Уважаеми потребители,

Поздравяваме ви за новия ви TK5. Благодарим ви, че избрахте марката Forthing. Настоящото ръководство съдържа информация за безопасно шофиране, работа с оборудването и поддръжка на автомобила TK5. Тази информация ще ви помогне да използвате автомобила правилно, за да можете наистина да изпитате удоволствието от шофирането, което ви предлага Forthing Automobile.

Съдържанието и илюстрациите на автомобила в това ръководство ще ви помогнат бързо да се запознаете с колата си. Следващите глави съдържат подробна информация за използването на различните функции на автомобила. Преди да използвате автомобила, моля, прочетете внимателно документите, доставени заедно с него. Информацията, съдържаща се в тези документи, е много важна за гарантиране на безопасността при шофиране и на имуществото; моля, спазвайте стриктно указанията и съхранявайте документите на сигурно място.

При четенето на това ръководство ще срещнете знаци като „Внимание“, „Предупреждение“ и съответните инструкции. Тези инструкции спомагат за осигуряването на безопасността на хората, превозните средства и имуществото; моля, спазвайте ги стриктно.

Графиките и текстовете в това ръководство служат единствено за предоставяне на информация за използването на основните функции и съоръжения на превозното средство, а не като основа за приемане на продукта. В случай на несъответствия с действителното превозно средство, действителното превозно средство има предимство.

Уведомление за авторски права: Съдържанието и техническите спецификации в настоящото ръководство са валидни към момента на публикуването. Въпреки това, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предварително уведомление.

Инструкции за техническо обновяване: Продуктите, свързани с IoV и електронните технологии, се обновяват бързо. Моля, актуализирайте навреме, за да гарантирате добро потребителско преживяване.

„Донгфен Лиуджоу Мотор“ ООД

август 2026 г.

Всички права запазени. Настоящото ръководство не може да бъде копирано или възпроизвеждано без предварително писмено разрешение от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: има предимство. Корицата и илюстрациите в настоящото ръководство са само за справка, а действителният автомобил трябва да

Описание на конфигурацията

* Звездичка

Звездичката „*“ след заглавието или наименованието показва, че описаното устройство или функция се предлага само за определен модел и Вашият автомобил може да не е оборудван с него.

Инструкции за безопасност

Етикет за безопасност — поставен върху автомобила.

Информация за безопасност — обозначена със символи за опасност и трите предупредителни думи „Опасност“, „Внимание“ или „Предпазливост“. Значенията на тези думи са, както следва:

Опасност

Използва се за обозначаване на опасности, които могат да причинят сериозни телесни повреди или смърт.

Предупреждение

Използва се за обозначаване на опасности, които могат да доведат до телесни наранявания или други щети.

Внимание

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до леки телесни наранявания или повреда на превозното средство.

Инструкции за безопасност на данните

В съответствие със законите, административните разпоредби и другите разпоредби, с цел да Ви предоставим по-удобни и по-бързи услуги, DFLZ може да събира данни за превозното средство и лична информация, като например VIN код, код на задвижващия двигател, поведение при шофиране и др., когато използвате автомобила или когато Ви предоставяме услуги. Ще предприемем мерки, които отговарят на законовите изисквания и националните или отрасловите технически стандарти, за да защитим сигурността на Вашата лична информация и данните за превозното средство.

При прехвърляне или бракуване на превозни средства, както и при сделки с употребявани автомобили, се препоръчва да изтриете вашите лични чувствителни данни. Можете също да се свържете със сервизен център на Forthing за информация относно методите и начините за изтриване на данните.

Съдържание

Илюстриран указател на превозните средства 6

Система за зареждане 11

Безопасност и защита 21

Комбинация от уреди.....37

Работа с основните функции.....45

Система за инфоразвлечение 76

Устройство за удобство 108

Комфортно шофиране 114

Сервиз и поддръжка.....166

Самостоятелни действия при авария
.....177

Технически характеристики на превозното средство
.....193

01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11

Схема на превозното средство **7**

Предната част на превозното средство 7

Задна част на превозното средство 8

В колата.....**9**

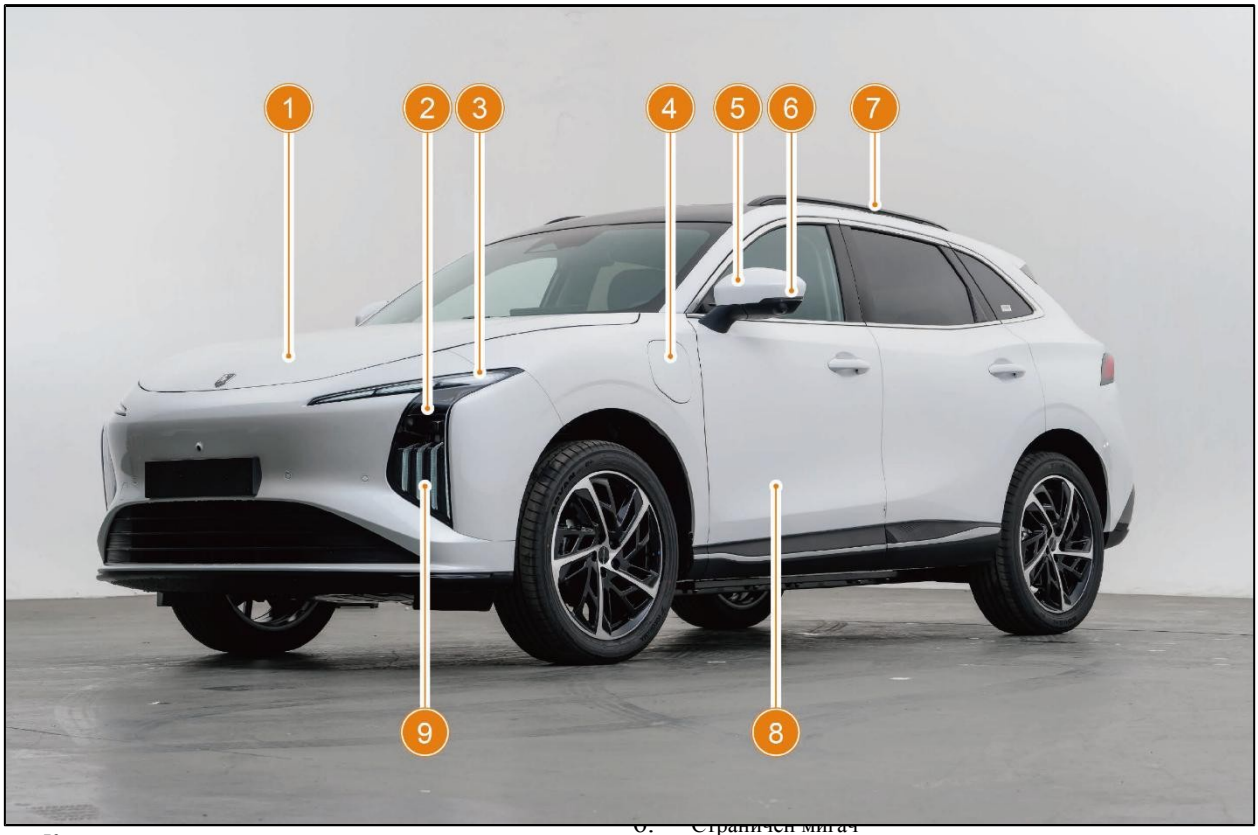
Вътрешната страна на покрива.....9

Табло.....9

Допълнително табло.....10

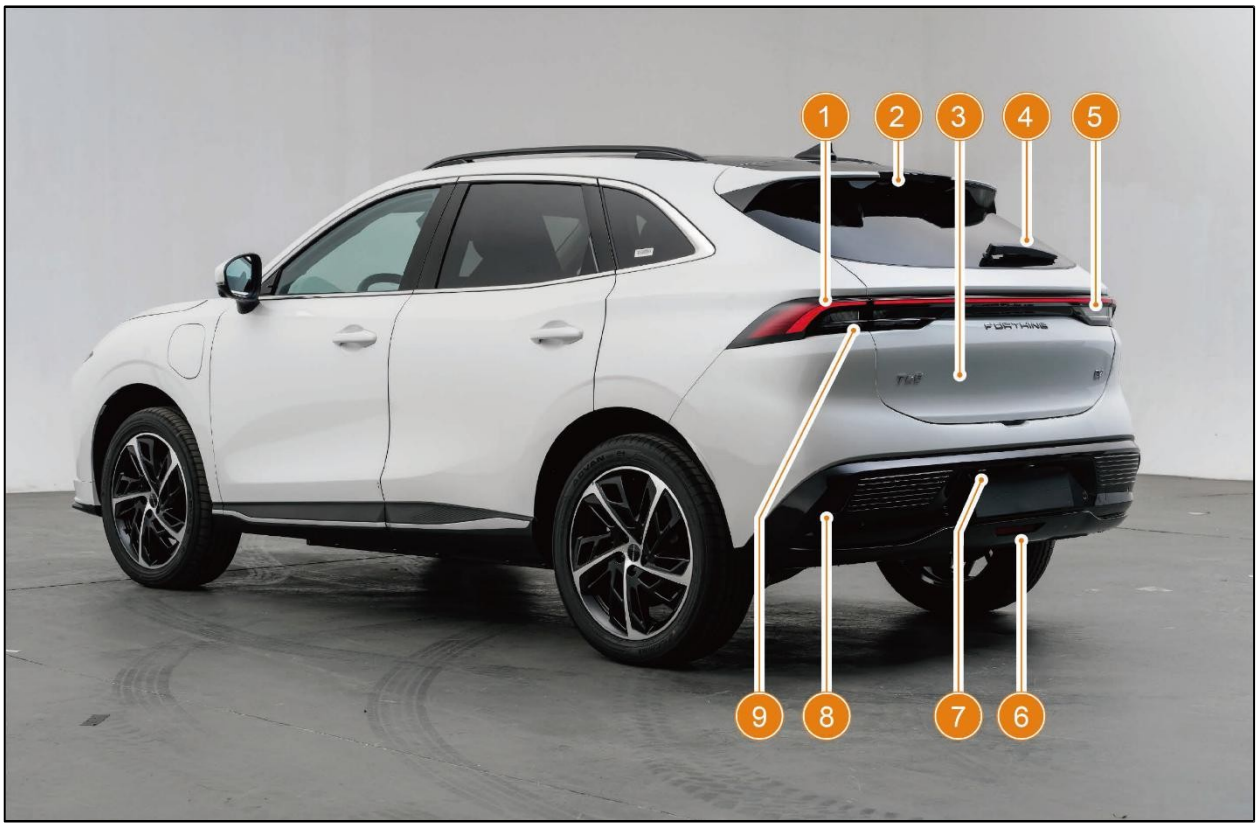
Схема на превозното средство

Предната част на автомобила



1. Капак на двигателя
2. Къси светлини/дълги светлини
3. Предни мигачи/светлини за движение през деня/позиционни светлини
4. Капачка на порта за зареждане
5. Външно огледало за задно виждане
6. Странични мигачи
7. Багажник
8. Врата
9. Дневни светлини/позиционни светлини

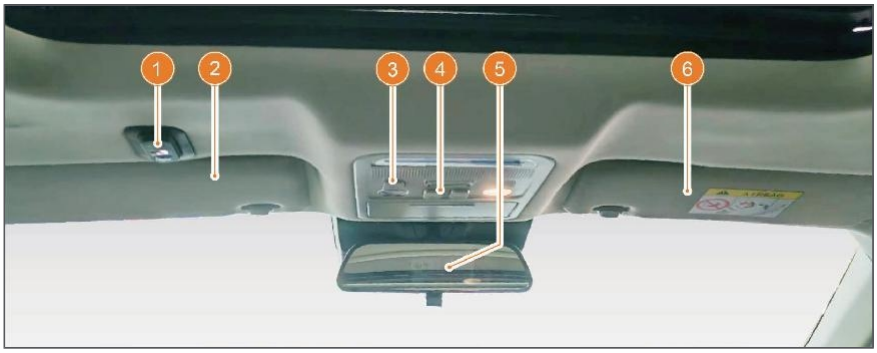
Задна част на автомобила



1. Светлина за заден ход/позиционна светлина
2. Високо разположена стоп-светлина
3. Капак на багажника
4. Заден чистач
5. Спирачна светлина
6. Задна мъгла
7. Осветление на регистрационния номер
8. Светоотражател
9. Мигач

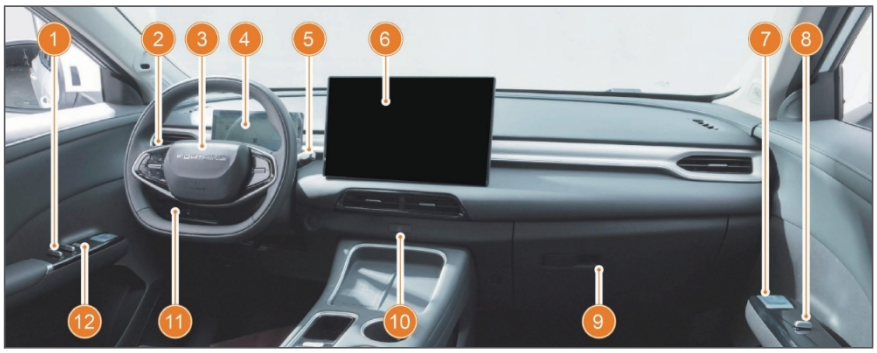
В колата

Вътрешна част на тавана



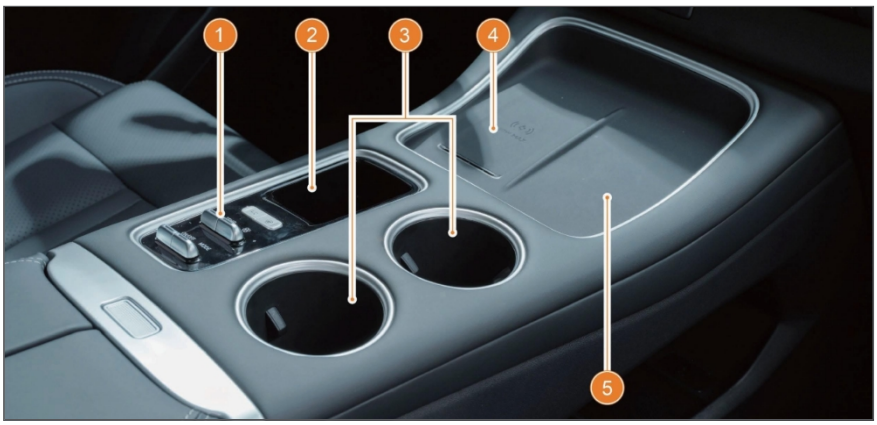
1. Бутон SOS*
2. Лява слънцезащитна козирка
3. Предно вътрешно осветление
4. Бутон за управление на слънчевия покрив/сенника*
5. Вътрешно огледало за задно виждане
6. Дясна слънцезащитна козирка

Табло



1. Превключвател за електрически прозорци от страна на водача
2. Ръкохватка за управление на чистачките
3. Волан
4. Комбинация от уреди
5. Лост за превключване на предавките
6. Екран на мултимедийната система
7. Вътрешна дръжка на вратата
8. Превключвател за електрическо отваряне на прозореца от страна на предния пътник
9. Кутия за ръкавици
10. Превключвател за аварийните светлини
11. Превключвател за регулиране на външното огледало за задно виждане
12. Бутони за централно управление

Допълнителен панел на арматурното табло



1. Панел за управление на климатика
2. Средно отделение за съхранение на допълнителния приборен панел
3. Държач за чаша за пътника на предната седалка
4. Безжично зареждане *
5. Горно отделение за съхранение на допълнителната арматурна табло

Предпазни мерки при зареждане **12**

Порт за зареждане **13**

Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане
..... 14

Зареждане с променлив ток с преносим заряден щекер
..... **14**

Стъпки за работа 14

Време за зареждане 15

Зареждане с зарядна станция за променлив ток **15**

Стъпки за работа 15

Време за зареждане 15

Аварийно отключване на зарядния щекер за
променлив ток 15

Външно разтоварване при 220 V променливо напрежение **15**

Стъпки за работа 15

Спиране на външното разтоварване при 220 V променливо напрежение 16

Зареждане с зарядна станция за постоянен ток **16**

Стъпки за работа 16

Време за зареждане 17

Зареждане по график **17**

Влизане в интерфейса за резервации на Енергийния
център 17

Настройте планирането 17

Настройка на лимита за зареждане **17**

**Отстраняване на често срещани неизправности при
зареждането** **19**

Предпазни мерки при зареждане

1. След приключване на зареждането, моля, уверете се, че защитният капак на интерфейса за зареждане е затворен. Ако е затворен само капачката на порта за зареждане, без да се затвори защитният капак на интерфейса за зареждане, вода или чужди тела могат да проникнат в интерфейса за зареждане и да попречат на зареждането.

2. Когато акумулаторът се зарежда, моля, не се опитвайте да стартирате автомобила с помощта на 12-волтовия нисковолтов акумулатор, тъй като това може да повреди автомобила или зарядното оборудване и дори да доведе до телесни наранявания. За конкретни методи за стартиране с помощта на външен акумулатор, моля, вижте раздела „Стартиране с помощта на външен акумулатор“ в главата „Самостоятелно справяне с аварийни ситуации“.

3. Не поставяйте в интерфейса за зареждане предмети, различни от щепсела за зареждане/разреждане, тъй като това може да повреди интерфейса за зареждане.

4. Преди да свържете преносим заряден щекер или зарядна станция за променлив ток, уверете се, че използвате специален захранващ източник за зареждане. Препоръчва се да използвате специална линия за променлив ток и електрически контакт, които отговарят на местните разпоредби и стандарти, за да свържете преносимия заряден щекер за зареждане.

5. Диапазон на температурата за зареждане на акумулатора: -20 °C~45 °C.

6. Температурата на акумулатора не е равна на температурата на околната среда. Температурата на акумулатора ще се изравни с температурата на околната среда след около 12 до 18 часа престой в средата, когато устройството е в покой.

7. Електролитът на акумулатора е химичен материал. Поради състава и съотношението на химичните материали, зареждането на акумулатора при ниски температури може лесно да доведе до съкращаване на експлоатационния му живот, което представлява риск за безопасността. Препоръчва се да го зареждате при температура над 0 °C, доколкото е възможно.

8. По време на процеса на зареждане на автомобила, ако температурата на околната среда е ниска и системата за отопление на акумулатора е включена, на на приборното табло ще се появи текстово съобщение. Когато температурата на акумулатора достигне зададената стойност, текстовото съобщение ще изчезне.

9. Когато автомобилът е в експлоатация и температурата на околната среда е ниска, функцията за подгряване на акумулатора ще се активира. Когато температурата на акумулатора достигне зададената стойност, функцията за подгряване ще се изключи. Ако автомобилът е в режим на зареждане и функцията за подгряване на акумулатора е включена, на комбинацията от уреди ще се появи текстово съобщение. След приключване на подгряването съобщението изчезва.

10. Ако автомобилът се зарежда бавно в среда с ниска температура и системата за отопление на акумулатора е включена, при твърде ниска мощност на зареждане климатичната система няма да може да се използва.

11. Когато температурата на околната среда е под 0 °C, моля, опитайте да заредите автомобила веднага след като спрете да карате.

12. Ако температурата на акумулатора за задвижване е висока по време на зареждането, автомобилът ще включи системата за охлаждане, за да охлади акумулатора за задвижване. При зареждане по време на процеса на охлаждане автомобилът ще даде приоритет на използването на външен източник на захранване за охлаждане на акумулатора за задвижване. Следователно е нормално нивото на заряд (SOC) на акумулатора да не се повишава или да се повишава бавно. Когато външният източник на захранване е с недостатъчна мощност, автомобилът ще използва едновременно акумулатора и външния източник на захранване за охлаждане на акумулатора. Нормално е нивото на заряд (SOC) на акумулатора първо да намалее, а след това да се повиши.

13. Този автомобил е превозно средство, задвижвано с нова енергия, и се нуждае от електроенергия, за да функционира. Захранващата батерия е единственият източник на енергия за работата на автомобила.

14. Пълното изтощаване на задвижващата батерия ще доведе до нейното повреждане. Когато автомобилът ви предупреди, че зарядът на задвижващата батерия е твърде нисък, моля, я заредете навреме. Когато индикаторът за нисък заряд на задвижващата батерия на приборното табло светне, моля, спрете незабавно да използвате автомобила и го заредете навреме.

15. За да забавите износването на акумулатора, моля, използвайте бавно зареждане, колкото е възможно. Същевременно автомобилът ще намали по подходящ начин максималния ток при бързо зареждане в зависимост от състоянието на акумулатора.

Внимание

За да предотвратите повреда на зарядното оборудване на превозното средство, моля, спазвайте следните изисквания:

- Не затваряйте капачката на порта за зареждане, без да сте затворили защитния капак на интерфейса за зареждане.
- Не се сблъсквайте с никакво зарядно оборудване.
- Не влачете зарядното щепселче и зарядния кабел.
- Не съхранявайте и не използвайте зарядното оборудване на места, където температурата е по-висока от 50 °C.
- Не поставяйте зарядното оборудване в близост до нагреватели или други източници на топлина.
- Не включвайте едновременно щепсела за променливотоково зареждане и щепсела за постояннотоково зареждане за зареждане.
- След зареждане не издърпвайте зарядния щепсел, докато не е отключен, за да предотвратите засядане на заключващия механизъм и невъзможност за изваждане на зарядния щепсел.

Предупреждение

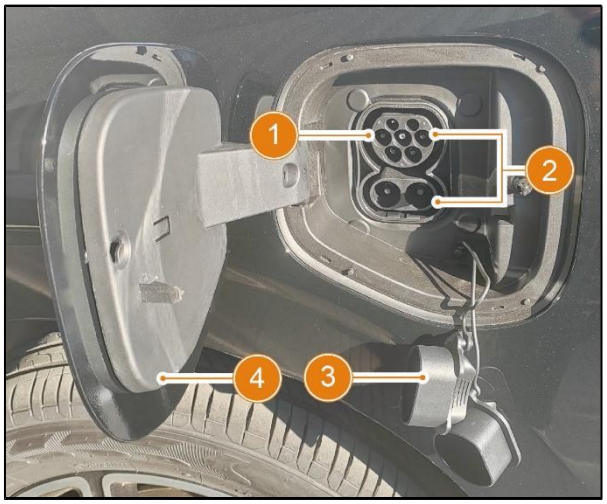
- Ако използвате медицинско устройство (като имплантиран пейсмейкър или имплантиран кардиовертер-дефибрилатор), преди да започнете процеса на зареждане, трябва първо да се обърнете към производителя на устройството, за да проверите дали това ще повлияе на медицинското устройство, преди да го използвате.
- Когато акумулаторната батерия е заредена, неправилната експлоатация може да доведе до инциденти, свързани с безопасността, като късо съединение, токов удар и пожар, които в тежки случаи могат да застрашат личната безопасност.
- Не докосвайте металните части на интерфейса за зареждане, зарядния щекер или щекера за захранване.
- Не използвайте удължители или адаптери за електрически щепсели. Не разглобявайте и не променяйте интерфейса за зареждане, преносимия заряден щепсел и зарядната станция за променлив ток.
- Не използвайте зарядни щепсели, зарядни станции за променлив ток или зарядни станции за постоянен ток, които не отговарят на изискванията на местните нормативни актове и стандарти за зареждане.
- Преди да запалите автомобила, се уверете, че зарядният щепсел е изваден от

Предупреждение

интерфейс за зареждане.

- По време на зареждането вентилаторът за охлаждане може да се включи по всяко време. Не позволявайте ръцете, косата, бижутата или дрехите ви да докосват вентилатора за охлаждане.
- Забранено е зареждането на открито по време на гръмотевични бури. Тъй като ударите от мълнии могат да причинят повреда на оборудването за зареждане, а потапянето в силен дъжд също може да доведе до късо съединение в акумулатора, което от своя страна ще го повреди.
- Ако забележите остра миризма или видите дим, излизащ от автомобила, моля, спрете незабавно зареждането или разреждането и се отдалечете бързо от автомобила.
- Преди зареждане или разреждане, моля, уверете се, че в интерфейса за зареждане, в зарядния щекер или в захранващия щекер няма вода или чужди тела, както и че зарядното оборудване не е повредено или корозирало. Ако установите някое от горните състояния, моля, не зареждайте и не разреждайте превозното средство.
- Зарядното оборудване трябва да е добре заземено. Ако зарядното оборудване не работи или е повредено, заземяващият проводник може да намали риска от токов удар.
- Преди да стартирате превозното средство, моля, уверете се, че щепселът за зареждане/разреждане е изваден от интерфейса за зареждане.

Порт за зареждане



1. интерфейса за зареждане с променлив ток
2. интерфейса за зареждане с постоянен ток
3. защитния капак на интерфейса за зареждане
4. капачката на порта за зареждане

Портът за зареждане се намира пред

лявото външно огледало за задно виждане. Когато трябва да заредите, отворете последователно капачката на порта за зареждане и защитния капак на интерфейса за зареждане и свържете устройството за зареждане с променлив или постоянен ток към съответния интерфейс за зареждане.

Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане



Обичайно отваряне

Когато вратата е отключена, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я отворите, издърпайте защитния капак на интерфейса за зареждане и свържете устройството за зареждане към съответния интерфейс.

Обичайно затваряне

След приключване на зареждането издърпайте зарядния щекер, поставете последователно защитния капак на интерфейса за зареждане и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете капачката на порта за зареждане.

Заключване на интерфейса за зареждане с променлив ток

Ако автомобилът се зарежда и не е в състояние „READY“, интерфейсът за зареждане с променлив ток е заключен. Натиснете два пъти бутона за отключване на интелигентния ключ. След като интерфейсът за зареждане с променлив ток бъде отключен, ще можете да извадите щепсела за зареждане по обичайния начин.

Заключване на интерфейса за DC зареждане

След спиране на зареждането, ако интерфейсът за DC зареждане е в заключено състояние, отключете интерфейса за DC зареждане според стъпките за отключване на зарядната станция. След отключването зарядният щепсел може да бъде изваден по обичайния начин.

Зареждане с променлив ток с преносим заряден щекер

Преносимият заряден щекер не е част от оборудването на автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте преносим заряден щекер, който отговаря на местните разпоредби и стандарти. Следващото съдържание представя само начина на използване на преносимия заряден щекер. Конкретната конфигурация зависи от конкретния автомобил.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът спре, натиснете бутона за предавка „P“, за да се уверите, че индикаторът за предавка „P“ на комбинацията от уреди свети.

2. Отворете капачката на порта за зареждане и защитния капак на интерфейса за зареждане с променлив ток.

3. Извадете преносимия заряден щекер.

4. Премахнете защитния капак от щепсела на преносимия заряден щепсел.

5. Проверете дали трипиновият контакт на домашното електрическо захранване е надеждно заземен.

6. Включете щепсела на преносимия заряден щепсел в домашното електрическо гнездо.

7. Свържете преносимия заряден щекер към интерфейса за заряждане с променлив ток на автомобила.

8. По време на зареждането зарядният ще се заключи автоматично. След приключване на зареждането, ако трябва да извадите зарядния щепсел, натиснете два пъти бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите интерфейса за зареждане с променлив ток. В този момент зарядният щепсел може да бъде изваден нормално.

9. Изтеглете преносимия заряден щекер от домашното електрическо гнездо, поставете отново защитния капак върху щекера на преносимия заряден щекер, навийте кабела на преносимия заряден щекер и го върнете на определеното място.

10. Затворете защитния капак на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане; натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я затворите.

Време за зареждане

В зависимост от фактори като околната температура и условията на електрозахранването, действителното време за зареждане зависи от оставащото време за зареждане, показвано на комбинирания приборен панел.

Опасност

Когато зареждате от битова електрическа мрежа, уверете се, че избраната контактна кутия и кабелите на адаптера могат да поемат ток, не по-малък от номиналния ток, посочен на табелката на контакта за зареждане с променлив ток. Уверете се, че трипиновата контактна кутия е правилно заземена, за да избегнете риска от токов удар.

Зареждане от зарядна станция за променлив ток

Зарядната станция за променлив ток не е включена в комплекта на автомобила и трябва да бъде осигурена от собственика. Моля, използвайте зарядна станция за променлив ток, която отговаря на местните нормативни изисквания и стандарти. За конкретни указания за употреба, моля, се запознайте с инструкциите за употреба на закупената зарядна станция.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът спре, натиснете бутона за предавка „P“, за да се уверите, че индикаторът за предавка „P“ на комбинацията от инструменти свети.

2. Отворете капачката на порта за зареждане и защитния капак на интерфейса за зареждане с променлив ток.

3. Извадете зарядния щекер от зарядната станция за променлив ток.

4. Свържете зарядния щекер към интерфейса за зареждане с променлив ток на автомобила.

5. Задействайте функцията за зареждане съгласно стъпките и методите за работа, посочени на зарядната станция за променлив ток.

6. По време на зареждането зарядният ще се заключи автоматично. След приключване на зареждането, ако трябва да извадите зарядния щепсел, натиснете два пъти бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите интерфейса за зареждане с променлив ток. В този момент зарядният щепсел може да бъде изваден нормално.

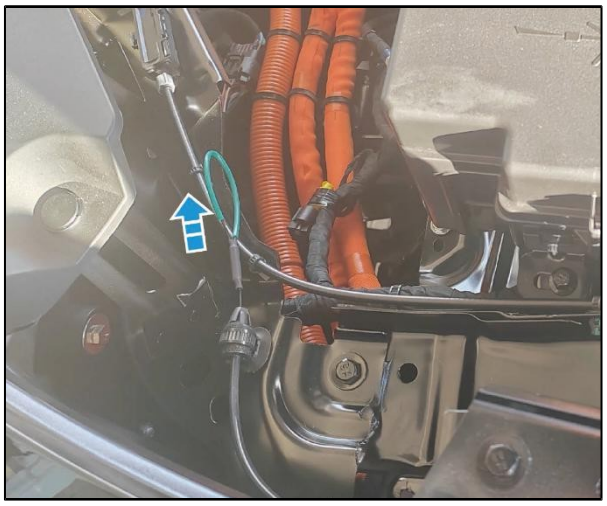
7. Изключете захранването на зарядната станция за променлив ток и върнете зарядния щекер на зарядната станция за променлив ток в определеното място.

8. Затворете защитния капак на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане; натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я затворите.

Време за зареждане

В зависимост от фактори като температура на околната среда, мощност на зарядната станция и условията на електрозахранването, действителното време за зареждане може да се различава от оставащото време за зареждане, показвано на комбинирания приборен панел.

Аварийно отключване на щепсела за AC заряждане



Ако зарядният щекер за променлив ток не може да бъде изваден чрез двукратно натискане на бутона за отключване на интелигентния ключ, трябва да отворите капака на двигателя и да дръпнете пръстена за аварийно отключване, намиращ се в дясната част на двигателния отсек, за да отключите зарядния щекер за променлив ток в случай на авария.

Външно разтоварване с 220 V променлив ток

Зарядният щекер за променлив ток не е част от оборудването на автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте заряден щекер, който отговаря на местните разпоредби и стандарти, в противен случай това може да доведе до повреда на автомобила или инциденти, свързани с безопасността.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът спре, натиснете бутона за предавка „P“, за да се уверите, че индикаторът за предавка „P“ на комбинацията от инструменти свети.

2. Преди да използвате функцията за разтоварване, моля, проверете чрез комбинацията от уреди дали нивото на заряд на акумулатора е

по-високо от 30% чрез комбинацията от уреди. Ако нивото на заряд е по-ниско от тази стойност, функцията за разтоварване няма да бъде активирана.

3. Извадете разтоварващия щекер и махнете защитния капак на разтоварващия щекер.

4. Отворете капачката на порта за зареждане и защитния капак на интерфейса за зареждане с променлив ток и свържете щепсела за разтоварване към интерфейса за зареждане с променлив ток на автомобила.

5. Натиснете превключвателя на разклонителя (ако има такъв), за да започне разтоварването.

Спиране на външното разтоварване при 220 V променливо напрежение

Ако трябва да спрете разряда при 220 V променлив ток, моля, следвайте стъпките по-долу:

1. Изключете електрическото оборудване и натиснете превключвателя на разклонителя (ако има такъв), за да прекъснете захранването.

2. След като разтоварването приключи, ако трябва да извадите щепсела за разтоварване, натиснете два пъти бутона за отключване на интелигентния ключ – интерфейсът за зареждане с променлив ток ще се отключи – и натиснете бутона за освобождаване на щепсела за разтоварване, за да го извадите.

3. Поставете защитния капак на щепсела за разтоварване, след което го върнете на определеното място и го закрепете.

4. Затворете защитния капак на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане; натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я затворите.

Внимание

- Когато зарядът на акумулатора е под 30%, е забранено да се използва функцията за разтоварване с променлив ток.
- Интерфейсът за разтоварване с 220 V променлив ток е същият като този за зареждане с променлив ток, така че операциите по заключване и отключване на разтоварващия щекер също са същите като тези на щекера за зареждане с променлив ток.
- Когато използвате функцията за разтоварване от променлив ток, се препоръчва да изключите превозното средство. Когато превозното средство е в положение „ON“, то ще увеличи консумацията на енергия от акумулатора. Необходимо е да следите оставащия заряд на акумулатора в реално време.

Предупреждение

- Не удряйте и не влачете оборудването за разтоварване и не издърпвайте кабела за разтоварване.
- Не съхранявайте и не използвайте разтоварващото оборудване в присъствието на вода или в близост до източници на топлина.
- Моля, използвайте предвиденото оборудване за разтоварване. Използването на друго оборудване за разтоварване може да доведе до инциденти, свързани с безопасността.
- Не използвайте разтоварващото оборудване, когато изолационният слой или разклонителят са повредени.
- Когато използвате функцията за разтоварване на променлив ток, общата мощност на електрическите уреди не трябва да надвишава 3,3 kW, в противен случай това може да доведе до инциденти, свързани с безопасността.

Зареждане с зарядна станция за постоянен ток

Зарядната станция за постоянен ток не е част от оборудването на автомобила и трябва да бъде осигурена от собственика. Моля, използвайте зарядна станция за постоянен ток, която отговаря на местните разпоредби и стандарти. Следващото съдържание обхваща само използването на зарядна станция за постоянен ток.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът спре, натиснете бутона за предавка „P“, за да се уверите, че индикаторът за предавка „P“ на комбинацията от инструменти свети.

2. Отворете капачката на порта за зареждане и защитния капак на интерфейса за DC зареждане.

3. Поставете щепсела за DC зареждане в интерфейса за DC зареждане.

4. Извършете DC зареждането съгласно инструкциите за експлоатация на DC зарядната станция.

5. След като автомобилът се зареди, системата за автоматично управление на зарядната станция за постоянен ток може автоматично да прекрати заряждането или да го спрете ръчно съгласно инструкциите за експлоатация на зарядната станция за постоянен ток.

6. След зареждането извадете щепсела за зареждане и го върнете на определеното място.

7. След приключване на зареждането, моля, първо поставете защитния капак на интерфейса за DC зареждане, а след това натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я затворите.

8. Ако по време на процеса на зареждане с постоянен ток зарядната станция за постоянен ток установи аномалия и прекъсне зареждането, комбинираният приборен панел ще

покаже съобщението „Отказ на зарядната станция“. В този момент се препоръчва да преминете към друга зарядна станция за зареждане. Ако комбинираният приборен панел продължава да показва съобщението „Отказ на зарядната станция“ след преминаване към друга зарядна станция, се препоръчва да се свържете със сервизния център на Forthing за проверка на автомобила.

Време за зареждане

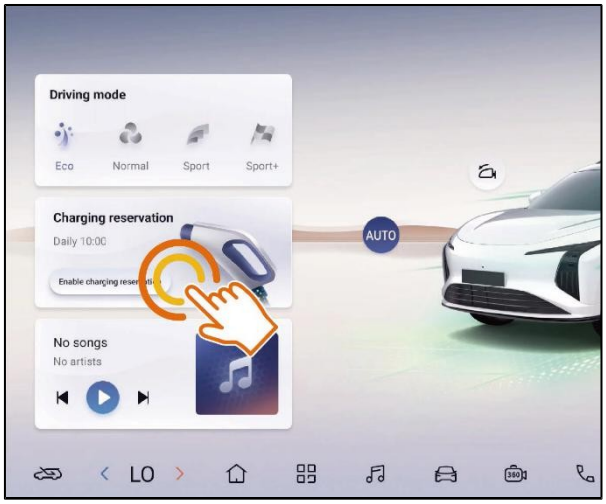
В зависимост от фактори като температурата на околната среда, мощността на зарядната станция и условията на електрозахранването, действителното време за зареждане може да се различава от оставащото време за зареждане, показвано на комбинирания приборен панел.

Внимание

- Препоръчва се да използвате зарядни станции за постоянен ток, които отговарят на местните разпоредби и стандарти за зареждане с постоянен ток, в противен случай това може да доведе до повреда или пожар, което да причини човешки жертви.
- Преди да започнете зареждане с постоянен ток, моля, прочетете внимателно инструкциите за експлоатация на зарядната станция за постоянен ток и я използвайте стриктно в съответствие с тях.
- Строго е забранено да включвате и изключвате щепсела за DC зареждане по свое усмотрение по време на зареждането. За да спрете зареждането, следвайте стриктно инструкциите за експлоатация на зарядната станция за DC зареждане.
- След спиране на зареждането зарядната станция за постоянен ток ще продължи да работи за известно време. Изчакайте, докато зарядната станция спре да работи, преди да извадите щепсела за зареждане с постоянен ток.
- В зависимост от характеристиките на акумулаторната батерия се препоръчва превозното средство да се зарежда напълно поне веднъж седмично след честа употреба. Ако след шофиране на дълги разстояния не се извърши пълно зареждане, може да се наблюдава бързо нарастване на нивото на заряд (SOC) в края на зареждането, продължително време в края на зареждането или бързо намаляване на нивото на заряд (SOC) в края на разреждането. Всички горепосочени ситуации са нормални явления и не причиняват увреждане на акумулаторната батерия.

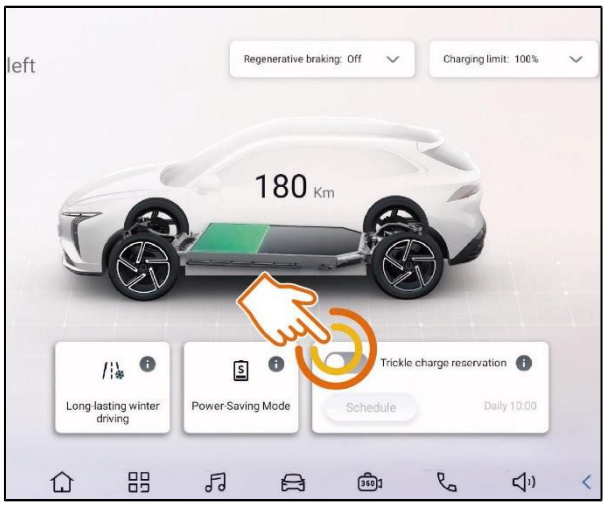
Планирано зареждане

Влезте в интерфейса за резервации на „Енергиен център“



Докоснете функционалната икона [Резервация за зареждане] в лявата част на зоната със съдържание на началната страница на мултимедийния дисплей, за да влезете в интерфейса на „Енергиен център“.

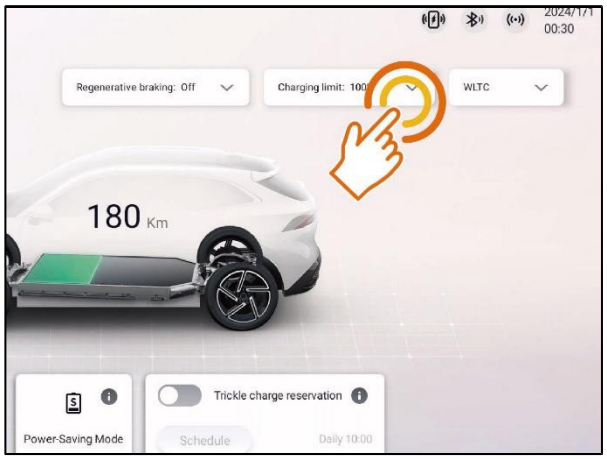
Настройте графика



Натиснете [Резервация за поддържащо зареждане] в интерфейса на „Енергиен център“, за да активирате или деактивирате функцията за планирано зареждане. След като я включите, натиснете [График], за да зададете времето за зареждане.

Настройка на лимита за зареждане

Натиснете [Лимит на зареждане] в интерфейса на „Енергиен център“, за да настроите диапазона на лимита на зареждане между 80% и 100%.


2024/1/1
00:30
Regenerative braking: Off
Charging limit: 100
WLTC
180 Km
Trickle charge reservation
Power-Saving Mode
Schedule
Daily 10:00

Отстраняване на често срещани неизправности при зареждането

Симптом	Възможна причина	Решения
Невъзможност за зареждане или разреждане при 220 V	Автомобилът не е в положение „P“	Превключете в положение „P“ преди зареждане.
	Зарядното устройство не е свързано правилно	Проверете дали зарядното устройство е правилно свързано и зареждайте по правилния начин.
	Температурата на акумулатора е твърде висока или твърде ниска	Проверете температурата на задвижващия акумулатор, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прекалено горещ или прекалено студен, трябва да бъде охладен или затоплен преди зареждане.
	Ниско напрежение на 12V нисковолтовия акумулатор	Ако напрежението на 12V нисковолтовия акумулатор е по-ниско от 9V, е необходимо да заредите 12V нисковолтовия акумулатор или да стартирате автомобила с помощни кабели преди зареждането. Моля, вижте „Стартиране с помощни кабели“ в главата „Самостоятелно справяне при авария“.
	Автомобилът е с неизправност	Ако автомобилът е с неизправност, моля, първо проверете дали предупредителната лампа на приборното табло свети или показва неизправност при зареждането. Ако се показва предупреждение или неизправност при зареждането, преустановете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
Не е възможно зареждане	Захранващата батерия е заредена до зададения капацитет	Ако акумулаторът е заряден до зададеното ниво, зареждането не може да продължи. Моля, нулирайте го, ако трябва да продължите зареждането.
	Захранването за зареждане не е заземено	Проверете дали се показва съответно съобщение за неизправност. Ако се показват съответни съобщения за неизправност, спрете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
	Зарядното устройство не доставя ток нормално	
	Не се използва захранващ блок, съвместим с местната електроенергийна мрежа	Проверете дали се показва съответно съобщение за неизправност. Ако се показват съответни съобщения за неизправност, спрете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
Не е възможно зареждане	Акумулаторът е напълно зареден	Изключете зарядния щекер, стартирайте превозното средство и проверете дали индикаторът за заряд на превозното средство показва 100%. Ако се показва 100%, акумулаторната батерия е пълна и зареждането спира.
	Неизправност на станцията за бързо зареждане	Проверете дали на приборното табло се показва съобщение за неизправност на станцията за бързо зареждане. Ако има текстово съобщение, това означава, че неизправността се дължи на аномалия в станцията за бързо зареждане. Препоръчва се да замените станцията за зареждане. Ако след подмяната все още се показва съобщение за неизправност на станцията за зареждане, препоръчва се да се свържете със сервизна станция на Forthing за проверка.
	Зарядните съоръжения не отговарят на местните разпоредби и стандарти	Използвайте преносим заряден щекер или зарядна станция, която отговаря на местните разпоредби и стандарти за зареждане.
Зареждането е спряло по средата	Прекъснато електрозахранване	Проверете дали захранването е прекъснато. Ако е така, моля, свържете захранването и изпълнете отново стъпките за зареждане.
	Зарядният щепсел е изключен	Проверете дали зарядният щепсел е изключен. Ако е изключен, свържете го отново правилно и изпълнете отново процедурата за зареждане.
	Температурата на акумулатора е твърде висока	Проверете температурата на захранващата батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прегряла, оставете я да се охлади за известно време, преди да я заредите отново.
	Натиснат е бутонът за пауза или спиране на зарядното устройство	Проверете дали бутонът за пауза или спиране на зарядното устройство е натиснат. Ако е натиснат, зарядното устройство трябва да бъде активирано, за да се възобнови зареждането.
	Автомобилът е с неизправност	Ако автомобилът е с неизправност, моля, първо проверете дали свети предупредителната лампа

Симптом	Възможна причина	Решения
		на комбинирания приборен панел светва или показва грешка в зареждането. Ако се появи предупреждение или грешка в зареждането, преустановете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
Прекъсване на разряда по средата	Изключено захранване	Проверете дали захранването е прекъснато. Ако е прекъснато, моля, свържете захранването и повторете стъпките за разтоварване, за да продължите разтоварването.
	Разтоварващият щекер е изключен	Проверете дали щепселът за разтоварване е изключен. Ако е изключен, моля, свържете го и изпълнете отново стъпките за разтоварване, за да продължите.
	Температурата на акумулатора е твърде висока	Проверете температурата на захранващата батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прегряла, моля, я оставете да се охлади за известно време, преди да я разредите.
	Автомобилът е с неизправност	Ако превозното средство е с неизправност, моля, първо проверете дали предупредителната лампа на приборното табло свети или показва грешка при зареждането. Ако се показва предупреждение или грешка при зареждането, спрете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.

Колан за безопасност 22

Въведение в колана за безопасност 22

Навиващо устройство на предпазния колан 22

Преднатягач на предпазния колан * 22

Сигнал за незакопчан предпазен колан 22

Предпазни мерки при използване на предпазния колан 22

Закопчаване и откопчаване на предпазните колани 23

Регулиране на височината на раменната лента на предпазния колан * 23

Функция за ограничаване на силата на колана * ..23

Работа, свързана с предпазните колани 24

Въздушна възглавница 24

Въведение във въздушната възглавница 24

Функция и описание на въздушната възглавница 24

Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница 24

Разположение и задействане на въздушната възглавница 25

Условия за задействане на предните въздушни възглавници 26

Условия за задействане на предните странични въздушни възглавници и страничните завеси * ...26

Обстоятелства, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства 26

Няколко вида сблъсъци, при които предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат * 27

Индикатор за въздушната възглавница 28

Регистратор на данни за събития (EDR) 28

Мерки за защита на децата 32

Инструкции за каране на деца 32

Мерки за безопасност на бебетата 32

Мерки за безопасност за малки деца 32

Мерки за защита на по-големи деца .32

Приложима информация за системите за задържане на деца 33

Монтаж на детско задържащо устройство, обърнато с гръб към движението

система 34

Монтиране на система за задържане на деца, обърната с лице напред 34

Монтиране на допълнителна седалка 35

Детско столче за кола 35

Монтиране на система за задържане на деца 35

Колан за безопасност

Въведение в коланите

При инцидент, причинен от аварийно спиране, резки завои или сблъсъци, предпазните колани задържат водача и пътниците на местата им, за да не бъдат изхвърлени напред, като по този начин ги предпазват от вторични удари. Правилното използване на предпазните колани може да намали риска от наранявания на хората в автомобила.

Внимание

- Преди потегляне на автомобила трябва да се уверите, че всички пътници в автомобила са затегнали правилно предпазните колани и винаги да ги използват по време на движение. Предпазните колани осигуряват максимална защита на водача и пътниците в случай на инцидент.
- Коланите в автомобила са проектирани предимно според телесната структура на възрастни хора. Ако в автомобила трябва да пътуват деца, моля, изберете и монтирайте подходяща система за задържане на деца според тяхната възраст и телесна структура.
- Ако предпазният колан или прибиращото устройство са повредени или изглеждат необичайно, моля, незабавно се свържете със сервизен център на Forthing за проверка и отстраняване на проблема. Не използвайте съответното седалище, преди да бъде отстранен проблемът.

Навиващо устройство на предпазния колан

Всеки предпазен колан е оборудван с намотка. При нормално шофиране намотката поддържа предпазния колан под определено напрежение, което позволява на водача и пътниците да се движат свободно на седалката. В случай на авария намотката автоматично се затяга, за да задържи водача и пътниците на седалките и да предотврати наранявания. Ако забележите нередност във функционирането на заключващия механизъм на намотката, моля, свържете се своевременно със сервизен център на Forthing.

Предупреждение

На потребителите не е позволено сами да ремонтират, регулират, демонтират и монтират предпазния колан и прибиращото устройство. Ако е необходима поддръжка или подмяна, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Forthing.

Преднатягач на предпазния колан *

Когато автомобилът претърпи сериозни челни или странични сблъсъци, преднатягателят на предпазния колан автоматично се затяга, за да защити бързо водача и пътниците.

Внимание

Преднатягачът може да не се активира при леко челно сблъскване, странично сблъскване, сблъскване отзад или преобръщане.

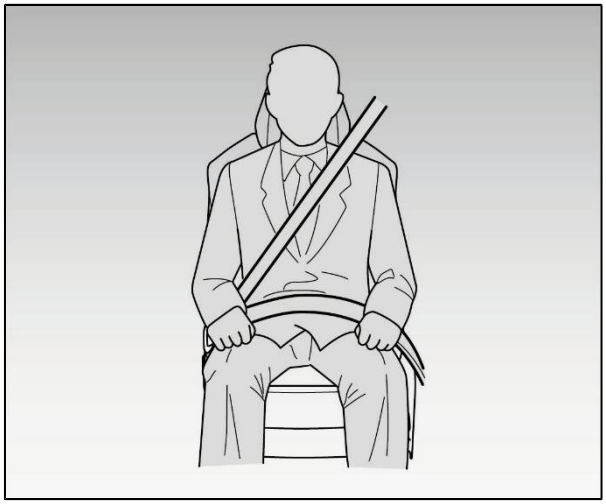
Сигнал за незакопчан предпазен колан

Автомобилът е оборудван със система за предупреждение за незакопчани предпазни колани. Когато автомобилът е запален, но двигателят не работи, ако се установи, че водачът и пътниците не носят предпазни колани, на приборното табло ще светнат предупредителните лампи за незакопчани предни/задни предпазни колани; когато автомобилът установи, че водачът и пътниците не са с поставени предпазни колани по време на движение, индикаторите за незастегнати предни/задни предпазни колани на комбинацията от инструменти ще светнат, а звуковият сигнал ще продължи да звучи, докато водачът и пътниците не застегнат предпазните си колани.

Предпазни мерки при използване на предпазните колани

Моля, прочетете внимателно следната информация и я спазвайте стриктно, което ще ви помогне да усвоите правилния начин на употреба.

Правилно използване на предпазния колан



1. Разтегнете раменната част на предпазния колан, за да се уверите, че е права и не е усукана, след което я прекарайте диагонално през рамото, без да докосва врата или да се изплъзва от рамото.

2. Изправете и изгладете колана за талията, така че да преминава през бедрата възможно най-ниско.

3. Регулирайте позицията на облегалката на седалката, за да я поставите в относително удобно положение.

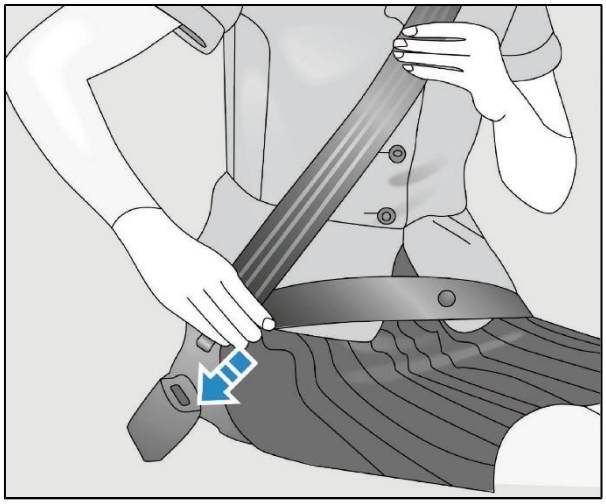
Внимание

- Уверете се, че сте сложили предпазния колан правилно.
- Не прекарвайте колана през долната част на корема. В противен случай при инцидент коланът ще притисне силно долната част на корема.
- Не поставяйте раменния колан под мишницата си.
- Коланът трябва да бъде стегнат колкото е възможно повече. Хлабав колан ще се плъзне от по-твърда част на тялото към по-мека (като корема), което увеличава риска от нараняване.

Предупреждение

- Неправилното поставяне на предпазния колан може да доведе до наранявания в случай на инцидент, аварийно спиране или рязко ускорение.
- Раменната част на предпазния колан трябва да минава през средата на рамото, без да минава под мишницата или през врата.
- Коланът за талията трябва да минава отпред през бедрото, без да стяга корема. Коланът трябва да лежи плоско и да прилепва плътно към бедрата. При необходимост леко стегнете колана.
- Бременните жени също трябва, както и останалите пътници, да поставят предпазния колан възможно най-ниско върху бедрата си, да прокарат раменната лента напълно наклонно по рамото и да избягват предпазният колан да докосва изпъкналата коремна област. Ако предпазният колан не е затегнат правилно, бременната жена и плодът могат да бъдат наранени в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Не накланяйте прекалено облегалката на седалката, докато автомобилът се движи. Коланът за безопасност може да изпълнява ефективна защитна роля само когато ъгълът на облегалката е около 25°, в противен случай може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на инцидент.
- Не издърпвайте колана с ръце, за да го отдалечите от тялото си.
- Не усуквайте предпазния колан, когато го слагате.
- Коланите не трябва да се притискат към твърди или чупливи предмети, като очила, химикалки или ключове. Не променяйте посоката на преминаване на колана през закопчалката, фиксиращия пръстен или подобни предмети.

Закопчаване и откопчаване на предпазните колани



Закопчаване: Изтеглете предпазния колан от прибиращото устройство, прекарайте го през гърдите и бедрата си и вкарайте заключващата пластина в катарамата, докато чуете „щракване“, което показва, че предпазният колан е заключен.

Откопчаване: Натиснете червения бутон за откопчаване в гнездото на катарамата и издърпайте заключващата пластина.

Регулиране на височината на раменната лента на предпазния колан *



1. Натиснете горната част на регулатора за височина на раменната лента на предпазния колан и го преместете нагоре или надолу до желаната позиция, докато не се чуе „щракване“.

2. Опитайте се да преместите регулатора надолу, без да натискате, за да се уверите, че е фиксиран на място.

Функция за ограничаване на силата на предпазния колан *

Коланите са оборудвани с функция за ограничаване на силата. Когато автомобилът претърпи сериозен челен или страничен удар,

функцията за ограничаване на силата ще ограничи до известна степен силата, действаща върху предпазния колан, за да облекчи удара върху гърдите на пътника.

Дейности, свързани с предпазните колани

1. Проверявайте редовно състоянието на всички предпазни колани.

2. Поддържайте предпазния колан чист.

3. Не позволявайте предпазният колан, плочата на заключващия механизъм и гнездото на катарамата да влизат в контакт с течности и чужди тела.

Въздушна възглавница

Въведение в въздушните възглавници

Системата за въздушни възглавници (SRS) е допълнително устройство за задържане, което допълва предпазния колан. Когато степента на челен или страничен сблъсък на автомобила отговаря на изискванията за задействане на въздушната възглавница, тя се надува и разгръща, за да намали щетите от удара по главата и гърдите на водача и пътниците.

Въздушните възглавници са предназначени единствено да осигуряват допълнителна защита. Въздушните възглавници не могат да заменят предпазните колани и предпазните колани трябва винаги да бъдат застегнати.

Функция и описание на въздушната възглавница

При челни и странични сблъсъци въздушните възглавници могат да ограничат движението на пътниците в посоката на сблъсъка, като по този начин ги предпазват.

Ключовите фактори, които влияят върху задействането на въздушните възглавници, включват вида на инцидента, ъгъла на сблъсъка, скоростта на превозното средство и характеристиките на обектите, които се сблъскват с него.
Поради това въздушните възглавници не се задействат при всяко сблъскване на превозното средство.

⚠ едупреждение

- Всички водачи и пътници трябва да поставят предпазните колани правилно и да поддържат правилна седнала поза по време на шофиране.
- Системата за въздушни възглавници може да се задейства само веднъж, а въздушните възглавници, които са се задействали вследствие на катастрофа, трябва да бъдат подменени.
- Не се опитвайте да модифицирате нито един компонент от системата за въздушни възглавници.
- Въздушните възглавници могат да осигурят само допълнителна защита

. Не разчитайте единствено на въздушните възглавници за защита.

Предпазни мерки при използване на въздушните възглавници



1. На вътрешната и външната страна на дясната слънцезащитна козирка има предупредителни знаци за въздушните възглавници. Никога не използвайте детско столче, обърнато с гръб към движението, на седалка, защитена от предна въздушна възглавница (в активирано състояние); в противен случай това може да доведе до смърт или сериозни наранявания на детето.

2. Не поставяйте никакви предмети върху таблото за управление и не ги залепвайте върху капака на волана и др., тъй като при задействане на предната въздушна възглавница тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на водача и пътниците.

3. Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куките по страничните стени. Когато се задейства страничната завеса на въздушната възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на пътниците.

4. Не превозвайте предмети на предната пътническа седалка. Когато автомобилът спира внезапно или се управлява в аварийна ситуация, тези предмети могат да попаднат в зоната на разгръщане на предната въздушна възглавница и да бъдат изхвърлени при задействането ѝ, което създава опасност за живота.

5. Не държите предмети в ръцете си, нито деца, домашни любимци и др. в прегръдките си, докато автомобилът се движи, тъй като в противен случай рискът от нараняване ще се увеличи при задействане на въздушната възглавница.

6. Температурата е много висока след задействането на въздушната възглавница. Не докосвайте веднага съответните компоненти.

7. Когато въздушната възглавница се задейства, това се съпровожда от силен шум, който може временно да засегне слуха.

8. Ако изпитвате затруднения при дишането след

разгръщането на въздушната възглавница, моля, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, когато безопасността е гарантирана, и изплакнете остатъците по тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.

9. Не използвайте почистващи препарати, съдържащи разтворители, за почистване на повърхността на таблото и модула на въздушната възглавница, тъй като това може да доведе до промени в повърхността на модула, което да предизвика падане на пластмасови части при задействане на въздушната възглавница и да увеличи риска от нараняване.

10. Ако въздушната възглавница е повредена или счупена, моля, свържете се със сервизен център на Forthing за подмяна.

Разположение и задействане на въздушната възглавница

Предна въздушна възглавница



1. Предна въздушна възглавница за водача

2. Предна въздушна възглавница за пътника отпред Предните въздушни възглавници спомагат за защитата на водача и предпазват главата и гърдите на предния пътник от удар в елементи от интериора.

Предна странична въздушна възглавница*



Предните странични въздушни възглавници са монтирани в облегалките на седалката на водача и на предния пътник; върху облегалката е отбелязана думата „AIRBAG“. При умерени до тежки странични сблъсъци предните странични въздушни възглавници действат съвместно с предпазните колани, като се надуват, за да намалят риска от телесни наранявания.

Странична завеса*



Страничните завеси са монтирани над вратите на автомобила от лявата и дясната страна, където е отбелязано „SRS AIRBAG“. При умерено до тежко странично сблъскване страничната завеса се разгръща, за да предпази главите на водача, предния пътник и външния пътник на задната седалка от удар във вътрешната стена на автомобила.

Предупреждение

Тъй като предните странични въздушни възглавници и страничните завеси при задействането си развиват значителна скорост и с[⚠]е забранено да поставяте главата си близо до зоната на задействане на страничните въздушни възглавници и страничните завеси, когато автомобилът е

шофиране, в противен случай може да се нараните.

Условия за задействане на предните въздушни възглавници

Когато автомобилът претърпи умерено до тежко челно сблъскване или почти челно сблъскване и са изпълнени условията за задействане на системата, предната въздушна възглавница ще се активира, за да смекчи скоростта на удара на водача и пътниците напред и да предотврати директното им удряне в волана и арматурното табло.

Условия за задействане на предните странични въздушни възглавници и страничните завеси *

Когато автомобилът претърпи страничен удар със степен от умерена до тежка и достигне предвидената прагова стойност, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси могат да се задействат.

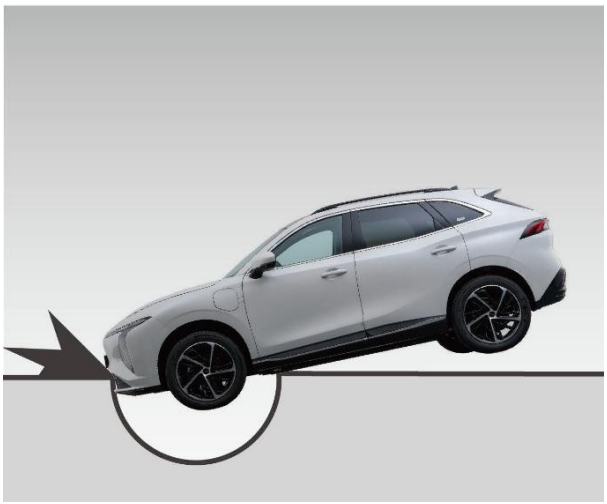
Обстоятелства, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства



Когато автомобилът се сблъска с лесно деформируеми обекти, като дървета или електрически стълбове, или когато автомобилът не е с включен двигател.



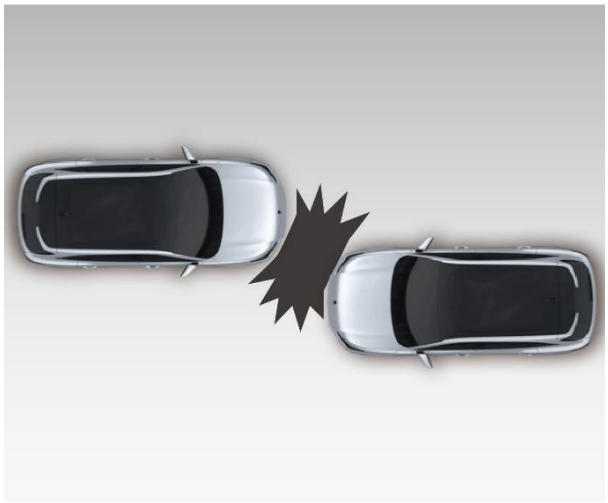
Когато автомобилът се сблъска силно с ниски препятствия, като например стъпала, по време на движение.



Когато автомобилът внезапно падне в дълбока яма или канавка.



Автомобилът се удря (подхлъзва се) в задната част на камион.

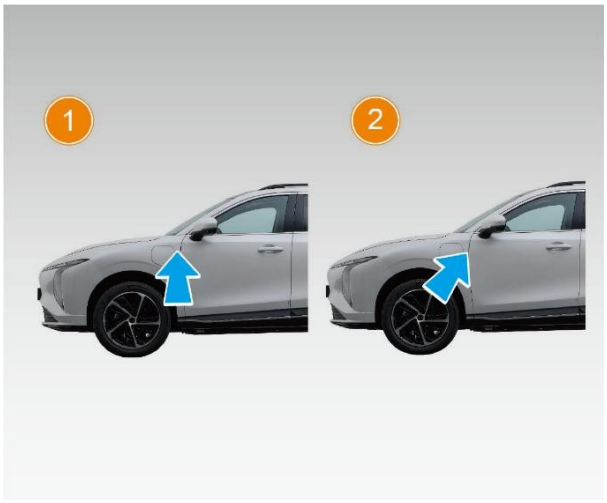


Когато възникне челен сблъсък със спрял автомобил със същото тегло или когато посоката и точката на удара се отклоняват от центъра на автомобила с повече от 30 градуса.



- Преобръщане.
- Странично сблъскване, сблъскване отзад и леко челно сблъскване.
- Системата за въздушни възглавници не сработва.
- Други специални обстоятелства.

Няколко вида сблъсъци, при които предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат *



1. Страничен удар по каросерията на превозното средство (не по пътническото отделение)

2. Страничен удар под определен ъгъл спрямо каросерията на автомобила

Предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат, ако страничното сблъскване се случи под определен ъгъл спрямо каросерията на автомобила или ако мястото на страничния удар не е в пътническото отделение.



1. Заден сблъсък

2. Преобръщане

Ако автомобилът претърпи сблъсък отзад, преобръщане или страничен сблъсък при ниска скорост, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат.



Ако автомобилът претърпи челен сблъсък или почти челен сблъсък, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат.

Преди автомобилът да потегли, след включването на захранването, системата за въздушни възглавници ще извърши самопроверка, а предупредителната лампа за неизправност на системата за въздушни възглавници ще светне и ще угасне след няколко секунди.

Моля, свържете се със сервизен център на Forthing в случай на някоя от следните ситуации:

1. След включване на захранването на автомобила предупредителната лампа за неизправност на системата за въздушни възглавници не светва.

2. След като автомобилът е запален, предупредителната лампа за неизправност на системата за въздушни възглавници остава включена.

3. Контролната лампа за неизправност на системата за въздушни възглавници светва или мига по време на шофиране.

Индикатор за въздушната възглавница

Регистратор на данни за събития (EDR)

Този автомобил е оборудван със система за записване на данни при инциденти (EDR), която записва данни, които могат да бъдат използвани за анализ на пътнотранспортни произшествия. Конкретните параметри са показани в таблицата по-долу:

С/Н	Име на параметъра	Означение	Единица
1	Надлъжно ускорение	Надлъжно ускорение на превозното средство.	g
2	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото.	км/ч
3	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за установяване дали педалът на спирачката е натиснат от водача.	/
4	VIN	VIN на превозното средство	/
5	Състояние на предпазния колан на водача	Закопчан или разкопчан колан на водача.	/
6	Процентно съотношение между действителното положение на педала на газта и положението му при пълно натискане	Съотношение в проценти между действителното положение на педала на газта и положението на педала на газта, когато е напълно натиснат от водача.	/
7	Обороти в минута	Скоростта на двигателя на превозното средство в обороти на минута.	об/мин
8	Цикъл на включване по време на събитието	От първото използване на ECU за записване на данни от EDR до Броят на циклите на включване на ECU, които записват данни от EDR, когато настъпи събитието.	Интервал
9	Цикъл на включване при отчитане	Брой цикли на включване на ECU за записване на EDR данни от първия сервизен преглед на ECU до момента на отчитане на данните.	Интервал
10	Състояние на целостта на записите за събитията	Дали събитието е записано изцяло.	/
11	Времеви интервал между текущото събитие и предходното събитие	Времеви интервал между две събития.	s
12	Номер на хардуера на ECU за записване на данни от EDR	Хардуерен номер на EDR устройството.	/
13	Сериен номер на ECU за записване на EDR данни	Сериен номер на EDR устройството.	/
14	Номер на софтуера на ECU за записване на данни от EDR	Номер на софтуера на EDR устройството.	/
15	Надлъжно ускорение	Това е компонентата на вектора на ускорението в дадена точка на превозното средство по посока на ос X.	g

S/N	Име на параметъра	Означение	Единица
16	Напречно ускорение	Това е компонентът на вектора на ускорението в дадена точка на превозното средство по посока на ос Y.	g
17	Странично delta-V	Промяна на страничната скорост на превозното средство. Страничното делта-V е само компонентът на общото делта-V в посока на ос Y.	km/h
18	Максимално регистрирано странично delta-V	Максимална стойност на кумулативната промяна в скоростта на превозното средство по посока на ос Y, регистрирана от EDR.	km/h
19	Квадрат на максималната регистрирана резултантна делта-V	Максимална стойност на сумата от квадратите на надлъжното delta-V и страничното delta-V, регистрирани от EDR.	км/ч* км/ч
20	Времето за достигане на максималното регистрирано странично delta-V	EDR записва времето, необходимо на кумулативната промяна на скоростта на превозното средство по оста Y да достигне максималната си стойност.	ms
21	Времето, необходимо за достигане на квадрата на максималната регистрирана резултантна делта-V	Времето, необходимо на сумата от квадратите на надлъжното delta-V и страничното delta-V, регистрирани от EDR, за да достигне максималната стойност.	ms
22	Скорост на отклонение	Промяната в ъгъла на превозното средство спрямо оста Z преди и по време на събитието, която е приложима за превозни средства с електронна система за контрол на стабилността.	градуса/секунда
23	Ъгъл на завиване	Ъгловите координати на волана са приложими за превозни средства, оборудвани със сензори за ъгъл на завиване.	Градус
24	Tend	Това е крайната точка на събитието на сблъсък. Ако условието не е изпълнено до края на периода на запис, Tend може да се определи като момента на последната записана точка от данните.	ms
25	Година	Година на събитието.	/
26	Месец	Месец на събитието.	/
27	Ден	Дата на събитието.	/
28	Час	Час на събитието.	/
29	Минута	Час на събитието.	/
30	секунда	Час на събитието.	/
31	Предавка	Актуална предавка; приложимо за превозни средства, при които този сигнал е наличен в шината.	/
32	Позиция на педала на спирачката	Действително положение на педала на спирачката; приложимо за превозни средства, оборудвани със сензор за положението на педала на спирачката.	%
33	Състояние на паркинг системата	Използва се за установяване дали ръчната спирачка е задействана. Приложимо е за превозни средства, при които състоянието на паркинг системата се предава чрез шината.	/
34	Състояние на превключвателя на мигачите	Състояние на превключвателя, което показва намерението на превозното средство да завие или да смени лентата за движение; това се отнася за превозни средства, оборудвани с бутон за подаване на сигнал за завиване.	/
35	Време за задействане на преднатягача на предпазния колан на водача	Времето от началото на събитието до командата за задействане на преднатягача на предпазния колан на водача.	ms
36	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (първи етап)	Времето от началото на събитието до подаването на командата за задействане на първия етап на предната въздушна възглавница на водача.	ms
37	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (втори етап)	Времето от началото на събитието до втория етап на фронталната въздушна възглавница на водача, при който се подава командата за задействане.	ms
38	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на водача	Времето от началото на събитието до подаването на командата за задействане от страничната въздушна възглавница на водача.	ms
39	Време за задействане на завесната въздушна възглавница от страна на водача	Времето от началото на събитието до командата за задействане от устройството на завесната въздушна възглавница от страна на водача.	ms
40	Колан на предния пътник	Състояние на превключвателя на катарамата на предния колан за пътника, което е	/

С/Н	Име на параметъра	Означение	Единица
	състояние	Приложимо за превозни средства, оборудвани с напомняне за колана.	
41	Време за задействане на предпазния колан на предния пътник	Времето от началото на събитието до подаването на командата за задействане от предпазния колан на предния пътник.	ms
42	Състояние на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника отпред	Това е състоянието на деактивиране, показвано от предната въздушна възглавница за пътника отпред, като това състояние се отнася за превозни средства, оборудвани с превключвател за деактивиране на предната въздушна възглавница.	/
43	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника отпред (първи етап)	Времето от началото на събитието до първия етап, в който предната въздушна възглавница за пътника на предната седалка издава команда за задействане.	ms
44	Време за задействане на предната въздушна възглавница на предния пътник (втори етап)	Времето от началото на събитието до втория етап на предната въздушна възглавница за предния пътник, при който се подава командата за задействане.	ms
45	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник	Времето от началото на събитието до подаването на командата за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник.	ms
46	Време за задействане на страничната завеса на въздушната възглавница на предния пътник	Времето от началото на събитието до подаването на командата за задействане от устройството на страничната завеса на въздушната възглавница на предния пътник.	ms
47	Статус на алармата на системата за защита на пътниците	Статус на неизправност на системата за защита на пътниците, приложим за превозни средства, оборудвани с шина за предаване на статуса на алармата на системата за защита на пътниците.	/
48	Състояние на алармата на системата за наблюдение на налягането в гумите	Това е състоянието на аларма, когато вградената система за наблюдение на налягането в гумите открие ниско налягане в една или повече гуми, което се отнася за превозни средства, при които това състояние на аларма се предава чрез шината.	/
49	Състояние на аларма на спирачната система	Това е състояние на неизправност на спирачната система, което се отнася за превозни средства, при които това състояние на аларма се предава чрез шината (Bus).	/
50	Състояние на системата за круиз контрол	Това е работното състояние на системата за круиз контрол.	/
51	Състояние на системата за адаптивен круиз контрол (ACC)	Работно състояние на системата за адаптивно круиз контрол (ACC).	/
52	Състояние на ABS	Работно състояние на антиблокиращата спирачна система, което се отнася за превозни средства, оборудвани с шина, предаваща състоянието на антиблокиращата спирачна система.	/
53	Състояние на автоматичната система за аварийно спиране (AEBS)	Това е работното състояние на автоматичната система за аварийно спиране.	/
54	Състояние на електронната система за контрол на стабилността	Това е състоянието на работа на електронната система за контрол на стабилността.	/
55	Състояние на системата за контрол на сцеплението	Това е работното състояние на системата за контрол на сцеплението.	/
56	Синхронизация на времето преди събитието	Относителното време от последната точка на вземане на данни преди T0 до T0 се отнася за превозни средства с функция за синхронизация преди събитието. Използва се за времево съгласуване на различни данни.	ms

Системата EDR е интегрирана в блока за управление на въздушните възглавници (ACU); записаните данни могат да бъдат извлечени с помощта на специализирано диагностично оборудване в сервизен център на Forthing.

Скоростта на превозното средство, записана от системата EDR, се изчислява въз основа на линейната скорост на колелата, измерена от антиблокиращата спирачна система (ABS), с която е оборудвано това превозно средство.

Данните, записани от системата EDR, се разделят на данни за „незаключени“ събития и данни за „заключени“ събития. Първите се отнасят до данните, записани когато са изпълнени условията за запис на EDR, но не са изпълнени условията за задействане на SRS. Вторите са данните, записани когато са изпълнени условията за задействане на SRS. Данните за „незаключените“ събития записват върху предишните данни за „незаключени“ събития

в хронологичен ред; данните за събития със задействана система не могат да бъдат заменени от данните за последващи събития, като общо могат да бъдат записани данни за три събития.

Мерки за защита на децата

Инструкции за превозване на деца

Обърнете внимание на тази глава, когато в автомобила пътуват деца.

Когато детето е твърде малко, за да използва предпазен колан, то трябва да бъде поставено в одобрено детско столче за безопасност на задния ред.

За да се гарантира безопасността и стабилността, се препоръчва да се използва детско столче, подходящо за детето, което отговаря на съответните разпоредби или стандарти.

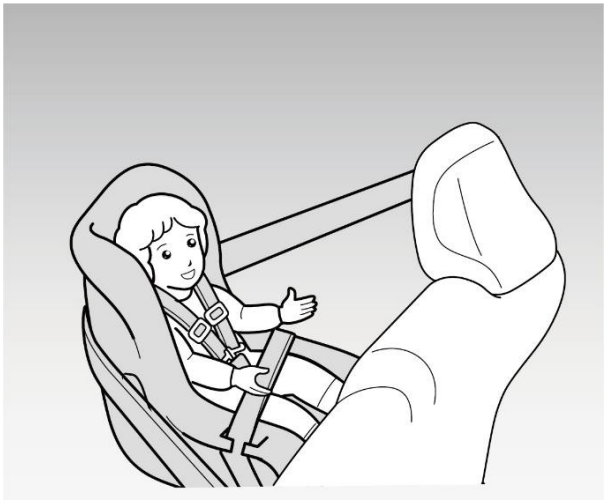
По-големите деца трябва да носят триточкови предпазни колани за защита, а ако е необходимо, трябва да се монтират допълнителни възглавници за безопасност.

По време на шофиране, моля, използвайте детската заключалка на задната врата и превключвателя за заключване на прозорците, за да предотвратите децата да отворят вратата или случайно да задействат електрическите прозорци.

⚠ едупреждение

- Децата не трябва да седят на предната пътническа седалка.
- Не оставяйте деца сами в автомобила, тъй като това може да доведе до инциденти поради прекомерно висока температура в затворения автомобил.
- Когато автомобилът се движи, е забранено децата да коленичат на седалката или да стоят прави в колата.
- Не позволявайте на децата да носят или използват смарт ключове, за да предотвратите те да запалят автомобила без надзор, да задействат погрешно механизма за превключване на предавките или да се наранят, докато си играят с оборудването в колата (като устройствата за отваряне и затваряне на прозорците). Моля, уверете се, че смарт ключът се съхранява далеч от децата и винаги поддържайте ефективен надзор.
- Моля, използвайте детски заключващи механизми, за да предотвратите децата да отварят задната врата и да избегнете случайно изхвърляне от автомобила.
- Не позволявайте на няколко деца да споделят едно детско столче за безопасност едновременно.
- Уверете се, че върху детското столче за безопасност няма твърди или остри предмети, за да предотвратите наранявания в случай на инцидент.

Мерки за защита на бебета



Вратът на бебето на възраст под една година е много крехък. Ако пътува с лице напред, при челен сблъсък лесно може да се получи нараняване на врата. Затова се препоръчва да използвате система за задържане на деца, обърната с гръб към движението.

Мерки за безопасност за малки деца



Съгласно изискванията за тегло и ръст, посочени от производителя на системата за задържане на деца, децата на възраст над една година могат да използват система за задържане на деца, обърната с лице напред, когато пътуват.

Мерки за безопасност за по-големи деца



да се возят на задната седалка и да бъдат обезопасени. Ако предпазният колан не се приляга правилно, за децата може да се монтира допълнителна възглавница за седалката.

Приложима информация за системата за обезопасяване на деца

В допълнение към триточковите предпазни колани за защита на децата, задните седалки са оборудвани и с две системи за задържане на деца със стандартни интерфейси „ISOFIX“, като могат да се използват подходящи системи за задържане на деца Подробности за монтажа на системата за задържане на деца

Системата за задържане на деца (CRS), приложима за този автомобил, и мястото за нейното монтиране са показани в следната таблица.

изберете според нуждите.

Моля, изберете детско столче за кола, което отговаря на стандарта UN R44/R129 или на местните нормативни изисквания.

Предупреждение

За да се гарантира безопасността на бебета и малки деца, се препоръчва да се закупи нова система за задържане на деца. Моля, обърнете внимание на следните предупреждения:

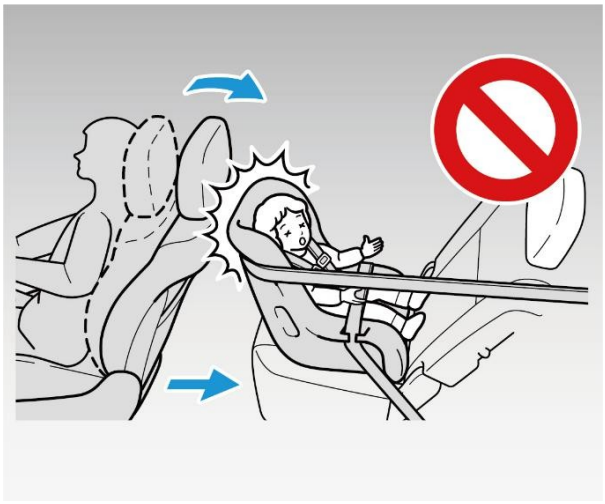
- Не използвайте системи за задържане на деца, които са на повече от 10 години.
- Уверете се, че системата за задържане на деца отговаря на стандартите UN R44/R129 или на местните нормативни изисквания. Тази информация трябва да е посочена на етикета, прикрепен към системата за задържане на деца.
- Уверете се, че системата за задържане на деца не е била използвана в автомобил, участвал в сблъсък.
- Уверете се, че всички части на системата за задържане на деца (като фиксиращи пръстени и др.) работят безпроблемно и не показват признаци на износване или повреда (като пукнатини, скъсвания и др.).
- Уверете се, че предпазният колан на системата за обезопасяване на деца не е износен, повреден или разхлабен.
- Уверете се, че системата за задържане на деца разполага с ръководство за употреба.

Видове системи за обезопасяване на деца	Позиция на седалката			
	Пътник отпред	Заден ред, ляво	Средно място на задния ред	Заден ред, дясно
Приложимо само за „универсални“ детски седалки, ориентирани с лице напред и закрепени с колани (да/не)	Не	Да	Не	Да
Позиция на седалката ISOFIX (Да/Не)	Не	Да	Не	Да
Приложимо за странично монтирани устройства (L1/L2 / Не)	Не	Не	Не	Не
Приложимо за устройства, монтирани с гръб към движението (R1/R2X/R2/R3/Не)	Не	R1, R2X, R2, R3	Не	R1, R2X, R2, R3
Приложимо за устройства, монтирани с лице напред (F2X/F2/F3/Не)	Не	F2X, F2, F3	Не	F2X, F2, F3
Приложимо за устройства за закрепване на големи детски седалки (B2/B3/Не)	Не	B2, B3	Не	B2, B3

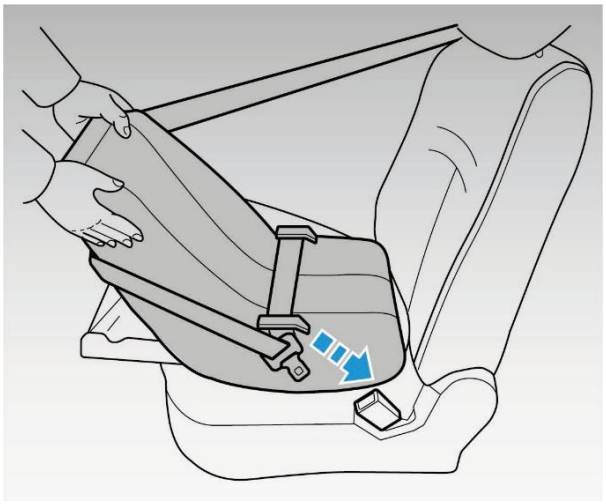
Системите за задържане на деца ISOFIX се разделят на различни „типове устройства“. Системата за задържане на деца може да се използва само на мястото в автомобила, съответстващо на „типа устройство“, посочен в таблицата.

Код на устройството	Описание
F3	Система за задържане на деца с пълна височина, ориентирана напред
F2	Система за задържане на деца със стандартна височина, ориентирана напред
F2X	Система за задържане на деца с намалена височина, ориентирана напред
R3	Детска седалка с пълни размери, ориентирана назад
R2	Система за задържане на деца със стандартен размер, ориентирана назад
R2X	Система за задържане на деца с намален размер, ориентирана назад
R1	Кошница за бебешко столче за кола, ориентирана назад
L1	Бебешко столче, обърнато настрани (кошница) (ляво)
L2	Бебешко столче, обърнато настрани (люлка) (вдясно)
B2	Повишаващо седалка
B3	Повишаващо седалка

Монтаж на обърната назад детска забезопасяване

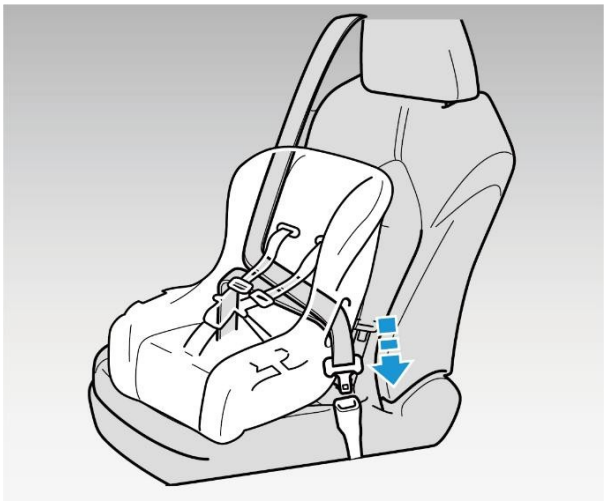


Ако шофьорската седалка пречи на правилното монтиране на детското укрепващо устройство, насочено назад, то трябва да се монтира на задната дясна седалка.



Съгласно инструкциите, предоставени от производителя, прокарайте колана през или около системата за задържане на деца, обърната назад, и след това поставете заключващата пластина в катарамата, за да се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат. Уверете се, че заключващата пластина и катарамата са здраво заключени, и разклатете наляво и надясно, за да се уверите, че системата за задържане на деца е здраво закрепена.

Монтиране на детско столче, обърнато напред



Съгласно инструкциите на производителя, прокарайте предпазния колан през детското устройство за задържане, ориентирано напред, и поставете заключващата пластина в катарамата, като се уверите, че предпазният колан не е усукан и остава натянат. Уверете се, че заключващата пластина и катарамата са здраво заключени, притиснете детското устройство за задържане към седалката и облегалката, оставете предпазния колан да се прибере напълно, така че детското устройство за задържане да е здраво закрепено, разклатете го наляво и надясно, за да се уверите, че детето

Системата за задържане е здраво закрепена.

Монтаж на допълнителната седалка



Поставете допълнителната седалка върху седалката и оставете детето да седне върху нея. Съгласно инструкциите на производителя, прекарайте правилно колана през рамото на детето, спуснете колана за талията възможно най-ниско до нивото на бедрата на детето и след това поставете заключващата пластина в катарамата, за да се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат.

Детско столче за безопасност

Моля, използвайте детско столче, подходящо за деца и отговарящо на съответните разпоредби или стандарти.



На предната и задната страна на сенника на предния пътник има предупредителни етикети, които напомнят, че този автомобил е оборудван с предни въздушни възглавници. Моля, обърнете внимание на съответните въпроси.

⚠ Предупреждение

Не използвайте детски предпазни устройства, обърнати с гръб към движението, на седалки, защитени от предни въздушни възглавници (активирани)!

Монтаж на система за задържане на деца

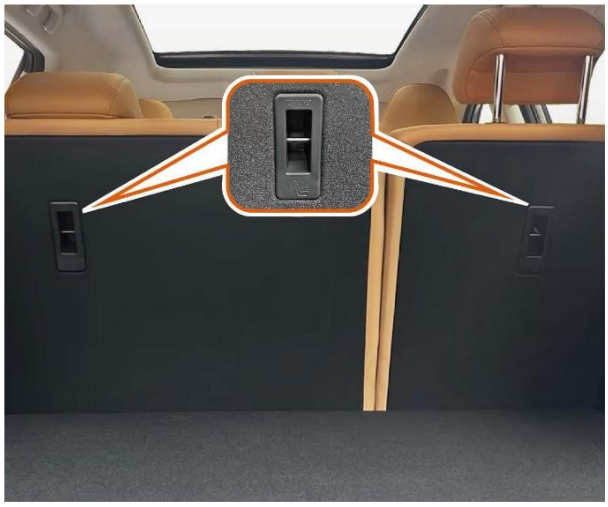


1. Намерете ISOFIX интерфейса в пространството между седалката и облегалката на задната седалка.





2. Съвместете ISOFIX интерфейса на системата за детско обезопасяване със съответния ISOFIX интерфейс в долната част на седалката, като вкарате твърдия интерфейс и закопчаете еластичния интерфейс.



3. Повдигнете облегалката за глава до подходяща позиция, прокарайте куката на детското устройство за безопасност под облегалката за глава на седалката и я закрепете към фиксираната опора на гърба на седалката. Внимавайте да не усучете горната привързваща лента.

4. Натегнете горния колан и бутайте и дърпайте детското столче в различни посоки, за да се уверите, че е здраво закрепено.

⚠ Предупреждение

- Устройството за закрепване на детското столче за безопасност може да издържи само натоварването, генерирано от правилно монтирано детско столче за безопасност. При никакви обстоятелства горепосочените елементи за закрепване не трябва да се използват като предпазни колани за възрастни или колани за седалки. В противен случай при сблъсък на превозното средство може да възникнат телесни наранявания.
- След като детското столче за кола е монтирано, моля, не продължавайте да регулирате седалката, тъй като това може да доведе до изместване на детското столче за кола и то да не осигури необходимата защита.
- Ако детското столче е монтирано на задната седалка, водачът и пътникът отпред трябва да поддържат разстояние от 50 mm между седалката и детското столче, когато регулират седалката назад или ъгъла на облегалката.
- Не използвайте един колан за закрепване или едно приспособление за закрепване за монтиране на няколко детски седалки. Наличието на няколко детски седалки ще увеличи натоварването върху коланите за закрепване или приспособленията за закрепване, което може да доведе до повреда на коланите или приспособленията за закрепване, в резултат на което може да възникнат сериозни телесни повреди или смърт.
- Не държайте бебета и малки деца в ръцете си, докато пътувате в автомобила. Те трябва да бъдат поставени в подходящо детско столче за безопасност.
- Ако детето е прекалено голямо, за да използва детско столче, то трябва да седи на задната седалка и да използва колана за безопасност правилно.

Предупредителни светлини и индикатори **38**

Предупредителна лампа 38

Показател 39

Управление на комбинацията от уреди **41**

Общ преглед на комбинацията от уреди **41**

Лява зона на информационния дисплей 42

Дясна зона за показване на информация 43

Предупредителни лампи и индикатори

Предупредителните светлини и индикаторите информират водача за състоянието на различните системи в автомобила.



Предупредителна лампа

Предупредителната лампа сигнализира на водача, че някои системи на автомобила може да са неизправни.

Предупредителна лампа за неизправност на TPMS



Когато налягането и температурата на гумите са извън нормата или системата за наблюдение на налягането в гумите не функционира,
тази лампа ще светне.

1. Ако тази лампа свети, защото налягането в гумите е твърде високо или твърде ниско, моля, навреме регулирайте налягането в гумите до стандартното ниво. Ако индикаторът продължава да свети след регулирането, моля, своевременно се свържете със сервизния център на Forthing.

2. Ако тази лампа светне, защото системата за наблюдение на налягането в гумите не е настроена правилно или сензорът не е активиран, моля, свържете се своевременно със сервизен център на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на EPB



Когато има неизправност в системата за паркиране, тази лампа ще свети. Тази лампа ще мига, когато сигналът на системата EPB . Моля, свържете се своевременно със сервизен център на Forthing.

Предупредителна лампа за аномалия при зареждането на 12V нисковолтовата батерия



Когато 12V нисковолтовата батерия се зарежда неправилно, тази лампа ще свети. В този момент, моля, изключете всички ненужни електрически устройства или натиснете педала на спирачката, за да преведете автомобила в състояние „READY“. Ако индикаторът продължава да свети, свържете се своевременно със сервизен център на Forthing.

Сигнална лампа за неизправност на системата за сервоуправление



Когато системата EPS има лека неизправност, тази лампа ще светне в жълто; когато възникне сериозна неизправност, лампата ще светне в червено.

Ако този индикатор светне, докато автомобилът се движи, моля, намалете скоростта навреме и го паркирайте безопасно на пътя. Рестартирайте автомобила след като го оставите изключен за известно време. Ако тази индикаторна лампа вече не свети, можете да карате нормално. Ако индикаторната лампа продължава да свети, моля, свържете се със сервизен център на Forthing възможно най-скоро.

Контролна лампа за неизправност на системата ABS



Ако тази лампа светне, докато автомобилът се движи, това означава, че антиблокиращата спирачна система (ABS) излязла от строя. В този момент, въпреки че автомобилът има нормална спирачна способност, той не разполага с функция за антиблокиращо спиране. Моля, карайте внимателно и се свържете с оторизирана сервизна станция на Forthing възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за ниско ниво на спирачна течност/неизправност в спирачната система



Когато нивото на спирачната течност спадне до ниско ниво, тази лампа ще светне. Ако този индикатор светне, докато автомобилът се движи, това може да означава, че има неизправност в спирачната система. Моля, излезте внимателно от пътя и спрете безопасно, след което се свържете навреме със сервизния център на Forthing.

Предупредителна лампа за неизправност на системата за предотвратяване на сблъсък отпред *



Когато системата за предотвратяване на сблъсък отпред не функционира, тази лампа свети постоянно.

Предупредителна лампа за неизправност на системата за въздушни възглавници



Ако тази лампа продължава да свети по време на шофиране, това означава, че системата SRS е неизправна. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Forthing.

Светлинна индикация за незакопчани предпазни колани на предните седалки



След като автомобилът бъде включен, ако водачът и пътниците на предните седалки не затегнат правилно предпазните си колани, тази лампа ще светне, придружена от алармен звук. След като всички водачи и пътници на предния ред затегнат предпазните си колани, тази лампа ще угасне и алармата ще се изключи.

Предупредителна лампа за незакопчани предпазни колани на задния ред



След като автомобилът бъде включен, ако някой от пътниците на задните седалки не е затегнал предпазния си колан, тази лампа свети докато всички пътници на задните седалки не затегнат предпазните си колани.

Светлинна индикация за неизправност на системата ADAS *



Тази лампа ще светне, ако системата ADAS претърпи повреда. Моля, свържете се незабавно със сервизен център на Forthing.

Светлинна индикация за неизправност на интелигентните дълги светлини*



Когато функцията за интелигентни дълги светлини не работи, тази лампа ще свети.

Основна предупредителна лампа



Когато тази предупредителна лампа свети, това означава, че автомобилът има някои функционални аномалии. Ако алармата не може да бъде изключена след обработката, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за неизправност в електрозахранващата система



Когато електрозахранващата система на автомобила претърпи неизправност, тази лампа ще светне, а текстовото предупреждение на комбинацията от уреди ще покаже причината за неизправността. Ако неизправността не може да бъде отстранена, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Индикатор

Индикаторът се използва, за да информира водача за работното състояние на всяка система на автомобила. Когато свети или мига, в повечето случаи това означава, че системата е в нормално състояние и автомобилът не е повреден.

Мигач и аварийна светлина



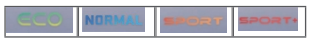
Когато се включи мигачът, съответният индикатор за посока мига или угасва. Този индикатор и лявата и дясната мигалка ще мигат едновременно, когато се натисне превключвателят за аварийните светлини. Ако в този момент той не мига или мига бързо, това означава, че крушката на мигачката може да е повредена. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing за проверка или подмяна.

Индикатор за състояние на паркиране



След като автомобилът спре напълно, натиснете бутона за предавка „P“ и индикаторът ще светне. Ако този индикаторът не светне или мига непрекъснато след паркиране, това показва, че ръчната спирачка може да е повредена или че съществува риск при паркиране. Моля, свържете се със сервизен център на Forthing.

Индикатор за състоянието на режима на шофиране



Той показва текущия режим на шофиране. Когато автомобилът е в режим ECO/Standard/Sport/Sport +, този индикатор ще светне.

Индикатор „AUTO HOLD ON“



Когато функцията AUTO HOLD е включена, но не е активирана, тази индикаторна лампа ще свети.

Индикатор за активиране на AUTO HOLD



Тази лампа ще свети, когато функцията AUTO HOLD е активирана.

Индикатор за активиране на системата за контрол на спускане по наклон



Когато функцията за контрол на спускане по наклон е включена, но не е активирана, тази лампа ще остане включена. Тази индикатор мига, когато системата за контрол на спускането по наклон е активирана.

Индикатор за габаритни светлини



Този индикатор светва, когато са включени габаритните светлини.

Индикатор за къси светлини



Този индикатор свети, когато късите светлини са включени.

Индикатор за дълги светлини



Този индикатор светва, когато са включени дългите светлини.

Индикатор за задната противомъгла



Този индикатор светва, когато задната мъгла е включена.

Индикатор за изключена система за предупреждение при предна сблъсъчна опасност *



Когато превключвателят на системата за подпомагане при предно сблъскване е изключен, тази лампа ще свети.

Индикатор за активиране на системата за предотвратяване на сблъсък отпред *



Тази лампа мига, когато автомобилът е изложен на опасност от сблъсък или е на път да се сблъска.

Индикатор за изключена електронна система за стабилност



След като електронната система за стабилност бъде изключена, тази лампа ще светне.

Индикатор за активиране/неизправност на електронната система за стабилизация



Тази лампа мига, когато електронната система за стабилност е работи. Ако тази лампа остане включена по време на шофиране, това означава, че системата може да е повредена. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Индикатор за включени интелигентни дълги светлини*



Тази лампа свети, когато функцията IHC е включена, но не е активирана.

Индикатор за активиране на интелигентните дълги светлини *



Тази лампа светва, когато функцията IHC е активирана.

Индикатор за активиране на асистента за напускане на лентата *



Когато автомобилът се отклони от лентата, тази лампа ще светне, за да напомни на водача да коригира курса навреме или автомобилът да коригира курса си активно.

Индикатор за неизправност на системата за подпомагане при напускане на лентата *



Когато функцията за подпомагане при напускане на лентата не работи, тази лампа ще свети.

Индикатор за режим „Limp“



Когато автомобилът е в режим „Limp Home“ (ограничена мощност), този индикатор ще свети. В този момент трябва да шофирате внимателно, да намалите скоростта или да спрете за проверка. Можете да продължите да шофирате едва след отстраняване на неизправността.

Индикатор „Системата е готова“ (READY)



След като автомобилът бъде включен, натиснете педала на спирачката и тази лампа ще светне.

Индикатор за OPM



Когато режимът с един педал е включен, тази лампа ще светне, показвайки, че автомобилът се движи в режим „един педал“. Индикатор за

свързване за зареждане



Тази лампа ще светне, когато щепселът за зареждане е включен. Ако щепселът за зареждане е свързан по необичаен начин , комбинираният уред ще покаже текстово предупреждение и тази лампа ще светне.
Този индикатор мига по време на зареждане и разреждане.

Индикатор за включен круиз контрол

Когато круиз контролът е включен, но не е активиран, тази лампа ще свети.

Индикатор за активиране на круиз контрола

Когато круиз контролът е активиран и започне да работи, тази лампа ще свети.

Индикатор за включен ACC круиз контрол *

Тази лампа свети, когато функцията за адаптивен круиз контрол е включена, но не е активирана.

Индикатор за активиране на ACC круиз контрол *

Тази лампа ще светне, когато функцията за адаптивния круиз контрол е активирана. При настройка на скоростта на круиз контрола
скоростта на круиз-контрола, скоростта на автомобила на индикатора се променя според настройката, а настройката се завършва

След това се показва според последно зададената скорост.

Индикатор за включена функция „Разширен круиз контрол“ *

Тази лампа светва, когато функцията за разширен круиз контрол е включена, но не е активирана.

Индикатор за активиране на усъвършенствания круиз контрол *

След като функцията за усъвършенстван круиз контрол бъде активирана, тази лампа ще светне.

Индикатор за интелигентна помощ при регулиране на скоростта *

Показва текущия знак за ограничение на скоростта.

Индикатор за ниско ниво на заряда на акумулатора

Общ преглед на приборното табло

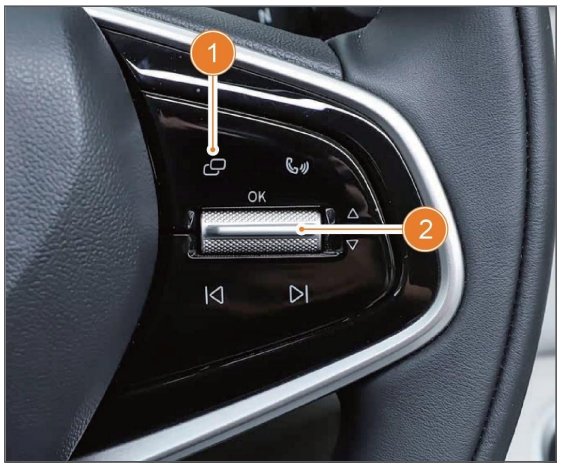
Когато зарядът на акумулатора е твърде нисък, тази лампа ще свети. Моля, заредете акумулатора навреме
.

Индикатор за регулируемо ограничение на скоростта * Тази лампа светва, когато
е включена функцията за регулируемо ограничение на скоростта но не е активиран.

Индикатор за активиране на регулируемото ограничение на скоростта *

Тази лампа светва, когато функцията за регулируемо ограничение на скоростта е активирана. При настройване на ограничението на скоростта скоростта на индикатора се променя според настройката. След като настройката е завършена, натискането на педала на газта за ускоряване не може да надвиши зададената скорост.

Управление на комбинацията от уреди

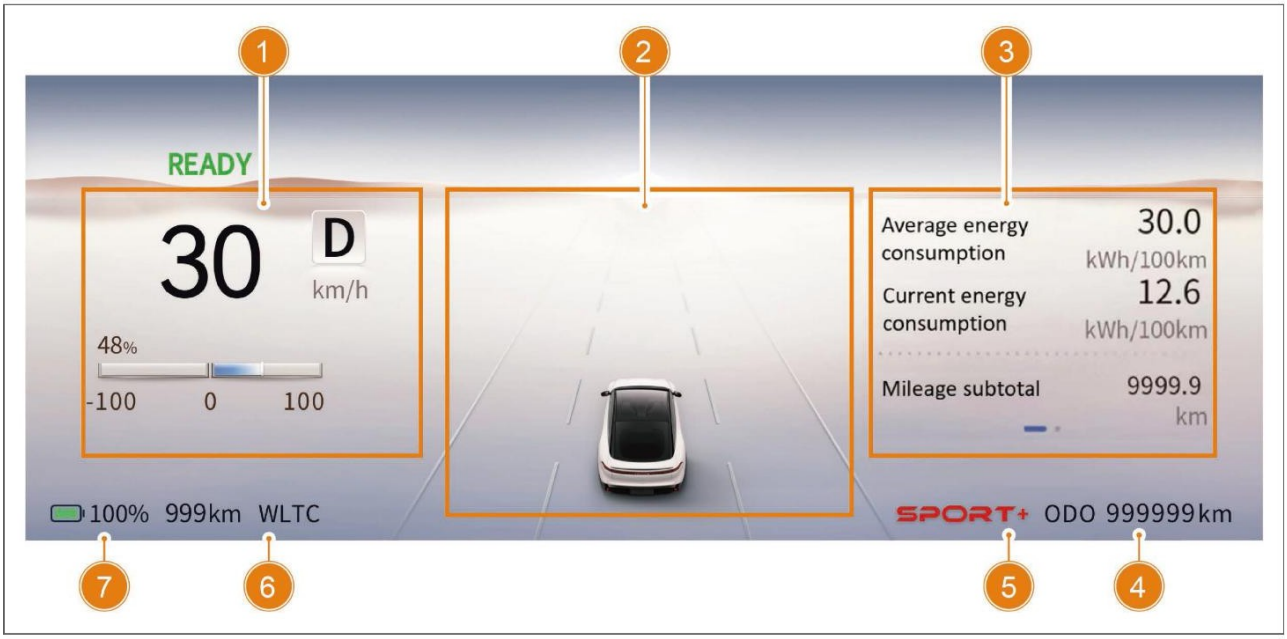


1. Бутон на комбинацията от уреди Натиснете
кратко бутона на комбинацията от уреди
, за да превключвате циклично между информацията за налягането в гумите и информацията за автомобила от системата за директно наблюдение на налягането в гумите.

2. Бутон за избор нагоре/надолу/OK

(1) Превключвайте този бутон нагоре и надолу, за да увеличавате или намалявате силата на звука на мултимедийната система.

(2) Натиснете кратко бутона „OK“, за да спрете временно/възобновите възпроизвеждането на аудио.



1. Лява зона за показване на информация

(1) Статус на скоростта на автомобила в реално време: Показване на скоростта на автомобила в реално време, текущата предавка и индикатора за мощност.

(2) Статус на зареждане/разреждане: Показва текущата информация за зареждане/разреждане.

2. Зона за показване на текстови аларми/помощ при шофиране*

(1) Показване на текстови указания.

(2) Показване на информация, свързана с асистираното шофиране, като модели на превозни средства и линии на пътните ленти. За подробности, моля, вижте съответните инструкции в главата „Комфортно шофиране“.

3. Зона за показване на информация вдясно

Показва текущото състояние на автомобила, информация за налягането в гумите от системата за директно наблюдение на налягането в гумите и информация за автомобила.

4. Общ пробег

Показва общия пробег на автомобила в диапазон от 0 до 999 999 км. След надвишаване на тази стойност общият пробег вече няма да се изчислява.

5. Режими на шофиране

Показва текущия режим на шофиране на автомобила. След като режимът на шофиране бъде превключен на мултимедийния дисплей, комплектът от уреди се променя синхронно. За конкретни методи на работа, моля, вижте раздела „Режим на шофиране“ в главата „Комфортно шофиране“.

6. Пробег

Показва приблизителния пробег според стандарта за издръжливост и нивото на заряд (SOC) на мощната батерия. След като стандартът за издръжливост бъде активиран в интерфейса „Енергиен център“ на мултимедийния дисплей, той ще се актуализира синхронно и на интерфейса на комбинацията от уреди.

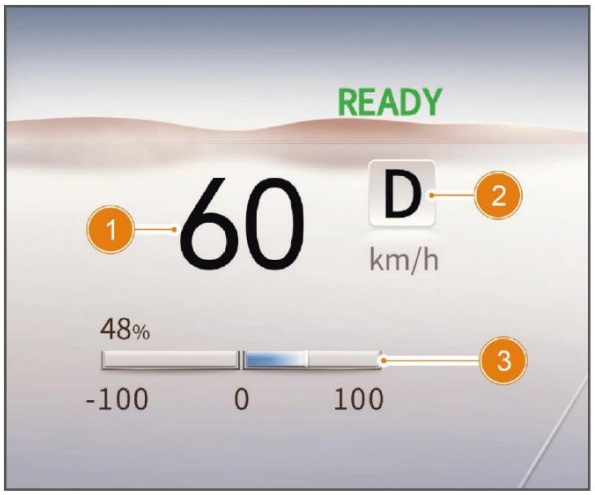
7. Индикатор за заряд

Състои се от лента за заряд и процент на заряд, които показват действителния остатъчен заряд на акумулатора. Когато остатъчният заряд е по-малко от 15%, лентата за заряд става червена.

Лява зона за показване на информация

Този интерфейс показва състоянието на движение на автомобила и информация за зареждането/разреждането в реално време.

Състояние на движение



1. Спидометър

Показва текущата скорост на превозното средство.

2. Текуща предавка

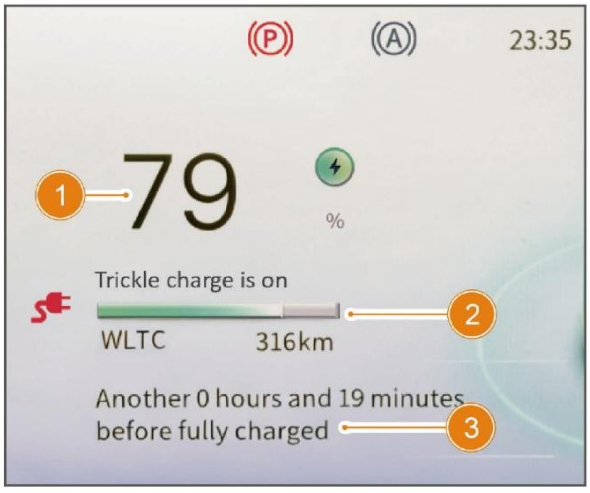
В зависимост от предавката, избрана в момента от водача, тя се показва като R, N, D. Когато автомобилът е в предавка P, позицията на предавката се показва на скоростомера.

3. Измервател на мощността

Показва текущата изходна мощност и процента на рекуперация на енергия на задвижващия мотор.

Положителна стойност на мощността показва, че задвижващият мотор консумира електрическа енергия, за да генерира мощност; отрицателна стойност на мощността показва, че задвижващият мотор рекуперира енергия.

Състояние на зареждане/разреждане



1. Текущо ниво на заряд (SOC) на акумулаторната батерия

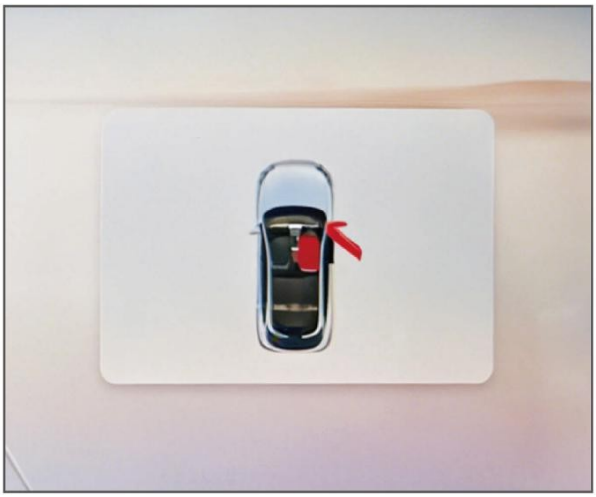
2. Пробег при текущата мощност

3. Оставащо време за зареждане

Дясна зона за показване на информация

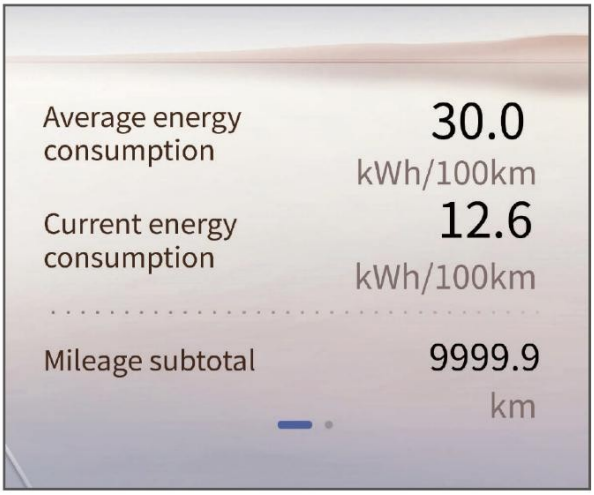
На този интерфейс можете да проверите състоянието на автомобила и да превключвате между информацията за налягането в гумите от директната система TPMS и информацията за автомобила, като натиснете бутона на комбинацията от уреди на волана.

Състояние на автомобила



Този интерфейс показва състоянието на вратите (включително капака на багажника), капака на двигателя и предпазните колани. Едва след като затворите всички врати и затегнете предпазните колани, можете да преминете към преглед на друга информация от интерфейса.

Информация за автомобила



Показване на моментната консумация на енергия, средната консумация на енергия и пробега на автомобила.

Докоснете „ “ [Системни приложения] – [Информация за автомобила] в навигационната лента в

долната част на мултимедийния екран и натиснете [Clear] в интерфейса за пробег и енергийна консумация, за да нулирате пробега.

Информация за налягането в гумите

Когато температурата или налягането в гумите са извън нормата, комбинираният уред ще ви предупреди на мястото на гумата с аномалията.

Внимание

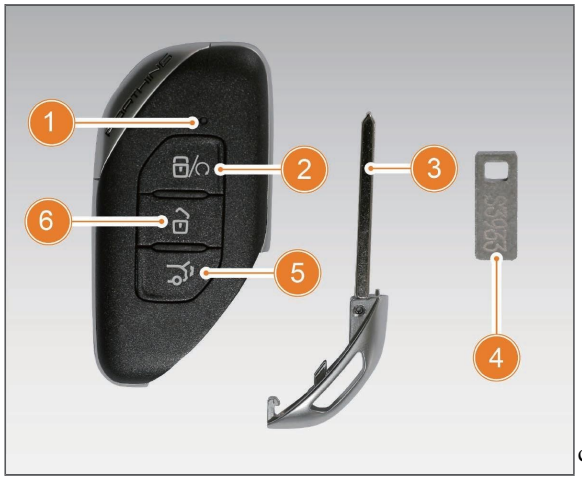
- Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност. Когато налягането в гумите се показва като „--“ и индикаторът за съответната гума светне, това означава, че системата за мониторинг на налягането в гумите е загубила връзка със сензора на това място. Моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.
- Докато сензорът за налягане в гумите не е подменен или повреден поради ремонт на гума, демонтиране на гума или други причини, не е необходимо да се извършва повторно съгласуване на сензора за налягане в гумите. Ако обаче позицията на гумата е променена или сензорът за налягане в гумата е подменен, налягането в гумите трябва да бъде съгласувано отново. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Кратко представяне **47**
Умен ключ 47
Извадете механичния ключ 47
Смяна на батерията 47
Система за заключване IMMO 48
Отваряне, затваряне и заключване на вратите **48**
Отключване и заключване на вратите отвън 48
Отключване и заключване на вратите отвътре в автомобила 49
Детска заключалка на задната врата 50
Автоматично заключване на вратите 50
Отключване при сблъсък 50
Отваряне и затваряне на капака на багажника **50**
Отваряне на капака на багажника отвън 50
Затваряне на капака на багажника отвън 51
Аварийно отваряне на капака на багажника отвътре в автомобила 51
Настройка на височината на отваряне на капака на багажника * 52
Седалка **53**
Предни седалки 53
Задни седалки 57
Памет за настройките на седалките и удобно качване и слизане * 57
Облегалки за глава 58
Волан **58**
Регулиране на волана 58
Клаксон 59
Бутон от лявата страна на волана 59
Бутон от дясната страна на волана 60
Отопление на волана* 60
Вътрешно огледало за задно виждане **60**
Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане срещу отблясъци 60
Външно огледало за задно виждане **61**
Електрическа настройка на външното огледало за задно виждане 61
Сгъване и разгъване на външните огледала за задно виждане 61
Отопление и размразяване на външните огледала* 62
Електрически прозорци **62**
Ръчно отваряне/затваряне на прозореца 62
Автоматично отваряне/затваряне на прозореца 62
Дистанционно отваряне/затваряне на прозорци 62
Превключвател за заключване на прозорците 62
Термична защита на прозорците 63
Защита срещу прищипване на прозореца 63
Панорамен покрив * **63**
Панорамен слънчев покрив 63
Осветление **65**
Външно осветление 65
Вътрешно осветление 67
Чистачки **68**
Предни ръчни чистачки 68
Заден чистач 68
Интерфейс тип C **69**
Тип I 69
Тип II 69
USB интерфейс **69**
Преден USB интерфейс на допълнителното табло * 69
USB интерфейс в задната част на допълнителния приборен панел 70
12V бордово захранване **70**
Безжично зареждане * **70**
Климатична система **72**
Панел за управление на климатика 72
Интерфейс на климатичната система на мултимедийния дисплей 72

Местоположение на изхода за въздух 74

Представяне на ключа

Умният ключ



стартиране)

3. Механичен ключ
4. Номерна табелка за механичен ключ
5. Бутон за капака на багажника
6. Бутон за отключване

Ако загубите механичния ключ, можете да извадите механичния ключ от друг смарт ключ и да го преработите.

Извадете механичния ключ

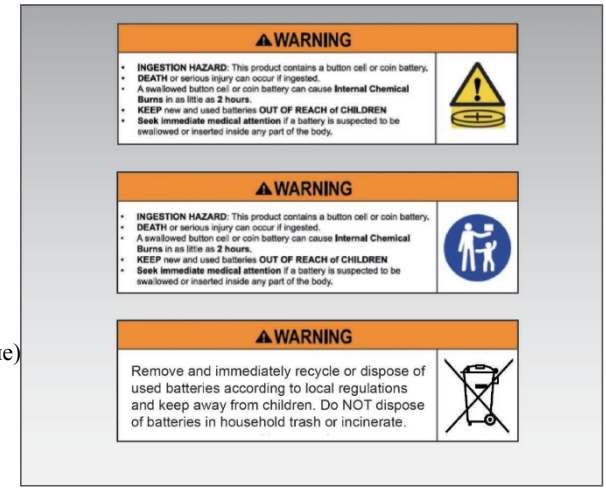


Натиснете бутона за освобождаване на механичния ключ отстрани на интелигентния ключ, за да извадите механичния ключ.

Смяна на батерията

Когато обхватът на дистанционното управление на вашия смарт ключ намалее или автомобилната не може да се управлява дистанционно и автомобилът не разпознава интелигентния ключ поради ниско ниво на заряда на батерията, е необходимо да се смени батерията в интелигентния ключ. Модел на батерията: CR2032 3V.

За да сменяте батерията на ключа, препоръчваме да посетите сервизен център на Forthing.



⚠ едупреждение

- **ОПАСНОСТ ОТ ЗАДЪВЯВАНЕ**: Този продукт съдържа бутонна или монетна батерия.
- При поглъщане може да настъпи **СМЪРТ** или сериозно нараняване.
- Погълнатата батерия тип „бутон“ или „монета“ може да причини **вътрешни химически изгаряния** само за **2 часа**.
- **ДЪРЖЕТЕ** новите и употребяваните батерии **ИЗВЪН ДОСТЪП НА ДЕЦА.**
- **Потърсете незабавна медицинска помощ,** ако имате подозрение, че батерия е погълната или поставена в някоя част от тялото.
- Извадете и незабавно рециклирайте или изхвърлете използваните батерии в съответствие с местните разпоредби и ги дръжте далеч от деца. НЕ изхвърляйте батериите в битовите отпадъци и не ги изгаряйте.
- Дори употребяваните батерии могат да причинят тежки наранявания или смърт.
- Обадете се в местния център за контрол на отравянията за информация относно лечението.
- Непрезареждаемите батерии не трябва да се презареждат.
- Не ги подлагайте на принудително разреждане, презареждане, разглобяване, нагряване над (определената от производителя номинална температура) или изгаряне. Това може да доведе до наранявания вследствие на изпускане на газ, изтичане или

експлозия, водеща до химически изгаряния.

- Уверете се, че батериите са поставени правилно според полярността (+ и -).
- Не смесвайте стари и нови батерии, както и батерии от различни марки или типове, като алкални, въглеродно-цинкови или акумулаторни батерии.
- Извадете и незабавно рециклирайте или изхвърлете батериите от оборудване, което не се използва за продължителен период от време, съгласно местните разпоредби.
- Винаги затваряйте плътно отделението за батериите. Ако отделението за батериите не се затваря плътно, спрете да използвате продукта, извадете батериите и ги дръжте далеч от деца.

IMMO системата за заключване

Ако се използва неправилно кодиран смарт ключ, автомобилът не може да бъде отключен. В този момент, ако дръжката на вратата бъде издърпана или други действия задействат системата IMMO, клаксонът на автомобила ще издаде алармен сигнал, за да покаже, че функцията IMMO е активирана. Когато системата за заключване IMMO не може да разпознае кода на ключа, моля, обърнете се към сервизен център на Forthing.

Отваряне, затваряне и заключване на вратите

Отключване и заключване на вратите отвън

Безключов достъп

Отключване



Носете смарт ключа и задръжте вътрешната зона за отключване на дръжката на шофьорската врата, за да отключите всички врати.

Заключване



Носете интелигентния ключ, затворете всички врати, натиснете зоната за заключване на дръжката на шофьорската врата и всички врати ще бъдат заключени.

Внимание

След заключването на автомобила със смарт ключа пътниците в колата все още могат да отворят вратата и да излязат чрез вътрешната дръжка на вратата, но това ще задейства алармата. Препоръчва се да отключите вратата, преди да излезете.

Отключване и заключване със смарт ключ



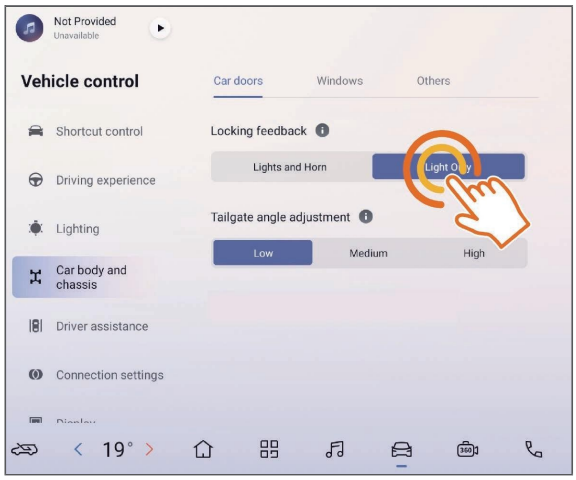
Отключване

Натиснете кратко бутона за отключване на интелигентния ключ – четирите врати се отключват и мигащите светлини започват да мигат; натиснете продължително бутона за отключване – стъклата на четирите врати се отварят.

Заключване

Натиснете кратко бутона за заключване на смарт ключа, за да заключите четирите врати. При заключването на автомобила мигачът светва веднъж, клаксонът

звучи веднъж, а системата IVI се изключва (за обратната връзка при заключване трябва да бъде избрано [Светлини и клаксон]); при продължително натискане на бутона за заключване се затварят стъклата на четирите врати и слънчевият покрив (при някои модели).



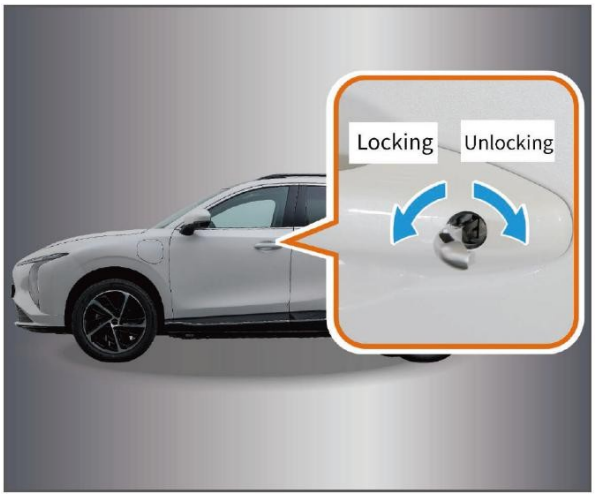
Докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Врати на автомобила] в лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей и изберете „Обратна връзка при заключване“ като [Светлини и клаксон] или [Само светлини].

Отключване и заключване с механичен ключ

1. Извадете механичния ключ от смарт ключа.



2. След като вратата е затворена, издърпайте дръжката на шофьорската врата до максимално отваряне, поставете показалеца си във вътрешната част на дръжката и натиснете предната ключалка навън, за да махнете капака на цилиндъра на ключалката и да разкриете отвора на цилиндъра.



3. Поставете механичния ключ в отвора на цилиндъра на ключалката, завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите вратата на водача; завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата на водача.

4. Извадете механичния ключ и закрепете отново капака на цилиндъра на ключалката върху дръжката на вратата.

Отключване и заключване на вратите от вътрешността на автомобила

Отключване с вътрешната дръжка на вратата



Когато вратата е заключена, дръпнете два пъти вътрешната дръжка на вратата, за да я отворите.

Когато вратата е отключена, дръпнете вътрешната дръжка на вратата веднъж, за да отворите вратата.

Внимание

Когато детската заключалка на задната врата е активирана, задната врата не може да се отвори отвътре.

Отключване и заключване на централното заключване на вратите



Когато всички врати (включително капакът на багажника) са затворени, натиснете централния ключ за управление и всички врати ще се заключат.

Когато всички врати (включително капакът на багажника) са заключени, натиснете централния ключ за управление, за да отключите всички врати.

Отключване и заключване на предната пътническа врата и задната врата



Ако автомобилът е изключен, можете да натиснете вътрешния превключвател на ключалката на вратата, за да затворите вратата и да завършите заключването; дръпнете два пъти вътрешната дръжка на вратата отвътре в автомобила, за да отключите вратата.

Детска заключалка на задната врата



1. Отключване
2. Заключване

След като детската заключалка на задните врати е активирана, задните врати от двете страни не могат да се отварят отвътре, което помага да се предотврати случайно отваряне на задните врати от деца.

Автоматично заключване на вратите

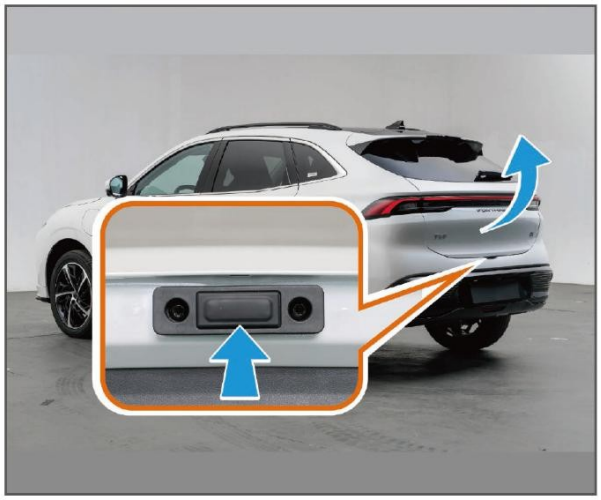
Когато вратите на автомобила не са заключени и скоростта на превозното средство надвиши 10 km/h, четирите врати се заключват автоматично.

Принудително отключване при сблъсък

Когато вратите са заключени и автомобилът е с включен двигател, ако автомобилът претърпи силен удар, всички врати автоматично се отключват, за да се улесни бързото напускане на автомобила от пътниците. Дали отключването ще се извърши автоматично зависи от конкретната сила на удара и вида на инцидента.

Отваряне и затваряне на капака на багажника

Отваряне на капака на багажника отвън Отваряне на капака на багажника без ключ



Обикновен капак на багажника

Донесете интелигентния ключ до страничната част на капака на багажника, натиснете микропревключвателя и отворете ръчно капака на багажника.

Електрическо отваряне на капака на багажника*

Донесете интелигентния ключ до страничната част на капака на багажника и натиснете микропревключвателя, за да се отвори автоматично капакът на багажника.

Отваряне на капака на багажника със смарт ключ



Електрически капак на багажника*

Когато капакът на багажника е затворен, натиснете и задръжте бутона за капака на багажника на интелигентния ключ и капакът на багажника ще се отвори автоматично.

Затваряне на капака на багажника отвън

Затваряне на капака на багажника без ключ

Обикновен капак на багажника



Натиснете капака на багажника надолу, за да го затворите.

Електрически капак на багажника*

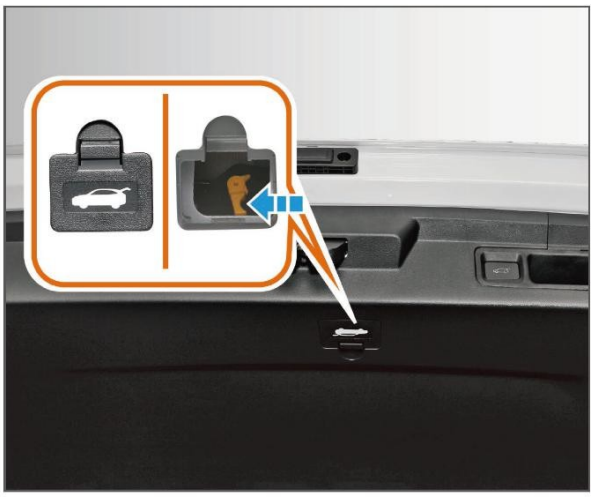


Натиснете бутона за капака на багажника, разположен върху капака, за да го затворите автоматично. Ако този бутон бъде натиснат отново по време на затварянето, капакът на багажника ще спре да се затваря.

Затваряне на капака на багажника с интелигентен ключ *

Когато капакът на багажника е отворен, можете също да натиснете и задържите бутона за капака на багажника върху интелигентния ключ, за да затворите автоматично капака на багажника.

Аварийно отваряне на капака на багажника от вътрешността на автомобила



Ако отключващото устройство не работи или сте затворени в автомобила и не можете да отворите капака на багажника, първо можете да махнете капачката за аварийно отваряне, намираща се върху вътрешната обшивка на капака на багажника, да натиснете дръжката за аварийно отваряне на корпуса на ключалката на капака на багажника наляво и с другата си ръка да избутате капака на багажника навън, за да го отворите отвътре.

Настройка на височината на отваряне на капака на багажника *



Настройка на височината на отваряне на капака на багажника

Височината на отваряне на капака на багажника може да се настрои чрез превключвателя на защитната преграда на капака на багажника:

1. Ръчно регулирайте капака на багажника до желаната височина.

2. Натиснете и задръжте превключвателя на защитната преграда на капака на багажника, докато не се чуе звуков сигнал, който показва, че височината на отваряне е настроена успешно.

3. Затворете капака на багажника и го отворете отново до настроената височина.

Възстановяване на максималната височина на отваряне

1. Ръчно отворете капака на багажника до най-високата позиция.

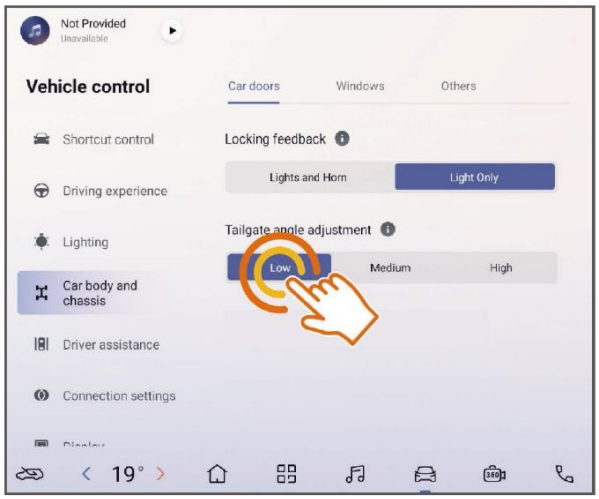
2. Натиснете и задръжте превключвателя на капака на багажника, докато не се чуе звуков сигнал, който показва, че максималната височина на отваряне е възстановена успешно.

3. Затворете капака на багажника и го отворете отново до максималната височина.

Предупреждение

- Не отваряйте и не затваряйте електрическия капак на багажника ръчно, освен ако не е необходимо.
- Когато капакът на багажника с електрическо задвижване трябва да се управлява ръчно в случай на прекъсване на електрозахранването или повреда, той трябва да се отваря или затваря с равномерна скорост в продължение на не по-малко от 2 секунди. Бързото ръчно отваряне и затваряне може да доведе до повреда на електрическата опора или контролера.

Настройте ъгъла на отваряне на капака на багажника чрез мултимедийния дисплей



1. Натиснете последователно навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Регулиране на ъгъла на багажника], за да настроите ъгъла на капака на багажника на [Нисък], [Среден] или [Висок], според нуждите.

2. В зависимост от конкретните нужди, след като докоснете желаната стойност за височината на отваряне на капака на багажника на страницата за настройки, системата ще издаде звуков сигнал, указващ, че настройката е успешна.

Внимание

Височината на отваряне на капака на багажника, показана на мултимедийния екран, е само за справка. Моля, задайте конкретната височина според действителните условия на работа.

Защита срещу прищипване

Когато капакът на багажника се отваря автоматично, ако бъде засечено препятствие, капакът ще спре да се отваря; когато се затваря автоматично, ако системата засече препятствие, капакът ще спре да се затваря и ще се върне до предварително зададената максимална височина на отваряне.

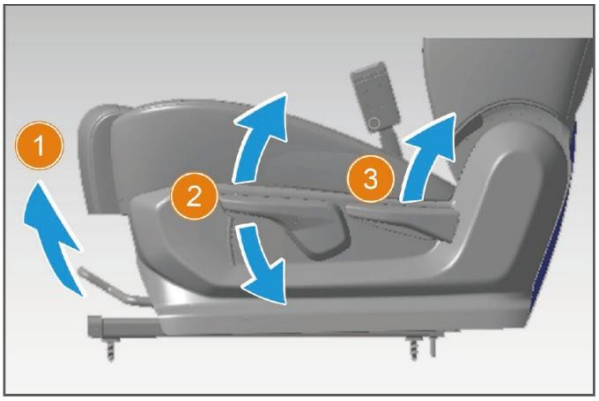
Предупреждение

Когато отваряте или затваряте капака на багажника автоматично, уверете се, че в близост няма хора. Когато работите с капака на багажника, не пречи на движението му по никакъв начин, освен ако не е необходимо.

Седалки

Предни седалки

Ръчна настройка на седалката на водача

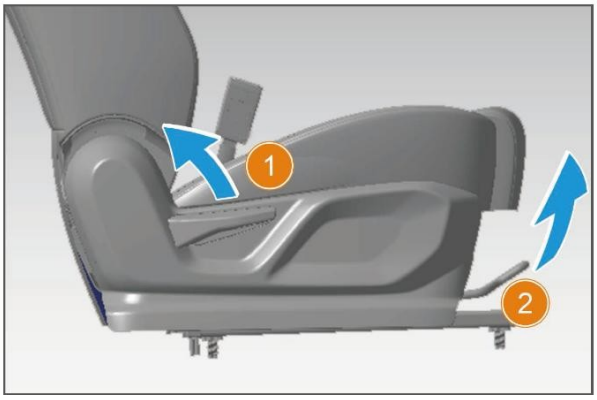


1. Ръкохватка за регулиране на седалката напред-назад Изтеглете ръкохватката нагоре, за да регулирате седалката напред и назад. След като го настроите в подходящо положение, пуснете лоста, за да се уверите, че седалката е фиксирана на място.

2. Дръжка за регулиране на височината на седалката Повтаряйте повдигането или натискането на дръжката, за да да регулирате седалката нагоре или надолу.

3. Ръкохватка за регулиране на ъгъла на облегалката Седнете на седалката, повдигнете дръжката и се наведете напред или се облегнете назад към облегалката. След като настроите облегалката в подходящо положение, пуснете дръжката и я разклатете няколко пъти напред-назад, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

Ръчна настройка на предната пътническа седалка

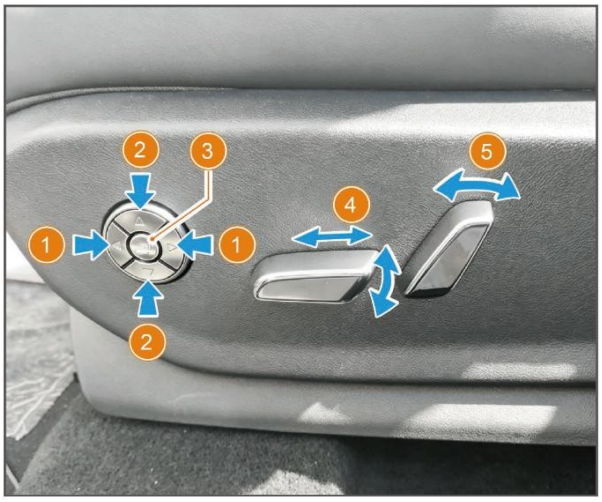


1. Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

2. Ръкохватка за регулиране на седалката напред-назад Ръчно регулиране на предната седалката на пътника е същата като тази за седалката на водача.

Електрическа настройка на седалката на водача*

Седалка с 10 позиции



1. Бутон за регулиране на лумбалната опора напред-назад Натиснете този бутон, за да регулирате лумбалната опора напред и назад. След като я настроите в подходящо положение, отпуснете бутона.

2. Бутон за регулиране на лумбалната опора нагоре/надолу Натиснете този бутон, за да регулирате лумбалната

нагоре и надолу. След като я настроите в подходяща позиция, отпуснете бутона.

3. Бутон за регулиране на масажната функция

Натиснете този бутон, за да превключвате между регулирането на лумбалната опора и регулирането на масажа. Когато превключите към функцията за масаж, натиснете бутон 1, за да регулирате интензивността на масажа, и натиснете бутон 2, за да изберете различни режими на масаж (за подробности относно интензивността и режимите, моля, вижте „Регулиране на предните седалки чрез мултимедийния дисплей*“ в тази глава).

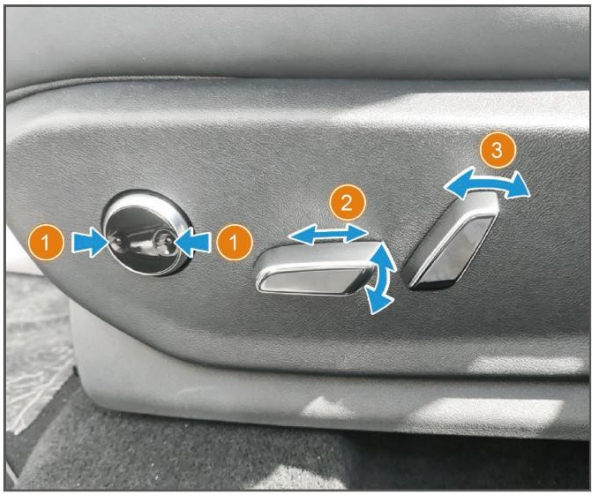
4. Бутон за регулиране на седалката напред-назад и по височина

Натиснете бутона напред или назад, за да преместите седалката напред или назад. Натиснете задния край на бутона нагоре или надолу, за да повдигнете или свалите седалката. Отпуснете бутона, след като седалката заеме желаната позиция.

5. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете бутона напред или назад, за да регулирате ъгъла на облегалката. Отпуснете бутона, след като се позиционира правилно.

Седалка с осем режима на регулиране



1. Бутон за регулиране на лумбалната опора напред-назад

2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад и по височина

3. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Начинът на регулиране на седалката с осем позиции е същият като този на седалката с десет позиции.

Функция за запаметяване на настройките на шофьорското седалка

Запомнянето на настройките на седалката може да се наложи след следните три операции:

1. Смяна на седалката.

2. Прекъсване на електрозахранването на цялото превозно средство по време на регулиране на седалката.

3. Ръчно преместване на седалката.

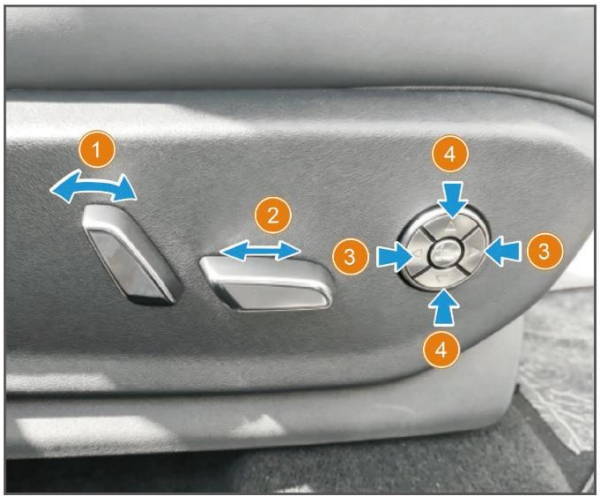
Инструкции:

Първо нагласете облегалката на седалката в предно положение за повече от 2 секунди, след това нагласете седалката напред и назад до най-задното положение за повече от 2 секунди и накрая нагласете седалката нагоре и надолу до най-долното положение за повече от 2 секунди, за да завършите програмирането на седалката.

Ако запаметената позиция на седалката се различава значително от тази в реалното превозно средство, тя може да бъде коригирана по следните начини:
нагласете облегалката на седалката до най-задната позиция и след това до най-предната, за да завършите корекцията на позицията на облегалката; нагласете седалката напред и назад до най-задната позиция и след това до най-предната, за да завършите корекцията на позицията напред-назад; нагласете седалката нагоре и надолу до най-долната позиция и след това до най-горната, за да завършите корекцията на позицията нагоре и надолу.

Електрическо регулиране на предната пътническа седалка*

Седалка с осем режима на регулиране



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете този бутон напред и назад

за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като я настроите в подходящо положение, отпуснете бутона.

2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад

Натиснете този бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад.
След като го настроите в подходяща позиция, отпуснете бутона.

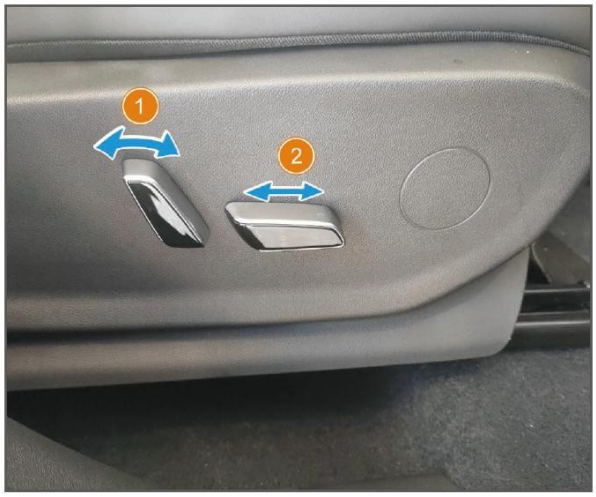
3. Бутон за регулиране напред-назад на лумбалната опора

Натиснете леко предната и задната част на бутона за регулиране на лумбалната опора на облегалката, за да регулирате положението на лумбалната опора. След като я настроите в подходящо положение, отпуснете бутона.

4. Бутон за регулиране на лумбалната опора нагоре/надолу

Натиснете горната и долната част на бутона за регулиране на лумбалната опора на облегалката, за да регулирате опората. Отпуснете бутона, след като опората е в подходящо положение.

Седалка с четири посоки на регулиране



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад

Начинът на регулиране на седалката с четири посоки е същият като този на седалката с осем посоки.

Бутон „BOSS“



1. Бутон за регулиране на седалката напред-назад

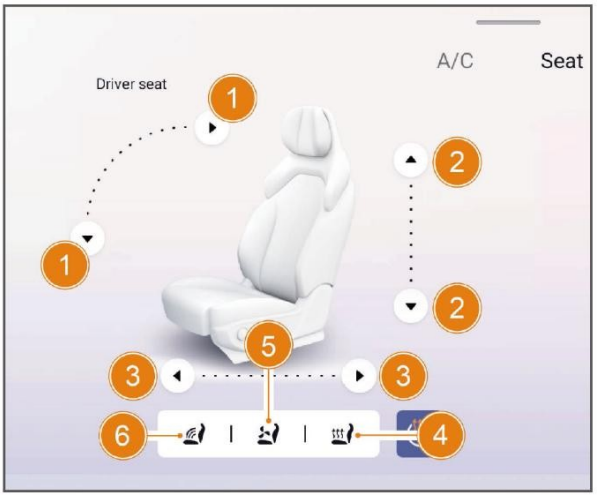
Натиснете бутона напред или назад, за да регулирате седалката напред и назад.
Освободете бутона, след като седалката е в желаната позиция.

2. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете бутона напред или назад, за да регулирате ъгъла на облегалката. Отпуснете бутона, след като седи в желаната позиция.

Регулирайте предните седалки чрез мултимедийния дисплей *

Докоснете [Седалка] в интерфейса за настройка на климатика, за да влезете в интерфейса за настройка на седалките.



1. Докоснете/натиснете и задръжте, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката на водача.

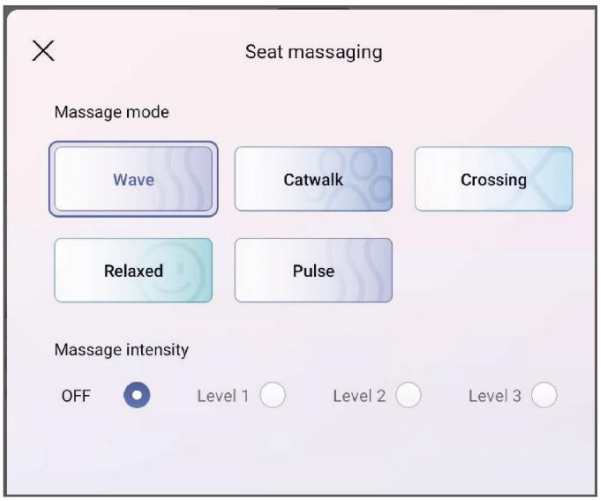
2. Докоснете/натиснете и задръжте, за да регулирате седалката на водача нагоре и надолу.

3. Докоснете/натиснете и задръжте, за да регулирате предната и задната позиция на седалката на водача.

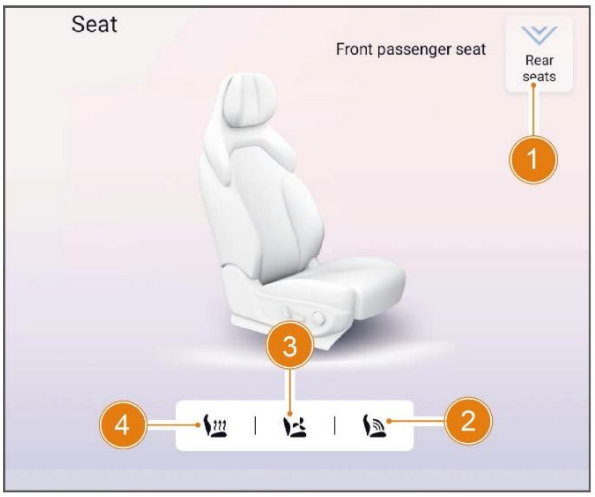
4. Докоснете превключвателя, за да превключвате циклично режимите на отопление на седалката на водача в следния ред: изключено, високо, средно, ниско и изключено.

5. Докоснете превключвателя, за да превключвате циклично степента на вентилация на седалката на водача в следния ред: изключено, високо, средно, ниско и изключено.

6. Докоснете, за да влезете в интерфейса за настройка на масажа на седалката.



Интерфейсът за масаж на седалката включва [Режим на масаж] и [Интензивност на масажа]. Когато масажът на седалката е включен, иконата за масаж на интерфейса за управление на седалката се подчертава и показва нивото на интензивност.



1. Докоснете, за да влезете в интерфейса за регулиране на задните седалки.

2. Докоснете, за да влезете в интерфейса за настройка на масажа на седалката

.

3. Докоснете превключвателя, за да превключвате между режимите на вентилация на предната пътническа седалка в следния ред: изключено, високо, средно, ниско и изключено.

4. Докоснете превключвателя, за да превключвате режимите на отопление на предната пътническа седалка в следния ред: изключено, високо, средно, ниско и изключено.

Внимание

- Водачът не трябва да регулира седалката по време на шофиране.
- Бъдете внимателни при регулирането на седалката, за да се уверите, че при нейното преместване няма да нараните другите пътници.
- Когато седалката не може да се регулира чрез мултимедийния дисплей, проверете дали седалката е фиксирана на място или е заседнала в някакъв предмет.
- Когато регулирате седалката, не поставяйте ръцете си под нея или в близост до движещи се части, за да избегнете наранявания.
- Не накланяйте седалката прекалено, в противен случай коланът за талията може да се плъзне над бедрата и директно да притисне корема, или коланът за раменете може да докосне врата. В случай на инцидент това ще доведе до сериозни наранявания и дори ще увеличи риска от смърт.
- Не поставяйте предмети под седалката и навреме почиствайте дребните предмети от плъзгащите се релси на седалката, за да предотвратите необичайни явления като заклещване по време на плъзгането на седалката.
- Преди да потеглите, моля, настройте седалката на водача в правилната позиция за шофиране, което може да намали вероятността от неправилна употреба и ефективно да се възползвате от защитната функция на предпазния колан, въздушната възглавница, облегалката за глава и другите конфигурации.
- Когато в автомобила пътуват деца, седалката трябва да бъде регулирана от възрастен, за да се предотврати нефиксираните възглавници или подобни предмети върху седалката да причинят плъзгане на тялото на пътника напред и да доведат до случайно нараняване при аварийно спиране или инциденти.
- Не коленичете върху седалката и не я подлагайте на концентрирано натоварване, за да не повредите нагревателния елемент на седалката.
- Не почиствайте седалката с мокри методи.
- Не поставяйте възглавницата на седалката, когато функцията за отопление на седалката е включена.

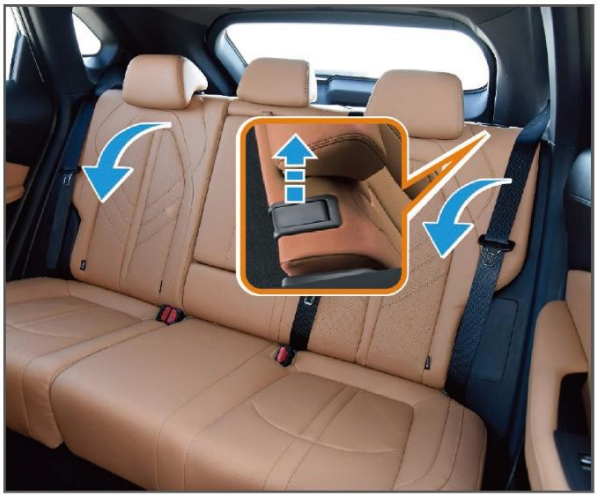
Предупреждение

Ако тялото не може да усеща болка и температура поради приемане на лекарства, парализа, изтръпване и други заболявания, не използвайте функцията за отопление на седалката, тъй като това може да доведе до изгаряния по тялото.

Задни седалки

Сгъване на облегалката на седалката от задния ред

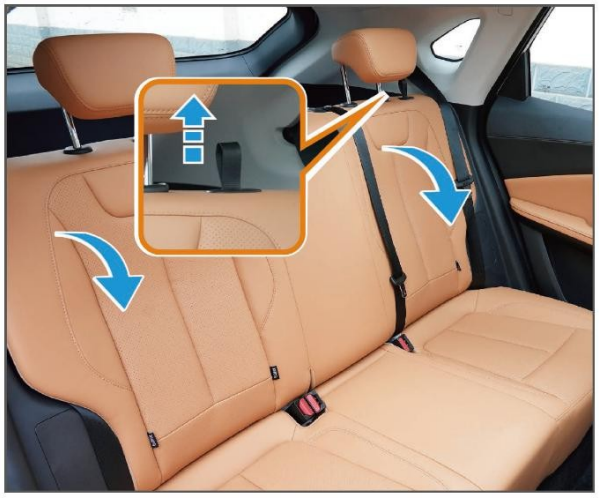
Тип I



Задните седалки са разделени на две части, като облегалката на всяка част може да се сгъва независимо. По този начин запазвате някои седалки на разположение, като същевременно осигурявате повече пространство за багаж.

Изтеглете нагоре заключващия лост в горната част на облегалката, за да отключите заключването на облегалката, след което внимателно сгънете облегалката напред.

Тип II



Задните седалки са интегрирани, а облегалката може да се сгъне напред като едно цяло, за да се увеличи пространството в багажното отделение и да се улесни съхранението на големи предмети.

Изтеглете нагоре заключващата лента в горната част на облегалката, отключете облегалката на седалката и след това внимателно я сгънете напред.

Връщане на облегалката на задната седалка назад

Наклонете облегалката назад и я натиснете силно, докато се фиксира на място.

Внимание

- Не сгъвайте облегалката на седалката по време на шофиране.
- Внимавайте да не си заклещите ръцете при сгъването на облегалката на задната седалка.
- Не сгъвайте облегалката на задната седалка, когато на задната седалка седи пътник или върху нея е поставен багаж.
- Когато възстановявате положението на задната седалка, леко разклатете седалката и облегалката напред и назад, за да се уверите, че са здраво фиксирани на място.
- Проверете и се уверете, че предпазният колан не е усукан или заклещен в облегалката на седалката.

Памет на седалката и удобно качване и слизане *

Памет на седалката

За конкретния начин на работа на функцията за запаметяване на седалката, моля, вижте „Персонализирана памет*“ в глава „Система IVI“.

Удобно качване и слизане



Докоснете последователно [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей , за да активирате или деактивирате [Функция за лесно качване/слизане].

След като включите [Функция за лесно качване/слизане] и завършите настройката на позицията в паметта на седалката, отворете вратата на водача, за да се подготвите да влезете в автомобила, и преместете седалката на водача назад до позицията в паметта на известно разстояние; когато отворите вратата, за да се подготвите да слезете от автомобила, седалката на водача се премества

назад с определено разстояние от текущата позиция. Когато състоянието на вратата се промени от отворена на затворена, седалката на водача се придвижва до зададената запаметена позиция.

Облегалка за глава

Облегалки за глава на предните седалки



Облегалките за глава на предните седалки са вградени и не се регулират.

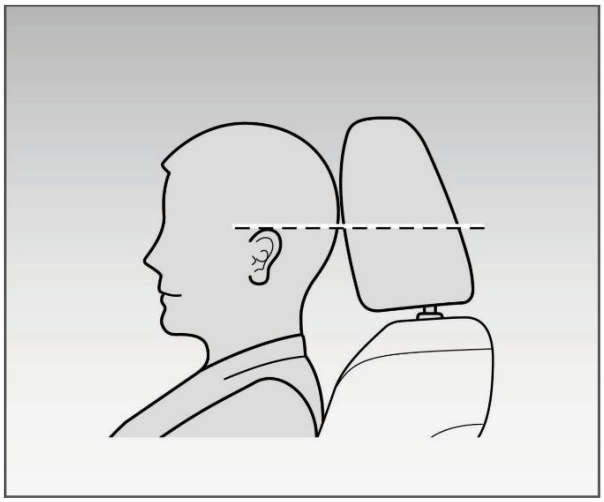
Облегалка за глава на задната седалка



1. За да повдигнете облегалката за глава, я издърпайте нагоре до желаната позиция, докато не се чуе „щракване“, което показва, че облегалката е фиксирана на място.

2. За да свалите облегалката за глава, натиснете и задръжте превключвателя за регулиране, намиращ се отстрани на облегалката за глава, натиснете облегалката надолу до желаната височина, след което отпуснете превключвателя, докато не чуете „щракване“, за да се уверите, че облегалката за глава е фиксирана на място.

Височина на облегалката за глава



Когато регулирате облегалката за глава, уверете се, че центърът ѝ е на нивото на горната част на ушите ви, за да може облегалката да осигури оптимална защита.

Внимание

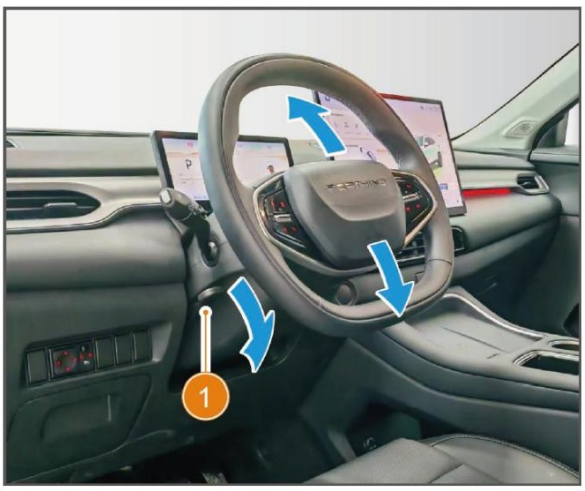
- Най-ниската позиция на облегалката за глава не е предназначена за употреба. Когато я използвате, не забравяйте да регулирате облегалката за глава до фиксираната позиция.
- След като настроите облегалката за глава, натиснете я, за да се уверите, че е здраво фиксирана.

Предупреждение

- Не сваляйте облегалката за глава по време на шофиране, тъй като в случай на инцидент това може да доведе до сериозни наранявания на пътниците.
- Облегалката за глава трябва винаги да е в заключена позиция. Ако облегалката за глава бъде премахната или неправилно регулирана/монтирана, това лесно може да доведе до наранявания на водача и пътниците в случай на извънредни ситуации или аварийно спиране по време на шофиране.
- Не регулирайте облегалката за глава по време на шофиране.

Волан

Регулиране на волана



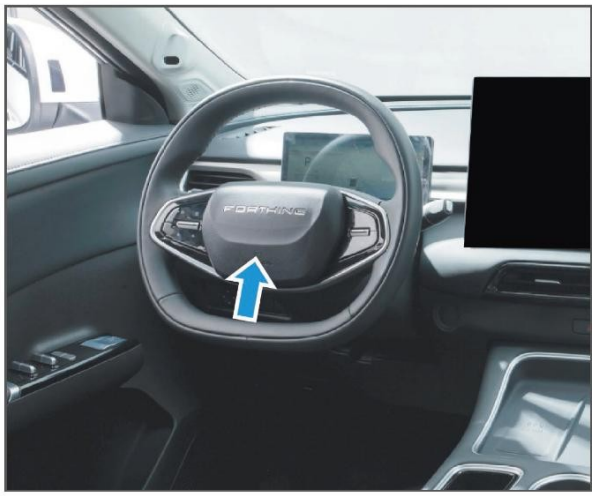
1. Ръкохватка за регулиране на волана

След като хванете волана с едната ръка и дръпнете надолу дръжката за регулиране с другата ръка, можете да движите волана нагоре и надолу, за да го настроите в идеалната позиция. След регулирането дръпнете дръжката за регулиране нагоре и се уверете, че е фиксирана на място.

⚠ Предупреждение

Не регулирайте волана, докато автомобилът се движи, за да избегнете загуба на контрол и наранявания.

Клаксон



Клаксонът се намира в средата на волана. Натискането на клаксона може да предупреди пешеходците и превозните средства извън автомобила. Разумното използване на клаксона ще спомогне за осигуряване на безопасността при шофиране и ще намали честотата на произшествията.

Бутон от лявата страна на волана

Тип I



1. Персонализиран бутон 2
2. Персонализиран бутон 1
3. Бутон за круиз контрол:

(1) Натиснете този бутон надолу, за да зададете скоростта на автомобила или да забавите.

(2) Натиснете този бутон нагоре, за да възобновите работата на круиз контрола или да ускорите.

(3) Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за круиз контрол.

Тип II



1. Бутон за намаляване на разстоянието на круиз контрола
2. Бутон за увеличаване на разстоянието на круизния контрол
3. Бутон 2 за персонализиране
4. Бутон по избор 1
5. Бутон за круиз контрол:

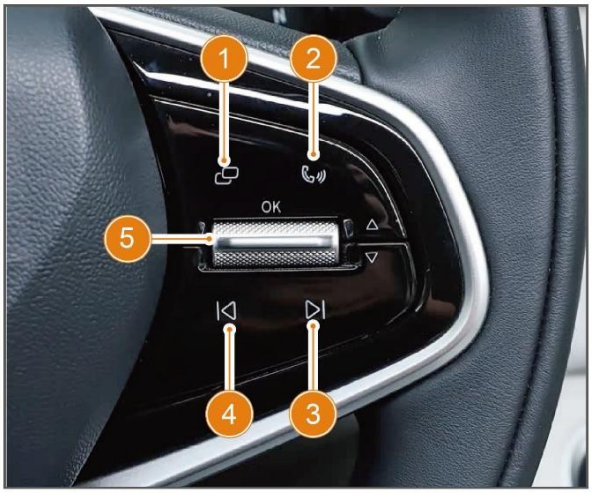
(1) Натиснете този бутон надолу, за да зададете

скоростта на автомобила или да забавите.

(2) Натиснете този бутон нагоре, за да възобновите работата на круиз контрола или да ускорите.

(3) Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за круиз контрол.

Бутон от дясната страна на волана

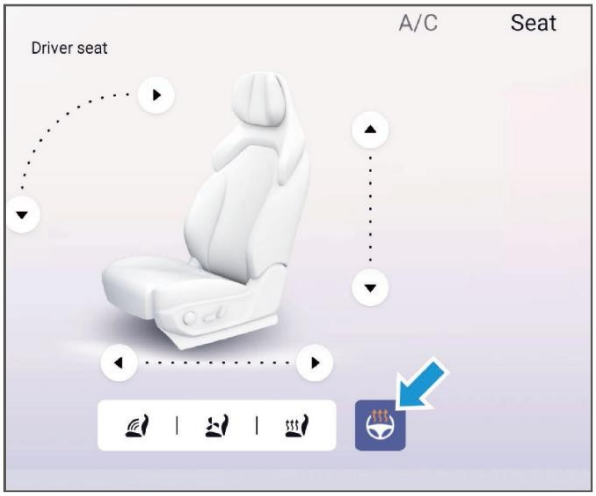


1. Бутон на превключвателя на комбинацията от уреди
2. Бутон за Bluetooth на телефона
3. Следваща песен
4. Предишна
5. Бутон за избор нагоре и надолу/OK

(1) Превключвайте този бутон нагоре и надолу, за да регулирате силата на звука на мултимедията.

(2) Натиснете кратко бутона „OK“, за да спрете временно или да възобновите възпроизвеждането на аудио.

Отопление на волана*



Докоснете превключвателя за отопление на волана интерфейса за настройка на седалката на мултимедийния дисплей, за да активирате или деактивирате тази функция.

Вътрешно огледало за задно виждане



Задръжте дясната страна на вътрешното огледало за задно виждане и регулирайте корпуса на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, докато не се види изцяло гледката назад от повърхността на огледалото.

Внимание

Поради конструктивните ограничения на вътрешното огледало за задно виждане, моля, регулирайте го внимателно и бавно, за да предотвратите откачането на корпуса на огледалото вследствие на прекомерно регулиране.

Регулиране на огледалото за задно виждане срещу отблясъци



Внимателно издърпайте езичето в долния край на вътрешното огледало за задно виждане, за да промените състоянието на отражението на огледалото и да предотвратите заслепяването.
Когато силна светлина отзад осветява

вътрешното огледало за задно виждане, това може да намали въздействието на силната светлина върху водача.

Предупреждение

- Не закачайте тежки предмети на вътрешното огледало за задно виждане и не го разклащайте или дърпайте силно.
- Не регулирайте вътрешното огледало за задно виждане по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инцидент поради неправилна употреба, което да причини сериозни наранявания.

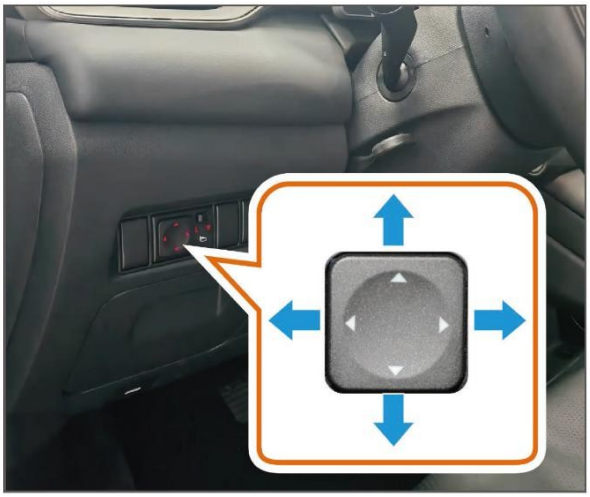
Външно огледало за задно виждане

Моля, поддържайте огледалото за задно виждане чисто. Преди да потеглите, настройте огледалото за задно виждане на най-добрия ъгъл на видимост.

Електрическа регулиране на външното огледало



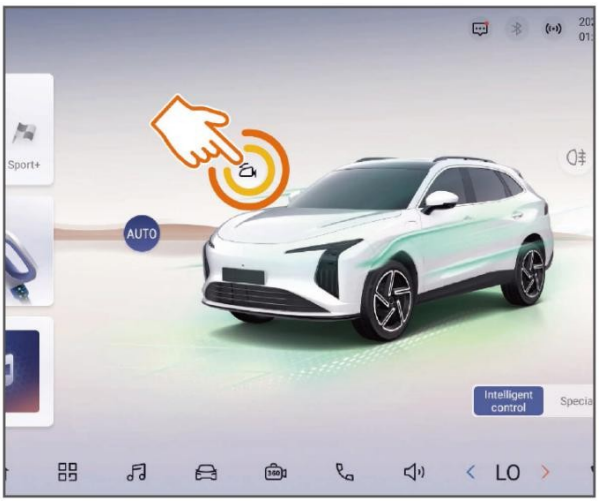
Превключвателят L/R ви позволява да изберете огледалото за задно виждане от съответната страна за регулиране на ъгъла.



Преместете превключвателя за регулиране на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, за да настроите външното огледало за задно виждане до най-добрия ъгъл на видимост.

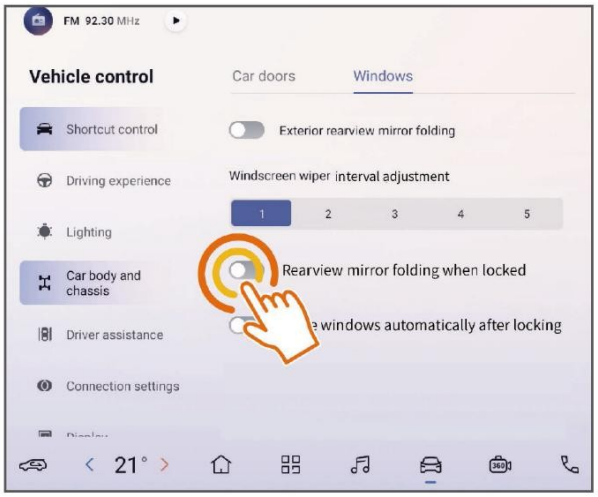
Сгъване и разгъване на външните огледала за задно виждане

Външното огледало за задно виждане може да се сгъва и разгъва по някой от следните начини:



- В интерфейса на интелигентното управление на мултимедийния дисплей докоснете „ “, за да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.
- В интерфейса на интелигентното управление на мултимедийния дисплей докоснете модела на автомобила, за да влезете в [Shortcut Control], и докоснете тази опция „ “ в интерфейса.
- Докоснете „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорци] – [Сгъване на външното огледало за задно виждане] в лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей, за да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.
- При някои модели можете да натиснете [Сгъване на огледалата] в интерфейса за 360° панорамен изглед, за да сгънете или разгънете външните огледала за задно виждане.

Автоматично сгъване и разгъване *



Докоснете [Управление на автомобила]-[Каросерия и шаси]-[Прозорци] в лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей, за да активирате функцията [Сгъване на огледалата за задно виждане при заключване]. Когато автомобилът е изключен и четирите врати са затворени, натиснете бутона за заключване или отключване на интелигентния ключ.
Външното огледало за задно виждане може да се сгъва или разгъва автоматично.

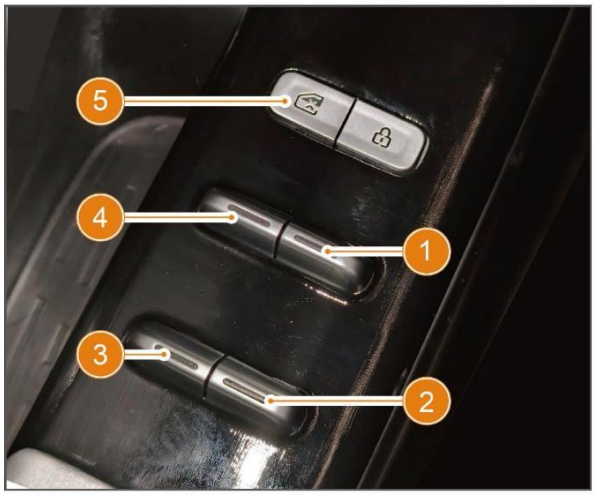
Външно огледало огледало затопляне и размразяване*

След като автомобилът бъде включен, докоснете интерфейса за климатичната система на мултимедийния дисплей , за да включите или изключите функцията за размразяване, която може да премахне мъглата, замръзването и тънкия лед от външните огледала за задно виждане.

Внимание

- Преди да потеглите, за да гарантирате безопасността при шофиране, е необходимо да се уверите, че външното огледало за задно виждане е върнато в изходно положение, преди да регулирате ъгъла на огледалото.
- Не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на шофиране.
- Ако външното огледало за задно виждане не се сгъва или разгъва, възможно е то да не е било върнато в първоначалното си положение след удар. Трябва ръчно да избутате главата на огледалото напред, докато не се чуе „щракване“, и след това да задействате външното огледало за задно виждане, за да го сгънете или разгънете два или три пъти.
- Ако върху външното огледало има сняг, моля, отстранете го, преди да регулирате огледалото, за да избегнете повреждането му.

Електрически прозорци



1. Превключвател на предното дясно стъкло
2. Превключвател за дясното задно стъкло
3. Превключвател за лявото задно стъкло
4. Превключвател за лявото предно стъкло
5. Превключвател за заключване на прозорците

Ръчно отваряне/затваряне на прозореца

Дръпнете превключвателя на прозореца назад или го натиснете напред и го задръжте, за да управлявате ръчно повдигането или спускането на прозореца.

Автоматично отваряне/затваряне на прозореца

Изтеглете превключвателя на прозореца назад или го натиснете напред до крайната позиция, след което го пуснете. Прозорецът може автоматично да се повдигне или спусне. Ако трябва да спрете на половината път, натиснете отново този превключвател.

Дистанционно отваряне/затваряне на прозорците

Когато автомобилът е изключен и вратите са затворени, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ и четирите прозореца ще се спуснат едновременно, докато се отворят напълно; когато и четирите врати и капакът на багажника са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ и четирите прозореца ще се повдигнат едновременно, докато се затворят напълно.

Превключвател за заключване на прозорците

За да се предотврати случайно отваряне или затваряне на прозореца от деца, натискането на превключвателя за заключване на прозорците може да деактивира работата на предния прозорец от страната на пътника и задния прозорец. В този момент прозорецът може да се управлява само от водача. Ако е необходимо да се

възстановите функцията, натиснете отново този превключвател. Термична защита на прозорците

Ако прозорецът се задейства многократно в кратък период от време, ще се активира функцията за защита на мотора и превключвателят за електрическо задвижване на прозорците няма да работи. За да възобновите работата на прозорците, изчакайте малко и след това ги задействайте отново.

Защита на прозорците срещу прищипване

По време на затваряне на прозореца, ако се срещне препятствие, прозорецът ще спре да се затваря и ще се придвижи в обратна посока на определено разстояние. Автоматичната функция срещу прищипване ще работи и в случай на удар или подобни условия, свързани с препятствия пред прозореца.

Условия за активиране на защитата срещу прищипване на електрическите прозорци

Електрическият прозорец трябва първо да завърши процеса на инициализация. Когато електрическият прозорец разполага с функция за автоматично повдигане, функцията за защита срещу прищипване се активира.

Начално програмиране на електрическите прозорци със защита срещу прищипване

Когато възникнат следните ситуации, е необходимо да се извърши инициализация и обучение на електрическите прозорци с функция против прищипване, за да могат да се използват нормално.

1. Когато 12-волтовият акумулатор на автомобила е изтощен или прозорецът се повдига или спуска, докато 12-волтовият акумулатор е изключен.

2. След като софтуерът на модула за управление на вратите е препрограмиран.

3. При подмяна на механизма на прозореца, като например подмяна на повдигача, гумената лента, стъклото, уплътнението, направляващата канавка и други части, които влияят върху хода на повдигане на прозореца.

4. След подмяна на предпазния щит на вратата и модула за управление на вратата.

Стъпки за инициализация

1. Превключете превключвателя на прозореца назад и го задръжте, докато прозорецът се затвори напълно, след което продължете да го задържате за повече от 2 секунди.

2. Натиснете превключвателя на прозореца напред и го задръжте, докато прозорецът се отвори напълно, след което продължете да го задържате за повече от 2 секунди.

3. Плъзнете превключвателя на прозореца отново назад, докато прозорецът се затвори.

4. Настройката при първоначалното програмиране приключи.

Горните стъпки трябва да се изпълнят последователно, за да се гарантира успешното програмиране. Ако електрическият прозорец все още не работи нормално след извършване на горните операции, моля, свържете се със сервизен център на Forthing.

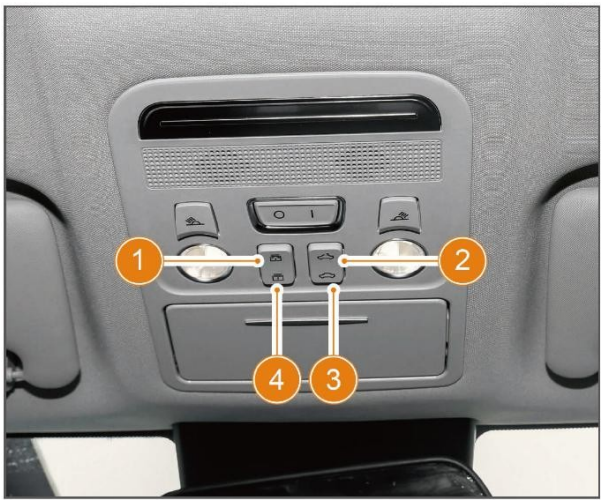
Внимание

- Когато използвате прозореца, уверете се, че никоя част от тялото на пътника не е заклещена.
- Не позволявайте на деца да управляват електрическите прозорци.
- Не оставяйте деца, възрастни с увреждания или домашни любимци в автомобили със затворени и заключени прозорци. Те могат да претърпят телесни наранявания или да загинат, тъй като температурата в купето е твърде висока, за да се отворят вратите и прозорците.
- Не тествайте умишлено функцията против прищипване, като прищипвате някоя част от тялото си.
- Ако някакъв предмет бъде притиснат, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, функцията против притискане може да не сработи.
- В студена и влажна среда електрическите прозорци може да не работят правилно поради замръзване.

Пантограф *

Панорамен слънчев покрив





1. Превключвател за отваряне на сенника
2. Превключвател за отваряне на слънчевия покрив
3. Превключвател за затваряне на слънчевия покрив
4. Превключвател за затваряне на сенника

Когато е необходимо да се подобри осветлението и вентилацията в автомобила, сенникът на слънчевия покрив и самият покрив могат да се отворят. При използване на превключвателя за слънчевия покрив автомобилът трябва да е включен.

Накланяне/затваряне на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете превключвателя за отваряне на слънчевия покрив и той ще се придвижи и наклони, а сенникът ще се отвори синхронно.

Когато слънчевият покрив е наклонен, натиснете превключвателя за затваряне на слънчевия покрив и той ще се затвори.

Отваряне/затваряне на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете превключвателя за отваряне на слънчевия покрив – той ще се придвижи в наклонено положение, а сенникът ще се отвори съответно. Натиснете отново превключвателя за отваряне на слънчевия покрив и той ще се отвори напълно с едно докосване.

Когато слънчевият покрив е отворен, докоснете превключвателя за затваряне на слънчевия покрив и той ще се затвори с едно докосване.

По време на процеса на отваряне/затваряне на слънчевия покрив с едно натискане, натиснете отново бутона за управление на слънчевия покрив и той ще спре в текущата позиция.

Отваряне/затваряне на сенника

Натиснете превключвателя за отваряне/затваряне на сенника, за да отворите или затворите сенника. Ако трябва да спрете сенника, натиснете отново някой от превключвателите за сенника.

Когато слънчевият покрив е отворен, сенникът не може да се затвори отвъд позицията на отваряне на слънчевия покрив (функция за следване на сенника).

Защита срещу прищипване

Слънчевият покрив/сенникът разполага с функция за защита срещу прищипване в рамките на 200 mm от пълното затваряне. Когато слънчевият покрив/сенникът срещне необичайна съпротива или препятствия по време на автоматичното затваряне, той автоматично ще спре и ще се върне назад на разстояние, равно на половината от хода. Тази функция може да предотврати наранявания.

Възстановяване

Когато системата на слънчевия покрив не може да се затвори докрай, тя може да бъде възстановена чрез следните действия: Когато слънчевият покрив и сенникът са напълно затворени, натиснете и задръжте превключвателя за отваряне на слънчевия покрив за около 6 до 8 секунди. Слънчевият покрив ще се придвижи напред-назад с по-малко от 10 мм. Отпуснете превключвателя за отваряне на слънчевия покрив за 5 секунди и след това натиснете и задръжте отново превключвателя за затваряне на слънчевия покрив. Слънчевият покрив първо ще се отвори автоматично напълно, а след това ще се затвори, като извърши пълен цикъл. В този момент отпуснете превключвателя за затваряне на слънчевия покрив и инициализацията на слънчевия покрив е завършена.

Дистанционно затваряне на слънчевия покрив

Слънчевият покрив не може да се управлява, след като автомобилът е изключен. Ако слънчевият покрив е оставен отворен, можете да го затворите с помощта на бутона за заключване на интелигентния ключ.

Забавено изключване

Слънчевият покрив може да се отваря/затваря в рамките на 30 секунди след изключването на автомобила.

Термична защита на мотора на слънчевия

покрив За да се предотврати прегряване и възникване на неизправности,

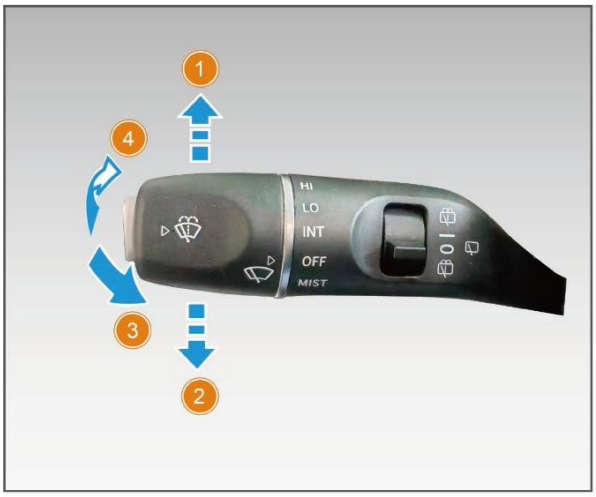
след непрекъсната работа на слънчевия покрив в продължение на 120 секунди (при нормални условия на съпротивление), моторът на слънчевия покрив ще активира функцията за термична защита и ще премине в състояние на покой, без да работи. В този момент слънчевият покрив временно няма да може да се движи. След около 30 секунди охлаждане на мотора слънчевият покрив може да се задейства отново.

Предупреждение

- Функцията за дистанционно управление може да се използва само когато автомобилът е в зрителното поле и е потвърдено, че в слънчевия покрив или прозорците няма заклещени пътници.
- По време на затварянето на слънчевия покрив и докато автомобилът се движи, е строго забранено да изпъвате главата си или други части от тялото си през слънчевия покрив, за да се избегнат инциденти.
- Не оставяйте деца сами в автомобила, особено когато превозното средство е в положение „ON“, тъй като в противен случай може да възникнат инциденти поради неправилна употреба на превключвателя на слънчевия покрив от тяхна страна.

Осветление

Външно осветление



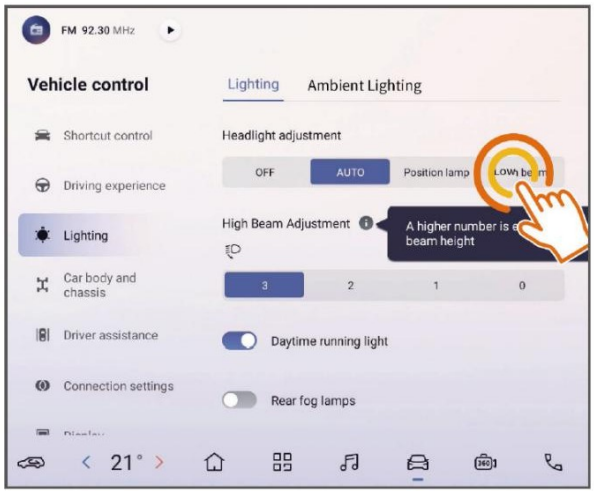
1. Десен мигач
2. Мигач за ляво
3. Мигане с дълги светлини
4. Дълги светлини

Регулиране на мигачите

Натиснете лоста за управление на чистачките нагоре до първа предавка – десният мигач мига три пъти и след това угасва, а лостът автоматично се връща в изходно положение; натиснете го нагоре до втора предавка – десният мигач продължава да мига.

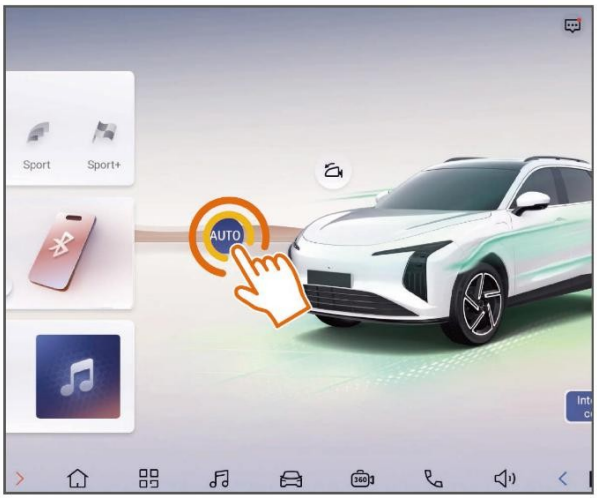
Натиснете лоста за управление на чистачките и фаровете надолу до първата предавка – лявата мигалка мига три пъти, след което угасва, а лостът автоматично се връща в изходно положение; натиснете го надолу до втората предавка – лявата мигалка продължава да мига.

Превключване между дълги и къси светлини



Изберете [Къси светлини] на мултимедийния дисплей, натиснете лоста за управление на чистачките и фаровете към таблото до крайната позиция – дългите светлини се включват, а лостът автоматично се връща в първоначалното си положение; повторете горната операция и дългите светлини ще се изключат.

Автоматично осветление

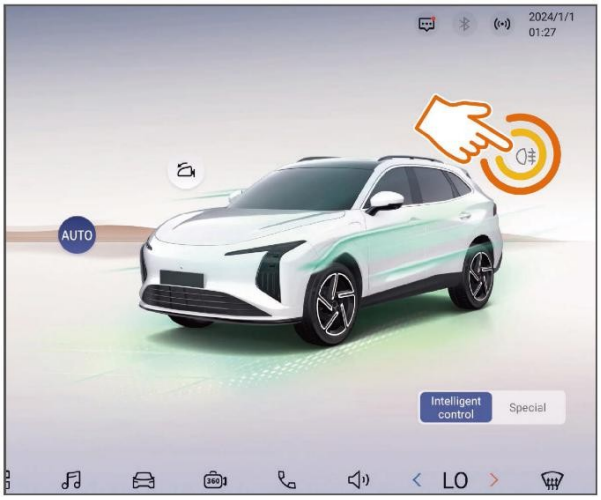


Изберете нивото на осветление [AUTO] на мултимедийния дисплей и фаровете, както и останалите външни светлини, ще се включват и изключват автоматично в зависимост от яркостта на околната среда.

Позиционни светлини

Когато превключвателят за осветлението е в положение AUTO и системата установи, че интензивността на околната светлина е слаба, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите вратата на автомобила, и позиционните светлини автоматично ще се включат; след заключване, стартиране на автомобила или излизане от автомобила, позиционните светлини ще угаснат. Позиционните светлини могат да се включват или изключват и директно от мултимедийния дисплей.

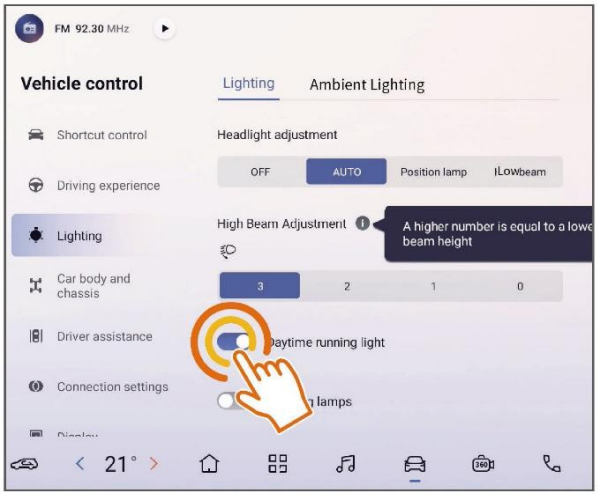
Задна мъгла



Когато късите светлини са включени, задната мъгла може да се включва или изключва по следните начини:

- Докоснете „ “ зад модела на автомобила на началната страница на мултимедийния дисплей.
- Докоснете модела на автомобила в интерфейса за интелигентно управление на мултимедийния дисплей, за да влезете в [Shortcut control], и докоснете „ “ зад модела на автомобила.
- Докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Осветление] – [Задни противомъгливи фарове] на мултимедийния дисплей.

Дневни светлини

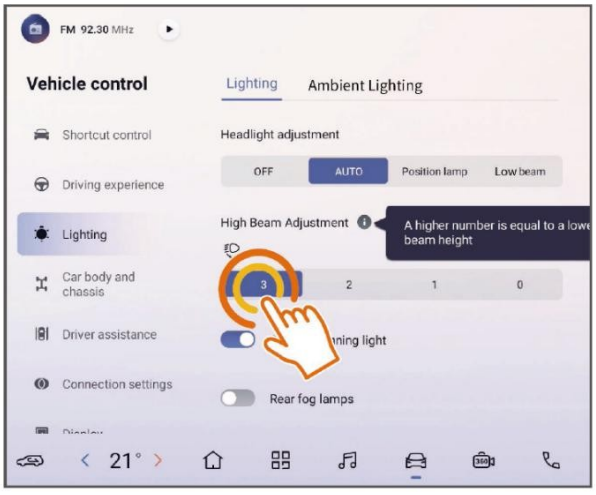


Дневните светлини се използват предимно през деня и могат да се включват автоматично, за да позволят на другите шофьори да виждат автомобила ви по-ясно и да осигурят безопасност при шофиране.

Натиснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Осветление] – [Дневни светлини] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да включите или изключите дневните светлини.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът е силно натоварен, задната част на каросерията се спуска, което повдига късите светлини и затруднява видимостта на водача, създавайки потенциални рискове за безопасността. В такъв случай трябва да паркирате автомобила на безопасно място, преди да регулирате височината на фаровете.



Докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Осветление] – [Регулиране на дългите светлини] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да изберете различни

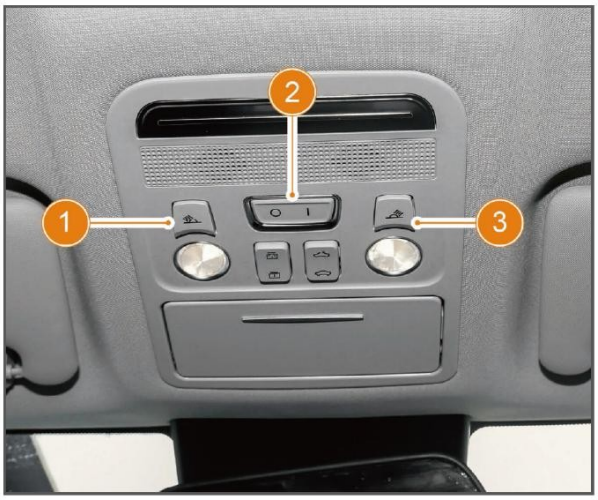
височини на фаровете според броя на пътниците и натоварването на автомобила.

Вътрешно осветление

Вътрешно осветление

Вътрешното осветление има функция за забавено изгасване.

Предно вътрешно осветление



1. Превключвател за предното ляво вътрешно осветление

Когато превключвателят за управление на вратите е успоредно на панела или в крайно положение „O“, натиснете превключвателя, за да се включи осветлението, и го натиснете отново, за да го изключите.

2. Превключвател за управление на вратите

Когато превключвателят е в крайно положение O, управлението на вратите ще бъде изключено.

Когато превключвателят е в крайната позиция I, всички вътрешни светлини са включени.

Когато превключвателят е успоредно на панела, вътрешното осветление ще се включва или изключва при отваряне и затваряне на четирите врати.

3. Превключвател за вътрешното осветление отпред вдясно

Когато превключвателят за управление на вратите е успореден на панела или в положение „O“, натиснете превключвателя, за да се включи осветлението, и го натиснете отново, за да го изключите.

Задно вътрешно осветление



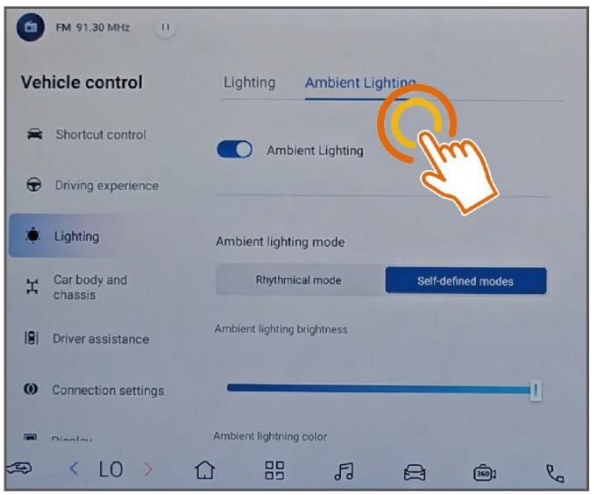
Натиснете превключвателя за задното вътрешно осветление, за да включите или изключите задните вътрешни лампи.

Осветление на багажника



Отворете капака на багажника и осветлението на багажника ще се включи автоматично. Затворете капака на багажника и осветлението ще се изключи автоматично.

Атмосферно осветление*



Докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Осветление] – [Атмосферно осветление] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да включите или изключите [Атмосферно осветление]. Изберете [Режим на атмосферното осветление] и настройте [Яркост на атмосферното осветление], [Цвят на атмосферното осветление], [Ефекти на пулсиращо атмосферно осветление] и др.

Чистачки

Предни ръчни чистачки



HI: Настройте копчето на HI за непрекъснато избърсване с висока скорост.

LO: Настройте копчето на LO за непрекъснато избърсване с ниска скорост

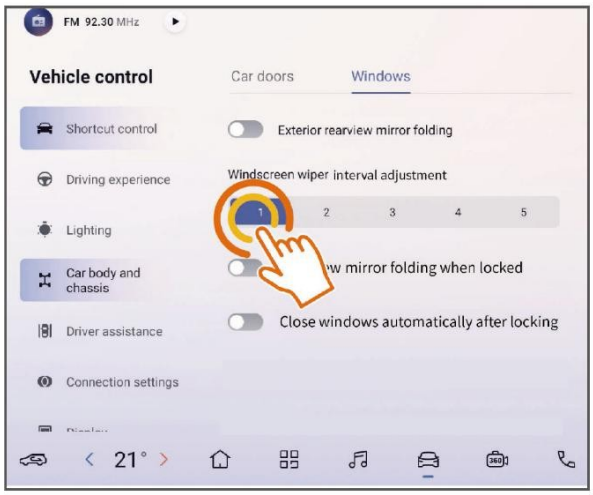
избърсване.

INT: Настройте копчето на INT за прекъснато избърсване.

OFF: Завъртете копчето за настройка в положение OFF, за да изключите избърсването. Това е режимът по подразбиране.

MIST: Настройте копчето на MIST, чистачката ще избърше веднъж, а копчето автоматично ще се върне в първоначалното си положение след освобождаването му.

Настройте интервала на избърсване чрез мултимедийния дисплей



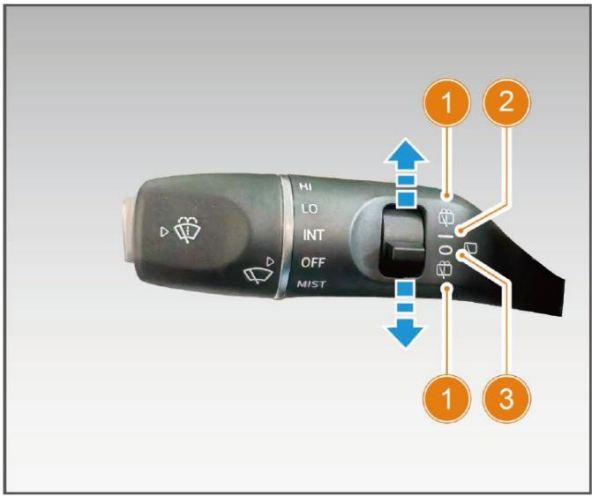
Докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорци] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей и изберете степен на интермитентното чистене 1, 2, 3, 4 или 5 според актуалните условия.

Омивател на предното стъкло



Натиснете бутона за пръскане на предното стъкло – системата за измиване ще пръсне вода, а чистачката ще започне да чисти едновременно с това.

Заден чистач



1. Пръскане на задната чистачка: Изтеглете лостчето нагоре или надолу до тази позиция и системата за измиване на задното стъкло ще пръска вода, докато задната чистачка избърсва с ниска скорост.

2. Избърсване със задния чистач: Изтеглете лостчето до тази позиция и задният чистач ще започне да избърсва.

3. Изключване на задния чистач: Изтеглете лостчето в тази позиция и задният чистач ще се изключи.

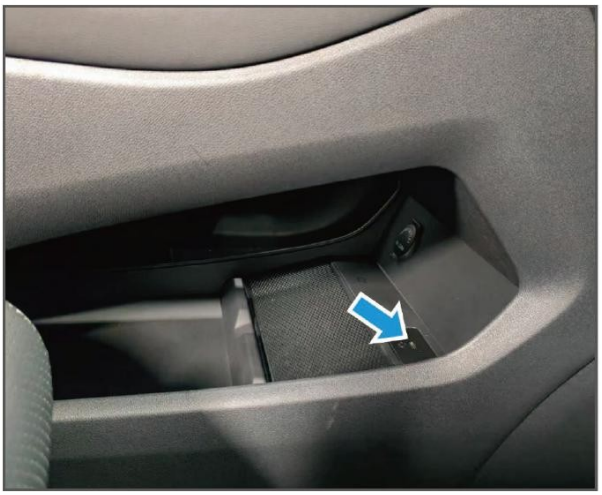
Внимание

- Преди да използвате чистачката през зимата, моля, отстранете леда и снега от предното стъкло и се уверете, че чистачките не са залепнали за стъклото.
- Не използвайте чистачката, когато предното стъкло е сухо, тъй като това може да надраска стъклото и да съкрати експлоатационния срок на чистачката.
- Ако върху предното стъкло има прах или чакъл, моля, почистете го навреме, преди да използвате чистачката, в противен случай тя ще надраска предното стъкло и ще повлияе на експлоатационния живот на чистачката.

Интерфейс тип C

Интерфейсът Type-C може да работи само след включване на автомобила.

Тип I



Тип II



Интерфейсът от тип C се намира в отделението за съхранение в долната част на допълнителното табло.

Внимание

- Не включвайте електроуреди с висока мощност, за да избегнете възникването на пожар.
- Когато включвате и изключвате кабела за данни, се старайте да го държите в същата посока като интерфейса Type-C. Не го накланяйте, за да избегнете повреда на интерфейса Type-C.

USB интерфейс

USB интерфейсът може да работи само след като автомобилът е включен.

Преден USB интерфейс на допълнителното табло *



USB интерфейсът се намира в отделението за съхранение в долната част на допълнителното табло.

USB интерфейс в задната задната на допълнителното табло



USB интерфейсът се намира под задния въздухоотвор на допълнителното табло, което е удобно за използване от задните пътници.

Внимание

- Когато USB интерфейсът за захранване не се използва, затворете плътно капака против прах.
- Максималната мощност на зареждане на USB интерфейса е 18 W. Не включвайте електроуреди с висок ток, за да избегнете възникването на пожар.
- Не поставяйте метални чужди тела в интерфейса, за да избегнете късо съединение и пожар.
- Когато включвате и изключвате USB кабела за данни, се старайте да го държите в същата посока като USB интерфейса. Не го накланяйте, за да избегнете повреда на USB интерфейса.

Вградено 12V захранване

Вграденото 12V захранване може да работи само след като автомобилът е включен.



Вграденото 12V захранване се намира под допълнителното табло.

Внимание

- Когато 12V бордовото захранване не се използва, затворете плътно капака против прах.
- Максималната изходна мощност на 12V бордовото захранване е 120W. Не включвайте електроуреди с висока мощност, за да избегнете възникването на пожар.
- Не позволявайте на деца да използват или да докосват бордовото захранване 12 V.
- Не поставяйте метални чужди предмети в разъема за захранване, за да избегнете късо съединение и пожар.
- Не позволявайте на деца да използват или да докосват 12V бордовото захранване.

Безжично зареждане *



Устройството за безжично зареждане се намира пред допълнителния панел на арматурното табло. То може да

използва за зареждане на преносими устройства (като мобилни телефони), които поддържат безжично зареждане.

Преди зареждането се уверете, че няма смущения от други предмети в зоната за безжично зареждане. След като автомобилът е включен, поставете преносимото устройство, което искате да заредите, в зоната за зареждане и проверете дали зареждането е успешно въз основа на индикацията за състоянието на зареждането на преносимото устройство.

След приключване на зареждането то автоматично ще спре. Ако се наложи да прекъснете зареждането по време на процеса, просто преместете преносимото устройство, което се зарежда, далеч от повърхността на устройството за безжично зареждане.

Внимание

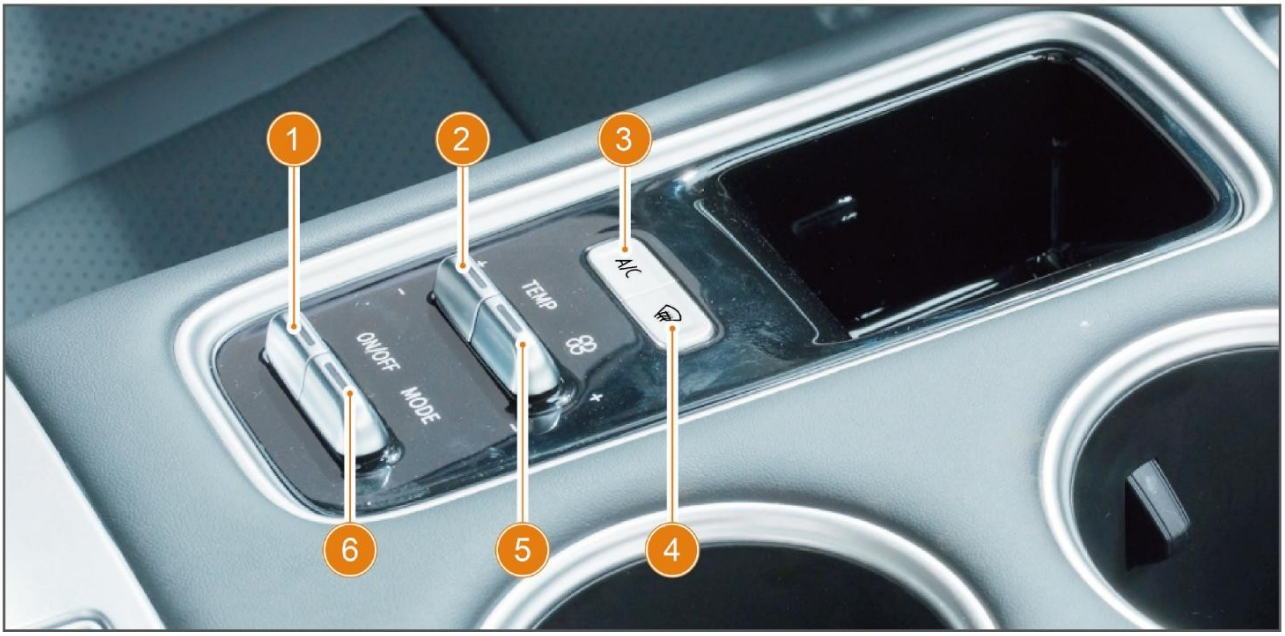
- Не разпръсквайте вода върху предната част на допълнителното табло, за да предотвратите попадането на вода в модула за безжично зареждане и причиняването на повреди на електронните компоненти.
- Моля, не поставяйте тежки предмети в зоната за зареждане, за да избегнете повреда на модула за безжично зареждане на мобилния телефон.
- Функцията за безжично зареждане поддържа само устройства, които отговарят на протокола за безжично зареждане.
- Максималната мощност, поддържана от безжичното зареждане, е 50 W.
- Устройството за безжично зареждане може да поддържа едновременно само едно преносимо устройство за зареждане.
- Когато използвате функцията за безжично зареждане, моля, поставете устройството в центъра на зоната за зареждане, за да избегнете невъзможност за зареждане или ниска ефективност на зареждането.
- Използването на специални материали (като калъфи за мобилни телефони с метални скоби/магнити) или по-дебели калъфи за мобилни телефони може да доведе до неуспешно зареждане.
- При шофиране по неравен път безжичното зареждане на мобилния телефон може да спира периодично.
- Ако мобилният телефон не може да се зарежда нормално, уверете се, че в зоната за безжично зареждане няма чужди предмети и че мобилният телефон се намира в зоната за зареждане, или изчакайте зоната за засичане на зареждането да изстине, преди да опитате отново. Ако все още не може да се зарежда, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Предупреждение

- Никога не поставяйте предмети, съдържащи метални компоненти, заедно с телефона си в зоната на сензора за безжично зареждане, тъй като в противен случай те могат да се нагреят или повредят и да предизвикат инциденти, свързани с безопасността.
- Водачът не трябва да извършва настройки на безжичното зареждане по време на шофиране.
- Не оставяйте мобилния телефон да се зарежда сам в колата, за да избегнете рискове за безопасността.
- Преди да използвате функцията за безжично зареждане на мобилния телефон, уверете се, че ключове с магнитна лента, кредитни карти или други предмети с магнитни свойства са отдалечени от зоната за зареждане, за да се избегнат повреди.

Климатична система

Панел за управление на климатика



Интерфейс на климатика на мултимедийния дисплей

Докоснете стойността на температурата на климатика или плъзнете нагоре иконата „ 19° “ в лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей, за да влезете в интерфейса за управление на климатика.



1. Превключвател на климатичната система
2. Регулиране на температурата на климатика
3. Бутон за климатика
4. Бутон за размразяване на предното стъкло
5. Регулиране на дебита на въздуха от климатика
6. Регулиране на режима на вентилация (MODE)
7. Бутон за настройка на климатика
8. Бутон за размразяване на задното стъкло
9. Бутон за превключване на режим на циркулация
10. Бутон AUTO

Включване и изключване на климатика

Натиснете превключвателя на климатичната система напред, за да включите климатика; натиснете го назад, за да го изключите, или докоснете превключвателя „ “ на интерфейса на климатика, за да го включите или изключите.

Включване и изключване на функцията за охлаждане

Натиснете или докоснете бутона за климатика, за да включите или изключите функцията за охлаждане.

Бутон „AUTO“

Докоснете бутона AUTO и климатичната система ще премине от ръчен режим в напълно автоматичен режим. Климатичната система автоматично ще регулира температурата в автомобила.

Регулиране на температурата

Натиснете бутона за регулиране на температурата на климатика напред, за да увеличите температурата, и го издърпайте назад, за да я намалите, или плъзнете стойността на температурата нагоре и надолу по интерфейса на климатика: плъзнете нагоре, за да увеличите температурата, и надолу, за да я намалите.

Регулиране на дебита на въздуха

Натиснете бутона за регулиране на силата на въздушния поток на климатика напред, за да увеличите силата на въздушния поток, и го издърпайте назад, за да я намалите, или плъзнете плъзгача за силата на въздушния поток наляво и надясно на интерфейса на климатика, за да изберете подходяща сила на въздушния поток.

Избор на режим на изхода на въздуха

Преместете бутона за регулиране на режима на вентилация (MODE) напред и назад или докоснете иконата за режим на вентилация на интерфейса на климатика, за да изберете режимите на вентилация: въздух към главата, въздух към главата / въздух към пространството за краката, въздух към пространството за краката, въздух към пространството за краката / режим на размразяване.

Размразяване на предното стъкло

Натиснете бутона за размразяване на предното стъкло, за да включите или изключите функцията за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло, за да премахнете замъгляването или замръзването по предното стъкло.

Размъгляване на задното стъкло/външните огледала за задно виждане*

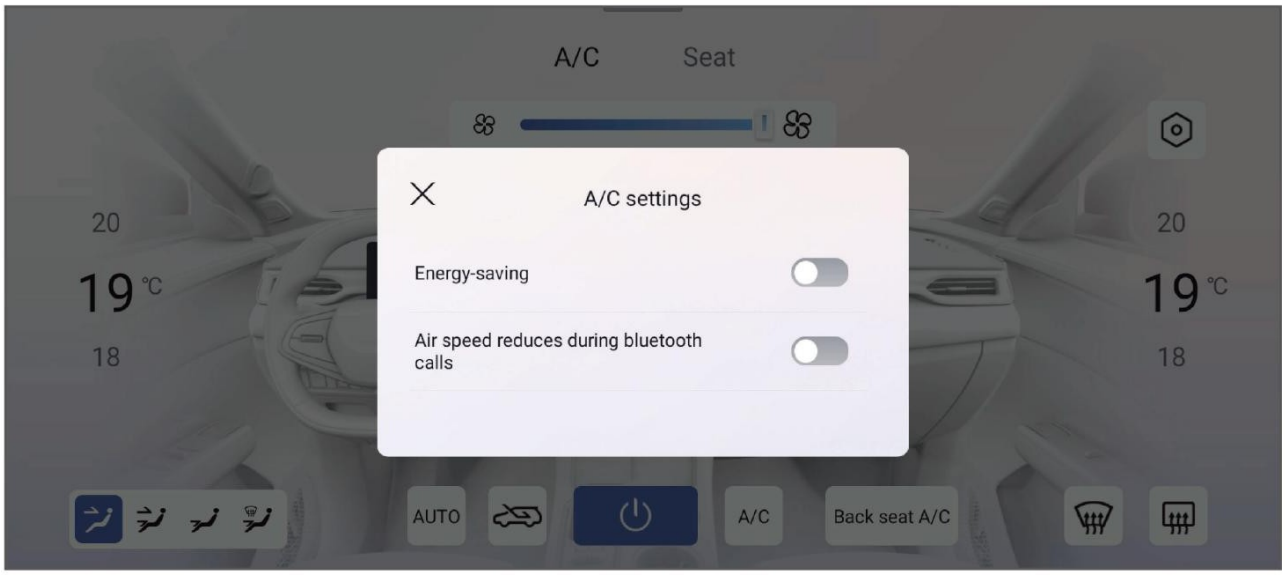
Натиснете или докоснете бутона за размразяване на задното стъкло, за да премахнете мъгла, скреж или тънък лед от задното стъкло и външните огледала за задно виждане (при някои модели). Ако не бъде изключена ръчно, тази функция ще се изключи автоматично след 10 до 20 минути.

Режим на циркулация

Докоснете бутона за превключване на режима на рециркулация, за да превключвате между режимите на рециркулация и свеж въздух.

Когато преминавате през зони с много дим и прах, се препоръчва да изберете режима на рециркулация.

Настройка на климатика



Докоснете бутона за настройка на климатика, за да включите или изключите [Енергоспестяване] и [Намаляване на скоростта на въздушния поток по време на Bluetooth разговори].

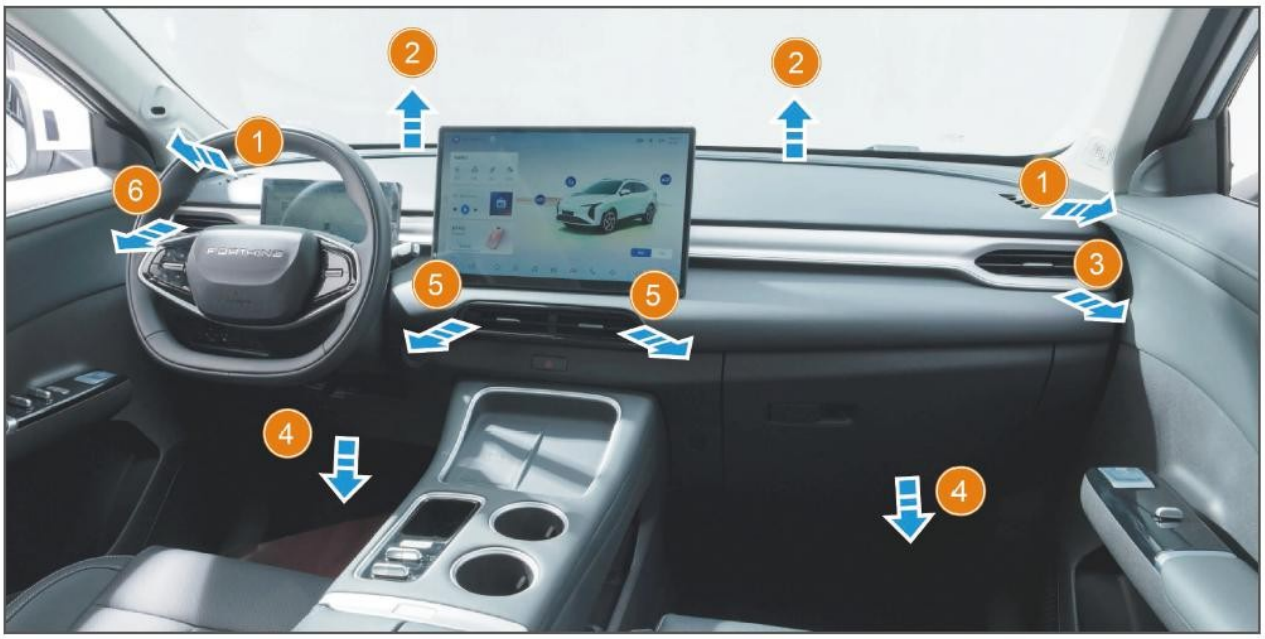
Енергоспестяване на климатика

След като функцията бъде включена, консумацията на енергия на климатика може да бъде намалена. Когато климатикът работи в режим на отопление, температурата спада с 5 °C; когато климатикът работи в режим на охлаждане, температурата се повишава с 3 °C; в режим на вентилация температурата остава непроменена.

Bluetooth намалява дебита на въздуха

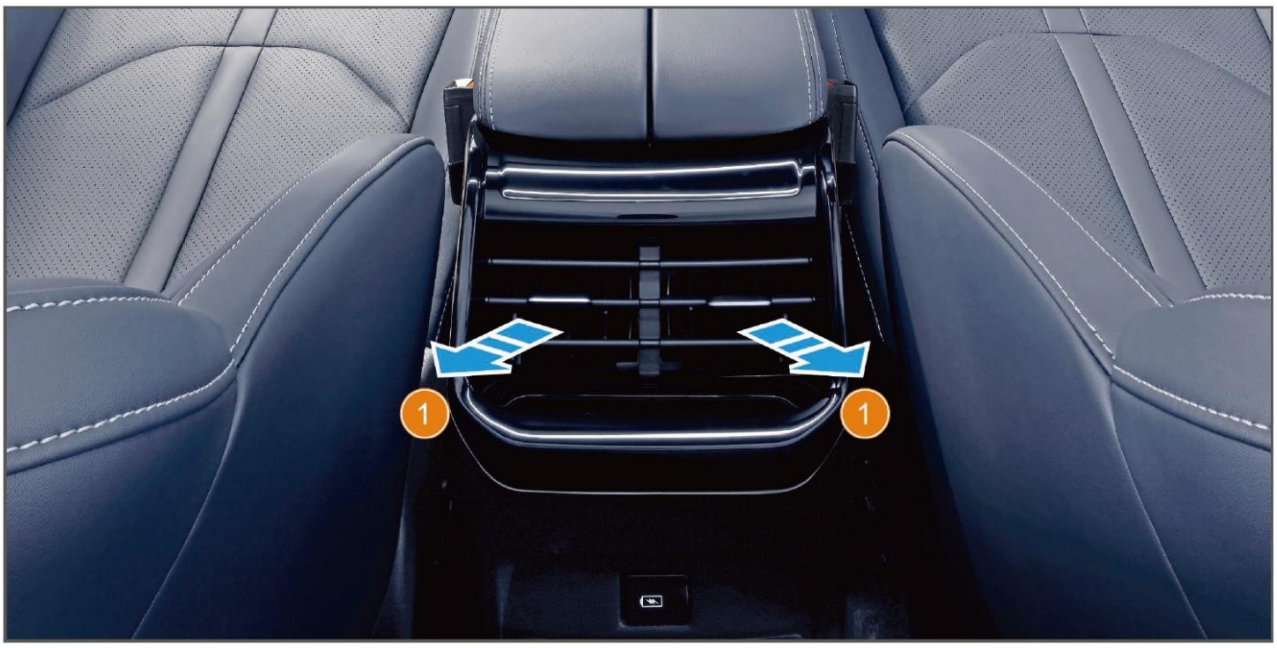
След като функцията бъде включена, когато е свързан телефон чрез Bluetooth, дебитът на въздуха на климатика ще се регулира автоматично: ако текущият дебит на въздуха е по-голям от ниво 3, той ще бъде намален до ниво 3; ако дебитът на въздуха е на ниво 1, 2 или 3, той ще остане непроменен, за да се гарантира качеството на разговора.

Местоположение на изхода за въздух Преден вентилационен отвор



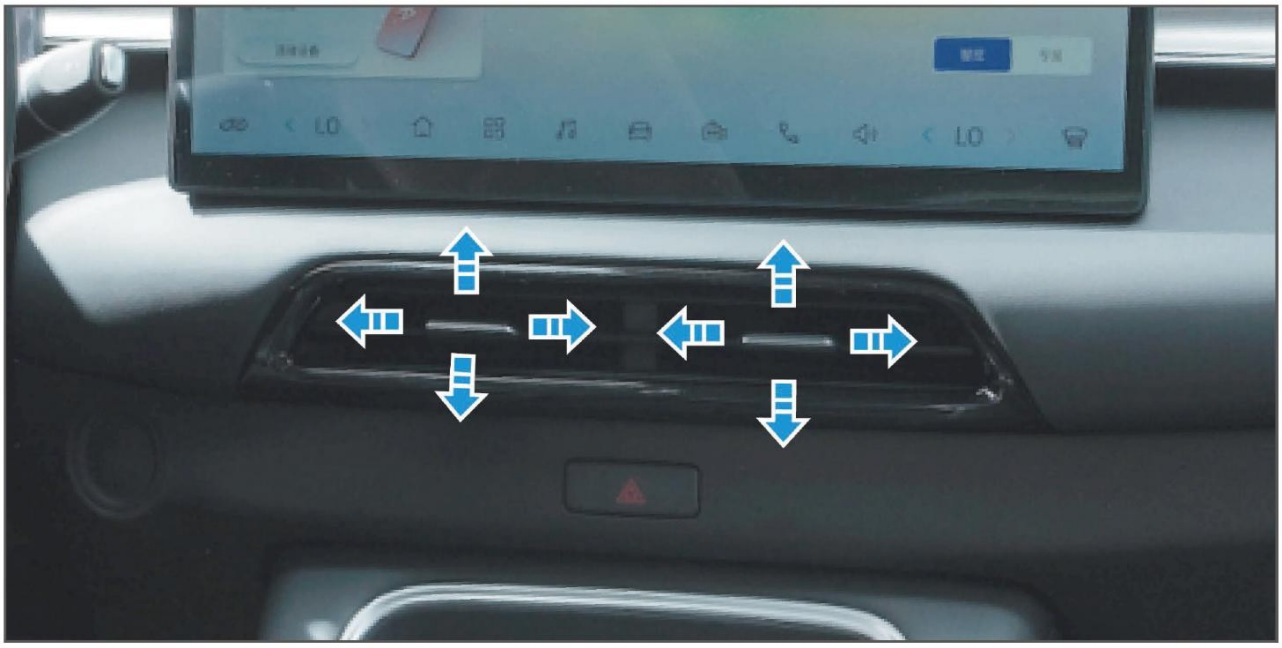
1. Страничен въздухоотвод за размразяване на предното стъкло
2. Изход за въздух за размразяване на предното стъкло
3. Десен въздухоотвод
4. Предна вентилационна решетка в пространството за краката
5. Централен вентилационен отвор
6. Ляв вентилационен отвор

Заден въздухоотвод



1. Средна вентилационна решетка на задния ред

Регулиране на въздушния поток и посоката



Посоката на въздушния поток може да се променя чрез преместване на решетката в средата на вентилационния отвор нагоре и надолу, наляво и надясно.

Забележки за потребителите **77**

Начална страница **77**

Горна лента със състоянието 78

Област за показване на сцената и функционалния интерфейс 78

Долна лента за навигация 80

Падащо меню с бързи команди **80**

Интерфейс в режим на готовност **81**

Системни приложения **82**

Местни медии **82**

Музика през Bluetooth 83

Музика през USB 83

Радио **83**

DAB **84**

Bluetooth обаждания **84**

Последни обаждания 85

Контакти 86

Клавиатура за набиране 86

Управление на автомобила **87**

Управление чрез бързи клавиши 87

Опит при шофиране 88

Осветление 89

Каросерия и шаси 90

Системи за подпомагане на водача* 92

Настройки за свързване 94

Дисплей 96

Звук 97

Състояние на превозното средство 98

Фабрични настройки 98

Енергиен център **99**

Информация за превозното средство **100**

Пробег и енергийна консумация 100

Персонализирана памет* 100

Център за съобщения 101

Междусетеви връзки за мобилни телефони **101**

Общ преглед на функциите на CarPlay 101

Работа с връзката CarPlay 102

Общ преглед на функциите на Android Auto 104

Работа с връзката с Android Auto 104

Забележки за потребителите

1. Когато използвате системата IVI (наричана по-нататък „системата“), моля, прочетете внимателно съответните инструкции за експлоатация. Ако системата бъде повредена поради неспазване на инструкциите за експлоатация, няма да можете да се възползвате от гаранционното обслужване.

2. Различните конфигурации на автомобила и актуализациите на версията на системата могат да доведат до леки разлики в инструкциите за експлоатация. Моля, за точност се ориентирайте по конкретния автомобил.

3. Не управлявайте мултимедийния дисплей, докато автомобилът се движи, тъй като в противен случай съществува риск от инциденти и наранявания.

4. Водачът трябва да спазва съответните разпоредби при използването на тази система и да паркира автомобила на безопасно място, преди да извършва операции като въвеждане или промяна на дестинацията.

5. С цел спазване на приложимите разпоредби и за да се гарантира безопасността Ви при шофиране, след достигане на определена скорост системата няма да показва някои функции.

6. Ако операциите са твърде чести, може да отнеме известно време, докато системата реагира. Моля, изчакайте търпеливо и не извършвайте операциите многократно.

7. Ако системата работи ненормално, моля, не я ремонтирайте сами. Моля, свържете се навреме със сервизния център на Forthing за поддръжка.

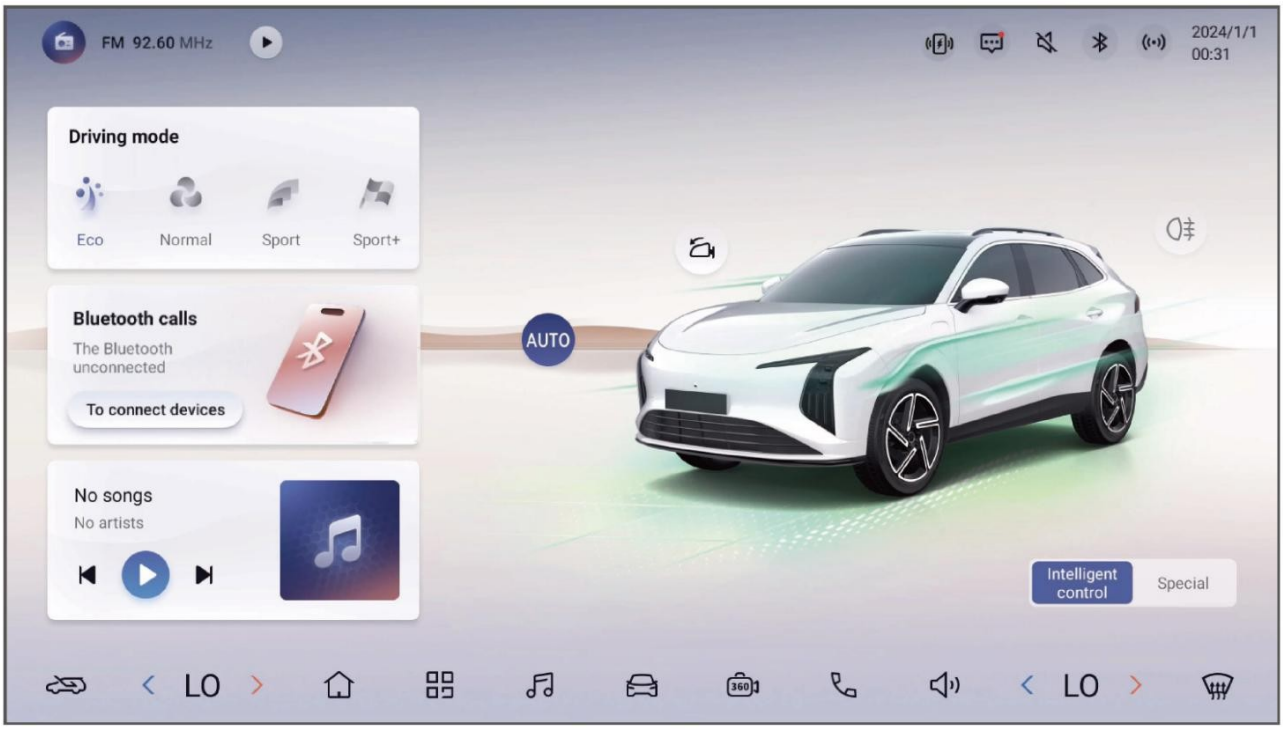
8. Когато автомобилът не е запален, не използвайте системата продължително време, за да избегнете изтощаването на 12-волтовия акумулатор.

9. Не докосвайте, не трийте и не удряйте мултимедийния дисплей с остри предмети и не го пръскайте с течности, тъй като това може да го повреди.

10. Не залепвайте метални фолиа върху повърхността на предното стъкло, тъй като това може да доведе до отказ на някои функции на мрежата.

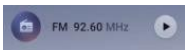
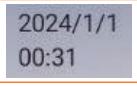
11. В отдалечени райони, планински райони, тунели или подземни паркинги и други места със слаб мрежов сигнал използването на мрежовите функции може да бъде затруднено. След напускане на тези райони мрежовият сигнал автоматично ще се възстанови.

Начална страница

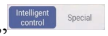


Горна лента със състоянието



Икона	Описание на функциите
	Област за интелигентни препоръки: Състоянието и елементите за управление могат да се показват, когато мултимедията или телефонът са включени; мултимедийната информация включва данни за медиите и бутони за възпроизвеждане/пауза
	Показване на състоянието на безжичното зареждане на мобилния телефон
	Показване на непрочетени съобщения
	Не се показва, когато звукът не е заглушен; показва се, когато силата на звука на системата е настроена на 0
	Показва се само когато се установи, че е вкаран USB флаш диск. Има две състояния: нормално и ненормално (USB флаш дискът е повреден/данните не могат да бъдат прочетени или записани). Докоснете, за да влезете в интерфейса за USB музика
	Включва: 3 състояния – отворен (без връзка), отворен (с връзка) и затворен. Докоснете иконата, за да отворите изскачащия прозорец за бърз достъп до Bluetooth, включващ превключвател за Bluetooth, списък с устройства, към които може да се свържете, и бутон за бърз достъп до настройките на Bluetooth
 Или 	Показване на състоянието на Wi-Fi/хотспот: Когато Wi-Fi е включен, се показва иконата за Wi-Fi; когато хотспотът е включен, се показва иконата за хотспот. Когато и Wi-Fi, и хотспотът са изключени, се показва иконата по подразбиране за изключен Wi-Fi
	Показване на дата и час

Област за показване на интерфейса на сцените и функциите

Докоснете „“, за да превключвате между темата за интелигентно управление и специалната тема.

Тема за интелигентно управление



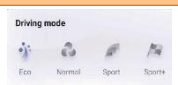
С модела на автомобила като фон, тя поддържа превключване на режима на шофиране и персонализирани карти (мултимедийни контроли, Bluetooth телефони и др.).

Специална тема



Персонализиран фон, поддръжка на превключване на режима на шофиране, персонализирани карти (музикална карта, Bluetooth телефон и други функции).

Персонализирана икона

Икона	Описание на функцията
	Докоснете, за да превключите режима на шофиране
	Докоснете елементите за управление на картата, за да управлявате мултимедията; Докоснете други области, за да влезете в интерфейса за източника на звук; Натиснете и задръжте върху картата, за да активирате функцията за персонализирани настройки
	Докоснете, за да влезете в енергийния център; Натиснете и задръжте върху картата, за да активирате функцията за персонализирани настройки

	Докоснете опцията върху иконата, за да промените нивото на рекуперация на енергия при движение по инерция; Докоснете други области, за да влезете в интерфейса за управление на превозното средство – бързи команди; Натиснете и задръжте иконата, за да активирате функцията за персонализирани настройки
	Bluetooth не е свързан – докоснете, за да влезете в интерфейса за настройки на Bluetooth; Bluetooth е свързан – докоснете, за да влезете в интерфейса за последните обаждания; Натиснете и задръжте върху картата, за да активирате функцията за персонализирани настройки
	Докоснете, за да влезете в интерфейса за панорамен изглед. Картата няма да се показва, когато няма функция за панорамен изглед; натиснете продължително картата, за да активирате функцията за персонализирани настройки

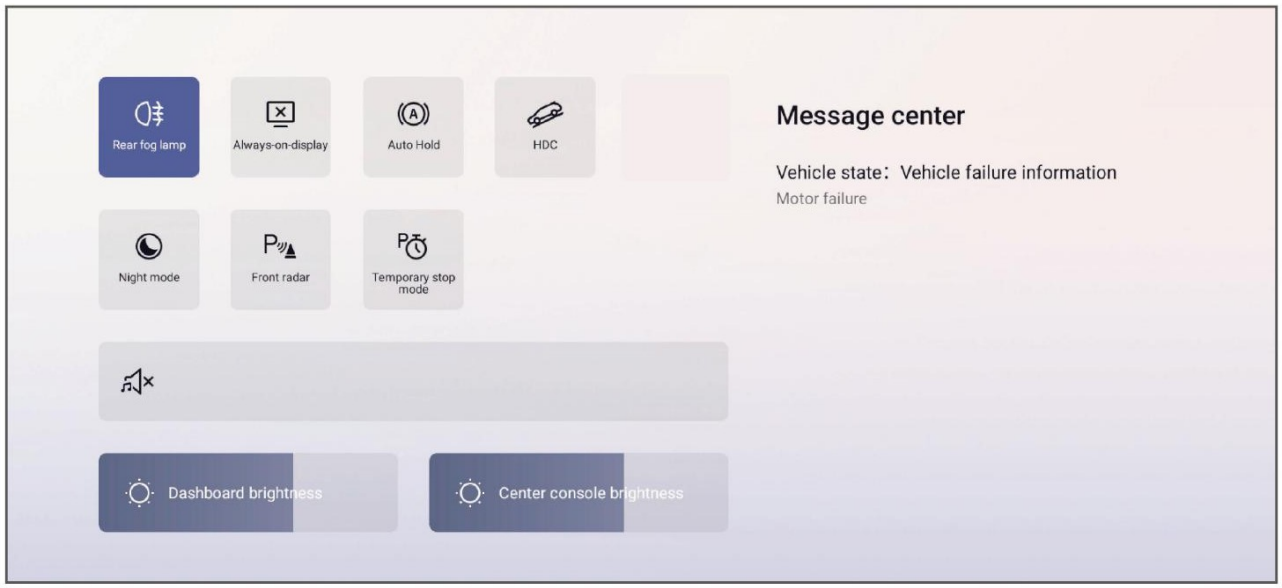
Долна лента за навигация

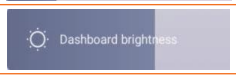
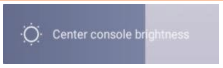
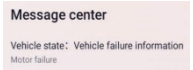


Икона	Описание на функцията
	Докоснете, за да превключите режима на циркулация
	Показването на температурата е синхронизирано с интерфейса на климатика, а лявата и дясната страна са свързани. Всеки път, когато докоснете < или >, температурата може да се намали или увеличи с 1 градус; докоснете или плъзнете нагоре в тази област, за да влезете в интерфейса за управление на климатика
	Докоснете, за да се върнете към началната страница
	Докоснете, за да влезете в интерфейса „Системни приложения“; натиснете продължително върху иконата на което и да е приложение в интерфейса „Системни приложения“, плъзнете я към оригиналния функционален бутон в зоната за навигация и я пуснете, за да завършите замяната на иконата
	Докоснете, за да влезете в интерфейса „Местни медии“
	Докоснете, за да влезете в интерфейса за управление на автомобила
	Докоснете, за да влезете в интерфейса „Панорамни изображения“ (наличен при някои модели)
	Ако Bluetooth не е свързан, докоснете, за да влезете в интерфейса за настройки на Bluetooth; ако Bluetooth е свързан, докоснете, за да влезете в интерфейса за последните обаждания
	Докоснете, за да регулирате бързо силата на звука на системата и силата на звука на телефона през Bluetooth
	Докоснете, за да включите/изключите функцията за размразяване/отстраняване на мъгла от предното стъкло

Падащо меню с бързи команди

Плъзнете надолу в горната част на мултимедийния дисплей, за да отворите падащото меню с бързи команди. В зависимост от конфигурацията на автомобила функциите, показвани в падащото меню с бързи команди, могат да се различават. Моля, вижте конкретния автомобил за подробности.



Икона	Описание на функцията
	Докоснете, за да включите/изключите задната противомъгла
	Докоснете, за да влезете/излезете от интерфейса „Always-on-display“
	Докоснете, за да включите/изключите функцията „Auto Hold“
	Докоснете, за да включите/изключите HDC
	Докоснете, за да превключите между нощен и дневен режим
	Докоснете, за да включите/изключите предния радар (наличен при някои модели)
	Докоснете, за да влезете в интерфейса на режима „Временна спирка“
	Докоснете, за да регулирате силата на звука на системата
	Докоснете, за да регулирате яркостта на екрана на комбинацията от уреди
	Докоснете, за да регулирате яркостта на централния контролен панел
	Показване на информация за състоянието на автомобила

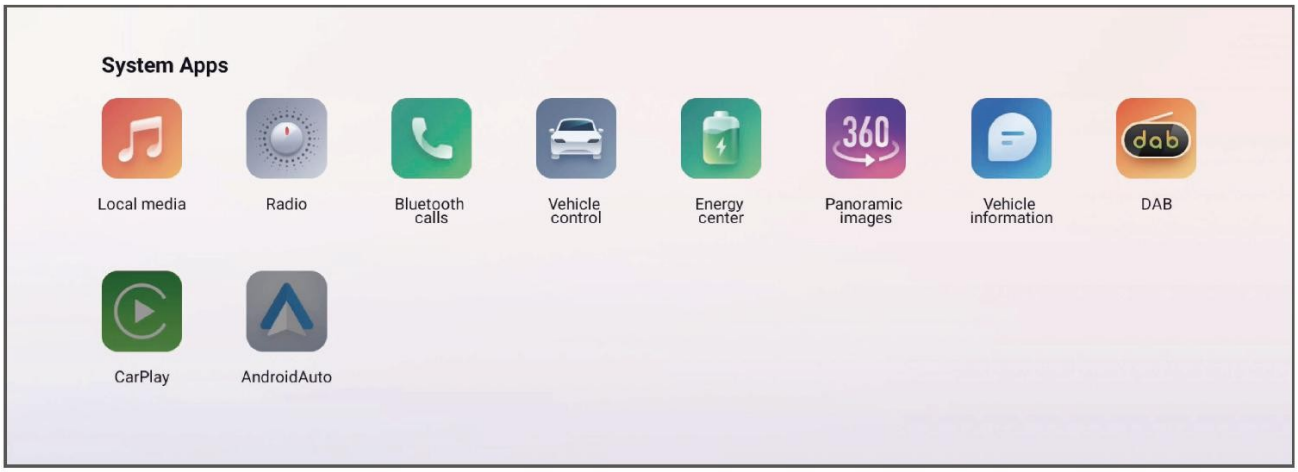
Интерфейс в режим на готовност

Докоснете [Always-on-display] в падащото меню с бързи команди или натиснете персонализирания бутон от дясната страна на волана (трябва да настроите [Steering button user definition] на [Standby]), за да влезете в интерфейса за режим на готовност.



Системни приложения

Докоснете навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей , за да влезете в интерфейса „Системни приложения“.

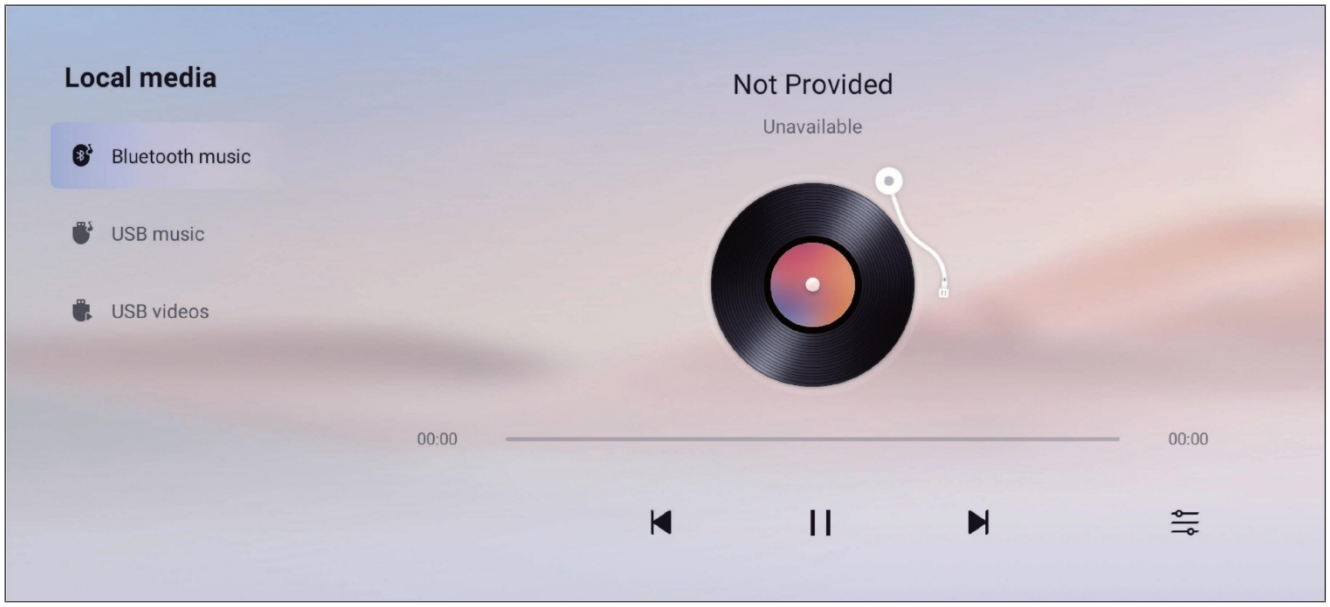


Икона	Описание на функцията	Икона	Описание на функцията
	Докоснете, за да влезете в интерфейса „Местни медии“		Докоснете, за да влезете в интерфейса „Панорамни изображения“, който няма да се показва, ако няма панорамна конфигурация
	Докоснете, за да влезете в интерфейса „Радио“		Докоснете, за да влезете в интерфейса „Информация за автомобила“
	Докоснете, за да влезете в интерфейса „Bluetooth обаждания“		Докоснете, за да влезете в интерфейса „DAB“
	Докоснете, за да влезете в интерфейса „Управление на автомобила“		Когато CarPlay е свързан, докоснете, за да влезете в CarPlay
	Докоснете, за да влезете в интерфейса „Енергиен център“		Когато Android Auto е свързан, докоснете, за да влезете в Android Auto

Местни медии

Докоснете навигационната лента в долната част на мултимедийния екран „“ или „Местни медии“ в „Системни приложения“, за да влезете в интерфейса „Местни медии“, който включва: музика през Bluetooth, музика от USB и видеоклипове от USB.

Музика през Bluetooth



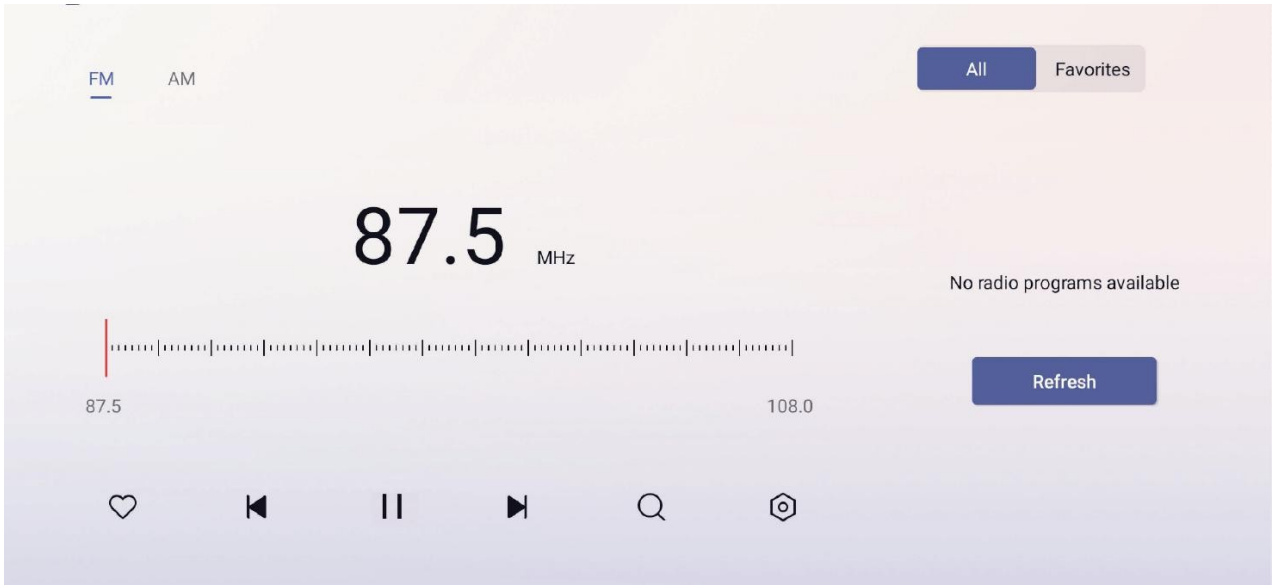
Икона	Описание на функцията	Икона	Описание на функцията
	Възпроизвеждане на предишната песен		Възпроизвеждане на следващата песен
	Пауза/Възпроизвеждане		Отваряне на интерфейса за настройка на звуковите ефекти

Музика от USB

Икона	Описание на функцията	Икона	Описание на функцията
	Възпроизвеждане на предишната песен		Пауза/Възпроизвеждане
	Възпроизвеждане на следващата песен		Отваряне на интерфейса за настройка на звуковите ефекти

Радио

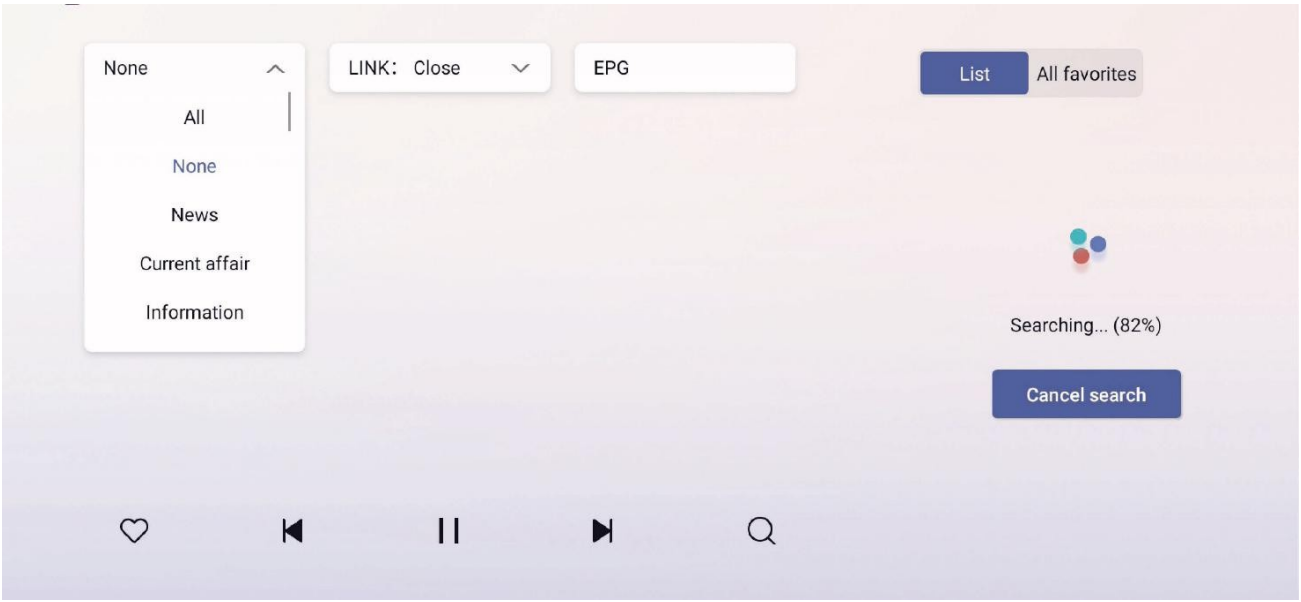
Докоснете „Радио“ в „Системни приложения“ на мултимедийния дисплей, за да влезете в интерфейса на радиото и да превключвате между FM и AM.



Икона	Описание на функцията	Икона	Описание на функцията
	Преминаване към предишната станция		Добавяне към любими/премахване от любими радиостанции
	Пауза/Възпроизвеждане		Търсене на радиостанция
	Преминаване към следващата станция		Отваряне на интерфейса за настройки на RDS (Не е налично в AM интерфейса)
All Favorites	Показване на списъка	/	/

DAB

Докоснете DAB в „Системни приложения“ на мултимедийния дисплей, за да влезете в интерфейса на цифровото радио. Радиото може да приема радиостанции в честотната лента, определена от DAB.



Икона	Описание на функцията	Икона	Описание на функцията
None All	Избор на различно DAB съдържание (при първото сканиране по подразбиране се показват всички типове)	LINK: Close	Когато сигналът на текущия канал е слаб, устройството може автоматично да търси и да превключва към същия канал или към канали с подобни програми, които имат по-добър сигнал
EPG	Отваряне на менюто с програми		Възпроизвеждане на предишната радиостанция
	Пауза/Възпроизвеждане		Възпроизвеждане на следващата радиостанция
	Добавяне към любими/премахване от любими радиостанции		Търсене на радиостанция

Bluetooth обаждания

Докоснете лентата за навигация в долната част на мултимедийния екран „ “ или „Bluetooth calls“ в „System Apps“, за да влезете в интерфейса за Bluetooth обаждания, който включва: „Recent calls“, „Contacts“ и „Dialing keyboard“.

След като Bluetooth устройството бъде свързано, системата ще покаже прозорец с въпрос дали да се синхронизират контактите. След потвърждение системата ще инициира заявка за синхронизиране на

адресната книга и записите за обажданията. Ако мобилният телефон отговори нормално, при влизане в интерфейса за Bluetooth обаждания в интерфейса за контакти ще се покаже анимация за зареждане, а записите за обажданията и адресната книга ще се актуализират автоматично след приключване на синхронизацията; ако мобилният телефон не отговори, интерфейсът за записите за обажданията и адресната книга ще се покажат като празни. Системата автоматично ще извърши синхронизация, когато Bluetooth връзката е успешна и обаждането по мобилния телефон приключи.

Докоснете „ ⟳ “ (Синхронизиране на контактите) и системата също ще покаже подсказка дали да се извърши синхронизация. След потвърждение ще се инициира заявка за синхронизиране на адресната книга и регистъра на повикванията.

Когато Bluetooth е свързан, системата автоматично ще идентифицира типа и правата на устройството: ако устройството не е мобилен телефон или е мобилен телефон, но обажданията са забранени и разрешенията за синхронизиране на адресната книга са забранени, адресната книга и списъкът с обажданията

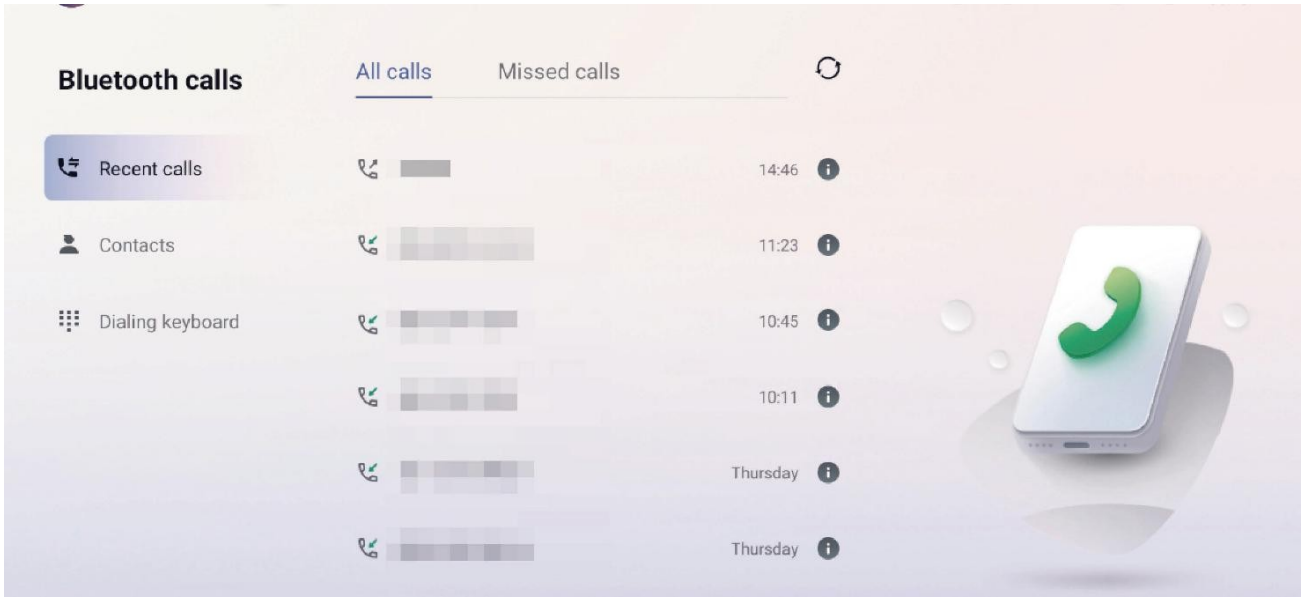
записите ще показват „Bluetooth устройството не е свързано“ и няма да има отговор при натискане на бутона за набиране;

Когато устройството е мобилен телефон и е забранена само синхронизацията на адресната книга, а разрешенията за обажданията са разрешени, адресната книга и записите за обажданията ще показват „Контактът не е синхронизиран“. Натиснете клавиатурата за набиране, за да я използвате нормално.

По време на синхронизиране на Bluetooth информация: функционалните бутони вляво могат да се използват нормално; при преминаване към други интерфейси синхронизирането ще продължи във фонов режим; показаните адресни книги и записи на обажданията могат да се натискат нормално, а синхронизирането все пак се завършва във фонов режим след натискане.

Последни обаждания

След синхронизиране на адресната книга на мобилния телефон в списъка с обажданията се показват: видът на обаждането (пропуснати/получени/набрани), име/номер на контакта, дата и час на обаждането, както и броят на обажданията. Ако по телефонния номер не може да бъде идентифициран съответният контакт, той по подразбиране няма да се показва. Можете да филтрирате съдържанието, като докоснете „Всички обаждания“ и „Пропуснати обаждания“. Адресната книга автоматично ще изчезне след прекъсване на Bluetooth връзката.



Всички обаждания: Показване на всички списъци с обаждания.

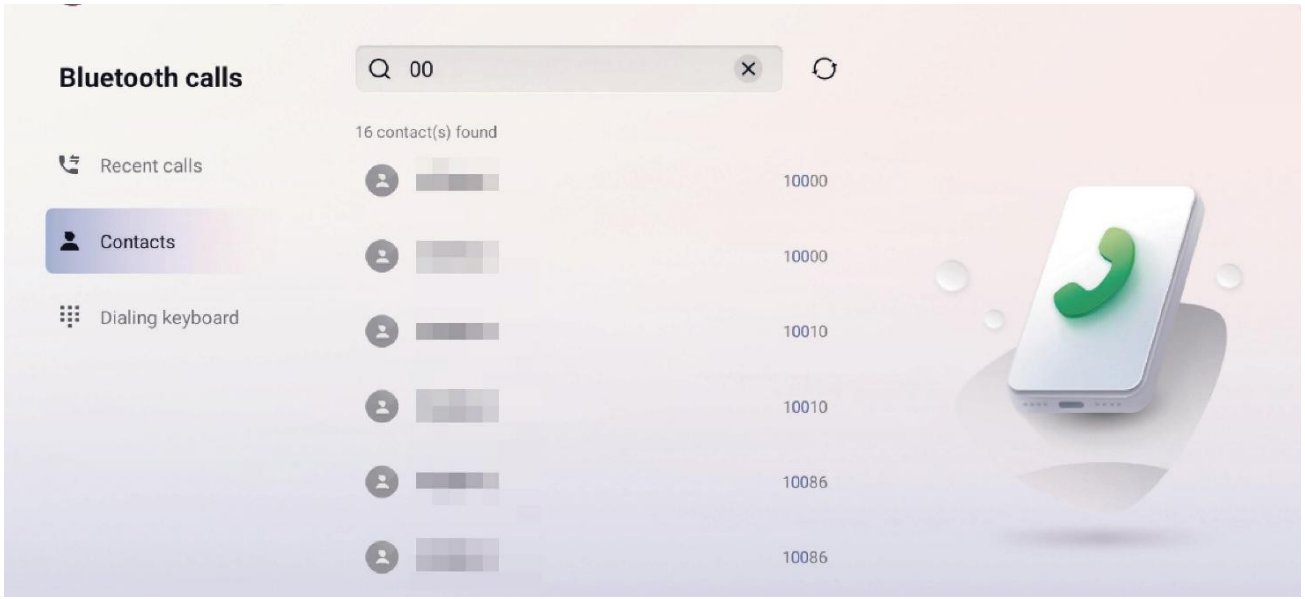
Пропуснати обаждания: Показва списък с пропуснатите обаждания.

⟳: Синхронизиране на контактите.

: Показване на подробности за контакта.

Контакти

Показване на името на контакта, номера на контакта (ако полето за номера е празно, номерът няма да се показва, а само името на контакта) и аватара на контакта (ако няма такъв, ще се показва аватарът по подразбиране).

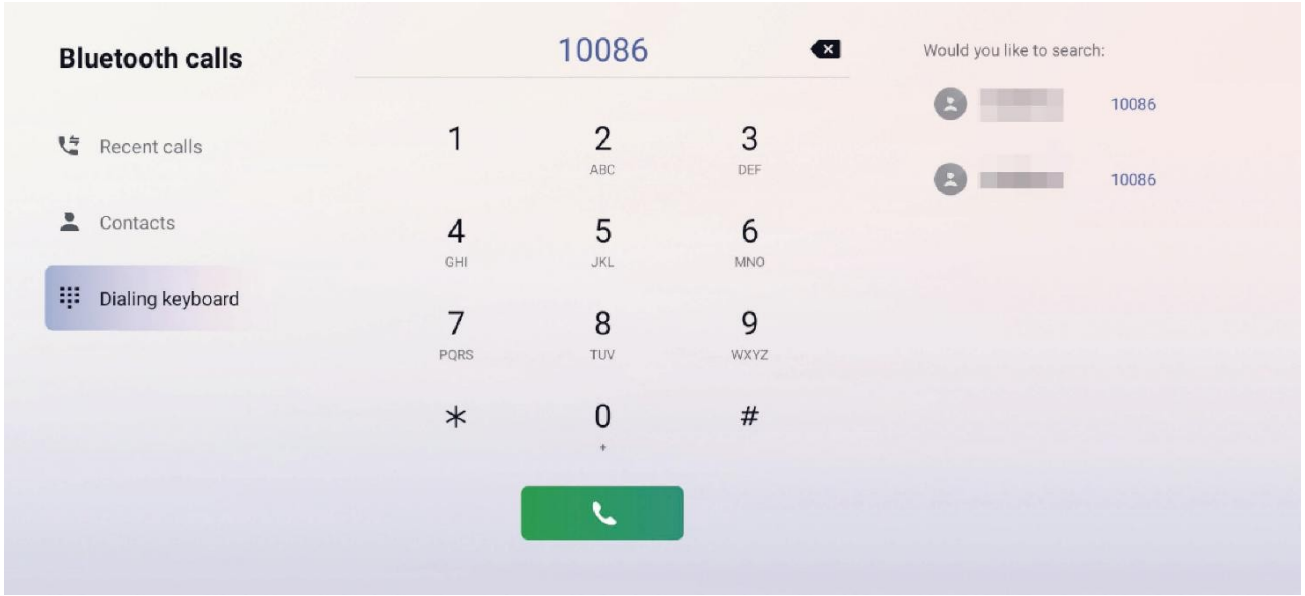


: Синхронизиране на контакти.

: Въвеждане на ключови думи за търсене.

Клавиатура за набиране

След като телефонът чрез Bluetooth е свързан успешно, докоснете клавиатурата за набиране, за да влезете в интерфейса за набиране. Интерфейсът ще покаже номера, който ще се набира, съответния контакт и клавиатурата за набиране.



В дясната част на интерфейса за набиране можете да търсите според съдържанието на полето за номер вляво: ако номерът започва с 0 или 1, извършете цифрово търсене; ако започва с други цифри, извършете търсене по пинин. Обхватът на търсенето е ограничен до адресната книга на мобилния телефон; ако в полето за номер няма съдържание или

ако няма съвпадащ резултат от търсенето, интерфейсът ще покаже илюстрацията по подразбиране. След набирането натиснете „ “, за да се свържете.

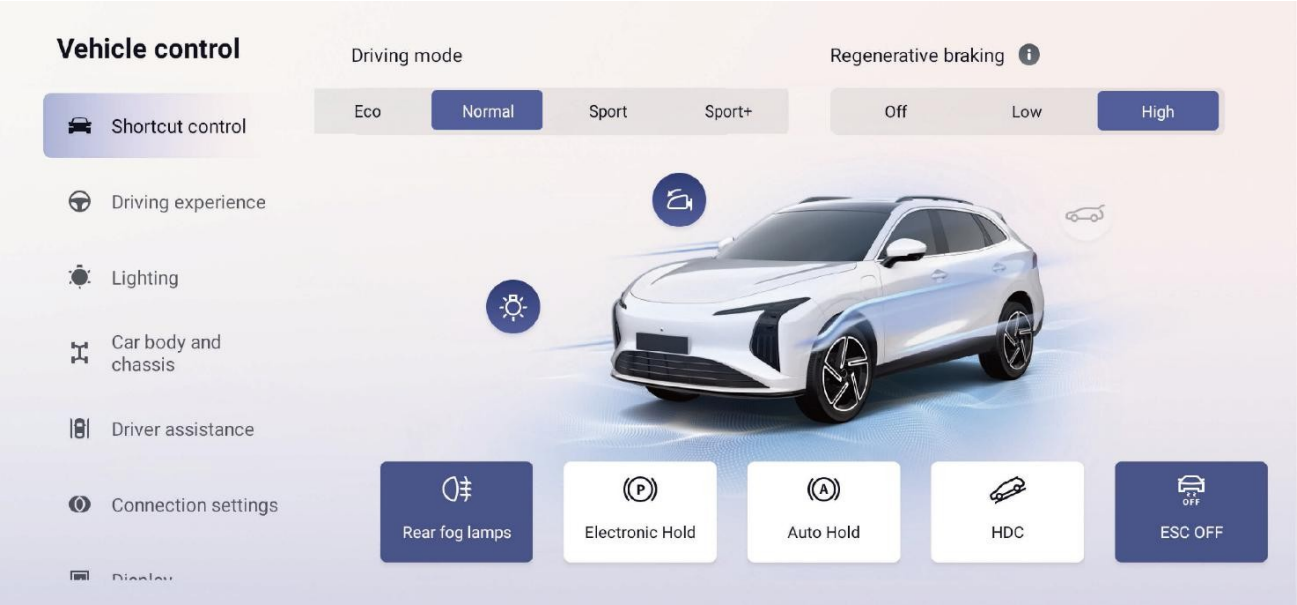
Управление на превозното средство

Достъпът до интерфейса „Управление на автомобила“ може да се осъществи по следните начини:

- Докоснете изображението на модела на автомобила в интерфейса на интелигентната тема за управление, за да влезете в [Управление на автомобила] – [Управление чрез бързи команди].
- Докоснете долната лента за навигация „ “, за да влезете в [Управление на автомобила] – [Управление чрез бързи команди].
- Докоснете зоната без бутони на персонализираната карта на началната страница, за да влезете в съответния интерфейс за управление.

Можете да излезете от интерфейса за управление на превозното средство по следните начини:

- Отворете други приложения.
- Натиснете бутона „ “. Управление чрез бързи команди



Режим на шофиране: Могат да се избират различни режими на шофиране, включително „Eco“, „Normal“, „Sport“ и „Sport+“.

Регенеративно спиране: Може да се избере нивото на рекуперация на енергията при движение по инерция, включително „Изключено“, „Ниско“ и „Високо“.

: Натиснете, за да настроите нивото на осветление, включително: ИЗКЛЮЧЕНО, АВТО, габаритни светлини, къси светлини.

: Докоснете, за да сгънете/разгънете външното огледало за задно виждане.

: Докоснете, за да отворите/затворите капака на багажника.

: Докоснете, за да включите/изключите задната противомъгла.

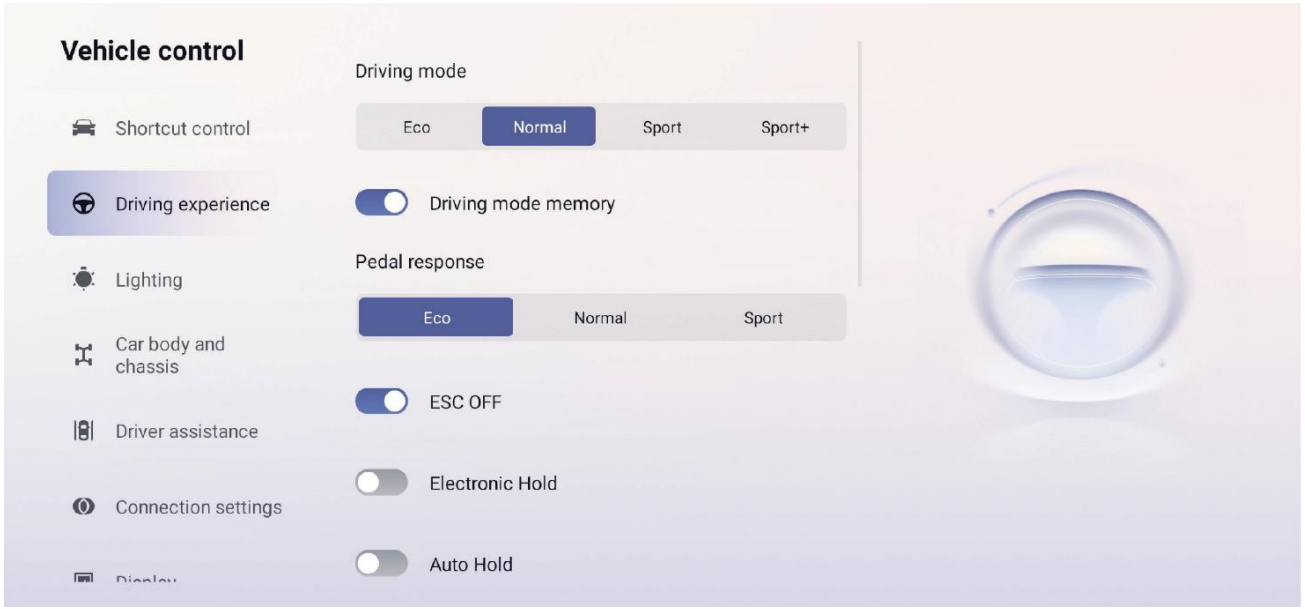
: Докоснете, за да включите/изключите функцията за паркиране в предавка „P“.

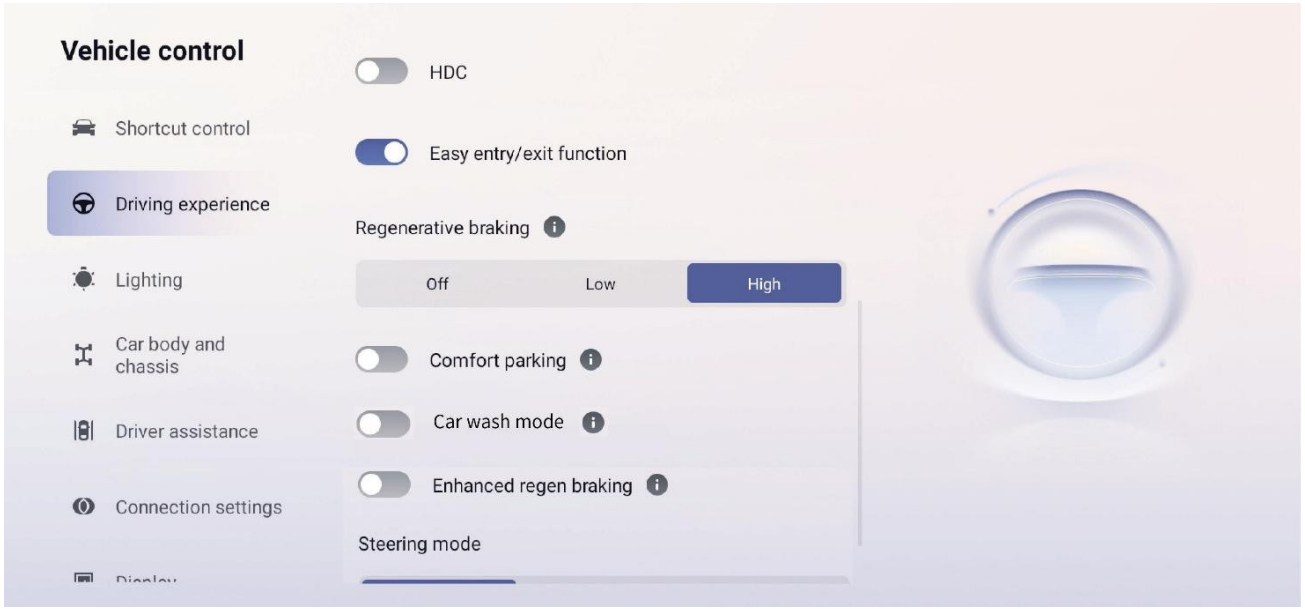
: Докоснете, за да включите/изключите функцията за автоматично паркиране.

: Докоснете, за да включите/изключите функцията за контрол при спускане по наклон.

: Докоснете, за да включите/изключите функцията ESC.

Опит при шофиране





Режим на шофиране: Могат да се избират различни режими на шофиране, включително „Eco“, „Normal“, „Sport“ и „Sport+“.

Памет за режима на шофиране: Докоснете, за да включите/изключите [Памет за режима на шофиране].

Реакция на педала: Могат да се избират различни нива на усещане на спирачния педал, включително „Eco“, „Normal“ и „Sport“.

ESC OFF: Докоснете, за да включите/изключите [ESC OFF].

Електронно задържане: Докоснете, за да включите/изключите

[Електронно задържане]. Автоматично задържане: Докоснете, за да

включите/изключите [Автоматично задържане].

HDC: Докоснете, за да включите/изключите [HDC].

Функция за лесно качване/слизане: Докоснете, за да включите/изключите [Функция за лесно качване/слизане].

Регенеративно спиране: Докоснете, за да изберете нивото на [Регенеративно спиране], включително „Изключено“, „Ниско“ и

Високо.

Комфортно паркиране: Докоснете, за да включите/изключите [Комфортно паркиране]. Режим „Автомивка“: Докоснете, за да включите/изключите [Режим „Автомивка“].

Подобрено регенеративно спиране: Докоснете, за да включите/изключите [Подобрено регенеративно спиране].

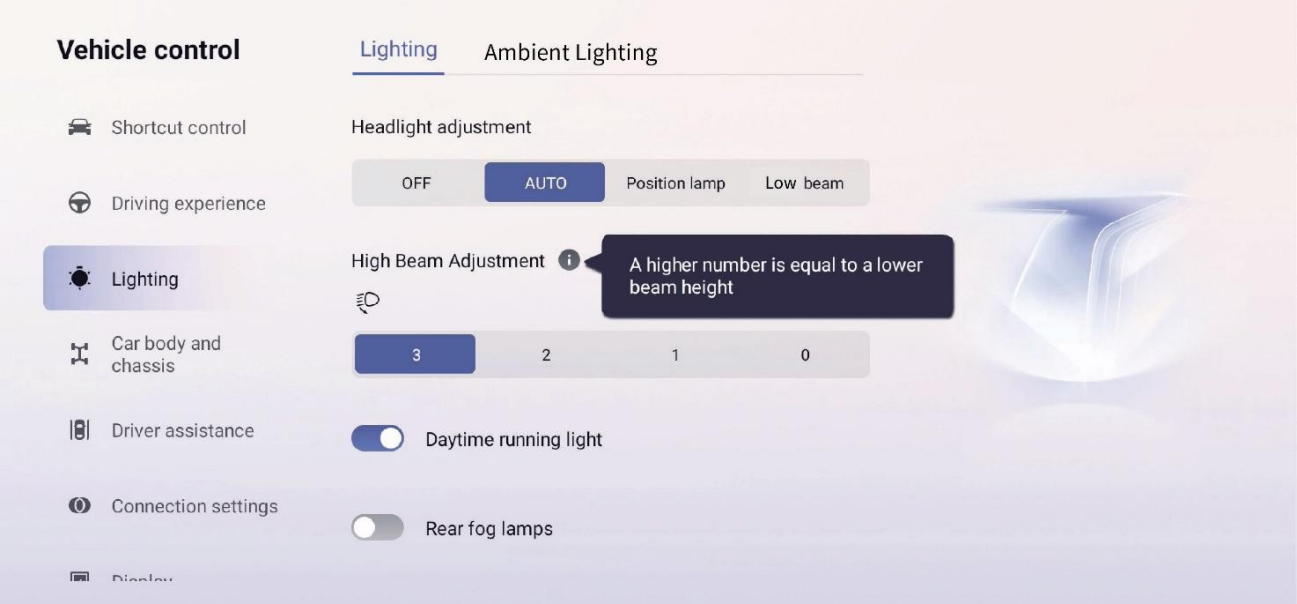
Режим на кормилното управление: Докоснете, за да изберете различни режими на усещане при кормилното управление, включително „Еко“, „Нормален“ и „Спорт“.

Персонализиране на бутона за управление: Докоснете, за да влезете в интерфейса за персонализирани настройки, където можете да изберете: Режим на готовност, Заглушаване, Панорамна картина *, Чувствителност на чистачките, Включване на климатика, Циркулация на въздуха в купето и отвън, Връщане към началния екран, фабрични настройки: Режим на готовност.

Осветление

Този интерфейс включва „Осветление“ и „Атмосферно осветление“.

Осветление

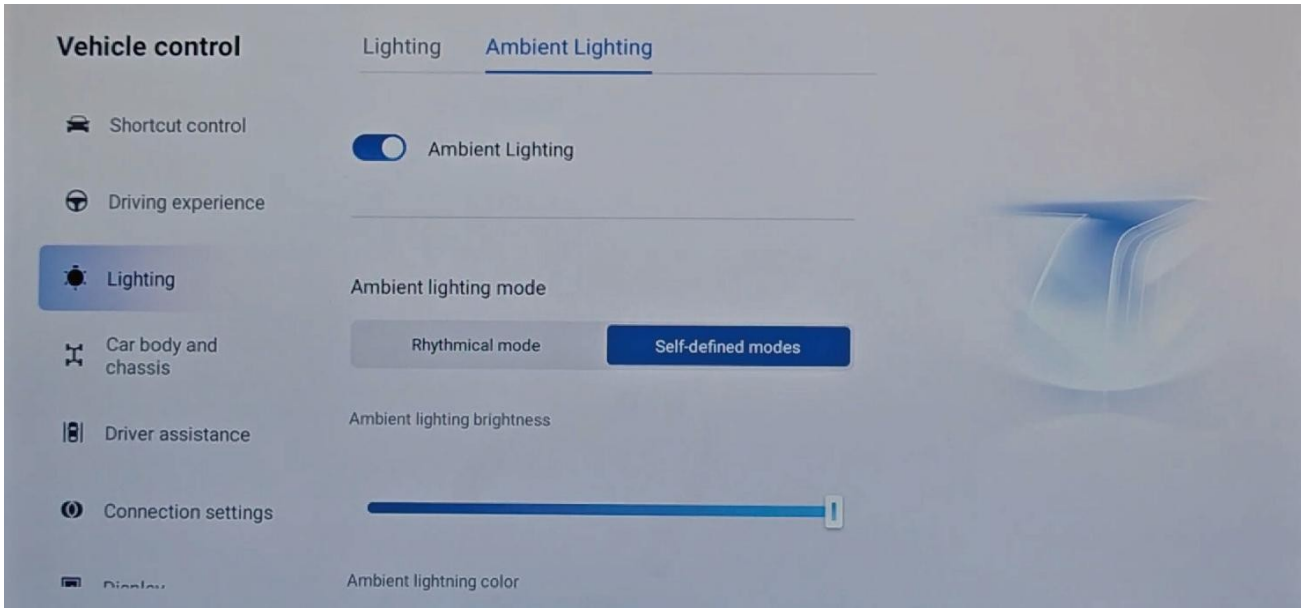


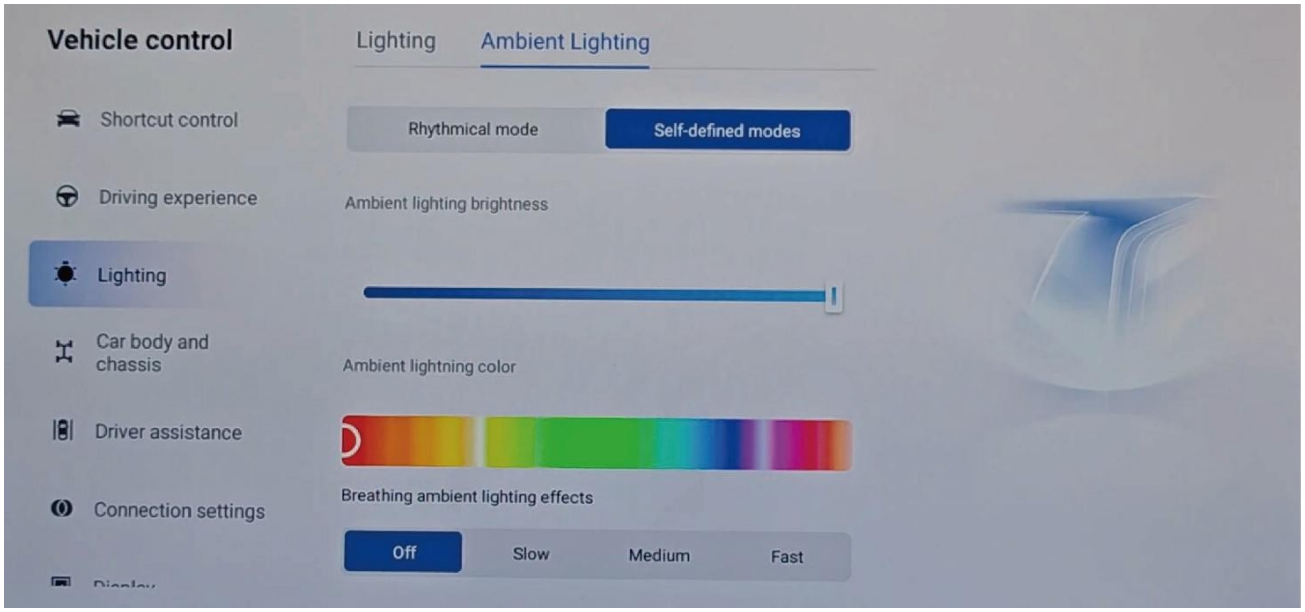
Настройка на фаровете: Докоснете [OFF], [AUTO], [Позиционна светлина] или [Къси светлини], за да изберете различни режими на осветление.

Регулиране на дългите светлини: Можете да изберете различни степени на [Регулиране на дългите светлини], включително: 0, 1, 2, 3.

Дневни светлини: Натиснете, за да включите/изключите [Дневни светлини]. Задни противомъгливи фарове: Натиснете, за да включите/изключите [Задни противомъгливи фарове].

Атмосферно осветление*





Атмосферно осветление: Натиснете, за да включите/изключите [Атмосферно осветление].

Режим на осветлението на интериора: Докоснете [Ритмичен режим] или [Потребителски режими], за да изберете различни режими на осветлението на интериора.

Яркост на осветлението на интериора: Регулирайте яркостта на осветлението на интериора.

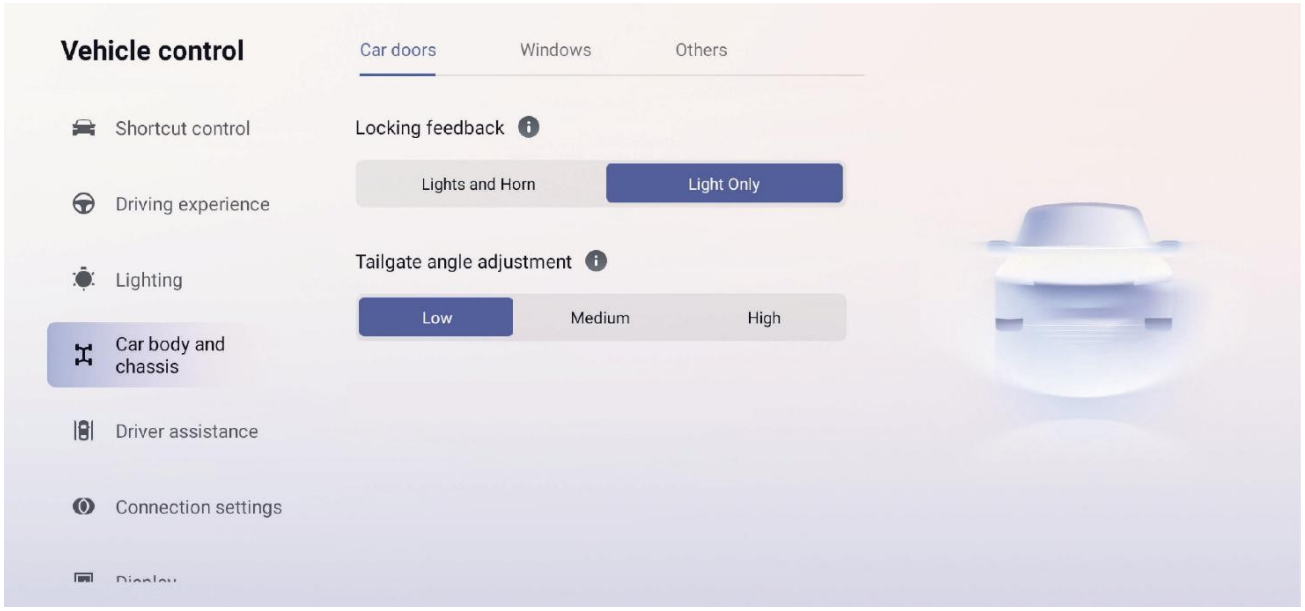
Цвят на атмосферното осветление: Докоснете [Цвят на атмосферното осветление], за да изберете цвета на атмосферното осветление.

Ефекти на дишащото осветление: Докоснете [Ефекти на дишащото осветление], за да изберете ефектите на осветлението, включително: Изключено, Бавно, Средно, Бързо.

Каросерия и шаси

Този интерфейс включва „Врати на автомобила“, „Прозорци“ и „Други“.

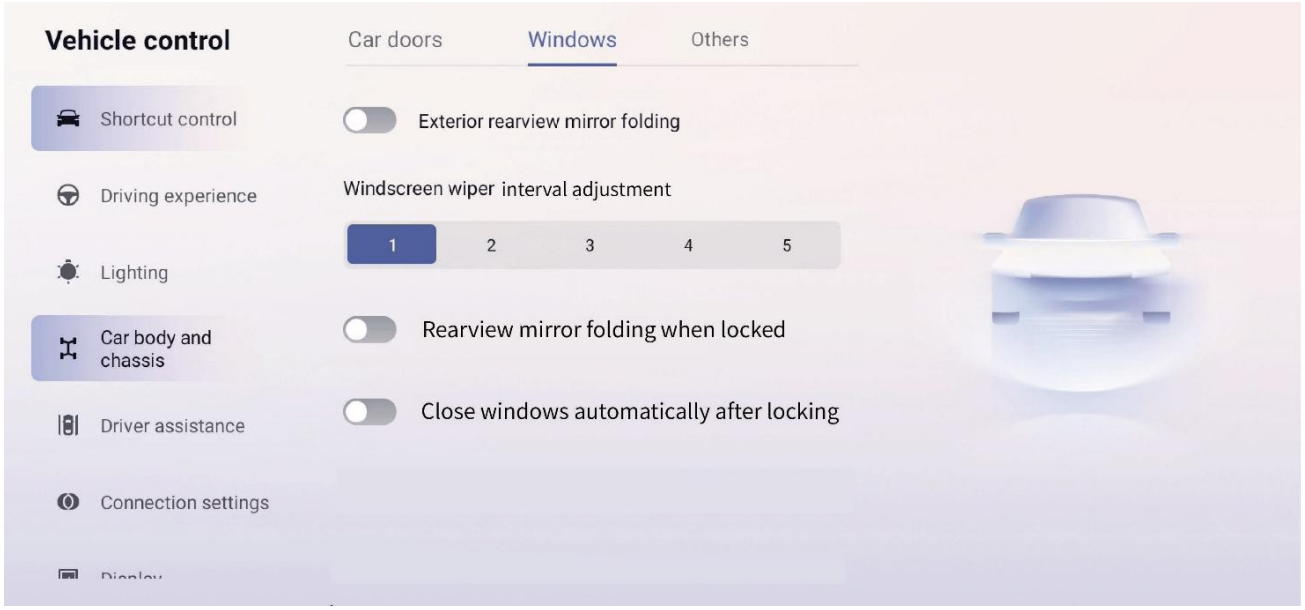
Врати на автомобила



Обратна връзка при заключване: Можете да изберете различни режими на [Обратна връзка при заключване], включително: Светлини и клаксон, Само светлини.

Регулиране на ъгъла на багажника: Могат да се избират различни режими на [Регулиране на ъгъла на багажника], включително: Нисък, Среден, Висок.

Прозорци



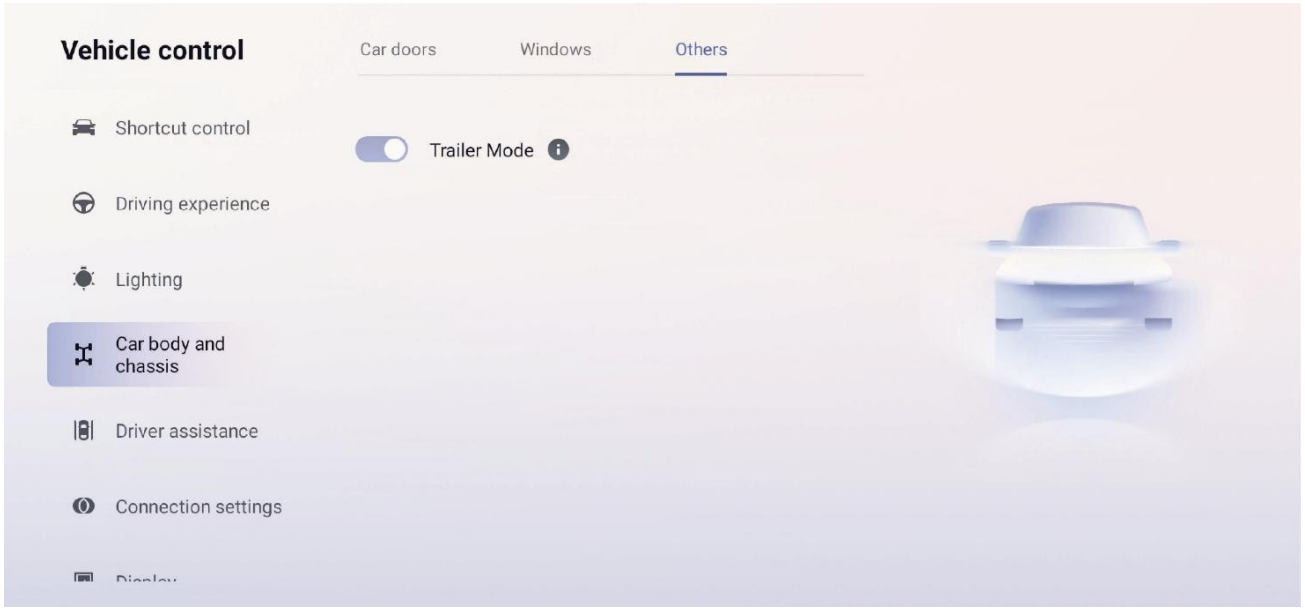
Сгъване на външните огледала: Докоснете, за да включите/изключите [Сгъване на външните огледала].

Регулиране на интервала на чистачките на предното стъкло: Докоснете, за да изберете нивото на [Регулиране на интервала на чистачките на предното стъкло], включително: 1, 2, 3, 4, 5.

Сгъване на огледалата при заключване*: Докоснете, за да включите/изключите [Сгъване на огледалата при заключване].

Автоматично затваряне на прозорците след заключване: Докоснете, за да включите/изключите [Автоматично затваряне на прозорците след заключване].

Други*

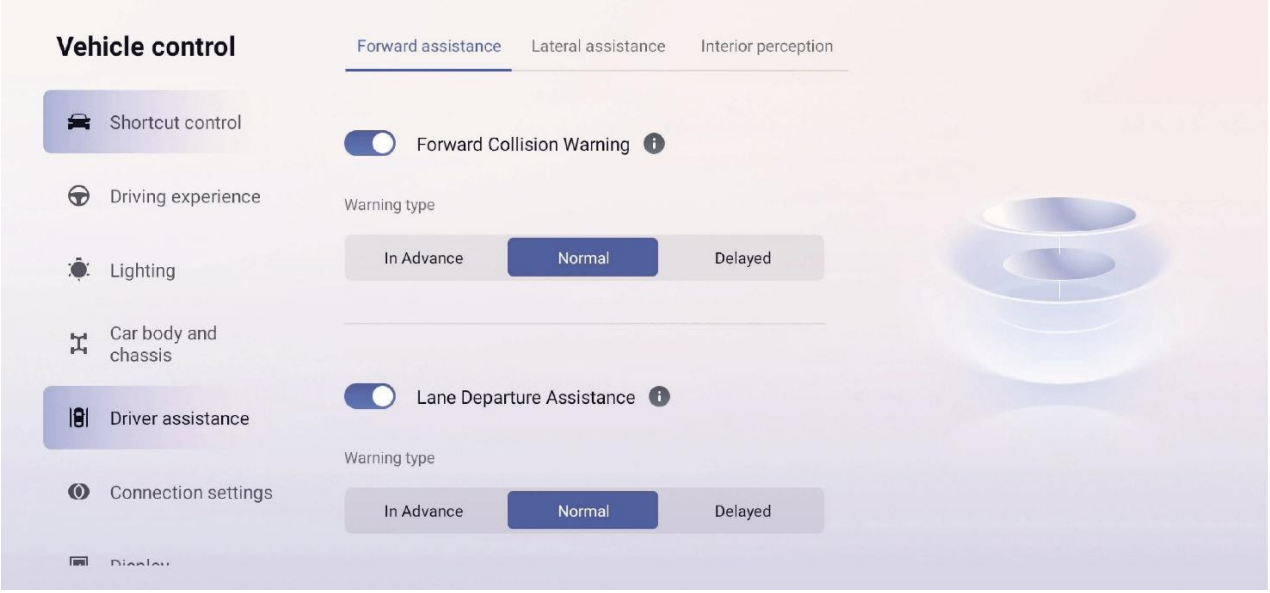


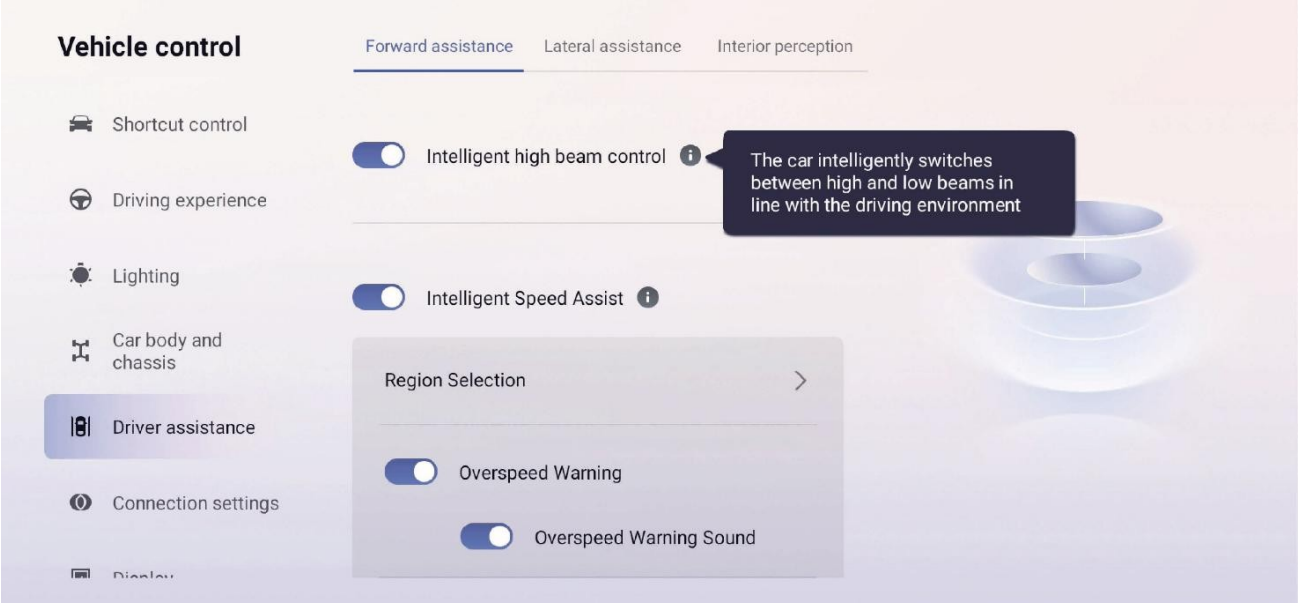
Режим „Ремарке“: Докоснете, за да включите/изключите [Режим „Ремарке“].

Помощ за водача*

Този интерфейс включва „Помощ при движение напред“, „Помощ при странично движение“ и „Интериор“.

Помощ при движение напред





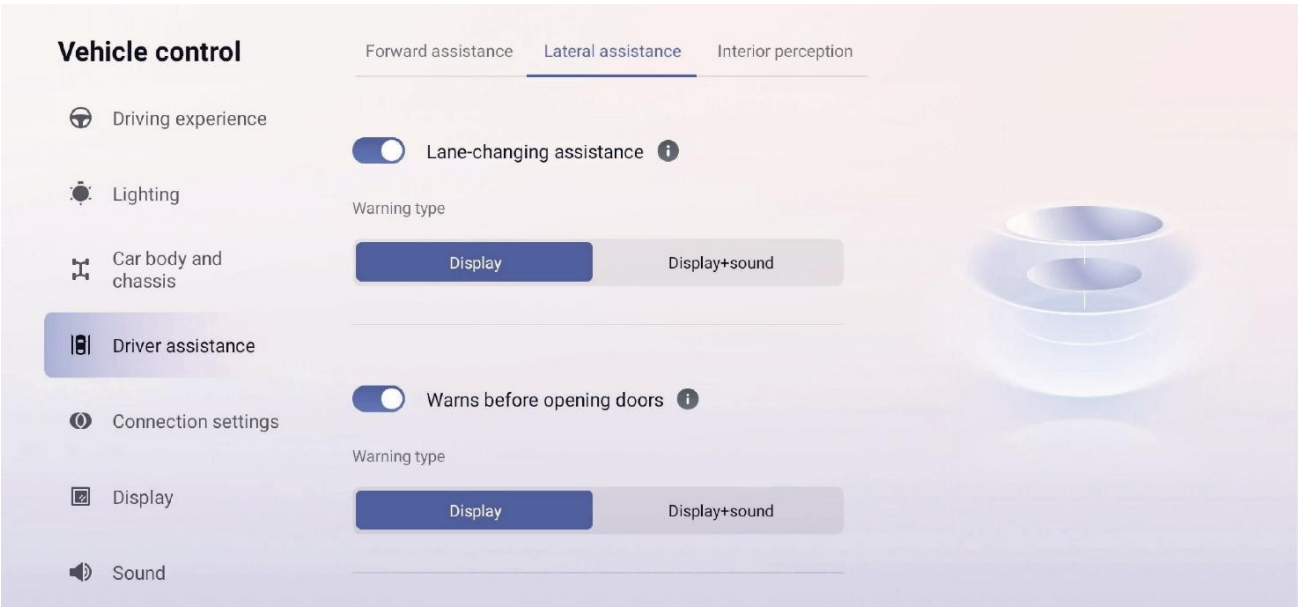
Предупреждение за предстоящо сблъскване: Докоснете, за да включите/изключите [Предупреждение за предстоящо сблъскване]. След като го включите, можете да изберете различни [Видове предупреждения], включително: Предварително, Нормално, Забавено.

Асистент за напускане на лентата: Докоснете, за да включите/изключите [Асистент за напускане на лентата]. След включването му можете да изберете различни [Видове предупреждения], включително: Предварително, Нормално, Забавено.

Интелигентно управление на дългите светлини: Докоснете, за да включите/изключите [Интелигентно управление на дългите светлини]. Интелигентна помощ при поддържане на скоростта: Докоснете, за да включите/изключите [Интелигентна помощ при поддържане на скоростта]. След като функцията е включена:

- Можете да настроите [Избор на регион] и да докоснете, за да се отвори прозорец за избор на регион.
- Докоснете, за да включите/изключите [Предупреждение за превишена скорост]. След като я включите, докоснете, за да включите/изключите [Звуково предупреждение за превишена скорост].
- Докоснете, за да включите/изключите [Звуково предупреждение за

промяна на ограничението на скоростта]. Асистент за странично движение



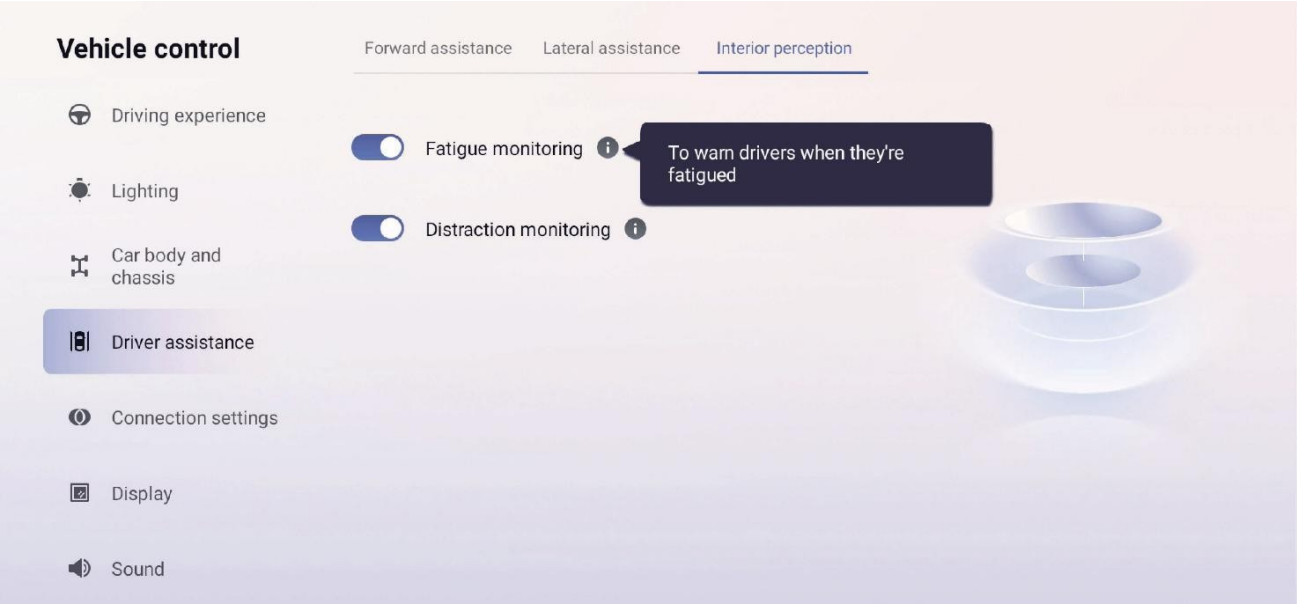
Помощ при смяна на лентата: Докоснете, за да включите/изключите [Помощ при смяна на лентата]. След включването можете да изберете различни [Видове предупреждения], включително: Дисплей, Дисплей + звук.

Предупреждение преди отваряне на вратите: Натиснете, за да включите/изключите [Предупреждение преди отваряне на вратите]. След като я включите

, можете да изберете различни [Видове предупреждения], включително: Дисплей, Дисплей + звук.

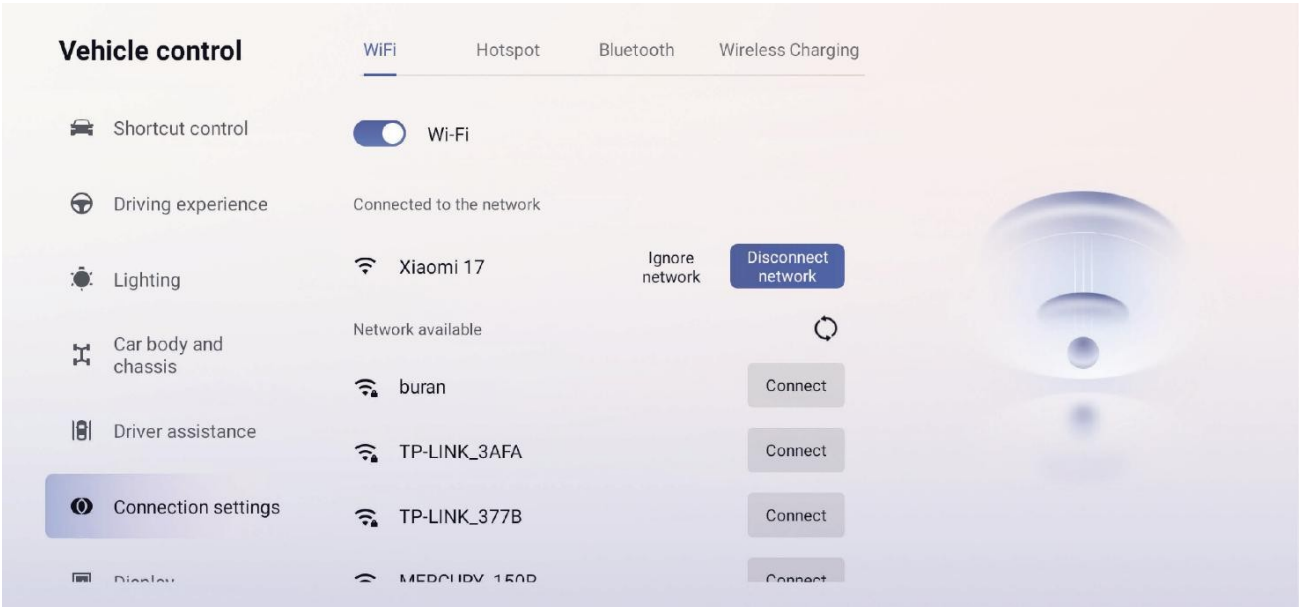
Предупреждение за напречно движение отзад: Докоснете, за да включите/изключите [Предупреждение за напречно движение отзад]. Предупреждение за сблъсък отзад: Докоснете, за да включите/изключите [Предупреждение за сблъсък отзад].

Разпознаване на интериора



Мониторинг на умората: Докоснете, за да активирате/деактивирате [Мониторинг на умората]. Мониторинг на разсейването: Докоснете, за да включите/изключите [Мониторинг на разсейването]. Настройки за свързване

Този интерфейс включва Wi-Fi, Hotspot, Bluetooth и безжично зареждане. Wi-Fi

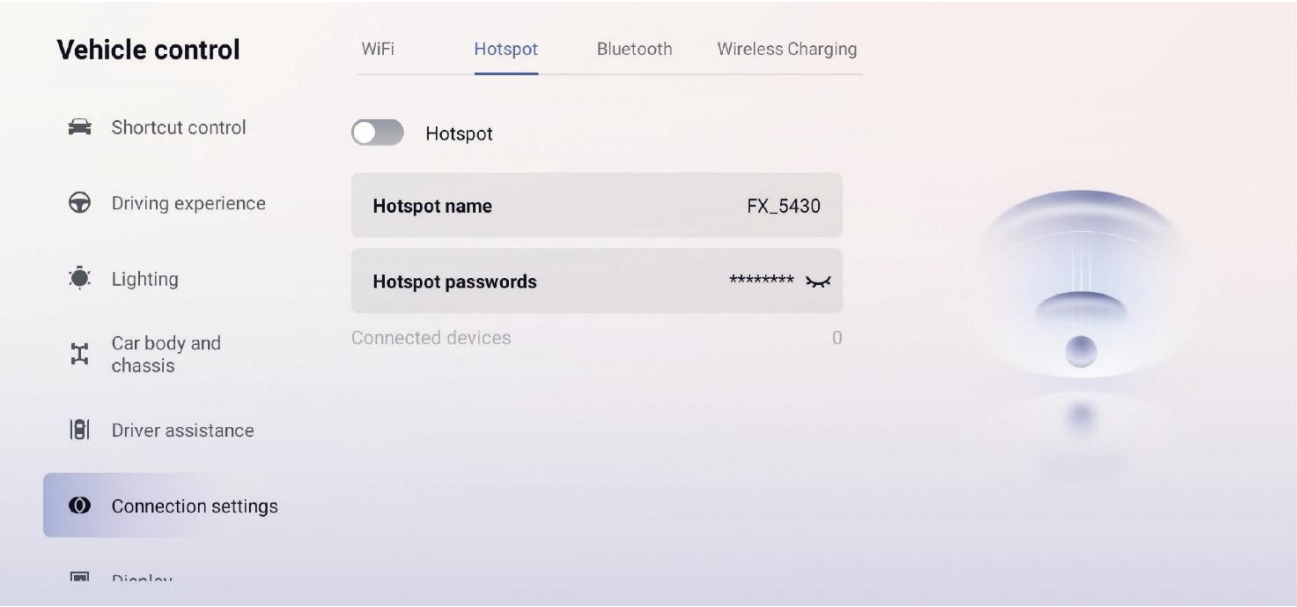


Wi-Fi: Докоснете, за да включите/изключите [Wi-Fi]. След като го изключите, прекъснете връзката с устройството и спирайте да се показва списъкът с свързаните и достъпните мрежи. Превключвателите за Wi-Fi и „Hotspot“ се изключват взаимно и не могат да бъдат включени едновременно.

Докоснете [Свържи] след списъка с мрежи, към които можете да се свържете, за да се свържете ръчно към безжичната

мрежа. След успешно свързване тя ще се покаже в списъка със свързаните мрежи; ако свързването се провали, ще се появи съобщението „Свързването с Wi-Fi се провали“. Натиснете, за да актуализирате списъка с мрежите, към които можете да се свържете.

Хотспот

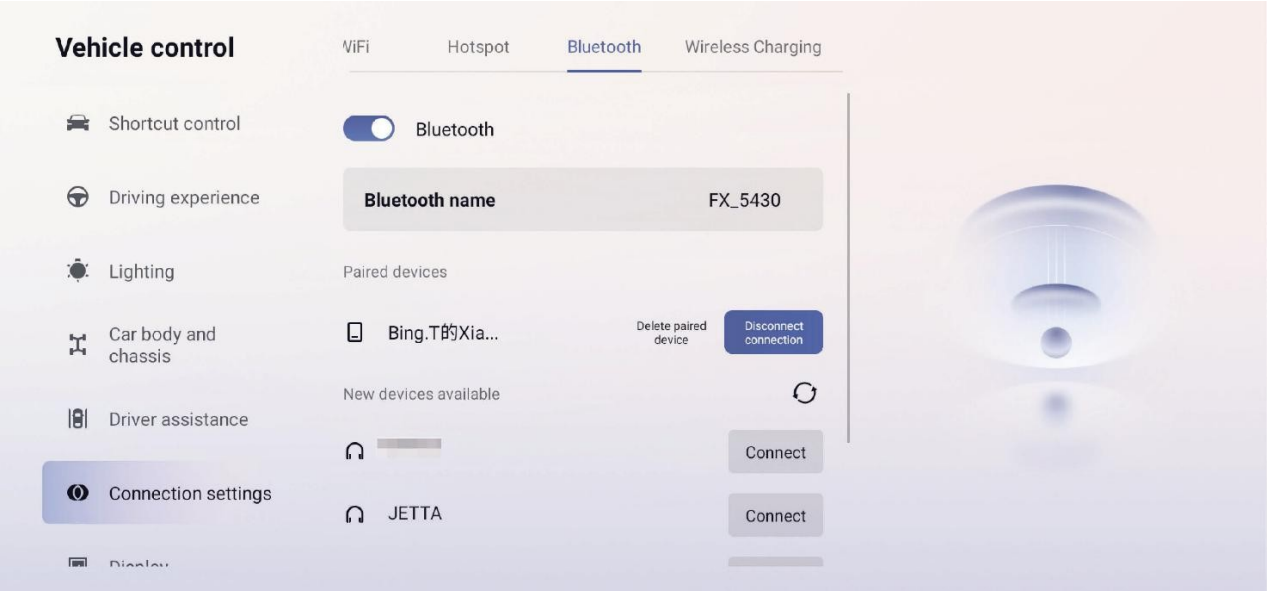


Хотспот: Натиснете, за да включите/изключите [Хотспот]. След изключването му връзката с другите устройства ще бъде прекъсната и списъкът със свързаните устройства няма да се показва.

Име на хотспот: Името на хотспота по подразбиране е „FX_4-цифрено случайно число“. Натиснете [Име на хотспот], за да влезете в настройките за името на хотспота (което може да се редактира, когато превключвателят за хотспот е включен или изключен). Дължината на името е ограничена до 16 символа, като се поддържат главни и малки букви, цифри и стандартни ASCII символи.

Пароли за хотспот: Натиснете [Пароли за хотспот], за да отворите изскачащия прозорец за въвеждане на паролата за хотспот (може да се редактира, когато хотспотът е включен или изключен). Паролата поддържа цифри, главни и малки букви и стандартни ASCII препинателни знаци, а дължината ѝ е не по-малко от 8 символа. По подразбиране паролата за хотспот е 8-цифрено случайно число.

Bluetooth

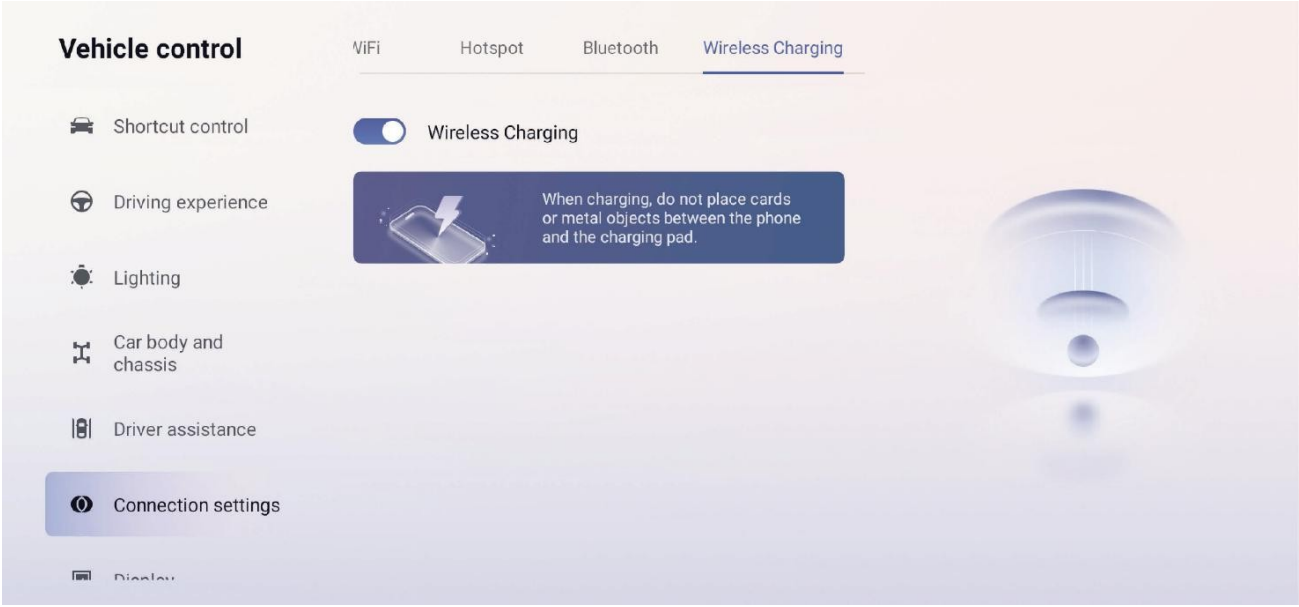


Bluetooth: Натиснете, за да включите/изключите [Bluetooth]. След изключването му връзката с други устройства ще бъде прекъсната и списъкът със свързаните устройства няма да се показва.

Име на Bluetooth: Името на Bluetooth е „FX_4-цифрено случайно число“. Когато Bluetooth е включен, докоснете, за да персонализирате името. Дължината на името е ограничена до 16 символа и поддържа главни и малки букви, цифри и стандартни ASCII символи.

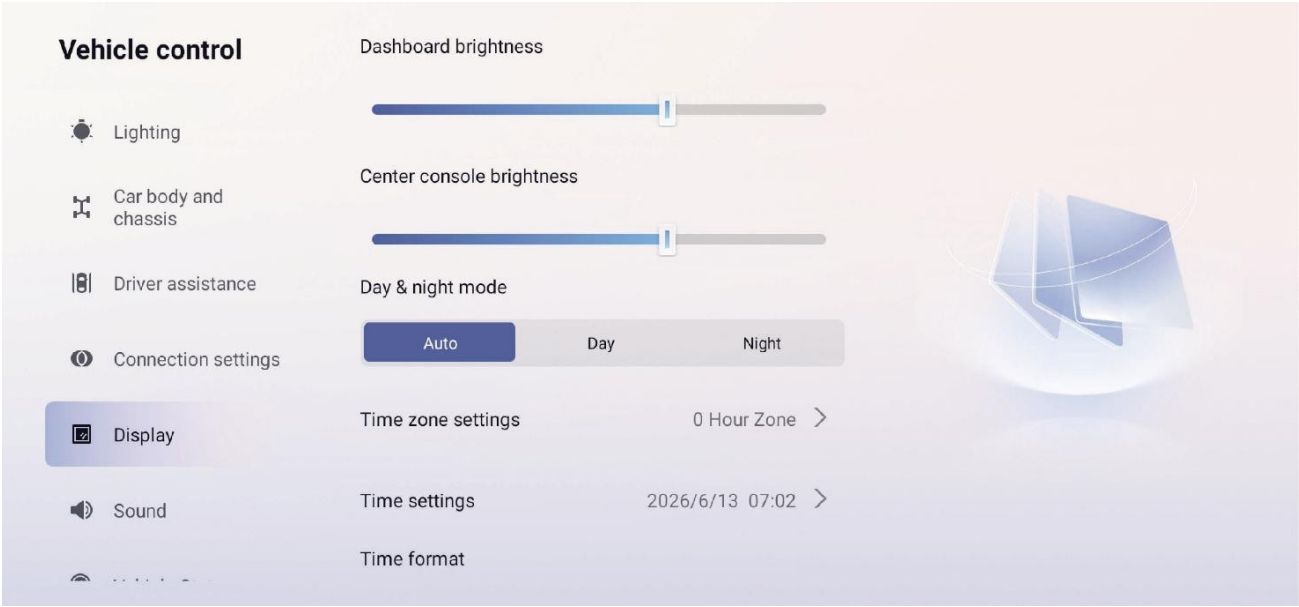
Докоснете [Свързване] след името на Bluetooth и системата ще инициира заявка за свързване към съответното устройство, а изскачащ прозорец ще ви подкани да потвърдите свързването. Ако свързването се провали, изскачащ прозорец ще ви уведоми, че свързването е неуспешно.

Безжично зареждане



Безжично зареждане: Натиснете, за да включите/изключите [Безжично зареждане].

Дисплей



Яркост на таблото: Диапазонът на регулиране на яркостта на комбинацията от уреди е от 0 до 20 степени.

Яркост на централната конзола: Диапазонът за регулиране на яркостта на мултимедийния дисплей е

от 0 до 20 степени.

Дневен и нощен режим: Могат да се избират различни режими, включително „Авто“, „Ден“ и „Нощ“. По подразбиране е избран режим „Авто“. Когато е избран режим [Ден] или [Нощ], яркостта на мултимедийния дисплей остава постоянна (когато яркостта не се регулира). Когато е избран режим [Авто], при включени габаритни светлини яркостта е като в режим [Ден], а при изключени габаритни светлини – като в режим [Нощ].

Настройки на часовата зона: По подразбиране е зададена часова зона 0, която може да се избере според местната часова зона. След възстановяване на фабричните настройки часовата зона се нулира.

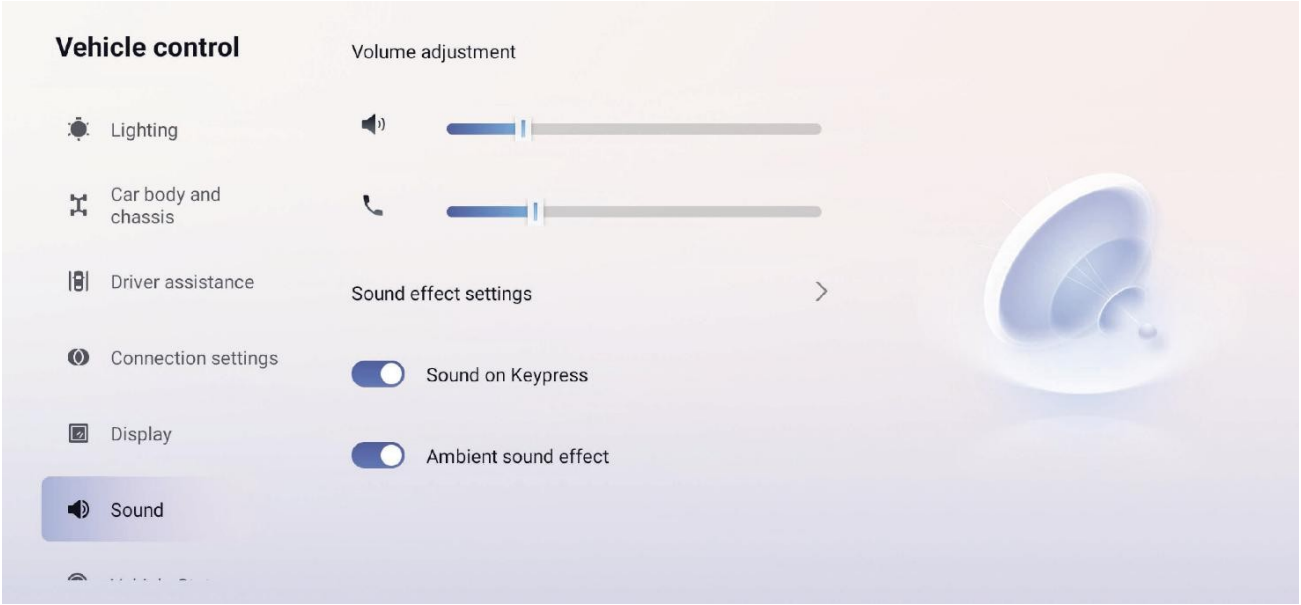
Настройки на времето: Можете да настроите системното време.

Формат на времето: Може да се избере 12- или 24-часов формат на времето, като по подразбиране е зададен 24-часов формат.

Настройки на езика: По подразбиране е избран английският език, но могат да се избират и други езици.

Настройки на фоновата картина: Докоснете, за да отворите изскачащия прозорец за настройка на фоновата картина. По подразбиране е вградената фонова картина на системата, а „Самоопределена“ е картината във външното устройство за съхранение (USB флаш памет).

Звук



Регулиране на силата на звука:

Настройка на силата на звука на системата: Диапазонът на регулиране е от 0 до 39, началната стойност е 10, а когато силата на звука е 0, системата е в режим „без звук“.

Настройка на силата на звука за Bluetooth телефон: диапазонът на регулиране е от 1 до 39, а началната стойност е 10. След като зададете някаква сила на звука, тя се запомня и запазва.

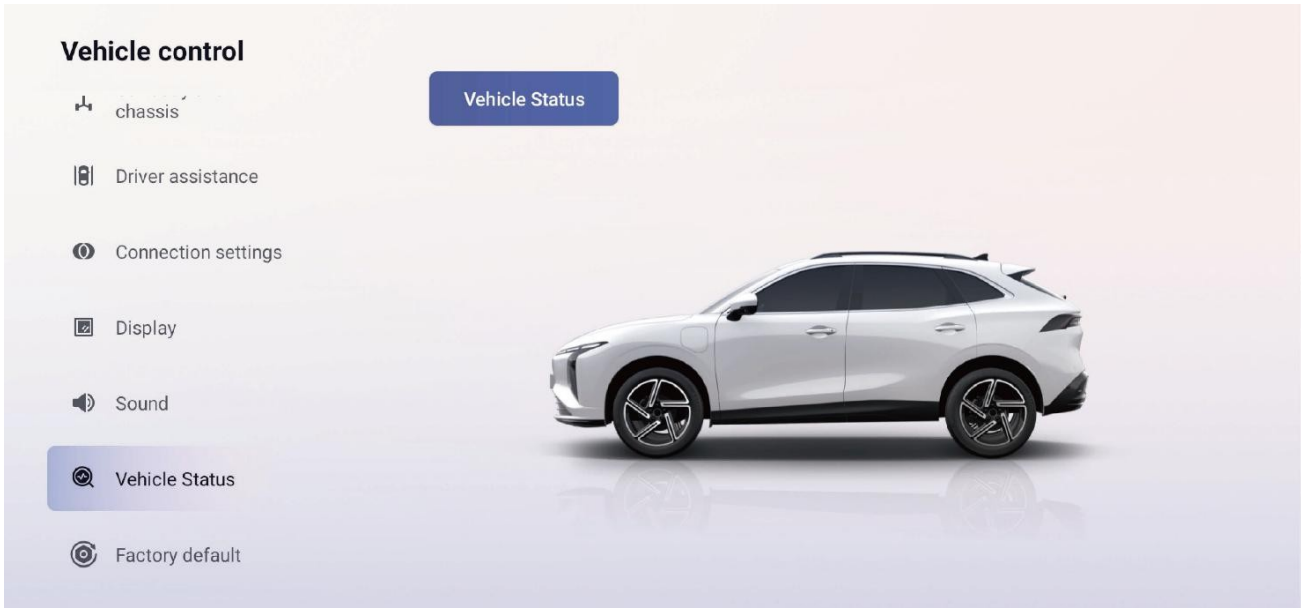
Настройки на звуковите ефекти: Можете да изберете различни звукови ефекти в изскачащия интерфейс за настройка на звуковите ефекти.

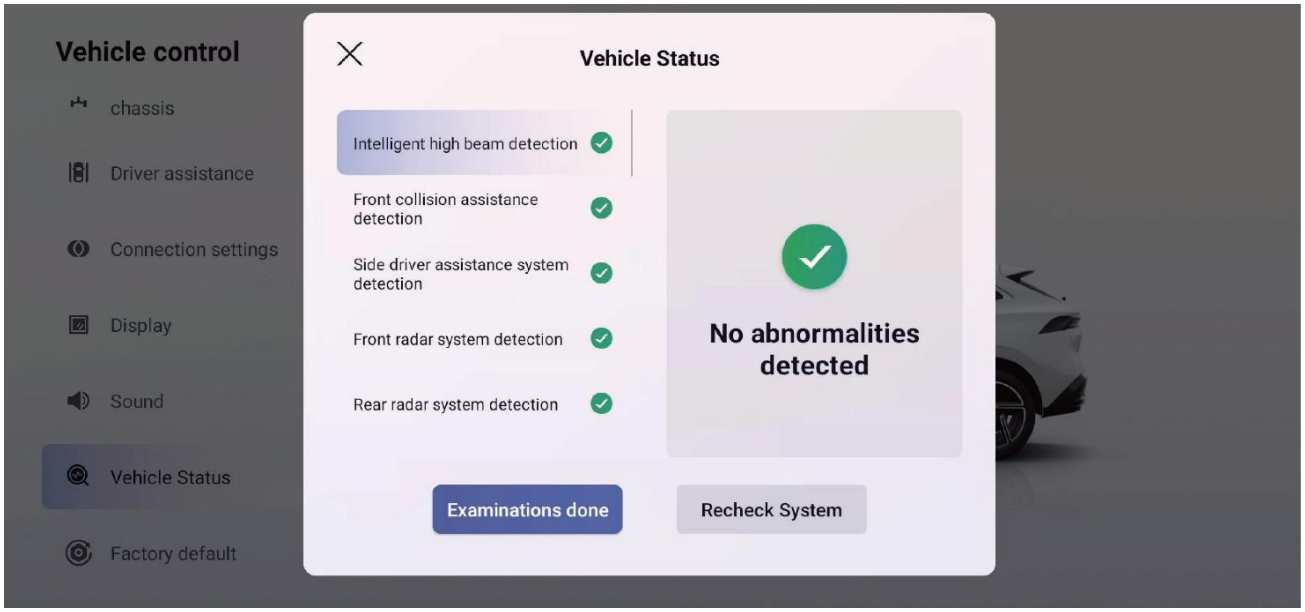
Звук при натискане на клавиш: Докоснете, за да включите/изключите „Звук при натискане на клавиш“, който по подразбиране е включен. Когато е включен, функциите като звуков ефект при докосване на екрана, звуков сигнал при включване на USB устройство и звуков сигнал при изскачащ прозорец на IVI работят нормално; когато е изключен, горепосочените функции за звукови сигнали са деактивирани.

Звуков ефект на околната среда: Докоснете, за да включите/изключите звуковия ефект на околната среда, който по

по подразбиране. Когато е включен, функцията за звуков ефект при превключване на режима работи нормално; когато е изключен, посочената по-горе функция за звуков ефект при известия е деактивирана.

Състояние на превозното средство





Натиснете [Състояние на превозното средство], за да отворите интерфейса за откриване на превозното средство и да извършите откриване на неизправности. Интерфейсът на изскачащия прозорец показва системата и състоянието едно по едно след приключване на откриването. След като всички тестове приключат, преминавате към интерфейса с отчета за тестовете. Той включва списък с информация, бутон [Извършени проверки] и бутон [Повторна проверка на системата]. Зелена отметка пред информацията показва, че системата е в нормално състояние, а червена отметка показва, че системата има неизправност.

Натиснете бутона за затваряне „×“ на изскачащия прозорец или бутона [Извършени проверки], за да излезете от интерфейса на изскачащия прозорец и да се върнете към интерфейса за проверка и поддръжка; натиснете бутона [Препроверка на системата], за да започнете нов цикъл на проверка.

Заводски настройки

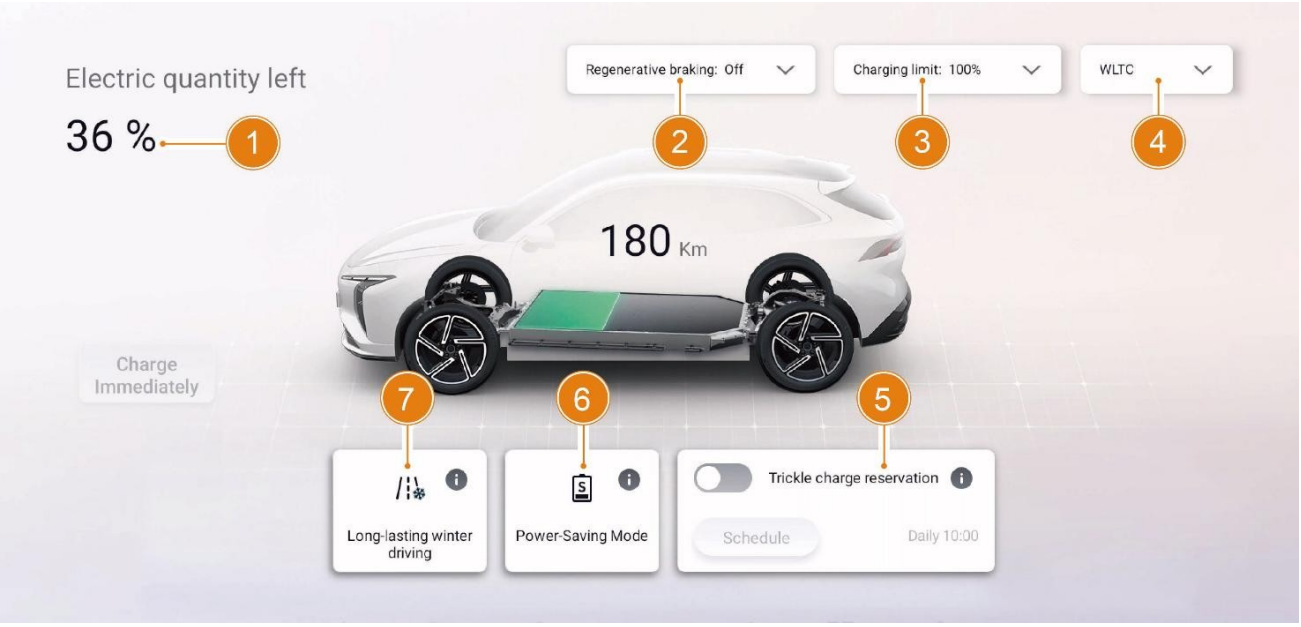


Натиснете [Възстановяване на фабричните настройки] и ще се появи изскачащ прозорец за потвърждение дали да възстановите фабричните настройки. Натиснете „Не“, за да затворите изскачащия прозорец и да излезете от операцията за възстановяване на фабричните настройки; натиснете „Да“, за да влезете в интерфейса за „Изчистване“ при възстановяване на фабричните настройки, където всички потребителски настройки могат да бъдат възстановени до фабричното състояние по подразбиране.

Енергиен център

Енергийният център показва предимно информация за енергопотреблението и настройки, свързани с него. Можете да влезете в Енергийния център по следните начини:

- Докоснете „Енергиен център“ в „Системни приложения“.
- Когато автомобилът започне да се зарежда, автоматично ще се прехвърли към този интерфейс.



1. Тук се показва оставащата енергия на автомобила.
2. Регенеративно спиране: Натиснете, за да изберете нивото на рекуперация на енергия.
3. Ограничение на зареждането: Горната граница на зареждането може да се настрои от 80% до 100%, с едно ниво на всеки 5%. Когато зададената стойност е по-ниска от текущото ниво на заряд на акумулаторната батерия (SOC), настройката не се прилага и се показва подкана за пренастройка.

4. Докоснете, за да зададете стандарта за автономност.

5. Докоснете, за да включите/изключите [Резервиране на поддържащо зареждане]. След като го включите, можете да зададете времето за резервиране, да изберете типа резервиране и да отмените текущата резервация.

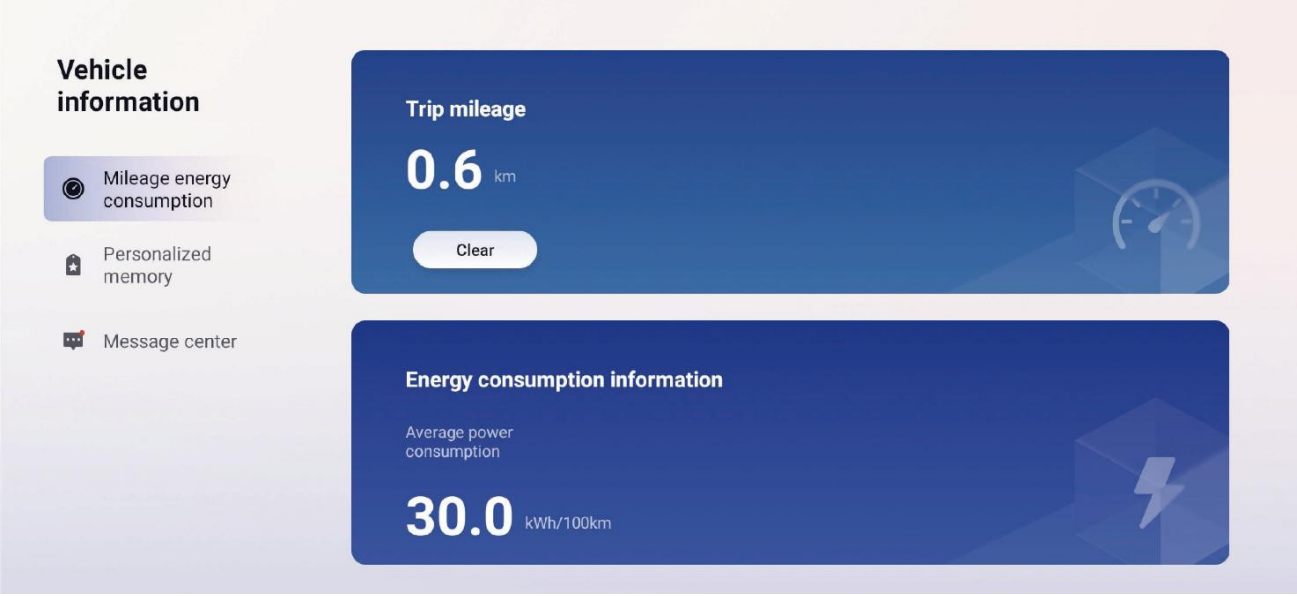
6. Докоснете, за да включите/изключите [Режим за пестене на енергия].

7. Докоснете, за да включите/изключите [Дълготрайно шофиране през зимата].

Информация за автомобила

Докоснете „Информация за автомобила“ в приложенията на мултимедийната система, за да влезете в интерфейса „Информация за автомобила“, включващ: Разход на енергия по пробег, Персонализирана памет* и Център за съобщения.

Консумация на енергия по пробег



Пробег на пътуването: Показва пробега на пътуването. Докоснете [Изчисти], за да се покаже изскачащ прозорец за потвърждение, и докоснете [Потвърди], за да изчистите пробега на пътуването.

Информация за енергопотреблението: Показва средното енергопотребление.

Персонализирана памет*



1. Докоснете, за да преименувате персонализираната памет.

2. Режим на шофьорското седалка: По подразбиране седалката е на 30% напред и назад, облегалката – на 35%, а височината – на 50%; след редактиране натиснете [Запази], за да замените стойността по подразбиране.

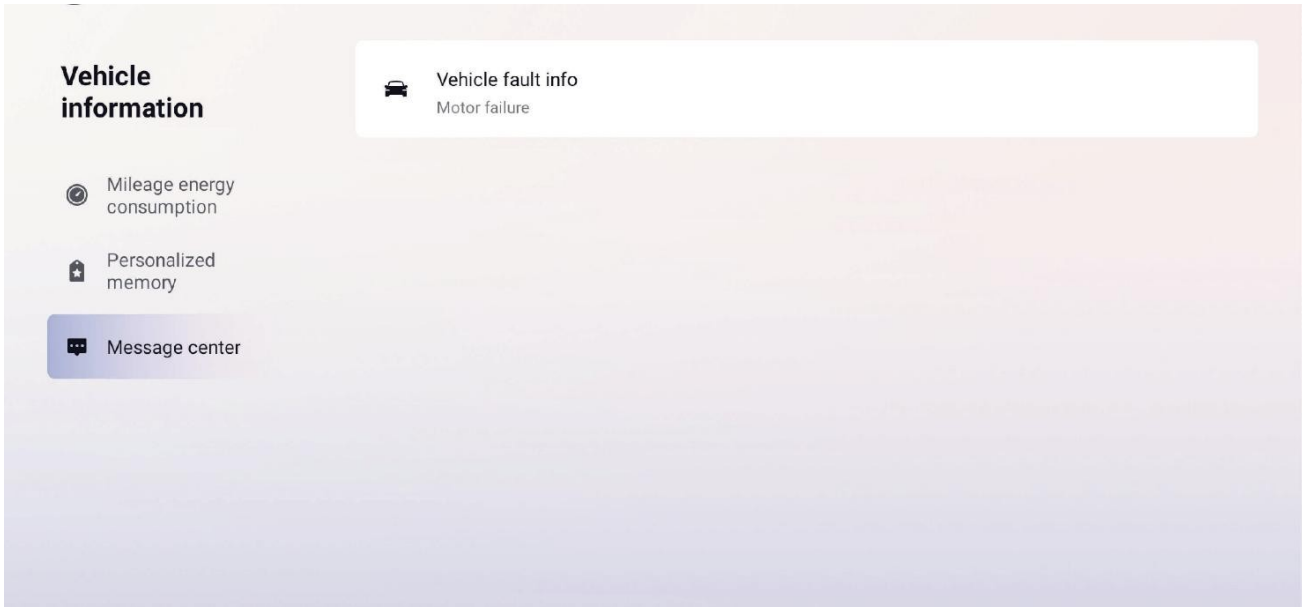
3. Докоснете, за да замените данните на текущо използваното персонализирано място в паметта, и ще се появи изскачащ прозорец с подкана.

4. Режим „Дрямка“: По подразбиране седалката е изместена напред и назад с 75%, облегалката – с 70%, а височината – с 50%; след редактиране натиснете [Запази], за да замените стойността по подразбиране.

5. Натиснете, за да се появи втори прозорец за потвърждение; натиснете бутона „OK“, за да изчистите информацията от паметта; натиснете бутона „Отказ“, за да запазите състоянието, преди да се появи прозорецът за потвърждение на изтриването. Активно използваното място и фиксираното място не могат да бъдат изтрити ([×] не се показва).

6. Натиснете, за да добавите карта с

памет. Център за съобщения



Показване на информация, свързана с автомобила; натиснете, за да видите конкретна информация.

Свързване с мобилен телефон

Общ преглед на функциите на CarPlay

CarPlay е интелигентна бордова система, разработена от Apple, която може да интегрира функциите на iPhone в централното управление на автомобила и да предоставя основни функции за подпомагане на шофирането, като навигация, обаждания и музика.

Основни функции и характеристики

Навигация и карти: Поддържа навигация в реално време с Apple Maps, интегрирани актуализации за трафика.

Комуникация и информация: гласови обаждания, приемане на обаждания, поддръжка на Siri за четене и изпращане на текстови съобщения.

Функции за забавление: Директен достъп до аудио приложения като Apple Music и Spotify, поддръжка на услуги за стрийминг на музика и подкасти.

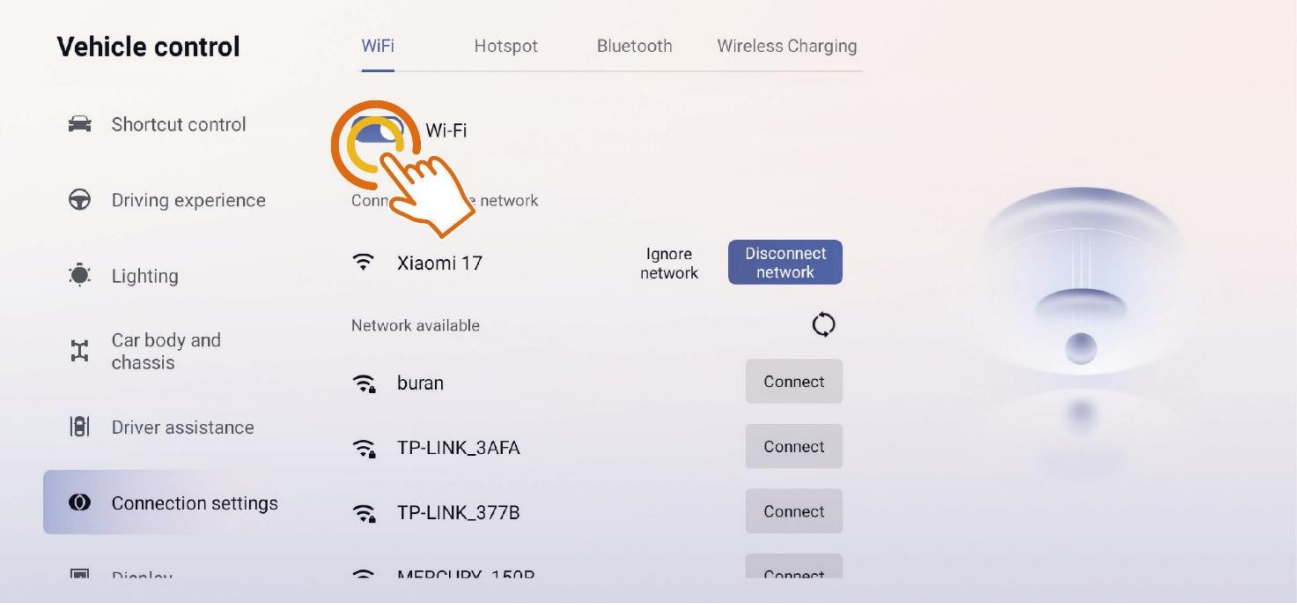
Разширяване с приложения на трети страни: Отворен интерфейс, поддържащ приложения за таксита и съобщения.

Внимание

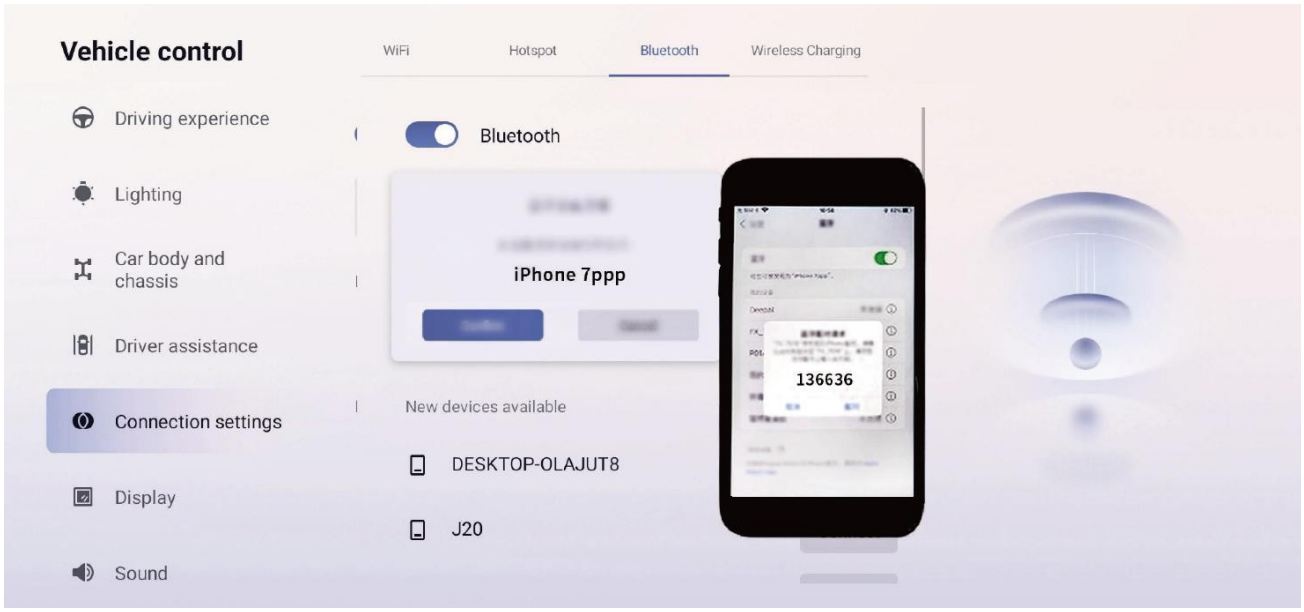
За подробно представяне на функциите на CarPlay, моля, влезте в официалния уебсайт на Apple, за да видите съответното ръководство за потребителя. Референтен URL: Въведение в CarPlay и iPhone – Официална поддръжка на Apple (Китай)

Операции по свързване с CarPlay –

Безжично свързване



1. За да се свържете с CarPlay за първи път, натиснете „ “ [Управление на автомобила] – [Настройки за свързване] в лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей, изключете функцията Wi-Fi в интерфейса за настройки [WiFi] и натиснете последователно [Hotspot] и [Bluetooth], за да включите функциите Hotspot и Bluetooth.

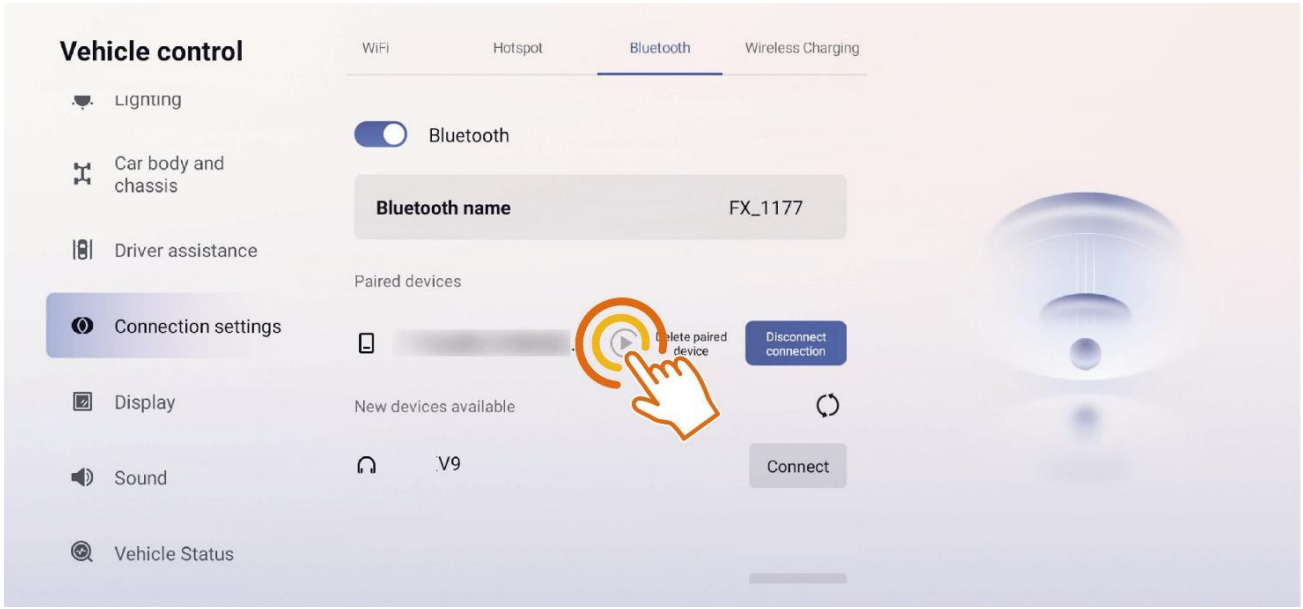


2. В интерфейса [Bluetooth] потърсете в списъка името на Bluetooth на iPhone, който трябва да се свърже с CarPlay, и го сдвойте с него (можете също да използвате мобилния телефон, за да сдвоите Bluetooth от страна на IVI), завършете сдвояването по Bluetooth според процеса на работа, показан на фиг. по-горе, и изберете да използвате вградената система CarPlay съответно от страна на мобилния телефон и от страна на IVI.



3. След като горните операции са изпълнени правилно и първото свързване е успешно, системата автоматично ще премине в интерфейса на CarPlay. Натиснете иконата за връщане в този интерфейс

Това ще ви върне към началната страница на мултимедийния дисплей.



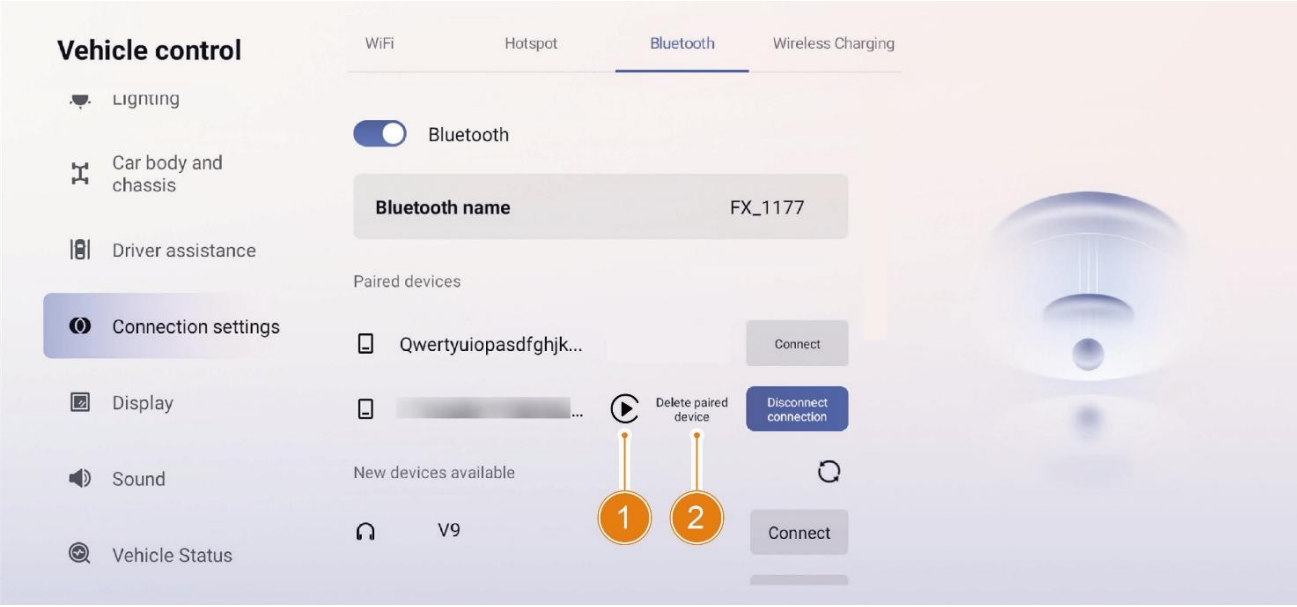
4. Ако CarPlay е свързан, можете директно да докоснете сдвоеното устройство в интерфейса [Bluetooth]

След като видите името на iPhone в Bluetooth – „ “, изчакайте няколко секунди, докато връзката се установи успешно. Моля, изчакайте търпеливо след едно докосване и не докосвайте многократно, за да избегнете неправилни данни в CarPlay и да не се наруши връзката с CarPlay.

Кабелна връзка

Просто свържете IVI директно с мобилния телефон чрез кабел за данни и връзката ще се установи автоматично. След първото кабелно свързване ще се отвори автоматично и интерфейсът на CarPlay.

Прекъсване на връзката



При безжично свързване можете да прекъснете връзката, като изключите функцията „Wi-Fi“ на мобилния си телефон или в интерфейса [Bluetooth] на мултимедийния дисплей:

1. Докоснете „⦿“, за да прекъснете връзката с CarPlay и да запазите записите за връзката.
2. Докоснете, за да изтриете записите за връзката и да прекъснете връзката с CarPlay.

При кабелно свързване извадете кабела за данни, за да прекъснете връзката.

Общ преглед на функцията Android Auto

Android Auto е вградена инфоразвлекателна система, разработена от Google, която позволява на потребителите да свързват своите Android телефони с инфоразвлекателната система на автомобила и да имат достъп до приложенията, навигацията, мултимедията и комуникационните функции на телефона чрез дисплея на автомобила.

Основни функции и характеристики

Функция за навигация: поддържа Google Maps и Waze, както и информация за трафика в реално време.

Управление на мултимедията: поддържа музикални приложения като Spotify и Pandora.

Обаждания и съобщения: гласово приемане на обаждания, изпращане на текстови съобщения, четене на съобщения.

Сигурност и поверителност: криптиране на данни, управление на разрешенията, ограничаване на ръчното управление по време на шофиране.

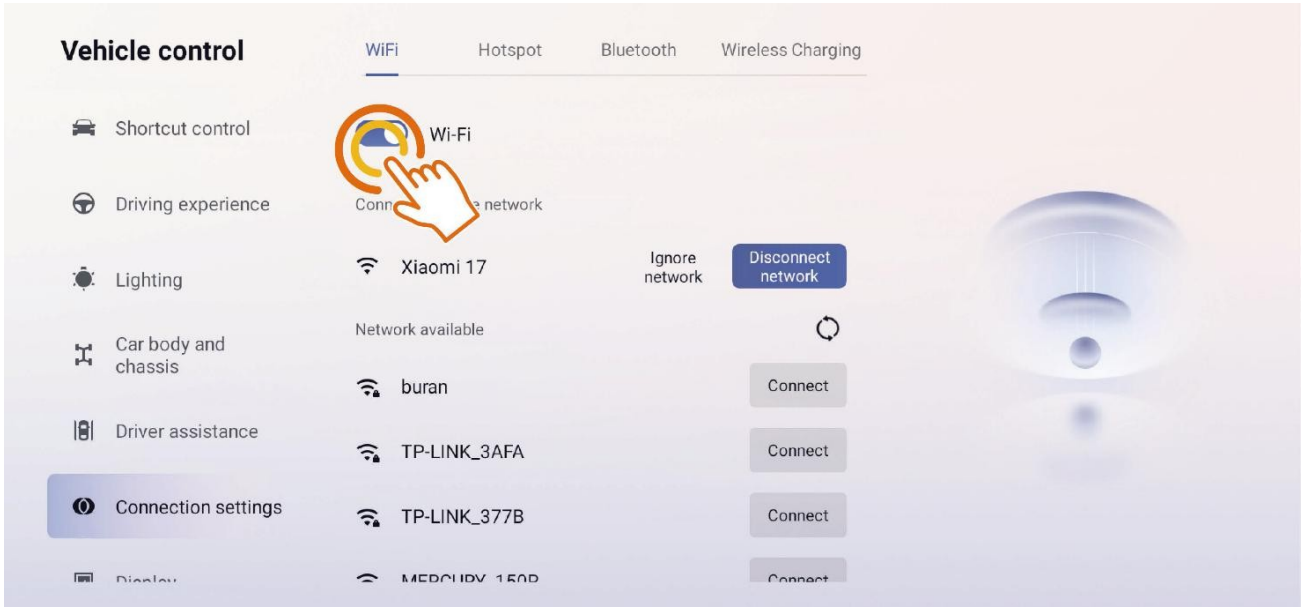
Поддръжка на приложения на трети страни: отворен API, поддръжка на музикални и съобщителни приложения.

Внимание

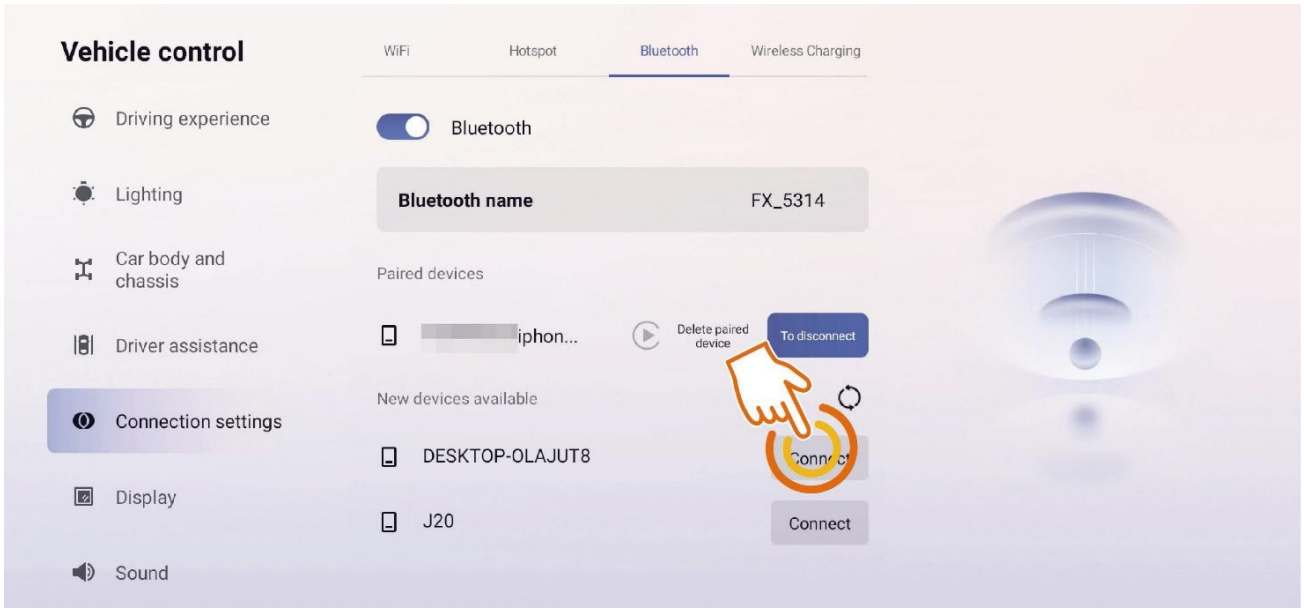
За подробно представяне на функциите на Android Auto, моля, влезте в официалния уебсайт, за да видите съответното ръководство за потребителя. URL за справка: https://developer.android.google.cn/training/cars/platforms/android-auto? hl=zh-cn

Операции по свързване с Android Auto

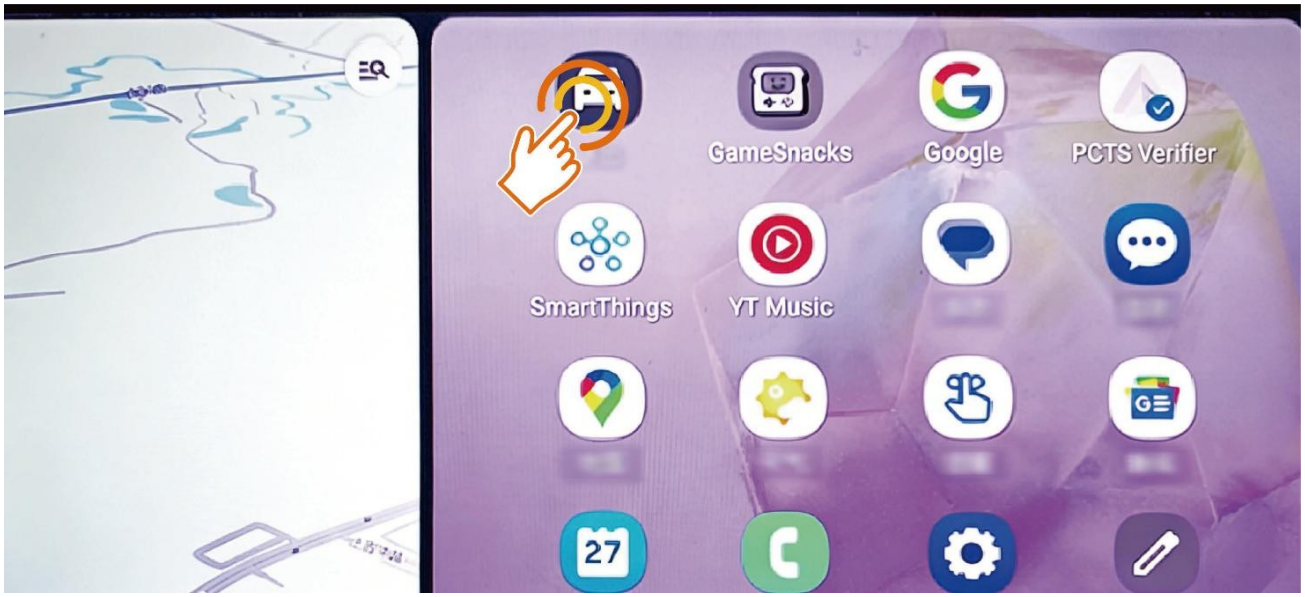
Безжично свързване



1. За да свържете AndroidAuto за първи път, докоснете „ “ [Управление на автомобила] – [Настройки за свързване] в лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей, изключете функцията Wi-Fi в интерфейса за настройки [WiFi] и докоснете последователно [Hotspot] и [Bluetooth], за да включите Hotspot и Bluetooth.

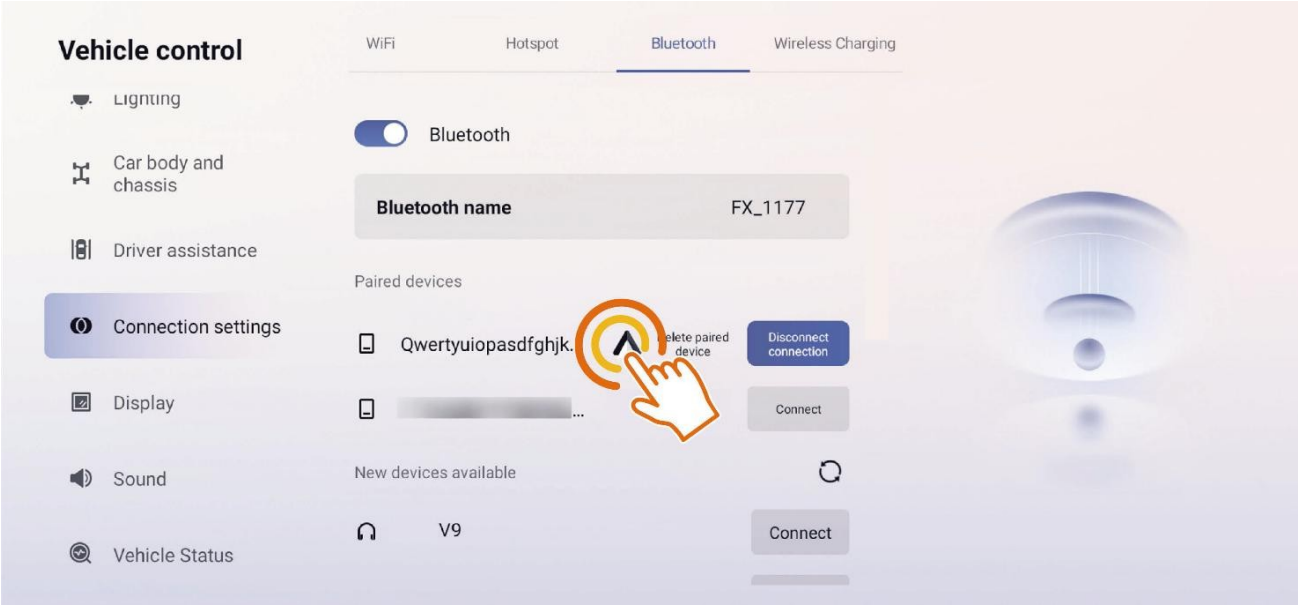


2. В интерфейса [Bluetooth] потърсете в списъка името на Bluetooth на Android телефона, който трябва да се свърже с AndroidAuto, и го сдвойте с него (можете също да използвате мобилния си телефон, за да намерите Bluetooth от страна на IVI). Ако безжичният превключвател за AndroidAuto на мобилния телефон е включен, след свързване с Bluetooth ще се появи първи изскачащ прозорец. Натиснете „Потвърди“, за да влезете в интерфейса на AndroidAuto.



3. След като горните операции са изпълнени правилно и първото свързване е успешно, системата автоматично ще влезе в интерфейса на AndroidAuto. Натиснете „Изход“ в този интерфейс

Иконата „ “ ще ви върне към началната страница на мултимедийния дисплей.

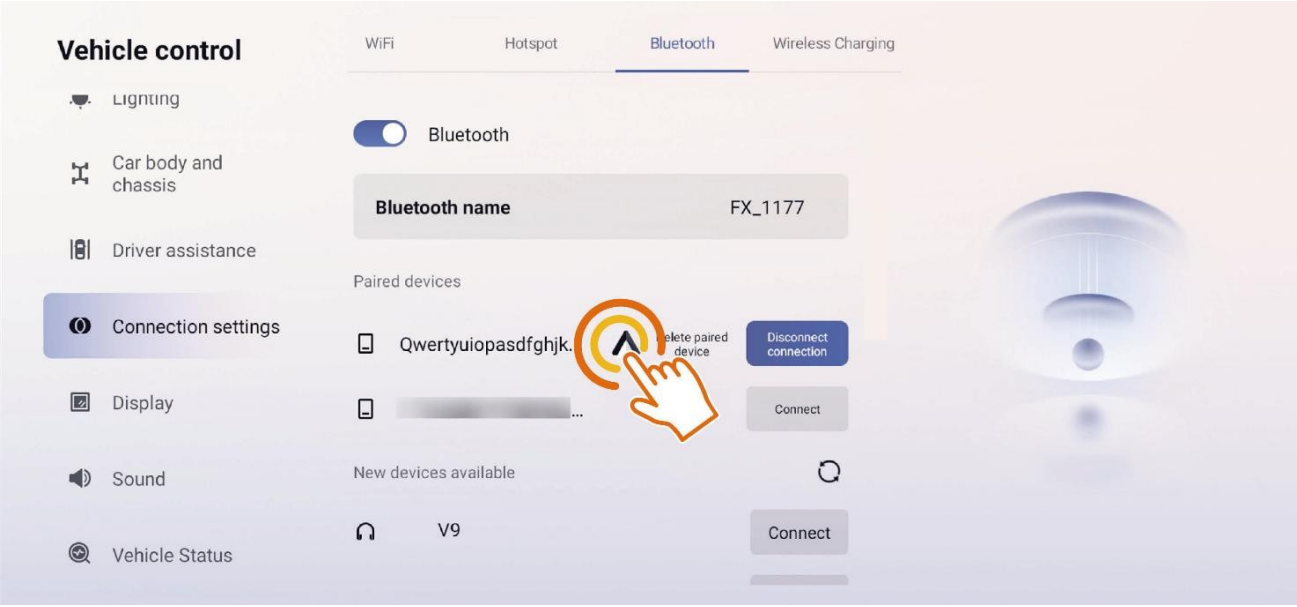


4. Ако вече сте се свързали с AndroidAuto, можете директно да натиснете името на Bluetooth на сдвоения Android телефон в интерфейса [Bluetooth] , за да се свържете успешно.

Кабелна връзка

Свързването с AndroidAuto не прави разлика между първото и следващите свързвания.
Свържете директно IVI с мобилния телефон чрез кабел за данни и преминайте към интерфейса на Android Auto без изскачащ прозорец за потвърждение.

Прекъсване на връзката



При безжично свързване можете да прекъснете връзката, като включите режим „В самолета“ на мобилния телефон или докоснете в интерфейса [Bluetooth] на мултимедийния дисплей.

При кабелна връзка извадете кабела за данни, за да прекъснете връзката.

Устройство за съхранение.....**109**

Кутия за съхранение на вратата 109

Кутия за съхранение на таблото.....109

Допълнително отделение за съхранение на арматурното табло 109

Кутия в централната подлакътница.....110

Кутия за ръкавици.....110

Джоб за вестници на гърба на седалката.....111

Държач за чаши.....111

Кутия за очила * 111

Други устройства.....**111**

Слънчева козирка.....111

Козметично огледало 112

Горна дръжка 112

Кука.....112

Сгъваема завеса 113

Устройство за съхранение

Кутия за съхранение на вратата



Кутиите за съхранение на вратите са разположени върху вътрешните облицовъчни панели на предните и задните врати, за да се поставят предмети като чаши за вода.

Кутия за съхранение в арматурното табло



Таблото е оборудвано с кутия за съхранение, която може да се отвори чрез издърпване на дръжката и да се затвори чрез натискане обратно.

Допълнително отделение за съхранение на арматурното табло

Горно отделение за съхранение на допълнителното табло



В горната част на допълнителното табло е предвидено отделение за съхранение на мобилни телефони и други предмети. В лявата част на отделението за съхранение при някои модели се намира безжична зарядна станция, която позволява зареждането на мобилни телефони.

Средно отделение за съхранение на допълнителното табло



В средата на допълнителното табло има отделение за съхранение на дребни предмети, като например ключове.

Долно отделение за съхранение на допълнителното табло



Долната част на допълнителното табло е проектирана с отделение за съхранение на малки предмети, като мобилни телефони и ключове.

Заден отвор за съхранение на допълнителното табло



Отделението за съхранение в задната част на допълнителното табло се намира под задния въздухоотвод, където могат да се поставят мобилни телефони и други предмети.

Кутия в централната подлакътница



Натиснете предния заключващ лост на кутията в централната подлакътница и лявата и дясната подлакътници ще се отворят автоматично.



Централното отделение за съхранение е снабдено с вентилационен отвор, който може да се отваря или затваря чрез завъртане на превключвателя.

Кутия за ръкавици

Кутията за ръкавици се намира от дясната страна на таблото и в нея могат да се съхраняват документите и информационните материали, доставени с автомобила. Изтеглете дръжката на кутията за ръкавици навън, за да я отворите, и я избутайте напред, за да я затворите.



Джоб за вестници на гърба на седалката



Джобът за вещи се намира на гърба на предната седалка и служи за поставяне на дребни предмети като найлонови торбички и хартиени кърпички.

Държач за чаши

Държач за чаши за пътника на предната седалка



Държач за чаши за задните пътници*



Централната подлакътница на задната седалка е оборудвана с държач за чаши, който може да се извади, като се дръпне шнурчето надолу.

Държачът за чаши може да побере чаши за чай, бутилки с напитки и други предмети, което улеснява ползването им по време на пътуване.

Внимание

Когато автомобилът се движи, не поставяйте чаша с отворена напитка в държача за чаши. В противен случай изпръскването на гореща напитка от чашата може да причини изгаряния на водача и пътниците, както и да повреди автомобила и електрическото оборудване в него.

Кутия за очила *



Натиснете кутията за очила и тя ще се отвори бавно; натиснете я обратно, за да я затворите.

Други устройства

Слънчева козирка



Завъртете сенника надолу, за да блокирате слънчевата светлина отпред. Ако трябва да блокирате силната светлина отстрани, първо откачете лявата/дясната опора от закопчалката, а след това завъртете сенника настрани.

Козметично огледало



Ако трябва да използвате козметичното огледало, сгънете сенника надолу и натиснете капака, за да го използвате. Някои модели са оборудвани с допълнително осветление.

Горна дръжка



Дръжките са разположени от страната на предния пътник и от двете страни на задния ред, за да могат пътниците да ги използват при специални обстоятелства.

Кука Кука на арматурното табло



От лявата страна на кутията за ръкавици има кука, която може да се използва за закачане на леки предмети, като например чаши за вода. Натиснете жлеба, за да я отворите, и натиснете изпъкналата ребра, за да я затворите.

Кука на страничната стена



На левия и десния B-стълб има куки, предназначени за ползване от пътниците.

Кука за дрехи



На задната дясна дръжка е предвидена кука за ползване от пътниците.

Внимание

- Максималното натоварване на куката е 3 кг. Не закачайте предмети с по-голяма тежест.
- Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куките по страничните стени. Когато се задейства страничната завеса за въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на пътниците.

Сгъваема завеса – монтаж и демонтаж



1. Натиснете двата края на сгъваемата завеса към средата, за да я свиете, след което я закрепете в отвора за фиксиране в автомобила. След монтажа я разклатете, за да проверите дали е закрепена на място.

2. Стъпките за демонтиране са обратни на тези за монтаж.

Разгъване и прибиране



1. Дръпнете дръжката на сгъваемата завеса и поставете скобите от двете страни в съответните отвори на страничните стени, за да разгънете сгъваемата завеса.

2. Стъпките за прибиране са обратни на стъпките за разгъване.

Внимание

Сгъваемата завеса е елемент от интериора, който служи за покриване на багажното отделение. За да гарантирате безопасността си, моля, не поставяйте нищо върху нея.

Стартирайте автомобила **116**

Включване/изключване на автомобила 116

Автомобилът не запалва 116

Стартиране на смарт ключа при ниско ниво на заряда на батерията 116

Превключване на предавките **117**

Въведение в превключването на предавките 117

Управление на автомобила 117

Режим на шофиране 118

Режим „Limp home“ 118

Рекуперация на енергия **119**

Възстановяване на енергия при движение по инерция 119

Оползотворяване на енергията при спиране 119

Ръчна спирачка **120**

EPB 120

Функция за автоматично задържане (AUTO HOLD) 120

Система за звуково предупреждение при приближаване на пешеходци (VSP) **121**

Система за контрол на сцеплението (TCS) **121**

Система за подпомагане на спирането **121**

Система за подпомагане на спирането (BA) 121

Приоритет на спирачките 121

Антиблокираща спирачна система (ABS) 121

Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD) 122

Електронна система за контрол на стабилността (ESC) 122

Препоръки за разумно използване на спирачната система 123

Система за поддържане на автомобила на наклон (HHC) 123

Система за контрол при спускане по наклон (HDC) 123

Асистент при спиране 124

Регулиране на усещането на спирачния педал 124

Система за комфортно спиране (CST) 124

EPS **125**

Съвети за шофиране **125**

Предпазни мерки за безопасно шофиране 125

Шофиране през нощта 126

Шофиране през вода 126

Шофиране на дълги разстояния 126

Шофиране в дъждовни дни и по хлъзгави пътища 127

Шофиране по рампи и планински пътища 127

Шофиране по заледени и заснежени пътища 127

Шофиране през зимата 128

Система за подпомагане при паркиране **128**

Въведение 128

Радарна система за паркиране 128

Камера за заден ход 130

360-градусова панорамна гледка * 130

Система за круиз контрол **135**

Описание на бутоните 135

Активиране на круиз контрола 136

Пауза на круиз контрола 136

Възобновяване на круиз контрола 136

Изключване на круиз контрола 136

Настройка на скоростта на превозното средство 136

Функция за регулиране на ограничението на скоростта * 137

Помощ за водача * **137**

Въведение 137

Система за предотвратяване на челен сблъсък * **138**

Настройка на превключвателя 138

Система за предупреждение при предно сблъскване (FCW) 138

Автоматично аварийно спиране (AEB) 139

Функционални ограничения 139

Система за подпомагане при напускане на лентата (LDA)* **140**

Настройка на превключвателя 141

Активиране на функцията.....141
Задействане на функция.....141
Функционални ограничения.....141
Система за подпомагане на круизния режим *.....143
Адаптивен круиз контрол (ACC).....143
Усъвършенстван круиз контрол (SCC).....148
Интелигентно управление на дългите светлини (IHC)* 153
Настройка на превключвателя 154
Функция ВКЛЮЧЕНА 154
Задействане на функцията 154
Функцията е деактивирана 154
Функционални ограничения.....154
Интелигентна система за поддържане на скоростта (ISA)* 154
Настройка на превключвателя 154
Активиране на функцията.....155
Функционални ограничения.....155
Асистирано шофиране отстрани и отзад *.....156
Сензори.....156
Предупредителна лампа 157
Система за подпомагане при смяна на лентата (LCA) 157
Система за предупреждение при отворена врата (DOW) . 158 Система за предупреждение за пресичащ трафик отзад (RCTA) 160
Предупреждение за сблъсък отзад (RCW).....162
Система за разпознаване на лица (DMS)*.....163
Откриване на състоянието на системата.....164
Настройка на превключвателя 164
Аларма за наблюдение на умората на водача.....164
Аларма за наблюдение на разсейването на водача 165

Стартиране на превозното средство

Включване/изключване на захранването на превозното средство

ВКЛЮЧЕНО: Приближете се към автомобила със смарт ключ, съответстващ на автомобила, натиснете бутона за отключване на смарт ключа или докоснете зоната за отключване на дръжката на шофьорската врата, за да отключите автомобила, отворете шофьорската врата, автомобилът автоматично ще се включи, а комбинацията от инструменти и мултимедийният дисплей ще се осветят.

ГОТОВ: След като влезете в автомобила със смарт ключа, натиснете педала на спирачката и индикаторът за готовност (READY) на комбинацията от инструменти ще светне. В този момент автомобилът е готов за шофиране. След като поставите лоста за превключване на предавките в положение D/R, отпуснете педала на спирачката и започнете да шофирате.

OFF: След като паркирате автомобила, натиснете бутона за предавка P и откопчайте колана на водача. Когато седалката на водача не е заета, затворете всички врати и заключете автомобила със смарт ключа. Автомобилът автоматично ще се изключи.

Внимание

- Когато автомобилът е в състояние „ON“, използването на климатика ще изразходва енергия от акумулатора и ще намали пробега на чисто електрическо задвижване.
- Когато зарядът на акумулатора е нисък, автомобилът автоматично ще се изключи, за да се избегне понижаване на напрежението в акумулатора. За да включите отново автомобила, можете да затворите вратата на водача и да я отворите отново.
- Индикаторът READY светва, за да покаже, че автомобилът е в състояние за шофиране. Моля, уверете се, че автомобилът е в положение P или N, когато не шофирате.
- Ако индикаторът „READY“ мига, това означава, че някоя от вратите не е затворена правилно. Моля, проверете дали вратите са затворени правилно.
- Ако външната температура е изключително ниска, акумулаторът няма да може да се използва в този момент и трябва да изчакате, докато условията се подобрят, преди да потеглите. В този случай автомобилът не може да бъде запален и индикаторът „READY“ няма да светне. Ако използвате автомобила в среда с изключително ниска температура, моля, давайте предимство на паркирането на закрито.
- Капацитетът на разряд на акумулатора ще бъде значително ограничен при изключително ниски температури. За да избегнете затруднения при стартирането на автомобила след паркиране, моля, поддържайте високото ниво на заряд на акумулатора, когато паркирате автомобила.
- Когато температурата на акумулатора е изключително ниска и нивото на заряд (SOC) е ниско, за да се гарантира движението на автомобила, климатикът ще бъде изключен. С повишаването на температурата на акумулатора или нивото на заряд (SOC) функцията на климатика ще се възстанови.
- Моля, уверете се, че автомобилът е заключен успешно, преди да го напуснете.

Автомобилът не запалва

Ако натиснете педала на спирачката след включване на автомобила и индикаторът „READY“ не светне, това означава, че може да има прекъсване на електрозахранването, което засяга включването на автомобила, или че условията за включване не са изпълнени. Моля, проверете според указанията на комбинацията от инструменти:

1. Приборното табло показва „Отказ на електронния имобилайзер“ – проверете дали интелигентният ключ се намира в автомобила и дали е близо до поставката за чаши на предния пътник.

2. Ако на комбинирания приборен панел се появи съобщението „Ниско напрежение на 12-волтовия акумулатор“ или той не светне, това означава, че 12-волтовият акумулатор вероятно е изразходвал заряда си. Можете да опитате да стартирате автомобила чрез стартиране с външен акумулатор. За подробности вижте „Стартиране с външен акумулатор“ в главата „Самопомощ при аварийни ситуации“.

3. Можете да затворите и отново да отворите вратата на водача, както и да натиснете спирачния педал, за да опитате отново да включите автомобила в състояние „READY“.

4. Ако на комбинацията от уреди се появи съобщението „Неизправност в задвижващия механизъм“, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Внимание

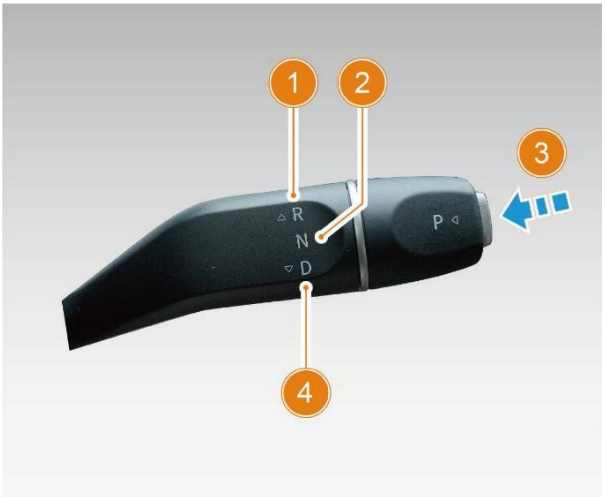
Ако автомобилът не запали след няколко опита, моля, свържете се със сервизен център на Forthing.

Стартиране при ниско ниво на заряда на батерията на интелигентния ключ

Когато автомобилът не може да бъде отключен и стартиран поради ниско ниво на заряда на батерията на смарт ключа, можете да стартирате автомобила по следните начини:
отворете вратата на водача с механичен ключ, поставете смарт ключа в първия държач за чаши на предния пътник (към предната част на автомобила) и след това натиснете педала на спирачката, за да стартирате автомобила (ако зарядът

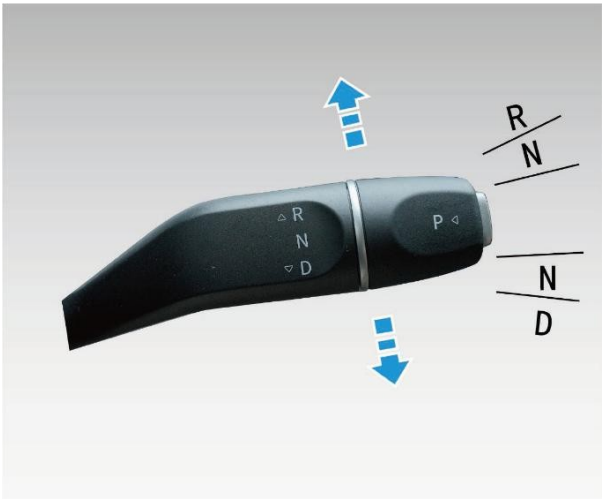
на смарт ключа е твърде ниско, той може да не разпознае ключа и автомобилът да не може да бъде запален).

Превключване на предавките



1. R (задна предавка)
2. N (неутрална предавка)
3. P (Паркинг)
4. D (Предавка за движение напред)

На комбинацията от уреди се показва текущата предавка.



Предавките са подредени отгоре надолу в реда R – N – D. За да превключите на предавките R, N и D, издърпайте лоста за превключване нагоре или надолу в посока, успоредна на волана. Лостът за превключване автоматично се връща в изходно положение след всяко превключване.

Описание на предавките P (Паркинг)

Когато автомобилът се стартира, той е в предавка P (начална позиция). Използвайте тази предавка при паркиране. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да превключите на P.

D (предавка за движение)

След като автомобилът е запален (индикаторът READY на комбинацията от уреди светва), включете тази предавка, за да се движите напред.

R (предавка за заден ход)

След като автомобилът е запален (индикаторът READY на комбинацията от уреди светва), използвайте тази предавка за движение назад. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да превключите в предавка R.

N (неутрална предавка)

В тази предавка задвижващият мотор не излъчва мощност и не осигурява помощ при паркиране.

Управление Превключване в P

Натиснете педала на спирачката, изчакайте автомобилът да спре напълно, натиснете бутона за превключване в предавка P и се уверете, че на приборното табло е показано, че предавката е в положение P.

Превключване в положение „R“

След като стартирате автомобила, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре в положение „R“.

Превключване в положение „N“

Натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите нагоре или надолу в положение N и го задръжте за около 1 секунда.

Превключване в положение D

След като запалите автомобила, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване надолу в положение D.

Условия за превключване

1. Когато автомобилът не е запален, превключването може да се извършва само между P и N.
2. За да излезете от предавка P, вратата на водача трябва да е затворена или предпазният колан на водача да е закопчан. Натиснете педала на спирачката и едновременно с това задействайте лоста за превключване на предавките, за да излезете от предавка P

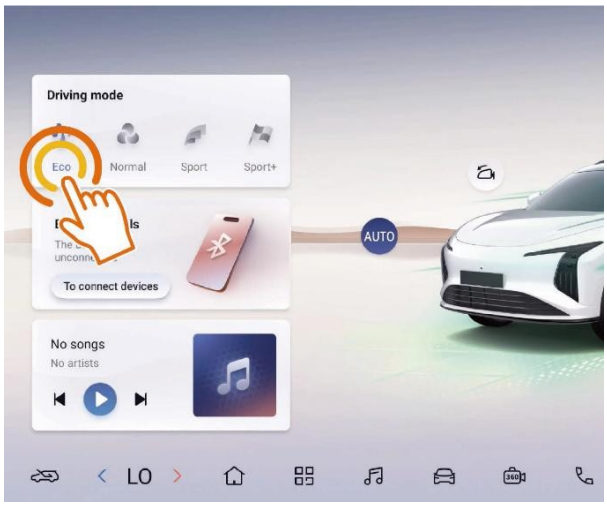
и да превключите на друга предавка.

3. За да преминете в предавка R или D, индикаторът READY на комбинацията от уреди трябва да свети. Натиснете педала на спирачката и едновременно с това задействайте лоста за превключване на предавките, за да преминете в предавка R или D.

4. Когато текущата предавка е D или R, задействайте лоста за превключване на предавките, за да преминете в N, и задръжте за около 1 секунда, за да преминете в N.

Режим на шофиране

Автомобилът разполага с четири режима на шофиране: [Eco], [Normal], [Sport] и [Sport+].



Режимът на шофиране може да се активира по следните начини, като според нуждите могат да се избират различни режими на шофиране:

- В интерфейса на интелигентното управление на мултимедийния дисплей докоснете опцията в функционалната карта [Режим на шофиране] вляво, за да изберете бързо режима на шофиране.

- Кликнете върху модела на автомобила в интерфейса на интелигентната тема за управление на мултимедийния дисплей, за да влезете в [Управление чрез бързи команди] –

[Режим на шофиране].

- В лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей докоснете последователно: [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране] – [Режим на шофиране].

В интерфейса [Опит при шофиране] можете да включите или изключите [Памет за режим на шофиране].

По подразбиране автомобилът преминава в режим „Eco“ при включването на захранването.

Икономичен режим (Eco)

В този режим системите на автомобила работят при условия на енергийна ефективност. Това е препоръчителният режим за ежедневна употреба.

Нормален режим (Normal)

Този режим дава приоритет на комфорта при шофиране, като осигурява баланс между енергийна ефективност и динамика.

Спортен режим (Sport)

Този режим разкрива напълно мощността на автомобила. Когато използвате този режим, моля, бъдете внимателни, следете пътните условия и поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас.

Режим „Спорт+“ (Sport+)

Въз основа на спортния режим мощността на автомобила е допълнително подобрена, за да отговори на нуждите на клиентите за бърз старт и съкратено време за ускорение. На пътища с нисък коефициент на сцепление може да възникне приплъзване.

Внимание

- При бързо ускоряване автомобилът може да предизвика пробукване на задвижващите колела, а пълният потенциал на ускорението може да бъде реализиран само върху подходяща пътна настилка. Характеристиките на ускорението зависят от метеорологичните условия, разпределението на натоварването на автомобила, състоянието на натоварването, състоянието на пътя, навиците на шофиране и други фактори.
- Икономичността на движение (консумация на енергия и пробег) зависи от фактори като навиците на шофиране, състоянието на пътя, времето, условията на натоварване, дали климатикът е включен, отворените прозорци, налягането в гумите и др. За да намалите консумацията на енергия и да удължите пробега, моля, натискайте леко педала на газта, за да избегнете рязко ускорение, и затваряйте прозорците при висока скорост.

Режим „Limp home“

Когато в автомобила възникнат определени неизправности, мощността на автомобила ще бъде ограничена, индикаторът за режим „Limp Home“ на комбинацията от инструменти ще светне, а максималната скорост на автомобила ще намалее.

Изисквания за стартиране

1. Не продължавайте да правите опити за стартиране след няколко

неуспешни опита за стартиране и се свържете със сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

2. Не стартирайте автомобила чрез бутане или теглене.

Изисквания при шофиране

1. Не карайте при претоварване и не претоварвайте задвижващия мотор.

2. Ако усетите значително намаляване на мощността по време на шофиране, моля, свържете се със сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

3. Не карайте по пътища, които могат да надраскат дъното на превозното средство.

4. Преди да потеглите, проверете дали на комбинацията от уреди няма сигнал за неизправност.

5. Когато комбинацията от уреди покаже, че нивото на заряда на акумулатора е твърде ниско, моля, не шофирайте на дълги разстояния и го заредете възможно най-скоро.

Спиране или паркиране

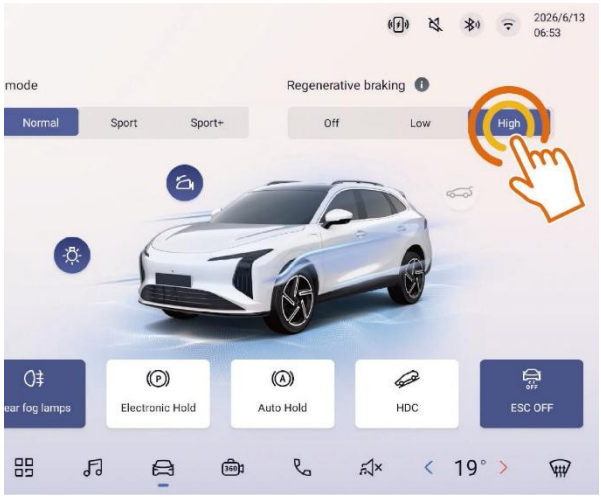
Когато паркирате, превключете скоростния лост в положение „P“.

Рекуперация на енергия

Автомобилът разполага с функции за рекуперация на енергия при движение по инерция и при спиране, което прави шофирането Ви по-икономично и енергийно ефективно.

Възстановяване на енергия при движение по инерция

Изборът на подходящо ниво на рекуперация на енергия при движение по инерция за различни пътни условия подобрява шофьорското преживяване и удължава пробега, като подобрява общата ефективност на автомобила.



След като автомобилът спре стабилно, докоснете модела на автомобила в интерфейса на интелигентната тема за управление на мултимедийния дисплей, за да влезете в [Управление чрез бързи команди], или докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей. Можете да изберете регенеративно спиране като [Изключено], [Ниско] или [Високо] според вашите навици на шофиране. Настройката за рекуперация на енергия ще бъде запаметена едва след като [Памет на режима на шофиране] бъде включена.

Когато рекуперацията на енергия е в режим [Ниска], усещането за съпротивление е слабо, когато автомобилът се движи по инерция; когато е в режим [Висока], усещането за съпротивление е силно, когато автомобилът се движи по инерция.

Възстановяване на енергия при спиране

Когато натиснете педала на спирачката, автомобилът преминава в режим на рекуперация на енергия при спиране. Рекуперацията на енергия при спиране обикновено има по-голяма мощност от рекуперацията при движение по инерция, което позволява да се намали скоростта на автомобила за по-кратко време, да се получи повече рекуперирана енергия и да се постигне по-добър ефект на енергоспестяване.

Възстановяването на енергия може да не се осъществи в следните случаи:

1. Когато нивото на заряд на акумулатора е високо, той не може да съхрани повече енергия.

2. Когато скоростта на автомобила е твърде ниска, поради функцията за бавно движение на автомобила, след като автомобилът премине в предавка D/R, ако педалът на газта не е натиснат и педалът на спирачката е освободен, автомобилът ще се движи с по-ниска скорост без рекуперация на енергия при движение по инерция.

3. Капацитетът на зареждане на акумулатора е сериозно ограничен поради изключително ниска или прекалено висока околна температура.

4. Ако скоростта на автомобила е твърде висока, съпротивлението при движение ще бъде относително голямо. За да се поддържа добър комфорт при шофиране, рекуперацията на енергия при движение по инерция не се извършва при по-високи скорости.

5. Когато нивото на рекуперация на енергия при движение по инерция е ниско, рекуперация на енергия при движение по инерция няма да се извършва.

6. Когато автомобилът се движи по

кални, заледени или хлъзгави пътища, системите за подпомагане на безопасността (като ABS) ще се активират.

7. В автомобила има неизправност, която ограничава шофирането. Ако се появи индикатор за неизправност, моля, свържете се със сервизен център на Forthing.

8. Когато е активирана функцията за адаптивен круиз контрол (ACC) (при някои модели).

Ръчна спирачка

EPB



Електронната паркинг спирачка (EPB) е интегрирана в бутона P (Park). След като автомобилът е спрял напълно, водачът може да натисне бутона P, за да задейства паркинг спирачката надеждно.

Ръчно включване и изключване на електронната паркинг спирачка

Активиране: След като автомобилът спре, натиснете бутона P, за да завършите ръчното паркиране, и индикаторът за състоянието на паркирането ще светне .

Деактивиране: Натиснете педала на спирачката и едновременно с това преместете лоста за превключване на предавките в друга предавка (не в положение „P“). Функцията за паркиране се освобождава и индикаторът за състоянието на паркирането угасва.

Функция за аварийно спиране

Тази функция може да се използва само когато спирачният педал не работи или е блокиран. Натиснете и задръжте бутона „P“, за да включите електронната паркинг спирачка за аварийно забавяне. Отпуснете бутона „P“, за да деактивирате аварийното спиране.

Внимание

Електронната паркинг спирачка (EPB) може да не сработи, ако работното напрежение е под 9 V или над 16 V.

Предупреждение

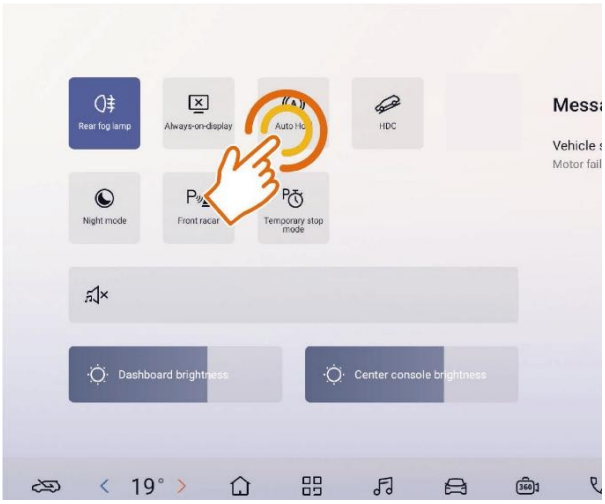
Използването на функцията за аварийно спиране трябва да се избягва, доколкото е възможно. На пътища с големи завои, лоши пътни условия или хлъзгави пътища използването на функцията за аварийно спиране може да доведе до занасяне и странично плъзгане на автомобила.

Функция за автоматично задържане (AUTO HOLD)

Функцията AUTO HOLD помага на системата да продължи да поддържа спирачното усилие, когато водачът отпусне педала на спирачката на наклон или на кръстовище със светофар.

Активиране/деактивиране на AUTO HOLD

AUTO HOLD може да бъде активирана или деактивирана с помощта на всякакъв от следните следните методи:



- Плъзнете надолу в горната част на мултимедийния екран и натиснете [Auto Hold] в падащото меню с бързи команди.

- Докоснете „Модел на автомобила“ в интерфейса на интелигентната тема за управление на мултимедийния екран, за да влезете в [Управление чрез бързи команди], и докоснете [Auto Hold] в този интерфейс.

- Докоснете последователно в навигационната лента в долната част на мултимедийния екран: „ “ [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране] – [Auto Hold].

Когато функцията се включи или изключи, индикаторът

индикаторът AUTO HOLD на комбинацията от инструменти съответно ще светне или ще угасне.

Активиране на функцията AUTO HOLD

Когато превключвателят на функцията е включен, функцията AUTO HOLD може да бъде активирана, ако са изпълнени следните условия:

1. Индикаторът READY се на приборното табло свети.
2. Водачът е затегнал предпазния колан.
3. Вратата на водача е затворена.

Когато водачът натисне педала на спирачката, за да спре автомобила, той автоматично ще премине в режим на паркиране, а индикаторът за активиране на AUTO HOLD на комбинацията от уреди ще светне. В този момент водачът може да отпусне педала на спирачката.

При потегляне, независимо дали по равен път, нагоре или надолу, трябва да натиснете педала на газта, за да се освободи автоматично паркировката, в противен случай автомобилът може да не успее да потегли.

Ако вратата на водача бъде отворена, предпазният колан на водача бъде откопчан или автомобилът бъде изключен, системата ще премине в режим на паркинг спирачка, а функцията AUTO HOLD ще се деактивира, за да се гарантира безопасността при паркиране.

Внимание

- В предавка „R“ функцията AUTO HOLD не е активирана.
- Когато индикаторът за активиране/неизправност на електронната система за стабилност на комбинацията от уреди светне, функцията AUTO HOLD няма да работи.
- Когато работното напрежение на AUTO HOLD е по-ниско от 9 V или по-високо от 16 V, функцията AUTO HOLD няма да работи.

Пешеходци Приближаване звукова система за предупреждение (VSP)

Системата VSP използва звук, за да предупреди за наличието на превозни средства, когато автомобилът се движи с ниска скорост.

- Когато автомобилът започне да се движи, системата издава звуков сигнал, а когато скоростта надвиши 30 км/ч, предупредителният звук спира.
- Когато превозното средство забави до по-ниска от 25 км/ч, звукът ще се чуе отново.
- Когато автомобилът спре, предупредителният звук ще спре.
- Когато превозното средство е в предавка „R“, системата ще издаде предупредителен сигнал за движение назад.

Предупреждение

Ако автомобилът не издава предупредителен сигнал при ниска скорост, това може да е признак за неизправност. Моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing за отстраняване на проблема.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

По време на движението на автомобила системата TCS намалява приплъзването на колелата в посоката на въртене, като регулира изходната мощност на задвижващия двигател и спира задвижващите колела по подходящ начин.

Система за подпомагане на спирането

Система за подпомагане на спирането (BA)

В повечето опасни ситуации водачът може да натисне спирачката навреме, но силата, необходима за натискане на спирачния педал, е недостатъчна, което води до увеличаване на спирачния път. При автомобили, оборудвани със система BA, тя се активира при бързо натискане на спирачния педал по време на движение. В този случай системата BA осигурява по-голяма спирачна сила от обичайната, като съкращава спирачния път, за да гарантира безопасността.

Приоритет на спирачките

Системата за приоритет на спирачките автоматично намалява задвижващата сила на автомобила до нула при засичане, че педалът на спирачката е натиснат, след което автомобилът преминава в състояние на рекуперация на енергия.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Принцип на действие

Системата ABS контролира спирачките на автомобила и регулира спирачната сила, като следи скоростта на всяко колело, за да предотврати блокирането на колелата и страничното приплъзване. По време на спирането на автомобила волантът може да се използва за управление, за да се избегнат сблъсъци.

Самодиагностика на системата

Системата ABS разполага с вградена функция за самопроверка. При стартиране на автомобила и при движение с ниска скорост системата извършва самопроверка. При наличие на неизправност функцията за самопроверка изключва системата ABS и запалва предупредителната лампа за неизправност на системата ABS на комбинацията от инструменти. В този момент спирачната система работи нормално, но системата ABS не функционира. Ако индикаторът за неизправност на системата ABS светне по време на самопроверката или по време на движение, моля, обърнете се към сервизен център на Forthing.

Нормална работа

Системата ABS се активира автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 5 км/ч. Когато системата ABS установи, че едно или повече колела са на път да се блокират, актуаторът реагира бързо, за да освободи и възстанови спирачната сила. Когато актуаторът работи, може да усетите лека вибрация на спирачния педал и да чуете вибриращ звук от актуатора под капака на двигателя, което е нормално и показва, че системата ABS работи нормално.

Внимание

- Системата ABS не може да намали спирачния път.
- При аварийно спиране волантът трябва да се върти умерено.
- Системата ABS не работи, когато автомобилът е в положение „P“ на скоростния лост.

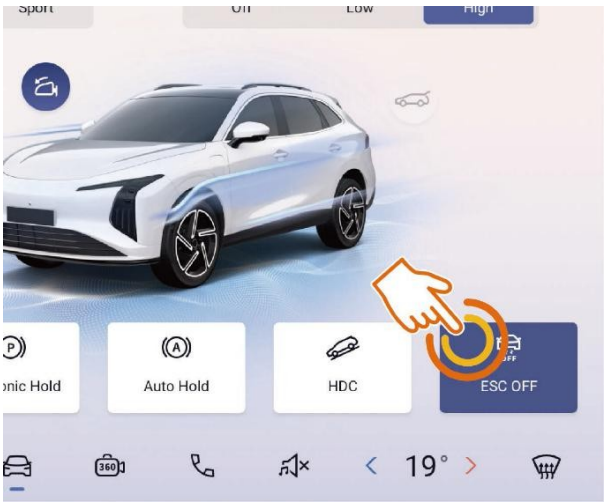
Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата EBD автоматично разпределя спирачното усилие между предните и задните колела, за да може автомобилът да има добри спирачни характеристики при различни условия на натоварване.

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

Системата ESC подобрява стабилността на автомобила. Системата ESC се активира, когато засече отклонение между желаната от водача траектория и действителния курс на автомобила. Системата ESC избирателно прилага спирачна сила към спирачките на автомобила, за да подобри стабилността при шофиране.

Включване или изключване на системата ESC



Системата ESC е включена по подразбиране. Системата ESC може да се включи или изключи по някой от следните начини:

- Докоснете модела на автомобила в интерфейса на интелигентното управление на мултимедийния дисплей, за да влезете в [Управление чрез бързи команди], и докоснете [ESC OFF] в този интерфейс.

- Докоснете последователно навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей: [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] – [ESC OFF].

Когато превключвателят е включен, системата ESC е изключена и индикаторът за изключена електронна система за стабилност на комбинацията от инструменти светва; когато скоростта на автомобила надвиши 80 km/h, системата автоматично се включва и индикаторът за изключена електронна система за стабилност на комбинацията от инструменти угасва.

Когато превключвателят е изключен, системата ESC се активира и индикаторът за изключена електронна система за стабилност на комбинацията от уреди угасва.

Внимание

- Ако се използват колела, джанти и компоненти, свързани със спирачките, различни от препоръчаните от Dongfeng Forthing, системата ESC може да не работи правилно и индикаторът за активиране/неизправност на електронната система за стабилизация може да светне.
- Когато автомобилът е в положение „P“ на скоростния лост, системата ESC не работи.
- Не монтирайте отново окачването.
- Системата ESC не може да замести използването на зимни гуми или противоплъзгащи средства за гуми на заснежени пътища.
- Опитайте се да избягвате шофирането по много наклонени пътища.

- Системата ESC не може да предотврати инциденти, причинени от рязко завиване при висока скорост или опасни техники на шофиране.
- Системата ESC може да подпомогне контролирането на стабилността и задвижващата сила на автомобила. Не я изключвайте, освен ако не е необходимо.

Препоръки за разумно използване на спирачната система

Не поставяйте крака си върху педала на спирачката по време на шофиране, тъй като това ще доведе до прегряване на спирачките, ще ускори износването на спирачните дискове и накладки и ще увеличи консумацията на енергия.

Когато карате по дълъг наклон, се опитвайте да избягвате честото спиране, за да предотвратите прегряване на спирачките и влошаване на спирачното действие.

Бъдете внимателни при шофиране по хлъзгав път. Резкото спиране или ускоряване ще доведе до занасяне на колелата.

Когато автомобилът е измит, преминава през вода или се кара в дъждовни дни, спирачките могат да се намокрит и спирачното действие да се влоши. В този случай автомобилът трябва да се кара с безопасна скорост и да се обръща внимание на поддържането на дистанция между превозните средства.

При движение по инерция с висока скорост автомобилът преминава в режим на рекуперация на енергия. При спускане по дълъг наклон акумулаторната батерия може да бъде напълно заредена и да не може да премине в режим на рекуперация на енергия. Моля, поддържайте подходящо безопасно разстояние при шофиране и натискайте спирачния педал, за да контролирате скоростта, ако е необходимо.

Система за задържане на наклон (HHC)

Когато автомобилът потегля по стръмен или хлъзгав наклон, ако водачът превключи от педала на спирачката към педала на газта, автомобилът може да се плъзне надолу, което да затрудни потеглянето. За да се предотврати това, системата HHC временно (около 2 секунди) прилага спирачна сила към четирите колела, за да спре автомобила от плъзгане надолу.

СистематаHHC система ще работи автоматично при следните условия:

1. Лостът за превключване на предавките е в положение D или R и автомобилът се движи нагоре по наклон.

2. Натиснете педала на спирачката, за да спирате, и автомобилът ще спре напълно на наклона.

Системата HHC няма да работи при следните условия:

1. Лостът за превключване на предавките е в положение N или P, или автомобилът се намира на равен път.

2. Когато индикаторът за изключена система ESP (ESP OFF) на таблото за инструменти свети.

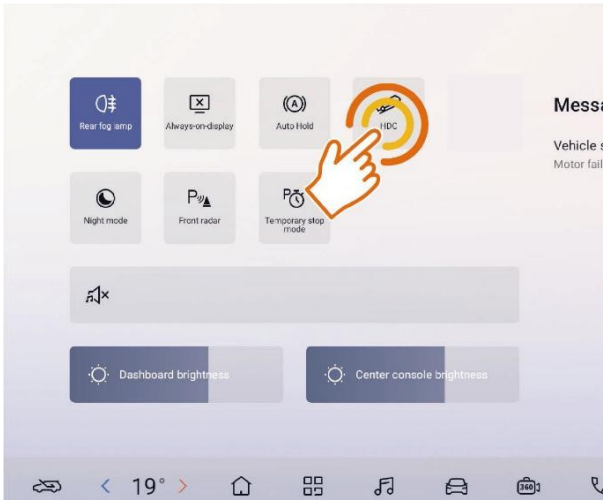
⚠ Предупреждение

- Не разчитайте единствено на системата HHC, за да предотвратите плъзгането на автомобила по наклон.
- Когато паркирате автомобила на стръмен наклон, заледен или кален път, натиснете педала на спирачката, за да предотвратите приплъзването на автомобила назад.

Система за контрол при спускане по наклон (HDC)

Системата HDC позволява на водача да се спуска по стръмни наклони плавно, без да се налага да задейства спирачките ръчно.

Активиране/деактивиране на системата HDC



Системата HDC може да бъде включена или изключена по един от следните начини:

- Плъзнете надолу в горната част на мултимедийния дисплей и натиснете [HDC] в падащото меню с бързи команди.
- Докоснете „Модел на автомобила“ в интерфейса на интелигентната тема за управление на мултимедийния дисплей, за да влезете в [Управление чрез бързи команди], и докоснете [HDC] в този интерфейс.
- В лентата за навигация в долната

на мултимедийния дисплей, натиснете [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] – [HDC].

След като системата HDC бъде включена, индикаторът за активиране на системата за контрол при спускане по наклон на комбинацията от инструменти светва. Когато бутонът [HDC] бъде натиснат отново или скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, индикаторът за активиране на системата HDC угасва и системата HDC се изключва.

Спиране чрез системата за контрол при спускане по наклон

Когато автомобилът се спуска по стръмен склон, системата HDC активно задейства спирачките , за да поддържа скоростта на автомобила в диапазона от 8 км/ч до 35 км/ч. Шофьорът може да регулира скоростта, която да се поддържа при спускане по наклон, като използва функцията за контрол на спускането по наклон в този скоростен диапазон чрез натискане на педала на газта или на спирачката.

Когато системата HDC извършва активно спиране, индикаторът за активиране на системата за контрол при спускане по наклон на комбинацията от инструменти мига, а стоп-светлината на автомобила светва. В същото време системата ESC на автомобила ще издава звук от работата на двигателя, а спирачките ще издават звук при спиране, което е нормално.

Предупреждение

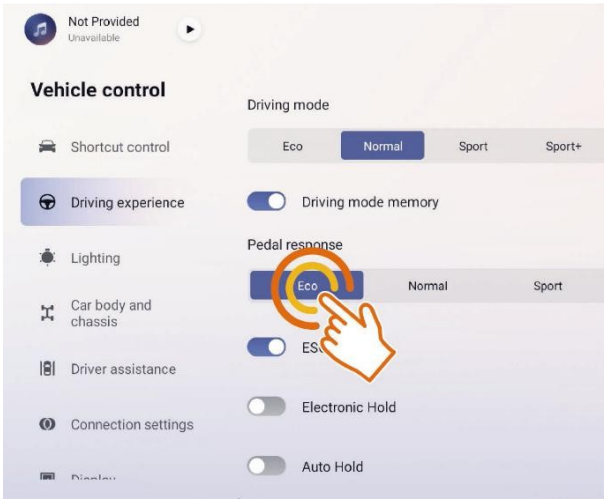
- Преди да използва функцията за контрол на спускане по наклон, водачът трябва да се увери, че системата е активирана.
- Системата HDC контролира скоростта на автомобила, като подпомага водача при натискане на педала на спирачката или на педала на газта. Водачът трябва да обръща внимание на управлението на автомобила по всяко време, за да гарантира безопасността при шофиране.

Асистент за спиране

Когато силата, приложена върху педала на спирачката, надвиши определено ниво, ще се активира подпомагането при спиране. Дори лек натиск върху педала на спирачката ще генерира по-голяма спирачна сила, което улеснява управлението на автомобила.

Регулиране на усещането на спирачния педал

Усещането на спирачния педал може да се регулира според предпочитанията на водача.



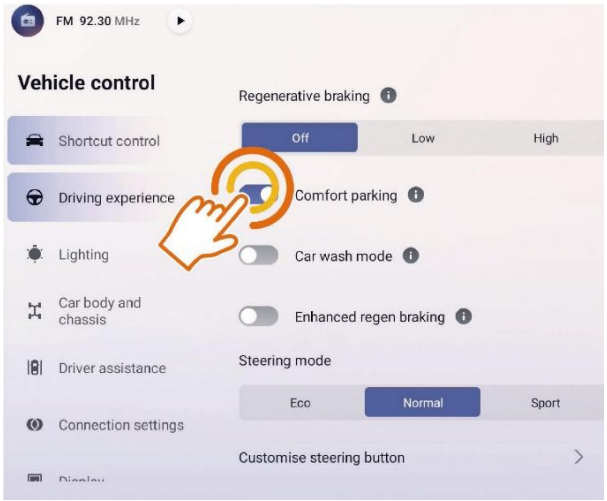
В лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране], за да активирате или деактивирате функцията „[Comfort parking]“.

Настройката на CST се запазва след рестартиране на автомобила.

Система за комфортно спиране (CST)

По време на спирането на автомобила на равен и хоризонтален път, преди автомобилът да спре, системата CST може подходящо да намали налягането на спирачките, за да спре автомобилът плавно и да намали трептенето при паркиране, като по този начин подобрява комфорта при спиране.

Активиране/деактивиране на системата CST



Докоснете [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей и изберете „Реакция на педала“ като [Eco], [Normal] или [Sport].

След като автомобилът бъде рестартиран,

педалът ще запази последното зададено състояние.

Система „Brake-by-wire“

Системата „Brake-by-wire“ може да разпознае намерението на водача да спира и по този начин да осигури налягането в спирачката.

Внимание

Условия за отказ на функцията CST:

- Автомобилът е в предавка P или R.
- Системата CST е изключена.
- На неравни, дупчасти и наклонени пътища.
- Спирачният педал е натиснат прекалено леко или спирачната сила е прекалено голяма.
- Прекалено голям ъгъл на завъртане на волана или странично ускорение.
- Температурата на спирачния диск е твърде висока.
- По време на спиране възникват аварийни ситуации, като задействане на ABS, EBD и BA.

3. Спирачният педал не е стабилен или намерението на водача да спира не е плавно.

- Неизправност в системата „Brake-by-wire“.

Системата „Brake-by-wire“ ще издава шум в следните ситуации:

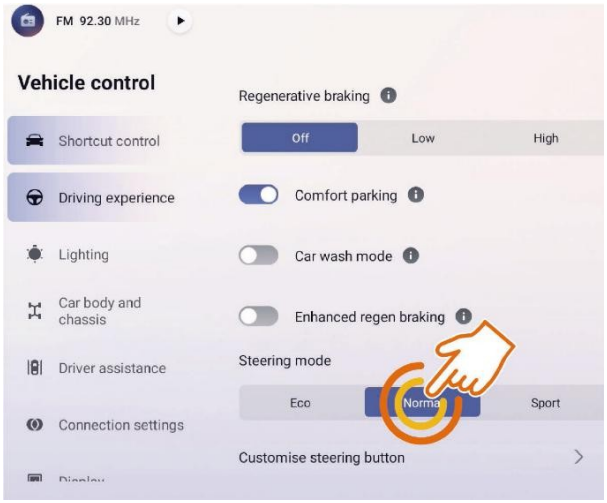
- След стартиране на автомобила се чува кратък „щрак“ звук. Това е звукът от самопроверката на системата „brake-by-wire“ и е нормално явление.
- Когато автомобилът ускори до около 15 km/h, също ще се чуе кратък „жужене“, което е звукът от самопроверката на ABS и е нормално явление.

Ще се чува шум и когато системата „brake-by-wire“ работи нормално, което се проявява главно в следните аспекти:

1. Звукът от работата на мотора, електромагнитния клапан и помпата в системата „brake-by-wire“.
2. Звук, причинен от отскачането на спирачния педал.
3. След като автомобилът бъде запален, системата „brake-by-wire“ извършва самопроверка. По време на процеса на самопроверка при натискане на спирачния педал се чува „щракване“, което е нормално явление.

EPS

Системата EPS може да осигурява мощност по време на шофиране, за да може водачът лесно да завърта волана.



Натиснете последователно [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] в лентата за навигация в долната част на мултимедийния дисплей и изберете режим на кормилното управление [Eco], [Normal] или [Sport].

Eco: Усилването на сервоуправлението се увеличава и управлението става по-лесно.

Normal: Силата на сервоуправлението е умерена и подходяща за обичайните навици на шофиране. Това е настройката по подразбиране.

Sport: Силата на сервоуправлението е намалена, а усещането при управлението е стабилно.

Внимание

- Моля, изберете режима на кормилното управление, когато автомобилът е в покой и не се извършва маневра.
- При паркиране или шофиране с много ниска скорост, ако воланът се завърта многократно и непрекъснато или се държи в крайно положение за дълго време, това ще доведе до прегряване на системата EPS, намаляване на мощността на мотора на сервоуправлението или дори до временно прекъсване на захранването. За да избегнете тази ситуация, моля, не извършвайте посочените по-горе действия.
- Когато завъртате волана бързо, може да чуете шума от работата на мотора на сервоуправлението, което е нормално и не представлява неизправност.

Съвети за шофиране

Предпазни мерки за безопасно шофиране

При сериозен пътен инцидент или при сериозно сблъскване в предната, страничната или задната част на автомобила незабавно натиснете и задръжте превключвателя за аварийните светлини за повече от 4 секунди, за да изключите електрозахранването на целия автомобил. Всички

лица в превозното средство трябва да слязат и да се свържат със сервизната станция на Forthing.

Превозното средство трябва да избягва, доколкото е възможно, да се движи по пътища с ями, много големи камъни, дупки и високи буферни зони, както и да избягва преминаването през вода, за да се предотврати намокрянето на акумулаторната батерия. Ако възникне аномалия, първо осигурете безопасността на персонала, натиснете и задръжте превключвателя за аварийните светлини за повече от 4 секунди, за да изключите захранването на цялото превозно средство, и се свържете със сервизната станция на Forthing.

Шофиране през нощта

Шофирането през нощта е по-опасно от шофирането през деня, главно поради лошото нощно виждане и умората на водачите. Моля, обърнете внимание на следните въпроси при шофиране през нощта:

1. Никога не шофирайте под въздействието на алкохол или наркотици.

2. Регулирайте позицията на вътрешното огледало за задно виждане, за да намалите отблясъците.

3. Поддържайте по-голямо разстояние от превозното средство пред вас.

4. Карайте внимателно и внимавайте за животни.

5. Карайте с ниска скорост.

6. Обръщайте внимание на заслепяващата светлина от фаровете на насрещните автомобили. Намалете скоростта, за да избегнете да гледате директно към фаровете на насрещния автомобил.

7. Не шофирайте, когато сте уморени. Ако ви се спи, паркирайте автомобила навреме на безопасно място край пътя, за да си починете.

8. Поддържайте всички прозорци чисти, за да избегнете заслепяваща светлина и затруднено зрение.

Шофиране през вода

За да избегнете повреда на автомобила при шофиране през вода, обърнете внимание на следните неща:

1. Определете дълбочината на водата, преди да преминавате през нея. Максималното ниво на водата може да достигне само 1/4 от височината на колелото.

2. Карайте с максимална скорост от 10 км/ч. Ако скоростта на автомобила е твърде висока, пред автомобила могат да се образуват вълни, което да доведе до вливане на вода в задвижващия двигател или други части на автомобила, в резултат на което автомобилът може да бъде повреден.

3. При никакви обстоятелства не паркирайте, не давайте заден ход и не изключвайте автомобила, докато се намира във вода.

Внимание

- Когато автомобилът преминава през наводнени или кални пътища, ефективността на спирачките може да бъде засегната, а спирачният път може да се удължи, което създава риск от инциденти!
- Избягвайте рязко ускорение или аварийно спиране веднага след преминаване през вода.
- При преминаване през вода някои части на превозното средство, като например: задвижващият двигател, шасито или електрическата система, могат да бъдат повредени.
- След преминаване през вода, когато пътните условия позволяват, спирачките трябва да бъдат почистени и изсушени възможно най-скоро чрез периодично спиране. Не пречи на другите участници в движението, за да избегнеш пътнотранспортни произшествия.
- Вълните, предизвикани от насрещното превозно средство, могат да надхвърлят допустимата височина на водата за това превозно средство.
- Във водата може да има дупки, кални ями или камъни, които ще затруднят или възпрепятстват преминаването през водата.
- Опитайте се да избягвате да карате по пътища с по-голямо натрупване на вода. След като сте карали по пътища с по-голямо натрупване на вода, се препоръчва да отидете до сервизната станция „Фортинг“ за цялостна проверка на превозното средство, за да се установи дали има скрити опасности и да се гарантира безопасността при шофиране.

Шофиране на дълги разстояния

Преди шофиране на дълги разстояния, моля, уверете се, че са направени съответните подготовки и се опитайте да си починете добре.

Моля, проверете следните компоненти на автомобила преди пътуването:

1. Проверете дали резервоарът за течност за чистачките е пълен и дали вътрешната и външната страна на всички прозорци са почистени.

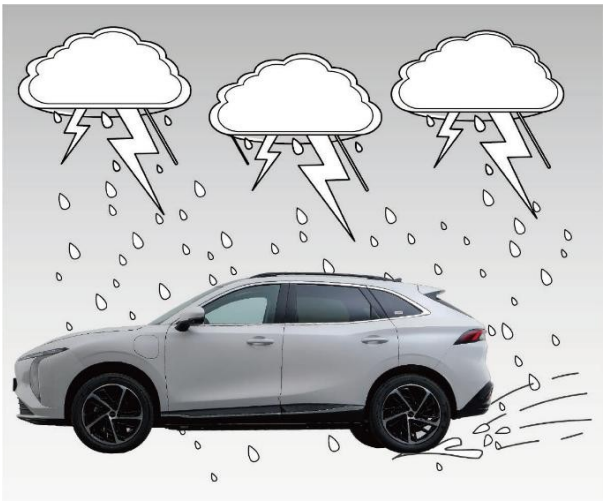
2. . Проверете дали нивото на охлаждащата течност, спирачната течност, течността за чистачките и другите масла е достигнало указаното ниво.

3. Проверете дали всички светлини работят нормално.

4. Проверете дали повърхността на фаровете е чиста.

5. Проверете дали профилът на гумите е подходящ за дълги пътувания и дали всички гуми са напомпани до препоръчаното налягане.

Шофиране в дъждовни дни и по хлъзгави пътища



Моля, обърнете внимание на следните точки при шофиране в дъждовни дни:

1. Силният дъжд влошава видимостта и увеличава спирачния път. Моля, намалете скоростта.

2. Чистачките трябва да се проверяват често. Ако по предното стъкло има ивици или пропуснати участъци, моля, сменете навреме чистачката.

3. Ако гумите на автомобила са в лошо състояние, спирането на хлъзгав път може да доведе до занасяне на автомобила или дори до инцидент. Затова, моля, уверете се, че гумите на автомобила са в добро състояние.

4. Включете фаровете и аварийните светлини на автомобила.

5. Моля, задължително намалете скоростта, когато преминавате по наводнени пътища.

6. Ако спирачката е мокра, моля, натискайте леко спирачния педал по време на шофиране, докато спирачката не се върне към нормалното си състояние.

7. По време на шофиране, моля, не завивайте рязко и не натискайте силно педала на спирачката, за да избегнете инциденти.

8. След като преминат през вода, бавно натискайте спирачния педал, за да изсъхнат спирачките, докато карате с ниска скорост.

Шофиране по рампи и планински пътища



При шофиране по наклони и планински пътища:

1. Моля, поддържайте автомобила в добро състояние.

2. Обръщайте специално внимание при изкачване на върха на наклона, тъй като в лентата ви може да има препятствия.

3. По планинските пътища може да се видят специални предупредителни знаци, затова моля, обръщайте внимание на тези сигнали и вземайте подходящи мерки при шофиране.

Шофиране по заледени и заснежени пътища



1. Когато шофирате в сняг, използвайте зимни гуми, доколкото е възможно. Моля, изберете зимни гуми със същия размер и модел като тези,

първоначално монтираните.

2. При шофиране в сняг високата скорост, бързото ускорение, аварийното спиране и завиването под малък ъгъл са много опасни и трябва да се избягват, доколкото е възможно.

3. При шофиране по заледен път аварийното спиране ще доведе до занасяне на автомобила. Моля, поддържайте безопасна дистанция.

Шофиране през зимата



Тежките условия за шофиране през зимата увеличават износването на автомобила или могат да доведат до повреда. Вероятността от повреда може да бъде намалена, като се спазват следните препоръки:

1. Проверете спецификацията на охлаждащата течност, за да се уверите, че точката на замръзване е подходяща за очакваните зимни температури. Към момента точката на замръзване на охлаждащата течност, произведена от Dongfeng DFLZ, е -35 °C (модел OAT-35), а тази на нискотемпературната охлаждаща течност е -45 °C (модел OAT-45). Ако тя не отговаря на изискванията, заменете я с охлаждаща течност, която отговаря на изискванията.

2. Проверете чистачките, за да се уверите, че чистачката се движи свободно.

3. Носете подходящо аварийно оборудване в зависимост от промените във времето.

Система за подпомагане при паркиране

Въведение

Системата за подпомагане при паркиране може да помогне на водача да наблюдава и възприема околната среда при шофиране с ниска скорост или при паркиране и да му предоставя с визуални и звукови указания или предупреждения, когато има препятствия, които затрудняват шофирането или паркирането.

Основните функции на системата за подпомагане при паркиране включват:

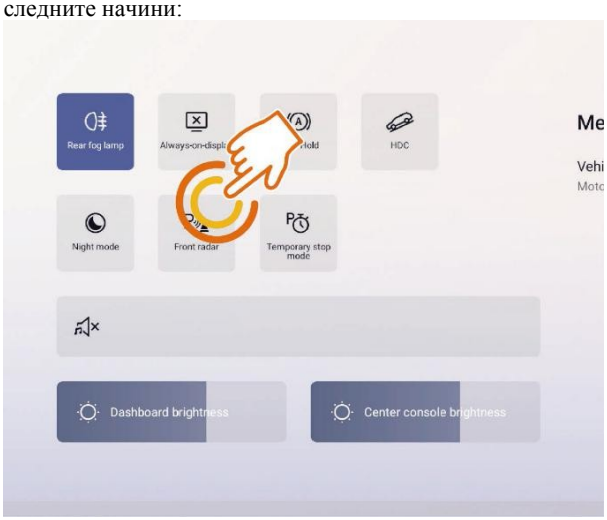
1. Радарна система за паркиране.
2. Камера за заден ход.
3. 360-градусова панорамна гледка*. Система за паркиране с радар

Радарната система за паркиране може да открива препятствия около автомобила, когато той се движи с ниска скорост, и да подава предупреждение, когато автомобилът се приближава към препятствия, за да подпомогне водача при осигуряването на безопасност при движение на заден ход.

Когато системата за паркиране с радар е включена, тя автоматично проверява дали функционира нормално. Ако системата работи нормално, тя издава 1 звуков сигнал с продължителност 0,5 секунди. Ако системата издаде 1 звуков сигнал с продължителност 3 секунди, това означава, че има неизправност в системата. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Преден радар*

Предният радар може да се включва или изключва по следните начини:



Начин 1: Докоснете [Преден радар] в падащото меню с бързи връзки на мултимедийния дисплей.

Начин 2: Натиснете [Преден радар] в интерфейса за 360-градусова панорамна гледка.

ВКЛЮЧЕН

Когато автомобилът е включен,

предният радар е в състоянието, зададено след последното изключване на автомобила.

Предният радар може да бъде включен, когато са изпълнени едновременно следните условия:

1. Автомобилът е в състояние ON или READY.
2. Включете превключвателя на предния радар.
3. Лостът за превключване на предавките не е в положение „P“.
4. След стартиране скоростта на автомобила не надвишава 15 km/h или се забавя от по-висока скорост до 10 km/h по време на движение.

ИЗКЛЮЧЕН

Предният радар може да бъде изключен чрез следните действия:

- Изключете автомобила.
- Натиснете бутона за предавка P.
- Скоростта на превозното средство надвишава 15 км/ч.
- Изключете превключвателя на

предния радар. Включване/изключване на радара за заден ход

Когато предавката се превключи на R (заден ход), радарът за заден ход автоматично се включва, а системата автоматично се изключва след излизане от R.

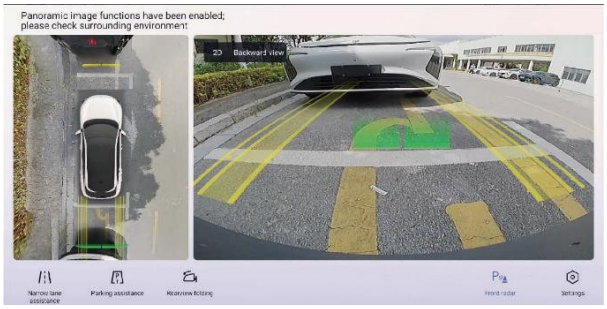
Обхват на засичане

Обхватът на засичане на радарния сензор на системата за подпомагане при паркиране е показан в таблицата по-долу:

Позиция на сензора	Максимално разстояние на засичане (см)
И двете задни страни	60
В средата на задната част	150
И двете предни страни	60
Предна среда	120

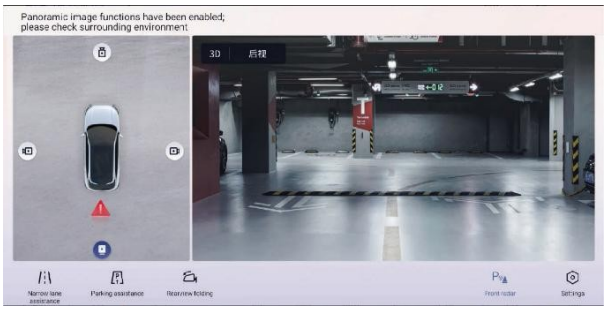
Режим на алармата

Когато в обхвата на паркинг радара бъде засечено препятствие, на мултимедийния дисплей ще се появи сигнал и ще прозвучи аларма. Колкото по-близо е автомобилът до препятствието, толкова по-бърз е звукът на алармата. Когато автомобилът е на път да се сблъска с препятствие, алармата ще продължи да звучи продължително. В този момент не трябва да продължавате да шофирате, за да избегнете сблъсък.



С промяната на разстоянието до препятствията на интерфейса с 360° панорамен изглед или на началната страница на мултимедийния дисплей ще се показват различни цветове и ще се подава алармен сигнал.

Показване на неизправности



Когато на мястото на радарния сензор се появи предупредителен знак, това означава, че радарният сензор е повреден. Когато един радарсензор в задната част на автомобила се повреди, всички останали сензори в задната част също спират да работят. В такъв случай, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Условия, при които системата може да не работи

Поради характеристиките на обектите, позициите, ъглите, размерите, материалите или местата със сложен фон, системата може да не работи или да подава фалшиви аларми. Следните ситуации ще доведат до невъзможност за откриване или лошо откриване:

1. Метална мрежа, стоманени въжета и други обекти.
2. Шофиране по трева или по неравен път.
3. Памук или материали с повърхности, които лесно абсорбират звуковите вълни.
4. Чужди тела, залепнали по повърхността на сензора.

5. Ултразвуков шум, метален звук и звук от изпускане на газ под високо налягане със същата честота.

6. Нестандартните нестандартното радиокомуникационно оборудване, монтирано на превозното средство, също ще повлияе на функционирането на тази система по време на употреба.

Предупреждение

- Системата за подпомагане при паркиране се използва единствено като допълнително предупреждение за препятствия зад автомобила по време на паркиране и движение на заден ход и не може да замести наблюдението на околната среда от страна на водача. Водачът трябва да следи обстановката в реално време през целия процес на шофиране, а Dongfeng Forthing не носи отговорност за инциденти, причинени от небрежност на водача.
- Тъй като системата за подпомагане при паркиране има „сляпа зона“, моля, не я използвайте като единствена гаранция за безопасност при движение на заден ход. Водачът носи отговорност за безопасността при шофиране.

Камера за движение на заден ход



Камерата за заден ход събира изображения чрез камера, монтирана в задната част на автомобила, което улеснява водача да проверява навреме препятствията зад автомобила при движение на заден ход.

Включване/изключване на функцията

Когато автомобилът е включен и лостът за превключване на предавките е преместен в положение „R“, изображението при движение назад се включва автоматично. След излизане от положение „R“ системата се изключва автоматично.

Допълнителен кабел за заден ход



1. Помощна линия

Ширината на автомобила се показва с две тънки линии (ширината на външното огледало за задно виждане + 7 см), а разстоянието от автомобила до обекта се показва със сегментирани скални линии. Скалната линия е разделена на две секции: от 0,3 до 1 метър и от 1 до 1,5 метра.

2. Повърхност на следата на гумите

Тя показва траекторията на движение на колелата.

Помощната линия за заден ход може да ви помогне да определите траекторията на движение при заден ход и се активира едва след като волантът бъде завъртян под определен ъгъл.

Внимание

- Помощната линия за движение на заден ход е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на автомобила. Моля, обръщайте внимание на околната среда около автомобила и карайте безопасно при паркиране.
- Има известна грешка между помощната линия за заден ход и действителното разстояние. Моля, обръщайте внимание на безопасността около автомобила при паркиране.
- Замърсената камера ще повлияе на работата на системата. Моля, почистете я навреме.
- При лоши метеорологични условия и недостатъчно осветление системата не може да се използва нормално.
- Камерата е подобна на човешкото око. Тя има ограничена способност да вижда обекти в условия като сумрак, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Камерата за заден ход се използва главно за подпомагане на водача, като водачът винаги носи отговорност за поддържането на разстояние от всякакви препятствия.

360-градусова панорамна гледка *

360 Панорамната гледка може да се съчетае с изображения от четири камери, разположени отпред, отзад, отляво и отдясно на автомобила, за да се формира въздушна гледка на мултимедийния дисплей. Тя се използва заедно с радара за заден ход, за да направи паркирането на автомобила по-безопасно и по-удобно.

Условия за активиране на 360° панорамна гледка

1. Запалете автомобила.
2. Скоростта на автомобила е по-малка или равна на 30 км/ч.

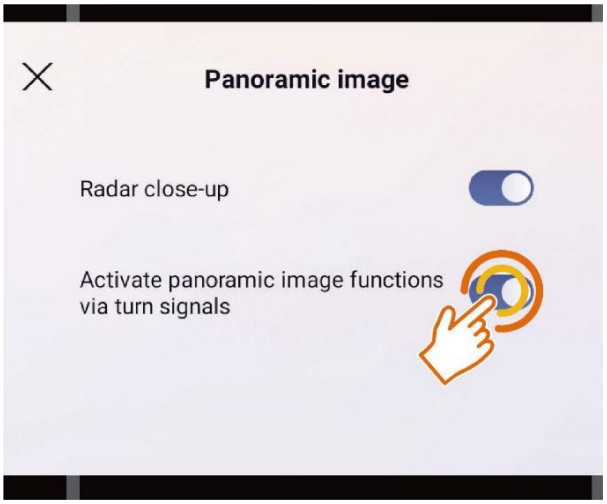
Включване на 360° панорамна гледка

След като горните условия са изпълнени, за влизане в 360° панорамна гледка може да се използва всеки от следните методи:

1. Докоснете навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей .
2. Докоснете [Системни приложения]-[Панорамни изображения] в навигационната лента в долната част на

Деактивиране на 360° панорамния изглед

мултимедийния екран.



3. В интерфейса за настройка на 360-градусовия панорамен изглед, след като включите функцията [Активиране на функциите за панорамни изображения чрез мигачите], включете левия или десния мигач и ще влезете директно в режим.
4. При превключване на задна предавка (R) режимът ще се активира директно.

Можете да деактивирате 360° панорамния изглед по някой от следните начини:

1. В интерфейса за 360° панорамна гледка натиснете бутона в горния ляв ъгъл на интерфейса .
2. Превключете от предавка R на предавка P и изчакайте 5 секунди.
3. Превключете от предавка R на предавка D, като скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h.
4. Мигачът се връща в централното положение.
5. Скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h.

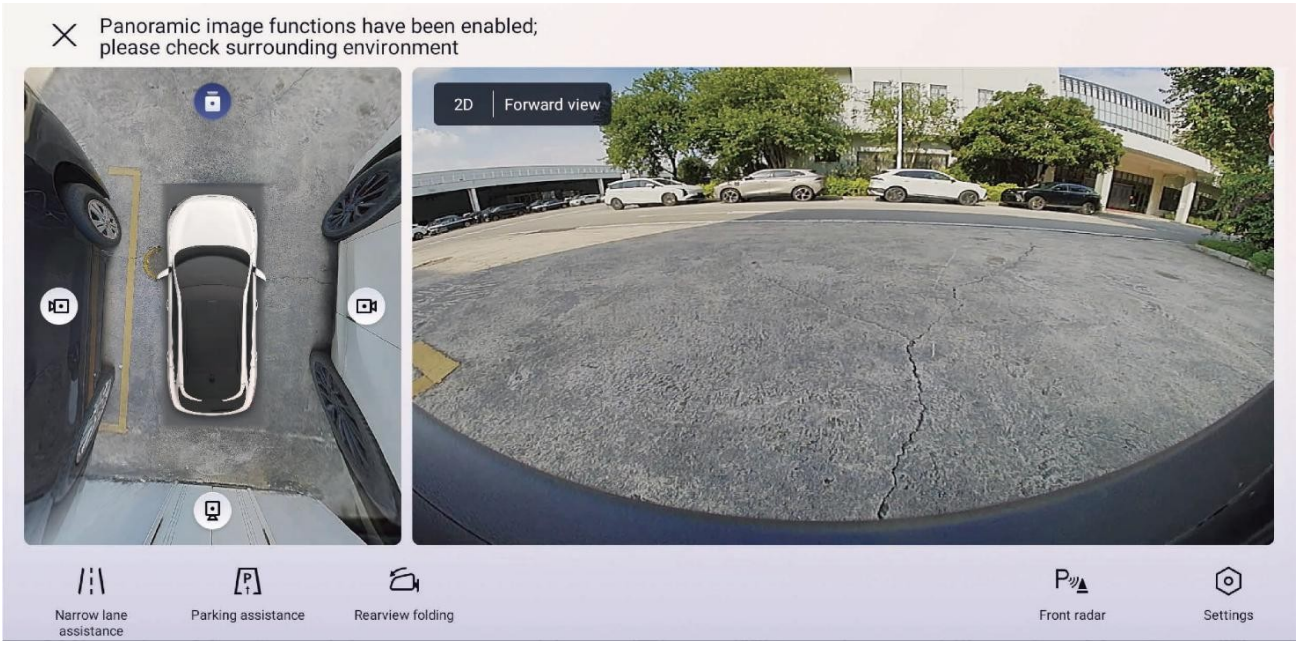
Внимание

Когато автомобилът започне да забавя скоростта си от висока скорост, тя трябва да бъде намалена до 25 km/h, преди да може да бъде включен отново.

Описание на функцията за панорамно изображение

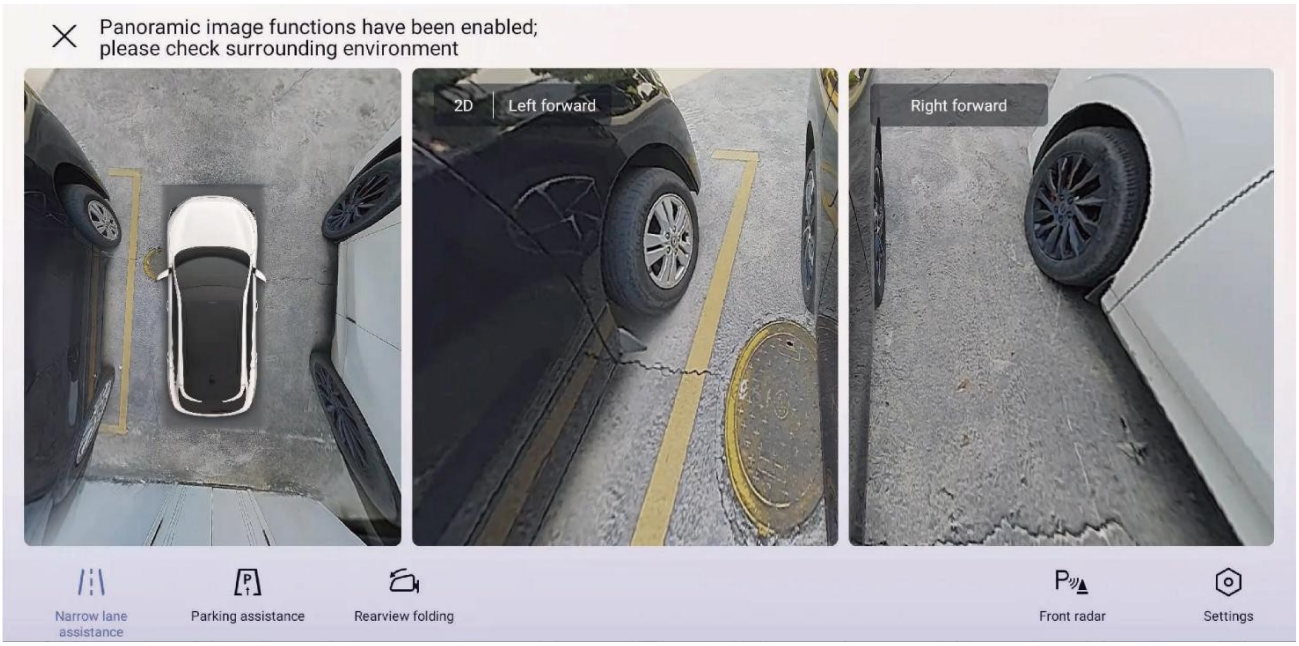
Показаният по-долу интерфейс е схематична диаграма; моля, ориентирайте се по действителния автомобил.

2D изглед



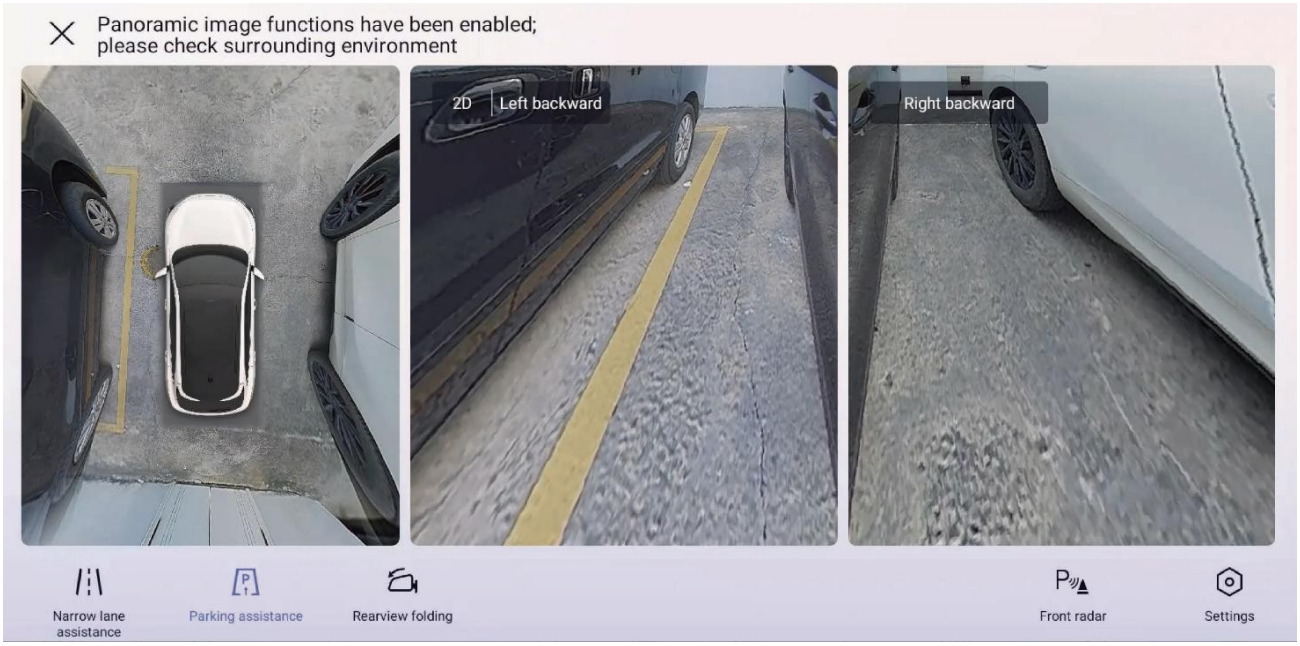
Докоснете модела на автомобила на екрана или някое място около него, за да се покажат иконите за предната, задната, лявата и дясната страна. След това докоснете иконата „ “ (панорамна гледка) под съответния ъгъл, за да преминете към съответната перспектива
(иконата автоматично ще се скрие, ако не се извърши никаква операция в рамките на 5 секунди).

Асистент за тесни ленти



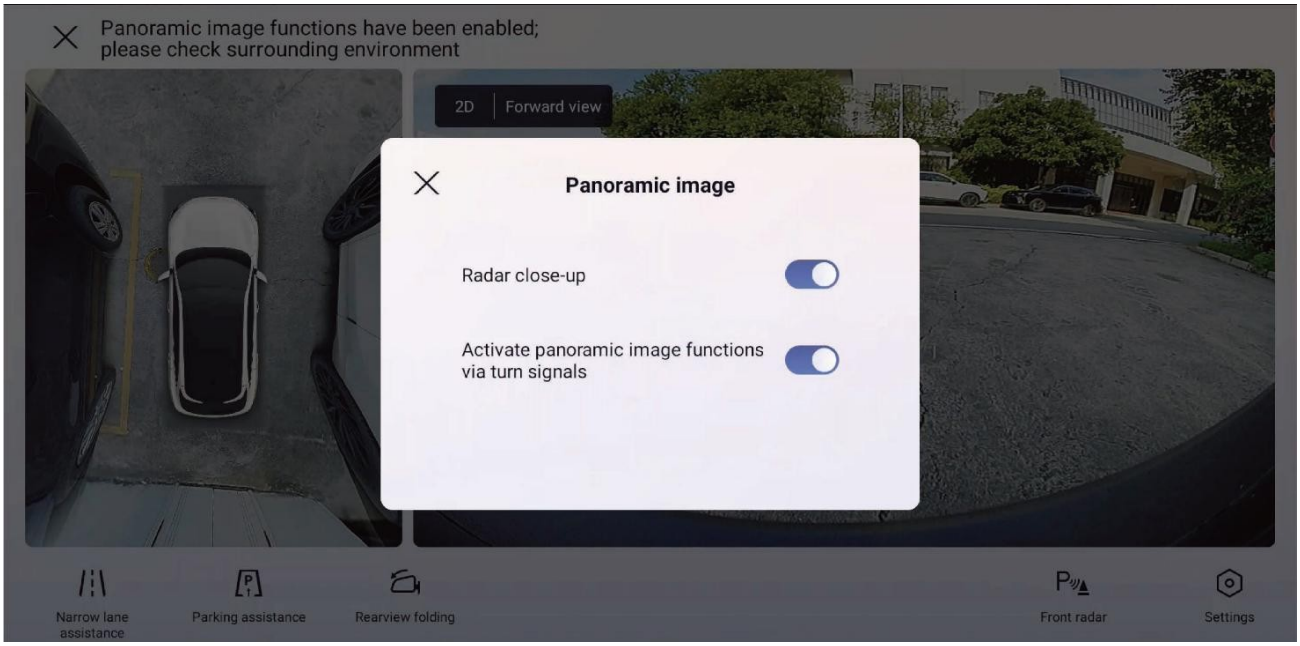
Докоснете „ “ [Помощ при каране в тесни ленти] в долната част на интерфейса за 360° панорамен изглед, за да влезете в изгледа за помощ при каране в тесни ленти, който показва реалните изображения от лявата и дясната предна част на автомобила.

Помощ при паркиране



Докоснете „ “ [Помощ при паркиране] в долната част на интерфейса за 360° панорамен изглед, за да влезете в изгледа за помощ при паркиране, който показва реалните изображения на лявото и дясното колело на автомобила.

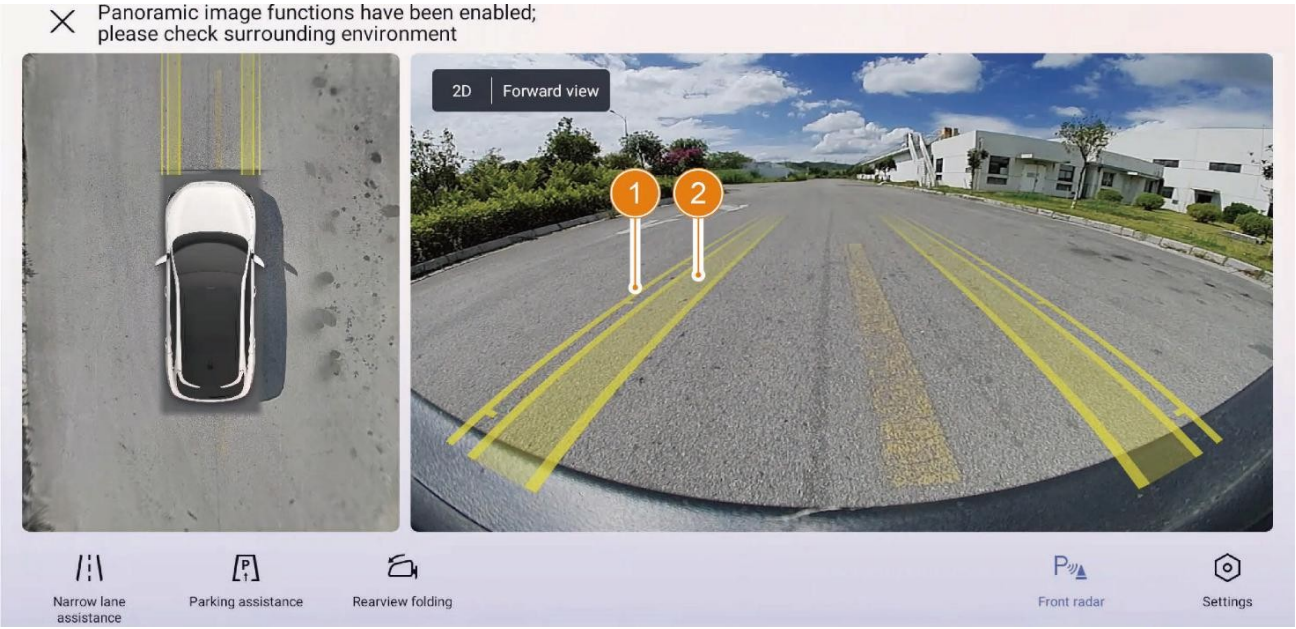
Настройки



Докоснете „ “ [Настройки] в долната част на интерфейса за 360° панорамен изглед, за да активирате или деактивирате функциите [Радарно приближение] и [Активиране на функциите за панорамно изображение чрез мигачите].

Функциите „Радарно увеличение“ и „Активиране на функциите за панорамно изображение чрез мигачите“ са включени по подразбиране, като и двете разполагат с функция за запаметяване.

Динамични помощни линии



В 2D изображенията на предната и задната единична гледка (лява страна) и в съединените гледки (дясна страна) има спомагателни линии. Спомагателните линии превключват между предната и задната посока при превключване на предавка D и R. Действителната дължина, посочена от спомагателните линии, е 5 метра.

1. Помощна линия

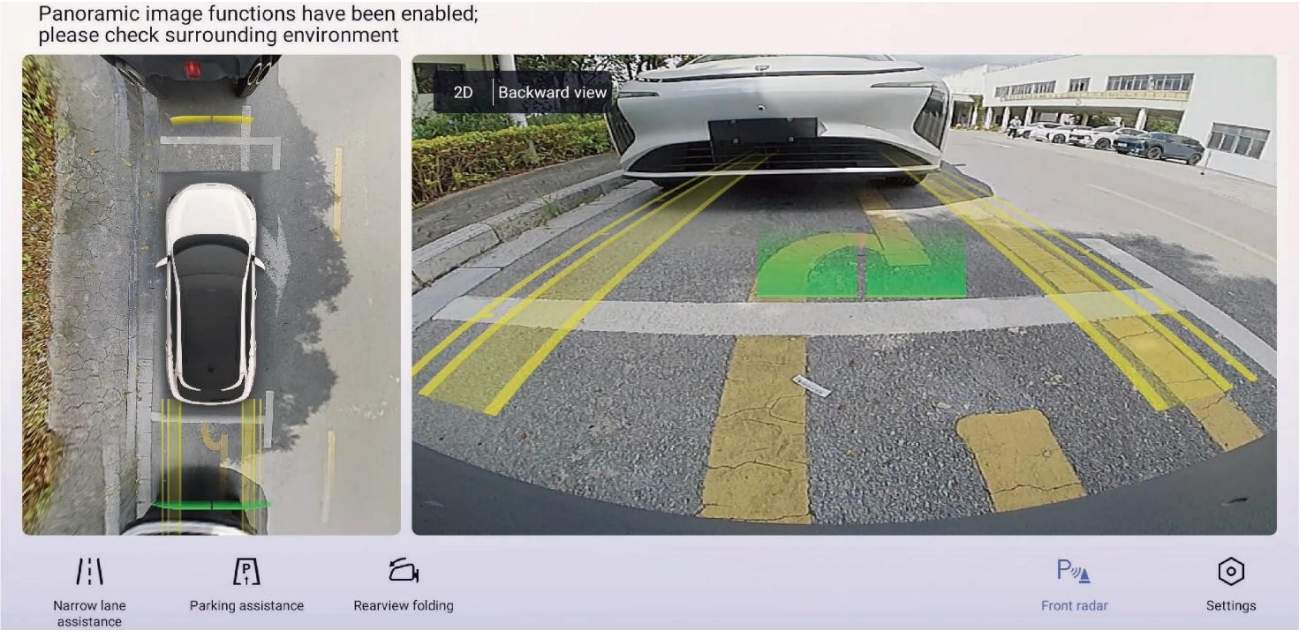
Ширината на автомобила се показва с две тънки линии (ширина на външното огледало за задно виждане + 7 см), а разстоянието от автомобила до обекта се показва със сегментирани скални линии. Скалната линия е разделена на три секции: 0~0,3 метра, 0,3~1 метър и 1~1,5 метра.

2. Линия на следата на гумите

Тя показва траекторията на движение на колелата.

Предупреждение
Динамичната спомагателна линия е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Моля, обръщайте внимание на околната среда около превозното средство при паркиране и карайте безопасно.

Показване на табло за препятствия на радара



В интерфейса с 360-градусова панорамна гледка, когато са изпълнени условията за работа на радарната система, ще се покаже таблото за препятствия и ще прозвучи аларма.

Внимание

- Камерата за 360-градусова панорамна гледка ще увеличава и изкривява изображението с леко закъснение, поради което 360-градусовата панорамна гледка не може да замести действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около превозното средство по време на употреба.
- Камерата е подобна на човешкото око, тъй като има ограничена видимост в условия като сумрак, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Панорамният изглед 360° служи главно като помощ при шофиране за водача, който винаги носи отговорността да поддържа разстояние от всякакви препятствия.
- 360-градусовата панорамна гледка съединява само изображенията на земната повърхност. За обекти с определена височина ще има „слепи зони“ във въздуха. Когато паркирате автомобила, обръщайте внимание на малки деца, бетонни стълбове и други обекти около автомобила.
- Ще има известна грешка между разстоянието, изчислено от помощната линия и радарните вълни, и действителното разстояние. Моля, обръщайте внимание на безопасността около автомобила при паркиране.
- Замърсената камера ще повлияе на работата на системата. Моля, почистете я навреме.
- При лоши метеорологични условия и недостатъчно осветление системата не може да работи нормално.
- Поради различни фактори, като например равнинността на настилката, натоварването на превозното средство, налягането в гумите и др., линиите на пътните ленти и бордюрите, показвани в панорамния изглед, могат да бъдат неправилно подравнени или да се виждат двойно, а обектите в местата на съединенията може да не се виждат изцяло.

Предупреждение

360° панорамният изглед е само функция за подпомагане на шофирането и не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Като водач на превозното средство Вие носите отговорност за безопасността при шофиране. Моля, не разчитайте на тази функция за управление на автомобила; в противен случай това може да доведе до наранявания или дори смърт.

Система за круиз контрол

Системата за круиз контрол позволява на водача да поддържа предварително зададена скорост над 40 km/h, без да натиска педала на газта педал. Тази функция може да се активира при шофиране по магистрала. Не се препоръчва активирането на тази функция в градски зони, по криволичещи пътища, по хлъзгави пътища, при силен дъжд или други неблагоприятни метеорологични условия.

Описание на бутоните



1. Бутон за круиз контрол:

(1) Натиснете този бутон надолу, за да зададете скоростта на автомобила или да забавите.

(2) Натиснете този бутон нагоре, за да възобновите работата на круиз контрола или да ускорите.

(3) Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за круиз контрол.

Активиране на круиз контрола

Натиснете бутона за круиз контрол, системата преминава в режим на готовност и индикаторът за включен круиз контрол на комбинацията от инструменти светва.

Ако са изпълнени следните условия, круизният контрол може да бъде активиран и индикаторът за активиране на круизния контрол на комбинацията от уреди ще светне:

1. Скоростта на автомобила е в диапазона от 40 до 160 км/ч.
2. Преместете бутона за круиз контрол надолу.
3. Педалът на спирачката не е натиснат.
4. Предавката е в положение D.
5. Системата не е засегната от никакви неизправности.

Включване на пауза на круиз контрола

Всеки от следните методи ще преустанови круиз контрола:

- Натиснете леко спирачния педал.
- Превключете на предавка, различна от D.

Възобновяване на круиз контрола

Когато функцията за круиз контрол е преустановена, ако е необходимо да я възобновите, първо можете да ускорите до скорост над 40 km/h. След като бъдат изпълнени условията за активиране на круиз контрола, натиснете бутона за круиз контрол нагоре, за да се върнете в режим на круиз контрол, и автомобилът ще се върне към първоначално зададената скорост на круиз контрола.

Изключване на круиз контрола

Круиз контролът се изключва по един от следните начини:

- Натиснете бутона за круиз контрол.
- Системата за круиз контрол претърпява повреда.
- Превключете в положение „N“. Настройка на скоростта на автомобила

Скоростта на круиз контрола може да се променя по един от следните начини:

- Натиснете кратко бутона за круиз контрол нагоре/надолу, за да увеличите или намалите постепенно скоростта на автомобила с 1 km/h, и натиснете продължително този бутон, за да я увеличите или намалите непрекъснато с 5 km/h.
- Натиснете педала на газта, отпуснете го, когато се достигне желаната скорост, и натиснете кратко бутона за круиз контрол надолу.
- Натиснете леко педала на спирачката, отпуснете го, когато желаната скорост бъде намалена, и натиснете кратко бутона за круиз контрол надолу.

Внимание

- Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 40 km/h, круиз контролът няма да се активира.
- При отказ на системата круиз контролът няма да се активира.
- Не се препоръчва активирането на тази функция в градски зони, по криволичещи пътища, по хлъзгави пътища, при силен дъжд или други тежки метеорологични условия.
- Когато автомобилът се движи нагоре или надолу по наклон, круиз контролът не може да поддържа предварително зададената скорост. Когато скоростта при спускане се увеличи, можете да натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта, което ще прекъсне функцията на круиз контрола. Ако искате да възстановите първоначално зададената скорост, просто натиснете бутона за круиз контрол нагоре.
- Когато автомобилът се движи с постоянна скорост,

все още можете да ускорявате и да изпреварвате, като натиснете педала на газта. След изпреварването махнете крака си от педала на газта. Ако условията за круиз контрол все още са изпълнени, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост на круиз контрола.

Предупреждение

Строго е забранено да използвате системата за круиз контрол на заледени и заснежени пътища.

Функция за регулируемо ограничение на скоростта *

Функцията за регулируемо ограничение на скоростта е специално проектирана да предотвратява грешки при управлението и превишаване на скоростта. Чрез ограничаване на максималната скорост на движение на превозните средства тя осигурява безопасност в ситуации като градски пътища, участъци от магистрали и участъци с ограничение на скоростта. За разлика от круиз контрола, тази функция не поддържа автоматично скоростта на превозното средство. Водачът трябва активно да контролира педала на газта и да се намесва в подаването на мощност само когато скоростта на превозното средство се приближи или достигне зададената горна граница, като се вземат предвид както безопасността, така и автономността на шофирането.

Функционални характеристики

- Диапазон на ограничението на скоростта: 30 km/h ~ 180 km/h, с възможност за статично активиране (по подразбиране 30 km/h) и активиране по време на шофиране (по подразбиране текущата скорост на превозното средство).

- Когато скоростта на автомобила надвиши ограничението, индикаторът за функцията за регулируемо ограничение на скоростта на комбинацията от инструменти започва да мига, за да напомни на водача да намали скоростта.

- Поддържа временно превишаване на ограничението на скоростта чрез силно натискане на педала на газта, за да се отговори на внезапни нужди като изпреварване и избягване на опасност.

Функция ВКЛЮЧЕНА

1. Автомобилът е в състояние „ГОТОВ“.
2. Натиснете бутона за круиз контрол.

В този момент функцията не е активирана.

Активиране на функцията

Когато функцията е включена, натиснете бутона за круиз контрол надолу. В този момент функцията се активира и автомобилът ще се движи нормално при зададената скорост.

Пауза/деактивиране на функцията

- Натиснете отново бутона за круиз контрол.
- Автомобилът излиза от режим на круиз контрол.

Ако е изпълнено някое от горните условия, функцията ще бъде напълно деактивирана. Ако е необходимо да възстановите функцията, изпълнете отново горните стъпки.

Изпреварване с регулируема скорост Натиснете

педала на газта докрай за известно време. Ако се установи, че шофьорът възнамерява да надвиши показаното ограничение на скоростта, ускорете според намерението на шофьора. В този момент режимът на регулируемо ограничение на скоростта все още е активиран. Когато скоростта на автомобила се върне в рамките на диапазона на ограничението, управлението на функцията за регулируемо ограничение на скоростта ще бъде възстановено.

Промяна на зададената скорост на автомобила

Натиснете бутона за круиз контрол нагоре или надолу, за да увеличите/намалите скоростта на автомобила.

Внимание

- При спускане по наклон скоростта може да надвиши ограничението поради увеличаването на скоростта при спускане.
- Функцията за регулируемо ограничение на скоростта е само помощна система за водача и не може да замести отговорността на водача за безопасно шофиране. По време на шофиране, моля, винаги спазвайте правилата за движение, бъдете концентрирани и адаптирайте стила си на шофиране според пътните, метеорологичните и пътните условия.

Помощни системи за водача *

Въведение

Системата за подпомагане на водача може да помогне на водача да наблюдава и възприема околната среда по време на шофиране, като предоставя предупреждение за сблъсък, активна безопасност и подпомагане при поддържане на постоянна скорост.

Основните функции на системата за подпомагане на водача включват:

1. Система за предотвратяване на сблъсък при движение напред.
2. Система за подпомагане при напускане на лентата.
3. Помощ при поддържане на скоростта.

4. IHC.
5. Интелигентна помощ при регулиране на скоростта.
6. Система за предупреждение за застрашени отзад и отстрани.

Внимание

Следните ситуации могат да попречат на разпознаването на препятствия от камерата на ADAS, което да доведе до невъзможност системата за подпомагане на шофирането да работи както се очаква. Моля, почистете стъклото навреме с чистачка или се свържете със сервизния център на Forthing, за да осигурите видимостта на камерата.

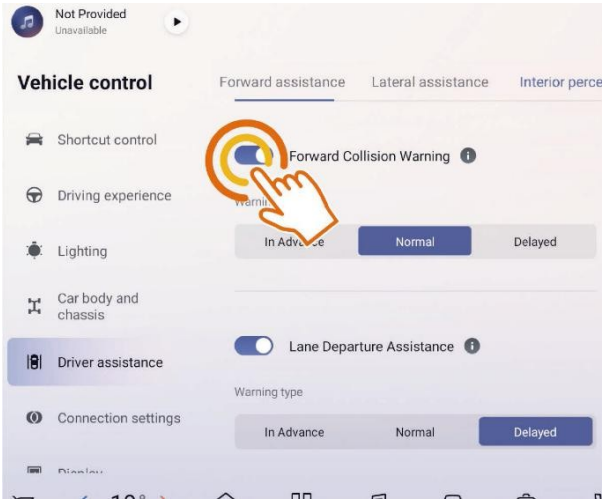
Включително, но не само:

- Частта за откриване на камерата на ADAS не трябва да бъде блокирана от чужди предмети (като етикети, допълнителни части и др.), за да не се повлияе на работата на камерата.
- Зоната на сензора на камерата ADAS на предното стъкло може да бъде запушена от сняг, лед, прах или кал. Ако не бъде почистена навреме, това може да повлияе на системата за асистирано шофиране.
- Когато камерата на ADAS трябва да бъде почистена, на приборното табло се появява съобщението „Камерата е запушена, моля, почистете я навреме“.

Система за предотвратяване на сблъсък отпред *

Системата за подпомагане при предно сблъскване включва система за предупреждение за предно сблъскване (FCW) и система за автоматично аварийно спиране (AEB). По време на шофиране тя предоставя предупредителни сигнали и подпомагащо спиране на водача, когато съществува риск от сблъскване пред автомобила.

Настройка на превключвателя



Докоснете последователно в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей [Управление на автомобила]-[Помощ за водача]-[Помощ при движение напред], за да активирате или деактивирате [Предупреждение за предстоящо сблъскване]. По подразбиране функцията е активирана.

След като функцията е включена, можете да изберете типа на предупреждението: [Предварително], [Нормално] или [Забавено]. По подразбиране е избрано [Нормално].

Когато тази функция не работи, на комбинацията от инструменти ще светне предупредителната лампа за неизправност на системата за подпомагане при предно сблъскване; когато функцията е изключена, на комбинацията от инструменти ще светне индикаторът за изключена система за подпомагане при предно сблъскване.

Внимание

Включването на превключвателя за асистиране при предно сблъскване не означава, че функцията е активирана. Функцията ще се активира само когато са изпълнени работните условия.

Система за предупреждение за предно сблъскване (FCW)

По време на движението на автомобила, ако се установи, че предният автомобил, велосипедистът или пешеходецът са прекалено близо до автомобила, системата FCW ще предупреди водача чрез визуални и звукови сигнали.

Активиране на функцията

Превключвателят за предупреждение за предна сблъсък е включен, а функцията се активира, когато скоростта на автомобила е в диапазона от 8 до 120 km/h, като системата следи в реално време състоянието на превозните средства пред автомобила.

Задействане на функцията

Аларма от ниво 1: Алармата от ниво 1 се задейства, когато автомобилът е изложен на риск от сблъсък. Предупредителната лампа на комбинацията от инструменти мига в червено, предната част на интерфейса за управление става червена, а текстът предупреждава за опасността напред, придружен от алармен звук със средна честота.

Аларма от ниво 2: Алармата от ниво 2 се задейства, когато автомобилът е на път да се сблъска. Предупредителната лампа на комбинацията от уреди мига в червено, предната част на интерфейса за шофиране става червена, а текстът предупреждава за опасността напред, придружен от алармен звук с висока честота.

Предупреждение

Следните действия могат да доведат до това системата FCW да не задейства алармата, включително, но не само:

- Когато водачът вече натиска спирачката.
- Когато водачът натисне педала на газта силно или внезапно.
- Когато водачът завърти рязко волана.

Автоматично аварийно спиране (AEB)

По време на шофиране, ако се установи, че превозно средство, велосипедист или пешеходец пред автомобила е на път да се сблъска с него, системата AEB автоматично ще задейства аварийно спиране, за да избегне сблъсъка или да намали травмите, причинени от сблъсъка.

Активиране на функцията

Когато превключвателят за предупреждение за предстоящо сблъскване е включен и скоростта на автомобила е в диапазона 8 ~ 85 км/ч, функцията се активира, за да следи в реално време обстановката пред автомобила и да задейства AEB, когато предстои сблъскване.

Задействане на функцията

Когато се задейства автоматичното аварийно спиране, предупредителната лампа на комбинацията от уреди мига в червено, предната част на интерфейса за управление става червена, а текст предупреждава за опасността отпред, придружен от високочестотен алармен звук. Максималният диапазон на намаляване на скоростта е 60 km/h. Например: AEB се задейства, когато скоростта на превозното средство е 80 km/h, а спирането приключва, след като скоростта на превозното средство спадне до 20 km/h.

Функционални ограничения

Следните ситуации могат да попречат на разпознаването от камерата, което да доведе до това функцията за подпомагане при предно сблъскване да не работи както се очаква. Включително, но не само:

- Променена е позицията на монтаж на камерата.
- Камерата е затъмнена или замърсена.
- Разпознаването е затруднено през нощта.
- Околната среда е слабо осветена, например призори, привечер, през нощта и в тунел.
- Внезапни промени в яркостта на околната среда, например при входове или изходи от тунели.
- Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
- Когато камерата е изложена на наклонена слънчева светлина или пряка светлина.
- Тежки метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла и дим.
- Изгорели газове, пръски вода, снежинки или прах, вдигнати от превозното средство отпред.
- На предното стъкло пред камерата има вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, снеговалеж и др.
- Мокра пътна настилка.
- Камерата е разфокусирана или дефектна.

Функцията за предупреждение при предстоящо сблъскване реагира само на допустими превозни средства, велосипедисти и пешеходци, движещи се в същата посока. Функцията няма да реагира на следните обекти, включително, но не само:

- Идващ насреща автомобил.
- Пресичащо отстрани превозно средство.
- Животни.
- Светофари.
- Стена.
- Пътни прегради (пътни конуси и др.).
- Други обекти, които не са превозни средства.

Следните ситуации могат да доведат до това автоматичното аварийно спиране да не задейства спирачките или да прекъсне спирането, включително, но не само:

- Водачът натиска педала на газта силно или внезапно.
- Водачът завърта волана рязко.
- Водачът не е закопчал колана .
- Някоя от вратите не е затворена.
- Автоматичното аварийно спиране не може да бъде задействано отново веднага след като е било задействано.
- Пред автомобила не се засичат повече превозни средства, велосипедисти или пешеходци.

Внимание

- Спирачният път ще се удължи при хлъзгави пътища. Ако се задействат антиблокиращата спирачна система, системата за контрол на сцеплението и системата за контрол на стабилността на автомобила, способността на автоматичното аварийно спиране да смекчи последствията от сблъсък може да бъде намалена или дори да не може да се задейства.
- Системата за предупреждение при предно сблъскване може да разпознава само обикновени превозни средства, които имат регистрационни номера и се движат законно по пътя, и не може да открива превозни средства във всички ситуации. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно запушена, формата на превозното средство е необичайна (като претоварено превозно средство, превозващо дървета) или задната част на превозното средство е сериозно повредена.
- При сложни пътни ситуации системата за предупреждение при предно сблъскване може да не разпознае превозното средство навреме, което да доведе до закъснение на предупредителните сигнали.
- Системата за предупреждение при предно сблъскване може да разпознава възрастни хора с нормален ръст, които не са затъмнени, но не може да открива пешеходци във всички ситуации. Например пешеходци, които са частично затъмнени, носят дрехи, които не позволяват да се разпознае формата на тялото им, са прекалено ниски или прекалено високи, носят големи предмети, имат слаб контраст и т.н.
- По време на автоматично аварийно спиране педалът на спирачката автоматично ще се придвижи бързо надолу. Затова не поставяйте предмети под педала на спирачката, тъй като това може да попречи на свободното му движение.
- Системата за предотвратяване на челен сблъсък може да разпознава велосипедисти с ясни и пълни контури на тялото, основни черти и очертания на велосипеда, но не може да ги засече във всички ситуации, като например когато велосипедът се движи бързо или характеристиките на велосипедиста или велосипеда са скрити от дрехи или други предмети, което прави очертанията неясни.
- Реагиращата способност на системата за предотвратяване на челен сблъсък е ограничена и е възможно предупредителният сигнал и автоматичното спиране да не се задействат навреме. Например, когато превозно средство отпред насилствено навлезе в лентата за движение при екстремни условия на работа или пешеходец внезапно навлезе в лентата за движение, може да не е възможно да се подаде предупреждение навреме.
- Функцията за разпознаване на системата за предотвратяване на сблъсък отпред изисква достатъчен контраст между пешеходците и околния фон. Прекалено ярката или прекалено тъмна светлина ще окаже отрицателно въздействие върху системата. Поради забавяне при откриването на пешеходци или поради пълната невъзможност да бъдат открити поради тяхното местоположение или влиянието на околната среда, предупредителният сигнал също ще бъде забавен или няма да може да бъде активиран.
- При специални или сложни пътни условия, като криволичещи пътища, остри завои, кални и претъпкани пътища, системата за предотвратяване на челен сблъсък може да не работи както се очаква. Когато сензорът е запушен от лед, сняг или прах, системата може да не успее да засече предишния автомобил. Моля, почистете предното стъкло навреме.
- Обекти в мъртвата зона на сензорите, превозни средства в съседни ленти, при които само част от каросерията им навлиза в предната част на превозното средство, на наклони или при завиване по пътища и др., могат да доведат до това системата за предотвратяване на челен сблъсък да не функционира както се очаква, тъй като обектът не се намира директно пред превозното средство.
- Автоматичното аварийно спиране се използва единствено за смекчаване на последствията от челен сблъсък. Когато автомобилът е на задна предавка, автоматичното аварийно спиране не работи.
- Автоматичното аварийно спиране не може да се използва за поддържане на безопасно разстояние от превозните средства, велосипедистите и пешеходците пред вас. Моля, избягвайте да се приближавате прекалено много към превозното средство пред вас, към велосипедистите или пешеходците, както и да карате агресивно.

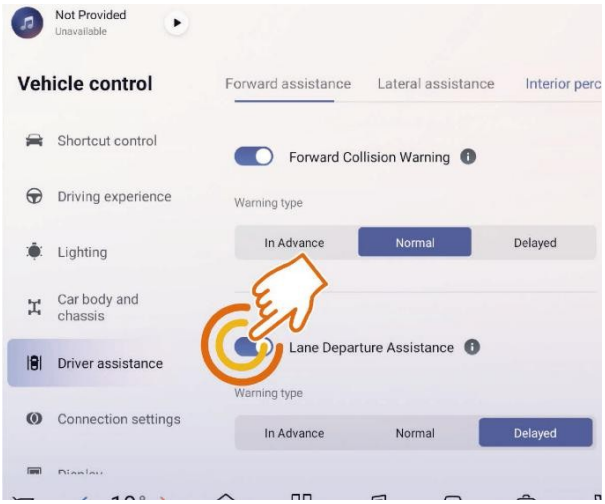
Предупреждение

- Системата за предупреждение при предстоящо сблъскване е само за справка и не може да замести вашето внимание и преценка. Системата за предупреждение при предстоящо сблъскване е само функция за подпомагане на шофирането и не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя, нито може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци във всички ситуации. Тя може да не сработи, да реагира неправилно или ненавременно поради редица фактори.
- След като превключвателят на функцията за предупреждение за предстоящо сблъскване бъде изключен, автомобилът няма да предупреждава за възможни рискове от сблъскване. Настоятелно се препоръчва да не изключвате тази функция. За да се гарантира безопасността Ви при шофиране, тази функция ще се активира при всяко ново стартиране на автомобила.
- След включване на ESC OFF функцията за предотвратяване на сблъсък отпред ще се изключи автоматично. Моля, бъдете внимателни при използването на автомобила.
- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя. Не разчитайте на преценката на системата за предупреждение при предно сблъскване, тъй като това може да доведе до телесни повреди или повреда на автомобила. По съображения за безопасност не карайте умишлено към други автомобили, велосипедисти или пешеходци, за да тествате функцията за предупреждение при предно сблъскване. Ако забележите опасност, не чакайте да се задейства предупреждението за предно сблъскване, преди да предприемете действия. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и трябва да спазвате действащите закони и правила за движение.

Система за подпомагане при напускане на лентата (LDA)*

Системата за подпомагане при напускане на лентата включва корекция при напускане на лентата и предупреждение за напускане на лентата. По време на шофиране тя осигурява корекция на волана и звукови сигнали за водача, когато автомобилът неволно се отклони от лентата.

Настройка на превключвателя



Докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Помощ за водача] – [Помощ при движение напред] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да активирате или деактивирате [Система за подпомагане при напускане на лентата]. По подразбиране тя е активирана.

След като превключвателят е включен, можете да изберете начин на подпомагане като [Предупреждение] или [Предупреждение и корекция]. По подразбиране е избрано [Предупреждение].

Можете да изберете типа на предупреждението като [Предварително], [Нормално] или [Забавено]. По подразбиране е избрано [Нормално].

Внимание

Когато превключвателят за помощ при напускане на лентата е включен, това не означава, че функцията е активирана. Функцията ще се активира само когато са изпълнени условията за работа.

Активиране на функцията

Когато превключвателят за асистиране при напускане на лентата е включен, системата открива линиите на лентата и при скорост на автомобила 65 km/h ≤ скорост на автомобила ≤ 140 km/h, системата автоматично преминава в състояние на активиране на функцията.

След активирането на функцията индикаторът за асистиране при напускане на лентата мига, а системата непрекъснато разпознава очертанията на лентата, по която се движи автомобилът, и ги показва на дисплея на приборното табло. Ако не бъдат разпознати очертания на лентата, те няма да се показват.

Задействане на функцията



Когато съществува опасност автомобилът да се отклони от лентата, волантът се завърта леко, за да коригира посоката на автомобила и да го върне в първоначалната лента. Линията на лентата от страната на отклонението на интерфейса за шофиране на комбинацията от уреди става жълта.



Когато автомобилът е на път да се отклони от лентата, системата издава предупредителен сигнал, а линията на лентата от страната на отклонението на интерфейса за шофиране на комбинирания уред се оцветява в червено и мига, придружена от алармен звук със средна честота.

Внимание

- Състоянието на разпознаване на линията на лентата не може да се използва за преценка дали автомобилът се намира в лентата, като водачът трябва сам да контролира посоката на движение на автомобила.
- Системата за подпомагане при напускане на лентата служи само като допълнително напомняне. Шофьорът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да носи отговорност за него.

Функционални ограничения

Следните ситуации могат да доведат до това системата LDA да не работи както се очаква или да се деактивира автоматично, включително, но не само:

- Преминаване през завои с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи.
- Линиите на лентите за движение са неясни, изтрити, липсват, пресичат се или са засенчени от други превозни средства, сгради или околния пейзаж.
- Преминаване през участъци без линии на лентите за движение, като например нестандартизирани пътища, кръстовища, зони с ремонтни работи и др.
- Преминаване през участъци от пътя със специални линии за разделителни ленти, като линии за предупреждение за забавяне, линии за отклонение и др.
- Зони с неясно разделяне на лентите, като например зони, където линиите на лентите се сливат или разделят, високоскоростни рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за ляв завой и др.
- Пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст вместо линии за разделяне на лентите, като фуги в настилката, бордюри и др.
- Линиите на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или са неправилно разпознати поради промени във височината, като например при качване и спускане по наклон.
- Линиите на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или са разпознати неправилно поради причини, свързани с осветлението, като например силна светлина, предизвикваща отражения по линиите на пътните ленти, лошо време и нощ, водещи до лоша видимост или недостатъчно осветление.
- Разстоянието между линиите на пътните ленти от двете страни е твърде голямо или твърде малко.

Следните ситуации могат да доведат до това системата LDA да не работи както се очаква или да се деактивира автоматично поради пречки за разпознаване от камерата, включително, но не само:

- Положението на монтаж на камерата е променено.
- Камерата е затъмнена или замърсена.
- Разпознаването е затруднено през нощта.
- Околната среда е слабо осветена, например призори, привечер, през нощта и в тунел.
- Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например при входове или изходи от тунели.
- Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
- Камерата е изложена на пряка светлина.
- Тежки метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла и дим.
- Изгорели газове, пръски вода, снежинки или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.
- На предното стъкло пред камерата има вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, снеговалеж и др.
- Мокра пътна настилка.

Не се препоръчва използването на системата за подпомагане при напускане на лентата при специални или сложни пътни условия, които могат да доведат до това системата LDA да не работи както се очаква или да се деактивира автоматично, включително, но не само:

- Наводнени, кални, с дупки, заледени и заснежени пътища, пътища с лежащи полицаи и пътища с препятствия.
- Пътни условия с много пешеходци, велосипедисти или животни.
- Сложни и променливи условия на движение, като натоварени кръстовища, магистрални рампи, пътища с натрупване на автомобили и др.
- Извити пътища и остри завои.
- Пътища с изкачване и спускане.
- Неравен път.
- Тесни пътища.
- Вход и изход от тунел.
- Нестандартни пътища.
- Пътища без разделителна ивица.

Внимание

- Когато мигачът е включен и автомобилът се отклонява към съответната страна, LDA няма да предупреждава, нито да контролира.
- Когато LDA контролира посоката, воланът ще се завърти и можете да завъртите волана, за да поемете активно управлението на автомобила.
- LDA работи само когато и двете ръце са върху

волана по време на шофиране. Ако се установи, че водачът не държи волана с двете ръце за определен период от време, системата автоматично ще се деактивира. След като водачът хване волана с двете ръце и изпълни условията за активиране на функцията, тя ще се активира отново.

- Показването на комбинацията от уреди е само за справка и не може напълно да отрази реалните пътни условия. Моля, не разчитайте на съдържанието, показвано на комбинацията от уреди.
- Като функция за подпомагане на водача, LDA не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. LDA е само за справка и не може да замести вашия визуален преглед.

⚠ Предупреждение

- LDA може да осигури само определена помощ при управлението, но не може да контролира скоростта на автомобила.
- LDA има ограничена сила на кормилното управление и може да осигури само лека корективна помощ при кормилното управление, което не може да гарантира, че автомобилът напълно няма да се отклони от лентата. Поради това не разчитайте на LDA за контрол на посоката. Водачът трябва винаги да е готов да увеличи силата на кормилното управление, особено в завои. Ако трябва да завиете, да направите обратен завой или да минете през криволичещи и остри завои, моля, незабавно поемете контрола върху волана.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя и самостоятелно да преценява дали да използва LDA, като същевременно гарантира безопасността. Когато използвате LDA, ако установите, че пътните условия, обстановката на пътя или състоянието на автомобила не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, свързани с безопасността, трябва да сте готови да поемете контрола над автомобила по всяко време. Водачът винаги носи крайната отговорност за поддържането на безопасното движение на автомобила в лентата и за спазването на действащите закони и правила за движение по пътищата.
- При стартиране на LDA, моля, обърнете внимание на спазването на правилата за безопасност на пътното движение, включително, но не само, ограниченията за скоростта на превозното средство.
- LDA не може да контролира непрекъснато посоката на движение на превозното средство, т.е. не може да поддържа превозното средство постоянно в средата на лентата.

Асистент за круиз *

Системата за подпомагане на круизното управление включва система за адаптивно круизно управление (ACC) и система за усъвършенствано круизно управление (SCC). По време на шофиране автомобилът продължава да се движи в собственото си платно според скоростта или разстоянието, зададени от водача.

адаптивния круиз контрол (ACC)

Системата ACC включва круиз контрол, поддържане на фиксирано разстояние до предния автомобил, както и стартиране и спиране при следване. Автомобилът може да се движи с зададената от водача скорост или да следва предния автомобил, като се движи, спира или потегля според зададеното от водача разстояние.

Системата ACC е подходяща предимно за шофиране на дълги разстояния по сухи и гладки стандартизирани пътища, като магистрали, скоростни пътища, дълги прави главни пътища и др.

Описание на бутоните



1. Бутон за намаляване на разстоянието

След като адаптивният круиз контрол е включен, можете да натиснете този бутон, за да намалите разстоянието между превозните средства, като минималното разстояние е една предавка.

2. Бутон за увеличаване на разстоянието

След като адаптивният круиз контрол е включен, можете да натиснете този бутон, за да увеличите разстоянието между превозните средства, като максималното увеличение е до четири предавки.

3. Бутон за круиз контрол

(1) Възобновяване: Когато адаптивният круиз контрол е временно деактивиран, натиснете този бутон нагоре, за да го активирате отново, което позволява на автомобила да се движи с предишните настройки за скорост и разстояние.

(2) Увеличаване на скоростта: Когато адаптивният круиз контрол е активиран, можете да регулирате скоростта на движение, като издърпате този бутон нагоре. Натиснете кратко, за да увеличите скоростта с 1 km/h, а при продължително натискане

за непрекъснато увеличаване с 5 км/ч.

(3) Намаляване на скоростта: Когато адаптивният круиз контрол е активиран, скоростта на движение може да се регулира, като издърпате този бутон надолу. Натиснете кратко, за да намалите скоростта с 1 km/h, и натиснете продължително, за да я намалявате непрекъснато с 5 km/h.

(4) Бутон за включване/изключване: Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за адаптивен круиз контрол.

Функция ВКЛЮЧЕНА

Ако са изпълнени условията за активиране на круиз контрола, на комбинацията от инструменти ще се покаже сивият индикатор за включен ACC и скоростта на круиз контрола; в този момент натиснете бутона за круиз контрол, за да активирате функцията.

Активиране на функцията

Когато скоростта на автомобила е > 30 km/h, натиснете бутона за круиз контрол, за да активирате функцията. Скоростта на круиз контрола ще се покаже като активираната скорост; на комбинацията от инструменти ще се покаже синият индикатор за активиране на ACC и скоростта на круиз контрола;

Ако в момента условията за активиране на круиз контрола не са изпълнени, комбинираният уред ще покаже съобщението „Функцията ACC не може да бъде включена поради неизпълнени условия за активиране“.

Условия за работа на адаптивния круиз контрол

1. Скоростта на автомобила не надвишава 130 км/ч.

2. Круизният контрол ADAS камерата функционира нормално и има ясно зрително поле.

3. Всички компоненти на ACC работят нормално.

4. Системата ESC не е изключена.

5. Функцията за контрол на спускане по наклон (HHC) не е активирана.

6. Автомобилът отговаря на всички условия за безопасност, като например: водачът е затегнал предпазния колан, всички врати са затворени, автомобилът е в предавка „D“, а водачът не натиска педала на спирачката; антиблокиращата спирачна система, системата за контрол на сцеплението и системата за контрол на стабилността на автомобила не са задействани; системата за контрол на сцеплението и системата за контрол на стабилността на автомобила не са деактивирани ръчно.

Когато условията за работа на ACC са изпълнени, натиснете бутона за круиз контрол, за да включите функцията за адаптивен круиз контрол:

1. Когато пред автомобила няма друго превозно средство, ACC може да се активира в диапазона на скоростта от 15 до 130 км/ч.

2. Когато има автомобил отпред, ACC може да се активира в диапазона на скоростта от 0 до 130 km/h.

3. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h, 30 km/h автоматично се задава като скорост на круиз; когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h, текущата скорост на автомобила може да се зададе като скорост на круиз.

След активирането на ACC водачът може да отпусне педала на газта и ACC ще поддържа зададената скорост на движение: ако има автомобил отпред, ACC ще регулира скоростта според скоростта на автомобила отпред и разстоянието до него, но максималната скорост не трябва да надвишава скоростта на движение; ако няма автомобил отпред, ACC ще регулира скоростта на автомобила до скоростта на движение.

След като ACC бъде активиран, можете по всяко време да натиснете педала на газта, за да поемете контрола над автомобила за кратък период от време. В този момент ACC вече няма да реагира на предния автомобил, а автомобилът ще бъде изцяло под контрола на водача; когато педалът на газта бъде освободен, автомобилът ще се върне към скоростта на круиз.

Когато ACC активно ускорява, педалът за газта няма да се движи; когато ACC забавя, педалът за спирачката ще се движи. След деактивиране чрез натискане на бутона за круиз контрол или натискане на педала за спирачката, можете да издърпате нагоре бутона за круиз контрол, за да го активирате отново и да възстановите предварително зададената скорост на движение.

След като ACC следва и спре предния автомобил за около 3 секунди, системата може да бъде активирана отново чрез издърпване на бутона за круиз контрол или натискане на педала на газта, за да се възстанови предварително зададената скорост на движение.

Деактивиране на ACC

Когато възникне някоя от следните ситуации, ACC ще се деактивира:

1. Натиснете бутона за круиз контрол.

2. Натиснете педала на спирачката.

3. Поемете активно управлението на автомобила, като натиснете и задържите педала на газта за около 1 минута.

4. Автомобилът следва и спира за повече от 3 минути.

Освен това, когато ACC не отговаря на условията за активиране, той се деактивира автоматично и водачът трябва да поеме управлението на автомобила веднага след деактивирането на ACC.

След деактивирането на ACC автомобилът може да забави скоростта си поради спиране с рекуперация на енергия и вече няма да поддържа зададеното разстояние до предния автомобил.

Предупреждение

Системата ACC може да се деактивира неочаквано поради непредвидени обстоятелства. Шофьорите трябва винаги да обръщат внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да са готови да поемат управлението на автомобила по всяко време.

Круиз контрол

Когато ACC е активиран:

1. Натиснете бутона за круиз контрол нагоре или надолу, за да увеличите или намалите скоростта на круиз контрола с 1 km/h.

2. Натиснете и задръжте бутона за круиз контрол нагоре или надолу, за да увеличите или намалите скоростта на круиз контрола с 5 km/h.

3. Максималната зададена скорост на адаптивния круиз контрол е 130 км/ч.

4. Минималната зададена скорост на адаптивния круиз контрол е 30 км/ч, но той може да следва и да спира до 0 км/ч.

Предупреждение

Посочената по-горе максимална зададена скорост е максималната скорост, поддържана теоретично от адаптивния круиз контрол. Моля, спазвайте правилата за безопасност на пътното движение при стартиране и настройка на адаптивния круиз контрол, включително, но не само, правилата за скоростта на движение на превозното средство.

Круиз-контрол с фиксиран интервал

Когато ACC е активиран или в режим на готовност, има 4 регулируеми нива на време и разстояние за следване. По подразбиране автомобилът напуска фабриката

по подразбиране на 4-та предавка (най-далечната).

1. Натиснете бутона „плюс“ за разстоянието, за да настроите разстоянието за следване на по-далечна предавка.

2. Натиснете бутона за намаляване на разстоянието, за да настроите разстоянието за следване на по-близко ниво.

Внимание

- Когато разстоянието за следване е настроено на близко ниво, поведението на ACC при шофиране е по-интензивно и може да предизвика дискомфорт.
- Разстоянието за следване се настройва според безопасността и комфорта на собствения автомобил и в определени ситуации ще има известно разстояние до автомобила отпред.

Предупреждение

Водачът носи отговорност за поддържането на безопасно разстояние при следване по всяко време. Не разчитайте изцяло на ACC за поддържането на това разстояние.

Стартиране/спиране при следване на автомобил

Когато ACC следва и спира предния автомобил:

1. Ако предният автомобил потегли, ACC автоматично ще го последва и ще потегли. Винаги трябва да се уверявате, че обстановката около вас е безопасна, за да избегнете сблъсъци.

2. След като сте следвали и сте спрели предния автомобил за повече от 3 секунди, трябва да се уверите, че обстановката около вас е безопасна, да натиснете кратко бутона за круиз контрол или да натиснете педала на газта, за да активирате отново функцията за адаптивен круиз контрол, и автомобилът ще започне да следва и да се движи.

3. След около 3 минути ACC ще се деактивира.

След като ACC следва и спре предния автомобил, ако разстоянието до предния автомобил надвиши около 4 метра от този автомобил, ACC ще започне да следва и да се движи.

⚠ Предупреждение

- ACC не може да открива други участници в движението във всички ситуации и може да не сработи, да реагира неправилно или несвоевременно поради редица фактори.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя. Не разчитайте на ACC да следва и да потегля автоматично, тъй като това може да доведе до телесни наранявания или повреда на автомобила.

Функционални ограничения

Следните ситуации могат да попречат на разпознаването от камерата на ADAS, да повлияят на работата на ACC и дори да доведат до деактивирането на ACC.

Включително, но не само:

- Променена е позицията на монтаж на камерата.
- Камерата е затъмнена или замърсена.
- Разпознаването е затруднено през нощта.
- Околната среда е слабо осветена, например призори, привечер, през нощта и в тунел.
- Внезапни промени в яркостта на околната среда, например при входове или изходи от тунели.
- Сгради, пейзажи или големи превозни средства хвърлят

голяма сянка.

- Камерата е изложена на пряка светлина.
- Тежки метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла и дим.
- Изгорели газове, пръски вода, снежинки или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.
- На предното стъкло пред камерата има вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, снеговалеж и др.
- Мокра пътна настилка.

Не се препоръчва използването на ACC при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на ACC и дори да доведат до деактивирането му, включително, но не само:

- Наводнени, кални, с дупки, заледени и заснежени пътища, пътища с лежащи полицаи или препятствия.
- Пътни условия с много пешеходци, велосипеди или животни.
- Сложни и променливи пътни условия, като натоварени кръстовища, магистрални рампи, пътища с натрупване на автомобили и др.
- Пътят е криволичен и с резки завои.
- Пътища с изкачване и спускане.
- Неравен път.
- Тесен път.
- Вход и изход на тунела.
- Нестандартизирани пътища.
- Пътища без разделителна ивица.

В следните случаи, ако относителната скорост спрямо предния автомобил е твърде висока, ACC може да има ограничена способност за управление и няма да може да поддържа дистанцията до автомобила навреме. Включително, но не само:

- Внезапни маневри на предния автомобил (като внезапно завиване, ускорение и забавяне).
- Други превозни средства внезапно се вмъкват пред или излизат от предната част на превозното средство.
- Превозното средство внезапно се движи зад предното превозно средство.
- Превозното средство се движи с висока скорост към неподвижна или бавно движеща се цел отпред.

В следните ситуации може да не се постигне достатъчна спирачна сила.
Включително, но не само:

- Функцията за спиране не може да работи напълно (например: частите на спирачките са прекалено студени, прегряти, мокри и т.н.).
- Неправилна поддръжка на автомобила (например прекомерно износване на спирачките или гумите, необичайно налягане в гумите и др.).
- Превозното средство се движи по специални пътища (например: нагоре и надолу по наклон, наводнени, кални, с дупки, заледени и заснежени пътища).

Само превозни средства, които отговарят на условията

ще получат реакция от ACC. Не се гарантира, че следните обекти ще бъдат разпознати и може да получат реакция, включително, но не само:

- Пресичащо отстрани превозно средство.
- Идващо насреща превозно средство.
- Велосипеди, мотоциклети, триколки.
- Няма да се реагира на следните обекти, включително, но не само:
- Хора.
- Животни.
- Светофари.
- Стена.
- Пътни прегради (пътни конуси и др.).
- Други обекти, които не са превозни средства.

Внимание

Системата ACC може да не засече неподвижни или бавно движещи се превозни средства и не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, поради което се изисква особено внимание, особено през нощта. Например: превозни средства със затруднения в задната част, превозни средства с нестандартна форма, превозни средства с вертикални повърхности под определена височина в задната част и др.

Следните ситуации могат да доведат до твърде късно разпознаване и реакция от страна на ACC, тъй като целта не се намира непосредствено пред автомобила, включително, но не само:

- Системата ACC няма да реагира на обекти, намиращи се в мъртвата зона на сензорите. Например, ъглите и страничните мъртви зони на автомобила не могат да бъдат засечени.
- При приближаване към кръстовище или завиване на него автомобилът може погрешно да избере или да пропусне обект, което да доведе до неочаквано

ускорение и забавяне.

- На наклон може да изгубите целта или да прецените погрешно разстоянието до автомобила пред вас. При спускане по наклон скоростта на движение ще се увеличи, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение.
- Когато само част от каросерията на превозното средство от съседната лента влезе в предната част на автомобила (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), системата може да не успее да ги идентифицира и да реагира, поради което трябва да поемете управлението навреме.
- Ако вашият автомобил внезапно се придвижи зад друг автомобил или ако други автомобили внезапно влязат или напуснат пространството пред вашия автомобил, системата може да не успее да идентифицира целта навреме и ще трябва незабавно да поемете управлението.

Внимание

- Системата ACC по[illegible]га ускорява, когато ускорение не е необходимо или водачът няма намерение да ускорява, което може да се дължи на промяна или загуба на следенето на целта (особено при завиване или смяна на лента).
- Системата ACC понякога задейства спирачките, когато това не е необходимо или когато водачът няма намерение да спира. Това може да се дължи на промяна или липса на открити превозни средства, обекти или неподвижни цели в съседните ленти (особено при завиване или смяна на лентата).
- Когато състоянието на целевия автомобил отпред, показвано на комбинацията от уреди, не съответства на действителната ситуация, моля, поемете управлението на автомобила навреме.
- Системата ACC няма да реагира, ако в същото платно се движи насрещно превозно средство.
- Функцията ACC ще се деактивира автоматично, когато системата ESC е изключена. Моля, бъдете внимателни при управлението на автомобила.

Предупреждение

- Като функция за подпомагане на шофирането, ACC не може да се справи с всич[illegible]словия на трафика, времето и пътя. Моля, не разчитайте[illegible]цяло на тази функция.
- Системата ACC може да контролира само скоростта на превозното средство, но не и посоката му на движение.
- ACC е функция за комфорт, а не функция за предотвратяване на сблъсъци, така че максималното ѝ забавяне е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да бъде изисквано по време на автоматично аварийно спиране и шофиране. Моля, не разчитайте на ACC да забави напълно превозното средство, за да избегне сблъсък.
- Когато относителната скорост между превозното средство и предния автомобил е по-голяма от 50 km/h, ако предният автомобил е в покой или се движи бавно, съществува риск ACC да не успее да задейства спирачките до пълно спиране. За да гарантирате безопасността, моля, незабавно деактивирайте ACC и поемете управлението на превозното средство, когато възникне горепосочената ситуация. Не се опитвайте да използвате ACC, за да спрете напълно пред неподвижен автомобил или да го последвате и спрете

зад предния автомобил в описаната по-горе ситуация.

- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката по пътя и самостоятелно да преценява дали да използва ACC, като същевременно гарантира безопасността. При използване на ACC, ако се установи, че пътните условия, обстановката по пътя или състоянието на превозното средство не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, създаващи опасност, трябва да сте готови да поемете контрола над превозното средство по всяко време. Водачът винаги носи крайната отговорност за поддържането на подходящо разстояние и скорост, както и за спазването на действащите закони и правила за движение.

Усъвършенстван круиз контрол (SCC)

Въз основа на реализирането на надлъжно управление на круиз контрола, круиз контрол с фиксирано разстояние и старт-стоп при следване на превозно средство, SCC добавя функция за напречно управление, за да поддържа превозното средство в границите на пътната лента.

Надлъжно управление: това е функцията за адаптивен круиз контрол (ACC), която може автоматично да регулира скоростта на автомобила според скоростта на предния автомобил, за да гарантира безопасно разстояние при следване.

Напречно управление: това е функцията за поддържане на центъра на лентата (LKA). Когато очертанията на лентата са ясни, воланът може да се управлява така, че автомобилът да се движи по средата на лентата.

SCC е подходяща предимно за използване по затворени пътища с ясно очертани линии на лентите и ограничения за достъп, като магистрали, надземни главни пътища и участъци с натоварено движение.

Описание на бутоните



1. Бутон за намаляване на разстоянието

След като усъвършенстваният круиз контрол е , разстоянието между превозните средства може да се намали чрез натискане на бутона, като минималното ниво е 1.

2. Бутон за увеличаване на разстоянието

След като разширеният круиз контрол е включен, можете да натиснете този бутон, за да увеличите разстоянието между превозните средства, като максималното ниво е четири.

3. Бутон за круиз контрол

(1) Възобновяване: Когато усъвършенстваният круиз контрол е временно деактивиран, натиснете този бутон нагоре, за да го активирате отново, което позволява на автомобила да се движи с предишните настройки за скорост и разстояние.

(2) Увеличаване на скоростта: Когато разширеният круиз контрол е активиран, можете да регулирате скоростта на движение, като издърпате този бутон нагоре. Натиснете кратко, за да увеличите скоростта с 1 km/h, и натиснете продължително, за да я увеличавате непрекъснато с 5 km/h.

(3) Намаляване на скоростта: Когато разширеният круиз контрол е активиран, скоростта на движение може да се регулира, като издърпате този бутон надолу. Натиснете кратко, за да намалите скоростта с 1 km/h, и натиснете продължително, за да я намалявате непрекъснато с 5 km/h.

(4) Бутон за активиране/деактивиране: Натиснете този бутон два пъти, за да включите или изключите функцията за усъвършенстван круиз контрол.

Функция ВКЛЮЧЕНА

Ако са изпълнени условията за активиране на круиз контрола, на комбинацията от инструменти ще се покаже сивият индикатор за круиз контрол ACC и индикаторът за разширената функция за круиз контрол; в този момент натискането на бутона за круиз контрол два пъти последователно в рамките на 500 милисекунди може да активира разширената функция за круиз контрол.

Активиране на функцията

Когато скоростта на автомобила е > 30 km/h, натиснете бутона за круиз контрол два пъти последователно, за да активирате функцията. Скоростта на круиз контрола ще се покаже като активираната скорост; на комбинацията от инструменти ще се покаже син индикатор за активиране на адаптивния круиз контрол и син индикатор за активиране на разширения круиз контрол. Ако условията за активиране на функцията не са изпълнени в момента, на комбинацията от инструменти ще се появи съобщението „Условията за активиране

изпълнени и функцията SCC не може да бъде активирана“.

Разширено круиз контрол работа

1. Скоростта на превозното средство не надвишава 130 км/ч.

2. Камерата на ADAS функционира нормално и има ясно зрително поле.

3. Всички компоненти на SCC функционират правилно.

4. Системата ESC не е изключена.

5. Функцията за контрол на спускане по наклон (HHC) не е активирана.

6. Автомобилът отговаря на всички условия за безопасност, като например: водачът е затегнал предпазния си колан, всички врати са затворени, автомобилът е в предавка D и водачът не натиска педала на спирачката; антиблокиращата спирачна система, системата за контрол на сцеплението и системата за контрол на стабилността на автомобила не са задействани; системата за контрол на сцеплението и системата за контрол на стабилността на автомобила не са изключени ръчно.

Когато условията за работа на SCC са изпълнени, натиснете два пъти бутона за круиз контрол, за да активирате разширения круиз контрол:

- Ако линиите на пътната лента от двете страни са ясни и автомобилът се намира в центъра на лентата, системата преминава едновременно към страничен и надлъжен контрол.

- Ако пътните линии от двете страни не са ясни или автомобилът не се намира в центъра на лентата, системата ще даде приоритет на надлъжното управление и ще започне да търси пътните линии. След като условията бъдат изпълнени, тя ще активира едновременно и напречното управление.

1. Когато пред автомобила няма друго превозно средство, SCC може да се активира в диапазона на скоростта от 15
~ 130 км/ч.

2. Ако има автомобил отпред, SCC може да се активира в диапазона на скоростта от 0 до 130 км/ч.

3. Когато скоростта на превозното средство е по-ниска от 30 км/ч, задайте 30 км/ч като скорост на движение. Когато скоростта на превозното средство е по-висока от 30 км/ч, задайте текущата скорост на превозното средство като скорост на движение скорост.

Когато SCC премине в режим на надлъжно управление и започне да търси линиите на пътната лента, можете да отпуснете педала на газта и SCC ще поддържа зададената скорост на движение.

Когато има автомобил отпред, SCC ще регулира скоростта според скоростта и разстоянието до предния автомобил, като максималната скорост няма да надвишава скоростта на движение.

Когато пред вас няма превозно средство, SCC бързо ще регулира скоростта на превозното средство до скоростта на движение.

Когато SCC премине в режим на странично управление, системата ще контролира активно посоката, но моля, дръжте ръцете си леко върху волана. В този момент допълнителната сила, която упражнявате с ръцете си, може да окаже леко влияние върху страничното управление. Моля, обръщайте специално внимание на движението на автомобила и бъдете готови да поемете контрола върху волана по всяко време.

Когато SCC контролира посоката, воланът ще се завърта. Когато SCC активно ускорява, педалът на газта няма да се движи; когато SCC забавя, педалът на спирачката може да се движи.

Круиз контрол

Когато SCC е активиран:

1. Натиснете бутона за круиз контрол нагоре или надолу, за да увеличите или намалите скоростта на круиз контрола с 1 km/h.

2. Натиснете и задръжте бутона за круиз контрол нагоре или надолу, за да увеличите или намалите скоростта на круиз с 5 km/h.

3. Максималната зададена скорост на усъвършенствания круиз контрол е 130 km/h.

4. Минималната зададена скорост на разширената система за круиз контрол е 30 km/h, но тя може да следва и да спира до 0 km/h.

⚠ едупреждение

Посочената по-горе максимална зададена скорост е най-високата скорост, която теоретично се поддържа от усъвършенствания круиз контрол. Моля, обърнете внимание на спазването на правилата за безопасност на пътното движение при стартиране и настройка на системата за усъвършенстван круиз контрол (ACC), включително, но не само, ограниченията за скоростта на превозното средство.

Круиз-контрол с фиксиран интервал

Когато SCC е активиран или предстои да бъде активиран, има 4 нива на регулируемо време и разстояние за следване. По подразбиране автомобилът е настроен на ниво 4 (най-далечното ниво) при напускане на завода.

1. Натиснете бутона „плюс“ за разстоянието, за да настроите разстоянието за следване на по-далечно ниво.

2. Натиснете бутона за намаляване на разстоянието, за да настроите разстоянието за следване на по-близко ниво.

Внимание

- Когато разстоянието за следване е настроено на близко ниво, поведението на ACC при шофиране е по-интензивно и може да предизвика дискомфорт.
- Разстоянието за следване се настройва според безопасността и комфорта на собствения автомобил и в определени ситуации ще се поддържа известно разстояние от предния автомобил.

Предупреждение

Водачът носи отговорност за поддържането на безопасно разстояние при следване по всяко време. Не разчитайте единствено на системата SCC за поддържане на това разстояние.

Стартиране/спиране при следване на автомобил

Когато системата SCC следва и спира зад предния автомобил:

1. Ако автомобилът отпред потегли, SCC автоматично ще го последва и ще потегли. Водачът трябва винаги да се уверява, че обстановката наоколо е безопасна, за да се избегнат сблъсъци.

2. След като следва и спре зад предния автомобил за повече от 3 секунди, водачът трябва да се увери, че обстановката наоколо е безопасна, да натисне бутона за круиз контрол нагоре или да натисне педала на газта, за да активира отново SCC, и автомобилът ще започне да следва и да се движи.

3. След около 3 минути SCC ще се деактивира. След като SCC следва и спре зад предния автомобил, ако разстоянието до предния автомобил при потегляне надвиши около 4 метра от този автомобил, SCC ще започне да следва и да потегля.

Предупреждение

- SCC не може да открива други участници в движението във всички ситуации и може да не сработи, да реагира неправилно или несвоевременно поради редица фактори.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя. Не разчитайте на SCC да следва и да потегля автоматично, тъй като това може да доведе до телесни повреди или повреда на автомобила.

Поемане на контрола и възстановяване

Когато шофирате със системата SCC, можете по всяко време да натиснете педала на газта докрай или да завъртите волана, за да поемете активно контрола над автомобила. Когато поемете активно контрола, като натиснете педала на газта докрай, системата SCC вече няма да реагира на предния автомобил, към който е насочена.

След като спрете да натискате педала на газта докрай, SCC незабавно ще възобнови надзора по дължина.

При активно поемане на контрола чрез завъртане на волана, страничното управление на SCC временно се деактивира, но се запазва надлъжното управление и търсенето на линиите на лентата за движение. В този момент посоката на автомобила се контролира от водача.

След като спрете да завъртате волана, ако линиите на лентата от двете страни са ясни и автомобилът се намира в центъра на лентата, системата SCC автоматично ще възобнови страничното управление.

След деактивиране на SCC чрез натискане на бутона за круиз контрол или натискане на педала на спирачката, можете да натиснете отново този бутон, за да активирате и възстановите предварително зададената скорост на круиз.

Когато SCC следва и спре зад предния автомобил, системата може да бъде активирана отново чрез издърпване нагоре на бутона за круиз контрол или натискане на педала на газта, като предварително зададената скорост на круиз ще бъде възстановена.

При възобновяване на работата на SCC се дава приоритет на надлъжното управление и започва търсене на линиите на лентата. Ако линиите на лентата от двете страни са ясно различими и автомобилът се намира в центъра на лентата, тогава едновременно се включва и напречното управление.

Внимание

- Когато страничното управление на SCC работи нормално, когато лостчето за управление на чистачките е

превключен, за да включи мигача, страничното управление на SCC временно се деактивира и водачът трябва навреме да поеме управлението на волана, за да контролира посоката на движение на автомобила. В този момент надлъжното управление се запазва и линиите на лентата за движение се проследяват непрекъснато. Страничното управление ще се възстанови автоматично, след като условията бъдат изпълнени.

- Когато страничният контрол на SCC работи нормално, ако водачът трябва да смени лентата, моля, поемете управлението на волана, за да контролирате посоката на движение на автомобила, и деактивирайте страничния контрол на SCC.

Деактивиране на функцията

Когато възникнат следните ситуации, SCC ще се деактивира, няма да контролира автоматично скоростта и посоката и ще ви напомни чрез звуков сигнал:

1. Натиснете бутона за круиз контрол.
2. Натиснете педала на спирачката.
3. Активно поемете контрола над автомобила, като натиснете и задържите педала на газта за около 1 минута.
4. Автомобилът е в покой в продължение на около 3 минути.

Освен това, когато SCC не отговаря на условията за работа, системата ще се деактивира автоматично. Моля, веднага след деактивирането на SCC поемете контрола върху педала на спирачката, педала на газта и волана, за да контролирате скоростта и посоката на движение на автомобила.

Внимание

След деактивирането на SCC автомобилът може да забави скоростта си поради спирачно възстановяване на енергия и вече няма да контролира автоматично посоката и скоростта.

Функционални ограничения

Следните ситуации могат да доведат до отказ или временно деактивиране на страничния контрол на SCC, което изисква от водача навреме да поеме управлението на волана, за да контролира посоката на движение на автомобила. В този момент надлъжният контрол се запазва и линиите на пътната лента се проследяват непрекъснато. Страничният контрол ще бъде автоматично възстановен, след като условията бъдат изпълнени. Включително, но не само:

- Преминаване през завои с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи.
- Очертанията на пътните ленти са неясни, изтрити, липсват, пресичат се или са затъмнени от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или околния пейзаж.
- Преминаване през участъци без линии на пътните ленти, като например нестандартни пътища, кръстовища, строителни зони и др.
- Участъци от пътя, преминаващи през специални линии на пътните ленти, като линии за предупреждение за забавяне и линии за отклонение.
- Зони с неясно разделяне на лентите, като зони на сближаване или разделяне на линиите за лентите, високоскоростни рампи, градски кръстовища, зони за изчакване при завиване наляво и др.
- Пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст вместо линии за разделяне на лентите, като фуги в настилката, бордюри и др.
- Очертанията на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради промени във височината, например при качване и спускане по наклон.
- Линиите на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради причини, свързани с осветлението, като например силно осветление, което предизвиква отблясъци по линиите на пътните ленти, лоша видимост или недостатъчно осветление, причинено от лошо време и нощта.
- Разстоянието между линиите на пътните ленти от двете страни е твърде голямо или твърде малко. Следните ситуации могат да доведат до нарушаване на разпознаването от камерата на ADAS

което засяга работата на SCC и дори може да доведе до деактивирането му.
Включително, но не само:

- Променена е позицията на монтаж на камерата.
- Камерата е затъмнена или замърсена.
- Разпознаването е затруднено през нощта.
- Околната среда е слабо осветена, например призори, привечер, през нощта и в тунел.
- Внезапни промени в яркостта на околната среда, например при входове или изходи от тунели.
- Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
- Камерата е изложена на пряка светлина.
- Тежки метеорологични условия, като дъжд, сняг,

мъгла и дим.

- Изгорели газове, пръски вода, снежинки или прах, вдигнати от превозното средство пред камерата.

- На предното стъкло пред камерата има вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, снеговалеж и др.

- Мокра пътна настилка.

Не се препоръчва използването на SCC при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на SCC и дори да доведат до деактивирането му, включително, но не само:

- Наводнени, кални, с дупки, заледени и заснежени пътища, пътища с лежащи полицаи или препятствия.

- Пътни условия с много пешеходци, велосипеди или животни.

- Сложни и променливи условия на движение, като натоварени кръстовища, магистрални рампи, пътища с натрупване на автомобили и др.

- Пътят е криволичещ и с резки завои.

- Пътища с изкачване и спускане.

- Неравен път.

- Тесен път.

- Вход и изход от тунел.

- Нестандартни пътища.

- Пътища без разделителна ивица.

В следните случаи, ако относителната скорост спрямо предния автомобил е твърде висока, системата SCC може да има ограничена способност за управление и няма да може да поддържа разстоянието навреме. Включително, но не само:

- Внезапни маневри на предното превозно средство (като внезапно завиване, ускорение и забавяне).

- Други превозни средства внезапно се включват или излизат от предната част на превозното средство.

- Превозното средство внезапно се вмъква зад предното превозно средство.

- Превозното средство се устремява към неподвижна или бавно движеща се цел отпред с висока скорост.

В следните ситуации може да не се постигне достатъчна спирачна сила.
Включително, но не само:

- Функцията за спиране не може да работи напълно (например: спирачните части са прекалено студени, прегряти, мокри и т.н.).

- Неправилна поддръжка на превозното средство (например: прекомерно износване на спирачките или гумите, необичайно налягане в гумите и др.).

- Превозното средство се движи по специални пътища (например: по наклон нагоре и надолу, наводнени, кални, с дупки, заледени и заснежени пътища и др.).

SCC ще реагира само на превозни средства, които отговарят на условията. Не се гарантира, че следните обекти ще бъдат идентифицирани и може да се реагира на тях, включително, но не само:

- Пресичащо отстрани превозно средство.

- Идващо насреща превозно средство.

- Велосипеди, мотоциклети, триколки.

На следните обекти няма да се реагира, включително, но не само:

- Хора.

- Животни.

- Светофари.

- Стена.

- Пътни прегради (пътни конуси и др.).

- Други обекти, които не са превозни средства.

Следните ситуации могат да доведат до закъснение при разпознаването и реакцията на SCC, тъй като целта не се намира непосредствено пред автомобила, включително, но не само:

- Системата SCC няма да реагира на цели, намиращи се в мъртвата зона на сензора. Например, ъгловите и страничните мъртви зони на превозното средство не могат да бъдат засечени.

- При приближаване или завиване по пътя системата може погрешно да избере или да пропусне цел, което да доведе до

неочаквано ускорение и забавяне на превозното средство.

- На наклон може да изгубите целта или да прецените погрешно разстоянието до предното превозно средство. При спускане по наклон скоростта на движение ще се увеличи, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение.

- Когато само част от каросерията на превозно средство в съседната лента навлезе в предната част на превозното средство (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), системата може да не успее да го идентифицира и да реагира, и водачът трябва да поеме управлението навреме.

- Когато превозно средство внезапно се появи зад предния автомобил или други превозни средства внезапно влязат или излязат от предната част на автомобила, системата може да не успее да идентифицира целта навреме и шофьорът трябва да поеме управлението навреме.

Внимание

- SCC може да подава визуални предупреждения за опасни обекти напред, промени в лентата за движение, неясни линии на лентата, остри завои, участъци с ремонтни работи или условия с ограничено зрително поле на камерата. Моля, карайте внимателно.
- SCC понякога ускорява, когато ускорение не е необходимо или водачът няма намерение да ускорява, което може да се дължи на промяна или загуба на следената цел (особено при завои или смяна на лента).
- SCC понякога спира, когато спирането не е необходимо или шофьорът няма намерение да спира. Това може да се дължи на засичане на превозни средства, обекти или неподвижни цели, които се променят или липсват в съседните ленти (особено при завои или смяна на лента).
- Напомнянията за околната среда са само за справка и не могат да заменят вашето внимание и преценка. Те могат да бъдат неефективни, неподходящи или ненавременни поради редица фактори. Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да не разчитате на преценката на напомнянията за околната среда.
- Функцията SCC се деактивира автоматично, когато системата ESC е изключена. Моля, бъдете внимателни при управление на автомобила.

Предупреждение

Не извършвайте следните действия по време на шофиране:

- Пълно разчитане на SCC.
- Използвайте SCC при тежки метеорологични условия.
- Използвайте SCC в среда с много пешеходци, велосипедисти или животни.
- Използвайте SCC на пътища с малък радиус на завиване.
- Използвайте SCC, когато линиите на пътните ленти са неясни или осветлението е слабо.
- Махнете ръцете си от волана.
- Не гледайте към пътя.

Предупреждение

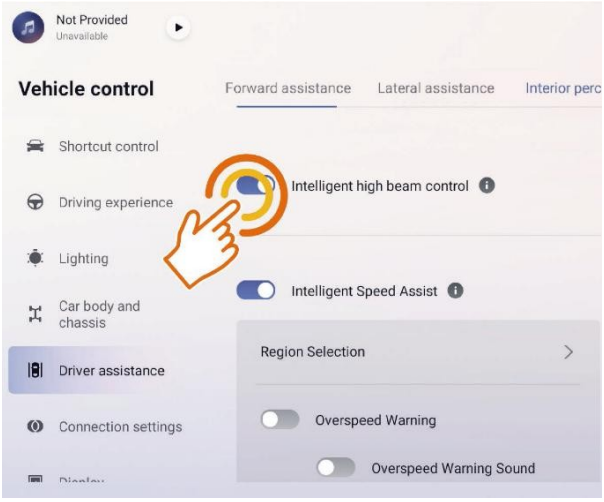
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътната обстановка и условията на пътя и самостоятелно да преценява дали да използва SCC, като същевременно гарантира безопасността. Когато използвате SCC, ако установите, че пътната обстановка, условията на пътя или състоянието на автомобила не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, свързани с безопасността, трябва да сте готови да поемете контрола над автомобила по всяко време. Водачът винаги носи крайната отговорност за поддържането на подходящо разстояние и скорост, както и за спазването на действащите закони и правила за движение.
- Като функция за подпомагане на шофирането, SCC не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. Моля, не разчитайте изцяло на тази функция.
- SCC е функция за комфорт, а не функция за предотвратяване на сблъсъци, поради което максималното ѝ забавяне е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да бъде изисквано при автоматично аварийно спиране и шофиране. Моля, не разчитайте на SCC да забави напълно автомобила, за да избегне сблъсък.
- Когато относителната скорост между автомобила и предния автомобил е по-голяма от 50 km/h, ако предният автомобил е в покой или се движи бавно, съществува риск SCC да не успее да задейства спирачките до пълно спиране. За да гарантирате безопасността, когато възникне горепосочената ситуация, моля, незабавно деактивирайте SCC и поемете управлението на автомобила. Не се опитвайте да използвате SCC, за да спрете напълно пред неподвижен автомобил или да следвате и спрете зад предния автомобил при горепосочената ситуация.
- Максималната сила на кормилното управление на SCC е ограничена и е по-малка от максималната сила, която може да бъде необходима при шофиране, затова моля, не разчитайте на SCC да управлява изцяло автомобила, за да контролирате посоката. Шофьорът трябва винаги да е готов да поеме управлението на волана, за да контролира посоката, особено в завои.
- Ако трябва да завиете, да направите обратен завой или да минете през криволичещи и остри завои по пътя, моля, незабавно поемете управлението на волана, за да контролирате посоката. Не използвайте SCC в тези ситуации.

Интелигентно управление на дългите светлини (IHC)*

По време на шофиране автомобилът автоматично превключва между дълги и къси светлини

в зависимост от условията на движение, включително фактори на околното осветление като други превозни средства и улично осветление.

Настройка на превключвателя



Докоснете „ “ [Управление на автомобила] – [Помощ за водача] – [Помощ при движение напред] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да включите или изключите [Интелигентно управление на дългите светлини].

Функция ВКЛЮЧЕНА

При условие че превключвателят е включен, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h, управлението на фаровете е в режим AUTO и късите светлини са включени, функцията IHC се активира.

Активиране на функцията

Преминаване от къси светлини към дълги светлини: Когато осветеността на околната среда е слаба и пред автомобила няма други участници в движението, автомобилът автоматично превключва от къси светлини към дълги светлини.

Преминаване от дълги към къси светлини: Когато осветеността на околната среда е достатъчна или пред автомобила има други участници в движението, автомобилът автоматично превключва от дълги към къси светлини.

Деактивиране на функцията

Функцията IHC се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Късите светлини са изключени.
2. Функцията IHC на мултимедийния дисплей е изключена.
3. Скоростта на автомобила падне под 25 км/ч.
4. Регулаторът на светлините е в положение за фари за изпреварване или дълги светлини.
5. Светлината не е в положение „AUTO“.

Функционални ограничения на системата „ “

- Дъждът, ледът и снягът, гъстата мъгла и замърсяванията могат да доведат до влошаване на работата на IHC.
- Когато светлините на идващите отпред превозни средства са блокирани (например от мантинели), IHC може да не работи правилно.
- Когато в близост до пътя има силно отразяващи обекти (като пътни знаци), IHC може да не работи правилно.
- При шофиране по пътища с лоши пътни условия (като хлъзгави пътища, наклони или дупки, остри завои и др.), IHC
може да не работи правилно поради нестабилност на каросерията.

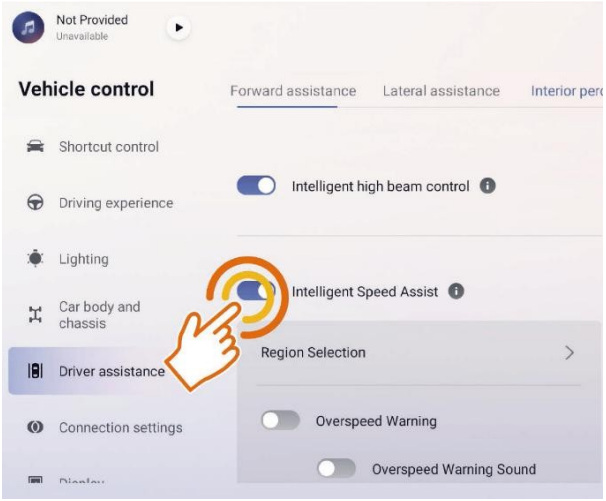
⚠ едупреждение

- IHC е спомагателна функция и не може да работи във всички ситуации при шофиране или при всякакви условия на трафика, времето и пътя. Водачът винаги носи крайната отговорност за осигуряване на безопасно шофиране и спазване на приложимите закони и правила за движение по пътищата.
- Екстремни метеорологични условия, като силен дъжд, обилен сняг и гъста мъгла, или запушена камера, могат да повлияят на нормалното функциониране на тази функция. Моля, карайте внимателно.

Интелигентна система за подпомагане на скоростта (ISA)*

Докато автомобилът се движи, системата разпознава пътните знаци и ги показва на дисплея на комбинирания приборен панел, за да напомни на водача да кара внимателно.

Настройка на превключвателя



Докоснете „ “ [Управление на автомобила] – [Помощ за водача] – [Помощ при движение напред] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да включите или изключите [Интелигентна помощ за скоростта]. По подразбиране функцията е активирана.

След като превключвателят бъде включен, функцията ще се активира автоматично при включване на автомобила, а на комбинацията от инструменти ще се покаже „ “; след като превключвателят бъде изключен, функцията ще бъде деактивирана. При повторно включване на автомобила функцията ще се активира автоматично, а на комбинацията от инструменти ще се покаже „ “.

На този интерфейс можете да настроите избора на регион и да активирате/деактивирате предупреждението за превишена скорост.

Активиране на функцията

След като активирате тази функция, моля, изберете съответната държава в [Избор на регион]. След като системата разпознае знака за ограничение на скоростта, той ще се покаже на интерфейса на комбинацията от уреди.

След включване на превключвателя [Предупреждение за превишена скорост] и [Звуково предупреждение за превишена скорост], ако скоростта на автомобила надвиши ограничението, показано на комбинацията от уреди, ще се появи мигащо предупреждение и звуков сигнал.
Комбинацията от уреди показва „ “. Ако [Звуково предупреждение за превишена скорост] е изключено, няма да има звуков сигнал.

Ако звуковият сигнал за промяна на ограничението на скоростта е включен и бъде разпознат нов знак за ограничение на скоростта, ще се чуе звуков сигнал, когато индикацията за ограничението на скоростта на комбинацията от уреди се актуализира. След изключване изключването на тази функция няма да има звуков сигнал.

Внимание

Дисплеят на комбинацията от уреди е само за илюстрация и не може напълно да отрази реалните пътни условия.
Не разчитайте изцяло на съдържанието, показвано на комбинацията от уреди.

Функционални ограничения

Следните ситуации могат да доведат до невъзможност за разпознаване на пътните знаци или до ограничено разпознаване, включително, но не само:

- Камерата на ADAS е блокирана.
- Пътните знаци са избледнели, повредени, затъмнени, покрити с лед, сняг, прах или се намират на завой.
- Появяват се непрекъснато множество знаци за ограничение на скоростта или има различни знаци за ограничение на скоростта на съседни пътища.
- Поради причини като неясната на пътните знаци, ISA може да допусне грешка при разпознаването.

Когато функцията не работи, се показва жълта икона „ “.

Ако бъде разпознато неизвестно ограничение на скоростта, ще се появи иконата „ “.

Внимание

- В момента ISA разпознава само информация от знаци за ограничение на скоростта и не може да разпознава други пътни знаци.
- ISA не може да идентифицира точно вградени пътни знаци и пътни знаци с допълнителни табели.
- ISA може да разпознава стандартни знаци за ограничение на скоростта, LED знаци за ограничение на скоростта или знаци за отмяна на ограничението на скоростта на разстояние от 5 до 120 метра пред автомобила.
- Поддържайте повърхността на предното стъкло чиста и свободна от лед, сняг, мъгла и мръсотия.
- Не залепвайте никакви предмети върху предното стъкло, тъй като това може да намали ефективността на ISA или да доведе до спиране на работата на системата.
- ISA е функция за подпомагане на водача, предназначена да подобри удобството и безопасността при шофиране. Тя не може да се справи с всички пътни и метеорологични условия.
- ISA не може да замести вниманието и преценката на водача. Водачът винаги носи отговорност за това превозното средство да се движи безопасно с подходяща скорост и да спазва действащите закони и правила за движение.
- Възможно е ISA да не разпознае пътните знаци

на криви или хълмисти пътища, или когато сняг, лед и прах блокират сензора.

- Когато видимостта е ниска, например при мъгла, дъжд или сняг, ефективността на разпознаването ще бъде ограничена.
- Възможно е ISA да не успее да разпознае пътните знаци, когато силна светлина (фарове на насрещно движещи се автомобили или пряка слънчева светлина) пречи на зрителното поле на предната камера.
- Когато знакът за ограничение на скоростта е закрит от някакъв обект, ISA може да не успее да го разпознае.
- Системата ISA може да не разпознае пътни знаци, които не отговарят на одобрения стандартен формат.
- ISA показва информация за ограничението на скоростта на комбинацията от уреди въз основа на знака за ограничение на скоростта, разпознат от камерата на ADAS; когато камерата на ADAS няма източник на информация за ограничението на скоростта, тя няма да показва никаква информация за ограничението на скоростта.
- Когато камерата трябва да бъде почистена, комбинираният уред ще покаже съобщението „Камерата е запушена. Моля, почистете я навреме“. Можете да използвате чистачка, за да почистите стъклото, или да се свържете със сервизния център на Forthing.

Предупреждение

- Системата ISA служи само за справка и не може да замести Вашия визуален преглед. Не разчитайте изцяло на информацията за ограничението на скоростта от ISA при шофиране.
- Като функция за подпомагане на водача, ISA не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение и пътната обстановка и сами да решавате дали да използвате ISA, като същевременно гарантирате безопасността. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и правила за движение.

Система за подпомагане на шофирането отстрани и отзад *

Системата за подпомагане при шофиране в странично-задната зона може да открива превозни средства зад автомобила или в съседните ленти чрез сензори, разположени от двете страни на задния брони. Ако съществува риск от сблъсък, системата ще подаде алармен сигнал, за да напомни на водача да шофира безопасно.

Основните функции на системата за подпомагане при шофиране в странично-задната зона включват:

1. Помощ при смяна на лентата.
2. Предупреждение при отваряне на врата.
3. RCTA.
4. Предупреждение за сблъсък отзад. Сензори за системата за поддържане на скоростта ( )

Радарният сензор се намира вътре в задния бронир.

Внимание

- Радарният сензор за заден ход е монтиран от вътрешната страна на задния бройлер. За да не се наруши работата на сензора, е строго забранено да се нанася боя със спрей или да се монтират накладки върху бройлера без разрешение.
- Неправилният ремонт или модификация на автомобила може да доведе до неправилно подреждане на сензора, което да повлияе на нормалната работа на системата за подпомагане на шофирането отстрани и отзад. Затова се препоръчва да се свържете със сервизния център на Forthing.
- Когато теглите други превозни средства, моля, изключете системата за подпомагане на шофирането отстрани и отзад.
- Моля, поддържайте и двете страни на задния бройлер чисти, не залепвайте никакви предмети и не го покривайте с чужди тела като лед, сняг, кал и др., за да не се наруши нормалната работа на сензора.

Предупреждение

- Когато радарът не може да работи нормално, функциите, които разчитат на него за предоставяне на информация за откриване, ще бъдат ограничени, което ще доведе до ненормална работа на тези функции. Същевременно радарът има ограничен обхват на откриване и не може да открива цели извън границите на този обхват.
- Когато радарът се намира в неблагоприятна среда, това ще повлияе на нормалната му работа. Освен това, когато целта, засечена от радара, е в необичайно състояние, това също ще повлияе на резултатите от засичането на радара.

Следните условия могат да доведат до невъзможност на радара да засече целта, забавяне на засичането или грешки при засичането:

- Неблагоприятни климатични условия (като силен дъжд, сняг и мъгла).
- Повърхността на радара или вътрешната и външната страна на задния бронир в зоната на облъчване на радара са покрити с чужди тела като лед, сняг, вода, прах и др.
- Целта, засечена от радара, е покрита със вещества, които абсорбират електромагнитни вълни, като снежинки, пяна, памучни предмети и др.

- В близост до автомобила има обекти, които могат да причинят неправилно отражение на електромагнитните вълни, като например: огради от желязна конструкция, неравномерни мантинели, непрекъснати лежащи полицаи с метални части и други силно отразяващи обекти наоколо.

- Превозното средство се разклаща или трепери поради неравен път или други причини.

- Засечената цел е твърде малка.

- Налице са електромагнитни смущения със същата честота в околността. Горните примери, предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които засягат нормалната работа на радарните сензори.

С цел защита на радиоастрономическите услуги, работещи в същата честотна лента, превозните средства, оборудвани с автомобилни радари, трябва да спазват местните закони и разпоредби при движение в съответните зони.

Предупредителна светлина



Предупредителните светлини са разположени върху корпусите на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.

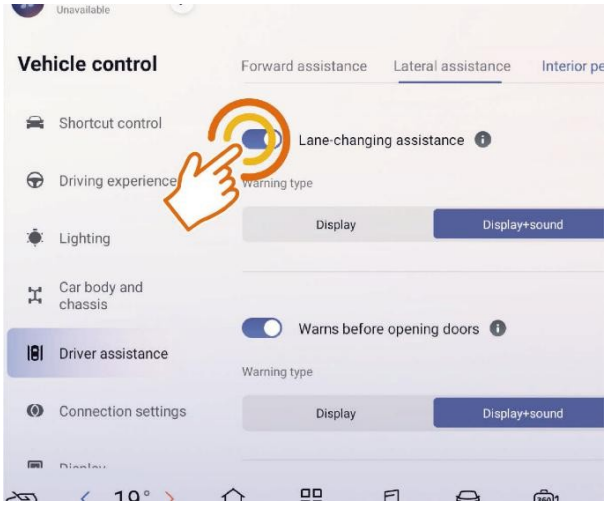
⚠ Предупреждение

Не залепвайте никакви предмети върху предупредителната лампа, за да не се наруши функцията на алармата на системата.

Система за подпомагане при смяна на лентата (LCA)

Системата LCA включва система за наблюдение на мъртвата зона и предупреждение при смяна на лентата, която може да засича превозни средства, приближаващи се към автомобила от задната страна, и да предоставя предупредителна информация, за да се избегнат сблъсъци.

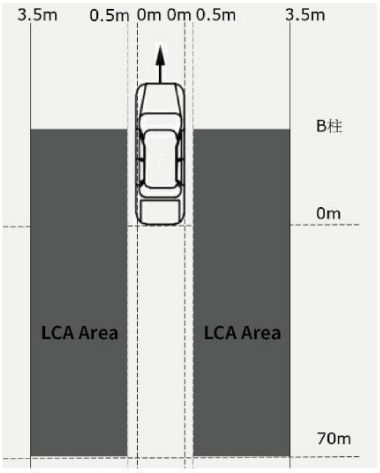
Настройка на превключвателя



Докоснете „ “ [Управление на автомобила] – [Помощ за водача] – [Помощ при смяна на лентата] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да активирате или деактивирате [Помощ при смяна на лентата]. По подразбиране тя е активирана.

След като превключвателят е включен, типът на предупреждението може да бъде избран като [Дисплей] или [Дисплей + звук]. Когато скоростта на автомобила е ≥ 15 km/h, функцията се активира, за да следи в реално време обстановката отстрани зад автомобила и да гарантира безопасността на потребителите при смяна на лентата.

Обхват на асистента за смяна на лентата



Зоната на наблюдение на LCA е 3,5 метра отстрани на превозното средство и около 70 метра зад него, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната на предупреждение, която е двустранно симетрична.

Задействане на функцията

Аларма от ниво 1: Целта, която се приближава към автомобила, задейства аларма от ниво 1, а предупредителната светлина на външното огледало за задно виждане от същата страна свети постоянно.

Аларма от ниво 2: Алармата от ниво 1 се задейства, когато обектът се приближи към автомобила. Когато се включи мигачът от същата страна, се задейства алармата от ниво 2. Предупредителната лампа на външното огледало от същата страна започва да мига, придружена от звукова аларма.

Внимание

Когато околната среда е шумна, например когато звукът на аудиосистемата в автомобила е прекалено силен или шумът извън автомобила е прекалено силен, звукът на алармата може да не се чуе.

Деактивиране на функцията

Функцията ще се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:

- Превключвателят за асистиране при смяна на лентата на мултимедийния дисплей е изключен.
- Колата е изключена.
- Автомобилът не е в предавка D.
- Скоростта на автомобила е по-малка от 12 км/ч.
- Системата е неизправна.

Функционални ограничения

Когато автомобилът се движи по път с големи завои, широки ленти или неравномерна височина, системата LCA може да не успее да подаде сигнал за предупреждение към автомобила, движещ се в съседната лента.

Системата LCA може да подава фалшиви сигнали в следните случаи:

- При шофиране в близост до мантинелата;
- При движение по или под мост, или в тунел.
- При шофиране в близост до храсти, дървета и др.
- До пътя има електрически стълбове, улични лампи или ниски бетонни стени.
- При шофиране в близост до строителни обекти, като фабрични сгради, пристанища и др.
- При шофиране по градски пътища или при завиване на кръстовища с няколко ленти.
- В мъртвата зона има големи движещи се метални обекти.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на системата LCA. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата LCA. За да избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен при управлението на автомобила и винаги да обръща внимание на пътните условия, за да сменя лентата, когато това е безопасно.

Внимание

- Системата LCA е спомагателна функция при шофиране и не работи във всички случаи.
- Дисплеят на комбинацията от уреди е само за справка и не може напълно да отрази реалните условия на движението. Моля, не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинацията от уреди.
- Системата LCA не може да замести безопасното шофиране, както и вътрешните и външните огледала за задно виждане.

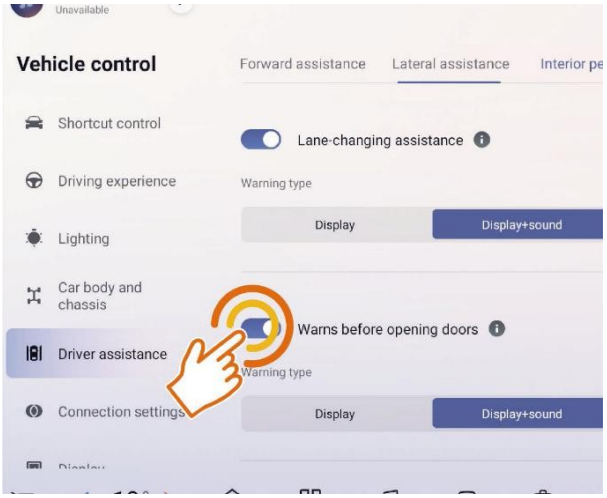
Предупреждение

- Ако тази функция не работи нормално поради сблъсък на автомобила, надраскване, повреда на радара или друга аномалия, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.
- Моля, обръщайте внимание да поддържате мястото на монтаж на радара на бронята и околните зони чисти. Ако е покрит с кал, лед и сняг, метални пластини, ленти, етикети, листа и др., това ще повлияе на работата му и няма да може да подава аларма нормално.
- Ако няма съобщение за неизправност, а функционирането на радара е ненормално за продължителен период от време, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.
- Системата предупреждава само за засечени превозни средства, големи мотоциклети или обекти, поради което е възможно да има известно закъснение или дори да липсва предупреждение за други цели, включително пешеходци, велосипеди или скейтбордове.
- Системата не предупреждава за неподвижни обекти. Възможни са фалшиви аларми при някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др.
- При екстремни метеорологични условия, като силен дъжд, сняг и мъгла, работата на радара може да бъде засегната. Моля, карайте внимателно.
- Не използвайте тази функция в режим на теглене.

Система за предупреждение при отворена врата (DOW)

Когато автомобилът е в покой, системата DOW може да засича превозни средства, велосипедисти или пешеходци, приближаващи се към автомобила отзад. Когато бъде засечена приближаваща се цел, ако водачът или пътникът отвори вратата, системата DOW ще издаде предупредително съобщение.

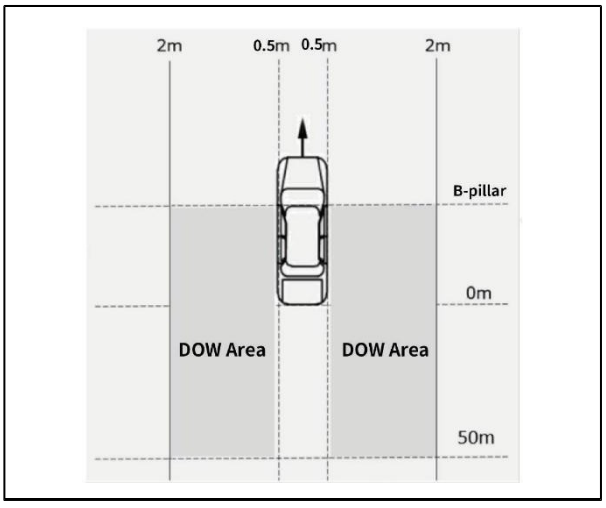
Настройка на превключвателя



Докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Помощ за водача] – [Странична помощ] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да активирате или деактивирате функцията [Предупреждение преди отваряне на вратите]. По подразбиране тя е активирана.

След като превключвателят е включен, типът на предупреждението може да бъде избран като [Дисплей] или [Дисплей + звук]. Когато автомобилът е включен и скоростта е 0 km/h, тази функция се активира, за да следи в реално време обстановката зад страничната част на автомобила.

Обхват на DOW



Зоната на предупреждение на системата DOW е от 0,5 метра до 2 метра хоризонтално от лявата и дясната страна на автомобила и от позицията на B-колоната на автомобила до 50 метра зад задната част на автомобила вертикално, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната на предупреждение, която е двустранно симетрична.

Задействане на функцията

Аларма от ниво 1: Целта, която се приближава към автомобила, задейства аларма от ниво 1, а предупредителната светлина на външното огледало за задно виждане от същата страна свети постоянно.

Аларма от ниво II: Алармата от ниво I се задейства, когато целта се приближава към превозното средство, а алармата от ниво II се задейства, когато вратата от същата страна бъде отворена. Предупредителната светлина на външното огледало за задно виждане от същата страна мига, придружена от звукова аларма.

Внимание

Когато околната среда е шумна, например когато звукът на аудиосистемата в автомобила е прекалено силен или шумът извън автомобила е прекалено силен, звукът на алармата може да не се чуе.

Деактивиране на функцията

Функцията се деактивира, когато е изпълнено някое от следните условия:

- Превключвателят „Предупреждава преди отваряне на вратите“ на мултимедийния дисплей е изключен.
- Скоростта е над 0 km/h.
- Автомобилът е изключен за повече от 3 минути.
- Системата е неизправна.

Функционални ограничения

Системата DOW не работи винаги във всички ситуации. Различни причини могат да доведат до ненужни, ненавременни, невалидни предупреждения или пропуснати предупреждения, като например:

- Радарът има ограничения.
- По-малки или неподвижни цели.
- Скоростта на целта е твърде висока или има маневриране на волана. Например: целта

преминава в съседната лента зад този автомобил, а други превозни средства внезапно сменят лентата зад този автомобил и се появяват в зоната на засичане.

- Други превозни средства и велосипедисти, намиращи се непосредствено зад превозното средство.

- Превозното средство се намира на завой или до стена.

Горепосочените предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на функционирането на предупредителната система за отваряне на вратата. Съществуват много фактори, които могат да доведат до неизправност на тази система. За да избегнете риска от надраскване при отваряне на вратата, моля, не забравяйте да проверите дали условията за отваряне на вратата са безопасни и подходящи.

Внимание

- Системата DOW работи ефективно само когато автомобилът е в покой; тази функция не работи, когато автомобилът е в движение.
- Дори когато автомобилът е в покой, системата DOW не може да работи при всички обстоятелства и не може да замести визуалното наблюдение на водача и пътниците, както и функцията на вътрешните и външните огледала за задно виждане. Моля, не разчитайте прекалено много на системата DOW.
- Системата DOW е проектирана да напомня на водача и пътниците да обръщат внимание на безопасността на обстановката при отваряне на вратата. Поради ограниченията, свързани с работата на сензора и сложността на пътната обстановка, тя може да подаде ненужни сигнали за тревога или изобщо да не подаде сигнал. За да се гарантира личната безопасност, водачът и пътниците носят отговорността активно да наблюдават обстановката около отварящата се врата, преди да слязат от автомобила.

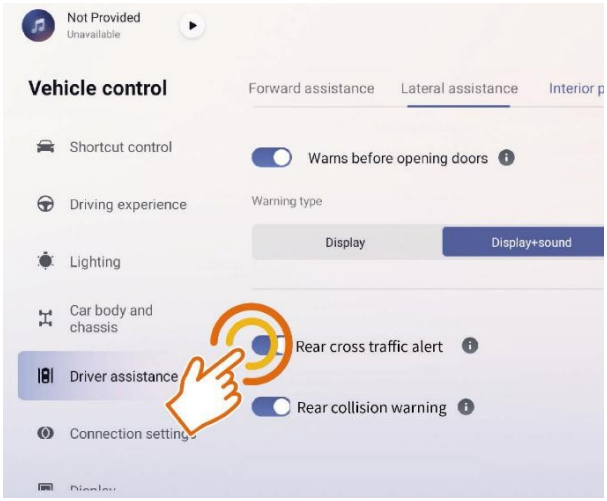
Предупреждение

- Ако тази функция не работи нормално поради сблъсък на автомобила, надраквания, повреда на радара или друга аномалия, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.
- Моля, обръщайте внимание да поддържате мястото на монтаж на радара на бронята и околните зони чисти. Ако е покрит с кал, лед и сняг,  лни пластини, ленти, етикети, листа и др., това ще повлияе на работата му и алармата няма да се задейства нормално.
- Ако няма съобщение за неизправност, а функцията на радара работи ненормално продължително време, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.
- Системата предупреждава само за засечени превозни средства, големи мотоциклети или обекти, поради което може да има известно закъснение или дори да липсва предупреждение за други цели, включително пешеходци, велосипеди или скейтбордове.
- Системата не предупреждава за неподвижни обекти. Възможни са фалшиви аларми при някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др.
- При екстремни метеорологични условия, като силен дъжд, сняг и мъгла, работата на радара може да бъде засегната. Моля, карайте внимателно.
- Не използвайте тази функция в режим на теглене.

Система за предупреждение за пресичащ трафик отзад (RCTA)

Когато автомобилът се движи на заден ход, системата RCTA може да засече превозни средства, велосипедисти или пешеходци, пресичащи зад автомобила.
Когато системата засече, че се приближава обект и съществува риск от сблъсък с автомобила, тя ще изведе предупредително съобщение.

Настройка на превключвателя



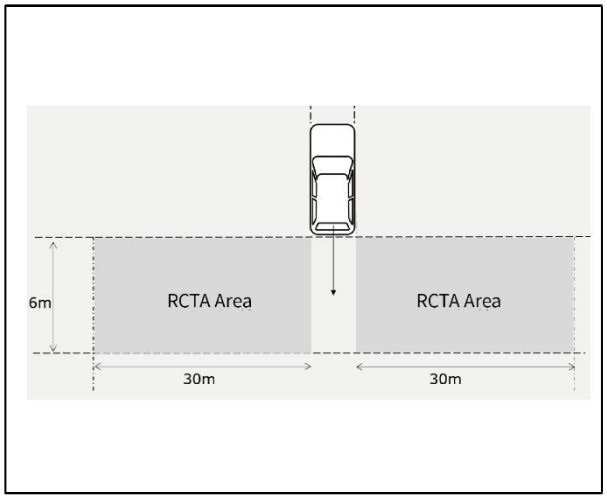
Докоснете последователно „ “ [Управление на автомобила] – [Помощ за водача] – [Странична помощ] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да активирате или деактивирате [Система за предупреждение за пресичащ трафик отзад]. По подразбиране тя е активирана.

След като превключвателят е включен, когато автомобилът е в предавка R и скоростта е по-малка или равна на 15 km/h, функцията се активира, за да следи в реално време превозните средства, пресичащи отзад.

Внимание

След като скоростта на превозното средство надвиши 15 км/ч, тя трябва да спадне под 12 км/ч, преди системата да може да бъде включена отново.

Обхват на RCTA



Зоната на предупреждение на системата RCTA е от 0 m до 30 m в странично направление от лявата и дясната страна на превозното средство, както и от задната част до 6 m назад, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната на предупреждение, която е двустранно симетрична.

Активиране на функцията

Когато по време на движение на заден ход към задната част на автомобила се приближи обект, предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане започва да мига, придружена от звуков сигнал и индикация на дисплея на системата за подпомагане при паркиране.

Внимание

- Дисплеят на комбинацията от уреди е само за илюстрация и не може напълно да отрази реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинацията от уреди.
- Когато околната среда е шумна, например когато звукът на аудиосистемата в автомобила е прекалено силен или шумът извън автомобила е прекалено силен, алармения звук може да не се чуе.

Деактивиране на функцията

Функцията се деактивира, когато е изпълнено някое от следните условия:

- Превключвателят за предупреждение за напречно движение отзад на мултимедийния дисплей е изключен.
- Автомобилът не е в състояние „READY“.
- Автомобилът не е в предавка „R“.
- Скоростта на автомобила е по-голяма от 15 км/ч.
- Системата е неизправна.

Функционални ограничения

Системата RCTA не реагира на обекти в мъртвата зона на радара и не може да засече превозни средства зад него, които се намират зад препятствия или паркирани превозни средства. Системата RCTA не работи винаги във всички ситуации. Има много причини, които могат да доведат до ненужни, ненавременни или невалидни предупреждения, както и до липсващи предупреждения, като например:

- Радарът има ограничения.
- Скоростта на засечения обект е твърде висока.
- В мъртвата зона се намира движещ се метален обект с голям обем.

Следните ситуации могат да попречат на разпознаването от радара и да повлияят на работата на системата RCTA, включително, но не само:

- Радарът е неправилно насочен, блокиран или покрит с пръст, лед и сняг, метални плочи, ленти, етикети, листа и др.
- Радарът или околното пространство са повредени вследствие на сблъсък с превозно средство, надраквания и др.
- Екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и дим могат да повлияят на работата на радара.
- Поради ограниченията при идентифицирането на целите от радара, при редки извънредни обстоятелства може да се генерират фалшиви аларми при някои метални защитни огради, зелени пояси и бетонни стени и др.

Не се гарантира, че следните цели ще бъдат идентифицирани, и е възможно да бъде предприета реакция спрямо тях, включително, но не само:

- Мотоциклет.
- Електрически велосипед.
- Триколесно превозно средство.
- Хора.

Няма да се реагира на следните цели, включително, но не само:

- Животни.
- Велосипеди.

- Превозни средства, движещи се в насрещна посока или в същата посока.
- Други обекти, които не са превозни средства.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на системата RCTA. Много фактори могат да причинят неизправност на системата RCTA. За да избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и да обръща внимание на пътните условия по всяко време по време на шофиране, за да може да се движи безопасно на заден ход.

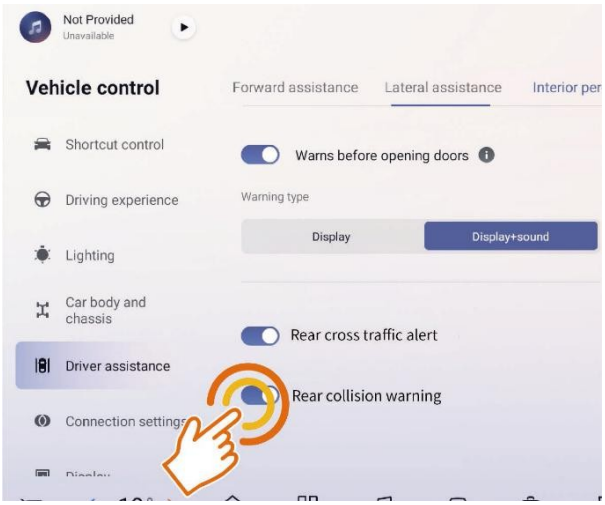
Предупреждение

- Системата RCTA е функция за подпомагане на водача, която не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. Тя може да откаже, да работи неправилно или да реагира несвоевременно поради редица фактори.
- Системата RCTA е само за справка и не може да замести вашия визуален преглед. Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя и сами да решавате дали да използвате системата RCTA, като същевременно гарантирате безопасността. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на местните закони и правила за движение.
- Системата RCTA се използва единствено като напомняне и няма да спре превозното средство. Моля, не разчитайте на тази функция, за да избегнете сблъсък или да намалите силата на удара при сблъсък.
- Системата RCTA не може да замести ролята на безопасното шофиране и на вътрешните и външните огледала за задно виждане.

Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)

Когато автомобилът се движи и съществува риск от сблъсък между автомобила отзад и вашия автомобил, системата ще издаде съобщение за ранно предупреждение.

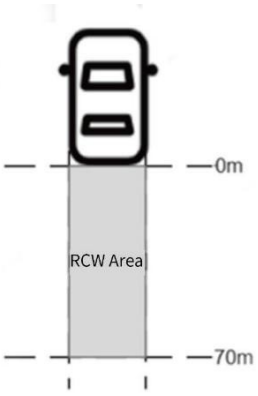
Настройка на превключвателя



Докоснете „ “ [Управление на автомобила] – [Помощ за водача] – [Странична помощ] в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей, за да включите или изключите [Предупреждение за сблъсък отзад].

След като превключвателят е включен, функцията се активира, когато автомобилът е в предавка N, P или D. Тя следи в реално време мъртвата зона зад автомобила и предоставя предупредителна информация, когато засече риск от сблъсък отзад поради прекалено близко следване на идентифицираната цел.

Обхват на предупреждението за сблъсък отзад



Зоната на предупреждение на системата RCW е около 70 метра от задната част на автомобила назад, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната на предупреждение.

Задействане на функцията

Когато движещата се цел се намира в зоната за предупреждение на RCW и се установи, че съществува риск от сблъсък поради прекалено близкото разстояние на превозните средства зад автомобила, се задейства аларма. Зоната за текстови предупреждения/асистирано шофиране на комбинацията от инструменти ще се оцвети в червено зад автомобила, предупредителните светлини на външните огледала за задно виждане ще мигат, а аварийните светлини ще се включат.

Внимание

Дисплеят на комбинацията от инструменти е само за илюстрация и не може напълно да отрази реалните пътни условия.
Моля, не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от инструменти.

Деактивиране на функцията

Функцията ще се деактивира, когато е изпълнено някое от следните условия:

- Превключвателят за предупреждение за сблъсък отзад на мултимедийния дисплей е изключен.
- Автомобилът не е в състояние „READY“.
- Автомобилът е в предавка R.
- Системата е неизправна.

Функционални ограничения

Системата RCW не реагира на обекти в мъртвата зона на радара и не може да засече превозни средства зад него, които са скрити от препятствия или паркирани превозни средства. Системата RCW не работи винаги във всички ситуации. Има много причини, които могат да доведат до ненужни, ненавременни или невалидни предупреждения, както и до липса на предупреждения, като например:

- Радарът има ограничения.
- Скоростта на засечения обект е твърде висока.
- В мъртвата зона има големи движещи се метални обекти.

Следните ситуации могат да попречат на разпознаването от радара и да повлияят на работата на RCW, включително, но не само:

- Радарът е неправилно насочен, блокиран или покрит с пръст, лед и сняг, метални плочи, ленти, етикети, листа и др.
- Радарът или околното пространство са повредени вследствие на сблъсък с превозно средство, надраквания и др.
- Екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и дим могат да повлияят на работата на радара.
- Поради ограниченията при идентифицирането на характеристиките на целите от радара, в редки извънредни случаи може да се появят фалшиви аларми при някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др.

Не се гарантира, че следните обекти ще бъдат идентифицирани, и е възможно да се реагира на тях, включително, но не само:

- Мотоциклет.
- Електрически велосипед.
- Триколесно превозно средство.

Системата няма да реагира на следните обекти, включително, но не само:

- Хора, животни.
- Велосипеди.
- Превозни средства, движещи се в насрещна посока или в същата посока.
- Други обекти, които не са превозни средства.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на системата RCW. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата RCW. За да се избегнат сблъсъци, водачите трябва да бъдат бдителни при управление на превозните средства и винаги да обръщат внимание на пътните условия, за да могат да се движат безопасно на заден ход.

⚠ Предупреждение

- Системата RCW не може да замести безопасното шофиране и вътрешните и външните огледала за задно виждане.
- Като функция за подпомагане на шофирането системата RCW не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Тя може да не сработи, да даде неточна информация или да реагира несвоевременно поради редица фактори.
- Системата RCW е само за справка и не може да замести вашия визуален преглед. Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя и сами да решавате дали да използвате системата RCW, като същевременно гарантирате безопасността. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на местните закони и правила за движение.
- Системата RCW служи единствено за напомняне и предупреждение. Моля, не разчитайте на тази функция, за да избегнете сблъсък или да намалите силата на удара при сблъсък.



Системата за разпознаване на лица (DMS) включва основно камера за наблюдение на водача и контролер за наблюдение на умората на водача. Чрез събиране на информация от изображения, свързана с лицето на водача в реално време, тя може да определи дали водачът е уморен и разсеян и да предостави информация за аларма и състоянието на системата.

Откриване на състоянието на системата

След като автомобилът бъде включен, системата DMS периодично изпраща информация за собственото си състояние навън.

- Когато системата DMS стартира и работи нормално, на комбинацията от инструменти и на мултимедийния дисплей не се показва никакво съобщение.

- При отказ на системата DMS на комбинацията от уреди се появява текстово съобщение „Отказ на системата DMS, свързаните функции са деактивирани“ и звучи алармен сигнал.

- Когато камерата на DMS е блокирана за ≥ 3 секунди, на комбинацията от уреди се появява съобщение: „Камерата е блокирана, моля, почистете я навреме“, а зумерът издава алармен сигнал.

Настройка на превключвателя

Докоснете последователно навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей: [Управление на автомобила] – [Помощ за водача] – [Вътрешно възприятие], за да активирате или деактивирате [Мониторинг на умората] или [Мониторинг на разсейването]. Функцията се включва при всяко включване на захранването.

Сигнал за мониторинг на умората на водача

Камерата се използва за събиране на изображение на лицето на водача в реално време, а информацията за нивото на умора се изчислява въз основа на състоянието на очите и устата. Мултимедийният дисплей и комбинацията от инструменти ще подават звукови и светлинни сигнали.

Позиция на наблюдение: водач.

Функция ВКЛЮЧЕНА

Функцията за аларма за наблюдение на умората на водача се активира, когато DMS отговаря на следните условия:

- Запалване на автомобила.

- DMS работи нормално след инициализация при включване (около 10 секунди).

- Скоростта на превозното средство, показвана на комбинацията от уреди, е ≥ 10 km/h.

- Превключвателят за мониторинг на умората е включен включен.

Функция ИЗКЛЮЧЕНА

Когато DMS отговаря на някое от следните условия, функцията за аларма за наблюдение на умората на водача се изключва:

- Автомобилът е изключен.

- Системата или камерата не работят, или камерата е затъмнена.

- Скоростта на превозното средство, показвана на комбинацията от уреди, е < 5 km/h.

- Превключвателят за мониторинг на умората е изключен.

Функционална аларма

Когато функцията за аларма за наблюдение на умората на водача е включена, DMS следи състоянието на умората на водача в реално време:

- Когато се установи, че водачът не е уморен, комбинираният уред и мултимедийният дисплей няма да показват никакво съобщение.

- Когато се установи висока степен на умора у водача, на комбинацията от уреди ще се появи текстово съобщение „Моля, следете състоянието на пътя“, а звуковият сигнал ще продължи да звучи, докато предупреждението не бъде отменено.

- Когато се установи силна умора на водача, около

приборното табло и се показва текстово съобщение „Шофирате в състояние на умора“. Звуковият сигнал продължава да звучи, докато предупреждението не бъде отменено.

Сигнал за наблюдение на разсейването на водача

Камерата се използва за събиране на изображение на лицето на водача в реално време, а информацията за нивото на разсейване се извежда чрез оценка на позицията на главата и посоката на погледа, за да се отговорят на сертификационните изисквания на регламентите ADDW на ЕС.

Позиция на наблюдение: водач.

Функция ВКЛЮЧЕНА

Функцията за аларма за наблюдение на разсейването на водача се активира, когато системата DMS отговаря на следните условия:

- Запалване на автомобила.
- DMS работи нормално след инициализация при включване.
- Скоростта на превозното средство, показвана на комбинацията от уреди, е ≥ 10 km/h.
- Превключвателят за наблюдение на разсейването е включен.

Функция ИЗКЛЮЧЕНА

Когато DMS отговаря на някое от следните условия, функцията за аларма за наблюдение на разсейването на водача се изключва:

- Автомобилът е изключен.
- Системата или камерата не работят, или камерата е блокирана.
- Скоростта на превозното средство, показвана на комбинацията от уреди, е < 5 km/h.
- Превключвателят за мониторинг на разсейването е изключен.
- Когато е включен мигачът.
- Ъгълът на волана е > 20 градуса.

Функционална аларма

Когато функцията за наблюдение и аларма за разсейване на водача е активирана, DMS ще следи състоянието на разсейване на водача в реално време:

- Когато се установи, че водачът не е разсеян, комбинираният уред и мултимедийният дисплей няма да показват никакви съобщения.
- Когато се установи, че водачът е разсеян, на комбинацията от уреди ще се появи текстово съобщение „Моля, концентрирайте се върху шофирането“, а звуковата сигнализация ще продължи да звучи, докато предупреждението не бъде отменено.

Елементи на рутинната проверка **167**

Почистване и поддръжка **167**

Поддръжка на екстериора 167

Канал на улука на предното отделение 168

Уплътнителна лента на превозното средство 168

Вътрешна поддръжка 168

Самоподдръжка **169**

Двигателен отсек 169

Разположение на двигателния отсек 170

Смазочно масло за редуктор 171

Охлаждаща течност 171

Спирачна течност 171

Течност за чистачките 172

Филтър за климатик 172

12 V нисковолтова батерия 173

Гума 173

Елементи за рутинна проверка

Елементи	Съдържание на проверката
Ниво на охлаждащата течност	Нивото в резервоара за охлаждаща течност трябва да се проверява редовно, за да се установи дали е между маркировките за долна граница (MIN) и горна граница (MAX).
Спирачен педал	Преди всяко шофиране проверете дали спирачният педал се задейства свободно.
Клаксон	Преди всяко шофиране проверете дали клаксонът работи нормално.
Врати	Проверете дали капакът на багажника и всички останали врати (включително задните врати) са
Климатична система	.
Течност за чистачки	Проверявайте нивото на течността за чистачките веднъж месечно .
Чистачки	Проверявайте чистачките веднъж месечно.
Спирачки	Проверявайте нивото на спирачната течност веднъж месечно.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте протектора за износване и чужди тела.
12V нисковолтова батерия	Веднъж месечно проверявайте състоянието на 12-волтовия акумулатор и наличието на корозия по клемите.
Отоплител на предното стъкло	Проверявайте изхода на въздуха от размразителя всеки път, когато използвате отоплителя и климатика.
Светлини	Проверявайте състоянието на фаровете, мигачите, задните светлини, високо разположените стопове и осветлението на регистрационния номер веднъж месечно.

Почистване и поддръжка

Поддръжка на екстериора

Редовната и професионална поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. По-долу ще ви запознаем с начините за поддържане на външния вид на автомобила чист, включително: боядисване, полиране и джанти, както и съответните мерки за защита срещу корозия.

Миене на автомобила

Честото миене помага за запазване на външния вид на автомобила. Прахът и пясъкът надраскват повърхността на боята, а листата и птичите екскременти трайно увреждат повърхностното покритие на каросерията. Почиствайте каросерията на сянка.

Могат да се използват само разтворители и почистващи средства, препоръчани в това ръководство. Докато изсушавате автомобила, проверете го за отчупвания или драскотини. Ако откриете такива, поправете ги с боя за ретуширане.

Внимание

- Използването на химически разтворители и силни почистващи препарати при почистването на автомобила ще увреди боята, металните и пластмасовите части на каросерията. Препоръчва се автомобилът да се измие обилно с чиста вода, за да се отстрани плаващият прах.
- Проверете дали по каросерията има асфалт, листа и други замърсявания. Такива замърсявания могат да се отстранят с препарат за отстраняване на асфалт или терпентин, след което незабавно изплакнете с чиста вода, за да избегнете увреждане на повърхностното покритие на каросерията.
- След почистване на цялата повърхност на каросерията я избършете до сухо с мека кърпа. Естественото изсъхване на въздуха ще доведе до загуба на блясък или образуване на водни петна по външната повърхност на каросерията.

Нанасяне на восък

Нанасянето на восък върху автомобила помага да се предотврати залепването на прах и химикали от пътя. Нанасянето на восък може да се извърши едва след като автомобилът е почистен и изсушен. Нанасянето на восък трябва да се извършва поне веднъж на всеки три месеца, за да се защити каросерията на автомобила. Моля, използвайте висококачествен течен восък или восък на паста. При употреба следвайте инструкциите върху опаковката.

Обикновено има два вида продукти:

Восък за каросерията

Восъкът за каросерия е вид восък, който се нанася върху лаковото покритие, за да го предпази от слънчева светлина, замърсяване на въздуха и други увреждания. Препоръчва се новата кола да се восъкува след около половин година употреба.

Полиращ восък

Полиращият восък може да възстанови лаковото покритие, което е окислено или е загубило блясъка си, като му придаде отново блясък. Този вид восък обикновено съдържа мек абразив и разтворител, които могат да премахнат окислената повърхност на лаковото покритие. Ако първоначалният блясък не може да бъде възстановен след нанасянето на восъка за каросерия, трябва да се нанесе полиращ восък.

Внимание

Когато се използва почистващ препарат за отстраняване на замърсители като асфалт и насекоми, може да се получи отстраняване на восъка. Затова е необходимо да се нанесе допълнително восък на местата, където е бил отстранен.

Ремонт

Когато по лаковото покритие се появят малки пукнатини и драскотини, те трябва незабавно да се поправят със специална репарационна фолио или репарационна боя, за да се предотврати корозия.

Джанти от алуминиева сплав

При почистване на външната част на каросерията на автомобила, алуминиевите джанти на автомобила трябва да се почистват едновременно с нея.
След почистването изплакнете добре алуминиевите джанти с вода.

Канал на предния отсек

Каналът за отводняване на предното отделение се намира пред предното стъкло и под капака на чистачката, като представлява много важна структура за отводняване в предната част на автомобила.

Проверявайте състоянието на отводняването на канала за отводняване на предния отсек на всеки 5 000 км и се старайте да поддържате капака на чистачките чист и подреден, за да избегнете повреда на съответното електрическо оборудване, причинена от запушване на отводнителните отвори вътре в канала или натрупване на вода. Ако забележите запушване или натрупване на вода, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Уплътнителна лента на автомобила

Уплътнителната лента е гумена уплътнителна част, монтирана върху вратата или каросерията на автомобила. Тя е една от частите, които осигуряват водонепроницаемото уплътнение на вратата и принадлежи към останалите части.

По време на експлоатацията на автомобила повърхността на уплътнителната лента трябва да се почиства навреме, за да се избегне прекомерно износване, причинено от чакъл или твърди частици върху повърхността ѝ. Ако установите, че повърхността на уплътнителната лента е износена или повредена, моля, свържете се навреме със сервизния център на Forthing.

Вътрешна поддръжка

Мокет

Прахът върху килимите трябва често да се почиства с прахосмукачка. Прекомерното натрупване на прах ще ускори повреждането на килимите. Редовното изпиране на килимите с препарат ще ги поддържа в по-добро състояние.

Тъкани

Прахът и мръсотията върху текстилните материи трябва често да се почистват с прахосмукачка. Изперете с неутрална сапунена вода при ниска температура и оставете да изсъхне на въздух.

Винилон

Използвайте прахосмукачка, за да премахнете праха и замърсителите. Изтъркайте винилона с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да премахнете упоритите петна, или използвайте спрей или пяна за почистване на винилон.

Кожа

Често използвайте прахосмукачка, за да премахнете праха и мръсотията от кожата, особено в гънките и съединенията. Почистете кожата с мека кърпа, напоена с чиста вода, и след това я избършете до сухо с друга мека суха кърпа. Ако е необходимо допълнително почистване, може да се използва специален сапун за кожа.

Прозорци

Използвайте препарат за стъкла, за да почистите както вътрешната, така и външната страна на прозорците. Изсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена салфетка.

Колани

Ако предпазните колани са замърсени, използвайте мека четка с неутрална топла сапунена вода, за да ги избършете. Не използвайте избелители, бои или разтворители за почистване, тъй като те намаляват издръжливостта на предпазните колани. Не използвайте предпазния колан, преди да изсъхне.

Прекалено много натрупана прах в капсулата на изхода на предпазния колан ще доведе до забавено прибиране на колана. Вътрешната страна на капсулата може да се изтърка с чиста мека кърпа, напоена с неутрална топла сапунена вода или изопропилов алкохол. Не се препоръчва разглобяването и почистването на предпазния колан. Ако се налага да бъде разглобен преди почистване, моля

свържете се с

Ароматизатор за автомобил

Ако се налага да използвате освежител за въздух или дезодорант в колата, препоръчително е да изберете такъв в твърда форма. Някои течни освежители за въздух съдържат химически съставки, които могат да доведат до скъсване на влакната или избледняване на тапицерията и плетените материи в интериора.

Ако използвате течен освежител за въздух, уверете се, че е здраво закрепен, за да се предотврати разплискване по време на шофиране.

Защита срещу корозия

Сол, мръсотия и влага могат лесно да се натрупват под автомобила. Боята на автомобила се остъргва или износва от камъни, чакъл и др., което води до загуба на защитата на метала и излагането му на външната среда, което от своя страна води до ръждясване на автомобила. Общите мерки за предотвратяване на ръждясването включват:

1. Поддържайте автомобила чист.
2. Поддържайте гаража сух.
3. Поддържайте боята и лайстните в добро състояние.
4. Редовна поддръжка на автомобила и др.

Самостоятелна поддръжка

Двигателно отделение Отворете капака на двигателя



1. Дръпнете дръжката за отваряне на капака на двигателя, намираща се в долния ляв ъгъл на таблото, и капакът на двигателя ще се повдигне леко.



2. Оборудван с газова амортисьорна пружина: С пръсти преместете наляво предпазната заключваща щанга, намираща се пред капака на двигателя, и повдигнете капака на двигателя.



3. При модели, оборудвани с ръчна опора: С пръсти преместете наляво предпазната заключваща щанга, разположена пред капака на двигателя, и повдигнете капака, след което извадете опората от капака и я поставете в предвиденото за нея положение.

Затваряне на капака на двигателя



Оборудван с газови амортисьори: Изтеглете капака на двигателя надолу до височина от около 30 см от затвореното положение, след което го натиснете надолу, за да го затворите, и се уверете, че е заключен на място.

Оборудван с ръв на опора: извадете опората и я закрепете в предвиденото за нея положение на капака на двигателя. Дръжте капака на двигателя с ръка и го спуснете до височина от около 30 см от затвореното положение, след което го пуснете, за да може да падне свободно и да затвори капака на двигателя

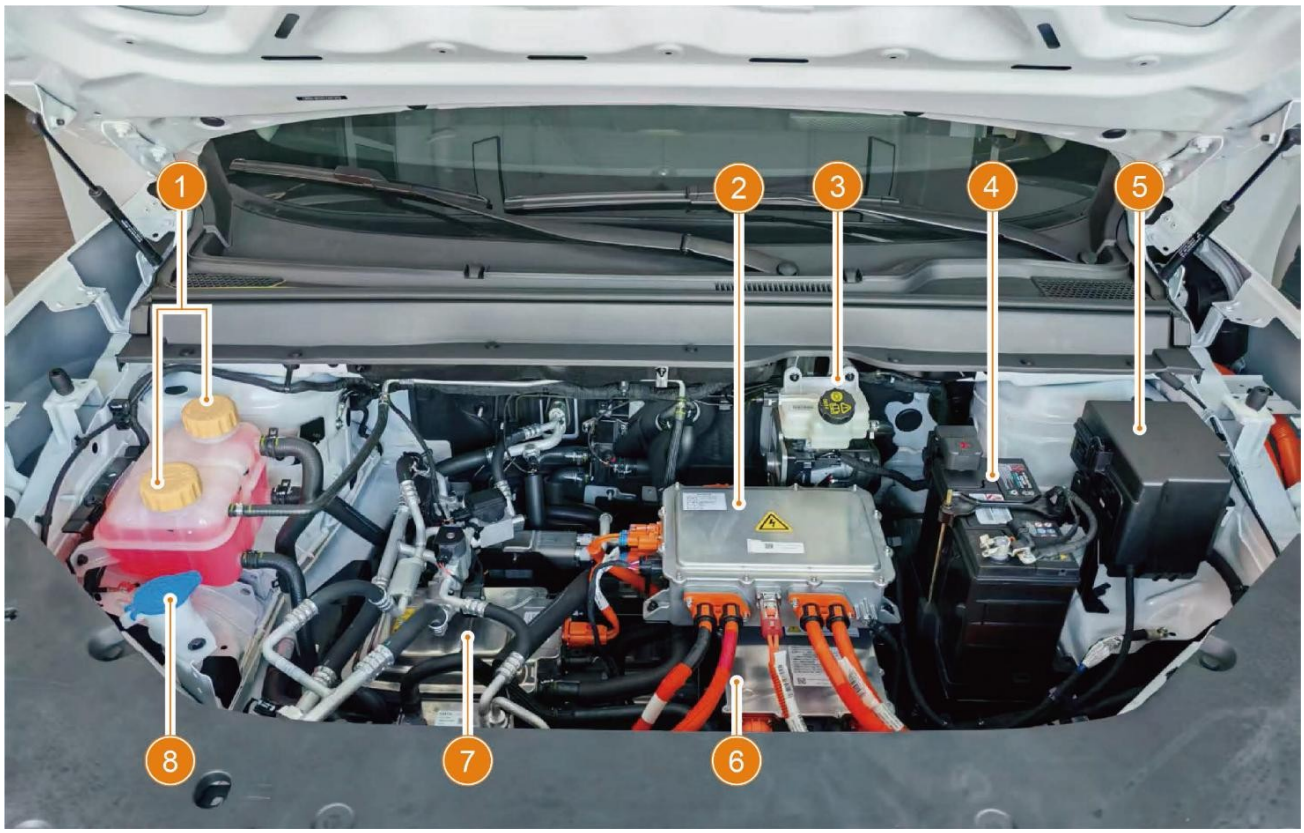
Ако капакът на двигателя не е фиксиран на място, натиснете силно в средата на предния край на капака, докато той се затвори напълно.

⚠ Предупреждение

- Уверете се, че чистачките са прибрани, преди да отворите капака на двигателя.
- Преди да потеглите, се уверете, че капакът на двигателя е заключен.

Разположение на компонентите в двигателния отсек

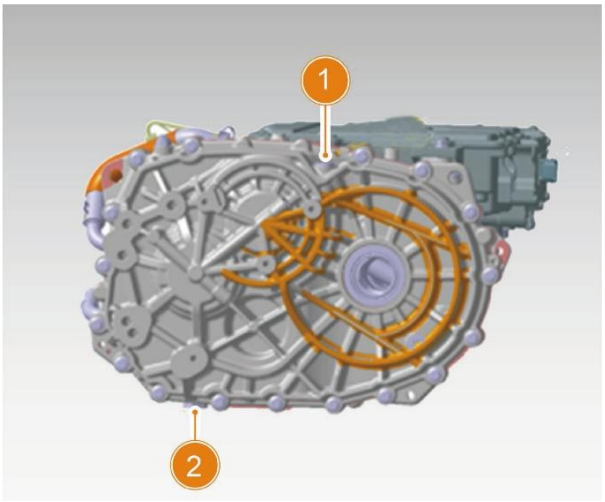
Илюстрацията е само за справка, като действителното състояние на автомобила има предимство.



1. Резервоар за охлаждаща течност
2. Разпределителна кутия за високо напрежение
4. 12 V нисковолтова акумулаторна батерия
5. Кутия с предпазители в двигателния отсек
7. PTC нагревател
8. Резервоар за течност за чистачките

3. Резервоар за спирачна течност
6. Двойно захранване модул

Смазочно масло за редуктор



1. Отвор за пълнене с масло
2. Отвор за източване на масло

Смазочното масло в редуктора трябва да се сменя според пробега, посочен за техническо обслужване. При смяната цялото масло в редуктора трябва да се източи, след което да се напълни с ново смазочно масло.

Моля, изберете смазочно масло за редуктора, подходящо за превозното средство. За конкретни спецификации и количества за пълнене, моля, вижте раздела „Спецификации и капацитет на маслото“ в главата „Технически характеристики на превозното средство“.

Охлаждаща течност

Проверка на нивото на охлаждащата течност



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между горната (MAX) и долната (MIN) скала. Ако е под долната скала, долейте охлаждаща течност в резервоара, докато нивото не се установи между горната и долната скала.

Доливане на охлаждаща течност

Отворете капачката на резервоара за охлаждаща течност, за да добавите течност, и я затегнете след добавянето. Охлаждащите течности от различни марки не могат да се смесват, тъй като в противен случай е вероятно да възникнат химични реакции, които да повлияят на експлоатационния живот на задвижващия мотор. Моля, използвайте четирисезонната антифризна охлаждаща течност, посочена от Forthing. Моля, не замествайте четирисезонната антифризна охлаждаща течност с антифриз и вода.

Предупреждение

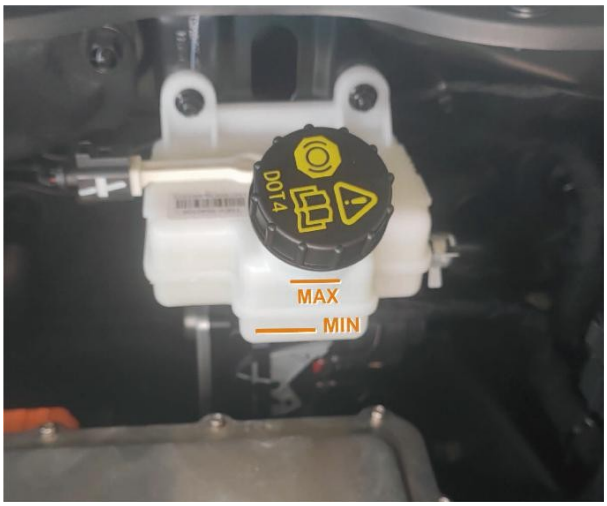
Когато задвижващата система не е напълно охладена, отварянето на капачката на резервоара за охлаждаща течност може да доведе до изпръскване на течността и да причини сериозни изгаряния. Преди да отворите капачката на резервоара за охлаждаща течност, трябва да се уверите, че задвижващата система е изстинала.

Смяна на охлаждащата течност

При нормални условия охлаждащата течност трябва да се сменя на всеки 4 години или 80 000 километра, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.

Спирачна течност

Проверка на нивото на спирачната течност



1. Проверявайте нивото на течността в

резервоара веднъж месечно.

2. Нивото на течността трябва да бъде между горната (MAX) и долната (MIN) скали на стената на резервоара. Ако нивото на течността е на или под долната (MIN) отметка, моля, свържете се с сервизния център на Forthing за навременна проверка.

Подмяна на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира влагата от въздуха. Прекомерното съдържание на вода ще доведе до корозионни повреди на спирачната система, а точката на кипене на спирачната течност също ще се понижи значително. Трябва да спазвате правилата за поддръжка

Сменете спирачната течност навреме. Ако се налага да сменяте спирачната течност, моля, свържете се със сервизен център на Forthing.

Предупреждение

- Уверете се, че използвате спирачната течност, посочена от Forthing, или продукт със същия клас, опакован в затворен контейнер, одобрен от Forthing. Не смесвайте различни видове спирачна течност.
- Не смесвайте спирачната течност с течности, съдържащи минерално масло (моторно масло, бензин и др.). Минералното масло ще повреди уплътненията и запушалките на спирачното устройство.
- Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. При поглъщане незабавно се обърнете към болница за преглед.
- Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята. Ако се разлее върху боята, трябва да се измие с обилно количество вода.
- Спирачната течност може да увреди кожата. Ако случайно попадне върху кожата или в очите ви, измийте ги обилно с вода. Ако почувствате дискомфорт, незабавно се обърнете към лекар за преглед.

Изисквания за поддръжка и технически характеристики на спирачната течност

1. Цикълът на поддръжка на спирачната течност е на всеки 2 години или 40 000 километра, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.

2. Технологията на спирачната течност трябва да отговаря на изискванията на съответните стандарти за експлоатационни характеристики.

Течност за чистачките



1. Нивото в резервоара за течност за чистачките трябва да се проверява поне веднъж месечно.

2. Когато се използва функцията за пръскане на чистачките и се установи, че не се пръска вода, това означава, че течността за чистачките е недостатъчна. Необходимо е да се добави висококачествена течност за чистачки, която може да подобри почистващата способност и да предотврати замръзване при студено време.

3. Ако се използва течност за чистачки на базата на етанол, съдържанието на етанол в нея не трябва да надвишава 24%.

Внимание

Антифризът ще повреди лаковото покритие на автомобила, а разтворителите на основата на оцет и вода ще повредят помпата за течността за чистачките. Препоръчва се да се използва течността за чистачките, посочена от Forthing.

Филтър на климатика

Филтърът на климатика може да отстрани полените и праха, внасяни отвън чрез системата за климатизация.

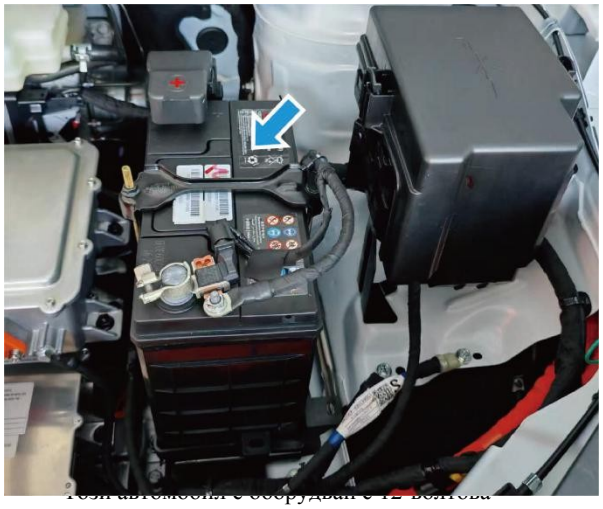
Филтърът на климатика трябва да се сменя при редовната техническа поддръжка на всеки 2 години или 20 000 километра.

Внимание

- През месеците, когато климатикът не се използва продължително време или при студено време, той трябва да се включва поне веднъж на всеки две седмици за не по-малко от 5 минути всеки път. Това се прави, за да се предотврати влошаването на смазването на частите вътре в компресора, с цел поддържане на климатика в най-добро работно състояние.
- Ако често шофирате в райони с много дим и прах, цикълът на подмяна на филтъра трябва да се съкрати. Препоръчва се климатикът да се подменя

филтър в сервизен център на Forthing.

12V нисковолтова батерия



Този автомобил е оборудван с 12-волтова нисковолтова батерия, която не изисква поддръжка. 12-волтовата нисковолтова батерия се намира в двигателния отсек и осигурява предимно енергия за стартиране на автомобила. Ако 12-волтовата нисковолтова батерия е сериозно разрядена, автомобилът няма да може да стартира.

Употреба и предпазни мерки

1. Не използвайте електрически уреди като светлини, аудиосистема и чистачки за дълго време след изключването на автомобила.

2. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за повече от пет дни, се препоръчва да се откачи отрицателният полюс на 12V нисковолтовия акумулатор, за да се предотврати изразходването на енергията от 12V нисковолтовия акумулатор от бордовите електрически уреди.

3. 12-волтовият нисковолтов акумулатор трябва да се проверява редовно. Проверете дали клемите са корозирали (присъствие на бял или светложълт прах). При наличие на корозия, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Първа помощ при контакт с електролит

Електролитът на 12V нисковолтовия акумулатор е силно корозивен и токсичен. В случай на случаен контакт, моля, действайте както следва:

При контакт с очите: Изплакнете с вода от чаша или друг съд в продължение на най-малко 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

При контакт с кожата: Свалете замърсените дрехи, изплакнете кожата с обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

Случайно поглъщане на електролит: изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.

Предупреждение
● Когато автомобилът се движи нормално, 12V нисковолтовият акумулатор отделя взривоопасен водород. Искри или открит огън могат да предизвикат експлозия на 12V нисковолтовия акумулатор. Енергията от експлозията е достатъчна, за да причини сериозни наранявания. Моля, избягвайте да шофирате на места, където наблизо има искри и открит огън. ● Ако се налага да свържете 12-волтовия нисковолтов акумулатор към други зарядни устройства, откачете както положителния, така и отрицателния кабел, за да избегнете повреда на електрическото оборудване на превозното средство. Отрицателният кабел трябва да се откачи пръв, а при повторното свързване той трябва да се свърже последен.

Гума

За да се управлява автомобилът безопасно, моделът и размерът на гумите трябва да са подходящи, а гумите трябва да имат добър профил и подходящо налягане.

Внимание
● Използването на прекомерно износени или недостатъчно напомпани гуми може да доведе до инциденти. ● Трябва да се спазват всички инструкции за напомпване и поддръжка на гумите, съдържащи се в настоящото ръководство.

Етикет за налягането в гумите



Етикетите за налягането в гумите са поставени върху автомобила. Този етикет се намира под рамката на вратата от страна на водача и посочва

налягането в предните и задните колела на автомобила.

По отношение на налягането в гумите обърнете внимание на следните точки:

1. Препоръчително е да проверявате визуално гумите преди всяко шофиране.

2. Веднъж месечно проверявайте дали налягането в гумите е нормално.

3. Ако е необходимо, напомпете или изпуснете въздух от гумите до налягането при студени гуми, препоръчано на етикета.

4. Ако налягането в гумите се проверява, когато са нагрети (след шофиране на няколко километра), показанието ще бъде с 30 до 40 kPa по-високо от това в студено състояние. Това явление е нормално. Не изпускайте въздух според посоченото налягане при студени гуми, тъй като това ще доведе до недостатъчно налягане в гумите.

Напомпване на гумите

Поддържането на подходящо налягане в гумите осигурява най-добри условия за маневреност, дълготрайност на протектора и комфорт при шофиране.

Неравномерното износване на гумите с недостатъчно налягане ще повлияе на управляемостта и ще увеличи консумацията на енергия, което ще доведе до прегряване и изтичане на въздух.

Прекалено напомпаните гуми намаляват комфорта при шофиране, по-податливи са на повреда при неравен път и причиняват неравномерно износване на гумите.

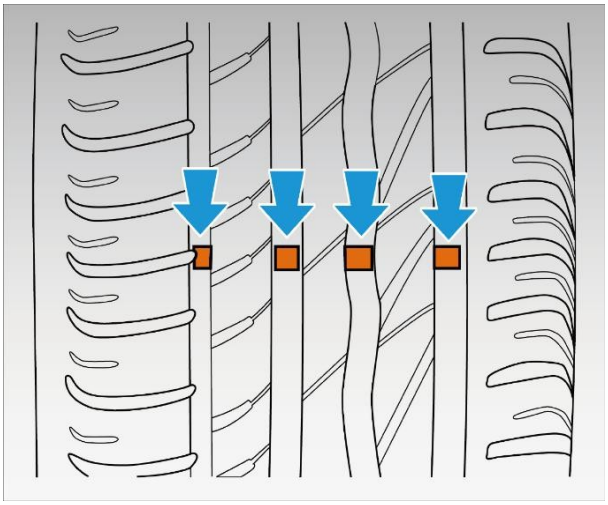
Проверка на гумите

Всеки път, когато проверявате налягането в гумите, трябва да проверявате и гумите за външни повреди, пробиви от чужди предмети и износване. Конкретните проверки са както следва:

1. Повреда или издутина на протектора или страничната стена на гумата. Ако се установи някое от тези състояния, сменете гумата.

2. Надраскванията, пукнатини или счупвания по страничната стена на гумата. Ако са оголени тъканите или кордите на гумата, сменете гумата.

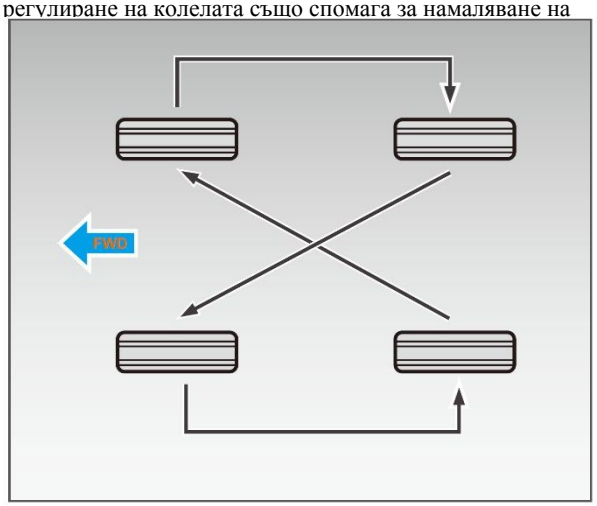
3. Ако протекторът е прекомерно износен, сменете гумата.



Гумата трябва да се поддържа в добро състояние, а шарката на протектора върху повърхността ѝ трябва да е достатъчно дълбока. Степента на износване на гумата може да се измери по индикаторите за износване на протектора, намиращи се вътре в гумата. Ако дебелината на протектора е ≤ 1,6 мм, гумата трябва да бъде сменена. Такова гума няма достатъчно сцепление при шофиране по хлъзгави пътища.

Поддръжка на гумите

Освен правилното напомпване, правилното регулиране на колелата също спомага за намаляване на



За да удължите експлоатационния живот на гумите и да осигурите равномерно износване, позицията на гумите трябва да се сменя веднъж годишно или на всеки 20 000 километра. При всяко ротиране операцията трябва да се извършва съгласно метода, показан на фигурата по-горе.

Технически характеристики на джантите и гумите

Спецификация на джантите:

19×7J, 20×7J

Технически характеристики на гумите: 235/55 R19, 235/50 R20

За размери на гуми, подходящи за този автомобил, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Подмяна на гуми и джанти

За подмяна трябва да се използват радиални гуми със същия размер, диапазон на натоварване, скоростен индекс и максимално налягане на студената гума (посочени на страничната стена на гумата). Смесената употреба на радиални и диагонални гуми може да намали спирачната способност на автомобила, сцеплението с пътя и точността на управлението. Използването на гуми с различни размери или конструкции ще доведе до неправилна работа на ABS системата.

Системата ABS работи чрез сравняване на скоростта на колелата. Ето защо при подмяна на гуми задължително използвайте гуми със същия размер като оригиналните. Несъответствието в размера и конструкцията на гумите ще повлияе на скоростта на колелата и може да доведе до некоординирано действие на системата. Подмяната само на една гума ще повлияе сериозно на маневреността на автомобила. Ако е необходимо да се подменят гуми, се препоръчва да се подменят две предни гуми или две задни гуми по двойки. Ако е необходимо, подменете четирите гуми едновременно.

Ако се налага подмяна на колело, уверете се, че спецификацията на новото колело съответства на тази на оригиналното.
Преди да сменяте колелото, моля, свържете се със сервизен център на Forthing.

Зимни гуми

Препоръчва се използването на зимни гуми на заледени и заснежени пътища поради ограничената приложимост на летните гуми през зимата. При монтажа на зимни гуми те трябва да се монтират едновременно на четирите колела, за да се гарантира безопасно шофиране. Могат да се използват само гуми от една и съща марка и с еднакъв профил. При закупуването обърнете внимание на размера на гумите, товароносимостта и скоростния индекс.

Ако използвате зимни гуми с по-ниска номинална скорост, не превишавайте номиналната скорост на гумите при шофиране.

Вериги за гуми

Веригите за сняг трябва да се използват само в спешни случаи или когато това се изисква от закона.

Снежните вериги трябва да се монтират едновременно на поне две задвижващи колела. Забранено е монтирането на вериги само на едно предно или задно колело, както и
монтирайте веригите само на двете леви колела или само на двете десни колела. За конкретни предпазни мерки при монтажа, моля, следвайте инструкциите на производителя на веригите. Препоръките, дадени в това ръководство, са само за справка. Действителният монтаж зависи от съгласуването между собственика и производителя на веригите.

Препоръчва се да се използват вериги против занасяне, подходящи за спецификациите на гумите на този автомобил. За подробна информация, моля, свържете се със сервизния център на Forthing. След монтирането на веригите против занасяне автомобилът има по-лоша маневреност и трябва да се управлява с ниска скорост, за да се избегне пълно натоварване. Моля, прочетете внимателно сглобяващата схема на компонентите и другите инструкции на производителя на веригите за гуми.

Система за директно наблюдение на налягането в гумите (TPMS)

Системата за наблюдение на налягането в гумите се използва за динамично наблюдение на налягането и температурата на гумите. Когато налягането в гумите е необичайно, комбинираният уред ще покаже съответната алармена информация. За подробности, моля, вижте раздела „Предупредителна лампа“ в главата „Комбиниран уред“.

При стартиране на автомобила системата ще извърши функционален тест. В този момент е нормално предупредителната лампа за неизправност на системата за наблюдение на налягането в гумите да светне за кратко.

Моля, обръщайте внимание навреме на всяка необичайна загуба на налягане във въздуха. Когато системата за наблюдение на налягането в гумите подаде сигнал за тревога, автомобилът трябва да бъде проверен, за да се гарантира, че той продължава да функционира нормално.

Внимание

- Ако карате продължително време по черни пътища, чакълести пътища, планински пътища или пътища, покрити със сняг и лед, или карате в спортен режим, времето за задействане на алармата на системата за наблюдение на налягането в гумите може да се удължи.
- Няма нужда да се извършва повторно калибриране на сензора за налягане в гумите поради монтаж и демонтаж на гуми. Ако обаче се промени позицията на гумата и съответно се промени позицията на сензора за налягане в гумите, е необходимо да се извърши повторно калибриране на налягането в гумите. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.
- Информацията за налягането в гумите, показвана при спрян автомобил, е информацията от последния път, когато автомобилът е бил в движение. Следователно, ако е необходимо да актуализирате данните за налягането в гумите след изпускане или напомпване на гумите, е необходимо да карате автомобила със скорост над 30 км/ч в продължение на 1 минута, преди интерфейсът за информация за налягането в гумите да актуализира данните.

Предупреждение

- Различното налягане в гумите или твърде ниското налягане може да доведе до неизправност на гумите, спукване на гума, загуба на контрол над автомобила и др., което може да причини сериозни наранявания. Затова всички гуми трябва да бъдат напомпани до стойността на налягането, посочена на етикета за налягане в гумите, преди да потеглите, за да се гарантира ефективността на системата за мониторинг на налягането в гумите.
- При специални обстоятелства, като например спортен стил на шофиране, сняг или меки пътища през зимата, ниското налягане в гумите може да бъде разпознато със закъснение или да доведе до фалшиви аларми.

Устройство за предупреждение за опасност **178**

Светлинна сигнализация за опасност 178

Предупредителен триъгълник 178

Спасителна операция* **178**

Функционални ограничения 178

Инструменти в автомобила и светлоотразителна жилетка **179**

Насоки при пътнотранспортни произшествия **179**

Ремонт на гуми **179**

Тип I: Аварийни инструменти за ремонт на автомобилни гуми 179

Тип II: Инструмент за автоматично напомпване ремонт на гуми 181

Сменете крушката **182**

Технически характеристики на лампата 182

Калибриране на фаровете 182

Сменете чистачката **183**

Режим за поддръжка на чистачките 183

Смяна на предната чистачка 183

Смяна на задната чистачка 183

Смяна на предпазителя **184**

Местоположение на кутията с предпазители 184

Проверете предпазителя 184

Сменете предпазителя 184

Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек 185

Разположение на кутията с предпазители в салона 186

Теглене на автомобил **188**

Предна теглителна точка 188

Задна теглителна точка 188

Начин на теглене 188

Режим „автомивка“/„ремарке“ 189

Стартиране с помощ **189**

Стъпки за работа 189

Инструкции за употреба на акумулатора **190**

Високоволтов кабел 190

Прегряване на захранващата батерия 190

При сблъсък на превозното средство 190

Система за аварийно изключване на високоволтовите захранващи системи 191

Когато превозното средство бъде бракувано 191

Описание на системата за охлаждане на акумулатора 191

Рециклиране на задвижващата батерия 191

Дългосрочно паркиране на превозни средства **191**

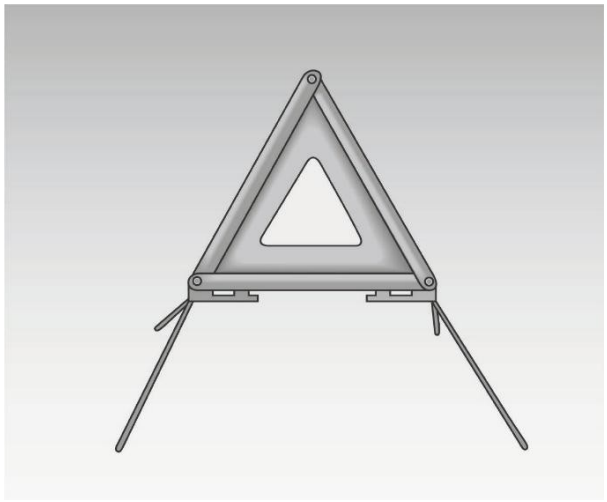
Устройство за предупреждение за опасност

Аварийна светлина



Натиснете превключвателя за светлинните сигнали за опасност над панела за безжично зареждане; мигачите и индикаторите за мигачите и светлинните сигнали за опасност на комбинацията от инструменти ще замигат, за да предупредят пешеходците и другите превозни средства да поддържат безопасно разстояние.

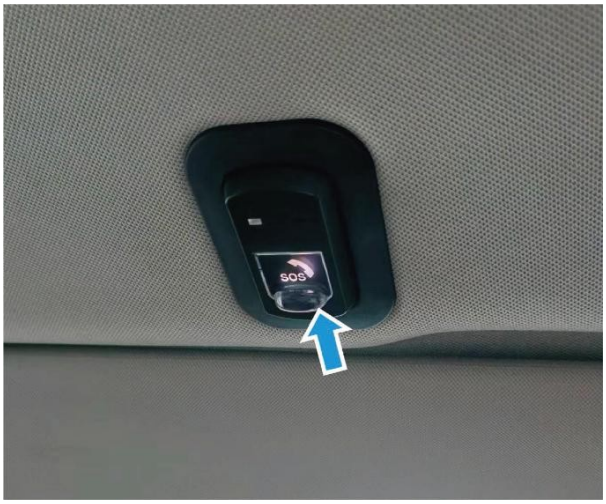
Предупредителен триъгълник



Предупредителният триъгълник се намира в отделението за съхранение под капака на багажното отделение.

Когато по време на шофиране възникне инцидент, трябва да се опитате да паркирате вдясно, да извадите предупредителния триъгълник, да го поставите на подходящо място непосредствено зад автомобила, като отражателят е обърнат в посока, обратна на автомобила, за да предупредите идващите отзад превозни средства, и едновременно с това да включите светлините за аварийно сигнализиране.

Спешна помощ*



Автомобилът е оборудван с функция за спешна помощ, която може да осигури навременни спасителни услуги в случай на извънредна ситуация. Ако се наложи да се свържете със службата за спешна помощ, можете да натиснете и задържите бутона SOS, намиращ се до лявата слънцезащитна козирка. Системата автоматично ще се свърже с номера на обслужването на клиенти на Forthing, а екипът за обслужване на клиенти ще координира активно вашите нужди.

Функцията за спешна помощ SOS може да се използва само когато автомобилът е включен.

Функционални ограничения

Поради влиянието на много фактори следните ситуации (включително, но не само) могат да доведат до функционална неизправност:

1. Системата за спешна помощ (включително IOV системата, микрофонът и високоговорителят) е повредена или дефектна.

2. Леко сблъскване или въздушната възглавница не се задейства.

3. В среда със слаб сигнал, смущения или екраниране на сигналите.

4. Службите за спешно спасяване може да не са достъпни поради форсмажорни обстоятелства, като природни бедствия или прекъсвания в обществените комуникации.

5. Други обективни фактори, поради които повикването за спешно спасяване е недостъпно.

Внимание

Функцията за спешно спасяване може да не е достъпна в случай на слаб сигнал на комуникационната мрежа, ненормално захранване на автомобила или

.

Инструменти в автомобила и светлоотразителна жилетка



1. Предупредителен триъгълник
2. Светоотразителна жилетка
3. Тегличен кук
4. Скоба за капачка на гайка на колело
5. Авариен комплект за ремонт на гуми

Инструментите в автомобила и светлоотразителните жилетки се намират под капака на багажника.

Указания при пътнотранспортно произшествие

В случай на пътнотранспортно произшествие, моля, следвайте следните стъпки:

1. Паркирайте автомобила на безопасно място (ако той все още може да се движи нормално след произшествието) и включете аварийната светлина. Ако автомобилът трябва да бъде откаран, моля, свържете се със сервизна станция на Forthing.

2. Извадете светлоотразителната жилетка от под капака на багажника и я облечете.

3. Извадете предупредителния триъгълник от под капака на багажника.

4. Поставете предупредителния триъгълник на подходящо място зад автомобила.

⚠ едупреждение

Ако автомобилът е замесен в спешен пътен инцидент, има пострадали или е възникнал голям пожар, моля, свържете се със спасителните служби възможно най-скоро.

Ремонт на гуми

Различните автомобили могат да бъдат оборудвани с различни инструменти за ремонт на гуми; моля, проверете конкретния автомобил. Незначителни повреди по протектора на гумата могат да бъдат отстранени с инструмент за ремонт на гуми.

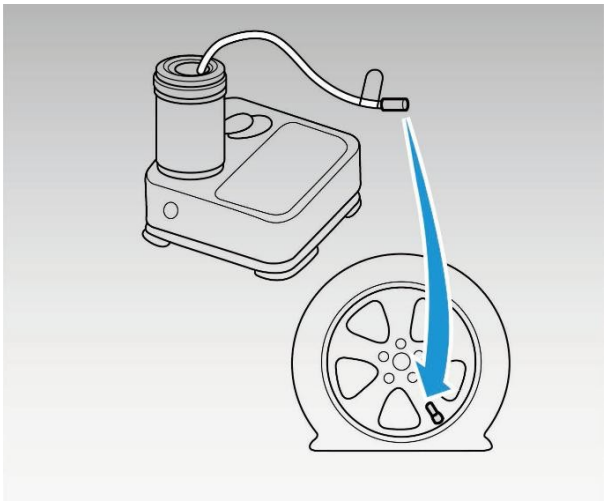
Тип I: Аварийни инструменти за ремонт на автомобилни гуми

Как да се използва

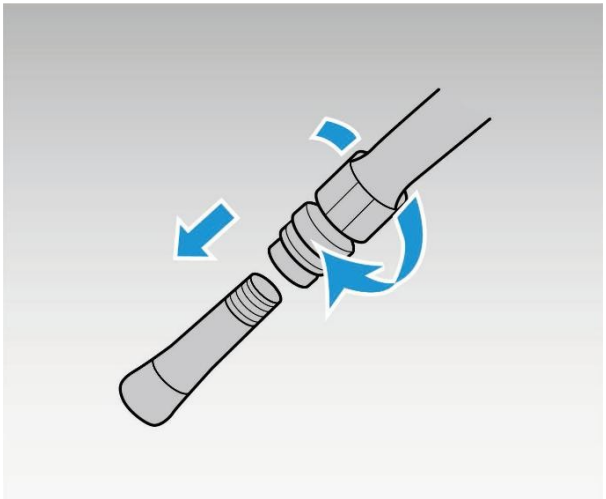
1. Ако гумата е пробита, моля, паркирайте превозното средство на твърда, равна и нехлъзгава пътна настилка, далеч от движението. След като паркирате превозното средство стабилно, натиснете бутона за предавка „P“, включете аварийните светлини и поставете предупредителен триъгълник на подходящо разстояние.

2. Извадете аварийния комплект за ремонт на гуми от под капака на багажника и извадете помпата за напомпване и бутилката с уплътнител за гуми.

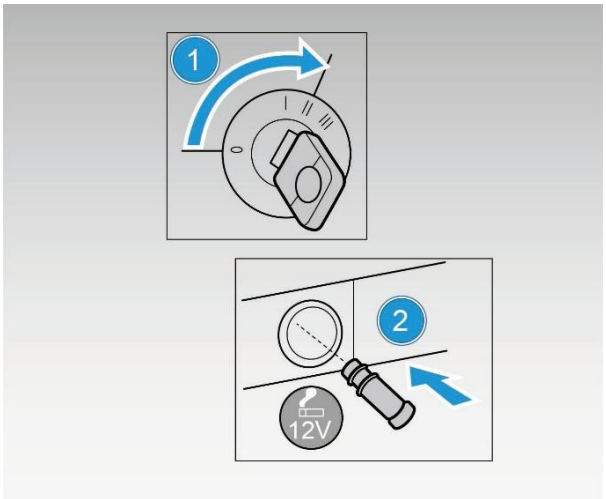
3. Изтеглете маркуча на помпата за напомпване и захранващия кабел, свържете маркуча на помпата с входния отвор за въздух на бутилката с уплътнител за гуми и след това го затегнете. Поставете бутилката с уплътнител за гуми в фиксиращата жлеб на помпата за напомпване и я дръжте в изправено положение.



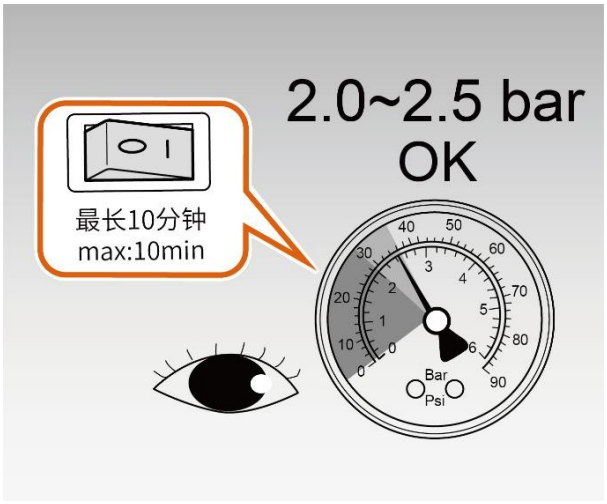
4. Отвийте капачката на вентила на повредената гума, свържете маркуча на уплътнителя за гуми с вентила на гумата и го затегнете.



5. Стартирайте автомобила, включете захранващия конектор на помпата за напомпване в 12V източника на захранване и включете превключвателя на помпата за напомпване.

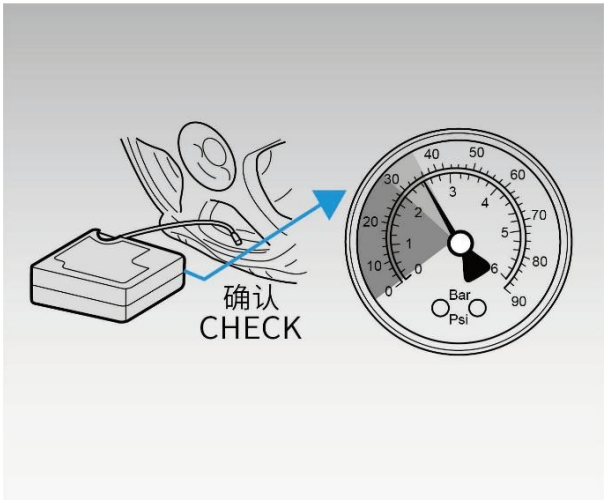


6. Когато налягането в гумата достигне 2,0 ~ 2,5 бара, изключете превключвателя на помпата, отвийте маркуча на помпата и приберете помпата. Ако налягането в гумата не достигне 2,0 до 2,5 бара след повече от 10 минути напомпване, моля, преустановете незабавно ремонта и се обърнете към точка 7.2.2.



7. След като ремонтът на гумата приключи, отвийте маркуча за уплътнителя, изключете захранващия конектор и приберете аварийните инструменти за ремонт на гуми в багажното отделение. Започнете да карате в рамките на 1 минута. След като изминете първите 5 км, моля, проверете налягането в гумата с помпата за напомпване.

7.1 Ако налягането в гумата все още е в диапазона от 2,0 до 2,5 бара, можете да продължите да карате около 100 километра и да потърсите помощ в най-близката сервизна станция на Forthing. Скоростта не трябва да надвишава 80 км/ч.

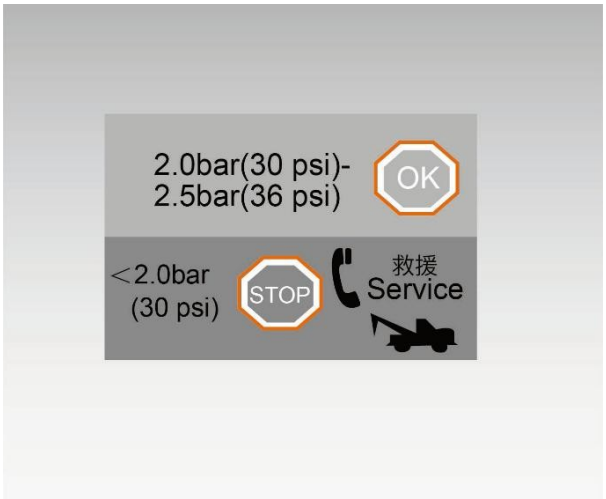


7.2 Когато налягането в гумата е по-ниско от 2,0 бара, моля, използвайте помпа, за да я напомпате отново до диапазон от 2,0 до 2,5 бара. След като изминете 5 км, проверете отново налягането в гумата с помпа.

7.2.1 Ако налягането в гумите все още е в диапазона от 2,0 до 2,5 бара, можете да продължите да карате около 100 километра и да потърсите помощ в най-близката сервизна станция на Forthing. Скоростта не трябва да надвишава 80 км/ч.

7.2.2 Когато налягането в гумата е по-ниско

от 2,0 бара, моля, паркирайте автомобила далеч от движението. Включете аварийните светлини, поставете триъгълен предупредителен знак на подходящо място и се свържете със сервизната станция на Forthing.



Предупреждение

- Аварийният инстр[⚠]т за ремонт на гуми на автомобила е предназначен единствено за аварийни ремонти и е подходящ за използване на къси разстояния, за да се гарантира, че автомобилът ще стигне до най-близката сервизна станция на Forthing в случай на авария. Преди употреба задължително прочетете внимателно инструкциите за експлоатация на аварийния инструмент за ремонт на гуми на автомобила и го заместете с нова гума възможно най-скоро.
- Паркирайте автомобила възможно най-далеч от движението, включете аварийните светлини и поставете аварийния триъгълник, ако е необходимо.
- Повредите по гумите и джантите, причинени от шофиране с твърде ниско налягане в гумите, значително намаляват безопасността при шофиране. Моля, не продължавайте да шофирате и незабавно се свържете със сервизен център на Forthing.
- Ако мястото на пробива на гумата е голямо или повреденото място е близо до страничната стена на джантата, не използвайте аварийни инструменти за ремонт на гумите на автомобила. Моля, свържете се незабавно със сервизен център на Forthing.
- По време на работа не изваждайте предмети (винтове, пирони и др.), които са причинили повреда на гумата.
- По време на напомпване температурата на помпата за напомпване и на маркуча ѝ ще се повиши, което е нормално.
- Срокът на годност на уплътнителя за гуми е пет години. Моля, проверете датата на производство преди употреба (датата на производство е отпечатана върху опаковката на уплътнителя за гуми).
- Не допускайте уплътнителят за гуми да влезе в контакт с кожата или очите и го съхранявайте на място, недостъпно за деца.
- Диапазонът на външната температура за нормална работа на уплътнителя за гуми е от -30 °C до 70 °C.
- Уплътнителят за гуми е продукт за еднократна употреба. След

След като завършите аварийния ремонт на гумата на автомобила или след изтичане на срока на годност на уплътнителя за гуми, моля, отидете в сервизната станция на Forthing, за да закупите нов уплътнител за гуми възможно най-скоро, за да се уверите, че автомобилът винаги разполага с такъв. След успешен ремонт с аварийния комплект за гуми на автомобила, моля, отидете в сервизната станция на Forthing за помощ възможно най-скоро.

- След ремонт на гумата с уплътнител скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 км/ч по време на шофиране, като трябва да се избягват внезапното ускорение, рязкото спиране и бързите завои.

Тип II: Инструмент за автоматично напомпване и ремонт на гуми



Уредът за автоматично напомпване и ремонт на гуми се намира в отделението за съхранение под капака на багажника.

Преди да извършите ремонт на гума, моля, паркирайте автомобила на твърда, равна и неплъзгаща се повърхност, далеч от движението, и натиснете бутона за предавка „P“.

Инструкции за употреба

1. Този продукт може ефективно да поправи пробиви с диаметър ≤ 6 мм. В този диапазон предметът, причинил пробива, може да бъде изваден преди поправката; ако пробива е по-голям от този размер, не изваждайте предмета, причинил пробива, след като сте напълнили гумата с уплътнител.

2. Ако е необходимо да извадите предмета, причинил пробива, преди ремонта, моля, преместете леко автомобила, така че дупката в гумата да сочи към позицията „6 часа“ точно под нея, преди да напълните с уплътнител за гуми.

3. При ниски температури от -40 °C до 0 °C, моля, преди употреба поставете продукта на място с топъл въздух в купето на автомобила, за да го затоплите до температура над 0 °C, с цел подобряване на

ефективността на пълненето с уплътнител за гуми.

4. След употребата на този продукт трябва незабавно да изминете 10 км или повече без спиране и да се отбиете във сервиз на Forthing или в специализиран сервиз за гуми възможно най-скоро, за да се извърши ремонт или подмяна на гумата.

5. След употребата на този продукт автомобилът може да продължи да се движи без прекъсване за повече от 500 км. Моля, карайте със скорост под 80 км/ч през първите 10 км, а след това можете да карате с нормална скорост.

6. Ако уплътнителят за гуми се разпръсне върху гумата или джантата, просто го изплакнете с чиста вода или го избършете с парцал. Ако случайно попадне в очите, моля, изплакнете ги незабавно с чиста вода и потърсете медицинска помощ.

7. Този продукт се използва за поправка на пробиви в протектора. Повреди по други части, като рамото, страничната стена и вентила, не попадат в обхвата на поправките, които този продукт може да извърши.

8. Температурата на съхранение на този продукт е от -40 °C до 70 °C. Избягвайте да го поставяте на пряка слънчева светлина, като например на предното и задното стъкло на автомобила, и не го допирайте до открит огън.

9. Моля, уверете се, че този продукт се съхранява в отделението за съхранение.

Начин на употреба



Бутилка с автоматичен уплътнител за гуми е етикетирана с инструкции за употреба; моля, прочетете ги внимателно преди употреба.

1. Разклатете добре уплътнителя за гуми преди употреба, след което откъснете предпазния капак на свързващия клапан.

2. Затегнете свързващия клапан на уплътнителя за гуми към клапана на гумата по посока на часовниковата стрелка.

3. Завъртете червения клапан по часовниковата стрелка и обърнете бутилката с дъното нагоре, за да започнете да напомпвате и ремонтирате гумите.

4. След като уплътнителят за гуми е напълнен, затворете червения клапан по посока обратна на часовниковата стрелка и отвийте свързващата тръба. Веднага карайте автомобила на разстояние над 10 км със скорост, не по-висока от 80 км/ч, за да завършите ремонта на гумата.

Смяна на лампата

Смяната на лампата обикновено изисква демонтиране на определени части на автомобила, затова са необходими професионални умения за извършване на съответните операции, в противен случай капакът на фара може да бъде повреден. Ако се налага смяна, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Технически характеристики на лампата

Наименование	Характеристики
Къси светлини	LED
Дълги светлини	LED
Предни габаритни светлини	LED
Предни мигачи	LED
Дневни светлини	LED
Задна габаритна светлина	LED
Заден мигач	Тип I: PY16W Тип II: LED
Спирачна светлина	LED
Високо разположена стоп-светлина	LED
Светлина за заден ход	LED
Задна мъгла	P21W
Осветление на регистрационния номер	LED
Осветление на багажника	LED
Осветление на предната част на купето	LED
Осветление на задния салон	LED

Калибриране на фаровете

Когато новото превозно средство напусне завода, фаровете са вече калибрирани. Ако често използвате багажника за превоз на тежки предмети, може да се наложи фаровете да бъдат калибрирани отново. Ако се наложи да калибрирате фаровете, моля, свържете се със сервизен център на Forthing.

Често задавани въпроси

Защо понякога повърхността на стъклото на фаровете се замъглява?

Като цяло замъгляването, което се наблюдава във фаровете, се дължи на изпаряването на вода в материала на корпуса на фара и на кондензацията, когато той се сблъска с ниска температура. Това е нормално физично явление. Замъгляването ще изчезне след всяко образуване.

Методът за премахване на замъгляването е следният: По време на шофиране, след като късите светлини са включени за известно време, замъгляването в областта, осветена пред фара, може да се разсее.

Внимание

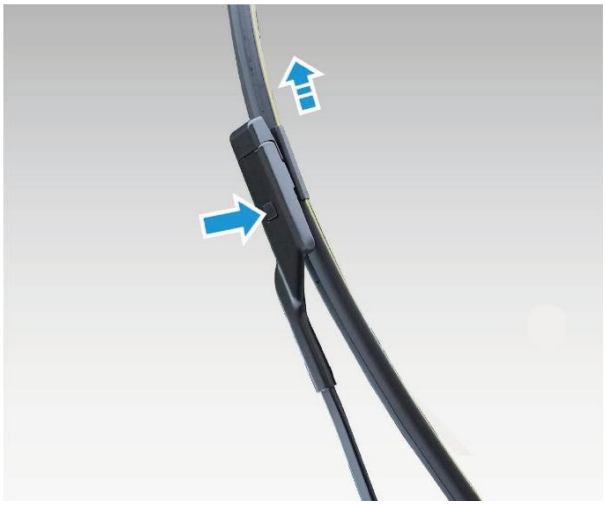
- Когато фаровете са включени, температурата на повърхността им е много висока. Не докосвайте директно повърхността на фара, за да избегнете изгаряне.
- За да не повредите фаровете, не използвайте агресивни абразиви или химически разтворители за почистването им. Не избърсвайте и не използвайте остри предмети за почистване на капаците на фаровете, когато те са сухи.

Смяна на чистачката

Режим за поддръжка на чистачките

След като натиснете и задържите превключвателя за аварийните светлини, за да изключите автомобила, завъртете дръжката за управление на чистачките в положение „MIST“, и предната чистачка ще спре в положение, близко до максималната височина, което е удобно за поддръжка и ремонт на чистачката.
След поддръжката се уверете, че всички врати са затворени (включително капакът на багажника). Натиснете първо бутона за заключване на интелигентния ключ, след което натиснете отново бутона за отключване, за да деактивирате режима за аварийно изключване. След това отворете вратата и предният чистач автоматично ще се върне в първоначалното си положение.

Подмяна на предната чистачка

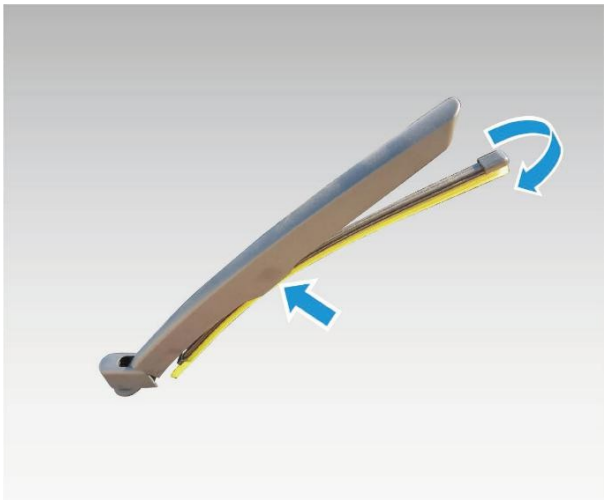


1. След като включите режима за поддръжка на чистачките, издърпайте нагоре рамото на чистачката и натиснете бутона за освобождаване на чистачката.

2. Издърпайте чистачката по посоката на отваряне на рамото на чистачката и я извадете.

3. Сменете чистачката с нова и следвайте стъпките в обратен ред, за да се уверите, че чистачката е правилно монтирана на мястото си.

Смяна на задната чистачка



Проверете дали задната чистачка е износена или счупена.

За да сменяте задната чистачка, моля, следвайте стъпките по-долу:

1. Издърпайте задната чистачка от задното стъкло.

2. Извадете задната чистачка от рамото на задната чистачка.

3. Поставете нова задна чистачка и

го натиснете, за да заседне на мястото си.

4. Сгънете рамото на задния чистач обратно към задното стъкло.

Внимание

- Не отваряйте капака на двигателя, когато рамото на предния чистач е повдигнато, тъй като това може да доведе до повреда на капака на двигателя и на рамото на чистача.
- Уверете се, че чистачката е правилно монтирана на мястото си.

Сменете предпазителя

Местоположение на кутията с предпазители

Кутия с предпазители в двигателния отсек



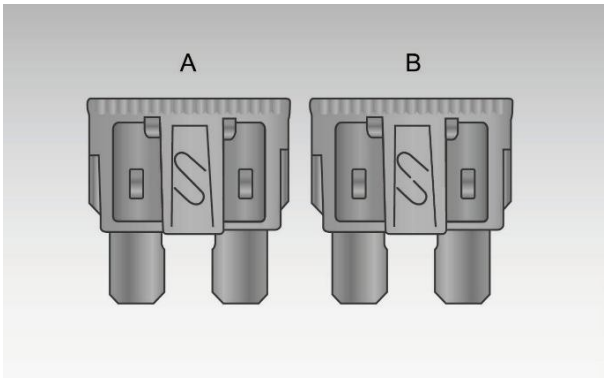
Кутията с предпазители в двигателния отсек се намира от лявата страна на двигателния отсек. Натиснете закопчалките от лявата и дясната страна на кутията с предпазители и махнете капака, за да проверите предпазителя.

Кутия с предпазители в купето



Кутията с предпазители в купето се намира в долния ляв ъгъл на арматурното табло. Свалете капака, за да проверите предпазителя.

Проверете предпазителя

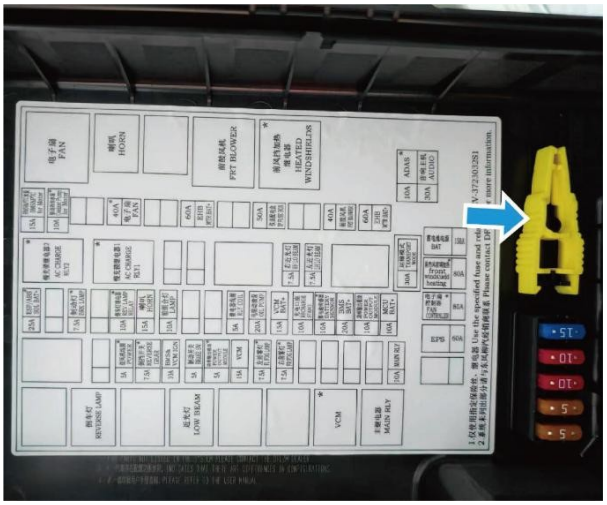


А: Нормално

Б: Изгорял предпазител

Предпазителят предпазва електрическото оборудване на автомобила, като предотвратява претоварването на електрическите устройства в веригата. Изгорял предпазител показва, че веригата, която той предпазва, е дефектна и спира да работи. Ако подозирате, че има проблем с предпазителя, можете да използвате инструмент за изваждане на предпазители, за да го извадите и да проверите дали е изгорял.

Сменете предпазителя



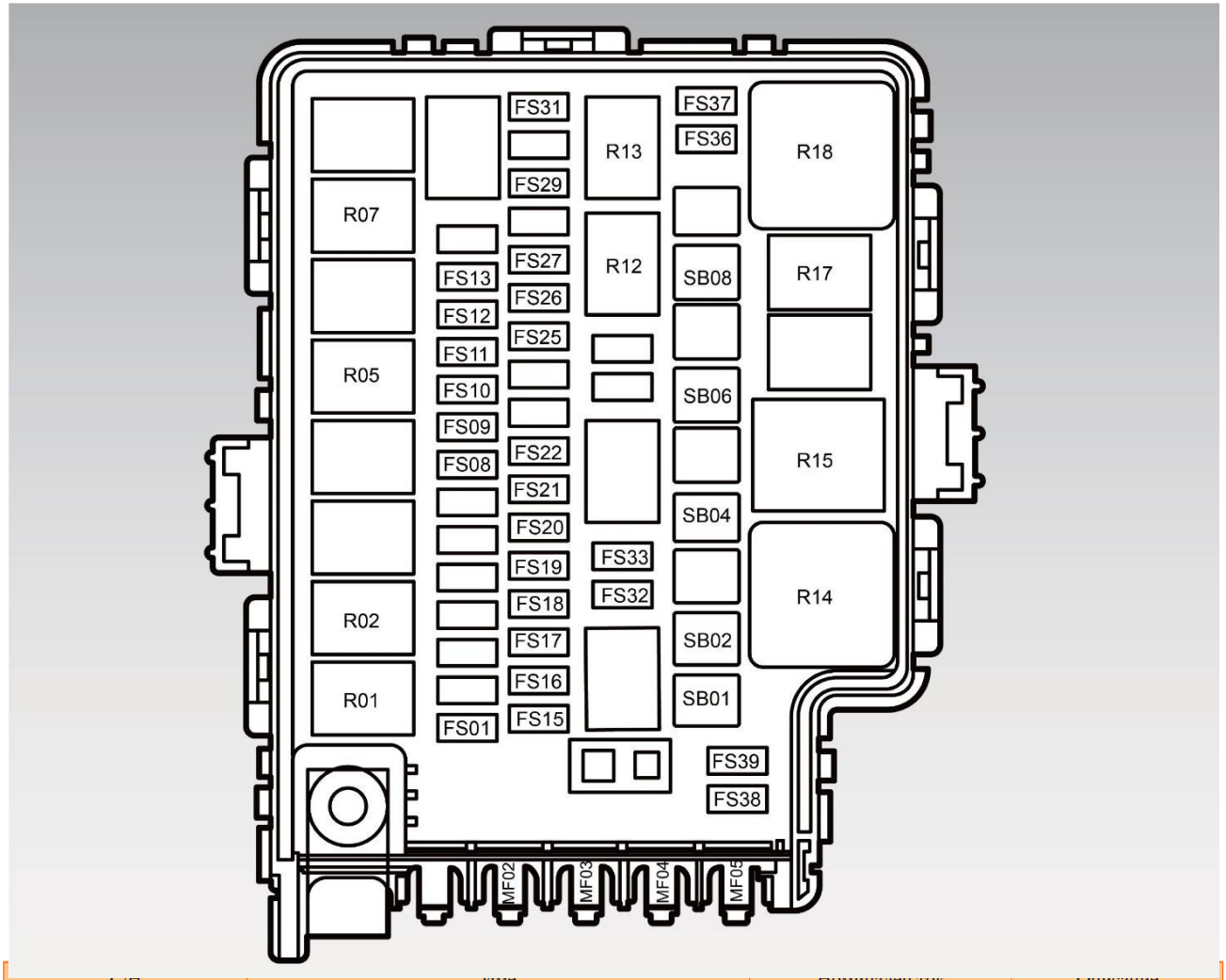
В кутията с предпазители в двигателния отсек има инструмент за изваждане на предпазители. Извадете предпазителя направо от кутията с предпазители с помощта на инструмента. Ако предпазителят не е изгорял, вероятно има други причини за повредата. Моля, свържете се с сервизен център на Forthing възможно най-скоро.

Проверете изгорялата метална жичка в предпазителя. Ако предпазителят е изгорял, той трябва да бъде заменен с резервен предпазител със същия или по-нисък ампераж. Ако се използва резервен предпазител с по-нисък ампераж

и той отново изгори, сменете го с предпазител със същия номинал.

Ако резервният предпазител със същия номинал се изгори отново след кратко време, това показва, че автомобилът може да има сериозни електрически неизправности. Моля, свържете се със сервиза на Forthing възможно най-скоро.

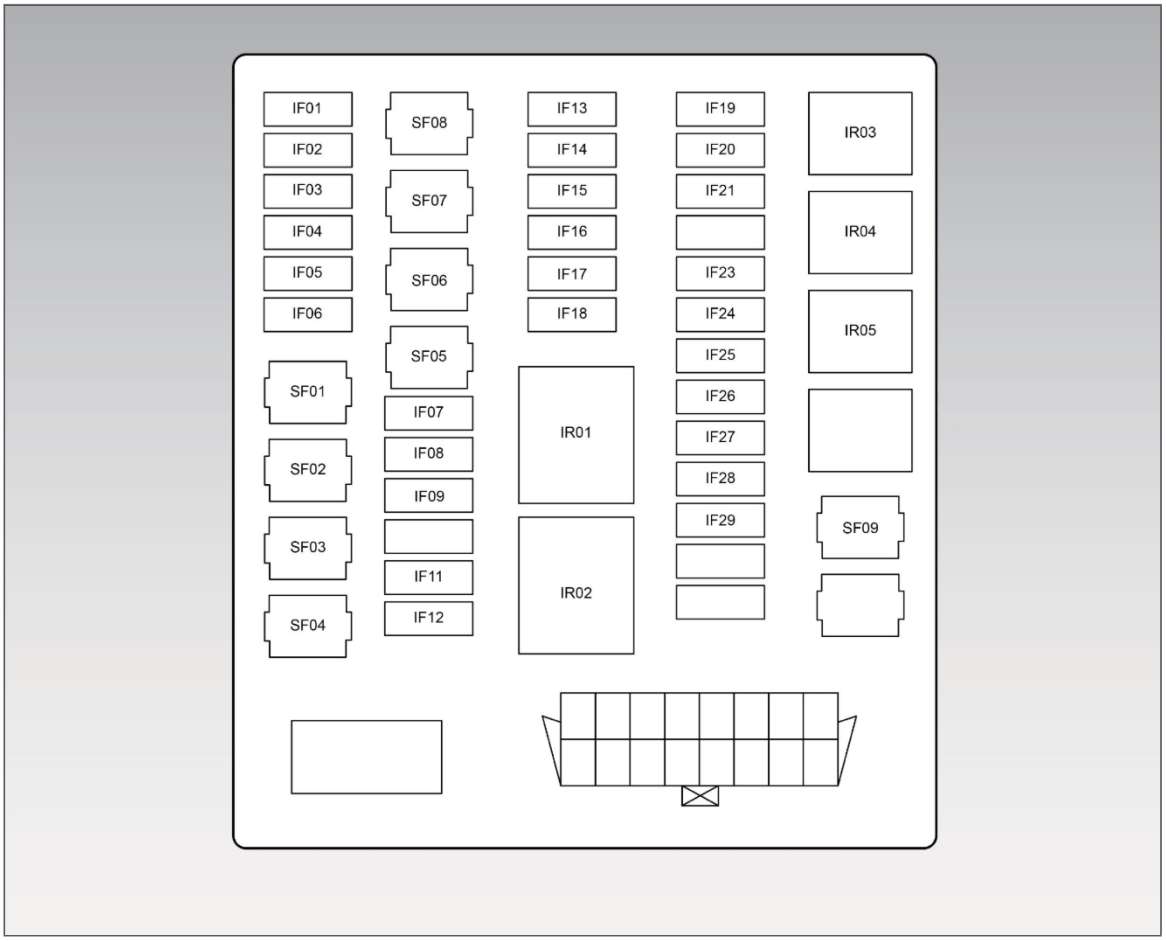
Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек



С/Н	Име	Номинален ток	Описание
MF02	EPS предпазител	60 A	-
MF03	Предпазител за контролер на вентилатора	80A	-
MF04	Предпазител за електрическо отопление на предното стъкло	80A	-
MF05	Предпазител за акумулатора	150A	-
SB01	EHB MTR BAT+ предпазител	60 A	-
SB02	Предпазител за вентилатора FRT	40A	-
SB04	Предпазител за кутия IP	50A	-
SB06	EHB MTR BAT+ предпазител	60 A	-
SB08	Предпазител за вентилатор	40A	-
FS01	ГЛАВЕН ПЛИТЕН предпазител	10A	-
FS08	VCM предпазител	15A	-
FS09	Предпазител на модула за изходна мощност	5A	-
FS10	Предпазител на спирачния превключвател	5A	-
FS11	Предпазител за BMS&VCM IGN	10A	-

С/Н	Наименование	Номинален ток	Описание
FS12	Предпазител за задна предавка	7,5 A	-
FS13	Предпазител за захранване	5 A	-
FS15	Предпазител за MCU BAT+	10A	-
FS16	Предпазител на модула за изходна мощност	10A	-
FS17	Предпазител на BMS BAT+	20 A	-
FS18	Предпазител на сензора за акумулатора	10A	-
FS19	Предпазител за зарядна станция	10A	-
FS20	Предпазител VCM BAT+	15A	-
FS21	Предпазител за маслена помпа	20 A	-
FS22	Предпазител за бобина на релето	5 A	-
FS25	Предпазител за лампа	10A	-
FS26	Предпазител за клаксон	15A	-
FS27	REV LAMP Реле-предпазител	10A	-
FS29	BRK LAMP предпазител	7,5 A	-
FS30	Предпазител за акумулатора на ESP/ABS SOL+	25 A	-
FS32	Предпазител за лява къса светлина	7,5 A	-
FS33	Предпазител за дясното ниско светлинно лъче	7,5 A	-
FS36	Предпазител за помпата за охлаждаща течност на двигателя	10A	-
FS37	BMS и PTC за предпазител на мотора	15A	-
FS38	Аудио предпазител	30A	-
FS39	ADAS предпазител *	10A	-

Разположение на вътрешната кутия с предпазители



C/H	Наименование	Номинален ток	Описание
IF01	Предпазител за ремарке *	30A	-
IF02	TBOX предпазител	10A	-
IF03	Предпазител за нагревател на седалката R-ELE *	20 A	-
IF04	Предпазител B+	10A	-
IF05	CHL&RHL предпазители	20 A	-
IF06	COMB предпазител	10A	-
IF07	Предпазител за стайна лампа	15A	-
IF08	Предпазител за слънчев покрив *	20 A	-
IF09	Предпазител за ОТОПЛЯЕМА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СЕДАЛКА *	20 A	-
IF11	Предпазител за автоматичен климатик	10A	-
IF12	Предпазител за миялката	10A	-
IF10	АУДИО предпазител	15A	-
IF13	Предпазител за въздушната възглавница	15A	-
IF14	Предпазител за автоматичен климатик	7,5 A	-
IF15	COMB предпазител	7,5 A	-
IF16	ENG-RM IGN1 предпазител	15A	-
IF17	Предпазител IGN2 за стайна лампа	7,5 A	-
IF18	Предпазител IC IGN2	7,5 A	-
IF19	Предпазител за задно осветление	5 A	-
IF20	Предпазител за RF/LR POSI LAMP	10A	-
IF21	LF/RR POSI LAMP предпазител	10A	-
IF23	Предпазител за захранване 12 V	15A	-

S/N	Име	Номинален ток	Описание
IF24	Предпазител за USB захранване	10 A	-
IF25	Предпазител за IC ACC	10 A	-
IF26	Предпазител на вентилатора FB	5A	-
IF27	Предпазител AVM	5A	-
IF28	Предпазител за климатик в автомобил	7,5 A	-
IF29	Предпазител за отопление на колелата *	15 A	-
SF01	Предпазител за запалване	40A	-
SF02	Предпазител за вратата	20A	-
SF03	Предпазител L_DCU	30A	-
SF04	Предпазител за чистачките	20A	-
SF05	Предпазител за EPB	30A	-
SF06	RR DEF предпазител	25 A	-
SF07	ELE SEAT предпазител *	30A	-
SF08	Предпазител R_DCU	30A	-
SF09	Предпазител за EPB	30A	-

Теглене на превозно средство

Предна теглителна точка

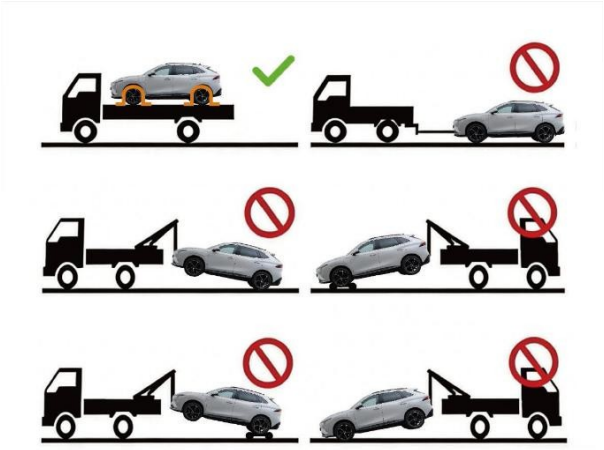


Задна точка за теглене



Ако автомобилът трябва да бъде теглен, свържете се с професионална служба или организация за теглене на автомобили. Не теглете автомобила само с въжета или железни вериги.

Начин на теглене



Превозните средства могат да се натоварват на камиони, което е най-добрият начин за транспортиране на превозни средства. Когато използвате този метод за теглене на превозното средство, както предните, така и задните колела трябва да бъдат здраво закрепени към ремаркето, а скоростната кутия трябва да бъде в положение „P“.

Внимание

- Не използвайте бронята като точка за теглене на автомобила, тъй като това може да доведе до сериозни повреди по бронята и каросерията. При монтирането на теглителния кабел трябва да се обърне специално внимание на

да се предотврати повреждането на каросерията на превозното средство от стоманеното въже.

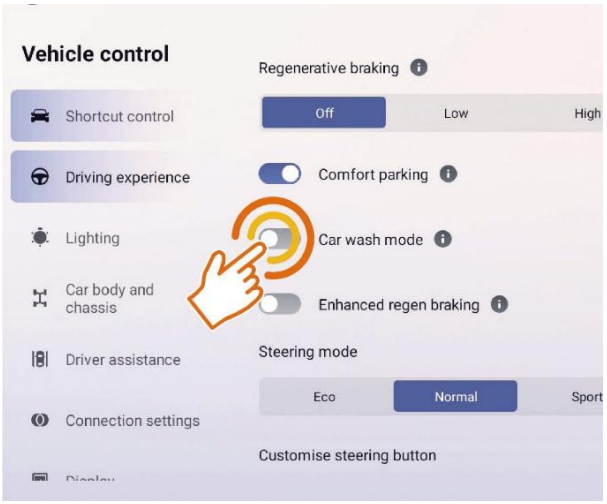
- Вашият автомобил не е проектиран да тегли други превозни средства и подобни опити ще доведат до загуба на гаранционните Ви права.

Предупреждение

Горният метод трябва да се спазва стриктно. Неправилното теглене ще повреди автомобила.

Режим „Автомивка/ремарке“

Влезте



Продължете да натискате педала на спирачката и превключете лоста за превключване на предавките в положение „N“, след което докоснете в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей „ “ [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране], за да включите [Режим „Автомивка“]. Ще се появи изскачащ прозорец за вторично потвърждение. Можете да отпуснете педала на спирачката едва след като докоснете „Потвърди“.

Внимание

- Режимът „автомивка/ремарке“ се използва също така при теглене и при подмяна на акумулаторния пакет.
- Когато превозното средство се прекарва през автоматичната миялна машина от конвейерен тип, трябва да се използва режим „Автомивка/ремарке“, а операцията трябва да се извършва стриктно в съответствие с изискванията за употреба на автоматичната миялна машина от конвейерен тип. Пътниците не могат да остават в автомобила.

Деактивиране

Колата автомобил миене/ремарке режим може да бъде деактивиран по следните начини:

- Превключете предавката на D или R.
- Докоснете в навигационната лента в долната част на мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране], за да изключите [Режим „Автомивка“].

Стартиране с кабели



Ако автомобилът не може да бъде запален поради недостатъчно напрежение в 12-волтовия акумулатор, могат да се използват кабели за стартиране, за да се запали автомобилът с помощта на 12-волтовия акумулатор на други превозни средства. Стартирането с кабели е опасно и трябва да се извършва с повишено внимание.

Стъпки за изпълнение

1. Отворете капака на двигателя.
2. Свържете положителната клема на кабела за стартиране с помощ от външен източник към положителния (+) полюс на 12-волтовия акумулатор на автомобила.
3. Свържете клемата на другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора на автомобила, от който се взема помощ.
4. Свържете клемата на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.
5. Свържете клемата на другия край на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на 12-волтовия нисковолтов акумулатор на този автомобил.
6. Стартирайте спасителния автомобил и го оставете да работи около 5 минути, за да се зареди 12-волтовият нисковолтов акумулатор на автомобила.
7. След като автомобилът е запален, моля, откачете кабела за стартиране в ред, напълно обратен на този при свързването, и се свържете със сервизния център на Forthing за ремонт

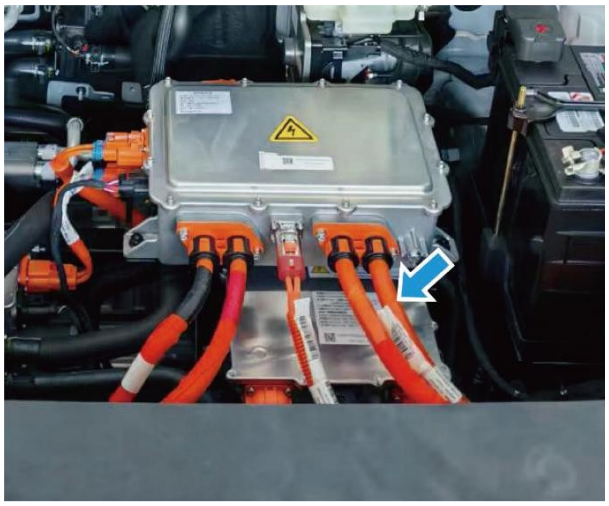
възможно най-скоро.

Предупреждение

- Когато свързвате кабелите за стартиране, не свързвайте погрешно положителния и отрицателния полюс. В противен случай електрическото оборудване ще бъде повредено.
- При стартиране с помощни кабели операцията трябва да се извърши правилно, съгласно горните инструкции. Неспазването им може да доведе до пожар, експлозия или повреда на превозното средство.
- Краищата на двата кабела за стартиране трябва да се държат на определено разстояние, за да се предотврати контакт помежду им, както и да се предотврати контакт с метални части на автомобила, в противен случай може да се повреди електрическото оборудване.

Инструкции за употреба на акумулатора

Кабел за високо напрежение



Превозното средство е оборудвано с оранжев кабел, който свързва захранването с други високоволтови компоненти.

Опасност

Не докосвайте и не влизайте в контакт с оранжевия кабел и електродите на захранващата батерия, тъй като това може да доведе до токов удар и наранявания.

- Не сваляйте и не разглобявайте акумулатора без разрешение. Съответното лице или организация ще носи отговорност за замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността, причинени от това.
- Не се опитвайте да разглобявате или да изключвате никакви компоненти на високоволтовата система или някой от кабелите. Уверете се, че само сервизните центрове на Forthing извършват поддръжка или ремонт на високоволтовата система.

Прегряване на акумулатора

Ако на приборното табло светне предупредителната лампа за неизправност на задвижващия механизъм и се появи съответното текстово напомняне, проверете незабавно, като следвате следните стъпки:

1. Паркирайте автомобила на безопасно място на пътя, натиснете бутона за предавка „P“, изключете всички електрически превключватели и включете аварийните светлини.

2. Ако прегряването на акумулатора е причинено от претоварване, той ще продължи да се охлажда, когато автомобилът бъде включен (не заключен) след спиране. В този момент трябва да изчакате, докато предупредителната лампа за неизправност на захранващата система угасне, преди да продължите да шофирате.

3. Ако автомобилът е в покой и предупреждението за прегряване на захранващата система все още се показва, когато автомобилът е включен (не е заключен) за повече от половин час, проверете дали има очевидна теч на охлаждаща течност, като например скъсване на маркуча на разширителния резервоар. В този момент всички компоненти са горещи, моля, бъдете внимателни. Ако откриете теч, моля, свържете се с сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

4. Ако не се установи видима теч, проверете нивото на течността в резервоара за охлаждаща течност. Ако нивото на течността е под маркировката за долната граница (MIN) или няма охлаждаща течност, трябва да се свържете навреме със сервизния център на Forthing, за да се долее охлаждаща течност, така че нивото ѝ да остане между горната и долната граница на скалата.

5. Проверете дали климатичната система работи нормално. Ако не е така, моля, свържете се със сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

Предупреждение

Не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, когато акумулаторът е прегрял, тъй като това може да доведе до изпръскване на охлаждащата течност и да причини сериозни изгаряния. Уверете се, че сте изчакали акумулаторът да изстине, преди да продължите с работата.

При сблъсък на автомобила

1. Внимание: Риск от токов удар.

Ако високоволтовата система на автомобила е повредена вследствие на тежка катастрофа, високоволтовите компоненти или кабели могат да останат открити, което може да доведе до токов удар. Ако това се случи, не докосвайте никакви елементи от високоволтовата

електрически компонент от високоволтовата система или оранжевите му кабели.

2. Избягвайте контакт с електролита на акумулатора.

Електролитът на акумулатора е корозивен и може да изтече вследствие на силно сблъскване. Избягвайте контакт на кожата или очите с електролита. В случай на случаен контакт, моля, изплакнете засегнатата част от кожата или очите с обилно количество вода в продължение на поне 5 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Опасност

Не докосвайте повърхността, дъното, водопровода и други части на кутията на акумулаторната батерия, когато се появи течност!

3. Използвайте пожарогасители за гасене на електрически пожари.

Снимка	Име	Изискване
	Пожарогасител	Тип ABC

4. В случай на пожар използвайте обилно количество вода, за да го потушите. Не се опитвайте да гасите електрически пожар с малки количества вода (например с градински маркучи).

5. Ако превозното средство е повредено при инцидент, моля, незабавно се отправете към сервиз на Forthing за ремонт.

Система за аварийно изключване на високоволтовите електросистеми

В случай на сблъсък на превозното средство, в зависимост от тежестта на сблъсъка, може да се активира системата за аварийно изключване. Когато тази система е активирана, високоволтовата система автоматично се изключва и превозното средство вече не може да се движи със собствена тяга. Ако е необходимо високоволтовата система да възобнови нормалната си работа, моля, обърнете се към сервизен център на Forthing.

При бракуване на автомобила

При бракуване на автомобила, моля, обърнете се към сервизен център на Forthing.

Описание на системата за охлаждане на задвижващата

батерия Задвижващата батерия разполага със

система за течно охлаждане
система. При сблъсък на автомобила или при възникване на други неизправност, ако забележите течност в долната част на задвижващата батерия или във водопровода, свързан с нея, трябва да се свържете със сервизен център на Forthing за ремонт.

Рециклиране на задвижващата батерия

Когато задвижващата батерия се нуждае от ремонт или подмяна, собственикът на превозно средство с нова енергия трябва да заведе превозното средство в сервизен център с подходящи възможности за ремонт или подмяна. Всеки, който предава употребявани задвижващи батерии на други организации или лица, или демонтира или разглобява задвижващи батерии без разрешение, носи съответната отговорност, ако това доведе до замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността.

едупреждение

- Изведените от употреба автомобили трябва да се обработват с оторизирано професионално оборудване. Когато се налага изхвърляне, моля, свържете се със сервизен център на Forthing.
- Не изхвърляйте или не се отървавайте от употребявани акумулатори по свое усмотрение, за да избегнете случайни пожари или сериозно замърсяване на околната среда.

Дългосрочно паркиране на превозни средства

Ако превозното средство трябва да бъде паркирано за дълъг период от време, трябва да се предприемат следните мерки. Подходящите мерки могат да предотвратят влошаването на състоянието на превозното средство и да улеснят повторното му стартиране. Ако е възможно, моля, паркирайте превозното средство в сухо помещение и избягвайте дългосрочното паркиране във влажна среда, като например паркинги с натрупана вода.

1. Дългосрочното съхранение на акумулатора на превозното средство в състояние на недостатъчно зареждане ще доведе до необратими повреди на акумулатора. Ето защо, когато превозното средство не се използва за дълго време, моля, го заредете напълно, преди да го съхраните. Препоръчва се да го разреждате поне веднъж на всеки 3 месеца, докато зарядът падне под 50%, и след това да го зареждате до 100%. Предпочитан е режимът на зареждане с променлив ток.

2. Откачете кабелите на 12-волтовия нисковолтов акумулатор и използвайте изолационна лента, за да изолирате конектора на кабела.

3. Заблокирайте задните колела с препятствия, за да предотвратите плъзгане назад.

4. Почистете интериора на превозното средство, за да се уверите, че килимът и другите тапицерии са напълно сухи.

5. Поставете кърпа или парче плат върху чистачката, за да не докосва предното стъкло.

6. За да се намали залепването, върху всички уплътнения на вратите и багажника трябва да се напръска силиконова смазка, а върху повърхността на боята, където уплътненията на вратите и капака на багажника влизат в контакт, трябва да се нанесе восък за каросерия.

7. Покрийте каросерията на автомобила с дишащо покритие от порест материал, като например памучна тъкан. Непорестите материали, като например пластмасовата тъкан, ще натрупват водни пари и ще повредят боята на повърхността на каросерията.

Внимание

Ако автомобилът е паркиран за една година или повече, е възможно да не може да се запали или маневреността му да се влоши. В този случай се свържете с сервизен център на Forthing възможно най-скоро.

Информация за автомобила **194**

Информация за идентификация на автомобила .194

Фабрична табелка на автомобила 194

Информация за задвижващия двигател 194

Предупредителен знак за безопасност.....**195**

Предупредителен знак за 12-волтова нисковолтова батерия 195

Предупредителен етикет за радиатора и етикет за
хладилния агент на климатика.....195

Прозорец на микровълнова печка **195**

Размерни параметри.....**196**

Параметри на теглото **196**

Параметри на задвижващия двигател.....**196**

Параметри на захранващата батерия **196**

Параметри на седалката **197**

Параметри на основния монтаж на шасито **197**

Параметри на спирачната система.....**197**

Параметри на експлоатационните характеристики **197**

Параметри за проходимост на превозното средство **197**

Спецификация и капацитет на течностите **198**

Параметри на енергопотреблението.....**198**

Параметри на регулирането на четирите колела ...**198**

Технически характеристики на джантите и гумите **198**

Информация за превозното средство

Информация за идентификацията на превозното средство

На Вашия автомобил има няколко идентификационни номера на превозното средство (VIN), които се намират на различни места.



1. Той е гравиран върху напречната греда на каросерията под предната седалка на пътника и може да се види, като се повдигне килимчето.



арматурното табло.

3. Поставена е от вътрешната страна на кутия отделението за ръкавици
.

4. Поставена е върху вътрешната страна на десния B-стълб
панел.

5. Поставен е върху вътрешната част на предната дясна стена на A-колоната.

6. Поставен е върху вътрешната част на капака на двигателя.

7. Поставен е върху вътрешната част на капака на багажника.

8. Той е залепен върху блока на задвижващия двигател.

Информацията за VIN кода на превозното средство може да бъде прочетена и чрез диагностичния OBD порт с помощта на OBD II сканиращ инструмент. Този инструмент не се доставя с превозното средство. Ако се наложи да го закупите, моля, свържете се със сервизен център на Forthing.

Фабрична табелка на автомобила

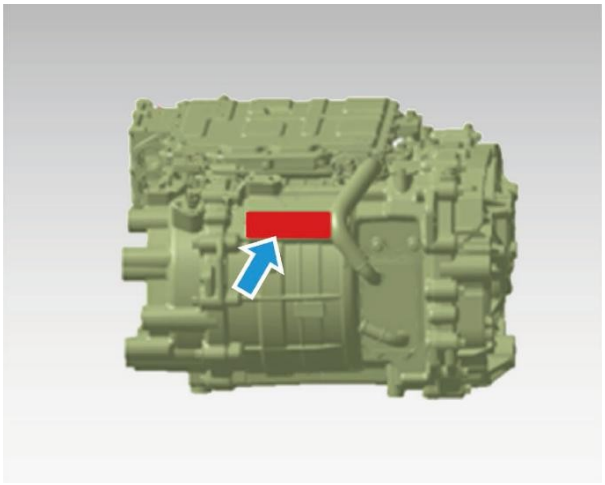


Местоположението и информацията, съдържаща се на табелката на превозното средство, може да варира при износ в различни страни. Моля, проверете на самото превозно средство. Фабричната табелка на превозното средство съдържа следната информация:

1. Страна на производство
2. Производител
3. Марка
4. VIN
5. Модел на превозното средство
6. Дата на производство
7. Максимално допустима обща маса
8. Модел на задвижващия двигател
9. Номинално напрежение/номинална мощност на акумулаторната система
10. Максимална мощност на задвижващия двигател
11. Брой пътници

Информация за задвижващия мотор

Идентификационен код на задвижващия мотор



Идентификационният код на задвижващия двигател е отпечатан на предната част на корпуса на двигателя.

Предупредителен знак за безопасност

Предупредителен знак за 12 V нисковолтова батерия



Предупредителният етикет за 12V нисковолтова батерия е поставен върху повърхността на 12V нисковолтовата батерия. 12V нисковолтовата батерия трябва да се държи далеч от източници на топлина и открит огън, а по време на зареждане и употреба трябва да се поддържа вентилация, за да се предотвратят инциденти.

Предупредителен етикет за радиатора и етикет за хладилния агент на климатика



Предупредителният етикет за радиатора и етикетът за хладилния агент на климатика са поставени на долната страна на капака на двигателя. Трябва да се използва охлаждащата течност, посочена от Forthing, като не се допуска смесване на охлаждащи течности от различни марки. Не докосвайте радиатора, тъй като охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време.

Информацията на табелката може да се различава в зависимост от страната на износ. Моля, проверете на самото превозно средство.

Прозорец за микровълнова печка



Прозорецът за микровълнова печка на автомобила се намира в хоризонталния център и вертикално нагоре от предното стъкло.

Електронната идентификация на превозното средство трябва да бъде монтирана в средата и в лявата част на прозореца за микровълнова печка. Тази табела съдържа важна информация за превозното средство и не трябва да бъде закривана от скобата за монтаж на вътрешното огледало за задно виждане, скобата на сензора и др.

Внимание

- Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо.
- Не залепвайте фолио или метални материали върху прозореца за микровълнова връзка, за да се гарантира стандартното монтиране на електронната идентификация на превозното средство и ефективното отчитане на данните.
- Не блокирайте, не притискайте и не отстранявайте електронната идентификация на превозното средство! Ако табелата е повредена, моля, своевременно подайте заявление за нова в агенцията, издаваща табелите.

Размери

Елементи	Единица	LZ6450XUE0EV
Дължина на превозното средство	мм	4546
Ширина на превозното средство	мм	1860
Височина на превозното средство	мм	1680
Разстояние между предните колела	мм	1590
Разстояние между задните колела	мм	1595
Междуосие	мм	2715

Параметри на теглото

Елементи	Единица	LZ6450XUE0EV
Брой пътници	Човек	5
Собствена маса	кг	1850
Собствена маса на предния мост	кг	980
Собствена маса на задния мост	кг	870
Максимална маса	кг	2371
Максимална маса на предния мост	кг	1077
Максимална маса на задния мост	кг	1294

Параметри на задвижващия двигател

Елементи	Единица	LZ6450XUE0EV
Модел на задвижващия двигател	-	YY63TZ210EPU200
Тип	-	Синхронен двигател с постоянни магнити
Номинална мощност	kW	85
Максимална мощност	kW	200
Номинална скорост	об/мин	5073
Максимална скорост на въртене	об/мин	19 000
Номинален въртящ момент	N·m	160
Максимален въртящ момент	N·m	360
Степен на защита	-	IP67

Параметри на захранващата батерия

Елемент		LZ6450XUE0EV
Модел на захранващата батерия		TP Li 75-625-01
Тип на захранващата батерия		Литиево-железен фосфат
Информация за батерийната клетка	Номинално напрежение (V)	3,16
	Номинална капацитет (Ah)	121
Информация за захранващата батерия	Напрежение (V)	625
	Капацитет (Ah)	120
	Маса на акумулаторния пакет (kg)	525

	Степен на защита	IP67
	Брой акумулаторни батерии	1

Параметри на седалката

Елементи		LZ6450XUE0EV
Седалка на водача	Регулиране по дължина	200 mm напред, 20 mm назад
	Регулиране на височината	30 mm нагоре, 15 mm надолу
	Регулиране на облегалката	20° напред, 56° назад
Седалка на предния пътник	Регулиране по дължина	200 mm напред, 20 mm назад
	Регулиране на облегалката	20° напред, 56° назад
Седалка във втория ред	Регулиране по дължина	Без възможност за регулиране
	Регулиране на облегалката	Ъгълът на облегалката не се регулира; може да се отключи и сгъне

Основни параметри на шасито

Елементи		LZ6450XUE0EV
Система на окачването	Предно окачване	Независимо окачване тип „МакФърсън“
	Задно окачване	Независимо задно окачване с много връзки
Система за кормилно управление	Тип на сервоуправлението	EPS
Спирачна система	Конструкционен тип	Двуконтурна хидравлична схема от тип „×“
	Предна спирачка	Дискова спирачка
	Задна спирачка	Дискова спирачка
	Свободен ход на спирачния педал	1 mm ～ 12 mm
	Свободен ход на предните и задните спирачки	0,1 мм ～ 0,3 мм

Параметри на спирачното действие

Елементи		LZ6450XUE0EV
Спирачен диск на предното колело	Настройка (мм)	25
	Сервизна граница (мм)	23
Спирачна накладка на предното колело (една страна)	Настройка (мм)	9,5
	Сервизна граница (мм)	2
Спирачен диск на задното колело	Настройка (мм)	12
	Сервизна граница (мм)	10
Спирачна накладка на задното колело (дисков тип)	Настройка (мм)	9
	Сервизна граница (мм)	2

Внимание

За да се гарантира, че спирачната система винаги е в оптимално работно състояние, трябва редовно да посещавате сервизен център на Forthing, за да проверявате износването на спирачните накладки (спирачни накладки) и спирачните дискове/барабани.

Експлоатационни параметри

Елементи	Единица	LZ6450XUE0EV
Максимална скорост	км/ч	180
Максимален ъгъл на изкачване	%	30

Параметри за проходимост на превозните средства

Позиция	Единица	LZ6450XUE0EV
Ъгъл на подход (без товар)	°	17 °
Ъгъл на излизане (без товар)	°	28 °
Ъгъл на рампата (при пълно натоварване)	°	14 °
Минимален радиус на завиване	м	11,8
Минимален просвет	мм	176

Спецификация и обем на течностите

Елементи	Спецификация	Количество на пълнене
Смазочно масло за редуктори	Castrol BOT 805CEV	2,8+0,1 л
Охлаждаща течност „три в едно“	OAT-35	4 л
Охлаждаща течност за акумулатори	OAT-35	6 л
Спирачна течност	DOT4	0,7+0,1 л
Течност за чистачки	NFC-60	2,0 л
Хладилен агент за климатик	Хладилен агент по европейски стандарт: HFO-1234yf	1000±20 g
	Хладилен агент по националния стандарт: HFC-134a	

Параметри на енергопотреблението

Позиции	Единица	LZ6450XUE0EV
Общо енергопотребление (условия WLTP)	kWh/100 km	17,3

Параметри на регулирането на четирите колела

Елементи		LZ6450XUE0EV
Сближаване на колелата	Предни колела	0,08° ±0,04°
	Задно колело	0,08° ±0,08°
Камбер на колелата	Предни колела	-0,3° ±0,5°
	Задно колело	-0,86° ±0,5°
Ъгъл на наклона на шкворня	Предни колела	6,01° ±0,5°
Наклон на шпилката	Предни колела	13,29° ±0,5°

Характеристики на джантата и гумата

Артикули	LZ6450XUE0EV
Характеристики на гумата	235/55 R19, 235/50 R20
Спецификации на джантите	19×7J, 20×7J
Налягане в гумите (без товар)	260±5 kPa
Налягане в гумите (при пълно натоварване)	260±5 kPa