

Уважаеми потребители

Поздравяваме Ви за придобиването на нов електромобил Forthing S7 и Ви благодарим за доверието, което оказвате на марката Dongfeng Forthing. Настоящото ръководство съдържа информация за безопасното шофиране, работата с оборудването и поддръжката на електромобила Forthing S7, която ще Ви помогне да използвате автомобила правилно и да се насладите на удоволствието от шофирането, което Ви предлага Star Sea S7.

Съдържанието и диаграмите на автомобила в това ръководство могат да ви помогнат бързо да разберете автомобила си. Следващите дванадесет глави предоставят подробни инструкции за използването на различните функции на автомобила. Преди да използвате автомобила, моля, прочетете внимателно придружаващите материали. Информацията, предоставена в тези материали, е от решаващо значение за осигуряване на безопасността на шофирането и имуществото. Моля, спазвайте стриктно инструкциите и ги съхранявайте на подходящо място.

При четенето на това ръководство ще видите обозначения като „Внимание“ и „Предупреждение“ заедно с обясненията им. Тези обяснения са полезни за осигуряване на безопасността на хората, превозните средства и имуществото, затова моля, спазвайте ги стриктно.

Графиките и текстът в това ръководство се използват само за предаване на информация за основните функции и характеристики на превозното средство и не могат да се използват като основа за приемане на продукта. При несъответствия с действителното превозно средство, моля, се обърнете към действителното превозно средство.

Уведомление за авторски права: Съдържанието и техническите спецификации в това ръководство са валидни към момента на публикуването. Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. обаче си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайни по всяко време без предизвестие.

Уведомление за технически актуализации: Продуктите за автомобилни мрежи и електронни технологии се актуализират бързо. За да се гарантира доброто преживяване на потребителите, моля, актуализирайте навреме.

Ако имате нужда от информация за новия енергиен автомобил Forthing S7, моля, посетете нашия уебсайт: <http://www.fxauto.com.cn> (официален уебсайт) Желаем ви приятно пътуване!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

май 2024

Забележка: Корицата и снимките в това ръководство са само за справка. Действителното състояние на автомобила има предимство.

Всички права запазени. Никоя част от това ръководство не може да бъде възпроизвеждана или копирана без писменото разрешение на Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

* Звезда

Звездата „*“ след заглавие или име показва, че описаното устройство или функция е налично само в определени модели. Възможно е закупеният от Вас автомобил да не е оборудван с него.

Инструкции за безопасност

Знаци за безопасност – поставени в автомобила.

Предупреждение за безопасност – маркирано със символ за опасност и думите „Опасност“, „Предупреждение“ или „Внимание“. Значенията на тези думи са:



危險 Опасност

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



警告

Предупреждение

Посочва опасност, която може да доведе до телесни повреди или други щети.



注意

Внимание

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до леки телесни повреди или повреда на автомобила.

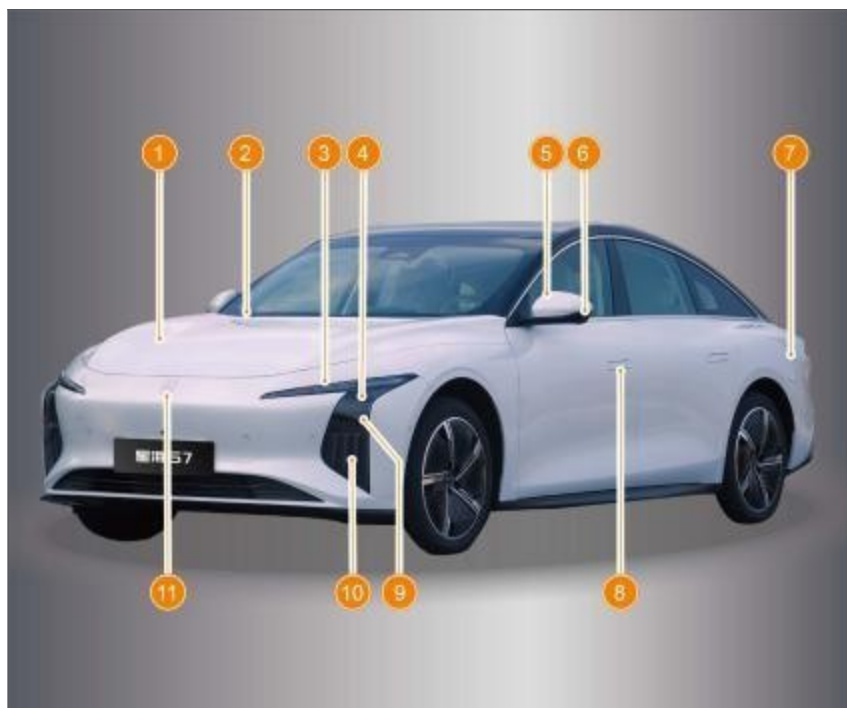
Уведомление за сигурността на данните

В съответствие със законите, административните разпоредби и други разпоредби, с цел да Ви предоставим по-удобни и ефективни услуги, когато използвате автомобила или по време на предоставянето на услугата, DFLZM може да събира VIN код, код на задвижващия мотор, данни за поведението при шофиране и други лични данни. Ние ще предприемем мерки, които отговарят на законовите изисквания и националните или индустриалните технически стандарти, за да защитим Вашата информация и данните за автомобила. Сигурността на Вашата лична информация и данните за автомобила.

Общ каталог

Общ преглед Индекс	5
Система за зареждане.....	11
Безопасност и защита	22
Комбиниран инструмент.....	38
Основни функции.....	45
Аудио-визуална развлекателна система	70
Удобно устройство.....	87
Комфортно шофиране.....	92
Поддръжка	137
Самостоятелно спасяване при спешни случаи Лечение	147
Спецификация на превозното средство	160

Извън автомобила	6
Предната част на автомобила.....	6
Задната част на превозното средство.....	7
Вътрешността на превозното средство	8
Горната част на превозното средство	8
Табло.....	9
Допълнително табло.....	10



1. Капак на двигателя

2. Предно чистач

3. Дневни светлини/позиционни светлини/предни мигачи

4. Допълнителна фара за дълги светлини

5. Външни огледала

6. Страничен мигач

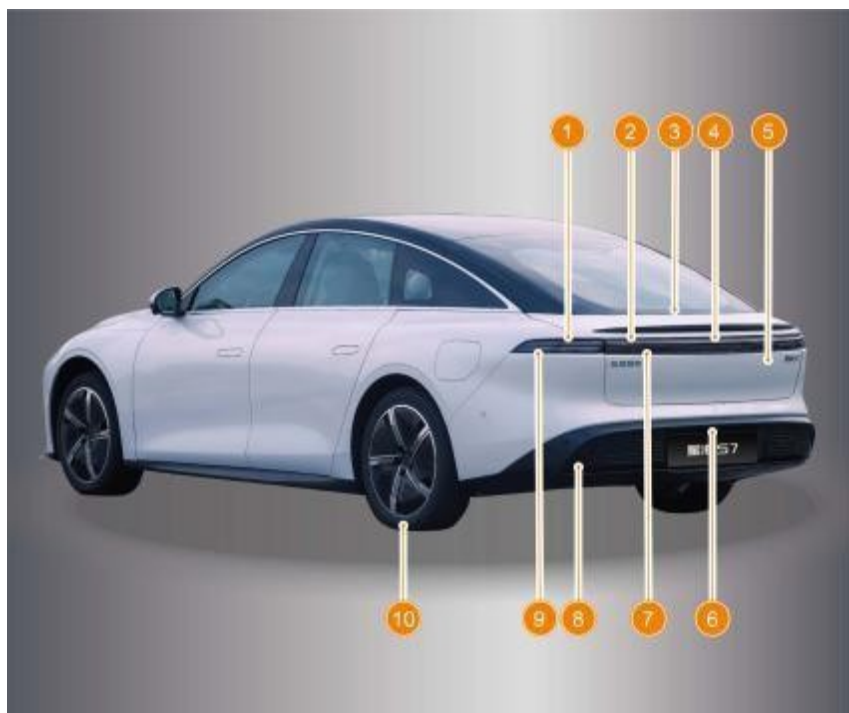
7. Капак на порта за зареждане

8. Скрита дръжка на вратата

9. Дълги/къси светлини

10. Дневни светлини/позиционни светлини

11. предна LOGO LIGHT *



2. Позиционни светлини

3. Високи спирачни светлини

4. Задно LOGO LIGHT

5. Задна врата

7. Задни светлини/задни мъглави светлини

8. Отражател

9. Заден мигач

10. гума

Вътре в автомобила

Горната част на автомобила



1. Превключвател за климатик

2. Превключвател за аварийни светлини

3. Превключвател за SOS аварийна сигнализация

4. Дясна слънчева козирка

5. Предни вътрешни светлини

6. Вътрешно огледало за задно виждане

7. Ляв сенник

Табло



1. Превключвател за управление на електрически прозорец от страна на водача
2. Ръкохватка за управление на светлинните/чистачките
3. Волан
4. Комбинация от инструменти

5. Лост за превключване на скоростите
6. Мултимедиен дисплей
7. Кутия за ръкавици
8. Бутон за управление на електрически прозорец от страна на предния пътник

Допълнителен приборен панел



1. Централна кутия за
подлакътник

2. Държач за чаши

3. Горно отделение за съхранение под
таблото / Безжично зареждане

Захранваща батерия	12
Дългосрочно паркиране.....	12
Прегряване на акумулаторната батерия 12	
Рециклиране на акумулаторната батерия 12	
Предпазни мерки при зареждане	13
Порт за зареждане	15
Отваряне и затваряне на капака на порта за зареждане	15
Преносим пистолет за зареждане Зареждане с променлив ток	15
Стъпки.....	15
Зареждане на станция за зареждане с променлив ток	16
Стъпки.....	16
Аварийно отключване на AC зарядно устройство	16
Зареждане на DC зарядна станция	16
Стъпки.....	16
220V AC външно разтоварване на превозното средство	17
Стъпки.....	17
Спиране на 220V AC външно разтоварване на превозното средство	17
Зареждане по график.....	17
Влезте в интерфейса за резервации	17
Настройки за резервация	18
Оставащо време за зареждане	18
Отстраняване на често срещани проблеми при зареждането	19

Захранване Батерия

Дългосрочно паркиране

Ако трябва да паркирате автомобила си за дълго време, трябва да Подходящата подготовка помага да се предотврати влошаване на състоянието на автомобила. Ако е възможно, паркирайте автомобила на закрито.

1. Дългосрочното съхранение на превозни средства с ниско ниво на батерията ще доведе до необратими повреди на акумулаторната батерия, затова, когато не използвате превозното средство за дълго време, моля, заредете го напълно, преди да го съхраните. Препоръчително е да се разрежда поне веднъж на всеки 3 месеца. Когато нивото на батерията падне под 50%, презаредете до 100%.

2. Почистете вътрешността на превозното средство и се уверете, че килимите, постелките и т.н. са напълно изсъхнали.

3. Блокирайте задните колела с препятствия, за да предотвратите плъзгане назад.

4. Изключете 12V нисковольтното окабеляване на акумулатора и използвайте изолационна лента, за да осигурите изолационна защита на кабелните съединения.

5. Поставете кърпа или парче плат върху чистачката, за да се уверите, че тя не влиза в контакт с предното стъкло.

6. За да намалите залепването, напръскайте силиконово смазочно средство върху уплътнението на багажника и боядисаните повърхности на уплътненията на вратите и багажника, които са в контакт с боята. Нанесете восък за каросерия.

7. Използвайте порест и проветрив материал като памук, за да покриете каросерията на автомобила. Ако материалите са изработени от пластмасови фолия за покриване на каросерията на автомобила, тези непорести материали могат да задържат влага и да повредят повърхностното покритие на автомобила.



注意

Ако автомобилът е паркиран за една година или повече, той може да не запали или маневреността му да се влоши. Свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Прегряване на акумулатора

Ако светне предупредителната лампа за неизправност на задвижващия механизъм и се появи текстът „Power system failure“ (Неизправност на захранващата система). Веднага проверете следните стъпки:

1. Паркирайте автомобила безопасно настрани от пътя и натиснете бутон Р. Ако захранването е претоварено. Ако акумулаторът е прегрял, автомобилът ще 1. Паркирайте автомобила безопасно настрани от пътя и натиснете бутон Р. Ако захранването е претоварено. Ако акумулаторът е прегрял, автомобилът ще продължи да охлажда акумулатора.

Измахнете, докато предупредителната лампа за неизправност на захранващата система угасне, преди да продължите да шофирате.

3. Ако автомобилът е в неподвижно състояние, в състояние на включено захранване (незаклучен автомобил) Ако захранващата система продължава да подава сигнал за повече от половин час Ако температурата е висока, проверете за очевидни течове на охлаждаща течност. Ако маркучът на разширителния резервоар е счупен, всички части. Бъдете внимателни, когато е горещо. Ако има теч, моля, свържете се с Dongfeng Forthing Special Agent възможно най-скоро. Сервизна станция.

4. Ако не се открие очевидна теч, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото е под долната граница (MIN) или няма охлаждаща течност, трябва да се свържете навреме с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing, за да добавите охлаждаща течност, като поддържате нивото на охлаждащата течност между горната и долната граница на скалата.

5. Проверете дали климатичната система работи правилно. Климатичната система не работи правилно, моля, свържете се с Dongfeng възможно най-скоро. Оторизирания сервизна станция Dongfeng.

Съгласно „Съхранение на енергия в нови енергийни превозни средства“ Съответните разпоредби на Временните мерки за управление на времето за добавяне на охлаждаща течност, поддържайте нивото на охлаждащата течност в горната част

Рециклиране на акумулаторни батерии

Съгласно „Съхранение на енергия в превозни средства с нова енергия“ Съответните разпоредби на Временните мерки за управление на времето за добавяне на охлаждаща течност, поддържайте нивото на охлаждащата течност в горната и долната граница Между линиите на граничната скала. на рециклиране и използване на батерии, собствениците на превозни средства с нова енергия трябва да ремонтират акумулаторната батерия При подмяна, превозното средство с нова енергия трябва да бъде изпратено в сервизна организация, която има възможност да извършва поддръжка на акумулаторната батерия

Когато новите енергийни превозни средства достигнат края на жизнения си цикъл, те трябва да бъдат изпратени в компании за рециклиране и разкомплектоване на стари автомобили за разкомплектоване. Акумулаторна батерия. Собствениците на нови енергийни превозни средства трябва да извършват старата акумулаторна батерия в пункт за рециклиране. Акумулаторната батерия се предава на други единици или лица без разрешение. Разкомплектоването и разглобяването на акумулаторни батерии, което води до замърсяване на околната среда

В случай на заразяване или инцидент, свързан с безопасността, те трябва да поемат съответната отговорност. За подробни правила за рециклиране, моля, вижте Dongfeng Forthing официалния уебсайт

<http://www.fxauto.com.cn/>

Предпазни мерки при зареждане

1. След като зареждането приключи, се уверете, че капакът на порта за зареждане е затворен. Ако затворите само капака на порта за зареждане, без да затворите капака на електрическия интерфейс, вода или чужди предмети могат да са проникнали в порта за зареждане, което да попречи на зареждането.

2. Когато акумулаторната батерия се зарежда, не се опитвайте да стартирате с 12 V нисковолтова батерия. Това може да повреди автомобила или зарядното устройство и дори да доведе до наранявания. Моля, вижте конкретния метод за стартиране с помощта на стартер в раздел „Стартиране с помощта на стартер“ в глава 10 „Самопомощ в спешни случаи“.

3. Не поставяйте никакви предмети, освен зарядния щепсел, в порта за зареждане, тъй като това може да повреди порта за зареждане.

4. Свържете с преносим заряден пистолет или AC зарядно устройство. Преди да свържете зарядния пистолет, уверете се, че използвате специален заряден пистолет. Не използвайте удължители или адаптери от 10A до 16A. Свържете преносимия заряден пистолет, за да заредите.

5. Диапазонът на температурата на зареждане на акумулаторната батерия е: -20°C~ 55°C.

6. Мощност на движението Електрическа басейн температура Разход Без еквивалентност При температура на територията на пръстена, батерията се поставя в статично състояние. Необходимо е около 12 до 18 часа, за да се достигне температура, която е основно съобразена с околната температура.

7. Захранващата батерия използва литиево-железна фосфатна батерия, а електролитът е химичен материал. Състав и съотношение на материалите, зареждане на захранващи батерии при ниски температури Електричеството може лесно да доведе до намаляване на експлоатационния им живот, което представлява опасност за безопасността. Препоръчва се да се работи при

температура над 0°C. Заредете батерията.

8. По време на употреба на превозното средство, ако температурата на околната среда Функцията за загряване на акумулаторната батерия е включена. Когато температурата на акумулаторната батерия достигне определената температура, функцията за загряване на акумулаторната батерия спира. Ако превозното средство е в състояние на зареждане и функцията за загряване на акумулаторната батерия е включена.

9. Превозното средство се зарежда бавно в среда с ниска температура, а мощността Системата за отопление на акумулатора е включена, мощността на зареждане е твърде ниска и акумулаторът Системата за настройка няма да бъде налична.

10. Времето за зареждане се влияе от околната температура, параметрите на зарядната станция и различни други фактори, които имат голямо влияние върху времето за зареждане. Предполагаме го време за зареждане в

тази статия е само за справка и не се използва като основа за преценка на качеството на компонентите на превозното средство.

11. Температурата на акумулаторната батерия е висока по време на зареждане. Превозното средство ще стартира охладителната система, за да охладят акумулаторната батерия. По време на процеса на охлаждане превозното средство ще се зарежда първо. Използвайте външен източник на захранване, за да охладите акумулаторната батерия. В този случай зарядът на акумулаторната батерия няма да се увеличи или ще се увеличи бавно. Това е нормално. В случай на недостатъчна мощност, автомобилът също ще използва акумулаторната батерия и външно захранване, за да охладят акумулаторната батерия. Въпреки това, акумулаторната батерия първо ще се разреди, а след това ще се зареди. Това е нормално.

12. Не отваряйте капака на порта за зареждане, когато е отворен. Отворете и затворете капака на двигателя.

13. Този автомобил е превозно средство с нова енергия и се нуждае от електричество. Акумулаторната батерия е единственият източник на енергия за работа на превозното средство. Източник на енергия.

14. Акумулаторната батерия е напълно изтощена. Батерията ще бъде повредена и нейният експлоатационен живот ще бъде съкратен. Когато автомобилът покаже, че акумулаторната батерия е прекалено слаба, моля Когато нивото на заряд, показано на приборното табло, е 0% Моля, спрете незабавно да използвате автомобила и го заредете навреме.

15. Когато температурата на акумулаторната батерия е ниска, започнете зареждането. Зареждането може да не е възможно с пълна мощност по време на първия етап. С повишаването на температурата на батерията, мощността на зареждането също ще се увеличи.

16. Когато времето е студено, опитайте да изберете по-топли места, като складове, за да съкратите времето за зареждане.

17. Когато външната електропреносна мрежа се включи отново след кратко прекъсване на електрозахранването Когато батерията е напълно заредена, зарядното устройство автоматично ще започне отново да зарежда (рестартира). Времето за зареждане може да бъде по-дълго, ако електрозахранването се прекъсва многократно. Ако електрозахранването се прекъсва многократно, моля, спрете зареждането и проверете електрозахранването. Това нормално ли е?

18. Когато автомобилът се зарежда, ако има големи колебания в електропреносната мрежа, мощността на зареждането ще се колебае. Възможно е дори да се прекъсне зареждането.

19. Когато акумулаторната батерия е напълно заредена, системата автоматично спира зареждането.

20. Когато използвате преносим домашен AC заряден пистолет, когато спирате зареждането, първо изключете AC зарядния пистолет и след това изключете захранващия щепсел.



注意

За да предотвратите повреда на оборудването за зареждане на превозното средство, моля, спазвайте следните изисквания:

- Не използвайте зарядното устройство с отворен капак на зарядния порт. Затворете капака на зарядния порт.

- Не удяряйте зарядното устройство.

- Не съхранявайте на място, където температурата е по-висока от 50°C

- Или не използвайте зарядно устройство.

- Не поставяйте зарядното устройство в близост до нагревател или други източници на топлина.

- Не използвайте същото превозно средство като други превозни средства. Батерията може да се зарежда чрез DC зарядна станция.

- Не включвайте AC зарядното устройство и DC зарядното устройство се използва за зареждане.



警告

- Ако използвате медицинско устройство (като имплантиран пейсмейкър или кардиовертер-дефибрилатор Фибрилатор) Преди да започнете процеса на зареждане, трябва първо да проверите при производителя на устройството дали медицинското устройство може да се използва след като е било подложено на въздействие.

- Когато зареждане на акумулаторната батерия, зареждане на акумулаторната батерия, неправилна работа може може да доведе до инциденти, свързани с безопасността, като късо съединение, токов удар, пожар и др. В сериозни случаи това може да застраши личната безопасност.

- Не докосвайте порта за зареждане, щепсела за зареждане или метални части на захранващия щепсел.

- Не използвайте удължителни кабели или електрически адаптери адаптери. Инструменти.

- Не използвайте продукти, крито не отговарят на националните стандарти. Зареждащ пистолет, AC зарядна станция или DC зарядна станция Заредете батерията.



警告

- Не разглобявайте и не модифицирайте зарядния порт, преносимия заряден пистолет или AC зарядния съгло.

- Не позволявайте ръцете, косата, бижутата или дрехите ви да влизат в контакт с охлаждащия вентилатор, който може да активира по всяко време по време на процеса на зареждане.

Не зареждайте на открито по време на гръмотевична буря. Мълниите могат да повредят зарядното устройство, а намокрянето от дъждовна буря може да доведе до късо съединение на акумулаторната батерия, което може да причини повреда.

- Ако забележите дразнеща миризма или видите дим, излизащ от автомобила, незабавно спрете зареждането и се отдалечете от превозното средство.

- Преди да започнете зареждане или разреждане, уверете се, че в порта за зареждане, в зарядния щепсел или в захранващия щепсел и че зарядното устройство не е повредено или корозирало. Ако установите някое от тези състояния, не зареждайте и не разреждайте автомобила.

- Зарядното оборудване трябва да е добре заземено и заземен проводник намалява риска от токов удар, ако зарядното устройство е дефектно или повредено.

Уверете се, че зарядният щепсел е изваден от зарядния порт, преди да стартирате превозното средство.

Порт за зареждане



1. Капак на AC заряден порт
2. Капак на DC заряден порт

Портът за зареждане се намира в лявата задна част на автомобила. Когато трябва да заредите, отворете капака на порта за зареждане и порта за зареждане. Капакът свързва устройството за зареждане с променлив или постоянен ток със съответния порт. Можете да заредите, като го свържете с порта за зареждане.

Отваряне и затваряне на капака на порта за зареждане



Нормално и

С отключена врата, натиснете дясната страна на капака на порта за зареждане. Долната страна може да се отвори, издърпайте капака на интерфейса за зареждане и електрическото свързващо устройство се свързва с интерфейса за зареждане.

Нормално изключване

След като зареждането приключи, издърпайте зарядния пистолет и покрийте капака на зарядния порт и капака на зарядния порт. Натиснете, за да заредите. От дясната страна на капака затворете и заключете капака на зарядния порт.

Заклучване на порта за зареждане с променлив ток

Ако портът за зареждане с променлив ток е заключен, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ „1“ или носете интелигентния ключ. Ключът отключва вратата на автомобила, а пистолетът за зареждане и портът за зареждане с променлив ток се свързват. Заключеното състояние се променя в отключено състояние. В този момент можете да извадите нормално пистолета за зареждане.

Преносим заряден пистолет AC зарядно устройство

Преносимият заряден пистолет не е оборудван с автомобила. Собственикът на автомобила трябва да се подготви, моля, използвайте символа на Организацията на обединените нации Home GB/T 20234.1- Преносим заряден пистолет. Следното съдържание представя само преносимия заряден пистолет и как да го използвате, конкретната конфигурация се основава на действителния автомобил.

Стъпки

1. Натиснете бутона P shift.
2. При зареждане се препоръчва да превключите захранването на автомобила на Ако превключвателят не е в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления:
а) Превозното средство не може да премине в режим на заспиване след приключване на зареждането. б) 12V нисковольтната батерия е сериозно изтощена. в) Превозното средство не може да бъде стартирано или заредено.
3. Отворете капака на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.
4. Извадете зарядния пистолет от AC зарядната станция.
5. Свържете щепсела на зарядния пистолет към порта за зареждане с променлив ток.
6. Следвайте стъпките за работа, посочени на станцията за зареждане с променлив ток. Стъпки и методи за стартиране на функцията за зареждане.
7. По време на зареждането зарядното устройство се заключва автоматично. След приключване на зареждането, ако трябва да извадите зарядното устройство, натиснете бутона за отключване на ключа или отключете автомобила с интелигентния ключ зад вратата, отключете зарядното устройство за променлив ток и след това извадете зарядното устройство.
8. Изключете захранването на станцията за зареждане с променлив ток и поставете пистолета за зареждане на купчината за зареждане обратно на определеното място.
9. Покрийте капака на интерфейса за AC зарядното устройство и натиснете бутона за зарядното устройство. От дясната страна на капака затворете и заключете капака на зарядното устройство.
10. Поставете защитния капак на преносимия заряден пистолет, извадете зарядния пистолет от контакта и го увийте, след което го върнете в колата.

11. Покрийте капака на интерфейса за АС зареждане и натиснете бутона за зареждане. От дясната страна на капака затворете и заключете капака на зарядното устройство.



Опасност

Използване на зареждане, домашно електроенергия за зареждане, избор на контакт и токът, който кабелите могат да издържат, не трябва да е по-нисък от номиналният ток на контакта, посочен на табелката. Триполюсният контакт на източника на захранване трябва да е надеждно заземен, в противен случай съществува риск от токов удар.

Зареждане на станция за зареждане с променлив ток

Зарядното устройство за променлив ток не е оборудвано с автомобил. Собственикът на автомобила трябва да донесе свой собствен. Моля, използвайте символа Стандарт на Обединените нации GB/T 39752- 2021, GB/T 20234.2-2015 Зареждане с променлив ток За конкретни указания за употреба, моля, вижте инструкциите за употреба, приложени към закупената зарядна станция.

Съпки

1. Натиснете бутона P shift.
2. При зареждане се препоръчва да превключите захранването на автомобила на Ако превключателят не е в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления:
 - а) Превозното средство не може да премине в режим на заспиване след приключване на зареждането.
 - б) 12V нисковольтната батерия е сериозно изтощена.
 - в) Превозното средство не може да бъде стартирано или заредено.
3. Отворете капака на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.
4. Извадете зарядния пистолет от АС зарядната станция.
5. Свържете щепсела на зарядния пистолет към порта за зареждане с променлив ток.
6. Следвайте съпките за работа, посочени на станцията за зареждане с променлив ток. Съпки и методи за стартиране на функцията за зареждане.
7. По време на зареждането зарядното устройство се заключва автоматично. След приключване на зареждането, ако трябва да извадите зарядното устройство, натиснете бутона за отключване на ключа или отключете колата с интелигентния ключ зад вратата, отключете зарядното устройство за променлив ток и след това извадете зарядното устройство.
8. Изключете захранването на АС зарядната станция и поставете зарядния пистолет на

зареждане купиче отзад на определената определена позиция.

9. Покрийте капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и натиснете бутона за зареждане От дясната страна на капака затворете и заключете капака за зареждане.

Аварийно отключване на пистолета за зареждане с променлив ток



Ако натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или след отключване на вратата с интелигентния ключ,

все още не можете да извадите кабела за зареждане на

климатика, можете да

отворите багажника и да махнете капака от лявата страна капака за поддръжка, издърпайте пръстена за аварийно отключване На определено разстояние, АС зарядният пистолет може да бъде отключен в случай на авария.

Зареждане на DC зарядна станция

DC зарядната станция не е оборудвана с автомобил. Собственикът трябва да използва оборудване, което отговаря на GB/T 39752-2021, GB/ T 20234.3-2023GB/T 279 30-2023

Зарядна станция Straight Flow. За конкретни начини на употреба, моля, вижте инструкциите, приложени към закупената зарядна станция.

Съпки

1. Натиснете бутона P shift.
2. При зареждане се препоръчва да превключите захранването на автомобила на Ако превключателят не е в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления: а) Автомобилът не може да премине в режим на сън след приключване на зареждането. б) 12V нисковольтната батерия е сериозно изтощена.
- в) Превозното средство не може да бъде стартирано или заредено.
3. Отворете капака на порта за зареждане и капака на интерфейса за DC зареждане.

4. Извадете кабела за зареждане от DC зарядната станция.
5. Свържете щепсела на зарядния пистолет към DC зарядния порт.
6. Следвайте стъпките за работа, посочени на DC зарядната станция. Стъпки и методи за стартиране на функцията за зареждане.
7. След като автомобилът е напълно зареден, DC зарядната станция автоматично може да прекрати зареждането. Спрете зареждането ръчно според инструкциите за работа на DC зарядната станция.
8. След като зареждането приключи, извадете зарядния пистолет и го поставете обратно в фиксираната позиция.
9. Покрийте капака на DC зарядния порт и натиснете бутона за зареждане от дясната страна на капака, затворете и заключете капака на зарядния порт.

220V AC външно разтоварване на автомобила

Пистолетът за разтоварване на променлив ток не е част от оборудването на превозното средство. Собственикът трябва да подготви, моля, използвайте символ, съчетаващ стандартите GB/T20234.1-2023 и GB/T 20234.2-2015. Стандартен пистолет за разтоварване, в противен случай може да доведе до повреда на превозното средство или инцидент, свързан с безопасността.

Стъпки

1. Натиснете бутона P shift.
2. Моля, разпознайте групата комбинирани инструменти на повърхността. Покажете индикатора за количеството голямо При 20% (разреждането е забранено, ако стойността е по-ниска от 20%).
3. Премахнете предпазителя на пистолета за разтоварване.
4. Отворете капака на порта за зареждане и защитния капак на порта за зареждане с променлив ток, свържете щепсела на разтоварващия пистолет към зарядното устройство за променлив ток на автомобила. Електрически интерфейс.
5. Натиснете превключвателя на лентата с контакти (ако има такава) и разреждът може да започне.
6. Ако разреждът е започнал нормално, комбинирайте. Измервателният уред показва, че се извършва разрежд.

Спрете 220V AC външно разтоварване на автомобила

Ако трябва да спрете разтоварването на 220V AC (комбиниран инструмент Когато измервателният уред покаже, че мощността е по-ниска от 20%, разтоварването ще спре автоматично. Моля, следвайте тези стъпки:

1. Изключете енергоемкото оборудване и натиснете превключвателя за захранване. Изключете (ако е наличен) Изключете захранването.
2. След като разтоварването приключи, ако трябва да изключите пистолета за разтоварване, натиснете бутона за изключване

бутона на интелигентния ключ или носете интелигентния ключ. За подробности вижте „Отваряне, затваряне и заключване на вратите“ в глава 5 „Основни функции“. Свързани инструкции: След като вратата е отключена, натиснете бутона за освобождаване на зарядния пистолет и изключете зарядния пистолет.

3. Поставете капака на разтоварния пистолет и го върнете на определеното позиция и го закрепете.

4. Поставете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и капака на порта за зареждане.

Натиснете дясната страна на капака на порта за зареждане, за да затворите заключването.



注意

- Когато зарядът на батерията е по-малко от 20% Когато Автоматично спира разреждането и функцията за разрежд на променлив ток не може да се използва.
- 220V AC външно разтоварване и AC бавно зареждане Портът за зареждане е същият, така че автоматичната ключалка на разтоварващия пистолет Операциите по спиране и отключване са същите като тези на AC зарядния пистолет.
- Когато използвате пистолет за разтоварване за зареждане от кола на кола, моля, използвайте преносим пистолет за зареждане, който отговаря на националните стандарти. Нормално е индикаторът за заземяване на пистолета за зареждане да светне.

График за зареждане

Влезте в интерфейса за резервации

预约充电

20:00-明天06:00

开启预约充电



Кликнете върху [Отвори планирано зареждане] на началната страница на мултимедийния дисплей, за да влезете в интерфейса за планирано зареждане.

Направете резервация



1. Кликнете върху [Бавно зареждане по график], за да активирате/деактивирате функцията за зареждане по график.

2. Кликнете върху [Задаване на време], за да влезете в интерфейса за настройка на времето за зареждане по график.



3. Можете да изберете да направите единична резервация или дневна резервация според вашите нужди. Просто си запазете час за зареждане.



Ако възникне някоя от следните условия, планираното зареждане няма да е възможно:

- Захранването на превозното средство не е превключено в положение „ON“.
- Външна температура <5°C.
- Мултимедийната система не може да получи валиден сигнал за външна температура.
- Когато автомобилът се зарежда по време на планирания период, ако зарядното устройство не е изключено, но няма променливотоково захранване, тогава Назначението продължава да се отчита.
- В момента началната дата на планираното зареждане не може да бъде настроена твърде рано.
- Резервация, която в момента се зарежда, не може да бъде изтрита.

Оставащо време за зареждане



Засегнати от изходната мощност на зарядната станция, температурата извън автомобила и оставащото време за зареждане могат да бъдат повлияни от фактори като нивото на батерията. То може да бъде различно чрез мултимедийния дисплей, комбинирания измервателен уред. Проверете състоянието на зареждането чрез мобилно приложение.



Система за зареждане за осигуряване на най-добра производителност на мощност батерията Автоматично регулира времето за зареждане според промените в температурата.

Отстраняване на често срещани проблеми при зареждането

симптом	Възможни причини	Решение
Не е възможно зареждане или няма Закон Введете OK 220V разреждане	Превозното средство не е в положение P	Преди зареждане, превключете скоростта на P.
	В същото време свързан с обменната станция за зареждане електрошокв пистолет и DC зарядно устройство Електрошокв пистолет	Зареждането с променлив и постоянен ток не може да се извършва едновременно. Може да се използва само едно от тях.
	Зарядното устройство не е свързано правилно	Проверете дали зарядното устройство е свързано правилно. И по правилния начин. Заредете.
	Температурата на батерията е твърде висока или твърде ниска	Проверете температурата на акумулаторната батерия. Уверете се, че температурата на акумулаторната батерия е в допустимия диапазон. Ако е прекалено гореща или прекалено студена, преди зареждане я охладете или затоплете.
	12V ниско напрежение на батерията Напрежението е твърде ниско	Ако напрежението на 12V нисковолтовата батерия е по-ниско от 9V, трябва да заредите 12V нисковолтовата батерия или да стартирате автомобила с кабели за стартиране преди зареждането. За подробности, моля, вижте „Трансгранична аварийна ситуация Раздел „Реакция“ в глава 10 „Аварийно Самостоятелно справяне при авария“ „Старт“.
Не е възможно зареждане	Автомобилът има неизправност	Ако автомобилът се повреди, първо проверете предупреждението на таблото с инструменти. Ако предупреждението или Ако възникне проблем със зареждането, спрете зареждането и се свържете с оторизиран представител на Dongfeng Forthing. Сервизна станция.
	Акумулаторната батерия е заредена до зададеното ниво на зареждане	Ако батерията е заредена до зададеното ниво, не можете да продължите Ако трябва да продължите зареждането, моля, нулирайте го.
	Източникът на захранване за зареждане не е вземан	Проверете дали има изведени свързани с това неизправности. Ако се появи подкана, спрете зареждането и се свържете с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Зарядната мощност не е нормална, захранвана от	
	Не се използва с националната електроенергийна мрежа Съвместимост 50 Hz, 200 V захранване	Изключете зарядното устройство. Стартирайте автомобила и проверете дали мощността на автомобила е 100%. 100%, тогава капацитетът на акумулаторната батерия е пълен, спрете зареждането.
	Капацитет на акумулаторната батерия Наситен	
	Настройте планирано зареждане	Проверете дали е настроено планирано зареждане. Назначеното време все още не е настъпило. Ако е настроено, изключете планираното зареждане или изчакайте планираното време. Вижте раздела „Планирано зареждане“ в тази глава.

симптом	Възможни причини	Решение
Не е възможно зареждането	Неизправност на бързото зареждане	Проверете дали приборният панел показва повреда в зарядната станция. Както е показано „Захранването е преустановено“, което показва, че повредата може да е причинена от зарядното устройство. Ненормалното функциониране на електрическата станция е причина за това. Препоръчва се да се смени зарядната станция. След подмяната, все още се показва „Захранването е преустановено“. Препоръчва се да се свържете с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing за проверка на автомобила.
	Зарядните съоръжения не отговарят на националните стандартни изисквания	Използвайте преносим заряден пистолет, който отговаря на националните стандарти или отговаря на националните стандарти. Зарядната станция може да се използва за зареждане.
Не е възможно да се изпълни резервация Функция за зареждане	Зарядният пистолет не е свързан	Свържете кабела за зареждане по правилния начин.
	Нат и снат превключвател за зареждане	Когато изберете „Зареждане сега“, не можете да планирате зареждането.
	Няма зададена резервация Електрически таймер	Настройте таймер за планирано зареждане. За раздела „Зареждане“.
	Функцията за зареждане не е настроена правилно	Моля, следвайте правилната последователност, за да планирате зареждането. За раздела „Зареждане“.
Зареждането е спряло по средата	Захранването е изключено	Проверете дали захранването е изключено. Ако е изключено, моля, включете го. След като захранването е изключено, повторете стъпките за зареждане стъпките за зареждане.
	Зарядният пистолет е изключен	Проверете дали зарядният пистолет е изключен. Ако е изключен, моля, включете го. След това повторете стъпките за зареждане, за да заредите.
	В същото време свържете зарядното устройство пистолета и DC зарядното устройство Електрошокер пистолет	Зареждането с променлив ток и зареждането с постоянен ток не могат да се извършват едновременно. Използвайте само едно от тях.
	Планираното време за зареждане е Време	Когато е зададено планирано зареждане и планираното време за зареждане е достигнато, дори ако батерията не е напълно заредена, зареждането също ще спре.
	Температурата на батерията е твърде висока	Проверете температурата на акумулаторната батерия. Уверете се, че температурата на батерията е в допустимия диапазон. При прегряване моля, охладете я за известно време, преди да продължите с презареждането.
	Зарядното устройство е натиснато Пауза или стоп в бутон	Проверете дали бутонът „Пауза“ или „Спиране“ на зарядното устройство е натиснат. Ако е натиснат, трябва да стартирате зарядното устройство, за да започне презареждането.
	Автомобилът има повреда	Ако автомобилът се повреди, първо проверете предупреждението на таблото с инструменти. Ако предупреждението или ако възникне проблем със зареждането, спрете зареждането и се свържете с оторизиран представител на Dongfeng Forthing. Сервизна станция.

симптом	Възможни причини	Решение
Разреждането спира по средата	Захранването е изключено	Проверете дали захранването е изключено. Ако е изключено, моля, включете го. След като захранването е включено, повторете стъпките за разтоварване, за да се разтовари.
	Разреждащият пистолет е изключен	Проверете дали разтоварващият пистолет е изключен. Ако е изключен, моля, включете го. След това изпълнете отново стъпките за разтоварване, за да се разтовари.
	В същото време, пистолетът за разтоварване и пистолетът за DC зареждане	Пистолетът за разряд и пистолетът за DC зареждане не могат да бъдат вкарани едновременно. Използвайте само един от тях.
	Температурата на батерията е твърде висока	Проверете температурата на акумулатора. Уверете се, че температурата на акумулатора е в допустимия диапазон. При прегряване, моля, охладете за известно време, преди да продължите с разреждането.
	Автомобилът има неизправност	Ако автомобилът се повреди, първо проверете предупреждението на таблото с инструменти. Ако предупреждението или Ако възникне проблем със зареждането, спрете зареждането и се свържете с оторизиран представител на Dongfeng Forthing. Сервизна станция.

Колани.....23

Въвеждане на предпазните колани 23

Възвратно устройство на колана за
безопасност23

Предпазни колани с преднатягачи*23

Аларма за незакопчан колан за
безопасност23

Предпазни мерки за коланите за
безопасност23

Правилно използване на предпазните
колани23 Закопчаване и разкопчаване
на предпазните колани24

Ограничител на силата на коланите за
безопасност24

Задачи, свързани с предпазните колани 24

Въздушна възглавница25

Въвеждане на въздушната възглавница 25

Функция и описание на въздушната
възглавница25

Предпазни мерки при използване на
въздушната възглавница25

Местоположение и задействане на
въздушната възглавница26

Условия за задействане на предната
въздушна възглавница.....27

Условия за задействане на предните
странични въздушни възглавници и
страничните завеси за безопасност*27

Предните въздушни възглавници
може да не се задействат Ситуация...27

Предни странични въздушни
възглавници и странични завеси за
безопасност27

Видове катастрофи, при които
въздушните възглавници може да не се
задействат*28

Индикаторна лампа за въздушната
възглавница29

Записващо устройство за данни от събития (EDR)..

.....29

Мерки за защита на децата

.....32

Инструкции за безопасност на децата .

32 Мерки за защита на бебета .
.....32

Мерки за малки деца
.....33

мерки за по-големи деца
.....33

Устройство за задържане на деца
(предоставено от потребителя).....33

Подходящо детско столче34

Монтаж на детски ограничителни
устройства, обърнати назад35

Монтаж на детски ограничителни
системи, насочени напред.....35

Монтаж на допълнителна
възглавница36

Монтаж на ISOFIX интерфейс.....36

Колани

Въвеждане на коланите за безопасност

Превозни средства при аварийно спиране, внезапни завои и сблъсъци. При инцидент, причинен от автомобилна катастрофа, предпазният колан ще задържи водача и пътниците на седалките, за да предотврати тялото да се хвърли напред, като по този начин предпазва водача и пътниците от вторичен сблъсък. Използването на предпазни колани може да намали риска от нараняване на пътниците в превозното средство.



注意

● Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници са сложили предпазните колани правилно и винаги да използват предпазния колан по време на шофиране. За да се защити максимално безопасността на водачите и пътниците при инциденти.

● Коланите за безопасност в автомобила са основно с дизайн, наподобяващ човешката фигура дизайн, който не е подходящ за деца. Моля, изберете подходящо за възрастта и размера на детето ви устройство за защита на деца.

● Ако коланът за безопасност или прибиращото устройство са повредени или не функционират нормално, ако това е често срещано явление, моля, свържете се с Dongfeng. Моля, потвърдете и обработете проблема. Не използвайте колана преди да бъде обработен. Използвайте подходящи седалки.

Възвращател на колан за безопасност

Всяка колан за безопасност е оборудван с предпазен колан. По време на нормално шофиране, прибиращото устройство държи седалката на място. Цялата колан поддържа определено напрежение, а шофьорът и пътниците все още могат да се движат свободно в седалката. В случай на авария. Когато прибиращото устройство се затегне автоматично, тялото на шофьора и пътниците трябва да бъде фиксирано на седалката, за да се избегнат наранявания. Ако функцията за заключване на прибиращото устройство е ненормална, моля, свържете се навреме с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Предпазни колани с преднатягачи*

Превозното средство е претърпяло силен челен или страничен удар. В случай на сблъсък, предпазните колани автоматично се затегат. По този начин бързо се осигурява защита на водача и пътниците.



注意

При лека челна сблъсък, страничен сблъсък, при удар отзад или преобръщане, предпазните колани може да не се активират.



警告

Потребителите не могат да ремонтират, регулират или разглобяват предпазните колани и прибиращите устройства сами. Свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Аларма за незакопчан колан

Автомобилът е оборудван с аларма за незакопчан преден колан.

Когато се установи, че предният пътнически колан не е закопчан,

съответната предупредителна лампа на таблото с инструменти светва. Едновременно пшукане

Устройството ще продължи да алармира, докато пътникът на предната седалка не закопчае колана си.

Колани за безопасност.

Предпазни мерки при използване на коланите за безопасност

Моля, прочетете внимателно и спазвайте стриктно следните указания. Това ще ви помогне да научите правилния начин на употреба.

Използвайте коланите за безопасност правилно



1. Разтегнете раменния колан диагонално през цялото рамо, но не докосвайте врата и не го изпускате от рамото.

2. Коланът за таза трябва да е възможно най-ниско хоризонтално. Напречно на бедрото.

3. Регулирайте облегалката на седалката, така че да е в относително удобна позиция.

4. Не усуквайте коланите.



注意

- Винаги носете коланите правилно.

● Не поставяйте колана през долната част на корема. В противен случай, в случай на инцидент, коланите ще натискат силно долната част на корема ви.

● Не поставяйте раменната част на колана върху ръката си.

● Коланите трябва да бъдат стегнати колкото е възможно. Коланът ще се плъзне от потвърдата част на тялото към по-меката част (като корема), което увеличава риска от нараняване.



警告

● Неправилната посока на поставяне на колана може да доведе до инциденти или внезапно emergency braking and маневри на шофиране, които могат да доведат до наранявания по време на работа.

● Раменната част на колана за безопасност трябва да минава през центъра на рамото. Не я прокаравайте под мишниците или около врата.

● Частта на колана за талията трябва да се носи от предната част на бедрата. Прекарайте през, не пресичайте корем. Коланите трябва да са плоски и плътно прилепнали към бедрата. При необходимост леко ги издърпайте. Затегнете коланите.

● Бременните жени също трябва да седят на седалките си. Коланът за безопасност трябва да бъде поставен възможно най-ниско по бедрата и раменете. Коланът е напълно опънат диагонално по рамото и не докосва изгъндалата коремна област. Ако коланът не е правилно затегнат, той няма да докосва изгъндалата коремна област. Затегнете коланите си в случай на аварийно спиране или при сблъсък, тъй като бременната жена и плодът могат да бъдат наранени. Вредно.

● Не се накланяйте прекалено, докато автомобилът се движи. Облегалка на седалката е приблизително 25°. Коланите могат да играят ефективна защитна роля, когато или смърт.

- Не усуквайте колана, когато го носите.



警告

● Не регулирайте височината на колана по време на шофиране.

● Не издърпвайте колана с ръце от тялото си.

● Коланът за безопасност не трябва да се поставя върху твърди или чупливи предмети, предмети като очила, химикалки или ключове. Моля, не прокаравайте през клипсовете на коланите, фиксиращите пръстени или подобни предмети. Променете ориентацията на колана.

Закопчаване и разкопчаване на коланите за безопасност



г

Закопчаване: Издърпайте колана от екстрактора, прекарайте колана през гърдите и бедрата и стегнете езика. Вкарайте заключването, докато чуе щракване. Коланите са заключени.

За да освободите: натиснете червения бутон за освобождаване на гнездото на ключалката и издърпайте езика на ключалката.

Ограничител на силата на колана

Предните колани за безопасност имат функция за ограничаване на силата. Когато автомобилът бъде ударен от силно челно или странично сблъскване, функцията за ограничаване на силата ще ограничи до известна степен силата, действаща върху колана за безопасност, за да облекчи натиска върху гърдите на пътника.

Работа, свързана с коланите за безопасност

1. Проверявайте редовно състоянието на всички колани за безопасност.
2. Поддържайте коланите чисти.
3. Чужди предмети и течности трябва да се държат далеч от коланите за безопасност, заключващия език и приемника на катарамата на колана за безопасност.

въздушна възглавница

Въвеждане на въздушната възглавница

Системата за въздушни възглавници (SRS) е допълнително устройство за задържане на предпазните колани. Когато автомобилът бъде ударен отпред или отстрани и степента на сблъсъка достигне изискванията за задействане на въздушната възглавница, тя се надува и разширява, за да облекчи шофьора и пътниците от травми на главата и гърдите.

Въздушните възглавници са само за допълнителна защита. Въздушните възглавници не могат да заменят предпазните колани. Винаги носете предпазен колан.

Функция и описание на въздушната възглавница

Безопасност при челни и странични сблъсъци
Въздушните възглавници могат да ограничат движението на пътниците в посоката на сблъсъка. Това осигурява защита на пътниците.

Ключовите фактори, които влияят върху задействането на въздушните възглавници, са видът на инцидента, ъгълът на сблъсъка, скоростта и превозното средство, с което се сблъскват. Следователно въздушната възглавница не се задейства при всеки сблъсък на превозното средство.



● Всички шофьори и пътници трябва да носят правилно Поставете колана си и запазете правилна седнала поза.

● Системата за въздушни възглавници може да се задейства само веднъж. Въздушните възглавници, които са се задействали при инцидент, трябва да бъдат подменени.

● Не се опитвайте да модифицирате никаква част от въздушната възглавница. Какви части.

● Въздушните възглавници могат да осигурят само допълнителна защита. Не разчитайте единствено на въздушните възглавници за защита.

Предпазни мерки при използване на въздушните възглавници



1. На дясната слънчева козирка има етикет с предупреждение за въздушната възглавница. Не управлявайте автомобила, докато въздушната възглавница е активирана. Поставете детско столче за кола с гръб към движението на седалката, в противен случай надутата предна въздушна възглавница ще удари детето с голяма сила. Сериозни наранявания.

2. Не поставяйте никакви предмети на таблото или върху декоративния капак на волана и други места, защото това е безопасно. Когато въздушната възглавница се отвори, тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на водача и пътниците.

3. Не закачайте закачалки или други предмети на кукичките за палта. Когато се задейства страничната въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания или смърт на пътниците.

4. Не пренасяйте предмети на предната седалка за пътници. Тези предмети могат да попаднат в обхвата на разгръщане на въздушната възглавница, когато автомобилът спира внезапно или при аварийни маневри. Те могат да бъдат изхвърлени във въздуха при задействане на въздушната възглавница, което може да доведе до загуба на човешки живот.

5. Не държете предмети в ръцете си, докато автомобилът се движи. Дръжте децата, домашните любимци и др. в ръцете си. Това увеличава риска от нараняване при задействане на въздушната възглавница.

6. Въздушната възглавница ще бъде много гореща след задействането. Не докосвайте никакви части от нея веднага след това.

7. Когато въздушната възглавница се задейства, това ще бъде придружено от силен шум, който може временно да повлияе на слуха.

8. Ако почувствате задух след задействането на въздушната възглавница, отворете вратите или прозорците за проветряване или се уверете, че

Напуснете автомобила, ако е безопасно да го направите, и го измийте възможно най-скоро. Премахнете всички остатъци от тялото си, за да избегнете дразнене на кожата.

9. Не използвайте почистващи средства, съдържащи разтворители, за почистване. Повърхността на приборното табло и модула на въздушната възглавница може да се промени. Промените в повърхността на модула на въздушната възглавница могат да доведат до увеличаване на риска от нараняване на персонала, когато въздушната възглавница се задейства и пластмасовите части падат.

10. Ако въздушната възглавница е повредена или разкъсана, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing за ремонт. Заменете.

Местоположение и задействане на въздушната възглавница

Предни въздушни възглавници



2. Въздушна възглавница за пътника

Предните въздушни възглавници помагат да се предпазят главата и гърдите на водача и предния пътник от наранявания в резултат на удар в интериора на автомобила.

Предни странични въздушни възглавници



Предните странични въздушни възглавници са монтирани в облегалките на шофьорската седалка и предната пътническа седалка; облегалките са маркирани с „SRS AIRBAG“. При умерено до силно странично ударе предните странични въздушни възглавници се надуват и коланите за безопасност се активират. Работят едновременно, за да намалят тежестта на нараняванията.

Странични завеси*



Сигурност въздушна възглавница, монтирана от лявата страна на автомобила. От дясната страна на вратата, тя е маркирани с „SRS AIRBAG“. В случай на умерено до тежко странично сблъсък, страничните въздушни възглавници се задействат, за да предпазят водача, пътника отпред и пътниците отзад. Главата няма да удари вътрешната стена на автомобила.

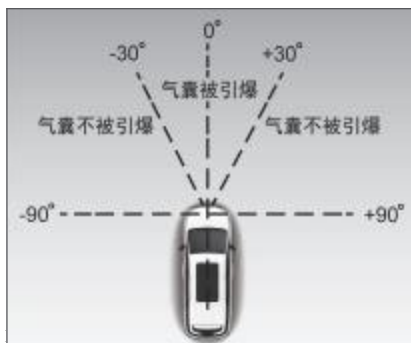


警告

Благодарение на предните странични въздушни възглавници и страничните завеси при въздушни възглавници при разгръщане имат значителна скорост и сила. Когато автомобилът е в движение, е забранено да поставяте главата си близо до страничната част. Зоната на разгръщане на въздушните възглавници и страничните завеси може да доведе до телесни повреди.

Условия за задействане на предната въздушна възглавница

Предните въздушни възглавници се активират, когато автомобилът се движи с 25 км/ч и повече. Активират се, когато автомобилът се сблъска челно с твърда стена при скорост над тази стойност.



Скоба активират се в ълов диапазон при случай на силен удар.

Предни странични въздушни възглавници и странични завеси Разгрътане Условие*

Когато автомобилът е замесен в умерена до тежка странична катастрофа и достигне зададената стойност за задействане, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси могат да се задействат.

Ситуации, в които предните въздушни възглавници може да не се задействат

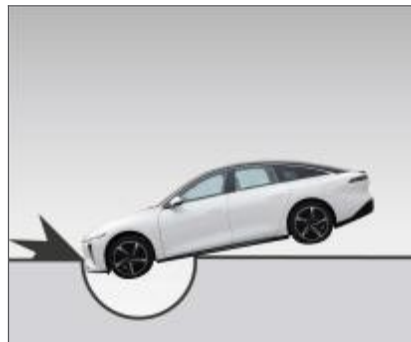


Превозно средство, което не стартира.

При сблъсък с дървета, електрически стълбове и други лесно деформируеми обекти.



По време на шофиране автомобилът се сблъсква с ниски обекти, като стъпала, с силен удар



Когато внезапно паднете в дълбока яма или канавка.



Челен сблъсък с неподвижно превозно средство със същото тегло.

Посоката и точката на удара се отклоняват от центъра на автомобила с 30 градуса и повече.



Преобръщане.

Странично сблъскване, задно сблъскване, леко челно сблъскване.

Има неизправност в системата на въздушните възглавници. Други специални обстоятелства.

Предни странични въздушни възглавници и странични завеси Няколко вида сблъсъци, при които въздушните възглавници може да не се задействат*



1. Страничен удар на каросерията на превозното средство, различен от пътническото отделение

2. Страничен удар под ъгъл към каросерията на автомобила

Ако автомобилът бъде ударен отстрани под определен ъгъл или частта от каросерията, която е била ударена отстрани, не е пътническото отделение, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат.



2. Преобръщане

Ако автомобилът бъде ударен отзад, преобръне се, при странично сблъскване с висока скорост или челно сблъскване с ниска скорост, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат.

Индикаторна лампа за въздушната възглавница

Преди да потеглите, включете захранването на автомобила в положение „ON“ и системата за въздушни възглавници ще извърши самопроверка. Индикаторната лампа за неизправност на въздушната възглавница  ще светне и след няколко секунди ще угасне.

Ако възникнат следните ситуации, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing:

1. Когато захранването на автомобила е в положение „ON“, индикаторната лампа за въздушната възглавница  не светва.
2. След като автомобилът е запален, индикаторната лампа за въздушната възглавница  остава включена.
3. Индикаторната лампа за въздушната възглавница  светва или мига по време на шофиране.

Записващо устройство за данни за събития (EDR)

Този автомобил е оборудван с устройство за записване на данни за събития (EDR), което записва данни, които могат да бъдат използвани за анализ на събития. Вижте таблицата по-долу за конкретни параметри:

номер	име на параметъра	значение	единица
1	Надлъжна дeтa-V	Промяна в надлъжната скорост на превозното средство.	km/h
2	Максимално регистрирано вертикално delta-V	Максимална стойност на кумулативната промяна в надлъжната скорост на превозното средство.	km/h
3	Максимално регистрирано вертикално дeтa-V между	Времето за достигане на максималната стойност на натрупаната промяна в надлъжната скорост на превозното средство.	мс
4	Знак за отрязване	с, в който ускорението на EDR (странично и надлъжно) достига първото Времето, в което сензорът достига обхвата на измерване.	мс
5	Скорост на превозното средство	Скорост на колелата.	km/h
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за откриване дали водачът е натиснал спирачния педал.	/
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на превключвателя на колана на водача.	/
8	Позиция на педала на газта, процент на пълно отваряне	Действителната позиция на педала на газта и позицията на пълно натискане от водача в проценти.	/
9	Цикъл на захранване при събитие	Откакто за първи път е бил използван ECU, който записва EDR данни, ECU записва EDR данни при събитието се случва често.	цикъл
10	Четене при цикъл на захранване	Откакто ECU, който записва EDR данни, е бил използван за първи път, броят на циклите на захранване на ECU на EDR данните се записва при четене.	цикъл
11	Записът на данните за събитието е завършен статус	Дали събитието е напълно регистрирано.	/
12	между това събитие и последното събитие Интервал	Времевият интервал между две събития.	s
13	Идентификация на превозното средство Номер	VIN номер на превозното средство.	/
14	записване на EDR данни ECU Хардуер Номер на част	Номерът на хардуера на EDR устройството.	/
15	Записване на EDR данни Номер на колоната за последователност на ECU	Серийният номер на продукта на EDR устройството.	/

номер	име на параметър	значение	единица
16	Записване на EDR данни Номер на софтуера на ECU	Софтуерният номер на EDR устройството.	/
17	Надлъжно ускорение	Векторното ускорение на точка върху превозното средство в посока на ос X.	g
18	Странично ускорение	Векторното ускорение на точка върху превозното средство в посока на ос Y.	g
19	Хоризонтално delta-V	Промяната в страничната скорост на превозното средство. Страничното delta-V е само общата компонента на delta-V в посока Y.	km/h
20	Максимално регистрирано странично delta-V	EDR записва максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство в посока Y.	km
21	Максимално регистрирано общо delta-V квадрат	Средната стойност на вертикалната delta-V и хоризонталната delta-V, записани от EDR. Максимална стойност на сумата от квадратите.	km/h* km/h
22	Достигнато време на максималното хоризонтално delta-V	EDR записва кумулативната промяна на скоростта на превозното средство в посока на ос Y. Максимална стойност на времето.	м
23	за достигане на максималната записана сума на delta-V на квадрат	Средната стойност на вертикалното delta-V и хоризонталното delta-V, записани от EDR. Необходимо за достигане на максималната стойност.	ms
24	Скорост на отклонение	Промяната на относителния ъгъл на Z-оста на превозното средство преди и по време на събитието, За автомобили с електронна система за контрол на стабилността.	Разход и /s
25	Ъгъл на завиване	Ъгловите координати на волана, подходящи за събиране на ъгли на завиване. Сензори за превозни средства.	Разходи
26	Тенд	Край на събитието „сблъсък“, ако до края на периода на записване това условие не е изпълнено, Tend може да се дефинира като последния запис в момента на данните.	мс
27	Година	Годината, в която е настъпило събитието.	/
28	луна	Месецът, в който е настъпило събитието.	/
29	ден	Датата, на която се е случило събитието.	/
30	час	Часът от деня, в който е настъпило събитието.	/
31	точка	Часът на деня, в който е настъпило събитието.	/
32	Второ	Часът на деня, в който се е случило събитието.	/
33	Предавка	Действителната предавка се отнася за превозните средства в автобуса на този сигнал.	/
34	Позиция на спирачния педал	Актуалната позиция на спирачния педал, приложима за Превозни средства, оборудвани със сензори.	%
35	Състояние на паркинг системата	Използва се за откриване дали паркинг спирачката е активирана. Статус на паркинг системата на превозните средства в автобуса.	/
36	Състояние на превключвателя на мигачите	Превключвател, използван за индикиране на намерението на превозното средство да завие или да смени лентата за движение. Статус, приложим за превозни средства с мигач на автобуса.	/
37	Индикатор за предпазен колан на водача. Време за отваряне	От началото на инцидента до момента, в който се активира предпазният колан на водача. Времето, необходимо за подаване на команда за запалване.	мс

Безопасност и защита			
38	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (Първи етап)	От началото на инцидента до първия етап на разгръщане на предната въздушна възглавница на водача Времето, необходимо за подаване на командата за запалване.	М

номер	име на параметъра	значение	единица
39	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (втори етап)	От началото на инцидента до втория етап на задействане на предната въздушна възглавница на водача Времето, необходимо за командата за запалване.	мс
40	Време за задействане на въздушната възглавница от страна на водача	От началото на инцидента до издаването на команда за запалване от въздушната възглавница от страна на водача Изминалото време.	мс
41	Време за задействане на въздушната възглавница от страна на водача	От началото на инцидента до задействането на въздушната завеса от страна на водача Времето, необходимо за изпълнение на командата.	м
42	Състояние на предния пътнически колан	Състояние на превключвателя на колана на предния пътник, приложимо за превозни средства с напомняне за коланите.	/
43	Предпазен колан на предния пътник Време за разтягане	От началото на инцидента до предпазния колан на предния пътник Времето, необходимо за командата за запалване.	м
44	Статус на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника	Статусът на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника се показва за автомобили с превключвател за деактивиране на предната въздушна възглавница.	/
45	Когато предната въздушна възглавница за пътника се задейства Стая (Фаза I)	От началото на инцидента до първата фаза на предната въздушна възглавница на предния пътник Времето, необходимо за издаване на командата за запалване.	мс
46	Когато се задейства предната въздушна възглавница на предния пътник Стая (Фаза II)	От началото на инцидента до втория етап на предната въздушна възглавница на предния пътник Времето, необходимо за издаване на командата за запалване.	мс
47	въздушна възглавница на предния пътник Време за задействане	От началото на инцидента до запалването на въздушната възглавница на предния пътник отнеманото време.	м
48	Време за задействане на въздушната възглавница отпред от страната на пътника	От началото на инцидента до момента, в който се задейства въздушната завеса от предната страна на пътника Времето, необходимо за подаване на командата за задействане.	мс
49	Състояние на алармата на системата за защита на пътниците	Състояние на неизправност на системата за защита на пътниците, приложимо за системата за защита на пътниците Превозните средства в автобуса са в състояние на аларма на системата.	/
50	Състояние на алармата на системата за наблюдение на налягането в гумите	Когато системата за наблюдение на налягането в гумите на превозното средство открие едно или повече Състоянието на алармата при ниско налягане в гумите е приложимо за това състояние на алармата. Превозни средства в автобуса.	/
51	Състояние на алармата на спирачната система	Състояние на неизправност на спирачната система, приложимо за цялата линия от превозни средства.	/
52	Състояние на системата за круиз контрол	Работно състояние на системата за круиз контрол.	/
53	Състояние на адаптивната система за круиз контрол	Работното състояние на адаптивната система за круиз контрол.	/
54	Антиблокираща спирачна система състояние	Работно състояние на антиблокиращата спирачна система, приложимо за състоянието на антиблокиращата спирачна система на превозните средства в автобуса.	/
55	Автоматична аварийна спирачна система	Работно състояние на автоматичната аварийна спирачна система.	/
56	Състояние на електронната система за контрол на стабилността	Работно състояние на електронната система за контрол на стабилността.	/
57	Система за контрол на сцеплението състояние	Работно състояние на системата за контрол на сцеплението.	/

58	Време за синхронизация преди събитието	T0 Преди последната точка за вземане на данни T0 Относителното време, приложимо за превозни средства с функция за синхронизация преди събитието. Съвместяване на различни данни във времето.	ms
----	--	---	----

Системата EDR е интегрирана в контролера на въздушната възглавница и записаните данни могат да бъдат получени чрез авторизираните сервисни станции на Dongfeng Forthing. Извличане със специално диагностично оборудване.

EDR системата идва от колесната линия на антиблокиращата спирачна система (ABS), с която е оборудвано това превозно средство. скорост.

Данните, записани от системата EDR, се разделят на незаключени данни за събития и заключени данни за събития. Записват се данните, записани когато условията за действие на въздушната възглавница са изпълнени, но не са достигнати. Вторият вид данни са данните, записани когато условията за действие на въздушната възглавница са изпълнени. Незаключените данни за събития презаписват предишните незаключени данни за събития в хронологичен ред; заключените данни за събития не могат да бъдат презаписани от данните за последващи събития. Общо могат да бъдат записани три събития.

Мерки за защита на децата

Инструкции за безопасност за деца

Винаги четете тази глава когато деца пътуват в превозното средство.

Деца трябва използват подходящо защитно оборудване.

Ако детето е прекалено малко, за да носи предпазен колан, то трябва да бъде поставено в одобрена детска система за задържане на задната седалка.

По-големите деца трябва да бъдат обезопасени с триточкови предпазни колани и, ако е необходимо, с допълнителна възглавница за безопасност.

Деца трябва да седят на задната седалка. Използвайте детските заключващи устройства на задните врати или ключовете за заключване на прозорците, за да предотвратите децата да отворят вратите или случайно да задействат електрическите прозорци по време на шофиране.



警告

● Не оставяйте деца сами в колата, тъй като това може да доведе до прекомерни жертви поради температурата.

● Децата могат да запалят автомобила или да преместят скоростния лост в положение N. Децата играят с прозорците или други части на автомобила. Можете да се нараните, когато използвате оборудването на автомобила.

● Не позволявайте на децата да носят или използват интелигентния ключ.



警告

● Моля, използвайте детски заключващи устройства за вратите. Отворете задните врати, за да предотвратите децата от да случайно изхвърлени от превозното средство.

● Забранено е да се позволява на децата да коленичат на седалката, докато автомобилът се движи, стои или да стои в колата.

Мерки за защита на бебетата



Бебетата под една година имат много крехки вратове и са податливи на наранявания на врата в случай на челен сблъсък, ако се возят с лице напред, затова се препоръчват детски ограничители, насочени назад.

Мерки за защита на малки деца



Съгласно инструкциите на производителя за детски ограничителни системи Изисквания за тегло и ръст, Деца над една година Когато пътувате, използвайте детска ограничителна система, обърната с лице напред.

Устройство за задържане на деца (предоставено от потребителя)

Устройствата за защита на деца трябва да бъдат подготвени от потребителите. Моля, използвайте продукт, който отговаря на

GB 27887-2011 Детските ограничителни устройства са стандартни.

Подходящо детско седалка

В допълнение към трите - точкови предпазни колани за защита на децата, задните седалки също разполагат с две стандартни системи за задържане на деца с интерфейс „ISOFIX“, като можете да изберете подходящата система за задържане на деца според вашите нужди.

CRS), приложими за този автомобил, и местата на тяхното монтиране са показани в следната таблица.

Качествена група	Местоположение на седалката			
	Предна пътническа	Заден ляв	Заден десен	Заден ред
0 група (по-малко от 10 кг)	X	U	U	X
Група 0+ (по-малко от 13 кг)	X	U	U	X
Група I (9 кг ~ 18 кг)	X	U	U	X
Група II (15 кг ~ 25 кг)	X	U	U	X
Група III (22 кг ~ 36 кг)	X	U	U	X

Значението на ключовите думи в горната таблица е както следва:

U: Приложимо за универсални системи за задържане на деца, сертифицирани за тази група качество.

X: Това място за сядане не е подходящо за системи за задържане на деца от тази масова група.

Ако се използва стандартна система за задържане на деца „ISOFIX“, информацията за съвместимостта между системата и автомобила е както следва.

Качествена група	Класификация по размер	Фиксиран модул	В автомобила ISOFIX позиции			
			Предна седалка за пътници	Заден ляв	Заден десен	Заден ред
Преносимо бебешко креватче	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 Група	E	ISO/R1	X	IL	IL	X

Предпазни мерки за по-големи деца



Препоръчва се за всички 12 Децата под 18 години могат да пътуват на задната седалка, ако седалката е безопасна. Ако коланът не се побира правилно, за детето може да се инсталира подложка за повдигане.

0+Групи (по-малко от 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	
Група I (9 кг~18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X	
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X	
Група II (15 кг~25 кг)		(I)	X	IL	IL	X	
Група III (22 кг ~ 36 кг)		(I)	X	IL	IL	X	

Значението на ключовите думи в горната таблица е както следва:

IUF: Универсална категория за сертифициране в тази група за качество ISOFIX система за задържане на деца.

IL: За специални системи за задържане на деца ISOFIX. Тези системи за задържане могат да бъдат специфични за типа на превозното средство, ограничена класа или полу-генерични.

X: Тази позиция не се отнася за тази група по качество или категория по размер. Система за задържане на деца ISOFIX.

A—ISO/F3: Система за задържане на деца с пълна височина, обърната напред. B—ISO/F2: Система за задържане на деца с намалена височина, обърната напред.

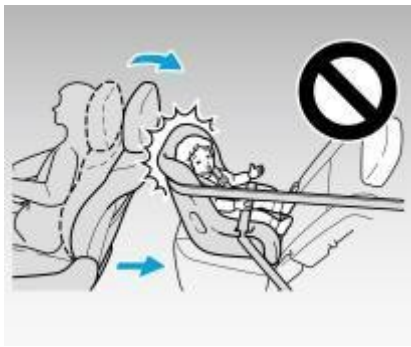
B1—ISO/F2X: Система за задържане на деца с намалена височина, обърната напред. C—ISO/R3: Система за задържане на деца с пълна височина, обърната назад.

D—ISO/R2: Система за задържане на деца с намалена височина, обърната назад.

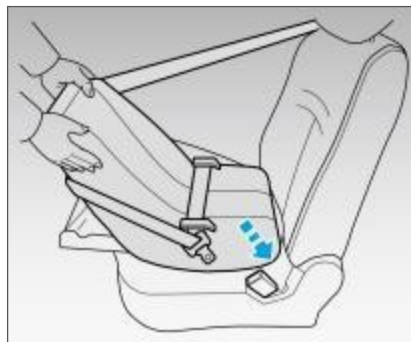
E—ISO/R1: Система за задържане на бебета, обърната назад.

F— ISO /L1: Система за задържане на деца в ляво положение (люлка). G— ISO /L2: Система за задържане на деца в дясно положение (люлка).

Монтаж на детски ограничителни системи, обърнати назад



Ако шофьорското място пречи на детската система за задържане, обърната назад. Правилно монтиране на устройството, Деца, обърнати назад. Защитното устройство се монтира на дясното задно седалка.



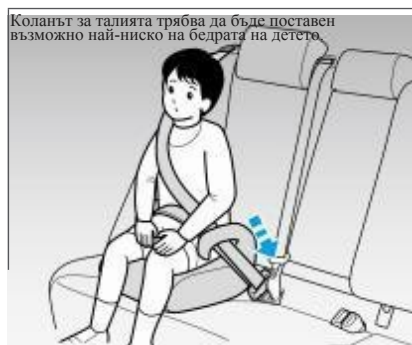
Монтирайте седалката според инструкциите на производителя. Коланът преминава през или около детската система за задържане, обърната назад. Поставете езика на ключалката в катарамата, за да се уверите, че коланът не се усуква и е здраво затегнат. Уверете се, че езикът на ключалката и ключалката са здраво затворени. Разклатете наляво и надясно, за да се уверите, че детската система за задържане е надеждно закрепена.

Монтаж на детски столчета, обърнати с лице напред



Монтирайте седалката според инструкциите на производителя. Прокарайте целия колан през детското устройство за задържане, обърнато с лице напред, и закрепете заключващия език. Поставете заключването. Уверете се, че коланът не е усукан и остава стегнат. Уверете се, че заключващият език и катарамата са здраво затворени и задържат детето. Защитното устройство притиска седалката и облегалката, за да позволи на седалката да се движи. Коланът е напълно прибран, за да се затегне детската система за задържане. Затегнете и разклатете устройството за защита на детето наляво и надясно, за да се уверите, че е здраво закрепено.

Монтиране на допълнителна възглавница



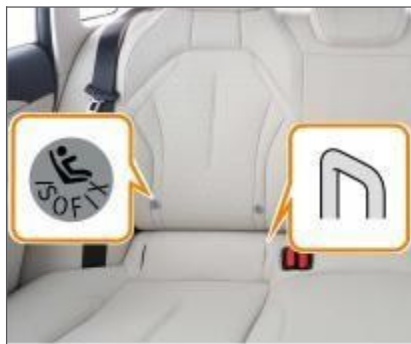
Коланът за талията трябва да бъде поставен възможно най-ниско на бедрата на детето.

Поставете възглавницата на седалката. Позволете на децата да седнат на възглавницата. Според указанията на производителя.

Поставете колана правилно през раменете на детето. Поставете отново езика на ключалката в катарамата, за да се уверите, че коланът не е усукан. И го дръжте стегнат.

Монтаж на ISOFIX интерфейс

стандартни ISOFIX детски ограничители могат В зависимост от ISOFIX интерфейсът се използва за фиксиране на Моля, следвайте инструкциите за експлоатация и съветите за безопасност на производителя на системата за защита на деца, в противен случай защитният ефект може да бъде нарушен.



интерфейса.



2. Поставете ISOFIX интерфейса на детското устройство за безопасност в

ISOFIX интерфейс в отвора на седалката, твърда връзка Просто го поставете в отвора и закопчайте еластичния интерфейс.



безопасност от облегалката за глава на седалката. Възглавницата преминава през и се закрепва към фиксираната опора на задната част на седалката и затегнете горната лента, за да се уверите, че е добре закрепена.



- Налудваемата предна въздушна възглавница ще генерира огромна сила. Ударът може да причини сериозни наранявания на децата, ако бъдат ударени, или дори смърт. Затова, моля, изберете, инсталирайте и използвайте правилно устройствата за защита на деца и спазвайте съответните изисквания. Пътувайте безопасно в превозните средства. Спазвайте законите на всяка страна, през която преминавате.

- Не използвайте същия колан за безопасност за бебета или малки деца. В противен случай инцидент може лесно да доведе до смъртта на бебета и малки деца. Смърт.

- Следвай инструкциите на производителя. Използвай подходящи детски ограничителни системи на задните . Неправилно монтирано детско столче може да доведе до риск от нараняване.

- Всички пътници, особено децата, трябва Децата трябва винаги да седят в правилната позиция и да носят предпазен колан.

- Не позволявайте на две деца да споделят едно детско столче.

- Уверете се, че на детското столче няма твърди или остри предмети. Предмети като играчки и др.



警告

● По-големите деца трябва да седят на задната седалка, когато е възможно, и да носят предпазни колани. Когато е необходимо, трябва да се добавят и допълнителни възглавници.

● Ако не е инсталирана система за задържане на деца, височина 1,5. Децата с височина под 1 метър не трябва да използват обикновени колани.

. В противен случай, при аварийно спиране или инцидент детето може да получи травми в областта на корема и врата.

● Не усуквайте колана за безопасност и не позволявайте той да се закачи по някакъв начин. Не го трийте по остри ъгли и ръбове.

Предупредителни и индикаторни светлини39

Предупредителни светлини39

Индикаторни светлини40

Общ преглед на комбинирания уред 42

Управление на комбинирания уред 43

Ляво информационно табло 43

Статус на скоростта на автомобила в
реално време 43

Състояние на зареждане/разреждане... 43

Дясна информационна зона на дисплея 43

Състояние на превозното средство43

Информация за налягането в гумите* 44

Информация за енергопотреблението 44

Предупредителни и индикаторни светлини

Предупредителните и индикаторните светлини информират водача за състоянието на системите на автомобила.



Предупредителни светлини

Предупредителните светлини напомнят на водача, че някои системи на автомобила могат да претърпят повреда.

Индикаторна лампа за неизправност в системата за налягане в гумите (жълта)



когато налягането и температурата на гумите са необичайни или функцията за наблюдение на налягането в гумите не работи.

1. Ако тази лампа светне, защото налягането в гумите е твърде високо или твърде ниско, моля, коригирайте налягането в гумите до стандартното налягане навреме. Ако лампата продължава да свети след коригирането, моля, свържете се навреме с Dongfeng. Специална сервисна станция.

2. Ако тази светлина свети, защото системата за налягане в гумите не е съгласувана. Ако сигналът на сензора е изгубен, моля, свържете се с Dongfeng Forthing Специална сервисна станция. Време.

Индикатор за неизправност на паркинг системата/загуба на сигнал (жълт)



Когато има неизправност в паркинг системата, тази лампа светва. Когато сигналът на паркинг системата се загуби, тази

Ако индикаторната лампа за паркиране е Тази лампа се активира едновременно и се показва първа. Свържете се с оторизирана сервисна станция на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Индикаторна лампа за аномално зареждане на акумулатора (червена)



Когато акумулаторът се зарежда ненормално, тази индикаторна лампа светва. Моля, изключете всички ненужни източници на захранване. Газово оборудване и се свържете навреме със сервисна станция Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на сервоуправлението (жълт)



Когато електрическата сервоуправление има малка неизправност

Тази лампа светва, когато има неизправност; когато електрическото сервоуправление

Сигналът към системата се губи или възниква сериозна повреда

Ако тази лампа свети, докато автомобилът се движи, моля, намалете скоростта и спрете безопасно на пътя. Ако автомобилът бъде рестартиран след период на изключване,

индикаторът вече не свети и можете да карате нормално.

Ако индикаторът продължава да свети, моля, свържете се с Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

За сервисната станция.

Неизправност на ABS системата/загуба на сигнал (жълта)



Ако тази лампа светне по време на движение, Антиблокиращите спирачки (ABS) са налице

Неизправност или загуба на ABS сигнал.

Въпреки че автомобилът има нормална спирачна способност, няма защита.

Моля, карайте внимателно. Свържете се с Dong възможно най-скоро.

Оторизиран сервис на FengForthing.

Светлинна индикация за неизправност/загуба на сигнал на спирачната система (червена)



Когато нивото на спирачната течност спадне до ниско ниво, лампата с в е т а. Ако лампата светне, докато автомобилът се движи

Възможно е да се касае за неизправност на спирачната система или сигнал.

Ако се загуби, моля, излезте внимателно от пътя и паркирайте на безопасно място.

При необходимост се свържете с оторизирания сервис на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на въздушната възглавница



(червен) Ако този индикатор остане включен

по време на шофиране, Показва, че има неизправност или информира сигнал в системата за въздушни възглавници

При загуба, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Предупредителна лампа за незакопчан преден колан (червена)



Когато захранването на автомобила е превключено в положение, различно от „OFF“ Ако водачът или пътникът отпред пътник не носи

Ако предпазният колан е закопчан, тази лампа ще светне и алармата ще зазвучи. Когато водачът или пътникът на предната седалка са всички След като закопчате предпазния колан, тази лампа угасва. Алармата се изключва.

Индикатор за неизправност на системата за подпомагане при челен сблъсък (жълт)*



Когато системата за подпомагане при предно сблъскване не функционира, алармата се задейства чрез звук и изображение, а предупредителната светлина остава постоянно включена.

Основна предупредителна светлина



Когато тази индикаторна лампа светне, можете да влезете в интерфейса за проверка на алармите на инструментите, за да проверите конкретната неизправност. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на силовия агрегат/загуба на сигнал



Когато захранващата система на автомобила откаже или сигналът се загуби, тази лампа светва и на таблото с инструменти се показва причината за повредата на цифровата аларма.

За да я отмените, моля, свържете се навреме с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на интелигентната система за дълги светлини (жълт)*



Когато интелигентната система за дълги светлини се повреди, тази лампа светва.

Индикатор за неизправност на ADAS



Когато се появи аларма за неизправност на ADAS, тази лампа светва.

Индикаторни светлини

Индикаторът използва индикаторните светлини за

на шофьора за за сигнал работно състояние на системите.

Индикатор за готовност на системата (READY) (зелен)



Когато високото напрежение на автомобила е включено, тази лампа светва. Показва, че автомобилът е в състояние да се движи.

Индикатор за спортен режим (оранжев)



Когато автомобилът е в спортен режим (SPORT), тази лампа светне.

Индикатор за спортен режим+ (червен)



Когато автомобилът е в режим Спорт+ (SPORT+), тази лампа светне.

Индикатор за икономичен режим (зелен)



Когато автомобилът е в икономичен режим, тази лампа светне.

Индикаторна лампа за стандартен режим (синя)



Когато автомобилът е в нормален режим (NORMAL), тази индикаторна лампа светне.

Индикаторна лампа за състояние на паркиране (червена)



След като автомобилът спре, натиснете бутона за предавка P, тази индикаторна лампа светне.

Ако индикаторът не светне след паркиране или продължава да мига след паркиране, това означава, че има проблем с паркирането, повреда в паркинг спирачката или паркирането. Има риск. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Индикаторна лампа за работа на автоматичното паркиране (зелена)



Когато автоматичната система за паркиране работи, тази лампа светне постоянно.

Индикаторна лампа за работа на системата за контрол на спускане по наклон (зелена)



Когато функцията за спускане по наклон е включена, тази лампа светне, когато се спускате по наклон. Тази лампа мига, когато системата работи.

Адаптивен круиз контрол на индикаторната лампа (сива)*



когато адаптивната круиз контрол система е включена, но не е активирана

Индикаторна лампа за адаптивния круиз контрол (синя)*



Когато адаптивната система за круиз контрол е активирана Тази индикаторна лампа светва, когато е зададена скоростта на круиз контрола. Скоростта на автомобила в индикаторната лампа се променя според настройката. След като настройката е завършена, се показва последната зададена скорост.



Усъвършенствана функция за круиз контрол на индикаторната лампа (сива)*

Когато разширената функция за круиз контрол е включена, но не е активирана, тази индикаторна лампа свети.

Индикаторна лампа за работа на разширената функция за круиз контрол (синя)*



Когато е активирана функцията за усъвършенствано круиз контрол

(сиво)* Когато тази лампа свети, едновременно с това ADAS линията на лентата през комбинацията от инструменти Промените показват, че страничното управление е включено. Когато полетът е понижен, това ще се покаже съгласно правилата за показване на ACC.



Мигачи и аварийни светлини (зелени)

Когато мигачът е включен, съответният индикатор за заиване

Индикаторната лампа е включена или изключена. Честотата на мигане е постоянна. Когато се натисне превключвателят за аварийни светлини, индикаторната лампа и левият и десният мигач мигат едновременно. В този момент не мига или мига бързо. Описание: Неизправност на мигача Ако има някакъв проблем, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за позиционни светлини (зелен)

Тази светлина се включва, когато позиционните светлини са включени.



Индикаторна лампа за къси светлини (зелена)

Тази лампа светва, когато късите светлини са включени.

Индикатор за дълги светлини (син)

Тази лампа светва, когато дългите светлини са включени.



Индикатор за задна мъгла (жълт)

Тази лампа светва, когато задните мъглави светлини са включени.



Индикатор за неизправност на електронната система за стабилизация/загуба на сигнал Предупредителна светлина (жълта)



Когато системата ESC работи, тази лампа продължава да свети, което показва, че системата ESC може да е повредена. Свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикаторна лампа за изключена електронна система за стабилизация (жълта)



След изключване на електронната система за стабилизация, тази лампа свети заедно с индикатора за изключване.

Индикаторна лампа за изключена система за предотвратяване на сблъсък отпред (жълта)*



Превключвателят на системата за предупреждение за сблъсък е изключен. Индикаторната лампа за предупреждение светва заедно с индикатора OFF.

Индикатор за включена интелигентна система за дълги светлини



Когато интелигентната система за дълги светлини не е активирана, това Светлините са включени.

Индикаторна лампа за работа на интелигентната система за дълги светлини (синя)*



Когато интелигентната система за дълги светлини работи, тази светлина свети.

Индикатор за свързване на зарядното устройство



Когато зарядният пистолет е включен, тази лампа свети. Ако зарядният пистолет е свързан в ненормално състояние, комбинираният инструмент ще покаже текстово предупреждение. Тази лампа мига по време на зареждане.

Индикатор за режим OPM



Тази лампа светва, когато режимът OPM е включен.

Индикаторна лампа за режим Limp



Когато автомобилът преминава в режим Limp Home (ограничена мощност) Това

Индикатор за ниско ниво на акумулаторната батерия



Когато акумулаторната батерия е с твърде ниско ниво на заряд, тази индикаторна лампа свети.

Индикатор за разпознаване на пътни знаци*



Показва текущо разпознатата пътна знак.

Общ преглед на комбинирания уред

Комбинациите от инструменти на различните модели могат да се различават поради различните конфигурации на автомобила и настройки на функциите. Снимките са само за справка. Моля, за справка се обърнете към действителното състояние на автомобила за подробности.



1. ляво информационно табло

(1) Състояние на скоростта на автомобила в реално време: Показва скоростта на автомобила в реално време, текущата предавка, измервател на мощността.

(2) Състояние на зареждане/разреждане: Показва текущото състояние на зареждане/разреждане. Информация за разреждане.

2. Дясна зона за показване на информация

Дисплеят може да се превключва с ключа на комбинирания уред. Състояние на предната част на автомобила, информация за налягането в гумите* и междинен пробег.

3. Общ пробег

показване на автомобил Автомобилът е в изправност Шофиране вътре Обхватът е: 0 ~ 999999 км . След превишаване на общото разстояние, то няма да се изчислява. вътре Процедура.

4. Режим на шофиране

Показва текущия режим на шофиране на автомобила. Комфортен режим, Икономичен режим, Спортен режим, Спортен+ режим.

5. Зона за показване на текстови аларми/асистирано шофиране

Област на дисплея*

(1) Показва текстови подсказки.

(2) Показване на модели автомобили, линии на лентите за движение и други функции за подпомагане на водача
Свързана информация (за подробности вижте глава 8 „Комфортно шофиране“).

6. Обхват

Показване на съответните стандарти за издръжливост (CLTC/WLTC изчакване) Пробег при работни условия.

7. Измервател на мощността

Показва текущата остатъчна мощност на акумулатора на автомобила.

Управление на комбинирания уред



1. Ключ за превключване на инструменталния панел

(1) Натиснете кратко бутона за превключване на етикетите, за да промените енергопотреблението, налягането в гумите, отворена врата / Картите, като например незакончан колан, се превключват циклично. (2) Натиснете дълго бутона за превключване на етикетите, за да инициирате заявка за нулиране на налягането в гумите за модели, оборудвани с индиректно налягане в гумите.

2. Бутон за избор нагоре/надолу/ОК

(1) Преместете този бутон нагоре или надолу, за да увеличите или намалите яркостта на екрана на инструмента.

(2) Натиснете кратко бутона ОК, за да потвърдите или затворите текущо показвания интерфейс с текстово напомняне.

Ляво поле за показване на информация

Този интерфейс показва в реално време скоростта на автомобила и информация за зареждането.

Състояние на скоростта на автомобила в реално време



1. Скоростометър

2. Текуща предавка

3. Измервател на мощността

Показва мощността в реално време и процента на възстановяване на енергията

Сравнение, диапазон на възстановяване на кинетичната енергия: -100 ~ 100%. Положително

Положителна стойност показва изходната енергия, отрицателна стойност показва възстановяването на енергия.

Състояние на зареждане/разреждане



1. Текуща мощност

2. Текущ пробег

Дясна зона за показване на информация

Бутонът за превключване на комбинирания уред на волана. Информация за състоянието на автомобила и налягането в гумите *, информация за енергопотреблението и превключване към междинен пробег и др.

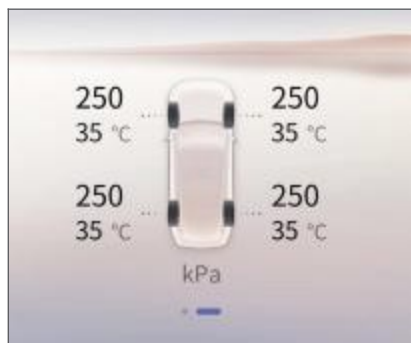
Състояние на автомобила



Този интерфейс показва състоянието на багажника (включително багажно отделение)

, напред. Състоянието на използване на капаците на багажника и предпазните колани.

Информация за налягането в гумите*



Моделите, оборудвани с директно наблюдение на налягането в гумите, тук Интерфейсът ще покаже съответните стойности на налягането и температурата в гумите. Когато стойността на налягането в гумите е необичайна, интерфейсът на дисплея ще покаже съответните напомняния.

Информация за разхода на гориво



1. Средна консумация на енергия

Показва средното енергопотребление на текущия пробег на автомобила. Диапазон: 0 ~ 30 kWh/100km.

2. Моментно енергопотребление

Показва моментната консумация на енергия на текущия автомобил. Вентилатор

Около: -20 ~ 60 kWh/100km.

3. Общо пробег, от

0 ~ 9999.9 km. Автоматично се нулира, когато излезе от обхвата.

На мултимедийния дисплей [Начало] -

【 приложение - [Личен център] или [Начална страница] - [Информация за акаунта] - [Личен център] Можете да изчистите междинния пробег. Можете също да изчистите сметката си, като влезете в личния си акаунт.



注意

● Моля, поддържайте налягането в гумите близо до до стандарта налягане.

. Когато налягането в гумите показва „-“ и посочената точка на позицията на гумата е включена, това означава, че системата за наблюдение на налягането в гумите е загубила тази позиция. Ако се налага да инсталирате сензори, моля, свържете се със сервизната станция Dongfeng Forthing Special About.

● Поради причини като ремонт или демонтиране на гума, ако сензорът за налягане в гумите не е заменен или е повреден, сензорът за налягане в гумите трябва да бъде -съвместими. Промяна на позицията или поради подмяна на сензора за налягане в гумите Ако сензорът за налягане в гумите не е инсталиран, трябва да съвместите отново налягането в гумите. Свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Ключова информация	47
смарт ключ	47
Механичен ключ	47
Подмяна на батерията на смарт ключа	47
Антикражбена система за блокиране на стартирането	47
Отваряне, затваряне и заключване на врати	47
Отключване и заключване на вратите отвън	47
Отключване и заключване на вратите от вътрешната страна на автомобила	48
Защитни ключалки за деца на задните врати	49
Автоматично заключване на вратите	49
Отключване при сблъсък	49
Отваряне и затваряне на багажната врата	50
Отваряне на багажната врата отвън	50
Затваряне на багажната врата отвън на автомобила	50
Отваряне и затваряне на багажната врата от вътрешната страна на автомобила*	51
Настройка на височината на отваряне на багажната врата*	51
Регулируемо седалка.....	52
Предни седалки	52
Задни седалки	54
Отопление и вентилация на седалките*	54
Памет на седалките*	54
Облегалки за глава	55
Волян.....	55
Регулиране на волана	55
Високоговорител	55
Ляв бутон на волана	56
.....Дясно бутонче на волана	56
Вътрешно огледало за задно виждане57	
Регулиране на антиотражателното покрите на вътрешното огледало за задно виждане.....	57
Външно огледало.....	57
Електрическа настройка на външното огледало за задно виждане	57
Сгъване и разгъване на външните огледала	58
Външното огледало за задно виждане се сгъва автоматично при движение на заден ход*	58
Отопление и размразяване на външните огледала	58
Функция за запаметяване на външните огледала*	58
Електрически прозорци	58
Ръчно отваряне/затваряне на прозорците.....	59
Автоматично отваряне/затваряне на прозорците	59
Дистанционно управление за отваряне/затваряне на прозорци.....	59
Превключвател за заключване на прозорците	59
Защита от нагряване на прозорците	59
Защита на прозореца срещу прищипване	59
Автоматично затваряне на прозорците при дъжд*	59
Инициализиране на прозорците	59

Панорамен Скайдоум	60
светлина	60
Външно осветление	60
Вътрешно осветление	62
Чистачки.....	63
Ръчни чистачки отпред.....	63
Предни автоматични чистачки*	63
Туре-С интерфейс за захранване	64
Интерфейс тип С в долната част на допълнителния приборен панел	64
Интерфейс тип С в задната част на допълнителния приборен панел	64
12V захранване за автомобил.....	65
Вградено захранване в предната част на допълнителния приборен панел	65
USB интерфейс за медийни източници	
65 Безжично зареждане*	65
Записващо устройство за шофиране*	66
Поставяне и изваждане на USB флаш устройства	66
Описание на функцията.....	66
Показване на състоянието.....	66
Климатична система	67
Климатик.....	67
Позиция на изхода на въздуха	68

Важна информация

Интелигентен ключ



1. Индикаторна лампа на бутона
2. Бутон за заключване
3. Бутон за отключване на задната врата
4. Ключ за отключване
5. Механичен ключ



Патиснете бутона за освобождаване на механичния ключ от страни на интелигентния ключ, за да извадите механичния ключ.

Сменете батерията на интелигентния ключ

Ако смарт ключът е с ниско ниво на заряд, това може да доведе до намаляване на разстоянието за дистанционно управление, невъзможност за дистанционно управление на автомобила или дори до ситуация, в която автомобилът не може да разпознае смарт ключа. В този случай батерията в смарт ключа трябва да бъде сменена.

Антикражбена система за заключване при стартиране

Ако се използва неправилно кодиран ключ, автомобилът няма да се движи, като се дръпне дръжката на вратата или се извършат други действия, които да задействат антиблокиращата система.

При кражба автомобилът издава звуков сигнал, за да ви предупреди, че са активирани мерките срещу кражба. Ако системата за заключване не може да разпознае ключа , свържете се с Dongfeng Forthing оторизирана сервисна станция.

Отваряне, затваряне и заключване на вратите

Отключване и заключване на вратите отвън

Безключов достъп



Кликнете върху 【Управление на автомобила】 , 【Каросерия и шаси】 - 【Врата на багажника】 - 【Автоматично отключване】 на мултимедийния дисплей.

Можете да включите или изключите функцията за автоматично отключване.



Отключване

Донесете интелигентния ключ на разстояние до 3 метра от автомобила. Когато ключът се приближи, дръжката на вратата автоматично ще се отвори и всички врати ще се отключат.

Заклучване

Когато напуснете автомобила, като оставите интелигентния ключ на разстояние до 5 метра, когато ключът бъде засечен като отдалечен, дръжката на вратата автоматично ще се прибере. Всички врати се заключват.



Отключване

Натиснете кратко бутона за отключване на интелигентния ключ. Четирите врати се отключват, скритата дръжка на вратата се издига, мигачът мига два пъти; натиснете дълго бутона за отключване на интелигентния ключ и стъклата на четирите врати се отварят.

Заклучване

Натиснете кратко бутона за заключване на интелигентния ключ. Четирите врати се заключват, мигачът мига веднъж, клаксонът звучи веднъж, вътрешното осветление постепенно угасва, аудио-видео системата се изключва; натиснете дълго бутона за заключване на интелигентния ключ и четирите прозореца се затварят.

Отключване и заключване с механичен ключ

1. Извадете механичния ключ от интелигентния ключ.
2. След като вратата се затвори, натиснете предната част на дръжката на вратата на водача. В края, издърпайте задната част на дръжката на вратата на водача до максималното отваряне.



ключалката и завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите шофьорската врата; завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да заключите шофьорската врата. Завъртете ключа и шофьорската врата на ще се заключи.

Отключване и заключване на вратите от вътрешността на автомобила

Отключване на дръжката на вратата



Когато вратата е заключена, дръпнете дръжката на вратата навътре, за да отворите вратата.

Когато вратата е отключена, дръпнете дръжката на вратата навътре, за да отворите вратата.



注意

Ако задните врати са заключени с детски заключващи устройства Задните врати не могат да бъдат отворени отвътре.

Централно отключване и заключване



1. Натиснете, за да отключите всички врати
2. Натиснете, за да заключите всички врати



注意

може да се извърши само когато всички врати са затворени .

Отключване и заключване на предната пътническа врата и задните врати



белия превключвател от вътрешната страна на ключалката отваряне на ключалката. Дърпайте два пъти дръжката на вратата от вътрешната страна на автомобила, за да отключите вратата.

Детски заключващи устройства на задните врати



1. Отключване
2. Заключване

След като настроите детските заключващи устройства на задните врати, Деца Не Задните врати не могат да бъдат отворени отвътре, което помага да се предотврати случайно отваряне на задната врата от дете.

Автоматично заключване на вратите

Автомобилът е в състояние „READY“, четирите врати са затворени и скоростта на автомобила се увеличава от ниска до висока до 10 km/h. Когато налягането е над 4, четирите врати на се заключват автоматично.

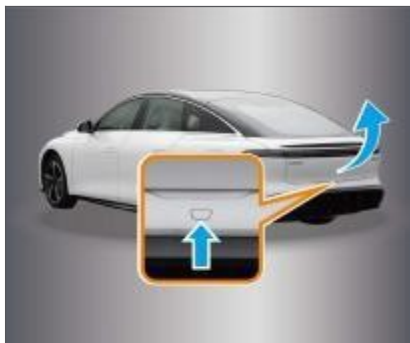
Отключване при сблъсък

Когато автомобилът се движи или е в покой, захранването на автомобила се превключва на „ВКЛЮЧЕНО“. Ако автомобилът бъде ударен, системата ще получи сигнал за сблъсък. Четириврато автоматично отключване.

Отваряне и затваряне на багажната врата

Отваряне на багажната врата отвън

Отваряне на задната врата без ключ



Донесете смарт ключа до задната врата и натиснете Отворете багажника ръчно, докато натискате микропревключателя.

Електрически багажник*

Донесете смарт ключа до задната врата и натиснете микропревключателя, за да се отвори автоматично задната врата.

Отворете задната врата с интелигентния ключ



Обикновена задна врата

Когато задната врата е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на задната врата, отключете задната врата и след това я отворете ръчно. Отворете задната врата.

Електрически багажник*

Когато задната врата е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на задната врата и тя ще се отвори автоматично.

Затваряне на багажната врата отвън

Затваряне на багажната врата без ключ

Обикновена задна врата



Затворете багажната врата, като я натиснете надолу.

Електрически багажник*



врата, за да се затвори автоматично. Ако натиснете отново този бутон по време на упражнението, превключателят, задната врата спира да се движи.

Затваряне на задната врата с интелигентен ключ*

Когато задната врата е отворена, можете също да използвате дълго натискане на бутона за отключване на задната врата на интелигентния ключ, за да затворите автоматично задната врата.

Отваряне и затваряне на багажната врата от вътрешността на автомобила*



Натиснете бутона за управление на задната врата на началната страница на мултимедийния дисплей. Бутонът за управление. Задната врата може да се отваря и затваря от вътрешността на автомобила.

Аварийно отваряне на задната врата в автомобила



Ако устройството за отключване не работи или е заключено в багажника и задната врата не може да бъде отворена от вън, първо можете да отворите капака за аварийно отваряне на долната вътрешна защитна пластина на задната врата. Докато натискате лявата дръжка за освобождаване на мотора, натиснете надолу дръжката за аварийно отваряне на задната врата, като едновременно с това отворите ръката. Избухайте задната врата навън, за да я отворите от вътрешната страна на автомобила.

Настройка на височината на отваряне на задната врата*



Настройка на височината на отваряне на задната врата

Задната врата може да се настрои с помощта на предпазния превключвател на задната врата. Височина на отваряне:

1. Отворете ръчно задната врата до желаната височина.
2. Натиснете и задръжте превключвателя на предпазителя на задната врата, докато чуете Звук сигнал показва, че настройката на височината на отваряне е успешна.
3. Затворете задната врата, след което я отворете отново. Тя ще се отвори автоматично до зададената височина.

Възстановяване на максималната височина на отваряне

1. Отворете ръчно задната врата до най-високата позиция.
2. Натиснете и задръжте превключвателя на предпазителя на задната врата, докато чуете Звук сигнал, който показва, че максималната височина на отваряне е възстановена успешно.
3. Затворете задната врата, след което я отворете отново. Тя ще се отвори автоматично до максималната височина.

警告

● Не отваряйте и не затваряйте ръчно, освен ако не е необходимо. Електрически багажник.

● В случай на прекъсване на електрозахранването или неизправност, ръчно работата е При отваряне на задната врата, тя трябва да се отваря или затваря с постоянна скорост, а времето не трябва да е по-малко от 2 секунди. Ръчното отваряне и затваряне може да доведе до повреда на електрическата опора, лоста или контролера.

Настройка на ъгъла на отваряне на задната врата чрез аудио-видео развлекателната система

1. Докоснете [Управление на автомобила]-[Шофьорско изживяване]-[Регулиране на ъгъла на електрическата задна врата]

Влезте в страницата за настройка на височината на задната врата.

2. Според действителните нужди, кликнете върху страницата с настройките. Когато се достигне необходимата височина на отваряне на задната врата, системата издава звуков сигнал, който показва, че настройката е успешна.



注意

Височината на отваряне на задната врата на аудио и видео е само за справка, моля, настройте конкретната височина според действителната настройка на работата.

Защита срещу прищипване

Когато задната врата се отваря автоматично, ако има препятствие, задната врата ще спре да се отваря и ще се затвори автоматично. Ако системата засече препятствие, задната врата ще спре да се затваря и ще се върне до предварително зададената максимална височина на отваряне.



警告

Когато отваряте или затваряте задната врата автоматично, уверете се, че когато работите със задната врата, не я отваряйте, освен ако не е необходимо. При никакви обстоятелства не препятствайте движението на задната врата по никакъв начин.

Регулиране на седалката

Предни седалки

Ръчно регулируемо шофьорско седалка



седалката напред и назад

След като настроите подходящата позиция, освободете дръжката и проверете. Уверете се, че седалката не се движи напред или назад.

2. Ръкохватка за регулиране на височината на седалката

Повдигнете или натиснете дръжката, за да регулирате височината на седалката. Или я спуснете, регулирайте я до подходяща позиция и след това освободете дръжката. Това е всичко.

3. Ръчка за регулиране на ъгъла на облегалката

Седнете на седалката, повдигнете дръжките и се наведете напред. Наведете или натиснете облегалката назад. Нагласете облегалката в подходяща позиция. След като я позиционирате, освободете дръжката и я разклатете няколко пъти напред-назад, за да се уверите, че е близо до мястото, където се фиксира.

Ръчно регулируемо седалка за пътника



1. Ръкохватка за регулиране на предната и задната част на седалката

2. Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

Ръчно регулиране на седалката на пътника
Автоматично регулиране на седалката на водача.

Електрически регулируемо шофьорско седалка*



1. Бутони за регулиране на седалката напред и назад и на височината

Натиснете леко напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад. Движете; натиснете леко нагоре или надолу или натиснете този бутон, за да регулирате. За да повдигнете или свалите седалката, освободете бутона, когато е в подходящата позиция.

2. Настройка на ъгъла на облегалката

Натиснете леко напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката. След като регулирате в подходящата позиция, просто освободете бутона.

Функция за запомняне на позицията на седалката на водача*

Може да се наложи да изучите седалката, след като изпълните следните три операции:

1. Заменете седалката.

2. Изключете захранването на автомобила по време на регулиране на седалката.

3. Преместете ръчно позицията на

седалката. Конкретният метод е следният:

Първо регулирайте седалката назад към предната част за повече от 5 секунди, след това регулирайте седалката напред и назад към задната част за повече от 5 секунди. Регулирайте седалката нагоре и надолу към долната част за повече от 5 секунди. Учете се на стол.

Ако позицията на паметта на седалката се различава значително от действителната позиция в автомобила, позицията на паметта може да бъде коригирана по следните начини:

Нагласете облегалката на седалката в най-задната позиция и след това в предната част, за да завършите корекцията на позицията на облегалката; нагласете седалката отпред назад и след това отзад напред, за да завършите корекцията на предната и задната позиция; нагласете седалката нагоре и надолу до най-ниската позиция и след това нагоре, за да завършите корекцията на позицията нагоре и надолу.

Електрически регулируема седалка на пътника*



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете леко напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката. След като регулирате до подходящата позиция, освободете бутона. 2. Бутони за регулиране на предната и задната част на седалката

Натиснете леко напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад. След като регулирате до подходящата позиция, просто освободете бутона.

Мултимедийният дисплей регулира седалките на водача и пътника



В лентата за състояние в долната част на мултимедийния дисплей докоснете Влезте в интерфейса за настройка на седалката, като кликнете върху Използвайте триъгълния бутон в съответната посока, за да настроите седалката в подходящата



注意

● Бъдете внимателни при регулиране на седалката, за да се уверите, че седалката. Другите пътници няма да бъдат наранени, когато седят на стола.

● Не поставяйте ръцете си под седалката, когато я регулирате. Не стойте близо до надглавни или движещи се части, за да избегнете наранявания.



警告

● Когато деца пътуват в автомобил, трябва да бъдат наблюдавани от възрастен, за да се предотвратят аварийно спиране или инциденти. Незакрепени възглавници или подобни предмети на седалките, те могат да причинят плъзгане на тялото на пътника напред, което да доведе до случайно нараняване.

● Преди да потеглите, моля, регулирайте седалката на водача в правилната позиция за шофиране, за да намалите риска от неправилна работа. Коланите, въздушните възглавници, облегалките за глава и другите конфигурации могат да се използват и ефективно да изпълняват своите защитни функции.



● Не наклонявайте седалката прекалено много, в противен случай талията ви Седалката коланът може да се плъзне над бедрата и да стесни корема, или раменният колан да докосне врата, което в случай на инцидент може да доведе до сериозни наранявания и дори да увеличи риска от смърт.

● По време на шофиране водачът не трябва да регулира седалката.

Задни седалки

Сгъваеми задни облегалки



Задните седалки са интегрирани седалки с облегалки, които могат да се сгъват напред, за да се увеличи пространството в багажното отделение, което е удобно за изваждане на багаж. Изтеглете заключването в горната част на облегалката. След като отключите облегалката, просто я сгънете леко напред.

Облегалката на задната седалка се сгъва назад



Обърнете облегалката назад. Натиснете силно назад, за да я фиксирате.



● Не сгъвайте облегалките на седалките по време на шофиране.

● Когато сгъвате задните седалки, внимавайте да не си заклежите ръката.

● Има пътници, седнали на задните седалки, или багаж. Не сгъвайте задните седалки, докато пътникът е седнал.

● Когато връщате задните седалки в първоначалното им положение, леко ги разклатете напред-назад. Уверете се, че седалката и облегалката са здраво фиксирани на мястото си.

● Проверете и се уверете, че коланът за безопасност не е усукан или заклежен в облегалката на седалката.

Отопляеми и вентилирани седалки*

Управление чрез мултимедия дисплей

За подробни методи на работа моля, вижте глава 6 „Аудио и видео забавление“ „Настройка на седалките“ в „Музикална система“.



Ако тялото е засегнато от лекарства, парализа и др. Ако сте болни и не можете да усещате болка или температура, моля, не използвайте функцията за отопление на седалката, тъй като това може да доведе до изгаряния.



● Не коленете на седалката и не я подлагайте на тежко средно натоварване, за да избегнете повреждане на нагревателните елементи на седалката.

● Не почиствайте седалката с вода.

● Не поставяйте седалката, когато функцията за отопление на седалката е включена. Възглавница за стол.

Памет на седалката*

Някои модели имат функция за запаметяване на настройките на шофьорската седалка. Чрез мултимедияния дисплей [Driving Experience] - удобно при качване и слизане от [автомобила] и извършване на [настройки на паметта на седалката], предавката се превключва от други предавки на „OFF“.

Когато състоянието на вратата се промени от затворена на отворена, седалката се придвижва назад. Състоянието на вратата се променя от отворена на затворена, а електрическата позиция се променя от „OFF“ При превключване на „ACC“ или „ON“ седалката се придвижва до програмираната позиция в паметта.

Облегалка за глава



Облегалката за глава на седалката е интегрирана фиксирана облегалка и не може да се регулира.



注意

● Не поставяйте постелки или подобни. Не поставяйте предмети между гърба си и облегалката на седалката. В случай на авария облегалката за глава ще загуби защитната си функция. употреба.

● Преди да потеглите, моля, регулирайте седалката, за да В противен случай е лесно да Неправилната експлоатация не може ефективно изпълняват ролята на безопасност на седалката Безопасностните ефекти на оборудването, като колани, въздушни възглавници, облегалки за глава и др. Това може дори да доведе до инциденти.

Волян

Регулиране на волана



регулиране надолу с другата ръка, за да регулирате позицията в предна, задна и вертикална посока. Преместете волана в желаната позиция. След регулиране дръпнете дръжката за регулиране нагоре и се уверете, че е заключена. Спрете на място.



警告

Не регулирайте волана, докато автомобилът е в движение. Загуба на контрол над автомобила, водеща до телесни повреди или смърт.

тръба



Корната се намира в средата на волана. Натиснете корната, за да предупредите пешеходците и превозните средства извън автомобила. Използвайте корната по подходящ начин. Това ще спомогне за осигуряване на безопасност при шофиране и ще намали честотата на инцидентите.

Ляв бутон на волана

Тип 1



1. Бутон за намаляване на разстоянието

2. Бутон за увеличаване на разстоянието

3. Бутон SET-/RES

(1) Натиснете този бутон надолу, за да зададете скоростта или да забавите автомобила.

(2) Натиснете този бутон нагоре. Автомобилът възобновява движението или ускорява.

4. Персонализиран бутон 2

5. Персонализиран бутон 1

Тип 2



1. Персонализиран бутон 1

2. Персонализиран бутон 2

Можете да използвате мултимедийния дисплей [Управление на автомобила]

[Driving experience] - [Square control button customization] Определете бутоните за настройка.



● Натиснете и задръжте бутон 1 за персонализиране, за да нулирате общия пробег.

● След като нулирате два пъти или ако общият пробег е по-голям от 200 километра, не може да бъде нулиран отново.

Дясно бутонче на волана



1. Ключ за превключване на етикетите на приборното табло

2. гласов асистент*

3. следваща песен

4. предходно парче

5. Бутон за избор нагоре и надолу/OK

(1) Преместете този бутон нагоре или надолу, за да увеличите или намалите Яркостта на екрана на инструмента се показва, превърта се нагоре и надолу или се регулира силата на звука.

(2) Натиснете кратко бутона OK, за да потвърдите или затворите текущо показвания интерфейс с текстово напомняне.

Вътрешно огледало за задно виждане



Дръжте дясната страна на огледалото за задно виждане и го регулирайте нагоре, надолу, наляво и надясно, тялото на огледалото, докато задната част може да се вижда ясно от повърхността на огледалото Поле на видимост.



注意

Поради конструктивните ограничения на вътрешното огледало за задно виждане, регулирайте вътрешното огледало за задно виждане. Когато регулирате лещата, използвайте лека сила и бавна скорост, за да предотвратите прекомерна регулировка, която може да доведе до падане на корпуса на огледалото за задно виждане.

Регулиране на антиотражателното покритие на вътрешното огледало за задно виждане



Внимателно обърнете езичето в долния край на вътрешното огледало за задно виждане, за да промените състоянието на отразяващата повърхност на лещата и да предотвратите отблясъците.

Външни огледала

Електрическо регулиране на външните огледала



1. Електрически превключвател за настройка на лявото външно

огледало

2. Десен външен огледален електрически превключвател за регулиране

Изберете превключвателя за регулиране на външното огледало на съответната страна. Регулирайте ъгъла на огледалото.



Натиснете превключвателя за регулиране на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, за да регулирате огледалото. Настройте външните огледала за най-добър ъгъл на видимост.



警告

Не регулирайте положението на огледалото за задно виждане по време на шофиране. Това може да доведе до инцидент поради грешка при управлението, да причини сериозни наранявания или дори смърт.

Сгъване и разгъване на външните огледала



Натиснете бутона за сгъване на огледалото за задно виждане. Бутонът за сгъване може да контролира сгъването или разгъването на външното огледало за задно виждане.

Автоматично сгъване и разгъване на външните огледала*

На мултимедийния дисплей [Управление на автомобила]

- [Каросерия и шаси] - [Прозорец] - 【Сгъване на огледалото за задно виждане при заключване на автомобила】 Активирайте тази функция.

Захранването на автомобила се превключва в положение „OFF“ и четирите автомобила. Когато вратата е затворена, натиснете бутона за заключване или отключване на смарт ключа. Външните огледала също могат да се сгъват или разгъват автоматично.

Външните огледала за задно виждане се сгъват автоматично I при движение на заден ход*



На мултимедийния дисплей [Управление на автомобила]

- [Каросерия и шаси] - [Прозорец] - 【Сгъваемо огледало за задно виждане】 Когато тази функция е включена, външното огледало за задно виждане може автоматично да се наклони надолу до определен ъгъл, за да улесни водача при проверка на пътните условия.

Отопление и размразяване на външните огледала

Когато захранването на автомобила е включено, натиснете бутона за задно размразяване/външни огледала на контролния панел на климатика, за да включите или изключите функцията за размразяване. Може да премахне мъгла, скреж и тънък лед от външното огледало за задно виждане.

Функция за запаметяване на външните огледала*

Някои модели са оборудвани с функция за запаметяване на външните огледала. За подробни методи на работа, моля, вижте Глава 6 „Аудио и видео развлекателна система“ в съдържанието на „Система“.



● Преди да потеглите, за да гарантирате безопасността на шофирането, трябва да се уверите, че сте настроили ъгъла на огледалата след нулиране на външните огледало за задно виждане.

● Не регулирайте външните огледала по време на шофиране.

● Ако външното огледало за задно виждане не е сгънато или разгънато, то може. Външното огледало за задно виждане огледало беше не нулирано след удар и трябва да бъде настроено ръчно. Натиснете лешата напред, докато „чуete „шракване“. След това сгънете или разгънете външното огледало два или три пъти.

● Ако има сняг върху външното огледало за задно виждане, почистете снега, преди да регулирате външните огледала, за да избегнете повреда на външното огледало

Електрически прозорци



1. Превключвател за заключване на прозорците
2. Превключвател за лявото задно стъкло
3. Превключвател за лявото предно стъкло

4. Превключвател на дясното предно стъкло
5. Превключвател за дясно задно прозорец

Ръчно отваряне/затваряне на прозорците

Дърпайте нагоре или натиснете бутона на прозореца надолу и задръжте. Задръжте, за да контролирате ръчно прозореца да се движи нагоре или надолу.

Автоматично отваряне/затваряне на прозорците

Дърпайте бутона на прозореца нагоре или го натиснете надолу и задръжте. Прозорците могат да се повдигат или спускат автоматично, ако е необходимо. Ако искате да спрете по средата, просто дръпнете нагоре или натиснете отново бутона.

Дистанционно управление за отваряне/затваряне на прозорците

Изключване на електрозахранването на автомобила Превключване на блокировка и зареждане на електроенергия Когато капакът, задната врата и вратите на автомобила са затворени, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ и четирите прозореца ще се отворят едновременно. Докато не се отворят напълно, натиснете и задръжте интелигентния ключ. Четирите прозореца ще се повдигнат едновременно, докато не се затворят напълно. Всички са затворени.

Превключвател за заключване на прозорците

За да предотвратите децата да отворят или затворят прозорците случайно, натиснете бутона за заключване на прозорците, за да деактивирате заключването на прозореца от страната на предния пътник. В този момент предните и задните прозорци могат да се управляват само от водача. Ако искате да възстановите функцията, натиснете отново този бутон.

Защита от прегряване на прозорците

Ако задействате прозорците многократно в кратък период от време, се задейства функцията за защита на мотора, което води до неизправност на превключвателя за управление на електрическите прозорци. За да възстановите работата на прозорците, трябва да изчакате известно време. Опитайте отново след известно време.

Защита на прозореца срещу прищипване

Ако по време на затварянето на прозореца се срещне препятствие, при достигане на определено съпротивление прозорецът спира да се затваря и се движи в обратна посока на определено разстояние. При удар или подобни ситуации с препятствия пред прозореца също се задейства автоматичната функция против прищипване.

Условия за активиране на защитата срещу прищипване на електрическите прозорци

Електрическите прозорци трябва първо да завършат първоначалното обучение. Когато електрическият прозорец има функция за автоматично повдигане, функцията против прищипване може да бъде активирана.

Автоматично затваряне на прозорците, когато вали дъжд*

когато захранването на колата е прекъснато Превключете на OFFBlock и колата
Когато автомобилът е в режим против кражба, прозорците се затварят автоматично.

Инициализация на прозорците

1. Когато акумулаторът на автомобила се разрези, след прекъсване на електрозахранването, след зареждане.
2. След като модулът за управление на вратите обнови софтуера.
3. Когато механизмът на прозореца е заменен, например при подмяна на повдигача
Ударът на автомобила върху устройството, гумената лента, стъклото, водоотводната канавка, направляващата канавка и др. След частите на хода на повдигане на прозореца.
4. Когато се заменят предпазителят на вратата и модулът за управление на вратата.

Необходимо е да се ремонтират електрическите прозорци с функция против прищипване
Извършете инициализация, за да може да се използва нормално.

Стъпка за инициализация на обучението

1. Дръпнете превключвателя на прозореца нагоре и го задръжте, докато
Когато прозорците са напълно затворени, задръжте го нагоре за повече от 2 секунди.
2. Натиснете и задръжте бутона за прозореца надолу, докато
Когато прозорецът е напълно отворен, задръжте го нагоре за повече от 2 секунди.
3. Дръпнете отново превключвателя на прозореца нагоре, докато прозорецът
Прозорецът се затвори.
4. Инициализацията на обучението е завършена.

Горните стъпки трябва да се изпълняват непрекъснато, за да се гарантира обучението
Ако електрическите прозорци все още не работят след горната операция

При нормална работа, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.



- Когато работите с прозорците, уверете се, че пътниците не са заключени. Никоя част от тялото на пациента.
- Не позволявайте на деца да управляват електрическите прозорци.
- Не притискайте умислено никаква част от тялото си. Начин за тестване на функцията против притискане.
- Ако някакъв предмет се заклеши, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, функцията против прищипване може да не работи.

Панорамен прозорец



Панорамният прозорец на покрива е изработен от цялостно стъкло. Не може да се отвори.

Светлина

Външно осветление

Регулиране на лоста за осветление



1. Дясна мигачка
2. Ляв мигач
3. Дълги светлини

Превключвател на мигачите

Преместете дръжката за управление на светлините нагоре, за да завиете надясно. Мигачът мига три пъти и лостът се премества на втора предавка. Левият мигач мига непрекъснато; натиснете дръжката за управление на светлините надолу до първа предавка, левият мигач мига три пъти, натиснете я нагоре. На втора предавка мигачът продължава да мига.

Придружи ме до въщи

След като автомобилът бъде изключен, натиснете веднъж в рамките на 5 минути Ръкохватка за управление на осветлението, функцията „Придружи ме до въщи“ се включва. Късите светлини се включват автоматично.

Вратата се заключва след 30 секунди или функцията „Придружи ме до въщи“ Късите светлини се изключват автоматично 5 минути след включването им.

Дневни светлини

Дневните светлини се използват главно през деня и могат да се включват автоматично, за да ви правят по-видими за другите шофьори и да гарантират безопасността при шофиране.

Настройка на мултимедийния дисплей



Кликнете върху [Управление на автомобила] на мултимедийния дисплей. - [светлина] - [светлина] - [Позиция на осветлението] може да се регулира Светлини за изберете.

Превключвател за дълги/къси светлини

Кликнете върху [Светлина] на мултимедийния дисплей. - След включване на късите светлини на интерфейса [Позиция на осветлението], натиснете контролната дръжка напред до крайната позиция и дългите светлини ще се включат; върнете я назад и дългите светлини ще се изключат.

Система за автоматично включване на светлините*

Кликнете върху [Светлини] на мултимедийния дисплей. - Изберете AUTO на интерфейса [Позиция на осветлението] и осветлението ще се включи автоматично. Системата е включена. Позиционните светлини и късите светлини се включват и изключват автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

Позиционни светлини

Включете автоматично светлините на мултимедийния дисплей След стартиране на системата, когато автомобилът е запален и околната светлина е ярка

Когато светлината за позиция е ниска, тя се включва автоматично. Включете или изключете светлината за позиция директно на дисплея. Светлинните показват общата позиция на автомобила.

Задни мъглави светлини

Когато късите светлини са включени, използвайте дисплея, за да включите или изключите задните мъглави светлини.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът е натоварен с тежки товари, задната част на автомобила се понижава. Късите светлини се повдигат, което затруднява видимостта на водача и може да доведе до опасност за безопасността. Спрете на безопасно място и регулирайте височината на фаровете.

Конкретният метод е както следва:

1. Когато захранването на автомобила е включено, включете фаровете.
 2. Кликнете върху мултимедийния дисплей [Light] - [big Регулиране на височината на светлината] и изберете фара според реалната ситуация
- Опции за регулиране на височината. Има общо 4 степени.
- Конкретните режими на светлинния език са както следва:

Език на светлините на екстериора на автомобила*



Кликнете върху [Управление на автомобила]-[Светлини] на мултимедийния дисплей Светлина] - [Светлина] - [Външни светлини] могат да бъдат включени или

Изключване на външните светлини.

Когато функцията е включена, външните светлини на автомобила могат да се регулират според различни ситуации, като мигат или светват. Ситуациите включват: подход с ключ за посрещане*, отключване за посрещане, заключване за изпращане, паркиране, чакащи автомобили и светлинно шоу.

Език на светлинните режими	Метод на задействане	Лек език описание
Ключове близо до входа*	Автоматично отключване при влизане с Bluetooth ключ или смарт ключ Регионално време.	Външното осветление следва определен модел Единична светлина, добре дошли на шофьора Лично ползване на превозните средства.
Отключване Добре дошли	При отваряне на вратата на водача.	Външното осветление следва определен модел Единична светлина.
Заключване на автомобила и изпращане	Когато се натисне бутонът за заключване на интелигентния ключ или Dongfeng Forthing Когато приложението заключва колата.	Външното осветление следва определен модел Запалете веднъж, за да изпратите пътниците си.
Паркирайте и изчакайте	Колата е в състояние „READY“ и е в режим P Или когато Auto Hold е в сила за 3 секунди.	Външните светлини светят непрекъснато според определен модел, осветявайки ярко върху околните автомобили, обаяване.
светлинно шоу	Когато автомобилът се стартира, позиционните светлини или дългите и късите светлини се изключват. В този случай изберете предварително зададена песен чрез мултимедийния дисплей, натиснете бутона за възпроизвеждане и четирите прозрачни на автомобила автоматично ще се спуснат, а мултимедийният дисплей ще възпроизведе предварително зададената песен.	Външното осветление следва определен модел: второстепенна точка, ярка, излъчваща лампа Mitsuhide”.

Вътрешно осветление

Предни вътрешни светлини



1. Ляво предно вътрешно осветление

2. Дясно предно вътрешно осветление

Докоснете „Предна лява/дясна стая“. Вътрешно осветление, може да включите или изключите съответното предно странично вътрешно осветление.

Задни вътрешни светлини



Задните вътрешни светлини се намират под задната дръжка. Според долния ляв/десен превключвател на задната вътрешна светлина, можете да включите или изключите задните вътрешни светлини от съответната страна.

Кликнете върху [Управление на автомобила] на мултимедийния дисплей. - [Светлина] - [Светлина]

[Таванска лампа] Включено или изключено След изключване този превключвател, превключвателят на вътрешното осветление на вратата Вътрешното осветление ще се включи, когато четирите врати се отворят и затворят, или ще се изключи.

Забавяне на изгасването на вътрешното осветление

Когато вратата премине от напълно затворена в частично затворена, ако всички врати са затворени, вътрешното осветление ще се изключи след закъснение.

Интериорно осветление за настроение*



Кликнете върху мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] - [Осветление] - [Околно осветление] - [Околно осветление]: Включете околното осветление или изключете на интерфейса. Плъзнете лоста, за да регулирате яркостта на осветлението на салона.

Осветление на багажното отделение



Когато задната врата се отвори, осветлението на багажното отделение се включва автоматично След затваряне на задната врата, осветлението се изключва автоматично.

Чистачки

Ръчни чистачки отпред



Предни автоматични чистачки*



HI: Висока скорост на чистачките. Натиснете дръжката на чистачките надолу до положение HI за непрекъснато чистене с висока скорост.

LO: Ниска скорост на чистачките. Натиснете дръжката на чистачките надолу до положение LO за ниска скорост на непрекъснато чистене.

INT: Прекъсващо избърсване. Натиснете дръжката за управление на чистачките надолу до положение INT, чистачките на предното стъкло избърсват прекъсващо, на мултимедийния дисплей. Интервалът може да се регулира на дисплея. Времето за почивка постепенно намалява, а скоростта на избърсване постепенно се увеличава.

AUTO *: Автоматично чистене. Натиснете дръжката за управление на чистачките надолу. Завъртете дръжката в положение AUTO, чистачките ще чистят и регулират автоматично. Пръстенът може да регулира чувствителността. Отгоре надолу, чувствителността. Скоростта на чистачките се увеличава постепенно.

OFF: Изключване на чистачките. В положение OFF чистачките спират. Това положение е положението по подразбиране.

MIST: Режим на бавно движение. Преместете дръжката на чистачките нагоре.

Ръкохватката на чистачката ще избърсва веднъж и ще се върне автоматично в първоначалното си положение, след като я пуснете.



注意

Когато дръжката за управление на чистачките е в положение AUTO, дъждът Когато автоматичните чистачки са попаднали в зоната на сензора, например дървета. Ueetal.

● Когато функцията за чистачките на автомобила е включена, чистачките могат да оставят дракотини в следните ситуации, което е нормално. Явление:

● Преминаване през зони с забележими промени в осветлението, като например дървета, гори, надлези и др.

● Чужди предмети преминаване през пращни зони, като например следване на голямо превозно средство или преминаване през строителна зона.



注意

Следните ситуации могат да доведат до неизправност на функцията за автоматично избърсване. ефект:

● На повърхността на датчика за дъжд има залепнали чужди тела.

● Инсталирайте или свържете други електронни устройства към автомобила. Тази функция на системата също може да бъде засегната по време на употреба.

Настройте времето за почивка чрез аудио-видео развлекателната система.



След като включите интермитентния режим на предния чистач, можете да настроите интервала на дисплея на медийното устройство. Интервал Колкото по-малък е, толкова по-висока е скоростта на чистача.

Автоматично регулиране на чувствителността на чистачките* Тип С



След включване на автоматичния режим на предните чистачки, можете да MediaDisplay [VehicleControl]-[BodyandChassis]-【Car window】-[Wiper sensitivity adjustment] Настройка на интерфейса Чувствителност на автоматичните чистачки Чувствителност. Колкото по-голяма е чувствителността, толкова по-малко валежи са необходими, за да се задейства функцията за автоматични чистачки.

Предно стъкло



Натиснете бутона за пръскане на предния чистач, за да измиете предното стъкло. Чистачът на предното стъкло пръска вода и извършва две извършвания.

Интерфейс тип С в долната част на допълнителния приборен панел



Интерфейс тип С в задната част на допълнителния приборен панел



Type-C Power интерфейсът поддържа зареждане на мобилни телефони, таблети и лаптопи (интерфейсът на зарядното устройство трябва да е Type-C).



注意

- Максималният заряден ток е 3A. Не включвайте уреди с голям електрически ток, за да избегнете пожар.
- Когато включвате или изключвате кабела за данни, опитайте се да поддържате посоката на включване или изключване в същата посока като интерфейса Type-C. Внимавайте да не повредите порта Type-C.

12V захранване за автомобил

12V автомобилен акумулатор Само когато цялото захранване на автомобила е прекъснато Превключете на предавка „ON“ или когато автомобилът е в състояние „READY“ Само когато може да работи.

Вградено захранване в предната част на допълнителния приборен панел



12V бордовото захранване се намира под допълнителния приборен панел.



注意

- Когато захранването на автомобила не се използва, моля, покрийте го плътно, за да предотвратите попадането на прах.

- Максималната изходна мощност на 12 V бордовото захранване на автомобила е 120 W, моля, не включвайте електрически уреди с висока мощност, за да избегнете възникване на пожар.

- 12V автомобилното захранване се използва само за захранване. Не включвайте запалката в 12V автомобилен контакт . Това е необходимо, за да се избегне пожар, причинен от късо съединение.

- Не позволявайте на деца да използват или докосват 12V автомобилното захранване.

- Не поставяйте чужди метални предмети в контакта. За да избегнете късо съединение и пожар.

USB интерфейс за медийни източници



Интерфейсът за медийни източници се намира в долната част на допълнителния приборен панел. Използва се за предаване на данни, микрофон и др.

Безжично зареждане*



Безжичното зарядно устройство се намира в лявата част на предната част на допълнителния приборен панел. Преносими зарядни устройства, които поддържат безжично зареждане (например мобилен телефон).

Преди да започнете зареждането, моля, уверете се, че няма пречки от други предмети в зоната за безжично зареждане. Когато захранването на автомобила е включено на „ON“ и зоната за зареждане е в състояние „READY“, поставете преносимото устройство за зареждане в средата на зоната за зареждане. Проверете дали зареждането е успешно въз основа на индикацията за състоянието на зареждане на преносимото устройство за зареждане.

След като зареждането приключи, то ще спре автоматично. Ако трябва да спрете зареждането по време на процеса, преместете преносимото зарядно устройство от повърхността на безжичното зарядно устройство.



注意

● Преносимото устройство, което се зарежда, е самото устройство.
Както безжичното зарядно устройство, така и външната безжична зарядна обвивка трябва да отговарят на националните стандарти за безжично зареждане.

● Безжичното зарядно устройство може да поддържа само едно преносимо зарядно устройство за зареждане едновременно.

Регистратор на движение*

Поставяне и изваждане на USB флаш устройство



USB портът на устройството за запис на шофиране се намира на допълнителния приборен панел. Подолу, преди да го използвате за първи път, моля, потвърдете дали в устройството за запис е поставена USB флаш памет.

Предложение: Първо форматирайте USB флаш устройството в настройките на Dongfeng Forthing APP записващото устройство за шофиране. След като автомобилът е изключен, извадете и поставете USB диска на записващото устройство.

Описание на функциите

Отворете

Когато автомобилът е в състояние „READY“ или когато захранването на автомобила е включено, устройството за запис на шофиране започва да работи и преминава в състояние на запис.

Затваряне

Когато захранването на автомобила се превключи от „ACC“ на „ON“ Превключете предавката на „OFF“ Когато предавката е включена, записващият уред автоматично се изключва.

Показване на състоянието

Статусът на запис на устройството за записване на движението може да се види на лентата за статус на мултимедийния дисплей.

Иконите имат следните значения:

	USB паметта е пълна
	Записващото устройство работи нормално
	Неправилно функциониране на USB флаш устройството
	Не е открит USB флаш диск

Климатична система

Климатик



1. Превключвател за регулиране на температурата на климатика
2. Бутони за охлаждане, отопление и вентилация
3. Превключвател за регулиране на обема на въздуха в климатика
4. Бутон за настройка на климатика
5. Бутон за задно стъкло/отопление на външните огледала
6. Бутон за размразяване на предното стъкло
7. Бутон AUTO
8. Бутон за включване на климатичната система
9. Бутон за превключване на цикъл
10. Бутон за превключване на режима на вентилация

Включване и изключване на климатика

Натиснете бутона за включване/изключване на климатика, за да включите или изключите климатика. [Избор на автоматичен или ръчен режим на управление](#)

Натиснете бутона AUTO, за да превключите режима на управление. [Регулиране на температурата](#)

Плъзнете превключвателя за регулиране на температурата на климатика нагоре и надолу, за да регулирате температурата. [Регулиране на силата на вентилатора](#)

Плъзнете превключвателя за регулиране на силата на вентилацията наляво и надясно, за да регулирате силата на вентилацията. Силата на вентилацията се увеличава отляво надясно.

Превключвател на режима на вентилация

Натиснете бутона за превключване на режима на сушене. Изберете желания режим на сушене. Те са: сушене на лицето, сушене на лицето/сушене на краката, сушене на краката, сушене на краката/размразяване, сушене на лицето/размразяване, сушене на лицето/сушене на краката/режим размразяване.

Задно размразяване/отопление на външните огледала

Натиснете бутона за задно размразяване/отопление на външните огледала. Тази функция може да се включва и изключва. Тя може да премахне мъглата, замръзването и тънкия лед от задното стъкло и външните огледала.

Размразяване на предното стъкло

Натиснете бутона за размразяване на предното стъкло, за да включите или изключите функцията за размразяване на предното стъкло. Функцията за размразяване може да премахне мъглата или замръзването на предното стъкло, когато е включена.

Цикличен режим

Натиснете бутона за превключване на цикъл, за да превключвате между различните режими на цикъл. Изберете режим на вътрешна циркулация.

Настройки на климатика

Натиснете бутона за настройка на климатика, за да включите или изключите енергоспестяващите функции на климатика, намаляването на обема на въздуха при Bluetooth и автоматичната вентилация.

Позиция на изхода на въздуха

Предни въздушни отвори



1. Вентилационни отвори за отстраняване на замъгляването на страничните стъкла

2. Вентилационни отвори за отстраняване на мъгла от предното стъкло

3. Десен

въздухоотвод Заден

въздухоотвод

4. Вентилационни отвори за предните крака

5. Централен изход за въздух

6. Изход за въздух отляво



1. Заден централен изход за въздух

Регулиране на въздушния поток и посоката



Преместете средната решетка на изхода за въздух нагоре и надолу, наляво и надясно, за да промените посоката на вятъра или да затворите изхода за въздух.



Завъртете колелцето нагоре и надолу, за да отворите и затворите средния въздухоотвод, преместете въздухоотвода на задните седалки нагоре и надолу, а решетката вляво и вдясно може да променя посоката на вятъра.

Уведомление за потребителите	71	Личен център.....	82
Начало.....	72	Разпознаване на лица*	82
Въведение в темата	73	Лична памет.....	82
Градска тема.....	73	Записващо устройство за шофиране*	83
Тема „Интелигентно управление“.....	74	Инструкции	83
Ексклузивни теми	74	Мобилен интернет	84
Падащо меню с бързи команди 75		Специални обстоятелства при	
Център за приложения.....	76	мобиления интернет	84
Настройки на климатика.....	76	Контрол на превозното средство	84
Настройки на седалките	77	 мобилен приложение	85
Вентилация и отопление на		Забележки относно използването на Bluetooth	
седалките* 77		ключ*	
Гласов асистент*	77		85
Bluetooth телефон	77		
Последни повиквания	78		
Интерфейс за контакти	78		
Цифров панел	79		
Пътна помощ	79		
Функция E-CALL.....	79		
Мултимедия79	80		
Bluetooth музика	80		
USB музика	80		
USB видео	81		
Радио	81		

Уведомление за потребителите

1. При използване на аудио-визуалната развлекателна система (наричана по-нататък „системата“), моля, прочетете внимателно съответните инструкции за експлоатация. Ако не спазвате инструкциите за експлоатация и причините повреда на системата, няма да имате право на гаранционно обслужване.
2. Различните конфигурации на превозните средства и актуализациите на версиите на системата могат да доведат до леки разлики в инструкциите за експлоатация. Моля, вижте конкретния автомобил за подробности.
3. Водачът трябва да спазва съответните правила при използването на тази система и да паркира автомобила на безопасно място, преди да започне да я използва, например при въвеждане или промяна на местоназначението. Освен това, съгласно правилата, след достигане на определена скорост, за да се гарантира безопасността при шофиране, системата няма да показва определени функции.
4. Ако операцията е твърде честа, системата може да отнеме известно време, за да отговори. Моля, бъдете търпеливи и не извършвайте операцията многократно.
5. Ако системата не функционира нормално, моля, не я ремонтирайте сами. Свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing за проверка и ремонт навреме.
6. Когато автомобилът не е запален, не използвайте системата за дълго време, за да избегнете изтощаване на 12V нисковолтовата батерия.
7. Не докосвайте, не трийте и не удряйте дисплея с остри предмети и не пръскайте течности върху него, тъй като това може да доведе до повреда.
8. Не поставяйте метална фолио на предното стъкло. Това може да доведе до неизправност на някои функции в мрежата и навигацията.
9. В райони със слаб мрежов сигнал, като отдалечени райони, планински райони, тунели или подземни паркинги, използването на навигационни и мрежови функции може да бъде затруднено. След напускане на тези райони мрежовият сигнал ще се възстанови автоматично.

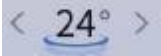
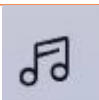
Начало



1. Област за състоянието:

икона	илюстрация
	Гласов асистент*, за подробности вижте раздела „Гласов асистент“
	USB приставка
	Системата е в режим на заглушаване и състоянието без заглушаване не се показва
	Показване на състоянието на устройството за запис на шофиране*
	Bluetooth
	Сила на WiFi сигнала
	Сила на 4G мрежовия сигнал
	Дата и час
	Личен център

2. Област със съдържание: Има три теми, от които да избирате: Urban, Smart Control и Exclusive. Кликнете върху превключвателя в долния десен ъгъл на областта със съдържание, за да я включите. Или затворете съответната тема.
3. Лента за навигация:

икона	илистрира
	Показване на температурата, бързо регулиране на температурата, кликнете, за да влезете в приложението за климатизация
	Кликнете, за да се върнете на началната страница
	Кликнете, за да покажете всички приложения
	Кликнете, за да влезете в страницата за мултимедия
	Кликнете, за да влезете в страницата с настройките на автомобила
	Кликнете, за да влезете в интерфейса за 360-градусова панорамна гледка
	Кликнете, за да влезете в интерфейса на Bluetooth телефона
	Регулиране на силата на звука

Представяне на темата

Градска тема



С картата като фон, показва текущото местоположение в реално време. Поддържа бърза навигация, планирано зареждане, Bluetooth телефон и други функции.

Тема „Интелигентно управление“



С 3D модел на автомобил като фон, показва текущото състояние на вратите, светлините и багажника и поддържа превключване на режима на шофиране. Функции като планирано зареждане и Bluetooth телефонни разговори.

Ексклузивни теми



Персонализирана тапет, поддържа превключване на режима на сцената, планирано зареждане, Bluetooth телефон и други функции.

Падащо меню с бързи команди

Плъзнете надолу от горната част на мултимедийния дисплей, за да отворите падащото меню с бързи команди.



1. Зона за бързо превключване

Контрол на спускане по наклон: Кликнете, за да включите/изключите функцията за контрол на спускане по наклон. Звук при ниска скорост: Кликнете, за да включите/изключите звука при ниска скорост. ESC OFF: Кликнете, за да включите/изключите системата за контрол на стабилността на автомобила.

Изключване на екрана: Кликнете, за да изключите бързо дисплея.

Задни мъглави фарове: Кликнете, за да включите/изключите бързо задните мъглави

фарове. Таванска лампа: Кликнете, за да включите/изключите таванската лампа.

Нощен режим: Кликнете, за да превключите между нощен и дневен режим.

Автоматично отключване: Кликнете, за да включите/изключите бързо функцията за автоматично отключване. Автоматично паркиране: Кликнете, за да включите/изключите функцията за автоматично паркиране.

Комфортно паркиране: Кликнете, за да включите/изключите функцията за комфортно паркиране.

2. Зона за настройка на звука и яркостта

Регулиране на силата на звука: Плъзнете наляво или надясно, за да регулирате бързо силата на звука.

Настройка на яркостта на инструментите: Плъзнете наляво или надясно, за да настроите бързо яркостта на инструменталния панел.

Регулиране на яркостта на централния контрол: Плъзнете наляво или надясно, за да регулирате бързо яркостта на мултимедийния дисплей.

3. Област за съобщения

Показва всички съобщения.

4. Кликнете, за да видите подробности за съобщението.

Център за приложения



В лентата за навигация в долната част на началната страница на мултимедийния дисплей кликнете върху иконата „ ”, за да влезете в центъра за приложения. Влезте в съответния функционален интерфейс.

Този автомобил е оборудван с различни приложения и аплети на трети страни, някои от които разчитат на интернет. Тя трябва да се използва, когато мрежата функционира нормално. Можете да влезете в центъра за приложения, като кликнете върху иконата на лентата за навигация в долната част на началната страница. Съдържанието на приложенията се предоставя от външни доставчици на услуги и не отразява позицията на нашата компания. Поради системни актуализации и актуализации на съдържанието на самите приложения на трети страни, броят, съдържанието и формата на приложенията на трети страни няма да съответстват на схематичната диаграма. Моля, вижте действителното състояние.

превозно средство .

Настройки на климатика



Кликнете върху който и да е интерфейс на панела за климатик или върху иконата на лентата за състоянието на климатика, за да влезете в настройките на климатика. Поради разлики в конфигурацията на автомобила, страницата с подробности за климатика може да изглежда по различен начин. За подробности вижте съответното съдържание в Глава 5 „Основни функции“.

Настройки на седалките

Страницата с настройките на седалките е достъпна чрез страницата с настройките на климатика. За подробности вижте съдържанието на глава 5 „Основни функции и операции“.

Вентилация и отопление на седалката*



1. Отваряне и затваряне на вентилацията на седалката на водача и настройка на предавката.
2. Превключвател за отопление на седалката на водача и регулиране на предавките.
3. Превключвател за отопление на седалката на пътника и настройка на предавките.

Гласов асистент*

Конфигурационни модели с бъдеще - Функция за свързване на автомобили в мрежа. Можете да натиснете бутона за активиране на гласовия асистент от лявата страна на волана или да кажете „Forthing Forthing“ в колата, за да активирате гласовия асистент, който ще ви помогне да навигирате, да провеждате разговори и да гледате онлайн музика по заявка. Музика, климатик, управление на седалките и много други функции, освободете ръцете си, например можете да кажете:

„Как да стигна до площад Тянянмън?“ „Искам да слушам рок музика.“ „Как е времето в Пекин?“ „Как е качеството на въздуха днес?“

„Каква е лунната дата днес?“

„Настрой климатика на 26 градуса.“

За повече функции, можете да отидете в [Управление на автомобила] - Вижте интерфейса [Настройки на гласа].

Bluetooth телефон

Кликнете върху иконата в лентата за навигация под началната страница на мултимедийния дисплей



, за да влезете в интерфейса на Bluetooth телефона.

Последни повиквания



1. Натиснете, за да превключите към изглед на последните повиквания, контакти, клавиатура за набиране, пътна помощ и да използвате свързани функции. 2. Кликнете, за да превключите между всички записи на повиквания/пропуснати повиквания.

3. Кликнете, за да видите подробностите за регистъра на обажданията на контакта.

4. В списъка с регистри на обажданията можете да плъзгате нагоре и надолу, за да видите регистъра на обажданията, и да кликнете върху всеки контакт, за да се обадите.

Интерфейс за контакти



1. Функция за търсене на контакти: Натиснете, за да въведете ключови думи за търсене на запазени контакти.

2. Контактни данни: Показва профилната снимка и номера на контакта. Натиснете бутона за телефон след номера, за да се свържете. 3. Списък с контакти: Плъзгнете нагоре или надолу, за да видите адресната книга, и натиснете върху даден контакт, за да видите подробна информация.

Клавиатура



Клавиатура: поддържа директно набиране и набиране за търсене на контакти.

Пътна помощ



Функция E-CALL

При сблъсък на превозното средство системата ще качи информацията за сблъсък в бекенда на TSP. Бекендът ще уведоми кол центъра. След получаване на съответната информация за уведомлението кол центърът ще се свърже проактивно с превозното средство за спешно спасяване.

Мултимедия

В лентата за навигация под началната страница на системата кликнете върху иконата „🎵“, за да влезете в мултимедийния интерфейс.

Bluetooth музика



1. Кликнете, за да превключвате между Bluetooth музика, USB музика и USB видео.
2. Област за показване на информация за Bluetooth музика: показва името на песента и името на изпълнителя.
3. Контрол на лентата за напредък: плъзнете наляво или надясно, за да настроите лентата за напредък на възпроизвеждането.
4. Настройка на звуковите ефекти: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.
5. Контроли за възпроизвеждане на Bluetooth музика: възпроизвеждане/пауза, предишна песен, следваща песен.

USB музика



1. Превключване на списък: Кликнете, за да превключите между списък само с аудио и списък с папки.
2. Списък с музика: Можете да плъзгате нагоре и надолу, за да видите списъка, и да кликнете върху музикалния файл, за да го възпроизведете.
3. Контрол на лентата за напредък: Плъзнете наляво или надясно, за да настроите лентата за напредък на възпроизвеждането.
4. Настройка на звуковите ефекти: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.
5. Контроли за възпроизвеждане на музика от USB: възпроизвеждане/пауза, предишна песен, следваща песен.
6. Превключване на режим на повторение: кликнете, за да превключите между повторение на една песен, повторение на списъка и режим на случайно възпроизвеждане.
7. Превключване на режим на повторение: кликнете, за да превключите между повторение на една песен, повторение на списъка и режим на случайно възпроизвеждане.

7. USB дисплей за музикална информация: показва името на песента и името на изпълнителя.

USB видео



1. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключите между списък само с видеоклипове и списък с папки.

2. Списък с видеоклипове: Можете да плъзгате нагоре и надолу, за да прегледате списъка, и да кликнете върху видеофайла, за да го възпроизведете.

Радио



1. Превключвател FM/AM: Кликнете, за да превключите между FM/AM честотите.

2. Превключване на списък: Кликнете, за да превключите между всички радиостанции и любимите радиостанции.

3. Списък с радиостанции: Показва всички радиостанции и списък с любими радиостанции.

4. Търсене: Кликнете, за да потърсите любимата си радиостанция.

5. Контроли за възпроизвеждане: От ляво на дясно: превключване към предишната честотна лента, заглушаване/възпроизвеждане, превключване към следващата честотна лента. 6. Любима радиостанция: Кликнете, за да добавите текущо възпроизвежданата радиостанция към любимите.

7. Лента с радиочестотни ленти: Плъзнете наляво или надясно, за да превключите честотните ленти.

8. Информация за радиостанцията: Показва честотната лента на текущата радиостанция.

Личен център

Разпознаване на лица*



1. Кликнете върху [Личен център] на мултимедийния дисплей - [Face ID], за да влезете в разпознаването на лица; или кликнете върху Мултимедия На екрана [Личен център], за първото влизане, трябва да сканирате. Ще се появи QR код и изскачаш прозорец. Дали да запишете лицата, изберете „Да“. 2. Появява се прозорец с подкана. Кликнете върху [OK], за да започнете записването на лицето си. По време на процеса на записване, моля, дръжте лицето си обърнато към волана.

В същото време на таблото с инструменти ще се появи изскачаш прозорец.

Ако въвеждането е успешно, мултимедийният дисплей показва съобщение „Записването на лицето е завършено. Сканирайте лицето си следващия път, когато използвате колата. Влезте автоматично в профила си“, кликнете върху OK; ако регистрацията на лицето не е успешна, мултимедийният дисплей показва **Общител**.

Регистрацията на лицето се провали. Ако не искате да въведете данните отново, кликнете [Опитайте отново].

Лична памет



1. Кликнете върху „Запазване на паметта“
2. Кликнете, за да влезете в интерфейса за редактиране
3. Кликнете върху Добави памет

Регистратор на шофиране*

Кликнете върху иконата на центъра за приложения в лентата за навигация в долната част на началната страница на системата, за да влезете в интерфейса на записващото устройство за шофиране.

Инструкции



1. Можете да прегледате съдържанието на цикличното записване и записването при спешни ситуации на интерфейса на камерата за таблото. Филтрирайте и изтривайте видеосъдържание.
2. Съдържанието на цикличното записване може да бъде преместено в папката за аварийно записване, за да се избегне изтриването или презаписването му по време на процеса на циклично презаписване.



3. Интерфейсът за настройки на камерата за таблото ви позволява да настроите видеоразделителната способност, продължителността на цикличното записване и др.
4. Когато системата засече задействане на въздушната възглавница или сигнали от алармата против кражба, автоматично се задейства аварийното записване, за да се запише видео.

Мобилен интернет



Кликнете върху [Мобилен интернет] в центъра за приложения, за да влезете в интерфейса за мобилен интернет. Мобилената връзка поддържа WIFI и USB връзка. За да се свържете, следвайте инструкциите на интерфейса. Функциите, достъпни за мобилната връзка, включват карти, музика и управление на приложения.

Специални обстоятелства при мобилния интернет

За да се гарантира надеждността на връзката, използвайте WiFi. Когато се свързвате с интернет чрез мобилен телефон, моля, променете честотната лента на AP от 2,4 GHz на 5,0 GHz. Ако честотната лента на мобилния телефон не поддържа 5,0 GHz, се препоръчва да използвате USB връзка за взаимосвързаност на мобилния телефон.

 **注意**

- За да се гарантира стабилността и гладкото функциониране на функциите за свързване на мобилния телефон, се дава предимство на метода за USB връзка, препоръчва се да използвате оригиналния USB кабел, който е доставен с телефона.
- Функциите за свързване на мобилния телефон могат да се променят поради актуализиране на версията на софтуера за свързване. Конкретните функции зависят от конкретния автомобил.

Управление на автомобила



1. Кликнете върху „“ (Настройки), за да превключите към изглед и да влезете в бързото управление, шофьорско изживяване, осветление, каросерия и шаси, помощ при шофиране, настройки за свързване, дисплей, график за поддръжка, популярна лаборатория, интерфейс за ОТА настройки и да направите настройки. Можете да кликнете върху елемента за настройка. Кликнете върху бутона в задната част „“ (Настройки), за да видите инструкциите за конфигуриране на функциите, за да разберете конкретната функция на всеки елемент за настройка.
2. Настройка на режима на шофиране: Можете да избирате между Икономичен, Комфортен, Спортен и Спортен+.
3. Настройки за възстановяване на енергия: Няма, Комфорт, Средно, Силно.
4. Общи настройки на функциите: кликнете, за да включите или изключите автоматичните фарове, автоматичното паркиране, контрола на спускане по наклон, ESC и режим на изхвърляне.

Приложение за мобилен телефон

Забележки относно използването на Bluetooth ключ*

Bluetooth ключът е цифров ключ за автомобил, инсталиран в смартфон. Когато Bluetooth ключът е близо до автомобила, той може да контролира автомобила чрез Bluetooth комуникацията на мобилния телефон.

Активиране и свързване

Когато използвате Bluetooth ключа за първи път, трябва да следвате инструкциите на мобилното приложение [AI Forthing] (с Приложението ще ви подкани да завършите Bluetooth сдвояването и активирането на ключа.

Когато използвате Bluetooth ключ, трябва да включите Bluetooth на телефона си и да го свържете с автомобила, след което да кликнете върху бутона Bluetooth ключ в приложението, за да го маркирате.

Bluetooth управление на автомобила

След като Bluetooth ключът е свързан с автомобила, чрез приложението могат да се управляват ключалките на вратите, прозорците и др.

1. Когато режимът на захранване на автомобила не е „ИЗКЛЮЧЕН“, функцията за Bluetooth управление на автомобила няма да е налична.
2. Когато Bluetooth на мобилния телефон е свързан с автомобила, функцията за дистанционно управление на автомобила няма да е налична и може да се извършва само Bluetooth управление на автомобила. Вратата на автомобила трябва да е затворена, когато се използва управлението от типа „старт“ във функцията за Bluetooth управление на автомобила.

Връзката с Bluetooth ключа се провали

1. Активирайте отново Bluetooth на телефона си и мобилното приложение, натиснете бутона [Bluetooth ключ] в мобилното приложение и се свържете отново.
2. Проверете дали има други мобилни телефони, свързани с автомобила. Ако има, прекъснете връзката с другите мобилни телефони и се свържете отново.
3. Ако не можете да потвърдите състоянието на връзката на мобилните телефони в околността и в списъка с устройства, свързани с мобилния телефон, няма „DFM“ Налично оборудване за главата, Можете да използвате акаунта на собственика на автомобила в приложението [Моето] - [Управление на автомобила], кликнете върху [Нулиране на Bluetooth ключ] Кликнете върху превключвателя, за да отмените Bluetooth сдвояването между телефона и автомобила, след което кликнете отново върху [Bluetooth ключ], за да завършите сдвояването.



注意

● След като услугата Bluetooth ключ е активирана, моля, използвайте я според инструкциите в ръководството за употреба. Ако има софтуерна или хардуерна повреда, моля, отидете в оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing за проверка.

● Някои модели смартфони може да не са съвместими с Bluetooth ключове. Това може да се дължи на разликите в поддръжката на услугите за цифрови ключове от производителите на мобилни телефони в техните операционни системи. Ще продължим да оптимизираме съвместимостта на Bluetooth ключа с различни модели мобилни телефони, но не можем да гарантираме, че той ще отговаря на изискванията на всички смартфони, операционни системи и други фактори, а въпросите, свързани със съвместимостта, също не са в обхвата на нашите сервизни ангажменти.

● Ако оторизираният Bluetooth ключ е в колата, функцията за автоматично заключване няма да се активира при напускане на колата.

● Съвместимостта на смартфона и смущенията от околната среда могат да повлияят на функцията за безключово отключване и стартиране на Bluetooth ключовете. Ако Bluetooth ключът не успее да отключи или заключи автомобила, можете да опитате да промените връзката на телефона с вратата на автомобила и външното

огледало. Ако стартирането без ключ с Bluetooth ключ не успее, опитайте да преместите телефона възможно най-близо до централната конзола. Използвайте телефона, вписан с акаунта на собственика на автомобила, за да поддържате безключово отваряне и стартиране, след като Bluetooth на телефона е свързан с автомобила. Да, но неговата работа се влияе значително от мобилни телефони и фактори за смущения в околната среда.

Устройство за съхранение.....88

Слот за съхранение на вратата ...88

Централна кутия в подлакътника 88

Допълнително място за съхранение на приборното табло 88

Отделение в предната част на двигателния отсек 89

Джоб за публикации на облегалката на
седалката 89 Държач за чаши89

Мрежа за багаж Чанта 89

Други устройства.....90

Слънчева козирка90

Огледало за обличане.....90

Горна дръжка90

Кука.....90

Жалузи*91

Съхранение

Отделение за съхранение на вратата



Джобчета за съхранение на предните и задните вътрешни панели на вратите В джобчетата могат да се съхраняват мобилни телефони, ключове, чаши за вода и други предмети.

Централна кутия за подлакътник



Натиснете предния заключващ механизъм на централната конзола. Централна опора Кутията за ръкавици се отваря автоматично.

Складово отделение под таблото

Отделение за съхранение пред допълнителния приборен панел



Има две отделения за съхранение пред допълнителния приборен панел. Горното отделение е за безжично зареждане на мобилни телефони, а долното отворено отделение може да съхранява книги и други големи предмети.

Кутия за ръкавици



Кутията за ръкавици се намира от дясната страна на таблото и може да съхранява документи и информация за автомобила. Изтеглете дръжката на кутията за ръкавици навън, за да я отворите, и я натиснете напред, за да я затворите.

Предно отделение за багаж



Предната част на кабината е оборудвана с място за съхранение. Покрийте го и сте готови за употреба.



Джобът за списания се намира на гърба на предното седалка. Използва се за съхранение на малки предмети като списания и кърпички.

Държач за чаши

Чаша за пътника отпред



В горната част на допълнителния приборен панел има поставка за чаши, където можете да поставите вода, чаши, напитки и други напитки.



注意

Не поставяйте отворени чаши с напитки в автомобила, докато той е в движение. В противен случай горещата напитка в чашата може да се разлее и да ви изгори. Нараняване на шофьора и пътниците, а също така може да повреди превозното средство и неговия вътрешното електрическо оборудване.

Мрежа за багаж



От двете страни на куфара има мрежести джобове за закрепване на малки багажи.

Други устройства

Слънчева козирка



Спуснете козирката, за да блокирате слънцето отпред. Ако трябва да блокирате слънцето отстрани, първо сгънете лявата/дясната опора. Пръчката се откача от клипса. След това завъртете козирката към страничната пръчка.

Огледало за обличане



Вътрешната страна на сенника има огледало за гримиране. Някои автомобили Моделът има допълнителна светлина. Сгънете сенника надолу и поставете огледалото за гримиране. Капакът може да се отвори директно надолу за употреба.

Горна дръжка



От двете страни на задния ред има горни дръжки. За използване от пътниците при специални обстоятелства.

Закачете куката на таблото



От лявата страна на кутията за ръкавици има кука за таблото. Според Натиснете жлеба, за да се разшири, и натиснете изпъкналата ребра, за да се прибере.

Закачалка



Задната горна дръжка е оборудвана с закачалка.

Стъпките за монтаж на щорите са в обратен ред на стъпките за демонтаж.

за работа.



注意

Завесата е декоративна част, която служи за защита на багажа. За да гарантирате безопасността си, моля, не поставяйте никакви предмети върху нея.



注意

- Не закачайте закачалки или други предмети на закачалките за дрехи. Твърди предмети. Странични въздушни възглавници за завеси. Тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на клиентите.

- Максималното тегло, което куката може да издържи, е 3 кг. Не закачайте прекалено тежки предмети.

Завеси*

Завесата за сенници се намира в багажното отделение.



Премахване на щорите:

1. Отстранете щората от предпазителя на багажното отделение. вжж.
2. Дръпнете завесата назад.
3. Накрая сгънете завесата на две и я сложете в куфара.

Стартирайте автомобила.....	94	Шофиране във вода	99
Стартиране без сензор	94	Шофиране на дълги разстояния	99
Автомобилът не успя да стартира	94	Шофиране по дъждовни и хлъзгави пътища	100
Аварийно стартиране	94	Шофиране по наклони и планински пътища	100
Аварийно изключване на захранването	95	Шофиране по заледени и заснежени пътища	100
Стартиране при ниско ниво на батерията на интелигентния ключ	95	Шофиране през зимата	101
Работа на скоростния лост	95	Електрическо сервоуправление	101
Инструкции за превключване на предавките	95	Асистент за спиране	101
Управление на автомобила.....	95	Асистент за спиране (BA)	101
Превключвател на режима на шофиране	96	Приоритет на спирачките	102
Рекуперация на енергия при движение по инерция	97	Антиблокираща спирачна система (ABS)	102
Режим на ограничено движение	97	EBD (електрическо разпределение на спирачната сила)	102
Шум и вибрации.....	97	Електронна система за контрол на стабилността (ESC)	102
Спирачка за паркиране.....	98	Помощ при потегляне по наклон (HHC)	103
Превключвател на паркинг спирачката (EPB).....	98	Контрол на спускане по наклон (HDC).....	103
Автоматична функция за паркиране (AUTO HOLD)	98	Регулиране на силата на спирачния педал	104
Система за контрол на сцеплението (TCS) 99		Система за комфортно спиране (CST)	104
Съвети за шофиране.....	99	Система за подпомагане при паркиране	105
Съвети за безопасно шофиране....	99	Въведение	10
Шофиране през нощта	99		
Шофиране след употреба на алкохол	99		

Система за паркиране с радар.....	105	Функция активирана.....	128
Обратно изображение	107	Задействане на функцията.....	12
360° панорамна гледка „ „*.....	10	Изход от функцията.....	128
Асистирано шофиране*	113	Разпознаване на пътни знаци (TSR)*	128
Въведение	113	Настройки на превключвателя	12
Асистент за предно сблъскване* . 113		Задействане на функцията	129
Настройки на превключвателя	113	Функция освобождаване	129
Предупреждение за предно сблъскване (FCW)		Функционални ограничения.....	129
.....		Декларация за въздействието върху системата	129
.....	114	Странична и задна помощ при шофиране*	130
Автономно аварийно спиране (АЕВ)		сензор	130
.....	114	Предупредителна светлина.....	131
Асистент за напускане на лентата* 116		Асистент за смяна на лентата (LCA) 131	
Настройки на превключвателя	116	Система за предупреждение при отваряне на вратата	
Активиране на функции.....	116	(DOW) 132	
Задействане на функцията.....	116	Система за предупреждение за напречно движение отзад (RCTA)	134
Функционални ограничения.....	117	Система за предупреждение за сблъсък отзад (RCW)	13
Круз асистент*	118	Мониторинг на водача*	13
Адаптивен круз контрол (ACC)	118	Напомняне за умора.....	136
Супер круз контрол (SCC) 122		Напомняне за разсейване.....	13
Интелигентно управление на дългите светлини (HCS)*	128		
Настройки на превключвателя	128		

Стартиране на автомобила

Стартиране без сензор



На мултимедийния дисплей е включена функцията [Автоматично отключване]. При отваряне, носете ключа, който съответства на автомобила. Ключът влиза в обхвата на сензора на автомобила и автомобилът се отключва автоматично. Автомобилът се включва автоматично след отваряне на вратата.

Позиция ON: Влезте в автомобила със смарт ключа. Автомобилът се отключва автоматично при отваряне на вратата. Автомобилът автоматично преминава в позиция „ON“, а приборният панел и мултимедийният дисплей се включват.

-функционалният медиен дисплей.

Блок READY: След като влезете в автомобила, натиснете педала на спирачката. Въведете блок „READY“. Автомобилът е в положение „Gear lever is ready for driving“ (Лостът за предавките е готов за шофиране). Превключете на D/R. След блокиране, освободете педала на спирачката и започнете да шофирате.

OFF After след като автомобилът е паркиран, натиснете бутона PBlock, затворете всички врати и заключете автомобила с помощта на интелигентния ключ. След това автомобилът автоматично се изключва. В този момент захранването на автомобила се поставя в OFF.



● Индикаторът READY светва, за да покаже, че автомобилът е в състояние на движение.

● Ако индикаторът READY мига, това означава, че вратата не е затворена правилно. Моля, проверете дали е затворена правилно.

● Изминатото разстояние от автомобила е свързано с оставащата енергия на акумулатора. Тя е свързана с фактори като мощност и мощност на движение на автомобила.



● Изминатото разстояние от автомобила е свързано с оставащата енергия на акумулатора. Тя е свързана с фактори като мощност и мощност на движение на автомобила.

● Ако температурата извън автомобила е изключително ниска, мощността на батерията е в недостъпно състояние и трябва да изчакате, докато условията се променят. В този случай не можете да... Индикаторът READY няма да светне при стартиране на автомобила. Ако използвате автомобила си в среда с изключително ниски температури, моля, дайте предимство на паркирането на закрито.

● Енергията на заряд на акумулаторната батерия е изключително ниска. Мощността ще бъде значително ограничена. За да избегнете паркиране и стартиране на автомобила. Ако автомобилът е труден за придвижване, моля, оставете захранването включено, когато паркирате автомобила. Акумулаторът има по-високо ниво на заряд.

● Когато индикаторът READY светне, автомобилът е в състояние на движение, моля, уверете се, че автомобилът е в положение P или предавка N.

Автомобилът не запалва

Като например автомобилни Индикаторът READY не свети. Показва, че може да има проблем с захранването или стартера, който да повлияе на стартирането на автомобила. Ако условията за шофиране не са подходящи, моля, проверете според указанията на комбинирания уред.

1. Инструменталният панел показва съобщение „слаба батерия“ или инструменталният панел не може да се освети, което показва, че 12-волтовата нисковолтова батерия може да е изтощена. Можете да опитате да стартирате автомобила с помощта на стартерни кабели. За подробности вижте глава 10 „Самопомощ в спешни случаи“, „Стартиране с помощта на стартерни кабели“.

2. Приборният панел показва „отказ на захранващата система“.

В този случай, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Аварийно стартиране

В автомобила е записан код за неизправност и на приборното табло свети съответната индикаторна лампа за неизправност. Когато индикаторната лампа свети, автомобилът не може да бъде стартиран. Можете да опитате метода за аварийно стартиране.

1. Отворете капака на двигателя и извадете отрицателния кабел на 12V нисковолтовата акумулаторна батерия, след което го включете отново след 30 секунди. 12V нисковолтова батерия Отрицателен кабел на батерията.

2. Ако съответният индикатор за неизправност на таблото с инструменти

Индикаторната лампа изгасне, натиснете педала на спирачката и индикаторът READY на таблото с инструменти ще светне.

4. Ако съответната индикация за неизправност на приборното табло Ако индикаторът не угасне, стартирането не е успешно. Моля, свържете се с Dong възможно най-скоро. Оторизирана сервисна станция FengForthing.

Аварийно изключване

Натиснете и задръжте превключвателя на аварийните светлини за повече от 4 секунди, за да изключите захранването на автомобила. След като източникът е включен, първо трябва да затворите вратата и след това да я отворите. Можете да излезете от състоянието на аварийно изключване.



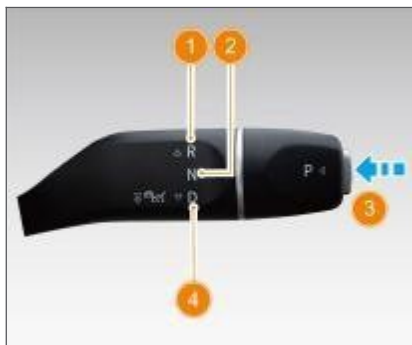
注意

Натиснете и задръжте бутона за аварийните светлини, за да изключите системата в случай на авария. На мултимедийния дисплей ще се появи съответното съобщение. В този момент задръжте бутона за аварийните светлини () натиснат за известно време. Бутонът за аварийните светлини () на таблото за управление () и бутонът за аварийните светлини (warning) за известно време. Цялото захранване на автомобила може да бъде изключено.

Стартиране при ниско ниво на батерията на интелигентния ключ

Когато батерията на интелигентния ключ е прекалено слаба, можете да използвате механичния ключ, който се намира вътре в интелигентния ключ, за да отворите вратата. Да След това поставете интелигентния ключ в поставката за чаши на допълнителния приборен панел. Натиснете педала на спирачката, за да стартирате автомобила.

Операция по превключване на предавките



1. R предавка (задна предавка)
2. N предавка (неутрална)
3. P предавка (паркинг)
4. D предавка (предавка за движение)

На приборното табло се показва предавката, в която се намира автомобилът.

Инструкции за превключване на

предавките Рпозиция (позиция за паркиране)

Когато автомобилът е запален, по подразбиране е включена предавка Р. Натиснете спирачния педал и бутона Р, за да влезете в Р блок. Бутонът се нулира автоматично. D предавка (предавка за движение)

След като автомобилът е запален, използвайте тази предавка при движение напред. Натиснете педала на спирачката и натиснете лоста за превключване надолу до Втора предавка, въведете D Работният лост се нулира автоматично.

R предавка (задна предавка)

След като автомобилът е запален, използвайте тази предавка при движение назад. Натиснете спирачния педал и преместете лоста за превключване на предавките нагоре до втора предавка, влезте в R предавка, лостът за управление се връща автоматично в изходно положение.

N позиция (неутрална)

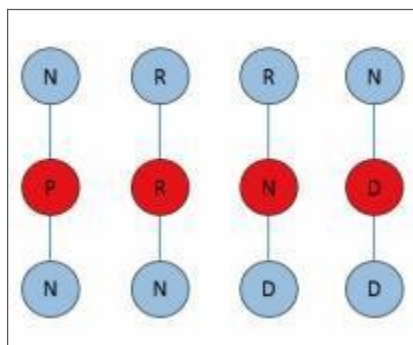
Когато автомобилът е в тази предавка, задвижващият мотор няма. Редукторът не осигурява спомагателно спиране. автомобил.

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване нагоре или Натиснете надолу до първа предавка и превключете на предавка N, като задействате лоста Автоматично нулиране.

Управление на автомобила

Метод на превключване на предавките

Лостът за превключване на предавките се нулира след всяко превключване. блок Според RND Подредени отпред назад, превозни средства При стартиране, подредената последователност на превключване е както е показано на фигурата по-долу. Средната позиция е текущата действителна предавка на автомобила.



Превключване на блокировка P

След като автомобилът спре напълно, натиснете бутона P Block. Задействайте автомобила в режим Park.

Превключване на R блок

След като автомобилът потегли, натиснете педала на спирачката, за да преместите лоста в положение R.

Превключване на Nblock

Блокировка P-предавка N: Натиснете педала на спирачката, за да превключите предавките. Избутайте лоста нагоре или надолу до положение N.

R Block-N Shift: Натиснете спирачния педал. Натиснете надолу. Преместете лоста за превключване на предавките в положение N.

D блок-N: Натиснете спирачния педал и натиснете нагоре. Преместете лоста за превключване на предавките в положение N.

Превключване на D блок

След като автомобилът потегли, натиснете педала на спирачката надолу. Натиснете лоста за превключване на скоростите в положение D.

Условия за превключване на предавките

1. Когато автомобилът не е запален, предавката може да бъде само P и N.
2. За да излезете от предавка P, натиснете лоста за превключване и натиснете спирачния педал.
3. За да включите R предавка, натиснете лоста за превключване и натиснете педала на спирачката.
4. За да включите предавка D, трябва да натиснете лоста за превключване и да натиснете спирачния педал.
5. Ако захранването на автомобила е изключено в положение, различно от N, превключете на предавка P, предавка N, изключете захранването на автомобила и предавка N ще се запази.

Приборният панел показва съобщение „Моля превключете на предавка P и паркирайте автомобила“.

Превключвател на режима на шофиране

Автомобилът разполага с четири режима на шофиране: икономичен, комфортен, спортен и +.



Можете да използвате мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] - [Бързо управление] - [Режим на шофиране], за да изберете.

Можете също да използвате мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] - [Шофиране] - [Режим на шофиране], за да изберете.

Стандартният режим на шофиране при стартиране на автомобила е икономичен режим. Режим.

Икономичен режим (ECO)

В този режим мощността на автомобила се намалява, а мощността на климатика се ограничава, което увеличава пробег. Автомобилът работи в относително икономичен и енергоспестяващ режим.

Комфортен режим (NORMAL)

Когато автомобилът е в режим ECO, натиснете бутона [Comfort], за да преминете в нормален режим. В този режим автомобилът ускоряването и освобождаването на мощността са по-бързи.

Спортен режим (SPORT)

Когато автомобилът е в режим ECO Когато шофирате в режим SPORT, натиснете бутона [Sport] и автомобилът преминава в режим SPORT. В този режим мощността на автомобила е максимална, мощността на климатика не е ограничена, а пробегът се намалява.

SPORT+ режим

Когато автомобилът е в режим ECO. Когато шофирате в режим Sport, натиснете бутона [Sport+]. Автомобилът преминава в режим SPORT+. В този режим реакцията на ускорението и освобождаването на мощността на автомобила са най-бързи.

Възстановяване на енергията при движение по инерция

Превозното средство разполага с многостепенна функция за възстановяване на енергия. В режим D, при движение по инерция или натискане на спирачния педал, акумулаторната батерия се презарежда според зададеното ниво на възстановяване на енергия. Възстановява се енергията, която се изразходва, но не се консумира. Подобрява се пробегът на превозното средство при презареждане.

След стартиране на автомобила, той го подразбираме се връща към последното ниво на възстановяване на енергия, настроено преди изключване на контактният ключ, а измервателят на мощността се показва като процент в комбинирания уред.

Нивото на възстановяване на енергия се избира и



настройва чрез мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] - [Бързо управление] / [Шофиране] - [Възстановяване на енергия при движение по инерция].

Няма: Автомобилът няма възстановяване на енергия при движение по инерция, само функцията за възстановяване на енергия при спиране може да намали енергията на автомобила при движение по инерция. Намалява загубата на ефективност на преобразуване и увеличава пробега на автомобила.

Ниска: Показва, че автомобилът позволява по-голяма стойност на възстановяващия въртящ момент. Когато автомобилът се плъзга, съпротивлението при забавяне е силно и автомобилът продължава да се движи. Пробегът е относително нисък.

Висока: Стойността на въртящия момент за възстановяване на енергията при движение по инерция е умерена. Взема се предвид както комфортът при шофиране, така и пробегът.

Режим на ограничена скорост

Когато автомобилът има определени неизправности, мощността на автомобила скоростта ще бъде ограничена и индикаторната лампа за режим на ограничена скорост на комбинирания уред ще светне, а максималната скорост на автомобила ще намалее ниска.

Изисквания за стартиране

1. Не продължавайте да стартирате след няколко неуспешни опита. Трябва да се свържете с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

2. Не букайте и не теглете автомобила, за да го стартирате. Изисквания за шофиране

1. Не претоварвайте и не натоварвайте прекалено двигателя.

2. Не изключвайте захранващия прекъсвач, докато автомобилът е в движение.

3. Ако автомобилът загуби мощност по време на движение, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

4. Не карайте по терен, на който има опасност от удари по дъното на автомобила. Продължете да карате.

5. Преди да потеглите, проверете дали на таблото с инструменти няма сигнал за неизправност.

6. Когато нивото на акумулатора се показва на приборното табло. Ако нивото на акумулатора е ниско, не шофирайте на дълги разстояния и го заредете възможно най-скоро.

Спрете или паркирайте автомобила

Натиснете педала на спирачката и след като автомобилът спре, натиснете бутона P, за да завършите ръчното паркиране.

Шум и вибрации

Новите електромобили се различават от традиционните автомобили с гориво по отношение на шума и вибрациите.

Следните шумове и вибрации са нормални:

1. Шум по време на работа на задвижващия мотор и трансмисионната система.

2. Релето се отваря при стартиране и изключване на високоволтовата система. Затваряне на шума и вибрациите.

3. Когато автомобилът се движи с ниска скорост, пешеходци се приближават към автомобила. Звукът от работата на предупредителната система.

4. При зареждане, водна помпа и вентилатор за охлаждане работят шумно.

Спирачка за паркиране

Превключвател на паркинг спирачката (EPB)



EPB превключвателите са интегрирани в предавка P, след като автомобилът спре. Водачът може да натисне бутона за предавка P, за да спре автомобила надеждно. Станция.

Активиране и деактивиране на EPB

Активиране: След като автомобилът спре, натиснете бутона P. Ръчното паркиране е завършено. Индикаторът за състоянието на паркиране  светва.

Деактивиране: Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за предавките в друга позиция (не в позиция P), паркинг система Спирачката се освобождава и индикаторът за състоянието на паркиране  угасва.

CDP Динамична спирачна функция

Дълго натискане по време на шофиране Натиснете бутона P, за да активирате функцията за динамично спиране CDP. Динамично се адаптира към промените в състоянието, осигурява подходяща мощност. Веднага щом освободите бутона P, можете да излезете от функцията за динамично спиране CDP.



Ако натиснете и задържите бутона за предавка P, това може да доведе до заклевчане на бутоните.

Функция за автоматично паркиране (AUTO HOLD)

Функцията за автоматично паркиране може да помогне на водача да потегли по-удобно от пътни участъци или светофари. Функцията може да се включва и изключва в мултимедийния дисплей. След активиране на функцията, шофьорът потегля по наклон или на светофар

Когато освободите педала на спирачката на кръстовище, системата продължава да задържа педала на спирачката.

Условие за AUTOHOLD:

1. Стартирайте автомобила.
2. Водачът е затегнал предпазния си колан.
3. Всички врати на автомобила са затворени. Включете функцията AUTO HOLD



1. Докоснете мултимедийния дисплей [Система за управление на автомобила] - [Шофьорско изживяване] - [Автоматично паркиране] може да бъде включено Или изключете AUTO HOLD Функция, комбинация от инструменти Светодиодът за автоматично паркиране светва.

2. Ако AUTO е включен по време на шофиране Функцията HOLD е била Когато водачът натисне педала на спирачката, за да спре автомобила, След спиране автомобилът автоматично ще паркира и индикаторната лампа за автоматично паркиране на табло то с инструменти  ще светне. Педалът на спирачката може да бъде освободен.

3. При потегляне, независимо дали пътят е равен или наклонен, трябва само да натиснете педала на газта. Паркинг спирачката ще се освободи автоматично. В противен случай автомобилът може да не успее да потегли.

Изключване на функцията AUTOHOLD

1. Изключете AUTO на мултимедийния дисплей HOLD След активиране на функцията, индикаторът за автоматично паркиране на комбинирания уред изгасва.

2. Ако отворите основната врата на водача и освободите основното шофьорско място, безопасността на стола с или изключено захранване на автомобила, функцията AUTO HOLD може автоматично да излезе и да се превърне в паркиране EPB, за да се гарантира безопасността на паркирането.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

Системата TCS може да спира правилно задвижващото колело, като намалява въртенето на колелото в посока на неговото въртене.

Съвети за шофиране

Съвети за безопасно шофиране

При сериозен пътен инцидент или при силно сблъскване отпред, отстрани или отзад, натиснете и задръжте бутона за аварийните светлини, за да изключите захранването на цялото превозно средство. Колата вътре Поставете някой да слезе от автобуса и да се свърже с Dongfeng Forthing Special Service stand.

Водачите трябва да се опитват да избягват карането по дупки, големи камъни, да избягват да карат през дупки и участъци с високи буферни зони. Аккумуляторната батерия е намокрена с вода. Ако възникне аномалия, първо се уверете, че за лична безопасност, натиснете продължително бутона за аварийните светлини, за да изключите захранването на автомобила, и се свържете с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Шофиране през нощта

Шофирането през нощта е по-опасно от шофирането през деня. Причините за това са лошото нощно виждане и умората на водача.

Моля, обърнете внимание на следното при шофиране през нощта:

1. Шофирането в нетрезво състояние е строго забранено.
2. Регулирайте позицията на огледалото за задно виждане в автомобила, за да намалите отблясъците. Светлина.
3. Поддържайте по-голямо разстояние от автомобила пред вас.
4. Карайте внимателно и внимавайте за животни.
5. Карайте с ниска скорост.
6. Внимавайте за отблясъците от фаровете на насрещните автомобили и намалете скоростта. Избягвайте да гледате директно в фаровете на насрещните автомобили.
7. Не шофирайте, когато сте уморени. Ако се чувствате сънливи, паркирайте автомобила на безопасно място на пътя, за да си починете.
8. Поддържайте всички стъкла чисти и избягвайте отблясъците и препятстването на видимостта.

Карайте след като сте пили

Не шофирайте, ако сте пили алкохол. Шофирането след употреба на алкохол е много опасно. Дори малки количества алкохол могат да повлияят на рефлексите,

възприятието, вниманието и преценката.

Това не само може да доведе до инцидент, но и до сериозни телесни повреди или смърт. Транспортният отдел ще наложи съответните наказания за шофиране в нетрезво състояние в съответствие с разпоредбите на Закона за безопасност на движението по пътищата.

Шофиране във вода

Не карайте по пътища с дълбока вода. Шофирането на автомобил през вода може лесно да причини повреда на задвижващия мотор и електрическата система. Устройството и др. може да не функционира правилно или да се повреди, което да доведе до влошаване на спирачното действие.



注意

● Когато автомобилът преминава през наводнен или кален път, спирачното действие може да бъде нарушено, а разстоянието за спиране да се удължи, което създава риск от инциденти! разстояние се удължава и съществува риск от инциденти!

● След като преминавате през вода, избягвайте спешно ускоряване или спешно спиране.

● При преминаване през вода някои части на автомобила, като задвижващия мотор и електрическите устройства, могат да бъдат повредени. Явление.

● След преминаване през вода, когато условията на движение позволяват, спирачките трябва да бъдат почистени и изсушени възможно най-бързо as possible by intermittent спирание. За да се избегнат пътнотранспортни произшествия.

● Вълните, предизвикани от насрещно движещи се превозни средства, могат да надвишат допустимата височина на преминаване на превозното средство през вода.

● Възможно е да има дупки, кални локви или камъни, скрити във водата. Те ще увеличат трудността или ще затруднят шофирането във вода. Затрудняване на шофирането във вода.

● Опитайте се да избягвате шофирането по пътища с много вода. След шофиране по наводнен път се препоръчва да се движите на изток. Оторизираният сервиз на FengForthing извършва цялостна проверка на автомобила. Проверете и отстранете скритите опасности, за да гарантирате безопасността при шофиране.

Шофиране на дълги разстояния

Преди да предприемете дълго пътуване, моля, уверете се, че сте направили необходимите подготовки и се опитайте да си починете колкото се може повече.

Преди да тръгнете на път, проверете следните части на автомобила си:

1. Проверете дали резервоарът за течност за чистачките е пълен. Проверете дали вътрешната и външната страна на прозорците на автомобила са чисти.

2. Проверете дали маслото е достигнало определеното ниво.
3. Проверете дали всички светлини работят правилно.
4. Проверете дали повърхността на фаровете е чиста.
5. Проверете дали шарката на гумите е подходяща за шофиране на дълги разстояния. Всички гуми ли са напompани до препоръчителното налягане? Стойност на налягането.

Шофиране по дъждовни и хлъзгави пътища



Моля, обърнете внимание на следното при шофиране в дъждовно време:

1. Силният дъжд намалява видимостта и увеличава спирачния път. Моля, намалете скоростта при потегляне.
2. Проверявайте редовно чистачките на предното стъкло. Ако има ивици или пропуснати участъци на предното стъкло, сменете чистачките.
3. Ако гумите на автомобила ви са в лошо състояние, спирането на пътя може да доведе до плъзгане на автомобила или дори до инцидент, затова се уверете, че гумите на автомобила ви са в добро състояние.
4. Включете фаровете и аварийните светлини на автомобила.
5. Моля, намалете скоростта, когато преминавате през наводнени пътища. ОК.
6. Ако спирачките са мокри, карайте внимателно. Натиснете педала на спирачката, докато спирачките се върнат в нормално състояние.
7. Не правите резки завои и не натискайте спирачките по време на шофиране. Натиснете спирачния педал, за да избегнете инциденти.
8. След като сте преминали през вода, можете да карате с ниска скорост. Натиснете бавно спирачния педал, за да изсушите спирачките.



При шофиране по наклони и планински пътища:

1. Поддържайте автомобила си в добро състояние.
2. Обърнете специално внимание, когато карате нагоре и преминавате върха на хълма. Възможно е да има препятствия по пътя.
3. Може да видите специални предупредителни знаци, обърнете внимание на тези сигнали и вземете подходящи мерки.

Шофиране по заледени и заснежени пътища



1. Когато шофирате в сняг, използвайте зимни гуми. Моля, изберете същите гуми, които сте монтирали първоначално. Размер и тип на зимните гуми.
2. При шофиране в сняг високата скорост, бързото ускорение, аварийното спиране и завоите под малък ъгъл са много опасни. Те трябва да се избягват, доколкото е възможно.
3. При шофиране по заледена настилка аварийното спиране може да доведе до загуба на автомобил, затова поддържайте безопасна дистанция.

Шофиране през зимата



Тежките условия на шофиране през зимата могат да увеличат износването и да причинят повреда на автомобила. Справка с следните предложения. Намалете вероятността от повреда:

1. Проверете спецификациите на охлаждащата течност и потвърдете дали точката на замръзване е подходяща за очакваните зимни температури. Точката на замръзване на охлаждащата течност е -35°C , най-ниската точка на замръзване е -45°C (модел OAT-45), ако не сте доволни. Ако охлаждащата течност не отговаря изискванията, е необходимо да я замените с такава, която отговаря на изискванията.
2. Проверете чистачките, за да се уверите, че чистачките се движат свободно. Четка за почистване.
3. Носете подходящо аварийно оборудване в зависимост от промените във времето. Подготовка.

Електрическо сервоуправление

Електрическото сервоуправление може да осигури Помощ при управлението, позволяваща на водача да завърта лесно волана.



Клик [Контрол на автомобила на мултимедийния дисплей на Управлението] - [Усещане при шофиране] - [Настройки на режима на кормилното управление]. Можете да изберете режим на кормилното управление, включително: комфортен, стандартен и спортен режим.

Стандартен: умерена помощ при кормилното управление, подходящ за общи навици на шофиране. Тази опция е в състоянието по подразбиране.

Комфорт: Помощта при кормилното управление е увеличена, което улеснява кормилното управление.

Спорт: Помощта при управлението е намалена и усещането при управлението е стабилно.



● При паркиране или шофиране с много ниска скорост, завъртете волана многократно или завъртете волана до Дълго задържане в крайна позиция ще доведе до прегряване на електрическата помощна система на кормилното управление и намаляване на мощността на кормилния мотор или дори За да избегнем тази ситуация, временно не можем да предоставим помощ. Моля, не извършвайте подобни операции.

● Уверете се, че автомобилът е в неподвижно състояние и не се извършва Изберете режим на кормилното управление.

● Когато завъртите бързо волана, може да чуете Ако чуете звук от триене, това не е повреда. Ако индикаторът за неизправност на сервоуправлението светне след стартиране на автомобила, това показва, че помощната система за кормилно управление не функционира нормално. Завъртете волана. Необходима е по-голяма сила, моля, намалете скоростта и спрете на пътя и изключете захранването за известно време. След като рестартирате автомобила, ако индикаторът за неизправност вече не свети, можете да карате нормално. Ако все още свети, моля, карайте безопасно и се свържете с Dongfeng Forthing възможно най-скоро. Сервизна станция.

Асистент на спирачките

Асистент на спирачките (BA)

Водачите могат да се справят с повечето опасни ситуации.

Педалът на спирачката се натиска силно, но Недостатъчно, което води до увеличаване на спирачния път. ВА Отдел за превозни средства с традиционни Хидравличната спомогателна спирачна система се активира при натискане на спирачния педал.

В този момент ВА системата ще генерира едно нормално спирание с по-голяма спирачна сила, като по този начин ще съкрати спирачния път и ще гарантира

вашата безопасност.

Приоритет на спирачките

Системата за преодоляване на спирачките може да открие водача Автоматично спира автомобила, когато опитът за спиране се провали. Движещата сила на автомобила се намалява до нула.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Принцип на действие

ABS системата контролира спирачките на автомобила, като открива скоростта на всяко колело, за да регулира спирачната сила. Предотвратява блокирането на колелата и занасянето. Все още можете да използвате волана, за да се избягва сблъсък.

Самопроверка на системата

Системата ABS има вградена функция за самопроверка. Когато автомобилът е в затворено положение или се движи с ниска скорост, системата извършва самопроверка. При наличие на неизправност функцията за самодиагностика изключва ABS системата и светва предупредителната лампа за неизправност на ABS системата на таблото с инструменти. Спирачната система работи нормално, но ABS системата Ако предупредителната лампа за неизправност на ABS системата светне по време на самопроверка или шофиране, моля, свържете се соторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

нормална работа

Системата ABS се активира, когато скоростта на автомобила достигне 5 km/h. Горното се включва автоматично. Системата ABS открива едно или повече колела, които са на път да се блокират, и актуаторът се задейства бързо. За да освободи и възстанови спирачната сила. Когато актуаторът работи, може да усетите лека вибрация в спирачния педал и да чуете вибрационен звук от актуатора под капака. Това е нормално състояние, което показва, че ABS системата работи нормално.

注意

● Системата ABS не може да намали спирачния път.

● При аварийно спиране, управлявайте умерено.

Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата EBD автоматично разпределя спирачната сила между предните и задните колела. Спирачната сила на автомобила може да се регулира при различни условия на натоварване. Осигурява добро спирачно действие.

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

ESC системата може да подобри стабилността при управлението на автомобила. ESC системата открива реалните условия на шофиране. Когато състоянието на шофиране се отклони от идеалното състояние, ESC системата започва да работи и избирателно прилага спирачна сила върху спирачките на автомобила, за да подобри стабилността при шофиране.

Функция активирана



Кликнете върху мултимедийния дисплей [Управление на автомобила]

- 【Шофиране】 - 【ESC OFF】 , ESC Системата прави избор.

ESC е активирана по подразбиране. На приборното табло ESC Инструкции за работа на електронната система за стабилизация Светлинните са включени.

ESC системата се затваря, когато скоростта на автомобила надвиши 80 km/h. Когато ESC системата се отвори, индикаторната лампа ESC OFF угасва.

Системата ESC off, натиснете бутона ESC OFF, системата ESC ще се включи автоматично и комбинацията на инструмента ESC Electronic stability system off indicator light goes out Destroy.



注意

● Системата ESC не може да предотврати внезапни инциденти, причинени от завиване или опасни техники на шофиране.

● Опитайте се да избягвате шофиране по много наклонени пътища.

● Ако използвате колела, които не са препоръчани от Dongfeng Forthing, джанти, части, свързани с спирачките, ESC може да не работи правилно и индикаторната лампа ESC може да светне.

● Не променяйте окачването на автомобила.

● ESC Системата не може да замести снега на пътя. Използвайте зимни гуми или гуми с противоположни свойства.

Помощ при потегляне на наклон (HNC)

При стартиране на автомобил на стръмен или хлъзгав наклон, когато водачът превключи от педала на спирачката на педала на газта, автомобилът може да се плъзне надолу, което затруднява потеглянето. За да се предотврати това, системата HNC временно (максимум около 2 секунди) прилага спирачна сила към всичките четири колела, за да предотврати плъзгането на автомобила надолу.



警告

● Не разчитайте изцяло на системата HNC, за да избегнете плъзгането на автомобила по наклон.

● При паркиране на стръмни склонове, заледени или кални пътища, натиснете спирачния педал, за да предотвратите колата да се плъзне назад.

При следните условия системата HNC автоматично ще направи следното:

1. Превключете скоростната кутия в положение D или когато сте в положение R и се движите нагоре.
2. Натиснете педала на спирачката, за да задействате спирачките. Спрете напълно.

При следните условия системата HNC няма да работи:

1. Когато предавката е в положение N, P или автомобилът е на равна повърхност.
2. Изключена система ESC или повреда в системата ESC.

Контрол на спускане по наклон (HDC)

Системата HDC позволява на водача да натисне педала за плавно преминаване по стръмни наклони

Функция активирана



Докоснете [Превозно средство

контрол] - [Шофьорски опит] - [Спускане по стръмен наклон], може

Включване или изключване на HDC системата.

Индикатор за работа на системата за контрол при спускане по наклон на приборното табло

Светлината е включена, което показва, че системата HDC е активирана. Натиснете

Когато превключвателят HDC е включен или скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, стръмен наклон индикаторната лампа на системата за контрол на спускане по наклон угасва и системата HDC е изключена.

затваряне.

Спиране с система за контрол на спускане по наклон

Когато автомобилът се движи по стръмен наклон, системата HDC е включена

В това състояние системата активно спира, за да поддържа скоростта на автомобила

В диапазона от 8 km/h до 35 km/h, водачите могат

Чрез натискане на педала на газта или спирачката, в този диапазон на скоростта

Настройте необходимото разстояние, което трябва да се поддържа при спускане по наклон, като използвате функцията за контрол на спускането по наклон

скорост.

HDC система извършва активно спиране,

Комбиниран инструмент

Индикаторната лампа на системата за контрол на спускане по наклон на измервателния уред мига.

Спирачните светлини на автомобила се включват. Система ESC

Ще се чуе звук от работата на двигателя, което е нормално.



警告

● Преди да използвате функцията за контрол на спускане по наклон, водачът трябва да се увери, че системата е включена.

● Системата за спускане по наклон е активирана от натискане на педала на спирачката. За да контролира скоростта, водачът трябва да обръща внимание на контрол на по всяко време.

Превозни средства, за да се гарантира безопасността при шофиране.

Регулиране на усещането на спирачния педал

изберете предпочитания от вас режим на сила на педала на интерфейса за сила на педала на мултимедийния дисплей.



Докоснете [Управление на автомобила] - [Шофиране] - [Регулиране на силата на спирачния педал].
можете да изберете комфорт, стандартен и спортен.
След рестартиране на автомобила, силата на спирачния педал ще запомни последната настройка.

Система за комфортно спиране (CST)

Когато автомобилът спира на равна повърхност, преди да спре, системата CST може да регулира леко налягането на спирачките, което позволява плавно спиране и намалява вибрациите на автомобила при паркиране, като подобрява комфорта при спиране. Приложимост.



Докоснете [Управление на автомобила] - [Шофиране] - [Комфортно паркиране], за да включите CST системата. След движение, CST системата ще запомни последната настройка.

Система за спиране по кабел

Системите за спиране по кабел откриват кога водачът Двигателят се задвижва, за да осигури спирачно налягане.



注意

Системата за спиране по кабел ще генерира шум в следните ситуации: звук:

● Когато захранването на „ACC/ON“, се чува кратък бръмчащ звук.
Това е звукът от самопроверката на контролната спирачна система и е нормално явление.

● Превозното средство също ще издаде кратък жужещ звук при ускоряване до около 15 km/h. Това е звукът от самопроверката на ABS системата и е нормално явление.

● Когато системата за спиране по кабел работи правилно, звукът се отразява главно в следните аспекти:

1. Двигател, електромагнитен клапан и звукът от работата на помпата.
2. Звук, причинен от отскачане на спирачния педал.
3. След като автомобилът потегли, спирачката -система за самопроверка. По време на процеса на самопроверка, когато натиснете педала на спирачката, ще се чуе „дръкване“. Това е нормално.

Система за подпомагане при паркиране

Въведение

Системата за подпомагане при паркиране може да се използва при шофиране с ниска скорост или паркиране. Помага на водача да наблюдава и възприема околната среда по време на шофиране. Когато около автомобила има препятствия, които затрудняват шофирането или паркирането, системата предоставя визуални и звукови сигнали на водача, когато е необходимо да го предупреди.

Основните функции на системата за подпомагане при паркиране включват:

1. Система за паркиране с радар.
2. Обратно изображение.
3. Система за 360-градусова панорамна гледка*.

Радарна система за паркиране

Системата за паркиране с радар може да открива препятствия около автомобила. Предупреждава за приближаващо се препятствие. Помага на водача да паркира безопасно на заден ход.

В зависимост от конфигурацията, сензорите на радарната система за подпомагане при паркиране се разделят на две категории:

Тип 1

4 задни радарни сензора.

Тип 2

Има 4 радарни сензора отпред и 4 отзад.

Когато системата за подпомагане при паркиране е активирана, тя автоматично Функцията за автоматично откриване работи ли нормално? Ако системата издаде 1 звуков сигнал, който продължава 3 секунди, това означава, че системата е дефектна. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Преден радар*

Отворен

Когато захранването на автомобила е включено, предният сензор е в състояние, в което е бил при последното изключване на автомобила.

Предният радар може да бъде отворен, когато са изпълнени едновременно следните условия Система:

1. Лостът за превключване на предавките е в положение, различно от R.
2. След стартиране скоростта на автомобила не трябва да надвишава 15 km/h или

По време на пътуването автомобилът забави скоростта си от по-висока скорост до 10 km/h.

затваряне

Следните операции могат да изключат предната радарна система. 1. Превключете захранването на автомобила в положение „не включено“.

2. Натиснете бутона P shift.

3. Скорост над 15 km/h.

Радар за заден ход

включен изключен

1. Превключете захранването на автомобила в положение „ON“.

2. Когато сте в R предавка, заден ход Автоматично отваряне, Стартиране, Системата автоматично се изключва след излизане от R предавка.

Обхват на откриване

Обхват на откриване на радарния сензор на системата за подпомагане при паркиране Обхватът е показан в следната таблица:

Местоположение на сензора	Максимално разстояние на откриване разстояние (cm)
Задни страни	60
Задна среда	150±10
Предни страни	60±10
Предна централна част	120±10

Метод на аларма

В обхвата на паркинг радара е засечено препятствие Когато алармата се показва на мултимедийния дисплей Колкото по-близо е автомобилът до препятствието, толкова по-силен е звукът на алармата. Колкото по-бърз е предупредителният звук, толкова по-голяма е вероятността автомобилът да се сблъска с препятствието. В случай на сблъсък алармата ще звучи продължително и не е позволено да продължите да шофирате. За да избегнете сблъсък. Обратно изображение

интерфейс, 360° пълна панорамна гледка интерфейс и интерфейс за проследяване на заден ход следвайте препятствията Разстоянието до обекта се показва в съответния цвят.

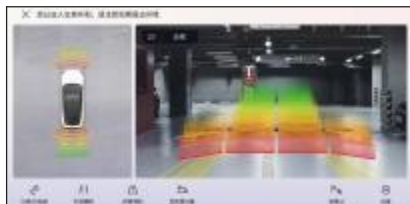
Тип 1



Интерфейс с обратно изображение, 4 задни радара сензора

Аларма на устройството.

Тип 2



Интерфейс за панорамна обзорна камера, 4 отпред и 4 отзад Аларма за радарни сензори.

Интерфейс на началната страница



Интерфейс на началната страница, 4 радара отпред и отзад Аларма на сензора.

Показване на неизправности

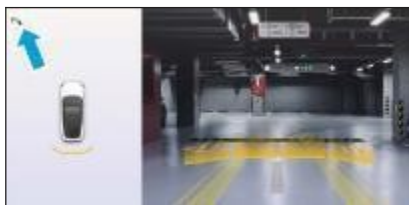
Показване на неизправности на радара



Предупредителен знак се появява там, където се намира радарният сензор.

Един радар сензор отпред на автомобила е повреден. напред Останалите сензори отзад на автомобила не работят. Задният сензор е повреден, а останалите задни сензори не работят. Моля, свържете се своевременно с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Радарно управление



В интерфейса за обратно изображение, интерфейса за панорамна гледка или бутона за управление на радар Home touch, може да се включи или изключи. Изключете радара.

Ситуации, в които системата може да не работи

Поради характеристиките на обекта, позицията, тъгъла, размера, местата със сложни материали или фонове могат да причинят следните ситуации, които могат да доведат до неработеща система или фалшиви аларми. Не е възможно да се открие или се открива слабо:

1. Обекти като бодлива тел и стоманени кабели.
2. Шофиране в храсти или по неравен път.
3. Памук или други материали, които лесно абсорбират звуковите вълни.
4. На повърхността на сензора има прилепени чужди тела.
5. Ултразвуков шум, метален звук, звук от изпускане на газ под високо налягане.
6. Инсталиране на нестандартно радиокommunikационно оборудване на автомобила. Функционирането на системата също ще бъде засегнато по време на употреба.



● Системата за подпомагане при паркиране е само използва за паркиране и заден ход. Допълнително предупреждение за препятствия пред и зад превозното средство, не може да замести наблюдението на водача върху околната среда. Водачът трябва да бъде наясно с околната среда по време на целия процес на шофиране. Реално време наблюдение, Dongfeng Forthing не носи отговорност за инциденти, причинени от небрежност.

● Тъй като системата за подпомагане при паркиране има мъртва зона, моля, не я използвайте като единственото доказателство за безопасност при заден ход. Водачът е отговорен за безопасното шофиране.

Обратно изображение

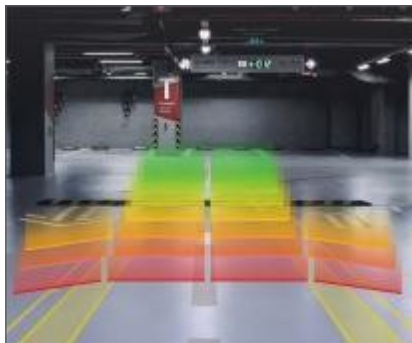


Образът при заден ход се заснема от камера, монтирана в задната част на автомобила. Камерата събира изображения, за да улесни водача да провери за препятствия зад него.

Включване/изключване на функцията

1. Включете захранването на автомобила.
2. Задайте предавка R. Изображението на заден ход ще се включи автоматично. Изход Системата се изключва автоматично след превключване на R.

Допълнителна линия за заден ход



Описание на допълнителната линия за заден ход:

Червено: показва разстояние от около 0,3 метра зад автомобила.

Жълто: показва разстояние от около 1 метър зад автомобила.

Зелено: показва разстояние от около 1,5 метра зад превозното средство.

Ширина на помощната линия:

Показва най-голямото разстояние между външните огледала от двете страни плюс 7 сантиметра.

Допълнителната линия за заден ход може да помогне на водача да прецени заден ход. Траектория, воланът трябва да бъде завъртян под определен ъгъл преди активиране.



注意

● Линията за ширина е само за справка и не може да се използва като критерий за преценка. Основата за определяне действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Когато паркирате превозното си средство, моля, обърнете внимание на околната среда и предпазните мерки за безопасност. Пълно шофиране.

● Камера, подобна на човешкото око. При заезд, през нощта, способността да се виждат обекти е ограничена в условия като сумрак, сняг, дъжд и мъгла. Този продукт е предназначен главно за подпомагане на водача. Водачът винаги има отговорността да се пази от препятствия.

● Камерата ще увеличи и изкриви изображението и ще има кратко забавяне, така че функцията за обзор на околното пространство не може да замести шофирането. Моля, обърнете внимание на работата и преценката на персонала по време на употреба. Обърнете внимание на безопасността около превозното средство.

● Линията на ширината на превозното средство и разстоянието на радарните вълни ще се различават от действителното разстояние. Има известна грешка в разстоянието, моля, обърнете внимание, когато паркирате автомобила си. Следете за безопасността на околното пространство около автомобила.

● Мръсна камера ще повлияе на работата на системата. Моля, почистете я незабавно.

● При лошо време и недостатъчна осветеност системата не може да се използва нормално.

360° панорамна гледка*

Панорамната гледка може да бъде съединена отпред, отзад, отляво,

Четири изображения от камерите вдясно се комбинират в изглед от птичи поглед

Изображението се показва на мултимедийния дисплей.

Това прави паркирането по-безопасно и по-удобно.

Включване/изключване на функцията

Панорамна картина



1. Кликнете върху 360 ° в долната част на мултимедийния дисплей Икона „Панорама“ или отворете „Панорама“ чрез App Center Разгледайте интерфейса.

3. Натиснете превключвателя за автоматично паркиране.
4. Върнете мигача в централно положение.
5. Скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h.
6. Натиснете отново бутона „Панорама“ на мултимедийния дисплей.
7. Изход от гласовия режим.



Когато скоростта на превозното средство започне да се забавя от висока скорост, скоростта на превозното средство трябва да След като скоростта спадне до 25 km/h, пълната скорост може да бъде включена отново. Функция за панорамна гледка.



2. В интерфейса за настройки на панорамния изглед можете да включите

【Включване на мигача】. Когато водачът завие наляво или надясно, панорамният изглед се включва автоматично.

3. Когато джъстър за превключване на скоростите е в положение R, панорамният изглед се включва автоматично.

4. Активира се гласово управление.

Предпоставки за активиране на панорамната гледка:

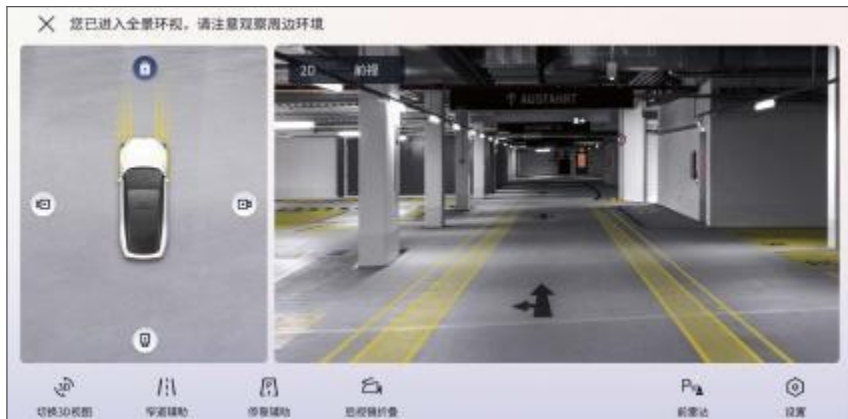
1. Включете захранването на автомобила.
2. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 30 km/h.

Изключване на панорамния изглед:

1. Натиснете бутона „Назад“.
2. Автомобилът е в неутрална предавка.

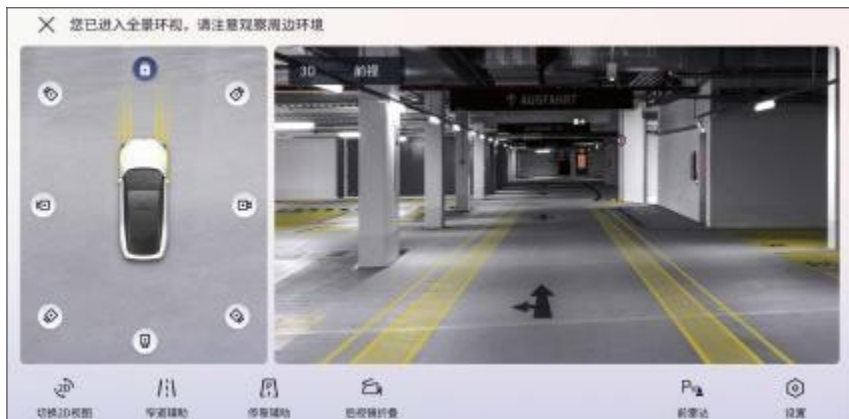
Описание на функцията „Панорамна гледка“

2D изглед



Кликнете където и да е в изгледа, за да се покажат иконите за предна, задна, лява и дясна страна. Кликването върху тях ще превключи съответната перспектива (иконите ще изчезнат автоматично, ако няма операция в продължение на 5 секунди).

3D изглед



Кликнете където и да е в изгледа, за да се покажат иконите за предна, задна, лява, дясна, лява предна, лява задна, дясна предна и дясна задна. Кликнете След това ще се превключи съответната перспектива (иконата ще изчезне автоматично, ако не се извърши операция в рамките на 5 секунди).

Настройка



Кликнете върху [Настройки], за да включите и изключите функции като прозрачно тяло, близък план на радара и вход на мигач. Настройката за прозрачно тяло на автомобила е изключена по подразбиране при инициализиране, докато настройката за близък план на радара и настройката за вход на мигач са включени по подразбиране при инициализиране. Всички имат функция за запаметяване.

Динамични указатели



2D предни и задни единични изгледи (вляво) и съединени изгледи (вдясно) имат спомагателни линии. D, R Действителната дължина, показана от спомагателната линия, е 5 метра.

Външната ширина е най-голямото разстояние между двете странични огледала за задно виждане плюс 7 cm. Вътрешната ширина е ширината на колелото.

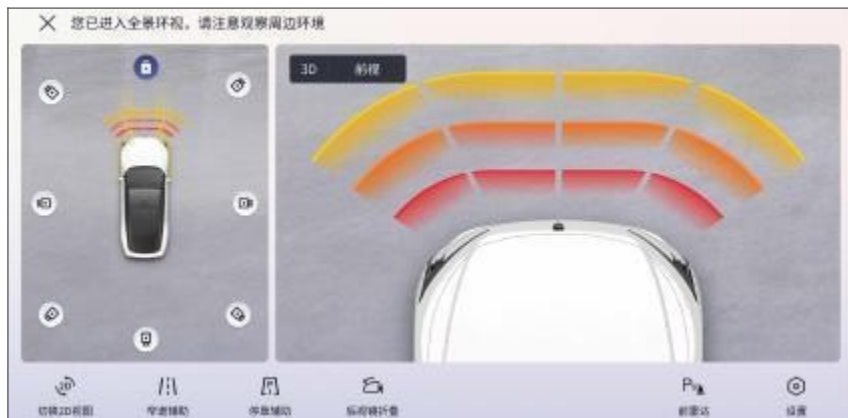
Линията на скалата има скални линии, които са разделени на три секции: 0 ~ 0,3 метра, 0,3 ~ 1 метър, 1 ~ 1,5 метра.



Допълнителните линии са само за справка и не могат да се използват като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Моля, обръщайте внимание на околната среда на превозното средство и карайте безопасно.

Радарно табло за препятствия

2D изглед



В панорамния интерфейс, когато са изпълнени работните условия на радарната система, се показва табло с препятствия и се задейства аларма.

3D изглед



Когато превключвателят на мигача е включен (предавката не е в положение R), включете левия/десния мигач, за да влезете в съответния ляв/десен завои. След като завъртите дръжката за управление на светлините/чистачките напред, излезте от интерфейса на панорамния изглед след забавяне от 1 секунда.

Асистент за тесни ленти



Натиснете бутона „Помощ при тесни пътища“ в долната част на интерфейса „Панорамен изглед“, за да се покаже изгледът „Помощ при тесни пътища“, който показва лявата предна част и действителната картина в предната дясна част.

Помощ при паркиране



Кликнете върху бутона „Parking Assist“ (Помощ при паркиране) в долната част на интерфейса „Panoramic View“ (Панорамен изглед), за да се покаже изгледът „Parking Assist“ (Помощ при паркиране), който показва лявото колело и действителната картина на дясното колело.



注意

● Линията за ширината на автомобила е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на автомобила. Моля, обръщайте внимание на околната среда на автомобила и карайте безопасно.

● Камерите са подобни на човешките очи и могат да виждат обекти в зряч, нощ, зора, сняг, дъжд, мъгла и други условия. Околното виждане се използва главно за подпомагане на шофирането, като шофьорът винаги трябва да поддържа разстояние от всякакви препятствия.

● Камерата ще увеличи и изкриви изображението и ще има кратко забавяне. Всички функции на системата за подпомагане на паркирането (радарната система (комуникация, изображение) не могат да заменят действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около автомобила по време на употреба.

● Панорамният изглед съединява само изображенията на земята. За обекти на определена височина ще има сяло петно във въздуха. Когато паркирате автомобила си, обръщайте внимание на малки деца, бетонни стълбове и други обекти около автомобила.

● Ще има известна грещка между помощната линия и разстоянието до радарната вълна и действителното разстояние. Моля, обръщайте внимание на автомобила при паркиране. Околността е безопасна.

● Мръсната камера ще повлияе на използването на системата, затова я почистете навреме.

● При лошо време и недостатъчна осветеност системата не може да функционира правилно.

Помощ при шофиране*

Въведение

Системата за подпомагане на шофирането може да помогне на водача да наблюдава и възприема околната среда. Предоставя предупреждение за сблъсък, активна безопасност и помощ при круиз контрол на водачите. Осигурява безопасност при шофиране.

Основните функции на системата за подпомагане на шофирането включват:

1. Асистент за предпазване от сблъсък отпред.
2. Асистирание при напускане на лентата.
3. Асистирание при круиз контрол.
4. Интелигентно управление на дългите светлини.
5. Разпознаване на пътни знаци.
6. Асистирание при странично и задно шофиране.

Асистент за предотвратяване на сблъсък отпред*

Напред

Сблъсък

Асистенция, включваща

Предна

Система за предупреждение за сблъсък (FCW) и система за автоматично аварийно спиране (AEB), когато има риск от сблъсък пред автомобила по време на шофиране. Предоставя на водача предупредителни сигнали и спомагателно спиране.

Настройки на превключвателя



Докоснете [Управление на автомобила] - [Помощ при шофиране] - [Помощ при сблъсък отпред] Изберете помощ при сблъсък отпред, функцията е включена по подразбиране.



Изберете времето за аларма, за да настроите чувствителността на алармата. Поддържат се опциите „ранно“, „нормално“ и „забавено“, време за аларма. По подразбиране е „нормално“.

Когато тази функция не работи, на таблото за инструменти се включва предупредителна лампа за неизправност на системата за подпомагане при предно съблъскване; функцията е изключена Затваряне, системата за подпомагане при предно съблъскване на интерфейса на таблото за инструменти е изключена Индикаторната лампа за затваряне се включва.

Предупреждение за предно съблъскване (FCW)

По време на движение, ако се засече автомобил пред вас Ако автомобил, велосипедист или пешеходец се приближи прекалено близо до вашия автомобил, системата FCW ще използва визуални и звукови сигнали, за да напомни на водача да бъде внимателен. значение.

Функция активирана

Когато превключвателят за асистирание при предно съблъскване е включен, Висока скорост Равна или по-малка от 8 km/h Когато функцията е включена, наблюдение в реално време Състоянието на превозните средства пред вас.

Задействане на функцията



тригер Когато е в режим FCW, предната част на приборното табло се маркира в червено и се появява текстово съобщение [Опасност отпред, моля, обърнете внимание]

Безопасност 1 придружен от средна и висока алармени звуци със средна и висока честота.

**警告**

Следните действия могат да предизвикат FCW Няма да се чуе алармен сигнал. включително, но не само:

- Когато водачът вече спира.
- Когато водачът натисне педала на газта дълбоко или внезапно.
- Когато водачът завива рязко.

Автономно аварийно спиране (AEB)

По време на шофиране, ако се установи, че предното превозно средство, велосипедисти или пешеходци са на път да се съблъскат с превозното средство Когато системата AEB автоматично извършва аварийно спиране, за да избегне съблъск или да намали щетите, причинени от съблъска.

Функция активирана

Превключвателят на функцията за подпомагане при предно съблъскване е включен и скоростта на автомобила е в диапазона от 8 до 85 км/ч. AEB се задейства, когато автомобилът е в състояние, предразположено към съблъскване.

Задействане на функцията

Когато AEB се задейства, скоростта на автомобила спада до 60 км/ч. При скорост на автомобила 80 км/ч AEB се задейства и спирането приключва, след като скоростта на автомобила спада до 20 км/ч.

Функционални ограничения

Системата AEB може да бъде ограничена при някои от следните условия, включително, но не само:

1. Позицията на камерата е променена.
2. Камерата е блокирана или замърсена.
3. Околната среда е тъмна, например при изгрев или залез слънце. Способността за разпознаване е намалена през нощта и в тунели.
4. Внезапни промени в осветеността на околната среда, например при входа на тунел или изхода от него.
5. Сгради, пейзажи или големи превозни средства хвърлят сенки. Големи сенки.
6. Когато камерата е изложена на наклонена слънчева светлина или пряка слънчева светлина.
7. Лошо време, като дъжд, сняг, мъгла, димка и др.

8. Изгорели газове, пръски, снежинки или прах от превозното средство пред вас.

9. На предното стъкло пред камерата има вода, прах, микроскопични драскотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др.

10. Мокра настилка.

11. Камерата е разфокусирана или не функционира правилно.

Системата АЕВ може да не успее да идентифицира следните цели, включително, но не само:

1. Наближаващи превозни средства.
2. Пресичащи странично превозни средства.
3. Животни.
4. Светофари.
5. Стени.
6. Барикади (конуси, варели и др.).
7. Други предмети, които не са превозни средства.



● По време на автоматично аварийно спиране педалът на спирачката автоматично се натиска бързо. Затова не поставяйте предмети около педалите, за да не се затрудни свободното им движение.

АЕВ не замества поддържането на безопасно разстояние от предния автомобил, велосипедистите и пешеходците. Моля, въздържайте се от каране прекалено близо до предния автомобил, велосипедисти или пешеходци, както и от агресивно шофиране.

Автоматичното аварийно спиране се използва само за намаляване на въздействието при член сблъсък. Когато автомобилът е в заден ход, автоматичното аварийно спиране не работи.



Системата АЕВ отговаря на някои от следните условия за потискане: Неуспешно спиране или спиране на спирането, включително, но не само, при:

- Водачът натиска педала на газта дълбоко или внезапно.
- Водачът рязко завърта волана.
- Водачът не е бил с поставена предпазна колан.
- Вратата от страна на водача не е затворена.
- След като АЕВ се задейства, тя не може да бъде активирана отново в рамките на 20 секунди.



● Системата за подпомагане при предно сблъскване е предназначена само за моделите и замести Forward Collision Assist Като функция за подпомагане на шофирането, тя не може да се справи с Всички условия на трафика, времето и пътя не могат да открива превозни средства, мотоциклетисти и друго оборудване във всички ситуации Хората или пешеходците могат да загубят своята неэффективни, неподходящи или неподходящи.

● Когато превключвателят на функцията за подпомагане при предно сблъскване е изключен, превозното средство няма да ви предупреждава за възможни рискове от сблъсък. Препоръчваме ви да не изключвате тази функция. За да гарантирате безопасността си при шофиране, тази функция се включва след всяко рестартиране на превозното средство.

● Винаги трябва да обръщате внимание на трафика условията и пътната обстановка, не разчитайте на преценката на системата за подпомагане при предно сблъскване. Неспазването на това изискване може да доведе до телесни повреди или повреда на автомобила. От съображения за безопасност не карайте умишлено към автомобили, велосипедисти или пешеходци, за да тествате системата за предно сблъсък при Да. Ако видите опасност, не чакайте системата сблъсък сблъсък. Винаги предприемайте действия, след като се задейства предупреждението за сблъсък. Вие носите крайната отговорност за безопасно шофиране и трябва спазва на действащите закони и правила за движение по пътищата.



注意

● Системата за подпомагане при челен сблъсък може да идентифицира само регистрационни номера. Обикновените превозни средства, които се движат законно по пътищата, не могат да бъдат идентифицирани в някои случаи. В някои случаи автомобилът се открива. Например, когато задната част на автомобила е силно затрупана, автомобилът има странна форма (като например превозва дървета, автомобил с тежки повреди в задната част и др.

● Системата за предотвратяване на челен сблъсък може да разпознава възрастни хора с нормална височина, които не са блокирани, но не може да разпознава пешеходци се откриват в определени ситуации. Например, те са частично блокирани, облеклото им не позволява да се идентифицира фигурата им или са прекалено ниски. Високи, превозващи големи предмети, с лош контраст и т.н. на пешеходците.

● Системата за подпомагане при предно сблъскване може да идентифицира Цялостния контур на тялото. Основни характеристики и велосипед Силует на водача, но не във всички ситуации Откриване, например, на велосипед при висока скорост Характеристики на човек или велосипед се заменят с дрехи или други предмети Закриването води до неясни очертания и др.

● Асистент за предно сблъскване Присащичите странично превозни средства не могат да бъдат идентифицирани и няма да действат предупреждение и автоматично аварийно спиране. Асистентът за предно сблъскване в сложни условия на движение може да не идентифицира превозното средство навреме, което да доведе до забавяне на алармата.

● Системата за подпомагане при предно сблъскване има ограничена реакция на предупреждението и автоматичното спиране може да не се задействат навреме. Например, ако превозното средство пред вас се движи с висока скорост, когато превозното средство навлезе в лентата за движение или пешеходец внезапно навлезе в лентата за движение, алармата може да не се задейства навреме.

● Функцията за разпознаване на предно сблъскване изисква пешеходците Да има достатъчен контраст с фона. Яркото или слабо осветление може да окаже негативно влияние върху системата. Поради позата на пешехода или околната среда влияние, пешеходецът се открива Времето за откриване се забавя или изобщо не може да бъде открит. Предупредителните сигнали също могат да се забавят или да не се задействат.

Асистент за напускане на лентата *

Системата за подпомагане при отклонение от лентата (LDA) включва корекция на отклонението от лентата и предупреждение за напускане на лентата, като предоставя на водача помощ при управлението и предупреждение, когато автомобилът неслъзнателно се отклони от лентата по време на шофиране.

Настройки на превключвателя



Кликнете върху [Управление на автомобила] - [Помощ при шофиране] - [Асистент за напускане на лентата] на мултимедийния дисплей, за да изберете функцията LDA, която е активирана по подразбиране.

При включен превключвател на функцията можете да изберете „Предупреждение“ или „Предупреждение + корекция“, като функцията ще бъде активирана по подразбиране. **Активиране на функцията** Системата LDA се активира, когато линиите на лентата на интерфейса на инструменталния панел се показват в

Задействане на функцията

Задействане на корекция



Когато автомобилът може да се отклони от лентата, той автоматично се коригира към лентата. Маркировката на лентата отляво става жълта.

Предупреждава водача, когато автомобилът може да напусне лентата. Комбинираният инструментален интерфейс за шофиране се отклонява от страничната линия на лентата по време на предупреждението. Става червен, придружен от алармен звук със средна честота.

Функционални ограничения

Системата LDA отговаря на някои от следните условия за потискане: Няма да може да спира или да спре спирането, включително, но не само, при:

1. Преминаване през крива с голяма кривина, като например високоскоростен завои Дао и др.
2. Ланежителите са неясни, износени, липсват или са пресечени. Сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или пейзажи, блокиращи сенки и др.
3. Преминаване през пътен участък без линии на лентите, като например немаркирани стандартизиращи пътнища, кръстовища, строителни зони и др.
4. Преминаване по специални ленти, като например линия за скорост, направляваща линия и др.
5. Неясни зони при разделяне на лентите, например зони за сливане или разделяне на лентите, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за явя завои и др.
6. На пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст. Линии, които не са пътни линии. Например, пътни фути, бордюри и др.
7. Маркировките на лентите не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради промени във височината, например при каране нагоре или надолу по наклон.
8. Маркировките на лентите не могат да бъдат идентифицирани поради осветлението. Идентифициране или неправилно разпознаване, например поради силна светлина. Маркировките на лентите са отразяващи, а лошото време и нощните условия водят до лоша видимост. Слаба яркост или недостатъчно осветление и др.
9. Разстоянието между линиите на лентите от двете страни е твърде голямо или твърде малко.
10. Специални или сложни пътни условия.

Системата LDA може да бъде засегната от някои от следните условия: ограничения, включително, но не само:

1. Позицията на камерата е променена.
2. Камерата е блокирана или замърсена.
3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.

4. Околната среда е тъмна, например при изгрев или залез слънце. През нощта, в тунел.
5. Внезапни промени в осветеността на околната среда, например при входа на тунел или изхода.
6. Сградите, пейзажите или големите превозни средства хвърлят сенки големи сенки.
7. Камерата е изложена на пряка светлина.
8. Неблагоприятни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла.
9. Изпускателни газове, пръски и сняг от предното превозно средство Цвета или прах и др.
10. На предното стъкло пред камерата има вода или прах. Прах, микроскопични драскотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзване, Снеговалеж и др.
11. Мокра пътна настилка.



注意

● LDA използва само ръцете на волана при шофиране. Ако дъвоно Ако ръцете ви не са на волана, ще бъдете напомнени по друг начин.

● Превключвателят за настройка на мултимедийния дисплей е включен и това не означава, че функцията е активирана. Само когато работните условия Когато условията са изпълнени, функцията ще бъде автоматично активирана.

● Когато LDA контролира посоката, воланът се върти. Можете да завъртите волана, за да поемете активно управлението на автомобила.

● Дисплеят на комбинирания уред е само за справка и не може да се използва. Отразява напълно реалните условия на движение. Затова, моля, не разчитайте на дисплея на приборното табло.

● LDA позволява на водача да държи двете ръце на волана само докато Водачът не държи волана с две ръце. Напомня чрез визуални, звукови и други средства. Можете да държите волана здраво, за да деактивирате алармата. След известно време, ако системата установи, че все още не държите волана, тя автоматично ще се изключи.

● Когато мигачът е включен, автомобилът завива в съответната посока. LDA няма да предупреждава или контролира, когато се появи отклонение.



● LDA може да осигури само определена помощ при управлението. Скоростта на автомобила не може да бъде контролирана.

● LDA не може да контролира непрекъснато посоката на движение на превозното средство т.е. Не е възможно да се поддържа автомобилът в центъра на лентата.

● LDA има ограничена сила на кормилното управление и може да предостави само лека корективна помощ при кормилното управление, която не може гарантира пълно предотвратяване на Транспортното средство напусна лентата. Затова не разчитайте на контрола на LDA. Водачът трябва винаги да е готов да увеличи усилията при управлението. Бъдете подготвени за мощността, особено в завоите. Необходимост от завиване, обратен завои или завиване, когато пътят завива рязко, поемете веднага управлението.

● Като функция за подпомагане на шофирането, LDA не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. LDA е само за справка и не може да замести визуалната ви проверка.

● Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и автомобила автоматично решете дали да използвате LDA, ако безопасността е гарантирана. Ако установите, че условията на движение, пътна обстановка или състоянието на автомобила не са подходящи за използване на тази функция или има други неподходящи фактори, свързани с безопасността, трябва да сте готови да поемете контрола над превозното средство по всяко време. Водачът винаги носи отговорността за безопасността на превозното средство. Най-подходящата лента, която отговаря на действащите закони и правила за движение по пътищата. Крайната отговорност.

● Съгласно разпоредбите на Пътния трафик на Наредбата за прилагане на Закона за безопасността

на Китайската народна република

Максималният размер на превозното средство за малък

лековарен автомобил на магистрала Скоростта не трябва да надвишава 120 километра в час. Максималната скорост е максималната скорост, поддържана от LDA на теория. Моля, започнете Когато използвате LDA, моля, спазвайте правилата за безопасност на движението по пътищата, включително, но не само, правилата за скоростта на движение на превозните средства.

● LDA може да не засече ръцете на водача Ако не успеете да задържите волана и алармата не се задейства, моля, не разчитайте на системните напомняния.

Круз асистент *

Асистентът за круз включва система за адаптивно круз контрол (ACC) и система за усъвършенстван круз контрол (SCC). По време на шофиране автомобилът продължава да се движи в тази лента според скоростта или разстоянието, зададени от водача.

Адаптивен круз контрол (ACC)

ACC включва круз контрол, фиксирано разстояние, стартиране и спиране на следващия автомобил, автомобилът може да се движи според зададената от водача скорост на движение, а също така може да следва автомобила пред него според зададеното от водача разстояние, да спира или да стартира.

Описание на бутоните



1. Разстояние на движение - бутон

Когато функцията е активирана, разстоянието се намалява чрез натискане на бутона за разстояние, като минималното ниво е 1-ва предавка.

2. Разстояние при движение + бутон
Когато функцията е активирана, разстоянието се увеличава с натискане на бутона за разстояние +.

3. SET-/RES+ ключ

(1) Когато функцията е включена, натиснете бутона SET-, за да намалите скоростта на движение, кратко натискане -1 км/ч, дълго натискане -5 км/ч.

(2) Когато функцията е активирана, натиснете бутона RES+, за да увеличите скоростта на движение, с кратко натискане +1 км/ч и дълго натискане +5 км/ч. След излизане от адаптивния круз контрол, той може да бъде реактивиран чрез бутона RES+, за да се кара със скоростта и разстоянието преди излизането.

Активирана функция



След като са изпълнени следните условия за работа на ACC, натиснете лоста за превключване надолу, за да активирате функцията; натиснете лоста за превключване нагоре, за да излезете от функцията.

1. Ако пред автомобила бъде засечен друг автомобил, ACC може да работи в диапазон от 15 до 130 km/h; когато пред автомобила няма друг автомобил, ACC може да бъде активиран при скорост от 0 до 130 km/h.

2. пред вас, ACC може да се включи при 0~130 km/h. h Включва се в рамките на скоростния диапазон на автомобила.

2. ADAS камера и милиметров радар работят нормално, видимостта е ясна.

3. Всички компоненти на функцията ACC не са дефектни.

4. Превозното средство отговаря на всички изисквания за безопасност, като например:

(1) Водачът трябва да носи предпазен колан.

(2) Всички врати на автомобила са затворени.

(3) Превозното средство е в предавка D.

(4) Водачът не е натиснал педала на спирачката.

(5) Антиблокираща спирачна система, система за контрол на сцеплението, Системата за контрол на стабилността на превозното средство не е била задействана.

(6) Система за контрол на сцеплението Tie System, натиснете бутона Distance+, за да настроите Стабилност на автомобила Разбира се Системата за контрол на сцеплението не е била ръчно натиснете бутона за разстояние, за да се приближите

5. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 140 км/ч.

Круз контрол

Скорост под 30 км/ч, автоматична настройка 30 км/ч за patrolAircarspeed; carspeedhighПри 30 км/ч текущата скорост на автомобила се настройва автоматично на скоростта на круз контрола.

Когато функцията ACC е включена, шофьорът може да се отпусне. Когато педалът на газта е натиснат, автомобилът поддържа зададената скорост на движение.



警告

Горната максимална настройка на скоростта е адаптивна теория теория Най-високата скорост поддържа от устройството. При настройка на адаптивния круз контрол, обърнете внимание на правилата за безопасност на движението по пътищата, включително, но не само, ограниченията на скоростта на превозните средства.

Следващ автомобил на фиксирано разстояние



Когато ACC е в активно или в режим на готовност,

Има 4 нива на регулируемо разстояние.

разстояние. Разпознайте 4-та предавка (най-далечната предавка).



注意

Когато разстоянието за следване е настроено на близко, адаптивният круз контрол Поведението при шофиране е по-агресивно. Може да причини дискомфорт.



Ваша отговорност е да осигурявате и поддържате безопасността по всяко време. Не разчитайте единствено на адаптивния круиз контрол, за да поддържате безопасно разстояние от превозното средство. Поддържайте безопасно разстояние между превозните средства.

Стартиране и спиране при следване на превозно средство

ACC спира автомобила пред вас, разстоянието между текущия автомобил и стартиращия автомобил ACC ще започне да следва автомобила само когато разстоянието между двата автомобила надвиши около 4 метра.

Ако автомобилът пред вас ви следва повече от 3 секунди, водачът трябва да се увери, че околната среда е безопасна, да натисне бутон или да натисне педала на газта, за да реактивира ACC и да започне да следва автомобила. ACC след 3 минути ще се изключи.



● ACC Не се открива във всички случаи. Към други участници в движението, засегнати от няколко фактора. Може да бъде неефективна, неподходяща или неподходяща.

● Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение и пътна обстановка, не разчитайте на адаптивния круиз контрол да следва автоматично колата. Неспазването на това изискване може да доведе до телесни повреди или повреда на автомобила.

Възобновяване на круиз контрола

Когато ACC ускорява активно, педалът на газта не се движи; когато ACC забавя, педалът на спирачката се движи. ACC се активира чрез преместване на лоста на скоростната кутия нагоре или натискане на Когато излезете от системата чрез натискане на педала на спирачката, можете да я активирате отново чрез натискане на бутона RES + и да възстановите предишната настройка. Скорост на движение.



Чрез превключване на бутона RES + или натискане на педала на газта активирайте отново и възстановете предишната настройка на скоростта на движение.

Изход от функцията



Ако адаптивният круиз контрол отговаря на някое от следните условия, системата ще излезе:

1. Преместете скоростния лост.
2. Натиснете спирачния педал.
3. Скоростта на автомобила надвишава ефективния обхват.
4. Продължавайте да натискате педала на газта, за да поемете контрола над автомобила за около 1 минута.
5. Превозното средство е било в неподвижно състояние повече от 3 минути.

В определени ситуации при шофиране системата ACC може. Скоростта на автомобила не е достатъчна, за да поддържа темпото на предходния обект. Ако автомобилът е достатъчно далеч, системата ACC ще помоли водача да поеме контрола навреме. Управление на автомобили.

Функционални ограничения

Системата ACC не винаги работи във всички ситуации. Има много причини, които могат да доведат до ненужни, несвоевременни, неефективни предупреждения или пропуснати предупреждения. Например:

1. Ограничение на радара.
2. Целта не се намира директно пред автомобила.
3. Целта се движи прекалено бързо и други превозни средства внезапно променят канала, който се появява в зоната на откриване.

Горните предупреждения и ограничения не представляват всички възможни фактори, които могат да причинят забавяне на ACC.

Следните ситуации могат да причинят неуспешно разпознаване от камерата:

Засяга адаптивната работа на круиз контрола и дори води до регресия на функциите. Това включва, но не се ограничава до

1. Позицията на монтиране на камерата е променена.
2. Камерата е затъмнена или мръсна.
3. Намалена способност за разпознаване през нощта.
4. Околната среда е тъмна, като например призори, привечер, през нощта, в тунел.
5. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като входове или изходи от тунели.
6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
7. Камерата е осветена директно от светлина.
8. Лошо време, като дъжд, сняг, мъгла, димка и др.
9. Изгорели газове, пръски, снежинки или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.
10. На предното стъкло пред камерата има вода, прах, микроскопични драскотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др.
11. Мокра настилка.

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването на радара, да повлияят на работата на адаптивния круиз контрол и дори да причинят отказ на функцията, включително, но не само:

1. Радарът е неправилно подреден или затъмнен, или покрит с мръсотия, сняг и лед, метални плочи, лента, етикети, листа и др.
2. Сблъсък на радара или околното пространство в резултат на сблъсък на автомобила, надраскване и др.
3. Екстремни метеорологични условия като силен дъжд, силен сняг и мъгла могат да повлияят на работата на радара.
4. Поради ограниченията в характеристиките на радара за идентифициране на цели, в редки специални случаи може да се генерират фалшиви аларми за някои метални мантинели, зелени пояси, циментови стени и др.



注意

● ACC е подходящ главно за сухи и безпрепятствени дълги разстояния шофиране по стандартизирани прави пътища, като магистрали, скоростни пътища, дълги прави пътища и др.

● Когато разстоянието до предния автомобил е по-малко, автомобилът често спиране може да причини дискомфорт на пътниците.

● Дисплеят на комбинирания уред е само за справка и не може да се използва. Отражава напълно реалните условия на движение условия. Затова, моля, не разчитайте прекалено много на дисплея на комбинирания уред.

● ACC не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства. Особено през нощта трябва да се обърне специално внимание. Например, превозни средства с препятствана задна част и превозни средства с нередовна форма, превозни средства с вертикална задна плоскост под определена височина, празни превозни средства и др.

● ACC може да пропусне неподвижни или бавно движещи се превозни средства. Бавно движещите се превозни средства, особено през нощта, изискват специално внимание. значение.

● А С С понякога ускорява, когато това не е необходимо, когато може да се дължи на промени в целта на следване или загуба (особено при завиване или смяна на лентите) процес).

● Тази функция понякога спира, когато не е необходимо. Това може да се дължи на откриването на съседната лента (особено при завиване или смяна на лентата) Има превозни средства, обекти или неподвижни цели се променят или се губят и т.н. причинено от.

● Когато следвате предното превозно средство, ако то излезе от текущата лента за движение или предното превозно средство пред вас излезе от лентата, за да се гарантира безопасността, функцията може да бъде ограничена за определен период от време. Можете автоматично да натиснете педала на газа, за да поемете контрола над автомобила.

● ACC може не да реагира на мотоциклети и батерии Автомобил, триколесно превозно средство.

● ACC не може да реагира на обекти, които не са превозни средства.



警告

● ACC е функция за подпомагане на шофирането. Тя не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя.

● ACC може да контролира само скоростта на превозното средство, но не и посоката му.

● ACC е функция за комфорт, а не за избягване на сълъщи, така че максималното ѝ заобяване е ограничено до по-малко от автоматичното аварийно спиране и максималното забавяне, което можете да поискате по време на шофиране. Затова не разчитайте на AAC да забави достатъчно, за да избегне сълъсък.

● Относителната скорост между автомобила и автомобила пред него е по-голяма от 50 km/h, ако автомобилът пред него е неподвижен или се движи бавно, адаптивният круиз контрол съществува риск автомобилът да не може да спре. За да гарантирате безопасността, моля, излезте веднага, когато възникне горната ситуация. ACC, не разчитайте на ACC да открие неподвижни превозни средства в горните ситуации. Натиснете спирачката, за да спрете или да следвате превозното средство пред вас.

● ACC може случайно Шофьорите се съветват да обърнат внимание на пътните условия на по всяко време и пътната среда и да бъдат готови да поемат контрола над автомобила по всяко време.

● Ако забележите опасност, не чакайте предупреждение. Ако се предприемат действия, моля, поемете управлението на превозното средство незабавно.

● Водачът трябва винаги да обърща внимание на пътните условия и автомобилът може автоматично да реши дали да използва адаптивен круиз контрол, като същевременно се гарантира безопасността. По време на ACC, ако се открият условия на трафика и пътната среда, или състоянието на превозното средство не е подходящо за използване на тази функция, или има други фактори, които представляват опасност, бъдете готови да поемете контрола. Водачът винаги носи отговорност за поддържане на подходящо разстояние и скорост на превозното средство и за спазване на действащите закони и правила за движение по пътищата.

● Съгласно разпоредбите на Пътния трафик на Наредбата за прилагане на закона за безопасността на Китайска народна република Най-високит размер на превозното средство за малък лек автомобил на магистрала Скоростта не трябва да надвишава 120 километра в час. Максималната скорост е най-високата скорост, поддържана от ACC на теория. Когато активирате ACC, моля, обърнете внимание на пътните условия. Правилата за безопасност на движението по пътищата, включително, но не само, правилата за скоростта на движение на превозните средства.



警告

● ACC не е в състояние да открива други участници в движението във всички случаи и може да бъде неефективна, неподходяща или несвоевременна поради редица фактори. Водачите трябва винаги да обърнат внимание на условията на движение и състоянието на пътя и да не разчитат на ACC да следва автоматично предното превозно средство, в противен случай това може да доведе до нараняване на хора или повреда на превозни средства.

● Тази функция не може да гарантира, че във всички ситуации ще може да идентифицира точно целта, например ако установи, че ситуацията на предния автомобил, показана на приборното табло, не съответства на реалността, моля, поемете контрола над автомобила навреме.

● Не се препоръчва използването на ACC при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на ACC и дори да доведат до отказ на функцията.

● Ако скоростта спрямо предното превозно средство е прекалено голяма, адаптивният круиз контрол може да бъде ограничен, което да доведе до невъзможност за поддържане на разстоянието навреме.

В следните ситуации може да не е налице достатъчна спирачна сила. Това включва, но не се ограничава до

● Функцията на спирачките не може да функционира напълно (например, ако спирачните части са прекалено студени, прекалено горещи, мокри и т.н.).

● Неправилна поддръжка на превозното средство (като прекомерно износване на спирачките или гумите, ненормално налягане в гумите и др.).

● Превозното средство се движи по специални пътни настилки (като например нагоре и надолу по наклон, застояла вода, кал, дупки, замедени и замръзени пътища и др.).

Усъвършенстван круиз контрол (SCC)

На базата на реализиране на надлъжното управление на круиз контрола, круиз контрол на фиксирано разстояние и следване на стартиране и спиране, SCC добавя функция за странично управление, за да поддържа автомобила в лентата за движение.

SCC се използва главно на затворени пътища с ясни маркировки на лентите и ограничения за достъп, като магистрала, надземни главни пътища и натоварени участъци от пътищата.

Описание на бутоните



1. Разстояние на круиз контрола - бутон

Когато функцията е включена, натиснете бутона -, за да намалите разстоянието между превозните средства. Минималното ниво е първа предавка.

2. Разстояние на круиз контрола + бутон

Когато функцията е включена, натиснете бутона Разстояние+, за да увеличите разстоянието между превозните средства. Разстояние между автомобилите.

3. Бутон SET-/RES

(1) Когато функцията е включена, натиснете SET, за да намалите ниската скорост на движение, към натиск - 1 км/ч, дълъг натиск - 5 км/ч.

(2) Функцията е активирана, часовникът се движи RES+ според Ключът увеличава скоростта на движение, към циферблат +1 км/ч, дълъг След излизане от усъвършенстваното круиз контрол, можете да използвате бутона RES+, за да го активирате отново, скоростта на автомобила и разстоянието, изминато от автомобила.

Функция активирана

1. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 140 км/ч.

2. Камерите ADAS и функциите на милиметровия радар често осигуряват ясна видимост.

3. Всички компоненти на SCC са без неисправности.

4. Превозното средство отговаря на всички изисквания за безопасност, страничен контрол. Ще има незначителни такива като: Водачът трябва да затегне колана си, удари, моля, обърнете специално внимание да готовите всички врати, Превозното средство е в предавка D и движението на превозното средство. Бъдете готови да посметете водачът не натиска педала на спирачката; анти- над волана и контролирайте заключващата спирачна система, системата за контрол на сцеплението, посоката по всяко време.

Стабилност на превозното средство Системата за управление не

Технически характеристики на системата

ръчно деактивирана.

Когато SCC е в работно състояние, кликнете два пъти върху лоста за превключване, за да активирате усъвършенствания круиз контрол:

a. Ако линиите на лентата от двете страни са ясни и автомобилът е в лентата Ако автомобилът е в средата на пътя, той ще влезе в хоризонтален и вертикален контрол едновременно.

b. Ако линиите на лентата от двете страни са неясни или автомобилът няма Ако автомобилът е в центъра на лентата, той ще има приоритет в надлъжното управление и Започнете да търсите маркировки на лентата. След като условията са изпълнени, Влезте в странично управление.

Няма автомобил пред вас Когато SCC може да съществува скорост на автомобила 15 ~ 130 км/ч Вътрешно стимулиране на живо; има автомобил пред вас Когато SCC може При скорости от 0 до 130 км/ч Вътрешна активация.

a. Скорост на автомобила Ниска При 30 км/ч, т.е. задайте 30 км/ч като скорост на движение.

b. Ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 км/ч, задайте текущата скорост на автомобила като скорост на движение.

Когато SCC влезе в надлъжно управление и започне да търси автомобил След като достигнете лентата, можете да освободите педала на газта. SCC поддържа зададената скорост на движение.

Когато има автомобил отпред, SCC В зависимост от скоростта на автомобила отпред Скоростта на автомобила се регулира автоматично според разстоянието, а максималната скорост не надвишава скоростта на круиз контрола. Когато няма автомобил отпред, SCC Скоростта на автомобила бързо се регулира до скоростта на движение.

Когато SCC след влизане в страничен контрол, той активно ще контролира посоката, но дръжте ръцете си леко върху волана. Допълнителната сила, която прилагате, може да повлияе на

е Когато SCC контролира посоката, завъртане на волана. Когато SCC активно ускорява, педалът на газта не се движи;

Когато SCC забави, педалът на спирачката може да се движи.



● Дисплеят на комбинирания уред е само за справка и не може да се използва. Той отразява изцяло реалните условия на движение.

● Когато линиите на лентите от двете страни са неясни, но когато има превозно средство, което отговаря на условията пред него, превозното средство може да следва превозното средство за кратко време.

● Използвайте SCC. Трябва да държите волана и да не откъсвате поглед от пътя пред вас. След известно време той открива че все още не държите волана. На дисплея на приборното табло се появява съобщение „Моля, дръжте волана“. Ако системата установи, че не държите волана, функцията SCC ще се изключи.

● SCC Може би, когато държите волана, ако алармата все още се появява, можете да държите го здраво или леко. Разклатете волана, за да деактивирате алармата.



● Когато линиите на лентата от двете страни са неясни, автомобилът Когато следва предния автомобил, ако предният автомобил променя посоката бавно Автомобилът е изложен на риск от сблъсък с автомобила до него. Трябва да сте готови да поемете контрола над автомобила по всяко време, за да осигурите плавно шофиране. Безопасност.

● Системата може да пропусне предупреждения, не разчитайте на нея да ви напомня да държите волана.

Круз контрол

Когато SCC е в състояние на активиране или предстоящо активиране, има 4 нива на регулируемо разстояние за следване.

1. С бутона за разстояние+ можете да настроите разстоянието за следване на по-голямо ниво.

2. С бутона „Разстояние до автомобила“ можете да настроите разстоянието до следващия автомобил на по-близко ниво.



Когато разстоянието до предния автомобил е близко, адаптивният круз контрол се държи по-агресивно. Това може да предизвика дискомфорт.



Ваша отговорност е да осигурявате и поддържате безопасността по всяко време. Не разчитайте единствено на адаптивния круз контрол, за да поддържате безопасно разстояние от превозното средство. Поддържайте безопасно разстояние между превозните средства.

Стартиране и спиране на следването на автомобила

Когато SCC следва спрял автомобил:

1. Настоящото превозно средство стартира от разстояние повече от около 4 метра, SCC ще започне да следва колата.
2. Ако автомобилът пред вас потегли, адаптивният круз контрол автоматично ще... Когато потеглите с автомобил, трябва да се уверите, че околната среда е безопасна по всяко време. Безопасност за избягване на сблъсъци.
3. Когато автомобилът пред вас е на разстояние повече от 5 секунди, трябва да се уверите, че околната среда е безопасна, и да натиснете функционалния бутон или педала на газта, за да реактивирате функцията за усъвършенстван круз контрол. Автомобилът започва да следва автомобила.
4. След около 3 минути SCC ще се изключи.

Поемане на контрола и възстановяване

Използване на SCC Докато шофирате, винаги можете да натиснете Когато поемете контрола над автомобила по този начин, SCC вече няма да реагира. Целта трябва да бъде автомобилът пред вас.

Когато спрете да натискате педала на газта, SCC ще възстанови незабавно надлъжното управление.

когато PassPasschangeDirectionplatehostmove catch Когато SCC Страничното управление ще бъде временно деактивирано, но надлъжното управление ще остане. Автомобилът контролира посоката и търси маркировките на лентата. Посоката на автомобила вече е във вашите ръце.

Когато спрете да въртите волана, ако и двете страни на лентата са свободни и автомобилът е в центъра на лентата, страничният контрол на SCC ще се възстанови автоматично.

Когато натиснете функционалния бутон или натиснете педала на спирачката Начини за излизане от SCC След това можете да натиснете функционалния

Бутонът се активира отново и предварително зададеният круиз контрол се възстановява. Скорост на автомобила.

Когато SCC След като колата пред вас спре, чрез натискане на бутона или на педала на газта можете да го активирате отново и да възстановите предварително зададената скорост на движение.

Активирайте отново SCC и първо въведете надлъжно управление и започнете да търсите линиите на лентата. Ако линиите на лентата от двете страни са ясни, автомобилът е свободен и се намира в центъра на лентата. След това въведете едновременно странично управление.



注意

● SCC Когато страничното управление работи нормално Когато светлите индикатори когато контролната ръкохватка е включена, SCC контролът временно се изключва и трябва да поемете управлението навреме. Воланът контролира посоката на движение на автомобила. Контролирайте и непрекъснато търсете линиите на лентата, а когато условията са изпълнени, страничният контрол се възстановява автоматично.

● SCC Когато страничното управление работи правилно, ако трябва да смените лентата, моля, поемете инициативата да поемете управлението на волана. Контролирайте посоката на движение на автомобила и излезте от страничното управление на SCC.

Изход от функцията

SCC Ще излезе от активното състояние, вече няма да контролира автоматично скоростта и посоката и ще ви напомни чрез звуков сигнал:

1. Натиснете лоста за превключване надолу.
2. Натиснете педала на спирачката.
3. Продължавайте да натискате педала на газта, за да поемете контрола над автомобила
4. Около 1 минута.
5. Автомобилът остава неподвижен за около 3 минути. Също така, когато SCC не отговаря на работните условия, той автоматично излиза от режим. Моля, поемете контрола веднага след излизането от режим. Педалът на спирачката, педалът на газта и воланът контролират скоростта и посоката на автомобила.



注意

След излизане от SCC автомобилът може да възстанови енергия. Автомобилът ще забави скоростта си поради спиране и вече няма да контролира автоматично посоката и скоростта.

Функционални ограничения

Следните ситуации могат да доведат до загуба на страничен контрол или временно оттегляне на SCC. Чрез глас и текст „Събуди се“, трябва да поемете волана, за да контролирате автомобила навреме. В този момент надлъжният контрол се запазва и търсенето на лентата продължава. Линия и автоматично възобновява страничния контрол, когато условията са изпълнени. Включително, но не само:

1. Преминаване през крива с голяма кривина, като например високоскоростен завои Дао и др.
 2. Лентите са неясни, износени, липсват или са пресечени. Сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или пейзажи. Блокиране на сенки и др.
 3. Преминаване през пътен участък без маркировка на лентите, като нестандартни пътища, кръстовища, строителни зони и др.
 4. При преминаване през специални ленти, като ленти за забавяне, направляващи ленти и др.
 5. В зони, където разделението на лентите е неясно, като например зони за сливане или разделяне на пътни ленти, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за ляв завои и др.
 6. На пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст. Ленти, различни от маркировките на лентите, като фуги на настилката, бордюри и др.
 7. Маркировките на лентите не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради промени във височината, например при шофиране нагоре или надолу по наклон.
 8. Маркировките на лентите не могат да бъдат разпознати поради условия на осветление. Разпознаване или неправилно разпознаване, като например силна светлина, която кара автомобила да Маркировките на пътя са отразяващи и видимостта се влияе от лошо време и нощ. Слабо или недостатъчно осветление и др.
 9. Разстоянието между линиите на лентите от двете страни е прекалено голямо или прекалено малко.
- Следните ситуации могат да доведат до неуспешно разпознаване от камерата: Влияние върху работата на SCC или дори прекратяване на функцията. Включително, но не само:

1. Позицията на инсталиране на камерата е променена.
2. Камерата е блокирана или замърсена.
3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.
4. Околната среда е тъмна, например при изгрев, залез, през нощта, в тунел.
5. Внезапни промени в осветеността на околната среда, например при входа на тунел

или изхода.

6. Страни, пейзажи или големи превозни средства хвърлят сенки Големи сенки.
7. Камерата е изложена на пряка светлина.
8. Неблагоприятни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла.
9. Изпускателни газове, пръски и сняг от предното превозно средство Цвета или прах и др.
10. Предното стъкло пред камерата е покрито с вода, прах, микроскопични дракотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзнало, сняг и др.
11. Мокра пътна настилка.

Следните ситуации могат да причинят пречки за разпознаването на радара: Въздействие върху работата на SCC или дори да доведе до изключване на функцията, включително, но не само:

1. Радарът е изместен, блокиран или покрит с пръст, лед и сняг, метални листове, ленти, етикети, листа и др.
2. Радарът е повреден в резултат на сблъсък с превозно средство, дракотина и др. Или околното пространство е засегнато.
3. Силен дъжд, силен сняг, гъста мъгла и др. Екстремни дни Температурен В такива случаи работата на радара може да бъде засегната.
4. Поради ограниченията в характеристиките на радарното разпознаване на цели,
5. В редки специални случаи. Той се разделя на метални предпазни огради, зелени пояси, циментови стени и др. Фалшива тревога.

Ако относителната скорост спрямо предното превозно средство е твърде висока в следните ситуации: SCC Възможността за контрол може да бъде ограничена, което може да доведе до невъзможност за поддържане на разстоянието между превозните средства навреме. Това включва, но не се ограничава до:

1. Возилото пред вас прави внезапна маневра (като завиване, ускоряване, забавяне и др.).
 2. Други превозни средства внезапно влизат или излизат пред квадрата на вашето превозно средство.
 3. Когато автомобилът внезапно се връзва в задната част на автомобила пред вас.
 4. Превозно средство се движи с висока скорост към неподвижно или бавно движещо се превозно средство пред вас.
- Адекватно спиране може да не бъде постигнато в следните ситуации, включително, но не само:

1. Функцията на спирачките не работи напълно (например движещите се части са прекалено студени, прекалено горещи, прекалено мокри и т.н.).
2. Неправилна поддръжка на автомобила (например спирачки или гуми с прекомерно износване, ненормално налягане в гумите и др.).
3. Превозното средство се движи по специални пътища (например нагоре и надолу, по локви, кал, дупки, замедени и заснежени пътища и др.).

Следните ситуации могат да възникнат, защото целта не се намира директно пред вас Причини SCC Идентифицирането и реакцията се забавят, включително, но не само:

1. SCC няма да реагира на сензорите в мъртвата зона Ако автомобилът е в мъртвата зона на ъгъла и автомобилът Страничната мъртва зона на автомобила.
2. При приближаване или преминаване на пътна крива, неправилен избор или пропуск на цели може да доведе до външно ускорение и забавяне на автомобила.
3. Може да загубите целта си или да допуснете грешки на наклон. При спускане по наклон автомобилът ще увеличи разстоянието до автомобила пред вас. Скоростта на автомобила, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение.
4. Когато само част от превозното средство в съседната лента е в движение, влезте в предната част на превозното средство (особено автобуси, камиони и др.), което се движи, може да не разпознае реакцията и да се наложи да поемете контрола навреме.
5. Превозното средство внезапно се връзва в задната част на превозното средство пред него. Или други превозни средства внезапно влизат или излизат пред превозното средство. Когато целта не бъде разпозната навреме, може да се наложи да поемете контрола навреме.



● SCC Това може да създаде опасност за предната цел, превозното средство Смяна на лентата, неясни линии на лентата, резки завои, Визуални и звукови напомняния се предоставят в работни зони или среди с ограничено зрительно поле на камерата. Моля, карайте внимателно.

● Напомнятията за околната среда са само за справка и не могат да заменят Вашето внимание и преценка се влияят от няколко фактора. могат да бъдат невалидни, неподходящи или неподходящи. Винаги обръщайте внимание на условията на движение и пътната среда. Разчитайте на преценката си въз основа на напомнянията за околната среда.



注意

- SCC понякога ускорява, когато не е необходимо или не възнамерявате да ускорите, което може да се дължи на промяна или загуба на целта (особено по време на завои или смяна на лентата).
- SCC понякога ще задейства спирачките, когато не е необходимо или не възнамерявате да спирате. Това може да се дължи на откриване на промяна или загуба на превозно средство, обект или неподвижен обект в съседното платно, особено по време на завои или смяна на лентата.
- Когато следвате предното превозно средство, ако то излезе от текущата лента или предното превозно средство излезе, за да се гарантира безопасността, функцията може да бъде ограничена по отношение на ускорението за определен период от време. Можете да натиснете педала на газта, за да поемете контрола над превозното средство.
- SCC не може да открива и да задейства спирачките на превозни средства в други ленти, от другата страна на превозните средства (с изключение на задната края), деца, пешеходци, животни, светофари, стени или други обекти.



警告

- Ако трябва да завиете, да обърнете или да преминете през криволичец, остър завои на пътя, веднага поемете контрола над волана, за да контролирате посоката, и не използвайте SCC в такива ситуации.
- Не използвайте усъвършенствената система за круиз контрол при лошо време, пътища с малък радиус на завиване, неясни маркировки на лентите или лошо осветление, както и в сложни условия с много пешеходци или животни.
- SCC като функция за подпомагане на водача не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя.
- SCC не може да гарантира идентифицирането на специални превозни средства, като превозни средства с покрити задни части, превозни средства с нередовни форми, превозни средства с вертикални повърхности на задните части, по-ниски от определена височина, и превозни средства с празен товар. Особено през нощта трябва да обърнете специално внимание.



警告

- Винаги трябва да обърнете внимание на условията на движение и пътната обстановка, и вземайте решения независимо, като същевременно гарантирате безопасността. Да, със сигурност. Не. Използвайте SCC. Съществува. Когато използвате SCC, ако установите, че условията на движение, пътната среда или превозното средство не са подходящи за използване на тази функция или има други неподходящи причини, свързани с безопасността, трябва да сте готови да поемете контрола над превозното средство по всяко време. Винаги поемайте отговорността за поддържане на подходящо разстояние, скорост и посока и спазвайте действащите закони и правила за движение по пътищата. отговорност.
- SCC може да се оттегли поради неочаквани обстоятелства. Моля, Винаги обърчайте внимание на пътните условия и обстановката на пътя и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.
- SCC е функция за комфорт. Тя не е функция за предотвратяване на сблъсъци. SCC максималното забавяне е ограничено, малко. Автоматично аварийно спиране и шофиране. Максимално забавяне, така че не разчитайте на SCC право. Превозното средство забавя достатъчно, за да избегне сблъсък.
- Относителната скорост между автомобила и автомобила пред него е по-голяма от 50 км/ч, ако автомобилът пред него е неподвижно или се движи бавно, съществува риск от невъзможност за спиране. За да се гарантира безопасността, в горната ситуация, моля, излезте незабавно от SCC, моля, не пробвайте SCC в горната ситуация. Спиране на неподвижни превозни средства. Спрете или следвайте превозното средство пред вас.
- SCC Максималната сила на кормилното управление е ограничена, по-малка от максималната сила на кормилното управление, която може да бъде изисквана, затова моля, не разчитайте на SCC да управлява автомобила адекватно, за да контролира посоката. Винаги трябва да сте готови да поемете контрола върху управлението, особено в завои.
- Не разчитайте изцяло на усъвършенствания круиз контрол, когато шофирате автомобила си. Навигационна система.

Интелигентно управление на дългите светлини (ИС)*

По време на шофиране автомобилът автоматично превключва между дълги и къси светлини. Условията на шофиране включват фактори на околното осветление, като например други автомобили и улично осветление.

Настройки на превключването



Докоснете [Управление на автомобила]-[Помощ при шофиране]

- [Интелигентно управление на дългите светлини], тази функция може да бъде включена или изключена.

Функция Активирана

отваряне затваряне отваряне Преди отварянето пренасяне След това, когато скоростта на автомобила надвиши 30 km/h и затворите светлината, отваряне стартиране пренасяне напред ИС Може да бъде включена.

Задействане на функцията

Включване на дългите светлини: когато външната среда е тъмна и няма други участници в движението пред автомобила.

Изключване на дългите светлини: когато външната среда е светла или има други участници в движението пред автомобила.

Функция Изход

Системата ИС ще се изключи, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Късите светлини са изключени.
2. Системата ИС е изключена.
3. Скоростта е намалена до 25 km/h.
4. Контролът на светлините е в режим на изпреварване/далечни светлини.



● Дъжд, сняг, мъгла и замърсяване могат да доведат до влошаване на работата на системата ИС.

● Когато светлините на предното превозно средство са блокирани (например пътни знаци), което може да доведе до невъзможност за нормална работа на системата ИС.

● Когато в близост до пътя има силно отразяващи предмети (например пътни знаци), които могат да доведат до да не функционират нормално.

● Участък от пътя с лоши пътни условия (например хлъзгави пътища, наклони или дупки, остри завои и др.) При шофиране системата ИС може да бъде засегната от нестабилността на автомобила. Не може да работи нормално.

Разпознаване на пътни знаци (TSR)*

Когато автомобилът премине знак за ограничение на скоростта, системата TSR автоматично разпознава пътните знаци и ги показва на комбинирания уред. Когато автомобилът превиши ограничението на скоростта, на комбинирания уред се показва визуално напомняне, което подканва водача да кара внимателно.

Настройки на превключвателя



Докоснете [Управление на автомобила] - [Помощ при шофиране] - [Разпознаване на пътни знаци]. Това функцията може да бъде включена или изключена. Когато превключвателят е включен, TSR се включва автоматично.

Задействане на функцията



Когато автомобилът премине знак за ограничение на скоростта, комбинираният уред показва знака за ограничение на скоростта. Когато автомобилът превиши ограничението на скоростта, комбинираният уред знакът за ограничение на скоростта мига. Изчезва след 10 секунди или когато скоростта падне под ограничението.

Деактивиране на функцията

1. Превозното средство прави обратен завои с ниска скорост.
2. Превозното средство изминава определено разстояние.
3. Включете автомобила с мигача.
4. Автомобилът открива знака за край на ограничението на скоростта. **Функционални ограничения**

Следните ситуации могат да доведат до неуспешно разпознаване на пътният знак. Може да не функционира както е предвидено или да бъде ограничено, включително, но не само:

1. Камерата ADAS е блокирана.
2. Информацията на навигационната карта е остаряла или неточна.
3. Пътните знаци са избледнели, повредени или затъмнени. Покрити са с лед/сняг/прах или се намират на завои.
4. Появяват се последователно няколко знака за ограничение на скоростта или съседните пътища имат различни знаци за ограничение на скоростта.
5. Поради яснотата на пътните знаци и други причини, TSR може да идентифицира знаци, които не са ограничения на скоростта. Знак за ограничение на скоростта.



注意

● В момента системата TSR открива само знаци за ограничение на скоростта, забрана за изпреварване. Внимание за деца, информация за пътни работи, Не реагира на други пътни знаци.

● Дисплеят на комбинирания уред е само за справка и не може да се използва. Отразява напълно реалните условия на движение

● Затова, моля, не разчитайте на дисплея на комбинирания уред.

● TSR не може да идентифицира точно вградени пътни знаци и пътни знаци с допълнителни знаци.

● TSR може да открива знаци на разстояние от 5 до 120 метра пред автомобила. В рамките на обхвата, стандартни знаци или LED знаци за ограничение на скоростта, премахане на знаци за ограничение на скоростта.

● На криволични или хълмисти пътища, или при сняг, когато лед или прах блокират сензора, TSR може да не функционира правилно.

● не могат да бъдат разпознати.

● Пътните знаци не отговарят на одобрения формат Когато TSR не се разпознава.



警告

● TSR като функция за подпомагане на водача, не Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и пътя . околната среда и да взема решения самостоятелно, като гарантира безопасността. Решете дали да използвате тази функция.

● Водачът винаги носи отговорност за безопасното шофиране safe , крайната отговорност за спазването на действащите закони и правила за движение по пътищата.

● TSR комбинира информацията за ограничението на скоростта на картата с AD AS Знакът за ограничение на скоростта се разпознава от камерата се показва на приборното табло. Информацията за ограничението на скоростта се показва на картата и ADAS камерата . Ако има има неограничен източник на информация за скоростта за камерата, няма информация за ограничение на скоростта.

Описание на въздействието върху системата [Описание на калибрирането на въздействието](#)

1. Разглобете и монтирайте вътрешното огледало за задно виждане.
2. Сменете предното стъкло.

При подмяна на предната камера, предното стъкло, регулиране на четирите колела на автомобила, модифициране на шасито на автомобила и др. След всички операции по позициониране на камерата, системата трябва да бъде рестартирана. В противен случай, работата на системата ще се влоши или дори ще се повреди. нормална работа.

Инструкции за почистване на сензора

1. Структурните модификации на превозните средства могат да влошат работата на системата.
2. При сняг, силен дъжд или пръски от пътя работата на системата също може да бъде ограничена.
3. За да не се повлияе на работата на камерата, в зоната на засичане не трябва да има чужди предмети (като етикети, допълнителни части и др.). Блокирайте.
4. Зоната на сензора на камерата на предното стъкло може да бъде блокирана от сняг, лед, прах или кал. Почистването през този период може да повлияе на функционалността на системата.



5. Когато камерата се нуждае от почистване, на таблото с инструменти се появява текстово съобщение. Моля, използвайте чистачка с пръскане на вода, за да избършете стъклото. Почистете стъклото или се свържете соторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

6. Видимостта на камерата може да варира в зависимост от условията на осветление. Сензорът се затруднява от силна слънчева светлина, тъмна среда, дъжд, сняг, мръсотия, прах, който блокира сензора и др. Предната кола не може да бъде идентифицирана навреме или не може да бъде идентифицирана. Ако не можете да видите движещата се кола, моля, реагирайте самостоятелно.

Странична и задна помощ при управление*

Системата за странична задна помощ използва задния броня от двете страни, за да сензорите да могат да откриват превозните средства зад или в съседните ленти. При откриване на превозно средство, ако има риск от сблъсък, системата издава аларма, за да напомни на водача да кара безопасно.

сензор

Радарният сензор е разположен вътре в задния броня.



● Предните и задните милиметрови радары са монтирани в предната част. В задния броня, за да не се повлияе на работата на милиметровия радар, е строго забранено да се бодисва бронята, да се добавят рамки и др. без разрешение.

● Когато теглите други превозни средства, моля, изключете страничната система за подпомагане на заден ход.

● Моля, поддържайте чисти двете страни на задния броня. Поставете всеки предмет без лед, сняг, кал и др. Чужди могат да повлияят на нормалната работа на сензора.

● Неправилният ремонт или модификация на превозното средство може да доведе до причини неправилно поддръждане на сензора, което да повлияе на задната помощна система нормалната работа. Затова се препоръчва да се свържете със сервизния център на Dongfeng Special.



● Когато радарът не работи правилно, разчитайте на Възможността на радара да предоставя информация за откриване ще бъде ограничена, което може да доведе до неправилна работа на тези функции. Обхватът на откриване е ограничен и не може да открива цели извън границите.

● Когато условията за работа на радара са лоши, това засяга нормалната работа на радара. Освен това, когато откритата цел е в необичайно състояние, това също ще повлияе на радара. Резултатите от откриването на .

Следните ситуации ще доведат до неуспешно откриване на целта от радара: Етикет, забавяне на откриването или грешка при откриването:

1. Лоши метеорологични условия (като силен дъжд, силен сняг, гъста мъгла и др.).

2. Повърхността на радара е покрита с лед, сняг, вода, прах и др. Има прилепени чужди тела.

3. Целта, открита от радара, е покрита с материали, които абсорбират звуковите вълни, като снежинки, пяна, памучни предмети и др. Или в близост до превозното средство има нещо, което може да доведе до неправилно отражение на звуковите вълни.

4. Пътят е неравен или други причини причиняват това Превозното средство се блъска или трепери.

5. Засеченият обект е прекалено малък.

6. Има смущения от звукови вълни със същата честота в околното пространство.

Горните примери, предупреждения и ограничения не са изчерпателни. Всички ситуации, в които радарният сензор работи нормално.

За да се защитят радиоастрономическите услуги, работещи в същата честотна лента, превозните средства, оборудвани с автомобилни радари, не могат да влизат в Китай. В рамките на разстоянието за защита от смущения на съответните радиоастрономически станции.

Предупредителна светлина



Предупредителната светлина се намира на корпуса на лявото и дясното външно огледало за задно виждане. Място.



Не заляпвайте нищо върху предупредителната лампа, за да не се повреди функцията за аларма на системата.

Асистент за смяна на лента (LCA)

Системата LCA включва система за наблюдение на мъртвата зона и предупреждение за смяна на лентата. Може да открива превозни средства, приближаващи се отстрани и отзад и предоставя ранна предупредителна информация, за да се избегнат сблъсъци.

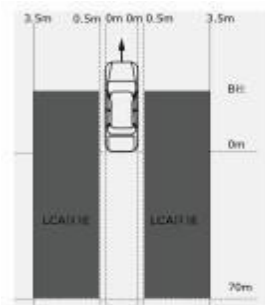
Настройки на превключвателя



Кликнете върху мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] - [Помощ при шофиране] - [Sideassist] - LaneChangeAssist Тази функция може да бъде включена или изключена.

Отворете След системата LCA можете да изберете [Display] или [Show + Sound]. Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 15 km/h, функцията се активира и започва наблюдение в реално време на автомобила зад автомобила, за да се гарантира безопасността на потребителите, които сменят лентата.

Обхват на асистирането при смяна на лента



Областта на наблюдение на LCA е 3,5 m извън автомобила и около 70 m зад обхвата.

Задействане на функцията



Когато се засече превозно средство в мъртвата зона на водача и когато превозно средство се приближава бързо отзад, в мъртвата зона на външното огледало за задно виждане се включва предупредителна светлина. Ако включите мигача от дясната страна, ще бъдете предупредени чрез следните предупреждения. Не сменяйте лентата:

1. Задната страна на интерфейса на приборното табло е маркирана в червено.

2. Светлинният индикатор за слепия ъгъл на външното огледало за задно виждане мига.

3. Средночестотен алармен звук. [Изход от функцията](#)

Функцията ще се излезе, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Изберете [Затвори] за системата LCA.

2. Превключете захранването на автомобила на „OFF“.

3. Предавка Блок No D, скорост на автомобила 15 km/h.



LCA не винаги работи във всяка ситуация. Всички тези причини могат да доведат до ненужни и неточни, неподходящи или невалидни предупреждения или липсващи предупреждения, като например:

● Радарът е ограничен.

● В слепия ъгъл има голям движещ се метален предмет. Принадлежи на обект.

При шофиране по голяма крива, широка лента или по неравен път, LCA системите може да не предупреждават автомобилите, движещи се в съседните ленти.

Системата LCA може да даде фалшиви аларми в следните ситуации: 1. Когато автомобилът се движи близо до мантинелата.

2. При шофиране в, под или в тунел.

3. При шофиране в близост до храсти, дървета и др.

4. Има електрически стълбове, улично осветление или кална стена и др.

5. При шофиране в строителни зони като фабрики, пристанища, близо до устието и др.

6. Шофиране по градски пътища или многолентови кръстовища. При завиване.

Горните предупреждения и ограничения не представляват всички възможни фактори, които могат да доведат до отказ на системата LCA. За да избегнат сблъсък, шофьорите трябва да останат бдителни и да обръщат внимание на пътните условия, за да могат да сменят безопасно посоката на движение.

Система за предупреждение при отваряне на вратата (DOW)

Когато автомобилът е в покой, системата DOW открива, когато се приближава обект, шофьорът или пътникът отваря вратата на автомобила. Системата DOW ще издаде предупредително съобщение, за да се избегне рискът от сблъсък.



● Когато рколният шум е силен, например от трафика. Звукът на аудио системата в автомобила е прекалено висока или шумът извън автомобила е твърде силен. Алармата може да не се чуе.

● LCA Department System is auxiliary help drive in each achievement, and no. Работи във всички случаи.

● Дисплейт на комбинирания уред е само за справка и не може да бъде използван за пълно отразяване на реалните условия на движение. Затова, моля, не разчитайте на дисплея на комбинирания уред.

● Системите LCA не могат да заменят безопасното шофиране и използването на огледалото за задно виждане.

Настройки на превключателя

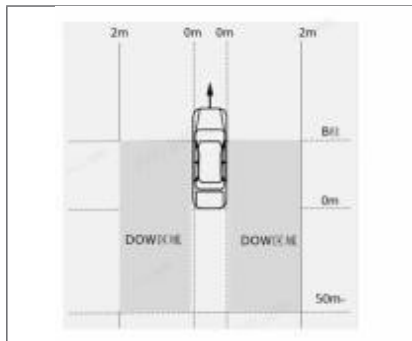


Кликнете върху мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] -

【DrivingAssistance】 - 【Sideassist】 - 【Предупреждение за отваряне на вратата】 Можете да изберете [Затвори], [Покажи] или [Покажи + звук].

Изберете [Показване] или [Показване + звук], скоростта на автомобила е Функцията се включва при 0 km/h, за да следи в реално време състоянието на страничната и задната част на автомобила, за да гарантира безопасността на потребителите при слизване от автомобила.

Обхват на предупреждението за отваряне на врата



Зоната на алармата на системата DOW е лявата и дясната страна на автомобила. Странично разстояние от 0 m до 2 m, надлъжно разстояние от В-колоната на автомобила. Позицията е 50 метра зад задната част на автомобила. Както е показано на фигурата. Сенчестата зона е зоната на предупреждение, която е симетрична отляво и отдясно.

Задействане на функцията

когато DOW тригерът засече сблъсък с отворената врата на автомобила. Когато има риск от сблъсък, автомобилът ще подаде предупреждения по следните начини:

1. Задната страна на интерфейса на приборното табло се маркира в червено.

2. Светлинният индикатор за слепия ъгъл на външното огледало за задно виждане мига.
3. Звуков сигнал със средна честота.
4. Приборният панел показва предупреждение „Опасност от отваряне на лявата/дясната врата“.
5. Вътрешното осветление от съответната страна мига.
6. Гласово съобщение: „Отварянето на вратата е опасно. Моля, обърнете внимание“.

Функция Изход

1. Скоростта на автомобила е по-голяма от 0 km/h.
2. Захранването на автомобила е прекъснато в положение „OFF“ за повече от 3 минути.



Системата DOW е активна само когато автомобилът е в неподвижно състояние. На практика тази функция не работи, докато автомобилът се движи.

- Когато околният шум е силен, например от трафика, звукът на аудио системата в автомобила е прекалено силен или шумът извън автомобила е твърде силен. Алармата може да не се чува.

- Дори когато автомобилът е в покой, системата DOW не работи във всички ситуации и не може да замести визуалното наблюдение на водача и пътниците, както и ролята на вътрешните и външните огледала за задно виждане. Не разчитайте прекалено много на нея. Система DOW.

- Системата DOW е проектирана да предупреждава водача и пътниците. Когато отваряте вратата на автомобила, моля, обърнете внимание на безопасността на околната среда. Ограничено от работата на сензорите и сложността на трафика, което може да доведе до ненужни аларми или Не се обаждайте на полицията и преди да излезете от колата, проучете обстановката около отварянето на вратата. Най-ефективният начин да се гарантира безопасността на водачите и пътниците Мерки и отговорности.

- Дисплеят на приборното табло е само за справка и не може да се използва. Отразява напълно реалните условия на движение. условия. Затова, моля, не разчитайте на дисплея на приборното табло.

Системите DOW не винаги работят във всички ситуации. Има много причини, които могат да доведат до ненужни, несвоевременни, неефективни предупреждения или пропуснати предупреждения. Например:

1. Ограничения на радара.
2. По-малки или неподвижни цели.
3. Целта се движи прекалено бързо или завива.

Например: целевото превозно средство сменя лентата зад превозното средство. Другото превозно средство внезапно сменя лентата и се появява в зоната за проверка непосредствено зад превозното средство. в зоната за измерване.

4. Други превозни средства и велосипедисти непосредствено зад вашето превозно средство.

5. Превозното средство е паркирано на завои или до стена. Запазете.

Горните предупреждения и ограничения не описват всички възможни ситуации, които могат да повлияят на предупреждението за отваряне на вратата. Предупреждението за отваряне на вратата не работи. В случай на надрасване или сблъсък, моля, не забравяйте да наблюдавате обстановката около отварянето на вратата. Безопасно и подходящо ли е?



● Моля, поддържайте мястото на монтаж на радар на бронята чисто. Почистете околното пространство, ако е покрито с пръст. Лед и сняг, метални листове, ленти, етикети, листа и др. ще повлияят на неговата работа и няма да се задейства нормално.

● Ако автомобилът е ударен, надраскан или радарът не работи, ако тази функция не работи правилно поради неизправност или аномалия, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

● Ако няма индикация за неизправност и радар функция. Ако аномалията продължава дълго време, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

● Системата открива само превозни средства и предупреждава за големи мотоциклети или обекти, така че е възможно да има известна степен на забавяне, дори за други обекти, включително хора, велосипеди или скейтбордове. Не се обаждайте на полицията.

● Системата не предупреждава за неподвижни обекти. Възможни са фалшиви аларми за някои метални мантинели, зелени пояси, циментови стени и др.

● При екстремни метеорологични условия като силен дъжд, силен сняг, гъста мъгла и др. В този случай това може да повлияе на работата на радар. Карайте внимателно.

● Не използвайте тази функция в режим „ремарше“.

Система за предупреждение за движение отзад (RCTA)

Системата RCTA може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходници, които пресичат зад превозното средство. Когато превозното средство се движи на заден ход, системата открива, че се приближава цел. При риск от сблъсък на превозното средство, системата RCTA ще издаде ранно предупреждение, за да се избегне рискът от сблъсък.

Настройки на превключвателя

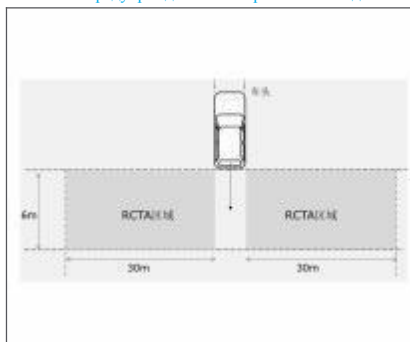


Кликнете върху мултимедийния дисплей [Управление на автомобила]

- [Помощ при шофиране] - [Странична помощ]- [Предупреждение за пресичане отзад], тази функция може да бъде включена или изключена.

Когато превключвателят RCTA е включен, автомобилът е в режим R. Функцията се активира, когато автомобилът е в предавка и скоростта е по-малка от 15 km/h, а автомобилът, пресичащ зад автомобила, се наблюдава в реално време, за да се гарантира безопасността при заден ход. Завършено.

Обхват на предупреждението за пресичане отзад



Зоната на аларма на системата RCTA е от 0 до 30 метра от лявата и дясната страна на автомобила и от задната част до задната част. Квадрат 6 метра, както е показано на фигурата. Засенчената област е зоната на предупреждение.

Двустранна симетрия.

Задействане на функцията

когато RCTA задейства откриването на превозно средство зад превозното средство. Когато има риск от сблъсък с превозно средство, пресичащо пътя, Преминващи превозни средства Няколко начина за предупреждение:

1. Червена стрелка в задната част на интерфейса на приборното табло.
2. Светлинният индикатор за мъртва зона на външното огледало за задно виждане мига.
3. Звукът сигнал със средна честота.
4. В панорамния/паркинг интерфейс на главата се появява червена стрелка зад автомобила.

Изход от функцията

1. Предавката не е в положение R.
2. Скоростта на автомобила е по-голяма от 15 km/h.



注意

● Системата RCTA е функция за подпомагане на водача. Не работи във всички ситуации.

● Системата RCTA не замества безопасното шофиране и използването на вътрешни и външни огледала за задно виждане.

● Използвайте RCTA Системата не замества водача. Като не правите нищо и сте небрежни. Заден ход по безопасен начин
Винаги е отговорност на водача.

● RCTA е само предупреждение и няма да спре превозното средство. Не разчитайте на тази функция, за да избегнете сблъсъци или да намалите слабото въздействие при сблъсък.

● RCTA може да не реагира на мотоциклети, електрически превозни средства и триколки.

● RCTA не може да реагира на обекти, които не са превозни средства.

Има много причини, които могат да доведат до неучаяни, несвоевременни или неефективни предупреждения и пропуски в системата RCTA, като например:

1. Ограничение на радара.
2. Обектът, който се открива, се движи прекалено бързо.
3. В мъртвата зона има големи, движещи се обекти. Метални обекти.

Следните ситуации могат да причинят пречки за разпознаването на радара:

Влияние върху работата на системата RCTA, включително, но не само:

1. Радарът е неправилно поставен или блокиран, или покрит с кал, мръсотия, лед и сняг, метални листове, ленти, етикети, листа и др.
2. Радарът е повреден в резултат на сблъсък с превозно средство, надраскване и др. Или околното пространство е засегнато по време на шофиране.
3. При екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла, димка и др. може да се повлияе на работата на радара.
4. Поради ограниченията в характеристиките на радарното разпознаване на цели, в редки случаи някои метални предпазни огради, зелени пояси, бетонни стени и др. могат да предизвикат фалшиви аларми.

Горните предупреждения и ограничения не описват всички възможни смущения в работата на системата RCTA. Има много фактори, които могат да причинят отказ на системата RCTA. За да избегнете сблъсък, шофьорът трябва да бъде бдителен при управление на автомобила и винаги да изключва вниманието си от пътните условия. Така ще можете да маневрирате на заден ход по безопасен начин.

Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)

Докато автомобилът се движи, когато автомобилът отзад е прекалено близо и има риск от сблъсък, системата RCW ще напомни на водача да избегне риска от сблъсък.

Настройки на превключвателя



Кликнете върху мултимедийния дисплей [Управление на автомобила] -

【Помощ при шофиране】 - 【Странична помощ】 -
【Предупреждение за сблъсък отзад】 Тази функция може да се включва и изключва.

Обхват на предупреждението за сблъсък отзад

Системата RCW е в надлъжна посока на автомобила. Разстоянието от B-колена до задната част на автомобила е 70 метра, както е показано на фигурата. Засенчената област е зоната на предупреждение, която е симетрична отляво и отясно.

Задействане на функцията

когато RCW активира преминаването на автомобила зад автомобила. Когато има риск от сблъсък, автомобилът преминава чрез следния метод Съвети:

1. Задната страна на интерфейса на приборното табло е маркирана в червено.
2. Светлинният индикатор за мъртва зона на външното огледало за задно виждане мига.
3. Запалват се аварийните светлини.

Изход от функцията

Предавката е в положение R.

RCW не работи във всички ситуации. Има много причини за ненужни и неточни Неподходящи или невалидни предупреждения или липсващи предупреждения, като например:

1. Ограничение на радара.
2. Обектът, който се открива, се движи прекалено бързо.
3. В слепия ъгъл има голям движещ се метален предмет. Принадлежи на обект.

Следните ситуации могат да причинят пречки за разпознаването от радара: Влияние върху работата на RCW, включително, но не само:

1. Радарът е неправилно поставен или блокиран, или покрит с кал Мръсотия, лед и сняг, метални листове, ленти, етикети, листа и др.
2. Радарът е повреден в резултат на сблъсък с превозно средство, надраскване и др. Или околното пространство е засегнато по време на шофиране.
3. При екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла, мъгла и др. Може да повлияе на работата на радара.
4. Поради ограниченията в характеристиките на радарното разпознаване на цели, в редки случаи някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др. могат да предизвикат фалшиви аларми.

Горните предупреждения и ограничения не описват всички възможни смущения. Има много фактори, които могат да причинят отказ на RCW. За да избегнат сблъсък, шофьорите трябва да останат бдителни и да обръщат внимание на пътните условия по всяко време, за да могат да маневрират безопасно.



● RCW е само напомняне, моля, не разчитайте на него. Функцията за избягване на сблъсък или за намаляване на последствията от сблъсък.

● RCW е само за справка и не може да замести визуалната ви проверка.

● RCW е функция за подпомагане на шофирането. Не може да реагира на всички условия на трафика, времето и пътя и може да се провали, да не функционира правилно или да не реагира навреме.

● Използвайте RCW Системата не замества водача. Не правете нищо и не бъдете небрежни. Заден ход по безопасен начин. Това винаги е отговорност на водача.

● RCW може да не реагира на мотоциклети, коли с батерии, триколки.

● RCW не може да реагира на обекти, които не са превозни средства.

Мониторинг на водача*

Система за наблюдение на водача чрез камера в автомобила Наблюдава състоянието и поведението на водача, за да реализира функции за напомняне за умора и разсейване. Подобрена изживяването при използване на автомобила.

Напомняне за умора

Функция активирана

Кликнете върху мултимедийния дисплей [Управление на автомобила]

-[DriveDrivingAssistance [In-cabinSensing]- [FatigueMonitoring]

Функцията е активирана по подразбиране. След

включване на функцията включен, скоростта на автомобила Когато скоростта е над 30 km/h, състоянието на водача ще бъде наблюдавано.

Напомняне за разсейване

Функция активирана

Кликнете върху мултимедийния дисплей [Управление на автомобила]

-[DriveDrivingAssistance [In-cabinSensing]- [DistractionReminder]

Функцията е активирана по подразбиране. Когато

функцията е включена, скоростта на автомобила Когато скоростта е над 30 km/h, състоянието на водача ще бъде наблюдавано.

Редовна поддръжка138

Почистване и поддръжка 138

Външна поддръжка138

Воден резервоар в предната
кабина 139 Уплътнителна лента
на превозното средство.....139

Вътрешна поддръжка139

Самостоятелна поддръжка140

Предна кабина.....140

Разположение на кабината141

Смазочно масло за редуктора 142

Охлаждаща течност за
задвижващата система142

Спирачна течност142

Проверка на течността за измиване на стъклата 143

12V нисковолтова батерия 143

Филтър за купето144

Гума.....144

Редовна поддръжка

За подробности относно редовната поддръжка, моля, вижте глава 12 „Съдържание на списъка с редовни дейности по поддръжката“ в ръководството.

проект	Проверете съдържанието
Система за задвижване Ниво на охлаждащата течност	Проверявайте редовно дали нивото на охлаждащата течност в трикомпонентния разширителен резервоар и разширителния резервоар на акумулаторната батерия е в рамките на долната граница (MIN) и горната граница (MAX).
Спирачен педал	Проверявайте спирачния педал преди всяко пътуване. Проверявайте дали педалът работи гладко.
Тръба	Проверявайте клаксона всеки път преди да потеглите. Не, това е нормално.
Врата на колата	Проверявайте куфарите и всички останали Врати (включително задните) Дали могат да се отварят и затварят ли се свободно и заключва ли се здраво.
Климатична система	Проверявайте климатика си всяка седмица за работно състояние.
Препарат	Течността за измиване трябва да се проверява веднъж месечно.
Чистачки	Проверявайте състоянието на чистачките веднъж месечно условие.
Спирачки	Проверявайте спирачната течност веднъж месец.
Гума	Проверявайте налягането в гумите веднъж месец. Проверявайте износването на протектора и проверете дали има ли чужди тела заключени в него.
12V нисковолтава батерия	Проверявайте 12V ниско напрежение веднъж месечно Състоянието на акумулатора и корозията на клемите.
Джаджа за размразяване на предното стъкло	Нагревателят трябва да се използва всеки месец. Когато използвате климатика климатик, проверете изхода на въздуха на устройството за размразяване.
	Проверявайте фаровете веднъж месечно. Малки светлини, стопове, високи спирачни светлини Състоянието на светлините и светлинния номер на регистрационния номер.

Почистване и поддръжка

Външна поддръжка

Редовната професионална поддръжка може да поддържа автомобила ви в добро състояние. Ето как да поддържате автомобила си в добро състояние. Почистване, включително: миене, боядисване, полиране и кола и др., както и свързани с това антикорозионни мерки.

АВТОМИВКА

Мийте автомобила си често. Помага за защита на външния вид на автомобила. Прахът и пясъкът могат да надраскат боята, листата и птичите екскременти могат да причинят трайни повреди на повърхността на каросерията.

Измивайте каросерията на автомобила на сянка.

Използвайте само препоръчаните разтворители и почистващи средства. Когато шофирате, проверявайте каросерията на автомобила за отлепена боя или дракотини. Ако откриете такива, поправете ги с боя за ретуширане.



● Използването на химически разтворители и силни почистващи средства може да повреди боята, метала и пластмасата. Препоръчително е да изплакнете автомобила обилно с хладка вода. автомобила, за да премахнете праха.

● Проверете каросерията за замърсявания като асфалт и листа. За отстраняване на този тип петна може да се използва препарат за отстраняване на асфалт или терпентин за отстраняване на този тип петна. След това изплакнете веднага с чиста вода, за да избегнете повреждане на повърхността на каросерията.

● След почистване на цялата повърхност на автомобила, нанесете мек Изсушете с кърпа. Сушенето на въздух може да може да доведе до загуба на блясък на външната част на автомобила или до образуване на водни петна.

Восък

Восъкът помага да се предотврати запущването на прах и пътна мръсотия. След измиване и изсушаване на автомобила, восъкът може да се нанася най-малко на всеки три месеца. След нанасяне, восъкът помага да се защити каросерията на автомобила. Висококачествен течен восък или паста за восък. При употреба, следвайте инструкциите на опаковката.



Обикновено има два вида продукти:

1. Восък за каросерията

Восъкът за каросерия е вид восък, който се нанася върху боядисаната повърхност, за да я предпази. Той предпазва восъка от увреждане от слънчева светлина, замърсяване на въздуха и др. Препоръчително е да използвате новата кола около половин година, преди да нанесете восък за каросерия.

2. Полиращ восък

Полиращият восък може да поправи окислени или повредени повърхности. Този восък може да възстанови блясъка на боядисаната повърхност. Обикновено съдържа меки абразиви и разтворители за отстраняване на окислената боядисана повърхност. Боядисаната повърхност не е успяла да възстанови първоначалния си блясък. Трябва да се боядиса с полиращ восък.



注意

Когато използвате почистващи средства за отстраняване на замърсявания като асфалт и насекоми, това ще доведе до отстраняване на восъка. Затова е необходимо да подновите восъка.

Ремонт на боята

Когато върху боядисаното покритие се появят малки пукнатини и драскотини, незабавно използвайте специален ремонтни фолио или ремонтна боя, за да предотвратите корозия.

Алуминиеви джанти

При почистване на екстериора на автомобила, автомобилът трябва да се почисти едновременно. След почистването използвайте вода, за да изплакнете алуминиевите джанти обилно.

Воден резервоар в предната кабина

Предната кабина за вода се намира пред предното стъкло. Под капака на чистачките се намира много важна част от предната част на автомобила. Структура на водния поток.

Воден резервоар в предната кабина трябва да се проверява на всеки 5000 км, както и състоянието на отводняването на капака на чистачките. Опитайте се да поддържате предната кабина чиста и поддръжана, за да избегнете капене. Отводният отвор в мивката е запущен или се натрупва вода, което води до повреда на свързаното електрическо оборудване, странна миризма във външната циркулация на климатика и ненормален приток на вода във външната циркулация на климатика. Ако има запущване и натрупване на вода, моля, свържете се навреме със сервисния център на Dongfeng Forthing.

Поддръжка

1. Отворете капака на двигателя и го почистете с четка или скрепер. Чужди тела върху капака на чистачката.
2. Премахнете гумената лента на кабината, тапицерията на кабината, тапицерията на лявото/дясното чистачката, капака на чистачката.
3. Използвайте скрепер или четка, за да премахнете отпадъците от улея. Премахнете и почистете.
4. След почистването възстановете

всички части. **Уплътнителна лента на автомобила**

Уплътнителната лента е гумена лента, монтирана на вратата или каросерията на автомобила. Гумените уплътнителни части се използват за осигуряване на водоустойчиво уплътнение на вратата на автомобила. Части едно, принадлежащи към други части.

Уплътнителната лента трябва да се почиства навреме по време на използването на повърхността на автомобила. Избягвайте пясък или твърди частици по повърхността на уплътнителната лента. Прекомерно износване на повърхността. Повърхността на уплътнителната лента е износена и повредена. Моля, свържете се навреме с оторизирания сервисен център на Dongfeng Forthing.

Вътрешна поддръжка на

килима

Често трябва да използвате прахосмукачка, за да премахнете праха от килима. Прекалено много прах ще ускори повреждането на килима. Измиването с препарат може да поддържа килима чист като нов.

Плестени

Често използвайте прахосмукачка, за да премахнете праха от тъканите материи. Прахът и мръсотията могат да се премахнат с неутрална сапунена вода с ниска температура. Изперете и оставете да изсъхне на въздух.

Винилон

Използвайте прахосмукачка, за да премахнете праха и мръсотията. Използвайте мека кърпа с неутрален сапун и вода, за да изтръкате винила и да премахнете твърдите петна. За премахване на петна можете да използвате и спрей или пяна за почистване на винил.

Кожа

Винаги почиствайте кожата с прахосмукачка, за да премахнете праха и мръсотията, особено около гънките и шевовете. Почистете кожата с мека кърпа и чиста вода, след което избършете с друга мека, суха кърпа.

За по-задълбочено почистване можете да използвате специален сапун за почистване на кожа.

Прозорци на автомобила

Използвайте препарат за почистване на стъкла, за да почистите вътрешната и външната страна на прозорците. Изсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена салфетка.

Колани

Ако коланът се замърси, почистете го с мека четка и топла, неутрална сапунена вода. Не използвайте белина, бои или почистващи разтворители. Тези продукти намаляват издръжливостта на колана. Трябва да се използват.

На изходния пръстен на колана за безопасност ще се натрупа прекалено много прах. Това води до бавно прибиране на колана за безопасност. Използвайте чиста и мека кърпа, напоена с неутрална топла сапунена вода или изопропилов алкохол, за да почистите колана. Не се препоръчва разглобяване на колана за безопасност. Ако е необходимо почистване, моля, свържете се с оторизирана сервисна станция на Dongfeng Forthing.

Освежител за въздух

Ако имате нужда да използвате освежител за въздух или дезодорант в колата си, препоръчваме да използвате твърд тип, тъй като някои течни освежители за въздух съдържат химични компоненти, които могат да причинят повреда или обезцветяване на материите и тъканите в интериора на колата.

Ако използвате течен освежител за въздух, трябва да се уверите, че е добре закрепен, за да не се разплиска по време на шофиране.

Защита от корозия

Дъното на автомобила е податливо на натрупване на сол, мръсотия и влага. Боята на автомобила се изстъргва или износва от камъни, чакъл и др. Това води до загуба на защитата на метала и излагането му на външни влияния, което води до Често срещаните мерки за предотвратяване на ръжда са:

1. Поддържайте автомобила си чист.
2. Поддържайте гаража си сух.
3. Поддържайте боята и обшивката в добро състояние.
4. Извършвайте редовна поддръжка на автомобила и др.

Самостоятелна поддръжка

Предна кабина

Отворете капака



Дърпайте два пъти последователно. Намира се под лявата страна на таблото за инструменти. Натиснете дръжката за отваряне на капака, за да отворите капака.

Затворете капака



Този модел е оборудван с газова пружина на капака. Кабина Издърпайте капака надолу до около 30 cm от затвореното положение. Натиснете надолу, докато се затвори напълно, и се уверете, че е фиксиран на място. Ако не е фиксиран на място, натиснете силно предната централна част на капака, докато се затвори напълно.

Разположение на кабината

Снимките са само за справка, моля, вижте действителния автомобил.



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Резервоар за охлаждаща течност | 4. Кутия с предпазители в двигателното отделение |
| 2. Резервоар за течност за измиване | 5. Резервоар за спирачна течност |
| 3. 12V нисковолтова батерия | 6. Контролер на превозното средство VCU |

Смазочно масло за редуктор



1. Бензиностанция

2. Отвор за източване на масло

Смазочното масло в редуктора трябва да се сменя при необходимост. При смяна източете цялото масло от редуктора. След това напълнете с ново смазочно масло.

Моля, изберете подходящото смазочно средство за редуктора на Вашия автомобил. За конкретни спецификации и количества за доливане, моля, вижте раздела „Спецификации на автомобила“.

Охлаждаща течност за
завдвижващата система

Проверка на



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е в горната граница (MAX) и долната граница (MIN) между карва. Следвайте Обема. Ако е под долната граница, добавете охлаждаща течност в разширителния резервоар, докато достигне близо до горната граница.

Доливане на охлаждаща течност

Отворете капачката на разширителния резервоар за охлаждаща течност, за да добавите охлаждаща течност, след което затегнете капачката. Различни марки

Охлаждащите течности не могат да се смесват, тъй като това може да доведе до химични реакции. Реакцията ще повлияе на експлоатационния живот на завдвижващия мотор. Използвайте четириезонната антифризна охлаждаща течност, определена от Dongfeng Forthing. Не използвайте антифриз и вода вместо четириезонна антифризна охлаждаща течност.



Когато завдвижващата система не е напълно охлаждана, отворете капачката на разширителния резервоар за охлаждаща течност. Това може да доведе до изпърскване на охлаждаща течност. Причинява тежки изгаряния. Преди да поставите капака, се уверете, че завдвижващата система е изстинала.

Подмяна на охлаждащата течност

Охлаждащата течност трябва да се сменя редовно. За подробности относно цикъла на смяна вижте „глава“.

Спирална течност

Проверка на
спиралната течност



1. Нивото на течността в резервоара трябва да се проверява ежесмесно.

2. Нивото на течността трябва да бъде между долната граница на стената на резервоара (MIN) и горната граница (MAX) на скалата. Нивото на течността е на или под долната граница (MIN). Моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing за навременна проверка. Проверете.

Подмяна на спирална течност

Спиралната течност абсорбира влагата от въздуха. Водното съдържание води до корозия и повреда на спиралната система. Точката на кипене на спиралната течност също значително спада. Трябва да бъде в съответствие с. Сменете спиралната течност навреме, съгласно изискванията на таблицата за поддржка. За спирална течност, моля, свържете се с Dongfeng. За това, моля, свържете се с оторизирания сервизен център.



警告

- Уверете се, че използвате спирачната течност, посочена от Dongfeng Forthing, или запечатана в одобрен запечатан контейнер от Dongfeng Forthing DOT 4. Не могат да се използват продукти със същото ниво, различни спирачни течности.
- Не смесвайте спирачна течност с течности, съдържащи минерално масло. Смесването с минерално масло ще повреди уплътненията на частите на спирачната система и уплътнителните тапи.
- Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява извън достъпа на деца. При поглъщане, отидете в болница за преглед.
- Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с превозни средства. При контакт с боя, след разливане върху боята на превозното средство, измийте с обилно количество вода.
- Спирачната течност може да увреди кожата ви, ако не сте внимателни. Ако попадне върху кожата или очите, изплакнете с обилно количество вода. Ако се почувствате зле, незабавно отидете в болница за преглед.

Поддръжка на спирачната течност и технически изисквания

1. Цикълът на поддръжка на спирачната течност е на всеки 2 години или 40 000 километра, възраст или пробег, което от двете настъпи по-рано.
2. Техническите изисквания за спирачната течност трябва да отговарят на регламента GB 12981.

Проверка на течността за миене на стъкла



1. Проверявайте чистачката на предното стъкло поне веднъж месечно. Има ли достатъчно препарат в резервоара за препарат?
2. Направете дъждовна струя, за да почистите стъклото, без да пръскате вода.

Ако течността за почистване на стъкла е недостатъчна, е необходимо да се добави още. Подобрена почистваща способност и предпазва от студено време. Висококачествена течност за миене, замразена в .

3. Ако използвате почистваща течност на базата на етанол, съдържанието на етанол не трябва да бъде по-високо от 24%.



注意

- Висококачествената течност за почистване на стъкла може да подобри способността за отстраняване на мръсотия. И може да предотврати замръзване при студено време.
- Препоръчва се да се използва стъклопочистващата машина, посочена от Dongfeng Forthing Антифризът може да повреди боята на автомобила. Разтворът от оцет и вода може да повреди помпата на чистачките на предното стъкло.

12V нисковолтова батерия



Това превозно средство е оборудвано с 12V нисковолтова батерия, която не се нуждае от поддръжка. Батерията се намира в дясната част на двигателния отсек и се използва главно за захранване на стартирането на превозното средство и на бордовите електрически уреди. Батерията е сериозно разрядена. Това ще доведе до невъзможност за стартиране на превозното средство.

Употреба и предпазни мерки

1. Не оставяйте автомобила отворен за дълго време след спирането му. Светлини, аудио, чистачки и други електрически уреди.
2. Ако трябва да паркирате за повече от пет дни, се препоръчва да изключите отрицателния полюс на 12V нисковолтовата батерия, за да предотвратите зареждането на автомобила. Устройството консумира енергия от 12V нисковолтова батерия.
3. След като автомобилът спре, обърнете внимание на осветлението, звука, изключени ли са електрическите уреди, като например климатичите?

4. 12V трябва да се проверява веднъж месечно Ниско напрежение на акумулатора. Проверете терминалите за корозия (бял или светложълт прах). При наличие на корозия, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dong FengForthing.

Спешно лечение при контакт с електролит

12V Нисковолтовата батерия е силно корозивна. Ако случайно влезете в контакт с нея, моля, следвайте следните стъпки:

Контакт с очите: Изплакнете с чаша или друг съд с вода в продължение на най-малко 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Контакт с кожата: Свалете замърсените дрехи и изплакнете кожата с обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

Ако случайно изпие електролитен разтвор: изпийте вода или мляко и потърсете медицинска помощ.



● Ако трябва да свържете 12V нисковолтова батерия. Когато използвате други зарядни устройства, свържете както положителния, така и отрицателния кабел. Изключете, за да избегнете повреда на електрическото оборудване на автомобила. При инсталиране на нов кабел, първо трябва да свържете положителния кабел, а след това отрицателния кабел.

● Когато автомобилът работи нормално, 12V нисковолтовата батерия искри или открит пламък могат да причинят експлозия на 12V нисковолтовата батерията да експлодира, а енергията от експлозията е достатъчна, за да причини сериозни наранявания. Моля, избягвайте да шофирате в близост до искри и открит огън.

Кабиен филтър

Филтърът на климатика премахва външния въздух от климатичната система. Внесен цвят и прах.

Филтърът на климатика трябва да се сменя по време на плановата поддръжка на всеки 20 000 км. Съдържанието на „Списък с елементи за редовна поддръжка“ в ръководството.

Сменете филтъра за въздуха в купето

Филтърът за въздуха в купето се намира в жабката.

1. Отворете жабката.

2. Натиснете горната и долната част на филтъра на климатика, за да го извадите. Откачете езиците от двете страни и извадете филтъра.

3. Поставете новия въздушен филтър на купето.

4. Затворете жабката.

Когато климатикът не се използва дълго време

Дори през студените месеци, включвайте климатика веднъж на две седмици за поне 5 минути всеки път. Това е с цел да се предотврати влошаването на смазването на частите вътре в компресора, за да поддържате климатика в най-добро работно състояние.

Гуми

За да шофирате безопасно, гумите на автомобила трябва да са от подходящ тип и размер, да имат добър протектор и подходящо налягане.



● Използването на прекалено износени или недостатъчно напompани гуми може да доведе до инцидент и телесни повреди.

● Трябва да се спазват всички инструкции в това ръководство за употреба относно напompването и поддръжката на гумите.

Етикет за налягането в гумите

Tire pressure 轮胎气压	
235/50R18, 235/45R19, 235/40R20*	
Front wheel 前轮	250kPa (2.5kgf/cm ²)
Rear wheel 后轮	250kPa (2.5kgf/cm ²)
Caution: It is strictly requested to inflate as the above requirement. 警告: 必须严格按照上表要求对轮胎进行充气。	

Това превозно средство има етикет за налягането в гумите. Под рамката на вратата е посочено налягането на въздуха в предните и задните кола на превозното средство.

По отношение на налягането в гумите, моля, имайте предвид следните точки:

1. Преди всяко пътуване се препоръчва да се извърши визуална проверка на гумите.

2. Ако е необходимо, напompайте или изпуснете въздух от гумите. Напompайте гумите до препоръчаното налягане на студени гуми, посочено на етикета.

Ако гумата е гореща (след като сте пропътували няколко километра)

Проверете налягането в гумите, след като гумите са в студено състояние. Показанията са от 30 до 40 kPa по-високо. Нормално, не четете налягането в гумите, за да постигнете посоченото налягане в студени гуми. Налягането в гумите ще бъде недостатъчно поради броя на изпусканията.

Система за наблюдение на налягането в гумите

Системата за наблюдение на налягането в гумите се използва за динамично наблюдение на налягането и температурата в гумите. Когато налягането в гумите е необичайно, на приборното табло се показва съответно предупредително съобщение (вижте глава 4 „Комбиниран инструмент“ в раздела „Предупредителни светлини“). Някои модели са оборудвани с индиректна система за наблюдение на налягането в гумите. Показва се само информация за алармата. Не се показва конкретна стойност на налягането и температурата в гумите.

 **注意**

- Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност.
Когато индикаторът за налягането в гумите показва „—“ и светне индикаторът за съответната гума, това означава, че системата за наблюдение на налягането в гумите е загубила сигнала си. Свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.
- Няма нужда да подреждате отново гумите поради монтаж или демонтаж. Но ако позицията на гумата се промени, позицията на сензора за налягане в гумата ще се промени, затова моля, свържете се с Dongfeng Forthing, за да пренастройте налягането в гумите. Специализирана сервизна станция.
- Когато автомобилът е в покой, информацията за налягането в гумите се показва е
Информацията за последното пътуване на автомобила. След изпускане или напомпване, ако трябва да подновите гумата, за да получите данни за налягането, автомобилът трябва да се движи със скорост над 30 км/ч. Информацията за налягането в гумите ще се появи след 1 минута шофиране с висока скорост. актуализирайте данните.

Допълване на въздух в гумите

Поддържайте подходящо налягане в гумите. Това може да доведе до оптимално управление на автомобила, комфорт при шофиране и дълъг живот на протектора.

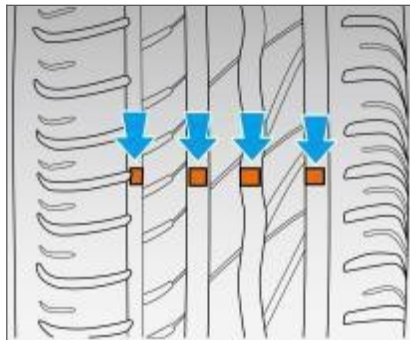
Недостатъчно напомпване на гуми водят до неравномерно износване. Това затруднява маневрирането и увеличава консумацията на гориво.

Прекалено напомпване на гуми намаляват комфорта при шофиране. Също така е по-вероятно да бъдат повредени от неравномерните по пътя и водят до неравномерно износване на гумите.

Проверка на гумите

Когато проверявате налягането в гумите, трябва да проверите и дали гумите имат външни повреди или чужди тела. Проверете следното за евентуални повреди и износване:

1. Страната на гумата е надраскана, напукана или счупена. Ако се виждат материалите или кордът на гумата, тя трябва да бъде подменена.
2. Прекомерно износване на протектора.

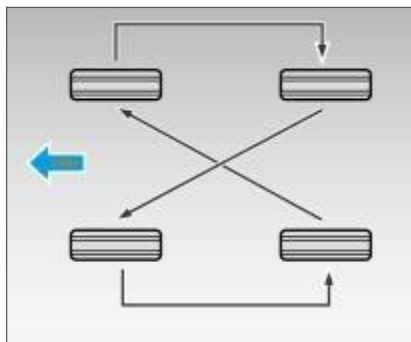


Поддържайте гумите си в добро състояние. Повърхностният рисунък трябва да има достатъчна дълбочина. Ребрата от вътрешната страна на задвижващия ремък се използват за измерване на степента на износване на гумата. Ако дебелината на протектора е по-малка от 1,6 mm, гумата трябва да бъде подменена. Когато такива гуми се движат по мокри пътища Липса на сцепление.

Поддръжка на гумите

Освен правилното напомпване, важно е и правилното подреждане на колелата. Помага за намаляване на износването на протектора. неравномерно износване или усещане за някаква продължителна вибрация по време на шофиране. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Ротация на гумите



За да удължите експлоатационния живот на гумите и да ги износвате равномерно, сменяйте гумите на всеки 10 000 км. Всеки път, когато сменяте позициите, трябва да следвате указанията, показани на фигурата по-горе. Метод на работа.

Спецификации на колелата и гумите

Спецификации на джантите:

18×7J, 19×7.5J, 20×8J*.

Спецификации на гумите:

235/50 R18, 235/45 R19,

235/40R20*.

По отношение на подходящия размер на гумите за този автомобил, важи етикетът на гумите, прикрепен към долната част на рамката на основната врата на водача. Или се свържете с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Смяна на гуми и джанти

Размерът, диапазонът на натоварване, номиналната скорост трябва да бъдат подбрани, както и максималното налягане в гумите при студено състояние (посочено на страничната част на гумата). Трябва да се подменят еднакви радиални гуми. Смесената употреба на радиални и диагонални гуми ще намали спирачната способност на автомобила, сцеплението с пътя (адхезията) и точността на управлението. Използването на колела с различни размери или конструкции може да доведе до неправилна работа на ABS системата.

ABS системата работи, като сравнява скоростта на въртене на колелата, така че при смяна на гуми трябва да използвате същите. Размерът на оригиналните гуми на автомобила трябва да бъде същият като размера на оригиналните гуми на автомобила, в противен случай това ще повлияе на скоростта на колелата и може да доведе до неkoordinирана работа на системата. Смяната само на една гума ще повлияе сериозно на управлението на автомобила. Ако е необходимо да смените гумата, се препоръчва да смените и двете гуми.

Сменете предните или задните гуми по двойки. Ако е необходимо, сменете и четирите гуми едновременно.

Ако трябва да замените колелото, уверете се, че новото колело отговаря на спецификациите. Спецификациите на оригиналните колела са същите. Преди това, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Зимни гуми

Тъй като летните гуми са подходящи за зима употреба, тяхната ефективност е ограничена, затова се препоръчва да използвате зимни гуми на замедени и заснежени пътища. При монтажа на зимни гуми, и четирите колела трябва да бъдат монтирани едновременно. За да се гарантира безопасно шофиране, използвайте само гуми от една и съща марка и форма. При покупката обърнете внимание на размера, товароносимостта и скоростния индекс.

Следвайте маркировката за монтаж на зимни гуми.

Ако изберете зимни гуми с по-ниска скоростна категория, не превишавайте максималната скорост при шофиране.

Снеговери

Снеговери трябва да се използват само в снежни случаи или при шофиране в определени райони с ясни законови разпоредби

Снеговеригите трябва да бъдат монтирани най-малко на две задвижващи колела. Забранено е да има само едно предно колело или едно задно колело. Когато всяко колело е оборудвано с отделна снеговерига, не монтирайте противооплъзгащо устройство и на двете странични колела или на двете десни колела. За конкретни предпазни мерки при монтажа, моля, следвайте инструкциите на производителя на противооплъзгащите вериги. Предложенията, дадени в това ръководство, са само за справка. Действителният монтаж се основава на комуникацията между собственика на автомобила и производителя на вериги против хлъзгане, ще има предимство.

Трябва да изберете вериги против хлъзгане, които съответстват на гумите на Вашия автомобил. След монтирането на вериги против хлъзгане управляемостта на автомобила се влошава, отговор Карайте с ниска скорост и избягвайте пълно натоварване. Моля, прочетете внимателно схемата за слобоване на компонентите и другите инструкции от производителя на веригите против хлъзгане.

Устройство за предупреждение за опасност ...	148
Светлини за предупреждение за опасност ..	148
Триъгълна предупредителна табела	148
Аварийно обаждане.....	148
SOS Аварийно	148
B-call	14
Инструменти за автомобил и светлоотразителна жилетка	148
Наръчник за пътнотранспортни произшествия	149
Предупредителен знак за безопасност	149
Предупредителен етикет за ниско напрежение на акумулатора 12 V	149
Предупредителен етикет на радиатора ..	149
Подмяна на гуми*.....	149
Подготовка преди смяна на гуми	149
Смяна на резервната гума	149
Ремонт на гуми	150
Автоматичен инструмент за ремонт на гуми	150
Подмяна на електрическа крушка	151
Спецификации на крушката	151
Калибриране на фаровете	15
Поддръжка и грижа за чистачките	152
Режим за ремонт на чистачките	152
Демонтиране на предния чистач	152
Подмяна на предното чистачково острие	15
Подмяна на предпазителя	15
Местоположение на кутията с предпазители	15
Вътрешна кутия с предпазители	153
Проверете предпазителя.....	15
Сменете предпазителя	15
Разположение на кутията с предпазители в кабината	154
Разположение на кутията с предпазители в купето .	155
Тракция на превозното средство .	157
Предна теглителна точка	157
Задна теглителна точка.....	157
Метод на теглене.....	157
Предпазни мерки при теглене ..	157
Режим за миене на колата/теглене	158
Стартиране с кабели	15
Стъпки	15
Прегряване на задвижващия мотор	159

Аварийни светлини

Аварийни светлини



Натиснете бутона за аварийна светлина, разположен над вътрешното огледало за задно виждане. Превключвателят на светлините, външните мигачи и индикаторните светлини за завиване и аварийна светлина на таблото с инструменти започват да мигат, предупреждавайки пешеходците и преминаващите превозни средства да се отклонят от автомобила.

Предупредителен триъгълник



Предупредителният триъгълник се намира под климчето на багажника. Повдигнете климчето, за да го видите.

Когато автомобилът претърпи инцидент по време на движение, паркирайте колкото се може по-далеч вдясно, извадете предупредителния триъгълник и поставете отразяващата жилетка с отразяващата страна обърната в посока, обратна на автомобила, непосредствено зад автомобила на разстояние от 100 до 200 метра, за да предупредите автомобилите зад вас. Включете аварийните светлини.

Аварийно обаждане

SOS Аварийно



Бутонът SOS се намира до аварийните светлини. След натискане на бутона, спешното обаждане се намира автоматично. Дисплеят преминава в интерфейс за спешни обаждания.

B-call

Кликнете върху [Bluetooth телефон] - [Пъпа помощ] - [Обади се на пъпа помощ] и наберете ръчно номера за спешни случаи.

Инструменти за автомобила и светлоотразителна жилетка



1. Предупредителен триъгълник
2. Отражателни жилетки
3. Теглителен кука
4. Клипс за капачка на гайка на колело
5. Инструмент за автоматично поправяне на гуми

Тегличният кук и предупредителният триъгълник се намират под килимчето на багажника; автоматичният инструмент за ремонт на гуми се намира в багажника под капака; светлоотразителната жилетка и капачките за колесните гайки се намират в жабката.

Ръководство за пътни инциденти

Когато автомобилът е участвал в пътнотранспортно произшествие, моля, следвайте стъпките по-долу: Стъпки:

1. Паркирайте автомобила (ако автомобилът все още може да се движи след инцидента) на безопасно място и включете аварийните светлини. Ако автомобилът трябва да бъде откаран, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

2. Извадете от кутията за ръкавици светлоотразителната жилетка и я облечете. 3. Извадете предупредителния триъгълник от под килима на багажното отделение. 4. Поставете предупредителния триъгълник в задната част на автомобила.



Ако автомобилът е участвал в спешен пътен инцидент или има пострадали лица
В случай на нараняване или сериозен пожар, моля, свържете се с спасителните служби възможно най-скоро.

Предупредителни знаци за безопасност

Етикет за предупреждение за 12V нисковолтова батерия



12V ниско напрежение на акумулатора
Предупреждение за акумулатора Предупредителни знаци, поставени върху електрическата инсталация
Дръжте акумулатора далеч от топлина и ярък огън, поддържайте вентилация по време на зареждане и употреба, за да предотвратите инциденти.

Предупредителен етикет за радиатора



Предупредителен етикет за радиатора и етикет за хладилния агент на климатика При подмяна на охлаждащата течност използвайте охлаждащата течност, посочена от Dongfeng Forthing. Не смесвайте охлаждащи течности. Вентилаторът за охлаждане може да се включи по всяко време.

Смяна на гуми*

Оригиналният автомобил не е оборудван с резервни гуми и крикове. При смяна на гуми, моля, следвайте следните стъпки.

Подготовка преди смяна на гуми

Паркирайте автомобила на място, което не пречи на движението. И удобно Преди да смените колело в спешен случай, включете аварийните светлини на автомобила и поставете предупредителен триъгълник на разстояние от За да избегнете ПЪТЕН ИНЦИДЕНТ.

Извадете резервната гума и инструментите за смяна на гуми.

Сменете резервната гума

Преди да повдигнете автомобила, под ъгъл, перпендикуларен на гумата, която се сменя, поставете подложка пред и зад колелото на линията, а след това използвайте гаечен ключ, за да разхлабите гайката на колелото с половин оборот.



На външните панели на лявата и дясната врата, всеки с тегло две хиляди паунда, поставете крика върху горната част на жлеба, съответстващ на ъгловата маркировка, и след това повдигнете автомобила.



注意

Не поставяйте крика на друго място, освен на посоченото място. Ако позицията на крика е неправилна, това може да доведе до набиване на каросерията или до инцидент при падане на каросерията. Затова.



на колелата, да сваляте гумата. Протегнете колелата мръсотия от повърхността на колесния мост, кал, след което монтирайте резервната гума. Затегнете гайките на колелата последователно, докато колелото не се доближи до спирачката, докато колесният мост не се премести, спуснете автомобила на земята и сваляте. Използвайте същия кръстосан модел, за да затегнете. Когато затегнете гайките на колелата, използвайте посочения въртящ момент.



注意

● Проверявайте редовно налягането в резервната гума. Резервната гума инфлационното налягане се поддържа в рамките на определения диапазон. Така че да може да се използва при спешни случаи по всяко време. Ако не сте го използвали от много години, моля, свържете се с Dongfeng Посетете специализирана сервисна станция, за да се уверите, че резервната ви гума все още е безопасна за употреба.

● Резервните гуми могат да се използват само в спешни случаи и не е позволено да се използват за продължителна употреба.

● Резервната гума не може да се монтира на водна (т.е. на предното колело). Ако воланът трябва да бъде заменена, резервната гума трябва да бъде заменена първа. Поставете я на задната ос, а след това монтирайте заменената гума на предната ос.

Ремонт на гуми

Автоматичен инструмент за ремонт на гуми



Автоматичен инструмент за ремонт на гуми, намиращ се в капка на багажника В слота за съхранение под дъската.

Инструкции за употреба

5. Този продукт може ефективно да поправи пробиви с диаметър ≤ 6 мм. метра, в този диапазон можете да премахнете предмета, причинил пробива, преди да пристъпите към поправката; ако пробива е по-голям от този размер, запълнете го с уплътнител за гуми. Не отстранявайте предмета, причинил пробива, след това.

6. Ако трябва да премахнете пробива и след това да го поправите, моля, преди да напълните гумата със запечатващ агент, се уверете, че сте преместили леко автомобила. Пробива в гумата е точно под позицията 6 часа.

7. При ниски температури от -40°C

-0°C , моля

Преди употреба, поставете продукта на топло място в колата, за да се затопли до 0°C. Горното е с цел подобряване на ефективността на пълненето на течността за ремонт на гуми

8. След употребата на този продукт трябва да изминете незабавно 10 км или повече, моля не спирайте и се отправте към изток възможно най-скоро. Отидете в специална сервисна станция или професионален сервис за ремонт на гуми за ремонт. Ремонт или подмяна на гума.

9. Използването на този продукт може да подпомогне автомобила да измине непрекъснато 500 км или повече. Моля, поддържайте скоростта под 80 км/ч за първите 10 км, а след 10 км можете да карате с нормална скорост.

10. Ако уплътнителят за гуми се разпръсне върху гумата или дантата, изпакнете с чиста вода или избършете с парцал. При попадане в очите, изпакнете незабавно с чиста вода и потърсете лекарска помощ.

11. Този продукт се използва за поправка на пробиви в протектора, рамото, Повреда на други части, като страничната стена на гумата и вентилната дръжка, не попада в обхвата на поправката на този продукт.

12. Температурата на съхранение на този продукт е от -40°C до 70°C. Избягвайте пряка слънчева светлина върху предното и задното стъкло на автомобила си. Избягвайте контакт с открит огън.

Инструкции

1. Разклатете добре течността за пълнене на гуми преди употреба. Накрая откъснете предпазния капак на свързващия вентил.

2. Свържете клапата за уплътняване на гумата с клапата за въздух на гумата. Затегнете отвора на вратата по часовниковата стрелка.

3. Завъртете червения вентил по часовниковата стрелка и го обърнете с главата надолу. След това бутилката може да започне да се надува и да поправи гумата.

4. След като гумата се напълни с уплътнител, завъртете червения вентил обратно на часовниковата стрелка, за да го затворите, и отвийте свързващата тръба. Каране с 80 км/ч 10 км Горното, завършете поправката на гумата.

Сменете крушката

Замяната на крушка обикновено изисква демонтиране на някои части от автомобила. Елемент, Затова са необходими професионални умения за извършване на съответните операции. В противен случай абажурът може да бъде повреден. Ако е необходима замяна, свържете се с оторизирания сервис на Dongfeng Forthing.

Спецификации на крушката

Име	Тип крушка
Дълги светлини	LED
Къси светлини	LED
Дневни светлини	LED
Предни/задни габаритни светлини	LED
Предни/задни мигачи	LED
Спирачни светлини	LED
Заден ход	LED
Високи спирачни светлини	LED
Задни мъглави светлини	LED
Светлина на регистрационния номер	LED
Асамбляж за осветление на околното пространство	LED
Осветление на багажното отделение	LED
Вътрешни светлини	LED

Калибриране на фаровете

Когато нова кола напусне фабриката, фаровете вече са калибрирани. Ако често използвате куфар за превоз на тежки предмети, може да се наложи прекалибриране на фаровете. За повече информация, моля, свържете се с Dongfeng Forthing. Нагласете фаровете в сервис.

Често задавани въпроси

Защо стъклото на фаровете понякога се замъглява?

Като цяло, мъглата в фаровете се причинява от изпаряването на водата в корпуса на лампата, която се облъсква с по-ниска температура. Това е нормално физично явление. Мъглата в крайна сметка се разсейва всеки път, когато се образува.

Методът за премахване на мъглата е следният: след като късите светлини са включени за известно време, мъглата в ефективната зона на фаровете може да се разсее.



注意

● Когато фаровете са включени, температурата на повърхността им е много висока. Моля, не докосвайте повърхността на лампата, за да избегнете изгаряне.

● За да избегнете повреждане на фаровете, не използвайте абразивни или химически разтворители за почистването им.



注意

● Не избърсвайте и не използвайте капака на фара, когато е сух. Почистете абажура с остри предмети.

Поддръжка и грижа за чистачките

Режим на работа на чистачките

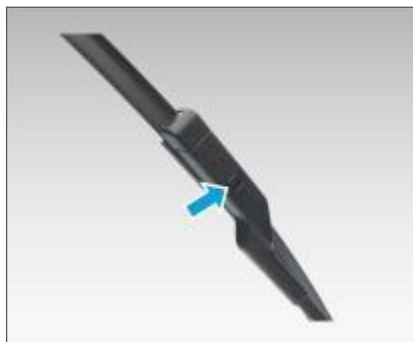
Превключете захранването на автомобила в положение „OFF“ и завъртете Ръкохватката за управление на чистачките е в положение „MIST“, а предната чистачка Тя ще спре в положение, близко до максималната височина.

Лесна поддръжка Поправете чистачките. След като натиснете два пъти педала на спирачката, предните чистачки се връщат автоматично.

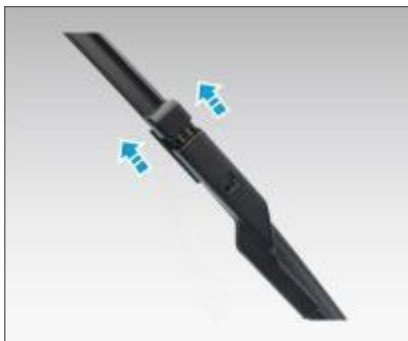
Демонтиране на предния чистач

След като включите сервисния режим на чистачките, отворете капака на рамото на чистачката. Махнете двете уплътнителни капачки и двете гайки за закрепване. Натиснете вертикално средата на рамото на чистачката и повторете няколко пъти. Рамото на чистачката може да бъде демонтирано.

Подмяна на предното чистачково острие



1. След като включите сервисния режим на чистачките, издърпайте нагоре рамото на чистачката и натиснете бутона за освобождаване на чистачката.



2. Издърпайте чистачката по посока на отваряне на лоста на чистачката. Свалете чистачките.

3. Сменете чистачките с нови и следвайте обратния ред. Следвайте стъпките по-долу, за да се уверите, че чистачката е монтирана правилно.



警告

При проверка или почистване на зоната на датчика за дъжд или при подмяна или ремонт на чистачките, моля изключете функцията за автоматично чистачки. Избягвайте да причините вреда на човешкото тяло.



注意

Не отваряйте капака, когато рамената на чистачките са вдигнати. В противен случай капакът и рамената на чистачките могат да бъдат повредени.

Сменете предпазителя

Местоположение на кутията

с предпазители Кутия с

предпазители в двигателното отделение



Кутията с предпазители в машинното отделение се намира в горната лява част на машинното отделение.

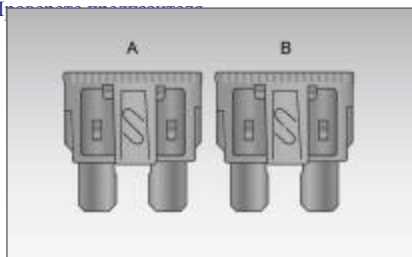
Отворете лявата и дясната страна на кутията с предпазители и отворете капака. Проверете предпазителя.

Кутия с предпазители в купето



Кутията с предпазители в купето се намира в долния ляв ъгъл на таблото с инструменти. Свалете капака, за да получите достъп до предпазителите.

П



А: Нормален

Б: Предпазител изгорял

Предпазителите предпазват електрическото оборудване на автомобила от претоварване.

За да защитят електрическото оборудване на автомобила.

Това показва, че веригата, която предпазва, е прекъснала и е спряла да работи. Ако подозирате, че има проблем с предпазителя, можете да използвате

Използвайте изваждач, за да го извадите и да проверите дали е изгорял.

Сменете предпазителя



В кутия с предпазители в машинното отделение има инструмент за изваждане на предпазители. Използвайте изваждача, за да извадите предпазителя от кутията.

Ако предпазителят не е изгорял, трябва да има други причини, които да са довели до повредата. Свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Проверете предпазителя за изгорели жици.

Ако предпазителят е изгорял, го сменете с предпазител със същата или по-ниска стойност на ампеража.

Ако използвате ампер

Резервният предпазител с по-ниска стойност изгаря отново.

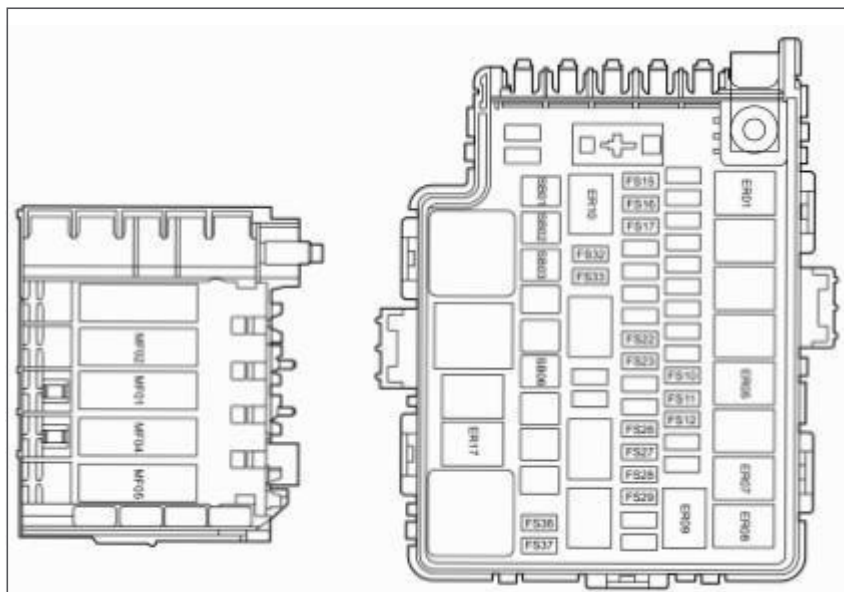
Заменете го с предпазител със същата стойност.

Ако заместеният предпазител със същия номинал е Ако предпазителят изгори отново в рамките на определен период от време

период от време, това показва, че автомобилът може да има сериозен

При сериозна електрическа повреда, моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthing Special.

Разположение на кутията с предпазители в кабината

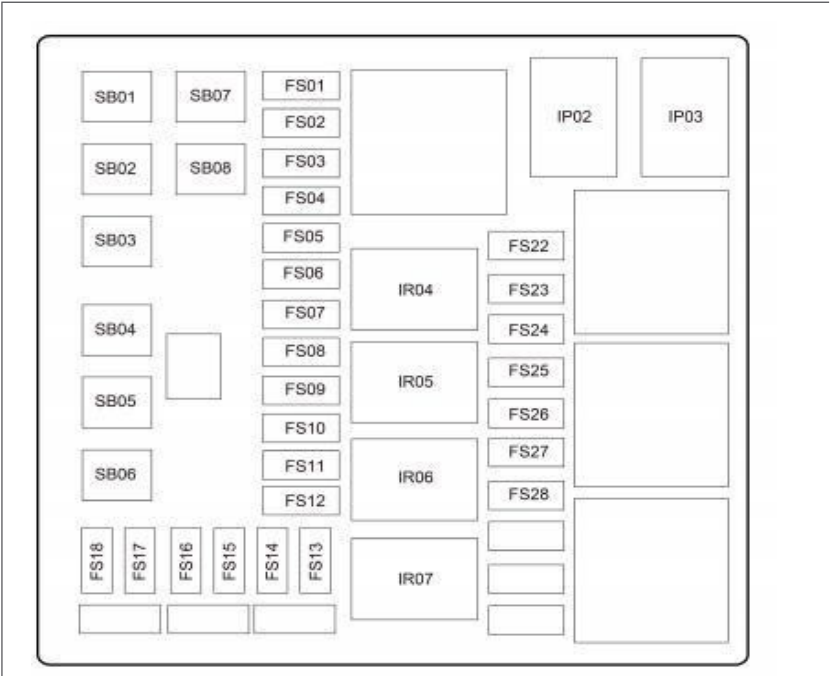


сериен номер	наименование	Номинален ток (ампер)	илюстрация
MF02	Предпазител за електрическо сервоуправление	80A	-
MF03	Предпазител за отопление на предното стъкло	80	-
MF04	Предпазител на кутията с предпазители на инструментите	50	-
MF05	Предпазител за кутията с предпазители на инструментите	50A	-
SB01	ЕНВВВВ+Предпазител	40A	-
SB02	Предна вентилаторна предпазител	40	-
SB03	Предпазител на електронното управление на вентилатора	50	-
SB06	ЕНВВВВ В+ Предпазител	60	-
FS10	ЕНВ IGN1 Предпазител	5A	-
FS11	Предпазител IGN1 за машинното отделение	5A	-
FS12	Предпазител на спирания прекъсвач	5	-
FS15	Предпазител на контролера на превозното средство	15	-
FS16	Предпазител на сензора на акумулатора	5	-
FS17	Термично управление 2 Релеен предпазител	10	-
FS22	Релейна bobina предпазител	5	-
FS23	Предпазител за интермитентното	20	-

	действие на чистачките		
FS26	Предпазител за електрическа клаксон	15	-
FS27	Предпазител на релето за заден фар В+	10	-
FS28	Предпазител на превключвателя на спирачните светлини	10	-

сериен номер	наименование	Номинален ток (ампер)	илюстрация
FS29	ЛАМПОВА ПРЕДПАЗИТЕЛНА ПЛОЧКА	10	-
FS32	Предпазител за лява къса светлина	7,5	-
FS33	Предпазител за дясното късо светене	7,5	
FS36	Помпа за охлаждане на двигателя предпазител	10	
FS37	Предпазител на водна помпа BMS/PTC	15	

Разположение на вътрешната кутия с предпазители



сериен номер	име	Номинален ток (ампер)	илюстрация
SB01	Предпазител на ключа за запалване	60	-
SB02	Захранване на ECU/ключалка на багажната врата предпазител	20	-
SB03	Предпазител на модула за управление на лявата врата	30	-
SB04	Десен контрол на вратата прекъсвач на модула	30A	-
SB05	Предпазител на електрическата	30A	-

	седалка на водача		
SB06	Предпазител за задното стъкло	30	-

сериен номер	наименование	Номинален ток (ампер)	илюстрация
SB07	Предна чистачка предпазител	20	-
SB08	Предпазител на електрическото седалка на пътника	25	-
FS01	MCU предпазител	15	-
FS02	Все-в-едно електрически предпазител за задвижване	15A	-
FS03	ПРЕДПАЗИТЕЛ ЗА ЛАМПА	20	-
FS04	OBD предпазител	15	-
FS05	Предпазител за външно осветление	20	-
FS06	Предпазител Gateway B+	5	-
FS07	Предпазител за вътрешно осветление на тавана	15	-
FS08	Предпазители BMS	10A	-
FS09	Предпазител за отопляеми седалки	20	-
FS10	Предпазител за мултимедийно устройство	30	-
FS11	Климатик контролер B+ предпазител	7,5	-
FS12	Предна миялна машина предпазител	10	-
FS13	Предпазител на въздушната възглавница IGN1	10	-
FS14	Климатик прекъсвач IGN1	5A	-
FS15	BCM IGN1 предпазител	5	-
FS16	Предпазител IGN1 на машинното отделение	10	-
FS17	Отопление на волана прекъсвач на контролера	15A	-
FS18	IGN2 Предпазител	5	-
FS22	Предпазител за захранване на подсветката	7,5	-
FS23	Предпазител за дясно предно и ляво задно габаритно осветление	5	-
FS24	Предна лява и задна дясна позиционна светлина, предпазител	5A	-
FS25	Предпазител на инструмента ACC	10	-
FS26	Предпазител за безжично зареждане	15	-
FS27	USB захранващ	10A	-

	предпазител		
FS28	12V Powerfuse	15A	-

Тракция на превозното средство

Предна теглителна точка



Задна теглителна точка



Ако автомобилът трябва да бъде теглен, свържете се с професионален автомобилен сервиз. Не използвайте само въжета или вериги за теглене на автомобила.

Метод на теглене

Таблет

Превозното средство може да бъде натоварено на камион, което е най-добрият начин за транспортиране.

Устройство за повдигане на колелата

Тракторът използва две рамена, които се вмъкват под задните колела на превозното средство, като повдига колелата от земята, докато предните колела остават на земята. Това е подходящ метод за теглене на превозни средства.

Предпазни мерки при теглене

При използване на теглителна сила с повдигане на колелата, най-добрият пробег при теглене не трябва да надвишава 50 километра, скоростта трябва да се поддържа на 30 км/ч. Превозното средство трябва да е в следното състояние:

1. Запалете автомобила.
2. Преместете скоростния лост в положение N.
3. Натиснете бутона P shift.

Ако някое от горните условия не може да бъде изпълнено, използвайте платформа за доставка или се свържете със сервизната станция на Dongfeng Forthing.



注意

- Не довийдете и не теглете автомобила за броята. Това може да доведе до сериозни повреди. При монтирането на теглещия кабел обърнете специално внимание, за да не се повреди каросерията на автомобила от стоманените кабели.
- Вашият автомобил не е проектиран да тегли други превозни средства. Подобни опити ще доведат до анулиране на гаранцията.



警告

Горните стъпки трябва да се спазват стриктно. Неправилното теглене ще повреди трансмисията.

Режим за миене/теглене на автомобила

Влезте

Режим „Автомивка/теглене“ чрез аудио-видео развлекателната система Натиснете бутона, за да влезете в режим „Автомивка/теглене“.



Натиснете педала на спирачката и поставете лоста на скоростната кутия в положение N/block, кликнете последователно върху [Управление на автомобила] на мултимедийния дисплей - 【

Шофиране】 - [Режим на миене/теглене на автомобила]



Кликнете върху [OK], за да влезете в режим „Автомивка/спартиране“



注意

● Автомобили, които се теглят през конвейерна автоматична мивка за автомобили. Когато използвате режима за миене/теглене на автомобили, не се допуска персонал вътре.

● Пералнята се използва и при теглене и смяна на акумулаторни батерии. Режим „Автомобил/ремарке“.

Излез

Превключете скоростта на D/R или чрез мултимедийния софтуерен превключвател на дисплея, за да излезете от режим „Автомивка/ремарке“.

Стартиране с кабели

Ако 12V ниското напрежение на акумулатора е недостатъчно. Ако автомобилът се нуждае от стартиране с кабели, могат да се използват кабели за стартиране. Използване на 12V от други автомобили. Ниско напрежение на акумулатора Стартиране. Кръстосаното свързване е опасно, моля, работете с повишено внимание.

Стъпки

1. Превключете захранването на автомобила в положение „OFF“ и изключете всички електрически аксесоари на автомобила.
2. Отворете предния капак на двигателя и свържете положителния полюс на кабела за стартиране към Свържете клемата към положителния полюс (+) на 12-волтовата нисковолтова батерия на автомобила. Полюс.
3. Свържете клемата на другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора на превозното средство-донор.
4. Свържете клемата на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на акумулатора на автомобила за възстановяване.



5. Свържете отрицателната клемна на кабела за стартиране към отрицателния (-) полюс на 12V нисковолтовата батерия на автомобила.

6. Стартирайте спасителния автомобил и го оставете да работи около 5 минути. 12-волтовата нисковолтова батерия на автомобила се зарежда.

7. Поставете интелигентния ключ в автомобила и натиснете педала на спирачката. Натиснете педала и автомобилът ще запали.

8. След като автомобилът заработи, натиснете същия

Премахнете кабелите за стартиране в обратен ред и се свържете с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing, който проверява и ремонтира автомобили.



注意

Този автомобил е оборудван с интелигентна функция за зареждане. 12V ниско напрежение. Когато батерията е с ниско ниво на заряд, тя автоматично се зарежда. Ако батерията е с ниско ниво на заряд, 12V ниско напрежение Батерията също ще се изтощи. Автомобилът не може да бъде стартиран, дори ако е свързан към а бустер. Моля свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Поддържайте нивото на охлаждащата течност между горната и долната граница

Сменете и затегнете капачката на резервоара за охлаждаща течност.



警告

Свалете капачката на резервоара, докато задвижващият мотор е горещ. Охлаждащата течност може да изпърска и да причини тежки изгаряния. Изчакайте задвижващият мотор да изстине, преди да сваляте капака на резервоара за течност.



警告

Използвайте кабели за стартиране от друго превозно средство, за да стартирате. При стартиране трябва да следвате инструкциите в ръководството за експлоатация. Неправилните стъпки при работа могат да доведат до пожар, експлозия или повреда на превозното средство.

Прегряване на задвижващия мотор

Ако се появи предупреждение за неизправност на силовия агрегат

Ако предупредителната лампа светне, трябва незабавно да проверите, като следвате следните стъпки:

1. Паркирайте автомобила безопасно на пътя и превключете предавките. Превключете на предавка N, натиснете бутон за предавка P, изключете всички електрически аксесоари, включете аварийните светлини.

2. Ако веригата на задвижването е претоварена

Ако двигателят е прегрял, задвижващият мотор ще стартира веднага след като автомобилът спре.

В този момент изчакайте, докато алармата за неизправност на хранващата система угасне. Продължете да карате, след като предупредителната лампа угасне.

3. Проверете за очевидни течове на охлаждаща течност. Ако маркучът на резервоара за течност е счупен, моля, бъдете внимателни, тъй като те са горещи. Ако има теч, моля, свържете се с Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

За сервизната станция.

4. Ако не се открие очевидна теч, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото е под долната граница (MIN) или няма охлаждаща течност, добавете охлаждаща течност навреме.

5. Стартирайте автомобила и включете превключвателя за регулиране на температурата на климатика.

Настройте на най-високата температура и регулирайте обема на въздуха на климатика на максимум. Добавете охлаждаща течност в разширителния резервоар.

Информация за автомобила	Информация 161
Информация за идентификация на автомобила	161
Фабрична табелка на превозното средство	161
Четене на идентификационния номер на превозното средство	161
Информация за задвижващия мотор	
162 Микровълнова прозорца	16
Параметър за размер.....	163
Параметър за теглото	163
Параметри на задвижващия мотор	
163 Параметри на акумулаторната	
батерия 163 Параметри на седалката	
.....	164
Параметри на основния монтаж на шасито	164
Параметри на спирачната система	164
Параметри на експлоатационните	
характеристики 164 Параметри на	
проходимостта на превозното средство	164
Спецификации и капацитет на маслото	165
Спецификации на джантите и гумите	165
Параметри на регулиране на колелата	165

Информация за идентификация на
превозното средство



-

- ### Фабрична табелка на автомобила



Следната информация:

1. Страна на производство
2. Производител
3. търговско наименование
4. Идентификационен номер на превозното средство
5. Модел на превозното средство
6. Модел на задвижващия мотор
7. Номинално напрежение на акумулаторната система/номинална капацитет
8. Максимална мощност на задвижващия мотор
9. Максимално допустима обща маса
10. Брой пътници
11. Година на производство

Четене на идентификационния номер на превозното средство



makeuse OBDII sweep Scanningtool, Pass OBD

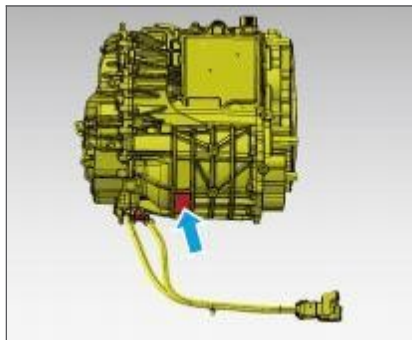
Диагностичният интерфейс чете информацията от VIN кода на превозното средство.



注意

по-горе инструменти
инструменти за четене на
идентификационния номер не са включени в
автомобила. Ако имате нужда да закупите такива,
моля се свържете Dongfeng
Forthing
Special за сервисна станция.

Информация за задвижващия мотор



Кодирането на задвижващия мотор е разположено под корпуса на мотора.

Микровълнова прозорец



Микровълновото прозорче на автомобила се намира на предното стъкло.
Хоризонтално центрирано и вертикално нагоре.

Електронната идентификация на превозните средства трябва да бъде инсталирана в прозорца за микровълнова печка.

Превозното средство

Свързаната информация не може да бъде инсталирана от скобата на огледалото за задно виждане, скобата на сензора е блокирана.



注意

● Поддържайте предното стъкло чисто и сухо.

● Не поставяйте фолио или метални материали на микровълновата прозорец за да се гарантира правилното инсталиране на електронната идентификация на автомобила и ефективното четене на данните.

● Не покривайте, не смачквайте и не демонтирайте електронния стикет на превозното средство (VEL). Не покривайте, не смачквайте и разглобявайте електронния маркер! Ако електронният маркер е повреден, моля, подайте заявление за нов в организацията, която го е издала.

Параметри на размера

проект	единица	LZ7000SQE0EV
Дължина на автомобила	мм	4935
Ширина на автомобила	мм	1915
Височина на превозното средство		1495
Предна колесна база	мм	1640
Заден колесен път	мм	1650
Междуосие	мм	2915

Параметри на теглото

проект	единица	LZ7000SQE0EV
Брой пътници	Лица	5
Собствено тегло	кг	1730
Собствено тегло на предния мост	кг	840
Собствена маса на задния мост	кг	890
Максимално качество	кг	2105
Максимална маса на предния мост	кг	957
Максимална маса на задния мост	кг	1148

Параметри на задвижващия мотор

проект	единица	LZ7000SQE0EV
Модел на задвижващия мотор	-	TZ200XS3F0
Тип	-	Синхронен двигател с постоянен магнит
Номинална мощност	kW	56
Максимална мощност	kW	160
Номинална скорост	об/мин	4280
Максимална скорост	об/мин	16000
Номинален въртящ момент	Nm	145
Максимален въртящ момент	Nm	310
Ниво на защита	-	IP67
Метод на охлаждане	-	Течно охлаждане

Параметри на акумулаторната батерия

Модел на акумулаторната батерия		7DFM_166Ah_LFP_S73_500
Тип на акумулаторната батерия		Литиево-железна фосфатна батерия
Информация за единична клетка	Номинално напрежение (V)	3,16
	Номинална мощност (Ah)	163,5
Информация за акумулаторната батерия	Номинално напрежение (V)	348
	Номинална мощност (Ah)	163,5
	Маса на акумулаторната батерия (kg)	445
	Ниво на защита	IP67



Спецификации на превозното
средство

	Брой на акумулаторните батерии	1
--	--------------------------------	---

Параметри на седалката

проект	Регулиране на предните седалки	Регулиране на задните седалки
Настройка на седалката напред-назад	200 mm напред, 20 mm назад	Не се регулира
Настройка на ъгъла на облегалката	25	30
Нормална употреба на облегалката	Напред 26° Назад 40°	Дизайнерска позиция напред 100°

Основни параметри на шасито

проект		LZ7000SQE0EV
Окачване	Предно окачване	Независимо окачване McPherson
	Задно окачване	Независимо окачване с много връзки
Система за управление	Форма на опората	Електрическо сервоуправление
Спирачна система	Тип конструкция	Двуконтурна хидравлична система спирачна система
	Предна спирачка	Дискови
	Задна спирачка	Диск
	Ход на спирачния педал	1 mm ~ 12 mm
	Вакуумен усилвател с главен спирачен цилиндър Спирачен клирънс	/
	Свободно пространство на предните и задните спирачки	0,1 mm ~ 0,3 mm

Параметри на спирачките

проект	единица	LZ7000SQE0EV
Спирачен диск на предното колело	Настройки (мм)	28
	Граница на употреба (mm)	26
Фрикционна плоча на предното колело	Настройки (мм)	12
	Граница на употреба (мм)	2
Заден спирачен диск	Настройки (мм)	12
	Граница на употреба (мм)	10
Задна фрикционна плоча	Настройки (мм)	10
	Граница на употреба (мм)	2

Параметри на работа

проект	единица	LZ7000SQE0EV
Максимална скорост	km/h	165
Максимален наклон	%	30

Параметри на проходимостта на превозното средство

проект	единица	LZ7000SQE0EV
Ъгъл на достъп (при пълно натоварване)	°	14
Ъгъл на излизане (при пълно натоварване)	°	16
Надлъжен ъгъл на проследяване (при пълно натоварване)	°	11
Минимален диаметър на завиване	м	11,5
Минимален просвет (при пълно натоварване)	м	151

Технически характеристики на автомобила

Спецификации на превозното

средство

Спецификации и капацитет на маслото

проект	Спецификация	Капацитет
Редукторно смазочно масло (TZ200XS3F0)	TOTALHBVFE-2 75W	1,0±0,05L
Три в едно охлаждащо средство	OAT-35	Приблизително 9,0 л
Охлаждаща течност за акумулаторна батерия	OAT-35	Приблизително 4,0 л
Спирачна течност	DOT4	Около 0,8 л
Течност за чистачки	NFC-60	около 1,8 л
Хладилен агент за климатик	R134a	1000±20 g

Спецификации на джанти и гуми

проект	LZ7000SQE0EV
Спецификации на гумите	235/50R18, 235/45R19, 235/40R20*
Спецификации на джантите	18 ×7J, 19×7,5J, 20×8J*
Налягане в гумите (при пълно натоварване)	250 kPa
Налягане в гумите (без товар)	250 kPa

Параметри на регулиране на колелата

проект		LZ7000SQE0EV	Забележка
Ъгъл на сближаване на колелата	Предно колело	$0,08^{\circ} \pm 0,08$	/
	Задно колело	$0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$	/
Камер	Предно колело	$-0,6^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	Разликата между ляво и дясно е в рамките на 0,55
	Задно колело	$-1,2^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	/
Ъгъл на кастер	Предно колело	$6,1^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	Разликата между лявото и дясното колело е в рамките на 0,55
Ъгъл на наклона на шпилката	Предно колело	$14,21^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	/