



## Уважаеми собственик на MHERO:

Поздравяваме Ви за придобиването на луксозен електрически SUV за офроуд. Благодарим Ви за доверието и подкрепата към MHERO!

Правилната и разумна употреба на автомобила не само ще Ви донесе пълно удоволствие и комфорт при шофиране, но и ще удължи живота на автомобила. Затова, моля, прочетете внимателно това ръководство, преди да използвате автомобила.

Информацията, предоставена в това ръководство, играе много важна роля за осигуряване на безопасността Ви при шофиране, затова моля, спазвайте я.

Настоящото ръководство съдържа само най-актуалната информация към момента на отпечатването му и ние си запазваме правото да актуализираме продуктите без предизвестие, тъй като софтуерът, оборудването и технологията на автомобила продължават да се усъвършенстват.

Информацията, представена в това ръководство, е само за илюстративни цели. Описанията и илюстрациите в това ръководство могат да се различават от действителното оборудване, конфигурация, функции и т.н. на закупения от Вас автомобил. Ръководството за употреба е неразделна част от автомобила и трябва да се носи в него. При продажба или заемане на автомобила, моля, предайте това ръководство на новия собственик. За допълнителна информация за автомобила, моля, вижте другите ръководства, предоставени с автомобила.

Благодарим Ви, че избрахте MHERO. MHERO Ви пожелава приятно шофиране!

Dongfeng Motor Corporation

Предпазните мерки за безопасност при използването на превозното средство са обяснени в етикетите за безопасност върху превозното средство и в съветите за безопасност в настоящото ръководство.

- Етикети за безопасност — вижте раздела „Безопасност“ за конкретни местоположения.
- Съвети за безопасност — обяснени чрез символите и текста в това ръководство.
- Функциите/конфигурациите в това ръководство, маркирани с „\*“, са приложими само за някои модели.
- Освен ако не е посочено друго, посоките на превозното средство (отпред, отзад, наляво и надясно) в това ръководство се отнасят за посоката на движение на превозното средство.

## ◆ Описание:

|                                                                                                       |                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ   | <ul style="list-style-type: none"><li>■ Неспазването може да доведе до смърт или нараняване или сериозни повреди на автомобила.</li></ul> |
| <br>ЗАБЕЛЕЖКА        | <ul style="list-style-type: none"><li>■ Неспазването може да доведе до нараняване или повреда на превозното средство.</li></ul>           |
| <br>ПРОМПТ           | <ul style="list-style-type: none"><li>■ Съвети за по-добро използване и поддръжка на Вашето превозно средство.</li></ul>                  |
| <br>Околна<br>защита | <ul style="list-style-type: none"><li>■ Съдържание, свързано с опазването на околната среда.</li></ul>                                    |



# Забележки за потребителите

Моля, прочетете внимателно това ръководство преди да използвате автомобила и стриктно спазвайте описаните в него методи на работа по време на употребата на автомобила. MHERO Automotive Technology Company не носи отговорност за загуби, причинени от неправилна употреба на автомобила.

Моля, не пропускайте да извършвате редовна сервисна поддръжка и ремонт на превозното средство в съответствие с *Ръководството за осигуряване на качеството и поддръжка*.

| Проверете дали следното съдържание отговаря на изискванията за безопасност при шофиране: |                                                        |                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Проверете околната среда и състоянието на гумите                                         | Позицията на седалката и облегалката за глава          | Състоянието на спирачния педал                          |
| Състоянието на предпазните колани                                                        | Позицията на волана                                    | Ъгъл на вътрешните и външните огледала за задно виждане |
| Функции за осветление и регулиране                                                       | Функции на чистачките и омивателите на предното стъкло | Обхват                                                  |

- Пътниците трябва да носят правилно предпазните колани и да поддържат правилна седнала поза, за да се гарантира безопасността и комфорта им. Освен това, в случай на автомобилна катастрофа, правилното носене на предпазния колан е от съществено значение за по-добрата защита на пътниците от разгърнатите въздушни възглавници и въздушни завеси.
- За автомобили, оборудвани с удължители на пробега, се уверете, че автомобилът е добре проветрен, когато активирате удължителя на пробега.
- Когато автомобилът е в движение, ако MIL на приборното табло свети или има съобщение за неизправност, водачът трябва да спре автомобила безопасно възможно най-скоро за проверка и да се свърже с сервисните центрове.
- Моля, спазвайте стриктно правилата за движение по пътищата и шофирайте безопасно.
- Преди да напусне автомобила, водачът трябва да се увери, че скоростната кутия е в положение Р и да провери дали индикаторът за ръчната спирачка е включен.
- Не променяйте, добавяйте, премахвайте или монтирайте компоненти на автомобила без разрешение, тъй като това може да повреди автомобила и да застраши личната безопасност. Ако имате съответни нужди, моля, свържете се с центровете за следпродажбено обслужване.
- Неправилното изхвърляне на отпадъчни високоволтови батерии, батерии, отпадъчно масло, охлаждаща течност и др. може да навреди на околната среда. Моля, спазвайте съответните закони и разпоредби или се свържете с центровете за следпродажбено обслужване за изхвърляне.

- За поддръжка, ремонт, демонтаж и монтаж, рециклиране или изхвърляне на високоволтови батерии, моля, свържете се с центровете за следпродажбено обслужване.
- Когато батерията за високо напрежение трябва да бъде подменена или изхвърлена, моля, свържете се с центровете за следпродажбено обслужване. Ако батерията не бъде изхвърлена по подходящ начин, това може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт. Неразрешеното изваждане, разглобяване или произволно изхвърляне на батерията ще доведе до замърсяване на околната среда, а отговорността за причиненото замърсяване на околната среда или инцидент, свързан с безопасността, ще бъде поета от съответното лице.
- Превозното средство е оборудвано със система за записване на данни за събития (съкратено EDR система). В зависимост от типа и тежестта на сблъсъка, EDR системата може да записва информация като положението на педала на спирачката/педала на газта за VDC и системата за безопасност по време на сблъсъци на превозното средство, скоростта на превозното средство и надлъжното ускорение на превозното средство по време на сблъсъка, за да възстанови състоянието на превозното средство в момента на инцидента и да подпомогне анализа. За четене на EDR данни е необходимо специално техническо оборудване. За да прочетете EDR данни или за повече информация, моля, свържете се с центровете за следпродажбено обслужване.



# Съдържание

01

Общ преглед

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Общ индекс на функциите .....              | 8  |
| Външен .....                               | 8  |
| Интериор .....                             | 10 |
| Идентификация на превозното средство ..... | 11 |
| Индикатор .....                            | 13 |

02

Безопасн

ОСТ

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Безопасност при шофиране .....                                    | 16 |
| Проверка преди шофиране .....                                     | 16 |
| Проверка след стартиране на автомобила/по време на шофиране ..... | 16 |
| Предпазни мерки за безопасност при шофиране .....                 | 17 |
| Влизане в автомобила и<br>противокражбена система .....           | 20 |
| Влизане с ключ .....                                              | 20 |
| Влизане без ключ .....                                            | 20 |
| Антикражбена система на автомобила .....                          | 22 |
| Оборудване за безопасност .....                                   | 22 |
| Колан за безопасност .....                                        | 22 |
| Въздушна възглавница .....                                        | 27 |
| Безопасност на децата при пътуване .....                          | 31 |
| Детско столче за кола .....                                       | 32 |
| Инструкции на етикета за безопасност .....                        | 36 |

## 03 Управление на енергията на високоволтовата батерия

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Ръководство за зареждане ..... | 38 |
| Порт за зареждане .....        | 38 |
| Проверка преди зареждане ..... | 39 |

## Ръководство за разтоварване\* .....

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Проверка преди разтоварване ..... | 41 |
| Започване на зареждането .....    | 41 |
| Спиране на разрядането .....      | 42 |

04

Работа на превозното

средство

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Осветление .....                                       | 43 |
| Превключвател на чистачките и<br>омивателите .....     | 47 |
| Предни чистачки .....                                  | 47 |
| Заден чистач .....                                     | 48 |
| Волан .....                                            | 50 |
| Корна на волана .....                                  | 50 |
| Електрическо регулиране на волана .....                | 50 |
| Седалка .....                                          | 52 |
| Предна седалка .....                                   | 52 |
| Задни седалки .....                                    | 58 |
| Електрически прозорци .....                            | 61 |
| Бутон за прозорец от страна на водача .....            | 61 |
| Противопритискане на прозореца .....                   | 6  |
| Инициализиране на прозореца .....                      | 63 |
| Електрически слънчев покрив/сенник .....               | 64 |
| Електрически слънчев покрив/сенник .....               | 64 |
| Огледало за задно виждане .....                        | 66 |
| Външно огледало за задно виждане .....                 | 66 |
| Вътрешно огледало за задно виждане .....               | 67 |
| Двухонален автоматичен климатик .....                  | 70 |
| Интерфейс за климатик на CSD .....                     | 70 |
| Интерфейс на климатика на екрана на подлакътника ..... | 70 |
| Капак на двигателя .....                               | 73 |
| Отваряне на капака на двигателя .....                  | 73 |
| Затваряне на капака на двигателя .....                 | 73 |

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>Капачка на резервоара *</b> .....         | <b>74</b> |
| Отваряне на капачката на резервоара .....    | 74        |
| Затваряне на капачката на резервоара .....   | 74        |
| <b>Врата</b> .....                           | <b>75</b> |
| Заклочване на вратата .....                  | 75        |
| Детска ключалка .....                        | 76        |
| <b>Задна врата</b> .....                     | <b>77</b> |
| Отваряне на багажната врата .....            | 77        |
| Поддържане на багажната врата отворена ..... | 78        |
| Затваряне на багажната врата .....           | 78        |
| Аварийно отваряне на задната врата .....     | 79        |

## 05 Интелигентно

### шофиране

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Система за шофиране</b> .....                                   | <b>80</b> |
| Стартиране/спиране на автомобила .....                             | 80        |
| Превключване на предавките .....                                   | 82        |
| Режим на движение .....                                            | 83        |
| Активен контрол на стабилността (ASC) .....                        | 85        |
| Симулирана звукова вълна * .....                                   | 90        |
| Индукция на преминаване през вода .....                            | 90        |
| Диференциална блокировка .....                                     | 91        |
| 4-колесно управление .....                                         | 94        |
| Контрол на пъizenето .....                                         | 95        |
| Интелигентно задвижване на четирите колела за всякакъв терен ..... |           |
| задвижване (4WD) .....                                             | 97        |
| <b>Спирачна система</b> .....                                      | <b>98</b> |
| Работна спирачка .....                                             | 98        |
| Електронна паркинг спирачка (EPB) .....                            | 98        |
| Автоматично задържане .....                                        | 10        |
| Сервизна електронна спирачна система .....                         | 102       |

|                                                              |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Помощ при шофиране</b> .....                              | <b>105</b> |
| Дисплей на предното стъкло .....                             | 105        |
| Адаптивен круиз контрол (ACC) .....                          | 106        |
| Интелигентна круиз асистенция (ICA) .....                    | 110        |
| Асистент за поддържане на лентата (LKA) .....                | 114        |
| Автоматично аварийно спиране „ “ (AEB) .....                 | 116        |
| Система за предупреждение за подпомагане на шофирането ..... | 119        |

|                                                        |            |
|--------------------------------------------------------|------------|
| <b>Система за следене на налягането в гумите</b> ..... | <b>124</b> |
|--------------------------------------------------------|------------|

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| MIL за налягането в гумите ..... | 124 |
|----------------------------------|-----|

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>DVR*</b> .....          | <b>125</b> |
| Видео запис .....          | 125        |
| Аварийно видео .....       | 125        |
| DVR U-диск интерфейс ..... | 126        |

## 06 Технически данни

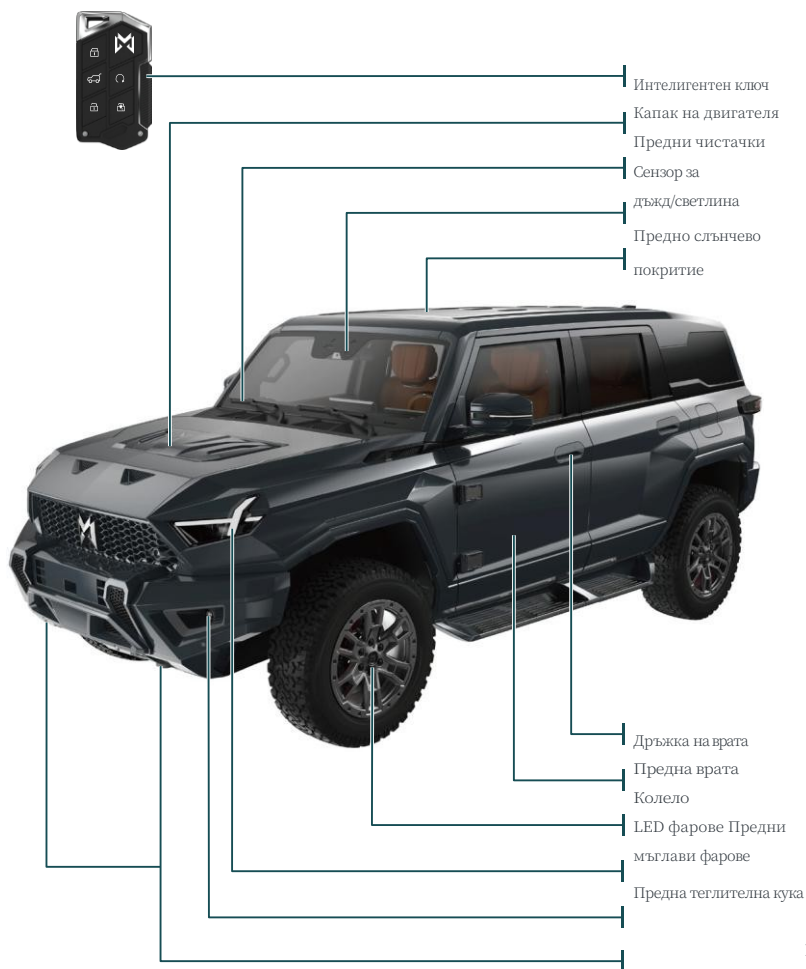
|                           |            |
|---------------------------|------------|
| <b>Общи размери</b> ..... | <b>127</b> |
|---------------------------|------------|

|                                                                       |            |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Основни експлоатационни параметри на превозното средство</b> ..... | <b>128</b> |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|

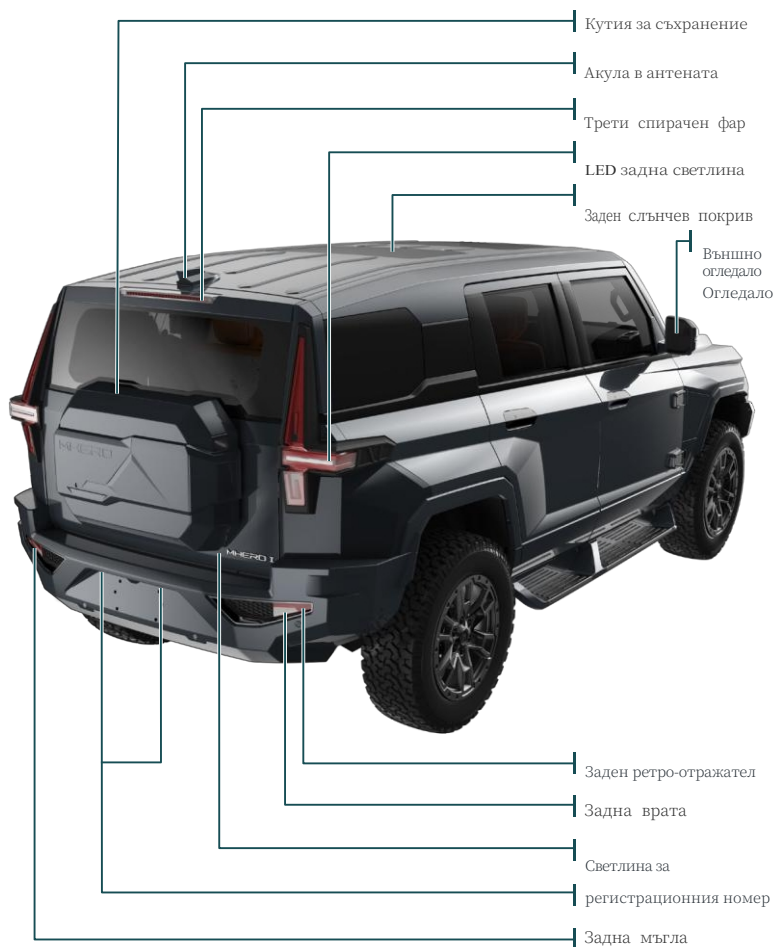
|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Параметри на масата (GCC) .....                       | 128 |
| Параметри на масата (EC) .....                        | 128 |
| Параметри на производителността .....                 | 128 |
| Параметри на удължителя на пробега * .....            | 129 |
| Параметри на високоволтовата батерия .....            | 129 |
| Параметри на задвижващия мотор .....                  | 129 |
| Параметри на колелата .....                           | 130 |
| Спецификация и обем на маслото .....                  | 130 |
| Акумулатор .....                                      | 132 |
| Тип окачване .....                                    | 13  |
| Управляващ механизъм .....                            | 132 |
| Спирачка .....                                        | 132 |
| Ход на спирачния педал .....                          | 133 |
| Технически параметри на спирачната накладка .....     | 133 |
| Стойност на динамичното балансиране на колелата ..... | 133 |
| Стойност на изравняването на колелата .....           | 134 |

# Индекс на общата функция

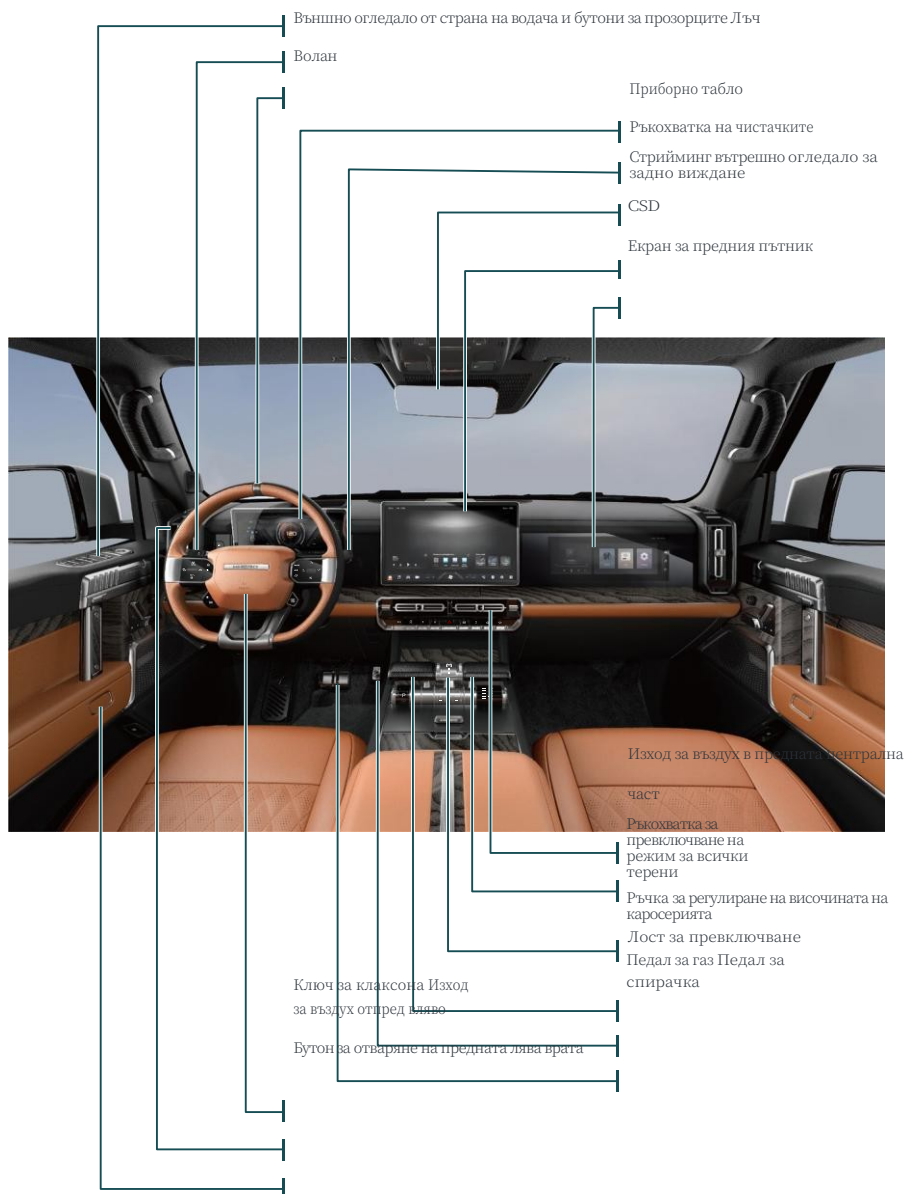
## Екстериор



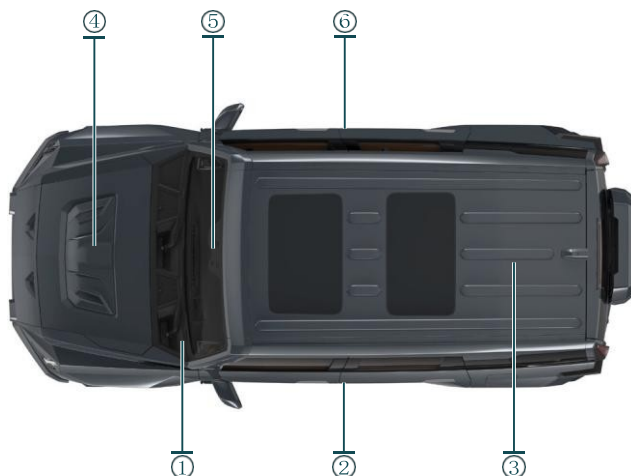
k



## Интериор



# Идентификация на превозното средство



## ① Vehicle identification number (VIN)

- В долния ляв ъгъл на предното стъкло
- На дясната страна на рамката (стоманена печат)
- От вътрешната страна на лявата и дясната В-колона
- В долната част на канала за оттичане на вода на багажната врата
- На вътрешния панел на лявата предна врата
- На вътрешния панел на лявата задна врата

Можете също да прочетете идентификационния номер на превозното средство (VIN) с помощта на сканиращо устройство, което съответства на превозното средство. DLC се намира под лявата страна на долната част на предпазния щит на кормилната колона.

## ② Табелка с името на производителя на автомобила

- На В-колоната на шофьорската / предната пътническа седалка



## ПОДКАЗКА

- При поставянето на електронния знак, не го припокривайте с стъклена рамка или други предмети.

## ③ Етикет на гумата

Тази етикетка е поставена на левия В-стълб и съдържа следната информация:

- Налягане на въздуха при напompване без товар и при пълен товар
- Размери на гумите

## ④ Табелка с името на задвижващия мотор

- На корпуса на задвижващия мотор

## ⑤ Номер на двигателя\*

- На блока на цилиндрите на двигателя

## ⑥ Микровълнова прозореца

- За да се гарантира монтажът и четенето на електронните знаци на автомобила, на предното стъкло на автомобила е запазено място за прозорец за микровълнова печка.

# Индикатор



| Легенда | Описание                                                               |
|---------|------------------------------------------------------------------------|
|         | Индикатор за ляв/десен мигач                                           |
|         | Автоматичен индикатор за фаровете                                      |
|         | Индикатор за габаритни светлини                                        |
|         | Индикатор за къси светлини                                             |
|         | Индикатор за дълги светлини                                            |
|         | Индикатор за предни мъглави фарове                                     |
|         | Индикатор за задна мъгла                                               |
|         | ABS MIL                                                                |
|         | MIL на спирачната система MIL на скоростната кутия                     |
|         | Индикатор за автоматично задържане (готов, активиран, неизправен)      |
|         | Индикатор LKA (активиран, неизправен)                                  |
|         | Индикатор LDW (активиран, неизправен)                                  |
|         | Индикатор ELK (активиран, неизправен)                                  |
|         | MIL на въздушното окачване (честа неизправност, сериозна неизправност) |

| Легенда                                                                             | Описание                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Двигател MIL                                                                                               |
|     | Система MIL                                                                                                |
|     | Индикатор за режим на пълзене (готов, активиран, дефектен)                                                 |
|     | Индикатор за ЕРВ (активиран, неизправен)                                                                   |
|    | Индикатор за АЕВ (изключен, неизправен)                                                                    |
|     | Индикатор за предупреждение за налягането в гумите                                                         |
|     | Индикатор ICA (готов, активиран, неизправен, с намалена ефективност)                                       |
|     | Индикатор ACC (готов, активиран, неизправен)                                                               |
|     |                                                                                                            |
|     | Индикатор за включен автоматичен чистач                                                                    |
|     | Индикатор за ниско ниво на течността за чистачките                                                         |
| <b>RWS RWS</b>                                                                      | Система за управление на задните коелла MIL (често срещана неизправност, сериозна неизправност)            |
|     | Система OBD MIL                                                                                            |
|     | EPS MIL (честа повреда, сериозна повреда)                                                                  |
|     | MIL за въздушната възглавница                                                                              |
|     | Индикатор за свързване на зареждане/разреждане                                                             |
|    | MIL за изолация на акумулатора                                                                             |
|   | DCDC MIL (DC-DC преобразувател)                                                                            |
|   | Индикатор за ниско ниво на високоволтовата батерия                                                         |
|                                                                                     | Индикатор за предупреждение за високоволтова батерия (ниска температура, висока температура, неизправност) |
|   | Индикатор за състоянието на преминаване                                                                    |
|   | Индикатор ESC (изключен,                                                                                   |
|  | неизправен) Индикатор NVS                                                                                  |
|   | (включен, неизправен)                                                                                      |

| Легенда                                                                            | Описание                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Индикатор за състоянието на предната/задната блокировка на диференциала                                         |
|   | Индикатор за напомняне за колана на водача                                                                      |
|   | Индикатор за напомняне за задния колан                                                                          |
|   | Индикатор за състоянието на зареждане/разреждане                                                                |
| <b>READY</b>                                                                       | Индикатор за готовност (автомобилът е готов)                                                                    |
|   | Индикатор за ниско ниво на горивото                                                                             |
|   | Индикатор за предупреждение за ниско ниво на маслото                                                            |
|   | Индикатор за предупреждение за висока температура на охлаждащата течност на удължителя на пробега               |
|   | Индикатор HDC (готов, активиран, неизправен)                                                                    |
|   | Индикатор за режим CrabWalk (активиран, неизправен)                                                             |
|   | Индикатор за ограничена мощност                                                                                 |
|   | Функция за контрол на движението на превозното средство MIL (ограничена производителност, изключен, неизправен) |
|   | CDC (непрекъснат контрол на амортизаторите) MIL (недостъпен, дефектен)                                          |
|  | Индикатор за аларма при превишена скорост                                                                       |

**ПОДКАЗКА**

- Ако индикаторът/предупредителната лампа на таблото с инструменти светне след запалване на автомобила или по време на шофиране, това означава, че съответната система е в определено работно състояние или е дефектна. Моля, прочетете и запознайте се подробно с всеки индикатор/алармена лампа и в случай на неизправност се свържете с сервизните центрове.

# Безопасност при шофиране

## Проверка преди шофиране

За безопасност при шофиране, преди да потеглите, проверете следното:

- Проверете околната среда и състоянието на гумите
- Позицията на волана
- Функции за осветление и настройка
- Функции на чистачките
- Позиция на седалката и облегалката за глава
- Състояние на предпазните колани
- Ъгъл на вътрешните и външните огледала за задно виждане
- Пробег
- Състояние на спирачния педал
- Ниво на горивото \*



### ВНИМАНИЕ

- Преди да карате извън пътя, моля внимателно проверете нивото на маслото в удължителя на пробег, за да се уверите, че нивото на маслото е в горната маркировка на масломера.
- Преди да карате извън пътя, моля заредете автомобила с гориво.
- Ако е необходимо да инсталирате подложка за крака, спазвайте следните предпазни мерки:
  - Не поставяйте няколко подложки за крака подложки.
  - Не използвайте подложки за крака, които не съответстват на този модел.

## Проверка след стартиране на автомобила/по време на шофиране

- Проверете дали дисплеят на комбинирания уред е нормален, дали има индикатор за неизправност или предупредително съобщение и т.н.
- Проверете дали контролните превключватели (като превключвател за комбинация от светлини, превключвател за комбинация от чистачки и др.) работят нормално.

- Проверете дали спирачната система функционира правилно, като същевременно гарантирате безопасността.
- Проверете частите за разхлабване, следи от изтичане на течност и необичайни шумове.

## Предпазни мерки за безопасност при шофиране

### ◆ Предпазни мерки при различни пътни условия

Когато шофирате автомобил, в следните случаи намалете скоростта навреме и карайте внимателно:

- ◆ Тежки метеорологични условия с дъжд, сняг и др.
- ◆ Неравен път
- ◆ Стръмен наклон
- ◆ Хлъзгав път

### ◆ Предпазни мерки при шофиране по наводнени участъци от пътя

Преди да преминете през наводнения участък от пътя, е необходимо да определите дълбочината на стоящата вода, като максималната допустима статична дълбочина на преминаване за превозното средство е 900 mm. Преди да преминете през водата, първо активирайте режима за преминаване през вода. След активирането на режима за преминаване през вода, височината на окачването ще се повиши до зададената височина и ще се провери дълбочината на водата в близост до превозното средство. Когато гласовото съобщение покаже, че дълбочината е прекалено голяма, трябва да се обърне специално внимание на проверката на дълбочината на водата, за да се гарантира, че превозното средство може да премине през наводнения участък от пътя, без да се превишава максималната дълбочина на преминаване през вода.



#### ПОДКАЗКА

- Когато шофирате в течаща вода, избягвайте да превишавате максималната дълбочина на преминаване през вода, поддържайте постоянна скорост от 5 km/h до 10 km/h и винаги обръщайте внимание на дълбочината на преминаване през вода.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Преди да пресечете водата, е необходимо да проверите състоянието на стоящата вода на пътната настилка. Ако участъкът с стояща вода е по-дълъг или дълбочината на водата е неизвестна, автомобилът трябва да направи обход и преминаването през водата е забранено.
- Преминаването през вода не може да се счита за част от нормалното шофиране и трябва да се опитва само когато няма алтернативен маршрут.
- Режимът за преминаване през вода е свързан с функцията за индукция на преминаване през вода, която може да открие само текущата дълбочина на водата и не може да предвиди промени в дълбочината на водата и рисковете при преминаване през вода. Водачът трябва да оцени изцяло безопасността на шофирането.
- Дългосрочното или дълбоко преминаване през вода може да доведе до проникване на вода в автомобила, както и до повреда на задвижващата система и електрическите компоненти на автомобила.
- По време на движение, спирачното действие на автомобила може да бъде малко по-слабо от нормалното. След преминаване през наводнения участък от пътя, натиснете леко спирачния педал няколко пъти последователно, за да възстановите нормалната спирачна ефективност.
- В режим на ремарке максималната дълбочина на преминаване през вода е 400 mm.

**ВНИМАНИЕ**

- При преминаване през наводнен участък от пътя, не спирайте по средата и не променяйте режима на шофиране, а карайте с постоянна скорост от 5 km/h до 10 km/h.

### ◆ Предпазни мерки при шофиране през зимата

За предпочитане е да паркирате на закрити паркинги.

Премахнете навреме леда и снега от повърхността на автомобила, за да предотвратите ненормално функциониране на автомобила.

При ниски температури мощността и зарядната способност на автомобила могат да отслабнат, което е нормално явление. За да се гарантира по-добра работа, автомобилът може да се зареди предварително преди употреба. В този случай ще се активира системата за контрол на температурата на високоволтовата батерия.

Използвайте течност за чистачки и охлаждаща течност, подходящи за местните температурни условия, и ги проверявайте редовно.

При снежно време се препоръчва да носите необходимите аварийни предмети: вериги за гуми, лопати за сняг, чували с пясък или сол, скрепери за прозорци, кабели за стартиране, светлинни сигнални устройства.

## ◆ Предотвратяване на пожари

За да предотвратите пожар в автомобила, обърнете внимание на следното:

- Строго е забранено да съхранявате запалими и взривоопасни материали в автомобила.
- Автомобилите трябва да бъдат оборудвани с пожарогасители, които трябва да се проверяват и подменят редовно.
- Строго е забранено да се използва инвертор за получаване на енергия от 12V интерфейса.
- Когато шофирате и паркирате автомобила, стойте далеч от запалими материали (като сено, мъртви клони, листа и др.).
- Внимавайте за плъхове и мравки, които могат да повредят кабелите на автомобила и да предизвикат пожар.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено да разглобявате или модифицирате порта за зареждане без разрешение.

## ◆ Верига за гуми

При шофиране по заледени или заснежени пътища се препоръчва да се монтират вериги за гуми както на предните, така и на задните колела, за да се гарантира безопасността при шофиране. Когато шофирате с монтирани вериги за гуми, поддържайте достатъчно безопасно разстояние от предходния автомобил и не натискайте спирачния педал внезапно.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Размерът и типът на веригите за гуми трябва да съответстват на размера на гумите, в противен случай това ще повлияе на безопасността и управляемостта на автомобила.
- Не превключвайте в режим SPORT, когато на превозното средство са монтирани вериги за гуми.
- Когато шофирате с монтирани вериги за гуми, не превишавайте ограничението на скоростта за вериги.
- Неправилната употреба на вериги за гуми може да повреди гумите и пътната настилка.

## ◆ Предпазни мерки при зареждане

Има отклонение в оценката на нивото на високоволтовата батерия, което постепенно се увеличава с употребата на автомобила. Препоръчва се потребителите да зареждат напълно автомобила с бавно зареждане с променлив ток веднъж месечно. Автомобилът ще калибрира нивото на високоволтовата батерия, за да подобри съгласуваността между електромера и действителния пробег, да гарантира експлоатационния живот на батерията и да избегне риска от повреда.

## Влизане в автомобила и защита срещу кражба

### Влизане с ключ



Натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ , за да отключите вратата. В този момент външните огледала за задно виждане ще се разгънат автоматично, а мигачът ще мигне два пъти, за да покаже, че вратите са отключени.

Натиснете бутона за заключване на интелигентния ключ , за да заключите вратата. В този момент външното огледало за задно виждане ще се сгъне автоматично, а мигачът ще мигне веднъж, за да покаже, че вратите са заключени.



#### ВНИМАНИЕ

- След като бутонът START/STOP бъде включен, интелигентният ключ няма да може да контролира вратите.
- Автомобилът няма да се заключи, ако някоя от вратите или багажната врата не е затворена.



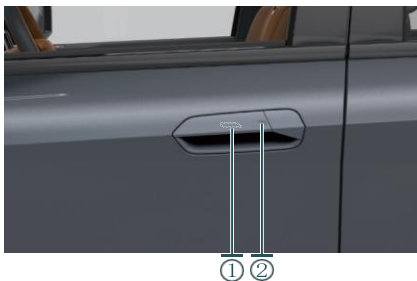
#### ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът се намира в среда с силни сигнални смущения (като силно магнитно поле, електропреносна мрежа, високоволтови линии и др.), интелигентният ключ може да не работи правилно.

### Отваряне без ключ

Всичките четири врати на автомобила са оборудвани с функция за отключване без ключ.

#### ◆ Отключване/заключване без ключ



Когато автомобилът е в заключено състояние, носете смарт ключа, натиснете вътрешния бутон ① на която и да е дръжка на вратата (както е показано на фигурата по-горе), автомобилът ще се отключи, лявата и дясната мигачи ще мигнат два пъти, а външните огледала за задно виждане ще се разгънат автоматично.

След като бутонът START/STOP е изключен, затворете всички врати и багажната врата, носете интелигентния ключ, натиснете бутона ② на която и да е дръжка на вратата, автомобилът ще се заключи, лявата и дясната мигачи ще мигнат веднъж, а външните огледала за задно виждане ще се сгънат автоматично.



#### ПОДКАЗКА

- Ако функцията за отключване/заключване се активира няколко пъти в кратък период от време, функцията за отключване без ключ ще бъде деактивирана за определен период от време.

Когато се приближите към автомобила със смарт ключа, вратата ще се отключи автоматично, лявата и дясната мигачи ще мигнат два пъти, а външните огледала за задно виждане ще се разгънат автоматично.



#### Автоматично заключване при напускане на автомобила

След като бутонът START/STOP бъде изключен, затворете всички врати и багажната врата и се отдалечете от автомобила със смарт ключа, вратите ще се заключат автоматично, лявата и дясната мигачи ще мигнат веднъж, а външните огледала за задно виждане ще се сгънат автоматично.



#### ПОДКАЗКА

- Когато напускате автомобила, не оставайте интелигентния ключ в него. Когато в автомобила има валиден ключ, автомобилът няма да се заключи автоматично при напускане.
- Напускането на автомобила не води до автоматично заключване на автомобила, когато някоя от вратите или багажната врата не е напълно затворена.
- Настройте функцията за автоматично отключване при приближаване/автоматично заключване при напускане на автомобила в интерфейса Vehicle Center >> Vehicle Settings >> Body Settings на CSD.

## Антикражбена система на автомобила

След като автомобилът бъде заключен, ако вратата бъде отворена незаконно с сила, ще се задейства системата за защита срещу кражба на автомобила. В този случай клаксонът ще звучи в продължение на 30 секунди, а мигачът ще мига в продължение на 30 секунди.

Настройте алармата против кражба на каросерията на режим светлина или звук+светлина в Vehicle Center

>> Настройки на автомобила >> Настройки на каросерията на CSD.

ка



### ПРОМПТ

- Когато алармената система против кражба на автомобила се задейства погрешно, можете да я изключите, като натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, за да предотвратите шумовото замърсяване, причинено от продължителната аларма.

Важно е да не модифицирате или модифицирате алармената система против кражба на автомобила и нейните компоненти, тъй като това може да доведе до неизправност на алармената система против кражба на автомобила.

## Оборудване за безопасност



### Колан

#### ◆ Функционалност на колана за безопасност



Когато автомобилът спира при спешна ситуация или се сблъска, коланът за безопасност може да задържи водача и пътниците на седалките, като по този начин предотвратява вторично сблъскване с други компоненти в автомобила и гарантира, че пътниците могат да бъдат ефективно защитени от въздушната възглавница.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всички пътници, включително бременни жени, трябва да носят правилно предпазните колани по време на шофиране.
- Моля, изберете и използвайте подходящо детско столче за деца.

## ◆ Последници от неизползването на предпазен колан

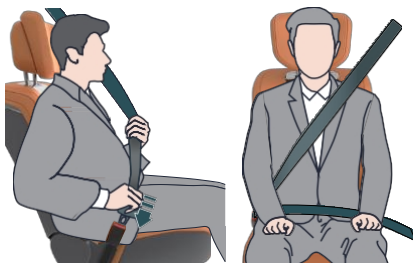


В случай на сблъсък на превозното средство, водачът и пътниците, които не са с поставени колани, могат да бъдат изхвърлени от превозното средство и да получат наранявания поради инерцията. Дори ако скоростта на превозното средство е много ниска, силата, която действа върху човешкото тяло по време на сблъсък, е много голяма и е много вероятно да се случи втори сблъсък.

Пътниците на задните седалки също трябва да поставят правилно предпазните колани, в противен случай могат да бъдат изхвърлени от автомобила в случай на инцидент. Ако пътникът на задната седалка не е с предпазен колан, безопасността на този пътник и на другите пътници в автомобила ще бъде застрашена.

## ◆ Правилно поставяне на предпазния колан

### Затегнете коланите си



1. Изтеглете колана бавно и равномерно, като внимавате да не се заплете;
2. Поставете езика на колана в съответната катарамна на седалката, докато не чуete „щракване“;
3. Дърпайте лентата, за да проверите дали връзката между катарамата и езика е нормална;
4. Коланът за талията трябва да бъде фиксиран надолу, колкото се може по-близо до бедрото, и да е стегнат;
5. Лентата за раменете трябва да преминава диагонално през гърдите от рамото, а не от подмишниците или зад врата. Затегнете колана и издърпайте свободната част.

## Разкопчаване на колана

1. Дръжте частта на колана до езика, за да предотвратите прекалено бързото прибиране на колана;
2. Натиснете червения бутон на катарамата, извадете езика и коланът ще се прибере автоматично в прибиращото устройство.

## ◆ Напомняне за колана

Когато автомобилът се движи, ако пътниците на предните или задните седалки не са с поставени предпазни колани, съответният индикатор за незакопчани предпазни колани в комбинирания уред ще светне и ще се чуе предупредителен звук, докато предпазният колан не бъде закопчан, след което индикаторът и предупредителният звук ще изчезнат.



### ПОДКАЗКА

- Неправилната седнала поза може да доведе до това сензорът да не засече пътниците и напомнянето за коланите да не функционира правилно.

## ◆ Предварително натягане на колана и ограничение на силата



Предните и задните предпазни колани от двете страни на седалката са оборудвани с устройства за предварително натягане и ограничаване на силата, които могат значително да подобрят защитата на пътниците в случай на челен, страничен или заден сблъсък. В зависимост от интензивността на удара, след задействане на устройството за предварително натягане, предпазният колан може да се стегне незабавно, а устройството за ограничаване на силата може да облекчи натиска на предпазният колан върху гърдите на пътника и да подобри защитната функция.

## ◆ Проверка и поддръжка на предпазния колан

Преди всяка употреба на предпазния колан, моля, проверете дали следните три функции на предпазния колан работят нормално. При наличие на някакви аномалии, моля, свържете се с центъра за следпродажбено обслужване:

- ① Fasten the seat belt, pull the webbing at the lock tongue, and the lock tongue shall be locked and do not come out;
- ② Check whether the seat belt can be retracted and pulled out smoothly, and check the wear of the webbing;
- ③ Pull out the seat belt halfway, hold the lock tongue and pull it forward quickly, then the seat belt shall be locked automatically.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Винаги носете колана правилно, когато автомобилът е в движение. Неправилното носене на колана увеличава риска от нараняване или смърт в случай на сблъсък.
- Преди да сложите колана, се уверете, че седалката е регулирана в правилната позиция.
- Двама души не трябва да споделят един и същ колан за безопасност (например, като държат дете), тъй като това може да доведе до вторични наранявания на детето в случай на инцидент.
- Не накланяйте облегалката на седалката прекалено назад, тъй като това ще повлияе сериозно на защитната функция на предпазния колан.
- Не закачайте колана за твърди, чупливи или остри предмети, като химикалки, ключове, очила и др., които могат да причинят наранявания.
- Не поставяйте нищо между тялото и колана, за да не се повреди защитната функция на колана.
- Преди и след използване на колана за безопасност трябва да проверите дали коланът не е заплетен.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Коланът за безопасност трябва да се поддържа чист, а гнездото не трябва да бъде запушено от чужди предмети, в противен случай това ще повлияе на надеждното закрепване на катарамата на колана за безопасност.
- Преди употреба, моля, проверете внимателно дали коланът за безопасност и неговият механизъм за закрепване са повредени или износени. Ако са повредени, не продължавайте да ги използвате, а се свържете с центровете за следпродажбено обслужване.
- Строго е забранено да променяте колана за безопасност без разрешение, за да не се наруши нормалната му работа или да не стане неизползваем.
- За почистване на коланите за безопасност можете да използвате само неутрален сапун и топла вода. Никога не използвайте разтворители за почистване на коланите за безопасност. Не избелвайте и не боядисвайте колана за безопасност, тъй като това може сериозно да отслаби неговата здравина. След почистване коланът за безопасност трябва да се избърше и да се изсуши на сянка. Не прибирайте колана за безопасност в прибиращото устройство, докато не изсъхне напълно.
- Ако функцията за аларма за коланите за безопасност не работи нормално, моля, свържете се с центъра за следпродажбено обслужване.
- Строго е забранено да поставяте заместител на езика на колана в катарамата на колана, за да изключите алармата за коланите.

## Въздушна възглавница

Като спомагателно устройство на системата за задържане на пътниците, въздушната възглавница трябва да се използва заедно с предпазния колан, за да изпълнява защитна функция. В случай на сблъсък на автомобила, въздушната възглавница може напълно да защити пътниците в автомобила. За да се сведе до минимум рискът от нараняване в случай на сблъсък, водачите и пътниците трябва да се опитват да поддържат правилна седнала позиция и да носят предпазните колани правилно по всяко време.

В автомобила са монтирани въздушни възглавници, които могат да бъдат разделени на следните типове според вида и мястото на монтаж:



①

Въздушна възглавница за водача (разположена под централната капачка на волана)

②

Въздушна възглавница за предния пътник (разположена под горната дясна капачка на таблото)

③

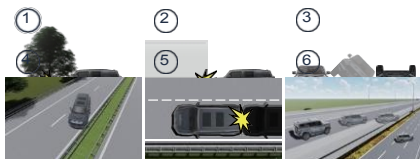
Странична въздушна възглавница на предното седалка (разположена от външната страна на предното седалка)

④

Странична завеса за въздушна възглавница (разположена над вратите от двете страни, в областта на тавана от А-колоната до С-колоната)

Автомобилът е оборудван със сензор за сблъсък. В случай на челен сблъсък или страничен сблъсък, който може да доведе до задействане на въздушната възглавница (в зависимост от типа и ъгъла на сблъсъка, както и от обекта, който се сблъсква с автомобила), въздушната възглавница ще се задейства в съответната позиция, а газовият генератор вътре в нея ще се възпламени и ще освободи газ под определено налягане, за да се отвори капакът на въздушната възглавница. След това газът ще запълни цялото пространство на въздушната възглавница, образувайки буферна защитна слой, който да поддържа пътниците, като по този начин се намалява рискът от нараняване или смърт за водача и пътниците.

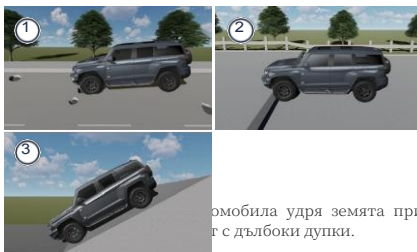
### ◆ Ситуации, в които въздушните възглавници може да не се задействат



- ① Предната част на превозното средство удря бетонен стълб, дърво или други тънки предмети.
- ② Превозното средство удря задната долна част на камион и други големи камиони.
- ③ Превозното средство се преобръща.

- ④ Другите части (не предната част) на автомобила се удрят в стена или друг автомобил.
- ⑤ Задната част на превозното средство е ударена от друго превозно средство.
- ⑥ Превозното средство пада от височина, като долната част докосва земята първа.

### ◆ Ситуации, в които въздушните възглавници могат да се задействат



- ① Превозното средство удря земята при спускане по стръмен наклон предната част на автомобила удря земята.
- ② Превозното средство удря изпъкналост отстрана на пътя, бордюри и др.
- ③ При спускане по стръмен наклон предната част на автомобила удря земята.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте никакви декорации върху повърхността на IP, защото тези декорации могат да наранят водача и пътниците в автомобила при задействане на въздушните възглавници.
- Никога не поставяйте детско столче за кола върху предната въздушна възглавница и не позволявайте на дете да седи на седалка с предна въздушна възглавница. В противен случай, при задействане на въздушната възглавница може да се стигне до телесни повреди или смърт.
- Никога не поставяйте предмети в близост до въздушната възглавница на водача, въздушната възглавница на предния пътник, страните на предните седалки, краищата от двете страни на тавана и други места, които могат да попречат на разгръщането на въздушните възглавници. Тези предмети могат да причинят сериозни наранявания на водача и пътниците при разгръщане на въздушните възглавници в случай на сблъсък на автомобила.
- Не променяйте волана, седалката или вътрешните аксесоари, нито се опитвайте да ремонтирате, регулирате или променят въздушната възглавница.
- Не използвайте калфи за седалки или други предмети, за да покриете въздушната възглавница на седалката, тъй като тя няма да може да осигури защита в случай на инцидент.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всички пътници в автомобила трябва да носят предпазни колани по всяко време, независимо дали седалката е оборудвана с въздушни възглавници, за да се намали рискът от телесни повреди или смърт при инцидент.
- След разгръщането на въздушната възглавница компонентите на въздушната възглавница ще бъдат горещи. Моля, не ги докосвайте , за да избегнете изгаряния.
- Въздушната възглавница работи само веднъж. Спуканата въздушна възглавница не може да осигури защита при второ сблъскване. В този случай се свържете с сервизните центрове за подмяна.
- Моля, посещавайте сервизните центрове редовно, за да проверите състоянието на въздушната възглавница и да я замените я навреме, ако е необходимо.

## Безопасност на децата при пътуване

### ◆ Инструкции за возене на деца

Възрастен трябва да наблюдава детето, седящо в автомобила по време на шофиране, за да гарантира неговата безопасност. Изберете подходящо детско столче според размера на детето.



На дясната слънчева козирка е поставена предупредителна етикетка, за да напомни на пътниците на предните седалки за опасността от задействане на предната въздушна възглавница. Моля, прочетете и спазвайте инструкциите на етикетката.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставяйте детето само в автомобила.
- Не позволявайте на детето да седи на предната седалка, тъй като при задействане на въздушната възглавница то може да получи сериозни наранявания.
- Децата с тегло под 13 kg трябва да се возят в детско столче, закрепено на задните седалки и обърнато с гръб към движението. Когато детето седи на задните седалки, трябва да бъдат активирани функциите за деактивиране на задното стъкло и за заключване на вратите за безопасност на децата.
- По време на шофиране дръжте детето в правилна седнала позиция и не позволявайте на детето да стои или да коленичи на седалката.
- Не позволявайте на децата да излагат части от тялото си (като глави, ръце и др.) извън прозореца.
- Не позволявайте на децата да управляват прозорците, сенника на слънчевия покрив и др., за да предотвратите прищипване.

## Детско столче за безопасност

### ◆ Избор на устройства за безопасност на деца

Съгласно разпоредбите за *устройства за задържане на деца в моторни превозни средства*, детските седалки се разделят на:

**Група 0 / 0+** детско столче за безопасност,

подходящо за бебета с тегло под 13 кг.



**Група II** детско столче за кола,

подходящо за деца с тегло от 15 кг до 25 кг.



**Група I** детско столче за кола,

подходящо за деца с тегло от 9 кг до 18 кг.



**Група III** детско столче за кола,

подходящо за деца с тегло от 22 кг до 36 кг.



Информация за пригодността на детските столчета за различни места в автомобила:

| Качествена група       | Място за сядане         |                       |                      |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
|                        | Предно пътническо място | Задно външно седалище | Задно средно седалка |
| Група 0: <10 кг        | X                       | U                     | X                    |
| Група 0+: <13 кг       | X                       | U                     | X                    |
| Група I: 9 до 18 кг    | X                       | U                     | X                    |
| Група II: 15 до 25 кг  | X                       | U                     | X                    |
| Група III: 22 до 36 кг | X                       | U                     | X                    |

U — Позицията на седалката е подходяща за детско столче за кола, одобрено от тази група за качество.

X — Позицията на седалката не е подходяща за монтаж и използване на детско столче от тази група за качество.

# Информация за пригодността на детски седалки ISOFIX за различни позиции на седалките:

| Качествена група    | Размер | Позиция на седалката |                           |                      |                      |
|---------------------|--------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|
|                     |        | Модул за закрепване  | Предна пътническа седалка | Задна външна седалка | Задна средна седалка |
| Преносима люлка     | F      | ISO / L1             | X                         | X                    | X                    |
| Група 0: <10 кг     | G      | ISO / L2             | X                         | X                    | X                    |
|                     | E      | ISO / R1             | X                         | IL                   | X                    |
| Група 0+: <13 кг    | E      | ISO / R1             | X                         | IL                   | X                    |
|                     | D      | ISO / R2             | X                         | IL                   | X                    |
|                     | C      | ISO / R3             | X                         | IL                   | X                    |
| Група I: 9 до 18 кг | D      | ISO / R2             | X                         | IL                   | X                    |
|                     | C      | ISO / R3             | X                         | IL                   | X                    |
|                     | B      | ISO / F2             | X                         | IUF                  | X                    |
|                     | B1     | ISO / F2X            | X                         | IUF                  | X                    |
|                     | A      | ISO / F3             | X                         | IUF                  | X                    |

IUF — Позицията на седалката е подходяща за универсални детски столчета за кола ISOFIX, одобрени от тази група за качество.

IL — Позицията на седалката е подходяща за специален тип ISOFIX детско столче за кола (например за специален автомобил, ограничено или полууниверсално).

X — Позицията на седалката не е подходяща за монтаж и използване на детско столче за кола от тази група.

## ◆ Правилно монтиране на детско столче за кола



Задните седалки на този автомобил са оборудвани със система ISOFIX, която може да се използва за свързване и монтаж на детски столчета за безопасност. Системата се състои от долна фиксираща точка ① и горна фиксираща точка за колан ②. Долната фиксираща точка ① се намира в пространството между облегалката и възглавницата на седалката и се използва за монтаж на детско столче за кола с ISOFIX интерфейс. Горната фиксираща точка за колан ② се намира зад облегалката на седалката. В зависимост от типа и инструкциите за монтаж на детското столче за кола, можете да изберете горната фиксираща точка за колан ②, долната фиксираща точка

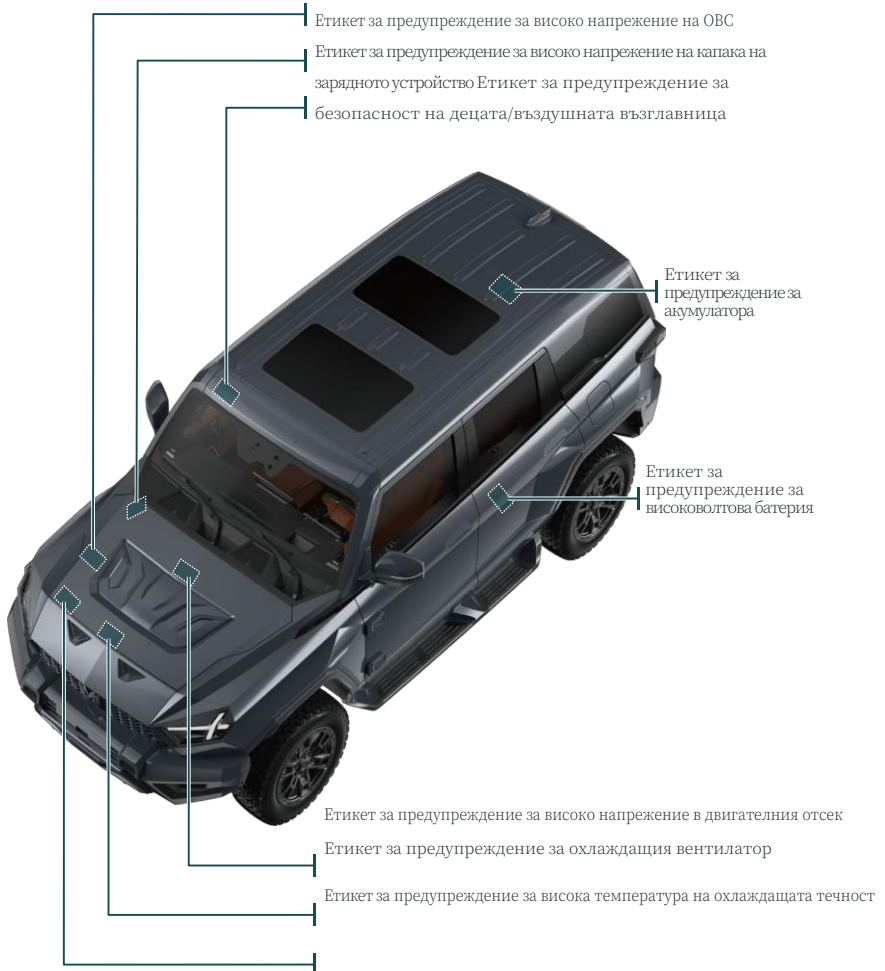
① или триточкови предпазни колани, за да съдействат при монтажа на детското столче за кола.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не закрепвайте колана за закрепване, твърди остри предмети или други предмети, които не са част от детското столче за кола, към устройството за закрепване, тъй като това може да застраши живота на детето в случай на инцидент.
- Не навивайте колана, тъй като това ще намали защитния ефект.
- Уверете се, че сте проверили размера в съответствие с инструкциите на производителя инструкциите, опаковката и етикета на детското столче за кола. Вижте ръководството за употреба на детското столче за кола за инструкции за правилното монтиране.

## Инструкции на етикета за безопасност



|   |                                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | OBC high voltage warning label: located on the OBC in the engine compartment                                                        |
| 2 | Етикет за предупреждение за високо напрежение на капака на зарядното устройство: намира се на защитния капака на порта за зареждане |
| 3 | Етикет за безопасност на децата/въздушна възглавница: намира се на предната панелна 3                                               |
| 4 | Етикет с предупреждение за акумулатора: намира се върху корпуса на акумулатора                                                      |
| 5 | Етикет с предупреждение за високоволтова батерия: намира се на задната страна на високоволтовата батерия                            |
| 6 | Engine compartment high voltage warning label: located on the engine compartment                                                    |
| 7 | Предупредителен етикет за охлаждащия вентилатор: разположен в горната част на охлаждащия вентилатор                                 |
| 8 | High coolant temperature warning label: located on the engine compartment trim panel                                                |



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако местоположението или количеството, посочени на етикета, се различават от тези на реалния автомобил, последното има предимство.
- Ако етикетът се отлепи или е трудно четим, моля, свържете се с отдела за следпродажбено обслужване.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Информацията на етикета се отнася до безопасността на хората и превозните средства и затова трябва да се спазва стриктно.

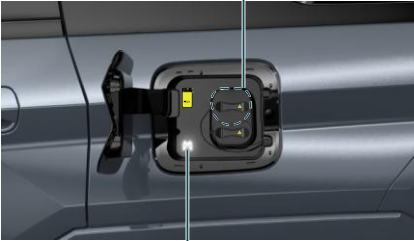
## Ръководство за зареждане

Когато IC покаже, че захранването на превозното средство е ниско, моля, заредете превозното средство навреме, в противен случай това ще повлияе на експлоатационния живот на високоволтовата батерия и на шофирането на превозното средство.

### Порт за зареждане

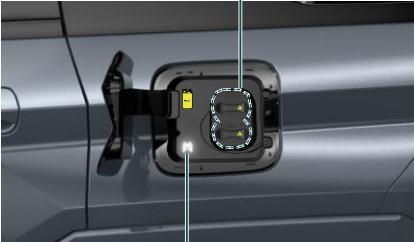
#### EV порт за зареждане

AC slow charging interface



Индикатор

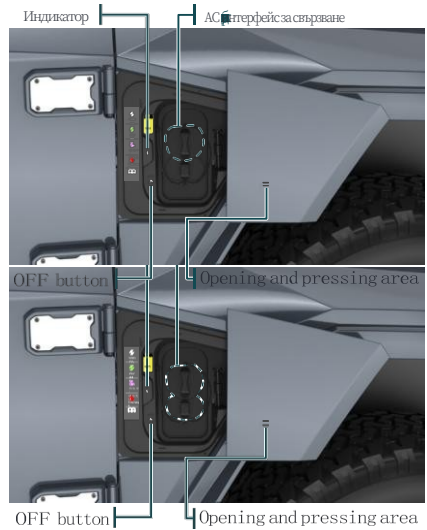
DC Бързо зареждане interface



Индикатор

Намира се в лявата задна част на автомобила.

#### REV порт за зареждане



Намира се в предната дясна част на автомобила.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго забранено е разглобявате или модифицирате порта за зареждане без разрешение.

## Проверка преди зареждане

- Уверете се, че кабелът за зареждане не е усукан или износен и че конекторът не е ръждясал.
- Уверете се, че устройството за свързване за зареждане е здраво свързано.
- Уверете се, че вътрешността на порта за зареждане е суха, без водни петна или чужди предмети и че металните клеми не са изкривени, повредени, ръждясали или корозирали.

Ако горните условия не са изпълнени, зареждането е строго забранено, в противен случай може да доведе до късо съединение или токов удар и по този начин да причини телесни повреди.

## ◆ Зареждане с променлив ток

Методът на зареждане е както следва:

1. Отключете автомобила, натиснете долната част на капака на АС зарядното устройство и капакът ще се отвори електрически.
2. Отворете защитния капак на АС зарядния порт и свържете зарядния пистолет, предоставен от зарядната станция, към АС зарядния порт на автомобила;

3. Изчакайте няколко секунди, за да се уверите, че индикаторът за свързване на зарядното устройство на таблото с инструменти свети и се показва състоянието на зареждането. Когато индикаторът на порта за зареждане свети зелено и индикаторът на зарядната станция свети зелено, това означава, че зареждането е в ход;

4. Ако трябва да спрете зареждането, първо влезте в менюто за управление на енергията.  
>> Зареждащ интерфейс на CSD за прекратяване на зареждането. След като зареждането спре, натиснете бутона за отключване на зарядния щепсел, извадете зарядния щепсел и го поставете обратно в съответната позиция на зарядната станция;

5. Затворете защитния капак на АС зарядния порт на автомобила, натиснете бутона за затваряне на капака на зарядното устройство и капакът на зарядното устройство ще се затвори електрически.



### ПОДКАЗКА

- Моля, вижте ръководството за продукта на зарядната станция за MIP на зарядната станция и описание на неизправностите.
- Задайте целевото ниво на зареждане в интерфейса „Управление на енергията >> Зареждане“ на CSD.
- Не разклащайте зарядния пистолет при включване или изключване, за да не повредите зарядното устройство.

## ПОДКАЗКА

- Превозното средство може да се зарежда само когато е паркирано. Когато превозното средство е в режим на движение (в предавка R или D) и в режим на софтуерно обновяване, то не може да се зарежда.
- При зареждане процесът на зареждане се показва на комбинирания уред, като се посочва очакваното оставащо време до пълното зареждане.
- Когато високоволтовата батерия е напълно заредена, системата за зареждане автоматично спира зареждането.
- След кратко прекъсване на електрозахранването и възстановяване на захранването от външната електропреносна мрежа, обществената зарядна станция трябва да рестартира процеса на зареждане на зарядната станция.

## ЗАБЕЛЕЖКА

- Избягвайте честото използване на методи за бързо зареждане с постоянен ток за зареждане на превозни средства, тъй като дългосрочното бързо зареждане с постоянен ток ще повлияе на живота на високоволтовите батерии.
- След като зарядното устройство бъде изключено при приключване на зареждането, моля, уверете се, че защитният капак на зарядния порт и капакът на зарядното устройство са затворени.

## ВНИМАНИЕ

- Ако автомобилът трябва да бъде съхраняван за дълго време, моля, уверете се, че SOC на високоволтовата батерия не е по-малко от 60% за EV и не по-малко от 85% за REV. За да удължите експлоатационния живот на високоволтовата батерия, се препоръчва да я зареждате на всеки три месеца.
- Моля, заредете напълно превозното средство, преди да го използвате за първи път след дългосрочно съхранение.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато зареждате автомобила, не докосвайте зарядното устройство, тъй като съществува риск от токов удар.
- Моля, следвайте инструкциите за работа с зарядната станция.

## Аварийно отключване на зарядното устройство

След зареждане, ако зарядният пистолет не може да бъде изваден чрез натискане на бутона за отключване, може да се използва аварийно отключване.



разтоварване

Кабелът за аварийно отключване на зарядния пистолет за REV се намира от лявата страна на двигателния отсек. Отворете капака на двигателя, издърпайте кабела и след това натиснете бутона за отключване на зарядния пистолет, за да извадите зарядния пистолет.



Кабелът за аварийно отключване на зарядния пистолет за електромобили се намира от лявата страна на багажника. Използвайте механичен ключ, за да отворите капака на обшивката, издърпайте кабела и след това натиснете бутона за отключване на зарядния пистолет, за да извадите зарядния пистолет.

Методът за аварийно отключване се прилага само когато зарядният пистолет не може да бъде отключен и изваден по нормален начин.

След като се приложи методът за аварийно отключване, пръстенът за отключване трябва да се върне в основата на външната втулка на кабела, в противен случай нормалното заключване по време на следващото зареждане може да бъде засегнато, което да доведе до неуспешно зареждане.

## Ръководство за разтоварване\*

&gt;&gt;

### Проверка преди разтоварване

- Уверете се, че разтоварният пистолет не е повреден, свързващият кабел на електрическото оборудване не е усукан или износен, а конекторът не е ръждясал.
- Уверете се, че в порта за зареждане няма водни петна или чужди предмети и че металните клеми не са изкривени, повредени, ръждясали или корозирали.

### Започване на зареждането

1. Отключете автомобила, отворете капака на зарядното устройство и защитния капак на порта за зарядно устройство за променлив ток;
2. В интерфейса „Управление на енергията >> Разреждане“ на CSD включете функцията за разреждане и задайте ограничението за разреждане;
3. Свържете електрическото оборудване, след като разтоварващото устройство е свързано към порта за зареждане с променлив ток. Когато условията за разтоварване са изпълнени, превозното средство автоматично започва разтоварване.

## Спиране на разтоварването

Изключете функцията за разтоварване в интерфейса „Управление на енергията >> Разтоварване“ на CSD; Отместете настрани дръжката на разтоварния пистолет и издърпайте разтоварния пистолет, за да спрете разтоварването.

Когато нивото на високоволтовата батерия е по-ниско от зададеното ниво на прекъсване на разряда, удължителят на пробега се активира, за да зареди високоволтовата батерия и да осигури непрекъснат разряд.



### ПОДКАЗКА

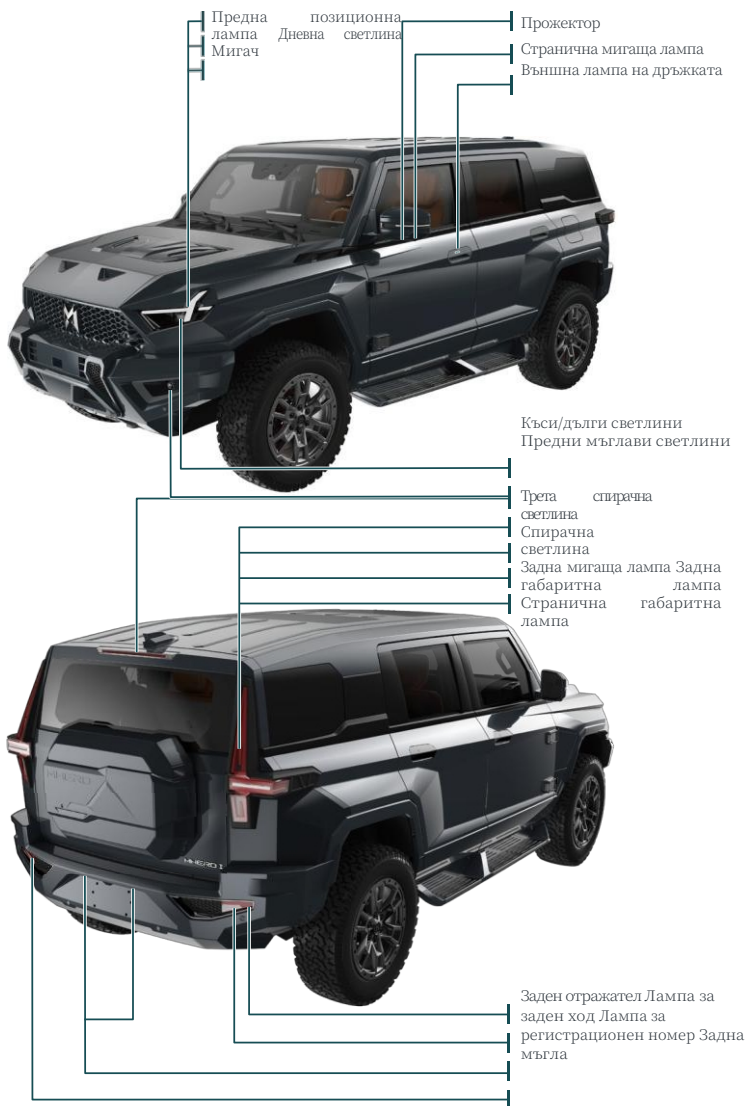
- След като външното разтоварване е моля, изключете прекъсвача на разряда навреме, за да не се повлияе нормалното зареждане на превозното средство.
- Преди разтоварване на , моля уверете се, че електрическото оборудване е изключено.
- След свързване на разрядното , проверете дали индикаторът за състоянието на разряда на приборния панел е включен. В случай на неуспешно нормално разтоварване след включване на пистолета за зареждане, използвайте интелигентния ключ, за да отключите или заключите и събудите автомобила, докато индикаторът не се включи, или проверете дали оставащата мощност на високоволтовата батерия не е твърде ниска за разреждане.



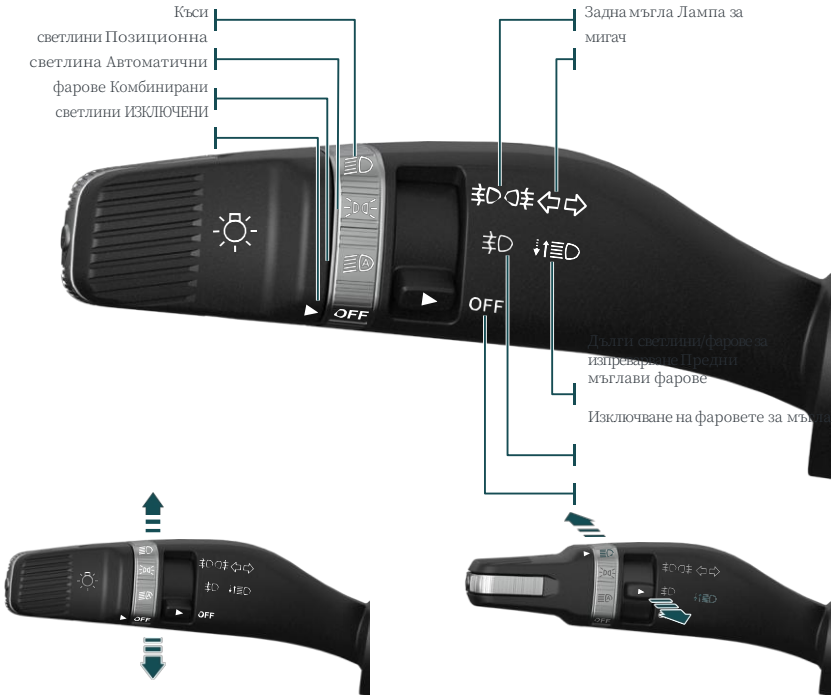
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Максималната допустима мощност не трябва да надвишава 6000 W.
- Не използвайте разтоварвания пистолет във влажна среда.
- При разтоварване е строго забранено да поставяте контактите на разтоварния пистолет и електрическото оборудване в близост до багажната врата, предната част на превозното средство и гумите, за да се избегнат повреди или риск от електрически ток.
- Ако по време на изхвърлянето възникне някаква необичайна ситуация, като странна миризма, дим и др., моля, спрете незабавно работата и се свържете с центъра за следпродажбено обслужване.

## Осветление



## ◆ Комбиниран превключвател на светлините



След като бутонът START/STOP е включен:

- ◆ Завъртете лоста за светлините надолу, за да включите лявата мигачка.
- ◆ Завъртете лоста нагоре, за да включите дясната мигачка.

**Дълги светлини ВКЛЮЧЕНИ:** След като късите светлини са включени, натиснете лоста за светлините към таблото с инструменти, за да включите дългите светлини, и индикаторът за дълги светлини на таблото с инструменти се включва.

**Изключване на дългите светлини:** След като дългите светлини са включени, дръпнете лоста за светлините към водача, за да ги изключите, и индикаторът за дългите светлини на таблото с инструменти ще угасне.

Фарове за изпреварване: След като включите късите светлини, натиснете лоста за светлините в посока на волана и го освободете няколко пъти, за да мигат дългите светлини.

### ◆ Интелигентни къси светлини

Когато функцията за автоматични фарове е активирана и скоростта на автомобила надвиши 70 km/h при условия на висока скорост, автомобилът преминава в режим на интелигентни къси светлини при висока скорост, при който късите светлини автоматично регулират формата на лъча, като правят обхвата на осветлението по-широк и по-далечен.

Интелигентният режим на къси светлини при висока скорост се изключва автоматично, когато скоростта на автомобила е под 70 km/h или късите светлини са изключени, и може да бъде активиран отново, след като горните условия бъдат изпълнени отново.



### ПОДКАЗКА

- Интелигентните къси светлини функцията се изключва, когато водачът ръчно регулира светлинния



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интелигентните къси светлини не могат да се използват при всички условия. При сложни условия на движение водачът трябва ръчно да регулира дългите и късите светлини.
- Ако повърхността на интелигентната предна камера на предното стъкло е мръсна, запушена, набита или повредена, това ще повлияе на нормалната работа на интелигентните къси светлини. Моля, се заемете с проблема навреме.

## ◆ Предупредителна светлина за опасност



Превключвателят на аварийната светлина се намира в средата на контролния панел на арматурното табло.

Когато автомобилът се повреди или е в опасност, натиснете превключвателя на аварийните светлини, след което левият и десният мигач и левият и десният индикатор за завиване на IC ще мигат синхронно; натиснете превключвателя отново, за да изключите аварийните светлини.

Аварийните светлини трябва да се включват в следните ситуации (включително, но не само):

- Колата се повреди.
- Превозното средство се намира в задръстване по магистрали или градски скоростни пътища и е в края на потока от превозни средства.
- Превозното средство се движи или е временно паркирано при лоши метеорологични условия с ниска видимост (като силен дъжд, гъста мъгла и др.).
- В спешни случаи.
- Превозното средство се тегли.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При аварийно спиране аварийните светлини се включват автоматично, а лявата и дясната мигачи мигат едновременно.



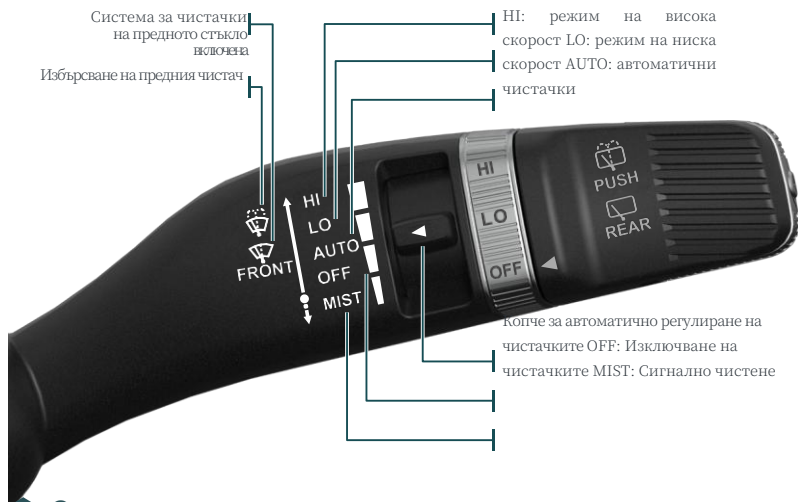
## ВНИМАНИЕ

- В случай на авария, ако аварийните светлини не работят, трябва да се прибегне до други методи, за да се привлече вниманието на останалите участници в движението, като използваните методи трябва да съответстват на приложимите правила за движение.
- След като бутонът START/STOP е изключен, при условие че е гарантирана безопасността, моля, изключете аварийните светлини, за да не се изтощи акумулаторът.
- При инцидент, моля, включете навреме аварийните светлини и носете светлоотразителна жилетка, както се изисква.

## Превключвател на чистачките и омивателите

Ръкохватката на чистачките управлява предните и задните чистачки и омивачи. При различни метеорологични условия разумното използване на чистачките и омивачите може да подобри видимостта на водача.

### Предни чистачки



#### Система за измиване на предното стъкло включена

Дръпнете лоста на чистачките към водача до крайната позиция, предната дюза ще започне да пръска течност за чистачки, а предната чистачка ще работи едновременно с това.

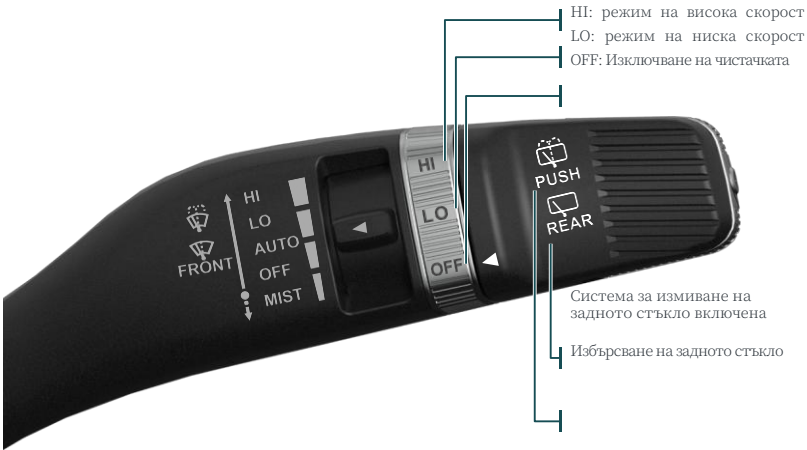
Освободете лоста на чистачките, за да се върне в първоначалното си положение, системата за измиване на предното стъкло ще се изключи, а предната чистачка ще продължи да чисти 3 пъти, за да почисти предното стъкло.

#### Поддръжка на предните чистачки

След като бутонът START/STOP бъде изключен, превключете лоста на чистачките в положение MIST, за да влезете в режим на поддръжка на чистачките.

След като бутонът START/STOP бъде включен отново, чистачките ще се нулират автоматично и режимът на поддръжка ще бъде изключен.

## Заден чистач



### ◆ Система за измиване на задното стъкло включена

Натиснете лоста на чистачките към арматурното табло до крайната позиция, задната дюза ще разпръсне течност за чистачките върху задното стъкло и задните чистачки ще заработят едновременно.

Отпуснете лоста на чистачките, за да се върне в първоначалното си положение, и системата за измиване на задното стъкло ще се изключи. Задната чистачка ще избърше 2 пъти последователно, за да почисти задното стъкло.

### ◆ Задна чистачка с обратно движение

В интерфейса „Вехикул център“ >> „Настройки на вехикула“ >> „Настройки на каросерията“ на CSD, включете/изключете функцията за автоматично включване на чистачките. След като функцията е включена, когато предните чистачки работят и е включена предавка R, задните чистачки ще работят веднъж.

## ◆ Поддръжка на задните чистачки

1. Отворете багажника.
2. Повдигнете рамото на задния чистач за поддръжка на задния чистач.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата за измиване на предното стъкло не трябва да се използва прекалено дълго всеки път, в противен случай моторът на системата за чистачките на предното стъкло може да се повреди.
- Когато използвате системата за измиване на предното стъкло, затворете слънчевия покрив и багажника, в противен случай течността за чистачките на предното стъкло може да се разпръсне в автомобила.



### УВЕДОМЛЕНИЕ

- Когато приборният панел покаже грешка в сензора, от съображения за безопасност чистачките ще продължат да работят с ниска скорост. Можете също така ръчно да настроите лоста на чистачките на подходяща предавка. Ако сензорът не работи, почистете навреме повърхността на предното стъкло. Ако грешката все още не е отстранена, моля, свържете се с центъра за следпродажбено обслужване.
- Когато миете автомобила, моля, изключете функцията за автоматично чистачки, за да избегнете повреда на чистачките или нараняване.
- Автоматичното чистене е спомагателна функция и при необходимост водачът все пак трябва да регулира ръчно чистачките според външните условия, за да гарантира безопасността при шофиране.
- Преди да използвате чистачките, уверете се, че те не са замръзнали.
- Строго е забранено да използвате чистачките без вода. При слаб дъжд е необходимо да напръскате с течност за чистачките, преди да използвате чистачките, за да избегнете повреда на предното стъкло и чистачката.
- Моля, използвайте различни видове течност за чистачки в зависимост от условията на шофиране. Строго е забранено да добавяте вода при силен студ, в противен случай системата за чистачки на предното стъкло ще бъде повредена.
- Моля, сменяйте редовно чистачките, за да имате добра видимост при шофиране.

# Волан

## Корна на волана



Когато воланът се натисне в някоя от позициите в средата, клаксонът ще зазвучи, а когато се освободи, звукът ще спре.



### ПОДКАЗКА

- Моля, използвайте клаксона само в необходими ситуации (като лоша видимост, спешни случаи и др.). Когато използвате клаксона, трябва да спазвате изискванията на местните закони за движение по пътищата.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Строго е забранено да се регулира положението на волана по време на шофиране, за да се избегнат инциденти.



Неправилната настройка на позицията на волана или неправилната седнала поза могат да доведат до наранявания. Препоръчва се разстоянието между волана и гърдите да са най-малко 25 см.



## Удобство на волана

Включете/изключете функцията за учтивост на волана в интерфейса „Централен панел на автомобила >> Настройки на автомобила >> Настройки на каросерията“ на CSD.

След като водачът се качи в автомобила, затвори вратата и включи бутона START/STOP, воланът автоматично се настройва в удобна позиция.

Когато водачът е готов да слезе от автомобила, изключете бутона START/STOP на автомобила и воланът автоматично ще се наклони нагоре и ще се прибере в позицията преди удобната, което улеснява водача да слезе от автомобила.

## на на волана електрическа настройка

Бутонът за електрическо регулиране на волана се намира от лявата страна на капака на колоната на волана. Преместете бутоните за регулиране нагоре, надолу, напред и назад, както е показано със стрелката, за да настроите волана в подходяща позиция за оптимално шофиране и да се уверите, че цялата информация на комбинирания уред може да се вижда ясно.



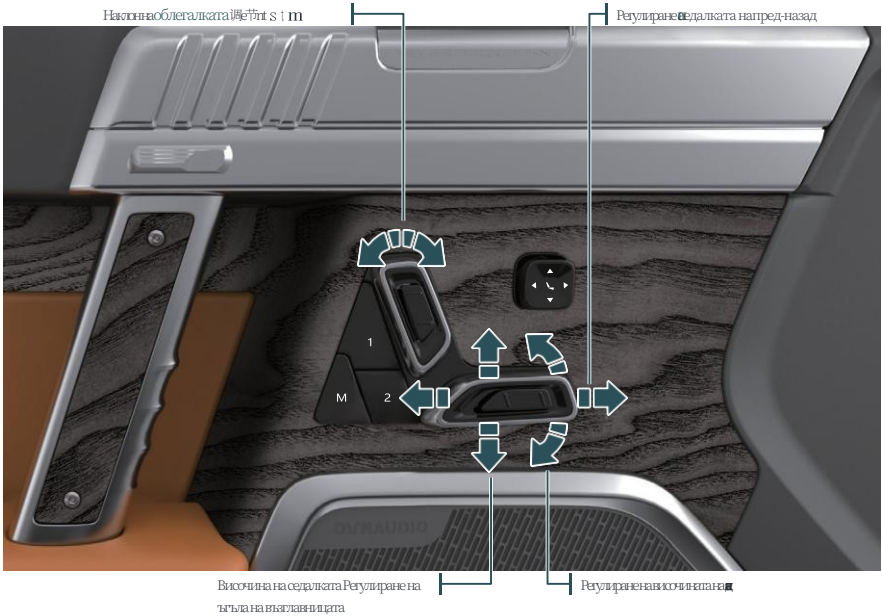
### ПОДКАЗКА

- Позицията на шофьорското място, външното огледало за задно виждане и позицията на волана се запаметяват едновременно. За инструкции за използване на паметта на волана вижте раздела „Шофьорско място“.

## Седналка

### Предна седалка

#### ◆ Седналка с 8-степенно електрическо регулиране



Бутоните за регулиране на предните седалки се намират на защитните плочи на лявата и дясната врата.

С помощта на бутоните за регулиране на седалката можете да регулирате седалката напред/назад, височината, ъгъла на седалката и ъгъла на облегалката.

### ◆ 4-степенно регулиране на лумбалната опора на седалката



Облегалката за кръста може да се регулира нагоре, надолу, напред и назад с помощта на бутона за регулиране.

### ◆ Регулиране на страничните крила на седалката на водача



Натиснете бутона за регулиране на страничните крила нагоре и надолу, за да регулирате ъгъла между страничните крила на седалката и облегалката.

### ◆ Регулиране на опората за краката на седалката



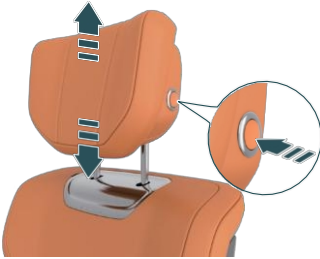
Натиснете бутона за регулиране на опората за краката напред и назад, за да регулирате позицията на опората за краката напред и назад.



#### ПОДКАЗКА

- В Vehicle Center >> Seat изберете шофьорската седалка, за да регулирате позицията на шофьорската седалка, лумбалната опора, страничните крила и седалката; Изберете предната пътническа седалка, за да регулирате позицията на предната пътническа седалка, лумбалната опора и седалката възглавницата.

### ◆ Регулиране на облегалката за глава



Облегалката за глава може да се регулира нагоре и надолу чрез натискане на бутона за облегалката за глава.



Дърпайте крилцата от двете страни, за да ги регулирате напред и назад.

### ! ПОДКАЗКА

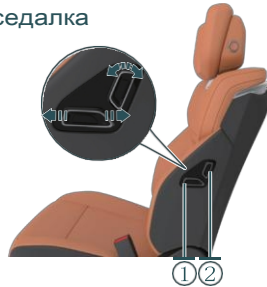
- Най-ниската позиция на облегалката за глава на втория ред не е сервизна позиция. Когато използвате облегалката за глава, моля, регулирайте я до подходящата позиция според действителната височина на пътника.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено да поставяте предните седалки.
- На водача е строго забранено да регулира седалката по време на шофиране.

### ◆ Заден бутон за управление на предната пътническа седалка



Задният бутон за управление на предната пътническа седалка се намира от лявата страна на облегалката на предната пътническа седалка.

- ① Регулиране на предната пътническа седалка напред/назад
- ② Регулиране на ъгъла на облегалката на предната пътническа седалка

## ◆ Функция за запаметяване на настройките на шофьорската седалка



### Памет за позицията

Паметта на седалката може да запамети две позиции.

1. Нагласете шофьорската седалка, лявото и дясното външно огледало и волана в подходящата позиция.
2. Натиснете и задръжте бутона за настройка на паметта M, като индикаторът на бутона ще светне;
3. Отпуснете бутона за настройка на паметта M, веднага натиснете бутона за памет на позицията 1 или 2 и индикаторът на бутона ще продължи да свети в продължение на 5 секунди (индикаторът на бутона M ще угасне, а след това индикаторът на бутона за памет на позицията 1 или 2 ще угасне), което показва, че настройката на паметта на позицията на седалката е успешна.

### Извикване на позицията от паметта

След като бутонът START/STOP е включен, натиснете и освободете бутона за позиция 1 или позиция 2, а индикаторът на бутона ще мига, за да възстанови запаметената позиция на седалката.



### ПОДКАЗКА

- Позицията на шофьорското място, външното огледалото за задно виждане и позицията на волана ще бъдат запаметени едновременно.
- За използване на паметта на седалката на пътника памет, вижте шофьорската седалка.
- Ако са зададени и двете позиции на паметта на седалката са зададени, когато задавате нова позиция за памет на седалката, изберете някоя от зададените позиции за памет на седалката и изпълнете отново паметта. След като новата позиция за памет е зададена успешно, предишната позиция за памет на седалката ще бъде презаписана.

## ◆ Удобство за шофьора

Функцията за удобство на седалката може да се включва/изключва в Vehicle Center >> Vehicle Settings >> Body interface на CSD.

- След като водачът се качи в автомобила, затвори вратата и включи бутона START/STOP, седалката на водача автоматично ще се регулира напред до позицията за удобство.
- Когато водачът изключи бутона START/STOP при излизане от автомобила, седалката на водача автоматично се регулира назад до позицията преди удобството.

## ◆ Вентилация, отопление и масаж на предните/задните седалки



Предните седалки и двете страни на задните седалки на автомобила разполагат с функции за отопление, вентилация и масаж, които могат да се активират при необходимост, за да се подобри комфортът при шофиране.

В интерфейса „Vehicle Center >> Seat Control“ (Център на автомобила >> Управление на седалките) на CSD изберете шофьорската седалка/предната пътническа седалка/задната седалка, за да активирате/деактивирате/настроите функциите за вентилация, отопление и масаж съответно на шофьорската седалка, предната пътническа седалка и задните седалки.

Има 8 режима на масаж на седалките: „котешка походка“, „вълна“, „разтягане“, „талия“, „рамене“, „змия“, „един ред“ и „пеперуда“.

### ! ПОДКАЗКА

- В интерфейса на екрана -1 на CSD функциите за отопление и вентилация на шофьорската седалка и предната пътническа седалка могат да се включват/изключват.
- В интерфейса на задната подлакътна седалка могат да се регулират позицията, отоплението, вентилацията и масажните функции на задните седалки.
- Вентилацията и отоплението на седалките не могат да бъдат включени едновременно.

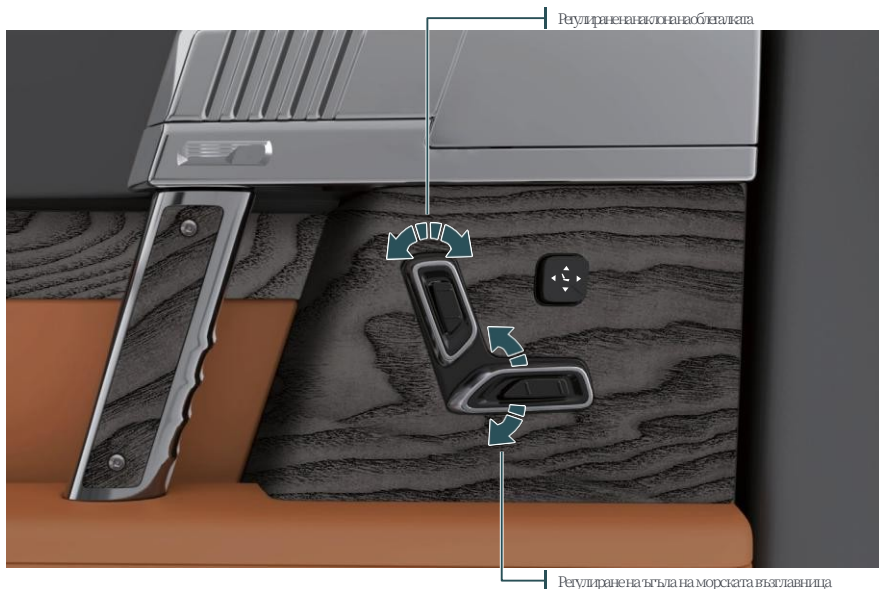


## ПОДКАЗКА

- След като температурата на седалката или кабината достигне очакваната стойност, се препоръчва да изключите отоплението на седалката, за да намалите енергопотреблението на автомобила.
- Не използвайте отоплението на седалката за дълго време, за да избегнете изгаряне на пътниците. Не използвайте функцията за отопление, когато седалката е мокра.
- Ако седалката не може да се регулира или е частично прегрята, моля, спрете действието незабавно и се свържете с сервизните центрове.

## Задни седалки

### ◆ 4-степенно електрическо регулиране на седалките



Бутоните за регулиране на задните седалки се намират на защитните плочи на вратите от лявата и дясната страна на задните седалки.

Регулирането на ъгъла на облегалката на седалката и регулирането на ъгъла на седалката могат да се извършват с бутоните за регулиране на седалката.

### ◆ 4-степенно регулиране на лумбалната опора на седалката



Лумбалната опора може да се регулира нагоре, надолу, напред и назад с помощта на бутона за регулиране.

## ◆ Сгъване на задните седалки

### Електрическо сгъване



Натиснете бутоните „L“/„R“ от лявата страна на багажника, за да сгънете/разгънете облегалката на задната седалка.

### Сгъване:

Облегалката на предната седалка се накланя напред, седалката се придвижва напред, възглавницата на задната седалка се спуска и облегалката се сгъва електрически.

### Връщане в първоначално положение:

Облегалката на задната седалка се възстановява електрически, а възглавницата на седалката се повдига до първоначалната си позиция.



### ПОДКАЗКА

- Когато възстановявате облегалката на задната седалка не натискайте задните колани.



### ВНИМАНИЕ

- Когато облегалката на задната седалка е сгъната, не поставяйте тежки предмети върху нея.



### ВНИМАНИЕ

- Когато облегалката на задната седалка е сгъната, не поставяйте тежки предмети върху нея.
- Моля, използвайте еднобутонното спускане и възстановяване, когато малката табла е сгъната.
- Когато бутонът START/STOP на автомобила е изключен, функцията за сгъване и накланяне с едно натискане на бутон не може да разпознае пътниците и предните не могат да се избегнат.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

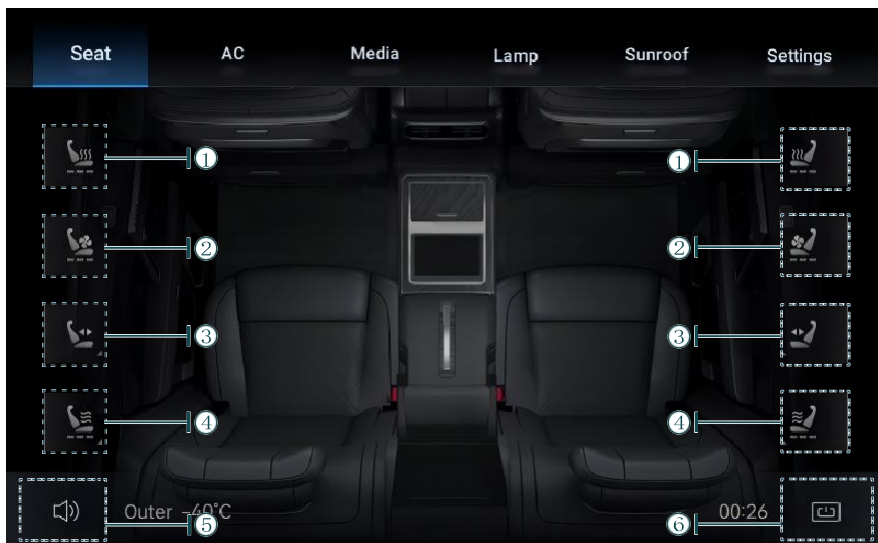
- Не регулирайте и не сгъвайте седалката по време на шофиране.
- Не позволявайте на никого да седи сгънатата облегалка на седалката или в багажника.
- Не позволявайте на деца да влизат в багажника.

## ◆ Екран на подлакътника на задната седалка



Екранът на подлакътника на задната седалка се намира на централния подлакътник на задната седалка и може да се използва, като се съгъне централният подлакътник на задната седалка до най-ниската позиция.

## Интерфейс на екрана на подлакътника



### ① Отопление на задните седалки

Докоснете, за да превключите отоплителната предавка между 3-2-1- изключено.

### ② Вентилация на задните седалки

Докоснете, за да превключите скоростта на въздушния поток между 3-2-1- изключено.

### ③ Регулиране на задните седалки

Докоснете, за да влезете в интерфейса за регулиране на задните седалки, за да регулирате ъгъла на облегалката, ъгъла на възглавницата и лумбалната опора.

### ④ Масаж на задните седалки

Докоснете, за да влезете в интерфейса за регулиране на задните седалки, за да превключвате между масажни режими 3-2-1- изключено и да изберете режим на масаж.

### ⑤ Регулиране на силата на въздушния поток

Докоснете и плъзнете нагоре и надолу, за да регулирате силата на звука на мултимедията.

### ⑥ Изключване на екрана на задната подлакътница

След като екранът на подлакътника е изключен, той може да бъде активиран, като докоснете екрана два пъти последователно.

## Електрически прозорци

Предната врата е оборудвана с термоизолация и шумоизолиращо стъкло, а задната врата е оборудвана с термоизолация и стъкло за защита на личния живот, което ви осигурява комфортно пространство за шофиране и защита на личния живот.

### Бутон за прозореца от страна на водача

След като бутонът START/STOP е включен, бутоните за управление на вратата от страна на водача могат да контролират повдигането и спускането на четирите прозореца.



① Бутон за управление на лявото предно електрическо стъкло

② Бутон за управление на дясното предно електрическо стъкло

③ Бутон за управление на лявото задно електрическо стъкло

④ Бутон за управление на дясното задно електрическо стъкло

⑤ Бутон за детска заключалка

⑥ Бутон за деактивиране на задния прозорец

Натиснете бутона за управление на предното ляво стъкло ① и стъклото ще се спусне; повдигнете бутона и стъклото ще се вдигне. Натиснете/повдигнете бутона силно, за да активирате режима на вдигане и спускане на стъклото с едно натискане на бутона, и стъклото автоматично ще се спусне/вдигне, за да се отвори/затвори напълно. По време на работа на стъклото, натискането на бутона отново може да спре работата на стъклото по всяко време.

Натиснете бутона ⑤, индикаторът на бутона ще светне и детската заключалка ще се включи. Задните врати няма да могат да се отворят от вътрешната страна на автомобила.

Натиснете бутона ⑥, индикаторът на бутона ще светне и задният пътник няма да може да управлява съответния прозорец, за да го вдига/спуска.



#### ПОДКАЗКА

- За използването на други бутони на прозореца бутони, моля, вижте бутона на прозореца от страна на водача.

## Противопритискане на прозорец

Стъклата на четирите врати на автомобила имат функция против прищипване. Когато стъклото е в режим на повдигане с едно натискане на бутона, ако се открие препятствие, което пречи на работата на прозореца (заклещено в човешко тяло или блокирано от чужди предмети), прозорецът ще се движи надолу на определено разстояние и след това ще спре.



#### ПОДКАЗКА

- Функцията за предотвратяване на прищипване ( ) или повреда на някой прозорец не засяга нормалната работа на останалите прозорци.
- За един и същ прозорец, ако бутонът се натисне едновременно за повдигане и спускане на прозореца, стъклото на прозореца ще изпълни командата за спускане.
- За същия прозорец, ако има две команди за ръчно управление и автоматично управление на системата едновременно, от съображения за безопасност, стъклото на прозореца ще изпълни ръчната команда.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато затваряте прозорците, моля, уверете се, че главите, ръцете и други части от тялото на всички пътници са далеч от прозорците, за да се избегнат случайно нараняване.
- Никога не тествайте функцията против прищипване с която и да е част от тялото.
- Тънките или малки предмети може да не задействат функцията за предпазване от прищипване на прозореца.

## Инициализиране на прозорците

Ако акумулаторът е изключен и рестартиран или когато функцията за предпазване от прищипване на прозорците се задейства непрекъснато, функциите за повдигане/спускане с едно натискане на бутон и предпазване от прищипване на прозорците ще бъдат деактивирани, а прозорците могат да бъдат инициализирани чрез следните стъпки:

1. След като автомобилът премине в състояние READY, натиснете бутона на прозореца, докато прозорецът се спусне до дъното, и го задръжте за повече от 10 секунди;
2. Натиснете отново бутона за прозореца, докато прозорецът се повдигне до най-горната позиция, и го задръжте за 10 секунди, за да завършите инициализирането на прозореца.

Ако функциите за повдигане/спускане с едно натискане на бутон и против прищипване все още не се възстановят след приключване на инициализацията, моля, опитайте да повторите горните стъпки или се свържете с центровете за следпродажбено обслужване.

# Електрически слънчев покрив/ ade

## Електрически слънчев покрив/слънчева завеса

След като бутонът START/STOP е включен, бутонът за управление на слънчевия покрив може да се използва за управление на отварянето/затварянето на предния/задния слънчев покрив.



| Инструкции за експлоатация                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Бутон                                         | Натиснете и задръжте                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Натиснете и отпуснете                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Бутон за управление на предния слънчев покрив | Превключете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив назад и той ще се наклони нагоре; Превключете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив отново назад и той ще се отвори, а слънчевата щора ще се отвори заедно с него; Превключете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив напред и той ще се затвори; По време на работата на слънчевия покрив, освободете превключвателя и той ще спре да се движи. | Превключете и освободете превключвателя на слънчевия покрив назад и той ще се наклони нагоре; Превключете и освободете отново превключвателя на слънчевия покрив назад, слънчевият покрив ще се отвори, а слънчевата щора ще се отвори заедно с него; Превключете и освободете превключвателя на слънчевия покрив напред и слънчевият покрив ще се затвори; По време на работа на слънчевия покрив, превключете и освободете превключвателя на слънчевия покрив и той ще спре да се движи. |

| Бутон                                        | Инструкции за работа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | Натиснете и задръжте                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Натиснете и освободете                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Бутон за управление на задния слънчев покрив | Превключете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив назад, слънчевият покрив ще се отвори, а слънчевата щора ще се отвори заедно с него; Превключете и задръжте превключвателя на слънчевия покрив напред и слънчевият покрив ще се затвори; По време на работа на слънчевия покрив, освободете превключвателя и слънчевият покрив ще спре да се движи. | Превключете и освободете превключвателя на слънчевия покрив назад, слънчевият покрив ще се отвори, а слънчевата щора ще се отвори заедно с него; Превключете и освободете превключвателя на слънчевия покрив напред и слънчевият покрив ще се затвори; По време на работа на слънчевия покрив, превключете и освободете превключвателя на слънчевия покрив и той ще спре да се движи. |



## ПОДКАЗКА

- Непрекъснатото или честото отваряне и затваряне на слънчевия покрив може да активира функцията за защита от прегряване на мотора на слънчевия покрив и слънчевият покрив ще спре да се движи незабавно.
- В интерфейса „Централно табло >> Често използвани бързи команди >> Настройка на слънчев покрив“ на CSD, предният слънчев покрив може да бъде настроен да се отваря/затваря/накланя, а задният да се настройва за отваряне/затваряне.
- В интерфейса на екрана на подлакътника >> Заден слънчев покрив, задният слънчев покрив може да бъде да се настрои да се отваря/затваря.

## ◆ Противопритискаща система за прозореца

Когато слънчевият покрив се затваря автоматично, ако се заклеши чужд предмет, покривът се накланя или плъзга назад на определено разстояние.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато задействате слънчевия покрив/сенника, моля, уверете се, че главите, ръцете и други части на тялото на всички пътници са далеч от слънчевия покрив/сенника, за да се избегнат случайно нараняване.
- Когато слънчевият покрив е отворен, е строго забранено да излагате главата, ръцете и други части от тялото си извън прозореца, за да избегнете случайно нараняване.
- Тънките или малки предмети може да не задействат функцията за предотвратяване на прищипване на слънчевия покрив.
- Никога не тествайте функцията против прищипване с която и да е част от тялото.

## Огледало за задно виждане

### Външно огледало за задно виждане



#### ◆ Електрическо регулиране на външното огледало за задно виждане

Натиснете бутона ① и натиснете предната, задната, лявата или дясната посока на предния кръгъл бутон, за да регулирате лявото външно огледало за задно виждане до подходящ ъгъл.

Натиснете бутона ② и натиснете предната, задната, лявата или дясната посока на предния кръгъл бутон, за да настроите дясното външно огледало за задно виждане под подходящ ъгъл.

#### ◆ Електрическо сгъване/разгъване на външното огледало за задно виждане

Натиснете бутона ③ за електрическо сгъване на външното огледало за задно виждане.

Натиснете бутона ④ за електрическо разгъване на външното огледало за задно виждане.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено да регулирате/сгъване на външните огледала за задно виждане по време на шофиране.

### ◆ Автоматично разгъване/сгъване на външните огледала за задно виждане

В Vehicle Center >> Vehicle Settings

>> Настройки на каросерията на CSD можете да изберете да включите/изключите функцията за автоматично сгъване на огледалото за задно виждане при заключване на автомобила.

Когато автомобилът е отключен, външното огледало за задно виждане се разгъва автоматично.

Когато автомобилът е заключен, външното огледало за задно виждане се сгъва автоматично.

### ◆ Автоматично сгъване на външното огледало за задно виждане при движение на заден ход

При движение на заден ход външното огледало за обратно виждане автоматично се накланя надолу, което улеснява водача да наблюдава състоянието на пътя.

В Vehicle Center >> Vehicle Settings

>> Настройки на каросерията на CSD можете да изберете да включите/изключите функцията за автоматично осветяване на земята от огледалото за задно виждане при движение на заден ход. След като функцията е активирана, когато предавката R е включена, външното огледало за задно виждане автоматично се накланя надолу до зададения ъгъл.

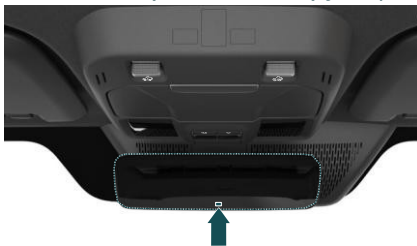
## Auto tilt down angle setting of exterior rearview mirror:

Превключете на задна предавка и настройте повърхностите на външните огледала за задно виждане от двете страни в подходяща позиция за движение на заден ход; след като настройката е завършена, когато задна предавка е изключена, тази позиция се запазва като позиция на наклона надолу на външното огледало за задно виждане за движение на заден ход.

## Вътрешно огледало

Водачът може да наблюдава ситуацията зад автомобила по всяко време чрез вътрешното огледало за задно виждане, за да подобри безопасността при шофиране.

### ◆ Автоматично огледало за задно виждане с антиотражателна функция



Автомобилът е оборудван с автоматични антиотражателни вътрешни огледала за задно виждане. При шофиране през нощта, ако има силна светлина отзад, вътрешното огледало за задно виждане автоматично регулира отражателната способност на огледалото, за да намали отражението на силната светлина.



#### ПОДКАЗКА

- Когато температурата в купето е ниска, автоматичното регулиране на вътрешното огледало за задно виждане може да отнеме малко повече време.
- При движение на заден ход автоматичното огледало за задно виждане с антиотражателна функция преминава в нормален режим.

#### Превключване на режим



Когато бутонът START/STOP е включен, вътрешното огледало за задно виждане по подразбиране преминава в режим на стрийминг на видео.

Натиснете и задръжте бутона за превключване на режима за 3 секунди и го освободете, за да превключите работния режим на огледалото за задно виждане със стрийминг на видео режим/отражателен режим.

#### Настройка на изгледа



Натиснете и освободете бутона за превключване на режим, изберете менюто за настройка нагоре и надолу за зоната на дисплея (обхват на снимане на камерата) и натиснете бутоните „<“ и „>“, за да изберете желаното ниво.

Областта на дисплея е регулируема в 5 нива, като стандартното ниво е 3.

#### ◆ Стрийминг на вътрешното огледало за задно виждане

Чрез камерата на антената тип „акулна перка“ в задната част на автомобила се заснема ситуацията зад автомобила и изображението се показва на дисплея на огледалото за задно виждане, за да се представи изцяло състоянието на пътя зад автомобила в реално време и да се предостави на водача ясна картина на задната част дори при лошо осветление или затруднено виждане, което значително подобрява безопасността при шофиране.

## Настройка на яркостта

| Автоматично регулиране                                                                                    | Ръчна настройка                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Системата може автоматично да регулира яркостта на дисплея въз основа на яркостта на околното осветление. | Натиснете и освободете бутона за превключване на режим, изберете менюто за настройка на яркостта и натиснете бутоните „<“ и „>“, за да изберете желаното ниво. Поддържа се 5-степенна ръчна настройка на яркостта, като яркостта по подразбиране е ниво 3. |

## Настройка на мащаба

Натиснете и освободете бутона за превключване на режим, изберете менюто за мащабиране и натиснете бутоните „<“ и „>“, за да изберете желаното ниво.

3-степенното регулиране на дисплея е пропорционално: 1:1, 1:1,1, 1:1,2, с подразбираща се скала

1:1.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Стрийминг огледалото за задно виждане е само спомагателно средство и не може да замени преценката на водача за външната среда. Не използвайте само вътрешното огледало за задно виждане при шофиране или паркиране. При всички обстоятелства водачът е отговорен за безопасността на превозното средство и трябва да наблюдава околната среда по всяко време.

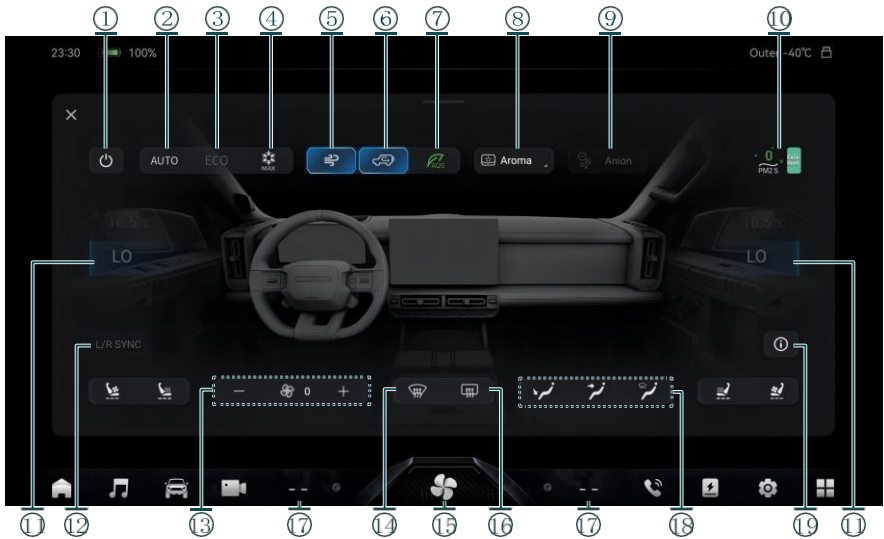


## ПОДКАЗКА

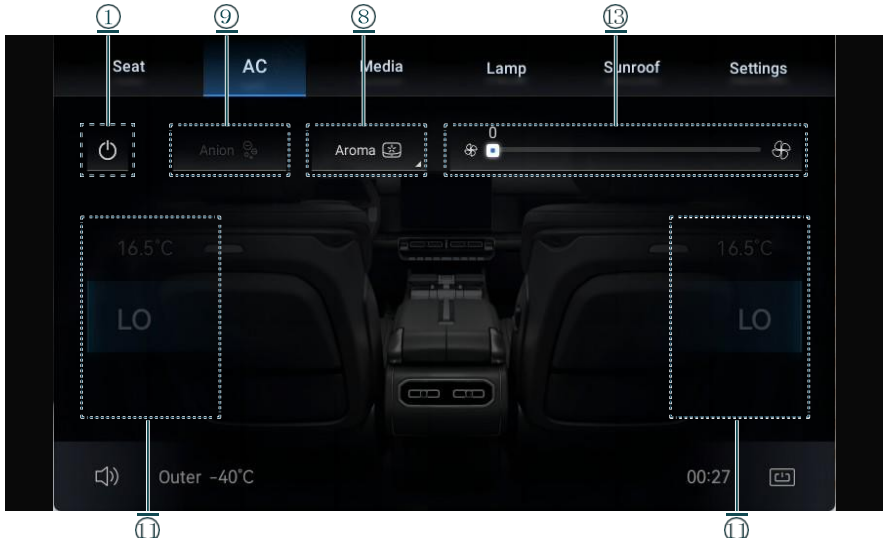
- Когато вътрешната температура е твърде висока (над 85 °C), вътрешното огледало за задно виждане със стрийминг медия ще покаже предупредително съобщение и автоматично ще превключи в нормален отразяващ режим.

## Двузонален автоматичен климатик

### Интерфейс на климатика на CSD



### Интерфейс на климатика на екрана на подлакътника



- 1 Бутон за включване на климатика
- 2 Бутон за автоматичен режим на климатика
- 3 Бутон за икономичен режим на климатика  
(ECO) Бутон за бързо охлаждане с едно  
4 натискане
- 5 Бутон за охлаждане/отопление/естествен въздух
- 6 Бутон за превключване на режим на  
вътрешна/външна циркулация
- 7 Бутон за откриване на качеството на външния  
въздух
- 8 Бутон за интелигентно ароматизиране
- 9 Бутон за отрицателни йони
- 10 Мониторинг на PM2.5 в автомобила
- 11 Бутон за регулиране на температурата за  
водача/предния пътник
- 12 Бутон за синхронизиране на температурата за  
водача/предния пътник
- 13 Бутон за регулиране на обема на въздуха
- 14 Бутон за размразяване/размъгляване на предното  
стъкло
- 15 Бутон за бързо регулиране на обема на въздуха
- 16 Бутон за размразяване/отстраняване на мъгла от  
задното стъкло (включително отопление на  
външните огледала)
- 17 Бутон за бързо регулиране на температурата за  
водача/предния пътник
- 18 Бутон за режим на изхода на въздуха
- 19 Бутон за описание на интелигентната функция за  
пречистване



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не забравяйте да подменяте редовно филтърния елемент на климатика в съответствие с *Ръководството за гаранция за качество и поддръжка*. Ако климатикът се използва продължително време в среда с лошо качество на въздуха, се препоръчва да се съкрати интервалът на подмяна.
- Когато климатикът е включен, на дъното на автомобила ще има капки вода, което е нормално.
- След като вътрешната температура спадне до подходящото ниво, изключете режима на максимално охлаждане, за да намалите консумацията на енергия и да спестите електроенергия.
- В автоматичен режим на климатика, през лятото системата ще използва режим на вътрешна циркулация, за да подобри охлаждащия ефект.
- Когато влажността е висока през пролетта и есента, за да се гарантира сухотата на въздуха в автомобила, компресорът на климатика работи, когато климатикът функционира автоматично.
- При електромобилите, когато климатикът не е включен, компресорът на климатика може да работи и за отопление с термопомпа.



## ВНИМАНИЕ

- Когато предното стъкло е замъглено или замръзнало, функцията за размъгляване на предното стъкло трябва да се активира незабавно, за да се осигури добра видимост при шофиране.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато температурата е ниска през зимата или влажността на околната среда е висока през пролетта и есента, се препоръчва първо да изберете режим на външна циркулация. Използването на режим на вътрешна циркулация лесно води до замъгляване на прозорците и предното стъкло, което ще повлияе на видимостта при шофиране.

## Капак на двигателя

### Отваряне на капака на двигателя



Дръжката за отваряне на капака на двигателя се намира в долния ляв ъгъл на таблото от страна на водача.

Дърпайте дръжката за отваряне на капака на двигателя два пъти последователно и повдигнете капака на двигателя, за да го отворите.

След отварянето на капака на двигателя на таблото с инструменти ще се появи съобщение.

### Затваряне на капака на двигателя



1. Натиснете капака на двигателя, докато заключващият лост докосне заключващия механизъм.

2. Поставете двете си ръце в предната част на капака на двигателя и натиснете силно, за да го затворите напълно.



#### ПОДКАЗКА

- Смажете добре за да улесните отварянето/затварянето на капака на двигателя.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Двигателният отсек е зона с висок риск, в която неправилната работа може лесно доведе до сериозни наранявания.
- Ако има пара или течност в двигателния отсек, не отваряйте капака на двигателя, за да избегнете изгаряния, и се свържете с сервизните центрове.
- Преди да потеглите, уверете се, че капакът на двигателя е напълно затворен, в противен случай той може да се отвори внезапно и да причини инцидент по време на шофиране.
- Уверете се, че затварянето на капака на двигателя не е блокиран, в противен случай съществува риск от нараняване.

## Капачка на резервоара \* >>

### Отваряне на капачката на резервоара



Капачката на резервоара се намира в лявата задна част на автомобила.

Изключете бутона START/STOP на автомобила, натиснете и задръжте бутона за отключване на капачката на резервоара  от лявата страна на комбинирания уред, след което натиснете задната част на капачката на резервоара, за да я отворите. Завъртете против часовниковата стрелка, за да отворите капачката на резервоара, и я поставете от вътрешната страна на капачката, за да добавите гориво.

### Затваряне на капачката на резервоара

1. Поставете капачката на резервоара за гориво и я вкарайте в отвора за зареждане. Затегнете капачката на резервоара за гориво по часовниковата стрелка (докато не чуете „щракване“, което показва, че капачката на резервоара за гориво е затегната);

2. Натиснете ръчно капачката на резервоара за гориво навътре, за да я затворите.



#### ПРОМПТ

- За да се гарантира безопасността, капачката на резервоара може да се отваря само когато автомобилът е в неподвижно състояние и в положение P.
- Моля, използвайте 95 # или по-високо безоловен бензин.



#### ВНИМАНИЕ

- Преди да отворите капачката на резервоара за гориво капачката на резервоара за гориво, моля, докоснете небоядисаната метална повърхност, за да освободите статичното електричество, пренасяно от тялото, така че да предотвратите искрите, генерирани от статичното електричество, да запалят горивни пари.
- Когато отваряте капачката на резервоара капачката на резервоара, ако чуете звук от изтичане на газ, моля, изчакайте, докато звукът изчезне, преди да отворите капачката на резервоара , за да избегнете нараняване.
- При зареждане на превозното средство моля, внимавайте да не вдишавате на горивни пари.

## Врата

### Ключалка на вратата

- ◆ Бутон за централно заключване на вратите



Door unlock button

Door lock button

Press the door unlock button to unlock the door.

Press the door lock button to lock the door.



#### ВНИМАНИЕ

- Когато скоростта на автомобила надвиши 20 km/h, а някоя от вратите не е напълно затворена, превозното средство ще издаде съобщение и предупредителен звук. В този случай моля, затворете вратата възможно най-скоро.
- Когато автомобилът е в движение, е строго забранено да отваряте вратите.

## ◆ Електронно управление отваряне на вътрешната врата



съответстващ страничен  
вратата

## ◆ Отваряне на аварийната врата



Когато вратата не може да бъде отворена с помощта на електронния бутон за отваряне на вътрешната врата, аварийният превключвател, разположен над кутията за съхранение над вратата

може да бъде издърпан, за да се отвори вратата.

## ! ПРОМПТ

- След натискане на електронния бутон за отваряне на вътрешната врата, е необходимо едновременно да натиснете вратата от съответната страна, за да я отворите.
- Когато автомобилът е в движение, бутонът за електронно управление на отварянето на вратата е деактивиран, за да се предотвратят сериозни инциденти причинено от неправилна работна пътниците.
- Аварийният превключвател за отваряне на може да се използва само за отваряне на вратата при съответния странична

## Защита за деца



огутона за детска заключваща система, за да активирате функцията за детска заключваща система, която не позволява на децата да отварят вратата на колата отвътре.

**ПОДКАЗКА**

- Моля, активирайте детската заключалка, когато в колата има деца.
- Когато детската заключалка е активирана, вътрешният бутон за отваряне на задната врата се деактивира и можете да отворите задната врата само отвън или да отключите детската заключалка.

## Задна врата



### Отваряне на багажната врата



Когато автомобилът е заключен, приближете се до зоната за идентификация на автомобила със смарт ключа, натиснете превключвателя на дръжката на багажната врата отвътре и дръпнете навън, за да отворите багажната врата.

Когато автомобилът е отключен, багажната врата може да се отвори, като натиснете превключвателя на дръжката на багажната врата отвътре и я издърпате навън, без да носите ключа.

Приближете се до зоната за идентификация на автомобила, носейки смарт ключа, и натиснете два пъти последователно бутона за отключване на багажната врата на смарт ключа , за да отключите багажната врата.

**ПОДКАЗКА**

- Не разкопавайте цилиндъра на ключалката докато багажната врата е отворена, за да не се получи невъзможност за

## Държете багажната врата отворена



① Отключете ограничителя на отваряне на багажната врата

② Заклучете ограничителя за отваряне на багажната врата

Ограничителят на отварянето на багажната врата може да се задейства само когато багажната врата е напълно отворена.

Когато затваряте задната врата, първо завъртете ограничителя на отварянето на задната врата в отключено положение.



### ПОДКАЗКА

- Когато отварянето на багажната врата ограничителят не е заключен, задната врата може да бъде затворен.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено да се монтират или залепват каквито и да е аксесоари върху ограничителя на отварянето на багажната врата.
- Строго е забранено да се опирате или катерите върху багажа, както и да го поставяте върху ограничителя на отваряне.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго се забранява прилагането на външна сила към отвора ограничител във вертикална посока.

## Затваряне на тай lgate



- Проверете дали ограничителят на отварянето на багажната врата е в отключено състояние;
- Дърпайте вътрешната дръжка на багажната врата и я освободете, преди багажната врата да се затвори напълно, след което натиснете и притиснете багажната врата отвън, докато се отвори леко, и багажната врата ще се затвори електрически.



### ПОДКАЗКА

- Когато затваряте POT, просто пуснете багажната врата леко в ключалката и тя автоматично ще се прибере и затвори напълно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- На децата е строго забранено да задействат багажната врата, в противен случай може да .
- При отваряне/затваряне на задната врата, моля, проверете околната среда околната среда да избегнете инциденти.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При отваряне на отваряне задната врата не е възможно, моля, свържете се с сервизните сервизните центрове.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Строго е забранено да карате превозното средство с отворена задна врата
- отворена.
- По време на аварийно отваряне на задната врата, моля, проверете околната среда, за да да избегнете инциденти.

**Аварийно отваряне на задната врата**

Когато задната врата не може да се отвори електрически, е разрешено аварийното отваряне на задната врата от вътрешната страна на превозното средство:

1. Отворете капака на аварийния прекъсвач от вътрешната страна на багажната врата;
2. Дърпайте кабела, за да отключите задната врата, и я избухтайте навън.

## Ръководство за шофиране

### Стартиране/спиране на автомобила



Автомобилът е оборудван с бутон START/STOP. Бутонът START/STOP може да се използва само когато автомобилът разпознае интелигентния ключ.

#### ◆ Стартиране на автомобила



Когато трябва да стартирате автомобила:

1. Носете смарт ключа, отключете и влезте в автомобила;
2. Натиснете педала на спирачката, след това натиснете бутона START/STOP и автомобилът ще стартира успешно, след като индикаторът READY на комбинация уред се запали в зелено.

Когато предавката на автомобила е в положение Р или N и педалът на спирачката не е натиснат, можете да натиснете бутона START/STOP, за да превключвате между START и STOP:

**START:** Индикаторът на превключвателя свети, комбинираният уред е включен, всички електрически вериги са свързани и автомобилът не е запален.

**STOP:** Индикаторът на бутона е изключен, бутонът START/STOP е изключен и захранването е прекъснато.



Натиснете и задръжте бутона START/STOP на интелигентния ключ (1), за да стартирате автомобила, а външните огледала за задно виждане ще се разгънат автоматично.

След успешно дистанционно стартиране на автомобила, ако в рамките на 10 минути не бъдат предприети ефективни действия, автомобилът автоматично ще се изключи.

След като автомобилът е стартиран, натиснете и задръжте бутона START/STOP на интелигентния ключ (2), и автомобилът ще се изключи автоматично.



## ПОДКАЗКА

- Преди да използвате интелигентния ключ за да стартирате автомобила дистанционно, превозното средство трябва да бъде
- Изключено успешно стартирате автомобила с дистанционно управление (от разстояние, моля, потвърдете, че индикаторите на комбинирания уред работят правилно.



## Изключване на автомобила

Когато автомобилът спре, превключете скоростния лост в положение Р и EPB ще се активира автоматично.

Натиснете бутона START/STOP, за да спрете автомобила.



## ЗАБЕЛЕЖКА

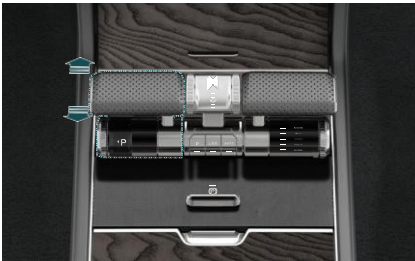
- Опитайте се да паркирате на равен път.
- След като превключите на предавка Р, уверете се, че EPB е активирана.
- Когато напускате автомобила, не оставяйте ценности и ключове в него.
- Уверете се, че слънчевият покрив, прозорците, капакът на двигателя и багажната врата са затворени, преди да заключите автомобила.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено да паркирате автомобила в близост до запалими и взривоопасни материали.
- Никога не оставяйте деца, животни или хора с ограничена подвижност в автомобила, които могат да го запалят или да заключат вратите и да изложат на опасност другите или себе си.

## Превключва не на предавката



Автомобилът има четири предавки: P, R, N и

G. След като автомобилът е в състояние READY (ГОТОВ), натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите напред и назад, за да превключите скоростите. Долната част на лоста за превключване на скоростите ще се обърне към прозрачната област на прозореца и съответната скорост ще се покаже на таблото с инструменти.

Натиснете бутона за предавка P, за да превключите предавката на P, а индикаторът на бутона за предавка P също ще светне синхронно.

### ◆ P предавка: предавка за паркиране

Превключете на тази предавка, когато автомобилът трябва да бъде паркиран.

### ◆ R предавка: задна предавка

Превключете на тази предавка, когато автомобилът трябва да се движи назад.

### ◆ N предавка: неутрална предавка

Превключете на тази предавка, когато автомобилът трябва да спре временно.

### ◆ D предавка: предавка за движение напред

Превключете на тази предавка, когато автомобилът трябва да се движи напред.



## ВНИМАНИЕ

- Превозното средство трябва да е в неподвижно състояние, преди да превключите на предавка P или R.
- Преди да изключите бутона START/STOP, уверете се, че предавката е в положение P.
- Когато условията за превключване не са изпълнени, на таблото с инструменти ще се покаже съответната информация. Моля, действайте според показаната информация.



### ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато индикаторът READY на комбинирания уред се включи, е разрешено превключване между всички предавки; когато индикаторът не се включи, е разрешено превключване само между предавките Р и N.
- Когато автомобилът е в движение, не карайте на неутрална предавка, в противен случай автомобилът може да се повреди или да възникне опасност.

### ◆ Режим „Магистрала“



Натиснете бутона за режим „магистрала“ на волана, за да превключите в режим „магистрала“: Стандартен режим → Спортен режим

→ Комфортен режим → INDIV.

## Режим на шофиране

Автомобилът има два основни режима на шофиране: режим за магистрала и режим за всякакъв терен. Режимът за магистрала включва нормален режим, спортен режим, комфортен режим и режим INDIV. Режимите за всякакъв терен включват: режим за сняг, режим за кал, режим за пясък, режим за скали, режим за бродене и режим AUTO. Можете да избирате различни режими на шофиране според личните си нужди.

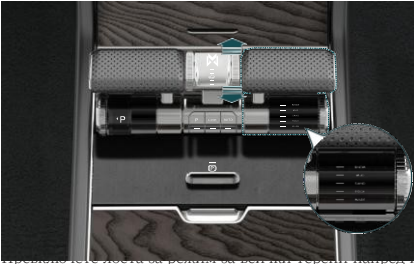
Когато височината на окачването е фиксирана, водачът няма да може да регулира височината на каросерията чрез превключване на режимите на шофиране.



### ПОДКАЗКА

- Интерфейсът за персонализирани настройки се показва само когато режимът на шофиране е превключен на INDIV.
- В интерфейса „Вериген център >> Настройки на превозното средство >> Настройки на шофиране“ на CSD активирайте/деактивирайте функцията за регулиране в зависимост от скоростта. След активирането на функцията, когато превозното средство е в режим „Магистрала“, височината на окачването се регулира автоматично в зависимост от скоростта на превозното средство.
- Ограничението на скоростта в комфортен режим е 150 km/h.

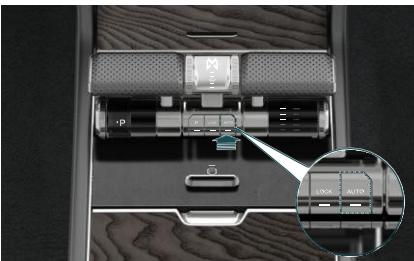
## ◆ Всички терени режим



назад, за да превключите в режим за всички терени:  
Режим за сняг (SNOW) → Режим за кал (MUD) →  
Режим за пясък (SAND)  
→ Режим за каменист терен (ROCK) → Режим за  
блатист терен (WADE) → Режим за сняг (SNOW).

### ! ПОДКАЗКА

- Когато превозното средство влезе в режим на пясък, изборът на въздушна възглавница
- се появява интерфейс за избор на въздушна възглавница
- Когато автомобилът влезе в режим „преминаване през вода“, на CSD ще се появи интерфейс за наблюдение на преминаването през вода CSD.
- При превключване на режим за всички терени, удължителят на пробегата ще автоматично.



Натиснете бутона AUTO за режим за всякакъв терен автоматичен режим, за да влезете в режим AUTO; Натиснете бутона отново, за да излезете от AUTO режим и да влезете в комфортен режим.

В Център за превозни средства >> Настройки на

превозното средство

>> Интерфейс „Настройки на шофиране“ на CSD, настроен за включване/изключване на звуковия ефект при превключване на режима на шофиране. След включване на функцията, при превключване на режимите на шофиране, автомобилът ще бъде съпроводен от динамични звукови ефекти.



и превключва към съответния пътен режим, а CSD не показва текущия интерфейс за превключване.

## ◆ Памет за режим на шофиране

В Център за превозни средства >> Настройки на

превозното средство

>> В интерфейса „Настройки на шофиране“ на CSD включете/изключете функцията за запаметяване на режима на шофиране. След включването на функцията системата по подразбиране преминава към последния използван режим на шофиране.

## ◆ Режим на стартиране \*

След включване на режима на изстрелване, автомобилът ще изскочи с мощна експлозивна сила, което ще доведе до ускорение на автомобила с максимална скорост, засилвайки усещането за ускорение. Режимът на изстрелване е уникална функция на електрокарите.

Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 100 km/h, режимът на стартиране автоматично се изключва.

## Включване/изключване на режим на стартиране

В Vehicle Center >> Vehicle Settings

>> Стартиране на режим на CSD, докоснете бутона за стартиране с едно натискане, натиснете спирачния педал с левия крак и педала на газта с десния крак и освободете спирачния педал в рамките на 3 секунди, за да активирате режима на стартиране на автомобила.

## Запис на видео при стартиране

В Vehicle Center >> Vehicle Settings

>> Стартиране на режима на CSD, настройте включването/изключването на видеозаписа при стартиране. След включването на функцията, по време на стартирането на автомобила ще се записват както видеото отвътре, така и видеото отвън.

## Ограничение на честотата на стартиране

Режимът на стартиране на автомобила може да се използва 200 пъти, след което режимът на стартиране вече не е наличен. В Vehicle Center

>> Настройки на автомобила >> Стартиращ режим на CSD можете да видите колко пъти е бил използван стартиращият режим днес и общия брой пъти, през които е бил използван.



## ПОДКАЗКА

- Когато записвате видеото за стартиране, уверете се, че U-дискът е свързан към USB интерфейса под конзолата, в противен случай функцията не може да бъде включена.



## УВЕДОМЛЕНИЕ

- Когато използвате режима на стартиране, моля, спазвайте правилата за движение. Препоръчително е да изберете професионална затворена зона и да го използвате, като гарантирате безопасността на шофирането и осигурите достатъчно разстояние за движение по права линия за ускорение и спиране.

## Активен контрол на стабилността (ASC)

### Ръчно регулиране на



Когато системата ASC е в отключен режим, можете да използвате дръжката за регулиране на окачването, за да регулирате окачването нагоре/надолу, а височината на автомобила може да се регулира в пет позиции: „Икономична височина (Aero)“, „Стандартна височина (NRH)“, „Височина за офроуд (R1, R2)“ и „Височина за измъкване (R3)“.

При различни режими на шофиране, когато водачът ръчно регулира височината на окачването, ако текущата скорост на автомобила не отговаря на условията за регулиране на окачването, системата ASC ще игнорира заявката на водача. Когато системата ASC автоматично регулира височината на окачването, водачът няма да може да я регулира ръчно.

При ръчно регулиране на височината на окачването трябва да са изпълнени едновременно следните условия:

- Всички врати са заключени.
- Функцията на окачването е активирана на CSD.
- Оставащата мощност на високоволтовата батерия е по-голяма от 10%.
- Превозното средство не е в повдигнато (поставено на криволе) състояние.
- Бутонът за блокиране на окачването не е натиснат.
- Скоростта на автомобила е по-малка от 45 km/h.

## ◆ Включване/изключване на въздушното окачване

В Vehicle Center >> Vehicle Settings

>> Настройките на шофирането на CSD, включете/изключете функцията за въздушно окачване. След изключването на функцията, функцията за регулиране на въздушното окачване ще бъде деактивирана (влизане в режим на поддръжка). Ако въздушното окачване на вашия автомобил се повреди, моля, свържете се с сервисните центрове.



- По време на подмяна на гуми или поддръжка на автомобила, моля, включете off the air suspension function to избягване на случайно нараняване.

## ◆ MIL на въздушното окачване



Ако индикаторът MIL на окачването на комбинацията уред се запали в жълто/червено, това означава, че окачването е повредено. В този случай, моля, свържете се с сервисния център възможно най-скоро.

## ◆ Индикатор на дръжката за регулиране на окачването

На дръжката за регулиране има общо 5 индикатора, съответстващи на различни височини на окачването отдолу нагоре:

Когато първият индикатор светне, това означава, че окачването е на височина за комфорт (-45 mm)/икономична височина (-20 mm).

Когато вторият индикатор светне, това означава, че окачването е на стандартна височина (0 mm).

Когато третият индикатор е включен, това означава, че окачването е на височина за офроуд 1 (60 mm).

Когато четвъртият индикатор светне, това означава, че окачването е на височина 2 за офроуд (75 mm).

Когато петият индикатор светне, това означава, че окачването е на височина за бягство (105 mm).



### ПОДКАЗКА

- Регулирането на височината на окачването се основава на стандартната височина (0 mm).
- Стандартната височина на окачването е икономичната височина (-20 mm).

### ◆ Заклучване на височината на окачването



Натиснете бутона за заклучване на височината на окачването, за да заключите височината на окачването. В режим на заклучване системата ще забрани ръчното или автоматичното регулиране на височината на окачването.

Системата ще излезе от режим на заклучване на височината на окачването в следните ситуации:

- Скоростта на автомобила надвишава максималната безопасна скорост, зададена за текущата височина.
- Системата ASC е дефектна.
- Водачът натиска отново бутона за заклучване.

### ◆ Поддържане на височината на окачването

Когато натоварването на автомобила се промени, системата автоматично регулира височината на каросерията, за да поддържа текущата височина. Когато разликата между височината на каросерията и зададената височина на окачването надвиши зададената стойност и продължи за определен период от време, системата автоматично регулира каросерията, за да се повдигне/спусне до зададената височина.

### ◆ Регулиране на височината на окачването в зависимост от скоростта

В Център на превозното средство >> Настройки на превозното средство

>> В интерфейса „Настройки на шофирането“ на CSD задайте включване/изключване на регулирането на височината на окачването в зависимост от скоростта. След включване на функцията системата автоматично регулира височината на окачването (NRH и Aero) въз основа на промяната в текущата скорост на автомобила, за да намали съпротивлението на въздуха и да подобри издръжливостта му.

## ◆ Удобство на окачването

За превозни средства, оборудвани с въздушно окачване, когато превозното средство е в неподвижно състояние и не е заредено, можете да включите/изключите функцията за любезност на окачването в интерфейса на CSD „Vehicle Center“ >> „Vehicle Settings“ >> „Driving Settings“. Когато функцията за любезност на окачването е активирана, височината на окачването автоматично ще се намали, за да улесни качването/слизането на персонала от превозното средство.

### Лесно качване

Автоматично лесно качване: Когато тази функция е включена, след като автомобилът бъде отключен със смарт ключ и се събуди от режим на сън, каросерията се спуска до най-ниската позиция, за да могат пътниците да се качат в автомобила.

### Лесно излизане

Спускане на височината: След като автомобилът е паркиран от динамично в статично състояние, той е неподвижен и в положение P. След активиране на EPB и откопчаване на предпазния колан, автомобилът автоматично се спуска с 20 мм. След изключване на захранването, каросерията на автомобила се спуска до най-ниската позиция, за да могат пътниците да слезат от автомобила.

Височина на възстановяване: Когато височината на автомобила е по-ниска от стандартната височина, каросерията автоматично се възстановява до стандартната височина, след като автомобилът бъде заключен с помощта на интелигентния ключ.

По време на работата на окачването, ако някоя от вратите бъде отворена, регулирането на височината на окачването ще спре; след затваряне на вратата височината на каросерията ще остане в текущата позиция.



### ПОДКАЗКА

- Надуването/изпускането на въздуха  
надуваемата помпа на въздушното окачване  
изпускане на въздуха от въздушното окачване
- По време на регулирането на височината на каросерията  
височината на каросерията, въздушното окачване се надува/изпуска, което отнема време и може да има закъснение във функцията за учтивост на окачването
- При настройка на функцията за суспензия  
функцията за учтивост, е необходимо да приемете условията за ползване.
- Когато скоростта на автомобила надвиши 5 km/h или шофьорът активно регулира височината на окачването, функцията за лесен достъп ще се изключи.

## ◆ Режим за излизане

Когато автомобилът е на височина за движение извън пътя (R2), водачът може да натисне педала на спирачката и да задейства дръжката за регулиране на окачването, за да влезе в режим на измъкване, така че височината на каросерията да се повиши до височина на измъкване (R3), за да се увеличи височината на автомобила и да се подобри проходимостта.

Когато превозното средство е на височината за измъкване, ако скоростта на превозното средство надвиши зададената стойност, височината на каросерията автоматично ще се намали до височината за офроуд (R2).

### ПОДКАЗКА

- При регулиране на височината на каросерията до височината за евакуация (R3), превозното средство трябва да е в неподвижно състояние, а педалът на спирачката трябва да е натиснат.
  - Режимът за бягство се използва само за евакуация на превозното средство. След успешна евакуация, моля, освободете ръчно височината на евакуацията
- височината (R3) своевременно.

### ◆ Функция „магически килим“

Интелигентната предна камера се използва за откриване на пътните условия (изпъкнали лежащи полици, потънали капаци на шахти и др.) пред автомобила и разстоянието от лявото и дясното колело. Въздушното окачване активно регулира предварително амортизацията на четирите амортизатора, за да се постигне плавно преминаване и да се подобри комфортът на автомобила при преминаване по неравни пътища.

Функцията „магически килим“ е приложима в градски пътни условия с диапазон на скоростта от 0 km/h до 80 km/h.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако повърхността на интелигентната предна камера на предното стъкло е мръсна, запушена, набита или повредена, това ще повлияе на откриването на пътните условия пред автомобила. Моля, се заемете с проблема незабавно.
- При ръчно регулиране на въздушната окачване, функцията „магически килим“ на автомобила ще се изключи.
- Когато системата непрекъснато открива множество препятствия (като например лежащи полици), функцията „магически килим“ извършва регулиране на окачването само веднъж.
- Когато системата открие както изпъкнали препятствия (като лежащи полици), така и вдлъбнати участъци от пътя (като капаци на шахти), функцията „магически килим“ дава приоритет на регулирането на окачването за пътните условия с изпъкнали препятствия.
- При лоши условия на осветление, като например през нощта, при силен дъжд и мъгла, ефективността на функцията „магически килим“ ще намалее до известна степен.

## Симулирана звукова вълна \*

Когато автомобилът ускорява, функцията за симулирана звукова вълна може да генерира аудио сигнал за ускорение чрез алгоритми, базирани на сигнали като скоростта на двигателя на автомобила, отварянето на педала на газта, скоростта на автомобила, позицията на предавката и др. Симулираната звукова вълна извън автомобила излъчва впечатляваща звукова вълна при ускорение, което повишава удоволствието от шофирането извън пътя по пясъчна местност.

### ◆ Включване/изключване на симулирана звукова вълна

In Vehicle Center >> Vehicle Settings

>> Настройки на шофирането на CSD, настройте включването/изключването на функцията за външна симулирана звукова вълна. След активирането на функцията могат да се настроят следните функции:

- Настройте режим на симулирани звукови вълни: рев на лъв, рев на тигър в гората.
- Настройка на силата на звуковите вълни: ниво 1-10.

След като бутонът START/STOP бъде включен, функцията за симулирани звукови вълни се връща по подразбиране към последното състояние на паметта.



### ВНИМАНИЕ

- Когато шофирате по пътища, които изискват тишина (като училища, болници и др.), моля, изключете външната симулирана функция за симулирани звукови вълни.

## Индукция при преминаване през вода



Системата за индукция при преминаване през вода открива височината между долната част на лявото и дясното външно огледало за задно виждане и повърхността на водата чрез ултразвуков радар, монтиран в долната част на огледалата. Тя изчислява текущата дълбочина на преминаване въз основа на височината на автомобила в реално време, показва информацията за текущата дълбочина на преминаване на CSD и издава предупредителен звук, за да напомни на потребителите, когато автомобилът има голяма дълбочина на преминаване.

## ◆ Включване/изключване на индукцията за преминаване през вода

Функцията за индукция на преминаване през вода може да се включва/изключва в пълния интерфейс на приложението на CSD.

В интерфейса на екрана -1 на CSD можете да докоснете бутона за индукция на преминаване през вода, за да включите/изключите функцията за индукция на преминаване през вода.

Когато режимът на шофиране се превключи в режим „преминаване през вода“, функцията за индукция при преминаване през вода се активира автоматично и CSD преминава в интерфейса за откриване на преминаване през вода.

Когато скоростта на автомобила надвиши 30 km/h и продължи повече от 20 секунди, функцията за индукция на преминаване през вода се изключва.

## ◆ Пауза на индукцията за преминаване през вода

Когато функцията за индукция на преминаване през вода работи, следните операции ще предизвикат пауза на функцията:

- Вратата се отваря.
- Сгъване на външното огледало за задно виждане.
- Скоростта на автомобила е над зададената стойност.
- Ъгълът на наклона на автомобила (ъгъл на наклона/ъгъл на преобръщане/ъгъл на отклонение) е прекалено голям.
- Радарът е дефектен.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функцията за индукция при преминаване през вода се използва само за откриване на дълбочината на преминаване на превозното средство при нормални обстоятелства. Когато превозното средство навлезе във вода при голям наклон (наклон по-голям от 10 °), системата за индукция на преминаване ще престане да функционира и водачът трябва да прецени текущата дълбочина на околната
- Функцията за индукция при преминаване през вода не може да замести преценката на водача за външната среда. Във всяка ситуация водачът е отговорен за безопасността на автомобила и трябва да наблюдава околните условия по всяко време.

Когато едно от задвижващите колела се плъзга, блокировката на диференциала гарантира, че другото задвижващо колело все още може да получи достатъчен въртящ момент, за да позволи на автомобила да получи по-голяма движеща сила и да излезе от затруднението.

## ◆ Ръчно заключване/отключване

### Предна блокировка на диференциала



блокиране на предния диференциал на задния диференциал и индикаторът на комбинирания уред е зелен, това означава, че предният диференциал е успешно блокиран.

Когато индикаторът на бутона за блокиране на предния диференциал и индикаторът на комбиниания уред са изключени едновременно, това означава, че предният диференциал е успешно отблокиран.

### Задна блокировка на диференциала



Натиснете бутона за блокиране на задния диференциал, за да блокирате/отблокирате задния диференциал.

Когато индикаторът на бутона за блокиране на задния диференциал е включен и индикаторът за блокиране на задния диференциал на комбиниания уред е зелен, това означава, че задният диференциал е успешно блокиран.

Когато индикаторът на бутона за блокиране на задния диференциал и индикаторът на комбиниания уред са изключени едновременно, това означава, че задният диференциал е успешно отблокиран.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено да се модифицират силовата трансмисия и задвижващата система на превозното средство, за да се избегне повреждане на блокировката на диференциала.
- Строго е забранено да използвате блокировките на диференциала на асфалтирани пътища.
- Диференциалната блокировка се използва само за да помогне на автомобила да излезе от затруднение и трябва да се освободи веднага след излизане от затруднението.
- След заключването на диференциала автомобилът трябва да се управлява внимателно и е забранено да се извършват спешни маневри. В противен случай стабилността на автомобила ще бъде сериозно засегната, което ще увеличи риска от инциденти.
- Строго е забранено да натискате бутона за заключване/отключване на диференциалната блокировка, когато воланът е завъртян с повече от един оборот.

**Състояние на заключване:**

- Диференциалната блокировка е в отключено състояние.
- Автомобилът е в режим за движение по всякакъв терен.
- Скоростта на автомобила е по-ниска или равна на 4 km/h.
- Педалът на спирачката е натиснат.
- Бутонът за блокиране на диференциала е натиснат от водача.
- Ъгълът на волана е по-малък от 360°.

**Условие за отключване:**

- Диференциалната блокировка е в заключено състояние.
- Скоростта на автомобила е по-голяма или равна на 38 km/h.
- Бутонът за блокиране на диференциала е натиснат от водача.

## ◆ Индикатор за блокировка на диференциала

Когато индикаторът на комбинирания уред

 е включен, това означава, че предната диференциална блокировка е успешно заключена.

Когато индикаторът „“ на комбинирания уред е включен, това означава, че задната диференциална блокировка е успешно задействана.

Когато индикаторът „“ на комбинирания уред е включен, това означава, че предната и задната блокировка на диференциала са успешно задействани.

Когато индикаторът „“ на комбинирания уред е включен, това означава, че предната блокировка на диференциала е дефектна.

Когато индикаторът на комбинирания уред „“ е включен, това означава, че задната диференциална блокировка е повредена.

Когато индикаторът на комбинирания уред

 е включен, това показва, че когато предната и задната диференциална блокировка са заключени едновременно, предната диференциална блокировка е дефектна, а задната диференциална блокировка е успешно заключена.

Когато индикаторът на комбинирания уред

 е включен, това показва, че когато предната и задната диференциална блокировка са заключени едновременно, предната и задната диференциална блокировка са дефектни.

## ◆ Аларма за превишена скорост

Когато предната/задната диференциална блокировка на автомобила е заключена по време на шофиране, ако индикаторът на бутона за диференциална блокировка и индикаторът на комбинирания уред мигат едновременно, това означава, че скоростта на автомобила е прекалено висока. В този случай, моля, намаляте скоростта на автомобила.

## ◆ Автоматично отключване при превишена скорост

Когато предната/задната диференциална блокировка е заключена по време на движение, ако скоростта надвиши 38 km/h, диференциалната блокировка на задния мост ще се отключи автоматично.

## ! ПОДКАЗКА

- След отключване на диференциала заключете, превключвайте многократно между предавките D и R, натиснете леко педала на газта и леко завъртете волана наляво и надясно, за да подпомогнете отключването на диференциалната блокировка, преди да потеглите нормално.

Превозното средство е оборудвано с система за управление на четирите коледа, която позволява предните и задните коледа на превозното средство да се въртят едновременно. Това не само намалява радиуса на завиване на превозното средство, но и подобрява неговата управляемост.

Системата за управление на четирите коледа има два основни режима на работа: автоматичен режим и режим CrabWalk.

## ◆ 4-колесно кормилно управление

**RWS**  
**MIL** **RWS**

Когато автомобилът е в движение, ако индикаторът MIL за 4-колесно управление е включен, това означава, че системата за управление на задните коледа е дефектна. В този случай незабавно спрете автомобила по безопасен начин и се свържете с сервизните центрове за следпродажбено обслужване.

## ◆ Автоматичен режим

След включване на бутона START/STOP:

- При управление на автомобили с ниска скорост предните и задните коледа се отклоняват в противоположни посоки, което намалява радиуса на завиване на автомобила и позволява маневриране в по-тесни пространства (например при обратен завои, паркиране или завиване).
- При управление на превозното средство с висока скорост предните и задните коледа се отклоняват в една и съща посока, което подобрява стабилността на превозното средство при завиване (например при смяна на лента или при извършване на големи завои по магистралата).

След като бутонът START/STOP бъде изключен, системата за 4-колесно управление автоматично ще изравни задните коледа.

## ◆ Режим CrabWalk

Режимът CrabWalk позволява на водача да завърта едновременно предните и задните коледа в една и съща посока, което позволява на автомобила да се движи странично.

Включване/изключване на режим CrabWalk



Натиснете бутона за режим CrabWalk, за да включите/изключите функцията CrabWalk. При активиране на функцията автомобилът трябва да е в неподвижно състояние, а воланът трябва да е върнат в централно положение.

Когато функцията за движение на страни е активирана, водачът трябва постоянно да следи цифровия дисплей в реално време за ъглите на предните и задните колела и състоянието на индикатора за режим CrabWalk на CSD.

### Индикатор за режим CrabWalk

Когато индикаторът за режим CrabWalk на комбинирания уред се запали в зелено, това означава, че режимът CrabWalk е активиран успешно. Когато индикаторът мига в зелено, режимът CrabWalk се изключва и задните колела автоматично се връщат в централно положение.

Когато индикаторът за режим CrabWalk на комбинирания уред се запали в жълто, това означава, че режимът CrabWalk е дефектен.



#### ПОДКАЗКА

- Режимът CrabWalk може да работи при движение с ниска скорост напред или назад превозното средство.

### ◆ Ограничения на функцията

Когато състоянието на превозното средство е подложено на следните ситуации, функцията CrabWalk ще се изключи автоматично:

- Ъгълът на волана и скоростта на завиване надвишават зададената стойност.
- Скоростта на автомобила надвишава 35 km/h.
- Отварянето на педала на газта надвишава зададената стойност.
- Активират се системите за блокиране на диференциала и ESP.

### Контрол на пълзенето

При шофиране по пътища със сняг, вода, камъни, пясък или кал, контролът на пълзенето може да подпомогне автомобила при шофиране извън пътя, като помага на водача да подобри способността си да се справя с комплексни пътни условия.

След активирането на контрола на пълзенето, водачът може да освободи напълно педала на спирачката, а системата ще подпомага движението на автомобила и ще поддържа избраната скорост, с максимална скорост от 34 км/ч.

Системата за контрол на скоростта при бавно движение работи съвместно с системата за контрол на всички терени, като съобразява подходящата работна скорост според различните режими на шофиране:

- В режим „Сняг“ и „Брод“ работният диапазон на скоростта на системата за контрол на пълзенето е от 6 km/h до 21 km/h.
- В режим „кал“ и режим „пясък“ работният диапазон на скоростта на контрола на пълзенето е от 6 km/h до 34 km/h.

- В режим „скала“ работният диапазон на скоростта на контрола на пълзенето е от 4 km/h до 16 km/h.
- В режимите за всички терени, ако скоростта на превозното средство надвиши работната скорост, контролът на пълзенето ще бъде деактивиран и ще преминава в режим на готовност; Когато скоростта на превозното средство надвиши 64 km/h, контролът на пълзенето ще се изключи напълно и ще бъде деактивиран.

### ◆ Индикатор за контрол на пълзенето



Когато индикаторът за контрол на скоростта на движение на таблото с инструменти свети със сив фон и зелено квадратче, това означава, че контролът на скоростта на движение е в състояние на готовност.

Когато индикаторът за контрол на пълзенето на приборното табло свети със зелен фон и зелено квадратче, това означава, че контролът на пълзенето работи.

Когато индикаторът за контрол на скоростта на движение на приборното табло свети в жълто, това означава, че контролът на скоростта на движение е дефектен.

### ◆ Включване/изключване на контрола на пълзенето



включите/изключите функцията за контрол на скоростта.

### Начинът на употреба на контрола на индексирането е както следва:

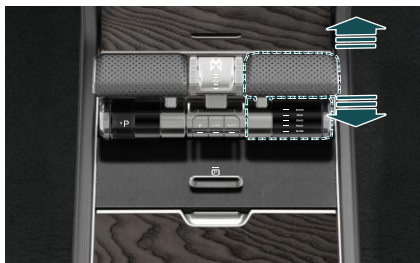
1. Натиснете бутона за контрол на скоростта, за да активирате функцията за контрол на скоростта. В този момент контролът на скоростта е в състояние на готовност;
2. Завъртете копчето за настройка на круиз контрола (RES/+) на волана, за да активирате функцията за контрол на скоростта;
3. След като функцията за контрол на скоростта е активирана, целевата скорост на автомобила може да се настрои с помощта на копчетата за настройка на круиз контрола на волана (RES/+) и (SET/-);
4. Натиснете отново бутона за контрол на скоростта, за да изключите функцията за контрол на скоростта.

### Когато контролът на индексирането работи, Следва да бъдат изпълнени следните условия:

- Превозното средство е в състояние READY.
- Педалът на спирачката е натиснат от водача.
- Вратата е затворена.
- Предавката е в положение D.
- Режимът на шофиране е в режим за всички терени (пясък, сняг, скали, блато, кал).

## Интелигентно задвижване на четирите колела за всякакъв терен (4WD)

Интелигентната система за задвижване на четирите колела за всички терени може да подобри активния контрол на шофирането, спирането и стабилността на превозното средство на различни терени извън пътя. Тя интелигентно регулира различните режими на работа на ESC, задвижващата система, въздушното окачване и др. на различни терени, като осигурява проходимостта и стабилността на превозното средство, което улеснява водача при шофиране по сложни терени и му позволява да се наслаждава на удоволствието от шофирането извън пътя.



Превключете лоста за режим за всякакъв терен напред и назад, за да превключвате между режимите за всякакъв терен, и изберете режим за сняг (SNOW), режим за кал (MUD), режим за пясък (SAND), режим за скали (ROCK) и режим за преминаване през вода (WADE) на интелигентната система за задвижване на четирите колела за всякакъв терен. Приборното табло ще покаже потвърждаваща информация и икони за режимите.



### ВНИМАНИЕ

- Не отвличайте вниманието си, като управлявате интелигентната четириколесна задвижваща система за всички терени. Водачът трябва винаги да обръща внимание на състоянието на движение на превозното средство, за да избегне инциденти и наранявания.

## Спирачна система

Автомобилът е оборудван с работна спирачна система, електронна паркинг спирачка (EPB) и система за подпомагане на работната спирачна система.

### Работна спирачка

Когато автомобилът се движи, водачът може да натисне спирачния педал по всяко време, за да забави или спре автомобила в зависимост от пътните условия.



#### ПРОМПТ

- Освен при спиране, не натискайте спирачния педал за дълго време, тъй като това ще доведе до прегряване на спирачките, ще повлияе на спирачното действие и ще съкрати експлоатационния живот на фрикционната накладка. Освен това, постоянното светене на спирачния светлинен сигнал също ще повлияе на преценката на водача на задния автомобил за състоянието на движение на предния автомобил.
- Когато шофирате автомобил, който е бил паркиран за дълго време, може да чуете кратък шум, когато натиснете спирачния педал, което е нормално.
- Ако автомобилът продължава да издава остър метален шум при спиране, това означава, че фрикционната накладка се нуждае от поддръжка и проверка. В този случай, моля, свържете се с сервизните центрове.

### Електронна спирачна система (EPB)

Автомобилът е оборудван с електронна паркинг спирачка (EPB), която позволява на водача да контролира автомобила.

Когато EPB се освободи, ще се чуе звук, дължащ се на работата на мотора, което е нормално явление. Бутонът EPB не може да се използва, когато акумулаторът на автомобила е слаб.

#### ◆ Индикатор за EPB

Когато индикаторът за EPB светне в червено, това означава, че EPB е активирана.

Когато индикаторът за EPB светне в жълто, това означава, че EPB е дефектна и паркинг спирачката няма да работи. В този случай, моля, свържете се с сервизните центрове.

#### ◆ Активиране/освобождаване на EPB



**Активиране**

След като автомобилът спре, натиснете бутона EPB / натиснете бутона P gear, индикаторът EPB и индикаторът на бутона на комбинирания уред ще светнат и EPB ще се активира.

**Освободете**

Когато бутонът START/STOP е включен и автомобилът не е в предавка P, можете да натиснете педала на спирачката и бутона EPB, след което индикаторът EPB и индикаторът на бутона на комбинирания уред ще угаснат и EPB ще се освободи.

**ПОДКАЗКА**

- След като автомобилът премине в състояние READY, когато водачът затвори вратите, закопчае колана и превключи от предавка P на друга предавка, EPB се освобождава автоматично. Когато вратата не е затворена или коланът не е закопчан, EPB трябва да се ръчно.

**ПОДКАЗКА**

- След като автомобилът премине в състояние READY, когато водачът затвори вратите, закопчае колана за безопасност и натисне педала на газа, докато скоростната кутия е в положение D или R, EPB се освобождава автоматично. Когато вратата не е затворена или коланът за безопасност не е закопчан, EPB трябва да се освободи ръчно.
- Ако индикаторът на EPB мига, защото автомобилът е бил паркиран за дълго време или захранването е било прекъснато, докато EPB е бил в действие, можете да натиснете бутона EPB, за да се извърши самообучение, и EPB може да се използва нормално след приключване на самообучението.
- Когато зарядното устройство е свързано към зарядния порт на автомобила, EPB не може да бъде освободено.
- Когато бутонът START/STOP е изключен, EPB се активира автоматично.
- След като автомобилът е паркиран и изключен, ако EPB е активирана и се установи, че температурата на спирачните дискове е твърде висока или колелата се въртят, EPB автоматично ще се задейства отново.



## ПОДКАЗКА

- Моля, не поставяйте предмети (като мобилен телефон, кутия с кърпички, ключ и др.) около бутона ЕРВ, за да избегнете случайно задействане или блокиране на функцията, причинено от предмети, които удрят бутона ЕРВ по време на шофиране.
- Когато автомобилът е в предавка Р, не е възможно да се освободи ЕРВ чрез бутона ЕРВ.



## NOTICE

- Опитайте се да паркирате на равен път.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ЕРВ е строго забранено, когато автомобилът се тегли или се кара в автоматична автомивка.
- Когато паркирате и излизате от автомобила, уверете се, че скоростната кутия е превключена в положение Р и ЕРВ е активирана.
- Когато автомобилът е в движение, ЕРВ не трябва да се използва, освен в спешни случаи. Неправилната употреба на ЕРВ може да застраши безопасността при шофиране или да повреди автомобила.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На водачите, които не са да докосват бутона на ЕРВ. В противен случай безопасността при шофиране може да бъде застрашена.

## Автоматично задържане

Функцията „Auto Hold” ви позволява да паркирате за кратко време, без да натискате педала на спирачката.



### Индикатор за автоматично

### задържане

### индикатор

**AUTO AUTO AUTO**  
**HOLD HOLD HOLD**

Когато индикаторът за автоматично задържане светне в бяло на комбинирания уред, това означава, че функцията за автоматично задържане е готова.

Когато индикаторът за автоматично задържане светне в зелено на комбинирания уред, това означава, че функцията за автоматично задържане е активирана.

Когато индикаторът за автоматично задържане светне в жълто на таблото с инструменти, това означава, че функцията за автоматично задържане е дефектна и няма да работи. В този случай, моля, свържете се с сервизните центрове за следпродажбено обслужване.

## ◆ Включване/изключване на Auto Hold

В Vehicle Center >> Vehicle Settings

>> Настройки на шофирането на CSD, включете/изключете функцията „Автоматично задържане“.

В интерфейса на екрана -1 на CSD можете да докоснете Auto Hold, за да включите/изключите функцията Auto Hold.

След като функцията „Автоматично задържане“ е активирана, когато автомобилът спре за кратко време по време на шофиране, „Автоматично задържане“ ще задържи автомобила в състояние на паркиране, след като автомобилът спре напълно, а индикаторът „Автоматично задържане“ на комбинирания уред ще светне в зелено. Автомобилът възобновява нормалното шофиране, след като натиснете педала на газта.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Auto Hold не може напълно да замести паркирането от водача и Вие все пак трябва да обръщате внимание на състоянието на паркиране на автомобила по всяко време.
- На лица, които не са шофьори, е строго забранено да докосват бутона „Auto Hold“. В противен случай това може да доведе до сериозни последствия.
- Функцията „Auto Hold“ е строго забранена, когато автомобилът се тегли.



## ВНИМАНИЕ

- При дългосрочно паркиране използвайте EPB след превключване на превключване на скоростта в положение P.
- Функцията Auto Hold няма да активира при движение на заден ход.

## Сервизна електронна спирачна система

Превозното средство е оборудвано с различни електронни спирачни системи, както е показано в таблицата по-долу, които се използват за подпомагане на водача при спиране и подобряване на безопасността при шофиране.

| Наименование                                      | Въведение във функциите                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Режим на активиране                                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Антиблокираща спирачна система (ABS)              | При аварийно спиране или спиране на хлъзгави пътища ABS може да предотврати блокирането на колелата, като по този начин се избягва страничното плъзгане, отклонението или загубата на способност за управление.                                                                                                                                                                               | Системата е активирана по подразбиране                          |
| Електронно разпределение на спирачната сила (EBD) | EBD може динамично да регулира спирачната сила на предните и задните колела, когато автомобилът спира, за да подобри спирачния ефект на автомобила.                                                                                                                                                                                                                                           | Системата е активирана по подразбиране                          |
| Електронна спирачна помощ (EBA)                   | EBA определя дали да увеличи спирачната сила, за да избегне или да смекчи сблъсъка, въз основа на спешността на сблъсъка между автомобила и целта пред него, както и на скоростта и силата, с която водачът натиска педала на спирачката.                                                                                                                                                     | Системата е активирана по подразбиране                          |
| Контрол на спирачките в завои (CBC)               | CBC работи съвместно с ABS, за да предотврати блокирането на колелата при аварийно спиране при влизане, излизане или шофиране в завои, като спирачната сила на всяко колело се контролира отделно, за да се постигне оптимално разпределение на спирачната сила, да се намали рискът от превишаване и недостатъчно завиване и да се гарантира стабилността на автомобила при спиране в завои. | Системата е активирана по подразбиране                          |
| Система за контрол на сцеплението (TCS)           | Когато автомобилът ускорява бързо или потегля по път с ниско сцепление, задвижващите колела могат да се въртят на място, което влияе на стабилното движение на автомобила. TCS може ефективно да предотврати такива явления, като контролира задвижващата сила на колелата, за да гарантира безопасността при шофиране.                                                                       | TCS е част от ESC и се включва/изключва заедно с функцията ESC. |

| Име                                                 | Въведение във функцията                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Режим на активиране                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Електронна система за контрол на стабилността (ESC) | ESC ESC може да подобри стабилността на движение на автомобила и да намали страничното плъзгане на автомобила. След като автомобилът отново премине в режим READY, ESC ще се активира автоматично. За да гарантирате безопасността при шофиране, моля, не изключвайте ESC по свое желание.                                                                     | Натиснете и задръжте бутона ESC, за да включите/изключите функцията ESC.                                                                 |
| Контрол на стабилността при преобръщане (RSC)       | Тя се намесва в спирачната сила на колелата и въртящия момент на задвижващия механизъм в подходящи моменти, като следи действията на водача при управлението и ги съчетава със състоянието на движение на автомобила, като по този начин намалява риска от преобръщане при смяна на лентата и маневриране.                                                     | Системата е активирана по подразбиране.                                                                                                  |
| Контрол на движението на превозното средство (VMC)  | Той реализира интегрирано управление чрез механизмите за изпълнение на различни електронни системи за управление на шасито на автомобила, подобрява маневреността или стабилността на шофиране въз основа на различни сценарии на шофиране или съответстващи характеристики на VMC и осигурява по-добри експлоатационни характеристики при динамично шофиране. | Системата е активирана по подразбиране.                                                                                                  |
| Контрол на задържане на наклон (HNC)                | HNC може да предотврати плъзгането на автомобила назад при потегляне нагоре по наклон или напред при движение назад по наклон.                                                                                                                                                                                                                                 | Системата е активирана по подразбиране.                                                                                                  |
| Контрол при спускане по наклон (HDC)                | HDC може да се използва за активно спиране и забавяне, когато автомобилът преминава през стръмен участък надолу, така че автомобилът да се движи безопасно и плавно. Работен диапазон на функцията HDC: Скоростта на автомобила е между 3 km/h и 38 km/h.                                                                                                      | Натиснете бутона HDC, за да включите/изключите функцията HDC.                                                                            |
| Комфортна спирка (CST)                              | Когато автомобилът забави и спре в неспешни ситуации, CST може да регулира спирачното налягане на системата според скоростта, подпомагайки автомобила при комфортно паркиране и подобрявайки плавността на управлението на автомобила при паркиране.                                                                                                           | В Център на превозното средство >> Настройки на превозното средство >> Настройки на шофирането на CSD, включете/изключете функцията CST. |

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Строго е забранено ръчното тестване на ABS системата на пътя, за да се избегнат пътнотранспортни произшествия.
- При аварийно спиране на заснежени и хлъзгави пътища спирачният път на автомобила ще бъде по-дълъг от този на сухи пътища, затова не забравяйте да намалите скоростта на автомобила и да карате внимателно.
- Не сменяйте гуми, които не съответстват на оригиналните спецификации и модели на автомобила, тъй като това ще повлияе на работата на спирачната система и ще увеличи риска от инциденти.
- ЕВА може да подобри умерено безопасността при шофиране, но не може да надхвърли законите на кинематиката. Моля, регулирайте скоростта на автомобила своевременно в зависимост от пътните условия и правилата за движение.
- СВС може да подобри безопасността на превозните средства при влизане, излизане или шофиране в завои, но не може да надхвърли законите на кинематиката. Моля, регулирайте скоростта на превозното средство своевременно в зависимост от пътните условия и правилата за движение.
- При шофиране в завои системата може погрешно да засече превозни средства в други ленти, което да доведе до ненужно спиране.
- При шофиране по остри завои, ако автомобилът пред вас е извън обхвата на сензора, това може да доведе до внезапно ускорение на автомобила. Водачът трябва да остане предпазлив и да бъде готов да контролира автомобила по всяко време.
- Като система за активно управление на безопасността на превозното средство, ESC може да подобри стабилността на превозното средство, но все още има ограничения в сложни ситуации (като превишена скорост, движение по хлъзгави пътища и др.). Моля, контролирайте скоростта на превозното средство и шофирайте внимателно.
- Когато околната температура е висока и HDC се използва продължително време, HDC ще спре да работи за кратко, за да предотврати прегряването на спирачния диск. В този момент автомобилът ще покаже признаци на ускорение. Моля, натиснете навреме спирачния педал, за да възстановите контрола върху скоростта на автомобила.

# Помощ при шофиране

## Дисплей на предното стъкло

Дисплеят на предното стъкло (W HUD) може да проектира важна информация за шофирането, като скорост и състояние на автомобила, върху предното стъкло пред водача, което позволява на водача лесно да вижда информацията за шофирането, без да се навежда или да обръща главата си, като по този начин се избягват разсейвания и се подобрява безопасността при шофиране.

### ◆ Интерфейс на W HUD

Интерфейсът W HUD показва основна информация за шофирането и информация за положението на каросерията; Режимът на дисплея може да бъде разделен на два режима: нормален режим и режим за сняг.



Зона А :

Показва информация за положението на каросерията, включително състоянието на ACC/LCA, скоростта на движение, разстоянието до предния автомобил, LDW, AEB/FCW/аларма за отпускане на волана, както и информация за положението на каросерията.

Зона Б :

Показва основна информация за шофирането, включително скоростта на автомобила, предавката и знаците за ограничение на скоростта.

В Център на превозното средство >> Настройки на превозното средство

>> В интерфейса за настройки на W HUD на CSD включете функцията W HUD. След като функцията е включена, могат да се настроят следните подфункции:

- Регулиране на яркостта.
- Регулиране на височината.
- Настройка на режим. (Режим „Сняг“, нормален режим)

В интерфейса -1 на CSD функцията W HUD може да



### ПОДКАЗКА

- При определени ъгли слънчевата светлина пречупени и отразени от предното стъкло и W HUD ще образуват отражения върху предното стъкло. При промени в ъгъла на осветление, посоката на движение и наклона, отраженията могат да изчезнат.
- При продължително шофиране в една и съща посока, височината на W HUD може да се регулира, за да сенамали отражението.



#### ПОДКАЗКА

- При определени специални метеорологични условия (при мъгла, димка, дъжд, сняг, градушка, силно слънчево греене и др.) информацията на W HUD може да бъде неясна или временно прекъсната.
- Някои очила (слънчеви очила, защитни очила или поляризиращи лещи) могат да повлияят на четливостта на информацията.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено да поставяте предмети в жлеба на таблото под предното стъкло, за да не повредите W HUD.

## Адаптивен круиз контрол (ACC)

ACC е функция за подпомагане на шофирането, използвана за активно контролиране на скоростта на автомобила, която следи състоянието на движение на автомобила пред вас чрез MMW радар и интелигентна предна камера и активно контролира скоростта на автомобила за автоматично следване на автомобила пред вас. Когато системата ACC е активирана, автомобилът може да се движи с постоянна скорост в диапазона от 30 km/h до 150 km/h. Когато функцията за круиз контрол е активирана, ако скоростта на автомобила е по-малка от 30 km/h, задайте скоростта на движение на 30 km/h; ако скоростта на автомобила е по-голяма или равна на 30 km/h, задайте скоростта на движение на текущата скорост, а автомобилът може да се движи и в режим на следване на автомобил в диапазона от 0 km/h до 150 km/h.

Ако се установи, че целевото превозно средство забавя скоростта си или се появи ново целево превозно средство с по-ниска скорост от скоростта на движение на превозното средство, ACC ще забави скоростта на превозното средство, за да поддържа безопасно разстояние от целевото превозно средство или новата цел.

Когато целевото превозно средство ускори или напусне траекторията на движение на превозното средство, системата ще контролира превозното средство, за да ускори, докато достигне зададената скорост.

## ◆ Индикатор ACC

Когато индикаторът ACC светне в сиво на комбинирания уред, това означава, че функцията е включена и системата е готова.

Когато индикаторът ACC светне в зелено на комбинирания уред, това означава, че системата е активирана и е в работно състояние.

Когато индикаторът ACC на таблото за инструменти светне в червено, това означава, че системата е повредена. В този случай, моля, свържете се с сервизния център възможно най-скоро.

## ◆ Работа с бутоните



### ① ACC ICA button

Когато функцията е изключена, натиснете и освободете бутона, за да я включите, и опитайте да активирате функцията ACC веднъж.

Когато функцията е готова или активирана, можете да натиснете и освободите бутона, за да изключите функцията ACC.

### ② Ръкохватка за настройка на круиз контрола

Изтеглете нагоре (RES/+):

- Дърпане и отпускане на този лост увеличава скоростта на движение с 5 km/h;
- Дърпайте и задръжте този лост, скоростта на движение ще се увеличи с 1 km/h;
- След временно излизане, издърпайте този лост нагоре, за да възстановите предишната скорост на движение.

Дърпане надолу (SET/-):

- Дърпайте и отпуснете тази лост, скоростта на движение ще намалее с 5 km/h;
- Дърпайте и задръжте този лост, скоростта на движение ще се намали с 1 km/h;
- След временно излизане, дръпнете този лост надолу, за да активирате функцията ACC при текущата скорост на автомобила.

### ③ Бутон за излизане от круиз контрол

Натиснете бутона и ACC се връща в състояние на готовност от активирано състояние.

### ④ Headway adjustment button

Натиснете бутона, за да зададете времето за изпреварване между съответното превозно средство и превозното средство пред него.

## ◆ Стартиране/спиране на АСС при следване на автомобил

Когато автомобилът се движи в режим АСС, след като следва автомобила пред него, той спира:

- Ако предното превозно средство се отдалечи в рамките на зададеното време за спиране при следване на автомобил, АСС се активира, за да следва автоматично предното превозно средство.
- Ако времето за паркиране не надвишава 5 минути, натиснете нагоре лоста за настройка на круиз контрола или леко натиснете педала на газта, АСС ще се активира отново, за да следва предното превозно средство; Ако горната операция не бъде изпълнена, превозното средство ще остане в състояние на спиране.
- Ако времето за паркиране надвиши 5 минути, функцията АСС ще бъде в състояние на готовност, електронната спирачка за паркиране ще се активира автоматично, комбинираният уред ще изведе съобщение и водачът трябва незабавно да поеме управлението на автомобила.



### ПОДКАЗКА

- Функцията АСС може да се изключи или да не се активира в следните ситуации (включително, но не само):
  - Функцията ESC е изключена.
  - Превозното средство не е в предавка D.
  - Вратата, багажната врата и капакът на двигателя са отворени.
  - Водачът или пътникът не са затегнали предпазния колан.
  - Въздушната възглавница е дефектна.
  - Системата АСС е дефектна.
- При шофиране на автомобила с АСС, действителната скорост на автомобила може да се отклонява леко от зададената скорост на движение. Водачът трябва винаги да обръща внимание на скоростта на автомобила и да поеме контрола над автомобила навреме, ако е необходимо.
- АСС може да открива само превозните средства пред него и може да не разпознава следните обекти (включително, но не само):
  - Превозни средства, движещи се в обратна посока на съответното превозно средство или пресичащи същата лента.
  - Превозни средства с много ниско или бързо забавяне.
  - Неподвижни превозни средства.
  - Пешеходци или животни.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Превозни средства, които са относително близо (на разстояние около 1,5 м).
- Превозни средства с по-малки задни части (като ремаркета, мотоциклети, велосипеди и др.).
- Специални превозни средства (като инженерни превозни средства и др.).
- Превозни средства с повдигнат преден край (като претоварени превозни средства).
- По-високи превозни средства или превозни средства с изпъкнали товари в задната част.
- Ако целевото превозно средство отпред внезапно се отклони от лентата, превозното средство може да не успее да прецени навреме пътните условия пред себе си, което създава риск от сблъсък.
- Когато автомобилът бъде изпреварен, ACC може да не успее да разпознае веднага автомобилите, които са се преместили от други ленти в неговата лента.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- ACC не може напълно да замести водача при управлението на автомобила. Водачът трябва да обръща внимание на състоянието на автомобила по всяко време и да поеме управлението на автомобила навреме, ако е необходимо, в противен случай може да представляват потенциална опасност за безопасността.
- ACC е забранено при шофиране в сложни условия като лошо време, хлъзгави пътища, претоварени пътища и др.
- На водачите, които не са свързани с ACC, е строго забранено да докосват бутоните, свързани с ACC, на `xml-ph-0000@deepl.internal`. да докосват бутоните за настройка на ACC . В противен случай могат да възникнат пътнотранспортни произшествия.

## Интелигентна система за подпомагане на круиз контрола (ICA)

Интелигентната система за подпомагане на круизното движение (ICA) включва подпомагане при задръжвания (TJA) и подпомагане при движение по магистрала (HWA), което може да намали натоварването при шофиране и да подобри безопасността и комфорта при шофиране.

TJA е приложима за условия на движение с натоварено движение в скоростен диапазон от 0 km/h до 60 km/h. Когато системата разпознае стабилна линия на лентата, ICA ще поддържа автомобила близо до центъра на лентата. Когато системата не разпознае стабилна линия на лентата и пред автомобила има целеви автомобил, ICA ще поддържа автомобила да следва траекторията на автомобила пред него за определен период от време.

HWA е приложима за условия на шофиране с добри условия на превозното средство в скоростен диапазон от 60 km/h до 130 km/h. Когато системата разпознае стабилна линия на лентата, ICA ще поддържа превозното средство близо до центъра на лентата.

В Vehicle Center >> Driving Assistance

>> ICA на CSD, задайте ICA: единична лента, задействана смяна на лентата (TLC) и подсказана смяна на лентата.

### ◆ Индикатор ICA

Когато индикаторът ICA светне в сиво на комбинирания уред, това означава, че функцията е включена и системата е готова, а контролът за центриране не работи.



Когато индикаторът ICA светне в зелено на таблото с инструменти, това означава, че системата е активирана и контролът за центриране работи.

Когато индикаторът ICA на таблото с инструменти светне в червено, това означава, че системата е повредена. В този случай, моля, свържете се с сервисния център възможно най-скоро.

Когато индикаторът ICA светне в жълто на приборното табло, това означава, че функцията е включена, системата е в състояние на активирана деградация и контролът на центрирането не работи.

### ◆ Включване/изключване на ICA



Когато ICA е изключена, натиснете бутона ICA, показан на фигурата, и функцията ICA ще се включи с едно натискане за активиране.

Когато ICA е активирана, натиснете отново бутона ICA, за да изключите функцията ICA; Натиснете бутона ACC, за да превключите на ACC.

Натиснете бутона за излизане от круиз контрол и ICA ще се върне от активно състояние в състояние на готовност.

Моля, вижте функцията ACC за работата на бутоните на функцията ICA.

## ◆ Центриране на управлението

След активиране на TJA и когато превозното средство се движи в диапазона на скорост от 0 km/h до 60 km/h:

Ако има лентова линия и тя е разпозната, независимо дали има автомобил пред вас, автомобилът ще се поддържа близо до центъра на лентата за адаптивно круиз контрол.

Ако превозното средство премине от състояние, в което лентите за движение могат да бъдат разпознати, в състояние, в което лентите за движение не могат да бъдат разпознати, и пред него има целево превозно средство, превозното средство ще следва превозното средство пред него за определен период от време.

Когато пред него няма целево превозно средство и няма линии на лентата, TJA не може да изпълнява странична помощ и се превключва в режим на адаптивен круиз контрол.

След като HWA е включен и превозното средство се движи в скоростен диапазон от 60 km/h до 130 km/h:

Ако има разделителна линия и тя е разпозната, независимо дали има автомобил пред него, автомобилът ще се движи близо до центъра на лентата за адаптивно круиз контрол.

Ако превозното средство премине от състояние, в което линиите на лентата могат да бъдат разпознати, в състояние, в което линиите на лентата не могат да бъдат разпознати, независимо дали има превозно средство пред него, HWA не може да изпълнява странична помощ и се превключва в режим на адаптивен круиз контрол.

## ◆ Волан

аларма за отпускане на волана и подкана за поемане на управлението

По време на работа на ICA, ако системата засече, че водачът не държи волана правилно, на таблото с инструменти ще се появи съобщение за поемане на контрола, което напомня на водача да хване волана навреме (леко да завърти волана). Ако водачът все още не е хванал волана, на таблото с инструменти отново ще се появи съобщение, придружено от предупредителен звук. Ако водачът не е предприел подходящи мерки, ICA автоматично ще се изключи.

## ◆ Интелигентно шофиране

Интелигентната система за подпомагане на шофирането включва предупреждение за ограничения на височината и ширината и предупреждение за препятствия пред шасито. Когато системата разпознае, че устройството за ограничаване на височината и ширината и препятствията пред шасито оказват влияние върху шофирането, тя незабавно предупреждава и напомня на водача, като по този начин намалява натоварването при шофиране и подобрява безопасността и комфорта при шофиране.

Интелигентната система за подпомагане на шофирането е приложима за общи пътни условия с диапазон на скоростта от 0 km/h до 30 km/h (през деня, при слънчево, облачно, леко дъждовно, умерено дъждовно и леко снежно време).

В Център на превозното средство >> Помощ при шофиране

>> Интелигентен интерфейс за подпомагане на шофирането на CSD, настройка на предупреждение за ограничение на височината и ширината, предупреждение за препятствия пред шасито и включване/изключване на настройките за модификация на каросерията. След активиране на функцията за настройки за модификация на каросерията можете да персонализирате ширината, височината и минималния клиренс на шасито.

## ПОДКАЗКА

- След като електрическата лебедка е , функцията HWA не е налична.
- Когато функцията ICA е включена, индикаторът за контрол на движението на автомобила  .
- Функцията за контрол на скоростта ICA се реализира от ACC. Моля, вижте раздела за ACC за други операции с бутоните. Преди да използвате ICA, моля, прочетете внимателно раздела за ACC, за да разберете функционалните ограничения.
- ICA може да издаде предупреждение за шофьори, които държат волана неправилно. В този случай шофьорът може леко да завърти волана, като същевременно гарантира безопасността на шофирането.
- Функцията ICA е приложима само приложима за обикновени пътни настилки в добро състояние и може да не работи нормално при следните условия (включително, но не само):

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неблагоприятни условия (като недостатъчна светлина, прекомерна светлина, мъгла, димка, дъжд, силен сняг, градушка и др.).
- Когато автомобилът ускорява или забавя рязко.
- При преминаване през завои с прекомерна кривина (като например високоскоростни рампи).
- Лентичките на пътната лента са покрити с лед и сняг, отразяват светлината поради стояща вода, са неясни, изтрити, липсват, пресичат се, блокирани са от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради, околната среда и т.н.
- Преминаване през участъци без линии на лентите или с внезапни промени в лентите (като нестандартни пътища, кръстовища, строителни зони и др.)
- Преминаване през зони с неясна разделителна линия (като зони, където линиите на пътните ленти се събират или разделят, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за лъв завои и др.)
- На пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст, а не линии на лентите (като например фуги на пътя, бордюри и др.).



## ПРОМПТ

- Лентичките на лентата не могат да бъдат разпознати или са разпознати неправилно поради промени във височината (като наклони нагоре и надолу, разстоянието между лентичките на лентата е твърде широко или твърде тясно).
- На пътната лента има неравности или дупки.
- Когато автомобилът преминава през продължителни или остри завои, съществува риск от отклоняване от лентата. В този случай водачът трябва да намали скоростта на автомобила и да поеме контрола над него навреме.
- Повърхността на предния броня (с инсталиран MMW радар) или повърхността на интелигентната предна камера на предното стъкло е мръсна, запушена, набита или повредена, което може да повлияе на откриването на автомобила отпред. Моля, се заемете с проблема своевременно.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ICA не може напълно да замени контрола на водача върху автомобила, не позволява шофиране без ръце и може да не е в състояние да вземе навременни решения в определени спешни ситуации (като спешно спиране или смяна на лентата на автомобила пред вас). Водачът трябва да обръща внимание на състоянието на автомобила по всяко време и да поеме контрола над автомобила навреме, ако е необходимо, в противен случай може да възникнат потенциални рискове за безопасността опасност.
- При сложни условия като лошо време, хлъзгави пътища, задръстени пътища, функцията ICA може да бъде ограничена и не се препоръчва.
- На водачите, които не са да докосват бутоните за настройка, свързани с ICA. В противен случай могат да възникнат пътнотранспортни произшествия.

## Асистент за поддържане на лентата (LKA)

Помощта за поддържане на лентата включва две функции за безопасно шофиране: помощ за поддържане на лентата (LKA) и предупреждение за напускане на лентата (LDW).

LKA открива информация за пътя, като линии на лентите, бордюри или банкети пред автомобила, с помощта на интелигентна предна камера и изчислява позицията на автомобила в лентата. Когато автомобилът неволно се отклони от собствената си лента, LDW издава предупреждение чрез комбинирания уред и зумер на автомобила, за да напомни на водача да контролира автомобила навреме. Когато LKA е настроена да се активира, системата може да контролира кормилната система, за да задържи автомобила в собствената му лента. LKA може да помогне за задържането на автомобила в лентата и да напомни на водача да контролира автомобила навреме, когато неволно се отклони от лентата, подобрявайки комфорта и безопасността при шофиране.

Ефективен обхват на функцията LKA:  
Скоростта на автомобила е между 60  
km/h и 150 km/h.

### ◆ Индикатор LKA

Когато индикаторът LKA светне в зелено на таблото с инструменти, това означава, че системата е активирана и е в работно състояние.

Когато индикаторът LKA на таблото с инструменти светне в червено, това означава, че има неизправност в системата. В този случай карайте внимателно и се свържете с сервисния център.

### ◆ Индикатор LDW

Когато индикаторът LDW светне в зелено на приборното табло, това означава, че системата е активирана и е в работно състояние.

Когато индикаторът LDW светне в червено на таблото с инструменти, това означава, че има неизправност в системата. В този случай карайте внимателно и се свържете с сервисните центрове.

### ◆ Включване/изключване на LKA

В интерфейса Vehicle Center >> Driving Assistance >> Lane Keeping на CSD включете/изключете функцията LKA. Същевременно настройте режима за поддържане на лентата и режима за предупреждение за напускане на лентата.

**Режим на асистиране при поддържане на лентата:**

Предупреждение за напускане на лентата (LDW), асистиране за поддържане на лентата (LKA)

**Режим за предупреждение за напускане на лентата:**

Звукова аларма, вибрация на волана.

## ◆ Асистиране при поддържане на лентата (LKA)

Когато функцията LKA е активирана, ако водачът неволно се отклони от лентата, LKA ще контролира системата за управление, за да коригира активно траекторията на автомобила, помагайки за поддържането му в лентата. В същото време анимацията за напускане на лентата в комбинирания уред ще стане червена, напомняйки на водача да контролира автомобила навреме.

## ◆ Предупреждение за напускане на лентата (LDW)

Когато функцията LDW е активирана, ако водачът неволно се отклони от лентата, анимацията на напускане на лентата в комбинирания уред ще стане червена, придружена от предупредителен звук или вибрация на волана, напомняйки на водача да контролира автомобила навреме.

## ◆ Волан аларма за отпускане на волана и подкана за поемане на управлението

Когато LKA засече, че ръцете на водача са извън волана за определен период от време, комбинираният уред ще покаже съобщение за поемане на контрола, придружено от предупредителен звуков сигнал, за да напомни на водача да поеме контрола над автомобила навреме. Ако водачът не поеме контрола над автомобила на този етап, LKA автоматично ще се изключи.

В случай на аларма, водачът трябва незабавно да хване волана и да поеме контрола над автомобила. Когато LKA установи, че водачът е поел контрола над автомобила, предупреждението към водача се отменя.

LKA може да издаде предупреждение на водачите, които държат волана неправилно. В този момент водачът може да завърти леко волана, като се съобрази с безопасността на движението.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- LKA може да осигурява само кормилно управление  
помага за контрола при определени условия и не участва в контрола на скоростта на автомобила. Когато асистентът за поддържане на лентата и предупреждението за напускане на лентата са включени отделно, водачът все пак трябва да управлява педалите за газ и спирачка.
- LKA се влияе от времето и нивото на околната светлина и може да не работи при слаба светлина, дъжд, мъгла, мъгла и други условия.
- Бързо ускорение, бързо забавяне, бързо завъртане на волана, включване на мигачите, аварийните светлини или предните чистачки може да доведе до системата да бъде блокирана или изключена.



## PROMPT

- Когато предното превозно средство навлезе в лентата на превозното средство в спешна ситуация, лентата може да бъде блокирана от предното превозно средство, което да доведе до излизане на LKA. В този момент водачът трябва да контролира навреме посоката на превозното средство.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато LKA е включена, това не означава, че е постигнато автономно шофиране, и водачът все още трябва да държи волана, да наблюдава пътните условия, да е готов да поеме контрола над автомобила по всяко време и винаги да носи отговорност за безопасното шофиране.

## Автоматично аварийно спиране (АЕВ)

Автоматичното аварийно спиране е съкращава като АЕВ.

Тя открива информация за цели като превозни средства и пешеходци пред автомобила чрез MMW радара на предния броня, интелигентната предна камера на предното стъкло и ъгловите радары от двете страни на предния броня. Когато по време на шофиране има риск от сблъсък пред автомобила, системата предупреждава водача чрез графични предупреждения и звукови сигнали и, ако е необходимо, се подготвя за спиране, за да избегне или смекчи сблъсъка с пълно спиране. Системата може да изпълнява следните функции: предупреждение за сблъсък отпред и автоматично аварийно спиране.



## Индикатор АЕВ



Когато индикаторът АЕВ OFF светне в жълто на комбинирания уред, това означава, че системата е изключена и АЕВ не работи.

Когато индикаторът АЕВ MIL светне в жълто на комбинирания уред, това означава, че има повреда в системата. В този случай карайте внимателно и се свържете с сервисния център.

## ◆ Включване/изключване на АЕВ

В Vehicle Center >> Driving Assistance

>> Forward Warning на CSD, включете/изключете функцията АЕВ. Когато бутонът START/STOP е включен, АЕВ ще бъде

Активирана по подразбиране.

### Предупреждение за предно сблъскване

#### (FCW)

Системата открива рискове от сблъсък с цели като превозни средства и пешеходци пред автомобила чрез интелигентни сензори за шофиране. Когато има риск от сблъсък, функцията за предупреждение за предстоящо сблъсък се активира, като напомня на водача за опасността от сблъсък пред автомобила чрез предупредителен текст, графики и звукови сигнали. В този случай водачът трябва да предприеме навремени мерки за спиране или други мерки, за да осигури безопасно разстояние за шофиране.

Диапазонът на скоростта на предупреждение на тази функция е от 7 km/h до 80 km/h за неподвижни цели и от 7 km/h до 130 km/h за движещи се цели.

### Автоматично аварийно спиране (АЕВ)

Системата открива информация за пешеходци, велосипедисти, превозни средства и други цели пред автомобила чрез интелигентни сензори за шофиране. Когато по време на шофиране възникне риск от аварийно сблъскване, ако водачът не натисне спирачката, системата автоматично ще активира аварийното спиране, а приборният панел ще издаде визуални и звукови сигнали. Ако водачът е натиснал спирачката, но спирачната сила е недостатъчна, системата ще подпомогне водача при спирането, за да се избегне или смекчи сблъсъкът.

Диапазонът на скоростта на тази функция е от 7 km/h до 80 km/h за спирачна помощ при цели пред автомобила и от 7 km/h до 60 km/h за спирачна помощ при пресичащи цели.

## ◆ Работно състояние на АЕВ

Подготовка на спирачния асистент ( ): Когато е активиран асистентът за спиране при напускане на лентата ( ) и системата за предупреждение за сблъсък отпред ( )

прецени, че ситуацията е спешна, ще подготви водача за спиране и автоматично ще намали разстоянието между спирачната накладка и спирачния диск (този процес може да доведе до леко спирачно движение).

Асистент за аварийно спиране: Ако водачът е предприел спирачни мерки в спешна ситуация, но спирачната сила е недостатъчна, АЕВ ще осигури определено количество допълнителна спирачна сила, за да постигне по-добър спирачен ефект и да избегне или намали щетите, причинени от сблъсъка.

Автоматично аварийно спиране: Ако водачът не реагира на аварийната ситуация и опасната ситуация се влоши, АЕВ ще се активира. Системата ще приложи спирачна сила в рамките на своите възможности, за да избегне или намали до известна степен щетите, причинени от сблъсъка.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АЕВ е функция за подпомагане на безопасното шофиране и се препоръчва да не я изключвате при нормално шофиране.
- Някои фактори на околната среда могат да повлияят на радарното откриване (например, мантинели по пътищата, входи в тунели, силен дъжд или сняг и др.).
- АЕВ обикновено реагира само на превозни средства, движещи се пред вас в същата лента и посока, или на пресичащи пешеходци, но може да се задейства и от обекти, които са сходни по форма или характеристики с превозни средства, пешеходци или двуколесни превозни средства.
- АЕВ трябва да се изключва в следните случаи:
  - Превозното средство се тегли.
  - Превозното средство е вкарано в автоматична автомивка.
  - Превозното средство преминава годишен технически преглед и е поставено на стенд за изпитване на главини.
  - Превозното средство се движи извън пътя или на състезателна писта.
- АЕВ може да не работи, когато автомобилът ускорява или завива рязко.



## ПОДКАЗКА

- За да се гарантира безопасността по време на спирането, АЕВ има ограничение на намаляването на скоростта и не може напълно да избегне сблъсъци (например, ако АЕВ се активира, когато текущата скорост е 80 km/h, спирачката ще се освободи, след като скоростта спадне до 20 km/h, и водачът трябва да натисне спирачния педал навреме, за да гарантира, че автомобилът ще спре).



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На водача е строго забранено да тества активно функцията АЕВ, за да избегне ненужни наранявания или дори смърт.

## Система за предупреждение за подпомагане на шофирането

Превозното средство е оборудвано с различни системи за предупреждение за подпомагане на шофирането, както е показано в таблицата по-долу, които използват MMW радар и интелигентна предна камера, за да ви помогнат да наблюдавате околната среда и да подобрите безопасността при шофиране. Препоръчваме да не ги изключвате по време на шофиране.

| Име                                                       | Описание на функцията                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Режим на предупреждение                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предупреждение за предно сблъскване (FCW)                 | Следи риска от сблъсък между превозното средство и обекти като пешеходци и превозни средства пред него.                                                                                                                                                                                                                | Когато системата прецени, че може да възникне сблъсък, тя задейства предупреждение за сблъсък, а приборният панел излъчва визуални и звукови сигнали, за да напомни на водача да предприеме навремени мерки, да поддържа безопасна дистанция и да избегне сблъсък. |
| Предупреждение за пресичане отпред (FCTA)                 | Той открива движещи се цели в лявата и дясната зона пред превозното средство. Когато скоростният лост е в положение D и скоростта на превозното средство е между 1 km/h и 15 km/h, ако има риск от сблъсък с пресичаща цел, открита пред автомобила, тя напомня на водача да предотврати сблъсък по време на шофиране. | Когато системата открие риск от сблъсък отпред, приборният панел извежда предупредително съобщение, придружено от предупредителен звук.                                                                                                                            |
| Система за предупреждение за пресичащ трафик отзад (RCTA) | Той открива движещи се цели в лявата и дясната зона в задната част на автомобила. Когато скоростният лост е в положение R и скоростта на автомобила е между 0 km/h и 10 km/h, ако се открие риск от сблъсък отзад, системата напомня на водача да предотврати сблъсък при движение на заден ход.                       | Когато системата открие риск от сблъсък отзад, предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва, придружена от предупредителен звук.                                                                                     |

| Име                                                                       | Въведение във функциите                                                                                                                                                                                                                | Режим на предупреждение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Откриване на мъртва зона (BSD) и предупреждение за смяна на лентата (LCW) | Те основно наблюдават съседните ленти отстрани на задната част на автомобила чрез радарни сензори, напомнят на водачите да обръщат внимание на безопасността при шофиране и дават сигнали при смяна на лентата.                        | <p>При нормално шофиране, когато страничният заден MMW радар засече автомобил с риск от сблъсък в рамките на предупредителния обхват, предупредителният индикатор на външното огледало за задно виждане от съответната страна ще светне.</p> <p>Ако в този момент е включена мигачката от същата страна, предупредителната лампа на външното огледало за задно виждане ще светне, придружена от предупредителен звук, за да напомни на водача, че смяната на лентата може да бъде опасна.</p>                                                                                     |
| Предупреждение за отворена врата (DOW)                                    | Системата открива движещи се обекти в лявата и дясната зона в задната част на автомобила. Когато се открие риск от сблъсък, тя предупреждава водача за риска от сблъсък при отваряне на вратата или слизане от автомобила.             | <p>Когато автомобилът е в неподвижно състояние или се движи с ниска скорост (от 0 km/h до 5 km/h) и системата открие пешеходци, движещи се превозни средства или движещи се обекти, които се приближават бързо от двете страни на задната част, съответните предупредителни лампи на външното огледало за задно виждане от съответната страна ще светнат, за да напомнят на водача за риска от сблъсък при отваряне на вратата.</p> <p>Ако в този момент вратата бъде отворена, системата отново ще издаде предупредителен звук, за да напомни на водача за риска от сблъсък.</p> |
| Система за нощно виждане (NVS)                                            | Тя осигурява ясни изображения в условия на изключително ниска видимост и показва подробна информация за пътя, предоставяйки на водача по-изчерпателна и точна информация за пътя и издавайки предупреждения за опасност предварително. | Освен това, тя може да открива относителното разстояние и относителната скорост между превозното средство и пешеходците пред него и да издава съответни предупредителни сигнали в комбинация с текущите действия на водача на таблото с инструменти.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Име                                              | Описание на функцията                                                                                                                                                                                                                              | Режим на предупреждение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Звук на<br>автомобила за<br>пешеходците<br>(VSP) | Когато автомобилът се движи с ниска скорост, системата за предупреждение за пешеходци при ниска скорост издава предупредителен звук за пешеходците, които се приближават към автомобила, за да ги предупреди да обърнат внимание на безопасността. | <p>Звуковият сигнал се усилва с увеличаването на скоростта на автомобила, когато скоростта на автомобила надвиши 0 km/h и е по-малка или равна на 20 km/h.</p> <p>Звуковият сигнал намалява с увеличаването на скоростта на автомобила, когато скоростта на автомобила надвиши 20 km/h и е по-малка или равна на 30 km/h.</p> <p>Звуковият сигнал спира автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 30 km/h.</p> |

Функцията за подпомагане на шофирането е само начин да се подпомогне водачът при управлението на автомобила и не е приложима за всички условия на движение, време и пътни условия. Моля, прочетете внимателно следните ограничения и предупреждения за функциите на системата и шофирайте автомобила с повишено внимание.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функцията за подпомагане на шофирането е приложима само при нормални пътни настилки в добро състояние и с обозначения и може да не работи нормално при следните условия (включително, но не само):
  - Колата ускорява бързо, забавя рязко или се отклонява от лентата. Колата отпред рязко се врязва в лентата на колата или човек или животно изведнъж се появяват пред нея.
  - Промени във височината на каросерията (например работа на въздушното окачване, недостатъчно напompани гуми, претоварено превозно средство или качване и спускане по хълмове и др.).
  - Лоши метеорологични условия (като недостатъчна светлина, прекалено силна светлина, мъгла, димка, дъжд, силен сняг, градушка и др.).
  - Твърде висока или твърде ниска околна температура или други фактори на околната среда (като електромагнитни смущения и др.).
  - Преминаване по сложни пътни настилки (като завои, рампи на магистрали, пътни такси, сервизни зони, разклонения, хлъзгави пътища, заснежени пътища, заледени пътища, пътни огради, входи на тунели, неравни пътища, ленти с неравности или дупки и др.).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Преминаване през участъци без разделителни линии или с неясни, затруднени, изтрити, пресичащи се разделителни линии или внезапни промени в лентите (като нестандартни пътища, сливане и разделяне на лентите, рампи на магистрали, градски кръстовища, зони за изчакване за ляв завой, кръстовища, строителни зони и др.).
- Преминаване през участъци, където разстоянието между линиите на лентите от двете страни е твърде голямо или твърде малко, или преминаване през участъци със специални линии на лентите (като линии за забавяне, линии за отклонение и др.).
- На пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст, а не линии на лентите (като например фуги, бордюри и др.).
- Лентичките на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради промени във височината (като наклони нагоре и надолу).
- Силна светлина (като фарове на насрещни автомобили или пряка слънчева светлина) пречи на зрителното поле на камерата.
- В средата на пътя има ясни указателни знаци, които могат да доведат до неточно разпознаване на линиите на лентите от камерата.
- Линиите на лентата са покрити с лед и сняг, отразяват се поради стояща вода, неясни, износени, липсващи, пресичащи се, блокирани от сенки, хвърляни от други превозни средства, околната среда, сгради и др.
- Ако повърхността на предния/задния броня (с инсталиран MMW радар вътре) или повърхността на интелигентната предна камера на предното стъкло е мръсна, блокирана, набита или повредена, това ще повлияе на откриването на околната среда на превозното средство. Моля, се заемете с това навреме.
- При шофиране на автомобил с функция за поддържане на скоростта, действителната скорост на автомобила може да се отклонява леко от зададената скорост. Водачът трябва винаги да обръща внимание на скоростта на автомобила и да поеме контрола над автомобила навреме, ако е необходимо.
- BSD и LCW могат да бъдат забавени и водачът трябва да обръща внимание на състоянието на автомобила по всяко време.
- Превозните средства, движещи се в обратна посока на съответното превозно средство в същата лента или пресичащи същата лента, могат да причинят ненормална работа на AEB/FCW.
- AEB може да не работи, когато водачът активно поема контрола над автомобила, например чрез бързо завъртане на волана или силно натискане на педала на газта, за да не се пречи на действията на водача.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функцията за подпомагане на шофирането не може напълно да замени водача в управлението на автомобила. Водачът трябва да носи отговорност за безопасността на автомобила и личната си безопасност, да обръща внимание на състоянието на автомобила по всяко време и да поеме управлението на автомобила навреме, ако е необходимо, в противен случай може да възникнат потенциални рискове за безопасността.
- На лица, които не са шофьори, е строго забранено да докосват бутоните за настройка, свързани с помощната система за шофиране. В противен случай може да възникнат сериозни последици.
- Когато автомобилът пред вас внезапно спира или сменя лентата, или автомобилът зад вас ускорява бързо или сменя лентата, системата за подпомагане на шофирането може да не е в състояние да вземе решение и шофьорът трябва да поеме контрола над автомобила навреме.
- Функцията за подпомагане на шофирането е забранена при шофиране в сложни условия, като лошо време, хлъзгави пътища, натоварени пътища или тунели и др.
- VSP може да се изключи само когато околната среда е такава, че не се изисква предупредителен сигнал (например при задръствания или на магистрали), и трябва да бъде включена, докато около автомобила има вероятност да има пешеходци.

## Контрол на налягането в гумите



TPMS може да следи налягането и температурата на гумите в реално време, докато автомобилът е в движение. След като бутонът START/STOP е включен, информацията на дисплея на комбинирания уред може да се превключва чрез натискане на бутона за менюто „i“ (Информация за автомобила) на волана, за да се види текущото налягане и температура на гумите на автомобила.

Можете също да видите текущото налягане и температура на гумите на автомобила в интерфейса Vehicle Center >> Vehicle Status >> Vehicle Health на CSD.

## MIL за налягането в гумите



- Когато системата е дефектна: MIL за налягането в гумите на комбинирания уред се включва.
- Когато гумата се спука бързо: MIL за налягането в гумите на комбинирания уред се включва, придружен от съобщение.

- Когато налягането в гумите е необичайно: MIL за налягането в гумите на комбинирания уред ще светне, придружено от съобщение.
- Когато температурата на гумите е висока: индикаторът MIL за налягането в гумите на таблото с инструменти ще светне, придружен от съобщение.
- Когато сензорът за налягане в гумите е изгубен: индикаторът MIL за налягането в гумите на приборното табло ще светне, придружен от съобщение.
- Когато батерията на сензора за налягане в гумите е слаба: индикаторът MIL за налягането в гумите на приборното табло ще светне, придружен от съобщение.

### ПОДКАЗКА

- Налягането в гумите ще се променя с температурата, моля, регулирайте го според необходимостта в съответствие с налягането в гумите, показано на приборния панел, и стандартното налягане.
- Когато автомобилът се рестартира след дълго паркиране, трябва да се измине определено разстояние, за да се позволи налягането и температурата на гумите да да се покажат нормално.
- След ротация на гумите, TPMS трябва да бъде пренастроена. В този случай, моля, свържете се с сервисните центрове

**ПРОМПТ**

- Когато автомобилът се намира в среда с силни смущения на сигнала (като силно магнитно поле, електропреносна мрежа, високоволтови линии и др.), TPMS може да не работи правилно.

**ВНИМАНИЕ**

- Ако налягането и температурата на гумите са необичайни, TPMS няма да попречи на движението на автомобила. Преди да потеглите, проверете състоянието на гумите. Не карайте автомобила, ако налягането в гумите е значително ниско. В противен случай автомобилът или гумите могат да бъдат повредени и да възникнат пътнотранспортни произшествия.
- Ако налягането и температурата на гумите са необичайни по време на шофиране, спрете автомобила безопасно, за да проверите състоянието на гумите незабавно. Когато индикаторът за налягането в гумите е включен, избягвайте резки маневри с волана или аварийно спиране. Дръжте волана здраво с две ръце, контролирайте посоката на автомобила, отпуснете педала на газта и натиснете леко педала на спирачката, за да забавите, докато автомобилът спре безопасно.

**DVR\***

DVR може да записва видеоизображения и звуци от пътните условия пред автомобила, да записва пейзажа по пътя и да предоставя доказателства при пътнотранспортни произшествия.

Функцията DVR включва запис на видео в цикъл и запис на видео при спешни случаи.

**Видео в цикъл**

Когато бутонът START/STOP е включен, DVR се активира автоматично, за да записва видео с времето. Записаните видео файлове могат да се преглеждат в Албуми >> Моите албуми >> Видео в цикъл.

Видеото в цикъл може да бъде настроено да продължава 1 минута, 3 минути или 5 минути.

**Аварийно видео**

Когато бутонът START/STOP е включен, DVR ще премине в режим на запис на видео при спешни случаи (спешно спиране, задействане на въздушната възглавница и др.) и ще съхрани видеото в папката за видео при спешни случаи, която може да бъде прегледана в Албуми >> Моите албуми >> Видео при спешни случаи.

**ПОДКАЗКА**

- Когато DVR е активиран, функцията за запис трябва да се активира ръчно и е валидна само веднъж след активирането. Водачът трябва да активира функцията за запис навреме.
- Видеоклиповете, записани от DVR са собственост на собственика на превозното средство
- Видео файловете в състоянието на запис на видео в цикъл ще бъдат презаписани, докато видеоклиповете, съхранени в състоянието на запис на видео при спешни случаи запис ще останат.

- DVR претърпява внезапно прекъсване на електрозахранването по време на запис.
- DVR е повреден по време на запис.

**ПОДКАЗКА**

- USB интерфейс поддържа прехвърлянето на данни.
- Не се препоръчва използването този USB интерфейс за зареждане на телефона, тъй като това може да повлияе на нормалната работа на IPU функции.
- За да се гарантира нормалната работа на DVR, моля, поставете U-диска навреме.

## DVR U-disk интерфейс



Интерфейсът DVR U-disk се намира под конзолата.

Следните условия могат да доведат до повреда или загуба на записи:

- U-дискът е изваден или разхлабен по време на запис.

## Общи размери



| Наименование на елемента |               | Параметри (мм) |
|--------------------------|---------------|----------------|
| Общи размери             | Дължина       | 4987           |
|                          | Ширина        | 2080           |
|                          | Височина      | 1935           |
| Междусие                 |               | 2950           |
| Ширина на колелата       | Предни колела | 1755           |
|                          | Задни колела  | 1755           |
| Предно окачване          |               | 980            |
| Заден надвес             |               | 1057           |

Забележка 1: Размерът на външното огледало за задно виждане не е включен в размерите на автомобила.

# Основни експлоатационни параметри на автомобила

## Параметри на масата (GCC)

| Модел на продукта | Собствена маса (kg) |                             |                            | Брутно тегло (GVM) (kg) |                             |                            |
|-------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                   | Собствена маса      | Натоварване на предния мост | Натоварване на задния мост | Брутно тегло            | Натоварване на предния мост | Натоварване на задния мост |
| EQ2041RMV6SHEV    | 3130                | 1596                        | 1534                       | 3740                    | 1830                        | 1910                       |
| EQ2040RMVBEV      | 3335                | 1601                        | 1734                       | 3800                    | 1748                        | 2052                       |

## Масови параметри (EC)

| Модел на продукта | Собствено тегло (кг) |                             |                            | Брутно тегло (кг)                   |                             |                            |
|-------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                   | Собствено тегло      | Натоварване на предния мост | Натоварване на задния мост | Брутно тегло на превозното средство | Натоварване на предния мост | Натоварване на задния мост |
| EQ2040RMVBEV      | 3410                 | 1632                        | 1778                       | 3920                                | 1720                        | 2200                       |

## Производителн Параметри

ОСТ

| Елементи                           | Параметри |          |
|------------------------------------|-----------|----------|
|                                    | EV        | REV      |
| Минимален диаметър на завиване     | 10,2 м    |          |
| Максимална способност за изкачване | 100       | 75       |
| Максимална скорост                 | 185 км/ч  | 191 км/ч |

## Параметри на удължителя на пробега \*

| Елементи                          | Параметри          |
|-----------------------------------|--------------------|
| Максимална мощност/въртящ момент  | 145 kW / 300 N · m |
| Максимална мощност на алтернатора | 100 kW             |
| Максимална скорост                | 5950 об/мин        |
| Общ работен обем                  | 1476 мл            |
| Разтоварване                      | China VIb-RDE      |

## Параметри на високоволтовата батерия

| Елементи                                                                                                        | Параметри за EV              | Параметри за REV             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Тип батерия                                                                                                     | Тройна литиево-йонна батерия | Тройна литиево-йонна батерия |
| Номинално напрежение (V)                                                                                        | 381,68                       | 352,32                       |
| Номинална енергия<br>(  - kWh) | 142,75                       | 65,88                        |
| Номинална мощност (Ah)                                                                                          | 374                          | 187                          |

## Параметри на задвижващия мотор

| Елементи                             | Параметри на предния/задния двигател |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Максимална мощност (kW)              | 200                                  |
| Максимален въртящ момент (N · m)     | 350                                  |
| Максимална работна скорост (об./мин) | 13000                                |
| Номинално напрежение (V)             | 380                                  |

## Параметри на колелото

| Елементи                 | Параметри    |              |
|--------------------------|--------------|--------------|
| Спецификация на джантата | 8J × 20      | 8,5J × 20*   |
| Спецификация на гумите   | 275 / 65 R20 | 275 / 65 R20 |

Забележка: Етикетът със стандартните данни за налягането на оригиналните гуми на този автомобил е поставен на лявата В-колона.

## Спецификация и обем на маслото

### ◆ REV

| Елементи                                                | Тип                                                       | Спецификация               | Капацитет                                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|
| Гориво                                                  | Бензин                                                    | 95 # и по-високо           | 84                                        |
| Охлаждаща течност                                       | Задвижващ мотор                                           | Dongfeng Castrol DF-3      | 8,6 L                                     |
|                                                         | Високоволтова батерия                                     |                            | 5,8 L                                     |
|                                                         | Удължител на пробега                                      |                            | 8,7 л                                     |
|                                                         | междинен охладител                                        |                            | 2,2 л                                     |
| Масло за удължител на пробега/масло за охлаждане        | Система за смазване на двигателя                          | Dongfeng Castrol SN+ 5W-30 | 4,8 л (обем за пълнене при поддръжка 4 л) |
|                                                         | Система за охлаждане на алтернатора                       | BOT 805 CEV                | 1,02±0,02 л                               |
| Масло за охлаждане на електрическия задвижващ механизъм | Система за охлаждане на електрическия задвижващ механизъм | BOT 805 CEV                | Преден мотор<br>5,25±0,05 л               |
|                                                         |                                                           |                            | Заден мотор<br>6,45±0,05 л                |
| Течност за чистачки                                     | Система за почистване на предното стъкло                  | Dongfeng Castrol<br>- 20   | 4 L                                       |

| Артикули         | Тип                | Спецификация | Капацитет |
|------------------|--------------------|--------------|-----------|
| Хладилен агент   | Климатична система | R134a        | 800 g     |
| Спирачна течност | Спирачна система   | HZY6         | 0,97      |

Забележка 1: Дългосрочното зареждане с гориво със съдържание на сяра, по-високо от стандартното, може да доведе до емисии. Моля, използвайте горива, които отговарят на местните стандарти.

Забележка 2: Спецификациите на маслото за удължител на пробега в таблицата са фабричните спецификации за пълнене на автомобила, а използваното количество е количеството за пълнене след продажбата, което е количеството масло, добавено след подмяната на масления филтър по време на поддръжката. Моля, коригирайте действителното количество според нивото, показано от масломера.

## ◆ EV

| Елементи                                             | Тип                                                       | Спецификация          | Капацитет                                                                                    |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Охлаждаща течност                                    | Задвижващ мотор                                           | Dongfeng Castrol DF-3 | 9,2 л                                                                                        |
|                                                      | Високоволтова батерия                                     |                       | 7,1 л                                                                                        |
|                                                      | Климатична система                                        |                       | 2,5 л                                                                                        |
| Охлаждащо масло за електрическия задвижващ механизъм | Система за охлаждане на електрическия задвижващ механизъм | BOT 805 CEV           | <div>Преден мотор</div> <div>6,65±0,05 л</div> <div>Заден мотор</div> <div>6,45±0,05 л</div> |
| Течност за чистачки                                  | Система за почистване на предното стъкло                  | Dongfeng Castrol - 20 | 4 L                                                                                          |
| Хладилен агент                                       | Система за охлаждане на климатика                         | R1234yf               | 1100 ±20 g                                                                                   |
|                                                      |                                                           | R134a                 | 1200 g                                                                                       |
| Спирачна течност                                     | Спирачна система                                          | HZY6                  | 0,97                                                                                         |

Забележка: Спецификацията на хладилния агент за климатика зависи от конкретния автомобил.

## Акумулатор

| Елементи                  | Категория            |
|---------------------------|----------------------|
| Тип акумулатор            | 12 V литиева батерия |
| Номинална мощност (Ah)    | 40                   |
| Номинална енергия (Wh)    | 512                  |
| Номинално напрежение (V)  | 12,8                 |
| Максимално напрежение (V) | 14,6                 |

## Тип окачване

| Предно окачване                     | Задно окачване                      |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Независимо окачване с двойни носачи | Независимо окачване с двойни носачи |

## Управляващ механизъм

| Елементи      | Категория                |
|---------------|--------------------------|
| Тип усиливане | Електрическо подпомагане |

## Спирачка

| Артикули              | Категория           |
|-----------------------|---------------------|
| Предни колела         | Вентилирани дискови |
| Задни колела          | Вентилирани дискови |
| Спирачка за паркиране | EPB                 |

## Ход на спирачния педал

| Елементи               | Параметри |
|------------------------|-----------|
| Общо ход (mm)          | 13        |
| Свободно движение (mm) | 15        |

## Технически параметри на спирачната накладка

| Елементи                                                             | Параметри |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| Граница на износване на фрикционната плоча на предната спирачка (mm) | 2,3       |
| Граница на износване на фрикционната плоча на задната спирачка (mm)  | 2         |

## Динамично балансиране на е стойност колелата

| Име           |              | Остатъчен динамичен дисбаланс |
|---------------|--------------|-------------------------------|
| Предни колела | Вътре (g)    | 10                            |
|               | Външно (g)   | 10                            |
| Задни колела  | Вътрешни (g) | 10                            |
|               | Отвън (g)    | 10                            |

## Стойност на изравняване на колелата

| Име        |                                             | Параметри        |       |
|------------|---------------------------------------------|------------------|-------|
|            |                                             | Ляво             | Дясно |
| Предна ос  | Сближаване (градуси)                        | 0° 5' ± 0° 5'    |       |
|            | Къмбер (градуси)                            | -0° 30' ± 0° 30' |       |
|            | Ъгъл на кастер на шарнирния болт (градуси)  | 5° 55' ± 0° 30'  |       |
|            | Ъгъл на наклона на шарнирния болт (градуси) | 12° 40' ± 0° 30' |       |
| Заден мост | Сближаване (градуси)                        | 0° 10' ± 0° 5'   |       |
|            | Къмбер (градуси)                            | -0° 30' ± 0° 30' |       |

Забележка \*: Този автомобил е оборудван с прости инструменти като крикове и гаечни ключове.