

SX5K 使用手册

SX5K User Manual

英语

English

Предговор

Уважаеми потребители:

Поздравяваме Ви за придобиването на автомобил Forthing SX5K. Благодарим Ви за доверието, което оказвате на Dongfeng Forthing. Настоящото ръководство съдържа информация за безопасно шофиране, работа с оборудването и поддръжка на автомобила Forthing SX5K. Информацията ще Ви помогне да използвате автомобила правилно, за да можете напълно да се насладите на удоволствието от шофирането с Forthing SX5K.

Съдържанието и илюстрациите на автомобила, представени в наръчника, ще ви помогнат бързо да се запознаете с него. Следващите десет глави предоставят подробно описание на начините за използване на различните функции на автомобила. Преди да използвате автомобила, моля, прочетете внимателно тази документация, предоставена заедно с него. Тъй като информацията, съдържаща се в нея, е от голямо значение за гарантиране на безопасността при шофиране и на имуществото, моля, спазвайте стриктно указанията и съхранявайте документацията на сигурно място.

- При четенето на това ръководство ще срещнете знаци като „Внимание“, „Предупреждение“ и съответните инструкции. Тези инструкции допринасят за гарантиране на безопасността на хората, автомобила и имуществото, затова моля, спазвайте ги стриктно.

- Илюстрациите и текстовете в настоящото ръководство имат за цел единствено да предоставят информация за използването на основните функции и съоръжения на превозното средство, а не да служат като основа за приемане на продукта. В случай на несъответствия с действителното превозно средство, действителното превозно средство има предимство.

- Уведомление за авторски права: Съдържанието и техническите спецификации в настоящото ръководство са валидни към момента на публикуването. Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предварително уведомление.

- Инструкции за техническо обновяване: Продуктите, свързани с IoV и електронните технологии, се обновяват бързо. Моля, извършвайте обновяването навреме, за да гарантирате добро потребителско преживяване.

Ако искате да научите повече за Forthing SX5K, заповядайте на нашия уебсайт:

https://www.forthingmotor.com/

(Официален уебсайт) Желаем Ви приятно пътуване!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Февруари 2025 г.

Всички права запазени. Настоящото ръководство не може да бъде копирано или възпроизвеждано без предварително писмено разрешение от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: Корицата и снимките в това ръководство са предоставени само за справка, като действителният автомобил има предимство.

Описание на конфигурацията

* Звездичка

Звездичката „* “ след заглавието или наименованието показва, че описаното устройство или функция се предлага само в определени модели и не е задължително да присъства във Вашия автомобил.

Инструкции за безопасност

Табелки с указания за безопасност — Поставени върху автомобила.

Информация за безопасност — Обозначена с предупредителни символи за опасност и думи като „Опасност“, „Внимание“ или „Забележка“. Значенията на тези думи са, както следва:

Опасност Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до сериозни телесни

повреди или смърт. Предупреждение Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до телесни наранявания или други щети.

Внимание Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до леки телесни наранявания или повреда на превозното средство.

Инструкции за безопасност на данните

В съответствие със законите, административните разпоредби и други нормативни актове, с цел да Ви предоставим по-удобно и бързо обслужване, „Донгфен Лиуджоу Мотор“ може да събира лични данни и данни за превозното средство, като например VIN код, номер на двигателя и информация за поведението Ви при шофиране, когато използвате превозното средство или когато Ви предоставяме услуги. Ще предприемем мерки, отговарящи на законовите изисквания и националните или отрасловите технически стандарти, за да защитим сигурността на Вашите лични данни и данните за превозното средство.

Препоръчително е незабавно да изтривате чувствителните си лични данни при прехвърляне, бракуване или при сделка с употребяван автомобил.

Съдържание

Илюстриран указател на превозните средства5
Илюстрация на превозното средство.....5
Кабина.....7
Индикация на комбинацията от инструменти 8
Настройки на дисплея.....11
Индикатор за курсора (тип I).....12
Изчерпателна информация Б (Тип I) 14
Изчерпателна информация А (Тип I) 14
Индикатор с стрелка (тип II).....17
Изчерпателна информация (тип II) 19
Измервателен уред със стрелка (тип III) 24
Въведение в системата индикатор.....26
Управление 31
Превключвател за комбинация от светлини 31
Комбиниран превключвател за чистачките 32
Въведение в ключовете 33
Заключване и отключване на вратите35
Електрически прозорци.....38
Слънчев покрив* 39
Волан 40
Бутони за управление на волана 41
Регулиране на осветлението в купето 42
Регулиране на огледалото за задно виждане. 43 Вътрешно огледало за задно виждане.....44
Седалки 44
Климатична система 49
Автоматично управление на климатика * 51
Електрическо управление на климатика 53
Управление на мултимедията.....54
IoV * 57
Забележки за потребителите 57
Многофункционален дисплей 57
Личен център 66
Още приложения.....67
Функция за гласово управление 70
Инструкции за Tencent Video81
Инструкции за WeChat 82
Основен интерфейс.....59
Навигация 59
Онлайн забавления.....61
Местни развлечения 65

Вътрешно разпределение.....83
Слънчева козирка.....83
Козметично огледало.....83
Кутия за очила.....83
Отделение за съхранение 83
Отделение за съхранение във вратата. 83
Отделение за съхранение в предния ред.....83
Централно отделение за багаж 84
Държач за чаши в предния ред.....85
Държач за чаши във втория ред 85
Кутия за съхранение на резервно колело 85
Запалка *.....85
USB интерфейс 86
Преден USB интерфейс на конзолата 86
Вградено 12V захранване87
Безжично зареждане*.....87
Устройство за записване на данни за движението на превозното средство *.....88
Вътрешна дръжка 88
Закачалка за палта и шапки 88
Държач за списания на гърба на седалката. 89
Осветление в багажника 89
Сгъваема рафт за багаж.....89
Безопасност.....90
Колан за безопасност.....90
Въздушна възглавница 92
Позиция на въздушната възглавница 92
Регистратор на данни за събития (EDR) 95
Мерки за защита на децата 96
Предупредителен знак за безопасност 99
Шофиране 101
Стартиране и спиране.....101
Сервоуправление.....104
Автоматична скоростна кутия 104

на стъклата
Доливане на гориво.....106
Обикаляне на автомобила 107
Спирачна система 107
Паркиране.....110
Система за подпомагане при паркиране*.....112
Камера за заден ход* 114
Полуавтоматична система за паркиране
* 116
Система за круиз контрол.....118
Система за откриване на мъртвата зона
(BSD) * 120
Система за предупреждение при предна сблъсък
（FCW）* 121
Система за предупреждение при напускане на лентата
（LDW）*.....123
Интелигентно управление на дългите светлини
（IHC)*.....125
Шофиране при неблагоприятни метеорологични условия
условия.....125
Справяне с аварийни
Отстраняване на неизправности 127
Превключвател за аварийна сигнализация 127
Предупредителен триъгълник 127
Смяна на гума.....127
Смяна на лампа 129
Смяна на чистачката
.....129
Смяна на предпазител.....130
Теглене на автомобил 144
Стартиране с помощ.....144
Прегряване на двигателя 145
Дългосрочно паркиране на превозни средства
.....145
Ремонт и поддръжка 147
Двигателно отделение 147
Охлаждаща течност 151
Спирачна течност 151
Проверка на течността за омивателя

течност....152
Климатична система....152
Въздушен филтър....153
Горивен филтър....154
Акумулатор....154
Гума....154
TPMS....156
Инструменти в автомобила и светлоотразителни жилетки....157
Редовна поддръжка....157
Улук на предното отделение канал....158
Поддръжка на интериора....159
Технически параметри....160
Двигателно отделение....160
Прозорец за микровълнова печка....161
Основни габарити на превозното средство....162
Параметри на масата на превозното средство....162
Параметри на двигателя....162
Основен монтаж на шасито....163
Разумен обхват на обслужване на спирачките....164
Мощностни характеристики на превозното средство....164
Проходимост на превозното средство....164
Списък с течности....165
Общо потребление на гориво разход....165
Параметри на регулирането на колелата....165
Технически характеристики на гумите....165
Изисквания за емисиите....166
Информация за ключа компоненти и части за контрол на емисиите....166

Илюстриран указател на превозните средства

Илюстрация на превозното средство

Предната част на автомобила



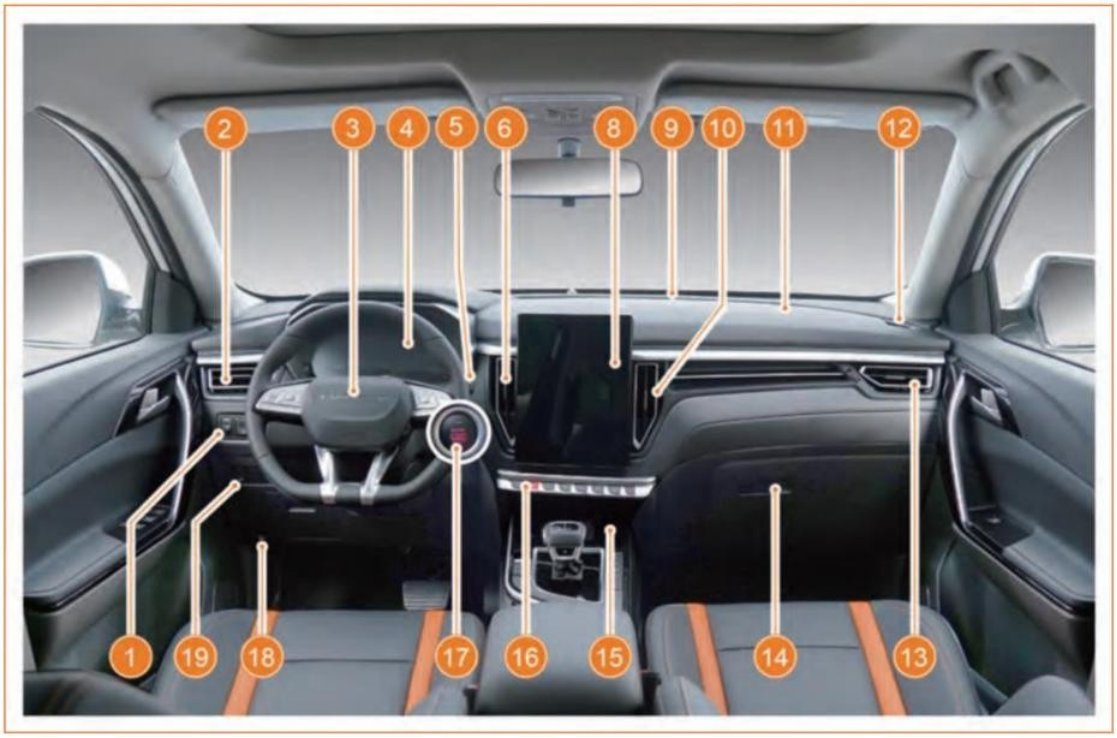
1. Външно огледало за задно виждане
2. Фарове (интегрирани дълги и къси светлини)
3. Дневни светлини
4. Капак на двигателя
5. Преден мигач
6. Предна габаритна светлина

Задна част на превозното средство



1. Задна габаритна светлина
2. Светлина за заден ход
3. Високо разположена стоп-светлина
4. Мигач
5. Задна мъгла (с вграден ретрорефлектор)
6. Осветление на регистрационния номер
7. Стоп-светлина

Салон



1. Превключвател за регулиране на огледалото за задно виждане и фаровете*
2. Вентилационна решетка на нивото на лицето от лявата страна
3. Волан
4. Комбинация от уреди
5. Комбиниран превключвател
6. Вентилационна решетка в средата отляво на нивото на лицето
7. Сензор за слънчева светлина *
8. Мултимедиен дисплей *
9. Вентилационна решетка за размразяване и отстраняване на замъгляването на предното стъкло и превключвател „старт/стоп“
10. Средна дясна вентилационна решетка на нивото на лицето
11. Въздушна възглавница за предния пътник
12. Вентилационна решетка за размразяване на страничните стъкла
13. Вентилационна решетка от дясната страна на нивото на лицето
14. Отделение за съхранение
15. Кутия за съхранение
16. Централен превключвател
17. Превключвател за стартиране
18. Ръкохватка за отваряне на капачката на резервоара за гориво
19. Превключвател за електрическо е на багажника *

Индикация на комбинацията от уреди

Тема „Type I

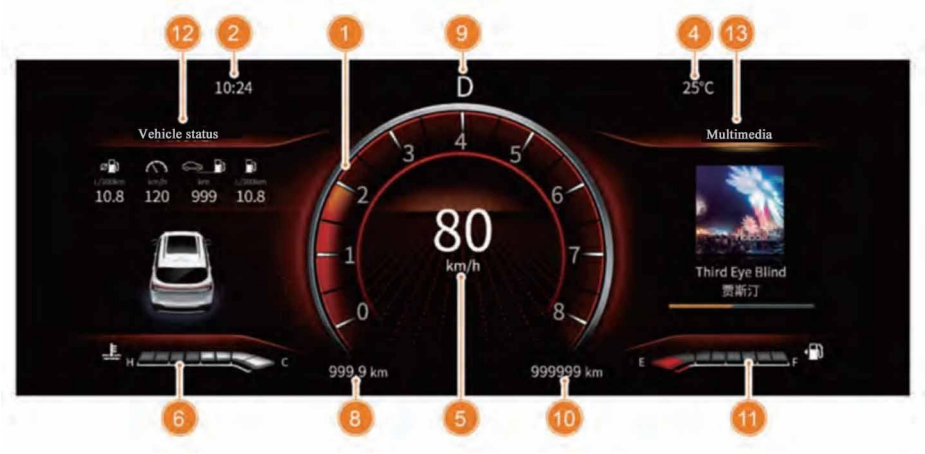
Classic“



Тема „Наука“

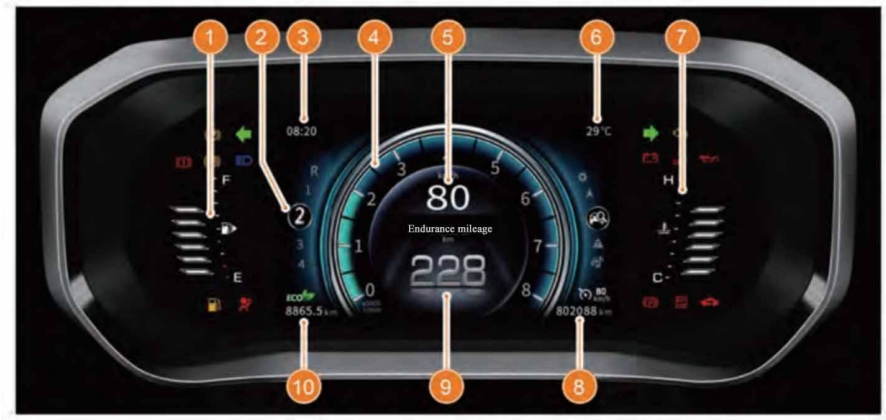


Тема „Спорт“



1. Тахометър
2. Час
3. Подробна информация А
4. Външна температура
5. Спидометър
6. Термометър за охлаждащата течност
7. Обща информация Б
8. Пътуване
9. Предавка
10. Общ пробег
11. Индикатор за нивото на горивото
12. Изчерпателна информация В
13. Изчерпателна информация Г

Модел с ръчна скоростна кутия тип II



Автомобил с автоматична скоростна кутия



1. Индикатор за гориво
2. Предавка
3. Време
4. Скорост на въртене
5. Спидометър
6. Външна температура
7. Термометър за охлаждащата течност
8. Общ пробег
9. Обща информация
10. Дневен пробег

Тип III



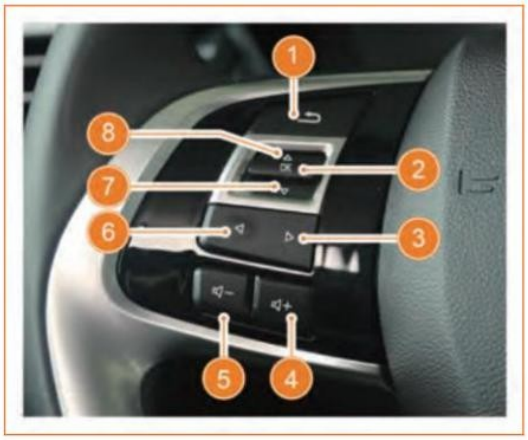
1. Тахометър
2. Индикатор за гориво
3. Спидометър
4. Бутон за нулиране/настройка
5. Дисплей
6. Термометър за охлаждащата течност
7. Бутон за превключване

Настройки на дисплея

Режим на настройка на бутоните на волана

Съдържанието на дисплея в зоната „изчерпателна информация“ може да се сменя чрез натискане на бутоните НАГОРЕ/НАДОЛУ, OK и НАЗАД на волана.

Тип I



1. Бутон „Назад“: Връщане към предишното меню.

2. Бутон „Потвърди“: избира настройките в интерфейса за настройки.

3. Бутон „Надясно“: превключване на опциите в настройките надясно.

4. Бутон за увеличаване на силата на звука: Натиснете бутона за увеличаване на силата на звука.

5. Бутон за намаляване на силата на звука: Натиснете бутона за намаляване на силата на звука.

6. Бутон „Наляво“: Избира опциите в настройките, като се придвижва наляво.

7. Бутон „Надолу“: Преместете се надолу, за да изберете опции в настройките.

8. Бутон „Нагоре“: Премествайте се нагоре, за да изберете опции в настройките.

Тип II



1. Бутон „Връщане“: Връщане към предишното меню.

2. Бутон „Нагоре“: Преместване нагоре за избор на опции в настройките.

3. Бутон „Потвърди“: избирате настройки в интерфейса за настройки.

4. Бутон „Надолу“: Преместване надолу за избор на опции в настройките.

5. Бутон „Надясно“: превключване на опциите в настройките надясно.

6. Бутон „Наляво“: Избирайте опциите в настройките, като се придвижвате наляво.

7. Бутон за намаляване на силата на звука: Натиснете бутона за намаляване на силата на звука.

8. Бутон за увеличаване на силата на звука: Натиснете бутона за увеличаване на силата на звука.

Внимание

- Дълго натискане: Бутонът трябва да бъде натиснат за 2 секунди или повече.
- Кратко натискане: Бутонът трябва да бъде натиснат за по-малко от 2 секунди.

Измервателен уред с стрелка (тип I)

Тахометър



Тахометърът показва оборотите на двигателя в минута (×1000 об./мин.). За да се предотврати повреда на двигателя, не карайте при обороти в червената зона.

Спидометър



Спидометърът показва текущата скорост на автомобила (km/h). Поради влиянието на налягането в гумите, състоянието на пътя, климатичните условия и други фактори, може да има отклонение между показаната и действителната скорост.

Индикатор за гориво



Индикаторът за гориво показва количеството гориво в резервоара. При завиване или шофиране по неравни участъци от пътя показаното ниво на горивото може леко да се различава от действителното ниво. Ако стрелката е близо до E и светне индикаторът за ниско ниво на горивото , това означава, че горивото в резервоара е недостатъчно. Заредете гориво незабавно.

Термометър за охлаждащата течност



Термометърът за охлаждащата течност показва текущата температура на охлаждащата течност на двигателя. Когато скалата е близо до H и светне индикаторът за аларма за температурата на охлаждащата течност, това означава, че двигателят е прегрял. В този случай паркирайте автомобила на безопасно място възможно най-скоро, изключете двигателя и след това се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Време



Показва текущото време. То се актуализира в реално време според времето на мултимедийния дисплей.

Външна температура



Диапазонът на показване на външната температура е от -40 °C до 87 °C. Сензорът за външна температура може да бъде повлиян от пътя, топлината на двигателя, посоката на вятъра и други условия на шофиране, което може да доведе до разлика между показваната температура и действителната външна температура, както и от температурата, посочена на различни табели или в бюлетини.

Предавка



При моделите с автоматична скоростна кутия се показва текущата предавка и режимът на шофиране.

Одометър



Одометърът се състои от две части: междинен пробег и общ пробег. Междинният пробег се показва в долния ляв ъгъл на комбинацията от инструменти, докато общият пробег се показва в долния десен ъгъл на комбинацията от инструменти. Междинният пробег варира от 0 до 9999,9 км и автоматично се нулира до 0 и започва отново да се натрупва, след като се надвиши лимитът.

Диапазонът на показване на общия пробег е от 0 до 999 999 км. Когато натрупаният пробег достигне тази стойност, той спира да се натрупва и се показва 999 999 км.

Начинът за нулиране на междинния пробег е както следва:

Комбинация от уреди тип I,

класическа тема:

Натиснете бутона „Връщане“, за да преминете към „Изчерпателна информация Б“, след което натиснете бутона за нагоре/надолу, за да преминете към „Средна консумация на гориво“ или „Средна скорост на автомобила“. В този момент натиснете и задръжте бутона „ОК“ за 2 секунди, за да нулирате междинния пробег.

Тема „Наука/Спорт“:

Превключете „Изчерпателна информация С“ към страницата „Състояние на автомобила“ и натиснете и задръжте бутона „ОК“ за 2 секунди, за да нулирате междинния пробег.

Приборно табло тип II

Превключете към страницата „Средна консумация на гориво/Средна скорост на автомобила“ и натиснете и задръжте бутона за потвърждение за 2 секунди, за да нулирате пробега за пътуването.

Възможно е да възникне грешка поради влиянието на налягането в гумите, състоянието на пътя и метеорологичните условия

между показаните мили и действителните.

Изчерпателна информация Б (Тип I)

Натиснете кратко бутона за връщане на волана, за да превключвате между зоната за изчерпателна информация А и зоната за изчерпателна информация Б. Когато е избрана (подчертана) зоната за изчерпателна информация Б, натиснете кратко бутона нагоре или надолу на волана, за да превключвате между цифровата скорост, пробега, средната скорост на автомобила, моментния разход на гориво и средния разход на гориво.

Средна консумация на гориво



Средният разход на гориво се изчислява въз основа на моментния разход на гориво и текущия пробег.

Диапазонът на показване на средния разход на гориво е 0˜30 л/100 км.

Когато междинният пробег се нулира, съответният среден разход на гориво също се нулира.

Средна скорост



Средната скорост на автомобила се изчислява въз основа на пробега и времето на пътуване при работещ двигател, като диапазонът на показване е 0~200 км/ч. Когато междинният пробег се нулира, съответната средна скорост също се нулира.



Показване на текущата информация за разхода на гориво. Диапазон на показване: 0~30 л/100 км при движение; 0~9,9 л/ч при спиране. Тази информация може да ви помогне да коригирате стила си на шофиране, за да постигнете желаното ниво на разход на гориво.

Пробег



Пробегът се изчислява и показва въз основа на най-новите данни за общия разход на гориво и останалото гориво в резервоара, като показва максималното разстояние, което автомобилът може да измине. Диапазон на показване: 50˜999 км. Когато пробегът падне под 50 км, на интерфейса ще се появи предупреждение.

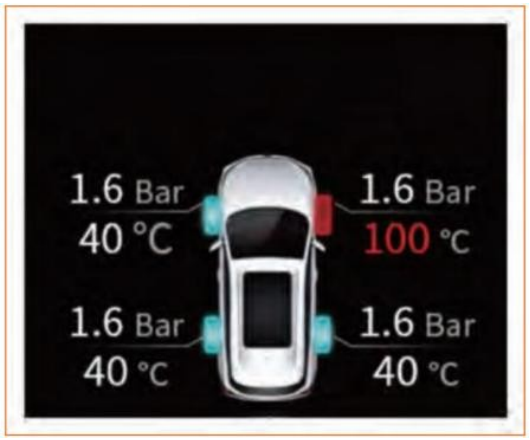
Внимание

- След зареждане с гориво пробегът се преизчислява.
- Показаната стойност на пробега се променя в зависимост от актуалните данни за разхода на гориво.
- Когато нивото на горивото е ниско, индикаторът „ “ (Оставащ пробег) светва. Дори ако автомобилът може да измине още разстояние, все пак е необходимо зареждане.
- Когато автомобилът се движи по наклон или по крива пътна отсечка, горивото в резервоара се разклаща и показанията на дисплея могат да се променят за кратко време.

Цялостна информация А (Тип I)

Натиснете кратко бутона „назад“ на волана, за да превключвате между зоните за изчерпателна информация А и Б. Когато зона А е маркирана, натиснете кратко бутоните „нагоре“/„надолу“ на волана, за да преминавате между състоянието на автомобила, мултимедията, навигацията, системите за подпомагане на водача, мониторинга на налягането в гумите и настройките.

Налягане в гумите*



Показва съответните стойности за налягането и температурата на гумите. Когато налягането в гумите е необичайно, дисплеят ще покаже съответното предупреждение.

Внимание

- Моля, старайте се да поддържате налягането в гумите близо до стандартното. Когато в зоната за показване на налягането в гумите се появи „-“ и светне указаната позиция на гумата, това означава, че TPMS не може да получи сигнал от сензора за налягане в гумата на съответната позиция. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.
- Ако сензорът за налягане в гумите не е заменен поради ремонт, демонтиране или други причини и оригиналният сензор не е бил повреден при монтажа или демонтирането на гумата, не е необходимо да се извършва повторно съгласуване на сензора за налягане в гумите. Ако е необходимо да се извърши повторно съгласуване на системата за налягане в гумите след замяна на сензора или ротация на гумите, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.
- Когато автомобилът е в покой, сензорът за налягане в гумите не изпраща данни навън. Той изпраща данни само когато автомобилът е в движение. Следователно информацията за налягането в гумите, показвана при спиране, е тази от последния път, когато автомобилът е бил в движение. Затова, след изпускане или напомпване на гумите, ако е необходимо да актуализирате данните за налягането в гумите, карайте автомобила със скорост над 30 км/ч в продължение на 1 минута, след което данните за налягането и температурата на гумите могат да бъдат актуализирани на комбинирания уред.
- След като гумите на автомобила бъдат разместени и позициите на сензорите за налягане в гумите се променят, налягането в гумите трябва да бъде калибрирано отново.

Помощ при шофиране *



В зависимост от различните конфигурации на автомобила на този интерфейс могат да се показват следните функции:

- Откриване на мъртва зона
- Система за предупреждение при напускане на лентата
- LKA
- Предупреждение за предстоящо сблъскване
- Асистент за аварийно спиране
- Автоматично аварийно спиране

За подробности относно системите за подпомагане на водача вижте инструкциите в Глава VII „Шофиране“.

Състояние на автомобила *



Този интерфейс показва текущото състояние на вратите, слънчевия покрив и светлините.

Мултимедия



Този интерфейс може да показва информация за входящи повиквания или подробности за текущата радиостанция/възпроизвежданата музика. При входящо повикване информацията за него се показва с приоритет.

Навигация



1. Опростена навигационна информация

Картата за навигация ще се показва, докато се показва простата информация за навигацията; информацията за навигацията ще се актуализира в реално време с информацията за навигацията на мултимедийния екран.

Настройки

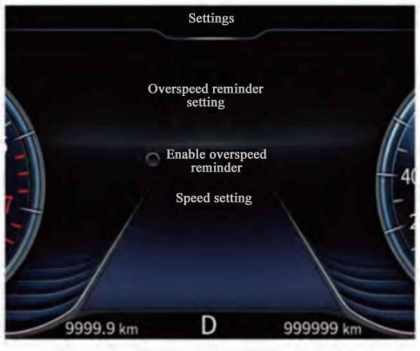
Превключете зоната за подробна информация A към интерфейса за настройки и натиснете кратко бутона OK на волана, за да влезете в „Настройки“. В този момент натиснете кратко бутона за нагоре/надолу на волана, за да превключвате между справка за алармени съобщения, настройка на алармата за превишена скорост, регулиране на яркостта на приборното табло, регулиране на силата на звука на приборното табло, настройка на темата, настройка на езика, възстановяване на фабричните настройки и информация за версията. Когато изберете съответната опция, избраният елемент ще бъде подчертан. В този момент натиснете бутона „OK“, за да влезете в следващото меню. Натиснете бутона „Назад“, за да се върнете към предишното меню; натиснете бутоните за нагоре и надолу, за да превключвате между опциите.

Информация за алармите и напомнянията на автомобила



Текущата информация за алармите на автомобила може да се преглежда в реално време. Освен това този интерфейс предлага препоръчителни мерки за действие при съответните алармени сигнали.

Настройка на напомнянето за превишена скорост



Диапазонът на настройка на предупреждението за превишена скорост е 60 km/h – 200 km/h.

Когато функцията за предупреждение за превишена скорост е активирана, зададената стойност на предупреждението може да се регулира, като стойността се увеличава или намалява постепенно с 5 км/ч.

Когато показаната скорост на превозното средство е по-голяма или равна на зададената скорост, се задействат съответните алармени функции на комбинацията от уреди.

Внимание

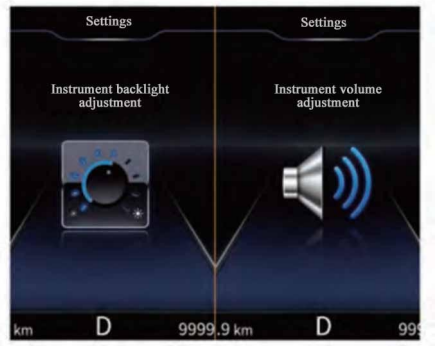
Когато автомобилът е изключен (с изключен акумулатор), функцията за предупреждение за превишена скорост ще бъде деактивирана.

Настройки на темата



Режимът на показване на комбинацията от уреди може да се избира чрез бутоните на волана.

Регулиране на подсветката и силата на звука на комбинацията от инструменти



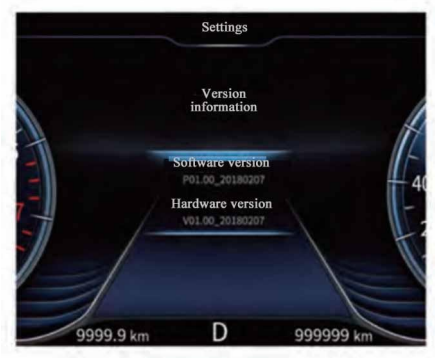
Яркостта на подсветката и силата на звука на алармата на комбинацията от уреди могат да се регулират чрез натискане на бутоните на волана. Яркостта на подсветката се увеличава равномерно от ниво 1 до ниво 10, а силата на звука на алармата се увеличава равномерно от ниво 1 до ниво 3

Настройка на езика



Режимът на езика на комбинацията от уреди може да се избере чрез бутоните на волана.

Информация за версията



Показва номерата на текущите версии на софтуера и хардуера.

Възстановяване на фабричните настройки



След възстановяване на фабричните настройки, междинният пробег, средният разход на гориво, средната скорост на автомобила, предупреждението за превишена скорост, силата на алармата, яркостта на подсветката и информацията, показвана на комбинацията от инструменти, ще бъдат възстановени към стойностите, които са били налице при доставката.

Измервателен уред с показалец (тип II)

Тахометър



Тахометърът показва оборотите на двигателя в минута (×1000 об./мин.). За да предотвратите повреда на двигателя, не карайте при обороти в червената зона.

Спидометър



Спидометърът показва текущата скорост на автомобила (km/h). Поради влиянието на налягането в гумите, състоянието на пътя, климатичните условия и други фактори, може да има отклонение между показаната и действителната скорост.

Индикатор за гориво



Индикаторът за гориво показва количеството гориво в резервоара. При завиване или шофиране по неравни участъци от пътя показаното ниво на горивото може леко да се различава от действителното ниво. Ако стрелката е близо до E и светне индикаторът за ниско ниво на горивото , това означава, че горивото в резервоара е недостатъчно. Заредете незабавно.

Термометър за охлаждащата течност



Термометърът за охлаждащата течност показва текущата температура на охлаждащата течност на двигателя. Когато скалата е близо до H и светне индикаторът за аларма за температурата на охлаждащата течност, това означава, че двигателят е прегрял. В този случай паркирайте автомобила на безопасно място възможно най-скоро, изключете двигателя и след това се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Време



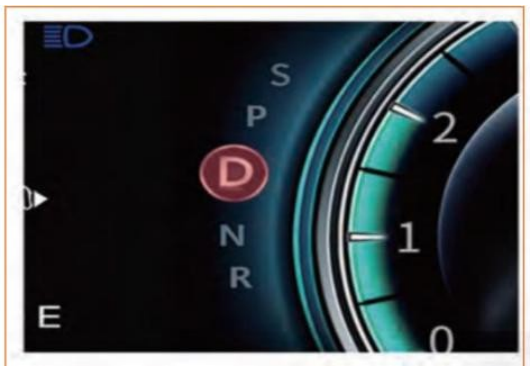
Показва текущото време. То се актуализира в реално време според времето на мултимедийния дисплей.

Външна температура



Диапазонът на показване на външната температура е от -40 °C до 87 °C. Сензорът за външна температура, разположен на надлъжната греда на предния броня, се влияе от състоянието на пътя, посоката на вятъра и други условия на шофиране, което може да доведе до потенциални разминавания между показваната температура и действителните външни условия или температурите, посочени на различни табели или уведомления.

Предавка



При моделите с ръчна скоростна кутия (MT), оборудвани с функция за напомняне за превключване на предавките, с изключение на задна предавка, показваната предавка не е текущата действителна предавка, а препоръчителната предавка според текущите условия на движение.

При моделите с автоматична скоростна кутия се показва текущата предавка и режимът на шофиране.

Одометър



Одометърът се състои от две части: междинен пробег и общ пробег. Междинният пробег се показва в долния ляв ъгъл на тахометъра, а общият пробег – в долния десен ъгъл на тахометъра. Междинният пробег варира от 0 до 9999,9 км и автоматично се нулира до 0 и започва отново да се натрупва, след като границата бъде

.

Диапазонът на показване на общия пробег е 0~999999 км. Когато натрупаният пробег достигне тази стойност, отчитането спира и се показва 999999 км.

Методът за нулиране на пробега до момента е както следва:

Преминете към страницата „Средна консумация на гориво/Средна скорост на автомобила“ и натиснете и задръжте бутона за потвърждение в продължение на 2 секунди, за да нулирате пробега за пътуването.

Поради влиянието на налягането в гумите, състоянието на пътя и метеорологичните условия е възможно да възникне разлика между показаните мили и действителните.

Изчерпателна информация (тип II)

Натиснете кратко бутона за нагоре/надолу на волана, за да превключвате между средния разход на гориво, средната скорост на автомобила, моментния разход на гориво, пробега до следващото зареждане, налягането в гумите и навигацията.

Средна консумация на гориво



Средният разход на гориво се изчислява въз основа на моментния разход на гориво и текущия пробег.

Диапазонът на показване на средния разход на гориво е 0~30 L/100 km.

Когато пробегът се нулира, съответният среден разход на гориво също се нулира.

Средна скорост



Средната скорост на автомобила се изчислява въз основа на пробега и времето на движение при работещ двигател, като диапазонът на показване е от 0 до 200 км/ч. Когато междинният пробег се нулира, скоростта на автомобила също се нулира.

Моментален разход на гориво



Показване на текущата информация за разхода на гориво. Диапазон на показване: 0~30 л/100 км при движение; 0~9,9 л/ч при спиране. Тази информация може да ви помогне да коригирате стила си на шофиране, за да постигнете желаното ниво на разход на гориво.

Пробег до изчерпване на горивото



Пробегът се изчислява и показва въз основа на най-новите данни за общия разход на гориво и останалото гориво в резервоара, като показва максималното разстояние, което може да продължи да се движи автомобилът. Диапазон на показване: 50~999 км. Когато пробегът е изчислен на по-малко от 50 км, ще се покаже съобщението „Пробег до изчерпване на горивото по-малко от 50 км“. След зареждане пробегът ще бъде преизчислен.

Внимание

- Показаната стойност на пробега ще се променя в зависимост от актуалния среден разход на гориво.
- Когато нивото на горивото е ниско, светва индикаторът „ “. Дори ако автомобилът може да измине още разстояние, все пак е необходимо зареждане.
- Когато автомобилът се движи по наклон или по крива, горивото в резервоара се разклаща и показанията на дисплея могат да се променят за кратко време.

Налягане в гумите



Показва стойността на налягането и температурата на съответната гума. Когато налягането в гумите е необичайно, дисплеят ще покаже съответното предупреждение.

Внимание

- Моля, старайте се налягането в гумите да е близо до стандартното. Когато в зоната за показване на налягането в гумите се появи „-“ и светне индикаторът за съответната гума, това означава, че системата за наблюдение на налягането в гумите е загубила връзка със сензора за тази позиция. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
- Ако сензорът за налягане в гумите не е бил сменен поради ремонт, демонтиране или други причини, и оригиналният сензор не е бил повреден при монтажа или демонтирането на гумата, няма нужда от повторно калибриране на сензора. Ако се налага повторно калибриране на системата за налягане в гумите след смяна на сензора или ротация на гумите, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Навигация



Основна информация за навигацията: Информацията за навигацията се актуализира в реално време, като се синхронизира с информацията за навигацията, показвана на мултимедийния дисплей.

Информация за аларми и напомняния на автомобила



Когато има информация за автомобила, която изисква аларма или напомняне, зоната за подробна информация показва съответните предупреждения и сигнали чрез текст и изображения.

Информацията за алармите и напомнянията на автомобила може да бъде изключена чрез натискане на бутона на волана. След като бъде изключена, можете да намерите съответната информация в раздела „Информация за предупрежденията на автомобила“ в „Менюто“.

Настройки

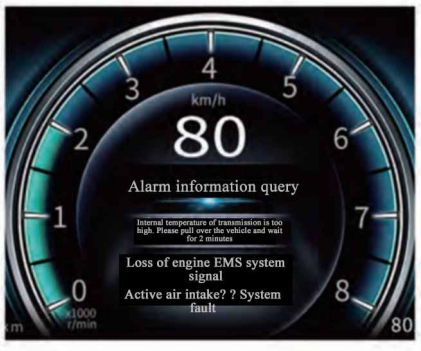
Натиснете кратко бутона „OK“ на волана, за да влезете в интерфейса „Настройки“. В този момент натиснете кратко бутоните „нагоре“ и „надолу“ на волана, за да превключвате между справка за алармени съобщения, напомняне за превишена скорост, регулиране на силата на звука, регулиране на яркостта, фабрични настройки, настройка на темата, номер на версията и настройка на езика. Когато изберете съответната опция, избраният елемент ще бъде подчертан. В този момент натиснете бутона „OK“, за да влезете в следващото меню, и натиснете бутона „Назад“, за да се върнете към предишното меню; Натискайте бутоните „Нагоре“ и „Надолу“, за да превключвате между опциите.



Интерфейсът за настройки включва следното съдържание:

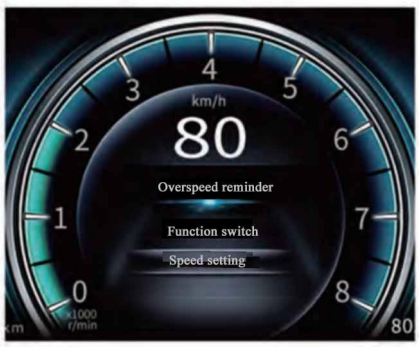
- Запитване за информация за алармата
- Напомняне за превишена скорост
- Регулиране на силата на звука
- Регулиране на подсветката
- Фабрични настройки
- Настройки на темата
- Номер на версията
- Настройка на езика

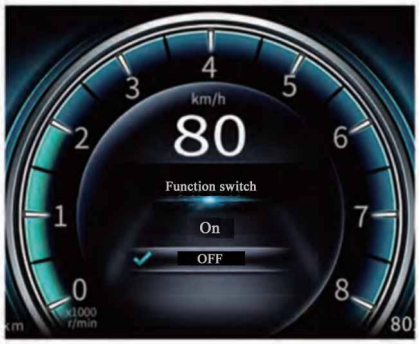
Заявка за информация за алармата



Информацията за текущите аларми на превозното средство може да се преглежда в реално време. Освен това този интерфейс предлага препоръчителни мерки за действие при съответните алармени сигнали.

Напомняне за превишена скорост







Диапазонът на настройка на предупреждението за превишена скорост е 60 km/h – 200 km/h.

Когато функцията за предупреждение за превишена скорост е активирана, зададената стойност може да се регулира, като стойността се увеличава или намалява постепенно с 5 km/h.

Когато показаната скорост на автомобила е по-голяма или равна на зададената скорост, се задействат съответните алармени функции на комбинацията от уреди.

Внимание

Когато автомобилът е изключен (с изключен акумулатор), функцията за предупреждение за превишена скорост ще бъде деактивирана.

Регулиране на подсветката



Яркостта на подсветката на комбинацията от уреди може да се регулира чрез натискане на бутоните на волана. Яркостта на подсветката се увеличава равномерно от ниво 1 до ниво 10. Когато габаритните светлини са включени, яркостта може да се регулира от ниво 1 до ниво 8.

Регулиране на силата на звука



Силата на звука на алармата на комбинацията от инструменти може да се регулира чрез натискане на бутоните на волана. Силата на звука на алармата се увеличава равномерно от ниво 1 до ниво 3.

Настройки на темата



Режимът на показване на комбинацията от уреди може да се избере чрез бутоните на волана.

Настройка на езика



Режимът на езика на комбинацията от уреди може да се избере чрез бутоните на волана.

Възстановяване на фабричните настройки



Фабричните настройки могат да бъдат избрани чрез натискане на бутона на волана.

След възстановяване на фабричните настройки общият пробег, средният разход на гориво, средната скорост на автомобила, предупреждението за превишена скорост, силата на алармата, яркостта на подсветката и информацията, показвана на комбинацията от инструменти, ще бъдат възстановени към стойностите, които са били налице при доставката.

Номер на версията



Показва номерата на текущите версии на софтуера и хардуера.

Иглеви уреди (тип III)

Тахометър



Тахометърът показва оборотите на двигателя в минута (×1000 об./мин.). За да предотвратите повреда на двигателя, не карайте при обороти в червената зона.

Спидометър



Спидометърът показва текущата скорост на автомобила (km/h). Поради влиянието на налягането в гумите, състоянието на пътя, климатичните условия и други фактори, може да има отклонение между показаната и действителната скорост.

Индикатор за гориво и термометър за охлаждащата течност



1. Индикатор за гориво
2. Термометър за охлаждащата течност

Индикаторът за гориво показва количеството гориво в резервоара. Показва се на екрана на информационния център под формата на скала. При завиване или при движение по неравен път показаното ниво на горивото може леко да се различава от действителното ниво. Ако количеството гориво е малко, светва индикаторът за ниско ниво на гориво , за да покаже, че нивото на горивото в резервоара е недостатъчно и че трябва да се дозареди възможно най-скоро.

Термометърът за вода е включен в екрана на информационния център и се показва чрез скала. Когато температурата се доближи до H, това показва относително висока температура на охлаждащата течност на двигателя. Ако температурата се повиши над 115 °C, ще светне предупредителният индикатор за температурата на водата. В този момент незабавно паркирайте автомобила на безопасно място, изключете двигателя и се свържете с оторизирана сервизна станция на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Внимание

Избягвайте да шофирате автомобила с ниско ниво на гориво. Шофирането до изчерпване на горивото може да доведе до заглушаване на двигателя и потенциално да повреди горивната помпа.

Информационен център



2. Индикатор за средния разход на гориво

3. Одометър

4. Напомняне за отворена врата и режим на показване на налягането в гумите*

Информационният център се намира на дисплея между тахометъра и скоростомера в комбинацията от уреди.

Напомняне за превключване на предавката или показване на позицията на предавката

При напомнянето за превключване на предавка (модел с ръчна скоростна кутия) показаната предавка не е текущата, а препоръчителната.

Напомняне за отворена врата и индикация за налягането в гумите*

Напомняне за отворена врата: Ако някоя от вратите е отворена или не е затворена плътно, каросерията на автомобила и съответната врата на екрана на информационния център ще светнат.

Режим на показване на налягането в гумите: Показва стойностите за налягане и температура на текущо мигащата гума. Когато налягането или температурата в гумата са извън нормата, индикаторът за предупреждение за налягането в гумите ще светне, показвайки стойностите за температура и налягане на засегнатата гума.

Показване на средния разход на гориво

Въз основа на моментния разход на гориво и пробега се изчислява и показва средният разход на гориво за определено разстояние.

Диапазон на показване: 0~30 л/100 км.

Когато километражът показва общия пробег, се показва средният разход на гориво за това разстояние. Когато показва пробега за текущото пътуване, се отразява средният разход на гориво за това конкретно пътуване.

Нулирането на километража нулира и средния разход на гориво, като изчисленията започват отначало.

С нарастването на общия пробег стойността на средния разход на гориво се стабилизира и отбелязва минимални колебания.

Километраж

Одометърът се състои от две части: дневник и общ одометър. В зоната за показване на пробега, когато се показва „trip“, това означава, че стойността, показвана от одометъра, е пробег в една посока; когато „trip“ не се показва, това означава, че стойността, показвана от одометъра, е общ пробег.

Пробегът за пътуване показва натрупаното разстояние, изминато от последната нулиране. Диапазонът е от 0 до 9999,9 км. След надвишаване на 9999,9 км пробегът за пътуване автоматично се нулира и започва да се натрупва и показва отново от 0.

Общият пробег показва общото разстояние в километри, което автомобилът е изминал. Диапазонът е от 0 до 999 999 км. Щом общият пробег достигне този лимит, той спира да се натрупва и показва 999 999 км.

Поради влиянието на налягането в гумите, състоянието на пътя и метеорологичните условия е възможно да възникне отклонение между показаните и действителните мили.

Бутони за управление на информационния център



1. Бутон за превключване

Натиснете бутона за превключване, за да превключвате между пробег за пътуване и общ пробег.

2. Бутон за нулиране/настройка

Когато комбинацията от уреди показва пробега за пътуването, натиснете и задръжте бутона за нулиране/настройка, за да нулирате пробега за пътуването. Едновременно с това ще бъде нулиран и съответният среден разход на гориво.

Въведение в системните индикатори

Системни индикатори	Име	Въведение
	Индикатор за слепи зони (червен)*	Този индикатор ще светне, когато системата за наблюдение на мъртвата зона е неизправна. В този момент функцията за наблюдение и предупреждение за мъртвата зона не е налична. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Пътна лента (бял)* за напускане индикатор	Когато системата за напускане на лентата е включена, но функцията ѝ не е активирана, индикаторът свети в бяло, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Напускане на лентата (зелен)* за напускане индикатор	Когато са изпълнени условията за скоростта на автомобила, системата за предупреждение при напускане на лентата е включена и индикаторът свети в зелено, което е нормално. Автомобилът няма неизправност. В този момент системата може да подаде предупреждение за напускане на лентата.
	Индикатор за неизправност на EPB (жълт)	Тази лампа ще светне, когато системата EPB е неизправна. В този момент EPB все още има способност за паркиране, но не може да паркира автоматично. Моля, натиснете педала на спирачката и натиснете превключвателя на EPB, за да паркирате, и се свържете с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.
	AUTO HOLD функция (зелен)	Ако този индикатор свети, това означава, че автоматичната система за паркиране работи, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за функцията на електронната паркинг спирачка (червен)	Когато паркинг спирачката е задействана, този индикатор светва, което е нормално и автомобилът няма неизправност. Ако индикаторът не светне след задействане на електронната паркинг спирачка или остане светнат след пълното ѝ освобождаване, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за неизправност на двигателя (жълт)	Ако индикаторът остане включен, докато двигателят работи, това показва потенциална неизправност в електронната система за впръскване на двигателя. Моля, рестартирайте двигателя и проверете индикатора. Ако той остане включен, се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за неизправност на EOBD (жълт)	Индикаторът светва, когато ключът за запалване е в положение „ON“. След стартиране индикаторът угасва, което показва нормална работа. Ако не угасне, това означава, че има проблем със системата за управление на двигателя. Рестартирайте двигателя и проверете индикатора. Ако той продължава да свети, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Предупреждение за ниско налягане на маслото в двигателя индикаторът (червен)	Когато ключът за запалване е в положение „ON“, тази лампа ще светне. След като двигателят запали, лампата гасне, което показва нормална работа. Ако този индикатор остане включена или мига след стартиране на автомобила, това показва, че нивото на маслото в двигателя е твърде ниско. Продължаването на шофирането може да доведе до повреда на двигателя. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing .
	Сигнална лампа за неизправност при зареждането на акумулатора (червена)	Когато превключвателят „Старт/Стоп“ е в положение „ON“, тази лампа ще светне; след като автомобилът бъде запален, лампата ще угасне, което показва, че системата работи нормално. Ако лампата не угасне, това означава, че има неизправност в зареждането на акумулатора. Трябва да изключите всички електрическите устройства, да оставите двигателя да работи и

Системен индикатор	Име	Въведение
		се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.
	Предупредителен индикатор за предпазния колан от страна на водача (червен)	Когато ключът за запалване е в положение „ON“ и водачът не е затегнал предпазния колан, съответният индикатор светва и звуков сигнал се чува в продължение на няколко секунди, което е нормално и не представлява неизправност. Индикаторът ще угасне и алармата ще се деактивира едва след като водачът и пътникът отпред затегнат предпазните колани.
	Предупредителен индикатор за предпазния колан на задните седалки (червен)	Когато ключът за запалване е в положение „ON“ и някой от задните пътници не е затегнал предпазния колан, съответният индикатор светва и звуковата сигнализация звучи в продължение на няколко секунди, което е нормално и не представлява неизправност. Индикаторът ще угасне и алармата ще се деактивира едва след като всички задни пътници затегнат предпазните си колани.
	Индикатор за неизправност на въздушната възглавница (червен)	Ако индикаторът остане светнат след стартиране на автомобила, това означава, че въздушната възглавница не функционира. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Електронна стабилизационна програма (ESP) Индикатор „Изключено“ (жълт)	Когато натиснете превключвателя за ESP в долния ляв ъгъл на волана, системата ESP ще се изключи и този индикатор ще светне. Натиснете превключвателя отново, за да включите отново системата ESP, и индикаторът ще угасне.
	Електронна стабилност програма (ESP) работа индикатор (жълт) *	Ако индикаторът мига, това означава, че системата ESP работи, което е нормално. Ако индикаторът остане включен по време на шофиране, това показва наличието на неизправност в системата ESP. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за имобилайзера (червен) *	Когато ключът за запалване е в положение „ON“, ако индикаторът мига, това означава, че ключът е невалиден или че удостоверяването на имобилайзера е неуспешно. Моля, проверете дали ключът е правилен. Когато ключът за запалване е в положение „ACC“ или „OFF“, автомобилът преминава в режим на имобилайзера. Тази светлина мига на всеки няколко секунди, което показва, че автомобилът е в режим на имобилайзера. Това е нормално явление и автомобилът няма неизправност.
	Спирачна система (червена)	Тази лампа ще светне, когато нивото на спирачната течност спадне до ниско ниво. Ако индикаторът свети по време на шофиране, това може да означава, че спирачната система е повредена. Моля, спрете автомобила безопасно възможно най-скоро и се обърнете към оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за неизправност на ABS (жълт)	Ако този индикатор светне по време на шофиране, това означава, че има неизправност в антиблокиращата спирачна система (ABS). В този момент, въпреки че автомобилът има нормална спирачна способност, той не разполага с функция за антиблокиране на спирачките. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за мигачи и аварийни светлини (зелен)	Съответният индикатор светва или угасва при включване на мигача. Лявата и дясната светлина за мигане, както и лявата и дясната светлина за аварийна сигнализация, мигат едновременно при натискане на превключвателя за аварийна сигнализация. Ако в този момент те не мигат или мигат бързо, това обикновено означава, че лампата на мигача е повредена. Моля, незабавно проверете дали лампата на мигача

Системни индикатори	Име	Въведение
		е повреден и се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за предни мъгливи фарове (зелен)	Когато предната мъгла се използва, този индикатор светва, което е нормално и не означава неизправност.
	Индикатор за заден противомъглив фар (жълт)	Когато задната мъгла се включи, този индикатор светва, което е нормално и не означава неизправност.
	Индикатор за габаритни светлини (зелен)	Тип I: Когато габаритните светлини са включени, този индикатор светва, което е нормално и не означава неизправност.
	Индикатор за габаритни светлини (зелен)	Тип II: Когато светлината за позиция е включена, този индикатор светва, което е нормално и не означава неизправност.
	Индикатор за дълги светлини (син)	Когато се използват дълги светлини, този индикатор светва, което е нормално и не е признак за неизправност.
	Индикатор за къси светлини (зелен)	Когато се използва късата светлина, този индикатор светва, което е нормално и не означава неизправност.
	Дълги индикатор (червен)	Ако индикаторът остане включен по време на нормално шофиране, това означава, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока. Моля, намалете скоростта и спрете безопасно настрана, отворете капака на двигателя, спрете за известно време, за да си починете, и изчакайте, докато температурата на охлаждащата течност спадне, преди да продължите да шофирате. Скоростта по време на шофиране не трябва да надвишава 40 км/ч, и се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.
	Индикатор индикатор за неизправност на електронното сервоуправление (жълт) *	Тази лампа ще светне, когато EPS е неизправна. Ако лампата свети постоянно по време на шофиране, моля, намалете скоростта и спрете на безопасно място. Изключете двигателя и рестартирайте автомобила след 5 минути. Ако лампата вече не свети, можете да шофирате нормално. Ако все още свети постоянно, моля, обърнете внимание на безопасното шофиране и се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.
	Индикатор за предупреждение за налягането в гумите (жълт) *	Когато функцията за следене на налягането в гумите не работи, този индикатор ще светне. В случай на недостатъчно или прекомерно налягане в гумите, незабавно регулирайте налягането в гумите до стандартния диапазон: стандартно налягане ± (стандартно налягане * 25%). Ако системата за следене на налягането в гумите не функционира правилно, например в случаи на несъответствие или загуба на сензор, моля, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Старт-стоп система (бял) *	Тип I: Когато се натисне превключвателят за старт/стоп, този индикатор светва и става бял, което показва, че системата е в нормално състояние и автомобилът няма неизправност.
	Старт-стоп система (зелен) *	Тип II: Когато системата „старт-стоп“ отговаря на условията за работа, функцията „старт-стоп“ е готова за активиране. В този момент индикаторът преминава от бял към зелен. В този момент автоматичното спиране ще се задейства след спиране и прекъсване на движението, което е нормално състояние и означава, че автомобилът няма неизправности.

Индикатор на системата	Наименование	Въведение
	Старт-стоп система (бял)	Тип III: Когато индикаторът мига, това означава, че други системи са неизправни и не могат да се използват в момента.
	Индикатор за неизправност на системата „Старт-стоп“ (червен) *	Когато има неизправност в системата „старт-стоп“, този индикатор ще светне в червено. В този момент системата „старт-стоп“ не може да се използва. Моля, посетете оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за проверка.
	Старт/Стоп отказ индикатор (бял) *	Когато системата за старт-стоп функционира нормално, ако автомобилът не отговаря на условията за стартиране и спиране, този индикатор ще светне.
	Ниско гориво ниво (жълт)	Когато горивото е на път да се изчерпи, този индикатор ще светне, показвайки, че горивото е твърде малко и трябва да се долее навреме.
	Индикатор за неизправност на автоматичната скоростна кутия (жълт) *	Когато автоматичната скоростна кутия е неизправна, тази лампа ще светне. Моля, рестартирайте двигателя. Ако индикаторът продължава да свети, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за работа на системата за контрол при спускане по наклон (жълт) *	Тип I: Когато този индикатор свети постоянно, това означава, че функцията за контрол на спускане по наклон е активирана, което е нормално състояние и автомобилът няма неизправност. Когато индикаторът мига, това означава, че системата за контрол на спускане по наклон работи, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за работа на системата за контрол при спускане по наклон (зелен)	Тип II: Когато този индикатор свети постоянно, това означава, че функцията за контрол на спускане по наклон е активирана, което е нормално състояние и автомобилът няма неизправност. Когато индикаторът мига, това означава, че системата за контрол на спускане по наклон работи, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Камера за работа (жълт)*	Когато камерата за подпомагане на водача е замърсена или запушена, индикаторът ще мига с честота 1 Hz в продължение на 5 секунди, след което ще остане включен в жълто. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Камера работа (червен)*	Когато системата за подпомагане на водача работи ненормално, този индикатор мига с честота 1 Hz в продължение на 5 секунди, след което остава включен в червено. В този момент всички подсистеми на системата за подпомагане на водача не могат да се използват. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за работа на адаптивния круиз контрол (бял)*	Когато функцията за адаптивен круиз контрол (ACC) е включена, но условията за активиране не са изпълнени, този индикатор свети в бяло, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за работа на адаптивния круиз контрол (зелен)*	Когато функцията ACC работи, този индикатор свети в зелено, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за работа на системата за поддържане на лентата (бял) *	Когато функцията за поддържане на лентата е включена, но условията за активиране не са изпълнени, този индикатор свети в бяло, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за работа на системата за поддържане на лентата (зелен) *	Когато функцията за поддържане на лентата работи, този индикатор свети в зелено, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за работа на системата за предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW) (жълт)*	Когато системата FCW е изключена, този индикатор свети в жълто, което е нормално и автомобилът няма неизправност.

Комбинация от уреди

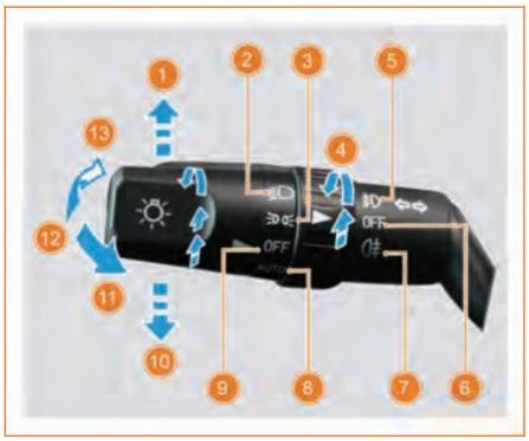
Системни индикатори	Име	Въведение
	Индикатор за работа на FCW (червен) *	Когато системата FCW засече, че автомобилът може да се сблъска с обект пред него, тя ще подаде предупредителни сигнали чрез звук и изображение. В този момент индикаторът ще мига в червено, което е нормално и не означава, че автомобилът има неизправност.
	Индикатор за автоматично аварийно спиране (жълт)*	Когато системата за автоматично аварийно спиране е изключена, този индикатор свети в жълто, което е нормално и превозното средство няма неизправност.
	Индикатор за автоматично аварийно спиране (червен) *	Когато системата за автоматично аварийно спиране установи, че автомобилът е на път да се сблъска с обект пред него, тя автоматично ще предприеме мерки за спиране и ще подаде предупредителни сигнали чрез звук и изображение. В този момент индикаторът ще мига в червено, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за работа на круиз контрола (бял) *	Когато главният превключвател на системата за круиз контрол е включен, но не е активиран, този индикатор свети в бяло, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за работа на круиз контрола (зелен) *	Когато главният превключвател на системата за круиз контрол е включен и функцията за круиз контрол е активирана, този индикатор свети в зелено, а до него се показва желаната скорост, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Предупредителен индикатор за PEPS (червен) *	Индикаторът светва, когато системата PEPS е в състояние на аларма. Подробната предупредителна информация ще се покаже в зоната за обща информация под формата на текст, което не означава, че автомобилът има неизправност.
	Индикатор за състоянието на GPF (жълт)	Ако този индикатор светне и след това угасне, това е нормално и автомобилът няма неизправност. Ако индикаторът остане включен и не угасне, това означава, че количеството въглеродни отлагания в GPF е високо. Препоръчва се да карате по магистрала, за да се активира регенерацията на GPF. Ако този индикатор и индикаторът за неизправност на OBD (MIL) светнат едновременно, това означава, че натрупването на въглеродни отлагания в GPF е изключително високо, което затруднява активната регенерация при висока скорост. Моля, свържете се незабавно с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.
	Индикатор за режим ECO (зелен)	Когато трансмисията е в икономичен (ECO) режим, този индикатор светва, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
	Индикатор за режим „SNOW“ (зелен)	Когато трансмисията е в режим „SNOW“, този индикатор светва, което е нормално и не означава, че автомобилът има неизправност.
	Индикатор за режим SPORT (зелен)	При моделите с CVT, когато трансмисията е в спортен режим, този индикатор светва, което е нормално и автомобилът няма неизправност.
		При моделите с DCT, когато трансмисията е в спортен режим, този индикатор светва, което е нормално и автомобилът няма неизправност.

Управление

Комбиниран превключвател за осветление

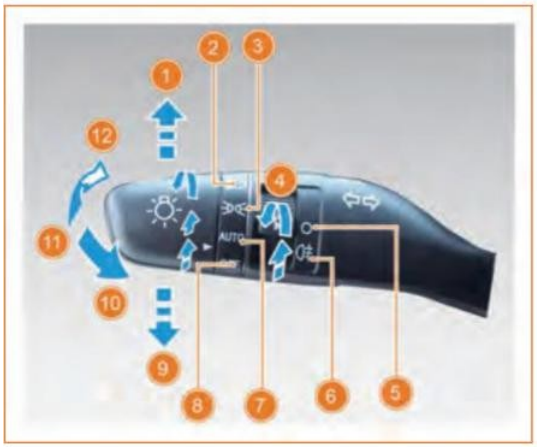
Ръчно управление на комбинирания превключвател за осветление

Тип I



1. Десен мигач
2. Фарове „фарове“
3. Позиционна светлина
4. Управление на фаровете за мъгла дългите светлини
5. Предни фарове за мъгла
6. Изключване на фаровете за мъгла
7. Заден фарове за мъгла
8. Автоматично осветление*
9. Състояние „изключени
10. Ляв мигач
11. Мигане на
12. Къси светлини
13. Дълги светлини

Тип II



1. Десен мигач светлините
2. Фарове „фарове“
3. Позиционна светлина
4. Управление на фаровете за мъгла дългите светлини
5. Противомъгливи фарове изключени
6. Заден фарове за мъгла
7. Автоматично включване на
8. Състояние „Изключени
9. Ляв мигач
10. Мигане на
11. Къси светлини
12. Дълги светлини

Превключване между дълги и къси светлини

Когато късите светлини са включени, натиснете лоста към приборното табло до крайната му позиция, за да включите дългите светлини; дръпнете го обратно към волана, за да превключите отново на къси светлини.

Система за автоматично включване на светлините*

Когато превключвателят е в положение AUTO, фаровете и другите външни светлини се включват или изключват автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

Регулиране на височината на предните фарове

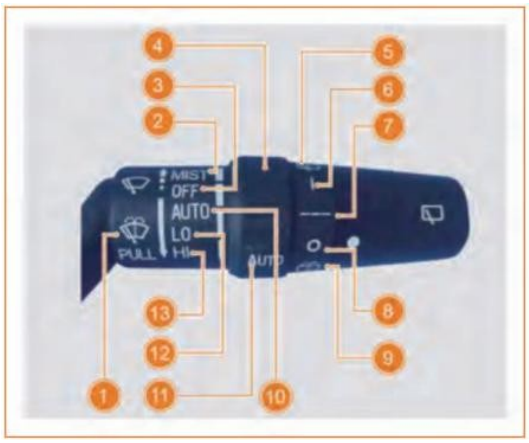


Когато автомобилът е натоварен, задната част на каросерията може да се понижи, което води до повдигане на късите светлини и може да затрудни видимостта на шофьорите, идващи отсреща, както и да създаде рискове за безопасността. В такъв случай ъгълът на осветяване на късите светлини може да се регулира чрез превключвателя. Превключвателят за регулиране на височината на фаровете има четири диапазона, като ъгълът на късите светлини намалява последователно от диапазон 0 до 3.

Комбиниран превключвател за чистачките

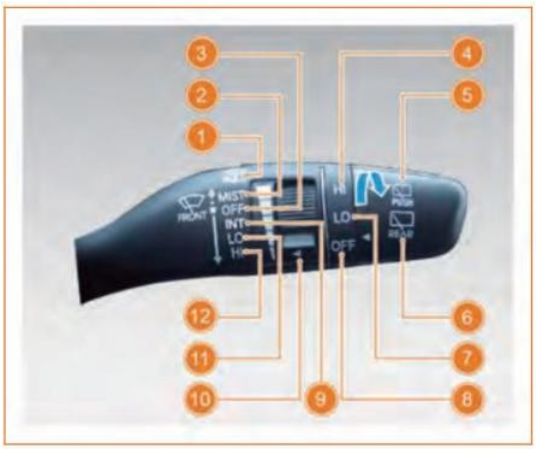
Ръчно управление на комбинирания превключвател за чистачките

Тип I



1. Активирайте предния омивател, докато предните чистачки работят на ниска скорост
2. Постепенно движение на предните чистачки (ниска скорост)
3. Предните чистачки са изключени
4. Интермитентно време/индукция пръстен за регулиране на чувствителността, с по-рядко избърсване
5. Активиране на задната миялна система, когато задните чистачки работят на ниска скорост
6. Заден чистач с ниска скорост на избърсване
7. Прекъсващо избърсване на задния чистач
8. Заден чистач ИЗКЛЮЧЕН
9. С активиран заден омивател завъртете копчето на чистачката до обозначената позиция и задръжте копчето в това положение, за да работи задната чистачка на ниска скорост
10. Автоматичен режим на предните чистачки
11. 11. Работа
12. Избърсване с ниска скорост на предния чистач
13. Избърсване с предния чистач на

висока скорост, тип II



1. Пръскане на предните чистачки
2. Предни чистачки – постепенно движение
3. Предни чистачки – изключени
4. Задно стъклочистач – бързо чистене
5. Пръскане на задната чистачка
6. Заден чистач включен
7. Задно стъклочистач – ниска скорост
8. Заден чистач изключен
9. Режим на интермитентно избърсване на предния чистач
10. Пръстен за регулиране на интервала на интермитентното чистене
11. Предна чистачка – ниска скорост

Регулиране на интервала на работа на чистачката

Настройте копчето „ “ („Интермитентно чистене “), за да промените интервала на интермитентното чистене в режим INT. Има шест налични настройки, като интервалът на интермитентното чистене варира от 2 до 12 секунди.

Чистачки със сензор за дъжд*

В режим AUTO предните чистачки се включват или изключват автоматично в зависимост от интензивността на дъжда, а скоростта им на чистене се регулира автоматично според интензивността на дъжда. Пръстенът за регулиране на чувствителността на датчика за дъжд има 5 степени и можете да настроите чувствителността на датчика според собствените си предпочитания.

Регулиране на чувствителността на индукцията

Настройте копчето „ “, за да промените чувствителността на сензора в режим AUTO на чистачките. Има 6 нива за настройка.

Спрей за предното стъкло

Изтеглете комбинирания превключвател на чистачките назад към волана и го задръжте в това

положение, след което системата за омиване ще се активира, докато чистачките работят на ниска скорост.

Омивател на задното стъкло

Натиснете и задръжте дръжката на комбинирания превключвател на чистачките към приборното табло – тогава омивателят на задната чистачка ще започне да работи, а задната чистачка ще продължи да чисти с ниска скорост.

Режим за поддръжка на чистачките

Когато превключвателят „Start“ е в положение „OFF“, издърпайте нагоре комбинирания превключвател за чистачките. Предната чистачка ще спре в положение, близко до максималната височина, за да се улесни поддръжката на чистачките. Когато превключвателят „Start/Stop“ отново бъде превключен в положение „ON“, предната чистачка автоматично ще се върне в първоначалното си положение.

Внимание

- Тъй като сензорът работи на принципа на откриване на светлинния баланс, чистачката може да започне да чисти, когато автомобилът преминава през следните пътни условия. Това е нормално, ако явлението не се случва твърде често:
  - a) Зони, в които осветеността се променя значително, като например гори и надлези.
  - b) Чужди предмети, като например листа, падат върху зоната на сензора.
  - c) Превозното средство преминава през прашна зона, например след голямо превозно средство или при движение по участък в ремонт.
- Следните места или препятствия могат да причинят грешки при откриването или лоши резултати при откриването:
  - a) Чужди тела са залепнали по повърхността на сензора;
  - b) Нестандартното комуникационно оборудване, монтирано на превозното средство, също може да повлияе на функционирането на тази система по време на употреба.

△ Предупреждение

Когато проверявате, почиствате или сменяте чистачката в зоната на датчика за дъжд, моля, изключете функцията за автоматично включване на чистачките, за да избегнете наранявания.

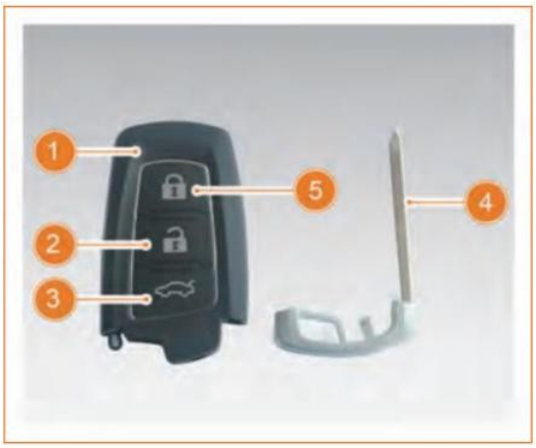
Въведение в ключовете

Дистанционен ключ



1. Механичен ключ
2. Бутон за заключване
3. Индикатор за дистанционно отключване
4. Бутон за отключване на капака на багажника
5. Бутон за отключване
6. Бутон за освобождаване на механичния ключ Интелигентен ключ*

Тип I



1. Индикатор за смарт ключ
2. Бутон за отключване
3. Бутон за отключване на капака на багажника
4. Механичен ключ
5. Бутон за заключване Тип II



1. Бутон за отключване
2. Индикатор за интелигентен ключ
3. Бутон за заключване
4. Бутон за отключване на капака на багажника
5. Механичен ключ

Извадете механичния ключ от смарт ключа*



Натиснете превключвателя за освобождаване на механичния ключ, намиращ се отстрани на интелигентния ключ, за да извадите механичния ключ.



Натиснете превключвателя за освобождаване на механичния ключ отстрани на интелигентния ключ, за да извадите механичния ключ.

Резервен ключ*



При загуба на дистанционния/интелигентния ключ резервният ключ може да се използва за отключване на вратите и стартиране на двигателя.

Смяна на батерията

Модел на батерията: CR2032.

Смяна на батерията на дистанционния ключ

Когато обхватът на дистанционното управление на автомобила се намали или функцията за дистанционно управление не работи, това може да се дължи на ниско ниво на заряда на батерията на интелигентния ключ. Ако индикаторът на интелигентния ключ не светне след натискане на някой бутон, това означава, че батерията е изтощена. В този случай възможно най-скоро вкарайте права отвертка в процепа между задния капак и горната част на корпуса в гнездото за сгъване на интелигентния ключ, за да махнете задния капак и да замените батерията с нова.

Смяна на батерията на интелигентния ключ

Батерията в интелигентния ключ трябва да се смени, когато обхватът на дистанционното управление на интелигентния ключ се намали, автомобилът не може да се управлява дистанционно или автомобилът не разпознава интелигентния ключ поради ниско ниво на заряда на батерията.

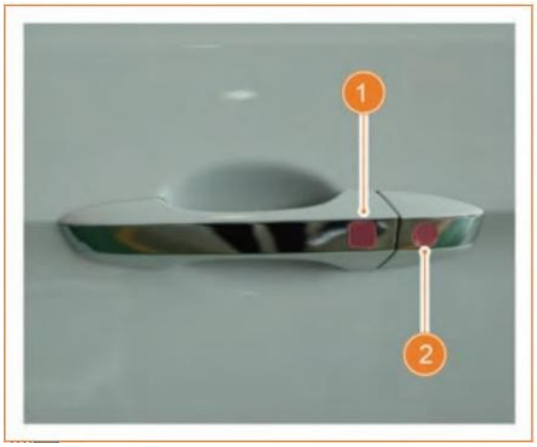
Система за имобилайзер

Системата за имобилайзер се използва за предотвратяване на кражбата на автомобила. Ако интелигентният ключ с неправилен код бъде използван за включване на превключвателя „Start“, двигателят няма да запали. Когато превключвателят „Start“ е в положение „ON“, индикаторът за имобилайзера светва за миг и след това угасва. Ако индикаторът за имобилайзера започне да мига, това означава, че системата за имобилайзер не разпознава кода на ключа. Моля

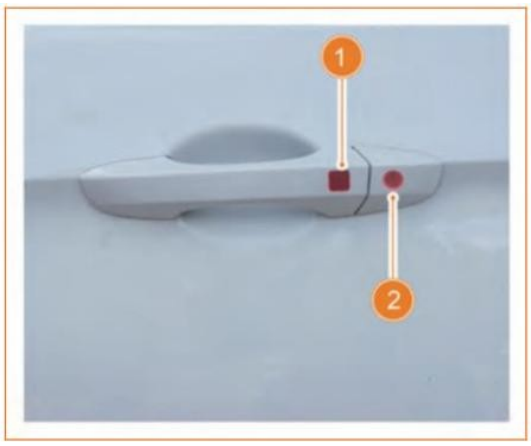
се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Заключване и отключване на вратите

Интелигентно отваряне и затваряне на вратите (с PEPS) Тип I



Тип II



1. Микропревключвател (PEPS)

2. Ключалка

Поставете механичния ключ в ключалката на вратата от страна на водача, за да заключите и отключите вратите.

Носете интелигентния ключ/дистанционното управление и натиснете микропревключвателя, за да отключите всички врати; носете интелигентния ключ, за да затворите всички врати, и натиснете микропревключвателя, за да заключите всички врати.

Дистанционно заключване и отключване



Заключване

Натиснете кратко бутона за заключване на Натиснете бутона за дистанционно управление, за да заключите всички врати; в същото време мигачът ще мигне 1 път и системата ще премине в режим на имобилайзер. Ако някоя от вратите не е напълно затворена, автомобилът няма да се заключи, а мигачът ще мигне четири пъти, за да ви предупреди да затворите вратата.

Отключване

Когато основното устройство е в режим на имобилайзер, натиснете кратко бутона за отключване на интелигентния/дистанционния ключ, за да отключите и петте врати едновременно. Мигачът ще мигне 2 пъти, за да се излезе от режима на имобилайзера.

Заключване и отключване на интериора



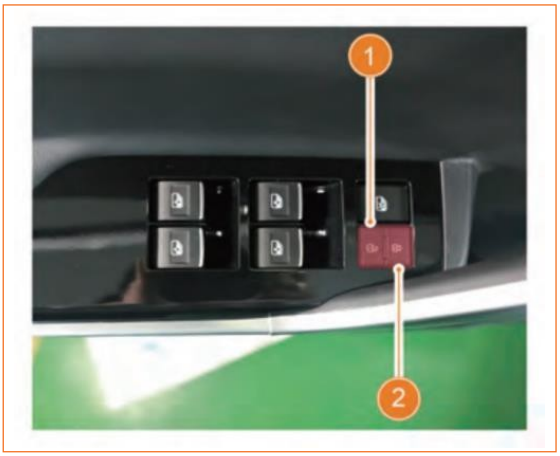
За да отворите вратата отвътре, първо натиснете превключвателя за заключване навън, след което дръпнете вътрешната дръжка на вратата. За да заключите вратите, моля, първо ги затворете, а след това натиснете превключвателя за заключване надолу.

Централно заключване и отключване



Носете интелигентния/дистанционния ключ и натиснете микропревключвателя, за да отворите ръчно капака на багажника. За да заключите капака на багажника, натиснете го надолу, за да го затворите, след което капакът на багажника ще се заключи автоматично.

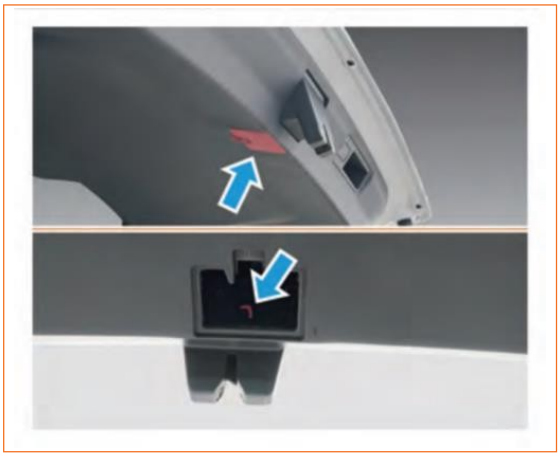
Аварийно отваряне на капака на багажника отвътре



1. Бутон за отключване
2. Заключване

Натиснете бутона за заключване и всички врати ще бъдат заключени. Заключването отвътре може да се извърши само когато и четирите врати, и капакът на багажника са затворени. Когато четирите врати са заключени, натиснете бутона за отключване, за да отключите всички врати.

Заключване и отключване на стандартния капак на багажника



Избутайте дръжката за аварийно отваряне на заключването на капака на багажника назад докрай и едновременно с това избутайте капака на багажника навън с другата ръка, за да отворите задната врата отвътре в автомобила.

Заключване и отключване на електрическия капак на багажника* Отваряне на капака на багажника отвътре



Ако автомобилът е оборудван с електрически отварящ се капак на багажника, натиснете бутона за отваряне на капака на багажника, намиращ се на панела с превключватели на арматурното табло, и капакът на багажника ще се отвори автоматично.

Отваряне на капака на багажника отвън



Носете интелигентния ключ и натиснете микропревключвателя, след което капакът на багажника ще се отвори автоматично.

Затваряне на капака на багажника отвън *



Натиснете превключвателя на капака на багажника и той ще се затвори. Натиснете отново този превключвател по време на затварянето и капакът на багажника ще спре затварянето.

Внимание

- При нормални условия не дърпайте ръчно електрическия капак на багажника, за да го отворите или затворите; в противен случай може да се получи повреда или увреждане на електрическата опора или каросерията на автомобила поради неправилна експлоатация;
- Ако акумулаторът на автомобила е разряден или изключен, или ако капакът на багажника е бил отворен повече от 24 часа, не забравяйте да го отворите и затворите ръчно веднъж, за да нулирате системата.
- Когато отваряте или затваряте капака на багажника ръчно, не прилагайте прекалено голяма сила. Уверете се, че капакът на багажника се движи с постоянна скорост и че процесът на отваряне или затваряне трае не по-малко от 2 секунди; в противен случай може да се стигне до повреда или загуба на функционалност на капака на багажника.

Отваряне на капака на багажника със смарт ключ

Натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника на интелигентния бутон , след което капакът на багажника ще се отвори автоматично.

Отваряне на капака на багажника чрез индукция*



Сензорът, активиращ се с крак, се намира под средата на задния бройлер. За да отворите капака на багажника, ритнете в посоката, показана на фигурата. След като се чуе предупредителен звук, капакът на багажника ще се отвори автоматично и мигачът ще замига.

Внимание

- Функцията за индуктивно отваряне на капака на багажника работи само когато двигателят не е запален.
- Когато задействате електрическия капак на багажника с ритник, уверете се, че носите интелигентния ключ при себе си или че той се намира в ефективен обхват на управление от около 1 м от капака на багажника.
- Зоната за засичане на движението с крак се намира в диапазон с ширина 50 см отляво и отдясно под средната част на задния бройлер. Уверете се, че движението с крак е в рамките на зоната за засичане.
- За да се гарантира ефективността на операцията с ритник, моля, използвайте ритници отпред и отзад. Продължителността на цялата операция трябва да бъде в рамките на 1–2 секунди. По време на операцията разстоянието между крака/долната част на крака и долната/задната част на задния бройлер трябва да бъде съответно в рамките на 2–10 см. Изберете най-подходящия метод, след като сте ритнали няколко пъти в зависимост от конкретната ситуация.
- Поддържайте сензора за активиране с крак чист. Ако по повърхността на сензора има лед, сняг, мръсотия или други препятствия, функцията за автоматично отваряне може да не работи нормално.
- Ако се опитате да отворите капака на багажника чрез задействане на сензора многократно, тази функция може временно да се деактивира и да не може да бъде възстановена в кратък срок.

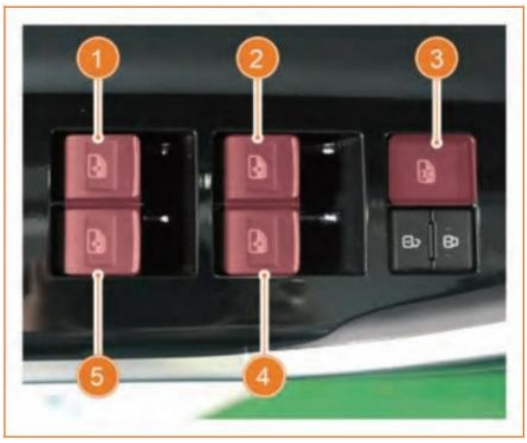
△ Предупреждение

- Когато използвате сензора за отваряне на капака на багажника, уверете се, че в зоната на движение на капака няма хора или други препятствия. След приключване на операцията, моля, стойте настрана от зоната на движение на капака на багажника, за да избегнете наранявания на хора или повреди на автомобила.
- Когато автомобилът се почиства автоматично, моля, уверете се, че интелигентният ключ не се намира в близост до капака на багажника. Ако капакът на багажника се отвори

неволно, той може да бъде повреден.

Електрически прозорци

Ръчно управление



1. Превключвател на задния ляв прозорец
2. Превключвател за предното ляво стъкло
3. Превключвател за заключване на прозорците
4. Превключвател за предното дясно стъкло
5. Заден десен превключвател

Превключвател Автоматично действие

Изтеглете нагоре или натиснете надолу превключвателя, докато точката , прозорецът ще се повдигне или спусне автоматично. За да го спрете по средата, просто натиснете или издърпайте превключвателя.

Дистанционно отваряне/затваряне на прозорците

Когато превключвателят за стартиране е в положение „OFF“, а капачката на резервоара за гориво, капакът на багажника, капакът на двигателя и четирите врати са затворени, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ 3 за повече от 2 секунди, след което четирите прозореца ще се спуснат едновременно, докато се отворят напълно; натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ за повече от 2 секунди, след което четирите прозореца ще се вдигнат едновременно , докато се затворят напълно

Превключвател за заключване на прозорците

Превключвателят за заключване на прозорците се намира на вратата от страна на водача, в непосредствена близост до превключвателя за прозорците. Натиснете превключвателя, за да деактивирате работата на прозорците от страна на предния пътник и задните прозорци. Когато функцията за заключване е активирана, прозорецът от страна на предния пътник и задните прозорци все още могат да се управляват за повдигане или спускане чрез превключвателя на прозореца на водача. За да възстановите електрическото управление на прозореца от страна на предния пътник и задните прозорци, натиснете отново този превключвател.

Термична защита на електрическите прозорци

Ако прозорецът се задвижва многократно в

кратък период от време, превключвателят за управление на електрическите прозорци може да спре да работи поради защитата на мотора. За да възстановите работата на електрическите прозорци, изчакайте малко и след това ще можете отново да ги управлявате.

Функция против прищипване*

По време на автоматичното затваряне на прозореца, ако той докосне препятствие, той ще спре и ще се придвижи в обратна посока на определено разстояние. Ако възникне удар или натоварване, подобно на препятствие в прозореца, също ще се активира автоматичната функция за защита срещу прищипване.

Условия за работа на електрическите прозорци със защита срещу прищипване:

Ключът за запалване е в положение „ON“ или в рамките на около 60 секунди след изключването на двигателя.

Начално програмиране на електрическите прозорци със защита срещу прищипване

Ако акумулаторът на автомобила е презареден, изключен или не работи нормално, ще бъде необходимо да се извърши отново адаптивно програмиране на електрическите прозорци с функция против прищипване, за да се използват функциите за автоматично задвижване и против прищипване.

Стъпките за инициализация и обучение са, както следва:

1. Дръпнете леко превключвателя на електрическото стъкло и го задръжте в първата позиция за ръчно затваряне, докато стъклото се затвори.

2. След като стъклото се затвори в горната позиция, отново леко дръпнете превключвателя и го задръжте за 2 секунди.

3. Натиснете леко превключвателя на електрическия прозорец и го задръжте в първата позиция за ръчно отваряне, докато прозорецът се отвори напълно.

4. След като прозорецът се отвори напълно, дръпнете леко превключвателя на електрическия прозорец и го задръжте в първата позиция за ръчно затваряне, докато стъклото на прозореца се затвори в горната позиция. Ако превключвателят бъде освободен по време на движението на прозореца, започнете стъпката отначало.

Ако електрическият прозорец все още не работи нормално след извършването на горните действия, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Внимание

- Не позволявайте на деца да използват електрическите стъкла. Когато работите със стъклото, уверете се, че никоя част от тялото на пътника не е притисната.
- Ако някой бъде притиснат при затварянето на електрическото стъкло, това може да доведе до наранявания.
- Не активирайте функцията против прищипване, като умишлено притискате някоя част от тялото.
- Функцията за защита срещу прищипване може да не сработи, ако някакъв предмет бъде прищипан, когато прозорецът е на път да се затвори напълно.

Панорамен покрив*

Панорамен слънчев покрив



1. Превключвател за отваряне на сенника
2. Превключвател за отваряне на слънчевия покрив
3. Превключвател за затваряне на слънчевия покрив
4. Превключвател за затваряне на сенника

Можете да отворите слънчевия покрив с помощта на превключвателя за управление на слънчевия покрив, намиращ се на таванния панел за управление, за да осигурите циркулация на въздуха в купето. Превключвателят за стартиране трябва да бъде в положение „ON“, когато регулирате стъклото на слънчевия покрив.

Накланяне/затваряне на слънчевия покрив

Натиснете кратко/дълго превключвателя за отваряне на слънчевия покрив и той автоматично/постепенно ще се наклони до максималната позиция.

Натиснете кратко/дълго превключвателя за затваряне на слънчевия покрив и той автоматично/постепенно ще се затвори до крайната си позиция.

Отваряне/затваряне на слънчевия покрив

Когато стъклото на слънчевия покрив е в крайното наклонено положение, натиснете и задръжте бутона за отваряне на слънчевия покрив, и той постепенно ще се отвори до крайното положение.

Натиснете и задръжте бутона за затваряне на слънчевия покрив и той постепенно ще се затвори до крайната си позиция.

За да задържите слънчевия покрив в текущото положение, отпуснете превключвателя на стъклото на слънчевия покрив.

Отваряне/затваряне на сенника*

Докоснете превключвателя за отваряне/затваряне на сенника, за да отворите или затворите сенника. За да спрете сенника, натиснете отново някой от превключвателите за сенника.

Защита срещу прищипване

Ако по време на автоматичното затваряне слънчевият покрив срещне някакво препятствие, той автоматично ще спре и ще се върне назад на определено разстояние по време на затварянето. Тази функция е предназначена да предотврати наранявания.

Рестартиране

Когато системата на слънчевия покрив не може да се затвори докрай, тя може да бъде възстановена чрез следните действия: когато стъклото на слънчевия покрив е напълно затворено, натиснете и задръжте превключвателя за затваряне на слънчевия покрив за около 6–8 секунди; стъклото на слънчевия покрив ще се придвижи напред-назад с по-малко от 10 мм. Отпуснете превключвателя на слънчевия покрив за 5 секунди, след което отново го натиснете и задръжте за 3 секунди – стъклото на слънчевия покрив първо ще се отвори напълно автоматично, а след това ще се затвори, като извърши пълен цикъл. В този момент отпуснете превключвателя на слънчевия покрив и инициализацията на слънчевия покрив е завършена.

Функция за дистанционно затваряне на слънчевия покрив

1. Ако на мултимедийния дисплей е избрана опцията „Натиснете кратко“ за функцията за дистанционно затваряне на прозорците, електрическият слънчев покрив ще се затвори автоматично при натискане на бутона за заключване на смарт бутона;

2. Ако на мултимедийния дисплей е избрана опцията „Натиснете и задръжте“ за функцията за дистанционно затваряне на прозорците, натиснете бутона за заключване на смарт бутона за повече от 2 секунди и електрическият слънчев покрив ще се затвори автоматично.

△ Предупреждение

- За да предотвратите тежки наранявания, никога не излагайте главата си или друга част от тялото си извън слънчевия покрив, докато той е в движение.
- За да избегнете сериозни наранявания, не изпъвайте главата, ръцете или други части от тялото си през слънчевия покрив, докато автомобилът е в движение.
- Никога не оставяйте деца без надзор в автомобила, особено когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“, тъй като те могат да си играят с превключвателя на слънчевия покрив и да причинят сериозни инциденти.

Волан

Клаксон



Клаксонът се намира в центъра на волана. Натискането му ви предупреждава за опасни ситуации и намалява вероятността от инциденти. Правилното използване на клаксона допринася за по-безопасно шофиране.

Регулиране на волана



Регулирайте волана нагоре и надолу до подходяща позиция, като използвате дръжката за регулиране на колоната на волана. След регулирането се уверете, че дръжката за регулиране е напълно заключена.

Регулиране на волана в четири посоки*



След като задържите волана с една ръка

ръка и като дръпнете дръжката за регулиране надолу с другата ръка, можете да преместите волана напред, назад и нагоре/надолу, за да го настроите в желаната позиция. След регулирането дръпнете дръжката за регулиране нагоре и се уверете, че е фиксирана на място.

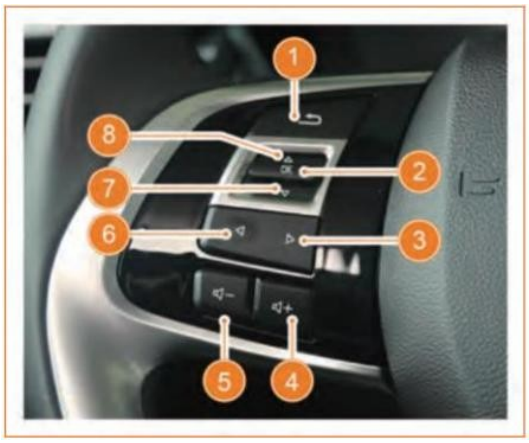
△ Предупреждение

Регулирането на позицията на волана по време на шофиране може да доведе до загуба на контрол над автомобила и съответно до нараняване на водача. Моля, регулирайте волана само когато автомобилът е стабилно паркиран.

Управление с бутоните на волана

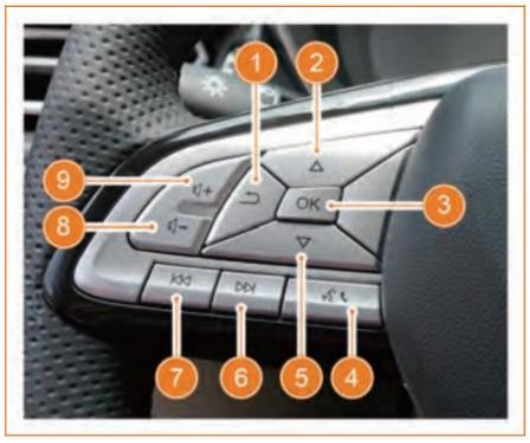
Бутон на волана (ляв)

Тип I



1. Бутон „Назад“ на звука
2. Бутон „OK“
3. Бутон „Надясно“
4. Бутон за увеличаване на звука
5. Бутон за намаляване на силата
6. Бутон „Наляво“
7. Бутон „Надолу“

Тип II



1. Бутон „Връщане“
2. Бутон „Нагоре“
3. Бутон „OK“ на звука
6. Десен бутон
7. Бутон „Наляво“
8. Бутон за намаляване на силата

4. Бутон за гласови команди по Bluetooth * 9. Бутон за увеличаване на звука
5. Бутон „Надолу“

Бутон на волана (вдясно)

Тип I



Тип II



Тип III



1. Бутон за включване/изключване на ACC
2. RES+: бутон за възобновяване на круиз контрола/ускорение
3. CAN: превключвател за прекъсване на круиз контрола
4. SET-: настройка на скоростта на автомобила/забавяне

бутон

5. Бутон за намаляване на разстоянието
6. Бутон за увеличаване на разстоянието
7. Бутон за гласово управление чрез Bluetooth
8. Бутон за камерата
9. Бутон за круиз контрол
10. Бутон за WeChat

тип IV



1. RES+: бутон за възобновяване на круиз контрола/ускорение
2. CAN: превключвател за прекъсване на круиз контрола
3. Бутон за круиз контрол
4. Бутон за изключване на звука
5. Бутон WeChat
6. SET-: бутон за настройка на скоростта на автомобила/забавяне

Регулиране на осветлението в купето

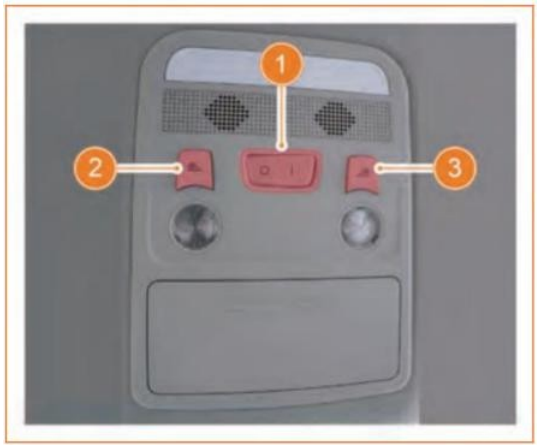
Вътрешното осветление разполага с функция за забавено изключване.

Предно вътрешно

осветление тип I



Тип II



1. Превключвател за управление от вратата
2. Превключвател за осветление в предната лява част на салона
3. Превключвател за предното дясно

осветление в салона Работа на

превключвателя за управление на

вратите

Когато превключвателят за управление на вратите е успореден на панела, лампата за четене ще се включва/изключва едновременно с отварянето/затварянето на лявата задна врата, дясната задна врата и капака на багажника.

Когато се натисне крайът „O“ на превключвателя за управление на вратите, включването или изключването на всички лампи за четене се управлява от превключвателя за лампата за четене.

Когато се натисне крайът „I“ на превключвателя за управление на вратите, всички лампи за четене ще се включат.

Превключвател за лампата за четене

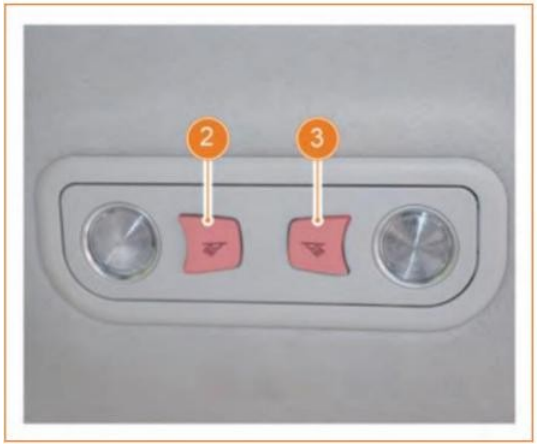
Когато превключвателят за управление на вратите е успореден на панела или е натиснат крайът „O“, лампите за четене се управляват от съответните превключватели за лявата/дясната лампа за четене. Лампите за четене ще се включат, когато превключвателите бъдат натиснати надолу, и ще угаснат, когато се изправят нагоре.

Задно вътрешно

осветление тип I



Тип II



1. Превключвател за лампа за четене
2. Превключвател за лявата лампа за четене
3. Превключвател за дясната лампа за четене

Когато превключвателят за управление на вратите е в положение „COURTESY“ или „O“, задната лампа за четене ще се включва/изключва чрез превключвателя за лампата за четене.

Внимание

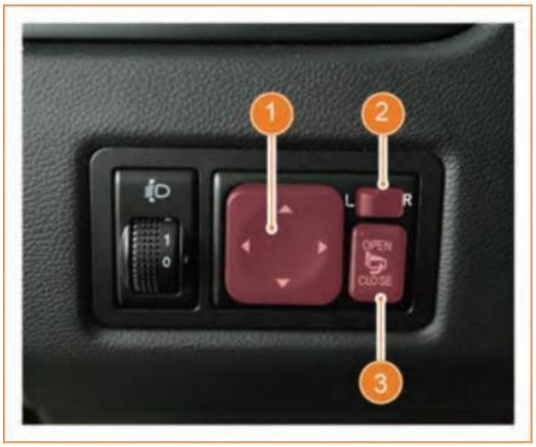
Ако вътрешното осветление остане включено след изключване на двигателя, акумулаторът може да се изтощи. Преди да напуснете автомобила, уверете се, че всички лампи в купето са изключени.

Регулиране на огледалото за задно виждане

Моля, поддържайте вътрешните и външните огледала за задно виждане чисти и ги регулирайте за най-добър ъгъл на видимост. Регулирайте огледалото за задно виждане преди да потеглите.

Външно огледало за задно виждане

Електрическа настройка на външното огледало за задно виждане тип I



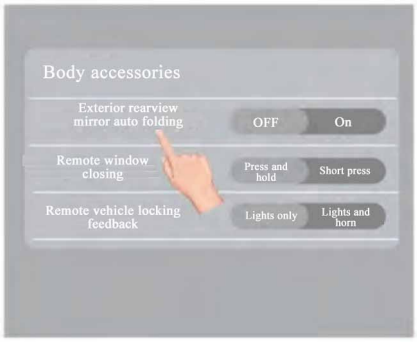
1. Превключвател за регулиране на огледалото
2. Превключвател за ляво/дясно
3. Превключвател за електрическо сгъване на огледал



Електрическо регулиране и сгъване на външното огледало за задно виждане*

Превключвателят за регулиране на огледалата може да се използва за настройване на външните огледала за задно виждане към най-подходящия ъгъл на видимост. Превключвателят за ляво/дясно може да се използва за избор на съответната страна на огледалото за задно виждане с цел регулиране и управление на ъгъла на огледалото. Превключвателят за електрическо сгъване може да се използва за управление на сгъването или разгъването на външните огледала за задно виждане.

Автоматично сгъване на външните огледала след заключване на автомобила *



Натиснете „Настройки“ на началната страница на мултимедийния дисплей на автомобила. След като функцията за автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане е активирана в настройките на каросерията, завъртете ключа за запалване в положение „OFF“, затворете четирите врати и натиснете бутона за заключване/отключване на интелигентния панел, за да се осъществи автоматичното сгъване и разгъване на огледалата за задно виждане.

Отопление и размразяване на външните огледала за задно виждане*

Функцията за отопление и размразяване на външните огледала позволява премахването на мъгла, скреж и тънък лед от тях. След стартиране на двигателя натиснете бутона за размразяване на задното стъкло на панела за управление на климатика, за да включите или изключите размразяващия механизъм. Бутонът свети, което показва, че размразяващият механизъм работи.

Вътрешно огледало за задно виждане

Вътрешното огледало за задно виждане е закрепено към предното стъкло. Хванете дясната страна на вътрешното огледало за задно виждане и регулирайте корпуса на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, докато не се види ясно задната гледка от повърхността на огледалото, за да наблюдавате пътните условия зад автомобила.

Механично огледало за задно виждане с антиослепителна функция



Внимателно издърпайте езичето в долния край на

Нагласете огледалото за задно виждане, за да регулирате отражението му и да предотвратите заслепяване.

Автоматично защита срещу заслепяване вътрешно огледало*



Когато автомобилът се движи през нощта, вътрешното огледало за задно виждане автоматично регулира отражателната способност на лещата в зависимост от разликата в интензивността на светлината отпред и отзад, за да се постигне защита срещу заслепяване.

Седалки

Облегалки за глава

Позиция на облегалката за глава



Регулиране на облегалката за глава на предното седалище



Регулиране на облегалката за глава на задната седалка



За да повдигнете или свалите облегалката за глава, натиснете превключвателя за регулиране отстрани на облегалката, повдигнете или натиснете облегалката до желаната височина и след това освободете превключвателя. Натиснете или повдигнете леко облегалката отново, докато чуете щракване, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

Ръчна регулировка на седалката на водача (в шест посоки)



1. Ръкохватка за регулиране на седалката напред-назад Издърпайте пръта, за да регулирате седалката, така че да се движи напред и назад. След като го настроите в подходяща позиция, освободете дръжката и се уверете, че седалката не се движи нито напред, нито назад.

2. Дръжка за регулиране на височината на седалката

Повдигнете или натиснете дръжката, за да повдигнете или свалите седалката. След като настроите седалката в подходяща позиция, отпуснете дръжката.

3. Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

Седнете на седалката, повдигнете дръжката и се наведете напред или се облегнете назад към облегалката. След като настроите облегалката в подходяща позиция, пуснете дръжката и я разклатете няколко пъти напред-назад, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

Регулиране на електрическото седалка на водача* (в осем и)



Тип II



1. Бутон за регулиране на седалката напред/назад/по височина

2. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

3. Бутон за регулиране на облегалката и лумбалната опора

Технически характеристики на седалката: Технически характеристики на седалката: Седалката може да се придвижи с 20 мм напред от задния край, което позволява общо

напред от 220 мм и назад от 20 мм. Облегалката има ъгъл на наклона от 23° и може да се регулира с 20° напред и 60° назад. Моля, регулирайте облегалката в подходяща позиция според правилната поза при седене, като се уверите, че гърбът ви е изцяло прилепен към нея.



Натиснете леко бутона за регулиране на седалката напред/назад/по височина, за да преместите седалката напред или назад.

Регулиране на височината на възглавницата на седалката



Натиснете леко бутона за регулиране на седалката напред/назад/по височина нагоре или надолу, за да повдигнете или свалите седалката като цяло.

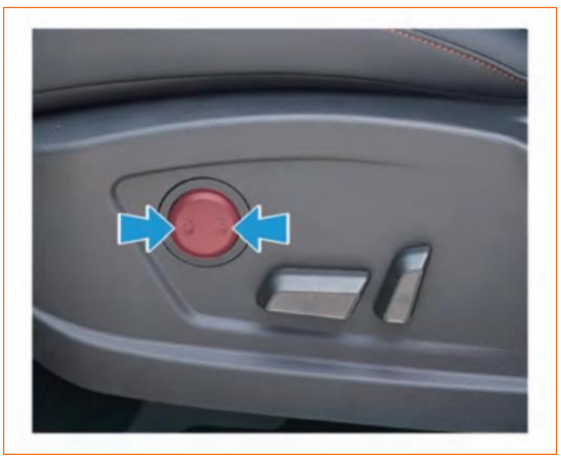


Натиснете леко горната част на бутона за регулиране на ъгъла на облегалката напред или назад, за да наклоните облегалката напред или назад.

Регулиране на лумбалната опора на облегалката тип I



Регулиране на лумбалната опора на облегалката тип II



Натиснете леко предната и задната вдлъбнати повърхности на бутона за регулиране на лумбалната опора на облегалката, за да регулирате лумбалната опора на седалката напред или назад.

Ръчна настройка на седалката на предния пътник

(в четири посоки)



1. Ръкохватка за регулиране на седалката напред-назад Повдигнете дръжката, за да регулирате седалката, така че да се движи напред и назад. След като настроите седалката в подходяща позиция, пуснете дръжката и се уверете, че седалката не се движи нито напред, нито назад.

2. Ръкохватка за регулиране на ъгъла на облегалката

Седнете на седалката, повдигнете дръжката и се наведете напред или се облегнете назад към облегалката. След като настроите облегалката в подходяща позиция, пуснете дръжката и я разклатете няколко пъти напред-назад, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

Предната електрическа седалка на пътника (в четири посоки)*



1. Регулиране на седалката напред-назад

2. Ръкохватка за регулиране на ъгъла на облегалката

Начинът на регулиране на седалката е същият като този на електрическата седалка на водача.

Регулиране на седалките във втория ред (в четири посоки)*

Регулиране на седалката напред-назад

Задните седалки се състоят от лява и дясна задна седалка, с функция за сгъване в съотношение 4/6 за увеличаване на пространството в багажника и улесняване на съхранението на големи предмети.



Повдигнете предния край на седалката с ръка и я издърпайте навън, като позволите на седалката да се наклони нагоре до определена степен.



Издърпайте нагоре заключващия лост в горната част на облегалката, за да отключите заключването на облегалката, след което внимателно сгънете облегалката напред.

Разгъване на облегалката на задната седалка

1. Накланете облегалката на седалката назад и я натиснете силно, за да се закрепи заключването.

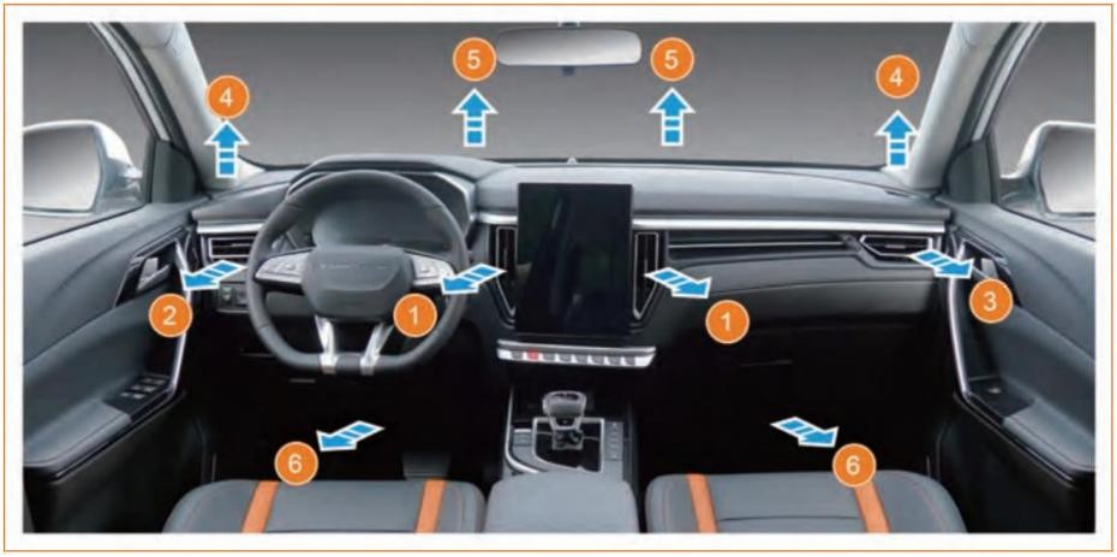
2. Повдигнете предния край на възглавницата, така че задният й край да се доближи до седалката, както е показано на фигурата по-долу. Натиснете леко предния край на възглавницата, за да се придвижи естествено назад и надолу, докато задният край на възглавницата не се вмъкне под облегалката. След това натиснете предния край на възглавницата, за да зафиксирате заключващия механизъм в слота за заключване.



Внимание

Настройте положението на седалката преди да потеглите. Когато в автомобила има дете, уверете се, че седалката се регулира от възрастен. Ако детето регулира седалката, може да възникне инцидент. Ако върху седалката има незакрепена възглавница или подобен предмет, при аварийно спиране или сблъсък тя може да доведе до плъзгане на тялото напред, което да причини нараняване при инцидент. Не поставяйте възглавница или друг подобен предмет между гърба ви и облегалката по време на шофиране. В противен случай облегалката за глава няма да изпълнява защитната си функция в случай на авария.

Климатична система Изход за въздух Преден



изход за въздух

1. Централен изход на въздуха
2. Вентилационна решетка от страна на водача
3. Вентилационен отвор от страната на предния пътник
4. Изход на въздуха от страничния дефростер на предното стъкло
5. Изход за въздуха на системата за размразяване на предното стъкло
6. Изход за въздух в предната зона за краката

Изход за въздух на втория ред (Тип I)

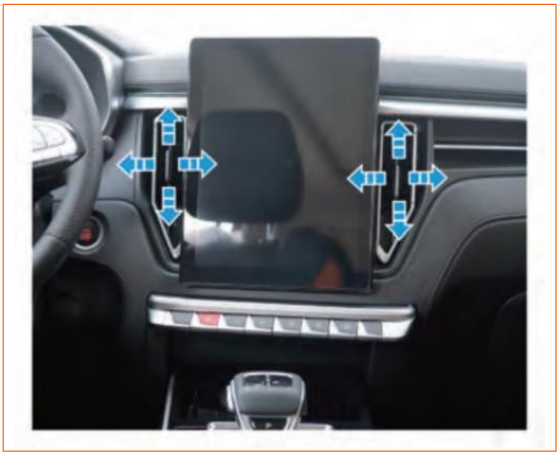


Изход за въздух на втория ред (Тип II)

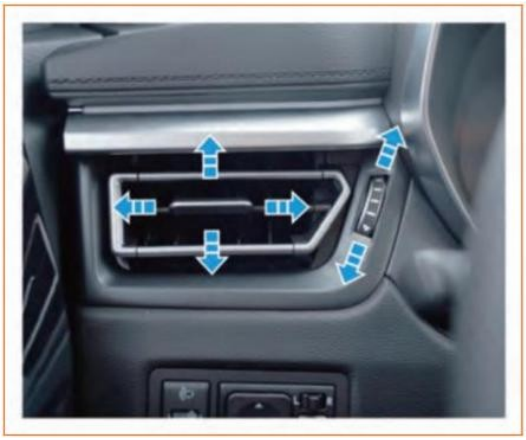


1. Средна вентилационна решетка на задния ред

Регулиране на въздушния поток и посоката



Централният въздухоотвод може да се регулира чрез промяна на посоката на решетката на въздухоотвода нагоре и надолу, наляво и надясно. Същевременно обемът на въздуха също може да се регулира чрез настройка на отвора на лопатката.



Вентилационните отвори от лявата и дясната страна могат да се регулират нагоре и надолу, както и наляво и надясно, за да се насочи въздушният поток. Завъртете колелцето нагоре и надолу, за да регулирате обема на въздуха – той намалява при въртене надолу и се увеличава при въртене нагоре. Посоката на въздушния поток също може да се регулира чрез промяна на посоката на решетката.

Автоматично управление на климатика *

Климатик за зона с една температура



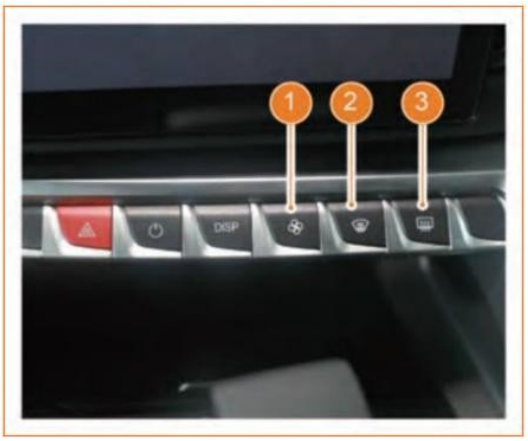
1. Превключвател за настройка на режима на вентила
2. Отопление на седалките
3. Превключвател за автоматичен режим на климатик
4. Превключвател за регулиране на свежия въздух
5. Превключвател за регулиране на рециркулацията
6. Превключвател за климатик
7. Превключвател за температура

Климатик за зона с двойна температура





1. Превключвател за отопление на лявата седалка
2. Превключвател за автоматичен режим на климатика
3. Превключвател за регулиране на температурата от лявата страна
4. Превключвател за регулиране на притока на свеж въздух
5. Превключвател за регулиране на дебита на въздуха
6. Превключвател за настройка на режима на вентилация
7. Превключвател за управление на две температурни зони
8. Превключвател за регулиране на рециркулацията
9. Превключвател за регулиране на температурата на дясното място
10. Превключвател за отопление на дясното седалище
11. Превключвател за климатик
12. Дисплей за PM2.5 и нивото на качеството на въздуха
13. Превключвател за аниони



1. Превключвател за включване/изключване на климатичната система
2. Бутон за размразяване на предното стъкло
3. Бутон за размразяване на

задното стъкло Съвети за работа

с климатика

Бързо охлаждане

Превъртете надолу в горната част на мултимедийния дисплей, за да отворите падащото меню с функции, след което натиснете бутона за бързо охлаждане/бързо затопляне, за да активирате тази функция. Температурата в автомобила може да се регулира бързо, за да се осигури комфортно ползване на климатика за собственика чрез ефективно и удобно управление на температурата с едно докосване.

Бързо отмъгляване

Натиснете бутона, за да активирате максимално отмъгляване на предното стъкло. След отмъгляването натиснете бутона отново, за да върнете климатика към предишната му настройка.

Подмяна на филтърния елемент на климатика

Сменяйте филтърния елемент на климатика редовно, както е посочено в таблицата за редовна поддръжка. Препоръчва се да съкратите интервала/пробега между смени, ако автомобилът често се движи в прашни места.

Електрическо управление на климатика

Бутон за климатика на централния контролен панел



1. Копче за настройка на режима
2. Превключвател за рециркулация/свеж въздух
3. Превключвател за климатик
4. Копче за регулиране на дебита на въздуха
5. Бутон за размразяване на задното стъкло
6. Копче за регулиране на температурата

Описание на бутоните на системата за управление на климатика Копче за настройка на режима

Режимът на въздушния поток може да се превключва между пет режима: въздух към лицето, въздух към лицето/към пространството за краката, въздух към пространството за краката, въздух към пространството за краката/размразяване и размразяване. Освен това въздухът излиза от съответните въздуховоди.

Превключвател за рециркулация/свеж въздух

Натиснете този бутон, за да превключвате ръчно между режимите „свеж въздух“ и „рециркулация“.

Внимание

Честото използване на режима на вътрешна циркулация може да доведе до образуване на конденз и замъгляване на страничните прозорци и предното стъкло, което да предизвика дискомфорт поради липсата на свеж въздух в купето. Поради това, като правило, климатичната система трябва да бъде настроена на режим на външна циркулация. При шофиране в райони с високи нива на дим и прах, използването на режима на свеж въздух може да доведе до проникване на дим и прах в купето. Препоръчва се да превключите на режим на рециркулация при такива условия.

Превключвател за климатика

Натиснете този бутон, за да включите климатичната система, като в същото време индикаторът на бутона ще светне. Натиснете бутона отново, за да изключите компресора, и индикаторът на бутона ще угасне.

Копче за регулиране на дебита на въздуха

Този копчето се използва за регулиране на дебита на въздуха при изхода на въздуха. Завъртането на копчето по часовниковата стрелка увеличава скоростта на вентилатора и дебита на въздуха, докато завъртането му обратно на часовниковата стрелка намалява скоростта на вентилатора и дебита на въздуха.

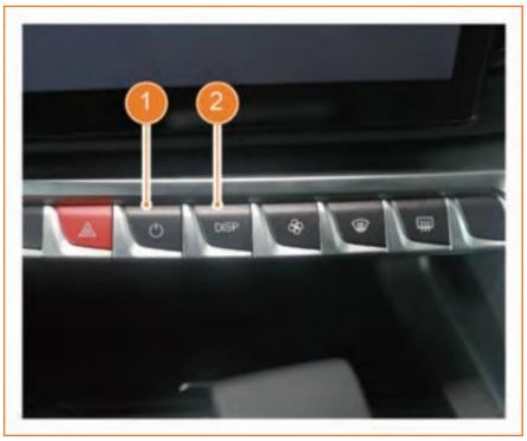
Бутон за размразяване на задното стъкло

Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване и отстраняване на замъгляването на задното стъкло. Когато функцията за размразяване и отстраняване на замъгляването на задното стъкло е активирана, индикаторът на бутона светва. Натиснете отново този бутон, за да деактивирате функцията за размразяване и отстраняване на замъгляването на задното стъкло. Функцията за размразяване и отстраняване на замъгляването ще се изключи автоматично след около дванадесет минути. Когато автомобилът бъде изключен, функцията за размразяване и отстраняване на замъгляването също ще се изключи. Когато автомобилът бъде стартиран отново, функцията за размразяване и отстраняване на замъгляването трябва да бъде рестартирана.

Копче за регулиране на температурата

Използва се за регулиране на температурата на въздушния поток на изхода за въздух. Завъртете копчето по часовниковата стрелка, към червената дъга, за да повишите температурата на въздушния поток. Завъртете копчето обратно на часовниковата стрелка, към синята дъга, за да понижите температурата на въздушния поток. Ако искате да използвате функцията за вентилация на климатика, когато компресорът на климатика е изключен, моля, завъртете копчето за регулиране на температурата до най-лявата позиция в синьо и настройте скоростта на въздушния поток на желаното ниво.

Управление на мултимедията Панел за управление на мултимедията тип I



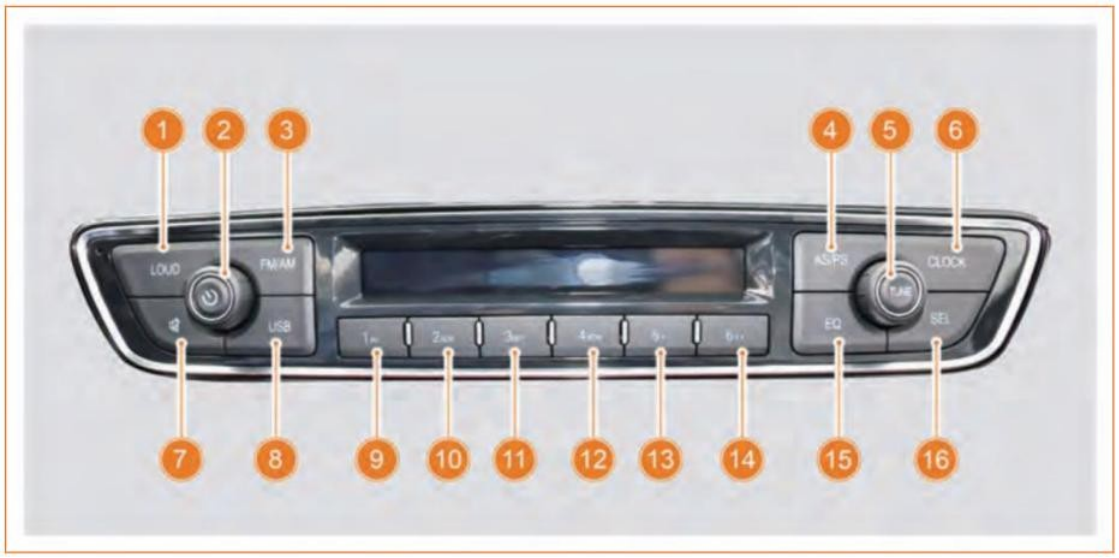
1. Превключвател за захранване
2. Превключвател за обръщане на изображението/панорамен изглед Превключвател за включване/изключване

Натиснете този превключвател, за да включите или изключите мултимедийния дисплей.

Превключвател за обратно изображение/панорамен изглед

Натиснете този превключвател, за да включите или изключите обратното изображение/панорамния изглед. За подробности вижте „Обратно изображение“ в Глава VII.

Тип II



1. Бутон за звукови ефекти и регулиране на силата на звука
2. Копче за включване/регулиране на силата на звука/часовника
3. Бутон за превключване на честотната лента (FM/AM)
4. Бутон за преглед/търсене (радио)
5. Копче TUNE
6. Бутон за настройка на часовника
7. Изключване на звука
8. Бутон за превключване на USB музикалната функция
9. Цифров бутон 1/⏭
10. Цифров бутон 2/SCN
11. Цифров бутон 3/RP
12. Цифров бутон 4/RDM
13. Цифров бутон 5/F+
14. Цифров бутон 6/F+
15. Звук ефект управление бутон
16. Бутон за настройка

Бутон за звукови ефекти и регулиране на силата на звука

Дълго или кратко натискане. Ако функцията за оригинална сила на звука е включена, натиснете, за да я изключите; ако функцията за оригинална сила на звука е изключена, натиснете, за да я включите.

Копче за включване/регулиране на силата на звука/часовник

Натиснете кратко този бутон, за да включите или изключите устройството.

В режим на радио/възпроизвеждане завъртете копчето, за да увеличите или намалите силата на звука. В режим на настройка (SEL) завъртете копчето, за да регулирате високите и ниските честоти, баланса, баланса между предните и задните високоговорители и настройките за силата на звука по подразбиране.

Бутон за превключване на честотната лента (FM/AM)

В режим на възпроизвеждане от USB натиснете кратко/дълго този бутон, за да превключите към режим „Радио“ и да продължите да слушате предишната станция.

В режим „радио“ натиснете кратко или продължително този бутон, за да превключите честотните ленти.

Бутон за преглед/търсене (радио)

В режим „Радио“ натиснете този бутон веднъж, за да сканирате запаметените станции. Всяка станция ще бъде сканирана за около 5 секунди; натиснете и задръжте този бутон, за да търсите и запаметявате автоматично станции в AS. Изберете 6 станции с най-силните сигнали в FM/AM диапазона; те се съхраняват в FM3/AM2. FM1, FM2 и AM1 могат да се запаметяват само ръчно. (6-те радиостанции, избрани след изпълнение на AS, не могат да заменят запаметените радиостанции в FM1, FM2 и AM1.)

В режим на възпроизвеждане, при продължително и кратко натискане на този бутон не се получава отговор.

Копче TUNE

В режим „Радио“ завъртете кратко копчето, за да търсите станции автоматично. Когато бъде намерена станция, тя ще се възпроизведе автоматично; завъртете дълго копчето, за да влезете в режим на ръчно търсене MANUAL. Ако не се извърши никакво действие в рамките на 5 секунди, системата автоматично ще излезе от режима на ръчно търсене.

В режим на възпроизвеждане завъртете копчето леко и го завъртете веднъж, за да избирате песни нагоре и надолу; завъртете го дълго и го завъртете веднъж, за да превъртите напред и назад. Завъртете го отново, за да отмените функцията за превъртане назад или напред.

Бутон за настройка на часовника

В режим на радио и възпроизвеждане краткото натискане не действа. Натиснете и задръжте, за да влезете в режим на настройка на часовника, и настройте часа чрез копчето за захранване/регулиране на силата на звука/часовника. След като влезете в режим на настройка на часа, натиснете кратко бутона за настройка на часовника, за да превключвате между часа и минутите. След настройката, ако няма действие в продължение на 5 секунди, настройката се запазва и излизате от режима, или натиснете и задръжте бутона „Save“, за да излезете.

Бутон за заглушаване

В режимите на радио и възпроизвеждане краткото натискане изключва звука; повторното му натискане включва звука и възстановява аудио изхода.

Бутон за превключване на USB музика

Поставете USB устройството с MP3 музика в USB гнездото в правилната посока и системата автоматично ще прочете MP3 музиката в USB устройството и ще започне възпроизвеждане от първата песен. В режим „Радио“ натиснете кратко този бутон, за да превключите към режим на възпроизвеждане от USB; натиснете и задръжте този бутон, за да извършите същата операция.

Цифров бутон 1/II

В режим „Радио“ натиснете кратко, за да изберете и възпроизвеждане на честотата на предварително зададената радиостанция 1; натиснете и задръжте, за да запазите събраните радиостанции в предварително зададената радиостанция 1. В режим на възпроизвеждане натиснете кратко, за да спрете временно възпроизвеждането; натиснете и задръжте, за да постигнете същия ефект.

Цифров бутон 2/SCN

В режим „Радио“ натиснете кратко, за да изберете и възпроизведете честотата на предварително зададената радиостанция 2; натиснете и задръжте, за да запазите събраните радиостанции в предварително зададената радиостанция 2. В режим „Възпроизвеждане“ натиснете кратко, за да превключвате между SCN, DIR, SCN ALL и SCN OFF.

Цифров бутон 3/RPT

В режим „Радио“ натиснете кратко, за да изберете и възпроизведете честотата на предварително настроената радиостанция 3; натиснете и задръжте, за да запазите събраните радиостанции в предварително настроената радиостанция 3. В режим на възпроизвеждане повтаряйте възпроизвеждането с опции за превключване между повтаряне на единична песен, повтаряне на папка и повтаряне на всички; натиснете и задръжте, за да промените режимите на повтаряне.

Цифров бутон 4/RDM

В режим „Радио“ натиснете кратко, за да изберете и възпроизведете честотата на предварително настроената радиостанция 4; натиснете и задръжте, за да запазите събраните радиостанции в предварително настроената радиостанция 4. В режим на възпроизвеждане натиснете кратко, за да превключвате между RDM DIR/RDM ALL и RDM OFF
съответно; натиснете и задръжте, за да превключвате режимите на случайно възпроизвеждане.

Цифров бутон 5/F+

В режим „Радио“ натиснете кратко, за да изберете и възпроизведете честотата на предварително настроената радиостанция 5; натиснете и задръжте, за да запазите събраните радиостанции в предварително настроената радиостанция 5. В режим на възпроизвеждане натиснете кратко този бутон, за да възпроизведете предишния файл; ако няма папка, натиснете кратко, за да възпроизведете първия файл.

Цифров бутон 6/F+

В режим „Радио“ – натиснете кратко, за да изберете и възпроизведете честотата на предварително зададената станция 6; натиснете продължително, за да запазите намерените станции в предварително зададената станция 6. В режим на възпроизвеждане – натиснете кратко този бутон, за да възпроизведете следващия файл. Ако няма папка, натиснете кратко, за да възпроизведете последната песен. Натиснете продължително за същата функция.

Бутон за управление на звуковите ефекти

В режим „Радио“/„Възпроизвеждане“ натиснете кратко този бутон веднъж, за да превключвате последователно между EQ OFF, POP, CLASSIC, ROCK и JAZZ. Натиснете дълго бутона, за да превключвате между LOUD ON

и LOUD OFF.

Бутон за настройка

В режим на радио и възпроизвеждане натиснете кратко, за да влезете в настройките за високите и ниските честоти, баланса на левия/десния преден/заден звуков канал, стандартната сила на звука, управлението отблизо/от разстояние и превключвателя за Bluetooth, за да ги регулирате с бутона за включване/изключване. Натиснете дълго за същата функция.

IoV *

Забележки за потребителите

1. В зависимост от различните модели са интегрирани специално оборудване и аксесоари. Конфигурацията на Вашия автомобил може да се различава леко от описанието в настоящите инструкции за експлоатация. Моля, съобразявайте се с действителното състояние на автомобила.

2. След като автомобилът достигне определена скорост, някои функции на аудиосистемата може да не се показват на екрана. Това не е неизправност на функцията, а е с цел спазване на съответните национални или регионални разпоредби.

3. При сложни операции на аудиосистемата времето за реакция ще бъде няколко секунди. Моля, изчакайте търпеливо. Неправилната експлоатация ще доведе до забавяне на обработката във фонов режим.

4. Водачът трябва да спазва съответните правила за движение при използване на аудиосистемата. Моля, паркирайте автомобила на безопасно място за работа, например при въвеждане и промяна на дестинацията.

5. Преди да използвате аудиосистемата, моля, прочетете внимателно всички съответни инструкции. Всякакви повреди, причинени от неспазване на инструкциите, няма да бъдат покрити от гаранцията.

6. За да избегнете късо съединение, не позволявайте на това устройство да влезе в контакт с вода. Не поставяйте и не оставяйте метални предмети в устройството.

7. Не отваряйте устройството сами с цел поддръжка. Ако е необходима поддръжка, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

8. Не използвайте тази развлекателна система за дълго време при изключен двигател, тъй като това ще доведе до изтощаване на акумулатора.

9. Не докосвайте, не трийте и не удряйте екрана с остри предмети.

10. Този мултимедиен дисплей използва вградена навигационна антена и мрежа. Не поставяйте метални фолиа върху предното стъкло, тъй като това ще доведе до неизправност на навигационната функция за позициониране и на мрежовата функция.

11. В райони със слаб мрежов сигнал, като отдалечени райони, планински райони, тунели или подземни паркинги, навигационните и мрежовите функции могат да бъдат засегнати, което ще доведе до недостъпност на онлайн приложенията и дистанционното управление на автомобила. След напускане на тези райони мрежовият сигнал автоматично ще се възстанови.

12. 12. След като собственикът на автомобила успешно се регистрира за IoV, системата автоматично ще покаже пакет с основни данни и
Пакет данни 4.8G (с валидност шест месеца). Безплатният основен пакет за трафик поддържа функции като дистанционно наблюдение на състоянието на автомобила, управление на автомобила, онлайн карти, гласов асистент (включително информационни бази като прогноза за времето, справки за борсови котировки и полети, както и управление на умния дом) и др., които могат да се използват безплатно за целия срок на експлоатация; пакетът за мобилни данни 4,8 G поддържа функции като възпроизвеждане на музика от QQ, онлайн радио, изтегляне на офлайн карти, вграден Wi-Fi хотспот и възможност за качване на снимки/видеоклипове от бордовия регистратор на автомобила към мобилния ви телефон. След като безплатният пакет за мобилни данни се изчерпи или изтече, можете да закупите планове за мобилни данни чрез приложението AI Forthing или магазина за мобилни данни в IVI, или да използвате мобилен хотспот. Процес на регистрация в TAI: Моля, сканирайте QR кода по-долу и следвайте инструкциите, за да завършите регистрацията:

Мултифункционален дисплей



Мултимедийният дисплей е разположен в центъра на арматурното табло.

Основен интерфейс

Падащо меню с функции



Основният интерфейс на мултимедийния дисплей е структуриран отгоре надолу в лента за състояние, функционална лента с раздели, зона за показване на съдържание и лента за управление на климатика.

1. Лентата за състоянието показва времето, сигнала и др.

2. Функционалната лента с раздели включва локални медии, онлайн медии, навигация, личен център и други приложения отляво надясно.

3. Зоната за показване на съдържание представя информация от различни модули.

4. Лентата за управление на климатика позволява на потребителите да управляват функциите на климатика.



Превъртете надолу в горната част на мултимедийния дисплей, за да отворите падащото меню с функции.

1. Разделът за управление на възпроизвеждането на мултимедия позволява възпроизвеждане, пауза и преминаване към предишната или следващата песен.

2. В зоната за управление на силата на звука на мултимедията и яркостта на екрана докоснете/плъзнете наляво или надясно, за да регулирате силата на звука на мултимедията и яркостта на екрана.

3. В зоната за бързо управление докоснете всеки бутон за бързо управление, за да активирате съответната функция. Елементите, които можете да управлявате, включват: бързо охлаждане, изключване на звука с едно докосване, изключване на екрана с едно докосване и бързо затопляне.

Навигация

Карта на голям екран



1. Натиснете бутона, за да влезете в интерфейса за настройки. Собственикът на автомобила може да настрои навигацията, включително гласови указания, предпочитания за маршрута и др. Същевременно собственикът може да влезе в WeChat, за да използва функцията за рали.

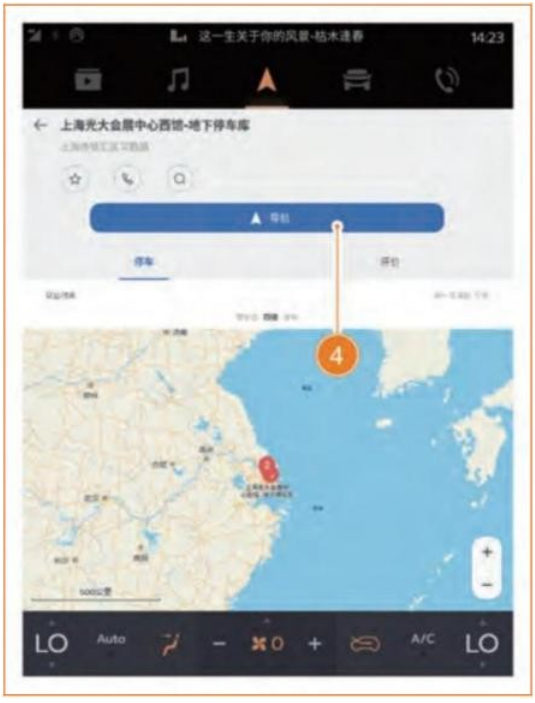
2. Натиснете бутона, за да влезете в интерфейса за търсене на навигация, където можете директно да търсите адрес, за да стартирате навигацията.

3. За текущото местоположение на автомобила можете да увеличавате или намалявате мащаба на картата с жестове.

4. За бутона за функции на картата можете да кликнете върху него, за да увеличите/намалите мащаба на картата и да превключите режима на показване на стрелката за посоката на навигацията.

Бърза навигация





1. Натиснете бутона за бърза навигация в интерфейса за търсене на навигация, за да започнете навигацията директно.

2. В списъка с историята на търсенето можете да прегледате записите от предишни търсения за навигация. Натиснете запис от историята, за да започнете навигация директно.

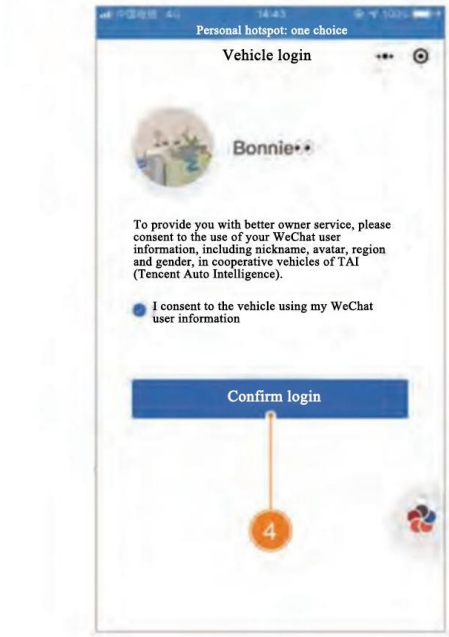
3. Поддържа се изчистване на записите от историята.

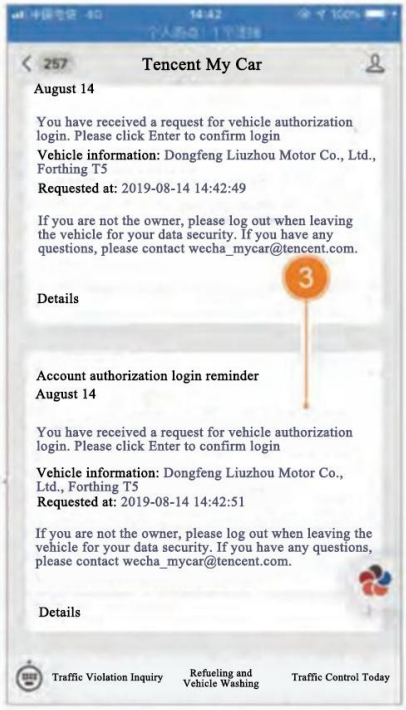
4. Собственикът на превозното средство може да избере желаната от него дестинация чрез онлайн навигация.

Вход с лични данни









1. Когато собственикът на превозното средство достъпи личната си информация от картата на големия екран, ще се появи подкана за влизане в WeChat.

2. Потребителят стартира WeChat на мобилния си телефон и сканира QR кода.

3. Потребителят получава данните за вход за оторизация на акаунта от „Tencent My Car“.

4. След потвърждаване на влизането потребителят успешно влиза в системата IVI чрез WeChat.

Функцията „Tencent My Car“ е въведена в AI Forthing. Чрез свързването и взаимодействието между акаунта на собственика на автомобила и акаунта в WeChat, потребителите могат удобно да осъществяват взаимодействие между WeChat и мултимедийния дисплей в автомобила, като се възползват от функции като изпращане на местоположението чрез WeChat, изпращане на музика, проследяване на маршрута на автомобила, отборно рали, интелигентна услуга за автоматично паркиране на Tencent и др. (Забележка: „Tencent Intelligent Unconscious Parking“ е удобна технология за плащане, базирана на интелигентната система за управление на паркинги. Потребителят трябва само да свърже регистрационния номер на автомобила си и да активира функцията за автоматично плащане чрез приложението „Tencent Unconscious Payment“, като по този начин се наслаждава на удобното плащане, без да се налага да взема карта за влизане или да сканира код при излизане.)

Онлайн забавления

Начална страница на онлайн медиите





1. В менюто с препоръчани функции собствениците могат да избират да слушат „Случайно слушане“, „Новини за днес“ и музикални „Топ класации“ според интересите си. Натиснете „Моите любими песни“ в режим на вход, за да влезете в интерфейса с личните си фаворити и да редактирате/възпроизвеждате любимите си песни.

2. За информация за личния акаунт в TAI за онлайн забавления кликнете, за да видите подробностите за личната информация.

3. За функциите за онлайн радио, QQ музика, онлайн аудиокниги и онлайн новини потребителят може да избере съдържанието за онлайн забавление според предпочитанията си.

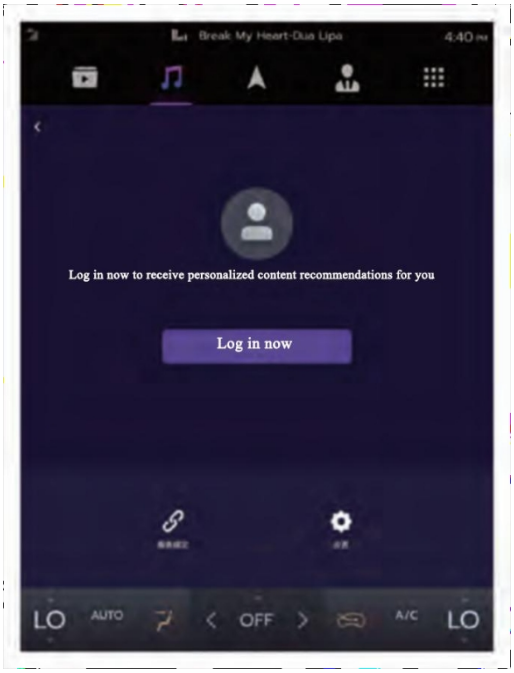
4. Персонализиран списък с препоръчано съдържание. Натиснете, за да го възпроизведете, или плъзнете надолу, за да видите още колони с препоръки.

5. В момента възпроизвежданото съдържание може да бъде поставено на пауза/възпроизведено, да се премине към предишната/следващата песен, а плейлистът може да бъде разгънат.

6. Плъзнете наляво или надясно по обложката на албума в горната част на интерфейса на плейлиста, за да сменяте песните. Същевременно можете да извършвате операции като възпроизвеждане/пауза, преминаване към предишната/следващата песен, запазване в любими, превключване между циклично възпроизвеждане на плейлиста и възпроизвеждане на отделна песен. Натиснете бутона за сгъване в горния ляв ъгъл, за да сгънете плейлиста и да се върнете към началната страница на онлайн медиите.

7. Плейлист

Интерфейс за личен вход



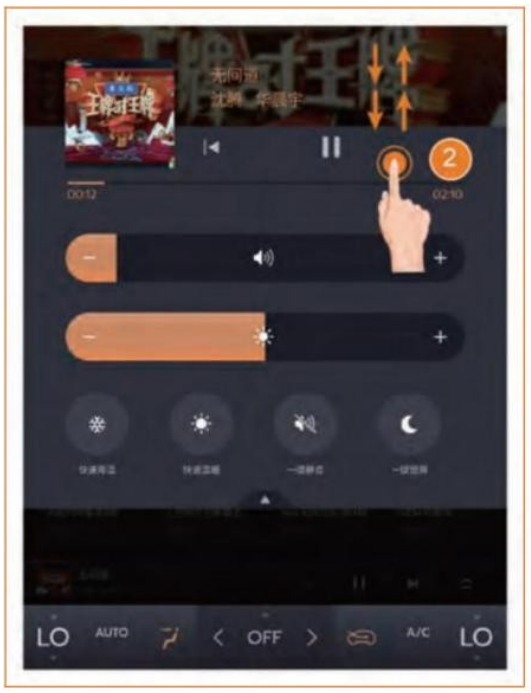


За онлайн развлекателния акаунт на TAI: ако не сте влезли в системата, натиснете бутона „Влезте сега“ и сканирайте показания QR код с WeChat. След като влезете в системата, можете да свържете услугите QQ Music и WeChat Reading с вашия акаунт.

След като влезете, ще се покажат вашата профилна снимка и псевдоним; натиснете „Излез“, за да излезете от текущия акаунт

Съвети за бърз достъп до QQ Music

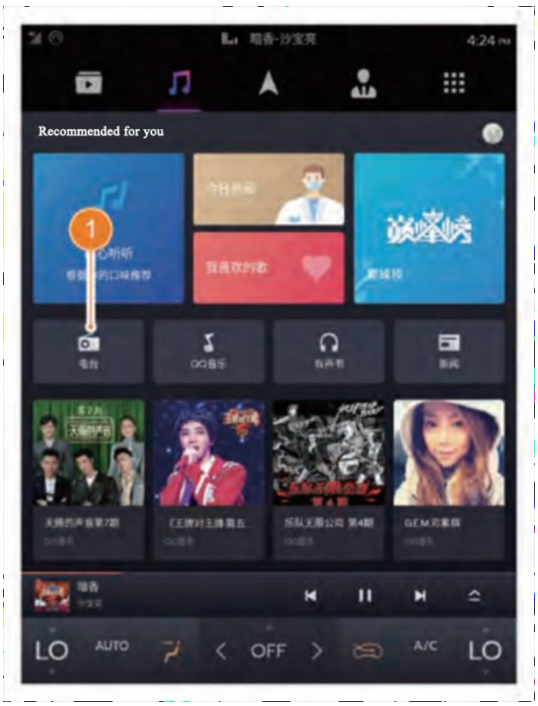




1. Натиснете бутона за разширяване под екрана за мултимедия, за да отворите интерфейса на плейлиста.

2. Превъртете надолу в горната част на мултимедийния екран, за да отворите падащото меню с функции, където ще намерите опции за възпроизвеждане/пауза, преминаване към предишната/следващата песен и регулиране на силата на звука.

Радио





1. Кликнете върху бутона „Радио“, за да влезете в интерфейса на онлайн радиото.

2. Според личните си предпочитания можете да изберете категории като „Crosstalk“, „Скечове“, „Pingshu“, „Хумор“, „Опера“, „Деца“ и „Кратка история“, за да слушате радио.

3. Кликнете върху колоната на онлайн радиото, съответстваща на всяка категория, за да я пуснете.

Аудиокнига



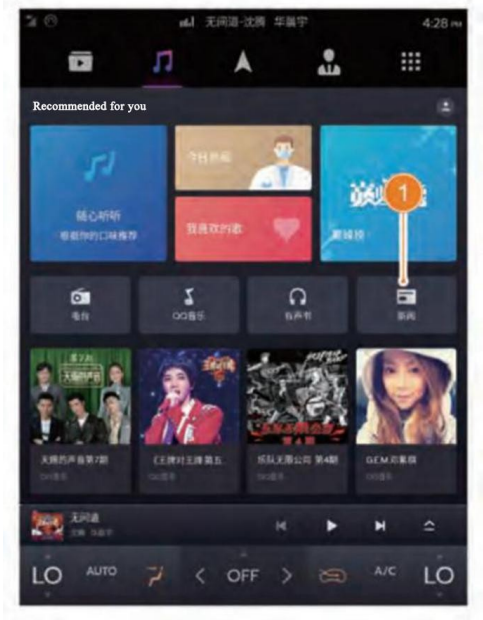


1. Ако собственикът на превозното средство премине към аудиокниги, без да е влязъл в TAI, ще се появи подсказка, която ще му предложи да влезе в системата. Ако WeChat Reading не е свързано, друга подсказка ще препоръча свързване с WeChat Reading за достъп.

2. След като акаунтът бъде свързан с WeChat *Reading, собственикът* може да избира категории аудиокниги като „Моята библиотека“, „Наскоро възпроизведени“, „Романи за момчета“, „Романи за момичета“, „Други“ и „Младежки романс“, за да ги слуша.

3. Кликнете върху аудиокнигата, съответстваща на всяка категория, за да я пуснете.

Новини





1. Потребителят може да кликне върху бутона за новини, за да влезе в интерфейса за онлайн новини.

2. Според личните си предпочитания можете да изберете категории като „Военни“, „Развлечения“, „Спорт“, „Технологии“ и „Финанси“, за да слушате новини.

3. Конкретен набор от новинарски рубрики.



1. Собственикът може да превключва, за да проверява и използва местно радио, музика през Bluetooth, музика от USB или видео от USB.

2. Търсене и превключване към FM/AM.

3. Предишен канал.

4. Възпроизвеждане/пауза.

5. Настройте канала ръчно.

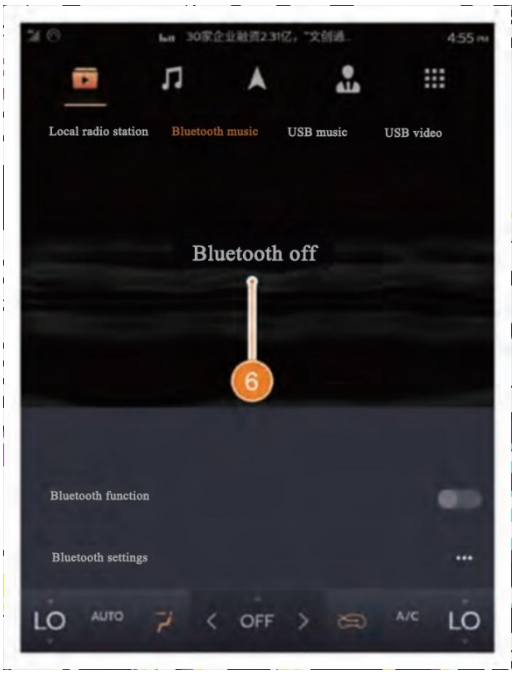
6. Следващ канал.

7. В списъка с любими канали кликнете, за да пуснете съществуващ канал от любимите ви. Поддържа се продължително натискане за изтриване.

Местни развлечения

Музика през Bluetooth





1. Музика през Bluetooth

2. Показване на името и изпълнителя на текущо възпроизвежданата песен.

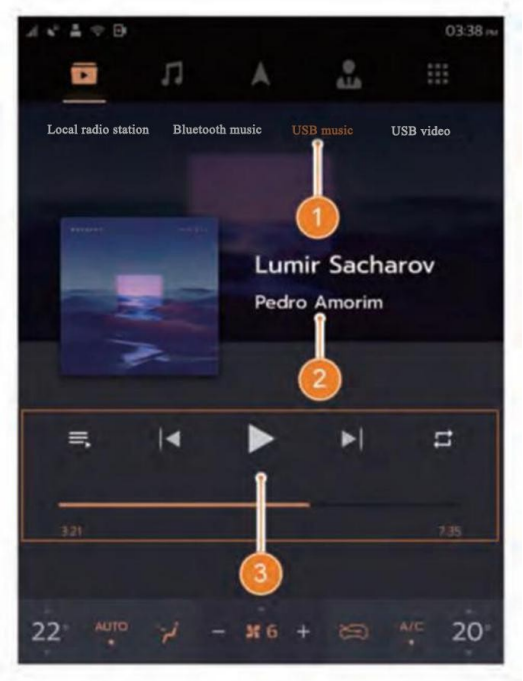
3. Предишна песен

4. Възпроизвеждане/пауза.

5. Следваща песен

6. Когато превключвателят за Bluetooth не е включен, интерфейсът ще покаже, че Bluetooth е изключен. Натиснете бутона за превключване на функцията Bluetooth, за да включите превключвателя за функцията Bluetooth, и натиснете бутона за настройки на Bluetooth, за да влезете в интерфейса за настройки на Bluetooth за свързване чрез Bluetooth.

Музика от USB

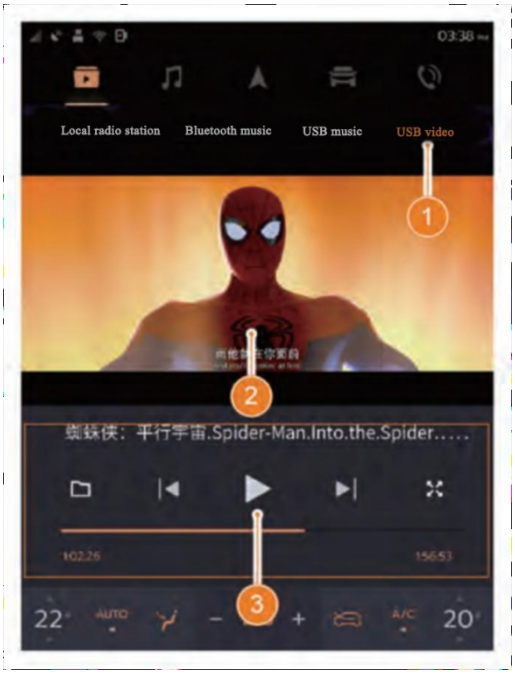


1. Музика от USB

2. Показва името и изпълнителя на текущо възпроизвежданата песен.

3. Могат да се изпълняват следните операции: предишна/следваща песен, възпроизвеждане/пауза, превключване между циклично възпроизвеждане и единично възпроизвеждане, както и други операции.

USB видео



1. USB видео

2. Видеосъдържанието, което се възпроизвежда в момента.

3. Могат да се изпълняват операции като предишно/следващо видео, възпроизвеждане/пауза и възпроизвеждане на цял екран.

Личен център

Главният интерфейс на личния център. В личния център можете да извършвате разпознаване на автомобила, закупуване на данни, резервация за сервизно обслужване и други операции.



1. Сканирайте QR кода на превозното средство, като използвате

AI Forthing, за да влезете в системата.

2. Проверка на автомобила: Натиснете, за да проверите състоянието на автомобила.

3. Пакет за мобилни данни: Натиснете, за да отворите интерфейса за пакети за мобилни данни и да закупите мобилни данни.

4. Резервация за техническо обслужване: Натиснете, за да влезете в интерфейса за резервация на техническо обслужване и да насрочите резервация в сервиза.

Още приложения



Основните функции на интерфейса „Още приложения“ включват Bluetooth телефон, устройство за записване на данни за пътуването на автомобила (налично при някои модели), ръководство за начинаещи, настройки, Tencent Video, WeChat и др. Натиснете съответната икона, за да използвате съответната функция.

Регистратор на данни за пътуването на автомобила *



1. Преглед, съхранение и настройка на етикета на функцията на устройството за записване на данни за пътуването на автомобила. Докоснете го, за да превключите интерфейса на дисплея.

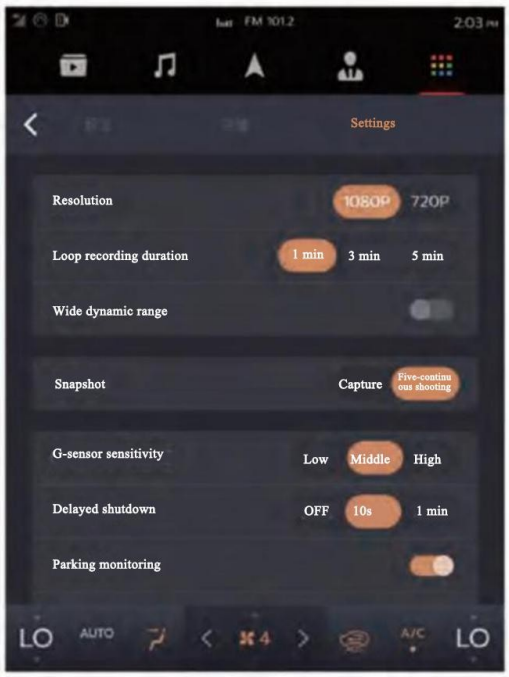
2. Интерфейс за преглед на снимките на устройството за записване на данни за движението на превозното средство.

3. Функционалните бутони на устройството за запис на данни за движението на превозното средство могат да се използват за операции като правене на снимки, запис на видео и серийна серия от пет кадъра.



Докоснете, за да видите списъка със запазените видеоклипове и снимки от устройството за запис на данни за движението на превозното средство. То поддържа функции като

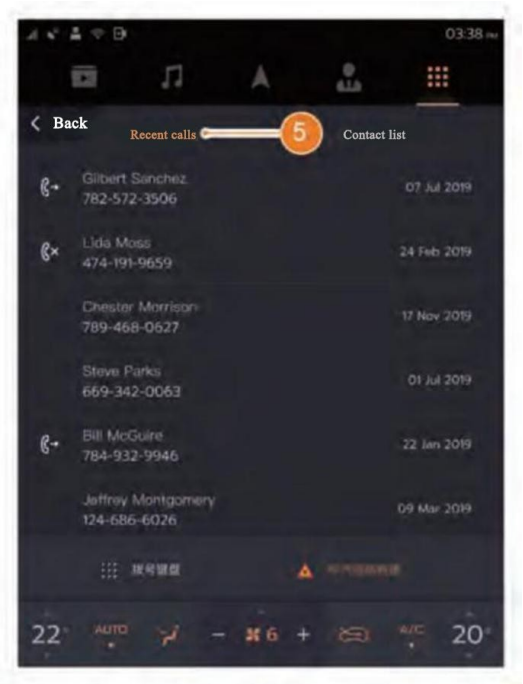
качване на видеоклипове/снимки в облака за съхранение и изтриване.



Тези настройки на устройството за запис на данни за движението на превозното средство ви позволяват да регулирате резолюцията на запис, продължителността на запис по подразбиране и други параметри.

Bluetooth телефон





1. Натиснете бутона „Назад“ в горния ляв ъгъл, за да се върнете към главния интерфейс на „Още приложения“.

2. Когато превключвателят за Bluetooth не е включен, на интерфейса на Bluetooth телефона ще се покаже „Превключвател за Bluetooth“. Натиснете превключвателя, за да активирате функцията Bluetooth и да се появи подкана за свързване на Bluetooth на мобилния телефон. След успешно свързване могат да се извършват други операции.

3. Натиснете бутона за клавиатурата за набиране по-долу, за да изведете клавиатурата за набиране.

4. Натиснете „Пътна помощ на Dongfeng Forthing“, за да се свържете директно с номера за пътна помощ.

5. След като Bluetooth е свързан, последните обаждания и адресната книга ще се покажат на съответните интерфейси. Можете да изберете дали да синхронизирате адресната книга. Натиснете контакт в интерфейса на Bluetooth телефона, за да се обадите директно.

Ръководство за начинаещи

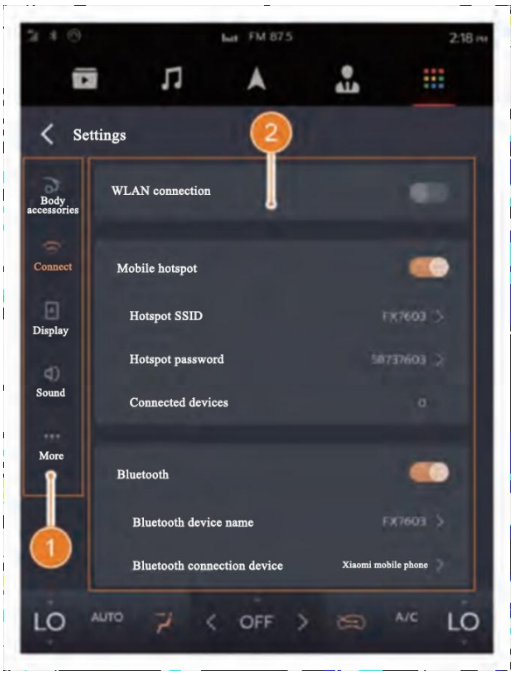


1. Натиснете бутона „Назад“ в горния ляв ъгъл, за да се върнете към главния интерфейс на „Още приложения“.

2. Можете да плъзнете горния банер наляво или надясно, за да го разгледате.

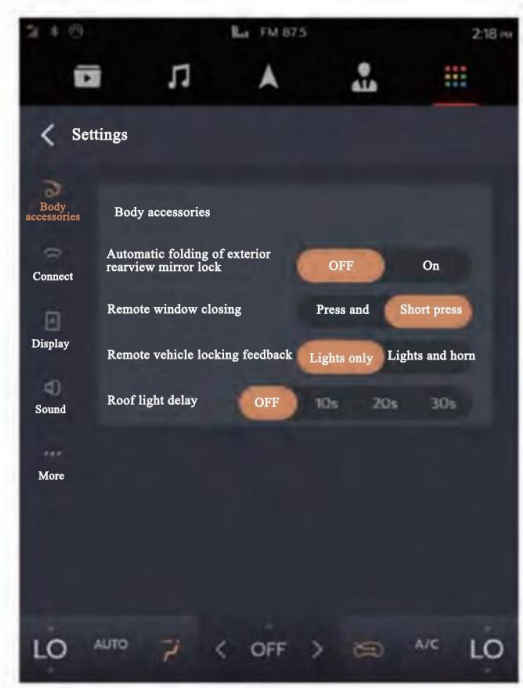
3. Ако искате да се запознаете със списъка с видеоклипове, натиснете върху даден видеоклип, за да го възпроизведете и прегледате. Можете да превъртите списъка надолу, за да видите още видеоклипове.

Настройки

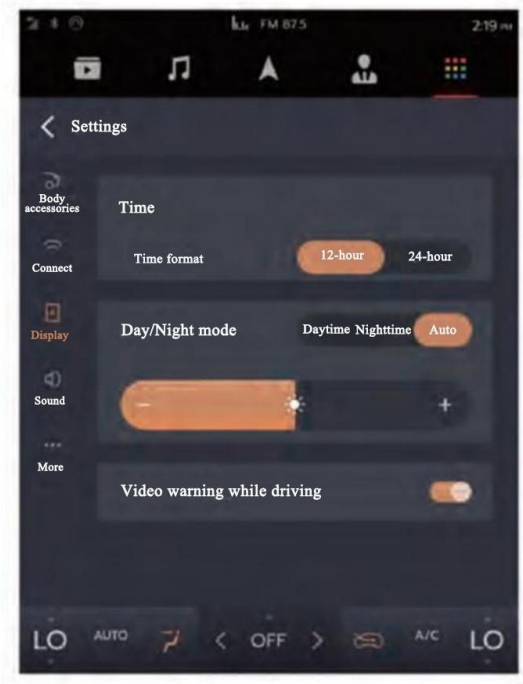


1. Настройките на системата са разделени на пет модула: аксесоари за купето, настройки за връзка, настройки на дисплея, настройки на звука и други.

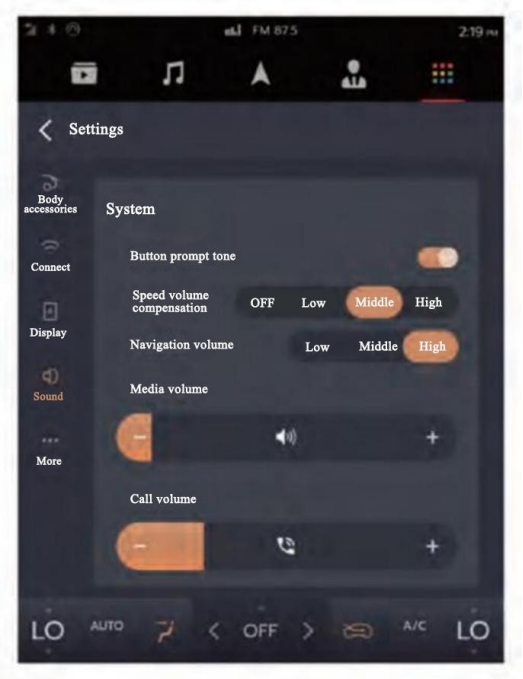
2. Настройките за свързване могат да се използват за конфигуриране на всяка точка за свързване на мултимедийния дисплей на IVI. Елементите за настройка включват настройка на WLAN връзката, настройка на мобилния хотспот, настройка на Bluetooth и други функции.



Разделът „Аксесоари за каросерията“ позволява конфигурирането на различни функции на каросерията, като превключвател за автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане, превключване на режима на дистанционно управление на затварянето на прозорците, обратна връзка при дистанционно заключване и настройка на закъснението на осветлението на покрива.



Настройките за звука ви позволяват да настроите звуковите ефекти на системата IVI на мултимедийния дисплей. Можете да превъртите надолу за още настройки, включително превключване на тона на подсказките при натискане на бутони, превключване на компенсацията на силата на звука според скоростта, превключване на смесването на аудио при навигация, силата на звука на мултимедията, силата на звука на Bluetooth телефона, регулиране на звуковите ефекти и регулиране на звуковото поле.





Допълнителните настройки могат да се използват за редица операции, свързани със системата IVI. Наличните опции включват: актуализация на системата, преглед на отворени протоколи за шрифтове, възстановяване на фабричните настройки и обратна връзка за проблеми.

Функция за гласово управление

Forthing SX5K е оборудван с интелигентен гласов асистент, чрез който собственикът може удобно да извършва различни операции, включително управление на мултимедията, климатика, навигацията, автомобила и др. За разлика от традиционното управление с бутони и чрез сензорен екран, гласовото управление освобождава ръцете на водача, позволявайки му да извършва различни операции, настройки и регулировки, без да откъсва поглед от пътя, като по този начин се гарантира безопасността при шофиране.

Начини за активиране на гласовия асистент

Начин I: Натиснете бутона за режим на активиране I на волана



Начин I: Натиснете бутона за режим на активиране II на волана



Метод II: Кажете директно „Forthing, Forthing“, за да активирате

„Forthing“ е стандартната дума за активиране, но можете да я промените. Например, кажете директно „Дайте му името Ли Меймей“, след което използвайте „Ли Меймей“, за да го активирате.

Когато гласовият асистент бъде успешно активиран, в

горната средна част на главния интерфейс.

Пример за функция	Пример за команда
Отваряне на всички прозорци напълно	Отваряне на всички прозорци
	Всички прозорци са отворени
Затвори всички прозорци напълно	Затворете всички прозорци
	Всички прозорци са затворени
Регулиране на стойността на цвета на околното осветление (червено, синьо и др.)	Околното осветление е настроено на синьо
	Околното осветление става червено
Активиране на отоплението на седалката	Включване на отоплението на седалката
	Моля, включете отоплението на седалките
Изключете отоплението на седалките	Деактивирайте отоплението на седалките
	Моля, изключете отоплението на седалките
Запитване за автономност	Колко мили още може да измине колата?
	Колко километра остават?
Включете устройството за записване на данни за пътуването	Включете устройството за записване на данни за пътуването
	Включете устройството за записване на данни за пътуването
Включете климатика	Включете климатика
	Активирайте климатика

Функция „Wake-up free“

Функцията „без събуждане“ означава, че гласовият асистент не се нуждае от събуждане чрез „Forthing Forthing“ и може да изпълнява съответните функции чрез директна гласова команда. Функцията „без събуждане“ се разделя на глобално „без събуждане“ и „без събуждане“ в рамките на приложението. Основните функции са показани в следната таблица.

„Без събуждане“ на глобално ниво	„Без събуждане“ в рамките на приложението
Включване на климатика	Обикновено отговорите при активиране без събуждане се предоставят при гласови запитвания. Някои страници позволяват директно гласово управление. Например: • Когато питате за третата програма, кажете директно „третата“; • Когато питате за маршрута, кажете директно „Схема III“ или „Без магистрала“; • В интерфейса за възпроизвеждане на музика кажете директно „Един цикъл“ и „Любими“.
Включете музиката	
Включете радиото	
Включете навигацията	
Върнете се към началния екран	
Навигация до дома/навигация до фирмата	
Регулиране на силата на звука	
Предишна/Следваща	
Увеличаване/намаляване на мащаба на картата	
2D/3D режим	

Ключова дума за активиране		Ефективна страница	Свободно активиране в рамките на приложението
Вижте общата информация	Вижте цялото пътуване	Страница с карта в навигацията	Обикновено отговорите без необходимост от активиране се предоставят при гласови запитвания. А някои страници позволяват директно гласово управление. Например: • Когато питате за третата програма, кажете директно „третата“; • Когато питате за схемата на маршрута, кажете директно „Схема III“ или „Без магистрала“; • В интерфейса за възпроизвеждане на музика кажете директно „Един цикъл“ и „Любими“.
Излезте от текущото навигационно пътуване и се върнете към основната карта	Изключете навигацията Излезте от навигацията	Страница с карта в навигацията	
Предпочитанията за маршрута могат да бъдат нулирани в навигацията, като се поддържат 4 типа: 1. Маршрут, избягващ задръстванията 2. Маршрут, избягващ магистралите 3. Икономичен маршрут 4. Маршрут с приоритет на магистралата	Избягване на задръствания Избягване на магистрали С по-ниска такса Приоритет на магистралите	Страница с карта в навигацията Страница за планиране на маршрута	
Мащабиране на картата	Увеличаване на картата Намаляване на мащаба на картата	Страница с карта в навигацията	
Превключване на режим	Дневен режим Нощен режим	Страница с карта в навигацията	
Стартиране или отмяна след завършване на планирането на маршрута	Стартиране на навигацията Схема I/Схема II/Схема III/малко светофари (вижте текста на екрана) Стартиране на навигацията	Страница за планиране на маршрута	
Превключване на изгледа	2D режим 3D режим Север нагоре Показания на автомобила	Страница с карта в навигацията	
Показване на състоянието на трафика	Активиране на състоянието на трафика Деактивиране на пътните състояния	Страница с карта в навигацията	
Любими песни и програми	Добави към любимите	Радио и музикални приложения	

Функция за навигация с гласово управление

Основни функции	Функции, управлявани с глас	Примери за гласови команди
Навигация с гласово управление	Активиране на навигацията	Започни навигация, навигацията започва, стартирай навигация, започни навигация сега, навигирай за мен.
	Навигация	Банкомати по пътя, бензиностанции по пътя, първо да отида до тоалетната, намери паркинг по пътя, първо трябва да се прибера вкъщи.
	Запитване за оставащ пробег	Колко далеч, колко време, колко време ще отнеме да стигна до дестинацията, колко време ще отнеме да пристигна, колко време ще ми отнеме да стигна там.
	Виж общата картина	Вижте общата информация, прегледайте цялото пътуване, вижте общата карта, режим „Общ преглед“ и режим „Общ преглед на картата“.
	Търсене по пътя	Бензиностанции по пътя, тоалетни по пътя, търсене на банкомати по пътя, намиране на сервиз по пътя, търсене на тоалетна по пътя.
	Задаване на адреса на дома/фирмата	Задайте текущото местоположение като фирма, задайте „топлата общност“ като дом, запазете това местоположение като „мой дом“, а адресът на дома е „топлата общност“.
	Избягване на маршрути с задръствания (Възстановете предпочитанията за маршрута в навигацията)	Избягване на задръствания.
	Избягване на маршрути по магистрали (Възстановяване на настройките за маршрута в навигацията)	Избягване на магистралата.
	Икономичен маршрут (Възстановяване на предпочитанията за маршрут в навигацията)	Избягване на таксуване.
	Маршрут с приоритет на магистралите (Възстановяване на предпочитанията за маршрут в навигацията)	Приоритет на магистралите.
	Заявка за местоположение	Къде се намира сградата на Tencent, търсене на Carrefour в Санлиан, търсене на местоположението на Carrefour в Санлиан, търсене на Shanghai Regent Grand Hotel, моля, помогнете ми да намеря Yuhuan Grand Theater, търсене на Ruibo Garden в район Лианюан, град Шанцю, търсене на търговския център Nanshan Ode to Joy, търсене на Народния парк, искам да търся Xinjiang Miaoergou, търсене на Паметника на освобождението.
	Определяне на текущото местоположение	Къде съм сега, къде се намирам в момента, какво е настоящото ми местоположение, къде съм в момента и настоящото ми местоположение.
	Търсене в околността (местоположение на превозното средство)	Близката бензиностанция, близката паркинг зона, близкия хотел, отивам към „Хуа Ся Банк“ и търся болница наблизо.
	Мащабиране на картата	Увеличаване на картата, картата е увеличена, намаляване на навигационната карта, увеличаване на картата и намаляване на екрана с картата.
	Превключване между дневен и нощен режим	
	Стартиране или отмяна след завършване на планирането на маршрута	Отмяна на навигацията, искам да отменя маршрута, отмяна на текущия маршрут, искам да спра навигацията, навигацията е отменена.
Навигация с гласово управление	2D режим	2D режим
	3D режим	3D режим
	Север нагоре	Север нагоре
	Превозното средство е обърнато нагоре	Превозното средство е обърнато нагоре
	Състоянието на трафика напред	Има ли задръстване по-напред? Натоварено ли е движението по-напред? Какви са пътните условия по-напред? Какво е състоянието на трафика по-напред? Пътят по-напред свободен ли е?

Основни функции	Функции с гласово управление	Примери за гласови команди
	Запитване за състоянието на трафика	Има ли задръстване на булевард „Чан'ан“? Затворен ли е Северният четвърти околовръстен път? Какви са пътните условия по булевард „Шеннан“? А какви са пътните условия по улица „Ренмин“? Има ли задръстване по магистралата Пекин–Лхаса?
	Включване/изключване на информацията за състоянието на трафика	Включете състоянието на трафика, изключете състоянието на трафика.

Функция за гласово управление на музиката

Основни функции	Функции с гласово управление	Примери за гласови команди
Навигация с гласово управление	По заявка по име на изпълнител	Пусни песен на Хуа Ченю, Искам да слушам Джей Чоу, искам да слушам песен на Хуан Ронг, пусни ми песен на Лесли Чунг, има ли музика на Хуо Зун и пусни ми няколко негови песни, пусни песен на Ийсън Чан, искам да слушам песен на Хебе Тиен, искам да слушам песен на Фей Уонг, пусни песен на Уан Фенг, пусни песен на Джонатан Ли.
	По заявка по име на песен	Искам да слушам „Седма глава“ от „Здрач“, пусни песента „Fresh Touch of Love“, песента „Принцеса-съпруга“, искам да слушам „Coffee Time“, искам да слушам „Fire“, пусни песента „Qing Qing“, пусни песента „Безкрайни океани, необятни небеса“, искам да слушам „Black Sweater“, искам да слушам песента „Fantasy“, пусни „Soil of Spring“.
	По заявка по име на изпълнител + име на песен	Пусни „Waiting For You“ на Джей Чоу, искам да слушам „Green Light“ на Стефани Сун, пусни „Sister's Farewell“.
	По заявка по албум	Искам да слушам албума „Common Jasmine Orange“ и да пусна албума „Fantasy“.
	По заявка по плейлист	Искам да слушам хитове и да пусна най-новите песни.
	Предишна песен	Предишна песен, последна песен, предишната, последната, предишният запис.
	Следваща песен	Следваща песен, следващата песен, следващата, следващата, следващ запис.
	Любима музика	Добави тази песен към любимите, любими песни, любими.
	Възпроизвеждане	Искам да продължа да възпроизвеждам, продължавай да възпроизвеждаш, искам да продължа.
	Пауза	Пауза, пауза на възпроизвеждането, пауза за момент, пауза за секунда, искам да спра за малко.
	Превключване на режим на възпроизвеждане	Превключване към цикъл на случаен избор, пълен цикъл и единичен цикъл.

Функция за гласово управление на радиопрограмите Местно излъчване

Основни функции	Функции с гласово управление	Примери за гласови команди
Програма за гласово управление	Слушай # Име на радиостанция #	Искам да слушам „Tianjin Life Radio“, да слушам „Zhejiang Traffic Radio“, да слушам „Fujian Traffic Radio“, пусни радиопрограмата на Пекин, слушай „Voice of Economy“, пусни „Voice of China“, пусни „Voice of Economy“ за мен, слушай „Beijing People's Broadcasting Station Traffic Radio“ и искам да слушам „Tianjin Traffic Radio“.
	Настрой # FM #	Радио 94,2 MHz, искам да слушам FM 927, пусни 101,1, радио FM 88,00, включи радио 106, 1, слушай FM90, 4, пусни FM90,1, превключи на FM90,7, смени станцията на FM90, 0 и пусни FM90,0.
	Настройте се на # AM #	Искам да слушам AM 1017, искам да слушам AM 83.9, пусни ми AM 45.2, включи AM 83.9, искам да слушам AM 83.9, слушам AM 45.2, пусни ми AM 83.9, AM 45.2, пусни AM 83.9, AM 810.
	Настройте на # Номера #	Включи радиото на 911, включи радиото, за да слушаш 911, пусни 1039, пусни 900, искам да слушам 1058, искам да слушам радио 1011 и слушай 957.

Онлайн радио

Основни функции	Функции с гласово управление	Примери за гласови команди
Радио с гласово управление	Пусни # Име на албума #	Пусни „Китайска класическа литература“, „Клуб за разказване на истории“, пусни „Power Trio“, моля, пусни „Северният компас“ на Гао Сяосун, пусни „Новото токшоу на CSL“, пусни „Спортен свят“, пусни „Roast Sports“, искам да слушам „Беседи на Сяосун 2017“, пусни „Футболни въпроси“, искам да слушам рецензия за „Агент Ин-Ян: Променящият съдбата“, искам да слушам „Деветте смърти в Бога“.
	Слушайте # Име на водещ #	Разкажете на Шан Тианфан, пуснете ми откъс от диалога на Гуо Деган, слушайте предаването на Луо Дженю, пуснете диалога на Юе Юнпенг, искам да слушам диалога на Юе Юнпенг, слушайте „Кайшу“ за вдъхновяваща история, нека чуем кратка история за чичо Циуму и предаването на Джао Беншан.
	Слушайте # Категория на албума #	Искам да слушам детски истории, искам да слушам класически приказки, да слушам токшоуто на Луо Женю, моля, разкажи ми една история, пусни крос-толк, искам да слушам малко крос-толк, пусни романи, които пътуват през времето и пространството, пусни най-популярното токшоу, искам да слушам най-актуалния крос-толк, пусни ми романи.
	Слушайте # Подкатегория на албума #	Бих искал да пуснеш радиопрограми за съзвездията, препоръчай ми радиопрограми за отдих, пусни ми аудиопрограми за емоционалния живот, пусни ми военни радиопрограми, пусни ми роман за пътуване във времето/алтернативна история, пусни ми забавни истории, пусни ми на случаен принцип програма, свързана с технологиите, и пусни ми програма, свързана с автомобилите.
Радио с гласово управление	Разкажи вицове	Разкажи ми забавен виц, разкажи ми виц, разкажи ми сух виц, разкажи ми добър виц, искам да чуя виц, моля, разкажи ми виц, искам да чуя нещо забавно, бих искал да чуя виц, разкажи ми виц, за да се забавлявам, има ли нови вицове, разкажи ми виц.

Функция за гласово управление на климатика

Основни функции	Функции с гласово управление	Примери за гласови команди
Климатик с гласово управление	Включи климатика	Включи климатика, включи климатика.
	Изключи климатика	Изключи климатика, деактивирай климатика, изключи климатика.

	Регулиране на посоката на въздушния поток	Регулиране на посоката на въздушния поток, регулиране на режима на вентилация и превключване на режима на вентилация.
	Въздух към пространството за краката	Настройте климатика на режим „въздух към пространството за краката“ и настройте режима на вентилация на режим „въздух към пространството за краката“.
	Размразяване и въздух към пространството за краката	Превключете климатика на режим „въздух към пространството за краката“ и размразяване или опитайте с друг климатик за режим „въздух към пространството за краката“ и размразяване.
	Въздух към лицето и към пространството за краката	Превключете климатика на режим „въздух към лицето“ и „въздух към пространството за краката“ или опитайте с климатик, който поддържа режим „въздух към лицето“ и „въздух към пространството за краката“.
	Въздух към лицето	Опитайте да превключите климатика в режим „въздух към лицето“ или превключете на режим „въздух към лицето“, за да пробвате.
	Предно размразяване	Включете предното размразяване на климатика или включете предното размразяване на климатика.
	Максимална мощност на предното стъклоотопляване	Включете максималното размразяване на предното стъкло или активирайте максималното размразяване на предното стъкло
	Режим AUTO	Включете режима AUTO.
	Задно размразяване	Включете задното размразяване на климатика, включете задното размразяване на климатика или, моля, активирайте задното размразяване на климатика.
	Най-ниска скорост на вентилатора	Настройте дебита на въздуха на максимум, опитайте с максимален дебит на въздуха, максимален дебит на въздуха, настройте дебита на въздуха на ниво VII или задайте дебита на въздуха на най-високото ниво.
	Най-висока скорост на въздушния поток	Настройте силата на вентилатора на минимум, опитайте с минимална сила на вентилатора, настройте силата на вентилатора на най-ниската, настройте силата на вентилатора на ниво I или силата на вентилатора на най-ниската.
	Увеличете силата на вентилатора с X нива	Увеличете силата на въздушния поток с 3 нива, увеличете силата на въздушния поток с 2 нива, повишете силата на въздушния поток с 2 нива, добавете 3 нива към силата на въздушния поток и увеличете силата на въздушния поток с 3 нива.
	Намалете силата на вентилатора с X нива	Намалете силата на вентилатора с 3 нива, намалете силата на вентилатора с 2 нива, намалете силата на вентилатора с 2 нива, намалете силата на вентилатора с 3 нива и намалете силата на вентилатора с 3 нива.
	Настройте седалката на водача на **°C (18°C – 32°C)	Настройте температурата на седалката на водача на 27°C, настройте температурата от страна на водача на 26°C.
	Увеличете температурата на седалката на водача	Много е студено и увеличете температурата на седалката на водача или повишете температурата на седалката на водача.
	Намалете температурата на седалката на водача	Много е горещо, затова намалете температурата на седалката на водача или намалете температурата на седалката на водача.
	Настройте предната пътническа седалка на **°C (18°C–32°C)	Настройте температурата на предната пътническа седалка на 27°C, а температурата на предната пътническа седалка – на 26°C.
	Увеличете температурата на предната пътническа седалка	Много е студено и трябва да се увеличи температурата на предната пътническа седалка, повишете температурата на предната пътническа седалка
	Намалете температурата на предната пътническа седалка	Много е горещо, намалете температурата на предната пътническа седалка, намалете температурата на предната пътническа седалка.
	Най-висока температура	Настройте на най-високата температура, опитайте с най-високата температура, настройте температурата на най-високата, задайте най-високата температура и настройте на максималната температура.
	Най-ниска температура	Настройте на най-ниската температура, настройте температурата на най-ниската, температурата на минимума, задайте най-ниската температура и настройте на минималната температура.
Гласово управление на климатика	Вътрешна циркулация	Вътрешна циркулация на климатика, превключете на вътрешна циркулация на климатика.
	Външна циркулация	Външна циркулация на климатика, превключете климатика на външна циркулация.
	Включете режима AUTO	Включете режима „AUTO“ на климатика, активирайте режима „AUTO“ на климатика, включете режима „AUTO“ на климатика.
	Изключете режима AUTO	Изключете режима AUTO на климатика, моля, изключете режима AUTO на климатика, моля, деактивирайте режима AUTO на климатика, изключете режима AUTO на климатика, деактивирайте режима AUTO на климатика.
	Включете охлаждането	Включете охлаждането, активирайте охлаждането и включете охлаждането.
	Изключете охлаждането	Изключете охлаждането, деактивирайте охлаждането.

Функция за гласово управление на телефона

Основни функции	Функции, управлявани с глас	Примери за гласови команди
Телефон с гласово управление	Обади се на контакта	Обади се на Сяота, свържи ме със Сяота, ще набера номера на Сяота, телефонният номер на Сяота, ще се обадя на Сяота, моля, набери телефонния номер на Сяота, моля, обади се на Сяота
	Обади се на „Жълтите страници“	Обади се на обслужването на клиенти на Jingdong, обади се на кредитната карта на China Merchants Bank, обади се на China Unicom, искам да се обадя на полицията.
	Заявка за справка за записите на обажданията	Отворете историята на обажданията, прегледайте историята на обажданията и вижте набраните номера.
	Заявка за номер	Моля, помогнете ми да проверя телефонния номер на Xiaota, намерете телефонния номер на контакта Xiaota, какъв е телефонният номер на Xiaota.
	Отворете телефонния указател	Проверете телефонния указател, отворете моите контакти, отворете контактите и отворете адресната книга, телефонния указател, търсете в телефонния указател и търсете в списъка с контакти.

Гласово управление на автомобила

Основни функции	Функции, управляеми с глас	Описание на функциите	Примери за гласови команди
Гласово управление на автомобила	Управление на прозорците	Отваряне на всички прозорци докрай	Отваряне на всички прозорци, всички прозорци са отворени.
		Затвори всички прозорци напълно	Затвори всички прозорци, всички прозорци са затворени.
	Управление на осветлението	Регулиране на цветовите стойности (червено, синьо и др.)	Околното осветление е настроено на синьо.
		Промяна на цвета	Промяна на цвета на осветлението в купето, превключване на осветлението в купето към друг цвят, следващ цвят на осветлението в купето, промяна на цвета на осветлението в купето, предишен цвят на осветлението в купето.
Гласово управление на автомобила	Управление на осветлението	Регулиране на яркостта	Настрой дисплея на най-тъмно, увеличи малко яркостта на екрана, увеличи яркостта на екрана до максимум, настрой екрана на най-ярко, намали малко яркостта на екрана, настрой дисплея за дневен режим, леко намали яркостта на екрана, помогни ми да настроя яркостта на екрана на нощен режим, настрой яркостта на екрана на най-ярко, настрой яркостта на екрана на дневен режим, помогни ми да намаля яркостта на екрана с 2 нива, настрой яркостта на екрана на 5-то ниво, и намалете яркостта на подсветката. Можете ли да направите подсветката на екрана по-ярка, моля, намалете яркостта на екрана с двадесет процента, не можете ли да я намалите за мен? Яркост на подсветката на екрана, намалете яркостта на подсветката, настройте яркостта на подсветката на екрана на максимум веднага, увеличете яркостта с 2 нива и настройте подсветката на ниво 2.
	Отопление на седалките	Активиране на отоплението на седалките	Включете отоплението на седалките, моля, включете отоплението на седалките.
		Изключете отоплението на седалките	Изключете отоплението на седалките, моля, изключете отоплението на седалките.
	Запитване за оставащ пробег	Запитване за автономност	Колко далеч може да стигне автомобилът и колко километра остават.
	Системна команда	Включете настройките за гласово управление	Активиране на настройките за гласови команди и настройките за гласови команди.
		Превключване на гласовите роли	Призови Даджи, призови Ли Бай, превключи към Даджи и превключи към Ли Бай.
		Връщане към главния интерфейс	Отворете началния екран и се върнете към началния екран.

	Слънчобран	Затвори слънцезащитния чадър	Затворете сенника, изключете сенника, моля, затворете сенника.
		Отворете сенника	Отворете сенника, включете сенника, отворете сенника за мен.
	Система за прозорците	Отворете всички прозорци	Отворете всички прозорци, спуснете прозорците и всички прозорци са отворени.
		Затворете всички прозорци	Затвори всички прозорци, повдигни всички прозорци и всички прозорци са затворени.
		Отваряне на задния десен прозорец	Отворете задния десен прозорец, спуснете задния десен прозорец и задният десен прозорец е отворен.
		Затворете задния десен прозорец	Затворете задния десен прозорец, спуснете задния десен прозорец и задният десен прозорец е затворен.
		Отворете предния десен прозорец	Отворете предното дясно стъкло, спуснете предното дясно стъкло, предното дясно стъкло е отворено и искам да отворя стъклото от страна на предния пътник.
		Затворете предното дясно стъкло	Затвори предния десен прозорец, повдигни предния десен прозорец, предният десен прозорец е затворен и затвори предния десен прозорец за мен.
Гласово управление на автомобила	Система за прозорците	Отвори задния ляв прозорец	Отвори задния ляв прозорец, спусни задния ляв прозорец и задният ляв прозорец е отворен.
		Затвори задния ляв прозорец	Затвори задния ляв прозорец, повдигни задния ляв прозорец, задният ляв прозорец е затворен и помогни ми да затворя задния ляв прозорец.
	Устройство за записване на данни за движението на автомобила	Включете устройството за записване на данни за движението на превозното средство	Включете устройството за записване на данни за движението на превозното средство и активирайте устройството за записване на данни за движението на превозното средство.
		Изключете устройството за записване на данни за движението на превозното средство	Изключете устройството за записване на данни за движението на превозното средство и деактивирайте устройството за записване на данни за движението на превозното средство
		Направете снимки	Направете снимки.
		Серийна снимка от пет кадъра	Серийна снимка.

Функция на системата за гласово управление

Основни функции	**Функции, управлявани с глас**	**Примери за гласови команди**
Система за гласово управление	Отвори приложението	Включи функцията за радио, включи навигацията, включи видеото, включи музиката, моля, помогни ми да включа GPS навигацията, включи навигацията, отвори навигацията, изключи музиката и превключи на AM.
	Затвори приложението	Изключи Kugou, изключи музиката, изключи навигацията, изключи музиката, изключи музиката през Bluetooth, моля, помогни ми да изключа музиката.
	Изключете екрана	Изключи екрана, изключи екрана, изключи екрана.
	Заглушаване	Включете режим „Без звук“, активирайте режим „Без звук“, включете режим „Без звук“, заглушете звука, заглушете го, моля, помогнете ми да включа режим „Без звук“, настройте на „Без звук“, заглушете.
	Регулиране на силата на звука	Увеличете силата на звука на музиката, песента е твърде тиха, за да се чува, увеличете музиката, намалете силата на звука на радиото, можете ли да намалите силата на звука на гласовото предаване и включете радиото.
	Персонализирана дума за активиране	Ще те нарека Фенг Сяосин.

Внимание

В допълнение към гореспоменатите стандартни гласови команди, Forthing Voice Assistant ще се обновява непрекъснато и ще разширява набора от нови гласови команди в зависимост от вашето използване. Можете да изпробвате различни речници за гласово взаимодействие.

Интелигентна база от знания за гласово управление

Основни функции	Функции, управляеми чрез глас	Примери за гласови команди
Активиране чрез глас, интелигентни услуги и база от знания	Времето: Запитване за времето, температурата, активността и качеството на въздуха	Колко студено ще бъде тази нощ, колко горещо ще бъде утре в Пекин, подходящо ли е днес за миене на колата, подходящо ли е утре за изкачване на планината и подходящо ли е вдругиден за риболов?
	Превод	Как се казва „Празникът на драконовите лодки“ на английски?
Активиране чрез глас, интелигентни услуги и база от знания	Новини	Какви са големите новини днес, какви са актуалните новини днес, какви са новините днес, слушайте най-новите актуални теми, нека чуем една новина, какви са последните важни новини, какви са чудесните новини днес, какво се случва напоследък, фокусът на деня и какво се случи днес по света?
	Научни запитвания: Превръщане на единици, калкулатор	Колко метра има в един километър, колко килограма има в 3,01 тона, какво е разстоянието на една светлинна година, на колко се равнява 3+5, на колко се равнява 15 плюс 3 и 9533 минус 254?
	Запитване за географско местоположение: Проверете столицата	Къде е столицата на Китай и къде е столицата на Съединените щати?
	Запитване за номера: Проверете пощенския код, телефонния номер и жълтите страници	Какъв е пощенският код на Шанхай и какъв е телефонният номер на пощенската служба в Шанхай?
	Древна поезия: Търсене на пълния текст и автора на древни стихове, търсене на информация за династиите, свързани с древните стихове, търсене на древни стихове по етикети и търсене на свързани стихове (предходно изречение – следващо изречение)	Кой е написал „Мисли в тихата нощ“?
	Час и дата: час, дата, брой дни за почивка, преобразуване от григорианския към лунния календар, седмица, празници и съвпадение на съзвездията	Колко е часът в Ню Йорк, какъв е текущият час, каква е днешната дата, искам да знам кога ще бъде Празникът на пролетта през 2018 г., колко дни остават до Празника на лодките-дракони, каква е датата по лунния календар днес, на какъв ден от седмицата е пролетното равноденствие по лунния календар, какъв ден от седмицата е днес, на какъв ден от седмицата е Денят на почистването на гробовете тази година, на коя дата е Празникът на двойната седма и какъв празник се чества на деветия ден от деветия лунен месец?
	Запитване за акции: Запитване за котировката на отделна акция, цената на акцията, обема на търговията, сумата на транзакциите, коефициента на оборота, съотношението P/E, пазарната капитализация, котировката на пазарния индекс,	Каква е пазарната котировка на „Wanda Group“?
	Заявка за информация за полет	Номер на полета: MU3194
	Цялостна помощ	Какво можете да правите, разкажете за функциите си, искам да науча повече за функциите ви, колко функции имате, какви са възможностите ви, представете всичките си функции и какви са те?
	Помощ в различни области	Как се използва навигационното устройство, гласова помощ за навигация, помощ за отваряне на навигацията, как се пуска музика, как се изключва музиката, как се слуша радио, как се настройва канал, как се превключват радиостанции, гласова помощ за телефона, как се увеличава звука на песните, как се възпроизвежда чрез Bluetooth, бихте ли ми казали къде е превключвателят за климатика?

	Ръководство за автомобила	Отвори ръководството за автомобила, отвори ръководството за употреба, къде е ръководството за употреба, моля, помогни ми да отворя ръководството за автомобила, къде е ръководството за автомобила, как мога да отворя ръководството за автомобила?

Инструкции за Tencent Video

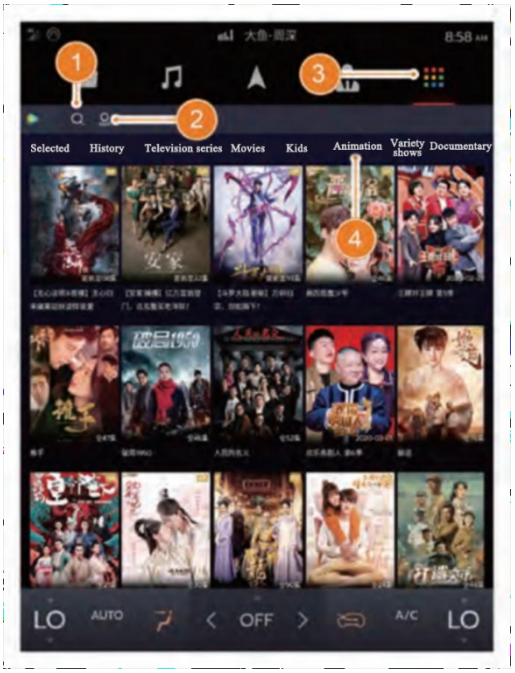
Влезте в Tencent Video



1. Докоснете иконата в горната лента с функции, за да влезете в „Още приложения“.

2. Натиснете иконата на Tencent Video, за да го отворите и използвате.

Използване на Tencent Video



1. Функция за търсене в Tencent Video – натиснете, за да търсите видеоклипове и да ги гледате.

2. Функция „Личен център“ – натиснете, за да влезете в личния център на Tencent Video. Потребителите могат да влязат и да сменят акаунтите си. Информацията за VIP акаунта в Tencent Video е същата както на компютърните, така и на мобилните устройства.

3. 3. Натиснете който и да е бутон от функционалната лента в горната част, за да излезете от Tencent Video и да се върнете към съответния интерфейс.

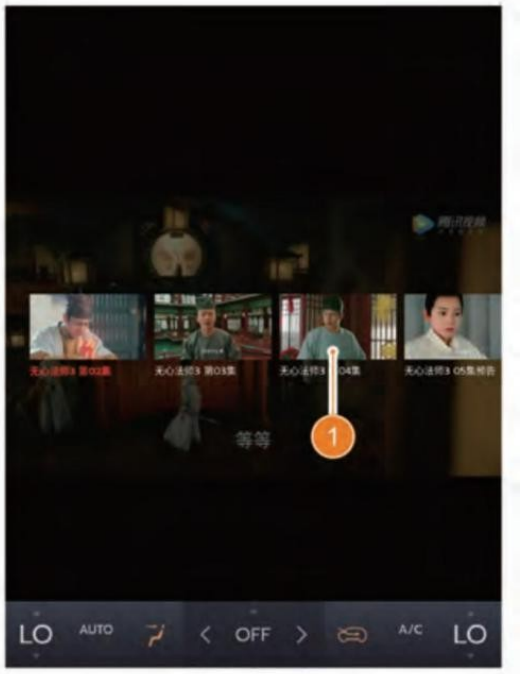
4. Етикетите на категориите в Tencent Video могат да се превъртат, за да ги видите, а като кликнете върху даден етикет, ще бъдете пренасочени към съответната категория, където можете да гледате видеоклипове.



1. Докоснете, за да излезете от текущо възпроизвежданото видео и да се върнете към главния интерфейс на Tencent Video.

2. Докоснете произволно място в зоната за възпроизвеждане, за да активирате контролите за възпроизвеждане. В централната зона за управление можете да извършвате операции като превъртане назад с 10 секунди, пауза/възпроизвеждане и превъртане напред с 10 секунди.

3. Докоснете където и да е в зоната за възпроизвеждане, за да активирате контролите за възпроизвеждане. В долната зона за управление можете да избирате епизоди, да плъзгате, за да регулирате лентата за напредък, да избирате качеството на видеото, да избирате скоростта на възпроизвеждане и да извършвате други операции.



1. В интерфейса за избор докоснете, за да възпроизведете избраната колекция.

Инструкции за WeChat

Отваряне на WeChat – метод I



1. Докоснете иконата в горната лента с функции, за да влезете в „Още приложения“.

2. Докоснете иконата на WeChat и сканирайте QR кода, за да влезете в приложението.

Начин на отваряне II

Използвайте гласовата команда „Отвори WeChat“ и сканирайте QR кода, за да влезете в приложението.

Използване на WeChat

Изпращане на съобщение чрез WeChat

Съобщенията, които могат да се изпращат чрез вградения WeChat, са гласови съобщения, които се изпращат чрез гласови команди. Потребителят просто трябва да запише и да говори според указанията.

Свързано гласови команди: „Изпрати съобщение в WeChat до XXX“, „Изпрати съобщение до XXX чрез WeChat“---------„XXX“ е името/псевдонимът/бележките на контакта във WeChat.

Получаване на съобщения от WeChat

Когато бъде получено съобщение от WeChat, гласовият асистент ще съобщи „XXX е изпратил съобщение“ и можете да получите съответната информация чрез гласово излъчване с гласовата команда „Излъчи съобщение от WeChat“.

При получаване на съобщения вграденият WeChat ще преобразува текстовата информация в гласова за излъчване.

Излизане от WeChat

Можете да излезете от текущия си профил в WeChat чрез гласовата команда „Излез от WeChat“.

Разположение на интериора

Слънчева козирка



Сгънете слънцезащитната козирка надолу, за да блокирате отблясъците отпред. За да блокирате силна светлина отстрани, първо откачете лявата опора от скобата, а след това завъртете слънцезащитната козирка настрани.

Козметично огледало



За да използвате огледалото за гримиране, сгънете сенника надолу и отворете капака на огледалото.

Кутия за очила



Натиснете калъфа за очила нагоре, за да го отворите. Ако трябва да го затворите, просто го затворете.

Отделение за съхранение



Дръпнете дръжката на капака на отделението за съхранение наляво, за да го отворите, и я закрепете нагоре, за да го затворите.

Отделение за съхранение във вратите



В интериорните панели на предните и задните врати са предвидени отделения за съхранение, в които могат да се поставят някои дребни предмети.

Отделение за съхранение в предния ред

Тип I



Тип II



Тип III



В долната част на конзолата е предвидено отделение за съхранение, в което могат да се поставят някои дребни предмети, като например мобилен телефон.

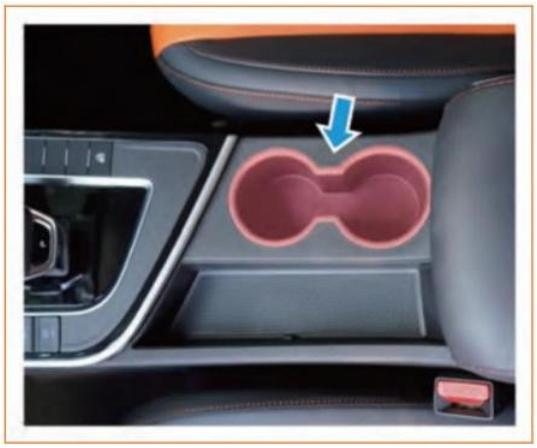
Централно отделение за съхранение



За да отворите централното отделение за съхранение, повдигнете капака му.

Държач за чаши на предния ред

Тип I



Пред централното отделение за съхранение е разположен държач за чаши, в който можете да поставяте чаши за чай, напитки и други предмети.

Тип II



В централното отделение за съхранение има държач за чаши, в който могат да се поставят чаши за чай и напитки. При необходимост скобата на държача от едната страна може да се демонтира, за да се поставят по-големи предмети.

Държач за чаши на втория ред



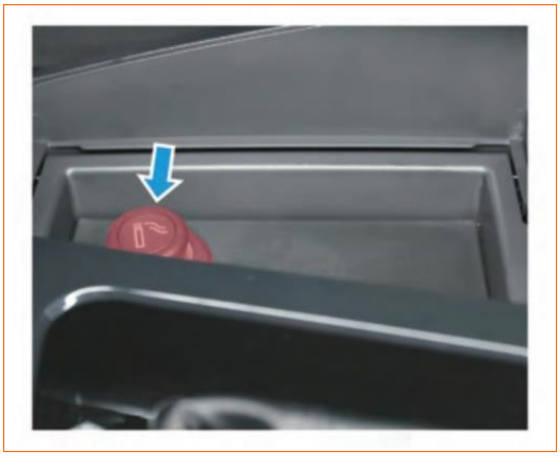
Държачът за чаши е вграден в централната подлакътница на втория ред. Изтеглете лентата надолу, за да извадите държача за чаши.

Отделение за резервно колело



След отваряне на долния капак на багажника се открива рафт за съхранение на резервното колело, където могат да се поставят някои инструменти и предмети.

Запалка *



Запалката се намира в предното отделение за багаж на допълнителния приборен панел. Запалката може да работи само когато превключвателят за стартиране е в положение „ACC“ или „ON“. За да загреете запалката, натиснете я навътре; когато се загрее и е готова за употреба, запалката автоматично ще изскочи с „щракване“. Избягвайте да държите запалката натисната по време на загряването, за да предотвратите прегряването ѝ.

Внимание

- Моля, не изваждайте запалката от гнездото, когато не я използвате, за да избегнете късо съединение, причинено от запушване на гнездото с чужди предмети.
- Не запушвайте запалката с чужди предмети, за да предотвратите възникването на пожар.
- Не позволявайте на децата да използват или да си играят с запалката, за да се избегне пожар.
- Не поставяйте запалки, извадени от други превозни средства. Това е с цел да се предотврати прегряването на запалката и възникването на пожар.

USB интерфейс

USB интерфейсът може да работи само когато превключвателят „Start/Stop“ е в положение „ON“ или „ACC“. Този интерфейс може да се използва за зареждане на мобилен телефон. Когато го използвате, отворете капака, поставете USB флашката и настройте мултимедийния дисплей на режим на възпроизвеждане от USB флашка.

Преден USB интерфейс на конзолата

Тип I



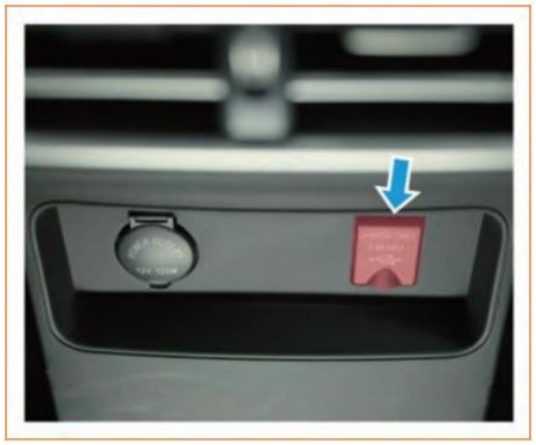
USB портът за зареждане се намира зад лоста за превключване на предавките.

Тип II



USB портът за зареждане се намира в предно отделение за съхранение.

Заден USB интерфейс на конзолата тип I



USB портът за зареждане се намира в задната част на лоста за превключване на предавките.

Тип II



USB портът за зареждане се намира в предното отделение за съхранение.

Тип III



Задният USB порт се намира под задния вентилационен отвор на конзолата. Този USB порт е предназначен само за зареждане.

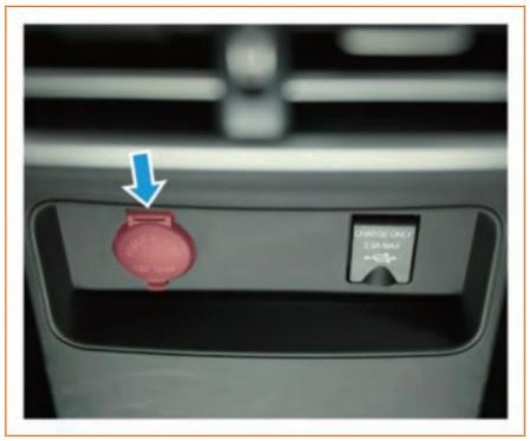
Внимание

- Моля, покривайте USB порта, когато не го използвате, за да предотвратите попадането на прах или вода в него и да не се наруши функционирането му.
- USB портът осигурява само функция за зареждане, а максималният ток на зареждане е 2,3 A. Не включвайте електроуреди с висок ток, за да избегнете възникването на пожар.
- Не поставяйте метални чужди предмети в интерфейса, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.

Вградено захранване 12 V

Вградената 12V захранване може да работи само когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“ или „ACC“.

Тип I



12V бордовото захранване се намира под задния въздухоотвод на допълнителното табло.

Тип II



12V бордовото захранване се намира в предния отсек за съхранение.

Тип III



12-волтовото бордово захранване се намира в предния отсек за багаж.

Внимание

- Когато бордовото захранване с 12 V не се използва, затворете плътно капачката против прах.
- Максималната изходна мощност на 12 V бордовия захранващ блок е 120 W. Не включвайте електроуреди с висока мощност, за да избегнете пожар.
- Не позволявайте на деца да използват или докосват 12 V бордовото захранване и не поставяйте метални чужди предмети в захранващия интерфейс, за да избегнете късо съединение и пожар.
- 12-волтовото бордово захранване се използва единствено за захранване. Не включвайте запалката в 12-волтовия бордов контакт, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.

Безжично зареждане*



Устройството за безжично зареждане е монтирано в централното отделение за багаж. Устройството за безжично зареждане може да работи само когато превключвателят „Start“ не е в положение „OFF“.

Режимът на зареждане се настройва на устройството, което се зарежда. При моделите, оборудвани с система за отваряне без ключ, функцията за зареждане може

да бъде прекъсната при отваряне на врата или при изключване на превключвателя за стартиране.

По време на зареждане преместването на устройството, което се зарежда, може да прекъсне функцията за зареждане.

Зареждане

Преди зареждането се уверете, че в зоната за зареждане няма други предмети. Когато превключвателят за стартиране не е в положение „OFF“, поставете устройството, което ще се зарежда, в средата на зоната за зареждане. В този момент ще чуете звуков сигнал, който показва, че функцията за зареждане е активирана.

След като устройството приключи с зареждането, то автоматично ще спре. Ако е необходимо да спрете зареждането по средата, махнете устройството, което се зарежда, от повърхността на безжичното зарядно устройство.

Това устройство поддържа зареждането само на едно устройство едновременно.

Функция за напомняне за забравено устройство

Устройството за безжично зареждане разполага с функция за напомняне за забравено устройство. Условията за задействане включват:

1. Поставете устройството, което искате да заредите, върху повърхността на устройството за безжично зареждане.
2. Превключвателят „Старт“ е в положение „Изключено“.
3. Вратата на водача е отворена.

Ако горните условия са изпълнени едновременно, на комбинирания приборен панел ще се появи надпис „Забравен мобилен телефон“ и ще се чува звуков сигнал в продължение на 30 секунди. Ако през този период условията се променят, функцията за напомняне ще се изключи.

Внимание

- По време на безжичното зареждане не поставяйте метални предмети (като монети и ключове) в зоната на зареждане. В противен случай може да възникнат рискове като прегряване на системата или смущения в процеса на зареждане.
- По време на безжичното зареждане, доколкото е възможно, не поставяйте интелигентния ключ над зареждащото се устройство, за да предотвратите повреда поради електромагнитно въздействие.
- Когато автомобилът е изключен, някои икони за зареждане на преносимите устройства могат да показват състоянието на зареждането. Това се дължи на факта, че системата за безжично зареждане засича, че преносимото устройство излъчва слабо електрическо поле, и активира иконата за зареждане, но всъщност не зарежда преносимото устройство.

Устройство за записване на данни за движението на автомобила *



1. Карта с памет за камерата на таблото

Регистраторът на данни за движението на автомобила се намира над предното стъкло в купето. Място 1 е интерфейсът за включване на TF картата, който е удобен за работа с TF картата. Когато превключвателят „Start/Stop“ се превключи от положение „OFF“ в положение „ACC“, регистраторът на данни за движението на автомобила започва да работи и преминава в режим на видеозапис.

△ Предупреждение

За да се гарантира личната и имуществената безопасност на водача, настоятелно се препоръчва този регистратор на данни за движението на превозното средство да не се използва по време на шофиране, за да се избегнат телесни повреди и имуществени щети. Моля, настройте правилно съответните параметри преди да потеглите.

Вътрешни дръжки



Автомобилът е оборудван с вътрешни дръжки от страната на предния пътник и от двете страни на задната седалка, които пътниците могат да използват при специални обстоятелства. Вътрешната част на дръжката на вратата е оборудвана с пружинен механизъм, който автоматично я връща в първоначалното ѝ положение, когато бъде освободена.

Закачалка за палта и шапки



Вътрешните дръжки в средата и от двете страни на задния ред са проектирани с куки за палта, които пътниците могат да използват.

Джоб за списания на облегалката на седалката



Джобът за списания е разположен на гърба на седалките от първия и втория ред (при някои модели) и служи за поставяне на дребни предмети като найлонови торбички и салфетки.

Осветление в багажника



След отваряне на багажника осветлението в него автоматично се включва, за да улесни поставянето на предмети.

Сгъваема рафт за багаж



Багажникът е снабден с прибираща се рафт за багаж. Стъпките за разгъване са както следва:

1. Дръпнете и задръжте дръжката, завъртете я нагоре и извадете фиксиращите щифтове от двата края на външната метална тръба. Отворете завесата и поставете фиксиращите щифтове от двете страни в съответните прорези на страничната стена.

2. Стъпките за прибиране на сгъваемата рафт за багаж са в обратен ред спрямо стъпките за разгъване.

При седемместния модел, когато е необходимо да се използват задните седалки, моля, приберете сгъваемата рафт за багаж под килима и я поставете в съответните фиксиращи жлебове от двете страни, преди да разгънете задните седалки.



Внимание

Сгъваемата рафт за багаж е декоративна част, която може да покрива багажното отделение. Поставянето на тежки предмети за дълго време може да доведе до повреда на частите. На нея могат да се поставят леки предмети като кърпички, възглавници, дрехи и шапки, но общото тегло не трябва да надвишава 2 кг.

Безопасност

Колан

Предпазни мерки при шофиране

Преди да потеглите, моля, прочетете внимателно съдържанието на тази глава, за да се запознаете с правилните начини на експлоатация и предпазните мерки за автомобила, което ще допринесе за безопасното шофиране.

Защо трябва да носите предпазния колан правилно

Всеки пътник трябва да носи колана си правилно, докато се намира в автомобила.

Системата SRS може да осигури защита само когато коланът е закопчан, като гарантира максимална безопасност за пътниците в случай на неочаквани инциденти.

В случай на аварийно спиране при неочаквани обстоятелства по време на шофиране, коланите задържат водача и пътниците на седалките им, за да се избегне изхвърлянето им напред, като по този начин ги предпазват от наранявания при вторично сблъскване.

△ Предупреждение

- Не прекарвайте колана през долната част на корема. В противен случай, при инцидент, той може да се притисне силно към долната част на корема, което увеличава риска от нараняване.
- Нагласете раменната част на предпазния колан в най-подходящата позиция и я затегнете максимално, за да се избегне всякакво усукване; в противен случай ефективността на предпазния колан ще бъде намалена, което увеличава риска от нараняване.
- Когато в автомобила пътува дете, задължително използвайте подходящо защитно устройство и не позволявайте на детето да седи на предната седалка.
- Всеки пътник има право да използва само един колан за безопасност. Не дръжте бебе или дете в ръцете си и не закрепвайте колана около тях, тъй като това може да доведе до сериозна опасност при инцидент.

Как правилно да се слага предпазният колан



1. Изтеглете раменната лента диагонално през цялото рамо, без да докосва врата или да пада от рамото.
2. Поставете коланната част на предпазния колан възможно най-ниско, така че да преминава през бедрата.
3. Регулирайте позицията на облегалката на седалката, така че да сте в относително удобно положение.
4. Не усуквайте предпазния колан.

Внимание

- Уверете се, че сте сложили предпазния колан правилно.
- Коланът трябва да бъде регулиран в най-подходящата позиция. Само когато облегалката е в вертикално положение и коланът е закопчан правилно, той може да изпълни най-добре защитната си роля.
- Не прекарвайте колана през долната част на корема. В противен случай при инцидент коланът ще притисне силно долната част на корема ви.
- Не поставяйте раменната част на предпазния колан под мишницата си.
- Затегнете предпазния колан колкото е възможно повече. Хлабав предпазен колан ще се плъзне от твърда част на тялото ви към мека част (например корема), което увеличава риска от нараняване.

Предупреждение

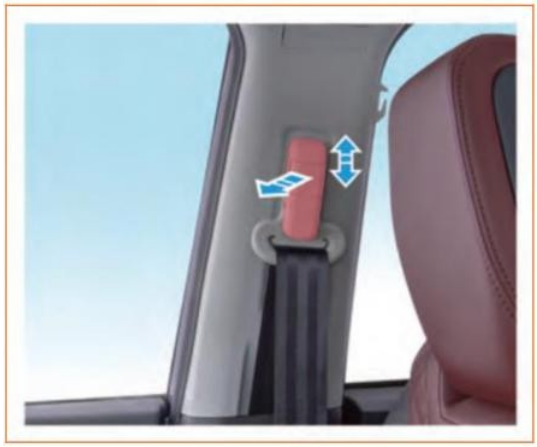
- Неправилното поставяне на предпазния колан може да доведе до наранявания в случай на инцидент, аварийно спиране или рязко ускорение.
- Раменният колан трябва да минава през средата на рамото, без да стяга ръката или врата.
- Коланът за талията трябва да минава отпред през бедрото, без да стяга корема. Коланът трябва да е плосък и близо до бедрото. Ако е необходимо, леко стегнете колана.
- Бременните жени също, както и останалите пътници, трябва да поставят колана през бедрото възможно най-ниско и да прокарат раменния колан наклонено по рамото, за да не докосва изпъкналата коремна област. Ако коланът не е затегнат правилно, това може да доведе до наранявания на бременната жена и плода в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Не усуквайте предпазния колан, когато го слагате.
- Не регулирайте височината на предпазния колан по време на шофиране.
- Не издърпвайте колана с ръце, за да го отдалечите от тялото си.

Триточков предпазен колан



Всички места за сядане в автомобила са оборудвани с триточкови предпазни колани. За да затегнете предпазния колан, издърпайте лентата от прибиращото устройство и вкарайте заключващата пластина в ключалката, докато чуете „щракване“, което показва, че предпазният колан е надеждно закрепен. За да разкопчаете предпазния колан, просто натиснете бутона върху катарамата.

Регулатор на височината на раменния колан



Изтеглете бутона за регулиране, за да настроите регулатора на височината нагоре или надолу. Регулаторът на височината може да се премести нагоре, като избутате нагоре обшивката на плъзгащия се блок.

Въртящ механизъм на предпазния колан

Всеки предпазен колан е оборудван с един намотач. При нормално шофиране намотачът поддържа определено напрежение на предпазния колан, така че водачът и пътниците да могат да се движат свободно на седалката. В случай на авария намотачът автоматично ще затегне предпазния колан, за да задържи водача и пътниците на седалките и да предотврати наранявания. В случай на ненормална работа на заключващата функция на намотача, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

△ Предупреждение

Не ремонтирайте, не регулирайте и не разглобявайте сами предпазния колан и прибиращото устройство. Ако предпазният колан и прибиращото устройство се нуждаят от ремонт или подмяна, обърнете се към оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Преднатягач на предпазния колан*

Предните колани за безопасност са оборудвани с преднатягачи. Когато автомобилът претърпи сериозно челно или странично сблъскване, преднатягачът на колана за безопасност автоматично ще се затегне, за да защити бързо водача и пътниците.

Внимание

Преднатягачът може да не се задейства при леко челно, странично или задно сблъскване, както и при преобръщане.

Функция за ограничаване на силата на колана *

Предният предпазен колан е снабден с функция за ограничаване на силата. При сериозни челни или странични сблъсъци функцията за ограничаване на силата ще ограничи до известна степен силата, действаща върху предпазния колан, за да се намали въздействието върху гърдите на пътника.

Сигнал за незакопчан предпазен колан

Всички седалки в автомобила са оборудвани с предупредителна лампа за незакопчани предпазни колани. Когато се установи, че предпазният колан на водача в автомобила не е закопчан, съответната предупредителна лампа на комбинацията от инструменти ще светне, а звуковият сигнал ще продължи да звучи, докато водачът и пътниците в автомобила не закопчаят предпазните колани.

Дейности, свързани с предпазните колани

1. Редовно проверявайте състоянието на всички предпазни колани.
2. Поддържайте предпазния колан чист.
3. Дръжте коланите, плочката на закопчалката и катарамата на колана далеч от чужди предмети и течности.

Въздушна възглавница

Кратко въведение

Допълнителната система за задържане (SRS) е спомагателно устройство за задържане към предпазния колан. Когато степента на челен или страничен сблъсък отговаря на изискванията за задействане на въздушната възглавница, SRS се надува и задейства, за да намали травмите от удара по главата и гърдите на водача и пътниците.

Местоположение на въздушната възглавница

Предна SRS



1. Въздушна възглавница на шофьорската седалка
2. Въздушна възглавница за предния пътник

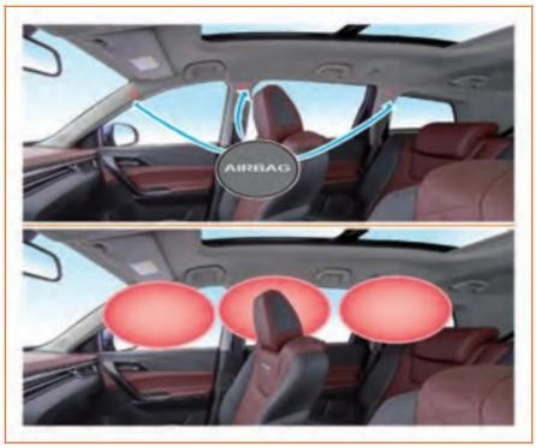
При челен сблъсък въздушните възглавници предпазват главата, лицето и гърдите на водача и предния пътник.

Предни странични въздушни възглавници*



Страничните въздушни възглавници са монтирани в облегалките както на седалката на водача, така и на предната пътническа седалка; облегалките са маркирани със знака „SRSAIRBAG“. В случай на силно сблъскване сензорът се задейства, за да разгърне въздушната възглавница между пътника и панела на вратата, с цел да се гарантира безопасността на пътниците.

Странични завеси SRS



Страничните завеси са монтирани над вратите на автомобила от лявата и дясната страна, където са обозначени със знаците „SRSAIRBAG“.

При страничен и/или челен сблъсък страничните завеси за въздушни възглавници се задействат, за да предпазят главите на водача и останалите пътници от удар във вътрешната стена на автомобила.

Предупреждение

Тъй като страничните въздушни възглавници и завесите за безопасност се задействат със значителна скорост и сила, е забранено да държите главата си близо до зоните на задействане на страничните въздушни възглавници и завесите за безопасност, когато автомобилът е в движение.

Как работят въздушните възглавници



Активиране на предната въздушна възглавница

Предните SRS въздушни възглавници се задействат, когато автомобилът се сблъска с твърда стена при скорост от 25 km/h или повече.

Предната въздушна възглавница се задейства в случай на силен удар в рамките на ъгъл от ±30° от предната част на автомобила.

Условия, при които предната въздушна възглавница не се задейства



- Автомобили, които не стартират.
- Превозното превозното средство се сблъсква с лесно деформируеми обекти, като например дървета.



обекти, като например стъпала, по време на движение. В случай на тежко сблъскване, управляващият модул на въздушната възглавница следи забавянето, причинено от сблъсъка, и определя дали въздушната възглавница трябва да се задейства. Ако условията за задействане на въздушната възглавница са изпълнени, тя бързо се задейства, осигурявайки допълнителна защита за главите и гърдите на водача и пътниците, в допълнение към предпазните колани, с цел намаляване на травмите.

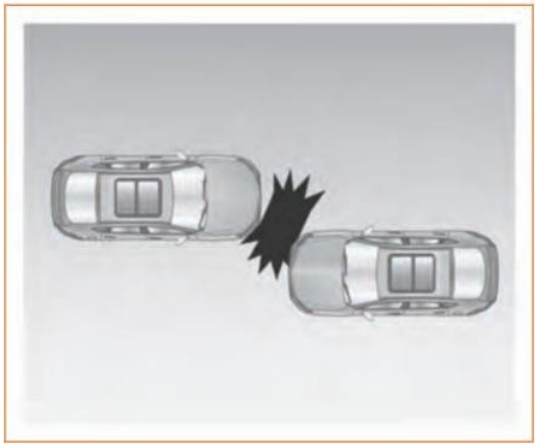


- Автомобилът внезапно пада в дълбока яма или изкоп.



- Автомобилът удря задната част на (удря

под) камион.



• Автомобилът се сблъсква със спрял автомобил със същото тегло.

• Когато посоката и точката на удара се отклоняват от центъра на превозното средство с повече от 30°.



• Преобръщане.

• Страничен удар, удар отзад, лек челен удар.

• Системата за въздушни възглавници е дефектна.

• Други специални обстоятелства.

Състояние на незадействане на предните странични въздушни възглавници и страничните завеси



• Фронтален сблъсък или почти фронтален сблъсък.



Заден удар.



• Преобръщане.

• Леко странично сблъскване („леко“ се отнася до това, което се регистрира от управляващия модул на въздушната възглавница или от сензора за сблъскване и няма нищо общо със степента на повреда на превозното средство).

• Системата за въздушни възглавници е неизправна.

• Други специални обстоятелства.

Как работи индикаторът за въздушната възглавница

Преди да потеглите, поставете ключа за запалване в положение „ON“. Системата SRS ще извърши самодиагностика, индикаторът за неизправност на въздушната възглавница ще светне, а след няколко секунди ще угасне .

В следните ситуации, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing:

- Когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“, индикаторът за въздушната възглавница не светва.
- След като двигателят е запален, индикаторът за въздушната възглавница остава включен.
- Индикаторът за въздушната възглавница светва или мига, докато автомобилът е в движение.

Опасности, свързани с въздушните възглавници за деца



На слънцезащитната козирка на предния пътник има предупредителен етикет за въздушната възглавница. Не поставяйте детско столче за кола, обърнато с гръб към движението, на седалка, защитена от въздушната възглавница (активирана). При сблъсък надутата предна въздушна възглавница ще удари детето с голяма сила и ще причини сериозни наранявания.

Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница

Въздушната възглавница може да се надуе бързо в случай на силен челен удар, а също така може да се задейства в отговор на други видове удари, подобни на силен челен сблъсък. При някои челни сблъсъци въздушната възглавница може да не се задейства. Степента на повреда на автомобила (или липсата на видима повреда) не е показател за това дали предните въздушни възглавници са се задействали.

След като въздушната възглавница се задейства, тя достига високи температури. Не я докосвайте. Процесът на надуване е шумен и може потенциално да повлияе на слуха. По време на задействането се отделя дим; моля, изплакнете изложената кожа с топла вода и сапун след това, за да предотвратите дразнене.

Регистратор на данни за събития (EDR)

Автомобилът е оборудван със система за записване на данни при събития (EDR), като записаните данни могат да се използват за анализ на пътнотранспортни произшествия. Вижте следната таблица за конкретните параметри:

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
1	Надлъжно delta-V	Промяна в надлъжната скорост на превозното средство	км/ч
2	Максимално регистрирано промяна на скоростта по дължина	Максимална кумулативна промяна в надлъжната скорост на превозното средство	км/ч
3	Максимално регистрирано време на надлъжното delta-V	Времето, когато е регистрирана максималната кумулативна промяна в по дължина на превозното средство скорост е достигнато	мс
4	Знак за отрязване	Показва момента, в който ускорението при събиране на данни от EDR (хоризонтални надлъжно) достига обхвата на сензора за първи път.	мс
5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото	км/ч
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за установяване дали водачът е натиснал педала на спирачката	/
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на превключвателя на колана на водача	/
8	Позиция на педала на газта, процент от напълно отворената позиция	Процентът на действителното положение на педала на газта спрямо положението на пълно натискане от страна на водача	/
9	Обороти в минута	Обороти в минута на главния коленвал на двигателя на превозното средство.	об./мин
10	Цикъл, когато превключвателят за стартиране е в положение ACC/ON по време на събитието	Брой цикли на включване и изключване на ECU за записване на данни от EDR от момента на първото обслужване на ECU до момента на възникване на събитието.	Цикъл
11	Прочетете цикъла, когато превключвателят „Start“ е в положение ACC/ON	Брой цикли на включване и изключване на ECU за записване на данни от EDR от първия момент на обслужване на ECU до момента на отчитане на данните.	Цикъл

12	Пълен статус на записите за събития	Дали събитието е напълно записано	/
13	Времеви интервал между текущото събитие и предишното събитие	Времеви между две събития	с
14	Идентификационен номер на превозното средство	Идентификационен номер (VIN)	/
15	Номер на хардуера на ECU за запис Данни от EDR	Хардуерен номер на EDR устройството	/
16	Сериен номер на ECU за записване на данни от EDR	Продукт серие н номер на устройството EDR	/
17	Номер на софтуера на ECU, записващ данните от EDR	Номер на софтуера на EDR устройството	/

• Устройството за записване на данни при инцидент (EDR) на превозното средство е интегрирано в контролера на въздушната възглавница. Данните могат да бъдат извлечени с помощта на специално диагностично оборудване в оторизираните сервизни центрове на Dongfeng Forthing. За подробни процедури за извличане вижте конкретното ръководство за поддръжка на SRS на превозното средство.

• Данните за скоростта, записани от системата за записване на данни при събития (EDR) на превозното средство, се извличат от скоростта на колелата, предоставена от антиблокиращата спирачна система (ABS) на превозното средство.

• Данните, записани от системата за записване на събития (EDR) на автомобила, се разделят на данни за „отключени“ и „заключени“ събития. Първите се отнасят до данните, записани когато са изпълнени условията за записване на EDR, но не са изпълнени условията за задействане на системата за въздушни възглавници. Вторите са данните, записани, когато са изпълнени условията за задействане на системата за въздушни възглавници. Данните за събития в „отключен“ режим записват върху предишните данни за събития в „отключен“ режим в хронологичен ред; данните за събития в „заключен“ режим не могат да бъдат записани върху данните от последващи събития, и могат да бъдат записани общо три събития.

Мерки за защита на децата

Инструкции за безопасност за деца

Когато в автомобила има дете, моля, непременно прочетете тази глава.

В тази глава са представени основни сведения и подробни указания относно безопасността на бебета, малки деца и по-големи деца.

За да се осигури оптимална защита на децата, винаги трябва да се монтират предпазни устройства, когато в автомобила пътуват бебета, малки деца или по-големи деца.

Ако детето е твърде малко, за да използва предпазния колан, то трябва да бъде поставено в одобрена система за задържане на деца на задната седалка.

По-големите деца трябва да използват триточков колан за безопасност, а при необходимост трябва да се монтира допълнителна възглавница.

Използвайте детската заключалка и никога не оставяйте децата без надзор в автомобила.

Мерки за защита на бебетата

Вратът на бебетата под една година е много крехък. Ако седят с лице напред, лесно може да се получи нараняване на врата при челен сблъсък. Затова се препоръчва да се използва система за задържане на деца, обърната с гръб към движението.

Мерки за безопасност за малки деца Съгласно

изискванията за тегло и ръст
изисквания, посочени от производителя на системата за обезопасяване на деца, децата над една година трябва да използват система за обезопасяване, обърната с лице напред, когато пътуват.

Мерки за безопасност за по-големи деца

Препоръчва се всички деца на възраст под 12 години да седят на задната седалка и да бъдат обезопасени. Ако предпазният колан не се приляга правилно, на задната седалка може да се постави повдигаща възглавница за деца.

система за обезопасяване на деца

В допълнение към триточковите предпазни колани за защита на децата, седалките от средния ред разполагат и с система за задържане на деца с два стандартни интерфейса „ISOFIX“, като според нуждите може да се избере подходяща система за задържане на деца.

Системата за задържане на деца (CRS), подходяща за този автомобил, и местата за монтаж са показани в таблицата по-долу.

Тегловна група	Място на седене			
	Пътници отпред	Заден ред, ляво	Заден ред, дясно	Средно място на задния ред

Група 0（по-малко от 10 кг）	X	U	U	X
Група 0+（по-малко от 13 кг）	X	U	U	X
Група I (9 кг – 18 кг)	X	U	U	X
Група II (15 кг – 25 кг)	X	U	U	X
Група III (22 кг – 36 кг)	X	U	U	X

Значенията на ключовите думи в горната таблица са както следва:

U: Приложимо за универсална система за задържане на деца, сертифицирана за съответната тегловна група. X: Това седалище не е приложимо за системата за задържане на деца от съответната тегловна група.

Ако се използва система за задържане на деца „ISOFIX“, информацията за съвместимостта на системата и превозното средство е показана в таблицата по-долу.

Тегловна група	Категория по размер	Модул за закрепване	Позиция на ISOFIX в автомобила			
			Пътници на предните седалки	Заден ред, ляво	Заден ред, дясно	Средно място на задния ред
Кошница	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
Група 0	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
		(1)	X	IL	IL	X
Група 0+, под 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
		(1)	X	IL	IL	X
Група I (9 кг – 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X
		(1)	X	IL	IL	X
Група II		(1)	X	IL	IL	X
Група III		(1)	X	IL	IL	X

Значенията на ключовите думи в горната таблица са, както следва:

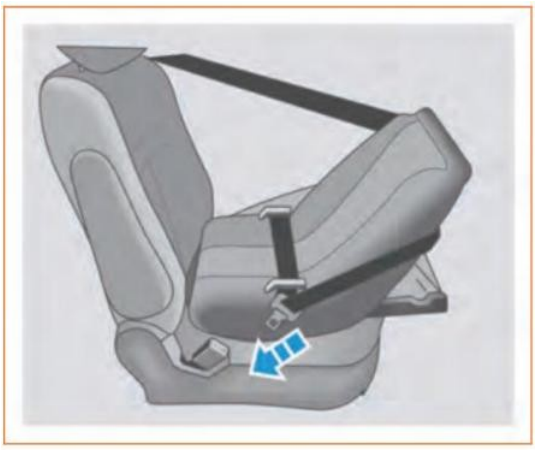
IUF: Приложимо за универсална система за задържане на деца, ориентирана напред, със система ISOFIX, сертифицирана за съответната маса.

IL: Приложимо за специална система за задържане на деца ISOFIX. Такива системи за задържане могат да бъдат предназначени за специални, ограничени или полуобщи превозни средства.

X: Тази позиция не се отнася за система за задържане на деца с ISOFIX от съответната маса или размерна категория.

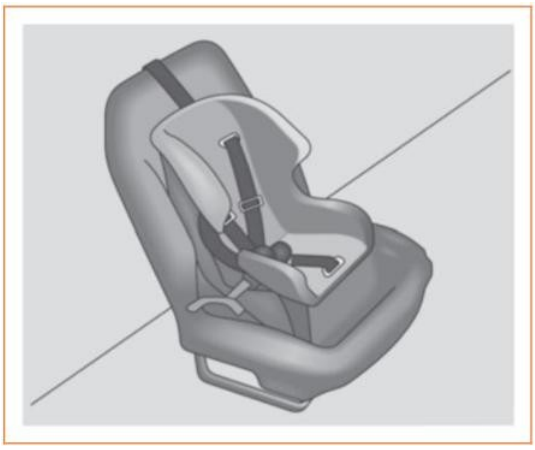
A—ISO/F3: Детска система за задържане за малки деца с пълна височина, ориентирана напред. B—ISO/F2：Детска система за задържане за малки деца с намалена височина, ориентирана напред. B1—ISO/F2X：Детска система за задържане за малки деца с намалена височина, ориентирана напред. C—ISO/R3: Детска система за задържане за малки деца с пълна височина, ориентирана назад. D—ISO/R2: Детска система за задържане за малки деца с намалена височина, ориентирана назад. E—ISO/R1: Детска система за задържане за кърмачета, ориентирана назад. F—ISO/L1: Система за задържане на деца, ориентирана към лявата страна (люлка). G—ISO/L2: Система за задържане на деца, ориентирана към дясната страна (люлка).

Монтиране на система за задържане на бебета



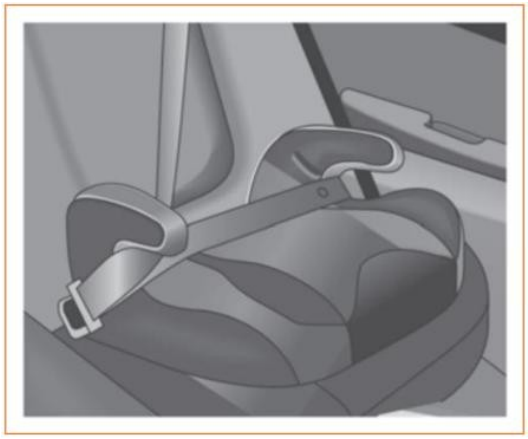
Прокарайте триточковия колан през или около детското столче, поставете езичето в катарамата и се уверете, че езичето и катарамата са здраво закрепени. Не усуквайте колана. Дръжте колана за краката стегнат.

Монтаж на система за задържане на малки деца



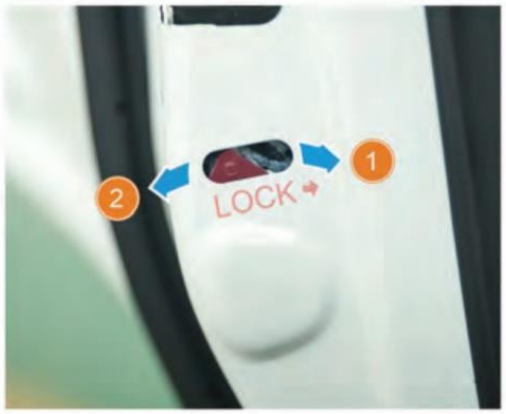
Прокарайте колана за краката и раменния колан през или около детското устройство за безопасност и поставете езичето в катарамата. Не усуквайте колана и стегнете колана за краката.

Монтиране на система за задържане на по-големи деца



Ако детето не отговаря на изискванията за използване на система за задържане с лице напред, монтирайте допълнителна възглавница на задната седалка и се уверете, че детето седи върху възглавницата, за да гарантирате неговата безопасност.

Заключване на задната врата за безопасност на децата



Заключването на задните врати за безопасност на децата е предназначено да предотврати случайно отваряне на задните врати, особено когато в автомобила има деца. Когато лостът за превключване на скоростите е в положение за заключване ①, заключването на задните врати за безопасност на децата е активирано, което позволява отварянето на задната врата само чрез външната дръжка на вратата. За да деактивирате заключването на задните врати за безопасност на децата, преместете лоста за превключване на скоростите в положение за отключване ②.

Интерфейс ISOFIX



Този автомобил не само използва триточкови предпазни колани за осигуряване на защита на децата, но разполага и със система за задържане на деца с интерфейс ISOFIX на седалките от средния ред. Устройствата за детска безопасност, отговарящи на стандартите ISO, се закрепват чрез интерфейса ISOFIX, без да са необходими допълнителни предпазни колани.

Предупредителен знак за безопасност

Предупредителен знак за акумулатора



Предупредителният знак за акумулатора е залепен върху повърхността на акумулатора. Акумулаторът трябва да се държи далеч от източници на топлина и открит огън, а по време на зареждане и употреба трябва да се поддържа вентилация, за да се предотвратят инциденти.

Предупредителен етикет за радиатора тип I



Тип II



Предупредителният етикет за радиатора е залепен върху повърхността на горната греда на радиатора. Не докосвайте радиатора, особено когато автомобилът току-що е бил изключен, тъй като температурата на радиатора в този момент е много висока и лесно може да се получи изгаряне на кожата.

Риск от отравяне с въглероден оксид

Въглеродният оксид е токсичен газ, а вдишването му представлява сериозна заплаха за човешкия живот.

Ако автомобилът е бил поддържан правилно, при нормално шофиране въглеродният оксид от изпускателната система на превозното средство няма да проникне във вашия автомобил.

Проверете изпускателната система за течове при следните условия:

- Автомобилът е повдигнат поради смяна на моторното масло или по други причини.
- Звукът на изпускателната система е необичаен.
- Дъното на автомобила е повредено при инцидент.

Когато капакът на багажника е отворен, въздушният поток може да вкара отработените газове в автомобила, създавайки опасна обстановка. Ако се налага да запалите автомобила с отворен капак на багажника, отворете всички прозорци и включете климатика за проветряване.

Шофиране

Превключвател за стартиране и спиране



Натиснете бутона за стартиране, без да натискате педала на спирачката.

Превключвателят за стартиране може да се превключва циклично между положенията OFF, ACC и ON:

Положение „OFF“: Индикаторите на комбинацията от уреди угасват. Мултимедийната система се деактивира, а индикаторът на бутона за стартиране угасва.

Позиция ON: Приборното табло се включва, а индикаторът на бутона за стартиране свети в жълто.

Позиция „ACC“: Приборното табло угасва, но аудиосистемата е включена. В този момент индикаторът на бутона за стартиране свети в жълто.

Превключвателят „START“ се използва само за стартиране на двигателя. След като автомобилът е стартиран, индикаторът на превключвателя „Start“ угасва.

Стартиране на двигателя Нормално стартиране

Модели с автоматична скоростна кутия: Превключете на предавка P/N, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране.

Модели с ръчна скоростна кутия: В която и да е предавка, натиснете педала на съединителя (докрай), след което индикаторът на бутона за стартиране става зелен. Накрая натиснете бутона за стартиране, за да запалите двигателя.

Стартиране в аварийна ситуация

Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 15 км/ч и електронната блокировка на кормилната колона е отключена, включете неутрална предавка и натиснете бутона „Start“, за да стартирате двигателя в аварийна ситуация.

Принудително стартиране

Когато няма сигнал за спиране, превключете на неутрална предавка и настройте бутона „Start“ в положението за системата ACC. В този момент, ако натиснете отново бутона „Start“ за повече от 15 секунди, двигателят ще запали.

Аварийно стартиране

Когато електронният блок за управление на двигателя (ECU) претърпи повреда, индикаторът за неизправност на двигателя светва и двигателят не може да бъде стартиран по обичайния начин. Моля, изпълнете следните действия:

2. Превключете на неутрална предавка (за моделите с автоматична скоростна кутия може да се използва и предавка „P“), натиснете бутона за стартиране един или два пъти, без да натискате педала на спирачката, и изчакайте да се включи комбинираният уред.

3. Натиснете бутона за стартиране веднъж, за да изключите комбинацията от уреди.

4. Натиснете бутона за стартиране два пъти, за да се включи комбинацията от уреди.

5. Натиснете педала на спирачката за 5 секунди (индикаторът на бутона „Start“ ще светне в зелено) и след 5 секунди натиснете бутона „Start“, докато автомобилът не запали успешно, след което отпуснете педала на спирачката.

Стартиране при ниско ниво на заряда на батерията

Когато батерията на интелигентния ключ е твърде слаба или се изтощи, можете да използвате механичния ключ вътре в интелигентния ключ, за да отворите вратата, след което поставете интелигентния ключ близо до бутона „Старт“ и натиснете бутона „Старт“.

Неуспешен старт на двигателя

Причината за неуспешен старт на двигателя може да се определи въз основа на звука, който се чува, когато превключвателят за стартиране се завърти в положение „START“. Тя може грубо да се раздели на два вида:

1. Ако не се чува никакъв или почти никакъв звук, стартерът на двигателя не може да се върти или се върти твърде бавно.

2. Чува се звукът от нормално работещ стартер или звукът от стартер, който работи по-бързо от нормалното, но двигателят не запалва или не работи.

Стартерът не може да се върти или скоростта му е твърде ниска

1. Проверете дали клемата на акумулатора е затегната и чиста.

2. Ако няма проблем с клемата на акумулатора, моля, включете вътрешното осветление. Когато двигателят се стартира, ако вътрешното осветление

не светнат, светят слабо или угаснат, това означава, че зарядът на акумулатора е изчерпан. Опитайте да стартирате с помощта на скачащи кабели. Ако осветлението е нормално, но двигателят не може да бъде стартиран, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Предпазни мерки при стартиране на двигателя

- На надморска височина над 2400 м стартирането ще бъде по-трудно поради разредения въздух.
- Когато е студено или автомобилът е бил паркиран за дълго време, стартирането на двигателя може да бъде затруднено. Моля, подгрейте двигателя за няколко минути преди да потеглите.

Как да спрете двигателя?

След като двигателят е работил при малък товар, се препоръчва да го оставите да работи на празен ход в продължение на 1–3 минути, след което да го изключите. Тази практика позволява на двигателя да изстине напълно, което удължава експлоатационния му живот.

Система за автоматично стартиране и спиране на двигателя

Когато автомобилът е спрял (не е паркиран), например при изчакване на светофар или в случай на задръстване, автоматичната система за стартиране и спиране на двигателя автоматично ще спре и ще рестартира двигателя, без да се натиска бутонът за стартиране, с цел намаляване на емисиите на газове и разхода на гориво.



Натиснете бутона за старт-стоп на двигателя, намиращ се на панела с бутони на арматурното табло, и индикаторът за системата за старт-стоп на инструменталния панел ще светне в бяло, което показва, че функцията за старт-стоп на двигателя е активирана. Същевременно на мултимедийния дисплей се показва съобщението „Система за старт/стоп включена“. Натиснете отново бутона за старт-стоп на двигателя и индикаторът на системата за старт-стоп ще угасне. Функцията за стартиране и спиране на двигателя е деактивирана, а на мултимедийния дисплей се показва съобщението „Система за стартиране и спиране изключена“.

Внимание

- Ако е необходимо да паркирате автомобила за дълго време или ако водачът трябва да остави автомобила без надзор, моля, изключете двигателя.
- Дори ако автомобилът е оборудван с автоматична система за старт-стоп, трябва да се задейства ръчната спирачка, когато автомобилът е паркиран на наклон, за да се предотврати приплъзването му.

Внимание

- Ако автомобилът е паркиран за дълго време при изключително ниски външни температури, двигателят трябва да работи продължително време, за да се повиши вътрешната температура на акумулатора до нивото, необходимо за нормалното функциониране на автоматичната система за старт-стоп.
- Ако автомобилът работи продължително време в среда с лошо разсейване на топлината, температурата на акумулатора може да надвиши нормалния температурен диапазон на системата за автоматично стартиране и спиране, вследствие на което системата няма да функционира.
- ● За модела Forthing SX5K Comfort, задвижван от C15TDR, се препоръчва ръчно да деактивирате функцията „Старт/Стоп“, за да се осигури ефективно охлаждане, когато климатикът е включен.
- Когато автомобилът преминава през вода, не забравяйте ръчно да изключите системата за автоматично стартиране и спиране.

Информация на дисплея за системата за автоматично стартиране и спиране

Статус	Дисплей на приборното табло	Цвят на индикатора
Система за автоматично стартиране и спиране е включена		Бял
Система за автоматично стартиране и спиране в действие		Зелено
Автоматична система „Старт-Стоп“ неизправност		Червено

Условия за забрана на изключването

1. Няма съответна диагностична грешка, която да деактивира функцията „Старт-Стоп“ (ако има такава, индикаторът за грешка на системата „Старт-Стоп“ А ще мига. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing).

2. 2. Няма диагностична грешка, свързана с електронната система за управление на двигателя (ако има такава, индикаторът А на системата „Старт-Стоп“ на приборния панел ще промени цвета си от бял на червен, което показва, че има грешка в текущата

Система „Старт-Стоп“. В същото време ще светне индикаторът за неизправност на емисиите на двигателя ( ). Моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

3. Надморската височина надвишава 2600 м.

4. Времето на работа на двигателя е по-малко от 70 секунди.

5. Въздушната възглавница се задейства и функционира.

6. TCU изпраща заявка за забрана на автоматичното изключване.

7. Водачът не е на седалката или предпазният колан не е закопчан.

8. Системата на акумулатора е блокирана поради ниско напрежение или работна температура.

9. Степента на вакуум в спирачната система е твърде ниска.

10. Включете климатика/отоплителя (за някои модели).

11. Стартерът е прегрял или се нуждае от защита след често стартиране.

12. Автомобилът се намира на път с наклон над 7%.

13. Ъгълът на волана е по-голям от 85° в момента, в който автомобилът задейства автоматичното спиране.

14. Превключвателят за предното стъкло на автомобила е включен.

15. Температурата на охлаждащата течност на двигателя е по-ниска от 40°C или по-висока от 110°C.

16. Записаната максимална скорост на автомобила след стартиране не отговаря на изискването да бъде по-малка от 10 km/h.

Автоматично спиране на двигателя

Автомобили, оборудвани с ръчна скоростна кутия

- Натиснете педала на спирачката, за да забавите автомобила.
- Натиснете педала на съединителя докрай/включете неутрална предавка предварително, докато превозното средство не спре.
- Включете неутрална предавка, след като автомобилът спре, или освободете напълно педала на съединителя, след като автомобилът спре, и двигателят автоматично ще се изключи. Индикаторът за работа на системата „старт-стоп“ на комбинацията от инструменти променя цвета си от бял на зелен, а на екрана се показва съобщението „Start-Stop Working“.
- Автомобилите, оборудвани с автоматична коробка
- Натиснете педала на спирачката, за да забавите автомобила, докато той спре.
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение D, двигателят автоматично ще се изключи, а индикаторът за работа на системата „старт-стоп“ на комбинацията от инструменти ще промени цвета си от бял на зелен и на екрана ще се появи съобщението „Start-Stop Working“.

Автомобили, оборудвани с автоматична скоростна кутия

Когато индикаторът за работа на системата „старт-стоп“ на комбинацията от инструменти светне, натиснете педала на спирачката, за да забавите автомобила до 3 km/h, като са изпълнени следните условия:

- Педалът педалът педал е напълно освободен.
- Педалът на спирачката е натиснат.

Поддържано автоматично изключване

След като автомобилът спре автоматично със задействана спирачка в предавка D, функцията AUTO HOLD е включена или лостът за управление на EPB е издърпан нагоре. Автомобилът остава неподвижен дори след отпускане на педала на спирачката.

След като автомобилът спре автоматично със задействана спирачка в предавка D, превключете на предавка P/N, докато педалът на спирачката е натиснат, и автомобилът продължава да е в неподвижно състояние. В този момент:

- Ако лостът за превключване на предавките се задържи в положение P/N, включете функцията AUTO HOLD или издърпайте нагоре EPB. Автомобилът остава неподвижен дори след отпускане на педала на спирачката.
- Ако лостът за превключване на предавките се задържи в положение „P“, независимо дали функцията „AUTO HOLD“ е активирана или EPB е изтеглен нагоре, автомобилът остава неподвижен дори след отпускане на педала на спирачката.

Автоматично стартиране на двигателя

Автомобили, оборудвани с ръчна скоростна кутия

- Натиснете педала на съединителя, когато лостът за управление е в положение N (неутрално).
- Когато индикаторът за работа на системата „Start-Stop“ на таблото за управление премине от зелено в бяло, двигателят ще се рестартира автоматично.
- Автомобили, оборудвани с автоматична скоростна кутия
- Когато двигателят спре автоматично и лостът за превключване на предавките остане в положение D, отпуснете крака си от педала на спирачката или превключете на някоя

положение, различно от D.

• Когато индикаторът за работа на системата „Старт-Стоп“  на таблото за инструменти премине от зелено в бяло, двигателят ще се рестартира автоматично.

Автомобили, оборудвани с автоматична скоростна кутия В състоянието на автоматично спиране, при извършване на следните действия ще доведат до автоматично стартиране на двигателя.

• При състояние на автоматично спиране в предавка „D“, когато EBP не е освободен, автоматичното стартиране се задейства чрез отпускане на педала на спирачката.

• При състояние на автоматично спиране в предавка „D“, когато EBP не е освободен, автоматичното стартиране ще се задейства при превключване на предавка, различна от „P“.

• При всяко състояние на автоматично спиране превключете на предавка „R“, за да задействате автоматичното стартиране.

• За автоматично спиране при отпускане на педала на спирачката натиснете педала на газта, за да задействате автоматичното стартиране.

• При състояние на автоматично спиране, когато лостът за превключване на предавките е в положение P/N, натиснете педала на спирачката, за да задействате автоматичното стартиране.

• Автоматичното стартиране ще се задейства, ако ъгълът на волана се промени с повече от 10° след автоматичното изключване.

• Автоматичното стартиране се задейства, когато е изпълнено някое от условията за освобождаване на предпазния колан или отваряне на вратата.

• Превключвателят за размразяване на предното стъкло на автомобила е включен, което задейства автоматичното стартиране.

• Климатикът е включен, което задейства автоматичното стартиране.

• Когато температурата на акумулаторните клетки се повиши до 80°C, ще се задейства автоматичното стартиране.

• Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя се повиши до 110°C, ще се задейства автоматичното стартиране

• Когато двигателят е изключен, не извършвайте никакви действия за стартиране и той ще се стартира автоматично след 2 минути.

• Изключете главния превключвател „Старт/Стоп“, за да задействате автоматичното стартиране.

Промяна на състоянието на автоматичното стартиране и автоматичното спиране без човешка намеса

Изключване на двигателя след автоматично стартиране

При автомобили, оборудвани с ръчна скоростна кутия, ако водачът не натисне педала или лоста за превключване на предавките след успешно автоматично стартиране, автомобилът ще спре отново автоматично малко по-късно.

Двигател стартира след автоматично спиране (несубективна работа)

1. Зарядът на акумулатора на превозното средство значително спада.

2. Температурата на акумулатора на превозното средство е твърде висока.

3. Продължителното спиране след автоматично спиране води до недостатъчен вакуум в спирачната система.

Сервоуправление

EPS *

Системата за електрическо сервоуправление може да осигурява подпомагане по време на шофиране, за да се управлява волантът лесно.

При паркиране или шофиране с изключително ниска скорост, ако волантът се върти многократно или непрекъснато, подпомагането ще се намали. Това може да предотврати прегряването на системата EPS. След като температурата на системата EPS спадне, нивото на подпомагане се връща към нормалното. Избягвайте многократното въртене на волана; в противен случай подпомагането на EPS ще се намали поради прегряване.

Когато волантът се завърта бързо, може да се чуе шум от триене, което не е неизправност. Ако предупредителната лампа на EPS светне при работещ двигател, подпомагането на волана ще отслабне или ще изчезне и в този момент ще е необходима по-голяма сила за управление на волана.

Хидравлично сервоуправление *

Системата за хидравлично сервоуправление ви помага при завиването на автомобила, като улеснява управлението на волана.

Когато волантът достигне крайното си положение, може да се чуе шум от помпата на сервоуправлението, докато тя освобождава налягането, което е нормално. Избягвайте да държите волана в крайното му положение за повече от 5 секунди, за да предотвратите повреда на помпата на сервоуправлението и хидравличните тръбопроводи.

При изключително ниски температури, поради забавеното движение на течността за сервоуправлението, е нормално помпата на сервоуправлението да издава шум за известно време след стартиране на студения двигател. Шумът трябва да отшуми, след като двигателят се загрее.

Автоматична скоростна кутия

Тип I



1. Бутон за блокиране на предавките

Тип II



1. Бутон за отключване
2. Бутон за превключване на предавка „P“

Трансмисия с двойно съединител (7DCT) *

Тип I

7DCT има 7 предавки. Преместете лоста за превключване на предавките в положение „D“, след което го преместете надясно, за да активирате спортния режим (S). Изтеглете го напред или назад, за да активирате ръчния режим и да превключвате предавките нагоре или надолу.

Тип II

7DCT има 7 предавки. Преместете лоста за превключване на предавките в положение D, след което го преместете наляво, за да влезете в спортен режим (S). Изтеглете го напред или назад, за да влезете в ръчен режим (M) и превключете нагоре или надолу.

Безстепенна трансмисия (CVT)

CVT има 8 предавки. Преместете лоста за превключване в положение D, след което го преместете надясно, за да влезете в спортен режим (S). Изтеглете го напред или назад, за да влезете в ръчен режим и да превключвате предавките нагоре или надолу.

Тип работа на превключвателя I Описание на предавките

Тази трансмисия разполага с 6 режима на предавките, а именно „P, R, N, D, S, + и -“. Бутонът със снежинка представлява превключвателя за режим „Сняг“. P означава предавка за паркиране; R означава задна предавка; N означава неутрална предавка; D означава икономичен режим на движение напред; S означава спортен режим на движение напред; + и - означават превключване на по-висока и по-ниска предавка в ръчен режим. Когато виртуалната 7-степенна ръчна трансмисия (DCT) или

Когато е включена 8-степенната ръчна скоростна кутия (CVT), натиснете бутона със снежинката, за да активирате режима за сняг.

Начини на работа

Излизане от положение P: Когато превключвателят за стартиране е в положение ON, първо натиснете педала на спирачката, а след това натиснете бутона за заключване на лоста за превключване на предавките.

Превключване от R на P и от N на R: Натиснете едновременно бутона за заключване на лоста за превключване на предавките. За работа с други предавки можете да включите предавката директно, без да натискате бутона за заключване на лоста за превключване.

Тип II на работа с превключвателя Описание на предавките

Предавка P (паркинг)

Използвайте тази предавка за паркиране или за подготовка на автомобила за движение. Натиснете бутона „P“ върху лоста за превключване на предавките, за да включите предавка „P“. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да превключите в положение „P“.

Предавка „D“ (предавка за движение)

Предавката D може да се включи само когато автомобилът е запален. Използвайте тази предавка, за да движите автомобила напред.

Предавка R (Заден ход)

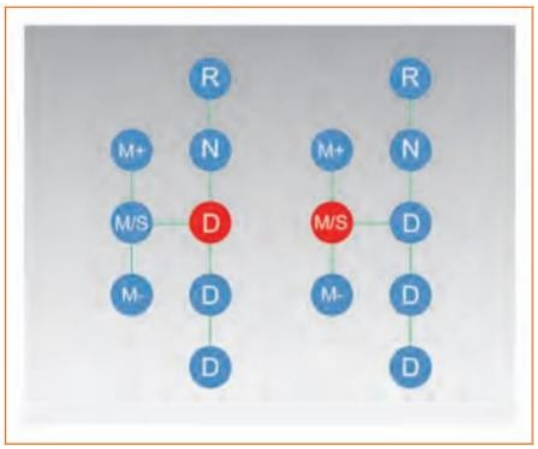
Предавката R може да се включи само когато автомобилът е запален. Моля, използвайте тази предавка за движение назад. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да превключите на предавка R.

Предавка N (неутрална предавка)

Превключвателят за стартиране може да се използва за поставяне на предавката в положение N или за превключване в положение N при стартиране на превозното средство. Когато превозното средство е в това положение на предавката, трансмисията не може да предава мощност. В тази предавка превозното средство е готово за движение.

Начини на работа

Електронният лост за превключване на предавките е с двустабилна конструкция, с три предавки и пет позиции. Лостът за превключване се връща в средната позиция след всяко превключване. Предавките са подредени отпред назад в реда R-N-D. Изтеглете лоста за превключване наляво от позиция D, за да влезете в режим „Sport“, след което изтеглете дръжката на лоста напред, за да влезете в режим „M+“, и я изтеглете назад, за да влезете в режим „M-“. Режимът M/S може да бъде активиран само когато автомобилът е в предавка D. При стартиране на автомобила подробната последователност на превключване на предавките е както е показано на фигурата по-долу. Средната позиция е действителната предавка на автомобила в момента.



Описание на условията за превключване на предавките

1. Когато автомобилът не е запален, превключването може да се извършва само между предавките „P“ и „N“.

2. За да излезете от предавка P, натиснете бутона за отключване и едновременно с това натиснете педала на спирачката.

3. За да превключите на предавка R, натиснете бутона за отключване и едновременно с това натиснете педала на спирачката.

4. Когато лостът за превключване на предавките е в положение P, R или N и се подаде заявка за превключване в режим M/S/M+/M-, автомобилът няма да реагира и ще запази първоначалната предавка.

5. Няма ограничения за превключване наляво или надясно между предавка D и режим M/S.

6. Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 3 км/ч, не е възможно директно превключване между предавка R и предавка D.

Превключване на режима на шофиране

Режимът на шофиране може да се промени чрез преместване на ръчката на скоростния лост наляво, когато автомобилът е в предавка D. Когато автомобилът е запален/превключвателят за стартиране е в положение ACC/ON, по подразбиране се активира нормален режим. Когато автомобилът е в предавка D, преместете лоста за превключване на предавките наляво в положение M/S и автомобилът преминава в спортен режим; след това преместете лоста напред или назад в положение M+/M- и автомобилът преминава в ръчен режим и изпълнява съответната команда за ръчно превключване нагоре/надолу; Когато лостчето се върне в положение D вдясно, автомобилът излиза съответно от спортен режим или ръчен режим. Когато автомобилът е в предавка P/R/N, преместете лостчето на скоростния лост наляво в положение M/S за спортен режим /M/M+/M- за превключване на предавките. Автомобилът няма да реагира и ще запази първоначалната предавка.

Доливане на гориво

Дръжка за отваряне на капачката на резервоара за гориво



Дръпнете дръжката за отваряне на капачката на резервоара за гориво, намираща се под лявата част на таблото, за да отворите капачката на резервоара за гориво.

Зареждане с гориво



Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, отворете я бавно и поставете дюзата за зареждане. Когато дюзата за зареждане може да бъде стабилно

закрепи стабилно върху отвора, започнете да зареждате гориво. След зареждането завъртете капачката на резервоара по часовниковата стрелка, докато се чуе „щракване“, и след това затворете капачката на резервоара.

△ Предупреждение

След като пистолетът за гориво се затвори автоматично за първи път, зареждането трябва да бъде преустановено. В резервоара за гориво е запазено определено пространство за разширяване на горивото при промени в температурата. Ако продължите да зареждате, след като пистолетът за гориво се затвори автоматично за първи път, резервоарът за гориво ще се напълни до краен предел. В гореща среда разширяването на горивото ще доведе до изтичане на гориво. За да се предотврати изтичането на гориво, зареждането трябва да бъде преустановено, след като пистолетът за гориво се затвори автоматично за първи път.

Обикаляне на автомобила

Забележки

През първите 1000 км обръщайте специално внимание на начина на шофиране, което спомага за осигуряване на надеждността на автомобила и удължаване на експлоатационния му живот. Спазвайте следните предпазни мерки на този етап:

1. Избягвайте да работите с двигателя при пълно натоварване; не претоварвайте автомобила.

2. Избягвайте рязко натискане на спирачния педал през първите 300 км.

3. Не сменяйте моторното масло преди редовната техническа проверка.

4. Не теглете автомобила през първите 800 км.

5. Не карайте автомобила с една и съща скорост за дълго време, независимо дали скоростта е висока или ниска.

6. Превключвайте предавките разумно и избягвайте да карате с ниска скорост на висока предавка.

Максимална скорост на автомобила по време на периода на обкатка

Обикалянето на автомобила играе жизненоважна роля за експлоатационния му живот, безопасността и горивната ефективност. По време на периода на обикаляне се уверете, че контролирате скоростта на движение, която не трябва да бъде твърде висока. По-долу са посочени ограниченията за скоростта на всяка предавка на автомобила.

Предавка	Максимална скорост (km/h)
1-ва предавка	20
2-ра предавка	40
3-та предавка	60
4-та предавка	80
5-та предавка	100
6-та предавка	120
7-ма предавка	120

След основен ремонт на автомобила, подмяна на двигателя или спирачните накладки, по време на шофиране също трябва да се спазват горните препоръки за скоростта.

Спирачна система

Система за подпомагане на спирането (BA) *

При аварийно спиране системата BA увеличава спирачната сила на водача и съкращава спирачния път. Повечето шофьори могат да натиснат спирачката навреме при опасни условия, но силата, с която натискат спирачния педал, е недостатъчна. В този случай не се генерира максималната спирачна сила, което води до увеличаване на хода на спирачката. Когато автомобилът се движи, бързото натискане на спирачния педал активира хидравличната система за подпомагане на спирачното усилие. В този момент BA генерира спирачно налягане, по-голямо от това при нормално спиране, като по този начин съкращава спирачния път.

Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата ABS е снабдена с функцията EBD за електронно разпределение на спирачната сила. За да се осигури добро спирачно действие при различни условия на натоварване, системата EBD автоматично разпределя спирачната сила между предните и задните колела.

Приоритет на спирачките

Системата за приоритет на спирачките може автоматично да превключи двигателя в режим на празен ход, когато установи, че водачът не натиска спирачките, с цел да се избегне сблъсък.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Принцип на действие

ABS контролира спирачките на автомобила, за да предотврати блокирането на колелата при аварийно спиране или спиране по хлъзгави пътища. Налягането на спирачната течност се регулира чрез измерване на скоростта на всяко колело, за да се предотврати блокирането на колелата и страничното приплъзване. По време на спиране на автомобила воланът може да продължи да се използва за избягване на сблъсък.

Самодиагностика на системата

Системата ABS разполага с вградена диагностична функция. Когато двигателят бъде запален и автомобилът се движи напред или назад с ниска скорост, системата извършва тест. Ако бъде открита неизправност, диагностичната функция ще деактивира системата ABS и ще включи индикатора за неизправност на ABS на комбинацията от уреди. В този момент,

спирачната система все още може да работи нормално, но антиблокиращата спирачна помощ не функционира. Ако индикаторът за неизправност на ABS светне по време на самопроверката или по време на шофиране, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Нормална работа

Системата ABS се активира автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 5 км/ч. Когато ABS засече, че едно или повече колела са на път да се блокират, актуаторът реагира бързо, за да освободи и възстанови налягането на спирачната течност. Когато актуаторът работи, може да усетите лека вибрация на спирачния педал и да чуете звук от вибрацията на актуатора под капака на двигателя. Това е нормално състояние, което показва, че системата ABS работи нормално.

Внимание

- Системата ABS не може да съкрати времето и разстоянието, необходими за спиране.
- Системата ABS не може да предотврати загубата на стабилност. При аварийно спиране волантът трябва да се управлява правилно.

Електронна програма за стабилност (ESP)

Системата ESP може да подобри стабилността при управление на автомобила. Когато компютърът установи, че има отклонение между очакваното състояние на движение и действителното състояние на каросерията, системата ESP започва да работи. Системата ESP ще приложи избирателно спирачно налягане върху спирачките на автомобила, за да подобри стабилността при управление на автомобила.

Превключвател за ESP (тип I)



Превключвател за ESP (тип II)



Натиснете превключвателя на ESP, за да рестартирате системата. Когато системата ESP е активирана, индикаторът „OFF“ на комбинацията от инструменти ще угасне.

Натиснете отново превключвателя за ESP и системата ESP ще се деактивира, а индикаторът „ “ на комбинацията от инструменти ще светне.

Вакуумно подпомагане на спирачките

Вакуумният усилвател е подходящ за спиране с помощта на вакуум от двигателя. Ако двигателят спре и вакуумът във вакуумната камера на усилвателя се изчерпи, помощната спирачна способност ще бъде загубена. Ще трябва да натиснете силно спирачния педал, за да спрете автомобила, а спирачният път също ще се удължи.

Използване на спирачките

Не оставяйте крака си върху спирачния педал по време на шофиране. В противен случай спирачките ще се прегреят, което ще ускори износването на спирачните дискове и накладките и ще увеличи разхода на гориво.

Когато карате по дълъг наклон, намалете скоростта и превключете на по-ниска предавка. Опитайте се да избягвате честото спиране, за да не прегреете спирачките, да не намалите спирачната ефективност и да не доведете до загуба на контрол над автомобила.

Когато карате по гладка настилка, бъдете внимателни при спиране, ускоряване или превключване на по-ниска предавка. Резкото спиране или ускоряване ще доведе до приплъзване на колелата и ще предизвика инциденти. Резкото спиране или ускоряване ще доведе до приплъзване на колелата,

което ще доведе до инциденти.

Когато автомобилът е измит, преминава през вода или се кара в дъждовни дни, спирачките могат да се намокрит и спирачната ефективност да се намали. В този случай автомобилът трябва да се кара с безопасна скорост и трябва да се обръща внимание на поддържането на дистанцията между превозните средства.

Шофиране по наклон

Задействайте ръчната спирачка, за да спрете автомобила. Когато сте на път да потеглите, бавно освободете ръчната спирачка, докато натискате педала на газта и освобождавате педала на съединителя.

Система за задържане на наклон (HHC)

Когато автомобилът потегля по стръмен или гладък наклон и водачът превключи от педала на спирачката към педала на газта, автомобилът може да се плъзне надолу, което да затрудни потеглянето. За да се предотврати това, системата HHC временно (до около 2 секунди) прилага спирачна сила върху четирите колела, за да предотврати плъзгането на автомобила надолу.

△ Предупреждение

- Не разчитайте единствено на системата HHC, за да предотвратите плъзгането на автомобила надолу по наклон.
- Когато автомобилът е напълно натоварен или е паркиран на стръмен наклон, заледен или кален път, натиснете педала на спирачката, за да предотвратите плъзгането на автомобила назад.

Системата HHC ще работи автоматично при следните условия:

1. Предавката е превключена в положение D или R и автомобилът се движи нагоре по наклон.

2. Натиснете педала на спирачката, за да спирате, и автомобилът ще спре напълно на рампата.

Системата HHC няма да работи при следните условия:

1. Автоматичната скоростна кутия е превключена в положение N (неутрално) или P (паркинг), или автомобилът се намира на равен път.

2. Индикаторът за неизправност на системата ESP „ “ на комбинацията от инструменти светва.

Система за контрол на спускането по наклон (HDC)

Системата HDC позволява на водача да преодолее плавно стръмен участък в спускане, без да натиска педала на спирачката.

Тип I



Тип II



Натиснете превключвателя HDC и индикаторът за системата за контрол при спускане по наклон на комбинацията от инструменти ще светне, което показва, че функцията за контрол при спускане по наклон е активирана. Когато превключвателят HDC бъде натиснат отново или скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, индикаторът за системата за контрол при спускане по наклон угасва и системата за контрол при спускане по наклон се изключва.

Спирачно действие на системата за контрол на спускане по наклон

Когато автомобилът се движи по наклон с включена система HDC, тя автоматично задейства спирачките, за да поддържа скоростта в диапазона от 8 km/h до 35 km/h. Водачът може да натисне педала на газта или спирачката, за да регулира скоростта при спускане по наклон, която се поддържа от функцията HDC в този скоростен диапазон.

Когато функцията HDC се активира за активно спиране, индикаторът за HDC на приборния панел ще мига, а стоп-светлината на автомобила ще светне. В същото време спирачките на автомобила ще издадат звук, което е нормално.

△ Предупреждение

- Преди да използвате функцията за контрол на спускане по наклон, водачът трябва да се увери, че системата е активирана.
- Функцията HDC контролира скоростта на автомобила при спускане по наклон единствено чрез активно задействане на спирачния педал. Водачът трябва винаги да обръща внимание на управлението на автомобила, за да гарантира безопасността при шофиране.

Усилвател на спирачките

Когато силата, приложена върху спирачния педал, надвиши определен праг, се активира спирачният усилвател. В този момент дори леко натискане на спирачния педал ще генерира спирачна сила, по-голяма от тази на вакуумния усилвател, за да се улесни управлението на автомобила.

Паркиране

Електрическа паркинг спирачка (EPB)

тип I





Водачът може да използва EPB, за да паркира автомобила надеждно. EPB може да се задейства и освобождава ръчно или автоматично.

Ръчно задействане и освобождаване на EPB

Ръчно задействане: След като автомобилът спре напълно, издърпайте превключвателя на EPB нагоре, за да завършите ръчното задействане, и индикаторът за паркиране (P).

Ръчно освобождаване: Натиснете педала на спирачката и едновременно с това натиснете превключвателя на EPB. Електронната паркинг спирачка се освобождава, а индикаторът за паркиране (P) ще угасне.

Автоматично задействане и освобождаване на EPB

Автоматично задействане: След като автомобилът спре напълно и двигателят бъде изключен, системата автоматично активира EPB, а индикаторът за паркиране ще светне (P).

Автоматично освобождаване: Когато автомобилът потегли нагоре по наклон или поради задръстване, натискането на педала на газта може автоматично да освободи (P) EPB и индикаторът за паркиране ще угасне.

Механична скоростна кутия: Натиснете педала на съединителя докрай, включете предавка за движение напред или заден ход, натиснете педала на газта и отпуснете педала на съединителя, за да се освободи автоматично паркинг спирачката.

Автоматична скоростна кутия: Включете предавка D или R и натиснете педала на газта, за да се освободи автоматично паркинг спирачката.

Функция за аварийно спиране

Тази функция се използва, когато педалът на спирачката не работи или е блокиран. Продължавайте да дърпате нагоре превключвателя на EPB, за да задействате паркинг спирачката в случай на авария. Веднага щом превключвателят на EPB бъде освободен или педалът на газта бъде натиснат за ускорение, аварийното спиране може да бъде прекратено.

△ Предупреждение

- Избягвайте да използвате функцията за аварийно спиране, колкото е възможно, и я използвайте само в спешни случаи, когато педалът на спирачката не работи или е блокиран.
- Когато функцията за аварийно спиране е активирана, тя може да осигури същата максимална спирачна сила като педала на спирачката. На пътища с големи завои, при лоши пътни условия или през зимата максималната спирачна сила може да доведе до занасяне и странично плъзгане на автомобила.

Функция за автоматично задържане (AUTO HOLD)

Тип I



Тип II



Функцията AUTO HOLD може да помогне на водача да потегли по-удобно по наклон. Тази функция може да се включи или изключи чрез натискане на превключвателя AUTO HOLD. След включването на функцията AUTO HOLD, ако водачът отпусне педала на спирачката при потегляне по наклон, системата ще продължи да спира, за да има водачът достатъчно време да натисне педала на газта, за да потегли, и да намали риска от приплъзване.

Условия за поддържане на автомобила в паркирано състояние от функцията AUTO HOLD:

1. Двигателят е запален
2. Водачът е затегнал предпазния колан.
3. Вратата на водача е затворена.

Когато автомобилът е паркиран, ако някое от предварителните условия за функцията AUTO HOLD се промени, EPB автоматично ще задейства спирачката, за да гарантира безопасността при паркиране. Функцията AUTO HOLD се деактивира автоматично, а индикаторът за функцията угасва.

Активиране на функцията AUTO HOLD

- Натиснете превключвателя AUT HOLD на централната конзола и индикаторът за функцията ще светне

.

- Когато двигателят работи и автомобилът остане неподвижен за дълго време – например на наклон, на червен светофар или при често потегляне и спиране – функцията AUTO HOLD подпомага водача и поема задачата по паркирането на автомобила. След като водачът натисне педала на спирачката, за да спре автомобила, зеленият индикатор „(P)“ на комбинацията от уреди ще светне и водачът може да отпусне педала на спирачката.

- При потегляне, независимо дали по равен път, нагоре или надолу, трябва да натиснете педала на газта, за да се освободи автоматично паркинг спирачката. В противен случай автомобилът може да не успее да потегли, а при ръчна скоростна кутия това може дори да доведе до изгасване на двигателя.

Изключване на функцията AUTO HOLD

- Натиснете превключвателя AUTO HOLD на конзолата и индикаторът за функцията ще угасне. Зеленият индикатор на комбинирания приборен панел ще стане червен.

- Ако вратата на водача бъде отворена, предпазният колан на водача бъде откопчан или двигателят бъде изключен, EPB автоматично ще задържи автомобила и функцията AUTO HOLD ще се изключи, за да се гарантира безопасността при паркиране.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

Функцията на системата за контрол на сцеплението (TCS) е да намалява приплъзването на колелата в посоката на въртене чрез управление на двигателя и подходящо спиране на задвижващите колела по време на движение.

Когато задвижващите колела на автомобила започнат да се плъзгат, системата ESP активно регулира изходния въртящ момент на двигателя (автомобилът не реагира на искането на водача за въртящ момент, когато педалът на газта е натиснат). Това намалява изходния въртящ момент на задвижващите колела, което им позволява да възвърнат стабилността си и да спрат да се плъзгат. В този момент индикаторът за ESP на комбинацията от уреди мига, което показва, че системата ESP работи нормално. Създава се усещането, че автомобилът е загубил мощност, което е нормално явление.

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

Когато автомобилът завива, компютърът на ESC отчита зададения ъгъл на завиване и действителния ъгъл на завиване, постигнат от автомобила. В случай на подвиране (въпреки че усилието върху волана се увеличава, автомобилът не следва желаната траектория) или надвиране (

автомобилът се плъзга странично, а действителният ъгъл на завиване е по-голям от зададения ъгъл на завиване), ESC активно задейства спирачките на съответното колело на автомобила, така че автомобилът да завие в посоката, в която водачът завърта волана. В този момент индикаторът за ESC на комбинацията от инструменти мига. Ще чуете шум от работата или вибрации на системата ESC и ще усетите, че автомобилът спира активно. Това е нормално явление, което показва, че системата ESC работи нормално.

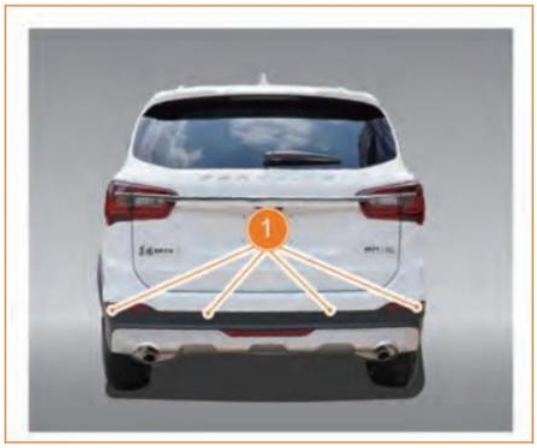
Система за подпомагане при паркиране*

Описание на функцията

Радарът за заден ход следи околното пространство около автомобила и подава предупреждение, когато автомобилът се приближи до препятствие, за да помогне на водача да избегне сблъсък.

В зависимост от различните конфигурации, радарните сензори на системата за подпомагане при паркиране се разделят на:

Тип I: Предоставени са 4 задни радарни сензора за заден ход.



Тип II: Оборудван с 6 предни радарни сензора за паркиране и 6 задни радарни сензора за заден ход.



1. Радар за паркиране отпред



2. Радар за заден ход

Когато системата за подпомагане при паркиране се стартира, тя автоматично проверява дали функционира нормално. Ако системата е в нормално състояние, тя издава един звуков сигнал с продължителност 0,5 секунди. Ако системата издаде един звуков сигнал с продължителност 3 секунди, това означава, че системата е неизправна. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

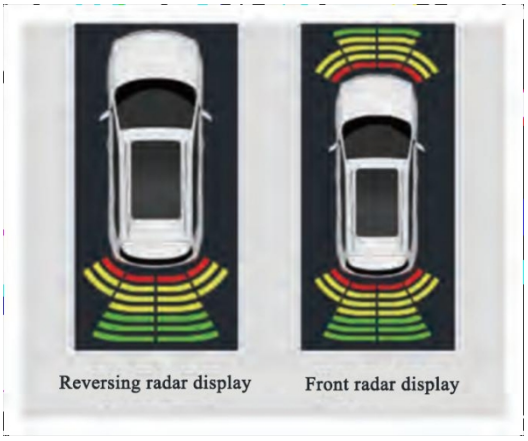
Обхват на засичане

Позиция на сензора	Максимално разстояние на засичане
И двете задни страни	60±10 см
В средата отзад	150 ± 10 см
И двете страни отпред	60±10 см
Предна среда	120±10 см

Тип аларма

Системата за подпомагане при паркиране издава прекъснат или продължителен алармен сигнал на комбинацията от инструменти в зависимост от разстоянието между радарния сензор и препятствието. Колкото по-малко е разстоянието, толкова по-кратък ще бъде интервалът между алармените сигнали.

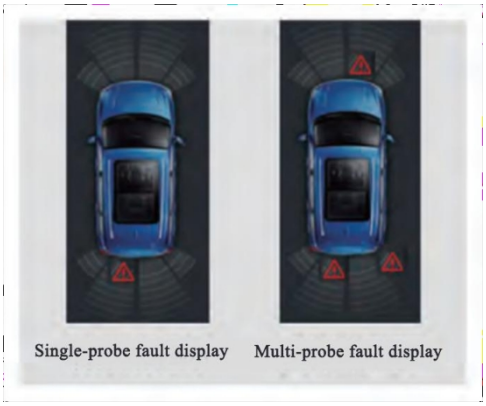
Мултимедийният дисплей ще показва съответния цвят в зависимост от информацията за разстоянието до препятствието, както е показано на фигурата по-долу:



Конкретната съответствие е както следва:

Разстояни е до препятств ието	Звуков сигнал от комбинацията от уреди	Индикация на звуковата аларма
0–40 см	Дълъг звуков сигнал	Червено
41–100 см	Бърз прекъсващ тон с честота 4 Hz	Жълто
101–150 см	2 Hz прекъсващ тон	Зелен

Ако една или повече сонди откажат, съответната сонда ще покаже „ “. Както е показано на следващата фигура, останалите сензори все още могат да подават аларми нормално, но системата вече не е надеждна в този момент. Моля, свържете се своевременно с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



Начин за включване/изключване на радара за заден

ход Когато лостът за превключване на

предавките се премести в положение R (задна предавка), радарът за заден ход се активира автоматично, а системата се деактивира автоматично след изключване на предавка R (задна предавка).

Как работи предният паркиращ радар *

Предният паркинг радар може да се активира само когато скоростта на автомобила е по-малка от 20 км/ч.

Активиране и деактивиране



Включване на предния паркиращ радар

Когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“, функцията на предния паркинг сензор може да бъде активирана чрез следните действия:

1. 1. Натиснете бутона за предния паркинг сензор, като скоростта на автомобила трябва да е винаги по-ниска от 20 km/h.

2. Ако скоростта на автомобила е по-висока от 20 км/ч, функцията на предния паркинг радар може да бъде активирана отново едва след като скоростта на автомобила се намали до 10 км/ч.

Изключен преден паркинг радар

Когато превключвателят „Start“ е в положение „ON“, функцията на предния паркинг сензор по подразбиране е включена. Функцията на предния паркинг сензор може да бъде деактивирана чрез следните действия:

1. Натиснете превключвателя на предния паркинг сензор.

2. Скоростта на автомобила надвишава 20 км/ч.

Внимание

- Поради характеристиките на обектите, като например тяхното положение, ъгъл, размер, материал или наличието на сложен фон, системата може да не работи или да функционира ненормално.
- Разстоянието на откриване на радара може да се различава от действителните измервания и е само за справка. Моля, не разчитайте на него като единствена основа при движение на заден ход.
- Когато един или повече сензори са неизправни, показаното от системата разстояние на откриване вече не е надеждно. Водачът е отговорен за непрекъснато наблюдение на околната среда по време на шофиране и за предприемане на навременни действия по поддръжката. Производителят не носи отговорност за инциденти, възникнали в резултат на небрежност от страна на водача.

Внимание

Следните места или препятствия могат да доведат до грешки при откриването или до лоши резултати при откриването:

a) Метална мрежа, стоманени въжета и други обекти.

b) Шофиране по трева или по неравен път.

c) Памук или акустичен материал.

d) Чужди тела, залепнали по повърхността на сензора.

e) Ултразвуков шум, метален звук и звук от изпускане на газ под високо напрежение на същата честота.

f) Нестандартните нестандартните устройства за безжична комуникация, монтирани в автомобила, също могат да повлияят на функционирането на тази система по време на употреба.

△ **Предупреждение**

- Системата за подпомагане при паркиране се използва единствено като допълнително предупреждение за препятствия пред и зад автомобила по време на паркиране и движение на заден ход и не може да замести наблюдението на околната среда от страна на водача.
- Системата за подпомагане при паркиране не показва изображения от зоната зад автомобила и има „слепи зони“. Поради това не разчитайте на нея като единствена мярка за безопасност при движение на заден ход. Водачът носи отговорност за безопасността при шофиране.

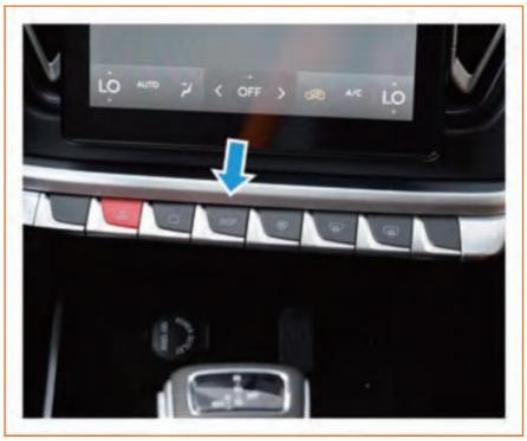
Изображение при заден ход*

Описание на функцията

Камерата за задно виждане предоставя изображение в реално време на зоната зад автомобила, за да подпомогне водача при безопасно движение на заден ход.

Активиране на изображението при движение на заден ход

Условия за активиране на изображението при движение назад: Завъртете ключа за стартиране в положение „ON“.



Начин за включване/изключване на изображението при движение назад:

- Натиснете бутона „DISP“ на панела за управление на аудиосистемата, за да активирате ръчно изображението при движение назад и натиснете отново бутона, за да изключите изображението при движение на заден ход.
- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, изображението при движение назад се включва автоматично, а системата се изключва автоматично след изключване на предавката „R“.

Местоположение на камерата за задно виждане



1. Местоположение на камерата за задно виждане

Камерата за задно виждане е разположена над задната регистрационна табела. Работният обхват на камерата е много ограничен и тя не може да заснеме обекти в близост до ъглите или под бронята. Показаното изображение може да варира в зависимост от посоката на движение на автомобила или пътните условия, а разстоянията, показани на екрана, могат да се различават от действителните разстояния.

Линии на спиците



Обяснение на линиите:

Червено: Показва разстояние от около 1 м зад автомобила.

Жълто: Показва разстояние от около 2 м зад превозното средство.

Зелено: Показва разстояние от около 3 м зад превозното средство.

Спици линии : Представлява ширината на превозното средство +20 см.\n

Динамичните насочващи линии могат да помогнат на водача да прецени траекторията на движение при заден ход и се активират едва след като воланът бъде завъртян под определен ъгъл.

Внимание

- Камерата за заден ход не може да замести зрението на водача. Избягвайте да разчитате единствено на камерата за заден ход при движение назад.
- Камерата за заден ход има определени „мъртви зони“, затова бъдете особено внимателни при движение на заден ход.
- Внимавайте за безопасността на околните при движение на заден ход, като обръщате специално внимание на деца и животни.
- Замърсената камера ще повлияе на функционалността на системата. Моля, почистете я навреме.
- Неблагоприятни метеорологични условия като мъгла, силен дъжд и тъмнина могат да затруднят движението при заден ход.

Монитор с панорамен изглед*



Чрез монтирането на 4 широкоъгълни камери около автомобила, които обхващат цялото зрително поле наоколо, събраните едновременно многоканални видеоизображения се обработват в 360° изглед отгоре на каросерията около автомобила и накрая се показват на мултимедийния дисплей. Това позволява на водача да наблюдава в реално време видеоизображенията отпред, отзад, отляво и отдясно извън автомобила, за да избегне инциденти.

Внимание

Камерата е подобна на човешкото око и има ограничена способност да вижда обекти в условия като сумрак, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Този продукт се използва главно за подпомагане на шофирането, като водачът винаги носи отговорност за поддържането на безопасно разстояние от всякакви препятствия.

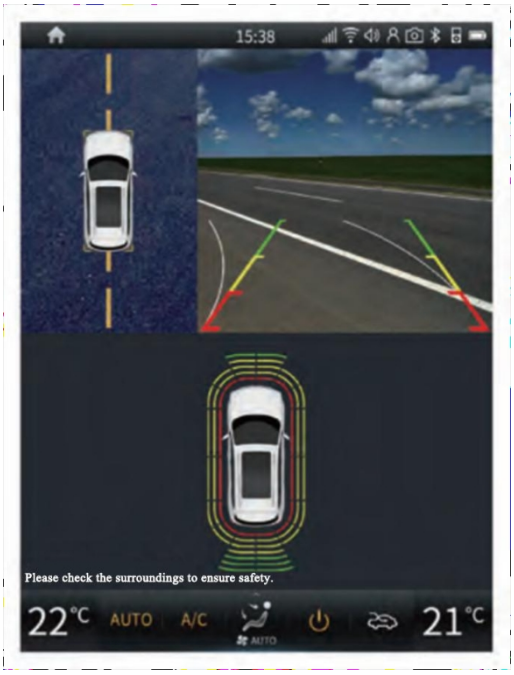
Панорамна гледка ВКЛЮЧЕНА

Условия за включване на монитора за панорамен изглед:

Когато превключвателят „Start“ е в положение „ON“, камерата за задно виждане може да се активира, когато скоростта на автомобила е по-малка или равна на 15 km/h, и автоматично се деактивира, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 20 km/h.

Режим на отваряне на монитора с панорамен изглед:

- Натиснете бутона DISP на панела за управление на аудиосистемата, за да включите или изключите монитора с панорамна гледка.



Внимание

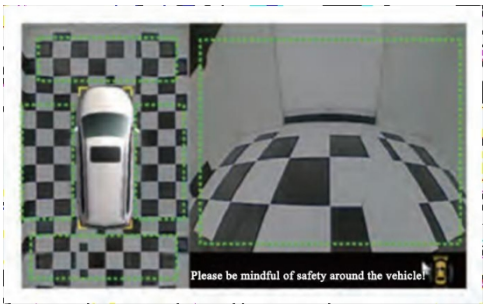
Приоритет на активиране: Предавка „R“ > бутон DISP. Когато се задейства условието с по-висок приоритет, съответният екран ще се превключи автоматично.

Настройка на функцията на монитора за панорамен изглед

Потребителят може да настрои функциите на системата за панорамен изглед чрез опциите за настройка (Автомобил → Помощ при шофиране → Панорамно паркиране) на аудиосистемата.

Описание на функциите на системата за панорамен монитор

панорамен монитор

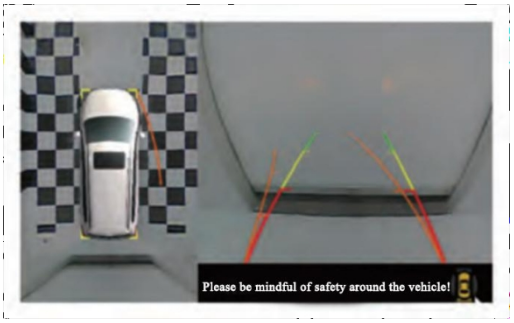


При натискане на бутона DISP или при превключване на предавка R ще влезете в този режим. В този режим:

1. Потребителят може да докосне областта около модела на автомобила, за да превключва изображенията от четирите камери.

2. Потребителят може да превключи към широкоъгълното изображение на съответната камера, като докосне зоната за единичен канал вдясно.

Линии на колелата



Функцията и предупредителното разстояние на статичните и динамичните линии на панорамния изглед съответстват на тези на обратното изображение, а ширината на линиите е равна на ширината на каросерията на автомобила.

△ Предупреждение

Линиите за ориентация са само за ориентир. Моля, съобразявайте се с реалната обстановка.

Полуавтоматична система за паркиране *

Полуавтоматичната система за подпомагане при паркиране използва 6 паркинг-радарни сензора в предния брони и 6 сензора за заден ход в задния брони, за да следи обстановката около автомобила и да подпомага паркирането. Полуавтоматичната система за паркиране планира маршрута, по който водачът да паркира. След като бъде намерено място за паркиране, водачът вече не трябва да управлява волана, но трябва непрекъснато да наблюдава околната среда, да сменя предавките и да натиска педала на спирачката според указанията на екрана. Полуавтоматичната система за паркиране може да осъществява хоризонтално паркиране при влизане, вертикално паркиране при влизане и хоризонтално паркиране при излизане.



Когато полуавтоматичната система за паркиране е активирана, тя автоматично проверява дали функциите ѝ работят нормално. Ако системата е в нормално състояние, тя издава един звуков сигнал с продължителност 0,5 секунди. Ако системата издаде един звуков сигнал с продължителност 3 секунди, това означава, че системата е неизправна. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Включено

- Когато автомобилът е в предавка D, скоростта е по-малка от 30 км/ч и няма неизправности в собствените му системи и околните системи, натиснете хардуерния превключвател за полуавтоматично паркиране до лоста за превключване на предавките , за да активирате функцията за паркиране;

- Когато автомобилът е в предавка P и няма неизправности в собствените му системи и в околните системи, натиснете хардуерния превключвател за полуавтоматично паркиране до лоста за превключване на предавките , за да активирате функцията за излизане от паркинг.

ИЗКЛЮЧЕНО

- Когато хардуерният превключвател бъде натиснат три пъти последователно, функцията за полуавтоматично паркиране ще бъде деактивирана;

- Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h по време на търсене на място за паркиране, полуавтоматичната функция за паркиране ще се деактивира след известно време;

- По време на паркиране, ако водачът се намеси в управлението на волана, функцията за полуавтоматично паркиране ще бъде деактивирана.

△ Предупреждение

- Системата за полуавтоматично паркиране е само спомагателно средство. Чрез сканиране на паркоместото с радар тя може да идентифицира зони, които не са подходящи за паркиране, като зони с забрана за паркиране и пътни ленти.
- Не разчитайте изцяло на полуавтоматичната система за подпомагане при паркиране. Тази система само подпомага паркирането и вие все пак трябва внимателно да наблюдавате околната среда. Прекомерното разчитане на нея може да доведе до наранявания за вас и другите. Когато паркирате и движите автомобила, винаги трябва да обръщате внимание на околната среда и да носите отговорност за безопасността на автомобила

Разпознаваеми ситуации при паркиране:

1. Успоредно на посоката на движение на превозното средство.

2. Ширината на вертикалното паркомясто трябва да бъде най-малко: ширина на превозното средство + 1 м

3. Дължината на хоризонталното паркомясто трябва да бъде най-малко: дължината на превозното средство + 1 м

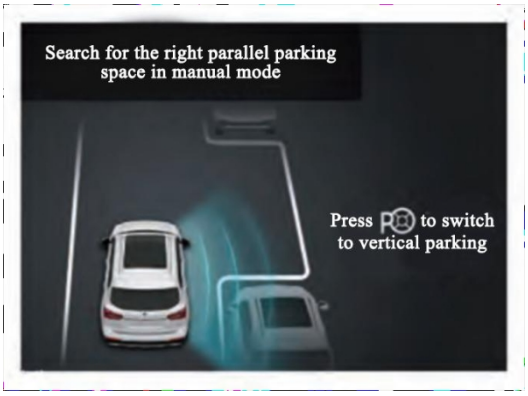
Внимание

- Характеристиките на ултразвуковия радар за физическо засичане могат да доведат до известна грешка в засечените размери на паркоместата. Съществува също така вероятност паркоместото да бъде засечено, но паркирането да се провали, ако размерът на мястото е в диапазона на ширината на превозното средство +0,8 м или дължината на превозното средство +0,8 м.
- Системата за полуавтоматично паркиране може да открива и да паркира в място с едно или две допустими препятствия, независимо дали са квадратни или кръгли, с минимална дължина или диаметър от 0,7 м. Сценарии, при които ширината или диаметърът на препятствието е по-малък от 0,7 м, не са приложими за автоматично паркиране.

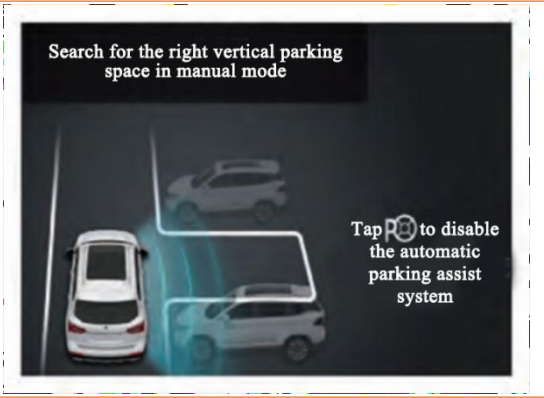
Когато автомобилът преминава през зона за паркиране, ако полуавтоматичната система за паркиране успешно открие тази зона, паркоместото ще се показва на екрана на аудио-мултимедийната система, докато не намерите следващото паркоместо след напускане на това паркоместо или докато не се отдалечите на около 15 м от него.

Процес на паркиране

1. Когато автомобилът е в предавка D и скоростта е под 30 км/ч, натиснете хардуерния превключвател за полуавтоматично паркиране , след което системата ще потърси подходящо място за успоредно паркиране отдясно в ръчен режим. За да намерите място за успоредно паркиране отляво, включете лявата мигачка.



2. Натиснете отново хардуерния превключвател и системата ще премине в ръчен режим, за да търси дясно вертикално паркомясто; включете лявата мигачка, за да преминете към търсене на ляво паркомясто.



, полуавтоматичната функция за паркиране ще бъде деактивирана.

4. След като полуавтоматичната система за паркиране успешно открие паркомясто, на мултимедийния дисплей ще се появи изображение, показващо намереното паркомясто, придружено от звуков сигнал от комбинацията от инструменти.



5. След като види този сигнал, ако водачът желае да паркира на това място, той трябва да натисне педала на спирачката, след което да включи предавка „R“ и да отпусне волана

.

Внимание

По време на паркиране водачът трябва винаги да наблюдава околното пространство около автомобила и да действа според указанията на мултимедийния дисплей. Водачът не трябва да управлява волана, а само да натиска спирачния педал и да превключва предавките според указанията. Ако по време на паркиране има наклон и автомобилът не може да се движи, не използвайте функцията за полуавтоматично паркиране в този момент; в противен случай съществува риск от надраскване на автомобила поради внезапно ускорение.

Процедура за излизане от хоризонтално паркиране

1. Когато автомобилът е в предавка P, натиснете хардуерния превключвател за полуавтоматично паркиране, след което системата ще активира функцията за излизане от паркомясто, а на мултимедийния дисплей ще се появи следната инструкция:



2. Включете мигача, за да изберете посоката на излизане от паркинг. След избора включете предавка „R“ и отпуснете волана. Полуавтоматичната система за паркиране ще задейства функцията за излизане от хоризонтален паркинг.

3. При излизане от паркомястото е необходимо да следвате указанията на мултимедийния дисплей, за да натиснете педала на спирачката и да превключите предавките. Шофьорът трябва винаги да следи обстановката около автомобила.

4. След излизане от паркоместото водачът трябва навреме да овладее волана.

Сигнал за неизправност на полуавтоматичното паркиране

- Системата за автоматично паркиране не е налична.
- Системата за автоматично паркиране има вътрешна повреда.
- Системата за автоматично паркиране има външна повреда.

△ Предупреждение

- На тесни пътища карайте възможно най-близо до паркинга
- Паркинг зоните, които са претрупани, обрасли с растителност или частично заети от тегличи за ремаркета, може да не бъдат лесно и правилно разпознати
- Сняг или силен дъжд могат да направят невъзможно точното измерване на паркинг зоната
- По време на паркиране, моля, наблюдавайте околното пространство около автомобила и предупредителната информация от полуавтоматичната система за паркиране.
- Когато превозваният товар е по-висок от автомобила, не използвайте полуавтоматичната система за паркиране.
- Не използвайте полуавтоматичната система за паркиране, когато автомобилът е оборудван с вериги за гуми или аварийни резервни гуми.
- След паркиране позицията на автомобила в паркинг зоната зависи от различни фактори, включително позициите и формите на паркираните преди и след него автомобили, както и условията около мястото за паркиране. В някои случаи полуавтоматичната система за паркиране може да насочи автомобила към позиция, която е твърде отдалечена или не достатъчно близо в паркинг зоната. Понякога това може да доведе и до преминаване през бордюра или натискане върху него. Ако е необходимо, моля, изключете полуавтоматичната система за паркиране.

Система за круиз контрол

Функцията е активирана

Системата за круиз контрол позволява на водача да поддържа автомобила на предварително зададена скорост, по-висока от 40 км/ч, без да натиска педала на газта. Тази функция може да се активира при шофиране по магистрала. Не се препоръчва да се включва тази функция в градски условия, по криволичещи пътища, по хлъзгави пътища, при силен дъжд или други тежки метеорологични условия. Използването на круиз контрол през зимата е строго забранено.



Тип II



1. CAN: Бутон за окачване ACC

2. Бутон за круиз контрол

3. SET-: бутон за настройка на скоростта на автомобила/забавяне

4. RES+: бутон за възобновяване на круиз контрола/ускорение Въведение в бутоните

1. CAN: Бутон за прекъсване на ACC

Когато натиснете този бутон, автомобилът ще преустанови режима на круиз контрол. В този момент натиснете „RES+“, за да активирате отново режима на круиз контрол.

2. Бутон за круиз контрол

Натиснете този бутон, за да включите или изключите системата за круиз контрол.

3. SET-: бутон за бутон за настройка на скоростта/забавяне

Натиснете бутона за регулиране надолу, за да настроите скоростта или забавянето на автомобила.

4. RES+: бутон за възобновяване на круиз контрола/ускорение

Изтеглете бутона за настройка нагоре, за да възстановите първоначално зададената скорост или да ускорите.

Внимание

Когато автомобилът се движи нагоре или надолу по наклон, круиз контролът не може да поддържа предварително зададената скорост. Когато скоростта на автомобила се увеличи при спускане по наклон, може да се задействат спирачките, за да се намали скоростта, което ще прекъсне функцията на круиз контрола. Натиснете бутона „RES+\“, за да възстановите първоначално зададената скорост.

Условия за активиране на круиз контрола

1. Натиснете бутона „ “.

2. Скоростта на автомобила е между 40 и 185 km/h.

3. Натиснете бутона „SET-“.

4. Натиснете педала на спирачката

5. Педалът на съединителя не е натиснат.

6. Минималната предавка е 3-та, а при автоматичната скоростна кутия – D.

7. Системата не е подложена на никакви неизправности.

Условия за работа на ACC

Функцията на круиз контрола може да бъде прекъсната по един от следните начини:

1. Натиснете леко педала на спирачката или педала на съединителя.

2. Превключете на предавка P, N или R.

3. Натиснете бутона „CAN“.

4. Бутонът се натиска отново .

5. Системата е подложена на някои неизправности.

Режимът на круиз контрол се прекъсва само при методи 1, 2 и 3 и може да бъде възобновен чрез натискане на бутона „RES+“, когато условията са изпълнени. При методи 4 и 5 режимът на круиз контрол се изключва напълно.

Възстановяване на функцията за круиз контрол

Когато функцията за круиз контрол е преустановена, възстановете я, като първо увеличите скоростта на автомобила над 40 км/ч, а след това натиснете отново бутона „RES+“, за да влезете отново в режим на круиз. Автомобилът ще възобнови движението с предварително зададената скорост на круиз.

Когато бутонът се натисне, за да се деактивира функцията за круиз контрол, системата за круиз контрол ще бъде напълно деактивирана и предишната скорост на круиз контрола ще бъде отменена.

Промяна на зададената скорост на автомобила

За промяна на предварително зададената скорост на круиз-контрола може да се използва всеки един от следните методи:

1. Натиснете бутона RES+ или SET-, за да увеличите/намалите скоростта на автомобила.

2. Натиснете педала на газта; когато скоростта на автомобила достигне желаната стойност, отпуснете педала и натиснете бутона „RES+“.

3. Натиснете педала на спирачката, отпуснете го, когато скоростта на автомобила се намали до желаното ниво, и натиснете бутона „SET-“.

Внимание

Когато функцията за круиз контрол е активирана, все още можете да натиснете педала на газта, за да изпреварите други превозни средства. След изпреварването отпуснете педала на газта. В тази ситуация, ако условията за круиз контрол все още са изпълнени, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост на круиз. След изпреварването махнете крака си от педала на газта. Ако условията за круиз контрол все още са изпълнени, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост на круиз.

Система за откриване на мъртвата зона (BSD) *

Системата BSD използва 6 паркинг-радарни сензора в предния бройлер и 6 сензора за заден ход в задния бройлер, за да следи обстановката около автомобила.

Функция за самопроверка

Когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“, индикаторът Bn на системата BSD на комбинацията от инструменти Bn светва в червено, а индикаторът за BSD на огледалото за задно виждане също светва.

Ако системата BSD работи нормално, индикаторът на комбинацията от инструменти ще светне в зелено, а индикаторът за BSD на лявото и дясното огледало за задно виждане ще мига в продължение на 1 секунда, преди да угасне. Ако системата не работи нормално, индикаторът на комбинацията от инструменти ще светне в червено и ще се покаже съобщението „BSD System Fault“ (Неизправност в системата BSD). Индикаторите за BSD в лявото и дясното огледало за задно виждане ще мигат в продължение на 6 секунди, преди да угаснат.

Активиране и деактивиране на функцията

Когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“, функцията BSD се активира по подразбиране. Ако потребителят деактивира функцията SVA чрез настройка на превключвателя, системата BSD ще бъде напълно деактивирана.

Системата BSD може да бъде деактивирана както в активирано, така и в деактивирано състояние (например, когато не са изпълнени условията за положението на предавката, ъгъла на завиване или скоростта на автомобила). Системата BSD определя състоянието „ВКЛ.“/„ИЗКЛ.“ на функцията въз основа на настройката на превключвателя и не запазва състоянието след прекъсване на електрозахранването.

Когато системата BSD е активирана, диапазонът на скоростта трябва да е около 30 km/h~120 km/h, а ъгълът на завиване трябва да варира в рамките на
±100°. Системата няма да изпраща предупредителен сигнал към водача извън този диапазон на скорост или ъгъл на завиване.

Сигнал за BSD

Индикаторът за BSD е монтиран на огледалото за задно виждане. Ако в мъртвата зона бъде засечен автомобил, индикаторът ще остане включен.



Ако системата BSD работи нормално, индикаторът на комбинацията от уреди ще светне в зелено, а индикаторите за BSD на лявото и дясното огледало за задно виждане ще мигат в продължение на 1 секунда, преди да угаснат. Ако системата не функционира нормално, индикаторът на комбинацията от уреди ще светне в червено и ще покаже „BSD System Fault“ (Неизправност на системата BSD). Индикаторите за BSD на лявото и дясното огледало за задно виждане ще мигат в продължение на 6 секунди, преди да угаснат.

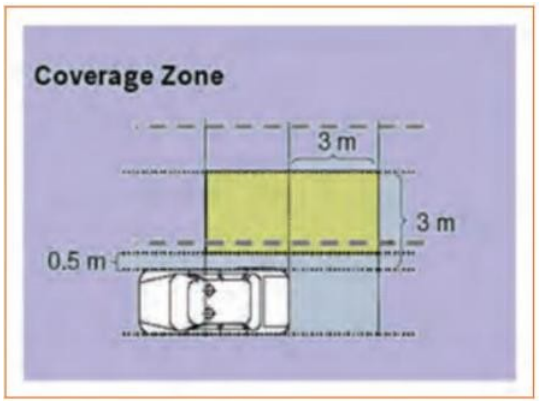
Нивата на алармата са разделени на 2 категории:

Аларма от ниво I: Излъчва визуално предупреждение, когато в мъртвата зона бъде засечен автомобил.

Аларма от ниво II: Ако мигачът е включен и в мъртвата зона има превозно средство, индикаторът за аларма започва да мига с честота 5 Hz. Освен това комбинираният уред излъчва звуков сигнал.

Ниво на алармата	Работно състояние на предупредителната лампа на BSD
Няма аларма	LED изключен
Ниво 1	Светодиодът свети
Ниво 2	LED мига с честота 5 Hz

Обхват на откриване на мъртвата зона



Системата BSD може да открива зона с размери около 3 m×3 m от лявата и дясната страна зад автомобила.

△ Предупреждение

- Системата BSD се използва единствено като предупредителна помощ за превозни средства в зоната с размери 3 м × 3 м от двете страни зад автомобила при смяна на лентата и не може да замести наблюдението на околната среда от страна на водача.
- Моля, не разчитайте на системата с ултразвукови сензори като доказателство за безопасност при смяна на лентата поради физическите ограничения на нейните характеристики и „слепите зони“ в работата ѝ. Шофьорът носи отговорност за осигуряването на безопасно шофиране.

Внимание

Следните фактори могат да повлияят на способността на системата BSD да открива или да доведат до лошо откриване:

a) Ниво на шума и мокра пътна настилка.

b) Висока относителна скорост между превозното средство и превозно средство в съседната лента. Например, превозното средство ускорява и забавя бързо.

c) Може да възникне шум, когато въздушният поток преминава покрай ъглите на каросерията на превозното средство или през фуниевидната скоба на сензора. Повишеното налягане на въздуха върху повърхността на сензора може да влоши характеристиките му за предаване и приемане на вълни.

d) Наводнена пътна настилка.

e) Лоши пътни условия, пясъчни и прашни пътища, както и пътища с тревна настилка.

f) Мотоциклет.

g) Смущения от други източници на ултразвуков шум (например други превозни средства с включена ултразвукова система).

Напред сблъсък система система (FCW) *

Системата FCW следи разстоянието и скоростта на автомобила спрямо предните превозни средства и пешеходците чрез предната камера и предупреждава водача да предприеме съответните мерки, когато съществува риск от сблъсък. Работният скоростен диапазон на системата FCW е 8~200 км/ч. Системата FCW може да намали честотата на сблъсъците отзад и сблъсъците с пешеходци, както и да напомни на водача да реагира преди сблъсъка, за да се намалят щетите от инцидента.

Предупреждение

- Системата FCW не управлява автомобила и водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и да носи отговорност за него.
- В случай на извънредна ситуация водачът трябва да вземе самостоятелно решение и да задейства спирачките, без да разчита прекалено много на предупредителния сигнал.

Описание на ограниченията в възможностите за управление на системата

Системата FCW може да не изпрати предупреждение навреме поради ограничените си възможности за реакция. Например, когато автомобилът отпред нахлуе в лентата за движение при екстремни условия на работа или пешеходец внезапно навлезе в лентата за движение, системата може да не успее да подаде предупреждение навреме.

Описание на ограниченията на възможностите за откриване на системата

1. Системата FCW обикновено работи на заден план и не може да бъде забелязана от водача, поради което съответните превозни средства или пешеходци няма да се показват на водача, когато бъдат засечени.

2. Системата FCW може да открива само обикновени превозни средства, които имат регистрационни номера и се движат законно по пътя.

3. Системата FCW получава информация за превозното средство чрез засичане на задната му част, поради което тя няма да подаде алармен сигнал за превозни средства, идващи от насрещното платно и пресичащи пътя отпред.

4. Системата FCW е алармена система, но не може да открива превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затрупана, формата на превозното средство е необичайна (като претоварено превозно средство, превозващо дървета) или задната част на превозното средство е сериозно повредена.

5. Системата FCW може да разпознава възрастни без препятствия с височина от 1,5 до 2,3 м и деца с височина над 0,8 м.

6. За да се използва пълноценно най-добрата ефективност на системата FCW при откриването, камерата трябва да получава възможно най-ясна и недвусмислена информация за формата на тялото. Това означава, че главата, торсът, ръцете и краката могат да бъдат разпознати въз основа на стандартните движения на човека.

7. Системата FCW изисква достатъчен контраст между пешеходеца и околния фон. Прекалено яркото или слабото осветление оказва отрицателно въздействие върху системата. Ако пешеходците бъдат засечени късно или изобщо не бъдат засечени поради позата им или околната среда, алармата за сблъсък ще се забави или няма да може да се задейства.

8. Системата FCW е алармена система, но не може да засича пешеходци при всички условия. Например, пешеходци, които са частично

закрити, чиято фигура не може да бъде разпозната поради носените дрехи, които са твърде ниски, носят големи предмети, имат слаб контраст и т.н.

Ограничения на пътната среда по отношение на безопасността на системата

1. Когато сензорът е затъмнен от лед, сняг или прах на криволичещ път или път по склона, системата може да не засече превозното средство пред вас. Моля, поддържайте предното стъкло чисто.

2. При лоша видимост, като гъста мъгла, дъжд или сняг, ефективността на системата FCW ще бъде ограничена.

3. При сложни пътни условия системата FCW може да не идентифицира превозните средства навреме, което да доведе до закъснение на алармата.

Описание на бутоните за управление на системата

В раздела „Driving Assist“ (Помощ при шофиране) в падащото меню на мултимедийния дисплей системата FCW може да се активира или деактивира чрез софтуерния превключвател „Forward Collision Warning Function“ (Функция за предупреждение за предна сблъсък). Освен това чувствителността на функцията може да се регулира чрез опцията „Forward Collision Warning Sensitivity“ (Чувствителност на предупреждението за предна сблъсък).

Когато автомобилът се приближи прекалено много до предния автомобил, системата за предупреждение за предно сблъскване (, FCW) се активира и иконата мига в червено; когато системата FCW е деактивирана, иконата „ “ свети в жълто.

Системата FCW се включва автоматично при стартиране на автомобила и не се препоръчва потребителите да я изключват.

Системата FCW поддържа регулиране на чувствителността, което е разделено на три нива: нормално, ускорено и забавено.

Системата FCW е включена по подразбиране, а чувствителността е „Нормална“ по подразбиране. Функцията се включва по подразбиране след стартиране, а настройката на чувствителността може да се запамети.

Описание на дисплея на комбинацията от уреди



Когато системата FCW се задейства, в изскачащото прозорче на комбинацията от уреди се показва предупредителна икона и едновременно с това се подава звуков сигнал за аларма.

Описание на подсказката за автоматично изключване на системата Системата FCW може да бъде деактивирана при следните условия:

1. Сензорът е блокиран.

2. Тежки метеорологични условия.

3. Системата е засегната от някои неизправности.

Описание на условията за ограничаване на системата

Когато е изпълнено някое от условията за ограничаване,
системата FCW няма да се задейства. Целта е да се позволи на водача да управлява превозното средство без смущения.

1. Водачът извършва активно управление, а воланът се върти прекалено бързо или ъгълът на завиване е прекалено голям.

2. Водачът поема контрола над превозното средство и натиска педала на газта прекалено силно.

3. Водачът натиска педала на спирачката.

Описание на факторите, влияещи върху калибрирането След подмяна на камерата за преден изглед
камерата за предно виждане и предното стъкло, регулиране на сходимостта на четирите колела, модификация на каросерията и шасито или други компоненти, които влияят на позицията на камерата, системата трябва да бъде прекалибрирана; в противен случай производителността на системата ще бъде намалена или системата няма да може да работи нормално.

Инструкции за почистване на сензора

1. Зоната на сензора на камерата върху предното стъкло може да бъде запушена от лед, сняг и прах. Тази зона трябва да се почиства, за да се осигури правилно

работа на системата FCW.

2. Работата на системата може да бъде ограничена и в случай на дъжд, сняг или натрупана вода по пътя.

Система за предупреждение при напускане на лентата (LDW) *

Принцип на действие

Когато автомобилът се движи по път с различими линии на лентите за движение със скорост, по-голяма или равна на 60 км/ч, се активира системата за предупреждение при напускане на лентата (LDW). Когато автомобилът неволно се отклони от лентата, системата LDW подава звукова и визуална аларма, за да напомни на водача да кара безопасно.

Внимание

- Системата LDW може да не работи нормално, ако камерата на предното стъкло е запушена от лед, сняг или прах. Затова поддържайте камерата чиста.
- Работата на системата може да бъде ограничена и в случай на сняг, силен дъжд или натрупана вода по пътя.

Работа на системата

Описание на бутоните

Достъпът до настройките на системата се осъществява чрез менюто „Driving Assist“ на комбинацията от инструменти. LDW е активирана по подразбиране, а разстоянието на LDW е нормално по подразбиране. При следващия цикъл на запалване, по време на инициализацията на LDW, е необходимо да се прочете предупредителното разстояние, когато превключвателят „Start/Start“ е бил поставен в положение „OFF“ за последен път.

Описание на условията за работа на функцията

- След като функцията бъде активирана, ако системата може да открие линиите на лентата за движение, скоростта на автомобила е по-голяма от 60 km/h и са изпълнени другите условия за функциониране, системата автоматично ще премине в състояние на активиране.
- Системата ще се деактивира, ако линиите на пътната лента от двете страни изчезнат или скоростта на превозното средство е по-ниска от 60 km/h.
- Когато мигачите (или аварийните светлини) са включени, предупредителната функция на системата ще се деактивира; когато мигачите (или аварийните светлини) са изключени, предупредителната функция на системата се връща към нормалното си състояние.
- LDW: Когато автомобилът се движи по завой (125 m < кривина на лентата < 250 m), системата преминава в режим на завой, а предупреждението се подава със закъснение.
- LDW: Когато автомобилът се движи по тясна лента (2,5 м < ширина на лентата < 3,0 м), системата преминава в режим на адаптация към тясна лента и предупреждението се подава със закъснение.

Състояние на системата

Информацията за системата LDW може да се показва на комбинацията от уреди. Когато системата LDW е изключена, индикаторът за напускане на лентата ще угасне.

- Когато системата LDW е включена, но не е активирана, индикаторът за напускане на лентата остава включен, като свети в бяло.
- Системата LDW е активирана и индикаторът за напускане на лентата остава включен със зелена светлина.

Информация за системата

Страницата за асистиране на водача на комбинацията от уреди показва информация за системата за предупреждение при напускане на лентата.

Засечена линия на лентата



Когато се открие лявата линия на лентата, тя се показва в бяло на главния интерфейс, докато дясната линия на лентата се показва в сиво.

- Когато се засече дясната линия на лентата, дясната линия на лентата на главния интерфейс се показва в бяло, докато лявата линия на лентата се показва в сиво.
- Открити са линиите на лентата от двете страни и линиите на лявата и дясната лента на главния интерфейс се показват в бяло.

Не е засечена линия на лентата



• Не е засечена нито една линия на лентата за движение, а линиите на лявата и дясната лента на главния интерфейс са сиви.

LDW



• Когато се задейства алармата за напускане на лявата лента, лявата линия на лентата на главния интерфейс става жълта и звуковият сигнал звучи три пъти.

• Когато се задейства алармата за напускане на дясната лента, линията на дясната лента на главния интерфейс става жълта и звуковият сигнал прозвучава три пъти.

Внимание

Състоянието на разпознаването на линиите на лентата не може да се използва за преценка дали автомобилът се намира в лентата, като водачът трябва сам да контролира посоката на движение на автомобила.

Описание на дисплея на комбинацията от уреди

Системата LDW е само спомагателна предупредителна система. Шофьорът трябва по всяко време да обръща внимание на околната среда по време на шофиране и сам да решава дали да смени лентата.

Системата LDW може само да подаде сигнал в случай на напускане на лентата и не може активно да коригира посоката на движение на автомобила. Шофьорът носи отговорност за управлението на автомобила.

Функционални ограничения

Функцията ще бъде ограничена при следните условия. Ако системата LDW не работи нормално поради лоши условия на движение, не използвайте системата.

1. Сензорът е запушен от сняг, лед или прах върху предното стъкло.

2. При гъста мъгла, дъжд, сняг и други метеорологични условия с ниска видимост.

3. Когато линията на лентата за движение е блокирана от други препятствия;

4. Когато ширината на линията на лентата е твърде тясна или кривината на завоя е твърде голяма.

5. Когато зрителното поле на камерата е блокирано поради прекалено близко разстояние до предния автомобил.

6. При шофиране срещу силна светлина;

7. Когато автомобилът се движи в ситуации със сложни пътни линии, като разклонения на пътните линии, кръстовища, тротоари или зони с ремонтни работи.

8. Когато пътната настилка е засенчена от парапети, дървета или други обекти, може да възникне грешка в разпознаването.

9. Когато линията на лентата е размазана или осветлението е слабо през нощта;

10. Когато автомобилът се движи по път, покрит с дъжд и сняг.

Чувствителност на предупреждението

LDW поддържа регулиране на чувствителността с три нива: нормално, близко и далечно. Настройките на превключвателя LDW и чувствителността могат да се запаметяват. Когато превключвателят „Start“ е в положение ACC/ON, системата по подразбиране ще се върне към последното запаметено състояние. Има два фактора, които влияят върху чувствителността на системата:

1. Демонтиране и монтаж на вътрешните огледала за задно виждане.

2. Подмяна на предното стъкло.

След подмяна на предната камера и предното стъкло, регулиране на колелата, модификация на каросерията и шасито, системата трябва да бъде прекалибрирана; в противен случай тя няма да работи нормално.

Заявление

Описание на системата за ограничение на възможностите

Възможностите за управление на системата LKA са ограничени и тя не може да гарантира, че автомобилът ще може да преминава през завои с всякаква кривина в рамките на ефективния скоростен диапазон. Водачът трябва да бъде концентриран и винаги да е готов да поеме

Интелигентно управление на дългите светлини (IHC)*

Системата IHC засича фаровете на насрещно движещи се превозни средства или задните светлини на превозни средства пред автомобила чрез камерата, разположена в горния край на предното стъкло, и автоматично превключва от дълги светлини на къси. Когато камерата вече не засича насрещно движещи се превозни средства или превозни средства пред автомобила, дългите светлини се активират отново.

△ Предупреждение

- Поддържайте повърхността на предното стъкло пред сензора на камерата чиста и свободна от лед, сняг, мъгла и мръсотия.
- Не залепвайте никакви предмети върху предното стъкло пред сензора на камерата, тъй като това може да намали ефективността или да доведе до спиране на работата на системата.

Заявление

Описание на системата за ограничение на възможностите

1. Системата може да открива следните цели:

- Наближаващи идващи превозно средство с включени фарове.
- Превозно средство отпред, движещо се в същата посока, с включени задни светлини.
- Велосипед отпред с осветено устройство.
- Улично осветление и други източници на околна светлина.

2. Когато осветителната система на засеченото превозно средство е необичайна (например само един фар и само една задна светлина), това ще влоши работата на системата или ще доведе до неуспех при нормалното разпознаване.

3. Червените или оранжевите сигнални светлини могат да бъдат разпознати като задни светлини на превозно средство.

Ограничения на пътната среда по отношение на безопасността на системата

1. Дъждът, ледът, снегът, гъстата мъгла и мръсотията могат да доведат до влошаване на работата на системата.

2. Системата може да не работи нормално поради нестабилността на каросерията на превозното средство, когато то се движи по лош участък от пътя (като хлъзгав път, наклон или дупка, остър завой и др.).

3. Когато в близост до пътя има силно отразяващи обекти в близост до пътя (като пътни знаци), системата може да не работи нормално.

4. Системата може да не работи нормално, когато светлините на идващите отпред превозни средства са блокирани (например от предпазна преграда).

Описание на бутоните за управление на системата

Функцията IHC може да бъде активирана или деактивирана чрез софтуерния превключвател „Интелигентни дълги/къси светлини“ в раздела „Помощ при шофиране“ на страницата за настройки на комбинацията от инструменти.

Описание на режима на използване на системата

Системата може да бъде активирана, когато са изпълнени едновременно следните условия.

1. Автомобилът се намира в тъмна среда, без други превозни средства или улично осветление.

2. Въртящият се пръстен на копчето или лоста за осветлението е в положение AUTO.

3. Скоростта на автомобила е над 40 км/ч.

Условия за автоматично изключване на системата

Скоростта на превозното средство спада под 25 км/ч.

Условия за ръчно изключване на системата

1. Копчето за осветление или въртящият се пръстен на лоста не е в положение „AUTO“.

2. Превключвателят на функционалния бутон е в положение „OFF“. Фактори, влияещи върху калибрирането

1. Демонтаж и монтаж на вътрешните огледала за задно виждане.

2. Смяна на предното стъкло.

След подмяна на предната камера и предното стъкло, регулиране на колелата, модификация на каросерията и шасито или други операции, които засягат позицията на камерата, системата трябва да бъде прекалибрирана; в противен случай производителността на системата ще бъде намалена или системата няма да може да работи нормално.

Инструкции за почистване на сензора

Сензорът на камерата, разположен на горния ръб на предното стъкло пред вътрешното огледало за задно виждане, може да бъде запушен от лед, сняг или прах. Тази зона трябва да се почисти, за да работи нормално функцията за адаптивно превключване между дълги и къси светлини.

Шофиране при неблагоприятни метеорологични условия

Съвети за шофиране

Когато шофирате при мокри условия като дъжд, сняг и мъгла, не забравяйте да намалите скоростта,

поддържайте по-голямо разстояние до предния автомобил, избягвайте рязкото спиране и маневриране и проверете дали изображението в огледалото за задно виждане е ясно, преди да потеглите. При тези метеорологични условия спирачките са склонни да се намокрит, което води до намалена ефективност на спирачното действие, минимално сцепление с пътя и удължени спирачни разстояния. Когато забавяте или спирате по заледени и заснежени пътища, използвайте двигателната спирачка, като едновременно с това натискате леко педала на спирачката, за да намалите скоростта. Когато има значителна температурна разлика между вътрешността и външността на автомобила, което води до замъгляване на предното стъкло, избягвайте да избърсвате стъклото по време на шофиране, за да предотвратите инциденти, свързани с отвличане на вниманието. Регулирайте температурата с климатика на автомобила, за да разсеете мъглата.

Видимост

Ясното и незатруднено зрително поле е от решаващо значение за шофьорите. При неблагоприятни метеорологични условия обаче видимостта може да бъде значително затруднена. В такива ситуации включването на фаровете за мъгла и предните фарове подобрява видимостта за останалите участници в движението, което значително повишава безопасността при шофиране. Проверявайте често чистачките и системата за омиване на предното стъкло. Уверете се, че в резервоара за омиваща течност има достатъчно количество от нея. Ако чистачката не почиства добре или оставя ивици по предното стъкло, сменете гумената ѝ лента.

Сцепление

Редовно проверявайте износването и налягането на гумите, тъй като и двете са от решаващо значение за предотвратяване на „занасянето“ на автомобила (загуба на сцепление на мокри пътища).

През зимата и четирите колела трябва да бъдат оборудвани със зимни гуми (с дълбок протектор против хлъзгане), за да се осигури оптимално управление и безопасност.

Внимание: Следете състоянието на пътя. Когато външната температура е близка до нула, пътната настилка може да бъде покрита със смес от лед и вода. Поради това сцеплението на автомобила може да се промени внезапно и без предупреждение, което да доведе до занасяне на автомобила.

Теглене на ремарке

Автомобилът не е предназначен за теглене на ремарке, а опитът да се направи това ще доведе до анулиране на гаранцията.

Обработка отстраняване на аварии

Превключвател за аварийна сигнализация

Тип I



Тип II



1. Превключвател за аварийни светлини

Натиснете червения превключвател под мултимедийния дисплей, за да активирате аварийната светлина. В този момент всички мигачи отвън на автомобила и индикаторът за мигачите на приборното табло ще замигат, за да напомнят на пешеходците и преминаващите превозни средства, че автомобилът Ви е в необичайно състояние.

Предупредителен триъгълник



В случай на инцидент по време на шофиране, отбийте вдясно колкото се може по-безопасно. Извадете предупредителния триъгълник, насочете отразяващата страна към идващите превозни средства и го поставете на 100–200 метра непосредствено зад автомобила си, за да предупредите приближаващите се превозни средства и да предотвратите по-нататъшни инциденти. Не забравяйте също да включите аварийните светлини.

Смяна на гума

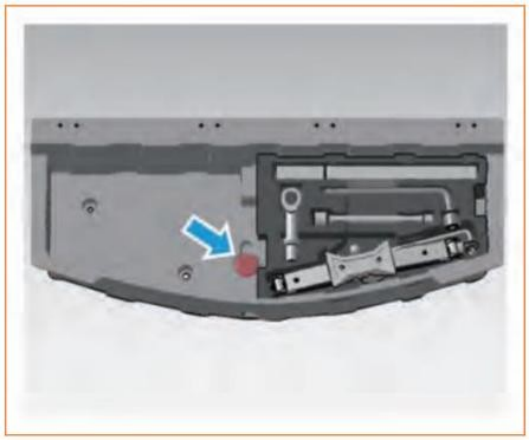
Подготовка за смяна на гума

Паркирайте автомобила на място с малък трафик, където е удобно да сменяте гумата безопасно. Преди да сменяте гума в спешен случай, включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на подходящо разстояние според пътните условия, за да избегнете пътнотранспортни произшествия.

Инструментите в автомобила се намират в фиксиращата пяна в долния слой на багажника. Извадете инструментите от фиксиращата пяна.

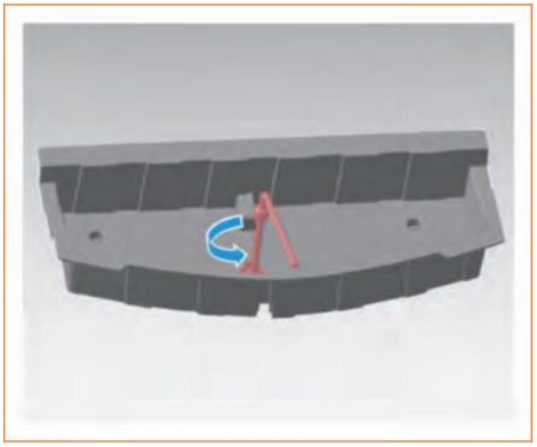
Изваждане на резервната гума

1. Намерете резервната гума в долния слой на багажника, отвийте капачката на гайката и след това я извадете.

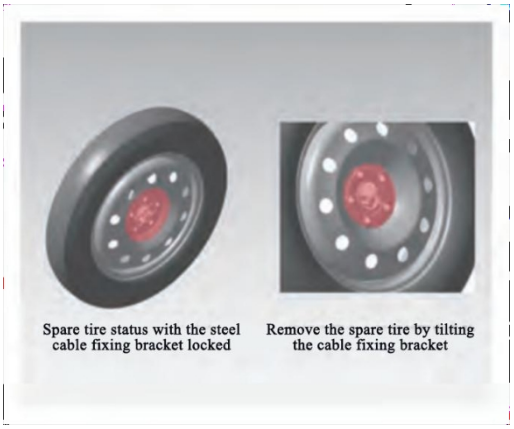


2. Завъртете колелото колелотогайката ключ

против часовниковата стрелка, за да спуснете резервната гума.

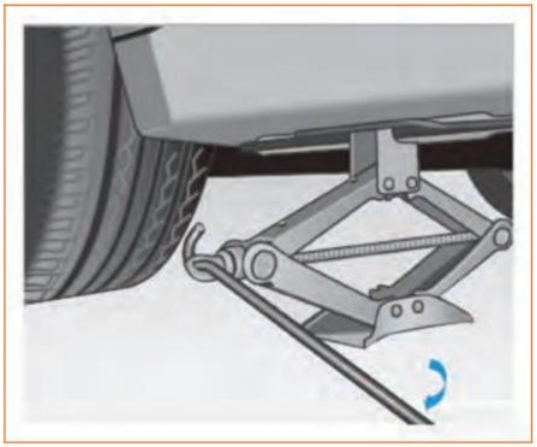


3. Когато резервната гума достигне земята, издърпайте я от задната част на автомобила. Издърпайте скобата за закрепване на стоманеното въже от центъра на главината на резервната гума и свалете резервната гума.



4. Завъртете гаечния ключ за колела по часовниковата стрелка, за да приберете скобата за закрепване на кабела, докато тя не се фиксира напълно на мястото си.

Повдигнете автомобила с крик



Преди да повдигнете автомобила с крик, поставете подложки пред и зад колелото, диагонално противоположно на сменяната гума, и след това разхлабете гайката на колелото с половин оборот с гаечен ключ. Поставете крика на опората до колелото, което ще се сменя, и след това повдигнете автомобила.

Внимание

Не поставяйте крика на никаква друга позиция, освен посочената. Ако позицията на крика е неправилна, каросерията на автомобила може да се провисне или да възникнат инциденти при падане на каросерията.

Смяна на резервното колело



Извадете скобата на капачката на гайката за колело от информационния пакет на автомобила.

Използвайте скобата за капачката на гайката на колелото, за да свалите декоративния капак на гайката.



Отвийте гайките на колелата с ключ за гайки на колела, след което свалете гумата. Премахнете всички остатъци от повърхността на главината и монтирайте резервната гума. Затегнете гайките на колелата в кръстосана последователност, както е показано на фигурата, докато колелото се допре до спирачната главина. Спуснете автомобила на земята и извадете крика. Затегнете гайките на колелата по същия кръстосан начин. След това монтирайте декоративния капак на гайката с клипса за капачката на гайката на колелото. При затягането на гайките на колелата трябва да се прилага подходящ въртящ момент.

Поправка на спукана гума

Процедурата за монтаж на спукана гума е

Внимание

- Проверявайте често налягането в резервната гума, за да бъде тя готова за използване при спешни случаи по всяко време. Поддържайте налягането в резервната гума на максималната посочена стойност. Ако резервната гума не е била използвана в продължение на около 4 години, моля, свържете се с сервизен център на FXauto Joyear, за да се уверите, че резервната гума все още може да се използва безопасно. Поддържайте налягането в резервната гума на максималната посочена стойност, за да се уверите, че гумата може да се използва при всякакви обстоятелства (при шофиране в града/с висока скорост, при различни натоварвания и др.). Ако резервната гума не е била използвана в продължение на много години, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing, за да се уверите, че гумата все още може да се използва безопасно.
- Резервната гума може да се използва само в спешни случаи и не е разрешено да се използва за дълъг период от време.
- Резервната гума не трябва да се монтира на кормилното колело (т.е. на предното колело). Ако е необходимо да се смени кормилното колело, резервната гума трябва първо да се монтира на задното колело, а след това сменената колело да се монтира на кормилното колело.

Смяна на лампата

Описание

Смяната на лампата обикновено изисква демонтирането на определени компоненти на автомобила, поради което за съответните операции са необходими професионални умения, в противен случай капакът на фара може да бъде повреден. Ако се налага смяна, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

Технически характеристики на крушката

Наименование	Тип лампа
Фарове (близки светлини)	H7 12 V 55 W
Фарове (дълги светлини)	H7 12 V 55 W
Предни мигачи	PY21W
Предна габаритна светлина	LED
Дневна светлина	LED
Страничен мигач	LED
Заден мигач	WY16W
Светлина за заден ход	W16W
Задна мъгла	P21W
Осветление на регистрационния номер	W5W
Предно вътрешно осветление	LED
Задно таванно осветление	LED
Осветление в багажника	C10W
Предни мъгливи фарове	LED
Спирачна светлина	LED
Високо разположена спирачна светлина	LED

Калибриране на фаровете

Когато новото превозно средство напусне завода, фаровете са вече калибрирани. Ако често използвате багажника за превоз на тежки предмети, може да се наложи фаровете да бъдат прекалибрирани. Ако се наложи да калибрирате фаровете, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Често задавани въпроси

Защо понякога повърхността на стъклото на фара се запотява?

Като цяло мъглата във фара се образува в резултат на кондензация, когато влагата в материала на корпуса на фара се изпари и се сблъска с ниска температура. Това е нормално физично явление и мъглата в крайна сметка ще се разсее след всяко образуване.

Методът за премахване на мъглата е следният: по време на шофиране, след като късите светлини са включени за известно време, мъглата в облъчваната зона пред фара може да се разсее.

Внимание

- Когато фара е включен, температурата на повърхността му е много висока. Не докосвайте директно повърхността на фара, за да избегнете изгаряне.
- За да не повредите фара, не използвайте агресивни абразивни средства или химически разтворители за почистването му. Не избърсвайте и не почиствайте отражателя с остри предмети, когато е сух.

Подмяна на чистачката

Автомобилът е оборудван с режим за поддръжка на чистачките. За конкретни операции, моля, вижте раздела за режима за поддръжка на чистачките в Глава III: Управление.

Подмяна на чистачки без рамка



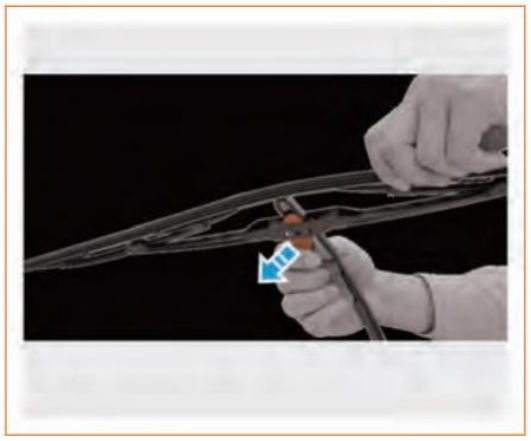
1. Дръжте рамото на чистачката с дясната си ръка и натиснете надолу чистачката с лявата си ръка в посочената посока.



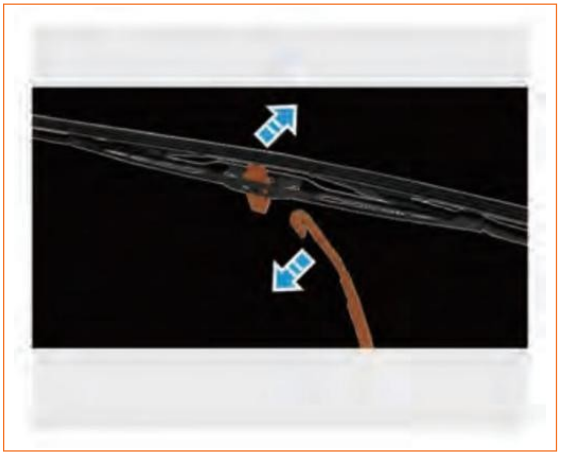
2. Издърпайте чистачката по посоката на отваряне на щангата на чистачката и я извадете.

Подмяна на чистачки без рамка

1. Изтеглете чистачката нагоре от предното стъкло. Изтеглете тази от страна на водача, а след това и тази от страна на пътника.



2. Дръжте рамото на чистачката с дясната си ръка и натиснете чистачката надолу с лявата си ръка в посочената посока. Разделете скобата и скрепера и извадете скрепера.



3. Освободете рамото на чистачката от чистачката и извадете чистачката.

4. Заменете комплекта на чистачката с нов и действайте в обратен ред, за да се уверите, че чистачката е правилно монтирана на мястото си.

Внимание

Не отваряйте капака на двигателя, когато рамото на чистачката е издърпано нагоре; в противен случай капакът на двигателя и рамото на чистачката ще бъдат повредени.

Смяна на предпазител

Местоположение на кутиите с предпазители Кутия с предпазители в двигателния отсек



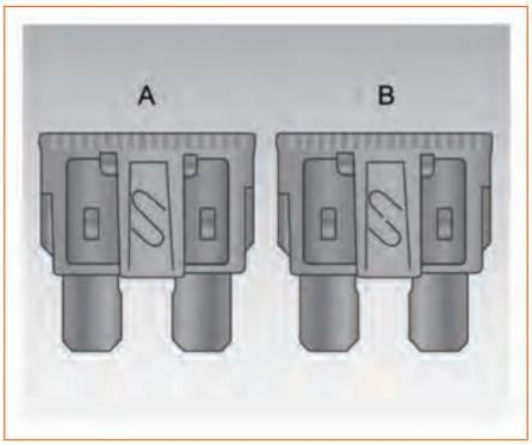
Кутията с предпазители в двигателното отделение се намира в лявата предна част на двигателното отделение. Отстранете скобите от лявата и дясната страна на кутията с предпазители и отворете капака на кутията, за да проверите предпазителите.

Кутия с предпазители в купето



Кутията с предпазители в купето се намира зад отделението за съхранение в долния ляв ъгъл от страна на водача. Извадете отделението за съхранение, за да проверите предпазителя.

Проверка на предпазителите



А: Нормално

Б: Изгорял предпазител

Когато електрическото оборудване е изложено на риск от претоварване, предпазителят защитава електрическата система на автомобила, като се изгаря. Изгорял предпазител показва, че веригата, която той защитава, е дефектна и спира да работи. Ако имате подозрение, че предпазителят е дефектен, извадете го с инструмент за изваждане на предпазители и проверете дали е изгорял.

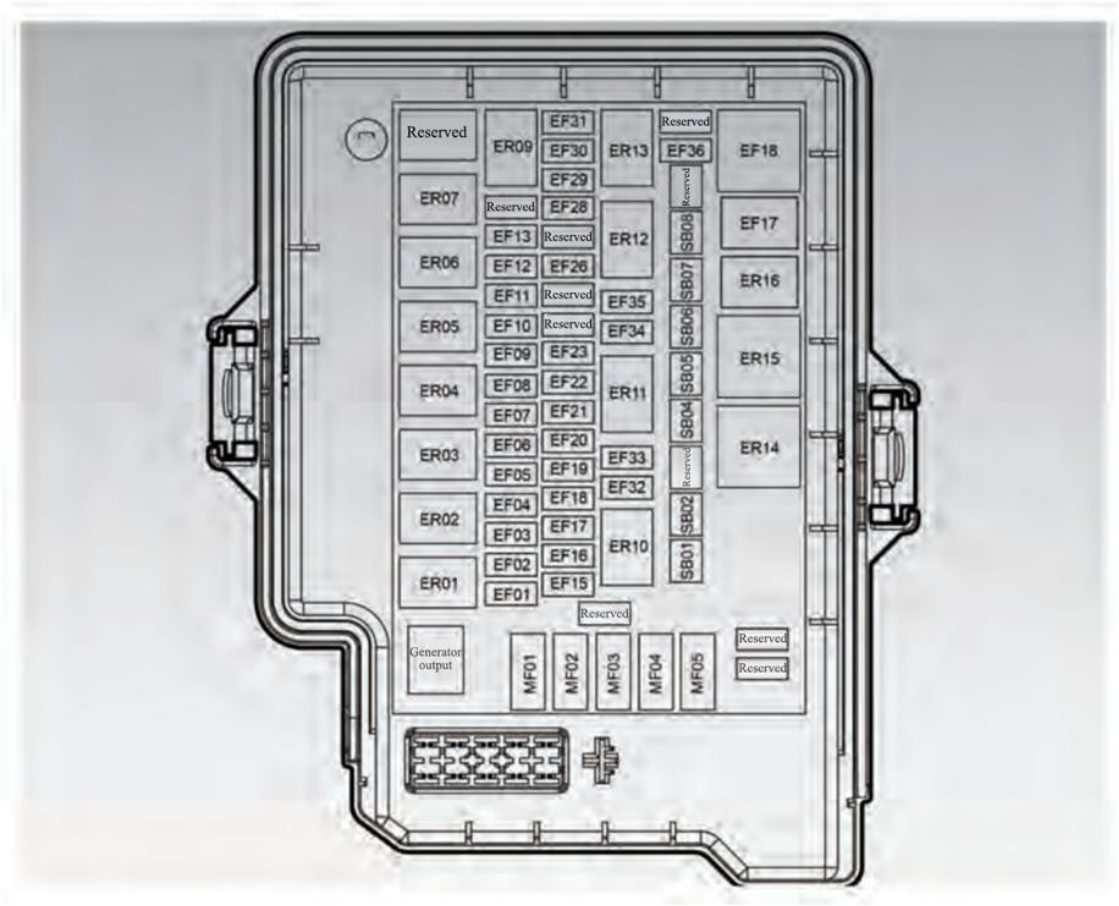
Подмяна на предпазител

В кутията с предпазители в двигателния отсек има инструмент за изваждане на предпазители. Изтеглете предпазителя направо от кутията с предпазители с помощта на инструмента. Ако предпазителят не е изгорял, вероятно има други причини за неизправността. Моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Проверете изгорялата метална жичка в предпазителя. Ако предпазителят е изгорял, използвайте резервен предпазител със същия ампераж, за да замените изгорялия.

Ако заместващият предпазител със същия номинал се изгори отново в кратък срок, това показва, че автомобилът може да има сериозна електрическа неизправност. Моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Разположение на кутията с предпазители под капака на двигателя, тип I

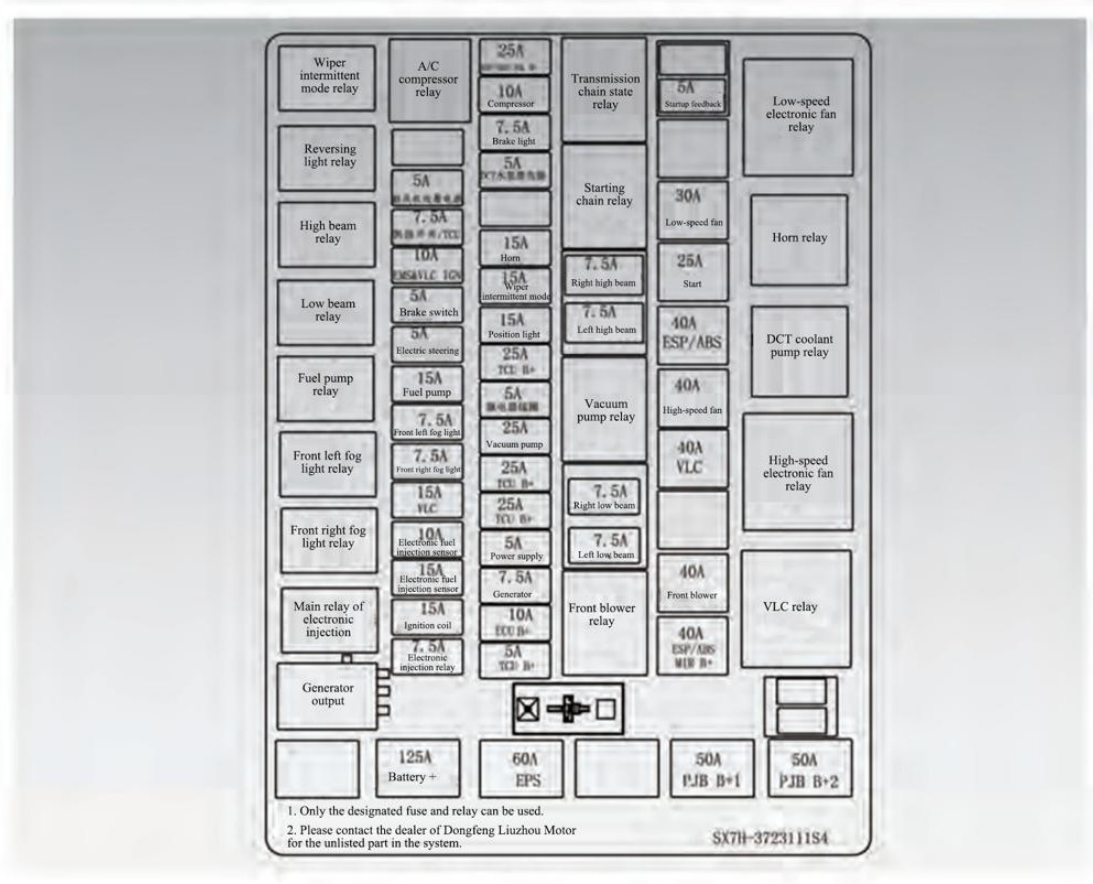


№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
MF01	Положителен предпазител на акумулатора	125 A	-
MF02	Предпазител за електроенергия	60 A	-
MF03	Предпазител за електронно управление на вентилатора	50 A/60 A/80 A	-
MF04	Предпазител на кутията с предпазители на комбинацията от уреди	50A	-
MF05	Предпазител на кутията с предпазители на комбинацията от уреди	50A	-
SB01	Предпазител ESP/ABS MTR BAT+	40A	-
SB02	Предна предпазителна букса	40A	-
SB04	Предпазител VLC	40A	-
SB05	Предпазител за високоскоростен вентилатор	30A/40A	-
SB06	Предпазител ESP/ABS SOL B+	40A	-
SB07	Предпазител на стартера	25 A	-
SB08	Предпазител за вентилатора при ниска скорост	30A	-
EF01	Предпазител за електронно реле за впръскване	7,5 A	-
EF02	Предпазител за запалителна бобина	15 A	-
EF03	Предпазител на актуатора на електронното впръскване на гориво	15 A	-
EF04	Предпазител за сензора на електронното впръскване	10A	-
EF05	Предпазител VLC	15 A	-
EF06	Предна дясна мъгла предна фара предпазител	7,5 A	-
EF07	Предна лява мъгла фара предпазител	7,5 A	-

EF08	Предпазител на горивоподаващата помпа	15 A	-

№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
EF09	EPS предпазител	5 A	-
EF10	Предпазител на спирачния прекъсвач	5 A	-
EF11	Предпазители за EMS и VLC IGN	10A	-
EF12	Превключвател за заден ход/предпазител на TCU	7,5 A	-
EF13	Предпазител на захранването на вентилаторната серпентина	5 A	-
EF15	Предпазител TCU B+	5 A	-
EF16	ECU B+ предпазител	10A	-
EF17	Предпазител на генератора	7,5 A	-
EF18	Предпазител на захранването B+	5 A	-
EF19	Предпазител TCU B+	20 A/25 A	-
EF20	Предпазител TCU B+	25A	-
EF21	Предпазител за вакуумна помпа	25A	-
EF22	Предпазител на бобината на релето	5 A	-
EF23	Предпазител TCU B+	25A	-
EF24	Предпазител за габаритните светлини	15A	
EF25	Прекъсвач за интермитентно чистене	15A	
EF26	Предпазител за клаксон	15A	-
EF28	Предпазител за релето на помпата за охлаждаща течност на DCT	5 A	-
EF29	Предпазител за спирачни светлини	7,5 A	-
EF30	Предпазител на компресора	10A	-
EF31	Предпазител ESP/ABS SOL B+	25A	-
EF32	Предпазител за лявата къса светлина	7,5 A	-
EF33	Предпазител за дясното късо светлинно	7,5 A	-
EF34	Предпазител за лявата дълга светлина	7,5 A	-
EF35	Предпазител за дясното дълго светлинно	7,5 A	-
EF36	Предпазител за обратна връзка при стартиране	5 A	-

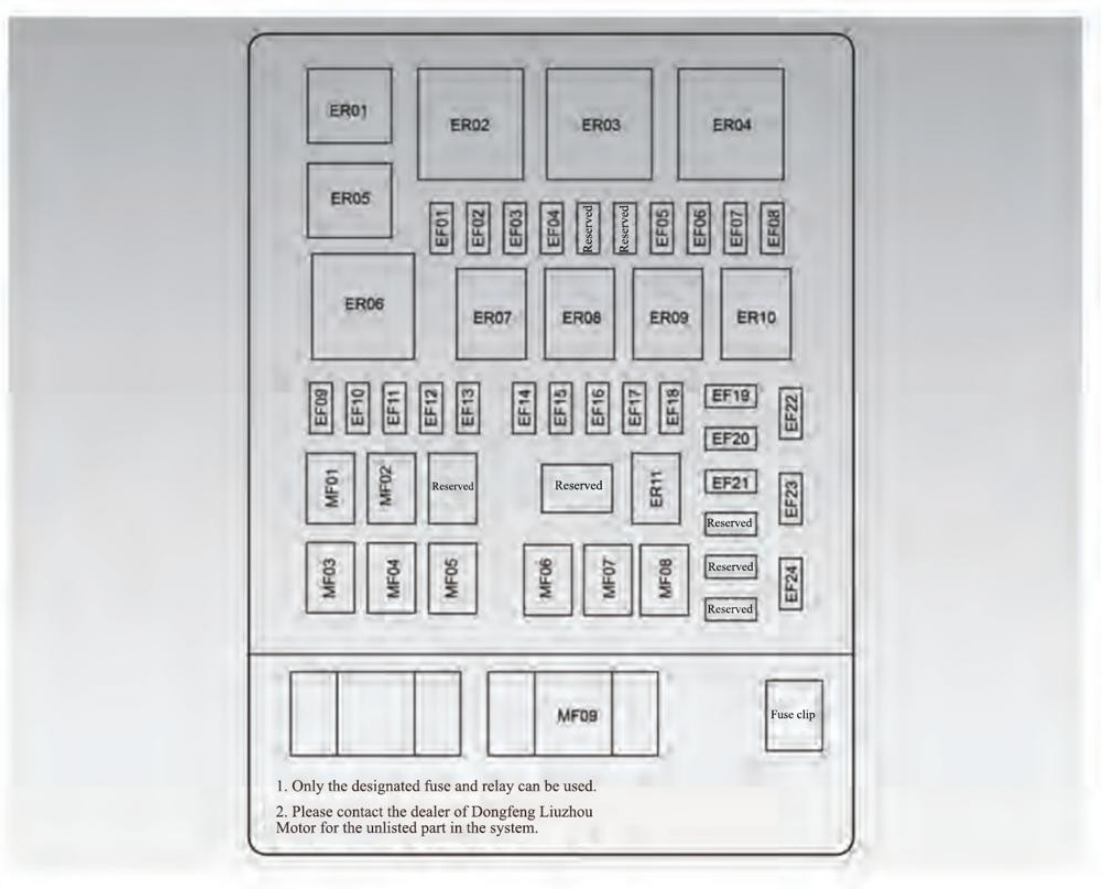
Тип II



№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
AL07	Положителен предпазител на акумулатора	125 A	-
MF02	Предпазител за EPS	60 A	-
MF04	PJB B+1 предпазители	50A	-
MF05	PJB B+2 предпазители	50A	-
F01	Предпазител за електронно реле за впръскване	7,5 A	-
F02	Предпазител за запалителна бобина	15 A	-
F03	Предпазител на актуатора на електронното впръскване на гориво	15 A	-
F04	Предпазител на сензора за електронно впръскване	10 A	-
F05	Предпазител VLC	15 A	-
F06	Предна дясна мъгла предна фара предпазител	7,5 A	-
F07	Предна лява мъгла фара предпазител	7,5 A	-
F08	Предпазител на горивоподаващата помпа	15 A	-
F09	Предпазител за EPS	5A	-
F10	Предпазител на спирачния прекъсвач	5A	-
F11	Предпазител за EMS&VLC IGN	10 A	-
F12	Превключвател за заден ход/предпазител на TCU	7,5 A	-
F13	Предпазител на захранването на вентилаторната серпентина	5A	-
F15	Предпазител за ECUB+	5A	-
F16	ECUB+ предпазител	10 A	-
F17	Предпазител на генератора	7,5 A	-
F18	Предпазител на захранването B+	5A	-
F19	Предпазител на TCU B+	20 A	-

№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
F20	TCU B+ предпазител	25 A	-
F21	Предпазител за вакуумна помпа	25 A	-
F22	Предпазител на бобината на релето	5 A	-
F23	TCU B+ предпазител	25 A	-
F24	Предпазител за габаритните светлини	15A	-
F25	Предпазител за режим INT на чистачките	15A	-
F26	Предпазител за клаксон	15A	-
F28	Предпазител на релето на помпата за охлаждаща течност DTC	5 A	-
F29	Предпазител на стоп-светлината	7,5 A	-
F30	Предпазител на компресора	10 A	-
F31	Предпазител ESP/ABS SOL B+	25 A	-
F32	Предпазител за лявата къса светлина	7,5 A	-
F33	Предпазител за дясното късо светлинно	7,5 A	-
F34	Предпазител за лявата дълга светлина	7,5 A	-
F35	Предпазител за дясното дълго светлинно	7,5 A	-
F36	Предпазител за обратна връзка при стартиране	5 A	-
SB1	Предпазител EPS/ABS MIR B+	40A	-
SB2	Предна вентилаторна предпазителна букса	40A	-
SB4	Предпазител VLC	40A	-
SB5	Предпазител за високоскоростен вентилатор	40A	-
SB6	Предпазител за ESP/ABS	40A	-
SB7	Предпазител на стартера	25 A	-
SB8	Предпазител за вентилатора при ниска скорост	30 A	-

Тип III

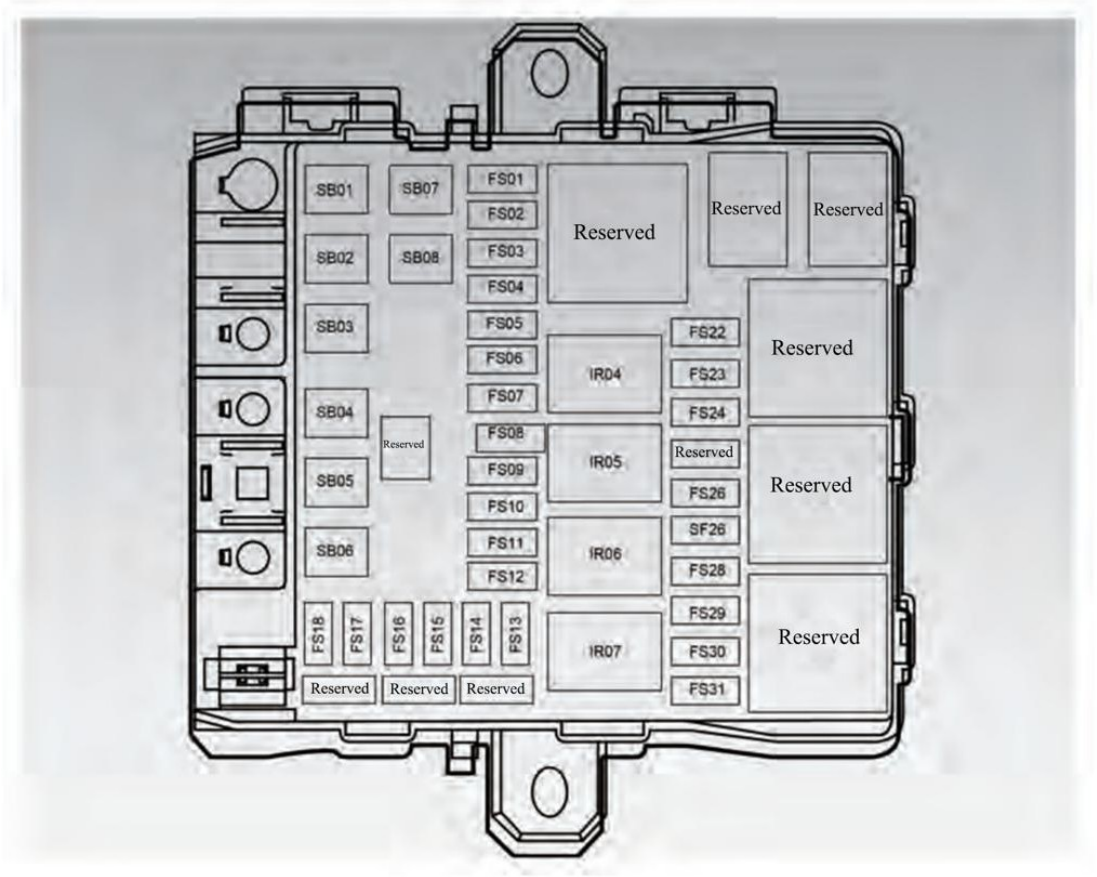


№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
EF01	Предна лява предна светлина – предпазител	7,5 A	-
EF02	Предна дясна предна светлина – предпазител	7,5 A	-
EF03	Предна лява предна светлина за дълги светлини – предпазител	7,5 A	-
EF04	Предна дясна предпазител за дълги светлини	7,5 A	-
EF05	Предпазител за електрическата клаксонна система	15 A	-
EF06	Предпазител за дюза за впръскване на гориво	15 A	-
EF07	Предпазител на запалителната бобина	15 A	-
EF08	Предпазител на главното реле	5A	-
EF09	Предпазител на вакуумната помпа	25 A	-
EF10	Предпазител на ECU	10 A	-
EF11	Предпазител на TCU	20 A	-
EF12	Предпазител за осветително реле	5A	-
EF13	Предпазител за ESP/ABS	25 A	-
EF14	Предпазител за компресора	10 A	-
EF15	Предна лява мъгла предна фара предпазител	10 A	-
EF16	Предна дясна мъгла фара предпазител	10 A	-
EF17	Предпазител на стоп-светлината	10 A	-
EF18	Предпазител на генератора	5A	-
EF19	Предпазител на превключвателя за заден ход	5A	-
EF20	Предпазител за спирачен превключвател/ABS	5A	-
EF21	Предпазител на ECU	5A	-
EF22	Резервен предпазител	10 A	-

№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
EF23	Резервен предпазител	7,5 A	-
EF24	Резервен предпазител	5 A	-
MF01	Предпазител за нискоскоростен електровентилатор	30A	-
MF02	Предпазител за ESP/ABS MTR	40 A	-
MF03	ESP/ABS SOL предпазител	40 A	-
MF04	Предпазител за кабината	50A	-
MF05	Предпазител за високоскоростен електронен вентилатор	40 A	-
MF06	Предна предпазителна букса за вентилатора	40 A	-
MF07	Предпазител за кабината	50A	-
MF08	Предпазител на EPS	50A	-
MF09	Предпазител ALT B+ на генератора	125 A	-
ER11	Реле за габаритни светлини	15A	-

Разположение на вътрешната кутия

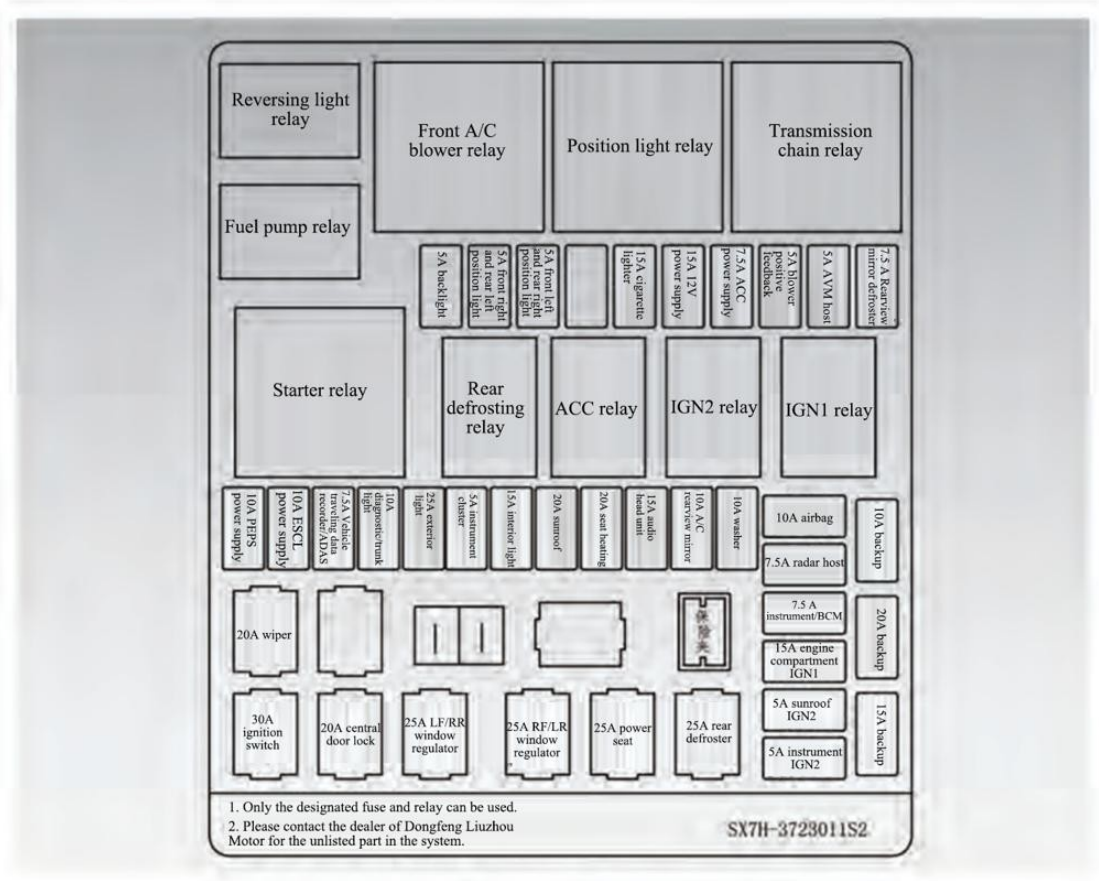
с предпазители тип I



№	Наименование	Номинален ток (А)	Описание
SB01	Предпазител на стартерния превключвател	30 A	-
SB02	Предпазител за заключване на вратата/задното стъклоочистител	20 A	-
SB03	Предна лява/задна дясна стъклоподемник предпазител	25A	-
SB04	Предна дясна/задна лява предпазител за стъкловдигач	25A	-
SB05	Предпазител за мотора на електрическите седалки	25A	-
SB06	Предпазител за задното стъкло	25A	-
SB07	Предпазител за предни и задни чистачки	20 A	-
FS01	PEPS предпазител	10A	-
FS02	ESCL предпазител	10A	-
FS03	Предпазител за устройство за записване на данни за движението на превозното средство и безжично зареждане	7,5 A	-
FS04	Предпазител за диагностика/осветление на багажника	10A	-
FS05	Предпазител за външно осветление	25A	-
FS06	Предпазител на комбинацията от уреди	5A	-
FS07	Предпазител за вътрешно осветление, монтирано на тавана	15A	-
FS08	Предпазител за слънчев покрив	20 A	-
FS09	Предпазител за отопление на седалките	20 A	-
FS10	Предпазител на аудио системата	15A	-

№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
FS11	Предпазител за превключвателя на климатика и огледалото за задно виждане	10 A	-
FS12	Предна омивателна система	10 A	-
FS13	Предпазител за въздушната възглавница	10 A	-
FS14	Предпазител за радара	7,5 A	-
FS15	Предпазител за комбинацията от уреди/BCM	7,5 A	-
FS16	Предпазител IGN1 в двигателния отсек	15 A	-
FS17	Предпазител IGN2 на покрива	5A	-
FS18	Предпазител IGN2 на комбинацията от уреди	5A	-
FS22	Предпазител за задно осветление	5A	-
FS23	Предна дясна и задна лява позиционна светлина – предпазител	5A	-
FS24	Предна лява и задна дясна позиционна светлина – предпазител	5A	-
FS26	Предпазител за запалката	15 A	-
SF26	Предпазител за бордовото захранване	15 A	-
FS28	Предпазител за ACC на комбинацията от уреди	7,5 A	-
FS29	Предпазител за обратна връзка на сигнала на вентилатора	5A	-
FS30	Предпазител за монитор за панорамни изображения	5A	-
FS31	Предпазител за отопление на огледалото за задно виждане	7,5 A	-

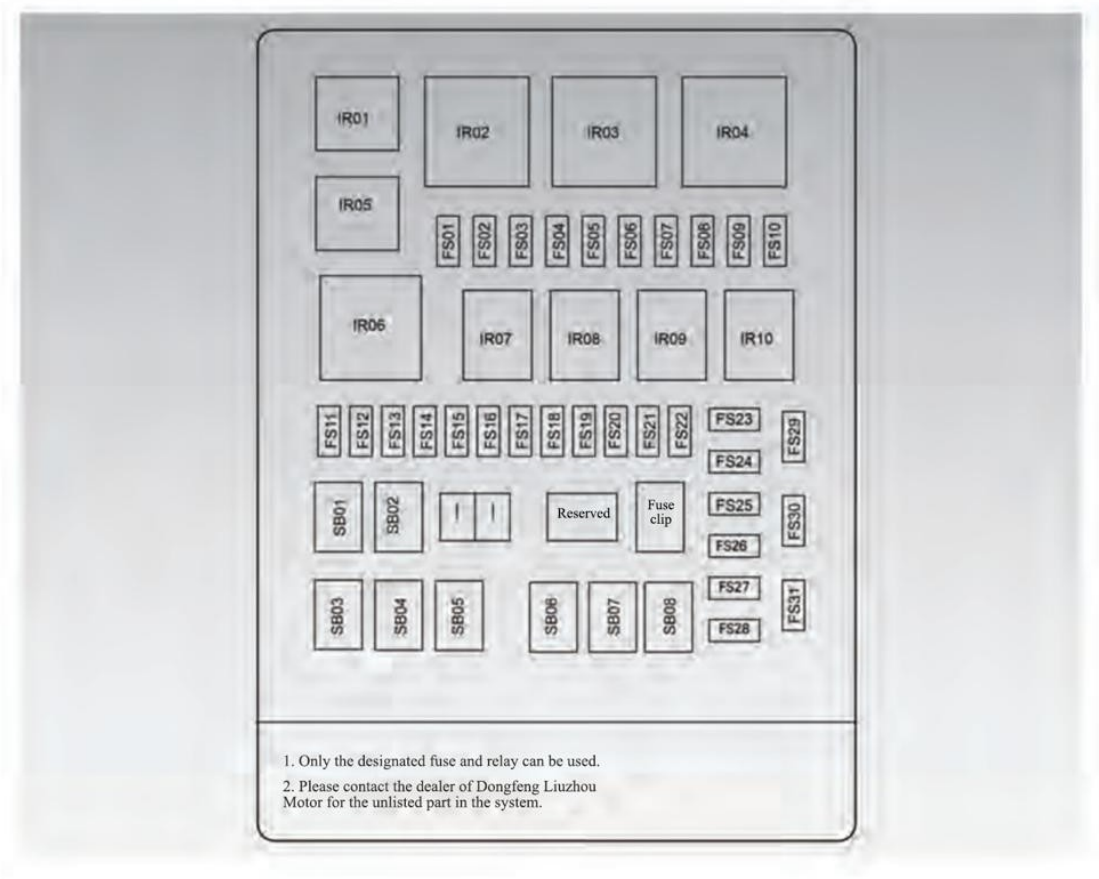
Тип II



№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
SB01	Предпазител на стартерния превключвател	30 A	-
SB02	Предпазител за заключване на вратата/задното стъкло	20 A	-
SB03	Предна лява/задна дясна стъклоподемник предпазител	25A	-
SB04	Предна дясна/задна лява предпазител за стъклоповдигач	25A	-
SB05	Предпазител за мотора на електрическите седалки	25A	-
SB06	Предпазител за задното стъкло	25A	-
SB07	Предпазител за предни и задни чистачки	20 A	-
SB08	Предпазител на стартера	30 A	-
FS01	PEPS предпазител	10A	-
FS02	ESCL предпазител	10A	-
FS03	Предпазител за устройство за записване на данни за движението на превозното средство и безжично зареждане	7,5 A	-
FS04	Предпазител за диагностика/осветление на багажника	10A	-
FS05	Предпазител за външно осветление	25A	-
FS06	Предпазител за комбинацията от уреди	5A	-
FS07	Предпазител за вътрешно осветление, монтирано на тавана	15A	-
FS08	Предпазител за слънчев покрив	20 A	-
FS09	Предпазител за отопление на седалките	20 A	-
FS10	Предпазител на аудио системата	15A	-
FS11	Предпазител за климатика и превключвателя на огледалата за задно виждане	10A	-
FS12	Предна омивателна система	10A	-

№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
FS13	Предпазител за въздушната възглавница	10 A	-
FS14	Предпазител за радара	7,5 A	-
FS15	Предпазител за комбинацията от уреди/BCM	7,5 A	-
FS16	Предпазител IGN1 в двигателния отсек	15 A	-
FS17	Предпазител IGN2 на покрива	5A	-
FS18	Предпазител IGN2 на комбинацията от уреди	5A	-
FS22	Предпазител за задно осветление	5A	-
FS23	Предна дясна и задна лява позиционна светлина – предпазител	5A	-
FS24	Предна лява и задна дясна позиционна светлина – предпазител	5A	-
FS26	Предпазител за запалката	15 A	-
SF26	Предпазител за бордовото захранване	15 A	-
FS28	Предпазител за ACC на комбинацията от уреди	7,5 A	-
FS29	Предпазител за обратна връзка на сигнала на вентилатора	5A	-
FS30	Предпазител за монитор с панорамно изображение	5A	-
FS31	Предпазител за отопление на огледалото за задно виждане	7,5 A	-

Тип III



№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
FS01	Предпазител за задно осветление	5 A	-
FS02	Предна дясна и задна лява позиционна светлина – предпазител	5 A	-
FS03	Предна лява и задна дясна позиционна светлина – предпазител	5 A	-
FS04	Запали предпазител за обратна връзка	5 A	-
FS05	Предпазител за запалката	15A	-
FS06	Предпазител за 12 V захранване	15A	-
FS07	Предпазител за захранване ACC	7,5 A	-
FS08	Предпазител за положителна обратна връзка на вентилатора	5 A	-
FS09	Предпазител на AVM хоста	5 A	-
FS10	Предпазител за размразяване на огледалото за задно виждане	7,5 A	-
FS11	Предпазител за захранващия блок на PEPS	10 A	-
FS12	Предпазител на захранващия блок ESCL	10 A	-
FS13	Предпазител на горивоподаващата помпа	15A	-
FS14	Предпазител за диагностика/осветление на багажника	10 A	-
FS15	Предпазител за външно осветление	20A	-
FS16	Предпазител за комбинацията от уреди	5 A	-
FS17	Предпазител за вътрешно осветление	10 A	-
FS18	Предпазител за слънчев покрив*	20A	-
FS19	Предпазител за отопление на седалките	20A	-
FS20	Предпазител на аудио системата	15A	-

№	Наименование	Номинален ток (A)	Описание
FS21	Предпазител за огледалото за задно виждане на климатика	10 A	-
FS22	Предпазител за омивателя на стъклата	10 A	-
FS23	Предпазител за въздушната възглавница	10 A	-
FS24	Предпазител на радарния хост	7,5 A	-
FS25	Предпазител за BCM на приборите	7,5 A	-
FS26	Предпазител IGN1 в двигателния отсек	15 A	-
FS27	Предпазител IGN2 за слънчевия покрив	5A	-
FS28	Предпазител IGN2 на приборното табло	5A	-
FS29	Резервен предпазител	10 A	-
FS30	Резервен предпазител	20 A	-
FS31	Резервен предпазител	15 A	-
SB01	Предпазител за чистачките	20 A	-
SB02	Предпазител за стартера	30 A	-
SB03	Предпазител на ключа за запалване	30 A	-
SB04	Предпазител на централното заключване на вратите	20 A	-
SB05	Предпазител за стъклоповдигача на предното ляво/задното дясно стъкло	25A	-
SB06	Предна дясна/задна лява предпазител за стъклоповдигач	25A	-
SB07	Предпазител за електрически седалки	25A	-
SB08	Предпазител за задното стъкло	25A	-

Теглене на превозно средство Точка за теглене тип I



Тип II



1. Точка за теглене

Ако автомобилът Ви се нуждае от услуга по теглене, моля, свържете се с професионална служба за теглене на автомобили или с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing. Не теглете автомобила си само с въжета или железни вериги.

Метод на теглене

Платформа

Операторът може да натовари превозното средство на камион. Това е най-добрият метод за транспортиране на превозното средство.

Устройство за повдигане на колелата

Тракторът вкарва две опорни рамена в долната част на предните колела на автомобила, за да повдигне колелата от земята, като задните колела остават на земята. Това е подходящ метод за теглене на автомобила.

Предпазни мерки при теглене

- Когато се използва теглене с повдигане на колелата, разстоянието на теглене не трябва да надвишава 80 км, а скоростта трябва да се поддържа под 30 км/ч.
- Ако каросерията на превозното средство има преден спойлер, премахнете го преди тегленето, за да избегнете повреди. Не повдигайте и не теглете превозното средство за бронята, тъй като това ще доведе до сериозни повреди.
- При монтиране на теглителния кабел обърнете специално внимание да не повредите каросерията на превозното средство с кабела.
- Ако се използва теглене с повдигане на всички колела, трябва да се използва устройство, което е разумно проектирано и е прикрепено към теглителна греда. Завъртете ключа за запалване в положение „ACC“, за да отключите волана, и преместете лоста за превключване на предавките в положение „N“.
- Ако скоростната кутия не може да превключва предавки или да стартира двигателя, може да се използва само теглене чрез повдигане на колелата.

Стартиране с помощ

Въведение



Ако двигателят не може да се запали поради изтощена акумулаторна батерия, могат да се използват кабели за стартиране с помощта на акумулатора на друго превозно средство. Стартирането с кабели е опасно и трябва да се извършва с повишено внимание.

Стъпки за изпълнение

1. Поставете лоста за превключване на предавките в положение P или N, дръпнете нагоре бутона или лоста на паркинг спирачката и изключете ключа за запалване.
2. Свържете положителните и отрицателните полюси на акумулаторите на двете превозни средства съответно с кабели за стартиране, като двете превозни средства не трябва да се допират.
3. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на празен ход в продължение на няколко минути.
4. След успешно стартиране с кабели за стартиране, премахнете

първо отрицателните кабели на акумулаторите на двете превозни средства, а след това положителните кабели.

△ Предупреждение

Вентилаторът за охлаждане и другите движещи се части на двигателя могат да причинят сериозни наранявания. Затова дръжте ръцете си далеч от движещите се части на двигателя, когато той работи. Когато използвате кабели за стартиране от други превозни средства, за да запалите двигателя, следвайте правилната процедура, описана в Ръководството за експлоатация. Неправилните стъпки при работа могат да доведат до пожар, експлозия или повреда на превозното средство.

Прегряване на двигателя

Кратко въведение

След като двигателят работи известно време, показанията на термометъра за охлаждащата течност трябва да се стабилизират в средата на скалата. Ако стрелката на термометъра за охлаждащата течност е в червената зона, или ако светне индикаторът за висока температура на охлаждащата течност, или ако от под капака на двигателя излиза пара, спрете незабавно превозното средство за проверка.

Мерки

1. Карайте превозното средство безопасно до крайпътната ивица, преместете лоста за предавките в положение P или N, след което натиснете бутона на паркинг спирачката или дръпнете нагоре лоста на паркинг спирачката. Изключете всички електрически консуматори и включете аварийните светлини.

2. Докато двигателят работи равномерно, отворете капака на двигателя, за да проветрите двигателния отсек, и проверете дали вентилаторът на радиатора се върти. Проверете дали вентилаторът на радиатора се върти. Ако вентилаторът не се върти, незабавно изключете двигателя и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

3. След като температурата на охлаждащата течност на двигателя спадне до нормално ниво, изключете двигателя.

4. Проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния резервоар. Ако разширителният резервоар е празен, не забравяйте да отворите капака му, след като двигателят изстине. В противен случай при отварянето може да изхвърли гореща пара или вряща вода, което може да доведе до изгаряния.

5. Долейте охлаждаща течност в разширителния резервоар, ако е необходимо. Доливането на охлаждаща течност веднага, когато температурата на двигателя е висока, може да доведе до напукване на главата на цилиндрите или цилиндровия блок. Изключете двигателя и долейте охлаждаща течност, след като двигателят изстине.

6. Проверете маркуча на радиатора за теч на охлаждаща течност. Ако нивото на охлаждащата течност спадне, добавете охлаждаща течност до отметката „MAX“, след което поставете и затегнете капака на разширителния резервоар.

△ Предупреждение

Не отваряйте капака на двигателя, ако има изтичане на пара. Контактът с парата или мъглата, излизащи от прегрятия двигател, може да доведе до тежки изгаряния. Уверете се, че сте изчакали двигателят и радиаторът да изстинат, преди да отворите капака на двигателя.

Дългосрочно паркиране на превозните средства

Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за дълго време, трябва да се предприемат следните мерки. Подходящата подготовка спомага за предотвратяване на влошаването на състоянието на автомобила и улеснява повторното стартиране на двигателя. Препоръчва се автомобилът да се паркира на закрито.

1. Долейте гориво и сменете моторното масло и филтъра.

2. Почистете интериора на автомобила, за да се уверите, че килимите и другите тапицерии са напълно сухи.

3. Задействайте бутона или лоста на паркинг спирачката, поставете лоста на скоростната кутия в положение „R“ и блокирайте задните колела с препятствия.

4. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за дълго време, използвайте крик, за да подпрете каросерията, така че гумите да не докосват земята.

5. Откачете отрицателния кабел на акумулатора.

6. Използвайте сгъната кърпа или парче плат, за да подложите на предната опора на чистачката, така че да я отделите от предното стъкло.

7. За да намалите залепването, напръскайте силиконова смазка върху уплътнителните части на всички врати и багажната врата и нанесете восък за каросерия върху лаковото покритие на местата, където уплътнителните ленти на вратите и багажната врата влизат в контакт с него.

8. Покрийте каросерията с дишащо покритие от порест материал, като например памучна кърпа. Непоресте материали, като например пластмасови покривала, ще задържат водни пари и ще повредят боята на повърхността на каросерията.

Внимание

Ако автомобилът е бил паркиран в продължение на една година или повече, е възможно да не може да запали или маневреността му да се влоши след запалване. В този случай, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Ремонт и поддръжка

Двигателно отделение

Отворете капака на двигателя



1. Дръпнете нагоре дръжката за отваряне на капака на двигателя, намираща се на долната част на левия стълб, след което капакът на двигателя ще се повдигне леко.



2. Преместете с пръсти наляво лоста за безопасност, намиращ се отпред на капака на двигателя, и повдигнете капака.

Затваряне на капака на двигателя

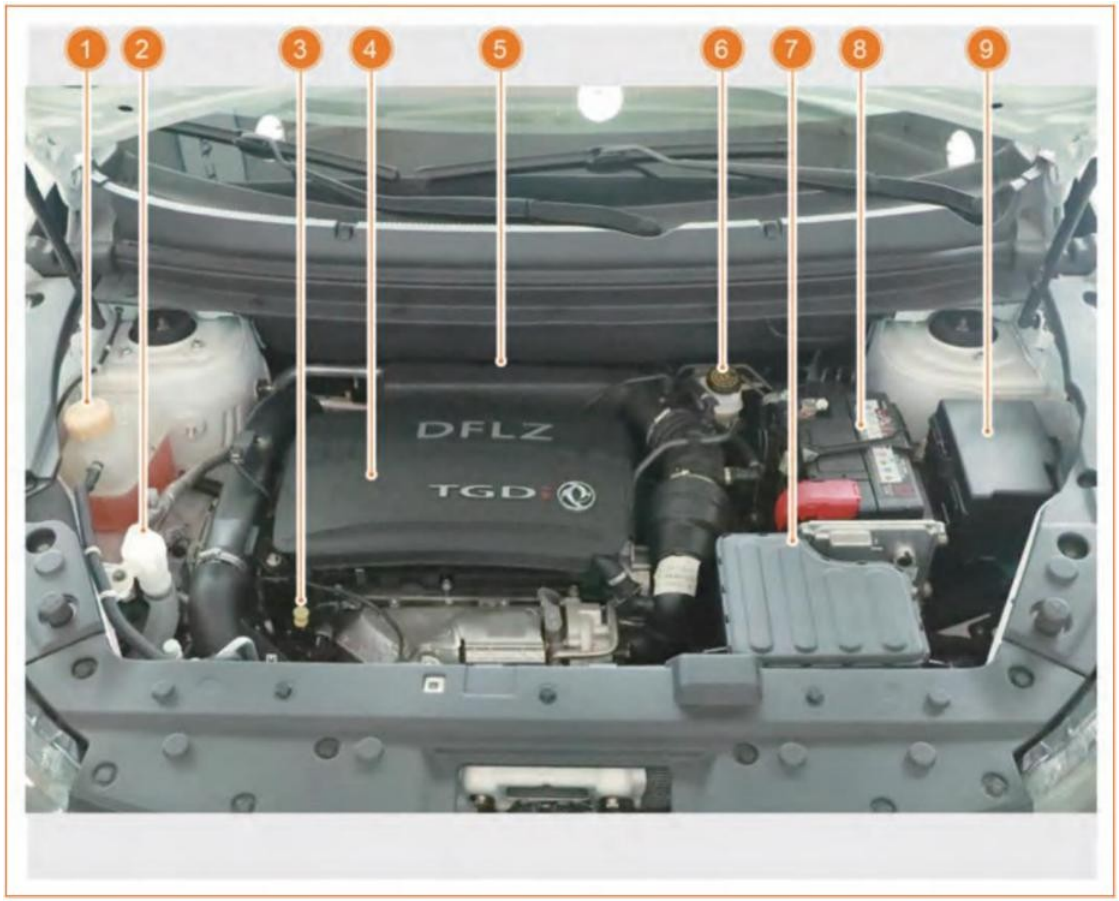


При моделите без пневматични амортисьори за капака на двигателя повдигнете капака до около 30 см над затвореното положение, след което го пуснете, за да може да падне свободно, преди да се затвори. При моделите с пневматични амортисьори спуснете капака до около 30 см над затвореното положение, след което го натиснете надолу, докато се затвори напълно. Наблюдавайте капака на двигателя, за да се уверите, че е фиксиран на мястото си.

Разположение на двигателния отсек

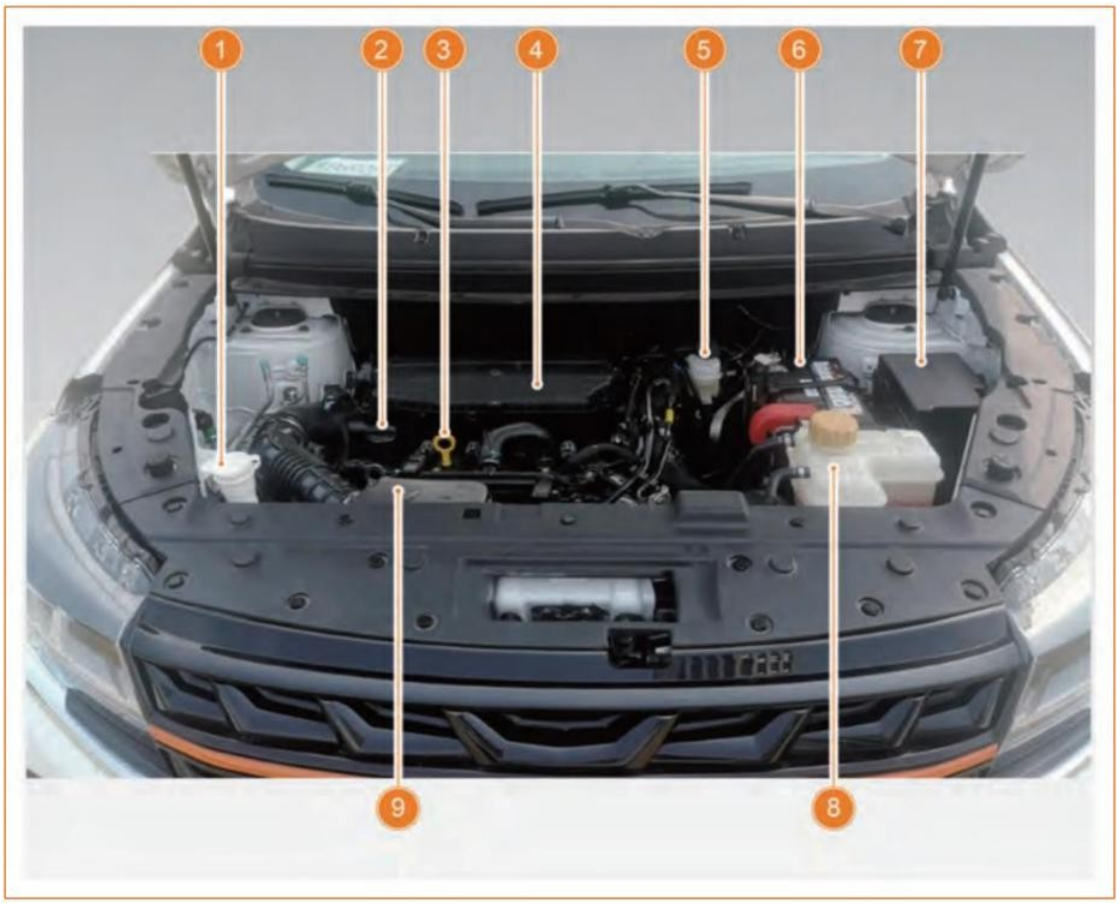
Илюстрацията е само за справка, като действителното състояние на автомобила има предимство.

Тип I



1. Разширителен резервоар за охлаждаща течност
2. Резервоар за течност за чистачките
3. Маслена пръчка
4. Капачка на отвора за пълнене с моторно масло
5. Въздушен филтър на двигателя
6. Резервоар за спирачна течност
7. Резонансна кухина
8. Акумулатор
9. Кутия с предпазители в двигателния отсек

Тип II



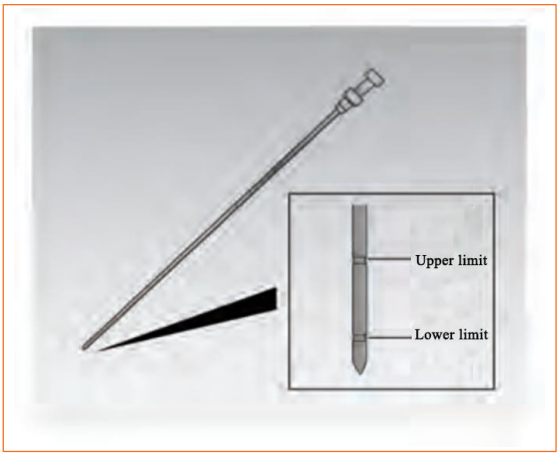
1. Резервоар за течност за чистачките
2. Капачка на отвора за пълнене с моторно масло
3. Маслена пръчка
4. Въздушен филтър на двигателя
5. Резервоар за спирачна течност
6. Акумулатор
7. Кутия с предпазители в двигателния отсек
8. Разширителен резервоар за охлаждаща течност
9. Резонансна кухина

Проверка на моторното масло

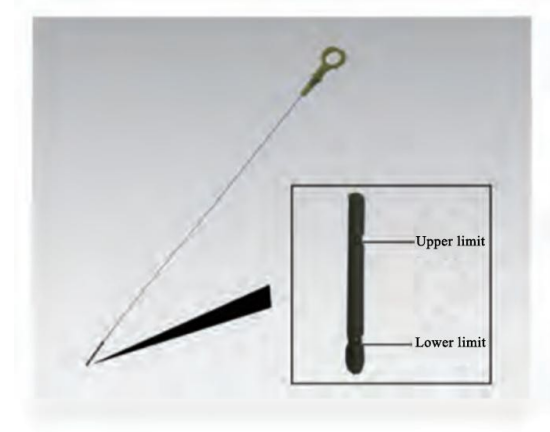
Метод за проверка на моторното масло

Моторното масло е консуматив, който осигурява нормалната работа на двигателя, и нивото му трябва да се проверява редовно. Например, проверявайте моторното масло преди всяко пътуване на дълги разстояния. Паркирайте автомобила на равна пътна повърхност, за да загреете двигателя. Изключете двигателя, изчакайте около 3 минути и след това проверете нивото на моторното масло.

Ниво на моторното масло тип I



Ниво на моторното масло тип II



1. Извадете масломерната пръчка.

2. Използвайте чиста кърпа или салфетка, за да почистите масломерната пръчка.

3. Поставете масломерната пръчка обратно в гнездото докрай.

4. Извадете отново масломерната пръчка, за да проверите нивото на моторното масло, което трябва да е между отметките за горната и долната граница.

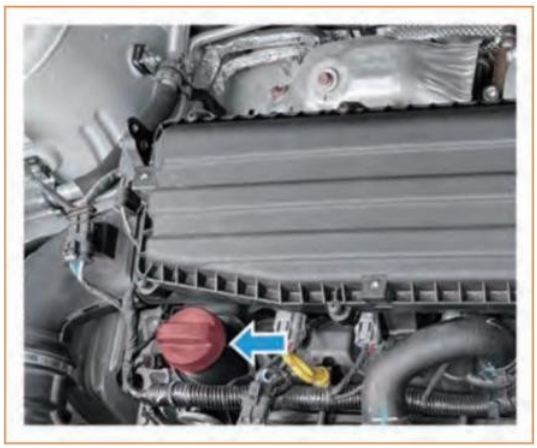
△ Предупреждение

Проверявайте често нивото на моторното масло. Недостатъчното количество моторно масло ще повреди двигателя, а такива повреди не се покриват от гаранцията.

Начин на пълнене с моторно масло тип I



Тип II на пълнене с моторно масло



1. Отвийте капачката на отвора за пълнене с моторно масло и добавете моторно масло.

2. Поставете капачката на отвора за пълнене с моторно масло и я затегнете. Загрейте двигателя, след което изключете автомобила. След около 3 минути проверете отново нивото на моторното масло с масломерната пръчка.

△ Предупреждение

Моторното масло трябва да се налива бавно, за да се избегне преливането му. Разлятото моторно масло трябва да се почисти незабавно, за да се избегнат повреди на двигателя. Доливайте течност според необходимостта, докато нивото се доближи до горната граница, за да не се повреди двигателят.

Препоръчителни моторни масла

Моторното масло играе решаваща роля за работата и дълголетието на двигателя. Използвайте висококачествено, рафинирано масло, за да осигурите оптимална работа на двигателя. За да поддържате отличното представяне при шофиране, се препоръчва да използвате

за двигателя масло, предназначено от Dongfeng Forthing.

Моля, изберете подходящо моторно масло

Условия за употреба	Модел	Клас на маслото	Количество за пълнене
Целогод ишно	4C15TD	SN 5W-30 или SP 5W-30	4,3±0,1 л

Добавки за моторно масло

Автомобилът Forthing SX5K не се нуждае от никакви добавки за моторно масло. Добавките не подобряват работата или издръжливостта на двигателя и трансмисията.

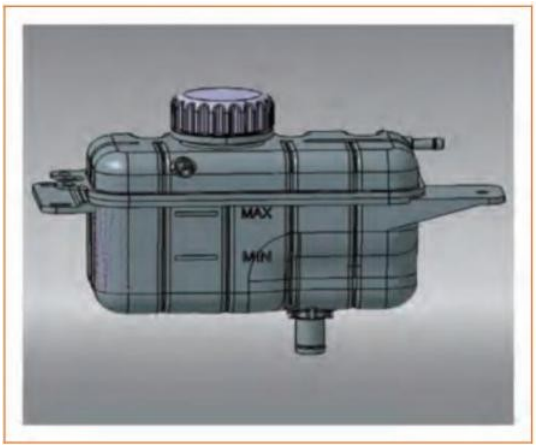
Внимание

„Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.“ не носи никаква отговорност за неблагоприятните последствия за двигателя, причинени от използването на добавки.

Охлаждаща течност

Проверка на охлаждащата

течност тип I



Тип II



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между горната граница (MAX) и долната граница (MIN)

. Ако е по-ниско от отметката MIN, долейте охлаждаща течност в разширителния резервоар до горната граница.

Напълване с охлаждаща течност

Отворете капака на разширителния резервоар, за да добавите охлаждаща течност. След добавянето на охлаждащата течност поставете капака и го затегнете. Не смесвайте охлаждащи течности от различни марки; в противен случай лесно могат да възникнат химични реакции, които да повлияят на експлоатационния живот на задвижващия двигател. Моля, винаги използвайте четирисезонната антифризна охлаждаща течност, определена от Dongfeng Forthing. Моля, не замествайте антифризната охлаждаща течност с антифриз и вода.

△ Предупреждение

Когато двигателят не е напълно охладен, отварянето на капака на разширителния резервоар може да доведе до изхвърляне на охлаждащата течност, което да причини сериозни изгаряния. Преди да отворите капака на разширителния резервоар, уверете се, че двигателят и радиаторът са изстинали.

Спирачна течност

Проверка на нивото на спирачната

течност Тип I



Тип II



2. Уверете се, че използвате спирачна течност, препоръчана от Dongfeng Forthing, или продукти от клас DOT4, опаковани в затворени контейнери, одобрени от Dongfeng Forthing. Не смесвайте различни видове спирачна течност.

3. Уверете се, че нивото е между отметките MIN и MAX, обозначени на стената на резервоара за течност. Ако нивото е на или под отметката MIN, проверете дали спирачната система има теч и дали спирачният наклад е силно износен. Ако нивото на течността е на или под долната граница (MIN)

, проверете дали спирачната система има теч
и дали спирачните накладки са сериозно износени.

Смяна на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира влага от въздуха. Прекомерното съдържание на влага може да доведе до корозия и повреда на спирачната система, а също така значително ще понижи точката на кипене на спирачната течност. Затова, моля, сменяйте спирачната течност навреме, съгласно изискванията на графика за редовна поддръжка. За поддръжка на спирачната течност, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

△ Предупреждение

- Не смесвайте спирачната течност с течности, съдържащи минерално масло (моторно масло, бензин и др.), тъй като минералното масло ще повреди уплътненията и уплътнителните тапи на спирачната система.
- Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. При случайно поглъщане незабавно се обърнете към болница за преглед.
- Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята. Ако се разлее върху боята, измийте я с обилно количество вода.
- Спирачната течност може да увреди кожата. Ако случайно попадне върху кожата или в очите, измийте с обилно количество вода. Ако се почувствате зле, незабавно отидете в болница за преглед.

Изисквания за поддръжка и технически характеристики на спирачната течност

1. Интервалът за поддръжка на спирачната течност е на всеки 2 години или 40 000 километра, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.

2. Техническите изисквания за спирачната течност трябва да отговарят на съответните разпоредби на GB12981.

Проверка на течността за чистачките



Проверете дали има достатъчно течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките. Ако при използване на функцията за пръскане на чистачките не се пръска вода, може да се наложи да добавите още течност в резервоара за течност за чистачките.

Ако се използва препарат на базата на етанол, съдържанието на етанол в препарата не трябва да надвишава 24%.

Внимание

- Висококачествената течност за почистване на предното стъкло може да подобри почистващата способност и да предотврати замръзването при студено време.
- Антифризът ще повреди боята на повърхността на автомобила, а разтворителят на основата на оцетна киселина ще повреди водната помпа на системата за измиване на предното стъкло. Препоръчва се да използвате течността за чистачките, посочена от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Климатична система

Поддръжка на климатичната система

Препоръчва се всички важни дейности по поддръжката на климатичната система на автомобила, като например презареждане с хладилен агент, да се извършват от сертифицирани техници, тъй като това е затворена система. Можете да извършите следните операции, за да гарантирате ефективната работа на климатичната система.

Проверявайте редовно радиатора на двигателя и кондензатора на климатика. Премахвайте листа, насекоми и прах, натрупани върху предната повърхност. Тези отлагания пречат на въздушния поток, като по този начин намаляват охлаждащия ефект.

Внимание

- Ребрата на кондензатора и радиатора са много податливи на изкривяване. За почистването им може да се използва само водна струя под ниско налягане или мека четка.
- През студените месеци пускайте климатика поне веднъж седмично за минимум десет минути, като се уверите, че автомобилът се движи с постоянна скорост и температурата на двигателя е нормална. Това се прави, за да се циркулира смазочното масло, съдържащо се в хладилния агент.
- Ако охлаждащият ефект на климатичната система намалее, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.
- Сервизът е длъжен да гарантира, че при всяка ремонтна интервенция на климатичната система се използва системата за рециркулация на хладилния агент. Системата за рециркулация на хладилния агент позволява рециклирането му; в противен случай изпускането му в атмосферата ще навреди на околната среда.

Филтър за прах и цветен прашец

Филтърът за прах и цветен прашец може да отстранява цветния прашец и праха, внасяни отвън чрез системата за отопление и охлаждане.

Филтърът трябва да се сменя на всеки 20 000 км.

Смяна

Филтърът за прах и цветен прашец се намира в отделението за ръкавици на предния пътник.

1. Отворете отделението за вещи на предния пътник

кутията.

2. Натиснете горната и долната част на филтъра за прах и цветен прашец, за да освободите фиксаторите от двете страни, и извадете филтъра.

3. Поставете нов филтър за прах и цветен прашец.

4. Затворете отделението за багаж на предния пътник

.

Когато климатикът не се използва продължително време

Дори при студено време пускайте климатика за поне 5 минути на всеки две седмици. Това се прави, за да се предотврати влошаването на смазването на частите вътре в компресора, с цел поддържане на климатика в най-добро работно състояние.

Въздушен филтър



Тип II





Тип IV



Сменете въздушния филтър според сроковете и пробега, посочени в таблицата за редовна поддръжка. Ако въздушният филтър е монтиран неправилно, прахът във въздуха лесно може да проникне и да причини необичайно износване на цилиндровия блок. Ако е необходимо да сменяте филтъра, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

Горивен филтър

Сменете горивния филтър съгласно срока и пробега, посочени в таблицата за периодична поддръжка. Препоръчва се да сменяте горивния филтър на всеки 3 години или 60 000 км, или когато забележите, че горивото е замърсено. В прашни условия филтърът се запушва по-лесно; затова е препоръчително да го сменяте при по-малък пробег. Когато автомобилът се експлоатира в прашна среда, филтърът се запушва по-лесно. Моля, съкратете пробега за подмяна съответно. Ако се наложи да сменяте горивния филтър, моля, обърнете се към оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

Акумулатор



Акумулаторът се намира от лявата страна на двигателния отсек и служи предимно за захранване при стартиране на двигателя. Ако напрежението на акумулатора е значително недостатъчно, двигателят няма да запали. Автомобилът е оборудван с акумулатор, който не изисква поддръжка.

Използване на акумулатора и предпазни мерки

- Не използвайте електрически уреди като фарове, аудиосистема и чистачки за дълго време, когато двигателят е изключен.
- Ако планирате да паркирате автомобила за повече от пет дни, се препоръчва да изключите отрицателния полюс на акумулатора, за да предотвратите изразходването на енергията от бордовите електрически уреди.
- След паркиране проверете дали електрическите уреди като фарове, аудиосистема и климатик са изключени.
- Проверявайте акумулатора веднъж месечно. Проверявайте клемите му за степен на корозия (бял или бледожълт прах). В случай на корозия, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Първа помощ при контакт с електролит

Електролитът на акумулатора е силно корозивен и токсичен. В случай на случаен контакт, моля, действайте както следва:

- Очи: използвайте чаша или друг съд с вода, за да изплакнете очите в продължение на поне 15 минути и своевременно се обърнете към лекар.
- Кожа: Свалете замърсените дрехи, измийте кожата с обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- Ако погрешно погълнете електролит: изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.

△ Предупреждение

- Ако се налага да свържете акумулатора към други зарядни устройства, трябва да откачите както положителния, така и отрицателния кабел на акумулатора, за да предотвратите повреда на електрическите уреди в автомобила. Трябва да запомните, че отрицателният кабел на акумулатора трябва да се откачи пръв; при повторно свързване отрицателният кабел трябва да се свърже, след като са свързани останалите части. Откачете първо отрицателния кабел. При повторно свързване той трябва да се свърже накрая.
- По време на нормална експлоатация акумулаторът може да генерира взривоопасен водород. Искра или открит огън могат да предизвикат експлозия на акумулатора, което може да доведе до сериозни повреди и наранявания.

Гуми

За да шофирате безопасно, типът и размерът на гумите трябва да са подходящи за автомобила. Профилът на гумите трябва да е в добро състояние, а налягането в гумите трябва да е в рамките на стандартния диапазон.

На следващите страници ще намерите подробни инструкции за поддръжката и подмяната на гумите.

Забележка:

- Използването на гуми с прекомерно износване или недостатъчно налягане в гумите може да доведе до инциденти и телесни наранявания.
- Всички указания относно напомпването и поддръжката на гумите в настоящото ръководство трябва да се спазват.

Общ преглед на напомпването

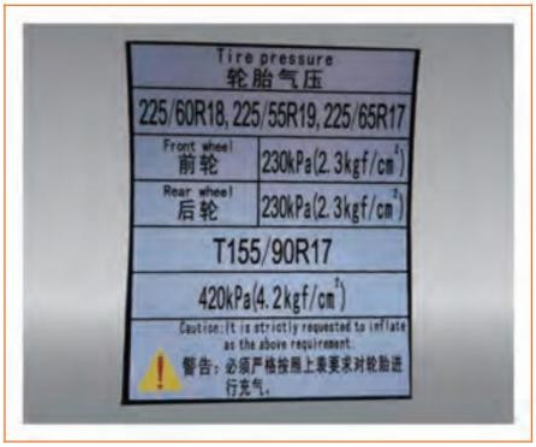
Поддържането на подходящо налягане в гумите осигурява най-добри условия за маневреност, дълготрайност на протектора и комфорт при шофиране.

Гумите с недостатъчно налягане се износват неравномерно, което засяга работата и

разхода на гориво и дори до изтичане на въздух поради прегряване.

Гумите с прекалено високо налягане намаляват комфорта при шофиране, са по-податливи на повреди от неравен път и се износват неравномерно.

Етикет за налягането в гумите



Етикетите за налягането в гумите са поставени върху автомобила. Етикетът се намира под рамката на вратата от страна на водача и посочва налягането в предните и задните гуми, както и налягането в резервната гума на автомобила.

По отношение на налягането в гумите обърнете внимание на следните точки:

- Препоръчително е да проверявате визуално гумите преди всяко пътуване.
- Измервайте налягането в гумите с манометър поне веднъж месечно.
- Измервайте налягането в гумите, когато те са студени.
- Ако е необходимо, напомпайте или изпуснете въздух от гумата, за да съответства налягането при студени гуми, препоръчано на етикета на рамката на вратата от страна на водача.
- Ако налягането в гумите се проверява, когато гумите са нагрети (след няколко километра шофиране), показанието ще бъде с 30 до 40 kPa по-високо от показанието в студено състояние. Това явление е нормално. Не изпускайте въздух, за да достигнете посоченото налягане в студени гуми, тъй като това ще доведе до недостатъчно налягане в гумите.
- Трябва да носите манометър за налягане в гумите и да го използвате за проверка на налягането при всяко пълнене.

Проверка на гумите

Когато проверявате налягането в гумите, проверете гумите за повреди, пробиви и износване. Трябва да проверите:

1. за повреди, пробиви или изпъкналости по протектора или страничната стена;

ако установите някое от тези състояния, сменете гумата. Ако бъде установено някое от тези състояния, сменете гумата.

2. Драскотини, пукнатини или скъсвания по страничната част на гумата; ако се виждат тъканите или кордовите нишки на гумата, сменете гумата. Ако тъканите или кордовите нишки на гумата са оголени, сменете гумата.

3. Прекомерно износване на протектора.

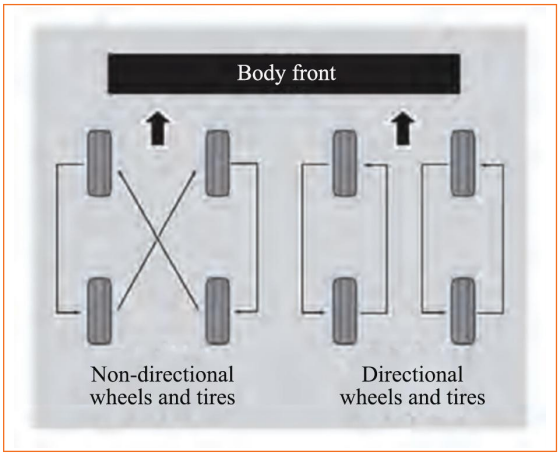


Гумата трябва да се поддържа в добро състояние, а шарката на протектора трябва да е достатъчно дълбока. Степента на износване на гумата може да се измери по изпъкналите точки в протектора. Ако дебелината на протектора е 1,6 мм, гумата трябва да бъде сменена. Такива гуми нямат достатъчно сцепление при шофиране по хлъзгав път.

Поддръжка на гумите

Освен правилното напомпване, правилното регулиране на колелата също спомага за намаляване на износването на протектора. Ако забележите, че гумите са износени неравномерно или усещате постоянни вибрации по време на шофиране, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

Ротация на гумите



С цел удължаване на експлоатационния срок на

гумите и да се осигури равномерно износване, позицията на гумите трябва да се сменя на всеки 10 000 км. При всяко преместване операцията трябва да се извършва съгласно метода, показан на фигурата по-горе.

Подмяна на гуми и джанти

Сменяйте с радиални гуми със същия размер, обхват на натоварване и номинална скорост. Смесената употреба на радиални и диагонални гуми може да намали спирачната способност на автомобила, сцеплението с пътя и точността на управлението. Използването на гуми с различни размери или конструкции може да доведе до неизправност на ABS.

Антиблокиращата спирачна система (ABS) работи чрез сравняване на скоростта на колелата. Ето защо при подмяна на гуми задължително използвайте гуми със същия размер като оригиналните. Размерът и конструкцията на гумите влияят върху скоростта на колелата и могат да доведат до нестабилна работа на системата. Най-добре е да се подменят и четирите гуми едновременно. Ако това не е възможно или не е необходимо, двете предни или двете задни гуми трябва да се подменят симетрично. Подмяната само на една гума ще повлияе сериозно на маневреността на превозното средство.

Ако колелото трябва да бъде подменено, уверете се, че спецификацията на новото колело съответства на тази на оригиналното колело. Преди подмяната на колелото, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Технически характеристики на колелата и гумите Технически характеристики на джантите:

18x7J

Технически характеристики на гумите:

215/55R18

За размерите на гумите, подходящи за този автомобил, вижте етикета на рамката на вратата от страна на водача или се обърнете към оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

Зимни гуми

Препоръчва се използването на зимни гуми на заледени и заснежени пътища, тъй като летните гуми имат ограничена приложимост през зимата. При монтажа на зимни гуми трябва да се монтират едновременно и четирите колела, за да се гарантира безопасно шофиране. Могат да се използват само гуми от една и съща марка и с еднакъв профил.

При покупката обърнете внимание на размера на гумите, товароносимостта и скоростния индекс. Монтирайте зимните гуми според обозначенията в регистрационната карта.

Ако използвате зимни гуми с по-ниска номинална скорост, не превишавайте максималната номинална скорост на гумите при шофиране.

Противоплъзгащи вериги

Противоплъзгащите вериги за сняг могат да се използват само в спешни ситуации или при шофиране в конкретни зони, изрично предвидени в закона.

Противоплъзгащите вериги за сняг трябва да се монтират едновременно на поне две задвижващи колела. Забранено е монтирането на противоплъзгаща верига само на едно предно или задно колело. Не монтирайте вериги против занасяне само на едната страна – на двете леви или двете десни колела. За конкретни предпазни мерки при монтажа, моля, следвайте инструкциите на производителя на веригите против занасяне. Препоръките, дадени в това ръководство, са само за справка. Действителният монтаж зависи от съгласуването между собственика на превозното средство и производителя на веригите против занасяне.

След монтирането на веригите за предотвратяване на приплъзването автомобилът има по-лоша маневреност. Карайте с ниска скорост и избягвайте пълно натоварване. Изберете вериги за предотвратяване на приплъзването, които съответстват на гумите. Моля, прочетете внимателно чертежа за сглобяване на компонентите и другите инструкции на производителя на веригите за предотвратяване на приплъзването.

TPMS

Системата за наблюдение на налягането в гумите се използва за динамично наблюдение на налягането и температурата в гумите. Когато налягането в гумите е необичайно, комбинираният уред ще покаже съответната алармена информация (за подробности вижте „Налягане в гумите“ в Глава II „Комбиниран уред“). Обърнете внимание на следните въпроси при използването на системата за наблюдение на налягането в гумите.

1. Поддържайте налягането в гумите възможно най-близо до стандартното.

2. Ако сензорът за налягане в гумите не е сменян поради ремонт, демонтиране на гума или други причини, и оригиналният сензор не е бил повреден при монтажа или демонтирането на гумата, няма нужда от повторно съгласуване на сензора за налягане в гумите.

3. Когато автомобилът е в покой, сензорът за налягане в гумите не изпраща данни навън. Той изпраща данни само когато автомобилът е в движение. Следователно информацията за налягането в гумите, показвана при спиране, е тази от

последния път, когато автомобилът е бил в движение. Следователно, след изпускане или напомпване на гумите, ако е необходимо да актуализирате данните за налягането в гумите, карайте автомобила със скорост над 30 км/ч в продължение на 1 минута, след което данните за налягането и температурата на гумите могат да бъдат актуализирани на комбинирания уред.

4. След като гумите на превозното средство бъдат разместени и позициите на сензорите за налягане в гумите се променят, налягането в гумите трябва да бъде отново регулирано.

Инструменти в автомобила и светлоотразителни жилетки



1. Предупредителен триъгълник
2. Джак
3. Ключ за гайки на колела
4. Кука за теглене
5. Скоба за капачка на гайката на колелото
6. Светоотразителна жилетка

Инструментите в автомобила се съхраняват в фиксиращата пяна точно над резервната гума. Светоотразителната жилетка се намира в отделението за багаж на предния пътник.

Редовна поддръжка

Елементи за ежедневна проверка

Елемент	Съдържание на проверката
Ниво на моторното масло	Нивото на моторното масло трябва да се проверява при всяко зареждане с гориво.
Ниво на охлаждащата течност на двигателя	Нивото на охлаждащата течност трябва да се проверява при всяко зареждане с гориво.
Спирачен педал	Преди всяко шофиране проверявайте дали спирачният педал се движи свободно.
Ръкохватка на паркинг спирачката	/
Клаксон	Преди всяко пътуване проверявайте дали клаксонът работи нормално.

Пункт	Съдържание на проверката
Врата	Проверете дали капакът на багажника и всички останали врати (включително вратите на задния ред) се отварят/затварят свободно и се заключват здраво.
Климатична система	Работата на климатичната система трябва да се проверява всяка седмица.
Течност за чистачките	Нивото на течността за чистачките трябва да се проверява веднъж месечно.
Чистачки на предното стъкло	Проверявайте чистачките веднъж месечно.
Спирачки и съединител	Проверявайте нивото на течността веднъж месечно.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте протектора за износване и чужди тела.
Акумулатор	Проверявайте състоянието на акумулатора и корозията на клемите веднъж месечно.
Отоплител на предното стъкло	Проверявайте изхода на въздуха от размразителя всеки месец, когато използвате отоплителната система и климатика.
Светлини	Проверявайте състоянието на фаровете, габаритните светлини, задните светлини, високо разположените стоп-светлини и осветлението на регистрационния номер веднъж месечно.

Поддръжка на външния вид

Редовната и професионална поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. По-долу ще ви запознаем с начините за поддържане на външния вид на автомобила чист, включително боядисване, полиране и почистване на джантите, както и мерки срещу корозия.

Миене на автомобила

Честото миене помага за запазване на външния вид на автомобила. Прахът и пясъкът надраскват повърхността на боята, а листата и птичите екскременти нанасят трайни повреди на повърхностното покритие на каросерията. Почиствайте каросерията на сянка. Ако автомобилът е бил паркиран дълго време на слънце, преди да го почистите, го преместете на сянка. Почистете автомобила, след като повърхността на каросерията се охлади. Използвайте само разтворители и почистващи средства, препоръчани в ръководството за експлоатация. Докато изсушавате автомобила, проверете го за отчупвания или драскотини. Ако има такива, поправете ги с боя за рефиниране.

Внимание

- Химическите разтворители и силнодействащите почистващи препарати ще повредят боята, металните и пластмасовите компоненти и части на каросерията. Използвайте студена вода, за да измиете автомобила изцяло, така че

да се отстрани плаващият прах.

- Проверете каросерията за следи от асфалт, листа и друга мръсотия, които могат да бъдат отстранени с препарат за отстраняване на асфалт или терпентин, след което незабавно измийте автомобила с чиста вода, за да избегнете увреждане на повърхностното покритие на каросерията.
- След като почистите цялата повърхност на каросерията, избършете я до сухо с мека кърпа. Естественото изсъхване на въздуха ще доведе до загуба на блясък или образуване на водни петна по външната повърхност на каросерията.

Нанасяне на восък

Нанасянето на восък върху автомобила помага да се предотврати залепването на прах и химикали от пътя. Нанасяйте восък върху автомобила едва след като го почистите и изсушите добре, като това трябва да става поне веднъж на всеки три месеца, което спомага за защитата на каросерията. Моля, използвайте висококачествен течен или пастообразен восък. При употреба се съобразявайте с инструкциите върху опаковката. Обикновено има два вида продукти:

1. Восък за каросерията

Восъкът за каросерия е вид восък, който се нанася върху лаковото покритие, за да го предпази от слънчева светлина, замърсяване на въздуха и други увреждания. Нанасяйте този вид восък върху новозакупено превозно средство.

2. Полиращ восък

Полиращият восък може да възстанови лаковото покритие, което е окислено или е загубило блясъка си, като му придаде отново блясък. Такива восъци обикновено съдържат меки абразиви и разтворители за отстраняване на окислените повърхности на лаковото покритие. Ако първоначалният блясък не може да бъде възстановен след нанасянето на восъка за каросерията, трябва да се нанесе полиращ восък.

Внимание

Когато препаратът се използва за отстраняване на замърсители като смола и насекоми, може да възникне отстраняване на восъка. Поради това е необходимо да се допълни восъкът в позицията за отстраняване на восъка.

Повторна обработка

Малките пукнатини и драскотини по лаковото покритие трябва да се поправят незабавно със специална ремонтна фолио или ремонтна боя, за да се предотврати корозия.

Джанти от алуминиева сплав

Когато почиствате други части от екстериора на автомобила, не забравяйте да почистите и алуминиевите джанти. След почистване със същия разтвор изплакнете обилно с вода.

Канал на предния багажник

Местоположение



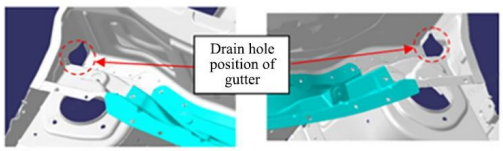
Каналът за отводняване на предното отделение се намира пред предното стъкло, под капака на чистачките. Това е много важна структура за отводняване в предната част на автомобила и всички модели са оборудвани с нея.

Проверявайте състоянието на отводняването на канала за отводняване на предното отделение на всеки 5000 км, за да се уверите, че зоната над канала (капакът на чистачката) е възможно най-чиста и подредена, с цел да се избегнат повреди на съответното електрическо оборудване, причинени от запушване или натрупване на вода в отводнителния отвор и канала вътре в канала за отводняване. В случай на запушване и натрупване на вода, моля, свържете се своевременно с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Използване на канала на предния отсек и предпазни мерки

(1) Уверете се, че частта над канала на предния отсек (капакът на чистачката) е възможно най-чиста и подредена, за да се предотврати попадането на прах, паднали листа и др. в канала и натрупването им вътре, което води до запушване на отвора за изтичане на водата от канала;

(2) Проверявайте състоянието на отводняването на канала на предния отсек на всеки 5000 км. Проверявайте дали отворът за оттичане вътре в канала е запушен и дали има натрупана вода. Ако има запушване или натрупана вода, моля, посетете навреме професионален сервиз за поддръжка. Ако проблемът не бъде отстранен навреме, натрупаната вода може да проникне в пътническия салон и да доведе до риск от натрупване на вода в пътническия салон и повреда на свързаното с него електрическо оборудване.



Поддръжка на канала на предния улук

(1) Демонтиране на рамото и чистачката: Отворете капака на двигателя, махнете двата уплътнителни капака на рамото на чистачката, за да видите двата фиксиращи винта. Отвийте ги, за да свалите рамото и чистачката;

(2) Демонтиране на капака на чистачката: Отстранете фиксиращите пластмасови скоби от капака.

(3) Демонтиране на чистачката: Отвийте съответните монтажни болтове на чистачката.

(4) Използвайте скрепер или четка, за да отстраните отпадъците от канала на улука и да го почистите.

(5) След почистването върнете капака на чистачката и самата чистачка на първоначалните им места.

Уплътнителна лента на автомобила

Уплътнителната лента е гумена уплътнителна част, монтирана на вратата или каросерията на автомобила. Тя е една от частите, които осигуряват водонепроницаемото уплътнение на вратата и принадлежи към останалите части.

По време на експлоатацията на автомобила повърхността на уплътнителната лента трябва да се почиства навреме, за да се избегне прекомерно износване, причинено от чакъл или твърди частици по повърхността ѝ. Ако компонентите са достигнали гаранционния срок или ако има износване или повреда по повърхността на уплътнителната лента, моля, свържете се навреме с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Поддръжка на интериора

Мокет

Прахът върху килимите трябва често да се почиства с прахосмукачка. Прекомерното натрупване на прах ще ускори повреждането на килимите. Редовното изпиране на килимите с препарат ще ги поддържа в по-добро състояние.

Тъкани

Прахът и мръсотията върху текстилните материи трябва често да се почистват с прахосмукачка. Изперете с неутрална сапунена вода при ниска температура и оставете да изсъхне на въздух.

Винилон

Използвайте прахосмукачка, за да премахнете праха и замърсителите. Изтъркайте винилона с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да премахнете упоритите петна, или използвайте спрей или пяна за почистване на винилон.

Кожа

Често използвайте прахосмукачка, за да премахнете праха и замърсителите, особено тези в гънките и шевовете. Използвайте мека кърпа с чиста вода, за да почистите кожата, а след това използвайте друга мека кърпа, за да я изтриете и полирате. Ако е необходимо допълнително почистване, използвайте специален сапун за кожа. Почистете кожата с мека кърпа, напоена с чиста вода, а след това я избършете до сухо с друга мека суха кърпа. Ако е необходимо допълнително почистване, може да се използва специален сапун за кожа.

Технически параметри

Двигателно отделение

Информация за идентификация на превозното средство

Вашият автомобил има различни идентификационни кодове, разположени на различни места.

1. Фабричната табелка на автомобила се намира на долната външна повърхност на средната колона от дясната страна на каросерията.

2. VIN е гравиран върху металната пластина на дясната капачка на колелото в двигателното отделение.



3. Номерът на двигателя е отбелязан върху самия двигател.

4. Номерът на трансмисията е отбелязан върху етикета в горната част на трансмисията.

5. VIN-номерът е залепен от лявата страна на корпуса на приборното табло.



6. VIN е поставен от дясната страна на вътрешния панел на капака на багажника.

7. VIN VIN е поставен върху повърхността на трансмисията.

8. VIN е залепен на вътрешната страна на отделението за багаж.

9. VIN е залепен на вътрешната страна на вътрешната ламарина на десния стълб B.

10. VIN е залепен в средната част на вътрешната плоча на колоната A на дясната предна стена.

11. VIN е залепен отпред върху вътрешната плоча на капака на двигателя.

Фабрична табелка на превозното средство



Фабричната табелка на превозното средство съдържа следната информация:

1. Страна на двигателя Производител
2. Производител
3. Марка
4. Идентификационен номер на превозното средство
5. Модел на превозното средство
6. Работен обем на двигателя
7. Модел на
8. Максимално допустима обща маса
9. Максимален нетна мощност
10. Брой пътници
11. Дата на производство

Внимание

- С помощта на диагностичния скенер X431 се осъществи достъп до системата за управление на двигателя (EMS) чрез диагностичния интерфейс OBD и се прочете информацията за VIN кода от данните за версията на електронния блок за управление на двигателя (ECU). Диагностичният скенер Launch X431 може да бъде закупен в оторизирана сервизна станция на Dongfeng Forthing или на официалния уебсайт.
- Използвайте OBD II сканиращия инструмент, за да прочетете информацията за VIN на автомобила чрез диагностичния интерфейс OBD.
- Горепосочените инструменти за отчитане на VIN не са част от стандартното оборудване на автомобила. Ако имате нужда да ги закупите, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Прозорец за микровълни



Микровълновият прозорец на автомобила се намира в хоризонталния център и вертикално нагоре от предното стъкло.

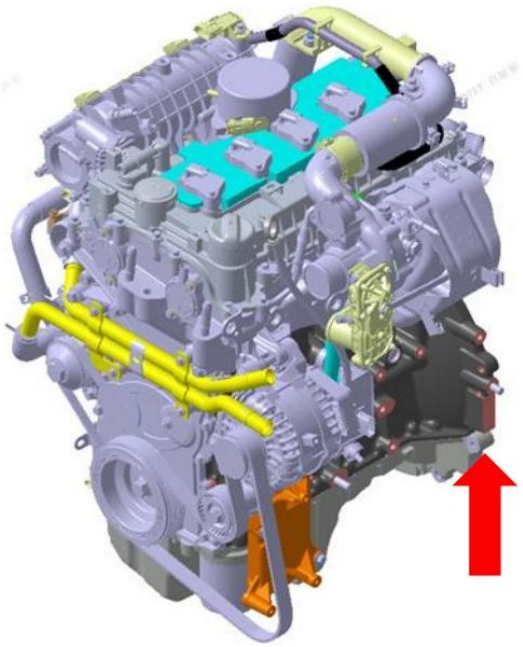
Електронната идентификация на автомобила трябва да бъде монтирана в средата и в лявата част на прозореца за микровълни. Тя не трябва да бъде блокирана от монтажната скоба на вътрешното огледало за задно виждане, скобата на сензора и др. Този знак съхранява информация за автомобила.

Внимание

- Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо. Не залепвайте фолио или метални материали върху прозореца за микровълни, за да се осигури стандартно монтиране на електронната идентификация на превозното средство и ефективно четене на данните.
- Не покривайте, не притискайте и не отстранявайте електронната идентификация на превозното средство! Ако табелката е повредена, моля, своевременно подайте заявление за нова в агенцията, издаваща табелките.

Номер на двигателя

Позиция на гравирането на номера на двигателя 4C15TD



Основни габарити на превозното средство

Позиция	Единица	LZ6460X15B4
Дължина на превозното средство	мм	4545
Ширина на превозното средство	мм	1825
Височина на превозното средство	мм	1750
Разстояние между предните колела	мм	1540
Разстояние между задните колела	мм	1545
Междуосие	мм	2720

Параметри на масата на автомобила

Позиция	Единица	LZ6460X15B4
Маса в празно състояние	кг	1535
Собствена маса на предния мост	кг	910
Маса на задната ос в празно състояние	кг	625
Максимална маса	кг	1910
Максимална маса на предния мост	кг	1050
Максимална маса на задния мост	кг	860

Параметри на двигателя

Позиция	Единица	LZ6460X15B4
Модел на двигателя	-	4C15TD
Типове	-	Редови с турбокомпресор и директно впръскване
Работен обем	L	1,5
Диаметър на цилиндъра × ход	мм	75x84,48
Степен на сгъстяване	-	9,7
Номинална мощност	kW/об/мин	140/5500
Максимална нетна мощност	kW/об/мин	125/5500
Максимален нетен въртящ момент	Нм/об/мин	280/1500–3500
Ред на запалване	-	1-3-4-2
Общо ниво на емисиите	-	Евро VI (б)

Основен монтаж на шасито

Артикул		LZ6460X15B4
Тип трансмисия		7DCT
Система на окачването	Предно окачване	Независимо окачване тип „Макферсън“ + хоризонтална стабилизираща щанга
	Задно окачване	Независимо задно окачване с много връзки
Система за управление	Тип сервоуправление	Електрическо сервоуправление
Спирачна система	Конструкционен тип	Двуконтурна хидравлична спирачна система с хидравлично спиране, вакуумен усилвател, ESP и предни и задни дискови спирачки
	Предни спирачки	Вентилирани дискови спирачки
	Задна спирачка	Тип с плътен диск
	Свободно пространство на спирачката при вакуумния усилвател с главен спирачен цилиндър	1,75 ± 0,25 mm
	Свободното пространство на предните и задните спирачки	0,3 ± 0,1 мм
	Свободен ход на спирачния педал	1 mm~12 mm

Разумен диапазон на работа на спирачките

Спирачен диск на предното колело	Настройка (мм)	25/25/30
	Работен лимит (мм)	23/23/28
Спирачна накладка на предното колело	Настройка (мм)	12/10/11
	Работен лимит (мм)	2/2/2
Спирачен диск на задното колело	Настройка (мм)	12.12.14
	Работен лимит (мм)	10/10/12
Спирачна накладка на задното колело	Настройка (мм)	9/11/10
	Работен лимит (мм)	2/2/2
Накладка на паркинг спирачката	Настройка (мм)	/
	Работен лимит (мм)	/

Мощност на превозното средство

Позиция	Единица	LZ6460X15B4
Максимална скорост	км/ч	180
Максимален ъгъл на изкачване	%	30

Проходимост на превозното средство

Позиция	Единица	LZ6460X15B4
Ъгъл на подход (без товар)	°	17
Ъгъл на излизане (без товар)	°	22
Минимален просвет	mm	186 (на празен ход) 153 (при пълно натоварване)

Списък с течности

Артикул	Спецификация	Капацитет
Бензин	RON #92 или по-висок	55 л
Моторно масло (4C15TD)	SN 5W-30 или SP 5W-30	4,3 ± 0,1 л
Охлаждаща течност за двигателя (4C15TD)	OAT-35	9 ± 0,5 л
Масло за DCT трансмисия	Castrol BOT 351 C4	5,9 л
Течност за кормилното управление	ATF DEXRON или ATF220	1 л
Спирачна течност	DOT3/DOT4	0,6–0,8 л
Течност за чистачките	DOT3/DOT4	3,5 л
Хладилен агент за климатик	NFC-60	500 г

Общ разход на гориво

Позиция	Единица	LZ6460X15B4
Разход на гориво	L/100 km	7,4

※ Забележка: Стойността на разхода на гориво е определена съгласно стандарта GB/T 19233-2008 „Методи за измерване на разхода на гориво при лекотоварни превозни средства“.

Параметри на регулирането на колелата

Показател		Параметър
Сближаване на предните колела	Предни колела	0,08° ± 0,04°
	Задно колело	0,06° ± 0,08°
Камбер на колелата	Предни колела	-0,21°±0,5°
	Задно колело	-0,33°±0,5°
Ъгъл на наклона на шкворня	Предни колела	5,63°±0,5
Ъгъл на наклона на шпилката	Предни колела	10,45°±0,5
Параметри на регулирането на предните колела при 1.5T/7DCT		
Сближаване на предните колела	Предни колела	0,1° ± 0,04°
Камбер на колелата	Предни колела	0,5° ± 0,5°
Ъгъл на наклона на шкворня	Предни колела	5,5° ± 0,5°
Ъгъл на наклона на шпилката	Предни колела	11,9°±0,5°

Характеристики на гумите

Елемент	LZ6460X15B4
Характеристики на гумата	215/55R18
Характеристики на джантата	18x7J
Налягане в гумите	230 kPa
Спецификация на резервната гума	T165/70 R17（стоманена джанта）
Налягане в резервната гума	420 kPa

Изисквания за емисии

Поддръжка Технически изисквания за определени емисии

Електронна управляваща единица (ECU) на двигателя

Работата на ECU трябва да отговаря на следните изисквания:

1. При свързване на ECU и конектора на кабелния сноп се уверете, че захранването на системата е изключено, т.е. ключът за запалване е в положение „изключено“. Не включвайте и не изключвайте ECU, когато превключвателят „Старт/Стоп“ е включен, за да се избегне допир на изводите на ECU или откритите части на кабелния сноп на ECU с която и да е част от каросерията, когато захранването е включено.

2. Искрите, причинени от статично електричество, могат да повредят ECU. Опитайте се да избегнете контакт между ECU и статично електричество.

3. Не подлагайте ECU на напрежение, по-високо от 16 V.

4. Не свързвайте положителния и отрицателния полюс на напрежението на ECU в обратна посока.

5. Не използвайте ECU, чийто външен вид показва физически повреди. Повърхността на корпуса на ECU не трябва да бъде надраскана или покрита с неодобрен материал. Не е позволено да се пръска боя или друга изолираща течност върху изводите на ECU.

6. Не използвайте никакви инструменти или предмети, за да удряте която и да е част от ECU.

7. Не допускайте електромагнитно поле или радиочестотни смущения в близост до ECU.

8. Трябва да се гарантира, че ECU е надеждно закрепен и ефективно заземен по време на монтажа.

9. Не прегаряйте ECU при ремонт на превозното средство чрез електрозаваряване. Ако е необходимо, изключете ECU, демонтирайте го и го поставете далеч от мястото на електрозаваряване.

10. Ако акумулаторът се зарежда чрез При използване на външна батерия полюсите на батерията трябва да са в плътен контакт помежду си.

Кислороден сензор

Когато двигателят работи и съотношението въздух-гориво се увеличи, концентрацията на кислород в отработените газове се увеличава. В този момент изходното напрежение на кислородния сензор е близо до 0 V; когато концентрацията на кислород в отработените газове намалее, изходното напрежение на сензора е близо до 1 V. Кислородният сензор на двигателя не изисква никаква настройка или ремонт.

Кислородният сензор ще се повреди при следните условия:

1. Електрическият конектор на кислородния сензор е повреден.

2. Елементът Zr вътре в кислородния сензор се счупи, разкъса или излезе от строя.

3. Веригата на нагревателния елемент на кислородния сензор е прекъсната или в късо съединение.

4. Веригата на измервателния елемент на кислородния сензор е прекъсната или е в късо съединение.

5. Термисторът на кислородния сензор е в късо съединение с корпуса.

6. Веригата на нагревателния елемент на кислородния сензор е в късо съединение с корпуса.

Предпазни мерки при използване на кислородния сензор:

1. Не изпускайте кислородния сензор и не го удряйте с твърди предмети, за да избегнете повреда на керамичния елемент или нагревателния елемент.

2. След като кислородният сензор е монтиран, избягвайте повреждането му вследствие на силни удари по двигателя.

3. Предотвратете замърсяването на датчика с въглеродни отлагания, моторно масло, олово и други органични вещества, което води до неточен изходен сигнал на датчика.

Информация за ключовите компоненти и части за контрол на емисиите

Информация за сертификата за типово одобрение на превозното средство, производителя, модела и ефективния експлоатационен срок на ключовите компоненти за контрол на емисиите и др.

Модел	LZ6460X15B4		
Описание на ключовите компоненти и части за контрол на емисиите	Електронна управляваща единица на двигателя	Кислороден сензор	Комплект каталитичен конвертор
Модел на основните компоненти и части за контрол на емисиите	MG1USO08	LSU/LSF4	SX7H-1205010
Производител	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Zhejiang Bangdeli Environmental Protection Technology Co., Ltd.
Ефективен експлоатационен срок	Пет години или 100 000 км		