

Предговор

Това ръководство се отнася за Dongfeng SHINE:

Моделна серия	Модел на превозното средство	Модел на двигателя	Модел на трансмисията	Тип каросерия	Режим на задвижване	Стандарт за емисии
SHINE	DFM7151N1A	DFMC15DR	5MF17E-AE (5-степенна ръчна скоростна кутия)	Монокок каросерия (5-врати хечбек)	FF	China VI
	DFM7151N1D	DFMC15DR	6DCT150 (6-степенна трансмисия с двойно съединител)			

В настоящото ръководство някои съоръжения или функции са отбелязани със знак „“, което означава, че съоръжението или функцията са налични само при определени модели и може да не са налични при закупения от Вас автомобил.

Не пропускайте да прочетете внимателно цялото ръководство (включително онлайн версията), особено съдържанието с обозначенията „ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ“, „ВНИМАНИЕ“ и „ЗАБЕЛЕЖКА“.

„ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ“ означава, че неспазването на инструкциите може да доведе до тежки телесни повреди или дори смърт. „ ВНИМАНИЕ“ означава, че опасни или несигурни действия могат да доведат до телесни повреди или повреда на автомобила.

„ЗАБЕЛЕЖКА“ означава информация, която трябва да се спазва при използването и поддръжката на превозното средство. При използването и експлоатацията на това превозно средство, моля, спазвайте стриктно местните закони и разпоредби.

Настоящото ръководство за употреба е неразделна част от превозното средство. Моля, предайте настоящото ръководство за употреба заедно с превозното средство при прехвърлянето му.

Не модифицирайте автомобила, тъй като това може да повлияе на безопасността, маневреността, производителността и експлоатационния живот на автомобила и може да наруши нормативните изисквания. Освен това, повредите или проблемите с производителността, причинени от модификации, настройки и разглобяване, няма да бъдат покрити от гаранцията на нашата компания.

Моля, уверете се, че превозното средство се обслужва и поддържа редовно в съответствие с раздела „Осигуряване на качеството“. Dongfeng Motor Corporation си запазва правото да модифицира модела, оборудването или характеристиките на превозното средство без предизвестие.

Съдържание

1 Подготовка преди шофиране

Проверка преди шофиране	6
Проверка преди шофиране.....	6
Отключване/заклучване	6
Смарт ключ*.....	6
Отключване на вратата с вътрешната дръжка на вратата.....	12
Отключване/заклучване на вратата с бутона за заключване на вратата.....	13
Заклучване/отключване на вратата в случай на спешност.....	13
Превключвател на централната заключваща система в купето.....	14
Заклучване за безопасност на децата.....	14
Автоматично заключване на вратите.....	14
Капак на багажника.....	15
Съхранение / захранване	16
Съхранение.....	16
Захранване.....	19
Безопасно пътуване	21
Седалка на водача.....	21
Седалка на предния пътник.....	21
Задна седалка.....	22
Колан за безопасност.....	22
Допълнителна система за задържане.....	27
Детско столче за кола.....	33
Настройка преди шофиране	38
Регулиране на положението на волана.....	38

Вътрешно огледало за задно виждане.....	38
Външно огледало за задно виждане.....	39
Слънчева козирка.....	41
Огледало за гримиране*.....	42
Електрически прозорец.....	42
Плъзгаш се слънчев покрив*.....	44
HVAC (автоматичен климатик)*.....	47
Позиция на лампата.....	55
Чистачки и омивачки на предното стъкло.....	62

2 Безопасно шофиране

Уведомление за шофиране	66
Поддържайте автомобила в нормално състояние.....	66
Поддържайте правилна поза при каране.....	66
Предпазни мерки при шофиране.....	67
Здравия разум и умения при шофиране.....	68
Безопасно паркиране.....	74
Общ преглед на кабината	76
Управление на волана	78
Превключвател на клаксона.....	78
Бутони на волана.....	78
Комбинация от инструменти.....	80

Комбинация от инструменти.....	80
Предупредителни лампи и индикаторни лампи.....	85
Звуков сигнал и текст за напомняне *.....	91
Стартиране, превключване на предавките	93
Описание.....	93
Стартиране и изключване на двигателя на превозното средство.....	94
Двойна съединителна кутия (DCT)*.....	97
Ръчна скоростна кутия (MT)*.....	99
Спирачки и спирачна помощ	101
Електрическа паркинг спирачка (EPB).....	103
AUTO HOLD*.....	105
Антиблокираща спирачна система (ABS).....	106
Електронно разпределение на спирачната сила (EBD).....	106
106 Асистент при спиране (BA).....	106
Система за преодоляване на спирачките (BOS).....	107
Електронно управление на стабилността (ESC).....	107
Хидравлична спирачна помощ (HBA).....	108
Хидравличен усилвател на спирачките (HBB).....	108
Контрол на задържане на наклон (HHC).....	109
Система за контрол на сцеплението (TCS).....	109
Система за електрическо сервоуправление (EPS)	110
Система за електрическо сервоуправление (EPS).....	110
Круиз контрол	111
Круиз контрол.....	111
DDS.....	113

Асистент за паркиране	114
Радар за заден ход*	114
Камера за заден ход*	116
Система за наблюдение на околното пространство*	118
Антикражбена система	122
Общо описание	122
Функция за защита на каросерията от кражба	12
Допълване на гориво	123
Допълване на гориво.....	123
Аварийни ситуации	
Аварийна светлина и светлоотразителна жилетка	126
Аварийна светлина	12
Отражателна жилетка.....	126
Предупредителен триъгълник	127
Използване на предупредителен триъгълник	127
Инструменти на водача и резервно колело	128
Инструменти на водача	12
Резервно колело	12
Смяна на колело	129
Предпазни мерки при подмяна на повредено колело	129
Подготовка.....	129
Демонтиране на повредено колело	130

Монтиране на резервно колело.....	131
Съхранение на повреденото колело и инструменти	132
Подмяна на предпазител	133
Купия с предпазители в двигателния отсек	13
Купия с предпазители на каросерията	134
Инструкции за предпазителите на каросерията	135
Проверка и подмяна на предпазители	136
Подмяна на крушка	137
Стартиране с кабели	138
Описание на стартиране с кабели.....	138
Стъпки за стартиране с кабели	138
Теглене	141
Предпазни мерки	141
Метод на теглене	141
Илюстрация на неправилно теглене на превозно средство	142
Предно теглено ухо	142
Теглене на заключено превозно средство.....	143

Поддръжка

Инструкции за поддръжка	146
Рутинна поддръжка	147
Инструкции за рутинна поддръжка	147
Предпазни мерки при рутинна поддръжка	147
Елементи за рутинна поддръжка на екстериора	147
Елементи за рутинна поддръжка на интериора	148
Други елементи от рутинната поддръжка	149
Почистване на екстериора	150
Почистване на интериора	152
Избор на слънцезащитна фолио*	154
Мерки за предотвратяване на корозия	154
Капак на двигателя	155
Инструкции за работа с	за рутинна поддръжка на
.....	156
Планова поддръжка	17
Въведение в планираната поддръжка	172
Първо	и таблица с планирани дейности по
.....	поддръжка 172
Рециклиране и опазване на околната среда	176

1

2

3

4

5

6



5 Система MP5	
Предпазни мерки	178
Предпазни мерки за безопасност	178
Проблеми, които могат да възникнат	179
Система MP5	180
Включване/изключване на системата	180
Управление на климатик/сценарий	181
Мултимедия	183
Bluetooth телефон	183
Настройки на автомобила	184
CarbitLink	187
Управление на превозното средство	188

6. Технически параметри	
Идентификация на превозното средство	190
VIN и табела на производителя	190
Записващо устройство за данни за събития (EDR)	191
DLC	193
Микровълнова прозорец	193
Сериен номер на двигателя	193
Етикет с предупреждение за безопасност	194
Основни параметри на превозното средство	195
Технически параметри на превозното средство	195
Изисквания за динамичното балансиране на колелата	196
Разумен диапазон на употреба на спирачната фрикционна двойка	196
Технически параметри на спирачния педал	196
Общи размери	197
Основни спецификации и капацитет на течността	198
Основни характеристики и капацитет на течността	198

1. Подготовка преди шофиране

Проверка преди шофиране.....	6
Проверка преди шофиране	6
Отключване/заклучване	6
Интелигентен ключ*.....	6
Отключване на вратата с вътрешната дръжка на вратата	12
Отключване/заклучване на вратата с бутон за заключване на вратата	13
Заклучване/отключване на вратата в случай на спешност	13
Превключвател на вътрешната централна заключваща система	14
Заклучване за безопасност на децата	14
Автоматично заключване на вратите.....	14
Капак на багажника	15

Съхранение / захранване	16
Съхранение	16
Захранване.....	19
Безопасно пътуване	21
Седалка на водача	21
Седалка на предния пътник	21
Облегалка за глава на задната седалка	22
Колан за безопасност	22
Допълнителна система за задържане	27
Детско столче за кола.....	33
Настройка преди шофиране	38

Регулиране на позицията на волана	38
Вътрешно огледало за задно виждане.....	38
Външно огледало за задно виждане	39
Слънчева козирка	41
Огледало за гримиране*	42
Електрически прозорец	42
Плъзгащ се слънчев покрив*	44
HVAC (автоматичен климатик)*.....	47
Позиция на лампата	55
Чистачки и омивачки на предното стъкло	62

Проверка преди шофиране

- Уверете се, че всички прозорци, огледала за задно виждане и лампи са чисти.
- Проверете визуално дали гумите са повредени или има забити чужди предмети в тях и дали налягането в гумите е подходящо.
- Проверете дали нивото на моторното масло и другите течности е в нормални граници съгласно метода за рутинна проверка, описан в раздела „Поддръжка“.

Интелигентен ключ***Състав на интелигентния ключ**

① Интелигентен ключ

② Механичен ключ

Всяко превозно средство е снабдено с 2 интелигентни ключа и 2 вградени механични ключа.

Само смарт ключът, съвместим с автомобила, може да отключи вратите и да стартира двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Ако сте загубили някой от ключовете, незабавно се свържете с оторизиран дилър.
- Никога не оставяйте смарт ключа в автомобила, когато слизате от него.
- Поради наличието на електронни компоненти, смарт ключът трябва да се пази от вода, в противен случай ключът може да се повреди, което да повлияе на функционирането на системата.
- Не удряйте други предмети със смарт ключа.
- Не оставяйте смарт ключа в среда с температура над 60 °C за дълго време.
- Не поставяйте смарт ключа върху магнитен държач за ключове.
- Не поставяйте интелигентния ключ в близост до устройства, генериращи магнитно поле, като например аудио оборудване.
- Когато двигателят работи, ако напуснете автомобила със смарт ключа, двигателят може да продължи да работи. Но след като двигателят бъде изключен, той няма да може да се стартира отново. Смарт ключът трябва да се съхранява от водача на автомобила.

Функции на интелигентния ключ*

Смарт ключът има следните функции:

- **Безключов достъп:** Носете смарт ключа със себе си и натиснете дръжката на вратата, за да отключите/заклучите вратата;
- **Функция за дистанционно управление:** отключвайте/заклучвайте вратите от разстояние и отключвайте капака на багажника;
- **Механичен ключ:** отключване/заклучване на вратите;
- **Стартиране на двигателя:** стартирайте двигателя с помощта на бутона ENGINE START/STOP.

Пасивен безключов достъп**Превключвател за заявка**

Носете смарт ключа със себе си и натиснете бутона за отключване/заклучване на лявата предна дръжка на вратата, за да отключите/заклучите вратата.

**Отключване на вратите без ключ**

1. Вземете смарт ключа и се уверете, че е в обхвата на действие;
2. Натиснете бутона за отключване на дръжката на вратата;
3. Светлинната сигнална лампа ще мигне два пъти;
4. Всички врати ще се отключат.

След отключване на вратите без ключ, ако никоя врата не бъде отворена в рамките на 30 секунди, всички врати ще се заключат отново автоматично.

ЗАБЕЛЕЖКА

Моля, не натискайте бутона за заявка, докато дърпате външната дръжка на вратата, в противен случай вратите няма да могат да бъдат отключени успешно. Предаването и обработката на електронния сигнал отнема известно време, така че липсата на отговор на спешна заявка не трябва да се счита за неизправност.

Безключово заключване на вратите

1. Вземете интелигентния ключ и се уверете, че се намира в обхвата на действие;
2. Превключвателят за захранване на автомобила е в положение „OFF“;
3. Затворете добре всички врати;
4. След като натиснете бутона за заявка, предупредителната лампа за опасност ще мигне веднъж;
5. Дърпайте дръжката на вратата, за да се уверите, че вратите са заключени здраво.

Работен обхват на пасивната функция за отключване без ключ

Работният обхват се отнася до ефективното разстояние между интелигентния ключ и бутона за заявка.

Функцията за пасивно отваряне без ключ работи само когато разстоянието от превключвателя за заявка е в рамките на работния обхват.

Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена или на мястото се генерират силни радиовълни, обхватът на действие на пасивната система за безключов достъп ще се стесни и системата може да не функционира.

Ако смарт ключът е прекалено близо до прозореца на вратата, дръжката на вратата или задния броня, превключвателят за заявка може да не функционира.

Смарт ключът генерира слаби радио вълни, които могат да бъдат повлияни при следните условия:

- В близост до мястото на работа има силен генератор на електромагнитни вълни, като телевизионна кула, електроцентрала или радиостанция.
- Работи радиооборудване, като мобилен телефон, интерком, радио и преобразувател на електроенергия, свързан към конектора на запалката и др.
- Смарт ключът е в контакт с или е покрит от метален материал.

В случай че пасивната функция за отваряне без ключ не работи, първо трябва да се отстранят горните условия. След това, ако системата все още не работи, използвайте вградения механичен ключ, за да заключите/отключите вратата, и се свържете с оторизиран дилър за отстраняване на проблема възможно най-скоро.

ВНИМАНИЕ

- Когато смарт ключът е в обхвата на действие, всеки (включително и лицата, които не притежават смарт ключ) може да натисне бутона за отключване, за да заключи/отключи вратите или да отключи капака на багажника.
- Радиовълните, генерирани от интелигентния ключ, могат да окажат отрицателно влияние върху електронното медицинско оборудване. Например, пациент, който носи сърдечен пейсмейкър, преди да използва или да се доближи до интелигентния ключ, трябва да се свърже с болницата или производителя на електронното медицинско оборудване за съвет.
- Не променяйте честотата на предаване, не увеличавайте мощността на предаване, не свързвайте външна антена и не използвайте друга антена за предаване. антена без разрешение.
- Ако установите, че интелигентният ключ пречи на законни радиокommunikационни услуги, спрете незабавно да го използвате и се свържете с оторизиран дилър.
- Не използвайте смарт ключа в самолет или на място, където официално е забранено използването на радиооборудване.

Условия, при които превключвателят за заявка не работи
Превключвателят за заявка не работи при следните условия:

- Превключвателят за захранване на системата не е в положение „OFF“
- Смарт ключът е оставен в автомобила.
- Смарт ключът е извън обхвата на действие.
- Някоя от вратите е отворена или затворена неправилно.

● Батерията на интелигентния ключ е изтощена. Защита при заключване на вратите
При заключване на вратите с бутона за заключване, когато всички врати (включително капакът на багажника) са затворени правилно, ако в автомобила (включително багажника) има един смарт ключ, вратите няма да се заключат, за да не се случи случайно заключване на смарт ключа в автомобила.

ВНИМАНИЕ

Не поставяйте интелигентния ключ на следните места в автомобила, за да не бъде заключен в автомобила:

- на таблото с инструменти или в жабката.
- Задната седалка.
- в кутиите за съхранение на вратите или в поставката за чаши.
- в ъгъла на багажника или под инструментите на водача.
- Вътре или в близост до метални материали.

Дистанционно управление

Функционален бутон



Бутоните на ключа имат следните функции: Бутон за заключване: натиснете го, за да заключите вратите

Бутон за отключване: натиснете го, за да отключите вратите

Бутон за отключване на капака на багажника: натиснете го, за да отключите капака на багажника

ВНИМАНИЕ

Дистанционното управление е чувствително устройство. Не го манипулирайте, за да не се отключат вратите неочаквано и устройството да се повреди.

Дистанционно отключване на вратите

1. Натиснете бутона за отключване ;
2. Аварийната светлина ще мигне два пъти;
3. Всички врати ще се отключат;
4. Дърпайте външната дръжка на вратата, за да я отворите.

След дистанционно отключване на вратите, ако никоя врата не бъде отворена в рамките на 30 секунди, всички врати ще се заключат отново автоматично.

Дистанционно заключване на вратите

1. Завъртете бутона ENGINE START/STOP в „OFF“;
2. Затворете добре всички врати (включително капака на багажника);
3. Натиснете бутона за заключване ;
4. Светлинният сигнал за опасност ще мигне веднъж;
5. Всички врати ще бъдат заключени;
6. Дърпайте дръжката на вратата, за да проверите дали вратите са заключени здраво.

ВНИМАНИЕ

- След дистанционно заключване на вратите, дръпнете външната дръжка на вратата, за да се уверите, че вратите са заключени здраво.
- Когато двигателят работи, автомобилът не може да бъде заключен успешно с интелигентния ключ отвън.

Дистанционно отключване на капака на багажника

Натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника , за да отключите багажника, и след това повдигнете капака на багажника, за да го отворите.

Дистанционно локализиране на автомобила

Когато автомобилът е заключен, натиснете два пъти последователно бутона за заключване на интелигентния ключ (с интервал от повече от 1 секунда и по-малко от 3 секунди), за да активирате функцията. След това аварийната светлина мига в продължение на 15 секунди, което улеснява бързото локализиране на автомобила.

Условия, при които дистанционното управление не работи

Работното разстояние на дистанционното управление зависи от околната среда на автомобила и дистанционното управление може да не работи при следните условия:

- Превключвателят за захранване на автомобила е в положение „ACC“ или „ON“.
- Смарт ключът е извън обхвата на действие (в случай на много препятствия в околността).
- Някоя от вратите е отворена или затворена неправилно.
- Батерията на интелигентния ключ е изтощена.

ВНИМАНИЕ

Дистанционното управление може да бъде повлияно от електронни аксесоари, добавени в автомобила, като например вграден GPS. Поради това всички електронни аксесоари трябва да бъдат добавяни в автомобила само от техници на оторизиран дилър.

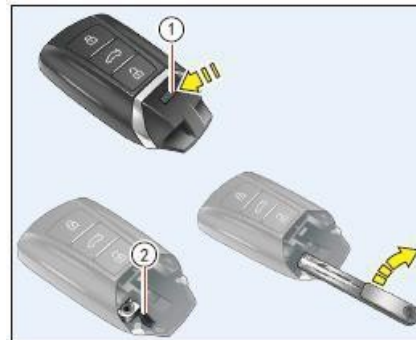
Условия, при които вратите не могат да бъдат заключени

Симптом	Възможни причини и решения
Звуковият сигнал звучи при заключване на вратата	Проверете дали в автомобила не е останал някой от смарт ключовете. Извадете смарт ключа от автомобила и заключете вратите отново.
	Проверете дали превключвателят за захранване на автомобила не е в положение „OFF“. Поставете ключа за захранване на автомобила в положение „OFF“ и заключете вратите отново.
	Проверете дали капакът на багажника е затворен неправилно. Затворете капака на багажника и заключете отново вратите.
По време на заключването на вратите се чува звук от заключването/отключването.	Проверете дали някоя от вратите е затворена неправилно. Затворете всички врати и ги заключете отново.

Механичен ключ

Ако пасивният безключов достъп и функциите за дистанционно отключване/заклучване на вратите не работят, вратите могат да бъдат отключени/заклучени с механичния ключ.

Изваждане на механичния ключ



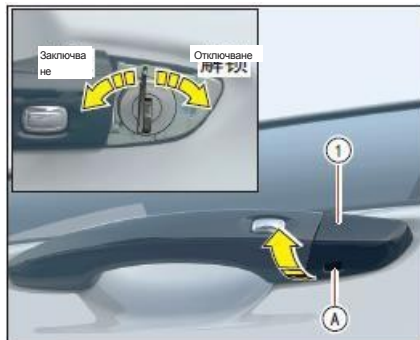
Натиснете и задръжте бутона за заключване ① на капака на интелигентния ключ, за да го отделите навън.

Натиснете и задръжте фиксиращата скоба ②, след което извадете механичния ключ от интелигентния ключ.

Натиснете плъзгащата се пластина на механичния ключ, както е показано със стрелката, за да разгънете механичния ключ до формата на цифрата „7“, за да отключите/заклучите механично вратите.

Отключване/заклучване на вратите с механичния ключ

Поставете механичния ключ в жлеба  в долната част на



капак на ключалката на вратата и внимателно го обърнете. След това махнете капачката на ключалката на вратата, за да се открие ключалката. Поставете механичния ключ в ключалката и го завъртете по часовниковата стрелка, за да отключите вратата.

След като проверите, че всички врати са затворени правилно, завъртете механичния ключ обратно по часовниковата стрелка, за да заключите вратата.

След като проверите, че вратите са заключени добре, поставете обратно капачката на ключалката на мястото ѝ.

Поставяне на механичния ключ

Поставете механичния ключ обратно в обратния ред, в който сте го извадили.

Смяна на батерията на ключа

Животът на батерията на ключа зависи от честотата на използване и околната среда. Ако функцията за дистанционно управление на интелигентния ключ не работи на близко разстояние или интелигентният ключ е в автомобила, но дисплеят на комбинирания уред показва „Не е открит интелигентен ключ“, това означава, че батерията е изтощена или ще се изтощи. В такъв случай сменете батерията възможно най-скоро.

Препоръчваме да замените батерията на интелигентния ключ при оторизиран дилър или да я замените сами под ръководството на професионалисти, за да избегнете повреждане на интелигентния ключ.

Ако я сменяте сами, са необходими батерия CR2032 и съответният инструмент.

ВНИМАНИЕ

- Обърнете специално внимание, за да предотвратите поглъщането на батерията или отстранените части от деца.
- Неправилното изхвърляне на изхабената батерия ще навреди на околната среда, затова моля спазвайте съответните закони и разпоредби за изхвърлянето ѝ.

Стъпки за подмяна на батерията



1. Извадете механичния ключ;
2. Използвайте малка отвертка, увита с кърпа, за да извадите монтажния слот  на механичния ключ, за да разделите предния и задния капак;



3. Избухайте батерията от ϕ . В. Сменете батерията с нова: CR2032 или еквивалентна.
4. Уверете се, че крайната повърхност на положителния електрод на батерията е обърната към страната на корпуса, маркирана с логото „AEOLUS“, и поставете батерията изцяло в монтажния слот за батерията;
5. Поставете механичния ключ в интелигентния ключ и поставете обратно капачката на интелигентния ключ на мястото ѝ.
6. Натиснете всички бутони, за да проверите дали работят нормално.

ЗАБЕЛЕЖКА

Препоръчваме да замените батерията на смарт ключа при оторизиран дилър, тъй като неразрешената замяна може да доведе до повреда на смарт ключа.

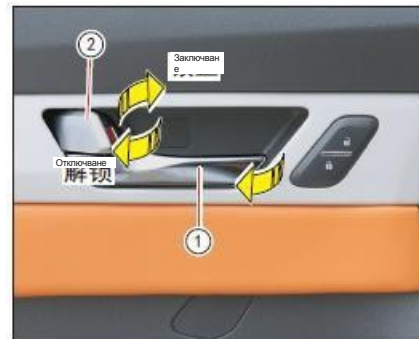
Уведомление за опазване на околната среда



Батерията съдържа замърсители. Изхвърлянето на батерията с битовите отпадъци е незаконно. Материалите на батерията трябва да се сортират за събиране и да се рециклират по екологичен начин.



Моля, изхвърлете батерията по екологичен начин. Изпратете изтощената батерия на оторизиран дистрибутор или на специална станция за рециклиране на отпадъчни батерии.



Отключване на вратата с вътрешната дръжка

Когато вратата е заключена от вътрешната централна заключваща система, тя може да бъде отключена с вътрешната дръжка на вратата на водача:

- Дърпайте вътрешната дръжка на вратата на водача ① веднъж, за да отключите всички врати. След това, като дърпате вътрешната дръжка на вратата, можете да отворите съответната врата.

ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не докосвате вътрешната верига или електрическите конектори, за да не се получи повреда.
- Не захващайте краищата на положителния и отрицателния електрод на акумулатора с метални пинцети, за да избегнете сериозно изтощаване на енергията на акумулатора.

ВНИМАНИЕ

- Когато вратата е заключена от вътрешната централна заключваща система, тя не може да бъде отключена с вътрешната дръжка на вратата на пътника. В такъв случай, моля, не дърпайте дръжката на вратата със сила, за да не я повредите.

Отключване/заклучване на вратата с бутона за заклучване на вратата бутона за заключване

Отключване на вратата чрез заключващия бутон на вратата на водача бутон

Когато вратата е заключена от вътрешната централна заключваща система, дръпнете бутона за заключване на вратата на водача ② навътре, за да отключите всички врати. След това, като дръпнете вътрешната дръжка на вратата, можете да отворите съответната врата.

Заклучване на вратата чрез заключването на шофьорската врата бутон

С всички врати затворени правилно и бутона ENGINE START/STOP в положение „OFF“, натискането на бутона за заключване на шофьорската врата навън може да заключи всички врати; с бутона ENGINE START/STOP в положение „ACC“ или „ON“, натискането на външния бутон за заключване навън може да заключи само шофьорската врата.

Отключване на вратата с бутона за заключване на вратата на пътника бутон

Когато вратата е заключена от вътрешната централна заключваща система, издърпването на бутона за заключване на вратата на пътника навътре може да отключи вратите от съответната страна. След това издърпването на вътрешната дръжка на вратата може да отвори съответната врата.

Заклучване на вратата от вратата на пътника бутон за заключване

Когато вратата на пътника е затворена правилно, натискането на бутона за заключване на вратата от съответната страна може да заключи съответната врата.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът е паркиран на пътя, след като автомобилът спре, водачът трябва да провери в огледалото за задно виждане дали няма пешеходци или приближаващи се автомобили отзад, преди да отвори вратата или да напomini на пътниците да слезат от автомобила. (Препоръчва се пътниците на задните седалки да не отварят лявата задна врата.)
- Преди да отворят вратата, за да слезат от автомобила (особено от лявата страна), пътниците трябва да проверят ситуацията зад автомобила, за да се уверят, че е безопасно да отворят вратата.
- Ако задната врата не може да се отвори отвътре, вероятно поради активирана детска ключалка на задната врата, не дърпайте вътрешната дръжка на вратата със сила, за да не я повредите. В такъв случай отключете и отворете вратата отвън.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на шофиране е строго забранено да дърпате вътрешната дръжка на вратата, за да не се стигне до инцидент поради случайно отваряне на вратата. Ако на задната седалка седи дете, трябва да активирате детската ключалка, за да предотвратите случайно отваряне на вратата.

Аварийно заключване/отключване на вратата

Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена или централната заключваща система е дефектна, вратата може да бъде заключена с бутона за заключване отвътре.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ако детската ключалка е активирана, когато вратата е заключена с бутона за заключване, задната врата няма да се отвори. Задната врата може да се отвори отвън само след възстановяване на акумулатора и отключване на автомобила.

Аварийно заключване на вратите

Аварийно заключване на предните врати: отворете вратата натиснете бутона за заключване на вратата навън издърпайте външната дръжка на вратата и след това затворете вратата; аварийно заключване на задните врати натиснете бутона за заключване на вратата, както е показано със стрелката, и след това затворете вратата.

Аварийно отключване на вратите

1. Отключете вратата на водача с механичния ключ;
2. Дръпнете бутона за заключване на вратата на пътника навътре, за да отключите вратите от съответната страна. След това издърпайте дръжката на вратата навън, за да отворите съответната врата.



Превключвател на централната заключваща система в купето

 Заклучване: натиснете го, за да заключите всички врати.  Отключване: натиснете го, за да отключите всички врати

ВНИМАНИЕ

Ако някоя от вратите е затворена неправилно, тя няма да бъде успешно заключена от вътрешния превключвател на централната заключваща система, което се сигнализира със звук от заключване, последван от звук от отключване. В такъв случай, установи причината и отстрани проблема, преди да заключиш отново вратата.

Детска заключваща система



Активиране на детската заключваща система

Отворете задната врата на пътника и издърпайте плъзгача

① навътре, за да активирате детската заключалка. В този момент, независимо дали вратата е отключена или не, не може да бъде отворена отвътре. За да отворите вратата, отключете я и след това я отворете отвън.

Деактивиране на детската заключалка

Отворете задната врата на пътника и издърпайте плъзгача

① навън, за да деактивирате детската заключалка.

ВНИМАНИЕ

- Когато в автомобила има дете, водачът трябва да активира детската заключалка и да деактивира бутоните за прозорците на пътниците, за да се избегнат инциденти, причинени от случайно отваряне на задните врати или прозорци от детето.
- Никога не оставяйте деца или възрастни сами в автомобила. Те могат да задействат случайно превключвателя или контролера, което да доведе до сериозен инцидент.

Автоматично заключване на вратите

Когато автомобилът е заключен, ако всички врати (включително капакът на багажника) не са отворени или ключът за захранване на автомобила не е в положение „OFF“ в рамките на 30 секунди след отключването на вратата отвън с дистанционното управление или бутона за заявка, вратите ще се заключат отново автоматично.

ВНИМАНИЕ

Дори ако автомобилът позволява автоматично заключване на вратите, не си играйте с интелигентния ключ, след като автомобилът е заключен, и го дръжте заключен, за да избегнете ненужни загуби поради случайно отключване на вратите.

Капак на багажника

Отключване на капака на багажника

Капакът на багажника може да бъде отключен по един от следните начини:

- Натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника  на дистанционното управление, за да отключите и отворите капака на багажника.
- Натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника в долната лява част на таблото, за да отключите и отворите капака на багажника.

Отключване с дистанционното управление

Натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника  на дистанционното управление, за да отключите капака на багажника. След това аварийната светлина мига два пъти. В този момент повдигнете капака на багажника, за да го отворите.

Отключване с вътрешния превключвател за отключване на капака на багажника



Натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника в долната лява част на таблото, за да отключите капака на багажника. След това аварийната светлина мига два пъти. В този момент повдигнете капака на багажника, за да го отворите.

ВНИМАНИЕ

Строго е забранено да се шофира с отворен капак на багажника. Всички предмети трябва да бъдат добре закрепени в багажника и да се избягват спешни спирания и резки завои, тъй като в противен случай предметите в багажника могат да се разхвърлят, а капакът на багажника може да се повреди поради резки движения.

Заклучване на капака на багажника



Дръпнете капака на багажника надолу до 1/4 от хода му и след това го натиснете леко към предната долна част, за да го заключите надеждно.

ВНИМАНИЕ

- Проверете дали в зоната на затваряне на капака на багажника няма препятствия.
- В случай на много багаж, опитайте да затворите капака на багажника внимателно и проверете дали капакът на багажника се поддържа от багажа; ако е така, подредете багажа правилно, преди да затворите капака на багажника.

Съхранение

Багажник

Предпазни мерки при съхранение на багаж

Багажникът може да се използва за съхранение на големи предмети. Моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Тежестта на предмета трябва да бъде близо до пода и облегалката на задната седалка.
- Твърдите предмети трябва да са близо до облегалката на задната седалка.
- Предметите не трябва да пречат на надеждното затваряне на капака на багажника и да не се заключават при затварянето му.
- Не поставяйте течни, чувливи и опасни предмети в багажника.
- Препоръчително е съхраняваните предмети да бъдат добре закрепени.

Кутия за съхранение на вратата



Кутията за съхранение, разположена на вътрешната тапицерия на всяка врата, може да се използва за съхранение на кърпи, документи, вестници, бутилки с минерална вода и други; кутията за затваряне на вратата може да се използва и за поставяне на малки предмети, като монети.

Централно отделение за съхранение на арматурното табло

Централна кутия за съхранение на арматурното табло (за модели с DCT)



Кутията за съхранение, разположена пред лоста за превключване на предавките, може да се използва за съхранение на карти за достъп, карти за магистрални такси, карти за гориво и други предмети.

Централно отделение за съхранение на арматурното табло (за модели с ръчна скоростна кутия)



Кутията за съхранение, разположена пред лоста за превключване на предавките, може да се използва за съхранение на карти за достъп, карти за магистрални такси, карти за гориво и други предмети.

ВНИМАНИЕ

Централното отделение за съхранение на арматурното табло не трябва да се използва като пепелник, тъй като съществува риск от възникване на пожар.

Кутия за ръкавици



Кутията за ръкавици се намира пред предното пътническо седалка.

Дърпайте дръжката, за да отворите кутията за ръкавици, и натиснете дръжката, за да я затворите.

ВНИМАНИЕ

- За да се концентрирате върху шофирането, моля, не използвайте кутията за ръкавици по време на шофиране.
- Затворете кутията за ръкавици преди да потеглите, за да избегнете допълнителни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Кутията за ръкавици не може да се използва за съхранение на ценности за дълго време, затова моля, извадете ценностите си, когато напускате автомобила.

Държач за билети



На външната повърхност на слънцезащитната козирка от страна на водача е разположен държач за билети, предназначен за временно съхранение на билети.

ВНИМАНИЕ

Никога не поставяйте тежки предмети, за да не повредите държача за билети.

Предна чаша за чаши и централна кутия за подлакътник



Предният държач за чаши и централната кутия на подлакътника са разположени в центъра на задната част на конзолата.

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте предмети като чаши върху кутията на подлакътника, за да предотвратите падането им при спешно спиране или завиване, което може да доведе до инциденти.
- Предният държач за чаши не трябва да се използва като пепелник, тъй като съществува опасност от възникване на пожар.

Предна поставка за чаши



Предният държач за чаши се намира зад механизма на скоростната кутия.

И двете места могат да се използват за поставяне на чаши или дори за пепелници (опция).

Централна подлакътница



Капакът на кутията на централната подлакътница функционира като централна подлакътница.

Кутия на централната подлакътница



Дръжте предния край на капака, за да го отворите вертикално и да използвате централната кутия на подлакътника.

Кутията на централната подлакътница може да се използва за съхранение на някои запечатани закуски, напитки и други предмети, подходящи за пътуване.

Закачалка



Закачалката за дрехи се намира до дръжката над прозореца на задната врата и може да се използва за закачане на леки палта и шапки.

ВНИМАНИЕ

- Теглото на предметите, поставени на закачалката за дрехи, не трябва да надвишава 1 кг.
- На закачалката не трябва да се закачат твърди предмети, тъй като те могат да се превърнат в опасни проектили в случай на авария.

Захранване

Електрически контакт

12V електрически контакт в средата на таблото

12 V електрически контакт се намира в дясната предна част на



механизма за превключване на предавките.

ВНИМАНИЕ

- Преди да стартирате двигателя, се уверете, че сте изключили електрическите уреди от контакта, в противен случай може да възникнат неизправности, като например ненормално функциониране на бутона ENGINE START/STOP, неуспешен старт на автомобила, неуспешна деактивация на заключването на кормилната колона и др. Освен това, това може да доведе до повреда на електрическите уреди поради колебания в напрежението.
- Не ползвайте захранване за дълго време, когато двигателят не работи, тъй като това може да доведе до изчерпване на батерията.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте на деца да си играят с електрическата контакта и свързаните към нея електрически уреди, за да избегнете инциденти.
- Ако свързаният електроуред прегрее, трябва незабавно да го изключите и да го извадите от контакта, за да избегнете пожар.
- Никога не използвайте електроуред, който надвишава допустимата максимална мощност, за да избегнете повреда на автомобила или пожар.
- След употреба затворете навреме защитния капак на електрическата контакта, за да предотвратите попадането на чужди предмети в нея и причиняването на опасност.

Електрически интерфейси

Интерфейс за електрическо оборудване в предната част на таблото



USB интерфейсът поддържа нормална функция на USB флаш устройство и неговото надграждане, Smart Carlife и зареждане с висок ток.

Работи само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“.

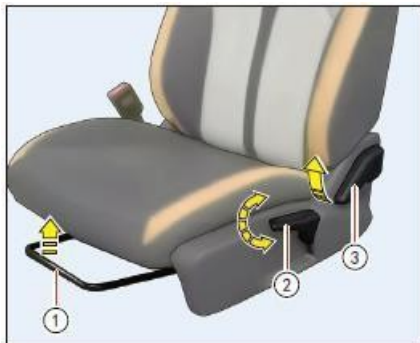
Интерфейс за електрическо оборудване в задната част на конзолата



Захранващият порт, разположен в задната част на конзолата, може да се използва за зареждане на мобилен телефон чрез USB кабел.

Той работи само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“.

Водач



Настройка на седалката по дължина

Дърпайте дръжката ① под седалката, за да преместите седалката напред или назад и я пуснете, за да я фиксирате в желаната позиция по дължина:

Придвижване напред: Изтеглете дръжката и придвижете седалката напред;

Назад: Изтеглете дръжката и преместете седалката назад.

След като седалката е регулирана, леко разклатете седалката напред и назад няколко пъти, за да се уверите, че седалката е фиксирана здраво.

Дължината на регулиране на седалката е около 230 mm, като 210 mm са за регулиране напред и 20 mm за регулиране назад.

Вертикална настройка на седалката Нагоре:

Изтеглете дръжката ②;

Надолу: Натиснете дръжката ②.

Регулиране на ъгъла на накланяне на облегалката на седалката

Дърпайте дръжката ③, за да регулирате ъгъла на накланяне на облегалката на седалката, и я пуснете, за да за да фиксирате облегалката на желания ъгъл на накланяне. Проектираният ъгъл на накланяне на облегалката е 25°:

Накланяне напред: Изтеглете дръжката, разклатете облегалката и я наклонете напред.

Накланяне назад: Изтеглете дръжката, разклатете облегалката и я наклонете назад.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като седалката е регулирана, разклатете седалката два пъти напред и назад, за да се уверите, че седалката е фиксирана здраво. Ако не е фиксирана правилно, седалката може да се движи неочаквано по време на шофиране, което да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Седалка на предния пътник

Методът за регулиране по дължина и методът за накланяне на облегалката на седалката на предния пътник са същите като тези на седалката на водача.

- За ръчна настройка, моля, вижте „Ръчна настройка на шофьорската седалка“ на страница 28.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Накланете облегалката на седалката до положение, което е почти вертикално спрямо пода.
- Когато премествате седалката назад, уверете се, че няма предмети под или зад седалката, нито в пространството за краката зад седалката, за да предотвратите наранявания на задните пътници или предмети зад седалката.
- Поддържайте седалката възможно най-далеч от таблото, при условие че са спазени изискванията за шофиране.

Задна облегалка за глава

Задната седалка е оборудвана с 2 облегалки за глава, които са вертикално регулируеми и подвижни.



Регулиране на облегалката за глава нагоре

Издърпайте облегалката за глава нагоре с двете ръце и когато достигнете желаната височина, натиснете облегалката за глава надолу, за да проверите дали е фиксирана.

Настройка на облегалката за глава надолу

Натиснете бутона за заключване на облегалката за глава и натиснете облегалката надолу до желаната височина. Отпуснете бутона за заключване на облегалката за глава и натиснете облегалката надолу, за да проверите дали е заключена.

Демонтиране на облегалката за глава

Изтеглете облегалката за глава до край и натиснете бутона за заключване, за да я извадите.

Монтиране на облегалката за глава

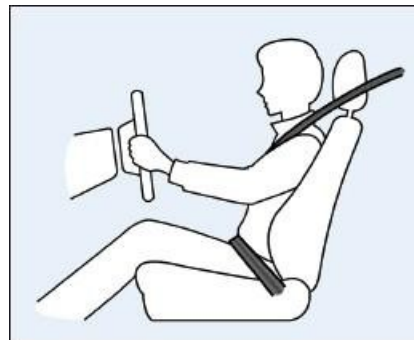
Поставете опората в отвора на облегалката на седалката, натиснете бутона за фиксиране на облегалката за глава и натиснете облегалката за глава надолу до желаната позиция, след което проверете дали облегалката за глава е фиксирана здраво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не карайте автомобил без облегалки за глава.
- Винаги регулирайте облегалката за глава на подходяща височина, в противен случай при сблъсък може да се стигне до сериозни наранявания на главата и врата, а дори и до смърт.

Колани

Заключване на предпазните колани



Коланът за безопасност трябва да действа върху скелета на тялото. За тази цел горната част на колана за безопасност трябва да прилепва плътно към гръдния кош и да преминава през рамото, а долната част на колана за безопасност трябва да прилепва плътно към таза и да не оказва натиск върху корема.

ВНИМАНИЕ

- Преди да затегнете колана, регулирайте седалката по подходящ начин.

- Напрегнете колана колкото е възможно повече, тъй като ако коланът е недостатъчно напрегнат, защитният му ефект върху пътниците ще бъде значително намален.

Предни колани

Предният колан е снабден с ограничител на натоварването. Коланът на водача е снабден с напомнящо устройство.

Заключване на колана



Изтеглете колана от прибиращото устройство постепенно, поставете пластината на закопчалката в катарамата, докато чуете „щракване“, и дръпнете колана назад, за да проверите дали е надеждно заключен.

Регулиране на колана

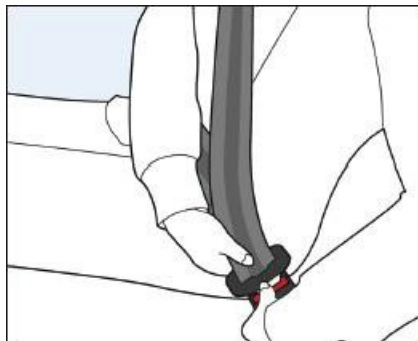


Дължината на колана за безопасност може да се регулира, като го издърпате леко, така че шофьорите и пътниците да могат да регулират колана за безопасност според желанието си в седалката.

За такава настройка, първо задръжте долната част на колана възможно най-ниско, но го прекарайте през бедрото, а след това издърпайте горната част на колана, за да прилегне долната част на колана плътно към тялото ви, така че ударът да се предава главно

върху здравата част на човешкото тяло и вероятността от нараняване на корема да бъде сведена до минимум.

Разкопчаване на колана



За да откопчаете колана, натиснете червения бутон на катарамата и след като коланът се откопчае, го издърпайте правилно към горното закрепване, за да може коланът да се прибере автоматично в прибиращото устройство.

Задни колани



Начинът на закрепване на задните колани е същият като този на предните колани.

Обърнете внимание, че при употреба пластина на задния централен колан може да се вкара само в катарамата с маркировка „CENTER“ и ако се съчетае погрешно, централният колан няма да се закрепи добре в катарамата.

Безопасност на децата

Децата не могат да пътуват в автомобила без придружител. Моля, изберете подходяща система за задържане на деца според възрастта на детето.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да потеглите, се уверете, че детето е обезопасено с детска система за задържане, в противен случай при инцидент или аварийно спиране детето може да бъде сериозно наранено.
- Не позволявайте на детето да слиза от детската система за задържане и да стои на пода по време на шофиране.
- Не позволявайте на детето да слиза от детската система за задържане и да коленичи на седалката по време на шофиране.

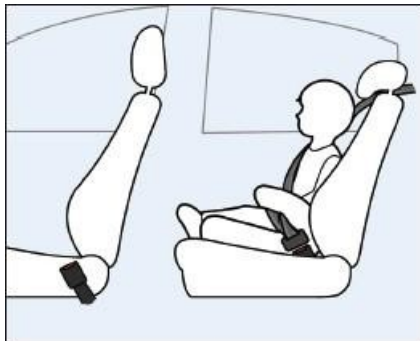
Бebetа и кърмачетата

За beбeтa пътници трябва да се използва система за задържане на деца. Моля, изберете подходяща система за задържане на деца и я инсталирайте и използвайте според инструкциите, предоставени от производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бebetата и малките деца се нуждаят от специална защита и за тях коланите за безопасност в самолета не са подходящи, затова трябва да се използват подходящи системи за задържане на деца.

По-големи деца

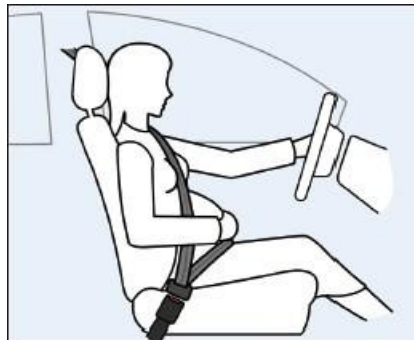


По-големите деца могат да бъдат защитени директно от колана, а ако горната част на седалката се намира върху или твърде близо до лицето или врата на детето, може да се инсталира подсилваща седалка (налична на пазара), която е съвместима с автомобилната седалка, за да се повдигне детето, така че горната част на колана да преминава точно през средата на рамото, а долната част да е относително понижена до бедрото.

Децата с височина над 1,5 м могат да бъдат защитени директно от колана, без да е необходимо да се използва детско столче за кола.

Препоръки за бременни жени и специални пътници

Бременни жени



За бременна жена най-добрият начин да защити себе си и плода е да закопчае правилно колана по време на шофиране или пътуване, като коланът за талията преминава възможно най-ниско през бедрото.

Преди да потеглите с автомобила, преместете седалката възможно най-назад, при условие че това не затруднява контрола върху автомобила.

По време на всеки пренатален преглед попитайте лекаря за съвети дали здравословното ви състояние все още ви позволява да шофирате.

Когато седнете на предната седалка, се препоръчва да я преместите възможно най-назад, за да сведете до минимум риска от нараняване от въздушната възглавница, ако тя се задейства.

Хора с увреждания

Хората с увреждания са длъжни да поставят предпазните колани, когато пътуват. Моля, консултирайте се с лекаря за професионални съвети.

Ограничител на натоварването на предпазния колан

Когато напрежението на колана надвиши определена граница, ограничителят на натоварването ще отпусне колана, за да облекчи натиска върху гърдите на пътника, като по този начин ще предотврати нараняването му от прекалено силна сила на задържане и ще подобри защитния ефект.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всички пътници в автомобила са длъжни да закопчават предпазния колан, когато автомобилът е в движение. За деца, моля изберете подходяща система за задържане на деца и я инсталирайте на едно от външните задни седалки.
- Уверете се, че горната част на предпазния колан прилепва плътно и преминава през рамото и гърдите, и не го поставяйте през гърба или под мишницата. Когато поставяте предпазния колан през рамото, го прекарайте покрай лицето и шията, но се уверете, че предпазният колан няма да се измъкне от рамото. Ако предпазният колан не е закопчан правилно, може да настъпи сериозно нараняване.
- Ако коланът е поставен под мишницата, може да се причинят сериозни телесни повреди, защото в случай на сблъсък тялото на пътника може да се придвижи прекалено напред, което увеличава вероятността от нараняване на главата и врата, а по-голямата част от напрежението на колана ще действа върху ребрата от едната страна и по този начин ще причини нараняване.
- Никога не усуквайте колана по време на употреба. В противен случай напрежението, упражнявано от колана върху човешкото тяло, ще се увеличи, което ще намали защитния ефект на колана.
- Никога не поставяйте заместител на пластина за закрепване в катарамата, за да изключите алармата на колана за безопасност.

- Никога не позволявайте повече от един пътник да споделя един колан за безопасност, тъй като един колан за безопасност е предназначен за използване само от един пътник. Ако коланът за безопасност е закрепен върху детето, седящо на крака на пътника, в случай на сблъсък може да се причинят сериозни наранявания.
- Тялото на децата е прекалено малко, за да се използва коланът за безопасност на автомобила, тъй като горната част на колана е прекалено близо до главата и врата и по този начин не може да защити ефективно детето и дори може да причини сериозни наранявания на детето в случай на инцидент. Затова винаги използвайте детско столче или система за задържане на деца, подходяща за размера на тялото и седалката на детето.
- Никога не променяйте колана по никакъв начин, тъй като това ще попречи на ефективното прибиране на отпуснатия колан.
- Сменете колана в случай на износване или повреда на лентата.
- В случай на сблъсък, предпазният колан, включително прибиращите устройства и катарамите, трябва да бъде проверен от оторизиран дилър и при необходимост да бъде заменен навреме.

Проверка на надеждността на колана

Възвръщащото устройство на колана ще го заключи, когато:

- предпазният колан бъде изтеглен бързо от прибиращото устройство;
- превозното средство се забави бързо;
- прибиращото устройство на колана се наклони прекомерно.

За да проверите надеждността на предпазния колан, хванете раменния колан и го дръпнете бързо, за да проверите дали прибиращото устройство може да го заключи. Ако прибиращото устройство не успее да заключи предпазния колан, моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка или ремонт.

Поддръжка на коланите за безопасност

Редовно проверявайте колана за безопасност и неговите компоненти (включително катарамата, пластина за закрепване, прибиращото устройство и лентата) за нормално функциониране.

Ако откриете повреда на компонент на колана, пукнатина в лентата или друга повреда, сменете целия колан. Всякакви замърсявания по направляващия пръстен в горната част на колана ще намалят скоростта на прибиране на колана. В такъв случай го избършете с чиста суха кърпа.

Използвайте неутрален сапун или разтвор, подходящ за почистване на интериорни тапицери и килими, за да почистите лентата на колана за безопасност, а след почистването я оставете да изсъхне естествено. Никога не прибирайте колана за безопасност, преди да е напълно сух, за да не повредите прибиращото устройство.

Поддръжка и бракуване на коланите за безопасност

Моля, проверете коланите за безопасност възможно най-скоро, когато:

- се случи челен сблъсък, но предпазният колан не се задейства.
- прибиращото устройство на колана и неговите периферни части са надраскани, напукани или по друг начин повредени.

Моля, отнесете колана за проверка или ремонт при оторизиран дилър.

Когато прибиращото устройство на колана трябва да бъде бракувано, винаги спазвайте съответните правила за безопасност. Нашите оторизирани дилъри са запознати с тях и могат да ви предоставят консултантски услуги.

Допълнителна система за задържане

Въведение на допълнителна система за задържане

Допълнителната система за задържане съдържа важна информация за предната въздушна възглавница и страничната въздушна възглавница*. Моля, прочетете внимателно информацията преди да потеглите.

Мястото на монтаж на въздушната възглавница може да бъде разпознато по символа „AIRBAG“. Въздушните възглавници служат само като помощно средство за защита на пътниците, които са закопчали правилно предпазните колани, но в никакъв случай не могат да заменят предпазните колани.

- Не всички въздушни възглавници се задействат при инцидент, а въздушните възглавници в различни позиции са независими една от друга.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако седалката е неправилно настроена, въздушната възглавница може да не функционира както се очаква и да причини наранявания при задействане, което увеличава риска от телесни повреди или дори смърт. За да се избегнат опасни ситуации, водачът и всички пътници трябва:

- да използват правилно предпазните колани, включително бременните жени.
- да седят правилно и колкото се може по-далеч от въздушната възглавница.
- винаги да се уверяват, че няма предмети между въздушната възглавница и водача/пътника.

Фронтална въздушна възглавница

Фронталната въздушна възглавница на водача се намира в средата на волана, а фронталната въздушна възглавница на пътника се намира в таблото пред предния пътник.

Фронталната въздушна възглавница се надува и се задейства в случай на силно челно сблъскване или сблъскване, подобно на челно сблъскване (например, при попадане в канавка на пътя). Повредата (или очевидната повреда) на автомобила не е достатъчно условие за задействане на фронталната въздушна възглавница.

Фронталната въздушна възглавница може да помогне за намаляване на удара върху лицата и гърдите на водача и предния пътник при някои челни сблъсъци.

Странична въздушна възглавница*

Страничната въздушна възглавница* е разположена от външната страна на облегалката на предната седалка на пътника.

Страничната въздушна възглавница може да помогне за намаляване на травмите на водача и предния пътник при някои странични сблъсъци. Когато автомобилът претърпи страничен сблъсък, страничната въздушна възглавница* от страната, където се случва сблъсъкът, може да се задейства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При поставянето на калъфката на седалката не покривайте страничната въздушна възглавница* от външната страна на облегалката на седалката, тъй като това може да повлияе на надуването и разгръщането на страничната въздушна възглавница*.

ВНИМАНИЕ

Надуването и изпускането на въздушната възглавница се извършва за много кратко време и въздушната възглавница работи само веднъж, т.е. след като се задейства, тя не може да работи отново за защита при второ сблъскване.

- Прахът, образуван при разгръщането на въздушната възглавница, може да предизвика дразнене на кожата и очите и дори да влоши астмата. Затова, когато въздушната възглавница се разгъне при инцидент, измийте добре цялата изложена кожа с чиста вода и топъл сапун.
- След надуването на въздушната възглавница много части от допълнителната система за задържане стават много горещи. Затова не докосвайте никоя от тях, за да не се изгорите.
- Нагласете седалката правилно преди да потеглите. Винаги се уверявайте, че седалката е в почти вертикално положение, а точката на допир на центъра на облегалката за глава с главата ви е на нивото на центъра на ухото ви.

ВНИМАНИЕ

- Преместете седалката на водача и седалката на предния пътник възможно най-назад. По отношение на седалката на водача, позицията на седалката трябва да бъде регулирана така, че да се гарантира безопасно шофиране.
- Дръжте само външния пръстен на волана, за да може въздушната възглавница да се разгъне напълно.
- Винаги се облягайте на облегалката на седалката, докато автомобилът е в движение. Не се навеждайте напред и не се облягайте на вратата или страничното стъкло, тъй като тялото ви може да се окаже в зоната на разгръщане на въздушната възглавница.
- Винаги поставяйте краката си в зоната за крака пред седалката, а не върху таблото с инструменти или други места. В противен случай краката ви могат да се окажат в зоната на разгръщане на въздушната възглавница.
- За пътници с височина по-малка от 1,50 м, коланът за безопасност може да не може да се заключва правилно и трябва да се използва друга подходяща система за задържане.
- При някои странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки челни сблъсъци предната въздушна възглавница може да не се разгъне. Затова винаги заключавайте колана, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.

- При челни сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки странични сблъсъци, страничната въздушна възглавница* рядко се задейства. Затова винаги закопчавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.

Преди да потеглите с автомобила, за да избегнете риска от наранявания в резултат на разгръщането на въздушната възглавница при висока скорост, се уверете, че:

- между водача/пътника и въздушната възглавница няма хора, животни или предмети.
- няма твърди предмети на дръжката или закачалката, като например закачалка за дрехи.
- няма предмети между седалката и вратата/В-колоната.
- няма аксесоари (като поставка за чаши) в зоната на задействане на въздушната възглавница.
- в джоба на водача или пътника няма тежки, остри или чувливи предмети.

Предпазни мерки за допълнителната система за задържане

Препоръки за ефективно използване на въздушните възглавници

За да се гарантира ефективното функциониране на въздушната възглавница, се препоръчва:

- Затегнете добре колана за безопасност;
- Не закрепвайте и не залепвайте нищо върху капака на въздушната възглавница в центъра на волана и върху таблото, където се намира въздушната възглавница на пътника, тъй като това може да попречи на нормалното разгръщане на въздушната възглавница или да причини наранявания на съответния пътник при разгръщането на въздушната възглавница;
- Не поставяйте нищо между човешкото тяло и въздушната възглавница;
- Не хващайте сплиците на волана и не поставяйте ръцете си върху капака на централната въздушна възглавница по време на шофиране;
- Не пушете по време на шофиране (това може да доведе до риск от изгаряне или нараняване при разгръщане на въздушната възглавница);
- Не поставяйте краката си върху таблото, докато автомобилът е в движение;
- Закрепете децата в системата за задържане на деца, монтирана на едно от двете външни задни седалки.

Предпазни мерки за SRS

Защитният ефект на допълнителната система за задържане (SRS) за ниски хора е по-нисък от нормалния. Винаги закрепвайте колана правилно и поддържайте определено разстояние от волана, таблото с инструменти и компонентите на вратите.

SRS служи само като помощно средство за защита и в никакъв случай не може да замести колана при инцидент. Въпреки това, въздушната възглавница може да причини изгаряния на кожата или други наранявания.

За да осигури навременна защита на пътниците, въздушната възглавница се разгръща бързо и ако някой от пътниците стои прекалено близо до нея или се облегне на нея, силата на надуване и разгръщане на въздушната възглавница увеличава риска от наранявания. Въздушната възглавница се изпразва бързо след надуване.

Допълнителната система за задържане (SRS) е готова за работа само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато въздушната възглавница се задейства, се чува силен шум, подобен на експлозия, и се образува дим. Въпреки че димът не е токсичен и не представлява опасност от пожар, трябва да се избягва вдишването му, тъй като той дразни дихателните пътища на пациенти с респираторни заболявания и може да доведе до задушаване. Затова, след като въздушната възглавница се задейства, излезте от автомобила възможно най-бързо и отидете на място с чист въздух.
- При някои странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки челни сблъсъци предната въздушна възглавница може да не се задейства. Затова винаги закопчавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.
- При челни сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки странични сблъсъци страничната въздушна възглавница* рядко се задейства. Затова винаги закопчавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.
- След като въздушната възглавница се надуе, много части от допълнителната система за задържане станат много горещи. Затова не ги докосвайте

нито един от тях, за да не се изгорите.

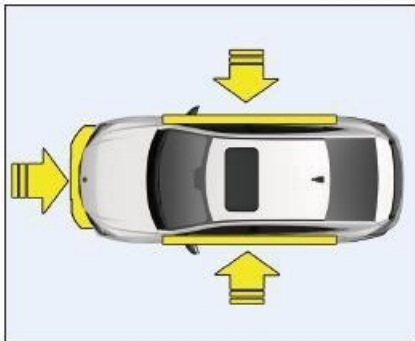
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте никакви предмети между пътника и волана, на таблото с инструменти или в близост до тапициерията на предната врата и предното пътническо седалка. В противен случай предметът ще бъде изхвърлен при разгръщането на въздушната възглавница, което създава риск от нараняване на пътниците.
- Никога не променяйте компоненти или вериги на SRS, за да предотвратите случайно разгръщане на въздушната възглавница или повреда на SRS.
- Не модифицирайте електрическата система, окачването, предната структура и страничната част на покрива на този автомобил. В противен случай SRS може да не работи нормално.
- Ремонтът на допълнителната система за задържане и нейните периферни компоненти трябва да се извършва от оторизирани дилъри. Не модифицирайте и не прекъсвайте веригата на SRS.
- Само когато водачът е достатъчно отдалечен от волана, предната въздушна възглавница може да изпълни пълно защитната си роля.

- Ако водачът е прекалено близо до волана, предната въздушна възглавница може да не се задейства, за да осигури защита, а дори да причини фатални наранявания. Затова водачът трябва да се облегне на облегалката на седалката и да държи гърдите си на достатъчно разстояние от волана.
- Водачът не трябва да изважда ръката си през прозореца или да се обляга на вратата. В противен случай при странично сблъскване може да се причинят сериозни или дори фатални наранявания при задействане на страничната въздушна възглавница*.
- Пътникът на предната седалка не трябва да седи прекалено близо до таблото. В противен случай може да се причинят сериозни или дори фатални наранявания при задействане на предната въздушна възглавница. Затова пътникът на предната седалка трябва да се облегне на облегалката на седалката и да държи гърдите си достатъчно далеч от таблото.
- Не позволявайте на децата да излагат ръцете или главите си през прозореца. В противен случай, при сблъсък, когато се задейства предната въздушна възглавница, може да се причинят сериозни или дори фатални наранявания.

- Не позволявайте на децата да простират главите, ръцете, краката или лицата си към предната въздушна възглавница на предния пътник. В противен случай може да се причинят сериозни или дори фатални наранявания, когато предната въздушна възглавница се задейства при челен сблъсък.
- Не позволявайте на пътниците да простират ръце, крака или лице към страничната въздушна възглавница* в близост до външната страна на облегалката на предното седалка. В противен случай може да се причинят сериозни наранявания, когато страничната въздушна възглавница* се задейства.
- Не позволявайте на децата да седят на коленете на пътниците или да бъдат държани в ръцете им. В противен случай при сблъсък децата ще бъдат изхвърлени към таблото и могат да получат сериозни или дори фатални наранявания при задействане на предната въздушна възглавница.
- НЕ използвайте система за задържане на деца, обрната назад, на предната седалка за пътници. В противен случай, при сблъсък, системата за задържане на деца може да бъде ударена при разгръщането на предната въздушна възглавница на предния пътник, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт на детето.

Зона за наблюдение на сблъсъци



В случай на сблъсък, SRS, според ъгъла и силата на челния/страничния сблъсък, засечени от сензора за удар в зоната на сблъсъка (както е показано по-горе), определя дали са изпълнени условията за задействане на въздушната възглавница и управлява задействането на предната въздушна възглавница и страничната въздушна възглавница* съответно.

Условия за задействане на въздушната възглавница

Условията за задействане на въздушната възглавница включват:

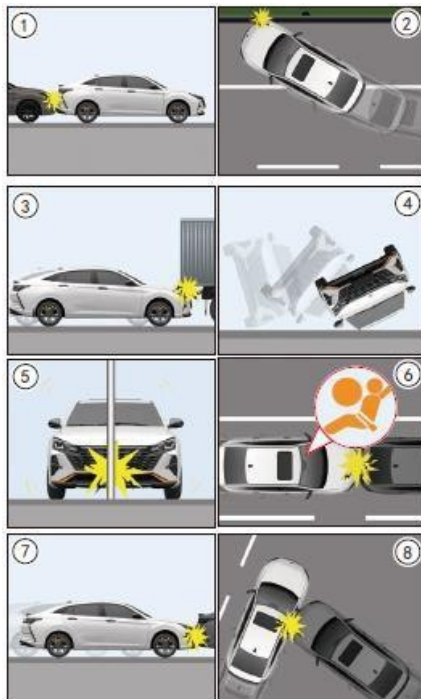
- Захранването е нормално. Ако захранването на автомобила е изключено преди сблъсъка, въздушната възглавница не може да се надуе, за да се задейства.
- Сблъсъкът на автомобила е в същата посока на забавяне, засечена от сензора за удар;
- Забавянето, регистрирано от сензора, отговаря на условията за задействане на въздушната възглавница.

ВНИМАНИЕ

- Активирането на въздушната възглавница зависи само от забавянето на автомобила в съответната посока, причинено от сблъсъка, и не е свързано със степента на деформация и повреда на автомобила и степента на телесни повреди след сблъсъка.
- Националният тест за сблъсък е такъв, че автомобилът се движи към недеформируема неподвижна бариера със скорост 50 km/h и предната въздушна възглавница се разгъва.

Условия, при които въздушната възглавница може да не се задейства неизправност на SRS

Индикация за



Фронталната въздушна възглавница и страничната въздушна възглавница* може да не се задействат в следните случаи:

- ① сблъсък отзад от друго превозно средство или удар отзад;
- ② сблъсък с мантинела или друго превозно средство под определен ъгъл.
- ③ сблъсък с задната част на голям камион;
- ④ преобръщане;
- ⑤ сблъсък с по-тънки предмети, като електрически стълбове, дървета и др.;
- ⑥ просрочена ремонтна дейност след активиране на предупредителната лампа за неизправност на SRS;
- ⑦ сблъсък с задната част на друго превозно средство, движещо се в същата посока;

Предната въздушна възглавница може да не се задейства, но страничната въздушна възглавница* може да се задейства в следните случаи:

- ⑧ сблъсък от страни на кабината.

ВНИМАНИЕ

Когато индикаторната лампа за неизправност на SRS свети, своевременно откарайте автомобила до оторизиран дилър за проверка.

Индикаторната лампа за неизправност на SRS, т.е. на таблото с инструменти, е предназначена за наблюдение на предната въздушна възглавница, страничната въздушна възглавница*, сензора за удар, индикаторната лампа за неизправност на SRS и изходния сигнал за удар, както и за диагностика на модула на предната въздушна възглавница, модула на страничната въздушна възглавница*, сензора за удар, индикаторната лампа за неизправност, изходния сигнал за удар и всички свързани вериги.

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа за неизправност на SRS ще остане включена за 6 секунди и след това ще угасне, ако SRS е в нормално състояние.

Въпреки това, ако:

- индикаторната лампа за неизправност на SRS остане включена след 6 секунди;
 - индикаторната лампа за неизправност на SRS мига периодично;
 - индикаторната лампа за неизправност на SRS не свети,
- това означава, че допълнителната система за задържане (SRS), включително модулет на предната въздушна възглавница, модулет на страничната въздушна възглавница*, сензорът за удар, индикаторната лампа за неизправност, изходният сигнал за удар и всички свързани вериги, може да са неизправни и трябва да бъдат ремонтирани или заменени. Моля, свържете се незабавно с оторизиран дилър.

Поддръжка и бракуване на въздушните възглавници

Компонентите на SRS са монтирани на различни места в автомобила и всяка операция по SRS или демонтаж/монтаж на компоненти на SRS поради поддръжка на други части на автомобила трябва да се извършва от професионални техници, в противен случай SRS може да бъде повредена и да се задейства неправилно или да не се задейства в случай на инцидент.

Ако автомобилът ще бъде бракуван, въздушната възглавница, ако не е била задействана, представлява потенциална опасност и трябва да бъде задействана от професионален техник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като се задейства, въздушната възглавница е невъзстановима и трябва да бъде заменена с нова.
- Ако откриете повреда в предната част или по страните на автомобила, моля, проверете SRS при оторизиран дилър.
- Когато SRS или автомобилът трябва да бъдат бракувани, винаги изстрелвайте въздушната възглавница от професионален техник, използващ специално оборудване за изстрелване, с оглед на безопасността. Неправилното изхвърляне може да доведе до наранявания.

Следните операции трябва да се извършват от оторизиран дилър, тъй като при неправилно боравене може да се повредят компонентите на допълнителната система за задържане (SRS) или да се активира въздушната възглавница по необичаен начин:

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на допълнителната система за задържане.
- Замяна или модификация на волана, таблото, конзолата, комбинацията от уреди, седалките или тапицерията на седалките, вратите или страничните стени.

Детско столче за безопасност

Закрепване на детско столче за кола



Този автомобил е оборудван с два комплекта подходящи ISOFIX закрепвания за детски столчета, всеки от които се състои от 1 горно закрепване ① и 2

долни закрепващи седалки ②.

Горното закрепващо място ① се намира в задната част на двете външни задни облегалки за глава и

достъпът до него е възможен само след отваряне на капака на тапицериата нагоре; а долните места за закрепване

② са разположени в долната част на облегалките на задните седалки (с маркировка „ISOFIX“ на съответното).

Долното закрепващо място ② се намира зад седалката, близо до маркировката „ISOFIX“, която

не се вижда отвън и става достъпна след отваряне на капака на маркировката.

За този автомобил са приложими детски седалки ISOFIX с различни спецификации. Моля, монтирайте детската седалка според ръководството за употреба, предоставено от производителя на детската седалка.

ЗАБЕЛЕЖКА

След като използвате закрепването на детското столче, поставете обратно капака на горното закрепващо се място.

ВНИМАНИЕ

- Този автомобил поддържа инсталирането на детско столче за безопасност само на едно от двете външни задни седалки.
- Закрепването на детското столче за безопасност е предназначено само за монтаж на система за задържане на деца и в никакъв случай не трябва да се използва за закрепване на други предмети и оборудване.
- След инсталирането е необходимо да натиснете и дръпнете детското столче за безопасност в различни посоки, за да се уверите, че е надеждно закрепено.

Предупредителен етикет за детско столче за безопасност



Предупредителният етикет е залепен на повърхността на предната слънчева козирка на пътника. Той става видим, след като слънчевата козирка се свали.

НЕ поставяйте детско столче, обърнато с гръб към движението, на това седалка с въздушна възглавница. Може да доведе до СМЪРТ или СЕРИОЗНИ ТРАВМИ

Приложимост на различни позиции на седалките за
детски системи за задържане

Тегловна група	Седалка (или друго място)		
	Предна Седалка на пътника	Ляво/дясно задно седалище	Задно централно седалка
Група 0: < 10 кг	X	X	X
Група 0+: <13 кг	X	U	X
Група I: 9-18 кг	X	UF	X
Група II: 15-25 кг	X	X	X
Група III: 22-36 кг	X	X	X

Забележка: Значенията на главните букви в таблицата са както следва:

U: Приложими са одобрените за тази теглова група системи за задържане на деца.

UF: Приложими са общите системи за задържане на деца, одобрени за тази група тегло.

L: Приложими са специалните системи за задържане на деца от списъка, които могат да бъдат за специални превозни средства или от ограничени или полуобщи категории.

V: Приложими са вградените системи за задържане на деца, одобрени за тази тегловна група.

X: Системите за задържане на деца от тази тегловна група не са приложими за тази седалка.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ използвайте система за задържане на деца, обърната с гръб към движението, на предната седалка за пътници. В противен случай, в случай на инцидент, детето може да бъде сериозно ранено или дори да загине от разгърнатата предна въздушна възглавница за пътници.

Информация за приложимостта на детското столче за безопасност ISOFIX за различни позиции ISOFIX

Тегловна група	Размерна класа	Закрепване	Позиция на седалката (или друго място)			
			Предна Седалка на пътника	Ляво/дясно задно седалка	Задно централно седалка	Други
Кошница	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Група 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
Група 0+: <13 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
Група I: 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
Група II: 15-25 кг			X	IL*	X	X
Група III: 22-36 кг			X	IL*	X	X

Забележка 1: Когато системата за задържане на деца не е маркирана съгласно размерната класа ISOFIX (A-G), производителят на превозното средство трябва да посочи за съответната тегловна група препоръчителната система за задържане на деца ISOFIX, предназначена за конкретното превозно средство, за всяко място за сядане.

Забележка 2: Значенията на главните букви в таблицата са както следва:

IUF — Приложими са общите „обърнати напред“ ISOFIX детски седалки, подходящи за тази тегловна група (фиксиран с горна лента). IL — Приложими са полуобщите ISOFIX детски седалки, монтирани по един от следните начини:

- „Задно ориентирано“ детско столче за безопасност, закрепено с горна лента или опорен крак;
- „С лице напред“ детско столче за безопасност, закрепено с опорен крак;
- Бебешко столче, закрепено с горна лента или опорен крак.

X - Детските седалки или седалките за бебета за посоченото тегло не са приложими.

*: Бъдете внимателни при монтирането на детското столче за кола с опорен крак и се съобразявайте с инструкциите за монтаж, предоставени от производителя на детското столче за кола.

Предпазни мерки при използване на системата за задържане на деца

По време на шофиране е необходимо да се използва подходяща система за задържане на деца за бебета, в противен случай може да се причинят сериозни или фатални наранявания.

Уверете се, че сте закупили система за задържане на деца, която е подходяща за вашето дете и автомобил.

Когато избирате система за задържане на деца, поставете детето в нея и проверете всички функции за регулиране, за да се уверите, че е подходяща за детето.

Някои видове системи за задържане на деца може да не могат да бъдат инсталирани правилно в автомобила. Моля, следвайте инструкциите на производителя за инсталиране и използване на системата за задържане на деца.

Монтирайте системата за задържане на деца на едно от двете външни задни седалки, тъй като статистиката за произшествията показва, че за детето е по-безопасно да седи на задната седалка, отколкото на предната.

Преди да регулирате детската система за задържане, регулирайте облегалката на задната седалка да е вертикална и преместете предната седалка напред, както е подходящо, за да се уверите, че има достатъчно място отзад за монтиране на детската система за задържане.

След като инсталирате детската система за задържане, проверете дали е добре закрепена, преди да я използвате. За тази цел разклатете системата отстрани и опитайте да я издърпате напред с сила, като проверите дали движението на детската система за задържане е в допустимите граници. Ако детската система за задържане не е добре закрепена, я затегнете и проверете отново състоянието на закрепването.

Преди всяка употреба проверете дали детската система за задържане е добре закрепена.

Има и различни системи за задържане на деца, подходящи за по-големи деца. За да осигурите най-добрата защита, моля, изберете подходяща система.

В горещи дни системата за задържане на деца в затвореното пространство на автомобила се нагрява. Затова, преди употреба, проверете дали температурата на повърхността ѝ е подходяща.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В допълнение към техническите спецификации в настоящото ръководство, монтажът и използването на детски столчета за безопасност също трябва да отговарят на местните нормативни изисквания. Спецификациите в настоящото ръководство са приложими за страни или региони, в които няма специални разпоредби за монтажа и използването на детски столчета за безопасност. За страни или региони, които са приели специални разпоредби за монтажа и използването на детски столчета за безопасност, тези специални разпоредби се прилагат, ако има противоречие с техническите спецификации в настоящото ръководство.
- Ако на съответното място за сядане не е монтирано детско столче за безопасност или монтираното детско столче за безопасност е неподходящо, детето може да не бъде напълно защитено и да получи сериозни наранявания или дори да загине в случай на инцидент, аварийно спиране или внезапно завиване.

Регулиране на положението на волана



Освободете лоста за заключване на волана ① навън, за да отключите волана и да го регулирате положението му, така че да осигурява комфорт и безопасност на водачите с различна фигура. След като сте направили необходимите настройки, натиснете назад лоста за заключване на волана ①, за да го заключите. Разклатете волана нагоре и надолу, за да се уверите, че е напълно заключен.

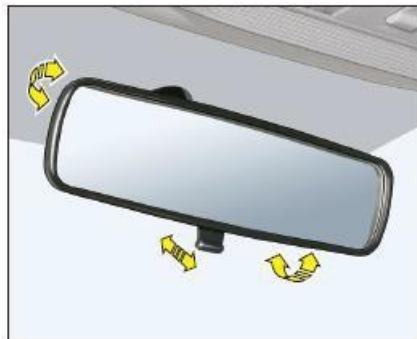
ВНИМАНИЕ

Не регулирайте волана насила, без да освободите лоста за заключване, тъй като това може да доведе до повреда на частите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте положението на волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до сериозен пътен инцидент.

Вътрешно огледало за задно виждане



Вътрешното огледало за задно виждане има функция против заслепяване, за да намали заслепяването на очите на водача, причинено от отразената светлина от задния автомобил. Това регулируемо огледало помага на водачите с различна височина да видят ситуацията зад автомобила.

Дръжте вътрешното огледало за задно виждане и го регулирайте в 4 посоки, както е показано на фигурата, до подходящ ъгъл.

Функция против заслепяване

При шофиране през нощта, ако отражението в огледалото за задно виждане заслепява водача, дръпнете регулиращия лост назад, както е показано със стрелката за да избегнете заслепяването; при шофиране през деня натиснете регулиращия лост напред, както е показано със стрелката, за да възстановите видимостта в огледалото за задно виждане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не регулирайте вътрешното огледало за задно виждане по време на шофиране. Моля, регулирайте го преди да потеглите, за да можете да се концентрирате върху шофирането.
- За да гарантирате безопасността при шофиране, моля, сведете до минимум „сляпата зона“ при регулиране на вътрешното огледало за задно виждане.

Външно огледало за задно виждане

Външните огледала за задно виждане имат функции за електрическо регулиране, електрическо отопление* и електрическо сгъване*.

Регулиране на ъгъла на външното огледало за задно виждане



Регулаторът на външните огледала за задно виждане се намира на подлакътника на вратата на водача.

Този регулатор работи само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“.

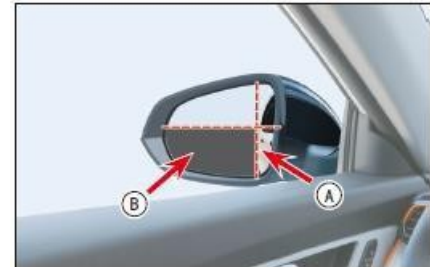
1. Изберете външното огледало за задно виждане, което искате да регулирате, и завъртете регулатора в позиция **L** (за лявото външно огледало) или **R** (за дясното външно огледало за задно виждане).

2. За да регулирате външното огледало за задно виждане вертикално, завъртете регулиращия бутон напред или назад, а за да го регулирате хоризонтално, завъртете го наляво или надясно.
3. След регулирането завъртете копчето за регулиране в положение „**O**“.

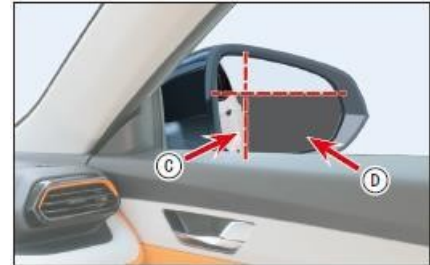
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогa не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на шофиране. Моля, регулирайте го преди да потеглите, за да можете да се концентрирате върху шофирането.
- Никогa не докосвайте външното огледало за задно виждане с ръка, когато регулирате ъгъла му, тъй като може да се нараните или да повредите огледалото.
- Образът на обекта, показвани от външното огледало за задно виждане, е по-малък от реалния обект. Разстоянието между обекта и автомобила, показвани от външното огледало за задно виждане, е по-късо от действителното разстояние. Затова трябва да се прецени правилно действителното разстояние до автомобила или обекта отзад.

Препоръчителни ъгли на външното огледало за задно виждане



Хоризонтален ъгъл: каросерията на автомобила $\odot$ А заема около 1/4 от повърхността на огледалото. **Вертикален ъгъл:** земята $\odot$ В заема около 1/2 от повърхността на огледалото.



Хоризонтален ъгъл: каросерията на превозното средство $\odot$ С заема около 1/4 от повърхността на огледалото. **Вертикален ъгъл:** земята $\odot$ D заема около 2/3 от повърхността на огледалото.

Ръчно сгъване на външните огледала за задно виждане*



Сгъване

Дръжте външното огледало за обратно виждане с две ръце и го натиснете леко навътре, за да го сгънете.

Разгъване

Дръжте външното огледало за обратно виждане с две ръце и го натиснете леко навън, за да го разгънете.

Преди да потеглите, разгънете външните огледала за задно виждане и проверете или регулирайте ъгъла им за оптимална видимост.

Електрическо сгъване на външните огледала за задно виждане*



Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“, електрическият превключвател за сгъване, разположен на подлакътника на шофьорската врата, може да се използва за сгъване/разгъване на външните огледала за задно виждане.

Сгъване

Когато копчето за регулиране се завърти в положение „“, външните огледала за задно виждане ще се сгънат автоматично. Тази операция няма да има ефект, ако външните огледала за задно виждане вече са сгънати.

Разгъване

Когато копчето за регулиране се завърти от положение „“, външните огледала за задно виждане се разгъват автоматично. Тази операция няма да има ефект, ако външните огледала за задно виждане вече са разгънати.

Не се препоръчва огледалата да се сгъват ръчно, освен в изключителни случаи.

Когато всички врати са добре затворени, бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“ и копчето за регулиране

е извън положението „“, ако носите смарт ключа и използвате превключвателя на вратата или използвате функцията за дистанционно управление на ключа, за да заключите (отключите) вратата, електрическите външни огледала за задно виждане ще се сгънат (разгънат) автоматично.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не шофирайте автомобила, когато външните огледала за задно виждане са сгънати, тъй като това може да доведе до инцидент поради невъзможността да наблюдавате задната част на автомобила.
- Ако рамката на външното огледало за задно виждане е изместена поради външни сили, не я регулирайте ръчно, а сгънете външните огледала за задно виждане електрически, в противен случай това ще повлияе на функцията за регулиране на външните огледала за задно виждане.

Функция за електрическо отопление на външните огледала за задно виждане*



Функцията за електрическо отопление на външните огледала за задно виждане работи само когато двигателят е в движение.

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, ако бутонът за задното стъкло за отстраняване на

мъгла/замръзване  ① на сензорния панел на климатика е , както задното стъкло, така и външните огледала за задно виждане се загряват за отстраняване на замъгляването/размразяването. (Вижте страница 93 за подробности)

ВНИМАНИЕ

Не включвайте функцията за електрическо отопление на външните огледала за задно виждане, когато не е необходимо, за да избегнете прегряване на външните огледала за задно виждане и задното стъкло и изразходване на енергията на акумулатора.

Слънчева козирка

Блокиране на слънчевата светлина отпред



Спуснете слънцезащитната козирка, за да блокирате предната ослепителна светлина.

Блокиране на страничната слънчева светлина



Отделете слънцезащитната козирка от централната скоба и я завъртете настрани, за да блокирате ослепителната светлина от страни.

ВНИМАНИЕ

Ако се налага да завъртите слънчевия козирок настрани по време на шофиране, моля, спазвайте разстоянието до предния и задния автомобил и забавете или спрете автомобила, преди да извършите каквато и да е операция. Моля, бъдете внимателни при завъртане на слънчевия козирок, тъй като той може да блокира видимостта на водача.

Огледало за гримиране



Огледалото за гримиране се намира на гърба на спънчевата козирка. Спуснете спънчевата козирка и отворете капака на огледалото за гримиране, за да го използвате.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте огледалото за гримиране по време на шофиране, за да избегнете разсейване, което може да доведе до инцидент.

Електрически прозорци

Въведение в електрическите прозорци

Всички 4 врати на този автомобил са оборудвани с електрически прозорци, които позволяват експресно повдигане и спускане* и функция против прищипване*.

Превключвателят на електрическите прозорци работи само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да затворите електрическия прозорец, проверете дали никой от пътниците не е извадил част от тялото си през прозореца.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат превключвателя за затваряне на прозореца неволно, което може да доведе до задушаване или дори смърт.
- Ако пътник остане в автомобила, дори и на открито място, прозорецът трябва да остане отворен след изключване на двигателя.
- Автоматичната функция против прищипване не работи, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, затова проверете дали всички пътници не са извадили части от тялото си извън прозореца, за да избегнете прищипване.

Главният прекъсвач на електрическите прозорци



Главният превключвател на електрическите прозорци на подлакътника на шофьорската врата може да контролира всички прозорци и да деактивира превключвателите на прозорците на пътниците.

① Ляво предно

② Десен преден

③ Ляво задно

④ Десен заден

⑤ Превключвател за деактивиране на предните и задните превключватели на прозореца на пътника

- Автоматичен режим (експресно повдигане и спускане*)
Натиснете или дръпнете превключвателите ① ~④ до край с лека сила. Тогава прозорците ще се спуснат или повдигнат напълно автоматично, дори ако превключвателите са освободени. По време на автоматичното спускане или повдигане на прозорците натискането или издърпването на превключвателите отново може да спре прозорците.
- Ръчен режим: продължете да натискате или дърпате превключвателя ①~④ леко (не повече от крайната позиция), за да спускате или повдигате прозореца, и освободете превключвателя, за да спрете прозореца.
- Натиснете превключвателя ⑤, за да деактивирате регулатора на прозореца превключвателите на подлакътниците на вратата на пътника; натиснете отново превключвателя, за да активирате превключвателите на регулатора на прозореца.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато в автомобила има дете, се препоръчва водачът да деактивира бутоните за регулиране на прозорците на пътника, за да предотврати детето да ги задейства.

Превключвател за прозореца на пътника



Бутонът за регулиране на прозореца на пътника може контролира съответния прозорец.

В зависимост от конфигурацията на автомобила, други прозорци в някои модели също позволяват експресно повдигане и спускане и функция против прищипване.

Бутонът за регулиране на прозореца на пътника се управлява по същия начин като бутона за регулиране на прозореца на водача.

Когато са деактивирани от главния превключвател на електрическите прозорци на водача, превключвателите на прозорците на пътника няма да работят.

Забавяне на електрическите прозорци*

В рамките на 30 секунди след превключването на бутона ENGINE START/STOP от положение „ON“ в положение „OFF“, прозорците все още могат да се управляват с бутоните за регулиране на прозорците.

При моделите автомобили без функция против прищипване, функцията за забавяне на прозорците се деактивира при отваряне на вратата.

Функция против прищипване*

В случай на препятствие при повдигане на прозореца, прозорецът ще се спусне до известна степен и след това ще спре.

Инициализиране на автоматичното повдигане/спускане и анти-функция за прищипване Ако акумулаторът е бил изключен и след това отново включен или функциите за бързо повдигане и спускане на прозореца и против прищипване не работят, електрическият прозорец трябва да бъде инициализиран; 1. Повдигнете превключвателя на регулатора на прозореца, за да може прозорецът да спре в положение, в което е изминала повече от половината от пътя нагоре; 2. Повдигнете превключвателя на регулатора на прозореца, за да повдигнете прозореца до крайната позиция и задръжте в това състояние за 5 секунди. 3. Натиснете и задръжте превключвателя, за да свалите прозореца до крайната му позиция и задръжте в това състояние за 5 секунди. След това инициализацията е завършена.	⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ • Преди да затворите електрическия прозорец, проверете дали всички пътници не са извадили части от тялото си през прозореца. • Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат превключвателя за затваряне на прозореца неволно, което може да доведе до задушаване или дори смърт.
--	--

Плъзгач се слънчев покрив*

Слънчевият покрив може да се отваря/затваря с превключвателя за слънчев покрив.



Превключвателят ще работи правилно само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“.

Отваряне/затваряне на слънчевия покрив

Плъзгащо отваряне: Натиснете задната част ① на превключвателя на слънчевия покрив, за да се отвори слънчевият покрив автоматично, и натиснете отново превключвателя на слънчевия покрив, за да го спрете.

Затваряне чрез плъзгане: Натиснете предната част ② на превключвателя на слънчевия покрив, за да се отвори затвори автоматично, и натиснете отново превключвателя на слънчевия покрив, за да го спрете.

Отваряне с накланяне: Натиснете предната част ② на превключвателя на слънчевия покрив, за да се отвори слънчевият покрив с накланяне.

Затваряне с накланяне: Натиснете задната част ① на превключвателя на слънчевия покрив, за да се затвори слънчевият покрив с накланяне.

ВНИМАНИЕ

- Преди да затворите слънчевия покрив, проверете дали няма пътници в близост до него, за да избегнете наранявания.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат превключвателя и контрола неволно, което да доведе до инциденти.
- Отваряйте електрическия слънчев покрив само когато върху него няма лед или сняг, в противен случай може да възникне повреда.
- Не позволявайте никакви предмети да стърчат от слънчевия покрив, за да не се повреди уплътнението.
- По време на шофиране, когато плъзгащият се слънчев покрив е отворен, може да се чува шум от въздушния поток и резонансен шум. Това е нормално явление и промяната на позицията на плъзгащия се слънчев покрив или отварянето на някой от прозорците може да намали този шум.
- Премахнете капките вода, снега, леда или пясъка от слънчевия покрив, преди да го отворите.
- Не поставяйте никакви предмети върху или около слънчевия покрив.
- Когато слънчевият покрив е отворен, не включвайте чистачките на предното стъкло, тъй като течността от чистачките може да се разпръсне върху предното стъкло и да се разпръсне в автомобила.
- Проверете и почистете отвора за оттичане на слънчевия покрив, за да предотвратите запушване.

Слънчева козирка



Плъзнете сенника на слънчевия покрив назад/напред, за да го отворите/затворите.

Слънчевата козирка се отваря автоматично при плъзгащо се отваряне на слънчевия покрив, но не се затваря при затваряне на слънчевия покрив. Тя трябва да се затвори ръчно.

След плъзгащо отваряне на слънчевия покрив, козирката на слънчевия покрив няма да бъде напълно затворена. Слънчевият покрив трябва да бъде затворен, за да се затвори напълно козирката на слънчевия покрив.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не затваряйте сенника, когато шофирате с отворен слънчев покрив. В този момент обратният вятър срещу посоката на движение на автомобила може да обърне сенника и да причини повреда на части.
- По време на затварянето на слънчевия покрив не позволявайте на никого да стои или да излиза през слънчевия покрив, за да не се нарани.

Функция против прищипване
В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне на слънчевия покрив или слънчевия сенник автоматичната функция против прищипване ще позволи на слънчевия покрив или слънчевия сенник да се отворят до определена степен. В случай на препятствие по време на накланяне при затваряне на слънчевия покрив, автоматичната функция против прищипване ще позволи пълно отваряне на слънчевия покрив. Автоматичната функция против прищипване работи и в случай на внезапно натоварване, което е противоположно на движението на затваряне.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Автоматичната функция против прищипване може да не работи поради възможна невъзможност да се открият препятствия, когато слънчевият покрив е на път да се затвори напълно. Преди да затворите слънчевия покрив, моля, проверете дали всички пътници не са извадили части от тялото си извън автомобила.

Инициализиране на плъзгачия се слънчев покрив*
Препоръчва се инициализация, когато слънчевият покрив работи правилно: 1. Натиснете превключателя на слънчевия покрив напред, за да постигнете максимално отваряне на слънчевия покрив. 2. Натиснете и задръжте превключателя на слънчевия покрив напред за повече от 7 секунди, докато слънчевият покрив се движи леко напред и назад веднъж, което показва, че инициализацията на слънчевия покрив е завършена. 3. Извършете затваряне/отваряне на слънчевия покрив, за да потвърдите, че всички функции на слънчевия покрив са нормални. Ако слънчевият покрив все още не работи правилно, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

HVAC (автоматичен климатик)*

HVAC работи само когато двигателят е в движение. Докато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, дори когато двигателят е изключен, дебитът на въздуха може да се регулира чрез бутона за управление на скоростта на вентилатора.

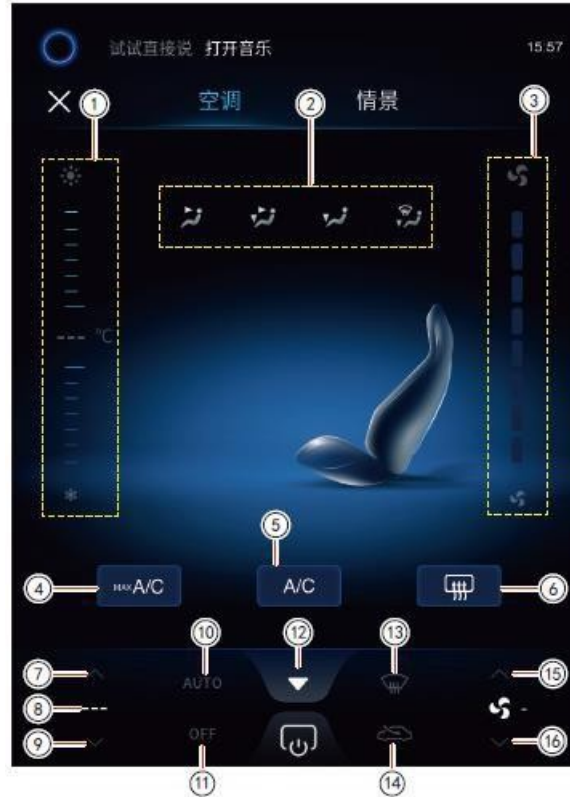
Когато двигателят не работи, не оставяйте вентилатора на климатика да работи продължително време, за да избегнете прекомерно изразходване на енергия от акумулатора.

За да се постигне бързо охлаждане в автомобила през горещото лято, първо отворете прозорците за проветряване, след това включете климатика, настройте температурата на най-ниската стойност и обема на въздуха на максимална стойност, изберете режим „панел“ и когато се достигне подходящата температура, настройте желаната температура и обем на въздуха.

Качеството на въздуха в автомобила ще бъде лошо, ако режимът на рециркулация се използва за дълго време, затова моля, използвайте режима на свеж въздух при нормални обстоятелства. Моля, не пушете в автомобила, за да се осигури свеж въздух.

При дъждовно и студено време продължителната употреба на режима на рециркулация може да доведе до замъгляване на прозорците.

По време на охлаждане водната пара във въздуха се кондензира и след това кондензатът се изхвърля през тръбата. Поради това, когато автомобилът спре, под него се образува локва вода, което е нормално явление.



- ① Зона за регулиране на температурата
- ② Бутон за избор на режим на изпускане на въздух
- ③ Зона за регулиране на скоростта на вентилатора
- ④ Бутон за режим на максимална климатизация
- ⑤ Бутон за климатик
- ⑥ Бутон за размразяване на задното стъкло
- ⑦ Бутон за повишаване на температурата
- ⑧ Дисплей за температурата
- ⑨ Бутон за намаляване на температурата
- ⑩ Бутон за автоматичен режим
- ⑪ Бутон OFF
- ⑫ Панел за деактивиране/активиране на MP5
- ⑬ Бутон за размъгляване на предното стъкло
- ⑭ Бутон за рециркулация/свеж въздух
- ⑮ Бутон за увеличаване на скоростта на вентилатора
- ⑯ Бутон за намаляване на скоростта на вентилатора

Настройка преди шофиране

Препоръки за климатика

За по-добро използване на климатика, моля, използвайте разумно препоръчаните в таблицата по-долу методи за работа.

Цел	Превключвател за климатик	Режим на рециркулация/свеж въздух	Разпределение на въздушния поток	Регулиране на температурата	Контрол на обема на въздуха	Забележки
Климатизация	Включен	Първо рециркулация, след това свеж въздух	Натиснете бутона за избор на режим на изхода на въздуха, за да изберете режим на панела.	Регулирайте температурата на климатика, наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика – колкото по-ниска е стойността, толкова по-ниска е температурата, а при най-ниската температура се появява икона „LO“ (Оптимизирана температура).	Натиснете бутона за увеличаване на обема на въздуха и наблюдавайте дисплея на климатика – колкото повече цветни блокове, толкова по-голям е обемът на въздуха.	Когато компресорът работи, той консумира част от мощността на двигателя, което води до загуба на мощност.
Отопление	Изключено	Първо рециркулация, след това свеж въздух	Натиснете бутона за избор на режим на изхода на въздуха, за да изберете режим „лода“.	Регулирайте температурата на климатика, наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика – колкото по-висока е стойността, толкова по-висока е температурата, а при най-високата температура се появява икона „HI“ (Максимална температура).	Натиснете бутона за увеличаване на обема на въздуха и наблюдавайте дисплея на климатика – колкото повече цветни блокове, толкова по-голям е обемът на въздуха.	Отопителният загрева въздуха чрез охлаждащата течност на двигателя, така че загорят въздух може да се издуха едновременно след като двигателят е работил известно време.
Вентилация	Изключено	Свеж въздух	Натиснете бутона за избор на режим на изхода на въздуха, за да изберете режим на панела.	Регулирайте температурата на климатика и наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика, докато се появи иконата „LO“ (Въздух от панела).	Натиснете бутона за увеличаване на обема на въздуха и наблюдавайте дисплея на климатика – колкото повече цветни блокове, толкова по-голям е обемът на въздуха.	Свежият въздух отвън може да бъде вливан в автомобила. Обемът на въздуха може да се регулира според нивото на комфорт.
Отстраняване на замръзване от предното стъкло	Включено	Свеж въздух	Натиснете бутона за размразяване/размразяване на предното стъкло, за да изберете режим за размразяване на предното стъкло.	Регулирайте температурата на климатика и наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика, докато се появи иконата „LO“ (Отопление/Размразяване).	Натиснете бутона за увеличаване на обема на въздуха и наблюдавайте дисплея на климатика – колкото повече цветни блокове, толкова по-голям е обемът на въздуха.	Когато на предното стъкло се появи мъгла, това затруднява видимостта на водача и създава опасност за безопасността.
Отстраняване на замръзване от външната страна на предното стъкло	Изключено	Рециркулация	Натиснете бутона за размразяване/размразяване на предното стъкло, за да изберете режим за размразяване на предното стъкло.	Настройте температурата на климатика, наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика – колкото по-висока е стойността, толкова по-висока е температурата, а при най-високата температура се появява икона „HI“ (Максимална температура).	Натиснете бутона за увеличаване на обема на въздуха и наблюдавайте дисплея на климатика – колкото повече цветни блокове, толкова по-голям е обемът на въздуха.	Температурата може да се настрои на най-високата позиция за бързо размразяване. Иконата  може да се използва за отстраняване на замръзването/размразяване на задното стъкло.
Деактивиране	Изключено	Свеж въздух	Натиснете бутона за избор на режим на изхода на въздуха, за да изберете режим за размразяване на пода + предното стъкло.	Регулирайте температурата на климатика и наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика, докато се появи иконата „LO“ (Размразяване на предното стъкло).	Натиснете бутона за намаляване на силата на въздушния поток, наблюдавайте дисплея на климатика и намаляте цветните блокове.	След като настройката е завършена, натиснете бутона A/C OFF, за да деактивирате системата.

Сензор на климатика



Сензорът за климатика ① на таблото за управление помага за поддържане на постоянна температура. Не поставяйте никакви предмети върху или около сензора.

Настройка на климатичната система

Режим AUTO

Натиснете бутона за режим **AUTO**, след което натиснете бутона за повишаване/понижаване на температурата, за да зададете температурата. След това системата автоматично измерва вътрешната температура и контролира режима на рециркулация/свеж въздух, режима на разпределение на въздушния поток и скоростта на вентилатора, за да повиши или понижи вътрешната температура до зададената стойност възможно най-бързо.

Ръчен режим

Когато режимът AUTO е включен, ако натиснете бутона за избор на режим на рециркулация/свеж въздух, бутона за

избор на режим на изхода на въздуха, бутона **A/C**,

бутона **MAX A/C** или бутона за отмръзване на предното стъкло, индикаторната лампа на бутона AUTO (синя) на дисплея ще угасне и климатикът ще превключи в състоянието, съответстващо на натиснатия бутон, и ще премине в ръчен режим. Настройте ръчно режима на изхода на въздуха, обема на въздуха, температурата, рециркулацията/свежия въздух, отмръзването/размръзването на предното/задната стъкла и др., за да отговорят на изискванията за комфорт.

Включване/изключване на климатичната система Климатична система включена

Когато климатикът е изключен, можете да го включите, като натиснете бутона за автоматичен режим (**AUTO**), б **A/C**

за автоматичен режим (**MAX A/C**), бутона за регулиране на скоростта на вентилатора, бутона за отмръзване на предното стъкло или бутона за избор на режим на изхода на въздуха.

Ако натиснете бутона за отмъгляване на предното стъкло, климатикът ще премине директно в режим за отмъгляване на предното стъкло, а ако го натиснете отново, климатикът ще излезе от този режим.

Изключване на климатичната система

Когато климатичната система е включена, можете да я изключите, като натиснете бутона за изключване на

климатика **OFF**.

ВНИМАНИЕ

- Не оставяйте деца или възрастни, които се нуждаят от грижи, както и домашни любимци сами в автомобила. Те могат да активират случайно превключватели или контролери, което да доведе до сериозен инцидент, дори до смърт.
- При горещо и слънчево време температурата в затвореното превозно средство се повишава бързо, което може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания на хора или животни.

Регулиране на температурата

Докоснете бутона за повишаване на температурата „“ на контролния панел на климатика, за да зададете по-висока температура. Когато температурата достигне 31 °C, ако докоснете отново бутона за повишаване на

температурата „“, климатикът ще премине в режим на максимално отопление и температурата ще се покаже като HI. След това климатикът няма да реагира на командата за повишаване на температурата. Докоснете бутона за

намаляване на температурата „“ на контролния панел на климатика, за да зададете по-ниска температура. Когато температурата достигне 16°C, ако докоснете отново бутона

за намаляване на температурата „“, климатикът ще премине в режим на максимално охлаждане и температурата ще се покаже като LO. След това климатикът няма да реагира на командата за намаляване на температурата. Същевременно температурата може да се регулира и чрез докосване и плъзгане на зоната за регулиране на температурата.

В случай че температурата вътре в ако температурата на автомобила е висока и се налага охлаждане, климатикът ще работи само когато бутонът „

“ е натиснат при работещ двигател.

Регулиране на обема на въздуха

Когато климатикът е изключен, ако натиснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора „“, климатикът ще се включи. Когато климатикът е включен, ако натиснете бутона за намаляване на скоростта на вентилатора „“ или бутона за увеличаване на

скоростта на вентилатора „“, скоростта на вентилатора може да се променя и нивата 1-8 ще се

показват вдясно от иконата „“. Същевременно температурата може да се регулира чрез докосване и плъзгане на зоната за регулиране на температурата.

Има 8 нива на скоростта на вентилатора и колкото повече цветни блокове има в зоната за контрол на скоростта на вентилатора, толкова по-голям е обемът на въздуха.

Превключване на режим на свеж въздух/рециркулация

Натиснете бутона за режим на рециркулация „“ на контролния панел, след което индикаторната лампа на бутона (синя) ще светне, показвайки, че режимът на рециркулация е включен; натиснете отново бутона за режим

на рециркулация „“ на контролния панел, след което индикаторната лампа на бутона (бяла) ще остане включена, показвайки, че режимът на свеж въздух е включен.

Превключване на режимите на изхода на въздуха

Когато климатикът е включен, можете да натиснете бутона за режим на изхода на въздуха на контролния панел, за да изберете режим на панела, режим на панела/пода, режим на пода, режим на пода/размразяване, както е описано по-долу:

 Въздухът излиза от централния и страничните изходи за вх.

 Въздухът излиза от централния, страничните и подовите въздухоизходи.

 Въздухът излиза от изходите на пода.

 Въздухът излиза от предното стъкло и отворите за изход на въздуха на пода.

Отоплител на предното стъкло

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, бутонът за отмъгляване на предното стъкло може да се използва. Отмъгляването на предното стъкло се използва за намаляване на влагата, мъглата и замръзването по повърхността на предното стъкло, за да се подобри видимостта напред.

За бързо отстраняване на мъглата от предното стъкло:

- Настройте копчето за регулиране на температурата на минимална стойност при нормални метеорологични условия и на максимална стойност при студено време.
- Завъртете копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение.

● Натиснете бутона „“.

● Настройте режима за свеж въздух.

След почистване на предното стъкло, натиснете бутона „“, за да активирате автоматичния режим.

Когато натиснете бутона за отмъгляване на предното стъкло, ако външната температура е над 2 °C, климатикът автоматично ще включи компресора, ще настрои бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на 7-а позиция и ще активира режима за свеж въздух; ако външната температура е под 2 °C, климатикът автоматично ще изключи компресора, ще настрои бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на 8-а позиция и ще активира режима за свеж въздух.

Отоплител на задното стъкло/външните огледала за задно виждане*

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ бутонът за отстраняване на мъгла от задното стъкло/външното огледало за задно виждане може да се използва. Отстраняването на мъгла от задното стъкло се използва за намаляване на влагата, мъглата и замръзването по повърхността на задното стъкло, за да се подобри видимостта назад.

Натиснете бутона за отстраняване на замъгляването на задното стъкло/външното огледало за задно виждане, за да активирате функцията за отопление на задното стъкло/външното огледало за задно виждане, и натиснете го отново, за да деактивирате функцията за отопление*. Тази функция се деактивира автоматично след 15 минути, ако не се извърши ръчно действие.

ВНИМАНИЕ

За непрекъсната употреба на дефогера, не забравяйте да стартирате двигателя, за да не се изтощи акумулаторът.

ЗАБЕЛЕЖКА

След отстраняване на замъгляването или размразяването, опитайте да деактивирате функцията за отстраняване на замъгляването на предното стъкло, за да намалите консумацията на енергия и да спестите гориво.

Функция против студения въздух

Когато климатикът е в режим AUTO, бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ и температурата на водата е по-ниска от 46 °C, функцията за предпазване от студения въздух се активира, както следва: задава се режим на размразяване, копчето за регулиране на скоростта на вентилатора се настройва на 3-та позиция, а останалите настройки остават непроменени. Ако бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ за повече от 4 минути или температурата на водата е над 54 °C, функцията за предотвратяване на студения въздух ще бъде деактивирана.

Функция „Макс. климатик“

Когато климатикът е в режим AUTO, намалете настройката на температурата до стойността, показана на дисплея за състоянието на климатика **LO**.

Ако външната температура не е по-ниска от 1°C, климатикът ще се настрои автоматично, както следва:

1. Режим на изхода на въздуха;
2. Климатик включен;
3. Копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение;
4. Режим на рецикулация;
5. Изход на въздух с пълна студенина.

Функция против горещ въздух

Когато двигателят е запален, климатикът е включен за първи път и е в режим AUTO, и климатикът открие необходимост от охлаждане, функцията против горещ въздух ще се активира, както следва: ще се настрои режимът за свеж въздух, копчето за регулиране на скоростта на вентилатора ще се настрои на 2-ра позиция, ще се настрои режимът панел/под, а останалите настройки ще останат непроменени. Функцията за предотвратяване на горещ въздух ще бъде деактивирана 5 секунди по-късно.

Режим на максимално отопление

Когато климатикът е в режим AUTO, увеличете настройката на температурата до стойността, показана на дисплея за състоянието на климатика **HI**. След това ще се активира режимът на максимално отопление и климатикът ще се настрои автоматично, както следва:

1. Климатикът се изключва;
2. Режим на изхода на въздуха;
3. Копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в 8-а позиция;
4. Режим на свеж въздух;
5. Изцяло горещ изходящ въздух.

Охлаждане

Климатикът работи само когато двигателят е в движение.

1. Натиснете бутон  " и проверете дали индикаторната лампа на бутона (синя) светва.
2. Докоснете бутона за понижаване на температурата  " на контролния панел на климатика, за да зададете по-ниска температура. Задайте желаната температура според стойността, показана на дисплея на климатика.
3. Натиснете бутон за увеличаване на силата на вентилацията  ". Настройте желаната сила на вентилацията според индикатора  " на дисплея на климатика.

ВНИМАНИЕ

- Ако външната температура е много висока, може да се активира режимът на рецикулация, за да се подобри ефективността на охлаждането.
- Ако трябва да активирате функцията за максимална мощност на климатика, натиснете бутона Max A/C. Тогава климатикът автоматично ще активира режима на рецикулация и ще настрои температурата на най-ниската стойност, а обема на въздуха – на максималната.
- Ако през лятото усещате, че от въздухоотворите излиза горещ въздух, настройте климатика на режим на рецикулация и настройте температурата на най-ниската стойност.

ВНИМАНИЕ

- По време на охлаждането кондензната вода в системата се оттича през предварително подготвената тръба. Поради това, когато автомобилът спре, под него се образува локва вода.
- За да се поддържа добро уплътняване на компресора, климатикът трябва да се включва поне веднъж месечно.
- Климатикът е полезен през всеки сезон, тъй като може да елиминира влагата и парите.
- За да се постигне добър охлаждащ ефект, прозорците трябва да бъдат затворени, когато климатикът е включен.
- Прозорците обаче могат да се отворят за временна вентилация и след това да се затворят, когато вътрешната температура се повиши, ако автомобилът е оставен на слънце за дълго време. Работата на климатика увеличава разхода на гориво на двигателя.

Максимална функция на климатика

Натиснете бутона за максимална мощност на климатика , след което индикаторната лампа на бутона (синя) ще светне, климатикът ще активира функцията за максимална мощност и ще се настрои автоматично, както следва:

- Режим на рецикулация.
- Копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение.
- Температурата е настроена на най-ниската стойност.
- Режим на панел  ".

Когато бутонът Max A/C  бъде натиснат отново, климатикът ще деактивира функцията Max A/C и ще се върне в предишното състояние.

ЗАБЕЛЕЖКА

След като вътрешната температура спадне до подходяща стойност, опитайте да деактивирате функцията Max A/C, за да намалите консумацията на енергия и да спестите гориво.

Отопление

1. Натиснете бутона „“ и проверете дали индикаторната лампа на бутона „“ е угаснала.

2. **Докоснете** бутона за повишаване на температурата „“ на контролния панел на климатика, за да настроите по-висока температура. Моля, настройте желаната температура според стойността, показана на дисплея на климатика.

3. Натиснете бутона за увеличаване на силата на вентилатора „“. Настройте желаната сила на вентилатора според индикатора „“ на дисплея на климатика.

 **ВНИМАНИЕ**

- Ако външната температура е много ниска, може да активирате режима на рецикулация, за да подобрите ефективността на отоплението.
- Ако трябва да настроите максималното отопление, регулирайте температурата и обема на въздуха до максимум.
- В случай на замъгляване на предното стъкло, натиснете бутона за отстраняване на замъгляването на предното стъкло, вместо да включвате отоплителя за отстраняване на замъгляването, когато климатикът е изключен.

Хладилен агент за климатика

Въздействието върху околната среда на хладилния агент, добавен към климатичната система, е било внимателно проучено. В случай на ремонт на климатика, използвайте специален заряден уред за хладилен агент и смазка. Неподходящият хладилен агент или смазка могат да причинят сериозни повреди на климатичната система. (Вижте страница 243 за подробности относно препоръчителните хладилни агенти)

 **ВНИМАНИЕ**

За основен ремонт на климатичната система се обърнете към оторизиран дилър.

Въздушен филтър

Въздушният филтър, с който е оборудвана климатичната система, се използва за отстраняване на мръсотия, пращец, прах и други.

За да поддържате ефективното отопление, отстраняване на мъглата и вентилацията на климатичната система, моля почистете и сменете въздушния филтър на интервалите за поддръжка, предписани в това ръководство. За смяна на въздушния филтър, моля свържете се с оторизиран дилър.

Въздушният филтър трябва да се сменя, когато въздушният поток намалее значително или прозорците се запотят при включване на отоплителя или климатика.

Централен въздухоизход



Завъртете контролния бутон ① (нагоре/надолу, наляво/надясно), за да регулирате посоката на въздушния поток при изхода на въздуха, така че да насочите въздуха към желаната позиция.

Преместете контролния бутон ① в най-лявата позиция, за да затворите изхода на въздуха.

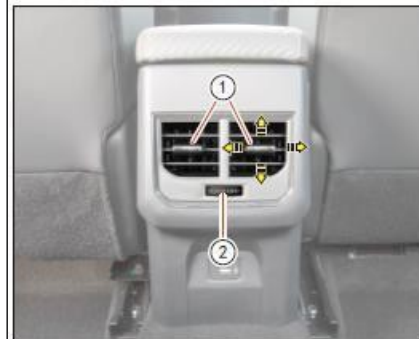
Преден страничен въздухоизход



Завъртете контролния бутон ① (нагоре/надолу, наляво/надясно), за да регулирате посоката на въздушния поток на изхода на въздуха, така че да насочите въздуха към желаната позиция.

Преместете контролния бутон ① в най-лявата позиция, за да затворите изхода на въздуха.

Заден централен изход на въздуха*



Завъртете контролния бутон ① (нагоре/надолу, наляво/надясно), за да регулирате посоката на въздушния поток при изхода на въздуха, така че да насочите въздуха към желаната позиция.

Завъртете копчето ② наляво, за да видите, че белите блокове върху него стават по-дълги, а след това обемът на въздуха на изхода на въздуха се увеличава.

Завъртете копчето ② надясно, за да видите, че белите блокове върху него стават по-къси, а след това обемът на въздуха на изхода на въздуха намалява и накрая изчезва.

ЗАБЕЛЕЖКА

След затваряне на въздушния изход може да продължи да има известен въздушен поток и въздухът да излиза от въздушния изход, което е нормално явление.

Позиция на лампата

Позиция на фара (отпред)



Халогенен фар*

- ① Дълги светлини (халогенни)
- ② Къси светлини (халогенни)
- ③ Дневни светлини/позиционни светлини/мигачи (LED)

Икономичен LED фар*

- ④ Предна прозоречна лампа*
- ⑤ Мигач (халогенна лампа)
- ⑥ Дневни светлини/позиционни светлини (LED)
- ⑦ Дълги/къси светлини (LED)

- ⑧ Предна куполна лампа
- ⑨ Странична мигаща лампа на огледалото за задно виждане

Позиция на лампата (отзад)



- ① Мигач
- ② Позиционна лампа/спирачна лампа
- ③ Прозрачна габаритна светлина*
- ④ Високо разположена стоп лампа
- ⑤ Лампа за заден ход
- ⑥ Задна мъгла
- ⑦ Лампа за регистрационния номер
- ⑧ Позиция лампа/поворот
сигнална лампа/лампа за заден ход*
- ⑨ Отражател

Забележка: Отражателят се използва за отразяване на светлината от всяко превозно средство зад автомобила, за да напомни на водача да поддържа безопасна дистанция. Ако отражателят е повреден, моля, посетете оторизиран дилър навреме, за да го замените с нов, за да гарантирате безопасността при шофиране.

Функция на осветлението

Основно осветление

При използване на осветлението трябва да се спазва Законът за безопасност на движението по пътищата.

Предните и задните фарове на автомобила се използват, за да се гарантира добро зрително поле за водача и да се подават сигнали на другите участници в движението:

- Позиционна светлина – когато автомобилът се движи или е временно паркиран, тя показва наличието и ширината на автомобила, така че той да може лесно да бъде идентифициран от другите участници в движението.
- Къси светлини: Осветяват пътя пред автомобила. При среща с друг автомобил използвайте къси светлини, а не дълги, за да не заслепявате на срещното движение.
- Дълги светлини: Осветяват пътя по-далеч. Винаги превключвайте на къси светлини при срещане.

ВНИМАНИЕ

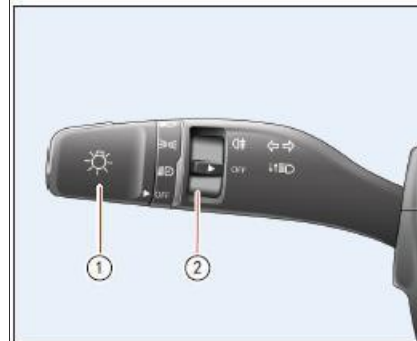
Тъй като голяма част от топлината, генерирана при включване на фара, трябва да се разсее през вентилационния отвор на лампата, лампата не е напълно запечатана. Влажен въздух също може да проникне във фара през този отвор, а водната пара се кондензира върху охладения корпус на лампата, което е нормално естествено явление и не оказва влияние върху функцията на осветлението и експлоатационния живот на фара. Вътре в лампата има противозамъгляваща боя и леката кондензация на водната пара е нормално явление. В такъв случай спрете автомобила на сухо и добре проветриво място, където водната пара може да се разсее постепенно. Ако в корпуса на фара се натрупа вода, моля, свържете се соторизирани дилър.

Допълнително осветление

Допълнителните фарове са предназначени за използване при специални условия на шофиране:

- Задна мъгла: За идентифициране на акумулатора на автомобила от разстояние, когато има мъгла.
- Дневни светлини: За разпознаване на автомобила по батерията при шофиране през деня.
- Мигач: Когато автомобилът завива, тази лампа сигнализира, за да предупреди другите автомобили.

Превключвател за комбинация от светлини



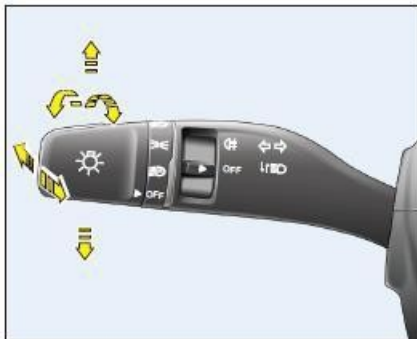
① Когче за управление на осветлението

② Когче за управление на фаровете за мъгла

ВНИМАНИЕ

Когато двигателят е изключен и бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“, лампите (с изключение на габаритите) могат да останат включени до 10 минути, след което автоматично се изключват. Уверете се, че сте изключили всички лампи, когато паркирате и напускате автомобила, за да избегнете понижаване на напрежението на акумулатора.

Управление на осветлението



Осветление ИЗКЛЮЧЕНО

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че

маркировката върху копчето да съвпадне с посоката на движение на стрелката. В този момент всички лампи ще угаснат. След това двигателят ще запален, дневните светлини ще се включат.

Автоматично включване на фаровете*

Завъртете копчето за управление на осветлението, за да включите

маркировката на копчето за управление на осветлението да

съвпадне с , след което автоматичната

на комбинация уред се включи. В този момент фаровете ще се включат автоматично, когато светлината извън автомобила е тъмна (например през нощта или при преминаване през тунел). В този момент, ако завъртите копчето за управление на осветлението, така че

маркировката на копчето за управление на осветлението да съвпадне с позицията OFF, функцията АНО ще се изключи.

Когато функцията АНО не работи правилно, ще се включат късите светлини и габаритите. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

Позиционна светлина

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че

маркировката на копчето за управление на осветлението да съвпадне с

позицията , а индикаторната лампа за включени

габаритни светлини на комбинация уред се включи. В този момент предните и задните габаритни светлини и подсветката на комбинация уред ще се включат.

В момента е включена късата светлина.

Къси/дълги светлини ВКЛЮЧЕНИ

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че маркировката да се изравни с позицията ,

и индикаторната лампа за включени къси светлини на комбинация уред да светне. В този момент късите светлини ще се включат.

Когато се включат късите светлини, натиснете комбинация превключвател за осветление напред в посока, перпендикулярна на равнината на волана, така че да се включат както дългите, така и късите светлини, а

индикаторната лампа за включени дълги светлини на комбинация уред също да светне. За да изключите дългите светлини, върнете комбинация превключвател за осветление в първоначалното му положение.

Предупреждение за дълги светлини

Дори ако нито една лампа не е включена, можете да включите дългите светлини, като дръпнете комбинация превключвател към равнината на волана в посока , и да ги изключите, като освободите комбинация превключвател (който ще се върне в първоначалното си положение). Повтарянето на тази операция може да накара дългите светлини да мигат за предупреждение.

ВНИМАНИЕ

Включването на дългите светлини при добри условия на осветеност може да заслепи и да предизвика визуална илюзия у водача на насрещното превозно средство, което лесно може да доведе до инциденти. Дългите светлини трябва да се използват, както следва:

- Никога не използвайте дългите светлини при шофиране по градски пътища.
- Дългите и късите светлини трябва да се включват последователно при среща с насрещно превозно средство през нощта. При среща с насрещно превозно средство през нощта на път без централна разделителна линия или средна линия, превключете на късите светлини на 150 м от насрещното превозно средство.
- Когато моторното превозно средство преминава през остър завой, хълм, арков мост, пешеходна пътека или кръстовище без светофари през нощта, дългите и късите светлини трябва да се включват последователно за предупреждение.
- Когато автомобилът изпреварва през нощта, дългите и късите светлини трябва да се включват последователно, за да се предупреди другите участници в движението; моля, отстъпете безопасно, когато автомобилът зад вас използва последователно дългите и късите светлини.
- Ако дългите светлини на насрещното превозно средство ви заслепяват, включете последователно дългите и късите светлини, за да напомните на водача да изключи дългите светлини.
- Когато шофьорът на насрещното превозно средство често превключва дългите/късите светлини, за да ви предупреди, превключете на късите светлини.
- Ако дългите светлини на автомобила зад вас ви заслепяват, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да напомните на водача да поддържа безопасно разстояние.
- Когато шофирате по магистралата, включете дългите светлини.

Мигач

Завъртете превключателя за комбинацията от светлини нагоре до долната част, успоредно на равнината на волана, така че да се включи дясната мигачка. В този момент

индикаторната лампа за дясна мигачка  на комбинирания уред ще мига.

Завъртете комбинирания превключател за осветлението надолу, успоредно на равнината на волана, така че да се включи лявата мигачка. В този момент индикаторната лампа

за лявата мигачка  на таблото с инструменти ще мига.

В края на завиването постът се връща автоматично в първоначалното си положение с връщането на волана, а мигачът се изключва автоматично.

Неизправност на мигача

Когато включите предния или задния мигач, ако мигачът и индикаторът за мигач от съответната страна на комбинирания уред мигат с висока честота, това означава, че мигачът е повреден и се нуждае от ремонт. Моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка.

Функция за смяна на лентата на мигача

Когато е необходимо да смените лентата, дръпнете левия лоста на комбинирания превключател за осветление.

За да преминете в дясното платно, завъртете комбинирания превключател на осветлението нагоре, успоредно на равнината на волана (до крайната точка). Дясната мигачка ще мигне 3 пъти, а индикаторната лампа за дясна мигачка

 на комбинирания уред ще мигне едновременно.

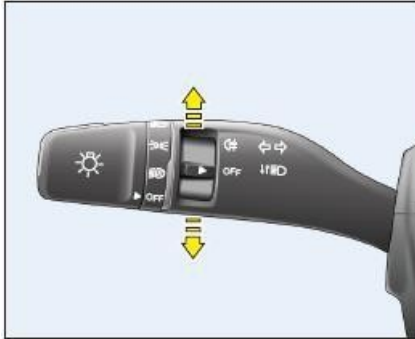
За да преминете в лявата лента, завъртете комбинирания превключател за осветление надолу, успоредно на равнината на волана (до крайната точка). Лявата мигачка ще

мигне 3 пъти и индикаторът за лява мигачка  на комбинирания уред ще мигне едновременно.

ВНИМАНИЕ

В края на завиването или смяната на лентата, моля, уверете се, че превключателят за комбинацията от светлини е върнат в първоначалното си положение, в противен случай трябва да бъде върнат ръчно.

Задна мъгла



Фаровете за мъгла се включват само когато са включени късите или дългите светлини.

Включване/изключване на задна мъгла

Преместете копчето за управление на фаровете за мъгла нагоре, за да се изравни позицията „“ с позицията „“. В този момент индикаторната лампа за включване на задния фар за мъгла „“ на комбинирания уред ще светне, а копчето за управление на фаровете за мъгла ще се върне автоматично в позиция „OFF“.

Преместете отново копчето нагоре в положение „“, след което индикаторната лампа за задните мъглави фарове и индикаторната лампа за задните мъглави фарове „“ на комбинирания уред ще угаснат.

ВНИМАНИЕ

Използването на фарове за мъгла е необходимо само при мъгла, дъжд или сняг. При добро време не включвайте задния фар за мъгла, тъй като това ще заслепи водачите на автомобилите зад вас и ще повлияе на безопасността при шофиране.

Регулиране на фаровете



Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, след включване на късите светлини водачът може да регулира височината на светлинния лъч на фаровете, като завърти ръчния бутон за нивелиране ①, разположен в лявата част на таблото с инструменти.

Увеличаване: Завъртете копчето нагоре, за да увеличите стойността.

Намаляване: Завъртете копчето надолу, за да намалите стойността.

Пример за нивелиране на фаровете

Позиция на копчето за нивелиране	Багаж в багажника	Брой пътници
0	Без товар	Само шофьор
1	Без товар	Пътник отпред и шофьор
2	Без товар	Водач и пътници на всички задни седалки
3	Без товар	Водач и пътници на всички места
4	Пълен товар	Водач и пътници на всички места
5	Пълен товар	Пътник на предната седалка и шофьор
6	Пълен товар	Само шофьор

РЕГУЛИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ

Регулирането на фаровете се отнася само за късите светлини, а не за дългите.

Функция „Follow-me-home“

Функцията „Follow-me-home“ улеснява пътниците при напускане на автомобила в тъмното.

1. Настройте бутона ENGINE START/STOP от „ACC“ или „ON“ на „OFF“;
2. Дръпнете комбинирания превключвател за осветлението към равнината на волана в рамките на 60 секунди. Късите светлини ще останат включени за известно време.

След изтичане на това закъснение късите светлини ще угаснат автоматично.

Настройка на лампите „Follow-me-home“

Функцията „Follow-me-home“ може да се настрои чрез системата MP5, като се предлагат следните опции за забавяне на осветлението: „15s“, „30s“, „45s“ или „60s“.

Функция за забавяне на осветлението

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ и късите светлини, дългите светлини, предните или задните мъглави фарове са включени, настройте бутона ENGINE START/STOP в положение „OFF“. Късите светлини, дългите светлини, предните или задните мъглави фарове ще останат включени за 5 минути и след това ще се изключат автоматично.

Ако фаровете не са изключени, когато излезете от автомобила, натиснете бутона за заключване на дистанционното управление, когато всички врати са затворени. Фаровете ще угаснат автоматично.

ВНИМАНИЕ

Ако двигателят няма да работи дълго време, не включвайте фаровете, за да не се изтощи акумулаторът.

Лампа на багажника

Когато капакът на багажника е отворен, лампата в средата на горната част на багажника ще се включи. Когато капакът на багажника е затворен, тази лампа ще угасне.

Предна куполна лампа



Натиснете корпуса на предната куполна лампа, за да я включите, и натиснете отново, за да я изключите.

ВНИМАНИЕ

Предните куполни лампи работят постоянно, стига акумулаторът да има заряд, независимо от положението на бутона ENGINE START/STOP. Когато не се използват, предните куполни лампи трябва да се изключват навреме, за да се избегне понижаване на напрежението на акумулатора.

Енергоспестяващи лампи в купето

Вътрешните лампи автоматично ще угаснат в рамките на 5 минути, след като бутонът ENGINE START/STOP бъде поставен в положение „OFF“. За да включите отново вътрешните лампи, просто поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „ON“.

Дневни светлини

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, двигателят ще работи и дневните светлини ще се включат. Това повишава безопасността при шофиране и подчертава модния стил.

Когато двигателят е изключен, дневните светлини ще угаснат.

Чистачки и омивачки на предното стъкло

Чистачките и омивачелите на предното стъкло могат да работят само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“.

ВНИМАНИЕ

- Ако чистачката на предното стъкло не може да работи поради сняг или лед, не я включвайте в този момент. Включете отоплителя на предното стъкло, за да го затоплите и да премахнете снега или леда върху и около рамото на чистачката, преди да включите чистачката.
- След почистване на автомобила в автоматична миялна машина, ако има петна по предното стъкло, избърсани от чистачката, те може да са от восък или други остатъци. След почистване на автомобила в автоматична миялна машина, почистете предното стъкло с течност за чистачки.
- Не включвайте чистачките, когато предното стъкло е сухо, тъй като избърсването без вода ще повреди чистачката. Освен това, мръсотията по предното стъкло може да го надраска, затова преди избърсване трябва да го напръскате с вода.



MIST



Комбиниран превключвател за чистачките и омивателите на предното стъкло

- Спиране.
- Прекъсващо чистене.
- Избърсване с ниска скорост.
- Избърсване с висока скорост.
- Единично чистене.

① - Ръкохватка за регулиране на интервала на прекъснатото избърсване. Повдигнете комбинирания превключвател към равнината на волана, за да включите чистачката и да разпръснете течност за чистачки.

Предно стъклочистач

Когато комбинираният превключвател е в положение „OFF“, чистачката на предното стъкло и омивателят не работят.

Преместете комбинирания превключвател в положение „INT“ (прекъснато избърсване) успоредно на равнината на волана, за да задействате прекъснатото избърсване на чистачката на предното стъкло. Ако преместите лоста за регулиране ① нагоре, интервалът на прекъснатото избърсване ще се съкрати, а ако се премести надолу, интервалът на прекъснатата работа на чистачката ще се удължи.

Когато комбинираният превключвател е обърнат нагоре

успоредно на равнината на волана в положението, чистачката на предното стъкло ще работи на ниска скорост. Когато комбинираният превключвател е обърнат нагоре,

успоредно на равнината на волана, в положение „HI“, чистачката на предното стъкло ще работи на висока скорост.

Когато комбинираният превключвател е в положение „OFF“, ако комбинираният превключвател се завърти надолу

успоредно на равнината на волана в положението, чистачката на предното стъкло ще работи за един цикъл и след това автоматично ще се върне в първоначалното си положение.

Предно стъкло

Повдигнете комбинирания превключвател към равнината на волана, докато необходимата течност за чистачките се разпръсне върху предното стъкло. След това чистачката на предното стъкло работи непрекъснато в продължение на 2 или

3 цикъла, след което автоматично се връща в първоначалната позиция.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато околната температура е под 0 °C, ако течността за чистачките се разпръсне върху предното стъкло, тя може да замръзне върху него, което да доведе до замъглено виждане и да повлияе на безопасността при шофиране; ако е необходимо да почистите предното стъкло, моля, направете го при ниска скорост или при спиране.

ВНИМАНИЕ

- Когато слънчевият покрив е отворен, не активирайте чистачката на предното стъкло, в противен случай течността за чистачки може да се разпръсне върху предното стъкло и след това да се разпръсне в автомобила.
- Не оставяйте чистачката да работи непрекъснато за повече от 4 секунди.
- Ако в резервоара няма течност за чистачките, не включвайте чистачките.
- През зимата винаги използвайте течност за чистачки с размразяващ ефект. Не добавяйте вода, тъй като тя ще замръзне и ще повреди механизма на чистачките.

2. Безопасно шофиране

Уведомление относно шофирането	66	Двойна съединителна кутия (DCT)*	97	Круиз контрол*	111
Поддържайте автомобила в нормално състояние.....	66	Ръчна скоростна кутия (MT)*	99	Круиз контрол.....	111
Поддържайте правилна поза при каране.....	66	Спирачки и спирачна помощ	101	DDS.....	113
Предпазни мерки при шофиране	67	Електрическа паркинг спирачка (EPB)	103	Асистент за паркиране	114
Здравия разум и умения при шофиране	68	AUTO HOLD*	105	Радар за заден ход	114
Безопасно паркиране	74	Антиблокираща спирачна система (ABS)	106	Камера за заден ход*	116
Общ преглед на кабината	76	Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)	106	Система за наблюдение на околното пространство *.....	118
Управление на волана	78	106 Асистент при спиране (BA)	106	Антикражбена система *	122
Превключвател на клаксона	78	Система за преодоляване на спирачките (BOS)	107	Общо описание	122
Бутони на волана.....	78	Електронно управление на стабилността (ESC)	107	Функция за защита на каросерията от кражба	12
Приборно табло	80	Хидравлична спирачна помощ (HBA)	108	Допълване на гориво	123
Комбинация от инструменти	80	Хидравличен усилвател на спирачките (HBB)	108	Допълване на гориво	123
Предупредителни лампи и индикаторни лампи.....	85	Контрол на задържане на наклон (HNC)	109		
Звуков сигнал и текст за напомняне *	91	Система за контрол на сцеплението (TCS)	109		
Стартиране, превключване на предавките	93	Система за електрическо сервоуправление (EPS)	110		
Описание	93	Електрическа сервоуправление (EPS) система.....	110		
Стартиране и изключване на двигателя на превозното средство.....	94				

В тази секция се представя основна информация, основни принципи, препоръки и предпазни мерки за безопасно шофиране. За вашата безопасност и тази на пътниците, моля прочетете внимателно и спазвайте съответните правила.

Поддържайте автомобила в нормално състояние

Неизправностите на автомобила сериозно затрудняват безопасното шофиране. За да се гарантира безопасността по време на шофиране, водачите трябва да посещават оторизиран дилър за планова поддръжка съгласно разпоредбите на настоящото ръководство и винаги да извършват рутинна поддръжка преди шофиране.

Поддържайте правилна поза при шофиране

Правилна поза на водача

Шофирането с правилна поза може да намали умората от шофирането и да гарантира безопасно шофиране.

За безопасността на водачите и пътниците, водачите трябва да извършат следните действия преди да потеглят:

1. Преместете седалката напред и назад до подходяща позиция, така че педалът на газа и педалът на спирачката да могат да бъдат натиснати напълно, когато коляното е леко сгънато;
2. Нагласете облегалката на седалката под подходящ ъгъл, така че гърбът на водача да се прилепва изцяло към облегалката;

3. Регулирайте волана, така че гърдите на водача да са възможно най-далеч от волана. Уверете се, че най-високата точка на волана може да се държи, дори когато лакътната става е леко сгъната;
4. Нагласете огледалата за задно виждане в подходящи позиции;
5. Затегнете правилно колана за безопасност.

Правилна поза на предния пътник

За безопасно пътуване пътникът на предната седалка трябва да спазва следното:

1. Регулирайте седалката, за да се запази достатъчно разстояние между предния пътник и таблото с инструменти, така че въздушната възглавница да може да осигури най-ефективна защита при задействане.
2. Регулирайте облегалката на седалката, така че да е почти вертикална, за да се прилепи гърбът на пътника на предната седалка към облегалката;
3. Затегнете правилно колана за безопасност;
4. Поставете краката си в пространството пред седалката на предния пътник.

Правилна поза на задните пътници

За безопасно пътуване пътниците на задните седалки трябва да спазват следното:

1. Регулирайте облегалките за глава, така че средната им част да е на нивото на средната част на ушите на задните пътници, а задната част на главите на задните пътници да е възможно най-близо до облегалките за глава.
2. Запазете правилната поза при пътуване и се облегнете на облегалката на седалката;
3. Поставете краката си на пода в пространството пред задните седалки;
4. Закопчайте правилно предпазния колан;
5. За безопасно пътуване на деца трябва да се вземат подходящи предпазни мерки в съответствие с приложимите разпоредби.

Безопасно пътуване с домашни любимци

Ако в превозното средство има домашни любимци, моля обърнете внимание на следното:

1. По време на шофиране не си играйте с домашните любимци. В противен случай може да възникнат сериозни инциденти.
2. Уверете се, че домашните любимци са добре обезопасени по всяко време по време на шофиране, например с помощта на кутия за превоз на животни. В противен случай те могат да попречат на водача да контролира превозното средство, което може да доведе до сериозни инциденти;
3. При инциденти, внезапни завои или аварийно спиране незакрепените домашни любимци могат да бъдат изхвърлени в автомобила, което да доведе до телесни повреди.
4. Не оставяйте домашни любимци без надзор в автомобила, тъй като те могат случайно да натиснат бутони, които да активират устройства в автомобила, което може да доведе до сериозни инциденти. Домашните любимци могат също да умрат от задушаване в херметично затворен автомобил.

Товар

ВНИМАНИЕ

Тъй като товарите в автомобила и тяхното разпределение очевидно променят характеристиките на автомобила, режимът на шофиране трябва да се коригира съответно, за да се осигури стабилно шофиране. Особено в случай на тежки товари, не забравяйте да намалите скоростта на автомобила по подходящ начин.

Предпазни мерки при шофиране

- Избягвайте рязко ускоряване или рязко спиране.
- Избягвайте резки завои.
- Избягвайте резки завои или резки промени на лентата.
- Избягвайте да се движите прекалено близо до автомобила пред вас.
- Избягвайте умората на водача: избягвайте да шофирате, когато реакциите ви са забавени. Например, приемането на лекарства, които предизвикват летаргия, алкохолни напитки и наркотици, отслабва реакциите на хората и може да доведе до сериозни инциденти.

Шофирайте автомобила в зависимост от конкретните условия на пътищата и времето (например силен вятър, прах, дъждовна буря, виелица, преминаване през вода, планински райони и т.н.), за да осигурите безопасно и комфортно шофиране. Шофьорът трябва да овладее уменията за шофиране на автомобила в конкретни условия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не се разсейвайте от външни фактори по време на шофиране, например пушене, хранене, разговори с пътници или отговаряне на телефонни обаждания. Не шофирайте автомобила, когато реакциите ви са забавени. Например, приемането на лекарства, които предизвикват летаргия, алкохолни напитки и наркотици, отслабва реакциите на хората и може да доведе до сериозни инциденти. (Световната здравна организация е изброила седем основни категории лекарства, които могат да повлияят на безопасното шофиране, и е предложила да се забрани шофирането след приемане на някое от тези лекарства, включително хипнотични лекарства, които оказват влияние върху нервната система, лекарства, които предизвикват гадене и повръщане или алергии, аналгетични лекарства, стимуланти, лекарства за лечение на епилепсия, антихипертензивни лекарства и хипогликемични лекарства.)
- Строго спазвайте правилата за движение и ограниченията на скоростта на превозните средства.
- Обръщайте внимание на скоростта по всяко време и винаги я адаптирайте към пътните условия, трафика и метеорологичните условия.
- Когато автомобилът е в движение, избягвайте да превозвате слама, трева и др., за да не се закачат те в близост до ауспуха на автомобила, тъй като това може да доведе до пожар.



Здравия разум и умения за шофиране

Ефективно използване на превозното средство

1. Извършвайте навременна поддръжка на превозното средство, за да го поддържате в добро работно състояние. Замърсените въздушни филтри, масло, маслени филтри, свещи и др. намаляват производителността на двигателя и водят до разхищаване на гориво. За удължаване на експлоатационния живот на всички части и намаляване на експлоатационните разходи е необходима редовна поддръжка. Ако превозното средство често се използва в тежки условия, съкратете пробега и цикъла на интервала за поддръжка.
2. Поддържайте правилно налягане в гумите. Недостатъчното налягане в гумите води до ненормално износване на гумите и повишен разход на гориво.
3. Уверете се, че колелата са правилно изравнени. В противен случай гумите ще се износват бързо, а натоварването на двигателя ще се увеличи, което ще доведе до разхищаване на гориво.
4. Не поставяйте ненужни предмети в автомобила. Прекомерното натоварване ще увеличи натоварването на двигателя, което ще доведе до повишен разход на гориво.
5. Ускорявайте автомобила бавно и равномерно и избягвайте бързото потегляне.
6. Избягвайте да карате в райони с интензивен трафик или задръствания, за да предотвратите непрекъснато ускоряване и спиране на автомобила, което може да доведе до разхищаване на гориво.

7. Избягвайте ненужното паркиране и спиране и поддържайте стабилна скорост на движение. Спазването на светофарите по време на шофиране може да сведе до минимум спиранията. Или се опитайте да карате по пътища без светофари. Поддържайте безопасно разстояние от другите превозни средства по време на шофиране, за да избегнете аварийно спиране, което също ще намали износването на спирачките;
8. Не поставяйте крак на педала на спирачката, за да избегнете преждевременно износване и прегряване на спирачните накладки и разхищаване на гориво.
9. Уверете се, че карате с ниска скорост при странични пориви, за да можете лесно да контролирате автомобила.
10. По време на шофиране се уверете, че карате по правилната лента и не позволявайте остри предмети или бордюри да одраскат страничните части на гумите. В противен случай може да възникнат инциденти като спукване на гума;
11. Избягвайте сблъсъци с бордюри по време на шофиране. Намалете скоростта на превозното средство, когато шофирате по неравни пътища;
12. Избягвайте замърсяването на шасито с мръсотия, за да предотвратите увеличаване на теглото на превозното средство и да предотвратите корозия;
13. Спирачките могат да се намокрит по време на миене на автомобила или преминаване през дълбока вода. Моля, карайте с ниска скорост след стартиране. След като се уверите, че безопасността на шофиране е гарантирана, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките бързо. Карайте автомобила внимателно. Ако спирачките все още не работят безопасно, спрете автомобила, като се уверите, че безопасността на шофиране е гарантирана, и се свържете с оторизиран дилър.

- Преди да потеглите, се уверете, че ръчната спирачка е освободена.
- Не поставяйте крак върху педала на спирачката по време на шофиране. В противен случай педалът на спирачката може да бъде натиснат несъзнателно, което да доведе до прегряване на спирачните накладки, ненужно износване и разхищаване на гориво.
- Когато карате по дълъг и стръмен наклон, забавете скоростта на автомобила и преместете лоста за предавките в по-ниска позиция. Ако спирачките се натискат прекалено силно, те ще прегреят и няма да работят правилно.
- При шофиране по хлъзгав път бъдете внимателни при ускорението, превключването на по-висока/по-ниска предавка или спирането. Внезапното ускорение или спиране с двигателя може да доведе до занасяне на автомобила.
- Избягвайте наводнени пътища по време на шофиране, за да не намокрите спирачките.

Трипътен каталитичен конвертор Трипътният каталитичен конвертор е устройство за контрол на емисиите на изпускателната система. Изхвърлените газове се изгарят при висока температура в трипътния каталитичен конвертор, което спомага за намаляване на емисиите на отработени газове.	Изпускателни газове (въглероден оксид) Не оставяйте двигателя да работи дълго време в затворено помещение, например гараж. Когато автомобилът е спрял, никой не трябва да остава в него с дълго време работещ двигател, нито с включен отоплител или климатик.	Шофиране при дъжд Когато вали дъжд, видимостта намалява, прозорците се запотяват и пътищата стават хлъзгави, затова карайте внимателно. Проливният дъжд влошава видимостта. Включете фаровете и фаровете за мъгла и аварийните светлини.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	По време на шофиране затворете добре капака на багажника. В противен случай изгорелите газове ще проникнат в купето.	лампите по време на шофиране.
- Тъй като компонентите и изпускателната тръба на изпускателната система са много горещи, хора, животни и запалими материали трябва да се държат на разстояние от тях. - Не паркирайте автомобила на земя с запалими материали, като сено, отпадъчна хартия или мъртви листа. В противен случай те могат да се възпламенят и да предизвикат пожар.	В следните случаи, моля, посетете оторизиран дилър за ремонт: - Има подозрение, че изгорелите газове са проникнали в пътническото отделение. - Установено е, че от изпускателната система се чуват необичайни шумове; - Изпускателната система, долната част на каросерията или задната част на автомобила са повредени в резултат на инцидент.	Ефективността на спирачките се влошава, ако са мокри. Необходимо е да увеличите разстоянието от другите превозни средства и да намалите скоростта на превозното средство по време на шофиране в дъждовни дни. Не карайте с висока скорост в дъждовни дни, тъй като колкото по-висока е скоростта на автомобила, толкова по-голяма е вероятността от аквапланинг.
	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	 ВНИМАНИЕ
Избягвайте често да карате с много малко гориво. Ако автомобилът продължава да работи, когато горивото е недостатъчно, лесно може да се предизвика прекъсване и нередовно подаване на гориво към двигателя, което да повреди трипътния каталитичен конвертор.	Изпускателната система съдържа безцветен и безвкусен въглероден оксид, който при вдишване в големи количества може да доведе до загуба на съзнание и дори до смърт.	Ако по пътищата има наводнени участъци, съществува опасност от аквапланинг. Аварийното спиране, бързото ускорение и бързите завои могат да причинят приплъзване на гумите и да намалят маневреността на автомобила, което да доведе до инциденти.
- Когато двигателят се загрева, не го оставяйте да работи на високи обороти. - Не стартирайте двигателя, като бутате или теглите автомобила.		

Преминаване през вода

Ако се налага да преминавате през наводнен участък от пътя, обърнете внимание на следното:

1. Преди да преминавате през вода, преценете правилно или проучете дълбочината на водата и скритите опасности на наводнените участъци. Не преминавайте през наводнени участъци с неизвестни условия.
2. Поставете скоростния лост в ниска позиция. Избягвайте работа на двигателя на високи обороти;
3. Изберете равен участък и преминавайте бавно и равномерно през наводнените пътища със скоростта на ходене;
4. По време на преминаването през вода не спирайте по средата и не позволявайте на двигателя да заглъхне;
5. След преминаването наводнени участъци натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките и да възстановите спирачната сила.
6. След преминаването през вода, отстранете навреме калта от протектора.
7. Не преминавайте бързо през наводнени участъци с ускорение. В противен случай пред автомобила ще се образуват водни вълни, които могат да доведат до попадане на вода във въздухозаборника на двигателя и до сериозни повреди на двигателя.
8. Не отваряйте вратите по време на преминаване през вода. Избягвайте попадането на вода в автомобила.
9. По време на преминаване през вода не рестартирайте насилствено двигателя след спиране, за да не се причинят необратими повреди на двигателя.

Умения за шофиране през зимата

1. Когато настъпи зимата, моля, посетете оторизиран дилър за зимна защита и поддръжка на автомобила.
2. Използвайте моторно масло, охлаждаща течност и течност за чистачки, подходящи за ниски температури;
3. Използвайте зимни гуми, когато е необходимо.
4. Препоръчително е да носите някои необходими аварийни инструменти, като четка за сняг и ледоразбивач.
5. Не отваряйте насила замръзнали врати, прозорци или слънчев покрив, нито движете замръзнали чистачки на предното стъкло; разтопете замръзналите части с топла вода и незабавно избършете водата, за да предотвратите повторно замръзване;
6. При необходимост почистете снега от въздухозаборника под предното стъкло;
7. Проверете и отстранете леда и снега, които могат да се натрупат върху предното и задното стъкло, външните фарове, покрива, шасито, гумите или спирачките;
8. Премахнете снега или калта от подметките на обувките си, преди да влезете в автомобила;
9. Стартирайте двигателя плавно, ускорявайте автомобила бавно и поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас. Избягвайте бързо ускорение, аварийно спиране и резки завои и не активирайте функцията за круиз контрол.

Шофиране през тунели

Човешкото око се нуждае от известно време, за да се адаптира, когато околната светлина внезапно потъмнее или се озари. Обърнете внимание на следното при шофиране през тунели:

1. Намалете скоростта и поддържайте безопасно разстояние от превозните средства пред вас;
2. Внимателно наблюдавайте пътните знаци или табелите с информация за трафика;
3. Включете фаровете предварително и не използвайте клаксона.

Умения за спиране

- Предпазни мерки при спиране

След спиране, махнете крака от педала на спирачката.

Не натискайте едновременно педала на спирачката и педала на газта по време на шофиране.

Когато спирачната система е приложила силна спирачна сила, продължете да карате на късо разстояние, за да охладите спирачките по-бързо във въздушния поток, вместо да паркирате веднага.

По време на шофиране е строго забранено да изключвате двигателя. В противен случай спирачният усилвател няма да работи и ще е необходима голяма сила, за да натиснете спирачния педал, за да задействате спирачките, което е много опасно.

Когато ABS работи нормално, може да се усети леко вибриране на педала на спирачката. В този момент продължете да натискате педала на спирачката докрай, вместо да го отпускате.

При аварийно спиране натиснете спирачния педал докрай с максимална скорост и сила.

- Спиране при шофиране по наклон

При спускане по наклон не натискайте спирачния педал непрекъснато. В противен случай спирачките ще прегреят и ефективността на спирането ще се намали. При спускане по дълъг наклон, при моделите с ръчна скоростна кутия, поставете скоростния лост в ниска позиция, за да използвате пълноценно спирачката на двигателя. Не натискайте леко спирачния педал непрекъснато (кадентно спиране). В противен случай това може да доведе до влошаване на вакуумния спирачен усилвател, което ще понижи ефективността на спирането.

- Спиране на мокри и хлъзгави пътища

При продължително шофиране в силен дъжд без да натискате спирачките, реакцията на спирачките може да се забави при първото натискане, защото са намокрени.

Реакцията на спирачките може да се забави и след измиване на автомобила или преминаване през дълбока вода.

Тъй като спирачният път е дълъг на хлъзгави пътища, обърнете внимание да поддържате по-голямо разстояние от автомобила пред вас.

След измиване на автомобила или шофиране по хлъзгави пътища, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, когато условията на движение позволяват, за да да повишите температурата на спирачните дискове и да изсушите спирачките, като по този начин възстановите спирачната сила.

- Спиране на пътища с пътна сол

При шофиране по пътища с пътна сол, върху спирачните дискове и накладки може да се образува слой сол, което може да доведе до значително увеличаване на спирачния път. Моля, следвайте съветите по-долу:

1. При условие че не се създава опасност за другите участници в движението, натискайте спирачките периодично, за да предотвратите натрупването на сол.
2. В края на един ход или преди да започнете следващия ход, натиснете внимателно педала на спирачката;
3. Поддържайте по-голямо разстояние от предното превозно средство.

- Спиране с нови спирачни накладки

Най-добър спирачен ефект може да се постигне само чрез обкатка след подмяна с нови спирачни накладки и дискове. Ето защо, по време на първоначалното шофиране, трябва да се приложи по-голяма сила върху спирачния педал, за да се постигне добър спирачен ефект.

Работно вкарване

Предпазни мерки при вкарването в експлоатация

За да се удължи експлоатационният живот на автомобила, новото превозно средство трябва да се обкара в началния етап на употреба.

1. Работата трябва да бъде 1500 км;
2. Изберете добър път и карайте с лек товар;
3. Стартирайте двигателя и работете внимателно, поддържайте умерена скорост на автомобила, не по-висока от 80% от максималната скорост, и умерена скорост на двигателя. Не карайте с постоянна скорост прекалено дълго;
4. Не натискайте педала на газта докрай, за да не се получи внезапно ускорение.
5. Избягвайте аварийно спиране през първите 300 км;
6. Строго спазвайте процедурите за експлоатация, бъдете внимателни по време на рутинната поддръжка на автомобила и обръщайте внимание на промените в шума и температурата на всеки възел по време на работа.

Не забравяйте да посетите оторизиран дилър за първата поддръжка, за да получите гаранционни права веднага след 3 месеца или 5000 км (което от двете настъпи по-рано).

Работен цикъл на двигателя

След като двигателят бъде обкаран според спецификациите, неговият експлоатационен живот може да бъде удължен, а разходът на гориво – намален. Нов двигател трябва да бъде обкаран за 1500 км. По време на периода на обкатка трябва да се спазват следните изисквания:

1. Избягвайте да карате двигателя на висока скорост и никога не позволявайте оборотите на двигателя да надвишават 4000 об/мин.

2. Не теглете други превозни средства.

След 1500 км оборотите на двигателя и скоростта на превозното средство могат да се увеличават постепенно до максимално допустимия диапазон.

В началния етап на обкатка вътрешното триене на двигателя е много по-голямо, отколкото след обкатка, и консумацията на масло може да бъде по-висока от тази при нормални условия. Маслото на двигателя трябва да се проверява редовно.

Всички движещи се части на двигателя могат да достигнат най-доброто състояние на съвместимост едва след обкатка.

ВНИМАНИЕ

Ако двигателят или някой от компонентите на трансмисионната система бъдат подменени, трябва да се спазват предпазните мерки за обкатка.

Работно вкарване на гуми и спирачни накладки

Карайте с умерена скорост през първите 500 км за вкарване в експлоатация на новите гуми.

През първите 300 км новите спирачни накладки и дискове не могат да достигнат оптимално състояние на триене. Избягвайте аварийно спиране, поддържайте безопасна спирачна дистанция и натискайте бавно спирачния педал, за да постигнете оптимално състояние на обкатка.

ВНИМАНИЕ

- Тъй като новите гуми и спирачни накладки, които не са приработени, не постигат най-добро сцепление и триене, карайте внимателно през първите 500 км, за да предотвратите инциденти.
- Въвеждането в експлоатация е необходимо и след подмяна с нови гуми и спирачни накладки.
- По време на шофиране поддържайте безопасно разстояние от другите превозни средства, за да избегнете аварийно спиране. По това време, тъй като новите гуми и спирачни накладки не са приработени, тяхното сцепление и триене са недостатъчни, което лесно може да доведе до пътнотранспортни произшествия.

Шофиране при силно студено време

При силно студено време, освен изискванията за шофиране през зимата, обърнете внимание на следното:

- Уверете се, че акумулаторът работи добре.
- Тъй като стартиращата мощност, осигурявана от акумулатора при ниски температури, е по-ниска от тази при нормални температури, преди настъпването на зимата е добре да проверите акумулатора при оторизиран дилър или да го заредите и замените, ако е необходимо.
- Ако автомобилът трябва да бъде паркиран в изключително студена среда за няколко дни или по-дълго, извадете акумулатора и го съхранявайте в помещение с нормална температура, за да го предпазите от замръзване.
- При силно студено време се препоръчва да паркирате автомобила в гараж, на закрито от вятър/дъжд/сняг, или да го покриете с дебели памучни дрехи, за да избегнете понижаване на напрежението на акумулатора и влошаване на способността на автомобила да стартира при ниски температури.
- При изключително ниска околна температура (например под -30 °C), ако е трудно или невъзможно да се стартира двигателят, това не означава, че автомобилът е повреден.
- Ако температурата на околната среда е необичайно ниска, е забранено да се стартира двигателят.

Шофиране при горещо време

При горещо време, поради високата околна температура, лесно могат да възникнат инциденти, причинени от опасни условия, като прегряване на двигателя и спукване на гуми. Затова обърнете внимание на следното:

- Изберете масло и течности (моторно масло, охлаждаща течност и др.), подходящи за среда с висока температура.
- Преди да стартирате двигателя, проверете дали налягането в гумите е нормално.
- Преди да стартирате двигателя, проверете дали вентилаторът за охлаждане на двигателя работи нормално, радиаторът не е запушен и охлаждащата течност е в достатъчно количество.
- В зависимост от нуждите на пътуването, се препоръчва да носите някои необходими аварийни принадлежности, като кофа, кабел за стартиране и лекарства за предотвратяване на топлинен удар.
- Винаги обръщайте внимание на показанията на индикатора за температурата на охлаждащата течност по време на шофиране. Ако температурата е твърде висока, веднага спрете на безопасно място на хладно, за да охладите двигателя. Препоръчително е да отворите капака на двигателя за вентилация и разсейване на топлината.

- След като автомобилът е работил известно време, се препоръчва да спрете безопасно на хладно място, за да предотвратите инциденти, причинени от спукване на гуми поради прекомерно налягане в гумите и високи температури.
- Ако температурата на околната среда е необичайно висока (например над 45 °C), е забранено да стартирате двигателя, тъй като това може да доведе до самозапалване на автомобила и съответно до телесни повреди.

Безопасно паркиране

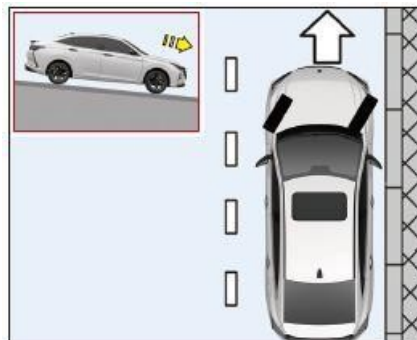
Метод на паркиране

Автомобилът трябва да се паркира на безопасно и равно място.

Правилният метод на паркиране гарантира, че автомобилът е безопасен, за да се предотврати случайно плъзгане:

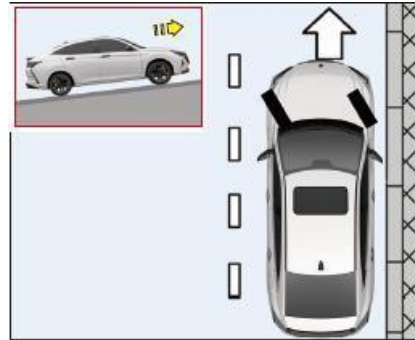
1. Паркирайте превозното средство стабилно, задействайте паркинг спирачката и проверете дали тя работи надеждно;
2. При модели с двойна съединителна кутия (DCT) поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“; при модели с ръчна скоростна кутия (MT) поставете лоста за превключване на скоростите в подходящо положение според изискванията за безопасност на мястото за паркиране (равна повърхност: неутрална предавка; нагоре по наклон: 1-ва предавка; надолу по наклон: задна предавка);
3. Проверете дали всички светлини и други електрически уреди са изключени. Проверете дали слънчевият покрив (ако има такъв) и прозорците са затворени, изключете двигателя, вземете ключа и заключете всички врати;
4. При паркиране на наклон предните колела на превозното средство трябва да бъдат фиксирани с колесни клинове или подобни предмети, когато превозното средство е без товар, а всички колела на превозното средство трябва да бъдат фиксирани, когато превозното средство е натоварено.
5. При паркиране на наклон предните колела трябва да бъдат обърнати към края на пътя, за да се избегне плъзгане на превозното средство, като се използва бордюра.

Паркиране на наклон с бордюр



Завъртете волана към бордюра и карайте автомобила бавно напред, докато предните колела от страната на бордюра леко докоснат бордюра.

Паркиране на наклон с бордюр

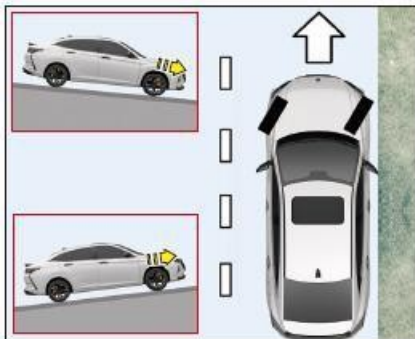


Завъртете волана в посока, обратна на бордюра, и бавно карайте превозното средство назад, докато предните колела от страната на бордюра леко докоснат бордюра.

ВНИМАНИЕ

Не позволявайте бордюрите да остъргват страничните части на гумите.

Паркиране на рампа без бордюр



Завъртете предните колела към пътя, за да предотвратите преместването на автомобила към центъра на пътя.

Предпазни мерки при паркиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не паркирайте в близост до запалими и взривоопасни материали, за да избегнете пожар.
- При паркиране, не забравяйте да задействате ръчната спирачка и да проверите дали индикаторът за спирачната система  на таблото с инструменти светва. При автомобили с DCT, поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“.
- Не оставяйте двигателя да работи, но носете ключа със себе си, когато напускате автомобила. В противен случай хората, останали в автомобила, могат да стартират двигателя или електрическото оборудване случайно, което да доведе до сериозни инциденти.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. В противен случай може да се стигне до задушаване или неволно придвижване на автомобила, което да доведе до сериозни инциденти.
- Никога не стартирайте двигателя, не включвайте климатика или отоплителя и не оставайте в автомобила за дълго време, когато е паркиран. В противен случай може да се отровите от изгорелите газове, което да доведе до смърт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не съхранявайте запалими и взривоопасни материали като газови запалки, кибритени клечки и спрейове за почистване на таблото в автомобила. Те могат да експлодират и да предизвикат пожар, когато са изложени на слънчева светлина.
- Не съхранявайте в автомобила консервирани или бутилирани газирани напитки, бира, бяло вино и др., особено през горещото лято, за да избегнете експлозия поради топлината.
- Не поставяйте бутилки с минерална вода или чаши с вода на таблото, за да избегнете локални пожари, причинени от излагане на слънчева светлина.
- Не паркирайте автомобила върху запалими материали като мъртви листа или суха трева. В противен случай горещият двигател или ауспухът могат да възпламенят такива запалими материали и да предизвикат пожар.



- ① Бутон за централно заключване (виж страница 14)
- ② Комбиниран превключвател за осветление (виж страница 68)
- ③ Бутон за круиз контрол (виж страница 111)
- ④ Комбинация от инструменти (виж страница 80)
- ⑤ Бутони за управление на MP5 система/комбинация от инструменти (виж страница 78)
- ⑥ Комбиниран превключвател за чистачките и омивателите (виж страница 76)
- ⑦ Централен въздухоотвод (виж страница 54)
- ⑧ Превключвател за аварийни светлини (вижте страница 126)
- ⑨ Превключвател за управление на слънчевия покрив* (вижте страница 44)
- ⑩ Страничен въздухоотвод

- ⑪ Вътрешна дръжка на вратата (вижте страница 12)
- ⑫ Превключвател на електрическия прозорец на предния пътник
- ⑬ Лост за превключване* (виж страница 99)
- ⑭ Превключвател EPB (виж страница 128)
- ⑮ LCD сензорен екран (вижте раздела „Система MP5“)
- ⑯ Бутон ENGINE START/STOP (вижте страница 94)
- ⑰ Волан (виж страница 78)
- ⑱ Регулатор на външното огледало за задно виждане (вижте страница 39)
- ⑲ Превключвател за електрически прозорец на водача (вижте страница 42), превключвател за заключване прозорците на пътника (вижте страница 42)

Превключвател на класона



Натиснете и задръжте някоя от 3-те позиции, както е показано на фигурата, за да задействате класона, и я освободете, за да спре да звучи.

Корната работи постоянно, стига батерията да има заряд, независимо от положението на бутона ENGINE START/STOP.

Бутона на волана*

Бутоните на волана използват логиката на дистанционното управление на смарт телевизора. Ако натиснете кръглия превключвател на волана, на таблото с инструменти ще се покаже името на съответната функция на бутона.

Бутони за управление на MP5 система/комбинация от инструменти



Бутони за управление на комбинирания уред

Натиснете бутона за превключване  ①, за да превключвате между различната информация за шофиране, трипметър А, трипметър Б, пробег за сервизно обслужване, възпроизвеждане на музика, моментна консумация на гориво и пробег.

Натиснете и задръжте бутона за превключване  * ①, за

да

да нулирате измервателния уред А или Б.

Бутони за управление на MP5 система/обаждания

Натиснете горната част на кръглия превключвател ④, за да увеличите силата на звука;

Натиснете долната част на кръглия превключвател ④, за да намалите силата на звука.

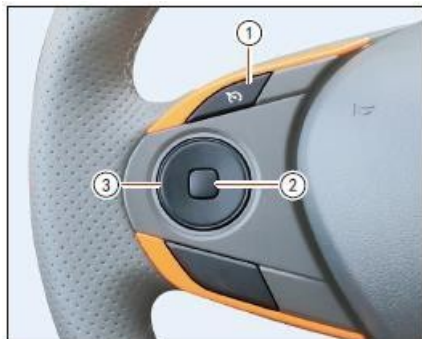
В режим радио, натиснете лявата страна на кръглия превключвател ④, за да превключите на предишната предварително запаметена радиостанция; натиснете и задръжте лявата страна на кръглия превключвател ④, за да търсите автоматично станции в ниската честотна лента; натиснете дясната страна на кръглия превключвател ④, за да превключите на следващата предварително запаметена радиостанция; натиснете и задръжте дясната страна на кръглия превключвател ④, за да търсите автоматично станции във високата честотна лента. Когато желаната станция бъде намерена, системата ще спре търсенето и радиото ще започне да възпроизвежда тази станция.

При възпроизвеждане на музика от USB, Bluetooth и др., натиснете лявата страна на кръглия превключвател ④, за да възпроизведете предишната песен; натиснете дясната страна на кръглия превключвател ④, за да възпроизведете следващата песен.

При входящо обаждаване натиснете дясната страна на кръглия превключвател ④; при входящо обаждаване/обаждаване натиснете лявата страна на кръглия превключвател ④, за да отхвърлите/затворите обаждаването.

Натиснете бутона **MODE** * ④, за да превключвате между различни аудио източници.

Натиснете бутон ② за възпроизвеждане или пауза.

Бутони за круиз контрол

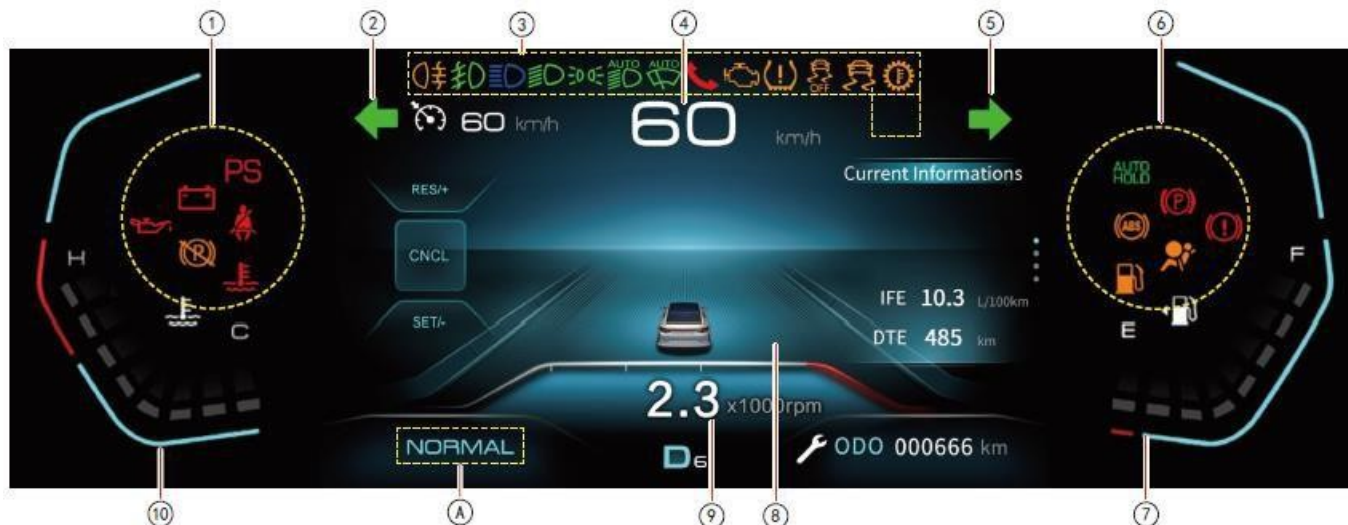
Натиснете  Бутон ① за активиране на круиз контрола.

Натиснете бутон ②, за да деактивирате временно круиз контрола.

Натиснете горната част на кръглия превключател ③, за да възобновите круиз контрола или да увеличите скоростта на движение; натиснете долната част на кръглия превключател ③, за да настроите круиз контрола или да намалите скоростта на движение; натиснете лявата част на кръглия превключател ③, за да деактивирате круиз контрола.

(Вижте страница 139 за подробности)

Комбинация от инструменти



① Индикаторна лампа за работа на автомобила, предупредителна лампа (лява зона)

② Индикаторна лампа за ляв мигач

③ Индикаторна лампа за работа на автомобила, предупредителна лампа (средна област)

④ Скоростометър

⑤ Индикаторна лампа за десен мигач

⑥ Индикаторна лампа за работа на автомобила, предупредителна лампа (дясна зона)

⑦ Индикатор за нивото на горивото

⑧ Многофункционален дисплей на комбинацията уред

⑨ Тахометър

⑩ Индикатор за температурата на охлаждащата течност

Индикатор за режим на шофиране

Индикаторната лампа за режим на шофиране се показва в зона ⑥, а режимът на шофиране може да се превключва между стандартен режим и спортен режим.

Тахометър



Обороти на двигателя (x1000 об./мин.). Не позволявайте на двигателя да достигне червената зона.

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на



двигателя

Индикаторът за температура на охлаждащата течност на двигателя показва температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Ако температурата достигне червената зона и светне предупредителната лампа за висока температура на

охлаждащата течност на двигателя , това означава, че температурата на охлаждащата течност е твърде висока. В такъв случай оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути, след което го изключете и спрете автомобила.

Скоростометър



Скоростометърът показва скоростта на автомобила. Моля, спазвайте скоростта на автомобила, разрешена от правилата за движение.

Индикатор за горивото



Индикаторът за горивото показва приблизителното ниво на горивото в резервоара. Триъгълникът от лявата страна на индикатора (посочен със стрелка) показва, че отворът за зареждане с гориво се намира от лявата страна на автомобила.

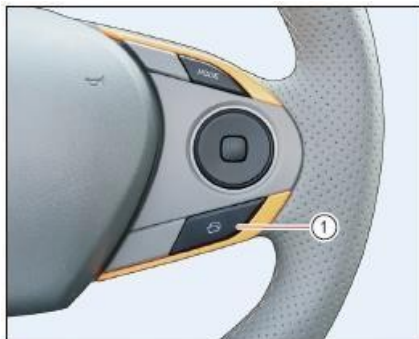
Когато нивото на горивото достигне червената зона и светне предупредителната лампа за ниско ниво на горивото , заредете гориво възможно най-скоро.

Уверете се, че сте долили гориво, преди нивото на горивото да достигне позиция (E).

ВНИМАНИЕ

Никога не изчерпвайте горивото в резервоара. Нередовното подаване на гориво може да доведе до пропуски в запалването на двигателя и влизане на неизгоряло гориво в изпускателната система, което може да повреди каталитичния конвертор!

Бутон за управление на комбинирания уред



Натиснете  за превключване „ “ ①, за да превключвате между различната информация за шофирането, включително брояч на изминатото разстояние А, брояч на изминатото разстояние В, пробег до следващото техническо обслужване, моментна консумация на гориво и пробег.

Натиснете и задръжте бутона за превключване  ①, за да нулирате измервателя на пробега В.

Дисплей с информация за шофирането

Информация за предавката и общ пробег (DCT)



① Информация за предавката: текуща предавка „P“, „R“, „N“, „D1“, „D2“, „D3“, „D4“, „D5“, „D6“, „M1“, „M2“, „M3“, „M4“, „M5“ и „M6“.

② Общ пробег: общият пробег от момента на напускане на автомобила от завода, вариращ от 0 км до 999 999 км.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато позицията на предавката, показана на индикатора за позицията на предавката, мига, това означава, че трансмисията с двойно съединение не функционира правилно. Спрете безопасно и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Показване на скоростта на



Текуща скорост на автомобила (km/h).

Пробег, моментна консумация на гориво



- ① Моментен разход на гориво (л/100 км)
- ② Пробег (km)

Пътуване A/B



- ① Средна консумация на гориво (л/100 км): количеството гориво, консумирано на 100 км при пътуване A/B.
- ② Средна скорост на автомобила (km/h): средната скорост на автомобила в пътуване A/B.
- ③ Пробег, изминат в пътуване A/B (km).

Пътуване A записва изминатия пробег от началото на всяко пътуване и се нулира автоматично, след като бутонът ENGINE START/STOP (СТАРТ/СТОП НА ДВИГАТЕЛЯ) се постави в положение „OFF“ (ИЗКЛЮЧЕН).

Пътуване B записва изминатите километри от последната нулиране до 9999,9 км и остава непроменено след достигане на максималния пробег

. Натиснете и задръжте бутона за изключване „“, за да нулирате измервателя на пробег

Информация за гумите (система за наблюдение на налягането в гумите)



Състоянието на налягането в гумите се показва за четирите колела. Когато едно или повече от четирите колела имат ниско налягане в гумите, съответните икони на колелата на комбинация уред ще мигат и „OK“ в

фигурата ще се промени на „“, а лампата за предупреждение за налягането в гумите



ще светне. Вижте страница 156 за подробности.

Оставащо разстояние до следващото обслужване



Информацията за поддръжката включва оставащото разстояние до следващото сервизно обслужване.

Стандартните пробези за интервалите на поддръжка са зададени както следва: 5000 км за първата поддръжка, 12500 км за втората и 7500 км за следващите поддръжки.

Препоръчва се потребителите да извършват редовни проверки и да извършват поддръжката навреме.

Когато превключвателят за стартиране/спиране е в положение „ON“, пробегът до следващото техническо обслужване, ако не е повече от 500 km, се показва за 3 секунди (ако е по-малко от 0, се показва отрицателно число) и символът на гаечен ключ мига. 3 секунди по-късно се показва интерфейсът за състоянието на автомобила и символът на гаечен ключ остава включен. Моля, посетете оторизиран дилър за поддръжка в подходящ момент.

Дисплей с информация за състоянието на автомобила

Дисплеят на комбинирания уред показва информация за състоянието на автомобила в текстов вид, например „Коланът на водача не е закопчан“.

Напомняне за отворена врата



Ако една или повече врати са отворени, дисплеят на комбинирания уред ще покаже напомняне, че съответните врати не са затворени. (На горната фигура е показано състоянието на отворени врати)

ВНИМАНИЕ

Дисплеят за състоянието на вратите има само поддържаща роля. В случай на повреда на електрически компоненти или сензори, той може да не показва точно състоянието на вратите. Моля, преди да потеглите, проверете дали всички врати са затворени надеждно.

Регулиране на яркостта

Яркостта на подсветката на приборния панел по подразбиране е яркостта, зададена при последното настройване на бутона ENGINE START/STOP в положение „OFF“.

Яркостта на подсветката на приборния панел може да се регулира чрез настройките на MP5 системата - Дисплей - Яркост на подсветката на приборния панел. (За подробности вижте MP5 системата в глава 5)

Предупредителни лампи и индикаторни лампи

-  Предупредителна лампа за неизправност на ABS (виж страница 86) Предупредителна лампа за спирачната система (виж страница 86)
-  Индикаторна лампа за неизправност на акумулатора (виж страница 87)
-  Индикатор за неизправност на EPS (виж страница 87) Индикатор за налягането на маслото (виж страница 87)

Висока температура на охлаждащата течност на двигателя

предупредителната лампа (вижте страница 88)

-  Предупредителна лампа за коланите (вижте страница 88) Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото (вижте страница 88)

-  Предупредителна лампа за неизправност на SRS (вижте страница 88)
-  MIL на двигателя (вижте страница 88) Индикаторна лампа за неизправност на EPB* (вижте страница 89) Индикаторна лампа за налягането в гумите (вижте страница 89)
-  Предупредителна лампа за неизправност на ESC (вижте страница 89)

-  Индикаторна лампа за ляв мигач (виж страница 89)
-  Индикаторна лампа за десен мигач (виж страница 89)
-  Индикаторна лампа за включени предни фарове за мъгла (виж страница 89)
-  Индикаторна лампа за включени задни мъглави фарове (виж страница 90)
-  Индикаторна лампа за включена габаритна светлина (виж страница 90)

-  Индикаторна лампа за включени къси светлини (виж страница 90)

-  Индикаторна лампа за включени дълги светлини (виж страница 90)

-  (виж страница 90) Индикаторна лампа за автоматично

включване на фаровете* (вижте страница 90)

-  Индикаторна лампа ESC OFF (вижте страница 90)
-  Индикаторна лампа за включен EPB* (виж страница 90)
-  Индикаторна лампа за състоянието на AUTO HOLD* (вижте страница 90 за подробности)

Проверка на комбинирания уред

Напълнете резервоара за гориво, затворете всички врати, задействайте ръчната спирачка, закопчайте предпазния колан и поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „ON“, като ръчната спирачка е задействана и двигателят не е запален. Следните лампи ще светят постоянно:



Следните предупредителни лампи и индикаторни лампи ще светят за кратко време и след това ще угаснат:



Стартирайте двигателя и освободете ръчната спирачка. Горните лампи ще угаснат. Ако някоя от лампите остане включена или мига, вижте инструкциите за

индикаторни лампи или предупредителни лампи и незабавно се свържете с оторизиран дилър, ако имате някакви съмнения.

-  Индикаторна лампа за неизправност на ABS

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа за неизправност на ABS ще

засветява се и след това угасва. Това показва, че ABS функционира нормално.

Ако индикаторната лампа за неизправност на ABS светне, когато двигателят работи или автомобилът се движи, ABS може да е неизправен и да се налага ремонт. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка.

Ако ABS не функционира нормално, антиблокиращата функция на спирачната система няма да работи, но обичайните спирачни функции ще останат нормални (вижте страница 106 за подробности).

Ако лампата за предупреждение за спирачната система и лампата за предупреждение за неизправност на ABS светнат, когато ръчната спирачка е освободена и има достатъчно спирачна течност, това може да означава, че ABS не работи нормално (вижте страница 106 за подробности).



Индикаторна лампа за спирачната система

Ако лампата за предупреждение на спирачната система светне, това означава, че ръчната спирачка е задействана, нивото на спирачната течност е ниско или спирачната система е повредена.

Когато двигателят работи или автомобилът се движи, а ръчната спирачка не е задействана, ако лампата за предупреждение на спирачната система светне, това означава, че нивото на спирачната течност е ниско.

Ако предупредителната лампа на спирачната система светне по време на движение, спрете автомобила бързо и безопасно възможно най-скоро. Изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност. Ако нивото на спирачната течност е на или под отметката MIN на резервоара, добавете спирачна течност според необходимостта (вижте страница 161 за подробности).

Ако спирачната течност е достатъчна, моля, посетете оторизиран дилър за проверка на спирачната система.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случай че нивото на спирачната течност е под минималната отметка на резервоара, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка на спирачната система, преди да потеглите.
- Ако предупредителната лампа на спирачната система остане включена, въпреки че не са открити други аномалии, е строго забранено да продължавате да шофирате автомобила, тъй като това може да доведе до опасност.
- Ако спирате при изключен двигател или ниско ниво на спирачната течност, спирачният път ще бъде по-дълъг от този при нормални условия и ще е необходимо да натискате спирачния педал по-силно и по-дълбоко.



Индикатор за неизправност на акумулатора

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ лампата за предупреждение за неизправност на акумулатора ще светне. Лампата за предупреждение за неизправност на акумулатора ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че системата за зареждане функционира нормално.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на акумулатора светне, когато двигателят работи или автомобилът се движи, системата за зареждане може да е неисправна и да се налага ремонт.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на акумулатора светне, докато автомобилът се движи, спрете автомобила безопасно възможно най-скоро. Изключете двигателя и проверете ремъка на алтернатора. Ако ремъкът е разхлабен, скъсан или паднал, системата за зареждане се нуждае от ремонт.

Ако ремъкът на алтернатора изглежда нормален, но предупредителната лампа за неизправност на акумулатора остава включена, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка на системата за зареждане.



ВНИМАНИЕ

Не шофирайте автомобила, ако ремъкът на алтернатора е разхлабен, скъсан или липсва.

Индикаторна лампа за неизправност на EPS

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа за неизправност на EPS (електрическата сервоуправление) няма да светне. Индикаторната лампа за неизправност на EPS няма да светне след стартиране на двигателя. Това показва, че EPS работи нормално.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на EPS светне, докато двигателят работи, EPS може да не функционира ненормално и да се наложи ремонт. Моля, посетете оторизиран дилър за проверка на EPS.

Ако лампата за неизправност на EPS светне, докато двигателят работи, EPS може да не функционира, но автомобилът ви все още е под контрол. В този случай за управлението на волана е необходима по-голяма сила, особено при рязък завой и ниска скорост (вижте страница 125 за подробности).

Индикаторна лампа за налягането на маслото

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за налягането на маслото в двигателя ще светне.

Индикаторната лампа за налягането на маслото в двигателя ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че сензорът за налягането на маслото в двигателя работи нормално. Ако индикаторната лампа за налягането на маслото в двигателя светне или мига, докато двигателят работи, това показва ниско налягане на маслото в двигателя. Спрете автомобила безопасно, изключете двигателя и се свържете с оторизиран дилър възможно най-скоро.

ВНИМАНИЕ

- Двигателят ще бъде сериозно повреден, ако продължи да работи, когато светне предупредителната лампа за налягането на маслото в двигателя.
- Самата предупредителна лампа за налягането на маслото в двигателя не може да покаже ниско ниво на маслото. Моля, проверете нивото на маслото с масломерната пръчка. (Вижте страница 158 за подробности)

Индикаторна лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя не се включва.

Ако индикаторната лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя светне, докато автомобилът се движи, това означава, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока и надвишава нормалния диапазон.

ВНИМАНИЕ

Ако лампата за предупреждение за висока температура на охлаждащата течност на двигателя светне, докато двигателят работи, това означава, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е висока. Оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути, след което го изключете и спрете автомобила. Продължаването на движението с прегрял двигател може да доведе до сериозни повреди на двигателя.



Индикаторна лампа за коланите

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за коланите се включва. Лампата остава включена, докато коланът на водача не бъде затегнат правилно.



Индикатор за ниско ниво на горивото

Ако тази предупредителна лампа светне, това означава, че нивото на горивото в резервоара е ниско и трябва да се долине навреме.



Индикатор за неизправност на SRS

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, предупредителната лампа за неизправност на SRS ще остане включена за 6 секунди и след това ще угасне. Това показва, че SRS работи нормално.

Ако възникне някоя от следните ситуации, SRS трябва да бъде проверена и ремонтирана незабавно от оторизиран дилър, в противен случай може да не работи правилно.

- Индикаторът за неизправност на SRS остава включен за около 6 секунди.
- индикаторната лампа за неизправност на SRS мига периодически;
- Индикаторът за неизправност на SRS не се включва напълно.



MIL на двигателната система

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, MIL на двигателната система ще светне.

Лампата ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че EMS работи нормално.

Ако тази лампа светне, докато двигателят работи, EMS може да работи ненормално и се налага проверка. Моля незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка.

Когато тази лампа светне, трябва да се спазват следните указания, за да се намали или избегне потенциално увреждане на EMS:

- Избягвайте скорост на автомобила над 70 km/h.
- Избягвайте резки ускорения или спирания.
- Избягвайте да карате по стръмни наклони.
- Избягвайте да превозвате или теглите ненужни товари.

ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът продължи да се движи без двигателят да бъде ремонтиран по подходящ начин, мощността и икономията на гориво ще се понижат, а дори и EMS може да бъде повреден, което ще повлияе на гаранцията на автомобила.



Индикатор за неизправност на EPB

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за неизправност на EPB ще светне и след това ще угасне.

Ако EPB е повреден, тази предупредителна лампа ще остане включена, а предупредителната лампа за неизправност на спирачната система може да мига. Спрете автомобила безопасно, изключете двигателя и се свържете с оторизиран дилър възможно най-скоро.



Индикатор за налягането в гумите

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за налягането в гумите ще светне и след това ще угасне. Това показва, че TPMS работи нормално.

Ако тази предупредителна лампа остане включена, това показва, че налягането в една или повече гуми е необичайно и трябва да спрете автомобила безопасно възможно най-скоро, за да проверите състоянието на гумите.

Вижте страница 156 за повече информация относно налягането в гумите.



Индикатор за неизправност на ESC

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за неизправност на ESC ще светне и след това ще угасне. Това показва, че системата ESC работи нормално.

Когато ESC работи, тази лампа мига 3 пъти в секунда, а когато ESC не работи и не е в неизправност, лампата угасва.

При тежки пътни условия, ръчното изключване на ESC ще доведе до включване на индикаторната лампа ESC OFF.

Ако ESC не бъде изключен ръчно, индикаторната лампа за неизправност на ESC ще остане включена, което показва, че ESC работи ненормално. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка. (Вижте страница 107 за подробности)



Индикаторна лампа за ляв мигач

Когато комбинираният превключвател на волана се премести надолу, индикаторната лампа за ляв мигач ще мига.

Ако индикаторната лампа мига бързо или не мига, индикаторната лампа може да е изгоряла. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.



Индикаторна лампа за десен мигач

Когато комбинираният превключвател на волана се премести нагоре, индикаторната лампа за десен мигач ще мига.

Ако индикаторната лампа мига бързо или не мига, вероятно индикаторната лампа е изгоряла. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.



Индикаторна лампа за включени задни мъглави фарове

Когато задните мъглави фарове са включени, тази индикаторна лампа ще светне.



Индикаторна лампа за включено положение

Когато позиционните лампи, осветлението на приборното табло и подсветката на бутоните са включени, тази индикаторна лампа ще светне.



Индикаторна лампа за включени къси светлини

Когато късите светлини са включени, тази индикаторна лампа ще светне.



Индикаторна лампа за включени дълги светлини

Когато дългите светлини са включени, тази индикаторна лампа ще светне.



Индикаторна лампа за автоматично включване на фаровете*

Когато функцията за автоматично включване на фаровете (АНО) е включена, тази индикаторна лампа ще светне.



Индикаторна лампа за изключване на ESC

Ако индикаторната лампа ESC OFF остане включена, когато двигателят работи или автомобилът се движи, това означава, че функцията ESC на автомобила е деактивирана и водачът трябва да кара автомобила внимателно.

Водачът може да активира или деактивира функцията ESC чрез бутона „ESC OFF“ в меню „Vehicle“ (Превозно средство) в „Settings“ (Настройки) на MP5. (Вижте страница 107 за подробности)



Индикаторна лампа EPB ON

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа трябва да светне веднага. Ако EPB не е активирана, лампата ще угасне след няколко секунди. Ако EPB е активирана, лампата ще остане включена, докато EPB не бъде освободена. Ако лампата не светне, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка. (Вижте страница 128 за подробности)

Когато EPB е активиран, индикаторната лампа EPB ON



ще светне.

Когато функцията AUTO HOLD е в действие, зеленият индикатор за работно състояние на EPB  ще светне.

Напомнящ зумер и текст**Напомнящ зумер за включено осветление**

Когато превключателят на фаровете е в положение



„“ или „“, а бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „OFF“, звуковият сигнал ще се включи, ако вратата на водача е отворена. Това е, за да напомни на водача да включва винаги

превключателя на фаровете в положение „ OFF“, преди да напусне автомобила.

Звуков сигнал за отворена врата

Ако някоя от вратите е отворена и скоростта на автомобила надвиши 7 km/h, ще се чуе звуков сигнал, за да ви напомни да затворите вратата правилно. Когато скоростта на автомобила е по-малка от 3 km/h, звуковият сигнал за отворена врата ще спре да звучи.

Звуков сигнал за напомняне за смарт ключ

Звуковият сигнал ще прозвучи, ако се появят следните неправилни операции:

- Когато захранването на системата не е изключено или смарт ключът е оставен в автомобила и вратата е заключена с превключателя за заявка.

Когато зумерът звучи, за да ви напомни, изключете захранването на автомобила и след това заключете вратите.

Звуков сигнал за напомняне за неизправност на EPB

Когато EPB се освободи, без да е натиснат спирачния педал, зумерът ще звучи веднъж, за да напомни на водача да натисне спирачния педал, преди да освободи паркинг спирачката.

Звуков сигнал за напомняне за колана на водача

Звуковият сигнал за напомняне за колана на водача се активира, когато скоростта на автомобила е не по-малка от 10 km/h. Звуковият сигнал на приборното табло звучи до 60 секунди, а на дисплея на приборното табло се показва „**Коланът на водача не е закопчан**“ в продължение на 3 секунди. Ако коланът на водача е закопчан или скоростта на автомобила е по-малка от 8 km/h, звуковият сигнал спира да звучи.

Напомняне за колана на водача

Ако скоростта на автомобила е не по-малка от 10 km/h и коланът на водача не е закопчан, на дисплея на приборното табло ще се покаже „**Коланът на водача не е закопчан**“ за 3 секунди. В този случай водачът трябва да закопчае колана.

Напомняне за системата за стартиране/спиране на двигателя

При модели с двойна съединителна кутия (DCT), когато стартирате двигателя, ако педалът на спирачката не е натиснат, на дисплея на комбинирания уред ще се появи съобщение „**Натиснете педала на спирачката при стартиране на двигателя**“ и в този момент педалът на спирачката трябва да бъде натиснат. При модели с ръчна скоростна кутия (MT), когато стартирате двигателя, ако педалът на съединителя не е натиснат, на дисплея на комбинирания уред ще се появи съобщение „**Натиснете педала на съединителя при стартиране на двигателя**“ и в този момент педалът на съединителя трябва да бъде натиснат.

При модели с двойна съединителна кутия (DCT), когато стартирате двигателя, ако лостът за превключване на предавките не е в положение „P“ или „N“, на дисплея на комбинирания уред ще се появи съобщение „**Стартирайте двигателя в положение P или N**“. В този случай първо преместете лоста за превключване на предавките в положение „P“ или „N“, след което натиснете педала на спирачката и стартирайте двигателя.

При модели с двойна съединителна кутия (DCT), когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“, на дисплея на комбинирания уред ще се появи съобщение „**Set shift lever to P position**“ (Поставете лоста за превключване на скоростите в положение P). В този случай поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“, след което изключете захранването на автомобила.

Напомняне за неизправност в системата за захранване*

Когато 12-волтовата система за захранване откаже, на дисплея на комбинирания уред ще се появи **съобщение „Power relay fault“** (Неизправност на релето за захранване). В този случай се обърнете към оторизиран дилър за проверка възможно най-скоро.

Напомняне за интелигентен ключ

Когато на дисплея на комбинирания уред се появи съобщение „ “ („Смарт ключът не е в автомобила“) или „Smart key not detected“ („Смарт ключът не е открит“), проверете дали смарт ключът е в автомобила или дали батерията на смарт ключа е изтощена. Вземете смарт ключа със себе си или сменете батерията на смарт ключа.

Когато дисплеят на комбинирания уред показва „Low smart key battery“ (Слаба батерия на смарт ключа), моля, сменете батерията на смарт ключа навреме.

Описание

Модел с ръчна скоростна кутия (MT)*



Модел с двойна съединителна кутия (DCT)*



① Педал на съединителя

② Педал за спирачка

③ Педал на газта

Проверка на спирачния педал



Ако следните диапазони не са спазени, моля, свържете се с оторизиран дилър.

Свободно движение на спирачния педал, L: 15–20 mm.

Сила на педала: ≤ 500N.

ВНИМАНИЕ

- Преди да стартирате двигателя, се уверете, че всички педали могат да се натискат лесно докрай по всяко време и да се връщат автоматично в първоначалното си положение.
- Подовите постелки трябва да бъдат закрепени в пространството за краката. След монтажа се уверете, че подовата постелка пасва на килима и в същото време се уверете, че има определено разстояние между подовата постелка и спирачния педал, педала на газта, така че да няма взаимодействие между подовата постелка и педалите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако педалът на работната спирачка не може да се върне в нормалното си положение, се свържете с оторизиран дилър за ремонт.
- Строго е забранено да се носят обувки с високи токчета и чехли по време на шофиране, тъй като токчетата на обувките с високи токчета могат да попречат на педала на спирачката да се движи докрай, а чехлите могат да причинят приплъзване, когато педалът на спирачката е натиснат, и максималната спирачна сила не може да бъде приложена навреме, което лесно може да доведе до инциденти.
- Поставете предмети, които лесно падат, като бутилки с напитки и кутии с отваряне с пръстен, в поставката за чаши на конзолата. В противен случай, при аварийно спиране или удар, те могат да бъдат изхвърлени и да се плъзнат под педалите, което да попречи на работата на педала на спирачката и педала на газта, което да доведе до сериозни инциденти.
- Когато педалът на спирачката е натиснат, ако е блокиран от постелката или други предмети, спирачното действие на автомобила ще бъде нарушено, което може да доведе до сериозни пътнотранспортни произшествия.
- Не съхранявайте предмети в пространството за краката на водача. В противен случай те могат да се плъзнат в зоната на педалите и да попречат на водача да ги натисне. При аварийно спиране или извънредни ситуации, ако водачът не може да натисне спирачния педал, лесно може да се стигне до сериозни инциденти.

Стартиране,
превключване на
предавките

2

Безплатно
оцифриране

Стартиране и изключване на двигателя на автомобила

Бутон ENGINE START/STOP (СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ НА



ДВИГАТЕЛЯ)

Бутонът ENGINE START/STOP (СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ) се намира на централния контролен панел на таблото с инструменти.

- Двигателят може да бъде стартиран без използване на ключ.
- Този бутон може да се използва за изключване на двигателя и заключване на волана.
- Този бутон може да се използва за превключване между режимите на захранване.
- Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“, оранжевата индикаторна лампа върху него ще светне, а когато двигателят бъде стартиран, синята индикаторна лампа върху него ще светне и след това ще угасне, след като захранването бъде изключено.

Превключване на режима на захранване

Когато педалът на спирачката (DCT) или педалът на съединителя (MT) не са натиснати, състоянието на захранването на системата ще варира, докато бутонът ENGINE START/STOP е натиснат. Режимът на захранване превключва между „OFF“→„ACC“→„ON“ (с изключен двигател)→„OFF“. В режими, различни от „OFF“, индикаторната лампа на бутона ENGINE START/STOP светва в оранжево.

OFF: изключено. ACC: някои допълнителни вериги, като например радиото, са включени. ON: автомобилът е включен.

ВНИМАНИЕ

- Преди да запалите двигателя, уверете се, че към електрическата мрежа не са свързани електрически уреди (като зарядно устройство, цифров видеорекодер и др.), в противен случай двигателят може да не запали нормално.
- Ако режимът на захранване е „ON“ за дълго време и двигателят не работи, системата автоматично преминава в режим ECO, за да намали консумацията на енергия от акумулатора.
- В някои случаи може да е необходимо да завъртите леко волана, за да го отключите и да превключите режима на захранване, след като натиснете бутона ENGINE START/STOP.
- Когато двигателят работи и напуснете автомобила със smart ключа, двигателят може да продължи да работи. Но след като двигателят бъде изключен, той няма да може да се стартира отново. Smart ключът трябва да се държи от водача на

Стартиране на двигателя



Когато smart ключът е в обхвата на действие на автомобила, за модела с DCT натиснете педала на спирачката и се уверете, че лостът за превключване на предавките е в положение „P“ или „N“, а за модела с MT натиснете педала на съединителя и се уверете, че лостът за превключване на предавките е в неутрално положение. Натиснете бутона ENGINE START/STOP, за да стартирате двигателя по обичайния начин. В този момент оранжевата индикаторна лампа на бутона ENGINE START/STOP (СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ) светва едновременно.

При модела с DCT, когато натиснете бутона ENGINE START/STOP, ако педалът на спирачката не е натиснат, на дисплея на комбинирания уред ще се появи съобщение „Натиснете педала на спирачката при стартиране на двигателя“; ако лостът за превключване на предавките не е в положение „P“ или „N“, на дисплея на комбинирания уред ще се появи съобщение „Стартирайте двигателя в положение P или N“.

При модела с ръчна скоростна кутия, когато натиснете бутона ENGINE START/STOP, ако педалът на съединителя не е натиснат, на дисплея на комбинирания уред ще се появи съобщение „Натиснете педала на съединителя при стартиране на двигателя“.

Стартиране на двигателя в аварийен режим



Когато батерията в интелигентния ключ е на ниско ниво или изтощена, натискането на бутона ENGINE START/STOP не може да стартира двигателя. В този момент може да се използва аварийният режим за стартиране на двигателя.

1. Поставете смарт ключа в средата на кутията за съхранение на подлакътника, близо до предната част на кутията, с страната, на която е изобразена икона на ключ, обърната нагоре, и по-голямата страна обърната към предната част на автомобила.
2. Стартирайте двигателя според правилния метод за стартиране.

В този случай сменете батерията на интелигентния ключ навреме.

Аварийно стартиране на двигателя

Когато двигателят е случайно изключен и режимът на захранване е „ВКЛЮЧЕН“:

- За модела с DCT, поставете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона ENGINE START/STOP веднъж, за да стартирате двигателя;
- За модела с MT, поставете лоста за превключване на скоростите в неутрално положение, натиснете педала на съединителя докрай и натиснете бутона ENGINE START/STOP веднъж, за да стартирате двигателя.

Когато двигателят е изключен случайно и режимът на захранване е ACC:

- За модела с DCT, поставете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, натиснете педала на спирачката и натиснете два пъти бутона ENGINE START/STOP, за да стартирате двигателя.
- За модела с MT, поставете лоста за превключване на скоростите в неутрално положение, натиснете педала на съединителя докрай и натиснете два пъти бутона ENGINE START/STOP, за да стартирате двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте тази функция само в спешни случаи.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато акумулаторът е прекалено слаб, за да стартира двигателя, опитайте да стартирате двигателя с акумулатора на друго превозно средство, като използвате кабел за свързване.

(Вижте „Стартиране с кабели за стартиране“ на страница 194)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато стартирате двигателя, натиснете бутона ENGINE START/STOP и го освободете веднага. Не го натискайте и не го задържайте натиснат за дълго. Ако двигателят не стартира, изчакайте поне 10 секунди, преди да опитате отново. В противен случай стартерът може да се повреди.
- Не оставяйте двигателя да работи дълго време в слабо проветриво място или затворено помещение, тъй като отработените газове съдържат вредни газове, които могат да причинят кома и дори задушаване.
- Не оставяйте превозното средство без надзор, докато двигателят работи.

Изключване на двигателя

След като автомобилът е напълно спрял, проверете дали лостът за превключване на предавките е в положение „P“ (DCT) или в неутрално положение (MT), след което задействайте ръчната спирачка и натиснете бутона ENGINE START/STOP, за да изключите двигателя по нормален начин.

ВНИМАНИЕ

- При моделите с DCT и селектор без копче, ако лостът за превключване на предавките не е в положение „P“, двигателят може да бъде изключен нормално, но захранването на автомобила не може да бъде превключено в режим „OFF“ и на дисплея на комбинацията уред ще се покаже „Поставете лоста за превключване на скоростите в положение P“. В този момент трябва първо да поставите лоста за превключване на скоростите в положение „P“, а след това да натиснете бутона ENGINE START/STOP, за да превключите захранването на автомобила в режим „OFF“.
- След като двигателят е изключен, вентилаторът за охлаждане може да продължи да работи за известно време.
- След работа с тежък товар се препоръчва да оставите двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути преди да го изключите, за да може охладителната система да продължи да работи и да охлади двигателя.

Аварийно изключване на двигателя

Ако автомобилът се повреди и двигателят не може да бъде изключен по нормалния начин или двигателят трябва да бъде изключен в случай на авария, натиснете и задържете бутона ENGINE START/STOP за повече от 2 секунди или натиснете бутона ENGINE START/STOP 3 пъти за 2 секунди, за да изключите двигателя насилствено. В този момент режимът на захранване превключва на „ACC“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато автомобилът работи, е строго забранено да натискате бутона ENGINE START/STOP, за да изключите двигателя! В противен случай автомобилът може да излезе от контрол и да предизвика инцидент.
- След като двигателят е изключен, въздушните възглавници не работят.
- След като двигателят е изключен, усилвателят на спирачките не работи. Необходимо е да натиснете силно педала на спирачката, за да задействате спирачките, което е много опасно.
- След като двигателят е изключен, усилвателят на кормилното управление не работи. Необходимо е да се завърти воланът силно, което е много опасно.

Двойна съединителна кутия (DCT)*



➡ означава натискане на педала на работната спирачка и натискане на бутона за отключване от лявата страна на лоста за превключване на предавките.

⚡ означава натискане на бутона за отключване от лявата страна на скоростния лост.

➡ означава само натискане или издърпване на скоростния лост. След като скоростният лост бъде поставен в съответната позиция, информацията за текущата предавка ще се покаже на дисплея на комбинирания уред.

„P“ (паркинг):

Тази позиция се използва за паркиране или стартиране на двигателя. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да поставите скоростния лост в позиция „P“.

„R“ (задна предавка):

Тази позиция се използва за движение на заден ход. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял и двигателят работи на празен ход, преди да преместите лоста за превключване на скоростите в позиция „R“. Когато преместите лоста за превключване на скоростите от „P“ в „R“, натиснете педала на спирачката. След като лостът за превключване на скоростите е преместен в позиция „R“, лампата за движение на заден ход ще се включи автоматично.

„N“ (неутрална предавка):

Когато автомобилът трябва да спре за кратко време, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „N“. Когато лостът за превключване на скоростите е в положение N, трансмисията не е блокирана. В този момент е необходимо да натиснете педала на спирачката или да задействате ръчната спирачка.

Ако е необходимо да преместите лоста за превключване от „N“ в „R“, първо натиснете спирачкия педал, за да спрете напълно автомобила, преди да превключите предавката.

„D“ (предавка за движение):

Лостът за превключване на предавките се поставя в тази позиция, когато автомобилът се движи напред, и трансмисията автоматично превключва на по-висока или по-ниска предавка в зависимост от оборотите на двигателя и скоростта на автомобила.

Стартиране и спиране на автомобила

Стартиране

1. Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“ или „N“, преди да стартирате двигателя.
2. Натиснете педала на спирачката, едновременно с това преместете лоста за предавките в положение „D“, освободете ръчната спирачка, след това освободете педала на спирачката и бавно натиснете педала на газа, за да започне автомобилът да се движи напред.

Спиране

1. За да паркирате, натиснете педала на спирачката.
2. След като автомобилът спре напълно, задействайте ръчната спирачка;
3. Поставете скоростния лост в положение „P“ и изключете двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране е забранено да поставяте скоростния лост в положение „N“ и да оставяте автомобила да се движи по инерция, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на трансмисията и дори до инциденти.
- След като двигателят е изключен, трябва да се задейства ръчната спирачка, независимо от предавката. В противен случай автомобилът може да се плъзне случайно, което да доведе до сериозни инциденти.

👁 ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът току-що е запален, не поставяйте лоста на скоростната кутия в положение „D“, докато натискате педала на спирачката, за да задържите автомобила неподвижен за дълго време. Когато автомобилът ще бъде в режим на празен ход за дълго време, поставете лоста на скоростната кутия в положение „P“ или „N“.
- Лостът за превключване на предавките може да се постави в положение „P“ само след като автомобилът е напълно спрял чрез натискане на педала на спирачката.

Включване на задна предавка

- Спрете автомобила напълно;
- Натиснете спирачния педал и едновременно с това преместете лоста за превключване на скоростите в положение „R“ и освободете електрическата паркинг спирачка;
- След като превключите на „R“, бавно отпуснете педала на спирачката и бавно натиснете педала на газта, за да се движи автомобилът на задна скорост. В този момент:
 - Запалва се лампата за заден ход.
 - Системата за заден ход* или системата за оглед наоколо* се активират автоматично и изображенията от заден ход се показват на LCD сензорния екран на системата MP5.
 - След активирането на радарите за заден ход*, когато те се приближават към препятствия, се чуват звукови сигнали с различна честота (вижте „Радар за заден ход“ на страница 160).

👁 ВНИМАНИЕ

- Педалът на спирачката трябва да бъде натиснат по време на превключване на R. В противен случай автомобилът няма да се движи назад, дори ако е включена задна предавка, а индикаторната лампа „R“ в комбинацията ще продължава да мига.

Режим на шофиране*

Има 2 режима на шофиране, които могат да се превключват чрез иконата „SPORT“ в падащото меню на дисплея на MP5.

– Нормален режим;



– Спортен режим.

Нормален режим



Нормален режим на шофиране.

Когато нормалният режим е активиран, индикаторната лампа



„NORMAL“ на комбинацията уред се запалва; когато нормалният режим на шофиране е деактивиран, индикаторната лампа



индикаторната лампа „NORMAL“ на комбинацията уред се изгася.

Когато се влезе в нормален режим, оборотите на двигателя са нормални по време на автоматично превключване на предавките и икономичността на автомобила е гарантирана.

Спортен режим



Приложим за състезания.

Когато спортният режим е активиран, индикаторната лампа „

Sport“ на комбинацията ще светне; когато спортният режим е деактивиран, индикаторната лампа

Sport на комбинацията изгасва. Когато се включи спортният режим, оборотите на двигателя са по-високи при автоматично превключване на предавките, и първо се гарантират мощността и ускорението.

ВНИМАНИЕ

Когато автомобилът е спрял, но двигателят работи,

- Ако чакате дълго на червен светофар или сте заседнали в задръстване, препоръчваме да поставите лоста за превключване на предавките в положение „P“ и да задействате ръчната спирачка.
- Ако чакате на червен светофар за по-дълго време, можете също да поставите лоста за превключване на предавките в положение „N“ и да натиснете педала на спирачката или да задействате ръчната спирачка.
- Ако чакате на червен светофар за кратко време, можете да оставите скоростния лост в положение „D“ и да натиснете педала на спирачката.

Напомняне за неизправност на функция

Ако позицията на предавката, показана на комбинацията, мига, когато бутонът START/STOP на двигателя е в положение „ON“ или автомобилът се движи, това означава, че трансмисията или други системи (двигател, ABS/ESC и др.) може да не функционират правилно. В този случай спрете безопасно и незабавно се свържете с авторизиран дилър за проверка.

Ръчна скоростна кутия (MT) *

Описание на предавките



Предавка „1“: (ниска скорост)

Тази предавка осигурява максимална тяга при най-ниска скорост на автомобила. Използва се за потегляне, изкачване на стръмен наклон или шофиране с ниска скорост, при скорост на автомобила под 10 km/h.

„2“ предавка: (средна и ниска скорост)

Използвайте я в зависимост от наклона и изискванията за скорост. Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 20 km/h, трябва да се използва „2“ предавка.

Стартиране, превключване на предавките

Предавка „3“: (предавка за средна скорост)

Когато скоростта на превозното средство е по-голяма от 30 km/h, трябва да се използва предавка „3“.

„4“ предавка: (средна и висока скорост)

Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 40 km/h, трябва да се използва 4-та предавка.

„5“ предавка: (предавка за висока скорост)

Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 50 km/h, трябва да се използва 5-та предавка.

„R“ (положение за заден ход):

Използва се за движение на заден ход.

Неутрална позиция:

Това се отнася за лоста за превключване на скоростите в неутрално положение. Когато автомобилът е напълно спрял и двигателят трябва да работи на празен ход за кратко време (например при изчакване на светофар), може да се използва неутралното положение. Когато лостът за превключване на скоростите е в неутрално положение, трябва да се натисне педалът на спирачката или да се задейства ръчната спирачка.

Включване на задна предавка

1. Спрете автомобила напълно;
2. Натиснете педала на съединителя и преместете скоростния лост в положение „R“;
3. След като поставите лоста на скоростната кутия в положение „R“, бавно отпуснете педала на съединителя и ръчната спирачка, след което автомобилът ще започне да се движи на задна скорост, а лампата за заден ход, камерата за заден ход и радар за заден ход ще започнат да работят.

Стартиране и спирене на автомобила

Стартиране

1. Проверете и се уверете, че лостът за превключване на предавките е в неутрално положение.
2. Натиснете педала на съединителя докрай и стартирайте двигателя;
3. Поставете скоростния лост в положение „1“ или заден ход;
4. Бавно отпуснете педала на съединителя, след като освободите ръчната спирачка, и автомобилът може да започне да се движи.

Спиране

1. За да спрете автомобила, натиснете педала на спирачката, за да забавите автомобила;
2. Намалете предавката според скоростта на автомобила;
3. След като автомобилът спре, задействайте ръчната спирачка;
4. Поставете лоста на скоростната кутия в неутрално положение.

ЗАБЕЛЕЖКА

За да забавите автомобила, можете да използвате спирачката на двигателя чрез превключване на по-ниска предавка, тъй като тази спирачна сила може да ви помогне да поддържате безопасно шофиране и да предотвратите прегряването на спирачките при дълги спускания.

ВНИМАНИЕ

- Когато превключвате на по-ниска предавка при висока скорост, не пропускайте предавки, тъй като това ще доведе до рязко повишаване на оборотите на двигателя и ще причини повреда на двигателя, съединителя и трансмисията.
- При ниски температури, когато двигателят току-що е запален, той се загрява при по-висока скорост и в този случай автомобилът трябва да се управлява внимателно, защото скоростта на автомобила е по-висока, дори ако педалът на газта не е натиснат.
- Не натискайте педала на газта, когато превключвате скоростния лост от неутрално положение в друго положение.
- Уверете се, че сте натиснали педала на съединителя докрай по време на превключване на предавките.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не превключвайте скоростния лост в положение „R“, когато автомобилът се движи на предна предавка, за да избегнете повреда на трансмисията.

ВНИМАНИЕ

- По време на нормално шофиране не поставяйте крака си върху педала на спирачката, тъй като това може да доведе до неволно натискане на педала, което от своя страна ще предизвика прегряване на спирачките, намаляване на ефективността им, съкращаване на експлоатационния им живот и увеличаване на разхода на гориво. Осветената спирачна лампа също може да доведе до погрешна преценка на пътните условия от страна на водача зад вас.
- При спускане по дълъг наклон, продължителното натискане на спирачката ще доведе до натрупване на топлина, което ще намали нейната ефективност. В този случай, преместете лоста за превключване на по-ниска предавка, за да използвате спирачката на двигателя.
- След като преминавате през вода, проверете ефективността на спирачките, като натиснете леко педала на спирачката, за да усетите дали спирачките работят нормално. В случай на някаква аномалия, като се уверите, че шофирането е безопасно, натискайте педала на спирачката леко и често, за да изсушите спирачките, докато те се върнат към нормалното състояние.
- При шофиране се уверете, че имате достатъчно спирачно разстояние при аварийно спиране.
- Не натискайте спирачния педал рязко и често, тъй като това може да ускори износването на спирачните накладки. Ако двигателят заглъхне по време на шофиране, автомобилът не може да бъде забавен или спря, освен ако не се приложи голяма сила за натискане на спирачния педал.

Фактори, влияещи върху спирачния ефект

1. Износ

Износването на спирачните накладки зависи до голяма степен от условията на експлоатация и режима на шофиране, особено при автомобили, които често се движат в планински райони, в градове и на къси разстояния или в спортен режим. Затова е важно да проверявате дебелината на спирачните накладки в рамките на определения интервал за поддръжка.

2. Мокри или посипани със сол пътища

Мокри пътища: По време на шофиране в натрупана вода или при силен дъжд, или след измиване на автомобила, което води до намокряне на спирачните дискове и накладки, или при замръзване през студената зима, ефективността на спирачките се намалява. В този случай натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките и да възстановите тяхната ефективност.

Посолени пътища: При шофиране по посолени пътища, ако спирачката не се натиска дълго време, върху спирачните дискове и накладки се образува солени слой и ефективността на спирачките се намалява. В този случай натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да премахнете соления слой от спирачните дискове и накладки.

3. Планинска среда

Поради високите планини и дългите склонове в планинска среда, спирачката се използва често за дълги периоди от време и често работи непрекъснато при условия на спиране с висока интензивност, което води до влошаване на ефективността на спирането. Ето защо не карайте на неутрална предавка и избягвайте честото спиране при спускане по наклон. Използвайте колкото се може по-ниски предавки, за да контролирате скоростта на автомобила чрез спомагателно спиране на двигателя, което може да намали интензивността на работа на колесните спирачки и да понижи температурата на спирачките. Когато се използва спомагателно спиране на двигателя, колкото по-ниска е предавката, толкова по-висока е скоростта на двигателя, толкова по-голяма е генерираната сила на съпротивление и толкова по-очевиден е спирачният ефект.

4. Височинна среда

Поради разреждения въздух и ниското атмосферно налягане в планинските райони, вакуумната помощ при спиране става по-малка, така че за спиране в планински райони трябва да се приложи по-голяма сила върху спирачния педал. Когато е необходимо спиране, не натискайте спирачния педал с кадендно спиране, а дръжте крака си върху спирачния педал, за да осигурите ефективността на спирането чрез контролиране на силата на спирачния педал.

5. Ледено или снежно време

Поради ниския коефициент на триене на замразени или заснежени пътища, спирачният път се удължава значително и се увеличава с нарастването на скоростта на автомобила по време на спиране, затова трябва да обръщате специално внимание на контролирането на скоростта на автомобила и поддържането на голяма безопасна дистанция от автомобила пред вас и от автомобилите отстрани, когато шофирате по замразени или заснежени пътища.

6. Ръжда по повърхността на спирачните дискове

Ако автомобилът е паркиран за дълго време, спирачните дискове могат да ръждясат, а спирачните накладки да се замърсят. Препоръчително е да карате с ниска скорост и да натиснете спирачката няколко пъти, за да почистите спирачните дискове, преди да започнете да карате.

7. Неизправност на спирачната система

Ако забележите внезапно увеличаване на спирачния път или по-дълъг ход на спирачния педал, спирачната система може да е дефектна. Адаптирайте стила си на шофиране, като гарантирате безопасността на движението, и натискайте спирачния педал с по-голяма сила при спиране. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

8. Прегряване на спирачките

Не поставяйте крак на спирачния педал, когато спирането не е необходимо. Това може да доведе до прегряване на спирачките, да намали ефективността на спирането, да удължи спирачния път и да увеличи износването на спирачните накладки и дискове.

Индикатор за износване на спирачките

Спирачната накладка е оборудвана с индикатор за износване, който издава звук. Ако по време на шофиране при натискане на спирачния педал се чуе силен скърцащ или драскащ звук (който се различава от звука при спиране, причинен обикновено от прах върху спирачната повърхност при леко спиране), това означава, че спирачната накладка трябва да бъде подменена.

Хидравлична спирачна система

Хидравличната спирачна система предава хидравлично налягане към спирачката чрез двойна верига. Ако една от веригите се повреди, другата верига продължава да работи. В този случай трябва да се приложи по-голяма сила върху спирачния педал за спиране. В този случай карайте с ниска скорост, като гарантирате безопасността на движението, и се свържете с оторизиран дилър за проверка своевременно.

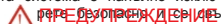
Индикаторна лампа за неизправност на спирачната система

Ако по време на шофиране светне предупредителната лампа



за неизправност на спирачната система, това означава, че спирачната система е неизправна. В този случай проверете нивото на спирачната течност. Ако нивото на спирачната течност е нормално, това означава, че има друга неизправност в спирачната система. В този случай незабавно спрете на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

~~Когато спирачната система е напълно изключена, не карайте насила, а се свържете с оторизиран дилър за помощ.~~



Електрическа паркинг спирачка (EPB)



Този автомобил е оборудван с електрическа паркинг спирачка, накратко EPB.

Превключвателят на EPB се намира зад лоста на скоростната кутия.

Ръчно задействане или освобождаване на паркинг спирачката

След като автомобилът е паркиран стабилно, когато двигателят работи или е изключен, можете да дръпнете контролния превключвател, за да задействате EPB. В този

момент индикаторната лампа EPB  на таблото с инструменти и индикаторната лампа на контролния превключвател ще светнат.

Преди да напуснете автомобила, моля, потвърдете, че индикаторната лампа EPB  на таблото с инструменти светва.

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ или двигателят работи, натиснете педала на спирачката и натиснете контролния превключвател, за да освободите

EPB. В този момент индикаторната лампа EPB  на комбинирания уред и индикаторната лампа на контролния превключвател ще угаснат.

Ако спирачния педал не е натиснат първо, EPB не може да бъде освободен.

Автоматично задействане на паркинг спирачката

След като автомобилът е паркиран стабилно, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“, паркинг спирачката се задейства автоматично.

Преди да потеглите, уверете се, че индикаторната лампа на спирачната система е изгаснала. Когато се открие неизправност в EPB или акумулатора и паркинг спирачката не може да бъде освободена чрез натискане на контролния превключвател, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

 ВНИМАНИЕ
• Когато EPB е задействана или освободена, е нормално да се чува звук от работата на мотора, което показва, че EPB функционира нормално. • Ако след аварийно спиране се усети миризма на изгоряло или се чуе шум, това може да се дължи на повреда в системата. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.
Обстоятелства, при които EPB не трябва да се задейства
 ВНИМАНИЕ
• Не задействайте EPB, когато автомобилът се тегли. • При ледени или снежни дни съществува риск паркинг спирачката да замръзне и да е трудно да се освободи. EPB не може да се използва на равни пътища, когато безопасността на шофирането е гарантирана. Паркирайте автомобила стабилно и фиксирайте колелата с стопери, за да се уверите, че автомобилът няма да се плъзне. • Не прилагайте EPB по време на миене на автомобила в автоматична миелна машина.

Динамична аварийна спирачка

Ако работната спирачна система на автомобила има някаква неизправност или в ненормална или аварийна ситуация дръпнете и задръжте превключвателя, за да задействате паркинг спирачката, така че да спрете автомобила. Отпуснете превключвателя, за да освободите паркинг спирачката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране не задействайте паркинг спирачката, освен в случай на авария. В противен случай това може да доведе до повреда на спирачната система на автомобила или да застраши безопасността при шофиране.
- Ако предупредителната лампа за ръчната спирачка продължава да свети, когато EPB е освободена, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка на системата.
- Моля, не шофирайте автомобила с включена EPB. В противен случай това може да доведе до прекомерно износване на спирачните накладки.
- Когато паркирате или напускате автомобила, проверете дали ръчната спирачка е задействана и дали скоростната кутия е в положение „Р“ (паркиране).
- На други лица, освен водача, не е позволено да докосват превключвателя на EPB. Ако EPB се освободи неочаквано, това може да доведе до сериозни последствия.
- Когато давате ключа на други хора, моля, уверете се, че сте им обяснили как се използва EPB.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да предотвратите случайно придвижване на автомобила, задействайте паркинг спирачката след паркиране и поставете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“.
- Спирачката за паркиране не трябва да се задейства, когато автомобилът е в движение, тъй като тя спира само задните колела, което води до много по-дълго спирачно разстояние и лесно може да доведе до занасяне и опасни инциденти.

AUTO HOLD*



AUTO HOLD е функция, която помага на водача да активира автоматично временната спирачка по време на движение на автомобила, така че водачът да не се налага да натиска спирачния педал за дълго време след спирането на автомобила. След освобождаване на спирачния педал системата може да продължи да поддържа спирачното усилие, като дава на водача достатъчно време да натисне педала на газта за по-комфортно потегляне и по-малък риск от плъзгане по наклони.

AUTO HOLD включено

Когато двигателят работи, лявата предна врата е затворена и коланът е закопчан, ако включите превключвателя „AUTO HOLD“ чрез падащия превключвател или „Настройки“ - „Превозно средство“ на дисплея на централната конзола, функцията AUTO HOLD ще се включи и зелената индикаторна лампа „“ на комбинирания уред ще светне.

AUTO HOLD изключено

Ако изключите превключвателя „AUTO HOLD“ чрез падащия превключвател или „Настройки“ - „Автомобил“ на дисплея на централната конзола, функцията AUTO HOLD ще се изключи и зелената индикаторна лампа „“ на комбинирания уред ще угасне.

Активиране на AUTO HOLD

Ако стартирате двигателя, затворите лявата предна врата, заключаете предпазния колан, включите AUTO HOLD и натиснете педала на спирачката при нулева скорост на автомобила, AUTO HOLD ще се активира и зелената

индикаторна лампа EPB  на таблото с инструменти ще светне;

Ако натиснете леко педала на газта, функцията AUTO HOLD ще се деактивира автоматично и зелената индикаторна

лампа EPB  ще угасне. Ако педалът на газта не се натисна в продължение на повече от 3 минути,

той ще превключи в режим EPB и червената индикаторна лампа EPB  ще светне.

Деактивиране на AUTO HOLD

Ако отключаете предпазния колан, отворите предната лява врата или рестартирате двигателя, AUTO HOLD ще се деактивира автоматично.

След като функцията AUTO HOLD е активирана, коланът е откопчан, лявата предна врата е отворена или двигателят е изключен, ако в този момент задействате EPB, зелената

индикаторна лампа „“ на комбинирания уред ще угасне, а индикаторната лампа ще премине от зелено „“ на червено „“.

ВНИМАНИЕ

Нормалният прагов диапазон на наклона на AUTO HOLD е 0~30%, така че ако наклонът надвиши праговия диапазон, AUTO HOLD може да не работи правилно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тази функция може да изпълнява само спомагателна функция и е отговорност на водача да обръща внимание на състоянието на автомобила, да преценява дали другите автомобили се плъзгат и да решава дали да натисне ръчно спирачките.
- Моля, използвайте AUTO HOLD с повишено внимание при стръмни наклони, при следване на превозно средство и при водене на превозно средство, за да избегнете инциденти, причинени от неизправност на функцията.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

ABS предотвратява блокирането на колелата при спиране, помага на водача да контролира по-добре посоката на движение на автомобила при спиране и намалява вероятността от странично плъзгане при спиране на хлъзгави пътища.

Начин на работа на ABS

Когато ABS работи, можете да усетите трептене на спирачния педал и да чуете щракване, което е нормално, а не повреда.

При аварийно спиране, преди автомобилът да спре или да излезе от опасност, никога не отпускате спирачния педал (това е много важно!) и не натискайте спирачния педал многократно, тъй като това ще доведе до спиране на работата на ABS и може да увеличи спирачния път.

Ако пътят е хлъзгав, ABS ще се активира дори и при леко натискане на спирачния педал, което позволява на водача да получи информация за характеристиките на пътя чрез спиране и след това да коригира режима на шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Функциите на ABS имат определени ограничения. Добрите навици на шофиране са основната гаранция за безопасно шофиране. Не шофирайте небрежно само защото автомобилът е оборудван с ABS.
- За да се постигне възможно най-късо спирачно разстояние и стабилност при спиране, педалът на спирачката трябва да се натиска възможно най-силно.
- Когато ABS е дефектна, конвенционалната спирачна система на автомобила може да продължи да работи нормално, но функцията за предотвратяване на блокиране на колелата е деактивирана и спирачният път може да бъде по-дълъг.

Индикатор за неизправност на ABS

Ако индикаторът за неизправност на ABS  светне по време на шофиране, това означава, че ABS е неизправен. В този случай карайте с ниска скорост до най-близкия оторизиран дилър за проверка.

Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

EBD автоматично регулира съотношението на разпределение на спирачната сила между предния и задния мост, за да подобри ефективността на спирането, да съкрати до известна степен спирачния път и да подобри стабилността при спиране в координация с ABS.

Асистент за спиране (BA)

BA може да изпълнява спомагателно спиране при аварийно спиране. Когато водачът натисне бързо педала на спирачката с недостатъчна сила в аварийна ситуация, BA автоматично увеличава спирачната сила, за да съкрати спирачния път.

Система за преодоляване на спирачките (BOS)

BOS се използва за първоначално гарантиране на спирачния ефект на превозното средство.

Ако водачът приложи аварийно спирање, докато педалът на газта внезапно се заключи по време на движение, BOS ще заработи и двигателят ще работи само на безопасна скорост, малко по-висока от скоростта на празен ход.

BOS работи само когато са изпълнени всички следни условия:

1. Скоростта на двигателя е по-голяма от 1200 об/мин;
2. Скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 km/h;
3. Педалът на газта е натиснат, но не може да бъде натиснат рязко;
4. Педалът на газта и педалът на спирачката са натиснати последователно;

Когато BOS е активирана, двигателят незабавно се връща в режим на празен ход и намалява мощността си.

BOS се деактивира автоматично, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Педалът на газта е освободен и след това натиснат;
2. Педалът на газта е натиснат рязко;
3. Педалът на спирачката е освободен.

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

ESC (включително EBD, ABS, TCS, AYC, HBA, HNC подпомагано спирање и DDS) може да подобри стабилността на движение на автомобила. Например, може да намали риска от странично плъзгане при ускорение и шофиране по завои.

ESC работи само когато двигателят е в движение. ESC трябва да се деактивира в специални случаи, като например:

- Когато автомобилът се движи с вериги за гуми.
- Когато автомобилът се движи по пътища, покрити с дълбок сняг, или по меки пътища.
- Когато автомобилът е затънал в кални пътища и се налага да се движи напред-назад.



ESC има определени ограничения по отношение на контрола на стабилността на движението на автомобила. Дори ако автомобилът е оборудван с ESC, режимът на шофиране трябва да се коригира по всяко време в зависимост от пътните и трафик условията. Това е особено важно при шофиране по хлъзгави и мокри пътища. Не рискувайте да шофирате само защото тази система подобрява стабилността на автомобила; в противен случай съществува опасност от инцидент!

Активиране на ESC

Тази система се активира автоматично при всяко стартиране на автомобила и започва да работи, ако има проблем с тягата или сцеплението. Когато тази система е активирана,

индикаторната лампа за неизправност на ESC  на таблото с инструменти започва да мига.



При определени условия (задвигването на автомобила в пясък, сняг или на мека настилка) функцията ESC може да бъде изключена чрез бутона „ESC OFF“ в менюто „Settings“ - „Vehicle“ на системата MP5. В този момент индикаторната

лампа за ESC OFF  на комбинацията уред ще светне.

Възстановяване на ESC

Функцията ESC може да бъде възстановена след деактивиране по един от следните начини:

- ESC ще бъде автоматично възстановена, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“ и двигателят е рестартиран.
- Функцията ESC може да бъде включена чрез бутона „ESC OFF“ в менюто „Settings“ - „Vehicle“ на системата MP5. В този момент индикаторната лампа ESC OFF



на таблото с инструменти ще угасне.

ESC неизправност

Ако предупредителната лампа за ESC  на таблото с инструменти остане включена, а индикаторната лампа за

ESC OFF  е изключена, когато автомобилът е в движение, това означава, че ESC е повреден. В този случай, моля, посетете оторизиран дилър за проверка или ремонт.

Хидравлична спирачна помощ (HBA)

Тази система може да подпомогне водача при аварийно спиране. Тя определя дали е необходимо да се извърши пълно спиране въз основа на скоростта, с която водачът натиска педала на спирачката. Докато водачът натиска педала докрай, HBA автоматично увеличава спирачната сила до прага, при който се активира ABS. Ако водачът отпусне педала на спирачката, HBA намалява спирачната сила до определената стойност.

HBA може да съкрати значително спирачния път, а водачът почти не забелязва нейното действие.

Хидравлично усилване на спирачките (HBB)

Когато усилвателният ефект, произведен от вакуумния усилвател, не може да постигне очакваното забавяне от водача, HBB може активно да наляга спирачния цилиндър на колелото чрез ESC, за да помогне на водача да постигне очакваното забавяне при спиране, като по този начин гарантира безопасността при шофиране.

Когато HBB е активирана, в кабината се чуват щраквания, произвеждани по време на работата на хидравличната помпа на ESC, придружени от трептене на спирачния педал и известно потъване на педала, което е нормално.

Контрол на задържане на наклон (HNC)

HNC увеличава удобството при паркиране и потегляне по наклон.

Функцията е активирана по подразбиране. На наклон с наклон от 4% до 30% системата автоматично ще задържи автомобила в спирано състояние за 1,5 секунди след освобождаване на педала на спирачката, за да предотврати плъзгането на автомобила. В този случай водачът трябва да натисне педала на газта навреме, за да плъзне плавно.

HNC няма да се активира при следните обстоятелства:

- Автомобилът е стартиран на равен път или по наклон надолу.
- Лостът за превключване на предавките е в положение „N“.
- Задействана е ръчната спирачка.
- Електронната система за контрол на стабилността (ESC) е деактивирана.

ВНИМАНИЕ

- HNC ще задържи автомобила неподвижен на наклона в рамките на 1,5 секунди и ще спре спирането. Ако водачът не натисне навреме спирачния педал или педала на газта, автомобилът може да се плъзне, което да доведе до инцидент.
- Водачът трябва да премести крака си от спирачния педал на педала на газта навреме, за да движи автомобила напред.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

Системата за контрол на сцеплението може да ограничи приплъзването на колелата и се активира при стартиране на двигателя.

Когато автомобилът се стартира чрез натискане на педала на газта докрай или се ускори внезапно на пътища с нисък коефициент на сцепление, може да възникне неприемливо приплъзване (празен ход) на задвижващото колело, а TCS може да контролира динамичните характеристики на автомобила чрез намеса на спирачната сила и двигателната система.

- За да деактивирате TCS, натиснете бутона ESC OFF, след което индикаторната лампа ESC OFF  , което показва, че ESC е деактивирана.
- За да активирате TCS, натиснете отново бутона ESC OFF.

Електрическа система за сервоуправление

Електрическата система за подпомагане на кормилното управление (EPS) е проектирана да подпомага кормилното управление при различни пътни условия в зависимост от скоростта на автомобила, ъгъла и скоростта на волана, както и да намалява смущенията в кормилната система, причинени от неравен път. Тя не само намалява усилиято, необходимо за управление на волана при ниска скорост, но и значително подобрява стабилността при маневриране при висока скорост.

Ако воланът се използва непрекъснато няколко пъти по време на паркиране или шофиране с много ниска скорост, EPS ще намали помощта при управлението, за да предотврати прегряване, и управлението на волана ще изисква по-голямо усилие. Ако продължите да го правите, EPS ще премине в режим на защита от прегряване; в този режим мощността постепенно ще се намалява, което ще доведе до затруднено управление, особено при паркиране или шофиране с ниска скорост. Когато EPS се охлади, помощната сила ще се върне към нормалното ниво.

Ако предупредителната лампа за неизправност на EPS **PS** остане включена, когато двигателят работи, това означава, че EPS функционира ненормално. В този случай, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

ВНИМАНИЕ

Ако лампата за неизправност на EPS **PS** светне, когато двигателят работи, EPS може да не функционира, но автомобилът ви все още е под контрол. В този случай за управлението на волана е необходима по-голяма сила, особено при рязко завиване и шофиране с ниска скорост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако лампата за неизправност на EPS **PS** светне, когато двигателят работи или автомобилът се движи, това означава, че EPS функционира ненормално, но автомобилът ви все още е под контрол и за управлението на волана е необходима по-голяма сила. В този случай спрете безопасно и се свържете с оторизиран дистрибутор за незабавна проверка.
- Когато кормилната система не функционира правилно, незабавно се свържете с оторизиран дилър за проверка. Дори да не усещате разлика при кормилното управление, може да има сериозен проблем със системата, който да доведе до отказ на кормилното управление и др.

Крузи контрол

Настройка на крузи контрола

Общо описание

Крузи контролът е система, която контролира дроселната клапа чрез електронна програма, за да поддържа автомобила да се движи с постоянна скорост автоматично. Когато функцията за крузи контрол е активирана по време на дълго пътуване по магистрала, водачът може да поддържа автомобила да се движи с зададената скорост, без да натиска педала на газта, като по този начин се намалява умората от шофирането и се подобрява комфортът при шофиране.

Условия за крузи контрол:

- Скоростта на автомобила е 40~175 км/ч;
- Превключвателят на скоростите е в 2-ра предавка или по-висока;
- Няма условия, които да деактивират крузи контрола (като натискане на спирачния педал);
- Функцията за крузи контрол трябва да е активирана;
- Спирачният педал е натиснат веднъж преди активирането.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране по натоварени пътища, в ветровити райони, по криволични или стръмни пътища или по хлъзгави пътища, като например дъждовни, заснежени или заледени пътища, не активирайте функцията за крузи контрол, за да не доведе до инцидент поради загуба на контрол над автомобила.
- Зададената скорост на крузи контрола и разстоянието до автомобила пред вас трябва да бъдат адаптирани към пътните условия в дадения момент. Крузи контролът е само система за подпомагане на водача и трябва да се използва с повишено внимание.
- Тъй като функцията за крузи контрол може да се активира само на добре асфалтирани пътища, не я активирайте в райони с лоши пътни условия, тъй като това може да доведе до инцидент.
- Скоростта на превозното средство трябва да се настройва според пътните, трафик и метеорологичните условия в дадения момент и не трябва да бъде прекалено висока, тъй като това може да доведе до инцидент.
- Крузи контролът трябва да се изключва навреме след употреба.



Активиране на крузи контрола

1. Натиснете бутона  ①, след което функцията за крузи контрол се активира, на дисплея на приборното табло на приборното табло ще се появи иконата  и автомобилът ще бъде готов за крузи контрол;
2. Ускорете автомобила до желаната скорост на движение (между 40 км/ч и 175 км/ч);
3. Натиснете долната част на кръглия бутон ③, за да настроите автомобила да се движи с текущата скорост. В този случай иконата за крузи контрол  и скоростта се показват в долната част на дисплея на комбинирания уред;
4. Отпуснете педала на газта, след което автомобилът преминава в режим на крузи контрол.

ЗАБЕЛЕЖКА

При шофиране по наклон круиз контролът не може да поддържа постоянна скорост на автомобила и автомобилът ускорява според собственото си тегло. В този случай натиснете педала на спирачката или превключете на по-ниска предавка.

Намаляване на скоростта на круиз контрола

Върнете се към по-ниска скорост, като използвате един от следните методи:

- Натиснете леко педала на спирачката. Когато автомобилът достигне желаната скорост, отпуснете педала на спирачката и натиснете долната част на кръглия бутон ③.
- Натиснете и задръжте долната част на кръглия бутон ③ и когато автомобилът достигне желаната скорост отпуснете бутона.
- Натиснете долната част на кръглия бутон ③; при всяко натискане на бутона скоростта на движение се намалява с 1 km/h.

Увеличаване на скоростта на движение

Върнете се към по-висока скорост, като използвате един от следните методи:

Натиснете педала на газта. Когато автомобилът достигне желаната скорост, натиснете горната част на кръглия бутон ③.

Натиснете и задръжте горната част на кръглия бутон

③ и когато автомобилът достигне желаната скорост, отпуснете бутона.

Натиснете горната част на кръглия бутон ③; при всяко натискане на бутона скоростта на движение се увеличава с 1 km/h.

Изпреварване или качване/спускане по стръмен наклон

При изпреварване натиснете педала на газта, за да увеличите скоростта на автомобила над круизната скорост (както обикновено). След като педалът на газта бъде освободен, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост.

Превозното средство може да не поддържа зададената скорост при качване или спускане по стръмен наклон. В такива случаи деактивирайте круиз контрола.

Спиране на круиз контрола

В режим на круиз контрол използвайте един от следните методи, за да спрете круиз контрола, след което круиз контролът се спира и в долната част на дисплея на комбинирания уред се показва бяла икона за круиз контрол с цифри.

90

- Натиснете бутона за прекъсване на круиз контрола ②.
- Натиснете леко педала на спирачката.

Нулиране на круиз контрола

Ако горната част на кръглия бутон ③ бъде натисната при готовност на круиз контрола, круиз контролът и скоростта на движение ще се върне към стойността, запазена преди паузата на круиз контрола.

Деактивиране на круиз контрола

При круиз контрол, пауза на круиз контрол и готовност на круиз контрол, натиснете лявата част на кръглия бутон ③, за да излезете от круиз контрол; в този случай иконата на круиз контрола на комбинирания уред изчезва.

В този момент, за да активирате отново круиз контрола, нулирайте круиз контрола.

Система за откриване на спукване на гума (DDS)



След стартиране на двигателя системата за откриване на спукване на гума (DDS) автоматично преминава в нормален работен режим. Когато автомобилът се движи, DDS косвено следи дали налягането в гумите е нормално, като използва сигнала за скоростта на колелата и други сигнали, получени от ESC. След влизане в интерфейса за информация за налягането в гумите можете да видите състоянието на налягането в четирите гуми. Ако налягането в гумите е нормално, на съответната позиция на гумата ще се покаже знак „OK“. Когато се открие налягане в гума, по-ниско от 75% от стандартното налягане в гумите, на дисплея на ECU ще се покаже съответното съобщение (съответната дефектна гума мига в жълто и се показва знак „!“ на съответната позиция на дефектната гума)

показано на дисплея на ECU, а налягането в гумите

лампата за предупреждение за  неизправност на таблото с инструменти ще светне.

Когато едно или повече от четирите колела имат ниско налягане в гумите, съответното колело на комбинация уред ще мига в жълто, а лампата за предупреждение за неизправност на налягането в гумите  на комбинация уред ще светне.

Когато налягането в гумите е инициализирано успешно предупредителната лампа за неизправност на налягането в гумите  на комбинация уред ще угасне.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на налягането в гумите  на комбинация уред все още свети след инициализирането, моля, посетете оторизиран дилър за проверка.

ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът се движи с вериги за гуми, DDS може да показва невярна информация за налягането в гумите.
- DDS не е манометър за налягане в гумите и не може да предотврати изпускането на въздух или спукването на гумите. Той се използва главно за подаване на аларма след наблюдение на налягане в гумите, по-ниско от зададената стойност. Тази система не може да замести отговорността на водача, така че все още е необходима внимателна проверка.
- При определени условия (като шофиране в студени райони или по криволични пътища) лампата за предупреждение за неизправност на налягането в гумите може да реагира със закъснение.

Инициализиране на DDS

При всяка операция, която засяга промяната на налягането в гумите, налягането в гумите трябва да се инициализира чрез системата MP5. Например: регулиране на налягането в гумите или подмяна на колела, джанти или гуми. (включително, но не само, горните условия)

- След като налягането в гумите е регулирано, то може да бъде нулирано в менюто „Настройки“ „Превозно средство“ – „Нулиране на DDS“ на системата MP5.

ВНИМАНИЕ

- Преди да инициализирате DDS, уверете се, че налягането на всяко колело е регулирано до посочената стойност.
- Моля, нулирайте налягането в гумите, когато автомобилът е в неподвижно състояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При никакви обстоятелства системата за подпомагане при паркиране не може да замести или освободи водача от отговорност.

Радар за заден ход*

Този автомобил е оборудван със система за заден радар за заден ход. При движение на заден ход или паркиране на тясно място, множеството сензори за заден ход, монтирани на задния броне, могат да откриват наличието на препятствия и разстоянията между тях. С помощта на звуков сигнал водачът може безопасно и лесно да извършва движение на заден ход и паркиране, за да избегне облъсък.

Функция за самотестване на системата

Когато бутонът START/STOP на двигателя е в положение „ON“ и лостът за превключване на предавките е в положение „R“, системата за заден ход автоматично проверява дали всеки сензор работи нормално. При нормални условия зумерът издава един звуков сигнал, което показва, че системата започва да работи.

ВНИМАНИЕ

- По време на движение на заден ход скоростта на автомобила трябва да бъде умерена и се препоръчва да се поддържа под 5 km/h.

ВНИМАНИЕ

- Ако един или повече сензори са повредени или кабелното свързване е лошо, зумерът ще издаде два сигнала, а останалите сензори ще продължат да работят. В този случай обхватът на откриване е ограничен, затова трябва да се внимава особено при движение на заден ход.

Сигнал за заден ход

Когато сензорите засекат препятствия в обхвата си, при докосване на задната част на автомобила на LCD екрана се появяват помощни линии в различни цветове, а зумерът издава алармени звуци с различна честота в зависимост от разстоянието между автомобила и засечените препятствия.

Има четири нива на честоти на алармата за радарната аларма за заден ход:

Разстояние до откритото препятствие	Режим на звучене на зумера
90~150 cm	Прекъснат звук (1Hz)
60~90 cm	Прекъснат звук (2Hz)
35~60 cm	Бърз прекъснат звук (4Hz)
<35 cm	Непрекъснат звънене

Условия за активиране на задния радар за заден ход

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, ако лостът за превключване на предавките е в положение „R“, задният радар за заден ход се активира; ако лостът за превключване на предавките се премести от положение „R“, задният радар за заден ход се деактивира.

ВНИМАНИЕ

- Системата за заден радар не може да замести отговорността на водача. Водачът трябва да бъде много внимателен при движение на заден ход, тъй като системата за заден радар може да не засече:
 - обекти под бронята или автомобила, или обекти, които са прекалено близо или прекалено далеч от автомобила.
 - деца, пешеходци, велосипедисти или домашни любимци.
 - много малки предмети.
- Ако водачът не забележи условията зад автомобила преди или по време на движение на заден ход, това може да доведе до инцидент. Дори ако автомобилът е оборудван с радарна система за заден ход, водачът трябва да наблюдава внимателно преди да започне движение на заден ход. По време на движение на заден ход водачът трябва да наблюдава за препятствия и да следи огледалото за задно виждане на автомобила.

Случаи, в които задният радар за заден ход може да не работи правилно

Радарът за заден ход може да не работи правилно в следните случаи:

1. Сензорът е замръзнал или влажен (сензорът може да работи нормално, след като се размрази или се отстрани влагата);
2. Сензорът е покрит с чужди предмети като силен дъжд, сняг или вода (сензорът може да работи нормално, след като чуждите предмети бъдат отстранени);
3. Превозното средство се движи по криволичещи пътища (неасфалтирани пътища, чакълести пътища, неравни пътища или стръмни склонове);
4. Има смущения (клаксон на автомобил, двигател на автомобил, който издава силни звуци, въздушна спирачка на камион, звук от въздушна пушка и др.) от ултразвукови източници около автомобила;
5. В обхвата на сензора има радиопредавател.

Препятствия, които може да не бъдат засечени от радара

Радарът може да не открие следните препятствия:



1. тънки листове или тънки предмети като стоманени кабели, вериги, тънки стълбове и пилони;



2. предмети, които могат да абсорбират честотите на сензора, като сняг, дрежи или гъбисти материали;



3. препятствия под обхвата на откриване, като малки животни, къси стълбове или ниски предмети;



4. препятствия над обхвата на откриване, като висящи предмети, ролкови врати с полуотворена долна част или задната част на камион.

Камера за заден ход *

Когато лостът за превключване на скоростите е в положение „R“ (заден ход), дисплеят на MP5 автоматично ще покаже изображението зад автомобила.

Тази система може да помогне на водача да наблюдава ситуацията зад автомобила. Но тя има и слепи зони. Например, малки предмети под бронята или предмети, намиращи се близо до задната част на бронята или в двата ъгъла на бронята, не могат да бъдат засечени.

Камера за заден ход



Камерата за заден ход е разположена в средата на долния край на капака на багажника.

Случаи, в които камерата не може да работи правилно

1. Превозното средство се движи в бурен или мъглив ден;
2. Повърхността на камерата е покрита със замръзнала вода, кап, прах или сняг;
3. Превозното средство се движи на заден ход без светлини за заден ход в тъмното.

ВНИМАНИЕ

- Поради разликите във зрението на всеки човек, движението на превозното средство и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда визуално на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.
- Уверете се, че камерата е чиста и не е покрита с кап, скреж или сняг.
- При движение на заден ход се уверете, че капакът на багажника е затворен.
- Тъй като камерата за заден ход е разположена над регистрационния номер, избягвайте да я удярате при монтаж и демонтаж на регистрационния номер.
- Системата за задна камера осигурява удобство на водача, но не може да замести правилния метод на движение на заден ход. Преди да се движите на заден ход, проверете задната част за безопасност и движете автомобила бавно.

Описание на функциите на спомагателната линия



Дисплеят показва бронята ①; две динамични спомагателни линии за заден ход (в синьо), които са указателни линии за преминаване; и ширината между две статични помощни линии за заден ход (в зелено, жълто и червено), която е указателна линия за преминаване. Помощната линия за заден ход се показва в три цвята, за да обозначи разстоянието за заден ход:

- Зона на червената линия: около 0,5 м от задния броня на автомобила. Това е предупредителната зона, в която автомобилът трябва да спре незабавно.
- Зона на жълтата линия: около 1,5 м от задния броня на автомобила. Това е буферната зона, в която автомобилът трябва да се забави.
- Зона със зелена линия: около 3 м от задния броня на автомобила. Това е зоната за безопасност.

ВНИМАНИЕ

- Ширината между двете спомагателни линии за заден ход е по-голяма от действителната ширина на автомобила.
- Позициите на помощните линии, показвани на екрана, варират в зависимост от натоварването на автомобила (брой пътници, тегло на багажа и др.). Преди да започнете да се движите на заден ход, задължително проверете визуално околното пространство около автомобила.
- Поради разликите в зрението на всеки човек, движението на автомобила и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.
- При движение на заден ход от равна повърхност към наклон, действителното разстояние до препятствието е по-късо от това, което се вижда на дисплея. Внимавайте да не ударите предмети по пътя при движение на заден ход.
- Поради ограничения обхват на наблюдение, областите под бронята, близо до задната част на бронята и в двата ъгъла на бронята не могат да се показват на екрана.

Инструкции за работа с камерата за заден ход

При активиране, системата за задна камера трябва да се инициализира за известно време, през което изображението, показано на дисплея, може да не е точно.

Когато температурата е твърде висока/ниска или светлината е твърде ярка/тъмна, дисплеят може да не показва обекта ясно, което не се счита за неизправност.

На дисплея може да се покаже сянка на обект. Това се дължи на отражението на слънчевата светлина от бронята. Това не е неизправност, а се дължи на отражението на слънчевата светлина от бронята.

Екранът може да мига под флуоресцентно осветление, което не се счита за неизправност.

Цвятът на обекта, показан на дисплея, може да се различава от действителния цвят.

Ако камерата за заден ход е покрита с мръсотия, дъжд или сняг, обектът, показан на дисплея, може да не е ясен и е необходимо да почистите камерата за заден ход.

Монитор за оглед наоколо (AVM) *
Тази система предоставя 360° панорамна картина, която помага на водача да вижда околното пространство от всички страни на автомобила. Чрез промяна на зрителното поле от всички страни и индикация на направляващи линии, може да се наблюдава относителното положение и разстоянието между автомобила и препятствието, за да се насочи водачът да кара автомобила по сложни пътища или да паркира автомобила безопасно. Тази система има слепи зони. Например, тя не може да показва обекти в близост до предния/задния броя или в близост до четирите ъгъла на автомобила.
ВНИМАНИЕ
Поради разликите в зрението на всеки човек, движението на автомобила и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.

Панорамна камера
Разположение на панорамните камери Каросерията е снабдена с широкоъгълна камера съответно отпред, отзад, отляво и отдясно за системата за мониторинг на околното пространство. - Камерата за преден изглед е разположена на предния броя. - Камерите за страничен изглед са разположени на лявата и дясната външни огледала за задно виждане. - Камерата за заден ход е разположена в центъра на капакът на багажника. Случаи, в които камерата не може да работи правилно - Превозното средство се движи в бурен или мъглив ден; - Повърхността на камерата е покрита със замръзнала вода, кал, прах или сняг; - Превозното средство се движи на заден ход без задна светлина в тъмното.
ВНИМАНИЕ
- Уверете се, че камерата е чиста и не е покрита с водни пари, капки вода, кал, сняг или скреж. - Когато се движите на заден ход, уверете се, че капакът на багажника е затворен. - Тъй като камерата за заден ход е разположена над регистрационния номер, избягвайте да я удярате при монтаж и демонтаж на регистрационния номер. - Системата за обзор наоколо не може да замести правилния метод на движение на заден ход. Преди да дадете заден ход, проверете задната част за безопасност и дайте заден ход бавно.

Активиране/деактивиране на AVM



Активиране на AVM

- Когато автомобилът се движи на заден ход със скорост по-малка от 30 km/h, панорамните изображения се показват автоматично.
- Когато в системата MP5 е активирана функцията „Помощ при странично виждане“, ако мигачът е включен и скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h, автоматично се показват панорамни изображения от лявата страна + 2D/3D или от дясната страна + 2D/3D от AVM.
- В „Интерфейс на менюто с бързи команди“ на системата MP5 докоснете „AVM“, за да превключите на предна гледка + 2D/3D панорамни изображения.

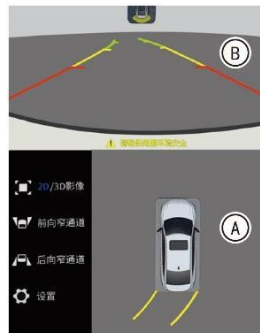
ВНИМАНИЕ

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, ако скоростта на автомобила надвиши 30 km/h, AVM ще се деактивира автоматично и ще се покаже изображението MP5; ако скоростта на автомобила е по-ниска от 27 km/h, ще се покаже предишното изображение на гледката отзад.
- Когато панорамното изображение се показва чрез позицията „R“ и превключателя на лявата/дясната мигачка, ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 m/h, AVM ще се деактивира автоматично и ще се покаже изображението MP5; ако скоростта на автомобила е по-ниска от 27 km/h, панорамното изображение.

Деактивиране на AVM

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение, различно от R, ако докоснете иконата „X“ върху панорамното изображение, AVM ще бъде деактивирана;
- Когато AVM е активирана чрез включване на превключателя на лявата или дясната мигачка, ако изключите превключателя на мигачката, AVM ще се деактивира автоматично;
- Когато AVM е активирана чрез поставяне на скоростния лост в положение „R“, ако преместите скоростния лост от „R“ в „P“, AVM ще се деактивира автоматично;
- Когато панорамното изображение се показва чрез позицията „R“ и превключателя на лявата/дясната мигачка, ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 m/h, AVM ще се деактивира автоматично (ако скоростта на автомобила е по-ниска от 27 km/h, панорамното изображение ще се).

Превключване на 2D изображение



Когато AVM показва изображения, изпълнете следните операции, за да превключите изображенията:

- Кликнете върху зоната за преден (заден, ляв или десен) изглед на фигурата на автомобила в зоната за панорамно изображение ①, за да се покаже предният (задният, левият или десният) изглед.
- В зоната за преден/заден изглед ②, кликнете върху ② на екрана, за да превключите от панорамна изображение + преден/заден изглед към пълноекранно изображение на преден/заден изглед; кликнете отново върху екрана, за да се върнете към панорамното изображение + преден/заден изглед.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато лостът за превключване е в положение „R“, изображенията на 2D и 3D изгледа могат да се превключват и могат да се изпълняват операции от менюто.

Превключване на 2D/3D изображение



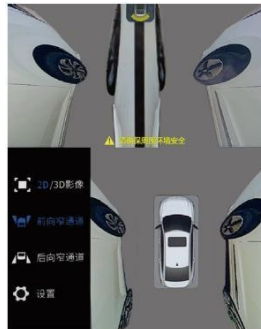
Когато AVM показва изображения, ако докоснете иконата ① „2D/3D изображение“, можете да превключвате между режимите панорамно изображение + 2D изображение и панорамно изображение + 3D изображение.

Превключване на 3D изображение



В режим панорамно изображение + 3D изображение докоснете зоната на панорамното изображение , на екрана ще се появи бял овален кръг извън автомобила, а върху кръга има 8 икони на камери; ако докоснете икона на камера, съответното изображение ще се покаже в единичен изглед .

Превключване на изображения



Когато автомобилът преминава през тесни пътища, тесни речни брегове и т.н., ако докоснете иконата „Напред в тесно пространство"/„Назад в тесно пространство“ на интерфейса на AVМ, можете да видите изображенията в близост до предните/задните колела.

Настройки на AVМ



- Влезте в интерфейса на AVМ, докоснете иконата „Настройки“, ще се появи интерфейсът за настройки на AVМ и ще можете да изпълните операциите „Помощ при изображение от страничен изглед“, „Показване на радарния сигнал“, „Функция за спомагателни линии“, „Прозрачно шаси“, „Волан 60°“ и „Настройки на регистрационния номер“.
- Когато функцията за помощ при странично виждане е активирана,
- ако лявата/дясната мигаща светлина е включена, AVМ автоматично ще покаже панорамното изображение.
- Когато функцията „Прозрачно шаси“ е активирана с AVМ в режим на 3D изображение, могат да се видят околните условия на автомобила могат да се видят.

Помощни линии за паркиране



В режим панорамна картина + 2D картина динамичните спомогателни линии се наслагват върху единичната предна/задна гледка:

- Зона на червената линия: около 0~0,35 м от предния/задния броя на автомобила. Това е предупредителната зона, в която автомобилът трябва да спре незабавно.
- Зона на жълтата линия: около 0,35~0,9 м от предния/задния броя на автомобила. Това е буферната зона, в която автомобилът трябва да се забави.
- Зона на зелената линия: около 0,9~3 м от предния/задния броя на автомобила. Това е зоната на безопасност.
- Линиите от двете страни са на разстояние около 0,2 м от лявата и дясната страна на каросерията на превозното средство.

В режим панорамно изображение + 2D изображение, когато воланът се завърти, се появяват динамични спомогателни линии (както е показано на панорамното изображение + задното виждане по-горе), които показват общата траектория на движение на автомобила и варират в зависимост от ъгъла на волана.

ВНИМАНИЕ

- Ширината между двете спомогателни линии за заден ход е по-голяма от действителната ширина на автомобила.
- Статичните помощни линии на задното виждане ще се отклонят леко надясно, защото камерата за заден ход не е инсталирана в средата.
- Позициите на помощните линии, показвани на екрана, ще варират в зависимост от натоварването на автомобила (брой пътници, тегло на багажа и т.н.). Когато шофирате автомобила, винаги проверявайте околното пространство около автомобила.
- Поради разликите във зрението на всеки човек, движението на автомобила и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.
- При движение на заден ход от равна повърхност към наклон, действителното разстояние до препятствието е по-малко от това, което се вижда на дисплея. Внимавайте да не ударите предмети по пътя при движение на заден ход.

ВНИМАНИЕ

Поради мъртвата зона в зрителното поле на камерата, изображенията в близост до предния/задния броя или в близост до четирите ъгъла на автомобила не могат да се показват на AVМ.

Инструкции за работа с AVМ

Когато захранването на автомобила е включено в режим „ON“, системата се активира и инициализира. По време на инициализирането на системата изображението на дисплея може да бъде нестабилно.

Когато температурата е твърде висока/ниска или светлината е твърде ярка/тъмна, дисплей може да не показва обекта ясно, което не трябва да се счита за неизправност.

На дисплея може да се покаже сянка на обект. Това се дължи на отражението на слънчевата светлина от бронята.

Екранът може да мига под флуоресцентно осветление, което не се счита за неизправност.

Цвятът на обекта, показан на дисплея, може да се различава от действителния цвят.

Ако камерата е покрита с чужди предмети като дъжд, мръсотия и сняг, изображението на дисплея може да е неясно. Моля, почистете камерата навреме.

Общо описание

Системата IMMO няма да позволи стартирането на двигателя, когато се използват нерегистрирани ключове.

Въпреки това, двигателят може да не стартира и с регистриран ключ, когато:

- Батерията на интелигентния ключ е изтощена.
- Използва се автоматично оборудване за таксуване по магистралите (например ETC).
- използват се други устройства, които могат да предават подобни сигнали. В този случай стартирайте двигателя, като следвате следните стъпки:
- Премахнете факторите, които могат да повлияят на ключовете.
- Поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „ON“ за около 5 секунди.
- Поставете бутона ENGINE START/STOP в „OFF“ и изчакайте около 10 секунди.
- Стартирайте двигателя.
- Повторете горните стъпки, докато не бъдат елиминирани всички възможни фактори за смущения.

Ако двигателят може да бъде стартиран успешно чрез горните стъпки, се препоръчва да поставите регистрираните ключове далеч от другите устройства, за да предотвратите смущения.

ВНИМАНИЕ

- Не променяйте честотата на предаване, не увеличавайте мощността на предаване (включително чрез инсталиране на усилвател на радиочестотна мощност), не свързвайте външна антена и не използвайте други предавателни антени без разрешение.
- Използването на интелигентни ключове не трябва да причинява вредни смущения на всички законни радиокommunikационни услуги. В случай на смущения, спрете незабавно да използвате ключовете и вземете мерки за отстраняване на смущенията, преди да продължите да ги използвате.
- Използването на функцията за дистанционно управление на ключа може да бъде засегнато от смущения от различни радиослужби или промишлено, научно и медицинско оборудване.

Функция за защита на каросерията срещу кражба

Когато всички врати са заключени, ако някоя врата се отвори по необичаен начин или с механичен ключ или вътрешна дръжка на вратата, предупредителната лампа за опасност ще мига.

Функцията за защита на каросерията срещу кражба е активирана по подразбиране. Ако системата не работи нормално, моля, нулирайте функцията.

Активиране на функцията

Ако бутонът на централното заключване на интериора  бъде натиснат и задържан за повече от 5 секунди, функцията ще бъде активирана и лампата за аварийна сигнализация ще мига веднъж.

Деактивиране на функцията

Когато функцията е активирана, ако бутонът на централното заключване на интериора  бъде натиснат и задържан за повече от 5 секунди, функцията ще бъде деактивирана и аварийната светлина ще мигне два пъти. Когато функцията за защита на каросерията от кражба е деактивирана, функцията за напомняне за алармата ще бъде деактивирана.

Задействане на алармата

Когато всички врати са заключени, ако някоя врата бъде отворена по необичаен начин или с механичен ключ или вътрешна дръжка на вратата, алармата срещу кражба ще се задейства и аварийната светлина ще мига около 30 секунди.

Деактивиране на алармата

Натиснете бутона за отключване  на ключа, за да деактивирате алармата.

Зареждане с гориво



Отваряне/затваряне на капачката на резервоара за гориво

Капачката на резервоара за гориво се намира от лявата страна на автомобила.

Отворете вратата на водача, издърпайте навън дръжката за отваряне на капачката на резервоара за гориво ① в долния ляв ъгъл на таблото, за да отключите капачката на резервоара за гориво.

Натиснете капачката на резервоара за гориво, докато се затвори напълно и се заключи.

Отваряне/затваряне на капачката на резервоара за гориво

1. Резервоарът за гориво може да е под определен вътрешен налягане. Затова завъртете капачката на резервоара за гориво наляво за кратко, за да се изпусне въздухът, докато не спре „съскането“, за да предотвратите изпръскване на гориво.
2. Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, махнете я и я закрепете в жлеба на пантата на капачката на резервоара за гориво.

Затегнете капачката на резервоара за гориво по часовниковата стрелка, докато почувствате увеличена сила на затягане и капачката на резервоара за гориво отскочи след отпускане, което показва, че капачката на резервоара е надеждно затворена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да започнете да зареждате гориво, поставете бутона ENGINE START/STOP (СТАРТ/СТОП НА ДВИГАТЕЛЯ) в положение „OFF“ (ИЗКЛЮЧЕН), за да изключите двигателя.
- По време на зареждането с гориво обърнете внимание на забраната за пушене, открит огън, запалване на огън и не използвайте мобилни телефони.
- По време на самообслужване при зареждане с гориво, спазвайте стриктно приложените правила за безопасност. Пистолетът за зареждане с гориво трябва да бъде напълно вкаран в резервоара за гориво, преди да бъде включен, за да не се допусне разливане на гориво.
- Когато пистолетът за зареждане с гориво спре автоматично за първи път след нормално зареждане, не продължавайте да зареждате насилно, тъй като горивото може да прелее и да предизвика опасност от пожар.

Предпазни мерки при самообслужване при зареждане с гориво

❗ ВНИМАНИЕ

- Спрете автомобила с лявата страна близо до самообслужващата бензиностанция, маркирана с подходящия за автомобила клас гориво, и изключете двигателя.
- Пушенето и използването на мобилни телефони са строго забранени на бензиностанциите.
- Преди да започнете да зареждате, докоснете знака във формата на ръка в долната част на машината за зареждане, за да се освободите от електростатичното напрежение.
- Пистолетът за зареждане с гориво трябва да бъде вкаран възможно най-далеч в отвора за зареждане, за да се намали изпаряването на гориво по време на зареждането.
- Не влизайте в автомобила по време на зареждане, за да предотвратите повторно натрупване на статично електричество.
- След зареждане с гориво, моля изчакайте за момент, докато горивото не се изчерпи напълно, преди да извадите пистолета за зареждане, за да предотвратите разливане на гориво.
- Върнете пистолета за зареждане и вземете картата за гориво.
- Затворете капачката на резервоара и капака на резервоара за гориво.

3. Аварийни ситуации

Аварийна светлина и светлоотразителна жилетка	126
Аварийна светлина	12
Отражателна жилетка	12
Предупредителен триъгълник	127
Използване на предупредителен триъгълник	127
Инструменти на водача и резервно колело	128
Инструменти на водача	12
Резервно колело	12
Подмяна на колело	129
Предпазни мерки при подмяна на повредено колело	129
Подготовка	129

Премахване на повредено колело	130
Монтиране на резервно колело	131
Съхранение на повреденото колело и инструменти	132
Подмяна на предпазител	133
Кутия с предпазители в двигателния отсек	133
Кутия с предпазители за тялото	134
Инструкции за предпазителите на каросерията	135
Проверка и подмяна на предпазители	136
Подмяна на крушка	137
Стартиране с кабели	138
Описание на стартиране с кабели	13

Стъпки за стартиране с кабели	138
Теглене	141
Предпазни мерки	141
Метод на теглене	141
Илюстрация на неправилно теглене на превозното средство	142
Предно теглено ухо	142
Теглене на заклещено превозно средство	143

Аварийна светлина



Бутонът на аварийната светлина се намира в центъра на таблото с инструменти. В случай на авария включете аварийната светлина, за да предупредите другите участници в движението за ситуацията и да избегнете пътнотранспортно произшествие.

Когато се натисне бутонът на аварийната светлина, и двете мигачи ще мигат едновременно, както и индикаторната лампа на левия мигач.



и индикаторната лампа на десния мигач на таблото с



инструменти. За да изключите

аварийната светлина, натиснете отново бутона за аварийната светлина.

Аварийната светлина може да работи, стига акумулаторът да е включен, дори ако бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“.

Светлинният сигнал за авария трябва да се включи в следните случаи:

1. Когато се повреди поради технически проблем;
2. Автомобилът се намира в края на задръстване;
3. При спешни случаи;
4. Колата тегли друга кола или е теглена.

ВНИМАНИЕ

- Ако не е необходимо, не включвайте аварийните светлини за дълго време, докато двигателят не е запален, за да избегнете загуба на електроенергия.
- Когато бутонът на аварийната светлина е натиснат, е невъзможно да се покаже ясно намерението за завиване, докато автомобилът се движи. В този случай изключете временно аварийната светлина, преди да включите мигача.

Аварийната светлина се включва автоматично при аварийно спиране

Когато ABS е активна и скоростта на автомобила е по-голяма от 60 km/h, натиснете спирачния педал, за да приложите аварийно спиране, така че автомобилът да забави до определена скорост. В този случай лампата за аварийна сигнализация може да се включи автоматично и двете мигачи лампи да мигат едновременно. Когато автомобилът продължи да се движи с отпуснат спирачен педал, лампата за аварийна сигнализация ще угасне.

ЗАБЕЛЕЖКА: В случай на сблъсък на автомобила, лампата за аварийна сигнализация може да се включи

Отразяваща жилетка



Превозното средство е снабдено с една отразяваща жилетка, която е сгъната и опакована в пластмасова торбичка. Моля, съхранявайте отразяващата жилетка в жабката за лесен достъп.

При повреди на автомобила и други ситуации при ниска видимост, например през нощта, водачът може да облече отразяващата жилетка, за да подобри видимостта си извън автомобила.

Използване на предупредителния триъгълник

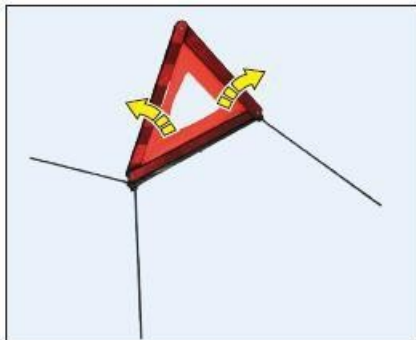
Место за съхранение на предупредителния триъгълник



Предупредителният триъгълник се съхранява в пяна под пода на багажника и може да се види, като се повдигне дръжката на пода на багажника, за да се вдигне пода на багажника.

В съответствие с приложимите закони, в случай че автомобилът не може да бъде изтеглен от пътната лента или спре на пътното платно поради повреда или инцидент, трябва да се включи аварийната светлина или да се постави предупредителният триъгълник зад него, за да се предупреди шофьорите зад него.

Разгъване на предупредителния триъгълник:



1. Разгънете четирите опори в долната част;
2. Дърпайте двата края на рефлектора, за да затегнете заключващия механизъм в горната част.
3. При употреба опорите трябва да са в контакт със земята, като страната от отразяващ материал е обърната назад.

След употреба съгнете предупредителния триъгълник в обратен ред и го приберете.

По време на сгъването приложете сила върху горните части на левия и десния рефлектор. За да разделите двата рефлектора без да ги повредите, приложете лека сила към отразяващата страна.

Разстояние от предупредителния триъгълник до превозното средство



	Обикновен а магистрал а	Магистрала
Разстояние, L	50~100 м	≥150 м

ВНИМАНИЕ

- Поставете предупредителния триъгълник с отразяващата страна назад.
- В случай на дъждовен или мъглив ден, когато видимостта е ниска, поставете предупредителния триъгълник на 200 метра от задната част на автомобила.

Инструмент на водача

Място за съхранение на инструментите на водача



Инструментите на водача се съхраняват в пяна под пода на багажника и могат да се видят, като се вдигне пода на багажника.

Инструменти на водача



- ① Ключ за демонтаж и монтаж на колела
 - ② Крик
 - ③ Теглително ухото
 - ④ Предупредителен триъгълник
- ①~② се използват за демонтаж на колело, подмяна на резервно колело и др. За подробности вижте страница 130.
- ③ се използва за теглене на превозното средство. За подробности вижте страница 198.
- ④ се използва за предупреждение или сигнализиране на другите участници в движението. За подробности вижте страница 127.

Резервно колело



Автомобилът е оборудван с резервно колело със стоманен джанта.

Резервното колело се съхранява в отделението под пода на багажника. Извадете резервното колело, като повдигнете пода на багажника, извадите пяна подложка за инструменти и развийте против часовниковата стрелка формования монтаж болт в центъра на резервното колело.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резервното колело е само за спешни случаи и скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 km/h, когато резервното колело е монтирано на автомобила.

Предпазни мерки при подмяна на повредено колело

В случай на спукана, пробита, издута или пропускаща гума моля, прочетете следните инструкции за безопасност за безопасна и правилна подмяна на колелото.

Носете ръкавици и вземете подходящи предпазни мерки, за да предотвратите наранявания, преди да смените колело.

ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че автомобилът е паркиран надеждно и че лостът за превключване на предавките е в положение „Р“ (за модели с DCT).
- Ако на пътя има интензивен трафик и той е в непосредствена близост до повредения автомобил, се свържете с пътната помощ, вместо да сменяте колелото.
- Никога не сменяйте колело, когато карате автомобила по наклон, замръзнен път или гладка настилка, тъй като автомобилът може да се изплъзне от крика и да се преобърне, което да доведе до сериозен инцидент.
- Всички пътници трябва да напуснат автомобила и да изчакат на безопасно място (например зад мантинелата на магистралата).
- Преди да използвате крика, прочетете етикета с предпазни мерки, залепен върху крика.

- Поставете крика на твърда и равна повърхност и никога не поставяйте подложки над или под крика.
- Никога не повдигайте автомобила на други места, освен на определените за това точки.
- Никога не повдигайте автомобила прекалено високо.
- Никога не стартирайте или не пускайте двигателя, когато автомобилът е повдигнат с крик; в противен случай внезапното движение на автомобила може да доведе до инцидент.
- Когато автомобилът е повдигнат, никога не стойте под него, за да избегнете инциденти.
- Криковете, предоставени за този автомобил, са предназначени само за подмяна на колелата на този автомобил. Те не трябва да се използват за повдигане на тежки товари или други автомобили.
- Понякога не е лесно да се демонтира колелото, когато болтовете на колелото са отстранени. Уверете се, че автомобилът е стабилен, докато демонтирате колелото насила.

Подготовка

Подготовка за спиране

В случай на спукана, пробита, издута или пропускаща гума, карайте автомобила бавно до безопасно място, за да я замените с резервното колело. При смяната на резервното колело трябва да се имат предвид следните точки:

- Включете аварийните светлини;
- Карайте автомобила бавно и го дръжте далеч от магистралата и трафика;
- Паркирайте автомобила на твърда и равна повърхност;
- Задействайте ръчната спирачка;
- За моделите с DCT, поставете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“.
- Изключете двигателя и не го стартирайте, докато автомобилът е повдигнат с крик;
- Изведете всички пътници от автомобила, разтоварете тежкия багаж, ако е необходимо, затворете всички врати, застанете на безопасно място, далеч от трафика, и обръщайте внимание на пътните условия.
- Поставете предупредителния триъгълник на подходящо място, което се намира на определеното разстояние от задната част на превозното средство.

Стабилизиране на превозното средство на равен път



Преди да смените гума на равен път, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и т.н. пред и зад колелото, диагонално на повредената гума, за да предотвратите движението на автомобила, когато е повдигнат с крик.

Стабилизиране на автомобила на наклон



Ако трябва да смените гума на наклон надолу, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и др. пред предните и задните неповредени колела; ако трябва да смените гума на наклон нагоре, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и др. зад предните и задните неповредени колела, за да предотвратите движението на автомобила, когато е повдигнат с крик.

Демонтиране на повреденото колело



1. Извадете инструментите на водача и резервното колело от мястото за съхранение под пода на багажника.
2. Поставете крика под подходящата точка за повдигане;

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не повдигайте автомобила на други места, освен на посочената точка за повдигане.



3. Завъртете винта на крика, за да задържите точката на повдигане на каросерията чрез слота на главата на крика, без да повдигате автомобила;
4. Поставете резервното колело под каросерията от страната на повреденото колело като предпазна мярка;



5. Използвайте ключа за демонтиране и монтаж на колела, за да развийте фиксиращите болтове на всяко повредено колело с 1-2 оборота в посока обратна на часовниковата стрелка.

ВНИМАНИЕ

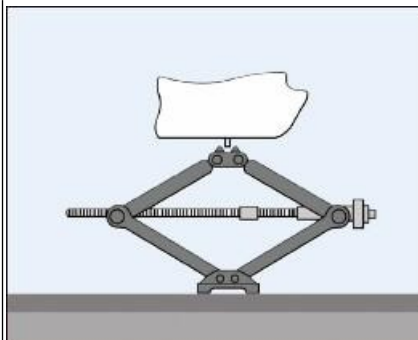
- Когато автомобилът е в движение, топлината от спирачната система загрева болтовете на колелото, затова бъдете внимателни, за да не се изгорите, докато ги отвивате.
- Всички болтове на повреденото колело трябва да бъдат разхлабени, а не отстранени, преди автомобилът да бъде напълно повдигнат с крик.



- Дръжте крика здраво и завъртете винта на крика, за да повдигнете автомобила, докато повреденото колело се отдели от земята.
- Развийте напълно болтовете на колелото, за да демонтирате повреденото колело.

ВНИМАНИЕ

Никога не поставяйте болтовете на колелата в пясъчна или мръсна зона, тъй като в противен случай резбите на болтовете и главините могат да се повредят, когато ги завивате обратно на мястото им.



ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че крикът е поставен на равна и твърда повърхност, за да се избегне накланяне.
- Винаги наблюдавайте състоянието на автомобила по време на повдигането. Ако усетите, че каросерията на автомобила се накланя или се движи необичайно, спрете повдигането, открийте проблема и след като го решите, продължете с повдигането.

Монтиране на резервно колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Забранено е да се използва резервно колело, което е повредено или износено до границата на износване.
- Гумата не трябва да се използва повече от 6 години.
- Ако болтът за закрепване на колелото е ръждясал или е трудно да се затегне, той трябва да бъде заменен, а отворът за резбата трябва да бъде почистен.

ВНИМАНИЕ

Преди да монтирате резервното колело, почистете почвата или мръсотията от повърхността на монтажа между колелото и главината.



1. Съвместете монтажните отвори на резервното колело с тези на спирачния диск и съвместете резервното колело с главината на колелото, за да го монтирате върху главината на колелото.
2. Затегнете всички болтове за закрепване на колелото, първо ръчно затегнете всички болтове на колелото колкото е възможно, натиснете колелото навътре, за да проверите дали е възможно да затегнете болтовете още, и след това предварително затегнете болтовете с ключ за демонтиране и монтаж на колелото, за да проверите дали колелото е напълно монтирано на мястото си;
3. Спуснете бавно автомобила, като задействате крика, и махнете крика;
4. Затегнете болтовете за закрепване на колелото по часовниковата стрелка с ключ за демонтаж и монтаж на колела, без да използвате други инструменти, като чук или гайка, и се уверете, че ключът е напълно поставен върху болтовете;



5. Затегнете диагонално болтовете за закрепване на колелото в реда от ① до ④, както е показано, затегнете един болт на две или три фази, вместо да го затегнете докрай наведнъж; затегнете болтовете в посочения ред равномерно до 100 N·m.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Болтовете на колелата трябва да бъдат затегнати правилно до посочения въртящ момент; в противен случай болтовете могат да се разхлабят, докато автомобилът се движи, което може да доведе до пътнотранспортно произшествие.
- Резервното колело се използва само в спешни случаи. След подмяната с резервното колело, карайте автомобила с не по-висока скорост от 80 km/h до най-близкия оторизиран дилър за ремонт. След като колелото за нормална употреба бъде ремонтирано, незабавно подменете резервното колело.

👁 ВНИМАНИЕ

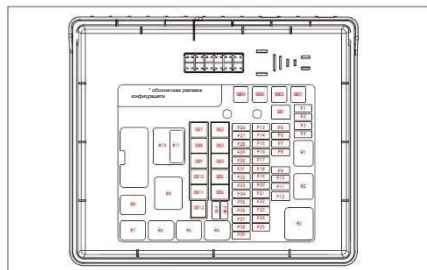
- Не забравяйте да вземете обратно предупредителния триъгълник след подмяната на колелото.
- Затягащият момент на болтовете на колелата е определен от производителя на автомобила. Ако потребителят сменя колелото без специален инструмент, моментът е само за справка.
- Резбите на болта за закрепване на колелото и на главината трябва да се поддържат чисти и без запелнали материали като мазнина.
- Моментът не може да бъде потвърден при затягане на болтовете на колелото с ключа за демонтиране и монтаж на колелата, предоставен за автомобила, затова контролирайте скоростта правилно и избягвайте рязко ускорение и аварийно спиране по време на шофиране.
- Когато автомобилът е изминал 1000 km след подмяната на колелото, моля, затегнете отново болтовете на колелото.
- След монтажа на резервното колело проверете налягането в гумите и се уверете, че е в рамките на посочения диапазон.

Съхранение на повреденото колело и инструменти

1. Съхранявайте повреденото колело, крика и инструментите в отделението за съхранение под пода на багажника и след това поставете пода на багажника обратно на мястото му.
2. Поставете повреденото колело в багажника;
3. Сложете предупредителния триъгълник;
4. Затворете капака на багажника.

Кутия с предпазители в двигателния отсек

Кутия с предпазители в двигателния отсек



Кутията с предпазители в двигателния отсек се намира до акумулатора. Отворете капака на кутията, за да видите предпазителите.

На капака на кутията с предпазители има съответните инструкции.

Описание на предпазителите в кутията с предпазители

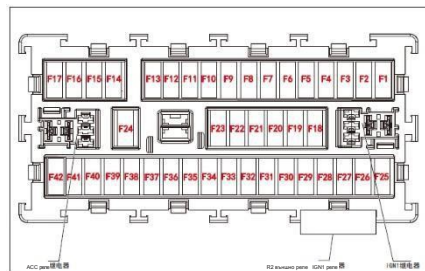
Брой	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F1	10	Ляво предно ниско фара	MINI
F2	10A	Дясна предна къса светлина	MINI
F3	5	Регулиране на фаровете	MINI
F4	-	Запазен	MINI
F5	5A	EMS*	MINI
F6	5A	ESC	MINI
F7	5A	TCU*	MINI
F8	-	Резервирано	MINI
F9	5A	Електромагнитен вентил за вентилация, охлаждане мод ул за управление на вентилатора, реле на горивната помпа, реле на стартера, и реле на компресора	MINI
F10	20A	Електрическо оборудване на двигателя (IC02A-5 отвора)	MINI
F11	20	Запалителна бобина	MINI
F12	15	EMS	MINI
F13	-	Резервирано	MINI
F14	5A	DCT*	MINI
F15	25A	Дясно предно електрическо стъкло ванае захранване	MINI
F16	25A	Ляв преден електрически прозорец ванае захранване	MINI
F17	-	Резервирано	MINI
F18	10A	EMS и основна релейна бобина	MINI

F19	20	Захранване на релето на горивната помпа	MINI
F	-	Запазено	MINI
F21	-	Запазено	MINI
F22	-	Запазено	MINI
F23	-	Запазено	MINI
F24	-	Запазено	MINI
F25	25A	Захранване на десния заден електрически прозорец	MINI
F	5	Преминаваща предна лампа*	MINI
F27	25	Ляво Задна захранване на електрически прозорец	MINI
F28	20A	BCM външно захранване на лампа 2 (J1-12)	MINI
F29	15	Бобина на релето на клаксона и захранване	MINI
F30	5	Външен огледало за задно виждане огледало за задно виждане	MINI
F31	30A	Стартър и EMS	MINI
F32	25	Мотор на предния чистач	MINI
F33	5	Реле на чистачките	MINI
F34	15	Реле за дълги светлини (халогени), дълги и къси светлини и реле (LED)	MINI
F35	15A	Реле за дълги светлини и дълги светлини (халогени)	MINI
F36	-	Запазено	MINI
F37	10A	Компресор реле	MINI
F38	-	Запазено	MINI

F39	-	Запазено	MINI
F40	-	Запазено	MINI
F41	5A	BCM, IGN2 обратна връзка	MINI
SB01	60A	Вентилатор за охлаждане	MIDI
SB02	80A	IPJB захранване	MIDI
SB03	80A	EPS мотор	MIDI
SB04	-	Запазен	MIDI
SB1	ST	-	JCASE
SB2	40A	ESCV	JCASE
SB3	40A	EPB контролен блок	JCASE
SB4	40A	TCU	JCASE
SB5	50A	ESC P (точка A)	JCASE
	20A	ESC P (точка B)	JCASE
SB6	40A	IGN2 реле	JCASE
SB7	40A	Размразяващ захранване на нагревателя	JCASE
SB8	-	Запазен	JCASE
SB9	25A	Електрически регулируемо седалка - предна пътническа*	JCASE
SB10	25	Електрически регулируемо седалка - шофьор*	JCASE
SB11	-	Запазено	JCASE
SB12	ST	Вентилатор	JCASE

R1	-	Стартово реле	MICRO
R2	-	LED реле за дълги/къси светлини, халогенно реле за къси светлини	MICRO
R3	-	Основно реле на двигателя	MINI
R4	-	Реле на горивоподаващата помпа	MICRO
R5	-	Реле за халогенни дълги светлини	MICRO
R6	-		MICRO
R7	-	Реле за ниска скорост на предните чистачки	MICRO
R8	-	Реле за висока скорост на предния чистач	MICRO
R9	-	IGN2 реле	MINI
R10	-	A/C реле на компресора	MICRO
R11	-	Реле на клаксона	MICRO

Кутия с предпазители в кабината



Кутията с предпазители в кабината се намира под капака в долната лява част на таблото с инструменти.

Описание на предпазителите в кабината

Брой	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F1	5A	ETC, EPS, радар за заден ход и EPB контролен блок	MINI
F2	10A	BCM, IGN1 обратна връзка и блок за управление на климатика	MINI
F3	10A	Комбиниран превключвател	MINI
F4	10A	ACU	MINI
F5	5A	Прозорец поадига щ превключвател, електрич еско огледало за задно виждане превключвател, превкл ючвател за централно заключване	MINI
F6	5A	Автоматичен превключвател*	MINI
F7	-	Резервиран	MINI
F8	10A	Разпределителна кутия на двигателния отсек IBN1 захранване	MINI
F9	-	Запазено	MINI
F10	5A	Комбинация от инструменти	MINI
F11	-	Запазен	MINI
F12	-	Запазено	MINI
F13	-	Запазено	MINI
F14	15A	Запалка	MINI
F15	5A	Заден USB	MINI
F16	5A	MP5 и превключвател за регулиране на огледалото за задно виждане	MINI
F17	10A	BCM, ACC обратна връзка	MINI

F18	20	A/V	MINI
F19	10A	Устройство за управление на климатика	MINI
F20	10	BSD ъглов радар*	MINI
F21	5A	Комбинация от инструменти	MINI
F22	-	Запазен	MINI
F23	-	Запазено	MINI
F24	-	Резервирано	MINI
F25	5A	Външно огледало на задното огледало	MINI
F26	30A	F18\F19\F20\F21\F22\F23 захран вание	MINI
F27	-	Запазено	MINI
F28	20A	BCM вътрешно захранване на лампата (J5-2)	MINI
F29	-	Запазено	MINI
F30	5A	Конектор за пренос на данни (DLC)	MINI
F31	5A	Централен заключ вание, на водача електрич ески прозорец (без експресно повдигане и надолу)	MINI
F32	25A	Слънчев покрив контрол ен блок*	MINI
F33	5A	СТАРТ/СТОП НА ДВИГАТЕЛЯ бутон	MINI
F34	-	Запазен	MINI
F35	20A	BCM външно захранване на лампа 1 (J1-3)	MINI
F36	5A	Захранване на лампата на водача мощност прозорец (четири прозореца експресно нагоре и надолу)	MINI

F37	-	Резервиран	MINI
F38	20A	Задвижване на ключалка на врата захранване ане BCMJ1-4 захранв	MINI
F39	5A	Реле за размразяване	MINI
F40	5	EPB индика торна лампа на превключвателя	MINI
F41	30A	BCM външно захранване на лампа 3 (J1-6)	MINI
F42	-	Запазено	MINI

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използването на неподходящ или ремонтиран предпазител може да доведе до пожар или дори до телесни повреди или смъртни случаи.

 ВНИМАНИЕ

- Някои предпазители трябва да бъдат подменени от оторизиран дилър.
- Описанието на споменатите по-горе предпазители не е абсолютно подходящо за всички модели автомобили. Ако трябва да знаете предназначението на предпазителите, моля, проверете ги на действителния автомобил. Предпазителите могат да варират леко от автомобил до автомобил.
- Някои електрически консуматори могат да бъдат оборудвани с по няколко предпазителя, или няколко електрически консуматора могат да споделят един предпазител.

Проверка и подмяна на предпазител

Ако електроуред в автомобила спре да работи, първо проверете дали причината е повреден предпазител. Можете да разберете кой предпазител или предпазители контролират електроуредата според описанието на предпазителя.

Ако е невъзможно да се определи дали повредата се дължи на повреден предпазител, сменете всички повредени предпазители и проверете дали електрическият уред работи правилно. Свържете се с оторизиран дилър за проверка, ако повредата продължава.

ВНИМАНИЕ

- Никога не използвайте предпазител с по-висока или по-ниска стойност от посочената на кутията с предпазители, тъй като това може да доведе до повреда на електрическата система или до възникване на пожар.
- Ако замените изгорялата предпазител с резервен предпазител с по-ниска ампераж и повредата бъде отстранена, заместете го с предпазител с правилната стойност възможно най-скоро.



OK



NG

Извадете предпазителя, съответстващ на неизправния електроуред, и проверете дали проводникът в предпазителя е изгорял. Ако е изгорял (предпазителят, показан със стрелка е счупен), го заместете с резервен предпазител със същия или по-нисък номинал.

Ако заместващият предпазител със същия номинал се прекъсне в кратък срок, може да възникне сериозна електрическа повреда в автомобила. В този случай не използвайте неизправния електроуред, оставете прекъснатия предпазител в кутията с предпазители и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако автомобилът не може да се движи, защото няма наличен резервен предпазител, може да се използва предпазител (например предпазител от запалката или радиото) със същия или по-нисък номинал от друга верига, при условие че електроуредът не се използва и няма да пречи на шофирането.

Подмяна на крушка

Мигачите, спирачните светлини и фаровете са важни за безопасността при шофиране. Преди всяко шофиране проверявайте дали лампите са в добро състояние.

Обикновено е необходимо да се демонтират други свързани части, преди да се смени лампата, а някои лампи могат да се сменят само чрез операция в двигателния отсек, което е много сложно и изисква опит и инструменти. В този случай се препоръчва да посетите оторизиран дилър за смяна на лампата.

ВНИМАНИЕ

- Когато лампата изгасне, тя може да е с висока температура, затова изчакайте да изстине, преди да я замените.
- Не докосвайте крушката директно с ръка. Вместо това я увийте в парче кърпа без влакна, за да не повредите осветлението.
- Не докосвайте стъкленото покритие или вътрешността на рефлектора с ръка, докато сменят крушката.
- Използвайте крушка със същия модел и мощност като оригиналната.

Спецификации за крушката

Наименование и модел на лампата		Брой	Цвят на светлината	Мощност	Тип на крушката
Предна комбинирана лампа	Дълги/къси светлини (халогенна лампа)	По една от всяка страна	Бял	55W/60W	H7/HB3
	Дълги/къси светлини (LED)	По един от всяка страна	Бял	19,5 W	LED/LED
	Мигач (халогенна лампа)	По една от всяка страна	Кехлибар	21 W	PY21W
	Мигач (LED)	По една от всяка страна	Кехлибар	18	LED
	Позиционна лампа/дневна светлина	По една от всяка страна	Бял	1,3 W/13 W	LED
	Предна прозрачна лампа*	1	Бял	42	LED
Задна комбинирана лампа	Мигач (халогенна лампа)	По една от всяка страна	Жълт	16W	WY16W
	Мигач (LED)	По една от всяка страна	Кехлибар	21,1 W	LED
	Спирачна лампа	По една от всяка страна	Червена	Фиксирана страна: 6,5 W/14,6 W Подвижна страна: 0 W/5 W	LED
	Задна светлина	Само лява	Бял	7	LED
	Задна светлина	По една от всяка страна	Бяла	6,8 W	LED
	Задна габаритна лампа	По една от всяка страна	Червена	Фиксирана страна: 1 W/10,6 W Подвижна страна: 0 W/5 W	LED

Задна мъгла	1	Червена	21W	P21W
Задна високо разположена спирачна лампа	1	Червен	1,2 W	LED
Лампа за регистрационния номер	2	Бял	5W	W5W
Предна куполна лампа	1	Бяла	16W	12V8W
Задна лампа	1	Бял	5W	C5W
Лампа в багажника	1	Бял	5W	C5W

Описание на стартиране с кабели

Ако двигателят не може да стартира поради прекомерно разреждане на акумулатора, той може да бъде стартиран чрез свързване на акумулатора с този на друго превозно средство чрез кабели за стартиране. Освен това трябва да се имат предвид следните точки:

- Уверете се, че номиналното напрежение на акумулатора е 12 V и капацитетът му (Ah) не е по-нисък от този на акумулатора на повредения автомобил.
- Скобите на кабела за стартиране трябва да са изолирани.

ВНИМАНИЕ

- Батерията може да бъде обградена от взривоопасен водород. Батерията трябва да се държи далеч от всякакви искри и открит огън.
- Преди да започнете работа с акумулатора, прочетете внимателно и спазвайте предупредителните инструкции за безопасност, свързани с работата с акумулатора, и се препоръчва да го използвате от специалист.
- Уверете се, че полярността на свързаните кабели за стартиране е правилна и че клемите са здраво свързани, преди да започнете стартирането; избягвайте повреда на оборудването, искри и др., причинени от обратна полярност или хлабава клема.

Избягване на натрупването на статично електричество

По време на зареждането на акумулатора или стартирането с помощта на стартерни кабели се образува силно запалима газова смес, затова се уверете, че нито вие, нито акумулаторът натрупвате статично електричество. Статично електричество може да се натрупа например при следните условия:

1. Носите дрехи от синтетични материали;
2. Дрехите ви се трият в седалката;
3. Акумулаторът се дърпа или бута по килима или друг синтетичен материал;
4. Батерията се избърсва с парче плат.

Описание на положителния и отрицателния полюс на батерията



Положителният полюс на акумулатора е обозначен с „+“, а отрицателният полюс – с „-“.

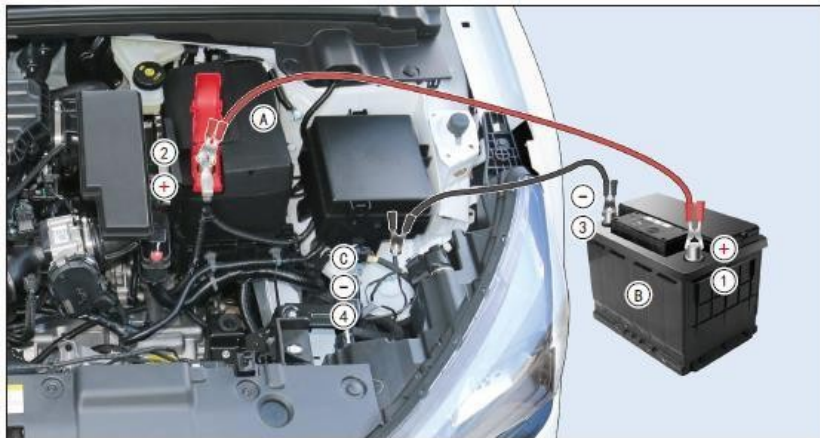
Стъпки за стартиране с кабели

Инструкции за експлоатация



Натиснете заключващия клипс на капака на положителния полюс на акумулатора и махнете капака на положителния полюс на акумулатора

① навън и надолу.



- „А“: акумулатор на повредения автомобил
- „В“: акумулатор на спасителния автомобил
- „С“: заземителна точка в повредения автомобил

1. Ако акумулаторът на спасителния автомобил е далеч от акумулатора на повредения автомобил, паркирайте двата автомобила така, че акумулаторите им да са по-близо един до друг;
2. Задействайте ръчната спирачка;
3. За модела с DCT, поставете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“;
4. Изключете всички електрически уреди (като лампи, отоплител и климатик);
5. Поставете бутона ENGINE START/STOP в положение OFF;
6. Свържете червения положителен кабел за прехвърляне на ток, като свържете положителния полюс на неизправната батерия с този на другата батерия (① → ②). Свържете го внимателно, за да избегнете късо съединение;

7. Свържете черния отрицателен кабел, като свържете отрицателния полюс с точката за заземяване (③ → ④). Свържете го внимателно, за да избегнете късо съединение.
8. Запалете двигателя на спасителния автомобил и го оставете да работи няколко минути;
9. Натиснете педала на газта на спасителния автомобил, за да поддържате оборотите на двигателя около 2000 об/мин;
10. Стартирайте двигателя на повредения автомобил по обичайния начин;
11. Когато двигателят на повредения автомобил запали, изключете кабелите в обратен ред на свързването, за да избегнете късо съединение.

 ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че сте свързали положителните полюси (+) на двете батерии. Не свързвайте отрицателния полюс (-) на батерията на спасителния автомобил с отрицателния полюс на батерията на повредения автомобил. Отрицателният полюс (-) на батерията на спасителния автомобил трябва да бъде свързан с точката за заземяване на каросерията на повредения автомобил.
- Когато свързвате или отстранявате кабела за стартиране, свържете или отстранете един кабел за стартиране напълно, преди да свържете или отстраните друг кабел за стартиране, за да не предизвикате късо съединение.
- Уверете се, че кабелът за свързване няма да докосне движещи се части на двигателя.
- Уверете се, че скобата на кабела за стартиране не докосва други метални предмети.
- Никога не стартирайте стартера за повече от 10 секунди. Ако двигателят не стартира веднага, поставете бутон **ENGINE START/STOP** в положение „OFF“ и изчакайте поне 10 секунди, след което опитайте отново.
- Преди да махнете кабела за стартиране, оставете двигателя на повредения автомобил да работи на празен ход, за да не се изключи.
- Когато работите с акумулатора или в близост до него, носете подходящи очила и махнете пръстените, гривните и други бижута.

- В случай на обърната полярност на положителния и отрицателния полюс на акумулатора по време на стартиране с кабели, това може да доведе до повреда на автомобила (например повреда на предпазителя/релето на автомобила и др.) и дори до експлозия на акумулатора.
- Неправилното стартиране с кабели за стартиране може да доведе до експлозия на акумулатора, което да причини сериозни наранявания или смърт, както и повреда на автомобила. Винаги спазвайте инструкциите в тази секция.
- Акумулаторът винаги е заобиколен от взривоопасен водород. Акумулаторът трябва да се държи далеч от всякакви искри и открит огън.
- Никога не свързвайте отрицателния полюс (-) на акумулатора на спасителния автомобил с отрицателния полюс (-) на акумулатора на повредения автомобил, тъй като искрата, генерирана в момента на свързване на кабела, може да възпламени газа, произведен от акумулатора, и да доведе до експлозия.
- Не свързвайте отрицателния кабел за стартиране с компонент от горивната система или спирачния тръбопровод, тъй като това може да предизвика пожар.
- По време на стартиране с кабели никога не се навеждайте над акумулатора. Внимавайте да не се изгорите от киселината.

- Когато отстранявате скачащия кабел, включете вентилатора или задното стъкло на повредения автомобил, за да намалите пика на напрежението, генериран при отстраняването на кабела, така че да се избегнат искри.
- Никога не позволявайте електролитът от акумулатора да попадне в очите, кожата и дрехите ви или върху боядисани повърхности, тъй като електролитът от акумулатора е корозивен киселинен разтвор. Ако попадне върху някоя част от тялото ви, незабавно изплакнете повърхността с обилно количество вода.
- Поставете акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Номиналното напрежение на акумулатора в спасителния автомобил трябва да бъде 12 V. Използването на акумулатор с неправилно номинално напрежение ще доведе до повреда на автомобила.
- Никога не се опитвайте да стартирате замръзнала батерия, тъй като това може да доведе до експлозия на батерията и да причини сериозен инцидент.

Предпазни мерки

Когато автомобилът се нуждае от теглене, винаги спазвайте местните правила. Неправилният метод на теглене ще повреди автомобила. За да се гарантира правилното теглене и да се предпази автомобилът от случайно повреждане, се препоръчва да потърсите помощ от професионален пътен спасителен персонал.

По време на тегленето, следните точки важат за водача и професионалния пътен спасителен персонал:

- Преди да започнете да теглите автомобила, моля, уверете се, че трансмисията, кормилната система и системата за предаване на движението са в изправно състояние. Ако някоя от горните системи е повредена, автомобилът трябва да бъде натоварен на платформа на пътна помощ или да бъде теглен с повдигнати предни колела.
- При моделите с DCT задвижващите (предни) колела трябва да са повдигнати от земята по време на тегленето.
- Ръчната спирачка трябва да бъде освободена, когато задните колела на автомобила са на земята по време на тегленето.
- По време на тегленето на автомобила включете аварийните светлини.
- Носете ключа със себе си, вместо да го оставяте в автомобила.

ВНИМАНИЕ

- Ако повреденото превозно средство не може да подава напрежение, спирачките и светлините (като мигачите) на превозното средство няма да работят. Никога не теглете превозното средство в този случай, тъй като съществува риск от инцидент.
- Стартирането на двигателя чрез бутане или теглене не е приложимо за автомобила, тъй като този метод не може да стартира двигателя и може да доведе до повреда на трансмисията.

Метод на теглене

Препоръчително е да закрепите повредения автомобил към спасителния автомобил, тъй като това е най-добрият начин за теглене.



Възможно е да закрепите и двете предни (задни) колела на повредения автомобил към спасителния автомобил, а след това да закрепите и двете задни (предни) колела към малката ремарке.



Алтернативно, е възможно да се закрепят и двете предни колела към спасителния автомобил и да се поставят и двете задни колела на земята за теглене. При теглене на автомобила по горепосочения начин трябва да се спазват следните точки:

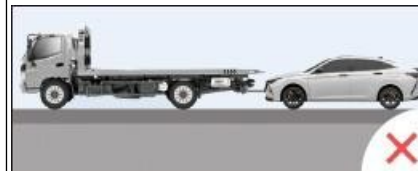
- Уверете се, че има подходящ клиренс под задната част на превозното средство.
- Включете захранването на тегленото превозно средство и освободете ръчната спирачка.
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „N“.
- За моделите с лост за превключване на предавките, поставете бутона ENGINE START/STOP на тегленото превозно средство в положение „OFF“;
- Поставете веригата за безопасност за теглене;
- По време на тегленето скоростта на автомобила не трябва да надвишава 50 km/h.

Илюстрация на неправилно теглене на превозното средство



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При модела с DCT никога не теглете автомобила с предните колела на земята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на трансмисията.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При модела с DCT тегленето с четири колела на земята е строго забранено при всички условия, тъй като това може да доведе до сериозно повреждане на трансмисията.

Предна теглителна кука



Предното теглено ухо е монтирано от дясната страна на предния броня.

Внимателно извадете капачката на монтажния отвор на теглителното ухо от предния броня в отвора под капачката на монтажния отвор на теглителното ухо с помощта на отвертка с плоска глава или ключ, покрит с парче плат.

**Монтиране на теглича:**

1. Извадете ключа за демонтиране и монтаж на колела* и подвижното теглич от пяна в багажника.
2. Завийте теглителното ухо напълно в монтажния отвор на теглителното ухо с ръка по часовниковата стрелка.
3. Използвайте ключа за демонтиране и монтаж на колела* или други инструменти, за да затегнете теглителното ухо в положение.

Демонтиране на теглителното ухо:

1. Развийте теглителното ухо обратно на часовниковата стрелка, за да го демонтирате.
2. Поставете капачката на монтажния отвор на бронята и я натиснете, за да се фиксира на място.
3. Поставете теглителното ухо в комплекта с инструменти на водача.

Теглене на заседнало превозно средство

Теглителното ухо трябва да се използва, когато гума на превозното средство е заседнала в пясък, сняг или кал и превозното средство не може да излезе от пътя.

- Може да се използва само теглителното ухо на превозното средство. Не закрепвайте теглителното устройство към други части на каросерията на превозното средство, тъй като това може да доведе до повреда на каросерията.
- Когато превозното средство се тегли, теглителното ухо е подложено на голяма сила. Винаги теглете превозното средство в права линия, а не под ъгъл спрямо теглителното ухо.

ВНИМАНИЕ

- По време на тегленето никой не трябва да стои в близост до теглителната линия.
- Никога не позволявайте колелата да се плъзгат и да се въртят на празен ход с висока скорост, когато са затынали в пясъчен или кален път, в противен случай гумата може да се сплука, което да доведе до инциденти, прегряване или повреда на други части на автомобила.

**ВНИМАНИЕ**

Теглещото ухо се използва само за изтегляне на този автомобил и не трябва да се използва за теглене на други автомобили.

4. Поддръжка

Инструкции за поддръжка	146
Рутинна поддръжка	147
Инструкции за рутинна поддръжка	147
Предпазни мерки при рутинна поддръжка	147
Елементи за рутинна поддръжка на екстериора	147
Елементи за рутинна поддръжка на интериора	148

Други елементи от рутинната поддръжка	149
Почистване на екстериора	150
Почистване на интериора	152
Избор на слънцезащитна фолио*	154
Мерки за предотвратяване на корозия	154
Капак на двигателя	155

Инструкции за работа с	за рутинна поддръжка на	156
Планова поддръжка		172
Въведение в плановата поддръжка		172
Първа	и таблица с елементи за планирана поддръжка	172
Рециклиране и опазване на околната среда		176

С увеличаването на изминатото разстояние частите на автомобила постепенно се износват и техническото състояние се влошава. Необходимо е да се извършва поддръжка на автомобила, докато е в експлоатация, за да се гарантира, че автомобилът е в добро състояние и може да запази стойността си при препродажба.

Има два вида поддръжка: планова поддръжка и рутинна поддръжка, която включва ежедневно миене на автомобила, почистване на каросерията, защита от корозия, рециклиране на някои отпадъчни материали и опазване на околната среда след поддръжката.

Плановата поддръжка трябва да се извършва от оторизиран дилър, докато рутинната поддръжка се извършва основно от водача.

Всички операции по поддръжка или проверка трябва да се извършват в съответствие с правилата за безопасност, тъй като неправилната експлоатация може да доведе до неизправност или повреда на превозното средство, или дори до инцидент.

ВНИМАНИЕ

- Моля, извършвайте плановата поддръжка на превозното средство съгласно Списъка с елементи за първа и планова поддръжка. Неизвършването на плановата поддръжка на превозното средство в срок може да влоши неговата работа, да причини повреди на превозното средство и да доведе до отказ на гаранционни претенции.
 - Преди рутинната поддръжка вземете мерки за лична защита.
- Преди рутинната поддръжка се уверете, че автомобилът е в следното състояние:
- Паркирайте автомобила на равен и безопасен път;
 - Задействана е ръчната спирачка
 - Поставете бутона ENGINE START/STOP в положение OFF;
 - Изчакайте малко, докато автомобилът се охлади.

ВНИМАНИЕ

- Никога не допускайте искри или пламъци в близост до части от горивната система и акумулатора.
- Избягвайте директен контакт на кожата с моторно масло или охлаждаща течност.
- Премахвайте навреме чуждите предмети от двигателния отсек по време на ежедневната проверка или плановата поддръжка. Не оставяйте запалими предмети като ръкавици, парцали и др. или инструменти в двигателния отсек. Оставените предмети могат да причинят неизправност или повреда на двигателя, или дори да предизвикат пожар.

Инструкции за рутинна поддръжка

Рутинната поддръжка, включително елементите, които трябва да се проверяват всеки ден преди нормално шофиране, е задължителна за непрекъснатото нормално функциониране на превозното средство. Отговорността за извършването на рутинната поддръжка е на водача.

Рутинната поддръжка включва рутинна поддръжка на екстериора, интериора и други части на превозното средство, както и почистване на превозното средство.

Рутинната поддръжка и проверка могат да се извършват от водача или, ако е необходимо, от оторизиран дилър.

Предпазни мерки при рутинна поддръжка

Водачът трябва да бъде внимателен и да спазва правилата за безопасност при извършване на рутинна поддръжка, за да избегне наранявания или повреди на превозното средство.

Демонтирането и повторното монтиране, подмяната или ремонта на всяка част от превозното средство трябва да се извършват от специалист. Ако имате въпроси относно поддръжката или ремонта, моля, консултирайте се с оторизиран дилър.

Елементи на рутинната поддръжка на екстериора

Всеки ден преди нормално шофиране е необходимо да се извършва рутинна поддръжка съгласно методите, описани в тази глава.

В случай че забележите необичаен шум, вибрации или миризма, незабавно проверете и установите причината или посетете оторизиран дилър за проверка.

За да започнете проверка или поддръжка, моля, следвайте описанието в „Предпазни мерки за рутинна поддръжка“.

Врати и капак на двигателя

Проверете дали всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника могат да се затварят и отварят нормално.

Проверете дали всички ключалки на вратите функционират нормално. Смажете пантите и ключалките, когато е необходимо.

Проверете дали след освобождаване на заключващия механизъм капакът на двигателя може да остане затворен под действието на предпазния заключващ механизъм.

Фарове

Почиствайте редовно предните и задните фарове. Проверете дали спирачните светлини, мигачите, фаровете и другото осветително оборудване функционират нормално и са здраво закрепени. Проверете дали предните фарове са на правилната височина на осветяване.

Гуми

Преди дълго пътуване измерете налягането в гумите с манометър. Ако е необходимо, регулирайте налягането във всички гуми, включително в резервната, до посоченото налягане. Проверете внимателно гумите за прорези, издутини, пукнатини, прекомерно износване или други повреди.

Предно стъкло

Почиствайте предното стъкло навреме. Проверявайте предното стъкло за пукнатини или други повреди поне веднъж на шест месеца.

Вход за въздух на климатика

Редовно почиствайте листа, венчелистчета, цветен прашец и други отпадъци от панела на вентилационния отвор. Почиствайте навреме снега от панела на вентилационния отвор, особено в дъждовни и снежни дни, за да се уверите, че входът на климатика и каналът за оттичане са чисти. В противен случай изходът на канала за оттичане може да се запуши, което да повлияе на климатика и дори да доведе до неизправност на климатичната система.

Ако панелът на вентилационния отвор не се почиства дълго време, листата, венчелистчетата, цветният прашец и други отпадъци върху него могат да заплесенясат, което да доведе до появата на неприятна миризма в пътническото отделение.

Слънчев покрив

Релсите и каналите на слънчевия покрив могат да се почистват редовно с парцал, за да се предотврати запушването на отворите за оттичане на слънчевия покрив с отпадъци, така че да се избегне попадането на вода в автомобила.

Елементи за рутинна поддръжка на интериора**Спирачен педал**

Проверете дали спирачния педал работи нормално и се уверете, че има подходящо разстояние под него, когато е натиснат докрай. Уверете се, че постелката е разположена далеч от педала.

Педал на газта

Проверете дали педалът на газта работи нормално и се уверете, че не е блокиран и че не се налага неравномерно усилие. Уверете се, че има подходящо разстояние между педала на газта и пода, когато е натиснат докрай. Уверете се, че постелката е разположена далеч от педала.

Волан

Проверете волана за прекомерно свободно движение, трудно управление или други необичайни шумове.

Колани

Проверете дали всички части на системата на коланите за безопасност (като катараме, пластина на закопчалката и прибиращо устройство) работят нормално и гладко и са монтирани здраво. Проверете дали коланът за безопасност е напукан, надраскан, износен или повреден.

Предупредителна лампа, индикатор и зумер

Уверете се, че всички предупредителни лампи, индикатори и зумери работят нормално.

Отоплител на предното стъкло

Когато използвате климатика, проверете дали излиза достатъчно въздух от отворите на дефростера и дефогера.

Чистачки и омиватели

Проверете дали чистачките и омивателите работят нормално и се уверете, че на предното стъкло няма драскотини след работата на чистачките; в противен случай незабавно сменете чистачките.

Други рутинни дейности по поддръжката

Моторно масло

Вижте „Проверка и смяна на моторното масло“ в тази глава за подробности относно проверката на моторното масло.

Охлаждаща течност за двигателя

Вижте „Проверка и доливане на охлаждащата течност на двигателя“ в тази глава за подробности относно проверката на охлаждащата течност на двигателя.

Спирачна течност

Вижте „Проверка и смяна на спирачната течност“ в тази глава за подробности относно проверката на спирачната течност.

Течност за чистачки

Вижте „Доливане на течност за чистачките на предното стъкло“ в тази глава за подробности относно проверката и доливането на течност за чистачките на предното стъкло.

Акумулатор

Вижте „Проверка на акумулатора“ в тази глава за подробности относно проверката на акумулатора и добавянето на електролит.

Чистачки

Вижте „Почистване на чистачката“ и „Подмяна на чистачката“ в тази глава за подробности относно проверката и подмяната на чистачката на предното стъкло и чистачката.

Колела и гуми

Вижте „Проверка на колелата и гумите“ в тази глава за подробности относно проверката на колелата и гумите.

Изтичане

След като превозното средство е спряло за известно време, проверете дали има изтичане на гориво, масло, охлаждаща течност или други течности под превозното средство. Капките вода, причинени от работата на климатика, са нормални. В случай на изтичане или силна миризма на бензин, моля, проверете и установите причината за незабавен ремонт.

Ремък за задвижване на допълнителните агрегати на двигателя

Когато двигателят е спрял и се е охладил, проверете дали ремъкът на допълнителните устройства не е износен, разхлабен, напукан или мазен; ако не е, моля, посететеоторизиран дилър, за да бъде ремъкът на допълнителните устройства обслужен или заменен.

Почистване на екстериора

Кога да измивате автомобила

Моля, почистете автомобила, за да защитите боята на каросерията в следните случаи:

1. След шофиране в дъждовни дни, тъй като киселинният дъжд може да повреди лаковото покритие;
2. След шофиране по морското крайбрежие, тъй като морската вода е ерозивна и може да предизвика ръжда по каросерията;
3. Когато по повърхността на каросерията са залепнали замърсители като сажди, птичи екскременти, смоли, метални зърна или насекоми;
4. Когато се натрупа прах или кал по повърхността на корпуса

Метод на почистване

Измийте мръсотията от превозното средство с мокра гъба и обилно количество вода.

Смесете неутрална сапунена вода или препарат (специален сапун за почистване на превозни средства или обикновен препарат за миене на съдове) с чиста и умерена вода, за да измиете превозното средство.

Изплакнете автомобила с обилно количество чиста вода. След това избършете автомобила със специална кърпа, за да избегнете оставането на петна след изсъхването му.

ВНИМАНИЕ

- Шеговете, вратите, прозорците и капакът на двигателя и др. са най-податливи на корозия от антифризната сол по пътищата, поради което тези части трябва да се почистват често.
- Уверете се, че отворът за оттичане под вратата не е запушен.
- Преди да почистите автомобила, изплакнете долната част на каросерията и колелата с вода, за да отстраните кал, сол и други замърсявания.
- Не почиствайте повърхността на автомобила с разтворители като силен домашен сапун и силни химически почистващи препарати и др.
- Никога не почиствайте автомобила, докато каросерията е гореща, в противен случай върху боята ще останат водни петна.
- Никога не използвайте груба кожа или груб плат за почистване на автомобила.

Премахване на петна

Отстранете асфалта или други мазни замърсявания, индустриални замърсявания, насекоми, смола и др. от долната част на каросерията, за да предотвратите повреждане на боята или появата на петна.

Восък

Честото восъкване може да защити боята и да поддържа автомобила в добро състояние.

Механичното износване или интензивното полиране на грунда/лака може да развали външния вид на боядисаната повърхност или да доведе до появата на следи във формата на вихри.

Полирането е необходимо след нанасяне на восък, за да се отстранят остатъците по повърхността и да се предотврати износването.

ВНИМАНИЕ

- Винаги почиствайте автомобила добре, преди да нанесете восък.
- Изберете восък в съответствие с инструкциите на производителя.
- Никога не използвайте восък, съдържащ абразивни вещества, смеси или препарат, които могат да повредят боята на каросерията.
- Не използвайте репелент за насекоми върху вътрешните и външните повърхности на автомобила, тъй като това може да повреди боята.

Измиване на външната страна на прозорците

Докато почиствате мръсотията от предното стъкло с чистачката, напръскайте стъклото с течност за чистачки и след това избършете прозореца; в противен случай чистачката и стъклото могат да се повредят.

Дори при слаб дъжд, напръскайте стъклото с течност за чистачки и след това избършете прозореца.

Моля, използвайте течност за чистачки, предоставена от оторизиран дилър.

Обслужване на долната част на каросерията

В региони, където през зимата се налага да се използва антифризна сол, почиствайте често долната част на каросерията, за да предпазите долната част на каросерията и окачването от корозия, причинена от натрупване на мръсотия или сол.

През зимата или пролетта е необходимо да се провери уплътнението на автомобила и, ако е необходимо, да се направи ново уплътнение.

Измиване на алуминиеви джанти

Почиствайте често алуминиевите джанти, особено в регионите, където през зимата по пътищата се разпръсква антифризна сол. Ако колелото влезе в контакт със солта, алуминиевите джанти ще ръждясат и ще изbledнеят.

ВНИМАНИЕ

За да избегнете появата на петна и изbledняване на джантите, действайте по следния начин:

- Никога не почиствайте колелата с почистващи препарати, съдържащи силни киселини или силни алкали.
- Никога не нанасяйте препарат, докато колелата са все още горещи. Изчакайте, докато температурата на колелата се изравни с температурата на околната среда.
- След нанасяне на препарата изплакнете колелата в рамките на 15 минути, за да отмиете препарата.

Измиване на колелата

Измивайте колелата, докато миете автомобила, за да поддържате чист външния му вид.

Когато сменяте колелата или миете долната част на каросерията, почистете вътрешността на колелата.

При почистване на колелата не използвайте абразивни почистващи средства.

Редовно проверявайте джантите за вдълбнатини или ерозия, които могат да доведат до загуба на налягане или повреда на джантите.

Препоръчително е да нанесете восък върху колелата, за да предотвратите корозия, причинена от антифризната сол, разпръсквана по пътищата през зимата.

Измиване на хромирани части

Редовно миете хромираните части с неабразивен полиращ препарат за хром, за да ги поддържате блестящи.

Предпазни мерки при измиване



Никога не изплаквайте двигателния отсек с вода, тъй като това може да активира неизправности, свързани с електрическата инсталация, двигателя и свързаните с него компоненти в двигателния отсек.

Никога не позволявайте вода или други течности да влизат в контакт с вътрешните електрически компоненти и вентилационните отвори, тъй като електрическите компоненти ще бъдат повредени.

Никога не използвайте вода за изплакване на резервоара за гориво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте гориво, терпентин, моторно масло, лакочиствител или други летливи течности за поддръжка, тъй като тези течности са токсични и запалими и могат лесно да предизвикат пожар и експлозия!

Предпазни мерки при миене на автомобила в автоматична миелна машина

Преди да измиете автомобила, моля, уверете се, че отговаря на следните условия:

- Прозорците и слънчевият покрив са напълно затворени.
 - Климатичната система е изключена.
 - Комбинираният превключвател на чистачките и омивателите на предното стъкло е в начална позиция.
- Докато миете автомобила с автоматична миелна машина, уверете се, че автомобилът отговаря на следните условия:
- Външните огледала за задно виждане са сгънати.
 - Лостът за превключване на предавките е в положение „N“ (DCT) или в неутрално положение (MT).
 - AUTOHOLD е деактивирана.
 - Ръчната спирачка е освободена.
 - Спирачният педал е освободен.

ВНИМАНИЕ

- Автомобилът се движи в автоматичната миелна машина за автомобили по такъв начин, че да бъде теглен. При модела с DCT, ако лостът за превключване на предавките е в положение „P“, трансмисията ще бъде повредена. Ако автомобилът бъде теглен насила, когато ръчната спирачка е задействана, автомобилът може да бъде повреден.
- Преди да измиете автомобила в автоматична миелна машина, почистете мръсотията и големите количества прах от автомобила, за да избегнете повреда на каросерията.
- След почистване на автомобила в автоматичната миелна машина, отстранете восък от предното стъкло и чистачките, за да намалите замърсяването на предното стъкло и шума при избърсване на чистачките.

Почистване на интериора

Премахнете праха и мръсотията от интериора на автомобила (като интериорни облицовки, пластмасови компоненти и седалки и др.) с прахоуловител или прахосмукачка; използвайте чиста и мека кърпа, напоена с мека сапунена вода, за да премахнете мръсотията от пластмасовите и кожените продукти, а след това ги избършете с мека кърпа.

За поддържане на външния вид на кожата, обърнете внимание на съответните изисквания на производителя, тъй като някои защитни средства съдържат химикали и могат да повредят или разядат коженото покритие на седалката. Изтъркайте кожените повърхности с парче мека кърпа, напоена с малко чиста вода.

ВНИМАНИЕ

- Никога не избърсвайте с лек бензин, разтворител или подобна течност.
- Малките частици мръсотия износват и увреждат кожената повърхност, затова трябва да се отстраняват незабавно. Не използвайте сапун за кожа, восък за полиране, почистваща течност, разтворител, препарат или почистващо средство, съдържащо амонячна вода, които увреждат естествения блясък на кожата.

ВНИМАНИЕ

- Без препоръка от производителя никога не използвайте средства за защита на тъкани.
- Не избърсвайте кожената повърхност с почистващ препарат за стъкла и пластмаси, тъй като това може да повреди кожената повърхност.

Подови постелки

Използването на постелки може да удължи експлоатационния живот на вътрешния килим и да улесни почистването на интериора.

Всяка подова постелка, която се използва, трябва да е подходяща за автомобила и да е фиксирана правилно и надеждно, за да не пречи на работата на педалите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всяка незакрепена подова постелка ще се плъзга и ще пречи на работата на педалите на спирачката и педала на газта, което може да доведе до сериозен инцидент.

Избърсване на вътрешната страна на прозорците

Когато избърсвате вътрешната страна на прозорците, моля, не използвайте инструменти с острие или хлорирани дезинфектанти, тъй като това може да повреди кабелите на задното стъкло.

В случай на замъгляване на вътрешната страна на прозореца, е възможно да се напръска подходящо количество специален анти-замъгляващ агент върху прозореца, за да се предотврати замъгляването.

Колан за безопасност

Лентичките на коланите за безопасност могат да се почистват с гъба, навлажнена с неутрален почистващ препарат.

Почистената лента на предпазния колан може да се използва само когато е напълно суха. Мократа лента на предпазния колан никога не трябва да се прибира обратно в прибиращото устройство, за да се избегне повреда на прибиращото устройство.

Никога не почиствайте колана с избелващ прах, боя или химически разтворители, тъй като това може да го повреди сериозно.

Кожени калъфи за седалки

Кожените калъфи за седалки са с високо качество и могат да запазят добрите си характеристики, ако се поддържа правилно.

Дългосрочното натрупване на прах и мръсотия може да повлияе на блясъка на кожата, а също и да доведе до износване и стареене на кожата. Ето защо рутинната поддръжка и почистване са много необходими.

Мръсната кожена повърхност трябва да се почиства с кърпа или разреден сапунен разтвор. Водата върху кожената повърхност или в шевове трябва да се избърсва навреме.

Препоръчва се да използвате продукти за поддръжка на кожа от оригинални марки и да предпазвате кожените седалки от продължително излагане на силна слънчева радиация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не почиствайте кожата с разтворими разтворители, силни почистващи средства и други продукти.
- При поставянето на калъфа не покривайте страничните въздушни възглавници* от външната страна на облегалката на седалката, тъй като това може да попречи на разгръщането им.

Избор на слънцезащитна фолио*



Вioletово:

ултравиолетова

светлина Синьо: видима

светлина Червено:

инфрачервена светлина

Основната цел на поставянето на слънцезащитна фолио на прозорците е да се намали ултравиолетовото и инфрачервеното излъчване в автомобила, като същевременно се осигури по-добра видимост и неприкосновеност на личния живот в автомобила.

Изберете слънцезащитна фолио с висока отразяваща способност от UV до IR и висока пропускливост на видимата светлина, т.е. слънцезащитна фолио с висока разделителна способност.

ВНИМАНИЕ

Не обръщайте прекалено много внимание на слънцезащитата, топлоизолацията и неприкосновеността на личния живот. Уверете се, че пропускането на светлина (т.е. пропускането на слънцезащитната фолио × пропускането на стъклото на прозореца) не е по-ниско от 70%, когато слънцезащитната фолио е поставена; в противен случай това ще намали видимостта на водача, което значително ще влоши безопасността при шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Никога не използвайте вода, за да измиете директно мръсотията, пясъка и други отпадъци, натрупани в пътническото отделение, а използвайте прахосмукачка или метла.
- Не позволявайте вода или други течности да влизат в контакт с електрическите компоненти в интериора, тъй като те могат да бъдат повредени.

Мерки за предотвратяване на корозия

Често мийте и восъчете автомобила, за да го поддържате чист. Антифризът и снеготопителният агент, пръскани по пътищата, са корозивни, затова долната част на каросерията трябва да се изплаква веднага след като автомобилът е преминал по такива пътища.

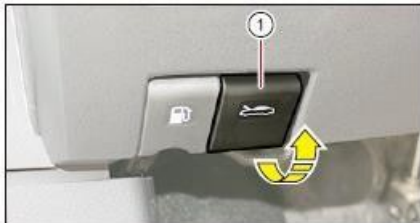
Редовно проверявайте за малки повреди по боята и ги поправете навреме.

Проверявайте долната част на каросерията за натрупване на пясък, мръсотия или солени вещества и, ако има такива, изплакнете я незабавно с вода.

В някои региони може да има други специални изисквания за предотвратяване на ръжда и корозия, затова се консултирайте с оторизиран дилър.

Капак на двигателя

Отключване на капака на двигателя



1. Отворете вратата на водача и издърпайте навън дръжката за отваряне на капака на двигателя ① в долния ляв ъгъл на таблото, за да отключите капака на двигателя.



2. Намерете дръжката между капака на двигателя и решетката (от лявата горна страна на емблемата) и я повдигнете с пръсти, за да освободите предпазния кука на капака на двигателя.
3. Повдигнете капака на двигателя;



4. Извадете стабилизиращата греда и я поставете в отвор за опора (когато изваждате стабилизиращата греда, дръжте края с гумената втулка и внимавайте да не докосвате директно металната част, тъй като тя може да е гореща, когато двигателят току-що е спрян).

ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че краят на опората е вкаран изцяло в отвора за опора.
- Не отваряйте капака на двигателя при силен вятър, тъй като капакът може да се преобърне и да причини повреда на части или нараняване на хора.

Заклучване на капака на двигателя

1. Уверете се, че в двигателния отсек няма чужди предмети.
2. Дръжте капака на двигателя стабилно и го издърпайте леко нагоре с една ръка. След това с другата ръка извадете опората от отвора за опора и я закрепете в монтажната точка;
3. Спуснете капака на двигателя бавно до отвор от 20 см, след което освободете и двете ръце и заключете капака на двигателя с помощта на собствената му тежест. След заключването натиснете капака на двигателя, за да проверите дали е здраво заключен на мястото си.

ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не прищипете хора или предмети при затваряне на капака на двигателя.
- Ръчното отваряне на капака на двигателя на голямо разстояние от горната част на предната решетка при затваряне на капака на двигателя или затварянето на капака на двигателя със сила може да доведе до повреда на фара и предната решетка.
- Преди да потеглите, проверете дали капакът на двигателя е затворен и заключен правилно; в противен случай капакът на двигателя може да се отвори от неблагоприятния вятър, образуван по време на шофиране, което може да доведе до сериозни инциденти.
- Ако от двигателния отсек излиза пара или дим, никога не отваряйте капака на двигателя, за да предотвратите наранявания.

Разположение на двигателния отсек



- ① Капачка на резервоара за охлаждаща течност на двигателя
- ② Капачка на резервоара за моторно масло
- ③ Въздушен филтър
- ④ Капачка на резервоара за спирачна течност
- ⑤ Кутия с предпазители в двигателния отсек
- ⑥ Акумулатор
- ⑦ Масломерна пръчка
- ⑧ Капачка на резервоара за течност за чистачките

Инструкции за безопасност при работа в двигателния отсек

Работата с двигателя или в двигателния отсек (като проверка или доливане на течности) може да доведе до опасности за безопасността, като изгаряния, други телесни повреди, пожари или други инциденти. Затова обърнете внимание на съответните предупредителни инструкции и правила за безопасност.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако отворите двигателното отделение, докато двигателят е прегрял или двигателното отделение е в пламъци, може да бъдете изложени на висока температура на газовете или други изтичащи течности под налягане, което представлява риск от нараняване. Капакът на двигателя не може да бъде затворен, докато прегрялият двигател не се охлади. Ако двигателното отделение е в пламъци, дръжте капака на двигателя затворен и незабавно уведомете пожарната.
- Проверете автомобила за изтичане на моторно масло. Избягвайте капването на течности върху двигателя или изпускателната тръба, които са с висока температура, тъй като съществува риск от пожар.
- Когато добавяте течност, не я смесвайте с други течности, тъй като това може да доведе до сериозна неизправност на автомобила.
- Преди да започнете работа под автомобила, се уверете, че автомобилът не се движи и че е надеждно подпрян с подходящи стойки. Ако автомобилът е подпрян само с крик, не е безопасно да се работи под него.

- Не отключвайте капака на двигателя по време на движение; отключеният капак на двигателя може да се отвори, докато автомобилът е в движение, да затрудни видимостта на водача и да доведе до сериозен инцидент.
- Уверете се, че чистачките на предното стъкло са закрепени към предното стъкло, преди да отворите капака на двигателя. В противен случай чистачките на предното стъкло или капакът на двигателя могат да бъдат повредени.
- Внимавайте да не прищипете хора или предмети при затваряне на капака на двигателя.
- Докато запалителната система и системата за впръскване на гориво работят, има високо напрежение, затова не докосвайте частите под напрежение, за да избегнете токов удар и риск от нараняване.
- Някои части в двигателния отсек (като вентилатора на радиатора) могат да продължат да работят или да се включат отново внезапно, дори след като бутонът ENGINE START/STOP е в положение OFF. Съществува риск от нараняване. Ако е неизбежно да работите с части в двигателния отсек, трябва да:
 - да поставите бутона ENGINE START/STOP в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“.
 - Избягвайте да докосвате опасната зона около работещите компоненти, като например въртящата се част на вентилатора.
 - Премахнете всички украшения и часовници.
 - Дръжте дрехите, косата и т.н. далеч от движещите се части.

Проверка и доливане на охлаждаща течност за двигателя

Охлаждащата течност може да играе ролята на превенция на корозия, кавитация, течове, кипене на радиатора, образуване на котлен камък и замръзване. Тя може да поддържа охладителната система в най-добро работно състояние и да гарантира нормалната работна температура на двигателя.

Проверка на нивото на охлаждащата течност на двигателя и добавяне на охлаждаща течност



MAX: горна граница

MIN: долна граница

Проверете нивото на охлаждащата течност, след като двигателят се охлади.

На резервоара за охлаждаща течност са посочени скали MIN и MAX. Ако нивото на охлаждащата течност е под скалата MIN, добавете охлаждаща течност до нивото близо до скалата MAX. (Вижте страница 230 за препоръчителния тип охлаждаща течност.)

Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако установите, че е изразходвано малко количество охлаждаща течност, отворете капачката на резервоара за охлаждаща течност (3) и добавете охлаждаща течност до нивото близо до скалата MAX.

Ако установите, че се консумира голямо количество охлаждаща течност или че често има недостиг на охлаждаща течност, моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност или капака на радиатора, преди двигателят да се охлади. Температурата на охлаждащата течност е висока и при отваряне може да изхвърли гореща течност или пара, което да доведе до изгаряния на персонала.
- Не смесвайте охладителни течности с различен клас или марка. Не добавяйте други течности или добавки в охладителната течност, тъй като това може да доведе до повреда на двигателя.
- Ако охлаждащата течност в резервоара промени цвета си или се промени, тя трябва да бъде подменена навреме.
- През зимата или в студени региони трябва да се използва охлаждаща течност с по-висока защита срещу замръзване, за да се адаптира към околната температура и по този начин да се предотврати повреда на двигателя.
- Охлаждащата течност трябва да се съхранява в затворен съд. Не позволявайте на деца да влизат в контакт с нея.

Смяна на охлаждащата течност на двигателя

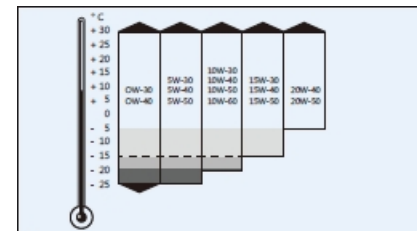
Охлаждащата течност на двигателя трябва да се сменя редовно съгласно разпоредбите на „Таблица за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в глава „Поддръжка“ в настоящото ръководство. Ако е необходимо да смените охлаждащата течност на двигателя, моля, обърнете се към оторизиран дилър за смяна или поддръжка.

Проверка и смяна на моторното масло

Маслото на двигателя трябва да се сменя редовно съгласно разпоредбите на „Таблица за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в глава „Поддръжка“ в настоящото ръководство. Моля, обърнете се към оторизиран дилър за смяна. Сроктът на експлоатация на маслото на двигателя може да бъде гарантиран само ако маслото на двигателя се сменя според изискванията.

При закупуване на моторно масло, моля, проверете дали маслото от модела и спецификацията, посочени на опаковката на маслото, са подходящи за двигателя и съответната среда.

Препоръчителна вискозитет SAE за моторното масло

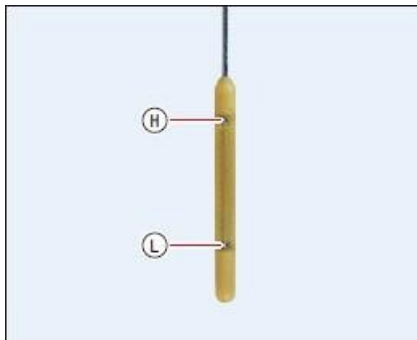


Моля, изберете подходящото моторно масло според различните околни температури. (Вижте страница 231 за подробности.)

Методи за проверка на нивото на моторното масло

Проверете нивото на моторното масло с масломерната пръчка по следните методи:

1. Паркирайте автомобила на равна и твърда повърхност;
2. Запалете двигателя и го загрейте, докато достигне нормалната работна температура (около 5 минути);
3. Изключете двигателя и изчакайте поне 10 минути, за да може маслото да се върне в картера;
4. Извадете масломера, избършете маслените петна по него с чиста кърпа и го поставете отново докрай;
5. Извадете отново масломера и проверете дали нивото на маслото е между скалата MAX и скалата MIN.



○ H: скала MAX

○ L: скала MIN

Работата на двигателя консумира определено количество масло, което зависи от режима на шофиране и условията на експлоатация на автомобила. Затова нивото на маслото трябва да се проверява редовно, за предпочитане след всяко зареждане с гориво и преди дълги пътувания. Ако нивото на маслото е под ○ L, махнете капачката на резервоара за масло и добавете подходящо количество масло.

Ако автомобилът се движи по магистрала на дълги разстояния или в планината и двигателят работи при такива тежки условия през лятото, нивото на моторното масло не трябва да надвишава MAX

○ H.

Добавяне на моторно масло



1. Паркирайте автомобила на равна и твърда повърхност.
2. Отворете капачката на двигателя;
3. Поставете парцал около отвора за пълнене, за да предотвратите капването на масло върху двигателя;
4. Завъртете капачката на отвора за пълнене с масло обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите.
5. За да избегнете препълване, добавяйте по малко масло на няколко пъти и проверявайте нивото на маслото; (Отнема няколко минути, докато маслото се стича от отвора за пълнене до маслената вана.)
6. Когато нивото на маслото е между скалата MAX и скалата MIN, спрете да добавяте масло и завийте капачката на отвора за пълнене с масло;

7. Приберете парцала и почистете около отвора за пълнене.

ВНИМАНИЕ

Не стартирайте двигателя, ако нивото на маслото е над скалата MAX. В противен случай каталитичният конвертор и двигателят могат да бъдат повредени. Ако е добавено прекалено много масло, свържете се с оторизиран дилър, за да отстрани излишното масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторното масло е силно запалима субстанция. Бъдете внимателни, когато добавяте масло. Не разливайте масло върху горещите части на двигателя или компонентите на изпускателната система.

Смяна на моторното масло
ВНИМАНИЕ
Не забравяйте да сменят редовно маслото на двигателя, както е посочено в „Таблица за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в глава „Поддръжка“ в настоящото ръководство.
Сменете маслото на двигателя при оторизиран дилър. Ако автомобилът се експлоатира при тежки условия, както е описано по-долу:
- Често пътуване на къси разстояния. - Дългосрочно работа на празен ход (например таксита). - Шофиране в прашни райони. - Шофиране в алпийски райони.
Броят на поддръжката на свързаните елементи трябва да бъде увеличен или периодът на поддръжка да бъде съкратен между редовните поддръжки.

ЗАБЕЛЕЖКА
- Цветът на новото моторно масло ще се промени много бързо, след като двигателят работи известно време. Това е нормално и не е необходимо да сменят маслото предварително. - Извършването на използваното моторно масло е високоспециализирана работа и трябва да се извършва с необходимите познания и специални инструменти. Препоръчва се използването моторно масло да се рециклира от оторизиран дилър. - Тъй като отработеното масло е изключително вредно за околната среда и водата, не изливайте отработеното масло в канализацията, на почвата или на тревата.
ВНИМАНИЕ
- През зимата или в студени райони трябва да се използва моторно масло с по-висока защита срещу замръзване, за да се адаптира към околната температура и по този начин да се улесни стартирането при ниски температури и доброто смазване. - Не смесвайте моторни масла с различни класове или марки и не добавяйте други добавки в моторното масло, тъй като това може да доведе до повреда на двигателя.

ВНИМАНИЕ
- След като светне предупредителната лампа за налягането на маслото в двигателя, продължителното шофиране ще доведе до сериозни повреди на двигателя. - Ако нивото на маслото в двигателя е твърде ниско, двигателят може да се повреди; ако маслото в двигателя е твърде много, двигателят и каталитичният конвертор могат да се повредят. - Ако не разполагате с необходимите знания и инструменти, не сменяйте маслото в двигателя сами. - Ако кожата ви се оцапа с масло, то трябва да бъде напълно почистено. - Капачката на резервоара за масло трябва винаги да е затворена, за да се предотврати разплискване на масло при работа на двигателя, което може да доведе до пожар.

Проверка и доливане на спирачна течност

Спирачната течност се използва за прехвърляне на налягането в хидравличната спирачна система.

Ако ходът на спирачния педал е неочаквано дълъг или нивото на спирачната течност значително спадне, моля посетете оторизиран дилър за преглед на спирачната система.

ВНИМАНИЕ

- Спирачната течност има силна способност за абсорбиране на вода и трябва да се съхранява в затворен контейнер, за да се предотврати развалянето ѝ поради абсорбирана вода.
- Тъй като спирачната течност има корозивно действие върху боята на каросерията, разлятата върху боята спирачна течност трябва да се отстрани навреме.
- Спирачната течност трябва да се съхранява на място, до което децата нямат лесен достъп. При случайно поглъщане на спирачна течност незабавно потърсете медицинска помощ.
- Избягвайте контакт на спирачната течност с кожата или очите. Ако случайно я докоснете, изплакнете незабавно с обилно количество вода и потърсете медицинска помощ.
- Внимавайте да не разлеете спирачна течност върху горещ двигател, тъй като това може да предизвика пожар.

Проверка на нивото на спирачната течност



Следете скалата в резервоара за спирачна течност.

„MAX“: горна граница „MIN“:

долна граница

Нивото на спирачната течност трябва да бъде между MAX и нивото 4 mm под MAX.

Ако нивото на течността спадне значително за кратък период от време, това означава, че има теч в спирачната система. В този случай се свържете с оторизиран дилър, за да бъде ремонтирана спирачната система възможно най-скоро.

Доливане на спирачна течност

Ако нивото на спирачната течност е под MIN, спирачната течност трябва да се добави навреме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не смесвайте спирачни течности от различни марки или класове и не използвайте употребявана спирачна течност, за да не се намали ефективността на спирачките и да не се повреди спирачната система.
- Нивото на спирачната течност не трябва да надвишава MAX, за да се избегне корозия на боята, замърсяване на частите или дори пожар.

ЗАБЕЛЕЖКА

За техническите изисквания и разумния интервал за смяна на спирачната течност, моля, вижте разпоредбите в „Таблица за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в главата „Поддръжка“ в настоящото ръководство.

Смяна на спирачната течност

За да се гарантира правилното функциониране на спирачната система, сменяйте спирачната течност редовно съгласно „Таблицата за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в главата „Поддръжка“ в настоящото ръководство. Смяната трябва да се извършва от оторизиран дилър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако не сменят спирачната течност в указания срок, спирачната система може да се повреди и да доведе до сериозен инцидент.
- Ако нивото на спирачната течност е под MIN, не карайте автомобила, за да избегнете инцидент.
- Ако спирачната течност остане в хидравличната система в продължение на много години, тя също ще се влоши. В този случай при спиране в спирачната тръба ще се образува въздушна блокада, което ще повлияе на ефективността на спирането и безопасността при шофиране и може дори да доведе до пълна повреда на спирачната система, като по този начин предизвика инцидент.

Проверка на акумулатора

Предупредителни символи за работата на акумулатора и описание

1		Открити огньове, искри, ярки светлини и пушене са забранени на работното място!
2		Носете защитни очила при работа!
3		Децата трябва да стоят далеч от електролити и акумулатори на превозни средства!
4		Тъй като електролитът на акумулатора е силно корозивно вещество, по време на работа трябва да се носят защитни ръкавици и очила!
5		Преди да започнете работа, прочетете внимателно ръководството за акумулатора!
6		При зареждането на акумулатора се образува експлозивна смес!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не допускате запалими вещества, пламък или искри в близост до акумулатора.
- Не късосъединявайте клемите на акумулатора, тъй като искрите с висока енергия, генерирани от късо съединение, могат да нанесат вреда на оператора.
- Преди да започнете да работите с акумулатора, докоснете каросерията на автомобила, за да елиминирате натрупания статичен електрически заряд и да избегнете възпламеняване на силно експлозивните газове в акумулатора от генерираната искра.
- Тъй като електролитът в акумулатора е силно корозивен, трябва да се носят защитни ръкавици и очила. Не обръщайте акумулатора, тъй като електролитът може да изтече от отвора.
- Ако електролит попадне в очите ви, изплакнете ги незабавно с вода в продължение на няколко минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако електролит попадне върху кожата или дрехите ви, незабавно го абсорбирайте с суха кърпа и изплакнете с вода и сапун. Ако случайно изпиете електролит, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Децата трябва да се държат далеч от електролита и батериите.

Проверка на акумулатора

1. Проверете дали акумулаторът е добре закрепен.
2. Проверете дали положителните и отрицателните кабелни конектори на акумулатора са разхлабени или корозирани.
3. Проверете дали изолационният слой на положителния и отрицателния кабел на акумулатора е повреден.
4. Поддържайте повърхността на акумулатора суха и чиста, за да не се запушват отворите за вентилация.

Ако автомобилът трябва да измине дълго разстояние или след като батерията е била използвана повече от една година, трябва да се обърнете към оторизиран дилър, за да проверите мощността на батерията.

Стартиране с помощ

Ако е необходимо стартиране с помощта на стартови кабели, вижте страница 140. Ако двигателят не може да бъде стартиран чрез стартиране с кабели или акумулаторът не може да бъде зареден, сменете акумулатора. Моля, свържете се с оторизиран дилър, за да смените акумулатора.

Зареждане на акумулатора

Ако автомобилът не се използва дълго време, или се стартира често, или се кара често на къси разстояния в студена среда, акумулаторът може да се разрежи и двигателят да не може да се стартира. В този случай акумулаторът трябва да се зареди допълнително. Зареждането трябва да се извърши от оторизиран дилър.



- Не зареждайте акумулатора, когато не е изваден. В противен случай зареждането може да повреди сериозно електрическите компоненти на автомобила.
- Ако акумулаторът е замръзнал в студена среда, не се опитвайте да го зареждате, тъй като съществува опасност от експлозия.

Защита през зимата

Стартиращата мощност, осигурявана от акумулатора при ниски температури е по-ниска от тази при нормални температури, преди да настъпи зимата е по-добре да проверите акумулатора при оторизиран дистрибутор или да я заредите, ако е необходимо.

В студените дни акумулаторът се зарежда по-бавно, а електролитът в него може да замръзне и да го повреди, ако не е напълно зареден. За да се поддържа максимална ефективност, акумулаторът трябва да се проверява редовно.

Ако автомобилът ще бъде паркиран при силен студ в продължение на няколко седмици или по-дълго, извадете акумулатора и го съхранявайте на закрито при нормална температура, за да го предпазите от замръзване.

Дългосрочни условия на извън експлоатация

Ако превозното средство няма да се използва повече от един месец, отрицателният кабел на акумулатора трябва да се отключи, а акумулаторът да се зарежда веднъж месечно.

Ако превозното средство не се използва за дълъг период от време и акумулаторът не се зарежда, той ще се повреди поради саморазреждане.

Подмяна на акумулатора

Преди да започнете работа, прочетете и спазвайте инструкциите за безопасност при работа с акумулатора.

При подмяна на акумулатора се уверете, че той е монтиран правилно. Уверете се, че подложката на акумулатора и



притискащата пластина са добре закрепени, за да се предотврати движението на акумулатора при инцидент или аварийно спиране.

ВНИМАНИЕ

- Когато изваждате батерията, първо откачете отрицателния кабел, а след това положителния кабел. Изключете всички електрически уреди в автомобила, преди да свържете батерията отново. Първо свържете положителния кабел, а след това отрицателния кабел.

ВНИМАНИЕ

- Акумулаторът трябва да бъде заменен с такъв от същия производител и модел при оторизиран дилър.
- Заменете само с батерия със същите спецификации. Използването на батерия с други спецификации може да доведе до неправилно поставяне на батерията или затруднено свързване на кабела на батерията поради различното положение на клемите, а дори и до неизправност или повреда на електрическите компоненти.
- Демонтирането и повторното монтиране на акумулатора изисква определени умения и инструменти, тъй като в някои случаи акумулаторът и кутията с предпазители могат да бъдат повредени. Препоръчва се акумулаторът да се сменя при оторизиран дилър.

Уведомление за опазване на околната среда



Батерията съдържа замърсители. Изхвърлянето на батерията с битовите отпадъци е незаконно. Материалите от батерията трябва да бъдат сортирани за събиране и рециклирани по екологичен начин.

Моля, изхвърлете батерията по екологичен начин. Изпратете изтощената батерия на оторизиран дистрибутор или в специална станция за рециклиране на отпадъчни батерии.

Добавяне на течност за чистачки



Ако дюзата на чистачката може да пръска течността за чистачките само периодично или изобщо не може да я пръска, това означава, че течността за чистачките може да е на привършване. Ако установите, че нивото на течността за чистачките е твърде ниско, добавете течност за чистачките в резервоара навреме.

ВНИМАНИЕ

- През зимата, за да избегнете замръзване, изберете антифризна течност за чистачките.
- Течността за чистачките е отровна и трябва да се съхранява в маркиран контейнер, недостъпен за деца.
- Необходимо е да изберете течност за чистачки с лубрикантно и почистващо действие и да избягвате използването на чешмяна вода.

Почистване на чистачката

Всяко замърсяване на предното стъкло или чистачката ще намали ефективността на чистачката. Основните източници на замърсяване са прах, тиня, насекоми, сок и воден восък, използван в машината за миене на автомобили. Ако чистачката е замърсена, използвайте висококачествен почистващ препарат или мек препарат за почистване на предното стъкло и чистачката, след което ги изплакнете обилно с чиста вода. Стъпките за почистване на чистачката са както следва:

1. Вдигнете рамото на чистачката от предното стъкло;
2. Дръжте рамото на чистачката;
3. Внимателно избършете праха и мръсотията от чистачката и повърхността на предното стъкло с мека кърпа.
4. След почистването внимателно върнете рамото на чистачката в първоначалното му положение.

ВНИМАНИЕ

- Когато предното стъкло е сухо или валежите са слаби, не използвайте чистачките, тъй като това може да повреди предното стъкло и чистачката. Препоръчително е да напръскате с вода преди употреба.
- За да се гарантира ефективността на чистачките и дълготрайността на чистачката, се препоръчва редовно да почиствате предното стъкло и чистачката. Чистачката трябва да се почиства внимателно с гъба или мека кърпа, за да се избегне износването ѝ. Ако предното стъкло все още не е чисто след почистване, моля, сменете чистачката.
- Ако е студено, проверете дали чистачката е замръзнала, преди да включите чистачката на предното стъкло. Чистачката на предното стъкло може да се включи само когато чистачката не е засегната или залушена.
- В случай че автомобилът се кара през горещото лято или при сняг и лед, или ако автомобилът не се използва дълго време, рамото на чистачката може да се повдигне, за да се забави стареенето на чистачката.

Подмяна на чистачката

Чистачката трябва да се проверява редовно и повредената чистачка да се сменя навреме, в противен случай стъклото на предното стъкло ще се надраска.

Чистачките трябва да се сменят на всеки шест месеца.

ВНИМАНИЕ

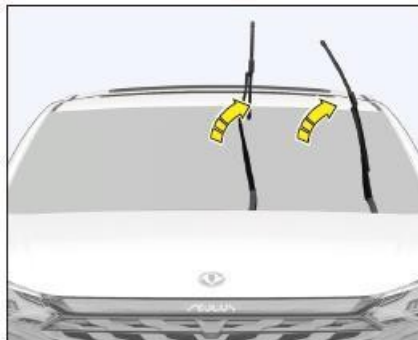
- Не използвайте сухо избърсване, за да избегнете износване и повреда на чистачката и надраскване на предното стъкло, което ще повлияе на безопасността при шофиране.
- Не включвайте захранването, докато не приключите с подмяната на чистачката, за да избегнете внезапно задействане на чистачката и повреда на предното стъкло и капака на двигателя.
- Не отваряйте капака на двигателя, преди да сте сънали рамото на чистачката от предното стъкло. Не съгъвайте рамото на чистачката обратно към предното стъкло, ако чистачката не е монтирана, за да избегнете повреда на предното стъкло и чистачката.

Метод за вертикално съгъване на рамото на предния чистач на предното стъкло

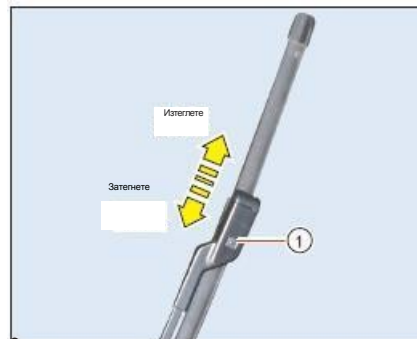
В случай на подмяна на чистачката, студено време и др., е необходимо да сгънете вертикално предния чистач, като направите следното:

1. Завъртете бутона ENGINE START/STOP от „ON“ на „OFF“ и след това изпълнете стъпка 2 в рамките на 30 секунди;
2. Преместете превключвателя на чистачките надолу, за да се движи рамото на чистачката и да спре в най-високата точка;
3. Преместете превключвателя на чистачките отново в произволна позиция, за да остане рамото на чистачката неподвижно;
4. Повдигнете напълно и сгънете вертикално рамото на чистачката.

Метод за подмяна на предното чистачково стъкло



1. Спрете рамото на чистачката във вертикално положение; (За начина на работа, моля, вижте метода за вертикално съгъване на рамото на чистачката на предното стъкло).
2. Поставете дебела кърпа в долната част на рамото на чистачката върху предното стъкло, за да предотвратите случайно връщане на рамото на чистачката назад, което може да повреди предното стъкло.



3. Натиснете и задръжте бутона за заключване на чистачката ① ;
4. Дръжте чистачката и я издърпайте леко, както е показано със стрелката;
5. Заменете с ново чистачково острие;
6. След като чистачката е поставена в рамото на чистачката, ако се чуе „щракване“ и бутонът за заключване ① е в равнина с повърхността на рамото на чистачката, това означава, че чистачката е поставена на мястото си.
7. Проверете дали чистачката е монтирана надеждно, махнете кърпата и внимателно върнете рамото на чистачката в първоначалното му положение.
8. Напръскайте с вода и проверете дали чистачката работи нормално.

Визуална проверка на колелата и гумите

Преди да потеглите, проверете четирите гуми и редовно проверявайте протектора и страничната стена за издутини, драскотини, необичайно износване, пукнатини и железни пирони. Ако забележите някое от горните явления, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка и подмяна.

Повредата на гумата не е лесна за откриване. Ако по време на движението автомобилът изпитва необичайни вибрации, шум или отклонение, това означава, че може да има повреда в някоя от гумите. В този случай спрете автомобила незабавно и проверете колелата и гумите за повреди, като се уверите, че е безопасно. При необходимост се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Чести причини за повреда на гумите:

- Удар или триене в бордюра.
- Превозното средство преминава бързо през дълбока дупка на пътя.
- Налягането в гумите е твърде ниско или твърде високо.

Редовно проверявайте дълбочината и състоянието на протектора по цялата ширина на гумата. Ниската дълбочина на протектора намалява сцеплението на гумата. Особено на хлъзгави пътища това увеличава риска от аквапланинг и сериозно засяга безопасността на шофирането.



Маркировката за износване на протектора ① показва границата на безопасно използване на гумата.

Ако протекторът е износен до знака за износване, сменете гумата.

Проверете дали всички колела са оборудвани с капачки на вентилите и проверете вентилите за замърсявания и изтичане на въздух. Не монтирайте никакви части върху вентилите.

Проверете състоянието на джантата. Ако джантата е деформирана, напукана, корозирала или силно надраскана, тя трябва да бъде подменена навреме. Ако болтовете на колелата често се разхлабват, колелата и болтовете на колелата трябва да бъдат подменени.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като гумата има издутина, пукнатина и т.н., е невъзможно да продължите да шофирате превозното средство, тъй като гумата може да се спука по време на шофиране, което да доведе до пътнотранспортно произшествие и телесни повреди.

👁 ВНИМАНИЕ

При превозни средства, които са съхранявани за дълго време, проверете навреме налягането в гумите и преместете гумите, за да избегнете дългосрочно налягане върху частта, която е в контакт със земята, което може да доведе до трайна деформация на гумите и да повлияе на употребата им.

Проверка на налягането в гумите

Общо описание

Правилното налягане в гумите може да удължи експлоатационния им живот, като същевременно подобри комфорта при шофиране, икономията на гориво и стабилността на движение на автомобила.

Ниското налягане в гумите ускорява износването им, оказва значително влияние върху стабилността на движение и икономията на гориво на автомобила и увеличава риска от повреда на гумите. Високото налягане в гумите води до нестабилно движение на автомобила и неравномерно износване на гумите, което може да намали експлоатационния им живот.

Проверявайте налягането в гумите, включително налягането в резервната гума, поне веднъж месечно, както и след шофиране по неравен терен или преди дълго пътуване.

Винаги проверявайте налягането в гумите, след като гумите са изстинали. Изстинали гуми означава, че автомобилът не е бил каран поне 3 часа или е изминал не повече от 1,6 km.

Моля, вижте „Етикета с информация за гумите“ за критериите за налягане в студени гуми.

Етикет с информация за гумите



Етикет с данни за гумите е прикрепен към В-колоната от страна на водача, на който е посочено налягането в гумите, което трябва да се спазва при напompване на гумите.

Проверка на налягането в гумите

Налягането в гумите трябва да се проверява с манометър, когато гумите са студени.

1. Свалете капачката от вентила на гумата и проверете вентила за течове с помощта на сапунен разтвор.

ЗАБЕЛЕЖКА

В чистата вода може да се добави подходящо количество домашен препарат за миене, след което сместа може да се нанесе върху вентила; след това наблюдавайте дали се образуват мехурчета, ако да, това означава, че има изтичане на въздух. **!**



2. След като манометърът за налягане в гумите е монтиран на вентила, налягането в гумите ще се покаже на манометъра;
3. Проверете и регулирайте налягането в гумите, докато достигне стандартната стойност. Моля, вижте „Етикет с информация за гумите“ на страница 168 за критериите за налягане в гумите.

След проверката не забравяйте да поставите капачката обратно на вентила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако налягането в гумите е очевидно недостатъчно и автомобилът продължава да се движи с висока скорост, гумата ще продължи да се деформира, което лесно ще доведе до прегряване на гумата и ще причини нейното спукване.

Ротация на гумите

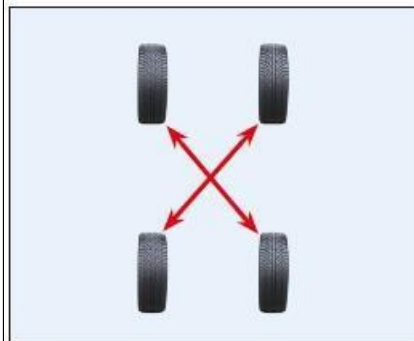
Ротацията на гумите има за цел да се постигне равномерно износване на всички гуми и да се удължи общата им експлоатационна годност. Ротацията на гумите трябва да се извършва на всеки 15 000 km.

Преди ротацията на гумите проверете гумите и колелата за повреди. Ако не са открити повреди, извършете ротация на гумите и регулиране на колелата.



ВНИМАНИЕ

- Преди ротацията на гумите предните колела трябва да бъдат в по-добро състояние.
- Ако гумата е износена неравномерно или прекомерно, регулирането на колелата трябва да се извърши от оторизиран дилър.
- След ротацията на гумите, DDS трябва да бъде инициализирана.



Ротацията на гумите трябва да се извърши по диагонал. Резервното колело не се включва в ротацията на гумите. След ротацията на гумите се уверете, че всички болтове на колелата са затегнати до

100 N·m. Регулирайте налягането на въздуха във всички колела до посочената стойност. Проверете затягането на болтовете на колелата след пробег от 1000 km.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мръсотията по повърхността на съединението между колелото и спирачния диск може да доведе до разхлабване на болтовете на колелото, което може да причини падане на колелата и дори да доведе до пътнотранспортно произшествие. Ето защо при подмяна на колелото ръждата или мръсотията по повърхността на съединението между колелото и спирачния диск трябва да бъдат отстранени.

Проверка на динамичното балансиране на колелата

Динамичният дисбаланс на автомобила ще доведе до люлеене на колелата, неправилно износване на гумите и нарушаване на стабилността при шофиране. Затова трябва редовно да проверявате баланса на колелата при оторизиран дилър.

Избор и подмяна на гуми

Закупуване на нови гуми



Вижте „Етикета с информация за гумите“, за да разберете модела и размера на гумите, от които се нуждаете.

За една и съща ос трябва да се използват гуми от една и съща марка, модел, размер, шарка на протектора и възраст.

Подмяна на гуми

Сменете гумата с нова, ако се появи някое от следните състояния:

- Маркировката за износване на гумата е изтрита.
- Вижда се кордът в гумата.
- Протекторът или страничната стена са напукани и пукнатината е достатъчно дълбока, за да се виждат кордите.
- Издутина, изпъкналост или разслояване на гумата.
- Гумата е пробита, надраскана или по друг начин повредена, а размерът и местоположението на повредата правят гумата трудна за ремонт.
- Възрастта на гумите е 6 години от датата на производство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте стари гуми с неизвестен произход, тъй като те нямат видими повреди, но могат да бъдат повредени, което означава, че автомобилът може да излезе от контрол и да предизвика пътнотранспортни произшествия.
- Сцеплението на новите гуми с пътя през първите 500 км може да не достигне оптималното състояние, затова автомобилът трябва да се управлява внимателно с подходяща скорост, а новите гуми трябва да се обкарат добре, за да се предотвратят инциденти.
- Дори ако гумата не се използва, тя също ще остарее с времето.
- Независимо от оставащата дълбочина на протектора на гумата, тя трябва да бъде подменена, след като продължителността на употреба на гумата достигне 6 години.
- Честото шофиране в гореща среда или при претоварване ще доведе до прегряване и ускорено стареене на гумата, което ще съкрати нейния експлоатационен живот. В този случай гумата трябва да се проверява по-често, за да се предотврати спукването ѝ и причиняването на инциденти.
- Смесеното използване на гуми от различни марки, с различна структура (радиални гуми и диагонални гуми), с различни размери и с различни шарки може да повлияе неблагоприятно на спирането и управлението на превозното средство и да доведе до инцидент.

Зимни гуми

Препоръчва се да се използват зимни гуми със същия размер като оригиналните гуми, като и четирите колела трябва да бъдат подменени.

През зимата зимните гуми могат значително да подобрят стабилността на автомобила.

Веднъж щом температурата се повиши над 7 °C, трябва незабавно да се използват летни гуми, тъй като летните гуми са по-добри от зимните, когато автомобилът се движи по пътища без сняг.

ЗАБЕЛЕЖКА

Зимните гуми могат значително да подобрят стабилността на автомобила при шофиране по сняг и лед. Зимните гуми трябва да се сменят, когато температурата е под -7 °C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Скоростта на автомобила не трябва да надвишава максималната допустима скорост за монтираните зимни гуми. Ако скоростта надвиши максималната допустима скорост за зимни гуми, гумата може да претърпи внезапна загуба на налягане, разкъсване и дори пробиване, което лесно може да доведе до инцидент!

Действия при случайно пробиване

За този автомобил се използват безкамерни гуми, така че пробиването не е често срещано при нормално шофиране и е още по-рядко, ако гумите се поддържат правилно. В случай на пробиване обаче се препоръчват следните мерки:

- Ако предната гума се спуква, автомобилът ще се движи странично под въздействието на съпротивлението на спуканата гума. В този момент незабавно отпуснете педала на газта, дръжте волана, за да контролирате кормилното управление, задръжте автомобила в първоначалната лента и леко натиснете педала на спирачката, за да паркирате автомобила в аварийната лента или на безопасно място, монтирайте резервното колело на задната ос и накрая монтирайте задната ос на повредената предна ос.
- Ако задната гума се спуква, автомобилът може да изпитва необичайни вибрации и шум по време на шофиране, но управлението все още може да се контролира. В този момент отпуснете педала на газта, завъртете волана в посоката, в която се очаква да се движи автомобилът, за да запазите контрол над автомобила, и натиснете леко педала на спирачката, за да паркирате автомобила в аварийната лента или на безопасно място, след което го заместете с резервното колело.

Подмяна на джантата

Ако джантата е деформирана, напукана, корозирала или силно надраскана, я сменете. Ако гумата пропуска поради повреда на джантата, джантата също трябва да бъде сменена (с изключение на някои алуминиеви джанти, които могат да бъдат поправени).

Носимостта, спецификацията, отклонението и монтажните размери на новата джанта трябва да са същите като тези на оригиналното колело, а методът на монтаж трябва да е същият.

ВНИМАНИЕ

- Използването на неподходящи джанти ще повлияе на спирачното действие и управляемостта на автомобила, което може да доведе до излизане на гумите от джантите и загуба на контрол над автомобила, а оттам и до инцидент.
- Използването на джанти, които не отговарят на спецификациите, може да доведе до проблеми, свързани с експлоатационния живот на лагерите, охлаждането на спирачките, калибрирането на скоростомера и километража, клиренса, разстоянието между гумата или веригата за гуми и каросерията и шасито и др.
- Опасно е също така да се заменят с употребявани джанти. Тъй като не е известно как е била използвана старата джанта и колко километра е изминала, може да има невидими пукнатини, които да причинят инцидент по време на шофиране.

Вериги за гуми

Не монтирайте вериги за гуми, които не са одобрени от Dongfeng Passenger Vehicle Company. Неподходящите вериги за гуми ще повредят гумите, джантите, спирачките и каросерията на автомобила. Моля, имайте предвид следните изисквания при употреба:

- Веригите за гуми могат да се монтират само на задвижващите колела (предните колела). Моля, спазвайте инструкциите за монтаж на веригите за гуми и ограниченията на скоростта за различните пътни условия.
- За да избегнете повреда на гумите и прекомерно износване на веригите за гуми, не забравяйте да ги махнете, когато карате по пътища без сняг.
- Моля, изберете подходящи вериги за сняг според моделите на гумите:

Забележка

- Препоръчва се да се съкрати интервалът на пробег за поддръжка с 30%-35% в случай на следните тежки условия на шофиране:
 - Използване като такси, автомобил под наем или автомобил на автошкола, или за състезания, развлечения, военни действия, придобиване и др.
 - Винаги се използва в градски условия (например таксите).
 - Често стартиране и спиране, както и често шофиране с ниска скорост.
 - Дългосрочна експлоатация в сложен терен, като хълмове и планини.
 - Често се движи на къси разстояния, с двигател на ниска температура.
 - Дългосрочна експлоатация в райони, където температурата често е над 30 °C или често под -15 °C, както и в прашни райони.
- Моля, използвайте оригинална охлаждаща течност за двигатели на Dongfeng Motor Corporation, за да избегнете вътрешна корозия на охладителната система на двигателя поради използване на неподходяща охлаждаща течност.
- Сменете колана, когато е повреден или показанията на натягача на колана достигнат горната граница (препоръчва се коланът да се сменя на всеки 6 години или 100 000 км); винаги сменяйте въздушната възглавница на всеки 10 години.
- След достигане на максималния пробег или максималния експлоатационен срок (месеци), посочени в горната таблица, съответните елементи за поддръжка ще се редуват поред.

Пластмаси и каучук

Пластмасовите и каучуковите части са маркирани в съответствие с действащите нормативни изисквания.

Повечето пластмаси са термопластични и могат да бъдат рециклирани чрез топене, гранулиране и трошене.

Гумите и уплътненията могат да се използват за водоустойчиви ролки, гумени писти и др. след раздробяване.

Метал

100% рециклируеми.

Съкло

Събира се и се преработва от производителя след отстраняването му.

Излезли от употреба или повредени части

Излезлите от употреба или повредени части не могат да се изхвърлят безразборно. Оторизирани дилъри разполагат с мерки за рециклиране и защита.

Отпадъчно масло

Оторизирани дилъри отговарят за събирането и преработката на отпадъчното масло. Предоставянето на оторизирани дилъри да сменят отпадъчното масло позволява да се контролират всички видове замърсявания.

Изхвърлени батерии и клетки

Не изхвърляйте батериите и клетките за дистанционно управление, които са вредни за околната среда. Моля, изпратете ги в оторизирани пунктове за събиране.

Поддръжката на Вашия автомобил при оторизирани дилъри позволява рециклиране и повторна употреба на отпадъците, което допринася за опазването на околната среда.

Ако след поддръжката физическите лица трябва да отнесат отпадъците, те също трябва да се погрижат за рециклирането и опазването на околната среда.

5. Система MP5

Предпазни мерки.....	178
Предпазни мерки.....	178
Проблеми, които могат да възникнат.....	179
Система MP5.....	180
Включване/изключване на системата.....	180
Управление на климатик/сценарий.....	181

Мултимедия.....	183
Bluetooth телефон.....	183
Настройки на автомобила.....	184
CarbitLink.....	187
Управление на превозното средство.....	188

Предпазни мерки

- Преди да започнете да използвате системата, прочетете внимателно това ръководство и свързаните с него материали. Илюстрациите в него са само за справка и в случай на разминаване, предимство имат продуктите в действителност.
- Отлепете защитния филм от екрана, преди да започнете да използвате системата MP5.
- Не използвайте системата по време на шофиране, тъй като разсейването може да доведе до инциденти. Препоръчително е да паркирате автомобила на безопасно място, преди да гледате видео или да използвате системата.
- Предпазвайте системата от вода, влага, сярна киселина и др., за да се гарантира нормалната ѝ работа.
- Не използвайте твърди предмети, за да триете или удряте екрана, за да защитите ефекта на екрана.
- Когато панелът на хоста и LCD е мръсен, почистете ги с мека кърпа и неутрален почистващ препарат. Почистването с монети и разтворители като алкохол може да доведе до повреда на панела или изчезването на символите.
- Преди поддръжка на превозното средство изключете системата MP5 и след това прекъснете основното електрозахранване.

- Зареждането на мобилни телефони чрез USB интерфейс не се препоръчва за системата, в противен случай могат да възникнат следните проблеми:

1. Поради различните методи на зареждане, USB интерфейсът може да поддържа само част от мобилните телефони;
2. Зарядните токове варират в зависимост от мобилните телефони, така че животът на батерията може да се съкрати, а ефективността на зареждането да не е желана, ако се използва неспециализирано зарядно устройство;
3. Консумацията на енергия на мобилните телефони варира и времето в режим на готовност може да се удължи, ако се използва неспециално зарядно устройство.

- Марки USB флаш памети, поддържани от системата, и специални бележки:

1. Системата поддържа USB флаш устройства на марки като Kingston, AIGO, SONY, HP, SAMSUNG и Tsinghua Tongfang.
2. Специални бележки: Разнообразните форми на компресиране на вътрешния протокол на USB флаш устройствата, аудио и видео файловете могат да причинят неизправност на USB флаш устройството ви в тази система, затова ви препоръчваме да използвате предимно продуктите, поддържани от системата.

- Дръжте системата далеч от опасни материали.
- По време на шофиране използвайте системата по подходящ начин, за да не повлияете на шофирането.

- При сложни пътни условия използвайте системата по подходящ начин, за да не повлияете на нейната работа.

- Ако автомобилът е паркиран на пряка слънчева светлина или температурата на въздуха в кабината е висока, охладете автомобила, преди да включите системата.

- Когато смените предпазителя на системата, винаги използвайте предпазител със същите (текущи) спецификации. Не използвайте други предпазители или кабели за заместване, тъй като това може да доведе до сериозно повреждане на системата.

- Системата се състои от прецизни компоненти, затова не премахвайте никакви компоненти без разрешение. Ако е необходим ремонт, моля, обърнете се към оторизиран дилър.

Ако имате съмнения, че някои функции на системата MP5 не работят, моля, прочетете внимателно инструкциите в главата за MP5 на това ръководство и преди ремонта проверете състоянието според таблицата по-долу, което ще ви помогне при отстраняването на неизправностите.

Симптом		Възможни причини и решения
Общо състояние	Неработещ хост	Извадете хоста от таблото на инструментите и проверете предпазителя и конекторите на хоста и автомобила (при оторизиран дилър).
	Няма или има слаб звук от хоста	Увеличете силата на звука. Проверете настройките за баланс на високоговорителите отпред/отзад и отляво/отдясно. Проверете антените и конекторите.
USB флаш устройство	Неуспешно четене на файловете (аудио/видео/снимки), съхранени в USB флаш устройството	Марката на USB флаш устройството не се поддържа. Заменете с поддържано USB флаш устройство
	Нестабилно възпроизвеждане	Кабелът за данни не е подходящ, което води до лоша връзка между USB флаш устройството и MP5 системата. Заменете кабела за данни с подходящ.
	Дълго време на изчакване след свързване на USB флаш устройството	В USB флаш устройството са съхранени прекалено големи или прекалено много файлове. Изтрийте ненужните файлове Използвайте USB флаш устройство с по-висока скорост на предаване

Активирани или деактивирани на системата



Настройте бутона ENGINE START/STOP в положение „ACC“ или „ON“, за да се включи системата автоматично и да влезе в основния интерфейс.

Когато системата е включена, при натискане на бутона тя преминава в режим на готовност, а при повторно натискане се включва отново.

Когато системата е включена, главният интерфейс показва часа, датата, контрола за възпроизвеждане на мултимедия, бутона за контрол на климатика и иконите на функциите. Кликнете върху всяка икона на функция в интерфейса, за да влезете в съответния интерфейс на функцията.

Когато системата е в режим на готовност, главният интерфейс показва часа, датата и бутона за управление на климатика.

ВНИМАНИЕ

Когато системата не функционира правилно, можете да отмените аномалията, като:

- Изключете бутона ENGINE START/STOP, изчакайте повече от 10 минути и след това включете отново бутона ENGINE START/STOP, за да рестартирате системата.

Статусна лента на интерфейса

Обикновено в горния десен ъгъл на екрана се показва ред от икони, които показват информация за състоянието на другите функционални икони.

Икони на лентата за състояние и тяхното описание:

18:30	Време
	Икона за Bluetooth (състояние на свързване)
	Икона за заглушаване, показвана в режим на заглушаване

Интерфейс на менюто с бързи команди

Плъзнете екрана надолу в интерфейса на главното меню, за да влезете в интерфейса на менюто с бързи команди:



В интерфейса на менюто с бързи команди могат да се настройват следните функции: Bluetooth; ENGINE START/STOP, AVM и заспиване на екрана; включване/изключване на ESCOFF и AUTOHOLD с едно докосване.

Интерфейс на главното меню



- Време, календарна област ①.
- Функционална област ②, включваща функционални приложения като „обаждане“, „музика“, „настройка“, „управление на автомобила“ и „AVM“. Кликнете върху икона на функция на интерфейса, за да влезете в съответния интерфейс на функцията.
- Мултимедийна област ③, за да видите информацията за възпроизвежданата мултимедийна музика и да контролирате възпроизвеждане/пауза и предишна песен/следваща песен; кликнете върху тази област, за да влезете в интерфейса за възпроизвеждане на мултимедия.
- Зона за управление на климатика и бутон за включване/изключване на системата ④.
. Кликнете върху тази област, за да контролирате температурата на климатика
температурата на климатика, да изключите климатика, да превключите на режим AUTO, да размъглите предното стъкло и да контролирате режима на циркулация на въздуха и силата на вентилатора. Кликнете върху иконата , за да контролирате системата и да влезете в състояние на включване и сън

- Бутон „Начало“ ⑤. Кликнете върху този бутон във всеки интерфейс на системата, за да се върнете към началната страница.
- Бутон „Мултимедия“ ⑥. Кликнете върху този бутон, за да отворите автоматично мултимедийния софтуер, който е бил отворен последно, като „Kuwo Music“ и „Internet Radio“.
- Бутон за заглушаване ⑦. Кликнете върху този бутон, за да включите настройката за заглушаване; кликнете отново върху този бутон, за да отмените настройката за заглушаване.
- Бутон за увеличаване на звука ⑧. Натиснете този бутон, за да увеличите силата на звука на системата.
- Бутон за намаляване на силата на звука ⑨. Натиснете този бутон, за да намалите силата на звука на системата.

Управление на климатика/режим на сценарий

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ обемът на въздуха може да се регулира с бутон за обем на въздуха в долната лента на менюто на дисплея MP5. Функциите за отопление и охлаждане могат да работят само когато двигателят е в движение.

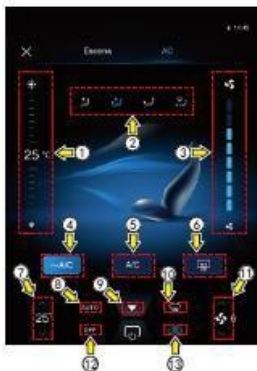


ВНИМАНИЕ

- Когато двигателят не работи, не оставяйте вентилатора на климатика да работи продължително време, за да избегнете прекомерно изразходване на енергия от акумулатора.

Кликнете върху иконата „“ в долната лента на менюто, за да отворите интерфейса за управление на климатика/сценарийния режим:

Управление на климатика



Влезте в интерфейса за управление на климатика и управлявайте климатичната система.

- ① Зона за управление на температурата
- ② Сензорен бутон за избор на режим на изхода на въздуха
- ③ Зона за управление на скоростта на вентилатора
- ④ Бутон за режим на максимална климатизация
- ⑤ Бутон за климатика
- ⑥ Бутон за размразяване на задното стъкло
- ⑦ Дисплей за температурата и зона за управление

⑧ Бутон за режим AUTO

⑨ Деактивиране/активиране на MP5

⑩ Бутон за отмразяване на предното стъкло

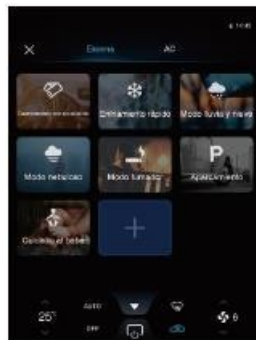
⑪ Бутон за регулиране на силата на въздушния поток

⑫ Бутон за изключване на климатика

⑬ Бутон за режим на рецикулация/свеж въздух

Режим „Сценарий“

Кликнете върху иконата „Сценарий“ в интерфейса, за да преминете към интерфейса за настройка на сценарийния режим:



Режимът „Сценарий“ е бързо управление на автомобила, настроено за конкретни сценарии. Режимът „Сценарий“ включва режим на отопление с едно докосване, режим на бързо охлаждане, режим за дъжд/сняг, режим за мъгла, режим за паркиране, режим за грижа за бебета и режим за персонализиране.

Режим на отопление с едно докосване: включен климатик, настройка на температурата на 26 °C (автоматичен климатик)/настройка на вторичното отопление (електрически климатик), изключен климатик, режим на пода/прозореца и режим на свеж въздух.

Режим на бързо охлаждане: температура на климатика LO, максимален обем на въздуха, климатик включен, режим на рецикулация и режим на панел.

Режим дъжд/сняг: включени фарове за мъгла, включени къси светлини, включени габаритни светлини и отмиляване на предното стъкло.

Режим мъгла: климатик включен, 4-позиционен обем на въздуха и режим рецикулация.

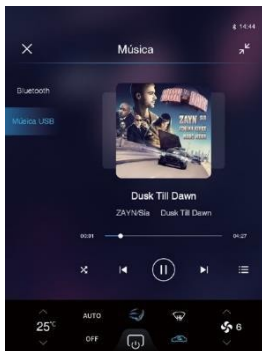
Режим паркиране: четири прозореца затворени, спънчев покрив затворен, климатик изключен и чистачки изключени.

Грижа за бебета: климатик включен, температура 25 °C, режим на панела и пода, 2-позиционен обем на въздуха и мултимедийно ниво на звука, намалено до 8.

Персонализиране: персонализиране на сценарийния режим за настройка на функциите на климатика и спънчевия покрив и персонализиране на имената.

Мултимедия

Кликнете върху иконата „Музика“ в което и да е меню, за да отворите интерфейса за мултимедия – локална музика:



Преди да възпроизведете локална музика, уверете се, че USB устройството е правилно включено или че Bluetooth връзката е установена и че има валиден музикален файл.

Bluetooth телефон

Преди да използвате Bluetooth телефон, уверете се, че Bluetooth функцията на системата и мобилния телефон е включена и свързана.

ВНИМАНИЕ

- Когато установявате Bluetooth връзка между мобилния си телефон и CarbitLink, моля, включете превключателя за откриване на Bluetooth чрез Настройки>Bluetooth в мобилния си телефон.
- Ефективният обхват на Bluetooth е 5 м. Когато Bluetooth е изключен, CarbitLink няма да показва повече регистъра на повикванията и контактите. Когато Bluetooth бъде свързан отново, CarbitLink ще покаже регистъра на повикванията и адресната книга на мобилния телефон, с който CarbitLink е синхронизиран.
- Когато се използва Bluetooth телефон, медиите или радиото се поставят на пауза; а когато Bluetooth телефонният разговор приключи, медиите или радиото продължават да се възпроизвеждат.
- Когато се свързвате с Bluetooth за първи път, трябва да кликнете върху мобилния телефон, за да потвърдите връзката.
- Bluetooth връзката има функция за запаметяване. След като първата връзка е успешна и ако мобилният телефон и CarbitLink Bluetooth са включени следващия път, те ще се свържат автоматично.

Последни повиквания

Ако Bluetooth на мобилния телефон не е свързан, на екрана ще се появи съобщение, че Bluetooth устройството не е свързано и трябва да бъде свързано; ако Bluetooth е свързан и синхронизацията на регистъра на повикванията е разрешена, по подразбиране ще се покаже регистърът на последните повиквания и телефонният номер може да бъде набран, когато кликнете върху съответния контакт.



Влезте в настройките за Bluetooth връзка в този интерфейс, възстановете основния интерфейс за обаждания след успешна Bluetooth връзка и кликнете върху иконата „Синхронизиране на контакти“ в  в интерфейса, за да синхронизирате регистъра на обажданията. (Забележка: За някои мобилни телефони синхронизацията може да се извърши само след като „Синхронизиране на контакти“ бъде потвърдено на мобилния телефон.)

Търсене на контакти

В основния интерфейс на Bluetooth обаждането, кликнете върху колоната „Адресна книга“ в лявата част на интерфейса, за да влезете в интерфейса на адресната книга. Изберете контакт и въведете данните за контакта, които показват един или повече телефонни номера на един контакт. Кликнете върху някой от телефонните номера, за да се обадите.



Клавиатура

В основния интерфейс на Bluetooth обаждането, кликнете върху колоната „Дигитрова клавиатура“ в лявата част на интерфейса, за да влезете в интерфейса за набирање, и кликнете върху която и да е дигитрова бутон на клавиатурата в дясната част на интерфейса, за да се покаже съответният номер. В същото време, контактите, съответстващи на свързаните телефонни номера в неточно съвпадение, се показват по-долу. Кликнете върху иконата за обаждане в долния ляв ъгъл на клавиатурата или кликнете върху аватара на който и да е контакт, за да направите изходящо обаждане.



Настройки на автомобила

Кликнете върху иконата „Настройки“ във всяко меню, за да влезете в интерфейса за настройка на функциите на превозното средство.

В интерфейса на менюто за настройки на автомобила можете да видите и настроите функциите „Bluetooth“, „Дисплей“, „Напомняне“, „Звуков ефект“, „Автомобил“ и „Система“.

Изберете подходящото меню и плъзнете нагоре и надолу второстепенното меню, за да видите повече настройки на автомобила.

Настройка на Bluetooth

Кликнете върху иконата  в лявата част на интерфейса за настройки, за да отворите интерфейса за Bluetooth връзка: Методът за свързване чрез двойване е както следва:



1. Включете Bluetooth функцията на CarbitLink (която е включена по подразбиране).
2. Включете Bluetooth функцията на мобилния телефон.
3. Потърсете устройството и започнете свързване на мобилния телефон или CarbitLink. (Името по подразбиране на Bluetooth е Dongfeng AEOLUS.)
4. При следващото стартиране на CarbitLink последното двоено устройство ще се свърже автоматично. Използвайте функцията за Bluetooth обаждания и функцията за възпроизвеждане на локална музика, след като мобилният телефон с Bluetooth е свързан.

Настройка на дисплея

Кликнете върху иконата  в лявата част на интерфейса за настройки, за да отворите интерфейса за настройки на дисплея:



- В интерфейса за настройка на дисплея можете да видите и настроите функциите „Режим на яркост“, „Яркост на дисплея“, „Яркост на подсветката на инструментите“ и „Персонализиране на началната страница“.

Настройка на напомняне

Кликнете върху иконата  в лявата част на интерфейса за настройки, за да отворите интерфейса за настройка на напомнянията:



- В интерфейса за настройка на напомнянията можете да видите и настроите функциите „Гласово напомняне на автомобила“ и „Интелигентно натискане в режим дъжд/сняг“.
- Кликнете върху плъгача в дясната страна на елемента за настройка, за да включите/изключите съответните функции.

Настройка на звуковите ефекти

Кликнете върху иконата  в лявата част на интерфейса за настройки, за да отворите интерфейса за настройка на звуковите ефекти.



- В интерфейса за настройка на звука можете да видите и настроите функциите „Сила на звука на превозното средство“, „Тон на екранните бутони“, „Контрол на компенсацията на силата на звука“ и „Еквалайзер“.
- Кликнете върху плъзгача в дясната част на елемента за настройка, за да включите/изключите съответните функции. Плъзнете екрана нагоре и надолу, за да видите повече настройки на функциите.

Настройки на автомобила

Кликнете върху иконата  в лявата част на интерфейса за настройки, за да отворите интерфейса за настройки на автомобила.



- В интерфейса за настройки на автомобила можете да видите и настроите функцията ADAS.
- Плъзнете екрана нагоре и надолу, за да видите повече настройки на функциите.

Системни настройки

Кликнете върху иконата  в лявата част на интерфейса за настройки, за да отворите интерфейса за системни настройки.



- В интерфейса за настройка на системата можете да видите и настроите функциите „PDSN“, „System upgrade“ (Актуализация на системата) и „System version“ (Версия на системата).
- Кликнете върху лентата „System upgrade“, за да се открие автоматично версията на системата и да се изпълни съответната задача за актуализация според указанията. Ако местното пространство в паметта е недостатъчно, изберете да изтеглите данните на USB флаш устройство и след изтеглянето кликнете върху „Update“.
- Кликнете върху лентата „Отказ от отговорност“ или „Версия на системата“, за да видите съответната информация за отказ от отговорност или съответната информация за версията на системата.

- Кликнете върху „Фабрично възстановяване“, за да възстановите фабричните настройки по подразбиране.

ЗАБЕЛЕЖКА

За да получите по-добро преживяване, моля, актуализирайте софтуера на системата MP5 до най-новата версия навреме.

ВНИМАНИЕ

- Изтеглянето на файловете за актуализация се влияе значително от мрежата. Ако има проблем с изтеглените файлове, това може да доведе до някои аномалии при актуализацията:
- Ако проверката за целостта на изтегления файл се провали и след няколко опита за изтегляне все още има проблеми, възстановете фабричните настройки по подразбиране и опитайте отново да актуализирате.
- Дори ако проверката на изтеглените файлове е успешна, не може да се избегне напълно аномалията на файла с ниска вероятност. Ако ъпгрейдът на системата се провали, моля, свържете се соторизирания дистрибутор, за да разрешите проблема.

Проекция CarbitLink

Кликнете върху иконата „CarbitLink“ в което и да е меню, за да отворите интерфейса за проектиране на CarbitLink:



- Изтеглете мобилното приложение „CarbitLink“, преди да използвате проекцията CarbitLink.
- Проекцията CarbitLink позволява използването на вградени функции като навигация в реално време, провеждане и приемане на разговори и възпроизвеждане на музика.

Метод за USB връзка

Свържете мобилния телефон чрез Bluetooth с CarbitLink.

Свържете мобилния телефон с CarbitLink чрез USB кабел за данни.

След успешно свързване, кликнете върху иконата „CarbitLink“ в лентата с менюта, за да отворите мобилното приложение „CarbitLink“, така че екранът на мобилния телефон автоматично ще се прожектира на екрана на CarbitLink. След това различните функции, предоставяни от CarbitLink, могат да се управляват и използват чрез екрана на CarbitLink.

Метод за безжична връзка

Кликнете върху иконата „CarbitLink“ в лентата с менюта, за да отворите мобилното приложение „CarbitLink“, сканирайте QR кода на CarbitLink, като използвате функцията за сканиране в мобилното приложение, завършете проектирането на екрана на мобилния телефон според указанията на мобилния телефон, така че екранът на мобилния телефон да се прожектира автоматично на екрана на CarbitLink. След това можете да използвате различните функции, предлагани от CarbitLink, чрез екрана на CarbitLink.

Управление на превозното средство

Кликнете върху иконата „Управление на автомобила“ в който и да е интерфейс на приложението, за да влезете в интерфейса за управление на автомобила, който по подразбиране е интерфейсът за управление на климатика:



Влезте в интерфейса за управление на климатика и управлявайте климатичната система.

- ① Зона за управление на температурата
- ② Сензорен бутон за избор на режим на изхода на въздуха
- ③ Зона за регулиране на скоростта на вентилатора
- ④ Бутон за максимален режим на климатика
- ⑤ Бутон за климатик
- ⑥ Бутон за размразяване на задното стъкло
- ⑦ Зона за показване и регулиране на температурата

⑧ Бутон за режим AUTO

⑨ Деактивиране/активиране на MP5

⑩ Бутон за отмиръзване на предното стъкло

⑪ Бутон за регулиране на силата на въздушния поток

⑫ Бутон за изключване на климатика

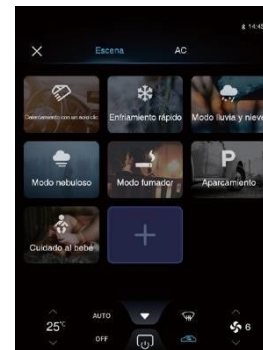
⑬ Бутон за режим на рецикулация/свеж въздух

ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато бутонът на дисплея на MP5 е подчертан, това означава, че функцията на бутона е активирана.

Режим „Сценарий“

Кликнете върху иконата „Сценарий“ в интерфейса, за да влезете в интерфейса за настройка на режим „Сценарий“:



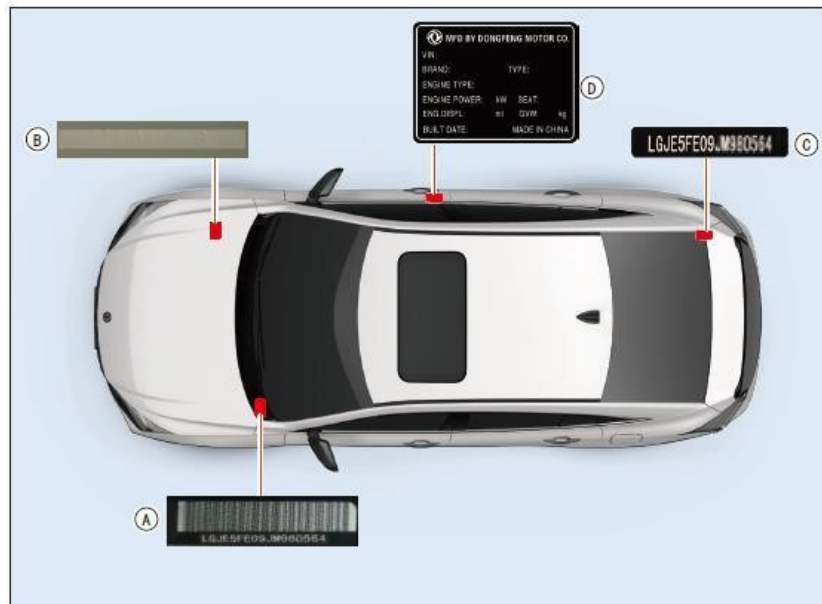
Режимът „Сценарий“ е бърз контрол на автомобила, настроен за конкретни сценарии. Режимът „Сценарий“ включва режим на отопление с едно докосване, режим на бързо охлаждане, режим за дъжд/сняг, режим за мъгла, режим за паркиране, режим за грижа за бебета и режим за персонализиране.

6. Технически параметри

Идентификация на автомобила	190
VIN и табелка на производителя.....	190
Записващо устройство за данни за събития (EDR).....	191
DLC	193
Микровълнова прозорец.....	193
Сериен номер на двигателя	193
Етикет с предупреждение за безопасност	194
Основни параметри на превозното средство.....	195
Технически параметри на превозното средство.....	195

Изисквания за динамично балансиране на колелата.....	196
Разумен диапазон на употреба на спирачната фрикционна двойка.....	196
Технически параметри на спирачния педал.....	196
Общи размери	197
Основни спецификации и капацитет на течността	198
Спецификация и капацитет на основната течност	198

VIN и табелка на производителя



VIN е уникалният идентификационен номер на автомобила, който е залепен или маркиран в предната и задната част на автомобила, както е показано на фигурата по-горе (само VIN на автомобила):

- VIN **○,A** се намира в горния ляв ъгъл на таблото с инструменти и е видим през предното стъкло.
- VIN **○,B** е гравирен върху дясната предна опора на амортизатора (отзад на резервоара за охлаждаща течност).
- VIN **○,C** е залепен на пантата от дясната страна на капака на багажника. Табелката на производителя **○,D** се намира в долната част на десния В-стълб.

Записващо устройство за данни за събития (EDR)

Превозното средство е оборудвано с устройство за записване на данни за събития (EDR), реализирано от ECU на въздушната възглавница, което се използва главно за наблюдение, събиране и записване на данни за превозното средство и допълнителните системи за задържане преди, по време и след сблъсък (сблъсък или друго физическо събитие, което достига или надвишава прага на задействане, или всяко друго събитие, което води до задействане на въздушната възглавница, завесата за въздушна възглавница, предпазния колан и др. Тези данни могат да помогнат за разбирането на условията на работа на системите на превозното средство.

За да се прочетат данните, записани от EDR, са необходими специално оборудване и достъп до превозното средство или EDR. Освен производителите на превозното средство, трети страни със специално оборудване, като например правоприлагащи органи, могат да прочетат информацията, ако имат достъп до превозното средство или EDR.

- Модел на оборудване за четене на EDR данни: диагностичен сканиращ инструмент Dongfeng X431-PR04.
- Наличност на четене на данни от устройството за записване на данни за събития (EDR): инструментът за извличане на данни от EDR се предоставя от доставчиците, посочени от компетентния отдел, и може да бъде закупен от франчайз магазини или доставчици.

В случай на тежка катастрофа, при която се задейства въздушната възглавница, данните, съхранени в EDR, се блокират и не могат да бъдат презаписани. Другите данни за катастрофи се презаписват с най-новите данни за инциденти. EDR на превозното средство записва следните данни:

S/N	Име	Цел на данните
(1)	Надлъжно delta-V	Характеризира промените в надлъжната скорост на превозното средство. Надлъжното delta-V е просто надлъжната компонента на общото delta-V.
2 ^a	Максимално регистрирано надлъжно delta-V	Той характеризира максималната кумулативна промяна в скоростта на превозното средство в посока по оста X, регистрирана от EDR. Тези данни се използват заедно с „Време до максимално регистрирано надлъжно delta-V“.
3 ^a	Време до максимално регистрирано надлъжно delta-V	Отнася се за времето, записано от EDR от момент нула до настъпване на максималната кумулативна промяна в скоростта на превозното средство по оста X. Тези данни се използват заедно с „Максимално регистрирано надлъжно delta-V“.
4 ^b	Флаг за отрязване	Показва момента, в който ускорителният сензор за първи път достига максималната стойност в рамките на определения диапазон.
5	Скорост на превозното средство	Относи се до линейната скорост на колелата или скоростта на превозното средство, получена по друг начин.
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за откриване дали водачът натиска педала на спирачката.
7	Състояние на предпазния колан на водача	Записва състоянието на превключвателя на колана на водача.
8 ^{c,d}	Позиция на педала на газта, процент на отваряне на дроселната клапа	Записва процента на действителното положение на педала на газта спрямо положението, когато шофьорът го е натиснал докрай.

Идентификация на
превозното средство

9	Цикъл на включване по време на събитието	Броят на циклите на захранване от първото използване на ECU, който записва данните от EDR, до ECU, който записва данните от EDR, когато се случи събитието.
10	Цикъл на включване по време на четене	Броят на циклите на включване от първото използване на ECU, който записва данните от EDR, до ECU, който записва данните от EDR по време на четене.
11	Статус на завършен запис на данните за събитието	Статусният флаг, който показва дали данните за събитието са напълно записани и съхранени в ECU, който записва данните от EDR.
12	Времеви интервал между това събитие и последното събитие	Изминалото време от началото на събитие X до началото на събитие X-1, ако двете събития се случват в рамките на 5 секунди.
13	Идентификационен номер на превозното средство:	Идентификационният номер на превозното средство (VIN), присвоен от производителя на превозното средство.
14	Хардуерен номер на ECU, който записва EDR данни	Хардуерният номер на ECU на въздушната възглавница (EDR).
15	Сериен номер на ECU, който записва EDR данни	Сериеният номер на ECU на въздушната възглавница (EDR), уникален за всяко определено превозно средство.
16	Софтуерен номер на ECU, който записва EDR данни	Софтуерен номер на ECU на въздушната възглавница (EDR).
^a Ако е записан параметърът за надлъжно ускорение в горната таблица, надлъжното delta-V, максималното записано надлъжно delta-V и времето до максималното записано надлъжно delta-V може да не бъдат записани.		
^b Ако е записан параметърът за надлъжно или напречно ускорение от горната таблица, параметърът за отрязване може да не бъде записан.		
^c Ако е записан параметърът за положението на дроселната клапа на двигателя в горната таблица, параметърът за положението на педала на газта може да не бъде записан.		
^d За превозни средства с К-линия или без въздушна възглавница, това може да не бъде записано.		

Конектор за данни (DLC)



OBD DLC се намира в долния ляв ъгъл на таблото с инструменти и се използва за цифрова комуникация между ECU на превозното средство и диагностичния сканиращ инструмент. Този DLC може да се свърже с диагностичен сканиращ инструмент, за да се получи информация като данни от ECU на превозното средство, DTC, VIN и др.

VIN може да бъде прочетен с диагностичния сканиращ инструмент Dongfeng X431-PRO4, както следва: свържете DLC, включете диагностичния сканиращ инструмент, първо кликнете върху диагностичния софтуер Dongfeng, за да изберете съответния модел, и след това въведете EMS/BCM, и т.н. до изберете системата идентификацията на системата, за да прочетете VIN.

Микровълнова прозорца



Микровълновото прозорче се намира около вътрешното огледало за задно виждане, където могат да бъдат инсталирани комуникационни устройства, свързани с ETC, контрол на достъпа, интелигентно паркиране и др. В тази зона не се допуска поставянето на слънчева фолио и др., за да се гарантира ефективно четене на данните.

Сериен номер на двигателя



Уникалният сериен номер на двигателя е гравирен върху цилиндричния блок на всеки двигател.

Сериенният номер на двигателя се намира на цилиндричния блок от страната, свързана с трансмисията, и до стартера (както е показано по-горе).

Предупредителен знак за безопасност

Знак за охлаждаща течност



Етикетът на охлаждащата течност е залепен в горната част на агент на климатика и вентилатора са залепени на вътрешния десен преден край на резервоара за охлаждаща течност. Знаците са залепени на вътрешния десен преден край на

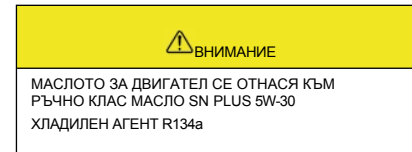
Знаци за моторно масло, хладилен агент и вентилатор



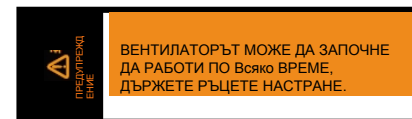
предупредителните етикети за моторното масло, хладилния агент на климатика и вентилатора са залепени на вътрешния десен преден край на резервоара за охлаждаща течност. Знаците са залепени на вътрешния десен преден край на

капака на двигателя.

Знаци за моторно масло и хладилен агент за климатик



Знак за безопасност на вентилатора



Технически параметри на превозното средство

Моделна серия		SHINE	
Модел на превозното средство		DFM7151N1A	DFM7151N1D
Собствено тегло (кг)		1203	1232
Максимално допустимо брутно тегло (кг)		1616	1632
Натоварване на предния мост при собствено тегло (кг)		713	744
Натоварване на задния мост при собствено тегло (кг)		490	488
Натоварване на предния мост при пълно натоварване (кг)		841	866
Натоварване на задния мост при пълно натоварване (кг)		775	765
Тип на трансмисията		5MF17E-AE (5-степенна ръчна скоростна кутия)	6DCT150
Тип задвижване		Преден двигател, предно задвижване	
Модел на двигателя		DFMC15DR	
Тип двигател		Тип запалване, четиритактов, водно охлаждане, четирицилиндров редови, атмосферен, тип покрив, директно впръскване на бензин в цилиндъра, променливо време на клапаните	
Работен обем (L)		1,496	
Диаметър на цилиндъра × ход (мм)		73×89,4	
Степен на сгъстяване		12:1	
Гориво		92# или по-висок безоловен бензин	
Макс. нетна мощност/скорост (kW/rpm)		86/6000	
Номинална мощност / скорост (kW/rf rpm)		92/6000	
Макс. въртящ момент / скорост (N-m/rpm)		158/4500	
Макс. скорост на превозното средство (km/h)		175	180
Разход на гориво (L/100 km)	При комплексни работни условия	5,99 (WLTC)	6,24 (WLTC)
	При постоянна скорост от 90 км/ч	4,5	4,5
Спирачна система	Предна спирачка	Вентилиран диск, плаващ апарат, автоматично регулиране на клирънса	
	Задна спирачка	Твърд диск, плаващ апарат, автоматично регулиране на клирънса	
	Размер на предния/задния спирачен диск (мм)	283×25 / 264×10	

Основни параметри на превозното средство

Моделна серия			SHINE	
Модел на превозното средство			DFM7151N1A	DFM7151N1D
Предна окачване			Независимо окачване Макферсън	
Задна окачване			Полунезависимо окачване с торсионна греда	
Изравняване на колелата	Камер (°)	Предно колело	0° 6' ±30'	
		Задно колело	-1° 28' ±30'	
	Ъгъл на наклона на шарнирния болт (°)		15° 4' ±45'	
	Ъгъл на кастер на шарнирния болт (°)		4° 47' ±30'	
	Сближаване (°) (една страна)	Предно колело	0° 10'±10' (разлика между лявото и дясното колело ≤± 10')	
		Задно колело	0° 42' ±10'	
	Маса на превозното средство			Собствена маса
Преден надвес (мм)			925	925
Заден надвес (мм)			1055	1065
Минимален просвет (мм)			120	
Подход/отклонение допустимо брутно тегло) (°)			13/16	13/17
Макс. преодоляемост при пълно натоварване (%)			30	
Основна гума	Спецификация на гумите		205/55 R16	
	Налягане при леко натоварване (2 души) (kPa)		Предна 240/задна 230	
	Налягане при тежко натоварване (пълно натоварване) (kPa)		Предни 250/задни 240	
Резервно колело	Спецификация на гумите		T125/85 R16	
	Налягане в гумите (kPa)		420	

Изисквания за динамично балансиране на колелата

Тип колело	Алуминиево колело	Стоманена джага
Небалансиране на колелата	< 10g	

Разумен диапазон на употреба на спирачната фрикционна двойка

Елемент	Стандартен размер	Граница на износване
Дебелина на предната спирачна накладка	10	2
Дебелина на предния спирачен диск	25	23
Дебелина на задните спирачни накладки	9	2
Дебелина на задния спирачен диск	10	8

Технически параметри на спирачния педал

Сила на спирачния педал	≤ 500N
Свободно движение	(15~20) mm
Разстояние от началната позиция на спирачния до килима (вертикална височина)	130

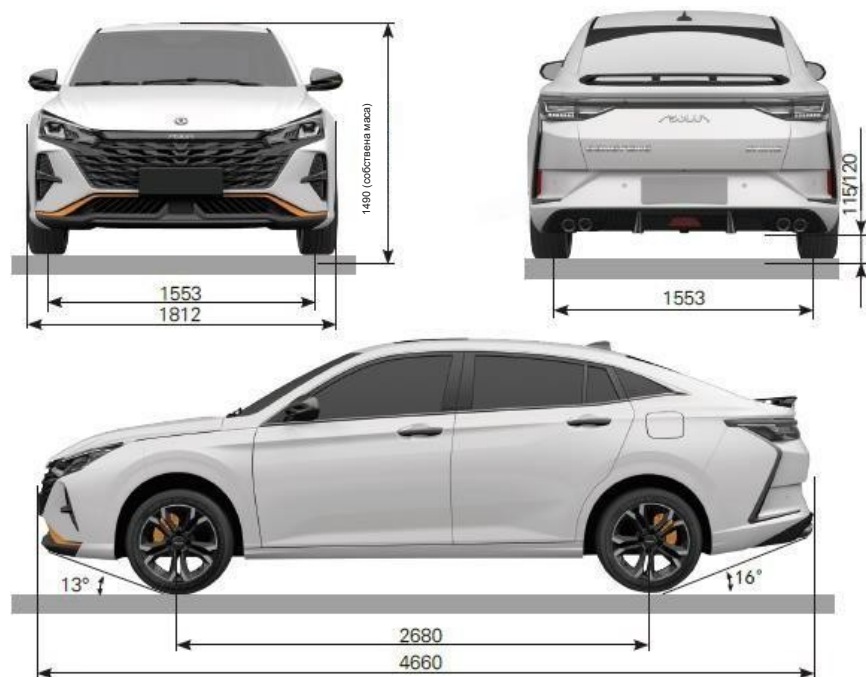
Забележка: • Данните за разхода на гориво са измерени съгласно GB/T 19233-2008 *Методи за измерване на разхода на гориво за леки автомобили*. Действителният разход на гориво варира в зависимост от навигиите на шофиране, пътните условия, климатичните условия, качеството на горивото, натоварването, условията на шофиране и др. по време на реалното шофиране.

Забележка: • Всички технически данни, изброени тук, са за справка и в никакъв случай не трябва да се използват като основа за приемане и регистрация на превозното средство, което трябва да бъде предмет на национално обявление.

- Маркучетъ за гориво (газ) не се подменя. Той трябва да се проверява по време на ежедневната употреба или поддръжка. Ако е повреден, трябва да се подмени.

Общи размери

Размери: мм



ЗАБЕЛЕЖКА: • Външните огледала за задно виждане, антените и външните дръжки на вратите не са включени в обхвата на измерване на ширината на автомобила.

- Свободното пространство от земята и ъгълът на достъп/ъгълът на отклонение са стойности на параметрите, измерени при пълно натоварване.

Основни характеристики и капацитет на течността

Основни спецификации и капацитет на течността

Наименование на течността		Тип	Качество	Консумация на автомобил	
				DFM7151N1A	DFM7151N1D
Бензин		Допуска се безоловен бензин 92 # и по-висок, препоръчва се бензин 92 #	-	50±2L (ефективен обем)	
Моторно масло	C15DR	5W-30	SN PLUS	4,0	
Трансмисионна течност	5MT	75W-90	GL-4	2,15± 0,05 л	-
	6DCT150	FFL-7A	-	-	3,2± 0,05 л
Охлаждаща течност за радиатор		REVKO-GEL 107 или DF-3	50 вода	6± 0,5 л	
Спирална течност		DOT4	-	0,88± 0,05 л	
Течност за чистачки		Jinbo 002	≤ 20°C	3L	
Хладилен агент за климатик		R134a	-	0,60	

Забележка: Класът на моторното масло, посочен в таблицата, е моторното масло, добавено преди доставката, а консумацията е количеството, добавено след продажбата.

Препоръчителни видове гориво



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО БЕЗОЛОВЕН БЕНЗИН 92#

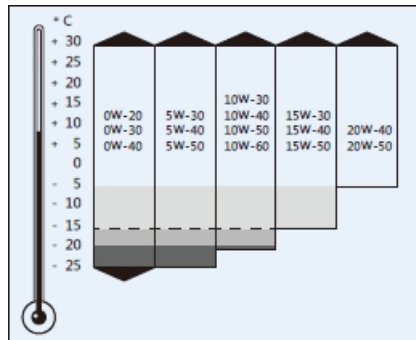
И ПО-ВИСОКО, ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО 92#.

Плак на резервоара за гориво, за да видите етикета с типа гориво. Може да се използва само безоловен бензин 92# и по-висок, като се препоръчва безоловен бензин 92#.

❗ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте оловен бензин. В противен случай TVWC ще бъде повреден.

Препоръчителен тип моторно масло



Двигателят използва масло 0W-20 SN PLUS.

На горната фигура са показани стойностите на вискозитета на маслото, подходящи за различни диапазони на околната температура, за справка.

Хладилен агент за климатичната система

Хладилен агент, използван в климатичната система на този автомобил: R134a. Използването на други хладилни агенти може да доведе до необходимост от подмяна на цялата климатична система.

Забранено е изтичането на хладилния агент R134a, използван в този автомобил, директно във въздуха, въпреки че той не уврежда озоновия слой. Но това ще има леко въздействие върху глобалното затопляне.

Препоръчва се хладилният агент да се рециклира и използва повторно. Обадете се на оторизиран дилър, за да провери или поправи климатичната система.