

Предговор

Добре дошли в разрастващото се семейство на новите собственици на Zhengzhou ZZNissan. Този автомобил се доставя с увереност за Вас. Автомобилът е произведен с прилагането на най-новите технологии и стриктен контрол на качеството.

Настоящото ръководство е изготвено, за да Ви помогне да разберете работата и поддръжката на Вашия автомобил, така че да можете да се наслаждавате на много километри удоволствие от шофирането. Прочетете настоящото ръководство, преди да започнете да използвате превозното средство.

Не забравяйте, че представителят на Zhengzhou ZZNissan познава най-добре Вашия автомобил. Когато се нуждаете от сервизно обслужване или имате въпроси за Вашия автомобил, той с удоволствие ще Ви помогне, благодарение на обширните ресурси, с които разполага. Настоящото ръководство (T00UM 2ZG1A) е приложимо за ZN1035U5N5, ZN1035UCN5, ZN1035U5X5, ZN1035U5X5A, ZN1035UCX5, ZN1035UCX5A, ZN1035U5N5B, ZN1035U5X5B.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА Напомняния за безопасност!

За да осигурите безопасно и пълноценно пътуване за Вас и Вашите пътници, спазвайте тези важни правила за шофиране!

- **НИКОГА** не шофирайте под въздействието на алкохол или наркотици.
- **ВИНАГИ** спазвайте посочените ограничения на скоростта и никога не шофирайте прекалено бързо спрямо пътните условия.
- **ВИНАГИ** използвайте обезопасителните колани.
- **ВИНАГИ** предоставяйте информация на всички пътници в автомобила относно правилното използване на функциите за безопасност на автомобила.
- Прочетете ръководството, което съдържа важна информация за безопасност.

ПРИ ЧЕТЕНЕ НА РЪКОВОДСТВОТО

Настоящото ръководство включва информация за всички опции, налични за даден режим, поради

което е възможно да намерите информация, която не се отнася конкретно за Вашия автомобил.

Цялата информация, спецификации и илюстрации в настоящото ръководство са тези, които са в сила към момента на отпечатването.

Zhengzhou ZZNissan си запазва правото да променя спецификациите или дизайна без предизвестие и без обвързване.

МОДИФИКАЦИЯ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

Този автомобил не трябва да бъде модифициран. Модифицирането може да повлияе на работата, безопасността или издръжливостта му и дори да е в нарушение на правителствени разпоредби. Освен това повредите или проблемите в работата, възникнали в резултат на модификации, може да не се покриват от гаранциите на Zhengzhou ZZNissan

Първо прочетете, а след това шофирайте безопасно

Преди да управлявате автомобила си, прочетете внимателно настоящото ръководство за експлоатация. По този начин ще се уверите, че сте запознати с механизмите за управление и изискванията за техническо обслужване, което ще допринесе за безопасната експлоатация на Вашия автомобил.

В настоящото ръководство използваме символи, последвани от писмени пояснения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Това се използва за обозначаване на наличието на опасност, която може да причини смърт или сериозно нараняване на хора. За да се избегне или намали рискът, процедурите трябва да се спазват точно.

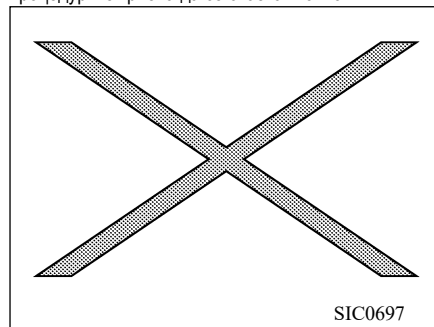
Използва се и



символът, последван от думата **ВНИМАНИЕ**

Навсякъде в настоящото ръководство се посочва наличието на опасност, която може да причини леки или средни телесни повреди или щети на автомобила.

За да се избегне или намали рискът, процедурите трябва да се спазват точно.



Ако видите този символ, той означава "Не правете това" или "Не позволявайте това да се случи".



Ако видите подобен символ на илюстрация, това означава, че стрелката сочи към предната част на автомобила.

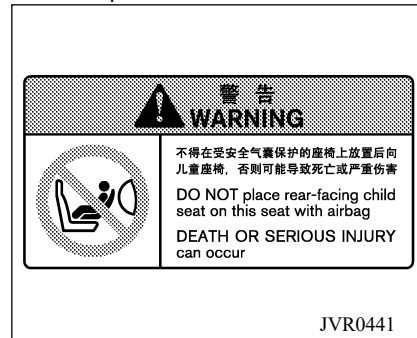


Стрелките в илюстрацията, които са подобни на тези, показват движение или действие.



Стрелките в илюстрацията, които са подобни на тези, насочват вниманието към даден елемент от илюстрацията.

Предупредителен етикет на въздушната възглавница:



НЕ поставяйте обърната назад детска седалка върху седалка с въздушна възглавница, тъй като може да настъпи СМЪРТ ИЛИ СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ.

Не забравяйте да прочетете "Предупредителни етикети на въздушните възглавници".

ШОФИРАНЕ НА ПЪТНО ПЛАТНО С НАСТИЛКА И ОФРОУД

Този автомобил се управлява и маневрира по различен начин от обикновен лек автомобил, тъй като има по-висок център на тежестта. Както и при други превозни средства с функции от този тип, неправилното управление на този автомобил може да доведе до загуба на контрол или до произшествие.

Не забравяйте да прочетете "Предпазни мерки при шофиране по пътното платно с настилка и офроуд".

@2018 Zhengzhou NISSAN Automobile Co.LTD
Zhengzhou, Китай

Съдържание

Илюстрирано съдържание

0

Безопасност - седалки, обезопасителни колани и допълнителна система за обезопасяване

1

Прибори и системи за управление

2

Проверки и настройки преди шофиране

3

Отоплителна система, климатик и аудиосистема

4

Стартиране и шофиране

5

В случай на спешност

6

Външен вид и поддръжка

7

Поддръжка и самостоятелно обслужване

8

Техническа информация

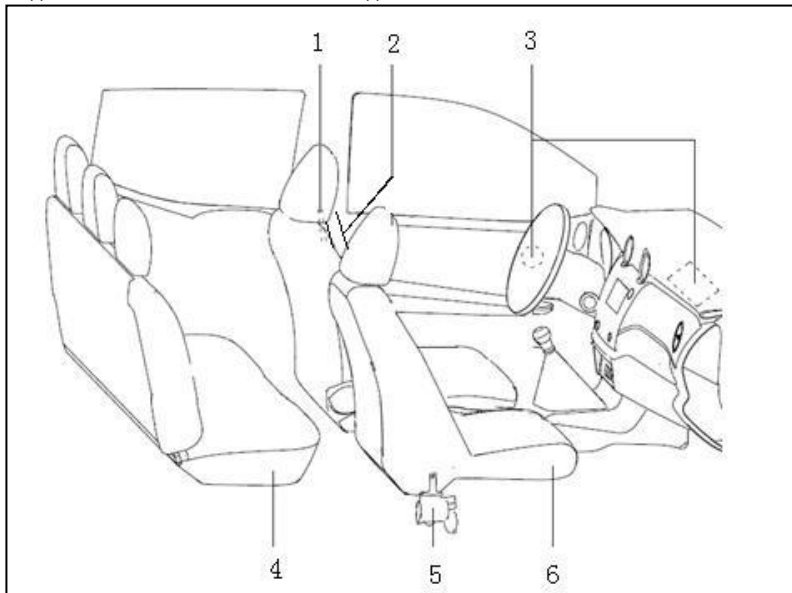
9

Съдържание

10

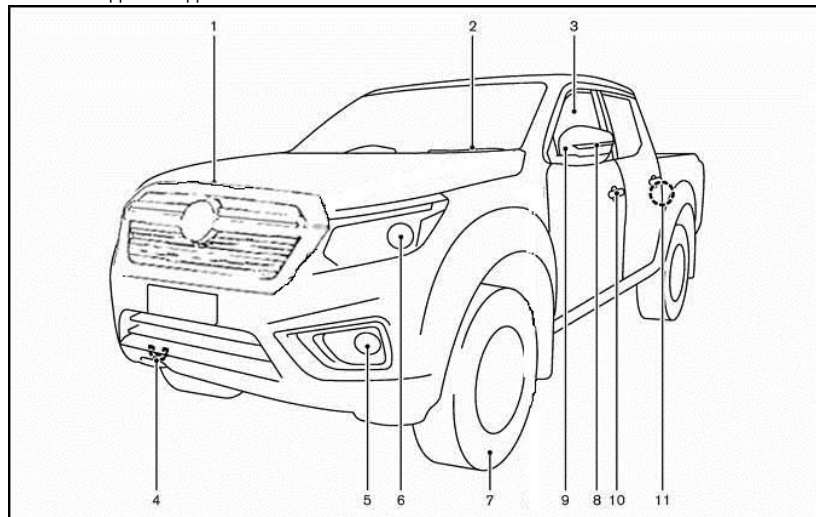
Седалки, обезопасителни колани и допълнителна система за обезопасяване	0-2
Външен вид отпред	0-3
Външен вид отзад	0-4
Пътническо отделение	0-5
Зона за водача	0-6
Аматурно табло	0-7
Измервателни уреди и датчици	0-8
Двигателно отделение	0-9
Двигател 2tzd	0-9
Двигател Zd25t5	0-10

СЕДАЛКИ, ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ И ДОПЪЛНИТЕЛНА СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ



1. Облегалки за глава (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
2. Обезопасителни колани Облегалки (стр. 1-7)
3. Допълнителни въздушни възглавници при челен удар (стр. 1-21)
4. Задни седалки
5. Система на обезопасителните колани (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
6. Предни седалки (стр. 1-2)

ВЪНШЕН ВИД ОТПРЕД



1. Капак (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
2. Чистачки на предното стъкло
 - Работа с механизмите за управление (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
 - Смяна на перото на чистачките (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
 - Течност за измиване на прозорци (стр.8-27)
3. Прозорци (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
4. Кука за теглене (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
5. Предни фарове за мъгла*
 - Работа с механизмите за управление (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
 - Смяна на крушката (стр. 8-31)

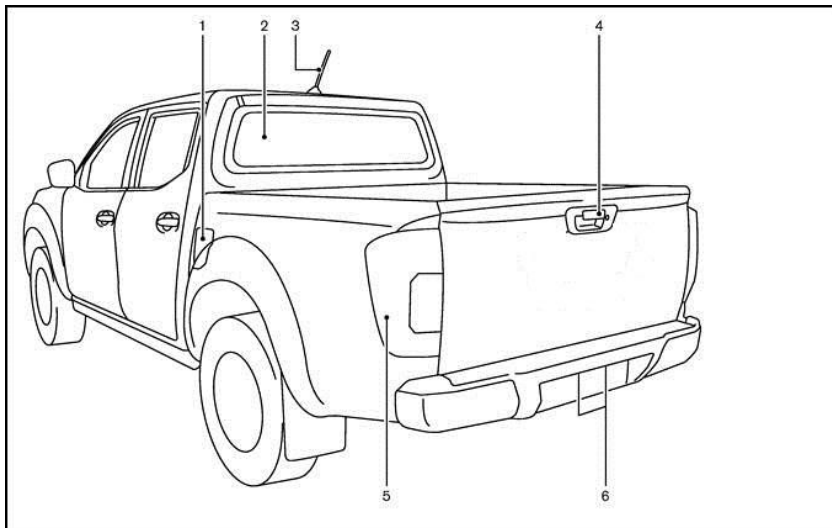
6. Фарове и пътепоказатели
 - Работа с механизмите за управление (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
 - Смяна на крушката (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
7. Гуми
 - Гуми и джанти (стр.8-31)
 - Спукана гума (стр.6-2)
 - Спецификации (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
 - Задвижване на четирите колела (4WD)*(стр.5-21)
8. Странични пътепоказатели (калник или външно огледало за обратно виждане)
9. Външни огледала за обратно виждане

(стр.**Error! Bookmark not defined.**)

10. Врати
 - Ключалки (стр. 3-2)
 - Ключалки на вратите (стр.
 - Система за дистанционен достъп без ключ* (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
 11. Ключалки на задните врати за безопасност на децата (стр.3-5)
- *: ако има такова оборудване

ВЪНШЕН ВИД ОТЗАД

1. Капак на резервоара за гориво (стр. **Error!**
6. Смяна на крушката на осветлението на



Bookmark not defined.)

– Информация за горивото (стр. 9-4)

2. Заден прозорец

3. Антена (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

4. Каросерия (стр. 3-17)

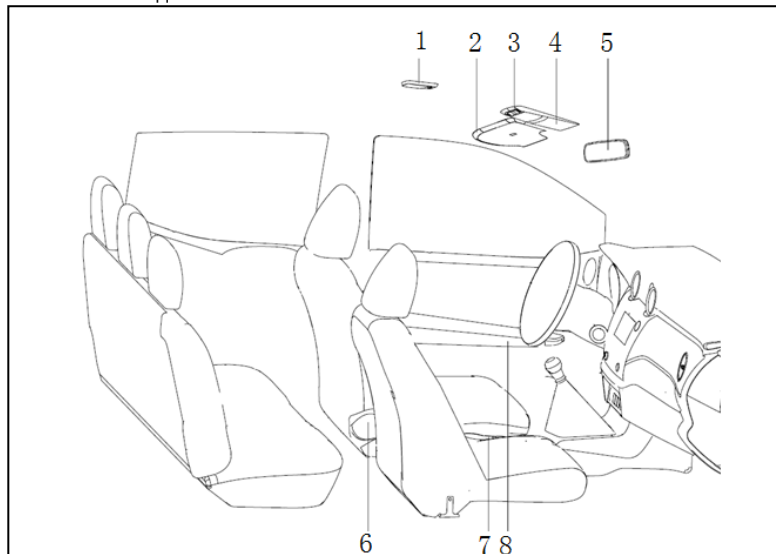
5. Задни комбинирани светлини

– Включване на пътепоказателя (Работа с механизмите за управление) (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

– Задни фарове за мъгла (Работа с механизмите за управление) (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

– Смяна на крушката (стр. 8-31)

регистрационния номер (стр. 8-32)



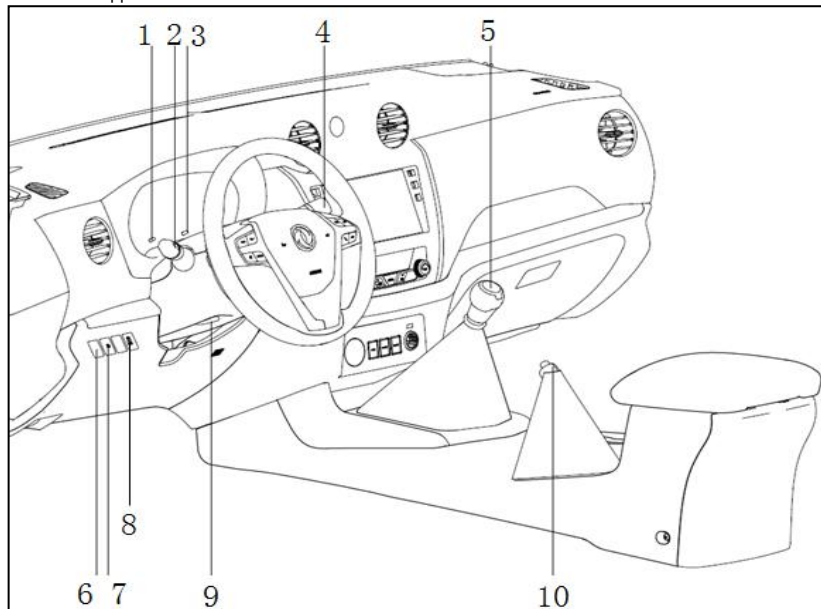
1. Осветление на помещението (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
2. Сенници (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
3. Лампа над седалката на водача (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
4. Държач за слънчеви очила* (стр. 2-33)
5. Вътрешно огледало за обратно виждане (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

6. Кутия за съхранение в подлакътника (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
7. Държачи за чаши (стр. 2-33)
8. Подлакътник на вратата
 - Електрическо управление на прозорците (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
 - Ключ за електрическото заключване на вратата (на вратата на водача) (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

— Механизъм за дистанционно управление на външното огледало за обратно виждане (на вратата на водача) (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

*: ако има такова оборудване

ЗОНА ЗА ВОДАЧА



1. Ключ за управление на яркостта на таблото (стр. 2-17)/Ключ за режима на бордовия компютър (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

2. Ключ за фаровете, фаровете за мъгла и пътепоказателите

– Предни фарове (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

– Пътепоказател (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

– Фар за мъгла (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

3. TRIP/RESET за двоен скоростомер за изминато разстояние (стр. **Error! Bookmark not defined.**) /Ключ за режима на бордовия компютър (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

4. Ключ за чистачките (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

5. Скоростен лост

— Автоматична трансмисия (AT) (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

— Ръчна трансмисия (MT) (стр. 5-19)

6. Ключ за управление на насочването на фаровете (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

7. Ключ за отваряне на капака на резервоара за гориво (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

8. ESP ключ (стр. 5-37)

Лост за заключване на волана (стр. 3-21)

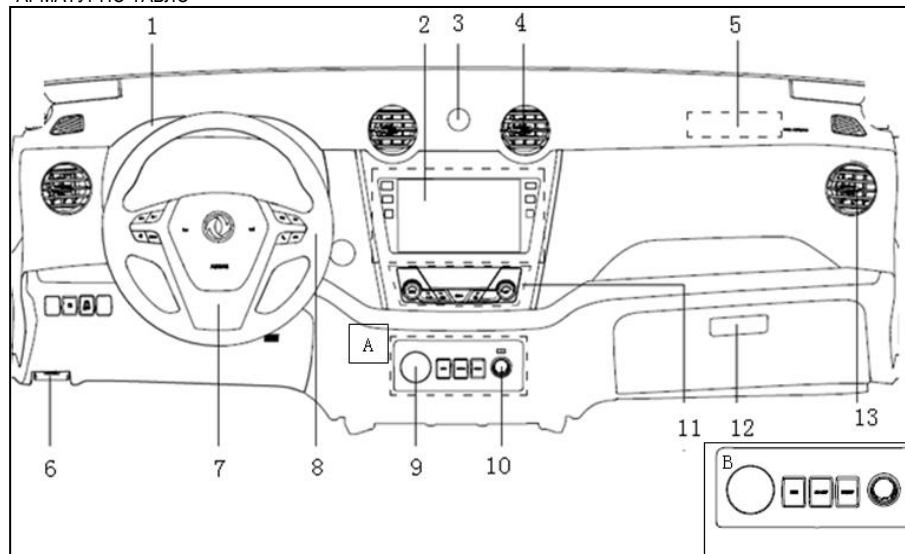
10. Ръчна спирачка

— Задействане (стр.3-20)

— Проверка (стр.**Error! Bookmark not defined.**)

*: ако има такова оборудване

АРМАТУРНО ТАБЛО



1. Измервателни уреди и датчици (стр.2-4)
 - Дисплей с информация за превозното средство (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
2. Аудио система* (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
3. Ключ на аварийните светлини (стр.6-2)
4. Централен вентилатор (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
5. Допълнителна въздушна възглавница за пътника на предната седалка (стр.1-21)
6. Дръжка за отваряне на капака (стр.**Error!**

7. **Bookmark not defined.**
 - Волан
 - Клаксон (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
 - Допълнителна въздушна възглавница за водача (стр.1-21)
 - Усилвател на кормилното управление (стр.5-31)
8. Ключ за запалване (стр.**Error! Bookmark not defined.**)
9. Ключ за режим на задвижване на четирите колела (4WD)* (стр.5-21)
10. Захранващ контакт (стр.2-33)

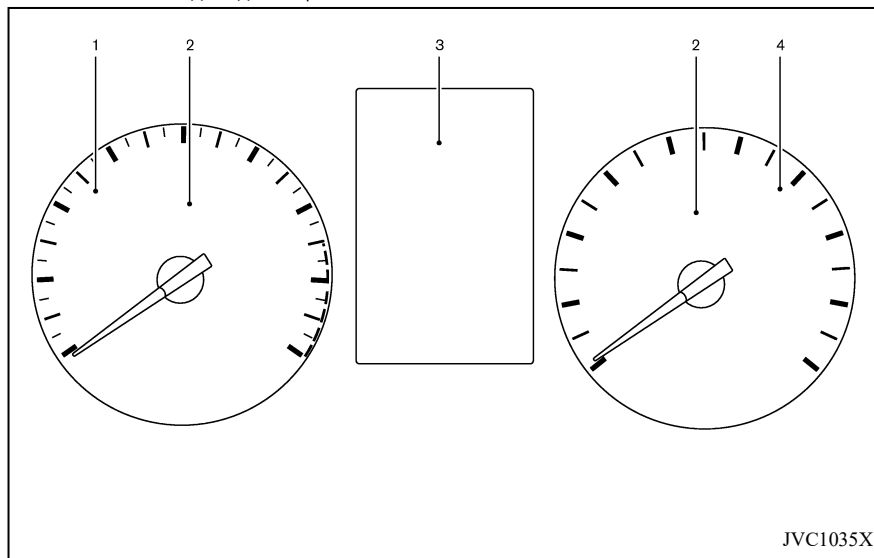
11. Управление на отоплителя и климатика (стр.4-4)
12. Жабка (стр.2-33)
13. Страничен вентилатор (стр.**Error! Bookmark not defined.**)

(A): модели 4WD

(B): модели 2WD

*: ако има такова оборудване

ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ И ДАТЧИЦИ



1. Тахометър (стр. **Error! Bookmark not defined.**) (модел с АТ) (стр. 2-14 .
 — Режим на шофиране* (модел с АТ) (стр. 2-14
2. Предупредителни/индикаторни светлини (стр. 2-7)
3. Информационен дисплей на автомобила (стр. 2-15)
 - Индикатор за гориво (стр. 2-5)
 - Одометър/брояч на изминатите километри (стр. 2-5)
 - Бордови компютър (стр. 2-15)
 - Часовник (стр. 2-17)
 - Управление на яркостта на арматурното табло (стр. 2-18)
 - Позиция на автоматичната трансмисия*
4. Скоростометр (стр. 2-4)

*: ако има такова оборудване

ДВИГАТЕЛНО ОТДЕЛЕНИЕ

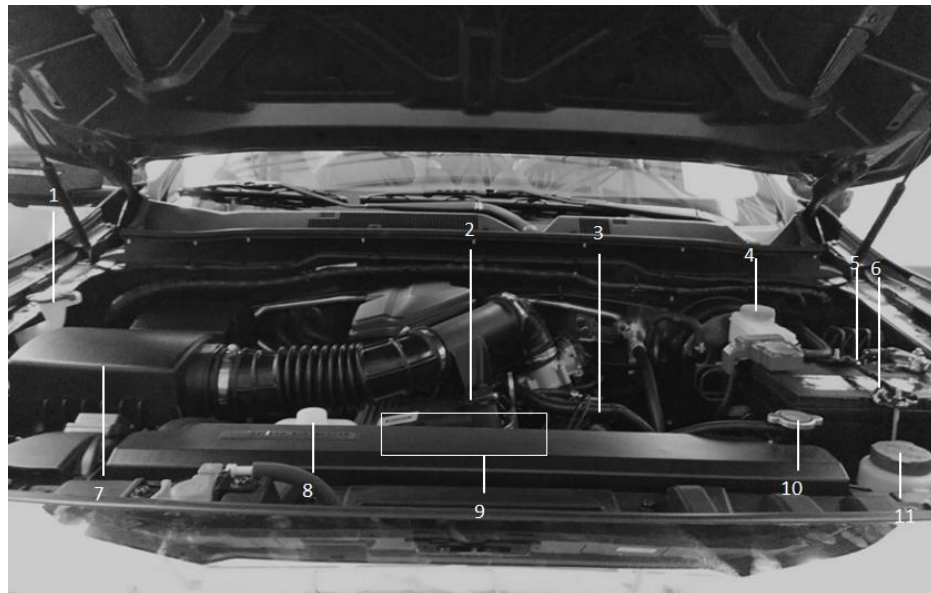
Двигател 2TZD

1. Резервоар за течност за миене на стъклата (стр.8-27)
2. Капачка на резервоара за моторно масло (стр. 8-11)
3. Щека за измерване на моторното масло (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
4. Резервоар за спирачна течност и течност за съединителя (стр. 8-22)
5. Държач на предпазителя/стопяем

6. Акумулатор (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
 - Стартиране чрез свързване към външен източник на захранване (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
7. Въздухопречиствател (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
8. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя (стр. 8-13)

на двигателя (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

10. Капачка на резервоара на радиатора (стр. 8-13)
 - Прегряване на автомобила (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
11. Резервоар за течност на сервоуправлението (стр. 8-24)



предпазител (стр. 8-24)

9. Местоположение на задвижващия ремък

ДВИГАТЕЛ ZD25T5



1. Резервоар за течност за миене на стъклата (стр. 8-27)
2. Капачка на резервоара за моторно масло (стр. 8-11)
3. Щека за измерване на моторното масло (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
4. Резервоар за спирачна течност и течност за съединителя (стр. 8-22)
5. Държач на предпазителя/стопаем предпазител (стр. 8-30)

6. Акумулатор (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
 - Стартиране чрез свързване към външен източник на захранване (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
7. Въздухопречиствател (стр. **Error! Bookmark not defined.**)
8. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя (стр. 8-13)
9. Местоположение на задвижващия ремък

на двигателя (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

10. Капачка на резервоара на радиатора (стр. 8-13)

— Прегряване на автомобила (стр. **Error! Bookmark not defined.**)

11. Резервоар за течност на сервоуправлението (стр. 8-24)

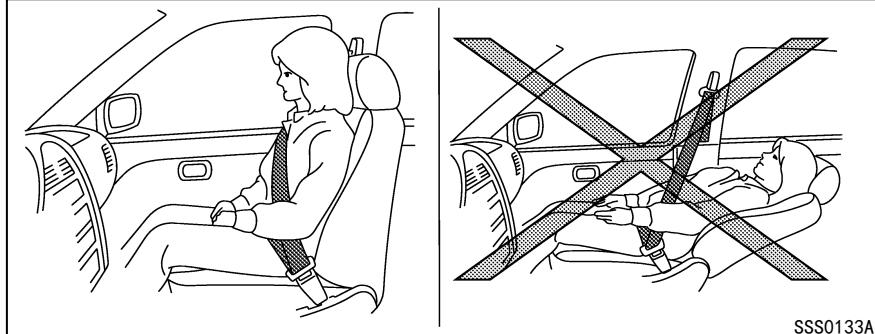
*: За модел с ръчна трансмисия (MT)

0-10图解索引

1. Безопасност - седалки, обезопасителни колани и допълнителна система за обезопасяване

Седалки	1-2
Предни седалки	1-3
Облегалки за глава	1-5
Демонтиране	1-6
Монтиране	1-6
Регулиране	1-7
Повдигане	1-8
Снижаване	1-8
Обезопасителни колани	1-9
Предпазни мерки при използването на обезопасителни колани	1-9
Безопасност на децата	1-11
Бременни жени	1-12
Лица с увреждания	1-12
Триточкови обезопасителни колани	1-12
Поддръжка на обезопасителните колани	1-14
Системи за обезопасяване на деца	1-15
Предпазни мерки при системи за обезопасяване на деца	1-15
Универсални системи за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17
Монтиране на система за обезопасяване на деца с триточков обезопасителен колан	1-18
Допълнителна система за обезопасяване (srs)	1-21
Предпазни мерки за допълнителната система за обезопасяване	1-21
Условия за задействане на въздушната възглавница srs	1-27
Процедура за ремонт и замяна	1-29

СЕДАЛКИ



SSS0133A

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не шофирайте и/или не пътувайте в автомобила при наклонена назад облегалка на седалката. Това може да бъде опасно. Коланът през рамото няма да приляга правилно към тялото. В случай на произшествие, Вие и Вашите пътници ще бъдете силно притиснати към раменната част на обезопасителния колан, което може да доведе до тежки наранявания на врата и други части на тялото. Вие и Вашите пътници също може да се изплъзнете от надбедрения колан и да получите сериозни наранявания.
- За най-ефективна защита по време на движение на автомобила, облегалката на седалката трябва да е изправена. Винаги сядайте добре облегнати и изправени на седалката и я регулирайте правилно.
- Не оставяйте деца без надзор в автомобила. Те могат неволно да активират ключове или

механизми за управление. Децата, оставени без надзор, могат да станат участници в сериозни инциденти.

- За да предотвратите риска от нараняване или смърт поради нежелано задействане на автомобила и/или неговите системи, не оставяйте деца, хора, които се нуждаят от чужда помощ, или домашни любимци без надзор в автомобила си. Също така, температурата в затворен автомобил в топъл ден може бързо да се повиши до толкова, че да предизвика значителен риск от нараняване или смърт на хора и домашни любимци.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато регулирате позициите на седалката, уверете се, че нямате контакт с движещи се части, за да избегнете евентуални наранявания и/или повреди.

ПРЕДНИ СЕДАЛКИ

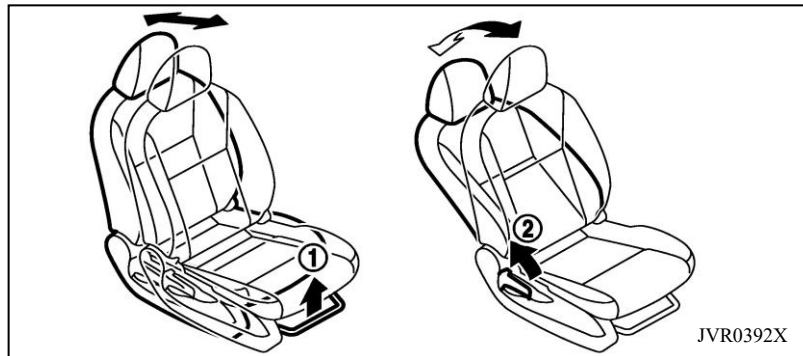
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте седалката на водача по време на шофиране, за да можете да фокусирате цялото си внимание върху управлението на автомобила.

Ръчно регулиране на седалката (ако има такова оборудване)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като регулирате седалката, разклатете леко седалката, за да се уверите, че тя е добре застопорена. Ако седалката не е добре застопорена, тя може да се премести внезапно и това да доведе до загуба на контрол над автомобила.



Напред и назад:

1. Издърпайте нагоре регулиращия лост ①.
2. Плъзнете седалката в желаната позиция.
3. Освободете регулиращия лост, за да фиксирате седалката в желаната позиция.

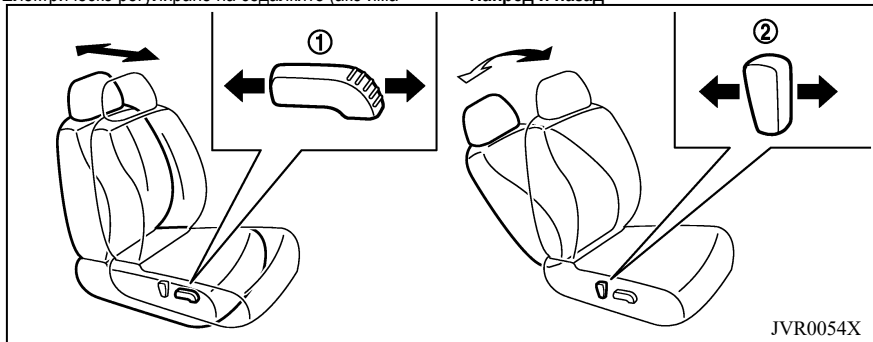
Накланяне назад:

4. Издърпайте нагоре регулиращия лост ②.
5. Плъзнете седалката в желаната позиция.
6. Освободете регулиращия лост, за да фиксирате седалката в желаната позиция.

Функцията за накланяне на облегалката назад дава възможност за регулиране на наклона на седалката за пътници с различни размери, за да може да се постигне правилно поставяне на обезопасителния колан.

Електрическо регулиране на седалките (ако има

Напред и назад



такова оборудване)

Съвети за работа:

Двигателят на електрическата седалка има защитна верига за претоварване с автоматично нулиране. Ако двигателят спре по време на регулирането на седалката, изчакайте 30 секунди, след което активирайте отново ключа.

За да избегнете разреждане на акумулатора, не регулирайте електрическите седалки за дълъг период от време, когато двигателят не работи.

Преместете напред или назад регулиращия лост

① до желаната позиция.

Накланяне назад:

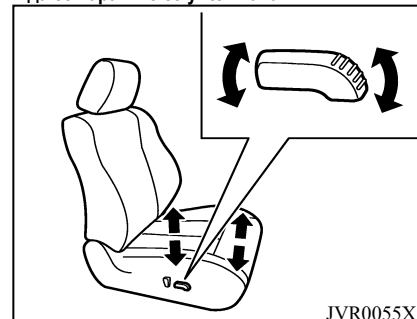
Преместете напред или назад регулиращия лост ② до желаната позиция.

Функцията за накланяне на облегалката назад дава възможност за регулиране на наклона на седалката за пътници с различни размери, за да може да се постигне правилно поставяне на обезопасителния колан.

Облегалката на седалката може да се накланя, за да могат пътниците да си почиват, когато автомобилът е паркиран.

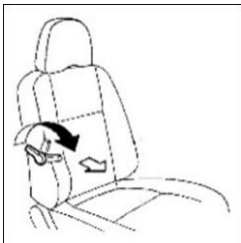
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Облегалката на седалката не трябва да се накланя повече, отколкото е необходимо за осигуряване на комфорт. Обезопасителните колани са най-ефективни, когато пътникът седи добре облегнат и изправен на седалката. Ако облегалката на седалката е наклонена, рискът да се плъзнете под надбедрения колан и да се нараните се увеличава.



Повдигане на седалката:

1. Издърпайте нагоре или натиснете надолу регулиращия лост, за да регулирате височината на седалката, докато постигнете желаната позиция.
2. Наклонете нагоре или надолу регулиращия лост, за да регулирате ъгълът на седалката напред, докато постигнете желаната позиция.



Поясна опора (ако има такова оборудване):

Функцията за поясна опора осигурява опора на долната част на гърба на водача.

ОБЛЕГАЛКИ ЗА ГЛАВА

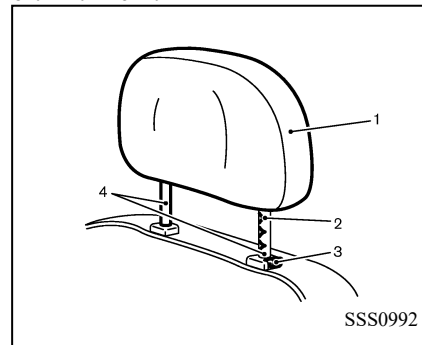
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Облегалките за глава допълват другите системи за безопасност на автомобила. Те могат да осигурят допълнителна защита срещу наранявания при някои удари в задната част на автомобила. Регулируемите облегалки за глава трябва да се регулират правилно, както е посочено в този раздел. Проверявайте настройката, след като някой друг е използвал седалката. Не прикрепявайте нищо към дръжките на облегалката за глава и не отстранявайте облегалката за глава. Не използвайте седалката, ако облегалката за глава е отстранена. Ако облегалката за глава е била демонтирана, монтирайте я отново и регулирайте правилно облегалката за глава, преди даден пътник да използва мястото за сядане. Неспазването на тези инструкции може да намали ефективността на облегалката за глава. Това може да увеличи риска от сериозни наранявания или смърт при сблъсък.

Вашият автомобил е оборудван с облегалка за глава, която може да бъде интегрирана, регулируема или нерегулируема.

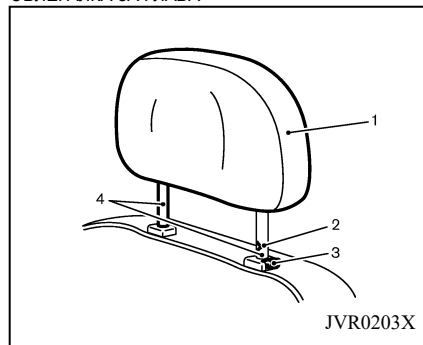
- Регулируемите облегалки за глава имат множество жлебове по протежение на рамената, за да се фиксират в желаната позиция за регулиране.
- Нерегулируемите облегалки за глава имат един заключващ отвор за закрепване към рамката на седалката.
- Правилно регулиране:
 - За регулируемия тип, подравнете облегалката за глава така, че средата на ухото Ви да е приблизително на едно ниво с центъра на облегалката за глава.
 - Ако положението на ушите Ви все още е по-високо от препоръчаното, поставете облегалката за глава в най-високото положение.
- Ако облегалката за глава е била демонтирана, уверете се, че тя е монтирана отново и е застопорена на място, преди да се возите на определеното място за сядане.

КОМПОНЕНТИ НА РЕГУЛИРУЕМАТА ОБЛЕГАЛКА ЗА ГЛАВА



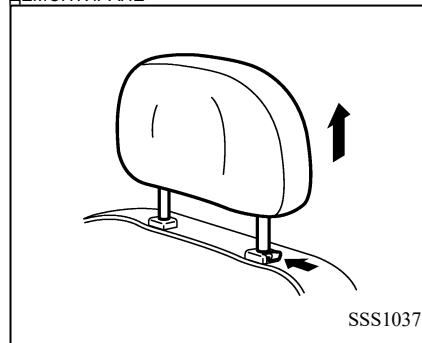
1. Демонтируема облегалка за глава
2. Множество жлебове
3. Бутон за фиксиране
4. Рамена

КОМПОНЕНТИ НА НЕРЕГУЛИРУЕМАТА ОБЛЕГАЛКА ЗА ГЛАВА



1. Демонтируема облегалка за глава
2. Единичен жлеб
3. Бутон за фиксиране
4. Рамена

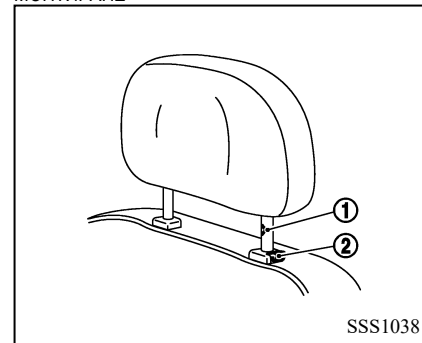
ДЕМОНТИРАНЕ



За да демонтирате облегалката за глава, използвайте следната процедура.

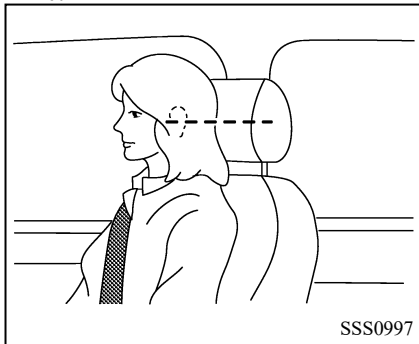
1. Издърпайте облегалката за глава до най-високото положение.
2. Натиснете и задръжте бутона за фиксиране.
3. Отстранете облегалката за глава от седалката.
4. Отстранената облегалка за глава трябва да бъде надеждно закрепена на безопасно място, така че да не представлява заплаха в случай на внезапно спиране или сблъсък.
5. Преди да продължите да използвате седалката, трябва да монтирате и регулирате правилно облегалката за глава.

МОНТИРАНЕ



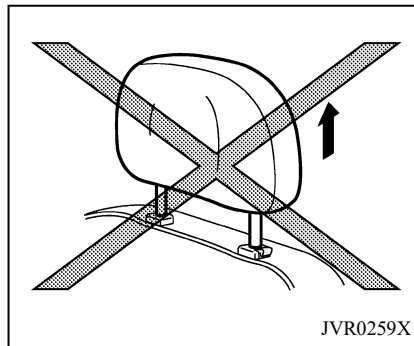
1. Подравнете рамената на облегалката за глава с отворите в седалката. Уверете се, че облегалката за глава е обърната в правилната посока. Рамото с жлеба ① трябва да се монтира в отвора с бутона за застопоряване ②.
2. Натиснете и задръжте бутона за застопоряване и натиснете облегалката за глава надолу.
3. Регулирайте правилно облегалката за глава, преди пътникът да използва това място за сядане.

РЕГУЛИРАНЕ



За регулируема облегалка за глава

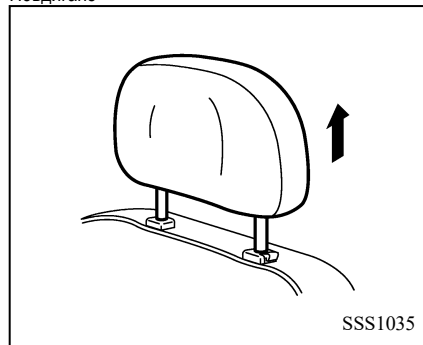
Регулирайте облегалката за глава така, че средата да е на нивото на средата на ушите Ви. Ако положението на ушите Ви все още е по-високо от препоръчаното, поставете облегалката за глава в най-високото положение.



За нерегулируема облегалка за глава

Уверете се, че облегалката за глава е позиционирана в запазената позиция или в друга позиция, която не е заключена, така че бутонът за фиксиране да е застопорено в жлеба, преди да предприемете пътуване на съответната седалка.

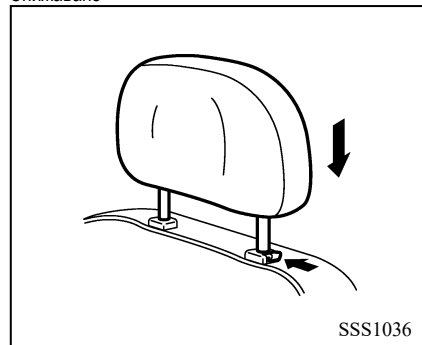
Повдигане



За да повдигнете облегалката за глава, издърпайте я нагоре.

Уверете се, че облегалката за глава е позиционирана в запазената позиция или в друга позиция, която не е заключена, така че бутонът за застопоряване да е фиксиран в жлеба, преди да предприемете пътуване на съответната седалка.

Снижаване

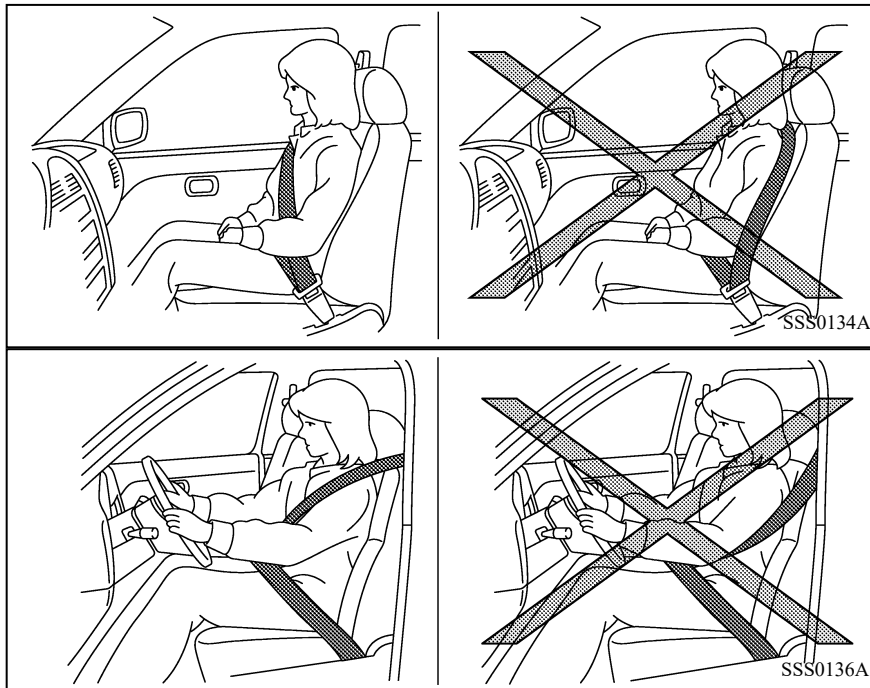


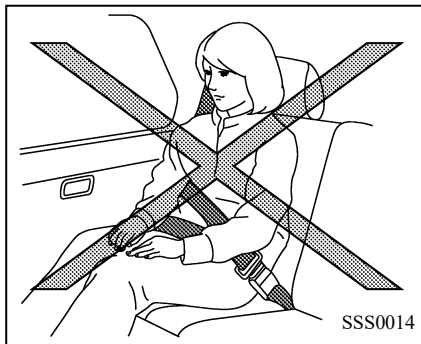
За да свалите, натиснете и задръжте копчето за заключване и натиснете облегалката за глава надолу.

Уверете се, че облегалката за глава е поставена така, че бутона за застопоряване е фиксиран в жлеба, преди да пътувате на определеното място за сядане

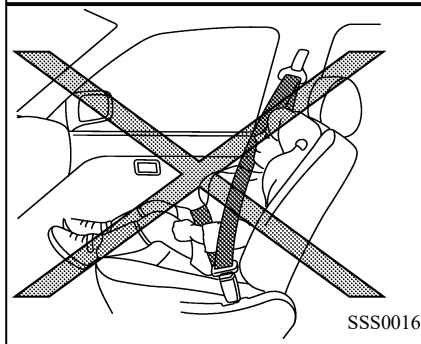
ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

Ако сте поставили правилно обезопасителния колан и седите изправени и добре облежнати на седалката, вероятността от нараняване или смърт при пътнотранспортно произшествие и/или тежестта на нараняването може да бъде значително намалена. Нашето дружество настоятелно препоръчва Вие и всички Ваши пътници винаги да използвате предпазния колан по време на шофиране, дори ако мястото Ви за сядане е оборудвано с допълнителните системи за въздушни възглавници.





SSS0014



SSS0016

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обезопасителните колани са проектирани така, че да пренасят произтичащото натоварване върху човешкия скелет, и трябва да се поставят ниско през предната част на торса, гърдите и раменете, според случая; трябва да се избягва поставянето на надбедрената част на колана през коремната област. Ако обезопасителния колан не е поставен правилно, може да се стигне до сериозни наранявания.
- Поставете надбедрения колан възможно най-ниско и плътно около бедрата, а не около талията. Ако е поставен рекалено високо, надбедрения колан може да увеличи риска от вътрешни наранявания при злополука.
- Не позволявайте на повече от едно лице да използва един и същ обезопасителен колан. Всеки комплект колани трябва да се използва само от един пътник; опасно е да се поставя колан около дете, което седи в скута на пътника.
- Забранено е превозването на повече пътници в автомобила, отколкото са обезопасителните колани.
- Никога не закопчавайте предпазния колан, като го прекарвате зад гърба си. Когато използвате предпазен колан, внимавайте да не го усучете. Това намалява ефективността на предпазните колани.
- За да могат предпазните колани да изпълняват ефективно своята защитна функция, те трябва да прилягат плътно, без да причиняват дискомфорт. Ако предпазният колан е отпуснат, това

значително ще намали нивото на защита на пътника.

- Всяко лице, което шофира или се вози в това превозно средство, трябва да използва предпазен колан по всяко време. Децата трябва да бъдат правилно обезопасени на задната седалка и, ако е необходимо, в система за обезопасяване на деца.
- Не поставяйте колана зад гърба си или под мишницата си. Винаги прекарвайте раменния колан през рамото и през гърдите си. Коланът трябва да е встрани от лицето и врата Ви, но да не се свлича от рамото Ви. Ако обезопасителния колан не е поставен правилно, може да се стигне до сериозни наранявания.
- Потребителят не трябва да прави никакви промени или допълнения, които да възпрепятстват работата на устройствата за регулиране на обезопасителните колани за отстраняване на хлабините или да блокира по какъвто и да е начин прибиращото устройство, което осигурява избор на хлабина и поддържане на предварителното напрежение на колана.
- Предпазвайте колана от замърсяване с лакове и масла; от излагане на агресивни химикали, особено от електролита, използван в акумулатора. За да почистите предпазните колани, използвайте разтвор на неутрален почистващ препарат във вода. Ако коланите са силно замърсени, повредени или показват признаци на износване, предпазните колани трябва да се сменят.

- След всеки сблъсък, всички сглобки на обезопасителните колани, включително прибиращите устройства и закрепващите елементи, трябва да бъдат проверени от наш представител. Нашата компания препоръчва всички сглобки на обезопасителни колани, които са били използвани по време на сблъсък, да бъдат заменени, освен ако сблъсъкът е бил незначителен и по коланите няма повреди и те продължават да функционират правилно. Сглобките на обезопасителните колани, които не се използват по време на сблъсък, също трябва да бъдат проверени и, когато е необходимо, да бъдат подменени, ако бъдат открити признаци на повреда. или неправилно функциониране.
- След сериозна катастрофа комплектите предпазни колани трябва да бъдат сменени, дори ако не показват очевидни признаци на повреда.
- Ако обтегачът на предпазния колан е бил активиран, той не може да се използва отново. Той трябва да се смени заедно с прибиращото устройство. Свържете се с наш представител.
- Демонтажът и монтажът на компонентите на системата на обезопасителните колани с обтегач трябва да се извършват от наш представител.

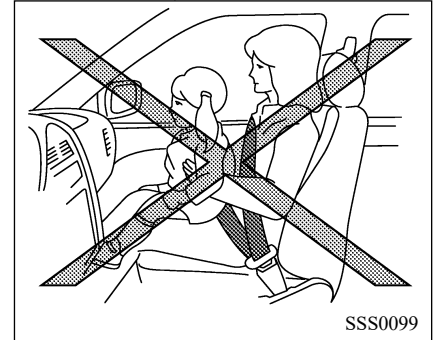
БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бебета и малки деца се нуждаят от специални системи за обезопасяване. Възможно е коланът през рамото да се намира твърде близо до лицето или врата. Надбедреният колан не може да се увие здраво около малките бедра на детето. В случай на злополука, неправилно поставен предпазен колан може да причини сериозни наранявания или дори смърт.
- Винаги използвайте подходяща система за обезопасяване на деца.

За да осигури необходимата защита, детето се нуждае от помощта на възрастните. Децата трябва да се транспортират с помощта на подходящи детски предпазни системи. Изборът на подходящата обезопасителна система зависи от височината и теглото на детето.

Бебета и малки деца



Нашата компания препоръчва бебетата и малките деца да се возят в система за обезопасяване на деца. Трябва да изберете система за обезопасяване на деца, която е подходяща за Вашия автомобил и за детето, и внимателно да следвате препоръките на производителя за монтаж и употреба.

По-големи деца

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не позволявайте на деца да стоят изправени или да коленичат върху седалките.
- Никога не допускайте деца в багажното отделение, докато автомобилът е в движение. В случай на инцидент или внезапно спиране, детето може да бъде сериозно наранено.

Децата, които са твърде големи за система за обезопасяване на деца, трябва да седят и да бъдат обезопасени с предоставените обезопасителни колани.

Ако на мястото за сядане на детето има раменен колан, който минава твърде близо до лицето или врата, използването на специална повдигаща седалка (налична в търговската мрежа) може да помогне за преодоляването на този проблем. Помощната седалка трябва да повдигне детето така, че раменният колан да е правилно разположен в горната, средна част на рамото, а надбедреният колан да е ниско на бедрата. Формата на възглавницата трябва да съответства на формата седалката в автомобила. Когато детето е достатъчно голямо и раменната част на предпазния колан вече не попада върху лицето или не лежи върху врата на детето, използването на повдигащата седалка вече не може да се преустанови. Освен това има много видове системи за обезопасяване на по-големи деца, които трябва да се използват, за да се осигури максимална безопасност.

БРЕМЕННИ ЖЕНИ

Нашата компания препоръчва бременните жени да използват обезопасителните колани. Обезопасителният колан трябва да се носи плътно и винаги поставяйте надбедрения колан възможно най-ниско около бедрата, а не около талията. Раменната част на колана трябва да минава през рамото и гърдите. Никога не прекарвайте раменната или надбедрената част на предпазния колан върху корема. Консултирайте се с Вашия лекар за по-подробни препоръки.

ЛИЦА С УВРЕЖДЕНИЯ

Нашата компания препоръчва на лицата с увреждания да използват обезопасителни колани. Консултирайте се с Вашия лекар за по-подробни препоръки.

ТРИТОЧКОВИ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ Закопчаване на обезопасителните колани



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Облегалката на седалката не трябва да е наклонена повече, отколкото е необходимо за осигуряване на комфорт. Обезопасителните колани са най-ефективни, когато пътникът седи добре облегат и изправен на седалката.

1. Регулирайте позицията на седалката.
2. Плавно издърпайте обезопасителния колан от прибиращото устройство и вкарайте езика в ключалката, докато чуете и усетите, че ключалката щракне.

● **Прибиращото устройство е проектирано така, че да блокира при внезапно спиране или при удар. Когато коланът се изтегля плавно, не се получава блокиране и прибиращото устройство позволява на пътника да има известна свобода на движение в седалката, когато коланът е закопчан.**

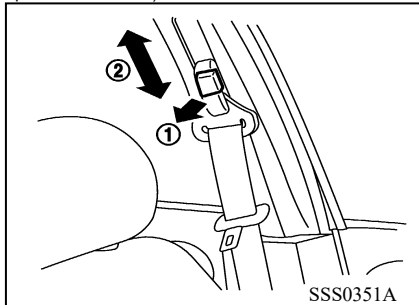
● **Ако не можете да издърпате напълно**

навития колан от прибиращото устройство, издърпайте рязко колана и го освободете. След това плавно издърпайте колана от прибиращото устройство.



3. Поставете частта на надбедрения колан ниско и плътно върху бедрата, както е показано на илюстрацията.
4. Издърпайте частта на раменния колан към прибиращото устройство, за да отстраните хлабината на колана. Раменната част на колана трябва да минава през рамото ви и да притиска гърдите ви

Регулиране на височината на раменния колан (за предните седалки)



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Височината на точката на закрепване на раменния колан трябва да се регулира според Вашия ръст. Ако не го направите, може да намалите ефективността на цялата система за обезопасяване и да увеличите вероятността или тежестта на нараняванията при произшествие.
- Раменната част на предпазния колан трябва да минава през средата на рамото. Тя не трябва да се опира в шията.
- Уверете се, че предпазният колан не е усукан по никакъв начин.
- Уверете се, че фиксаторът на раменния колан е застопорен, като се опитате да го преместите нагоре и надолу след регулирането.

За да регулирате, издърпайте бутона за освобождаване ① и преместете фиксаторът на раменния колан в правилната позиция ②, така че коланът да минава през центъра на рамото. Коланът трябва да е встрани от лицето и врата Ви,

но да не се свлича от рамото Ви. Освободете бутона, за да заключите фиксатора на раменния колан в желаната позиция.

Разкопчаване на обезопасителните колани

Натиснете бутона на катарамата. Обезопасителният колан се прибира автоматично.

Проверка на работата на обезопасителните колани

Прибиращите устройства на обезопасителните колани са предназначени да блокират движението на обезопасителните колани:

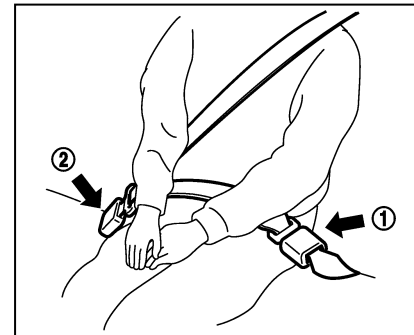
- Когато предпазният колан се издърпа бързо от прибиращото устройство.
- Когато превозното средство бързо забави движението си.

За да повишите доверието си в обезопасителните колани, проверете функционирането им, като хванете раменния колан и го издърпате бързо напред. Прибиращото устройство трябва да се блокира и да ограничи по-нататъшното движение на колана. Ако прибиращото устройство не блокира по време на тази проверка, незабавно се свържете с наш представител.

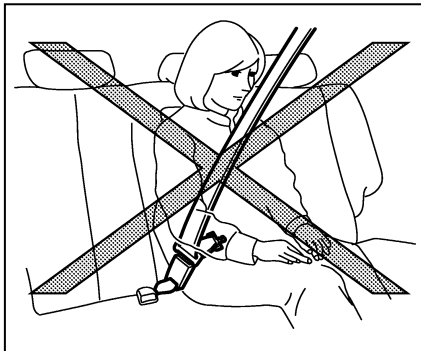
ТРИТОЧКОВИ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ-CTR

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всяко лице, което шофира или се вози в този автомобил, трябва да винаги използва обезопасителния колан.



- Задната средна седалка е снабдена с крайно езиче ① и традиционно езиче ②. Крайното езиче и езичето на предпазния колан трябва да бъдат здраво застопорени, за да може предпазният колан да работи нормално.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не забравяйте да заключите крайното езиче и езика на обезопасителния колан, след като се появи напомнящото съобщение

Когато използвате предпазни колани, трябва да сте сигурни, че езичето на крайната ключалка и езичето на предпазния колан са здраво застопорени. Не бива да оставяте езичето на предпазния колан да се заключва само. В случай на инцидент или внезапно спиране това ще доведе до сериозни наранявания.

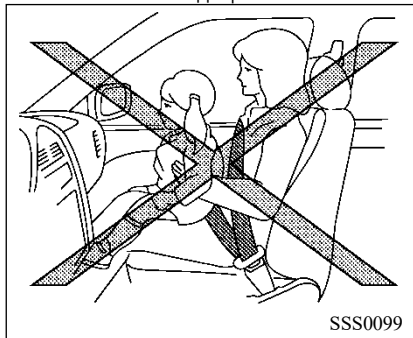
ПОДДРЪЖКА НА ОБЕЗОПАСИТЕЛНИТЕ КОЛАНИ

Периодично проверявайте дали предпазният колан и всички метални компоненти, като катарамы, езици, прибиращи устройства, гъвкави жила и точки за закрепване, работят правилно. Ако се установят разхлабени части, влошаване на състоянието, порязвания или други повреди по лентата на обезопасителния колан, целият комплект обезопасителни колани трябва да се смени.

Ако във водачите на раменните колани на устройствата за закрепване се натрупа мръсотия, обезопасителните колани може да се прибират бавно. Избършете водача на раменния колан с чиста, суха кърпа.

За да почистите лентата на обезопасителния колан, нанесете мек сапунен разтвор или друг разтвор, препоръчван за почистване на тапицерия или килими. След това избършете с кърпа и оставете обезопасителните колани да изсъхнат на сянка. Не позволявайте на обезопасителните колани да се прибират, докато не изсъхнат напълно.

СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СИСТЕМИ ЗА
ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бебета и малки деца никога не трябва да се визия в скута на възрастен. Дори и най-силните възрастни не могат да задържат дете по време на тежко пътнотранспортно произшествие. Детето може да бъде притиснато към облегалката на предната седалка или към предния панел от тялото на възрастен пътник. Освен това е забранено закопчаването на пътник и дете с един и същи предпазен колан.
- Бебета и малки деца се нуждаят от специални системи за обезопасяване. Възможно е коланът през рамото да се намира твърде близо до лицето или врата. Надбедреният колан не може да се увие здраво около малките бедра на детето. В случай на инцидент неправилно поставеният обезопасителен колан може да

причини сериозни или смъртоносни наранявания.

- Когато пътуват в автомобила, бебетата и малките деца винаги трябва да бъдат поставяни в подходяща детска седалка. Неизползването на детска предпазна система може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
- Системите за обезопасяване на деца, специално предназначени за бебета и малки деца, се предлагат от множество производители. Когато избирате система за обезопасяване на деца, поставете детето си в системата за обезопасяване на деца и проверете различните настройки, за да сте сигурни, че системата е подходяща за Вашето дете. Винаги спазвайте инструкциите на производителя за монтаж и употреба.
- Нашата компания препоръчва детските обезопасителни системи да се монтират на задната седалка. Според статистиката за произшествията, децата са по-добре обезопасени, когато са правилно разположени на задната седалка, отколкото на предната.
- Спазвайте всички инструкции на производителя на системата за обезопасяване на деца относно монтажа и употребата. Когато купувате система за обезопасяване на деца, не забравяйте да изберете такава, която да е подходяща за Вашето дете и автомобил. Някои видове системи за обезопасяване на деца вероятно няма да могат да се монтират правилно във

Вашия автомобил.

- Посоката на поставяне на детската предпазна система - с лице напред или с лице назад - зависи от типа на детската предпазна система и големината на детето. За подробности вижте инструкциите на производителя на системата за обезопасяване на деца.
- При системи за обезопасяване на деца, обърната с лице напред, проверете дали раменният колан не е близо до лицето или врата на детето. Ако е така, поставете раменния колан зад системата за обезопасяване на деца. Ако трябва да монтирате обърната напред система за обезопасяване на деца на предната седалка, вижте раздел Монтаж на предната пътническа седалка.
- Никога не монтирайте обърната назад система за обезопасяване на деца на седалката на предния пътник, когато въздушната възглавница на предния пътник е активна. Допълнителните въздушни възглавници за челен удар се издуват с голяма сила. В случай на произшествие, обърнатата назад детска седалка може да бъде ударена от допълнителните въздушни възглавници за челен удар и да наранят сериозно или да убият детето Ви.
- Регулаторите на седалките трябва да бъдат разположени така, че да осигуряват пълен контакт между системата за обезопасяване на деца и облегалката на седалката.

- Ако предпазният колан на мястото, където е монтирана система за обезопасяване на деца, изисква заключващо устройство и ако то не се използва, може да се стигне до наранявания в резултат на преобръщане на системата за обезопасяване на деца при нормално спиране на автомобила или при завиване.
- След като закрепите предпазната система за деца трябва да я изпробвате, преди да поставите детето в нея. Натиснете системата за обезопасяване на деца от едната страна на другата и я издърпайте напред, за да се уверите, че тя е здраво закрепена на мястото си. Системата за обезопасяване на деца не трябва да се премества на повече от 25 mm (1 инч). Ако обезопасителната система не е безопасна, затегнете колана, ако е необходимо, или поставете обезопасителната система на друга седалка и я изпробвайте отново.
- Проверете системата за обезопасяване на деца в автомобила, за да се уверите, че тя е съвместима със системата за обезопасителните колани в превозното средство
- Ако системата за обезопасяване на деца не е закрепена правилно, рискът от нараняване на детето при сблъсък или внезапно спиране значително се увеличава.
- Неправилното използване или неправилното монтиране на система за обезопасяване на деца може да повиши риска от нараняване както за детето, така и за другите пътници в автомобила, и може да доведе до тежки наранявания или смърт в

случай на произшествие.

- Винаги използвайте подходяща система за обезопасяване на деца. Неправилно монтирана система за обезопасяване на деца може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на произшествие.
- Когато не се използва, предпазната система за деца трябва да бъде сигурно закрепена с обезопасителен колан, за да предотвратите разместването ѝ в случай на внезапно спиране или произшествие.

Нашата компания препоръчва бебетата и малките деца да се возят в система за обезопасяване на деца. Трябва да изберете система за обезопасяване на деца, която е подходяща за Вашия автомобил, и винаги да спазвате инструкциите на производителя относно монтажа и употребата. Освен това за по-големи деца се предлагат много видове системи за обезопасяване на деца, които трябва да се използват за максимална защита..

ВНИМАНИЕ

- Не забравяйте, че системата за обезопасяване на деца, оставена в затворен автомобил, може да стане много гореща. Проверете повърхността на седалката и катарамите, преди да поставите детето в нря

УНИВЕРСАЛНИ СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА ЗА ПРЕДНИТЕ И ЗАДНИТЕ СЕДАЛКИ

При избора на система за обезопасяване на деца имайте предвид следните точки:

- Изберете система за обезопасяване на деца, която отговаря на последния китайски стандарт за безопасност GB27887-2011.
- Поставете детето си в системата за обезопасяване на деца и проверете различните настройки, за да се уверите, че системата за обезопасяване на деца е подходяща за Вашето дете. Винаги спазвайте всички препоръчани процедури.
- Проверете дали системата за обезопасяване на деца е съвместима със системата на обезопасителни колани на автомобила.
- Вижте таблиците по-долу в този раздел за препоръчителните позиции за монтиране.

Одобрени позиции за обезопасяване на деца

При използване на детски обезопасителни системи се прилага следното ограничение, което се различава в зависимост от теглото на децата и позицията на монтиране.

Група в зависимост от теглото	Пригодност		
	Предна пътническа седалка	Задна външна седалка	Задна централна седалка
0 (< 10 kg)	X	X	X
0+ (< 13 kg)	X	X	X
I (9~18 kg)	X	X	X
II (15~25 kg)	X	U	X
III (22~36 kg)	X	X	X

X: Не е подходящо за система за обезопасяване на деца в тази група в зависимост от теглото

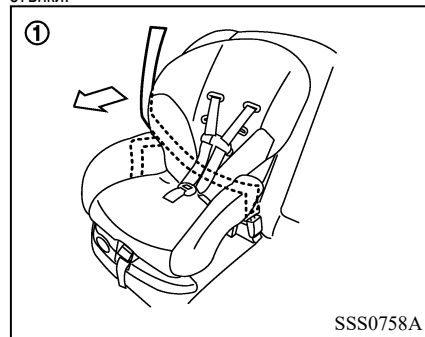
U: Подходящо за категория "Universal" - система за обезопасяване на деца - одобрена за използване в тази група в зависимост от теглото.

МОНТИРАНЕ НА СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА С ТРИТОЧКОВ ОБЕЗОПАСИТЕЛЕН КОЛАН

Монтаж на задните седалки

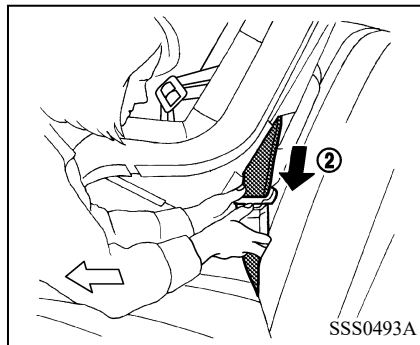
С лице напред:

Не забравяйте да спазвате инструкциите на производителя за правилното използване на системата за обезопасяване на деца. За да монтирате обвърната напред система за обезопасяване на деца на задните седалки с помощта на триточков предпазен колан без режим на автоматично заключване, следвайте следните стъпки:



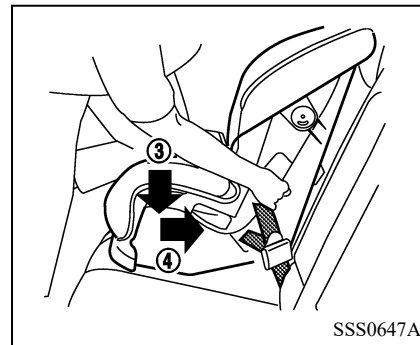
С лице напред: Стъпка 1.

1. Поставете системата за обезопасяване на деца на седалката ①.



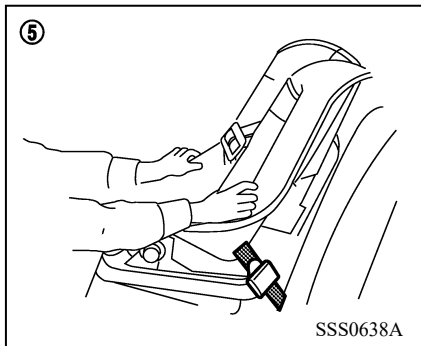
С лице напред: Стъпка 2.

2. Прокарайте езика на обезопасителния колан през детската обезопасителна система и го вкарайте в ключалката ②, докато чуете и усетите, че ключалката щраква.
3. За да се предотврати провисването на лентата на обезопасителния колан, е необходимо обезопасителният колан да бъде закрепен на място с помощта на фиксиращите устройства, прикрепени към системата за обезопасяване на деца.



С лице напред: Стъпка 4.

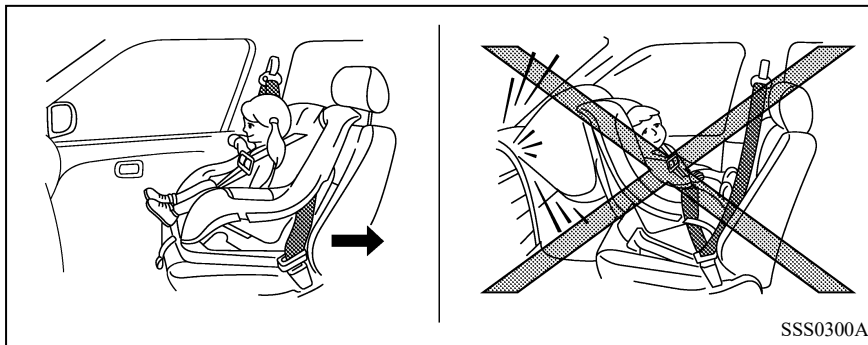
4. Оберете допълнителната хлабина на обезопасителния колан; натиснете силно надолу ③ и назад ④ в центъра на детската обезопасителна система с коляното си, за да притиснете възглавницата на седалката и облегалката на автомобила, като същевременно издърпате нагоре обезопасителния колан.



С лице напред: Стъпка 5.

5. Изпробвайте системата за обезопасяване на деца, преди да поставите детето в нея ⑤. Натиснете системата за обезопасяване на деца от едната страна на другата и я издърпайте напред, за да се уверите, че тя е здраво закрепена на мястото си.
6. Проверявайте дали системата за обезопасяване на деца е правилно закрепена преди всяка употреба. Ако системата за обезопасяване на деца се окаже разхлабена, повторете стъпки от 3 до 5.

Монтиране на предната пътническа седалка



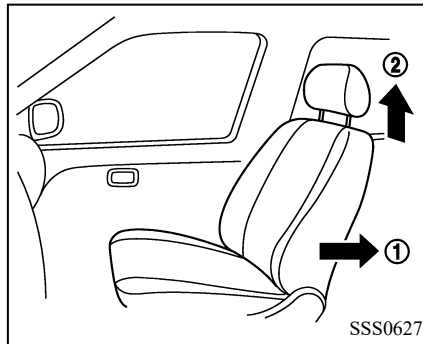
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случай на произшествие, обърнатата назад детска седалка може да бъде ударена от допълнителните въздушни възглавници за челен удар и да наранят сериозно или да убият детето Ви.
- Нашата компания препоръчва детските обезопасителни системи да се монтират на задната седалка. Въпреки това, ако трябва да монтирате обърната напред система за обезопасяване на деца на предната седалка на пътника, преместете седалката на пътника в най-задна позиция.
- Системите за обезопасяване на деца за бебета трябва да се използват в посока, обърната назад, и следователно не трябва да се използва на предната седалка.

- Ако не използвате обезопасителните колани, системата за обезопасяване на деца няма да бъде правилно обезопасена. При внезапно спиране или сблъсък тя може да се преобърне или да се окаже незакрепена и да причини нараняване на детето.

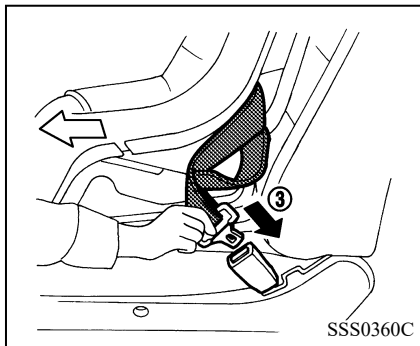
С лице напред:

Не забравяйте да спазвате инструкциите на производителя за правилното използване на системата за обезопасяване на деца. За да монтирате обърната напред система за обезопасяване на деца на предната седалка с помощта на триточков предпазен колан без режим на автоматично заключване, следвайте следните стъпки:



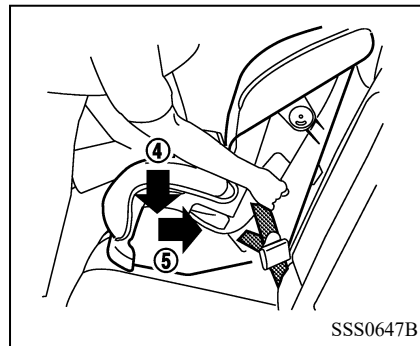
С лице напред: Стъпки 1 и 2

1. Преместете седалката в най-задна позиция ①.
2. Регулирайте или отстранете облегалката за глава ②.
3. Поставете системата за обезопасяване на деца на седалката



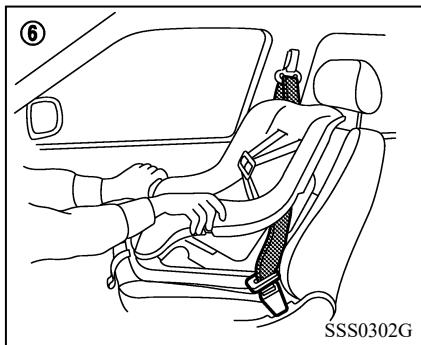
С лице напред: Стъпка 4.

4. Прокарайте езика на обезопасителния колан през детската обезопасителна система и го вкарайте в ключалката ③, докато чуете и усетите, че ключалката се щраква.
5. За да се предотврати провисването на лентата на обезопасителния колан, е необходимо обезопасителният колан да бъде закрепен на място с помощта на фиксиращите устройства, прикрепени към системата за обезопасяване на деца.



С лице напред: Стъпка 6.

6. Оберете допълнителната хлабина на обезопасителния колан; натиснете силно надолу ④ и назад ⑤ в центъра на детската обезопасителна система с коляното си, за да притиснете възглавницата на седалката и облегалката на автомобила, като същевременно издърпате нагоре обезопасителния колан.



С лице напред: Стъпка 7.

7. Изпробвайте системата за обезопасяване на деца, преди да поставите детето в нея **⑥**. Натиснете системата за обезопасяване на деца от едната страна на другата и я издърпайте напред, за да се уверите, че тя е здраво закрепена на мястото си.
8. Проверявайте дали системата за обезопасяване на деца е правилно закрепена преди всяка употреба. Ако системата за обезопасяване на деца се окаже разхлабена, повторете стъпки от 5 до 7.

ДОПЪЛНИТЕЛНА СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ (SRS) ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНАТА СИСТЕМА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ

Този раздел "Допълнителна система за обезопасяване" (SRS) съдържа важна информация за допълнителните въздушни възглавници за водача и пътника при челен удар, допълнителните въздушни възглавници за страничен удар на предните седалки.

Допълнителна система за въздушни възглавници за челен удар

Тази система може да помогне за намаляване на силата на удара в лицето и гърдите на водача и пътника отпред при някои челни сблъсъци. Допълнителните въздушни възглавници за страничен удар на предните седалки са проектирани да се надуват от страната, в която е ударен автомобилът.

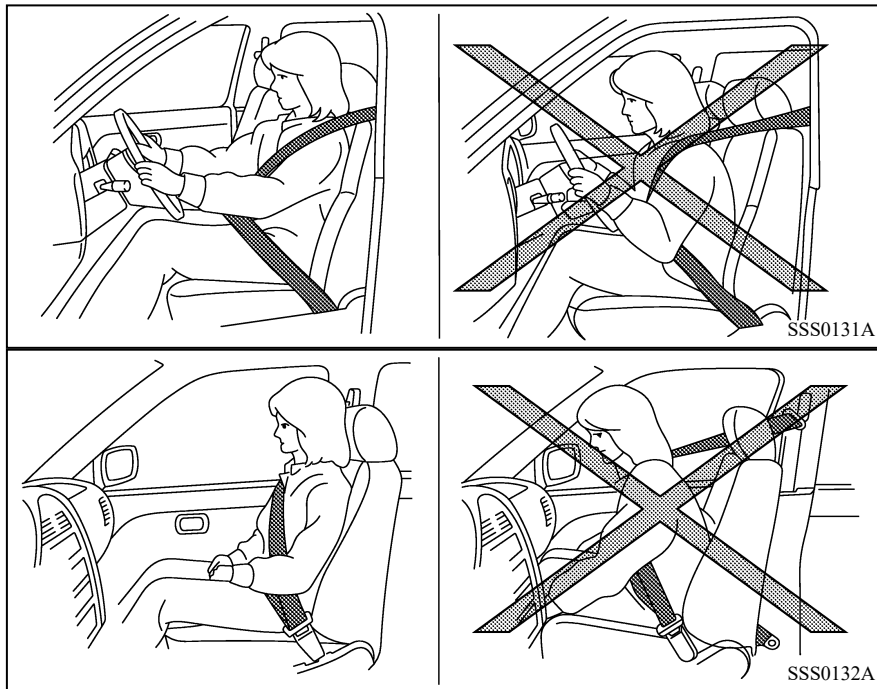
Тези допълнителни системи за обезопасяване са предназначени да допълнят защитата при сблъсък, осигурявана от обезопасителните колани на водача и пътника, а не ги заместват. SRS може да помогне за оцеляване или намаляване на степента на увреждане. Обезопасителните колани трябва винаги да се поставят правилно и пътникът да седи на подходящо разстояние от волана, арматурното табло, дръжките на вратите. (Вижте „Обезопасителни колани“).

В случай на инцидент въздушните възглавници се издуват мигновено, за да предпазят водача и пътниците. Ако сте прекалено близо до въздушната възглавница или сте изправени пред надуващата се

въздушна възглавница, силата на удара при задействане на въздушната възглавница може да увеличи риска от нараняване на пътника. Веднъж надут, въздушните възглавници се изпускат бързо.

Системата SRS работи само когато ключът за запалване е в положение ON.

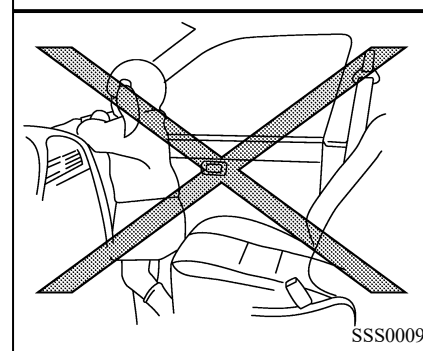
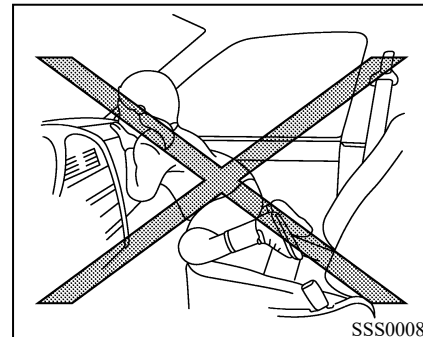
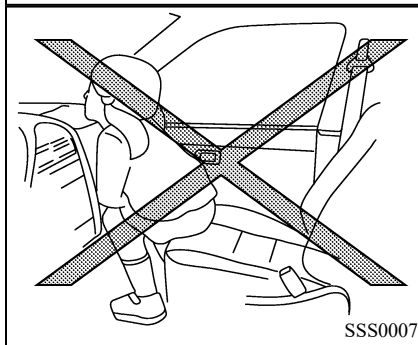
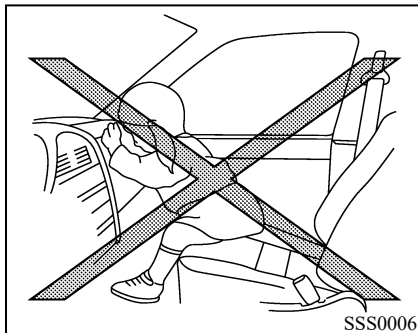
След завъртане на ключа за запалването в положение ON, предупредителният светлинен индикатор за допълнителната въздушна възглавница светва. Предупредителният светлинен индикатор на допълнителната въздушна възглавница ще се изключи след около 7 секунди, ако системите работят (Вижте "Предупредителни светлина на системата за въздушна възглавница (SRS)").

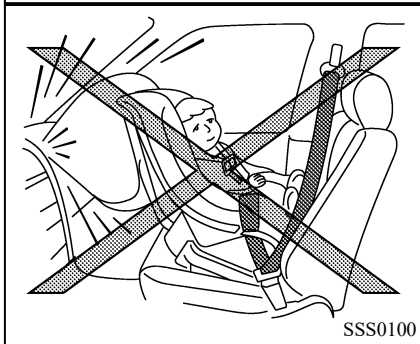
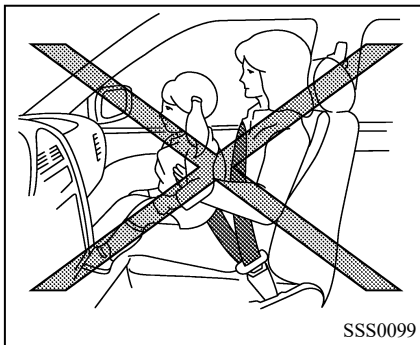


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системите на допълнителните предни въздушни възглавници не могат да се задействат в случай на страничен удар, удар отзад, преобръщане или челен сблъсък с по-ниска степен на опасност. Винаги използвайте обезопасителните колани, за да намалите риска или тежестта на нараняванията при различни видове произшествия.
- Обезопасителните колани и допълнителните предни въздушни възглавници са най-ефективни, когато сте седнали добре и изправени на седалката. Предните въздушни възглавници се надуват с голяма сила. Ако не сте обезопасени, ако сте наведени напред, седите на страни или не сте в правилна позиция по какъвто и да е начин, има по-голям риск от нараняване или смърт при катастрофа. Възможно е също така да получите сериозни или смъртоносни наранявания от допълнителната предна въздушна възглавница, ако се намирате срещу нея, когато тя се надуе. Винаги сядайте с гръб, прилепнал към облегалката на седалката и колкото е възможно по-далеч от волана или арматурното табло.

- Дръжте ръцете си от външната страна на волана. Поставянето им във вътрешността на волана може да увеличи риска от нараняването им при задействане на допълнителната предна въздушна възглавница.





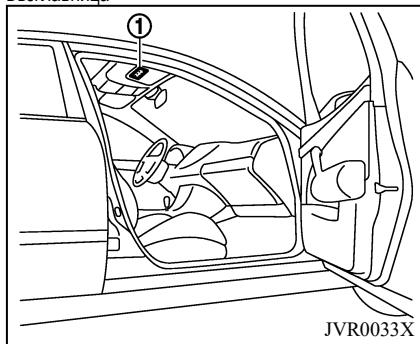
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не позволявайте на децата да се возят без обезопасителни колани или да протягат ръцете или главата си през прозореца. Не се опитвайте да ги държите в скута си или на ръце. На илюстрациите са показани някои примери за опасни позиции по време на шофиране.
- Ако децата не са правилно обезопасени, те могат да получат тежки наранявания или да загинат, когато въздушните възглавници се надуват.
- Никога не монтирайте обърната назад система за обезопасяване на деца на предната седалка. Надуването на допълнителна въздушна възглавница при челен удар може да доведе до сериозни наранявания или смърт на детето Ви.

Система на обезопасителните колани

Системата на обезопасителните колани с обтегачи може да се активира заедно със системата на допълнителните въздушни възглавници при някои видове сблъсъци. Действайки заедно с прибиращите устройства на предните обезопасителни колани и котвите, тя помага за затягането на обезопасителния колан в момента, в който автомобилът попадне в определени видове сблъсъци, като по този начин помага за задържането на пътниците на предните седалки.

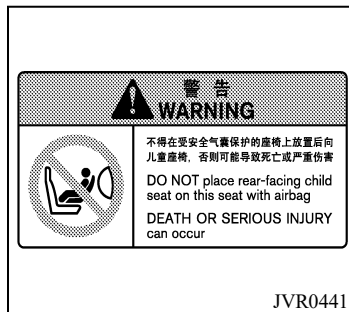
Предупредителни етикети за въздушна възглавница



Предупредителните етикети за системата на допълнителните въздушни възглавници са поставени в автомобила, както е показано на илюстрацията.

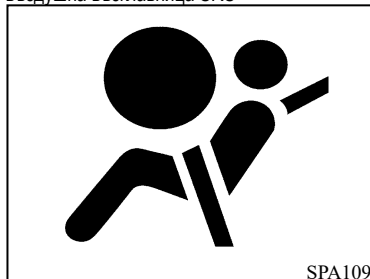
ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА SRS

Предупредителните етикети ① са разположени на повърхността на сенниците



Предупреждението върху етикета е следното:

"Не поставяйте детска седалка, обърната назад, върху седалка, защитена от въздушна възглавница, тъй като това може да доведе до смърт или сериозно нараняване. Предупредителен светлинен индикатор за въздушна възглавница SRS



Предупредителният светлинен индикатор на допълнителната въздушна възглавница , показващ се на арматурното табло, следи електрическите вериги на въздушните

възглавници, обтегачите на предпазните колани и свързаните кабелни снопове.

След завъртане на ключа за запалването в положение ON светва предупредителният светлинен индикатор на допълнителната въздушна възглавница. Предупредителният светлинен индикатор на допълнителната въздушна възглавница ще изгасне след около 7 секунди, ако системата е в изправност.

Ако възникне някое от следните условия, въздушната възглавница и предпазният колан се нуждаят от обслужване:

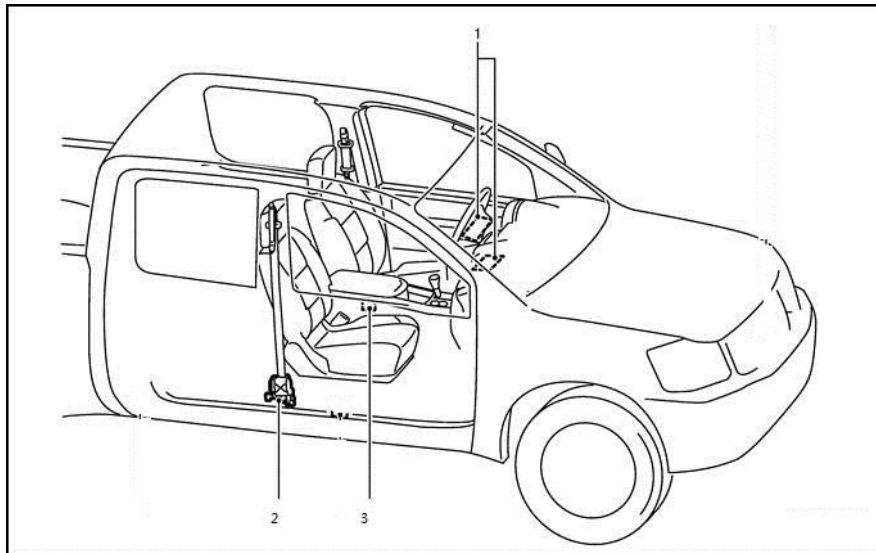
- Предупредителният светлинен индикатор на допълнителната въздушна възглавница остава да свети повече от 7 секунди.
- Предупредителният светлинен индикатор на допълнителната въздушна възглавница мига периодично.
- Предупредителният светлинен индикатор на допълнителната въздушна възглавница не светва изобщо.

При тези условия въздушните възглавници и/или обезопасителните колани може да не работят правилно.

Те трябва да бъдат проверени и ремонтирани. Откарайте автомобила си при най-близкия представител на ZNISSAN

Допълнителна система за въздушни възглавници

арматурното табло. Такива предмети могат да се превърнат в опасност и да причинят



1. Модули на допълнителните предни въздушни възглавници
2. Допълнителни сензори
3. Диагностичен сензорен блок (ACU)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте никакви предмети върху волана или върху арматурното табло. Освен това не поставяйте никакви предмети между пътниците и волана или

наранявания, ако допълнителната предна въздушна възглавница се надуе.

- Непосредствено след надукването, някои от компонентите на системата на въздушните възглавници ще бъдат горещи. Не ги докосвайте; може да се изгорите сериозно.
- Не трябва да се правят неразрешени промени в компонентите или окабеляването на системата за допълнителна предна въздушна

възглавница. Това може да доведе до непреднамерено отваряне на въздушната възглавница или повреда на системата на въздушната възглавница.

- Вмешателството в системата на допълнителната предна въздушна възглавница може да доведе до сериозни телесни повреди. Вмешателствата включват промени по волана и арматурното табло чрез поставяне на различни материали върху волана, над арматурното табло или чрез поставяне на допълнителни материали около системата на въздушните възглавници.
- Работата около и по системата за допълнителна предна въздушна възглавница трябва да се извършва от представител на ZNISSAN. Окабеляването на SRS не трябва да се променя или разединява. В системата на въздушната възглавница не трябва да се използва неотризирано оборудване за електрически изпитвания и датчици.
- За по-лесно разпознаване, конекторите на кабелните снопове на SRS са жълти и оранжеви.

Когато допълнителната предна въздушна възглавница се надуе, може да се чуе доста силен шум, последван от изпускане на дим. Този дим не е вреден и не е признак за пожар. Трябва да се внимава да не се вдишва, тъй като може да предизвика дразнене и задушаване. Лицата с предишни заболявания на дихателната система трябва незабавно да излязат на чист въздух.

Система за допълнителни предни въздушни възглавници

Допълнителната въздушна възглавница на водача е разположена в центъра на волана; допълнителната въздушна възглавница на предния пътник е монтирана на арматурното табло над жабката.

Допълнителните предни въздушни възглавници са проектирани да се надуват при по-тежки челни сблъсъци, въпреки че могат да се надуват, ако силите при друг вид сблъсък са подобни на тези при по-тежък челен удар. Възможно е те да не се надуват при някои челни сблъсъци. Повредите по автомобила (или липсата на такива) невинаги са показател за правилна работа на допълнителната въздушна възглавница.

УСЛОВИЯ ЗА ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ВЪЗДУШНАТА ВЪЗГЛАВНИЦА SRS

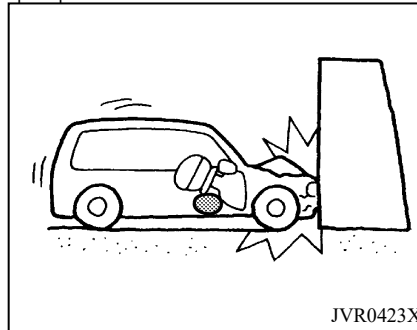
Въздушните възглавници SRS се активират в случай на челен удар, при който пътниците в автомобила могат да получат тежки наранявания, дори ако са поставили правилно обезопасителните колани.

Те може да не се активират, когато енергията от сблъсъка се абсорбира и/или разпределя от каросерията на автомобила. Повредите по автомобила (или липсата на такива) невинаги са показател за правилното функциониране на системата за въздушни възглавници SRS.

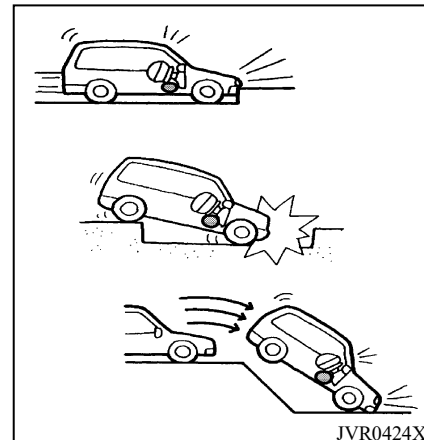
Когато се задейства въздушната възглавница SRS

Допълнителни въздушни възглавници при челен удар:

Системата за допълнителни въздушни възглавници за челен удар е проектирана да се надуват при по-тежки челни сблъсъци. На следващите илюстрации са показани някои примери.



Системата за допълнителни въздушни възглавници за челен удар се задейства в случай на челен сблъсък с пътна стена, която не се движи и не се деформира, при скорост над 25 km/h. Системата за допълнителни въздушни възглавници за челен удар може да се задейства и при сериозни повреди по ходовата част на автомобила.

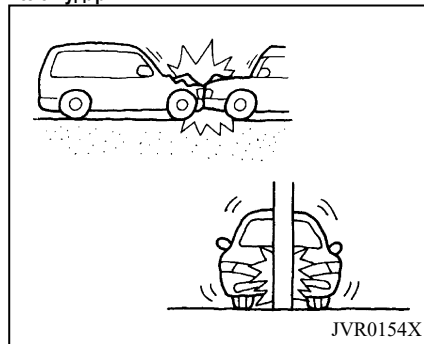


- Удар с висока скорост в бордюр, ръб на тротоар или твърда повърхност
- Падане в дълбока яма или ров
- Твърдо приземяване на земята след подскачане на автомобила

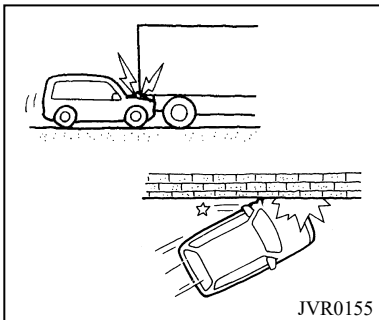
Кога има вероятност въздушната възглавница SRS да не се задейства
Възможно е SRS въздушните възглавници да не се задействат в случаите, когато ударът не е достатъчно силен, за да предизвика надуването им.

Например, ако автомобилът се удари в обект, като паркирано превозно средство или стълб на знак, който може да се измести или деформира при удара, е малко вероятно въздушните възглавници SRS да се задействат.

Допълнителни въздушни възглавници при челен удар:



- Удар в паркирано превозно средство от същия клас
- Сблъсък в масивен стълб за комунални услуги

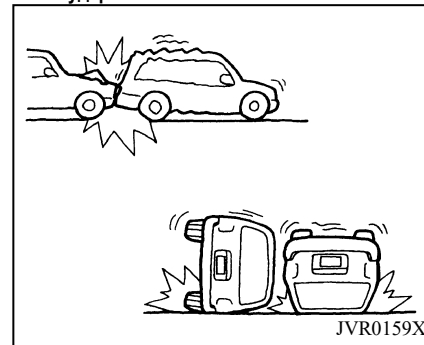


- Влизане под задния борд на камион
- Челен удар с отместване в предпазните ограждения

Кога въздушната възглавница SRS няма да се задейства

След като SRS въздушната възглавница се надует веднъж, модулът на въздушната възглавница няма да функционира отново, ако автомобилът се сблъска с друго превозно средство или предмет. Други примери, при които въздушната възглавница SRS няма да се задейства, са показани на следващите илюстрации.

Допълнителни въздушни възглавници при челен удар:



- Страничен или заден сблъсък
- Преобръщане на превозно средство

ПРОЦЕДУРА ЗА РЕМОНТ И ЗАМЯНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- След като въздушните възглавници се надуват, модулите на въздушните възглавници няма да функционират и трябва да бъдат заменени. Модулите на въздушните възглавници трябва да бъдат заменени от представител на ZNISSAN. Надутите модули на въздушните възглавници не могат да бъдат ремонтирани.
- Ако има някакви повреди по автомобила, системите на въздушните възглавници трябва да бъдат проверени от представител на ZNISSAN,
- Ако трябва да отстраните от употреба SRS или да предадете автомобила за скрап, свържете се с представител на ZNISSAN. Правилните процедури за изхвърляне са описани в съответното ръководство за обслужване на ZNISSAN. Неправилните процедури за изхвърляне могат да причинят телесни повреди.

Въздушните възглавници и обезопасителните колани са проектирани да се задействат еднократно. Напомняме, че освен ако предупредителният светлинен индикатор на SRS въздушната възглавница не е повредена, предупредителният светлинен индикатор на SRS въздушната възглавница остава да свети след надуването. Ремонтът и замяната на SRS трябва да се извършват само от представител на ZNISSAN.

Когато е необходимо да се извърши техническо обслужване на автомобила, на лицето, което извършва техническото обслужване, трябва да се

предостави информация за въздушните възглавници, обезопасителните колани и свързаните с тях части. Когато работите под капака или вътре в автомобила, ключът за запалването трябва винаги да е в положение LOCK (заклучено).

БЕЛЕЖКА

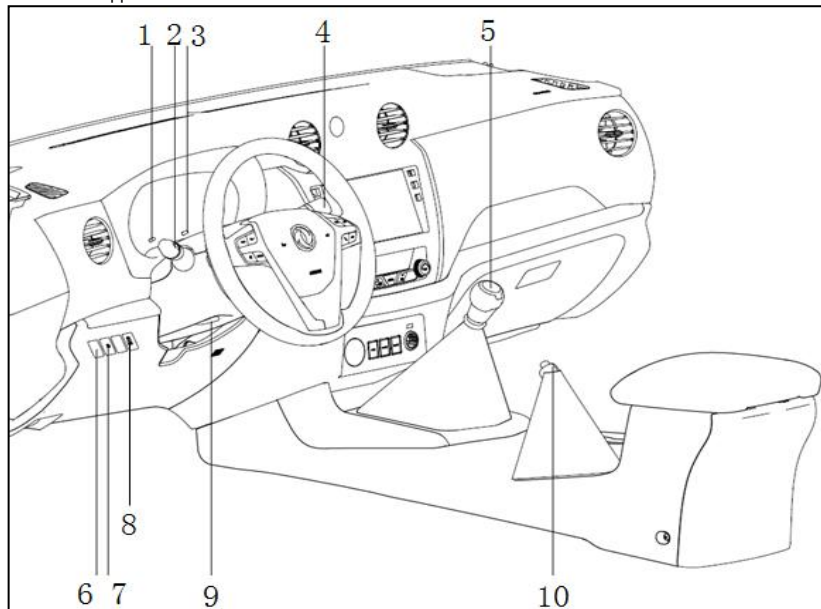
2. Прибори и системи за управление

Зона за водача	2-2
Измервателни уреди и датчици	2-4
Скоростомер и одометър	2-4
Тахометър	2-5
Индикатор за разхода на гориво	2-5
Предупредителни светлини, индикаторни светлини и звукови сигнализации	2-6
Проверка на индикаторните светлини	2-7
Предупредителни светлини	2-7
Светлинени индикатори	2-10
Звукови сигнализации	2-12
Дисплей с информация за превозното средство	2-13
Часовник	2-13
Информация за предавките	2-13
Режим на шофиране (модел ат)	2-13
Бордови компютър	2-14
Основна предупредителна информация	2-19

Информация за второстепенна аларма	2-22
Фарове и пътепоказатели	2-24
Ключ за фаровете	2-24
Управление на насочването на фаровете	2-25
Система за икономично ползване на акумулатора	2-26
Лост на пътепоказателите	2-26
Лост за фаровете за мъгла	2-27
Предни фарове за мъгла (ако има такова оборудване)	2-27
Заден фар за мъгла	2-27
Лост за чистачките	2-28
Лост за чистачките и измиване на предното стъкло	2-28
Клаксон	2-29
Прозорци	2-30
Електрически прозорци	2-30
Захранващи контакти	2-32
Места за съхранение	2-33
Жабка	2-33

Кутия за съхранение в подлакътника	2-33
Държач за слънчеви очила (ако има такова оборудване)	2-33
Поставки за чаши	2-34
Държач за пътна карта (ако има такова оборудване)	2-35
Сенник	2-35
Вътрешно осветление	2-35
Ключ за вътрешното осветление (ако има такова оборудване)	2-35
Осветление на конзолата (ако има такова оборудване)	2-36
Светлини за пътни карти	2-36
Бутон за управление на лампата над седалката на водача (ако има такова оборудване)	2-37
Осветление на купето	2-38

ЗОНА ЗА ВОДАЧА



1. Ключ за управление на яркостта на таблото/Ключ за режима на бордовия компютър
2. Ключ за фаровете, фаровете за мъгла и пътепоказателите
 - Предни фарове
 - Пътепоказател
 - Фарове за мъгла
3. TRIP/RESET за двоен скоростомер за изминато разстояние/Ключ за режима на бордовия компютър

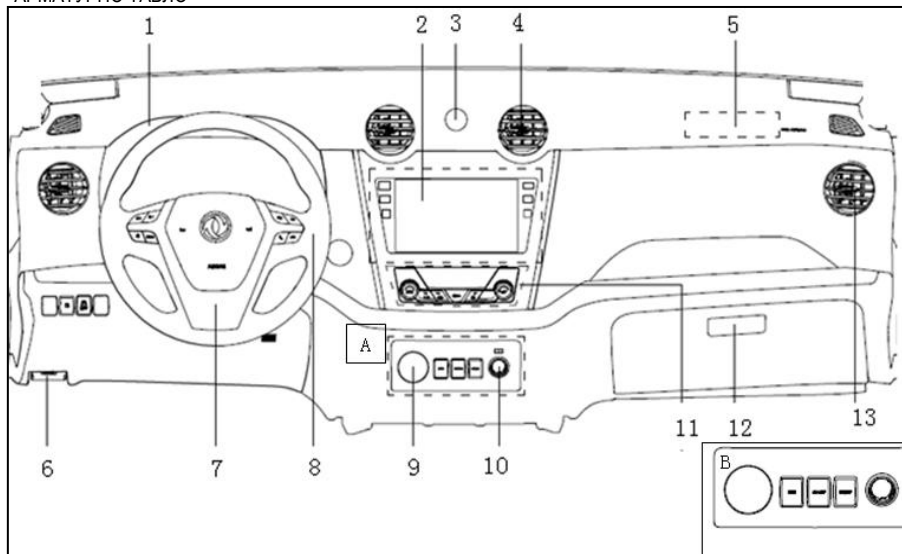
4. Ключ за чистачките
5. Скоростен лост
 - Автоматична трансмисия (AT)
 - Ръчна трансмисия (MT)
6. Ключ за управление на насочването на фаровете
7. Ключ за отваряне на капака на резервоара за гориво
8. ESP ключ
9. Лост за заключване на кормилното колело

- при накланяне
10. Ръчна спирачка
 - Функциониране
 - Проверка

*: ако има такова оборудване

2-2 Прибори и системи за управление

АРМАТУРНО ТАБЛО



(B): 2WD модели

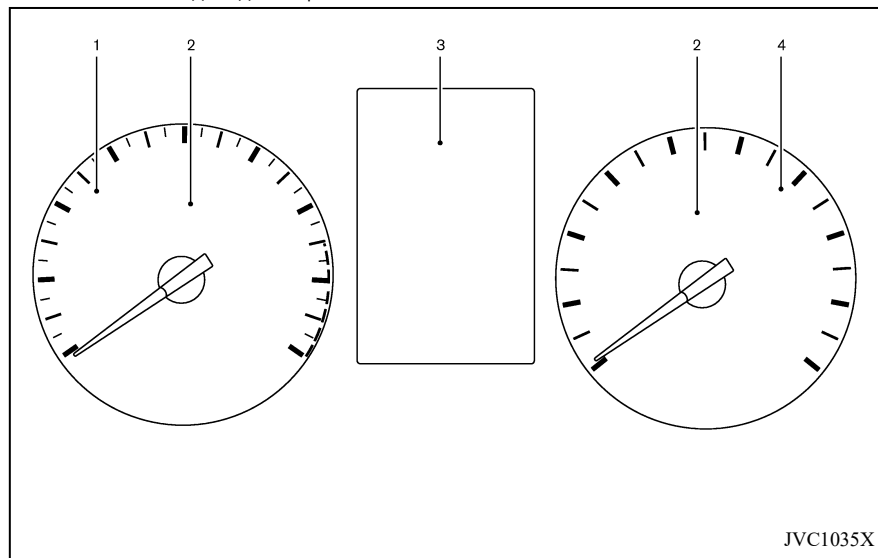
*: ако има такова оборудване

1. Измервателни уреди и датчици
 - Дисплей с информация за превозното средство
2. Аудиосистема*
3. Ключ на аварийните светлини
4. Централен вентилатор
5. Допълнителна въздушна възглавница за пътника на предната седалка
6. Дръжка за отваряне на капака
7. Волан
 - Клаксон

- Допълнителна въздушна възглавница за водача при челен удар
- Усилвател на волана
- 8. Ключ за запалване
- 9. Ключ за режим на задвижване на четирите колела (4WD)*
- 10. Захранващ контакт
- 11. Управление на отоплителя и климатика
- 12. Жабка
- 13. Страничен вентилатор

(A): 4WD модели

ИЗМЕРВАТЕЛНИ УРЕДИ И ДАТЧИЦИ



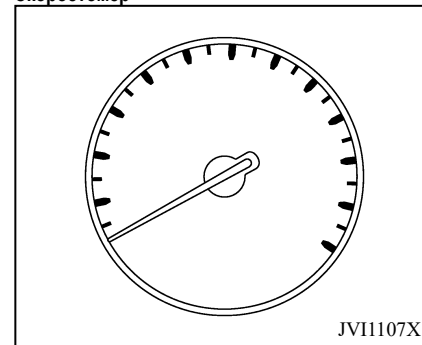
1. Тахометър
2. Предупредителни/индикаторни светлини
3. Дисплей с информация за превозното средство
 - Индикатор за разхода на гориво
 - Брояч на километража/двоен брояч на изминатите километри
 - Бордови компютър
 - Часовник
 - Управление на яркостта на арматурното табло
 - Позиция на автоматичната трансмисия

(АТ)* (модел с АТ)
 – Режим на шофиране*(модел с АТ)

4. Скоростометър
- *: ако има такова оборудване

СКОРОСТОМЕТР И ОДОМЕТЪР

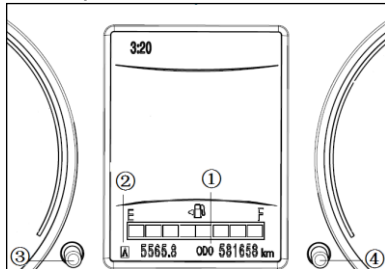
Скоростометър



Скоростометърът показва скоростта на автомобила.

2-4 Прибори и системи за управление

Одометър



Брояч на километрите/двоен брояч на изминатите километри:

Броячът на километри/двойният брояч на изминатите километри се показва на информационния дисплей на автомобила, когато ключът за запалването е в положение „ON“.

Одометърът ① показва общото разстояние, което е изминато от автомобила.

Двойният брояч на изминатите километри ② показва разстоянието на отделните пътувания.

Промяна на дисплея на двойния брояч на изминатите километри:

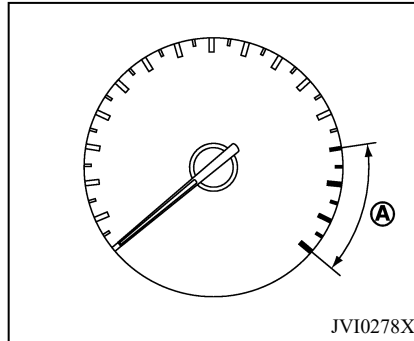
Натиснете бутона TRIP RESET (нулиране на изминатите километри) ④, за да промените показанията на дисплея, както следва:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

Нулиране на двойния брояч на изминатите километри:

Натиснете бутона TRIP RESET ③ за повече от 2 секунди, за да нулирате брояча на изминатите километри.

TAXOMETЪР

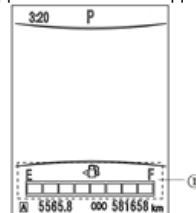


Тахометърът показва скоростта на двигателя в обороти в минута (rpm).

Не допускайте двигателят да работи в червената зона ①.

Червената зона е различна при различните модели.

ИНДИКАТОР ЗА РАЗХОДА НА ГОРИВО



Индикаторът за разхода на гориво ① показва приблизителното ниво на горивото в резервоара, когато ключът за запалването е в положение "ON". Индикаторът може да се отклонява леко при спиране, завиване, ускоряване или изкачване и

спускане по хълмове поради движението на горивото в резервоара.

Предупредителният светлинен индикатор за ниско ниво на горивото  светва, когато нивото на горивото в резервоара се понижи. Заредете с гориво веднага щом е удобно, за предпочитане преди индикаторът да покаже, че резервоарът е празен – позиция (0).

Стрелката  показва, че капакът на резервоара за гориво се намира от лявата страна на автомобила.

⚠ ВНИМАНИЕ:

● **Заредете с гориво, преди индикаторът да покаже, че резервоарът е празен – позиция 0.**

Когато индикаторът за гориво показва позиция „празен“ (0), в резервоара на автомобила има малък запас от гориво.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ, ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ И ЗВУКОВИ СИГНАЛИЗАЦИИ

за двигателя



Предупредителен светлинен индикатор на антиблокираща спирачна система



Предупредителен светлинен индикатор за спирачките



светлина за висока/ниска температура на охлаждащата течност на двигателя



Предупредителен светлинен индикатор за автоматична трансмисия (АТ) (модел с АТ)



Предупредителен светлинен индикатор за зареждане на акумулатора



Предупредителен светлинен индикатор за отворена врата



Предупредителен светлинен индикатор за налягането на маслото в двигателя



Предупредителен светлинен индикатор за ниско ниво на горивото



Предупредителен светлинен индикатор за въздушната възглавница на допълнителната система за обезопасяване (SRS)



Предупредителен светлинен индикатор



Предупредителен светлинен индикатор за обезопасителния колан



Предупредителен светлинен индикатор за налягането в гумите*



Индикатор за обща грешка



индикатор ESCL*

SPEED

Предупредителен светлинен индикатор за превишена скорост



Светлинен индикатор ESP*



Светлинен индикатор ESP OFF (изключено)*



Светлинен индикатор на ръчната спирачка



Светлинен индикатор за задвижване на четирите колела (4WD) L (модел 4WD)



Светлинен индикатор за задвижване на четирите колела (4WD) H (модел 4WD) *



Светлинен индикатор на предните фарове за мъгла*



Светлинен индикатор на задния фар за мъгла



Светлинен индикатор за къси светлини



Светлинен индикатор за дълги светлини



Светлинен индикатор за габаритните светлини



Светлинен индикатор за неизправност (MIL)



Светлинен индикатор за наличие на вода в горивния филтър *



Светлинен индикатор за подгряване на двигателя *



Светлинен индикатор на системата за сигурност *



Светлинен индикатор за включване на пътепоказатели и аварийни



Светлинен индикатор за повреда на филтъра за твърди частици (DPF)*

*: ако има такова оборудване

ПРОВЕРКА НА ИНДИКАТОРНИТЕ СВЕТЛИНИ

Затворете всички врати на автомобила, действайте ръчната спирачка, поставете обезопасителните колани и завъртете ключа за запалване или го поставете в положение ON, без да стартирате двигателя. Ще светнат следните светлинни индикатори (ако има

такова оборудване): , , , .

Следните светлинни индикатори (ако има такова оборудване) ще светнат за кратко и

след това ще угаснат: , , , , , , , , , , , , , , , , .

Ако някоя от индикаторните светлини не светва или работи по начин, различен от описания, това може да означава изгоряла крушка и/или неизправност в системата.

Незабавно се свържете с оторизиран представител на ZNissan, за да провери системата и, ако е необходимо – да я поправи.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ

 Предупредителен светлинен

индикатор на антиблокиращата спирачна система (ABS)

Когато ключът за запалването е в положение "ON", предупредителният светлинен индикатор на антиблокиращата спирачна система (ABS) светва и след това угасва. Това показва, че ABS работи. Ако предупредителният светлинен индикатор на ABS светне, докато двигателят работи или по време на шофиране, това може да показва, че ABS не функционира правилно.

Незабавно поискайте системата да бъде проверена от представител на ZNissan.

Ако възникне неизправност в ABS, функцията против блокиране на колелата се изключва.

В този случай спирачната система работи нормално, но без антиблокиращата система.



Предупредителен светлинен индикатор

на ESP

Когато ключът за запалването бъде поставен в положение "ON" (включено), предупредителният светлинен индикатор на електронната програма за стабилизиране (ESP) светва и след това угасва. Предупредителният светлинен индикатор мига, когато системата ESP работи. Когато предупредителният светлинен индикатор мига по време на шофиране, това показва влошаване на сцеплението с пътната настилка и че колелата на автомобила са на границата на сцеплението си. Ако предупредителният светлинен индикатор на ESP светне при работещ двигател или по време

на шофиране, това може да означава, че системата ESP не функционира правилно и може да се нуждае от сервизно обслужване. Незабавно поискайте системата да бъде проверена и при необходимост ремонтирана от представител на ZNissan.

Ако възникне неизправност, функцията ESP се изключва, но автомобилът все още може да се управлява.



Предупредителен светлинен индикатор за спирачките

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Ако нивото на спирачната течност е под минималната маркировка на резервоара за спирачна течност, не шофирайте автомобила, докато спирачната система не бъде проверена от представител на ZNissan.
- Дори да прецените, че може да бъде безопасно, помолете автомобила да бъде изтеглен, защото управлението му може да бъде опасно.
- Натискането на спирачния педал при неработещ двигател и/или при ниско ниво на спирачната течност може да увеличи спирачния път и да изисква по-голямо разстояние и усилие за натискането на педала.

Предупредителният индикатор за спирачките ще светне при възникване на следните ситуации:

- Нивото на спирачната течност е под нивото на минималната маркировка на резервоара за спирачна течност;
- Спирачните светлини са повредени;

- Светлинните индикатори на ABS, ESP или ESP OFF са неизправни.



Светлинна индикация за висока/ниска температура на охлаждащата течност на двигателя

Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя на бензиновите автомобили е по-висока от 110 °C или температурата на охлаждащата течност на двигателя на дизеловите автомобили е по-висока от 110 °C, светва лампата за висока температура на охлаждащата течност на двигателя (червена светлина); Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя е по-ниска от 50 °C, светва лампата за ниска температура на охлаждащата течност на двигателя (синя светлина).

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Ако светне индикаторът за висока температура на охлаждащата течност на двигателя, намалете скоростта на автомобила, за да намалите температурата.
- Ако двигателят е прегрял, продължаването на експлоатацията на автомобила може да доведе до сериозна повреда на двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изчакайте пълното охлаждане на двигателя, преди да отворите капачката на радиатора, за да избегнете изгаряне.



Предупредителен светлинен индикатор

за автоматична трансмисия (AT) (модел с AT)
Когато ключът за запалването бъде поставен в положение "ON" (включено), предупредителният светлинен индикатор за автоматична трансмисия (AT) светва и след това угасва. Това показва, че AT функционира. Ако предупредителният светлинен индикатор за AT светне при работещ двигател или по време на шофиране, това може да означава, че AT не функционира правилно и може да се нуждае от сервизно обслужване.

Веднага потърсете представител на ZYSSAN, който да провери системата и при необходимост да я ремонтира.



Предупредителен светлинен

индикатор за зареждане

Когато ключът за запалването е в положение „ON“, светва предупредителният светлинен индикатор за зареждане на акумулатора. След стартиране на двигателя предупредителният индикатор за зареждане на акумулатора изгасва.

Това показва, че системата за зареждане на акумулатора функционира.

Ако предупредителният индикатор за зареждане светне при работещ двигател или по време на шофиране, това може да означава, че системата за зареждане на акумулатора не функционира правилно и може да се нуждае от сервизно обслужване. Когато предупредителният индикатор за зареждане

светне по време на шофиране, възможно най-скоро и безопасно спрете автомобила. Изключете двигателя и проверете ремъка на алтернатора. Ако ремъкът на алтернатора е разхлабен, скъсан или липсва, системата за зареждане на акумулатора се нуждае от ремонт.

Ако изглежда, че ремъкът на алтернатора функционира правилно, но предупредителният светлинен индикатор за зареждане продължава да свети, незабавно проверете зарядната система при представител на ZYSSAN.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не продължавайте да шофирате, ако ремъкът на алтернатора е разхлабен, скъсан или изобщо липсва.



Предупредителен светлинен индикатор за отворена врата

Когато ключът за запалването е в положение "ON", предупредителният светлинен индикатор за отворени врати светва, ако някоя от вратите отворена или не е затворена добре.

⚠ Предупредителен светлинен индикатор за налягането на маслото в двигателя

Когато ключът за запалването е в положение "ON", светва предупредителният светлинен индикатор за налягането на маслото в двигателя. След стартиране на двигателя, предупредителният светлинен индикатор за налягането на маслото в двигателя изгасва. Това показва, че сензорите за налягане на маслото в двигателя са изправни. Ако предупредителният индикатор за налягането на маслото в двигателя светне или мига,

докато двигателят работи, това може да означава, че налягането на маслото в двигателя е ниско.

Спрете безопасно автомобиля възможно най-скоро. Незабавно загасете двигателя и се обадете на представител на ZNISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Работата на двигателя при светещ предупредителен светлинен индикатор за налягането на маслото в двигателя може да доведе до сериозни повреди на двигателя.
- Предупредителният индикатор за налягането на маслото в двигателя не е предназначен да показва ниско ниво на маслото. Нивото на маслото трябва да се проверява с помощта на маслената щека.



Предупредителен светлинен

индикатор за ниско ниво на горивото

Предупредителният светлинен индикатор за ниско ниво на горивото светва, когато нивото на горивото в резервоара се понижи. Заредете с гориво веднага щом е удобно, за предпочитане преди индикаторът да покаже, че резервоарът е празен – позиция (0). Когато индикаторът за гориво показва позиция „празен“ (0), в резервоара на автомобиля има малък запас от гориво.



Предупредителен светлинен

индикатор за въздушната възглавница на допълнителната система за обезопасяване (SRS) Когато ключът за запалването е в положение „ON“, предупредителен светлинен индикатор за въздушната възглавница на допълнителната система за обезопасяване (SRS) мига 6 пъти и след това се изключва.

Това означава, че системата на въздушните възглавници SRS функционира. Ако настъпи някое от следните състояния, системата на въздушните възглавници SRS и/или предпазните колани с обтегачи се нуждаят от сервизно обслужване. Незабавно поискайте системата да бъде проверена и при необходимост ремонтирана от представител на ZNISSAN.

- Предупредителният светлинен индикатор на въздушната възглавница SRS остава да свети след като мигне 6 пъти.
- Предупредителният светлинен индикатор на въздушната възглавница SRS мига периодически.
- Предупредителният светлинен индикатор на SRS въздушната възглавница не светва изобщо.

Ако не бъде проверена и ремонтирана, системата на въздушните възглавници SRS и/или обезопасителните колани с обтегачи може да не функционират правилно.



Предупредителен светлинен индикатор на двигателя

Когато ключът за запалването бъде поставен в положение "ON" (включено), предупредителният светлинен индикатор за двигателя светва и след това угасва. Това показва, че системата функционира.

Светлинният индикатор светва, ако в автомобиля има проблем, който не е свързан с емисиите. Възможно е проблемите да не са очевидни, но да влияят на работата или експлоатационната годност на автомобиля. За постигане на най-добри резултати е необходимо да потърсите съответния ремонт

при представител на ZNISSAN.



Предупредителен светлинен индикатор за безопасителния колан

Когато ключът за запалването е в положение „ON“, светва предупредителният светлинен индикатор за безопасителния колан. Светлинният индикатор ще продължи да свети, докато обезопасителни колани на предните са закопчани.

Когато е изпълнено някое от следните условия или комбинация от тях:

- Скорост > 20 km/h;
- Изминатото разстояние е повече от 300 m;
- Двигателят работи и превозното средство се движи (скоростта на превозното средство надвишава 3 km/h) за повече от 55 секунди.

Звукова и светлинна синхронизация на алармата 30 пъти, след като честотата е 0,5 Hz, честотата става 1 Hz, след като звукът и светлината са синхронизирани 30 пъти, звукът спира и светлинният индикатор за аларма светва.



Предупредителен индикатор за

налягането в гумите (ако има такова оборудване) Когато ключът за запалването бъде поставен в положение "ON" (включено), предупредителният светлинен индикатор за налягането в гумите светва и след това угасва. Това показва, че системата за предупреждение за налягането в гумите функционира.

Когато сигналът за налягането в гумите не е обичаен, като например спукана гума, високо налягане, ниско налягане, висока температура, ниска мощност, предупредителната светлина

за налягането в гумите винаги свети, а звуковият алармен сигнал алармира 5 пъти с честота 1Hz; повредата е отстранена, светлинният индикатор изгасва; Когато системата или сензорът не са в изправност, светлинният индикатор за налягането в гумите мига с честота 2Hz за 70s, а звуковият алармен сигнал алармира 5 пъти с честота 1Hz. След като системата се върне в нормално състояние, индикаторът изгасва.



Светлинен индикатор за обща грешка

Когато ключът за запалването е в положение "ON", предупредителният светлинен индикатор за обща грешка светва, когато на дисплея на автомобила се появи следното съобщение.

- Превишаване на скоростта
- Повреда на светлинния индикатор на ABS
- Повреда на светлинния индикатор на ESP (ако има такова оборудване)
- Грешка на лампата ESP OFF (ако има такова оборудване)
- Повреда на светлинния индикатор на системата за следене на налягането в гумите (TPMS) (ако има такова оборудване)
- Изтощена батерия на сензора TPMS (ако има такова оборудване)
- Изтощена батерия на KEY (ако има такова оборудване)



Предупредителен светлинен индикатор

ESCL (ако има такова оборудване)

Когато ключът за запалването бъде поставен в положение "ON" (включено), предупредителният светлинен индикатор на електронна блокировка на кормилната колона

(ESCL) светва и след това угасва. Това показва, че системата ESCL функционира. Когато системата ESCL е повредена, индикаторът ще светне.



Предупредителен светлинен индикатор

за превишена скорост

Когато скоростта на превозното средство превиши зададената стойност на алармата за превишена скорост, светлинният индикатор ще светне и ще се включи и светлинният индикатор за обща грешка.

СВЕТЛИНЕННИ ИНДИКАТОРИ



Светлинен индикатор ESP OFF (ако има

такова оборудване)

Когато ключът за запалването е в положение "ON" (включено), предупредителният светлинен индикатор ESP OFF светва и след това угасва.

Когато бутонът ESP OFF бъде натиснат, индикаторът ESP OFF светва.

Когато натиснете бутона ESP OFF, системата ESP се изключва.



Светлинен индикатор на ръчната

спирачка

Когато ключът за запалването бъде поставен в положение „ON“, светва предупредителният светлинен индикатор за спирачките. Когато двигателят е стартиран и ръчната спирачка е освободена, предупредителният светлинен индикатор за спирачките изгасва.

Ако ръчната спирачка не е напълно освободена, предупредителният светлинен индикатор за спирачките остава включен.

Уверете се, че предупредителният светлинен индикатор за спирачките е изключен, преди да тръгнете.



Светлинен индикатор за задвижване на

четири колела (4WD) L (модел 4WD) (ако има такова оборудване)

Когато ключът за запалването е поставен в положение "ON", индикаторът за задвижване на четирите колела (4WD) L светва и след това изгасва.

Когато ключът е в положение "4L", този светлинен индикатор светва. По време на превключването между "2H" или "4H" към "4L", индикаторът 4L мига. След успешното превключване светлинния индикатор 4L светва.

Когато светлинният индикатор за задвижване на четирите колела (4WD) L и светлинният индикатор за задвижване на четирите колела (4WD) H светят едновременно, това означава, че системата за задвижване на четирите колела е повредена.

Ако индикаторът за задвижване на четирите колела (4WD) L свети непрекъснато, когато ключът се превключва от положение "4L" в положение "4H" или "2H", превключването не е успешно. За да се гарантира безопасността, автомобилът трябва да премине на задвижване на две колела при ускоряване, намаляване на скоростта или движение на заден ход.



Индикатор за задвижване на четирите колела (4WD) H (модел 4WD) (ако има такова оборудване)

Когато ключът за запалването е поставен в

положение "ON", индикаторът за задвижване на четирите колела (4WD) Н светва и след това угасва.

Когато ключът е в положение "4Н", този светлинен индикатор светва. По време на превключването на "2Н" или "4L" на "4Н", индикаторът 4Н мига. След като превключването е успешно, индикаторът 4Н светва.

Когато светлинният индикатор за задвижване на четирите колела (4WD) L и светлинният индикатор за задвижване на четирите колела (4WD) Н светят едновременно, това означава, че системата за задвижване на четирите колела е повредена.

Ако индикаторът за задвижване на четирите колела (4WD) Н свети непрекъснато, когато ключът се превключва от положение "4Н" в положение "2Н" или "4L", превключването не е успешно. За да се гарантира безопасността, автомобилът трябва да премине на задвижване на две колела при ускоряване, намаляване на скоростта или движение на заден ход.

 Светлинен индикатор за предните фарове за мъгла (ако има такова оборудване)
Светлинният индикатор на предните фарове за мъгла свети, когато предните фарове за мъгла са включени.

 Светлинен индикатор на задния фар за мъгла
Светлинният индикатор на задните фарове за мъгла светва когато задния фар за мъгла е включен.



Светлинен индикатор за къси светлини

Светлинният индикатор за къси светлини свети, когато късите светлини на фаровете са включени. Индикаторът се изключва, когато са избрани дългите светлини.



Светлинен индикатор за дълги светлини

Светлинният индикатор за дълги светлини свети, когато дългите светлини на фаровете са включени. Индикаторът се изключва, когато са избрани късите светлини.



Светлинен индикатор за габаритни

светлини

Светлинният индикатор светва, когато ключът за фаровете е завъртян в съответното положение.



Светлинен индикатор за неизправност

(MIL)

 ВНИМАНИЕ:

- Продължаването на експлоатацията на на превозно средство с дефектна система за управление на двигателя и/или дефектна безстепенна трансмисия може да може да доведе до влошаване на динамичните характеристики на превозното средство, повишен разход на гориво и неизправности в системата за управление на двигателя, което може да повлияе на гаранционното покритие на автомобила.
 - Неправилната настройка на системата за управление на двигателя може да доведе до неспазване на местните и националните закони и разпоредби за емисиите.
- Светлинният индикатор за неизправност (MIL)

светва, когато ключът за запалване се завърти в положение ON. След като двигателят стартира, светлинният индикатор за неизправност на двигателя трябва да изгасне. Това показва, че системата за управление на двигателя функционира.

Ако MIL светне, докато двигателят работи, това може да означава, че системата за управление на двигателя не функционира правилно и може се нуждае от сервизно обслужване.

Веднага потърсете представител на ZYSSAN, който да провери превозното средство и при необходимост да го ремонтира.



Светлинен индикатор за наличие на

вода в горивния филтър (ако има такова оборудване)

Когато ключът за запалването е в положение "ON", светлинният индикатор за наличие на вода в горивния филтър светва и след това угасва.

Този индикатор се използва за индикация на състоянието на горивния филтър. Когато индикаторът свети постоянно, трябва едновременно източване.



Светлинен индикатор за подгряване на двигателя (ако има такова оборудване)
Когато ключът за запалването е в положение "ON", светлинният индикатор за подгряване на двигателя светва и след това угасва.
Този индикатор се използва за индикация на състоянието на загряване и двигателят може

да бъде стартиран, когато светлината угасне.



Светлинен индикатор за сигурност (ако има такова оборудване)

Светлинният индикатор за сигурност мига с честота 0,2 Hz, когато ключът за запалване е в положение „ACC“, „OFF“ или „LOCK“ (заклучено). Тази функция показва, че системата за сигурност, с която е оборудван автомобилът, функционира.

Ако достъпът и стартирането на автомобила без ключ (PEPS) е неуспешно при удостоверяването на двигателя, индикаторът мига с честота 0,33 Hz, когато ключът за запалване е в положение "ON"; ако запалването е успешно при PEPS и удостоверяването на двигателя, индикаторът не свети, когато ключът за запалване е в положение "ON".



Светлинен индикатор за включване на пътепоказатели и аварийни светлини

Светлинният индикатор за включени пътепоказатели и аварийни светлини мига,

когато е включен лоста за управление на пътепоказателите или аварийните светлини.



Светлинен индикатор на DPF (ако има такова оборудване)

Когато ключът за запалването бъде поставен в положение "ON" (включено), предупредителният светлинен индикатор на DPF светва и след това угасва.

Когато DPF трябва да започне ръчно регенериране или DPF трябва да започне самопочистване на отработените газове, или

при повреда на DPF, индикаторът на DPF е винаги включен; когато се извършва самопочистване на отработените газове, индикаторът на DPF мига; когато DPF не работи нормално или самопочистването на отработените газове е завършено, индикаторът се изключва.

ЗВУКОВИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Предупреждение за износване на спирачните накладки

Накладките на дисковите спирачки имат звукови сигнали за износване. Когато дадена спирачна накладка се нуждае от смяна, тя издава висок стържещ звук, когато автомобилът е в движение. Този стържещ звук ще се появи за първи път само при натискане на спирачния педал. При по-силно износване на спирачната накладка, звукът ще се чува винаги, дори ако спирачният педал не е натиснат. Ако се чуе предупредителният звук за износване, трябва възможно най-скоро да проверите спирачките.

Незабавно поискайте системата да бъде проверена и при необходимост ремонтирана от представител на ZNNISSAN.

Предупредителен сигнал на безопасителния колан

Когато е изпълнено някое от следните условия:

- Скорост > 20 km/h;
- Изминатото разстояние е повече от 300 m;
- Двигателят работи и превозното средство се движи (скоростта на превозното средство надвишава 3 km/h) за повече от 55 секунди.

Звукова и светлинна аларма за синхронизиране 30 пъти, честотата е 0,5 Hz; след това честотата става 1 Hz, звукът и

светлината се синхронизират отново за 30 пъти, звукът спира и светлинната аларма за обезопасителния колан светва;

Когато обезопасителният колан бъде поставен правилно, алармата се освобождава незабавно;

Напомнящ сигнал за пътепоказатели/аварийни светлини

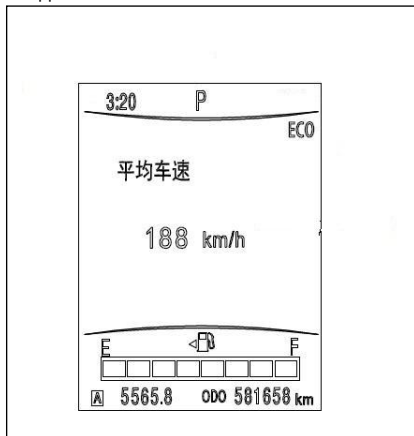
Когато се включи пътепоказателят или се включи бутонът за аварийните светлини, комбинираният индикатор ще мига заедно с пътепоказателя и ще се чуе звуков сигнал.

Предупредителен сигнал на сензора за паркиране

Когато автомобилът е в положение "ON" и позицията на предавката бъде променена, звуковият сигнал на комбинирания индикатор ще алармира с различна честота в зависимост от разстоянието до препятствията отзад. За повече информация вижте "Система на сензорите за паркиране".

Звуков сигнал за напомняне за ръчната спирачка
В случай на задействане на ръчната спирачка, ако скоростта на превозното средство надвиши 3 km/h, се включва звуков сигнал. Спрете и освободете ръчната спирачка.

ДИСПЛЕЙ С ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



Когато ключът за запалването е поставен в положение "ON", екраните, които се появяват на информационния дисплей на автомобила, включват:

- Индикатор за разхода на гориво
- Одометър
- Одометър/двоен брояч на изминатите километри
- Бордови компютър
- Часовник
- Информация за предавките
- Режим на шофиране (модел AT)

Часовник

Когато ключът за запалване е в положение „ON“, на информационния дисплей на автомобила се показва часът ②, като часът може да се регулира

чрез опцията за настройка на таблото. Методът на регулиране е показан в раздела за настройка на бордовия компютър.

Информация за предавките

Когато ключът за запалването е в положение „ON“, на информационния дисплей на автомобила се показва информация за предавката ⑤.

Модел на конфигурация на автоматичната трансмисия (AT): При превключване на позицията на предавката на дисплея се изписва съответната информация за позицията на предавката „P, R, N, D“ в зависимост от сигнала на телематичния блок за управление (TCU). В ръчен режим се показва "M1/M2/M3/ M4/M5/M6" в зависимост от сигнала от TCU.

Конфигурация на модела с ръчна трансмисия (MT) (ако има такова оборудване): Индикаторът мига със „символа за покана за превключване“ в зависимост от сигнала за превключване, изпратен от модула за управление на двигателя (ECM), сигнал за превключване на по-висока предавка:

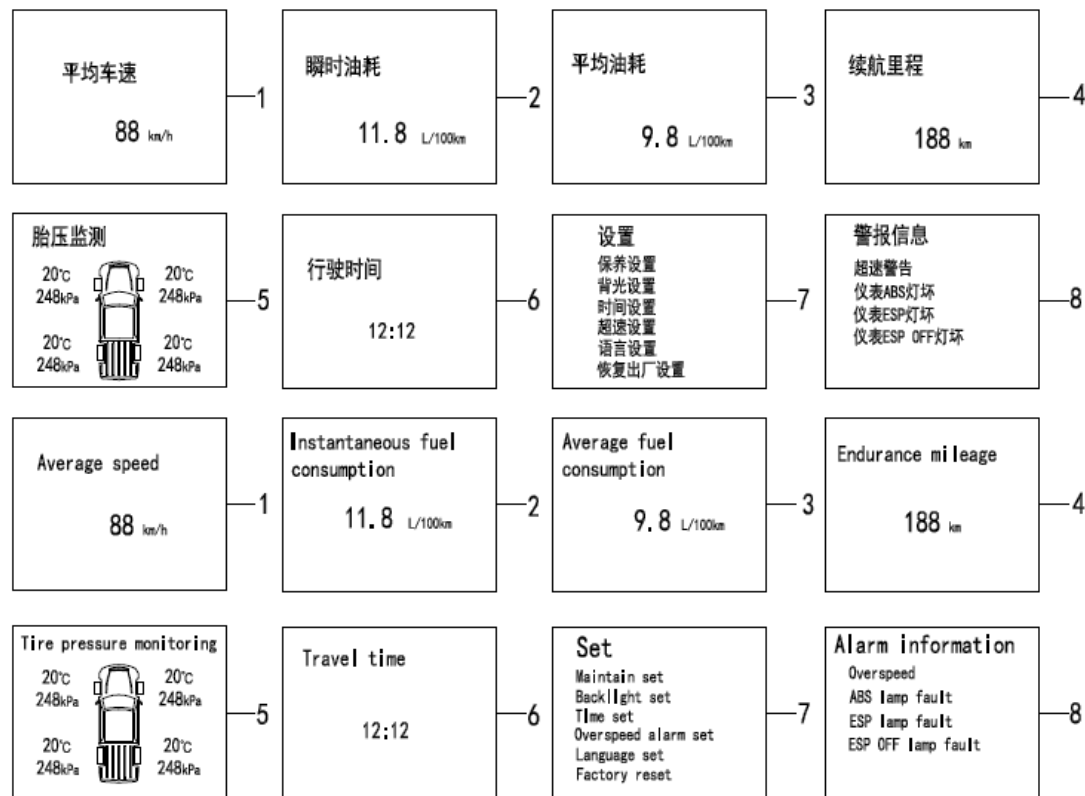


↑ , сигнал за превключване на по-ниска предавка: ↓

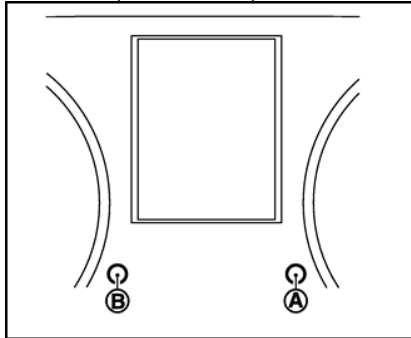
Режим на шофиране (модел AT)

Когато ключът за запалването е в положение "ON", на информационния дисплей на автомобила моделът AT показва режима на шофиране ④, който не се показва в стандартния режим, при икономичния режим се показва "ECO", при режима за сняг се показва "Snow", а при спортния режим се показва "Sport".

БОРДОВИ КОМПЮТЪР



Когато ключът за запалването е в положение "ON", на информационния дисплей на автомобила ① се показва бордовия компютър.



Можете да превключите информацията в бордовия компютър чрез кратко натискане (<2 секунди) на бутона за нулиране (ляв бутон) и да нулирате средната скорост, средния разход на гориво, времето на пътуване в бордовия компютър чрез дълго натискане (>2 секунди) на бутона за нулиране (десен бутон).

1. Средна скорост (km/h)

Режимът на средна скорост показва средната скорост след изчистването при последното нулиране.

Можете да нулирате средната скорост чрез продължително натискане на бутона за нулиране ○, >2 секунди

През първите 300 m след изчистването дисплеят показва "—km/h".

2. Моментен разход на гориво (L/100 km)

Този режим показва моментния разход на гориво на автомобила.

3. Среден разход на гориво (L/100 km)

Този режим показва средния разход на гориво на автомобила след последното нулиране.

Можете да нулирате средния разход на гориво чрез продължително натискане на бутона за нулиране ○, >2 секунди

Дисплеят се опреснява на всеки 10 секунди. През първите 100 m след изчистването дисплеят показва "—km/h".

4. Гарантиран пробег:

Този режим Ви дава информация за разстоянието, което се очаква да измине автомобилът преди да е необходимо презареждане с гориво. Гарантираният пробег се изчислява непрекъснато въз основа на количеството гориво в резервоара и средния разход на гориво.

Дисплеят се опреснява на всеки 20 секунди.

За да се предотврати предварително изчерпване на горивото, гарантираният пробег запазва определено количество гориво. Когато гарантираният пробег стане е по-малко или равен на 50 km, на дисплея се показва —km.

Ако количеството на добавеното гориво е малко, на дисплея може да продължи да се изписва информацията, показана непосредствено преди поставянето на ключа за запалването в положение „OFF“.

При шофиране по склон или криволичеен път горивото в резервоара за гориво се разклаща, което може временно да промени показанията на дисплея.

При шофиране по наклон или в завои, горивото в резервоара се разклаща, което може да доведе до моментна

Промяна на дисплея.

5. Следене на налягането в гумите (ако има такова оборудване)

Уредът показва съответните стойности на налягането и температурата въз основа на сигналите за налягането и температурата в гумите, изпращани от системата за следене на налягането в гумите (TPMS).

Единицата за налягане е kPa, а единицата за температура е °C; точността на показване на температурата е 1 °C, точността на налягането в гумата е 2 kPa и се актуализира в реално време. Когато устройството получи алармен сигнал за високо налягане на гумите, ниско налягане на гумите, спукана гума и висока температура, изпратен от TPMS, съответната икона на гумата и данните на дисплея за налягането на гумите и температурата на гумите мигат с честота 1 Hz, като нормалното показване се възобновява след освобождаването на алармата.

6. Време на пътуване

Времето на дадено пътуване след стартиране на автомобила.

След като двигателят бъде стартиран (RRM>400rpm), първата скорост е по-голяма от 0 km/h, а времето на пътуване се изчислява от 00:00. Могат да се показват до 99:59 (99 часа и 59 минути). Когато времето на пътуване надхвърли 99:59, таймерът се връща на 00:00 за преизчисляване;

Време за опресняване: дисплеят се опреснява веднъж на всяка 1 минута от времето на пътуване; Режим на нулиране:

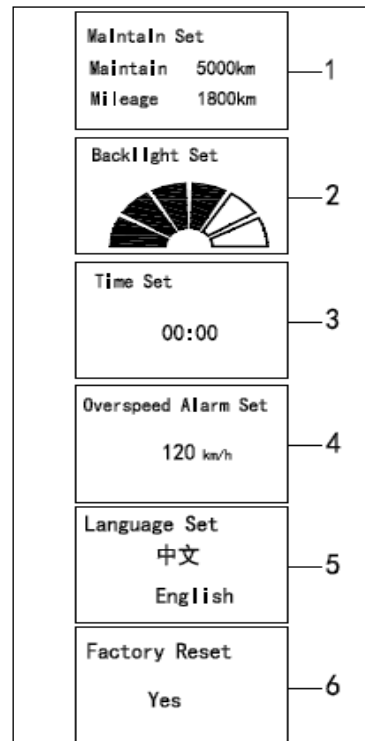
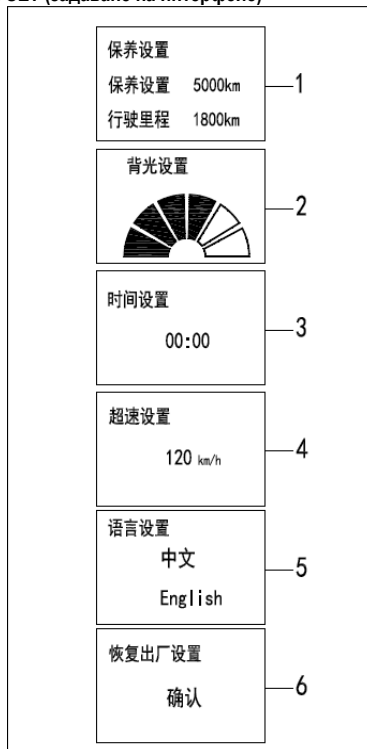
В интерфейса за показване на времето за пътуване, времето може да се нулира чрез продължително натискане на бутона за нулиране ○, >2 секунди

След изключване на захранването от акумулатора, показанията за времето на

движение се нулират.

Когато ключът за запалването е в положение „OFF“ за повече от 1 ч., след което стартирате автомобила, времето се нулира. Ако то е по-малко от 1h, ще продължи да се натрупва към първоначална база след запалването.

7. SET (задаване на интерфейс)



Можете да преминете към зададения интерфейс чрез кратко натискане (<2 секунди) на бутона за нулиране, след което натиснете за кратко (<2 секунди) бутона за нулиране, за да изберете елемента за настройка, след което натиснете за кратко (<2 секунди) бутона за нулиране, за да

влезете в зададения вторичен интерфейс.

Maintain Set (поддръжка)

Този интерфейс се използва за задаване на аларма за зададения пробег за поддръжка. Влезте във вторичното меню с настройки за поддръжка, натиснете десния бутон <2 секунди, настройките за поддръжка се превключват на 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000. След като в продължение на 5 секунди няма действие или не натиснете десния бутон за > 2 секунди, се връщате в основния интерфейс;

Заводският пробег за техническо обслужване е 1500 km, като стойността по подразбиране се задава всеки път.

Когато влезете във вторичното меню, натиснете бутона за нулиране за > 2 секунди, пробегът ще бъде изтрил.

Backlight Set (настройка на подсветката)

Интерфейсът се използва за регулиране на яркостта на подсветката на измервателния уред, влизане във вторичното меню на настройката на подсветката, натиснете десния бутон за <2 секунди и яркостта на светлината се превключва от 1-ва до 6-та степен. Първоначалното състояние по подразбиране е 4 полета, след което при всяко задействане, първоначалното състояние по подразбиране ще бъде последното зададено състояние;

Когато превключвате към интерфейса за настройка на подсветката, след като в продължение на 5 секунди няма действие или не натиснете десния бутон за > 2 секунди, се връщате в основния интерфейс за настройка;

Time Set (настройка на времето)

Влезте във вторичното меню за настройка на времето, натиснете левия бутон за <2 секунди, влезте в настройката на часа и минутите (по подразбиране курсорът е в настройката на часа); Настройване на часа: натиснете десния бутон за <2 секунди цифрите се променят от 1 до 23 и до 00; настройване на минутите: натиснете десния бутон за <2 секунди цифрите се променят от 1 до 59 и до 00; след като в продължение на 5 секунди няма действие или не натиснете десния бутон за > 2 секунди, се връщате в основния интерфейс за настройка;

Дисплеят е настроен на 24-часов часовник, форматът на дисплея е hh:mm, стъпката за настройка на часовете и минутите е 1, фабричната стойност по подразбиране е 00:00; след като времето е настроено на конкретната стойност, не е необходимо да натискате никакъв бутон, По подразбиране се започва от 0 секунди от тази стойност.

Overspeed Alarm Set (Настройка на алармата за превишена скорост)

Влезте във вторичното меню за настройка на скоростта, натиснете десния бутон за <2 секунди, настройката за превишена скорост ще се движи променя от 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, OFF, след като в продължение на 5 секунди няма действие или не натиснете десния бутон за > 2 секунди, се връщате в основния интерфейс за настройка;

Алармата за превишена скорост е изключена по подразбиране, а първоначалната стойност при всяко последващо задействане по подразбиране

е последната зададена стойност.

Language Set (Езици)

Езиковите версии на различните информации са разделени на два режима, съответно китайски и английски, като по подразбиране в завода е избран китайски интерфейс;

Влезте във вторичното меню за настройка на езика, натиснете десния бутон за <2 секунди, за да превключите между китайски и английски език. След като в продължение на 5 секунди няма действие или не натиснете десния бутон > 2 секунди, се връщате в основния интерфейс;

Устройството може да запомни езика и винаги да показва последната езикова настройка, докато не промените езиковата настройка или не възстановите фабричната.

Factory Reset (Връщане към фабрични настройки)

Влезте във вторичното меню за нулиране до фабричните настройки, натиснете десния бутон за <2 секунди, потвърдете нулирането до фабричните настройки, след като в продължение на 5 секунди няма действие или не натиснете десния бутон > 2 секунди, се връщате в основния интерфейс.

Стойностите на фабричните настройки са следните:

Endurance mileage (гарантиран пробег): ---km

Average fuel consumption (Среден разход на гориво): ----L/100km

Travel time (Време на пътуване): --:--

Average speed (Средна скорост): ---km/h

Backlight set (Настройка на подсветката): 4 степени

Language Set (Езици) Китайски

Maintenance mileage (пробег за техническо обслужване): 1500km

Time Set (настройка на времето): 0:00

Overspeed Alarm Set (Настройка на алармата за превишена скорост) OFF (аларма за скоростта на превозното средство: по подразбиране е изключена)

8. Информация за алармите

Ако второстепенната предупредителна информация вече е запаметена в устройството, можете да преминете към интерфейса за информация за алармите, като натиснете за кратко (<2 секунди) бутона за нулиране (левия бутон). Този интерфейс се появява само когато съществува второстепенната предупредителна информация. Второстепенната предупредителна информация е описана по-долу. Предупредително и подканящо съобщение в Информация за автомобила. Екранът с информация за превозното средство дава на потребителя предупреждение, когато в превозното средство има информация за аларма. Предупредителната информация се разделя на основна предупредителна информация, второстепенна предупредителна информация и информация за напомняне в зависимост от степента на важност.

电子转向锁故障 1	未检测到钥匙 7	启动请置于P/N档 14
门未关 	请松开手刹 8	启动请踩下离合 15
轮胎漏气 	胎压过低 	启动请踩下刹车 16
20℃ 248kPa 20℃ 200kPa 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa	20℃ 248kPa 20℃ 120kPa 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa	请置于N档按下启动开关启动 17
胎压过高 	胎压监测系统故障 	请置于空档按下启动开关启动 18
20℃ 248kPa 20℃ 450kPa 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa	--℃ --kPa --℃ --kPa --℃ --kPa --℃ --kPa	启动请置于空档 19
胎压过高 	无钥匙启动系统故障 11	蓄电池电压过低 20
20℃ 248kPa 20℃ 450kPa 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa	传感器故障 	请切换至P档 21
胎压过高 	20℃ 248kPa 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa	灯光未关 22
20℃ 248kPa 20℃ 80℃ 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa	20℃ 248kPa 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa 20℃ 248kPa	DPF故障 请到服务站 23
变速器故障 6	请将智能钥匙靠近启动开关 13	需要启动原地手动再生 24
		需要启动原地排气自洁 25
		排气自洁中 26

ESCL failure	1	Key-Unfound	7	Switch to the P/N	14
Door-Unclosed	2	Hand brake-Unloose	8	Deep clutch	15
Rapid leak	3	Low pressure	9	Step on the brake pedal	16
High pressure	4	TPMS failure	10	Switch to the N mode	17
High temperature	5	PEPS system failure	11	Switch to neutral	18
Transmission fault	6	Sensor fault	12	Switch to neutral	19
		Start the key near switch	13	Battery voltage is too low	20
				Switch to the P mode	21
				Light-Unclosed	22
				DPF Fault	23
				Need to start manual regeneration	24
				Need to start the exhaust self cleaning	25
				Exhaust self cleaning is in progress	26

След като се задейства основната предупредителна информация, тя ще се покаже в средата на дисплея.

Ако има няколко основни предупредителни информации, на дисплея ще се показват последователно, а времето за превключване ще бъде 3 секунди

Основната предупредителна информация, която се показва в момента, може временно да закрие цялата текущо показвана основна предупредителна информация чрез продължително натискане на бутона за нулиране за > 2 секунди

След като дисплеят с основната предупредителна информация бъде изключен, бордовият компютър и менюто се показват нормално.

Основната предупредителна информация, която е временно блокирана, се показва автоматично отново след 60 секунди, ако бутонът не бъде натиснат. Редът за повторно въвеждане е същият като преди закриването. Когато алармата се покаже отново, не се издава звуков сигнал.

След като условието за аларма бъде елиминирано, съответната аларма също се отменя.

1. ESCL failure (повреда на ESCL) (ако има такова оборудване)

Когато се задейства бутонът за запалване, а електронната система за заключване на волана дава дефект, на дисплея на автомобила се показва информация за алармата, придружена от предупредителен звук

2. Door-Unclosed (Незатворена врата)

Това предупреждение се появява, когато някоя от вратите е отворена или не е добре затворена. На

информационния дисплей, иконата на превозното средство показва коя врата е отворена. Ако скоростта на превозното средство е по-голяма от 5 km/h, звуковият сигнал ще бъде придружен от аларма.

3. Tire flat (спукана гума (ако има такова оборудване))

Когато предупредителният светлинен индикатор за налягането в гумите светне и бъде установено спукана гума, се появява предупреждение, съответната икона и индикацията на гумата мигат, а зумерът прозвучава 5 пъти. Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите свети непрекъснато, това предупреждение ще се появява всеки път, когато ключът за запалването е в положение "ON".

4. High pressure (високо налягане (ако има такова оборудване))

Когато предупредителният светлинен индикатор за налягането в гумите светне и налягането в гумите е твърде високо, се появява предупреждение, съответната икона и индикацията на гумата мигат, а зумерът прозвучава 5 пъти. Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите свети непрекъснато, това предупреждение ще се появява всеки път, когато ключът за запалването е в положение "ON".

5. High temperature (висока температура) (ако има такова оборудване)

Когато предупредителният светлинен индикатор за налягането в гумите светне и бъде установено, че температурата на гумите е твърде висока, се появява предупреждението, съответната икона и стойност на гумата мигат, а зумерът издава 5 звука. Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите свети непрекъснато, това

предупреждение ще се появява всеки път, когато ключът за запалването е в положение "ON".

6. Transmission fault Повреда в трансмисията (модел с АТ)

Когато двигателят работи или автомобилът е в движение, се появява предупреждение за автоматична трансмисия (АТ) с предупредителен тон от зумера на арматурното табло. Това означава, че АТ не работи правилно и трябва да се ремонтира. Проверете системата, ако е необходимо, посетете в сервизната мрежа на Zhengzhou Zznissan.

7. Key-Unfound (ключът не е намерен) (ако има такова оборудване)

Когато вратата е затворена и ключът за запалването е в положение "ON", се появява предупредително съобщение, когато ключът е извън автомобила, а зумерът на арматурното табло продължава да алармира в продължение на 3 секунди. Уверете се, че ключът е в автомобила.

8. Hand brake-Unloose (Ръчната спирачка не е освободена)

Когато скоростта на превозното средство надвиши 5 km/h и ръчната спирачка не е освободена, предупреждението се появява и мига, а устройството продължава да издава звукови сигнали. Спрете и освободете ръчната спирачка.

9. Low pressure (ниско налягане) (ако има такова оборудване)

Когато предупредителният светлинен индикатор за налягането в гумите светне и налягането в гумите е твърде ниско, се появява предупреждение, съответната икона и индикацията на гумата мигат, а зумерът прозвучава 5 пъти. Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите свети непрекъснато, това предупреждение ще се

появява всеки път, когато ключът за запалването е в положение "ON".

10. Повреда на TPMS (ако има такова оборудване)

Когато предупредителният светлинен индикатор за налягането в гумите мига и е открита неизправност в системата за налягането в гумите, се появява предупредителният надпис, съответната икона и индикацията на гумата мигат, а зумерът прозвучава 5 пъти. Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите свети непрекъснато, това предупреждение ще се появява всеки път, когато ключът за запалването е в положение "ON".

11. PEPS system failure (Повреда на системата PEPS) (ако има такова оборудване)

Когато системата за отваряне и стартиране без ключ (PEPS) откаже и автомобилът не може да бъде стартиран, предупреждението се появява със звукова сигнализация, като звуковата сигнализация се включва само веднъж за един цикъл на запалване.

12. Sensor fault (повреда на сензора) (ако има такова оборудване)

Когато предупредителният светлинен индикатор за налягането в гумите мига и е открита неизправност в сензора за налягането в гумите, се появява предупредителният надпис, съответната икона и индикацията на гумата мигат, а зумерът прозвучава 5 пъти. Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите свети непрекъснато, това предупреждение ще се появява всеки път, когато ключът за запалването е в положение "ON".

13. Start the key near switch (Стартиране чрез приближаване на ключа) (ако е оборудван)

Когато на таблото се покаже съобщението "Start the key near switch" (Стартиране чрез приближаване на ключа) е възможно контролерът на интелигентния ключ да не открива интелигентния ключ или интелигентният ключ да е с изтощена батерия.

14. Switch to the P/N when start (Превключване между P/N при стартиране) (ако моделът е оборудван с AT)

Когато условието за стартиране на автомобила не е изпълнено, устройството показва аларма за запалване чрез натискане на бутон.

15. Deep clutch when start (нисък съединител при стартиране) (ако моделът е оборудван с MT)

Когато условието за стартиране на автомобила не е изпълнено, устройството показва аларма за запалване чрез натискане на бутон.

16. Step on the brake pedal when start (Натискане на спирачния педал при стартиране) (ако моделът е оборудван с AT)

Когато условието за стартиране на автомобила не е изпълнено, устройството показва аларма за запалване чрез натискане на бутон.

17. Switch to the N mode (Превключване в режим N) (ако моделът е оборудван с AT)

Когато условието за стартиране на автомобила не е изпълнено, устройството показва аларма за запалване чрез натискане на бутон.

18. Switch to the neutral (Превключване в неутрално положение) (ако моделът е оборудван с MT)

Когато условието за стартиране на автомобила не е изпълнено, устройството показва аларма за запалване чрез натискане на бутон.

19. Switch to the neutral (Превключване в

неутрално положение) (ако моделът е оборудван с MT)

Когато условието за стартиране на автомобила не е изпълнено, устройството показва аларма за запалване чрез натискане на бутон.

20. Low battery voltage (Ниско напрежение на батерията)

Когато напрежението в акумулатора е твърде ниско, се появява предупреждение със звуков сигнал, като звуковият сигнал се чува само веднъж за един цикъл на запалване.

21. Превключване в режим P (ако моделът е оборудван с AT)

Когато ключът за запалването е в положение "ON" или двигателят работи, натиснете бутон на ключа за запалването в положение, различно от P. В този момент устройството подава съобщение "Switch to the P mode". След като превключите позицията на трансмисията в положение P, както е указано, ключът за запалване може да се превключи в положение "OFF" или двигателят да се изключи.

22. Light-on (включена светлина)

Когато ключът за запалването е в положение "OFF" (изключено) и има включена светлина, при отварянето на страничната врата на водача, се появява предупредителен сигнал и се включва звуковият сигнал.

23. DPF Fault (Неизправност в DPF) (дизелов модел)

Когато ключът за запалването е в положение "ON", при неизправност на DPF се появява предупредителна индикация, придружена от звуков сигнал.

24. Need to start manual regeneration (необходимост от стартиране на ръчно

регенериране) (дизелов модел)

Когато ключът за запалването е в положение "ON" и DPF трябва да започне ръчно регенериране, се появява предупреждение, придружено от звуков сигнал.

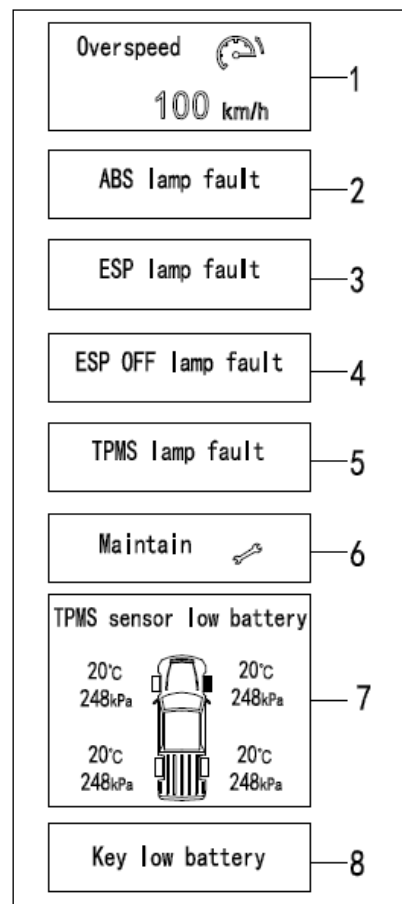
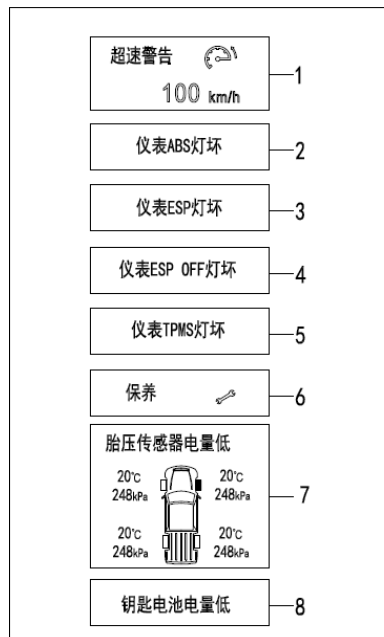
25. Need to start the exhaust self cleaning (необходимост от стартиране на самопочистването на отработените газове) (дизелов модел)

Когато ключът за запалването е в положение "ON" и е необходимо DPF да започне самопочистване на отработените газове, се появява предупреждението, придружено от звуков сигнал.

26. exhaust self cleaning is in progress (в ход е самопочистване на отработените газове) (дизелов модел)

Предупреждението се появява когато ключът за запалването е в положение "ON" и се извършва самопочистване на отработените газове.

Информация за второстепенна аларма



След като се задейства, второстепенната аларма се показва незабавно в средата на дисплея и изчезва автоматично след 3 секунди. Ако е налице второстепенна аларма, светва предупредителният светлинен индикатор за второстепенна аларма; Второстепенните аларми могат да се преглеждат чрез интерфейса второстепенна (Информация за алармите); След извикването на второстепенната аларма чрез менюто, ако състоянието за алармата бъде елиминирано, съответната аларма незабавно се премахва в списъка. Ако всички аларми са отменени, менюто автоматично преминава към предишното меню.

1. Overspeed (превишена скорост)

Когато скоростта на превозното средство превиши стойността на алармата за превишена скорост, се появява предупреждение, светват предупредителният светлинен индикатор за превишена скорост и предупредителният светлинен индикатор за второстепенна аларма, а зумерът алармира 3 пъти.

2. ABS lamp fault (Повреда на светлинния индикатор на ABS)

Когато ключът за запалването е в положение "ON", ако устройството установи, че светлинният индикатор на ABS е повреден, се появява алармен сигнал и едновременно светват предупредителният светлинен индикатор за спирачките и предупредителният светлинен индикатор за незначителни повреди, придружени от звуков сигнал.

3. ESP lamp fault (Повреда на светлинния индикатор на ESP) (ако има такова оборудване)

Когато ключът за запалването е в положение "ON", ако устройството установи, че светлинният индикатор на ESP е повреден, се появява алармен сигнал и едновременно светват предупредителният светлинен индикатор за спирачките и предупредителният светлинен индикатор за незначителни повреди, придружени от звуков сигнал.

4. ESP OFF lamp fault (Повреда на светлинния индикатор на ESP OFF) (ако има такова оборудване)

Когато ключът за запалването е в положение "ON", ако устройството установи, че светлинният индикатор на ESP OFF е повреден, се появява алармен сигнал и едновременно светват предупредителният светлинен индикатор за спирачките и предупредителният светлинен индикатор за незначителни повреди, придружени от звуков сигнал.

5. TPMS lamp fault (Повреда на светлинния индикатор на TPMS) (ако има такова оборудване)

Когато ключът за запалването е в положение "ON", ако устройството установи, че светлинният индикатор на TPMS е повреден, се появява алармен сигнал и едновременно светват предупредителният светлинен индикатор за спирачките и предупредителният светлинен индикатор за незначителни повреди, придружени от звуков сигнал.

6. Maintince (Поддръжка)

Когато настъпи зададеният пробег за поддръжка, се появява предупредителният сигнал и светва предупредителният светлинен индикатор за незначителни повреди, придружено от 7 звукови сигнала.

7. TPMS sensor low battery (Изтощена батерия на сензора TPMS) (ако има такова оборудване)

Когато предупредителният индикатор за налягането в гумите светне и сензорът TPMS е с изтощена батерия, се появява предупреждение, появява предупреждение, съответната икона и индикацията на гумата мигат, а зумерът прозвучава 5 пъти. Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите свети непрекъснато, това предупреждение ще се появява всеки път, когато ключът за запалването е в положение "ON".

8. Key low battery (Изтощена батерия на ключа) (ако има такова оборудване)

Когато устройството установи, че батерията на ключа за дистанционно управление е изтощена, се появява алармен сигнал и светва предупредителният светлинен индикатор за незначителни повреди със звуков сигнал.

Информация за напомняне

След като се задейства информацията за напомняне, тя ще се покаже веднага в средата на дисплея и ще изчезне автоматично след 3 секунди.

排气自洁结束	1
标准模式已启动	2
经济模式已启动	3
雪地模式已启动	4
运动模式已启动	5
Exhaust self cleaning is done	1
Standard mode	2
Economic mode	3
Snow mode	4
Sport mode	5

1. Exhaust self cleaning is done (Извършено е самопочистване на отработените газове) (дизелов модел)

Предупреждението се появява когато ключът за запалването е в положение "ON" и извършено самопочистване на отработените газове.

2. Standard mode (режим Стандартен) (модел с АТ)

Показва, че текущият режим на шофиране на модела АТ е режим Стандартен.

3. Economic mode (режим Икономичен) (модел с АТ)

Показва, че текущият режим на шофиране на модела АТ е режим Икономичен).

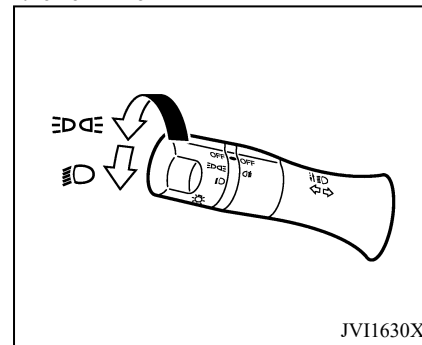
4. Snow mode (режим Сняг) (модел с АТ)

Показва, че текущият режим на шофиране на модела АТ е режим Сняг.

5. Sport mode (режим Спорт) (АТ model)

Показва, че текущият режим на шофиране на модела АТ е режим Спорт.

ФАРОВЕ И ПЪТЕПОКАЗАТЕЛИ КЛЮЧ ЗА ФАРОВЕТЕ



Пример

Ключът за фаровете се различава в зависимост от модела. ZNNISSAN препоръчва да се консултирате с местните разпоредби относно използването на светлините.

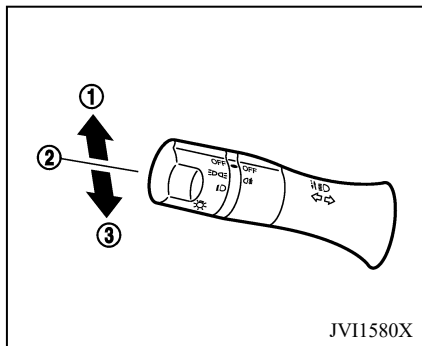
≡D≡ позиция

Позиция ≡D≡ включва предните габаритни светлини, арматурното табло, задните светлини и светлините на регистрационния номер.

≡D≡ позиция

Позиция ≡D≡ включва фаровете в допълнение към другите светлини.

Предни фарове



Пример

За да включите дългите светлини, натиснете лоста към предната позиция ①.

За да изключите дългите светлини, върнете лоста в неутрално положение ②.

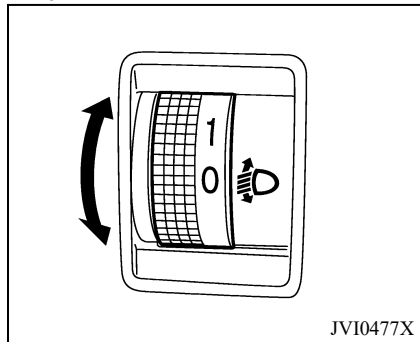
За да задействате пътепоказателите, издърпайте лоста към най-задна позиция ③. Пътепоказателите могат да мигат, дори когато фаровете не са включени.

Система за дневни светлини (ако има такава оборудване)

Дори ако ключът на фаровете е в положение OFF, дневните светлини ще се включат след стартиране на двигателя.

Когато ключът за светлините се завърти в положение  или , дневните светлини се изключват.

УПРАВЛЕНИЕ НА НАСОЧВАНЕТО НА ФАРОВЕТЕ



Механизмът за насочване на фаровете работи, когато ключът за запалване е в положение „ON“ и фаровете са включени, за да позволи регулиране на оста на фаровете в зависимост от условията на шофиране.

При шофиране без тежък товар/багаж или при шофиране по равен път изберете нормалното положение "0".

Ако броят на пътниците и товарът/багажът в автомобила се променят, оста на фаровете може да се окаже по-високо от нормалното.

Ако превозното средство се движи по хълмист път, фаровете могат да осветяват директно огледалата за обратно виждане и външните огледала на превозното средство отпред или предното стъкло на настигащо превозно средство, което може да затрудни видимостта на другите водачи.

За да настроите правилната височина на насочване, завъртете ключа в съответната позиция. Колкото по-висока е стойността, обозначена върху ключа, толкова по-ниско е положението на оста на фаровете.

СИСТЕМА ЗА ИКОНОМИЧНО ПОЛЗВАНЕ НА АКУМУЛАТОРА

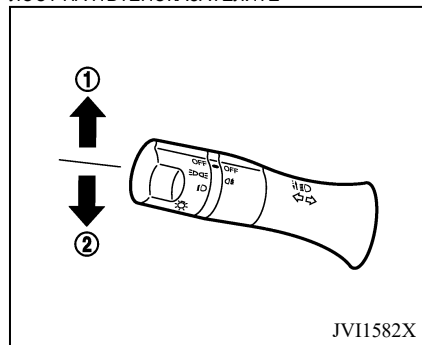
Ако ключът за запалването е в положение "OFF" и вратите са затворени и заключени, докато ключът за фаровете е в положение  или , функцията за икономично ползване на акумулатора ще изключи светлините, за да предотврати разреждането на акумулатора. Светлините ще се включат, когато ключът за запалването бъде поставен в положение "ON".

 Ако двигателят е изключен, докато ключът на фаровете е в положение  и вратата на водача е отворена, ще се чуе напомнящ сигнал.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не оставяйте светлините включени, когато двигателят не работи, за продължителни периоди от време, за да предотвратите разреждането на акумулатора.

ЛОСТ НА ПЪТЕПОКАЗАТЕЛИТЕ



⚠ ВНИМАНИЕ

Лостът на пътепоказателите няма да се върне автоматично, ако ъгълът на завъртане на волана не надвишава предварително зададената стойност. След като завиете или смените лентата, уверете се, че лостът на пътепоказателите се е върнал в първоначалното си положение.

Сигнал за завиване

За да включите пътепоказателите, преместете лоста нагоре ① или надолу ② до точката, в която лостът се заключва. Когато Завиването е завършило, пътепоказателите се изключват автоматично.

Сигнал за смяна на лентата

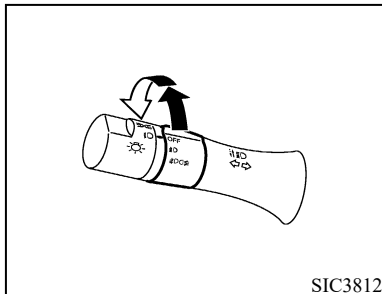
За да включите сигналите за смяна на лентата, преместете лоста нагоре ① или надолу ② до момента, в който светлинният индикатор започне да мига.

Ако лостът бъде върнат в първоначалното си положение веднага след движението нагоре или надолу, индикаторът ще мига 3 пъти. За да отмените мигането, преместете лоста в обратна посока.

Сигнал за смяна на лентата

За да включите сигналите за смяна на лентата, преместете лоста нагоре ① или надолу ② до момента, в който светлинният индикатор започне да мига. Ако лостът бъде върнат в първоначалното си положение веднага след движението нагоре или надолу, индикаторът ще мига 3 пъти. За да отмените мигането, преместете лоста в обратна посока.

ЛОСТ ЗА ФАРОВЕТЕ ЗА МЪГЛА



Предни фарове за мъгла (ако има такова оборудване)

За да включите предните фарове за мъгла, завъртете лоста за фаровете за мъгла в

положение , когато лостът за фаровете е в положение  или .

За да изключите фаровете за мъгла, завъртете лоста за фаровете за мъгла в положение "OFF".

ЗАДЕН ФАР ЗА МЪГЛА

Задният фар за мъгла трябва да се използва само когато видимостта е силно намалена. [Обикновено до по-малко от 100 m (328 ft)]

За да включите задните фарове за мъгла, завъртете лоста за фаровете за мъгла в позиция .

с ключа за фаровете в позиция  или  с включени предни фарове за мъгла.

Лостът се връща автоматично в позиция  и задните фарове за мъгла светват заедно с предните фарове за мъгла. Уверете се, че

светлинният индикатор  на арматурното табло свети.

За да изключите задните фарове за мъгла, завъртете отново лоста за фаровете за мъгла в позиция .

Уверете се, че светлинният индикатор  на арматурното табло е изключен.

За да изключите предните и задните фарове за мъгла, завъртете лоста за фаровете за мъгла в положение "OFF".

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако ключът на фаровете е завъртян в положение „OFF“, предните фарове за мъгла (ако има такова оборудване) и задните фарове за мъгла се изключват автоматично.

ЛОСТ ЗА ЧИСТАЧКИТЕ

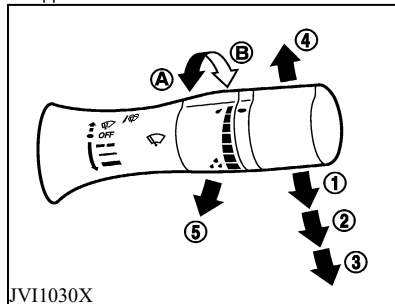
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ниски температури течността за чистачките може да замръзне върху предното стъкло и да влоши видимостта. Затоплете предното стъкло с нагревателя за отстраняване на замъгляване, преди да го измиете.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пръскайте течността чистачките непрекъснато за повече от 30 секунди.
- Не пускайте чистачките, ако резервоарът за течност за миене на стъкла е празен.
- Ако работата на чистачките е затруднена от сняг или лед, чистачките могат да спрат да се движат, за да защитят моторчето си. Ако това се случи, завъртете лоста на чистачките в положение "OFF" и отстранете снега или леда върху и около рамената на чистачките. След около 1 минута включете отново лоста, за да задействате чистачката.

ЛОСТ ЗА ЧИСТАЧКИТЕ И ИЗМИВАНЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО



JV11030X

Чистачките и измиването на предното стъкло работят, когато ключът за запалването е в положение "ON".

Работа на чистачките

Позицията на лоста "INT" ① задейства чистачките с прекъсване.

Прекъснатата работа може да се регулира чрез завъртане на копчето за регулиране, (по-дълго) ○,A или (по-кратко) ○,B.

Позицията на лоста "LO" ② задейства чистачката с ниска скорост.

Позицията на лоста "HI" ③ задейства чистачката с висока скорост.

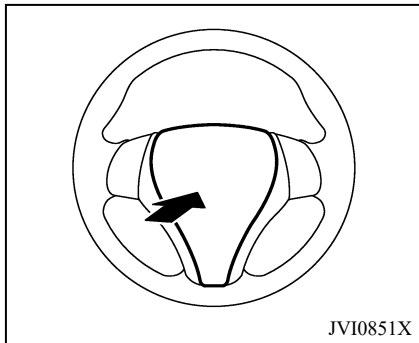
За да спрете работата на чистачките, преместете лоста нагоре в положение "OFF". Позицията на лоста "MIST" ④ задейства едно движение на чистачката. Лостът автоматично се връща в първоначалното си положение.

Работа на чистачките

За да задействате устройството за измиване, издърпайте лоста към задната част на автомобила ⑤ докато желаното количество течност за измиване бъде нанесено върху предното стъкло.

Чистачката ще се задейства автоматично няколко пъти.

КЛАКСОН



Бутонът на клаксона работи независимо от положението на ключа за запалването, освен когато акумулаторът е разреден.

Клаксонът се включва при натискане и задържане на бутона на клаксона. Освобождаването на бутона ще прекрати звука на клаксона.

ПРОЗОРЦИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОЗОРЦИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

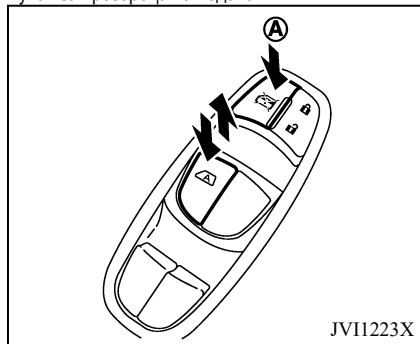
- Преди да затворите прозорците, се уверете, че всички пътници са прибрали ръцете си и т.н. в автомобила.
- За да предотвратите риска от нараняване или смърт поради нежелано задействане на автомобила и/или неговите системи, включително притискане от прозорците или непреднамерено активиране на ключалките на вратите, не оставяйте деца, хора, които се нуждаят от чужда помощ, или домашни любимци без надзор в автомобила си. Също така, температурата в затворен автомобил в топъл ден може бързо да се повиши дотолкова, че да предизвика значителен риск от нараняване или смърт на хора и домашни любимци.

Електрическите прозорци работят, когато ключът за запалването е в положение "ON".

За да отворите прозореца, натиснете надолу бутона за електрическите прозорци.

За да затворите прозореца, издърпайте нагоре бутона за електрическите прозорци.

Бутон за прозореца на водача



От основният бутон за водача могат да се управляват всички прозорци.

Заклучване на пасажерските прозорци:

Когато бутонът за заключване бъде натиснат, пасажерските прозорци не могат да се управляват.

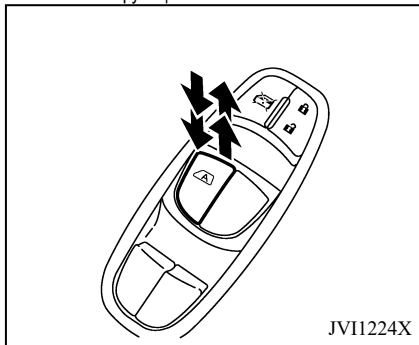
За да отмените заключването на пасажерските прозорци, натиснете отново бутона за заключване.

Бутони на пасажерските прозорци

Пасажерските прозорци се управляват от съответните бутони.

Когато бутонът за заключване на пасажерските прозорци в конзолата на водача е натиснат, пътникът не може да задейства своя бутон.

Автоматични функции



Автоматичната функция е налична за бутон, който има знака **A** на повърхността си.

Автоматичната функция позволява прозорецът да се отвори или затвори напълно, без да е необходимо да държите натиснат непрекъснато.

За да отворите напълно прозореца, натиснете бутона за електрическите прозорци надолу до второто задържане и отпуснете бутона. За да затворите напълно прозореца, повдигнете бутона на електрическото стъкло до второто задържане и освободете превключвателя. Не е необходимо бутонът да се задържа натиснат по време на работа с прозореца.

За да спрете операцията за отваряне/затваряне на прозореца по време на автоматичната функция, натиснете или издърпайте бутона в противоположната посока.

Функция за автоматично спиране на затварянето:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Непосредствено преди затвореното положение има малко разстояние, което не може да бъде засечено. Преди да затворите

прозорците, се уверете, че всички пътници са прибрали ръцете си и т.н. в автомобила.

Функцията за автоматично спиране на затварянето позволява прозорецът да спре и да се върне малко надолу автоматично, когато нещо попадне в междината, докато той се затваря от автоматичната функция.

В зависимост от околната среда или условията на шофиране, функцията за автоматично спиране на затварянето може да се активира при удар или натоварване, подобно на това да се забие нещо в прозореца.

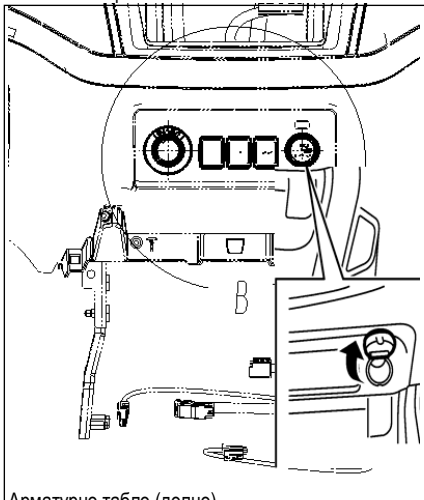
Ако прозорецът не се затвори автоматично

Ако автоматичната функция на електрическите прозорци (само затваряне) не работи правилно, изпълнете следната процедура за инициализиране на системата на електрическите прозорци.

1. Стартирайте двигателя.
2. Затворете вратата.
3. Отворете напълно прозореца с помощта на бутона за електрическите прозорци.
4. Издърпайте бутона за електрическите прозорци и го задръжте, за да затворите прозореца, след което задръжте бутона за повече от 3 секунди след пълното затваряне на прозореца.
5. Освободете бутона за електрическите прозорци. Задействайте прозореца чрез автоматичната функция, за да потвърдите, че инициализацията е завършена.

Ако автоматичната функция на електрическите прозорци не работи правилно след извършване на горната процедура е необходимо автомобилът да бъде проверен от представител на ZHENGZHOU ZYNISSAN.

ЗАХРАНВАЩИ КОНТАКТИ



Амратурно табло (долно)

Електрическият контакт се използва за захранване на електрически аксесоари. Използвайте отвора между капака и кутията на конзолата, за да включите захранващ кабел при затворен капак на кутията на конзолата.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не оставяйте захранващия кабел върху амратурното табло на пряка слънчева светлина. Повърхността на амратурното табло може да се нагрее силно и да доведе до повреда на захранващия кабел.
- Не поставяйте контейнери с течност в близост до електрическия контакт. Разлятото съдържание може да попадне в електрическия контакт и да доведе до

неизправност.

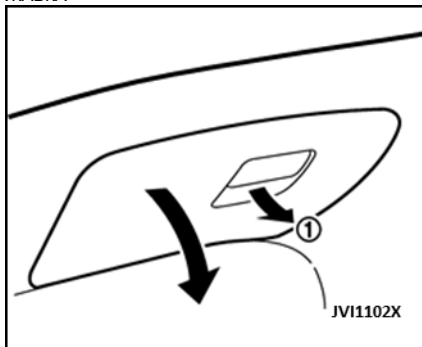
- Контактът и щепселът може да са горещи по време на или непосредствено след употреба.
- Този електрически контакт не е предназначен за използване с устройство за запалване на цигари.
- Не използвайте аксесоари, които превишават комбинирана мощност от 12 волта, 120 W (10 A). Не използвайте двойни адаптери или повече от един електрически аксесоар.
- Използвайте този електрически контакт при работещ двигател, за да избегнете разреждането на акумулатора на автомобила.
- Не използвайте, когато са включени климатикът, фаровете или нагревателя за отстраняване на замъгляване на задното стъкло (ако има такова оборудване).
- Вкарайте щепсела докрай. Ако контактът не е добър, щепселът може да прегрее или вътрешният предпазител да се взриви.
- Преди да поставите или изключите щепсел, се уверете, че използваният електрически аксесоар е изключен.
- Когато не се използва, не забравяйте да затворите капачка. Не допускайте навлизане на вода или други течности в контакта.

МЕСТА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

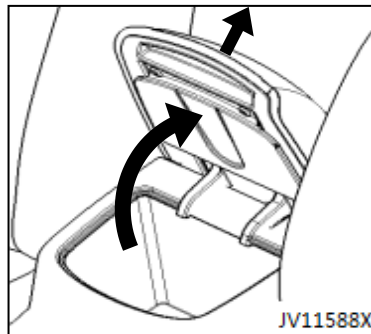
- Местата за съхранение не трябва да се използват по време на шофиране, за да може да се концентрирате напълно върху управлението на автомобила.
- Дръжте капациите на местата за съхранение затворени по време на шофиране, за да предотвратите нараняване при инцидент или внезапно спиране.

ЖАБКА



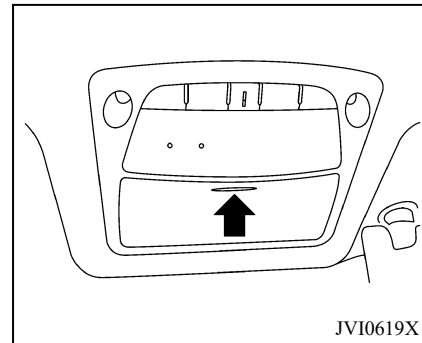
За да отворите жабката, издърпайте дръжката ① .
За да затворите, натиснете капака, докато ключалката се застопори.

КУТИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ В ПОДЛАКЪТНИКА



За да отворите капака на кутията за съхранение в конзолата, издърпайте го нагоре. За да го затворите, натиснете капака надолу.

ДЪРЖАЧ ЗА СЛЪНЧЕВИ ОЧИЛА (ако има такова оборудване)



За да отворите държача за слънчеви очила, натиснете и освободете. Поставяйте само един чифт слънчеви очила в държача.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дръжте държача за слънчеви очила затворен по време на шофиране, за да не пречи на видимостта на водача и да предотвратите инцидент.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не използвайте за нищо друго освен за слънчеви очила.
- Не оставяйте слънчевите очила в поставката за слънчеви очила, ако паркирате на пряка слънчева светлина. Топлината може да повреди слънчевите очила.

ПОСТАВКИ ЗА ЧАШИ

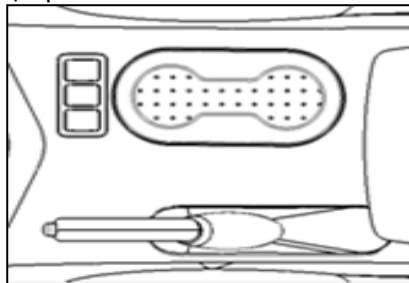
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шофьорът не трябва да изважда или поставя чаши в поставката за чаши по време на шофиране, за да може да се концентрира напълно върху управлението на автомобила

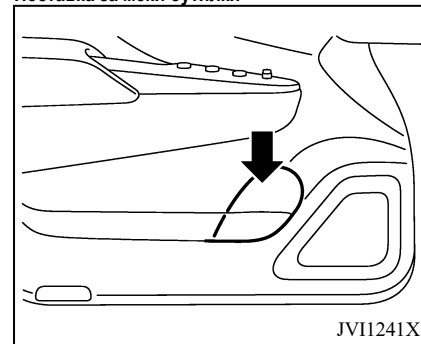
⚠ ВНИМАНИЕ

- Избягвайте рязкото потегляне и спиране, особено когато се използва поставката за чаши, за да не се разлее съдържанието. Ако съдържанието е горещо, то може да опари Вас или пътниците.
- В поставката за чаши използвайте само пластмасови чаши. Твърдите предмети могат да Ви наранят при инцидент.

Централна конзола



Поставка за меки бутилки



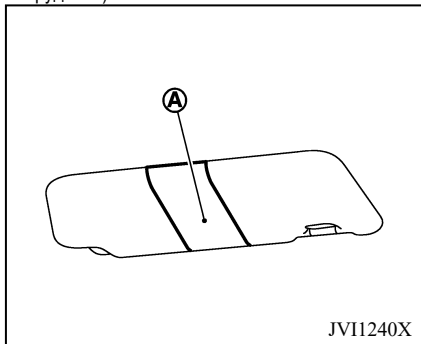
Пример

Предната и задната поставка за меки бутилки са разположени на вратите.

⚠ ВНИМАНИЕ

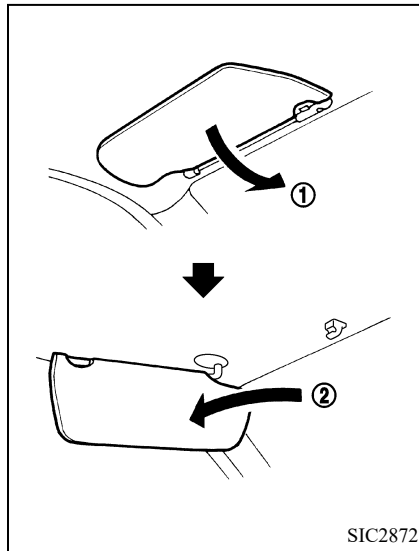
- Не използвайте поставката за бутилки за други предмети, които могат да бъдат разхвърлени в автомобила и да наранят хора при внезапно спиране или инцидент.
- Не използвайте поставката за бутилки за отворени контейнери с течности.

Държач за пътна карта (ако има такова оборудване)



Поставете картата в държача за карти.

Сенник



За да блокирате отблясъците отпред, свалете надолу сенника ①.

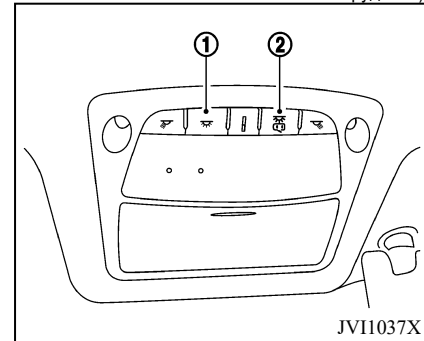
За да блокирате страничните отблясъци, извадете сенника от централната стойка и го завъртете настрани.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Изключвайте светлините, когато напускате автомобила.
- Не използвайте светлините за продължителни периоди от време при спрян двигател. Това може да доведе до разреждане на акумулатора.

КЛЮЧ ЗА ВЪТРЕШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ (ако има такова оборудване)



①

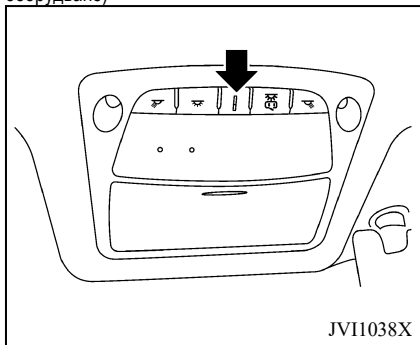
Вътрешното осветление може да се включва независимо от положението на вратата. Светлинният индикатор ще изгасне след известно време, освен ако ключът за запалването не е поставен в положение "ON" (включено) при отваряне на която и да е врата.

②:

Вътрешните светлини могат да бъдат настроени да работят при отваряне на вратите. За да изключите вътрешните светлини при отворена

врата, натиснете бутона, вътрешните светлини няма да светят, независимо от положението на вратата. Светлините изгасват, когато ключът за запалването е поставен в положение "ON" или вратата на водача е затворена и заключена. Светлините ще изгаснат също и след определен период от време, когато вратите са отворени.

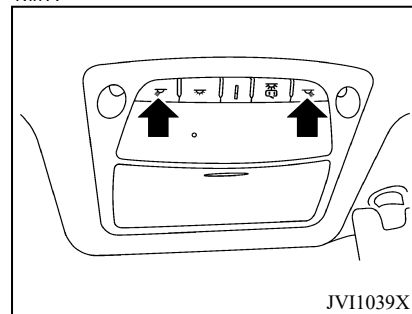
Осветление на конзолата (ако има такова оборудване)



Светлината на конзолата се включва винаги, когато светят габаритните светлини или фаровете.

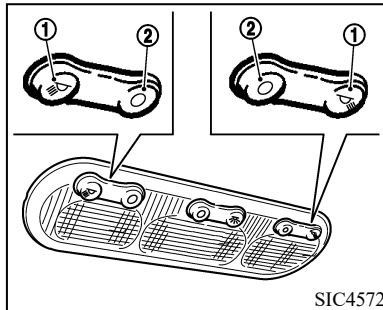
СВЕТЛИНИ ЗА ПЪТНИ КАРТИ

Тип А



Натиснете бутона, за да включите светлините за пътна карта. За да ги изключите, натиснете бутона отново.

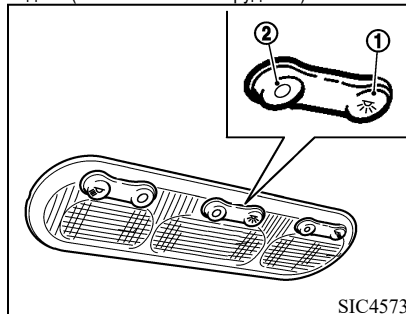
Тип В



Натиснете бутона лампата над седалката на водача, за да включите или изключите светлината.

- ①: Позиция ON
- ②: Позиция OFF

Бутон за управление на лампата над седалката на водача (ако има такова оборудване)



Бутонът за управление на светлините за пътни карти има три позиции: ON ①, OFF ② и централно.

Позиция ON (включено):

Когато бутонът е в положение "ON" ②, светлините за пътни карти ще светят, независимо от други условия.

Позиция OFF (изключено):

Когато бутонът е в положение "OFF" ②, светлините за пътни карти няма да светят, независимо от други условия.

Централна позиция:

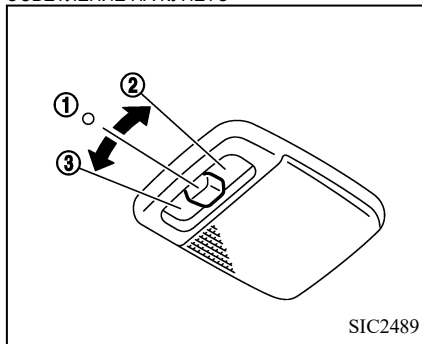
Когато бутонът е в централно положение, светлините за пътни карти светват при следните условия:

- ключът е изваден от контакта за запалване - остават включени за определен период от време.
- вратите се отключват с натискане на бутона „UNLOCK“ (отключено)  (модел с дистанционна система за

безключово влизане), когато ключът за запалването е в положение „LOCK“ (заклучено).

- при отваряне на която и да е врата - остават включени, докато вратата е отворена. Когато вратата се затвори, светлините изгасват.

ОСВЕТЛЕНИЕ НА КУПЕТО



Осветлението на купето има бутон с три позиции. Когато бутонът е в положение "ON" (Вкл.) ②, осветлението в купето светва. Когато бутонът е в положение "о" (Врата) ①, осветлението в купето светва при отваряне на вратата.

Таймерът за осветлението в купето ще държи светлината включена за определен период от време, когато:

- Ключът бъде изваден от ключа за запалването при затворени всички врати.
- Вратата на шофьора бъде отключена без ключ в ключа за запалването.
- Вратите се отключват с бутона „UNLOCK“ (отключено) (модел с дистанционна система за безключов достъп).
- Последната врата може да се затвори и без ключа за запалването.

Таймерът за вътрешното осветление ще бъде отменен, когато:

- Която и да е врата се заключва с натискане

на бутона „LOCK“ (заключено) на дистанционното управление (ако е оборудвано с такова), когато ключът за запалването е в положение „OFF“.

- ключът за запалването е поставен в положение "ON".

Когато ключът е в положение "OFF" (Изкл.) ③, вътрешното осветление не свети, независимо от каквито и да било условия.

БЕЛЕЖКА

3. ПРОВЕРКИ И НАСТРОЙКИ ПРЕДИ ШОФИРАНЕ

Ключове	3-2
Ключ (ако има такова оборудване)	3-2
Интелигентен ключ (ако има такова оборудване)	3-2
Механичен ключ	3-3
Врати	3-4
Заклучване с ключ	3-4
Ключалки на задните врати за безопасност на децата	3-4
Заклучване с вътрешното копче за заключване	3-5
Заклучване с електрически ключ за заключване на вратите	3-5
Ключалки на задните врати за безопасност на децата	3-5
Дистанционна система за безключов достъп (ако има такова оборудване)	3-6
Използване на дистанционната система за безключов достъп	3-6
Светлинен индикатор за батерията	3-7
Работа на аварийните светлини	3-7
Система intelligent key (ако има такова оборудване)	3-7
Диапазон на действие на интелигентния ключ	3-8
Използване на системата intelligent key	3-9
Система за икономично ползване на акумулатора	3-10
Предупредителни и звукови напомняния	3-10
Ръководство за отстраняване на неизправности	3-11
Използване на дистанционната система за безключов достъп	3-12
Работа на аварийните светлини и клаксона	3-14
Батерия на интелигентния ключ	3-15
Капак	3-16
Отваряне на капака	3-16
Затваряне на капака	3-16
Капак и капачка на резервоара за гориво	3-16
Отваряне на капака на резервоара за гориво	3-17
Капачка на резервоара за гориво	3-17
Каросерия	3-17
Задна врата (борд)	3-18
Куки	3-18

Волан	3-18
Регулиране на волана	3-18
Огледала	3-19
Вътрешно огледало за обратно виждане	3-19
Външни огледала за обратно виждане	3-19
Ръчна спирачка	3-20

КЛЮЧОВЕ

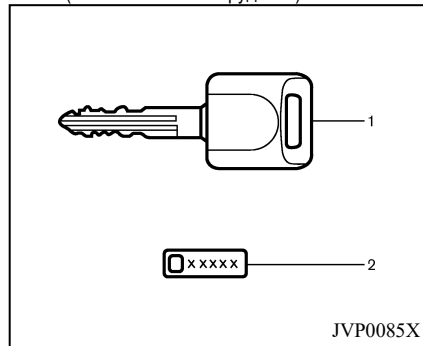
С ключа се доставя табелка с номер. Запишете номера на ключа върху табелката с номера на ключа/металния етикет и го съхранявайте на сигурно място (например в портфейла си), а не в превозното средство. ZNissan не записва номерата на ключовете, така че е много важно да запазите табелката с номера на ключа си.

Номерът на ключа е необходим само когато сте загубили всички ключове и нямате такъв, от който да извадите дубликат. Ако все още имате ключ, той може да бъде дублиран от представител на ZNissan.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

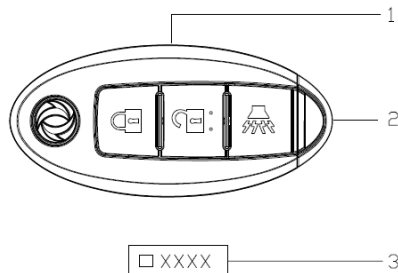
Не оставяйте ключовете в колата, когато я напускате.

КЛЮЧ (ако има такова оборудване)



1. Главен ключ (1)
2. Табелка с номер на ключа (2)

Интелигентен ключ (ако има такова оборудване)



1. Интелигентен ключ (2)

1. Механичен ключ (вътре в интелигентния ключ)(2)

3. Табелка с номер на ключа (1)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Интелигентният ключ излъчва радиовълни, които могат да повлияят неблагоприятно на електронно медицинско оборудване.

Ако имате пейсмейкър, трябва да се свържете с производителя на медицинското оборудване, за да се осведомите дали той може бъде засегнат от сигнала на интелигентния ключ.

Автомобилът ви може да бъде управляван само с интелигентните ключове, които са регистрирани в компонентите на системата Intelligent Key на автомобила Ви и в контролера на системата за отваряне и стартиране без ключ. Може да регистрирате едновременно до 2 интелигентни ключа, които да използвате за един автомобил. Новите ключове трябва да бъдат регистрирани от представител на ZNissan, преди да бъдат използвани със системата Intelligent Key. тъй като

процесът на регистрация изисква изтриване на цялата памет в компонентите на системата Intelligent Key при регистриране на нови ключове, не забравяйте да занесете всички интелигентни ключове, с които разполагате, при представителя на ZNissan.

⚠ ВНИМАНИЕ

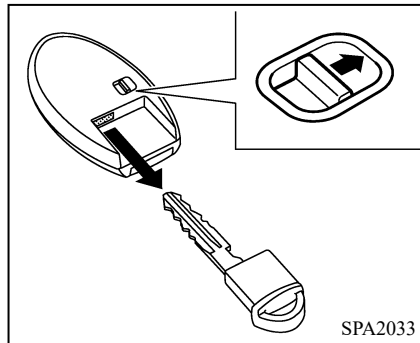
- Винаги носете със себе си интелигентния ключ. Никога не оставяйте автомобила с интелигентния ключ в него.
- Не забравяйте да носите интелигентния ключ със себе си, когато шофирате. Интелигентният ключ е прецизно устройство с вграден предавател. За да не го повредите, обърнете внимание на следното.

- Интелигентният ключ е водоустойчив, но въпреки това намокрянето може да повреди интелигентния ключ. Ако интелигентният ключ се намокри, незабавно го избършете до пълно изсъхване.
- Не го огъвайте, не го изпускайте и не го удрийте в други предмети.
- Ако външната температура е по-ниска от -10°C (14°F), възможно е батерията на интелигентния ключ да не функционира правилно.
- Не поставяйте интелигентния ключ за продължителен период от време на място, където температурата надвишава 60°C (140°F).
- Не извършвайте промени или модификации на интелигентния ключ.
- Не използвайте ключодържател с магнит.

3-2 Проверки и настройки преди шофиране

- Не поставяйте интелигентния ключ в близост до оборудване, което създава магнитно поле, като например телевизор, аудио оборудване и персонални компютри.
- Не допускайте интелигентният ключ да влезе в контакт с питейна или солена вода и не го почиствайте в миялна машина. Това може да повлияе на функционирането на системата.
- Ако интелигентният ключ е изгубен или откраднат, ZNISSAN препоръчва да изтриете идентификационния код на този интелигентен ключ. Това ще предотврати неправомерното използване на интелигентния ключ за отключване на автомобила. За информация относно процедурата за изтриване, се свържете с представител на ZNISSAN.

Механичен ключ



За да извадите механичния ключ, освободете копчето за заключване в задната част на интелигентния ключ.

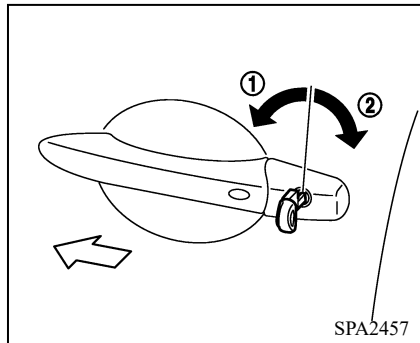
За да монтирате механичния ключ, поставете го плътно в интелигентния ключ, докато копчето за заключване се върне в положение за заключване. Използвайте механичния ключ, за да заключвате или отключвате вратите.

ВРАТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

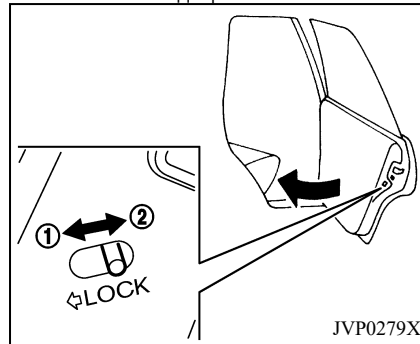
- Винаги поглеждайте, преди да отворите някоя врата, за да избегнете инцидент с насрещно движещите се автомобили.
- За да предотвратите риска от нараняване или смърт поради нежелано задействане на автомобила и/или неговите системи, включително притискане от прозорците или непреднамерено активиране на ключалките на вратите, не оставяйте деца, хора, които се нуждаят от чужда помощ, или домашни любимци без надзор в автомобила си. Също така, температурата в затворен автомобил в топъл ден може бързо да се повиши дотолкова, че да предизвика значителен риск от нараняване или смърт на хора и домашни любимци.

ЗАКЛЮЧВАНЕ С КЛЮЧ



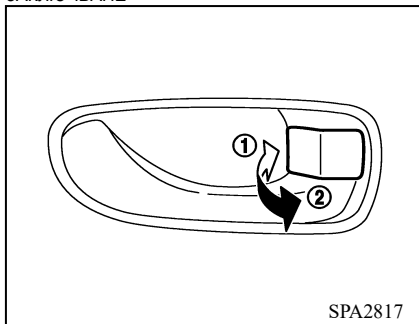
За да заключите вратата, поставете ключа в ключалката на вратата и завъртете ключа към предната страна на автомобила *1 .
За да отключите вратата, завъртете ключа към задната част на автомобила *2 .

КЛЮЧАЛКИ НА ЗАДНИТЕ ВРАТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА



Обезопасителните ключалки на задните врати помагат за предотвратяване на случайно отваряне на задните врати, особено когато в автомобила има малки деца.
Когато лостчетата са в положение за заключване *1 , обезопасителните ключалки на задните врати се задействат и задните врати могат да се отворят само с външните дръжки на вратите.
За да отключите, преместете лостовете в положение за отключване *2 .

ЗАКЛЮЧВАНЕ С ВЪТРЕШНОТО КОПЧЕ ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ



⚠ ВНИМАНИЕ

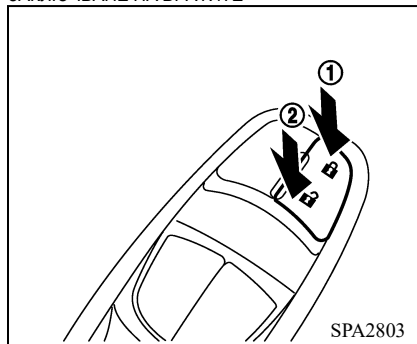
Когато заключавате вратите с помощта на дистанционното управление, не забравяйте да не оставяте ключа в автомобила.

За да заключите предните врати, натиснете вътрешното копче за заключване в положение за заключване *1, след което затворете вратата, като издърпате дръжката на външната врата.

За да заключите задните врати, натиснете вътрешното копче за заключване в положение за заключване *1 и след това затворете вратата.

За да отключите, издърпайте вътрешното копче за заключване в положение за отключване *2.

ЗАКЛЮЧВАНЕ С ЕЛЕКТРИЧЕСКИ КЛЮЧ ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТИТЕ



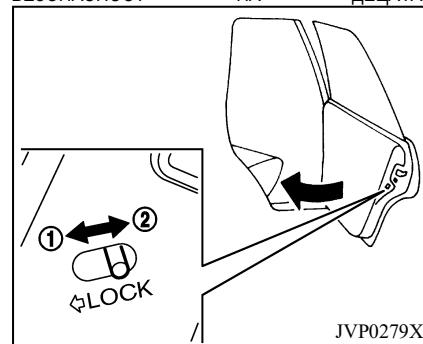
С натискането на бутона за електрическото заключване на вратите (намира се на вратата на водача) се заключват или отключват всички врати. За да заключите вратите, натиснете бутона за електрическо заключване на вратите в положение за заключване *1 при отворена врата на водача, след което затворете вратата, като издърпате външната дръжка на вратата. Всички врати ще се заключат.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато заключавате вратите с помощта на електрическия ключ за заключване на вратите, не забравяйте, че ключът не трябва да остава в автомобила.

За да отключите, натиснете бутона за електрическото заключване на вратите в положение за отключване *2.

КЛЮЧАЛКИ НА ЗАДНИТЕ ВРАТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДЕЦАТА



Обезопасителните ключалки на задните врати помагат за предотвратяване на случайно отваряне на задните врати, особено когато в автомобила има малки деца.

Когато лостчетата са в положение за заключване *1, обезопасителните ключалки на задните врати се задействат и задните врати могат да се отворят само с външните дръжки на вратите.

За да се отключите, преместете лостовете в положение за отключване *2.

ДИСТАНЦИОННА СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП (ако има такова оборудване)

Дистанционната система за безключов достъп може да управлява всички ключалки на вратите с помощта на дистанционното управление. Дистанционното управление може да работи на разстояние около 1 m (3,3 фута) от автомобила. Работното разстояние зависи от условията около автомобила. С едно превозно средство могат да се използват до 5 дистанционни управления. За информация относно закупуването и използването на допълнителни дистанционни управления се обърнете към представител на ZNNISSAN.

Дистанционното управление няма да функционира при следните условия:

- Когато разстоянието между дистанционното управление и превозното средство е по-голямо от приблизително 1 m (3.3 ft).
- Когато батерията на дистанционното управление е изтощена.
- Когато ключът е в запалването.

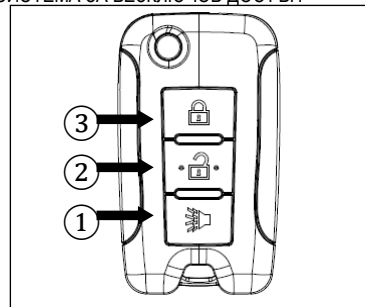
⚠ ВНИМАНИЕ:

- Когато заключвате вратите с помощта на дистанционното управление, не забравяйте, че ключът не трябва да остава в автомобила.
- Не позволявайте на дистанционното управление, което съдържа електрически компоненти, да влезе в контакт с питейна или солена вода. Това може да се отрази на функционирането на системата.
- Не изпускайте дистанционното управление.
- Не удряйте дистанционното управление резко в друг предмет.

- Не поставяйте дистанционното управление за продължителен период от време на място, където температурите надвишават 60°C (140°F).

Ако дистанционното управление бъде изгубено или откраднато, ZNNISSAN препоръчва да изтриете идентификационния код на това дистанционно управление от автомобила. Това може да предотврати неоторизирано използване на дистанционното управление за отключване на автомобила. За информация относно процедурата за изтриване се обърнете към представител на ZNNISSAN.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДИСТАНЦИОННАТА СИСТЕМА ЗА БЕЗКЛЮЧОВ ДОСТЪП



- ③ Бутон LOCK (заключване)
- ② Бутон UNLOCK (отключване)
- ① Светлинен индикатор за батерията

Заключване на вратите

1. Извадете ключа за запалването.
2. Затворете всички врати.
3. Натиснете бутона „LOCK“ (заключено) ③  на дистанционното управление.

4. Всички врати ще бъдат заключени.
5. Издърпайте дръжките на вратите, за да се уверите, че вратите са надеждно заключени.

⚠ ВНИМАНИЕ:

След като заключите вратите с помощта на дистанционното управление, уверете се, че вратите са добре заключени, като дръпнете дръжките на вратите.

3-6 Проверки и настройки преди шофиране

Отключване на вратите

1. Натиснете бутона „UNLOCK“ (отключено) ②



на дистанционното управление.

2. Всички врати ще бъдат отключени. Всички врати се заключват автоматично, освен ако в рамките на 30 секунди след натискане на бутона „UNLOCK“ (отключено) не бъде извършена някоя

от следните операции ②



- Отваряне на всички врати.

Светлинен индикатор за батерията

Индикаторите за опасност ще мигат 9 пъти, когато натиснете бутона „LOCK“ (заключено). За информация относно замяната на батерията, вижте "Батерия".

Работа на аварийните светлини

Когато заключвате или отключвате вратите, аварийните светлини ще мигат като потвърждение.

- "LOCK" (заключено): Аварийните светлини мигат веднъж.
- "UNLOCK" (отключено) Аварийните светлини мигат два пъти.

Система Intelligent Key (ако има такова оборудване)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Радиовълните могат да окажат неблагоприятно въздействие върху електрическото медицинско оборудване. Тези, които използват пейсмейкър, трябва да се свържат с производителя на електрическото медицинско оборудване за възможните въздействия преди употреба.
- При натискане на бутоните интелигентният ключ излъчва радиовълни. Радиовълните могат да повлияят на навигационните и комуникационните системи на въздухоплавателните средства. Не използвайте интелигентния ключ, докато се намирате в самолет. Уверете се, че бутоните няма да бъдат задействани по невнимание, когато устройството се съхранява по време на полет.

Системата Intelligent Key може да задейства всички врати с помощта на функцията на дистанционното управление или с натискане на ключа за търсене в автомобила, без да се налага да вадите ключа от джоба или чантата. Работната среда и/или условията могат да повлияят на работата на системата Intelligent Key.

Не забравяйте да прочетете следното, преди да използвате системата Intelligent Key.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Винаги носете интелигентния ключ със себе си, когато управлявате автомобила.
- Никога не оставяйте интелигентния ключ в автомобила, когато го напускате.

Интелигентният ключ винаги комуникира с

автомобила, тъй като приема радиовълни. Системата Intelligent Key излъчва слаби радиовълни. Условията на околната среда могат да попречат на работата на системата Intelligent Key при следните експлоатационни условия.

- Когато го използвате в близост до място, където се излъчват силни радиовълни, като телевизионна кула, електроцентрала и радиостанция.
- Когато имате безжично оборудване, като например клетъчен телефон, приемо-предавател и СВ радио.
- Когато интелигентният ключ е в контакт с метални материали или е покрит от тях.
- Когато наблизо се използва друго дистанционно управление с радиовълни.
- Когато интелигентният ключ е поставен в близост до електрически уред, например персонален компютър.

В такива случаи променете експлоатационните условия, преди да използвате функцията Intelligent Key или използвайте механичния ключ.

Въпреки че животът на батерията варира в зависимост от условията на работа, животът на батерията е приблизително 2 години. Ако батерията е изтощена, заменете я с нова.

Тъй като интелигентният ключ постоянно приема радиовълни, ако ключът е оставен в близост до оборудване, което излъчва силни радиовълни, като например сигнали от телевизор и персонален компютър, животът на батерията може да се скъси. Тъй като воланът се заключва електрически, отключването на волана с ключа за запалването в положение "OFF" е невъзможно, когато акумулаторът на автомобила е напълно разреден.

Обърнете специално внимание на това, акумулаторът на автомобила да не е напълно разреден.

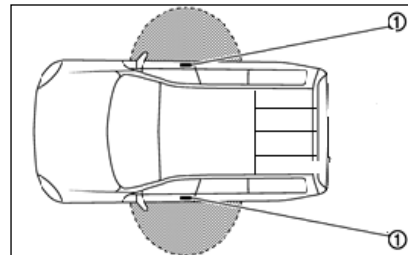
В един автомобил могат да бъдат регистрирани и използвани до 2 интелигентни ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Интелигентен ключ, който съдържа електрически компоненти, не трябва да влиза в контакт с прясна или солена вода. Това може да повлияе на функцията на системата.**
- **Не изпускайте интелигентния ключ.**
- **Не удяйте интелигентния ключ рязко в друг предмет.**
- **Не извършвайте промени или модификации на интелигентния ключ.**
- **Намокрянето може да повреди интелигентния ключ. Ако интелигентният ключ се намокри, незабавно го избършете до пълно изсъхване.**

- **Ако външната температура е по-ниска от -10°C (14°F), възможно е батерията на интелигентния ключ да не функционира правилно.**
- **Не поставяйте интелигентния ключ за продължителен период от време на място, където температурата надвишава 60°C (140°F).**
- **Не прикрепяйте интелигентния ключ към ключодържател, който съдържа магнит.**
- **Не поставяйте интелигентния ключ в близост до оборудване, което създава**

магнитно поле, като например телевизор, аудио оборудване и персонални компютри.



Ако интелигентният ключ е изгубен или откраднат, ZNISSAN препоръчва да изтриете идентификационния код на този интелигентен ключ от автомобила. За информация относно процедурата за изтриване се обърнете към представител на ZNISSAN.

Диапазон на действие на интелигентния ключ
Функциите на интелигентния ключ могат да бъдат използвани само когато интелигентният ключ е в определения работен диапазон за изпълнение на заявка от ключа ①.

Когато батерията на системата Intelligent Key е разредена или в близост до мястото на работа има силни радиовълни, обхватът на работа на системата Intelligent Key се стеснява и системата Intelligent Key може да не функционира правилно. Обхватът на действие е в рамките на 80 cm (31,50 in) от всеки ключ за заявка ①.

Когато интелигентният ключ е твърде близо до стъклото или дръжката на вратата, ключовете за заявка може да не функционират.

Когато интелигентният ключ е в обхвата на действие, всеки, дори и този, който не носи

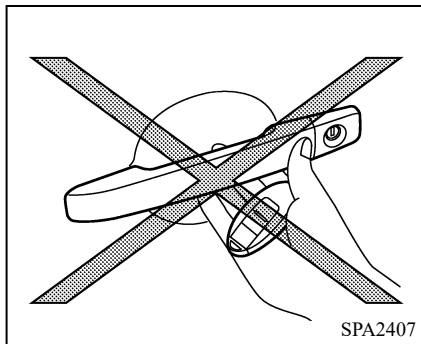
3-8 Проверки и настройки преди шофиране

интелигентния ключ, може да натисне ключа за заявка, за да заключи/отключи вратите.

Използване на системата Intelligent Key

Ключът на заявката няма да функционира при следните условия:

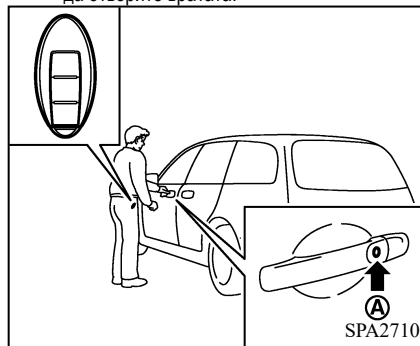
- Когато в автомобила е оставен друг интелигентен ключ
- Когато интелигентният ключ не е в работния диапазон
- Когато някоя врата е отворена или не е добре затворена
- Когато батерията на интелигентния ключ е изтощена
- Когато ключът за запалването е в положение "ACC" или "ON"



- Не натискайте ключа за заявка на дръжката на вратата, докато държите Intelligent Key в ръка, както е показано на илюстрацията. Близкото разстояние до дръжката на

вратата ще доведе до затруднения за системата Intelligent Key да разпознае, че интелигентният ключ е извън автомобила.

- След като заключите вратите с помощта на ключа за заявка на дръжката на вратата, се уверете, че вратите са добре заключени, като издърпате дръжките на вратите.
- Когато заключавате вратите с помощта на ключа за заявка върху дръжката на вратата, преди да задействате ключа за заявка, се уверете, че държите интелигентния ключ, за да предотвратите оставянето на интелигентния ключ в автомобила.
- Ключът за заявка на дръжката на вратата работи само когато системата Intelligent Key е разпознала интелигентния ключ.
- Не дърпайте дръжката на вратата, преди да натиснете ключа за заявка на дръжката на вратата. Вратата ще се отключи, но няма да се отвори. Освободете дръжката на вратата веднъж и я дръпнете отново, за да отворите вратата.



Когато носите интелигентния ключ със себе си, можете да заключвате или отключвате всички врати, като натиснете ключа за заявка на дръжката на вратата (на водача или на предната пътническа врата) в рамките на обхвата на действие.

Защита от блокиране:

За да се предотврати случайното заключване на интелигентния ключ в автомобила, системата Intelligent Key е оборудвана със защита срещу блокиране.

Когато интелигентният ключ е оставен в автомобила и се опитате да заключите вратата с помощта на ключа за заявка на дръжката на вратата, след като излезете от автомобила, всички врати няма да бъдат заключени и аварийните светлини ще мигат по-бързо (За подробности вижте "Работа на аварийните светлини и клаксона"), което Ви напомня, че интелигентният ключ е оставен в автомобила.



ВНИМАНИЕ

Защитата срещу блокиране може да не функционира при следните условия:

- Когато интелигентният ключ е поставен в горната част на арматурното табло.
- Когато интелигентният ключ е поставен в жабката.
- Когато интелигентният ключ е поставен в джобовете на вратите.
- Когато интелигентният ключ е поставен във или в близост до метални материали.

Защитата срещу блокиране може да функционира, когато интелигентният ключ е извън автомобила, но е достатъчно близо до него.

Режим на отключване на всички врати:

- Носете интелигентния ключ със себе си.
- Натиснете ключа за заявка на дръжката на вратата
- Всички врати ще бъдат отключени.

Ако дръжката на вратата бъде дръпната по време на отключване на вратите, тази врата няма да може да бъде отключена. Връщането на дръжката на вратата в първоначалното ѝ положение ще отключи вратата. Ако вратата не се отключи, след като върнете дръжката на вратата, натиснете ключа за заявка на дръжката на вратата, за да отключите вратата.

Селективен режим на отключване на вратата:

- Носете интелигентния ключ със себе си.
- Натиснете ключа за заявка на дръжката на вратата.

Ключът за заявка на дръжката на вратата на водача:

Всички врати ще бъдат отключени.

Ключът за заявка на дръжката на предната пътническа врата:

Всички врати ще бъдат отключени.

- Дръпнете дръжките на вратите, за да ги отворите.

Автоматично повторно заключване:

Всички врати се заключват автоматично, освен ако в рамките на 30 секунди след натискане на ключа за заявка, докато вратите са заключени, не бъде извършена някоя от следните операции.

- Отворете всички врати.
- Натискането на ключа за запалване.

Ако по време на предварително зададения период

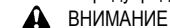
от време бъде натиснат бутонът „Unlock“  (Отключване) на интелигентния ключ, всички врати ще се заключат автоматично след изтичането на следващото предварително зададено време.

Система за икономично ползване на акумулатора
Когато всички изброени по-долу условия са изпълнени за определен период от време, системата за икономично ползване на акумулатора ще прекъсне захранването, за да предотврати разреждането на батерията.

- Ключът за запалването е поставен в положение "ACC", и
- Всички врати за затворени, и
- Лостът за смяна на предавките е в неутрално положение.

Предупредителни и звукови напомняния

Системата Intelligent Key е оборудвана с функция, която има за цел да сведе до минимум неправилните операции с интелигентния ключ и да помогне за предотвратяване на кражбата на автомобила. Във вътрешността на автомобила се чува звън или звуков сигнал, а на информационния дисплей на автомобила се появява предупредително съобщение.



ВНИМАНИЕ

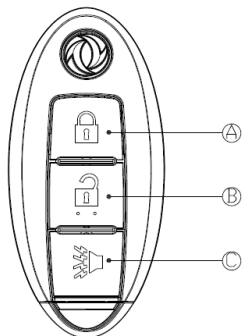
Когато се чуе звън или звуков сигнал или се появи предупредително съобщение, проверете автомобила и интелигентния ключ.

Ръководство за отстраняване на неизправности

Симптом		Възможна причина	Действия, които трябва да бъдат предприети
При натискане на ключа за запалването за стартиране на двигателя	На информационния дисплей на автомобила се появява предупреждение за превключване в положение Neutral.	Лостът за смяна на предавките не е в положение Neutral при стартиране на двигателя	Ако трябва да стартирате двигателя, преместете лоста за смяна на предавките в положение Neutral.
При натискане на ключа за запалването за стартиране на двигателя	На информационния дисплей на автомобила се появява предупреждението за превключване към педала на съединителя.	Не сте натиснали педала на съединителя	При стартиране на двигателя натискайте дълбоко педала на съединителя.
При натискане на ключа за запалването за стартиране на двигателя	На дисплея се появява предупреждението за изтощена батерия и за няколко секунди се чува предупредителен звън.	Зарядът на батерията на ключа е нисък.	Заменете батерията с нова.
	На дисплея се появява предупреждението No Key Detected (Не е открит ключ) и в продължение на няколко секунди във вътрешността на автомобила прозвучава предупредителен звън.	Интелигентните ключове не са в автомобила или зарядът на батерията на ключа е изчерпан.	Носете интелигентния ключ със себе си или сменете батерията с нова.
При затваряне на вратата след излизане от автомобила	На дисплея се появява предупреждението No Key Detected (Не е открит ключ) и в продължение на няколко секунди във вътрешността на автомобила прозвучава предупредителен звън.	Ключът за запалването е в положение "ACC" или "ON" и интелигентният ключ е изнесен от автомобила.	Натиснете ключа за запалването в положение "OFF", преди да се уверите, че интелигентният ключ е в автомобила.
Когато натиснете бутона за заключване  на интелигентния ключ, за да заключите вратите	За няколко секунди се чува външен звуков сигнал и всички врати се отключват.	Вратата не е затворена добре	Затворете добре вратата.
При натискане на ключа за заявка за заключване на вратите	Външният звуков сигнал прозвучава за няколко секунди и всички врати не са активни.	Интелигентният ключ е в автомобила.	Носете интелигентния ключ със себе си.
		Вратата не е затворена добре	Затворете добре вратата.
		Ключът за заявка на дръжката на вратата е бил натиснат преди затварянето на вратата.	Натиснете ключа за заявка на дръжката на вратата, след като вратата е затворена.
Когато ключът за запалване е в положение "ON".	Индикаторната светлина IMMO (системата на имобилайзера) свети с нормална честота	Удостоверяването на IMMO е неуспешно	Свържете се с представител на ZNISSAN.

			
При натискане на ключа за запалването	ESCL на дисплея се появява предупреждение за грешка и в продължение на няколко секунди прозвучава предупредителен сигнал.	Позицията на волана не е подходяща, което води до невъзможност за заключване на електрическата система за заключване на волана. Той предупреждава за неизправност в електрическата система за заключване на кормилното управление или системата Intelligent Key.	Въртенето на волана и електрическата система за заключване на волана са заключени, след което предупреждението ще изчезне.
При натискане на ключа за запалването	Система Intelligent Key. На дисплея се появява предупреждение за грешка.	Той предупреждава за неизправност в системата Intelligent Key.	Свържете се с представител на ZNISSAN.

Използване на дистанционната система за безключов достъп



Бутон за заключване 

Бутон за отключване 

Бутон за търсене на автомобила 

Работен обхват:

Системата за дистанционната система за безключов достъп Ви дава възможност да заключвате/отключвате всички врати, включително задната врата. Разстоянието на действие зависи от условията около автомобила. За да работите сигурно с бутоните за заключване, отключване и търсене на автомобил, приближете се до автомобила на разстояние 15 m. Дистанционната система за безключов достъп не функционира при следните условия:

- Когато интелигентният ключ не е в работния диапазон.
- Когато батерията на интелигентния ключ е изтощена.

За информация относно замяната на батерията вижте "Батерия на интелигентния ключ".

Заключване на вратите

- Завъртете ключа за запалване в положение OFF.
- Носете интелигентния ключ със себе си.
- Затворете всички врати.
- Натиснете бутона  "Lock" (заключване)  Ана интелигентния ключ.
- Всички врати ще бъдат заключени.
- Задействайте дръжките на вратите, за да се уверите, че вратите са добре заключени.

3-12 Проверки и настройки преди шофиране

⚠ ВНИМАНИЕ:

- След като заключите вратите с помощта на интелигентния ключ, уверете се, че вратите са добре заключени, като задействате дръжките на вратите.
- Когато заключвате дръжките на вратите се уверете, че вратите са добре заключени.

Отключване на вратите

- Завъртете ключа за запалване в положение OFF.
- Носете интелигентния ключ със себе си.
- Натиснете бутона  "unlock" (отключване) ○ ,Вна интелигентния ключ.
- Всички врати ще бъдат отключени.

Автоматично повторно заключване:

Всички врати се заключват автоматично, ако в рамките на 25 секунди след натискане на бутона

"Unlock" (Отключване)  на интелигентния ключ, докато вратите са заключени, не бъде извършена една от следните операции. Ако по време на този 25-секунден период от време бъде натиснат бутонът "Unlock" (Отключване)  на интелигентния ключ, всички врати ще бъдат заключени автоматично след още 25 секунди.

- Експлоатация на която и да е врата.
- Натискането на бутона за запалване.

Функция за дистанционно търсене на автомобила:

- Завъртете ключа за запалване в положение OFF.
- Носете интелигентния ключ със себе си.
- Натиснете бутона "Car search" (Търсене на автомобил)  на интелигентния ключ.
- Превозното средство е в режим на търсене

на автомобила. След като бъде активиран режимът за търсене на автомобил, аварийните светлини ще мигат за около 15 секунди, след което ще прозвучи външен звуков сигнал 3 пъти като потвърждение. Ако по време на този 15-секунден период от време бъде натиснат бутонът "Car search" (Търсене на автомобила) 

върху интелигентния ключ, външният звуков сигнал ще прозвучи след още 15 секунди. Ако вече сте намерили автомобила в рамките на 15 секунди, можете да извършите една от следните операции, за да излезете от режима за търсене на автомобил.

- Натиснете бутона  "Lock" (заключване) ○ ,Ана интелигентния ключ.
- Натиснете ключа за заявка.
- Всички врати се отварят.
- Поставете ключа за запалването в положение "ACC" или "ON".

Работа на аварийните светлини и клаксона
 Когато заключвате или отключвате вратите или
 търсите автомобила с ключа за заявка или с
 функцията за дистанционната система за
 безключов достъп, аварийните светлини ще мигат
 и като потвърждение ще прозвучи вътрешният
 звуков сигнал.

Следните описания показват как се активират
 аварийните светлини и вътрешният звуков сигнал
 при заключване или отключване на вратите.

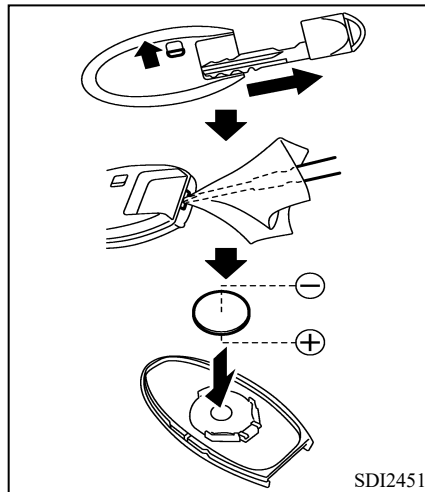
Експлоатация	Заключване на вратата	Отключване на вратата
Система Intelligent Key (Използване на ключа за заявка върху дръжката на вратата)	Опасност - еднократно Вътрешен сигнал - еднократно	Опасност - двукратно Вътрешен сигнал - двукратно
Дистанционна система за безключов достъп (използване на бутоните  или )	Опасност - еднократно Вътрешен сигнал - еднократно	Опасност - двукратно Вътрешен сигнал - двукратно

Батерия на интелигентния ключ

Замяна на батерията

⚠ ВНИМАНИЕ

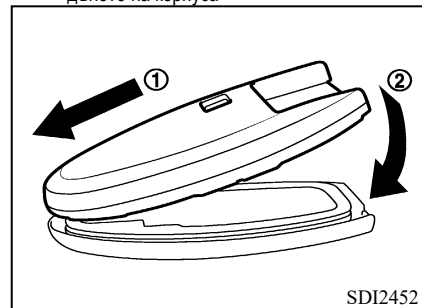
- Внимавайте децата да не погълнат батерията и разглобените части.
- Неправилно изхвърлената батерия може да навреди на околната среда. Винаги проверявайте местните разпоредби за депонирането на батерии.
- Когато сменяте батериите, не позволявайте попадането на прах или масло върху компонентите.
- Съществува опасност от експлозия, ако литиевата батерия бъде неправилно заменена. Заменяйте само със същия или еквивалентен тип.
- Не излагайте батерията на прекомерна топлина, например слънчева светлина, огън и др.



За да замените батерията:

- Освободете копчето за заключване в задната част и го завъртете, за да извадите механичния ключ.
- Поставете малка отвертка в процепа на ъгъла и я завъртете, за да отделите горната част от долната.
- Заменете батерията с нова.

- Препоръчителна батерия: CR2025 или еквивалентна.
- Не докосвайте вътрешната верига и електрическите клеми, тъй като това може да доведе до неизправност.
- Уверете се, че страната + е обърната към дъното на корпуса



- Подравнете върховете на горната и долната част ①, след което ги натиснете заедно, докато се затворят добре ②.
- Задействайте бутоните, за да проверите работата му.

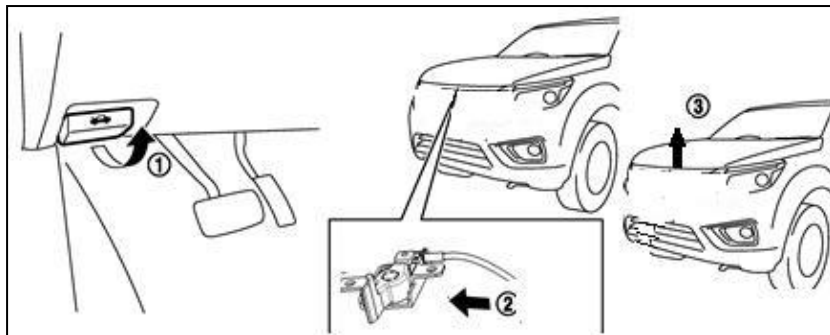
Обърнете се към представител на ZNissan, ако имате нужда от помощ за замяната.

КАПАК

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- Капакът трябва да бъде затворен и добре заключен преди шофирането. Ако не го направите, капакът може да се отвори и да доведе до инцидент.
- Никога не отваряйте капака, ако от двигателния отсек излиза пара или дим, за да избегнете нараняване.

ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА



1. Издърпайте дръжката за освобождаване на ключалката на капака *1, намираща се под арматурното табло, докато капакът се повдигне.
2. Намерете лоста *2 между капака на двигателя и решетката и натиснете лоста с върховете на пръстите си.
3. Повдигнете капака на около 30°, след това капакът ще се повдигне автоматично.

ЗАТВАРЯНЕ НА КАПАКА

- Натиснете капака надолу, докато се заключи напълно.

КАПАК И КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

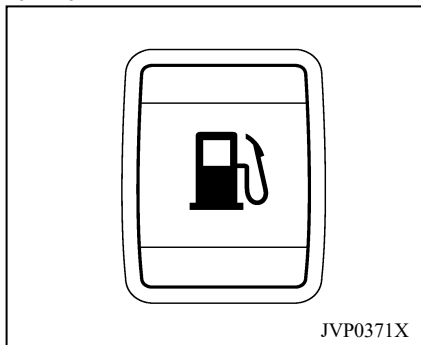
- Бензинът е изключително запалим и е взривоопасен при определени условия. При неправилна употреба или неправилно боравене с него може сериозно да се изгорите или да се нараните. Когато зареждате гориво, винаги спирайте двигателя и не пушете, нито допускайте наличието на открит пламък или искри в

контрол на емисиите. Неправилното поставяне на капачката може да доведе до сериозна неизправност и евентуално нараняване.

близост до автомобила.

- Възможно е горивото да е под налягане. Завъртете капачката на половин оборот и изчакайте да спре да издава "свистящ" звук, за да предотвратите изпръскване на гориво и евентуално причиняване на телесни повреди. След това отстранете капачката.
- Използвайте само оригинална капачка на резервоара за гориво като резервна част. Той има вграден предпазен клапан, необходим за правилното функциониране на горивната система и системата за

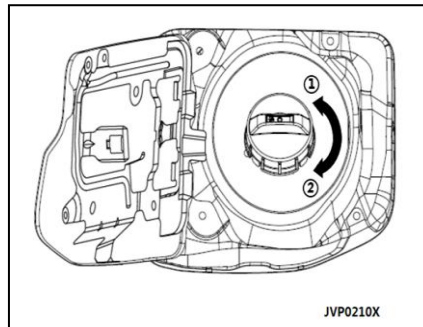
ОТВАРЯНЕ НА КАПАКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО



За да отворите капака на резервоара за гориво, натиснете бутона за отваряне на капака на резервоара за гориво, който се намира в долната част на арматурното табло.

За да заключите капака на резервоара за гориво, притиснете капака, докато се заключи добре.

КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО



Капачката на резервоара за гориво има резба. Завъртете капачката по посока, обратна на часовниковата стрелка *1, за да я отстраните. След зареждане с гориво, затегнете капачката по посока на часовниковата стрелка *2, докато резбованата повърхност издаде звук, повече от два пъти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако върху каросерията на автомобила се разлее гориво, изплакнете го с вода, за да избегнете повреда на боята.

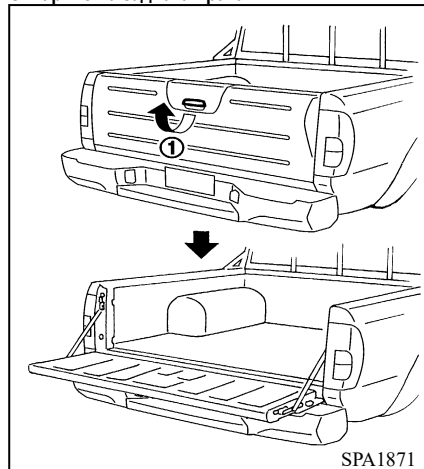
КАРОСЕРИЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране не позволявайте на никого да се вози в товарното отделение. Рязкото натискане на спирачките или спиране може да доведе до телесни повреди.
- Не шофирайте автомобила със свален заден борд.
- Закрепете правилно всички товари с въжета или ремъци, за да предотвратите плъзгането или изместването им. При внезапно спиране или сблъсък необезопасеният товар може да причини телесни повреди.

ЗАДНА ВРАТА (БОРД)

Отваряне на задната врата



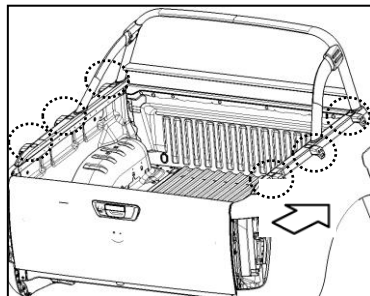
За да отворите задната врата, издърпайте дръжката на задната врата *1 и спуснете борда. Поддържащите жиля ще държат вратата отворена.

- Теглото на товара трябва да бъде равномерно разпределено както върху предната, така и върху задната ос.
- Всички товари трябва да бъдат здраво закрепени с въжета или ремъци, за да се предотврати тяхното преместване или плъзгане в автомобила.

Затваряне на задната врата

Когато затваряте задната врата, се уверете, че ключалките са добре заключени.

Куки



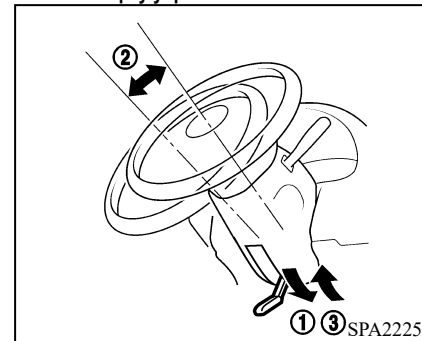
За да се предпази кабината, върху товарния отсек е монтирана защитна рамка. За Ваше удобство от външната страна на каросерията са поставени шест куки за привързване. Те могат да се използват за укрепване на товара, натоварен в каросерията.

ВОЛАН

РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не регулирайте волана по време на шофиране, за да може да се концентрирате напълно върху управлението на автомобила.



Издърпайте блокиращия лост надолу ① и регулирайте волана нагоре или надолу ②, докато постигнете желаната позиция.

Натиснете блокиращия лост обратно ③ силно, за да заключите волана на място.

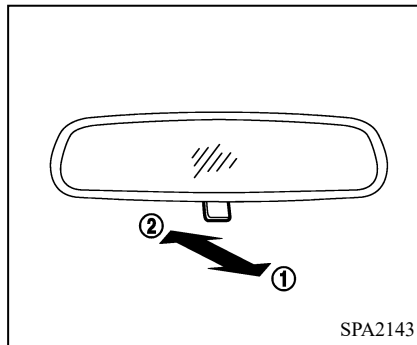
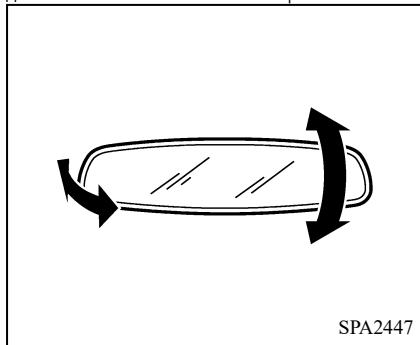
ОГЛЕДАЛА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да започнете да шофирате, регулирайте положението на всички огледала. Не регулирайте позициите на огледалата по време на шофиране, за да може да се концентрирате напълно върху управлението на автомобила.

ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

Като държите вътрешното огледало за обратно виждане, регулирайте ъглите на огледалото, докато постигнете желаната позиция.



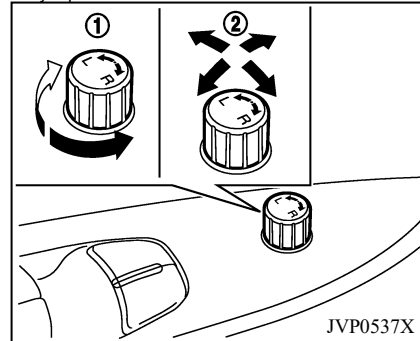
Издърпайте регулиращото езиче ①, когато светлините на автомобила зад Вас пречат на видимостта Ви през нощта. През деня натиснете регулиращото езиче ② назад за най-добра видимост.

ВЪНШНИ ОГЛЕДАЛА ЗА ОБРАТНО ВИЖДАНЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не регулирайте външните огледала за обратно виждане, докато сте в движение. Можете да притиснете пръстите си или да повредите огледалото.
- Никога не шофирайте автомобила с прибори външни огледала за обратно виждане. Това намалява видимостта назад и може да доведе до произшествие.
- Обектите, гледани във външното огледало, са по-близо, отколкото изглеждат (ако има такова оборудване).
- Размерите на картината и разстоянието във външните огледала не са реални.

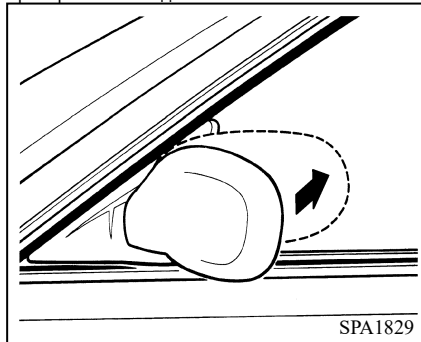
Регулиране



Дистанционното управление на външното огледало за обратно виждане работи, когато ключът за запалването е в положение "ACC" или "ON".

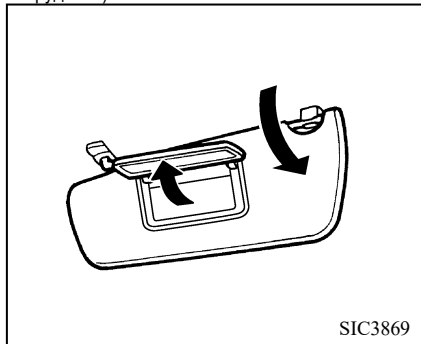
1. Завъртете копчето, за да изберете лявото (L) или дясното (R) огледало ①.
2. Регулирайте всяко огледало, като натиснете копчето, докато постигнете желаната позиция ②.

Прибиране на огледалата



Приберете външното огледало за обратно виждане, като го натиснете към задната част на автомобила.

гледало в пасажерския сенник (ако има такова оборудване)

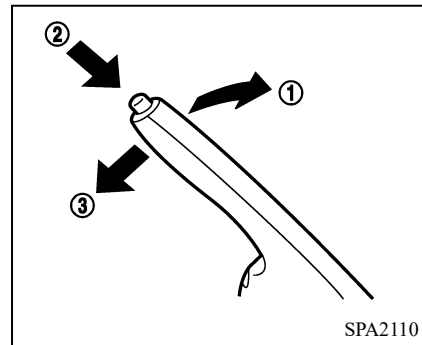


За да използвате огледалото, свалете сенника и дръпнете капака.

РЪЧНА СПИРАЧКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не шофирайте автомобила със задействана ръчна спирачка. Спирачката ще прегрее и няма да работи, което ще доведе до произшествие.
- Никога не освобождавайте ръчната спирачка ако сте извън автомобила. Ако автомобилът се движи, натискането на спирачния педал ще бъде невъзможно и това ще доведе до произшествие.
- Никога не използвайте лоста за смяна на предавките вместо ръчната спирачка. Когато паркирате, уверете се, че ръчната спирачка е напълно задействана.
- За да предотвратите риска от нараняване или смърт поради нежелано задействане на автомобила и/или неговите системи, не оставяйте деца, хора, които се нуждаят от чужда помощ, или домашни любимци без надзор в автомобила си. Също така, температурата в затворен автомобил в топъл ден може бързо да се повиши дотолкова, че да предизвика значителен риск от нараняване или смърт на хора и домашни любимци.



За да задействате ръчната спирачка, издърпайте лоста на ръчната спирачка нагоре.

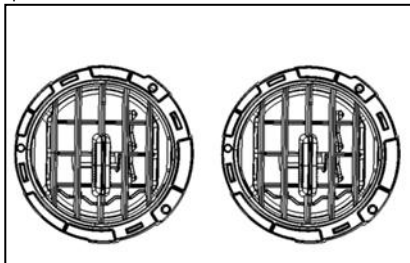
За да освободите ръчната спирачка, натиснете и задръжте педала на крачната спирачка. Издърпайте леко нагоре лоста на ръчната спирачка, натиснете бутона и спуснете лоста напълно.

Преди шофиране се уверете, че предупредителният светлинен индикатор за спирачките е изключен.

4. ОТОПЛИТЕЛНА СИСТЕМА, КЛИМАТИК И АУДИОСИСТЕМА

Вентилатори	4-1
Централни вентилатори	4-1
Странични вентилатори	4-1
Отоплител и климатик	4-1
Съвети за работа (за модели с автоматичен климатик)	4-2
Ръчен климатик и отоплител	4-2
Автоматичен климатик	4-5
Обслужване на климатика	4-7
ВЕНИЛАТОРИ	

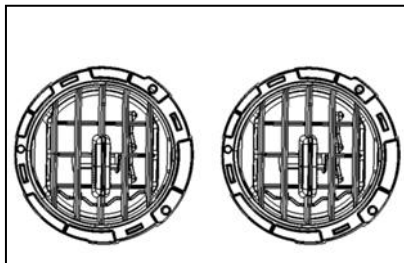
ЦЕНТРАЛНИ ВЕНТИЛАТОРИ



Регулирайте посоката на въздушния поток на вентилаторите, като премествате централното копче (нагоре/надолу, наляво/надясно), докато нагласите желаната позиция.

СТРАНИЧНИ ВЕНТИЛАТОРИ

Аудиосистема	4-8
Предпазни мерки за работа с аудиосистемата	4-8
Антенa	4-12
FM-AM радио с USB интерфейс	4-13
7-инчов MP5	4-17
9-инчов MP5	4-18



Регулирайте посоката на въздушния поток на вентилаторите чрез затваряне, отваряне или завъртане.

Страничните вентилатори могат да се използват като размразител за страничните стъкла.

ОТОПЛИТЕЛ И КЛИМАТИК

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

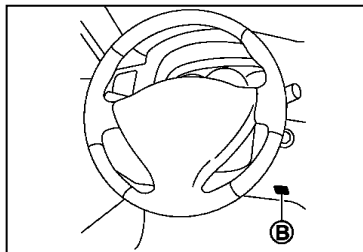
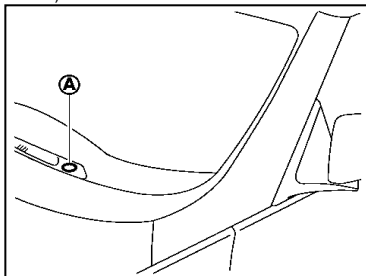
- Отоплителят и климатикът работят само при работещ двигател.
- Никога не оставяйте деца или възрастни, които обикновено се нуждаят от помощта на други хора, сами в автомобила. Домашните любимци също не трябва да бъдат оставяни сами. Те могат несъзнателно да активират ключове или механизми за управление и и по невнимание да станат участници в сериозен инцидент и да се наранят. В горещи, слънчеви дни температурите в затворен автомобил могат бързо да станат достатъчно високи, за да причинят тежки или евентуално фатални наранявания на хора или животни.
- Не използвайте режима на рецикулация за дълги периоди от време, тъй като това може да доведе до застояване на въздуха в салона и замъгляване на прозорците.
- Не регулирайте управлението на отоплението и климатизацията по време на шофиране, за да можете да фокусирате цялото си внимание върху управлението на автомобила.

Отоплителят и климатикът работят само когато работи двигателят. Вентилаторът ще работи, дори ако двигателят е изключен и ключът за запалването е поставен в положение "ON".

ЗАБЕЛЕЖКА:

- В климата могат да се натрупат миризми от вътрешността и външната страна на превозното средство. Миризмата може да проникне в пътническото отделение през вентилаторите.
- Когато паркирате, настройте регулаторите на отоплението и климата да изключат рециркулацията на въздуха, за да може в купето да влезе свеж въздух. Това трябва да помогне за намаляване на миризмите в автомобила.

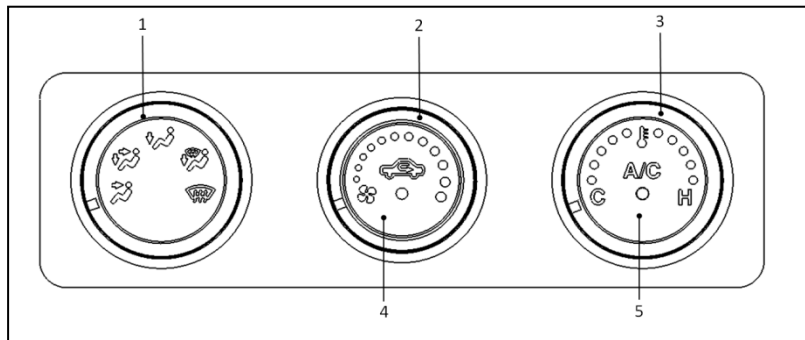
СЪВЕТИ ЗА РАБОТА (за модели с автоматичен климатик)



Сензорите (А) и (В), разположени на арматурното табло, спомагат за поддържането на постоянната температура.

Не поставяйте нищо върху или около сензорите.

РЪЧЕН КЛИМАТИК И ОТОПЛИТЕЛ



1. Циферблат за управление на въздушния поток
2. Циферблат " " за управление на скоростта на вентилатора

3. Циферблат за регулиране на температурата

4. Бутон за рециркулация на въздуха " " "

5. Бутон "A/C" (климатик)

Бутони за управление

Включване/изключване на системата:

За да включите системата, завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора " " " от позиция " " ". Завъртете циферблата обратно на часовниковата стрелка в положение " " ", за да изключите системата.

Управление на скоростта на вентилатора:

- Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора " " " по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите скоростта на вентилатора.

4-2 Проверки и настройки преди шофиране

- Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора  по посока обратно на часовниковата стрелка, за да намалите скоростта на вентилатора.

- Управлението на скоростта на вентилатора има 7 нива

Управление на температурата:

Завъртете циферблата за регулиране на температурата, за да зададете желаната температура.

- Завъртете циферблата между средното и дясното положение, за да изберете температурата на отопление.
- Завъртете циферблата между средната и лявата позиция, за да изберете температурата на охлаждане.
- Завъртете циферблата за регулиране на температурата в положение "C", светлинният индикатор "A/C" на бутона светва.
- Завъртете циферблата за регулиране на температурата в положение "H", светлинният индикатор "A/C" извън бутона светва, ако е включен.

Управление на въздушния поток:

Този циферблат позволява да избирате изходите на въздушния поток.



– Въздушни потоци от централните и страничните вентилатори



– Въздушни потоци от централните и страничните вентилатори и изходите при краката.



– Въздухът се подава основно от вентилационните отвори при краката



– Въздушни потоци от отворите на нагревателя за отстраняване на замъгляване и при краката



– Въздухът се подава основно от вентилационните отвори при краката

Рециркулиране на въздуха:

Натиснете бутона за рециркулация на въздуха "



". (Светлинният индикатор ще светне.)

Въздушният поток рециркулира във вътрешността на автомобила.

Циркулация на външния въздух:

Натиснете бутона за рециркулация на въздуха "



". (Светлинният индикатор ще изгасне.)

Въздушният поток се засмуква от външната страна на автомобила.

- За нормална работа на отоплението или климатизацията изберете режим на циркулация на външния въздух

Работа с A/C (климатик):

Натиснете бутона "A/C", за да включите или изключите климатика. Когато климатикът е включен, светлинният индикатор "A/C" на бутона светва.

1. Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора  в желаната позиция.
2. Натиснете бутона "A/C", за да включите климатика (светлинният индикатор "A/C" на бутона светва).
3. Завъртете циферблата за управление на въздушния поток в позиция .
4. Завъртете копчето за регулиране на

температурата в желаната позиция между средната и студената (лявата) позиция.

5. Натиснете бутона за рециркулация на въздуха . (Светлинният индикатор ще изгасне.)

- При горещи и влажни условия може да се наблюдава видима мъгла от вентилаторите, тъй като въздухът се охлажда бързо. Това не означава неизправност.

- За по-бързо охлаждане, когато външната температура е висока, натиснете бутона за рециркулация на въздуха "  ". (Светлинният индикатор ще светне.) За нормално охлаждане, не забравяйте да върнете бутона за рециркулация на въздуха "  " в изключено положение.

Работа на отоплението:

Този режим направлява външния въздух през страничните и централните вентилатори.

1. Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора  в желаната позиция.
2. Завъртете циферблата за управление на въздушния поток в позиция .
3. Завъртете копчето за регулиране на температурата в желаната позиция между средната и горещата (дясната) позиция.
4. Натиснете бутона за рециркулация на въздуха "  ". (Светлинният индикатор ще изгасне.)

Вентилация (с изсушаване на въздуха)

Този режим насочва външния въздух от страничните и централните вентилатори.

1. Завъртете циферблата за регулиране на

скоростта на вентилатора  в желаната позиция.

2. Завъртете циферблата за управление на въздушния поток в положение "  "
3. Завъртете циферблата за регулиране на температурата в желаната позиция.
4. Натиснете бутона за рециркулиране на въздуха "  ". (Светлинният индикатор ще изгасне.)
- Натиснете бутона "A/C", за да включите климатика (светлинният индикатор "A/C" на бутона светва) С изсушаване на въздуха.

Размразяване:

В този режим въздухът се насочва към отворите за отстраняване на замъгляването на прозорците.

1. Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора "  " в желаната позиция.
2. Завъртете циферблата за управление на въздушния поток в позиция "  ".
3. Завъртете циферблата за регулиране на температурата в желаната позиция между средно и горещо (дясно) положение.
4. Натиснете бутона за рециркулация на въздуха "  ". (Светлинният индикатор ще изгасне.)
- За да отстраните бързо заскрежаванията от предното стъкло, завъртете копчето за регулиране на температурата на максимална позиция и копчето за регулиране на скоростта на вентилатора "  " на максимална позиция.

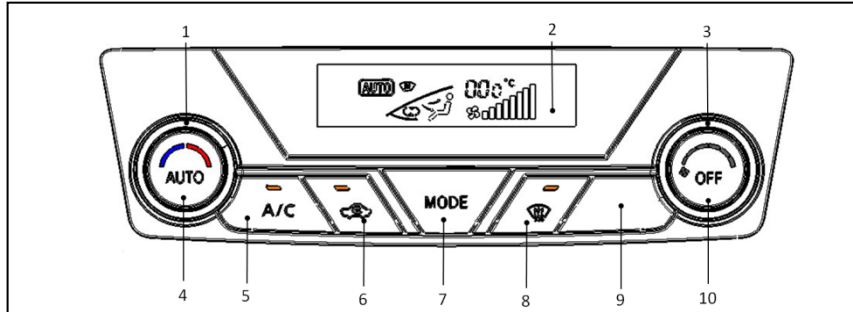
Отстраняване на замъгляването:

В този режим въздухът се насочва към отворите за отстраняване на замъгляването на прозорците.

1. Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора "  " в желаната позиция.
2. Завъртете циферблата за управление на въздушния поток в положение "  " или "  ".
3. Завъртете циферблата за регулиране на температурата в желаната позиция между средно и горещо (дясно) положение.
4. Натиснете бутона за рециркулиране на въздуха "  ". (Светлинният индикатор ще изгасне.)
- За да премахнете бързо мъглата от предното стъкло, завъртете циферблата за регулиране на температурата в максимално положение, циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора "  " в максимално положение, завъртете циферблата за регулиране на въздушния поток в положение "  " и включете бутона A/C (климатик).

4-4 Проверки и настройки преди шофиране

АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК



1. Циферблат за регулиране на температурата
2. Визуализации на дисплея
3. Циферблат "☼" за управление на скоростта на вентилатора
4. Бутон "AUTO" (автоматично)
5. Бутон "A/C" (Климатик)
6. Бутон за рецикулация на въздуха "↻"
7. Бутон "MODE" (режим)
8. бутон "☼" на предния дефолт
9. празен бутон (не се използва)
10. Бутон "OFF" (изключено)

Управление на температурата:

Завъртете циферблата за регулиране на температурата, за да зададете желаната температура.

- Завъртете циферблата за регулиране на температурата по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите температурата.
- Завъртете циферблата за регулиране на температурата обратно на часовниковата стрелка, за да намалите температурата.
- Диапазонът на показване на температурата на екрана е от 18,0 °C до 32,0 °C, но при 18,0 °C показва „Lo“, а при 32 °C - „Hi“.

Работа с екрана:

- Натиснете който и да е бутон, с изключение на бутона "OFF" (Изкл.), или завъртете който и да е циферблат, за да включите екрана на дисплея.
- Натиснете бутона "OFF", за да изключите екрана на дисплея.

Управление на скоростта на вентилатора:

- Завъртете регулатора на скоростта на вентилатора "☼" по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите скоростта на вентилатора.
- Завъртете регулатора на скоростта на вентилатора "☼" по посока обратно на часовниковата стрелка, за да намалите скоростта на вентилатора.
- Циферблатът за регулиране на скоростта на вентилатора има 7 нива

Автоматична работа (AUTO):

Режимът "AUTO" може да се използва целогодишно, тъй като системата автоматично управлява климата при постоянна температура, разпределение на въздушния поток и скорост на вентилатора, след като желаната температура е зададена ръчно.

- Натиснете бутона "AUTO", за да включите режим "Auto" (Автоматичен).
- Натиснете бутона "OFF", за да изключите автоматичния режим.
- Скоростта на вентилатора няма да се контролира автоматично при завъртане на циферблата за управление на скоростта на вентилатора "☼".
- Управлението на въздушния поток за  и  няма да се регулира автоматично.

Рецикулация на въздуха:

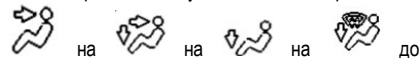
Натиснете бутона за рецикулиране на въздуха "↻". (Светлинният индикатор ще светне.)

Циркулация на външния въздух:

- Натиснете бутона за рецикулация на въздуха . (Светлинният индикатор ще изгасне.) Въздушният поток се засмуква от външната страна на автомобила.
- За нормална работа на отоплението или климатизацията изберете режим на циркулация на външния въздух

Управление на въздушния поток:

Натиснете бутона „MODE“, за да изберете желания режим. Въздушният поток се променя от



– Въздушни потоци от централните и страничните вентилатори

– Въздушни потоци от централните и страничните вентилатори и изходите при краката.

– Въздухът се подава основно от вентилационните отвори при краката

– Въздушни потоци от отворите на нагревателя за отстраняване на замъгляване и при краката

Работа с А/С (климатик):

Натиснете бутона "A/C", за да включите или изключите климатика.

Когато климатикът е включен, светлинният индикатор "A/C" на бутона светва.

Завъртете циферблата за регулиране на

скоростта на вентилатора  в желаната позиция.

1. Натиснете бутона "A/C", за да включите климатика (светлинният индикатор "A/C" на бутона светва).
2. Натиснете бутона "MODE" към .
3. Завъртете циферблата за регулиране на температурата, за да зададете желаната температура.
4. Натиснете бутона за рецикулация на въздуха . (Светлинният индикатор ще изгасне.)

● При горещи и влажни условия може да се наблюдава от вентилаторите да излиза видима мъгла, тъй като въздухът се охлажда бързо. Това не означава неизправност.

● За бързо охлаждане, когато външната температура е висока, натиснете бутона за рециркулиране на въздуха . (Светлинният индикатор ще светне.) За нормално охлаждане, не забравяйте да върнете бутона за рецикулация на въздуха  в изключено положение.

Работа на отоплението:

Този режим насочва външния въздух от страничните и централните вентилатори.

1. Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора  в желаната позиция.
2. Натиснете бутона "MODE" към .
3. Завъртете циферблата за регулиране на температурата, за да зададете желаната

температура.

4. Натиснете бутона за рецикулация на въздуха . (Светлинният индикатор ще изгасне.)
5. Не настройвайте температурата по-ниско от температурата на външния въздух. Това може да доведе до неправилно регулиране на температурата.
- Ако светлинният индикатор "A/C" свети, натиснете бутона "A/C" (светлинният индикатор "A/C" ще се изключи).

Вентилация (с изсушаване на въздуха)

Този режим направлява външния въздух през страничните и централните вентилатори.

1. Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора  в желаната позиция.
2. Натиснете бутона "MODE" към .
3. Завъртете циферблата за регулиране на температурата в желаната позиция.
4. Натиснете бутона за рецикулация на въздуха . (Светлинният индикатор ще изгасне.)
- Натиснете бутона "A/C", за да включите климатика (светлинният индикатор "A/C" на бутона светва) С изсушаване на въздуха.

Размразяване:

В този режим въздухът се насочва към отворите за отстраняване на замъгляването на прозорците.

1. Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора  в желаната позиция.
2. Завъртете циферблата за регулиране на въздушния поток в положение .

4-6 Проверки и настройки преди шофиране

3. Завъртете циферблата за регулиране на температурата в желаната позиция между средно и горещо (дясно) положение.
4. Натиснете бутона за рециркулация на въздуха . (Светлинният индикатор ще изгасне.)
- За да отстраните бързо заскрежаванията от предното стъкло, завъртете копчето за регулиране на температурата на максимална позиция и копчето за регулиране на скоростта на вентилатора "  " на максимална позиция.

отстраняване на замъгляването:

В този режим въздухът се насочва към отворите за отстраняване на замъгляването на прозорците.

1. Завъртете циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора "  " в желаната позиция.
2. Завъртете циферблата за регулиране на въздушния поток в положение  или .
3. Завъртете циферблата за регулиране на температурата в желаната позиция между средно и горещо (дясно) положение.
4. Натиснете бутона за рециркулация на въздуха . (Светлинният индикатор ще изгасне.)
- За да премахнете бързо мъглата от предното стъкло, завъртете циферблата за регулиране на температурата в максимално положение, циферблата за регулиране на скоростта на вентилатора "  " в максимално положение, завъртете циферблата за регулиране на въздушния

поток в положение "  " и включете бутона А/С (климатик)

Изключване на системата

За да изключите отоплението и климатика, натиснете бутона "OFF".

ОБСЛУЖВАНЕ НА КЛИМАТИКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Климатичната система съдържа хладилен агент под високо налягане. За да се избегнат телесни наранявания, всяко обслужване на климатика трябва да се извършва само от опитен техник, разполагащ с подходящото оборудване.

Климатичната система на Вашия автомобил се зарежда с хладилен агент, проектиран с грижа за околната среда.

Този хладилен агент не уврежда озоновия слой на Земята. Въпреки това рой може да допринесе в малка степен за глобалното затопляне.

При обслужването на климатика на автомобила са необходими специално оборудване за зареждане и смазочни материали. Използването на неподходящи хладилни агенти или смазочни материали ще доведе до сериозни повреди в системата на климатика. (Вижте "Хладилен агент и смазочен материал за климатичната система" (стр. 9-4). Представител на ZHENGZHOU ZNissan ще може да обслужи Вашата екологична климатична система.

Филтър на климатика.

Системата на климатика е оборудвана с филтър, който събира и неутрализира мръсотията,

полените, праха и др. За да сте сигурни, че климатикът отоплява, размразява и проветрява ефективно, заменяйте филтъра в съответствие с определените интервали за обслужване, посочени в отделната книжка за поддръжка. За да смените филтъра, се обърнете към представител на ZHENGZHOU ZNissan. Филтърът трябва да се смени, ако въздушният поток намалее значително или ако прозорците се замъгляват лесно при работа с отоплението или климатика.

Аудиосистема

Предпазни мерки за работа с аудиосистемата

⚠ Предупреждение

За да се концентрирате върху управлението на автомобила, не настройвайте аудиосистемата по време на шофиране.

Радио

- Силата на радиосигнала, разстоянието, на което се предават радиовълните, сградите, мостовите, планините и други външни фактори влияят на радиоприемането. Нестабилността на качеството на приемане обикновено се дължи на тези външни фактори.
- Използването на мобилен телефон в автомобила или в близост до него ще повлияе на качеството на приемане на радиото.

USB (Универсална серийна шина) интерфейс

⚠ Предупреждение

Не се опитвайте да свързвате, изключвате или използвате USB устройството по време на шофиране. В противен случай ще отвлече вниманието. Това може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство, което да доведе до инциденти и сериозни наранявания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не свързвайте със сила USB устройството с USB интерфейс. Накланянето или поставянето на USB устройството с обратно може да повреди USB интерфейса. Уверете се, че USB устройството е правилно свързано към USB интерфейса.
- Когато издърпвате USB устройството от

конектора, не хващайте капака на USB конектора (ако има такова оборудване). В противен случай интерфейсът и капакът на интерфейса ще се повредят.

- Не поставяйте USB кабела на място, което може да бъде издърпано по невнимание. Издърпването на свързващия проводник може да повреди интерфейса.

Автомобилът не е оборудван с USB устройство, то може да бъде закупено отделно при необходимост.

Тази система не може да се използва за форматиране на USB устройство. За да форматирате USB устройство, използвайте компютър.

В някои държави и региони, поради регулаторни ограничения, дори при паркиране, при възпроизвеждане на USB устройство на предната седалка се възпроизвежда само звук, но не и изображение.

Системата поддържа повечето USB устройства и USB хард драйвери. Въпреки това все още има някои USB устройства, които системата може да не поддържа.

- Възможно е USB устройствата, разделени на партиди, да не се възпроизвеждат правилно.

Общи предпазни мерки за използване на USB устройствата:

За правилна употреба и поддръжка на оборудването, вижте инструкциите, предоставени от производителя.

USB устройства за съхранение на MP3 и WMA файлове:

- MP3 – Moving Picture Experts Group Audio Layer 3. MP3 е най-разпространеният формат за компресирани цифрови аудиофайлове. Качеството на звука на този формат е близко до това на CD, но размерът му е само част от този на нормален аудиофайл. MP3 се преобразува от CD запис, размерът на файла е около една десета от оригиналния размер (дискретизация: 44,1 kHz, битрейт: 128Kbps), а загубата на качество на звука почти не се усеща. MP3 компресира излишни и нерелевантни звукови сигнали, които не могат да бъдат чути от човешките уши.
- WMA – Windows Media Audio (WMA). Това е компресиран аудио формат, който Microsoft въведе заедно с формата MP3. Кодирането WMA има по-висока степен на компресия на файловете от MP3 и WMA може да съхранява повече цифрова аудио информация в същото пространство за съхранение, отколкото MP3, при същото качество на звука.
- Този продукт е защитен от определени права на интелектуална собственост на Microsoft и трети страни. Без разрешение е забранено да се използват или продават подобни технически продукти.
- Bit rate – скоростта на потока на предаване на данни се отнася до броя на битовете, предавани в секунда от цифров музикален файл.

4-8 Проверки и настройки преди шофиране

- Sampling Frequency – честотата на дискретизация е скоростта, с която аналоговите сигнали се преобразуват в цифрови (A/D преобразуване) за една секунда
- Multisection – това е метод за запис на данни върху носител. Носителят на данни, който се записва само веднъж, се нарича единична секция, а множествените записи се наричат множествени секции.
- ID3/WMA тагове - ID3/WMA таговете са част от кодирането на ID3 или WMA файлове и съдържат информация за цифровия музикален файл, като например заглавие на песен, изпълнител, заглавие на албум, скорост на кодиране, продължителност на песента и др. Информацията за ID3 тага ще бъде показана в реда със заглавието на албума/изпълнителя/песента на екрана.
- *Windows® 和 Windows Media® е регистрирана търговска марка и/или търговска марка на Microsoft в Съединените щати и други държави.

Последователност на възпроизвеждане:

Името на MP3/WMA не се появява на дисплея. Редът на възпроизвеждане се определя от реда, в който софтуерът записва файловете, така че файловете не могат да се възпроизвеждат в желанния ред.

Спецификация:

Поддържано устройство			USB 2,0.			
Поддържани файлови формати			FAT32			
Поддържан а версия*1	MP3	версия	MPEG-1 (ISO/IEC 111723)	MPEG-2 (ISO/IEC 13818-3)	MPEG-2,5	
		Честота на дискретизация	32 kHz, 44.1 kHz, 48 kHz	16 kHz, 22.05 kHz, 24 kHz	8 kHz, 11.025 kHz, 12 kHz	
		Bit rate	32 kbps - 320 kbps	8 kbps - 160 kbps	8 kbps - 160 kbps	
		Размер на кадъра	119	109.4	118	
	WMA*2	версия	WMA декодер v9.1			
		Честота на дискретизация	8 kHz48 kHz			
		Bit rate	5 kbps - 384 kbps, CBR и VBR*3 поток			
Ниво на съгване			MP3/WMA Папка и дърво на файловете: Ниво 8 Максимален брой папки: 255 Максимален брой файлове: 65535 Размер на паметта: 8 GB			

*1 Файлове с комбинация от 48kHz и 64kHz

битрейт не могат да бъдат възпроизведени.

*2 Не могат да се възпроизведат защитени WMA файлове (DRM).

*3 Когато се възпроизвежда VBR файл, времето за възпроизвеждане може да не се показва правилно.

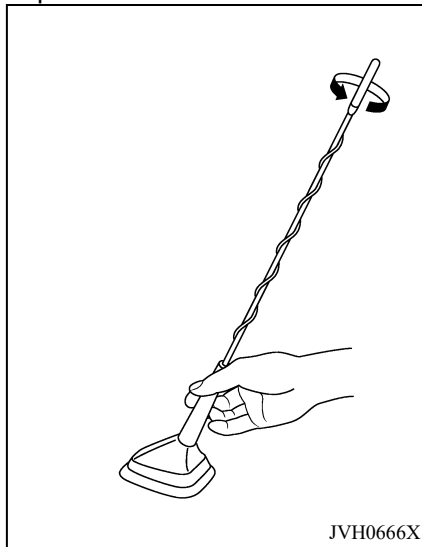
4-10 Проверки и настройки преди шофиране

**Ръководство за отстраняване на
неизправности**

Въпрос	Причина и решение
Не възпроизвежда звук	Проверете дали USB устройството е включено правилно.
	Проверете дали няма конденз в плейъра, ако има, изчакайте кондензът да изчезне (около 1 час), преди да използвате плейъра.
	Ако има повреда, причинена от повишаването на температурата, плейърът ще възпроизвежда нормално, след като се възстанови нормалната температура.
	Ако в USB устройството има микс от музикални файлове и компресирани аудиофайлове, ще се възпроизвеждат само музикалните файлове.
	Файл с разширение, различно от „MP3 и .WMA“, не може да бъде възпроизведен. Освен това името на папката и името на файла трябва да съответстват на изискванията.
	Проверете дали файлът е в правилния формат. Това може да се случи в зависимост от вида и настройките на приложението за записване на аудио компресия или друго приложение за редактиране на текст.
	Проверете дали USB устройството не е защитено с авторски права.
Дълго време за стартиране на възпроизвеждането на музика	Ако в USB устройството за съхранение има много папки или нива на файлове, възпроизвеждането на музика ще отнеме известно време.
Възпроизвеждането на музика прекъсва или прескача	Възможно е комбинацията от софтуер и хардуер да не съвпада или скоростта на записване, дълбочината на записване, ширината на записване и т.н. да не съответстват на спецификациите. Опитайте да използвате най-ниската скорост на запис.
Пропускане на файлове с висок бирайт	Това явление може да възникне при големи файлове с данни, като например файлове с висок битрейт.
Незабавно преминаване към следващата песен (прескачане на възпроизведената песен)	Тази песен ще бъде пропусната, когато се добавят неподдържани компресирани аудиофайлове с разширения като ".mp3" или забранени за излъчване поради защита на авторските права.
Музиката не се възпроизвежда в желанния ред	Редът на възпроизвеждане се определя от реда, в който софтуерът записва файловете, така че файловете не могат да се възпроизвеждат в желанния ред.
	Възможно е аудиосистемата или USB устройството за съхранение да са активирали произволно възпроизвеждане.

АНТЕНА

Покривна антена



При необходимост антенната може да бъде отстранена.

Задръжте долната част на антенната и я отстранете, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

За да монтирате антенната, завийте антенната по посока на часовниковата стрелка и я затегнете.



ВНИМАНИЕ

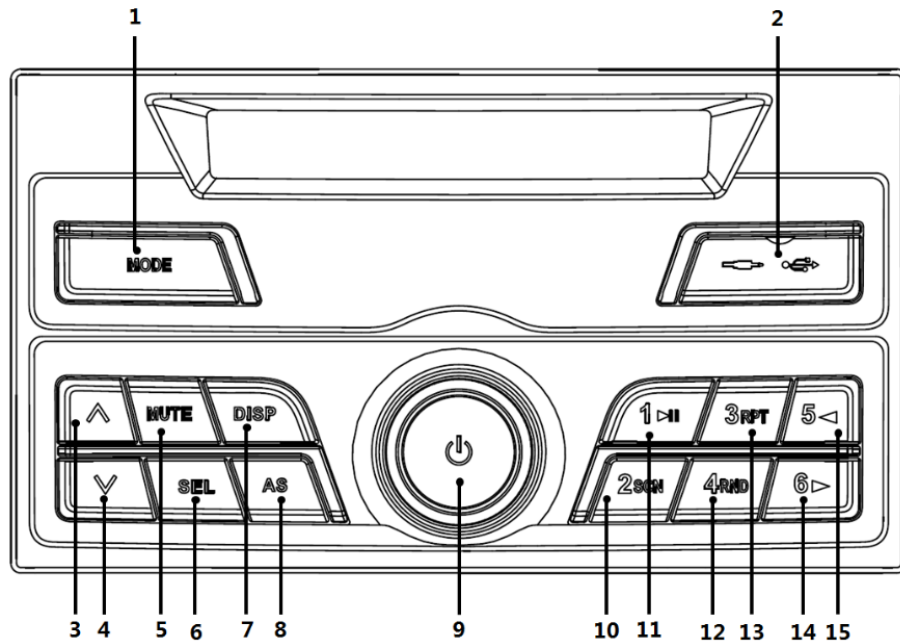
За да избегнете повреда или деформиране на антенната, не забравяйте да я демонтирате при следните условия.

- Автомобилът влиза в автоматична автомивка.
- Автомобилът влиза в гараж с нисък таван.
- Покривате автомобил с покривало за кола.

FM-AM радио с USB интерфейс

1. Режим

10. Сканиране



2. Вход USB/AUX

3. Превъртане/търсене назад

4. Превъртане/търсене напред

5. Заглушаване

6. Избор

7. Дисплей

8. Автоматично търсене

9. Захранване/сила на звука

11. Пауза/възпроизвеждане

12. Възпроизвеждане в произволен ред

13. Повторение

14. Надолу

15. Нагоре

Основно управление на звука

Аудиосистемата може да се използва, когато ключът за запалването е в положение "ACC" или "ON".



POWER/VOL (Захранване/сила на звука)

Включване/изключване на захранването

За да отворите аудиосистемата, натиснете копчето POWER/VOL.

- Системата ще се отвори в режима, който е използвана последния път
- Радиото ще се включи, ако последния път са били използвани USB или AUX, но са били премахнати при включване на захранването.

За да изключите аудиосистемата, натиснете копчето POWER/VOL.

Управление на силата на звука

Завъртете копчето POWER/VOL, за да регулирате силата на звука. Завъртете копчето POWER/VOL по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите силата на звука, и обратно на часовниковата стрелка, за да го намалите.



MODE (РЕЖИМ):

Режимът се превключва, като при всяко натискане на бутон, източникът на звук се превключва циклично в реда FM1→FM2→FM3→AM1→AM2→USB→AUX→F



M1. SEEK- (Превъртане/търсене назад)

1. В режим на радио, краткото натискане може автоматично да търси радиостанции в ниските граници, а с дългото натискане честотата може да се регулира ръчно в ниските граници.
2. В режим USB с кратко натискане може да

се избере предишната песен. Дългото натискане може бързо да се прекрати.



SEEK+ (Превъртане/търсене напред)

1. В режим на радио, краткото натискане може автоматично да търси радиостанции в горните граници, а с дългото натискане честотата може да се регулира ръчно в горните граници.
2. В режим USB натиснете за кратко, за да изберете следващата песен. Натиснете дълго, за да превъртите напред.



MUTE (Заглушаване)

Натиснете еднократно за кратко време, MUTE мига, влиза в режим MUTE, и натиснете още веднъж, състоянието MUTE се отменя.



SEL (избор)

Натиснете веднъж бутона за кратко време, за да превключите режимите в реда на басы → високи честоти → баланс наляво и надясно, без да извършвате никакви операции в рамките на 5 секунди, и автоматично да преминете към режима на възпроизвеждане на източника на звук, преди да влезете в режима.

BASS (баси): След като влезете в този режим, по подразбиране се показва BAS 00 и може да се регулира с копчето POWER/VOL, като при въртене по посока на часовниковата стрелка се увеличава до максимална стойност 07, а при въртене обратно на часовниковата стрелка се намалява до минимална стойност -07.

TRE (високи честоти): При влизане в този режим по подразбиране се показва „00“ и се регулира с копчето POWER/VOL, като при въртене по посока на часовниковата стрелка се увеличава до

максимална стойност 07, а при въртене обратно на часовниковата стрелка се намалява до минимална стойност -07.

BAL (баланс): след като влезете в този режим, ще се покаже по подразбиране BAL L=R, което означава, че левият и десният канал са балансирани. Левият и десният канал могат да се регулират с копчето POWER/VOL. Завъртането по посока на часовниковата стрелка увеличава, като максималната стойност е 7R, завъртането обратно на часовниковата стрелка намалява, като минималната стойност е 7L.

2. Натиснете продължително този бутон, за да влезете в режим на настройка на звуковите ефекти. След като влезете в режима за настройка на звуковите ефекти, можете да го натиснете за кратко, за да ги превключвате в реда Classic → Pop M → Rock M → DSP OFF, без каквато и да е операция в рамките на 5 секунди, като автоматично преминава към режима на последното възпроизвеждане на източника на звук. Имайте предвид, че след избиране на режим на звуков ефект регулирането на ниските и високите честоти вече не може да се извършва.



DISP Дисплей на часовника

1. Кратко натискане: Кратко натискане за показване на часовника и повторно кратко натискане за връщане в предишния режим.
2. След като влезете в интерфейса за показване на часовника, натиснете отново по-продължително, за да влезете в интерфейса за настройка на часовника. В интерфейса на дисплея на часовника натиснете този бутон за кратко, за да регулирате и превключвате между

4-14 Проверки и настройки преди шофиране

часовете и минутите. След влизане в режим на настройка на часа, часът започва да мига и може да се регулира с копчето POWER/VOL, като въртенето по посока на часовниковата стрелка увеличава, а въртенето обратно на часовниковата стрелка намалява стойността, като всички те се показват циклично между 00 и 23.

AS

Автоматично търсене

Натиснете този бутон, за да търсите автоматично станции и да запамятавате търсените станции и честотния диапазон на търсената станция.



Play/Pause (Възпроизвеждане/пауза)

1. В режим USB натиснете за кратко, за да спрете и възпроизведете песента.
2. В режим на радио, натиснете за кратко запаменената предварително настроена радиостанция, продължителното натискане на бутона за предварителна настройка запамятава честотата на текущата радиостанция.



SCAN (сканиране)

1. В режим USB натиснете за кратко бутона SCAN, прегледайте и възпроизведете за 10 секунди и натиснете отново, за да излезете.
2. В режим радио натиснете за кратко, за да възпроизведете запаменената предварително настроена радиостанция, и продължително, за да запаметите текущата честота в бутона за предварителна настройка.



RPT

1. В режим USB натиснете за кратко, за да повторите песента и натиснете отново, за да излезете. В режим радио натиснете за кратко, за да възпроизведете запаменената предварително настроена радиостанция, и продължително, за да запаметите текущата честота в бутона за предварителна настройка.
- 2.



RND (Възпроизвеждане в произволен ред)

1. В режим USB натиснете за кратко, за да възпроизведете песен на случаен принцип, и натиснете отново, за да излезете.
2. В режим радио натиснете за кратко, за да възпроизведете запаменената радиостанция, и продължително, за да запаметите текущата честота в бутона за предварителна настройка.



Предидшна папка

1. В режим USB натиснете за кратко, за да изберете предишната папка за възпроизвеждане, и натиснете отново, за да излезете.
2. В режим радио натиснете за кратко, за да възпроизведете запаменената предварително зададена радиостанция, и продължително, за да запаметите текущата честота в бутона за предварително зададени станции.



Следваща папка

1. В режим USB натиснете за кратко, за да изберете следващата папка за възпроизвеждане и натиснете отново, за да излезете.
2. В режим радио натиснете за кратко, за да възпроизведете запаменената предварително зададена радиостанция, и продължително, за да запаметите текущата честота в бутона за предварително зададени станции.

Интерфейс AUX:

Конекторът AUX IN се намира в панела на аудиосистемата. Той поддържа всеки стандартен аналогов аудиовход, например портативен касетофон, CD плейър, цифров аудиоплейър или таблет.



Отворете капака , натиснете бутона MODE, за да превключите в режим AUX, след като съвместимото устройство е включено към интерфейса AUX IN.

Нашата компания настоятелно препоръчва да свържете музикалното си оборудване с аудиосистемата, като използвате стерео мини конектори. Възможно е музиката да не се възпроизвежда правилно при монофонични линии. Когато възпроизвеждате устройство, свързано чрез интерфейса AUX IN, натискането на бутона MUTE може да го заглуши, а повторното натискане на бутона MUTE може да прекрати заглушаването.

⚠ Предупреждение

- Не допускайте проводници или оборудване, свързани към терминалите AUX, да влияят на управлението на автомобила.
-
- Имайте предвид, че силата на звука на аудиосистемата може да е по-висока или по-ниска от тази на външното оборудване.
- Възможно е да се генерира шум, ако AUX чукне буксата на свързващия проводник.
- Външно оборудване не може да се управлява чрез основната аудиосистема. Звукът и качеството на звука могат да се регулират.
- За външно захранване на оборудването са необходими специални батерии. Външното устройство не може да се зарежда през порта AUX. При зареждане на акумулатора с автомобилен електрически контакт CD, радио и др. може да генерират шум.

Интерфейс за USB

USB интерфейсът се намира в панела на аудиосистемата, отворете капака



и включете конектора за USB устройство. Системата автоматично ще премине в режим USB. Аудиото се изключва, докато се възпроизвежда USB устройството, и системата ще продължи да възпроизвежда USB устройството натискане на бутона POWER/VOL. Ако USB устройството не може да се възпроизвежда, то директно се връща в предишния режим на възпроизвеждане.

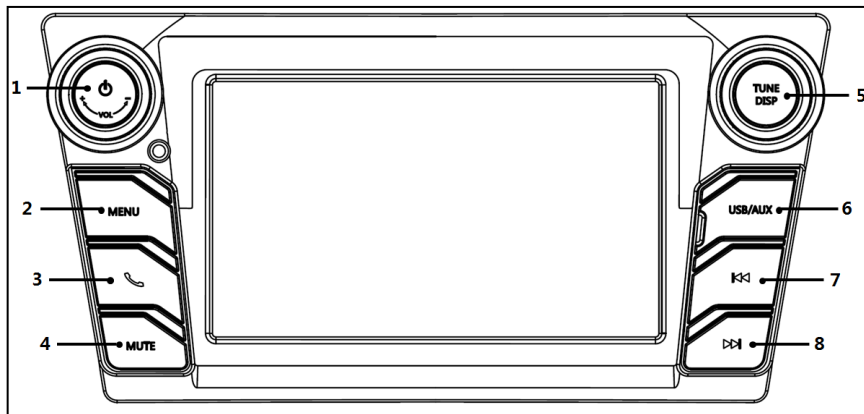
⚠ Предупреждение

Не свързвайте, не изключвайте и не работете с USB устройството, докато шофирате. В противен случай това може да Ви разсее, вие може да загубите контрол над автомобила, да предизвикате произшествие и да причините сериозни наранявания.

⚠ Внимание

- Не свързвайте със сила USB устройството с USB интерфейса. Накланянето или поставянето на USB устройството с наобратно може да повреди USB интерфейса. Уверете се, че USB устройството е правилно свързано към USB интерфейса.
- Когато издърпвате USB устройството от конектора, не хващайте капака на USB конектора (ако има такова оборудване). Ако не го направите, ще повредите интерфейса и капака на интерфейса.
- Не поставяйте USB кабела на място, от което може да бъде издърпано по невнимание. Издърпването на свързващия проводник може да повреди интерфейса.

7-инчов MP5



1. **Захранване/сила на звука**

2. Меню

3. Bluetooth телефон

4. Заглушаване

5. TUNE/DISP

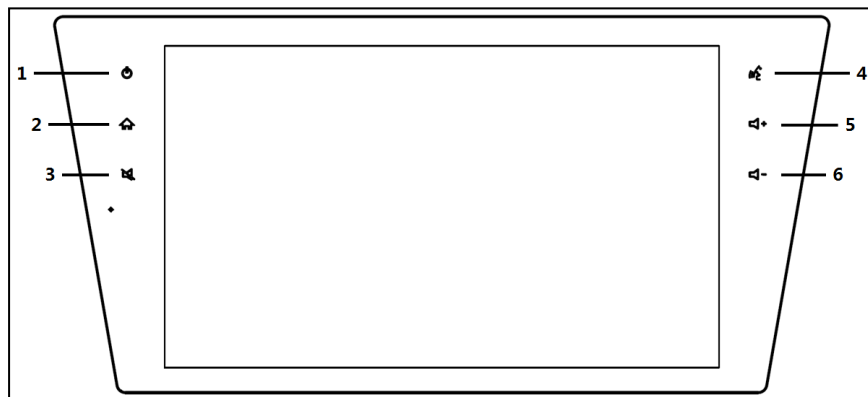
6. USB/AUX

7. Преминаване към предишното

8. Преминаване към следващото

Забележка: вижте конкретната функция в справочника за помощ за 7-инчовия MP5.

9-инчов MP5



1. Мощност
2. Меню
3. Mute (Заглушаване)
4. Гласов
5. Увеличаване на силата на звука
6. Намаляване на силата на звука

Забележка: вижте конкретната функция в справочника за помощ за 9-инчовия MP5.

4-18 Проверки и настройки преди шофиране

5. СТАРТИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА

График за престой	5-2	въглероден диоксид	5-27
Преди стартиране на двигателя	5-2	Увеличаване на икономията на гориво	
Предпазни мерки при стартиране и шофиране	5-3	и намаляване на емисиите на въглероден диоксид.	5-28
Отработени газове (въглероден оксид)	5-3	Паркиране	5-28
Катализатор	5-3	Система от сензори за паркиране (ако има такова оборудване)	5-30
Система за следене на налягането в гумите	5-5	Теглене на ремарке	5-31
(trms) (ако има такова оборудване)	5-5	Усилвател на кормилното управление	5-31
На пътното платно и извън него	5-7	Спирачна система	5-32
Предпазни мерки за безопасност при шофиране	5-7	Предпазни мерки за спирачките	5-32
Внимавайте по време на шофиране	5-8	Антиблокираща спирачна система (ABS)	5-32
Период на студен старт на двигателя	5-8	Електронна програма за стабилизиране (ESP) (ако има такова оборудване)	5-34
Товарене на багаж	5-8	Шофиране в студено време	5-38
Шофиране в мокри условия	5-8	Акумулатор	5-38
Шофиране при зимни условия	5-8	Охлаждаща течност за двигателя	5-38
Ключ за запалване	5-8	Оборудване на гумите	5-38
Ръчна трансмисия (MT)	5-13	Специално зимно оборудване	5-39
Автоматична трансмисия (AT)	5-13	Ръчна спирачка	5-39
Позиции на ключа	5-14	Защита от корозия	5-39
Управление на превозното средство	5-15	За защита на автомобила от корозия	7-6
Шофиране с автоматична скоростна кутия (AT)	5-15		
Шофиране с ръчна скоростна кутия (MT)	5-19		
Задвижване на четирите колела (4WD) (ако има такова оборудване)	5-21		
Система за частично задвижване на четирите колела	5-22		
Работа на лоста за режим 4WD	5-25		
Препоръка за гуми за 4WD	5-26		
Съвети за шофиране с цел намаляване на разхода на гориво и емисиите на			

ГРАФИК ЗА ПРЕСТОЙ

През първите 1 600 km (1 000 мили) спазвайте тези препоръки, за да постигнете максималните експлоатационни характеристики на двигателя и да осигурите бъдещата надеждност и икономичност на новия си автомобил. Неспазването на тези препоръки може да доведе до съкращаване на живота на двигателя и намаляване на неговата ефективност.

- Не шофирайте с постоянна скорост, нито бързо, нито бавно, за дълги периоди от време.
- Не допускате двигателят да работи с повече от 2000 об/мин за дизелов автомобил или 4000 об/мин за бензинов автомобил.
- Не превишавайте следните ограничения на скоростта:
- Модел със задвижване на 2WD и модел със задвижване на 4WD (позиция 2WD): 80 km/h;
- Задвижване на четирите колела (позиция 4H): 70 km/h;
- Задвижване на четирите колела (позиция 4L): 50 km/h;
- Не ускорявайте с пълна газ на нито една предавка.
- Не стартирайте бързо.
- Не спирайте рязко, доколкото е възможно.

ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Характеристиките на движението на Вашия автомобил се променят значително от всеки допълнителен товар и неговото разпределение, както и от добавянето на допълнително оборудване (прикачен инвентар за ремарке и т.н.). Вашият стил на шофиране и скорост трябва да бъдат съобразени с обстоятелствата. Особено при превоз на тежки товари скоростта трябва да бъде намалена по подходящ начин.

- Уверете се, че зоната около автомобила е свободна.
- Проверявайте нивата на течностите, като например моторно масло, охлаждаща течност, спирачна течност (и течност за съединител), течност за измиване на стъклата, колкото е възможно по-често, най-малкото при всяко зареждане с гориво.
- Визуално преглеждайте гумите за техния външен вид и състояние. Измервайте и проверявайте налягането в гумите за правилно напompване.
- Проверете дали всички прозорци и фарове са чисти.
- Регулирайте позициите на седалката и облегалката за глава.
- Регулирайте позициите на вътрешното и външното огледало за обратно виждане.
- Затегнете предпазния си колан и помолете всички пътници да направят същото.
- Проверете дали всички врати са затворени.
- Проверете работата на предупредителните светлини, когато ключът за запалването е поставен в положение "ON".

- Елементите за поддръжка в раздел „8. Поддръжка и самостоятелно обслужване“ трябва да се проверяват периодически.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СТАРТИРАНЕ И ШОФИРАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не оставяйте деца или възрастни, които обикновено се нуждаят от помощта на други хора, сами в автомобила. Домашните любимци също не трябва да се оставят сами. Те могат несъзнателно да активират ключове или механизми за управление и и по невнимание да станат участници в сериозен инцидент и да се наранят. затворен автомобил могат бързо да станат достатъчно високи, за да причинят тежки или евентуално фатални наранявания на хора или животни.
- Закрепете правилно всички товари, за да предотвратите тяхното приплъзване или преместване. Не поставяйте товари по-високо от облегалките на седалките. При внезапно спиране или сблъсък, небезопасният товар може да причини телесни повреди.

ЗАБЕЛЕЖКА:

През първите няколко месеца след закупуването на нов автомобил, ако усетите силни миризми на летливи органични съединения (ЛОС) в автомобила, проветрете добре купето. Отворете всички прозорци, преди да влезете в автомобила или докато сте в него. Освен това, когато температурата в купето се повиши или когато автомобилът е паркиран на пряка слънчева светлина за определен период от време, изключете режима на рециклиране на въздуха на климатика и/или отворете прозорците, за да

влезе достатъчно свеж въздух в купето.

Отработени газове (въглероден оксид)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не вдишвайте отработените газове; те съдържат въглероден оксид, който е без цвят и мирис. Въглеродният оксид е опасен. Той може да причини загуба на съзнание или смърт.
- Ако подозирате, че в автомобила попадат отработени газове, шофирайте с напълно отворени прозорци и незабавно проверете автомобила.
- Не пускайте двигателя в затворени помещения, например в гараж.
- Не паркирайте автомобила с работещ двигател за продължителен период от време.
- Ако електрическите кабели или други кабелни връзки трябва да преминат към ремаркетото през уплътнението на каросерията, спазвайте препоръките на производителя, за да предотвратите навлизането на въглероден оксид в автомобила.
- Ако е добавена специална каросерия или друго оборудване за жилищни или други цели, спазвайте препоръките на производителя, за да предотвратите навлизането на въглероден оксид в автомобила (Някои уреди в автомобил за жилищни цели, като печки, хладилници, нагреватели и др., също могат да генерират въглероден оксид.
- Изпускателната система и каросерията

трябва да бъдат проверявани от квалифициран механик винаги, когато:

- Вашият автомобил е вдигнат на подемник по време на сервисното обслужване.
- Подозирате, че в пътническото отделение навлизат изгорели газове.
- Забелязвате промяна в звука на изпускателната система.
- Претърпели сте произшествие с повреди по изпускателната система, долната част или задната част на автомобила.

КАТАЛИЗАТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- система са много горещи. Не допускайте до компонентите на изпускателната система хора, животни и запалими материали.
- Не спирайте и не паркирайте автомобила върху запалими материали, като суха трева, отпадъци или парцали. Те могат да се възпламенят и да предизвикат пожар.

Катализаторът е устройство за регулиране на емисиите, монтирано в изпускателната система. Отработените газове в трипосочния катализатор се изгарят при високи температури, за да помогнат за намаляване на замърсителите.

ВНИМАНИЕ

- Не използвайте оловен бензин (Виж "Препоръчани течности/смазочни материали и количества") Отлаганията от оловен бензин сериозно намаляват способността на трипосочния катализатор да спомага за намаляване на замърсителите в отработените газове и/или повреждат трипосочния катализатор.

- Поддържайте двигателя в изправност. Неизправностите в системите за запалване, впръскване на гориво или електрическата система могат да доведат до навлизане на прекалено богато гориво в трипосочния катализатор, което да доведе до неговото прегряване. Не продължавайте да шофирате, ако двигателят не работи правилно или ако бъде установено забележима загуба на мощност или други необичайни условия на работа. Незабавно поискайте проверка на автомобила от представител на Zhengzhou ZZNISSAN.
- Избягвайте да шофирате при изключително ниско ниво на горивото. Недостигът на гориво може да доведе до неправилно запалване на двигателя и да повреди трипосочния катализатор.
- Не форсирайте двигателя, докато той загорява.
- Не бутайте и не теглете автомобила, за да стартирате двигателя.

СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

(TPMS) (ако има такова оборудване)

Всяка гума, включително резервната (ако има такава), трябва да се проверява ежесечно, когато е студена, и да се напомпва до налягането, препоръчано от производителя на автомобила на табелката на автомобила или на етикета за налягането в гумите.

(Ако автомобилът е оборудван с гуми с размер, различен от посочения на табелката на автомобила или на етикета за налягането в гумите, трябва да определите правилното налягане за тези гуми.

Като допълнителна функция за безопасност, вашият автомобил е оборудван със система за следене на налягането в гумите (TPMS), която включва светлинния индикатор за ниско налягане в гумите, когато една или повече от гумите са със значително по-ниско налягане. Затова, когато светне индикаторът за ниско налягане в гумите, трябва да спрете, да проверите гумите възможно най-скоро и да ги напомпате до необходимото налягане. Шофирането със значително по-слабо напомпана гума води до прегряване на гумата и може да доведе до нейната повреда. Недостатъчното напомпване също така намалява горивната ефективност и живота на протектора на гумите и може да повлияе на управлението и способността за спиране на автомобила.

Имайте предвид, че системата TPMS не замества правилната поддръжка на гумите и водачът е отговорен за поддържането на правилно налягане в гумите, дори ако недостатъчното налягане не е достигнало ниво, което да предизвика светване на индикатора за ниско налягане в гумите на

системата TPMS.

Автомобилът е оборудван и с индикатор за неизправност на TPMS, който показва кога системата не работи правилно. Индикаторът за неизправност на TPMS е комбиниран с индикатора за ниско налягане в гумите. Когато системата открие неизправност, индикаторът ще мига за около 70 секунди и след това ще остане да свети непрекъснато. Тази последователност ще продължи и при следващите стартирания на автомобила, докато неизправността съществува. Когато индикаторът за неизправност свети, системата може да не е в състояние да открие или сигнализира за ниско налягане в гумите, както е предвидено. Неправилното функциониране на TPMS може да се дължи на различни причини, включително монтиране на резервни или алтернативни гуми или джанти на автомобила, които пречат на правилното функциониране на TPMS. Винаги проверявайте индикатора за неизправност на TPMS след смяна на една или повече гуми или джанти на автомобила, за да сте сигурни, че заменените или алтернативните гуми и джанти позволяват на TPMS да продължи да функционира правилно.

Допълнителна информация

- Тъй като резервната гума не е оборудвана с TPMS, системата TPMS не следи налягането в резервната гума.
- Налягането в гумите се повишава и понижава в зависимост от топлината, породена от работата на автомобила, и от външната температура. Не намалявайте налягането в гумите след шофиране, защото налягането в гумите се е повишило при шофирането. Ниската външна

температура може да понижи температурата на въздуха в гумата, което може да доведе до по-ниско налягане на въздуха в гумата. Това може да доведе до светване на предупредителния индикатор за ниско налягане в гумите. Ако предупредителният светлин индикатор светне при ниска околна температура, проверете налягането в четирите гуми.

- Можете да проверите налягането на всички гуми на информационния дисплей на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако предупредителният светлин индикатор за ниско налягане в гумите светне по време на шофиране, избягвайте да правите резки маневри с волана или да спирате рязко, намалете скоростта на автомобила, отбийте се от пътя на безопасно място и спрете автомобила възможно най-скоро. Шофирането с недостатъчно напомпани гуми може да доведе до трайно увреждане на гумите и да увеличи вероятността от повреда на гумите. Възможно е да възникнат сериозни повреди по автомобила, които да доведат до произшествие и да причинят сериозни телесни повреди. Проверете налягането в гумите и на четирите гуми. Регулирайте налягането в гумите до препоръчителното налягане в студените гуми, показано на табелката на гумите, за да изключите предупредителната светлина за ниско налягане в гумите. Ако след регулиране на налягането в гумите индикаторът продължава да свети по време на

шофиране, е възможно гумата да е спукана или системата TPMS да не работи правилно. Ако спукате гума, заменете я с резервната възможно най-скоро.

- Тъй като резервната гума не е оборудвана с TPMS, когато се монтира резервна гума или се сменя колело, TPMS няма да функционира и предупредителният светлинен индикатор за ниско налягане в гумите ще мига за около 70 секунди. Светлинният индикатор ще остане включен след изтичането на 70 секунди. Свържете се с представител на ZYSSAN възможно най-скоро за смяна на гумите и/или нулиране на системата.
- Не впръсквайте в гумите никакви течности или аерозолни уплътнители за гуми, тъй като това може да доведе до неизправност на сензорите за налягане в гумите.

ВНИМАНИЕ

- Системата TPMS може да не функционира правилно, когато колелата са оборудвани с вериги за гуми или колелата са затрупани със сняг.
- Не поставяйте метализирано фолио или каквито и да било метални части (антена и др.) върху прозорците. Това може да доведе до лошо приемане на сигналите от сензорите за налягане в гумите и системата TPMS да не функционира правилно.

Някои устройства и предаватели могат временно да попречат на работата на системата TPMS и да предизвикат светване на предупредителния индикатор за ниско налягане в гумите. Някои примери за това са:

- В близост до автомобила се намират съоръжения или електрически устройства,

използващи подобни радиочестоти.

- Ако в автомобила или в близост до него се използва предавател, настроен на подобни честоти.
- Ако в автомобила или в близост до него се използва компютър (или подобно оборудване) или DC/AC преобразувател.

НА ПЪТНОТО ПЛАТНО И ИЗВЪН НЕГО ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ШОФИРАНЕ

При пикапите процентът на преобръщане е значително по-висок в сравнение с други видове превозни средства.

Те имат по-висок пътен просвет от леките автомобили, за да могат да работят в широк спектър от приложения на пътната настилка и извън нея. Това им осигурява по-висок център на тежестта от обикновените автомобили. Предимството на по-големия пътен просвет е подобрата видимост на пътя, която Ви позволява да предвиждате евентуалните проблеми. Въпреки това те не са предназначени за завиване със същата скорост като обикновените леки автомобили, както и спортните автомобили с нисък габарит не са предназначени за постигане на задоволителни резултати при офроуд условия. Ако е възможно, избягвайте остри завои или резки маневри, особено при висока скорост. Както и при други превозни средства от този тип, неправилното управление на този автомобил може да доведе до загуба на контрол или преобръщане на автомобила.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ШОФИРАНЕ

Спазвайте следните предпазни мерки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шофирайте внимателно, когато сте извън пътя и избягвайте опасните зони. Всяко лице, което шофира или се вози в този автомобил, трябва да седи със закопчан обезопасителен колан. Това ще запази позицията на водача и пътниците при шофиране по неравен терен.

- Не шофирайте диагонално по стръмни склонове. Вместо това карайте право нагоре или право надолу по склоновете. Автомобилите с повишена проходимост могат да се преобрътат странично много лесно, отколкото напред или назад.
- Много от хълмовете са твърде стръмни за което и да е превозно средство. Ако се движите нагоре по тях, може да закъсате. Ако се движите надолу по тях, може да не успеете да контролирате скоростта си. Ако шофирате диагонално, може да се преобрътнете.
- Не превключвайте скоростите по време на шофиране по наклон, тъй като това може да доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Бъдете нащрек, когато шофирате към върха на хълм. В горната част може да има пропадане или друга опасност, която може да доведе до инцидент.
- Ако двигателят спре или не можете да стигнете до върха на стръмен хълм, никога не се опитвайте да направите завои. Автомобилът може да се преобръне. Винаги се връщайте направо надолу в позиция R (Заден ход). Никога не се връщайте назад в положение N (неутрално) или с натиснат педал на съединителя (MT модел), като използвате само спирачката, тъй като това може да доведе до загуба на контрол.
- Непрекъснатото натискане на спирачката при спускане по хълм може да доведе до прегряване и изхабяване на спирачките,

което да доведе до загуба на контрол и инцидент. Натискайте леко спирачките и използвайте нисък диапазон, за да контролирате скоростта си.

- Небезопасният товар може да бъде изхвърлен при шофиране по неравен терен. Закрепете правилно всички товари, за да не бъдат изхвърлени напред и да не причинят наранявания на Вас или на пътниците.
- Закрепете тежките товари в товарното отделение колкото е възможно по-напред и по-ниско. Не оборудвайте автомобила с гуми, по-големи от посочените в настоящото ръководство. Това може да доведе до преобръщане на автомобила.
- Не хващайте вътрешната страна или спиците на волана, когато шофирате извън пътя. Воланът може да се премести внезапно и да нарани ръцете Ви. Вместо това шофирайте с пръсти и палци, обхванати от външната страна на волана.
- Преди да започнете работа с автомобила, се уверете, че водачът и всички пътници са поставили предпазните си колани.
- Винаги шофирайте с поставени стелки, тъй като подът може да се нагрее.
- Намалете скоростта при силен страничен вятър. Заради по-високия център на тежестта, ZNNISSAN се влияе повече от силни странични ветрове. По-ниските скорости осигуряват по-добър контрол на автомобила.
- Не шофирайте над възможностите на гумите, дори и при включено задвижване на

четирите колела.

- Не се опитвайте да вдигате двете колела от земята и да превключвате трансмисията в което и да е положение за задвижване или заден ход при работещ двигател. Това може да доведе до повреда на трансмисията или неочаквано движение на автомобила, което може да доведе до сериозни повреди на автомобила или до телесни повреди.
- Не се опитвайте да изпробвате автомобил със задвижване на четирите колела на динамометър с две колела или подобно оборудване, дори ако другите две колела са повдигнати от земята. Уверете се, че сте информирали персонала на изпитателния център, че автомобилът Ви е оборудван с 4WD, преди да бъде поставен на динамометричния стенд. Използването на неправилно изпитателно оборудване може да доведе до повреда на задвижването или неочаквано движение на автомобила, което може да доведе до сериозна повреда на автомобила или до телесни повреди.
- Когато колелото загуби контакта със земята поради неравна повърхност, не въртете колелото прекомерно.
- Бързото ускоряване, резките маневри с волана или внезапното спиране могат да доведат до загуба на контрол.
- Ако е възможно, избягвайте резки завои, особено при висока скорост. Вашият автомобил има по-висок център на тежестта от обикновения лек автомобил. Автомобилът не е проектиран за завиване със същата скорост като обикновените леки автомобили. Неправилната експлоатация на този автомобил може да доведе до загуба на

контрол и/или до инцидент с преобръщане.

- Винаги използвайте гуми от един и същ тип, размер, марка, конструкцията (диагонални, опоясани диагонални или радиални) и шарка на протектора на четирите колела. Монтирайте вериги за гуми на задните колела, когато шофирате по хлъзгави пътища и карайте внимателно.
- Не забравяйте да проверите спирачките веднага след шофиране в кал или вода.
- Избягвайте да паркирате автомобила си на стръмни хълмове. Ако излезете от автомобила и той се преобръне напред, назад или настрани, може да пострадате.
- Когато шофирате извън пътя през пясък, кал или вода, с дълбочина до главината на колелото, може да се наложи по-честа поддръжка. Вижте информацията за поддръжка в отделна книжка за поддръжка.
- Изплатнете долната част на автомобила с прясна вода след шофиране в кал или пясък. Отстранете евентуално попадналите храсти или пръчки.

ВНИМАВАЙТЕ ПО ВРЕМЕ НА ШОФИРАНЕ

Управлението на автомобила в зависимост от обстоятелствата е от съществено значение за Вашата безопасност и комфорт. Като шофьор вие трябва да знаете най-добре как да шофирате при дадени обстоятелства.

ПЕРИОД НА СТУДЕН СТАРТ НА ДВИГАТЕЛЯ

Поради по-високите обороти на двигателя, когато той е студен, трябва да се внимава допълнително при избора на предавка в периода на загряване на двигателя след стартирането му.

ТОВАРЕНЕ НА БАГАЖ

Натоварването и неговото разпределение, както и монтирането на оборудване (багажници на

покрива и др.) ще променят значително пътните характеристики на автомобила. Начинът на шофиране и скоростта трябва да бъдат съобразени с обстоятелствата.

ШОФИРАНЕ В МОКРИ УСЛОВИЯ

- Избягвайте рязко ускоряване или спиране.
- Избягвайте рязко завиване или внезапна смяна на лентата.
- Избягвайте да се движите твърде близо до предното превозно средство.

Когато водата покрива пътната настилка, има локви, малки потоци и др., намалете скоростта, за да предотвратите аквапланинг, което може да доведе до занасяне и загуба на контрол. Износените гуми увеличават този риск.

ШОФИРАНЕ ПРИ ЗИМНИ УСЛОВИЯ

- Шофирайте предпазливо.
- Избягвайте рязко ускоряване или спиране.
- Избягвайте рязко завиване или внезапна смяна на лентата.
- Избягвайте рязкото завиване.
- Избягвайте да се движите твърде близо до предното превозно средство.

Ключ за запалване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никога не изваждайте ключа и не завъртайте ключа за запалването в положение „LOCK“ (заклучено) по време на шофиране. Воланът ще се блокира. Това ще доведе до загуба на контрол над автомобила и може да доведе до сериозни повреди на автомобила или до телесни повреди.

Пуш-бутон за запалване

Предпазни мерки за работа с пуш-бутон за запалване

⚠ Предупреждение:

Не натискайте пуш-бутон за запалване, докато шофирате автомобила, освен в спешни случаи (двигателят ще спре, когато бутонът за запалване бъде натиснат 3 пъти в рамките на 3 секунди или бъде задържан за повече от 3 секунди). Воланът може да се блокира и да доведе до загуба на контрол над автомобила от страна на водача. Това може да доведе до сериозни повреди на автомобила или до телесни повреди.

Система Intelligent Key

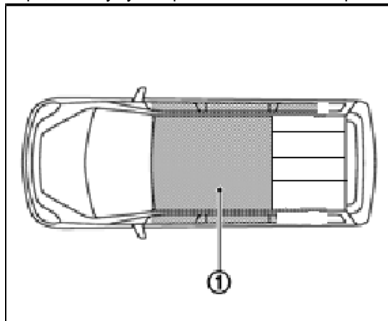
Системата Intelligent Key може да задейства ключа за запалването, без да изваждате ключа от джоба или чантата си. Работната среда и/или условията могат да повлияят на работата на системата Intelligent Key.

Някои индикатори и предупреждения за работа се показват на информационния дисплей на автомобила.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Винаги носете интелигентния ключ със себе си, когато управлявате автомобила.
- Никога не оставяйте интелигентния ключ в автомобила, когато го напускате.

Ако батерията на автомобила е изтощена, ключът за запалване не може да се включи от положение „OFF“, а ако блокировката на волана е задействана, воланът не може да бъде задвижен. Заредете акумулатора възможно най-скоро.



Интелигентният ключ може да се използва за стартиране на двигателя само когато интелигентният ключ е в определения работен диапазон ①, както е показано на илюстрацията. Когато батерията на интелигентния ключ е почти разредена или в близост до мястото на работа има силни радиовълни, обхватът на работа на системата Intelligent Key се стеснява и може да не функционира правилно.

Ако интелигентният ключ е в обхвата на действие, всеки, дори и този, който не носи интелигентния ключ, може да натисне ключа за запалването, за да стартира двигателя.

- Ако интелигентният ключ е поставен на арматурното табло, в жабката, в джоба на вратата или в ъгъла на вътрешното отделение, интелигентният ключ може да не функционира.
- Ако интелигентният ключ е поставен близо до врата или прозорец извън автомобила, интелигентният ключ може да не функционира.

Електрическо заключване на кормилното управление

Пуш-бутонът за запалване е оборудван с електрическо заключващо устройство против кражба на волана.

За заключване на волана на кормилната уредба

- Поставете ключа за запалването в положение "OFF" (Изключено), където индикаторът за положението на ключа за запалването няма да свети.
- Издърпайте ръчната спирачка.
- За да заключите вратите, състоянието на вратата от страната на водача трябва да бъде променено или да използвате дистанционно управление, или да натиснете ключа за заявка.

Отключване на волана

Поставете ключа за запалването в положение "ACC" или "ON", воланът ще се отключи автоматично.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Ако акумулаторът на автомобила е разреден, пуш-бутонът за запалване не може да се превключи от положение „LOCK“ (заключено).
- Ако на информационния дисплей на автомобила се появи индикаторът за неизправност при освобождаването на ключалката на волана (ако има такова оборудване), натиснете отново ключа за запалването, като въртите леко волана надясно и наляво.

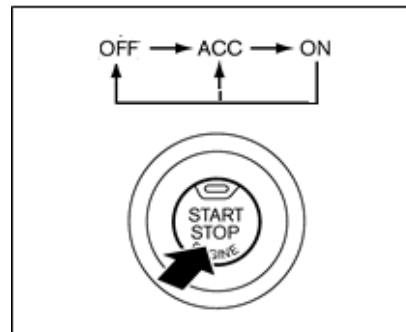
Поставете пуш-бутон за запалване, за да промените позицията на ключа за запалване

⚠ Предупреждение

Никога не поставяйте ключа за запалването в положение „OFF“ (изключено) по време на шофиране. Воланът може да блокира и водачът да изгуби контрол над автомобила, което да доведе до сериозни повреди на автомобила или до телесни повреди.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Не оставяйте автомобила за по-дълъг период от време, когато ключът за запалването е в положение "ON" и двигателят не работи.
- Използвайте електрическите аксесоари при работещ двигател, за да избегнете разреждането на акумулатора на автомобила. Ако трябва да използвате аксесоари, докато двигателят не работи, не ги използвайте за продължителни периоди от време и не използвайте няколко електрически аксесоара едновременно.



Когато ключът за запалване се натисне, без да се натиска педалът на спирачката (модел с автоматична скоростна кутия) или педалът на съединителя (модел с ръчна скоростна кутия), позицията на ключа за запалването се променя, както следва:

- Натиснете веднъж, за да превключите на "ACC".
- Натиснете два пъти, за да превключите на "ON".
- Натиснете три пъти, за да превключите на "OFF".
- Натиснете четири пъти, за да се върнете в режим "ACC".

Позиция OFF

Ключалката на волана може да се заключи само в това положение.

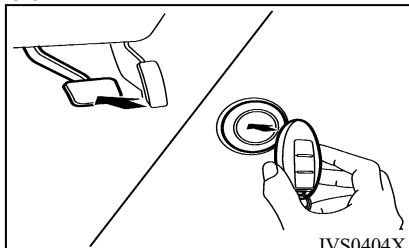
Позиция ACC

При това положение електрическото захранване на аксесоарите се активира без включен двигател. При това положение се отключва заключването на волана.

Позиция ON

При това положение системата за запалване и електрическото захранване на аксесоарите се активират и при изключен двигател.

Изтощаване на батерията на интелигентния ключ



Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена или условията на околната среда пречат на работата на интелигентния ключ, стартирайте двигателя съгласно следната процедура:

1. Модел с автоматична трансмисия (АТ): Преместете лоста за смяна на предавките в положение "Р" (паркиране). Модел с ръчна трансмисия (МТ): Преместете скоростния лост в положение "N" (неутрално).
2. Натиснете здраво спирачния педал.
3. Докоснете ключа за запалването с интелигентния ключ, както е показано на илюстрацията.
4. Натиснете ключа за запалването, докато натискате педала на спирачката (модел с АТ) или педала на съединителя (модел с МТ). Двигателят ще се стартира.

След извършване на стъпка 3, когато ключът за запалването бъде натиснат, без да се натиска педалът на спирачката (модел с АТ) или педалът на съединителя (модел с МТ), позицията на ключа за запалването ще се промени на "ACC".

Бележка:

- Когато ключът за запалване бъде натиснат в положение „ACC“ или „ON“ или двигателят бъде стартиран чрез горепосочените процедури, на информационния дисплей на автомобила се появява предупреждението за изтощена батерия на ключа, дори ако интелигентният ключ е в автомобила. Това не е неизправност.
- Ако на информационния дисплей на автомобила се появи предупреждението Key Battery low (нисък заряд на батерията), сменете батерията възможно най-скоро.

Стартиране на двигателя

1. Дръпнете ръчната спирачка;
2. Модел с автоматична трансмисия (АТ):

Преместете лоста за смяна на предавките в положение "Р" (паркиране).

Модел с ръчна трансмисия (МТ): Преместете скоростния лост в положение "N" (неутрално).

Стартерът е проектиран да работи само когато лостът за смяна на предавките е в правилната позиция.

Интелигентният ключ трябва да се носи при работа с ключа за запалване.

3. Поставете ключа за запалването в положение „ON“. Натиснете плътно педала на спирачката (модел с АТ) или педала на съединителя (модел с МТ) и натиснете ключа за запалване, за да стартирате двигателя.

За да стартирате двигателя незабавно, натиснете и отпуснете ключа за запалването, като същевременно натискате педала на спирачката или педала на съединителя, когато ключът за запалването е в произволно положение.

4. При стартиране на двигателя незабавно освободете ключа за запалване. Ако двигателят стартира, но не успее да заработи, повторете горните процедури.

Ако двигателят се стартира много трудно в изключително студено или горещо време, натиснете педала на газта и го задръжте, натиснете ключа за запалване до 15 секунди, докато го държите. Отпуснете педала на газта при стартиране на двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- След като двигателят е стартирал, незабавно освободете ключа за запалването.

- Не задействайте стартера за повече от 15 секунди в даден момент. Ако двигателят не запали, натиснете ключа за запалването в

положение „OFF“ и изчакайте 20 секунди, преди да запалите двигателя отново. В противен случай стартерът може да се повреди.

- Ако се наложи да стартирате двигателя с бустерна батерия и джъмperi, спазвайте инструкциите и предупрежденията, съдържащи се в раздел "6. "В случай на авария" трябва да се спазва внимателно.
- След стартиране на двигателя го оставете да работи на празен ход поне 30 секунди, за да загрее. Първоначално карайте с умерена скорост за кратко разстояние, особено в студено време.

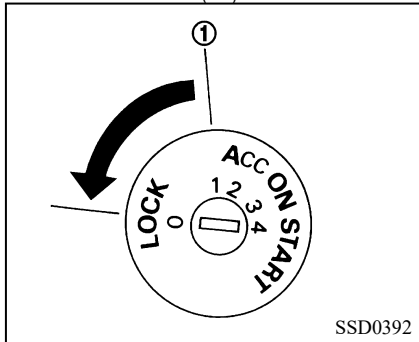


ВНИМАНИЕ

Не оставяйте автомобила без надзор, докато двигателят се загрева.

- За да спрете двигателя, преместете лоста за смяна на предавките в положение "P" (паркиране) (модел с AT) или "N" (неутрално) (модел с MT), задействайте ръчната спирачка и натиснете ключа за запалването в положение "OFF".

РЪЧНА ТРАНСМИСИЯ (МТ)

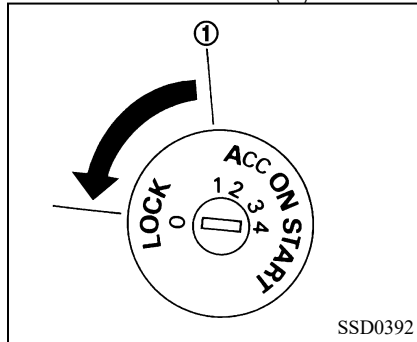


Ключът съдържа устройство за заключване на волана срещу кражба. Ключът за запалването може да бъде изваден само когато ключът е в нормално положение за паркиране „LOCK“ (заклучено) (0).

Между „LOCK“ (заклучено) (заклучване) и „ACC“ (автоматичен достъп) съществува позиция „OFF“ (изключено) ①, въпреки че то не е обозначено на цилиндъра на ключалката.

За да заключите волана, извадете ключа. За да отключите волана, поставете ключа и го завъртете внимателно, като леко завъртате волана надясно и наляво.

АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ (АТ)



Блокировката на запалването е конструирана така, че ключът за запалването да не може да се завърти в положение „LOCK“ (заклучено), докато лостът за смяна на предавките не бъде преместен в положение „P“ (паркиране). Когато преместите ключа за запалването в положение „LOCK“ (заклучено), за да извадите ключа от ключа за запалването, се уверете, че лостът за смяна на предавките е в положение „P“ (паркиране).

Когато ключът за запалването не може да се завърти в положение „LOCK“ (заклучено).

- Преместете лоста за смяна на предавките в положение „P“ (паркиране).
- Завъртете леко ключа за запалването в посока „ON“.
- Поставете ключа за запалването в положение „LOCK“ (заклучено).
- Извадете ключа.

Ако ключът за запалването е завъртан в положение „LOCK“ (заклучено), лостът за смяна на предавките не може да се премести от положение „P“ (паркиране). Лостът за смяна на предавките може да се премести, ако ключът за запалването е в положение „ON“ и педалът на спирачката е натиснат.

Положението „OFF“ ① е между „LOCK“ (заклучено) и „ON“, въпреки че не е отбелязано на ключа за запалване

ПОЗИЦИИ НА КЛЮЧА

LOCK (Нормално положение за паркиране) (0):

Ключът за запалването може да се извади само в това положение.

OFF (изключено) (1):

Двигателят може да бъде изключен, без да се блокира воланът.

ACC (Акcesoари) (2):

Това положение активира електрическите акcesoари, когато двигателят не работи, като например радиото.

ON (Нормално работно положение) (3):

Това положение включва системата за запалване и електрическите акcesoари.

START (стартране) (4):

При това положение двигателят се стартира. След като двигателят е стартирал, незабавно освободете ключа. Той автоматично ще се върне в положение "ON".

УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО ШОФИРАНЕ С АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (АТ)

Автоматичната трансмисия (АТ) на автомобила се управлява електронно, за да осигури максимална мощност и плавна работа.

Препоръчителните процедури за работа с тази трансмисия са показани на следващите страници. Спазвайте тези процедури за максимална ефективност на автомобила и удоволствие от шофирането.

ВНИМАНИЕ

- Студеният двигател работи на празен ход с високи обороти, затова внимавайте, когато превключвате на предна или задна предавка, преди двигателят да е загрят.
- Избягвайте да увеличавате оборотите на двигателя, докато автомобилът е спрял. Това може да доведе до неочаквано движение на автомобила.
- Не превключвайте рязко на по-ниска предавка, когато шофирате по хлъзгав път. Това може да доведе до загуба на контрол.
- Никога не превключвайте в положение "Р" (паркиране) или "R" (заден ход), докато автомобилът се движи напред, и в положение "Р" (паркиране) или "D" (задвигване), докато автомобилът се движи назад. Това може да доведе до злополука или да повреди трансмисията.
-
- Освен в слешни случаи, не превключвайте в положение "N" (неутрално) по време на шофиране. Движението с трансмисията в положение "N" (неутрално) може да доведе до сериозни повреди на трансмисията.

- Стартирайте двигателя в положение "Р" (паркиране) или "N" (неутрално). Двигателят няма да се стартира при друго положение на предавката. Ако това се случи, оставете автомобила да бъде проверен от представителна ZNISSAN.
- Превключете в положение "Р" (паркиране) и задействайте ръчната спирачка, когато спрете за повече от кратък период на изчакване.
- Дръжте двигателя на празен ход, докато превключвате от положение "N" (неутрално) в което и да е положение за шофиране.
- При спиране на автомобила по наклон, не задържайте автомобила, като натискате педала на газта. В тази ситуация трябва да бъде натиснат педалът на спирачката.

Стартиране на превозното средство

1. След стартиране на двигателя натиснете напълно педала на спирачката, преди да се опитате да преместите лоста за смяна на предавките от положение „Р“ (паркиране).

2. Дръжте педала на спирачката натиснат и преместете скоростния лост в положение за шофиране.

3. Освободете ръчната спирачка, крачната спирачка и след това постепенно приведете автомобила в движение.

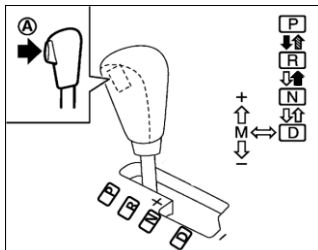
АТ е конструирана така, че педалът на спирачката ТРЯБВА да бъде натиснат, преди да превключите от положение "Р" (паркиране) в което и да е положение за

шофиране, докато ключът за запалването е в положение "ON". Лостът за смяна на предавките не може да бъде преместен от позиция "Р" (паркиране) и в някои от другите положения на предавката, ако ключът за запалването е поставен в положение „LOCK“ (заклучено), "OFF" или "ACC".

⚠ ВНИМАНИЕ

- **НАТИСКАНЕ НА ПЕДАЛА НА СПИРАЧКАТА** - Превключването на лоста за смяна на предавките в режим "D", "R" или ръчно превключване без натискане на педала на спирачката води до бавно движение на автомобила при работещ двигател. Уверете се, че педалът на спирачката е натиснат докрай и автомобилът е спрял, преди да превключите скоростния лост.
- **УВЕРЕТЕ СЕ В ПОЗИЦИЯТА НА СКОРОСТНИЯ ЛОСТ** - Уверете се, че лостът за смяна на предавките е в желаната позиция N. Режимът "D" и ръчното смяна на предавките се използват за движение напред, а режимът "R" - за движение назад. Натиснете педала на газта, за да стартирате автомобила и да се включите в движението (избягвайте рязко потегляне и завъртане на колелата).
- **ЗГРЯВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ** - Поради високите обороти на празен ход, когато двигателят е студен, трябва да се внимава особено много, когато лостът за смяна на предавките се премества в положение за шофиране веднага след стартиране на двигателя.
- **ПАРКИРАНЕ НА АВТОМОБИЛА**. Натиснете педала на спирачката и след като автомобилът спре, преместете лоста за смяна на предавките в положение "P" (паркиране), издърпайте лоста на ръчната спирачка и освободете педала на спирачката.

Смяна на предавките



➡: Натиснете бутона *A, докато натискате спирачния педал

▨: Натиснете бутона*

➡: Просто преместете лоста за смяна на предавките

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Това явление е нормално: след натискане на спирачния педал в положение D, ако водачът превключи бързо лоста за смяна на предавките от положение D в положение R, лостът за смяна на предавките може да не се премести успешно в положение R. Това е така, защото електромагнитният клапан блокира защитата. Преместете лоста за смяна на предавките в положение N и го задръжте за повече от 0,5 секунди, след което превключете в положение R, за да отстраните това състояние.
- Задействайте ръчната спирачка, ако лостът за смяна на предавките е в някое от положението, докато двигателят не работи. Ако не го направите, автомобилът може да се задвижи неочаквано или да се преобърне и да доведе до сериозни наранявания или материални щети.
- Ако лостът за смяна на предавките не може да се премести от положение "P" (паркиране), докато двигателят работи и педалът на спирачката е натиснат, стоп светлината може да не работят. Неправилно функциониращите стоп светлини могат да причинят произшествие, при което да нараните себе си и други хора. След стартиране на двигателя натиснете докрай педала на спирачката, натиснете бутона на скоростния лост и преместете скоростния лост от позиция "P" (паркиране).

Ако ключът за запалване бъде поставен по някаква причина в положение "OFF" или "ACC", докато лостът за смяна на предавките е в

положение, различно от "P" (паркиране), ключът за запалване не може да бъде поставен в положение „LOCK“ (заклучено).

Ако ключът за запалването не може да бъде поставен в положение „LOCK“ Изпълнете следните стъпки:

1. Дръпнете ръчната спирачка;
2. Поставете ключа за запалването в положение „ON“, докато натискате педала на спирачката.

3. Преместете лоста за смяна на предавките в положение "P" (паркиране).

4. Поставете ключа за запалването в положение „LOCK“ (заклучено).

P (паркиране):

Използвайте това положение, когато автомобилът е паркиран или когато стартирате двигателя. **Уверете се, че автомобилът е напълно спрял и преместете лоста за смяна на предавките в положение „P“ (паркиране).**

Дръпнете ръчната спирачка;

Когато паркирате на хълм, първо натиснете педала на спирачката, задействайте ръчната спирачка и след това преместете лоста за смяна на предавките в положение "P" (паркиране).

R (Заден ход):

Използвайте тази позиция, за да се върнете. Уверете се, че превозното средство е напълно спряло, преди да изберете позиция "R" (Заден ход).

N (неутрален):

Нито предната, нито задната предавка са включени. Двигателят може да бъде стартиран в това положение. Можете да превключите в

положение "N" (неутрално) и да рестартирате спрял двигател, докато автомобилът е в движение.

D (движение):

Използвайте това положение за всяко нормално шофиране напред.

Режим на ръчно превключване

Когато лостът за смяна на предавките е преместен във вратата за ръчно превключване и се движи нагоре или надолу по време на движение, трансмисията преминава в режим на ръчно превключване.

Диапазонът на превключване може да бъде избран ръчно.

При превключване на по-висока предавка преместете лоста за смяна на предавките към страната + (нагоре).

Предавателната кутия превключва в по-високия диапазон.

Когато превключвате на по-ниска предавка, преместете лоста за смяна на предавките към страната - (надолу).

Трансмисията превключва в по-нисък диапазон.

При отмяна на режима за ръчно смяна на предавките върнете лоста за смяна на предавките в положение "D" ("Движение").

Трансмисията се връща в нормален режим на шофиране.

В режим на ръчно смяна на предавките диапазонът на превключване се показва на информационния дисплей на автомобила между скоростомера и тахометъра.

Премествайте предавките нагоре или надолу една по една, както следва:

M1...M2...M3...M4...M5...M6

M₆ (6-та)

Използвайте това положение за всяко нормално шофиране напред с висока скорост.

M₅ (5-та) и m₄ (4-та)

Използвайте тези позиции при изкачване по дълги склонове или за спиране на двигателя при спускане по дълги склонове.

M₃ (3-та) и m₂ (2-та)

Използвайте тези позиции при изкачване на наклон или спиране с двигател при спускане по наклон.

M₁ (1-ва)

Използвайте това положение при бавно изкачване на стръмни хълмове или бавно шофиране в дълбок сняг, или за максимално спиране на двигателя при стръмно спускане.

- Не забравяйте да не шофирате продължително време с висока скорост на по-ниска от 6-та предавка. Това води до намаляване на разхода на гориво. При двукратно преместване на лоста за смяна на предавките на една и съща страна, диапазоните се сменят последователно. Ако обаче това движение се извърши бързо, второто преместване може да не бъде завършено правилно.

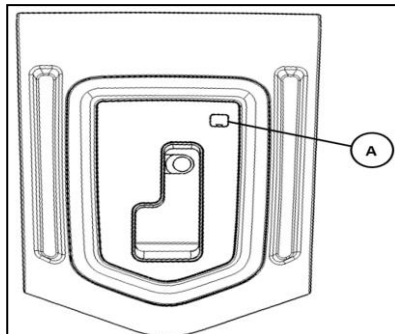
- В режим на ръчно превключване, трансмисията може да не превключи на избраната предавка или да превключи

автоматично на друга предавка. Това спомага за запазване на ефективността на шофиране и намалява вероятността от повреда на автомобила и загуба на контрол.

- Когато трансмисията не превключва на избраната предавка, светлинният индикатор за положението на автоматичната трансмисия (АТ) (на информационния дисплей на автомобила) ще мига и ще се чуе звуков сигнал.
- В режим на ръчна смяна на предавките, трансмисията автоматично превключва на 1-ва предавка, преди автомобилът да спре. При повторно ускоряване е необходимо да превключите нагоре в желания диапазон.

Преместване на педала на газта надолу - в положение D (движение). За преминаване или изкачване на хълмове натиснете педала на газта до пода. По този начин трансмисията преминава на по-ниска предавка в зависимост от скоростта на автомобила.

Освобождаване на лоста за смяна на предавките



Ако акумулаторът е разреден, лостът за смяна на предавките може да не може да се премести от положение "Р" (паркиране) дори при натиснат спирачен педал.

За да освободите блокировката на смяната на предавките, изпълнете следната процедура:

1. Поставете ключа за запалването в положение "OFF" или „LOCK“ (заклучено).
2. Дръпнете ръчната спирачка;
3. Отстранете капака на лоста за смяна на предавките *А с помощта на подходящ инструмент и натиснете надолу ключа за освобождаването на лоста за смяна на предавките с помощта на подходящ инструмент. Натиснете бутона на лоста за смяна на предавките и го преместете в положение "N" (неутрално), като държите натиснат освобождаващия бутон на ключа за смяна на предавките. Поставете ключа за запалването в положение „ON“, за да освободите блокировката на волана.

Превозното средство може да бъде преместено с бутане до желаното място.

Ако лостът за смяна на предавките не може да бъде преместен от положение "Р" (паркиране), потърсете представител на ZNNISSAN, който да провери АТ системата възможно най-скоро.

Безопасност при повреда

Когато се задейства функцията за безопасност при отказ, АТ се блокира на някоя от предавателните степени в зависимост от условията.

Ако автомобилът се управлява при екстремни условия, като например прекомерно завъртане на колелата и последващо силно спиране, системата за безопасност при повреда може да се

активира. Това се случва, дори ако всички електрически вериги функционират правилно. В този случай поставете ключа за запалването в положение "OFF"

и изчакайте 3 секунди. След това поставете ключа за запалването обратно в положение "ON". Автомобилът трябва да се върне в нормалното си работно състояние.

Ако той не се върне в нормалното си работно състояние, помолете представител на ZNISSAN да провери трансмисията и да я ремонтира, ако е необходимо.

ШОФИРАНЕ С РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ (MT)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не превключвайте рязко на по-ниска предавка, когато сте по хлъзгав път. Това може да доведе до загуба на контрол върху превозното средство.
- Не превишавайте оборотите на двигателя при превключване на по-ниска предавка. Това може да доведе до загуба на контрол над автомобила или повреда на двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Не отпускате крака си върху педала на съединителя по време на шофиране. Това може да повреди системата на съединителя.
- Натиснете напълно педала на съединителя преди да превключите, за да предотвратите повреда на трансмисията.
- Спрете напълно автомобила, преди да превключите в положение "R" (заден ход).
- Когато автомобилът е спрял за известно време, например при изчакване на светофар, превключете в положение "N" (неутрално) и освободете педала на съединителя при натиснат педал на спирачката.

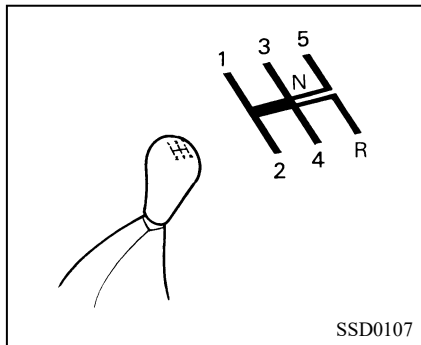
Стартиране на превозното средство

1. След като стартирате двигателя, натиснете педала на съединителя докрай и преместете лоста за смяна на предавките в позиция "1" (1-ва) или "R" (задна).
2. Бавно натиснете педала на газта, като едновременно с това освободите педала на съединителя и ръчната спирачка.

Смяна на предавките

За смяна на предавките или при увеличаване или намаляване на предавките натиснете докрай педала на съединителя, превключете на съответната предавка, след което бавно и плавно отпуснете педала на съединителя.

Ако е трудно да преместите лоста за смяна на предавките в положение "R" (Заден ход) или "1" (Първа скорост), превключете в положение "N" (Неутрално положение) и след това освободете веднъж педала на съединителя. Натиснете отново докрай педала на съединителя и превключете в положение "R" или "1".



Модел с 5-степенна ръчна трансмисия (MT):

Не можете да превключвате директно от позиция "5" (пета) в позиция R (задна). Първо превключете в положение N (неутрално), след това превключете в положение R (задно).

Предложена максимална скорост на всяка предавка

Превключете на по-ниска предавка, ако двигателят не работи гладко или ако трябва да ускорите.

Не превишавайте максималната предложена скорост (показана по-долу) на нито една предавка. При шофиране по равен път използвайте най-високата предавка, предложена за тази скорост. Винаги спазвайте обявените ограничения на скоростта и шофирайте според пътните условия, което ще осигури безопасна работа. Не превишавайте оборотите на двигателя при превключване на по-ниска предавка, тъй като това може да доведе до повреда на двигателя или загуба на контрол над автомобила.

Модел с 5-степенна ръчна трансмисия (MT):

	Km/h (MPH)
1-ва	48 (30)
2-ра	87 (54)
3-та	135 (84)
4-та	- (-)
5-та	- (-)

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА (4WD) (ако има такова оборудване)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

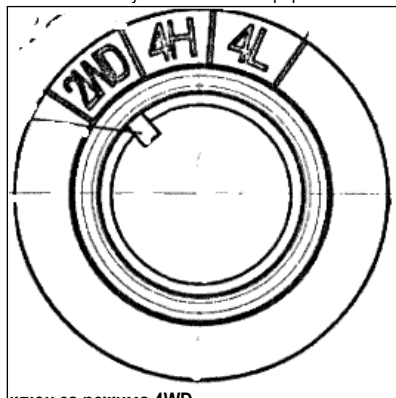
- Не се опитвайте да вдигате двете колела от земята и да превключвате трансмисията в което и да е положение за задвижване или на заден ход при работещ двигател. Това може да доведе до повреда на трансмисията или неочаквано движение на автомобила, което може да доведе до сериозни повреди на автомобила или до телесни повреди.
- Не се опитвайте да изпробвате автомобил със задвижване на четирите колела на динамометър с две колела или подобно оборудване, дори ако другите две колела са повдигнати от земята. Уверете се, че сте информирали персонала на изпитателния център, че автомобилът Ви е оборудван с 4WD, преди да бъде поставен на динамометричния стенд. Използването на неправилно изпитателно оборудване може да доведе до повреда на задвижването или неочаквано движение на автомобила, което може да доведе до сериозна повреда на автомобила или до телесни повреди.

ВНИМАНИЕ:

- Не шофирайте автомобила в положение 4H или 4L по сухи пътища с твърда настилка. Шофирането по сухи, твърди повърхности в режим 4H или 4L може да доведе до ненужен шум, износване на гумите и повишен разход на гориво.
- Ако предупредителният светлинен индикатор 4L и 4H се включи при шофиране по сухи пътища с твърда настилка:
 - в положение 4H, преместете лоста на режим 4WD в положение 2WD.
 - в положение 4L, спрете автомобила и преместете лоста на трансмисията в положение N (неутрално) при натиснат спирачен педал и преместете лоста за режим 4WD в положение 2WD.
- Ако предупредителният светлинен индикатор за 4WD продължава да свети след изпълнение на горната операция, възможно най-скоро проверете автомобила си при представител на ZHENGZHOU ZYNNISSAN. Предавателната кутия може да се повреди, ако продължите да шофирате при включен предупредителен индикатор 4WD.

СИСТЕМА ЗА ЧАСТИЧНО ЗАДВИЖВАНЕ НА ЧЕТИРИТЕ КОЛЕЛА

Системата за частично задвижване на четирите колела осигурява три режима на шофиране: 2WD, 4H и 4LO. Желаният режим на задвижване може да се избере с помощта на лоста за режим 4WD в зависимост от условията на шофиране.

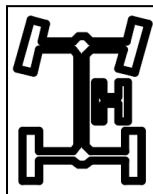


ключ за режима 4WD

Индикатор за режим на задвижване на четирите колела (ниска скорост)



Индикатор за режим на задвижване на четирите колела (висока скорост)



ключ за режима 4WD	Задвижвани колела	Индикатор		Условия за използване	Работа на лоста за режим 4WD
		4H	4L		
2WD	Задни колела		-	За шофиране на сухи пътища с настилка.	Превключването от режими на задвижване 2WD към 4H може да се извърши при шофиране със скорост под 40 km/h (25 MPH). Не е необходимо да натискате педала на съединителя. Индикаторът се променя при промяна на режима на шофиране. Превключването от режими 4H към 2WD може да се извърши при шофиране със скорост под 80 km/h (50 MPH).
4H	Четири колела		-	За шофиране по неравни, песъчливи или заснежени пътища.	
4L	Четири колела			За използване, когато се изисква максимална мощност и сцепление при ниски скорости (например при стръмни наклони или каменисти, песъчливи и кални пътища).	Превключване между режимите на шофиране 4H и 4L: Спрете автомобила, натиснете педала на съединителя (модел MT) и спирачния педал и преместете лоста за смяна на предавките в положение N (неутрално). Натиснете и завъртете лоста за режим 4WD. Лостът за режима 4WD няма да превключи между 4H и 4L, ако трансмисията не е в положение N (неутрално) или автомобилът е в движение. Изчакайте индикаторът 4L да спре да мига и да остане включен или изключен, преди да превключите трансмисията на предавка или да отпуснете педала на съединителя (модел MT).

⚠ ВНИМАНИЕ:

За да избегнете повреда на автомобила:

- Не задействайте лоста за режима 4WD при завиване, движение на заден ход или ако задните колела се въртят свободно. Автомобилът трябва да се движи право напред.
- Модел с МТ: Не ускорявайте бързо от място, когато индикаторът 4L мига. Шофирайте направо с ниска скорост, докато светне индикаторът 4L. Индикаторът 4L мига, когато превключвате между 4L и 4H.
- Ако светлинните индикатори 4H и 4L светнат едновременно, изпълнете следната процедура:
 1. Изключете двигателя.
 2. Стартирайте двигателя.
 3. Проверете дали светлинните индикатори 4H и 4L светят заедно.

Ако след изпълнението на горната процедура, светлините 4H и 4L продължават да светят, незабавно проверете и обслужете системата в сервиз при представител на ZHENGZHOU ZYNNISSAN.

Лостът за режима на трансмисията 4WD се използва за избор на задвижване на две колела (2WD) или задвижване на четири колела (4WD) в зависимост от условията на шофиране. Завъртете лоста за режима на задвижване 4WD, за да изберете режим на задвижване (2WD, 4H или 4L). Преминаване към или от режим 4L:

1. Превозното средство ТРЯБВА ДА Е неподвижно.
2. Натиснете педала на съединителя (модел с МТ) и спирачния педал и преместете лоста за смяна на предавките в положение N (неутрално).

3. Завъртете лоста за режима 4WD, за да превключите или излезете от режим 4L.
- Индикаторът 4L трябва да спре да мига и да остане включен или да изгасне, преди да превключите трансмисията в съответната предавка. Автомобилът може да потегли неочаквано, ако лостът за смяна на предавките се премести от положение N (неутрално) на друга предавка, докато индикаторът 4L мига.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Никога не превключвайте режима 4WD между 4L и 4H по време на движение.
- Режимът на задвижване 4H осигурява по-голяма мощност и сцепление. Избягвайте прекомерната скорост, тъй като тя ще доведе до повишен разход на гориво и висока температура на маслото и може да повреди компонентите на силовото предаване. Не се препоръчва движение със скорост над 80 km/h (50 MPH) в режим 4H.
- Режимът на задвижване 4L осигурява максимална мощност и сцепление. Избягвайте да увеличавате прекомерно скоростта на автомобила. Максималната скорост трябва да е приблизително 40 km/h (25 MPH).
- Превключвателят на режима 4WD може да се завърти между 2WD и 4H, докато шофирате по права линия. Не оперирайте с лоста за режим 4WD, докато правите завой или се движите на заден ход.
- Не оперирайте с лоста за режим 4WD между 2WD и 4H, докато шофирате по стръмни наклони надолу. Използвайте двигателя като спирачка и ниските предавки на трансмисията за спиране на двигателя.

- Не оперирайте с лоста за режим 4WD между 2WD и 4H, когато задните колела се въртят.
- Не шофирайте автомобила в режим 4H или 4L по сухи пътища с твърда настилка. Това може да доведе до ненужен шум и износване на гумите. ZHENGZHOU ZYNNISSAN препоръчва при тези условия да се шофира в режим 2WD.
- При ниски температури на околната среда, когато двигателят е студен, трансмисията 4WD между 4H и 4L не е възможно да се превключи. Това може да доведе до мигане на индикатора 4L. Изчакайте, докато предавателната кутия на 4WD достигне работна температура (след известно време шофиране), преди да използвате лоста за режима 4WD, за да превключите между 4H и 4L.

При шофиране по неравни пътища

Поставете лоста за режима на 4WD в положение 4H или 4L. Шофирайте внимателно и в съответствие с условията на пътната настилка.

Ако автомобилът заседне

Поставете камъни или дървени блокчета под гумите, за да освободите автомобила. Поставете лоста за режима на 4WD в положение 4H или 4L. Ако освобождаването на автомобила е трудно, задвижете автомобила напред и назад, за да увеличите инерцията. Ако автомобилът е затънал в дълбока кал, веригите за гуми могат да бъдат ефективни.

⚠ ВНИМАНИЕ:

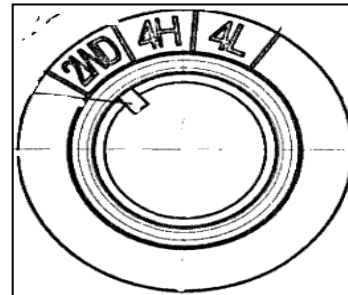
- Не въртете прекомерно колелата. Колелата ще потънат дълбоко в калта и ще бъде трудно да освободите автомобила от нея.
- Избягвайте да превключвате скоростите при висока скорост на двигателя, тъй като това може да доведе до неизправност.

РАБОТА НА ЛОСТА ЗА РЕЖИМ 4WD

- В зависимост от условията на шофиране, поставете лоста за режима на 4WD на 2WD, 4H или 4L.
- Възможно е да почувствате леко движение на автомобила, ако лостът за режим 4WD се задейства по време на завой, ускоряване или намаляване на скоростта, или ако ключът за запалването бъде поставен в положение OFF, докато ключът за режима 4WD е настроен на 4H или 4L. Това е нормално

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Лостът за режим 4WD може да се премества между 2WD и 4H, докато шофирайте по права линия. Не оперирайте с лоста за режим 4WD,



докато правите завой или се движите на заден ход.

- Не оперирайте с лоста за режим 4WD, докато шофирайте по стръмни наклони надолу. Използвайте двигателя като спирачка, като включите на по-ниска предавка.
- Не оперирайте с лоста за режим 4WD, когато задните колела се въртят.
- Преди да преместите лоста за режим 4WD в положение 4H от 2WD, се уверете, че скоростта на автомобила е по-малка от 80 km/h (50 MPH). Ако не го направите, може да повредите системата 4WD.
- Никога не превключвайте режима 4WD между 4L и 4H по време на движение.

ПРЕПОРЪКА ЗА ГУМИ ЗА 4WD

⚠ ВНИМАНИЕ

- Винаги използвайте гуми от един и същ размер, марка, конструкция (диагонални, опоясани диагонални или радиални) и шарка на протектора на четирите колела. Ако не го направите, може да се получи разлика в обиколката на гумите на предния и задния мост, което ще доведе до прекомерно износване на гумите и може да повреди трансмисията, предавателната кутия и диференциала.
- Използвайте САМО резервни гуми, предназначени за моделите със задвижване на четирите колела (4WD).

Ако бъде установено прекомерно износване на гумите, се препоръчва и четирите гуми да бъдат заменени с гуми със същия размер, марка, конструкция и шарка на протектора. Налягането в гумите и центровката на колелата също трябва да бъдат проверени и коригирани, ако е необходимо. Свържете се с представител на ZHENGZHOU ZNISSAN.

ЗИМНИ ГУМИ

Ако монтирате зимни гуми, те трябва да са с еднакъв размер, марка, конструкция и шарка на протектора на четирите колела.

НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Периодично проверявайте с манометър налягането във всички гуми, включително резервната, когато сте на бензиностанция. Ако е необходимо, регулирайте налягането до определеното. Налягането в гумите е посочено на табелката за гумите, поставена на централната колона от страната на водача или на задната врата за достъп.

РАЗМЯНА НА ГУМИТЕ

ZHENGZHOU ZNISSAN препоръчва да разменяте местата на гумите на всеки 5 000 km (3,000 мили).

ВЕРИГИ ЗА СНЯГ

Веригите за сняг трябва да се монтират само на задните колела, но не и на предните.

Не шофирайте с вериги за сняг по асфалтирани пътища, по които няма сняг. Шофирането с вериги при такива условия може да доведе до повреда на различни механизми на автомобила поради прекомерно натоварване. Когато шофирате по чисти асфалтирани пътища, не забравяйте да превключите на режим задвижване на две колела (2WD).

СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ С ЦЕЛ НАМАЛЯВАНЕ НА РАЗХОДА НА ГОРИВО И ЕМИСИИТЕ НА ВЪГЛЕРОДЕН ДИОКСИД

Следвайте тези лесни за прилагане съвети за икономия на гориво и намаляване на емисиите на въглероден диоксид, за да постигнете максимална икономия на гориво и да намалите емисиите на въглероден диоксид.

1. Натискайте плавно педала на газта и спирачката.
 - Избягвайте бързото потегляне и спиране.
 - Шофирайте с плавно и внимателно натискане на педала на газта и спирачката, когато е възможно.
 - Поддържайте постоянна скорост по време на пътуване и се движете по път, когато е възможно.
2. Поддържайте постоянна скорост.
 - Гледайте напред, за да се опитате да предвидите и сведете до минимум спиранията.
 - Синхронизирането на скоростта със светофарите Ви позволява да намалите броя на спиранията.
 - Поддържането на постоянна скорост може да сведе до минимум спиранията на червено и да подобри горивната ефективност.
3. Шофирайте с икономични скорости и разстояния.
 - Спазването на ограничението на скоростта и ненадвишаването на 97 km/h (60 MPH) (когато това е разрешено от закона) може да подобри горивната ефективност поради намаленото аеродинамично съпротивление.
 - Поддържането на безопасна дистанция зад други превозни средства намалява

ненужното спиране.

- Безопасното следене на трафика с цел предвиждане на промените в скоростта позволява намаляване на спиранията и плавни промени в ускорението.
 - Изберете предавка, подходяща за пътните условия.
4. Използвайте круиз контрол (ако има такова оборудване).
 - Използването на круиз контрол по време на шофиране по магистрала помага за поддържане на постоянна скорост.
 - Круиз контролът е особено ефективен за намаляване на разхода на гориво при шофиране по равнинен терен.
 5. Планирайте най-краткия маршрут.
 - Използвайте карта или навигационна система (ако има такова оборудване), за да определите най-добрия маршрут и да спестите време.
 6. Избягвайте работа на празен ход.
 - Изключването на двигателя при безопасно спиране за повече от 30-60 секунди спестява гориво и намалява емисиите.
 7. Купете автоматичен пропуск за платени пътища.
 - Автоматизираните пропуски позволяват на водачите да използват специални ленти, за да поддържат максимална скорост по време на плащането на пътните такси и да избягват спирането и потеглянето.
 8. Предварително загряване на двигателя през зимата.
 - Ограничете времето за работа на празен ход, за да намалите до минимум

отрицателното въздействие върху разхода на гориво. .

- Обикновено автомобилите се нуждаят от не повече от 30 секунди работа на празен ход при стартиране, за да може маслото в двигателя да започне да циркулира ефективно преди шофирането.
 - . Автомобилът Ви ще достигне идеалната си работна температура по-бързо по време на движение, в сравнение с работа на празен ход.
9. Охлаждане на автомобила.
 - Паркирайте автомобила си на закрит паркинг или на сянка, когато е възможно.
 - Когато влизате в горещ автомобил, отварянето на прозорците ще помогне за по-бързото понижаване на температурата вътре, което ще намали разходите на климатичната система.
 10. Не претоварвайте с прекалено автомобила.
 - Премахнете ненужните предмети от автомобила, за да намалите теглото му.

УВЕЛИЧАВАНЕ НА ИКОНОМИЯТА НА ГОРИВО И
НАМАЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ВЪГЛЕРОДЕН
ДИОКСИД.

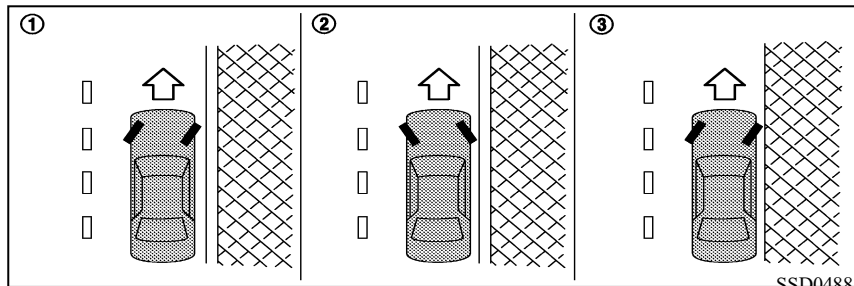
- Поддържайте двигателя в изправност.
- Спазвайте препоръчаната планирана поддръжка.
- Поддържайте гумите напompани до правилното налягане. Ниското налягане в гумите увеличава износването им и увеличава разхода на гориво.
- Поддържайте колелата в правилна позиция. Неправилният реглаж увеличава износването на гумите и увеличава разхода на гориво.
- Използвайте моторно масло с препоръчания вискозитет.

ПАРКИРАНЕ

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не спирайте и не паркирайте автомобила върху запалими материали, като суха трева, хартиени отпадъци или парцали. Те могат да се възпламенят и да предизвикат пожар.
- Процедурите за безопасно паркиране изискват да бъде задействана ръчната спирачка и лостът за смяна на предавките да бъде поставен в положение "Р" (паркиране) за модели с автоматична трансмисия (АТ) или на подходяща предавка за модели с ръчна трансмисия (МТ). Ако не го направите, автомобилът може да се задвижи неочаквано или да се преобърне и да доведе до произшествие.
- Когато паркирате автомобила, уверете се, че лостът за смяна на предавките е преместен в положение "Р" (паркиране). Лостът за смяна на предавките не може да бъде преместен от положение "Р" (паркиране), без да е натиснат педалът на спирачката (модел с АТ).
- Никога не оставяйте двигателя да работи, докато автомобилът е без надзор.

- За да предотвратите риска от нараняване или смърт поради нежелано задействане на автомобила и/или неговите системи, не оставяйте деца, хора, които се нуждаят от чужда помощ, или домашни любимци без надзор в автомобила си. Също така, температурата в затворен автомобил в топъл ден може бързо да се повиши дотолкова, че да предизвика значителен риск от нараняване или смърт на хора и домашни любимци.



1. Издърпайте докрай ръчната спирачка.
2. Модел с автоматична трансмисия (АТ): Преместете лоста за смяна на предавките в положение "R" (паркиране). Модел с ръчна трансмисия (МТ): Преместете лоста за смяна на предавките в положение "R" (заден ход). Когато паркирате на наклон, преместете лоста за смяна на предавките в позиция "1" (1-ва).
3. За да предотвратите преместването на автомобила на пътя, когато е паркиран под наклон, е добре да завъртите колелата, както е показано на илюстрацията.

СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН С БОРДЮР ○,1

Завъртете колелата към бордюра и придвижете автомобила напред, докато страничното колело докосне леко бордюра. След това издърпайте ръчната спирачка.

ПОТЕГЛЯНЕ НАГОРЕ ПО НАКЛОН С БОРДЮР ○,2

Завъртете колелата встрани от бордюра и оставете автомобила да се върне назад, докато страничното колело леко докосне бордюра. След

това издърпайте ръчната спирачка.

ПОТЕГЛЯНЕ НАГОРЕ ИЛИ НАДОЛУ, БЕЗ БОРДЮР

Завъртете колелата встрани от пътя, така че автомобилът да се отдалечи от центъра на пътя, ако се движи. След това издърпайте ръчната спирачка.

4. Поставете ключа за запалването в положение „LOCK“ (заклучено) и извадете ключа.

СИСТЕМА ОТ СЕНЗОРИ ЗА ПАРКИРАНЕ (ако има такова оборудване)

Сензорът за паркиране работи само когато ключът за запалването е в положение "ON". Когато лостът за смяна на предавките е в положение „R“, от комбинираното арматурно табло се излъчва звук, който предупреждава водача, че пред бронята има препятствие.

Функции на системата:

1. Функция на системата за автоматично откриване

Когато сензорът на системата за паркиране не е повреден, когато лостът за смяна на предавките е в положение „R“, зумерът на комбинираното арматурно табло ще издаде един звуков сигнал; При повреда на десния сензор за паркиране звуковият сигнал се чува 2 пъти; При повреда на левия сензор за паркиране или при повреда и на двата сензора не се издава звук. При повреда на сензора за паркиране, проверете автомобила в оторизиран сервиз на Zhengzhou Zznissan.

2. Нормално функциониране

Когато разстоянието до препятствието е по-голямо от 1,5 m, радарът за паркиране не сигнализира;

Когато препятствието се намира на около 1 m ~ 1,5 m от задната броня, зумерът издава бавен прекъснат звук.

Когато препятствието се намира на около 0,5 m ~ 1 m от задната броня, зумерът издава бърз прекъснат звук.

Когато препятствието е на по-малко от 0,5 m от задната броня, зумерът ще издаде продължителен звуков сигнал.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

● Сензорът за паркиране (сонар) е удобство,

но не замества правилното паркиране. Водачът винаги носи отговорност за безопасността по време на паркиране и други маневри. Винаги се оглеждайте и проверявайте дали е безопасно, преди да паркирате.

● Прочетете и разберете ограничения на сензора за паркиране (сонар), посочени в този раздел. Цветовете на индикатора на ъгловия сензор и насочващите линии за разстоянието в зоната за обратно виждане показват различните разстояния до обекта. Неблагоприятните метеорологични условия или ултразвукови източници, като например автоматична автомивка, въздушни спирачки на камион или пневматична бормашина, могат да повлияят на функционирането на системата; това може да включва влошени характеристики или фалшиво активиране.

● Тази функция е предназначена за подпомагане на водача при откриване на големи неподвижни обекти, за да се избегне повреда на автомобила. Системата не е проектирана да предотвратява контакт с малки или движещи се предмети. Винаги се движете бавно.

● Системата няма да открие малки предмети под бронята и може да не открие предмети в близост до бронята или на земята.

● Системата може да не открие следните обекти.

- Пухкави предмети като сняг, плат, памук, стъклена вата и др.
- Тънки предмети като въжета, тел, вериги и др.
- Клиновидни обекти

● Ако автомобилът ви получи повреда на облицовката на бронята, поради което тя е неправилно разположена или огъната, зоната на засичане може да се промени, което води до неточно отчитане на препятствията или фалшиви аларми.

 ВНИМАНИЕ

- Във вътрешността на автомобила трябва да бъде възможно най-тихо, за да чувате ясно сигнала.
- Поддържайте сензорите (разположени на предната част на бронята) чисти от сняг, лед и големи натрупвания на мръсотия. Не почиствайте сензорите с остри предмети. Ако сензорите са покрити, точността на функцията на сензора ще бъде намалена.
- Когато препятствието е твърде близо до задната броня, сензорът за паркиране може да не успее да го открие.

ТЕГЛЕНЕ НА РЕМАРКЕ

Вашият автомобил е проектиран да се използва за превоз на пътници и багаж. ZNissan не препоръчва тегленето на ремаркета, тъй като то натоварва допълнително двигателя, трансмисията, кормилното управление, спирачната уредба и другите системи на автомобила.

 ВНИМАНИЕ

Гаранциите не покриват повреди на автомобила, причинени от теглене на ремарке.

Усилвател на кормилното управление

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако по време на шофиране двигателят не работи или е изключен, усилвателят на кормилното управление няма да работи. Управлението на кормилната уредба ще бъде много по-трудно.

Усилвателят на кормилното управление е проектиран така, че да използва хидравлична помпа, задвижвана от двигателя, за да подпомага управлението.

Ако двигателят спре или задвижващият ремък се скъса, все още имате контрол над автомобила. Въпреки това е необходимо по-голямо усилие при управление, особено в остри завои и при ниски скорости.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Спирачната система има два отделни хидравлични вериги. Ако някоя от веригите се повреди, все още ще разполагате със спирачната функция на двете колела.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА СПИРАЧКИТЕ

Вакуумни спирачки

Спирачният усилвател подпомага спирането чрез използване на вакуума в двигателя. Ако двигателят спре, можете да спрете автомобила, като натиснете педала на спирачката. Въпреки това, за да спрете автомобила, ще е необходим по-голям натиск върху педала на спирачката. Спирачният път ще бъде по-дълъг. Ако по време на шофиране двигателят не работи или е изключен, спирачките ще сервоусилвател няма да функционират. Спирането ще бъде по-трудно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не се движете със спрян двигател.

Използване на спирачки

Избягвайте да отпускате крака си върху педала на спирачката по време на шофиране. Това води до прегряване на спирачките, по-бързо износване на спирачните накладки и увеличава разхода на гориво.

За да намалите износването на спирачките и да предотвратите тяхното прегряване, намалете скоростта и превключете на по-ниска предавка, преди да се спуснете по склон или по дълъг наклон. Прегряването на спирачките може да намали спирачната ефективност и да доведе до загуба на контрол над автомобила.

При шофиране по хлъзгава повърхност бъдете внимателни при спиране, ускоряване или намаляване на скоростта. Рязкото спиране или ускоряване може да доведе до приплъзване на колелата и до инцидент.

Мокри спирачки

При измиване на автомобила или при преминаване през вода, спирачките могат да се намократ. В резултат на това спирачният път ще бъде по-дълъг, а автомобилът може да завие на една страна по време на спиране.

За да изсушите спирачките, карайте автомобила с безопасна скорост, като леко натискате педала на спирачката, за да загреете спирачките. Правете това, докато спирачките се нормализират. Избягвайте да шофирате автомобила с висока скорост, докато спирачките не функционират правилно.

Проверка на ръчната спирачка

Извършвайте профилактика на челюстите на ръчната спирачка винаги, когато спирачният ефект на ръчната спирачка отслабне или когато се извършва замяна на челюстите на ръчната спирачка и/или барабаните/роторите, за да се осигури най-добрата спирачна ефективност.

Тази процедура е описана в ръководството за обслужване на автомобила и може да бъде извършена от представител на ZHENGZHOU ZNNISSAN.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спирачният асистент е само помощно средство за подпомагане на спирачната дейност и не е механизъм за предупреждение или избягване на сблъсък. Отговорност на водача е да бъде нащрек, да шофира безопасно и да контролира автомобила през цялото време.

АНТИБЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА (ABS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Антиблокиращата спирачна система (ABS) е усъвършенстван механизъм, но не може да предотврати произшествия, причинени от невнимателни или опасни техники на шофиране. Тя може да помогне за поддържане на контрола над автомобила при спиране върху хлъзгави настилки. Не забравяйте, че спирачният път при хлъзгави настилки е по-дълъг, отколкото при нормални повърхности, дори и с ABS. Спирачният път може да бъде по-дълъг и при неравни, покрити с чакъл или сняг пътища, или ако използвате вериги за гуми. Винаги спазвайте безопасно разстояние от автомобила пред Вас. В крайна сметка отговорността за безопасността е на водача.
- Типът и състоянието на гумите също могат да повлияят на ефективността на спирането.
- При смяна на гуми и на четирите колела, монтирайте гуми с посочения размер.
- Когато монтирате резервна гума, уверете се, че тя е с подходящ размер и тип, както е посочено на табелката за гумите.
- За подробна информация вижте раздел "Гуми и джанти".

Антиблокиращата спирачна система (ABS) управлява спирачките по начин, който не позволява блокиране на колелата при рязко спиране или при спиране върху хлъзгави настилки. Системата определя скоростта на въртене на всяко колело и променя налягането на спирачната течност, за да предотврати блокирането и приплъзването на всяко колело. Като предотвратява блокирането на всяко колело, системата помага на водача да запази контрола

върху управлението и намалява до минимум завъртането и преобръщането на колелата при хлъзгави настилки.

Използване на системата

Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат. Натиснете спирачния педал с твърд и равномерен натиск, но не "помпайте" спирачките. Системата ABS се задейства, за да предотврати блокирането на колелата. Управлявайте автомобила, за да избегнете препятствия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не "помпайте" спирачния педал. Това може да доведе до увеличаване на спирачния път.

Функция за самопроверка

Системата ABS включва електронни сензори, електрически помпи, хидравлични соленоиди и компютър. Компютърът има вградена диагностична функция, която изпитва системата всеки път, когато стартирате двигателя и управлявате автомобила с ниска скорост напред или назад. При провеждането на самопроверката може да се чуе шум от "тракане" и/или да се усети пулсиране на спирачния педал. Това е нормално и не означава неизправност. Ако компютърът установи неизправност, той изключва ABS на арматурното табло и светва предупредителният светлинен индикатор ABS. След това спирачната система работи нормално, но без антиблокиращата система. Ако предупредителният светлинен индикатор на ABS светне по време на самопроверката или по време на шофиране, оставете автомобила да бъде проверен от представител на ZHENGZHOU ZNNISSAN.

Нормална работа

Системата ABS работи при скорости над 5 до 10 km/h (3 до 6 MPH). Скоростта трябва да се променя в зависимост от пътните условия.

Когато ABS установи, че едно или повече колела са на път да блокират, задвижващият механизъм бързо подава и освобождава хидравлично налягане.

Това действие е подобно на бързо натискане на спирачките. Възможно е да почувствате пулсация на спирачния педал и да чуете шум под капака или да усетите вибрации от задвижващия механизъм, когато той работи. Това е нормално и показва, че ABS работи правилно. Пулсацията обаче може да означава, че пътните условия са опасни и е необходимо повишено внимание при шофиране.

Електронна програма за стабилизиране (ESP)
(ако има такова оборудване)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата ESP е проектирана така, че да спомага за подобряване на стабилността при шофиране, но не предотвратява произшествия, дължащи се на рязко завъртане на волана при високи скорости или на невнимателни или опасни техники на шофиране. Намалете скоростта на автомобила и бъдете особено внимателни при шофиране и завиване по хлъзгави настилки и винаги шофирайте внимателно.
- Не правете промени в окачването на автомобила. Ако частите на окачването, като амортизатори, подпори, пружини, стабилизиращи щанги и втулки, не са одобрени от Zhengzhou ZNissan или са изключително износени, системата ESP може да не работи правилно. Това може да се отрази неблагоприятно на управляемостта на автомобила и предупредителният индикатор ESP  да светне.
- Ако частите, свързани със спирачките, като спирачни накладки, ротори и спирачни апарати, не са част от стандартното оборудване или са силно износени, може да светне предупредителният индикатор ESP .
- Ако частите, свързани с двигателя, като например шумозаглушител, не са част от стандартното оборудване или са изключително износени, предупредителният светлинен индикатор ESP  може да светне.

- При шофиране по изключително наклонени повърхности, като например завои с по-голям наклон, системата ESP може да не работи правилно и да светне предупредителният индикатор ESP. Не шофирайте по такива пътища.
- При шофиране по нестабилна повърхност, като например въртяща се платформа, ферибот, асансьор или рампа, може да светне предупредителният светлинен индикатор на ESP . Това не е неизправност. Рестартирайте двигателя, след като се достигнете стабилна повърхност.
- Ако се използват колела или гуми, различни от препоръчаните, системата ESP може да не работи правилно и предупредителните светлини на ESP  да светнат.
- Системата ESP не е заместител на зимните гуми или веригите за гуми при заснежен път.
- Когато предупредителният светлинен индикатор на ESP светне, това предполага, че ESP е повредена, закарайте автомобила в сервиз на Zhengzhou ZNissan за проверка и ремонт.

Електронната програма за стабилизиране (ESP) използва различни сензори, за да следи действията на водача и движението на автомобила. При определени условия на шофиране, системата ESP помага за изпълнението на следните функции.

- Контролира налягането на спирачките, за да намали приплъзването на колелото на едно приплъзващо се задвижващо колело, така че мощността да се прехвърли към неплъзващо се задвижващо колело на същата ос.

- Управлява налягането на спирачките и мощността на двигателя, за да намали приплъзването на задвижващите колела в зависимост от скоростта на автомобила (функция за контрол на сцеплението).
- Контролира налягането на спирачките в отделните колела и мощността на двигателя, за да помогне водача да запази контрола над автомобила при следните условия:
- недозавиване (превозното средство не се придържа към посоката на движение, въпреки увеличеното усилие на волана).
- презавиване (превозното средство се отклонява от пътя поради определени условия на шофиране).

Системата ESP може да помогне на водача да запази контрола над автомобила, но не може да предотврати загубата на контрол над автомобила във всички ситуации на шофиране.

Когато системата ESP работи, предупредителният светлинен индикатор на ESP

 на арматурното табло мига, затова обърнете внимание на следното:

- Възможно е пътят да е хлъзгав или системата да прецени, че е необходимо някакво действие, което да помогне на автомобила да се движи в желаната посока.
- Възможно е да почувствате пулсиране на спирачния педал и да чуете шум или вибрации под капака на двигателя. Това е нормално и показва, че системата ESP работи правилно.
- Съобразете скоростта и начина на шофиране с пътните условия.

Ако в системата възникне неизправност, на

арматурното табло светва предупредителният светлинен индикатор ESP . Системата ESP се изключва автоматично.

Бутонът ESP OFF се използва за изключване на системата ESP. Светлинният индикатор за

изключване на ESP  светва, за да покаже, че системата ESP е изключена. Когато бутонът ESP OFF се използва за изключване на системата, системата ESP продължава да работи, за да предотврати приплъзването на едното задвижващо колело, като прехвърля мощността към задвижващо колело, което не се приплъзва. Ако това се случи, предупредителният светлинен

индикатор ESP  мига. Всички други функции на ESP са изключени и предупредителният

светлинен индикатор на ESP  не мига. Системата ESP се връща автоматично в положение "включено", когато ключът за запалването бъде поставен в положение "изключено" и след това отново в положение "включено".

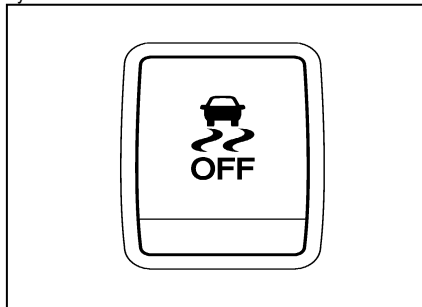
Когато с лоста за режима на задвижване на четирите колела (4WD) е избрано положението 4LO, системата ESP се дезактивира и светва светлинният индикатор ESP OFF .

Компютърът има вградена диагностична функция, която изпитва системата всеки път, когато стартирате двигателя и управлявате автомобила с ниска скорост напред или назад.

При провеждането на самопроверката може да се чуе шум от "тракане" и/или да се усети пулсиране на спирачния педал.

Това е нормално и не е признак за неизправност.

Електронна програма за стабилизиране (ESP)
Бутон за изключване



При повечето условия на шофиране, автомобилът трябва да се управлява с включена електронна програма за стабилизиране (ESP).

Когато автомобилът е затайнал в кал или сняг, системата ESP намалява мощността на двигателя, за да намали въртенето на колелата. Оборотите на двигателя ще бъдат намалени, дори ако педалът на газта е натиснат до пода. Ако е необходима максимална мощност на двигателя, за да се освободи заседнало превозно средство, изключете системата ESP.

За да изключите електронната програма за стабилизиране (ESP), натиснете бутона ESP OFF.

Индикаторът за изключване на ESP  ще светне.

Натиснете отново превключвателя ESP OFF или рестартирайте двигателя, за да включите системата.

Подпомагане на потеглянето по наклон (Hill Hold

Control - ННС)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не разчитайте единствено на системата за подпомагане на потеглянето по наклон, за да предотвратите движението на автомобила назад, когато потегляте по наклон. Винаги шофирайте внимателно и с повишено внимание. Натиснете спирачния педал, когато автомобилът е спрял на стръмен наклон. Бъдете особено внимателни, когато спирате на наклон по замръзнал или кален път. Ако не предотвратите обръщането на автомобила назад, това може да доведе до загуба на контрол над автомобила и възможни тежки наранявания или смърт.

- Системата за подпомагане на потеглянето по наклон не е проектирана да задържа автомобила в спряло положение по наклон. Натиснете спирачния педал, когато автомобилът е спрял на стръмен наклон. Ако не го направите, автомобилът може да се преобърне назад и може да доведе до сблъсък или сериозно нараняване на хора.

При определено натоварване или пътни условия системата за подпомагане на потеглянето по наклон може да не предотврати обратното потегляне на автомобила.

Винаги бъдете готови да натиснете спирачния педал, за да предотвратите обръщането на автомобила назад. Ако не го направите, това може да доведе до сблъсък или сериозни наранявания. Системата за подпомагане на потеглянето по наклон автоматично държи спирачките задействани, за да предотврати обръщането на автомобила назад за времето, необходимо на водача да отпусне спирачния педал и да натисне

педала на газта, когато автомобилът е спрял на наклон.

Системата за подпомагане на потеглянето по наклон се задейства автоматично при следните условия:

- Предавателната кутия е превключена на предна или задна предавка.
- Превозното средство спира напълно на хълм чрез натискане на спирачката.
- Ъгълът на наклона е в диапазона от 5 % до 30 %.

Максималното време за задържане е 2 секунди. След 2 секунди автомобилът ще започне да се обръща назад и системата за подпомагане на потеглянето по наклон ще спре да работи напълно. Системата за подпомагане на потеглянето по наклон не работи, когато трансмисията е превключена в положение "P" (паркиране) или на гладък и равен път.

Когато на арматурното табло светне предупредителният индикатор на електронната програма за стабилизиране (ESP), системата за подпомагане на потеглянето по наклон няма да работи.

Система за предотвратяване на преобръщането (Roll Movement Intervention - RMI)

Системата за предотвратяване на преобръщането (RMI) е вид активна функция за безопасност. RMI може да намали случаите на преобръщане при рязко или нормално управление на кормилната уредба, което позволява ефективно да се избегне преобръщане. Дори да изключите системата ESP, функцията продължава да работи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функцията на системата за предотвратяване на преобръщането (RMI)

повишава безопасността при нормално шофиране, но не допускате опасно шофиране (като рязко завиване, превишена скорост и т.н.), за да не причините наранявания.

СИГУРНОСТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Когато оставяте автомобила си без надзор:

Винаги вземайте ключа със себе си - дори когато оставяте автомобила в собствения си гараж.

Затворете напълно всички прозорци и заключете всички врати.

Винаги паркирайте автомобила си така, че да го виждате.

Паркирайте на добре осветено място през нощта.

. Ако автомобилът е оборудван със система за сигурност, използвайте я - дори и за кратък период от време.

. Никога не оставяйте деца или домашни любимци в автомобила без надзор.

. Никога не оставяйте ценни вещи в автомобила.

Винаги вземайте ценни вещи със себе си.

. Никога не оставяйте документите на автомобила в него.

. Никога не оставяйте резервния ключ в автомобила.

ШОФИРАНЕ В СТУДЕНО ВРЕМЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Каквито и да са условията, шофирайте с повишено внимание. Ускорявайте и намалявайте скоростта с голямо внимание. Ако ускорявате или намалявате скоростта твърде бързо, задвижващите колела ще загубят още повече сцепление.
- Осигурете по-голям спирачен път при шофиране в студено време. Спирането трябва да започне по-рано, отколкото при суха настилка.
- На хлъзгави пътища спазвайте по-голяма дистанция от автомобила пред Вас.
- Мокрият лед (0°C, 32°F и замръзващ дъжд), много студеният сняг и ледът могат да бъдат хлъзгави и шофирането е много трудно. При тези условия автомобилът ще има много по-слабо сцепление. Опитайте се да избягвате шофиране върху мокър лед, докато пътят не бъде осолен или опесъчен.
- Следете за хлъзгави места (лед). Такива участъци може да се появят в сенчестите зони на иначе чист път. Ако пред Вас се вижда леден участък, натиснете спирачките, преди да го достигнете. Опитайте се да не натискате спирачките, докато сте върху леда, и избягвайте резки маневри с волана.
- Снегът може да задържи опасни изгорели газове под автомобила Ви. Почиствайте от сняг ауспуха и околностите на автомобила.

АКУМУЛАТОР

Ако акумулаторът не е напълно зареден при изключително ниски температури, течността в акумулатора може да замръзне и да го повреди. За да се поддържа максимална ефективност, акумулаторът трябва да се проверява редовно.

ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ ЗА ДВИГАТЕЛЯ

Ако автомобилът ще бъде оставен навън без антифриз, източете охлаждащната система, включително блока на двигателя. Напълнете резервоара преди да използвате автомобила.

ОБОРУДВАНЕ НА ГУМИТЕ

- Ако на предните/задните колела на автомобила са монтирани гуми за сняг, те трябва да са със същия размер, диапазон на натоварване, конструкция и тип (диагонални, опоясани диагонални или радиални) като задните/предните гуми.
- Ако автомобилът ще се експлоатира при тежки зимни условия, на четирите колела трябва да се монтират зимни гуми.
- За осигуряване на допълнително сцепление по заледени пътища могат да се използват гуми с шипове. В някои държави, провинции и щати обаче употребата им е забранена. Проверете местните, държавните и областните закони, преди да монтирате гуми с шипове.
- Възможностите за приплъзване и сцепление на гумите с шипове върху мокри или сухи повърхности могат да бъдат по-лоши от тези на гумите без шипове.
- По желание могат да се използват вериги за сняг. Уверете се, че те са с подходящ размер за гумите на Вашия автомобил и са монтирани съгласно инструкциите на производителя на веригата. Използвайте механизми за обтягане на веригата, когато това е препоръчано от производителя на веригата за гумите, за да осигурите плътно прилепване. Свободните крайни звена на веригите за гуми трябва да бъдат обезопасени или отстранени, за да се

предотврати възможността за повреда на калниците или ходовата част от действието на камшичния удар. Освен това шофирайте с намалена скорост, защото в противен случай автомобилът Ви може да бъде повреден и/или управлението и работата на автомобила могат да бъдат неблагоприятно повлияни.

СПЕЦИАЛНО ЗИМНО ОБОРУДВАНЕ

Препоръчително е през зимата в автомобила да се превозват следните аксесоари:

- Стъргалка и четка с твърд косъм за отстраняване на леда и снега от прозорците.
- Здрава, плоска дъска, която да бъде поставен под крика, за да му осигури стабилна опора.
- Лопата за изкопаване на автомобила от снежни преспи.

РЪЧНА СПИРАЧКА

Когато паркирате в район, където външната температура е под 0 °C, не задействайте ръчната спирачка, за да я предпазите от замръзване. За безопасно паркиране:

- Поставете лоста за смяна на предавките в положение "P" (паркиране) (модел с автоматична трансмисия).
- Поставете лоста за смяна на предавките на предавка "P" (първа) или "R" (задна) (модел с ръчна трансмисия).
- Застопорете здраво колелата.

ЗАЩИТА ОТ КОРОЗИЯ

Химикалите, използвани за обезледяване на пътната настилка, са изключително корозивни и ускоряват корозията и влошаването на състоянието на компонентите на долната част на каросерията, като например изпускателната система, горивните и спирачните тръбопроводи, спирачните кабели, пода и калниците.

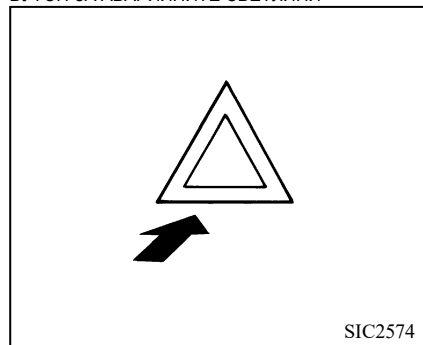
През зимата долната част на автомобила трябва да се почиства периодично.

Относно допълнителната защита срещу ръжда и корозия, която може да се изисква в някои области, се консултирайте с представител на ZNissan.

6. В случай на спешност

Бутон за аварийните светлини	6-2
Спукана гума	6-2
Спиране на превозно средство	6-2
Подготовка на инструментите (ако има такова оборудване)	6-3
Изваждане на резервната гума (ако има такова оборудване)	6-3
Блокиране на колелата	6-4
Демонтиране на гумите	6-4
Монтиране на резервна гума	6-6
Прибиране на повредената гума и инструментите	6-6
Стартиране чрез свързване към външен източник на захранване	6-7
Стартиране с бутане	6-9
Ако автомобилът ви прегрее	6-10
Теглене на автомобила	6-11
Предпазни мерки при теглене	6-11
Теглене, препоръчано от zznissan	6-11
Аварийно оборудване	6-14

БУТОН ЗА АВАРИЙНИТЕ СВЕТЛИНИ



Бутонът за аварийните светлини работи независимо от положението на ключа за запалването, освен когато акумулаторът е разреден.

Аварийните светлини се използват за предупреждение на другите водачи, когато трябва да спрете или паркирате при аварийни условия.

При натискане на бутона за аварийните светлини всички светлини, всички пътепоказатели ще мигат. За да изключите аварийния светлинен сигнал, натиснете отново бутона за аварийния светлинен сигнал.

СПУКАНА ГУМА

Ако спукате гума, следвайте инструкциите в този раздел.

СПИРАНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не забравяйте да задействате сигурно ръчната спирачка.
- Уверете се, че сте преместили лоста за смяна на предавките в положение "P" (паркиране) (модел с автоматична трансмисия).
- Уверете се, че сте преместили лоста за смяна на предавките в положение "R" (заден ход) (модел с ръчна трансмисия).
- Никога не сменяйте гуми, когато автомобилът се намира на склон, лед или хлъзгава повърхност. Това е опасно.
- Никога не сменяйте гуми, когато насрещното движение е близо до автомобила Ви. Обадете се за професионална пътна помощ.

1. Преместете безопасно автомобила извън пътя, далеч от движението.
2. Включете аварийните светлини.
3. Паркирайте на равна повърхност.
4. Дръпнете ръчната спирачка;
5. **Модел с автоматична трансмисия:**

Преместете лоста за смяна на предавките в положение "P" (паркиране).

Модел с ръчна трансмисия:

Преместете лоста за смяна на предавките в положение "R" (заден ход).

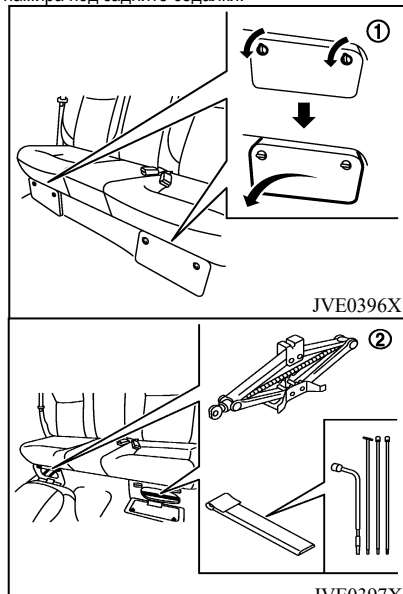
6. Изключете двигателя.
 7. Отворете капака:
- За да предупредите другите участници в движението.

- За да сигнализирате на професионален персонал за пътна помощ, че имате нужда от помощ.

8. Накарайте всички пътници да излязат от превозното средство и да застанат на безопасно място, далеч от другите участници в движението и извън превозното средство.

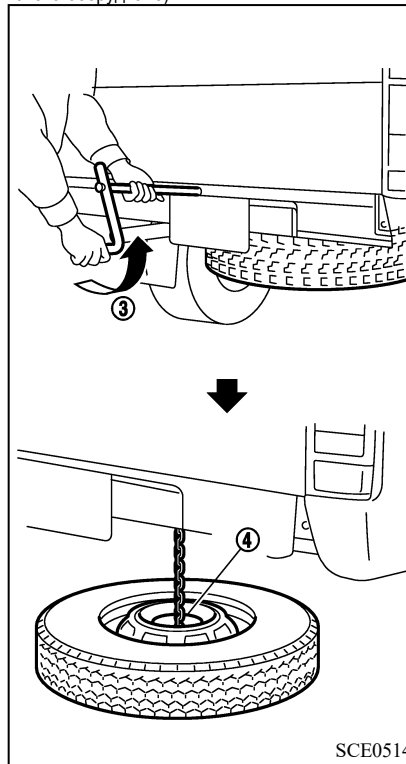
ПОДГОТОВКА НА ИНСТРУМЕНТИТЕ (ако има такова оборудване)

Отделението за съхранение на инструменти се намира под задните седалки.

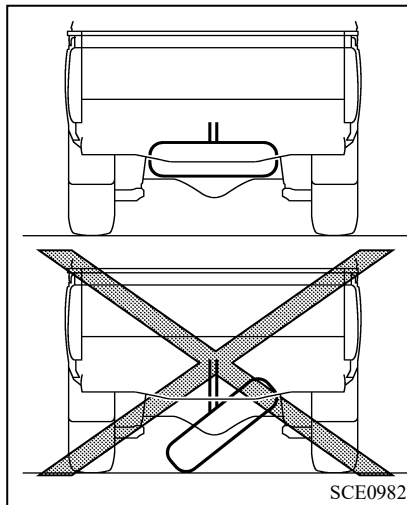


1. Свалете капците на отделенията за съхранение на инструменти. ①
2. Извадете крика и необходимите инструменти ②

ИЗВАЖДАНЕ НА РЕЗЕРВНАТА ГУМА (ако има такова оборудване)



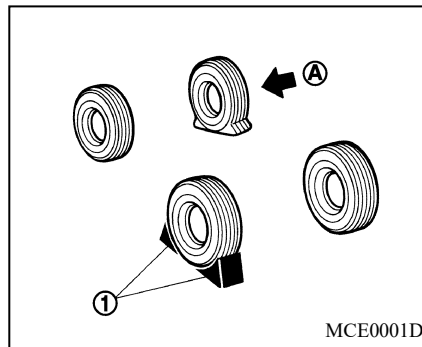
3. Намерете овалния отвор под средата на задната врата. Прекарайте Т-образния край на дръжката на крика през отвора и я насочете към скобата на резервната гума, разположена точно над резервната гума.
4. Поставете Т-образния край на дръжката на крика в Т-образния отвор на скобата за резервната гума и завъртете дръжката на крика обратно на часовниковата стрелка ③, за да спуснете резервната гума.
5. След като резервната гума е напълно спусната ④, посегнете под автомобила, отстранете фиксиращата верига и внимателно изкарайте гумата изпод задната част на автомобила.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато съхранявате резервната гума, не забравяйте да я монтирате хоризонтално. Закрепването на колело, което е в наклонено положение, както е показано на илюстрацията, може да доведе до разхлабване и изпадане на колелото по време на движение. Спуснете отново колелото на земята и се уверете, че плочата за окачване е правилно поставена. Закачете отново колелото и се уверете, че то е хоризонтално, след което го закрепете.

БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛАТА



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не забравяйте да блокирате съответното колело, за да предотвратите движението на автомобила, което може да доведе до телесни повреди.

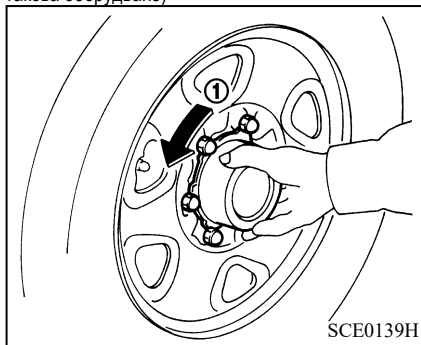
Поставете подходящи блокове в предната и задната част на колелото по диагонал срещу спуканата гума, за да предотвратите движението на автомобила при повдигането му.

ДЕМОНТИРАНЕ НА ГУМИТЕ

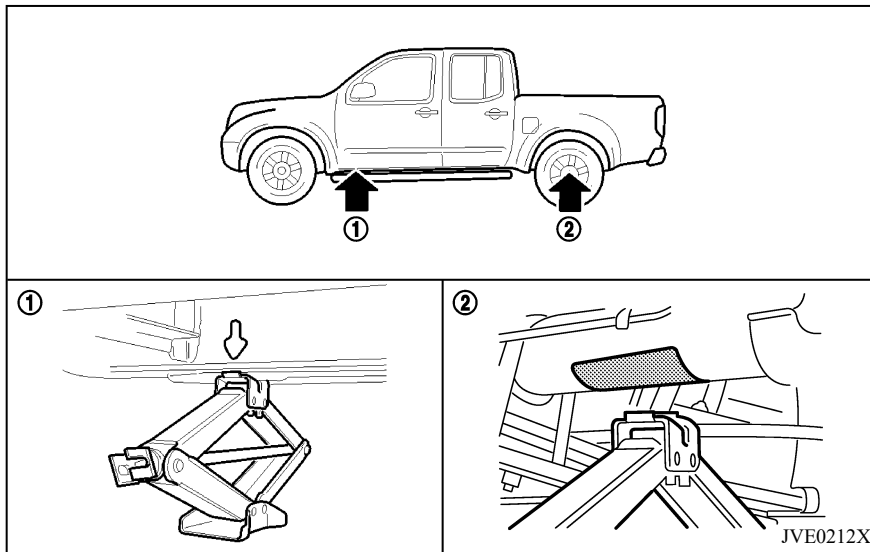
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Задължително прочетете и следвайте инструкциите в този раздел.
- НЕ ЛЯГАЙТЕ ПОД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, КОЕТО СЕ ПОДДЪРЖА ОТ КРИК.
- Никога не използвайте крик, който не е бил предоставен с автомобила.
- Крикът, който е предоставен с автомобила, е предназначен само за повдигане на автомобила при смяна на гуми.
- Никога не вдигайте автомобила на място, различно от посочената точка на вдигане.
- Никога не повдигайте автомобила повече от необходимото.
- Никога не ползвайте блокове върху или под повдигача.
- Никога не стартирайте и не пускайте двигателя, докато автомобилът е повдигнат с крика. Автомобилът може да се задвижи внезапно и това да доведе до произшествие.
- Никога не позволявайте на пътниците да останат в автомобила, докато гумата е отлепена от земята.
- Не забравяйте да прочетете предупредителния етикет, прикрепен към корпуса на крика, преди да го използвате.

СВАЛЯНЕ НА КАПАКА НА КОЛЕЛОТО (ако има такова оборудване)



Свалете централния капак (1) на колелото, както е показано на илюстрацията.



Повдигане на автомобила

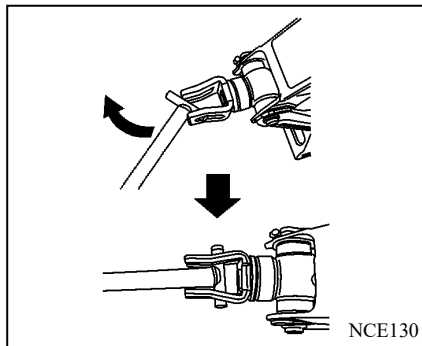
- ① За предно колело
- ② За задното колело

1. Поставете повдигача директно под точки на повдигане (1) или (2) както е показано на илюстрацията.

Крикът трябва да бъде поставен на твърда и равна основа.

2. Разхлабете всяка гайка на колелото, обратно на часовниковата стрелка, на един или два оборота с гаечния ключ.

Не сваляйте гайките на колелата, докато гумата не се отлепи от земята.



NCE130

3. Монтирайте сглобения прът на крика в крика, както е показано на фигурата.
4. Внимателно вдигнете автомобила, докато се достигне необходимото разстояние между гумата и земята.
5. За да повдигнете автомобила, хванете здраво лоста и пръта на крика с двете си ръце и завъртете лоста на крика.

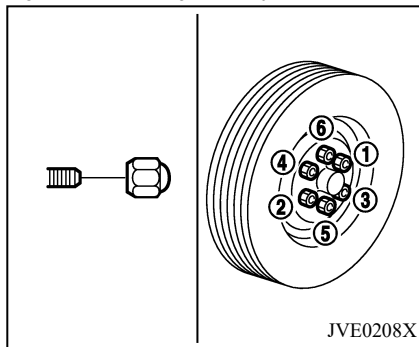
ДЕМОНТИРАНЕ НА ГУМИТЕ

1. Свалете гайките на колелата.
2. Извадете повредената гума.

⚠ ВНИМАНИЕ

Гумата е тежка. Уверете се, че краката Ви са далеч от гумата и използвайте ръкавици, ако е необходимо, за да избегнете нараняване.

МОНТИРАНЕ НА РЕЗЕРВНА ГУМА



JVE0208X

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не използвайте гайки за колела, които не са включени в комплекта на автомобила. Неподходящите или неправилно затегнати гайки на колелата могат да доведат до разхлабване или падане на колелото. Това може да доведе до произшествие.
 - Никога не използвайте масло или грес върху шпилките или гайките на колелата. Това може да доведе до разхлабване на гайките на колелата.
1. Почистете повърхността между колелото и главината от кал и мръсотия.
 2. Внимателно поставете резервната гума и затегнете гайките на колелата с на ръка. Проверете дали всички гайки на колелата

се допират хоризонтално до повърхността на колелото.

3. Затягайте гайките на колелата последователно и равномерно в илюстрираната последователност (1 - 6), повече от 2 пъти с гаечния ключ, докато се затегнат.
4. Спуснете бавно автомобила, докато гумата докосне земята.
5. Затегнете здраво гайките на колелата с гаечния ключ в илюстрираната последователност.
6. Спуснете напълно автомобила.

Затегнете гайките на колелата до определения въртящ момент с динамометричен ключ възможно най-скоро.

Въртящ момент на затягане на гайката на колелото:

133 N·m (13.6 kg-m, 98 ft-lb)

Гайките на колелата трябва да бъдат винаги затегнати съгласно спецификациите. Препоръчително е гайките на колелата да се затягат според спецификацията на всеки интервал на смазване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Затегнете отново гайките на колелата, когато автомобилът е изминал 1 000 km (600 мили) (също и в случай на спукана гума и др.).

ПРИБИРАНЕ НА ПОВРЕДЕНАТА ГУМА И ИНСТРУМЕНТИТЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че гумата, крикът и инструментите са правилно съхранени след употреба. Тези предмети могат да се превърнат в опасни снаряди при произшествие или внезапно спиране.

Съхранявайте сигурно повредената гума, крика и инструментите в зоната за съхранение в обратния ред на демонтиране.

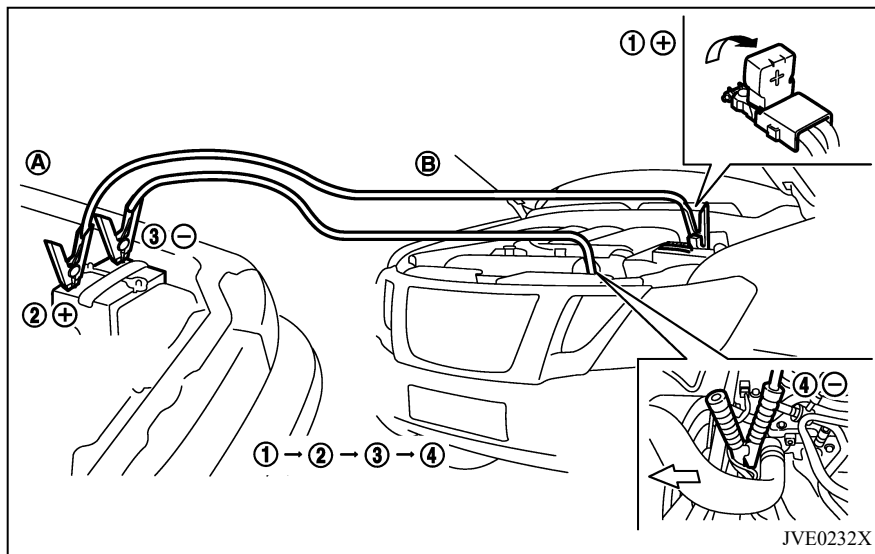
СТАРТИРАНЕ ЧРЕЗ СВЪРЗВАНЕ КЪМ ВЪНШЕН ИЗТОЧНИК НА ЗАХРАНВАНЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неправилното стартиране чрез свързване към външен източник на захранване може да доведе до експлозия на акумулатора. Експлозията на акумулатора може да доведе до тежки наранявания или смърт. Това може да доведе и до повреда на автомобила. Задължително следвайте инструкциите в този раздел.
- В близост до акумулатора винаги има експлозивен водороден газ. Не допускайте искри и пламъци в близост до акумулатора.
- Винаги носете подходящи предпазни средства за очите и сваляйте пръстените, гривните и всякакви други бижута, когато работите с акумулатора или в близост до нея.
- Никога не се навеждайте над акумулатора при стартиране на двигателя.
- Никога не допускайте течността на акумулатора да влезе в контакт с очите, кожата, дрехите или боядисаните повърхности на автомобила. Течността за акумулатори е корозивна сярна киселина, която може да причини тежки изгаряния. Ако течността влезе в контакт с нещо, незабавно промийте засегнатото място с обилно количество вода.
- Съхранявайте уреда на място, недостъпно

за деца.

- Външният източник на захранване (друг акумулатор) трябва да е с напрежение 12 V. Използването на акумулатор с неправилни характеристики ще повреди автомобила Ви.
- Никога не се опитвайте да стартирате замръзнал акумулатор. Може да се взриви и да причини сериозно нараняване.



1. Ако външният източник на захранване е в друго превозно средство (A), разположете двете превозни средства (A) и (B) така, че акумулаторите да са в непосредствена близост един до друг.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не позволявайте двете превозни средства да се допират.

2. Дръпнете ръчната спирачка;

3. **Модел с автоматична трансмисия (АТ):**
Преместете лоста за смяна на предавките в положение "Р" (паркиране).

Модел с ръчна трансмисия (МТ):

Преместете лоста за смяна на предавките в

положение "N" (неутрално).

4. Изключете всички ненужни електрически системи (фарове, отоплител, климатик и др.).
5. Поставете ключа за запалването в положение "OFF".
6. Отстранете капачките на вентилационните отвори на акумулатора, ако има такива.
7. Покрийте батерията със силно изцедена влажна кърпа, за да намалите опасността от експлозия.
8. Свържете свързващите кабели в последователността, показана на илюстрацията (①, ②, ③, ④).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Винаги свързвайте положителния към положителния и отрицателния към заземяването на корпуса, а НЕ към отрицателния полюс на акумулатора.
 - Уверете се, че свързващите кабели не докосват движещи се части в двигателния отсек.
 - Уверете се, че щипките на свързващите кабели не се допират до друг метал.
9. Стартирайте двигателя на другия автомобил (A) и го оставете да работи няколко минути.
 10. Натиснете педала на газта на другия автомобил (A) при около 2 000 об/мин.
 11. Стартирайте двигателя на захранваното превозно средство (B) по нормален начин.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не дръжте стартера включен за повече от 10 секунди. Ако двигателят не запали веднага, поставете ключа за запалването в положение „LOCK“ (заклучено) и изчакайте поне 10 секунди, преди да опитате отново.

12. След стартиране на двигателя внимателно изключете джъмперите в последователност, обратна на показаната на илюстрацията (④, ③, ②, ①).
13. Извадете и изхвърлете кърпата по подходящ начин, тъй като тя може да е замърсена с корозивна киселина.
14. Поставете отново капачките на вентилационните отвори, ако са свалени.

ЗАБЕЛЕЖКА.

Използвайте специалния акумулатор, която е

подобрена по отношение на капацитета за зареждане и разреждане и експлоатационните характеристики. Не използвайте неспециализиран акумулатор със системата за спиране на двигателя при празен ход (ако има такова оборудване), тъй като това може да доведе до ранно износване на акумулатора или до неправилно функциониране на системата за спиране на двигателя при празен ход. По отношение на акумулатора се препоръчва да се използват оригинални части на ZNissan. За повече информация се обърнете към представител на ZNissan.

СТАРТИРАНЕ С БУТАНЕ

Не се опитвайте да стартирате двигателя, като бутате автомобила.



ВНИМАНИЕ

- Моделът с автоматична трансмисия (AT) не може да бъде стартиран с бутане. Опитът за това може да доведе до повреда на трансмисията.
- Моделът, оборудван с трипосочен катализатор, не трябва да се стартира чрез бутане. Опитът за това може да доведе до повреда на трипосочния катализатор.
- Никога не се опитвайте да стартирате двигателя чрез теглене. Когато двигателят се стартира, скокът напред може да доведе до сблъсък на автомобила с теглещото превозно средство.

АКО АВТОМОБИЛЪТ ВИ ПРЕГРЕЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Никога не продължавайте да шофирате, ако автомобилът Ви прегрее. Това може да доведе до повреда на двигателя и/или до пожар в автомобила.
- Никога не отваряйте капака, ако от него излиза пара.
- Никога не сваляйте капачката на радиатора или на резервоара за охлаждаща течност, когато двигателят е горещ. Ако капачката на радиатора или на резервоара за охлаждаща течност бъде свалена, когато двигателят е горещ, ще се излее гореща вода под налягане и може да причини изгаряне, попарване или сериозно нараняване.
- Ако от двигателя излиза пара или охлаждаща течност, стойте настрана от автомобила, за да не се опарите.
- Вентилаторът за охлаждане на двигателя може да се задейства по всяко време, когато температурата на охлаждащата течност превиши предварително зададените градуси.
- Внимавайте ръцете, косата, бижутата или дрехите Ви да не влизат в контакт с охлаждащия вентилатор или задвижващите ремъци или да не се закачат за тях.

Ако автомобилът Ви прегрее или ако усетите липса на мощност на двигателя, необичаен шум и т.н., предприемете следните стъпки:

1. Преместете безопасно автомобила извън пътя, далеч от движението.
2. Включете аварийните светлини.
3. Дръпнете ръчната спирачка;
4. **Модел с автоматична трансмисия:**

Преместете лоста за смяна на предавките в положение "Р" (паркиране).

Модел с ръчна трансмисия:

Преместете лоста за смяна на предавките в положение "N" (неутрално).

НЕ СПИРАЙТЕ ДВИГАТЕЛЯ.

5. Отворете всички прозорци.
6. Изключете климатика. Преместете регулатора на температурата на максимална температура и регулатора на вентилатора на висока скорост.
7. Излезте от автомобила.
8. Преди да отворите капака, проверете визуално и се вслушайте дали от радиатора не излиза пара или охлаждаща течност. Изчакайте, преди да продължите, да не би да се появи пара или охлаждаща течност.
9. Отворете капака на двигателя.
10. Визуално проверете дали охлаждащият вентилатор работи.
11. Визуално проверете радиатора и маркучите на радиатора за течове. Ако вентилаторът не работи или изтича охлаждаща течност, спрете двигателя.
12. След като двигателят изстине, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара при работещ двигател. Не отваряйте капачката на радиатора или на резервоара за охлаждаща течност.
13. Ако е необходимо, добавете охлаждаща течност в резервоара.

Заявете проверка/ремонт на автомобила си при представител на Zhengzhou ZNissan.

6-10 В случай на спешност

ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛА

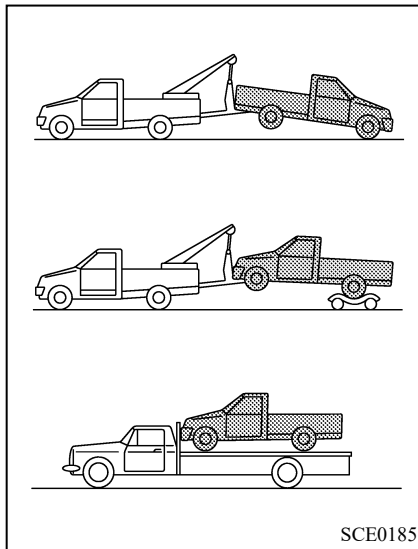
При теглене на автомобила трябва да се спазват местните разпоредби за теглене. Неправилното оборудване за теглене може да повреди автомобила. За да се гарантира правилното теглене и да се предотвратят случайни повреди на автомобила, ZNISSAN препоръчва да се обърнете към професионален персонал за пътна помощ, който да изтегли автомобила. Препоръчително е професионалният асистент за пътна помощ да прочете внимателно следните предпазни мерки.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ТЕГЛЕНЕ

- Преди теглене се уверете, че трансмисията, кормилната уредба и задвижването са в изправност. Ако някое от устройствата е повредено, автомобилът трябва да бъде изтеглен с помощта на колесар или бордови влекач. (Модел с две задвижващи колела (2WD))
- ZNISSAN препоръчва автомобилът да се тегли с отделени от земята задвижващи колела. (Модел с две задвижващи колела (2WD))
- Винаги поставяйте предпазни вериги преди теглене.
- Никога не теглете модела със задвижване на четирите колела (4WD) с някое от колелата на земята, тъй като това може да доведе до сериозни и скъпо струващи повреди на задвижването.

ТЕГЛЕНЕ, ПРЕПОРЪЧАНО ОТ ZNISSAN

Теглене на модели със задвижване на две колела (2WD)



Предните колела са на земята:

1. Поставете ключа за запалването в положение "ON" и изключете всички допълнителни функции.
2. Закрепете волана в изправено положение с въже или подобно устройство.
3. Преместете лоста за смяна на предавките в положение "N" (неутрално).
4. Освободете ръчната спирачка.
5. Закрепете предпазните вериги преди теглене.

Задните колела са на земята:

ZNISSAN препоръчва при теглене на

автомобила да се използват теглички под задните колела или автомобилът да бъде поставен на плосък теглич, както е показано на илюстрацията.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не теглете модела с автоматична трансмисия (AT) със задните колела на земята. Това ще доведе до сериозни и скъпо струващи повреди на задвижващия агрегат.

Модел с ръчна трансмисия (MT):

Ако трябва да теглите автомобил с ръчна трансмисия със задните колела на земята, изпълнете следните процедури.

⚠ ВНИМАНИЕ

При теглене спазвайте следните ограничения по отношение на скоростта и разстоянието.

● Скорост: Под 50 km/h (30 MPH)

● Разстояние По-малко от 65 km (40 мили)

1. Поставете ключа за запалването в положение "ON" и изключете всички допълнителни функции.
2. Преместете лоста за смяна на предавките в положение "N" (неутрално).
3. Освободете ръчната спирачка.
4. При всяко теглене поставяйте предпазни вериги.

И четирите колела са на земята:

ZZNISSAN препоръчва автомобилът да бъде поставен на плосък теглич, както е показано на илюстрацията.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Никога не теглете модела с автоматична трансмисия (АТ) с всичките четири колела на земята. Това ще доведе до сериозни и скъпоструващи повреди на задвижващия агрегат.

Модел с ръчна трансмисия (MT):

Ако се налага да теглите автомобил MT с всички четири колела на земята, изпълнете следните процедури.

⚠ ВНИМАНИЕ:

● Никога не теглете модел с ръчна трансмисия (MT) назад с всичките четири колела на земята.

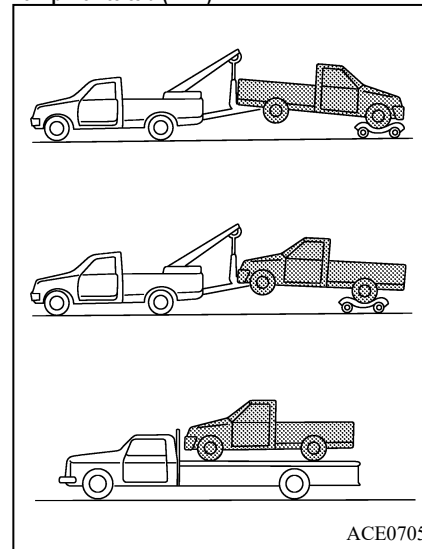
● При теглене спазвайте следните ограничения по отношение на скоростта и разстоянието.

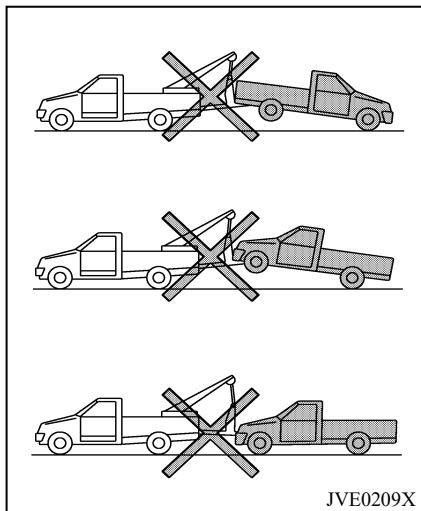
- Скорост: под 50 km/h (30 MPH)

- Разстояние По-малко от 65 km (40 мили)

1. Поставете ключа за запалването в положение "ON" и изключете всички допълнителни функции.
2. Преместете лоста за смяна на предавките в положение "N" (неутрално).
3. Освободете ръчната спирачка.

Теглене на модели със задвижване на четирите колела (4WD)



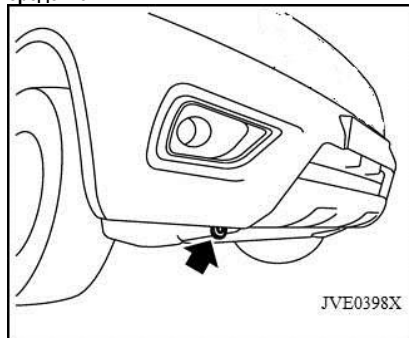


ZNISSAN препоръчва автомобилът да бъде теглен с всички колела над земята, както е показано на илюстрацията, или да поставите автомобила на бордови камион.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никога не теглете моделите с 4WD, когато някое от колелата е на земята. Това ще доведе до сериозни и скъпоструващи повреди на задвижващия агрегат.

Освобождаване на заседнало превозно средство



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не позволявайте на когото и да е да стои в близост до теглича по време на тегленето.
- Никога не въртете гумите при висока скорост. Това може да доведе до експлозия и сериозни наранявания. Частите на автомобила също могат да прегреят и да се повредят.

В случай че гумите на автомобила попаднат в пясък, сняг или кал и автомобилът не може да се освободи, без да бъде изтеглен, използвайте куката за теглене.

- Използвайте само куката за теглене. Не закрепвайте устройството за теглене към друга част от каросерията на автомобила. В противен случай каросерията на автомобила може да се повреди.
- Използвайте куката за теглене само за освобождаване на превозното средство.

Никога не теглете автомобил само с помощта на куката за теглене.

- Куката за теглене е подложена на огромно натоварване, когато се използва за освобождаване на заседнало превозно средство. Винаги дърпайте въжето за теглене директно напред. Никога не дърпайте куката за теглене под ъгъл.

⚠ ВНИМАНИЕ

За да не скъсате въжето за теглене, го опъвайте бавно.

Аварийно оборудване

Светлоотразителна жилетка

Автомобилът Ви е оборудван със светлоотразителна жилетка, когато срещнете повреда, произшествие и т.н. на пътя и трябва да паркирате автомобила за техническо обслужване, трябва да сложите светлоотразителната жилетка, преди да слезете от автомобила.

Предупредителни триъгълници

Вашият автомобил е оборудван с триъгълен предупредителен знак, затова, когато по време на път възникне повреда, произшествие и т.н., поставете предупредителните триъгълници зад автомобила в съответствие с правилата.

7. ВЪНШЕН ВИД И ПОДДРЪЖКА

Почистване на екстериора	7-2
Измиване	7-2
Отстраняване на петна	7-2
Нанасяне на вакса	7-2
Стъкла	7-3
Долна част на каросерията	7-3
Колела	7-3
Алуминиеви джанти	7-3
Хромирани части	7-4
Странична степенка (ако има такова оборудване)	7-4
Почистване на интериора	7-4
Освежители на въздух	7-4
Стелки	7-5
Периодично проверявайте дали стелките са правилно поставени.	
Стъкла	7-5
Обезопасителни колани	7-5
Защита от корозия	7-5
Най-често срещаните фактори, които допринасят за корозията на превозното средство	7-5
Факторите на околната среда, които влияят върху степента на корозиране	7-5
За защита на автомобила от корозия	7-6

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКСТЕРИОРА

За да запазите външния вид на автомобила си, е важно да се грижите правилно за него.

Когато е възможно, паркирайте автомобила си в гараж или на покрито място, за да намалите до минимум вероятността да повредите боята на автомобила си.

Когато е необходимо да паркирате навън, паркирайте на сенчесто място или защитете автомобила с покривало за каросерията. Внимавайте да не надраскате повърхността на боята, когато поставяте или сваляте покривалото на каросерията.

ИЗМИВАНЕ

В следните случаи измийте автомобила си възможно най-скоро, за да предпазите повърхността на боята:

- След валеж, който може да доведе до увреждане на повърхността на боята вследствие на киселинен дъжд.
 - След шофиране по крайбрежни пътища, което може да доведе до ръждясване заради въздействието на морския бриз.
 - Когато по повърхността на боята попаднат замърсители като сажди, птичи изпражнения, дървесен сок, метални частици или буболечки.
 - Когато по повърхността на боята се натрупа прах или кал.
1. Измийте повърхността на автомобила с мокра гъба и обилно количество вода
 2. Почистете повърхността на автомобила внимателно и старателно с мек сапун, специален миеш препарат за превозни средства или универсална течност за миене на съдове, смесена с чиста, хладка

(никога гореща) вода.

⚠ Внимание

- **Не мийте автомобила със силен домашен сапун, силни химични препарати, бензин или разтворители.**
- **Не мийте автомобила на пряка слънчева светлина или докато каросерията е гореща, тъй като повърхността на боята може да се покрие с водни петна.**
- **Трябва да се внимава при отстраняване на залепнала мръсотия или други чужди вещества, за да не се надраска или повреди повърхността на боята.**
- **Заклучвайте вратите, преди да преминете през автоматичната автомивка. Заклучването на вратите помага да се предотврати отварянето и повреждането на капака на резервоара за гориво.**

3. Изплакнете старателно превозното средство с обилно количество чиста вода.

4. Използвайте влажна хавлиена кърпа, за да подсушите повърхността на боята и да избегнете оставянето на водни петна.

Когато миете автомобила, обърнете внимание на следното:

- Вътрешните гарнитури, фугите и извивките на вратите, люковете и капака са особено уязвими от въздействието на солта от пътя. Затова тези зони трябва да се почистват редовно.
- Уверете се, че дренажните отвори в долния край на вратите не са запушени.
- Напръскайте с вода долната част на каросерията и пространствата около колелата, за да отстраните мръсотията и/или да измиете солта от пътя.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПЕТНА

Отстранете петната от катран и масло, индустриалния прах, насекомите и дървесните сокове възможно най-бързо от повърхността на боята,

за да предотвратите трайни увреждания или оцветявания. Можете да закупите специални почистващи продукти от представител на ZHENGZHOU ZNISSAN или от всеки магазин за автомобилни аксесоари.

НАНАСЯНЕ НА ВАКСА

Редовното нанасяне на вакса предпазва повърхността на боята и помага за поддържане на външния вид на автомобила.

След ваксирането е препоръчително да извършите полиране, за да отстраните натрупаните остатъци и да избегнете усещането за износеност.

Представител на ZHENGZHOU ZNISSAN може да Ви помогне при избора на подходящи продукти за ваксиране.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Измийте автомобила си старателно и напълно, преди да нанесете вакса върху повърхността на боята.**
- **Винаги спазвайте инструкциите на производителя, предоставени заедно с ваксата.**
- **Не използвайте вакса, съдържаща абразиви, драскащи компоненти или почистващи препарати, които могат да повредят покритието на автомобила.**

Машинното обработване или агресивното полиране на лаково покритие с основен/безцветен

слой може да разруши покритието или да остави следи.

СТЪКЛА

Използвайте препарат за почистване на стъкла, за да отстраните слоя дим и прах от стъклените повърхности. Нормално е стъклото да се покрие с филм, след като автомобилът е бил паркиран под жаркото слънце. Почистващият препарат за стъкло и мека кърпа лесно ще отстранят този филм.

ДОЛНА ЧАСТ НА КАРОСЕРИЯТА

В районите, където през зимата се използва сол, е необходимо редовно да почиствате долната част на автомобила, за да предотвратите натрупването на мръсотия и сол и да предотвратите ускоряването на корозията на долната част на автомобила и окачването.

Преди зимата и отново през пролетта долната част на каросерията трябва да се проверява и ако е необходимо, да се обработи отново.

КОЛЕЛА

- Измивайте колелата при миене на автомобила, за да запазите външния им вид.
- Почиствайте вътрешната страна на колелата, когато сменят колелото или се миете долната част на автомобила.
- Не използвайте абразивни почистващи препарати, когато миете колелата.
- Редовно проверявайте джантите за вдлъбнатини или корозия. Това може да доведе до загуба на налягане или да повреди джантата.
- ZHENGZHOU ZYNNISSAN препоръчва колелата да се ваксират, за да се предпазят от солта по пътищата в районите, където се използва през зимата.

АЛУМИНИЕВИ ДЖАНТИ

Измивайте редовно колелата с гъба, навлажнена в мек сапунен разтвор, особено през зимата в райони, където се използва сол. Остатъците от сол от пътя могат да обезцветят колелата, ако не се измиват редовно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Спазвайте указанията по-долу, за да избегнете обезцветяване на колелата:

- Не използвайте почистващи препарати със съдържание на силни киселини или основи за почистване на колелата.
- Не използвайте почистващи препарати, когато колелата са горещи. Температурата на колелото трябва да бъде същата като тази на околната среда.
- Изплакнете колелото, за да отстраните напълно почистващия препарат в рамките на 15 минути след нанасянето му.

ХРОМИРАНИ ЧАСТИ

Почиствайте редовно всички хромирани части с неабразивен полиращ препарат за хром, за да запазите покритието.

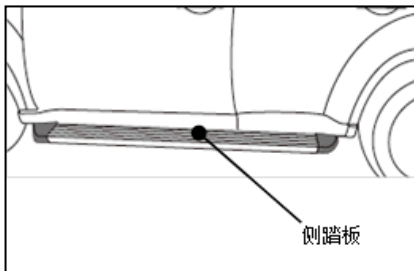
Странична степенка (ако има такова оборудване)

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Следвайте указанията по-долу, за да почистите страничната степенка:
- Не използвайте почистващ препарат със съдържание на силни киселини или основи за почистване на страничната степенка.
- Изплакнете страничната степенка, за да отстраните напълно почистващия препарат в рамките на 15 минути след нанасянето му.

ПОЧИСТВАНЕ НА ИНТЕРИОРА

От време на време почиствайте от прах вътрешните повърхности, пластмасовите части и



седалките с помощта на прахосмукачка или четка с мек косъм. Избърсват виниловите и кожените повърхности с чиста, мека кърпа, навлажнена с мек сапунен разтвор, след което избършете със суха, мека кърпа.

Необходими са редовни грижи и почистване, за да се запази външният вид на кожата.

Преди да използвате какъвто и да е защитни средства за тъкани, прочетете препоръките на производителя. Някои защитни средства за тъкани съдържат химикали, които могат да оцветят или избелят материала на седалката. Използвайте мека кърпа, навлажнена само с вода, за да почистите арматурното табло.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Никога не използвайте бензин, разрежител или други подобни материали.
- Малките частици мръсотия могат да бъдат абразивни и да повредят кожените повърхности и трябва да бъдат отстранени незабавно. Не използвайте почистващи препарати за седла, вакси за автомобили,

полиращи препарати, масла, почистващи течности, разтворители, детергенти или почистващи препарати на амонячна основа, тъй като те увреждат естественото покритие на кожата.

- Никога не използвайте защитни средства за тъкани, освен ако не са препоръчани от производителя.
- Не използвайте почистващи препарати за стъкло или пластмаса върху арматурното табло. Това може да го повреди.

ОСВЕЖИТЕЛИ НА ВЪЗДУХ

В повечето освежители за въздух се използва разтворител, който може да засегне интериора на автомобила. Ако използвате освежител за въздух, вземете следните предпазни мерки:

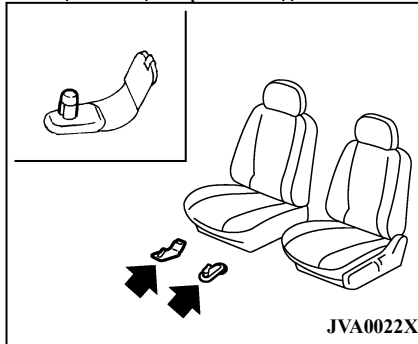
- Висящите освежители за въздух могат да причинят трайно обезцветяване при допир с вътрешните повърхности на автомобила. Поставете освежителя за въздух на място, което му позволява да виси свободно и да не се допира до вътрешна повърхност.
- Освежителите за въздух от течен тип обикновено се закрепват на вентилационните отвори. Тези продукти могат да причинят незабавни щети и промяна на цвета, ако се разлят върху вътрешни повърхности.

Внимателно прочетете и спазвайте инструкциите на производителя, преди да използвате освежители за въздух.

СТЕЛКИ

Използването на оригинални стелки за под на ZNISSAN (ако има такова оборудване) може да удължи живота на стелките на автомобила и да улесни почистването на интериора. Независимо от вида на използваните стелки, уверете се, че те са подходящи за Вашия автомобил и са правилно разположени в пространството за краката, за да не пречат на работата с педалите. стелките трябва да се поддържат с редовно почистване и да се заменят, ако са прекалено износени.

Помощ за позициониране на подовите стелки



пример

Този автомобил разполага със закрепващи скоби за подови стелки, които служат като помощно средство за позициониране на подовите стелки.

Подовите стелки на ZNISSAN са специално разработени за Вашия модел автомобил.

Поставете стелката, като поставите куката на скобата на стелката през отвора на на стелката, като центрирате стелката в областта на краката.

Периодично проверявайте дали стелките са правилно поставени.

СТЪКЛА

Използвайте препарат за почистване на стъкла, за да отстраните слоя дим и прах от стъклените повърхности. Нормално е стъклото да се покрие с филм, след като автомобилът е бил паркиран под жаркото слънце. Почистващият препарат за стъкло и мека кърпа лесно ще отстранят този филм.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато почиствате вътрешната страна на прозорците, не използвайте инструменти с остри ръбове, абразивни почистващи препарати или дезинфекциращи препарати на хлорна основа. Те могат да повредят електрическите проводници, като например елементите на радиоантената или елементите на размразителя на задното стъкло.

ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте мокри обезопасителни колани да се навиват в прибиращото устройство.
- Никога не използвайте белина, боя или химически разтворители за почистване на обезопасителните колани, тъй като тези материали могат силно да отслабят лентата на обезопасителния колан.

Обезопасителните колани могат да се почистват, като се избърсват с гъба, навлажнена в мек сапунен разтвор.

Оставете коланите да изсъхнат напълно на сянка, преди да ги използвате.

ЗАЩИТА ОТ КОРОЗИЯ

НАЙ-ЧЕСТО СРЕЩАНИТЕ ФАКТОРИ, КОИТО ДОПРИНАСЯТ ЗА КОРОЗИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

- Натрупването на влагозадържащи замърсявания и остатъци в секциите на панелите на каросерията, кухините и други области.
- Повреди по повърхността на боята и други защитни покрития, причинени от чакъл и камъни или леки пътни инциденти.

ФАКТОРИТЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА, КОИТО ВЛИЯТ ВЪРХУ СТЕПЕНТА НА КОРОЗИРАНЕ

Влага

Натрупването на пясък, мръсотия и вода по вътрешния под на автомобила може да ускори корозията. Мокрите килими/подови стелки няма да изсъхнат напълно в автомобила. Те трябва да бъдат отстранени и напълно изсушени, за да се избегне корозия на подовите панели.

Относителна влажност

Корозията се ускорява в зони с висока относителна влажност.

Температура

Високите температури ускоряват корозията на частите, които не са добре вентилирани.

Корозията се ускорява и в области, в които температурите са над нулата.

Замърсяване на въздуха

Промисленото замърсяване, наличието на сол във въздуха в крайбрежните райони или интензивното използване на сол по пътищата ускоряват процеса на корозия. Солта по пътищата сол също така ускорява разрушаването на боядисаните повърхности.

ЗА ЗАЩИТА НА АВТОМОБИЛА ОТ КОРОЗИЯ

- Измивайте и ваксирайте често автомобила си, за да го поддържате чист.
- Винаги проверявайте за незначителни повреди по повърхността на боята и ако има такива, възможно най-скоро ги ремонтирайте.
- Дръжте отворени отворите за оттичане в долния край на вратите, за да избегнете натрупването на вода.
- Проверявайте долната част на автомобила за натрупване на пясък, мръсотия или сол. Ако има такива ги измивайте с вода възможно най-скоро.



ВНИМАНИЕ

- Никога не отстранявайте мръсотията, пясъка или други замърсявания от пътническото отделение, като ги измивате с маркуч. Отстранявайте замърсяванията с прахосмукачка.
- Никога не допускайте вода или други течности да влизат в контакт с електронните компоненти в автомобила, тъй като това може да ги повреди.

Химикалите, използвани за обезледяване на пътната настилка, са изключително корозивни. Те ускоряват корозията и влошаването на състоянието на компонентите на долната част на каросерията, като например изпускателната система, горивните и спирачните тръбопроводи, спирачните кабели, пода и калниците.

През зимата долната част на автомобила трябва да се почиства периодично.

Относно допълнителната защита срещу ръжда и корозия, която може да се изисква в някои области, се консултирайте с представител на ZNissan.

7-6 В случай на спешност

8.

ПОДДРЪЖКА И САМОСТОЯТЕЛНО ОБСЛУЖВАНЕ

Изисквания за поддръжката	8-8	Проверка на нивото на маслото на двигателя	8-16	Течност за спирачки	8-23
Планирана поддръжка	8-8	Смяна на моторното масло и масления филтър	8-17	Течност за съединител (ако има такова оборудване)	8-23
Обща поддръжка	8-8	Задвижващ ремък	8-19	Течност за автоматични трансмисии (atf) (ако има такова оборудване)	8-24
Къде да отидете за обслужване	8-8	Превозни средства 2tzd	8-19	Течност за сервоусилвател	8-24
Обща поддръжка	8-8	Превозни средства zd25t5	8-19	Филтър за почистване на въздуха	8-25
Обяснение за елементите за обща поддръжка	8-8	Запалителни свещи	8-19	Перо на чистачката	8-26
Предпазни мерки при поддръжка	8-11	Запалителни свещи с иридиев електрод	8-19	Чистачки за предно стъкло	8-26
Проверка на двигателния отсек	8-13	Ръчно регенериране на dpf	8-20	Течност за миене на прозорци	8-27
Двигател 2tzd	8-13	Спирачки	8-21	Акумулатор	8-28
Охладителна система на двигателя	8-13	Проверка на ръчната спирачка	8-21	Акумулатор на превозното средство	8-28
Двигател zd25t5	8-14	Проверка на крачната спирачка	8-21	Батерия за дистанционно управление (ако има такова оборудване)	8-29
Проверка на нивото на охлаждащата течност в двигателя	8-15	Проверка на спирачния ротор и спирачния барабан	8-22	Предпазител	8-30
Смяна на охлаждащата течност на двигателя	8-15	Усилвател на спирачките	8-22	Двигателен отсек	8-30
Моторно масло	8-16				

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПОДДРЪЖКАТА

Ежедневната и редовна поддръжка е от съществено значение за поддържане на доброто механично състояние на автомобила, както и за намаляване на вредните емисии и работата на двигателя.

Отговорност на собственика е да се увери, че се извършва определената поддръжка, както и общата поддръжка.

Като собственик на превозното средство Вие сте единственият, който може да гарантира, че автомобилът получава правилната поддръжка.

Планирана поддръжка

За Ваше улеснение задължителните елементи на плановата поддръжка са описани и изброени в отделна книжка за поддръжка. Трябва да се запознаете с тази книжка, за да осигурите извършването на необходимата поддръжка на автомобила на редовни интервали.

Обща поддръжка

Общото техническо обслужване включва елементите, които трябва да се проверяват по време на нормалната ежедневна експлоатация на автомобила. Те са от съществено значение, за да може автомобилът да продължи да функционира правилно. Ваша отговорност е да извършвате тези процедури редовно, както е предписано.

Извършването на общи проверки за поддръжка изисква минимални механични умения и само няколко обичайни автомобилни инструмента.

Тези проверки или инспекции могат да бъдат извършени от Вас, от квалифициран техник или, ако предпочитате, от Вашия представител на Zhengzhou ZNissan.

Къде да отидете за обслужване

Ако е необходимо обслужване по поддръжката или се появи неизправност на автомобила, възложете проверката и настройката на системите на оторизиран представител на Zhengzhou ZNissan.

ОБЩА ПОДДРЪЖКА

По време на нормалната ежедневна експлоатация на автомобила трябва редовно да се извършва обща поддръжка, както е предписано в този раздел. Ако откриете необичайни звуци, вибрации или мириза, непременно проверете причината за това или поискайте от Вашия представител на Zhengzhou ZNissan да го направи незабавно. Освен това трябва да уведомите Вашия представител на Zhengzhou ZNissan, ако смятате, че е необходим ремонт.

Когато извършвате каквито и да било проверки или дейности по поддръжката, съблюдавайте внимателно указанията в „Предпазни мерки за поддръжка“, дадени по-нататък в този раздел.

ОБЯСНЕНИЕ ЗА ЕЛЕМЕНТИТЕ ЗА ОБЩА ПОДДРЪЖКА

Допълнителна информация за следните елементи със знака "▲" ще намерите по-нататък в този раздел.

ИЗВЪН ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Изброените тук елементи за поддръжка трябва да се извършват своевременно, освен ако не е посочено друго.

Врати и капак:

Проверете дали всички врати и капакът на двигателя работят безпроблемно, както и задната врата, капакът на багажника и люкът. Също така

се уверете, че всички ключалки са добре заключени. Смажете ги, ако е необходимо. Уверете се, че вътрешното резе не позволява на капака да се отвори, когато основната ключалка е освободена. Когато шофирате в райони, където се използва сол или други корозивни материали, често проверявайте смазването.

Светлини*:

Почиствайте редовно фаровете. Уверете се, че фаровете, стоп светлините, задните светлини, пътепоказателите и другите светлини работят правилно и са монтирани надеждно. Проверете и насочеността на фаровете.

Гуми*:

Проверявайте налягането с манометър често и винаги преди пътуване на дълги разстояния. Регулирайте налягането във всички гуми, включително резервната, до посоченото налягане. Проверявайте внимателно за повреди, срязвания или прекомерно износване.

Въртене на гумите*:

В случай, че задвижването на двете колела (2WD) и предните и задните гуми са с еднакъв размер, гумите трябва да се сменят на всеки 10 000 km (6 000 мили). Гумите, маркирани с индикатори за посоката на въртене, могат да се редуват само между предната и задната част на автомобила. след завършване на редуването на гумите се уверете, че индикаторите за посоката на въртене сочат в посоката на въртене на колелото.

В случай, че задвижването на четирите колела и задвижването на всички колела (4WD/AWD) и предните и задните гуми са с еднакъв размер, гумите трябва да се сменят на всеки 5 000 km (3 000 мили). Гумите, обозначени с индикатори за посока, могат да се сменят тпред и отзад. Уверете

8-8 Поддръжка и самостоятелно обслужване

се, че индикаторите за посока сочат в посоката на въртене на колелото след завършване на ротацията на гумите.

Ако предните гуми са с различен размер от задните, гумите не могат да бъдат заменени.

Времето за смяна на гумите може да варира в зависимост от навиците на шофиране и условията на пътната настилка.

Компоненти на предавателя на системата за следене на налягането в гумите (TPMS) (ако има такова оборудване така):

При смяна на гумите поради износване или старост, заменете и уплътнението на предавателя TPMS, сърцевината на вентила и капачката.

Регулиране и баланс на колелата:

Ако по време на шофиране по прав и равен път автомобилът започне да дърпа настрани или ако установите неравномерно или необичайно износване на гумите, може да има нужда от регулиране на колелата. Ако при нормална скорост на магистралата воланът или седалката вибрират, може да е необходимо балансиране на колелата.

Предно стъкло:

Почиствайте редовно предното стъкло.

Проверявайте предното стъкло за пукнатини или други повреди поне на всеки шест месеца.

Ремонтирайте го, ако е необходимо.

Пера на чистачките

Проверявайте за пукнатини или износване, ако не функционират правилно.

Заменете ги, ако е необходимо.

Вътрешност на превозното средство

Изброените тук елементи за поддръжка трябва да се проверяват редовно, например при извършване на периодична поддръжка, почистване на автомобила и др.

Педал за газта:

Проверете дали педалът работи гладко и дали не засяда или не изисква неравномерно усилие. Дръжте стелките на пода далеч от педала на газта.

Педал на спирачката*:

Проверете дали педалът работи безпроблемно и дали е на необходимото разстояние от стелката на пода при пълно натискане. Проверете функцията на спирачния усилвател. Уверете се, че стелките за пода не са в близост до педала.

Ръчна спирачка*:

Проверявайте редовно работата на ръчната спирачка. Проверявайте дали лостът (ако има такова оборудване) или педалът (ако има такова оборудване) имат необходимия ход. Също така се уверете, че автомобилът се държи стабилно на доста стръмен наклон, когато е задействана само ръчната спирачка.

Обезопасителни колани:

Проверявайте дали всички части на системата на обезопасителните колани (например ключалките, закопчалките, регулаторите и прибиращите устройства) работят правилно и безпроблемно и дали са монтирани здраво. Проверявайте лентата на колана за разреди, протриване, износване или повреда.

Волян:

Проверявайте за промени в състоянието на кормилното управление, като например прекомерна хлабина, трудно управление или странни шумове.

Предупредителни светлини и звукови сигнали:

Уверете се, че всички предупредителни светлини и звукови сигнали работят правилно.

Размразяване на предното стъкло:

Проверете дали въздухът излиза правилно и в оптимално количество от отворите на размразителя, когато работите с отоплителя или климатика.

Чистачки на предното стъкло*:

Проверявайте дали чистачките работят правилно и дали чистачките не се движат на пресекулки.

Под капака и в автомобила

Изброените тук елементи на поддръжката трябва да се проверяват периодично (например при всяка проверка на маслото в двигателя или при зареждане с гориво).

Акумулатор (с изключение на акумулаторите, които не се нуждаят от поддръжка)*:

Проверявайте нивото на течността във всяка клетка. Тя трябва да е между горната и долната линия. Автомобилите, експлоатирани при високи температури или в тежки условия, изискват чести проверки на нивото на течността в акумулатора.

Ниво(а) на спирачната течност и течността за съединителя*:

За модела с ръчна трансмисия (MT); уверете се, че нивото на спирачната течност и течността за съединителя е между линиите MAX и MIN на резервоарите.

С изключение на модела с ръчна трансмисия (MT); уверете се, че нивото на спирачната течност е между линиите MAX и MIN на резервоара.

Ниво на охлаждащата течност в двигателя*:

Проверявайте нивото на охлаждащата течност, когато двигателят е студен. Уверете се, че нивото на охлаждащата течност е между линиите MAX и MIN на резервоара.

Задвижващ(и) ремък(ци)* на двигателя:

Уверете се, че задвижващият(те) ремък(ци) не е(са) изтърган(и), износен(и), напукан(и) или омаслен(и).

Ниво на моторното масло*:

Проверявайте нивото, след като паркирате автомобила (върху равна повърхност) и изключите двигателя.

Течове на течности:

Проверявайте под автомобила за течове на гориво, масло, вода или други течности, след като автомобилът е бил паркиран за известно време. Капването на вода от климатика след употреба е нормално. Ако забележите течове или изпарения на гориво, проверете причината и я отстранете незабавно.

Ниво на течността в сервоусилвателя и тръбопроводите*:

Проверявайте нивото на течността, когато е студена и с изключен двигател. Проверявайте тръбопроводите за правилно закрепване, течове, пукнатини и др.

Течност за измиване на предното стъкло*:

Проверявайте дали в резервоара има достатъчно течност.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ПОДДРЪЖКА

Когато извършвате проверка или техническо обслужване на Вашия автомобил, винаги внимавайте да предотвратите сериозно случайно нараняване на себе си или повреда на автомобила. Следват общи предпазни мерки, които трябва да се спазват стриктно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Паркирайте автомобила върху равна повърхност, задействайте здраво ръчната спирачка и блокирайте колелата, за да предотвратите движението на автомобила. Преместете лоста за смяна на предавките в положение "P" (паркиране) (модел с АТ) или лоста за смяна на предавките в положение "N" (неутрално) (модел с МТ).
- Уверете се, че ключът за запалването е в положение LOCK (заклучено), когато извършвате замяна или ремонт на части.
- Не работете под капака, докато двигателят е горещ. Винаги изключвайте двигателя и изчаквайте да изстине.
- Ако трябва да работите по колата при работещ двигател, дръжте ръцете, дрехите, косата и инструментите си далеч от движещите се вентилатори, ремъци и други движещи се части.
- Препоръчително е да закрепите или свалите всички свободни дрехи и бижута, като пръстени, часовници и т.н., преди да работите по автомобила си.
- Ако трябва да използвате двигателя в затворено помещение, например в гараж, уверете се, че има подходяща вентилация за отвеждане на изгорелите газове.
- Никога не лягайте под автомобила, докато

той е подпрян на крик.

- Дръжте цигари, запалки и източници на искрене далеч от горивото и акумулатора.
- Никога не свързвайте и не изключвайте акумулатора или който и да е конектор на транзисторен компонент, докато ключът за запалването е в положение "ON".
- При моделите с бензинови двигатели със система Multiport Fuel Injection (MFI) (многоточково впръскване на гориво), горивният филтър и горивните тръбопроводи трябва да се обслужват от представител на ZNISSAN, тъй като горивните тръбопроводи са под високо налягане, дори когато двигателят е изключен.
- Автомобилът е оборудван с автоматичен вентилатор за охлаждане на двигателя. Той може да се включи по всяко време без предупреждение, дори ако ключът за запалването е в положение OFF (Изключено) и двигателят не работи. За да избегнете нараняване, винаги изключвайте отрицателния кабел на акумулатора, преди да работите в близост до вентилатора.
- Винаги носете предпазни очила, когато работите по автомобила си.
- Никога не оставяйте двигателя или съединителя на свързания с трансмисията компонент изключен, докато ключът за запалването е в положение "ON".
- Избягвайте пряк контакт с използвано моторно масло и охлаждаща течност. Неправилно извършените моторно масло, охлаждаща течност на двигателя и/или други течности от автомобила могат да

навредят на околната среда. Винаги спазвайте местните разпоредби за изхвърляне на течности от автомобила.

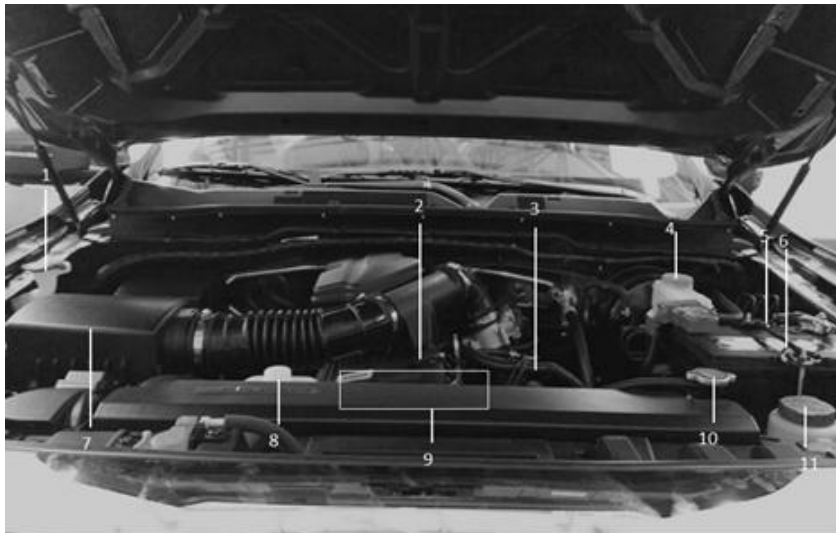
В този раздел „8. Поддръжка и самостоятелно обслужване“ са дадени инструкции само за тези елементи, които са сравнително лесни за изпълнение от страна на собственика.

Трябва да знаете, че непълното или неправилно обслужване може да доведе до затруднения в работата или до прекомерни емисии и може да повлияе на гаранционното

покрите. Ако имате съмнения относно обслужването, възложете го на представител на ZNissan.

ПРОВЕРКА НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК ДВИГАТЕЛ 2TZD

11. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя



5. Резервоар за течност за измиване на прозорците
6. Капачка на резервоара за моторно масло
7. Щека за измерване на моторното масло
8. Резервоар за спирачна течност и течност за съединителя
9. Държач на предпазителя/стопяем предпазител
10. Акумулаторна батерия

12. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя
13. Местоположение на задвижващия ремък на двигателя
14. Капачка за пълнене на радиатора
15. Резервоар за течност на сервоуправлението

ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА НА ДВИГАТЕЛЯ

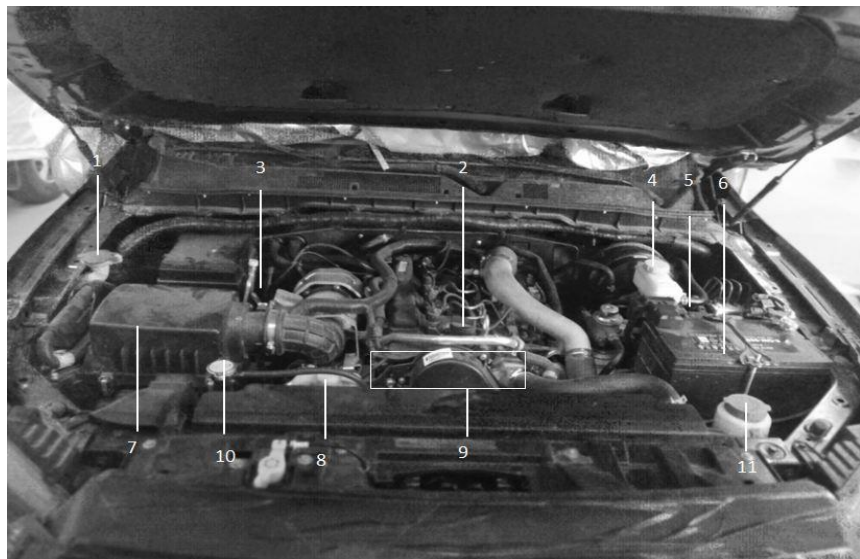
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Никога не сваляйте капачката на радиатора или резервоара за охлаждаща течност, когато двигателят е горещ. Може да бъдат причинени сериозни изгаряния от течност под високо налягане, която изтича от радиатора. Изчакайте, докато двигателят и радиаторът изстинат
- Охлаждащата течност на двигателя е отровна и трябва да се съхранява внимателно в обозначени съдове, недостъпни за деца.

Охладителната система на двигателя е запълнена фабрично с висококачествен разтвор на охлаждаща течност с целогодишно действие, против замръзване. Разтворът против замръзване съдържа инхибитори на ръждата и корозията, поради което не са необходими допълнителни добавки за охлаждателната система.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Никога не използвайте добавки за охлаждателната система, като например уплътнител за радиатори. Добавките могат да запушат охлаждателната система и да причинят повреда на двигателя, трансмисията и/или охлаждателната система.



ПРОВЕРКА НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК ДВИГАТЕЛ ZD25T5

1. Резервоар за течност за измиване на прозорците
2. Капачка на резервоара за моторно масло
3. Щека за измерване на моторното масло
4. Резервоар за спирална течност и течност за съединителя
5. Държач на предпазителя/стопяем предпазител
6. Акумулаторна батерия

7. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя
8. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя
9. Местоположение на задвижващия ремък на двигателя
10. Капачка за пълнене на радиатора
11. Резервоар за течност на сервоуправлението

*: За модел с ръчна трансмисия (MT)

ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА НА ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Никога не сваляйте капачката на радиатора или резервоара за охлаждаща течност,

когато двигателят е горещ. Може да бъдат причинени сериозни изгаряния от течност под високо налягане, която изтича от радиатора. Изчакайте, докато двигателят и радиаторът изстинат.

- Охлаждащата течност на двигателя е отровна и трябва да се съхранява внимателно в обозначени съдове, недостъпни за деца.

Охладителната система на двигателя е запълнена фабрично с висококачествен разтвор на охлаждаща течност с целогодишно действие, против замръзване. Разтворът против замръзване съдържа инхибитори на ръждата и корозията, поради което не са необходими допълнителни добавки за охлаждателната система.

⚠ ВНИМАНИЕ:

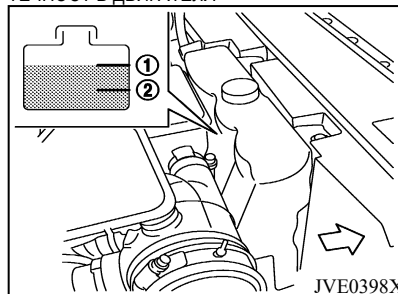
- Никога не използвайте добавки за охладителната система, като например уплътнител за радиатори. Добавките могат да запушат охладителната система и да причинят повреда на двигателя, трансмисията и/или охладителната система.
- Когато добавяте или замените охладителна течност, не забравяйте да използвате само оригинална охладителна течност за двигатели ZNNISSAN или еквивалентна по качество с правилното съотношение на смесване. Примери за съотношението на сместа от охлаждаща течност и вода са показани в следващата таблица:

Външна температура до		Охлаждаща течност за двигателя (концентрирана)	Деминерализирана или дестилирана вода
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Използвайте оригинална охлаждаща течност за двигатели ZNISSAN или еквивалентна по качество. Оригиналната охлаждаща течност за двигатели ZNISSAN е предварително смесена (съотношение на сместа 50%) охлаждаща течност.

Използването на други видове разтвори за охлаждаща течност може да повреди охлаждащата система на двигателя. Радиаторът е оборудван с капачка под налягане. За да предотвратите повреда на двигателя, използвайте само оригинална капачка на радиатора на ZNISSAN или неин еквивалент, когато е необходима замяна.

ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ В ДВИГАТЕЛЯ



Проверявайте нивото на охлаждащата течност в резервоара, когато двигателят е студен. Ако нивото на охлаждащата течност е под нивото MIN *2 , добавете охлаждаща течност до нивото MAX *1 . Ако резервоарът е празен, проверете нивото на охлаждащата течност в радиатора, когато двигателят е студен. Ако в радиатора няма достатъчно охлаждаща течност, напълнете радиатора с охлаждаща течност до отвора за пълнене и я долейте в резервоара до нивото MAX (1).

Ако охлаждащата система често се нуждае от охлаждаща течност, препоръчително е да бъде проверена от представител на ZNISSAN.

СМЯНА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ

Ако е необходима замяна, свържете се с представител на ZNISSAN.

Основният ремонт на охлаждащата система на двигателя трябва да се извършва от представител на ZNISSAN. Процедурите за обслужване можете да намерите в съответното ръководство за обслужване на ZNISSAN.

Неправилното обслужване може да доведе до намаляване на ефективността на нагревателя и прегряване на двигателя.

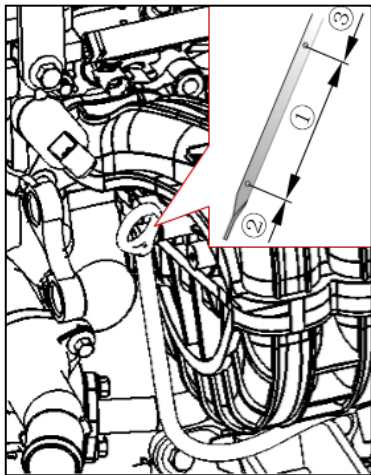
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- За да избегнете изгаряне, никога не сменяйте охлаждащата течност, когато двигателят е горещ.
- Никога не сваляйте капачката на радиатора или резервоара за охлаждаща течност, когато двигателят е горещ. Възможно е да бъдат причинени сериозни изгаряния от течност под високо налягане, изтичаща от радиатора.
- Избягвайте пряк контакт на кожата с използваната охлаждаща течност. При контакт с кожата измийте обилно със сапун или препарат за почистване на ръце възможно най-скоро.

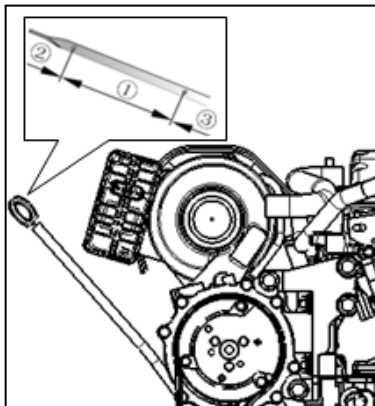
- **Съхранявайте охлаждащата течност на място, недостъпно за деца и домашни любимци.**

Охлаждащата течност на двигателя трябва да се изхвърля по подходящ начин. Проверете местните разпоредби.

Моторно масло
ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА МАСЛОТО НА ДВИГАТЕЛЯ
Двигател 2TZD



Двигател ZD25T5



1. Паркирайте автомобила върху равна повърхност и задействайте ръчната спирачка.
2. Стартирайте двигателя и го оставете да загрее, докато температурата на двигателя достигне нормалната работна температура (приблизително 5 минути).
3. Спрете двигателя.
4. Изчакайте поне 10 минути, за да изтече моторното масло обратно в резервоара за масло.
5. Извадете маслената щeka и я избършете.
6. Поставете отново докрай маслената щeka.
7. Извадете маслената щeka и проверете нивото на маслото. Тя трябва да бъде в границите ①.
8. Ако нивото на маслото е под ②, свалете капачката на резервоара за масло и

налейте препоръчаното масло в отвора. Не препълвайте ③.

9. Когато пълните моторното масло, не отстранявайте маслената щeka.
10. Проверете отново нивото на маслото с помощта на маслената щeka.



ВНИМАНИЕ:

Нивото на маслото трябва да се проверява редовно. Експлоатацията на автомобила с недостатъчно количество масло може да доведе до повреда на двигателя и такава повреда не се покрива от гаранцията.

Нормално е да се добавя известно количество масло между интервалите за поддръжка на маслото или по време на периодите на проверка, в зависимост от тежестта на работните условия.

СМЯНА НА МОТОРНОТО МАСЛО И МАСЛЕНИЯ ФИЛТЪР

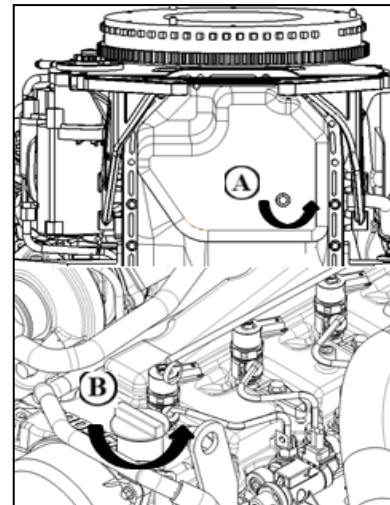
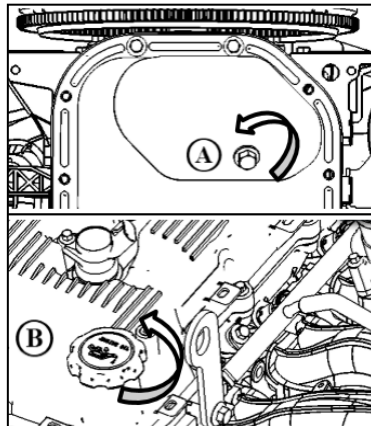
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Използваното масло трябва да се изхвърля правилно. Никога не изливайте и не изхвърляйте масло на земята, земята, каналите, реките и т.н. То трябва да се изхвърля в подходящи съоръжения за отпадъци. ZNissan препоръчва маслото да се сменя от представител на ZNissan.
- Внимавайте да не се изгорите, тъй като моторното масло може да е горещо.
- Продължителният и многократен контакт с използвано моторно масло може да причини рак на кожата.
- Избягвайте пряк контакт на кожата с използваното масло. Ако се докоснете до него, измийте се обилно със сапун или препарат за почистване на ръце и обилно количество вода възможно най-скоро.
- Съхранявайте използваното моторно масло в обозначени съдове, недостъпни за деца.

Настройка на превозното средство

- Паркирайте автомобила върху равна повърхност и задействайте ръчната спирачка.
- Стартирайте двигателя и го оставете да загрее, докато температурата на двигателя достигне нормалната работна температура (приблизително 5 минути).
- Спрете двигателя.
- Изчакайте поне 10 минути, за да изтече моторното масло обратно в резервоара за масло.

Масло и филтър на двигателя Бензинови автомобили



Дизелови автомобили

1. Поставете голяма тава за източване под пробката за източване (A).
2. Свалете пробката за източване с помощта на гаечен ключ (A).
3. Свалете капачката на резервоара за масло (B) и източете напълно маслото.

Отработеното масло трябва да се изхвърля по подходящ начин. Проверете местните разпоредби.

4. (Изпълнявайте стъпки от 4 до 8 само когато е необходима смяна на филтъра за моторно масло. Разхлабете масления филтър (C) с помощта на ключ за маслени филтри.
5. Извадете масления филтър, като го завъртите с ръка.
6. Избършете монтажната повърхност на филтъра за моторно масло с чиста кърпа. Уверете се, че сте отстранили всички стари уплътнения, останали по монтажната повърхност.
7. Нанесете ново моторно масло върху уплътнението на новия маслен филтър.
8. Завийте масления филтър по посока на часовниковата стрелка, докато усетите леко съпротивление, след което затегнете още 2/3 оборота, за да закрепите масления филтър. Въртящ момент на затягане на масления филтър:
15 до 20 N·m (1.5 to 2.0 kg-m, 11 до 15 ft-lb)
9. Почистете и монтирайте отново пробката за източване и новата шайба. Затегнете здраво пробката за източване с помощта на гаечен ключ. Не използвайте прекомерна сила.

Момент на затягане на пробката за източване:

29 до 39 N·m

(3.0 до 4.0 kg-m, 22 до 29 ft-lb)

10. Допълнете достатъчно количество от препоръчаното моторно масло.
11. Монтирайте здраво капачката на резервоара за масло.
12. Стартирайте двигателя.
13. Проверете пробката за източване на маслото и масления филтър за следи от

течове. Коригирайте, ако е необходимо.

14. Спрете двигателя.

15. Изчакайте поне 10 минути. Проверете нивото на маслото в двигателя съгласно правилната процедура.

След приключване на операцията

Изхвърляйте правилно отработеното масло и филтъра. Проверете местните разпоредби.

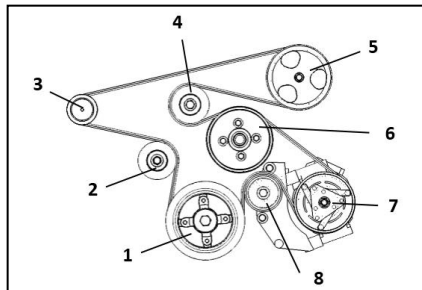
ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Замърсяването на канализацията, водните течения и почвата е незаконно. Използвайте оторизирани съоръжения за събиране на отпадъци, включително площадки за обществено ползване и гаражи, които предоставят съоръжения за изхвърляне на отработени масла и отработени маслени филтри. Ако имате някакви съмнения се свържете с местните власти за съвет относно изхвърлянето.

Правилата относно замърсяването на околната среда се различава в отделните държави.

ЗАДВИЖВАЩ РЕМЪК Превозни средства 2TZD

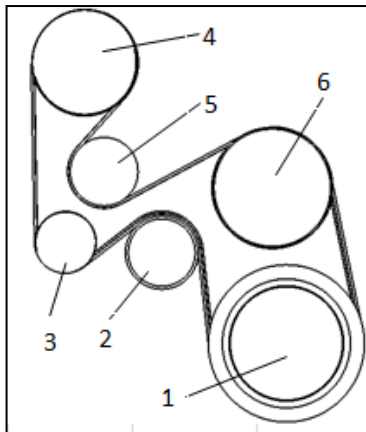
1. Ролка на колянния вал



2. Автоматичен обтегач
3. Алтернатор
4. Ролка на празен ход
5. Помпа на течността за сервоуправлението
6. Водна помпа
7. Компресор на климатика
8. Ролка на празен ход на компресора на климатика

Превозни средства ZD25T5

1. Ролка на колянния вал
2. Автоматичен обтегач
3. Алтернатор
- Компресор на климатика
5. Ролка на празен ход
6. Водна помпа



Уверете се, че ключът за запалването е в положение „LOCK“ (заклучено).
Визуално проверете ремъка за признаци на необичайно износване, срязвания, изтъкване или разхлабване. Проверявайте състоянието му редовно. Ако ремъкът е в лошо състояние или е разхлабен, трябва да бъде заменен или регулиран от представител на ZNISSAN.

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ

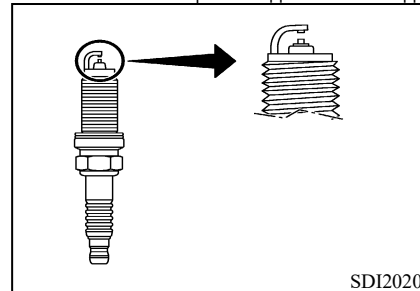
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Уверете се, че двигателят и ключът за запалване са изключени и че ръчната спирачка е задействана.

Сменете запалителните свещи в съответствие с графика за техническо обслужване, описан в отделната книжка за техническо обслужване.

Ако е необходима замяна, обърнете се към представител на ZNISSAN.

ЗАПАЛИТЕЛНИ СВЕЩИ С ИРИДИЕВ ЕЛЕКТРОД



Запалителните свещи с иридиев електрод не е необходимо да бъдат заменяни толкова често, колкото обикновените запалителни свещи. Тези запалителни свещи са проектирани да издържат много по-дълго от обикновения тип запалителни свещи.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Не използвайте повторно запалителните свещи с иридиеви електроди, като ги почиствате или сглобявате отново.
- Винаги заменяйте с препоръчаните запалителни свещи с иридиеви електроди.

Ръчно регенериране на DPF

Когато индикаторът за DPF  светне, е необходимо ръчно регенериране на DPF; Ръчното регенериране на DPF се извършва в следните стъпки:

Автомобил с ръчна трансмисия без интелигентен ключ :

1. Ключът на автомобила трябва да е с напълно изключено захранване (изчакайте 5 минути), включете захранването.
2. Натиснете едновременно педала на съединителя и спирачката и задръжте.
3. Три последователни включения и изключения на ключа за колата за 10 секунди.
4. Стартирайте двигателя. Освободете съединителя и спирачката
5. Влезте в режим на регенерация (индикаторът на DPF мига)
6. Край на регенерирането (светлинният индикатор е изключен).

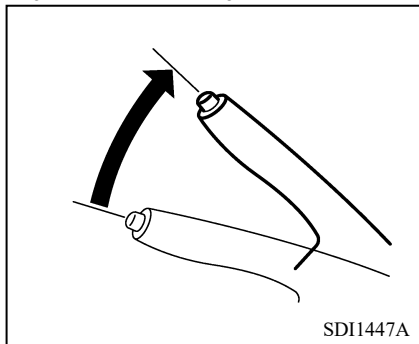
Автомобил с ръчна трансмисия с интелигентен ключ:

1. Изключете бутон "Старт" напълно (изчакайте 5 минути). Включете захранването.
 2. Натиснете и отпуснете спирачката три пъти в рамките на 10 сек.
- Задействайте и натиснете едновременно педала на съединителя и спирачката и задръжте
4. Стартиране на двигателя. Освободете съединителя и спирачката
 5. Влезте в режим на регенерация (индикаторът на DPF мига)
 6. Край на регенерирането (светлинният индикатор е изключен).

Превозно средство с автоматична трансмисия:

1. Ключът на автомобила трябва да е с напълно изключено захранване (изчакайте 5 минути), Включете захранването.
 2. Натиснете и отпуснете спирачката три пъти в рамките на 10 секунди
- Задействайте и натиснете едновременно педала на съединителя и спирачката и задръжте
4. Стартиране на двигателя. Освободете спирачката
 5. Влезте в режим на регенерация (индикаторът на DPF мига)
 6. Край на регенерирането (светлинният индикатор е изключен).

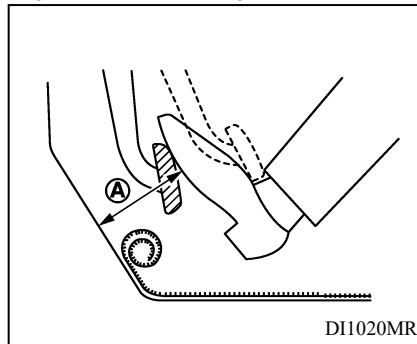
СПИРАЧКИ ПРОВЕРКА НА РЪЧНАТА СПИРАЧКА



От освободено положение издърпайте лоста на ръчната спирачка бавно и докрай. Ако броят на щракванията е извън посочения диапазон, обърнете се към представител на ZHENGZHOU ZNISSAN.

8 до 9 щраквания при сила на издърпване 196 N (20 kg, 44 lb)

ПРОВЕРКА НА КРАЧНАТА СПИРАЧКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

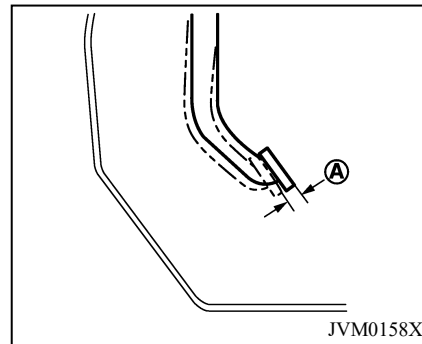
Обърнете се към представител на ZNISSAN за проверка на спирачната система, ако нивото на спирачния педал не се нормализира.

При работещ двигател проверете разстоянието между горната повърхност на педала и металния под. Ако е извън посочения диапазон, обърнете се към представител на ZHENGZHOU ZNISSAN.

○,A: 110 mm (4.3 in) или повече

Сила на натискане: 490 N (50 kg, 110 lb)

Проверка на хлабината на спирачния педал



При работещ двигател проверете хлабината на спирачния педал

○,A. Ако тя е извън обхвата по-долу, обърнете се към представител на ZNISSAN.

3-11 mm (0,12-0,43 in)

Накладките на дисковата спирачка имат звукови сигнали за износване. Когато дадена спирачна накладка се нуждае от смяна, тя издава висок стържещ звук, когато автомобилът е в движение. Този стържещ звук ще се появи за първи път само при натискане на спирачния педал. При по-силно износване на спирачната накладка звукът ще се чува винаги, дори ако спирачният педал не е натиснат. Ако се чуе предупредителният звук за износване, трябва възможно най-скоро да проверите спирачките.

Спирачна накладка	Граница	
	Предни	Задни
Дебелина на износване	8.0 (0.315)	5.0 (0.197)*

При някои условия на шофиране или климатични условия от време на време може да се чува скърцане на спирачките, свистене или други шумове. Спорадичният шум от спирачките по време на леки до умерени спириания е нормален и не влияе на функцията или работата на спирачната система.

Трябва да се спазват подходящи интервали за проверка на спирачките. За допълнителна

Дебелината на спирания ротор и вътрешният диаметър на спирания барабан трябва да се проверяват периодически за прекомерно износване. Процедурите по обслужването могат да бъдат намерени в съответното ръководство за обслужване на ZHENGZHOU ZNissan. Обърнете се към представител на ZHENGZHOU ZNissan за проверка на спирачната система.

1. При изключен двигател натиснете и отпуснете педала на спирачката няколко пъти. Когато движението на спирачния педал (хода на движение) остане едно и също при всяко следващо натискане на педала, преминете към следващата стъпка.
2. Докато натискате педала на спирачката, стартирайте двигателя. Височината на педала трябва леко да намалее.
3. При натиснат педал на спирачката, спрете двигателя. Задръжте педала натиснат за около 30 секунди. Височината на педала не трябва да се променя.
4. Оставете двигателят да работи в продължение на 1 минута, без да натискате педала на спирачката, след което го изключете. Натиснете няколко пъти педала на спирачката. Разстоянието на хода на педала ще намалява постепенно при всяко натискане. тъй като вакуумът се

Ако спирачките не работят правилно, трябва да
бъдат проверени от представител на
ZHENGZHOU ZHENISSAN.

ТЕЧНОСТ ЗА СПИРАЧКИ

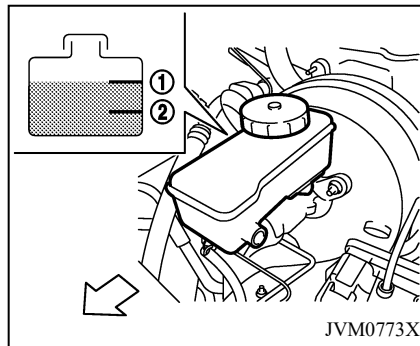
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използвайте само нова течност от запечатан контейнер. Стара, некачествено произведена или замърсена течност може да повреди спирачната система. Използването на неподходящи течности може да повреди спирачната система и да повлияе на способността на автомобила да спира надеждно.
- Почистете капачката на резервоара, преди да я отстраните.
- Спирачната течност е отровна и трябва да се съхранява внимателно в обозначени съдове, недостъпни за деца.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Допълването и проверката на спирачната система трябва да се възложи на представител на ZHENGZHOU ZNISSAN, който разполага с необходимата спирачна течност и технически познания.
- Не разливайте течността върху боядисани повърхности. Това ще повреди боята. Ако се разлее течност, измийте я с вода.

Вижте "Препоръчителни течности/смазочни материали и количества" за препоръчителните видове течности.



Проверете нивото на течността в резервоара. Ако течността е под линията MIN (2), предупредителният светлинен индикатор за спирачките ще светне. Добавете течност до линията MAX (1). Ако трябва често да се добавя течност, системата трябва да бъде щателно проверена от Вашия представител на ZHENGZHOU ZNISSAN.

ТЕЧНОСТ ЗА СЪЕДИНИТЕЛ (ако има такава оборудване)

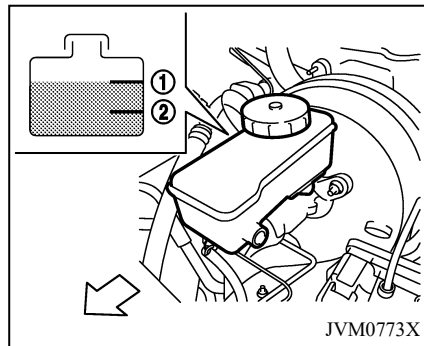
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Използвайте само нова течност от запечатан контейнер. Старата, некачествена или замърсена течност може да повреди системата на съединителя.
- Почистете капачката на резервоара, преди да я отстраните.
- Течността за съединителя е отровна и трябва да се съхранява внимателно в обозначени съдове, недостъпни за деца.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Допълването и проверката на системата на съединителя трябва да се възложи на представител на Zhengzhou ZNISSAN, който разполага с необходимата течност за съединител и технически познания.
- Не разливайте течността върху боядисани повърхности. Това ще повреди боята. Ако разлее течност, измийте я с вода.

Вижте "Препоръчителни течности/смазочни материали и количества" за препоръчителните видове течности.



Проверете нивото на течността в резервоара. Ако течността е под линията MIN (2), добавете течност до линията MAX (1).

Ако трябва често да се добавя течност, системата на съединителя трябва да бъде щателно проверена от Вашия представител на Zhengzhou ZNISSAN.

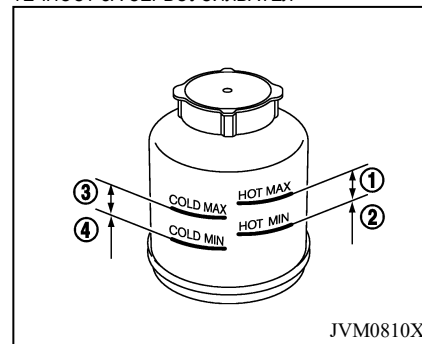
ТЕЧНОСТ ЗА АВТОМАТИЧНИ ТРАНСМИСИИ (ATF) (ако има такова оборудване) МОДЕЛ С 6-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ (AT):

Ако се налага проверка или замяна се свържете с представител на Zhengzhou ZNISSAN.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Използвайте само оригинална течност Zhengzhou ZNISSAN Shell ATF M1375.4. Не смесвайте с други течности.
- Използването на течност за автоматична трансмисия (ATF), различна от оригиналната Zhengzhou ZNISSAN Shell ATF M1375.4, ще доведе до влошаване на експлоатационните качества и издръжливостта на автоматичната трансмисия и може да повреди автоматичната трансмисия, което не се покрива от гаранцията.

ТЕЧНОСТ ЗА СЕРВОУСИЛВАТЕЛ



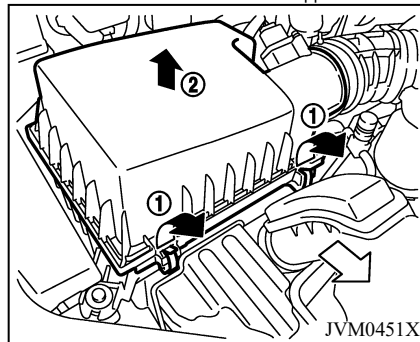
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Течността за сервоусилвателя на волана е отровна и трябва да се съхранява внимателно в обозначени съдове, недостъпни за деца.

Проверете нивото на течността в резервоара. Нивото на течността трябва да се проверява в ГОРЕЩИЯ диапазон (1: HOT MAX, 2: HOT MIN.) при температури на течността от 50 до 80 °C (122~176°F) или в СТУДЕНИЯ диапазон (3: COLD MAX, 4: COLD MIN.) при температури на течността от 0 до 30 °C (32~86°F).

Ако е необходимо да добавите течност, използвайте само посочената течност. Не препълвайте. [Относно препоръчителните видове течности вижте „9.Техническа информация“]

ФИЛТЪР ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА ВЪЗДУХА



Филтърният елемент от суха хартия може да се почиства и използва повторно. Сменяйте въздушния филтър в съответствие с графика за поддръжка, показан в отделна книжка за техническо обслужване.

При смяна на филтъра, избършете вътрешността на корпуса на филтъра за почистване на въздуха и капака с влажна кърпа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато двигателят работи с изключен филтър за почистване на въздух, може да предизвика изгаряне на вас или на други хора. Филтърът за почистване на въздух не само почиства входящия въздух, но и задържа пламъка, ако двигателят се възпламени. Ако филтърът за почистване на въздуха не е монтиран и двигателят се възпламени обратно, може да се изгорите. Никога не шофирайте със свален филтър за почистване на въздуха. Бъдете внимателни при работа по двигателя, когато филтърът за почистване на въздуха е свален.
- Никога не наливайте гориво в корпуса на дроселовата клапа и не се опитвайте да стартирате двигателя, когато въздушният филтър е свален.

За да извадите филтъра, освободете заключващите щифтове ① и издърпайте устройството нагоре ②.

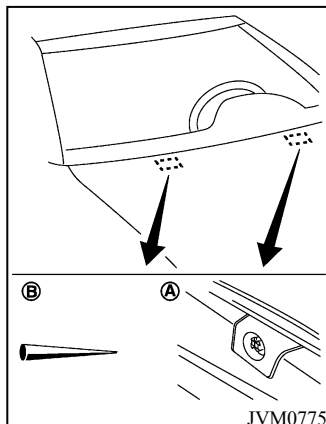
ПЕРО НА ЧИСТАЧКАТА ЧИСТАЧКИ ЗА ПРЕДНО СЪТКЛО

Почистване

Ако предното стъкло не се изчиства след използване на устройството за измиване на предното стъкло или ако перата на чистачките скърцат при работа с чистачките, върху предното стъкло и/или перата на чистачките може да има восък или други материали.

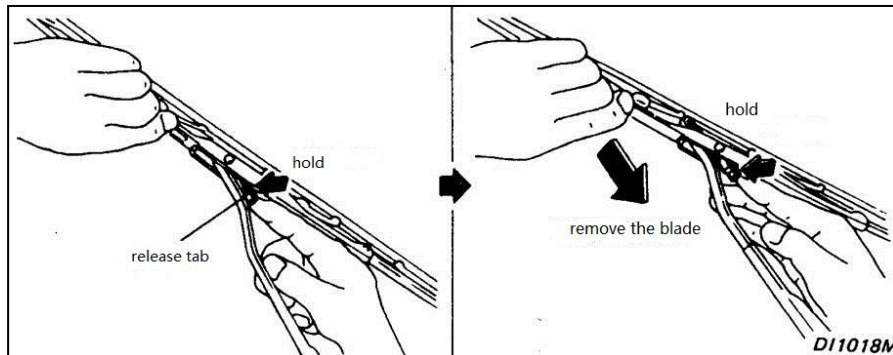
Почистете външната част на предното стъкло с разтвор за миене или мек препарат. Ви стъкло е чисто, ако при изплакване с вода не се образуват следи.

Почистете перото, като го избършете с кърпа, напоена с разтвор за миене на съдове или с мек препарат. Изплакнете перото с вода. Ако предното стъкло все още не е чисто след почистване на перата и използване на чистачките, сменете перата.



Внимавайте да не запушите дюзата на устройството за измиване. **A** Това може да доведе до неправилно функциониране на устройствата за измиване на предното стъкло. Ако дюзата е запушена, отстранете всички предмети с игла или малка къртица. **B** Внимавайте, да не повредите дюзата

Замяна



1. Издърпайте рамото на чистачките.
2. Натиснете и задръжте освобождаващия бутон, след което преместете перото

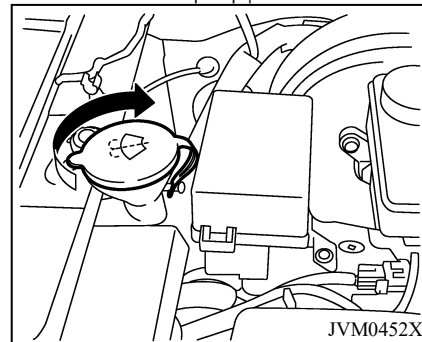
нагоре по рамото на чистачките, за да го отстраните.

3. Отстранете перото на чистачките.
4. Поставете новото перо върху рамото на чистачката, докато щракне на мястото си

⚠ ВНИМАНИЕ

- След смяната на перото, върнете рамото на чистачките в първоначалното му положение. В противен случай рамото на чистачките или капакът на двигателя могат да бъдат надраскани и да причинят повреда.
- Износените пера на чистачките могат да повредят предното стъкло и да влошат видимостта на водача.

Течност за миене на прозорци



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антифризът е отровен и трябва да се съхранява внимателно в обозначени съдове, недостъпни за деца.

Проверете нивото на течността в резервоара и ако е необходимо, допълнете течността.

Добавете разтворител към водата за по-добро почистване.

През зимния сезон добавете антифриз за измиване на предното стъкло.

Следвайте инструкциите на производителя относно съотношението на сместа.

АКУМУЛАТОР

Символи за предупреждение за за акумулатора			 Предупреждение
①		Пушенето е забранено Без открити пламъци Без искри	Никога не пушете около акумулатора. Никога не излагайте акумулатора на открит пламък или електрически искри
②		Предпазни очила	Работете внимателно с акумулатора. Винаги носете очила за защита на очите, за да се предпазите от експлозия или акумулаторна киселина.
③		Съхранявайте далече от деца.	Никога не позволявайте на деца да боравят с акумулатора. Съхранявайте уреда на място, недостъпно за деца.
④		Акумулаторна киселина	Не позволявайте на течността от акумулатора да попадне върху кожата, очите, тъканите или боядисаните повърхности. След като сте пипали акумулатора или капачката на акумулатора, незабавно измийте добре ръцете си. Ако течността от акумулатора попадне в очите Ви, върху кожата или дрехите Ви, незабавно изплакнете с вода в продължение на поне 15 минути и потърсете медицинска помощ. Течността в акумулатора е киселина. Ако течността от акумулатора попадне в очите или върху кожата, това може да доведе до загуба на зрението или до изгаряния.
⑤		Указания за работа	Преди да работите с акумулатора, прочетете внимателно тази инструкция, за да гарантирате правилната и безопасна експлоатация.
⑥		Експлозивен газ	Водородният газ, генериран от течността на акумулатора, е взривоопасен.

АКУМУЛАТОР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

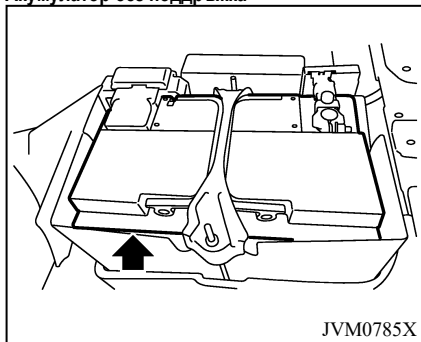
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте специалния акумулатор, който е подобрен по отношение на капацитета за зареждане и разреждане и експлоатационните характеристики.

Не използвайте неспециализиран акумулатор, тъй като това може да доведе до ранно износване на акумулатора или до неправилно функциониране на системата за управление на енергията. По отношение на акумулатора се препоръчва да се използват оригинални части на

ZZNISSAN. За повече информация се свържете с представител на ZZNISSAN.

Акумулатор без поддръжка



При акумулатор, който не се нуждае от поддръжка, не е необходимо да се проверява нивото на течността. Въпреки това ZNissan препоръчва да го проверявате периодично при представител на ZNissan.

Стартиране чрез свързване към външен източник на захранване

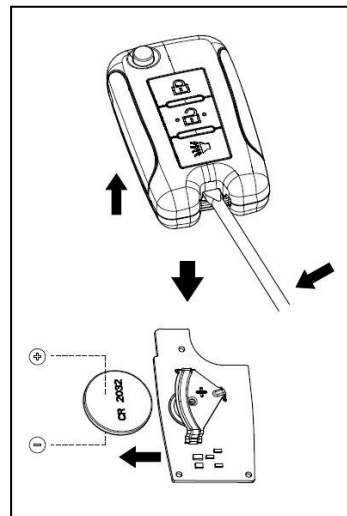
Ако е необходимо стартиране чрез свързване към външен източник на захранване, вижте "Стартиране чрез свързване към външен източник на захранване". Ако двигателят не се стартира с помощта на външен източник на захранване или ако акумулаторът не се зарежда, може да се наложи неговата смяна. Свържете се с представител на ZNissan за замяна на акумулатора

Батерия за дистанционно управление (ако има такова оборудване)

Замяна на батерията

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Внимавайте децата да не погълнат батерията и разглобените части.
- Неправилно изхвърлената батерия може да навреди на околната среда. Винаги проверявайте местните разпоредби относно отстраняването от употреба на батериите.
- Когато сменяте батериите, не допускайте попадане на прах или масло върху компонентите.
- Има опасност от експлозия, ако литиевата батерия бъде заменена неправилно. Заменяйте само със същия или еквивалентен тип.
- Не излагайте батерията на прекомерна топлина, например слънчева светлина, огън и др.



За да замените батерията:

1. Изберете подходящ инструмент, за да отворите капака на дистанционното управление.
2. Сменете с нова батерия.

Препоръчителна батерия: CR2032 или еквивалентна

- Не докосвайте вътрешната верига и електрическите клеми, тъй като това може да доведе до неизправност.

- Уверете се, че страната + е обърната към дъното на корпуса

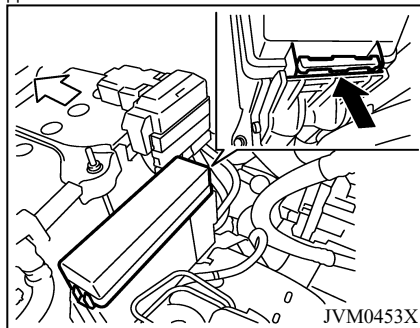
3. Затворете капака

4. Задействайте бутоните, за да проверите работата му.

Обърнете се към представител на ZNNISSAN, ако имате нужда от помощ за замяната.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ
ДВИГАТЕЛЕН

ОТСЕК



⚠ ВНИМАНИЕ:

Никога не използвайте предпазител с по-висок или по-нисък номинален ток от този, посочен на капака на кутията с предпазители. Това може да доведе до повреда на електрическата система или до пожар. Местоположението и номиналният ток на предпазителите са показани на задната страна на капака на кутията с предпазители.

Броят на предпазителите може да варира в зависимост от характеристиките, с които е оборудван автомобилът.

Ако дадено електрическо оборудване не работи, проверете за неизправен предпазител.

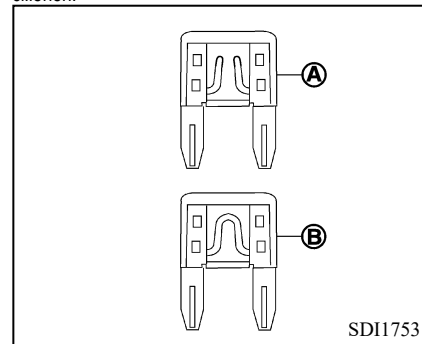
1. Уверете се, че ключът за запалването е в положение "OFF" или „LOCK“ (заклучено).

2. Уверете се, че ключът за фаровете е в положение "OFF" (изключено).

3. Отворете капака на двигателя.

4. Свалете капака на кутията с предпазители, като натиснете бутона.

5. Намерете предпазителя, който трябва да бъде сменен.



6. Извадете предпазителя с помощта на изтеглящото устройство за предпазители, намиращо се в кутията за предпазители в пътническото отделение.

7. Ако предпазителът е неизправен (A), заменете го с нов (B).

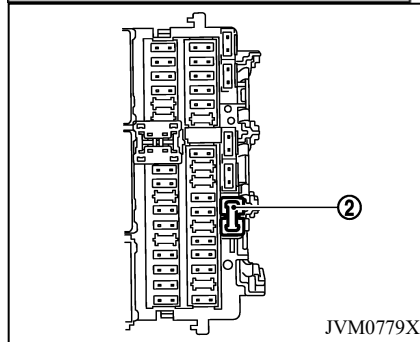
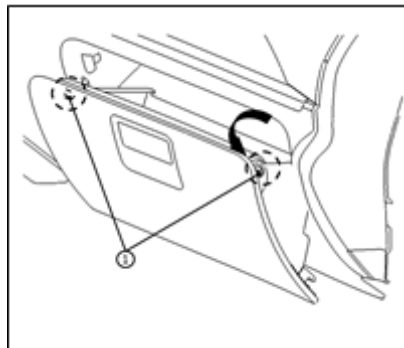
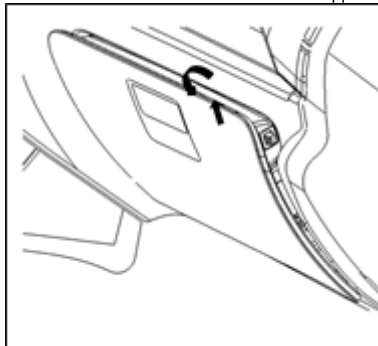
Ако новият предпазител също дефектира, след като го поставите, електрическата система трябва да бъде проверена и ако е необходимо, ремонтирана от представител на ZHENGZHOU ZNNISSAN.

Стояеми връзки

Ако дадено електрическо оборудване не работи, а предпазители са в добро състояние, проверете стопяемите връзки.

Ако която и да е от тези стопяеми връзки е разтопена, заменете я само с оригинални части ZNISSAN

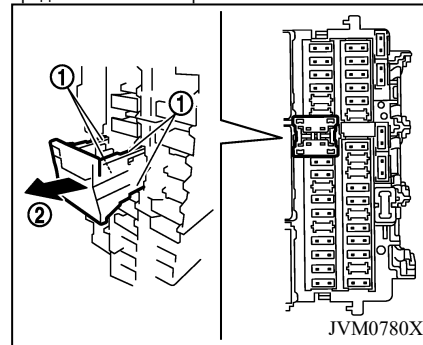
ПЪТНИЧЕСКО ОТДЕЛЕНИЕ



1. Уверете се, че ключът за запалването е в положение "OFF" (изключено).
2. Уверете се, че ключът за фаровете е в положение "OFF" (изключено).
3. Отворете жабката.
4. Хванете капака на жабката и го издърпайте нагоре, за да освободите пантите, разположени от долната страна на жабката.

5. Внимателно освободете лявата и дясната тапа и извадете жабката.
6. Намерете предпазителя, който трябва да бъде сменен.
7. Извадете предпазителя с помощта на изтеглящото устройство за предпазители (2).
8. Ако предпазителят е отворен (A), заменете го с нов (B).
9. Монтирайте жабката, като следвате стъпките за демонтаж в обратна последователност. Ако новият предпазител също се отвори, след като го поставите, електрическата система трябва да бъде проверена и ако е необходимо, ремонтирана от представител на ZHENGZHOZZNISSAN.

Превключвател на предпазители за продължително съхранение на автомобила



За да се намали изтощаването на акумулатора, превключвателят на предпазители за продължително съхранение на автомобила се

доставя от завода изключен. Преди доставката на автомобила превключвателя на предпазителите за продължително съхранение на автомобила трябва да е натиснат (включен) и трябва да остане винаги включен.

Ако дадено електрическо оборудване не работи, извадете превключвателя на предпазителите за продължително съхранение на автомобила и проверете за отворен предпазител.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако ключът за удължено съхранение на предпазителите работи неправилно или ако предпазителят е отворен, не е необходимо да замените превключвателя.

В този случай свалете превключвателя за удължено съхранение на предпазителите и го заменете с

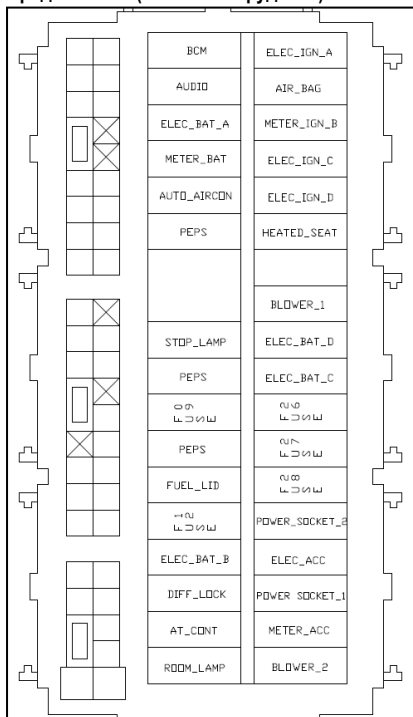
нов със същия номинал.

Как да извадите превключвателя за удължено съхранение на предпазителите

1. За да демонтирате превключвателя за удължено съхранение на предпазителите, уверете се, че ключът за запалването е в положение "OFF" или „LOCK“ (заклучено).
2. Уверете се, че ключът за фаровете е в положение "OFF" (изключено).
3. Свалете капака на кутията с предпазителите.
4. Притиснете заключващите бутони (1), намиращи се от двете страни на превключвателя за удължено съхранение на предпазителите.
5. Издърпайте ключа на превключвателя за удължено съхранение на предпазителите на право от кутията с предпазителите (2).

ЗАБЕЛЕЖКА:

Идентификатор на местоположението на предпазителя (ако има оборудване)

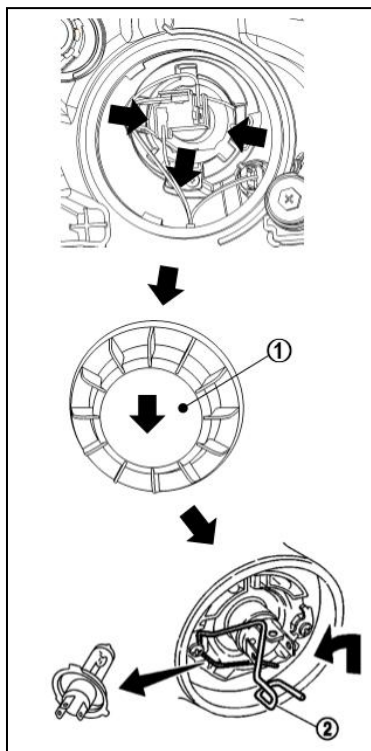


СВЕТЛИНИ

ПРЕДНИ СВЕТЛИНИ

При дъжд или в автомивка, в лещите на външните светлини може временно да се образува мъгла. Температурната разлика между вътрешната и външната страна на лещата причинява замъгляването. Това не е неизправност. Ако в лещата се съберат големи капки вода, свържете се с представителя на ZHENZGHOU ZNISSAN.

Смяна на крушката на халогенните фарове



Халогенният фар е тип полузатворен фар, който използва сменяеми крушки за фарове (халогенни).

Те могат да се сменят от вътрешността на

двигателния отсек, без да се демонтира модулет на фара.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Във вътрешността на крушката е запечатан халогенен газ под високо налягане. Крушката може да се счупи, ако стъклената обвивка бъде надраскан или лампата бъде изпусната.

1. Свалете пластмасовия капак ①.
2. Изключете електрическия конектор от задния край на крушката.
3. Натиснете и завъртете фиксиращия щифт ②, за да го разхлабите.
4. Отстранете крушката на фара. Не разклащайте и не въртете крушката, докато я изваждате.
5. Монтирайте новата крушка в обратния ред на демонтиране.

⚠ ВНИМАНИЕ:

- Когато боравите с крушката, не докосвайте стъклената обвивка.
- Използвайте същия брой и мощност като първоначално инсталираните: Модел на халогенни фарове с крушка за дълги/къси светлини: 60W/55W (H4)
- Не оставяйте крушката извън рефлектора на фара за дълъг период от време, тъй като в корпуса на фара могат да попаднат прах, влага и дим, които да повлияят на работата на фара.

Не е необходимо да се регулира насочването, ако се сменят само крушките.

Когато е необходимо регулиране на насочването, свържете се с представител на ZHENGZHOU ZNNISSAN.

ВЪНШНИ СВЕТИЛИНИ

Позиция	Мощност (W)
Преден пътепоказател	21
Предна габаритна светлина	5
DRL (Модели от висок клас*	Светлинен индикатор (LED)
Преден фар за мъгла	55
Страничен пътепоказател* (На външното огледало за обратно виждане)	Светлинен индикатор (LED)
Задна комбинирана светлина	
Пътепоказател	21
Стоп/задни габаритни светлини	21 / 5
Задна светлина	21
Задна светлина за мъгла	21
Светлина на регистрационния номер	5

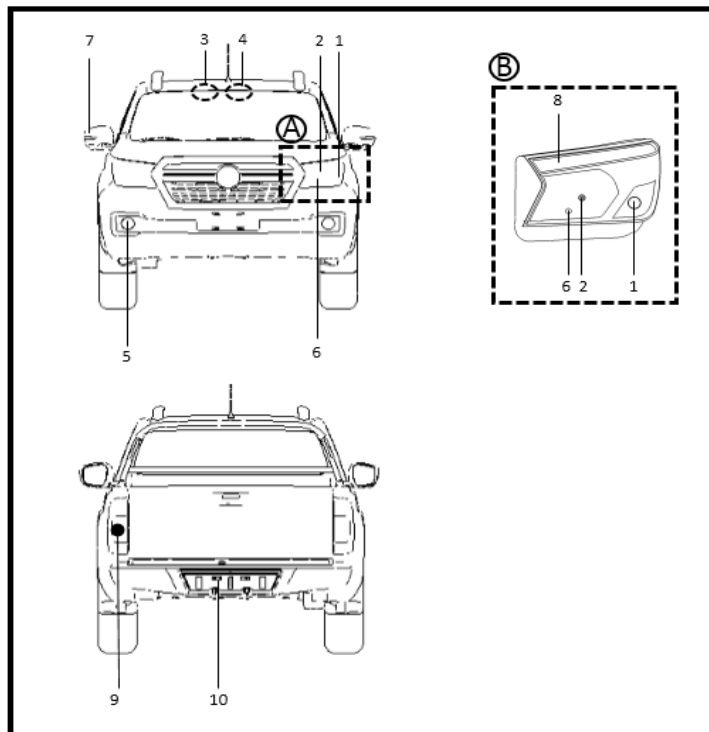
*: За замяна се обърнете към представител на ZHNEGZHOU ZNNISSAN.

ВЪТРЕШНО ОСВЕТЛЕНИЕ

Позиция	Мощност (W)
Лампа над седалката на водача (светодиод)*	светодиод
Лампа над седалката на водача (крушка)	5
Осветление на купето	10

*: За замяна се обърнете към представител на ZHNEGZHOU ZNISSAN.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СВЕТЛИНИТЕ



1.

Преден пътепоказател

2. Фарове (халогенни)

3. Лампа над седалката на водача

4. ОСВЕТЛЕНИЕ НА КУПЕТО

5. Преден фар за мъгла

6. Габаритни светлини

7. Светлина на страничния пътепоказател (от външната страна на системата за обратно виждане)

8. Дневни светлини
(модел от висок клас)

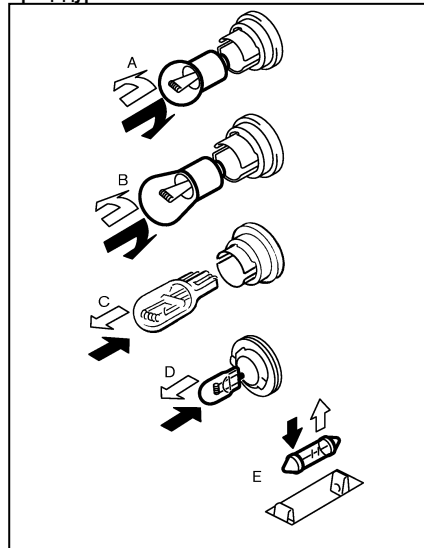
9. Задна комбинирана светлина
(Пътепоказател/стоп/габарит/
задна светлина за мъгла)

10. Осветление на регистрационния номер

○,А: Халогенни фарове (долни)

○,В: Халогенни фарове (горни)

Процедури за замяна:

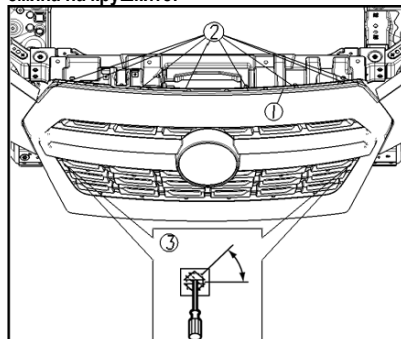


⇨ : ДЕМОНТИРАНЕ

⇨ : МОНТИРАНЕ

Всички останали светлини са от тип А, В, С, D или Е. Когато сменяте крушка, първо свалете лещата и/или капака.

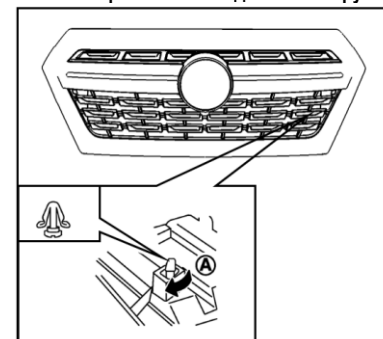
Отстраняване на предната решетка преди смяна на крушките:



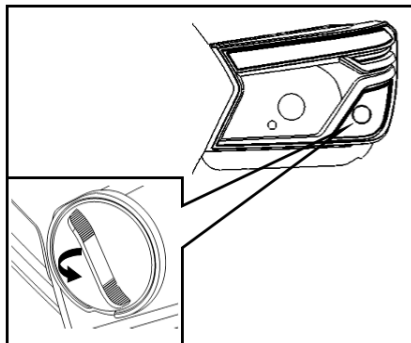
Ако е необходимо, свалете предната решетка, за да смените крушките.

1. Отстранете уплътнителната лента ①.
2. С помощта на отвертка отстранете щипката ②.
3. Отключете въртящите се крепежни елементи ③, като завъртите на 45 градуса с плоска отвертка.
4. Свалете предната решетка.

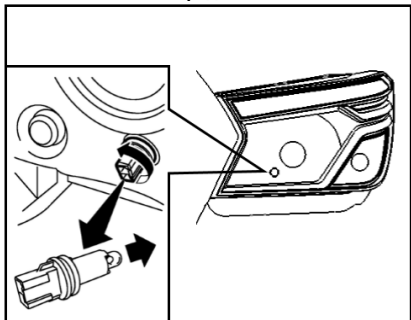
Монтаж на решетката след смяна на крушките:



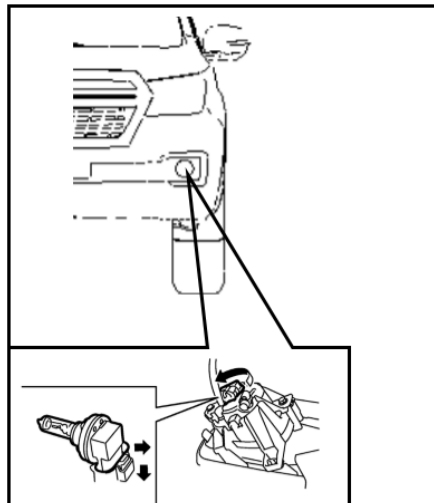
1. Отстранете въртящите се крепежни елементи от фара.
2. Монтирайте въртящите се крепежни елементи (А) на предната решетка.
3. Заклучете въртящите се крепежни елементи, като ги завъртите на 45 градуса.
4. Натиснете решетката в автомобила, за да я монтирате.



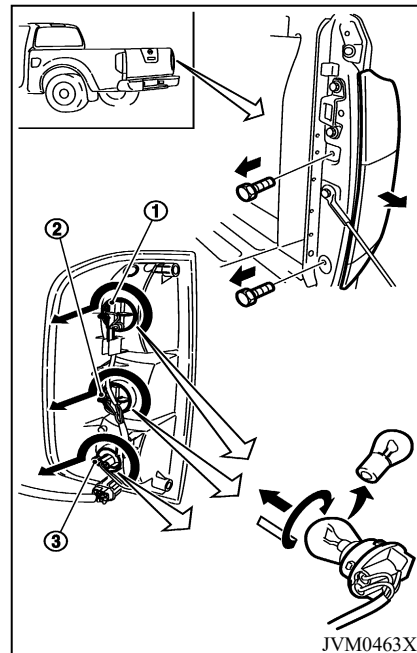
Светлина на предния пътепоказател



Габаритни светлини

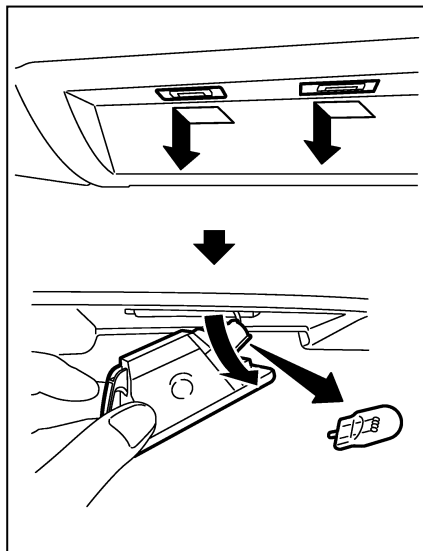


Преден фар за мъгла

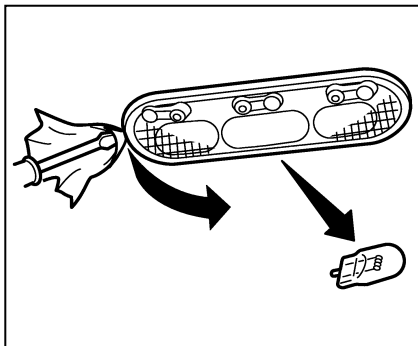


JVM0463X

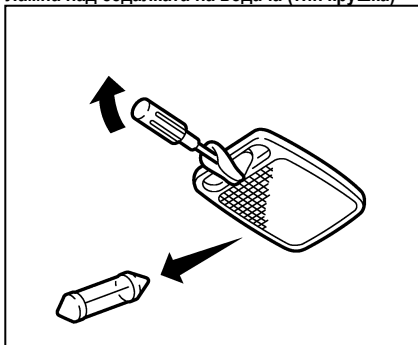
Задна комбинирана светлина
(пътепоказател/стоп/габарит/
задна светлина за мъгла)
①: Стоп/задна светлина
②: Пътепоказател
③: Задна светлина или заден фар за мъгла (от
страната на водача)



Светлина на регистрационния номер



Лампа над седалката на водача (тип крушка)



Осветление на купето

ГУМИ И КОЛЕЛА

Ако спукате гума, вижте раздел "Спукана гума".
НАЛЯГАНЕ В ГУМИТЕ

Периодично проверявайте налягането в гумите, включително в резервната. Неправилното налягане в гумите може да се отрази неблагоприятно на живота на гумите и управлението на автомобила. Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите са студени. Гумите се считат за студени, след като автомобилът е бил паркиран в продължение на 3 или повече часа, или е изминал по-малко от 1.6 km (1 миля). Налягането в студените гуми е посочено на табелката на гумата.

Недостатъчното налягане може да доведе до прегряване на гумата и последващи вътрешни повреди. При високи скорости това може да доведе до отделяне на протектора и дори до спукване на гумата.

ВИДОВЕ ГУМИ



ВНИМАНИЕ

Когато сменят или заменят гуми, уверете се, че и четирите гуми са от един и същи тип (т.е. летни, всесезонни или зимни) и конструкция. Представителят на ZHENGZHOU ZHONISSAN може да Ви помогне с информация за типа, размера, скоростта и наличността на гумите.

Възможно е резервните гуми да имат по-ниска скорост от тази на фабрично оборудваните гуми и да не отговарят на потенциалната максимална скорост на автомобила. Никога не превишавайте максималната скорост, определена за гумата.

Всесезонни гуми

ZHENGZHOU ZHONISSAN определя всесезонни гуми за някои модели, за да осигури добри

експлоатационни характеристики през цялата година, включително при заснежени и замедени пътища. Всесезонните гуми се обозначават с ALL SEASON и/или M&S на страничната стена на гумата. Зимните гуми имат по-добро сцепление на сняг от всесезонните гуми и може да са по-подходящи в някои райони.

Летни гуми

ZHENGZHOU ZHONISSAN определя летни гуми за някои модели, за да се осигури по-добри експлоатационни характеристики при сухи пътища. Ефективността на летните гуми значително намалява при сняг и лед. На страничната стена на летните гуми не е изписана оценката за сцепление на гумите M&S

Ако възнамерявате да използвате автомобила си в снежни или замедени условия, ZHENGZHOU ZHONISSAN препоръчва използването на зимни или всесезонни гуми и на четирите колела.

Зимни гуми

Ако са необходими гуми за сняг, е необходимо да се изберат гуми, чийто размер и товароспособност са еквивалентни на гумите от оригиналното оборудване. Ако не го направите, това може да се отрази неблагоприятно на безопасността и управлението на автомобила.

По принцип гумите за сняг имат по-ниски показатели за скорост от фабрично оборудваните гуми и може да не отговарят на потенциалната максимална скорост на автомобила. Никога не превишавайте максималната скорост, определена за гумата. Ако монтирате зимни гуми, те трябва да са с еднакъв размер, марка, конструкция и шарка на протектора и на четирите

колела.

За осигуряване на допълнително сцепление по замедени пътища могат да се използват гуми с шипове. В някои щати и провинции обаче употребата им е забранена. Проверете местните, държавните и областните закони, преди да монтирате гуми с шипове. Възможностите за приплъзване и сцепление на гумите с шипове върху мокри или сухи повърхности могат да бъдат по-лоши от тези на гумите без шипове.

Модел със задвижване на четирите колела (4WD)



ВНИМАНИЕ

● **Винаги използвайте гуми от един и същ тип, размер, марка, конструкция (диагонални, опоясани диагонални или радиални) и шарка на протектора на четирите колела. Ако не го направите, може да се получи разлика в обиколката на гумите на предния и задния мост, което ще доведе до прекомерно износване на гумите и може да повреди трансмисията, предавателната кутия и диференциала.**

● **Използвайте CAMO резервни гуми, предназначени за модела 4WD.**

Ако бъде установено прекомерно износване на гумите, се препоръчва и четирите гуми да бъдат заменени с гуми със същия размер, марка, конструкция и шарка на протектора. Налягането в гумите и центровката на колелата също трябва да бъдат проверени и коригирани, ако е необходимо. Свържете се с представител на ZHENGZHOU ZYNNISSAN.

ВЕРИГИ ЗА ГУМИ

Използването на вериги за гуми може да бъде забранено в зависимост от местоположението. Проверете местните закони, преди да монтирате вериги за гуми. Когато монтирате вериги за гуми, уверете се, че те са с подходящ размер за гумите на автомобила и са монтирани съгласно инструкциите на производителя на веригите.

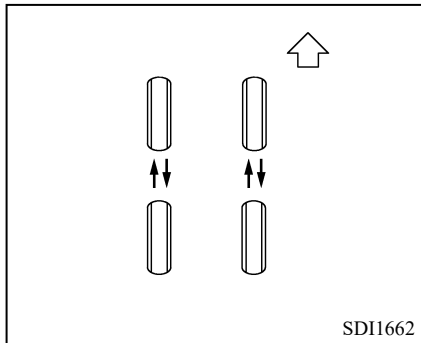
Използвайте механизми за обтягане на веригата, когато това е препоръчано от производителя на веригата за гумите, за да осигурите плътно прилепване. Свободните крайни звена на веригите за гуми трябва да бъдат обезопасени или отстранени, за да се предотврати възможността за повреда на калниците или ходовата част от действието на камшичния удар. Ако е възможно, избягвайте пълното натоварване на автомобила, когато използвате вериги за гуми. Освен това шофирайте с намалена скорост. В противен случай автомобилът Ви може да се повреди и/или управлението на превозното средство и неговите характеристики могат да бъдат засегнати неблагоприятно.

Веригите за гуми трябва да се монтират само на задните колела, но не и на предните.

Не шофирайте с вериги за гуми по асфалтирани пътища, които са почистени от сняг. Шофирането с вериги при такива условия може да доведе до

повреди в различните механизми на автомобила поради известно пренатоварване.

РАЗМЯНА НА ГУМИТЕ

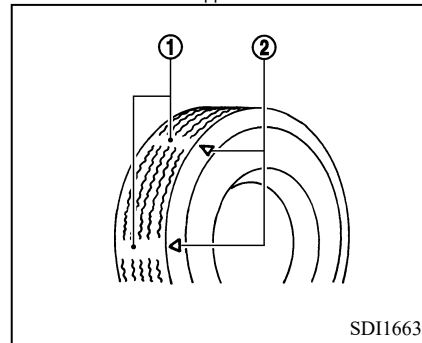


ZHENGZHOU ZNISSAN препоръчва гумите да се разменят на всеки 5 000 км (3 000 мили) за модел със задвижване на четирите колела (4WD) или на всеки 10 000 км (6 000 мили) за модел със задвижване на двете колела (2WD). Въпреки това времето за смяна на гумите може да варира в зависимост от Вашите навици на шофиране и условията на пътната настилка. (За смяна на гумите, вижте "Спукана гума").

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като размените гумите, регулирайте налягането в гумите.
- Затегнете отново гайките на колелата, когато автомобилът е изминал 1 000 км (600 мили) (също и в случай на спукана гума и др.).
- Не включвайте резервната гума в размяната на гумите.
- Неправилният избор, монтаж, грижа или поддръжка на гумите може да повлияе на безопасността на автомобила с риск от произшествие и нараняване. Ако се съмнявате, консултирайте се с представител на ZHENGZHOU ZNISSAN или с производителя на гумите.

ИЗНОСВАНЕ И ПОВРЕДА НА ГУМИТЕ



- ① Индикатори за износване
- ② Маркировка на местоположението на индикатора за износване. Местоположенията

са показани с " Δ ", "TWI" и т.н. в зависимост от типа гума.

Гумите трябва да се проверяват периодично за износване, напукване, издуване или попадане на предмети в протектора. Ако бъде установено прекомерно износване, пукнатини, издутини или дълбоки разрези, гумата трябва да се смени незабавно.

Оригиналните гуми имат вграден индикатор за износване на протектора. Когато индикаторът за износване се покаже, гумата трябва да се смени. Неправилното обслужване на резервната гума може да доведе до сериозни телесни повреди. Ако е необходимо да ремонтирате резервната гума, свържете се с представител на ZHENGZHOU ZNISSAN.

ВЪЗРАСТ

Никога не използвайте гума на повече от шест години, независимо дали е била използвана или не.

Гумите се влошават с възрастта и с използването на автомобила. Често проверявайте и балансирайте гумите си в сервиз или, ако предпочитате, при представител на ZHENGZHOU ZNNISSAN.

СМЯНА НА ГУМИ И ДЖАНТИ



Не монтирайте деформирано колело или гума, дори и да са били ремонтирани. Такива колела или гуми могат да имат структурни повреди и да се повредят без предупреждение.

Когато смените гума, използвайте същия размер, скорост и товароносимост като първоначално оборудваната. Използването на гуми, различни от препоръчаните, или смесеното използване на гуми от различни марки, конструкции (диагонални, опоясани диагонални или радиални) или шарки на протектора може да повлияе неблагоприятно на управлението, спирането, управлението, пътния просвет, разстоянието между каросерията и гумите, разстоянието между веригите за сняг, калибрирането на скоростомера, насочването на фаровете и височината на бронята. Някои от тези ефекти могат да доведат до инциденти и да причинят сериозни телесни повреди.

Ако по някаква причина колелата трябва да се сменят, винаги ги заменяйте с колела със същия размер на изместване. Колелата с различно отклонение могат да доведат до преждевременно износване на гумите, евентуално влошаване на характеристиките на управление на автомобила и/или смущения в спирачните дискове/барабани. Подобни смущения могат да доведат до

намаляване на ефективността на спиране и/или до ранно износване на спирачните накладки/челюсти.

БАЛАНС НА КОЛЕЛАТА

Небалансираните колела могат да повлияят на управлението на автомобила и на живота на гумите. Дори при редовна употреба колелата могат да излязат от равновесие. Поради това те трябва да се балансират според нуждите.

Позиция		По-малко от 5 g
Допустим дисбаланс	Динамичен (при фланеца)	По-малко от 5 g (0.17 oz) (една страна)
	Статичен (при фланеца)	По-малко от 10g (0.35 oz)

РЕЗЕРВНА ГУМА

Конвенционална резервна гума

В комплекта на автомобила е включена стандартна гума (със същия размер като на пътните колела

9. Техническа информация

Препоръчителни течности/смазочни материали и количества	9-2
Информация за горивото	9-4
Препоръчително вискозитетно число sae	9-5
Масло за бензинови двигатели	9-5
Хладилен агент и смазочен материал за климатичната система	9-6
Двигател	9-7
Технически характеристики	9-8
Технически характеристики	9-9
Спирачна фрикционна двойка в приемливия диапазон	9-11
Гуми и колела	9-12
Налягане в гумите	9-12
Размери	9-12
Когато пътувате или се регистрирате в друга държава.	9-13
Местоположение на микровълновата лента на прозореца	9-13
Идентификация на превозното средство	9-14
Етикет за идентификация на превозното средство	9-14
Табела с идентификационен номер на превозното средство (VIN)	9-14
Идентификационен номер на превозното средство (VIN)	9-14
Сериен номер на двигателя:	9-15
Табелка на гумата	9-16
Етикет със спецификациите на климата	9-16

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ ТЕЧНОСТИ/СМАЗОЧНИ МАТЕРИАЛИ И КОЛИЧЕСТВА

Следните данни са за приблизителните количества. Действителните количества на пълнене може леко да се различават. При повторно пълнене следвайте процедурите, описани в раздел "8. "Поддръжка и самостоятелно обслужване", за да определите подходящия обем на допълване.

Тип на течността		Обем (приблизителен)	Препоръчани течности/смазочни материали
		Метрична мярка (L)	
Гориво		73	
Моторно масло При смяна на масления филтър	ДВИГАТЕЛ 2TZD	4.3	- Препоръчва се оригинално моторно масло "Zhengzhou ZNISAN Motor Oil". – Клас масло API SL
	ДВИГАТЕЛ ZD25T5	6.0	- Препоръчва се оригинално моторно масло "Zhengzhou ZNISAN Motor Oil". – Клас масло API CF-4
Охлаждаща течност на двигателя С резервоар	ДВИГАТЕЛ 2TZD	9.5	- Оригинална охлаждаща течност за двигатели ZNISAN (синя) или еквивалентна - Използвайте оригинална охладителна течност за двигатели ZNISAN или еквивалентна по качество, за да избегнете възможна корозия на алуминия в охладителната система на двигателя, причинена от използването на неоригинална охладителна течност за двигатели. - Забележка: Всеки ремонт на инциденти в охладителната система на двигателя при използване на неоригинална охладителна течност може да не бъде покрит от гаранцията, дори ако тези инциденти са възникнали по време на гаранционния период.
	ДВИГАТЕЛ ZD25T5	11	
Течност за автоматична трансмисия (ATF)		-	- Genuine Zhengzhou ZNISAN Shell ATF M1375.4 - Zhengzhou ZNISAN препоръчва използването на Genuine Zhengzhou ZNISAN Shell ATF M1375.4 CAMO в автоматични трансмисии на Zhengzhou ZNISAN. Да не се смесва с други течности. Използването на течности, които не са еквивалентни на Genuine Zhengzhou ZNISAN Shell ATF M1375.4 може да повреди автоматичната трансмисия. Повредите, причинени от използването на течности, различни от препоръчаните, не се покриват от гаранцията.
Трансмисионно масло за ръчна трансмисия (MT)	ДВИГАТЕЛ 2TZD	2.6	- API GL-4*1 - Само вискозитет SAE 75W-90.
	ДВИГАТЕЛ ZD25T5	2.8	

9-2 Техническа информация

Тип на течността		Обем (приблизителен)	Препоръчани течности/смазочни материали
		Метрична мярка (L)	
Трансмисионна течност		-	- Genuine ZHENGZHOU ZNISSAN ATF-III - Използването на течност, различна от Genuine ZNISSAN ATF-III може да доведе до влошаване на управляемостта и издръжливостта на трансмисията, както и да повреди трансмисията, което не се покрива от гаранцията.
Течност за сервоусилвател		Допълнете до необходимото ниво на течността съгласно инструкциите в раздел "8. Поддръжка и самостоятелно обслужване".	- Genuine ZHENGZHOU ZNISSAN PSF или еквивалентна - Може да се използва и DEXRONTM VI тип ATF.
Спирална течност и течност за съединител			Спирална течност Genuine ZHENGZHOU ZNISSAN DOT3 или DOT4. Не смесвайте с други течности от различни марки или модели.
Трансмисионно масло	Отпред	0.9	- SAE 85W/90(API GL-5) - ZHENGZHOU ZNISSAN препоръчва да се използва оригинално трансмисионно масло Differential Oil Hypoid Super-S GL-5 synthetic 85W-90 CAMO за крайното задвижване на ZHENGZHOU ZNISSAN. - Да не се смесва с други течности. Използването на течности, които не са еквивалентни на оригиналното масло Differential Oil Hypoid Super-S GL-5 synthetic 85W-90 на ZHENGZHOU ZNISSAN, може да повреди крайното задвижване. Повредите, причинени от използването на течности, различни от препоръчаните, не се покриват от гаранцията.
	Отзад	2.5	- SAE 85W/90(API GL-5) - ZHENGZHOU ZNISSAN препоръчва да се използва оригинално трансмисионно масло Differential Oil Hypoid Super-S GL-5 synthetic 85W-90 CAMO за крайното задвижване на ZHENGZHOU ZNISSAN. - Да не се смесва с други течности. Използването на течности, които не са еквивалентни на оригиналното масло Differential Oil Hypoid Super-S GL-5 synthetic 85W-90 на ZHENGZHOU ZNISSAN, може да повреди крайното задвижване. Повредите, причинени от използването на течности, различни от препоръчаните, не се покриват от гаранцията.
Универсална грес		-	NLGI No.2 (锂皂基)
Охлаждащ агент на климатичната система		-	HFC-123a (R-134a)
Смазочни материали за климатичната система		-	ZEX-100PG

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ГОРИВОТО

Изберете гориво в съответствие с Вашия автомобил.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Към капачката на резервоара е прикрепено обозначението на типа гориво.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използването на гориво, различно от посоченото, може да окаже неблагоприятно въздействие върху устройствата и системите за контрол на емисиите, както и върху гаранционното покритие.

Дизелово превозно средство

Изберете дизелово гориво от таблицата по-долу в зависимост от средата, в която го използвате.

Клас	Приложима област
0 # дизелово гориво за автомобили	Райони с 4 % риск и минимална температура над -8 °C
-10 # дизелово гориво за автомобили	Райони с 10 % риск и минимална температура над -5 °C
-20 # дизелово гориво за автомобили	Райони с 10 % риск и минимална температура над -14 °C
-35 # дизелово гориво за автомобили	Райони с 10 % риск и минимална температура над -29 °C

Бензинов автомобил

Използвайте безоловен бензин с октаново число най-малко 92 AKI (Anti-Knock Index). Съвети за определяне на октановото число
В никакъв случай не трябва да се използва оловен бензин, тъй като това ще повреди трипосочния катализатор.

Използването на безоловен бензин с октаново число, по-ниско от препоръчаното, може да доведе до трайно и силно детонационно изгаряне на горивната смес. (Детонационното изгаряне на горивната смес е метален шум.) Ако е сериозно, това може да доведе до повреда на двигателя. Ако установите постоянно силно детонационно изгаряне на горивната смес дори при използване на бензин с посоченото октаново число или ако чувате постоянно този звук при поддържане на постоянна скорост по равни пътища, потърсете представителя си, за да коригира състоянието. Ако не отстраните това състояние, това е неправилна употреба на автомобила, за която Zhengzhou ZNNISSAN не носи отговорност.

Неправилното определяне на момента на запалване ще доведе до чукане, последващо движение или прегряване. Това от своя страна може да доведе до прекомерен разход на гориво или повреда на двигателя. Ако се появят някои от горепосочените симптоми, необходимо е автомобилът да бъде проверен при представител на Zhengzhou ZNNISSAN или в друг компетентен сервиз.

Въпреки това от време на време може да

забележите леко детонационно изгаряне на горивната смес за кратко време, докато ускорявате или карате по наклон. Това не е повод за безпокойство, тъй като най-голяма полза за горивото се получава при леко детонационно изгаряне на горивната смес за кратко време при голямо натоварване на двигателя.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО ВИСКОЗИТЕТНО ЧИСЛО SAE

Дизелово моторно масло

● За студени и топли райони:

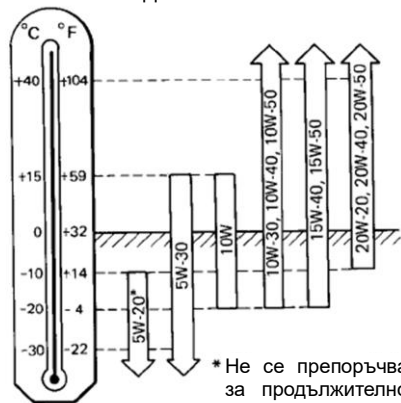
Ако температурата на околната среда е над -20°C , може да се използва вискозитетно масло SAE 10W-30.

● За горещи райони:

За предпочитане е SAE 15W-40 и 20W-40.

Температурен диапазон на външния въздух до следващата смяна на маслото

Масло за дизелови



* Не се препоръчва за продължително шофиране с висока

TI0005

Масло за бензинови двигатели

● За студени и топли райони:

Ако температурата на околната среда е над -20°C , може да се използва вискозитетно масло SAE 10W-30.

Масло за бензинови двигатели

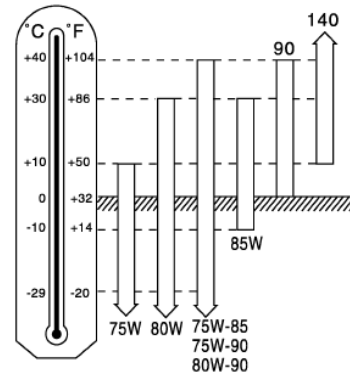
● За горещи райони:

За предпочитане са SAE 20W-20 и 20W-50.

Температурен диапазон на външния въздух до следващата смяна на маслото

Outside Temperature Range Anticipated Before Oil Change

GEAR OIL



TI0003-A

Техническа информация 9-5

ХЛАДИЛЕН АГЕНТ И СМАЗОЧЕН МАТЕРИАЛ ЗА КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА

Климатичната система на Вашия автомобил трябва да бъде заредена с хладилния агент HFC-134a (R134a) и смазочния материал ZNissan A/C System Oil ZXL-100PG.

 **ВНИМАНИЕ:**

Използването на други хладилни агенти или смазочни материали ще доведе до сериозни повреди и може да се наложи да смените цялата климатична система на автомобила.

Изпускането на хладилни агенти в атмосферата е забранено в много държави и региони. Хладилният агент HFC-134a (R-134a) във Вашия автомобил не уврежда озоновия слой на Земята. Въпреки това той може да допринесе в малка степен за ефекта на глобалното затопляне.

ZHENGZHOU ZNissan препоръчва хладилният агент да бъде възстановен и рециклиран по подходящ начин. При обслужване на климатичната система се обърнете към представител на ZHENG ZHOU ZNissan

ДВИГАТЕЛ

Позиция		ZD25T5	2TZD
Разположение на цилиндрите		4 цилиндъра, в линия	4 цилиндъра, в линия
Тип		Дизелови двигатели; 4-тактови; Турбо; Впръскване с електрическо управление Common-Rail	Бензинов, линейен, с водно охлаждане, 4-тактов, DOHC, 16 клапана
Диаметър на цилиндъра x ход на буталото	(mm)	92×94	95×86
Кубатура	(L)	2.498	2.438
Ред на запалване на цилиндрите		1-3-4-2	1-3-4-2
Номинална мощност и скорост на въртене	(kW/rpm)	103/3800	116/4600~5000
Максимален въртящ момент и скорост на въртене	(N-m/rpm)	305/1800-2600	235/2600~3600
Максимална нетна мощност и скорост на въртене	(kW/rpm)	100/3800	105/4600~5000
Скорост на празен ход в положение "N" (неутрално)	[об/мин]	750±50、850±50(A/C ON)	750±50、850±50(A/C ON)
Разстояние между електродите на свещите	(mm)	—	1.0~1.1mm
Ниво на емисиите		CN V	CN V

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модел на двигателя		ZD25T5			
Трансмисия		Ръчна трансмисия (AT)		Ръчна трансмисия (MT)	
Код		ZN1035U5X5A	ZN1035UCX5A	ZN1035U5X5/5B	ZN1035UCX5
Задвижване		2WD	4WD	2WD	4WD
Технически допустима максимална маса за всяка ос					
	Отпред (kg)	1130	1210	1100	1189
	Отзад (kg)	1525	1545	1525	1526
Максимална собствена маса	kg	1840	1940	1810	1900
Технически допустима максимална маса в натоварено състояние	kg	2655	2755	2625	2715
Ниво на емисиите		CN V	CN V	CN V	CN V
Номинална мощност и съответстваща скорост	kW/rpm	103/3800	103/3800	103/3800	103/3800
Максимална нетна мощност и съответна скорост	kW/rpm	100/3800	100/3800	100/3800	100/3800
Максимален нетен въртящ момент и съответстваща скорост	Nm/rpm	300/1800-2600	300/1800-2600	300/1800-2600	300/1800-2600
Разход на гориво (пълнен)*	L/100 km	7.8	8.2	7.3	7.6
Максимална скорост	km/h	150	150	150	150
Способност за потегляне по наклон	%	40	40	40	40

*: Разходът на гориво е показател, измерен според стандарта на всяка държава, който симулира нормални сцени на шофиране. Действителната стойност може да се различава в зависимост от действителното състояние на пътя и начина на шофиране.

9-8 Техническа информация

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модел на двигателя		2TZD	
Трансмисия		Ръчна трансмисия (MT)	
Код		ZN1035U5N5/5B	ZN1035UCN5
Задвижване		2WD	4WD
Технически допустима максимална маса за всяка ос			
	Предна страна	kg	1005
	Задна	kg	1074
Максимална собствена маса		kg	1520
Технически допустима максимална маса в натоварено състояние		kg	1526
Ниво на емисиите		CN V	CN V
Номинална мощност и съответстваща скорост	kW/rpm	116/4600-5000	116/4600-5000
Максимална нетна мощности съответна скорост	kW/rpm	105/4600-5000	105/4600-5000
Максимален нетен въртящ момент и съответстваща скорост	Nm/rpm	217/2600-3600	217/2600-3600
(пълнен)*		8.6	9.0
	L/100km		
(пълнен)*			
Максимална скорост	km/h	150	150
Способност за потегляне по наклон	%	30	30

*: Разходът на гориво е показател, измерен според стандарта на всяка държава, който симулира нормални сцени на шофиране. Действителната стойност може да се различава в зависимост от действителното състояние на пътя и начина на шофиране.

Регулиране на колелата		Сходимост на колелата	
		IN 4.5mm±1.0mm (2WD)	
		IN 4.5mm±1.0mm (4WD)	
Завиване		0° 30'±45' (2WD)	
		0° 30'±45' (4WD)	
Наклон на цапфата		12° 10'±30' (2WD)	
		12° 10'±30' (4WD)	
Наклон		2° 15'±45' (2WD)	
		2° 15'±45' (4WD)	
Характеристики на еластичните части на окачването			
Тип ос		Задвижване на двете колела 2WD	Задвижване на четирите колела 4WD
Тип		Ресорна пружина	Ресорна пружина
Материал		50CrVA	50CrVA
		Предни mm	-
			1270/60/7
			1222/60/7
Размер (дължина/ширина/дебелина)		Задни mm	1075/60/7
			970/60/6
			840/60/16
Всяка ресорна пружина обединява няколко пружини		5	5

Спирачна фрикционна двойка в приемливия диапазон		
	Стандартно (mm)	Граница на износване (mm)
Предна фрикционна плоча (дебелина)	9	2
Преден спирачен диск (дебелина)	28	26
Задна спирачна накладка (дебелина)	5.0	1.5
Задна барабанна спирачка (вътрешен диаметър)	270	271.5
Педал на спирачката		
Приемлив диапазон на свободния ход на спирачния педал (mm)	3~11	
Седалка		
Предна дясна седалка	Управление на дължината на хода (mm)	Нагоре и надолу: 30; Напред и назад: 240
	Ъгъл на наклона на облегалката (°)	21
Задна дясна седалка	Управление на дължината на хода (mm)	Напред и назад: 240
	Ъгъл на наклона на облегалката(°)	21

ГУМИ И КОЛЕЛА

Гуми на превозното средство	Стандартни	Размер	255/70R16
	Резервна	Размер	Стандартни
Колело	Стандартни	Размер	16×7J
		Отклонение mm (in)	45 (1,77)
	Резервна	Размер	Стандартни
		Изместване	Стандартни

Налягане в гумите

Единица: kPa (kgf/cm ²)		
	Размер	Налягане
Предна оригинална гума	255/70R16	240 (2,4)
Задна оригинална гума	255/70R16	240 (2,4) *1
		280 (2,8) *2

*1: Половин натоварване

*2: Максимално натоварване

РАЗМЕРИ

Мерна единица: mm	
Обща дължина	5,290
Обща ширина*1	1,850
Обща височина*2	1,810*3
	1,850*4
Колея на предните колела	1,570
Колея на задните колела	1,570
Междуосово разстояние	3,150

*1: Външното огледало за обратно виждане не е включено в общата ширина.

*2: Антената не е включена в общата височина.

*3: Без багажник на покрива

*4: С багажник на покрива

КОГАТО ПЪТУВАТЕ ИЛИ СЕ РЕГИСТРИРАТЕ В ДРУГА ДЪРЖАВА.

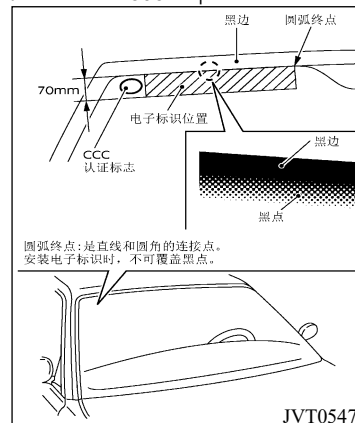
Когато планирате да пътувате в друга държава или регион, проверете дали горивото, което е необходимо за Вашия автомобил, се предлага в тази държава или регион. Използването на гориво с ниско октаново/цетаново число може да доведе до повреда на двигателя. Затова се уверете, че необходимото гориво е на разположение навсякъде, където отивате. За допълнителна информация относно препоръчителното гориво вижте по-горе в този раздел.

Когато прехвърляте регистрацията на автомобила си в друга държава, щат, провинция или област, се свържете със съответните власти, за да разберете дали автомобилът отговаря на местните законови изисквания. В някои случаи даден автомобил не може да отговаря на законовите изисквания и може да се наложи модифициране на автомобила, за да отговаря на местните закони и разпоредби. Освен това може да има възможност автомобилът да не може да бъде адаптиран в определени области. Законите и разпоредбите за контрол на емисиите и стандартите за безопасност на моторните превозни средства се различават в зависимост от държавата, щата, провинцията или областта; поради това спецификацията на автомобила може да се различава.

Когато превозните средства трябва да бъдат превозени до друга държава, щат, провинция или област, отговорността за тяхната модификация, транспорт, регистрация и всички други разходи, които могат да възникнат, е на потребителя. ZZNISSAN не

носи отговорност за евентуални неудобства, които могат да възникнат.

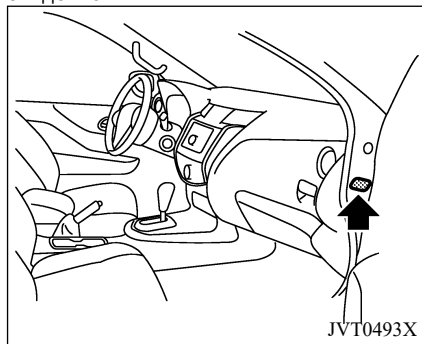
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА МИКРОВЪЛНОВАТА ЛЕНТА НА ПРОЗОРЕЦА



Този автомобил е оборудван с микровълново стъкло за електрически маркер на предното стъкло.

Закрепете маркера в позицията, показана на илюстрацията. Когато поставите електрическия маркер, избягвайте зоната на черните точки и знака на задължителния сертификат на Китай (CCC).

Идентификация на превозното средство
 Забранено е покриването, боядисването, заваряването, рязането, пробиването, променянето или премахването на идентификационния номер на автомобила (VIN).
ЕТИКЕТ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО



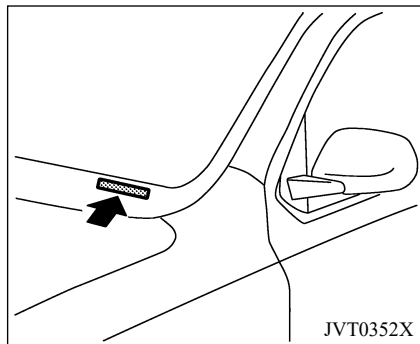
Идентификационният етикет на превозното средство се поставя, както е показано на илюстрацията.

Дата на сглобяване

Датата на сглобяване е отбелязана върху идентификационния етикет на автомобила. Датата на производство означава календарния месец и годината, в които са съединени възлите на каросерията и силовото предаване и превозното средство е задвижено или преместено от производствената линия.

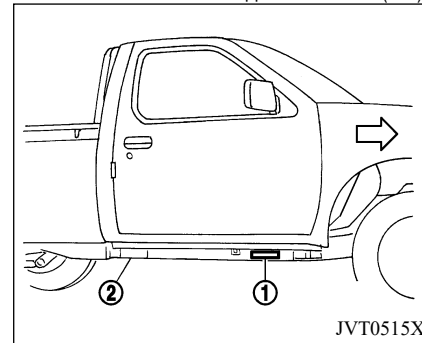
ТАБЕЛА С ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (VIN)

Информацията от OBD е следната (всяко от двете е ОК):



Табелата с идентификационния номер на превозното средство е прикрепена, както е показано.

ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (VIN)



Идентификационният номер на превозното средство (номер на шасито) *1 е отпечатан върху рамата *2, както е показано.

Повърхността на VIN се боядисва отново.

VIN е записан в ECU, тази информация може да бъде прочетена с диагностичния уред (в съответствие с SAEJ1979/ISO15031-5).

Тип: CONSULT 3+

Производител ZNISSAN, ЯПОНИЯ

Дистрибутор BOSCH.PC

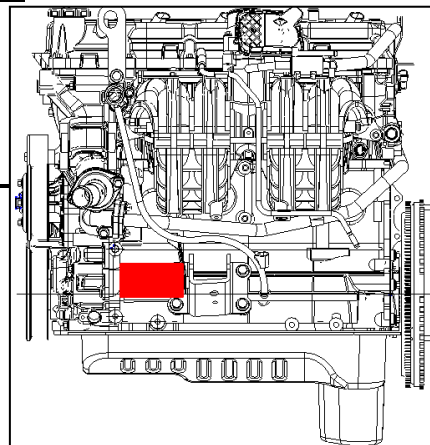
Сериен номер на двигателя:
ДВИГАТЕЛ 2TZD

ИМЕ Професионална система за автодиагностика

Тип: IMS-D80

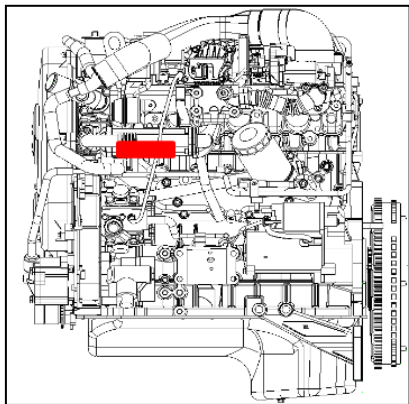
Производител BEIJING JINBENTENG AUTO s&t CO.,LTD

Дистрибутор BEIJING JINBENTENG AUTO s&t CO.,LTD

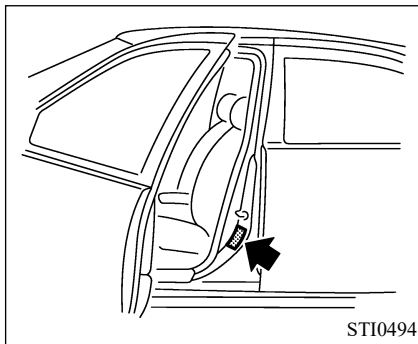


ДВИГАТЕЛ ZD25T5

Номерът е щампован върху двигателя, както е показано на снимката.

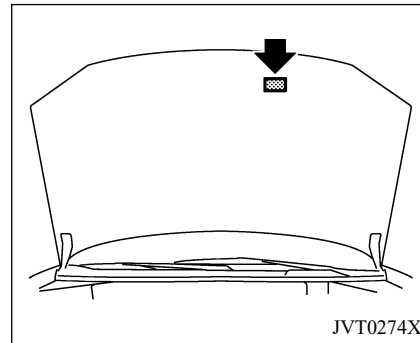


ТАБЕЛКА НА ГУМАТА



Налягането в студените гуми е посочено на табелката за гумите, поставена на централната колона от страната на водача.

ЕТИКЕТ СЪС СПЕЦИФИКАЦИИТЕ НА КЛИМАТИКА



Етикетът със спецификациите на климата е прикрепен от долната страна на капака, както е показано.

10. ИНДЕКС

А	Течност за автоматични трансмисии (ATF) (ако има такова оборудване) 8-18	Филтър за почистване на въздуха	8-19	Акумулатор	8-22	Шофиране в студено време	5-37
		График за престой	5-2	Акумулатор на превозното средство	8-22	Акумулатор	5-37
В	Предпазни мерки за спирачките	Спирачна течност	5-31	Батерия за дистанционно управление (ако има такова оборудване)	8-23	Охлаждаща течност на двигателя	5-37
		Предпазни мерки за спирачките	5-31	Спирачна фрикционна двойка в приемливия диапазон	9-11	Оборудване на гумите	5-37
С	Електронна програма за стабилизиране (ESP) (ако има такова оборудване)	Антиблокираща спирачна система (ABS)	5-32	Системи за обезопасяване на деца	1-15	Специално зимно оборудване	5-37
		Електронна програма за стабилизиране (ESP) (ако има такова оборудване)	5-34	Предпазни мерки при системите за обезопасяване на деца	1-15	Ръчна спирачка	5-37
Спирачна течност	Проверка на ръчната спирачка	Проверка на ръчната спирачка	8-15	Универсални системи за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Защита от корозия	5-38
		Проверка на ръчната спирачка	8-15	Монтиране на система за обезопасяване на деца с триточков обезопасителен колан	1-18	Почистване на екстериора	7-2
Проверка на крачната спирачка	Проверка на спирачния ротор и спирачния барабан	Проверка на крачната спирачка	8-15	Зона за водача	2-2	Измиване	7-2
		Проверка на спирачния ротор и спирачния барабан	8-16	Внимаване по време на шофиране	5-8	Отстраняване на петна	7-2
Усилвател на спирачките	Спирачна течност	Усилвател на спирачките	8-16	Период на студен старт на двигателя	5-8	Нанасяне на вакса	7-2
		Спирачна течност	8-17	Товарене на багаж	5-8	Стъкла	7-2
Шофиране в мокри условия	Шофиране при зимни условия	Шофиране в мокри условия	5-8	Монтиране на система за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Долна част на каросерията	7-2
		Шофиране при зимни условия	5-8	Универсални системи за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Колела	7-3
Шофиране при зимни условия	Шофиране при зимни условия	Шофиране при зимни условия	5-8	Монтиране на система за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Алуминиеви джанти на колелата	7-3
		Шофиране при зимни условия	5-8	Монтиране на система за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Хромирани части	7-4:
Шофиране при зимни условия	Шофиране при зимни условия	Шофиране при зимни условия	5-8	Монтиране на система за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Странична степенка (ако има такова оборудване)	7-4
		Шофиране при зимни условия	5-8	Монтиране на система за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Почистване на интериора	7-4
Шофиране при зимни условия	Шофиране при зимни условия	Шофиране при зимни условия	5-8	Монтиране на система за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Освежители на въздух	7-4
		Шофиране при зимни условия	5-8	Монтиране на система за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Освежители на въздух	7-4

Стелки	7-5	на вратите	3-5	ТЕЧНОСТ В ДВИГАТЕЛЯ	8-9
Периодично проверявайте дали стелките са правилно поставени	7-5	Ключалки на задните врати за безопасност на децата	3-5	СМЯНА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ	8-9
Стъкла	7-5	Управление на превозното средство	5-16	Моторно масло	8-10
Обезопасителни колани	7-6	Шофиране с автоматична скоростна кутия (АТ)		Проверка на нивото на моторното масло	8-10
Защита от корозия	7-6		5-16	Смяна на моторното масло и масления филтър	
Най-често срещаните фактори, които допринасят за корозията на превозното средство	7-6	Шофиране с ръчна скоростна кутия (МТ)	5-19		8-11
Факторите на околната среда, които влияят върху степента на корозиране	7-6	Задвижващ ремък	8-13	Двигател	9-7
За защита на автомобила от корозия	7-6	Превозни средства 2TZD	8-13	F	
Течност за съединител (ако има такова оборудване)	8-17	Превозни средства ZD25T5	8-13	Лост за фаровете за мъгла	2-24
D		Размери	9-12	Предни фарове за мъгла (ако има такова оборудване)	2-24
Врати	3-4	E		Задни фарове за мъгла	2-24
Заклучване с ключ	3-4	Аварийно оборудване	6-14	Капак и капачка на резервоара за гориво	3-17
Ключалки на задните врати за безопасност на децата	3-4	Светлоотразителна жилетка	6-14	Отваряне на капака на резервоара за гориво	3-17
Заклучване с вътрешното копче за заключване	3-5	Предупредителни триъгълници	6-14	17	
		ПРОВЕРКА НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК	8-7	Капак на резервоара за гориво	3-18
Заклучване с електрически ключ за заключване		Двигател 2TZD	8-7	Задвижване на четирите колела (4WD) (ако има такова оборудване)	5-21
		ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА НА ДВИГАТЕЛЯ	8-7	Система за частично задвижване на четирите колела	5-22
		7			
		Двигател ZD25T5	8-8		
		ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ОХЛАЖДАЩАТА			

Работа на лоста за режим 4WD	5-25	G		Капак	3-17
Препоръка за гуми за 4WD	5-25	Обща поддръжка	8-2	Отваряне на капака	3-17
Ефективност на горивото и въглеродни емисии		Обяснение за елементите за обща поддръжка		Затваряне на капака	3-17
	5-27		8-2	Отоплител и климатик	4-3
Спукана гума	6-2	Предпазни мерки при поддръжка	8-5	Съвети за работа (за модели с автоматичен	
Спиране на превозното средство	6-2	Масло за бензинови двигатели	9-5	климатик)	4-3
Подготовка на инструментите (ако има такова		Хладилен агент и смазочен материал за		Ръчен климатик и отоплител	4-3
оборудване)	6-3	климатичната система	9-6	Автоматичен климатик	4-6
Изваждане на резервната гума (ако има такова		Облегалки за глава	1-5	Обслужване на климатика	4-8
оборудване)	6-3	Отстраняване	1-7	Ключ на аварийните светлини	6-2
Блокиране на колелата	6-4	Монтиране	1-7	I	
Демонтиране на гумите	6-4	Регулиране	1-7	Вътрешни светлини	2-32
Монтиране на резервна гума	6-6	Повдигане	1-8	КЛЮЧ ЗА ВЪТРЕШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ (ако има	
Прибиране на повредената гума и инструментите		Снижаване	1-8	такова оборудване)	2-32
	6-6	Фарове и пътепоказатели	2-21	Осветление на конзолата (ако има такова	
Предпазители	8-24	Ключ за фаровете	2-21	оборудване)	2-33
Двигателен отсек	8-24	Управление на насочването на фаровете	2-22	Лампа над седалката на водача	2-33
Пътническо отделение	8-24	Система за икономично ползване на акумулатора		Бутон за управление на лампата над седалката на	
Превключвател на предпазителите за			2-23	водача (ако има такова оборудване)	2-34
продължително съхранение на автомобила	8-	Лост на пътепоказателите	2-23	Вътрешни светлини	2-34
25		Клаксон	2-26	Система Intelligent Key (ако има такова	

оборудване)	3-7	J	Огледала	3-19
Диапазон на действие на интелигентния ключ		Стартиране чрез свързване към външен източник	Вътрешно огледало за обратно виждане	3-19
	3-9	на захранване	Външно огледало за обратно виждане	3-20
Използване на системата Intelligent Key	3-9	K	Изисквания за поддръжка	8-2
Система за икономично ползване на акумулатора		Бутони	Планирана поддръжка	8-2
	3-11	Ключ (ако има такова оборудване)	Обща поддръжка	8-2
Предупредителни и звукови напомняния	3-11	Интелигентен ключ (ако има такова оборудване)	Къде да отидете за обслужване	8-2
Ръководство за отстраняване на неизправности			Ръчно регенериране на DPF	8-13
	3-12	Механичен ключ	?	
Използване на дистанционната система за		Позиции на ключа	На пътното платно и извън него	5-7
безключов достъп	3-13	L	Общи мерки за безопасност	5-7
Работа на аварийните светлини и клаксона	3-15	Светлини	P	
		Фарове	Захранващи контакти	2-29
Батерия на интелигентния ключ	3-16	Вътрешни светлини	Ръчна спирачка	3-21
КЛЮЧ ЗА запалване	5-9	Външни светлини	Предпазни мерки при стартиране и шофиране	
Ръчна скоростна кутия (MT)	5-14	Местоположение на светлините		5-3
Автоматична скоростна кутия (AT)	5-14	M	Отработени газове (въглероден монооксид)	5-
УВЕЛИЧАВАНЕ НА ИКОНОМИЯТА НА ГОРИВО И		Измервателни уреди и датчици	3	
НАМАЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ НА		Скоростомер и одомерър	Катализатор	5-4
ВЪГЛЕРОДЕН ДИОКСИД	5-27	Тахометър	Система за следене на налягането в гумите	5-
АКО АВТОМОБИЛЪТ ВИ ПРЕГРЕЕ	6-10	Индикатор за гориво	5	

(Trms) (ако има такова оборудване)	5-5	количества	9-2	Съхранение	2-30
Паркиране	5-28	Информация за горивото	9-4	Жабка	2-30
Система от сензори за паркиране (ако има такова оборудване)	5-30	Препоръчително вискозитетно число SAE S	9-5	Кутия за съхранение в подлакътника	2-30
Усилвател на кормилното управление	5-31	Седалки	1-2	Държач за слънчеви очила (ако има такова оборудване)	2-30
Стартиране с бутане	6-9	Предни седалки	1-3	Поставки за чаши	2-31
Течност за сервоусилвател	8-18	Обезопасителни колани	1-9	Държач за пътна карта (ако има такова оборудване)	2-32
Периодична поддръжка	8-37	Предпазни мерки при използването на		Сенник (ако има такова оборудване)	2-32
Поддръжка на двигателя и системата за контрол на емисиите	8-38	обезопасителни колани	1-9	Волан	3-19
Поддръжка на шасито и каросерията	8-40	Системи за обезопасяване на деца	1-11	Регулиране на волана	3-19
Техническо обслужване при тежки условия на шофиране	8-41	Бременни жени	1-12	Аудиосистема	4-9
R		Лица с увреждания	1-12	Предпазни мерки за работа с аудиосистемата	4-9
Дистанционна система за безключов достъп (ако има такова оборудване)	3-6	Триточкови обезопасителни колани	1-12		4-9
Използване на дистанционната система за безключов достъп	3-6	Поддръжка на обезопасителните колани	1-14	Антенa	4-12
Светлинен индикатор за батерията	3-7	Допълнителна система за обезопасяване (SRS)		FM-AM радио с USB интерфейс	4-13
Работа на аварийните светлини	3-7	Предпазни мерки за допълнителната система за обезопасяване	1-21	7 инчов MP5	4-17
Препоръчителни течности/смазочни материали и		Условия за задействане на въздушната възглавница srs	1-27	9 инчов MP5	4-18
		Процедура за ремонт и замяна	1-29	Запалителни свещи	8-13
				Запалителни свещи с иридиев електрод	8-13
				T	

Каросерия	3-18	Налягане в гумите	9-12	Етикет със спецификациите на климатикал	9-
Задна врата (борд)	3-18	V		16	
Куки	3-19	Информационен дисплей на автомобила	2-11	W	
Теглене на ремарке	5-31	Часовник	2-11	Предупредителни светлини, индикаторни	
Теглене на автомобила	6-11	ИНФОРМАЦИЯ ЗА предавките	2-12	светлини и звукови	
Предпазни мерки при теглене	6-11	Режим на шофиране (модел AT)	2-12	Сигнализации	2-6
Теглене, препоръчано от z Nissan	6-11	Бордови компютър	2-13	Проверка на индикаторните светлини	2-7
Гуми и колела	8-33	Основна предупредителна информация	2-17	Предупредителни светлини	2-7
Налягане в гумите	8-33	Информация за второстепенна аларма	2-19	Светлинни индикатори	2-9
Видове гуми	8-33	Вентилатори	4-2	Звукови напомняния	2-10
Вериги за гуми	8-34	Централни вентилатори	4-2	Лост за чистачките и измиване на стъклата	2-
Размяна на гумите	8-35	Странични вентилатори	4-2	25	
Износване и повреда на гумите	8-35	Идентификация на превозното средство	9-13	Лост за чистачките и измиване на предното стъкло	
Остаряване на гумите	8-35	Идентификационен етикет на превозното			2-25
Смяна на гуми и джанти	8-36	средство	9-13	Прозорци	2-27
Баланс на колелата	8-36	Табела с идентификационен номер на превозното		Електрически прозорци	2-27
Резервна гума	8-36	средство (VIN)	9-13	Перо на чистачката	8-20
Технически характеристики	9-8	Идентификационен номер на превозното		Чистачки за предно стъкло	8-20
Технически характеристики	9-9	средство (VIN) конфигурация	9-14	Течност за миене на прозорци	8-21
Приемлив диапазон	9-11	Сериен номер на двигателя	9-15	Когато пътувате или се регистрирате в друга	
Гуми и колела	9-12	Табелка на гумата	9-15	държава	9-13

10-6索引

Течност за автоматични трансмисии (ATF) (ако има такова оборудване)	8-18	Батерия за дистанционно управление (ако има такова оборудване)	8-23	Оборудване на гумите	5-37
Филтър за почистване на въздуха	8-19	Спирачна фрикционна двойка в приемливия диапазон	9-11	Специално зимно оборудване	5-37
В		С		Ръчна спирачка	5-37
График за престой	5-2			Защита от корозия	5-38
Преди стартиране на двигателя	5-2	Системи за обезопасяване на деца	1-15	Почистване на екстериора	7-2
Спирачна течност	5-31	Предпазни мерки при системите за обезопасяване на деца	1-15	Измиване	7-2
Предпазни мерки за спирачките	5-31	Универсални системи за обезопасяване на деца за предните и задните седалки	1-17	Отстраняване на петна	7-2
Антиблокираща спирачна система (ABS)	5-32	Монтиране на система за обезопасяване на деца с триточков обезопасителен колан	1-18	Нанасяне на вакса	7-2
Електронна програма за стабилизиране (ESP) (ако има такова оборудване)	5-34	Зона за водача	2-2	Съгласно	7-2
Спирачна течност	8-15	Внимание по време на шофиране	5-8	Колела	7-3
Проверка на ръчната спирачка	8-15	Период на студен старт на двигателя	5-8	Алуминиеви джанти на колелата	7-3
Проверка на крачната спирачка	8-15	Товарене на багаж	5-8	Хромирани части	7-4:
Проверка на спирачния ротор и спирачния барабан	8-16	Шофиране в мокри условия	5-8	Странична степенка (ако има такова оборудване)	7-4
Усилвател на спирачките	8-16	Шофиране при зимни условия	5-8	Почистване на интериора	7-4
Спирачна течност	8-17	Шофиране в студено време	5-37	Освежители на въздух	7-4
Акумулатор	8-22	Акумулатор	5-37	Стелки	7-5
Акумулатор на превозното средство	8-22	Охлаждаща течност на двигателя	5-37	Периодично проверявайте дали стелките са правилно поставени	7-5
				Съгласно	7-5

Обезопасителни колани	7-6	Шофиране с автоматична скоростна кутия (АТ)	Проверка на нивото на моторното масло	8-10
Защита от корозия	7-6		Смяна на моторното масло и масления филтър	
Най-често срещаните фактори, които допринасят за корозията на превозното средство	7-6	Шофиране с ръчна скоростна кутия (МТ)		8-11
Факторите на околната среда, които влияят върху степента на корозирание	7-6	Задвижващ ремък	Двигател	9-7
За защита на автомобила от корозия	7-6	Превозни средства 2TZD	F	
Течност за съединител (ако има такова оборудване)	8-17	Превозни средства ZD25T5	Лост за фаровете за мъгла	2-24
D		Размери	Предни фарове за мъгла (ако има такова оборудване)	2-24
Врати	3-4	E	Задни фарове за мъгла	2-24
Заклучване с ключ	3-4	Аварийно оборудване	Капак и капачка на резервоара за гориво	3-17
Ключалки на задните врати за безопасност на децата	3-4	Светлоотразителна жилетка	Отваряне на капака на резервоара за гориво	3-17
Заклучване с вътрешното копче за заключване	3-5	Предупредителни триъгълници		
		ПРОВЕРКА НА ДВИГАТЕЛНИЯ ОТСЕК	17	
Заклучване с електрически ключ за заключване на вратите	3-5	Двигател 2TZD	Капак на резервоара за гориво	3-18
Ключалки на задните врати за безопасност на децата	3-5	ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА НА ДВИГАТЕЛЯ	Задвижване на четирите колела (4WD) (ако има такова оборудване)	5-21
Управление на превозното средство	5-16	7	Система за частично задвижване на четирите колела	5-22
		Двигател ZD25T5	Работа на лоста за режим 4WD	5-25
		ПРОВЕРКА НА НИВОТО НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ В ДВИГАТЕЛЯ	Препоръка за гуми за 4WD	5-25
		СМЯНА НА ОХЛАЖДАЩАТА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ	Ефективност на горивото и въглеродни емисии	
		Моторно масло		5-27

Спукана гума	6-2	Предпазни мерки при поддръжка	8-5	Съвети за работа (за модели с автоматичен климатик)	4-3
Спиране на превозното средство	6-2	Масло за бензинови двигатели	9-5		
Подготовка на инструментите (ако има такова оборудване)	6-3	Хладилен агент и смазочен материал за климатичната система	9-6	Ръчен климатик и отоплител	4-3
Изваждане на резервната гума (ако има такова оборудване)	6-3	Облегалки за глава	1-5	Автоматичен климатик	4-6
Блокиране на колелата	6-4	Отстраняване	1-7	Обслужване на климатика	4-8
Демонтиране на гумите	6-4	Монтиране	1-7	Ключ на аварийните светлини	6-2
Монтиране на резервна гума	6-6	Регулиране	1-7	I	
Прибиране на повредената гума и инструментите	6-6	Повдигане	1-8	Вътрешни светлини	2-32
		Снижаване	1-8	КЛЮЧ ЗА ВЪТРЕШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ (ако има такова оборудване)	2-32
Предпазители	8-24	Фарове и пътепоказатели	2-21	Осветление на конзолата (ако има такова оборудване)	2-33
Двигателен отсек	8-24	Ключ за фаровете	2-21	Лампа над седалката на водача	2-33
Пътническо отделение	8-24	Управление на насочването на фаровете	2-22	Бутон за управление на лампата над седалката на водача (ако има такова оборудване)	2-34
Превключвател на предпазителите за продължително съхранение на автомобила	8-25	Система за икономично ползване на акумулатора	2-23	Вътрешни светлини	2-34
G		Лост на пътепоказателите	2-23	Система Intelligent Key (ако има такова оборудване)	3-7
Обща поддръжка	8-2	Клаксон	2-26	Диапазон на действие на интелигентния ключ	
Обяснение за елементите за обща поддръжка	8-2	Капак	3-17		3-9
		Отваряне на капака	3-17	Използване на системата Intelligent Key	3-9
		Затваряне на капака	3-17		
		Отоплител и климатик	4-3		

Система за икономично ползване на акумулатора		Бутони 3-2		Планирана поддръжка	8-2
	3-11	Ключ (ако има такова оборудване)	3-2	Обща поддръжка	8-2
Предупредителни и звукови напомняния	3-11	Интелигентен ключ (ако има такова оборудване)		Къде да отидете за обслужване	8-2
Ръководство за отстраняване на неизправности			3-2	Ръчно регенериране на DPF	8-13
	3-12	Механичен ключ	3-3	?	
Използване на дистанционната система за		Позиции на ключа	5-15	На пътното платно и извън него	5-7
безключов достъп	3-13	L		Общи мерки за безопасност	5-7
Работа на аварийните светлини и клаксона	3-	Светлини	8-27	P	
15		Фарове	8-27	Захранващи контакти	2-29
Батерия на интелигентния ключ	3-16	Вътрешни светлини	8-28	Ръчна спирачка	3-21
КЛЮЧ ЗА запалване	5-9	Външни светлини	8-28	Предпазни мерки при стартиране и шофиране	
Ръчна скоростна кутия (MT)	5-14	Местоположение на светлините	8-29		5-3
Автоматична скоростна кутия (AT)	5-14	M		Отработени газове (въглероден монооксид)	5-
УВЕЛИЧАВАНЕ НА ИКОНОМИЯТА НА ГОРИВО И		Измервателни уреди и датчици	2-4	3	
НАМАЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ НА		Скоростомер и одомерър	2-4	Катализатор	5-4
ВЪГЛЕРОДЕН ДИОКСИД	5-27	Тахометър	2-5	Система за следене на налягането в гумите	5-
АКО АВТОМОБИЛЪТ ВИ ПРЕГРЕЕ	6-10	Индикатор за гориво	2-5	5	
J		Огледала	3-19	(Tpms) (ако има такова оборудване)	5-5
Стартиране чрез свързване към външен източник		Вътрешно огледало за обратно виждане	3-19	Паркиране	5-28
на захранване	6-7	Външно огледало за обратно виждане	3-20	Система от сензори за паркиране (ако има такова	
K		Изисквания за поддръжка	8-2	оборудване)	5-30

Усилвател на кормилното управление	5-31	Седалки	1-2	оборудване)	2-30
Стартиране с бутане	6-9	Предни седалки	1-3	Поставки за чаши	2-31
Течност за сервоусилвател	8-18	Обезопасителни колани	1-9	Държач за пътна карта (ако има такова	
Периодична поддръжка	8-37	Предпазни мерки при използването на		оборудване)	2-32
Поддръжка на двигателя и системата за контрол		обезопасителни колани	1-9	Сенник (ако има такова оборудване)	2-32
на емисиите	8-38	Системи за обезопасяване на деца	1-11	Волан	3-19
Поддръжка на шасито и каросерията	8-40	Бременни жени	1-12	Регулиране на волана	3-19
Техническо обслужване при тежки условия на		Лица с увреждания	1-12	Аудиосистема	4-9
шофиране	8-41	Триточкови обезопасителни колани	1-12	Предпазни мерки за работа с аудиосистемата	
R		Поддръжка на обезопасителните колани	1-14		4-9
Дистанционна система за безключов достъп (ако		Допълнителна система за обезопасяване (SRS)		Антенa	4-12
има такова оборудване)	3-6		1-21	FM-AM радио с USB интерфейс	4-13
Използване на дистанционната система за		Предпазни мерки за допълнителната система за		7 инчов MP5	4-17
безключов достъп	3-6	обезопасяване	1-21	9 инчов MP5	4-18
Светлинен индикатор за батерията	3-7	Условия за задействане на въздушната		Запалителни свещи	8-13
Работа на аварийните светлини	3-7	възглавница srs	1-27	Запалителни свещи с иридиев електрод	8-13
Препоръчителни течности/смазочни материали и		Процедура за ремонт и замяна	1-29	T	
количества	9-2	Съхранение	2-30	Каросерия	3-18
Информация за горивото	9-4	Жабка	2-30	Задна врата (борд)	3-18
Препоръчително вискозитетно число SAE	9-5	Кутия за съхранение в подлакътника	2-30	Куки	3-19
S		Държач за слънчеви очила (ако има такова		Теглене на ремарке	5-31

Теглене на автомобила	6-11	ИНФОРМАЦИЯ ЗА предавките	2-12	светлини и звукови	
Предпазни мерки при теглене	6-11	Режим на шофиране (модел AT)	2-12	Сигнализации	2-6
Теглене, препоръчано от zznissan	6-11	Бордови компютър	2-13	Проверка на индикаторните светлини	2-7
Гуми и колела	8-33	Основна предупредителна информация	2-17	Предупредителни светлини	2-7
Налягане в гумите	8-33	Информация за второстепенна аларма	2-19	Светлинни индикатори	2-9
Видове гуми	8-33	Вентилатори	4-2	Звукови напомняния	2-10
Вериги за гуми	8-34	Централни вентилатори	4-2	Лост за чистачките и измиване на стъклата	2-
Размяна на гумите	8-35	Странични вентилатори	4-2	25	
Износване и повреда на гумите	8-35	Идентификация на превозното средство	9-13	Лост за чистачките и измиване на предното стъкло	
Остаряване на гумите	8-35	Идентификационен етикет на превозното			2-25
Смяна на гуми и джанти	8-36	средство	9-13	Прозорци	2-27
Баланс на колелата	8-36	Табела с идентификационен номер на превозното		Електрически прозорци	2-27
Резервна гума	8-36	средство (VIN)	9-13	Перо на чистачката	8-20
Технически характеристики	9-8	Идентификационен номер на превозното		Чистачки за предно стъкло	8-20
Технически характеристики	9-9	средство (VIN) конфигурация	9-14	Течност за миене на прозорци	8-21
Приемлив диапазон	9-11	Сериен номер на двигателя	9-15	Когато пътувате или се регистрирате в друга	
Гуми и колела	9-12	Табелка на гумата	9-15	държава	9-13
Налягане в гумите	9-12	Етикет със спецификациите на климатика	9-		
V		16			
Информационен дисплей на автомобила	2-11	W			
Часовник	2-11	Предупредителни светлини, индикаторни			

