

Предговор

Това ръководство се отнася за следния модел:

Модел на превозното средство	Тип задвижване	Модел на двигателя	Модел на трансмисията	Тип задвижване	Стандарт за емисии
DFM6462M5D2	Традиционно гориво	DFMC15TP1	7DCT300	Преден двигател и предно задвижване	China VIb
DFM6462M5F2HEV	HEV (хибридно електрическо превозно средство)	DFMC15TP1	4DHT		

Някои устройства или функции в това ръководство са маркирани със „*“, за да се посочи, че те са налични само в определени модели. Поради това е възможно да не са налични в закупения от Вас автомобил.

Моля, прочетете внимателно цялото съдържание на инструкцията за употреба, особено съдържанието на маркировките „Предупреждение“, „Забележка“, „Внимание“ в инструкцията.

„! Предупреждение“ означава, че неспазването на инструкциите може да доведе до сериозни телесни повреди или смърт.

„👁 Уведомление“ означава, че опасна или несигурна експлоатация може да доведе до телесни повреди или повреда на превозното средство.

„Внимание“ се използва за илюстриране на информация, която трябва да се спазва за лесното използване и поддръжка на превозното средство. При експлоатацията на това превозно средство, моля, спазвайте стриктно местните закони и разпоредби.

Настоящото ръководство е валидна част от цялото превозно средство. При прехвърляне на превозното средство, моля, прехвърлете и настоящото ръководство заедно с него.

Не модифицирайте превозното средство, тъй като модификациите могат да повлияят на безопасността, управлението, работата и експлоатационния живот на превозното средство и могат да нарушат нормативните изисквания. Освен това, повредите или проблемите с работата, причинени от модификации, настройки или разглобяване, няма да бъдат покрити от нашата гаранция.

Редовната поддръжка и ремонт на автомобила трябва да се извършват в съответствие с разпоредбите на Гаранцията за качество.

Всички възможни промени в модела, оборудването или функциите могат да бъдат направени от Dongfeng Motor Corporation без предизвестие.

Общо съдържание

1

1 Подготовка за шофиране

Отключване/заклучване6

Проверка преди шофиране6

Проверка преди шофиране6

Интелигентен ключ6

Отключване на вратите с вътрешната дръжка на вратата15

Заклучване/отключване на вратите при аварийна ситуация 15 Вътрешен централен ключ за заключване на вратите16

Автоматично заключване след шофиране16

Детска заключваща система17

Отключване на вратите при удар17

Автоматично заключване на вратата17

Отключване при влизане17

Автоматично заключване при отдалечаване17

Съхранение/захранване18

Кутия за съхранение18

Захранване26

Безопасно пътуване28

Седалка на водача28

Седалка на предния пътник29

Функция за добре дошъл и памет на шофьорската седалка*30

Задни седалки31

Колани32

Допълнителна система за задържане38

2

3

4

5

6

Детско столче за безопасност	44
Настройка преди шофиране	48
Регулиране на положението на волана	48
Вътрешно огледало за задно виждане	48
Механично външно огледало за задно виждане*	49
Слънчева козирка	51
Огледало за гримиране	52
Електрически прозорци	53
Панорамен покрив*	55
HVAC (автоматичен климатик)	58
Осветление	66
Чистачки и омивачки на предното стъкло	76

2 Безопасно шофиране

Инструкции за шофиране80

Поддържайте автомобила в нормално състояние

Поддържайте правилна седнала поза80

Предпазни мерки при шофиране81

Здравия разум и умения при шофиране82

Безопасно паркиране88

Общ преглед на функциите на конзолата на водача90

Управление на волана92

Превключвател на клаксона92

Бутони на волана*92

Комбинация от инструменти96

Комбинация от инструменти 1* (за автомобили с конвенционално гориво)	96
Комбинация от инструменти 2* (за HEV)	104
Индикаторни и предупредителни светлини*	11
Звуков сигнал и текстово напомняне*	12

Стартиране, превключване на предавки123

Педална зона

Стартиране и изключване на автомобила124

Управление на скоростния лост*

Спиране и спирачна помощ130

Електрическа паркинг спирачка (EPB)

Автоматично задържане (AUTO HOLD)

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Електронно разпределение на спирачната сила (EBD) 135

Система за подпомагане на спирането (BA)

Система за преодоляване на спирачките (BOS)

Система за електронно управление на стабилността (ESC)*

Хидравлична спирачна помощ (HBA)*

Хидравлично усилване на спирачките (HBB)*

Контрол на задържане на наклон (HHC)*

Система за контрол на сцеплението (TCS)*

Контрол при спускане по наклон (HDC)*

Активна защита при преобръщане (ARP)*

Електрическа сервоуправление139

Двурежимен задвижване и обратно захранване с енергия

*	140
AVAS	141
Круиз контрол*	142
Круиз контрол*	142
ACC*	144
Интелигентна помощ при шофиране*	149
Автоматично аварийно спиране (АЕВ)* ...	149
Асистент за поддържане на лентата (LKA)*	152
Интелигентна система за поддържане на скоростта (ICA)*	158
BSD*	164
Система за предупреждение за пресичане на трафика отзад (RCTA)*	16
DOW*	16
Система за индиректно наблюдение на налягането в гумите ¹⁶⁹	
Асистент за паркиране	170
Контрол на разстоянието при паркиране*	17
Система за 540° панорамен изглед*	172
Антикражбена система	176
Общо описание	176
Функция за защита на каросерията от кражба	176
Допълване на гориво	177
Допълване на гориво	177

3 Аварийни

Светлинни сигнали за опасност и светлоотразителни жилетки	180
Аварийна светлина	180
Отражателна жилетка	18
Предупредителен триъгълник	181
Използване на предупредителен триъгълник	181
Инструменти на водача и резервно колело	182
Инструмент за водача*	182
Резервно колело*	18
Аварийна поправка на гума*	183
Предпазни мерки при аварийно поправяне на гума ...	183
Подготовка	183
Аварийно поправяне на гуми	184
Подмяна на повредено колело*	185
Предпазни мерки при подмяна на повредено колело	185
Подготовка	185
Демонтиране на повредено колело	186
Монтиране на резервно колело	187
Съхраняване на повреденото колело и инструментите	188
Подмяна на предпазител	189
Кутия с предпазители в двигателния отсек	18
Кутия с предпазители на каросерията	193
Проверка и подмяна на предпазители	196
Подмяна на крушка	197

Стартиране с кабели	198
Описание на стартиране с кабели	198
Стъпки за стартиране с кабели	199
Теглене и сцепление	202
Въпроси, които изискват внимание	202
Метод на теглене	20
Илюстрация на неправилно теглене на превозно средство	203
Позиция на теглителния пръстен	203
Теглене на заключено превозно средство	204

4 Поддръжка

Инструкции за поддръжка	208
Рутинна поддръжка	209
Инструкции за рутинна поддръжка	209
Предпазни мерки при рутинна поддръжка	209
Елементи на рутинна поддръжка на екстериора	209
Елементи на рутинна поддръжка на интериора	210
Други елементи на рутинната поддръжка	211
Почистване на екстериора	212
Почистване на интериора	214
Избор на слънцезащитна фолио	216
Защита на автомобила от корозия	216
Капак на двигателя	217
Инструкции за експлоатация за рутинна поддръжка	218
Планова поддръжка	236

1

2

3

4

5

6

Въведение в редовната поддръжка 236

Първа поддръжка и таблица с елементи за редовна поддръжка.....236

Рециклиране и опазване на околната среда ..240

5 Аудио-видео система*

Въпроси, които изискват внимание242

Безопасност и предпазни мерки при работа с батерията242

Проблеми, които могат да възникнат... 243

Аудио-видео система.....244

Включване/изключване на системата244

Климатик/управление на седалките*245

Мултимедия.....245

Bluetooth телефон.....246

Централно управление на автомобила247

Системни настройки252

Проекция на екрана на IVI EasyConnection ... 256

6 Технически параметри

Идентификация на превозното средство.....25

VIN и етикет на продукта25

OBD259

Микровълнова фурна259

Сериен номер на двигателя259

Табелка за многорежимно предаване*260 Сериен номер на високоволтовата батерия* 260

Предупредителен етикет.....260

Основни параметри на превозното средство 262

Общи размери265

Основни спецификации и капацитет на течностите266

1. Подготовка преди шофиране

Отключване/заклучване	6
Проверка преди шофиране	6
Проверка преди шофиране	6
Интелигентен ключ	6
Отключване на вратите с вътрешната дръжка на вратата	15
Заклучване/отключване на вратите в случай на авария 15	
Вътрешен централен ключ за заключване на вратите	16
Автоматично заключване след шофиране	16
Защитна ключалка за деца	17
Отключване на вратата при удар	17
Автоматично заключване на вратата	17
Отключване при влизане	17
Автоматично заключване при отдалечаване	17

Съхранение/захранване	18
Кутия за съхранение	18
Захранване	26
Безопасно пътуване	28
Седалка на водача	28
Седалка на предния пътник	29
Функция за добре дошъл и памет на шофьорската седалка*	30
Задни седалки	31
Колани	32
Допълнителна система за задържане	38
Детско столче за кола	44
Настройка преди шофиране	48
Регулиране на положението на волана	48

Вътрешно огледало за задно виждане	48
Механично външно огледало за задно виждане*	49
Слънчева козирка	51
Огледало за гримиране	52
Електрически прозорци	53
Панорамен покрив*	55
HVAC (автоматичен климатик)	58
Осветление	66
Чистачки и омивачки на предното стъкло	76

Проверка преди шофиране

Проверка преди шофиране

- Проверете дали мигачите, спирачните светлини, светлините за заден ход, задните противомъгливи светлини и другите светлини работят нормално.
- Проверете визуално гумите за повреди или забити чужди предмети и налягането в гумите съгласно методите за рутинна поддръжка, описани в главата „Поддръжка“.
- Проверете дали нивото на моторното масло и другите течности е в нормални граници съгласно рутинната поддръжка, описана в главата „Поддръжка“.
- Уверете се, че всички прозорци, огледала за задно виждане и светлини са чисти.

Интелигентен ключ

Състав на интелигентния ключ

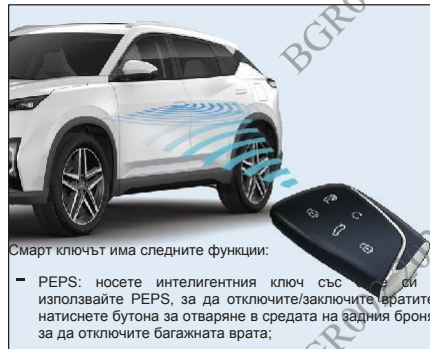


Всяко превозно средство е оборудвано с 2 интелигентни ключа, 1 механичен ключ и карта с код против кражба. Вратите могат да се отворят и превозното средство да се стартира само с интелигентния ключ, който е съвместим с превозното средство.

Моя, съхранявайте картата с парола против кражба на подходящо място; ако ключът се изгуби, трябва да използвате картата с парола против кражба за съпоставяне на ключа.

Отключване/заклучване

Функции на смарт ключа

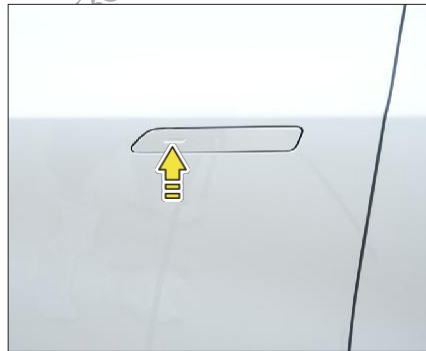


Смарт ключът има следните функции:

- PEPS: носете интелигентния ключ със себе си и използвайте PEPS, за да отключите/заклучите вратите; натиснете бутона за отваряне в средата на задния бронеж, за да отключите багажната врата;
- Функция за дистанционно управление: дистанционно отключване/заклучване на вратите; отключване на багажната врата и стартиране/спиране на автомобила;
- Механичен ключ: отключване/заклучване на вратите;
- Стартиране/спиране на автомобила: стартирайте/спирайте автомобила в комбинация с SSB;
- Удобно отваряне/затваряне на прозорците и слънчевия покрив.

Забележка

- Ако сте загубили ключ, моля, незабавно се свържете с оторизиран дилър.
- Не оставяйте смарт ключа в автомобила, когато напускате автомобила.
- Смарт ключът съдържа електронни компоненти, затова трябва да се пази от вода; в противен случай ключът може да се повреди, което да повлияе на функционирането на системата.
- Не удряйте други предмети със смарт ключа.
- Не поставяйте смарт ключа в среда, в която над 60 °C за дълго време.
- Не поставяйте смарт ключа върху магнитен ключодържател.
- Не поставяйте смарт ключа в близост до устройства, генериращи магнитно поле, като аудио оборудване или WCM.
- Когато автомобилът е в движение и напуснете автомобила със смарт ключа, двигателят може да продължи да работи. Но след като автомобилът бъде изключен, той няма да може да бъде стартиран отново. Когато автомобилът се управлява от друго лице, смарт ключът трябва да бъде предаден на водача.

PEPS**Отключване на вратите без ключ**

Носете смарт ключа и се уверете, че е в обхвата на действие. Когато докоснете вдлъбнатината на дръжката на вратата, всички врати ще се отключат, а аварийната светлина ще мигне 2 пъти; в този момент скритите дръжки на вратите ще изскочат автоматично. Когато дръпнете дръжките, вратите могат да се отворят.

След отключване на вратите без ключ, някоя от вратите трябва да бъде отворена в рамките на 30 секунди, в противен случай вратите ще се заключат автоматично.

Заклучване на вратите без ключ

Носете интелигентния ключ и се уверете, че е в обхвата на действие. Когато захранването на автомобила е в режим „OFF“ и всички врати са затворени, когато докоснете вдлъбнатината на дръжката на вратата, всички врати ще се заключат, а аварийната светлина ще мигне веднъж; в този момент скритите дръжки на вратите ще се приберат автоматично.



- Когато автомобилът е заключен, скритите дръжки на вратите се прибират електрически. Затова бъдете внимателни, за да не си приципите ръцете в дръжките на вратите.
- След ръчно задействане скритите дръжки на вратите се прибират механично. Затова, моля, внимавайте да не си приципите ръцете в дръжките на вратите.

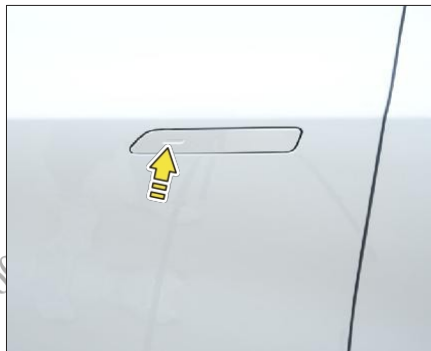
Отключване/заклучване

Аварийно разгъване на електрическа скрита дръжка на вратата

Когато електрическата скрита дръжка на вратата е замръзнала от дъжд или сняг или е заклепена от чужди предмети и поради това не може да се разгъне след отключването на автомобила, скритата дръжка на вратата може да се разгъне в спешни случаи по следните начини:

1

Подготовка за шофиране



1. Натиснете силно лявата страна на дръжката на вратата, за да наклоните дясната страна на дръжката на вратата.
2. Дръпнете дръжката на вратата, за да отворите вратата.
3. След като дръжката на вратата може да се движи свободно, отворете и затворете дръжката няколко пъти, за да премахнете остатъчния лед.
4. Отключете или заклучете автомобила, за да се уверите, че скритата дръжка на вратата може да се разгъва/сгъва правилно.

Забележка

- При миене на автомобила на север през зимата, отстранете водата от пролуки около скритите дръжки на вратите, за да избегнете замръзване на леда и да не се получи блокиране на електрическото отваряне на дръжките.
- При студено време не пръскайте вода директно върху вратите, дръжките на вратите и другите пролуки, тъй като в противен случай дръжките на вратите, ключалките и уплътненията могат да замръзнат и да не се отворят.

Отваряне на багажната врата без ключ



1. Вземете смарт ключа и се уверете, че е в обхвата на действие;
2. Натиснете бутон за отваряне ^① в центъра на задния броне;
3. При моделите, оборудвани с РОТ, багажната врата се отваря автоматично; при всички останали модели багажната врата се отваря ръчно, като се издърпа нагоре.

Работен обхват на PEPS



Работният обхват се отнася до ефективното разстояние между интелигентния ключ и всеки превключвател за заявка.

PEPS може да се използва само когато смарт ключът е в обхвата на действие.

Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена или на мястото се генерират силни радио вълни, обхватът на действие на системата за интелигентен ключ ще се стесни и ключът може да не функционира.

Ако смарт ключът е прекалено близо до вратата, отворете и затворете няколко пъти дръжката, за да премахнете остатъчния лед.

дола, дръжката на вратата или задния броне, бутонът за заявка може да не функционира.

Системата за интелигентен ключ генерира слаби радиовълни, които могат да бъдат повлияни при следните условия:

- В близост до мястото на работа има генератор на силни електромагнитни вълни, като телевизионна кула, електроцентрала или радиостанция.
- Използва се радиооборудване, като мобилни телефони, уоки-токи и радиоапарати.
- Смарт ключът влиза в контакт с метални материали или е покрит с тях.

В случай на неизправност на PEPS, първо трябва да изключите дали се намирате в някоя от горните ситуации. След това, ако PEPS все още не работи, можете да използвате механичния ключ, за да заключите/отключите вратите, и да се свържете с оторизиран дилър възможно най-скоро, за да разрешите проблема.

Забележка

- Когато смарт ключът е в обхвата на действие, всеки (включително и тези, които не носят смарт ключ) може да натисне бутона за заявка, за да заключи/отключи вратите или да отвори багажника.
- Радиовълните, излъчвани от интелигентния ключ, могат да повлияят неблагоприятно на електронните медицински устройства. Например, пациент с пейсмейкър трябва да се свърже с болницата или производителя на електронното медицинско устройство, за да попита дали ще бъде засегнат, преди да използва или да се доближи до интелигентния ключ.
- Не променяйте честотата на предаване, не увеличавайте мощността на предаване, не свързвайте външна антена и не използвайте друга антена за предаване без разрешение.
- Когато използвате интелигентния ключ, ако бъде открита вредна интерференция към законни радиокommunikation услуги, спрете незабавно да го използвате и се свържете с оторизиран дилър.
- Не използвайте смарт ключа в самолет или на място, където официално е забранено използването на радиооборудване.

Случаи, в които PEPS не е наличен

Превключвателят за заявка не може да се използва в следните случаи:

- Захранването на автомобила не е изключено;
- Смарт ключът е оставен в автомобила;
- Смарт ключът е извън обхвата на действие;
- Някоя от вратите е отворена или затворена неправилно;
- Батерията на интелигентния ключ е изтощена.

Защита при заключване на вратите

Когато използвате PEPS за заключване на вратите при затворени всички врати (включително багажната врата), вратите няма да се заключат, ако смарт ключът е вътре в автомобила (включително багажната врата), за да се предотврати случайно заключване на смарт ключа вътре в автомобила.

Забележка

Не оставяйте интелигентния ключ на следните места в автомобила, за да предотвратите заключването му вътре в автомобила.

- Табло с инструменти или табче;
- Заден рафт;
- Кутия за съхранение на вратата или слот за поставка за чаши;
- Ъглите в багажника или под инструментите на автомобила;
- Вътре или в близост до метални материали.

Отключване/заклучване

Дистанционно управление



Натиснете съответния бутон на ключа, за да активирате съответната функция:

 **Бутон за заключване** – заключва вратите, повдига ите дистанционно*;

 **Бутон за отключване** – отключва вратите, спуска перзорците дистанционно*;

 **Бутон за багажника** – активирайте заявката за отключване на багажника*, отключете и отворете багажника* и затворете и заключете багажника*;

 **Бутон за дистанционно стартиране/спиране на автомобила*** - дистанционно стартиране на автомобила* , дистанционно спиране на автомобила*;

Бутон за търсене на автомобила* - функция за търсене на автомобила*.



Забележка

Дистанционното управление е чувствително устройство. Не го пипайте, за да не се отключат вратите неочаквано и устройството да се повреди.

Забележка

След като заключите вратите дистанционно, дръпнете външната дръжка на вратата, за да се уверите, че вратите са заключени здраво.

Дистанционно отключване на вратите

1. Натиснете бутона за отключване  ;
2. Аварийната светлина мига 2 пъти;
3. Всички врати се отключват;
4. Скритата дръжка на вратата изскача автоматично;
5. Дръпайте външната дръжка на вратата, за да я отворите. След дистанционно отключване на вратите, ако някоя от вратите не бъде отворена в рамките на 30 секунди, вратите ще се заключат автоматично.

Дистанционно заключване на вратите

6. Превключете SSB на „OFF“;
7. Затворете всички врати (включително багажната врата);
8. Натиснете бутона за заключване  на интелигентния ключ;
9. Аварийната светлина светва 1 път;
10. Всички врати са заключени;
11. Скритата дръжка на вратата  ра автоматично.

Дистанционно търсене на автомобил

Когато автомобилът е заключен, натиснете два пъти последователно бутона за заключване  на интелигентния ключ в рамките на 3 секунди (с интервал от повече от 100 ms), за да активирате функцията, при което аварийната светлина мига в продължение на 15 секунди или звучи клаксонът, за да улесни бързото намиране на автомобила.

Натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Body Settings“ (Настройки на каросерията) – „Door Lock“ (Заключване на вратите) – „Car Finder Reminder Settings“ (Настройки на напомнянето за намиране на автомобила) на екрана на MP5, за да зададете алармен режим „Sound+Light“ (Звук+Светлина) или „Light“ (Светлина).

Дистанционно отключване/заклучване на багажната врата*

- В рамките на валидния обхват на дистанционното управление, натиснете бутона за отключване  на дистанционното управление, за да активирате заявката за отключване на багажната врата, и натиснете бутона за отваряне в средата на багажната врата/задния броня. При моделите, оборудвани с POT, багажната врата ще се отвори автоматично; при всички останали модели багажната врата трябва да се издърпа нагоре ръчно.
- Или натиснете и задръжте бутона за отключване на багажната врата -top на дистанционното управление. При моделите, оборудвани с POT, багажната врата ще се отвори автоматично; при всички други модели натиснете бутона за отваряне в средата на багажната врата/задния броня и издърпайте багажната врата нагоре, за да я отворите.
- При моделите, оборудвани с POT, когато задната врата е отворена, ако натиснете и задръжте бутона за отключване на задната врата  на дистанционното управление, задната врата ще се затвори автоматично.

Внимание

При моделите, които не са оборудвани с POT, когато натиснете само бутона за отключване  или бутона за отключване на багажника  на дистанционното управление, багажникът няма да се отключи и отвори, а само ще се активира заявката за отключване.

Дистанционно автоматично отваряне на прозорците*

Натиснете и задръжте бутона за отключване  на ключа за повече от 3 секунди, за да се спусне прозореца автоматично, докато се отвори напълно.

Внимание

Ако освободите бутона по време на автоматичното отваряне на прозореца, прозорецът ще спре да се спуска.

Дистанционно автоматично затваряне на прозорците*

Когато автомобилът е изключен, в случай че прозорецът или слънчевият покрив са затворени неправилно след заключването на вратите, натискането и задръжането на бутона за заключване  на ключа за повече от 3 секунди може да повдигне прозореца или да затвори слънчевия покрив  автоматично, докато прозорецът се повдигне или слънчевият покрив се затвори напълно.

Предупреждение

По време на автоматичното затваряне на прозореца или слънчевия покрив се уверете, че в зоната на затваряне на прозореца или слънчевия покрив няма части от човешкото тяло, за да не се стигне до нараняване.

Внимание

Ако освободите бутона по време на автоматичното затваряне на прозореца или слънчевия покрив, прозорецът ще спре да се затваря, но слънчевият покрив няма да спре.

Дистанционно стартиране/изключване на автомобила *

Натиснете и задръжте бутона SSB  на ключа, за да стартирате автомобила дистанционно.

След като автомобилът е стартиран, натиснете и задръжте бутона за стартиране/спиране на автомобила  на ключа, за да спрете автомобила дистанционно.

Отключване/заклучване

Условия, при които дистанционното управление не работи

Ефективното разстояние, на което работи дистанционното управление, зависи от условията около автомобила. Функцията за дистанционно отваряне/затваряне на вратите може да не е налична в следните случаи:

- Захранването на автомобила е настроено на „ACC“ или „ON“.
- Смарт ключът не се намира в зоната на действие (например, когато има много препятствия).
- Някоя от вратите е отворена или затворена неправилно.
- Батерията на интелигентния ключ е изтощена.



Забележка

Дистанционното управление може да бъде повлияно от електронни аксесоари, добавени в автомобила, като например вграден GPS. Поради това всички електронни аксесоари трябва да се добавят в автомобила само от техници на оторизиран дилър.

Неуспешно заключване на вратите

Явление	Възможни причини и решения
Звучи зумер при заключване на вратите	Проверете дали в автомобила не е оставен смарт ключ. Извадете смарт ключа от автомобила и заключете вратите отново.
	Проверете дали превключателят за захранване на автомобила не е в положение „OFF“. Поставете превключателя за захранване на автомобила в положение „OFF“ и заключете отново вратите.
При заключването на вратата се чува звук от заключване/отключване.	Проверете дали задната врата е затворена неправилно. Затворете багажната врата и я заключете отново.
	Проверете дали някоя от вратите е затворена неправилно. Затворете всички врати и ги заключете отново.

Механичен ключ

Ако PEPS и функцията за дистанционно отключване/заклучване на вратите не работят, вратите могат да бъдат отключени/заклучени с механичния ключ.

Изваждане на механичния ключ

Натиснете бутона за заключване. Извадете механичния ключ.

Отключване/заклучване на вратата с механичен ключ

Отключете и издържайте дръжката на вратата от страна на водача, поставете механичния ключ в ключалката



отвора, след което го завъртете по часовниковата стрелка, за да отключите вратата.

След като се уверите, че всички врати са напълно затворени, дръпнете дръжката на шофьорската врата към вратата и след това завъртете механичния ключ по часовниковата стрелка, за да заключите вратата. След заключването вратата трябва да бъде натисната, за да се затвори напълно и да се заключи сигурно. След това дръпнете дръжката на вратата, за да се уверите, че вратата е сигурно заключена.

Подмяна на батерията на ключа

Животът на батерията зависи от честотата на използване и околната среда и обикновено е около 2 години при нормална употреба. Ако функцията за дистанционно управление на интелигентния ключ не може да се използва нормално от близко разстояние или ако интелигентният ключ вече е в автомобила, но екранът на комбинирания уред показва „Интелигентният ключ не е в автомобила“ или „Интелигентният ключ не е открит“, батерията ще се изтощи или вече е изтощена. Затова, моля, сменете батерията с нова възможно най-скоро.

Препоръчително е да замените батерията на интелигентния ключ при оторизиран дилър или да работите под ръководството на професионалист, за да избегнете повреждане на интелигентния ключ.

Ако го замените сами, се **Внимание!** Внимавате батерия CR2032 и съответния инструмент.

- Внимавате децата да не погълнат батерията и отстранените части.

Неправилното изхвърляне на изхабени батерии ще застраши околната среда, затова моля изхвърляйте ги в съответствие с приложимите закони и разпоредби.

Отключване/заклучване

Процедури за подмяна

1 Подготовка за шофиране



1. Отделете предния капак на ключа, като извадете я от вдлъбнатината **A** под смарт ключ, като използвате малка отвертка, увита с кърла;



2. Извадете батерията и я сменете с нова.

батерията с нова:
Батерия: CR2032 или еквивалентна.

3. Уверете се, че крайната повърхност на положителния електрод на батерията е обрната към страната на корпуса, маркирана с лого, и поставете батерията изцяло в слота за батерията;
4. Поставете отново капака на корпуса на интелигентния ключ и капака на тапидерията на мястото им;
5. Натиснете всички бутони, за да проверите дали работят нормално.

Внимание

Препоръчително е батерията на ключа да бъде сменена от оторизиран дилър, тъй като ако го направите сами, може да повредите интелигентния ключ.

Уведомление за опазване на околната среда

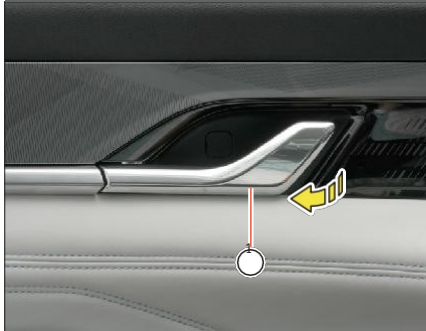


Батерията съдържа замърсители. Изхвърлянето на батерии и битовите отпадъци е незаконно. Батериите трябва да се сортират за събиране и да се рециклират по екологичен начин.



Моля, изхвърляйте батериите по екологичен начин. Изпратете изхвърлената батерия на оторизиран дистрибутор или специален пункт за рециклиране на батерии.

Отключване на вратите с вътрешната дръжка на вратата



Когато вратата е заключена с вътрешния централен заключавач механизъм, тя може да бъде отключена с вътрешната дръжка на шофьорската врата:

Отключете всички врати, като дръпнете веднъж вътрешната дръжка на шофьорската врата, а след това отворете съответната врата, като дръпнете вътрешната дръжка на съответната врата.

Забележка

- Когато вратата е заключена с вътрешния централен ключалка, тя не може да бъде отключена с вътрешната дръжка на пътническата врата. В този момент, моля, не дърпайте вътрешната дръжка на вратата със сила, за да не я повредите.

Забележка

- Когато автомобилът е паркиран на пътя, след като автомобилът спре, водачът трябва да провери в огледалото за задно виждане дали няма пешеходци или приближаващи се автомобили отзад, преди да отвори вратата или да напосми на пътниците да слезат от автомобила. (Препоръчително е пътниците отзад да отворят лявата задна врата.)
- Преди да отворят вратата, за да слезат от автомобила (особено от лявата страна), пътниците трябва да проверят ситуацията зад автомобила и да отворят леко вратата, за да се уверят, че е безопасно.
- Ако задната врата не може да бъде отворена отвътре, вероятно поради активирана детска заключавача система на задната врата, не дърпайте с сила вътрешната дръжка на вратата, за да не я повредите. В такъв случай отключете и отворете вратата отвън.

Предупреждение

По време на шофиране е строго забранено да дърпате вътрешната дръжка на вратата, за да не се стигне до инцидент поради случайно отваряне на вратата. Ако на задната седалка седи дете, трябва да активирате детската ключалка, за да предотвратите случайно отваряне на вратата.

Заклучване/отключване на вратите в спешни случаи

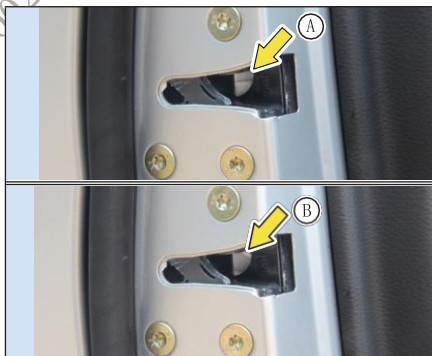
Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена или централното заключване на вратите е дефектно, вратата може да се заключи с вътрешния бутон за заключване на вратата.

Забележка

Ако детската ключалка е активирана, когато вратата е ~~заключена чрез аварийното заключване, задната врата не може да бъде отворена~~. Задната врата може да бъде отворена отвън само след като батерията бъде възстановена и автомобилът бъде отключен.

Отключване/заклучване

Заклучване на вратите в случай на авария



Ако акумулаторът е изтощен или дефектен, всички врати на пътниците могат да бъдат заключени с аварийното заключване. Действията са както следва:

- Когато вратата е отворена и аварийната ключалка е завъртяна надолу с механичния ключ (както е показано със стрелката на фигурата), аварийната ключалка се променя от А (бялата зъбца е леко изложена) на В (бялата зъбна част е напълно видима).

- Вратите се заключват, след като се затворят.

Съответната врата може да бъде отключена с вътрешната дръжка на вратата. След отключване аварийната ключалка ще се върне в първоначалното си положение.

Вратата на водача може да бъде заключена или отключена по всяко време с помощта на механичния ключ.



Вътрешен централен ключ за заключване на вратите

Когато вратите са заключени, натиснете превключателя, за да отключите всички врати. Когато вратите са отключени, натиснете превключателя, за да заключите всички врати.

Забележка

Ако някоя от вратите е затворена неправилно, тя няма да бъде успешно заключена с вътрешния централен ключ за заключване на вратите, което се сигнализира с звук от заключване, последван от звук от отключване. В такъв случай, установи причината и отстрани проблема, преди да заключиш вратата отново.

Автоматично заключване след шофиране

Автоматично заключване след шофиране

Когато функцията за автоматично заключване след шофиране е активирана и всички врати са затворени правилно, вратите ще се заключат автоматично, след като скоростта на автомобила надвиши 10 км/ч.

Активирание на автоматичното заключване след шофиране

Когато SSB е настроен на „ON“, натиснете и задръжте бутона за заключване на централния ключ за заключване на вратите за 3 секунди или включете функцията в „Vehicle Center“ („Централно управление на автомобила“) – „Vehicle Locks and Lights“ („Заключване и осветление на автомобила“) – „Autolock After Driving“ („Автоматично заключване след шофиране“) на екрана MP5. В този момент на приборното табло се показва „Autolock Enabled“ (Автоматично заключване активирано) и аварийната светлина мига веднъж, което показва, че автоматичното заключване след шофиране ще бъде активирано.

Деактивирание на автоматичното заключване след шофиране

Когато SSB е настроен на „ON“, натиснете и задръжте бутона за заключване на централния ключ за заключване на вратите за 3 секунди или изключете функцията в MP5 ALV системата. В този момент на приборния панел се показва „Autolock Disabled“ (Автоматично заключване деактивирано) за 3 секунди и аварийната светлина мига 2 пъти, което показва, че автоматичното заключване след шофиране ще бъде деактивирано.

Детска предпазна ключалка



Активиране на детската ключалка

Отворете задната врата и дръпнете плъзгача¹ навътре, за да активирате детската ключалка. В този момент, независимо дали вратата е отключена или не, тя не може да бъде отворена отвътре. За да отворите вратата, отключете я и след това я отворете отвън.

Деактивиране на детската ключалка

Отворете задната врата и издърпайте плъзгача¹ на² за да деактивирате детската ключалка.

Забележка

- Когато в автомобила има дете, водачът трябва да активира детската ключалка и да деактивира бутоните за прозорците на пътниците, за да се избегнат инциденти, причинени от случайно отваряне на задните врати или прозорци от детето.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат случайно превключателя или контролера, което да доведе до сериозен инцидент.

Отключване на вратата при удар

В случай на сблъсък по време на шофиране, въздушните възглавници се задействат, вратите се отключват автоматично и предупредителната светлина може да се включи автоматично.

Автоматично заключване на вратите

Когато вратите на автомобила са заключени, ако всички врати (включително багажната врата) не бъдат отворени или ключът за запалване не бъде преместен в положение, различно от „OFF“ в рамките на 30 секунди след отключването на вратите, вратите ще се заключат отново автоматично.

Забележка

Дори ако автомобилът позволява автоматично заключване на вратите, не си играйте с интелигентния ключ, след като автомобилът е заключен, и го дръжте заключен, за да избегнете ненужни загуби вследствие на случайно отключване на вратите.

Отключване при влизане

Когато функцията е активирана чрез натискане на „Vehicle Center“ - „Walk-in Unlocking“, вратите ще се отключат автоматично и скритите дръжки на вратите ще изскочат автоматично, ако вратите са заключени и смарт ключът се намира на разстояние 1 м от автомобила (дръжката на багажната врата или лявата предна врата).

Когато функцията за автоматично заключване при отдалечаване е включена в Vehicle Center на MP5 AV системата, вратата се заключва автоматично и скритата дръжка на вратата се прибира автоматично, ако SSB е в положение „OFF“, постът за превключване на скоростите е в положение „P“, всички врати са затворени и водачът, носещ смарт ключа, е на разстояние 1,5 м от автомобила (перпендикулярно на багажната врата или лявата дръжка на вратата).

Кутия за съхранение

Кутия за съхранение в багажника

Задната врата може да се отвори по един от следните начини:

- При автомобилите с POT багажната врата се отваря автоматично, когато натиснете бутона за отключване „“ на дистанционното управление, или натиснете и задържите бутона за отключване на багажната врата „“ на дистанционното управление, или натиснете бутона за отваряне в средата на задния броне, докато носите смарт ключа със себе си; при другите модели багажната врата трябва да се отвори, като я издърпате нагоре.
- При моделите, оборудвани с POT, когато захранването на автомобила е в режим „ON“, багажната врата може да се отвори, като натиснете „Vehicle Center“ - „Quick Operation“ - „Tailgate“ на екрана на MP5 или натиснете бутона на волана.

Предупреждение

- Трябва да се внимава особено при шофиране. Всички предмети трябва да бъдат добре закрепени в багажника и да се избягват спешни спирания и резки завои, тъй като в противен случай предметите в багажника могат да бъдат изхвърлени, а задната врата може да се повреди поради резки движения.
- Строго се забранява шофирането на автомобила с отворена задна врата, тъй като това може да доведе до инциденти. Местните правила за движение също трябва да се спазват стриктно.

Отваряне с дистанционно управление

- В рамките на валидния обхват на дистанционното управление, натиснете бутона за отключване „“ на дистанционното управление, за да активирате заявката за отключване на багажната врата, и натиснете бутона за отваряне в средата на багажната врата/задната част Броне:
- При моделите, оборудвани с POT, багажната врата се отваря автоматично;
- При всички останали модели трябва да повдигнете задната врата, за да я отворите.
- Или трябва да натиснете и задържите бутона за отключване на задната врата „“ на дистанционното управление:
- При моделите, оборудвани с POT, задната врата се отваря автоматично;
- При всички останали модели трябва да натиснете бутона за отваряне в средата на задната врата/задния броне, докато издърпате задната врата нагоре, за да я отворите.

Внимание

При моделите, които не са оборудвани с POT, когато натиснете само бутона за отключване „“ или бутона за отключване на задната врата „“ на дистанционното управление, задната врата няма да се отключи и отвори, а само ще се активира заявката за отключване.

Отваряне с функция PEPS*

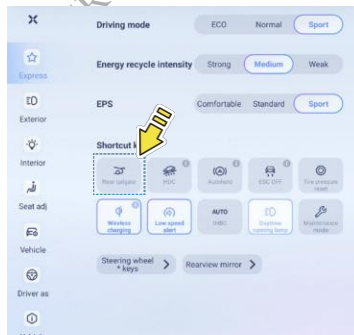


1. Вземете интелигентния ключ и се уверете, че се намира в обхвата на действие;
2. Натиснете бутона за отваряне в центъра на задния броя;
3. При моделите, оборудвани с POT, багажната врата се отваря автоматично; при всички останали модели багажната врата се отваря ръчно, като се издърпва нагоре.

i Внимание

Когато автомобилът е в неподвижно състояние за дълъг период от време, пневматичната опора ще трака, когато задната врата се отвори за първи път.

Отваряне на багажната врата с мек превключвател на екрана на MP5*



Когато захранването на автомобила е в режим „ON“, ако натиснете иконата на задната врата в интерфейса „Начална страница – Използване на автомобила“ или иконите „Център на автомобила“ – „Бърза работа“ – „Задна врата“ на екрана MP5, иконата ще се подчертае и задната врата ще се отвори автоматично.

Отваряне на багажната врата чрез персонализиран бутон на волана*



Когато захранването на автомобила е в режим „ON“ и е настроено на „Отваряне/затваряне на багажната врата“ чрез докосване на „Vehicle Center“ - „Quick Operation“ - „Steering Wheel *Button“ на екрана на MP5, ако натиснете персонализирания бутон на волана в този момент, багажната врата ще се отвори автоматично.

Ръчно отваряне на багажната врата*

Когато издърпате багажната врата бързо до определено разстояние, функцията за автоматично отваряне на POT може да се задейства автоматично. Тогава багажната врата ще се отвори автоматично.

1

Подготовка за шофиране

Съхранение/захранване

Ръчно затваряне на багажната врата



Проверете за препятствия или хора в зоната на затваряне на багажната врата.

Ако има много багаж, първо опитайте да затворите багажната врата внимателно и проверете дали няма багаж, който да я притиска. В противен случай подредете багажа, преди да затворите багажната врата.

Дръжте дръжката

1 от дясната страна

страна на задната врата и дръпнете задната врата надолу за затваряне

в положение 3/4 от хода, след което натиснете задната врата надолу с двете ръце леко напред, докато се заключи здраво.

Затваряне на задната врата ръчно*

Когато дръпнете багажната врата бързо надолу до определено положение, функцията за автоматично затваряне на POT може да се задейства автоматично. Тогава багажната врата ще се затвори автоматично.

Автоматично затваряне на багажната врата*



Проверете зоната на затваряне на багажната врата за препятствия или хора. Ако има много багаж, проверете дали няма багаж, който да натиска багажната врата. В противен случай, преди да затворите багажната врата, подредете багажа.

Когато задната врата е отворена, натискането на бутона за затваряне 1 от лявата страна на

багажната врата, POT автоматично ще се спусне, докато се затвори; По време на затварянето на POT, натискането на бутона отново ще спре затварянето на POT. За да отворите багажната врата, просто натиснете бутона отново.

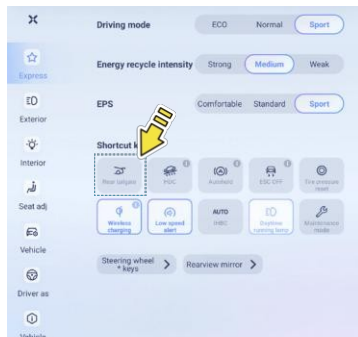
Затваряне с дистанционно управление



Когато натиснете и задържите ($\geq 1,4$ с) бутона за отключване на багажната врата на дистанционното управление и звучи един сигнал, задната врата се затваря автоматично и аварийната светлина 2 пъти; по време на затварянето, ако натиснете бутона за отключване, задната врата се отваря автоматично.

POT спира да се затваря.

Затваряне на задната врата с мек превключвател на екрана MP5*



Когато захранването на автомобила е в режим „ON“, ако натиснете иконата на багажната врата в интерфейса „Начална страница – Използване на автомобила“ или иконите „Център на автомобила“ – „Бърза работа“ – „Багажна врата“ на екрана на MP5, иконата ще стане сива и багажната врата ще се затвори автоматично.

Затваряне на задната врата чрез персонализиран бутон на волана*



Когато захранването на автомобила е в режим „ON“, багажната врата е отворена и е настроена на „Превключвател на багажната врата“ чрез докосване на „Vehicle Center“, „Quick Operation“, „Steering Wheel But-ton“ на екрана на MP5, ако натиснете персонализирания бутон на волана в този момент, багажната врата ще се затвори автоматично.

Затваряне на багажната врата със закъснение*



Когато носите смарт ключа със себе си, натиснете два пъти последователно бутона за затваряне 1 в лявата част на багажната врата и напуснете автомобила със смарт ключа в рамките на 60 секунди, след което ще се активира функцията за забавено затваряне на багажната врата и тя ще се затвори автоматично.

Съхранение/захранване

Настройки POT*

Настройки на функцията за заключване на багажната врата

- В „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Body

Set (Настройки на каросерията)

tings”-“Door Lock”-“Autolock after POT Closing” на екрана MP5 може да се контролира включването/изключването на функцията за заключване на цялото превозно средство след затваряне на POT.

- Когато функцията за заключване на цялото превозно средство след затваряне на POT е включена, всички врати се заключват автоматично, при условие че POT и всички врати са затворени правилно.

Настройка на ъгъла на отваряне на

POT* Настройки на POT

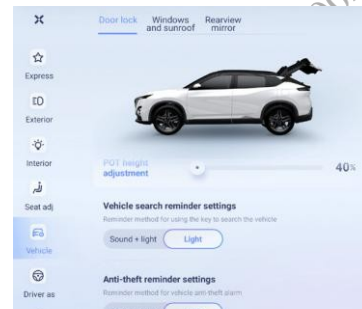
превключвателя:



— Когато задната врата е между 50% (максимален механичен ъгъл на отваряне и 95% максимален механичен ъгъл на отваряне, ако натиснете и задържите бутона за затваряне от лявата страна на задната врата за повече от 5 секунди, текущият ъгъл на отваряне ще бъде настроен на максималния ъгъл на отваряне на задната врата, след което ще се включи зумерът.

издава един звуков сигнал.

Настройки с екран MP5:



- Като натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Body Settings“ (Настройки на каросерията) – „Door Lock“ (Заключване на вратите) – „POT Height Adjustment“ (Регулиране на височината на POT) на екрана на MP5, можете да настроите височината на отваряне на POT, след успешно настройване зумерът ще издаде дълъг „ТИК“.

Предупреждение

- Ако отрицателният кабел на акумулатора е по-долу отключен, когато POT е отворен, е необходимо да затворите ръчно задната врата съюзник на състоянието на пълно заключване за инициализация до възстановяване на функцията на POT.
- Не регулирайте височината, докато задната врата е в движение.
- Не отваряйте задната врата по време на движение.
- Не използвайте задната врата за отваряне/затваряне. В противен случай това ще доведе до механизми на POT и ограничава функцията на POT; ако защитата механизъм се задейства, функцията ще възстанови автоматично след определен интервал от време.

Предпазни мерки за съхранение в багажника

Багажникът може да се използва за съхранение на предмети в големи размери. Моля, спазвайте предпазните мерки, посочени

нико:

- Тежестта на обекта трябва да бъде близка до пода и облегалката на задната седалка.
- Твърдите предмети трябва да са близо до задната облегалката на задната седалка.
- Не позволявайте предмети да пречат на надеждното затваряне на задната врата или за често притискане срещу вратата, когато вратата е защитен затворена.
- (Не)поставяйте никакви чупливи и опасни трудни предмети (багажника).

(Препоръчва се) да се запази (съхраняване) предмети Максимиране на пространството за съхранение в багажника

Пространството за съхранение в багажника може да бъде разширено, като следвате стъпките по-долу:

- Сгънете задните седалки; (вижте „Сгъване на задните седалки“ на страница 31)
- Пространството за съхранение в багажника може да бъде разширено.

Забележка

Когато разширявате капацитета на багажника, за да натоварите по-тежки предмети, моля, закрепете предметите с фиксиращи ленти, за да предотвратите плъзгането им при спешно спиране или бързо ускорение, което може да доведе до наранявания.

Кутия за съхранение под пода на багажника (дясно и ляво)*



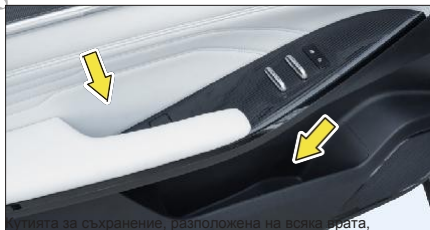
- Отваряне на багажната врата:
- Можете да използвате левите и десните кутии за съхранение под пода на багажника, за да съхранявате някои леки и меки предмети.

Забележка

Можете да съхранявате някои инструменти за автомобила (например гаечни ключове и др.). Използвайте запечатваща торбичка за съхранение на тези инструменти, за да избегнете повреда на пода на багажника в резултат на сблъсък между тях и пода на багажника по време на движение.

Съхранение/захранване

Кутия за съхранение на вратата



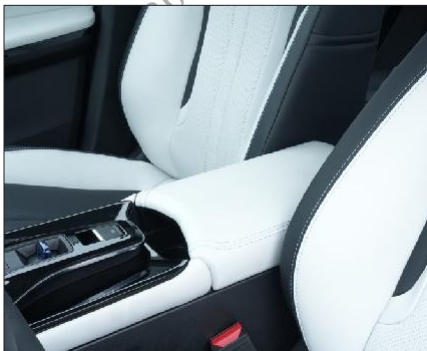
Кутията за съхранение, разположена на всяка врата, може да се използва за съхранение на кърпи, документи, вестници, бутилки с минерална вода и други; Кутията с дръжка може да се използва за затваряне на вратата.

Лявата кутия за съхранение на арматурното табло



Лявата кутия за съхранение на арматурното табло може да се използва за съхранение на карти за достъп, карти за магистрални такси, карти за гориво, визитни картички, билети и други предмети.

Централна кутия в подлакътника



Предният държач за чаши и централната кутия на подлакътника са разположени в центъра на задната част на конзолата.

Забележка

- Когато капакът на поставката за чаши не е отворен, не поставяйте върху него предмети като чаши, за да не паднат при спешно спиране или завиване, което може да доведе до инциденти.
- Предният държач за чаши не трябва да се използва като пепелник. В противен случай съществува риск от пожар.

Централна подлакътна кутия



Капакът на централната кутия на подлакътника функционира като централен подлакътник.

Кутия на централната подлакътница



Използвайте на унчата на централната подлакътна кутия, за да отворите капака нагоре и да използвате централната подлакътна кутия.

Кутията на централната подлакътна опора може да се използва за съхранение на някои запечатани закуски, напитки и други предмети, подходящи за пътуване.

Слотове за съхранение под централната

конзола



Слотовете за съхранение от двете страни на центъра Конзолата се използва за съхранение на малки преносими чанти, пластмасови торбички за отпадъци и др.

Кутия за ръкавици



Кутията за ръкавици се намира пред предното пътническо седалка.

Дърпайте дръжката, за да отворите кутията за ръкавици, и натиснете дръжката, за да я затворите.

Забележка

- За да се концентрирате върху шофирането, моля, не използвайте кутията за ръкавици по време на шофиране.
- Затворете кутията за ръкавици преди да потеглите, за да избегнете допълнителни наранявания в случай на инцидент или аварийно спиране.
- Кутията за ръкавици не може да се използва за съхранение на ценности за дълго време, затова моля, извадете ценностите си, когато напускате автомобила.

Закачалка



Закачалката за палта се намира до дръжката над прозореца на задната врата и може да се използва за закачане на леки палта и шапки.

Забележка

- Теглото на предметите, поставени на закачалката, не трябва да надвишава 1 кг.
- На закачалката не трябва да се закачат твърди предмети, тъй като в случай на авария те могат да се превърнат в опасни проектили.

Слот за

съхранение/захранване

Чанта за съхранение на предната облегалка*



Чантата за съхранение на предната облегалка може да се използва за съхранение на леки и меки предмети (например вестници).

Забележка

Съхранението на прекалено дебели предмети може да повлияе на комфорта на пътниците на задните седалки и да доведе до необратима деформация на чантата за съхранение.

1

Подготовка за шофиране

Съхранение/захранване

Заден държач за чаши*



Спуснете подлакътника в центъра на

Облегалката на задната седалка в хоризонтално положение. След това може да се използва плотът за закрепване на задния държач за чаши.

Захранване

Електрически контакт

12V електрически интерфейс под централната конзола



Под централната конзола има 12V интерфейс за захранване. Когато SSB е настроен на „ACC“ или „ON“, отворете капака на контакта за захранване. След това можете да използвате щепсела за захранване на автомобила, за да получите захранване през контакта за захранване. Този интерфейс за захранване може да осигури 12V DC захранване за аксесоари с номинална мощност по-малка или равна на 120W (10A).

След употреба поставете капака на контакта за захранване обратно на мястото му.

Предупреждение

- Строго е забранено да се използва инвертор за получаване на захранване от 12V интерфейса.
- Строго е забранено да се използват товари с номинална мощност над 12V DC 120W на интерфейса за захранване, тъй като това ще доведе до изгаряне на предпазителя.
- Не позволявайте на деца да си играят с електрически контакт и свързвания към него електроуред, за да избегнете инциденти.
- Ако свързаният електроуред прегрее, трябва незабавно да го изключите и да го извадите от контакта, за да избегнете пожар.
- Никога не използвайте електроуред, който надвишава допустимата максимална мощност, за да избегнете повреда на превозното средство или пожар.
- След употреба затворете навреме защитния капак на контакта, за да предотвратите попадането на чужди предмети в него и причиняването на опасност.

Забележка

- Когато на екрана на комбинирания уред се появи съобщение „Power System Failure“ (Отказ на захранващата система), захранващата система трябва да бъде ремонтирана възможно най-скоро в оторизиран сервиз.
- Не използвайте захранването за дълго време, когато двигателят не работи, тъй като батерията може лесно да се изтощи.
- Преди да стартирате двигателя, се уверете, че сте изключили електрическите уреди от контакта. В противен случай това може да доведе до ненормална работа на SSB, невъзможност за стартиране на автомобила, невъзможност за отключване на колоната на волана и др. Освен това, това може да доведе до повреда на електрическите уреди поради колебания в напрежението.

USB интерфейс и безжично зареждане*

Интерфейс за електрическо оборудване в предната част на конзолата



USB интерфейсът се намира в предната част на пространството за съхранение под конзолата с максимална мощност 10,8 W.

Той работи само когато SSB е настроен на „ACC“ или „ON“.

Предният USB интерфейс поддържа стандартна функция на USB флаш памет и зареждане.

Интерфейс за електрическо оборудване в задната част на конзолата*



Портът за захранване, разположен в задната част на конзолата, може да се използва за зареждане на мобилен телефон чрез USB кабел. Максималната мощност на интерфейса тип A е 18 W; максималната мощност на интерфейса тип C е 60 W.

Тези интерфейси работят само когато SSB е настроен на „ACC“ или „ON“.

Безжично зареждане*



Зареждане с мощност 50 W.

Когато захранването на автомобила е в режим „ON“ и функцията за безжично зареждане е включена чрез докосване на „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Quick Operation“ (Бърза работа) – „Wireless Charging“ (Безжично зареждане) на екрана на MP5, устройството за зареждане може да се зарежда.

Функцията за безжично зареждане може да се използва за зареждане на устройства, които отговарят на протокола за безжично зареждане Qi.

Забележка

Не поставяйте метални предмети между панела за зареждане и устройството за зареждане и обърнете специално внимание на монети, ключове и други предмети, които могат да се разпърснат.

Внимание

- На неравни пътища безжичното зареждане на мобилния телефон може да спира и да се възобновява периодично. В този случай мобилният телефон трябва да се премести обратно в зоната за зареждане.
- Зареждането на телефона може да спре, когато температурата е твърде висока, и ще продължи, когато температурата спадне.
- Когато отворите вратата или стартирате автомобила, функцията за безжично зареждане автоматично ще се прекъсне и след това ще се възобнови сама, което е нормално явление.

Електрическо регулиране*

Електрическата седалка може да се регулира в шест посоки (включително надлъжно регулиране, вертикално регулиране и накланяне), но едновременно е възможно регулиране само в една посока.



Настройка на седалката по дължина

Прдвижване напред: Натиснете превключвателя 1 за напред;

Задвижване назад: Натиснете превключвателя 2 назад.

Дължината на регулиране на седалката е около 240 mm, с 220 mm за регулиране напред и 20 mm за регулиране назад.

Регулиране на височината на седалката

Нагоре: Повдигнете задния край на превключвателя 1;

Надолу: Натиснете задния край на превключвателя 1.

Регулиране на ъгъла на накланяне на облегалката на седалката

Наклон напред: Преместете горния край на превключвателя 2 напред;

Наклон назад: Преместете горния край на превключвателя 2 назад.

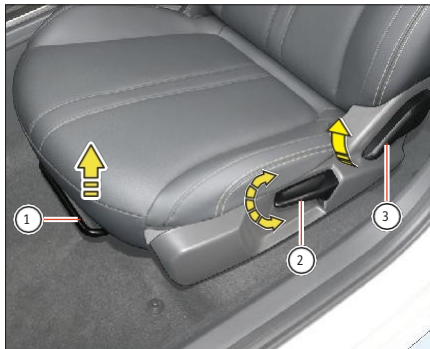
Проектираният ъгъл на накланяне на седалката облегалката е 22°.

Забележка

- Наклонете облегалката на седалката до положение, което е почти вертикално спрямо пода.
- Когато премествате седалката назад, уверете се, че няма предмети под или зад седалката, нито в пространството за краката зад седалката, за да предотвратите наранявания на задните пътници или предмети зад седалката.
- Дръжте седалката възможно най-далеч от таблото с инструменти, при условие че са спазени изискванията за шофиране.

Предупреждение

- Никога не регулирайте седалката на водача, когато автомобилът е в движение! В противен случай седалката може да се премести неочаквано и водачът да не може да контролира автомобила или да се разсее, което може да доведе до сериозен инцидент.
- Не регулирайте седалката в положение, което е твърде близо до таблото с инструменти, тъй като в случай на инцидент защитният ефект на предпазния колан и SRS може да бъде засегнат и да доведе до сериозни наранявания.
- Не наклоняйте облегалката на седалката прекалено много. В противен случай коланът за безопасност и SRS може да не изпълняват очакваната си функция. Например, при спиране или инцидент коланът за безопасност може да се плъзне надолу и да нарани корема или врата ви, което увеличава риска от телесни повреди или дори смърт.

**Ръчно регулиране*
седалката****Регулиране на седалката по дължина**

Дръпнете нагоре дръжката под седалката, за да я преместите напред или назад, и я пуснете, за да я фиксирате в желаната надлъжна позиция.

Придвижване напред: Изтеглете дръжката и придвижете седалката напред;

Придвижване назад: Изтеглете дръжката и придвижете седалката назад.

След като седалката е регулирана, леко разклатете седалката напред и назад няколко пъти, за да се уверите, че седалката е фиксирана здраво.

Дължината на регулиране на седалката е около 240 mm, като 220 mm са за регулиране напред и 20 mm за регулиране назад.

Регулиране на височината на

Нагоре: Изтеглете дръжката 2 многократно;

Надолу: Натиснете дръжката 2 многократно.

Регулиране на ъгъла на накланяне на облегалката на седалката

Дръпайте дръжката, за да регулирате ъгъла на накланяне на облегалката на седалката, и я пуснете, за да фиксирате облегалката на седалката в желания ъгъл на накланяне. Проектираният ъгъл на накланяне на облегалката на седалката е 22°.

Накланяне напред: Изтеглете дръжката, разклатете облегалката на седалката и я наклонете напред.

Накланяне назад: Изтеглете дръжката, разклатете облегалката на седалката и я наклонете назад.

⚠ Предупреждение

След като седалката е регулирана, разклатете седалката два пъти напред и назад, за да се уверите, че седалката е здраво фиксирана. Ако не е фиксирана правилно, седалката може да се движи неочаквано по време на шофиране, което да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Седалка на предния пътник

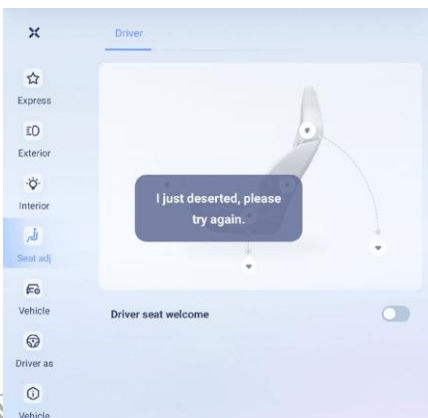
Предната пътническа седалка поддържа ръчна/електрическа 4-степенна настройка: позиция напред/назад и ъгъл на наклона на облегалката на седалката. Методът за надлъжна настройка, методът за накланяне на облегалката и методът за настройка на облегалката за глава на предната пътническа седалка с електрическо задвижване са същите като тези на шофьорската седалка.

**Функция за отопление и вентилация на
предна седалка***

Когато натиснете „Моите приложения“ – „А/С“ в интерфейса на менюто „Всички приложения“ на MP6 или натиснете иконата в режима на вентилация в интерфейса с лентата с менюта в долната част, можете да влезете в интерфейса за управление на климатика/седалките на автомобила. След това, когато докоснете иконата в зона A на интерфейса, можете да включите вентилацията и отоплението на шофьорската седалка.

Вентилацията и отоплението на шофьорската седалка; когато докоснете иконата в зоната на интерфейса, можете да включите функцията за отопление на предната пътническа седалка.

Функция за добре дошъл и памет на шофьорската седалка*



Водачката седалка е оборудвана с опционална функция за запаметяване на позицията на водача, която може да осигури функция за приветствие на седалката и автоматично регулиране на позицията на водача.

Функция за добре дошъл на шофьорското място*

Водачкото място се придвижва назад, когато седалката е в положение за шофиране, SSB е настроена на „OFF“ и вратата на водача е отворена.

Водачкото място се връща в предишната си позиция, когато се извърши някоя от следните операции:

- Настройте SSB на „ON“ и затворете вратите.

Настройка на функцията за добре дошъл

Когато докоснете плъзгача вдясно от „Vehicle Center“ - „Seat Adjustment“ - „Driver Seat Welcome“ на екрана MP5, можете да включите/изключите функцията за приветствие на шофьорското място.

Функция за запаметяване на шофьорското място*

Позицията на шофьорското място ще бъде запаметена, когато изпълните следните действия:

1. Превключите скоростния лост в положение „P“ и SSB в положение „ON“;
2. Регулирайте позицията на седалката с помощта на софтуерния превключвател на екрана MP5 или превключвателя за регулиране на шофьорската седалка.

Задайте позицията за запаметяване с помощта на софтуерния превключвател на екрана MP5

- Натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Seat Adjustment“ (Регулиране на седалката) на екрана на MP5, за да влезете в интерфейса за регулиране на седалката;
- В интерфейса за регулиране на седалката изберете шофьорската седалка и след това използвайте бутона за регулиране на седалката в интерфейса, за да регулирате седалката в подходяща позиция;
- След регулирането натиснете бутона „Save“ (Запазване) в горния десен ъгъл на интерфейса за регулиране на седалката, изберете мястото за съхранение в изскачащия прозорец и редактирайте името на седалката.

Настройка на позицията в паметта с превключвател за регулиране

- Използвайте превключвателя за регулиране на шофьорското място, за да регулирате позицията на седалката;
- След регулирането изчакайте 3 секунди, изберете мястото за съхранение в изскачащия прозорец на екрана MP5 и редактирайте името на изключителната седалка.

Извикване на позицията на паметта на шофьорската седалка

Когато се изпълни някоя от следните операции, се активира функцията за автоматично регулиране на позицията на шофиране. В този момент седалката на водача и огледалата за задно виждане се регулират до запаметената позиция:

Превключете скоростния лост в положение „Р“ и SSB в положение „ON“; Активирайте функцията за свързване на FACE ID, за да извикате позицията в паметта;

- Поставете лоста на скоростната кутия в положение „Р“, настройте SSB на режим „ON“ и докоснете „Vehicle Center“ (Централно табло на автомобила) – „Seat Adjustment“ (Регулиране на седалката) на екрана MP5, за да извикате запазената позиция.

Системата за автоматично регулиране на позицията на шофиране не работи или спира да работи в следните случаи:

- Скоростта на автомобила е над 7 km/h;
- Функцията за съхранение на позицията в паметта не е настроена успешно.
- Системата за автоматично регулиране на позицията на водача и ъгъла на огледалото за задно виждане спира да работи в следните случаи:
- Функцията за автоматично регулиране на позицията на водача е прекъсната от други операции (например чрез натискане на иконата „Resume“ на екрана за регулиране на седалката в MP5) или седалката на водача е регулирана;
- Започнете движение на автомобила по време на автоматично регулиране на позицията на водача.

Задайте позицията на паметта за ъгъла на огледалото за задно виждане*

Запомнете ъгъла на огледалото за задно виждане, когато направите следното:

- Превключете скоростния лост в положение „Р“ и SSB в положение „ON“;
- Натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Body Settings“ (Настройки на каросерията) –

„Огледало за задно виждане“ - „Настройка на ъгъла“ на екрана MP5, за да влезете в интерфейса за настройка на огледалото за задно виждане;

- В интерфейса за настройка на огледалото за задно виждане настройте ъгъла на огледалото за задно виждане в подходяща позиция;
- След настройката можете да зададете изключителното място в този интерфейс.

Задни седалки

Централна подлакътница на задната седалка*



Дърпайте ремъка на подлакътника в центъра на облегалката на задната седалка до най-ниската позиция, за да използвате средния подлакътник на задната седалка.

Сгъване на задните седалки

Задните седалки могат да се разделят и сгъват в съотношение 6:4, или всички задни седалки могат да се сгънат, за да се увеличи капацитетът на багажника.

Забележка

- След като възстановите облегалките на седалките, натиснете облегалките на задните седалки напред и назад, за да се уверите, че са здраво фиксирани.
- Когато възстановявате седалките, поставете коланите от двете страни, за да не се заклепват в седалките.

Процедура за сгъване на задните седалки



Безопасно пътуване

1. Преместете предните седалки напред до крайната им позиция.
2. Дърпайте горния фиксатор от външната страна на облегалката на предната седалка нагоре до крайната позиция (в посоката на стрелката в

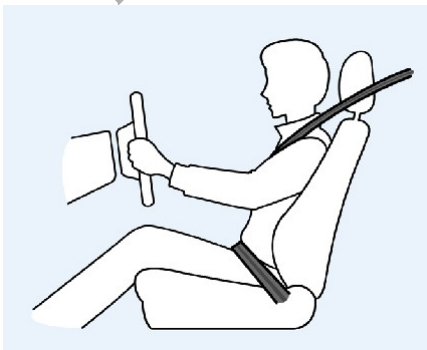


фигурата), докато издърпвате облегалката на седалката към предната част на автомобила;

3. Преместете колана за безопасност в странично положение, така че да не пречи, и наклонете облегалката на задната седалка в най-ниската позиция, като я наклоните напред;
4. Повторете стъпки 1, 2, 3, за да завършите сгъването на задната седалка от другата страна.

Колани

Правилно закрепване на коланите



Коланът за безопасност трябва да действа върху скелета на тялото. За тази цел горната част на колана за безопасност трябва да прилепва плътно към предната част на гръдния кош и да преминава през рамото, а долната част на колана за безопасност трябва да прилепва плътно към таза и да не оказва натиск върху корема.



Забележка

- Преди да закопчаете колана, регулирайте седалката по подходящ начин.
- Напрегнете колана колкото е възможно повече, тъй като ако коланът е недостатъчно напрегнат, защитният му ефект върху пътниците ще бъде значително намален.

Предни колани

Предните колани за безопасност имат отделна функция за предварително натягане (чрез ретрактор)*. Освен това, шофьорската седалка и някои от предните пътнически седалки са проектирани с функция за напомняне за коланите за безопасност.

Заклучване на колана



Изтеглете колана от прибиращото устройство постепенно, поставете пластината на закопчалката в катарамата, докато чуете „щракване“, и дръпнете колана назад, за да проверите дали е надеждно закрепен.

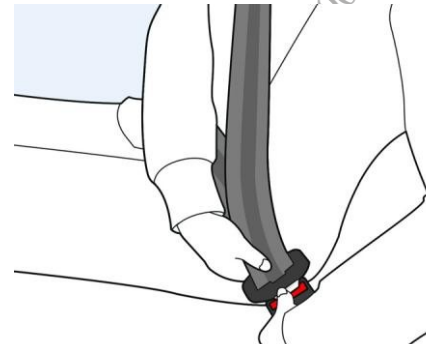
Регулиране на колана



Дължината на предпазния колан може да се регулира, като се издърпа леко, така че шофьорите и пътниците да могат да го нагласят според желанието си в седалката.

Дърпайте долната част на колана, за да го прекарате колкото се може по-ниско през бедрата, а след това издърпайте горната част на колана, за да прилегне плътно към тялото ви. По този начин ударът ще се предава главно към здравата част на човешкото тяло и вероятността от нараняване на корема ще бъде сведена до минимум.

Разкопчаване на колана



За да откопчаете колана, натиснете червения бутон на катарамата и след като коланът се откопчае, издърпайте колана правилно към горното закрепване, за да може коланът да се прибере автоматично в прибиращото устройство.

1

Подготовка за шофиране

Безопасно пътуване

Задни предпазни колани

Задната седалка е оборудвана с 3 триточкови колана

Носене на задния ляв/десен колан за безопасност



Начинът на закрепване на задните колани е същият като този на предните колани.

Обърнете внимание, че при употреба пластина на задния централен колан за безопасност може да се вкара само в катарамата с маркировка „CENTER“ и ако се съчетае погрешно, централният колан за безопасност няма да се заключи добре в катарамата.



Ако плочата на колана за безопасност погрешно се закачи в катарамата на друго седалка, позицията на пътника ще бъде твърде далеч от катарамата на колана за безопасност. В случай на сериозно сблъскване коланът за безопасност може да се премести нагоре към корема на пътника, което ще доведе до прилагане на силата на колана върху корема, а не върху тазовите кости, което може да доведе до сериозни наранявания.

Безопасност на децата

Децата не могат да управляват автомобила без присъствието на възрастен. Моля, изберете подходяща система за задържане на деца според ръста на детето.



- Преди да потеглите, се уверете, че детето е обезопасено с детската система за задържане. В противен случай при инцидент или аварийно спиране детето може да получи сериозни наранявания.
- Не позволявайте на детето да слеза от детската система за задържане и да стои на пода по време на шофиране.
- Не позволявайте на детето да слезе от детската система за задържане и да коленичи на седалката по време на шофиране.

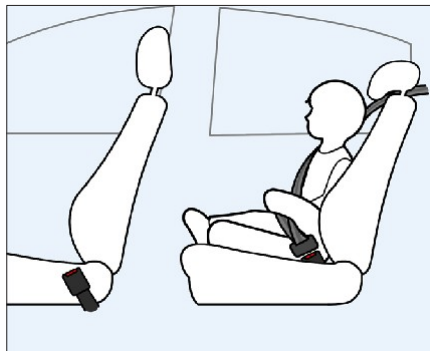
Бebета и малки деца

За бeбета пътници трябва да се използва система за задържане на деца. Моля, изберете подходяща система за задържане на деца и я инсталирайте и използвайте според инструкциите, предоставени от производителя.



За бeбета и малки деца трябва да се вземат специални предпазни мерки. Коланите за безопасност в автомобила не са подходящи за тях, затова трябва да се използват подходящи системи за задържане на деца.

По-големи деца

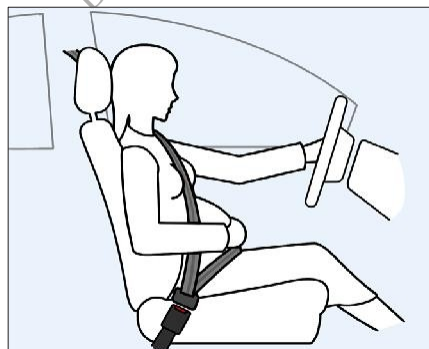


По-големите деца могат да бъдат защитени директно с колан за безопасност, а ако горната част на седалката се намира върху или твърде близо до лицето или врата на детето, може да се инсталира подложка за седалка (налична на пазара), която е съвместима с автомобилната седалка, за да се повдигне детето, така че горната част на колана за безопасност да преминава точно през средата на рамото, а долната част да е относително понижена до бедрото.

Деца, които са по-високи от 1,5 метра, могат да използват директно предпазните колани, с които е оборудван автомобилът.

Препоръки за бременни жени и специални пътници

Бременни жени



За бременна жена най-добрият начин да защити себе си и плода е да закопчае правилно колана по време на шофиране или пътуване, като коланът за талията преминава възможно най-ниско през бедрото.

Преди да шофирате автомобила, преместете седалката възможно най-назад, при условие че е осигурен добър контрол над автомобила.

По време на всеки пренатален преглед попитайте лекаря за съвети дали здравословното състояние все още позволява шофиране.

Когато седнете на предната седалка, се препоръчва също да преместите седалката възможно най-назад, за да сведете до минимум риска от нараняване от въздушната възглавница, ако тя се задейства.

Хора с увреждания

Хората с увреждания трябва да закрепват предпазните колани, когато се намират в автомобила. Моля, консултирайте се с лекар за професионални съвети.

Функция за преднатягане на колана*

Предпазните колани с преднатягане и ограничаване на силата действат съвместно с предните въздушни възглавници. При сериозно сблъскване на автомобила устройството за преднатягане бързо затяга предпазните колани, за да задържи безопасно водача и пътниците на местата им, като по този начин увеличава защитния ефект.

i Внимание

Когато преднатягването се задейства, е нормално да се чуе силен звук и да се появи дим. Въпреки това, вдишването на дим трябва да се избягва, доколкото е възможно, тъй като може да стимулира дихателните пътища и да предизвика задушаване при пациенти с респираторни заболявания. Напуснете незабавно автомобила и отидете на място с чист въздух.

Безопасно пътуване

Предупреждение

- Всички пътници в автомобила са длъжни да закопчават предпазните колани, когато автомобилът е в движение. За деца, моля, изберете подходяща система за задържане на деца и я инсталирайте на едно от външните задни седалки.
- Уверете се, че горната част на колана е плътно прилепнала и преминава през рамото и гърдите, и не я поставяйте през гърба или под мишницата. Когато поставяте колана през рамото, избягвайте лицето и шията, но се уверете, че коланът няма да се измъкне от рамото. Ако коланът не е затегнат правилно, може да настъпи сериозно нараняване.
- Ако коланът е поставен под мишницата, може да се причинят сериозни телесни повреди, защото в случай на сблъсък тялото на пътника може да се придвижи прекалено напред, което увеличава вероятността от нараняване на главата и шията, а по-голямата част от напрежението на колана ще действа върху ребрата от едната страна и по този начин ще причини нараняване.
- Никога не усуквайте колана по време на употреба. В противен случай напрежението, упражнявано от колана върху човешкото тяло, ще се увеличи, което ще намали защитния ефект на колана.
- Никога не поставяйте заместител на пластина за закрепване в катарамата, за да изключите алармата за напомняне за колана.

- Никога не позволявайте повече от един пътник да споделя един колан за безопасност, тъй като един колан за безопасност е предназначен за използване само от един пътник. Ако коланът за безопасност е закопчан върху детето, седящо на крака на пътника, в случай на сблъсък може да се причинят сериозни наранявания.
- Тялото на децата е прекалено малко, за да се използва коланът за безопасност на автомобила, тъй като горната част на колана е прекалено близо до главата и врата и по този начин не може да защити ефективно детето и дори може да причини сериозни наранявания на детето в случай на инцидент. Затова винаги използвайте детско столче или система за задържане на деца, подходяща за размера на тялото и седалката на детето.
- Никога не променяйте по никакъв начин предпазния колан. В противен случай ефективното прибиране на отпуснатия колан ще бъде затруднено.
- Сменете колана в случай на износване или повреда на лентата.
- След сблъсък, моля, посетете оторизиран дилър, за да проверите всички компоненти на колана за безопасност, включително прибиращите устройства и заключващите скоби. Сменете го, ако е необходимо.
- След като предпазният колан се задейства, той не може да се използва отново и трябва да се смени. Моля, посетете оторизиран дилър за подмяна и монтаж на компонентите на системата за предпазни колани.



- Предпазният колан с преднатягач не може да се използва отново, след като е задействан, и трябва да се смени заедно с прибиращото устройство и закопчалката.
- Ако предпазният колан не е сработил при инцидент, моля, проверете системата за предпазен колан в оторизиран сервиз и я сменете, ако е необходимо.
- Не променяйте компонентите или кабелите на предпазния колан с преднатягач, за да предотвратите случайно задействане на преднатягача и повреда на предпазния колан с преднатягач.
- Предпазният колан с преднатягач и неговите аксесоари трябва да се поддържат от оторизиран дилър. Не модифицирайте и не изключвайте кабелите на допълнителната система за задържане (SRS). Не използвайте неодобриени електрически тестови уреди и детектори за предпазния колан с преднатягач, тъй като това може да доведе до случайно задействане на предпазния колан с преднатягач. Ако предпазните колани с преднатягач трябва да бъдат изхвърлени или автомобилът е бракуван, моля, свържете се с оторизиран дилър. Неправилната процедура за обработка може да доведе до наранявания.

Проверка на надеждността на коланите

Възвращателят на колана ще заключи колана, когато:

- Коланът се изтегли бързо от прибиращото устройство;
- Превозното средство се забави бързо;
- Възвратният механизъм на предпазния колан се накланя прекомерно.

За да проверите надеждността на колана, хванете рамения колан и го дръпнете бързо, за да проверите дали прибиращото устройство може да го заключи. В противен случай проверете или поправете колана при оторизиран дилър.

Поддръжка на коланите за безопасност

Носете коланите в средата на задната седалка

Ако откриете повреда на компонент на колана, пукнатина в лентата или друга повреда, сменете целия колан. Всякакви замърсявания по направляващия пръстен в горната част на колана ще намалят скоростта на прибиране на колана. В такъв случай го избършете с чиста суха кърпа.

Използвайте неутрален сапун или разтвор, подходящ за почистване на интериорни тапицерии и килими, за да почистите лентата на колана, а след почистването я оставете да изсъхне естествено. Никога не прибирайте колана, преди да е напълно сух, за да не повредите прибиращото устройство.

Поддръжка и бракуване на коланите за безопасност

В случай на някоя от следните обстоятелства, моля, посетете оторизиран дилър за проверка и ремонт възможно най-скоро:

- При челен сблъсък предпазният колан не се задейства.
- Възвращателят на предпазния колан и неговите периферни части са надраскани, напукани или по друг начин повредени.

Моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка и ремонт на колана за безопасност.

Ако прибиращото устройство на колана за безопасност трябва да бъде бракувано, трябва да се спазват съответните правила за безопасност. Моля, обърнете се към оторизиран дилър за справка.

Допълнителна система за задържане

Въведение в допълнителната система за задържане

Допълнителната система за задържане съдържа важна информация за предните въздушни възглавници, страничните въздушни възглавници и страничните завеси; затова се уверете, че сте я прочели внимателно, преди да потеглите с автомобила.

Мястото на монтаж на въздушната възглавница може да се разпознае по символа „AIRBAG“. Въздушните възглавници служат само като помощно средство за защита на пътниците, които са заковали правилно предпазните колани, но в никакъв случай не могат да заменят предпазния колан.

Не всички въздушни възглавници се задействат при инцидент, а въздушните възглавници в различни позиции са независими една от друга.



Ако седалката е неправилно настроена, въздушната възглавница може да не функционира както се очаква и да причини наранявания при задействане, което увеличава риска от телесни повреди или дори смърт. За да се избегнат опасни ситуации, водачът и всички пътници трябва:

- да носят правилно предпазните колани, включително бременните жени.
- Седнете правилно и колкото се може по-далеч от въздушната възглавница.
- Винаги се уверявайте, че между въздушната възглавница и водача/пътника няма никакви предмети.

Предна въздушна възглавница

Фронталната въздушна възглавница на водача се намира в средата на водача, а фронталната въздушна възглавница на пътника се намира в таблото пред предния пътник.

Фронталната въздушна възглавница се надува и се задейства в случай на силно челно сблъскване или сблъскване, подобно на челно сблъскване (например, при попадане в канавка на пътя). Повредата (или очевидната повреда) на автомобила не е достатъчно условие за задействане на фронталната въздушна възглавница.

Фронталната въздушна възглавница може да помогне за намаляване на удара върху лицата и гърдите на водача и предния пътник при някои челни сблъсъци.

Странична въздушна възглавница*

Страничната въздушна възглавница е разположена от външната страна на облегалката на предната седалка за пътника.

Страничната въздушна възглавница може да помогне за намаляване на травмите на водача и предния пътник при някои странични сблъсъци. Когато автомобилът претърпи страничен сблъсък, страничната въздушна възглавница от страната, където се случва сблъсъкът, може да се задейства.



При поставянето на калъфката на седалката не покривайте страничната въздушна възглавница от външната страна на облегалката на седалката. В противен случай това ще повлияе на надуването и разгръщането на страничната въздушна възглавница*.

Странични завеси*

Страничните завеси въздушни възглавници са разположени на надлъжните греди от двете страни на тавана на автомобила.

Тази въздушна възглавница спомага за намаляване на силата на страничен удар върху главите на водача, предния пътник и задните пътници при определени странични сблъсъци. Когато автомобилът претърпи страничен удар, завесната въздушна възглавница от страната на удара може да се задейства.



Забележка

Надуването и изпускането на въздушната възглавница се извършва за много кратко време и въздушната възглавница работи само веднъж, т.е. след като се задейства, тя не може да работи отново за защита при второ сблъскване.

- Прахът, образуван при разгъването на въздушната възглавница, може да предизвика дразнене на кожата и очите и дори да влоши астмата. Ето защо, когато въздушната възглавница се разгъне при инцидент, измийте добре цялата изложена кожа с чиста вода и топъл сапун.
- След като въздушната възглавница се надуе, много части от допълнителната система за задържане ще станат много горещи. Затова не докосвайте никоя от тях, за да не се изгорите.
- Нагласете седалката правилно преди да потеглите. Винаги се уверявайте, че седалката е в почти вертикално положение, а точката на допир на центъра на облегалката за глава с главата ви е на нивото на центъра на ухото ви.

 Забележка

- Преместете седалката на водача и седалката на предния пътник възможно най-назад. По отношение на седалката на водача, позицията на седалката трябва да бъде регулирана така, че да се гарантира безопасно шофиране.
- Дръжте само външния пръстен на волана, за да може въздушната възглавница да се разгръне напълно.
- Винаги се облягайте на облегалката на седалката, докато автомобилът е в движение. Не се навеждайте напред и не се облягайте на вратата или страничното стъкло. В противен случай тялото ви може да се окаже в зоната на разгръщане на въздушната възглавница.
- Винаги поставяйте краката си в зоната за крака пред седалката, а не върху таблото с инструменти или други места. В противен случай краката ви могат да се окажат в зоната на разгръщане на въздушната възглавница.
- За пътници с ръст по-малък от 1,50 м, коланът за безопасност може да не може да се закопчае правилно и трябва да се използва друга подходяща система за задържане.
- При някои странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки челни сблъсъци, предната въздушна възглавница може да не се задейства. Затова винаги закопчавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.

Предпазни мерки за допълнителната система за задържане

Препоръки за ефективно използване на въздушните възглавници

За да се гарантира ефективното функциониране на въздушната възглавница, се препоръчва:

- Закопчавайте добре предпазния колан.
- Не закрепвайте и не залепвайте нищо върху капака на въздушната възглавница в центъра на волана и върху таблото, където се намира въздушната възглавница за пътника, тъй като това може да попречи на нормалното разгръщане на въздушната възглавница или да причини наранявания на съответния пътник при задействане на въздушната възглавница.
- Не поставяйте нищо между човешкото тяло и въздушната възглавница;
- Не хващайте спиците на волана и не поставяйте ръцете си върху капака на централната въздушна възглавница по време на шофиране;
- Не пушете по време на шофиране (това може да доведе до риск от изгаряне или нараняване при разгръщане на въздушната възглавница);
- Не поставяйте краката си върху таблото, докато автомобилът е в движение;
- Закрепете децата в системата за задържане на деца, монтирана на едно от двете външни задни седалки.

Безопасно пътуване

Предпазни мерки за SRS

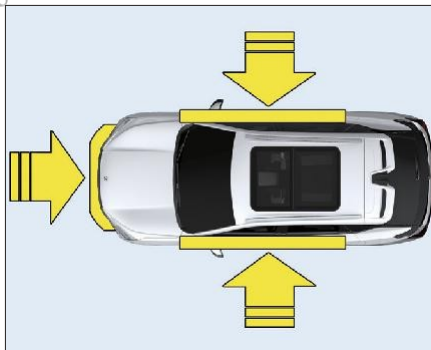
Защитният ефект на допълнителната система за задържане (SRS) за ниски хора е по-нисък от нормалния. Винаги закрепвайте колана правилно и поддържайте определено разстояние от волана, таблото с инструменти и компонентите на вратите.

SRS служи само като помощно средство за защита и в никакъв случай не може да замести предпазния колан при инцидент. Въпреки това, въздушната възглавница може да причини обриване на кожата или други наранявания.

За да осигури навременна защита на пътниците, въздушната възглавница се разгръща бързо и ако някой от пътниците остане прекалено близо до нея или се облегне на нея, силата на надуване и разгръщане на въздушната възглавница ще увеличи риска от нараняване. Въздушната възглавница се обезвъздушва бързо след надуване.

Допълнителната система за задържане (SRS) е готова за работа само когато SSB е настроен на „ON“.

Зона за наблюдение на сблъсък



В случай на сблъсък, SRS, в зависимост от ъгъла и силата на челния/страничния сблъсък, засечени от сензора за удар в зоната на сблъсък (както е показано по-горе), определя дали са налице условията за задействане на въздушната възглавница и управлява челната въздушна възглавница*, страничната завеса и страничната въздушна възглавница*, за да се задействат съответно.

Предупреждение

- Когато въздушната възглавница се задейства, се чува силен шум и се отделя дим. Този дим, макар и нетоксичен и невъзпламеним, не трябва да се вдишва, тъй като дразни дихателните пътища на пациенти с респираторни заболявания и може да доведе до задушаване. Напуснете незабавно автомобила и отидете на място с чист въздух.
- При някои странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки челни сблъсъци, предната въздушна възглавница може да не се задейства. Затова винаги закопчавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.
- При челни сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки странични сблъсъци, страничната въздушна възглавница* и страничната завеса рядко се задействат. Затова винаги закопчавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.
- След като въздушната възглавница се разгъне, много части от допълнителната система за задържане стават много горещи. Затова не докосвайте никой от тях, за да не се изгорите.

- Не поставяйте никакви предмети между пътника и волана, на таблото с инструменти или в близост до тапицерията на предната врата и предното пътническо седалка. В противен случай предметът ще бъде изхвърлен при разгръщането на въздушната възглавница, което представлява риск от нараняване на пътниците.
- Никога не модифицирайте компоненти или вериги на SRS, за да предотвратите случайно разгръщане на въздушната възглавница или повреда на SRS.
- Не модифицирайте електрическата система, окачването, предната структура и страничната част на покрива на този автомобил. В противен случай SRS може да не работи нормално.
- Допълнителната система за задържане и нейните аксесоари трябва да бъдат ремонтирани от оторизиран дилър. Не модифицирайте и не прекъсвайте веригата на SRS.
- Само когато водачът е достатъчно отдалечен от волана, предната въздушна възглавница може да изпълни напълно защитната си функция.

Безопасно шофиране

Условия за действие на въздушната възглавница

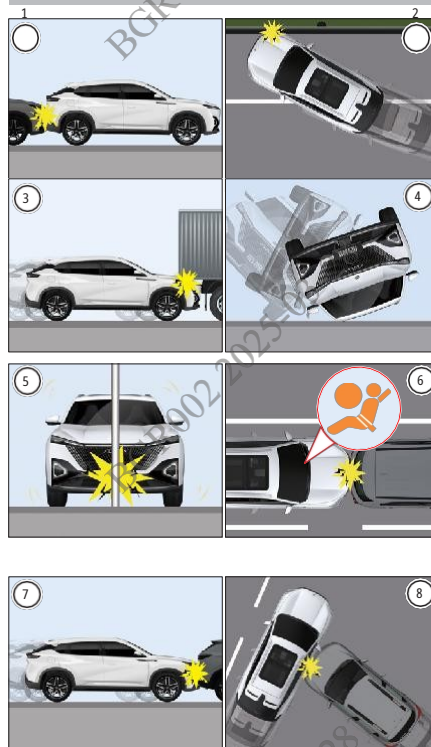
Условията за действие на въздушната възглавница включват:

- Захранването е нормално. Ако захранването на автомобила е изключено преди сблъсъка, въздушната възглавница не може да се надуе за действие.
- Сблъсъкът на автомобила е в същата посока на забавяне, засечена от сензора за удар;
- Забавянето, засечено от сензора, отговаря на условията за действие на въздушната възглавница.

Забележка

- Активирането на въздушната възглавница зависи единствено от забавянето на автомобила в съответната посока, причинено от сблъсъка, и не е свързано със степента на деформация и повреда на автомобила, нито със степента на телесни повреди след сблъсъка.
- Националният краш тест е такъв, че автомобилът се движи към недеформируема неподвижна бариера със скорост 50 km/h и предната въздушна възглавница се задейства.

Условия, при които въздушната възглавница може да не се отвори



Фронталната въздушна възглавница*, страничната завеса и страничната въздушна възглавница* може да не се задействат в следните случаи:

- Сблъсък отзад с друго превозно средство или удар отзад;
- Сблъсък с мантинела или друго превозно средство под определен ъгъл.
- Сблъсък с задната част на голям камион;
- Преобръщане;
- Сблъсък с по-тънки предмети, като електрически кабелове, дървета и др.
- Закъснял ремонт след активиране на индикаторната лампа за неизправност на SRS;
- Сблъсък с задната част на друго превозно средство, движещо се в същата посока.
- Предната въздушна възглавница може да не се задейства, но страничната въздушна възглавница* и страничната завеса* могат да се задействат в следните случаи:
- Сблъсък в страничната част на кабината.

Забележка

Когато светне предупредителната лампа за неизправност на SRS, посетете оторизиран дилър за проверка или ремонт възможно най-скоро.

Аларма за неизправност на SRS

Светлинният индикатор за неизправност на SRS се показва на комбинирания уред, за да следи предната въздушна възглавница, страничната въздушна възглавница, страничната завеса* въздушна възглавница, сензора за удар, предпазния колан с преднатягач

, индикатора за неизправност на SRS и сблъсък. изходен сигнал, както и за диагностика на модула на предната въздушна възглавница, модула на страничната въздушна възглавница*, сензора за удар, предпазния колан с преднатягач*, индикатора за неизправност, изходния сигнал за сблъсък и всички свързани вериги.

Korato SSB e настроен на „ON“, индикаторът за неизправност на SRS ще остане включен за 6 секунди и след това ще угасне, ако SRS е в нормално състояние.

Въпреки това, ако:

- Светлинният индикатор за неизправност на SRS остане включен след 6 секунди;
- Светлинният индикатор за неизправност на SRS мига периодично;
- Индикаторът за неизправност на SRS не светне.

Това показва, че допълнителната система за задържане (SRS), включително модулет на предната въздушна възглавница, модулет на страничната въздушна възглавница, страничната завеса* въздушна възглавница, сензорът за удар, преднатягателят на колана*, индикаторната лампа за неизправност, изходният сигнал за удар и всички свързани вериги, може да са неизправни и трябва да бъдат ремонтирани или подменени. Моля, свържете се незабавно с оторизиран дилър.

Поддръжка и бракуване на въздушните възглавници

Компонентите на SRS са монтирани на различни места в автомобила и всякакви операции по SRS или демонтиране/монтиране на компоненти на SRS поради поддръжка на други части на автомобила трябва да се извършват от професионални техници. В противен случай SRS може да бъде повредена и да се задейства ненормално или да не се задейства в случай на инцидент.

Ако автомобилът ще бъде бракуван, въздушната възглавница, ако не е задействана, представлява потенциална опасност и трябва да бъде задействана от професионален техник.



Предупреждение

- След като се задейства, въздушната възглавница не може да бъде поправена и трябва да бъде заменена с нова.
- Ако има някакви повреди в предната или страничната част на автомобила, поръчайте проверка на допълнителната система за задържане от оторизиран дилър.
- Не изхвърляйте модулите на въздушните възглавници, модулите на предпазните колани или автомобила сами, тъй като те трябва да бъдат изхвърлени от професионален персонал със специално оборудване, за да се гарантира безопасността. Неправилното изхвърляне може да доведе до наранявания.

За следните части, моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка и ремонт, за да избегнете повреда на компонентите на SRS или ненормално задействане на въздушните възглавници, причинено от неправилна поддръжка:

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на допълнителната система за задържане.
- Замяна или модификация на волана, таблото с инструменти, конзолата, комбинацията от инструменти, седалките или тапицерията на седалките, вратите, страничните стени или покрива.
- Ремонт или модификация на предния броня, предния страничен елемент и др.

Детско столче за безопасност

Закрепване на детско столче за кола



Този автомобил е оборудван с 2 комплекта подходящи ISOFIX закрепвания за детски седалки, всеки от които се състои от 1 горна опора за закрепване (1) и 2 долни опори (2).

Горната опора за закрепване се намира в задната част на облегалката на задната седалка, а долната опора за закрепване се намира под облегалката на задната седалка (обозначена с „ISOFIX“). (2)

Горната опора на детското столче за безопасност не се вижда в купето, но може да се види, когато задните седалки са обърнати или от багажника.

Долната опора на детското столче се намира в отворите на седалката, маркирани с „ISOFIX“. (2)

Ако е необходимо, моля, консултирайте се с оторизиран дилър или производител на детски столчета.

За този автомобил са подходящи детски седалки ISOFIX с различни спецификации. Моля, монтирайте детската седалка за безопасност според инструкциите за експлоатация, предоставени от производителя на детската седалка за безопасност.

Внимание

За деца с тегло до 18 кг (до 4-годишна възраст) се препоръчва детското столче Babyfirst Space Castle-Z (R102C), което трябва да се монтира обратно; за деца на възраст между 4 и 12 години се препоръчва детското столче ISIZE.

Предупреждение за

- В този автомобил детското столче за безопасност може да се монтира само на едно от двете външни задни седалки.
- Закрепването на детското столче за безопасност е предназначено само за монтаж на система за задържане на деца и в никакъв случай не трябва да се използва за закрепване на други предмети и оборудване.
- След монтажа е необходимо да натиснете и дръпнете детското столче за безопасност в различни посоки, за да се уверите, че е надеждно закрепено.

Предупредителен етикет за детско столче за кола



Предупредителният етикет е залепен върху капака на огледалото за гримиране на предната слънчева козирка, който става видим, след като слънчевата козирка се свали.

Детското столче, обърнато с гръб към движението, не трябва да се поставя на седалка, защитена с въздушна възглавница, тъй като това може да доведе до смърт или сериозни наранявания.

Приложимост на различни позиции на седалките за системи за задържане на деца

Тегловна група	Позиция на седалката (или друго място)		
	Предна пътническа седалка	Ляво/дясно задно седалка	Задно централно седалка
Група 0: < 10 кг	X	X	X
Група 0+: <13 кг	X	U	X
Група I: 9-18 кг	X	U	X
Група II: 15-25 кг	X	U	X
Група III: 22-36 кг	X	U	X

Забележка: Значенията на главните букви в таблицата са както следва:

U: Приложими са общите системи за задържане на деца, одобрени за тази тегловна група.

X: Това място за сядане не е подходящо за системи за задържане на деца от тази тегловна група.

Никога не използвайте система за задържане на деца, обърната с гръб към движението, на предната седалка за пътници. В противен случай, в случай на инцидент, детето може да бъде сериозно ранено или дори да загине от разгрънатата предна въздушна възглавница за пътници.

Безопасно пътуване

Информация за приложимостта на детското столче за безопасност ISOFIX за различни позиции ISOFIX

Тегловна група	Размерна класа	Модул за закрепване	Позиция на седалката (или друго място)			
			Предна пътническа седалка	Ляво/дясно задно седалка	Задна централна седалка	Други позиции
Кошница	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Група 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
Група 0+: <13 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
Група I: 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
Група II: 15-25 кг			X	IL*	X	X
Група III: 22-36 кг			X	IL*	X	X

Забележка 1: Когато системата за задържане на деца не е маркирана съгласно размерната класа ISOFIX (A-G), производителят на превозното средство трябва да посочи за съответната тегловна група препоръчителната система за задържане на деца ISOFIX, предназначена за конкретното превозно средство, за всяко място за сядане.

Забележка 2: Значенията на главните букви в таблицата са както следва:

IUF – Приложими са стандартни ISOFIX детски столчета за кола, насочени напред, подходящи за тази тегловна група (фиксиран с горна лента). IL –

Приложими са полустандартни ISOFIX детски столчета за кола, монтирани по един от следните начини:

- „Гледащо назад“ детско столче за кола, закрепено с горна лента или опорен крак;
- „Насочено напред“ детско столче за кола, закрепено с опорен крак;
- Бебешко столче, закрепено с горна лента или опорен крак.

X – Детските седалки или бебешките седалки за посоченото тегло не са приложими.

*: Бъдете внимателни при монтирането на детското столче за кола с опора и се съобразявайте с инструкциите за монтаж, предоставени от производителя на детското столче за кола. При монтирането на детското столче за кола, ако то пречи на облегалките за глава на задните седалки, премахнете облегалките за глава на задните седалки, преди да монтирате детското столче за кола.

Предпазни мерки при използване на системата за задържане на деца

По време на шофиране е необходимо да се използва подходяща система за задържане на деца за бебета; в противен случай може да се причинят сериозни или фатални наранявания.

Уверете се, че сте закупили система за задържане на деца, която е подходяща за вашето дете и автомобил.

Когато избирате система за задържане на деца, поставете детето в нея и проверете всички функции за регулиране, за да се уверите, че е подходяща за детето.

Някои видове системи за задържане на деца може да не могат да бъдат инсталирани правилно в автомобила. Моля, следвайте инструкциите на производителя за инсталиране и използване на системата за задържане на деца.

Монтирайте системата за задържане на деца на едно от двете външни задни седалки, тъй като статистиката за произшествията показва, че за децата е по-безопасно да седят на задната седалка, отколкото на предната.

Преди да монтирате детска система за задържане, регулирайте предното седалка правилно, за да се уверите, че има достатъчно място на задната седалка за монтиране на детската система за задържане.

След като инсталирате детската система за задържане, проверете дали е добре закрепена, преди да я използвате. За тази цел разклатете системата отстрани и опитайте да я издърпате напред с сила, за да проверите дали е надеждно закрепена. Движението на детската система за задържане трябва да е в допустимите граници. Ако детската система за задържане не е добре закрепена, я затегнете и проверете отново състоянието на закрепването.

Преди всяка употреба проверете дали детската система за задържане е добре закрепена.

Съществуват и различни системи за задържане на деца, подходящи за по-големи деца. За да осигурите най-добрата защита, моля, изберете подходяща система.

В горещи дни системата за задържане на деца в затвореното пространство на автомобила се нагрява. Затова, моля, проверете дали температурата на повърхността ѝ е подходяща, преди да я използвате.

Безопасно пътуване



- В допълнение към техническите спецификации в настоящото ръководство, монтажът и използването на детски столчета за безопасност също трябва да отговарят на местните нормативни изисквания. Спецификациите в настоящото ръководство са приложими за страни или региони, в които няма специални разпоредби за монтажа и използването на детски столчета за безопасност. За страни или региони, които са приели специални разпоредби за монтажа и използването на детски столчета за безопасност, тези специални разпоредби се прилагат, ако има противоречие с техническите спецификации в настоящото ръководство.
- Ако на съответното място за сядане не е монтирано детско столче за безопасност или монтираното детско столче за безопасност е неподходящо, детето може да не бъде напълно защитено и да претърпи сериозни наранявания или дори да загине в случай на инцидент, аварийно спиране или внезапно завиване.

Настройка преди шофиране

Настройка на позицията на волана



Освободете поста за управление на волана напълно, за да отключите и регулирате неговата позиция така че да се осигури комфорт и безопасност за водачите с различна фигура. След подходяща настройка, натиснете назад дръжката за заключване на волана да заключите волана. Разклатете волана нагоре и надолу, за да се уверите, че е напълно заключен.

за
1

Забележка

Не регулирайте волана насилва, без да освободите заключващия лост, тъй като това може да доведе до повреда на частите.



Предупреждение

Не регулирайте положението на волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до сериозен пътен инцидент.

Вътрешно огледало за задно виждане



Когато е необходимо да се изключи приборното устройство на предпазния колан, винаги спазвайте съответните правила за безопасност. Нашите франчайз магазини Dongfeng AEOLUS са запознати с съответните правила за безопасност и могат да ви предоставят консултантски услуги. Това регулируемо огледало помага на шофьори с различна височина да видят ситуацията зад автомобила.

Дръжте вътрешното огледало за задно виждане и го регулирайте в 4 посоки, както е показано на фигурата, до подходящ ъгъл.

Функция против заслепяване

Когато шофирате нощем, ако отражението в огледалото за задно виждане заслепява водача, дръпнете регулиращия лост назад, както е показано със стрелката, за да избегнете заслепяването; когато шофирате през деня, натиснете регулиращия лост напред, както е показано със стрелката, за да възстановите видимостта в огледалото за задно виждане.



- Никога не регулирайте вътрешното огледало за задно виждане по време на шофиране. Моля, регулирайте го преди да потеглите, за да можете да се концентрирате върху шофирането.
- За да гарантирате безопасността при шофиране, моля, сведете до минимум „спящата зона“ при регулиране на вътрешното огледало за задно виждане.

Механично външно огледало за задно виждане*

Механичните външни огледала за задно виждане имат функции за електрическо регулиране, електрическо отопление* и електрическо съгване*.

Регулиране на ъгъла на външното огледало за задно виждане

Когато SSB е в режим „ACC“ или „ON“, натиснете

„Център на автомобила“ – „Настройки на каросерията“ – „Задно огледало“ - „Настройка на ъгъла“ на екрана на MP5, за да настроите външните огледала за задно виждане:

1. Докоснете „ $\swarrow$ “ около огледалата за задно виждане в интерфейса или натиснете горната/долната част на бутона на волана, за да регулирате ъгъла на външните огледала за задно виждане нагоре или надолу;
2. Докоснете „ $\nwarrow$ “ около огледалата за задно виждане в интерфейса или натиснете лявата/дясната част на бутона на волана, за да регулирате ъгъла на външните огледала за задно виждане наляво или надясно;
3. След като приключите с настройката, излезте от интерфейса за настройка на огледалата за задно виждане.

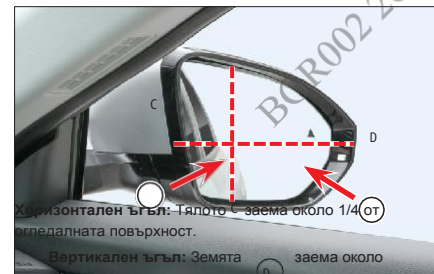
Предупреждение

- Никога не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на шофиране. Моля, регулирайте го преди да потеглите, за да можете да се концентрирате върху шофирането.
- Никога не докосвайте външното огледало за задно виждане с ръка, когато регулирате ъгъла му, тъй като може да се нараните или да повредите огледалото.
- Образът на обекта, показвани от външното огледало за задно виждане, е по-малък от реалния обект. Разстоянието между обекта и автомобила, показвани от външното огледало за задно виждане, е по-късо от действителното разстояние. Затова трябва да се прецени правилно действителното разстояние до автомобила или обекта отзад.

Препоръчителни ъгли на външните огледала за задно виждане



Вертикален ъгъл: 1/2 от повърхността на огледалото.



2/3 от повърхността на огледалото.

Настройка преди шофиране

Ръчно съгване на външните огледала за задно виждане*



Съгване

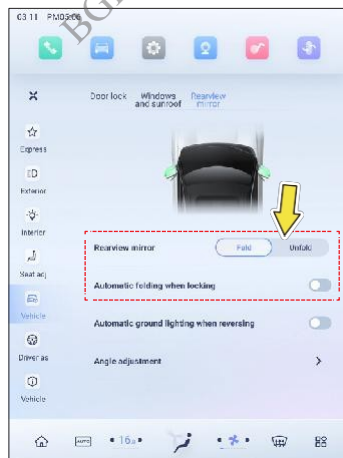
Хванете външното огледало за обратно виждане с двете ръце и го натиснете леко навътре, за да го съгнете.

Разгъване

Дръжте външното огледало за обратно виждане с две ръце и го натиснете леко навън, за да го разгънете.

Преди да потеглите, разгънете външните огледала за задно виждане и проверете или регулирайте ъгъла им за оптимална видимост.

Електрическо съгване на външните огледала за задно виждане*



Когато SSB е в режим „ACC“ или „ON“, докоснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Body Settings“ (Настройки на каросерията) – „Rear-view Mirror“ (Огледало за задно виждане) – „Rearview Mirror“ (Огледало за задно виждане) на екрана на MP5, за да съгнете/разгънете външното огледало за задно виждане:

Съгване

Когато натиснете иконата „Съгване“, външните огледала за задно виждане ще се съгнат автоматично.

Разгъване

Когато натиснете иконата „Разгъване“, външните огледала за задно виждане ще се разгънат автоматично.

Не се препоръчва да съгвате огледалата ръчно, освен в изключителни случаи.

При затворена врата, когато SSB е в режим „OFF“ и функцията „Vehicle Center“ (Централно управление на автомобила) – „Body Settings“ (Настройки на каросерията) – „Rearview Mirror“ (Огледало за задно виждане) – „Auto Folding in Locked Vehicle“ (Автоматично съгване при заключен автомобил) е включена на екрана MP5, електрическото външно огледало за задно виждане ще се съгне (разгъне) автоматично, ако носите смарт ключа със себе си и заключите/отключите вратата.

Предупреждение за

- Никога не шофирайте автомобила, когато външните огледала за задно виждане са съгнати, тъй като може да възникне инцидент поради невъзможността да наблюдавате задната част на автомобила.
- Ако рамката на външното огледало за задно виждане е изместена поради външни сили, не я регулирайте ръчно, а съгнете външните огледала за задно виждане електрически. В противен случай това ще повлияе на функцията за регулиране на външните огледала за задно виждане.

Електрическо отопление на външните огледала за задно виждане*



Функцията за електрическо отопление на външните огледала за задно виждане работи само когато двигателят е в движение.

Докато двигателят работи, натиснете бутона за размразяване/размъгляване на задното стъкло  на интерфейса за управление на климатика на екрана MP5, за да включите отоплението и размразяването/размъгляването на задното стъкло, като в същото време се загреват и външните огледала за размразяване/размъгляване. (Вижте страница 61)



Не включвайте функцията за електрическо отопление на външните огледала за задно виждане, когато не е необходимо, за да избегнете прегряване на външните огледала за задно виждане и задното стъкло и изразходване на енергията на акумулатора.

Автоматично накланяне надолу при движение на заден ход*

Когато SSB е в режим „ACC“ или „ON“, натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) - „Body Settings“ (Настройки на каросерията) - „Rear-view Mirror“ (Огледало за задно виждане) - „Automatic Ground Illumination during Reversing“ (Автоматично осветяване на земята при движение на заден ход) на екрана MP5, за да включите/изключите автоматичното осветяване на земята чрез огледалото за задно виждане при движение на заден ход.

Когато автоматичното осветяване на земята при движение на заден ход е включено, ако лостът за превключване на предавките е превключен на „R“, лещите на външните огледала за задно виждане се регулират автоматично, за да осветяват земята, което помага на водача да наблюдава бързо ситуацията на земята при движение на заден ход чрез външните огледала за задно виждане.

Слънчева козирка

Блокиране на слънчевата светлина отпред



Спуснете слънцезащитната козирка, за да блокирате предната ослепителна светлина.

Настройка преди шофиране

Блокиране на страничната слънчева светлина

1

Подготовка за шофиране



Отделете слънчевия козирок от централната скоба

1 и го завъртете настрани, за да блокирате страничната ослепителна светлина.

Забележка

Ако се налага да завъртите слънчевия козирок настрани по време на шофиране, моля, спазвайте разстоянието до предните и задните автомобили и забавете или спрете автомобила, преди да извършите каквато и да е операция. Моля, бъдете внимателни при завъртане на слънчевия козирок, тъй като това може да блокира видимостта на водача.

Огледало за гримиране



Огледалото за гримиране се намира на гърба на слънчевата козирка. Издърпайте слънчевата козирка надолу и отворете капака на огледалото за гримиране, за да го използвате.

Забележка

Не използвайте огледалото за гримиране по време на шофиране, за да избегнете разсейване, което може да доведе до инцидент.

Електрически прозорци

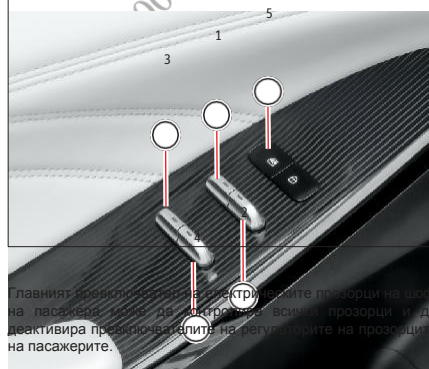
Всички 4 врати на този автомобил са оборудвани с електрически прозорци, които позволяват експресно повдигане и спускане* и функция против прищипване*.

Превключвателят на електрическите прозорци работи само когато

SSB е настроен на „ON“. **Предупреждение**

- Преди да затворите електрическия прозорец, проверете дали никой от пътниците не е извадил част от тялото си през прозореца.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат превключвателя за затваряне на прозореца неволно, което може да доведе до задушаване или дори смърт.
- Ако пътник остане в автомобила, дори и на открито място, прозорецът трябва да остане отворен след изключване на двигателя.
- Автоматичната функция против прищипване не работи, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, затова проверете дали никой от пътниците не е извадил част от тялото си през прозореца, за да избегнете прищипване.

Главният превключвател на електрическите прозорци



- 1 Предна лява
- 2 Дясно предно
- 3 Ляво задно
- 4 Дясно задно
- 5 Превключвател за деактивиране на предните и задните на прозорците на пътниците

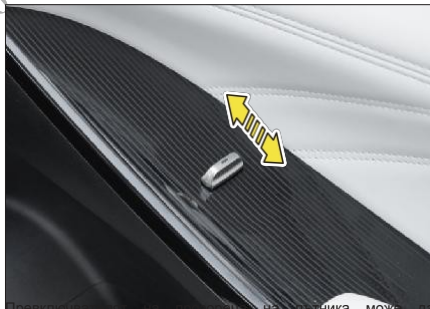
- Автоматичен режим (експресно повдигане и спускане*): Натиснете или дръпнете превключвателите 1 ~ 4 напред или назад до крайната позиция с лека сила. Тогава прозорците ще се спуснат или повдигнат до крайната позиция автоматично, дори ако превключвателите бъдат освободени. По време на автоматичното спускане или повдигане на прозорците, натискането или дръпването на превключвателите напред или назад отново може да спре прозорците.
- Ръчен режим: Продължавайте да натискате или дръпате превключвателите 1 ~ 4 напред или назад леко (не повече от ограничението), за да спускате или повдигате прозорците, и освободете превключвателите, за да спрете прозорците.
- Натиснете превключвателя 5, за да деактивирате превключвателите на регулатора на прозореца на предната врата; натиснете отново превключвателя, за да активирате превключвателите на регулатора на прозореца.

Предупреждение за

Когато в автомобила има дете, се препоръчва водачът да деактивира бутоните за регулиране на прозорците на пътниците, за да предотврати детето да ги задейства.

Настройка преди шофиране

Превключвател за прозореца на пътника



Превключвателът на прозореца на пътника може да контролира съответния прозорец.

В зависимост от конфигурацията на автомобила, други прозорци на някои модели също позволяват експресно повдигане и спускане и функция против прищипване.

Превключвателят на регулатора на прозореца на пътника се управлява по същия начин като превключвателят на регулатора на прозореца на водача.

Когато е деактивиран от главния превключвател на електрическите прозорци на водача, превключвателите на прозорците на пътника не работят.

Автоматично повдигане/спускане*

След изключване на захранването на автомобила, удобното автоматично повдигане/спускане на прозорците може да се осъществи чрез интелигентния ключ и бутона за заявка. (Вижте страница 11)

Интелигентно заключване и контрол на прозорците*

Чрез натискане на „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Body Settings“ (Настройки на каросерията) – „Windows and Sunroof“ (Прозорци и слънчев покрив) – „Auto Window Lifting after Locking“ (Автоматично повдигане на прозорците след заключване) на екрана на MP5, можете да настроите прозорците да се затварят автоматично след заключване на вратите на автомобила.

Забавяне на затварянето на прозорците*

В рамките на 30 секунди след превключване на SSB от „ON“ на „OFF“, прозорците все още могат да се управляват с бутоните за регулиране на прозорците. При автомобили без модул против прищипване, когато вратата е отворена, функцията за забавяне на прозорците е деактивирана.

Функция против прищипване*

В случай на препятствие по време на повдигане на прозореца, прозорецът ще се спусне до известна степен и след това ще спре.

Инициализиране на автоматичната функция за повдигане/спускане и функцията против прищипване

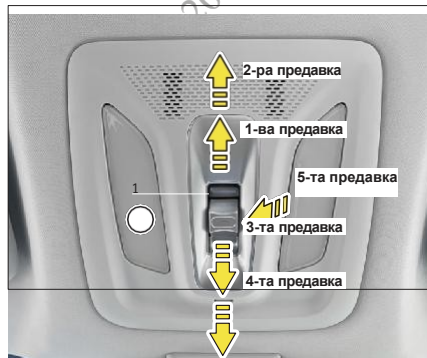
Ако акумулаторът е изключен и след това отново включен или функциите за бързо повдигане и спускане на прозореца и против прищипване не работят, електрическият прозорец трябва да бъде инициализиран;

1. Натиснете превключвателя за повдигане на прозореца напред, за да свалите стъклото до крайната му позиция и задръжте в това състояние за 2 секунди.
2. След това дръпнете превключвателя на прозореца назад, за да повдигнете прозореца до крайната му позиция за 2 секунди, докато инициализацията приключи.

Панорамен слънчев покрив*

Забележка

- Преди да затворите слънчевия покрив, проверете дали никой от пътниците не се намира в близост до него, за да избегнете наранявания.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат превключвателя и контрола неволно, което да доведе до инциденти.
- Отваряйте електрическия слънчев покрив само когато няма лед или сняг върху панорамния плъзгач се слънчев покрив. В противен случай може да възникне повреда.
- Не позволявайте никакви предмети да стърчат от плъзгача се слънчев покрив, за да не се повреди уплътнението.
- По време на шофиране, когато плъзгачият се слънчев покрив е отворен, може да се чува шум от въздушния поток и резонансен шум. Това е нормално явление и промяната на позицията на плъзгачия се слънчев покрив или отварянето на някой от прозорците може да намали този шум.
- Премахнете капките вода, снега, леда или пясъка от слънчевия покрив, преди да го отворите.
- Не поставяйте никакви предмети върху или около слънчевия покрив.
- Когато слънчевият покрив е отворен, не включвайте чистачките на предното стъкло. В противен случай течността от чистачките може да се разпръсне върху предното стъкло и да се разпръсне в автомобила.
- Проверете и почистете отвора за оттичане на слънчевия покрив, за да предотвратите запушване.



Бутонът на покрива + се намира в центъра терминал на 2-те вътрешни предни куполни лампи.

Превключвателите работят правилно, когато SSB е настроен на „ON“ и слънчевият покрив е затворен.

Внимание

- Когато сенникът е затворен, можете също да дръпнете превключвателя на слънчевия покрив назад. Тогава слънчевият покрив се отваря, когато сенникът се отвори напълно.
- Слънчевата щора на слънчевия покрив може да се отваря или затваря само когато панорамният слънчев покрив е затворен.

Слънчева щора на покрива

Отваряне на сенника на слънчевия покрив

Когато превключите превключвателя назад в

позиция 1 и след това освободите превключвателя, сенникът на слънчевия покрив се плъзга назад, докато се отвори напълно. Ако превключите превключвателя по всяко време по средата, сенникът на слънчевия покрив спира да се движи.

Затваряне на сенника на слънчевия покрив

Ако слънчевият покрив е в затворено състояние, когато превключите превключвателя напред в положение 3 или 4 и след това го освободите, слънчевият покрив на слънчевия покрив автоматично се плъзга напред, докато се затвори напълно. Когато превключите превключвателя по всяко време по средата, слънчевият покрив на слънчевия покрив

спре да се движи.

Ако е в отворено състояние, когато превключите превключвателя напред до позиция 4 и след това го освободите, стъклото ще се плъзне напред до напълно затворено състояние, а след това слънчевият козир ще се придвижи напред до напълно затворено състояние. Когато превключите превключвателя по всяко време по средата, стъклото на слънчевия покрив/слънчевият козир спира да се движи.

Настройки на функцията за затваряне на слънчевия козирок при заключване на автомобила

Чрез плъзгача в дясната страна на „Централно управление на автомобила“ — „Настройки на каросерията“ — „Прозорци и слънчев покрив“ — „Затваряне на слънчевия сенник при заключване на автомобила“ на екрана MP5 можете да включите или изключите функцията за затваряне на слънчевия сенник при заключване на автомобила.

Настройка преди шофиране

Когато функцията за затваряне на сенника при заключване на автомобила е включена, сенникът ще се затвори автоматично, след като автомобилът бъде

Отваряне/затваряне на панорамния слънчев покрив

Наклоняване и отваряне на слънчевия покрив

Ако стъклото на панорамния покрив е в затворено състояние и сенникът е затворен или отворен с по-малко от 100 mm, когато натиснете превключвателя на панорамния покрив нагоре (позиция 5) и след това го освободите, сенникът ще се отвори назад с 100 mm, а стъклото ще се наклони и отвори до максималната позиция. Когато превключите превключвателя по всяко време по средата, стъклото на панорамния покрив спира да се движи.

Ако стъклото на слънчевия покрив е в някое отворено положение, когато натиснете превключвателя на слънчевия покрив нагоре и след това го освободите, стъклото на слънчевия покрив автоматично ще се наклони нагоре до максималното положение на накланяне. След това, когато превключите превключвателя по всяко време по средата, стъклото на слънчевия покрив спира да се движи.

Наклон и затваряне на слънчевия покрив

Ако стъклото на слънчевия покрив е в някое от наклонените положения, когато превключите превключвателя напред до положение 3 и след това го освободите, стъклото на слънчевия покрив ще се придвижи до затворено положение. След това, когато превключите превключвателя по всяко време в средата, стъклото на слънчевия покрив спира да се движи.

Плъзгащо отваряне на слънчевия покрив

Ако стъклото на слънчевия покрив е в затворено състояние и слънчевата щора е в затворено или не напълно отворено състояние, когато превключите превключвателя назад в положение 2 и след това го освободите, стъклото на слънчевия покрив ще се отвори автоматично, след като слънчевата щора се отвори напълно. Когато превключите превключвателя по всяко време по средата, стъклото на слънчевия покрив/слънчевата щора спира да се движи.

Ако стъклото на слънчевия покрив е в затворено състояние, а сенникът е в напълно отворено състояние, когато превключите превключвателя назад и след това го освободите, стъклото на слънчевия покрив ще се отвори автоматично до крайната позиция. След това стъклото на слънчевия покрив спира да се движи, когато превключите превключвателя по всяко време в средата.

Плъзгащо затваряне на слънчевия покрив

Ако стъклото на слънчевия покрив е в някая от позициите за отваряне, когато превключите превключвателя напред до позиция 3 и след това го освободите, стъклото на слънчевия покрив се придвижва до крайната позиция за затваряне. След това, когато превключите превключвателя по всяко време по средата, стъклото на слънчевия покрив спира да се движи.



- Не затваряйте сенника на слънчевия покрив, когато той е отворен по време на шофиране. Вятърът, духащ срещу посоката на движение на автомобила, може да предизвика обръщане на сенника и да причини повреда на частите.
- Не позволявайте на никого да стои или да излиза с тялото си от слънчевия покрив, докато той се затваря, за да избегнете наранявания.

Удобно затваряне*

След изключване на захранването на автомобила, удобното автоматично затваряне на слънчевия покрив може да се осъществи чрез интелигентния ключ и превключвателя за заявка. (Вижте страница 11)



Забележка

Релсите и каналите на слънчевия покрив могат да се почистват редовно с парцал, за да се предотврати запушването на отворите за оттичане на слънчевия покрив с отпадъци, така че да се избегне попадането на вода в автомобила. Препоръчва се релсите и каналите на слънчевия покрив да се почистват, а релсите да се смазват на редовни интервали от оторизиран дилър.

Функция против прищипване

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне на слънчевия покрив или сенника, автоматичната функция против прищипване ще позволи слънчевият покрив или сенникът да се отворят до определена степен.

В случай на препятствие по време на накланяне при затваряне на слънчевия покрив, автоматичната функция против прищипване ще позволи пълно отваряне на слънчевия покрив.

Автоматичната функция против прищипване работи и в случай на внезапно натоварване, което е противоположно на движението на затваряне.



Автоматичната функция против прищипване може да не работи поради възможна невъзможност да се открият препятствия, когато слънчевият покрив е на път да се затвори напълно. Преди да затворите слънчевия покрив, моля, проверете дали всички пътници не са извадили части от тълпото си извън автомобила.

Инициализиране на панорамната система на слънчевия покрив

В случай че кабелите на акумулатора са изключени или е открита някаква неизправност и слънчевият покрив и сенникът не функционират правилно, следвайте стъпките по-долу, за да изпълните процедурата за инициализиране на слънчевия покрив. За да завършите един цикъл на инициализиране на слънчевия покрив, трябва да продължите да натискате бутона за около 40 секунди:

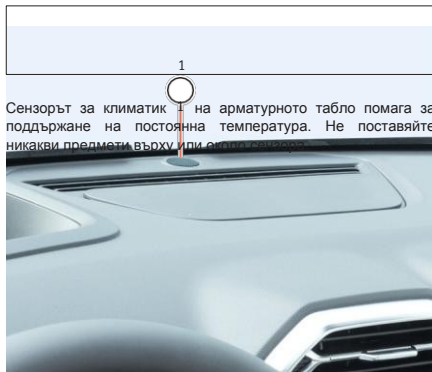
1. Когато SSB е превключен в режим „ON“, преместете превключвателя напред в положение 3 или 4 и го задръжте;
2. В този момент стъклото на слънчевия покрив се движи напред и разпознава предната механична крайна точка;
3. След като слънчевият козирок се придвижи напред и разпознае предната механична крайна точка, слънчевият козирок се отваря автоматично назад до 1/3 от позицията си и след това спира да се движи;
4. Слънчевият козирок се отваря назад до полуотворена позиция и след това се плъзга напред до напълно затворена позиция;
5. Слънчевият козир се затваря автоматично напълно;
6. Отпуснете превключвателя.

Завършването на горните стъпки означава, че инициализацията на слънчевия покрив е приключила и функцията може да бъде проверена чрез задействане на превключвателя на слънчевия покрив. Ако слънчевият покрив и сенникът все още не работят правилно, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка и ремонт.

Настройка преди шофиране

HVAC (автоматичен климатик)

Сензор за климатик



Сензорът за климатик 1 на арматурното табло помага за поддържане на постоянна температура. Не поставяйте никакви предмети върху или около сензора.

- HVAC работи само когато двигателят е в движение. Докато SSB е настроен на „ON“, дори когато двигателят е изключен, обемът на въздуха може да се регулира чрез бутона за управление на скоростта на вентилатора.
- Когато двигателят не работи, не оставяйте вентилатора на климатика да работи продължително време, за да избегнете прекомерно изразходване на енергията на акумулатора.
- За да постигнете бързо охлаждане в автомобила през горещото лято, първо отворете прозорците за проветряване, след това включете климатика, настройте температурата на най-ниската стойност и дебита на въздуха на максимална стойност, изберете режим на вентилация към лицето и когато се достигне подходящата температура, настройте желаната температура и дебит на въздуха.
- Качеството на въздуха в автомобила ще бъде лошо, ако режимът на рецикулация се използва за дълго време, затова моля, използвайте режима на свеж въздух при нормални обстоятелства. Моля, не пушете в автомобила, за да се осигури свеж въздух.
- При дъждовно и студено време продължителната употреба на режима за рецикулация може да доведе до замъгляване на прозорците.
- По време на охлаждане водната пара във въздуха се кондензира и след това кондензатът се изхвърля през тръбата. Поради това, когато автомобилът спре, под него се образува локва вода, което е нормално явление.



- Не оставяйте деца или възрастни, които се нуждаят от грижи, както и домашни любимци сами в автомобила. Те могат да активират случайно превключватели или контролери, което да доведе до сериозен инцидент, дори до смърт.
- При горещо и слънчево време температурата в затвореното превозно средство се повишава бързо, което може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания на хора или животни.
- Не регулирайте климатичната система по време на шофиране, за да можете да се концентрирате върху шофирането.

Контролен панел на климатика

- Когато сте в режим на управление без климатик в интерфейса на MP5, ако натиснете иконата за климатик в долната лента с менюта или натиснете и задържите и плъзнете иконата за регулиране на температурата и въздушния поток, можете да реализирате бърза настройка на някои функции на климатика.



- Когато натиснете „Моите приложения“ – „Климатик“ в интерфейса на менюто „Всички приложения“ на MP5 или натиснете иконата на

В режим на вентилация в интерфейса с лентата с менюта в долната част можете да влезете в интерфейса за управление на климатика/седалките на автомобила.



- Режим на духане през прозореца
- Режим на духане в лицето
- Режим на духане с крака
- Регулиране на температурата
- Размразяване/размъгляване на задното стъкло, но...
- Размразяване/размъгляване на предното стъкло

бутон

- Бутон за максимална климатизация
- Регулиране на силата на вентилацията
- Бутон за включване/изключване на климатика
- Съвяване на интерфейса за управление на климатика
- Бутон за охлаждане на климатика
- Режим AUTO
- Бутон за свеж въздух/рециркулация
- Регулиране на температурата

Използване на режима

AUTO на климатичната

система

Натиснете бутона **AUTO** за режим **AUTO**, след което натиснете бутона за повишаване/понижаване на температурата, за да настроите температурата. След това системата автоматично измерва вътрешната температура и контролира режима на рециркулация/свеж въздух, режима на разпределение на въздушния поток и скоростта на вентилатора, за да повиши или понижи вътрешната температура до възможно най-бързо.

Настройка преди шофиране

Ръчен режим:

Когато автоматичният режим на климатика (AUTO) е включен, автоматичният режим се изключва и се преминава в ръчен режим чрез натискане на бутона за превключване на рециркулация/свеж въздух, бутона за избор на режим на вентилация, бутона **A/C**, бутона **MAX** и бутона за размразяване на предното стъкло.

Ръчно настройте режима на изхода на въздуха, обема на въздуха, температурата, рециркулацията/свежия въздух, отмразяването/размразяването на предното/задната стъкла и др., за да отговорят на изискванията за комфорт.

Включване/изключване на климатичната система

ВКЛ

Когато климатичната система е изключена, можете да я включите, като натиснете бутона AUTO **AUTO**, бутона **A/C**, бутона **MAX** бутона за регулиране на силата на въздушния поток, бутона за отмразяване на предното стъкло или бутона за избор на режим на изхода на въздуха.

Натиснете бутона за отмразяване на предното стъкло, за да включите климатика директно в режим за отмразяване на предното стъкло, и натиснете бутона отново, за да изключите системата.

ОФФ

Когато климатичната система е включена, ако натиснете бутона A/C OFF **OFF**, климатичната система ще се изключи и ще запомни състоянието на работа (ниво на температурата, ниво на въздушния поток, режим на въздушния поток и т.н.) преди изключването. Когато климатичната система се включи отново, тя ще работи в последното запомнено състояние.

Внимание

Ако климатикът бъде изключен чрез натискане на бутона A/C OFF **OFF**, преди да изключите SSB, той няма да може да работи в последното запазено състояние.

Регулиране на температурата

Когато активирате функцията „A/C - Регулиране на температурата“ чрез бутона на волана и след това натиснете дясната страна на превключателя или плъзнете плъзгача за регулиране на температурата в интерфейса за управление на климатика надолу, температурата се увеличава; когато температурата достигне 31 °C, ако продължите да плъзгате плъзгача надолу, той ще премине в режим на максимално отопление и се показва температурата HI. След това контролерът на климатика не реагира на командата за повишаване на температурата. Когато активирате функцията „A/C - Temperature Adjustment“ (Климатик - Настройка на температурата) чрез бутона на волана и след това натиснете лявата страна на превключателя или плъзнете плъзгача за настройка на температурата в интерфейса за управление на климатика нагоре, температурата намалява; когато температурата достигне 17 °C, ако продължите да плъзгате плъзгача надолу и се покаже температурата LO, контролерът на климатика не реагира на командата за намаляване на температурата.

В случай че температурата в автомобила е висока и е необходимо да се охлади, климатикът ще работи само когато бутонът е натиснат

при работещ двигател.

Регулиране на обема на въздуха



Когато климатикът е изключен и функцията „A/C - Airflow Adjustment“ (Климатик - регулиране на въздушния поток) е активирана с бутона на волана, ако натиснете лявата/дясната страна на превключателя или плъзнете плъзгача за регулиране на въздушния поток, климатичната система ще започне да работи. Когато климатикът е включен и функцията „A/C - Регулиране на въздушния поток“ е активирана с бутона на волана, ако натиснете лявата/дясната страна на превключателя или плъзнете плъзгача за регулиране на въздушния поток, скоростта на вентилатора може да бъде променена.

Има общо 8 степени на въздушния поток. Когато функцията „A/C - Регулиране на въздушния поток“ е активирана с бутона на волана, ако натиснете дясната страна на превключателя или плъзнете плъзгача за регулиране на въздушния поток надясно, въздушният поток се увеличава. Когато функцията „A/C - Регулиране на въздушния поток“ е активирана с бутона на волана, ако натиснете лявата страна на превключателя или плъзнете плъзгача за регулиране на въздушния поток наляво, въздушният поток се намалява.

Когато нивото на въздушния поток е ≥ 4 , и се извършва превключване на режима на климатика или превключване на рециркулация/свеж въздух, нивото на въздушния поток ще бъде намалено до 3 в рамките на 1 секунда (включително 1 секунда), след което ще започне превключването на режима. Когато превключването на режима на климатика или на режима на рециркулация/свеж въздух приключи, нивото на въздушния поток трябва да се възстанови до състоянието на настройката в рамките на 4 секунди (включително 4 секунди).

A/C

Превключване на режим свеж въздух/рециркулация

Когато натиснете бутона за режим „свеж въздух“ на екрана на MP5, бутонът светва, за да покаже, че е в режим „свеж въздух“; когато натиснете бутона за режим „рециркулация“ на екрана на MP5, бутонът  светва, за да покаже, че е в режим „рециркулация“.

Превключване на режимите на изхода на въздуха



Когато климатикът е включен, режимът на вентилация може да се избере чрез натискане на бутона за режим на екрана MP5. Режимът на вентилация е комбиниран бутон за вентилация на прозорците, вентилация на лицето и вентилация на краката. Потребителите могат да изберат един, два или три от тях, за да формират режим на вентилация на лицето, вентилация на краката, вентилация на лицето и прозорците, вентилация на краката и прозорците или вентилация на лицето, краката и прозорците.

Размъгляване на предното стъкло

Когато SSB е настроен на „ON“, бутонът за размъгляване на предното стъкло може да се използва. Размъгляването на предното стъкло се използва за намаляване на влагата, мъглата и замръзването по повърхността на предното стъкло, за да се подобри видимостта напред.

За бързо размъгляване на предното стъкло:

- Настройте копчето за регулиране на температурата на минимална стойност при нормални метеорологични условия и на максимална стойност при студено време.
- Задействайте бутона за регулиране на скоростта на вентилатора, за да постигнете максимален обем на въздуха.
- Изключете централния въздухоотвод.
- Натиснете бутона .
- Активирайте режима за свеж въздух.

След почистване на предното стъкло, натиснете бутона , за да активирате автоматичния режим.

Когато се натисне бутонът за отмъгляване на предното стъкло , ако външната температура е над 2 °C, климатикът автоматично включва компресора, настройва бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на 6-та позиция и активира режима за свеж въздух; ако външната температура е под 2 °C, климатикът автоматично изключва компресора, настройва бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на 7-ма позиция и активира режима за свеж въздух.

Отоплител на задното стъкло/външното огледало за задно виждане*

Когато SSB е настроен на „ON“, бутонът за задно стъкло/външно огледало за задно виждане може да се използва. Задното стъкло се използва за намаляване на влагата, мъглата и замръзването на повърхността на задното стъкло, за да се подобри видимостта назад.

Натиснете бутона за отмъгляване на задното стъкло/външното огледало за задно виждане, за да активирате функцията за отопление на задното стъкло/външното огледало за задно виждане*, и натиснете го отново, за да деактивирате функцията за отопление*. Тази функция ще се деактивира автоматично след 15 минути, ако не бъде активирана ръчно.

 Забележка
За продължителна употреба на отмръзвача, не забравяйте да стартирате двигателя, за да не се изтощи акумулаторът.

 Внимание
След размразяване или отстраняване на мъглата, опитайте да деактивирате функцията за размразяване на предното стъкло, за да намалите консумацията на енергия и да спестите гориво.

Настройка преди шофиране

Охлаждане

Климатикът работи само когато двигателят е включен.

1. Когато натиснете  бутона, той се осветява;
2. Настройте зададената температура на климатика на по-ниска температура. Моля, настройте желаната температура според стойността, показана на екрана на климатика;
3. Регулirайте силата на вентилацията според нуждите. Моля, настройте желаната сила на вентилацията според

в зависимост от интензивността на вентилатора на екрана на климатика

Забележка

- Ако външната температура е много висока, режимът на рецикулация може да бъде активиран, за да се подобри ефективността на охлаждането.
- Ако трябва да активирате функцията Max A/C, натиснете бутона Max A/C . Тогава климатичната система автоматично ще настрои режима на рецикулация и ще регулира температурата на най-ниската стойност, а обема на въздуха на максималната.
- Ако през лятото усещате, че от вентилационните отвори излиза горещ въздух, моля, настройте климатика на режим на рецикулация и задайте най-ниската температура.

Забележка

- Когато натиснете бутона , бутонът ще се подчертае, за да покаже, че компресорът на климатика е започнал да работи.
- По време на охлаждане кондензната вода в системата се оттича през предварително подготвената тръба. Поради това, когато автомобилът спре, под него ще се образува локва вода.
- За да се поддържа добро уплътняване на компресора, климатикът трябва да се включва поне веднъж месечно.
- Климатикът ще бъде полезен през всеки сезон, тъй като може да елиминира влагата и парите.
- За да се постигне добър охлаждащ ефект, прозорците трябва да бъдат затворени, когато климатикът е включен.
- Въпреки това, прозорците могат да се отворят за временна вентилация и след това да се затворят, когато вътрешната температура се повиши, ако автомобилът е оставен на слънце за дълго време. Работата на климатика увеличава разхода на гориво на двигателя.

Максимално охлаждане с едно докосване

Когато натиснете бутона  за максимална климатизация, бутонът ще се подчертае, климатичната система ще активира функцията за максимална климатизация и климатизацията ще се настрои автоматично, както следва:

- Режим на рецикулация.
- Копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение.
- Температурата е настроена на най-ниската стойност.
- Режим на вентилация към лицето. 

Когато бутонът Max A/C  е натиснат

отново, климатичната система ще деактивира функцията Макс. климатик и ще се върне в предишното състояние.

Внимание

След като вътрешната температура спадне до подходяща стойност, опитайте да деактивирате функцията Max A/C, за да намалите консумацията на енергия и да спестите гориво.

Режим на максимално охлаждане

При включен климатик, намалете температурата

, докато на екрана на климатика се покаже температурата

LO

Ако външната температура не е по-ниска от 1 °C, климатикът ще се настрои автоматично, както следва:

1. Режим на вентилация към лицето;
2. Климатик включен;
3. Копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение.
4. Режим на рециркулация;
5. Пълен изход на студен въздух.

Максимален режим на отопление

Когато климатикът е включен, увеличете

температурата, докато HI се появи на екрана на климатика. С екран. След това ще се активира режимът на максимално отопление, а климатикът ще се настрои автоматично, както следва:

1. Климатикът се изключва;
2. Режим на вентилация на краката;
3. Регулаторът за скоростта на вентилатора е настроен на 6;
4. Режим на свеж въздух;
5. Пълен изход на топъл въздух.

Отопление

1. Когато натиснете  , той се превключва на сив;
2. Настройте зададената температура на климатика на по-висока стойност. Моля, задайте желаната температура според стойността, показана на екрана на климатика.
3. Настройте обема на въздуха според нуждите. Моля, настройте желания обем на въздуха според интензивността на вентилатора на екрана на климатика.

Забележка

- Ако външната температура е много ниска, може да активирате режима на рециркулация, за да подобрите ефективността на отоплението.
- Ако трябва да настроите максималното отопление, регулирайте температурата и обема на въздуха до максимум.
- В случай на замъгляване на предното стъкло, натиснете бутона за отстраняване на замъгляването на предното стъкло, вместо да включвате отоплителя за отстраняване на замъгляването, когато климатикът е изключен.

Настройка преди шофиране

Хладилен агент за климатика

Въздействието върху околната среда на хладилния агент, добавен към климатичната система, е било внимателно проучено. В случай на ремонт на климатика, използвайте специален заряден хладилен агент и смазка. Неподходящият хладилен агент или смазка могат да причинят сериозни повреди на климатичната система. (Вижте страница 266 за подробности относно препоръчителните хладилни агенти)



Забележка

Моля, обърнете се към оторизиран дилър за ремонт на климатичната система.

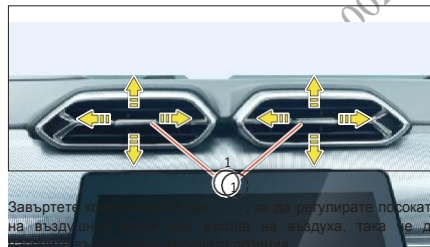
Климатичен филтър

Въздушният филтър, с който е оборудвана климатичната система, се използва за отстраняване на мръсотия, прахец, прах и други.

За да поддържате ефективното отопление, отстраняване на мъглата и вентилацията на климатичната система, моля почистете и сменете въздушния филтър на интервалите за поддръжка, предписани в това ръководство. За смяна на въздушния филтър, моля свържете се с оторизиран дилър.

Въздушният филтър трябва да се сменя, когато въздушният поток намалее значително или прозорците се запотяват при включване на отоплителя или климатика.

Централен въздухоизход

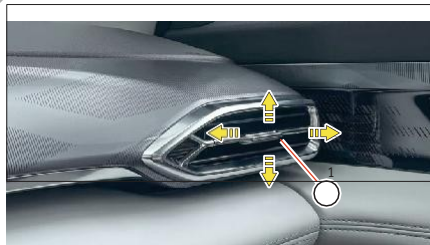


Завъртете контролния бутон „1“ за да регулирате посоката на въздушния поток на изхода на въздуха, така че да бъде насочен в желаната посока.

Преместете контролния бутон „1“ навън, за да увеличите обема на въздуха на изхода; преместете контролния бутон „1“ навътре, за да намалите обема на въздуха на изхода.

Намалете обема на въздуха на изхода, докато не се затвори.

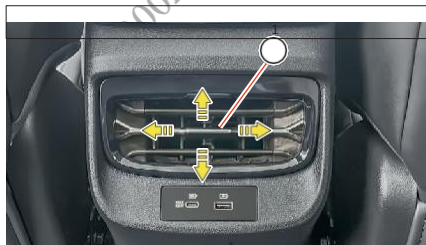
Преден страничен въздухоотвод



Завъртете контролния бутон 1, за да настроите посоката на въздушния поток на изхода, за да насочите въздуха към желаната позиция.

Преместете контролния бутон 1 навън за да увеличите обема на изходящия въздушен поток; преместете контролния бутон 1 навътре, за да изключите увеличите обема на въздуха на изхода, докато не се затвори.

Заден централен въздухоотвод*



Завъртете контролния бутон 1, за да регулирате посоката на въздушния поток на изхода, за да насочите въздуха към желаната позиция.

Преместете контролния бутон 1 наляво, за да увеличите въздушния поток на изхода на въздуха; преместете контролния бутон 1 надясно, за да намалите въздушния поток на изхода на въздуха, докато не се затвори.

1 Внимание

След като изходът за въздух е затворен, все още може да има известен въздушен поток и въздухът може да излиза от изхода за въздух, което е нормално явление.

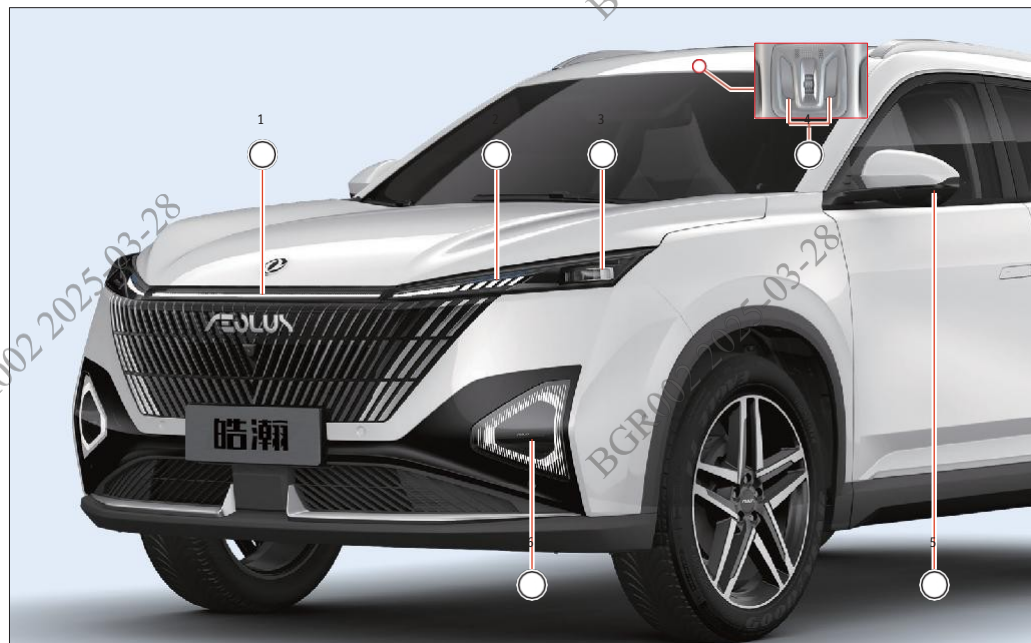
Настройка преди шофиране

Осветление

Позиция на светлините (отпред)

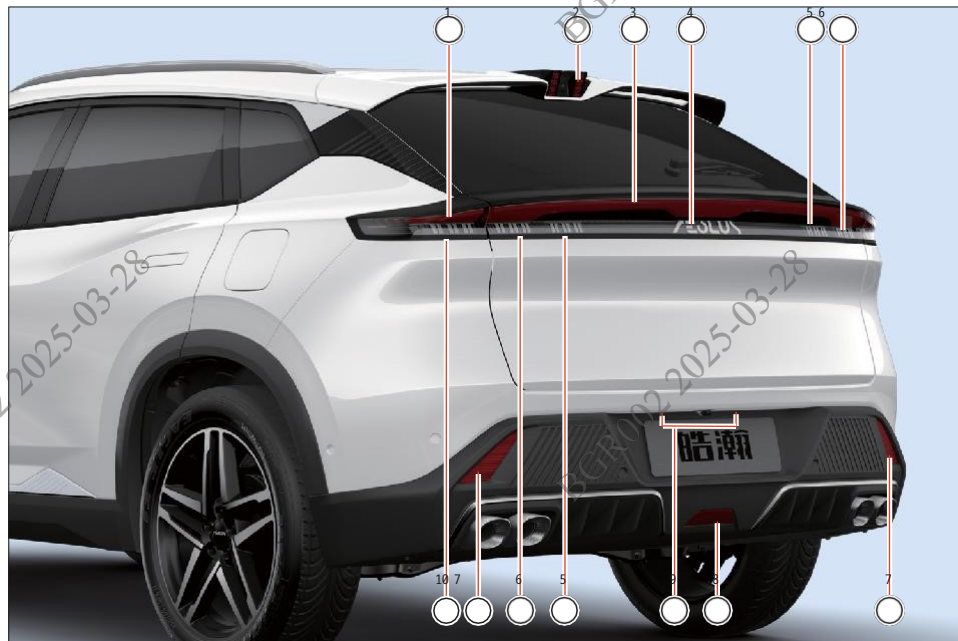
1

Подготовка за шофиране



- 1 Предна прожекторна светлина (декоративна светлина)*
- 2 Дневна светлина/позиционна светлина/мигач
- 3 Дълги и къси светлини Предна таванна светлина*
- 4 Странична мигаща светлина в огледалото за задно виждане
- 5 Декоративна светлина (звездно око, светлина във формата на буквата A)*

Позиция на светлината (отзад)



- 1 Позиционна светлина/спирачна светлина*
- 2 Високо разположена спирачна светлина
- 3 светлина Позиционна светлина/спирачна светлина*
- 4 Задна светлина от тип „преминаваща“ (декоративна отбиващо светлина)*
- 5 Задна светлина/мигач* Мигач/спирачна светлина* Заден отражател
- 6 Задна мъгла Лампа за регистрационен номер
- 7 Лампа за мигач

Забелжка: Отражателят се използва за отразява светлината от всяко превозно средство зад автомобила, за да напомни на водача да поддържа безопасна дистанция. Ако ретроотражателят е повреден, той трябва да бъде заменен от оторизиран дилър навреме, за да се гарантира безопасността при шофиране.

Настройка преди шофиране

Функция на осветлението

Основна функция на осветлението

При осветление трябва да се спазва Законът за безопасност на движението по пътищата.

Предните и задните светлини на превозното средство се използват, за да се гарантира добро зрително поле за водача и да се подават сигнали на другите участници в движението:

- Позиционна светлина – когато превозното средство се движи или е временно паркирано, тя показва наличието и ширината на превозното средство, така че то да може лесно да бъде разпознато от другите участници в движението.
- Къси светлини: Осветяват пътя пред автомобила. При среща с друг автомобил използвайте къси светлини, а не дълги, за да не заслепявате на срещното движение.
- Дълги светлини: Осветяват пътя по-далеч. Винаги превключвайте на къси светлини при среща.

Забележка

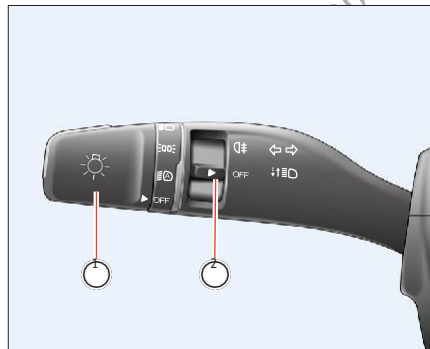
Тъй като голяма част от топлината, произведена при включване на фара, се разсейва през вентилационния отвор на фара, светлината не е напълно запечатана. Влажен въздух също може да проникне във фара през този отвор и водната пара се кондензира или се образува лед върху охлаждащия корпус на фара, което е нормално естествено явление и не оказва влияние върху осветителната функция и експлоатационния живот на фара. Когато има кондензация на водна пара в фаровете, паркирайте автомобила на сухо и проветриво място, където водната пара постепенно ще се разсее. Ако има натрупана вода в абажура, моля, свържете се с оторизиран дилър.

Допълнително осветление и сигнална функция

Допълнителните светлини са предназначени за използване при специални условия на шофиране:

- Задна мъгла: За идентифициране на акумулатора на автомобила от разстояние при мъгла.
- Дневни светлини: За разпознаване на акумулатора на превозното средство при шофиране през деня.
- Мигач: Когато автомобилът завива, този светлинен сигнал предупреждава другите превозни средства.

Превключвател за комбинация от светлини



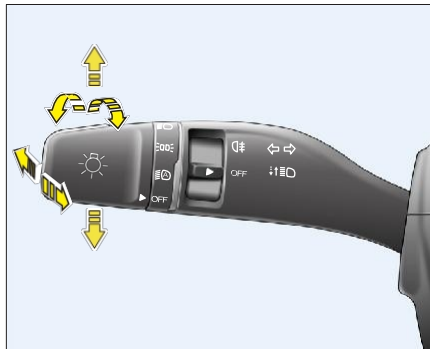
- 1 Копче за управление на осветлението Копче за
- 2 управление на фаровете за мъгла

Забележка: Ръкохватката за светлините без функция АНО няма няма AUTO позиция.

Забележка

Когато двигателят е изключен и SSB е настроен на „OFF“, светлините (с изключение на позиционните светлини) могат да останат включени до 5 минути, след което автоматично се изключват. Уверете се, че сте изключили всички светлини, когато паркирате и напускате автомобила, за да избегнете понижаване на напрежението на акумулатора.

Управление на осветлението



Осветление ИЗКЛЮЧЕНО

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че маркировката да съвпадне с позицията **ИЗКЛЮЧЕНО**. В този момент всички светлини ще се изключат.

След като двигателят бъде запален, дневните светлини ще се включат.

Автоматично включване на фаровете*

Завъртете копчето за регулиране на светлината, така че маркировката в горната част на копчето да е



съвпада с . След това

автоматичният индикатор на фаровете



на инструменталният панел се осветява. В този момент фаровете автоматично се включват при слаба осветеност извън автомобила (например през нощта или при преминаване през тунел и др.). В този момент, ако завъртите копчето за управление на осветлението

така, че маркировката да съвпадне с позицията **OFF**, функцията АНО ще се изключи.

Когато функцията АНО не работи правилно, късите светлини и габаритите ще се включат. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

Позиционна светлина

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че маркировката да съвпадне с позицията, и индикаторът за включени габаритни светлини на приборното табло да светне. В този момент дневните светлини, задните позиционни светлини и подсветката на комбинация уред



ниска/висока светлина ВКЛЮЧЕНА

Завъртете копчето за регулиране на осветлението, така че маркировката да съвпадне с позицията и индикаторът за включени къси светлини на приборното табло. В този момент ниските светлини ще се включат.

Когато късите светлини се включат, натиснете лоста за светлините напред по посока, перпендикулярна на равнината на волана, така че да се включат както дългите, така и късите светлини, а индикаторът за включени дълги светлини на комбинация уред също да се включи. За да изключите дългите светлини, върнете лоста за светлините в първоначалното му положение.

Предупреждение за дълги светлини

Дори ако нито едно от фаровете не е включено, можете да включите дългите светлини, като дръпнете комбинация превключвател в посока, перпендикулярна на равнината на волана, или да ги изключите, като го пуснете, за да се върне в първоначалното си положение. Повтарянето на тази операция може да накара дългите светлини да мигат за предупреждение.

Интелигентно управление на дългите светлини (IHBC)*

Функцията за интелигентно управление на дългите светлини (IHBC) може да се използва за автоматично превключване между дълги и къси светлини в зависимост от условията на движение, за да се избегне разсейването на водачите при управлението на дългите и късите светлини и в същото време да се избегне заслепяването на водача пред автомобила или на насрещно движещия се автомобил, като по този начин се повиши безопасността при шофиране.

ти.

IHBC усеща нивото на околната светлина и автомобила пред вас чрез сензора за заобикалящата среда. Когато околната светлина е слаба, пред вас няма превозно средство и скоростта на вашия автомобил е по-висока от 40 km/h, дългите светлини се включват автоматично; когато скоростта на вашия автомобил е по-ниска от 30 km/h, пред вас има превозно средство или околната светлина е силна, дългите светлини се изключват автоматично.

Интелигентно управление на дългите светлини (IHBC) ВКЛЮЧЕНО

Метод за включване на функцията IHBC: включете превключателя за управление на IHBC, като натиснете „Център на автомобила“ – „Външно осветление“ – „Настройки на осветлението“

- „IHBC“ или „Vehicle Center“ (Център на автомобила) - „Quick Operation“ (Бърза работа) - „IHBC“ на екрана MP5, след което

подредете маркировките



контролния бутон в



и накрая Натиснете лоста за съветите напред по посока, перпендикулярна на равнината на волана.

Когато функцията IHBC е включена, индикаторът за автоматична IHBC



свети в сиво на таблото с инструменти, а индикаторът става син, когато дългите светлини са включени при активирана IHBC.

Неизправност на интелигентното управление на дългите светлини (IHBC)



Ако има неизправност във функцията IHBC, автоматичният IHBC индикатор в жълто на комбинирания уред се включва.

Фактори, влияещи върху функцията IHBC

Поради неизбежни фактори и условия на околната среда, може да се наложи ръчно превключване между дълги и къси светлини в следните ситуации:

- Шофиране при мъгла или дъжд;
- Шофиране при ветровито или снежно време или на

кални пътища;

- Шофиране при ярка лунна светлина;
- Шофиране при леден дъжд;
- Шофиране по слабо осветени улици;
- Когато предните мъглави фарове на насрещните превозни средства са включени;
- Наличието на светлоотражатели в близост до пътя;
- Светлините на насрещно движещите се превозни средства са затъмнени от живи плетове, храсти и др.
- Превозни средства, движещи се по други пътища;
- Шофиране по върхове на хълмове или дупки по пътя;
- Превозното средство се движи в остър завой.

Забележка

Включването на дългите светлини при добри условия на осветеност може да заслепи и да предизвика визуална илюзия у водача на насрещното превозно средство, което лесно може да доведе до инциденти. Дългите светлини трябва да се използват, както следва:

- Никога не използвайте дългите светлини при шофиране по градски пътища.
- При среща с друг автомобил през нощта, дългите и късите светлини трябва да се включват последователно. При среща с друг автомобил през нощта на път без централна разделителна линия или средна линия, превключете на късите светлини на 150 м от насрещното превозно средство.
- Когато моторното превозно средство преминава през остър завой, хълм, арков мост, пешеходна пътека или кръстовище без светофари през нощта, дългите и късите светлини трябва да се включват последователно за предупреждение.
- Когато автомобилът изпреварва през нощта, дългите и късите светлини трябва да се включват последователно за предупреждение; моля, отстъпете безопасно, когато автомобилът отзад използва последователно дългите и късите светлини.
- Ако дългите светлини на насрещното превозно средство ви заслепяват, включете дългите и късите светлини последователно, за да напомните на водача да изключи дългите светлини.
- Когато шофьорът на насрещното превозно средство често превключва дългите/късите светлини, за да ви предупреди, превключете на късите светлини.
- Ако дългите светлини на автомобила зад вас ви заслепяват, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да напомните на водача да поддържа безопасна дистанция.
- Когато шофирате по магистралата, включете дългите светлини.

Мигач

Завъртете лоста за светлините нагоре към долната част по посока, успоредна на равнината на волана, така че да се включи дясната мигачка. В този момент индикаторът за десен завой  на таблото с инструменти ще мига.

Завъртете лоста за светлините надолу, успоредно на равнината на волана, така че да се включи лявата мигачка. В този момент индикаторът за ляв завой  на таблото с инструменти ще мига.

В края на завиването лостът се връща автоматично в първоначалното си положение с връщането на волана, а мигачът за ляв завой угасва автоматично.

Неизправност на мигача

Когато мигачът е включен, ако индикаторът за мигач от съответната страна на комбинация уред мига с висока честота, това означава, че мигачът е повреден и се нуждае от ремонт. Моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка.

Функция за смяна на лентата на мигача*

Когато е необходимо да смените лентата, дръпнете леко лоста за мигачите.

За да преминете в дясното платно, завъртете лоста на мигача нагоре, успоредно на равнината на волана (до крайната точка). Десният мигач ще мигне 3 пъти, а индикаторът за десен завой  на комбинация уред ще мигне едновременно с това.

За да преминете в лявата лента, завъртете лоста на мигача надолу, успоредно на равнината на волана (до крайната точка). Лявата мигачка ще мигне 3 пъти, а индикаторът за ляв завой  на таблото с инструменти ще мигне едновременно с това.

Забележка

В края на завиването или смяната на лентата, моля, уверете се, че лостчето за светлините е върнато в първоначалното си положение. В противен случай, то трябва да бъде върнато ръчно.

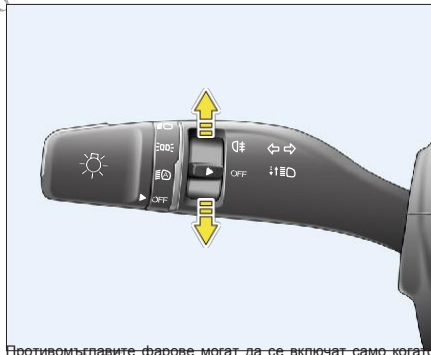
Настройки на броя на светене на предупредителната светлина за смяна на лентата*

За AV системата можете да настроите броя пъти, през които светва предупредителната светлина за смяна на лентата (3, 5 или 7 пъти), като докоснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Exterior Lighting“ (Външно осветление) – „Light Settings“ (Настройки на светлините) – „Number of Lane Change Warning Light Illumination“ (Брой светвания на предупредителната светлина за смяна на лентата) на екрана MP5.

Настройка преди шофиране

Противомъгливи фарове

1 Подготовка за шофиране



Противомъгливите фарове могат да се включат само когато са включени късите или дългите светлини.

Задно мъглаво фарове ВКЛЮЧЕНО

Когато задните фарове за мъгла са изключени, натиснете копчето за управление на фаровете за мъгла в положение „

“ (Включено). Задните фарове за мъгла ще се включат. След това копчето автоматично се връща в положение „OFF“ (Изключено), а задните фарове за мъгла и индикаторът за включени задни фарове за мъгла

ще продължи да работи едновременно.



Задна мъгла ОТКЛЮЧЕНА

Когато задните мъглави светлини са включени, натиснете копчето за управление на мъглавите светлини в положение „

“ (Изключено). Задните мъглави светлини ще се изключат. След това копчето автоматично

в положение „OFF“.

Забележка

Използването на фарове за мъгла е необходимо само при дъждовно, мъгливо, ледено или снежно време или при лоша видимост.

Регулиране на височината на осветяване на фаровете

Когато SSB е в режим „ACC“ или „ON“, докоснете последователно „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Exterior Lighting“ (Външно осветление) – „Lighting Settings“ (Настройки на осветлението) – „Headlight Height Adjustment“ (Регулиране на височината на фаровете) на екрана MP5, за да влезете в интерфейса за регулиране на височината на фаровете и да регулирате височината на осветяване на фаровете.

Нагоре: преместете плъзгача надясно;

Надолу: преместете плъзгача наляво.

Внимание

Регулирането на височината на осветяване на фаровете се отнася само за късите светлини, а не за дългите.

Функция „Follow-me-home“

Функцията за забавено осветяване може да се активира чрез следните действия:

1. Настройте SSB от „ACC“ или „ON“ на „OFF“;
2. Дърпайте лоста за светлините в посока, перпендикулярна на равнината на волана, в рамките на 60 секунди. В този момент късите светлини ще останат включени за известно време, за да ви улеснят при напускане на паркоместото. След изтичане на това закъснение късите светлини ще угаснат автоматично.

Настройка на светлините „Follow-me-home“

Можете да настроите времето за забавяне на осветлението („OFF“, „15s“, „30s“, „45s“ или „60s“), като натиснете менюто „Vehicle Center“ – „Exterior Lighting“ – „Light Settings“ – „Follow Me Home“ на екрана на MP5.

Светлина за добре дошли*

Korato „Vehicle Center“ – „Exterior Lighting“
- „Light Words“ – „Welcome Light Words“ е включено на екрана на MP5, можете да настроите думите на светлината за добре дошли („OFF“, „Elegant“, „Energy Storage“ или „Jumping“).

Паркиране SayHi*

Функцията „Паркиране SayHi“ може да бъде настроена да взаимодейства с външния свят, като излъчва различни светлинни ефекти в среди, където не може да се използва сирена.

Настройте функцията, като натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Exterior Lighting“ (Външно осветление) – „Light Words“ (Светлинни думи) – „Parking SayHi“ (Паркиране SayHi) на екрана на MP5 (OFF/ON); когато функцията е включена, ефектът на паркиране SayHi (сърцебиене/мигане/махане) може да се настрои едновременно.

Настройте персонализирания бутон на волана като възпроизвеждане на SayHi; натиснете бутона, за да възпроизведете SayHi ръчно.

Звездно око А-образна светлина*

Светлината Starry Eyes A-Light се намира под

предния броня на автомобила и е характерна за марката характерен елемент.

Светлината Starry Eyes A-Light е част от светлинния ефект на думите за добре дошли и може да се осветява според светлинния ефект, който може да се настрои на Автоматичен или ИЗКЛЮЧЕН, като докоснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Exterior Lighting“ - „Light Settings“ - „Starry Eyes A-Light“ на екрана на MP5; в автоматично състояние светлината ще се включва, когато спрете автомобила, и ще се изключва по време на шофиране.

“(1)”

Подготовка за шофиране

Настройка преди шофиране

Функция за забавяне на осветлението

Когато SSB е настроен на „ON“ и късите светлини, дългите светлини и задната мъгла са включени, настройте SSB на „OFF“. Късите светлини, дългите светлини и задната мъгла светлината ще останат включени за 5 минути и след това ще се изключат автоматично.

Ако светлините не са изключени, когато излезете от автомобила, натиснете бутона за заключване на дистанционното управление, когато всички врати са затворени. Фаровете ще угаснат автоматично.



Забележка

Ако двигателят няма да работи дълго време, не включвайте светлините, за да не се изтощи акумулаторът.

Светлина в багажника

Осветлението на багажника, разположено на багажника, се включва при отваряне на задната врата. То се изключва при затваряне на задната врата.

Предна таванна светлина



Когато отворите вратата, предното таванно осветление се включва автоматично; след като затворите вратата или стартирате автомобила, предното таванно осветление се изключва автоматично; ако таванното осветление е включено чрез натискане на капака на предното таванно осветление по време на периода на автоматично осветление, трябва да натиснете капака отново, за да изключите предното таванно осветление.

Задна таванна светлина



Когато отворите вратата, задната куполна лампа се включва автоматично; след като затворите вратата или стартирате автомобила, задната куполна лампа се изключва автоматично; ако куполната лампа се включи чрез натискане на превключвателя на задната куполна лампа по време на периода на автоматично осветление, трябва да натиснете превключвателя отново, за да изключите задната куполна лампа.

Дневни светлини

Когато функцията е включена чрез натискане на „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Exterior Lighting“ (Външно осветление) – „Light Settings“ (Настройки на осветлението) – „Daytime Running Lights“ (Дневни светлини) или „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Quick Operation“ (Бързо управление) – „Daytime Running Lights“ (Дневни светлини) на екрана на MP5 и SSB е в режим „ON“ (ВКЛЮЧЕН), дневните светлини ще се включат след стартиране на автомобила; след като дневните светлини бъдат изключени, те ще се включат автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 10 km/h.

Енергоспестяващи вътрешни светлини

Вътрешното осветление ще се изключи автоматично в рамките на 5 минути след като SSB бъде настроен на „OFF“. За да включите отново вътрешното осветление, превключете SSB на „ON“.

Вътрешно осветление*

Когато се включи чрез натискане на „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Interior Ambience“ (Атмосфера в интериора) – „Ambient Lights“ (Атмосферно осветление) на екрана на MP5, атмосферното осветление в интериора, разположено на вратите и таблото с инструменти, ще се включи, когато захранването на автомобила се превключи в режим „ON“. Когато захранването на автомобила се превключи в режим „OFF“, атмосферното осветление се изключва.

Когато функцията за вътрешно осветление е включена, можете да настроите яркостта, цвета и режима на осветлението (осветление на цялото превозно средство, осветление на кабината), като докоснете „Vehicle Center“ (Център на превозното средство) – „Interior Ambience“ (Вътрешно осветление) – „Ambient Light“ (Осветление) на екрана на MP5.

Настройка преди шофиране

Чистачки и омивачи на предното стъкло

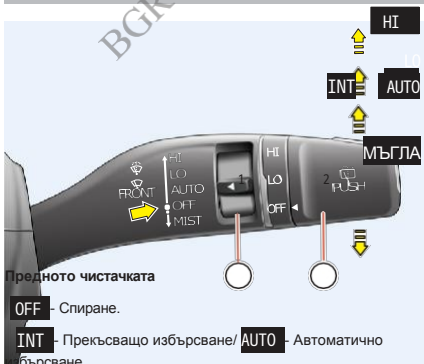
Чистачките и омивателите на предното стъкло могат да работят

само когато SSB е настроен на „ON“



- Ако чистачката на предното стъкло не може да работи поради сняг или лед, не я включвайте в този момент. Включете отоплителя на предното стъкло, за да загреете предното стъкло и да премахнете снега или леда върху и около рамото на чистачката, преди да включите чистачката.
- След почистване на автомобила в автоматична миялна машина, ако на предното стъкло има петна, изтрита от чистачката, това може да е осъщ или други остатъци. След почистване на автомобила в автоматична миялна машина, почистете предното стъкло с течност за чистачки.
- Не включвайте чистачките, когато предното стъкло е сухо, тъй като избърсването без вода ще повреди чистачката. Освен това, мръсотията по предното стъкло може да го надраска, затова преди избърсване го напъскайте с вода.

Комбиниран превключвател за чистачките и чистачката на предното стъкло



Предното чистачката

OFF - Спиране.

INT - Прекъсващо избърсване/ **AUTO** - Автоматично избърсване.

LO - Избърсване с ниска скорост.

HI - Избърсване с висока скорост.

MIST - Еднократно чистене.

① - Прекъсващ интервал на избърсване/пост за автоматично регулиране на чувствителността на избърсването

Забележка: Комбинираният превключвател без функция за автоматично избърсване има положение INT, но няма положение AUTO.

Когато комбинираният превключвател е в положение **OFF**

чистачките и омивателите на предното стъкло не работят. Модел без автоматична функция за чистене: Когато комбинираният превключвател е обвърнат нагоре, успоредно на равнината на волана, в положение **INT**, чистачките на предното стъкло работят периодично.

Ако регулиращият пост се премести нагоре, интервалът на прекъсващото чистене ще се съкрати,

а ако се премести надолу, интервалът ще се удължи.

Модел с автоматична функция за избърсване: Когато комбинираният превключвател е завъртан нагоре успоредно на равнината на волана в положение

чистачките на предното стъкло ще работят в зависимост от интензивността на валежите

Ако регулиращият пост 1 се премести нагоре, чувствителността на автоматичното избърсване ще се увеличи, а ако се премести надолу 1, чувствителността на автоматичното избърсване ще се намали.

Когато комбинираният превключвател се завърти нагоре по посока, успоредна на равнината на волана, до положение **LO**, чистачките на предното стъкло ще работят на ниска скорост.

Когато комбинираният превключвател се завърти нагоре по посока, успоредна на равнината на волана, до положение **HI**, чистачката на предното стъкло ще работи на висока скорост.

Когато комбинираният превключвател е в положение **OFF** го завъртете надолу по посока, успоредна на равнината на волана, до положение **MIST**. Тогава чистачката на предното стъкло работи за един цикъл и след това автоматично се връща в началната си позиция.

Заден чистач на предното стъкло *

Изберете състоянието на чистачката на задното стъкло, като завъртите 2-ри пръстен.

Когато завъртите  пръстена в положение **OFF**, чистачката на задното стъкло спира да работи.

Когато завъртите  пръстена в положение LO
При включване на позиция 2, чистачката на предното стъкло работи на интервал от 3 секунди.

Когато завъртите 2-ри пръстен в положение **HI**, чистачката на задното стъкло работи непрекъснато

непрекъснато с ниска скорост.

Функция за автоматично избърсване на предните чистачки *

Когато SSB е настроен на „ON“ и превключвателят на чистачките е в положение **AUTO**, ако сензорът за дъжд/светлина, разположен на предното стъкло близо до вътрешното огледало за обратно виждане на автомобила, засече дъжд, чистачката на предното стъкло ще се включи автоматично.

автоматично включва и скоростта на чистачките ще се променя в зависимост от валежите.

Ако сензорът за дъжд/светлина е покрит с кал, масло, прах и др., функцията за автоматично чистене може да не работи правилно.

Ако превключвателят на чистачките е в положение „LO“ или „HI“, предната чистачка ще работи с зададената скорост и функцията за автоматично засичане няма да работи в този момент.



- Не поставяйте превключвателя на чистачките в положение **AUTO** преди автоматично измиване на автомобила. В противен случай чистачките могат да се повредят. Моля, изключвайте чистачките, когато не са необходими.
- Сензорът за дъжд/светлина понякога не може да усети точно валежите и да активира предните чистачки. Ако дъждът върху предното стъкло затруднява видимостта, трябва ръчно да регулирате позицията на предните чистачки или честотата на чистачките, когато е необходимо.
- След като дъждът спре, за да се гарантира, че предното стъкло е изчистено, автоматичната функция за чистачки трябва да продължи да работи за определен период от време.
- Когато превключвателят на чистачките е в положение **AUTO**, ако чистачката достигне зоната на действие на сензора за дъжд/светлина или предното стъкло вибрира, предната чистачка може да заработи неочаквано, затова внимавайте да не се прищипете!
- Воден филм или дракотини, образувани от износените чистачки, могат да направят сензора за дъжд/светлина все по-нечувствителен. В този случай, моля, сменете чистачките навреме.
- Когато функцията за автоматично чистене не работи, чистачката ще работи в положение INT. В този случай, моля, отидете при оторизиран дилър за проверка навреме.

Настройка преди шофиране



Предна чистачка на предното стъкло

За да задействате чистачката, повдигнете комбинацията превключвател към равнината на волана, докато необходимата течност за чистачките се разпръсне върху предното стъкло. След това чистачката на предното стъкло работи непрекъснато в продължение на 2 или 3 цикъла, след което автоматично се връща в първоначалното си положение.



Когато околната температура е под 0 °C, ако течността за чистачките се разпръсне върху предното стъкло, тя може да замръзне върху него, което да доведе до замъглено виждане и да повлияе на безопасността при шофиране; ако е необходимо да почистите предното стъкло, моля, направете го при ниска скорост или напълно спрял.



Забележка

- Когато слънчевият покрив е отворен, не включвайте чистачките на предното стъкло. В противен случай течността за чистачките може да се разпръсне върху предното стъкло и да се разпръсне в автомобила.
- Не оставяйте миялната да работи непрекъснато повече от 30 секунди.
- Ако в резервоара няма течност за чистачките, не използвайте чистачките.
- През зимата винаги използвайте течност за чистачки с размразяващ ефект. Не добавяйте вода от чешмата, тъй като тя ще замръзне и ще повреди механизма на чистачката.

2 Безопасно шофиране

Инструкции за шофиране.....	80
Поддържайте автомобила в нормално състояние	80
Поддържайте правилна стойка при седене	80
Предпазни мерки при шофиране	81
Здравия разум и умения при шофиране	82
Безопасно паркиране	88
Общ преглед на функциите на конзолата на водача.....	90
Управление на волана	92
Превключвател на классона	92
Бутони на волана*	92
Комбинация от инструменти	96
Комбинация от инструменти 1* (за автомобили с конвенционално гориво).....	96
Комбинация от инструменти 2* (за HEV).....	104
Индикаторни и предупредителни светлини*	11
Звуков сигнал и текстово напомняне*	12
Стартиране, превключване на предавки	123
Педална зона	123
Стартиране и изключване на автомобила	124
Управление на скоростния лост*	126
Спиране и спирачна помощ.....	130

Електрическа паркинг спирачка (EPB).....	132
Автоматично задържане (AUTO HOLD).....	133
Антиблокираща спирачна система (ABS)	134
Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)	135
Система за подпомагане на спирането (BA)	135
Система за преодоляване на спирачката (BOS)	135
Система за електронно управление на стабилността (ESC)* ..	136
Хидравлична спирачна помощ (HBA)*	137
Хидравлично усилване на спирачките (HBB)*	137
Система за задържане на наклон (HNC)*	137
Система за контрол на сцеплението (TCS)*	13
Контрол при спускане по наклон (HDC)*	138
Активна защита при преобръщане (ARP)*	13
Електрическа сервоуправление	139
Двурежимен задвижване и енергийна обратна връзка*.....	140
AVAS*	141
Круиз контрол*.....	142
Круиз контрол*	142
ACC*	144

Интелигентна помощ при шофиране*	149
Автоматично аварийно спиране (AEB)*	149
Асистент за поддържане на лентата (LKA)*	152
Интелигентна система за поддържане на скоростта (ICA)*	158
BSD*	164
Система за предупреждение за пресичане на трафика отзад (RCTA)*	166
DOW*	16
Система за непряко наблюдение на налягането в гумите	169
Асистент за паркиране	170
Контрол на разстоянието при паркиране*	170
Система за 540° панорамен изглед*	172
Антикражбена система.....	176
Общо описание	176
Функция за защита на каросерията от кражба	176
Допълване на гориво	177
Допълване на гориво	17

Инструкции за шофиране на

В тази секция се представя основна информация, важни оперативни указания, препоръки и предпазни мерки за безопасно шофиране. За вашата безопасност и тази на пътниците, моля прочетете внимателно и спазвайте съответните правила.

Неизправностите на автомобила сериозно затрудняват безопасното шофиране. За да се гарантира безопасността по време на шофиране, водачите трябва да посещават

Поддържайте автомобила в нормално състояние

оторизиран дилър за планова поддръжка съгласно разпоредбите на настоящото ръководство и винаги да извършват рутинна поддръжка преди шофиране.

Поддържайте правилна седнала поза

Правилна седнала поза на водача

Шофирането с правилна поза може да намали умората от шофирането и да гарантира безопасно шофиране.

За безопасността на водачите и пътниците, водачите трябва да извършат следните действия преди шофиране:

1. Преместете седалката напред и назад до подходяща позиция, така че педалът на газта и педалът на спирачката да могат да бъдат натиснати напълно, когато колянната става е леко сгъната;
2. Регулирайте облегалката на седалката до подходящ ъгъл, така че гърбът на водача да може да се

Напълно прилепете облегалката на седалката;

3. Регулирайте волана, така че гърдите на водача да са възможно най-далеч от волана. Уверете се, че най-високата точка на волана може да се държи дори когато лакътната става е леко сгъната;
4. Нагласете огледалата за задно виждане в подходящи позиции;
5. Затегнете правилно предпазните колани.

Правилна седнала поза на пътника на предната седалка

За безопасно пътуване пътникът на предната седалка трябва да спазва следното:

6. Регулирайте седалката, за да се запази достатъчно разстояние между предния пътник и таблото с инструменти, така че въздушната възглавница да може да осигури най-ефективна защита при задействане.
7. Нагласете облегалката на седалката така, че да е почти вертикална, за да се прилепи гърбът на предния пътник към облегалката на седалката;
8. Затегнете правилно коланите за безопасност.
9. Поставете краката в пространството пред предната пътническа седалка.

Правилна седнала поза на пътниците на задните седалки

За безопасно пътуване пътниците на задните седалки трябва да спазват следното:

1. Запазете правилна седнала поза и се облегнете на облегалката на седалката;
2. Поставете краката си в пространството пред задните седалки;
3. Закопчайте правилно предпазните колани;
4. За безопасно пътуване на деца трябва да се вземат правилни предпазни мерки в съответствие с приложимите разпоредби.

Безопасно пътуване на домашни любимци

Ако в автомобила има домашни любимци, моля, обърнете внимание на следното:

1. По време на шофиране не си играйте с домашните любимци. В противен случай може да възникнат сериозни инциденти;
2. Уверете се, че домашните любимци са добре обезопасени по време на шофиране, например с помощта на транспортна кутия за животни; В противен случай те могат да попречат на водача да контролира превозното средство, което може да доведе до сериозни инциденти;
3. При инциденти, внезапни завои или аварийно спиране, незакрепените домашни любимци могат да бъдат изхвърлени в автомобила, което да доведе до телесни повреди.
4. Не оставяйте домашни любимци без надзор в автомобила, тъй като те могат случайно да натиснат бутони, които да активират устройства в автомобила, причинявайки сериозни инциденти. Домашните любимци могат също да умрат от задушаване в херметичен автомобил.

Товар**Забележка**

Тъй като натоварването на превозното средство и разпределението му очевидно променят характеристиките на шофиране на превозното средство, режимът на шофиране трябва да се коригира съответно, за да се осигури стабилно шофиране. Особено в случай на тежко натоварване, не забравяйте да намалите скоростта на превозното средство по подходящ начин.

Предпазни мерки при шофиране

- Избягвайте внезапно ускорение или внезапно спиране.
- Избягвайте резки завои.
- Избягвайте резки завои или резки промени на лентата.
- Избягвайте да се движите прекалено близо до автомобила пред вас.
- Избягвайте умората на водача: избягвайте да шофирате, когато реакциите ви са забавени. Например, приемането на лекарства, които предизвикват летаргия, алкохолни напитки и наркотици отслабват реакциите на хората, което може да доведе до сериозни инциденти.

Шофирайте превозното средство в зависимост от конкретните условия на пътищата и времето (например силен вятър, прах, дъждовна буря, виелица, преминаване през вода, планински райони и т.н.), за да осигурите безопасно и комфортно шофиране. Шофьорът трябва да овладее шофирането на превозното средство в конкретни условия.

**Предупреждение**

- Не се разсейвайте от външни фактори по време на шофиране, например пушене, хранене, разговори с пътници или отговаряне на телефонни обаждания.
- Не шофирайте автомобила, когато реакциите ви са забавени. Например, приемането на лекарства, които предизвикват летаргия, алкохолни напитки и наркотици, отслабва реакциите на хората и може да доведе до сериозни инциденти. (Световната здравна организация е изброила седем основни категории лекарства, които могат да повлияят на безопасното шофиране, и е предложила да се забрани шофирането след приемане на някое от тези лекарства, включително хипнотични лекарства, които оказват влияние върху нервната система, лекарства, които предизвикват гадене и повръщане или алергии, аналгетични лекарства, стимуланти, лекарства за лечение на епилепсия, антихипертензивни лекарства и хипогликемични лекарства.)
- Строго спазвайте правилата за движение и ограниченията на скоростта на превозните средства.
- Обръщайте внимание на скоростта по всяко време и винаги я адаптирайте към пътните условия, трафика и метеорологичните условия.
- Когато автомобилът е в движение, избягвайте да превозвате слама, трева и др., за да не се закачат те в близост до ауспуха на автомобила, тъй като това може да доведе до пожар.

Здравия разум и умения за шофиране

Ефективно използване на превозното средство

- Извършвайте навременна поддръжка на превозното средство, за да го поддържате в добро работно състояние. Мръсните въздушни филтри, масло, маслени филтри, свещи и др. намаляват производителността на двигателя и водят до разхищаване на гориво. За удължаване на експлоатационния живот на всички части и намаляване на експлоатационните разходи е необходима редовна поддръжка. Ако превозното средство често работи в тежки условия, съкратете пробег и цикъла на интервалите за поддръжка.
- Поддържайте правилно налягане в гумите. Недостатъчното налягане в гумите води до ненормално износване на гумите и увеличаване на разхода на гориво.
- Уверете се, че колелата са правилно изравнени. В противен случай гумите ще се износват бързо, а натоварването на двигателя ще се увеличи, което ще доведе до разхищаване на гориво.
- Не поставяйте ненужни предмети в автомобила. Прекомерното натоварване ще увеличи натоварването на двигателя, което ще доведе до повишен разход на гориво.
- Ускорявайте автомобила бавно и равномерно и избягвайте бързото потегляне.
- Избягвайте да шофирате в райони с интензивен трафик

или задръствания, за да предотвратите непрекъснато ускоряване и спиране на автомобила, което може да доведе до разхищаване на гориво;

- Избягвайте ненужното паркиране и спиране и поддържайте стабилна скорост. Спазването на световарите по време на шофиране може да сведе до минимум спиранятия. Или се опитайте да карате по пътища без световари. Поддържайте безопасна дистанция от другите превозни средства по време на шофиране, за да избегнете аварийно спиране, което също ще намали износването на спирачките.
- Не натискайте спирачния педал постоянно, за да не се износват преждевременно и прегряват спирачните накладки и да не се хаби гориво.
- Карайте с ниска скорост при странични пориви на вятъра, за да контролирате по-лесно автомобила.
- По време на шофиране се уверете, че карате по правилната лента и не позволявайте остри предмети или бордюри да одраскат страничните части на гумите. В противен случай може да възникнат инциденти като спукване на гума.
- Избягвайте сблъсъци с бордюри по време на шофиране. Намалете скоростта на автомобила, когато шофирате по неравни пътища.
- Избягвайте замърсяването на шасито с мръсотия, за да предотвратите увеличаване на теллото на автомобила и корозия.
- Спирачките могат да се намокрит по време на миене на автомобила или преминаване през дълбока вода. Моля, карайте с ниска скорост след стартиране. След като се уверите, че шофирането е безопасно, натиснете леко

натиснете няколко пъти спирачния педал, за да изсъхнат спирачките бързо. Карайте автомобила внимателно. Ако спирачките все още не работят, спрете автомобила безопасно и се свържете с оторизиран дилър.

Забележка

- Преди да потеглите, се уверете, че ръчната спирачка е освободена.
- Не поставяйте крак на педала на спирачката по време на шофиране. В противен случай педалът на спирачката може да бъде натиснат несъзнателно, което да доведе до прегряване на спирачните накладки, ненужно износване и разхищаване на гориво.
- Намалете скоростта при спускане по дълъг и стръмен наклон. Ако спирачките се натискат прекалено силно, те ще прегреят и няма да работят правилно.
- При шофиране по хлъзгав път бъдете внимателни при ускоряване, превключване на по-висока/по-ниска предавка или спиране. Резкото ускоряване или спиране с двигателя може да доведе до занасяне на автомобила.
- Избягвайте наводнени пътища по време на шофиране, за да не намокрит спирачките.

Трипътен каталитичен конвертор

Трипътният каталитичен конвертор е устройство за контрол на емисиите на изпускателната система. Изхвърлените газове се изгарят при висока температура в трипътния каталитичен конвертор, което спомага за намаляване на емисиите на отработените газове.



- Тъй като компонентите и отработените газове на изпускателната система са много горещи, хора, животни и запалими материали трябва да се държат на разстояние от тях.
- Не паркирайте автомобила на земя с запалими материали, като сено, отпадъчна хартия или мъртви листа. В противен случай те могат да се възпламенят и да предизвикат пожар.
- Избягвайте често да карате с много малко гориво. Ако автомобилът продължава да работи, когато горивото е недостатъчно, лесно може да се предизвика прекъсване и нередовно подаване на гориво към двигателя, което да повреди трипътния каталитичен конвертор.
- Когато двигателят се загрява, не го оставайте да работи на празен ход с висока скорост.
- Не стартирайте двигателя, като бутате или теглите автомобила.

Изпускателни газове (въглероден оксид)

Не оставяйте двигателя да работи дълго време в затворено помещение, например гараж.

Когато автомобилът е спрял, никой не трябва да остава в него с дълго работен двигател, нито с включен отоплител или климатик.

По време на шофиране затваряйте добре багажната врата. В противен случай изгорелите газове ще проникнат в пътническото отделение.

В следните случаи, моля, посетете оторизиран дилър за ремонт:

- Има подозрение, че изгорелите газове са проникнали в купето;
- Установено е, че от изпускателната система се чуват необичайни шумове;
- Изпускателната система, долната част на каросерията или задната част на автомобила са повредени в резултат на инцидент.



Изпускателната система съдържа безцветен и безвкусен въглероден оксид, който при вдишване в големи количества може да доведе до загуба на съзнание и дори до смърт.

Шофиране при дъжд

Когато вали дъжд, видимостта намалява, прозорците се запотвят и пътищата стават хлъзгави, моля, карайте внимателно.

Проливният дъжд влошава видимостта. Включете фаровете, мъглавите фарове и аварийните светлини по време на шофиране.

Ефективността на спирачките се влошава, ако са мокри. Необходимо е да увеличите разстоянието от другите превозни средства и да намалите скоростта на автомобила по време на шофиране в дъждовни дни.

Не карайте с висока скорост в дъждовни дни, тъй като колкото по-висока е скоростта на автомобила, толкова по-голяма е вероятността от аквапланинг.



Ако по пътищата има наводнени участъци, съществува опасност от аквапланинг. Аварийното спиране, бързото ускорение и бързите завои могат да причинят приплъзване на гумите и да намалят маневреността на автомобила, което да доведе до инциденти.

Инструкции за шофиране

Преминаване през вода

Ако се налага да преминавате през наводнен участък от пътя, моля, обърнете внимание на следното:

1. Преди да преминавате през наводнени участъци, преценете правилно или проучете дълбочината на водата и скритите опасности на наводнените участъци. Не преминавайте през наводнени участъци с неизвестни условия.
2. Изберете равен терен и карайте бавно и равномерно по наводнени пътища със скоростта на ходене;
3. По време на преминаването през вода не спирайте по средата и не позволявайте на двигателя да заглъхне;
4. След преминаването през водата натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките и да възстановите спирачната сила.
5. След преминаването през вода, почистете навреме калта от протектора на гумите.
6. Не преминавайте с висока скорост през наводнени участъци. В противен случай пред автомобила ще се образуват водни вълни, които могат да доведат до попадане на вода във въздухозаборника на двигателя и до сериозни повреди на двигателя.
7. Не отваряйте вратите по време на преминаване през вода. Избягвайте попадането на вода в автомобила.
8. По време на преминаване през вода, не рестартирайте насилствено двигателя след спиране, за да не се стигне до необратими повреди на двигателя.

Умения за шофиране през зимата

1. Когато настъпи зимата, моля, посетете оторизиран дилър за защита и поддръжка на автомобила.
2. Използвайте моторно масло, охлаждаща течност и течност за чистачки, подходящи за ниски температури.
3. Използвайте зимни гуми, когато е необходимо.
4. Препоръчително е да носите някои необходими аварийни инструменти, като четка за сняг и ледоразбивач;
5. Не отваряйте насила замръзнали врати, прозорци или спънчеви покриви, нито движете замръзнали чистачки на предното стъкло; разтопете замръзналите части с топла вода и незабавно избършете водата, за да предотвратите повторно замръзване;
6. При необходимост почистете снега от въздухозаборника под предното стъкло.
7. Проверете и отстранете леда и снега, които могат да се натрупат на предното и задното стъкло, външните светлини, покрива, шасито, гумите или спирачките;
8. Премахнете снега или калта от подметките на обувките си, преди да влезете в автомобила;
9. Стартирайте двигателя плавно, ускорявайте автомобила бавно и поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас. Избягвайте бързо ускорение, аварийно спиране и резки завои и не активирайте функцията за круиз контрол.

Шофиране през тунели

Човешкото око се нуждае от известно време, за да се адаптира, когато околната светлина внезапно потъмнее или се озари. Обърнете внимание на следното при шофиране през тунели:

1. Намалете скоростта и поддържайте безопасно разстояние от превозните средства пред вас;
2. Внимателно спазвайте пътните знаци и табелите с информация за трафика;
3. Включете фаровете предварително и не използвайте клаксона.

Умения за спиране

Предпазни мерки при спиране

След спиране, махнете крака от педала на спирачката.

Не натискайте едновременно педала на спирачката и педала на газта по време на шофиране.

Когато спирачната система е приложила силна спирачна сила, продължете да карате на късо разстояние, за да охладите спирачките по-бързо във въздушния поток, вместо да паркирате веднага.

По време на шофиране е строго забранено да изключвате двигателя. В противен случай спирачният усилвател няма да работи и ще е необходима голяма сила, за да натиснете спирачния педал, за да задействате спирачките, което е много опасно.

Когато ABS работи нормално, може да се усети леко вибриране на педала на спирачката. В този момент продължете да натискате педала на спирачката докрай, вместо да го отпускате.

При аварийно спиране натиснете спирачния педал докрай с максимална скорост и сила.

— Спиране при шофиране по наклон

При спускане по наклон не натискайте спирачния педал непрекъснато. В противен случай спирачките ще прегреят и ефективността на спирането ще се понижи. При спускане по дълъг наклон не натискайте спирачния педал леко и непрекъснато (кадентно спиране). В противен случай това може да доведе до влошаване на вакуумния спирачен усилвател, което ще понижи ефективността на спирането.

— Спиране на мокри и хлъзгави пътища

При продължително шофиране в силен дъжд без да натискате спирачките, реакцията на спирачките може да се забави при първото натискане, защото са намокрени.

Реакцията на спирачките може да се забави и след измиване на автомобила или преминаване през дълбока вода.

Тъй като спирачният път е дълъг на хлъзгави пътища, обърнете внимание да поддържате по-голямо разстояние от автомобила пред вас.

След измиване на автомобила или шофиране по хлъзгави пътища, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, когато условията на движение позволяват, за да се повиши температурата на спирачните дискове и да се изсушат спирачките, като по този начин се възстанови спирачната сила.

— Спиране на пътища, поръсени със сол

При шофиране по пътища, поръсени със сол, върху спирачните дискове и накладки може да се образува солени слоеве, което може да доведе до значително увеличаване на спирачния път. Следвайте инструкциите по-долу в посочения ред:

1. При условие че не се създава опасност за другите участници в движението, натискайте спирачките периодично, за да предотвратите натрупването на сол.
2. В края на хода или преди да започнете следващия ход, натиснете внимателно педала на спирачката;
3. Поддържайте по-голямо разстояние от предното превозно средство.

· Спиране с нови спирачни накладки

Най-добър спирачен ефект може да се постигне само чрез обкатка след подмяна с нови спирачни накладки и дискове. Ето защо, по време на първоначалното шофиране, трябва да се приложи по-голяма сила върху спирачния педал, за да се постигне добър спирачен ефект.

Инструкции за шофиране

Работен цикъл

Предпазни мерки при обкатка

За да се удължи експлоатационният живот на автомобила, новото превозно средство трябва да се обкара в началния етап на употреба.

1. Пробеget при обкатка трябва да бъде 1500 км.
2. Изберете добър път и карайте с леки товари;
3. Стартирайте двигателя и работете внимателно, поддържайте умерена скорост на автомобила, не по-висока от 80% от максималната скорост, и умерени обороти на двигателя. Не карайте с постоянна скорост прекалено дълго.
4. Не натискайте педала на газта докрай за внезапно ускорение.
5. Избягвайте аварийно спиране през първите 300 км;
6. Строго спазвайте процедурите за експлоатация, бъдете внимателни по време на рутинната поддръжка на автомобила и обръщайте внимание на промените в шума и температурата на всеки възел по време на работа.

Когато автомобилът е изминал 3 месеца или 5000 км (което от двете настъпи по-рано), първата поддръжка трябва да бъде извършена от оторизиран дилър, за да се ползват от гаранцията.

Работен цикъл на двигателя

След като двигателят бъде обкаран според спецификациите, неговият експлоатационен живот може да бъде удължен, а разходът на гориво – намален. Нов двигател трябва да бъде обкаран за 1500 км. По време на периода на обкатка трябва да се спазват следните изисквания:

1. Избягвайте да карате двигателя на обороти над 4000 об/мин;
2. Не теглете други превозни средства.

След 1500 км оборотите на двигателя и скоростта на превозното средство могат да се увеличават постепенно до максимално допустимия диапазон.

В началния етап на обкатка вътрешното триене на двигателя е много по-голямо, отколкото след обкатка, и консумацията на масло може да бъде по-висока от тази при нормални условия. Маслото на двигателя трябва да се проверява редовно.

Всички движещи се части на двигателя могат да достигнат най-доброто състояние на съвместимост едва след обкатка.



Ако двигателят или някой от компонентите на трансмисионната система бъдат подменени, трябва да се спазват предпазните мерки за обкатка.

Работен цикъл на гумите и спирачните накладки

Карайте с умерена скорост през първите 500 км за обкатка на новите гуми.

През първите 300 км новите спирачни накладки и спирачни дискове не могат да достигнат оптимално състояние на триене. Избягвайте аварийно спиране, поддържайте безопасна спирачна дистанция и натискайте бавно спирачния педал, за да постигнете оптимално състояние на обкатка.



- Тъй като новите гуми и спирачни накладки, които не са били изпробвани, не постигат най-добрата адхезия и триене, карайте внимателно през първите 500 км, за да предотвратите инциденти.
- Въвеждането в експлоатация е необходимо и след подмяна с нови гуми и спирачни накладки.
- По време на шофиране поддържайте безопасно разстояние от другите превозни средства, за да избегнете аварийно спиране. По това време, тъй като новите гуми и спирачни накладки не са били износвани, тяхното сцепление и триене са недостатъчни, което лесно може да доведе до пътнотранспортни произшествия.

Шофиране при силно студено време

При силно студено време, в допълнение към изискванията за шофиране през зимата, обърнете внимание на следното:

- Уверете се, че акумулаторът работи добре.
- Тъй като стартиращата мощност, осигурявана от акумулатора при ниски температури, е по-ниска от тази при нормални температури, преди настъпването на зимата е препоръчително да проверите акумулатора при оторизиран дилър и да го заредите или замените, ако е необходимо.
- Ако автомобилът трябва да бъде паркиран в изключително студена среда за няколко дни или по-дълго, извадете акумулатора и го съхранявайте в помещение с нормални температури, за да го предпазите от замръзване.
- При силно студено време се препоръчва да паркирате автомобила в гараж, на закрито от вятър/дъжд/сняг, или да го покриете с дебели памучни дрехи, за да избегнете понижаване на напрежението на акумулатора и влошаване на способността на автомобила да стартира на студено.
- При изключително ниска околна температура (например под -30 °C), ако е трудно или невъзможно да се стартира двигателят, това не означава, че автомобилът е повреден.
- Ако температурата на околната среда е необичайно ниска, е забранено да се стартира двигателят.

Шофиране при горещо време

При горещо време, поради високата околна температура, лесно могат да възникнат инциденти, причинени от опасни условия, като прегряване на двигателя и спукване на гуми. Затова обърнете внимание на следното:

- Изберете масло и течности (моторно масло, охлаждаща течност и др.), подходящи за среда с висока температура.
- Преди да стартирате двигателя, проверете дали налягането в гумите е нормално.
- Преди да стартирате двигателя, проверете дали вентилаторът за охлаждане на двигателя работи нормално, радиаторът не е запушен и има достатъчно количество охлаждаща течност.
- В зависимост от нуждите на пътуването, се препоръчва да носите някои необходими аварийни принадлежности, като кофа, кабели за стартиране и лекарства за предотвратяване на топлинен удар.
- Винаги обърщайте внимание на показанията на индикатора за температурата на охлаждащата течност по време на шофиране. Ако температурата е твърде висока, веднага спрете на безопасно място на хладно, за да охладите двигателя. Препоръчително е да отворите капака на двигателя за вентилация и разсейване на топлината.
- След като автомобилът е работил известно време, се препоръчва да спрете безопасно на хладно място, за да предотвратите инциденти, причинени от спукване на гума поради прекомерно налягане в гумите и високи температури.



Не задействайте дръжката на капака, докато двигателят работи или веднага след като двигателят е спрял, тъй като дръжката на капака е гореща в този момент и може да доведе до изгаряне. Необходимо е да изчакате двигателят да спре и да изстине, преди да отворите капака, след като сте задействали вътрешната дръжка за отваряне на капака.

инциденти, причинени от спукване на гуми поради прекомерно налягане в гумите и високи температури.

- Ако температурата на околната среда е необичайно висока (например над 45 °C), е забранено да стартирате двигателят, тъй като това може да доведе до самозапалване на автомобила и съответно до наранявания.

Инструкции за шофиране

Безопасно паркиране

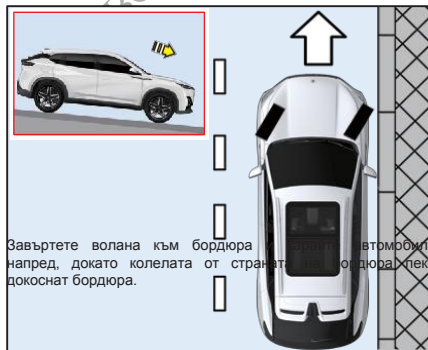
Метод на паркиране

Превозното средство трябва да се паркира на безопасно и равно място.

Правилният метод на паркиране гарантира, че превозното средство е обезопасено, за да се предотврати случайно плъзгане:

1. Паркирайте превозното средство стабилно, задействайте ръчната спирачка и проверете дали тя работи надеждно.
2. Поставете скоростния лост в положение „Р“;
3. Уверете се, че всички светлини и други електрически уреди са изключени. Уверете се, че слънчевият покрив (ако има такъв) и прозорците са затворени, изключете двигателя, вземете ключа и заключете всички врати;
4. При паркиране на рампа предните колела трябва да бъдат завъртени към края на пътя, за да се предотврати претъркулване с помощта на бордюри;
5. При паркиране на наклон предните колела на автомобила трябва да бъдат фиксирани с клинове за колела или подобни предмети, когато автомобилът е без товар, а всички колела трябва да бъдат фиксирани, когато автомобилът е натоварен.

Паркиране на наклон с бордюр



Завъртете волана към бордюра, докато колелата от страната на бордюра леко докоснат бордюра.

Паркиране на наклон с бордюр



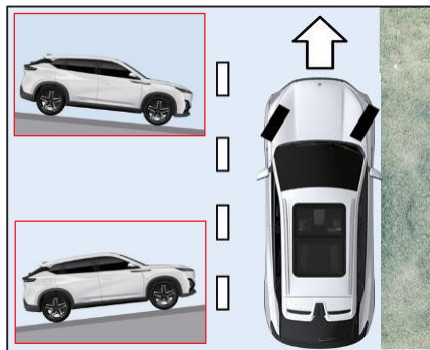
Завъртете волана в посока, обратна на бордюра и карайте автомобила назад, докато колелата от страната на бордюра леко докоснат бордюра.



Забележка

Не позволявайте бордюрите да остъргват страничните части на гумите.

Паркиране на рампа без бордюр



Завъртете колелата към пътя, за да предотвратите преместването на автомобила към центъра на пътя.

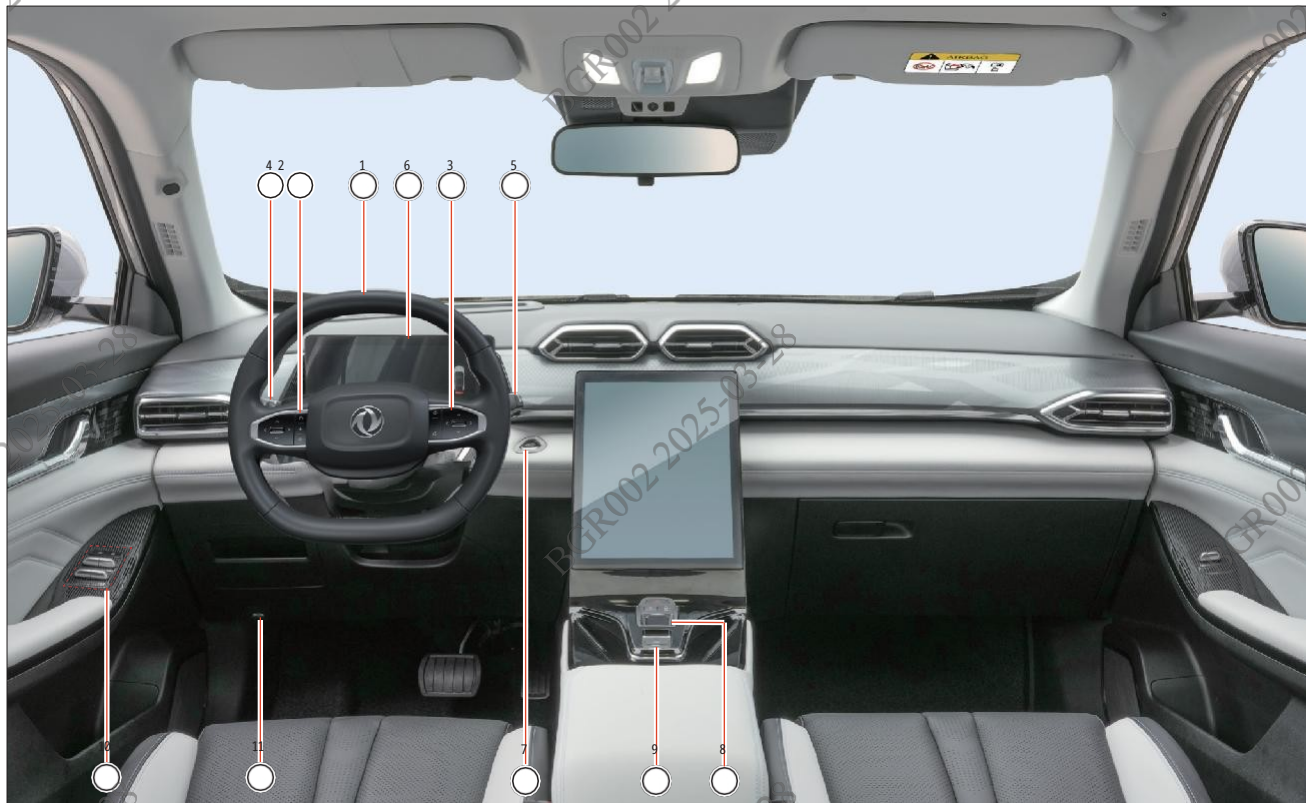
Предпазни мерки при паркиране

⚠ Предупреждение

- Не паркирайте в близост до запалими и взривоопасни материали, за да избегнете пожар.
- При паркиране трябва да се задейства ръчната спирачка и да се уверите, че индикаторната лампа за работно състояние на ЕРВ  в комбинация уред е включена. Превключете скоростната кутия в положение „Р“.
- Не оставяйте двигателя да работи, но носете ключа със себе си, когато напускате автомобила. В противен случай хората, останали в автомобила, могат да стартират двигателя или електрическото оборудване случайно, което да доведе до сериозни инциденти.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. В противен случай може да се стигне до задушаване или неволно придвижване на автомобила, което да доведе до сериозни инциденти.
- Никога не стартирайте двигателя, не включвайте климатика или отоплителя и не оставайте в автомобила за дълго време, когато е паркиран. В противен случай може да се отровите от изгорелите газове, което да доведе до смърт.



- Не съхранявайте запалими и взривоопасни материали като газови запалки, кибритени клечки и спрейове за почистване на таблото в автомобила. Те могат да експлодират и да предизвикат пожар, когато са изложени на слънчева светлина.
- Не съхранявайте в автомобила консервирани или бутилирани газирани напитки, бира, бяло вино и др., особено през горещото лято, за да избегнете експлозия поради топлината.
- Не поставяйте бутилки с минерална вода или чаши с вода на таблото, за да избегнете локални пожари, причинени от излагане на слънчева светлина.
- Не паркирайте автомобила върху запалими материали, като мъртви листа или суха трева. В противен случай горещият двигател или ауспухът могат да възпламенят такива запалими материали и да предизвикат пожар.



① Волан, настройки на волана и бутони на волана

тон

② Круз контрол, управление на комбинирания уред, превключване на режима на шофиране и функции за персонализиране

③ Мултимедийни контроли, заглушаване, контроли на комбинирания уред, бутони за управление на климатика

④ Светлинна дръжка

⑤ Комбиниран превключвател за чистачки и омивачи

⑥ Комбинация от инструменти*, екран на комбинацията от инструменти, предупредителни

⑦ Индикаторни лампи

⑧ SSB, стартиране и изключване на автомобила Лост за превключване на предавките

⑨ Превключвател ЕРВ

⑩ Главният прекъсвач на електрическия прозорец от страна на водача Дръжка за отваряне на капака, отваряне и затваряне на

⑪ капака

Превключвател на клаксона



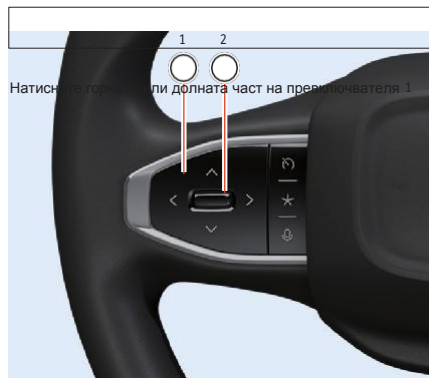
Натиснете и задръжте някоя от 3-те позиции, както е показано на фигурата, за да задействате клаксона, и я освободете, за да спре да звучи.

Корната работи постоянно, стига батерията да има заряд, независимо от позицията на SSB.

Бутони на волана*

Управление на комбинирания уред

Превключване на изгледа на инструментите



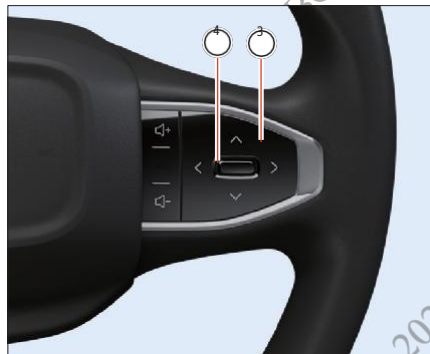
Натиснете горната или долната част на превключвателя 1

, за да превключите между екрана с инструменти, екрана с информация за шофиране

Assist - Speed Per Hour Settings*, Driving
Помощ - Настройки за време/разстояние* и Помощ при шофиране - Режим.

След като натиснете горната или долната част на превключвателя 1, за да изберете изгледа на инструментите. В екрана с междинния пробег А и пътуване В, ако натиснете лявата или дясната част на „es“, натиснете и задръжте бутона „А“ и „В“. можете да превключвате между стандартните „А“ и „В“. стандартен изглед или панорамен изглед на картата. След избора, натиснете бутона 2, за да го потвърдите.

Превключване на информацията за превозното средство

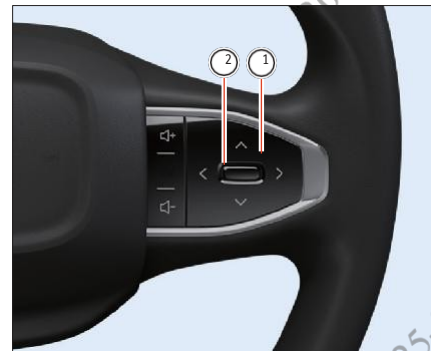


След като натиснете горната или долната част на превключвателя, за да изберете интерфейса с информация за автомобила, ако влезете в бордовия компютър

и натиснете лявата или дясната

част на превключвателя 3 можете да превключвате между Крива на енергопотреблението - Пътуване А - Пътуване В - Информация за налягането в гумите - Пробег между сервисните прегледи.

Управление на температурата и въздушния поток на



След като натиснете горната или долната част на **1** за избор на температурата на климатика превключвате 

интерфейс за настройка или настройка на въздушния поток на климатика, можете да натиснете лявата или дясната страна на превключвателя 1, за да настроите температурата на климатика или въздушния поток на климатика (когато климатикът е в изключено състояние, той ще се включи по време на настройката на въздушния поток); можете също да натиснете бутона 2 за да изключите климатика.

за да изключите климатика.

Музика - Bluetooth Музика - Aiquting. След като изберете аудио режим, натиснете и задръжте бутона, за да го потвърдите.

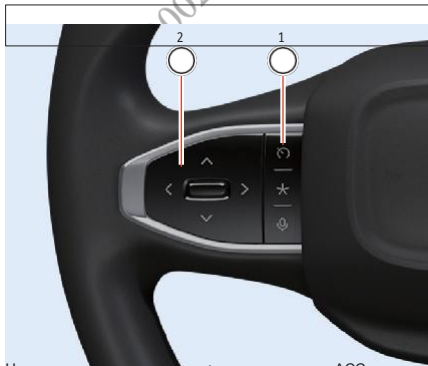
Персонализирана функция



Можете да настроите персонализиран функции на клавишите, като докоснете „Център на автомобила“ – „Бърза работа“ - „Steering Wheel“ Keys” (Бутони на волана*) на екрана MP5, включително паркиране SayHi, превключвател на багажната врата*, IHBC*, 360 изображение*, LKA*, видео в автомобила* и снимка в автомобила*. След като настройките са завършени, натиснете бутона „ “ (Изпълни настройките), за да изпълните определените функции.

①

Бутон за адаптивен круиз контрол*



Натиснете бутона 1, за да включите ACC, ако

условията за активиране са изпълнени.

Когато натиснете горната или долната част на превключвателя 2, изберете интерфейса „Настройки на скоростта на помощния механизъм за шофиране на час“ и след това натиснете лявата част на превключвателя 2, можете да възобновите ACC или увеличите скоростта на круиз контрола; Когато

натиснете дясната част на превключвателя 2, можете активирате ACC или намалите скоростта на круиз контрола.

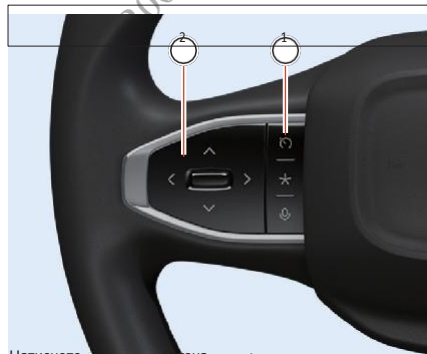
Когато натиснете горната или долната част на

превключвателя 2, изберете интерфейса „Driving Assist - Time/Distance Settings (Настройки за време/разстояние) и след това натиснете лявата или дясната част на превключвателя 2, вие може да регулира и настройва разстоянието за следване.

○

Когато натиснете горната или долната част на превключвателя 2, изберете интерфейса Driving Assist - Mode Settings и след това натиснете наляво или надясно на превключвателя между ACC и ICA. 2, можете да превключите (Вижте страница 144)

бутон за круиз контрол*

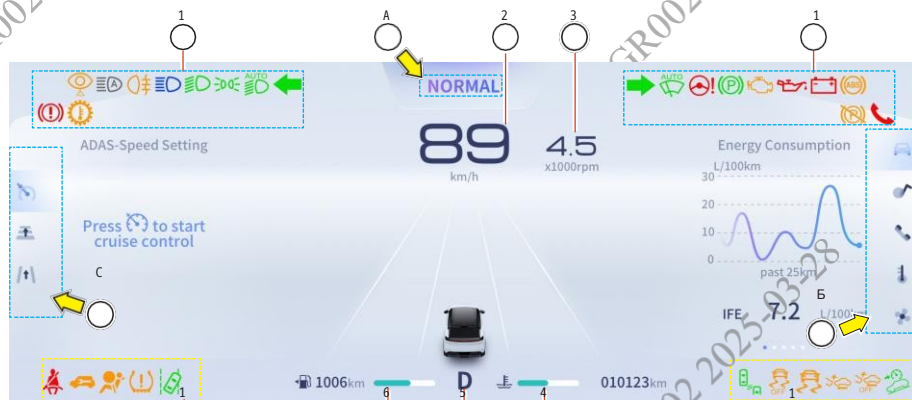


Натиснете горната част 1, за да включите круиз контрола за управление.

Когато натиснете горната или долната част на превключвателя 2, изберете интерфейса „Driving Assist-Speed Per Hour Settings“ и след това натиснете лявата част на превключвателя 2, можете да възобновите круиз контрола или увеличите скоростта на круиз контрола; Когато натиснете дясната страна на превключвателя 2, можете да активирате ACC или да намалите скоростта на круиз контрола. (Вижте страница 142)

Инструментален панел

Инструментален панел 1* (за автомобили с конвенционално гориво)



- 1 Индикаторни лампи за движение на автомобила и предупредителни светлини
 - 2 Скоростометър
 - 3 Тахометър
 - 4 Индикатор за температурата на водата
 - 5 предавка
 - 6 Индикатор за горивото
- Внимание:
- Горната фигура показва стандартното изображение на комбинирания уред, а персонализираното изображение може да се настрои чрез комбинирания уред.
 - Поставете SSB в положение OFF; Ако в този момент не се показва друга информация, екранът на комбинирания уред ще продължи 10 секунди и след това ще изчезне.
 - В зависимост от конфигурацията на модела, в интерфейса на ADAS ще се покаже изображение с една или три ленти:
 - При моделите, които показват изображение с една лента, предният автомобил може да се показва като седан само когато ACC е включен.
 - При моделите, които показват изображение с три ленти, предният автомобил може да се показва като седан, камион или мотоциклет, когато ACC е включен.

Дисплей за режим на шофиране

Област А показва индикатора за режим на шофиране светлина.

Индикатор за стандартен режим ON

Когато индикаторът за стандартен режим е включен, това означава, че автомобилът работи в стандартен режим.

SPORT Индикатор за включен спортен режим*

Когато индикаторът за спортен режим ON **SPORT** светне, това означава, че автомобилът работи в спортен режим.

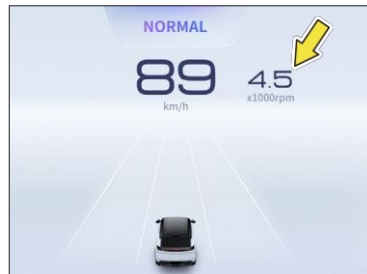
Дисплей с информация за превключване на електромотора

В тази област може да се показва информация за автомобила, мултимедия, Bluetooth телефон, настройка на температурата на климатика, настройка на вятрудушния поток на климатика чрез бутон на волана, а на съответния екран – съответната функция.

може да се управлява с бутон на волана.

Областта може да покаже изглед на инструментите, шофирането помощ - настройки за скорост на час*, помощ при шофиране - настройки за време/разстояние*, помощ при шофиране - настройки на режима чрез бутоните на волана, а на съответния екран съответната функция може да се управлява с бутоните на волана.

Тахометър на двигателя Скоростометър



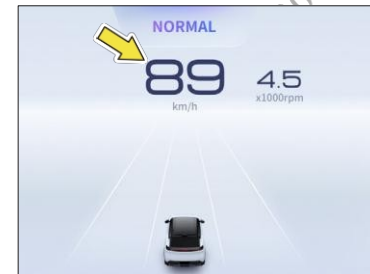
Обороти на двигателя (x1000 об./мин.) Не оставяйте скоростта на двигателя на прекалено високи обороти.

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



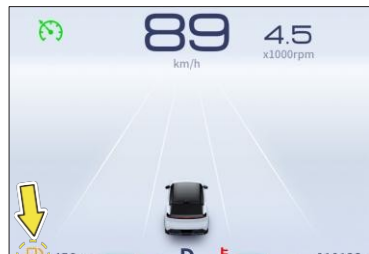
Индикаторът за температурата на охлаждащата течност на двигателя показва температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Ако температурата достигне червената зона и светне предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя, това означава, че температурата на охлаждащата течност е твърде висока. Оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути, след което го изключете двигателя и спрете автомобила.



Скоростометърът показва скоростта на автомобила. Моля, спазвайте скоростта на автомобила, разрешена от правилата за движение.

Индикатор за горивото



Индикаторът за горивото показва приблизителното ниво на горивото в резервоара. Триъгълникът от лявата страна на индикатора за горивото (посочен със стрелка) показва, че резервоарът за гориво се намира от лявата страна на автомобила.

Когато нивото на горивото достигне червената зона и светне предупредителната лампа за ниско ниво на горивото , долейте гориво възможно най-скоро.

Забележка

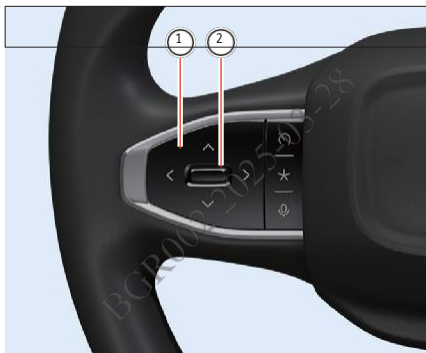
Никога не изчерпвайте горивото в резервоара. Неравномерното подаване на гориво може да доведе до пропуски в запалването на двигателя и влизане на неизгоряло гориво в изпускателната система, което може да повреди каталитичния конвертор!

Забележка

Когато добавяте гориво, уверете се, че автомобилът е на равен път и обемът на пълнене е повече от 8 литра. В противен случай индикаторът за гориво не може да засече промяната в обема на горивото.

Бутон за управление на комбинирания уред

Превключване на изгледа на инструментите



Натиснете горната или долната част на превключателя  , за да превключите между изглед на инструментите, изглед на шофиране

Помощ - Настройки за скорост на час*, Помощ при шофиране - Настройки за време/разстояние* и Помощ при шофиране - Режим.

След като натиснете горната или долната част на превключателя   за да изберете изгледа на инструмента

екран, ако натиснете лявата или дясната част на превключателя  , можете да превключвате между стандартния стандартен изглед или панорамен изглед на картата. След избора, натиснете бутон , за да го потвърдите.

Превключване на информацията за превозното средство



След като натиснете горната или долната част на превключателя  , за да изберете интерфейса с информация за превозното средство, ако влезете в екрана с информация от бордовия компютър и натиснете лявата или дясната

част на превключателя  , можете да

Крива на енергопотреблението - Пътуване А - Пътуване Б - Информация за налягането в гумите - Пробег между сервисните прегледи.

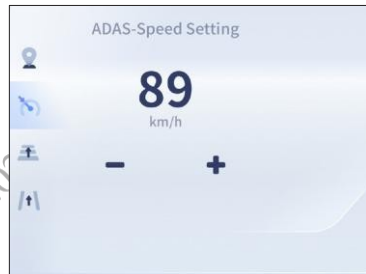
В интерфейса за междинен пробег А и пътуване Б , натиснете и задръжте бутона  за да изчистите пътуванията А и В.

Превключване на функциите за подпомагане на шофирането

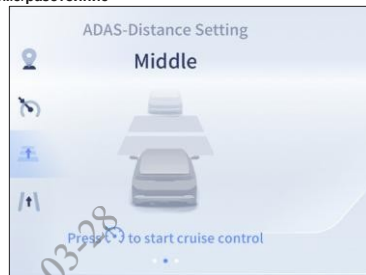
Дисплеят може да се превключва между настройки за асистиране при шофиране - скорост на час*, настройки за асистиране при шофиране - време/разстояние*, настройки за асистиране при шофиране

- настройки на режима чрез бутоните на волана, а на съответния екран съответната функция може да се управлява с бутоните на волана.

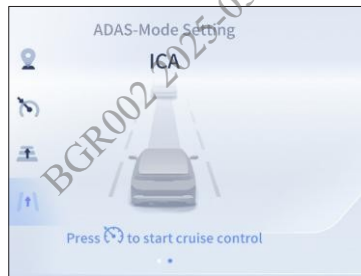
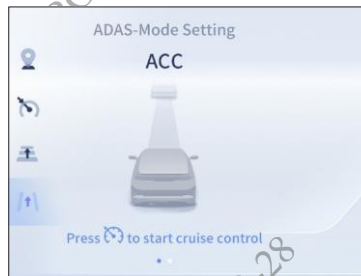
Помощ при шофиране – настройки на скоростта на час*



Асистент при шофиране – настройки за време/разстояние*



Помощ при шофиране – настройки на режима*

**Дисплей с информация за автомобила**

Дисплеят може да се превключва между крива на енергопотребление – пътуване А – пътуване Б – информация за налягането в гумите – пробег между сервисните прегледи, като се използва бутонът на волана.

Пробег, предавка и общ пробег



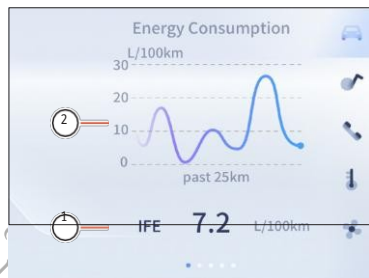
- 1 Пробег: приблизителен пробег, който може да бъде изминат с настоящото ниво на гориво.
- 2 Информация за предавките: текущи предавки „P“, „R“, „N“, „D1“, „D2“, „D3“, „D4“, „D5“, „D6“, „D7“.
- 3 Общ пробег: общият пробег от момента на напускане на автомобила от завода, вариращ от 0 км до 999 999 км.

Комбинация от инструменти

Предупреждение

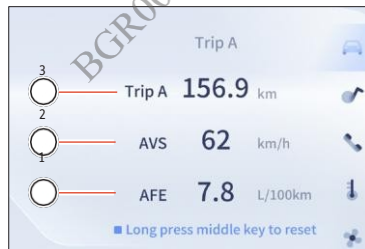
Когато позицията на предавката мига, това означава, че двойната съединителна кутия не функционира правилно. Спрете безопасно и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Моментно потребление на гориво



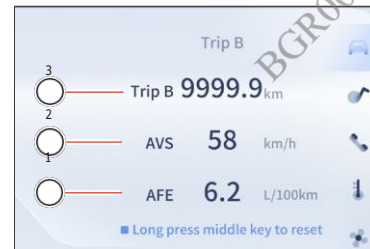
- 1 Крива на енергопотреблението (крива на енергопотреблението за последните 25 км)
- 2 Моментно потребление на гориво (л/100 км)

Пътуване А



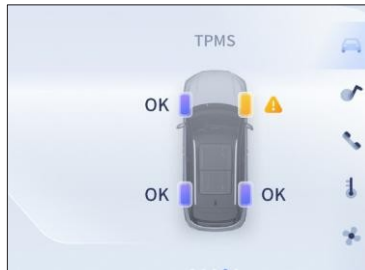
- 1 Средна консумация на гориво (л/100 км): количеството гориво, изразходвано на 100 км при пътуване А.
- 2 Средна скорост на превозното средство (km/h): средната скорост на превозното средство в пътуване А.
- 3 Пробег, изминат по време на пътуване А (km).
Пътуване А записва изминатите километри от всеки старт и се нулира автоматично, след като SSB се настрои на „OFF“.

Пътуване Б



- 1 Средна консумация на гориво (л/100 км): обемът на горивото, консумирано на 100 км в пътуване Б.
- 2 Средна скорост на превозното средство (km/h): средната скорост на превозното средство в пътуване Б.
- 3 Пробег, изминат в пътуване Б (km).
Пътуване Б записва изминатите километри от последната нулиране до 9999.9 км и остава непроменено след достигане на максималния пробег. Пътуване Б може да бъде ръчно нулирано с помощта на бутона на волана.

Информация за гумите (непряка TPMS)



Състоянието на налягането в гумите се показва за четирите колела. Когато едно или повече от четирите колела имат ниско налягане в гумите, съответните колела на комбинирания уред ще мигат, а „OK“ на фигурата ще се промени на „!“. И индикаторът за неизправност на налягането в гумите на комбинирания уред се включва. Вижте страница 169.



Оставащ пробег между сервизните прегледи



Информацията за поддръжката показва пробег до следващото сервизно обслужване на автомобила.

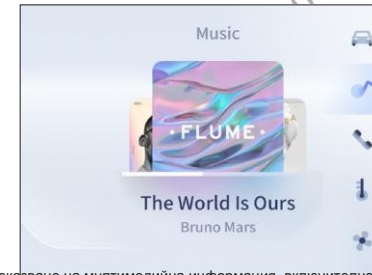
Стандартните настройки за пробег между сервизните прегледи за цялото превозно средство са показани по-долу:

5000 km за първи път, 12500 km за втори път и на всеки 7500 km след това.

Потребителите се съветват да проверяват редовно и да извършват навременна поддръжка.

Когато SSB е в положение „ON“ и пробегът до сервизно обслужване е не повече от 500 km, пробегът до сервизно обслужване ще се показва в продължение на 3 секунди (ако пробегът до сервизно обслужване е по-малък от 0, ще се показва отрицателна стойност), а символът WRENCH ще мига. 3 секунди по-късно комбинираният уред ще превключи интерфейса за състоянието на автомобила, а символът WRENCH ще остане включен в интерфейса за състоянието на шофиране. Моля, посетете оторизиран дилър за навременна поддръжка.

Мултимедийна информация



Показване на мултимедийна информация, включително музика от USB/Bluetooth.

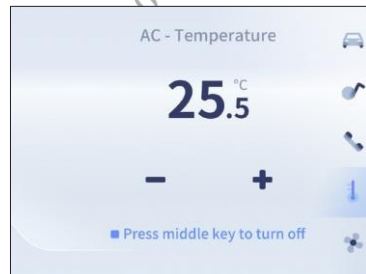
Приборно табло

Информация за Bluetooth телефон



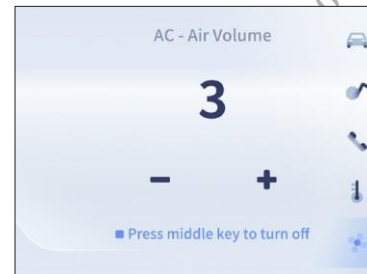
Показване на информация за Bluetooth телефон, включително състояние на Bluetooth връзката, всички повиквания, набрани и получени.

A/C – регулиране на температурата



Показване на информация за температурата на климатика. В този интерфейс можете да регулирате температурата на климатика и да го изключите с помощта на бутона за бързо превключване на волана.

A/C - регулиране на силата на въздушния поток



Показване на информация за въздушния поток на климатика. В този интерфейс можете да регулирате въздушния поток на климатика и да го изключите, като използвате бутона за бързо превключване на волана.

Информация за подпомагане на шофирането



Показва състоянието на пътя, включително информация за подпомагане шофиране по магистрала и информация за лентата за движение.

Показване на информация за състоянието на автомобила



Екранът на комбинирания уред показва информация за състоянието на автомобила с текст, като например: „Коланът на водача не е закопчан“, „Ниско ниво на гориво. Заредете гориво скоро“ и „Автоматично заключване след шофиране активирано“.

Регулиране на яркостта

Яркостта на подсветката на комбинирания уред е по подразбиране на нивото, зададено при последното изключване на SSB.

Яркостта на подсветката на комбинирания уред може да се регулира, като натиснете „Системни настройки“ – „Дисплей“ – „Яркост на уредите“ на екрана на MP5.

Предупреждение за отворена врата



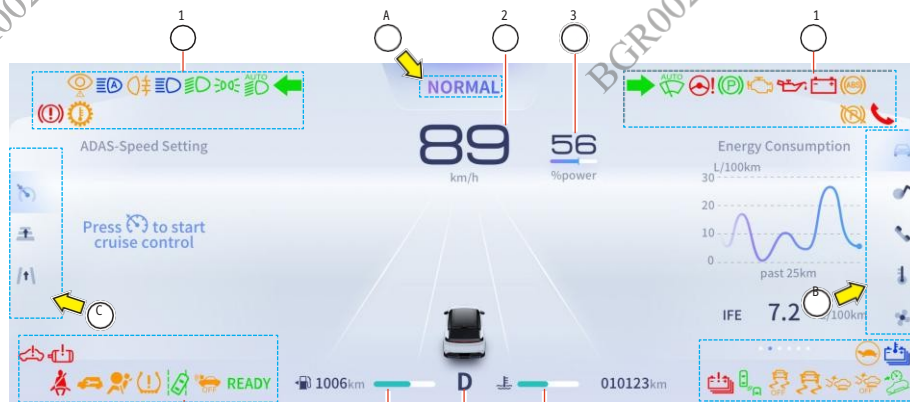
Ако една или повече врати са отворени, екранът на приборния панел показва напомняне, че съответната врата или капакът на двигателя не са затворени.

Забележка

Показването на състоянието на вратите има само поддържаща роля. В случай на повреда на електрически компоненти или сензори, е възможно състоянието на вратите да не се показва точно. Преди да потеглите, проверете дали всички врати са затворени надеждно.

Приборно табло

Приборно табло 2* (за HEV)



- 1 Индикаторни лампи и предупредителни лампи за работа на автомобила
- 2 Скоростомер
- 3 Процент на мощността
- 4 Индикатор за температурата на водата
- 5 Информация за предавката
- 6 Индикатор за горивото

Внимание:

- Горната фигура показва стандартното изображение на комбинирания уред, а персонализираното изображение може да се настрои чрез комбинирания уред.
- Поставете SSB в положение OFF; Ако в този момент не се показва друга информация, екранът на комбинирания уред ще остане включен за 10 секунди и след това ще се изключи.
- В зависимост от конфигурацията на модела, в интерфейса на ADAS ще се покаже изображение с една или три ленти:
- При моделите, които показват изображение на еднопосочна лента, предният автомобил може да се показва като седан само когато ACC е включен.
- При моделите, които показват изображение с три ленти, предният автомобил може да се показва като седан, камион или мотоциклет, когато ACC е включен.

Дисплей на режима на шофиране

Зона А показва индикатора за режим на шофиране

светлина

NORMAL Индикатор за стандартен режим ON

светлин
а*

Когато индикаторът за стандартен режим е включен, това означава, че автомобилът работи в стандартен режим.

SPORT Индикаторна лампа за спортен режим ON*

Когато индикаторната лампа за спортен режим ON светне, това означава, че автомобилът работи в спортен режим.

ECO режим

Това е режим на шофиране, спестяващ гориво. Когато превключите в режим ECO, индикаторът

Светли **ECO** на приборното табло светва.

Когато преминава в режим ECO, се дава приоритет на икономичността на автомобила.

(Вижте страница 129)

Бутон за управление на комбинирания уред

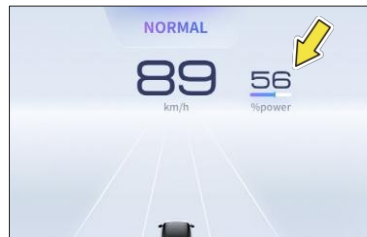
Превключване на изгледа на инструментите и помощните системи за шофиране



Натиснете горната или долната част на превключвателя, за да превключвате между изглед на инструментите, помощ при шофиране – настройки за скорост в час, помощ при шофиране – настройки за време/разстояние и помощ при шофиране – режим.

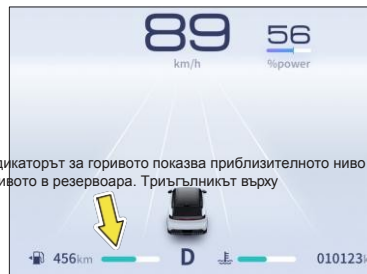
След като натиснете горната или долната част на превключвателя, за да изберете екрана с изглед на инструментите, ако натиснете лявата или дясната част на превключвателя, можете да превключвате между стандартния изглед и панорамния изглед на картата. След избора, натиснете бутона 2, за да го потвърдите.

Измервател на мощността



МОЩНОСТТА е процентът от действителната мощност на двигателя + мотора спрямо мощността, която може да бъде генерирана в този момент.

Индикатор за горивото



Индикаторът за горивото показва приблизителното ниво на горивото в резервоара. Триъгълникът върху

Лявата страна на индикатора за горивото (посочена със стрелка) показва, че резервоарът за гориво се намира от лявата страна на автомобила.

Когато нивото на горивото достигне червената зона и светне предупредителната лампа за ниско ниво на горивото, заредете гориво възможно най-скоро.



Внимание

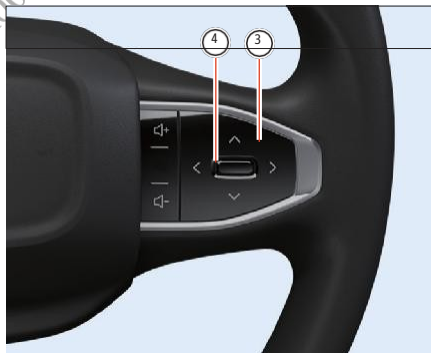
Когато автомобилът работи на празен ход на едно място за дълъг период от време, може да има разлика между показанията на индикатора за горивото и действителното ниво на горивото.

Забележка

Никога не изчерпвайте горивото в резервоара. Нередовното подаване на гориво може да доведе до пропуски в запалването на двигателя и влизане на неизгоряло гориво в изпускателната система, което може да повреди каталитичния конвертор!

Комбинация от инструменти

Превключване на информацията за автомобила шофирането



След като натиснете горната или долната част на превключвателя 3, за да изберете интерфейса с информация за автомобила информация за автомобила, ако влезете в екрана с информация за бордовия компютър и натиснете лявата или дясната

част на превключвателя 3, можете да превключвате между Крива на енергопотреблението – Пътуване А – Пътуване Б – Информация за налягането в гумите – Пробег между сервисните прегледи.

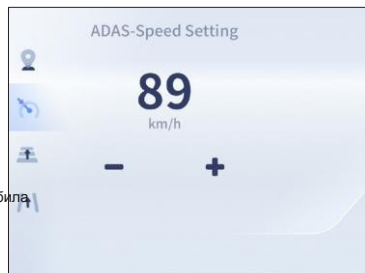
В интерфейса за междинния пробег А и пътуване Б натиснете и задръжте бутоните А и В. 4, за да изчистите пътуванията

Превключване на функциите за подпомагане на

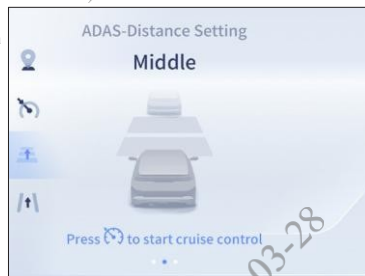
Дисплеят може да се превключва между помощните системи при шофиране - настройки за скорост на час*, помощ при шофиране - настройки за време/разстояние*, помощ при шофиране - настройки на режима чрез бутоните на волана, а на съответния екран съответната функция може

да се управлява чрез бутоните на волана.

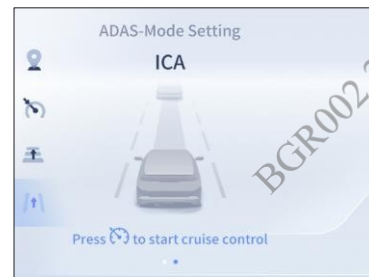
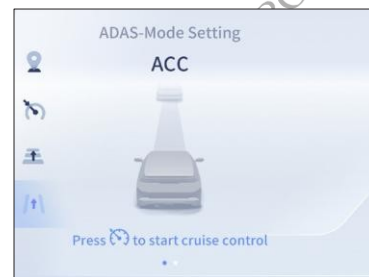
Помощ при шофиране - настройки на скоростта на час*



Помощ при шофиране - настройки за време/разстояние*



Помощ при шофиране - настройки на режима*



Дисплей с информация за автомобила

Дисплеят може да се превключва между крива на енергопотреблението - пътуване А - пътуване Б - информация за налягането в гумите - пробег между сервисните прегледи - енергиен поток, като се използва бутонът на волана.

Пробег, предавка и общ пробег



1 **Пробег:** приблизителен пробег, който може да бъде изминат с настоящото ниво на гориво.

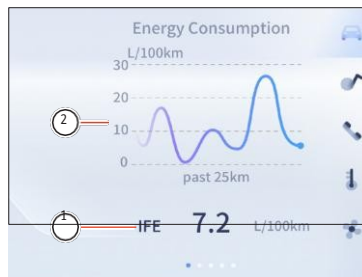
2 **Предавка:** текущи предавки „P“, „R“, „N“, „D“.

3 **Общо изминато разстояние:** общото изминато разстояние, както автомобилът е напуснал ф а б р и ката, вариращ от 0 км до 999 999 км.

Предупреждение

Когато позицията на предавката мига, това означава, че двойната съединителна кутия не функционира правилно. Спрете безопасно и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

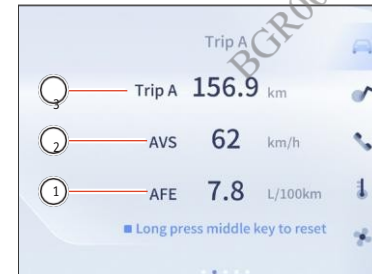
Моментно потребление на гориво



1 Крива на енергопотреблението (крива на енергопотреблението за последните 25 км)

2 Моментно потребление на гориво (л/100 км)

Пътуване А



1 **Средна консумация на гориво (л/100 км):** обемът на горивото, изразходвано на 100 км при пътуване А.

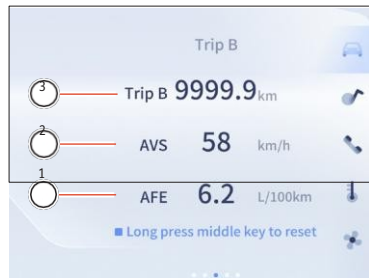
2 **Средна скорост на превозното средство (km/h):** средната скорост на превозното средство в пътуване А.

3 **Пробег, изминат по време на пътуване А (km).**

Пътуване А записва изминатите километри от всеки старт и се нулира автоматично, след като SSB се настрои на „OFF“.

Приборно табло

Пътуване Б



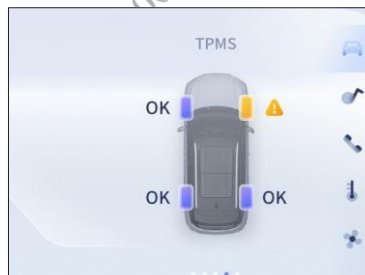
1 Средна консумация на гориво (л/100 км): количеството гориво, консумирано на 100 км при пътуване Б.

2 Средна скорост на автомобила (km/h): средната скорост на автомобила в пътуване Б.

3 Пробег, изминат в пътуване Б (km).

Пътуване Б записва изминатите километри от последната нулиране до 9999,9 км и остава непроменено след достигане на максималния пробег. Пътуване Б може да бъде ръчно нулирано с помощта на бутон на волана.

Информация за гумите (непряка TPMS)



Състоянието на налягането в гумите се показва за четирите колела. Когато едно или повече от четирите колела имат ниско налягане в гумите, съответните колела на приборния панел ще мигат и „OK“ на фигурата ще се промени на „!“. светлинният индикатор за неизправност на налягането в гумите на табло с инструменти. Вижте страница 169.



Оставащ пробег между сервисните прегледи



Информацията за поддръжката показва пробега до следващото сервисно обслужване на автомобила.

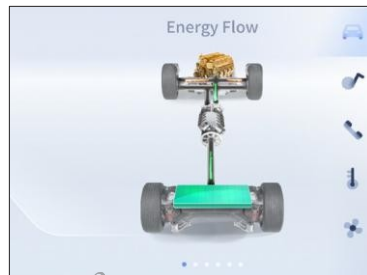
Стандартните настройки за пробег между сервисните прегледи за цялото превозно средство са показани по-долу:

5000 км за първи път, 12500 км за втори път и на всеки 7500 км след това.

Препоръчваме на потребителите да проверяват редовно и да извършват поддръжка навреме.

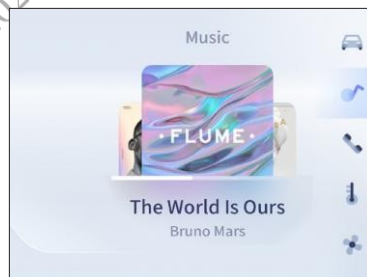
Когато SSB е в положение „ON“, когато пробегът до сервисното обслужване е не повече от 500 км, пробегът до сервисното обслужване ще се показва в продължение на 3 секунди (ако пробегът до сервисното обслужване е по-малък от 0, ще се показва отрицателна стойност), а символът WRENCH ще мига и 3 секунди по-късно комбинираният уред ще превключи интерфейса за състоянието на автомобила, а символът WRENCH ще остане включен в интерфейса за състоянието на шофиране. Моля, посетете оторизиран дилър за навременна поддръжка.

Дисплей за информация за енергийния поток



Показване на информация за енергийния поток на автомобила.

Мултимедийна информация



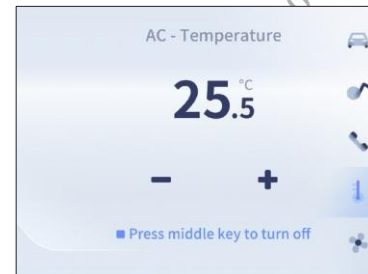
Показване на информация за USB музика, Bluetooth музика и Aiquting мултимедия.

Информация за Bluetooth телефон



Показване на информация за Bluetooth телефона, включително състоянието на Bluetooth връзката, всички повиквания, набрани и получени.

A/C – регулиране на температурата



Показване на информация за температурата на климатика. В този интерфейс можете да регулирате температурата на климатика и да го изключите, като използвате бутона за бързо превключване на волана.

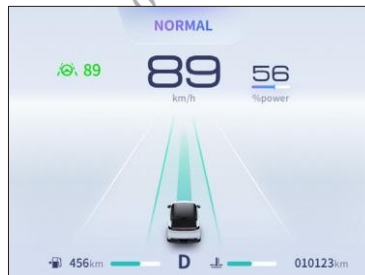
Комбинация от инструменти

Климатик – регулиране на обема на въздуха



Показване на информация за въздушния поток на климатика. В този интерфейс можете да регулирате въздушния поток на климатика и да го изключите, като използвате бутона за бързо превключване на волана.

Информация за подпомагане на шофирането



Показва състоянието на пътя, включително информация за подпомагане при шофиране по магистрала и информация за лентата за движение.

Показване на информация за състоянието на автомобила

Екранът на комбинирания уред показва информация за състоянието на автомобила с текст, като например: „Коланът на водача не е закопчан“, „Ниско ниво на гориво. Заредете гориво скоро“ и „Автоматично заключване след шофиране активирано“.

Предупреждение за отворена врата



Ако една или повече врати или капакът на двигателя* са отворени, екранът на приборния панел показва напомняне, че съответната врата или капакът на двигателя не са затворени.

 Забележка

Индикаторът за състоянието на вратите има само поддържаща функция. В случай на повреда на електрически компонент или сензор, той може да не показва точно състоянието на вратите. Преди да потеглите, винаги проверявайте дали всички врати са затворени добре.

Регулиране на яркостта

Яркостта на подсветката на комбинацията уред е по подразбиране на нивото, зададено при последното изключване на SSB.

Яркостта на подсветката на комбинацията уред може да се регулира, като натиснете „Системни настройки“ – „Дисплей“ – „Яркост на уредите“ на екрана на MP5.

Приборно табло

Индикаторни и предупредителни лампи*

-  Предупредителна лампа за неизправност на ABS Алармена лампа
-  за спирачната система
-  Предупредителна лампа за неизправност на заряда*
-  Предупредителна светлина за неизправност на високоволтовата батерия*
-  Светлинна сигнализация за прегряване/недостигане на температурата на високоволтовата батерия*
-  Светлинен индикатор за неизправност на задвижващия мотор* Светлинен индикатор за неизправност на системата* Светлинен индикатор за неизправност на EPS
-  Светлинен индикатор за аларма за налягането на маслото
-  Светлинен индикатор за висока температура на охлаждащата течност на двигателя
-  Индикатор за сервизно обслужване на автомобила
-  Индикатор за напомняне за коланите
-  Индикатор за ниско ниво на горивото
-  Индикатор за неизправност на SRS

-  Индикатор за висока температура на трансмисионното масло*
-  Светлинна индикация за неизправност на двигателя
-  EPB MIL*
-  Светлинна сигнализация за налягането в гумите
-  Светлинен индикатор за неизправност на ESC
-  Светлинен индикатор за неизправност на AEB*
-  Светлинен индикатор за неизправност на ACC*
-  Светлинен индикатор за неизправност на LKA*
-  Светлина LDW*
-  Индикатор за неизправност на
-  Индикатор за ограничена производителност*
-  Индикатор за изключен AVAS (готовност)*
-  Индикатор за самотестване на T-box*
-  Индикатор за ляв мигач

-  Индикатор за десен мигач Индикатор за включена задна мъгла Индикатор за включени габаритни светлини
-  Индикатор за включени къси светлини
-  Индикатор за включени дълги светлини
-  Индикатор за автоматично включване на фаровете*
-  Индикатор за автоматично включване на чистачките*
-  Индикатор за изключване на ESC Индикатор за изключване на AEB*
-  Индикатор за състояние AUTO HOLD*
-  Индикатор за работно състояние на EPB
-  Индикатор за HDC
-  Индикатор за работно състояние на ACC*
-  Индикатор за състоянието на LDW*
-  Индикатор за състоянието на LKA* Индикатор за състоянието на LCA*



Индикатор за работно състояние на ICA



Индикатор за работно



Страничен индикатор за предупреждение за задната част



Индикатор за CC*

Проверка на комбинирания уред

Затворете всички врати, напълнете резервоара с гориво, задействайте ръчната спирачка, закопчайте предпазния колан и поставете SSB в положение „ON“, като ръчната спирачка е задействана и автомобилът не е запален. След това следните индикатори ще останат включени:



Следните предупредителни светлини и индикаторни светлини ще светят за кратко време и след това ще угаснат:



Когато автомобилът бъде запален и ръчната спирачка бъде освободена, горните индикатори ще угаснат. Ако някой от индикаторите остане включен или мига, вижте инструкциите за индикаторните лампи или предупредителните лампи. При съмнения се свържете незабавно с оторизиран дилър.



Индикаторна лампа за неизправност на ABS

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторната лампа за неизправност на ABS ще светне и след това ще угасне. Това показва, че ABS функционира нормално.

Ако индикаторната лампа за неизправност на ABS светне, когато двигателят работи или автомобилът се движи, ABS може да е неизправен и да се налага ремонт. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка и ремонт.

Ако възникне неизправност в ABS, антиблокиращата функция на спирачната система спира да функционира, но нормалната спирачна функция се запазва (вижте страница 134).

Ако индикаторът за спирачната система и индикаторът за неизправност на ABS светнат, когато ръчната спирачка е освободена и спирачната течност е достатъчна, ABS може да не работи правилно (вижте страница 134).



Светлинна индикация за спирачната система

Ако светне предупредителната лампа на спирачната система, нивото на спирачната течност е ниско или спирачната система е повредена.

Тази лампа угасва, когато двигателят е запален и ръчната спирачка е освободена, за да се парира автомобилът. Преди да потеглите, уверете се, че предупредителната лампа на спирачната система е изгаснала (вижте страница 132). Когато SSB е превключен на „OFF“, тази предупредителна лампа ще светне за около 15 секунди и след това ще угасне.

Когато двигателят работи или автомобилът се движи, а ръчната спирачка не е задействана, ако индикаторът за спирачната система светне, нивото на спирачната течност е ниско.

Ако предупредителната лампа на спирачната система светне, докато автомобилът се движи, спрете автомобила бързо и безопасно възможно най-скоро. Изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност. Ако нивото на спирачната течност е на или под минималната отметка на резервоара, добавете спирачна течност според необходимостта (вижте страница 223).

Ако спирачната течност е достатъчна, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка на спирачната система.



- В случай че нивото на спирачната течност е под минималната отметка на резервоара, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка на спирачната система, преди да потеглите.
- Въпреки че състоянието на автомобила се оценява като безопасно, моля, изтеглете автомобила с друго превозно средство чрез твърдо свързан теглич.
- Натискането на педала на работната спирачка при спрян двигател или ниско ниво на спирачната течност може да увеличи спирачния път и да изисква по-голяма сила на натиск.

2

Безопасно шофиране



Светлинна индикация за повреда в зарядното устройство*

За автомобили с конвенционално гориво:

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторната лампа за неизправност на зарядното устройство светва. Ако индикаторната лампа за неизправност на зарядното устройство угасне след стартиране на автомобила, това означава, че зарядната система функционира нормално.

Ако индикаторната лампа за неизправност светне, докато двигателят работи или автомобилът се движи, това означава, че системата за зареждане може да е неисправна и се нуждае от ремонт.

Спрете автомобила възможно най-бързо и безопасно, когато индикаторната лампа за неизправност светне, докато автомобилът е в движение. Изключете

автомобила и проверете ремъка на генератора. Ако ремъкът на генератора е хлабав, скъсан или откачен, не продължавайте да шофирате автомобила и се свържете с оторизиран дилър за сервизно обслужване.

Ако ремъкът на двигателя изглежда нормален, но индикаторната лампа за неизправност на системата за зареждане продължава да свети, отидете при оторизиран дилър за проверка на системата за зареждане.

За модел HEV:

Ако предупредителната лампа за неизправност на заряда угасне след стартиране на автомобила, това означава, че системата за зареждане е в нормално състояние.

Когато DCDC не функционира правилно, тази индикаторна лампа за неизправност ще светне, в който случай трябва да се обърнете към оторизиран дилър за сервизно обслужване.



Индикатор за неизправност на високоволтовата батерия*

Когато високоволтовата батерия не функционира правилно, индикаторът MIL за високоволтовата батерия светва.

Ако индикаторната лампа за неизправност на високоволтовата батерия светне по време на шофиране, това означава, че високоволтовата батерия е неисправна. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка на автомобила.



Лампа за аларма за прегряване/недостигане на температурата на високоволтовата батерия*

След като автомобилът е работил известно време, индикаторът за прегряване на високоволтовата батерия (червен) светва, което показва, че температурата на високоволтовата батерия е твърде висока; В този момент, моля, проверете дали има предмети, които блокират входа за въздух от лявата страна на задната седалка; ако няма, трябва да спрете да използвате автомобила, за да гарантирате безопасността, и да изчакате температурата да спадне и предупредителната лампа за неизправност да угасне, преди да стартирате автомобила; ако предупредителната лампа за неизправност не угасне, препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър за сервизно обслужване.

Когато автомобилът се стартира в студено състояние и индикаторът за ниска температура на високоволтовата батерия (син) свети, това означава, че температурата на високоволтовата батерия е твърде ниска. След като автомобилът е бил използван нормално за определен период от време, температурата на батерията ще се повиши и индикаторът ще угасне.

Когато горната предупредителна лампа (червена) мига и се чува звуков сигнал, това означава, че високоволтовата батерия е подложена на термично изтичане; в този момент трябва незабавно да изключите SSB, да сплезете от автомобила и да се свържете с оторизиран дилър за сервизно обслужване.



Индикатор за неизправност на двигателя*

Когато двигателят се повреди, индикаторната лампа за неизправност на двигателя ще светне.

Ако предупредителната светлина за неизправност на двигателя светне по време на шофиране, това означава, че двигателната система е неисправна. В този случай незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка на автомобила.



Светлинна индикация за неизправност на системата*

Когато SSB е в положение „ON“, индикаторът светва за кратко и след това угасва, което показва, че захранващата система е в нормално състояние.

Ако се случи някое от следните състояния, това означава, че е възникнала неизправност в един от компонентите, наблюдавани от тази система от индикаторни лампи:

- Индикаторът не светва или остава светнат когато SSB е в положение „ON“.
- Ако индикаторът светне по време на шофиране и индикаторът за готовност READY угасне, автомобилът не може да се управлява.

В този случай, при спазване на условията за безопасност, спрете незабавно автомобила и се свържете с оторизиран дилър за проверка.



Светлинна индикация за неизправност на EPS

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторът за неизправност на EPS (електрическа система за сервоуправление) ще светне. Индикаторът за неизправност на EPS ще угасне след стартиране на автомобила. Това показва, че EPS работи нормално.

Ако индикаторната лампа за неизправност на EPS светне, докато автомобилът е в движение, EPS може да функционира ненормално и да се наложи ремонт. Моля, посетете оторизиран дилър за проверка на EPS.

Ако индикаторната лампа за неизправност на EPS светне, докато автомобилът е в движение, EPS може да не функционира, но автомобилът ви все още е под контрол. В този случай за управление на волана е необходима по-голяма сила, особено при рязко завиване и шофиране с ниска скорост (вижте страница 139).



Индикаторна лампа за налягането на маслото

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторната лампа за налягането на маслото в двигателя ще светне.

Светлината за предупреждение за налягането на маслото в двигателя ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че сензорът за налягането на маслото в двигателя работи нормално. Ако светлината за предупреждение за налягането на маслото в двигателя светне или мига, докато двигателят работи, това показва ниско налягане на маслото в двигателя. В такъв случай спрете автомобила безопасно и бързо, колкото е възможно по-скоро. Изключете двигателя незабавно и се свържете с оторизиран дилър.



Забележка

- Двигателят ще бъде сериозно повреден, ако продължи да работи, когато светне предупредителната лампа за налягането на маслото в двигателя.
- Самата предупредителна лампа за налягането на маслото в двигателя не може да покаже ниско ниво на маслото. Проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (вижте страница 221).

Комбинация от инструменти

Индикатор за висока температура на охлаждащата течност на двигателя

Когато SSB е настроен на „ON“, предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя няма да светне.

Ако индикаторът за висока температура на охлаждащата течност на двигателя светне, докато автомобилът се движи, това означава, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока и надвишава нормалния диапазон.

 **! Предупреждение за висока температура на охлаждащата течност на двигателя**

Ако индикаторът за висока температура на охлаждащата течност на двигателя светне, докато двигателят работи, това означава, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е висока. Оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути, след което го изключете и спрете автомобила. Продължаването на движението с прегрял двигател може да доведе до сериозни повреди на двигателя.

Индикатор за сервизно обслужване на автомобила*

Ако индикаторната лампа за сервизно обслужване на автомобила светне, докато двигателят работи или автомобилът е в движение, автомобилът се нуждае от сервизно обслужване и трябва незабавно да бъде обслужен от оторизиран дилър.

Индикаторна лампа за напомняне за коланите

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторната лампа за коланите за безопасност ще светне. Тази лампа ще остане включена, докато коланът на водача не бъде закопчан правилно.

При някои модели индикаторната лампа за коланите за безопасност също ще светне, когато предният пътник не е закопчал колана си. Лампата ще остане включена, докато шофьорът и предният пътник не закопчат коланите си.

Ако предната пътническа седалка не е заета, системата за предупреждение за коланите няма да изпрати предупредителен сигнал. В този случай не поставяйте никакви предмети на предната пътническа седалка, за да избегнете фалшиво предупреждение.

Индикатор за ниско ниво на гориво

Ако тази предупредителна лампа светне, това означава, че нивото на горивото в резервоара е ниско и трябва да бъде доливано навреме.

 **Забележка**

Когато светне предупредителната лампа за ниско ниво на горивото, комбинираният дисплей вече няма да показва наличието на пробег.

Индикатор за неизправност на SRS

Когато SSB е настроен на „ON“, SRS извършва самотест и предупредителната лампа за неизправност на SRS мига в продължение на 6 секунди, след което угасва. Това показва, че SRS работи нормално. Ако възникне някоя от следните ситуации, SRS и предпазният колан с преднатягач* трябва да бъдат сервизни. Помолете оторизиран дилър да провери незабавно въздушната възглавница и предпазните колани с преднатягачи* и да ги сервизира, ако е необходимо. В противен случай SRS и предпазните колани с преднатягачи* може да не работят правилно.

- Светлинният индикатор за неизправност на SRS продължава да мига.
- Светлинният индикатор за неизправност на SRS мига периодично;
- Светлинният индикатор за неизправност на SRS не светва по време на самопроверката.

Индикатор за висока температура на трансмисионното масло*

Ако тази предупредителна лампа светне, докато автомобилът е в движение, температурата на трансмисионното масло е прекалено висока; в този момент спрете автомобила незабавно и безопасно и не го пускайте отново, докато температурата не спадне и лампата за неизправност не угасне; ако лампата за неизправност остане включена, препоръчваме да се свържете с оторизиран дилър, за да провери автомобила.



Индикатор за неизправност на двигателя

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторната лампа за неизправност на двигателя ще светне.

Индикаторът ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че системата за управление на двигателя работи нормално.

Ако тази лампа светне, докато двигателят работи, EMS може да работи ненормално и да се наложи проверка. Незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка на системата и ремонт, ако е необходимо.

Когато тази лампа светне, трябва да се спазват следните указания, за да се намали или избегне потенциално увреждане на EMS:

- Избягвайте скорост на превозното средство над 70 км/ч.
- Избягвайте рязко ускоряване или спиране.
- Избягвайте да карате по стръмни наклони.
- Избягвайте превозването или тегленето на ненужни товари.



Забележка

Ако автомобилът продължи да се движи, без системата за управление на двигателя да бъде ремонтирана правилно, мощността и икономията на гориво ще се понижат, а дори и EMS може да бъде повредена, което ще повлияе на гаранцията на автомобила.



EPB MIL*

Когато SSB е настроен на „ON“, предупредителната лампа за неизправност на EPB ще светне и след това ще угасне.

В случай на неизправност на електронната паркинг система, тази предупредителна лампа свети постоянно, а предупредителната лампа за неизправност на спирачната система може да мига. След като спрете автомобила възможно най-бързо и безопасно и изключите двигателя, използвайте триъгълна клиновидна подложка или подобно средство, за да закрепите колелата, преди да се свържете с оторизиран дилър, за да предотвратите плъзгане на автомобила.



Индикатор за налягането в гумите

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторът за налягането в гумите ще светне и след това ще угасне. Това показва, че TPMS работи нормално.

Ако тази предупредителна лампа остане включена, налягането в една или повече гуми е необичайно и трябва да спрете автомобила безопасно възможно най-скоро, за да проверите състоянието на гумите.

За повече информация относно налягането в гумите вижте страница 169.



Светлинна индикация за неизправност на ESC

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторът за неизправност на ESC ще светне и след това ще угасне. Това показва, че системата ESC работи нормално.

Когато ESC работи, предупредителната лампа за неизправност на ESC ще мига 3 пъти в секунда; а когато ESC не работи и не е в неизправност, предупредителната лампа за неизправност на ESC ще угасне.

При тежки пътни условия ръчното изключване на ESC ще доведе до включване на предупредителната лампа за неизправност на ESC.

Ако ESC не е изключен ръчно и индикаторът за неизправност на ESC остане включен, ESC може да не функционира правилно. Затова незабавно се обърнете към оторизиран дилър, за да бъде системата проверена или ремонтирана. (Вижте страница 136)

Комбинация от инструменти



Светлинна индикация за неизправност на AEB*

Когато SSB е настроен на „ON“, индикаторът за неизправност на AEB ще угасне след приключване на самотеста (около 1 секунда).

Индикаторът ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че функцията AEB е

правилно активирана.

Ако индикаторът за неизправност на AEB остане включен, когато двигателят работи или автомобилът се движи, функцията AEB не работи правилно. (Вижте страница 150)



Индикатор за неизправност на ACC*(червен)

Светлинният индикатор за неизправност на ACC светва, когато има неизправност в системата ACC.

Ако тази индикаторна лампа остане включена след рестартиране на двигателя, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро. (Вижте страница 144)

Светлинна индикация за неизправност на LKA*(червена)

Индикаторът светва, когато възникне неизправност в LKA. Ако индикаторът остане светнат след рестартиране на двигателя и шофиране на автомобила за определен период от време и самообучението на системата е приключило, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро. (Вижте страница 152 за подробности)



Светлинна индикация за неизправност на LDW*(червена)

Индикаторът светва, когато възникне неизправност на LDW. Ако индикаторът остане включен след рестартиране на двигателя и шофиране на автомобила за определен период от време, и самообучението на системата е приключило, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро. (Вижте страница 152)



Светлинна индикация за неизправност на LCA*(червена)

Индикаторът светва, когато възникне неизправност в LCA. Ако индикаторът продължава да свети след рестартиране на автомобила и шофиране за определен период от време, и самообучението на системата е приключило, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро. (Вижте страница 152)



Индикатор за неизправност на ICA*(червен)

Тази предупредителна лампа светва, когато възникне неизправност в ICA. Ако тази предупредителна лампа остане включена след рестартиране на двигателя, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро. (Вижте страница 158)



Индикатор за режим на готовност*

Когато постът за превключване на предавките е в положение „P“ (паркинг) или „N“ (неутрално) и натиснете педала на спирачката и превключите SSB в положение „ON“, ако индикаторът за режим на готовност завети с приятен сигнал, това означава, че двигателят преминава в режим на готовност.



Индикатор за ограничена производителност

Когато SSB е в положение „ON“, индикаторът светва за кратко и след това угасва, което показва, че захранващата система е в нормално състояние.

Ако индикаторът за ограничена производителност светне по време на шофиране, захранването на двигателя ще бъде намалено и ще бъде недостатъчно при ускоряване на автомобила. Обадете се на оторизиран дилър за сервизно обслужване навреме.



Индикатор AVAS OFF*

Когато SSB е в положение „ON“, изключете функцията за аларма при ниска скорост AVAS на екрана MP5, а индикаторната лампа AVAS OFF в комбинацията от инструменти е включена в този момент.

Включете AVAS на екрана MP5 и индикаторът AVAS ON на комбинацията уред ще се изключи.

**Индикатор за самотестване на T-box***

Когато SSB е в режим „ВКЛЮЧЕН“, индикаторната лампа свети за известно време и след това угасва, което показва, че функцията за спешно повикване работи нормално.

Ако индикаторната лампа свети постоянно, функцията за спешно повикване не работи нормално. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка и ремонт.

**Индикаторна лампа за ляв завой**

Когато комбинацията превключвател на волана се премести надолу, индикаторната лампа за ляв завой ще мига.

Ако не мига, това може да се дължи на изгаряне на източника на индикаторната лампа. Трябва да се обърнете към оторизиран дилър, за да провери повредата.

Индикаторна лампа за десен завой

Когато комбинацията превключвател на волана се премести нагоре, индикаторната лампа за десен завой ще мига.

Ако не мига, това може да се дължи на изгаряне на източника на светлината на индикатора. Трябва да се обърнете към оторизиран дилър, за да провери повредата.

**Индикаторна лампа за включена задна мъгла**

Когато задните мъглави светлини са включени, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикаторна лампа за включени габаритни светлини**

Когато позиционните светлини, осветлението на приборното табло и подсветката на бутоните са включени, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикаторна лампа за включени къси светлини**

Когато късите светлини са включени, този индикатор ще светне.

**Индикаторна лампа за включени дълги светлини**

Когато дългите светлини са включени, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикатор за автоматично включване на фаровете***

Когато функцията за автоматично включване на фаровете (АНО) е включена, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикатор за автоматично включване на чистачките***

Когато функцията за автоматични чистачки е включена, този индикатор ще светне.

**Индикаторна лампа за ESC OFF**

Ако индикаторът за изключване на ESC остане включен, когато двигателят работи или автомобилът се движи, това означава, че функцията ESC на автомобила е деактивирана и водачът трябва да кара автомобила внимателно.

Водачът може да активира или деактивира функцията ESC чрез екрана MP5. (Вижте страница 136)

**Индикатор AEB OFF***

Когато SSB е в режим „ON“, индикаторът AEB OFF ще угасне след приключване на самотеста (около 1 секунда).

Ако индикаторът AEB OFF остане включен, когато двигателят работи или автомобилът се движи, това означава, че функцията AEB на автомобила е деактивирана и водачът трябва да кара автомобила внимателно. Водачът може да активира или деактивира функцията AEB чрез настройките в MP5 A/V системата. (Вижте страница 150)

Приборно табло



Индикатор за работно състояние на EPB*



Индикатор за HDC*

Когато SSB е в положение „ON“, индикаторната лампа трябва да светне веднага. Ако EPB не е активиран, лампата ще угасне след няколко секунди. Ако EPB е активиран, лампата ще остане включена, докато EPB не бъде освободен. Ако лампата не светне, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка. (вижте страници 132 и 133)

Когато EPB е активиран, червеният индикатор за включен EPB ще светне.

Зеленият индикатор за работно състояние на EPB светва, когато AUTO HOLD е в действие.



Индикаторът светва, когато HDC е в действие. Превозното средство ще се движи надолу по наклон с постоянна ниска скорост.

Индикатор за работно състояние на ACC*

Индикаторът светва, когато ACC контролира автомобила. (Вижте страница 144)



Индикатор за състоянието на LDW* (зелен)

Индикаторната лампа светва, когато LDW е включен на екрана MP5. (Вижте страница 152)



Индикатор за състоянието на LKA* (зелен)

Индикаторът светва, когато LKA е включен на екрана MP5. (Вижте страница 152)



Индикатор за състоянието на LCA* (зелен)

Индикаторът светва, когато LCA е включен в MP5. (Вижте страница 152)



Индикатор ICA*

Съответната индикаторна лампа на приборното табло ще светне, когато ICA е в различно работно състояние:



Светва - системата е активирана;



Светва - системата е в състояние на вложена работа.



Индикаторна лампа за работно състояние на IHBC*

Съответната индикаторна лампа на приборното табло ще светне, когато IHBC е в различно работно състояние:



Светва - системата е в режим на готовност;



Светва - Системата е в работно състояние;



Светва - Системата е повредена;



Индикаторна лампа за странично задно предупреждение*

Когато BSD и функцията за предупреждение при отваряне на вратата са в различни състояния, съответната индикаторна лампа на табло с инструменти ще светне:



Включен - Когато поне една от функциите BSD и предупреждение за отваряне на вратата е включена, функцията работи без проблеми;



Включена - Най-малко една от функциите BSD и предупреждение за отваряне на вратата е повредена.



Индикатор CC*

Индикаторът светва, когато системата за круиз контрол управлява автомобила.

Звуков сигнал и текстово напомняне***Напомнящ зумер за включено осветление**

Когато превключвателят на фаровете е в положение (светлини за движение),



или позиция „“, а SSB е настроен на „ACC“ или „OFF“, зумерът ще звучи, ако вратата на водача е отворена. Това е, за да напомни на водача да винаги Включете фаровете, преди да напуснете автомобила.

**Звуков сигнал DOW**

Ако някоя от вратите е отворена и скоростта на автомобила надвиши 7 km/h, ще се чуе звуков сигнал, за да ви напомни да затворите вратата правилно. Когато скоростта на автомобила е по-малка от 3 km/h, звуковият сигнал DOW ще спре да звучи.

Напомняне за смарт ключ чрез класкон

Звуковият сигнал ще прозвучи, ако се появят следните неправилни операции:

- Когато захранването на автомобила не е в положение „OFF“ и вратите са заключени с превключвателя за заявка.
- Когато звучи класконът, проверете автомобила и интелигентния ключ.

Звуков сигнал за напомняне за колана на водача

Звуковият сигнал за напомняне за колана на водача се активира, когато скоростта на автомобила е не по-малка от 10 km/h. Звуковият сигнал на приборното табло звучи в продължение на 60 секунди, а на екрана на приборното табло се показва съобщение „Коланът на водача не е закопчан“ в продължение на 3 секунди. Звуковият сигнал изчезва, ако водачът

предпазният колан е закопчан или скоростта на автомобила е <8km/h.

Предупреждение за колана на предния пътник

er*

Ако предната пътническа седалка е заета, а коланът не е закопчан, този звуков сигнал за напомняне ще се активира, когато скоростта на автомобила достигне 10 km/h или повече. Звуковият сигнал ще звучи в продължение на 60 секунди и на екрана на комбинацията уред ще се покаже съобщение „Коланът на предната пътническа седалка не е закопчан“ в продължение на 3 секунди. Звуковият сигнал ще изчезне, когато коланът на предната пътническа седалка бъде закопчан или когато скоростта на автомобила е <8 km/h.



За да избегнете фалшиво предупреждение, не поставяйте никакви предмети на предната седалка за пътници, ако по време на шофиране на нея не седи пътник.

Звуков сигнал за напомняне за неизправност на EPB

Когато не натиснете педала на спирачката и не освободите превключвателя на EPB, зумерът звучи в път, за да ви напомни, че трябва да натиснете педала на спирачката, за да освободите паркинг спирачката.

Напомняне за AEB*

В случай че системата AEB не функционира правилно, работи или не е налична, на таблото с инструменти ще се появи надпис „EBA Malfunction“ (Неизправност на EBA), „FCW Malfunction“ (Неизправност на FCW), „AEB Working“ (AEB работи), „FCW Работи“ и „EBA временно недостъпна“ поред.

Когато AEB не функционира правилно, посетете оторизиран дилър за сервизно обслужване.

Напомняне за колана на водача

Ако скоростта на автомобила е не по-малка от 10 km/h и коланът на водача не е закопчан, на екрана на комбинацията уред ще се появи съобщение „Коланът на водача не е закопчан“ за 3 секунди. В този случай водачът трябва да закопчае колана.

Приборно табло

Напомняне за предпазния колан на предния пътник*

Ако предпазният колан на предния пътник не е закопчан, а автомобилът се движи със скорост ≥ 10 km/h, на екрана на комбинирания уред ще се появи съобщение „Предпазен колан на предния пътник не е закопчан“ за 3 секунди. В този случай предният пътник трябва да закопчае предпазния колан.

Напомняне за SSB

Когато стартирате двигателя, без да натиснете педала на спирачката, на екрана на комбинирания уред ще се появи съобщение „Натиснете педала на спирачката и стартирайте двигателя“. В този случай трябва да натиснете педала на спирачката, преди да стартирате двигателя.

Когато стартирате двигателя, без да сте превключили скоростния лост в положение „Р“ или „N“, на екрана на комбинирания уред ще се появи съобщение „Моля, стартирайте двигателя в положение Р или N“. След това трябва първо да превключите скоростния лост в положение „Р“ или „N“, а след това да натиснете спирачния педал, за да стартирате двигателя.

Когато SSB е превключен на „OFF“, на екрана на комбинирания уред ще се появи съобщение „Моля, превключете на Р“, в който случай скоростният лост трябва да се превключи на „Р“, след което захранването на автомобила трябва да се изключи.

Напомняне за неизправност в системата за електрозахранване*

Когато 12V захранващата система не функционира правилно, на екрана на комбинирания уред се показва „Неизправност на захранващата система“. В такъв случай трябва да се обърнете към авторизиран дилър възможно най-скоро, за да бъде обслужена захранващата система.

Напомняне за смарт ключ

Когато на екрана на комбинирания уред се появи съобщение „Смарт ключът не е в автомобила“ или „Смарт ключът не е открит“, проверете дали смарт ключът е в автомобила или дали батерията на смарт ключа е изтощена. Вземете смарт ключа със себе си или сменете батерията на смарт ключа.

Когато на екрана на комбинирания уред се появи съобщение „Слаба батерия на смарт ключа“, моля, сменете батерията на смарт ключа навреме.

Напомняне за EPB

След като издърпате превключателя EPB, на екрана на комбинирания уред ще се появи съобщение „EPB активиран“ за 10 секунди.

Натиснете превключателя EPB и на екрана на комбинирания уред ще се появи „Натиснете спирачния педал, за да освободите EPB“. В този случай натиснете спирачния педал и натиснете превключателя EPB, а на екрана на комбинирания уред ще се появи „EPB освободен“ за 10 секунди.

Напомняне за системата за управление на захранването

Когато автомобилът е в следните условия, на екрана на комбинирания уред се показва „Нивото на заряда на акумулатора е ниско, системата ще се изключи след 2 минути, моля, стартирайте двигателя“ и в същото време комбинираният уред издава предупредителен звук. В този момент натиснете бутона „OK“ на волана, за да изключите напомнянето:

- Двигателят не е запален и SSB е настроен на „ACC“ след 30 минути;
- Двигателят не е запален, климатикът не е включен и SSB е настроен на „ON“ след 20 минути;
- Двигателят не е запален, климатикът е включен и SSB е настроен на „ON“ след 10 минути;

Когато приборният панел покаже, че капацитетът на акумулатора е нисък в продължение на 2 минути, SSB ще бъде принудително превключен на „OFF“.

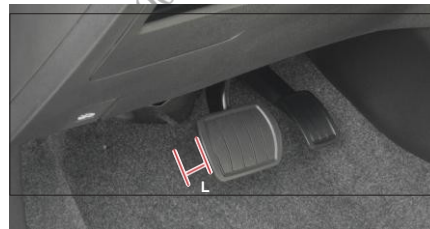
Педална зона



① Педал за спирачка

② Педал за газ

Проверете спирачния педал



Ако разстоянието не попада в следния диапазон, моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка.

- Свободно движение на педала на спирачката: 7~15 mm.
- Сила на педала: < 500N.
- Разстояние от началната позиция на спирачния педал до пода L: 112±6 mm.

Забележка

- Преди да стартирате двигателя, уверете се, че всички педали могат да бъдат лесно натиснати докрай по всяко време и могат автоматично да се върнат в първоначалното си положение.
- Подовият килим трябва да бъде закрепен в пространството за краката. След монтажа се уверете, че подовият килим пасва на мокета и в същото време се уверете, че има определено разстояние между подовият килим и спирачния педал, педала на газта, така че да няма взаимодействие между подовият килим и педалите.

Забележка

- Преди да запалите двигателя, се уверете, че всички педали могат да бъдат лесно натиснати докрай по всяко време и могат автоматично да се върнат в първоначалната си позиция.
- Подовата постелка Ако педалът на работната спирачка не може да се върне в нормалното си положение, се свържете с оторизиран дилър за ремонт.
- Строго е забранено да се носят обувки с високи токчета и чехли по време на шофиране, тъй като токчетата на обувките с високи токчета могат да попречат на спирачния педал да се движи докрай, а чехлите могат да причинят приплъзване, когато спирачния педал е натиснат, и максималната спирачна сила не може да бъде приложена навреме, което лесно може да доведе до инциденти.
- Поставете предмети, които лесно падат, като бутилки с напитки и кутии с отваряне с пръстен, в поставката за чаши на конзолата. В противен случай, при аварийно спиране или удар, те могат да бъдат изхвърлени и да се плъзнат под педалите, затруднявайки работата на педала на спирачката и педала на газта, което може да доведе до сериозни инциденти.
- Когато педалът на спирачката е натиснат, ако е блокиран от постелката или други предмети, спирачното действие на автомобила ще бъде нарушено, което може да доведе до сериозни пътнотранспортни произшествия.
- Не съхранявайте никакви предмети в пространството за краката на водача. В противен случай те могат да се плъзнат към педалите и да попречат на водача да ги натисне. В случай на аварийно спиране или извънредни ситуации, ако водачът не може да натисне спирачния педал, лесно може да се стигне до сериозни инциденти. Трябва да бъдат закрепени в пространството за краката. След монтажа се уверете, че постелката пасва на килима и в същото време се уверете, че има определено разстояние между постелката и спирачния педал, педала на газта, така че да няма взаимодействие между постелката и педалите.

Стартиране, превключване на предавките

Стартиране и изключване на автомобила

SSB



SSB се намира на централния контролен панел на приборното табло.

- Двигателят може да бъде стартиран без използване на ключ.
- Този бутон може да се използва за превключване между режимите на захранване.
- Докато вратите са отключени, задната светлина на SSB ще свети, което е удобно за разпознаване в тъмното.
- Задното осветление в горната част на SSB се включва при стартиране на автомобила и се изключва при изключване на захранването.

Превключване на режима на захранване

Когато педалът на спирачката не е натиснат, натискането на SSB може да промени състоянието на захранването на системата веднъж. Режимът на захранване превключва между OFF → ACC → ON (изключен двигател/мотор) → OFF. Задното осветление в горната част на SSB се включва, когато автомобилът бъде стартиран.

OFF: изключено; ACC: някои допълнителни вериги, като MP5, са свързани. ON: автомобилът е включен.

Забележка

- Преди да стартирате, уверете се, че няма електрически консуматори (като зарядно устройство, цифров видеорекодер и др.), свързани към електрическата контакта. В противен случай двигателят може да не стартира нормално.
- Ако режимът на захранване е „ON“ за дълго време и двигателят не работи, системата автоматично ще превключи в режим ECO, за да намали консумацията на енергия от акумулатора.
- В някои случаи може да е необходимо да завъртите леко волана, за да го отключите и да превключите режима на захранване след натискане на бутон SSB.
- Когато автомобилът е в движение и напуснете автомобила със смарт ключа, автомобилът може да продължи да работи. Но след като автомобилът бъде изключен, той няма да може да стартира отново. Когато автомобилът се управлява от друго лице, смарт ключът трябва да бъде предаден на водача.

Стартиране на автомобила



Когато смарт ключът е в обхвата на автомобила, натиснете педала на спирачката и се уверете, че лостът за превключване на предавките е в положение „P“ или „N“. Натиснете бутона SSB, за да стартирате автомобила по обичайния начин. В този момент индикаторната лампа на бутона SSB светва.

Когато натиснете SSB, но не натиснете спирачния педал, на екрана на комбинирания уред ще се появи съобщение „Моля, натиснете спирачния педал, за да стартирате двигателя“; ако скоростният лост не е в положение „P“ или „N“, на екрана на комбинирания уред ще се появи съобщение „Моля, стартирайте двигателя в положение P или N“.

Стартиране на автомобила в аварийен режим



Когато батерията в интелигентния ключ е на ниско ниво или изтощена, натискането на SSB не може да стартира двигателя. В този момент може да се използва аварийният режим за стартиране на автомобила.

1. Поставете смарт ключа с бутон нагоре и по-широкия край към предната част на автомобила в предната част на отделениято под конзолата и над иконата на ключа.
2. Стартирайте двигателя според правилния метод за стартиране.

В този случай сменете батерията на интелигентния ключ навреме.

Стартиране на автомобила в аварийен режим

Когато автомобилът е случайно изключен и режимът на захранване е „ВКЛЮЧЕН“:

- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, натиснете педала на спирачката и натиснете SSB веднъж, за да стартирате автомобила;

Когато автомобилът е случайно изключен и режимът на захранване е „ACC“:

- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, натиснете педала на спирачката и натиснете SSB два пъти, за да стартирате автомобила;

Предупреждение

Използвайте тази функция само в спешни случаи.

Внимание

Когато акумулаторът е прекалено слаб, за да стартира автомобила, опитайте да стартирате автомобила с акумулатора на друг автомобил, като използвате кабел за свързване.
(вижте „Стартиране с кабели“ на страница 200.)

Стартиране, превключване на предавките

Предупреждение за

Използвайте тази функция само в спешни случаи.

- Веднага щом двигателят запали, освободете SSB. Не работете стартера повече от 10 секунди наведнъж. Ако двигателят не запали, превключете SSB на „OFF“ и изчакайте 10 секунди, след което запалете двигателя отново. В противен случай стартерът може да се повреди.
- Не оставяйте двигателя да работи дълго време в слабо проветриво място или затворено помещение, тъй като отработените газове съдържат вредни вещества, които могат да причинят кома и дори задушаване.
- Не оставяйте автомобила без надзор, докато двигателят работи.

Изключете автомобила

След като автомобилът е напълно спрял, проверете дали лостът за превключване на предавките е в положение „P“, след това задействайте ръчната спирачка и натиснете SSB, за да изключите автомобила по нормалния начин.

Забележка

- След работа с тежък товар се препоръчва да оставите двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути преди да го изключите, за да може охладителната система да продължи да работи и да охладя двигателя.

Стартиране, превключване на предавките

Забележка

След изключване на двигателя охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за известно време.

Аварийно изключване на автомобила

Ако автомобилът се повреди и не може да бъде изключен по нормалния начин или автомобилът трябва да бъде изключен в случай на авария, натиснете и задръжте SSB за повече от 2 секунди или натиснете SSB 3 пъти за 2 секунди, за да изключите автомобила насилствено. В този момент режимът на захранване превключва на

ACC* Предупреждение

- Строго е забранено да изключвате двигателя, когато автомобилът е в движение! В противен случай това може да доведе до загуба на контрол над автомобила и да предизвика инцидент.
- След като двигателят е изключен, въздушните възглавници и предпазните колани с преднатягачи* не функционират.
- След изключване на двигателя, усилвателят на спирачките не работи. Необходимо е да натиснете силно педала на спирачката, за да задействате спирачките, което е много опасно.
- След изключване на двигателя сервоусилвателят на кормилното управление не работи. Необходимо е да се завърти кормилното колело силно, което е много опасно.

Управление на предавките*



Автомобилът е оборудван с електронен модул за превключване на предавките (ESM), който позволява следното управление на превключването на предавките, когато водачът е затегнал предпазния колан и е затворил вратата на водача:

Правилна позиция	P	R	N	D
P	Превозното средство е спряно правилно и бутонът P е натиснат			
R	Дръжте двигателя в движение (модел с гориво)/захранвайте автомобила с високо напрежение (модел READY, HEV), спрете автомобила надеждно и натиснете педала на спирачката	Оставете двигателя да работи (модел с гориво)/захранете автомобила с високо напрежение (модел READY, HEV), спрете автомобила надеждно и натиснете педала на спирачката		Оставете двигателя да работи (модел с гориво)/захранете автомобила с високо напрежение (модел READY, HEV), спрете автомобила надеждно и натиснете педала на спирачката
N	Превозното средство е спряно правилно и педалът на спирачката е натиснат	Директно превключване		Директно превключване
D	Двигателят трябва да продължи да работи (модел с гориво)/превключете превозното средство трябва да бъде захранено с високо напрежение (модел READY, HEV), превозното средство трябва да бъде спряно надеждно и педалът на спирачката трябва да бъде натиснат	Дръжте двигателя в движение (модел с гориво)/захранвайте автомобила с високо напрежение (модел READY, HEV) и спрете автомобила надеждно		След като оставите двигателя да работи (модел с гориво)/захранете автомобила с високо напрежение (модел READY, HEV), ако автомобилът се движи с висока скорост, превключете предавките директно; ако автомобилът е спрял надеждно, натиснете педала на спирачката.

Когато захранването на автомобила е включено, а двигателят не е запален/автомобилът не е в готовност, е разрешено само превключване между Р и N:

- Превключване от Р на N: Когато захранването на цялото превозно средство е включено и вратите са затворени или коланът за безопасност е закопчан, можете да превключите от Р на N; не реагира на други промени на предавките; когато превозното средство е в неподвижно състояние в N, Р може да се включи чрез натискане на бутона Р.

Захранването на цялото превозно средство се изключва и след това автоматично се връща в Р:

- Захранването на цялото превозно средство е включено, лостът за превключване на предавките е в положение, различно от Р, а превозното средство е включено в предавка Р и се движи със скорост <2 km/h. В този момент захранването на цялото превозно средство се превключва от ON на ACC или OFF, а предавката на трансмисията автоматично се превключва на Р.



! Предупреждение за системата за стартиране на двигателя ()

Забранено е да изключвате SSB, да отваряте вратата и да откопчавате колана, докато автомобилът е в движение. В противен случай това може да доведе до нараняване на автомобила или персонала.

Автоматично връщане в положение Р, за да се избегне плъзгане:

- Захранването на цялото превозно средство е включено, лостът за превключване на предавките е в положение, различно от Р, а превозното средство е в предавка Р и се движи със скорост ≤2km/h. В този момент, когато откопчавате предпазния колан на водача и отворите вратата на водача, предавката на трансмисията автоматично се превключва в Р; преди вратата на водача да се затвори или предпазният колан на водача да се закопчае, тя не реагира на заявката за превключване на предавката и предавката на трансмисията не може да се премести от Р.

Описание на специален сценарий за превключване на предавката:

- По принцип, когато водачът напусне автомобила, предавката на автомобила трябва да остане в положение Р. В противен случай може да възникне риск за безопасността.
- Ако водачът трябва да напусне автомобила с предавката превключена и оставена в положение N, той/тя може да включи захранването на целия автомобил, да закопчае колана на водача отзад, да превключи предавката в положение N и след това да отвори вратата, за да излезе от автомобила (автоматично се връща в положение Р, за да се избегне плъзгане).



Забележка

Когато водачът напуска автомобила, се уверете, че лостът за превключване на предавките е в положение Р. В противен случай може да възникне риск за безопасността.

Описание на предавките*

„Р“ (паркинг):

Тази позиция се използва за паркиране или стартиране на двигателя. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да преместите лоста за предавките в позиция „Р“.

„R“ (задна предавка):

Тази позиция се използва за движение на заден ход. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял и двигателят работи на празен ход, преди да преместите лоста за превключване на скоростите в позиция „R“. Когато премествате лоста за превключване на скоростите от позиция „Р“ в позиция „R“, натиснете педала на спирачката. След като лостът за превключване на скоростите е преместен в позиция „R“, светлината за движение на заден ход автоматично ще се включи.

„N“ (неутрална предавка):

Когато автомобилът трябва да спре за кратко време, можете да превключите скоростния лост в положение „N“. В този момент трансмисията не е блокирана и трябва да натиснете педала на спирачката или да включите ръчната спирачка.

Ако е необходимо да преместите лоста за превключване от „N“ в „R“, не забравяйте да натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила напълно, преди да превключите предавката.

Стартиране, превключване на предавките

„D“ (предавка за движение):

Превключвателят е в тази позиция, когато автомобилът се движи напред, и трансмисията автоматично превключва на по-висока или по-ниска предавка в зависимост от оборотите на двигателя и скоростта на автомобила.

Стартиране и спиране на автомобила

Стартиране

1. Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“ или „N“, за да за да стартирате автомобила;
2. Натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите в положение „D“, освободете ръчната спирачка, след това освободете педала на спирачката и бавно натиснете педала на газта, за да започне автомобилът да се движи напред.

Паркиране

3. За да паркирате, натиснете педала на спирачката;
4. След като автомобилът спре напълно, задействайте ръчната спирачка;
5. Поставете скоростния лост в положение „P“ и изключете автомобила.

Предупреждение

Задействайте ръчната спирачка при стартиране на автомобила, независимо от положението на скоростната кутия. В противен случай автомобилът може да се движи неочаквано, което може да доведе до сериозни телесни повреди или имуществени щети.

Забележка

- Когато автомобилът току-що е запален, не поставяйте лоста за превключване на скоростите в положение „D“, докато натискате педала на спирачката, за да задържите автомобила в неподвижно състояние за дълго време. Когато автомобилът ще бъде в режим на празен ход за дълго време, поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“ или „N“.
- Лостът за превключване на предавките може да се постави в положение „P“ само след като автомобилът е напълно спрял чрез натискане на педала на спирачката.

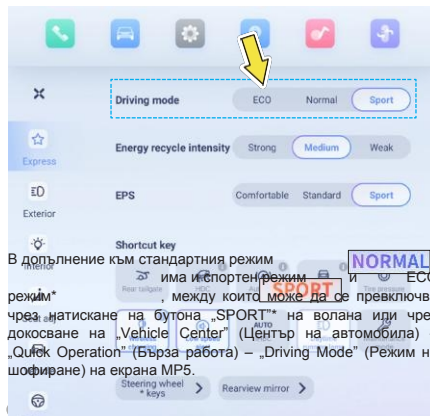
Включване на задна предавка

1. Спрете напълно автомобила;
2. Натиснете педала на спирачката, преместете лоста на скоростната кутия напред, за да превключите на „R“, и след това освободете EPB;
3. След като превключите на „R“, бавно отпуснете спирачния педал и бавно натиснете педала на газта, за да се движи автомобилът на заден ход. В този момент:
 - Запалват се фаровете за заден ход.
 - Системата за заден ход* или системата за обзор на 360° (AVM)* се стартира автоматично и изображенията от заден ход се показват на екрана на MP5.
 - Радарът за заден ход се активира и ви предупреждава за близостта на препятствие чрез акустична аларма с различни честоти (вижте „Радар за заден ход“ на страница 170).

Забележка

Педалът на спирачката трябва да бъде натиснат по време на превключване на R. В противен случай автомобилът няма да се движи назад, дори ако е включена задна предавка, а индикаторната лампа „R“ в комбинацията уред ще продължава да мига.

Режим на шофиране*



ECO

Стандартен режим

Приложим за плавно шофиране.

След стартиране на автомобила режимът на шофиране по подразбиране е стандартен режим на шофиране и индикаторната лампа на приборното табло.

След преминаване в стандартен режим се осигурява плавно и меко предаване на въртящия момент.

PERF режим

Приложим е за състезания.

Когато превключите на спортен режим на шофиране, индикаторът **SPORT** на приборното табло.

Когато се влезе в спортния режим, първо се гарантират мощността и ускорението.

ECO режим*

Това е режим на шофиране, спестяващ гориво.

Когато превключите в ECO режим, индикаторната лампа „**ECO**“ на комбинационния уред се запалва.

Когато автомобилът преминава в ECO режим, икономичността на автомобила става приоритет.

Напомняне за неизправност

Ако позицията на предавката, показана на комбинационния уред, мига, когато SSB е настроен на „ON“ или автомобилът се движи, е възможно да има неизправност в системата за захранване или други системи (двигател, ABS/ESC и др.). В този случай спрете безопасно и незабавно се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Забележка

- По време на нормално шофиране не поставяйте крака си върху педала на спирачката, тъй като той може да бъде натиснат неволно, което ще доведе до прегряване на спирачките, намаляване на ефективността им, съкращаване на експлоатационния им живот и увеличаване на разхода на гориво. Светлината на спирачката, която остава включена, също може да доведе до погрешна преценка на пътните условия от страна на водача зад вас.
- След като преминавате през вода, проверете ефективността на спирачките, като натиснете леко педала на спирачката, за да усетите дали спирачките работят нормално. В случай на някаква аномалия, като се уверите, че шофирането е безопасно, натискайте педала на спирачката леко и често, за да изсушите спирачките, докато те се върнат към нормалното състояние.
- При шофиране се уверете, че имате достатъчно спирачно разстояние при аварийно спиране.
- Не натискайте спирачния педал рязко и често, тъй като това може да ускори износването на спирачните накладки. Ако двигателят заглъгне по време на шофиране, автомобилът не може да бъде забавен или спрял, освен ако не се приложи голяма сила за натискане на спирачния педал.

Фактори, влияещи върху спирачния ефект

1. Износ

Износването на спирачните накладки зависи до голяма степен от условията на експлоатация и режима на шофиране, особено при автомобили, които се използват често, в градовете и за къси разстояния или в спортен режим. Затова е важно да проверявате дебелината на спирачните накладки в рамките на определения интервал за поддръжка.

2. Мокри или посипани със сол пътища

Мокри пътища: При шофиране в натрупана вода или силен дъжд, или след измиване на автомобила, което води до намокряне на спирачните дискове и накладки, или при замръзване през студената зима, ефективността на спирачките се намалява. В този случай натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките и да възстановите тяхната ефективност.

Пътища, поръсени със сол: При шофиране по пътища, поръсени със сол, ако спирачката не се натиска дълго време, върху спирачните дискове и накладки се образува слой сол и ефективността на спирачките се намалява. В този случай натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да премахнете слоя сол от спирачните дискове и накладки.

3. Планинска среда

Поради високите планини и дългите склонове в планинска среда, спирачката се натиска често за дълги периоди от време и често работи непрекъснато при условия на спиране с висока интензивност, което влошава ефективността на спирането. Затова не карайте на неутрална предавка и избягвайте честото спиране при спускане по наклон.

4. Височинна среда

Поради разрежения въздух и ниското атмосферно налягане в планинската среда, вакуумната помощ при спиране ще бъде по-малка, така че за спиране в планинска среда ще е необходимо да се приложи по-голяма сила върху спирачния педал. Когато е необходимо да спирате, не натискайте спирачния педал с кадентно спиране, а дръжте крака си върху спирачния педал, за да гарантирате ефективността на спирането, като контролирате силата на натиска върху спирачния педал.

5. Ледено или снежно време

Поради ниския коефициент на триене на замразен или заснежен път, спирачният път се удължава значително и се увеличава с увеличаване на скоростта на автомобила по време на спиране, затова трябва да обръщате специално внимание на контролирането на скоростта на автомобила и поддържането на голяма безопасна дистанция от автомобила пред вас и от автомобилите отстрани по време на шофиране по замразен или заснежен път.

6. Ръжда по повърхността на спирачните дискове

Ако автомобилът е паркиран за дълго време, спирачните дискове могат да ръждясат, а спирачните накладки да се замърсят. Препоръчително е да карате с ниска скорост и да натиснете спирачката няколко пъти, за да почистите спирачните дискове, преди да започнете да карате нормално.

7. Неизправност на спирачната система

Ако забележите внезапно увеличаване на спирачния път или по-дълъг ход на спирачния педал, спирачната система може да е повредена. При условие, че е гарантирана безопасността, коригирайте стила си на шофиране, натиснете спирачния педал с по-голяма сила при спиране и карайте с ниска скорост до най-близкия оторизиран дилър.



Предупреждение

Когато спирачките на автомобила са напълно неизправни, не карайте насилва. В този случай, спрете безопасно и се свържете с оторизиран дилър, за да изчакате помощ.

8. Прегряване на спирачките

Не поставяйте крак на спирачния педал, когато спирането не е необходимо. Това може да доведе до прегряване на спирачките, да намали ефективността на спирането, да удължи спирачния път и да увеличи износването на спирачните накладки и дискове.

Индикатор за износване на спирачките

Спирачната накладка е оборудвана с аудио индикатор за износване. Ако при натискане на спирачния педал по време на шофиране се чуе силен скърцащ или драскащ звук (който е различен от звука на изтласкване на спирачката, обикновено причинен от прах върху спирачната повърхност при леко спиране), спирачната накладка трябва да бъде подменена.

Хидравлична спирачна система

Хидравличната спирачна система предава хидравличното налягане към спирачката чрез двойна верига. Ако една от веригите се повреди, другата верига ще продължи да работи. В този случай, карайте автомобила до най-близкия оторизиран дилър с ниска скорост за поддръжка, като гарантирате безопасността. В този случай, за спиране трябва да се приложи по-голяма сила върху спирачния педал.

Светлинна индикация за неизправност на спирачната система

Ако предупредителната лампа за неизправност на спирачната система засвети по време на шофиране, това означава, че спирачната система е повредена. В този случай проверете нивото на спирачната течност. Ако нивото на спирачната течност е нормално, има друга повреда в спирачната система. В този случай незабавно спрете на безопасно място и се свържете с оторизиран дилър за проверка и ремонт.

Спиране и спирачна помощ

Електрическа паркинг спирачка (EPB)



Превключвателят EPB се намира в задната част на лоста за превключване на предавките.

Ръчно задействане или освобождаване на паркинг спирачката

Когато автомобилът е паркиран и двигателят работи или е изключен, паркинг спирачката може да се активира, като се издърпа контролният превключвател нагоре, при което червеният индикатор за работа на EPB  на комбинирания уред и индикаторът на контролния превключвател се включват, а на екрана на комбинирания уред се показва „EPB е активирана“.

Преди да напуснете превозното средство, моля, потвърдете, че



на приборното табло

Индикаторът EPB ON на табло за управление светва.

Когато SSB е включен или двигателят работи, натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите от положение P (само за модел HEV) и натиснете контролния превключвател, за да освободите паркинг

. В този момент индикаторът EPB ON

на приборното табло и индикаторът на контролния превключвател угасват, а на екрана на приборното табло се показва „EPB е освободен“.

Ако спирачният педал не е натиснат първо, EPB не може да бъде освободен и на екрана ще се покаже съобщението „Моля, натиснете спирачния педал, за да освободите EPB“.

Автоматично задействане или освобождаване на паркинг спирачката

След като автомобилът е паркиран стабилно, когато SSB е в положение „OFF“, паркинг спирачката се задейства автоматично.

След като водачът закопчае предпазния колан и затвори вратата на водача, преместете лоста на скоростната кутия в положение D или R и натиснете леко педала на газта. Щом автомобилът се придвижи, паркинг спирачката ще се освободи автоматично.

След като автомобилът е паркиран стабилно, когато двигателят работи и лостът за превключване на предавките е в положение D или R, не натискайте педала на газта, тъй като това може да освободи паркинг спирачката.

Преди да потеглите, уверете се, че предупредителната лампа на спирачната система не свети. Ако има неизправност в EPB или повреда в акумулатора и паркинг спирачката не може да бъде освободена чрез натискане на контролния превключвател, се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Забележка

- Когато EPB се задейства или освобождава, е нормално да чуете звук от работата на мотора, което показва, че EPB е в нормално работно състояние.
- Ако след аварийно спиране се усети миризма на изгоряло или се чуе шум, това може да се дължи на повреда в системата. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

Обстоятелства, при които EPB не трябва да се задейства

Забележка

- Не прилагайте EPB, когато автомобилът се топи.
- При лед или сняг съществува риск паркинг спирачката да замръзне и да е трудно да бъде освободена. EPB не трябва да се прилага на равни пътища, когато безопасността на шофирането е гарантирана. Паркирайте автомобила стабилно и фиксирайте колелата с стопери, за да се уверите, че автомобилът няма да се плъзне.
- Не прилагайте EPB по време на миене на автомобила в автоматична миелна машина.

Динамично аварийно спиране

Ако спирачната система на автомобила има някаква неизправност или в ненормална или аварийна ситуация, дръпнете и задръжте превключвателя, за да задействате паркинг спирачката, за да спрете автомобила. Отпуснете превключвателя, за да освободите паркинг спирачката.



- По време на шофиране не задействайте паркинг спирачката, освен в спешни случаи. В противен случай това може да доведе до повреда на спирачната система на автомобила или да застраши безопасността при шофиране.
- Ако предупредителната лампа за паркинг спирачката продължава да свети, когато EPB е освободена, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за системна проверка.
- Моля, не шофирайте автомобила с включена EPB. В противен случай това може да доведе до прекомерно износване на спирачните накладки.
- Когато паркирате или напускате автомобила, уверете се, че ръчната спирачка е задействана и че скоростната кутия е в положение „P“ (паркиране).
- На други лица, освен водача, не е позволено да докосват превключвателя на EPB. Ако EPB се освободи неочаквано, това може да доведе до сериозни последствия.
- Когато давате ключа на други хора, моля, уверете се, че сте им обяснили как се използва EPB.

- За да предотвратите случайно придвижване на автомобила, задействайте паркинг спирачката след паркиране и поставете лоста на скоростната кутия в положение „P“.
- Спирачката за паркиране не трябва да се задейства, когато автомобилът е в движение, тъй като тя действа само върху задните колела, което може да доведе до значително по-дълъг спирачен път и лесно да предизвика занасяне и опасни инциденти.

Автоматично задържане (AUTO HOLD)

AUTO HOLD е функция, която помага на водача да активира автоматично временна паркинг спирачка, когато автомобилът е в движение. Водачът не е необходимо да натиска спирачния педал за дълго време, след като автомобилът е паркиран. Системата за автоматично задържане () продължава да поддържа спирачното усилие, след като освободите спирачния педал, така че водачът да има достатъчно време да натисне педала на газа, за да потегли по-удобно, а използването на тази функция на наклон също намалява риска от занасяне.

AUTO HOLD ON

С работещ двигател, затворена лява предна врата и закопчан колан на водача, когато натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) - „Quick Operation“ (Бърза работа) - „Shortcut Key“ (Бърз достъп) - „AUTOHOLD“ (Автоматично задържане) на екрана на MP5, иконата се подчертава и функцията AUTO-HOLD (Автоматично задържане) се включва.

Спиране и спирачна помощ

AUTO HOLD OFF

Когато натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Quick Operation“ (Бързо действие) – „Shortcut Key“ (Бърз достъп) – „AUTOHOLD“ (АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ) на екрана на MP5, иконата става сива и функцията AUTOHOLD (АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ) се изключва.

AUTO HOLD активирана

Стартирайте двигателя, затворете лявата предна врата и заключайте колана за безопасност. След включването на AUTO HOLD скоростта на автомобила е нула. Когато натиснете педала на спирачката, AUTO HOLD се активира и зеленият индикатор за работа на EPB на комбинирания уред се запалва. 

Когато педалът на газта се натисне леко, функцията AUTO HOLD се деактивира автоматично и зеленият индикатор за EPB  угасва.

Ако педалът на газта не се натиска в продължение на повече от 5 минути, той преминава в режим EPB е и червеният индикатор за включен EPB  светва.

Принудително изключване на функцията AUTO HOLD

Функцията AUTO HOLD се деактивира автоматично, когато откопчате предпазния колан, отворите лявата предна врата или рестартирате двигателя.

Ако е активирана функцията AUTO HOLD, откопчайте колана, отворете лявата предна врата или изключете двигателя. В този момент се задейства EPB и зеленият индикатор EPB

ON  на комбинирания уред се превключва

в червен индикатор EPB ON .

Забележка

Диапазонът на наклона за нормална работа на функцията AUTO HOLD е от 0 до 30° и ако този диапазон на наклона бъде превишен, функцията може да не работи правилно.

Предупреждение

- Този функция може да играе само спомагателна роля. Водачът е длъжен да обръща внимание на състоянието на автомобила и да преценява дали другите автомобили се плъзгат, след което да реши дали да натисне спирачката.
- Използвайте функцията AUTO HOLD с повишено внимание при стръмни наклони и когато има превозно средство пред и/или зад вашето превозно средство, за да избегнете неизправност, която може да доведе до инцидент.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

ABS предотвратява блокирането на колелата при спиране, помага на водача да контролира по-добре посоката на автомобила при спиране и намалява вероятността от странично плъзгане при спиране на хлъзгави пътища.

Начин на работа на ABS

Когато ABS работи, можете да усетите трептене на спирачния педал и да чуете шракване, което е нормално, а не повреда.

При аварийно спиране, преди автомобилът да спре или да излезе от опасност, никога не отпускате спирачния педал (това е много важно!) и не натискайте спирачния педал многократно, тъй като това ще доведе до спиране на работата на ABS и може да увеличи спирачния път.

Ако пътят е хлъзгав, ABS ще се активира дори и при леко натискане на спирачния педал, което позволява на водача да получи информация за характеристиките на пътя чрез спиране и след това да коригира режима на шофиране.

Забележка

- Функциите на ABS имат определени ограничения. Добрите навици на шофиране са основната гаранция за безопасно шофиране. Не шофирайте небрежно само защото автомобилът е оборудван с ABS.
- За да се постигне възможно най-късо спиращо разстояние и стабилност при спиране, педалът на спирачката трябва да се натиска възможно най-силно.
- Когато ABS е повредена, конвенционалната спирачна система на автомобила може да продължи да работи нормално, но функцията за предотвратяване на блокиране на колелата е деактивирана и спирачният път може да бъде по-дълъг.

Светлинна индикация за неизправност на ABS

Ако индикаторът за ABS MIL светне по време на шофиране, това означава, че спирачната система е повредена. В този случай трябва да карате с ниска скорост до най-близкияоторизиран дилър за проверка и ремонт.

Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

EBD автоматично регулира съотношението на разпределение на спирачната сила между предния и задния мост, за да подобри ефективността на спирането, да съкрати до известна степен спирачния път и да подобри стабилността на спирането в координация с ABS.

Система за подпомагане на спирането (BA)

Системата BA може да изпълнява спомагателно спиране при аварийно спиране. Когато водачът натисне бързо педала на спирачката с недостатъчна сила в аварийна ситуация, BA автоматично увеличава спирачната сила, за да съкрати спирачния път.

Система за преодоляване на спирачката (BOS)

Системата BOS (система за преодоляване на спирачките) се използва за гарантиране на спирачния ефект на автомобила.

Ако водачът приложи аварийно спиране, докато педалът на газта внезапно се заклепи по време на шофиране, BOS ще заработи и двигателят ще работи само на безопасна скорост, малко по-висока от скоростта на празен ход.

Системата BOS работи само когато са изпълнени всички следни условия:

- Оборотите на двигателя са по-високи от 1200 об/мин;
- Скоростта на автомобила е по-голяма от 10 км/ч;
- Педалът на газта е натиснат, но не може да бъде натиснат рязко;
- Педалът на газта и педалът на спирачката са натиснати последователно;

Когато BOS е активирана, двигателят незабавно се връща в режим на празен ход и намалява мощността си. BOS се деактивира автоматично, ако е изпълнено някое от следните условия:

- Педалът на газта е освободен и след това натиснат;
- Педалът на газта е натиснат рязко;
- Педалът на спирачката е освободен.

Спиране и спирачна помощ

Система за електронно управление на стабилността (ESC)*

ESC (включително EBD, ABS, TCS, AYC, HBA, HNC, ARP, HDC, BA, индиректна TPMS) може да подобри стабилността на движение на автомобила. Например, тя може да намали риска от странично плъзгане при ускорение и шофиране по завои.

ESC работи само когато двигателят е в движение.

ESC трябва да бъде деактивирана в специални случаи, като например:

· Превозното средство се движи с вериги за гуми.

- Когато автомобилът се движи по пътища, покрити с покрити с дълбок сняг или по меки пътища.
- Когато автомобилът заседне в капа на пътища и трябва да бъде преместен назад и напред.

Забележка

ESC има определени ограничения за контрол на стабилността на движението на автомобила. Дори ако автомобилът е оборудван с ESC, режимът на шофиране трябва да се коригира по всяко време в зависимост от пътните и трафик условията. Това е особено важно при шофиране по хлъзгави и мокри пътища. Не рискувайте да шофирате само защото тази система подобрява стабилността на автомобила. В противен случай съществува опасност от инцидент!

Активиране на ESC

Тази система се активира автоматично при всяко стартиране на автомобила и започва да работи, ако има проблем с тягата или сцеплението. Когато тази система е активирана, индикаторът за неизправност на ESC  на таблото с инструменти започва да мига.

Деактивиране на ESC

При определени условия (стартиране на превозното средство в кал, сняг или мека пътна настилка) е необходимо да изключите функцията ESC. След това

Индикатор ESC OFF

 на инструменталния клъстер ще светне. Методите и стъпите са както следва:

- Натиснете „Център за превозни средства“ - „Бързи операции“ - „ESC OFF“ на екрана MP5 последователно, за да изключите функцията ESC.

Внимание

Когато скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, ESC не може да бъде изключена.

Възстановяване на ESC

Функцията ESC може да бъде възстановена след деактивиране по един от следните начини:

- ESC ще бъде автоматично възстановена, когато SSB е в положение „OFF“ и двигателят е рестартиран.
- Натиснете отново „ESC OFF“ на екрана MP5, за да включите функцията ESC. След това индикаторът ESC OFF на  на инструменталния таблото за управление ще угасне.

ESC fault

Ако ESC неизправност предупредителна лампа  (включен) (на) в инструменталния клъстер остава включен, а ESC OFF

индикаторната лампа  не светва, когато

Ако автомобилът се движи нормално, това показва неизправност на ESC. Моля, обърнете се към оторизиран дилър за ремонт.

Хидравлична спирачна помощ (HBA)*

Тази система може да подпомогне водача при аварийно спиране. Тя определя дали е необходимо да се извърши пълно спиране въз основа на скоростта, с която водачът натиска педала на спирачката. Докато водачът натиска педала докрай, системата автоматично увеличава спирачната сила до прага, при който се активира ABS. Ако водачът отпусне педала на спирачката, HBA ще намали спирачната сила до определената стойност.

HBA може да съкрати значително спирачния път, а водачът почти не забелязва нейното действие.

Хидравлично усилване на спирачките (HVB)*

Когато усилвателният ефект, произведен от вакуумния усилвател, не може да постигне очакваното забавяне от водача, той може активно да наляга спирачния цилиндър на колелото чрез ESC, за да помогне на водача да постигне очакваното забавяне при спиране, като по този начин гарантира безопасността на шофирането.

Когато HVB е активиран, в кабината могат да се чуят шракавания, произвеждани по време на работата на хидравличната помпа на ESC, придружени от трептене на спирачния педал и известно потъване на педала, което е нормално.

Контрол на задържане на наклон (HNC)*

HNC увеличава удобството при паркиране и потегляне по наклон.

Функцията е активирана по подразбиране. На наклон с наклон от 4% до 30% системата автоматично ще задържи автомобила забранен за 1,5 секунди след освобождаване на педала на спирачката, за да предотврати плъзгането на автомобила. В този случай водачът трябва бързо да натисне педала на газта, за да потегли плавно.

HSA няма да се активира в следните ситуации:

- Автомобилът се стартира на равен път или по наклон надолу.
- Лостът за превключване на предавките е в положение „N“.
- Задействана е ръчната спирачка.
- Електронният контрол на стабилността (ESC) е дефектен.

Внимание

В краткия период от време, когато автомобилът се стартира за първи път, тъй като системата ESC е в процес на самотестване, на табло с инструменти може да се появи съобщение „Hill Start Assist Failure“ (Неизправност на системата за подпомагане при потегляне по наклон), което е нормално явление и не оказва влияние върху системата HSA.

Забележка

- HNC ще задържи автомобила неподвижен на наклона в рамките на 1,5 секунди и ще спре спирането. Ако водачът не натисне навреме педала на спирачката или педала на газта, автомобилът може да се плъзне, което да доведе до инциденти или наранявания.
- Водачът трябва да премести крака си от педала на спирачката към педала на газта навреме, за да движи автомобила напред.

Система за контрол на сцеплението (TCS)*

Системата за контрол на сцеплението може да ограничи приплъзването на колелата и се активира при стартиране на автомобила.

Когато автомобилът се стартира чрез натискане на педала на газта докрай или се ускори внезапно на пътища с нисък коефициент на сцепление, може да възникне неприятно пробукване (празен ход) на задвижващото колело, а TCS може да контролира динамичните характеристики на автомобила чрез намеса на спирачната сила и двигателната система.

- За да деактивирате системата за контрол на сцеплението, натиснете бутона ESC OFF, след което индикаторната лампа ESC OFF  ще светне, показвайки, че ESC е деактивирана.
- За да активирате системата за контрол на сцеплението, натиснете отново бутона ESC OFF.

Спиране и спирачна помощ

Контрол при спускане по наклон (HDC)*

Тази функция може да се използва за ограничаване на скоростта на автомобила при спускане в ниския скоростен диапазон, така че скоростта на автомобила да не надвишава горната скоростна граница, зададена от водача при спускане по стръмни склонове.

Натиснете „Център на автомобила“ - „Бързи операции“ - „Бързи бутони“ - „Контрол при спускане по наклон“ на екрана MP5, за да активирате функцията. В този момент индикаторът HDC  на таблото с инструменти светва, за да покаже, че функцията е включена.

Когато функцията е включена, ако автомобилът навлезе в наклон надолу, водачът може да отпусне педала на газта или спирачката, а системата автоматично ще ограничи скоростта на автомобила до скоростта в момента на отпускане на педала. Ако водачът натисне педала на спирачката или газта по време на процеса, стига скоростта да е все още в рамките на работния диапазон на системата, скоростта след отпускане на педала е целевата скорост, контролирана от HDC.

Забележка

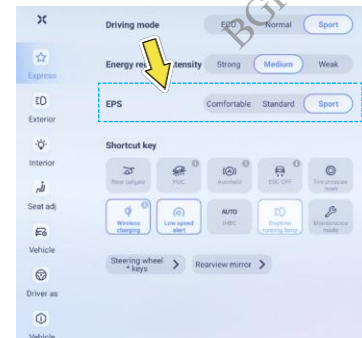
- Когато HDC работи, водачът трябва да продължава да обръща внимание на пътната настилка и да е готов да се намеси по всяко време, за да избегне опасност.
- Работният скоростен диапазон на HDC е 6~35 km/h, а функцията се изключва, когато се надвиши този диапазон.

Активна защита при преобръщане (ARP)*

Активната защита при преобръщане (ARP) е активна система за безопасност, която намалява риска от потенциално преобръщане, когато автомобилът забива бързо или стабилно.

 Функцията за активна превенция на преобръщане (ARP) повишава безопасността при нормално шофиране, но водачът не трябва да извършва опасни маневри (например бързи завои, превишена скорост и др.), за да избегне наранявания.

Настройка на силата на електрическото сервоуправление*



Настройте силата на кормилното управление, като натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Quick Operation“ (Бързо управление) – „EPS Power“ (Сила на EPS) на екрана MP5:

- Комфорт: лек волан.
- Стандартно: Приложимо за общи навици на шофиране.
- Спорт: тежък волан.

Забележка

Ако индикаторът за неизправност на EPS  светне, когато двигателят работи, EPS може да не функционира, но автомобилът ви все още е под контрол. В този случай управлението на волана изисква по-голяма сила, особено при рязко завиване и шофиране с ниска скорост.

Предупреждение за повреда в системата за електроусилване на кормилното управление ()

- Ако предупредителната лампа за неизправност на EPS се включи, докато двигателят работи или автомобилът се движи, EPS спира да функционира, но автомобилът ви все още е под контрол и е необходима по-голяма сила, за да управлявате волана. В този момент трябва да излезете от магистралата, да спрете настрани и да се свържете с оторизиран дилър за ремонт и обслужване.
- Когато кормилната система не функционира правилно, моля, свържете се незабавно с оторизиран дилър за проверка и ремонт. Дори ако не усещате разлика при управлението, може да има сериозен проблем със системата, който да доведе до отказ на кормилното управление и др.

Електрическата система за подпомагане на кормилното управление (EPS) е проектирана да осигурява подпомагане на кормилното управление при различни пътни условия по време на кормилното управление в зависимост от скоростта на автомобила и скоростта на завъртане на волана, както и да намалява смущенията в кормилната система, причинени от неравен път. Тя не само намалява усилията при кормилното управление при шофиране с ниска скорост, но и значително подобрява стабилността при маневриране при шофиране с висока скорост.

Прекалено честите маневри с волана или прилагането на постоянна сила върху волана, докато въртенето на колелата е блокирано в режим на паркиране, може да доведе до преминаване на EPS системата в режим на термична защита. Когато EPS системата премине в режим на термична защита, помощта от системата ще бъде намалена и управлението на волана ще стане трудно, особено в режим на паркиране или при ниски скорости. Когато температурата на EPS системата се върне извън температурния диапазон на термичната защита, помощта при управлението ще се върне към нормалното.

Когато двигателят работи, индикаторът за неизправност на EPS  остава включен, което показва, че EPS не работи правилно. Моля, посетете оторизиран дилър за проверка на EPS.

Двурежимен задвижване и енергийна обратна връзка*

Работен режим на двойно-режимната система за задвижване

HEV моделите са оборудвани с двойно-режимна система за задвижване, която може да реализира три режима на задвижване: чисто електрическо задвижване, хибридно задвижване и задвижване с двигател. По време на шофиране автомобилът може автоматично да превключва между различните режими на задвижване чрез цялостна преценка на системата, за да постигне оптимална динамика и икономичност.

Изцяло електрическо задвижване

Когато зарядът на акумулатора е достатъчен и скоростта на автомобила е ниска, автомобилът се задвижва в изцяло електрически режим, двигателят не работи, а висковольтният акумулатор доставя електрическа енергия на мотора, за да задвижи автомобила.

Хибридно задвижване

Когато мощността на акумулатора е ниска, автомобилът се движи в хибриден режим, при който автомобилът се задвижва основно от мотора, а двигателят подпомага производството на електроенергия.

Шофиране с двигател

Когато скоростта на автомобила е висока, автомобилът се движи в режим на задвижване от двигателя, при който се задвижва основно директно от двигателя, а когато автомобилът ускорява, моторът може да изпълнява спомагателно задвижване.

Енергийна обратна връзка

Автомобилът разполага с функция за енергийно възстановяване. Когато превозното средство е в процес на спиране или движение по инерция, се получава обратна енергия.

- Натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Quick Operation“ (Бърза работа) – „Energy Recovery Mode“ (Режим на възстановяване на енергия) на екрана MP5, за да настроите интензивността на енергийно възстановяване.



Забележка

- Моля, изберете интензивността на енергийно възстановяване според вашите навици на шофиране, но прекомерното енергийно възстановяване ще повлияе на мощността на автомобила.
- На замедени пътища, за вашата безопасност, моля, изберете функцията за енергийно възстановяване при движение по инерция с ниска мощност и карайте внимателно.

HEV автомобилите са оборудвани с AVAS. Когато автомобилът се движи с ниска скорост, AVAS, монтиран в предната част на автомобила, издава предупредителен сигнал, за да предупреди пешеходците или автомобилите в близост, с цел да се намали вероятността от инцидент.

Активиране на функцията

AVAS се включва по подразбиране при стартиране на автомобила:

- Когато превключите скоростния лост в положение D/N, не се издава звук, ако скоростта на автомобила е 0~1 km/h;
- Когато превключите скоростния лост в положение D/N, се издава предупредителен звук, ако скоростта на автомобила е 1~30 km/h;
- Когато превключите скоростния лост в положение R, предупредителен звук се издава, ако скоростта на автомобила е 0~10 km/h;
- Предупредителният звук спира автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 30 km/h.

Забележка

- Когато автомобилът е в движение, ако AVAS е включен, но не се чува предупредителен тон от предната част на автомобила, трябва незабавно да спрете автомобила, като се уверите, че е безопасно, и да се свържете с оторизиран дилър, за да провери автомобила.

Активиране на функцията

Настройките за включване/изключване на AVAS могат да се направят на екрана на MP5. Стъпките са както следва:

- Докоснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Quick Operation“ (Бърза работа) – „Shortcut Key“ (Бърз достъп) – „Low Speed Alert“ (Предупреждение за ниска скорост) на екрана на MP5, за да активирате/деактивирате функцията AVAS.

Индикаторът AVAS OFF () на приборното табло светва, когато функцията AVAS е изключена.

Забележка

- AVAS може да бъде изключен само ако в близост до превозното средство няма пешеходци и обстановката около него ясно показва, че предупредителният тон на AVAS не е необходим.

Круиз контрол*

Круиз контрол*

Системата за круиз контрол е система, която контролира педала на газта чрез електронна програма, за да поддържа автомобила да се движи с постоянна скорост автоматично. Когато функцията за круиз контрол е активирана по време на дълго пътуване по магистрала, водачът може да поддържа автомобила да се движи с зададената скорост, без да натиска педала на газта, като по този начин се намалява умората от шофирането и се подобрява комфорта при шофиране.

Условия за круиз контрол:

- За да активирате круиз контрола, скоростта на автомобила трябва да бъде между 40 и 175 км/ч.
- Превключвателят на скоростите е в 2-ра предавка или по-висока;
- Няма условия, които да деактивират круиз контрола (като натискане на спирачния педал);
- Функцията за круиз контрол трябва да бъде активирана;
- Спирачният педал се натиска веднъж преди активирането.

Когато автомобилът е в режим круиз контрол, ако ESC, EPB и AEB се задействат, автомобилът автоматично излиза от режим круиз контрол.

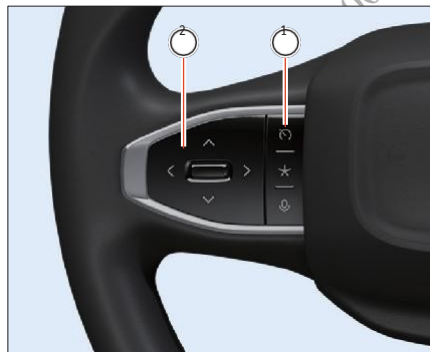
Предупреждение

- По време на шофиране по натоварени пътища, в ветровити райони, по криволични или стръмни пътища или по хлъзгави пътища, като например дъждовни, заснежени или заледени пътища, не активирайте функцията за круиз контрол, за да не доведе до инцидент поради загуба на контрол над автомобила.
- Настроената скорост на круиз контрола и разстоянието до автомобила пред вас трябва да бъдат адаптирани към пътните условия в дадения момент. Круиз контролът е само система за подпомагане на шофирането и трябва да се използва с повишено внимание.
- Не използвайте круиз контрол при шофиране в райони без пътища или по неасфалтирани пътища. Тази функция е достъпна само на твърди асфалтирани пътища. В противен случай може да доведе до инцидент.
- Скоростта на автомобила трябва да се настройва според пътните, трафик и метеорологичните условия в дадения момент и не трябва да бъде прекалено висока. В противен случай може да доведе до инцидент.
- Круиз контролът трябва да се деактивира навреме след употреба.

Внимание

При шофиране по наклон круиз контролът не може да поддържа постоянна скорост на автомобила и автомобилът ускорява според собственото си тегло. В този случай натиснете педала на спирачката или превключете на по-ниска предавка.

Круиз контрол



Активиране на круиз контрола

1. Натиснете  бутон  за да активирате за функцията круиз контрол;
2. Ускорете автомобила до желаната скорост на круиз контрола (между 40 и 175 km/h);
3. Натиснете горната или долната част на превключвателя , изберете интерфейса за настройка на скоростта на помощната система за шофиране, натиснете дясната страна на превключвателя  за да настроите автомобила да се движи с текущата скорост. В този момент в долната част на екрана на комбинирания уред се показва иконата за круиз контрол  120 и се показва скоростта на круиз контрола;
4. Отпуснете педала на газта, след което автомобилът преминава в режим на круиз контрол.

Намаляване на скоростта на круиз контрола

Върнете се към по-ниска скорост, като използвате един от следните методи:

- Натиснете леко педала на спирачката. Когато автомобилът достигне желаната скорост, отпуснете педала на спирачката и натиснете лявата страна на превключвателя 2.
- Натиснете и задръжте лявата страна на превключвателя 2 и когато автомобилът достигне желаната скорост, отпуснете превключвателя.
- Натиснете и освободете лявата страна на превключвател 2. Всеки път, когато превключвателят е се натиска, скоростта на круиз контрола се намалява с 1 km/h.

Увеличаване на скоростта на круиз контрола

Върнете се към по-висока скорост, като използвате един от следните методи:

Натиснете педала на газта. Когато автомобилът достигне желаната скорост, натиснете дясната страна на превключвателя

Натиснете и задръжте дясната страна на превключвателя 2 и когато автомобилът достигне желаната скорост, освободете превключвателя.

Натиснете и отпуснете дясната страна на превключвателя

2. При всяко натискане на превключвателя скоростта на круиз контрола се увеличава с 1 km/h.

Изпреварване или качване или спускане по стръмен наклон

При изпреварване натиснете педала на газта, за да увеличите скоростта на автомобила над круизната скорост (както обикновено). След като педалът на газта бъде освободен, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост.

Автомобилът може да не поддържа зададената скорост при качване или спускане по стръмен наклон. В такива случаи деактивирайте круиз контрола.

Деактивиране на круиз контрола

Ако бутонът 1 бъде натиснат или педалът на спирачката бъде натиснат в състояние на круиз контрол или готовност за круиз контрол, круиз контролът ще бъде деактивиран и иконата за круиз контрол в долния десен ъгъл на комбинация уред ще изчезне.

В този момент, за да активирате отново круиз контрола, нулирайте круиз контрола.

Круз контрол*

ACC*

ACC, базиран на традиционния круз контрол и използващ камерни сензори, следи автомобила пред вас и активно контролира скоростта, с която се движи автомобилът, за да постигне автоматично следване на автомобила. В зависимост от това дали системата разпознава целевия автомобил, тя може автоматично да превключва между круз контрол и следване на круз контрол. ACC също така активно контролира скоростта на автомобила в завои, за да подобри безопасността на автомобила при завиване.

1

Сензор на камерата ^①: намира се в центъра на горния край на предното стъкло.

Бутонът за круз контрол на волана



се използва за настройка на скоростта на автомобила и времето разстояние от автомобила пред вас. Можете да настроите автомобила да се движи с постоянна скорост в диапазона от 30 до 150 km/h или да зададете времето разстояние между вашия автомобил и автомобила пред вас за последващо движение с скорост от 0 до 150 km/h; освен това, вашият автомобил може да спира автоматично в зависимост от автомобила пред вас.

Забележка

- Системата ACC е система за подпомагане на шофирането, предназначена да повиши комфорта при шофирането, но тя не може да замести водача при шофирането. Дори когато системата ACC е активна, водачът трябва да шофира внимателно, да поддържа контрол над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.
- Натискането на педала на спирачката, докато автомобилът се движи, води до незабавно изключване на системата ACC.
- В някои случаи (прекалено висока относителна скорост на автомобила пред вас, внезапна смяна на лентата или прекалено малка безопасна дистанция и др.) системата може да не разполага с достатъчно време, за да намали относителната скорост. В такива случаи водачът трябва да реагира незабавно.
- Когато системата ACC е в действие, управлението на автомобила се поема от водача, ако той натисне педала на газа. Функцията за контрол на разстоянието на системата ACC няма да се активира.
- Системата ACC няма да засече приближаващи се превозни средства в същата лента.

Забележка

- При силен дъжд, силен сняг, гъста мъгла, дъждовна нощ със силни отражения на светлината на земята или пряка и заслепяваща слънчева светлина в лицето, откриването на сензорите на камерата може да бъде затруднено и функционалността на системата ще бъде ограничена. В този момент, ако включите системата ACC, може да се появи напомняне, че условията за активиране не са изпълнени, или да бъдете подканени да поемете управлението на автомобила, след което ACC ще се изключи.
- Когато автомобилът спре спрямо автомобила пред вас, в редки случаи системата няма да може да разпознае края на автомобила, а само края на долната част на целта (например задната ос на камион с шаси с голям просвет или бронята на автомобил). Системата няма да може да гарантира подходящо спирачно разстояние и водачът трябва да бъде бдителен и готов да натисне спирачката по всяко време.
- Забранено е да промените позицията на предната камера без разрешение. Ако позицията на камерата се промени в резултат на сблъсък и др., моля, свържете се с оторизиран дилър.
- Поради физическите ограничения, системата ACC не може да гарантира безопасна и надеждна работа при всички обстоятелства. Моля, свържете се с оторизиран дилър, ако имате въпроси относно тази функция.
- Замърсените или покрити сензори могат да ограничат разпознаването на превозното средство. Не покривайте зоната на сензора, а поддържайте предното стъкло в зоната на огледалото за задно виждане на превозното средство винаги чисто.

Предупреждение за системата за поддържане на дистанция ()

- Системата може да се наложи да се изключи при определени сложни ситуации в трафика, които не могат да бъдат обработени. Затова водачът трябва винаги да бъде нащрек.
- Когато шофирате по натоварени пътища, криволичещи или стръмни пътища, или по хлъзгави пътища при дъждовно, снежно или ледено време, или в райони без пътища, или по неасфалтирани участъци, не активирайте ACC, за да не се стигне до инцидент поради загуба на контрол над автомобила.
- Настроената скорост на круиз контрола и разстоянието до предното превозно средство трябва да бъдат адаптирани към пътните условия и външната среда в дадения момент. Адаптивният круиз контрол (ACC) е само система за подпомагане на шофирането и трябва да се използва с повишено внимание.

Условия за активиране на ACC

- Двигателят е запален;
- EPB е освободен.
- Предавателя на автомобила е в положение D;
 - Автомобилът не се плъзга назад;
- Всички врати, капакът на двигателя и багажната врата са затворени;
- Коланът на водача е закопчан;
- Чистачката не работи на висока скорост;
- Индикаторната лампа ESC OFF на таблото

инструменталният панел не свети;

- Спираният педал не се натиска, когато автомобилът не е в покой;
- Индикаторът за неизправност на ACC не свети;
- Няма други условия, които да възпрепятстват работата на системата ACC.

Функционално действие



С натискане на  бутон, ако условията за активиране са изпълнени в този момент, индикаторната лампа ACC (зелена ) на екрана на комбинирания уред се запалва и се показва „ACC Activation“ (Активиране на ACC); в този момент системата ACC се активира и започва да работи.

Когато системата ACC е активирана, ако

Круиз контрол*

педальта на спирачката е натиснат или бутонът 2

натиснете, системата ACC се спира; ако

се превключателя 2, изберете „Driving Assist -
интерфейс“ отидете в „Driving Assist - Speed Per Hour

изключена.

Когато функцията ACC е включена и има неисправност,
индикаторната лампа ACC (червена) на екрана на
инструменталния панел

светва и се показва „ACC Malfunction“ (Неизправност на ACC).
Ако предупредителната лампа остане запалена, когато
захранването на автомобила се превключи в режим „OFF“ и
след това отново в режим „ON“, свържете се с оторизиран
дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро.

Превключване на режима на функциониране

Когато натиснете горната или долната част на
превключателя 2, изберете Driving Assist -
Интерфейс за настройки на режима, след което натиснете
ляво или дясно от превключателя между ACC и
1 км/ч

Настройка на разстоянието между превозните средства

Когато натиснете горната или долната част на Ако функцията ACC е активирана и е натиснат горният бутон 1, функцията ACC
или долната част на превключателя 2, тя се деактивира и индикаторната лампа ACC Time/Distance Settings* инструментален

и след това натиснете лявата или дясната част на
превключателя

2, можете да регулирате скоростта на автомобила, за да
поддържате подходящо разстояние между вашия автомобил
и автомобила пред вас в същата лента. Разстоянието за
следване може да се превключва между „Далечно“, „Средно“
и „Близко“.

Намаляване на скоростта

Ако функцията ACC е активирана и натиснете горната или
долната част на превключателя 2, ще се отвори интерфейсът
„Помощ при шофиране – Настройки на скоростта в час“. В
този момент може да се възстанови ниска скорост, като
използвате един от следните методи:

- Натиснете лявата страна на превключателя и
задръжте, за да намалите скоростта на круиз контрола с

и да го освободите, когато автомобилът достигне
желаната скорост.

- Натиснете отпуснете лявата страна на
превключателя 2. При всяко натискане на
превключателя скоростта на круиз контрола се
намалва с 5 km/h.

Увеличаване на скоростта на автомобила

Инструментален интерфейс „Настройки“. В този момент може
да бъде нулирана до висока скорост, като се използва един от
следните методи:

- Натиснете дясната страна на превключателя и я
задръжте, за да увеличите скоростта на движение с 1
км/ч, и я освободете, когато автомобилът достигне
желаната скорост.

- Натиснете и отпуснете дясната страна на превключател
2. При всяко натискане на превключателя скоростта на
движение се увеличава с 5 km/h.

Изпреварване или каране по стръмен наклон

За изпреварване натиснете педала на газта
за да увеличите скоростта на автомобила (както обикновено).
В този момент скоростта на круиз контрола на табло мига.
След като педальта на газта бъде освободен, автомобилът ще
се върне към предварително зададената скорост на круиз
контрола, ако пред него няма друг автомобил.

Може да е трудно да се поддържа зададената скорост при
качване или спускане по стръмен наклон. Функцията ACC
трябва да се използва с повишено внимание при шофиране в
такива условия.

Възобновяване на ACC

Ако педалът на спирачката е натиснат, системата ACC

системата ще се изключи незабавно. Когато са изпълнени всички условия за активиране на системата ACC, ако натиснете лявата страна на превключвателя

, тя отново ще премине в състояние на активиране на функцията ACC, а скоростта на круиз контрола ще бъде текущата скорост в момента на активирането.

Активирайте ACC отново след спиране

Когато функцията ACC е активирана, след като автомобилът Ви спре спрямо автомобила пред Вас, ако автомобилът пред Вас започне да се движи в рамките на 3 секунди, ACC ще контролира автомобила Ви, за да стартира автоматично, без да се налага шофьорът да извършва каквито и да е действия; ако автомобилът Ви спре спрямо автомобила пред Вас за повече от 3 секунди и автомобилът пред Вас е потеглил, можете да натиснете леко педала на газта, за да автомобилът да стартира автоматично.

Ако автомобилът ви е в неподвижно състояние за повече от 5 минути, системата ACC автоматично се изключва и EPB поема контрола над автомобила.

Изключване на ACC

Когато ACC е активен, при натискане на

бутон 1, ACC ще се изключи и индикаторната лампа за на екрана на комбинирания уред ще угасне.

За да използвате функцията отново, тя трябва да бъде включена и активирана отново.

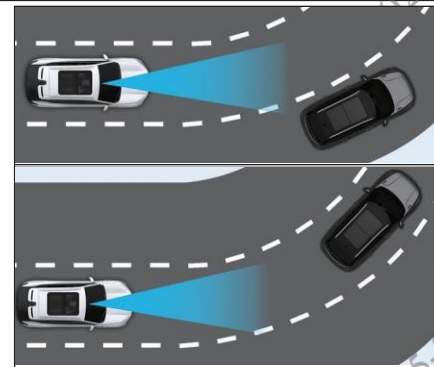
Внимание

По време на активирането на ACC, спирачката на системата може да издава звук в спешни ситуации, което е нормално явление.

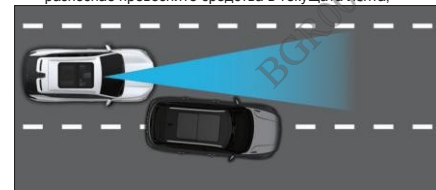
Ситуации, в които функцията ACC е ограничена

Камерата и сензорът на ACC имат ограничен обхват на откриване. В някои случаи сензорът може да не успее да открие предното превозно средство или може да има забавяне при откриването на предното превозно средство.

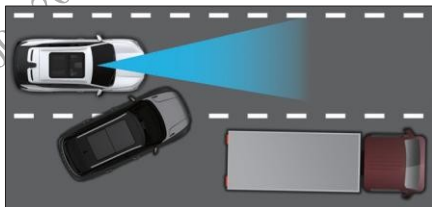
При следните условия могат да възникнат проблеми с откриването на сензора, което да доведе до забавена реакция от системата ACC или нежелано спиране.



1. Преди влизане в завой или по време на движение в завой, системата ACC може да разпознае неправилно превозните средства пред вас в други ленти или да не разпознае превозните средства в текущата лента;

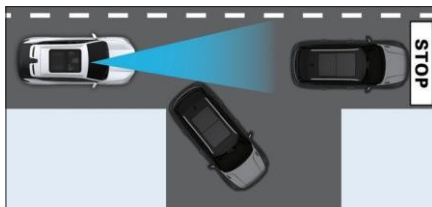


2. Когато автомобилът пред вас има по-малко конфликт с вашия автомобил, той може да е извън обхвата на откриване и да не бъде разпознат от системата ACC;

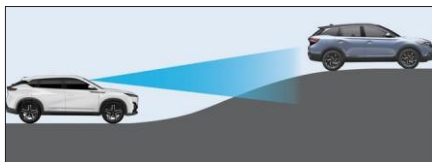


3. Превозното средство пред вас сменя лентата на движение

превозното средство;



4. Превозното средство пред вас навлиза в завой или е в състояние на спиране;

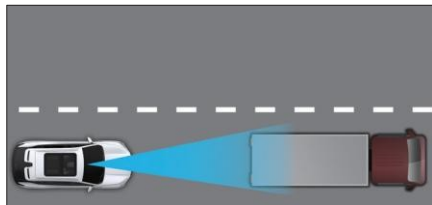


5. Когато автомобилът се движи по наклон, системата ACC може да не успее да засече автомобил в същата лента.

В допълнение към горното, водачите, които използват системата ACC, трябва да бъдат бдителни и готови да поемат контрола над автомобила и, ако е необходимо, да изключат системата ACC, ако се сблъскат с някоя от следните ситуации:

- Превозното средство се приближава прекалено бързо към превозното средство пред него или превозното средство пред него спира внезапно, или системата ACC не може да приложи достатъчна спирачна сила.
- Превозното средство се сблъсква с превозно средство с шаси с голям просвет, като камион или ремарке.
- Когато автомобилът се движи в тунели, сензорът на камерата ще бъде засегнат неблагоприятно по отношение на работата си и може да не успее да засече автомобили, които са по-далеч, или да работи надеждно.
- Работата на сензора за откриване ще бъде засегната от неблагоприятни метеорологични условия като мъгла, силен дъжд, сняг и пясъчни бури.
- Когато коефициентът на триене на пътя е нисък, бързите промени в сцеплението на гумите могат да причинят занасяне на автомобила.
- Когато осветлението около автомобила не е добро (недостатъчно или прекалено силно), това ще повлияе на работата на сензора.
- Сензорът може да бъде засегнат, когато пред пътя има предмети като релси, метални плочи и др.
- Сблъсък, силни вибрации и др. на автомобила могат да доведат до промяна в позицията на сензора.
- Системата ACC не може да разпознава предмети, натоварени от автомобил пред вас, които изпъкват от страничната или задната част на каросерията му.

Автоматично аварийно спиране (АЕВ)*



Автоматичното аварийно спиране е известно с аббревиатурата АЕВ.

Чрез камерата на предното стъкло, тя следи относителните скорости и разстояния на движещите се или неподвижни превозни средства пред превозното средство, както и пешеходците, пресичащи пътя, и определя дали превозното средство е вероятно да се сблъска с превозното средство/пешеходец пред превозното средство. Когато има риск от сблъсък, системата напомня на водача чрез предупредителни графика, текст и звуков сигнал да се подготви за спиране и, ако е необходимо, да избегне сблъсъка или да го смекчи чрез частично или пълно спиране. Системата може да изпълнява следните функции: предупредение за предстоящ сблъсък и автоматично аварийно спиране. Функцията АЕВ може да се настрои, като се докосне „Център на автомобила“ – „Помощ при шофиране“ – „Предупреждение за сблъсък“

Assist Warning* в МР5

„ing“ – „Предна
екран.

Забележка

- Системата АЕВ не може да замести способността на водача да управлява автомобила и да вижда какво се случва пред него. Водачът винаги е отговорен за поддържането на безопасно разстояние от другите автомобили, като забавя автомобила, когато системата не открие автомобил пред него, и не трябва да рачита прекомерно на системата.
- Поради физическите ограничения, системата АЕВ не може да гарантира безопасна и надеждна работа при всички обстоятелства. Моля, свържете се с оторизиран дилър, ако имате въпроси относно тази функция.
- Системата АЕВ е проектирана да повиши безопасността при шофиране. Тя не може да се справи с всички работни условия при всички пътни, трафик и метеорологични условия.

FCW

Системата АЕВ следи относителните скорости и разстояния между съответното превозно средство и движещите се или неподвижни превозни средства пред него, пешеходците/велосипедистите, пресичащи пътя, и пешеходците/велосипедистите, движещи се надлъжно пред него, и определя дали съответното превозно средство е изложено на риск от сблъсък с превозното средство пред него или с пешеходец, пресичащ пътя

Интелигентна помощ при

шофиране*

пътя. Когато има риск от сблъсък, функцията за предупредение за предстоящ сблъсък ще предупреди водача за опасността от сблъсък чрез мигане на предупредителната светлина и звуков сигнал, като водачът трябва да натисне спирачките навреме, или да предприеме други мерки, за да осигури безопасно разстояние за шофиране. Ако водачът не реагира на горното предупредение за сблъсък (включително визуално и звуково предупредение) и нивото на опасност се повиши, функцията за автоматично аварийно спиране ще се задейства, за да

извършва активна спирачна интервенция.

Функцията е ефективна в диапазон на скоростта от 5 до 130 km/h за превозни средства, които са неподвижни или се движат в същата посока пред вас, и от 5 до 80 km/h за неподвижни цели.

Подготовка на спирачките

Когато системата АЕВ засече спешна ситуация, тя автоматично се подготвя за натрупване на налягане за спиране, което автоматично намалява разстоянието между спирачния апарат и спирачния диск. Този процес може да предизвика леко усещане за спиране.

Визуално и звуково предупреждение

Когато системата АЕВ установи, че може да възникне сблъсък, тя задейства предупреждение за сблъсък, за да напомни на водача да предприеме навремени мерки, да поддържа безопасно разстояние и да избегне сблъсък. Това предупреждение е визуално и звуково предупреждение, издавано от комбинацията от инструменти.

Интелигентна помощ при шофиране*

AEB

Когато водачът не натисне спирачките достатъчно силно или не натисне спирачките, ако системата AEB установи, че автомобилът все още е изложен на риск от сблъсък, функцията за автоматично аварийно спиране се задейства, за да натисне спирачките автоматично, а в същото време комбинираният уред излъчва визуална и звукова аларма, за да се избегне сблъсъкът или да се сведе до минимум скоростта на сблъсъка.

Тази функция осигурява помощ при спиране и е ефективна в диапазона от 5 до 80 km/h за превозни средства, които са в покой или се движат в същата посока пред автомобила, и за пешеходци/велосипеди, които се движат надлъжно пред автомобила, и в диапазона от 5 до 60 km/h за пешеходци/велосипеди/скутери, които пресичат пътя.

Сценарии, при които системата AEB трябва да бъде изключена:

- Когато автомобилът се топи;
- Когато автомобилът е в каран в автоматична автоматика;
- Временни монтаж или други предмети покриват камерата;
- Когато автомобилът се движи извън пътя или на състезателна писта;
- Когато автомобилът се движи по криволинеен път с непрекъснати завои;
- Когато се използва резервното колело и са монтирани вериги против хлъзгане;
- При лоши метеорологични условия, като дъжд, силен сняг, градушка и др.

Забележка

- Водачите не трябва да разчитат прекалено много на системата AEB и не трябва умишлено да тестват дали системата се задейства или умишлено да чакат системата да се задейства. Поради присъщите ограничения на системата, пропуснатите задействания или фалшивите задействания не могат да бъдат напълно избегнати.
- Системата AEB работи само при превозни средства, движещи се в същата посока или неподвижни пред вас, и пешеходци, пресичащи пътя, и не работи при препятствия, включително, но не само, превозни средства с електрическо задвижване, велосипеди, мотоциклети, животни, кофи за боклук, картонени кутии, стени и други препятствия.
- Тя не може да разпознава пешеходци с височина под 0,8 м.
- Системата AEB не може да разпознава всички пешеходци във всички ситуации, като например пешеходци, чиито тела са частично покрити, или пешеходци, носещи големи предмети.
- Системата AEB не работи при пресичащи пътното платно превозни средства или насрещни превозни средства в същото пътното платно, при пешеходци, движещи се в същата посока, или насрещни пешеходци, както и при пешеходци, движещи се с двуколесни или триколесни превозни средства.

Настройки на функцията AEB

- Чрез натискане на „Vehicle Center“ (Център за управление на автомобила) – „Driving Assist“ (Помощ при шофиране) – „Collision Warning“ (Предупреждение за сблъсък) – „Forward Assist Warning“ (Предупреждение за сблъсък отпред) на екрана на MP5 можете да включите/изключите функциите за предупреждение за сблъсък отпред и автоматично аварийно спиране, както и да настроите чувствителността на предупреждението за сблъсък отпред.

Забележка

- Функцията за наблюдение с камера ще бъде ограничена при неблагоприятни метеорологични условия (например силен дъжд, сняг, градушка и др.).
- Когато камерата е мръсна или покрита (например с други покрития на предното стъкло), откриването на камерата се нарушава и производителността се намалява.

Интелигентна система за подпомагане на шофирането*



Неизправност на системата AEB

Когато автомобилът се движи нормално, предупредителните светлини за неизправност на AEB и неэффективна функция на AEB остават включени на таблото с инструменти и  таблото с инструменти

се показва „Неизправност на асистента за аварийно спиране“. Това показва неизправност на AEB и неэффективна функция на AEB. Моля, посетете оторизиран дилър за проверка или сервисно обслужване навреме.

Системата AEB няма да функционира при следните условия:

- Когато светне предупредителната лампа за неизправност на AEB или индикаторната лампа AEB OFF на таблото с инструменти;
- Системата ESC работи (шофирането по неравен път или ускоряването/забавянето по хлъзгав път лесно задейства ESC);
- Когато ESC е дефектна;
- Колата се движи на заден ход;
- Педалът на газта е натиснат до повече от 85% от хода си;
- Когато се ускорява рязко, завива рязко или коригира волана бързо;
- Копа се приближава в същата лента;
- Когато предпазният колан на водача не е закопчан;
- Когато вратата на водача е отворена;
- Чистачките на предното стъкло работят на висока скорост;
- Неправилна работа на сензора за скорост, сензора на педала на газта или сензора на педала на спирачката;
- Когато е открита системна грешка;
- Намаляването на скоростта на автомобила, причинено по време на същото аварийно спиране с AEB, е достигнало 50 km/h;
- Това става в рамките на 10 секунди след края на последното аварийно спиране с AEB.

Асистент за поддържане на лентата (LKA)*

Системата за подпомагане при поддържане на лентата включва предупреждение за напускане на лентата (LDW), подпомагане при поддържане на лентата (LKA) и подпомагане при центриране в лентата (LCA).

Системата използва камера, разположена в горния край на предното стъкло, за да открива информация за пътя, като линии на лентата/краища на пътя/рамене, и изчислява позицията на автомобила в лентата. Когато автомобилът несъзнателно се отклони от лентата, LDW напомня на водача да коригира траекторията чрез звук и изображение. Когато автомобилът несъзнателно се отклони от лентата, LKA помага на водача да коригира траекторията на движение, като прилага въртящ момент към волана, за да задържи автомобила в лентата. LCA прилага въртящ момент към волана в реално време, за да помогне на водача да коригира траекторията на движение, за да задържи автомобила в централната част на лентата.



Забележка

- LKA е само инструмент за подпомагане на водача и не може да замести разумното шофиране и преценката на човека. Водачът трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време и да поема пълна отговорност за него.
- Когато е засенгната от околната среда (като силен дъжд, мъгла, сняг, задно осветяване и други условия, които влияят на работата на камерата) или поради характеристиките на самия обект, наблюдението на камерата за наблюдение напред ще бъде нарушено и работата ѝ ще се влоши.
- Не променяйте позицията на камерата за наблюдение напред без разрешение, тъй като силни вибрации или леки удари могат да повлияят на работата на камерата за наблюдение напред. Горният край на предното стъкло трябва да се почиства редовно, за да се поддържа камерата чиста.
- Полето на видимост на камерата не трябва да бъде затруднявано по време на използването на превозното средство. Мръсотията по предното стъкло в полето на видимост може да доведе до невъзможност за използване на съответната функция.
- Не тонирайте предното стъкло на автомобила и не добавяйте покрития, които не отговарят на спецификациите, тъй като всякакви чужди елементи, които засягат видимостта на камерата на системата, могат да попречат на правилното функциониране на системата.

Предупреждение за напускане на лентата (LDW)*

Описание на функцията

LDW е настроена да се включва чрез MP5; а индикаторната лампа за състоянието на LDW (зелена)  светва, когато няма неизправност.

Ако камерата, разположена в горния край на предното стъкло, засече, че автомобилът се отклонява от лентата за движение, LDW ще предупреди водача с аларма, като лентата за движение от страната на отклонението ще бъде подчертана в червено и ще бъде придружена от звукова функционалните условия са

аларма, при условие че са изпълнени изискванията.

Условия за активиране на функцията

LDW е налична само когато са изпълнени следните условия:

- Има откриваема информация за пътя, като линии на лентите/бордюри/странични ленти от двете страни или от едната страна на текущата лента за движение;
- Когато скоростта на превозното средство е между 60 и 150 km/h;
- Колата се движи по прав или леко извит път.
- Мигачите и аварийните светлини не са включени;
- Превозното средство е в предавка D;
- Превозното средство се движи плавно и водачът не завърта волана рязко, бързо или силно.

Настройка на функцията

- LDW може да се включи или изключи, като натиснете „Vehicle Center“ - „Driving Assist“ - „Lane Assist“ - „LKA“ на екрана на MP5.

**Внимание**

Когато е настроена функцията „LDW“, се включва само LDW.

Функционална неизправност

Когато автомобилът се движи нормално, ако предупредителната лампа за неизправност на LDW (червена) в комбинирания уред, LDW не работи.



Ако предупредителната лампа остане включена след като рестартирате двигателя и карате автомобила за определен период от време, а самообучението на системата е приключило, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро.

**Забележка**

- Когато автомобилът се стартира след изключване на кабелите на акумулатора, предупредителната лампа за неизправност на LDW може да светне, ако LDW е била предварително настроена на екрана MP5; в този момент трябва да карате автомобила за определен период от време и лампата за неизправност ще изчезне сама след като системата извърши самообучение.
- Системата LDW е само спомагателна система и не контролира активно автомобила ви, за да променя или поддържа лентите за движение, и е ваша отговорност винаги да проверявате състоянието на пътя и активно да контролирате автомобила си.
- Избягвайте силни удари по камерата на системата и излагането ѝ на влага и топлина, и никога не разглобявайте частите без одобрение.

Интелигентна помощ при шофиране*

Асистент за поддържане на лентата (LKA)*

Описание на функцията

Ако камерата, разположена в горния край на предното стъкло, засече, че автомобилът се отклонява от лентата за движение, LKA помага на водача да задържи автомобила в нормалната лента за движение, като прилага обратен въртящ момент на волана, при условие че са изпълнени функционалните условия.

Условия за активиране на функцията

LKA е налична само когато са изпълнени следните условия:

- Има забележими маркировки на лентите от двете страни или от едната страна на текущата лента за движение, когато автомобилът се намира в средата на пътя;
 - Когато скоростта на автомобила е между 60 и 150 km/h;
 - Когато се движи по права или леко извита пътна настилка.
 - Широчината на лентата е 2,5–4,4 m;
 - Мигачите и аварийните светлини не са включени;
 - Превозното средство е включено на предавка D;
 - Превозното средство се движи плавно и водачът не завърта волана
- или рязко.

Внимание

Когато сменят лентата, без да включите мигача, LKA може да се активира и системата ще приложи въртящ момент върху волана.

Настройка на функцията

Може да се включи или изключи, като натиснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Driving Assist“ (Помощ при шофиране) – „Lane Assist“ (Асистент за лентата) – „LKA“ – „LKA“ на екрана на MP5.

Забележка

- Двете ръце трябва да са винаги на волана и да са готови за управление, а автомобилът трябва да остане в правилната лента.
- Системата LKA може да разпознае линиите на пътя като информация за лентата (например пешеходни пътеки, лошо състояние на пътната настилка, чакълести пътища). Затова се уверете, че поддържате контрол над автомобила или изключете функцията.
- Когато автомобилът преминава през сложен участък от лентата (кръстовище/внезапна промяна на лентата/оближаване на лентите и т.н.), е възможно за кратък период от време да не може да разпознае информацията за лентата. Затова се уверете, че поддържате контрол над автомобила.

Внимание

Когато LKA е включен, LDW и LKA са включени. В този момент LDW издава само звукова аларма и режимът LDW не може да бъде избран.

Описание на функционалното състояние

LKA е настроен да бъде включен чрез MP5 и индикаторната лампа за състоянието на LKA (зелена)  светва, ако няма неизправност в системата.

Когато условията за активиране са изпълнени, LKA се включва и автомобилът се движи нормално в рамките на двете ленти, засечените ленти се подчертават в зелено, а индикаторната лампа за състоянието на LKA (зелена) на комбинирания уред се включва в този момент:



драстично, бързо

Ако трябва да отмените LKA, просто го изключете чрез MP5.

Когато системата открие следните условия, тя ще издаде аларма (включително алармен интерфейс и алармен звук) и ще приложи въртящ момент върху волана, за да помогне на водача да коригира траекторията на движение:

- Когато системата успее да засече двойните странични линии на лентата, автомобилът се движи по границата на лентата, съществува опасност от отклоняване от лентата и мигачът не е включен, отклоняващата се странична

лентова линия се подчертава в червено:



- Когато системата преминава от откриване на двойни линии на лентата към разпознаване само на единична линия на лентата, автомобилът се движи по границата на линиите на лентата, съществува опасност от отклоняване от лентата и мигачът не е включен, отклоняващата се странична линия на лентата се подчертава в червено:



- Когато водачът не приложи определен въртящ момент върху волана за определен период от време и активира LKA няколко пъти, комбинираният уред показва съобщение „Моля, дръжте ръцете си на волана“ и се активира звукова аларма от съображения за безопасност.

Функционална неизправност

Когато автомобилът се движи нормално, ако предупредителната лампа за неизправност на LKA (червена)

в комбинация уред, LKA не функционира.



Ако предупредителната лампа остане включена след като рестартирате двигателя и карате автомобила за определен период от време и самообучението на системата е приключило, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро.

Забележка

Когато автомобилът бъде запален след изключване на кабелите на акумулатора, индикаторът за неизправност на LKA може да светне, ако LKA е бил предварително настроен на екрана MP5; в този момент е необходимо да карате автомобила за определен период от време и индикаторът за неизправност ще изчезне сам, след като системата извърши самообучение.

Фактори, ограничаващи функцията

Дори ако LKA е включена и работи, системата може да бъде засегната или да не работи в следните ситуации:

- Лоша видимост, като дъжд, мъгла или сняг;
- Предната част на камерата е блокирана;
- Високи температури около камерата поради пряка слънчева светлина;
- Отражението от пряка слънчева светлина, насрещното движение, отразената светлина от водата на

Интелигентна система за подпомагане на шофирането*

пътя и др.

- Внезапни промени в яркостта на външната светлина, например при влизане/излизане от тунел;
- Незапалване на фаровете през нощта или при слаба осветеност в тунел;
- Липса на маркировка на лентите за движение или затруднение при разграничаване на цветовете на маркировката от цветовете на пътя;
- Неясни и нестандартизирани маркировки на пътните ленти;
- Твърде широки или твърде тесни ленти или твърде остри завои;
- Увеличаване или намаляване на броя на лентите или сложни маркировки на лентите по пътя;
- Повече от две маркировки на лентите от лявата и дясната страна на превозното средство;
- Маркировки или предмети на пътя, които приличат на маркировки на ленти;
- Препграда или друг обект, който хвърля сянка върху маркировките на лентите;
- Кратка промяна в маркировката на лентите, например на рампа или изход от магистрала;
- Други условия, които могат да попречат на камерата да разпознае правилно информацията за лентите или на системата да контролира коримното управление.

Контрол на центриране на лентата (LCA)*

Описание на функцията

След като камерата, разположена в горния край на предното стъкло, засече две ленти/бордюр/странична лента и т.н., LCA ще приложи въртящ момент върху волана в реално време, за да помогне на водача да коригира траекторията на движение, така че автомобилът да се движи по средата на лентата, при условие че са изпълнени условията за активиране.

Условия за активиране на функцията

LCA е налична само когато са изпълнени следните условия:

- Има забележима линия на лентата/бордюр/рамо и т.н. от двете страни на лентата за движение и автомобилът се намира в средата на лентата;
- Когато скоростта на автомобила е между 60 и 130 km/h;
- Колата се движи по прав или леко извит път.
- Широчината на лентата е 2,5–4,4 m;
- Мигачите и аварийните светлини не са включени;
- Превозното средство е в предвак D;
- Превозното средство се движи плавно и водачът не завърта волана рязко, бързо или силно.

Настройка на функцията

- Може да се включи или изключи, като натиснете „Ve-hicle Center“ (Център на автомобила) – „Driving Assist“ (Помощ при шофиране) – „Lane Assist“ (Помощ при движение в лента) – „LKA“ – „LCA“ на екрана на MP6.



Забележка

- Системата LKA може да разпознае линиите на пътя като информация за лентата (например пешеходни пътеки, лошо състояние на пътната настилка, чакълести пътища). Затова се уверете, че поддържате контрол над автомобила или изключете функцията.
- Когато автомобилът преминава през сложен участък от пътя (кръстовище/внезапна промяна на лентата/сближаване на лентите и т.н.), е възможно за кратък период от време да не може да разпознае информацията за лентата. Затова моля, поддържайте контрол над автомобила.
- LCA ще поддържа автомобила в центъра на лентата. Моля, изключете или включете мигача, за да деактивирате тази функция в специални ситуации (например при изпреварване на камион и др.).



Внимание

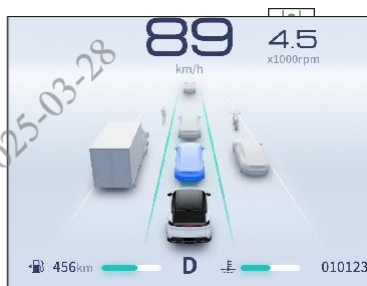
Когато LCA е включена, LDW, LKA и LCA са включени.

Описание на функционалното състояние

LCA е настроена да бъде включена чрез MP5 и индикаторната лампа за състоянието на LCA (зелена) светва, ако няма неизправност в системата.

Когато условията за активиране са изпълнени, LCA е включена и автомобилът се движи нормално в рамките на двете ленти, лентите се подчертават в зелено, а индикаторната лампа за състоянието на LCA (зелена) на приборния

ще светне в този момент:



Ако трябва да отмените LCA, просто го изключете чрез MP5.

Когато водачът не прилага определен въртящ момент върху волана за определен период от време, системата ще определи, че водачът е пуснал волана, и приборното табло ще покаже съобщение „Моля, дръжте ръцете си на волана“, придружено от звуков сигнал. Функцията ще бъде изключена, ако водачът все още не поеме волана по време на периода на алармата.

Интелигентна помощ при шофиране*

Функционална неизправност

Когато автомобилът се движи нормално, ако предупредителната лампа за неизправност на LCA (червена) в таблото с инструменти, LCA не функционира.

Ако предупредителната лампа остане включена след като рестартирате двигателя и карате автомобила за определен период от време и самообучението на системата е приключило, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро.



Когато автомобилът бъде запален след изключване на кабелите на акумулатора, индикаторът за неизправност на LCA може да светне, ако LCA е бил предварително настроен на екрана MP5; в този момент е необходимо да карате автомобила за определен период от време и индикаторът за неизправност ще изчезне сам, след като системата извърши самообучение.

Интелигентна помощ при шофиране*

Фактори, ограничаващи функционирането

Дори ако LCA е включен и работи, системата може да бъде засенгната или да не работи в следните ситуации:

- Лоша видимост, като дъжд, мъгла или сняг;
- Предната част на камерата е блокирана;
- Високи температури около камерата поради пряка слънчева светлина;
- Отражение от пряка слънчева светлина, насрещно движение, отразена светлина от вода на пътя и др.
- Внезапни промени в яркостта на външната светлина, например при влизане/излизане от тунел;
- Незапалване на фаровете през нощта или при слаба осветеност в тунел;
- Липса на маркировка на лентите за движение или затруднение при разграничаване на цветовете на маркировката от цветовете на пътя;
- Неясни и нестандартизирани маркировки на пътните ленти;
- Твърде широки или твърде тесни ленти или твърде остри завои;
- Увеличаване или намаляване на броя на лентите или сложни маркировки на лентите по пътя;
- Повече от две маркировки на лентите от лявата и дясната страна на превозното средство;
- Маркировки или предмети на пътя, които приличат на маркировки на лентите;
- Препграда или друг обект, който хвърля сянка върху маркировките на лентите;
- Кратка промяна в маркировката на лентите, например при рампа или изход от магистрала.

Интелигентна система за подпомагане на круиз контрола (ICA)*

Интелигентният круиз асистент (ICA), който включва функциите за подпомагане при задръствания (TJA) и подпомагане при шофиране по магистрала (HWA), е усъвършенствана система за подпомагане на шофирането с интегрирано управление на автомобила в хоризонтална и вертикална посока. Тя вече обхваща всички функции на ACC и допълнително подпомага центрирането, като може да се включи бързо с бутон на волана.

Системата работи в режим круиз (не е открит целеви автомобил) и режим следване (открит е целеви автомобил), като поддържа автомобила между линиите на лентата, когато те са свободни от двете страни.

 Забележка

- Системата ICA подпомага водача и е проектирана да повиши комфорта и безопасността при шофиране, но не може да замени водача. Дори когато системата ICA е активна, водачът трябва да шофира внимателно, да поддържа контрол над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.
- В някои ситуации (твърде малка безопасна дистанция между автомобила и автомобила отпред или твърде висока относителна скорост, внезапна промяна на лентата от автомобила отпред и др. В такива случаи водачът трябва да реагира незабавно.

Предупреждение за системата за поддържане на скоростта ()

- Когато шофирате по натоварени пътища, в ветровити райони, по криволични или стръмни пътища или по хлъзгави пътища при дъждовно, снежно или ледено време, не активирайте ICA, за да не доведе до инцидент поради загуба на контрол над автомобила.
- Не използвайте ICA при шофиране в райони без пътища или по неасфалтирани пътища. Тази функция е достъпна само на твърди асфалтирани пътища. В противен случай може да доведе до инцидент.

Условия за активиране на ICA

- Двигателят е запален;
- EPB е освободен.
- Превозното средство е включено в предавка D;
- Превозното средство не се плъзга назад;
- Мигачът не е включен;
- Светлинният сигнал за опасност не е включен;
- Всички врати, капакът на двигателя и багажната врата са затворени;
- Коланът на водача е закопчан;
- Индикаторната лампа ESC OFF на таблото с инструменти не свети;
- Скоростта на автомобила е по-ниска от 130 km/h;
- Педалът на спирачката не е натиснат, когато автомобилът не е в покой;

- Индикаторът за неизправност на ICA  не свети;
- ESC, EMS, EPS могат да реагират нормално на команди от ADAS;
- Превозното средство се намира на малък наклон;
- Ръцете на водача са на волана, който не го завърта драстично, бързо или с голяма сила;
- Няма други условия за блокиране на системата ICA или ACC.

Интелигентна помощ при шофиране*

ICA аларма за отпускане на волана



Когато се шофира с активирана ICA, ако ръцете на водача са извън волана за повече от 15 секунди, ще се активира алармата от ниво 1 (мигащ прозорец на приборното табло). Ако ръцете не се върнат на волана след повече от 10 секунди от алармата от ниво 1, ще се активира алармата от ниво 2 (мигащ прозорец на приборното табло + звукова аларма). Ако ръцете не останат на волана повече от 20 секунди след алармата от ниво 2, ICA ще се изключи и ще спре да алармира.

Предупреждение за системата за подпомагане на водача ()

След алармата на системата ICA, водачът трябва да поеме волана навреме, за да избегне сериозни инциденти.

Активирани/деактивирани на функцията



влияне на функционалното влошаване, системата ICA ще извърши функционално влошаване и на приборното табло ще се покажат сиви ленти, докато индикаторът ICA (оранжев) свети.

Ако факторите, които влияят на функционалното влошаване, бъдат отстранени в рамките на 30 секунди, ICA системата може да бъде активирана автоматично от състоянието на влошаване, като индикаторът ICA (зелен) светне.

Ако условията за активиране не са изпълнени след активирането на ICA, ICA автоматично ще излезе от състоянието на понижена функционалност и индикаторът ICA (зелен) ще угасне.

Ако всички условия за активиране са изпълнени, ICA може да бъде реактивирана чрез натискане на бутон 1 и настройка на скоростта на автомобила на скоростта в момента на натискане на бутона.

Превключване на режима на функцията

Когато натиснете горната или долната част на превключвателя 2, изберете интерфейса „Настройки на режима на асистиране при шофиране“ и след това натиснете лявата или дясната част на превключвателя 2, можете да превключвате между ACC и ICA.

Функционална неизправност

Ако ICA е включен и възникне неизправност, светлината за предупреждение за неизправност на ICA (червена) на екрана на комбинирания уред се осветява  и се показва „ICA Malfunction“ (Неизправност на ICA).

Ако тази предупредителна лампа остане запалена след рестартиране на двигателя, свържете се с оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро.

Фактори, влияещи върху функционирането в режим на влошаване

Поради неизбежни фактори на околната среда и състоянието на автомобила, ICA може да се влоши до степен, в която ICA разполага само с ACC и няма LCA. Примери за причини за влошаване на системата ICA са следните:

Въздействие на околната среда върху автомобила:

- Околна среда на автомобила в режим на следване в случай на двойни ленти;
 - Твърде малък радиус на завиване на пътя;
 - Твърде широка или твърде тясна лента;
 - Неясни или неразпознаваеми линии на лентата.
- Околна среда на превозното средство в режим на проследяване в случай на единична лентова линия или липса на лентова линия:
 - Скоростта на превозното средство надвишава 60 km/h;
 - Разстоянието между предното превозно средство и превозното средство надвишава

Състояние на автомобила:

- Аварийните светлини са включени или светловат сигналната светлина е напълно натисната надолу;
- Прекалено голям абсолютен ъгъл на волана;
- Прекомерна скорост на волана;
- Прекомерно странично или надлъжно ускорение на превозното средство;
- Прекомерно надлъжно забавяне на превозното средство;
- Прекалено голям въртящ момент, приложен върху волана от водача.

Настройте времевото разстояние между превозните средства

Когато натиснете горната или долната част на превключвателя 2, изберете „Помощ при шофиране -

Интерфейс на инструмента „Настройки за време/разстояние“ и след това натиснете лявата или дясната страна на превключвателя

2, можете да регулирате скоростта на автомобила, за да поддържате подходящо разстояние между автомобила и автомобила в същата лента пред вас. Разстоянието за следване може да се превключва между „Далечно“, „Средно“ и „Близко“.

Намаляване на скоростта

Ако функцията ACC е активирана и се натисне горната или долната част на превключвателя 2, ще се премине към интерфейса на инструмента „Driving Assist - Speed Per Hour Settings“ (Помощ при шофиране - Настройки на скоростта в часове). В този момент може да се възстанови ниска скорост, като се използва един от следните методи:

- Натиснете лявата страна на превключвателя 2 и я задръжте, за да намалите скоростта на круиз контрола с 1 km/h, и я освободете, когато автомобилът достигне желаната скорост.
- Натиснете и отпуснете лявата страна на превключвателя 2. При всяко натискане на превключвателя скоростта на круиз контрола се намалява с 5 km/h.

Интелигентна помощ при шофиране*

Възстановяване на системата ICA

Ако педалът на спирачката е натиснат, системата ICA ще се изключи незабавно. Когато са изпълнени всички условия за активиране на системата ICA, ако натиснете бутона , тя ще влезе отново в състояние на активиране на функцията ACC, а скоростта на круиз контрола, ще бъде текущата скорост в момента на влизане. ①

Излизане от системата ICA

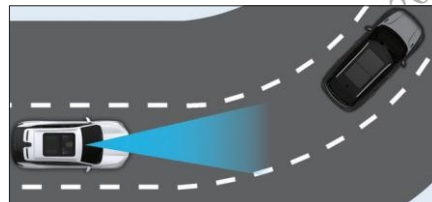
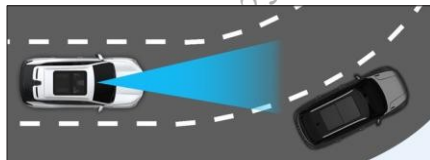
Когато системата ICA е активна, натиснете бутона  ①, за да излезете от системата ICA. В този момент индикаторната лампа ICA на екрана на приборното табло угасва.

Ситуации, в които ICA е ограничена

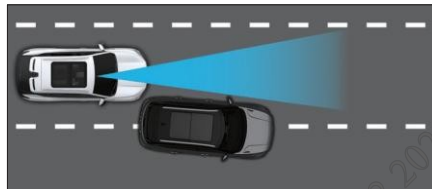
Сензорът на камерата на ICA има ограничен обхват на откриване. В някои случаи сензорът може да не успее да открие предното превозно средство или може да има забавяне при откриването на предното превозно средство.

При следните условия може да възникнат проблеми с откриването на сензора, което да доведе до забавена реакция на системата или нежелано спиране:

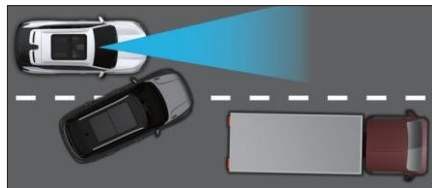
1. Преди влизане в завои или по време на движение в завои, системата ICA може да разпознае неправилно превозните средства пред вас в други ленти или да не разпознае превозните средства в текущата лента:



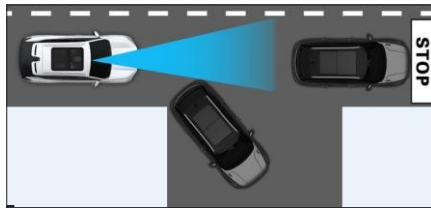
2. Когато автомобилът пред вас има по-малко конфликт с вашия автомобил, той може да е извън обхвата на откриване и да не бъде разпознат от системата ICA;



3. Превозното средство пред вас преминава в лентата на превозното средство, което управлявате;



4. Превозното средство пред вас навлиза в завои или е в състояние на спиране;



5. Когато автомобилът се движи по наклон, системата ICA може да не успее да засече автомобил в същата лента;



В допълнение към горното, водачите, които използват системата ICA, трябва да бъдат бдителни и готови да предприемат действия или да натиснат спирачката, ако е необходимо, да изключат системата ICA, ако се сблъскат с някоя от следните ситуации:

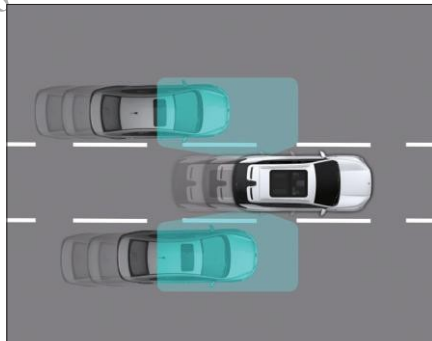
- Превозното средство се приближава прекалено бързо към превозното средство пред него или превозното средство пред него спира внезапно, или системата ICA не може да приложи достатъчна спирачна сила.
- Превозното средство се сблъсква с превозно средство с шаси с голям просвет, като камион или ремарке.
- Когато автомобилът се движи в тунели, сензорът на камерата ще бъде засегнат неблагоприятно по отношение на работата си и може да не успее да засече по-далечни превозни средства или да работи надеждно.
- Работата на сензора за откриване ще бъде засегната от неблагоприятни метеорологични условия, като мъгла, силен дъжд, сняг и пясъчни бури.
- Когато коефициентът на триене на пътя е нисък, бързите промени в сцеплението на гумите могат да причинят занасяне на автомобила.
- Когато осветлението около автомобила не е добро (недостатъчно или прекомерно), това се отразява на работата на сензора.
- Сензорът може да бъде засегнат, когато пред пътя има предмети като релси, метални плочи и др.
- Сблъсък, силни вибрации и др. на автомобила могат да доведат до промяна в позицията на сензора.
- Системата ICA не може да разпознае предмети, превозвани от автомобил пред вас, които изпъкват от страничната или задната част на каросерията му.
- Превозното средство се движи с висока скорост в лента с малък радиус на кривата.

Интелигентна помощ при шофиране*

BSD*

2

Безопасно шофиране



BSD използва MMW радара, разположен в задния броня, за да следи превозното средство в мъртвата зона зад и отстрани на превозното средство (засенчената зона, както е показано на фигурата) и предупреждава водача чрез LED индикатора на съответната страна на външното огледало за задно виждане/електронния екран на външното огледало за задно виждане и звуков сигнал.

Забележка

Внимавайте да не се покриват радарните сензори. В противен случай системата може да не функционира правилно, ако някой от радарните сензори не работи.

Забележка

BSD не може да се използва за наблюдение на следните видове превозни средства или обекти:

- Малки мотоциклети, велосипеди, пешеходци и др.
- Превозни средства, движещи се в обратна посока.
- Парапети, стени, пътни знаци, паркирани превозни средства и други подобни неподвижни обекти.
- Превозни средства зад вас в същата лента.

Предупреждение за системата

- BSD се използва, за да предупреждава водача за превозни средства от двете страни зад автомобила, докато автомобилът е в движение, но по никакъв начин не замества нормалната употреба на вътрешните и външните огледала за задно виждане.
- Водачът е отговорен да следи условията на движението и да преценява разстоянието, скоростта и посоката на движение на другите превозни средства, след което да реши дали да смени лентата.
- BSD не замества бдителността и отговорността на водача. Все още е необходимо да се кара внимателно.



Индикаторът (1) на външните огледала за задно виждане или LED индикаторът на електронния дисплей на външното огледало за задно виждане светва в следните ситуации:

- Системата извършва самотест, като превключва SSB от „OFF“ на „ON“ и не се открива неизправност.
- Целевият автомобил се намира в мъртвата зона за повече от определен период от време или се приближава бързо към Вашия автомобил от по-далечна мъртва зона отстрани отзад.

Когато индикаторът на външното огледало за задно виждане или LED индикаторът на електронния дисплей на външното огледало за задно виждане светне и мига, водачът на съответната страна се включи за смяна на лентата, инструментният зумер ще издаде звуков сигнал и индикаторът на външното огледало за задно виждане ще започне да мига, напомняйки ви да обърнете внимание на безопасността при шофиране.

Забележка

- При силна слънчева светлина може да е трудно да се види индикаторът на външните огледала за задно виждане/електронния дисплей на външното огледало за задно виждане.
- При силен околн шум може да е трудно да се чуят предупредителните звукови сигнали на превозните средства от двете страни на задната част.
- Системата BSD може да не реагира бързо, когато относителната скорост спрямо автомобила отзад е твърде висока.

Включване/изключване на BSD

- При всяко включване на SSB, BSD ще остане в същото състояние, в което е било при последното изключване на SSB.
- BSD може да се включи или изключи, като докоснете „Vehicle Center“ (Център на автомобила) – „Driving Assist“ (Помощ при шофиране) – „Rear Side Warning Assistance“ (Помощ при предупреждение за задната страна) – „BSD“ на LCD екрана на A/V системата.

Условия за активиране на функцията

Когато функцията BSD се активира, индикаторът на външното огледало за задно виждане/електронния дисплей на външното огледало за задно виждане от съответната страна се включва.

За да се задейства BSD, трябва да бъдат изпълнени следните условия:

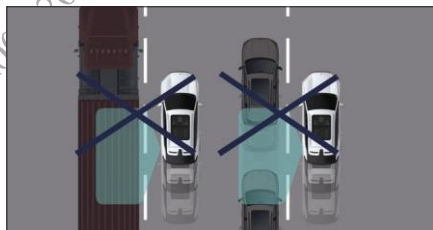
- Всички превозни средства трябва да се движат в една и съща посока.
- Скоростта на превозното средство е между 15 и 150 км/ч.
- Когато активно изпреварвате целевото превозно средство, относителната скорост на вашето превозно средство и целевото превозно средство е малка (≤ 10 км/ч).
- Нито Р, нито R са включени.
- Пътят трябва да е свободен.
- Когато се изпреварва, превозното средство отзад се намира в мъртвата зона на това превозно средство.
- То се движи по прав или по-малко криволичен път.

Обстоятелства, при които функцията не може да бъде активирана



Функцията BSD не може да бъде активирана в следните случаи:

- Неподвижни обекти (например паркирани превозни средства, препятствия, улично осветление, пътни знаци, мантинели, стени, табели и др.).
- Други превозни средства се движат в посока, обратна на тази на превозното средство.
- Пътува по криволинични пътища или остри завои.



- При изпреварване (или изпреварване от) превозно средство с много дълго шаси (например камион или автобус и др.), част от превозното средство се намира в задната мъртва зона, докато другата част се намира в предното зрително поле на водача.
- При интензивен трафик: превозните средства отпред и отзад не могат да бъдат наблюдавани правилно.

Функционални ограничения

Когато се движи по границите на пътя (например метална мантинела, ограда, бариера, трева и т.н.), системата може да генерира фалшиви/пропуснати аларми.

Функционална неизправност

Ако един или повече от радарните сензори, разположени на задния броня, работят ненормално, BSD ще функционира неправилно и няма да работи правилно; Тогава индикаторът за странично предупреждение за задната част на таблото с инструменти

светне в жълто () в долния десен ъгъл. Обадете се на оторизиран дилър за сервизно обслужване възможно най-скоро.

Система за предупреждение за пресичащ отзад трафик (RCTA)*

RCTA се използва, когато автомобилът се движи на заден ход. Ако отстрани се приближава бързо друг автомобил, чиято посока на движение пресича посоката на движение на автомобила на заден ход, индикаторът на външното огледало за задно виждане/електронния дисплей на външното огледало за задно виждане мига и се чува звуков сигнал.



RCTA е само функция за подпомагане на шофирането и не може да се използва във всички ситуации при шофиране; Водачът трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време и носи пълна отговорност за автомобила.

Включване/изключване на RCTA

Всеки път, когато SSB се включва, RCTA остава в същото състояние, в което е било при последното изключване на SSB.

Включете или изключете функцията, като докоснете „Център на автомобила“ - „Помощ при шофиране“ - „Странично предупреждение за задната част“ - „RCTA“ на екрана MP5.

Функционални ограничения

RCTA не е оптимална за всички паркоместа. В следните случаи тя може да се активира, когато зоната на откриване е намалена поради препятствия в близост до автомобила, в резултат на което целевият автомобил е много близо до вашия автомобил:

- Областта на откриване става по-малка поради запушване от съседни автомобили или други обекти.



Обхватът на зоната също се намалява при паркиране под малък ъгъл. Лявият сензор е почти напълно затрупан и обхватът на зоната от тази страна е значително намален:



Функционални ограничения

Системата може да не работи правилно в следните ситуации:

- Сензорите са затруднени от съседни паркирани превозни средства или предмети.
- Скоростта на автомобила е по-голяма от 10 km/h.
- R не е включена.
- Излизане от паркоместото под ъгъл.
- Бързо приближаващи се или отдалечаващи се превозни средства.
- По-малки цели (мотоциклети, електрически автомобили, велосипеди, пешеходци и др.).
- Неподвижни цели (превозни средства, пешеходци и др.).
- Дъжд, сняг и други тежки условия на околната среда.

Фалшива тревога

В някои случаи RCTA може да бъде засегната, което да доведе до фалшива аларма:

- Задният броня е леко покрит с кал, сняг и лед;
- Возилото се движи на малко разстояние от бариера, цветна леха и др.
- Има силно противодействащ обект, като стена отзад, когато колата се движи бързо назад;
- Голям брой метални предмети (например фабрични сгради, контейнерни терминали, строителни площадки и др.) около превозното средство.

Функционална неизправност

Когато RCTA не функционира правилно (например, радиолокационният сензор не работи), долният десен ъгъл на страничния заден предупредителен индикатор светва в жълто (🚗💡); В този момент трябва да се свържете с авторизиран дилър за сервисно обслужване.

Интелигентна помощ при шофиране*

DOW*

След като автомобилът е спрял и отворите вратата или излезете от автомобила, ако сензорът засече, че има риск от сблъсък с движещ се автомобил отзад в страни, водачът и пътниците ще бъдат предупредени за опасността от отваряне на вратата или излизане от автомобила чрез индикатора на външното огледало за задно виждане/електронния дисплей на външното огледало за задно виждане и предупредителен звук.

Функцията работи в рамките на 3 минути след като автомобилът е спрял, когато SSB е в режим „ON“ или когато SSB е превключен от режим „ON“ в режим „OFF“ и автомобилът е отключен.

Когато радарният сензор засече приближаващи се превозни средства, велосипеди и др. в съседните ленти и съществува риск от отваряне на вратата на Вашия автомобил, индикаторът на външното огледало за задно виждане/електронното външно огледало за задно виждане от страната на целта светва; ако водачът и пътниците в автомобила продължат да отварят вратата в този момент, индикаторът започва да мига, придружен от звукова аларма, което показва, че продължаването на отварянето на вратата е опасно.



Предупреждението за отваряне на вратата е само функция за подпомагане на шофирането и не може да се използва във всички ситуации при шофиране; водачът трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време и носи пълна отговорност за автомобила.

Включване/изключване на DOW

Всеки път, когато SSB се включва, предупреждението за отваряне на вратата остава в същото състояние, в което е било при последното му използване.

Включете или изключете функцията, като докоснете „Център на автомобила“ - „Помощ при шофиране“ - „Помощ при предупреждение за странично задно виждане“ - „Предупреждение за отваряне на вратата“ на екрана MP5.

Функционални ограничения

В някои случаи функцията за предупреждение при отваряне на вратата може да не работи правилно или да не функционира:

- Бързо приближаващи се или отдалечаващи се превозни средства.
- По-малки цели (мотоциклети, електрически автомобили, велосипеди, пешеходци и др.).
- Неподвижни обекти (превозни средства, пешеходци и др.).
- Дъжд, сняг и други неблагоприятни условия.
- Шофиране по остри завои, наклони, прекалено широки или тесни ленти.

Фалшива тревога

В някои случаи предупреждението за отваряне на вратата може да бъде засегнато, което да доведе до фалшива аларма:

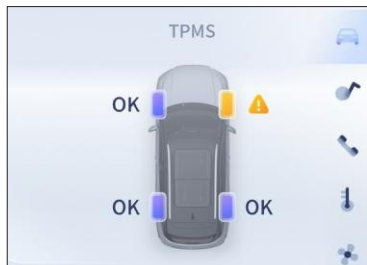
- Задният броня е леко покрит с кал, сняг и лед;
- Колата се движи на малко разстояние от бариера, цветна леха и т.н.;
- Голям брой метални предмети (например фабрични сгради, контейнерни терминали, строителни площадки и др.) около превозното средство.

Функционална неизправност

Когато функцията за предупреждение при отваряне на вратата не работи правилно (например, радиолокационният сензор не работи правилно), долният десен ъгъл на страничната задна предупредителна индикаторна лампа

светва в жълто (🟡); в този момент трябва да се свържете с оторизирания дилър за сервизно обслужване.

Система за индиректно наблюдение на налягането в гумите



След като автомобилът бъде запален, системата за наблюдение на налягането в гумите автоматично преминава в нормален работен режим. Когато автомобилът се движи, индиректната система за наблюдение на налягането в гумите индиректно следи дали налягането в гумите е нормално, като използва сигнала за скоростта на колелата и други сигнали, получени от ESC. След като влезете в интерфейса за информация за налягането в гумите, можете да видите състоянието на налягането в четирите гуми. Ако налягането в гумите е нормално, на съответната позиция на гумата ще се покаже знак „OK“. Когато се установи, че налягането в една от гумите е по-ниско от 75% от стандартното налягане, на екрана на бордовия компютър се показва съответното съобщение (съответната дефектна гума мига с жълт сигнал и на съответната позиция на дефектната гума се появява знак „!"). В този момент светва предупредителната лампа за налягането в гумите

на таблото с инструменти.

Когато едно или повече от четирите колела имат ниско налягане в гумите, съответното колело на комбинация уред ще мига със жълт сигнал, а

индикаторът за неизправност на налягането в гумите на комбинация уред ще светне.

Когато налягането в гумите е инициализирано успешно, предупредителната лампа за неизправност на налягането в гумите на комбинация уред ще угасне.

Ако индикаторът за неизправност на налягането в гумите на комбинация уред остане включен след инициализацията, посетете оторизиран дилър за сервизно обслужване.

Забележка

Системата за наблюдение на налягането в гумите не е манометър за налягането в гумите и не може да предотврати изпускането на въздух или спукването на гумите. Тя се използва главно за подаване на аларма след наблюдение на налягане в гумите, по-ниско от зададената стойност. Тази система не може да замести отговорността на водача, затова все още е необходима внимателна проверка.

Функцията за непряко наблюдение на налягането в гумите се влияе от други подсистеми, като задвижващия механизъм, окачването и др.

- Промени, поддръжка, демонтаж и монтаж на гуми;
- Промени, поддръжка, демонтаж и монтаж на окачването;
- Промени, поддръжка, демонтаж и монтаж на силовия агрегат
- Ако пробегът между сервизните прегледи надвиши 20 000 km след нулиране на налягането в гумите, дори и да няма аномалии, е необходимо да го нулирате отново.

, за да се предотвратят фалшиви аларми, причинени от промяна в състоянието на автомобила. Този пробег между сервизните прегледи трябва да се съкрати, ако пътните условия са лоши.

Всички горепосочени фактори могат да доведат до влошаване на надеждността на индиректната система за следиране на налягането в гумите и в този момент е необходимо да се възстанови налягането в гумите. Следните фактори могат да доведат до неправилно функциониране на индиректната система за следиране на налягането в гумите.

- Непренастройване на системата за наблюдение на налягането в гумите след промяна в налягането в гумите;
- Шофиране по неравни повърхности, които са склонни към припъзване, като сняг и кал, което може да доведе до забавяне или неправилна работа на системата;
- Агресивно шофиране, включително занасяне на задвижващите колела, резки завои и др.
- Шофиране със снеговири;
- Монтиране на неоригинални гуми или зимни гуми, или комбинация от оригинални и неоригинални гуми!

Нулиране на TPMS

За всяка операция, която засяга промяната на налягането в гумите, налягането в гумите трябва да се инициализира чрез MP5:

- След регулиране на налягането в гумите, можете да го нулирате, като натиснете „Център за автомобили“ – „Бърза операция“ – „Клавиши за бърз достъп“ – „Tire Pressure Reset“ (Нулиране на налягането в гумите) на екрана на MP5.

Забележка

- Преди да инициализирате системата за наблюдение на налягането в гумите, се уверете, че налягането на всяко колело е регулирано до посочената стойност.
- Моля, нулирайте налягането в гумите, когато автомобилът е в неподвижно състояние.

Асистент за

паркиране



При никакви обстоятелства асистентът за паркиране не може да замести или освободи водача от отговорност.



Забележка

- Ако водачът не забележи условията зад автомобила преди или по време на движение на заден ход, това може да доведе до инцидент. Дори ако автомобилът е оборудван с радарна система за движение на заден ход, водачът трябва да наблюдава внимателно преди да започне движение на заден ход. По време на движение на заден ход водачът трябва да наблюдава за препятствия и огледалото за задно виждане на автомобила.

Контрол на разстоянието при паркиране*

Този автомобил е оборудван с контрол на разстоянието при паркиране (PDC). При движение на заден ход и паркиране в тесни пространства, радарните сензори, монтирани на задния броне, се използват за откриване на препятствия около автомобила и измерване на разстоянието до тях с помощта на звукови и визуални сигнали. По този начин водачът получава помощ при движение на заден ход и паркиране, а да избегне сблъсък.



Забележка

- Системата за заден ход не може да замести отговорността на водача. Водачът трябва да бъде изключително внимателен при движение на заден ход, тъй като системата за заден ход може да не открие:
 - Обекти под бронята или автомобила, или обекти, които са прекалено близо или прекалено далеч от автомобила.
 - Деца, пешеходци, велосипедисти или домашни любимци.
 - Много малки предмети.

PDC аларма*

Когато сензорът засече препятствие в зоната на откриване, на LCD екрана се появяват помощни линии с различен цвят, ако докоснете задната част на автомобила на LCD екрана, а зумерът също издава звук с различна честота в зависимост от разстоянието до препятствието.

Алармата PDC има четири честоти:

Разстояние до засечено препятствие	Режим на звучене на зумера	Цвят на траекторната линия
90–150 cm	Прекъснат звук (1Hz)	Зелен
60–90 cm	Прекъсващ звук (2Hz)	Жълт
35–60 cm	Бърз прекъсващ звук (4Hz)	Жълт
В рамките на 35 cm	Дълъг звук	Червен

Условия за активиране на PDC

Корато SSB е в режим „ON“ и скоростта на автомобила е под 12 km/h, превключете скоростния лост в положение „R“ и PDC ще се включи; Преместете скоростния лост от положение „R“

и PDC ще бъде изключен.

Случаи, в които PDC не може да работи правилно

PDC може да не работи правилно в следните случаи:

1. Сензорът е замръзнал или влажен (сензорът може да работи нормално, след като се размрази или се изсуши);
2. Сензорът е покрит с чужди предмети като силен дъжд, сняг или вода (сензорът може да работи нормално, след като чуждите предмети бъдат отстранени);
3. Превозното средство се движи по криволичещи пътища (неасфалтирани пътища, чакълести пътища, неравни пътища или стръмни склонове);
4. Има смущения (клаксон на автомобил, двигател на автомобил, който издава силни звуци, въздушна спирачка на камион, звук от въздушна пушка и др.) от ултразвукови източници около автомобила;
5. В обхвата на сензора има радиопредавател;
6. Препятствия са много близо до сензора.

Препятствия, които може да не бъдат засечени от радара

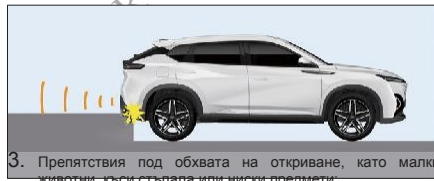
Радарът може да не открие следните препятствия:



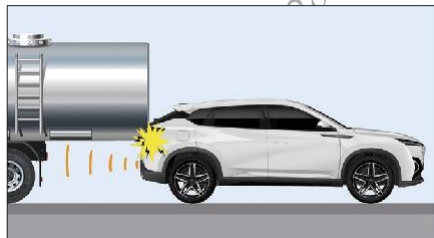
1. Тънки листове или тънки предмети като стоманени кабели, вериги, тънки стълбове и пилони;



2. Предмети, които могат да абсорбират честотите на сензора, като сняг, дрехи или гъбисти материали;



3. Препятствия под обхвата на откриване, като малки животни, къси стъпала или ниски предмети;



4. Препятствия над обхвата на откриване, като висящи предмети, ролкови врати с полуотворена долна част или задната част на камион.

Асистент за паркиране

Система за 540° панорамна гледка*

Тази система може да предостави 540° панорамна картина, която помага на водача да вижда околността на автомобила от всички страни.

Чрез превключване между предната/задната и лявата/дясната гледка и индикацията на спомагателни линии, може да се наблюдава относителната ориентация и разстоянието между автомобила и препятствието, като по този начин водачът може да бъде насочен да премине по сложната пътна настилка или да паркира автомобила безопасно в паркоместото.



Поради разликите в зрението на всеки човек, движението на превозното средство и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на екрана, може да се различава от действителното разстояние.



- Уверете се, че камерата е чиста и не е покрита с влага, калки вода, кал, снег или сняг.
- По време на движение на заден ход се уверете, че задната врата е затворена.
- Тъй като камерата за заден ход е разположена над регистрационния номер, избягвайте да удряте камерата при монтаж и демонтаж на регистрационния номер.
- Системата AVM не може да замести правилния метод на движение на заден ход. Преди да започнете да се движите на заден ход, проверете задната част за безопасност и движете автомобила бавно.

Камера за панорамна гледка

Разположение на панорамните камери

Каросерията е оборудвана с широкоъгълни камери съответно отпред, отзад, отляво и отдясно за 540° система за панорамно виждане.

- Камерата за преден изглед е разположена на предния броя.
- Камерите за страничен изглед са разположени на лявото и дясното външни огледала за задно виждане.
- Камерата за задно виждане е разположена в центъра на задния броя.

Случаи, в които камерата не може да работи правилно

- Превозното средство се движи в бурен или мъглив ден;
- Повърхността на камерата е покрита със замръзнала вода, кал, прах или сняг;
- Превозното средство се движи на заден ход с изключени фарове за заден ход в тъмното.

Активиране/деактивиране на системата за 540° панорамна гледка



Активиране на системата за 540° панорамна гледка

- Когато автомобилът се движи на заден ход със скорост по-малка от 30 km/h, изображенията от панорамния изглед се показват автоматично.
- Когато в аудио-видео системата е активирана функцията „Side View Image Assistance“ (Помощ при страничен изглед), ако мигачът е включен и скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h, автоматично се показват изображенията от лявата страна + 2D/3D панорамни изображения или изображенията от дясната страна + 2D/3D панорамни изображения от системата за панорамен изглед.
- В „Shortcut Menu Interface“ (Интерфейс на менюто с бързи команди) на аудио-видео системата натиснете „360 Image“ (360-градусова картина), за да превключите към изглед отпред + 2D/3D панорамна картина.

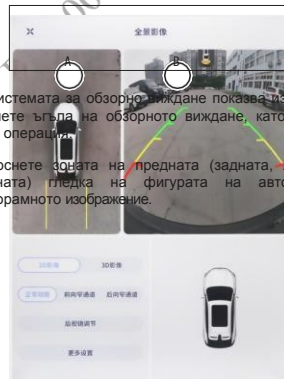
Забележка

- Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“ и скоростта на автомобила надвиши 30 km/h, системата за панорамно виждане автоматично се деактивира и се показва изображението от MP5; ако скоростта на автомобила е по-ниска от 27 km/h, се показва предишното изображение от камерата за задно виждане.
- Включете изображението с панорамна гледка, като включите предавка R и превключателя за ляво/дясно управление. След като скоростта на автомобила надвиши 30 km/h, системата за панорамна гледка се изключва автоматично и се възстановява изображението MP5; след като скоростта на автомобила се намали под 27 km/h, изображението с панорамна гледка се възстановява.

Деактивиране на системата за 540° панорамна гледка

- Когато лостът за превключване на предавките не е в положение R, докоснете иконата „Изход“ на изображението с панорамна гледка, за да изключите системата за панорамна гледка.
- Активирайте системата за панорамна гледка, като включите левия или десния превключвател на волана, или я деактивирайте, като изключите превключвателя на волана;
- Включете системата за панорамна гледка, като включите...
Задействайте R или го изключете, като излезете от R и след това задействате P.
- Включете камерата за обзор на околното пространство с R и превключвателя за ляво/дясно управление. След като скоростта на автомобила надвиши 30 km/h, системата за обзор на околното пространство се изключва автоматично; след като скоростта на автомобила се намали под 27 km/h, дисплеят на камерата за обзор на околното пространство се възстановява.

Промяна на 2D полето на панорамния изглед



Докато системата за обзорно виждане показва изображения, превключете ъгъла на обзорното виждане, като изпълните следната операция:

- Докоснете зоната на предната (задната, лявата или дясната) гледка на фигурата на автомобила в панорамното изображение.

Изберете зона A, за да се покаже предната (задната, лявата или дясната) гледка.

- В областта на предната/задната гледка B, докоснете екрана в област (B), за да превключите от панорамна гледка + предна/задна гледка към единична предна/задна гледка на цял екран; Натиснете отново екрана, за да се върнете към панорамно изображение + предна/задна гледка.

Внимание

В режим R е възможно да превключвате между 2D и 3D изгледи и да извършвате операции в менюто.

Превключване между 2D/3D изображения



Докато се показва изображението с панорамна гледка,

докоснете иконата 1 2D/3D изображение", за да превключите между панорамно изображение + 2D единично изображение и панорамно изображение + 3D изглед.

Асистент за паркиране

Промяна на 3D полето на околния изглед



В режим на панорамно изображение + 3D изглед, когато докоснете панорамната област A на екрана, на екрана ще се появи бял овален кръг извън автомобила, а върху кръга има 8 икони за ориентация на камерата. В този момент, когато докоснете иконата на камерата, изображението на ъгъла на видимост на съответната ориентация ще се покаже в областта на екрана с един ъгъл на видимост.

Превключване на изображението

Когато автомобилът преминава през тесни алеи, тесни насапи и т.н., можете да докоснете иконата „Тесен проход отпред“/„Тесен проход отзад“ в интерфейса за обзорна гледка, за да видите изображенията в близост до предните и задните колела.

Настройки на системата за панорамна гледка



- След като влезете в интерфейса за панорамна гледка и натиснете иконата „Още настройки“, се появяват още интерфейси за настройка на функциите. След това можете да включите/изключите помощната функция за странична гледка, показването на радарния сигнал и функцията за прозрачно шаси.
- Когато функцията за подпомагане на страничното виждане е активирана, ако сигналът за явя или десен завой. Когато фаровете са включени, системата AVМ автоматично ще покаже панорамното изображение.
- Когато функцията за прозрачно шаси е включена и системата за обзорна картина е в режим на 3D изображение, можете да видите околността на автомобила през каросерията.

Линия за подпомагане на паркирането

В режим панорамно изображение + 2D единичен изглед, динамични помощни линии се наслагват върху изображенията от предния и задния единичен изглед:

- Червена линия: около 0~0,35 м от предния/задния броя на превозното средство. Това е предупредителната зона, в която превозното средство трябва да спре незабавно.
- Жълта линия: около 0,35~0,9 м от предния/задния броя на автомобила. Това е буферната зона, в която автомобилът трябва да се забави.
- Зелена зона: Това е безопасната зона на разстояние около 0,9~3 м от предния/задния броя на автомобила.
- Ширината на линията от двете страни е около 0,2 м от лявата и дясната страна на каросерията.

В панорамното изображение + 2D единичен изглед, когато воланът се завърта, динамичните спомогателни линии (например панорамното изображение + заден изглед, показани по-горе) варират в зависимост от ъгъла на волана и сочат общата траектория на движение на автомобила.

Уведомление

- Ширината между двете спомагателни линии за заден ход е по-голяма от действителната ширина на автомобила.
- Статичните спомагателни линии на задното виждане ще се отклонят леко надясно, защото камерата за заден ход не е монтирана в средата.
- Позициите на помощните линии, показвани на екрана, ще варират в зависимост от натоварването на автомобила (брой пътници, тегло на багажа и т.н.). Когато шофирате автомобила, не забравяйте да проверявате околното пространство около автомобила.
- Поради разликите в зрението на всеки човек, движението на автомобила и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на екрана, може да се различава от действителното разстояние.
- При движение на заден ход от равна повърхност към наклон, действителното разстояние до препятствието е по-късо от това, което се вижда на екрана. Внимавайте да не ударите предмети по пътя при движение на заден ход.

Забележка

Поради слепите зони в зрителното поле на камерата, изображенията на предния броня, зоната в близост до задния броня и зоните в близост до четирите ъгъла на автомобила не могат да се показват в изображението на панорамния изглед.

Инструкции за работа със системата за панорамно виждане

Когато захранването на автомобила се включи, системата се активира и инициализира. По време на инициализирането на системата изображението на екрана може да бъде нестабилно.

Когато температурата е твърде висока/ниска или светлината е твърде ярка/тъмна, екранът може да не показва обекта ясно, което не трябва да се счита за неизправност.

На екрана може да се покаже сянка на обект. Това се дължи на отражението на слънчевата светлина от бронята. Това не е неизправност, а се дължи на отражението на слънчевата светлина от бронята.

Изображенията на екрана могат да мигат под флуоресцентно осветление, което не се счита за неизправност.

Цвятът на обекта, показан на екрана, може да се различава от действителния цвят.

Ако върху камерата се натрупат дъжд, мръсотия, сняг или други чужди тела, изображението на дисплея може да не е ясно. Затова почистете камерата незабавно.

Система против кражба

Общо описание

Системата IMMO няма да позволи стартирането на двигателя, когато се използват нерегистрирани ключове.

Въпреки това, двигателят може да не стартира и с регистриран ключ, когато:

- Другият ключ е в употреба.
- Използва се автоматично оборудване за таксуване по магистралите (например ETC).
- Използват се други устройства, които могат да предават подобни сигнали.

В този случай стартирайте двигателя, като следвате следните стъпки:

- Премахнете факторите, които могат да повлияят на ключовете.
- Настройте SSB на „ON“ за около 5 секунди.
- Настройте SSB на „OFF“ и изчакайте около 10 секунди.
- Стартирайте двигателя.

Повторете горните стъпки, докато не бъдат елиминирани всички възможни фактори за смущения.

Ако двигателят може да бъде стартиран успешно чрез горните стъпки, се препоръчва да поставите регистрираните ключове далеч от другите устройства, за да предотвратите смущения.



Когато SSB е настроен на „OFF“, индикаторът над превключвателя на аварийната светлина мига. Това показва, че системата за защита срещу кражба, с която е оборудван автомобилът, работи правилно.

Забележка

- Не променяйте честотата на предаване на интелигентния ключ, не увеличавайте мощността на предаване (включително чрез инсталиране на усилвател на RF мощност), не свързвайте външна антена и не използвайте други предавателни антени без разрешение.
- Използването на интелигентен ключ не трябва да причинява вредни смущения на всички закони радиокommunikационни услуги. В случай на смущения, спрете незабавно да използвате ключа и вземете мерки за отстраняване на смущенията, преди да продължите да го използвате.

Функция за защита от кражба на тялото

Активиране на функцията

Когато автомобилът е изключен, ако крайт на външния централен ключ за заключване на вратите се натисне и задържи за повече от 5 секунди, функцията за защита на каросерията от кражба ще се активира и аварийната светлина ще мигне веднъж.

Деактивиране на функцията

Когато функцията за защита на каросерията от кражба е активирана, ако крайт на външния централен ключ за заключване на вратите

се натисне и задържи за повече от 5 секунди, функцията ще се деактивира и аварийната светлина ще мигне два пъти.

Задействане/деактивиране на алармата

След като вратите са заключени дистанционно, алармата срещу кражба ще се активира, когато вратите бъдат отворени с външната дръжка или механичния ключ, клаксонът ще звучи и светлинната сигнализация за опасност ще мигне (методът на предупреждение може да се настрои на екрана MP5) за около 30 секунди.

Натиснете бутона за отключване на ключа, за да деактивирате алармата.

Настройки на метода за напомняне на алармата

Натиснете „Vehicle Center“ (Център за превозното средство) – „Body Settings“ (Настройки на каросерията) – „Door Lock“ (Заключване на вратите) – „Anti-theft Reminder Settings“ (Настройки на напомняне за кражба) на екрана MP5, за да настроите алармен режим „Sound+Light“ (Звук+Светлина) или „Light“ (Светлина).

Допълване на гориво



Отваряне/затваряне на капачката на резервоара

Капачката на резервоара за гориво се намира от лявата страна на автомобила.

Когато двигателят е изключен и автомобилът е отключен, натиснете задната част на капачката на резервоара за гориво, за да я отключите и леко да я отворите.

Натиснете капачката на резервоара за гориво, докато се затвори напълно и се заключи.

Отваряне/затваряне на капачката на резервоара за гориво

1. Тъй като в резервоара за гориво може да има налягане, завъртете капачката на резервоара леко обратно на часовниковата стрелка и спрете да я въртите, когато чуете „схъскащ“ звук, за да предотвратите изпърскване на гориво.
2. Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на куката на капачката на резервоара за гориво. Затегнете капачката на резервоара по часовниковата стрелка, докато чуете „схъкване“, което показва, че капачката на резервоара е надеждно заключена.



Предупреждение

- Преди да зареждате гориво, настройте SSB на „OFF“, за да изключите двигателя.
- По време на зареждането с гориво обърнете внимание да не пушите, да не използвате открит огън, да не запалвате огън и да не използвате мобилни телефони.
- По време на самообслужване при зареждане с гориво, спазвайте стриктно приложените правила за безопасност. Пистолетът за зареждане с гориво трябва да бъде напълно вкаран в резервоара за гориво, преди да бъде включен, за да не се разлее гориво.
- Когато пистолетът за зареждане с гориво спре автоматично за първи път след нормално зареждане, не продължавайте да добавяте гориво, в противен случай горивото може да прелее, което да доведе до опасност от пожар.
- Строго е забранено да се зарежда с метанол бензин, който може да причини повреда на двигателя.

Предпазни мерки при самообслужване при зареждане с гориво



Забележка

- Спрете автомобила с лявата страна близо до самообслужващата бензиноколонка, маркирана с подходящия за автомобила клас гориво, и изключете двигателя.
- Пушенето и използването на мобилни телефони са строго забранени на бензиностанциите.
- Преди да започнете да зареждате, докоснете знака във формата на ръка в долната част на машината за зареждане, за да се освободите от електростатичното напрежение.
- Пистолетът за зареждане с гориво трябва да се вкара колкото е възможно по-навътре в отвора за зареждане, за да се намали изпаряването на гориво по време на зареждането.
- Не влизайте в автомобила по време на зареждането, за да предотвратите повторно натрупване на статично електричество.
- След зареждането изчакайте малко, докато не остане гориво, преди да извадите пистолета за зареждане, за да предотвратите разливане на гориво.
- Върнете пистолета за зареждане с гориво и вземете картата за гориво.
- Затворете капачката на резервоара за гориво и капачката на резервоара за гориво правилно.

BGR002 2025-03-28

BGR002 2025-03-28

BGR002 2025-03-28

BGR002 2025-03-28

BGR002 2025-03-28

BGR002 2025-03-28

2025-03-28

2025-03-28

2025-03-28

3. Аварийни ситуации

Аварийни светлини и светлоотразителни жилетки	180
Светлинна сигнализация за опасност	180
Отражателна жилетка	18
Предупредителен триъгълник	181
Използване на предупредителен триъгълник	181
Инструменти на водача и резервно колело	182
Инструменти на водача*	182
Резервно колело*	18
Аварийна поправка на гума*	183
Предпазни мерки при аварийна поправка на гума....	183

Подготовка	183
Аварийно поправяне на гуми	184
Подмяна на повредено колело*	185
Предпазни мерки при подмяна на повредено колело	185
Подготовка	185
Демонтиране на повредено колело	186
Монтиране на резервно колело	187
Съхраняване на повреденото колело и инструментите	188
Подмяна на предпазител	189
Кутия с предпазители в двигателния отсек	18
Кутия с предпазители на каросерията	193

Проверка и подмяна на предпазители	196
Подмяна на крушка	197
Стартиране с кабели	198
Описание на стартирането с кабели	198
Стъпки за стартиране с кабели	199
Теглене и теглителна сила	202
Въпроси, които изискват внимание	202
Метод на теглене	20
Илюстрация на неправилно теглене на превозно средство	203
Позиция на теглителния пръстен	203
Теглене на заклещено превозно средство	204

Аварийни светлини и светлоотразителни жилетки

Аварийна светлина



Бутонът за аварийна светлина е разположен на панела с предвидените за аварийни ситуации табелки и инструменти.

Когато натиснете бутона за аварийната светлина, всички мигачи ще замигат едновременно, както и индикаторът за ляв

завой  и индикаторът за десен завои  на приборното табло. За да изключите аварийната светлина, натиснете отново бутона за аварийната светлина.

Аварийната светлина може да работи, стига акумулаторът да е включен, дори ако SSB е настроен на „OFF“.

Светлинният сигнал за опасност трябва да се включи при следните условия:

1. Превозното средство се повреди поради технически проблем;
2. Превозното средство се намира в края на задръстване;
3. При извънредни ситуации;
4. Превозното средство тегли друго превозно средство или самото то се тегли.

Забележка

- Ако не е необходимо, не включвайте аварийните светлини за дълго време, докато двигателят не е запален, за да избегнете изчерпване на електроенергията.

Автоматично включване при аварийно спиране

Когато ABS е активна и скоростта на автомобила е по-голяма от 60 km/h, натиснете спирачния педал, за да активирате аварийното спиране, така че автомобилът да забави до определена скорост. В този случай аварийната светлина може да се включи автоматично и двете мигачи светлини да мигат едновременно. Когато автомобилът продължи да се движи с отпуснат спирачен педал, аварийната светлина ще угасне.

Съвет: В случай на сблъсък на автомобила, аварийната светлина може да се включи автоматично.

Отражателна жилетка

С автомобила се доставя една отразяваща жилетка, която е сгъната и опакована в торбичка. Дръжте отразяващата жилетка в жабката, за да имате лесен достъп до нея.

При повреда на автомобила през нощта или при условия на ниска видимост, водачът може да извади отворената жилетка от жабката и да я облече, за да подобри видимостта си, когато е извън автомобила.

Използване на предупредителния триъгълник

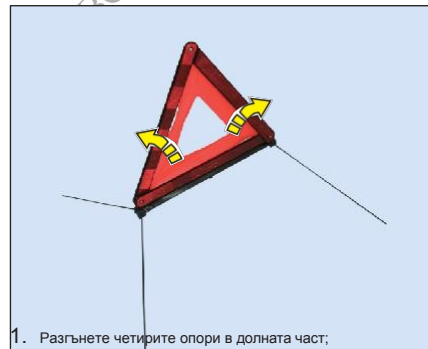
Място за съхранение на предупредителния триъгълник



Предупредителният триъгълник се поставя на пода на багажника или под килимчето на багажника.

В съответствие със съответните закони, в случай че автомобилът не може да бъде изтеглен от пътната лента или спре на пътно платно поради повреда или инцидент, трябва да се включи аварийната светлина или да се постави предупредителният триъгълник зад него, за да се предупредяват шофьорите зад него.

Разгъване на предупредителния триъгълник:



1. Разгънете четирите опори в долната част;
2. Издърпайте двата края на рефлектора, за да закрепите заключващия механизъм в горната част.
3. При употреба опорите трябва да са в контакт със земята, като страната, изработена от отразяващ материал, е обърната назад.

След употреба съгнете предупредителния триъгълник в обратен ред и го приберете.

При сгъване приложете сила върху горните части на левия и десния отражател. За да разделите двата отражателя без да ги повредите, приложете лека сила към отразяващата страна.

Разстояние от предупредителния триъгълник до автомобиля



	Обикновена магистрала	Магистрала
Разстояние, L	50 - 100 м	≥150 м

Забележка

- Поставете предупредителния триъгълник с отразяващата страна назад.
- В случай на дъждовен или мъглив ден, когато видимостта е ниска, поставете предупредителния триъгълник на 200 метра от задната част на превозното средство.

Инструменти на водача и резервно колело

Инструменти на водача*

Място за съхранение на инструментите на водача (за традиционни автомобили с гориво)*



Инструментите на водача се съхраняват под пода на багажника и могат да се видят, като се вдигне пода на багажника.

Място за съхранение на инструментите на водача (за HEV)*



Инструментите на водача се съхраняват под пода на багажника и могат да се видят, като се вдигне пода на багажника.

Инструменти на водача (за конвенционални горивни автомобили)*



Инструменти на водача (за HEV)*



- 1 Ключ за демонтаж и монтаж на колела*
- 2 Крик*
- 3 Теплително ухо
- 4 Предупредителен триъгълник
- 5 Инструмент за аварийно поправяне на гуми*

Резервно колело*



Резервното колело се съхранява в отделението под пода на багажника. Извадете резервното колело, като повдигнете пода на багажника, извадите ляна подложка за инструменти и развийте против часовниковата стрелка формования монтаж болт в центъра на резервното колело.

Предупреждение

Резервното колело е само за спешни случаи и скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 km/h, когато резервното колело е монтирано на автомобила.

Предпазни мерки при аварийна поправка на гуми

Ако откриете пробита гума, прочетете следните инструкции за безопасност и извършете аварийния ремонт на гумата правилно, за да гарантирате безопасността си.

Носете ръкавици и вземете подходящи предпазни мерки за работа, за да предотвратите наранявания.

Забележка

- Инструментът за аварийна поправка на гуми е подходящ само за запечатани гуми с пробиви в протектора.
- Уверете се, че автомобилът е паркиран надеждно и че лостът за превключване на скоростите е в положение „Р“.
- Повреда на вентила на гумата или повреда на страничната стена не се покриват от този продукт за ремонт.
- Ако на пътя има интензивен трафик и той е в непосредствена близост до повредения автомобил, се обърнете с професионалния персонал за пътна помощ, вместо да извършвате аварийна поправка на гумата.
- Диаметърът на пробива трябва да е по-малък или равен на 6 mm.
- Не карайте с по-висока скорост от 80 km/h след напълване на гумата с течност за ремонт.
- Ако течността за ремонт на гуми се разпръсне върху гумата или джантата, изплакнете с вода или извършете с парцал; ако случайно попадне в очите, незабавно изплакнете с вода.
- Температурата на съхранение е от -40 °C до 85 °C, а контактът с открит огън е забранен.

Подготовка

Подготовка за спиране

Ако се установи, че гумата е пробита или пробита от чужди предмети и диаметърът на пробива е по-малък или равен на 6 mm, автомобилът трябва да се кара бавно до безопасно място за аварийна поправка на гумата. Трябва да се обърне внимание на следните точки:

1. Включете аварийните светлини.
2. Карайте автомобила бавно и го дръжте далеч от магистралата и трафика.
3. Задействайте EPB.
4. Превключете скоростната кутия на „Р“.
5. Настройте SSB на „OFF“;
6. Поставете предупредителен триъгълник на подходящо място, на определеното разстояние от задната част на превозното средство.

Подготовка на инструментите



Извадете инструментите за ремонт на гуми от предупредителния триъгълник от мястото за съхранение под пода на багажника.

Аварийно поправяне на гуми*

Аварийно поправяне на гуми



1. Разклатете добре течността за ремонт на гуми преди употреба, след което махнете червения предпазен капак на клапата над инструмента за ремонт на гуми.



на гуми върху вентила на гумата и го затегнете. Завъртете червения вентил по часовниковата стрелка и обърнете бутилката, за да започнете да надувате гумата.



затворете червения клапан обратно на часовниковата стрелка, отвийте свързващия клапан и махнете инструмента за ремонт на гуми.

4. След като карате автомобила за известно време, ремонтът може да бъде завършен, а най-добър ефект се постига след пробег от повече от 10 км.



Предупреждение

Аварийното поправяне на гуми е само за спешни случаи. След аварийното поправяне на гумата скоростта на движение не трябва да надвишава 80 км/ч и трябва да се обърнете към най-близкия оторизиран дилър за ремонт възможно най-скоро.

Предпазни мерки при подмяна на повредено колело

В случай на спукана, пробита, издута или пропускаща гума, моля, прочетете следните инструкции за безопасност за безопасна и правилна подмяна на колелото.

Носете ръкавици и вземете подходящи предпазни мерки, за да предотвратите наранявания, преди да замените колело.



- Уверете се, че автомобилът е паркиран надеждно и че скоростният лост е в положение „Р“.
- Ако на пътя има интензивен трафик и той е в непосредствена близост до повредения автомобил, се свържете с професионалния персонал за пътна помощ за теглене, вместо да сменят колелото.
- Никога не сменяйте колело, когато шофирате по наклон, заледен път или гладка настилка, тъй като автомобилът може да се изплъзне от крика и да се преобърне, което да доведе до сериозен инцидент.
- Всички пътници трябва да напуснат автомобила и да изчакат на безопасно място (например извън магистралната бариера).
- Преди да използвате крика, прочетете етикета с предпазни мерки, залепен върху крика.

Подготовка**Подготовка за спиране**

В случай на спукана, пробита, издута или пропускаща гума, карайте автомобила бавно до безопасно място, за да я замените с резервното колело. При смяна на резервното колело трябва да се спазват следните точки:

1. Включете аварийните светлини;
2. Карайте автомобила бавно и го дръжте далеч от магистралата и трафика;
3. Паркирайте автомобила на твърда и равна повърхност;
4. Задействайте ръчната спирачка;
5. Превключете скоростната кутия на „Р“;
6. Изключете двигателя и не го стартирайте, докато автомобилът е повдигнат с крик;
7. Помолете всички пътници да слезат от автомобила, разтоварете тежкия багаж, ако е необходимо, затворете всички врати, застанете на безопасно място, далеч от движението, и обръщайте внимание на условията на движение;
8. Поставете предупредителен триъгълник на подходящо място, на определеното разстояние от задната част на автомобила.

Подмяна на повредено колело*

Стабилизиране на автомобила на равен път



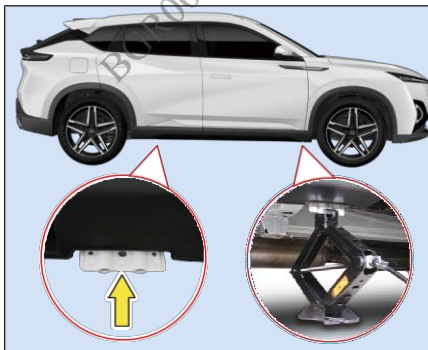
Преди да замените гума на равен път, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и т.н. пред и зад колелото, диагонално на повредената гума, за да предотвратите движението на автомобила, когато е повдигнат с крик.

Стабилизиране на автомобила на наклон



Ако трябва да смените гума на наклон надолу, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и т.н. пред предните и задните неповредени колела; ако трябва да смените гума на наклон нагоре, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и т.н. зад предните и задните неповредени колела, за да предотвратите движението на автомобила, когато е повдигнат с крик.

Демонтиране на повредено колело



1. Извадете инструментите на водача и резервното колело от мястото за съхранение под пода на багажника.
2. Поставете крика под подходящата точка за повдигане;

Не повдигайте автомобила на място, различно от посочената точка за повдигане.



3. Завъртете винта на крика, за да задържите точката за повдигане на каросерията чрез слота на главата на крика, без да повдигате автомобила.
4. Поставете резервното колело под каросерията от страната на повреденото колело като предпазна мярка;



5. Използвайте ключа за демонтиране и монтаж на колела, за да развийте фиксиращите болтове на всяко повредено колело с 1-2 оборота в посока обратна на часовниковата стрелка;

Забележка

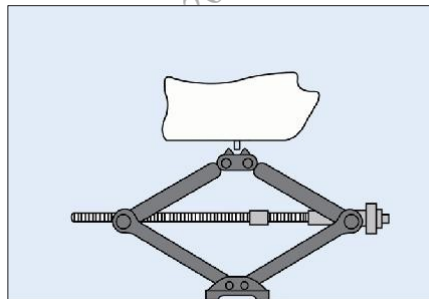
- Когато автомобилът е в движение, топлината от спирачната система загрява болтовете на колелата, затова бъдете внимателни, за да не се изгорите, докато отвивате болтовете на колелата.
- Всички болтове на повреденото колело трябва да бъдат разхлабени, а не отстранени, преди автомобилът да бъде напълно повдигнат с крик.



- Дръжте крика здраво и завъртете винта на крика, за да повдигнете автомобила, докато повреденото колело се отдели от земята.
- Развийте напълно болтовете на колелото, за да демонтирате дефектното колело.

Забележка

Никога не поставяйте болтовете на колелата на пясъчна или мръсна повърхност. В противен случай резбите на болтовете и главините могат да се повредят, когато ги завивате обратно на мястото им.



Забележка

- Уверете се, че крикът е поставен на равна и твърда повърхност, за да се избегне накланяне.
- Наблюдавайте състоянието на автомобила по време на повдигането. Ако каросерията на автомобила е забележимо наклонена или се движи необичайно, спрете повдигането, установите проблема и след като го решите, повдигнете автомобила.

Монтиране на резервно колело



- Забранено е да се използва резервното колело, което е повредено или износено до границата на износване.
- Гумата не трябва да се използва повече от 6 години.
- Ако болтът за закрепване на колелото е ръждясал или е трудно да се затегне, той трябва да бъде заменен, а отворот за резбата трябва да бъде почистен.

Забележка

Преди да монтирате резервното колело, почистете почвата или мръсотията от монтажната повърхност между колелото и главината.

Подмяна на повредено колело*



1. Съвместете монтажните отвори на резервното колело с тези на спирачния диск и съвместете резервното колело с главината на колелото, за да го монтирате върху главината на колелото.
2. Затегнете всички болтове за закрепване на колелото, първо ръчно затегнете всички болтове на колелото колкото е възможно, натиснете колелото навътре, за да проверите дали е възможно да затегнете болтовете още, и след това предварително затегнете болтовете с ключ за демонтиране и монтаж на колелото, за да проверите дали колелото е напълно монтирано на мястото си;
3. Спуснете бавно автомобила, като задействате крика, и махнете крика;
4. Затегнете болтовете за закрепване на колелото по часовниковата стрелка с ключ за демонтаж и монтаж на коела, без да използвате други инструменти, като чук или гайка, и се уверете, че ключът е напълно поставен върху болтовете;

5. Затегнете болтовете за закрепване на колелото равномерно и последователно в диагонална последователност

1. както е показано на фигурата. Затягащ момент на болтовете: 100 Nm.



- Болтовете на колелата трябва да бъдат затегнати правилно с посочения въртящ момент. В противен случай болтовете могат да се разхлабят, докато автомобилът се движи, което може да доведе до пътнотранспортно произшествие.
- Резервното колело се използва само в спешни случаи. След подмяната с резервното колело, карайте автомобила с не повече от 80 км/ч до най-близкия оторизиран дилър за ремонт. След като повреденото колело бъде поправено, незабавно подменете резервното колело.

Забележка

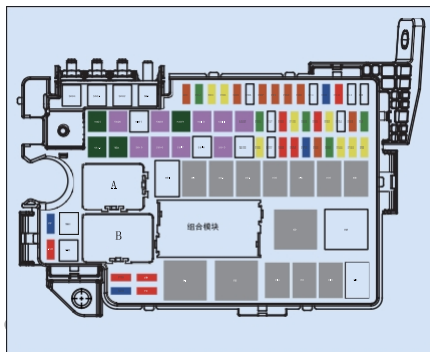
- Не забравяйте да вземете обратно предупредителния триъгълник след подмяната на колелото.
- Затягащият момент на болтовете на колелата е определен от производителя на автомобила. Ако потребителят сменя колелото без специален инструмент, моментът е само за справка.
- Резбата на болта за закрепване на колелото и на главината трябва да се поддържа чиста и без залепнали материали като мазина.
- Моментът не може да бъде потвърден при затягане на болтовете на колелото с ключа за демонтиране и монтаж на колелата, предоставен за автомобила, затова контролирайте скоростта правилно и избягвайте рязко ускорение и аварийно спиране по време на шофиране.
- Когато автомобилът е изминал 1000 км след подмяната на колелото, моля, затегнете отново болтовете на колелото.
- След като монтирате резервното колело, проверете налягането в гумите и се уверете, че е в рамките на посочения диапазон.

Съхраняване на повреденото колело и инструментите

1. Съхранявайте повреденото колело, крика и инструментите в мястото за съхранение под пода на багажника, след което поставете пода на багажника обратно на мястото му.
2. Поставете повреденото колело в багажника;
3. Приберете предупредителния триъгълник;
4. Затворете багажната врата.

Кутия с предпазители в двигателния отсек

Кутия с предпазители в двигателния отсек (за HEV)



Кутията с предпазители в двигателния отсек се намира до акумулатора. След като отворите капака на кутията, ще видите предпазители.

предпазители.

Инструкции за предпазителите (за HEV)

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F1	5	Реле на вентилатора, реле на горивната помпа, бобина на релето на стартера; електромагнитен вентил на карбоновия филтър; електрически компресор	MINI
F2	30	EMS главно реле за захранване	MINI
F3	20	Сензори на двигателя	MINI
F4	20A	Захранване на запалителната бобина	MINI
F5	5	IGN2 обратна връзка	MINI
F6	Запазен	-	MINI
F7	5A	EPS, ESC IG1 захранване	MINI
F8	5A	MTCU, контролер за напомняне за ниска скорост	MINI
F9	5	Устройство за управление на двигателя, TCU IG1 захранване	MINI
F10	5A	DCDC IG1 захранване, реле на вакуумна помпа	MINI
F11	Запазено	-	MINI
F12	Запазено	-	MINI
F13	Запазено	-	MINI
F14	Запазено	-	MINI
F15	Запазено	-	MINI
F16	30A	Захранване на вентилатора при ниска скорост	MINI

Подмяна на

предпазител

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F17	Запазен	-	MINI
F18	10A	AGS B+	MINI
F19	20A	Светлинно реле 2	MINI
F20	30	Задвижване на предната пътническа седалка	MINI
F21	10	Контролен блок на двигателя	MINI
F22	20	Захранване на горивната помпа B+	MINI
F23	Запазено	-	MINI
F24	5A	DCDC B+	MINI
F25	30A	Електрически седалка B+	MINI
F26	20	Реле на вентилатора за охлаждане на акумулатора	MINI
F27	Запазено	-	MINI
F28	10A	Резервоар за гориво	MINI
F29	10	Заден чистач мотор	MINI
F30	15	VIU външен източник на светлина 2	MINI
F31	5	Захранване на бобината на главното реле	MINI
F32	30	Реле на предните чистачки	MINI
F33	20	Захранване на дръжката на вратата VIU	MINI
F34	20	Захранване на дръжката на вратата VIU 1	MINI
F35	20	Светлинно реле 1	MINI
F36	10	Предно проникващо осветление, осветление на талицериата, премиум захранване	MINI
F37	15	Ляв заден комбиниран фар (подвижна страна) (премиум)	MINI

Подмяна на

предпазител

F38	10	Ляв преден фар за дълги и къси светлини, захранване на мотор за регулиране на яркостта	MINI
	15		MINI
F39	10	Захранване на мотор за регулиране на светлината на десния преден фар за дълги и къси светлини	MINI
	10	Дясно задна комбинирана лампа (фиксирана страна) (премиум)	MINI
F40	15	Дясно предно дълго и късо светене, захранване на мотор за затъмняване	MINI
F41	10A	Ляв заден комбиниран фар (фиксирана страна) (премиум)	MINI
SB01	-	Положителен кабел на акумулатора	-
SB02	80A	IPJB захранване	MIDI
SB03	80A	EPS B+	MIDI
SB04	60A	Блок на вентилатора за охлаждане B+	MIDI
SB05	40A	ESC B+	JCASE
SB06	30	Захранване на десния прозорец	JCASE
SB07	Запазено	-	-
SB08	30A	POT захранване	JCASE
SB09	40	IGN2 захранване на вентилатора	JCASE
SB10	30	Изаходна мощност на релето на вакуумната помпа	JCASE
SB11	30	Захранване на MTCU B+	JCASE
SB12	30	Захранване на мотор на лявото прозорец	JCASE
SB13	40	ESC B+	JCASE

SB14	40	Захранване на главното реле R1	JCASE
SB15	30	MTUC захранване B+	JCASE
SB16	30	Захранване MTUC B+	JCASE
SB17	30	Изход на релето на задното съпловочистяване	JCASE
SB18	Запазено	-	-
SB19	Запазено	-	-
SB20	Запазено	-	-
SB21	Запазено	-	-
SB22	Запазено	-	-

Описание на релето (за HEV)

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
R1	Запазено	-	Микро
R2	35A	Заден чистач мотор	Микро
R3	35	Реле на вакуумната помпа	Микро
R4	35A	Реле за осветление 1	Микро
R5	35A	Светлинно реле 2	Микро
R6	35A	Реле на горивоподаващата помпа	Микро
R7	35	Реле на клаксона	Микро
R8	35A	Реле за ниска скорост на вентилатора	Микро
R9	70	Реле за висока скорост на вентилатора	MINI
R10	Запазено	-	MINI
R11	40A	Основно реле	MINI
R12	40	IG2 реле	MINI
R13	35	Основно реле на чистачките	Микро
R14	35A	Реле за охлаждане на акумулатора	Микро
R15	35	Реле за високоскоростни чистачки	Микро
R16	Запазено	-	Микро

Кутия с предпазители в двигателния отсек (за традиционни горивни автомобили)



Кутията с предпазители в двигателния отсек се намира до акумулатора. След като отворите капака на кутията, ще видите предпазителите.

На капака на кутията с предпазители има съответните инструкции.

Описание на предпазителите (за автомобили с конвенционално гориво)

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F01	5	Реле на вентилатора, реле на горивната помпа, бобина на релето на стартера; електромагнитен вентил на карбоновия филтър; електрически компресор	MINI
F02	30	Захранване на главното реле на EMS	MINI
F03	20	Сензори на двигателя	MINI
F04	20	Захранване на запалителната бобина	MINI
F05	5	IGN2 вход за обратна връзка	MINI
F06	5A	Сигнал за обратна връзка за състоянието на стартера	MINI
F07	5A	EPS, ESC IG1 захранване	MINI
F08	5A	ADAS радар*	MINI
F09	5A	Управление на двигателя, TCU IG1 захранване	MINI
F10	Запазен	-	MINI
F11	Запазено	-	MINI
F12	Запазено	-	MINI
F13	Запазено	-	MINI
F14	Запазено	-	MINI
F15	Запазено	-	MINI
F16	30A	Захранване на вентилатора при ниска скорост	MINI

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F17	5	Захранване на TCU	MINI
F18	10A	Механичен компресор B+	MINI
F19	20A	Светлинно реле 2	MINI
F20	30	Задвижване на предната пътническа седалка	MINI
F21	10	Контролен блок на двигателя	MINI
F22	20	Захранване на горивната помпа B+	MINI
F23	30	Реле на стартера 1	MINI
F24	Запазено	-	MINI
F25	30A	Електрически седалка B+	MINI
F26	Запазено	-	MINI
F27	Запазено	-	MINI
F28	10A	Резервоар за гориво	MINI
F29	10A	Заден чистач мотор	MINI
F30	15	VIU външен източник на светлина 2	MINI
F31	5	Захранване на бобината на главното реле	MINI
F32	30	Реле на предните чистачи	MINI
F33	20	Захранване на дръжката на вратата VIU	MINI
F34	20	Захранване на дръжката на вратата VIU 1	MINI
F35	20	Светлинно реле 1	MINI
F36	10	Предно проникващо осветление, осветление на талицеријата, премиум захранване	MINI
F37	15	Ляво задно комбинирано осветление (подвижна страна) (премиум)	MINI

Замяна на предпазител

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F38	10	Лев преден фар за дълги и къси светлини, захранване на мотора за регулиране на яркостта	MINI
	15A		MINI
F39	10A	Захранване на мотор за регулиране на височините и височините светлини отъдно отпред	MINI
	10A	Дясно задна комбинирана лампа (фиксирана страна) (премиум)	MINI
F40	15	Дясно предно дълго и късо светене, захранване на мотора за застъпване	MINI
F41	10A	Лев заден комбиниран фар (фиксирана страна) (премиум)	MINI
SB01	-	-	-
SB02	80A	IPJB захранване	MIDI
SB03	80A	EPS B+	MIDI
SB04	60A	Блок на вентилатора за охлаждане B+	MIDI
SB05	40A	ESC B+	JCASE
SB06	30	Захранване на десния прозорец	JCASE
SB07	Запазено	-	-
SB08	30A	POT захранване	JCASE
SB09	40A	IGN2 захранване за вентилатор	JCASE
SB10	-	-	-
SB11	-	-	-
SB12	30A	Захранване на мотора на лявото прозорец	JCASE
SB13	40	ESC B+	JCASE
SB14	40A	R1 захранване на главното реле	JCASE

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
SB15	-	-	-
SB16	-	-	-
SB17	30A	Изходна мощност на релето на задното стъкло	JCASE
SB18	Запазено	-	-
SB19	Запазено	-	-
SB20	40A	TCU B+	JCASE
SB21	Запазено	-	-
SB22	Запазено	-	-

Описание на релето (за автомобили с конвенционално гориво)

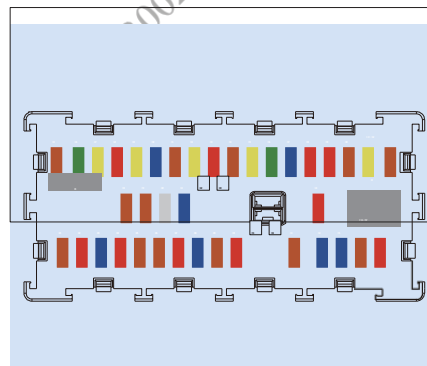
№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
R1	35	Реле на компресора на климатика	Микро
R2	35	Заден чистач мотор	Микро
R3	-	-	-
R4	35A	Светлинно реле 1	Микро
R5	35A	Светлинно реле 2	Микро
R6	35	Реле на горивоподаващата помпа	Микро
R7	35	Реле на клаксона	Микро
R8	35A	Реле за ниска скорост на вентилатора	Микро
R9	70	Реле за висока скорост на вентилатора	MINI
R10	Запазено	-	MINI
R11	40A	Основно реле	MINI
R12	40	IG2 реле	MINI
R13	35	Основно реле на чистачките	Микро
R14	35	Реле на стартера 1	Микро
R15	35	Реле за високоскоростен чистач	Микро
R16	35	Реле на стартера 2	Микро

Кутия с предпазители на каросерията



Свалете капака в долния ляв ъгъл на таблото, за да получите достъп до кутията с предпазители на каросерията.

Инструкции за предпазители на каросерията (за HEV)



№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F01	5	IVT, IC IG1 захранване	MINI
F02	10	IG1 обратна връзка: ECU на спънчев покрив, ADAS камера, основен радар за заден ход, HUD, осветление на приборното табло IG1 захранване	MINI
F03	15	Мотор на чистачки IGN	MINI
F04	10	Захранване на въздушната възглавница IG1	MINI
F05	5	Захранване за подсветка на превключателя на електрическите прозорци на четиривратите модели	MINI
F06	5	Захранване на превключател на скоростния лост IG1	MINI

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F07	10	Вентилация на седалите, захранване за масаж	MINI
F08	15	EJB IG1 захранване	MINI
F09	5A	BMS IG1 захранване	MINI
F10	10	Безжично зареждане IG1 захранване	MINI
F11	-	Запазено	-
F12	-	Запазено	-
F13	5A	Електронно външно огледало за задно виждане IGN	MINI
F14	15	12V електрически контакт ACC захранване	MINI
F15	15A	USB зарядно устройство	MINI
F16	5A	BMS, VECU, MTCU, ACC обратна връзка	MINI
F17	10A	MP5, аудио система на марката ACC захранване за IVT, USB захранване за предно куполно осветление	MINI
F18	5A	IC B+	MINI
F19	5A	OBD B+ захранване	MINI
F20	25A	IVI B+	MINI
	20A	MP5 B+	MINI
F21	15A	Електронно външно огледало за задно виждане B+	MINI
F22	-	Запазено	-
F23	-	Запазено	-

Подмяна на предпазителя

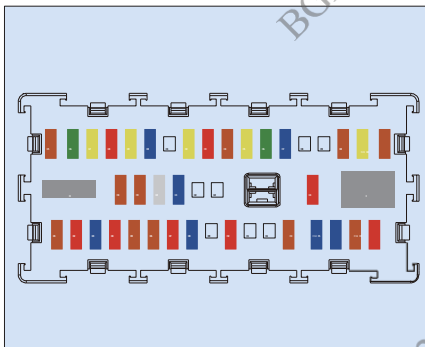
№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F24	10	Вътрешно осветление B+	MINI
F25	5A	HUD B+ захранване	MINI
F26	30	Сериен терминал главен предпазител	MINI
F27	20	Захранване с променлив ток	MINI
F28	10	Ляв заден капак Bluetooth антена, ляв преден превключвател на дръжката, ляв превключвател на прозореца на предната врата, захранване на климатика, захранване на задния ъглов радар B+	MINI
F29	20	Захранване на вътрешната лампа	MINI
F30	15	Реле за контролирано захранване 2 B+	MINI
	10		
F31	5	Сензор за мощност на акумулатора B+	MINI
F32	20	Захранване на външното осветление 3/4	MINI
F33	10	SSB/реле за задно размразяване B+	MINI
F34	5	ADAS камера, RLS B+	MINI
F35	20A	AMP B+	MINI
F36	30A	Мотор на слънчев покрив B+	MINI
F37	15	Захранване на външното осветление 5	MINI
F38	10	Захранване BMS B+	MINI
F39	10	BMS B+ захранване, модул за диагностика на течове в резервоара за гориво	MINI

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F40	5A	EPB превключвател LED+, електронен превключвател на предните B+ захранване	MINI
F41	20	Захранване на лявата/дясната врата	MINI
F42	5	Отопление на огледалото за задно виждане	MINI

Описание на релето (за HEV)

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
R1	35	IG1 реле	Микро
R2	35A	ACC реле	Микро
R3	35	Ретро дефростер реле	Микро
R4	35	Реле за контролирана мощност 2	Микро

Описание на предпазителите на каросерията (за автомобили с конвенционално гориво)



№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F01	5	IVI, IC IG1 захранване	MINI
F02	10	IG1 обратна връзка; ECU на слънчев покрив, ADAS камера, основен радар за заден ход, HUD, осветление на приборното табло IG1 захранване	MINI
F03	15	Мотор на чистачки IGN	MINI
F04	10	Захранване на въздушната възглавница IG1	MINI
F05	5	Захранване за подсветка на превключвателя на електрическите прозорци на четиривратите модели	MINI
F06	5	Захранване на превключвател на скоростния лост IG1	MINI

Подмяна на

предпазител

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F07	10	Вентилация на седалките, захранване за масаж	MINI
F08	15	EJB IG1 захранване	MINI
F09	-	Запазено	-
F10	10A	Безжично зареждане IG1 захранване	MINI
F11	-	Запазено	-
F12	-	Запазено	-
F13	5A	Електронно външно огледало за задно виждане IG1	MINI
F14	15	12V буса за включване ACC захранване	MINI
F15	15A	USB зарядно устройство	MINI
F16	5A	ACC обратна връзка	MINI
F17	10	MP5, марково аудио ACC захранване за IVI; USB захранване за предно куполно осветление	MINI
F18	5A	IC B+	MINI
F19	5A	OBD B+ захранване	MINI
F20	25A	IVI B+	MINI
	20A	MP5 B+	MINI
F21	15A	Електронно външно огледало за задно виждане B+	MINI
F22	-	Запазено	-
F23	-	Запазено	-

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F24	10	Вътрешно осветление B+	MINI
F25	5A	HUD B+ захранване	MINI
F26	30	Сериен терминал главен предпазител	MINI
F27	20	Захранване с променлив ток	MINI
F28	10	Лява задна врата Bluetooth антена, лява предна дръжка превключател, лява предна врата превключател за прозорец, захранване за климатик, заден лъгов радар B+ захранване	MINI
F29	20A	Вътрешно захранване на лампата	MINI
F30	15	Реле за контролирана мощност 2	MINI
	10	В	
F31	-	Запазено	-
F32	20	Захранване на външно осветление 34	MINI
F33	10	SSB/реле за задно размразяване B+	MINI
F34	5	ADAS камера, RLS B+	MINI
F35	20A	AMP B+	MINI
F36 F37	30A 15	Захранване на външно осветление B+ осветление 5	MINI MINI
F38	-	Резервирано	-

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F39	-	Запазено	-
F40	5A	EPB превключател LED+, електронен превключател на предаките B+ захранване	MINI
F41	20	Захранване на лявата/дясната врата	MINI
F42	5	Отопление на огледалото за задно виждане	MINI

Описание на релето (за автомобили с конвенционално гориво)

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
R1	35	IG1 реле	Микро
R2	35A	ACC реле	Микро
R3	35	Реле за задно стъкло	Микро
R4	35	Реле за контролирана мощност 2	Микро

Подмяна на предпазител

Забележка

- Някои предпазители трябва да бъдат подменени от оторизиран дилър.
- Описанието на споменатите по-горе предпазители не е напълно подходящо за всички модели автомобили. Ако трябва да знаете предназначението на предпазители, моля, проверете ги на действителния автомобил. Предпазители могат да варират леко в зависимост от автомобила.
- Някои електрически консуматори могат да бъдат оборудвани с няколко предпазителя, или няколко електрически консуматора могат да споделят един предпазител.

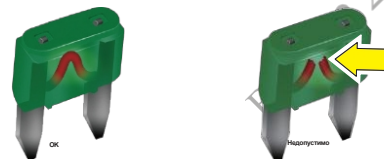
Проверка и подмяна на предпазител

Ако електроуред в автомобила спре да работи, първо проверете дали причината е повреден предпазител. Възможно е да разберете кой предпазител или предпазители контролират електроуредите според описанието на предпазителя.

Преди да е невъзможно да се определи дали повреденият предпазител е причината за повредата, сменете всички повредени предпазители и проверете дали електрическото оборудване работи нормално. Ако повредата все още съществува, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка и поддръжка.

Забележка

- Моля, никога не използвайте предпазител с по-висока или по-ниска стойност от посочената на кутията с предпазители. В противен случай електрическата система може да бъде повредена или да възникне пожар.
- Ако изгорял предпазител е заменен с резервен предпазител с по-ниска стойност, го заменете с предпазител с подходяща стойност възможно най-скоро след отстраняване на повредата.



Извадете предпазителя, съответстващ на повреденото електрическо оборудване, и проверете дали предпазителят е изгорял. Ако е изгорял (предпазителят, посочен с стрелка, е счупен), го заместете с резервен предпазител със същия или по-нисък номинал.

Ако заместващият предпазител със същия номинал се прекъсне в кратък срок, може да възникне сериозна електрическа повреда в автомобила. В този случай е забранено да използвате повреденото електрическо оборудване, оставете прекъснатия предпазител в кутията с предпазители и се свържете с оторизиран дилър за ремонт.

Внимание

Ако автомобилът не може да се движи, защото няма наличен резервен предпазител, може да се използва предпазител (например предпазител от запалката или радиото) със същия или по-нисък номинал от друга верига, при условие че електрическото устройство не се използва и не пречи на шофирането.

Смяна на крушка

Мигачите, спирачните светлини и фаровете са важни за безопасността при шофиране. Преди всяко пътуване проверете дали светлините са в добро състояние.

Обикновено е необходимо да се демонтират други свързани части, преди да се смени лампата, а някои лампи могат да се сменят само чрез операция в двигателния отсек, което е много сложно и изисква опит и инструменти. В този случай се препоръчва да посетите оторизиран дилър за смяна на лампата.



- Когато лампата угасне, тя може да е с висока температура, затова изчакайте да изстине, преди да я замените.
- Не докосвайте крушката директно с ръка. Вместо това я увийте в парче кърпа без влакна, за да не повредите осветлението.
- Не докосвайте стъклението или вътрешността на рефлектора с ръка, докато смените крушката.
- Използвайте крушка със същия модел и мощност като оригиналната.

Спецификация на крушката

Име и модел на светлината	Количество	Цвят на светлината	Мощност	Тип на крушката	
Предна комбинирана светлина	Дълги/къси светлини	По една от всяка страна	Бял	Къси светлини: 23 W Дълги светлини: 15,5 W	LED/LED
	Мигач	По един от всяка страна	Жълта	21,5 W	LED
	Позиционна светлина*	По една от всяка страна	Бяла	3W	LED
		По една отляво, в средата и отдясно	Бял	Позиционни светлини + проникващи светлини: 3W + 9W	LED
	Дневни светлини	По едно от всяка страна	Бяло	25	LED
Задна комбинирана светлина	Мигач	По една от всяка страна	Жълто	Фиксирана страна: 3,375 W Подвижна страна: 8,7 W	LED
	Спираща светлина	3 (лява и десна фиксирана страна + подвижна страна)	Червена	Фиксирана страна (една страна): 6,21 W Подвижна страна: 31 W	LED
	Задна светлина	По една от всяка страна	Бяла	8,5 W	LED
	Задна габаритна светлина	По една от всяка страна	Червено	Фиксирана страна: 0,783 W Подвижна страна (една страна): 5,67 W	LED
Задна мъгла	1	Червен	21W	H21W	
Задна високо разположена стоп-светлина	1	Червен	1,08 W	LED	
Светлина на регистрационния номер	2	Бял	5W	W5W	
Осветление на багажника	1	Бял	5W	CSW	
Предна таванна лампа	1	Бял	4W	LED	
Задно таванно осветление	2	Бял	Еднострочно 0,5 W	LED	

Стартиране с кабели

Описание на стартирането с кабели

Ако двигателят не може да стартира поради прекомерно разреждане на акумулатора, той може да бъде стартиран чрез свързване на акумулатора с този на друго превозно средство чрез кабели за стартиране. Освен това трябва да се имат предвид следните точки:

- Уверете се, че номиналното напрежение на акумулатора е 12 V и капацитетът му (Ah) не е по-нисък от този на акумулатора на повредения автомобил.
- Скобите на кабела за стартиране трябва да бъдат изолирани.

Внимание

- Батерията може да бъде обградена от взривоопасен водород. Батерията трябва да се държи далеч от всякакви искри и открит огън.
- Преди да започнете работа с акумулатора, прочетете внимателно и спазвайте предупредителните инструкции за безопасност, свързани с работата с акумулатора. Препоръчително е да се обърнете към специалист за работа с него.
- Уверете се, че полярността на свързаните кабели за стартиране е правилна и че клемите са здраво закрепени преди стартиране; избягвайте повреда на оборудването, искри и др., причинени от обратна полярност или хлабави клеми.

Избягвайте натрупването на статично електричество

По време на зареждането на акумулатора или стартирането с кабели се образува силно запалима газова смес, затова се уверете, че нито вие, нито акумулаторът натрупвате статично електричество. Статично електричество може да се натрупа например при следните условия:

- Носите дрехи, изработени от синтетични материали;
- Дрехите ви се трият в седалката;
- Акумулаторът се трие в килима или друг синтетичен материал;
- Батерията се избърсва с парче плат.

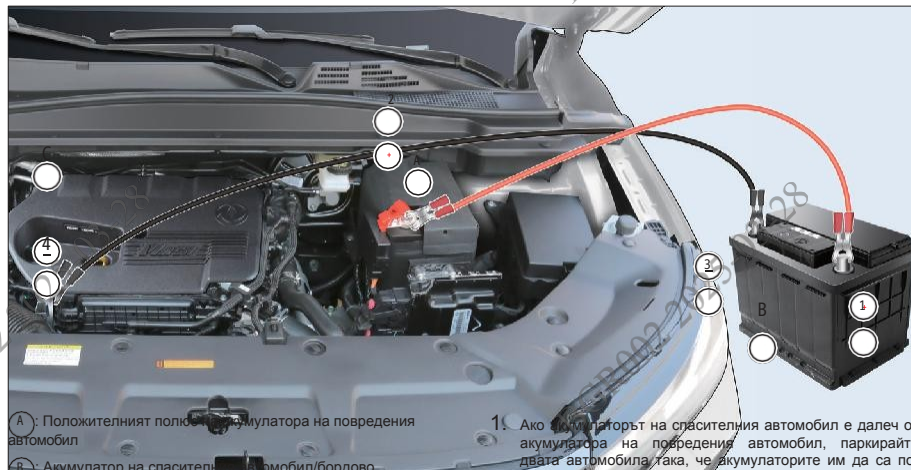
Описание на положителните и отрицателните клемите на акумулатора



Положителният полюс на батерията е маркиран „+“ около себе си, а отрицателният полюс на акумулатора има знак „-“ около себе си.

Стъпки за стартиране с кабели

Стартиране с кабели (за конвенционални горивни автомобили)



А Положителният полюс на акумулатора на повредения автомобил

В Акумулатор на спасителния автомобил/бордово аварийно електрозахранване

С Заземителна точка на повредения автомобил (препоръчителни са клемите на двигателя)

1. Ако акумулаторът на спасителния автомобил е далеч от акумулатора на повредения автомобил, паркирайте двата автомобила така, че акумулаторите им да са близо един до друг;

2. Задействайте ръчната спирачка;

3. Поставете скоростния лост в положение „Р“;

4. Изключете всички електрически уреди (като светлините, отоплителя и климатика);

5. Настройте SSB на „OFF“;

6. Отворете капака на двигателя и махнете капачката на положителния полюс на акумулатора;

7. Свържете червения положителен скачащ кабел, като свържете положителния полюс на неизправния акумулатор с този на другия, както е показано на фигурата

1

2

3

Свържете го внимателно, за да избегнете късо съединение

;

8. Свържете черния отрицателен кабел, като свържете отрицателния полюс към точка за заземяване, както е показано на фигурата

3

→ 4 Свържете го внимателно, за да избегнете

късо съединение;

9. Задействайте двигателя на спасителния автомобил, за да работи няколко минути;

10. Натиснете педала на газта на спасителния автомобил, за да поддържате двигателя на около 2000 об/мин;

11. Запалете двигателя на повредения автомобил както обикновено;

;

12. След като стартирате двигателя на повредения автомобил, внимателно откачете кабелите за стартиране един по един в обратния ред на свързване, за да избегнете късо съединение.

Аварийно

Стартиране с кабели

Стартиране с помощно устройство (за HEV):



A : Положителна клемма в кутията с предпазители на повредения автомобил

B : Аккумулятор на спасителния автомобил/бордово аварийно

захранване

Заземителна точка на повредения автомобил (непоръчителни са клемите на двигателя)



Забележка

При стартиране на HEV с кабели за стартиране, след свързване на кабелите в кабината, изключете кабелите на акумулатора в багажника и след това подайте високо напрежение, за да избегнете късо съединение в автомобила.

- Свържете червения положителен скачащ кабел, като свържете положителния полюс на неизправната батерия с този на другата, както е показано на фигура 1 → 2 . Свържете го внимателно, за да избегнете късо съединение.
- Свържете черния отрицателен кабел за прехвърляне, като свържете отрицателния полюс към заземете, както е показано на фигурата 3 → 4 . Свържете го внимателно, за да избегнете късо съединение;
- Запалете двигателя на спасителния автомобил и го оставете да работи няколко минути;
- Натиснете педала на газта на спасителния автомобил, за да поддържате оборотите на двигателя около 2000 об/мин;
- Стартирайте повредения автомобил по обичайния начин;
- Когато повреденото превозно средство запали, махнете кабелите за стартиране един по един в обратен ред на свързването, за да избегнете късо съединение.
- Свържете 12V кабела на акумулатора в багажника.

Внимание

При стартиране на HEV с кабели за стартиране се уверете, че капацитетът на високоволтовата батерия е достатъчен; в противен случай може да не успеете да да стартирате автомобила правилно.

 Забележка

- Уверете се, че сте свързали положителния полюс (+) на единия акумулатор с положителния полюс (-) на другия акумулатор. Свържете отрицателния полюс (-) на акумулатора на спасителния автомобил към корпуса на автомобила, а не към отрицателния полюс на акумулатора на повредения автомобил.
- При свързване или развързване на кабела за стартиране, първо свържете или развържете единия кабел, а след това свържете или развържете другия кабел; внимавайте да не предизвикате късо съединение.
- Уверете се, че кабелът за стартиране не докосва никакви движещи се части на двигателя.
- Уверете се, че скобата на кабела за стартиране не докосва други метални части.
- Никога не стартирайте стартера за повече от 10 секунди. Ако двигателят не стартира веднага, настройте SSB на „OFF“ и изчакайте поне 10 секунди, след което опитайте отново.
- Преди да махнете кабела за стартиране, оставете двигателя на повредения автомобил да работи на празен ход, за да не се изключи.
- Когато работите върху или в близост до акумулатора, носете подходящи очила и махнете пръстените, гривните и други бижута.

- В случай на обърната полярност на положителния и отрицателния полюс на акумулатора по време на стартиране с кабели, това може да доведе до повреда на автомобила (например повреда на предпазителя/релето на автомобила и др.) и дори до експлозия на акумулатора.
- Неправилното стартиране с кабели за стартиране може да доведе до експлозия на акумулатора, което да причини сериозни наранявания или смърт, както и повреда на автомобила. Винаги спазвайте инструкциите в тази секция.
- Акумулаторът винаги е заобиколен от взривоопасен водород. Акумулаторът трябва да се държи далеч от всякакви искри и открит огън.
- Никога не свързвайте отрицателния полюс (-) на акумулатора на спасителния автомобил с отрицателния полюс (-) на акумулатора на повредения автомобил. В противен случай искрата, генерирана в момента на свързване на кабела, може да възпламени газа, произведен от акумулатора, и да предизвика експлозия.
- Не свързвайте отрицателния кабел за стартиране с компонент от горивната система или спирачна тръба. В противен случай може да възникне пожар.
- По време на стартиране с кабели никога не се навеждайте над акумулатора. Внимавайте да не се изгорите от киселината.

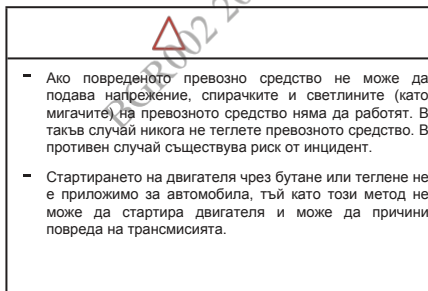
Теглене и теглителна сила

Въпроси, които изискват внимание

Когато автомобилът се нуждае от теглене, винаги спазвайте местните разпоредби. Неправилният метод на теглене ще повреди автомобила. За да използвате правилния метод на теглене и да предпазите автомобила от случайно повреждане, се препоръчва да потърсите професионален пътен спасител, който да тегли автомобила.

По време на тегленето шофьорът и спасителят трябва да обърнат внимание на следното:

- Преди тегленето, моля, потвърдете, че трансмисията, кормилната система и предавателната система са в работно състояние. Ако някоя от горните системи е повредена, автомобилът трябва да бъде натоварен на платформа за теглене или да бъде теглен с повдигнати предни колела.
- Задвижващите (предни) колела трябва да са повдигнати от земята по време на тегленето.
- Ръчната спирачка трябва да бъде освободена, когато задните колела на автомобила са на земята по време на тегленето. (вижте страница 132 за метода за освобождаване на ръчната спирачка)
- По време на тегленето на автомобила включете аварийната светлина.
- Носете ключа със себе си, вместо да го оставяте в автомобила.



Метод на теглене



По-добре е да закрепите повредения автомобил към спасителния автомобил, тъй като това е най-добрият начин за теглене.



Алтернативно, закрепете предното (задната) колело на повредения автомобил към влекача, а след това закрепете задната (предната) колело на повредения автомобил към влекача.



Алтернативно е възможно да се закрепят и двете предни колела към спасителното превозно средство и да се поставят и двете задни колела на земята за теглене. При теглене на превозното средство по горепосочения начин се прилагат следните точки:

- Уверете се, че има подходящ клиренс под задната част на превозното средство;
- Превключете SSB на тегленото превозно средство на „OFF“;
- Закрепете волана в положение напред с въже или подобно.
- Превключете скоростната кутия на „N“;
- Освободете ръчната спирачка.
- Поставете веригата за безопасност за теглене;
- По време на тегленето скоростта на автомобила не трябва да надвишава 50 km/h.

Илюстрация на неправилно теглене на превозно средство



! Предупреждение

Никога не теглете автомобила с предните колела на земята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на трансмисията.

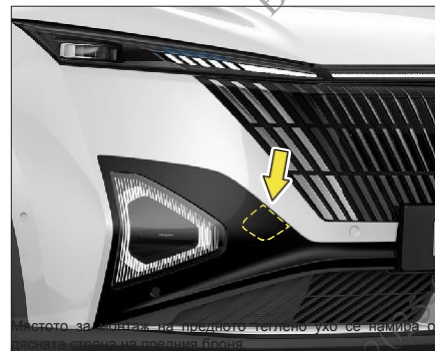


! Предупреждение

Тегленето с четири колела на земята е строго забранено при всички условия, тъй като това може да доведе до сериозно повреждане на трансмисията.

Позиция на теглителния пръстен

Предно теглено ухо на превозното средство



Внимателно извадете капака на монтажния отвор на теглителното ухо от предния броня в отвора над капака на монтажния отвор на теглителното ухо, като използвате отвертка с плоска глава или ключ, покрит с парче плат.

Теглене и сцепление



1. Извадете ключа за демонтиране и монтаж на колела* и подвижното теглително ухо от инструментите на водача, намиращи се под пана под багажника.
2. Завийте ръчно теглителното ухо напълно по часовниковата стрелка в монтажния отвор за теглително ухо.
3. Затегнете здраво теглителното ухо с ключ за демонтиране и монтаж на колела* или други инструменти.

Демонтиране на теглича:

1. Разхлабете и демонтирайте теглителното ухо в посока обратна на часовниковата стрелка.
2. Поставете отново капачката на монтажния отвор на бронята и натиснете, докато се закрепят на мястото си.
3. Поставете теглителното ухо в кутията с инструменти на водача.

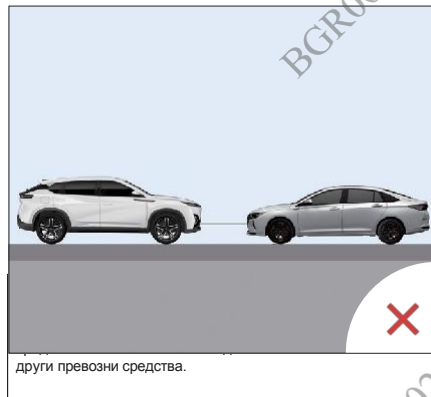
Теглене на заклещено превозно средство

Теглителното ухо трябва да се използва, когато гума на превозното средство е заседнала в пясъчна, снежна или кална пътна настилка и превозното средство не може да излезе от пътя.

- Може да се използва само теглителното ухо на превозното средство. Не закрепвайте теглителното устройство към други части на каросерията на превозното средство. В противен случай може да се повреди каросерията.
- Когато автомобилът се тегли, теглителното ухо е подложено на голяма сила. Винаги теглете автомобила в права линия, а не под ъгъл спрямо теглителното ухо.

Забележка

- По време на тегленето никой не трябва да стои в близост до теглителната линия.
- Никого не позволявайте колелата да се плъзгат и да работят на празен ход при висока скорост, когато са застрянали в пясъчен или кален път; в противен случай гумата може да се спука, което да доведе до инциденти, прегряване или повреда на други части на автомобила.



други превозни средства.

Превозното средство разполага с функция SOS, която може да бъде активирана или деактивирана с помощта на бутона SOS и бутона Service.

Има два начина за активиране на функцията SOS, както следва:

- Натиснете и задръжте бутона SOS за повече от 2 секунди, за да активирате спешното обаждање; ако трябва да отмените спешното обаждање, можете да натиснете бутона „Service“.

Тъй като функцията за спешно спасяване се влияе от много неочаквани фактори, следните ситуации (включително, но не само) могат да доведат до невъзможност за осъществяване на спешното обаждање:

- Системата за спешно спасяване (включително телематичната система, микрофон, високоговорител, бутон за спешно спасяване и др.) е повредена или не функционира правилно и поради това функцията за спешно спасяване не може да бъде активирана.
- Аварийното спасяване не може да бъде задействано в случай на слаб сигнал, смущения в сигнала или екраниране.
- Когато GPS сигналът е слаб или устройството е повредено, може да не е възможно да се определи точното местоположение на превозното средство.

- Службата за спешна помощ е недостъпна поради форсмажорни фактори, като природни бедствия или прекъсване на обществените комуникации.
- Други обективни фактори правят спешното обаждање недостъпно. Спешното обаждање не може да бъде отменено ръчно по време на процедурата.

4. Поддръжка

Инструкции за поддръжка208

Рутинна поддръжка.....209

Инструкции за рутинна поддръжка . 209 Предпазни
мерки при рутинна поддръжка209 Елементи на
рутинна поддръжка на екстериора . 209 Елементи на
рутинна поддръжка на интериора 210
Други елементи за рутинна поддръжка 211

Почистване на екстериора.....212

Почистване на интериора214

Избор на слънцезащитна фолио*216

Защита на автомобила от корозия.....216

Капак на двигателя.....217

Инструкции за експлоатация за рутинна поддръжка 218

Планова поддръжка.....236

Въведение в редовната поддръжка 236

Таблица с първата поддръжка и редовната поддръжка
.....236

Рециклиране и опазване на околната среда .. 240

Инструкции за поддръжка

С увеличаването на изминатото разстояние частите на автомобила постепенно се износват и техническото състояние се влошава. Необходимо е да се извършва поддръжка на автомобила, докато е в експлоатация, за да се гарантира, че автомобилът е в добро състояние и може да запази стойността си при препродажба.

Има два вида поддръжка: планова поддръжка и рутинна поддръжка, която включва ежедневно миене на автомобила, поддържане на външния вид на каросерията, защита от корозия, рециклиране на някои отпадъчни материали и опазване на околната среда след поддръжката.

Рутинната поддръжка се извършва от оторизиран дилър, а ежедневната поддръжка се извършва основно от водача.

Всички операции по поддръжка или проверка трябва да се извършват в съответствие с правилата за безопасност, тъй като неправилната експлоатация може да доведе до неизправност или повреда на превозното средство, или дори до инцидент.

Забележка

- Моля, извършвайте плановата поддръжка на автомобила си съгласно Списъка с елементи за първа и редовна поддръжка. Неизвършването на редовна поддръжка на автомобила навреме може да влоши неговата работа, да причини повреда на автомобила и да доведе до отказ на гаранционни претенции.
- Преди рутинната поддръжка вземете мерки за лична защита.

Преди рутинна поддръжка се уверете, че автомобилът е в следното състояние:

- Паркирайте автомобила на равен и безопасен път;
- Задействайте ръчната спирачка;
- Настройте SSB на „OFF“;
- Изчакайте малко, докато автомобилът се охлади.

Забележка

- Никога не позволявайте искри или пламъци да се доближават до части от горивната система и акумулатора.
- Избягвайте директен контакт на кожата с моторно масло или охлаждаща течност.
- Премахвайте навреме чуждите предмети от двигателното отделение по време на ежедневната проверка или плановата поддръжка. Не оставяйте запалими предмети като ръкавици, парцали и др. или инструменти в двигателното отделение. Оставените предмети могат да причинят неизправност или повреда на двигателя, или дори да предизвикат пожар.

Предпазни мерки за безопасност при високо напрежение*

- При почистване на автомобила е забранено да се пръска голямо количество вода върху задната врата, тъй като съществува риск от токов удар с високо напрежение.
- По време на рутинна поддръжка не докосвайте кабелния сноп за високо напрежение (оранжев кабелен сноп), тъй като съществува риск от токов удар.

Инструкции за рутинна поддръжка

Рутинната поддръжка е елемент, който трябва да се проверява всеки ден преди нормалното шофиране. Това е необходимо, за да може автомобилът да работи непрекъснато и правилно. Отговорността за извършването на рутинната поддръжка е на водача.

Рутинната поддръжка включва рутинна поддръжка на външността, интериора и други части на автомобила, както и почистване на автомобила.

Рутинната поддръжка и проверка могат да се извършват от водача или от оторизиран дилър, ако е необходимо.

Предпазни мерки при рутинна поддръжка

Водачът трябва да бъде внимателен и да спазва правилата за безопасност при извършване на рутинната поддръжка, за да избегне наранявания или повреди на превозното средство.

Демонтирането и повторното монтиране, подмяната или ремонта на всяка част от превозното средство трябва да се извършва от специалист. Ако имате въпроси относно поддръжката и ремонта на превозното средство, моля, консултирайте се с оторизиран дилър.

Елементи за рутинна поддръжка на екстериора

Всеки ден преди нормалното шофиране е необходимо да се извършва рутинна поддръжка съгласно методите, описани в тази глава.

Ако забележите необичаен шум, вибрации или миризма, незабавно открийте причината или се обърнете към оторизиран дилър за поддръжка.

За да започнете проверка или поддръжка, следвайте описанието в „Предпазни мерки за рутинна поддръжка“.

Врати и капак на двигателя

Проверете дали всички врати, капакът на двигателя и багажната врата могат да се затварят и отварят нормално.

Проверете дали всички ключалки на вратите функционират нормално. Смажете пантите и заключващия механизъм, когато е необходимо.

Проверете дали след освобождаване на заключващия механизъм капакът на двигателя може да остане затворен под действието на предпазния заключващ механизъм.

Рутинна поддръжка

Светлини

Почиствайте редовно предните и задните фарове. Проверете дали спирачните светлини, мигачите, фаровете и другото осветително оборудване функционират нормално и са здраво закрепени. Проверете дали предните фарове са на правилната височина на осветяване.

Гуми

Преди дълго пътуване измерете налягането в гумите с манометър. Ако е необходимо, регулирайте налягането във всички гуми, включително в резервната, до посоченото налягане. Внимателно проверете гумите за прорези, издутини, пукнатини,

прекомерно износване или други повреди.

Предно стъкло

Почиствайте предното стъкло навреме. Проверявайте предното стъкло за пукнатини или други повреди поне веднъж на шест месеца.

Вход за климатик

Редовно почиствайте листа, цветя, цветен пращец и други отпадъци от панела на вентилационния отвор. Почиствайте навреме снега от панела на вентилационния отвор, особено в дъждовни и снежни дни, за да се уверите, че вхождат на климатика и каналът за оттичане са чисти. В противен случай изходът на канала за оттичане може да се запуши, което да повлияе на климатика и дори да доведе до неизправност на климатичната система.

Ако панелът на вентилационния отвор не се почиства дълго време, листата, цветните листенца, цветният пращец и други отпадъци върху него могат да заплесенясат, което да доведе до появата на неприятна миризма в пътническото отделение.

Слънчев покрив

Релсите и каналите на слънчевия покрив могат да се почистват редовно с парцал, за да се предотврати запушването на отворите за оттичане на слънчевия покрив с отпадъци, така че да се избегне попадането на вода в автомобила.

Елементи от рутинната поддръжка на интериора

Спирачен педал

Проверете дали спирачният педал работи правилно и се уверете, че има достатъчно свободно пространство под спирачния педал, когато е напълно натиснат, и че постелката не пречи на работата на спирачния педал.

Педал на газта

Проверете дали педалът на газта работи нормално и се уверете, че педалът на газта не е блокиран и че усилието, което се прилага върху него, е равномерно. Трябва да се уверите, че има достатъчно свободно пространство под педала на газта, когато е напълно натиснат, и че постелката не пречи на работата на педала на газта.

Волан

Проверете волана за прекомерно свободно движение, трудно управление или други необичайни шумове.

Колан

Проверете дали всички части на системата на колана за безопасност (като катарама, пластина за закрепване и прибиращо устройство) работят нормално и гладко и са монтирани здраво. Проверете дали коланът за безопасност е напукан, надраскан, износен или повреден.

Предупредителна лампа, индикатор и зумер

Уверете се, че всички предупредителни светлини, индикатори и зумери работят нормално.

Отоплител на предното стъкло

Когато използвате климатика, проверете дали изходящият въздух от отворите на дефростера и дефогера е достатъчен.

Чистачки и омиватели

Проверете дали чистачките и омивателите работят нормално и се уверете, че няма драскотини по предното стъкло след работа на чистачките. В противен случай незабавно сменете чистачките.

Други рутинни дейности по поддръжката

Моторно масло

За подробности относно проверката на моторното масло вижте „Проверка и смяна на моторното масло“ в тази глава.

Охлаждаща течност за двигателя

За подробности относно проверката на охлаждащата течност на двигателя вижте „Проверка и доливане на охлаждаща течност на двигателя“ в тази глава.

Спирачна течност

За подробности относно проверката на спирачната течност вижте „Проверка и смяна на спирачната течност“ в тази глава.

Течност за чистачки

За подробности относно проверката и доливането на течност за чистачките вижте „Доливане на течност за чистачките“ в тази глава.

Акумулатор

За подробности относно проверката на акумулатора и добавянето на електролит вижте „Проверка на акумулатора“ в тази глава.

Чистачки

За подробности относно проверката и подмяната на чистачките и чистачките за предното стъкло вижте „Почистяване на чистачките“ и „Подмяна на чистачките“ в тази глава.

Колела и гуми

За подробности относно проверката на колелата и гумите вижте „Проверка на колелата и гумите“ в тази глава.

Изтичане на течности

След като автомобилът е спрял за известно време, проверете дали има изтичане на гориво, масло, охлаждаща течност или други течности под автомобила. Капките вода, причинени от работата на климатика, са нормални. В случай на изтичане или силна миризма на бензин, проверете и установите причината, за да се извърши незабавен ремонт.

Ремък за задвижване на допълнителните агрегати на двигателя

Когато двигателят е спрял и се е охладил, проверете дали ремъкът на допълнителните устройства не е износен, разхлабен, напукан или мазен; ако не е, моля, посететеоториззиран дилър, за да бъде ремъкът на допълнителните устройства обслужен или заменен.

Почистване на екстериора

Кога да измивате автомобила

Моля, почистете автомобила, за да защитите боята на каросерията в следните случаи:

1. Шофиране в дъждовни дни. Киселинният дъжд може да повреди боята;
2. След шофиране по пътища покрай брега, каросерията може да ръждяса поради ерозията от морската вода;
3. На повърхността на каросерията са се натрупали замърсители като спирачна течност, сажди, птичи екскременти, смоли, метални частици или насекоми;
4. Прах или кал се натрупват по повърхността на каросерията.

Метод на почистване

Измийте мръсотията от превозното средство с мокра гъба и обилно количество вода.

Смесете неутрална сапунена вода или препарат (специален сапун за почистване на превозни средства или обикновен препарат за миене на съдове) с чиста и умерена вода, за да измиете превозното средство.

Изплакнете автомобила с обилно количество чиста вода.

След това избършете автомобила със специална кърпа, за да избегнете оставянето на петна след изсъхването му.



Забележка

- Шеговете, вратите, прозорците и капакът на двигателя и др. са най-податливи на корозия от антифризната сол, използвана по пътищата. Затова тези части трябва да се избърсват често.
- Уверете се, че отворът за оттичане под вратата не е запушен.
- Преди почистване на автомобила изплакнете долната част на каросерията и колелата с вода, за да отстраните кал, сол и други замърсявания.
- Не почиствайте повърхността на автомобила с разтворители като силен домашен сапун и силни химически почистващи препарати и др.
- Никога не почиствайте автомобила, докато каросерията е гореща. В противен случай върху боята ще останат водни петна.
- Не почиствайте каросерията с твърда кожа или груба кърпа.
- При миене на автомобила на север през зимата, отстранете водата от пролуки около скритите дръжки на вратите, за да избегнете замръзване на леда и да не се получи блокиране на електрическото отваряне на дръжките.
- При студено време не пръскайте вода директно върху ключалката, вратите, дръжките и другите пролуки, тъй като в противен случай дръжките, ключалките и уплътненията могат да замръзнат и да не се отворят.

Премахване на петна

Премахнете навреме маслените петна, индустриалните замърсявания, петната от насекоми и смолата от долната част на автомобила, за да избегнете повреждане на боята или оставане на петна.

Восък

Честото восъкване може да защити боята и да поддържа автомобила в добро състояние.

Механичното износване или интензивното полиране на електрофоретичния грунд/лак може да надраска боядисаната повърхност или да доведе до образуване на следи във формата на вихър.

След восъчното покритие е необходимо полиране, за да се отстранят остатъците по повърхността и да се предотврати износването.



Забележка

- Винаги почиствайте автомобила добре преди нанасяне на восък.
- Изберете восък в съответствие с инструкциите на производителя.
- Никога не използвайте восък, съдържащ абразивни вещества, смеси или детергенти, които могат да повредят боята на каросерията.
- Не използвайте репеленти за насекоми върху вътрешните и външните повърхности на автомобила, тъй като те могат да повредят боята.

Почистване на външните стъкла

Докато почиствате мръсотията от предното стъкло с чистачката, напръскайте стъклото с течност за чистачки и след това избършете прозореца; в противен случай чистачката и стъклото могат да бъдат повредени.

Дори при слаб дъжд, напръскайте стъклото с течност за чистачки и след това избършете прозореца.

Моля, използвайте течност за чистачки, продавана от оторизиран дилър.

Поддръжка на долната част на каросерията

В региони, където през зимата се налага да се използва антифризна сол, почиствайте често долната част на каросерията, за да я предпазите от корозия, причинена от натрупване на мръсотия или сол.

През зимата или пролетта е необходимо да проверите уплътненията на автомобила и, ако е необходимо, да се свържете с оторизиран дилър за обработка.

Измивайте алуминиевите джанти

Почиствайте често алуминиевите джанти, особено в регионите, където през зимата по пътищата се разпръсква антифризна сол. Ако колелото влезе в контакт със солта, алуминиевите джанти ще ръждясат и ще изbledнеят.

Забележка

За да избегнете появата на петна и изbledняване на джантите, действайте както следва:

- Никога не почиствайте колелата с почистващи препарати, съдържащи силни киселини или силни алкали.
- Не използвайте препарат за почистване на колела, когато колелата са много горещи. Температурата на колелата трябва да е същата като температурата на околната среда.
- След нанасяне на препарат изплакнете колелата в рамките на 15 минути, за да отмиете препарата.

Измиване на джанти

Измивайте колелата, докато миете автомобила, за да поддържате чист външния му вид.

Когато смените колелата или миете долната част на каросерията, почистете вътрешността на колелата.

При почистване на колелата не използвайте абразивни почистващи средства.

Редовно проверявайте джантите за вдлъбнатини или ерозия, които могат да доведат до загуба на налягане или повреда на джантите.

Препоръчително е да нанесете восък върху колелата, за да предотвратите корозия, причинена от антифризната сол, разпръсквана по пътищата през зимата.

Измиване на хромирани части

Редовно миете хромираните части с неабразивен полиращ препарат за хром, за да ги поддържате блестящи.

Предпазни мерки при измиване



Никога не изплаквайте двигателния отсек с вода. В противен случай може да се активират неуправности, свързани с електрическата инсталация, двигателя и свързаните с него компоненти в двигателния отсек.

Никога не позволявайте вода или други течности да влизат в контакт с вътрешните електрически компоненти и вентилационните отвори, тъй като това може да доведе до повреда на електрическите компоненти.

Никога не използвайте вода за изплакване на резервоара за гориво.



Не използвайте гориво, терпентин, моторно масло, лакочистител за нокти или други летливи течности за извършване на дейности по поддръжката, тъй като всички тези течности са токсични и запалими и могат лесно да предизвикат пожар и експлозия!

Предпазни мерки при измиване на автомобила с автоматична миелна машина

Ако функцията AUTO HOLD е активирана, автомобилът ще спира автоматично при определени обстоятелства. За да предотвратите повреда на автомобила, деактивирайте функцията AUTO HOLD, когато миете автомобила с миелна машина. (Вижте страница 133)

Преди да измиете автомобила, уверете се, че отговаря на следните условия:

- Прозорците и слънчевият покрив са напълно затворени.
- Климатикът е изключен
- Комбинираният превключвател на чистачките и омивателите на предното стъкло е в начална позиция.

Когато миете автомобила в автоматична мивка, се уверете, че автомобилът отговаря на следните условия:

- Сгънете външните огледала за задно виждане.
- Превключете скоростната кутия на „N“.
- Освободете ръчната спирачка.
- Отпуснете педала на работната спирачка.

Забележка

- Автомобилът се движи в режим на теглене в автоматична автомивка. Ако лостът за превключване на предавките е в положение P, може да се повреди трансмисията. Ако автомобилът се тегли насила, когато ръчната спирачка е задействана, автомобилът може да се повреди.
- Преди да измиете автомобила в автоматична автомивка, почистете мръсотията и големите количества прах от автомобила, за да избегнете повреда на каросерията.
- След измиване на автомобила в автоматична автомивка, отстранете восък от предното стъкло и чистачките, за да намалите възможността за натрупване на мръсотия върху предното стъкло и шума от остъргване.

Почистване на интериора

Премахнете праха и мръсотията от интериора на автомобила (като интериорни облицовки, пластмасови компоненти и седалки и др.) с прахоуловител или прахосмукачка; използвайте чиста и мека кърпа, напоена с мека сапунена вода, за да премахнете мръсотията от пластмасовите и кожените продукти, а след това ги избършете с мека кърпа.

За поддържане на външния вид на кожата, обърнете внимание на съответните изисквания на производителя, тъй като някои защитни средства съдържат химикали и могат да повредят или разядат коженото покритие на седалката. Изтръкайте кожените повърхности с парче мека кърпа, напоена с малко чиста вода.

Забележка

- Никога не избърсвайте с лек бензин, разтворител или подобна течност.
- Малките частици мръсотия износват и повредят кожената повърхност, затова трябва да се отстраняват незабавно. Не използвайте сапун за кожа, восък за полиране, почистваща течност, разтворител, препарат или почистващо средство, съдържащо амониачна вода, които ще повредят естествения блясък на кожата.

Забележка

- Без препоръка от производителя, никога не използвайте средства за защита на тъкани.
- Не избърсвайте кожената повърхност с почистващ препарат за стъкла и пластмаси. В противен случай кожената повърхност може да бъде повредена.

Подови постелки

Използването на подова постелка може да удължи експлоатационния живот на интериорния килим и да улесни почистването на интериора.

Всяка подова постелка, която се използва, трябва да е подходяща за автомобила и да е фиксирана правилно и надеждно, така че да не пречи на работата на педалите.

Всяка незакрепена подова постелка ще се плъзга и ще пречи на работата на спирачката и педала на газта, което може да доведе до сериозен инцидент.

Почистване на вътрешното стъкло

Не използвайте инструменти с острие или хлорирани дезинфектанти за почистване на вътрешното стъкло, тъй като това ще повреди кабелите на задното стъкло.

В случай на замъгляване на вътрешната страна на прозореца, е възможно да се напръска подходящо количество специален анти-замъгляващ агент върху прозореца, за да се предотврати замъгляването.

Колан

Лентата на колана за безопасност може да се почисти с гъба, напоена с мек препарат.

Почистената лента на колана за безопасност може да се използва само когато е напълно суха. Мократа лента на колана за безопасност никога не трябва да се прибира обратно в прибиращото устройство, за да се избегне повреда на прибиращото устройство.

Никога не почиствайте колана с избелващ прах, боя или химически разтворител, тъй като това може да го повреди сериозно.

Кожена тапицерия

Кожените седалки са с високо качество и могат да запазят добрите си характеристики, ако се поддържат правилно.

Дългосрочното натрупване на прах и мръсотия може да повлияе на блясъка на кожата, а също така да доведе до износване и стареене на кожата. Ето защо рутинната поддръжка и почистване са много необходими.

Мръсната кожена повърхност трябва да се почиства с влажна кърпа или разреден сапунен разтвор. Водата върху кожената повърхност или в шевове трябва да се избърсва навреме.

Препоръчва се да използвате продукти за поддръжка на кожа от оригинални марки и да предпазвате кожените седалки от продължително излагане на силна слънчева радиация.



- Никога не почиствайте кожата с разтворими разтворители, силни почистващи средства и други продукти.
- При поставянето на калъфката за седалката не покривайте страничните въздушни възглавници от външната страна на облегалката на седалката. В противен случай това може да попречи на разгръщането на страничните въздушни възглавници.

Избор на слънцезащитна фолио*



ултравиолетова светлина
Синьо-видима светлина
Червено-инфрачервена
светлина

Основната цел на поставянето на слънцезащитна фолио на прозореца е да се намали UV и IR лъчението в автомобила, като същевременно се осигури по-добра видимост и неприкосновеност на личния живот в автомобила.

Изберете слънцезащитна фолио с висока отразяваща способност от UV до IR и висока пропускливост на видимата светлина, т.е. слънцезащитна фолио с висока разделителна способност.

Забележка

- Не обръщайте прекалено много внимание на слънцезащитната, топлоизолационната и неприкосновеността на личния живот. Уверете се, че пропускането на светлина (т.е. пропускането на слънцезащитната фолио × пропускането на прозрачното стъкло) не е по-ниско от 70%, когато слънцезащитната фолио е поставена. В противен случай това ще намали видимостта на водача, което значително ще влоши безопасността при шофиране.
- Преди да поставите фолио на предното стъкло, покрийте горната повърхност на таблото с инструменти с суха кърпа или друг подобен предмет с добри водоабсорбиращи свойства, за да предотвратите попадането на прекалено много вода върху електрическите части в таблото с инструменти по време на пръскането с вода при поставянето на фолиото; в противен случай електрическите части могат да се повредят.

Защита на автомобила от корозия

Често мийте и восъчете автомобила, за да го поддържате чист. Антифризът и снеготопителният агент, пръскани по пътищата, са корозивни, затова долната част на каросерията трябва да се изплаква веднага след като автомобилът е преминал по такива пътища.

Редовно проверявайте за малки повреди по боята и ги поправете навреме.

Проверявайте долната част на каросерията за натрупване на пясък, мръсотия или солени вещества и ако има такива, изплакнете я незабавно с вода.

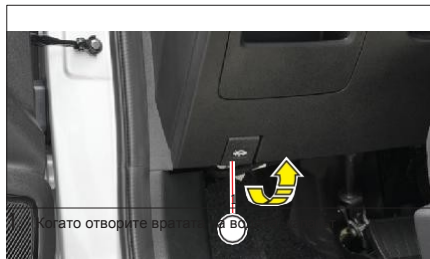
В някои райони може да са необходими допълнителни мерки за защита от ръжда и корозия, моля, консултирайте се соторизирания дилър.

Забележка

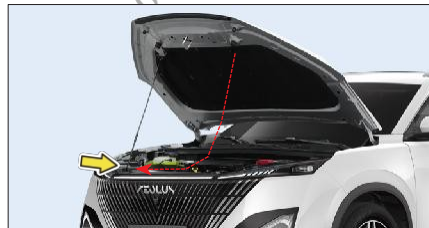
- Никога не използвайте вода, за да измиете директно мръсотията, пясъка и други отпадъци, натрупани в пътническото отделение, а използвайте прахосмукачка или метла.
- Не позволявайте вода или други течности да влизат в контакт с електрическите компоненти в интериора, тъй като те могат да бъдат повредени.

Капак на двигателя

Отключване на капака на двигателя



Когато отворите вратата, да се вижда на дръжката за отваряне в долния ляв ъгъл на таблото. В този момент, когато издърпате дръжката два пъти навън, капакът ще се повдигне леко;



- Повдигнете капака на двигателя нагоре, извадете опората и я поставете в отвора за опора (когато изваждате опората, я дръжте края на гумената втулка и се уверете, че не докосвате директно металната част, тъй като тя може да е гореща, когато двигателят току-що е спрял.



- Не задействайте дръжката за заключване на капака, докато двигателят работи или веднага след като двигателят е спрял, тъй като дръжката на капака е гореща в този момент и може да причини изгаряне. Необходимо е да изчакате двигателят да спре и да изстинее, преди да отворите капака, след като сте задействали дръжката за отваряне на капака отвътре.
- Не отваряйте капака на двигателя при силен вятър. В противен случай капакът на двигателя може да се преобърне, което да доведе до повреда на части или нараняване на хора.

Заключване на капака на двигателя

- Уверете се, че в двигателят няма други чужди предмети.
- Дръжте капака на двигателя стабилно и го издърпайте леко нагоре с една ръка. След това с другата ръка извадете опората от отвора за опора и я закрепете в монтажната точка;
- Спуснете капака на двигателя бавно до отваряне от 20 см, след което освободете и двете ръце и заключете капака на двигателя с помощта на собствената му тежест. След фиксирането натиснете капака надолу, за да се отвори

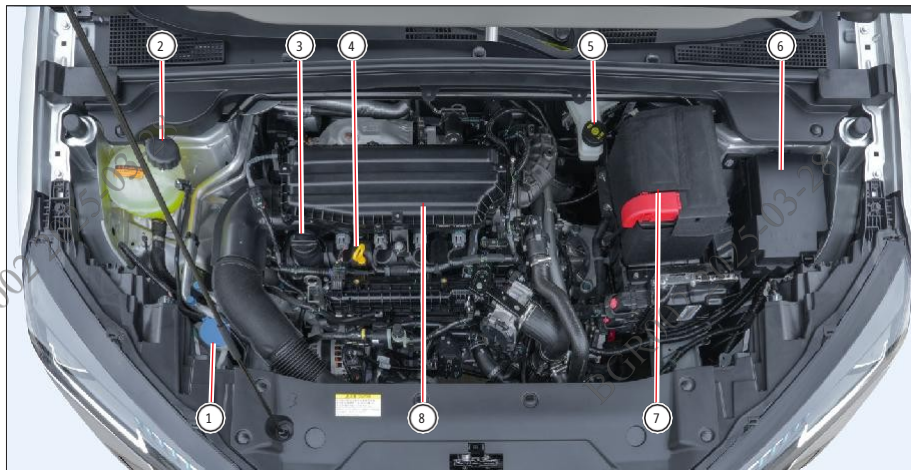
да се уверите, че е заключена на мястото си.

Забележка

- Внимавайте да не прищипете човек или предмет при затваряне на капака на двигателя.
- Ръчното отваряне на капака на двигателя на голямо разстояние от горната част на предната решетка или затварянето на капака на двигателя с сила може да доведе до повреда на фара и предната решетка.
- Преди да потеглите, проверете дали капакът на двигателя е затворен и заключен правилно. В противен случай капакът на двигателя може да се отвори от неблагоприятния вятър, образуван по време на шофиране, което може да доведе до сериозни инциденти.
- Ако от двигателят излизат пара или дим, никога не отваряйте капака на двигателя, за да предотвратите наранявания.

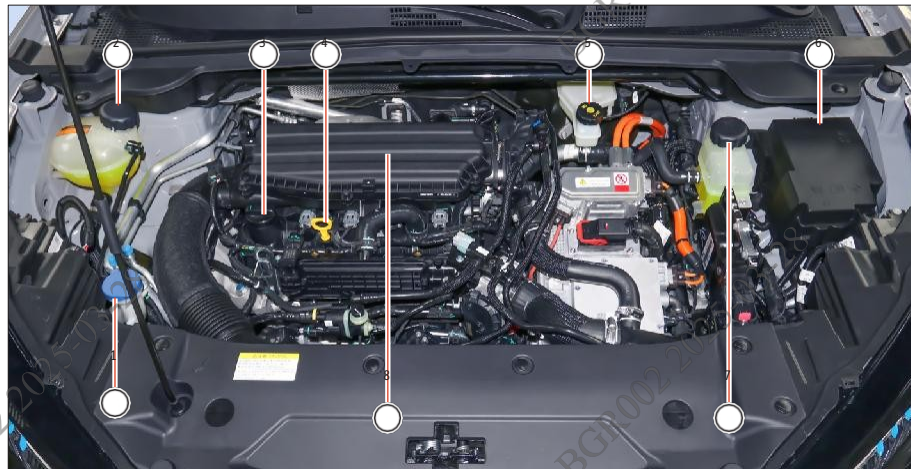
Инструкции за експлоатация за рутинна поддръжка

Разположение на двигателния отсек (за автомобили с конвенционално гориво)



- ① Резервоар за течност за чистачките капачка
- ② Капачка на резервоара за охлаждаща течност на двигателя
- ③ Капачка на резервоара за моторно масло
- ④ Масломерна пръчка за двигателя
- ⑤ Капачка на резервоара за спирачна течност
- ⑥ Кутия с предпазители в двигателния отсек
- ⑦ Аккумулятор
- ⑧ Въздушен филтър

Разположение на двигателния отсек (за HEV)



- 1 Резервоар за течност за чистачки
- 2 Капачка на резервоара за охлаждаща течност на двигателя Капачка на резервоара за моторно масло
- 3
- 4
- 5 Масломерна пръчка за двигателя
- 6 Капачка на резервоара за спирачна течност
- 7 Кутия с предпазители в двигателния отсек
- 8 Капачка на резервоара за охлаждаща течност на хибридната система

Въздушен филтър

Инструкции за безопасност при работа в двигателния отсек

Работата с двигателя или в двигателния отсек (например проверка или доливане на течности) може да доведе до опасности за безопасността, като изгаряния, други телесни повреди, пожари или други инциденти. Затова обърнете внимание на съответните предупредителни инструкции и правила за безопасност.

Предупреждение

- Ако отворите капака на двигателя, докато двигателят е прегрял или капакът на двигателя е в пламъци, може да бъдете изложени на висока температура на газовете или други изтичащи течности под налягане, което представлява риск от нараняване. Капакът на двигателя не може да бъде затворен, докато прегрялият двигател не се охлади. Ако капакът на двигателя е в пламъци, дръжте капка на двигателя затворен и незабавно уведомете пожарната.
- Проверете автомобила за изтичане на моторно масло. Избягвайте капването на течности върху двигателя или изпускателната система, които са с висока температура, тъй като съществува риск от пожар.
- Когато добавяте течност, не я смесвайте с други течности. В противен случай може да се получи сериозна неизправност на автомобила.
- Преди да започнете работа под автомобила, уверете се, че автомобилът не се движи и че е надеждно подпрян с подходящи стойки. Ако автомобилът е подпрян само с крик, не е безопасно да се работи под него.

Проверка и доливане на охлаждаща течност за двигателя

Охлаждащата течност може да играе ролята на корозия, кавитация, течове, кипене на радиатора, образуване на котлен камък и замръзване. Тя поддържа охладителната система в най-добро работно състояние и осигурява нормалната работна температура на двигателя.

Проверка на нивото на охлаждащата течност на двигателя и доливане на охлаждаща течност



MAX: горна граница MIN: долна граница
Проверете нивото на охлаждащата течност, след като двигателят се охлади.
На резервоара за охлаждаща течност има скала MIN и скала MAX. Ако нивото на охлаждащата течност е под скалата MIN, добавете охлаждаща течност до нивото близо до скалата MAX. (вижте страница 266 за препоръчителния тип охлаждаща течност).

Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако установите, че е изразходвано малко количество охлаждаща течност, отворете капачката на резервоара за охлаждаща течност 1 и добавете охлаждаща течност до нивото близо до скалата MAX.

Ако охлаждащата течност липсва в големи количества или често, отидете при оторизиран дилър за ремонт.

⚠ Предупреждение

- Не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност или капачката на радиатора, преди двигателят да се охлади. Температурата на охлаждащата течност е висока и при отваряне може да изхвърли гореща течност или пара, което да доведе до изгаряния.
- Не смесвайте охлаждащи течности от различни марки или с различно качество. Не добавяйте други течности или добавки в охлаждащата течност. В противен случай двигателят може да бъде повреден.
- Ако охлаждащата течност в резервоара за охлаждаща течност промени цвета си или се промени, охлаждащата течност трябва да бъде подменена на време.
- През зимата или в студени региони трябва да се използва охлаждаща течност с по-висока защита срещу замръзване, за да се адаптира към околната температура и по този начин да се предотврати повреда на двигателя.
- Охлаждащата течност трябва да се съхранява в затворен съд. Не позволявайте на деца да влизат в контакт с нея.

Смяна на охлаждащата течност на двигателя

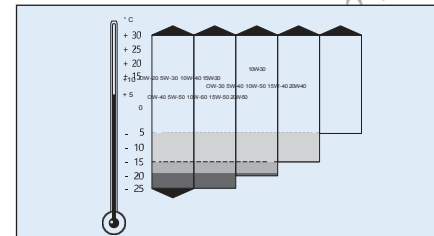
Охлаждащата течност на двигателя трябва да се сменя редовно в съответствие с разпоредбите на „График за първоначална и периодична поддръжка“ в раздел „Поддръжка“ на настоящото ръководство, а ако охлаждащата течност на двигателя трябва да се смени, моля, обърнете се към оторизиран дилър за подмяна или ремонт.

Проверка и смяна на моторното масло

Маслото на двигателя трябва да се сменя редовно в оторизиран сервиз в съответствие с разпоредбите на „График за първоначална и периодична поддръжка“ в раздел „Поддръжка“ на настоящото ръководство. Експлоатационният живот на маслото на двигателя може да бъде гарантиран само ако маслото на двигателя се сменя според изискванията.

При закупуване на моторно масло, моля, проверете дали маслото от модела и спецификацията, посочени на опаковката на маслото, са подходящи за двигателя и съответната среда.

Препоръчителна вискозитет SAE за моторното масло



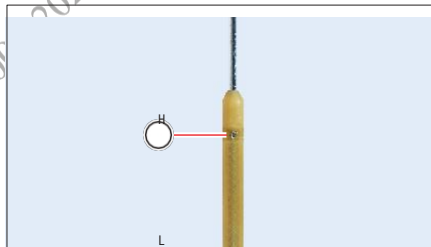
Моля, изберете подходящото моторно масло според различните околни температури. (За подробности, моля, вижте страница 267)

Методи за проверка на нивото на моторното масло

Проверете нивото на моторното масло с масломера:

- Паркирайте автомобила на равна и твърда повърхност.
- Запалете двигателя и го загреейте, докато достигне нормалната работна температура (около 5 минути).
- Изключете двигателя и изчакайте поне 10 минути, за да може маслото да се върне в картера.
- Извадете масломера, избършете маслените петна по него с чиста кърпа и го поставете отново докрай.
- Извадете отново масломера и проверете дали нивото на маслото е между скалата MAX и скалата MIN.

Рутинна поддръжка



Масломерна пръчка за двигателя

H : Максимална скала на маслото

L : Мин. скала на маслото

Работата на двигателя консумира определено количество масло, което зависи от режима на шофиране и условията на експлоатация на автомобила. Затова нивото на маслото трябва да се проверява редовно, за предпочитане след всяко зареждане с гориво и преди дълги пътувания. Ако нивото на маслото е под максималната скала, махнете капачката на резервоара за масло и добавете необходимото количество масло.

Ако автомобилът се движи по магистрала на дълги разстояния или в планината и двигателят работи при такива тежки условия през лятото, нивото на маслото в двигателя не трябва да надвишава скалата MAX.

Доливане на моторно масло

1. Паркирайте автомобила на равна и твърда повърхност;
2. Отворете капачка на двигателя.
3. Поставете парцал около отвора за пълнене, за да предотвратите капването на масло върху двигателя;
4. Завъртете капачката на отвора за пълнене с масло обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите;
5. За да избегнете препълване, добавяйте по малко масло на няколко пъти и проверявайте нивото на маслото; (Отнема няколко минути, докато маслото се стича от отвора за пълнене до маслената вана.)
6. Когато нивото на маслото е между скалата MAX и скалата MIN, спрете да добавяте масло и завийте капачката на отвора за пълнене с масло;
7. Приберете парцала и почистете около отвора за пълнене.



Забележка

Не стартирайте двигателя, ако нивото на маслото е над скалата MAX. В противен случай каталитичният конвертор и двигателят могат да бъдат повредени. Ако е добавено прекалено много масло, свържете се с оторизиран дилър, за да отстрани излишното масло.



Моторното масло е силно запалима субстанция. Бъдете внимателни при добавянето на масло. Не разливайте масло върху горещи части на двигателя или компоненти на изпускателната система.

Смяна на маслото на двигателя

Забележка



Не забравяйте да сменяте редовно маслото на двигателя, както е посочено в „График за първоначална и периодична поддръжка“ в раздел „Поддръжка“ на това ръководство.

Сменете моторното масло при оторизиран дилър.

Ако автомобилът се експлоатира при тежки условия, както е описано по-долу:

- Често пътуване на къси разстояния.
- Дългосрочно работа на празен ход (например таксита).
- Експлоатация в прашни райони.
- Често тегли ремарке.
- Шофиране в алпийски район.

Броят на поддръжката на свързаните елементи трябва да бъде увеличен или периодът на поддръжка да бъде съкратен между редовните поддръжки.

Внимание

- Цветът на новото моторно масло ще се промени много бързо, след като двигателят работи за определен период от време. Това е нормално и не е необходимо да сменяте маслото предварително.
- Извършването на използваното моторно масло е високоспециализирана работа и трябва да се извършва с необходимата експертиза и специални инструменти. Препоръчва се използваното моторно масло да се рециклира от оторизиран дилър.
- Тъй като отпадъчното масло е изключително вредно за околната среда и водата, не изливайте отпадъчното масло в канализацията, на почвата или на тревата.

Забележка

- През зимата или в студени региони трябва да се използва моторно масло с по-висока защита срещу замръзване, за да се адаптира към околната температура и по този начин да се улесни стартирането при ниски температури и доброто смазване.
- Не смесвайте моторни масла с различни класове или марки и не добавяйте други добавки в моторното масло. В противен случай двигателят може да бъде повреден.

Забележка

- След като светне предупредителната лампа за налягането на маслото в двигателя, продължителното шофиране ще доведе до сериозни повреди на двигателя.
- Ако нивото на моторното масло е твърде ниско, двигателят може да се повреди; ако моторното масло е твърде много, двигателят и каталитичният конвертор могат да се повредят.
- Ако не разполагате с необходимите знания и инструменти, не сменяйте маслото в двигателя сами.
- Ако кожата ви се оцапа с масло, то трябва да бъде напълно почистено.
- Капачката на резервоара за масло трябва винаги да бъде затворена, за да се предотврати разплъскване на масло при работа на двигателя, което може да доведе до пожар.

Проверка и доливане на спирачна течност

Спирачната течност се използва за прехвърляне на налягането в хидравличната спирачна система.

Ако ходът на спирачния педал се е увеличил неочаквано или има забележимо понижение в нивото на спирачната течност, моля, посетете оторизиран дилър за проверка на спирачната система.

Забележка

- Спирачната течност има силна способност за абсорбиране на вода и трябва да се съхранява в затворен контейнер, за да се предотврати развалянето и поради абсорбирана вода.
- Тъй като спирачната течност има корозивно действие върху боята на каросерията, разпръснатата върху боята спирачна течност трябва да се отстрани навреме.
- Спирачната течност трябва да се съхранява на място, до което децата нямат лесен достъп. При случайно поглъщане на спирачна течност незабавно потърсете медицинска помощ.
- Избягвайте контакт на спирачната течност с кожата или очите. Ако случайно я докоснете, незабавно изплакнете с обилно количество вода и потърсете медицинска помощ.
- Внимавайте да не разлеете спирачна течност върху горещ двигател, тъй като това може да предизвика пожар.

Рутинна поддръжка

Проверка на нивото на спирачната течност



Наблюдавайте скалата в резервоара за спирачна течност. резервоара.

„MAX“: горна граница „MIN“:

долна граница

Нивото на спирачната течност трябва да бъде между MAX и нивото 4 mm под MAX.

Ако нивото на течността спадне значително за кратък период от време, това означава, че има теч в спирачната система. В този случай се свържете с оторизиран дилър, за да бъде ремонтирана спирачната система възможно най-скоро.

Доливане на спирачна течност

Ако нивото на спирачната течност е под MIN, спирачната течност трябва да се долее навреме.

! Предупреждение

- Не смесвайте спирачни течности от различни марки или класове и не използвайте употребявана спирачна течност, за да не се намали ефективността на спирачките и да не се повреди спирачната система.
- Нивото на спирачната течност не трябва да надвишава „MAX“, за да се избегне корозия на боята, замърсяване на частите или дори пожар.

Внимание

За техническите изисквания и разумните интервали за подмяна на спирачната течност, моля, вижте разпоредбите на „График за първоначална и периодична поддръжка“ в раздел „Поддръжка“ на това ръководство.

Смяна на спирачна течност

За да се гарантира нормалната работа на спирачната система, спирачната течност трябва да се сменя редовно в съответствие с разпоредбите на „График за първоначална и периодична поддръжка“ в раздел „Поддръжка“ на това ръководство. Смяната трябва да се извършва от оторизиран дилър.



- Несвоевременната смяна на спирачната течност може да доведе до отказ на спирачната система и да причини сериозен инцидент.
- Ако нивото на спирачната течност е под MIN, не карайте автомобила, за да избегнете инцидент.
- Ако спирачната течност остане в хидравличната система в продължение на много години, тя също ще се влоши. В този случай при спиране в спирачната тръба ще се образува въздушна блокада, което ще повлияе на ефективността на спирането и безопасността при шофиране и може дори да доведе до пълна повреда на спирачната система, като по този начин предизвика инцидент.

Проверка на батерията

Предупредителни символи и описание на работата на батерията

1		Открити огънове, искри, ярки светлини и пушене са забранени на работното място!
2		Носете предпазни очила при работа!
3		Децата трябва да стоят далеч от електролити и акумулатори на превозни средства!
4		Тъй като електролитът на акумулатора е силно корозивно вещество, по време на работа трябва да се носят защитни ръкавици и очила!
5		Преди да започнете работа, прочетете внимателно ръководството за акумулатора!
6		При зареждането на акумулатора се образува експлозивна смес!

Предупреждение

- Никога не допускате запалими вещества, пламък или искри в близост до акумулатора.
- Не късосъединявайте клемите на акумулатора. В противен случай искрите с висока енергия, генерирани от късо съединение, могат да нанесат вреда на оператора.
- Преди да започнете да работите с акумулатора, докоснете каросерията на превозното средство, за да елиминирате натрупания статичен електрически заряд и да избегнете възпламеняване на силно експлозивните газове в акумулатора от генерираната искра.
- Тъй като електролитът в акумулатора е силно корозивен, трябва да се носят защитни ръкавици и очила. Не обръщайте акумулатора, тъй като електролитът може да изтече от отвора.
- Ако електролит попадне в очите ви, изплакнете ги незабавно с вода в продължение на няколко минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако електролит попадне върху кожата или дрехите ви, незабавно го абсорбирайте с суха кърпа и изплакнете с вода и сапун. Ако случайно изпиете електролит, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Децата трябва да се държат далеч от електролита и батериите.

Проверка на акумулатора

- Проверете дали батерията е добре закрепена.
- Проверете дали положителните и отрицателните кабелни конектори на акумулатора са разхлабени или корозирани;
- Проверете изолационния слой на положителните и отрицателните кабели на акумулатора за повреди;
- Поддържайте повърхността на акумулатора суха и чиста, за да не се запушват отворите за вентилация.

Ако автомобилът трябва да се кара на дълги разстояния или след като акумулаторът е бил използван повече от една година, мощността на акумулатора трябва да се провери от оторизиран дилър.

Стартиране с помощ

Ако е необходимо стартиране с помощта на стартови кабели, вижте страница 200. Ако двигателят не може да бъде стартиран с помощта на стартови кабели или акумулаторът не може да бъде зареден, сменете акумулатора. Свържете се с оторизиран дилър за подмяна на акумулатора.

Рутинна поддръжка

Зареждане на акумулатора

Ако автомобилът не се използва дълго време, се стартира често или се кара често на къси разстояния в студена среда, акумулаторът може да се разрези и двигателят да не може да се стартира. В този случай акумулаторът трябва да се зареди допълнително. Зареждането трябва да се извърши от оторизиран дилър.



- Не зареждайте акумулатора, преди да бъде изваден, тъй като електрическите компоненти на автомобила могат да бъдат сериозно повредени.
- Ако акумулаторът е замръзнал в студена среда, не се опитвайте да го зареждате, тъй като съществува опасност от експлозия.

Защита през зимата

Стартиращата мощност осигурявана от акумулатора при ниски температури, е по-ниска от тази при нормални температури. Затова, преди да настъпи зимата, е добре да проверите акумулатора при оторизиран дилър и да го заредите или замените, ако е необходимо.

В студените дни акумулаторът се зарежда по-бавно, а електролитът в него може да замръзне и да го повреди, ако не е напълно зареден. За да се поддържа максимална ефективност, акумулаторът трябва да се проверява редовно.

Ако автомобилът ще бъде паркиран при силен студ в продължение на няколко седмици или по-дълго, извадете акумулатора и го съхранявайте на закрито при нормална температура, за да го предпазите от замръзване.

Дългосрочно паркиране

Ако автомобилът няма да се използва повече от един месец, отрицателният кабел на акумулатора трябва да се откачи, а акумулаторът да се зарежда веднъж месечно.

Ако автомобилът не се използва за дълъг период от време и акумулаторът не се зарежда, той ще се повреди поради саморазреждане.

Подмяна на акумулатора

Преди да започнете работа, прочетете и спазвайте инструкциите за безопасност при работа с акумулатора.

При подмяна на акумулатора се уверете, че той е монтиран правилно. Уверете се, че акумулаторната кутия и притискащата пластина са добре закрепени, за да се предотврати преместването на акумулатора при инцидент или аварийно спиране.



Забележка

- Когато изваждате акумулатора, първо откачете отрицателния кабел, а след това положителния кабел. Изключете всички електрически уреди в автомобила, преди да свържете отново акумулатора. Първо свържете положителния кабел, а след това отрицателния кабел.

Уведомление

- Акумулаторът трябва да бъде заменен с такъв от същия производител и модел при оторизиран дилър.
- Заменете я само с акумулатор със същите характеристики. Използването на акумулатор с други характеристики може да доведе до неправилно монтиране на акумулатора или затруднено свързване на кабелите поради различното разположение на клемите, а дори и до неправилност или повреда на електрическите компоненти.
- Демонтирането и повторното монтиране на акумулатора изисква определени умения и инструменти, тъй като в някои случаи акумулаторът и кутията с предпазители могат да бъдат повредени. Препоръчително е акумулаторът да се сменя при оторизиран дилър.

Уведомление за опазване на околната среда



Акумулаторът съдържа замърсители. Изхвърлянето на акумулатора с битовите отпадъци е незаконно. Акумулаторите трябва да се сортират за събиране и да се рециклират по екологичен начин.



Моля, изхвърляйте батерията по екологичен начин. Изпратете изхвърлената батерия до оторизиран дистрибутор или специален пункт за рециклиране на отпадъчни батерии.

Доливане на течност за чистачките



Ако дюзата на чистачката може да пръска течността само периодично или изобщо не може да я пръска, това означава, че течността за чистачките може да е на привършване. Ако установите, че нивото на течността за чистачките е твърде ниско, добавете навреме течност в резервоара.

Забележка

- През зимата, за да избегнете замръзване, изберете антифризна течност за чистачките.
- Течността за чистачките е отровна и трябва да се съхранява в маркиран контейнер, недостъпен за деца.

Почистване на чистачките

Всяко замърсяване на предното стъкло или на чистачката ще намали ефективността на чистачката. Основните източници на замърсяване са прах, тиня, насекоми, сок и воден восък, използван в машината за миене на автомобили. Ако чистачката е замърсена, използвайте висококачествен почистващ препарат или мек препарат за почистване на предното стъкло и чистачката, след което ги изплакнете обилно с чиста вода. Стъпките за почистване на чистачката са както следва:

1. Повдигнете рамото на чистачката от предното стъкло;
2. Хванете рамото на чистачката;
3. Внимателно избършете праха и мръсотията от чистачката и повърхността на предното стъкло с мека кърпа.
4. След почистването внимателно върнете рамото на чистачката в първоначалното му положение.

Забележка

- Когато предното стъкло е сухо или валежите са слаби, не използвайте чистачките. В противен случай може да се повредят предното стъкло и чистачката. Препоръчително е да напърскате с вода преди употреба.
- За да се гарантира ефективността на чистачките и дълготрайността на чистачката, се препоръчва редовно да почиствате предното стъкло и чистачката. Чистачката трябва да се почиства внимателно с гъба или мека кърпа, за да се избегне износването ѝ. Ако предното стъкло все още не е чисто след почистване, моля, сменете чистачката.
- Ако е студено, проверете дали чистачката е замръзнала, преди да включите чистачката на предното стъкло. Чистачката на предното стъкло може да се включи само когато чистачката не е засегната или запушена.
- В случай че автомобилът се кара през горещото лято или при сняг и лед или автомобилът не се използва дълго време, рамото на чистачката може да се повдигне, за да се забави стареенето на чистачката.

Подмяна на чистачката

Чистачката трябва да се проверява редовно и повредената чистачка да се сменя навреме. В противен случай стъклото на предното стъкло ще се надраска.

Чистачките трябва да се сменят на всеки шест месеца.

Забележка

- Не използвайте чистачките на сухо, за да избегнете износване и повреждане на чистачката и надраскване на предното стъкло, което ще повлияе на безопасността при шофиране.
- Не включвайте захранването, преди да бъде завършена подмяната на чистачката, за да избегнете внезапното действие на чистачката, което може да повреди предното стъкло и капака на двигателя.
- Не отваряйте капака на двигателя, преди да сте сънали рамото на чистачката от предното стъкло. Не съвайте рамото на чистачката обратно към предното стъкло, ако чистачката не е монтирана, за да избегнете повреда на предното стъкло и чистачката.

Метод за вертикално съгъване на рамото на предния чистач на предното стъкло

В случай на подмяна на чистачката, студено време и др., е необходимо да сгънете вертикално предния чистач, като направите следното:

1. Превключете SSB от състояние „включено“ в състояние „изключено“ (извършете стъпка 2 в рамките на 30 секунди);
2. Преместете превключвателя на чистачките надолу, за да се движи рамото на чистачката и да спре в най-високата точка;
3. Преместете превключвателя на чистачките отново в произволна позиция, за да остане рамото на чистачката неподвижно;
4. Повдигнете напълно и сгънете вертикално рамото на чистачката.

Метод за подмяна на предното чистачково стъкло

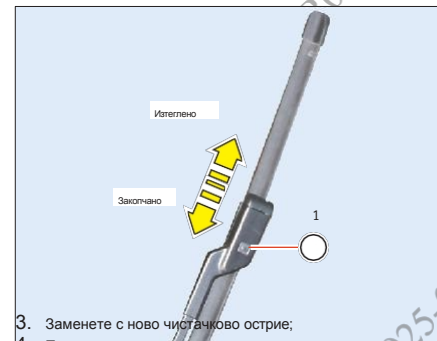


1. Поставете дебела кърпа на предното стъкло под рамото на чистачката, за да предотвратите случайно отскачане на рамото на чистачката и повреждане на предното стъкло, след което изправите напълно рамото на чистачката; (за начина на работа, моля, вижте „Метод за вертикално съгъване на рамото на предната чистачка“ на тази страница).

Внимание

Когато сменяте чистачката на предното стъкло, се уверете, че рамото на чистачката е в най-високата си точка. В противен случай няма да е възможно да сменяте чистачката, като повдигнете рамото на чистачката правилно.

2. Натиснете бутона за заключване на чистачката ¹ докато държите чистачката и след това я издърпайте леко в посока на стрелката;



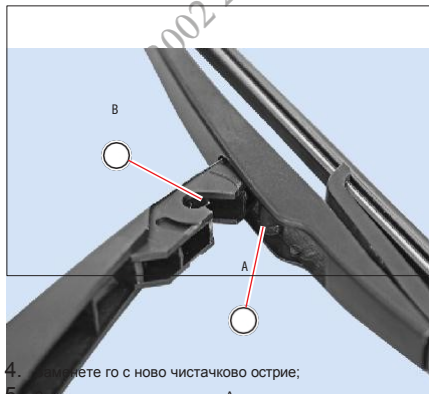
3. Заменете с ново чистачково острие;
4. Поставете чистачката в монтажния слот на рамото на чистачката. Монтажът е завършен успешно, когато се чуе „цракване“ и бутонът за заключване изскочи от монтажния отвор на рамото на чистачката и стане равен с повърхността ¹;
5. Уверете се, че чистачката се заключва надеждно, след което внимателно спуснете рамото на чистачката обратно върху предното стъкло и махнете кърпата;
6. Когато превключите SSB в положение ON, рамото на чистачката автоматично се връща в най-ниската си точка;
7. повдигнете превключвателя на чистачките към равнината на волана и проверете дали чистачката работи правилно.

Рутинна поддръжка

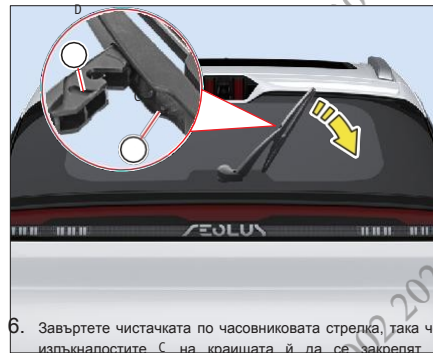
Метод за подмяна на чистачката на задното стъкло*



1. Повдигнете рамото на чистачката от предното стъкло и поставете по-дебела кърпа под рамото на чистачката, за да предотвратите случайно отскачане и повреждане на предното стъкло.
2. Дръжте чистачката и я завъртете обратно на часовниковата стрелка до крайната позиция, след което я завъртете леко, докато чуете „щракване“. В този момент чистачката излиза от рамото на чистачката;
3. Издърпайте чистачката диагонално нагоре;



4. Издърпайте го с ново чистачково острие;
5. Закачете изпъкналата част A на чистачката в жлебовете B на рамото на чистачката.



6. Завъртете чистачката по часовниковата стрелка, така че изпъкналостите C на краищата ѝ да се закрепят в жлебовете D на рамото на чистачката и от двете страни;
7. След като монтажът е завършен, проверете и се уверете, че чистачката е монтирана надеждно. Махнете кърпата и сгънете рамото на чистачката обратно върху предното стъкло.

Визуална проверка на колелата и гумите

Преди да потеглите, проверете четирите гуми и редовно проверявайте протектора и страничната стена за издутини, драскотини, необичайно износване, пукнатини и забиване на железни пириони. Ако забележите някое от горните явления, отидете при оторизиран дилър за проверка и подмяна.

Някои дефекти на гумите не са лесни за откриване. Ако по време на шофиране забележите необичайни вибрации, шум или отклонение на автомобила, вероятно има дефект на гумата. В такъв случай спрете незабавно и проверете дали колелото и гумата са повредени, като се уверите, че условията за безопасност са спазени. При необходимост се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Чести причини за повреда на гумите:

- Удар или триене в бордюра.
- Превозното средство преминава бързо през дълбока дупка на пътя.
- Налигането в гумите е твърде ниско или твърде високо.

Редовно проверявайте дълбочината и състоянието на протектора по цялата ширина на гумата. Ниската дълбочина на протектора намалява сцеплението на гумата. Особено на хлъзгави пътища това увеличава риска от аквапланинг и сериозно засяга безопасността на шофирането.



Граница на износване на протектора на гумата. 1 означава безопасно използване на протектора на гумата.

Ако протекторът е износен до знака за износване, сменете гумата.

Проверете дали всички колела са оборудвани с капачки на вентилите и проверете вентилите за замърсявания и изтичане на въздух. Не монтирайте никакви части върху вентилите.

Проверете състоянието на джантата. Ако джантата е деформирана, напукана, корозирала или силно надраскана, тя трябва да бъде подменена навреме. Ако болтовете на колелата често се разхлабват, колелата и болтовете на колелата трябва да бъдат подменени.

Предупреждение

Ако гумата е издута или напукана, спрете да карате, да да предотвратите спукване на гумите по време на продължително шофиране. В противен случай може да възникне пътнотранспортно произшествие и да се причинят телесни повреди.

Забележка

При превозни средства, които се съхраняват за дълго време, проверете навреме налягането в гумите и ги преместете, да да избегнете дългосрочно налягане върху частта, която е в контакт със земята, което може да доведе до трайна деформация на гумите и да повлияе на употребата им.

Проверка на налягането в гумите е

Общо описание

Подходящото налягане в гумите може да удължи експлоатационния им живот, като същевременно подобри комфорта при шофиране, икономията на гориво и стабилността на движение на автомобила.

Ниското налягане в гумите ще ускори износването им, ще повлияе значително на стабилността на движение и икономията на гориво на превозното средство и ще увеличи риска от повреда на гумите. Високото налягане в гумите ще доведе до нестабилно движение на превозното средство и неравномерно износване на гумите, което може да намали експлоатационния им живот.

Проверявайте налягането в гумите, включително налягането в резервната гума, поне веднъж месечно, както и след шофиране по неравен терен или преди дълго пътуване.

Винаги проверявайте налягането в гумите, след като гумите са изстинали. Изстинали гуми означава, че автомобилът не е бил каран поне 3 часа или е изминал не повече от 1,6 км.

Моля, вижте „Етикета с информация за гумите“.

за критерии за налягане в гумите при ниски температури.

Етикет с информация за гумите



Етикет с информация за гумите е прикрепен към централната колона на водача, а гумите трябва да се напмпват според налягането, посочено на етикета.

Проверка на налягането в гумите

Налягането в гумите трябва да се проверява с манометър за налягане в гумите, когато гумите са студени.

1. Сваляте капачката от вентила на гумата и проверете вентила за течове с помощта на сапунен разтвор.

Внимание

В чистата вода може да се добави подходящо количество домашен препарат за миене, след което сместа може да се нанесе върху вентила; след това наблюдавайте дали се образуват мехурчета; ако да, има изтичане на въздух.



2. След като манометърът за налягане в гумите е монтиран на клапата, налягането в гумите ще се покаже на манометъра.
 3. Проверете и регулирайте налягането в гумите, докато достигне стандартната стойност. За стандартите за налягане в гумите вижте „Етикет с информация за гумите“ на страница 232.
- След проверката не забравяйте да поставите капачката обратно на клапана.



Ако налягането в гумите е очевидно недостатъчно и автомобилът продължава да се движи с висока скорост, гумите ще продължат да се деформират, което лесно ще доведе до прегряване на гумите и ще причини спукване на гумите.

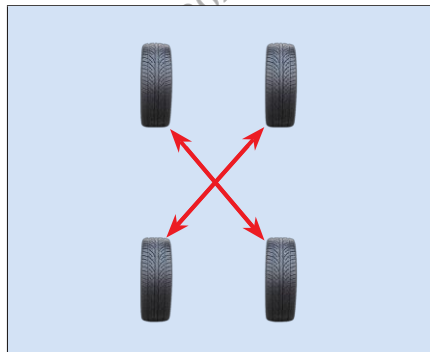
Ротация на гумите

Ротацията на гумите има за цел да се износват равномерно всички гуми и да се удължи общата им експлоатационна годност. Ротацията на гумите трябва да се извършва на всеки 10 000 km.

Преди ротацията на гумите проверете гумите и колелата за повреди. Ако не са открити повреди, извършете ротация на гумите и регулиране на колелата.



- Преди ротацията на гумите предното колело трябва да бъде в по-добро състояние.
- Ако гумата е износена неравномерно или прекомерно, отидете при оторизиран дилър за регулиране на колелата.
- За автомобили, оборудвани с индиректна TPMS, след ротацията на гумите е необходимо да се извърши инициализация на TPMS. (Вижте страница 169)



Ротацията на гумите трябва да се извършва по диагонал. Резервното колело не се включва в ротацията на гумите.

След ротацията на гумите се уверете, че всички болтове на колелата са затегнати до 100 Nm. Настройте налягането на въздуха във всички колела до посочената стойност. Проверете затегането на болтовете на колелата след пробег от 1000 km.



Мръсотията по повърхността на съединението между колелото и спирачния диск може да доведе до разхлабване на болтовете на колелото, което може да причини падане на колелата и дори да доведе до пътнотранспортно произшествие. Затова при подмяна на колелото ръждата или мръсотията по повърхността на съединението между колелото и спирачния диск трябва да бъдат отстранени.

Проверка на динамичното балансиране на колелата

Динамичният дисбаланс на автомобила ще доведе до люлеене на колелата, неправилно износване на гумите и нарушаване на стабилността при шофиране. Затова динамичният баланс на колелата трябва да се проверява редовно в оторизирани сервизни центрове.

Избор и подмяна на гуми

Закупуване на нови гуми

Вижте „Етикета с информация за гумите“, за да разберете модела и размера на гумите, от които се нуждаете.

За една и съща ос трябва да се използват гуми от една и съща марка, модел, размер, шарка на протектора и възраст.

Рутинна поддръжка

Подмяна на гуми

Сменете гумата с нова, ако се появи някоя от следните ситуации:

- Маркировката за износване на гумата е изтрита.
- Вижда се кордът в гумата на гумата.
- Протекторът или страничната стена са напукани и пукнатината е достатъчно дълбока, за да се виждат кордите.
- Гумата е издута, набъбнала или ламинирана.
- Гумата е пробита, надраскана или повредена по друг начин, а размерът и местоположението на повредата правят гумата трудна за ремонт.
- Възрастта на гумите е 6 години от датата на производство.

Предупреждение

- Не използвайте стари гуми с неизвестен произход, тъй като те нямат видими повреди, но могат да бъдат повредени, което означава, че автомобилът може да излезе от контрол и да предизвика пътнотранспортно произшествие.
- Сцеплението на новите гуми с пътя през първите 500 км може да не достигне оптималното състояние, затова автомобилът трябва да се управлява внимателно с подходяща скорост, а новите гуми трябва да се обкатат добре, за да се предотвратят инциденти.
- Дори ако гумата не се използва, тя също ще остарее с времето. Независимо от оставащата дълбочина на протектора на гумата, тя трябва да бъде подменена, след като продължителността на употреба на гумата достигне 6 години.
- Честото шофиране в гореща среда или при претоварване ще доведе до прегряване и ускорено стареене на гумата, което ще съкрати нейния експлоатационен живот. В този случай гумата трябва да се проверява по-често, за да се предотврати спукването ѝ и причиняването на инциденти.
- Смесеното използване на гуми от различни марки, с различна структура (радиални гуми и диагонални гуми), с различни размери и с различни шарки може да повлияе неблагоприятно на спирането и управлението на превозното средство и да доведе до инцидент.

Зимни гуми

Препоръчително е да използвате зимни гуми със същия размер като оригиналните гуми, като и четирите колела трябва да бъдат подменени.

През зимата зимните гуми могат значително да подобрят стабилността на движение на превозното средство.

Веднага щом температурата се повиши над 7 °C, трябва да се използват летни гуми, тъй като летните гуми са по-добри от зимните при шофиране по пътища без сняг.



Внимание

Зимните гуми могат значително да подобрят стабилността на автомобила при шофиране по сняг и лед. Зимните гуми трябва да се сменят, когато температурата е под -7 °C.



Скоростта на автомобила не трябва да надвишава максималната допустима скорост на автомобила с монтирани зимни гуми. Ако скоростта надвиши максималната допустима скорост на зимните гуми, гумата може да претърпи внезапна загуба на налягане, разкъсване и дори пробиване, което лесно може да доведе до инцидент!

Действия при случайно пробиване

За този автомобил се използват безкамерни гуми, така че пробиването не е често срещано при нормално шофиране и е още по-рядко, ако гумите се поддържат правилно. Въпреки това, в случай на пробиване, се препоръчват следните мерки:

- Ако предната гума се спуква, автомобилът ще се движи странично под въздействието на съпротивлението на спуканата гума. В този момент незабавно отпуснете педала на газта, дръжте волана, за да контролирате кормилното управление, задръжте автомобила в първоначалната лента и леко натиснете педала на спирачката, за да паркирате автомобила в аварийната лента или на безопасно място, монтирайте резервното колело на задната ос и накрая монтирайте задната ос на повредената предна ос.
- Ако задната гума се спуква, автомобилът може да изпитва неръчителни вибрации и шум по време на движение, но кормилното управление все още може да се контролира. В този момент отпуснете педала на газта, завъртете волана в посоката, в която се очаква да се движи автомобилът, за да запазите контрол над автомобила, и натиснете леко педала на спирачката, за да паркирате автомобила в аварийната лента или на безопасно място, след което го заместете с резервното колело.

Подмяна на джанта

Ако джантата е деформирана, напукана, корозирала или силно надраскана, я сменете. Ако гумата изтича поради повреда на джантата, джантата също трябва да бъде сменена (с изключение на някои алуминиеви джанти, които могат да бъдат поправени).

Носещата способност, спецификацията, офсетът и монтажните размери на новата джанта трябва да са същите като тези на оригиналното колело, а методът на монтаж трябва да е същият.



- Използването на неподходящи джанти ще повлияе на спирането и управлението на автомобила, което може да доведе до излизане на гумите от джантата и загуба на контрол над автомобила, което от своя страна може да доведе до инцидент.
- Използването на джанти, които не отговарят на спецификациите, може да доведе до проблеми с живота на лагерите, охлаждането на спирачките, калибрирането на скоростомера и километража, клиренса, разстоянието между гумата или веригата за гуми и каросерията и шасито и др.
- Замяната с употребявани джанти също е опасна. Тъй като не е известно как е била използвана старата джанта и колко километра е изминала, може да има невидими пукнатини, които да причинят инцидент по време на шофиране.

Вериги за гуми

Не монтирайте вериги за гуми, които не са одобрени от Dongfeng Motor Corporation Passenger Vehicle Company. Неподходящите вериги за гуми ще повредят гумите, джантите, спирачките и каросерията на автомобила. Моля, имайте предвид следните изисквания при употреба:

- Веригите за гуми могат да се монтират само на задвижващите колела (предните колела). Моля, спазвайте инструкциите за монтаж на веригите за гуми и ограниченията на скоростта за различните пътни условия.
- За да избегнете повреда на гумите и прекомерно износване на веригите за гуми, не забравяйте да ги махнете, когато карате по пътища без сняг.
- Моля, изберете подходящи вериги за сняг според моделите на гумите:

Забележка:

- Препоръчва се да се съкрати интервалът за поддръжка с 30%~35% в случай на следните тежки условия на шофиране:
 - Когато се използва като такси, автомобил под наем или автомобил на автошкола, или за състезания, развлечения, военни действия, придобиване и др.
 - Винаги се използва в градски условия (например като такси).
 - Започва и спира често и често се движи с ниска скорост.
 - Той се експлоатира дълго време в сложни терени като хълмове и планини.
 - Често се движи на къси разстояния, при ниска температура на двигателя.
 - Работи дълго време в райони, където температурата често е над 30 °C или често под -15 °C, както и в прашни райони.
- Моля, използвайте оригинална охлаждаща течност за двигатели на Dongfeng, за да избегнете вътрешна корозия на охладителната система на двигателя поради използване на неподходяща охлаждаща течност.
- Сменете колана, когато е повреден или показанията на натягача на колана достигнат горната граница (препоръчва се коланът да се сменя на всеки 6 години или 100 000 км); Винаги сменяйте въздушните възглавници и предпазните колани с преднатягачи на всеки 10 години.
- След достигане на максималния пробег или максималния експлоатационен срок (месеци), посочени в горната таблица, съответните елементи за поддръжка ще се редуват поред.
- Когато автомобилът е паркиран за дълго време, по повърхността на спирачния диск се появява ръжда. В този момент е необходимо само да карате автомобила и да натиснете спирачката няколко пъти, за да премахнете ръждите по повърхността на спирачния диск.

Рециклиране и опазване на околната среда

Пластмаси и каучук

Пластмасовите и гумените части са маркирани в съответствие с действащите нормативни изисквания.

Повечето пластмаси са термопластични и могат да бъдат рециклирани чрез толене, гранулиране и трошене.

Гумите и уплътненията могат да се използват за водостойчиви ролки, гумени писти и др. след раздробяване.

Метали

100% рециклируеми.

Съкло

Събира се и се преработва от производителя.

след премахването.

Изхвърлени или повредени части

Те не трябва да се изхвърлят безразборно, а да се предават на оторизиран дилър за рециклиране.

Отпадъчно масло

Оторизираните дилъри са отговорни за събирането и изхвърлянето на отпадъчни масла/течности.

Изхвърлени батерии и клетки

Не изхвърляйте батериите и клетките от дистанционното управление безразсъдно, тъй като те са вредни за околната среда. Моля, изпратете ги до оторизирани пунктове за събиране.

Поддръжката на Вашия автомобил при оторизиран дилър позволява рециклиране и повторна употреба на отпадъците, което допринася за опазването на околната среда.

Ако лицата трябва да отнесат отпадъците след поддръжката, те също трябва да се погрижат за рециклирането и опазването на околната среда.

Отпадъчни високоволтови батерии*

Когато високоволтовата батерия се нуждае от ремонт или подмяна, тя трябва да бъде изпратена на оторизиран дилър с подходящи възможности.

Когато автомобилът отговаря на изискванията за излизане от употреба, той трябва да бъде изпратен в квалифицирани предприятия за рециклиране и разглобяване на автомобили, излезли от употреба, за да бъде разглобена високоволтовата батерия.

Отпадъчните високоволтови батерии трябва да се доставят на предприятия с подходящи квалификации, определени от националните закони и регламенти, за централизирано рециклиране. Не изхвърляйте и не съхранявайте батериите произволно, за да избегнете замърсяване на околната среда и потенциални рискове за безопасността.

Използваната високоволтова батерия трябва да бъде предадена на други единици или лица и не се разрешава разглобяване без одобрение; в противен случай трябва да поемете съответната отговорност за последващото замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността.

5. Аудио-видео система*

Въпроси, които изискват внимание.....	242
Безопасност и предпазни мерки при работа с аккумулятора	242
Проблеми, които могат да възникнат	243
Аудио-видео система	244
Включване/изключване на системата	244
Климатик/управление на седалките*	245
Мултимедия	245

Bluetooth телефон	246
Централно управление на автомобила	247
Системни настройки	252
Проекция на екрана на IVI EasyConnection....	256

Въпроси, които изискват внимание

Безопасност и предпазни мерки при работа с батерията

- Моля, прочетете внимателно това ръководство и свързаната с него информация, преди да използвате системата. Снимките на продукта в ръководството са само за справка, моля, съобразявайте се с реалния продукт.
- Моля, премахнете защитния филм от екрана, преди да започнете да използвате аудио-видео системата.
- Моля, не използвайте системата по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инциденти поради липса на концентрация. Препоръчително е да паркирате автомобила на безопасно място, преди да гледате видео или да използвате системата.
- Моля, осигурете добра защита от вода, влага, сярна киселина и други течности, които могат да причинят корозия в системата, за да не се повлияе на нормалната работа на системата.
- Моля, не използвайте твърди предмети, за да триете или удярате екрана, за да се гарантира доброто му функциониране.
- Когато панелът на хоста и LCD екранът са замърсени, моля, избършете ги с мека кърпа и неутрален почистващ препарат. Избърсването с разтворител, като например алкохол, ще доведе до надраскване на панела или изчезване на текста.
- Преди да започнете поддръжката на автомобила, моля, изключете IVI, а след това и

– Не се препоръчва да зареждате мобилен телефон чрез USB интерфейса. В противен случай това може да доведе до следните проблеми:

1. Поради различните методи на зареждане, USB интерфейсът поддържа зареждане само на някои мобилни телефони;
 2. Всеки мобилен телефон изисква различен заряден ток, а зареждането чрез непрофесионално зарядно устройство може да доведе до по-кратък живот на батерията и незадоволителна ефективност на зареждането;
 3. Всеки мобилен телефон консумира различно количество енергия и времето за изчакване след зареждане с непрофесионално зарядно устройство може да се съкрати.
- Това устройство поддържа следните марки USB флаш дискове:
 1. Kingston, AIGO, Sony, HP, Samsung и Tsinghua Tongfang;
 2. Специални съвети: Поради разнообразието от вътрешни протоколи и форми на компресиране на аудио и видео файлове на USB флаш дискове, USB флаш дисковете, с които разполагате, може да не могат да се използват нормално на тази система и се препоръчва да използвате маркови продукти, поддържани от тази система.
 - Уверете се, че тази система е далеч от опасни предмети.
 - Моля, използвайте тази система разумно по време на пътуването с автомобила, за да не повлияете

шофирането.

- При сложни пътни условия, моля, използвайте тази система разумно, за да не повлияете на ефекта от употребата.
- Ако автомобилът е паркиран на пряка слънчева светлина и температурата в него е висока, препоръчваме да го оставите да се охлади, преди да използвате системата.
- Когато смените предпазители на тази система, използвайте предпазители със същите спецификации (спецификации за ток). Не използвайте различни предпазители или други заместители на кабели, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на системата.
- Тъй като тази система се състои от прецизни части, не разглобявайте никакви части без разрешение. Ако е необходима поддръжка, моля, обърнете се към авторизиран дилър.

главно захранване

Проблеми, които могат да възникнат

Ако смятате, че някои функции на аудио-видео системата на автомобила не работят, преди да я дадете за сервизно обслужване, прочетете внимателно инструкциите за експлоатация в главата за аудио-видео системата и навигацията на това ръководство и ги сравнете с таблицата по-долу, която ще ви помогне да отстраните неизправността.

	Явление	Възможни причини и решения
Общи условия	Основното устройство не функционира и няма дисплей.	Извадете основното устройство от таблото и проверете предпазителите и щепселите на основното устройство и на автомобила (в оторизиран сервиз).
	Основното устройство работи, но няма звук или звукът е много слаб.	Увеличете силата на звука Проверете настройките на баланса на високоговорителите отпред-отзад и отляво-отдясно Проверете функцията на FM радиото и щепсела
USB флаш памет	Неуспешно четене на файлове (музика, видео, снимки), съхранени на USB флаш устройството	Форматът на файла е неправилен. Запишете отново необходимите аудио, видео и картинни файлове на USB флаш устройството.
	Нестабилно възпроизвеждане	Кабелът за данни не е подходящ; качеството на връзката между USB флаш диска и A/V системата е лошо, затова сменете кабела за данни с подходящ.
	Изчакайте дълго време след като сте вкарали USB флаш устройството	В USB флаш устройството са съхранени прекалено големи или прекалено много файлове. Изтрийте ненужните файлове. Използвайте USB флаш устройство с по-висока скорост на прехвърляне

Включване/изключване/изключване(системата) интерфейса, за да контролирате



Ако автомобилът е активиран и влязъл в системата, тя автоматично ще се стартира в

главния интерфейс.

1 Лента за състояние

Обикновено на екрана се показва ред икони, които показват информация за състоянието на другите функционални икони.

2 Лента за навигация

Показва входовете на често използваните приложения (Телефон, Център за превозни средства, Системни настройки, Система за 360° панорамна гледка, Музика, EasyConnection).

3 Област за показване на функции

Тази област показва подробния интерфейс на функциите, съответстващ на лентата за навигация; вие

можете да използвате клавишите за бърз достъп на

функциите на автомобила в интерфейса на началната страница

4 Мултимедия и навигация в приложенията бар

Показва интерфейса за възпроизвеждане на мултимедия и често използваните икони на приложения. Натиснете съответната икона, за да отворите приложението.

5 Долна лента за навигация

Тя показва често използваните бутони за климатика, бутоните на главния интерфейс и бутоните на менюто „Всички приложения“

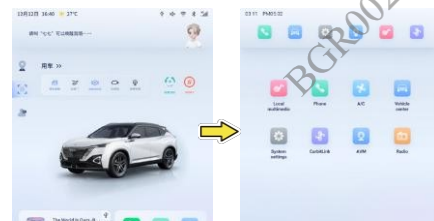
Внимание

IVI ще се актуализира непрекъснато и това е само ефективна диаграма на фабричната версия. Тъй като след актуализацията на системата ще има леки промени, за изображението се обръщайте към действителния автомобил.

Интерфейс на менюто с преки пътища

В интерфейса на главното меню можете да плъзнете екрана надолу, за да влезете в интерфейса на менюто с бързи команди, в което можете да настроите „WiFi“, „AOD“, „Bluetooth“, „Яркост на инструментите“, „Яркост на конзолата“, „Сила на звука“ и други функции, или да натиснете, за да заглушите звука.

Интерфейс с пълнофункционално меню

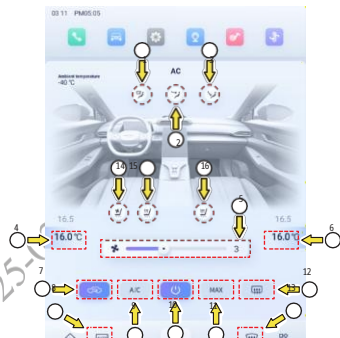


Докоснете иконата „Всички приложения“ в долната лента на менюто, за да влезете в интерфейса на менюто „Всички приложения“, което съдържа всички приложения и аплети в системата.

Изберете някоя от приложенията, за да влезете в съответния функционален интерфейс.

Климатик/управление на седалките*

Докоснете иконата „ “ в долната лента на менюто или иконата „A/C“ в пълното меню, за да отворите интерфейса за управление на климата:



След като влезете в екрана за управление на климата, можете да управлявате функциите на климатичната система.

Управление на климата

- 1 Режим за размъгляване на предното стъкло
- 2 Режим за вентилация на лицето
- 3 Режим за вентилация на краката
- 4 Ляв бутон за контрол на температурата
- 5 Бутон за регулиране на силата на звука

- 6 Дясна клавиша за управление на температурата
- 7 Бутон за свеж въздух/рециркулация
- 8 Бутон за автоматичен режим (AUTO)
- 9 Бутон A/C
- 10 Бутон за включване/изключване на климата
- 11 Бутон за максимална мощност на климата
- 12 Бутон за размразяване/размъгляване на задното стъкло
- 13 Бутон за размразяване на предното стъкло
- 14 Искате да излезете от интерфейса за управление на климата, трябва да

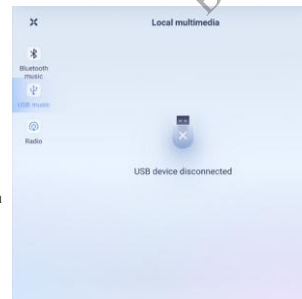
Можете да натиснете иконата в лентата с менюта в долната част на интерфейса, за да се върнете на началната страница или да преминете към други менюта с функции.

Внимание

Когато бутонът е подчертан на екрана на MP5 или индикаторът на бутона свети, това означава, че функцията на този бутон е включена.

Мултимедия

Докоснете иконата „Мултимедия“ в пълното меню, за да да отворите музикалния интерфейс:



- В музикалния интерфейс можете да изберете USB музика, Bluetooth музика или радио.
- Преди да възпроизведете локална музика, моля, уверете се, че USB устройството е правилно включено или Bluetooth връзката е установена и че има валиден музикален файл.
- По време на възпроизвеждане на музика можете да прекъсвате музиката или да спирате възпроизвеждането с бутоните на интерфейса за възпроизвеждане или с бутона на волана.
- По време на възпроизвеждане на радио можете да сменяте станции или да спрете възпроизвеждането с бутоните на интерфейса за възпроизвеждане или с бутона на волана.

Bluetooth телефон

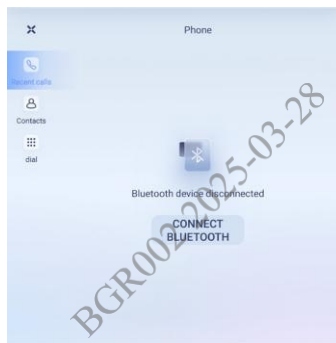
Преди да използвате Bluetooth телефон, моля, уверете се, че Bluetooth функцията на системата и мобилния телефон е включена нормално и е в състояние на свързване.

 Забележка

- Когато установявате Bluetooth връзка между мобилния телефон и автомобила, моля, включете превключвателя за откриване на Bluetooth на мобилния телефон в Настройки>Bluetooth.
- Ефективният обхват на Bluetooth е 5 метра. Когато Bluetooth връзката е прекъсната, IVI няма да показва историята на обажданията и контактите. Когато Bluetooth връзката бъде възстановена, IVI ще покаже историята на обажданията от последната телефонна връзка с IVI.
- Изтриването на контакти или история на повикванията е валидно само за IVI.
- Възпроизвеждането на мултимедия или радио се прекъсва при използване на Bluetooth телефонно обаждане, което продължава след приключване на Bluetooth телефонното обаждане.
- При първото Bluetooth свързване трябва да докоснете телефона, за да потвърдите връзката.
- Bluetooth връзката може да бъде запазена. След първата успешна връзка, ако Bluetooth на мобилния телефон и Bluetooth на IVI са включени следващия път, те ще се свържат автоматично.

В началната страница или в интерфейса на менюто „Пълна функционалност“ можете да натиснете иконата „Телефон“, за да отворите интерфейса на телефона.

Ако не е свързан с Bluetooth на телефона, ще се покаже, че Bluetooth устройството не е свързано и трябва да свържете Bluetooth; Ако Bluetooth е свързан и регистрите на разговорите са синхронизирани, списъкът с регистрите на разговорите ще се покаже по подразбиране:



- Въведете настройките за Bluetooth връзка в този интерфейс и възстановете основния интерфейс на телефона след успешна Bluetooth връзка. Натиснете „“ (Синхронизирай списъка с обаждания) или „“ (Синхронизирай списъка с обаждания) в интерфейса, за да синхронизирате или изтриете историята на обажданията. (Забележка: За някои телефони е необходимо да се съгласите с „Synchronize Contacts“ (Синхронизирай контакти) от страна на телефона)

Последни контакти

- В основния интерфейс на Bluetooth телефона най-скорошните контакти се показват по време. Можете да плъзгате екрана нагоре и надолу, за да видите повече контакти.
- След като натиснете съответния контакт, телефонният номер ще бъде набран.

Клавиатура

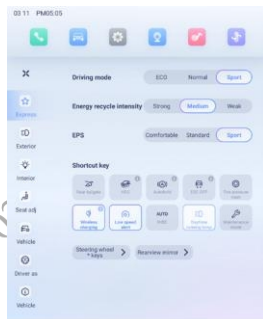
- В основния интерфейс на Bluetooth телефона можете да натиснете „Dial“ (Набиране) в лявата част на интерфейса, за да влезете в интерфейса на клавиатурата, и когато натиснете някоя цифра, в горната част ще се покажат контактите, които съответстват на номерата. Когато натиснете иконата за обаждане „“ (Обади се на този номер) в долния ляв ъгъл на клавиатурата или натиснете аватара на някой контакт, можете да наберете телефонния номер.

Търсене на контакти

- В основния интерфейс на Bluetooth телефона можете да натиснете „Контакти“ в лявата част на интерфейса, за да влезете в интерфейса на директорията с контакти. Когато въведете ключовата дума или телефонния номер на контакта, който искате да потърсите, в полето за търсене, ще се покажат контактите, които съответстват приблизително. Когато изберете контакт и влезете в интерфейса с подробности за контакта, ще се покажат един или повече номера на контакта. Ако натиснете някой номер, той ще бъде набран.

Централен панел на автомобила

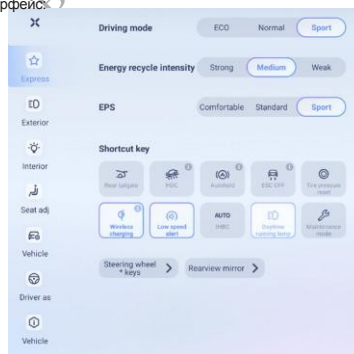
Докоснете иконата „ „ в лентата за навигация на началната страница или иконата „Vehicle Center“ в лентата с пълни функции, за да влезете в интерфейса на Vehicle Center:



- В интерфейса на централния дисплей на автомобила можете да видите и настроите „Бързо управление“, „Външно осветление“, „Интериорна атмосфера“, „Настройка на седалките“, „Настройки на каросерията“, „Помощ при шофиране“ и „Състояние на автомобила“.
- Ако изберете съответното меню и плъзнете второстепенното меню надясно или наляво, можете да видите повече настройки на автомобила.

Бързо управление

В центъра на натишете, „Бърза работа автомобилa“ „eration“, за да влезете интерфейса.

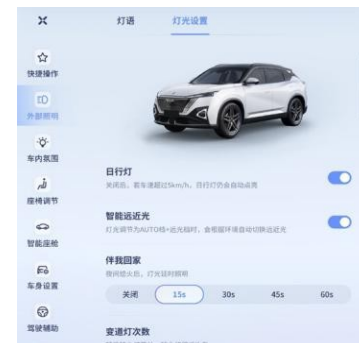


Следващите табели

Настройка на функциите	Опция за функция
Режим на шофиране	Нормален/Спортен/Еко
Режими на възстановяване на енергия	Силен/Среден/Слаб
Сила на електрическото сервоуправление	Комфорт/Стандартен/Спорт
Клавиш за бърз достъп	Багажник*, HDC, Autohold, Безжично зареждане*, Сигнал за ниска скорост*, Нулиране на налягането в гумите, ESC OFF, INBS*, Дневни светлини, Поддръжка Режим

Бутони на волана*	Персонализирани бутони на волана
Огледало за задно виждане	Регулиране на ъгъла на огледалото за задно виждане

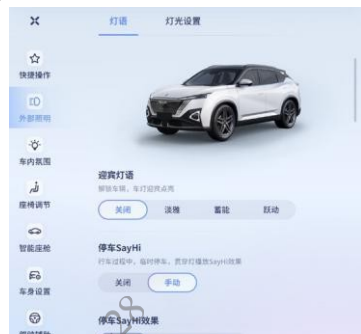
Външно осветление



- прегледнастройкаи „Light Words“ и „Light Настройки“.
- Изберете менюто за интерфейс съответно меню и плъзнете настройките на нагоре и надолу, за да видите повече осветлението.

Аудио-видео система

Настройки на светлинните думи



Настройка на функциите	Опция за функция
Осветление за удобство	ИЗКЛЮЧЕНО/Еlegantно/Съхранение на енергия/Очак
Паркиране SayHi	ИЗКЛЮЧЕНО/Ръчно
Ефект на паркиране SayHi	Сърдечен ритъм/Мигане/Ръчно

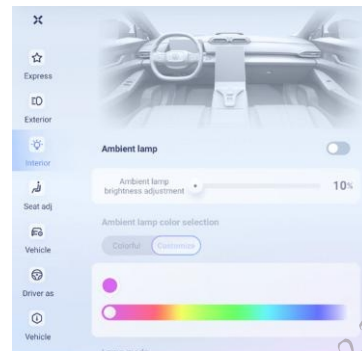
Настройки на осветлението



Настройка на функциите	Опция за функция
Дневни светлини	Включено/Изключено
И-BCS	Включено/Изключено
Следвай ме до екшн	ИЗКЛЮЧЕНО/15 сек/30 сек/60 сек
Брой предупреждения за смяна на лентата осветяване на светлината	3/5/7
Регулиране на височината на фаровете	Регулиране между -3 и +3
Добре дошли Осветление за учтивост	Включено/Изключено

Вътрешно осветление

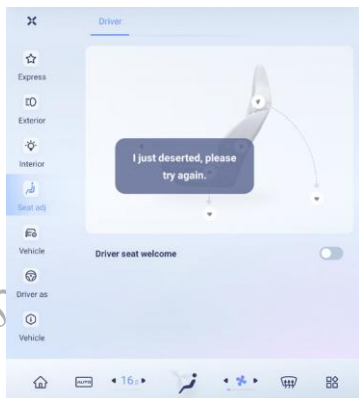
В централния интерфейс на автомобила докоснете „Интериорна атмосфера“, за да влезете в интерфейса за настройки на интериорната атмосфера:



Описание на функцията	Допълнителни настройки
Околна светлина	Включване/Изключване
Регулиране на яркостта на околното осветление	Процентно регулиране
Околна светлина	Цветна/персонализирана
Режим на осветление	Статичен/Движаш/Музика

Регулиране на седалката

В интерфейса на центъра на автомобила натиснете „Регулиране на седалката“, за да влезете в интерфейса за настройки на седалката:

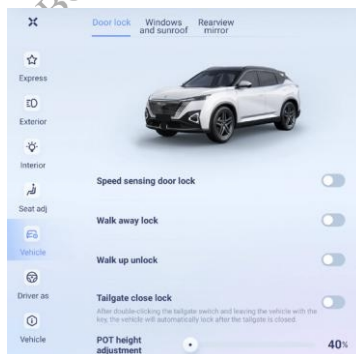


В интерфейса за настройка на седалката можете да настроите „Седалка на водача“.

Описание на функцията		Допълнителни настройки
Водач	Регулиране на шофьорското място	6-степенно регулиране на седалката
	Седалка на водача с функция „Добре дошъл“	Включване/изключване
	Възстановяване на позицията на седалката	Възстановяване на позицията на седалката
	Памет за позицията на седалката на водача	Могат да се запамятат до 5 позиции.

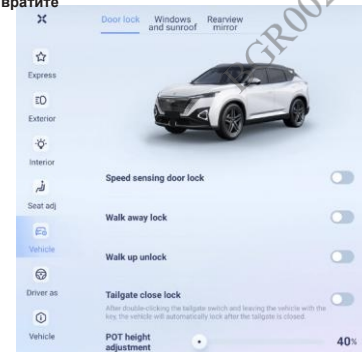
Настройка на тятото

В интерфейса на центъра на автомобила, натиснете „Настройки на каросерията“, за да влезете в интерфейса за настройки на каросерията:



- В интерфейса за настройка на каросерията можете да видите и настроите „Заклучване на вратите“, „Прозорци и спънчев покрив“, „Огледало за задно виждане“, „Електронно огледало за задно виждане“.

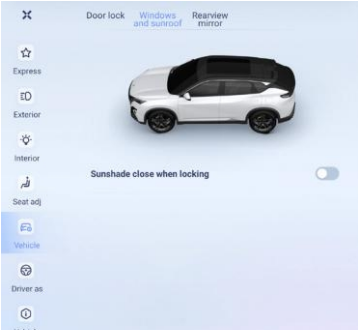
Заклучване на вратите



Настройка на функциите	Опция за функции
Автоматично заключване след шофиране	Включване/изключване
Автоматично заключване при отдалечаване	Включено/изключено
Отключване при близане	Включено/изключено
Заклучване на цялото превозно средство след затваряне на багажната врата	Включване/изключване
Регулиране на височината на POT	Регулиране на процента на отваряне
Настройки за напомняне за търсене на автомобил	Изключено, звук + светлина/светлин а
Настройки на напомняне за кражба	ИЗКЛЮЧЕНО, звук + светлина/светлин а

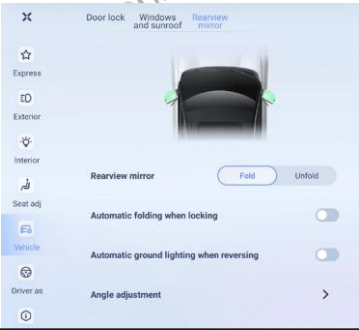
Аудио-видео система

Прозорци и слънчев покрив



Настройка на функцията	Опция за функция
Автоматично подаване на прозорците при заключване на автомобила	Включване/изключване

Огледало за задно виждане



Настройка на функцията	Опция на функцията
Огледало за задно виждане	Съване/разпъване
Автоматично съване при заключване на автомобила*	Включване/изключване
Автоматично накланяне надолу при движение на заден ход*	Включване/изключване
Регулиране на ъгъла	Регулиране на ъгъла на външното огледало за задно виждане

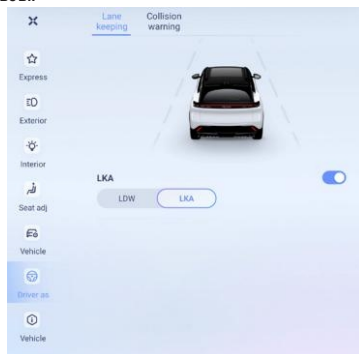
Помощ при шофиране (Ако е налично)

В интерфейса в центъра на автомобила докоснете „Помощ при шофиране“, за да влезете в интерфейса за настройки на помощта при шофиране:



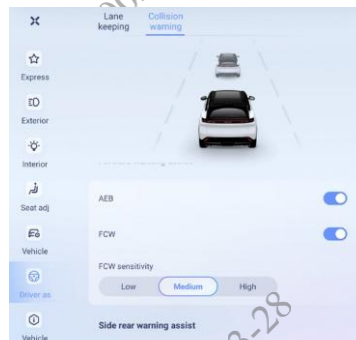
В интерфейса за настройки на помощните системи за шофиране можете да видите и настроите „Асистент за лентата“, „Предупреждение за сблъсък“ и „Пътни знаци“.

Асистент за поддържане на лентата (LKA) сблъсък



Настройка на функцията	Опция на функцията
LKA	Включено/изключено
	Предупреждение за напускане на лентата (LDW)
	LKA

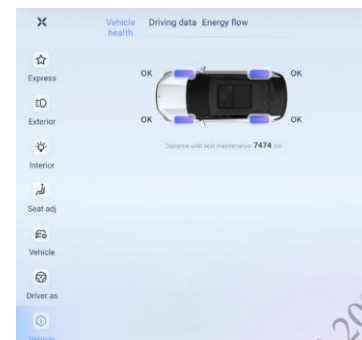
Предупреждение за



Настройка на функциите		Опция за функция
Предупреждение за сблъсък	AEB	Включено/изключено
	FCW	Включено/изключено
	Чувствителност на FCW	Ниска/Средна/Висока
	BDS	Включено/изключено
	DOW	Включено/изключено
	RCTA	Включено/изключено
RCTA		RCTA

Състояние на автомобила

В интерфейса в центъра на автомобила докоснете „Състояние на автомобила“, за да влезете в интерфейса за състоянието на автомобила:

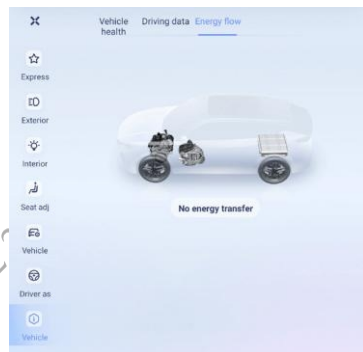


В интерфейса за състоянието на превозното средство можете да видите и настроите състоянието на автомобила, данните за шофиране и поведението на шофиране.

- В интерфейса за състоянието на превозното средство можете да видите информацията за поддръжката на превозното средство и състоянието на всяка система на превозното средство.
- В интерфейса за данни за шофиране можете да видите информация за шофирането, като пробег, общ пробег, пътуване А и пътуване Б и т.н.

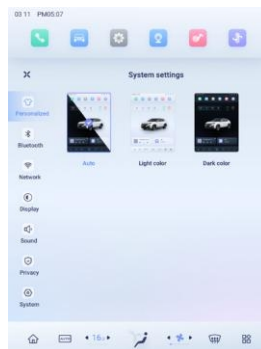
A/V система

- В интерфейса за поведение при шофиране можете да видите последните данни за шофиране на превозното средство, включително средния разход на гориво, броя на бързите ускорения и забавяния и процента на работното време на климатика.
- За HEV автомобилите в интерфейса за състоянието на автомобила можете да видите и състоянието на енергийния поток.



Системни настройки

Докоснете иконата „Системни настройки“ в интерфейса на лентата с менюта на пълната версия на приложението, за да влезете в интерфейса „Системни настройки“:



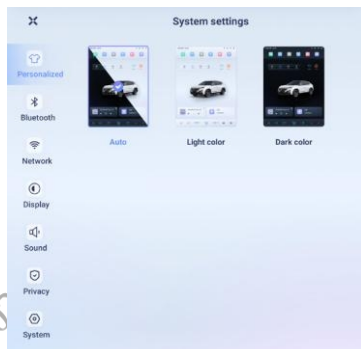
- В интерфейса на менюта за системни настройки можете да видите и настроите „Персонализирано“, „Bluetooth“, „Мрежа“, „Дисплей“, „Звук“, „Напомняне“, „Поверителност“ и „Система“.

Забележка

- Когато установявате Bluetooth връзка между мобилния телефон и автомобила, моля, включете превключвателя за откриване на Bluetooth на мобилния телефон в Настройки>Bluetooth.
- При първото Bluetooth свързване трябва да докоснете телефона, за да потвърдите връзката.
- Bluetooth връзката може да бъде запазена. След първата успешна връзка, ако Bluetooth на мобилния телефон и Bluetooth на IVI са включени следващия път, те ще се свържат автоматично.

INDIV

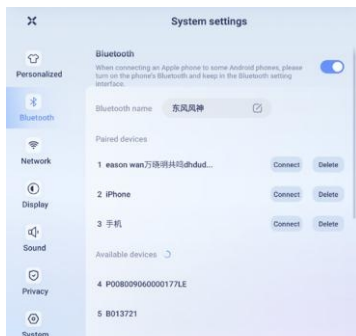
След като влезете в интерфейса за системни настройки, по подразбиране ще влезете в интерфейса за персонализирани настройки:



В интерфейса за персонализирани настройки можете да зададете предварително темата и стила (светъл/тъмен/автоматичен).

Настройки за Bluetooth връзка

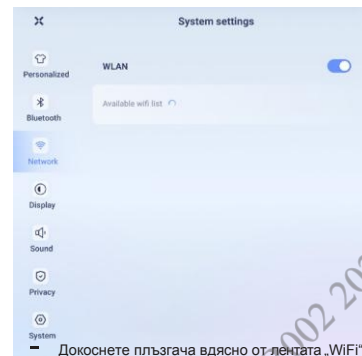
След като влезете в интерфейса за настройки на системата, докоснете „Bluetooth“, за да влезете в интерфейса за настройки на функцията Bluetooth:



- Чрез докосване на плъзгачите от дясната страна на „Bluetooth“, „Автоматична синхронизация на контактите“ и „Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора по време на разговори“ можете да включите или изключите съответните функции.
- Докоснете колоната на устройството, за да активирате връзката; ако вече е свързано, при повторно докосване ще ви бъде зададен въпрос дали да прекъснете връзката.
- Докоснете иконата „Изтрий“, за да изтриете Bluetooth устройството.
- Натиснете иконата „Налични устройства“, за да потърсите отново налични Bluetooth устройства наблизо.

Настройки за WiFi

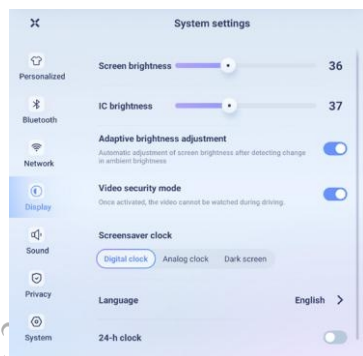
След като влезете в интерфейса за системни настройки, натиснете „Мрежа“, за да влезете в интерфейса за настройки на мрежовите функции:



- Докоснете плъзгача вдясно от лентата „WiFi“, за да включите/изключите WiFi функцията.
- Докоснете иконата „Свързване“, в менюто, където се намира устройството, за да стартирате свързването. След това въведете паролата, за да влезете в системата.
- Докоснете иконата „Налични устройства“ , за да потърсите отново WiFi устройства в близост.

Настройки на дисплея

След като влезете в интерфейса за настройки на системата, докоснете „Дисплей“, за да влезете в интерфейса за настройки на дисплея:

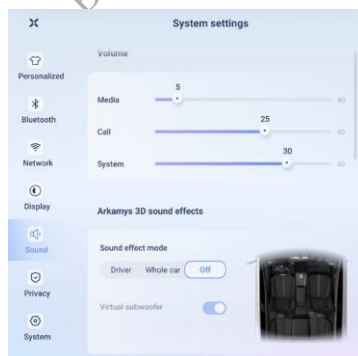


В интерфейса за настройки на дисплея можете да видите и настроите яркостта на екрана, яркостта на IC, адаптивната настройка на яркостта, режима за видео сигурност, часовника на екранната заставка, езика, датата и часа.

- Плъзнете екрана нагоре и надолу, за да видите повече настройки на функциите на дисплея.

Настройки на звука

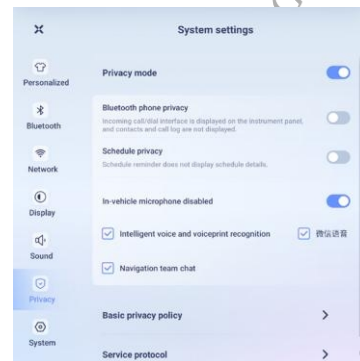
След като влезете в интерфейса за системни настройки, докоснете „Звук“, за да влезете в интерфейса за настройки на звука:



- В интерфейса „Настройки на звука“ можете да прегледате и настроите функции като силата на звука, звуковите ефекти, еквалайзера, звуковото поле, контрола за компенсация на силата на звука, автоматичното намаляване на силата на звука при отваряне на вратата и регулирането на силата на звука в зависимост от скоростта.
- Плъзнете екрана нагоре и надолу, за да видите повече настройки на функциите на дисплея.

Настройки за поверителност

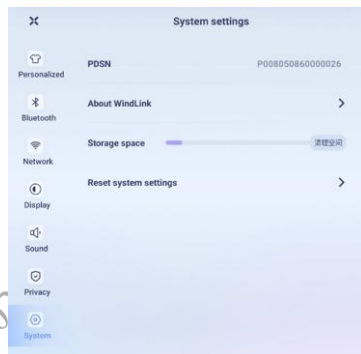
След като влезете в интерфейса за системни настройки, докоснете „Поверителност“, за да влезете в интерфейса за настройки за поверителност:



- В интерфейса за настройки на поверителността можете да видите и настроите защитата на поверителността, разрешението за Bluetooth телефон, разрешението за поверителност по график и други функции.
- Докоснете плъзгача от дясната страна на „Поверителност“, „Разрешение за Bluetooth телефон“ и „График за поверителност“, за да включите или изключите съответните функции.
- Докоснете „Политика за поверителност“ или „Споразумение за услуги“, за да видите съответната политика за поверителност или информация за споразумението.

Преглед и настройки на системните функции

След като влезете в интерфейса за настройки на системата, докоснете „Система“, за да влезете в интерфейса за преглед и настройки на системните функции:



- В интерфейса за преглед и настройки на системните функции можете да прегледате и настроите следните функции: „PDSN“, „За IVI“, „Изчисти пространство“ и „Възстановяване на фабричните настройки“.
- Докоснете лентата „System Upgrade“ (Актуализация на системата), за да се открие автоматично версията на системата и да се изпълнят съответните задачи за актуализация според указанията.

Проекция на екрана на IVI EasyConnection

След като натиснете иконата „EasyConnection“ в лентата с пълни функции, можете да отворите интерфейса за проектиране на екрана на EasyConnection. Необходимо е да изтеглите „EasyConnection“ на мобилното приложение, преди да активирате проектирането на екрана на EasyConnection. Чрез проектирането на екрана на EasyConnection можете да навигирате в реално време, да провеждате и приемате разговори, да възпроизвеждате музика и да използвате други функции в автомобила.

Метод за USB връзка

Свържете мобилния си телефон чрез Bluetooth към IVI.

Свържете мобилния си телефон с IVI чрез USB кабел.

След успешно свързване, ако натиснете иконата „EasyConnection“ в лентата с пълни функции и активирате „EasyConnection“ в мобилното приложение, екранът на мобилния телефон ще се проектира автоматично на екрана на IVI. След това можете да използвате различните функции, предоставяни от EasyConnection, чрез екрана на IVI.

Метод за безжична връзка

Когато натиснете иконата „EasyConnection“ в лентата с пълни функции и активирате „EasyConnection“ в мобилното приложение, сканирайте QR кода на IVI, като използвате функцията за сканиране в мобилното приложение, и след това следвайте указанията на мобилния телефон, за да завършите проектирането на екрана на мобилния телефон. Екранът на мобилния телефон ще се проектира автоматично на екрана на IVI. След това можете да управлявате различни функции, предоставяни от EasyConnection, чрез екрана на IVI.

6. Технически параметри

Идентификация на превозното средство.....	25	Основни параметри на превозното средство	262
VIN и етикет на продукта	25	Общи размери	265
OBD	25	Основни характеристики и капацитет на течностите	266
Прозорец на микровълновата печка	25		
Сериен номер на двигателя	259		
Табелка за многорежимна трансмисия* 260 Сериен номер на високоволтовата батерия* 260 Етикет с предупреждение	260		

6



Табелката на производителя D се намира в долната част на десния В-стълб.

OBD



OBD се намира в долния ляв ъгъл на таблото с инструменти и се използва за цифрова комуникация между ECU на автомобила и сканиращия инструмент. Този OBD може да се свърже със сканиращ инструмент, за да се получи информация като данни от ECU на автомобила, DTC, VIN и др.

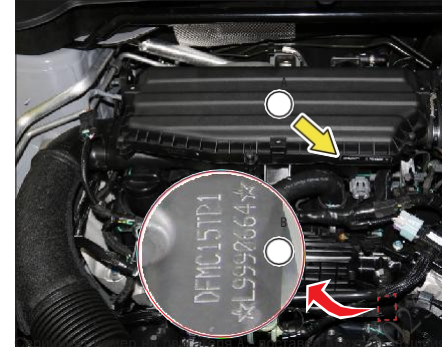
VIN може да бъде прочетен от сканиращия инструмент Dongfeng X431-PRO4, както следва: свържете OBD, включете сканиращия инструмент, първо натиснете диагностичния софтуер Dongfeng, за да изберете съответния модел, и след това въведете EMS/VIU и др., за да изберете идентификацията на системата за четене на VIN.

Микровълнова прозорец



Микровълновата прозрачна система е разположена около вътрешното огледало за задно-виждане, където могат да бъдат инсталирани комуникационни устройства, свързани с ETC, контрол на достъпа, интелигентно паркиране и др. В тази зона не се допуска поставянето на слънчева фолио и др., за да се гарантира ефективно четене на данните.

Сериен номер на двигателя

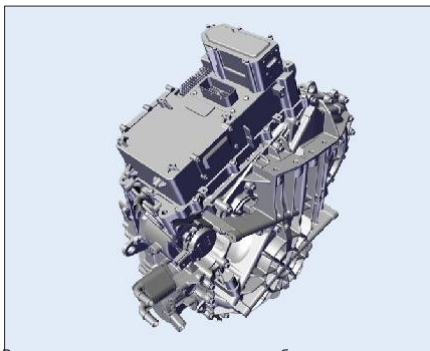


Филтър на двигателя, е видим, когато капакът на двигателя е отворен.

Сериен номер на двигателя, отпечатан върху блока на двигателя, се намира на опора от страната, която се свързва с трансмисията (вижте примера по-горе). Уникалният сериен номер на двигателя е гравирани върху цилиндричния блок на всеки двигател.

Идентификация на превозното средство

Табелка с името на мултимодалната трансмисия*



Всяка мултимодална трансмисия има табелка, закрепена към корпуса.

Сериен номер на високоволтовата батерия*



Серииният номер на високоволтовата батерия е фиксиран на горната повърхност на високоволтовата батерия и може да се види, като се обърне килимчето на багажника.

Предупредителен етикет

Етикет за охлаждаща течност



Етикетът на охлаждащата течност е залепен на горната страна на резервоара за охлаждаща течност.

Етикети с инструкции за маслото и хладилния агент



Етикетите с инструкции за моторното масло и хладилния агент на климатика са залепени в дясната част на вътрешния преден край на капака.

Етикети с предупреждения за високоволтови компоненти*



Етикетите с предупреждения са поставени върху компоненти с високо напрежение, като контролер на двигателя и батерия с високо напрежение.



Предупреждение

Високоволтовите компоненти са обозначени с оранжеви етикети за предупреждение за високо напрежение, на които трябва да се обърне внимание. За да избегнете токов удар, не докосвайте високоволтовите компоненти, високоволтовите кабели (оранжеви) и техните конектори.

Основни параметри на превозното

средство

Моделна серия		MAGE	
Модел на превозното средство		DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Собствена маса (кг)		1480	1582
Максимално допустимо брутно тегло (кг)		1875	1982
Натоварване на предния мост при собствена маса (кг)		867	911
Натоварване на задния мост при собствено тегло (кг)		613	671
Натоварване на предния мост при пълно натоварване (кг)		985	1031
Натоварване на задния мост при пълно натоварване (кг)		890	951
Тип трансмисия		7DCT300 (7-степенна трансмисия с двойно съединение)	4DHT (многостепенна трансмисия)
Тип задвижване		Преден двигател, предно задвижване	
Двигател	Модел на двигателя	DFMC15TP1	
	Тип двигател	Четиритактов, водноохлаждаем, редови четирицилиндров, с два горни разпределителни вала, турбокомпресор и директно впръскване в цилиндрите	
	Работен обем на двигателя (L)	1,476	
	Диаметър на цилиндъра × ход (мм)	73×88,18	
	Степен на съгъстяване	10,5	
	Гориво	Вижте етикета на капачката на резервоара за гориво	
	Макс. нетна мощност/скорост (kW/rpm)	145/5200	
	Номинална мощност/скорост (kW/rpm)	150/5200	
	Макс. въртящ момент/скорост (Nm/rpm)	305/2000~4000	
Високоволтова батерия	Енергийна плътност на акумулаторния пакет (Wh/kg)	-	45,7
	Енергия (kWh)	-	1,84
	Номинално напрежение на акумулатора (V)	-	353
	Капацитет (Ah)	-	5,2
	Тегло на акумулаторната батерия (kg)	-	40

Основни параметри на превозното средство

Моделна серия			MAGE	
Модел на превозното средство			DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Задвижващ мотор	Тип двигател		-	Синхронен двигател с постоянен магнит
	Работен диапазон на напрежение (V)		-	250~470
	Номинална мощност/kW		-	35
	Максимална мощност (kW)		-	50
	Номинална скорост (об./мин)		-	3673
	Номинален въртящ момент (N·m)		-	91
	Максимален въртящ момент (N·m)		-	150
Макс. скорост на автомобила (km/h)			190	170
Разход на гориво (л/100 км)	При постоянна скорост от 90 км/ч		5,4	5,54
	Разход на гориво при WLTC		6,8	4,97
Спирачна система	Предна спирачка		Вентилиран диск, плаващ апарат, автоматично регулиране на клирънса	
	Задна спирачка		Твърд диск, плаващ апарат, автоматично регулиране на клирънса	
	Размери на предния/задния спирачен диск (мм)		304×28/290×12	
Предна окачване			Независимо окачване McPherson	
Задна окачване			Задно окачване тип E с четири връзки	
Параметри на окачване на колелата	Калник на колелото (°)(една страна)	Предно колело	0°20'±35'	0°20'±35'
		Задно колело	-1°8'±15'	-1°8'±15'
	Сближаване (°)(една страна)	Предно колело	0°5'±2,5'	0°5'±2,5'
		Задно колело	0°5'±3'	0°5'±3'
	Маса на превозното средство		Проектно състояние	

Основни параметри на превозното

Моделна серия		MAGE	
Модел на превозното средство		DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Преден надвес (мм)		947	
Заден надвес (мм)		928	
Минимален просвет (мм) (при пълно натоварване)		197	
Ъгъл на подход/Ъгъл на отклонение (°) (при пълно натоварване)		19/23	
Макс. преодоляема наклонност при пълно натоварване (%)		≥30	
Основна гума	Модел гума	235/50 R20 или 235/55 R19 или 225/60 R18	
	Налягане при леко натоварване (без натоварване) (kPa)	230	230 или 250
	Налягане при тежък товар (пълно натоварване) (kPa)	240	240 или 260
	Спецификация и материал на джантата	18×6,5J алуминиева сплав или 19×7,5J алуминиева сплав или 20×7,5J алуминиева сплав	18×6,5J алуминиева сплав или 19×7,5J алуминиева сплав или 20×7,5J алуминиева сплав
В режим на готовност	Спецификация и материал на джантата	16×4T стомана	-
	Модел гума	T135/90 R16	-
	Налягане в гумите (kPa)	420	-

Забележка: • Данните за разхода на гориво са измерени съгласно GB/T 19233-2008 *Методи за измерване на разхода на гориво за леки автомобили*. Действителният разход на гориво варира в зависимост от навиците на шофиране, пътните условия, климатичните условия, качеството на горивото, натоварването, условията на шофиране и др. по време на реалното шофиране.

Изисквания за динамично балансиране на колелата

Тип колело	Алуминиево колело	Стоманено колело
Дисбаланс на колелото (Основна гума)	Вътрешен ръб ≤15g Външен ръб ≤25g	

Разумен диапазон на използване на спирачната фрикционна двойка

Елемент	Стандартен размер	Граница на износяване
Дебелина на предната спирачна накладка	12	2
Дебелина на предния спирачен диск	28	26
Дебелина на задните спирачни накладки	10	2
Дебелина на задния спирачен диск	12	10

Технически параметри на педала на спирачката

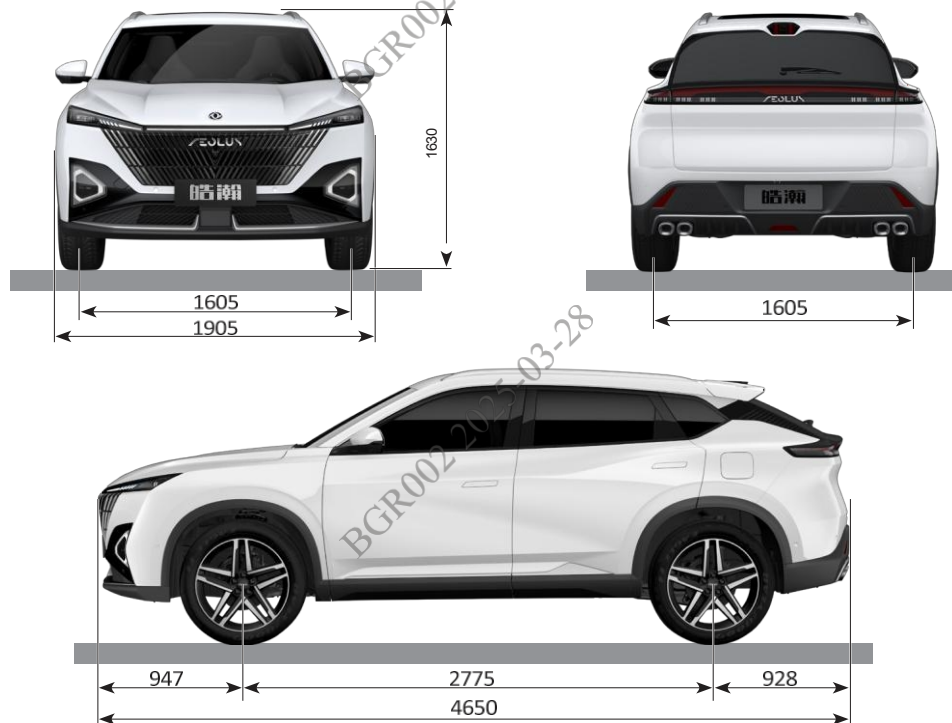
Сила на спирачния педал	≤500N
Свободно движение	(5~11)mm
Начална позиция на спирачния педал (Разстояние до килима (вертикална височина))	90

Забележка: • Всички технически данни, посочени тук, са за справка и в никакъв случай не могат да се използват като основа за приемане и регистрация на превозното средство, което подлежи на национално обявление.

• Маркучът за гориво (газ) не се подменя. Той трябва да се проверява по време на ежедневната употреба или поддръжка. Ако е повреден, трябва да се подмени.

Общи размери

Единица: mm



Забележка: •Външните огледала за задно виждане и антените не са включени в измерването на размерите на превозното средство.

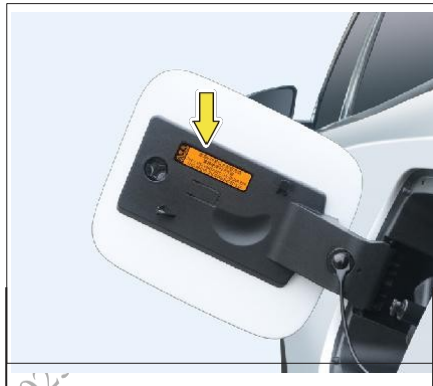
Основни спецификации и капацитет на течностите

Следните стойности са приблизителни и могат да варират леко при практическото използване. Следвайте инструкциите в раздела „Проверка и поддръжка“, за да определите правилното дозиране.

Течност	Модел	Клас	Капацитет	
			DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Бензин	Моля, използвайте само безоловен бензин 92# и по-висок, Препоръчва се бензин 92#	-	51 л (ефективен обем)	
Моторно масло	5W-30	SN PLUS	4L	
Трансмисионна течност	Sinopex DCTF-GS	-	3,25	-
	Castrol BOT790	-	-	3,5 л
Охлаждаща течност за радиатор	DF-3	-35★	3,6 л	4,9 л
Спиратна течност	CTE 4606	-	0,9 л	0,96±0,05 л
Течност за чистачки	Jinbo -20	≤-20★	2 л (ефективен обем)	
Хладилен агент за климатик	R134a	-	0,6	0,625 л

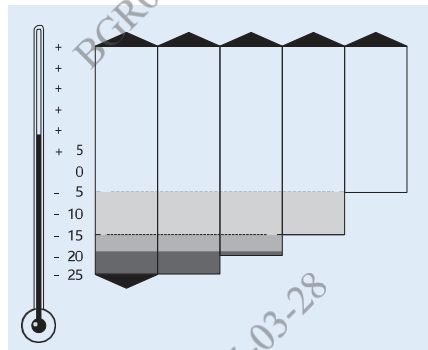
6 Забележка: Моделът на моторното масло, посочен в таблицата, е моделът на моторното масло, добавено преди доставката, а консумацията е количеството за доливане след продажбата, т.е. количеството масло, добавено след подмяната на масления филтър по време на поддръжката.

Препоръчителни видове гориво



Отворете капаче на резервоара за гориво, за да видите етикетата с типа гориво.

Препоръчителен тип моторно масло



На горната фигура са показани стойностите на вискозитета на маслото, подходящи за различни диапазони на околната температура, за справка.

Хладилен агент за климатичната система

За климатичната система на този автомобил се използва хладилен агент R134a. Използването на други хладилни агенти може да доведе до необходимост от подмяна на цялата климатична система.

Забранено е изтичането на хладилния агент R134a, използван в този автомобил, директно във въздуха, въпреки че той не уврежда озоновия слой. Но това ще има леко въздействие върху глобалното затопляне.

Препоръчва се хладилният агент да се рециклира и използва повторно. Ако се налага сервизно обслужване на климатичната система, се обърнете към оторизиран дилър за проверка или ремонт.