

Предговор

Това ръководство се отнася за:

Модел на превозното средство	Тип задвижване	Модел на двигателя	Модел на трансмисията	Тип задвижване	Стандарт за емисии
DFM6470M5D1	Гориво на превозното средство	DFMC15TP1	7DCT300	FF	Китай Vlb
DFM6470M5D2					
DFM6470M5F1HEV	HEV (хибридно електрическо превозно средство)	DFMC15TE1	HD120		

В настоящото ръководство някои устройства или функции са маркирани със „*“, което означава, че устройството или функцията са налични само при определени модели, а може да не е налично в автомобила, който закупвате.

Не пропускайте да прочетете внимателно цялото ръководство (включително онлайн версията), особено съдържанието с обозначенията „ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ“, „ВНИМАНИЕ“ и „ЗАБЕЛЕЖКА“.

„ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ“ означава, че неспазването на инструкциите вероятно ще доведе до тежки телесни повреди или дори смърт. „ ВНИМАНИЕ“ означава, че опасни или несигурни действия могат да доведат до телесни повреди или повреда на превозното средство.

„ ЗАБЕЛЕЖКА“ означава информация, която трябва да се спазва при използването и поддръжката на превозното средство. При използването и експлоатацията на това превозно средство, моля, спазвайте стриктно местните закони и разпоредби.

Настоящото ръководство за употреба е неразделна част от превозното средство. Моля, предайте настоящото ръководство за употреба заедно с превозното средство при прехвърлянето му.

Не модифицирайте автомобила, тъй като това може да повлияе на безопасността, маневреността, производителността и експлоатационния живот на автомобила и може да наруши нормативните изисквания. Освен това, повредите или проблемите с производителността, причинени от модификации, настройки и разглобяване, няма да бъдат покрити от гаранцията на нашата компания.

Моля, уверете се, че превозното средство се обслужва и поддържа редовно в съответствие с раздела „Осигуряване на качеството“.

Dongfeng Motor Corporation Passenger Vehicle Company си запазва правото да модифицира модела, оборудването или характеристиките на превозното средство без предизвестие.

Съдържание

1 Подготовка преди шофиране

Проверка преди шофиране	6
Проверка преди шофиране	6
Отключване/заклучване	6
Интелигентен ключ*	6
Отключване на вратата с вътрешната дръжка на вратата	15
Отключване/заклучване на вратата с бутон за заключване на вратата	15
Аварийно заключване/отключване на вратата	16
Превключвател на вътрешната централна заключваща система	16
Заклучване на вратите при определена скорост	16
Детска заключваща система	17
Отключване след сблъсък *	17
Автоматично заключване на вратите	17
Отключване при приближаване	17
Заклучване при отдалечаване	17
Съхранение / захранване	18
Съхранение	18
Захранване	26
Безопасно пътуване	28
Седалка на водача	28
Седалка на предния пътник	30
Задно седалка	31
Колан за безопасност	33
Допълнителна система за задържане	39
Детско столче за кола	45

Настройка преди шофиране	49
Регулиране на позицията на волана	49
Вътрешно огледало за задно виждане	49
Външно огледало за задно виждане	50
Слънчева козирка	52
Огледало за гримиране*	52
Електрически прозорци	53
Панорамен покрив	55
HVAC (автоматичен климатик)*	58
HVAC (електрически климатик)*	66
Осветление	74
Чистачки и омивачки на предното стъкло	83
2 Безопасно шофиране	
Уведомление за шофиране	88
Поддържайте автомобила в нормално състояние	88
Поддържайте правилната поза при каране	88
Предпазни мерки при шофиране	89
Здравия разум и умения при шофиране	90
Безопасно паркиране	96
Общ преглед на кабината	98
Управление на волана	100
Превключвател на клаксона	100
Бутони на волана	100
Комбинация от инструменти	102

Комбинация от инструменти 1*	102
Приборно табло 2*	108
Индикаторни лампи и предупредителни лампи*	114
Звукът сигнал за напомняне и текст*	12
Стартиране, превключване на предавките	126
Педална зона	126
Стартиране и изключване на двигателя на превозното средство	127
Управление на скоростния лост*	129
Спирачки и спирачен асистент	13
Електрическа паркинг спирачка (EPB)	135
АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ	136
Антиблокираща спирачна система (ABS)	137
Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)	138
Асистент при спиране (BA)	13
Система за преодоляване на спирачката (BOS)	138
Електронно управление на стабилността (ESC)	139
Хидравлична спирачна помощ (HBA)	140
Хидравличен усилвател на спирачките (HBB)	140
Контрол на задържане на наклон (HNC)*	140
Система за контрол на сцеплението (TCS)	140
Контрол при спускане по наклон (HDC)*	141
Активна защита при преобръщане (ARP)*	141
Електрическа сервоуправление (EPS) система	142
Двурежимен задвижване и регенерация на енергия*	143
Акустична система за предупреждение на превозното средство (AVAS)*144	

Крузи контрол*	145
Крузи контрол *	145
Адаптивен крузи контрол (ACC)*	147
Помощ за водача *	152
Автономно аварийно спиране (AEB)* 152 Асистент за поддръжане на лентата (LKA)*	155
Разпознаване на пътни знаци (TSR)*	159
Интелигентна информация за ограничение на скоростта (ISLI)* 160 Интелигентно управление на ограничението на скоростта (ISLC)*	161
Интелигентна помощ при крузи контрол (ICA)*	162
Аварийно поддръжане на лентата (ELK)*	168
Задействана смяна на лентата (TLC)*	171
Автоматична смяна на лентата (ALC)*	173
Помощ при кръстовища (JA)*	176
Асистент за аварийно управление (ESA)*	178
Система за предупреждение за пресичане на пътя отпред (FCTA)*	180
Предупреждение за смяна на лентата (LCW)*	181
Система за предупреждение за пресичане на трафика отзад (RCTA)*	184
Предупреждение за отваряне на врата (DOW)*	185
Система за откриване на спукване на гума (DDS)*	*
Система за наблюдение на водача (DMS)*	187
Система за наблюдение на пътниците (OMS)*	18
Асистент за паркиране	190
Паркинг радар*	19
Камера за заден ход*	192

Система за наблюдение на околното пространство *	193
Пътна помощ при паркиране (FAPA)*	197
Антикражба система *	204
Общо описание	204
Функция за защита на каросерията от кражба	204
Допълване на гориво	205
Допълване на гориво	205
Аварийни ситуации	
Аварийна светлина и светлоотразителна жилетка 208	
Аварийна светлина	20
Отражателна жилетка	20
Предупредителен триъгълник	209
Използване на предупредителен триъгълник	209
Инструменти за водача и резервно колело	210
Инструменти на водача	210
Резервно колело*	210
Аварийна поправка на гума*	211
Предпазни мерки	211
Подготовка	211
Операции	212
Подмяна на колелата	213
Предпазни мерки при подмяна на повредени колела	213
Подготовка	213

Действия при повреда на колелото	214
Монтиране на резервно колело	215
Съхранение на повреденото колело и инструменти	216
Подмяна на предпазител	21
Кутия с предпазители в двигателния отсек	21
Кутия с предпазители на каросерията	21
Инструкции за предпазителите на каросерията	220
Проверка и подмяна на предпазители	221
Подмяна на крушка	22
Стартиране с кабели	223
Описание на стартиране с кабели	223
Стъпки за стартиране с кабели	224
Теглене	227
Предпазни мерки	227
Метод на теглене	227
Илюстрация на теглещо превозно средство в неправилна посока	228
Позиция на теглителното ухото	228
Теглене на заключено превозно средство	229
Поддръжка	
Инструкции за поддръжка	232
Рутинна поддръжка	233
Инструкции за рутинна поддръжка	233
Предпазни мерки при рутинна поддръжка	233
Елементи за рутинна поддръжка на екстериора	233
Елементи за рутинна поддръжка на интериора	234

1

2

3

4

5

6

7

8

1	Други елементи от рутинната поддръжка	235	6. Технически параметри	
2	Почистване на екстериора	236	Идентификация на превозното средство	278
3	Почистване на интериора	238	VIN и табелка на производителя	278
4	Избор на слънцезащитна фолио*	240	Записващо устройство за данни за събития (EDR)	279
5	Защита на автомобила от корозия	240	DLC	281
6	Капак на двигателя	241	Микровълнова прозорец	28
7	Инструкции за експлоатация за рутинна поддръжка	242	Сериен номер на двигателя	281
8	Планова поддръжка	260	Сериен номер на двигателя	* 282
	Въведение в плановата поддръжка	260	Сериен номер на тяговата батерия*	282
	Първа таблица за поддръжка и планирана поддръжка	260	Етикет с предупреждение за безопасност	282
	Рециклиране и опазване на околната среда	264	Основни параметри на превозното средство	284
	5 MP5 и навигационна система*		Технически параметри на превозното средство	284
	Предпазни мерки	266	Общи размери	287
	Предпазни мерки за безопасност	266	Спецификации и капацитет на основните течности	288
	Проблеми, които могат да възникнат	267		
	Система MP5	268		
	Включване/изключване на системата	26		
	Климатик/управление на седалките*	26		
	Музика	26		
	CarCenter	26		
	Bluetooth телефон	273		
	Видео	274		
	Изображение	274		
	Системни настройки	275		

Проверка преди шофиране	6
Проверка преди шофиране	6
Отключване/заклучване	6
Интелигентен ключ*	6
Отключване на вратата с вътрешната дръжка на вратата	15
Отключване/заклучване на вратата с бутон за заключване на вратата	15
Заклучване/отключване на вратата в случай на спешност	16
Превключвател за централно заключване на интериора	16
Скоростозависима брава	16
Детска заключваща система	17
Отключване след сблъсък*	17
Автоматично заключване на вратите	17
Отключване при приближаване	17

1. Подготовка преди шофиране

Заклучване при отдалечаване	17
Съхранение / захранване	18
Съхранение	18
Захранване	26
Безопасно пътуване	28
Седалка на водача	28
Седалка на предния пътник	30
Задно седалка	31
Колан за безопасност	33
Допълнителна система за задържане	39
Детско столче за кола	45
Настройка преди шофиране	49
Регулиране на позицията на волана	49

Вътрешно огледало за задно виждане	49
Външно огледало за задно виждане	50
Слънчева козирка	52
Огледало за гримиране*	52
Електрически прозорец	53
Панорамен покрив	55
HVAC (автоматичен климатик)*	58
HVAC (електрически климатик)*	66
Осветление	74
Чистачки и омивачки на предното стъкло	83

Проверка преди шофиране

- Проверете дали мигачите, спирачните светлини, светлините за заден ход, фаровете за мъгла и др. работят нормално.
- Проверете визуално гумите за повреди или замърсявания и за правилното налягане в гумите съгласно процедурите за рутинна поддръжка в раздела „Поддръжка“.
- Проверете дали нивото на моторното масло и другите течности е в нормални граници съгласно рутинния метод за проверка, описан в раздела „Поддръжка“.
- Уверете се, че всички прозорци, огледала за задно виждане и лампи са чисти.

Смарт ключ*

Състав на смарт ключа



① Интелигентен ключ

② Механичен ключ

Всяко превозно средство е снабдено с 2 интелигентни ключа и 2 механични ключа. Само интелигентният ключ, съвместим с превозното средство, може да се използва за отключване на вратите и стартиране на двигателя.

Функции на смарт ключа*

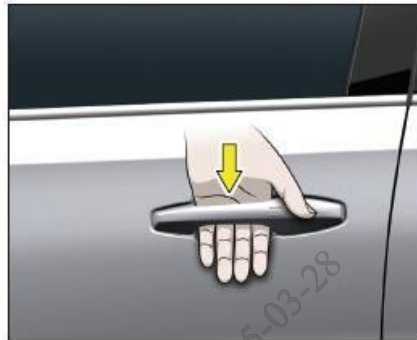


Смарт ключът има следните функции:

- **Пасивно отключване без ключ:** носете интелигентния ключ и отключвайте/заклучвайте вратите, като използвате функцията PKE; натиснете бутон в средата на долния край на капака на багажника, за да отключите капака на багажника; натиснете AR проекцията, за да отворите/затворите капака на багажника;
- **Дистанционно управление:** дистанционно отключване/заклучване на вратите, отключване на капака на багажника, дистанционно стартиране/спиране на двигателя*, дистанционно автоматично паркиране*;
- **Механичен ключ:** отключване/заклучване на вратите;
- **Стартиране/спиране на двигателя:** стартирайте двигателя с бутон ENGINE START/STOP;
- Автоматично удобно отваряне и затваряне на прозорците и слънчевия покрив*.

ВНИМАНИЕ

- Съържете се незабавно с оторизиран дилър, ако загубите някой от ключовете.
- Никога не оставяйте интелигентния ключ в автомобила, когато излизате от него.
- Следвайте инструкциите за употреба на смарт ключа, за да се уверите, че той е в добро състояние.
- Не удяряйте други предмети със смарт ключа.
- Не поставяйте в смарт ключа в с температура над 60 °C за продължителен период от време.
- Не поставяйте смарт ключа върху магнитен държач за ключове.
- Не поставяйте смарт ключа в близост до устройства, генериращи магнитно поле, като аудио оборудване и безжични зарядни устройства за мобилни телефони.
- Когато двигателят работи и напуснете автомобила със смарт ключа, двигателят може да продължи да работи. Но след като двигателят бъде изключен, той няма да може да се стартира отново. Смарт ключът трябва да се съхранява от водача на автомобила.

Пасивен достъп без ключ**Отключване на вратите без ключ**

Носете смарт ключа, застанете в ефективния обхват и поставете ръката си в жлеба между външната дръжка на шофьорската врата и вратата, за да се отключат всички врати и да мигне два пъти аварийната светлина.

След отключване на вратите с РКЕ, отворете някоя от вратите в рамките на 30 секунди. В противен случай вратите ще се заключат отново автоматично.

Заклучване на вратите без ключ

Носете смарт ключа и застанете в ефективния обхват. Когато захранването на автомобила е в положение „OFF“, затворете всички врати, докоснете изпъкналостта на дръжката на вратата с пръсти, за да се заключат всички врати, а лампата за аварийна сигнализация ще мигне веднъж.

ЗАБЕЛЕЖКА

Не дърпайте външната дръжка на вратата и не докосвайте изпълната част на дръжката на вратата едновременно. В противен случай вратите може да не се заключат.

Отваряне на капака на багажника с РКЕ

1. Вземете смарт ключа и се уверете, че е в обхвата на действие;
2. Натиснете бутон за отваряне ① в средата на долния край на капака на багажника;
3. При автомобили с електрически багажник капакът на багажника ще се отвори автоматично; при други автомобили капакът на багажника трябва да се издърпа нагоре, за да се отвори.
При автомобили с електрически багажник и функция AR проекция, капакът на багажника може да се отвори и отворен чрез натискане на AR проекцията.

Автоматично затваряне на прозорците без ключ*

Когато автомобилът е изключен, в случай че прозорците или слънчевият покрив са затворени неправилно след заключването на вратите, докосването с пръсти на външната изпълна част на външната дръжка на вратата на водача и задържането ѝ за повече от 3 секунди може автоматично да повдигне стъклото на прозореца, докато прозорците не се затворят напълно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на автоматичното затваряне на прозореца или слънчевия покрив се уверете, че няма части от човешкото тяло в зоната на затваряне на прозореца или слънчевия покрив, за да не се стигне до нараняване.

Работен обхват на пасивната функция за безключов достъп

Работният обхват се отнася до ефективното разстояние между интелигентния ключ и превключателя за заявка.

Функцията за безключов достъп може да бъде активирана само когато смарт ключът е в обхвата на действие.

Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена или на мястото се генерират силни радиовълни, обхватът на действие на пасивната система за безключов достъп ще се стесни и системата може да не функционира.

Ако интелигентният ключ е прекалено близо до прозореца на вратата, дръжката на вратата или задния броня, бутонът за заявка може да не функционира.

Смарт ключът генерира слаби радиовълни, които могат да бъдат повлияни при следните условия:

- В близост до мястото на работа има генератор на силни електромагнитни вълни, като телевизионна кула, електроцентрала или радиостанция.
- Работи радиооборудване, като мобилен телефон, домофон и радио.
- Смарт ключът влиза в контакт с или е покрит от метален материал.

В случай че пасивната функция за отваряне без ключ не работи, първо трябва да се отстранят горните условия. След това, ако системата все още не работи, използвайте механичния ключ, за да заключите/отключите вратата, и се свържете с оторизиран дилър за отстраняване на проблема възможно най-скоро.

 ВНИМАНИЕ

- Когато смарт ключът е в обхвата на действие, всеки (включително лица, които не носят смарт ключ) може да натисне бутона за заявка, за да заключи/отключи вратите или да отвори капака на багажника.
- Радиовълните, генерирани от интелигентния ключ, могат да оказват негативно влияние върху електронното медицинско оборудване. Например, пациент, който носи сърдечен пейсмейкър, преди да използва или да се доближи до интелигентния ключ, трябва да се свърже с болницата или производителя на електронното медицинско оборудване за съвет.
- Не променяйте честотата на предаване, не увеличавайте мощността на предаване, не свързвайте външна антена и не използвайте друга антена за предаване антена без разрешение.
- Ако установите, че интелигентният ключ пречи на законни радиокommunikационни услуги, спрете незабавно да го използвате и се свържете с оторизиран дилър.
- Не използвайте интелигентния ключ в самолет или на място, където официално е забранено използването на радиооборудване.

Неизправност на пасивния безключов достъп

Превключвателят за заявка не работи при следните условия:

- Когато захранването на автомобила не е в „OFF“;
- Смарт ключът е оставен в автомобила.
- Смарт ключът е извън обхвата на действие.
- Някоя от вратите е отворена или затворена неправилно.
- Батерията на интелигентния ключ е изтощена.

Защита при заключване на вратите

Когато всички врати (включително капакът на багажника) са затворени при заключване на вратите с функцията РКЕ, аз интелигентният ключ е вътре в автомобила (включително капакът на багажника), вратите няма да се заключат, което може да предотврати случайно заключване на интелигентния ключ вътре.

 ВНИМАНИЕ

Не поставяйте смарт ключа на следните места в автомобила, за да не остане заключен в него:

- на таблото с инструменти или в кутията за ръкавици.
- на задната седалка.
- в куитите за съхранение на вратите или в поставката за чаши.
- в ъгъла на багажника или под инструментите на водача.
- вътре или в близост до метални материали.

Дистанционно управление



Бутоните на ключа имат следните функции:

 **Бутон за заключване** – заключване на вратите, дистанционно повдигане на прозорците*, намиране на автомобила* и придвижване на паркирания автомобил напред*;

 **Бутон за отключване** – отключване на вратите, дистанционно спускане на прозорците* и движение на паркирания автомобил назад*;

 **Бутон за капака на багажника** – заявка за отключване на капака на багажника*, отключване и отваряне на капака на багажника*, затваряне и заключване на капака на багажника*;

 **Бутон за намиране на автомобила/дистанционно паркиране*** – режим за намиране на автомобила*, режим за автоматично паркиране* и режим за паркиране на автомобила*;

 **Бутон за дистанционно стартиране/изключване*** – дистанционно стартиране на двигателя*, дистанционно изключване на двигателя*, излизане от режим на автоматично паркиране*.

ВНИМАНИЕ

Дистанционното управление е чувствително устройство за управление. Не го манипулирайте, за да не се отключат вратите неочаквано и устройството да се повреди.

Отключване на вратите с дистанционно управление

1. Натиснете бутона за отключване .
2. Светлинната сигнална лампа ще мигне два пъти;
3. Всички врати ще се отключат;
4. Дърпайте външната дръжка на вратата, за да я отворите.

След дистанционно отключване на вратите, ако нicio врата не бъде отворена в рамките на 30 секунди, всички врати ще се заключат отново автоматично.

Дистанционно заключване на вратите

1. Завъртете бутона ENGINE START/STOP в „OFF“;
2. Затворете всички врати (включително капака на багажника);
3. Натиснете бутона за заключване  на интелигентния ключ;
4. Аварийната светлина ще мигне .
5. Всички врати ще бъдат заключени;

ВНИМАНИЕ

След дистанционно заключване на вратите, дърпайте външната дръжка на вратата, за да се уверите, че вратите са заключени здраво.

Дистанционно локализиране на автомобила

Когато автомобилът е заключен, тази функция може да се активира

чрез натискане на бутона за заключване  на интелигентния ключ два пъти последователно в рамките на 3 секунди (с интервал повече от 100 ms). В този момент аварийната светлина мига в продължение на 15 секунди и звучи клаксонът*, което е удобно за бързо локализиране на автомобила.

При някои модели функцията за намиране на автомобила може да бъде активирана и с .

Бутон за намиране/дистанционно отключване  на багажника*.

Дистанционно отключване/заклучване на капака на багажника*

- В рамките на ефективния обхват на дистанционното управление, натиснете бутона за отключване  на дистанционното управление, за да активирате заявката за отключване на капака на багажника, и натиснете превключвателя в средата на долния край на капака на багажника, така че капакът на багажника да се отвори автоматично при автомобили с електрически капак на багажника; или капакът на багажника трябва да се издърпе нагоре, за да се отвори при други автомобили.

- Или натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника  на дистанционното управление, за да се отвори автоматично капакът на багажника при автомобили с електрически капак на багажника; натиснете превключвателя в средата на долния край на капака на багажника и вдигнете капака на багажника едновременно, за да отворите капака на багажника при други автомобили.
- При автомобили с електрически багажник, при отворен капак на багажника, натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника  на дистанционното управление, за да се затвори автоматично капакът на багажника.

ЗАБЕЛЕЖКА

При автомобили без електрически багажник, само натискането на бутона за отключване  или бутона за отключване на багажника  на дистанционното управление няма да доведе до отключване и отваряне на багажника. В този момент се активира само заявката за отключване.

Дистанционно автоматично отваряне на прозорците*

Натиснете и задръжте бутона за отключване  на ключа за повече от 3 секунди, за да се спусне прозорецът автоматично и да се отвори напълно.

ЗАБЕЛЕЖКА

По време на автоматичното отваряне на прозореца, освобождаването на бутона ще спре спускането на прозореца.

Дистанционно автоматично затваряне на прозорците*

Когато автомобилът е изключен, в случай че прозорецът или слънчевият покрив са затворени неправилно след заключването на вратите, натискането и задръжането на бутона за заключване  на ключа за повече от 3 секунди може да повдигне прозореца или да затвори слънчевия покрив автоматично, за да го затвори напълно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на автоматичното затваряне на прозореца или слънчевия покрив се уверете, че няма части от човешкото тяло в зоната на затваряне на прозореца или слънчевия покрив, за да не се стигне до нараняване.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако бутонът бъде освободен по време на автоматичното затваряне на прозорците или слънчевия покрив, прозорците ще спрат да се движат, но слънчевият покрив няма да спре.

Дистанционно стартиране/спиране на двигателя*

Натиснете и задръжте бутона за стартиране/изключване на двигателя

 на ключа, за да стартирате двигателя дистанционно. Когато двигателят е запален, натиснете и задръжте бутона

бутона за стартиране/спиране на двигателя  на ключа, за да изключите двигателя дистанционно.

Дистанционно автоматично паркиране*

При запален двигател, за автомобили с функция за автоматично паркиране, натиснете бутона за дистанционно

бутона за паркиране  на ключа, за да превключите автомобила в режим на автоматично паркиране, и натиснете съответния бутон на ключа, за да активирате съответната функция:

- Натиснете отново бутона за дистанционно паркиране отново, за да преминете в режим на паркиране на автомобила. Натиснете и задръжте бутона, за да се придвижи автоматично за паркиране. Отпуснете бутона, за да спрете движението на паркиране.
- Натиснете бутона за заключване  на ключа, за да преместите паркирания автомобил напред.
- Натиснете бутона за отключване  на ключа, за да преместите паркирания автомобил назад.
- Натиснете бутона за стартиране/изключване на двигателя  на ключа, за да излезете от автоматичния режим на паркиране.

Условия, при които дистанционното управление не работи

Работното разстояние на дистанционното управление зависи от околната среда на автомобила и дистанционното управление не може да се използва за заключване или отключване на вратите при следните условия:

- Превключвателят за захранване на автомобила е в положение „ACC“ или „ON“.
- Смарт ключът е извън обхвата на действие (в случай на много препятствия в околността).
- Някоя от вратите е отворена или затворена неправилно.
- Батерията на интелигентния ключ е изтощена.



Дистанционното управление може да бъде повлияно от електронни аксесоари, добавени в автомобила, като например вграден GPS. Поради това всички електронни аксесоари трябва да се добавят в автомобила само от техници на оторизиран дилър.

Условия, при които вратите не могат да бъдат заключени

Симптом	Възможни причини и решения
Звучи зумер при заключване на вратите	Проверете дали в автомобила не е оставен някой от смарт ключовете. Извадете смарт ключа от автомобила и заключете вратите отново.
	Проверете дали превключвателят за захранване на автомобила не е в положение „OFF“. Поставете превключвателя за захранване на автомобила в положение „OFF“ и заключете вратите отново.
Звук при заключване и след това звук от отключване може да чути по време на заключването на вратата	Проверете дали капакът на багажника е затворен неправилно. Затворете капака на багажника правилно и го заключете отново.
	Проверете дали някоя от вратите е затворена неправилно. Затворете всички врати и ги заключете отново.

Механичен ключ

Ако пасивният безключов достъп и функциите за дистанционно отключване/заклучване на вратите не работят, вратите могат да бъдат отключени/заклучени с механичния ключ.

Изваждане на механичния ключ



Натиснете бутона за заключване ① и извадете механичния ключ ②.

Отключване/заклучване на вратите с механичния ключ



Дърпете на дръжката на вратата на водача, поставяне на механичния ключ в ключалката и завъртане на механичния ключ по часовниковата стрелка, за да се отключи вратата.

След като се уверите, че всички врати са напълно затворени, дръпнете дръжката на вратата на водача, натиснете с крака срещу вратата и след това завъртете механичния ключ обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата. След заключването натиснете вратата, за да я затворите напълно и да я заключите здраво. След това дръпнете дръжката на вратата, за да се уверите, че вратата е заключена здраво.

Отключване/заклучване

Смяна на батерията на ключа

Срокът на експлоатация на батерията е около 2 години, в зависимост от честотата на използване и околната среда. Ако дистанционното управление на интелигентния ключ не работи на близко разстояние или интелигентният ключ се намира в автомобила, но на таблото се показва „Интелигентният ключ не е в автомобила“ или „Не е открит интелигентен ключ“, това означава, че батерията е изтощена или ще се изтощи. В такъв случай сменете батерията възможно най-скоро.

Препоръчваме ви да замените батерията на интелигентния ключ от оторизиран дилър или да я замените сами под ръководството на професионалисти, за да избегнете повреждане на интелигентния ключ.

Ако я сменете сами, са необходими батерия CR2032 и съответният инструмент.

ВНИМАНИЕ

- Обърнете специално внимание, за да предотвратите поглъщането на батерията или отстранените части от деца.
- Неправилното изхвърляне на отпадъчната батерия ще навреди на околната среда, затова моля спазвайте съответните закони и разпоредби за изхвърлянето ѝ.

Стъпки за подмяна на батерията



1. Използвайте отвертка, увита в кулпа, за да извадите предния капак на ключа от

жлеба "А" в долната част на интелигентния ключ, за да да го отделите;



2. Избутайте батерията и я заместете с нова:

Препоръчителна батерия: CR2032 или еквивалентен продукт.

3. Уверете се, че положителният електрод на батерията е обърнат към страната на корпуса, маркирана с лого, и поставете батерията изцяло в слота за батерията;

4. Поставете обратно капака на корпуса на интелигентния ключ и капака на тапицериата на мястото им;

5. Натиснете всички бутони, за да проверите дали работят нормално.

ЗАБЕЛЕЖКА

Препоръчваме да замените батерията на интелигентния ключ при оторизиран дилър, тъй като неразрешената замяна може да доведе до повреда на интелигентния ключ.

Уведомление за опазване на околната среда



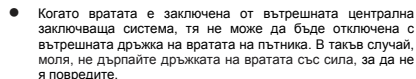
Батерията съдържа замърсители. Изхвърлянето на батерията с битовите отпадъци е незаконно. Материалите на батерията трябва да се сортират за събиране и рециклиране по екологичен начин.

Моля, изхвърлете батерията по екологичен начин. Изпратете изтощената батерия на оторизиран дистрибутор или на специална станция за рециклиране на отпадъчни батерии.





Дърпане на вътрешната дръжка на вратата на водача (1) веднъж, за да отключите всички врати. След това дърпане на вътрешната дръжка на вратата
вътрешната дръжка на вратата, за да отворите съответната врата.



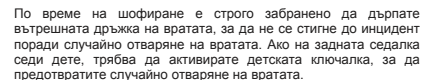
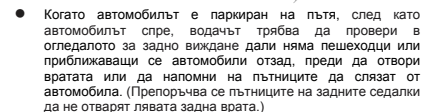
Отключване на вратата чрез бутона за заключване на шофьорската врата

Когато вратата е заключена от вътрешната централна заключваща система, дръпнете бутона за заключване на шофьорската врата ② навътре, за да отключите всички врати. След това, като дръпнете вътрешната дръжка на вратата, можете да отворите съответната врата.

Когато всички врати са затворени, натиснете бутона за заключване на шофьорската врата ② навътре, за да заключите всички врати.

Когато вратата е заключена от вътрешната централна заключваща система, издърпването на бутона за заключване на вратата на пътника навътре може да отключи вратите от съответната страна. След това издърпването на вътрешната дръжка на вратата може да отвори съответната врата.

Когато вратата на пътника е затворена правилно, натискането на бутона за заключване на вратата от съответната страна може да заключи съответната врата.



Заклучване/отключване на вратите в спешни случаи	
Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена или централната заключваща система е дефектна, вратата може да бъде заключена с помощта на вътрешния бутон за заключване.	
 ВНИМАНИЕ	
Ако детската заключваща система е активирана, когато вратата е заключена с бутона за заключване, задната врата няма да се отвори. Задната врата може да се отвори отвън само след като батерията бъде възстановена и автомобилът бъде отключен.	
Аварийно заключване на вратите	
Аварийно заключване на предните врати: отворете вратата, натиснете бутона за заключване от вътрешната страна на вратата навън, дръпнете външната дръжка на вратата и след това затворете вратата; аварийно заключване на задните врати: натиснете бутона за заключване на вратата навън и след това затворете вратата.	
Аварийно отключване на вратите	
1. Отключете вратата на водача с механичния ключ;	
2. Дръпнете бутона за заключване на вратата на пътника навътре, за да отключите вратите от съответната страна. След това издърпайте вътрешната дръжка на вратата, за да отворите съответната врата.	



Превключвател на централната заключваща система в купето

-  **Отключване:** натиснете го, за да отключите всички врати
-  **Заклучване:** натиснете го, за да заключите всички врати

 ВНИМАНИЕ

Ако някоя от вратите е затворена неправилно, тя няма да бъде успешно заключена от превключвателя на вътрешната централна заключваща система, което се сигнализира със звук за заключване, последван от звук за отключване. В такъв случай, установи причината и отстрани проблема, преди да заключиш вратата отново.

Заклучване на вратите при определена скорост**Функция за заключване на вратите в зависимост от скоростта**

Когато функцията за заключване на вратите в зависимост от скоростта е активирана и всички врати са затворени правилно, вратите се заключват автоматично, след като скоростта на автомобила надвиши 10 km/h.

Активиране на функцията за заключване на вратите в зависимост от скоростта

С бутона ENGINE START/STOP в положение „ON“, натиснете и задръжте бутона за заключване на превключвателя на централната заключваща система за повече от 3 секунди или включете настройките „Body setting“ – „Car lock lamp“ – „Auto lock @ run“ на дисплея MP5, така че на приборното табло да се появи „Auto lock is enabled“, аварийната светлина да мигне веднъж и функцията „Auto lock @ run“ да се активира.

Деактивиране на функцията за заключване на вратите при определена скорост

С бутона ENGINE START/STOP в положение „ON“, натиснете и задръжте ключа за заключване на превключвателя на централната заключваща система отново за повече от 3 секунди или включете настройките „Body setting“ – „Индикатор за заключване на автомобила“ – „Автоматично заключване при движение“ на дисплея MP5, така че на приборното табло да се появи „Автоматичното заключване е активирано“ за 3 секунди, аварийната светлина да мигне два пъти и автоматичното заключване при движение да се деактивира.

Защитна ключалка за деца



Активиране на детската ключалка

Отворете задната врата на пътника и дръпнете плъзгача ① навътре, за да активирате детската ключалка. В този момент, независимо дали вратата е отключена или не, тя не може да бъде отворена отвътре. За да отворите вратата, отключете я и след това я отворете отвън.

Деактивиране на детската ключалка

Отворете задната врата на пътника и издърпайте плъзгача ① навън, за да деактивирате детската ключалка.

ВНИМАНИЕ

- Когато в автомобила има дете, водачът трябва да активира детската ключалка и да деактивира бутоните за прозорците на пътниците, за да се избегнат инциденти, причинени от случайно отваряне на задните врати или прозорци от детето.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат случайно превключвателя или контролера, което да доведе до сериозен инцидент.

Отключване на вратите при удар

В случай на сблъсък по време на шофиране, въздушните възглавници се задействат, вратите се отключват автоматично и предупредителната лампа може да се включи автоматично.

Автоматично заключване на вратите

Когато вратите са заключени, ако никовя врата (включително капакът на багажника) не бъде отворена в рамките на 30 секунди след отключването на вратите и захранването на автомобила не бъде превключено в положение, различно от „OFF“, вратите ще се заключат отново автоматично.

ВНИМАНИЕ

Дори ако автомобилът позволява автоматично заключване на вратите, не си играйте с интелигентния ключ, след като автомобилът е заключен, и го дръжте заключен, за да избегнете ненужни загуби поради случайно отключване на вратите.

Отключване при приближаване

Ако отключването при приближаване е настроено чрез системата MP5, вратата ще се отключи автоматично, ако вратата е заключена и интелигентният ключ е на 1,5 м (перпендикулярно на капака на багажника или лявата дръжка на вратата) от автомобила.

Заклучване при отдалечаване

Когато е активирана функцията „Walk Away Lock“ (настройва се чрез системата MP5), вратите се заключват автоматично, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“, предавката е в положение „P“, всички врати са затворени и смарт ключът се намира на разстояние 1,5 м от автомобила (вертикално спрямо капака на багажника или в посока на лявата дръжка на вратата).

Съхранение

Багажно отделение

Капакът на багажника може да се отвори по един от следните начини:

- Натиснете бутона за отключване  на дистанционното управление, за да отключите вратите, натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника  на дистанционното управление, за да отключите капака на багажника, или носете интелигентния ключ и натиснете превключателя в средата на долния край на капака на багажника, за да се отвори автоматично капакът на багажника при автомобили с електрически капак на багажника; при други автомобили е необходимо да се повдигне капакът на багажника, за да се отвори.
- За автомобили с електрически багажник с AR сензор, носете смарт ключа, застанете зад задния броня и стъпете върху AR проекцията, за да отворите капака на багажника.
- При автомобили с електрически багажник, когато автомобилът е в неподвижно състояние и вратите са отключени, натиснете бутона за багажника от лявата страна на таблото, за да отворите багажника.
- Включете аварийния режим и отворете капака на багажника от вътрешната страна на автомобила.

Отключване с дистанционното управление

- В рамките на ефективния обхват на дистанционното управление натиснете бутона за отключване  на дистанционното управление, за да активирате заявката за отключване на капака на багажника, и натиснете превключателя в средата на долния край на капака на багажника:
 - Капакът на багажника ще се отвори автоматично при автомобили с електрически капак на багажника;
 - при други автомобили капакът на багажника трябва да се повдигне, за да се отвори.
- Или натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника на дистанционното управление:
 - Капакът на багажника ще се отвори автоматично при автомобили с електрически капак на багажника;
 - натиснете бутона за отключване в средата на долния край на капака на багажника и едновременно с това повдигнете капака на багажника, за да отворите капака на багажника при други автомобили.

ЗАБЕЛЕЖКА

При автомобили без електрически капак на багажника, само натискането на бутона за отключване  или бутона за отключване на капака на багажника  на дистанционното управление няма да доведе до отключване и отваряне на капака на багажника. В този момент се активира само заявката за отключване.

Отваряне с безключов достъп



- Вземете смарт ключа и се уверете, че е в обхвата на действие;
- Натиснете бутона за отключване в средата на долния край на капака на багажника;
- При автомобили с електрически багажник, капакът на багажника ще се отвори автоматично, при други автомобили капакът на багажника трябва да се издърпа нагоре, за да се отвори.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато автомобилът е в неподвижно състояние за дълго време, пневматичната опора ще издава необичаен звук при първото отваряне на капака на багажника.

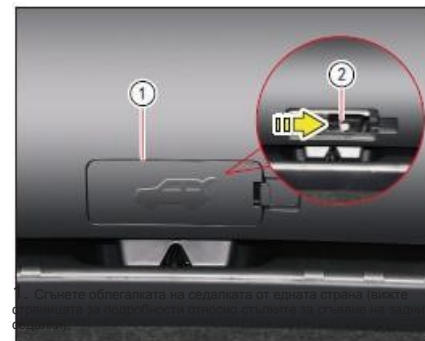
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако автомобилът се движи с отворен капак на багажника, спазвайте следните предпазни мерки:

- Карайте с изключително внимание. Всички предмети трябва да бъдат здраво закрепени в багажника, а спешното спиране и рязките завои трябва да се избягват, доколкото е възможно; в противен случай предметите в багажника могат да бъдат изхвърлени, или капакът на багажника може да се повреди поради резки движения.
- Маркирайте ясно предметите, които излизат от багажника, за да привлечете вниманието на другите шофьори. В противен случай лесно може да възникнат инциденти. Същевременно се уверете, че спазвате стриктно съответните местни правила за движение.

Когато функцията за AR проекция е включена (настроена в системата MP5) и захранването на автомобила е в положение „OFF“, носете смарт ключа, застанете близо до капак на багажника и стъпете върху проекцията, за да се отвори автоматично капакът на багажника.

Отваряне в аварийен режим



1. Стъпнете облегалката на седалката от едната страна (включете функцията за подпомагане относително стъпването за отваряне на капак на багажника).
2. Влезте в багажника от вътрешността на автомобила и отворете капак на блокировката на капак на багажника ①;
3. Преместете блока на заключващия механизъм ② в най-дясната позиция (в посоката на стрелката), за да отключите капак на багажника;
4. Натиснете навън и отворете капак на багажника.

Отваряне с бутон за багажника в автомобила*



Когато автомобилът е в покой и вратите са отключени, натиснете и задръжте бутон за отваряне на багажника от лявата страна на таблото (≥ 0.5 секунди), за да се отвори автоматично електрическият капак на багажника до зададената позиция, след като зумерът издаде звуков сигнал; по време на отварянето на капак на багажника, ако бутонът бъде натиснат отново, електрическият капак на багажника ще спре да се отваря.

Отваряне чрез AR проекция*



Ръчно затваряне на капака на багажника



Проверете дали в зоната, където се затваря капакът на багажника, няма препятствия или други части от каросерията.

Ако има много багаж, опитайте да затворите капака на багажника внимателно и проверете дали багажът не е притиснат към капака на багажника; ако е така, подредете багажа правилно, преди да затворите капака на багажника.

Хванете дръжката ① от лявата страна на капака на багажника, дръпнете капака на багажника надолу до 3/4 от затваряне, след което натиснете капака на багажника напред и надолу с двете ръце, докато се заключи надеждно.

ЗАБЕЛЕЖКА

При автомобили с електрически багажник ръчното затваряне не трябва да е извършено бързо, тъй като в противен случай електрическата система може лесно да се повреди.

Автоматично затваряне на капака на багажника*



Проверете дали в зоната, където се затваря капакът на багажника, няма препятствия или други части от тялото. Ако има много багаж, проверете дали багажът не е притиснат към капака на багажника. В противен случай багажът трябва да се подреди правилно, преди да се затвори капакът на багажника.

Натиснете бутона за затваряне ① от лявата страна на капака на багажника, за да се затвори автоматично електрическият капак на багажника.

докато се затвори; по време на затварянето натиснете отново този бутон, за да спре затварянето на електрическия капак на багажника.

Затваряне с дистанционно управление



Натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника на дистанционното управление (≥ 1 секунда), така че капакът на багажника ще се затвори автоматично след като зуеърът издаде звуков сигнал, а в този момент аварийната светлина ще мигне два пъти; по време на затварянето, ако бутонът бъде натиснат отново, капакът на багажника ще спре да се затваря.

ВНИМАНИЕ

След отваряне на електрическия капак на багажника, ако носите интелигентния ключ на разстояние 2 метра от автомобила, капакът на багажника може да се затвори автоматично. Уверете се, че в зоната на затваряне на капака на багажника няма хора или предмети, за да не се стигне до наранявания или повреда на предмети.

Затваряне с превключателя на капака на багажника на арматурното табло



Когато капакът на багажника е отворен, натиснете и задръжте превключателя на капака на багажника от лявата страна на таблото (≥ 0,5 секунди), за да се затвори автоматично електрическият капак на багажника след като зуумерът издаде звуков сигнал, по време на затварянето натиснете отново превключателя, за да спре затварянето на електрическият капак на багажника; натиснете го още веднъж, за да се затвори автоматично капакът на багажника.

Затваряне с AR проекция



Когато функцията за AR проекция е включена (настроена в системата MP5) и капакът на багажника е отворен, носете смарт ключа, застанете близо до капака на багажника и стъпете върху проекцията, за да капакът на багажника да изчака затваряне. След като се отдалечите на 2 м от автомобила, носейки смарт ключа, капакът на багажника ще се затвори автоматично.

Настройка на функцията за електрически капак на багажника*

Настройка на заключване при затваряне LG

- Влезте в „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „DL и ключ“ – „Заключване при затваряне LG“ на дисплея на MP5 и използвайте плъзгача от дясната страна, за да включите или изключите заключването при затваряне LG.
- Когато функцията „Заключване при затваряне на багажника“ е включена, ако електрическият капак на багажника е затворен и всички врати са затворени, всички врати се заключват автоматично.

Настройка на функцията за AR проекция

- Въведете „CarCenter“ – „Настройка на каросерията“ – „DL и ключ“ – „Капак на багажника с AR проекция“ на дисплея на MP5 и използвайте плъзгача от дясната страна, за да включите или изключите функцията за AR проекция.
- Когато функцията AR проекция на капака на багажника е включена, натиснете проекцията, за да отворите или затворите капака на багажника.

Настройка на ъгъла на отваряне на капака на багажника



- Когато капакът на багажника е между 1/2 от максималния механичен ъгъл на отваряне и 95% от максималния механичен ъгъл на отваряне

, натиснете и задръжте бутона за затваряне ① на лявата страна на капака на багажника за повече от 5 секунди, така че текущият ъгъл на отваряне ще бъде настроен на максималния електрически ъгъл на отваряне на капака на багажника. В този момент зумерът ще издаде продължителен звуков сигнал.

Предпазни мерки при съхранение на багаж

Багажникът може да се използва за съхранение на големи предмети. Моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Тежестта на предметите трябва да е близо до пода и облегалката на задната седалка.
- Твърдите предмети трябва да са близо до облегалката на задната седалка.
- Предметите не трябва да пречат на надеждното затваряне на капака на багажника и да не се заключават при затварянето му.
- Не поставяйте течни, чувливи и опасни предмети в багажника.
- Препоръчително е да закрепите добре съхраняваните предмети.

Максимизиране на пространството за съхранение в багажника

Пространството за съхранение в багажника може да бъде увеличено чрез следните действия:

1. Сгънете задните седалки; (вижте „Сгъване на задните седалки на страница .“)
2. Пространството за съхранение в багажника може да бъде увеличено.

ВНИМАНИЕ

Когато увеличавате капацитета на багажника, за да натоварите по-тежки предмети, моля, закрепете предметите с фиксиращи ленти, за да предотвратите плъзгането им при спешно спиране или бързо ускорение, което може да доведе до наранявания.

Кутия за съхранение под пода на багажника (лява и дясна страна)



1. Отворете капака на багажника;
2. Използвайте лявата и десния багажни под багажника, за да съхранявате леки и меки предмети.

ВНИМАНИЕ

Тук могат да се съхраняват някои инструменти на водача (например гаечен ключ и др.). Моля, опаковайте ги в запечатана торбичка, за да не удрят по пода на багажника и да не го повредят по време на шофиране.

Кутия за съхранение на вратата



Кутията за съхранение, разположена на всеки панел на вътрешната обшивка на вратата, може да се използва за съхранение на кърпи, документи, вестници, бутилки с минерална вода и други; кутията с дръжка за затваряне на вратата може да се използва и за поставяне на малки предмети, като монети.

Ляво отделение за съхранение на арматурното табло



Лявата кутия за съхранение на арматурното табло може да се използва за съхранение на карти за достъп, карти за магистрални такси, карти за гориво, визитни картички, билети и други предмети.

Централно отделение за съхранение на арматурното табло



Централното отделение за съхранение на арматурното табло може да се използва за съхранение на предмети като мобилен телефон, билети и монети.

Предна чаша за чаши и централна кутия за подлакътник



Предната поставка за чаши и централната кутия на подлакътника се намират в центъра на задната част на конзолата.

ВНИМАНИЕ

- Когато капакът на поставката за чаши не е отворен, не поставяйте върху него предмети като чаши, за да не паднат при спешно спиране или завиване, което може да доведе до инциденти.
- Предният поставка за чаши не трябва да се използва като пепелик, тъй като съществува риск от възникване на пожар.

Предна чаша за чаши



Предният държач за чаши се намира от дясната страна на скоростния лост.

Отворете капака 1 на предния държач за чаши назад, за да използвате предния държач за чаши. И двете места могат да се използват за поставяне на чаши или дори за пепелници (опция).

Централна подлакътница



Капакът на кутията на централната подлакътница функционира като централна подлакътница.

Кутия на централната подлакътница



Дръжте предния край на капака, за да го отворите вертикално и да използвате централната кутия на подлакътника.

Централната кутия на подлакътника може да се използва за съхранение на някои запечатани закуски, напитки и други предмети подходящи за пътуване.

Странични кутии за съхранение на конзолата



Страничните кутии за съхранение на конзолата са разположени от двете страни на конзолата и служат за съхранение на малки чанти, найлонови торбички с отпадъци и др.

Джоб за билети



Държателите за билети са разположени на вътрешната и външната повърхност на слънцезащитната козирка от страна на водача и на външната повърхност на слънцезащитната козирка от страна на предния пътник за временно съхранение на билети.

ВНИМАНИЕ

Никога не закачайте тежки предмети, за да не повредите държача за билети.

Кутия за ръкавици

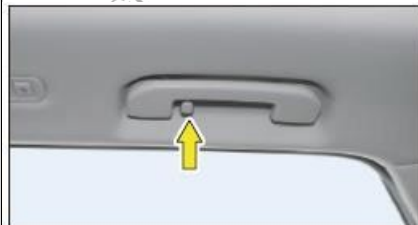


Кутията за ръкавици се намира пред предното пътнческо седалка. Дръпнете дръжката, за да отворите кутията за ръкавици, и натиснете дръжката, за да я затворите.

ВНИМАНИЕ

- За да се концентрирате върху шофирането, моля, не използвайте кутията за ръкавици по време на шофиране.
- Затворете кутията за ръкавици преди да потеглите, за да избегнете допълнителни наранявания вследствие на инцидент или аварийно спиране.
- Кутията за ръкавици не може да се използва за съхранение на ценности за дълго време, затова моля, извадете ценностите си, когато напускате автомобила.

Закачалка



Закачалката за дрехи се намира до дръжката над прозореца на задната врата и може да се използва за закачане на леки палта и шапки.

ВНИМАНИЕ

- Теглото на предметите, поставени на закачалката, не трябва да надвишава 1 кг.
- Не закачайте твърди предмети на кука, тъй като те могат да се превърнат в опасни предмети при извънредна ситуация.

Чанта за съхранение на гърба на предното



Чантата за съхранение на облегалката на предното седалка може да се използва за съхранение на леки и меки предмети, като вестници.

ВНИМАНИЕ

Съхранението на прекалено дебели предмети може да повлияе на комфорта на пътниците на задните седалки и да доведе до необратима деформация на чантата за съхранение.

Заден държач за чаши*

Заден държач за чаши



За да използвате задния поставка за чаши, сгънете подлакътника в средата на задните седалки до хоризонтално положение.

Захранване

Електрически контакт



12V електрически контакт под конзолата

Под конзолата има 12V електрически контакт. Когато бутонът ENGINE

START/STOP е в

„ACC“ или „ON“, захранващият щепсел може да се използва за захранване чрез контакта, след като капакът на контакта бъде отворен.

След употреба поставете отново капака на контакта.

ВНИМАНИЕ

- Когато дисплеят на комбинация уред показва „Power system failure“ (Отказ на захранващата система), моля, посетете оторизиран дилър възможно най-скоро за проверка на захранващата система.
- Преди да стартирате двигателя, се уверете, че сте изключили електрическите уреди от електрическата мрежа, в противен случай може да възникнат неисправности като некоректна работа на бутона ENGINE START/STOP, неуспешен старт на автомобила, неуспешна деактивация на заключването на кормилната колона и др. Освен това, колебанията в напрежението могат да повредят електрическите уреди.
- Не ползвайте захранването за дълго време, когато двигателят не работи, тъй като батерията може лесно да се изтощи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте на деца да си играят с електрическия контакт и свързаните към нея електрически уреди, за да избегнете инциденти.
- Ако свързаният електроуред прегрее, трябва незабавно да го изключите и да го извадите от контакта, за да избегнете пожар.
- Никога не използвайте електроуред, който надвишава допустимата максимална мощност, за да избегнете повреда на автомобила или пожар.
- След употреба затворете на време защитния капак на електрическия контакт, за да предотвратите попадането на чужди предмети в нея и причиняването на опасност.

USB интерфейс и безжично зареждане*

Преден електрически интерфейс на тавана*



USB интерфейсът е разположен в дясната част на задния панел на вътрешното огледало за задно виждане.

Тези интерфейси работят само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“.

USB интерфейсът се използва главно за цифровия видеорекодер или друго оборудване, което трябва да се използва в тази област.

Интерфейс за електрическо оборудване в предната част на допълнителната конзола

В предната част на пространството за съхранение под конзолата има USB интерфейс.

Тези интерфейси работят само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“.

Предният USB интерфейс поддържа конвенционални USB флаш памети, Carlife и зареждане.

Интерфейс за електрическо оборудване в задната част на конзолата



Портът за захранване, разположен в задната част на конзолата, може да се използва за зареждане на мобилен телефон чрез USB кабел.

Той работи само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“.

Безжично зареждане*



Панелът за безжично зареждане се намира пред конзолата.

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“ функцията за безжично зареждане е активирана.

Функцията за безжично зареждане може да зарежда устройства съответстващи на протокола за безжично зареждане Qi.

ВНИМАНИЕ

Не поставяйте метални предмети между панела за зареждане и зареждащото устройство, особено монети, ключове и други плоски предмети.

Седалка на водача

Електрическо регулиране

Електрическите седалки могат да се регулират в шест посоки (включително надлъжно регулиране, вертикално и накланяне), но е разрешено регулиране само в една посока едновременно.

При някои модели е предвидена и функция за лумбална опора*.

Настройка на седалката по дължина



Придвижване напред: Натиснете превключателя ① напред;

Придвижване назад: Натиснете превключателя ① назад.

Дължината на регулиране на седалката е около 240 mm, като 200 mm са за регулиране напред и 40 mm за регулиране назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като регулирате седалката, разплатете я два пъти напред и назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана. Ако не е фиксирана правилно, седалката може да се премести неочаквано по време на шофиране, което да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Вертикално регулиране на седалката*

Повдигане: Повдигнете задния край на превключателя

①;

Надолу: Натиснете задната част на превключателя ①.

Регулиране на ъгъла на накланяне на облегалката

Накланяне напред: Преместете горния край на превключателя ② напред;

Наклон назад: Преместете горния край на превключателя

② назад.

Проектираният ъгъл на накланяне на облегалката на седалката е 22°.

Регулиране на лумбалната опора*

Лумбалната опора на седалката може да се регулира чрез натискане на бутоните напред/назад/нагоре/надолу

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не регулирайте седалката на водача, когато автомобилът е в движение! В противен случай седалката може да се премести неочаквано и водачът да не може да контролира автомобила или да се разсее, което може да доведе до сериозен инцидент.
- Не регулирайте седалката в положение, което е твърде близо до таблото с инструменти, тъй като в случай на инцидент защитният ефект на предпазния колан и SRS може да бъде засенят и да доведе до сериозни наранявания.
- Не накланяйте облегалката на седалката прекалено назад, в противен случай коланът за безопасност и SRS може да не изпълнява очакваната си функция. Например, в случай на спиране или инцидент, коланът за безопасност може да се плъзне надолу и да нарани корема или врата ви, което увеличава риска от телесни повреди или дори смърт.

ВНИМАНИЕ

- Накланяйте облегалката на седалката до положение, което е почти вертикално спрямо пода.
- Когато премествате седалката назад, уверете се, че няма предмети под или зад седалката, нито в пространството за краката зад седалката, за да предотвратите наранявания на задните пътници или предмети зад седалката.
- Поддържайте седалката възможно най-далеч от таблото с инструменти, при условие че са спазени изискванията за шофиране.

* В зона -A.

Облегалка за глава на шофьорската седалка



Регулиране на облегалката за глава нагоре

Издърпайте облегалката за глава нагоре с двете ръце и когато достигнете желаната височина, натиснете облегалката за глава надолу, за да проверите дали е фиксирана.

Настройка на облегалката за глава надолу

Натиснете бутона за фиксиране на облегалката за глава и натиснете облегалката надолу до желаната височина. Отпуснете бутона за фиксиране на облегалката за глава и натиснете облегалката надолу, за да проверите дали е фиксирана.

Премахване на облегалката за глава

Издърпайте облегалката за глава докрай и натиснете бутона за заключване, за да я извадите.

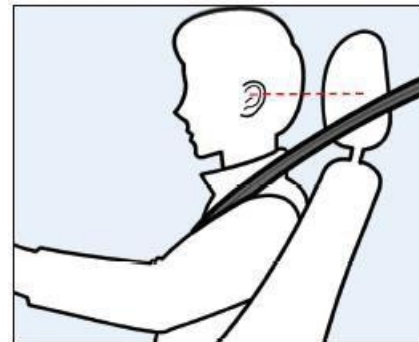
Монтиране на облегалката за глава

Поставете опората в отвора на облегалката на седалката, натиснете бутона за фиксиране на облегалката за глава и натиснете облегалката надолу до желаната позиция, след което проверете дали облегалката за глава е фиксирана здраво.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На водачите не е позволено да регулират седалката или облегалката за глава по време на шофиране.
- Никога не шофирайте автомобила, когато седалката на водача не е оборудвано с облегалка за глава.
- Винаги регулирайте облегалката за глава на подходяща височина, в противен случай при облъск може да се стигне до сериозни наранявания на главата и врата, а дори и до смърт.

Подходяща височина на облегалката за глава на седалката



Най-подходящата и най-безопасна височина на облегалката за глава е такава, при която центърът на облегалката е на едно ниво с центъра на ухото.

1

Подготовка преди шофиране

Функция за вентилация на шофьорското място*



Повдигнете "ENGINE START STOP" в положение "ON", докоснете иконата ① в долната лява на менюто на дисплея inf5 или "A/C" във всички менюта, за да влезете в интерфейса за управление на климатика/седалката, и докоснете иконата ②, за да включите и настроите функцията за вентилация на шофьорската седалка.

Седалка на предния пътник

Предната пътническа седалка поддържа ръчна или електрическа 4-посочна настройка: надлъжна настройка и наклоняване на облегалката. За някои модели се предлага и функция за опора на краката*.

Електрическа настройка*

Методът за надлъжно регулиране, методът за наклоняване на облегалката и методът за регулиране на облегалката за глава на електрически регулируемата седалка на предния пътник са същите като тези на седалката на водача.

- Моля, вижте "Водачкото място" на страница 28 за електрическо регулиране.
- За настройка, демонтаж и монтаж на облегалките за глава на седалките вижте "Облегалка за глава на шофьорската седалка" на страница 29

Ръчна настройка*



Настройка на седалката по дължина

Дърпайте нагоре дръжката ① под седалката, за да я отклоните и да я преместите напред или назад.

Придвижване напред: Изтеглете дръжката и придвижете седалката напред.

Назад: Изтеглете дръжката и преместете седалката назад.

След като седалката е регулирана, леко разплатете седалката напред и назад няколко пъти, за да се уверите, че седалката е заключена здраво.

Регулиране на ъгъла на наклоняване на облегалката

Дърпайте дръжката ②, за да отклоните облегалката на седалката и да регулирате ъгъла на наклоняване на облегалката:

Наклоняване напред: издърпайте дръжката и наклонете седалката напред;

Наклоняване назад: издърпайте дръжката и наклонете седалката назад.

Опора за краката*



Нагоре: повдигнете задния край на превключвателя ①;

Надолу: натиснете задния край на превключвателя

①.



За да използвате функцията за опора за краката, като осигурите място за сядане на задните пътници, регулирайте седалката назад, за да получите повече място за краката. По време на регулирането на ъгъла на опората за краката обърнете внимание на разстоянието между краката и кутията за ръкавици на таблото с инструменти и запазете достатъчно място за движение на краката. За да гарантирате безопасността при шофиране, не използвайте функцията за опора за краката по време на шофиране.

Задно седалка

Накланяне на облегалката

Централна подлакътница на задната седалка*



За да използвате централната подлакътница на задната седалка, издърпайте ремъка на подлакътницата в средната позиция на облегалката на задната седалка до най-ниската позиция.

Облегалка за глава на задната седалка

Задните седалки са оборудвани с **2 или 3 облегалки за глава**, като някои от тях са регулируеми по височина и могат да се демонтират.

Методите за регулиране на височината, демонтиране и монтаж на облегалката за глава на задната седалка са същите като тези за предната седалка.



Ъгълът на облегалките на задните седалки може да се регулира, както следва:

1. Издърпайте горната заключваща дръжка от външната страна на облегалката на седалката до крайната позиция (както е показано със стрелката на фигурата) и я освободете, докато съответната облегалка на седалката се отключи напълно.
2. Натиснете облегалката напред или назад, за да я настроите на желания ъгъл, и се уверете, че е здраво заключена.
3. Регулирайте ъгъла на облегалката на задната седалка от другата страна по същия начин.

ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че в багажника няма препятствия, когато регулирате ъгъла на облегалката на задната седалка, за да не повредите предмети или седалки.
- След като регулирате ъгъла на облегалката на задната седалка, натиснете облегалката напред и назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана.

Сгъваеми задни седалки



Задните седалки могат да се сгъват в съотношение 6:4, а задните седалки могат да се сгъват напълно, за да се разшири пространството в багажника.

ВНИМАНИЕ

- След като възстановите задната седалка, натиснете задната седалка назад и напред, за да проверите дали облегалката е здраво фиксирана.
- Когато възстановявате седалката, поставете коланите от двете страни, за да не се заклепят в седалката.

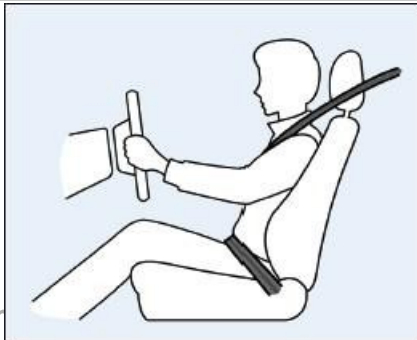
Сгъваеми стъпала за задните седалки



1. Преместете предното седалка напред до крайната позиция;
2. Нагласете облегалката за глава на задната седалка в най-ниската позиция;
3. Издърпайте горната заключваща дръжка от външната страна на облегалката на седалката до крайната позиция (както е показано със стрелката на фигурата) и едновременно с това издърпайте облегалката на седалката напред;



4. Преместете колана на страни, наклонете облегалката на задната седалка напред, докато достигне най-ниската позиция.
5. Повторете стъпки 1, 2, 3 и 4, за да завършите сгъването на задната седалка от другата страна.

Колани**Закопчаване на коланите**

Коланът за безопасност трябва да действа върху скелета на тялото. За тази цел горната част на колана за безопасност трябва да прилепва плътно към предната част на гръдния кош и да преминава през рамото, а долната част на колана за безопасност трябва да прилепва плътно към таза и да не оказва натиск върху корема.

ВНИМАНИЕ

- Преди да затегнете колана, регулирайте седалката по подходящ начин.

- Напрегнете колана колкото е възможно повече, а ако коланът е недостатъчно напрегнат, неговата защита

ефект върху

пасажира ще бъде значително намалена

Предни колани

Предните колани са колани с аварийно заключване, ограничител на натоварването и, при някои модели, функция за предварително натягане. Предупредителният сигнал за колана на водача е наличен. Някои модели могат да бъдат оборудвани и с предупредителен сигнал за колана на предната пътническа седалка.

Заключване на колана

Изтеглете колана от прибиращото устройство постепенно, поставете пластината на закопчалката в катарамата, докато чуete „щракване“, и дръпнете колана назад, за да проверите дали е надеждно заключен.

Регулиране на предпазния колан

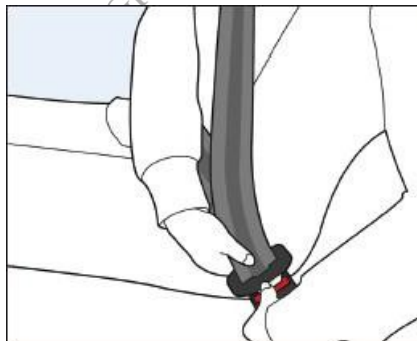


Дължината на колана за безопасност може да се регулира, като се издърпа леко, така че шофьорите и пътниците да могат да регулират колана според желанието си в седалката.

Първо, затегнете коланът в ниска позиция, за да се опъне колкото е възможно над бедрото, а след това издърпайте раменния колан нагоре, за да остане коланът близо до тялото. По този начин ударът ще се предаде главно към

здравата част на човешкото тяло и вероятността от нараняване на корема да бъде сведена до минимум.

Отключаване на колана



За да отключавате колана, натиснете червения бутон на катарамата и след като коланът се отключва, издърпайте колана правилно към горното закрепване, за да може коланът да се прибере автоматично в приборното устройство.

Задни колани

Задните седалки са оборудвани с 3 триточкови колани. При някои модели левият и десният колан на задните седалки са проектирани с преднатягач и ограничител на натоварването.

Носене на задните ляв и десен колан



Начинът на закрепване на задните предпазни колани е същият като този на предните предпазни колани.

Носене на задния среден колан



Стъпките за поставяне на задните колани са както следва:

1. Преди да седнете на задната средна седалка, първо извадете езиците ① и ② от слотовете за езици в задната част на тавана, издърпайте колана
2. Седнете изправени на седалката и припелете гърба си колкото се може по-добре към облегалката. Поставете езика ② на колана за безопасност през тазобедрената кост в катарамата ④, за да заключите колана. Дръжте горната и долната част на колана за безопасност и направете леки корекции, за да направите пътуването по-удобно и безопасно.
3. За да отключите колана, натиснете червения бутон на катарамата ④ и извадете езика ②.



2. Седнете изправени на седалката и припелете гърба си колкото се може по-добре към облегалката. Поставете езика ② на колана за безопасност през тазобедрената кост в катарамата ④, за да заключите колана. Дръжте горната и долната част на колана за безопасност и направете леки корекции, за да направите пътуването по-удобно и безопасно.
3. За да отключите колана, натиснете червения бутон на катарамата ④ и извадете езика ②.

Обърнете внимание, че при употреба пластина на задния централен колан за безопасност може да се вкара само в катарамата с маркировка „CENTER“ и ако се съчетае погрешно, централният колан за безопасност няма да се заключи добре в катарамата.

ВНИМАНИЕ

Ако пластина на колана за безопасност е заключена в катарамата на други седалки, позицията на седалката ще се отклони предпазно много от катарамата на колана за безопасност. В случай на обръщане коланът за безопасност може да се премести нагоре към корема на пътника и да упражни сила върху корема, вместо върху тазобедрената кост, което може да доведе до сериозни наранявания.



След употреба коланът трябва да се прибере в прибиращото устройство. Конкретната операция е както следва:

Дръжте лентата над езика, натиснете страничната едълбнатина на катарамата, като използвате езиците на предпазния колан от двете страни на задната седалка, издърпайте

езиците, приберете колана в прибиращото устройство и поставете езиците ① и ② на задния среден колан в слотовете за езици в задната част на тавана.

Безопасност на децата

Децата не могат да пътуват в автомобила без придружител. Моля, изберете подходяща система за задържане на деца според ръста на детето.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да потеглите, се уверете, че детето е обезопасено с детска система за задържане, в противен случай при инцидент или аварийно спиране детето може да бъде сериозно наранено.
- Не позволявайте на детето да слеза от детската система за задържане и да стои на пода по време на шофиране.
- Не позволявайте на детето да слеза от детската система за задържане и да коленичи на седалката по време на шофиране.

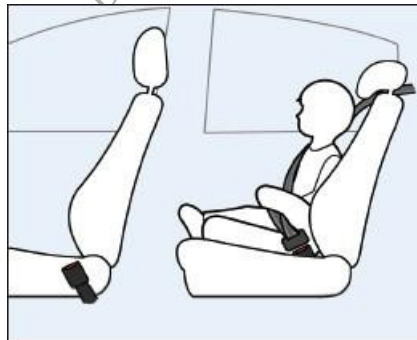
Безбета и кърмачета

За бебета пътници трябва да се използва система за задържане на деца. Моля, изберете подходяща система за задържане на деца и я инсталирайте и използвайте според инструкциите, предоставени от производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безбетата и малките деца се нуждаят от специална защита и за тях коланите за безопасност в автомобила не са подходящи, затова трябва да се използват подходящи системи за задържане на деца.

По-големи деца



По-големите деца могат да бъдат защитени директно с колана за безопасност, а ако горната част на седалката се намира върху или твърде близо до лицето или врата на детето, може да се инсталира подложка за седалка (налична на пазара), която е съвместима с автомобилната седалка, за да се повдигне детето, така че горната част на колана за безопасност да преминава точно през средата на рамото, а долната част да е относително понижена до бедрото.

Децата с височина над 1,5 м могат да бъдат защитени директно от колана, без да е необходимо да се използва детско столче за кола.

Препоръки за бременни жени и специални пътници Бременни жени



За бременна жена най-добрият начин да защити себе си и плода е да закопчае правилно колана по време на шофиране или пътуване, като коланът за талията преминава възможно най-ниско през бедрото.

Преди да шофирате автомобила, преместете седалката възможно най-назад, при условие че е осигурен добър контрол над автомобила.

По време на всеки пренатален преглед попитайте лекаря за съвети дали здравословното състояние все още позволява шофиране.

Когато седнете на предната седалка, препоръчително е да я преместите възможно най-назад, за да сведете до минимум риска от въздушната възглавница, ако се задейства.

нараняване от

Хора с увреждания
Хората с увреждания трябва да закопчават коланите за безопасност когато пътуват. Моля, консултирайте се с лекар за професионални съвети.
Предпазният колан с преднатягач и ограничител на натоварването на колана*
Предпазният колан с преднатягач и ограничител на натоварването работи съвместно с предната въздушна възглавница. При сериозно сблъскване преднатягачът бързо натяга предпазния колан, за да задържи пътника стабилно на седалката; когато напрежението на предпазния колан надвиши определена граница, ограничителят на натоварването отпуска предпазния колан, за да облекчи натиска върху гърдите на пътника, като по този начин предотвратява нараняването му от прекалено силна сила на задържане и подобрява защитния ефект.
ЗАБЕЛЕЖКА
Когато се задейства преднатягателят, е нормално да се чуе силен шум, придружен от дим. Трябва да се избягва вдъшаването на такъв дим, тъй като той дразни дихателните пътища на пациенти с респираторни заболявания и предизвиква задушаване. Ето защо, след като въздушната възглавница се задейства, сплезте от автомобила възможно най-бързо и отидете на място с чист въздух.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Всички пътници в автомобила трябва да закопчават предпазните колани, когато автомобилът е в движение. За деца изберете подходяща система за задържане на деца и я монтирайте на едно от външните задни седалки. - Уверете се, че горната част на предпазния колан прилепва плътно и преминава през рамото и гърдите, и не го поставяйте през гърба или под мишницата. Когато поставяте предпазния колан през рамото, го прекарайте покрай лицето и врата, но се уверете, че предпазният колан няма да се измъкне от рамото. Ако предпазният колан не е затегнат правилно, може да настъпи сериозно нараняване. - Ако коланът е поставен под мишницата, това може да доведе до сериозни телесни повреди, тъй като при сблъсък тялото на пътника може да се придвижи прекалено напред, което увеличава вероятността от нараняване на главата и шията, а по-голямата част от напрежението на колана ще се упражни върху ребрата от едната страна и по този начин ще причини нараняване. - Никога не усуквайте колана по време на употреба. В противен случай напрежението, упражнявано от колана върху човешкото тяло, ще се увеличи, което ще намали защитния ефект на колана. - Никога не поставяйте заместител на заключващата пластина в катарамата, за да изключите алармата на колана.

- Никога не позволявайте повече от един пътник да споделя един колан за безопасност, тъй като всеки колан е предназначен за използване само от един пътник. Ако коланът за безопасност е закрепен върху дете, седящо на краката на пътника, при сблъсък може да се причинят сериозни наранявания. - Децата са прекалено малки, за да използват коланите за безопасност в автомобила, тъй като горната част на колана е прекалено близо до главата и врата им и по този начин не може да ги предпази ефективно, а дори може да им причини сериозни наранявания в случай на инцидент. Затова винаги използвайте детско столче или система за задържане на деца, подходяща за теглото и ръста на детето. - Никога не променяйте колана по никакъв начин, тъй като това ще попречи на ефективното прибиране на отпускания колан. - Сменете колана в случай на износване или повреда на лентата. - В случай на сблъсък, предпазният колан, включително прибиращите устройства и катарамите, трябва да бъде проверен от оторизиран дилър и при необходимост да бъде заменен навреме. - След като предпазният колан се задейства, той вече не може да се използва и трябва да се смени. Смяната и монтажът на компонентите на предпазния колан трябва да се извършват от оторизиран дилър.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предпазният колан с преднатягач не може да се използва повторно след активиране и трябва да се смени заедно с прибиращото устройство и катарамата.
- Ако предпазният колан не се задейства при сблъсък, моля, свържете се с оторизиран дилър, за да провери системата на предпазния колан и да я смени, ако е необходимо.
- Не се допуска неразрешена модификация на който и да е компонент или верига на предпазния колан с преднатягач. Това е с цел да се предотврати случайно задействане на преднатягача или повреждане на предпазния колан с преднатягач.
- Ремонтът на предпазния колан с преднатягач и неговите компоненти трябва да се извършва от оторизиран дилър. Не модифицирайте и не прекъсвайте веригата на SRS. Не използвайте, неодобрени електрически тестови уреди и детектори за системата на предпазния колан с преднатягач, тъй като това може да доведе до задействане на преднатягача. Ако трябва да се занимавате с предпазния колан с преднатягач или да бракувате автомобил, моля, свържете се с оторизиран дилър. Неправилното изхвърляне може да доведе до наранявания.

Проверка на надеждността на коланите

Възвратният механизъм на колана ще заключи колана, когато:

- предпазният колан се изтегли бързо от прибиращото устройство;
- превозното средство се забави бързо;
- ретракторът на предпазния колан се накланя прекалено.

За да проверите надеждността на колана, хванете раменния колан и го дръпнете бързо, за да проверите дали прибиращото устройство може да го заключи. Ако прибиращото устройство не успее да заключи колана, моля, посетете оторизиран дилър за проверка или ремонт.

Поддръжка на коланите за безопасност

Редовно проверявайте колана за безопасност и неговите компоненти (като катарамата, пластина за закрепване, прибиращо устройство, лента и регулатор на височината на колана за безопасност) за нормално функциониране.

Ако откриете повреда на компонент на колана, пукнатина в лентата или друга повреда, сменете целия колан. Всякакви замърсявания по направляващия пръстен в горната част на колана ще намалят скоростта на прибиране на колана. В такъв случай го изберете чиста суха кърпа.

Използвайте неутрален сапун или разтвор, подходящ за почистване на интериорни облицовки и килими, за да почистите лентата на колана за безопасност, а след почистването я оставете да изсъхне естествено. Никога не прибирайте колана за безопасност, преди да е напълно сух, за да не повредите прибиращото устройство.

Поддръжка и бракуване на коланите за безопасност

Моля, проверете коланите за безопасност възможно най-скоро, когато:

- се случи челен сблъсък, но предпазният колан не се задейства.
- прибиращото устройство на колана и периферните му части са надраскани, напукани или по друг начин повредени.

Моля, проверете или поправете коланите за безопасност при оторизиран дилър.

Когато прибиращото устройство на колана за безопасност трябва да бъде бракувано, винаги спазвайте съответните правила за безопасност. Нашите оторизирани дилъри са запознати с съответните правила за безопасност и могат да ви предоставят консултантски услуги.



Въведение на допълнителна система за задържане Този раздел съдържа важна информация за предните въздушни възглавници, страничните въздушни възглавници и страничните завеси. Прочетете внимателно този раздел, преди да потеглите. Местото на монтаж на въздушната възглавница може да се различава по символа „AIRBAG“. Въздушните възглавници служат само като помощно средство за защита на пътниците, които са закопчили правилно предпазните колани, но в никакъв случай не могат да заменят предпазния колан. Не всички въздушни възглавници се задействат при инцидент, а въздушните възглавници в различните позиции са независими една от друга.	Предна въздушна възглавница Фронталната въздушна възглавница на водача се намира в средата на волана, а фронталната въздушна възглавница на пътника се намира в таблото пред предния пътник. Фронталната въздушна възглавница се надува и се задейства в случай на силно челно сблъскване или сблъскване, подобно на челно сблъскване (например, при удари в канавка на пътя). Повредата (или очевидната повреда) на автомобила не е достатъчно условие за задействане на фронталната въздушна възглавница. Фронталната въздушна възглавница може да помогне за намаляване на удара върху лицата и гърдите на водача и предния пътник при някои челни сблъсъци. Странична въздушна възглавница Страничната въздушна възглавница е разположена от външната страна на облегалката на предната пътническа седалка. Страничната въздушна възглавница може да помогне за намаляване на травмите на водача и предния пътник при някои странични сблъсъци. Когато автомобилът претърпи страничен сблъсък, страничната въздушна възглавница от страната, където се случва сблъсъкът, може да се задейства.	Странична завеса Страничните завеси за въздушни възглавници са разположени на страничните елементи от двете страни на покрива. Тази система може да помогне за намаляване на страничните удари по главите на водача, предния пътник и задните пътници при определени странични сблъсъци. При страничен сблъсък може да се задейства завесата за въздушна възглавница от страната, където е настъпил ударът.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ		 ВНИМАНИЕ
Ако седалката е в неправилно положение, въздушната възглавница може да не функционира както се очаква и да причини наранявания при задействане, което увеличава риска от телесни повреди или дори смърт. За да се избегнат опасни ситуации, водачът и всички пътници трябва: - да носят правилно предпазните колани, включително бременните жени. - да седят правилно и колкото се може по-далеч от въздушната възглавница. - винаги да се уверяват, че няма предмети между въздушната възглавница и водача/пътника.	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При поставянето на калъфката на седалката не покривайте страничната въздушна възглавница от външната страна на облегалката на седалката, тъй като това може да повлияе на надуването и задействането на страничната въздушна възглавница.	Надуването и изпускането на въздушната възглавница се извършва за много кратко време, а въздушната възглавница работи само веднъж, т.е. след като се задейства, тя не може да работи отново за защита при второ сблъскване. - Прахът, образуван при разгъването на въздушната възглавница, може да предизвика дразнене на кожата и очите и дори да влоши астмата. Ето защо, когато въздушната възглавница се разгъне при инцидент, измийте добре цялата изложена кожа с чиста вода и топъл сапун. - След надуването на въздушната възглавница много части от допълнителната система за задържане стават много горещи. Затова не докосвайте никоя от тях, за да не се изгорите. - Напасете седалката правилно преди да потеглите. Винаги се уверявайте, че седалката е в почти вертикално положение, а точката на допир на центъра на облегалката за глава с главата ви е на нивото на центъра на ухото ви.

 ВНИМАНИЕ

- Преместете седалката на водача и седалката на предния пътник възможно най-назад. Позицията на седалката на водача обаче трябва да бъде такава, че да се гарантира безопасно шофиране.
- Дръжте само външния пръстен на волана, за да може въздушната възглавница да се разгъне напълно.
- Винаги се облягайте на облегалката на седалката, докато автомобилът е в движение. Не се навеждайте напред и не се облягайте на вратата или страничното стъкло, тъй като тялото ви може да се окаже в зоната на разгръщане на въздушната възглавница.
- Винаги поставяйте краката си в зоната за крака пред седалката, а не върху таблото с инструменти или други места. В противен случай краката ви могат да се окажат в зоната на разгръщане на въздушната възглавница.
- За пътници с височина по-малка от 1,50 м, коланът за безопасност може да не може да се закопчае правилно и трябва да се използва друга подходяща система за задържане.
- При някои странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки челни сблъсъци, предната въздушна възглавница може да не се задейства. Затова винаги закопчавайте колана, за да намалите риска от наранявания при

различни инциденти.

- При челни сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки странични сблъсъци, страничната въздушна възглавница и страничната завеса обикновено не се разгръщат. Затова винаги закопчавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.
- Страничните завеси въздушни възглавници осигуряват допълнителна защита само в случай на тежка странична сблъсък и не могат да заменят ролята на коланите за безопасност.
- За да се гарантира, че страничната завеса* може да се надуне и разгъне нормално, не се допуска наличието на препятствия между страничната завеса и пътниците.

Преди да потеглите с автомобила, за да избегнете риска от наранявания в резултат на разгръщането на въздушната възглавница при висока скорост, уверете се, че:

- между водача/пътника и въздушната възглавница няма хора, животни или предмети.
- няма твърди предмети върху дръжката или закачалката, като например закачалка за дрехи.
- да няма предмети между седалката и вратата/Б-колоната.
- няма аксесоари (като поставка за чаши) в зоната на разгръщане на въздушната възглавница.
- в джоба на водача или пътника няма тежки, остри или чупливи предмети.

Предпазни мерки за допълнителната система за задържане**Препоръки за ефективно използване на въздушните възглавници**

За да се гарантира ефективното функциониране на въздушната възглавница, се препоръчва:

- Закопчавате добре предпазния колан;
- Да не се закрепва или залепва нищо върху капака на въздушната възглавница в центъра на волана и върху таблото, където се намира въздушната възглавница на пътника, тъй като това може да попречи на нормалното разгръщане на въздушната възглавница или да причини нараняване на съответния пътник при разгръщането на въздушната възглавница;
- Не поставяйте нищо между човешкото тяло и въздушната възглавница;
- Да не хващате спиците на волана и да не поставяте ръцете си върху капака на централната въздушна възглавница по време на шофиране;
- Не пушете по време на шофиране (това може да доведе до риск от изгаряне или нараняване при разгръщане на въздушната възглавница);
- Не поставяйте краката си върху таблото, докато автомобилът е в движение;
- Закрепете децата в системата за задържане на деца, монтирана на едно от двете външни задни седалки.

Предпазни мерки за SRS

Защитният ефект на допълнителната система за задържане (SRS) за ниски хора е по-нисък от нормалния. Винаги закрепвайте колана правилно и поддържайте определено разстояние от волана, таблото с инструменти и компонентите на вратите.

SRS служи само като помощно средство за защита и в никакъв случай не може да замести колана при инцидент. Въпреки това, въздушната възглавница може да причини обриви по кожата или други наранявания.

За да осигури навременна защита на пътниците, въздушната възглавница се разгръща бързо и ако някой от пътниците седи прекалено близо до нея или се обляга на нея, силата на надуване и разгръщане на въздушната възглавница увеличава риска от наранявания. Въздушната възглавница се изпразва бързо след надуване.

Допълнителната система за задържане (SRS) е готова за работа само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато въздушната възглавница се разгъне, се чува силен шум, подобен на експлозия, и се образува дим. Въпреки че димът не е токсичен и не представлява опасност от пожар, трябва да се избягва вдишването му, тъй като той дразни дихателните пътища на пациенти с респираторни заболявания и може да доведе до задушаване. Затова, след като въздушната възглавница се разгъне, излезте от автомобила възможно най-бързо и отидете на място с чист въздух.
- При някои странични облъсъци, облъсъци отзад, преобръщания или леки челни облъсъци, предната въздушна възглавница може да не се задейства. Затова винаги заключавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.
- При челни облъсъци, облъсъци отзад, преобръщания или леки странични облъсъци, страничната въздушна възглавница* и страничната завеса обикновено не се разгръщат. Затова винаги заключавайте предпазния колан, за да намалите риска от наранявания при различни инциденти.
- След като въздушната възглавница се разгъне, много части от допълнителната система за задържане стават много горещи. Затова не докосвайте никой от тях, за да не се изгорите.

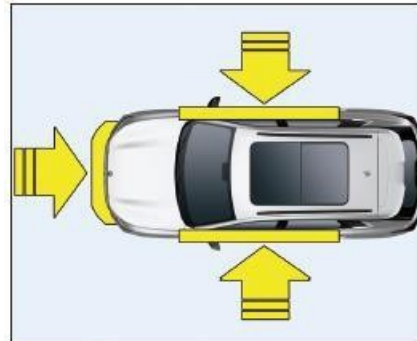
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не поставяйте никакви предмети между пътника и волана, на таблото с инструменти или в близост до тапициерията на предната врата и предното пътническо седалка. В противен случай предметът ще бъде изхвърлен при разгръщането на въздушната възглавница, което представлява риск от нараняване на пътниците.
- Никога не модифицирайте компоненти или вериги на SRS, за да предотвратите случайно разгръщане на въздушната възглавница или повреда на SRS.
- Не модифицирайте електрическата система, окачването, предната структура и страничната част на покрива на този автомобил. В противен случай SRS може да не работи нормално.
- Ремонтът на допълнителната система за задържане и нейните периферни компоненти трябва да се извършва от оторизирани дилъри. Не модифицирайте и не прекъсвайте веригата на SRS.
- Само когато водачът е достатъчно отдалечен от волана, предната въздушна възглавница може да изпълни пълно защитната си функция.

- Ако водачът е прекалено близо до волана, предната въздушна възглавница може да не се задейства, за да осигури защита, а дори да причини фатални наранявания. Затова водачът трябва да се облегне на облегалката на седалката и да държи гърдите си на достатъчно разстояние от волана.
- Водачът не трябва да изважда ръката си през прозореца или да се обляга на вратата. • При челни сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщания или леки странични сблъсъци, страничната въздушна възглавница* и страничната завеса обикновено не се задействат.
- Пътникът на предната седалка не трябва да седи прекалено близо до таблото. В противен случай може да се стигне до сериозни или дори фатални наранявания при задействане на предната въздушна възглавница. Затова пътникът на предната седалка трябва да се облегне на облегалката на седалката и да държи гърдите си на достатъчно разстояние от таблото.
- Не позволявайте на децата да излагат ръцете или главите си през прозореца. В противен случай, при сблъсък, когато се задейства предната въздушна възглавница, може да се причинят сериозни или дори фатални наранявания.

- Не позволявайте на децата да простират главите, ръцете, краката или лицата си към предната въздушна възглавница на предния пътник. В противен случай, при сблъсък може да се стигне до сериозни или дори фатални наранявания при задействане на предната въздушна възглавница.
- Не позволявайте на никой от пътниците да простира ръце, крака или лице към страничната въздушна възглавница и страничната завеса за въздушна възглавница в близост до външната страна на облегалката на предното седалка. В противен случай може да се причинят сериозни наранявания, когато страничната въздушна възглавница* и страничната завеса за въздушна възглавница се задействат.
- Не позволявайте на децата да седят на коленете на пътниците или да бъдат държани в ръцете им. В противен случай при сблъсък децата ще бъдат изхвърлени към таблото и могат да получат сериозни или дори фатални наранявания, когато се задейства предната въздушна възглавница.
- НЕ използвайте система за задържане на деца, обърната с гръб към движението, на предната седалка за пътници. В противен случай при сблъсък системата за задържане на деца може да бъде ударена при задействане на предната въздушна възглавница на предния пътник, което може да доведе до сериозни наранявания или дори смърт на детето.

Зона за наблюдение на сблъсък



В случай на сблъсък, SRS, в зависимост от ъгъла и силата на челния/страничния сблъсък, засечени от сензора за удар в зоната на сблъсък (както е показано по-горе), определя дали са изпълнени условията за задействане и разгръщане на въздушната възглавница и контролира разгръщането на предната въздушна възглавница, страничната въздушна възглавница* и страничната завеса.

Условия за задействане на въздушната възглавница	
Условията за задействане на въздушната възглавница включват: - Захранването е нормално. Ако захранването на автомобила е изключено преди сблъсък, въздушната възглавница не може да се надуете за задействане. - Сблъсъкът на автомобила е в същата посока на забавяне засечена от сензора за удар; - Забавянето, регистрирано от сензора, отговаря на условията за задействане на въздушната възглавница.	
ВНИМАНИЕ	
- Активирането на въздушната възглавница зависи единствено от забавянето на автомобила в съответната посока, причинено от сблъсъка, и не е свързано със степента на деформация и повреда на автомобила, нито със степента на телесни повреди след сблъсъка. - Националният тест за сблъсък е такъв, че автомобилът се движи към недеформируема неподвижна бариера със скорост 50 km/h и предната въздушна възглавница се задейства.	

Условия, при които въздушната възглавница може да не се задейства	
 1	 2
 3	 4
 5	 6
 7	 8

Предната въздушна възглавница, страничната въздушна възглавница* и страничната завеса* може да не се задействат в следните случаи: - сблъсък отзад от друго превозно средство или удар отзад; - сблъсък с мантинела или друго превозно средство под определен ъгъл. - сблъсък с задната част на голям камион; - преобръщане; - сблъсък с по-тънки предмети, като електрически стълбове или дървета и др. - просрочена поправка след предупреждение за неизправност на лампата се активира; - сблъсък с задната част на друго превозно средство, движещо се в същата посока; Предната въздушна възглавница може да не се задейства, а страничната въздушна възглавница* и страничната завеса* могат да се задействат в следните случаи: - Сблъсък от страни на кабината.	ВНИМАНИЕ Когато индикаторната лампа за неизправност на SRS свети, своевременно отворете автомобила до оторизиран дилър за проверка.
---	--

Индикация за неизправност на SRS

Индикаторната лампа за неизправност на SRS се показва като

 на таблото с инструменти. Тя се използва за наблюдение на предните въздушни възглавници, страничните въздушни възглавници, страничните завеси, сензорите за удар, системата за предпазни колани с преднатягачи*, индикаторната лампа за неизправност на SRS и сигналите за удар, както и за диагностика на модула на предните въздушни възглавници, модула на страничните въздушни възглавници, модула на страничните завеси, сензорите за удар, предпазните колани с преднатягачи*, индикаторната лампа за неизправност, сигналите за удар и всички свързани вериги.

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа за неизправност на SRS ще остане включена за 6 секунди и след това ще угасне, ако SRS е в нормално състояние.

Въпреки това, ако:

- лампата за предупреждение за неизправност на SRS остана включена след 6 секунди;
- лампата за предупреждение за неизправност на SRS мига периодически;
- лампата за предупреждение за неизправност на SRS не свети,

Това показва, че допълнителната система за задържане (SRS), включително модулт на предната въздушна възглавница, модулт на страничната въздушна възглавница, модулт на страничната завеса, сензорът за удар, предпазният колан с преднатягач, индикаторната лампа за неизправност, изходният сигнал за удар и всички свързани вериги, може да са неизправни и трябва да бъдат ремонтирани или подменени. Моля, свържете се незабавно с оторизиран дилър.

Поддръжка и бракуване на въздушните възглавници

Компонентите на SRS са монтирани на различни места в автомобила и всякакви операции по SRS или демониране/монтиране на компоненти на SRS поради поддръжка на други части на автомобила трябва да се извършват от професионални техници, в противен случай SRS може да бъде повредена и да се действа ненормално или да не се действа в случай на инцидент.

Ако автомобилът ще бъде бракуван, въздушната възглавница, ако не е задействана, представлява потенциална опасност и трябва да бъде задействана от професионален техник.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Веднъж задействана, въздушната възглавница е невъзстановима и трябва да бъде заменена с нова.
- Ако откриете повреда в предната или страничната част на автомобила, моля, проверете SRS при оторизиран дилър.
- Когато модулт на въздушната възглавница, модулт на предпазния колан или автомобилът трябва да бъдат бракувани, винаги изваждайте въздушната възглавница и модулите на предпазния колан от професионален техник, използващ специално оборудване за изваждане, с цел безопасност. Неправилното изхваляне може да доведе до наранявания.

Следните операции трябва да се извършват от оторизиран дилър, тъй като при неправилно боравене може да се повредят компонентите на допълнителната система за задържане (SRS) или да се активира въздушната възглавница по необичаен начин:

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на допълнителната система за задържане.
- Замяна или модификация на волана, таблото, конзолата, комбинацията от уреди, седалките или тапицерията на седалките, вратите, страничните стени или покрива.
- Ремонт или модификация на предния броня, предния страничен елемент и др.

Детско столче за кола

Закрепване на детско столче за кола



Този автомобил е оборудван с 2 комплекта подходящи ISOFIX закрепвания за детски столчета, всеки от които се състои от 1 горна опора за закрепване ① и 2 долни опори за закрепване ②.

Горните опори за закрепване ① са разположени на задната страна на облегалката на задната седалка, а долните опори за закрепване ② са разположени в долната част на облегалката на задната седалка (с маркировка „ISOFIX“).

Закрепващите седалки на детското столче за безопасност не се виждат в купето и могат да се видят след като задната седалка бъде преобърната или от багажника.

Долната опора за закрепване ② на детското столче за кола се намира в пространството между седалката и облегалката, маркирано с „ISOFIX“.

Ако е необходимо, моля, консултирайте се с оторизиран дилър или производителя на детското столче.

За този автомобил са подходящи детски седалки ISOFIX с различни спецификации. Моля, монтирайте детската седалка според инструкциите в ръководството за употреба, предоставено от производителя на детската седалка.

ЗАБЕЛЕЖКА

За деца с тегло под 18 кг (не по-големи от 4 години) се препоръчва детското столче за безопасност Baby First Space Castle-Z (R102C), което трябва да се монтира с гръб към движението.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Този автомобил поддържа монтаж на детско столче за безопасност само на едно от двете външни задни седалки.
- Закрепването на детското столче за безопасност е предназначено само за инсталиране на системата за задържане на деца и в никакъв случай не трябва да се използва за закрепване на други предмети и оборудване.
- След монтирането е необходимо да натиснете и дръпнете детското столче за безопасност в различни посоки, за да се уверите, че е надеждно закрепено.

Предупредителен етикет за детско столче за кола



Предупредителният етикет е залепен на повърхността на предната слънчева козирка на пътника. Той става видим, след като слънчевата козирка бъде сгъната надолу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ използвайте система за задържане на деца, обърната с гръб към движението, на предната седалка за пътници. В противен случай, в случай на инцидент, детето може да бъде сериозно ранено или дори да загине от разгърнатата предна въздушна възглавница за пътници.

Приложимост на различни позиции на седалките за детски системи за задържане

Тегловна група	Седалка (или друго място)		
	Предна Седалка на пътника	Ляво/дясно задно седалище	Задно централно седалка
Група 0: < 10 кг	X	X	X
Група 0+: <13 кг	X	U	X
Група I: 9-18 кг	X	U	X
Група II: 15-25 кг	X	U	X
Група III: 22-36 кг	X	U	X

Забележка: Значенията на главните букви в таблицата са както следва:

U: Приложими са общите системи за задържане на деца, одобрени за тази теглова група.

UF: Приложими са общите системи за задържане на деца, одобрени за тази група тегло.

L: Приложими са специалните системи за задържане на деца от списъка, които могат да бъдат за специални превозни средства или от ограничени или полуобщи категории.

B: Приложими са вградените системи за задържане на деца, одобрени за тази тегловна група.

Системите за задържане на деца от тази тегловна група не са приложими за тази седалка.

Информация за приложимостта на детското столче за безопасност ISOFIX за различни позиции ISOFIX

Тегловна група	Размер	Закрепване	Позиция на седалката (или друго място)			
			Предно пътническо място	Задно ляво/дясно седалка	Задно централно седалка	Други
Бebешко кошче	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Група 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
Група 0+: <13 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
Група I: 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
Група II: 15-25 кг			X	IL*	X	X
Група III: 22-36 кг			X	IL*	X	X

Забележка 1: Когато системата за задържане на деца не е маркирана съгласно размерната класа ISOFIX (A-G), производителят на превозното средство трябва да посочи за съответната тегловна група препоръчителната система за задържане на деца ISOFIX, предназначена за конкретното превозно средство, за всяко място за сядане.

Забележка 2: Значенията на главните букви в таблицата са както следва:

IUF – Приложими са общите ISOFIX детски столчета за кола, насочени напред, подходящи за тази тегловна група (фиксиран с горна лента). IL – Приложими са полуобщите ISOFIX детски столчета за кола, монтирани по един от следните начини:

- „Гледащо назад“ детско столче за кола, закрепено с горна лента или опорен крак;
- „С лице напред“ детско столче за кола, закрепено с опорен крак;
- Бебешко столче, закрепено с горна лента или опорен крак.

X - Детските столчета за безопасност или бебешките столчета за посоченото тегло не са приложими.

*: Бъдете внимателни при монтирането на детското столче за безопасност с опора и се съобразявайте с инструкциите за монтаж, предоставени от производителя на детското столче за безопасност. При монтирането на детското столче за безопасност, ако то пречи на облегалката за глава на задната седалка, облегалката за глава на задната седалка трябва да бъде демонтирана, преди да се монтира детското столче за безопасност.

Предпазни мерки при използване на системата за задържане на деца

По време на шофиране е необходимо да се използва подходяща система за задържане на деца за бебета, в противен случай може да се причинят сериозни или фатални наранявания.

Уверете се, че сте закупили система за задържане на деца, която е подходяща за вашето дете и автомобил.

Когато избирате система за задържане на деца, поставете детето в нея и проверете всички функции за регулиране, за да се уверите, че е подходяща за детето.

Някои видове системи за задържане на деца може да не могат да бъдат инсталирани правилно в автомобила. Моля, следвайте инструкциите на производителя за инсталиране и използване на системата за задържане на деца.

Монтирайте детската система за задържане на едно от двете външни задни седалки, тъй като статистиката за произшествията показва, че за детето е по-безопасно да седи на задната седалка, отколкото на предната.

Преди да регулирате детската система за задържане, регулирайте облегалката на задната седалка да е вертикална и преместете предната седалка напред, както е подходящо, за да се уверите, че има достатъчно място отзад за монтиране на детската система за задържане.

След като инсталирате детската система за задържане, проверете дали е добре закрепена, преди да я използвате. За тази цел разклатете системата от страни и опитайте да я издърпате напред с сила, като проверите дали движението на детската система за задържане е в допустимите граници. Ако детската система за задържане не е добре закрепена, я затегнете и проверете отново състоянието на закрепването.

Преди всяка употреба проверете дали детската система за задържане е добре закрепена.

Съществуват и различни системи за задържане на деца, подходящи за по-големи деца. За да осигурите най-добрата защита, моля, изберете подходяща система.

В горещи дни системата за задържане на деца в затворено пространство в автомобила се нагрява. Затова, моля, проверете дали температурата на повърхността ѝ е подходяща преди употреба.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В допълнение към техническите спецификации в настоящото ръководство, монтажът и използването на детски столчета за безопасност също трябва да отговарят на местните нормативни изисквания. Спецификациите в настоящото ръководство са приложими за страни или региони, в които няма специални разпоредби за монтажа и използването на детски столчета за безопасност. За страни или региони, които са приели специални разпоредби за монтажа и използването на детски столчета за безопасност, тези специални разпоредби се прилагат, ако има противоречие с техническите спецификации в настоящото ръководство.
- Ако на съответното място за сядане не е монтирано детско столче за безопасност или монтираното детско столче за безопасност е неподходящо, детето може да не бъде напълно защитено и да претърпи сериозни наранявания или дори да загине в случай на инцидент, аварийно спиране или внезапно завиване.

Регулиране на позицията на волана



Освободете лоста за заключване на волана ① напълно, за да отключите волана и да регулирате положението му, за да се осигури комфорт и безопасност за водачите с различна фигура. След подходяща настройка, натиснете назад заключването на волана

①, за да заключите волана. Разклатете волана нагоре и надолу, за да се уверите, че е напълно заключен.

ВНИМАНИЕ

Не регулирайте волана насилва, без да освободите заключващия лост, тъй като това може да доведе до повреда на частите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте положението на волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до сериозен пътен инцидент.

Вътрешно огледало за задно виждане



Вътрешното огледало за задно виждане има функция против заслепяване, за да намали заслепяването на очите на водача от отразената светлина от задния автомобил. Това регулируемо огледало помага на водачите с различна височина да видят ситуацията зад автомобила.

Дръжте вътрешното огледало за задно виждане и го регулирайте в 4 посоки, както е показано на фигурата, до подходящ ъгъл.

Функция против заслепяване

При шофиране през нощта, ако отражението в огледалото за задно виждане заслепява водача, дръпнете регулиращия лост назад, както е показано със стрелката, за да избегнете заслепяването; при шофиране през деня, натиснете регулиращия лост напред, както е показано със стрелката, за да възстановите видимостта назад.

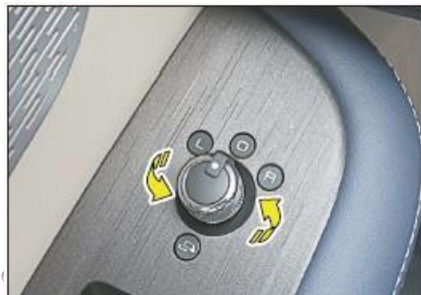
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не регулирайте вътрешното огледало за задно виждане по време на шофиране. Моля, регулирайте го преди да потеглите, за да можете да се концентрирате върху шофирането.
- За да гарантирате безопасността при шофиране, моля, сведете до минимум „спящата зона“ при регулиране на вътрешното огледало за задно виждане.

Външно огледало

Външните огледала за задно виждане имат функции за електрическо регулиране, електрическо отопление* и електрическо сгъване*.

Регулиране на ъгъла на външното огледало за задно виждане



Регулаторът на външните огледала за задно виждане се намира на подлакътника на вратата на водача.

Този регулатор работи само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“.

1. Изберете външното огледало за задно виждане, което искате да регулирате, и завъртете регулатора в

позиция (за лявото външно огледало за задно виждане) или (за дясното външно огледало за задно виждане);

R L

2. За да регулирате външното огледало за обратно виждане вертикално, завъртете регулиращия бутон напред или назад, а за да го регулирате хоризонтално, завъртете го наляво или надясно.

3. След регулирането завъртете копчето за регулиране в положение „O“.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на шофиране. Моля, регулирайте го преди да потеглите, за да можете да се концентрирате върху шофирането.
- Никога не докосвайте външното огледало за задно виждане с ръка, когато регулирате ъгъла му, тъй като може да се нараните или да повредите огледалото.
- Образът на обекта, показващ се в външното огледало за задно виждане, е по-малък от реалния обект. Разстоянието между обекта и автомобила, показващо се във външното огледало за задно виждане, е по-късо от действителното разстояние. Затова действителното разстояние до автомобила или обекта отзад трябва да се прецени правилно.

Препоръчителни ъгли на външното огледало за задно виждане



Хоризонтален ъгъл: каросерията на автомобила заема около 1/4 от повърхността на огледалото.

Вертикален ъгъл: земята заема около 1/2 от повърхността на огледалото.



Хоризонтален ъгъл: каросерията на автомобила заема около 1/4 от повърхността на огледалото.

Вертикален ъгъл: земята заема около 2/3 от повърхността на огледалото.

Ръчно сгъване на външните огледала за задно виждане*



Сгъване

Дръжте външното огледало за обратно виждане с две ръце и го натиснете леко навътре, за да го сгънете.

Разгъване

Дръжте външното огледало за обратно виждане с две ръце и го натиснете леко навън, за да го разгънете.

Преди да потеглите, не забравяйте да разгънете външните огледала за задно виждане и да проверите или регулирате ъгъла им за оптимална видимост.

Електрическо сгъване на външни огледала огледала*



Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „ON“, електрическият превключвател за сгъване, разположен на подлакътника на вратата на водача, може да се използва за сгъване/разгъване на външните огледала за задно виждане.

Сгъване

Когато копчето за регулиране е завъртяно в положение „OFF“, външните огледала за задно виждане се сгъват автоматично. Тази операция няма да има ефект, ако външните огледала за задно виждане вече са сгънати.

Разгъване

Когато копчето за регулиране се завърти от положението „OFF“, външните огледала за задно виждане се разгъват автоматично. Тази операция няма да има ефект, ако външните огледала за задно виждане вече са разгънати.

Не се препоръчва ръчното сгъване на огледалата, освен в изключителни случаи.

Когато всички врати са добре затворени, бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“ и копчето за регулиране е

изключено от положението „OFF“, ако носите смарт ключа и използвате превключвателя на вратата или използвате функцията за дистанционно управление на ключа, за да заключите (отключите) вратата, електрическите външни огледала за задно виждане ще се сгънат (разгънат автоматично).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не шофирайте автомобила, когато външните огледала за задно виждане са сгънати, тъй като може да възникне инцидент поради невъзможността да наблюдавате задната част на автомобила.
- Ако рамката на външното огледало за задно виждане е изместена поради външни сили, не я регулирайте ръчно, а сгънете външните огледала за задно виждане електрически, в противен случай това ще повлияе на функцията за регулиране на външните огледала за задно виждане.

Функция за електрическо отопление на външните огледала за задно виждане*



Функцията за електрическо отопление на външните огледала за задно виждане работи само когато двигателят е в движение.

Когато двигателят работи, натиснете бутона за

отмразяване/размразяване на задното стъкло  на панела за управление на климатика, за да включите размразяване/размъгляване на задното стъкло и едновременно с това да загреете външните огледала за задно виждане за размразяване/размъгляване. (Вижте страница 63 за подробности)

ВНИМАНИЕ

Не включвайте функцията за електрическо отопление на външните огледала за задно виждане, когато не е необходимо, за да избегнете прегряване на външните огледала за задно виждане и задното стъкло и изразходване на енергията на акумулатора.

Слънчева козирка

Блокиране на слънчевата светлина отпред



Спуснете слънцезащитната козирка, за да блокирате ослепителната светлина отпред.

Блокиране на страничната слънчева светлина



настрани, за да блокирате страничната ослепителна светлина.

ВНИМАНИЕ

Ако се налага да завъртите слънчевия козир настрани по време на шофиране, моля, спазвайте разстоянието до предните и задните автомобили и забавете или спрете автомобила, преди да извършите каквато и да е операция. Моля, бъдете внимателни, когато завъртате слънчевия козир, тъй като това може да блокира видимостта на водача.

Огледало за гримиране



Огледалото за гримиране се намира на гърба на слънцезащитната козирка. Спуснете слънцезащитната козирка и отворете капака на огледалото за гримиране, за да го използвате.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте огледалото за гримиране по време на шофиране, за да избегнете разсейване, което може да доведе до инцидент.

Електрически прозорци Всички 4 врати на този автомобил са оборудвани с електрически прозорци, които позволяват експресно повдигане и спускане и функция против прищищане". Превключвателят на електрическите прозорци работи само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Преди да затворите електрическия прозорец, проверете дали никой от пътниците не е извадил част от тялото си през прозореца. • Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат превключвателя за затваряне на прозореца неволно, което може да доведе до задушаване или дори смърт. • Ако пътник остане в автомобила, дори и на открито място, прозорецът трябва да остане отворен след изключване на двигателя. • Автоматичната функция против прищищване не работи, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, затова проверете дали никой от пътниците не е извадил част от тялото си извън прозореца, за да избегнете прищищване.

Главният превключач на електрическите прозорци

Главният превключач на електрическите прозорци, намиращ се на подлакътника на шофьорската врата, може да контролира всички прозорци и да деактивира превключвателите на прозорците на пътниците. ели. ① Ляво предно ② Десен преден ③ Ляво задно ④ Десен заден ⑤ Превключвател за деактивиране на предните и задните превключватели на прозорците на пътниците

• Автоматичен режим (експресно повдигане и спускане): Натиснете или дръпнете превключвателите ① ~④ до край с лека сила. Тогава прозорците ще се спуснат или се повдигнат напълно автоматично, дори ако превключвателите са освободени. По време на автоматичното спускане или повдигане на прозорците, натискането или издърпването на превключвателите отново може да спре прозорците. • Ръчен режим: продължете да натискате или дръпате превключвателя ①~④ леко (не повече от лимита), за да спускате или повдигате прозореца, и освободете превключвателя, за да спрете прозореца. • Натиснете превключвателя ⑤, за да деактивирате превключвателите на регулатора на прозореца и подлакътниците на вратата на пътника; натиснете превключвателя отново, за да активирате превключвателите на прозореца.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Когато в автомобила има дете, се препоръчва водачът да деактивира превключвателите на прозореца на пътника, за да предотврати детето да ги задейства.

Превключвател на прозореца на пътника



В зависимост от конфигурацията на автомобила, другите прозорци на някои модели също позволяват експресно повдигане и спускане и функция против прищипване.

Превключвателят на прозореца на пътника се управлява по същия начин като превключвателят на прозореца на водача.

Когато е деактивиран от главния превключвател на електрическите прозорци на водача, превключвателите на прозорците на пътника не работят.

Автоматично повдигане/спускане*

След изключване на захранването на автомобила, удобното автоматично повдигане/спускане на прозорците може да се осъществи чрез интелигентния ключ и превключвателя за заявка. (Вижте страница 11 за подробности)

Автоматично затваряне при дъжд*

Когато бутонът ENGINE START/STOP е изключен за 6 часа, захранването на автомобила е в положение „OFF“ и автомобилът е заключен, ако сензорът за дъжд/светлина на предното стъкло регистрира продължителен дъжд, системата автоматично затваря прозорците; когато бутонът ENGINE START/STOP е изключен за 6 часа, захранването на автомобила е в положение OFF и автомобилът е заключен, прозорците се затварят автоматично, независимо от дъжда.

Настройка на Autoclose @ rain

Влезте в „CarCenter“ – „Body setting“ – „Window and roof“ – „Autoclose @ rain“ на дисплея MP5 и използвайте плъзгача от дясната страна, за да включите или изключите Autoclose @ rain.

INTELL WINDOW LOCK*

В колоната „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Прозорци и покрив“ – „ИНТЕЛИГЕНТНО ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ“ на дисплея MP5 може да се настрои прозорецът

да се регулира автоматично (повдигане/отваряне/изключване на функцията) след заключването на вратите.

Забавяне на прозорците*

В рамките на 30 секунди след превключването на бутона ENGINE START/STOP от положение „ON“ в положение „OFF“, прозорците могат да се повдигат или спускат чрез натискане на бутоните за регулиране на прозорците. При моделите автомобили без функция против прищипване, функцията за забавяне на прозорците се деактивира при отваряне на вратата.

Функция против прищипване*

В случай на препятствие по време на повдигане на прозореца, прозорецът ще се спусне до известна степен и след това ще спре.

Инициализиране на автоматичното повдигане/спускане и функцията против прищипване

Ако акумулаторът е бил изключен и след това отново включен или функциите за бързо повдигане и спускане на прозореца и против прищипване не работят, електрическият прозорец трябва да бъде инициализиран.

1. Повдигнете превключвателя на регулатора на прозореца, за да може прозорецът да спре в положение, в което е изминала повече от

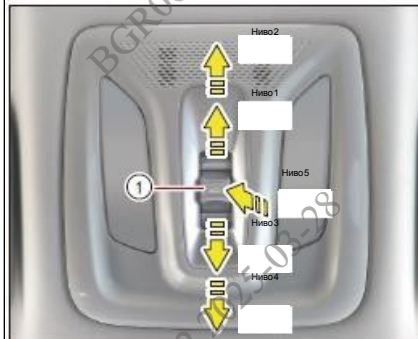
половината от пътя нагоре;

2. Повдигнете превключвателя на регулатора на прозореца, за да повдигнете прозореца до крайната позиция и задръжте в това състояние за 5 секунди.

3. Натиснете и задръжте превключвателя, за да свалите прозореца до крайната позиция и задръжте в това състояние за 5 секунди. След това инициализацията е завършена.

ВНИМАНИЕ

- Преди да затворите слънчевия покрив, проверете дали няма пътници в близост до него, за да избегнете наранявания.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. Те могат да задействат превключвателя и контрола неволно, което да доведе до инциденти.
- Отваряйте панорамния плъзгач се слънчев покрив само когато върху него няма лед или сняг, в противен случай може да възникне неизправност.
- Не позволявайте никакви предмети да стърчат от слънчевия покрив, за да не се повреди уплътнението.
- По време на шофиране, когато плъзгащият се слънчев покрив е отворен, може да се чува шум от въздушния поток и резонансен шум. Това е нормално явление и промяната на позицията на плъзгащия се слънчев покрив или отварянето на някой от прозорците може да намали този шум.
- Премахнете капките вода, снега, леда или пясъка от покрива, преди да го отворите.
- Не поставяйте никакви предмети върху или около слънчевия покрив.
- Когато слънчевият покрив е отворен, не включвайте чистачката на предното стъкло, тъй като течността от чистачката може да се разпръсне върху предното стъкло и да се разпръсне в автомобила.
- Проверете и почистете отвора за оттичане на слънчевия покрив, за да предотвратите запушване.



Превключвателят на слънчевия покрив ① се намира в средата на 2-те вътрешни предни лайпа на покрива.

Превключвателят ще работи правилно само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ и слънчевият покрив е затворен.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато сенникът е затворен, слънчевият покрив може да се отвори, като се дръпне превключвателят на слънчевия покрив назад, докато сенникът се отвори напълно.
- Слънчевата завеса на слънчевия покрив може да се отваря или затваря само когато панорамният слънчев покрив е затворен.

Слънчева щора на покрива

Отваряне на сенника на слънчевия покрив

Преместете превключвателя назад до първата позиция и след това го освободете, за да се плъзне сенника на слънчевия покрив до положение на пълно отваряне. Преместете превключвателя до половината, за да спре сенника на слънчевия покрив.

Затваряне на сенника на слънчевия покрив

Ако стъклото на слънчевия покрив е затворено, преместете превключвателя напред до 3-та или 4-та позиция и след това го освободете, за да се плъзне слънчевата щора автоматично напред, докато се затвори напълно. Преместете превключвателя до половината, за да слънчевата щора спре.

Ако стъклото на слънчевия покрив е отворено, преместете превключвателя напред до 4-та позиция и след това го освободете, за да се плъзне стъклото на слънчевия покрив напред до положение на пълно затваряне, а след това слънчевата щора да се плъзне напред до положение на пълно затваряне. Преместете превключвателя в положение на полуплъзгане, за да спре стъклото на слънчевия покрив/слънчевата щора.

Настройка на затваряне на щората @ LK

Въведете „CarCenter“ – „Body setting“ – „Window and roof“ – „Close blind @ LK“ на дисплея MP5 и използвайте плъзгача от дясната страна, за да включите или изключите Close blind @ LK.

Когато функцията „Затваряне на щората @ LK“ е включена, ако автомобилът е заключен, слънчевата щора автоматично се затвара.

Отваряне/затваряне на панорамния покрив

Наклонно отваряне на слънчевия покрив

Ако стъклото на панорамния покрив е затворено и сенникът е затворен или отворен < 100 mm, натиснете превключвателя на панорамния покрив нагоре (до 5-та позиция) и след това го освободете, така че сенникът да се отвори 100 mm назад, а стъклото да се наклони и отвори до максималната позиция. Превключете превключвателя в полуплъзгащо положение, така че стъклото на панорамния покрив да спре.

Ако стъклото на слънчевия покрив е в отворено положение, натиснете превключвателя на слънчевия покрив нагоре и след това го освободете, за да се наклони стъклото на слънчевия покрив автоматично до максималното наклонено положение. Превключете превключвателя наполовина, за да спре стъклото на слънчевия покрив.

Затваряне на слънчевия покрив чрез накланяне

Ако стъклото на слънчевия покрив е в наклонено положение, превключете превключвателя напред до 3-та позиция и след това го освободете, за да се затвори стъклото на слънчевия покрив напълно. Превключете превключвателя до половината, за да спре стъклото на слънчевия покрив.

Плъзгащо отваряне на слънчевия покрив

Ако стъклото на слънчевия покрив е затворено и сенникът е затворен или не е напълно отворен, превключете превключвателя назад до 2-ра позиция и след това го освободете, за да се отвори напълно сенникът и стъклото на слънчевия покрив да се отвори автоматично. Превключете превключвателя в средно положение, за да спре стъклото на слънчевия покрив/сенникът.

Ако стъклото на слънчевия покрив е затворено, а слънчевата щора е напълно отворена, превключете превключвателя назад и след това го освободете, за да се отвори автоматично стъклото на слънчевия покрив напълно. Превключете превключвателя в положение наполовина, за да спре стъклото на слънчевия покрив.

Плъзгащо затваряне на слънчевия покрив

Ако стъклото на слънчевия покрив е в някое отворено положение, превключете превключвателя напред до 3-та позиция и след това го освободете, за да се затвори стъклото на слънчевия покрив напълно. Превключете превключвателя в средно положение, за да спре стъклото на слънчевия покрив.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не затваряйте сенника, когато шофирате с отворен слънчев покрив. В този момент обратният вятър срещу посоката на движение на автомобила може да обърне сенника и да причини повреда на части.
- По време на затварянето на слънчевия покрив не позволявайте на никого да стои или да излиза през слънчевия покрив, за да не се нарани.

Удобно затваряне*

След изключване на захранването на автомобила, удобното автоматично затваряне на слънчевия покрив може да се осъществи чрез интелигентния ключ и превключвателя за заявка. (Вижте страница 11 за подробности)

Автоматично затваряне*

Когато бутонът ENGINE START/STOP е изключен в продължение на 6 часа и захранването на автомобила е в положение „OFF“, при заключен автомобил и включена функция Autoclose @ rain, ако сензорът за дъжд/светлина на предното стъкло засече продължителен дъжд, системата автоматично ще затвори слънчевия покрив.

Функцията за автоматично затваряне на електрическия слънчев покрив няма да работи при следните условия:

- Процесът на затваряне на електрическия слънчев покрив е възпрепятствен
- Сензорът за дъжд/светлина не засича капки дъжд в областта на предното стъкло (например когато автомобилът е паркиран под мост или в гараж).

Настройка на Autoclose @ rain

Въведете „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Прозорци и покрив“ – „Автоматично затваряне при дъжд“ на дисплея на MP5 и използвайте плъзгача от дясната страна, за да включите или изключите функцията „Автоматично затваряне при дъжд“.

ВНИМАНИЕ

Релсите и каналите на слънчевия покрив могат да се почистват редовно с парцал, за да се предотврати запущването на отворите за оттичане на слънчевия покрив с отпадъци, така че да се избегне попадането на вода в автомобила. Препоръчва се релсите и каналите на слънчевия покрив да се почистват и смазват редовно в оторизиран сервиз.

Функция против прищищане

В случай на препятствие по време на автоматичното затваряне на слънчевия покрив или сенника, автоматичната функция против прищищане ще позволи слънчевият покрив или сенникът да се отворят до определена степен.

В случай на препятствие по време на накланяне при затваряне на слънчевия покрив, автоматичната функция против прищищане ще позволи пълно отваряне на слънчевия покрив.

Автоматичната функция против прищищане работи и в случай на внезапно натоварване, което е противоположно на движението на затваряне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автоматичната функция против прищищане може да не работи поради възможна невъзможност да се открият препятствия, когато слънчевият покрив е на път да се затвори напълно. Преди да затворите слънчевия покрив, моля, проверете дали всички пътници не са извадили части от тялото си извън автомобила.

Инициализиране на панорамната система на слънчевия покрив

В случай че панорамният покрив не работи нормално поради откъснат кабел на акумулатора или открити неизправности, извършете инициализация на панорамния покрив, като следвате стъпките по-долу и задържите бутона натиснат за около 40 секунди:

1. Превключете бутона ENGINE START/STOP в положение „ON“, преместете превключвателя напред в 3-то или 4-то положение и го задръжте;
2. В този момент стъклото на слънчевия покрив се движи напред и идентифицира предната механична крайна точка;
3. След като сенникът се придвижи напред и идентифицира предната механична крайна точка, сенникът автоматично се отваря назад до 1/3 позиция и спира;
4. Стъклото на слънчевия покрив се отваря назад до инициализирана позиция и след това се плъзга напред до напълно затворена позиция;
5. Слънчевият козир се затваря автоматично и напълно;
6. Отпуснете превключвателя.

След горните стъпки инициализацията на слънчевия покрив е завършена и функцията може да бъде проверена чрез задействане на превключвателя на слънчевия покрив. Ако слънчевият покрив и слънчевата щора все още не работят правилно, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка и ремонт.

HVAC (автоматичен климатик)*

Бутон за управление на контролния панел



- HVAC работи само когато двигателят е в движение. Докато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, дори когато двигателят е изключен, дебитът на въздуха може да се регулира чрез бутона за управление на скоростта на вентилатора.
- Когато двигателят не работи, не оставяйте вентилатора на климатика да работи продължително време, за да избегнете прекомерно изразходване на енергията на акумулатора.
- За да се постигне бързо охлаждане в купето на автомобила през горещото лято, първо отворете прозорците за проветряване, след това включете климатика, настройте температурата на най-ниската стойност и дебита на въздуха на максимална стойност, изберете режим „panel“ и когато се достигне подходящата температура, настройте желаната температура и дебит на въздуха.
- Качеството на въздуха в автомобила ще бъде лошо, ако режимът на рецикулация се използва за дълго време, затова моля, използвайте режима на свеж въздух при нормални обстоятелства. Моля, не пушете в автомобила, за да се осигури свеж въздух.
- При дъждовно и студено време продължителната употреба на режима на рецикулация може да доведе до замъгляване на прозорците.
- По време на охлаждане водната пара във въздуха се кондензира и след това кондензатът се изхвърля през тръбата. Поради това, когато автомобилът спре, под него ще се образува локва вода, което е нормално явление.

- 1 Регулиране на скоростта на вентилатора/копче за изключване на климатика
- 2 Бутон за автоматичен режим (AUTO)
- 3 Бутон за режим на изхода на въздуха
- 4 Бутон „A/C“
- 5 Бутон за режим на рецикулация/свеж въздух
- 6 Бутон за отиразяване на предното стъкло
- 7 Бутон за размразяване на задното стъкло
- 8 Копче за регулиране на температурата

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставяйте деца или възрастни, които се нуждаят от грижи, както и домашни любимци сами в автомобила. Те могат да активират случайно превключватели или контролери, което да доведе до сериозен инцидент, дори до смърт.
- При горещо и слънчево време температурата в затвореното купе на автомобила се повишава бързо, което може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания на хора или животни.
- Не регулирайте климатичната система по време на шофиране, за да можете да се концентрирате върху шофирането.

Контрол чрез система MP5



- Кликнете върху колоната „Управление на автомобила“ – „Климатик“ на дисплея на MP5, за да управлявате климатика и да видите състоянието на климатика.
- Тя позволява включване/изключване на климатика, включване/изключване на отопляването на климатика, включване/изключване на AUTO на климатика, регулиране на обема на въздуха, регулиране на температурата на климатика, регулиране на режима на рециркулация/свеж въздух, регулиране на режима на вентилация и включване/изключване на отмягляването на предното стъкло.

- 1 Бутон за автоматичен режим (AUTO)
- 2 Бутон „A/C“
- 3 Бутон AC MAX
- 4 Бутон за включване/изключване на климатика
- 5 Бутон за режим на рециркулация/свеж въздух
- 6 Режим за най-бързо размразяване на предното стъкло
- 7 Бутон за размразяване на задното стъкло
- 8 Бутон за повишаване на температурата
- 9 Бутон за намаляване на температурата
- 10 Режим за размразяване на предното стъкло/изход за въздух
- 11 Режим на панела
- 12 Режим на пода
- 13 Бутон за увеличаване на скоростта на вентилатора
- 14 Бутон за намаляване на скоростта на вентилатора

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако физическият бутон на климатика се натисне, за да се промени състоянието на климатика, състоянието на климатика, показано от системата MP5, ще се промени съответно.

Настройка преди шофиране

Препоръки за климатика

За по-добро използване на климатика, моля, използвайте разумно методите за работа, препоръчани в таблицата по-долу.

Цел	Превключател на климатика	Режим на рециркулация/свеж въздух	Разпределение на въздушния поток	Регулиране на температурата	Регулиране на обема на въздуха	Забележки
Климатизация	Включен	Първо рециркулация, след това свеж въздух	Изберете режим на панела	Регулирайте температурата на климатика, наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика – колкото по-ниска е стойността, толкова по-ниска е температурата, а при най-високата температура се появява икона  (Въздух отъзн).	Натиснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора и наблюдавайте стойността на скоростта на вентилатора, показана на дисплея на МРБ. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-голяма е скоростта на вентилатора.	Когато компресорът работи, той консумира част от мощността на двигателя, което води до загуба на мощност.
Отопление на нагревателя	Изключено	Първо рециркулация, след това свеж въздух	Изберете режим на пода	Регулирайте температурата на климатика, наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика, колкото по-висока е стойността, толкова по-висока е температурата, а при най-високата температура се появява икона  .	Натиснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора и наблюдавайте стойността на скоростта на вентилатора, показана на дисплея на МРБ. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-голяма е скоростта на вентилатора.	Нагревателят загрява въздуха чрез охлаждащата течност на двигателя, така че загреят въздух може да бъде издухван едновременно с работата на двигателя.
Вентилация	Изключено	Свеж въздух	Изберете режим на панела	Настройте температурата на климатика и наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика, докато се появи иконата  (Въздух от предния вентилатор).	Натиснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора и наблюдавайте стойността на скоростта на вентилатора, показана на дисплея на МРБ. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-голяма е скоростта на вентилатора.	Свежият въздух отъзн може да бъде вдуван в автомобила. Обемът на въздуха може да се регулира според нивото на комфорт.
Отстраняване на замръзването на предното стъкло/отъстрепе	Включено	Свеж въздух	Изберете режим за размъгляване на предното стъкло/изход за въздух	Регулирайте температурата на климатика и наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика, докато се появи иконата  (Отопление / Вентилация).	Натиснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора и наблюдавайте стойността на скоростта на вентилатора, показана на дисплея на МРБ. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-голяма е скоростта на вентилатора.	Когато на предното стъкло се появи мъгла, това затруднява видимостта. На водача и създава опасност за безопасността.
Отстраняване на мъглата от външната страна на предното стъкло	Изключено	Свеж въздух	Изберете режим за отстраняване на мъглата от предното стъкло/изход за въздух	Регулирайте температурата на климатика, наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика – колкото по-ниска е стойността, толкова по-ниска е температурата, а при най-високата температура се появява икона  (Максимална температура).	Натиснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора и наблюдавайте стойността на скоростта на вентилатора, показана на дисплея на МРБ. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-висока е скоростта на вентилатора.	Температурата може да се настрои на най-високата позиция  (Отопление/Охлаждане). (Отопление/Охлаждане) размръзване/размръзване на задното стъкло. Буклетът може да се използва за размъгляване/размръзване на задното стъкло.
Деактивиране	Изключено	Свеж въздух	Изберете режим за отстраняване на мъглата/изход на въздух от пода + предното стъкло	Настройте температурата на климатика и наблюдавайте стойността на температурата на дисплея на климатика, докато се появи иконата  (Настройка на скоростта на вентилатора).	Натиснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора и наблюдавайте стойността на скоростта на вентилатора, показана на дисплея на МРБ, и достигнете минималната стойност.	След като настройката е завършена, натиснете бутона за изключване на климатика, за да деактивирате системата.

Сензор на климата



Сензорът на климата ① на арматурното табло помага за поддържане на постоянна температура. Не поставяйте никакви предмети върху или около сензора.

Настройка на климатичната система

Режим AUTO

AUTO

Натиснете бутона за режим AUTO и след това натиснете бутона за повишаване/понижаване на температурата, за да настроите температурата. След това системата автоматично засича вътрешната температура и контролира режима на рециркулация/свеж въздух, режима на разпределение на въздушния поток и скоростта на вентилатора, за да повиши или понижи вътрешната температура до зададената стойност възможно най-бързо.

Ръчен режим

Когато климатикът е в режим AUTO, натиснете бутона за режим на рециркулация/свеж въздух, бутона за изход на въздуха

, бутона за размразяване на предното стъкло, за да излезете от режим AUTO и да влезете в ръчен режим. Ръчно настроените режими на изхода на въздуха, обема на въздуха, температурата, рециркулацията/свежия въздух, размразяването/размразяването на предното/задната стъкло и др., за да отговарят на изискванията за комфорт.

Включване/изключване на климатичната система ON

Когато климатикът е изключен, включете го, като натиснете бутона

бутона, бутона, бутона, бутона за регулиране на скоростта на вентилатора, бутона за отразяване на предното стъкло или бутона за избор на режим на изхода на въздуха.

Натиснете бутона за отмръзване на предното стъкло, за да включите климатика директно в режим за отмръзване на предното стъкло, и натиснете бутона отново, за да изключите системата.

AUTO

A/C

MAX A/C

Когато климатикът е включен, можете да го изключите, като

OFF

натиснете бутона за изключване на климатика

Регулиране на температурата

Завъртете копчето за регулиране на температурата на контролния панел по часовниковата стрелка или докоснете температурата нагоре бутона на дисплея на MP5, за да увеличите температурата. Когато температурата достигне 31 °C, продължете да въртите копчето за регулиране на температурата на контролния панел по часовниковата стрелка или докоснете бутона

бутона за повишаване на температурата на дисплея на MP5, за да влезете в режим на максимално нагряване. В този момент в областта на дисплея за температурата се показва „HI“. След това контролът на климатика не реагира на командата за повишаване на температурата. Завъртете копчето за регулиране на температурата на контролния панел обратно по часовниковата стрелка или докоснете

бутона за намаляване на дисплея на MP5, за да намалите температурата. Когато температурата достигне 17 °C, продължете да въртите копчето за регулиране на температурата на контролния панел обратно по часовниковата стрелка или

докоснете бутона за намаляване на температурата на дисплея на MP5. В този момент в областта за показване на температурата се показва „LO“. След това контролът на климатика не реагира на командата за понижаване на температурата.

В случай че температурата в автомобила е висока и е необходимо

да се охладят, климатикът ще работи само когато бутонът A/C е натиснат при работещ двигател.



Регулиране на силата на въздушния поток

Когато климатикът е изключен, ако натиснете бутона за намаляване

на обема на въздуха  или бутона за увеличаване на обема

на въздуха , климатичната система ще се включи. Когато

климатикът е включен, ако натиснете бутона за намаляване на

обема на въздуха  или бутона за увеличаване на обема на

въздуха , скоростта на вентилатора може да се промени.

Има 8 позиции за скоростта на вентилатора. Натиснете бутона за

увеличаване на силата на въздушния поток , за да

увеличите силата на въздушния поток; натиснете бутона за

намаляване на силата на въздушния поток ,

за да намалите силата на вентилатора.

Натиснете  бутона за увеличаване на скоростта на

вентилатора , за да увеличите скоростта на вентилатора

постепенно до 8-та позиция; натиснете и задръжте бутона за

намаляване на скоростта на вентилатора .

бутона , за да намалите температурата постепенно

до 1-ва позиция.

Когато скоростта на вентилатора е не по-малка от 4-та позиция, при

превключване на режим A/C или режим рециркуляция/свеж въздух,

скоростта на вентилатора ще се понижи до 3-та позиция в рамките

на 1 секунда (включително) и след това ще се извърши

превключването на режима. След като режимът на климатика или

режимът на рециркуляция/свеж въздух бъде напълно превключен,

позицията на скоростта на вентилатора трябва да се възстанови до

зададеното състояние в рамките на 4 секунди (включително) (

показаната на дисплея позиция на скоростта на вентилатора не се

променя през целия процес).

Превключване на режим на свеж въздух/рециркуляция

Натиснете бутона за рециркуляция  на контролния панел,

след което индикаторната лампа на бутона ще светне, или

докоснете бутона за рециркуляция  на A/V дисплея, след

което бутонът ще се подчертае, показвайки, че режимът на

рециркуляция е активиран; в този момент натиснете отново бутона

за рециркуляция  на контролния панел, след което

индикаторната лампа на бутона ще угасне, или докоснете отново

бутона за рециркуляция  на A/V дисплея, след което

бутонът ще стане неактивен, което показва, че режимът за свеж

въздух е активиран.

Превключване на режимите на изхода на въздуха

Когато климатикът е включен, натиснете бутона за режим на дисплея

MP6, за да изберете режима на изхода на въздуха, който е

комбинация от режим на панела, режим на пода и режим на

предното стъкло. Можете да изберете 1, 2 или 3 бутона за

комбинация според вашите нужди, включително режим на

панела/режим на пода/режим на предното стъкло/режим на панела и

пода/режим на панела и предното стъкло/режим на пода и предното

стъкло/режим на панела, пода и предното стъкло.

Отоплител на предното стъкло

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, бутонът

за отмразяване на предното стъкло може да се използва.

Отмразяването на предното стъкло се използва за намаляване на

влагата, мъглата и замръзването по повърхността на предното

стъкло, за да се подобри видимостта напред.

За бързо размразяване на предното стъкло:

- Настройте копчето за регулиране на температурата на минимална стойност при нормални метеорологични условия и на максимална стойност при студено време.
- Завъртете копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимална позиция.
- Затворете централния изход за въздух.
- Натиснете бутона  A/C (Отопление/Охлаждане).
- Настройте режима за свеж въздух.

След почистване на предното стъкло, натиснете бутона **AUTO** бутона, за да **AUTO** ате автоматичния режим.

Когато бутонът за отмигляване на предното стъкло



се натиска, ако външната температура е над

2 °C, климатикът автоматично ще включи компресора, настройте бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на 6-та позиция и активирайте режима за свеж въздух; ако външната температура е под 2 °C, климатикът автоматично ще изключи компресора, настройте бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на 7-а позиция и активира режима за свеж въздух.

Отоплител на задното стъкло/външното огледало за задно виждане*

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, бутонът за задно стъкло/външно огледало за задно виждане може да се използва. Задното стъкло се използва за намаляване на влагата, мъглата и замръзването на повърхността на задното стъкло, за да се подобри видимостта назад.

Натиснете бутона за отмигляване на задното стъкло/външното огледало за задно виждане, за да активирате функцията за отопление на задното стъкло/външното огледало за задно виждане*, и натиснете го отново, за да деактивирате функцията за отопление*. Тази функция ще се деактивира автоматично след 15 минути, ако не бъде активирана ръчно.

ВНИМАНИЕ

За продължителна употреба на отразяващото устройство, не забравяйте да стартирате двигателя, за да не се изтощи акумулаторът.

ЗАБЕЛЕЖКА

След отстраняване на замъгляването или замръзването, моля, опитайте да деактивирате функцията за отстраняване на замъгляването на предното стъкло, за да намалите консумацията на енергия и да спестите гориво.

Функция против студения въздух

Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя е по-ниска от 40 °C, външната температура е по-ниска от 5 °C, а вътрешната температура е по-ниска от 10 °C, ако климатикът е в режим AUTO при първо включване, климатикът преминава в етап 1 на режима против студения въздух. В този момент състоянието на климатика е както следва: режим на свеж въздух, скорост на вентилатора в 1-ва позиция и режим на изход на въздуха в



когато температурата на охлаждащата течност на двигателя е между 40°C и 50°C, климатикът преминава в етап 2 на режима за защита от студен въздух. В този момент състоянието на климатика е както следва: режим на свеж въздух, скорост на вентилатора в 1-ва



позиция и режим на изход на въздуха в ; когато температурата на охлаждащата течност на двигателя е по-висока от 50°C, климатикът излиза от режима против студен въздух и в този момент е в режим AUTO.

Ако сигналът за температурата на охлаждащата течност е дефектен, климатикът излиза от режим против студен въздух след 20 секунди. Ако сензорът за външна температура не работи, функцията против студен въздух се деактивира.

Функция против горещ въздух

Когато двигателят е запален, външната температура е по-висока от 28 °C, а вътрешната температура е по-висока от 30 °C, ако климатикът е в

режим AUTO при първо включване, климатикът преминава в режим против горещ въздух. В този момент състоянието на климатика е както следва: режим на свеж въздух, скорост на вентилатора в 1-ва позиция и режим на изход на въздуха в



Включете **A/C** (Изключване на климатика), за да излезете от режим „анти-горещ въздух“ след 15 секунди. В този момент климатикът е в режим AUTO.

Ако сигналите от сензора за външна температура или сензора за вътрешна температура са дефектни, функцията за предотвратяване на горещ въздух се деактивира.

Настройка преди шофиране

Охлаждане	
Климатикът работи само когато двигателят е включен.	
1. Натиснете бутона  (Включване на климатика) и проверете дали индикаторната лампа на бутона  (Настройка на температурата) свети. 2. Завъртете копчето за температура на контролния панел обратно на часовниковата стрелка или докоснете бутона за намаляване на температурата  на дисплея MP5, за да зададете ниска температура. Задайте желаната температура според стойността, показана на дисплея на климатика. 3. Натиснете бутона  за увеличаване на обема на въздуха. Моля, настройте желания обем на въздуха според показанията на дисплея на климатика.	
 ВНИМАНИЕ	
- Ако външната температура е много висока, може да активирате режима на рецикулация, за да подобрите ефективността на охлаждането. - Ако трябва да активирате функцията „Макс. климатик“, натиснете бутона „Макс. климатик“ . Тогава климатичната система автоматично ще настрои режима на рецикулация и ще регулира температурата до най-ниската стойност, а обема на въздуха – до максималния. - Ако през лятото усещате, че от въздухоотворите излиза горещ въздух, моля, настройте климатика на режим на рецикулация и настройте температурата на най-ниската стойност.	

 ВНИМАНИЕ	
- Ако натиснете бутона , индикаторната лампа на бутона ще светне, показвайки, че компресорът на климатика работи. - По време на охлаждане кондензната вода в системата се оттича през предварително подготвената тръба. Поради това, когато автомобилът спре, под него ще се образува локва вода. - За да се поддържа добро управление на компресора, климатикът трябва да се включва поне веднъж месечно. - Климатикът е полезен през всеки сезон, тъй като може да елиминира влагата и парите. - За да се постигне добър охлаждащ ефект, прозорците трябва да бъдат затворени, когато климатикът е включен. - Прозорците обаче могат да се отворят за временна вентилация и след това да се затворят, когато вътрешната температура се повиши, ако автомобилът е оставен на слънце за дълго време. Работата на климатика увеличава разхода на гориво на двигателя.	

Максимална климатизация с едно докосване	
Натиснете бутона Max A/C (Максимален климатик) , след което индикаторната лампа на бутона ще светне, климатикът ще активира функцията за максимален климатик и ще се настрои автоматично, както следва: - Режим на рецикулация. - Копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение. - Температурата е настроена на най-ниската стойност. - Режим на панела . Когато бутонът Max A/C , климатичната система ще деактивира функцията „Максимален климатик“ и ще се върне в предишното състояние.	
 ЗАБЕЛЕЖКА	
След като вътрешната температура спадне до подходяща стойност, опитайте да деактивирате функцията „Максимален климатик“, за да намалите консумацията на енергия и да спестите гориво.	

Функция Max A/C

Когато климатикът е включен, завъртете копчето за регулиране на температурата, **докато** се появи на дисплея на климатика. Ако външната температура не е по-ниска от 1 °C, климатикът ще се настрои автоматично, както следва:

1. Вентилационни отвори в режим панел;
2. Климатик включен;
3. Копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение;
4. Режим на рециркулация;
5. Изход на въздуха напълно студен.

Максимален режим на отопление

Когато климатикът е включен, завъртете копчето за регулиране на температурата, **докато** се появи на дисплея на климатика. Тогава ще се активира режим на максимално отопление и климатикът ще се настрои автоматично, както следва:

1. Климатикът се изключва;
2. Вентилационните отвори са в режим „пода“;
3. Копче за регулиране на скоростта на вентилатора в 6-та позиция;
4. Режим за свеж въздух;
5. Пълен изход на горещ въздух.

Отопление

1. Натиснете бутона  и проверете дали индикаторната лампа на бутона  е угаснала.
2. Завъртете копчето за температура на контролния панел по часовниковата стрелка или докоснете бутона за повишаване на температурата  на дисплея MP5, за да зададете висока температура. Моля, задайте желаната температура според стойността, показана на дисплея на климатика.
3. Натиснете бутона за увеличаване на обема на въздуха  Моля, задайте желания обем на въздуха според показанията на дисплея на климатика.

ВНИМАНИЕ

- Ако външната температура е много ниска, може да активирате режима на рециркулация, за да подобрите ефективността на отоплението.
- Ако трябва да настроите максимално отопление, регулирайте температурата и обема на въздуха до максимум.
- В случай на замъгляване на предното стъкло, натиснете бутона за отстраняване на замъгляването на предното стъкло, вместо да включвате отоплителя за отстраняване на замъгляването, когато климатикът е изключен.

Хладилен агент за климатик

Въздействието върху околната среда на хладилния агент, добавен към климатичната система, е било внимателно проучено. В случай на ремонт на климатика, използвайте специален заряден хладилен агент и смазка. Неподходящият хладилен агент или смазка могат да причинят сериозни повреди на климатичната система. (Вижте страницата за подробности относно препоръчителните хладилни агенти)

ВНИМАНИЕ

Моля, обърнете се към оторизиран дилър за основен ремонт на климатичната система.

Въздушен филтър

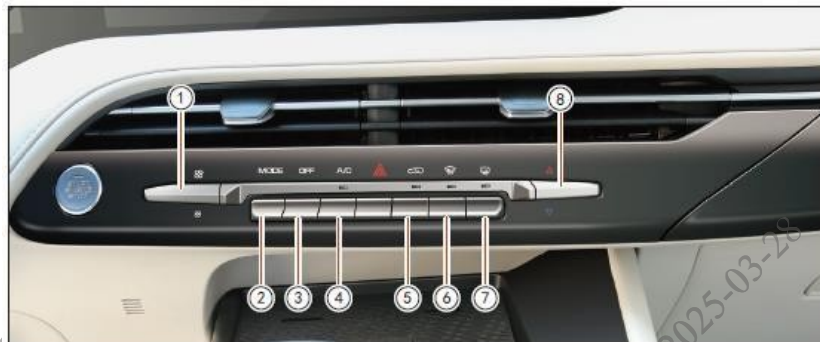
Въздушният филтър, с който е оборудвана климатичната система, се използва за отстраняване на мръсотия, прашец, прах и други.

За да поддържате ефективното отопление, отстраняване на мръсотия и вентилацията на климатичната система, моля почистете и сменете въздушния филтър на интервалите за поддръжка, предписани в това ръководство. За смяна на въздушния филтър, моля свържете се с оторизиран дилър.

Въздушният филтър трябва да се сменя, когато въздушният поток намалее значително или прозорците се запотвят при включване на отоплителя или климатика.

HVAC (електрически климатик)*

Бутон за управление на контролния панел



- HVAC работи само когато двигателят е в движение. Докато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, дори когато двигателят е изключен, дебитът на въздуха може да се регулира чрез бутона за управление на скоростта на вентилатора.
- Когато двигателят не работи, не оставяйте вентилатора на климатика да работи продължително време, за да избегнете прекомерно изразходване на енергията на акумулатора.
- За да постигнете бързо охлаждане в автомобила през горещото лято, първо отворете прозорците за проветряване, след това включете климатика, настройте температурата на най-ниската стойност и дебита на въздуха на максимална стойност, изберете режим „панел“ и когато се достигне подходящата температура, настройте желаната температура и дебит на въздуха.
- Качеството на въздуха в автомобила ще бъде лошо, ако режимът на рецикулация се използва за дълго време, затова моля, използвайте режима на свеж въздух при нормални обстоятелства. Моля, опитайте се да не пушите в автомобила, за да се осигури свеж въздух.
- При дъждовно и студено време продължителната употреба на режима на рецикулация може да доведе до замъгляване на прозорците.
- По време на охлаждане водната пара във въздуха се кондензира и след това кондензатът се изхвърля през тръбата. Поради това, когато автомобилът спре, под него ще има локва вода, което е нормално явление.

- 1 Бутон за регулиране на скоростта на вентилатора
- 2 Бутон за режим на изхода на въздуха
- 3 Бутон A/C OFF
- 4 Бутон „A/C“
- 5 Бутон за режим на рецикулация/свеж въздух
- 6 Бутон за отмразяване на предното стъкло
- 7 Бутон за размразяване на задното стъкло
- 8 Копче за регулиране на температурата

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставяйте деца или възрастни, които се нуждаят от грижи, както и домашни любимци сами в автомобила. Те могат да активират случайно превключватели или контроли, което да доведе до сериозен инцидент, дори до смърт.
- При горещо и слънчево време температурата в затвореното превозно средство се повишава бързо, което може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания на хора или животни.
- Не регулирайте климатичната система по време на шофиране, за да можете да се концентрирате върху шофирането.

Управление на климатика чрез система MP5 *



- Кликнете върху колоната „Управление на автомобила“ – „Климатик“ на дисплея на MP5, за да управлявате климатика и да видите състоянието на климатика.
- Тя позволява включване/изключване на климатика, включване/изключване на охлаждането на климатика, регулиране на обема на въздуха, регулиране на температурата на климатика, регулиране на режима на рецикулация/свеж въздух, регулиране на режима на вентилация и включване/изключване на отмъгляването на предното стъкло.

- Бутон „A/C“
- Бутон за максимално охлаждане
- Бутон за включване/изключване на климатика
- Бутон за рецикулация/свеж въздух
- Режим за най-бързо размразяване на предното стъкло
- Бутон за размразяване на задното стъкло
- Бутон за повишаване на температурата
- Бутон за намаляване на температурата
- Режим за размразяване на предното стъкло/изход за въздух
- Режим на панела
- Режим на пода
- Бутон за увеличаване на въздушния поток
- Бутон за намаляване на скоростта на вентилатора

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако физическият бутон на климатика се натисне, за да се промени състоянието на работа на климатика (A/C), състоянието на климатика, показвано от системата MP5, ще се промени съответно.

Настройка преди шофиране

Препоръки за климатика

За по-добро използване на климатика, моля, използвайте разумно методите за работа, препоръчани в таблицата по-долу.

Цел	Превключвател на климатика	Режим на рецикулация/свеж въздух	Разпределение на въздушния поток	Регулиране на температурата	Регулиране на обема на въздуха	Забележки
Климатик	Включен	Първо рецикулация, след това свеж въздух	Изберете режим на панела	Настройте температурата на климатика на ниска стойност	Настройте скоростта на вентилатора на климатика на висока позиция	Когато компресорът работи, той консумира част от мощността на двигателя, което води до загуба на мощност.
Отопление с нагревател	Изключено	Първо рецикулация, а след това свеж въздух	Изберете режим „Поддаване на въздух към пода“	Настройте температурата на климатика на висока стойност	Настройте скоростта на вентилатора на климатика на висока позиция	Нагревателят загрява въздуха чрез охлаждащата течност на двигателя, така че затритият въздух може да бъде издухан едва след като двигателят е работил известно време.
Вентилация	Изключено	Свеж въздух	Изберете режим на панела	Настройте температурата на климатика на най-ниската стойност	Настройте скоростта на вентилатора на климатика на висока позиция	Свекият въздух отвън може да бъде вкаран в автомобила. Обемът на въздуха може да се регулира според нивото на комфорт.
Отстраняване на замъгляването на предното стъкло	Включено	Свеж въздух	Изберете режим за разпръскване на предното стъкло/изход за въздух	Настройте температурата на климатика на най-ниската стойност	Настройте скоростта на вентилатора на климатика на висока позиция	Когато на предното стъкло се появи мъгла, това затруднява видимостта на водача и създава опасност за безопасността.
Отстраняване на замъгляване от задната страна на предното стъкло	Изключено	Свеж въздух	Изберете режим за отстраняване на мъгла от предното стъкло/изход за въздух	Настройте температурата на климатика на висока стойност	Настройте скоростта на вентилатора на климатика на висока позиция	Температурата може да се настрои на най-високата позиция за бързо размразяване. Бутонът  на (Отопление на задното стъкло) може да се използва за отстраняване на мъгла/размразяване на задното стъкло.
Деактивиране	Изключено	Свеж въздух	Изберете режим за отстраняване на мъгла от предното стъкло/изход за въздух	Настройте температурата на климатика на най-ниската стойност	Настройте скоростта на вентилатора на климатика на минимална позиция	След като настройката е завършена, натиснете бутона A/C OFF, за да деактивирате системата.

Настройка на климатичната система**Ръчен режим**

Ръчно настройте режима на изхода на въздуха, обема на въздуха, температурата, рецикулацията/свежия въздух, предното/задната стъклочистачка/размразяващото устройство и др. според вашите изисквания за комфорт.

Включване/изключване на климатичната система

Когато климатичната система е изключена, можете да я включите,

като натиснете  бутона, бутона  +, бутона за регулиране на скоростта на вентилатора, бутона за отмръзване на предното стъкло или бутона за режим на изхода на въздуха.

Натиснете бутона за отмръзване на предното стъкло, за да включите климатика директно в режим за отмръзване на предното стъкло, и натиснете бутона отново, за да изключите системата.

Изключване

Когато климатичната система е включена, можете да я изключите,

като натиснете бутона A/C OFF (Изключване на климатика) .

Регулиране на температурата

Плъзнете бутона за регулиране на температурата на контролния панел нагоре или докоснете бутона за повишаване на температурата на дисплея на MP5, за да увеличите температурата; плъзнете бутона за регулиране на температурата на контролния панел надолу или докоснете бутона за понижаване на температурата на дисплея на MP5, за да намалите температурата.

В случай че температурата в автомобила е висока и е необходимо

да се охлади, климатикът ще работи само когато бутонът  (Охлаждане при включен двигател) е натиснат при работещ двигател.

Регулиране на обема на въздуха

Когато климатикът е изключен, плъзнете бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на контролния панел нагоре или докоснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора на дисплея MP5, за да стартирате климатичната система. Когато климатикът е включен, плъзнете бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на контролния панел или докоснете бутона за скоростта на вентилатора на дисплея MP5, за да регулирате скоростта на вентилатора.

Има 8 позиции за скоростта на вентилатора. Плъзнете бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на контролния панел нагоре или докоснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора на дисплея MP5, за да увеличите скоростта на вентилатора; плъзнете бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на контролния панел надолу или докоснете бутона за намаляване на скоростта на вентилатора на дисплея MP5, за да намалите скоростта на вентилатора.

Превключване на режим на свеж въздух/рецикулация

Натиснете бутона за режим на рецикулация  на контролния панел, така че индикаторната лампа над бутона да

светне, или докоснете бутона за режим на рецикулация  на дисплея на MP5, така че бутонът да се подчертае, показвайки, че режимът на рецикулация е активиран.

Натиснете бутона за режим на свеж въздух  на контролния панел, така че индикаторната лампа над бутона да светне, или

докоснете бутона за режим на свеж въздух  на дисплея на MP5, така че бутонът да се подчертае, показвайки, че режимът на свеж въздух е активиран.

Превключване на режимите на изхода на въздуха

Когато климатикът е включен, натиснете бутона за режим на дисплей MP5, за да изберете режима на изхода на въздуха, който е комбинация от режим на панела, режим на пода и режим на предното стъкло. Можете да изберете 1, 2 или 3 бутона за комбинация според вашите нужди, включително режим на панела/режим на пода/режим на предното стъкло/режим на панела и пода/режим на панела и предното стъкло/режим на пода и предното стъкло/режим на панела, пода и предното стъкло.

Отоплител на предното стъкло

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, бутонът за отмръзване на предното стъкло може да се използва. Отмръзването на предното стъкло се използва за намаляване на влагата, мъглата и замръзването по повърхността на предното стъкло, за да се подобри видимостта напред.

За бързо размразяване на предното стъкло:

- Настройте копчето за регулиране на температурата на минимална стойност при нормални метеорологични условия и на максимална стойност при студено време.
- Завъртете копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение.
- Затворете централния изход за въздух.
- Натиснете бутона „“ (теплота/Размразяване).
- Настройте режима за свеж въздух.

Отоплител на задното стъкло/външното огледало за задно виждане*

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, бутонът за отмръзване на задното стъкло/външното огледало за задно виждане може да се използва. Отмръзването на задното стъкло се използва за намаляване на влагата, мъглата и замръзването по повърхността на задното стъкло, за да се подобри видимостта назад.

Натиснете бутона за отмръзване на задното стъкло/външното огледало за задно виждане, за да активирате функцията за отопление на задното стъкло/външното огледало за задно виждане* и натиснете го отново, за да деактивирате функцията за отопление*. Тази функция ще се деактивира автоматично след 15 минути, ако не бъде активирана ръчно.

 ВНИМАНИЕ

За продължителна употреба на отмръзващото устройство, не забравяйте да стартирате двигателя, за да не се изтощи акумулаторът.

 ЗАБЕЛЕЖКА

След размразяване или отстраняване на мъглата, опитайте да деактивирате функцията за размразяване на предното стъкло, за да намалите консумацията на енергия и да спестите гориво.

Охлаждане
Климатикът работи само когато двигателят е в движение.
1. Натиснете бутона „  “ и проверете дали индикаторната лампа на бутона „  “ светва.
2. Плъзнете бутона за регулиране на температурата на контролния панел надолу или докоснете бутона за намаляване на температурата на дисплея на MP5, за да зададете ниска температура. Задайте температурата според нуждите;
3. Плъзнете бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на контролния панел (нагоре или докоснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора на дисплея на MP5, за да увеличите скоростта на вентилатора. Настройте желаната скорост на вентилатора според нуждите.
 ВНИМАНИЕ
- Ако външната температура е много висока, може да активирате режима на рециркулация, за да подобрите ефективността на охлаждането. - Ако трябва да активирате функцията Max A/C, натиснете бутона Max A/C . Тогава климатичната система автоматично ще настрои режима на рециркулация и ще регулира температурата до най-ниската стойност, а обема на въздуха до максималната. - Ако през лятото усещате, че от въздухоотворите излиза горещ въздух, настройте климатика на режим на рециркулация и настройте температурата на най-ниската стойност.

 ВНИМАНИЕ
- Когато натиснете бутона „“, индикаторната лампа на бутона ще светне, което показва, че компресорът на климатика работи. - По време на охлаждане кондензната вода в системата се оттича през предварително подготвената тръба. Поради това, когато автомобилът спре, под него ще се образува локва вода. - За да се поддържа добро уплътняване на компресора, климатикът трябва да се включва поне веднъж месечно. - Климатикът е полезен през всеки сезон, тъй като може да елиминира влагата и парите. - За да се постигне добър охлаждащ ефект, прозорците трябва да бъдат затворени, когато климатикът е включен. - Въпреки това, прозорците могат да се отворят за временна вентилация и след това да се затворят, когато вътрешната температура се повиши, ако автомобилът е оставен на слънце за дълго време. Работата на климатика ще увеличи разхода на гориво на двигателя.

Максимална мощност на климатика с едно докосване
Натиснете бутона Max A/C  , след което индикаторната лампа на бутона ще светне, климатикът ще активира функцията за максимално охлаждане и ще се настрои автоматично, както следва: - Режим на рециркулация. - Копчето за регулиране на скоростта на вентилатора в максимално положение. - Температурата е настроена на най-ниската стойност. - Режим на панела. Когато бутонът Max A/C  , климатичната система ще деактивира функцията Max A/C и ще се върне в предишното състояние.
 ЗАБЕЛЕЖКА
След като вътрешната температура спадне до подходяща стойност, опитайте да деактивирате функцията „Макс. климатик“, за да намалите консумацията на енергия и да спестите гориво.

Отопление	
1.	Натиснете бутона  (Отопление) и проверете дали индикаторната лампа на бутона  (Охлаждане) е угаснала.
2.	Плъзнете бутона за регулиране на температурата на контролния панел нагоре или докоснете бутона за повишаване на температурата на дисплея MP5, за да зададете висока температура. Задайте температурата според нуждите.
3.	Плъзнете бутона за регулиране на скоростта на вентилатора на контролния панел нагоре или докоснете бутона за увеличаване на скоростта на вентилатора на дисплея MP5, за да увеличите скоростта на вентилатора. Настройте желаната скорост на вентилатора според нуждите.
 ВНИМАНИЕ	
- Ако външната температура е много ниска, може да се активира режимът на рециркулация, за да се подобри ефективността на отоплението. - Ако трябва да настроите максималното отопление, регулирайте температурата и обема на въздуха до максимум. - В случай на замъгляване на предното стъкло, натиснете бутона за отстраняване на замъгляването на предното стъкло, вместо да включвате отоплителя за отстраняване на замъгляването, когато климатикът е изключен.	

Хладилен агент за климатика

Въздействието върху околната среда на хладилния агент, добавен към климатичната система, е било внимателно проучено. В случай на ремонт на климатика, използвайте специален заряден хладилен агент и смазка. Неподходящият хладилен агент или смазка могат да причинят сериозни повреди на климатичната система. (Вижте страницата за подробности относно препоръчителните хладилни агенти)



Моля, обърнете се към оторизиран дилър за основен ремонт на климатичната система.

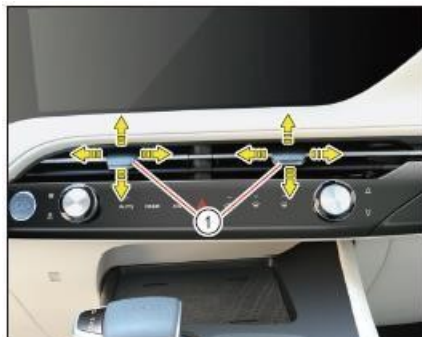
Въздушен филтър

Въздушният филтър, с който е оборудвана климатичната система, се използва за отстраняване на мръсотия, прах и други.

За да поддържате ефективното отопление, отстраняване на мърлата и вентилацията на климатичната система, моля почистете и сменете въздушния филтър на интервалите за поддръжка, предписани в това ръководство. За смяна на въздушния филтър, моля свържете се с оторизиран дилър.

Въздушният филтър трябва да се сменя, когато въздушният поток намалее значително или прозорците се запотят при включване на отоплителя или климатика.

Централен изход за въздух



Завъртете контролния бутон ① (нагоре/надолу, наляво/надясно), за да настроите посоката на въздушния поток при изхода на въздуха, така че да насочите въздуха към желаната позиция.

Преместете контролния бутон ① настрани, за да увеличите скоростта на вентилатора на изходите за въздух; преместете контролния бутон ① в центъра, за да намалите скоростта на вентилатора на изходите за въздух, докато изходите за въздух не се затворят.

Изход за въздух отпред



Завъртете контролния бутон ① (нагоре/надолу, наляво/надясно), за да регулирате посоката на въздушния поток при изхода на въздуха, така че да насочите въздуха към желаната позиция.

Преместете контролния бутон ① встрани, за да увеличите скоростта на вентилатора на изходите за въздух; преместете контролния бутон ① в центъра, за да намалите скоростта на вентилатора на изходите за въздух, докато изходите за въздух се затворят.

Заден централен въздухоизход*



Завъртете контролния бутон ① (нагоре/надолу, наляво/надясно), за да регулирате посоката на въздушния поток при изхода на въздуха, така че да насочите въздуха към желаната позиция.

Завъртете копчето ② нагоре, за да видите, че белите блокове върху него стават по-дълги, а след това обемът на въздуха на изхода на въздуха се увеличава.

Завъртете копчето ② надолу, за да видите, че белите блокове върху него стават по-къси, обемът на въздуха на изхода на въздуха намалява и накрая изчезва.

i ЗАБЕЛЕЖКА

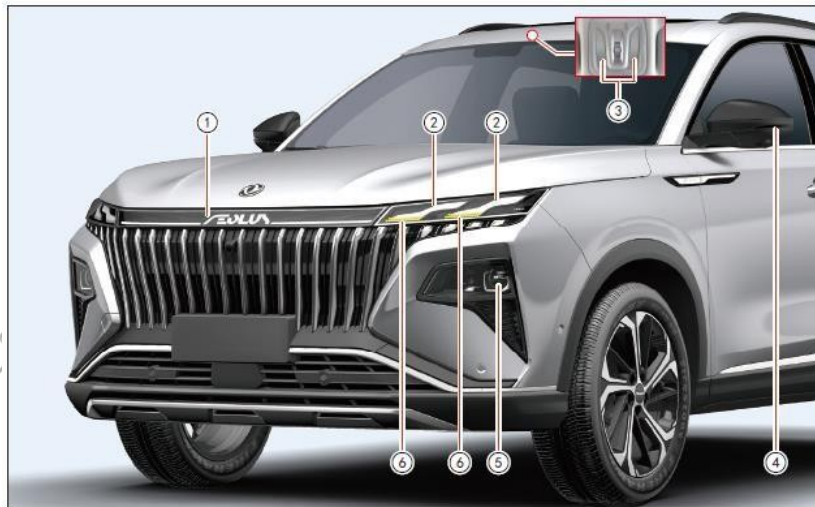
След като изходът за въздух е затворен, все още може да има известен въздушен поток и въздухът може да излиза от изхода за въздух, което е нормално явление.

Осветление

Позиция на фаровете (предни)

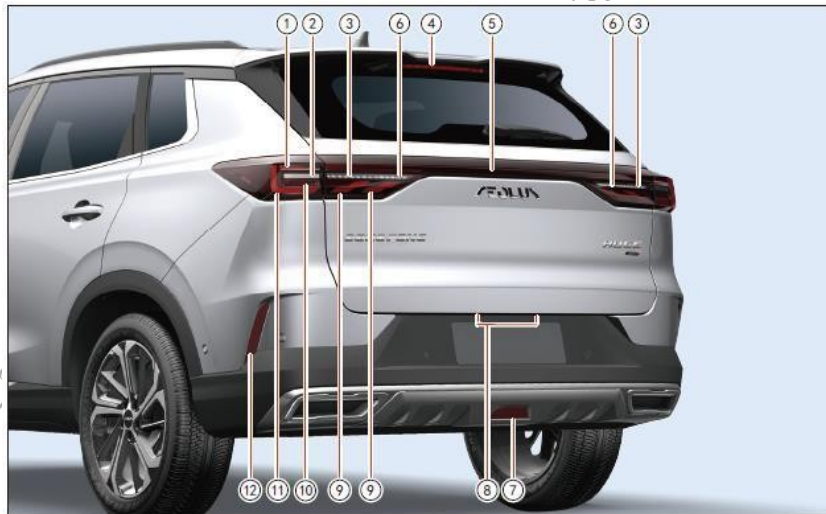
1

Подготовка преди шофиране



- ① Къси светлини
- ② Дневни светлини/позиционни светлини
- ③ Предна лампа на покрива
- ④ Странична мигаща светлина в огледалото за задно виждане
- ⑤ Къси/дълги светлини
- ⑥ Мигач

Позиция на лампата (отзад)



- ① Позиционна лампа
- ② Мигач
- ③ Лампа за мигач*
- ④ Високо разположена спирачна лампа
- ⑤ Позиционна лампа
- ⑥ Задна светлина
- ⑦ Задна мъгла
- ⑧ Лампа за регистрационен номер
- ⑨ Позиционна лампа
- ⑩ Спирачна светлина
- ⑪ Позиционна светлина
- ⑫ Отражател

Забележка: Отражателят се използва за отразяване на светлината от всяко превозно средство зад автомобила, за да напомни на водача да поддържа безопасна дистанция. Ако отражателят е повреден, моля, посетете оторизиран дилър навреме, за да го замените с нов, за да гарантирате безопасността при шофиране.

1

Подготовка преди шофиране

Настройка преди шофиране

Функция на осветлението

Основни функции на осветлението

При използване на осветлението трябва да се спазва Законът за безопасност на движението по пътищата.

Предните и задните светлини на автомобила се използват, за да се гарантира добро зрительно поле за водача и да се подават сигнали на другите участници в движението:

- Позиционна лампа – когато автомобилът се движи или е временно паркиран, тя показва наличието и ширината на автомобила, така че той да може лесно да бъде разпознат от другите участници в движението.
- Къси светлини: Осветяват пътя пред автомобила. При среща с друг автомобил използвайте къси светлини, а не дълги, за да не заслепяват шофьора на на срещния автомобил.
- Дълги светлини: Осветяват пътя по-далеч. Винаги превключвайте на къси светлини при среща с на срещно движещи се автомобили.

ВНИМАНИЕ

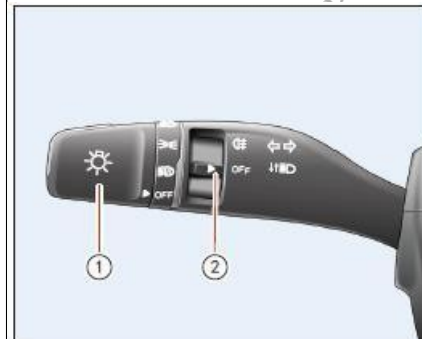
Тъй като голяма част от топлината, генерирана при включване на фара, трябва да се разсее през вентилационния отвор на фара, фара не е напълно запечатан. Влажен въздух също може да проникне във фара през вентилационните отвори и да доведе до образуване на водни пари, които се кондензират или замръзват върху охлаждания корпус на лампата. Това е нормално естествено явление, което не влияе на функцията на осветлението и експлоатационния живот на фара. В горния случай спрете автомобила на сухо и добре проветриво място, където водната пара може да се разсее постепенно. Ако в корпуса на лампата се натрупа вода, моля, свържете се с оторизиран дилър.

Допълнително осветление и сигнална функция

Допълнителните фарове са предназначени за използване при специални условия на шофиране:

- Задна мъгла: За идентифициране на акумулатора на автомобила от разстояние, когато има мъгла.
- Дневни светлини: За разпознаване на автомобила по батерията при шофиране през деня.
- Мигач: Когато автомобилът завива, тази лампа сигнализира, за да предупреди другите автомобили.

Превключвател за комбинация от светлини



① Копче за управление на осветлението

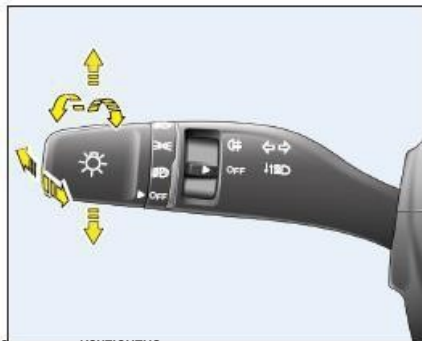
② Копче за управление на фаровете за мъгла

Забележка: Превключвателят за комбинация на осветлението без функция АНО няма положение AUTO.

ВНИМАНИЕ

Когато двигателят е изключен и бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“, фаровете (с изключение на габаритите) могат да останат включени до 5 минути, след което автоматично се изключват. Уверете се, че сте изключили всички фарове, когато паркирате и напускате автомобила, за да избегнете понижаване на напрежението на акумулатора.

Управление на осветлението



Осветление ИЗКЛЮЧЕНО

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че маркировката върху копчето да съвпадне с

позицията. В този момент всички лампи ще угаснат. След като двигателят бъде запален, дневните светлини ще се включат.

Автоматично включване на фаровете*

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че маркировката върху копчето да съвпадне с

позицията, а автоматичните фарове

на приборното табло. В този момент фаровете ще се включат автоматично, когато светлината извън автомобила е тъмна (например през нощта или при преминаване през тунел). В този момент, ако завъртите

копчето за управление на осветлението, така че маркировката на копчето за управление на осветлението съвпадне с позицията, функцията АНО ще се изключи.

Когато функцията АНО не работи правилно, се включват късите светлини и габаритите. Моля, свържете се с авторизиран дилър за проверка.

Позиционна светлина

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че маркировката върху него да съвпадне с позицията, така че

индикаторната лампа за позиционните светлини на комбинация уред се включва. В този момент се включват дневните светлини, задните габаритни светлини и подсветката на комбинация уред.

Включени къси/дълги светлини

Завъртете копчето за управление на осветлението, така че маркировката да съвпадне с

позицията, а индикаторната лампа на комбинация уред се включи. В този момент късите светлини ще се включат.

Когато се включат късите светлини, натиснете комбинация превключвател за осветление напред в посока, перпендикулярна на равнината на волана, така че да се включат както дългите, така и късите светлини.

а индикаторната лампа за включени дълги светлини на комбинация уред също се включи. За да изключите дългите светлини, върнете превключвателя за комбинацията от светлини обратно в първоначалното положение.

Предупреждение за дълги светлини

Дори ако нито една лампа не е включена, можете да включите дългите светлини, като дръпнете лоста на комбинация превключвател към равнината на волана в посока и да ги изключите, като освободите лоста на комбинация превключвател (който ще се върне в първоначалното си положение). Повтарянето на тази операция може да накара дългите светлини да мигат за предупреждение.

Интелигентно управление на дългите светлини (IHBC)*

IHBC автоматично превключва между дълги и къси светлини в зависимост от условията на движение, за да не се разсейва водачът с управлението на дългите/късите светлини и в същото време да не заслепява водача на предния автомобил или насрещния автомобил, като по този начин подобрява безопасността при шофиране.

IHBC усеща осветеността на околната среда и предните автомобили чрез сензори за околната среда. Когато осветеността на околната среда е слаба, няма автомобил отпред и скоростта на собствения автомобил е по-висока от 40 km/h, дългите светлини се включват автоматично; когато скоростта на собствения автомобил е по-ниска от 30 km/h, има автомобил отпред или осветеността на околната среда е силна, дългите светлини се изключват автоматично.

Включване на IHBC

Начин на включване на IHBC: включете превключателя IHBC в „CarCenter“ – „Body setting“ – „Exterior lighting“ – „IHBC“ на дисплея MP5, след което подравнете

маркировката  на копчето за управление на осветлението с позицията  и натиснете превключателя за комбинация на осветлението напред и перпендикулярно на равнината на волана.

След включването на IHBC индикаторната лампа IHBC в комбинаирания уред се включва в

 и става синя  след включване на дългите светлини.

Функционална неизправност на IHBC

Ако IHBC не работи, индикаторната лампа IHBC в

комбинацията от инструменти светне в жълто  и на дисплея се появява текстово напомняне „IHBC is unavailable“ (IHBC не е наличен).

Фактори, влияещи върху IHBC

Поради неизбежни фактори и условия на околната среда може да се наложи ръчно превключване на дългите и късите светлини при следните условия:

- Шофиране при гъста мъгла или силен дъжд;
- Шофиране при ветровито и снежно време или по кални пътища;
- Шофиране при ярка лунна светлина;
- Шофиране при леден дъжд;
- Шофиране по слабо осветени улици;
- Предните мъгливи фарове на насрещното превозно средство са включени;
- На пътя или на съседните пътища има пешеходци;
- В близост до пътя има отразяващи знаци;
- Светлината от насрещно движещите се превозни средства се блокира от огради, храсти и др.;
- Има автомобили, които се движат по други пътища;
- Шофиране по хълмове или дупки по пътищата;
- Шофиране по остри завои.

 ВНИМАНИЕ

Включването на дългите светлини при добри условия на осветеност може да заслепи и да предизвика визуална илюзия у водача на насрещното превозно средство, което лесно може да доведе до инциденти. Дългите светлини трябва да се използват, както следва:

- Никога не използвайте дългите светлини при шофиране по градски пътища.
- Дългите и късите светлини трябва да се включват последователно при среща с друг автомобил през нощта. При среща с друг автомобил през нощта на път без централна разделителна линия или средна линия, превключете на късите светлини на 150 м от насрещния автомобил.
- Когато моторното превозно средство преминава през остър завой, хълм, арков мост, пешеходна пътека или кръстовище без светофари през нощта, дългите и късите светлини трябва да се включват последователно за предупреждение.
- Когато автомобилът изпреварва през нощта, дългите и късите светлини трябва да се включват последователно, за да се предупреди другите участници в движението; моля, отстъпете безопасно, когато автомобилът зад вас използва последователно дългите и късите светлини.
- Ако дългите светлини на насрещното превозно средство ви заслепяват, включете последователно дългите и късите светлини, за да напомните на водача да изключи дългите светлини.
- Когато шофьорът на насрещното превозно средство често превключва дългите/късите светлини, за да ви предупреди, превключете на късите светлини.
- Ако дългите светлини на автомобила зад вас ви заслепяват, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да напомните на водача да поддържа безопасно разстояние.
- Когато шофирате по магистралата, включете дългите светлини.

Мигач

Завъртете превключателя за комбинацията от светлини нагоре до долната част, успоредно на равнината на волана, така че да се включи дясната мигачка. В този момент индикаторната лампа за

дясната мигачка  на таблото си инструменти ще мига.

Завъртете комбинирания превключател за осветление надолу, успоредно на равнината на волана, така че да се включи лявата мигачка. В този момент индикаторната лампа за лявата мигачка  на комбиниания уред ще мига.

В края на завиването лостът се връща автоматично в първоначалното си положение с връщането на волана, а мигачът се изключва автоматично.

Неизправност на мигача

Когато включите предния или задния мигач, ако мигачът и индикаторът за мигач от съответната страна на комбиниания уред мигат с висока честота, това означава, че мигачът е повреден и се нуждае от ремонт. Моля, обърнете се към авторизиран дилър за проверка.

Функция за смяна на лентата на мигача*

Когато е необходимо да смените лентата, дръпнете леко лоста на комбиниания превключател за осветление.

За да преминете в дясното платно, завъртете комбиниания превключател за осветление нагоре, успоредно на равнината на волана (до крайната точка). Десният мигач ще мига 3/5/7 пъти, а

индикаторът за десен мигач  на комбиниания уред ще мига едновременно.

За да преминете в лявата лента, завъртете комбиниания превключател за осветление надолу, успоредно на равнината на волана (до крайната точка). Лявата мигачка ще мигне 3/5/7 пъти, а

индикаторната лампа за ляв мигач  на комбиниания уред ще мига едновременно.

 ВНИМАНИЕ

В края на завиването или смяната на лентата моля, уверете се, че комбинианият превключател за осветление е върнат в първоначалното си положение, в противен случай трябва да бъде върнат ръчно.

Настройка на броя пъти на светене на лампата за смяна на лентата*

Броят на включения на лампата за смяна на лентата (3 пъти, 5 пъти или 7 пъти) може да се види в „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Външно осветление“ – „Брой включения на лампата за смяна на лентата“ в МР5.

Настройка преди шофиране

Противомъгливи фарове



Противомъгливите фарове се включват само когато са включени ксеновите или дългите светлини.

Задна мъгла ВКЛЮЧЕНА

Когато задните мъглави фарове са изключени, натиснете в положение . Задните фарове за мъгла ще се включат. След това копчето автоматично се връща в , а задните мъглави фарове и индикаторната лампа за включени задни мъглави фарове , ще се включат едновременно.

ВНИМАНИЕ

Използването на фарове за мъгла е необходимо само при дъждовно, мъгливо, ледено или снежно време или при лоша видимост.

Изключване на фаровете за мъгла

Когато задните фарове за мъгла са включени, натиснете бутона за фаровете за мъгла .

Копчето за управление на лампите . Задните мъглави фарове ще се изключат. След това копчето автоматично се връща в .

Регулиране на фаровете



Когато бутонът за START/STOP е в положение „ON“, след включване на ключа за пълноценно управление, водачът може да регулира височината на светлинния лъч на фаровете .

чрез завъртане на ръчния регулатор за нивелиране ①, разположен от лявата страна на таблото с инструменти.

Увеличаване: Завъртете копчето нагоре, за да увеличите стойността.

Намаляване: Завъртете копчето надолу, за да намалите стойността.

Пример за нивелиране на фаровете

Позиция на копчето за нивелиране	Натоварване в багажника	Брой пътници
0	Без товар	Само шофьор
1	Без товар	Предна Пътник и шофьор
2	Без товар	Водач и пътници на всички задни седалки
3	Без товар	Водач и пътници на всички седалки
4	Пълен товар	Водач и пътници на всички места
5	Пълен товар	Пътник на предната седалка и шофьор
6	Пълен товар	Само шофьор

ЗАБЕЛЕЖКА

Регулирането на фаровете се отнася само за ксеновите светлини, а не за дългите.

Сензор за дъжд/светлина*

Сензорът за дъжд/светлина (RLS) се намира на предното стъкло близо до вътрешното огледало за обратно виждане.

Ако RLS е покрит с кал, масло, прах и др., функцията АНО може да не работи правилно.

Функция „Follow-me-home“

Функцията „Follow-me-home“ може да се активира чрез следните действия:

1. Настройте бутона ENGINE START/STOP от

„ACC“ или „ON“ в положение „OFF“;

2. Дърпайте комбинирания превключвател за осветлението към равнината на волана в рамките на 60 секунди. Късите светлини ще останат включени за известно време, за да ви помогнат да напуснете паркоместото в тъмното. След изтичане на това закъснение късите светлини ще угаснат автоматично.

Настройка на лампите Follow-me-home

Функцията Follow-me-home може да се настрои чрез системата MP5, като имате следните опции за забавяне на осветлението: „15 секунди“, „30 секунди“, „45 секунди“ или „60 секунди“. (За подробности вжете раздела за MP5 и навигационната система* в глава 9)

Лампа за осветление*

След отключването на автомобила лампата за осветление се включва, за да улесни влизането в автомобила, когато „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Външно осветление“ – „Лампа за осветление“ в MP5 е настроена на ON.

Функция за забавяне на осветлението

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ и късите светлини, дългите светлини и задната мъгла са включени, настройте бутона ENGINE START/STOP в положение „OFF“. Късите светлини, дългите светлини и задната мъгла ще останат включени за 5 минути, след което ще се изключат автоматично.

Ако фаровете не са изключени, когато излезете от автомобила натиснете бутона за заключване на дистанционното управление, когато всички врати са затворени. Фаровете ще угаснат автоматично.

ВНИМАНИЕ

Ако двигателят няма да работи дълго време, не включвайте фаровете, за да не се изтощи акумулаторът.

Лампа в багажника

Когато капакът на багажника е отворен, лампата в багажника се включва; когато капакът на багажника е затворен, лампата се изключва.

Лампа на огледалото за гримиране*



За да използвате огледалото за гримиране, дръпнете надолу слънчевата козирка и отворете капака на огледалото.

Лампата на огледалото за гримиране ще се включи, след като капакът на огледалото за гримиране бъде отворен на 60° до 90°. Лампата на огледалото за гримиране ще угасне, след като капакът на огледалото за гримиране бъде затворен.

ВНИМАНИЕ

Лампата на огледалото за гримиране работи постоянно, стига акумулаторът да има заряд, независимо от положението на бутона ENGINE START/STOP.

Предна куполна лампа



Когато „Настройки на каросерията“ – „Настройки на каросерията“ – „Вътрешно осветление“ – „Автоматично осветление на куполната лампа“ в MP5 е настроено на ИЗКЛЮЧЕНО, натискане на задната част на корпуса на лявата или дясната предна куполна лампа ще включи предната куполна лампа от съответната страна; друго натискане ще изключи лампата.

Когато „Настройки на каросерията“ – „Настройки на каросерията“ – „Вътрешно осветление“ – „Автоматично осветление на куполната лампа“ в MP5 е настроено на ON, предната куполна лампа ще се включи автоматично при отваряне на вратата; предната куполна лампа ще се изключи автоматично 15 секунди след затваряне на вратата или при стартиране на автомобила; Ако задната част на корпуса на предната куполна лампа бъде натисната, за да се включи предната куполна лампа по време на автоматичното осветление, натиснете отново корпуса на лампата, за да изключите предната куполна лампа.

Задна куполна лампа



Когато „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Вътрешно осветление“ – „Автоматично осветление на купола“ в MP5 е настроено на OFF, натискането на задната лампа на купола

от лявата/дясната задна дръжка ще включи задната куполна лампа от съответната страна; при натискане отново лампата ще се изключи.

Когато „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Вътрешно осветление“ – „Автоматично осветление на купола“ в MP5 е настроено на ON, задната лампа на купола ще се включи автоматично при отваряне на вратата; задната лампа на купола ще се изключи автоматично 15 секунди след затваряне на вратата или при стартиране на автомобила; Ако превключвателят на задната лампа в купето бъде натиснат, за да се включи задната лампа в купето по време на автоматичното осветление, натиснете превключвателя отново, за да изключите задната лампа в купето.

Дневни светлини

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, двигателят ще работи и дневните светлини ще се включат. Това повишава безопасността при шофиране и подчертава модния стил.

Енергоспестяващи вътрешни лампи

Вътрешните лампи автоматично ще угаснат в рамките на 5 минути, след като бутонът ENGINE START/STOP бъде поставен в положение „OFF“. За да включите отново вътрешните лампи, просто поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „ON“.

Атмосферно осветление*

Когато „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Вътрешно осветление“ – „Атмосферно осветление“ в MP5 е настроено на ON, атмосферното осветление на вратата ще се включи, когато се включи позиционната лампа. След като позиционната лампа се изключи, атмосферното осветление ще угасне.

Когато функцията на настроеното осветление е включена, яркостта и цветът на осветлението могат да се настройват чрез „Vehicle center“ – „Body settings“ – „Interior lighting“ – „Ambient light brightness“ и „Ambient Light Color“ в MP5.

Чистачки и омивачи на предното стъкло

Чистачките и омивателите на предното стъкло могат да работят само когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“.

ВНИМАНИЕ

- Ако чистачките на предното стъкло не могат да работят поради сняг или лед, не ги включвайте в този момент. Включете отоплителя на предното стъкло, за да загреете предното стъкло и да премахнете снега или леда върху и около рамото на чистачката, преди да включите чистачката.
- След почистване на автомобила в автоматичната миялна машина, ако на предното стъкло има петна, изтрита от чистачките, това може да е въсък или други остатъци. След почистване на автомобила в автоматичната миялна машина, почистете предното стъкло с течност за чистачки.
- Не включвайте чистачките, когато предното стъкло е сухо, тъй като избърсването без вода ще повреди чистачката. Освен това, мръсотията по предното стъкло може да го надраска, затова преди избърсване трябва да го напръскате с вода.

Комбиниран превключвател за чистачките и омивателите на предното стъкло



Предна чистачка

– Спрете избърсването.

OFF

INT

– Прекъснато избърсване/

– Автоматично

AUTO

– Избърсване с ниска скорост.

HI

– Избърсване с висока скорост.

MIST

– Единично избърсване.

①- Ръкохватка за регулиране на интервала на прекъснатото избърсване/чувствителността на автоматичното избърсване

Забележка: Комбинираният превключвател без функция за автоматично избърсване има положение INT, но няма положение AUTO.

Когато комбинираният превключвател е в

OFF

1

чистачките и омивателите на предното стъкло няма да работят.

За модели без автоматични чистачки: Когато комбинираният превключвател е обърнат нагоре успоредно на

равнината на волана в положение,

INT

регулацията лост ① се премести нагоре, интервалът на пръскане

интервалът на интермитентното чистене ще се съкрати, а ако се премести надолу, интервалът на прекъснатото чистене ще се удължи.

За модели с автоматични чистачки: Чистачките на предното стъкло работят автоматично в зависимост от количеството дъжд, когато превключвателят е обърнат нагоре, успоредно на волана.

равнина към . Ако регулацията лост ① се премести нагоре, чувствителността на автоматичното избърсване ще се увеличи, а ако се премести надолу, чувствителността на автоматичното избърсване ще се намали.

Когато комбинираният превключвател се завърти нагоре успоредно

с равнината на волана до предното стъкло ще работи на ниска скорост.

AUTO

Когато комбинираният превключвател се завърти нагоре успоредно

с равнината на волана до предното стъкло ще работи на висока скорост.

HI

Когато комбинираният превключвател е в положение , ако комбинираният превключвател се завърти надолу успоредно на равнината на волана

OFF

LO

до положение . Чистачката на предното стъкло ще работи за един цикъл и след това автоматично ще се върне в първоначалното си положение.

HI

Заден чистач на предното стъкло

Изберете режима на работа на чистачката на задното стъкло, като завъртите копчето ②.

Завъртете копчето ② в положение „OFF“, за да спре задният чистач на предното стъкло.

Завъртете копчето ② в положение „LO“, за да чистачката на предното стъкло работи периодически на интервал от 3 секунди.

Завъртете копчето ② в положение „HI“, за да задействате непрекъснатото действие на чистачката на задното стъкло с ниска скорост.

Функция за автоматично избърсване на предното стъкло *

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ и

превключателят на чистачките е в положение „AUTO“, ако сензорът за дъжд/светлина, разположен на предното стъкло близо до вътрешното огледало за задно виждане на автомобила, засече дъжд, чистачката на предното стъкло ще се включи автоматично, а скоростта на чистачката ще се променя в зависимост от интензивността на дъжда.

Ако сензорът за дъжд/светлина е покрит с кал, масло, прах и др., функцията за автоматично избърсване може да не работи правилно.

Ако превключателят на чистачките е в положение „LO“ или „HI“, предните чистачки ще чистят с настроената скорост и функцията за автоматично засичане на сензора няма да работи в този момент.

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте превключателя на чистачките в тази позиция преди автоматично миене на автомобила, тъй като чистачките могат да се повредят. Моля, изключвайте чистачките, когато не са необходими.
- Сензорът за дъжд/светлина понякога не може да усети точно валежите и да активира предните чистачки. Ако дъждът върху предното стъкло затруднява видимостта, трябва ръчно да регулирате позицията на предните чистачки или честотата на чистачките, когато е необходимо.
- След като дъждът спре, за да се гарантира, че предното стъкло е изчистено, функцията за автоматично чистене трябва да продължи да работи за известно време и след това да се изключи.
- Когато превключателят на чистачките е в положение „AUTO“, чистачката достигне зоната на засичане на сензора за дъжд/светлина или предното стъкло вибрира, предната чистачка може да заработи неочаквано, затова внимавайте да не се прищипете!
- Воден филм или драскотини, образувани от износените чистачки, могат да направят сензора за дъжд/светлина все по-нечувствителен. В този случай, моля, сменете чистачките навреме.
- Когато функцията за автоматично чистене не работи, чистачката ще работи в положение INT. В такъв случай, моля, посетете оторизиран дилър за проверка навреме.



Предно стъкло

За да задействате чистачката, повдигнете комбинирания превключвател към равнината на волана, докато необходимата течност за чистачката се разпръсне върху предното стъкло. След това чистачката на предното стъкло работи непрекъснато в продължение на 2 или 3 цикъла, след което автоматично се връща в първоначалното си положение.

Стъклочистачка на задното стъкло*

Натиснете комбинирания превключвател напред перпендикулярно на равнината на волана, докато необходимата течност за чистачките се разпръсне върху задното стъкло. След това чистачката на задното стъкло

работи непрекъснато в продължение на 2 или 3 цикъла, след което автоматично се връща в първоначалното си положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато температурата на околната среда е под 0°C, ако течността за чистачки се разпръсне върху предното стъкло, течността може да замръзне върху него, което да доведе до замъглено виждане и да повлияе на безопасността при шофиране; ако е необходимо да почистите предното стъкло, направете го при ниска скорост или напълно спрял.

👁 ВНИМАНИЕ

- Когато слънчевият покрив е отворен, не включвайте чистачката на предното стъкло, в противен случай течността за чистачки може да се разпръсне върху предното стъкло и след това да се разпръсне в автомобила.
- Не оставяйте чистачката да работи непрекъснато повече от 30 секунди.
- Ако в резервоара няма течност за чистачките, не включвайте чистачките.
- През зимата винаги използвайте течност за чистачки с размразяващ ефект. Не добавяйте вода, тъй като тя ще замръзне и ще повреди механизма на чистачката.

2. Безопасно шофиране

Уведомление относно шофирането	88
Поддържайте автомобила в нормално състояние.....	88
Поддържайте правилна поза при каране.....	88
Предпазни мерки при шофиране.....	89
Здравия разум и умения при шофиране.....	90
Безопасно паркиране.....	96
Общ преглед на кабината	98
Управление на волана	100
Превключвател на классона.....	100
Бутони на волана.....	100
Комбинация от инструменти	102
Комбинация от инструменти 1*.....	102
Приборно табло 2*.....	108
Индикаторни лампи и предупредителни лампи*.....	114
Звуков сигнал и текст за напомняне*.....	12
Стартиране, превключване на предавките	126
Педална зона.....	126
Стартиране и изключване на двигателя на превозното средство.....	127
Управление на скоростния лост*.....	129
Спирачки и спирачен асистент	13
Електрическа паркинг спирачка (EPB).....	135
AUTO HOLD.....	136
Антиблокираща спирачна система (ABS).....	137

Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)	138
Асистент за спиране (BA)	13
Система за преодоляване на спирачките (BOS)	13
Електронна стабилизираща система (ESC)	139
Хидравлична спирачна помощ (HBA)	140
Хидравличен усилвател на спирачките (HBB)	140
Контрол на задържане на наклон (HHC)*	140
Система за контрол на сцеплението (TCS)	140
Контрол при спускане по наклон (HDC)*	141
Активна защита при преобръщане (ARP)*	141
Електрическа сервоуправление (EPS) система	142
Двурежимен задвижване и регенерация на енергия*	143
Акустична система за предупреждение на превозното средство (AVAS)*144 Круиз контрол*	145
Круиз контрол *	145
Адаптивен круиз контрол (ACC)*	147
Помощ за водача *	152
Автономно аварийно спиране (AEB)* 152 Асистент за поддържане на лентата (LKA)*	155
Разпознаване на пътни знаци (TSR)*	159
Интелигентна информация за ограничение на скоростта (ISL)* 160 Интелигентно управление на ограничението на скоростта (ISLC)*	161
Интелигентна помощ при круиз контрол (ICA)*	162

Аварийно поддържане на лентата (ELK)*.....	168
Задействана смяна на лентата (TLC)*.....	171
Автоматична смяна на лентата (ALC)*.....	173
Помощ при кръстовища (JA)*.....	176
Асистент за аварийно управление (ESA)*.....	178
Система за предупреждение за пресичане на пътя отпред (FCTA)*.....	180
Предупреждение за смяна на лентата (LCW)*.....	181
Предупреждение за пресичане на трафика отзад (RCTA)*.....	184
Предупреждение за отваряне на врата (DOW)*.....	185
Система за откриване на спукване на гума (DDS).....	*
Система за наблюдение на водача (DMS)*.....	187
Система за наблюдение на пътниците (OMS)*.....	18
Асистент за паркиране	190
Паркинг радар*.....	19
Камера за заден ход*.....	192
Система за наблюдение на околното пространство *.....	193
Пълна помощ при паркиране (FAPA)*.....	197
Антикражбена система *	204
Общо описание.....	204
Функция за защита на каросерията от кражба.....	204
Допълване на гориво	205
Допълване на гориво.....	205

В тази секция се представя основна информация, основни принципи, препоръки и предпазни мерки за безопасно шофиране. За вашата безопасност и тази на пътниците, моля прочетете внимателно и спазвайте съответните правила.

Поддържайте автомобила в нормално състояние

Неизправностите на автомобила сериозно затрудняват безопасното шофиране. За да се гарантира безопасността по време на шофиране, водачите трябва да посещават оторизиран дилър за планова поддръжка съгласно разпоредбите на това ръководство и винаги да извършват рутинна поддръжка преди шофиране.

Поддържайте правилна поза при шофиране

Правилна поза на водача

Шофирането с правилна поза може да намали умората от шофирането и да гарантира безопасно шофиране.

За безопасността на водачите и пътниците, водачите трябва да извършват следните операции преди шофиране:

1. Преместете седалката напред и назад до подходяща позиция, така че педалът на газта и педалът на спирачката да могат да бъдат натиснати напълно, когато коляното е леко съгнато;
2. Нагласете облегалката на седалката под подходящ ъгъл, така че гърбът на водача да се прилепва изцяло към облегалката;

3. Регулирайте облегалката за глава, така че средната ѝ част да е на едно ниво със средната част на ушите на водача, а задната част на главата да е възможно най-близо до облегалката за глава;

4. Регулирайте волана, така че гърдите на водача да са възможно най-далеч от волана. Уверете се, че най-високата точка на волана може да се държи, дори когато лакътната става е леко съгната;

5. Нагласете огледалата за задно виждане в подходящи позиции;

6. Затегнете правилно колана за безопасност.

Правилна поза на предния пътник

За безопасно пътуване пътникът на предната седалка трябва да спазва следното:

1. Регулирайте седалката, за да поддържате достатъчно разстояние между предния пътник и таблото с инструменти, така че въздушната възглавница да може да осигури най-ефективна защита при задействане.

2. Нагласете облегалката на седалката така, че да е почти вертикална, за да може гърбът на предния пътник да се прилепи към облегалката на седалката.

3. Регулирайте облегалката за глава, така че средната ѝ част да е на едно ниво със средната част на ушите на пътника на предната седалка, а задната част на главата на пътника на предната седалка да е възможно най-близо до облегалката за глава;

4. Затегнете правилно колана за безопасност;

5. Поставете краката в пространството пред седалката на предния пътник.

Правилна поза на задните пътници

За безопасно пътуване пътниците на задните седалки трябва да спазват следното:

1. Регулирайте облегалките за глава, така че средната им част да е на едно ниво със средната част на ушите на задните пътници, а задната част на главите на задните пътници да е възможно най-близо до облегалките за глава.

2. Запазете правилната поза при пътуване и се облегнете на облегалката на седалката;

3. Поставете краката си на пода в пространството пред задните седалки;

4. Заколчайте правилно предпазния колан;

5. За безопасно пътуване на деца трябва да се вземат правилни предпазни мерки в съответствие с приложимите разпоредби.

Предпазни мерки при шофиране

- Избягвайте рязко ускорение или рязко спиране.
- Избягвайте резки завой.

- Избягвайте резки завои или резки промени на лентата.
- Избягвайте да се движите прекалено близо до автомобила пред вас.
- Избягвайте умората на водача: избягвайте да шофирате, когато реакциите ви са забавени. Например, приеменето на лекарства, които предизвикват летаргия, алкохолни напитки и наркотици, отслабват реакциите на хората, което може да доведе до сериозни инциденти.

Шофирайте превозното средство в зависимост от конкретните условия на пътищата и времето (например силен вятър, прах, дъждовна буря, виелица, бродене, планински райони и т.н.), за да осигурите безопасно и комфортно шофиране. Шофьорът трябва да овладее как да шофира превозното средство в конкретни условия.

 ВНИМАНИЕ

Тъй като натоварването на превозното средство и неговото разпределение очевидно променят характеристиките на движението на превозното средство, режимът на движение трябва да се коригира съответно, за да се осигури стабилно движение. Особено в случай на тежко натоварване, не забравяйте да намалите скоростта на превозното средство по подходящ начин.

 ВНИМАНИЕ

- Не се разсейвайте от външни фактори по време на шофиране, например пушене, хранене, разговори с пътници или отговаряне на телефонни обаждания.
- Не шофирайте превозното средство, когато реакциите ви са забавени. Например, приемането на лекарства, които предизвикват летаргия, алкохолни напитки и наркотици отслабват реакциите на хората, което може да доведе до сериозни инциденти. (Световната здравна организация е изборила седем основни категории лекарства, които могат да повлияят на безопасното шофиране, и е предложила да се забрани шофирането след приемане на някое от тези лекарства, включително хипнотични лекарства, които оказват влияние върху нервната система, лекарства, които предизвикват гадене и повръщане или алергични, аналгетични лекарства, стимуланти, лекарства за лечение на епилепсия, антихипертензивни лекарства и хипогликемични лекарства.
- Строго спазвайте правилата за движение и ограниченията на скоростта на превозните средства.
- Обръщайте внимание на скоростта по всяко време и винаги я адаптирайте към пътните условия, трафика и метеорологичните условия.
- Когато автомобилът е в движение, избягвайте да превозвате слама, трева и др., за да не се закачат те в близост до асфалта на автомобила, тъй като това може да доведе до пожар.

Здравия разум и умения за шофиране

Ефективно използване на превозното средство

1. Извършвайте навременна поддръжка на превозното средство, за да го поддържате в добро работно състояние. Мръсни въздушни филтри, масло, маслени филтри, свещи и др. намаляват производителността на двигателя и водят до разхищаване на гориво. За удължаване на експлоатационния живот на всички части и намаляване на експлоатационните разходи е необходима редовна поддръжка. Ако превозното средство често се експлоатира в тежки условия, съкратете пробег и цикъла на интервала за поддръжка.

2. Поддържайте правилно налягане в гумите. Недостатъчното налягане в гумите води до ненормално износване на гумите и увеличаване на разхода на гориво.

3. Уверете се, че колелата са правилно изравнени. В противен случай гумите ще се износват бързо, а натоварването на двигателя ще се увеличи, което ще доведе до разхищаване на гориво.

4. Не поставяйте ненужни предмети в автомобила. Прекомерното натоварване ще увеличи натоварването на двигателя, което ще доведе до повишен разход на гориво.

5. Ускорявайте автомобила бавно и равномерно и избягвайте бързото потегляне.

6. Избягвайте да шофирате в райони с интензивен трафик или задръствания, за да предотвратите непрекъснато ускоряване и спиране на автомобила, което може да доведе до разхищаване на гориво.

7. Избягвайте ненужното паркиране и спиране и поддържайте стабилна скорост. Спазването на светофарите по време на шофиране може да сведе до минимум спиранятия. Или се опитайте да карате по пътища без светофари. Поддържайте безопасно разстояние от другите превозни средства по време на шофиране, за да избегнете аварийно спиране, което също ще намали износването на спирачките;

8. Не поставяйте крак на педала на спирачката, за да избегнете преждевременно износване и прегряване на спирачните накладки и разхищаване на гориво.

9. Карайте с ниска скорост при странични пориви на вятъра, за да контролирате по-лесно автомобила.

10. По време на шофиране се уверете, че карате по правилната лента и не позволявайте остри предмети или бордюри да одраскат гумите. В противен случай може да възникнат инциденти като спукване на гума.

11. Избягвайте сблъсъци с бордюри по време на шофиране. Намалете скоростта на превозното средство, когато шофирате по неравни пътища.

12. Избягвайте замърсяването на шасито с мръсотия, за да предотвратите увеличаване на телпото на превозното средство и да предотвратите корозия.

13. Спирачките могат да се намокрит по време на миене на автомобила или преминаване през дълбока вода. Моля, карайте с ниска скорост след стартиране. След като се уверите, че шофирането е безопасно, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките бързо. Карайте автомобила внимателно. Ако спирачките все още не работят безопасно, спрете автомобила, като се уверите, че шофирането е безопасно, и се свържете с оторизиран дилър.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да потеглите, се уверете, че ръчната спирачка е освободена.
- Не поставяйте крак на спирачния педал по време на шофиране. В противен случай спирачният педал може да бъде натиснат несъзнателно, което да доведе до прегряване на спирачните накладки, ненужно износване и разхищаване на гориво.
- Когато карате по дълъг и стръмен наклон, забравете скоростта на автомобила и преместете лоста за превключване на по-ниска предавка. Ако спирачките се натискат прекалено силно, те ще прегреят и няма да работят правилно.
- При шофиране по хлъзгав път бъдете внимателни при ускорението, превключването на по-висока/по-ниска предавка или спирането. Внезапното ускорение или спиране с двигателя може да доведе до занасяне на автомобила.
- Избягвайте наводнени пътища по време на шофиране, за да не намокрите спирачките.

Трикомпонентен каталитичен конвертор Трипътният каталитичен конвертор е устройство за контрол на емисиите на изпускателната система. Изхвърлените газове се изгарят при висока температура в трипътния каталитичен конвертор, което спомага за намаляване на емисиите на отработени газове.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Тъй като компонентите и изпускателната тръба на изпускателната система са много горещи, хора, животни и запалими материали трябва да се държат на разстояние от тях. - Не паркирайте автомобила на земя с запалими материали, като сено, отпадъчна хартия или мъртви листа. В противен случай те могат да се възпламенят и да предизвикат пожар. - Избягвайте честото шофиране с много малко гориво. Ако автомобилът продължава да работи, когато горивото е недостатъчно, лесно може да се предизвика прекъсване и нередовно подаване на гориво към двигателя, което да повреди трипътния каталитичен конвертор.
- Когато двигателят се загрива, не го оставяйте да работи на високи обороти. - Не стартирайте двигателя, като бутате или теглите автомобила.

Изпускателни газове (въглероден оксид) Не оставяйте двигателя да работи дълго време в затворено помещение, например гараж. Когато автомобилът е спрял, никой не трябва да остава в него с работещ двигател за дълго време, нито отоплителната система или климатикът да остават включени. Дръжте капака на багажника затворен по време на шофиране, в противен случай отработените газове ще влязат в пътническото отделение. В следните случаи, моля, посетете оторизиран дилър за ремонт: - Има подозрение, че изгорели газове са проникнали в пътническото отделение; - Установено е, че има необичайни шумове от изпускателната система; - Изпускателната система, долната част на каросерията или задната част на автомобила са повредени в резултат на инцидент.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Изпускателната система съдържа безцветен и безкусен въглероден оксид, който при вдъшване в големи количества може да доведе до загуба на съзнание и дори смърт.

Шофиране при дъжд Когато вали дъжд, видимостта намалява, прозорците се запотвят и пътищата стават хлъзгави, затова карайте внимателно. Проливният дъжд влошава видимостта. Включете фаровете, фаровете за мъгла и аварийните светлини по време на шофиране. Ефективността на спирачките се влошава, ако са мокри. Необходимо е да увеличите разстоянието от другите превозни средства и да намалите скоростта на превозното средство при шофиране в дъждовни дни. Не карайте с висока скорост в дъждовни дни, тъй като колкото по-висока е скоростта на автомобила, толкова по-голяма е вероятността от аквапланинг.
 ВНИМАНИЕ
Ако по пътищата има наводнени участъци, съществува опасност от аквапланинг. Аварийното спиране, бързото ускорение и бързите завои могат да причинят приплъзване на гумите и да намалят маневреността на автомобила, което да доведе до инциденти.

Бродуене

Ако се налага да преминавате през наводнен участък от пътя, моля, обърнете внимание на следното:

1. Преди да преминавате, преценете правилно или проучете дълбочината на водата и скритите опасности на наводнените участъци. Не преминавайте през наводнени участъци с неизвестни условия.
2. Поставете скоростния лост в ниска позиция. Избягвайте работа на двигателя на високи обороти;
3. Изберете равен участък и преминавайте бавно и равномерно през наводнените пътища със скоростта на ходене;
4. По време на преминаването не спирайте по средата и не позволявайте двигателят да заглъхне;
5. След преминаването наводнени участъци натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките и да възстановите спирачната сила.
6. След преминаването през вода, отстранете навреме калта от протектора.
7. Не преминавайте бързо през наводнени участъци с ускорение. В противен случай пред автомобила ще се образуват водни вълни, които могат да доведат до попадане на вода във въздухозаборника на двигателя и до сериозни повреди на двигателя.
8. Не отваряйте вратите по време на преминаване през вода. Избягвайте попадането на вода в автомобила.
9. По време на преминаване през вода не рестартирайте насилствено

двигателя след спиране, за да не се причинят необратими повреди на двигателя.

Умения за шофиране през зимата

1. Когато настъпи зимата, моля, посетете оторизиран дилър за зимна защита и поддръжка на автомобила;
2. Използвайте моторно масло, охлаждаща течност и течност за чистачки, подходящи за ниски температури;
3. Използвайте зимни гуми, когато е необходимо;
4. Препоръчително е да носите някои необходими аварийни инструменти, като четка за сняг и ледоразбивач;
5. Не отваряйте насила замръзнали врати, прозорци или слънчев покрив, нито движете замръзнали чистачки на предното стъкло; разтопете замръзналите части с топла вода и незабавно избършете водата, за да предотвратите повторно замръзване;
6. При необходимост почистете снега от въздухозаборника под предното стъкло;
7. Проверете и отстранете леда и снега, които могат да се натрупат върху предното и задното стъкло, външните фарове, покрива, шасито, гумите или спирачките;
8. Премахнете снега или калта от подметките на обувките, преди да влезете в автомобила;
9. Стартирайте двигателя плавно, ускорявайте автомобила бавно и поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас. Избягвайте бързо ускорение, аварийно спиране и резки завои и не активирайте функцията за круиз контрол.

Шофиране през тунели

Човешкото око се нуждае от известно време, за да се адаптира, когато околната светлина внезапно потъмнее или изведнъж се озари. Обърнете внимание на следното, когато шофирате през тунели:

1. Намалете скоростта и поддържайте безопасно разстояние от предните автомобили;
2. Внимателно наблюдавайте пътните знаци или табелите с информация за трафика;
3. В ключете фаровете предварително и не използвайте клаксона.

Умения за спиране● **Предпазни мерки при спиране**

След спиране махнете крака от педала на спирачката.

Не натискайте едновременно педала на спирачката и педала на газта по време на шофиране.

Когато спирачната система е приложила силна спирачна сила, продължете да шофирате на късо разстояние, за да охладите спирачките по-бързо във въздушния поток, вместо да паркирате веднага.

По време на шофиране е строго забранено да изключвате двигателя. В противен случай спирачният усилвател няма да работи и ще е необходима голяма сила, за да натиснете спирачния педал, за да задействате спирачките, което е много опасно.

Когато ABS работи нормално, може да се усети леко вибриране на педала, на спирачката. В този момент продължете да натискате педала на спирачката докрай, вместо да го отпускате.

При аварийно спиране натиснете спирачния педал докрай с максимална скорост и сила.

● **Спиране при шофиране по наклон**

При спускане по наклон не натискайте спирачния педал непрекъснато. В противен случай спирачките ще прегреят и ефективността на спирането ще се понижи. При спускане по дълъг наклон, при моделите с ръчна скоростна кутия, поставете лоста за превключване на скоростите в ниска позиция, за да използвате пълния спирачен ефект на двигателя. Не натискайте леко спирачния педал непрекъснато (кадетно спиране). В противен случай това може да доведе до влошаване на вакуумния спирачен усилвател, което ще понижи ефективността на спирането.

● **Спиране на мокри и хлъзгави пътища**

При продължително шофиране в силен дъжд без да натискате спирачките, реакцията на спирачките може да се забави при първото натискане, защото са намокрени.

Реакцията на спирачките може да се забави и след измиване на автомобила или преминаване през дълбока вода.

Тъй като спирачния път е дълъг на хлъзгави пътища, обърнете внимание да поддържате по-голямо разстояние от автомобила пред вас.

След измиване на автомобила или шофиране по хлъзгави пътища, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, когато условията на движение позволяват, за да повишите температурата на спирачните дискове и да изсушите спирачките, като по този начин възстановите спирачната сила.

● **Спиране на пътища с пътна сол**

При шофиране по пътища с пътна сол, върху спирачните дискове и накладки може да се образува солен слой, което може да доведе до значително увеличаване на спирачния път. Моля, следвайте съветите по-долу:

1. При условие че не се създава опасност за другите участници в движението, натискайте спирачките периодично, за да предотвратите натрупването на сол.
2. В края на хода или преди да започнете следващия ход, натиснете внимателно педала на спирачката;
3. Поддържайте по-голямо разстояние от предното превозно средство.

● **Спиране с нови спирачни накладки**

Най-добър спирачен ефект може да се постигне само чрез обкатка след подмяна с нови спирачни накладки и дискове. Ето защо, по време на първоначалното шофиране, трябва да се приложи по-голяма сила върху спирачния педал, за да се постигне добър спирачен ефект.

Въвеждане в експлоатация**Предпазни мерки при обкатка**

За да се удължи експлоатационният живот на превозното средство, новото превозно средство трябва да се обкара в началния етап на употреба.

1. Работата трябва да бъде 1500 км;
 2. Изберете добър път и карайте с лек товар;
 3. Стартирайте двигателя и работете внимателно, поддържайте умерена скорост на автомобила, не повече от 80% от максималната скорост, и умерена скорост на двигателя. Не карайте с постоянна скорост прекалено дълго;
 4. Не натискайте педала на газта докрай за внезапно ускорение;
 5. Избягвайте аварийно спиране през първите 300 км;
 6. Строго спазвайте процедурите за експлоатация, бъдете внимателни по време на рутинната поддръжка на автомобила и обръщайте внимание на промените в шума и температурата на всеки възел по време на работа.
- Не забравяйте да посетите оторизиран дилър за първата поддръжка, за да получите гаранционни права веднага след 3 месеца или 5000 км (което от двете настъпи по-рано).

Работа на двигателя

След като двигателят бъде обкаран според спецификациите неговият експлоатационен живот може да бъде удължен, а разходът на гориво – намален. Нов двигател трябва да бъде обкаран за 1500 км. По време на периода на обкатка трябва да се спазват следните изисквания:

1. Избягвайте да работите с двигателя на високи обороти и никога не позволявайте оборотите на двигателя да надвишават 4000 об/мин;
2. Не теглете други превозни средства.

След 1500 км оборотите на двигателя и скоростта на автомобила могат да се увеличават постепенно до максимално допустимия диапазон.

В началния етап на обкатка вътрешното триене на двигателя е много по-голямо, отколкото след обкатка, и консумацията на масло може да бъде по-висока от нормалната. Маслото на двигателя трябва да се проверява редовно.

Всички движещи се части на двигателя могат да достигнат оптималното състояние на съвместимост едва след обкатка.

**ВНИМАНИЕ**

Ако двигателят или някой от компонентите на трансмисионната система са подменени, трябва да се спазват предпазните мерки за обкатка.

Въвеждане в експлоатация на гуми и спирачни накладки

Карайте с умерена скорост през първите 500 км, за да се приработят новите гуми.

През първите 300 км новите спирачни накладки и спирачни дискове не могат да достигнат оптимално състояние на триене. Избягвайте аварийно спиране, поддържайте безопасна спирачна дистанция и натискайте бавно спирачния педал, за да постигнете оптимално състояние на обкатка.

**ВНИМАНИЕ**

- Тъй като новите гуми и спирачни накладки, които не са разходени, не постигат най-добро сцепление и триене, карайте внимателно през първите 500 км, за да предотвратите инциденти.
- Въвеждането в експлоатация е необходимо и след подмяна с нови гуми и спирачни накладки.
- По време на шофиране поддържайте безопасно разстояние от другите превозни средства, за да избегнете аварийно спиране. По това време, тъй като новите гуми и спирачни накладки не са разработени, тяхното сцепление и триене са недостатъчни, което лесно може да доведе до пътнотранспортни произшествия.

Шофиране при силно студено време

При сурови студени условия, в допълнение към изискванията за шофиране през зимата, обърнете внимание на следното:

- Уверете се, че акумулаторът работи добре.
- Тъй като стартиращата мощност, осигурявана от акумулатора при ниски температури, е по-ниска от тази при нормални температури, преди настъпването на зимата е добре да проверите акумулатора при оторизиран дилър или да го заредите и замените, ако е необходимо.
- Ако автомобилът трябва да бъде паркиран в изключително студена среда за няколко дни или по-дълго, извадете акумулатора и го съхранявайте в помещение с нормална температура, за да го предпазите от замръзване.
- При силно студено време се препоръчва да паркирате автомобила в гараж, на закрито от вятър/дъжд/сняг, или да го покриете с дебели памучни дрехи, за да избегнете понижаване на напрежението на акумулатора и влошаване на способността на автомобила да стартира на студено.
- При изключително ниска околна температура (например под -30 °C), ако е трудно или невъзможно да се стартира двигателят, превозното средство може да не е дефектно.
- Ако температурата на околната среда е необичайно ниска, е забранено да стартирате двигателя.

Шофиране при горещо време

При горещо време, поради високата околна температура, лесно могат да възникнат опасни ситуации, като прегряване на двигателя и спукване на гуми, които да доведат до инциденти. Затова обърнете внимание на следното:

- Изберете масло и течности (моторно масло, охлаждаща течност и др.), подходящи за високи температури.
- Преди да стартирате двигателя, проверете дали налягането в гумите е нормално.
- Преди да стартирате двигателя, проверете дали вентилаторът за охлаждане на двигателя работи нормално, радиаторът не е запушен и охлаждащата течност е в достатъчно количество.
- В зависимост от нуждите на пътуването се препоръчва да носите някои необходими аварийни принадлежности, като кофа, кабели за стартиране и лекарства за предотвратяване на топлинен удар.
- Винаги обърщайте внимание на показанията на индикатора за температурата на охлаждащата течност по време на шофиране. Ако температурата е твърде висока, веднага спрете на безопасно място на хладно място, за да охладите двигателя. Препоръчително е да отворите капака на двигателя за вентилация и разсейване на топлината.



ВНИМАНИЕ

Не задействайте дръжката за заключване на капака, когато двигателят работи или веднага след спирането му, за да не се изгорите от високата температура на дръжката. След като задействате вътрешната дръжка за отваряне на капака, изчакайте двигателят да спре и да изстине, преди да отворите капака.

- След като автомобилът е работил известно време, се препоръчва да спрете безопасно на хладно място, за да предотвратите инциденти, причинени от спукване на гумите поради прекомерно налягане и високи температури.
- Ако температурата на околната среда е необичайно висока (например над 45 °C), е забранено да се стартира двигателят, тъй като това може да доведе до самозапалване на автомобил и съответно до наранявания на хора.

Безопасно паркиране

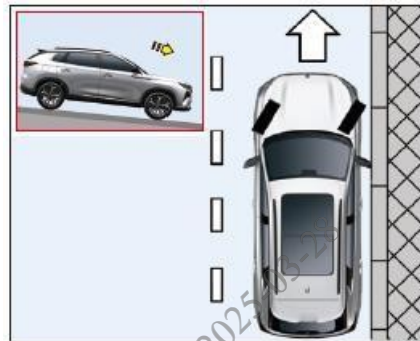
Метод на паркиране

Превозното средство трябва да се паркира на безопасно и равно място.

Правилният метод на паркиране гарантира, че автомобилът е обезопасен, за да се предотврати случайно плъзгане:

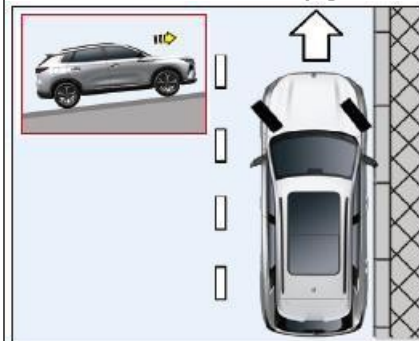
1. Паркирайте автомобила стабилно, задействайте ръчната спирачка и проверете дали тя работи надеждно.
2. Поставете поста на скоростната кутия в положение „Р“;
3. Проверете дали всички светлини и други електрически уреди са изключени. Проверете дали слънчевият покрив (ако има такъв) и прозорците са затворени, изключете двигателя, вземете ключа и заключете всички врати;
4. При паркиране на наклон предните колела трябва да бъдат обърнати към края на пътя, за да се избегне плъзгане на автомобила, като се използва бордюра.
5. При паркиране на наклон предните колела на автомобила трябва да бъдат фиксирани, когато автомобилът е натоварен;

Паркиране на наклон с бордюр



Завъртете волана към бордюра и бавно движете автомобила напред, докато предните колела от страната на бордюра леко докоснат бордюра.

Паркиране на наклон с бордюр

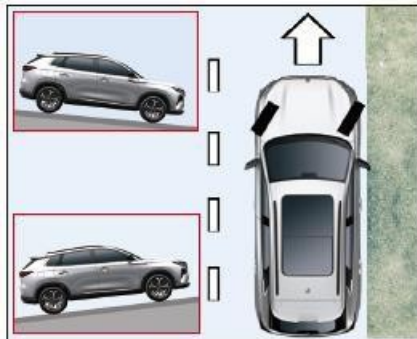


Завъртете волана в посока, обратна на бордюра, и бавно движете автомобила назад, докато предните колела от страната на бордюра леко докоснат бордюра.

ВНИМАНИЕ

Не позволявайте бордюрите да остъргват страничните части на гумите.

Паркиране на рампа без бордюр



Завъртете предните колела към пътя, за да предотвратите преместването на автомобила към центъра на пътя.

Предпазни мерки при паркиране

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не паркирайте в близост до запалими и взривоопасни материали, за да избегнете пожар.
- При паркиране, не забравяйте да задействате ръчната спирачка и да проверите дали индикаторната лампа EPB  на таблото с инструменти. Преместете лоста за превключване на скоростите в положение „P“.
- Не оставяйте двигателя да работи, но носете ключа със себе си, когато напускате автомобила. В противен случай хората, останали в автомобила, могат да стартират двигателя или електрическото оборудване случайно, което да доведе до сериозни инциденти.
- Никога не оставяйте деца или възрастни без надзор в автомобила. В противен случай може да се стигне до задушаване или неволно придвижване на автомобила, което да доведе до сериозни инциденти.
- Никога не стартирайте двигателя, не включвайте климатика или отоплителя и не оставяйте в автомобила за дълго време, когато е паркиран. В противен случай може да се отровите от изгорелите газове, което да доведе до смърт.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не съхранявайте запалими и взривоопасни материали като газови запалки, кибритени клечки и спрейове за почистване на таблото в автомобила. Те могат да експлодират и да предизвикат пожар, когато са изложени на слънчева светлина.
- Не съхранявайте в автомобила консервирани или бутилирани газирани напитки, бира, бяло вино и др., особено през горещото лято, за да избегнете експлозия поради топлината.
- Не поставяйте бутилки с минерална вода или чаши с вода на таблото, за да избегнете локални пожари, причинени от излагане на слънчева светлина.
- Не паркирайте автомобила върху запалими материали, като мъртви листа или суха трева. В противен случай горещият двигател или ауспукът могат да възпламенят такива запалими материали и да предизвикат пожар.



① Волан

② Бутон за круиз контрол и бутон за заглушаване

③ Бутон за управление на MP5 система/комбинация от инструменти

④ Комбинационен превключвател за осветление

⑤ Комбиниран превключвател за чистачките и омивателите

⑥ Инструментален панел*

⑦ Стартов превключвател

⑧ Лост за превключване на предавките

⑨ Превключвател EPB

⑩ Превключвател AUTO HOLD

⑪ Панел за управление на климатика

⑫ Копче за режим на шофиране

⑬ Превключвател за електрически прозорец на водача, превключвател за заключване на прозореца на пътника

⑭ Регулатор на външното огледало за задно виждане

⑮ Ръкохватка за отваряне на капачката на резервоара за гориво

⑯ Ръкохватка за отваряне на капка на двигателя

2

Безопасно
шофиране

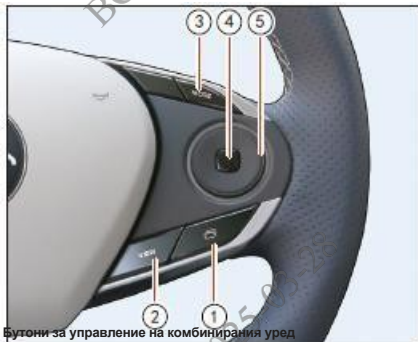
Превключвател на класона

Натиснете и задръжте някоя от 3-те позиции, както е показано на фигурата, за да задействате класона, и я освободете, за да спре да звъни.

Корната работи постоянно, стига акумулаторът да има заряд, независимо от положението на бутона ENGINE START/STOP.

Бутони на волана

Бутоните на волана използват логиката на дистанционното управление на смарт телевизора. Ако натиснете кръглия превключвател на волана, на таблото с инструменти ще се покаже името на съответната функция на бутона.

Приборно табло/букон за управление на MP5 системата**Бутони за управление на комбинирания уред**

Натиснете бутона за превключване ①, за да превключвате между различната информация за шофиране, включително пътуване, нулиране, пробег за поддръжка, възпроизвеждане на музика, и енергийна консумация на гориво и пробег, дисплей за енергиен поток (модел HEV).

Натиснете и задръжте бутона за превъртане на страници ① на



, за да нулирате пътуване А или Б.

Натиснете бутона „VIEW“ ②, за да потвърдите избора.

Бутони за управление на MP5 система/обаждания

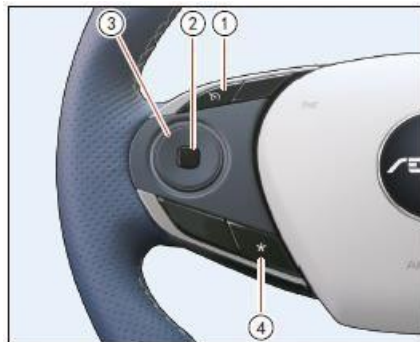
Натиснете горната част на кръглия превключвател ⑤, за да увеличите силата на звука; Натиснете долната част на кръглия превключвател ⑤, за да намалите силата на звука.

При възпроизвеждане на музика от USB, Bluetooth и др., натиснете лявата страна на кръглия превключвател ⑤, за да възпроизведете предишната песен; натиснете дясната страна на кръглия превключвател ⑤, за да възпроизведете следващата песен.

В случай на входящо обаждаване, натиснете дясната страна на кръглия превключвател ⑤; в случай на входящо обаждаване/разговор, натиснете лявата страна на кръглия превключвател ⑤, за да отхвърлите/затворите разговора.

Натиснете бутона „MODE“ ③, за да превключвате между „Call - Music- Radio“.

Натиснете бутон ④ за възпроизвеждане или пауза.



Бутон за адаптивен круиз контрол*

Натиснете  бутон ①, за да активирате адаптивния круиз контрол, ако са изпълнени условията за активиране; Натиснете бутон ②, за да деактивирате временно адаптивния круиз контрол; Натиснете дясната страна на кръглия превключвател ③, за да регулирате зададеното разстояние.

Натиснете лявата страна на кръглия превключвател ③, за да превключите между адаптивния круиз контрол (ACC) и интелигентния круиз асистент (ICA).

Натиснете горната част на кръглия превключвател ③, за да възобновите ACC или да увеличите скоростта на движение; натиснете долната част на кръглия превключвател ③, за да активирате ACC или да намалите скоростта на движение.

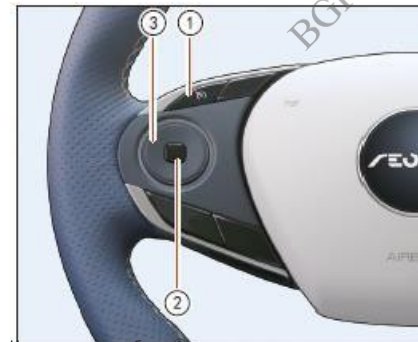
(Вижте страница 147 за подробности)

Бутони за персонализирани функции

Чрез „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Удобство“ – „Настройки на бутоните на волана“ в MP5 можете да настроите персонализирани функции на бутоните, включително LKA*, IHBC*, AVM* и паркиране SayHi. След като настройката е завършена, натиснете бутона

④, за да изпълните зададените функции.

Бутони за круиз контрол



Натиснете бутон ③, за да активирате круиз контрола.

Натиснете  бутон ②, за да деактивирате временно круиз контрола.

Натиснете горната част на кръглия превключвател ③, за да възобновите круиз контрола или да увеличите скоростта на движение; натиснете долната част на кръглия превключвател ③, за да настроите круиз контрола или да намалите скоростта на движение; натиснете лявата част на кръглия превключвател ③, за да деактивирате круиз контрола.

(Вижте страница 145 за подробности)

Приборен панел 1* (за автомобил с гориво с пълен LCD приборен панел)



① Индикаторна лампа за работа на автомобила

② Тахометър

③ Индикаторна лампа за движение на автомобила, скоростометър и положение на предавката

④ Индикаторна лампа за движение на автомобила
ЗАБЕЛЕЖКА

⑤ Индикаторна лампа за движение на автомобила

⑥ Индикатор за нивото на горивото

⑦ Индикатор за температурата на охлаждащата
течност

⑧ Индикаторна лампа за движение на автомобила

Този комбиниран уред е от типа с пълен LCD дисплей, за който може да се настрои персонализирано показване чрез „Настройки“ в комбинацияния уред и MP5 системата.

- Горната фигура показва стандартния дисплей на комбинацияния уред.
- В зависимост от конфигурацията на автомобила, в интерфейса на ADAS ще се показва екран с една или три ленти:
- При моделите с екран с една лента, предното превозно средство (само автомобил) ще се показва след активирането на ACC.
- При моделите с екран с три ленти, предното превозно средство (автомобил, камион или мотоциклет) ще се показва веднага след включването на интерфейса ADAS.

Дисплей за режим на шофиране

Индикаторната лампа за режим на шофиране се показва в зона „A“, а режимът на шофиране може да се превключва чрез управление на копчето за режим на шофиране на конзолата.

Индикаторна лампа за нормален режим ON*

Автомобилът работи в нормален режим, като индикаторната лампа за нормален режим ON

Индикаторна лампа за включен режим ECO*

Индикаторна лампа за включен режим ECO*

Индикаторна лампа за спортен режим ON*

Индикаторната лампа за спортен режим ON
свети, автомобилът работи в спортен режим.

Индикаторна лампа за интелигентен режим ON*

Когато индикаторната лампа за интелигентен режим ON

се включи, автомобилът работи в интелигентен режим.

(Вижте страница 132 за подробности)

Тонът за стартиране/спиране на двигателя е в положение „OFF“

SMART

позиция, дисплей на комбинацияния уред ще остане включен за 10 секунди и след това ще се изключи, ако не се показва друга информация.

Тахометър



Обороти на двигателя (x1000 об./мин.). Не позволявайте на двигателя да достигне червената зона.

Индикатор за температурата на охлаждащата течност на двигателя



Индикатор на двигателя показва температурата на охлаждащата течност на двигателя.

Ако температурата достигне червената зона и светне предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя



се включи, това означава, че температурата на охлаждащата течност е твърде висока. В такъв случай оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути, след което го изключете и спрете автомобила.

Скоростометър



Скоростометърът показва скоростта на автомобила. Моля, спазвайте скоростта на движение, разрешена от местната власт.

Индикатор за горивото



Индикаторът за горивото показва приблизително ниво на горивото в резервоара. Триъгълникът от дясната страна на индикатора за горивото (посочен със стрелка) показва, че резервоарът за гориво се намира от дясната страна на автомобила.

Когато нивото на горивото достигне червената зона и

светне предупредителната лампа за ниско ниво на горивото заредете гориво възможно най-скоро.

Уверете се, че сте заредили гориво, преди нивото на горивото да достигне позиция (E).



ВНИМАНИЕ

Никога не изчерпвайте горивото в резервоара. Нередовното подаване на гориво може да доведе до пропуски в запалването на двигателя и влизане на неизгоряло гориво в изпускателната система, което може да повреди каталитичния конвертор!



ВНИМАНИЕ

При зареждане с гориво се уверете, че автомобилът е на равен път и обемът на зареждане е повече от 8 литра; в противен случай индикаторът за горивото няма да може да регистрира промяната в нивото на горивото.

Бутон за управление на комбинирания уред



Натиснете  бутона за превъртане на страниците ①, за да превключвате между различната информация за шофирането: включително моментна консумация на гориво и пробег, пътуване А, пътуване Б, пробег за сервисно обслужване и мултимедийна информация.

Натиснете и задръжте бутона за превъртане на страници ① и  за да нулирате пътуване А или Б.

Натиснете бутона „VIEW“ ② за превключване на стила на инструмента (стандартен, панорамна навигация, AR навигация*).

Дисплей с информация за шофирането



Информацията за автомобила ще се показва автоматично, когато бутонът ENGINE START/STOP (СТАРТ/СТОП НА ДВИГАТЕЛЯ) е настроен в „ON“ (ВКЛЮЧЕН) положение. Общо Показаната информация включва информация за предавката, километраж и скорост на автомобила.

След като влезете в подменното с информация за шофирането,

натиснете бутона за превъртане на страниците, за да видите информацията за шофиране, включително пътуване А, пътуване Б, пробег за поддръжка мултимедийна информация, моментна консумация на гориво и пробег. Ако не се извърши операция в рамките на 5 секунди по време на прегледа на информацията, системата ще се върне към първоначално въведения интерфейс.

Информация за предавката и общ пробег



① **Информация за предавката:** текуща предавка „P“, „R“, „N“, „D1“, „D2“, „D3“, „D4“, „D5“, „D6“, „D7“.

② **Общ пробег:** общият пробег от момента на напускане на автомобила от завода, вариращ от 0 км до 999999 км.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато позицията на предавката, показана на индикатора за позицията на предавката, мига, това означава, че двойната съединителна кутия не функционира правилно. Спрете безопасно и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Показване на скоростта на
автомобилаТекуща скорост на автомобила (km/h).
Пробег, моментна консумация на гориво

① Моментен разход на гориво (л/100 км)

② Пробег (km)

Пъттуване
A/B

① Средна консумация на гориво (л/100 км): количеството гориво, консумирано на 100 км при пътуване A/B.

② Средна скорост на превозното средство (km/h): средната скорост на превозното средство в пътуване A/B.

③ Пробег, изминат в пътуване A/B (km).

Пъттуване A записва изминатите километри от всеки старт и се нулира автоматично след като бутонът ENGINE START/STOP (СТАРТ/СТОП НА ДВИГАТЕЛЯ) се постави в положение „OFF“ (ИЗКЛЮЧЕН).

Trip B записва изминатите километри от последната нулировка до 9999.9 км и остава непроменен след достигане на максималния пробег. Натиснете и задръжте бутона за превъртане на страниците на комбинирания уред

бутона за превъртане на страниците веднага на волана за повече от 1 секунда, за да изчистите ръчно Trip B.



Информация за гумите (DDS)



Състоянието на налягането в гумите се показва за четирите колела. Когато едно или повече от четирите колела имат ниско налягане в гумите, съответните колела на комбинирания уред ще мигат и „OK“ на фигурата ще се промени на „!“, а предупредителната лампа за налягането в гумите

лампата за предупреждение за неизправност на комбинирания уред ще светне. Вижте страницата за подробности.



Оставащо разстояние до следващото сервизно обслужване



Информацията за поддръжката включва оставащото разстояние до следващото сервизно обслужване.

Стандартните интервали за поддръжка са зададени както следва: 5000 км за първи път, 12 500 км за втори път и 7500 км впоследствие.

Препоръчва се потребителите да извършват редовни проверки и навременна поддръжка.

Когато превключателят за стартиране/спиране е в положение „ON“, пробегът за поддръжка, ако не е повече от 500 км, ще се показва в продължение на 3 секунди (ако е по-малко от 0, ще се показва отрицателно число) и символът на гаечен ключ ще мига. 3 секунди по-късно се показва интерфейсът за състоянието на автомобила и символът на гаечен ключ остава включен. Моля, посетете оторизирания

дистрибутор за навременна поддръжка.

Мултимедийна информация



Показва музика от USB, музика от Bluetooth, онлайн музика, онлайн радио, радио и друга мултимедийна информация.

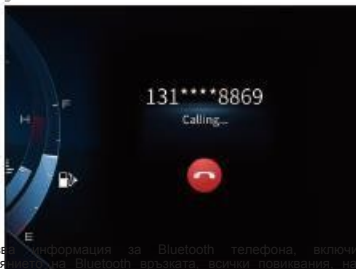
Дисплей за информация за състоянието на автомобила



Дисплеят на комбинирания уред показва информация за състоянието на автомобила с текст, като например: „Ниско ниво на гориво. Заредете гориво скоро“ и „Автоматично заключване при движение“.

Информация за подпомагане на шофирането

Показва състоянието на пътя, включително информация за ННWA и информация за лентата за движение.

Информация за Bluetooth телефона

Показва информация за Bluetooth телефона, включително състоянието на Bluetooth връзката, докато шофирате. Показва номера и приети повиквания.

Напомняне за отворена врата

Ако една или повече врати са отворени, на приборното табло се показва напомняне, че съответната(ите) врата(и) или капакът на двигателя не са затворени.

ВНИМАНИЕ

Индикаторът за състоянието на вратите има само поддържаща роля. В случай на повреда на електрически компонент или сензор, той може да не покаже точно състоянието на вратите. Преди да потеглите, проверете дали всички врати са затворени надеждно.

Регулиране на яркостта

Яркостта на подсветката на комбинацията уред е по подразбиране яркостта, зададена при последното настройване на бутона ENGINE START/STOP в положение „OFF“.

Яркостта на подсветката на приборния

може да се регулира чрез MP5 система -

Системни настройки - Дисплей - Яркост на дисплея.

(За подробности вижте раздела MP5 и навигационна система*)

Приборно табло 2* (за HEV с пълнен LCD приборен панел)



1 Индикаторни лампи за работа на автомобила и предупредителни лампи

2 Мощност (%)

3 Индикаторна лампа за движение на автомобила, предупредителна лампа, скоростомер и положение на предаката

4 Индикаторни лампи за движение на превозното средство и предупредителни лампи

5 Индикаторни лампи за движение на превозното средство и предупредителни лампи

ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато бутонът за стартиране/спиране на двигателя е в положение „OFF“, дисплеят на комбинацията ще свети в продължение на 10 секунди и след това ще угасне, ако не се показва друга информация.

Индикатор за режим на шофиране

Индикаторната лампа за режим на шофиране се показва в зоната *, а режимът на шофиране може да се сменя чрез управление на колчето за режим на шофиране на конзолата.

Индикаторна лампа за нормален режим*

Превозното средство се движи в нормален режим, като индикаторната лампа за нормален режим е включена.

NORMAL Индикаторна лампа за включен **NORMAL** режим.

Индикаторна лампа за включен режим ECO* включена.

Индикаторна лампа за спортен режим*

Когато индикаторната лампа за спортен режим ON

ECO се включи, автомобилът работи в спортен режим.

Индикаторна лампа за включен интелигентен режим*

Когато индикаторната лампа за интелигентен режим ON

свети, автомобилът работи в интелигентен режим.

(вж. стр. 132 за подробности)

SPORT

Скоростомер



Индикатор за акумулаторната батерия

Скоростомерът показва скоростта на превозното средство. Моля, спазвайте скоростта на превозното средство, разрешена от правилата за движение.

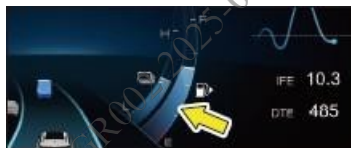


Индикаторът за акумулаторната батерия показва нивото на заряд на акумулаторната батерия.

ВНИМАНИЕ

Моля, следете постоянно състоянието на батерията (SOC) и нивото на горивото и се уверявайте, че показателите на батерията и горивото не достигат едновременно празните зони. Ако показателят на батерията е на път да достигне празната зона, моля, уверете се, че горивото в автомобила е достатъчно, ако не е, заредете навреме. В противен случай автомобилът няма да може да бъде стартиран нормално.

Индикатор за горивото



Индикаторът за горивото показва приблизителното ниво на горивото в резервоара. Триъгълникът от дясната страна на индикатора за горивото (посочен със стрелка) показва, че отворът за зареждане с гориво се намира от дясната страна на автомобила.

Когато нивото на горивото достигне червената зона и светна

предупредителната лампа за ниско ниво на горивото, заредете гориво възможно най-скоро.

Уверете се, че сте долили гориво, преди нивото на горивото да достигне позиция (E).

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато автомобилът работи на празен ход на едно място за дълго време, може да има разлика между показанията на индикатора за гориво и действителното ниво на гориво.

ВНИМАНИЕ

Никога не изчерпвайте горивото в резервоара. Нередовното подаване на гориво може да доведе до пропуски в запалването на двигателя и влизане на неизгоряло гориво в изпускателната система, което може да повреди каталитичния конвертор!

Индикатор за мощност и регенерация на енергия



Индикация на измервателния уред за мощност и регенерация на енергия 0~100 CHARGE диапазон + показва процента на заряда на акумулатора в момента; 0~100 POWER диапазон + показва процента на действителната мощност на двигателя + мотора спрямо мощността, която може да бъде генерирана в този момент.

Бутон за управление на комбинирания уред



Натиснете бутон за превъртане на страницата ① за превключване между различна информация за шофирането, включително моментна консумация на гориво и пробег, пътуване А, пътуване Б, пробег за сервисно обслужване, мултимедийна информация и информация за енергийния поток.

Натиснете и задръжте бутон за превъртане на страницата ① за да нулирате пътуване А или Б.

Натиснете бутона „VIEW“ ②, за да превключите стила на инструмента (стандартен, панорамна навигация, AR навигация*).



Дисплей с информация за шофирането Информация за предавката и общ пробег



① Информация за положението на предавката: текущи предавки: „P“, „R“, „N“ и „D“.

② Общ пробег: общият пробег от момента на напускане на автомобила от завода, вариращ от 0 км до 999 999 км.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато позицията на предавката, показана на индикатора за позицията на предавката, мига, това означава, че трансмисията не функционира правилно. Спрете безопасно и се свържете с авторизиран дилър за проверка.

Показване на скоростта на автомобила



Текуща скорост на автомобила (km/h).

Пробег, моментна консумация на гориво



① Моментен разход на гориво (l/100km)

② Пробег (km)

Пътуване
A/B

① **Средна консумация на гориво (л/100 км):** количеството гориво, консумирано на 100 км при пътуване A/B.

② **Средна скорост на автомобила (km/h):** средната скорост на автомобила в пътуване A/B.

③ **Пробег, изминат по време на пътуване A/B (km).**

Пътуване A записва изминатите километри от началото на всяко пътуване и се нулира автоматично, след като бутонът ENGINE START/STOP (СТАРТ/СТОП НА ДВИГАТЕЛЯ) се постави в положение „OFF“ (ИЗКЛЮЧЕН).

Пътуване B записва изминатите километри от последната нулиране до 9999,9 км и остава непроменено след достигане на максималния пробег. Натиснете и задръжте бутона за превъртане на страниците

на комбинацията уред  намиращ се на десния бутон на волана, за повече от 1 секунда, за да изчистите ръчно пътуване B.

Информация за гумите (DBS)



Състоянието на налягането в гумите се показва за четирите кола. Когато едно или повече от четирите кола имат ниско налягане в гумите, съответните кола на комбинацията уред ще мигат и „OK“ на фигурата ще се промени на „!“, а лампата за предупреждение за налягането в гумите

лампата за предупреждение за неправилност на комбинацията уред ще светне. Вижте страницата за подробности.



Оставащо разстояние до следващото сервисно обслужване



Информацията за поддръжката включва оставащото разстояние до следващото сервисно обслужване.

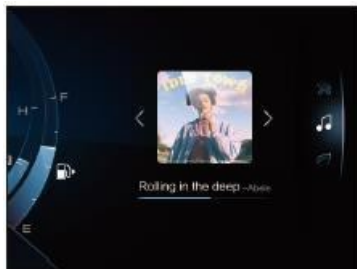
Стандартните интервали за поддръжка са зададени както следва:

5000 км за първи път, 12 500 км за втори път и 7500 км впоследствие.

Препоръчва се потребителите да извършват редовни проверки и навременна поддръжка.

Когато превключвателят за стартиране/спиране е в положение „ON“, пробегът за поддръжка, ако не е повече от 500 км, ще се показва в продължение на 3 секунди (ако е по-малко от 0, ще се показва отрицателно число) и символът на гаечен ключ ще мига. 3 секунди по-късно се показва интерфейсът за състоянието на автомобила, а символът на гаечен ключ остава включен. Моля, посетете оторизиран дилър за поддръжка навреме.

Мултимедийна информация



Показване на музика от USB, музика от Bluetooth, онлайн музика, онлайн радио, радио и друга мултимедийна информация.

Показване на информация за енергийния поток



Показва информация за енергийния поток на автомобила.

Показване на информация за състоянието на автомобила



Дисплеят на комбинацията уред показва информация за състоянието на автомобила с текст, като например: „Ниско ниво на гориво. Заредете гориво скоро“ и „Автоматично заключване при движение“.

Информация за Bluetooth телефон



Показва информация за Bluetooth телефона, включително състоянието на Bluetooth връзката, всички повиквания, набрани номера и приети повиквания.

Напомняне за отворена врата



Ако една или повече врати или капакът на двигателя са отворени, комбинацията уред ще покаже напомняне, че съответната(ите) врата(и) или капакът на двигателя не са затворени.



Индикаторът за състоянието на вратите има само поддържаща роля. В случай на повреда на електрически компонент или сензор, той може да не покаже точно състоянието на вратите. Преди да потеглите, проверете дали всички врати са затворени надеждно.

Регулиране на яркостта

Яркостта на подсветката на комбинацията уред е по подразбиране на нивото, зададено при последното изключване на бутона ENGINE START/STOP.

Яркостта на подсветката на комбинацията уред може да се регулира чрез системните настройки

- Дисплей - Яркост на инструментите в системата MP5. (За подробности вижте раздела MP5 и навигационна система*)

Индикаторни лампи и предупредителни лампи*

-  Предупредителна лампа за неизправност на ABS
-  Предупредителна лампа за спирачната система
-  Предупредителна лампа за неизправност на зарядното устройство*
-  Предупредителна лампа за неизправност на акумулаторната батерия*

на акумулаторната батерия*

Висока/ниска сцеление светлинна индикация за температурата на акумулатора*

-  Индикатор за неизправност на двигателя*
-  Индикатор за неизправност на системата*
-  Индикатор за неизправност на EPS
-  Индикатор за налягането на маслото
-  Високо двигател охлаждаща течност лампа за предупреждение за висока температура*

Индикаторна лампа за коланите

-  Индикаторна лампа за ниско ниво на горивото
-  Индикаторна лампа за неизправност на SRS
-  Индикатор за висока температура на трансмисионната течност*

-  Предупредителна лампа за неизправност на двигателната система MIL EPB*
-  Индикатор за ниско налягане в гумите
-  Индикатор за неизправност на ESC
-  Индикатор за неизправност на AEB*
-  Индикатор за неизправност на ACC*
-  Индикатор за неизправност на LKA*
-  Индикатор за неизправност на LDW*
-  Индикатор за неизправност на ICA*
-  Индикатор за неизправност на TLC/ALC*
-  Индикатор за неизправност на ELK*
-  ESA лампа за предупреждение за неизправност*
-  READY индикатор лампа*
-  Индикаторна лампа за ограничена производителност*
-  Индикаторна лампа за изключен AVAS*

-  Индикаторна лампа за ляв мигач
-  Индикаторна лампа за десен мигач
-  Индикаторна лампа за включена задна мъгла
-  Индикаторна лампа за включени габаритни светлини
-  Индикаторна лампа за включени къси светлини
-  Индикаторна лампа за автоматични фарове ON*
-  Индикаторна лампа за автоматични чистачки ON*
-  Индикаторна лампа за ESC OFF
-  Индикатор за изключване на AEB () Индикатор за включване на AEB*
-  Индикаторна лампа за състояние на AUTO HOLD*
-  Индикаторна лампа за включен EPB
-  Индикаторна лампа за HDC
-  Индикаторна лампа ACC READY*
-  Индикаторна лампа ACC ON*
-  Индикаторна лампа за състоянието на LDW*
-  Индикаторна лампа за състоянието на LKA*



Индикаторна лампа ICA ON*



Индикаторна лампа IHBC ON*

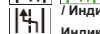
Индикаторна лампа за състоянието на LCW



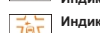
Индикаторна лампа TLC ON*



Индикаторна лампа за включен



Индикаторна лампа за включен ALC*



Индикаторна лампа за включен JA*



Индикаторна лампа JA OFF* (виж страница)



Индикаторна лампа ELK ON*



ESA ON индикаторна лампа*

индикаторна лампа за ранно предупреждение за
посока***Проверка на комбинирания уред**

Напълнете резервоара за гориво, затворете всички врати, задействайте ръчната спирачка, заключайте предпазния колан и поставете бутон „ENGINE START/STOP“ в положение „ON“, като ръчната спирачка е задействана и двигателят не е запален. Следните лампи ще светят постоянно:



Следните предупредителни лампи и индикаторни лампи ще светят за кратко време и след това ще угаснат:



Запалете двигателя и освободете ръчната спирачка. Горните лампи ще угаснат. Ако някоя от лампите остане включена или мига, вижте инструкциите за индикаторните лампи или предупредителните лампи и се свържете незабавно с оторизиран дилър, ако имате съмнения.

Индикаторна лампа за неизправност на ABS

Когато бутонът „ENGINE START/STOP“ е в положение „ON“, индикаторната лампа за неизправност на ABS ще светне и след това ще изгасне. Това показва, че ABS функционира нормално.

Ако лампата за неизправност на ABS светне, когато двигателят работи или автомобилът се движи, ABS може да е неизправен и да се налага ремонт. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка.

Ако ABS е неизправна, антиблокиращата функция на спирачната система няма да работи. Обичайните спирачни функции обаче ще останат нормални (вижте страницата за подробности).

Ако лампата за предупреждение на спирачната система и лампата за предупреждение за неизправност на ABS светнат, когато ръчната спирачка е освободена и има достатъчно спирачна течност, това може да означава, че ABS не работи нормално (вижте страницата за подробности).

Индикаторна лампа за спирачната система

Ако лампата за предупреждение на спирачната система светне, това означава, че нивото на спирачната течност е ниско или спирачната система е повредена.

Когато двигателят е запален и ръчната спирачка е освободена, тази лампа угасва. Преди да потеглите, уверете се, че предупредителната лампа за спирачната система е изгаснала (вижте страницата за подробности). Когато бутонът „ENGINE START/STOP“ е в положение „OFF“, тази предупредителна лампа за неизправност ще остане запалена за 15 секунди и след това ще угасне.

Когато двигателят работи или автомобилът се движи, а ръчната спирачка не е задействана, ако лампата за предупреждение за спирачната система светне, това означава, че нивото на спирачната течност е ниско.

Ако спирачната течност е достатъчна, моля, отидете при оторизиран дилър за проверка на спирачната система.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случай че нивото на спирачната течност е под минималната отметка на резервоара, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка на спирачната система, преди да потеглите.
- Въпреки че автомобилът се счита за безопасен, моля, използвайте друг автомобил, за да го откарате, тъй като съществува опасност от възникване на опасност по време на шофиране.
- В случай че педалът на работната спирачка е натиснат, когато двигателят е изключен или нивото на спирачната течност е ниско, спирачният път може да се увеличи и да е необходимо да се приложи по-голяма сила върху педала на работната спирачка.

Индикатор за неизправност на зарядното устройство* За автомобили с гориво:

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за неизправност на акумулатора ще светне. Ако тя угасне след стартиране на двигателя, това означава, че системата за зареждане работи правилно.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на акумулатора светне, когато двигателят/автомобилът е изключен, вероятно системата за зареждане е неизправна и се нуждае от ремонт.

Ако лампата за неизправност на акумулатора светне по време на движение, спрете автомобила безопасно възможно най-скоро. Изключете двигателя и проверете ремъка на алтернатора. Ако ремъкът на алтернатора е хлабав, скъсан или паднал, не продължавайте да шофирате автомобила и се свържете с оторизиран дилър за проверка и ремонт.

Ако ремъкът на алтернатора изглежда нормален, но предупредителната лампа за неизправност на акумулатора остава включена, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка на системата за зареждане.

За HEV:

Ако лампата угасне след стартиране на двигателя, това означава, че системата за зареждане работи правилно.

Когато DCDC се повреди и не може да работи нормално, тази лампа ще светне. В този случай отидете при оторизиран дилър за проверка и ремонт.



Индикатор за неизправност на тяговата батерия* Когато тяговата батерия е неизправна, този индикатор ще светне. Ако тази лампа светне по време на движение на автомобила, това означава, че има неизправност в системата на тяговата батерия. В този случай се обърнете към оторизиран дилър за проверка възможно най-скоро.



Висока/ниска тракционна батерия

Ако лампата за предупреждение за висока температура на акумулаторната батерия (червена) светне, след като автомобилът е бил в движение за определен период от време, това означава, че температурата на акумулаторната батерия е твърде висока. В този момент проверете дали има отпадъци, които блокират въздушния вход от лявата страна на задната седалка; ако няма, спрете да шофирате автомобила, като се уверите, че е безопасно, изчакайте температурата да спадне и предупредителната лампа за неизправност да угасне, преди да продължите да шофирате автомобила; ако предупредителната лампа за неизправност не угасне, препоръчваме да занесете автомобила за проверка от оторизиран дилър.

Когато индикаторът за ниска температура на тяговата батерия (син) светне след студен старт, това означава, че температурата на тяговата батерия е твърде ниска. След като автомобилът се движи нормално за известно време, температурата на батерията ще се повиши и този индикатор ще угасне.

Когато предупредителната лампа за висока температура на акумулатора (червена) мига и звучи зумер, това означава, че акумулаторът е в термично прегряване. В този случай незабавно поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „OFF“, сплезте от автомобила и се свържете с оторизиран дилър за проверка и ремонт.



Индикатор за неизправност на двигателя*

Когато двигателят е повреден, тази лампа ще светне.

Ако тази лампа светне по време на движение на автомобила, това означава, че двигателят има някаква неизправност. В този случай се свържете с оторизиран дилър за проверка възможно най-скоро.



Индикатор за неизправност на системата*

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, ако тази лампа светне за кратко и след това угасне, това означава, че захранващата система работи нормално.

Появата на някой от следните случаи показва неизправност в компонента, наблюдаван от тази индикаторна система:

- Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, тази лампа остава изключена или остава включена.
- По време на шофиране, ако тази лампа светне, а индикаторната лампа READY не свети, автомобилът не може да се управлява.

В този случай спрете незабавно автомобила, като се уверите, че шофирането е безопасно, и се свържете с

оторизиран дилър за проверка.



Индикаторна лампа за неизправност на EPS

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за неизправност на EPS (електрическа система за сервоуправление) ще светне. Лампата за предупреждение за неизправност на EPS ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че EPS работи нормално.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на EPS светне, докато двигателят работи, EPS може да не функционира ненормално и да се наложи ремонт. Моля, посетете оторизиран дилър за проверка на EPS.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на EPS светне, докато двигателят работи, EPS може да не функционира, но автомобилът Ви все още е под контрол. В този случай за управление на волана е необходима по-голяма сила, особено при рязък завой и при ниска скорост (вижте страницата за подробности).



Индикаторна лампа за налягането на маслото

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за налягането на маслото в двигателя ще светне. Светлинният индикатор за налягането на маслото в двигателя ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че сензорът за налягането на маслото в двигателя работи нормално. Ако светлинният индикатор за налягането на маслото в двигателя светне или мига, докато двигателят работи, това показва ниско налягане на маслото в двигателя. Спрете автомобила безопасно и възможно най-бързо. Изключете двигателя незабавно и се свържете с оторизиран дилър.

ВНИМАНИЕ

- Двигателят ще бъде сериозно повреден, ако продължи да работи, когато лампата за налягането на маслото в двигателя светне.
- Самата предупредителна лампа за налягането на маслото в двигателя не може да покаже ниско ниво на маслото. Проверете нивото на маслото с маспомерната пръчка (вижте страница 245 за подробности).

 Индикатор за висока температура на охлаждащата течност на двигателя Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за висока температура на охлаждащата течност на двигателя няма да светне. Ако индикаторната лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя светне, докато автомобилът се движи, това показва, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока и надвишава нормалния диапазон.	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Ако лампата за висока температура на охлаждащата течност на двигателя светне, докато двигателят работи, това означава, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е висока. Оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути, след което го изключете и спрете автомобила. Продължаването на движението с прегрял двигател може да доведе до сериозни повреди на двигателя.
---	---	--

 Индикаторна лампа за коланите Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за коланите за безопасност ще светне. Тази лампа ще остане включена, докато коланът за безопасност на водача не бъде затегнат правилно. При някои модели лампата за предупреждение за коланите за безопасност също ще светне, когато предният пътник не е закопчал колана си. Лампата ще остане включена, докато водачът и предният пътник не закопчат коланите си. Ако предната пътническа седалка не е заета, системата за напомняне за коланите за предната пътническа седалка няма да активира предупредителен сигнал. В този случай не поставяйте никакви предмети на предната пътническа седалка, за да избегнете фалшиво предупреждение.	Индикатор за ниско ниво на горивото Ако тази предупредителна лампа светне, това означава, че нивото на гориво в резервоара е ниско и трябва да бъде доливан. 	 ВНИМАНИЕ
---	---	---

Когато светне предупредителната лампа за ниско ниво на горивото, пробегът няма да се показва на дисплея на комбинацията уред.



Индикаторна лампа за неизправност на SRS

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в „ON“, SRS ще извърши самотест.

а предупредителната лампа за неизправност на SRS ще остане включена за 6 секунди и след това ще угасне. Това показва, че SRS работи нормално. SRS и предпазният колан с преднатягач* трябва да бъдат проверени, ако се появи някоя от следните условия. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка и ремонт (ако необходимо) на SRS и предпазния колан с преднатягач*. В противен случай SRS и предпазният колан с преднатягач* може да не функционират правилно.

- Индикаторната лампа за неизправност на SRS мига непрекъснато.
- лампата за неизправност на SRS мига периодически;
- Индикаторът за неизправност на SRS не светва по време на самотеста.



Индикатор за висока температура на трансмисионната течност*

Ако тази лампа светне по време на движение на автомобила, това означава, че температурата на трансмисионната течност е твърде висока. В този момент автомобилът трябва да бъде спрял незабавно и може да бъде луснат отново, след като температурата спадне и предупредителната лампа угасне. Ако предупредителната лампа не угасне, се препоръчва да се свържете с оторизиран дилър, за да провери автомобила.

**MIL на двигателната система**

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, MIL ще светне.

Лампата ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че EMS работи нормално.

Ако тази лампа светне, докато двигателят работи, EMS може да работи ненормално и да се наложи проверка. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка и ремонт (ако е необходимо) на системата.

Когато тази лампа светне, трябва да се спазват следните указания за да се намали или избегне потенциално увреждане на EMS:

- Избягвайте скорост на автомобила над 70 km/h.
- Избягвайте резки ускорения или резки спирания.
- Избягвайте да карате по стръмни наклони.
- Избягвайте да превозвате или теглите ненужни товари.

**ВНИМАНИЕ**

Ако автомобилът продължи да се движи, без системата за управление на двигателя да бъде ремонтирана правилно, мощността и икономията на гориво ще се понижат, а дори и EMS може да бъде повредена, което ще повлияе на гаранцията на автомобила.

**Индикатор за неизправност на EPB***

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, предупредителната лампа за неизправност на EPB ще светне и след това ще угасне.

Ако EPB има повреда, тази лампа ще остане включена, а предупредителната лампа за повреда на EPB ще мига. Спрете автомобила безопасно и възможно най-бързо. Изключете двигателя незабавно и се свържете с оторизиран дилър.

Индикатор за налягането в гумите

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, лампата за предупреждение за налягането в гумите ще се включи и след това ще се изключи. Това показва, че TPMS работи нормално.

Ако тази предупредителна лампа остане включена, това показва, че налягането в една или повече гуми е необичайно и трябва да спрете автомобила безопасно възможно най-скоро, за да проверите състоянието на гумите.

Вижте страница 186 за повече информация относно налягането в гумите.

**Предупредителна лампа за неизправност на ESC**

Когато ключът за запалване е в положение „ON“, ако предупредителната лампа за неизправност на ESC светне за кратко и след това угасне, това показва, че системата ESC работи нормално.

Когато ESC работи, тази лампа мига 3 пъти в секунда, а когато ESC не работи и не е в неизправност, лампата угасва.

При тежки пътни условия, ако ESC е деактивирана ръчно, тази лампа ще светне.

Ако ESC не е изключен ръчно, индикаторът за неизправност на ESC ще остане включен, което показва, че ESC работи ненормално. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка или ремонт. (Вижте страница 139 за подробности)

**Индикатор за неизправност на AEB***

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа за неизправност на AEB ще угасне след приключване на самотеста (около 1 секунда).

Лампата ще угасне след стартиране на двигателя. Това показва, че AEB е активирана нормално.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на AEB свети постоянно, когато двигателят/автомобилът работи, това показва, че AEB е неизправен. (Вижте страница 153 за подробности)

Индикатор за неизправност на ACC*(червен)

Тази лампа ще светне, когато ACC е повредена.

Ако тази лампа остане включена след рестартиране на двигателя, отидете се с оторизиран дилър за проверка и ремонт възможно най-скоро. (Вижте страница 147 за подробности)

Индикатор за неизправност на LKA*(червен)

Тази лампа светва, когато LKA е повредена. Ако тази лампа за индикация на повреда остане включена след самообучение на системата по време на шофиране за определен период от време след рестартиране на двигателя, свържете се с Dongfeng Franchise Stores за проверка

възможно. (Вижте страница 155 за подробности)

**Светлинна индикация за неизправност на LDW*(червена)**

Тази лампа ще светне, когато LDW е повредена. Ако тази лампа за индикация на повреда остане включена при самообучение на системата по време на шофиране за определен период от време след рестартиране на двигателя, свържете се с франчайз магазините на Dongfeng за проверка възможно най-скоро. (Вижте страница 155 за подробности)

Индикаторна лампа за неизправност на ICA*(червена)

Тази лампа ще светне, когато ICA е повредена. Ако тази лампа за индикация на повреда остане включена при рестартиране на двигателя, свържете се с оторизиран дилър за проверка възможно най-скоро. (Вижте страница 162 за подробности)

Индикатор за неизправност на TLC/ALC*

Когато TLC/ALC е дефектен, лампата за предупреждение за неизправност на TLC/ALC (червена) ще светне. Когато ълловият радар сензор е дефектен, лампата за предупреждение за неизправност на TLC/ALC (жълта) ще светне. • Ако тази лампа за неизправност остане включена при самообучение на системата по време на шофиране за определен период от време след рестартиране на двигателя, свържете се с представителствата на Dongfeng за проверка.

**Индикаторна лампа за неизправност на ELK***

Тази индикаторна лампа ще светне, когато ELK е дефектен. • Ако тази индикаторна лампа за неизправност остане включена при самообучение на системата по време на шофиране за определен период от време след рестартиране на двигателя, свържете се с франчайз магазините на Dongfeng за проверка възможно най-скоро.

**ESA лампа за предупреждение за неизправност***

Когато ESA е повредена, тази предупредителна лампа ще светне и на табло с инструменти ще се появи надпис „ESA fault“ (Повреди в ESA). В този случай се свържете с франчайз магазина на Dongfeng за проверка възможно най-скоро.

**Индикаторна лампа READY***

Когато лостът за превключване на предавките е в положение „P“ или „N“, педалът на спирачката е натиснат, а ключът за запалване или бутонът ENGINE ON/STOP е в положение „ON“, индикаторната

лампа READY светва и се чува приятен тон, което показва, че двигателят влиза в режим READY в този момент.

**Индикаторна лампа за ограничена мощност***

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, ако тази лампа светне за кратко и след това угасне, това показва, че захранващата система работи нормално.

Ако тази лампа свети по време на движение на автомобила, захранването на задвижващия мотор ще бъде намалено и мощността ще бъде недостатъчна при ускоряване на автомобила. В този момент незабавно откарайте автомобила до оторизиран дилър за проверка.

Индикаторна лампа AVAS OFF*

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, изключете AVAS чрез дисплея MP5. В този момент индикаторната лампа AVAS OFF на комбинирания уред се включва.

Включете AVAS чрез дисплея MP5. В този момент индикаторната лампа AVAS OFF на комбинирания уред изгасва.

Индикаторна лампа за лъв мигач

Когато комбинираният превключвател на волана се премести надолу, индикаторната лампа за лъв мигач ще мига.

Ако не мига, индикаторната лампа може да е изгоряла. Моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка.

**Индикаторна лампа за десен мигач**

Когато комбинираният превключвател на волана се премести нагоре, индикаторната лампа за десен мигач ще мига.

Ако не мига, индикаторната лампа може да е изгоряла. Моля, обърнете се към оторизиран дилър за проверка.

Индикаторна лампа за включени задни мъглави фарове

Когато задните фарове за мъгла са включени, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикаторна лампа за включени габаритни светлини**

Когато габаритните светлини, осветлението на приборното табло и подсветката на бутоните са включени, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикаторна лампа за включени къси светлини**

Когато късите светлини са включени, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикаторна лампа за включени дълги светлини**

Когато дългите светлини са включени, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикаторна лампа за автоматично включване на фаровете***

Когато функцията за автоматично включване на фаровете (АНО) е включена, тази индикаторна лампа ще светне.



Индикаторна лампа за автоматични чистачки* Когато функцията за автоматични чистачки е включена, тази индикаторна лампа ще светне.

**Индикаторна лампа за изключване на ESC**

Ако индикаторната лампа ESC OFF остане включена, когато двигателят работи или автомобилът се движи, това означава, че функцията ESC на автомобила е деактивирана и водачът трябва да кара автомобила внимателно.

Водачът може да активира или деактивира ESC чрез дисплея MP5. (Вижте страница 139 за подробности)

**Индикаторна лампа AEB OFF***

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа AEB OFF ще угасне след приключване на самотеста (около 1 секунда).

Ако индикаторната лампа AEB OFF остане включена, когато двигателят/автомобилът работи, това означава, че функцията AEB е деактивирана. В този случай водачът трябва да кара автомобила внимателно. Водачът може да активира или деактивира AEB чрез настройките в системата MP5. (Вижте страница 153 за подробности)

 **Индикаторна лампа за състоянието на AUTO HOLD***
Тази лампа ще светне, когато AUTO HOLD е активирана.

Индикаторна лампа EPB ON

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа трябва да светне веднага. Ако EPB не е активирана, лампата ще угасне след няколко секунди. Ако EPB е активирана, лампата ще остане включена, докато EPB не бъде освободена. Ако лампата не светне, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка. (Вижте страници 135 и 136 за подробности)

Когато EPB е активиран, индикаторната лампа EPB ON ще светне.

Когато функцията AUTO HOLD е в действие,

индикаторната лампа EPB (зелена)  ще светне.

Индикаторна лампа HDC*

Когато HDC работи, тази индикаторна лампа ще светне. Превозното средство ще се движи надолу по наклон с постоянна ниска скорост.

 **Индикаторна лампа ACC READY* (сива)**

Тази лампа ще светне, когато ACC е готов. (Вижте страница 147 за подробности)

 **Индикаторна лампа ACC ON* (зелена)**

Тази лампа ще светне, когато ACC контролира автомобила. (Вижте страница 147 за подробности)

 **Индикаторна лампа LDW* (зелена)**

Тази лампа ще светне, когато LDW е включен чрез MP5 системата. (Вижте страница 155 за подробности)

Индикаторна лампа LKA* (зелена)

Тази лампа ще светне, когато LKA е включен чрез MP5 системата. (Вижте страница 155 за подробности)



Индикаторна лампа ICA*

Когато ICA е в различни работни режими, съответните индикаторни лампи на комбинационния уред се включват:



Включен - системата е готова;



Включен - системата е активирана;



Включено - системата е в състояние на нарушена работа. (страница 162 за подробности)



Индикаторна лампа IHBC ON*

Когато IHBC е в различни работни режими, съответните индикаторни лампи на приборния панел ще светнат:



Включена – системата е готова;



Включена – системата работи;



Включена – системата е дефектна;



Индикаторна лампа JA OFF*

Когато функцията „JA“ е изключена чрез MP5, индикаторната лампа JA OFF ще светне и JA ще бъде изключена в този момент.



**Индикаторна лампа TLC ON***

Когато TLC е в различни работни режими, съответните индикаторни лампи на комбинирания уред се включват:



Включено – функцията е включена, но условията за смяна на лентата не са изпълнени;



Включено - функцията е включена и условията за смяна на лентата са изпълнени.

**Индикаторна лампа ALC ON***

Когато ALC е в различни работни режими, съответните индикаторни лампи на комбинирания уред се включват:

Включено - функцията е включена, но условията за смяна на лентата не са изпълнени;



Включена - функцията е включена и условията за смяна на лентата са изпълнени.

Индикаторна лампа ELK ON*

Тази индикаторна лампа ще светне, когато ELK е включен и системата е без неизправности или когато условията за активиране са изпълнени и ELK е включен без условия за блокиране.

**Индикаторна лампа JA ON***

Когато JA е включен и системата е без неизправности, индикаторната лампа JA ON ще угасне веднага след самотеста.

Когато JA е включен и работи, а условията за активиране са изпълнени, индикаторната лампа JA ON ще мига.

Когато JA е дефектен, индикаторната лампа JA ON ще остане включена, а на таблото с инструменти ще се появи надпис „JA fault“ (дефект в JA). В този случай се свържете с франчайз магазина на Dongfeng за проверка.

**Индикаторна лампа ESA ON***

Когато ESA е в различни работни режими, съответните индикаторни лампи на комбинирания уред се включват:

Включена – системата е готова;

Включена – функцията е включена и условията за активиране са изпълнени;



Мига – системата работи.

**Индикаторна лампа за всенасочена система за ранно предупреждение***

Когато LCW, FCTA, RCTA и DOW са в различни режими, съответните индикаторни лампи на комбинирания уред се включват:



Включена - някоя от LCW, RCTA и DOW е включена и FCTA е включена, без повреда;



Включено – само FCTA е включено, без повреда;



Включено - някоя от LCW, RCTA и DOW е включено, а FCTA не е включено, без повреда;



Включено - FCTA е повреден;



Включено – някоя от функциите LCW, RCTA и DOW е неисправна.



Включено – FCTA е неисправна; някоя от LCW, RCTA и DOW е неисправна.

Напомнящ зумер и текст*

Светене на напомнящ зумер

Когато превключвателят на фаровете е в положение



или



положение, а бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ или „OFF“, ще се чуе звуков сигнал, ако вратата на водача е отворена.

Това е, за да напомни на водача да включва винаги фаровете в

положение „OFF“, преди да напусне автомобила.

Звуков сигнал за отворена врата

Ако някоя от вратите е отворена и скоростта на автомобила надвиши 7 km/h, зумерът за отворена врата ще зазвучи, за да ви напомни да затворите вратата правилно. Когато скоростта на автомобила е по-малка от 3 km/h, зумерът за отворена врата ще спре да звучи.

Звуков сигнал за напомняне за смарт ключ

Звуковият сигнал ще се включи, ако се появят следните неправилни операции:

- Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“ и вратата е заключена с превключвателя за заявка.

Когато чуете звука на сирената, винаги проверявайте автомобила и интелигентния ключ.

Звуков сигнал за напомняне за колана на водача

Звуковият сигнал за напомняне за колана на водача се активира, когато скоростта на автомобила е не по-малка от 10 km/h. Звуковият сигнал на приборното табло звучи до 60 секунди, а на дисплея на приборното табло се показва съобщение „Коланът на водача не е закопчан“ в продължение на 3 секунди. Ако коланът на водача е закопчан или скоростта на автомобила е по-малка от 8 km/h, звуковият сигнал спира да звучи.

Звуков сигнал за напомняне за колана на предния пътник*

Ако предната седалка на пътника е заета, а коланът не е закопчан, този сигнал за напомняне ще се активира, когато скоростта на автомобила е не по-малка от 10 km/h. Звуковият сигнал ще звучи до 60 секунди, а на дисплея на комбинирания уред ще се покаже „Предната пътническа колана не е закопчана“ за 3 секунди. Ако предната пътническа колана е закопчана или скоростта на автомобила е по-малка от 8 km/h, звуковият сигнал ще спре да звучи.



ВНИМАНИЕ

За да избегнете фалшиви напомняния (предупреждения), не поставяйте тежки предмети на предната седалка, ако по време на шофиране на нея не седи пътник.

Звуков сигнал за повреда на EPB

Когато превключвателят EPB се освободи, без да е натиснат педалът на работната спирачка, зумерът ще звучи веднъж, за да ви напомни да натиснете педала на работната спирачка, преди да освободите паркинг спирачката.

Напомняне за AEB *

Когато AEB е дефектен, работи или не е наличен, на приборното табло ще се покаже съответно „AEB fault“ (Дефект на AEB), „FCW fault“ (Дефект на FCW), „AEB working“ (AEB работи), „FCW working“ (FCW работи) и „AEB unavailable“ (AEB не е наличен).

Когато AEB не работи, моля, посетете оторизиран дилър за проверка навреме.

Напомняне за колана на водача

Ако скоростта на автомобила е не по-малка от 10 km/h и коланът на водача не е закопчан, на дисплея на комбинирания уред ще се покаже „Коланът на водача не е закопчан“ за 3 секунди. В този случай водачът трябва да закопчае колана.

Напомняне за предпазния колан на предния пътник*

Ако скоростта на автомобила е не по-малка от 10 km/h и предният пътник не е закопчал колана си, на дисплея на комбинация уред ще се появи съобщение „Предният пътник не е закопчал колана си“ за 3 секунди. В този случай предният пътник трябва да закопчае колана си.

Напомняне за системата ENGINE START/STOP

Когато стартирате двигателя, без да натиснете педала на спирачката, на дисплея на комбинация уред ще се появи съобщение „**Натиснете педала на спирачката и стартирайте двигателя**“. В този случай трябва да натиснете педала на спирачката, преди да стартирате двигателя.

Когато стартирате двигателя, ако лостът за превключване на предавките не е в положение „P“ или „N“, на дисплея на комбинация уред ще се появи съобщение „**Стартирайте двигателя в положение P или N**“. В този случай първо преместете лоста за превключване на предавките в положение „P“ или „N“, след което натиснете спирачния педал и стартирайте двигателя.

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“, на дисплея на комбинация уред ще се появи съобщение „**Поставете лоста на скоростната кутия в положение P**“. В този случай поставете лоста на скоростната кутия в положение „P“ и след това изключете захранването на автомобила.

Напомняне за неизправност в системата за захранване*

Когато 12-волтовата система за захранване откаже, на дисплея на комбинация уред ще се появи съобщение „**Power supply system fault**“ (**Неизправност в системата за захранване**). В този случай се обърнете към авторизиран дилър за проверка на системата за захранване възможно най-скоро.

Напомняне за интелигентен ключ

Когато дисплеят на комбинация уред показва „**Смарт ключът не е в автомобила**“ или „**Смарт ключът не е открит**“, проверете дали смарт ключът е в автомобила или дали батерията на смарт ключа е изтощена. Вземете смарт ключа със себе си или сменете батерията на смарт ключа.

Когато дисплеят на комбинация уред показва „**Ниско ниво на батерията на смарт ключа**“, моля, сменете батерията на смарт ключа навреме.

Напомняне за EPB

Издърпайте превключвателя EPB и дисплеят на комбинация уред ще покаже „**EPB activated**“ (**EPB активиран**) за 10 секунди.

Натиснете превключвателя EPB и на дисплея на комбинация уред ще се появи съобщение „**Press brake pedal to release EPB**“ (Натиснете педала на спирачката, за да освободите EPB). В този случай натиснете педала на спирачката и превключвателя EPB, а на дисплея на комбинация уред ще се появи съобщение „**EPB released**“ (**EPB освободен**) за 10 секунди.

Напомняне за BPM*

Когато автомобилът е в следните условия, на дисплея на комбинация уред ще се появи „**Ниска батерия. Системата ще се изключи след 2 минути. Моля, стартирайте двигателя**“ и ще се чуе предупредителен звук. В този момент натиснете бутона „OK“ на волана, за да изключите напомнянето:

- Двигателят не е запален и бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ACC“ в продължение на 30 минути;
- Двигателят не е запален, климатикът не е включен, а бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ в продължение на 20 минути;
- Двигателят не е запален, климатикът е включен, а бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ в продължение на 10 минути;

Когато приборният панел показва, че батерията е слаба, в продължение на 2 минути, бутонът ENGINE START/STOP (START/STOP НА ДВИГАТЕЛЯ) ще премине принудително в положение „OFF“ (ИЗКЛЮЧЕН).

Педална зона



① Педал на спирачката

② Педал на газта

Проверка на спирачния педал



Ако следните диапазони не са спазени, моля, свържете се с оторизиран дилър.

- Свободен ход на спирачния педал: 7–15 mm.
- Сила на педала: < 500N.
- Разстояние от началната позиция на спирачния педал до килима, L: 112±6 mm.

ВНИМАНИЕ

- Преди да стартирате двигателя, уверете се, че всички педали могат да бъдат лесно натиснати докрай по всяко време и могат автоматично да се върнат в първоначалните си позиции.
- Подовият килим трябва да бъде закрепен в пространството за краката. След монтажа се уверете, че подовият килим пасва на килима и в същото време се уверете, че има определено разстояние между подовия килим и спирачния педал, педала на газта, така че да няма взаимодействие между подовия килим и педалите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако педалът на работната спирачка не може да се върне в нормалното си положение, се свържете с оторизиран дилър за ремонт.
- Строго е забранено да се носят обувки с високи токчета и чехли по време на шофиране, тъй като токчетата на обувките с високи токчета могат да попречат на педала на спирачката да се движи докрай, а чехлите могат да причинят приплъзване при натискане на педала на спирачката и максималната спирачна сила да не може да бъде приложена навреме, което лесно може да доведе до инциденти.
- Поставете предмети, които лесно падат, като бутилки с напитки и кутии с отваряне с пръстен, в поставката за чаши на конзолата. В противен случай при аварийно спиране или удар те могат да бъдат изхвърлени и да се плъзнат под педалите, което да попречи на работата на спирачния педал и педала на газта и да доведе до сериозни инциденти.
- Когато педалът на спирачката е натиснат, ако е блокиран от постелката или други предмети, спирачното действие на автомобила ще бъде нарушено, което може да доведе до сериозни пътнотранспортни произшествия.
- Не съхранявайте предмети в пространството за краката на водача. В противен случай те могат да се плъзнат в зоната на педалите и да попречат на водача да ги натисне. При аварийно спиране или извънредни ситуации, ако водачът не може да натисне спирачния педал, лесно може да се стигне до сериозни инциденти.

Стартиране и изключване на двигателя на автомобила**Ключ за стартиране**

Бутонът ENGINE START/STOP (СТАРТИРАНЕ/СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ) се намира на централния контролен панел на таблото с инструменти.

- Двигателят може да се стартира без ключ.
- Този бутон може да се използва за превключване между режимите на захранване.
- Докато вратите са отключени, подсветката на бутона ENGINE START/STOP ще свети, което е удобно за разпознаване в тъмното.
- Когато автомобилът стартира, синята индикаторна лампа на бутона ENGINE START/STOP ще светне и ще угасне след изключване на захранването.

Превключване на режима на захранване

Когато педалът на спирачката не е натиснат, всяко натискане на бутона ENGINE (START/STOP) може да промени състоянието на захранването на системата. Режимът на захранване превключва между „OFF“ → „ACC“ → „ON“ (с изключен двигател) → „OFF“. Когато автомобилът стартира, индикаторната лампа на бутона ENGINE START/STOP светва в синьо.

OFF: изключено. ACC: някои допълнителни вериги, като например радиото, са включени. ON: автомобилът е включен.

ВНИМАНИЕ

- Преди да започнете, уверете се, че в контакта няма включени електрически уреди (като зарядно устройство, цифров видеорекодер и др.) в противен случай двигателят може да не стартира нормално.
- Ако режимът на захранване е „ВКЛЮЧЕН“ за дълго време и двигателят не работи, системата автоматично ще превключи в режим ECO, за да намали консумацията на енергия от акумулатора.
- В някои случаи може да е необходимо да завъртите леко волана, за да го отключите и да превключите режима на захранване, след като натиснете бутона ENGINE START/STOP.
- Когато двигателят работи и напуснете автомобила със смарт ключа, двигателят може да продължи да работи. Но след като двигателят бъде изключен, той няма да може да се стартира отново. Смарт ключът трябва да се държи от водача на автомобила.

Стартиране на двигателя

Когато смарт ключът се намира в обхвата на действие на автомобила, натиснете педала на спирачката и проверете дали лостът за превключване на предавките е в положение „P“ или „N“. Натиснете бутона ENGINE START/STOP, за да стартирате двигателя по обичайния начин. В този момент синята индикаторна лампа на бутона ENGINE START/STOP светва едновременно.

Когато натиснете бутона ENGINE START/STOP, ако педалът на спирачката не е натиснат, на дисплея на комбинационния уред ще се появи надпис „Натиснете педала на спирачката и стартирайте двигателя“, ако лостът за превключване на предавките не е в положение „P“ или „N“, на дисплея на комбинационния уред ще се появи надпис „Стартирайте двигателя в положение P или N“.

Стартиране на двигателя в аварийен режим



Когато батерията в интелигентния ключ е на ниско ниво или изтощена, натискането на бутона ENGINE START/STOP не може да стартира двигателя. В този момент може да се използва аварийният режим за стартиране на двигателя.

1. Поставете интелигентния ключ над иконата на ключ в предната част на отделениято за съхранение под конзолата, с страната с бутоните нагоре и по-голямата страна обърната към предната част на автомобила.
2. Стартирайте двигателя според правилния метод за стартиране. В този случай сменете батерията на интелигентния ключ навреме.

Аварийно стартиране на двигателя

Когато двигателят е случайно изключен и режимът на захранване е „ВКЛЮЧЕН“:

- Поставете лоста за превключване на предавките в положение „N“, натиснете педала на спирачката и натиснете веднъж бутона ENGINE START/STOP, за да стартирате двигателя.
- Когато двигателят случайно се изключи и режимът на захранване е ACC:
- Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „N“, натиснете педала на спирачката и натиснете два пъти бутона ENGINE START/STOP, за да стартирате двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използвайте тази функция само в срещни случаи.

ⓘ ЗАБЕЛЕЖКА

Когато акумулаторът е прекалено слаб, за да стартира двигателя, опитайте да стартирате двигателя с акумулатора на друго превозно средство, като използвате кабел за стартиране. (Вижте „Стартиране с кабели“ на страница 225)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като двигателят е стартиран, незабавно освободете бутона ENGINE START/STOP. Не пускайте стартера за повече от 10 секунди наведнъж. Ако двигателят не стартира, поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „OFF“ и изчакайте 10 секунди, след което стартирайте двигателя отново. В противен случай стартерът може да се повреди.
- Не оставяйте двигателя да работи дълго време в слабо проветриво място или затворено помещение, тъй като отработените газове съдържат вредни газове, които могат да причинят кома и дори задушаване.
- Не оставяйте превозното средство без надзор, докато двигателят работи.

Изключване на двигателя

След като автомобилът е напълно спрял, проверете дали лостът за превключване на предавките е в положение „P“, след това задействайте ръчната спирачка и натиснете бутона ENGINE START/STOP, за да изключите двигателя по нормалния начин.

👁 ВНИМАНИЕ

- След работа с тежък товар се препоръчва да оставите двигателя да работи на празен ход в продължение на няколко минути преди да го изключите, за да може охладителната система да продължи да работи и да охладят двигателя.

ВНИМАНИЕ

- След като двигателят е изключен, охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за известно време.

Аварийно изключване на двигателя

Ако автомобилът се повреди и двигателят не може да бъде изключен по нормалния начин или двигателят трябва да бъде изключен в случай на авария, натиснете и задържете бутона ENGINE START/STOP за повече от 2 секунди или натиснете бутона ENGINE START/STOP 3 пъти за 2 секунди, за да изключите двигателя насила. В този момент режимът на захранване превключва на „ACC“.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато автомобилът е в движение, е строго забранено да се изключва двигателят! В противен случай автомобилът може да излезе от контрол, което да доведе до инциденти.
- След изключване на двигателя въздушната възглавница и предпазният колан не функционират.
- След изключване на двигателя, усилвателя на спирачките не работи. Необходимо е да натиснете силно педала на спирачката, за да действат спирачките, което е много опасно.
- След изключване на двигателя усилвателя на кормилното управление не работи. Необходимо е да се завърти кормилното колело силно, което е много опасно.

Управление на скоростния лост*



Автомобилът е оборудван с електронна скоростна лост. След като водачът закопчае предпазния колан и затвори вратата на водача, може да се извърши следното управление на скоростния лост:

Текуща предавка	P	R	N	D
P	Превозното средство е спряно и бутонът P е натиснат			
R	Двигателят работи (превозни средства/превозното средство е ГОТОВО (HEV), превозното средство е спряно, педалът на спирачката е натиснат и бутонът за отключване на предните врати е натиснат	-	Двигателят работи (превозни средства, задвижвани с гориво)/превозното средство е ГОТОВО (HEV), превозното средство е спряно, педалът на спирачката е натиснат и бутонът за отключване на предните врати е натиснат	Двигателят работи (задвижвани с гориво превозни средства)/превозното средство е ГОТОВО (HEVs), превозното средство е спряно, педалът на спирачката е натиснат и предният бутонът за отключване е натиснат
N	Превозното средство е спряно, педалът на спирачката е натиснат и бутонът за отключване на предните врати е натиснат	Директно превключване	-	Директно превключване
D	Двигателят работи (автомобили, задвижвани с гориво)/автомобилът е ГОТОВ (HEV), превозното средство е спряно, педалът на спирачката е натиснат и бутонът за отключване на предните колела е натиснат	Двигателят е работи (задвижвани с гориво превозни средства)/превозното средство е ГОТОВО (HEV), и превозното средство е спряно	Когато двигателят работи (превозни средства, задвижвани с гориво)/превозното средство е ГОТОВО (HEV), превключете предавата директно на висока скорост; ако превозното средство е спряно, натиснете педала на спирачката	-

Когато захранването на автомобила е включено и двигателят не е запален, могат да се превключват само предавките Р и N:

- Превключване от Р на N: Когато захранването на автомобила е включено, ако затворите вратите или затегнете колана, предавката Р може да се превключи на предавка N; няма реакция при други операции по превключване на предавките, когато автомобилът е в неподвижно състояние на предавка N, ако натиснете бутона Р, предавката Р може да се включи.

Когато захранването на автомобила е изключено, предавката Р може да се включи автоматично:

- Когато захранването на автомобила е включено, предавката е в положение, различно от Р, и скоростта на автомобила е под 2 km/h, ако превключите захранването на автомобила от ON на ACC или OFF, предавката Р на трансмисията ще се включи автоматично.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не изключвайте бутона ENGINE START/STOP, не отваряйте вратата и не отключавате колана за безопасност, докато автомобилът е в движение; в противен случай може да се причинят повреди на автомобила или наранявания на хора.

Автоматично включване на предавка Р при плъзгане:

- Когато захранването на автомобила е включено, предавката е в положение, различно от Р, и скоростта на автомобила не е над 2 km/h за включване на предавка Р, ако предпазният колан на водача е отключан и вратата на водача е отворена, предавката Р на трансмисията ще се включи автоматично; преди вратата на водача да бъде затворена или предпазният колан на водача да бъде закопчан, предавката Р на трансмисията не може да бъде изключена, независимо от искането за превключване на предавката.

Специални сценарии за превключване на предавките:

- Като цяло, когато водачът напуска автомобила, предавката трябва да остане в положение Р, в противен случай може да възникнат рискове за безопасността.
- Ако водачът иска да напусне автомобила с предавката в положение N, той може да включи захранването на автомобила, да затегне колана на водача отзад, да постави лоста за предавките в положение N и след това да отвори вратата, за да слезе от автомобила (така може да се избегне задействането на автоматичната предавка Р при плъзгане).



Когато водачът напуска автомобила, предавката трябва да остане в положение Р, в противен случай може да възникнат рискове за безопасността.

Описание на предавките*

„Р“ (предавка за паркиране):

Тази позиция се използва за паркиране или стартиране на двигателя. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да поставите лоста на скоростната кутия в положение „Р“.

„R“ (задна предавка):

Тази позиция се използва за движение на заден ход. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял и двигателят работи на празен ход, преди да преместите лоста за превключване на скоростите в положение „R“. Когато премествате лоста за превключване на скоростите от „Р“ в „R“, натиснете педала на спирачката. След като лостът за превключване на скоростите е в положение „R“, лампата за заден ход автоматично ще се включи.

„N“ (неутрална предавка):

Когато автомобилът трябва да спре за кратко време, поставете лоста за превключване на скоростите в положение „N“. В този момент трансмисията не е блокирана и е необходимо да натиснете педала на спирачката или да задействате ръчната спирачка.

Ако е необходимо да преместите лоста за превключване от „N“ в „R“, първо натиснете спирачния педал, за да спрете напълно автомобила, преди да превключите предавката.

„D“ (предавка за движение):

Лостът за превключване на предавките се поставя в тази позиция, когато автомобилът се движи напред, и трансмисията автоматично превключва на по-висока или по-ниска предавка в зависимост от оборотите на двигателя и скоростта на автомобила.

Стартиране и спиране на автомобила

Стартиране

1. Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „P“ или „N“, преди да стартирате

2. Натиснете спирачния педал, натиснете бутона за отключване в предната част на лоста за превключване на предавките, поставете лоста за превключване на предавките в положение „D“, освободете ръчната спирачка, след това освободете спирачния педал и бавно натиснете педала на газта, за да започне автомобилът да се движи напред.

Спиране

1. За да паркирате, натиснете педала на спирачката;

2. След като автомобилът спре напълно, задействайте ръчната спирачка;

3. Поставете скоростния лост в положение „P“ и изключете двигателя.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Винаги задействайте ръчната спирачка при стартиране на автомобила, независимо от положението на лоста за превключване на предавките. В противен случай автомобилът може да се движи или да се преобърне неочаквано, което да доведе до сериозни телесни повреди или имуществени щети.

 ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът току-що е запален, не поставяйте скоростния лост в положение „D“, докато натискате педала на спирачката, за да задържите автомобила неподвижен за дълго време. Когато автомобилът ще бъде в режим на празен ход за дълго време, поставете скоростния лост в положение „P“ или „N“.
- Лостът за превключване на предавките може да се постави в положение „P“ само след като автомобилът е напълно спрял чрез натискане на педала на спирачката.

Включване на задна предавка

1. Спрете автомобила напълно;
2. Натиснете спирачния педал, натиснете бутона за отключване в предната част на скоростния лост, издърпайте скоростния лост напред, за да го поставите в положение „R“, и освободете ЕРБ;
3. След като превключите на „R“, бавно отпуснете спирачния педал и бавно натиснете педала на газта, за да се движи автомобилът на задна скорост. В този момент:

- Запалва се лампата за заден ход.
- Системата за заден ход* или AVМ* се активират автоматично и изображенията от заден ход се показват на дисплея МР5.
- Радарите за заден ход се активират. Когато се приближават към препятствия, се чуват звукови сигнали с различни честоти (вижте „Радар за заден ход“ на страница).

 ВНИМАНИЕ

Педалът на спирачката трябва да бъде натиснат по време на превключване на R. В противен случай автомобилът няма да се движи назад, дори ако е включена задна предавка, а индикаторната лампа „R“ в комбинация уред ще продължава да мига.

Режим на шофиране



допълнение към нормалния режим, има и ECO режим

NORMAL

и интелигентен режим

Можете да превключвате между **ECO** на шофиране, като завъртите копчето за режим на конзолата.

SPORT режим

SMART

Приложим е при плавно шофиране.

След стартиране на автомобила, нормалният режим на шофиране се активира по подразбиране.

В нормалния режим се гарантира по-плавно подаване на въртящия момент.

ECO режим

Приложим е за ECO шофиране.

Завъртете копчето за режим на шофиране, за да влезете в ECO режим. Индикаторната лампа на приборното табло ще светне.

ECO

Икономичността на автомобила е гарантирана най-вече в ECO режим.

Спортен режим

Приложимо е за състезания.

Завъртете копчето за режим на шофиране, за да влезете в спортен режим. Индикаторната лампа на приборното табло ще светне.

Мощността и ускорението са гарантирани първо в спортния режим.

Интелигентен режим

Завъртете копчето за режим на шофиране **SPORT** в спортен режим.

Индикаторната лампа на комбинацията ще светне.

След преминаване в интелигентен режим, системата ще разпознае текущата ситуация на шофиране, което ще гарантира мощността и икономичността на автомобила.

SMART

Настройка на функцията MEM на режима на шофиране

Функцията MEM на режима на шофиране може да се включи или изключи чрез „CarCenter“ – „Удобство“ – „MEM“ на режима на шофиране“ на дисплея MP6. Когато функцията е включена, системата ще запомни режима на шофиране, преди бутонът ENGINE START/STOP да бъде изключен, и когато автомобилът бъде стартиран отново, той ще работи в запомнения режим на шофиране.

Напомняне за неизправност на функцията

Ако позицията на предавката, показана на комбинацията, мига, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ или автомобилът се движи, това означава, че задвижващият механизъм или други системи (двигател, ABS/ESC и др.) може да не функционират правилно. В този случай спрете безопасно и незабавно се свържете с оторизиран дилър за проверка.

ВНИМАНИЕ

- При нормално шофиране не поставяйте крака си върху педала на спирачката, тъй като той може да бъде натиснат неволно, което ще доведе до прегряване на спирачките, намаляване на ефективността им, съкращаване на експлоатационния им живот и увеличаване на разхода на гориво. Ако спирачният светлинен сигнал остане включен, това може да доведе до погрешна преценка на пътните условия от страна на водача зад вас.
- При спускане по дълъг наклон, продължителното натискане на спирачката ще доведе до натрупване на топлина, което ще намали нейната ефективност. В този случай, преместете поста за превключване на по-ниска предавка, за да използвате спирачката на двигателя.
- След като преминавате през вода, проверете спирачния ефект, като натиснете умерено спирачния педал, за да усетите дали спирачките работят нормално. В случай на някаква аномалия, като се уверите, че шофирането е безопасно, натискайте леко и често спирачния педал, за да изсушите спирачките, докато те се върнат към нормалното състояние.
- При шофиране се уверете, че имате достатъчно спирачно разстояние при аварийно спиране.
- Не натискайте спирачния педал рязко и често, тъй като това може да ускори износването на спирачните накладки. Ако двигателят заглъхне по време на шофиране, автомобилът не може да бъде забавен или спрял, освен ако не се приложи голяма сила за натискане на спирачния педал.

Фактори, влияещи върху спирачния ефект**1. Износ**

Износването на спирачните накладки зависи до голяма степен от условията на употреба и режима на шофиране, особено при автомобили, които често се движат в градски условия, на къси разстояния или в спортен режим. Затова е важно да проверявате дебелината на спирачните накладки в рамките на определения интервал за поддръжка.

2. Мокри или посипани със сол пътища

Мокри пътища: При шофиране в натрупана вода или силен дъжд, или след измиване на автомобила, което води до намокряне на спирачните дискове и накладки, или при замръзване през студената зима, ефективността на спирачките се намалява. В този случай натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките и да възстановите тяхната ефективност.

Посолени пътища: При шофиране по посолени пътища, ако спирачката не се натиска дълго време, върху спирачните дискове и накладки се образува солнен слой и ефективността на спирачките се намалява. В този случай натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да премахнете солния слой от спирачните дискове и накладки.

3. Планинска среда

Поради високите планини и дългите склонове в планинска среда, спирачката се натиска често за дълги периоди от време и често работи непрекъснато при условия на спиране с висока интензивност, което влошава ефективността на спирачките. Ето защо не карайте на неутрална предавка и избягвайте честото спиране при спускане по наклон. Използвайте колкото се може по-ниски предавки, за да контролирате скоростта на автомобила чрез спомагателно спиране на двигателя, което може да намали интензивността на работа на колесните спирачки и да понижат температурата на спирачките. Когато се използва спомагателно спиране на двигателя, колкото по-ниска е предавката, толкова по-висока е скоростта на двигателя, толкова по-голяма е генерираната сила на съпротивление и толкова по-очевиден е спирачният ефект.

4. Височинна среда

Поради разрежения въздух и ниското атмосферно налягане в планинските райони, вакуумната помощ при спиране става по-малка, така че за спиране в планински райони трябва да се приложи по-голяма сила върху спирачния педал. Когато е необходимо спиране, не натискайте спирачния педал с кадендно спиране, а дръжте крака си върху спирачния педал, за да гарантирате ефективността на спирането чрез контролиране на силата на спирачния педал.

5. Ледено или снежно време

Поради ниския коефициент на триене на замразени или заснежени пътища, спираният път се удължава значително и се увеличава с нарастването на скоростта на автомобила по време на спиране, затова трябва да обръщате специално внимание на контролирането на скоростта на автомобила и поддържането на голяма безопасна дистанция от автомобила пред вас и от автомобилите от страни, когато шофирате по замразени или заснежени пътища.

6. Ръжда по повърхността на спирачните дискове

Ако автомобилът е паркиран за дълго време, спирачните дискове могат да ръждясат, а спирачните накладки да се замърсят. Препоръчително е да карате с ниска скорост и да натиснете спирачката няколко пъти, за да почистите спирачните дискове, преди да започнете да карате.

7. Неизправност на спирачната система

Ако забележите внезапно увеличение на спирания път или по-дълъг ход на спирания педал, спирачната система може да е повредена. Адаптирайте стила си на шофиране, като гарантирате безопасността на движението, натиснете спирания педал с по-голяма сила при спиране и карайте с ниска скорост до най-близкия оторизиран дилър.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато спирачната система е напълно извън строя, не карайте насилва, а спрете безопасно и се свържете с оторизирания дилър за помощ.

8. Прегряване на спирачките

Не поставяйте крак на спирания педал, когато спирането не е необходимо. Това може да доведе до прегряване на спирачките, да намали ефективността на спирането, да удължи спирания път и да увеличи износването на спирачните накладки и дискове.

Индикатор за износване на спирачките

Спирачната накладка е оборудвана с индикатор за износване, който издава звук. Ако по време на шофиране при натискане на спирания педал се чуе силен скърцащ или драскащ звук (който е различен от звука на изтласкване при спиране, обикновено причинен от прах върху спирачната повърхност при леко спиране), това означава, че спирачната накладка трябва да бъде подменена.

Хидравлична спирачна система

Хидравличната спирачна система предава хидравлично налягане към спирачката чрез двойна верига. Ако една от веригите се повреди, другата верига ще продължи да работи. В този случай карайте с ниска скорост до най-близкия оторизиран дилър за проверка, като гарантирате безопасността. В този случай трябва да се приложи по-голяма сила върху спирания педал за спиране.

Индикатор за неизправност на спирачната система

Ако лампата за предупреждение за неизправност на спирачната система  светне по време на шофиране, това означава, че спирачната система е неизправна. В този случай проверете нивото на спирачната течност. Ако нивото на спирачната течност е нормално, това означава, че има друга неизправност в спирачната система. В този случай веднага спрете, като се уверите, че шофирането е безопасно, и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Електрическа паркинг спирачка (EPB)



Превключателят на EPB се намира зад лоста за превключване на предавките.

Ръчно задействане или освобождаване на паркинг спирачката

След като автомобилът е паркиран стабилно, когато двигателят работи или е изключен, можете да издърпате контролния превключвател, за да активирате EPB. В този момент индикаторната

лампа за EPB  на таблото с инструменти и индикаторната лампа на контролния превключвател ще светнат, а на таблото с инструменти ще се появи съобщението „EPB on“.

Преди да напуснете автомобила, моля, потвърдете, че

Индикаторната лампа EPB ON
таблото с инструменти.



на

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ или двигателят работи, натиснете педала на спирачката, преместете лоста на скоростната кутия от положение „R“ (само за HEV) и натиснете контролния превключвател, за да освободите EPB. В този

момент индикаторната лампа EPB  на таблото с инструменти и индикаторната лампа на контролния превключвател ще угаснат, а на таблото с инструменти ще се появи съобщението „EPB off“.

Ако спирачният педал не е натиснат първо, EPB не може да бъде освободен и на дисплея ще се появи съобщението „Please depress brake pedal to release EPB“ (Моля, натиснете спирачния педал, за да освободите EPB).

Автоматично задействане или освобождаване на паркинг спирачката

След като автомобилът е паркиран стабилно, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“, паркинг спирачката се задейства автоматично.

След като сте затегнали колана за безопасност и сте затворили вратата на водача, поставете лоста за превключване на скоростите в положение D или R, след което натиснете леко педала на газта. След като автомобилът се придвижи, паркинг спирачката ще се освободи автоматично.

След като автомобилът е паркиран стабилно, когато двигателят работи и лостът за превключване на предавките е в положение D или R, не натискайте педала на газта, защото това може да освободи паркинг спирачката.

Преди да потеглите, уверете се, че индикаторната лампа за спирачната система е изключена. Когато се открие неизправност в EPB или акумулатора и паркинг спирачката не може да бъде освободена чрез натискане на контролния превключвател, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

ВНИМАНИЕ

- Когато EPB се задейства или освобождава, е нормално да се чуе звук от работата на мотора, което показва, че EPB работи нормално.
- Ако след аварийно спиране се появи миризма на изгоряло или шум, това може да се дължи на повреда в системата. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка.

Обстоятелства, при които EPB не трябва да се задейства

ВНИМАНИЕ

- Не задействайте EPB, когато автомобилът се тегли.
- При лед или сняг съществува риск паркинг спирачката да замръзне и да е трудно да бъде освободена. EPB не може да се използва на равни пътища, когато безопасността на шофирането е гарантирана. Паркирайте –автомобила стабилно и фиксирайте колелата с блокиращи устройства, за да се уверите, че автомобилът няма да се плъзне.
- Не използвайте EPB по време на миене на автомобила в автоматична миелна машина.

Динамична аварийна спирачка

Ако работната спирачна система на автомобила има някаква неизправност или в ненормална или аварийна ситуация, дръпнете и задръжте превключвателя, за да задействате паркинг спирачката, така че да спрете автомобила. Отпуснете превключвателя, за да освободите паркинг спирачката.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране не задействайте паркинг спирачката, освен в случай на спешност. В противен случай това може да доведе до повреда на спирачната система на автомобила или да застраши безопасността при шофиране.
- Ако предупредителната лампа за ръчната спирачка продължава да свети, когато EPB е освободена, незабавно се обърнете къмоторизиран дилър за проверка на системата.
- Моля, не шофирайте автомобила с включена EPB. В противен случай това може да доведе до прекомерно износване на спирачните накладки.
- Когато паркирате или напускате автомобила, проверете дали ръчната спирачка е задействана и дали скоростната кутия е в положение „P“ (паркинг).
- На други лица, освен водача, не е позволено да докосват превключвателя на EPB. Ако EPB се освободи неочаквано, това може да доведе до сериозни последиствия.
- Когато давате ключа на други хора, моля, уверете се, че сте им обяснили как се използва EPB.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да предотвратите случайно придвижване на автомобила, задействайте паркинг спирачката след паркиране и поставете лоста на скоростната кутия в положение „P“.
- Спирачката за паркиране не трябва да се задейства, когато автомобилът е в движение, тъй като тя спира само задните колела, което води до много по-дълго спирачно разстояние и лесно може да доведе до занасяне и опасни инциденти.

AUTO HOLD



AUTO HOLD е функция, която помага на водача да активира автоматично временната спирачна система по време на шофиране, така че водачът да не се налага да натиска спирачния педал за дълго време след спирането на автомобила. След освобождаване на спирачния педал системата може да продължи да поддържа спирачното усилие, като дава на водача достатъчно време да натисне педала на газта за по-комфортно потегляне и по-малък риск от плъзгане по наклони.

AUTO HOLD включено

Когато двигателят работи, лявата предна врата е затворена и коланът на водача е закопчан, ако натиснете превключвателя „AUTO HOLD“, функцията AUTO HOLD ще се включи и индикаторната лампа на превключвателя (оранжева) и зелената индикаторна лампа

на комбинацията уред ще светнат.

AUTO HOLD изключено

Ако натиснете отново превключвателя „AUTO HOLD“, функцията AUTO HOLD ще се изключи, а индикаторната лампа на превключвателя (оранжева) и зелената

на комбинацията уред ще угасне.

Активиране на AUTO HOLD

Ако стартирате двигателя, затворите лявата предна врата, закопчате предпазния колан, включите AUTO HOLD и натиснете педала на спирачката при нулева скорост на автомобила, AUTO

HOLD ще се активира и зелената индикаторна лампа EPB на комбинацията уред ще светне; Ако натиснете леко педала на газта, AUTO HOLD ще се деактивира автоматично и зелената

индикаторна лампа EPB ще угасне.

Ако педалът на газта не се натиска в продължение на повече от 3 минути, автомобилът преминава в режим EPB и червената

индикаторна лампа EPB светва.

Деактивиране на AUTO HOLD

Ако откопчате предпазния колан, отворите предната лява врата или рестартирате двигателя, AUTO HOLD ще се изключи автоматично.

След като AUTO HOLD е активирана, коланът е откопчан, лявата предна врата е отворена или двигателят е изключен, ако в този

момент задействате EPB, зелената индикаторна лампа на комбинацията уред ще угасне, а индикаторната лампа ще премине

от зелено на червено




ВНИМАНИЕ

Нормалният диапазон на наклона за AUTO HOLD е 0~30%, така че ако наклонът надвиши този диапазон, AUTO HOLD може да не работи правилно.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Този функция може да служи само като спомагателна функция и е отговорност на водача да обръща внимание на състоянието на автомобила, да преценява дали други автомобили се плъзгат и да решава дали да натисне спирачките ръчно.
- Моля, използвайте AUTO HOLD с повишено внимание при стръмни наклони, при движение след друго превозно средство и пред друго превозно средство, за да избегнете инциденти, причинени от неизправност на функцията.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

ABS предотвратява блокирането на колелата при спиране, помага на водача да контролира по-добре посоката на автомобила при спиране и намалява вероятността от странично плъзгане при спиране на хлъзгави пътища.

Режим на работа на ABS

Когато ABS работи, можете да усетите трептене на спирачния педал и да чуete щракване, което е нормално, а не повреда.

При аварийно спиране, преди автомобилът да спре или да излезе от опасност, никога не отпуснете спирачния педал (това е много важно!) и не натискайте спирачния педал многократно, тъй като това ще доведе до спирание на работата на ABS и може да увеличи спирачния път.

Ако пътят е хлъзгав, ABS ще се активира дори и при леко натискане на спирачния педал, което позволява на водача да получи информация за характеристиките на пътя чрез спирание и след това да коригира режима на шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Функциите на ABS имат определени ограничения. Добрите навици на шофиране са основната гаранция за безопасно шофиране. Не шофирайте небрежно само защото автомобилът е оборудван с ABS.
- За да се постигне възможно най-късо спирачно разстояние и стабилност при спирание, педалът на спирачката трябва да се натисне възможно най-силно.
- Когато ABS е повредена, конвенционалната спирачна система на автомобила може да продължи да работи нормално, но функцията за предотвратяване на блокиране на колелата е деактивирана и спирачният път може да бъде по-дълъг.

Индикатор за неизправност на ABS



Ако лампата за предупреждение за неизправност на ABS светне по време на шофиране, това означава, че ABS е неизправен. В този случай карайте с ниска скорост до най-близкия оторизирани дилър за проверка.

Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

EBD автоматично регулира съотношението на разпределение на спирачната сила между предния и задния мост, за да подобри ефективността на спирането, да съкрати до известна степен спирачния път и да подобри стабилността на спирането в координация с ABS.

Асистент за спирание (BA)

BA може да изпълнява спомагателно спирание при аварийно спирание. Когато водачът натисне бързо педала на спирачката с недостатъчна сила в аварийна ситуация, BA автоматично увеличава спирачната сила, за да съкрати спирачния път.

Система за преодоляване на спирачките (BOS)

BOS се използва, за да гарантира първо спирачния ефект на автомобила.

Ако водачът приложи аварийно спирание, докато педалът на газта внезапно се заключи по време на шофиране, BOS ще заработи и двигателят ще работи само на безопасна скорост, малко по-висока от скоростта на празен ход.

BOS работи само когато са изпълнени всички следни условия:

- Скоростта на двигателя е по-голяма от 1200 об/мин;
 - Скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 km/h;
 - Педалът на газта е натиснат, но не може да бъде натиснат рязко;
 - Педалът на газта и педалът на спирачката се натискат последователно;
- Когато BOS е активирана, двигателят незабавно се връща в режим на празен ход и намалява мощността си.
- BOS се деактивира автоматично, ако е изпълнено някое от следните условия:
- Педалът на газта се освобождава и след това се натиска;
 - Педалът на газта е натиснат рязко;
 - Педалът на спирачката е освободен.

Електронна стабилизираща система (ESC)*

ESC (включително EBD, ABS, TCS, AYC, HBA, HNC, ARP, HDC асистирано спиране и DDS) може да подобри стабилността на движение на автомобила. Например, може да намали риска от странично плъзгане при ускорение и шофиране по завои.

ESC работи само когато двигателят е в движение. ESC трябва да се деактивира в специални случаи, като например:

- Когато автомобилът се движи с вериги за гуми.
- Когато автомобилът се движи по пътища, покрити с дълбок сняг или по меки пътища.
- Когато автомобилът е затынал в кални пътища и се налага да се движи напред-назад.

**ВНИМАНИЕ**

ESC има определени ограничения по отношение на контрола на стабилността на движението на автомобила. Дори ако автомобилът е оборудван с ESC, режимът на шофиране трябва да се коригира по всяко време в зависимост от пътните и трафик условията. Това е особено важно при шофиране по хлъзгави и мокри пътища. Не рискувайте да шофирате само защото тази система подобрява стабилността на автомобила; в противен случай съществува опасност от инцидент!

Активиране на ESC

Тази система се активира автоматично при всяко стартиране на автомобила и започва да работи, ако има проблем с тягата или сцеплението. Когато тази система е активирана, предупредителната

лампа за неизправност на ESC  на таблото с инструменти ще мига.

Деактивиране на ESC

При определени условия (автомобилът се стартира в пясък, сняг или на мек път) функцията ESC трябва да бъде изключена. В този момент индикаторната лампа за ESC OFF  на комбинация уред ще светне. Процедурата е както следва:

Настройка чрез система MP5:

- Докоснете последователно „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Удобство“ – „ESC OFF“ на дисплея на MP5, за да изключите функцията ESC.

Настройка чрез система MP5 2:

- Докоснете последователно плъзгачите в дясната част на „Settings“ (Настройки) – „Vehicle“ (Превозно средство) – „ESC OFF“ (ESC изключено) на дисплея на MP5, за да изключите функцията ESC.

ЗАБЕЛЕЖКА

ESC не може да бъде изключена, когато скоростта на автомобила е над 60 km/h.

Възстановяване на ESC

Функцията ESC може да бъде възстановена след деактивиране по един от следните начини:

- ESC ще бъде автоматично възстановена, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“ и двигателят е рестартиран.
- Докоснете плъзгача от дясната страна на „ESC OFF“ на дисплея MP5, за да изключите функцията ESC, след което

индикаторната лампа ESC OFF  на таблото с инструменти ще угасне.

ESC неизправност

Ако индикаторната лампа за неизправност на ESC на комбинация уред остане включена, а индикаторната лампа ESC

OFF  е изключена, когато автомобилът е в движение, това означава, че ESC е повредена. В този случай моля, посететеоторизирани дилър за проверка или ремонт.

Хидравлична спирачна помощ (HBA)*

Тази система може да подпомогне водача при аварийно спиране. Тя определя дали е необходимо да се извърши пълно спиране въз основа на скоростта, с която водачът натиска педала на спирачката. Докато водачът натиска педала докрай, HBA автоматично увеличава спирачната сила до прага, при който се активира ABS. Ако водачът отпусне педала на спирачката, HBA намалява спирачната сила до определената стойност.

HBA може значително да съкрати спирачния път, а водачът почти не забелязва нейното действие.

Хидравличен спирачен усилвател (HBB)*

Когато усилвателният ефект, произведен от вакуумния усилвател, не може да постигне очакваното забавяне от водача, HBB може активно да наляга спирачния цилиндър на колелото чрез ESC, за да помогне на водача да постигне очакваното забавяне при спиране, като по този начин гарантира безопасността при шофиране.

Когато HBB е активиран, в кабината се чуват щраквания, произведени по време на работата на хидравличната помпа на ESC, придружени от трептене на спирачния педал и известно потъване на педала, което е нормално.

Контрол на задържане на наклон (HNC)*

HNC увеличава удобството при паркиране и потегляне на наклон.

Тя е активирана по подразбиране. На наклон с наклон 4%-30% системата автоматично ще задържи автомобила забранен за 1,5 секунди след освобождаване на педала на спирачката, за да предотврати плъзгането на автомобила. Водачът трябва бързо да натисне педала на газта, за да стартира автомобила през този период.

HNC няма да бъде активирана при следните условия:

- Автомобилът се стартира на равен път или по наклон надолу.
- Лостът за превключване на предавките е в положение „N“.
- Задействана е ръчната спирачка.
- Електронният контрол на стабилността (ESC) е дефектен.

ЗАБЕЛЕЖКА

През краткия период от време след стартиране на автомобила, на таблото с инструменти може да се появи съобщение „HNC fault“ (грешка в HNC), тъй като системата ESC е в процес на самотестване, което е нормално явление и не оказва влияние върху HNC.

ВНИМАНИЕ

- HNC ще задържи автомобила неподвижен на наклона в рамките на 1,5 секунди и ще спре спирането. Ако водачът не натисне навреме педала на спирачката или педала на газта, автомобилът може да се плъзне, което да доведе до инцидент.
- Моля, преместете бързо крака си от педала на спирачката към педала на газта и потеглете с автомобила напред.

Система за контрол на сцеплението (TCS)*

TCS ограничава празното въртене на колелата и се активира при стартиране на автомобила.

Когато автомобилът се стартира чрез натискане на педала на газта докрай или се ускори внезапно на пътища с нисък коефициент на сцепление, може да се получи неприемливо плъзгане (превъртане на задвижващото колело, а TCS може да контролира динамичните характеристики на автомобила чрез намеса на спирачната сила на двигателната система.

- За да деактивирате системата за контрол на сцеплението, натиснете бутона ESC OFF, след което индикаторната лампа  ще светне, показвайки, че ESC е деактивирана.
- За да активирате системата за контрол на сцеплението, натиснете отново бутона ESC OFF.

Контрол при спускане по наклон (HDC)*

Тази функция може да ограничи скоростта на автомобила при спускане по наклон в ниския скоростен диапазон, така че скоростта на автомобила да не надвишава горната скоростна граница, зададена от водача.

Когато HDC е включен чрез „CarCenter“ – „Настройки на каросерията“ – „Удобство“ – „HDC“ на дисплея MP5, индикаторната лампа HDC



на таблото с инструменти ще светне, показвайки, че функцията е включена.

Когато тази функция е включена, ако автомобилът се движи по наклон, водачът може да отпусне педала на газта или спирачката, а системата автоматично ще ограничи скоростта на автомобила до скоростта, при която педалът е отпуснат. Ако водачът натисне педала на спирачката или газта по време на този процес, стига скоростта на автомобила да е все още в работния диапазон на скоростта на системата, скоростта на автомобила след отпускане на педала е целевата скорост, контролирана от HDC.

ВНИМАНИЕ

- Когато HDC работи, водачът трябва да продължава да обръща внимание на пътните условия и да е готов да поеме контрола над автомобила по всяко време, за да избегне опасност.
- Работният диапазон на скоростта на HDC е 6–35 км/ч, а функцията ще бъде деактивирана, ако този диапазон бъде превишен.

Активна защита при преобръщане (ARP)*

Активната защита при преобръщане (ARP) е активна система за безопасност, която намалява риска от потенциално преобръщане, когато автомобилът завива бързо или стабилно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Активната защита срещу преобръщане (ARP) повишава безопасността при нормално шофиране. Но това не означава, че водачът може да шофира по опасен начин (например да прави резки завой, да кара с превишена скорост), за да избегне опасността.

2

Безопасно
шофиране

Електрическа сервоуправление

Електрическата система за подпомагане на кормилното управление (EPS) е проектирана да осигурява подпомагане на кормилното управление при различни пътни условия в зависимост от скоростта на автомобила, въгъла и скоростта на волана, както и да намалява смущенията в кормилната система, причинени от неравен път. Тя не само намалява усилието, необходимо за управление на волана при ниска скорост, но и значително подобрява стабилността при маневриране при висока скорост.

Честите маневри при паркиране на автомобила или продължително прилагане на силата върху волана при блокирани колела ще предизвикат преминаване на EPS в режим на термична защита. В този случай помощта при управлението ще бъде намалена и управлението на волана ще стане много трудно, особено при паркиране или шофиране с ниска скорост. Когато температурата на EPS се върне извън температурен диапазон на термичната защита, помощта при управлението ще се върне към нормалното.

Ако предупредителната лампа за неизправност на EPS **PS** остане включена, когато двигателят работи, това означава, че EPS функционира неформално. Моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка на EPS.

 **ВНИМАНИЕ**

Ако лампата за неизправност на EPS **PS** светне, когато двигателят работи, EPS може да не функционира, но автомобилът ви все още е под контрол. В този случай управлението на волана изисква по-голяма сила, особено при рязко завиване и шофиране с ниска скорост.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако лампата за неизправност на EPS **PS** светне, когато двигателят работи или автомобилът се движи, EPS ще бъде деактивирана, но автомобилът ви все още е под контрол и за управлението на волана е необходима по-голяма сила. В този случай, спрете автомобила и незабавно се свържете с оторизиран дилър за ремонт.
- Когато кормилната система не функционира правилно, незабавно се свържете с оторизиран дилър за проверка. Дори ако не усещате разлика при кормилното управление, може да има сериозен проблем със системата, който да доведе до отказ на кормилното управление и др.

Работен режим на двойно-режимната система за задвижване

HEV моделите са оборудвани с двойно задвижване, което може да реализира три режима на задвижване: EV задвижване, HEV задвижване и задвижване с двигател. По време на шофиране автомобилът може автоматично да превключва между различните режими на задвижване чрез цялостна преценка на системата, за да постигне оптимална мощност и икономичност.

EV шофиране

Когато батерията е напълно заредена и скоростта на автомобила е ниска, автомобилът ще работи в режим EV, двигателят няма да работи, а тяговата батерия ще осигурява енергия на мотора за задвижване на автомобила.

HEV шофиране

Когато зарядът на батерията е нисък, автомобилът ще работи в режим HEV, задвижван основно от мотора, а двигателят ще подпомага генерирането на електроенергия.

Задвижване с двигател

Когато скоростта на автомобила е висока, автомобилът ще работи в режим на двигателя, като се задвижва основно директно от двигателя. Когато автомобилът ускорява, моторът може да се използва за спомагателно задвижване.

Регенерация на енергия



Този автомобил има функция за регенерация на енергия. По време на спиране и движение по инерция на автомобила част от енергията се регенерира.

- Докоснете последователно „CarCenter“ – „Състояние на автомобила“ – „Енергия поток“ – „Интензивност на регенерация на енергия при спиране“ на дисплея MP5, за да настроите интензивността на регенерация на енергия.

ВНИМАНИЕ

- Моля, изберете интензивността на регенерацията на енергия според вашите навици на шофиране. Прекомерната регенерация на енергия ще повлияе на мощността на автомобила.
- На запедени пътища, за вашата безопасност, моля, активирайте функцията за регенерация на енергия при движение по инерция с ниска скорост и карайте автомобила внимателно.

Акустична система за предупреждение на превозните средства (AVAS)*

Моделите HEV са оборудвани с AVAS. Когато автомобилът се движи с ниска скорост, AVAS, монтирана в предната част на автомобила, издава предупредителен звук, за да предупреди пешеходците или автомобилите в околността, с цел да се намали вероятността от инцидент.

Активиране на функцията

След стартиране на автомобила AVAS се включва по подразбиране, а след като скоростният лост се постави в положение „D“, „R“ или „N“ AVAS, монтиран в предната част на автомобила, издава предупредителен звук „бръмчене“. Когато скоростта на автомобила надвиши 30 km/h, предупредителният звук автоматично спира.



ВНИМАНИЕ

- По време на движението на автомобила, ако AVAS е активирана, но не се чува предупредителен звук от предната част на автомобила, спрете автомобила незабавно, когато е безопасно да го направите, и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Активиране на функцията



AVAS може да се включва/изключва на дисплея MP5. Процедурата е както следва:

- Докоснете последователно плъзгачите от дясната страна на „CarCenter“ – „Body settings“ – AVAS“ на дисплея MP5, за да включите/изключите функцията AVAS.

Когато функцията AVAS е изключена, индикаторната лампа AVAS OFF на комбинирания уред ще светне.

ВНИМАНИЕ

- AVAS може да бъде изключен само когато в близост до автомобила няма пешеходци и околната среда не изисква предупредителен звук.

Крузи контрол *

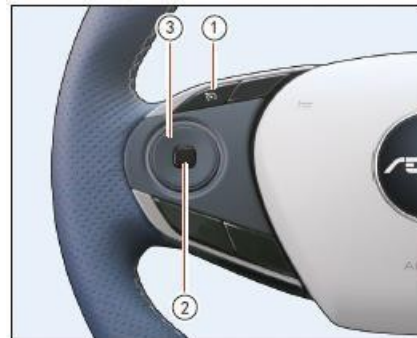
Крузи контролът е система, която контролира педала на газта чрез електронна програма, за да поддържа автомобила да се движи с постоянна скорост автоматично. Когато функцията крузи контрол е активирана по време на дълго пътуване по магистрала, водачът може да поддържа автомобила да се движи с зададената скорост, без да натиска педала на газта, като по този начин се намалява умората от шофирането и се подобрява комфорта при шофиране.

Условия за крузи контрол:

- Скоростта на автомобила е 40–175 km/h;
 - Превключвателят на скоростите е в 2-ра предавка или по-висока;
 - Няма условия, които да деактивират крузи контрола (като натискане на педала на спирачката);
 - Функцията за крузи контрол трябва да е активирана;
 - Спирачният педал е натиснат веднъж преди активирането.
- Ако ESC, EPB и АЕВ се намесят в режима на крузи контрол, автомобилът автоматично ще излезе от крузи контрол.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране по натоварени пътища, в ветровити райони, по криволични или стръмни пътища или по хлъзгави пътища, като например дъждовни, заснежени или замръзани пътища, не активирайте функцията за крузи контрол, за да не доведе до инцидент поради загуба на контрол над автомобила.
- Настроената скорост на крузи контрола и разстоянието до автомобила пред вас трябва да бъдат адаптирани към пътните условия в дадения момент. Крузи контролът е само система за подпомагане на водача и трябва да се използва с повишено внимание.
- Не използвайте крузи контрол при шофиране по пътища без настилка или извън пътя. Тази функция е подходяща само за твърди пътища с настилка, в противен случай може да доведе до инцидент.
- Скоростта на автомобила трябва да се настройва според пътните, трафик и метеорологичните условия в дадения момент и не трябва да бъде прекалено висока, в противен случай може да доведе до инцидент.
- Крузи контролът трябва да се деактивира навреме след употреба.

**Активиране на крузи контрола**

1. Натиснете бутона ① , след което функцията за крузи контрол се активира, инструментът  и кластерният дисплей показва иконата  и автомобилът е готов за крузи контрол;
2. Ускорете автомобила до желаната скорост на движение (между 40 km/h и 175 km/h);
3. Натиснете долната част на кръглия превключвател ③, за да настроите автомобила да се движи с текущата скорост. В този случай иконата за крузи контрол  и скоростта се показват в долната част на дисплея на комбинирания уред;
4. Отпуснете педала на газта, след което автомобилът преминава в режим на крузи контрол.

При шофиране по наклон круиз контролът не може да поддържа постоянна скорост на автомобила и автомобилът ускорява според собственото си тегло. В този случай натиснете педала на спирачката или превключете на по-ниска предавка.

Върнете се към по-ниска скорост, като използвате един от следните методи:

- Натиснете **лево** педала на спирачката. Когато автомобилът достигне желаната скорост, отпуснете педала на спирачката и натиснете долната част на **кръглия превключвател ③**.
- Натиснете и задържете долната част на **кръглия превключвател ④** и когато автомобилът достигне желаната скорост, го освободете.
- Натиснете долната част на **кръглия превключвател ③**; при всяко натискане на превключвателя скоростта на движение се намалява с 1 km/h.

Върнете по-висока скорост, като използвате един от следните методи:

Натиснете педала на газта. Когато автомобилът достигне желаната скорост, натиснете горната част

на кръглия превключвател ③.

Натиснете и задръжете горната част на кръглия превключвател

③ и когато автомобилът достигне желаната скорост, освободете превключвателя.

Натиснете горната част на кръглия превключвател ③; при всяко натискане на превключвателя скоростта на движение се увеличава с 1 km/h.

При изпреварване натиснете педала на газта, за да увеличите скоростта на автомобила над скоростта на движение (както обикновено). След като педалът на газта бъде освободен, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост.

Автомобилът може да не поддържа зададената скорост при качване или спускане по стръмен наклон. В такива случаи деактивирайте контрола.

2021

В режим на круиз контрол използвайте един от следните методи, за да спрете круиз контрола, след което круиз контролът се спира и в долната част на дисплея на комбинирания уред се показва бяла

икона за круиз контрол **83 90** с цифри.

- Натиснете бутона ②.
- Натиснете леко педала на работната спирачка.

Ако горната част на кръглия превключвател ③ бъде натисната при готовност на круиз контрола, круиз контролът може да бъде активиран отново, а скоростта на движение ще се върне към стойността, запазена преди спирането на круиз контрола.

При круиз контрол, пауза на круиз контрол и готовност на круиз контрол, натиснете лявата част на

кръглия превключвател ③, за да излезете от круиз контрола; в този случай иконата за круиз контрол в долния десен на комбинация уред изчезва.

В този момент, за да активирате отново круиз контрола, нулирайте круиз контрола.

Адаптивен круз контрол*

Адаптивният круз контрол (ACC) се базира на конвенционалния круз контрол, като използва радарни и камерни сензори за наблюдение на предното превозно средство и активно контролира скоростта на собственото превозно средство, постигайки по този начин целта на автоматичното следване. В зависимост от това дали системата разпознава целевото превозно средство или не, системата позволява автоматично превключване между круз контрол и следване. ACC може също така активно да контролира скоростта на превозното средство при завиване, за да подобри безопасността на автомобила.



Камера сензор ①: разположен в средата на горния край на предното стъкло;

Радар сензор ②: разположен в средата на долния край на предния броя.

ВНИМАНИЕ

- Системата ACC е система за подпомагане на шофирането, предназначена да подобри комфорта при шофиране. Тя обаче не може да замени водача при шофиране. Дори ако системата ACC е активна, водачът трябва да шофира внимателно, да поддържа контрол над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.
- Когато автомобилът се движи, натискането на педала на спирачката ще излезе незабавно от системата ACC;
- В някои случаи (твърде висока относителна скорост на автомобила отпред, внезапна смяна на лентата, твърде къса безопасна дистанция и др.) системата няма достатъчно време да намали относителната скорост. Затова водачът трябва да реагира навреме.
- Когато системата ACC работи, ако водачът натисне педала на газта, управлението на автомобила се поема от водача. Функцията за контрол на разстоянието на системата ACC няма да се активира.
- Системата ACC не може да открива приближаващи се превозни средства в същата лента.

- Системата ACC е подходяща за шофиране по магистрали и добри пътища, но не и по сложни градоки пътища, планински пътища, рампи или в тунели.
- Системата ACC може да разпознава автомобили, камиони, мотоциклети и други моторни превозни средства като следващи цели и да забавя скоростта, но не може да разпознава пешеходци или други препятствия на пътя.
- Изборът на цел може да бъде забавен или нарушен, когато автомобилът влиза и излиза от завои. В тези случаи системата ACC може да не спира както се очаква или да спира твърде късно.
- Ако автомобилът е прекалено близо до автомобилите в съседните ленти (или автомобилите в съседните ленти са прекалено близо до лентата на автомобила), е възможно системата да реагира на съседните автомобили и да задейства спирачките.
- Ако превозно средство смени лентата и навлезе в пътя на превозното средство и се намира в обхвата на откриване на системата ACC, когато бъде идентифицирано като целево превозно средство, системата може да реагира на него, което може да доведе до принудително спиране или несвоевременно спиране. Водачът трябва да поеме контрола над превозното средство навреме, за да избегне пътнотранспортни произшествия.
- При силен дъжд, силен сняг и др. може да се получи смущение в работата на радарния сензор и системата ACC автоматично ще се изключи.

 ВНИМАНИЕ

- Когато следвате предния автомобил до спиране, в редки случаи системата няма да разпознае края на предния автомобил, а долния край на целта (например задния мост на камион с високо шаси или бронята на автомобил). Системата не гарантира подходящо спирачно разстояние и водачът трябва да остане бдителен и да бъде готов да натисне спирачката по всяко време.
- Забранено е да промените позициите на радара и предната камера без разрешение. Ако позицията на радара или камерата се промени в резултат на сблъсък и др., моля, свържете се с оторизиран дилър.
- Поради физически ограничения, системата ACC не може да гарантира безопасна и надеждна работа при всички обстоятелства. Ако имате въпроси относно тази функция, моля, свържете се с оторизиран дилър.
- Загърсени или покрити сензори могат да ограничат откриването. Моля, не покривайте зоната на откриване на сензора и поддържайте радарния сензор и предното стъкло в зоната на вътрешното огледало за обратно виждане чисти.

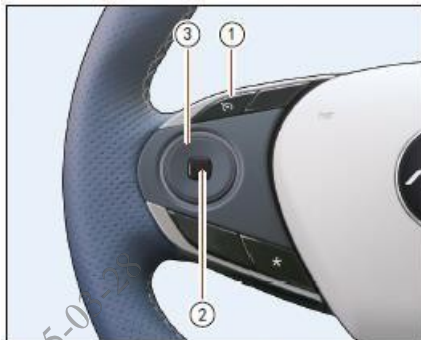
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В някои сложни ситуации на пътя, които не могат да бъдат овладени, функцията може да бъде изключена, което изисква от водача да поддържа вниманието си.
- По време на шофиране по натоварени пътища, по криволични или стръмни пътища, по хлъзгави пътища, като например дъждовни, заснежени или заледени пътища, или в райони без пътища, не активирайте функцията ACC, за да не се стигне до инцидент поради загуба на контрол над автомобила.
- Зададената скорост на движение и разстоянието до предното превозно средство трябва да бъдат адаптирани към пътните условия и околната среда в дадения момент. ACC е само система за подпомагане на водача и трябва да се използва с повишено внимание.

Условия за активиране на ACC

- Двигателят е запален.
- EPB е освободен;
- Лостът за превключване на предавките е в положение D;
- Автомобилът не се плъзга назад;
- Всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени;
- Коланът на водача е закопчан;
- Чистачките не работят на висока скорост;
- Индикаторната лампа ESC OFF на комбинацията уред не свети;
- Автомобилът не е в неподвижно състояние и педалът на спирачката не е натиснат;
- Индикаторната лампа за неизправност на ACC  не свети.
- Няма други условия, които да възпрепятстват работата на системата ACC.

Използване на функцията



Натиснете бутон ①. Ако всички други условия за активиране са изпълнени в този момент, индикаторната лампа ACC

(зелен) на дисплея на комбинация уред ще светне, придружена от съобщението „ACC On“. След това системата ACC се активира и започва да работи.

Когато системата ACC е активирана, ако се натисне педала на спирачката или бутонът ②, системата ACC ще бъде преустановена и индикаторната лампа ACC



; Ако функцията ACC бъде изключена след натискане на бутон ① и е натиснат, индикаторната лампа ACC ще угасне.

Когато функцията ACC е включена и има

неизправност, индикаторната лампа ACC (червена) на дисплея на комбинация уред, придружена от съобщението „ACC fault“ (Неизправност на ACC). Ако тази предупредителна лампа остане включена, когато захранването на автомобила се превключи в режим „OFF“ (Изключено) и след това отново в режим „ON“ (Включено), свържете се с оторизиран дилър за проверка възможно най-скоро.

Натиснете дясната част на кръглия превключвател ③, за да регулирате разстоянието до предния автомобил.

Натиснете горната част на кръглия превключвател ③, за да възобновите функцията ACC или да увеличите скоростта на следване. Ако системата е спряна, функцията ACC ще се активира отново при предварително зададената скорост.

Натиснете долната част на кръглия превключвател ③, за да активирате функцията ACC/намалите скоростта на следване.

Превключване на функции

Когато системата ACC е активирана, натиснете лявата част на кръглия превключвател ③, за да превключите в режим ICA.

Настройка на разстоянието

Натиснете дясната част на кръглия превключвател ③, за да регулирате скоростта на автомобила, така че да се поддържа подходящо разстояние от предното превозно средство. Разстоянието може да се превключва между далечно, средно и близко.

Намаляване на скоростта на превозното средство

Ако ACC вече е активирана, настройте я на по-ниска скорост.

скорост, като използвате един от следните методи:

- Натиснете и задръжте долната част на кръглия превключвател ③, за да се намали скоростта на движение с 5 km/h. Когато автомобилът достигне желаната скорост, отпуснете превключвателя.
- Натиснете долната част на кръглия превключвател ③; при всяко натискане на превключвателя скоростта на движение се намалява с 1 km/h.

Увеличаване на скоростта на автомобила

Ако ACC вече е активирана, настройте по-висока скорост, като използвате един от следните методи:

- Натиснете и задръжте горната част на кръглия превключвател ③, за да се увеличи скоростта с 5 km/h. Когато автомобилът достигне желаната скорост, отпуснете превключвателя.
- Натиснете горната част на кръглия превключвател ③ ; при всяко натискане на превключвателя скоростта на движение се увеличава с 1 km/h.

Изпреварване или каране по стръмен наклон

Преди да изпреварите, натиснете педала на газта, за да ускорите (както при нормално шофиране). В този момент индикаторът за скоростта на движение на таблото за инструменти мига. След като педалът на газта бъде освободен, ако няма превозно средство пред вас, превозното средство ще се върне към предварително зададената скорост на движение.

Автомобилът може да не поддържа зададената скорост при качване или спускане по стръмен наклон. В такива случаи функцията ACC трябва да се използва внимателно.

Спиране на ACC

Когато ACC е активирана, ако педалът на спирачката се натисне леко или се натисне бутон ②, системата ACC ще бъде преустановена.

Нулиране на ACC

Когато круиз контролът е преустановен, ако са изпълнени условията за активиране на ACC, натискането на

горната част на кръглия превключвател ③

активира отново ACC и скоростта на движение

се върне към скоростта на движение преди спирането на ACC.

Рестартиране на ACC след спиране

При активирана ACC система, след спиране, ако водещото превозно средство потегли в рамките на 3 секунди, ACC ще стартира превозното средство автоматично, без да се налага водачът да извършва каквито и да било действия; ако спирането продължи повече от 3 секунди и след това водещото превозно средство потегли, на таблото за инструменти ще се появи съобщение „Моля, натиснете леко педала на газта или бутона за скорост“, за да потеглите*, за да предупреди водача да стартира превозното средство.

Ако автомобилът е бил в неподвижно състояние повече от 3 минути, системата ACC ще бъде

автоматично и автомобилът ще бъде поет от електрическата паркинг спирачка (EPB).

Деактивиране на ACC

Когато ACC е активна или суспендирана, натиснете бутона  ①, за да деактивирате ACC, след което индикаторната лампа за ACC на комбинацията уред ще угасне.

За да използвате функцията отново, трябва да я включите и активирате отново.

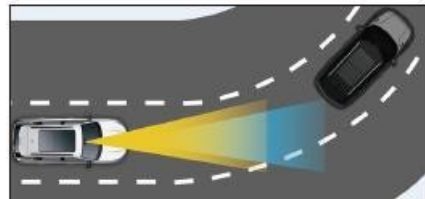
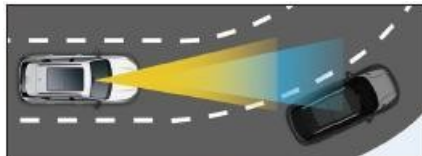
ЗАБЕЛЕЖКА

Нормално е да чуете звук от спиране по време на активирането на ACC.

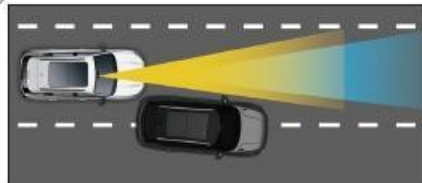
Ограничения на ACC

Радарните и камерните сензори на ACC имат ограничен обхват на откриване. В някои случаи сензорите може да не успеят да открият предното превозно средство или да забавят откриването му.

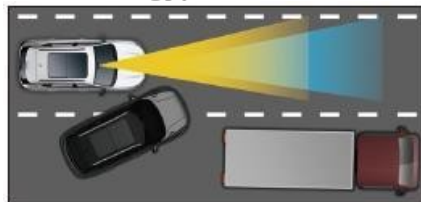
Могат да възникнат следните проблеми с откриването на сензорите, което да доведе до забавена реакция на ACC или нежелано спиране:



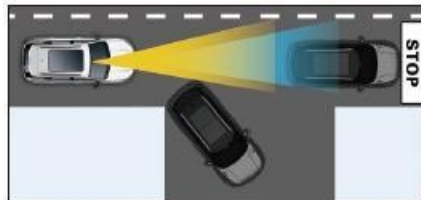
1. Системата ACC може да идентифицира погрешно превозно средство в друга лента пред вас или да не разпознае превозно средство в лентата, в която се движите, преди или по време на движение в завой.



2. Водещият автомобил, който се припокрива малко с автомобила, може да е извън обхвата на откриване на системата и да не бъде разпознат от системата ACC.



3. Когато автомобил отпред се движи в лентата на собствения автомобил.



4. Превозно средство, което завива, и водещо превозно средство, което е спряло.



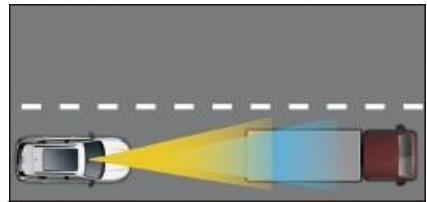
5. Системата ACC може да не успее да засече автомобил в съседната лента, когато автомобилът се движи по наклон.

В допълнение към горното, когато използват системата ACC, водачите трябва да бъдат бдителни и готови да поемат контрола над автомобила и да изключат системата ACC, ако е необходимо, при следните условия:

- Вашето превозно средство се приближава прекалено бързо към водещото превозно средство или водещото превозно средство спира внезапно, така че системата ACC не може да приложи достатъчна спирачна сила.
- Вашето превозно средство се сблъсква с превозно средство с високо шаси, като камион или ремарке.
- Околните превозни средства разпръскват вода или сняг, натрупани по пътя, което може да повлияе на работата на радара.
- По време на шофиране в тунели, сензорите на радара и камерата ще бъдат засенчани и може да не успеят да засекат превозни средства, които са по-далеч, или да работят нестабилно.
- При лоши метеорологични условия, като гъста мъгла, дъжд, сняг, пясъчни бури и др., работата на сензорите може да бъде засенчана.
- Когато коефициентът на триене на пътя е нисък, бързите промени в сцеплението на гумите могат да причинят закъсване на превозното средство.
- Работата на сензора ще бъде засенчана, когато осветлението около превозното средство е лошо (недостатъчно или прекалено силно).
- Когато пред пътя има предмети като репи и метални плочи, сензорът може да бъде нарушен.
- Сблъсък на превозното средство, силни вибрации и други ситуации, които могат да променят позицията на сензора.
- Водещото превозно средство е натоварено с предмети, които изпъкват отзад или от задната му част и не могат да бъдат разпознати от системата ACC.

*за подпомагане на водача

AEB*



Автономното аварийно спиране се съкращава като АЕВ.

Чрез милиметров радар в средата на предния броня и камера на предното стъкло, функцията следи относителната скорост и разстоянието на движещото се или неподвижното превозно средство пред вас и пешеходците, пресичащи пътя, и преценява дали има вероятност превозното средство да се сблъска с превозното средство/пешеходеца пред вас. Когато има риск от сблъсък, системата предупреждава водача чрез предупредителни графики и алармен зумер, а ако е необходимо, системата се подготвя за частично или пълно спиране, за да избегне или смекчи сблъсъка. Системата може да изпълнява следните функции: предупреждение за предстоящ сблъсък (FCW) и автономно аварийно спиране (АЕВ). Функциите на АЕВ могат да се настройт в „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „FCW“ и „АЕВ“.

ВНИМАНИЕ

- Системата АЕВ не може да замени шофирането и наблюдението на водача. Водачът винаги е отговорен за забавянето, когато системата не може да засече автомобила пред него, и за поддържането на безопасно разстояние от другите автомобили, и не може да разчита изцяло на системата.
- Поради физически ограничения, системата АЕВ не може да гарантира безопасна и надеждна работа при всички обстоятелства. Ако имате въпроси относно тази функция, моля, свържете се с оторизиран дилър.
- Системата АЕВ е проектирана да подобри безопасността при шофиране. Тя не може да се справи с всички пътини, трафик и метеорологични условия.

Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)

Системата АЕВ следи скоростта и разстоянието на движещото се или неподвижното превозно средство пред вас, пешеходците/велосипедистите, които пресичат пътя, или пешеходците/велосипедистите, които се движат надлъжно пред вас и преценява дали превозното средство може да се сблъска с превозното средство пред вас или с пешеходеца, който пресича пътя.

Когато има риск от сблъсък, функцията FCW ще предупреди водача за опасността от сблъсък чрез предупредителни текстове, графики и алармен зумер, изисквайки от водача да предприеме навремени спирачни или други мерки, за да осигури безопасно разстояние за шофиране. Ако водачът не реагира на горното предупреждение за сблъсък (включително визуално и звуково предупреждение) и нивото на опасност се повиши, функцията АЕВ ще се задейства за активно спиране.

Тази функция има диапазон на предупредителна скорост от 7 до 130 km/h за превозни средства, които са неподвижни или се движат в същата посока пред автомобила (5 до 130 km/h за модели само с камера сензор), и от 7 до 80 km/h за неподвижни цели (5 до 80 km/h за модели само с камера сензор).

Подготовка за спиране

Когато системата АЕВ прецени, че има спешна ситуация, тя автоматично ще извърши подготовка за спиране, т.е. автоматично ще намали разстоянието между спирачните накладки и спирачните дискове, като по време на това може да се почувства леко спиране.

Визуални и звукови аларми

Когато системата изчисли, че може да възникне сблъсък, тя задейства предупреждение за сблъсък чрез визуални и звукови аларми на комбинирания уред, за да напомни на водача да спира навреме, за да поддържа безопасно разстояние и да избегне сблъсък.

Автономно аварийно спиране (АЕВ)

Ако системата открие, че автомобилът все още е изложен на риск от сблъсък, когато водачът не натисне спирачките достатъчно силно или не натисне спирачките, функцията АЕВ се задейства, за да натисне спирачките автоматично, а комбинираният уред издава визуални и звукови сигнали, за да се избегне сблъсък или да се сведе до минимум скоростта на сблъсъка.

Скоростният диапазон на собственото превозно средство за тази функция, която осигурява спирачна помощ срещу превозни средства, които са неподвижни или се движат в същата посока, е 5-80 km/h. Скоростният диапазон на собственото превозно средство за тази функция, която осигурява спирачна помощ срещу пешеходци/велосипеди, които пресичат пътя, е 5-60 km/h.

Сценарии, при които системата АЕВ трябва да бъде деактивирана:

- Превозното средство се тогли;
- Превозното средство влиза в автоматична автомивка;
- Радарът или камерата са блокирани от временни инсталации или други предмети;
- Превозното средство се движи извън пътя или по писта;
- Превозното средство се движи по криволинеен планински път с непрекъснати завои;
- Когато се използва резервна гума или са монтирани вериги за гуми;
- Превозното средство се намира в тежки метеорологични условия, като силен дъжд, силен сняг, градушка и др.

ВНИМАНИЕ

- Водачът не трябва да разчита изцяло на системата АЕВ, нито да я тества умишлено или да чака нейното задействане. Поради присъщите ограничения на системата, пропуснати или фалшиви задействания не могат да бъдат напълно избегнати.
- Системата АЕВ работи само при превозни средства, движещи се в същата посока или неподвижни пред автомобила, и при пешеходци, пресичащи пътя, и не работи при препятствия, включително, но не само, мотопеди, велосипеди, мотоциклети, животни, кофи за боклук, кашони, стени и др.
- Системата АЕВ не може да разпознава пешеходци с височина под 0,8 м.
- Системите АЕВ не могат да разпознават всички пешеходци във всички ситуации, като например пешеходци с частично покрито тяло или пешеходци, носещи по-големи предмети.
- Системата АЕВ не работи при насрещни превозни средства, които сменят лентата или се движат в същата лента, пешеходци, движещи се в същата посока, или насрещни пешеходци, както и пешеходци, карашки двуколесни превозни средства или триколки.

Настройки на функцията АЕВ

- Функциите FCW и АЕВ могат да се включват/изключват чрез „CarCenter“ – „Driving assistance“ – „FWA“ – „FCW“ и „АЕВ“ на дисплея MP5, като също така може да се настрои чувствителността на FCW.
- Функцията АЕВ може да се включва/изключва и в интерфейса на менюто с бързи команди на дисплея MP5.

ВНИМАНИЕ

- Радарното откриване може да бъде нарушено и влошено от други радарни източници, силни радарни отражения или силни електромагнитни полета.
- Радарното и камерата откриване може да бъде ограничено при тежки метеорологични условия (като силен дъжд, силен сняг, градушка и др.).
- Радарното или камерата за откриване могат да бъдат засегнати и да не функционират правилно, ако са замърсени или покрити (от покрития на рамката на регистрационния номер, предния броня, предното стъкло и др.).

- Работата на камерата ще бъде засегната и влошена, когато осветлението около автомобила е лошо (недостатъчно или прекалено силно).
- Радарът или камерата могат да имат ограничена способност за откриване, което може да повлияе на работата на АЕВ в случай на сблъсък на автомобила, силни вибрации и други ситуации, които могат да променят позицията на радара и камерата.
- Работата на АЕВ може да бъде ограничена, когато вътрешната температура на радара или камерата е твърде висока.
- Работата на АЕВ може да бъде ограничена, когато камерата втрее в предното стъкло се запоти.
- В завои системата АЕВ може да идентифицира погрешно превозно средство в друга лента пред вас или да не разпознае превозно средство в лентата, в която се движите, което да доведе до неочаквано спиране или невъзможност да се спрете навреме. Водачът трябва да поддържа безопасна дистанция и да е готов да предприеме действия или да спира по всяко време.
- Системата АЕВ може да не функционира, когато аксесоарите или товарите на превозното средство излизат отвъд краищата отстрани, отзад или отгоре.
- Системата АЕВ може да задейства спирачките, когато автомобилът преминава под нисък мост или висок стълб.
- Системата АЕВ може да задейства спирачките, когато автомобилът преминава през лежаж полиция или път с метални плочи, или е близо до релси или обекти край пътя (като изолационни ленти, трансформатори и пътни знаци).

Неизправност на системата АЕВ

Когато автомобилът работи нормално, ако предупредителната



лампа за неизправност на АЕВ на комбинация уред остава включена и дисплеят на комбинация уред показва „**AEB fault**“ (**Неизправност на АЕВ**). Това показва, че АЕВ е неизправен и системата АЕВ не работи. Моля, посетете оторизиран дилър за проверка или ремонт.

ВНИМАНИЕ

Системата АЕВ няма да работи в следните случаи:

- Индикаторната лампа за неизправност на АЕВ или индикаторната лампа АЕВ OFF на комбинация уред се включи;
- Системата ESC работи (ESC може лесно да се задейства, когато автомобилът се движи по неравен път или ускорява/забавя по хлъзгав път);
- ESC е повредена;
- Автомобилът се движи на заден ход;
- Педалът на газта е натиснат до повече от 80% от хода си;
- Автомобилът ускорява бързо или завива рязко, или воланът се завърта бързо;
- Има насрещно превозно средство в същата лента;
- Коланът на водача не е закопчан;
- Една врата е отворена.
- Засечен е пътник на предната седалка, чиято предпазна колан не е закопчана;
- Чистачката работи на висока скорост;
- Сензорът за скоростта на автомобила, педалът на газта или педалът на спирачката са дефектни;
- Сензорната система е повредена;
- Намалването на скоростта на автомобила в процес на АЕВ е достигнало 60 km/h (50 km/h за модели с един сензор);
- В рамките на 10 секунди след края на последния АЕВ процес.

LKA*

Системата LKA включва предупреждение за напускане на лентата (LDW) и асистент за поддържане на лентата (LKA).

Системата използва камера, разположена в горния край на предното стъкло, за да открива информация за пътя, като маркировки на лентите/бордюри/рамене, и изчислява позицията на автомобила в лентата. Когато автомобилът неволно се отклони от лентата, LDW ще напомни на водача да коригира траекторията на движението по визуален и звуков начин, а LKA ще помогне на водача да коригира траекторията на движението, като приложи въртящ момент на волана, за да задържи автомобила в лентата.

ВНИМАНИЕ



- LKA е само инструмент за подпомагане на водача и не може да замести внимателното шофиране и преценката на водача. Водачът трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време и поема пълна отговорност за автомобила.
- В случай на влияние от околната среда (като силен дъжд, гъста мъгла, силен сняг, задно осветяване и др., които влияят на работата на камерата) или поради характеристиките на целта, функцията за наблюдение на предната камера ще бъде нарушена и работата ѝ ще се влоши.
- Не променяйте позицията на предната камера без разрешение. Силни вибрации или леки удари ще повлияят на работата на предната камера. Моля, почиствайте редовно горния край на предното стъкло, за да поддържате камерата чиста.
- Не блокирайте зрителното поле на камерата по време на използване на превозното средство. Мръсотията по предното стъкло в зрителното поле може да доведе до отказ на системата.
- Не тонирайте и не нанасяйте покрития, които не отговарят на спецификациите, върху предното стъкло на автомобила. Всякакви допълнителни елементи, които засягат зрителното поле на камерата на системата, могат да повлияят на нормалната работа на системата.

Система за предупреждение при напускане на лентата (LDW)***Описание на функцията**

- Ако функцията LDW е включена чрез MPB,

индикаторната лампа за състоянието на LDW (зелена) ще светне, когато системата работи нормално.



Когато камерата в горния край на предното стъкло засече, че автомобилът се отклонява от лентата за движение, при изпълнение на условията за функциониране на системата LDW ще предупреди водача с аларма, а маркировката на лентата от страната на отклонението ще бъде подчертана в червено на таблото, придружена от звукова аларма.

Условия за активиране на функцията

Функцията LDW може да се използва само когато са изпълнени следните условия:

- Има откриваема информация за пътя, като маркировка на лентите/бордюр/рамо от двете страни или от едната страна на лентата, по която се движи автомобилът;
- Скоростта на автомобила е 60-150 km/h;
- Превозното средство се движи по прав или леко извит път;
- Мигачите и аварийните светлини не са включени;
- Превозното средство е превключено на предна предавка;
- Превозното средство се движи плавно и водачът не завърта волана рязко, по-бързо или с по-голяма сила.

Настройка на функцията

- Функцията LDW може да се включи или изключи чрез „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „LKA“ на дисплея MP5.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато „LDW“ е активирана, само функцията LDW

Отказ на функцията

Когато автомобилът се движи нормално, ако индикаторната лампа за неизправност на LDW (червена ) на комбинирания уред се запали, това означава, че функцията LDW е неизправна и няма да работи.

Ако тази индикаторна лампа за неизправност остане включена при самообучение на системата по време на движение за определен период от време след рестартиране на двигателя, свържете се с франчайз магазините на Dongfeng за проверка възможно най-скоро.

ВНИМАНИЕ

Когато автомобилът се стартира след изключване на кабела на акумulatora, ако функцията LDW е била настроена в MP5, индикаторната лампа за неизправност на LDW може да светне. В този случай карайте автомобила за известно време и индикаторната лампа за неизправност ще угасне автоматично след самообучение на системата.

- Системата за предупреждение при напускане на лентата е само спомагателна система и не може активно да контролира автомобила Ви, за да смени лентата или да го задържи в лентата. Вашата отговорност е винаги да проверявате състоянието на пътя и активно да контролирате автомобила.
- Предпазвайте камерата на системата от силни удари, влага или топлина; забранено е да се демонтират и монтират отново части без разрешение.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, моля, уверете се, че на горната повърхност на външната страна на предното стъкло няма мръсотия, лед, сняг или други препятствия.
- Не тонирайте и не нанасяйте покрития, които не отговарят на спецификациите, върху предното стъкло на автомобила. Всякакви допълнителни елементи, които засягат зрительното поле на камерата на системата, могат да повлияят на нормалната работа на системата.
- Ако камерата на системата е засенчана от външната среда и не може да открие информацията за лентата или условията за активиране на функцията не са изпълнени, когато автомобилът се отклони от лентата, системата не предприема никакви действия.
- Работата на аудио-видео системата в автомобила или шума извън автомобила може да ви попречи да чуете предупредителните звукови сигнали. Затова се опитайте да избегнете тези звуци и се концентрирайте върху наблюдението на пътните условия.
- Когато автомобилът преминава през участъци от пътя с усложнени ленти (кръстовище/везнапно променени маркировки на лентите/обликаващи се маркировки на лентите и т.н.), информацията за лентата може да не бъде открита за кратко време. Моля, запазете контрол над автомобила.

Асистент за поддържане на лентата (LKA)***Описание на функцията**

Когато камерата, разположена в горния край на предното стъкло, засече, че автомобилът се отклонява от лентата, в която се движи, и условията за функциониране са изпълнени, LKA ще подпомогне водача да задържи автомобила в лентата, като приложи обратен въртящ момент на волана.

Условия за активиране на функцията

Функцията LKA може да се използва само при следните условия:

- Има забележима маркировка на лентата от двете страни или от едната страна на лентата на автомобила, а автомобилът се намира в средата на лентата;
- Скоростта на автомобила е 60-150 km/h;
- Превозното средство се движи по прав или леко извит път;
- Широчината на лентата е 2,5-4,4 м;
- Мигачът и аварийната светлина не са включени;
- Превозното средство е превключено на предна предавка;
- Превозното средство се движи плавно и водачът не завърта волана рязко, по-бързо или с по-голяма сила.

ЗАБЕЛЕЖКА

При смяна на лентата без включен мигач, функцията LKA може да се активира за да приложи въртящ момент върху волана.

Настройка на функцията

- Функцията LKA може да се включи/изключи чрез менюто „Център на автомобила“ – „Помощ за водача“ – „Система LKA“ – „LKA“ на дисплея MP5.

ВНИМАНИЕ

- Винаги дръжте волана с две ръце и бъдете готови да завиете по всяко време. Водачът трябва да кара в правилната лента.
- Системата LKA може да разпознае линиите на пътя като информация за лентата (например пешеходна пътека, лошо състояние на пътната настилка и каменен път). Моля, запазете контрол над автомобила или изключете тази функция.
- Когато автомобилът се намира в участък от пътя с усложнени ленти (кръстовище/внезапно променени маркировки на лентите/сближаващи се маркировки на лентите и т.н.), информацията за лентите може да не бъде открита за кратко време. Моля, запазете контрол над автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато функцията LKA е активирана, функциите LDW и LKA са включени. В този момент LDW издава само звукова аларма и режимът LDW не е наличен.

Описание на състоянието на функцията

Ако LKA е активирана чрез MP5, индикаторната лампа за състоянието на LKA (зелена ) светва, когато системата е в нормално състояние.

Когато са изпълнени условията за активиране и функцията LKA е включена, откритите маркировки на лентата се подчертават в зелено, ако автомобилът се движи нормално между двете маркировки на лентата. В този момент индикаторната лампа за

състоянието на LKA (зелена ) на комбинационния уред се включва:



За да отмените функцията LKA, изключете функцията чрез MP5.

Когато системата засече следните условия, тя ще подаде аларма (включително визуална и звукова аларма) и ще приложи въртящ момент на волана, за да помогне на водача да коригира траекторията на движение:

- Когато системата може да засече маркировките на лентите от двете страни, автомобилът се движи по границата на маркировките на лентите, съществува опасност от излизане от лентата и няма

лента

не са включени мигачите, маркировката от страната на отклонението ще се подчертае в синьо:



- Когато системата премине от откриване на маркировките на лентите от двете страни към идентифициране само на маркировката на лентата от едната страна, ако автомобилът се движи по границата на лентата, съществува опасност от излизане от лентата и няма



- Когато водачът ще приложи определен въртящ момент върху волана в определен период от време, системата ще определи, че

ръцете на водача са били извън волана и на таблото с инструменти ще се появи съобщението „Моля, дръжте волана с ръце“, придружено от звуков сигнал. В този момент, ако водачът все още не държи волана с ръце, системата ще бъде деактивирана.

Отказ на функцията

Когато автомобилът се движи нормално, ако индикаторната лампа за неизправност на LKA (червена)  на таблото с инструменти светне, това означава, че функцията LKA е неизправна и няма да работи.

Ако тази индикаторна лампа за неизправност остане включена при самообучение на системата по време на шофиране за определен период от време след рестартиране на двигателя, свържете се с франчайз магазините на Dongfeng за проверка възможно най-скоро.

ВНИМАНИЕ

Когато автомобилът се стартира след изключване на кабела на акумулатора, ако функцията LKA е настроена в MP5, индикаторната лампа за неизправност LKA може да светне. В този случай карайте автомобила за известно време и индикаторната лампа за неизправност ще угасне автоматично след самообучение на системата.

Фактори, ограничаващи функциите

Дори ако функцията LKA е активирана и работи, системата може да бъде засенгната или да не функционира при следните условия:

- Лоша видимост, причинена например от дъжд или мъгла;
- Наличие на препятствия пред камерата;
- Прекомерна температура около камерата поради пряка слънчева светлина;

- Отражение на пряка слънчева светлина, насрещно движение, отразена светлина от наводнени пътища и др.
- Внезапни промени в яркостта на външната светлина, например при влизане/излизане от тунели;
- Незапалени фарове през нощта или при слабо осветление в тунели;
- Липса на маркировка на лентите за движение или затруднение при разграничаване на цвета на маркировката от цвета на пътната настилка;
- Неясни и нередовни маркировки на пътните ленти;
- Твърде широки или тесни ленти или твърде остри завои;
- Увеличаване или намаляване на лентите или сложен маршрут на маркировката на лентите;
- Повече от две маркировки на лентите от лявата и дясната страна на превозното средство;
- Маркировки или предмети, подобни на маркировките на пътните ленти;
- Изолационни ленти или други предмети, хвърлящи сенки върху маркировките на лентите;
- Краткосрочна промяна на маркировките, например на входа на магистралата или изхода от магистралата.
- Други ситуации, които могат да повлияят на правилното разпознаване от камерата на информацията за маркировката на лентите или да повлияят на контрола на системата върху кормилното управление.

TSR*



TSR използва камера в горния край на предното стъкло, за да разпознава различни пътни знаци по пътищата. Когато автомобилът минава покрай пътни знаци, функцията TSR ще покаже разпознатите пътни знаци на определеното място на таблото с инструменти, а след като автомобилът измине определено разстояние, пътните знаци ще изчезнат автоматично. Знаците „Забранено влизане“ и „Дайте път“ се показват, когато камерата ги разпознае, и изчезват, когато не могат да бъдат засечени.

Системата TSR не работи във всички случаи. Тя е само спомагателна система и не може да замени човешката преценка. Дори ако системата е активна, водачът трябва да кара внимателно, да поддържа контрол над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.

Когато пътните знаци, разпознати от системата TSR, не съответстват на действителните пътни знаци, моля, спазвайте действителните пътни знаци.

Разпознаваеми знаци

- Разпознаваемите знаци включват „Строителни работи“, „Кръстовище“, „Хлъзгав път“, „Падащи камъни“, „Страничен вятър“, „Опасност“, „Пешеходна пътека“, „Деца“, „Забранено изпреварване“, „Изпреварване разрешено“, „Забранено завяване надясно“, „Забранено обръщане“, „Забранено заварване наляво“, „Отстъпи път“, „Забранено за моторни превозни средства“ и „Забранено влизане“.

Настройка на функциите

- Функцията може да се включи/изключи чрез „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „TSR“ на дисплея MP5.

Ограничения на функциите

Поради неизбежни фактори и условия на околната среда, функцията за разпознаване на пътни знаци може да разпознае неправилно или да не разпознае пътните знаци. Функцията може да бъде засегната или да не работи при следните условия:

- Лоша видимост, причинена например от сняг, дъжд или мъгла;
- Наличие на препятствия пред камерата;
- Неправилно разположение на временни знаци;
- Прекомерна температура около камерата, причинена от пряка слънчева светлина;
- Отражение на пряка слънчева светлина, насрещно движение, отразена светлина от наводнени пътища и др.

- Внезапни промени в яркостта на външната светлина, например при влизане/излизане от тунели;
- Фаровете не са включени през нощта или когато осветлението е слабо в тунели;
- Знаци в сложни зони, далеч от превозните средства, на места, до които фаровете трудно достигат, на завои на пътя;
- Знаците изbledняват, изкривяват се, завъртат се под определен ъгъл, са повредени, покрити с кал и сняг, блокирани от дървета и други предмети или превозни средства;
- Знаците са частично закрити от дървета или самите знаци са закрити от превозни средства и други предмети;
- Светлини (улично осветление) или сенки, отразяващи се върху повърхността на знака;
- Прекълено ярки или тъмни знаци (електрически знаци);
- Малки по размер пътни знаци, като например малки знаци в комбинирани знаци;
- Нечетливи знаци;
- Възможност за погрешно разпознаване на знаци, които не са в лентата за движение, когато знаците са поставени в близост до лентата (знаци на мястото на сливане на странична и главна пътна артерия и др.);
- Погрешно разпознаване на обекти, които са сходни по цвят или форма с знака (подобни знаци, електрически знаци, билбордове, сгради и др.);
- Невъзможност да се разпознае наличието на допълнителни знаци с допълнителна информация, като време, час, тип превозно средство и др.

Интелигентна информация за ограничението на скоростта



Функцията ISLI използва камерата в горния край на предното стъкло и навигационната система, за да разпознава знаците за ограничение на скоростта. Когато автомобилът премине знака за ограничение на скоростта, функцията ISLI се активира и разпознава знак за ограничение на скоростта, който показва на определеното място на комбинирания уред. Знакът за ограничение на скоростта изчезва автоматично след изминаване на определено разстояние. Ако скоростта на автомобила надвиши ограничението на скоростта за текущия път, комбинираният уред ще напoмни на водача за превишената скорост чрез звуков сигнал/мигаща икона и др.

ВНИМАНИЕ

ISLI е само спомагателна система и не може да замени човешката преценка.

Настройка на функцията

Функцията може да се включи/изключи чрез „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „TSR“ – „ISA“ на дисплея MP5.

Описание на състоянието на функцията

Системата ISLI може да бъде включена чрез дисплея MP5. Иконата ISLI на дисплея MP5 светва, когато системата работи нормално. В случай на отказ на системата, на таблото с инструменти се показва текстът „ISLI fails“ (ISLI не работи). Ако е необходимо да отмените функцията ISLI, я изключете чрез дисплея MP5.

Напомняне за ограничение на скоростта

Функцията ISLI може да разпознава знаци за ограничение на скоростта и да дава напомняния за ограничение на скоростта по следните два начина:

- Напомняне за ограничение на скоростта чрез камера: когато камерата на този автомобил се приближи до знака за ограничение на скоростта, се показва стойността на ограничението на скоростта; стойността на ограничението на скоростта изчезва след изминаване на определено разстояние.
- Напомняне за ограничение на скоростта чрез навигационна система: когато се разпознае ограничението на скоростта от интелигентната транспортна система, знакът за ограничение на скоростта се показва предварително. Когато камерата не може да идентифицира стойността на ограничението на скоростта, ако навигационната система може да предостави информация за ограничението на скоростта, стойността на ограничението на скоростта, идентифицирана от навигационната система, може да се използва като ефективна стойност на ограничението на скоростта.

Когато камерата дава напомняне за ограничението на скоростта, ако автомобилът смени лентата или камерата разпознае знак за отмяна на ограничението на скоростта, функцията ISLI ще прекрати напомнянето за ограничението на скоростта по-рано.

Аларма за превишена скорост

Когато скоростта на автомобила, показана на приборното табло, е по-висока от текущата стойност на ограничението на скоростта + 5 km/h, се подава аларма за превишена скорост чрез мигаща икона на знак за ограничение на скоростта и звуков сигнал „динг“. Когато скоростта на автомобила, показана на приборното табло, е по-ниска от ограничението на скоростта или водачът продължава да кара с превишена скорост за повече от определен период от време, иконата спира да мига.

Ограничения на функцията

За факторите, които влияят на функцията ISLI, вижте „Ограничения на функцията“ в „Разпознаване на пътни знаци (TSR)“.

Интелигентно управление на ограничението на скоростта (ISLC)*

Функцията ISLC използва камерата в горния край на предното стъкло и навигационната система, за да разпознава знаците за ограничение на скоростта. Когато автомобилът премине знака за ограничение на скоростта, функцията ISLI се активира и разпознатият знак за ограничение на скоростта се показва на определеното място на комбинирания уред. Знакът за ограничение на скоростта изчезва автоматично след изминаване на определено разстояние. Ако разликата между разпознатото ограничение на скоростта и текущата скорост на движение, зададена чрез комбинирания уред, надвиши - 10 km/h, ISLC ще подкани водача чрез комбинирания уред да потвърди дали да се извърши контрол на скоростта чрез актуализиране на скоростта на движение на ACC.

Условия за активиране на функцията

ISLC може да се използва само когато са изпълнени следните условия:

- Функцията е включена и режимът е избран;
- Скоростта на превозното средство е 30-150 km/h;
- Няма системни неисправности;
- ACC е активна.

Настройка на функцията

Функцията може да се включи/изключи чрез „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „TSR“ – „ISA“ – „ISLC“ на дисплея MP5.

Описание на състоянието на функцията

ISLC може да се включи чрез MP5. Бутонът ISLI в MP5 ще светне, когато системата е без неисправности. В случай на неисправност на системата, на приборното табло ще се появи „ISLC fault“ (Неизправност на ISLC). Ако е необходимо да се отмени ISLC, изключете я чрез MP5.

Напомняне за ограничение на скоростта

Функцията ISLI може да разпознава знаци за ограничение на скоростта и да дава напомняния за ограничение на скоростта по следните два начина:

- Напомняне за ограничение на скоростта чрез камера: когато камерата на този автомобил се приближи до знака за ограничение на скоростта, се показва стойността на ограничението на скоростта; стойността на ограничението на скоростта изчезва след изминаване на определено разстояние.
- Напомняне за ограничение на скоростта чрез навигационна система: когато ограничението на скоростта на интелигентната транспортна система бъде разпознато, знакът за ограничение на скоростта ще се покаже предварително. Когато камерата не може да идентифицира стойността на ограничението на скоростта, ако навигационната система може да предостави информация за ограничението на скоростта, стойността на ограничението на скоростта, идентифицирана от навигационната система, може да се използва като ефективна стойност на ограничението на скоростта.

Когато камерата дава напомняне за ограничение на скоростта, ако автомобилът смени лентата или камерата разпознае знака за отмяна на ограничението на скоростта, функцията ISLI ще прекрати напомнянето за ограничение на скоростта по-рано.

Аларма за превишена скорост

Когато скоростта на автомобила, показана на приборното табло, е по-висока от текущата стойност на ограничението на скоростта + 5 km/h, се задейства аларма за превишена скорост чрез мигаща икона за ограничение на скоростта и звуков сигнал „динг“. Когато скоростта на автомобила, показана на приборното табло, е по-ниска от ограничението на скоростта или водачът продължава да кара с превишена скорост за период, по-дълъг от определен, иконата спира да мига.

Круз контрол

ISLC получава информация за ограничението на скоростта чрез камера и навигационна система. Когато разликата между получената ефективна стойност на ограничението на скоростта и текущата скорост на движение, зададена чрез комбинирания уред, надвиши - 10 km/h, ISLC ще покаже изскачащо напомняне на определеното място на комбинирания уред, което ще мига кратко и след това ще остане неподвижно за кратко време. Ако водачът потвърди в рамките на определеното време, изскачащото напомняне ще бъде прекратено, зададената скорост на движение ще бъде актуализирана до ефективната стойност на ограничението на скоростта и ISLC ще контролира скоростта. Ако водачът не потвърди в рамките на определеното време, изскачащото напомняне ще бъде прекратено, след като автомобилът измине определено разстояние.

Ограничения на функциите

За факторите, които влияят на функцията ISLI, вижте „Ограничения на функциите“ в „Разпознаване на пътни знаци (TSR)*“.

Интелигентна система за подпомагане на круз контрола (ICA)*

ICA е усъвършенствана система за подпомагане на водача, която интегрира напречното и надлъжното управление на автомобила. Тя интегрира всички функции на ACC и има функция за центриране на лентата, като може да се включи бързо с бутон на волана.

Системата може да работи в режим круз контрол (без открит целев автомобил) и режим следване на автомобил (с открит целев автомобил), като поддържа автомобила между маркировките на лентата, ако маркировките от двете страни са ясни.

ВНИМАНИЕ

- Системата ICA може да подпомага водача с цел подобряване на комфорта и безопасността при шофиране. Тя обаче не може да замести водача при шофиране. Дори ако системата ICA е активна, водачът трябва да шофира внимателно, да поддържа контрол над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.
- В някои случаи (твърде малка безопасна дистанция между автомобилa и автомобила отпред, прекалено висока относителна скорост, внезапна смяна на лентата на автомобила отпред и др.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране по натоварени пътища, в ветровити райони, по криволични или стръмни пътища или по хлъзгави пътища, като например дъждовни, заснежени или заледени пътища, не активирайте системата ICA, за да не доведе до инцидент поради загуба на контрол над автомобила.
- Не използвайте системата ICA при шофиране по пътища без настилка или извън пътя. Тази функция е подходяща само за твърди пътища с настилка, в противен случай може да доведе до инцидент.

2

Безопасно
шофиране

Условия за активиране на ICA

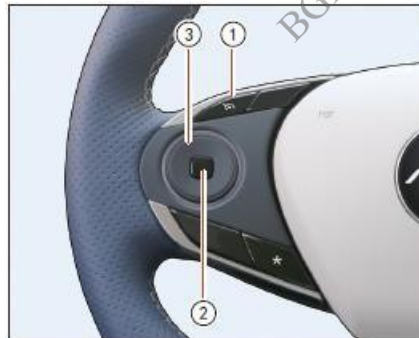
- Двигателят е запален.
- ЕРВ е освободен;
- Лостът за превключване на предавките е в положение D;
- Превозното средство не се плъзга назад;
- Няма включени мигачи;
- Аварийните светлини не са включени;
- Чистачките не работят на висока скорост;
- Всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника са затворени;
- Коланът на водача е закопчан;
- Индикаторната лампа ESC OFF на таблото с инструменти не свети;
- Скоростта на автомобила е по-ниска от 130 km/h;
- Превозното средство не е в неподвижно състояние и педалът на спирачката не е натиснат;
- Индикаторната лампа за неизправност на ICA  не свети.
- ESC, EMS и EPS могат да реагират нормално на команди от ADAS;
- Наклонът на склона е малък;
- Водачът държи волана и не го завърта рязко, по-бързо или с по-голяма сила;
- Няма други условия, които да възпрепятстват работата на системите ICA или ACC.

Аларма и напомняне за отпускане на волана при ICA



Когато функцията ICA е включена, ако ръцете на водача са извън волана за повече от 15 секунди, системата ще даде аларма и напомняне от първо ниво (мигащ прозорец на таблото с инструменти). 10 секунди след алармата и напомнянето от първо ниво, ако все още се открива, че ръцете на водача не са на волана, се подава аларма и напомняне от второ ниво (мигащ прозорец на таблото с инструменти + звукова аларма). И повече от 20 секунди след алармата и напомнянето от второ ниво, ако все още се установи, че ръцете на водача не са на волана, ICA ще се деактивира, а алармата и напомнянето ще спрат.

Включване или изключване на функцията



Натиснете бутона  1, за да активирате ACC, и след това натиснете бутона  2, за да превключите на ICA. В този момент, ако са изпълнени всички други условия за активиране

условия са изпълнени, индикаторната лампа ICA (зелена)  ще светне, придружена от съобщението „ICA активирана“. След това ICA се активира и започва да работи, а маркировките на лентите, показвани на комбинация уред, стават сини.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като системата ICA подаде аларма, водачът трябва да поеме волана навреме, за да избегне сериозни инциденти.

Ако възникне фактор, който води до влошаване на функцията на ICA, ICA ще изпълни функцията за влошаване и на дисплея на комбинирания уред ще се покажат сиви маркировки на лентите, а

индикаторната лампа на ICA (оранжева)  ще светне.

Когато факторът, причиняващ влошаване на функцията, бъде отстранен в рамките на 30 секунди, ICA може да се активира автоматично от състоянието на влошаване и индикаторната лампа

на ICA (зелена)  ще светне.

Ако условията за активиране не са изпълнени след активирането на ICA, функцията ICA ще бъде автоматично деактивирана и

индикаторната лампа ICA (зелена)  ще стане сива.

Ако всички условия за активиране са изпълнени, ICA може да бъде активирана отново по следните начини:

- Натиснете долната част на кръглия превключател ③, за да зададете текущата скорост на автомобила като скорост на движение; 
- Натиснете горната част на кръглия превключател ③, за да възстановите скоростта на движение, запазена последния път.

След активиране на функцията ICA, натиснете отново лявата част на кръглия превключател ③, за да превключите на ACC.

Отказ на функцията

Когато функцията ICA е активирана и ICA се повреди,

индикаторната лампа за неизправност на ICA (червена)  на дисплея на комбинирания уред се включва,  е джужена от съобщението „ICA fault“ (Неизправност на ICA).

Ако индикаторната лампа за неизправност остане запалена при повторно стартиране на двигателя, свържете се с оторизиран дилър за проверка възможно най-скоро.

Фактори, причиняващи влошаване на функцията

Поради неизбежни фактори на околната среда и състоянието на автомобила, ICA може да се влоши и да позволява само функцията ACC, без функцията за центриране в лентата. Примери за причини за влошаване на ICA са следните:

Фактори на околната среда:

- Следващи двойни маркировки на лентата;
 - Твърде малък радиус на завиване;
 - Твърде широки или тесни ленти;
 - Маркировката на лентите е неясна или неразпознаваема.
- Следващи с единични или липсващи маркировки на лентите:
 - Скорост на превозното средство над 60 km/h;
 - Разстоянието между водещото превозно средство и собственото превозно средство е повече от 150 м.

Състояние на превозното средство:

- Светва предупредителната лампа за опасност или някоя от мигащите лампи;
- Прекалено голям абсолютен ъгъл на волана;
- Скоростта на волана е твърде висока;
- Прекалено високо странично или надлъжно ускорение на превозното средство;
- Прекалено голямо надлъжно забавяне на превозното средство;
- Прекалено голям въртящ момент, приложен върху волана от водача.

Настройка на разстоянието

Натиснете дясната част на кръглия превключвател ③, за да регулирате скоростта на автомобила, така че да поддържате подходящо разстояние

от предното превозно средство в същата лента. Разстоянието може да се променя между далечно, средно и близко.

Намаляване на скоростта на автомобила

Ако системата ICA вече е активирана, възстановете по-ниска скорост, като използвате един от следните методи:

- Натиснете и задръжте долната част на кръглия превключвател ③, за да се намали скоростта с 5 km/h. Когато автомобилът достигне желаната скорост, освободете превключвателя.
- Натиснете долната част на кръглия превключвател ③; при всяко натискане на превключвателя скоростта на движение се намалява с 1 km/h.

Увеличаване на скоростта на автомобила

Ако системата ICA вече е активирана, възстановете по-висока скорост, като използвате един от следните методи, с максимална стойност, 130 km/h:

- Натиснете и задръжте горната част на кръглия превключвател ③, за да се увеличи скоростта на движение с 5 km/h. Когато автомобилът достигне желаната скорост, отпуснете превключвателя.
- Натиснете горната част на кръглия превключвател ③; при всяко натискане на превключвателя скоростта на движение се увеличава с 1 km/h.

Спиране на системата ICA

Когато функцията ICA е активирана, натиснете леко педала на спирачката или натиснете бутона ②, за да спрете ICA. В този момент индикаторът на ICA

**Възстановяване на системата ICA**

Когато системата ICA е в пауза, ако всички условия за активиране са изпълнени, ICA може да бъде реактивирана по следните начини:

- Натиснете долната част на кръглия превключвател ③, за да зададете текущата скорост на автомобила като скорост на движение;
- Натиснете горната част на кръглия превключвател ③, за да възстановите скоростта на движение, запомнена последно.

Деактивиране на ICA

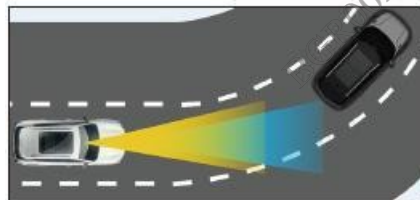
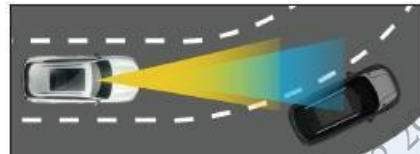
Когато ICA е спряна или активирана, натиснете бутона ①, за да я деактивирате. Тогава индикаторната лампа ICA на дисплея на комбинацията уред се изгаси.

**Ограничения на ICA**

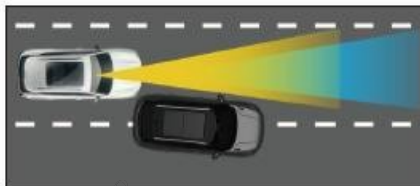
Радарните и камерните сензори на ICA имат ограничен обхват на откриване. В някои случаи сензорите може да не успеят да открият предното превозно средство или да забавят откриването му.

Могат да възникнат следните проблеми с откриването на сензорите, което да доведе до забавена реакция на системата или нежелано спиране:

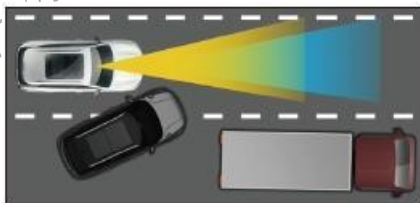
- ICA може да идентифицира погрешно превозно средство в друга лента пред вас или да не разпознае превозно средство в лентата пред вас преди или по време на движение в завои.



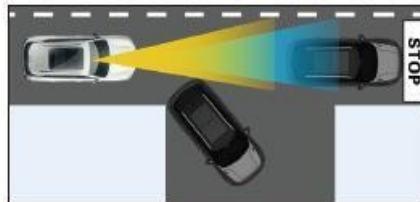
2. Водещо превозно средство, което се припокрива малко с превозното средство на водача, може да е извън обхвата на откриване на системата и да не бъде разпознато от ICA.



3. Когато превозно средство отпред се движи в лентата на собственото превозно средство.



4. Превозно средство, което завива, и превозно средство, което се движи пред него и е спряло.



5. ICA може да не успее да открие превозно средство в собственото платно, когато превозното средство се движи по наклон.



В допълнение към горното, когато използват системата ICA, водачите трябва да бъдат бдителни и готови да предприемат мерки или да натиснат спирачките и да изключат системата ICA, ако е необходимо, при следните условия:

- Колата се приближава прекалено бързо към колата пред нея или колата пред нея спира внезапно, така че ICA системата не може да приложи достатъчна спирачна сила.
- Вашето превозно средство се сблъсква с превозно средство с високо шаси, като камион или ремарке.
- Околните превозни средства разпръскват вода или сняг, натрупани по пътя, което може да повлияе на работата на радара.
- По време на шофиране в тунели, сензорите на радара и камерата ще бъдат засегнати и може да не успеят да засекат превозни средства, които са по-далеч, или да работят нестабилно.
- При лоши метеорологични условия, като гъста мъгла, дъжд, сняг, пясъчни бури и др., работата на сензорите може да бъде засегната.
- Когато коефициентът на триене на пътя е нисък, бързите промени в сцеплението на гумите могат да причинят занасяне на превозното средство.
- Работата на сензора ще бъде засегната, когато осветлението около превозното средство е лошо (недостатъчно или прекалено силно).
- Когато пред пътя има предмети като релси и метални плочи, сензорът може да бъде нарушен.
- Сблъсък на превозното средство, силни вибрации и други ситуации, които могат да променят позицията на сензора.
- Водещото превозно средство е натоварено с предмети, които изпъкват отстрана или от задната му част и не могат да бъдат разпознати от системата ICA.

Система за поддържане на лентата при спешни ситуации (ELK) *

ELK може да открива маркировки на лентите, бордюри и насрещни превозни средства, както и превозни средства, които изпреварват отзад в съседната лента от страна на водача. ELK предотвратява отклоняването на превозното средство от лентата чрез помощ при управлението, когато открие, че превозното средство е на път да се отклони от непрекъснатата линия на лентата или е на път да се отклони от пунктирната линия на лентата и има риск от сблъсък с насрещно превозно средство или превозно средство, което изпреварва в съседната лента.

Условия за активиране на функцията

ELK може да се използва само когато са изпълнени следните условия:

- Камерата/предният радар/предните и задните ъглови радары работят нормално;
- Има забележима маркировка на лентата от двете страни или от едната страна на лентата на собственото превозно средство и превозното средство се намира в лентата;
- Скоростта на автомобила е 60-130 km/h;
- Превозното средство се движи по прав или леко извит път;
- Аварийната светлина не е включена;

- Превозното средство е превключено на предна предавка;
- Превозното средство се движи плавно и водачът не завърта волана рязко, по-бързо или с по-голяма сила.

Настройка на функцията

- Функцията ELK може да бъде активирана/деактивирана ръчно чрез „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „Система LKA“ – „ELK“ на дисплея MP5, с функция за запаметяване.

ВНИМАНИЕ

- Винаги дръжте волана с две ръце и бъдете готови да завиете по всяко време. Водачът трябва да кара в правилната лента.
- ELK може да разпознае линиите на пътя като информация за лентата (като пешеходна пътека, лошо състояние на пътната настилка и каменен път). Моля, запазете контрол над автомобила или изключете тази функция.
- Когато автомобилът се намира в участък от пътя с усложнени ленти (кръстовище/внезапно променени маркировки на лентите/сближаващи се маркировки на лентите и др.), информацията за лентите може да не бъде открита за кратко време. Моля, запазете контрол над автомобила.
- ELK може да идентифицира информацията за бордюра. Въпреки това, при условия на неясни бордюри (планински път/път в ремонт/пясъчен и кален път/речен насип/скала и др.), водачът трябва да запази контрол над автомобила.
- Водачът трябва да поддържа ефективен контрол върху волана по всяко време, тъй като ELK не може да избегне риска от сблъсък в собствената лента, когато в нея има други превозни средства или пешеходци.

Описание на състоянието на функцията

Когато ELK е активиран чрез MP5 и свързаната система няма неизправност, индикаторната лампа за състоянието на ELK

(зелена) . Когато са изпълнени горните условия за употреба, маркировките на лентите, показвани на комбинация уред, се променят от сини на зелени.

Когато условията за активиране са изпълнени и функцията ELK е активирана без условия за инхибиране, маркировките на лентите се подчертават в зелено. В този момент индикаторът за състоянието на ELK

лампа (зелена)  на комбинация уред светва:



Когато условията за активиране са изпълнени и функцията ELK е активирана, маркировките на лентите от активирания страна ще се променят от зелено на синьо, а воланът ще има обратен въртящ момент (например, ако автомобилът се придвижи към лявата маркировка на лентата, тя ще се промени от зелено на синьо, а воланът ще отклони автомобила наляво).



За да отмените функцията ELK, изключете ELK чрез MP5.



Когато водачът не приложи определен въртящ момент върху волана в определен период от време, системата ще определи, че ръцете на водача са били извън волана, и на приборното табло ще се появи съобщение „Моля, дръжте волана с ръце, придружено от звуков сигнал. В този момент, ако водачът все още не държи волана с ръце, системата ще бъде деактивирана.

Неизправност на функцията

Когато автомобилът се движи нормално, ако индикаторната лампа



за неизправност на ELK (червена) на комбинирания уред се запали, това означава, че функцията ELK е неизправна и няма да работи.

Ако тази лампа остане запалена след самообучение на системата по време на движение за определен период от време след рестартиране на двигателя, свържете се с оторизиран дилър за проверка и ремонт възможно най-скоро.

Фактори, ограничаващи функционирането

ELK може да бъде засенната или да не работи при следните условия:

- Лоша видимост, причинена например от дъжд или мъгла;
- Наличие на препятствия пред камерата;
- Прекомерна температура около камерата, причинена от пряка слънчева светлина;
- Отражение от пряка слънчева светлина, насрещно движение, отразена светлина от наводнени пътища и др.
- Внезапни промени в яркостта на външната светлина, например при влизане/излизане от тунели;
- През нощта или при слабо осветление в тунели;
- Дефектна или неизправна система, вероятно причинена от силни електромагнитни смущения (като високоволтова подстанция и предавател с милиметрови вълни със същата честотна лента като ъгловия радар) в работната среда;
- Липса на маркировка на лентите за движение или затруднение при разграничаване на цвета на маркировката от цвета на пътната настилка;
- Маркировката на лентите е неясна и неравномерна;
- Твърде широки или тесни ленти или твърде остри завои;
- Увеличаване или намаляване на лентите или сложен маршрут на маркировката на лентите;
- Повече от две маркировки на лявата и дясната страна на превозното средство;

- Маркировки или предмети, подобни на маркировките на пътните ленти;
- Изолационни ленти или други предмети, хвърлящи сенки върху маркировките на лентите;
- Краткосрочна промяна на маркировките, например на входа на магистралата или изхода от магистралата.
- Тази система не може да избегне риска от сблъсък в лентата, когато в нея има други превозни средства или пешеходци. Затова водачът трябва да поддържа ефективен контрол върху волана.

Активирана смяна на лентата (TLC) *

За TLC, функцията за промяна на лентата при задействане на няколко ленти е добавена на базата на ICA. Когато мигачът е включен при скорост на автомобила над 60 km/h, автомобилът автоматично преценява дали са изпълнени условията за промяна на лентата (дали типът на маркировката на лентата позволява промяна на лентата/качеството на маркировката на лентата от лявата страна на целевата лента/автомобил, приближаващ се отзад в целевата лента/автомобил пред целевата лента). Ако условията за смяна на лентата са изпълнени, TLC ще контролира автомобила да смени лентата към тази от страната на мигача.

Условия за активиране на функцията

TLC може да се използва само когато са изпълнени следните условия:

- Всички условия за активиране на ICA са изпълнени;
- Водачът включва мигача;
- Маркировките на целевата лента са ясно видими;
- Няма опасност (ускоряващи се и приближаващи се отзад автомобили, забавящи се и приближаващи се отпред автомобили и т.н.) в целевата лента.

ВНИМАНИЕ

- TLC може да подпомага водача, като има за цел да подобри комфорта и безопасността при шофиране. Въпреки това, тя не може да замести водача при шофиране. По време на смяна на лентата, водачът трябва да шофира внимателно, да поддържа контрол над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.
- Превозното средство ще прецени качеството на маркировките на лентите, включително маркировките от лявата и дясната страна на текущата лента и целевата лента. При условия на отражение/сляна маркировки на лентите/неясни маркировки на лентите, може да е невъзможно да се смени лентата, така че водачът трябва да кара внимателно.

ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът сменя лентата за движение, ако автомобилът бъде нарушен хоризонтално поради ситуации като смущения на пътя, смяната на лентата може да бъде неплавна.
- Ако смяната на лентата бъде прекъсната поради забавяне на приближаващ се отзад/предни автомобил или изгубени или неясни маркировки на лентите и др., автомобилът може да се върне автоматично в първоначалната лента и може да възникне колебание в страничното управление по време на целия процес, затова водачът трябва да кара внимателно.
- В случай на влияние от околната среда (като силен дъжд/задно осветление/отражение от пътя) или поради характеристиките на целта, функцията за наблюдение на предния радар/предната камера/периферния ъглов радар сензор ще бъде нарушена и производителността или функцията ще се влоши, което може да доведе до неуспешна смяна на лентата.

ВНИМАНИЕ

- Замърсени или покрити сензори могат да ограничат откриването. Не покривайте зоната на откриване на сензорите. При необходимост почистете внимателно сензорите. Предното стъкло в предната част на вътрешното огледало за задно виждане трябва да се поддържа чисто.
- В случай на изгубени маркировки на лентата (блокирани/изгубени маркировки на лентата или големи участъци от пътната настилка, покрити с знаци като лежащи полици и др.) по време на смяна на лентата, страничното управление може да се влоши, така че водачът трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време по време на смяна на лентата.
- В случай на влияние от околната среда (като силен дъжд/задно осветление/отражение от пътя), камерата може да не идентифицира точно типа на маркировката на лентата, което може да доведе до неправилна смяна на лентата, така че водачът трябва да кара внимателно.
- Според действителното състояние на маркировката на лентите, двойните пунктирни линии могат да позволят смяна на лентата. Препоръчва се да не се изисква смяна на лентата в посоката на двойните пунктирни линии в участъци от пътя, където двойните пунктирни линии и двойните непрекъснати линии са разпръснати.
- След активирането на TLC всички функции, свързани с ICA, се активират автоматично, функцията за центриране на лентата не се блокира от мигача и системата коригира отклонението при автоматична смяна на лентата, така че водачът трябва да кара внимателно.

Използване на функцията

TLC може да бъде активирана и използвана чрез следните операции:

1. Изберете TLC чрез „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „ICA“ на дисплея MP5.

2. Натиснете левия бутон „“ (Активиране на TLC) на волана, за да активирате TLC, така че индикаторната лампа ICA (сива) „“ (Активиране на TLC) на комбинация уред да светне,

индикаторната лампа за състоянието на TLC (сива) „“ (Активиране на TLC) да светне и сиви маркировки на лентата да се покажат в центъра или в дясната част на комбинация уред.

3. След активирането на TLC, когато условията за смяна на лентата са предварително изпълнени, индикаторната лампа за състоянието на TLC

(зелена) „“ се включва.

4. Когато мигачът е включен, автомобилът ще изчака около 1 секунда, преди да смени лентата. Ако промяната на лентата се провали поради маркировката на лентата или риск от сблъсък в целевата лента, когато мигачът е включен, системата ще изчака определен период от време, преди да се включи, ако условията за промяна на лентата са изпълнени, автомобилът ще продължи да сменя лентата.

Ако по време на смяната на лентата възникне опасна ситуация (неясни маркировки на лентата или забавяне на автомобил, приближаващ се от задния автомобил и др.), автомобилът ще избере да се върне в първоначалната лента или да завърши смяната на лентата в зависимост от позицията на текущата лента.

Описание на състоянието на функцията

Ако TLC е избрана чрез MP5 и ICA е активирана, когато системата няма неизправност и маркировката на лентите от двете страни е

ясна, индикаторната лампа ICA (зелена) „“ на комбинация уред ще светне, а индикаторната лампа за състоянието на TLC

(сива) „“ ще светне (ако условията за смяна на лентата не са предварително изпълнени) или индикаторната лампа за състоянието

на TLC (зелена) „“ ще светне (ако условията за смяна на лентата са предварително изпълнени) и маркировката на лентите ще бъде подчертана в синьо.

Когато условията за активиране са изпълнени и TLC е активирана без възпрепятстващи условия, ако автомобилът смени лентата нормално след включване на мигача, на приборното табло ще се появи синя стрелка, показваща, че смяната на лентата е в ход.

Когато условията за активиране са изпълнени и TLC е активирана без възпрепятстващи условия, ако условията за смяна на лентата не са изпълнени след включване на мигача, системата ще покаже червена стрелка и ще даде текстово съобщение и звуков сигнал.

Отказ на функцията

Когато автомобилът се движи нормално, ако лампата за предупреждение за неизправност на TLC

(червена)  на табло то с инструменти светне, това означава, че TLC е повреден. В този момент TLC не функционира, а LKA продължава да контролира автомобила.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на TLC светне, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка възможно най-скоро.

Фактори, ограничаващи функционирането

Дори ако функцията TLC е активирана и работи, системата може да бъде засегната или да не функционира при следните условия:

- Лоша видимост, причинена например от дъжд или мъгла;
- Има препятствия пред камерата;
- Прекомерна температура около камерата поради пряка слънчева светлина;
- Отражения от пряка слънчева светлина, насрещно движение, отразена светлина от наводнени пътища и др.
- Внезапни промени в яркостта на външната светлина, например при влизане/излизане от тунели;
- Незапалени фарове през нощта или при слабо осветление в тунели;
- Липса на маркировка на пътните ленти или затруднение при разграничаване на цвета на маркировката от цвета на пътната настилка;
- Неясни и нередовни маркировки на пътните ленти;
- Твърде широки или тесни ленти или твърде остри завои;
- Увеличаване или намаляване на лентите или сложен маршрут на маркировката на лентите;
- Повече от две маркировки на лентите от лявата и дясната страна на превозното средство;
- Маркировки или предмети, подобни на маркировките на пътните ленти;
- Изолационни ленти или други предмети, хвърлящи сенки върху маркировките на лентите;
- Краткосрочна промяна на маркировките, например на входа на магистралата или изхода от магистралата.

Автоматична смяна на лентата (ALC) *

За ALC, въз основа на TLC е добавена функция за автоматично преценяване дали е разрешено да се сменя лентата в лявата лента по време на следване и напомняне на водача да смени лентата наляво. Ако скоростта на водещото превозно средство е с повече от 10 km/h по-ниска от зададената скорост на движение на собственото превозно средство и се запазва за определен период от време по време на следване, собственото превозно средство ще прецени дали е разрешено да се сменя лентата в лявата лента. Ако е така, системата ще напомни на водача да смени лентата наляво. В този момент автомобилът ще смени лентата наляво автоматично, след като водачът включи лявата мигачка.

ВНИМАНИЕ

ALC може да подпомага водача с цел подобряване на комфорта и безопасността при шофиране. Тя обаче не може да замести водача при шофиране. По време на смяна на лентата водачът трябва да шофира внимателно, да поддържа контрол над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.

Условия за активиране на функцията

ALC може да се използва само когато са изпълнени следните условия:

- Всички условия за активиране на ICA са изпълнени;
- Няма включени мигачи;
- Скоростта на превозното средство е 60-130 км/ч;
- Маркировките на целевата лента са ясно видими;
- Няма опасност (ускоряващи се и приближаващи се отзад превозни средства, забавящи се и приближаващи се отпред превозни средства и т.н.) в целевата лента;
- Скоростта на водещото превозно средство е с повече от 10 км/ч по-ниска от зададената скорост на движение на собственото превозно средство по време на следване.

ВНИМАНИЕ

- Автомобилът ще прецени качеството на маркировката на лентите, включително маркировката на лентите от лявата и дясната страна на текущата лента и целевата лента. При условия на отражение/сянка на пътя маркировки на лентите/неясни маркировки на лентите, може да е невъзможно да се смени лентата, затова водачът трябва да кара внимателно.
- Когато автомобилът сменя лентата за движение, ако автомобилът бъде нарушен хоризонтално поради ситуации като смущения на пътя, смяната на лентата може да бъде непадна.
- Ако смяната на лентата бъде прекъсната поради забавяне на автомобил, приближаващ се отзад/предния автомобил, или поради загубени или неясни маркировки на лентите и др., автомобилът може да се върне автоматично в първоначалната лента и може да възникне колебание в страничното управление по време на целия процес, затова водачът трябва да кара внимателно.
- В случай на влияние от околната среда (като силен дъжд/задно осветление/отражение от пътя) или поради характеристиките на целта, функцията за наблюдение на предния радар/предната камера/периферния ълов радар сензор ще бъде нарушена и производителността или функцията ще се влоши, което може да доведе до неуспешна смяна на лентата.

ВНИМАНИЕ

- Замърсени или покрити сензори могат да ограничат откриването. Не покривайте зоната на откриване на сензорите. При необходимост почистете внимателно сензорите. Предното стъкло в предната част на вътрешното огледало за задно виждане трябва да се поддържа чисто.
- В случай на изгубени маркировки на лентата (блокирани/изгубени маркировки на лентата или големи участъци от пътната настилка, покрити с знаци като лежащи полицаи и др.) по време на смяна на лентата, страничното управление може да се влоши, така че водачът трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време по време на смяна на лентата.
- В случай на влияние от околната среда (като силен дъжд/задно осветление/отражение от пътя), камерата може да не идентифицира точно типа на маркировката на лентата, което може да доведе до неправилна смяна на лентата, така че водачът трябва да кара внимателно.
- Според действителното състояние на маркировката на лентите, двойните пунктирани линии могат да позволят смяна на лентата. Препоръчва се да не се изисква смяна на лентата в посоката на двойните пунктирани линии в участъци от пътя, където двойните пунктирани линии и двойните непрекъснати линии са разпръснати.
- След активирането на ALC всички функции, свързани с ICA, се активират автоматично. Функцията за центриране на лентата не се блокира от мигаща и системата коригира отклонението при автоматична смяна на лентата, затова водачът трябва да кара внимателно.

Използване на функцията

ALC може да бъде активирана и използвана чрез следните операции:

1. Изберете ALC чрез „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „ICA“ на дисплея MP5.

2. Натиснете левия бутон  на волана, за да активирате

ALC, така че индикаторната лампа ICA (сива)  на комбинирания уред да светне, индикаторната лампа за състоянието на ALC (сива)

 ще светне и сиви маркировки на лентата ще се покажат в лявата или в дясната страна на комбинирания уред.

3. След активирането на ALC, когато условията за смяна на лентата са предварително изпълнени, индикаторната лампа за

състоянието на ALC (зелена)  свети за около 1 секунда.

4. Когато мигачът е включен, автомобилът ще изчака 1 секунда, преди да смени лентата. Ако промяната на лентата не е възможна поради маркировката на лентата или риск от сблъсък в целевата лента, когато мигачът току-що е включен, системата ще изчака определен период от време, през който, ако условията за промяна на лентата са изпълнени, автомобилът ще продължи да сменя лентата.

Ако по време на смяна на лентата възникне опасна ситуация (неясни маркировки на лентата или забавяне на приближаващ се отзад/предната кола и др.), автомобилът ще избере да се върне в първоначалната лента или да завърши смяната на лентата в зависимост от позицията на текущата лента.

Описание на състоянието на функцията

Ако ALC е избрана чрез MP5 и ICA е активирана, когато системата няма неизправност и маркировката на лентите от двете страни е

ясна, индикаторната лампа ICA (зелена)  на комбинирания уред ще светне, а индикаторната лампа за състоянието на ALC

(сива)  ще светне (ако условията за смяна на лентата не са предварително изпълнени) или индикаторната лампа за състоянието

на ALC (зелена)  ще светне (ако условията за смяна на лентата от едната или от двете страни са изпълнени) и маркировката на лентата ще бъде подчертана в синьо.

Когато условията за активиране са изпълнени и ALC е активирана без възпрепятстващи условия, ако не са включени мигачите и зададената скорост на движение на автомобила е с повече от 10 km/h по-висока от скоростта на водещия автомобил за определен период от време, системата ще напомни на водача да смени лентата наляво, а на приборното табло ще се появи синя стрелка и текстово съобщение „Моля, потвърдете смяната на лентата“.

Когато условията за активиране са изпълнени и ALC е активирана без възпрепятстващи условия, ако условията за смяна на лентата не са изпълнени след включване на мигача, системата ще покаже червена стрелка и ще даде текстово съобщение и звукова аларма.

Отказ на функцията

Когато автомобилът се движи нормално, ако лампата за предупреждение за неизправност на ALC

(червена)  на комбинирания уред се включи, това означава, че ALC е деактивиран. В този момент ALC отказва, а LKA продължава да контролира автомобила.

Ако лампата за предупреждение за неизправност на ALC светне, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка възможно най-скоро.

Фактори, ограничаващи функциите

Дори ако функцията ALC е активирана и работи, системата може да бъде засегната или да не функционира при следните условия:

- Лоша видимост, причинена например от дъжд или мъгла;
- Има препятствия пред камерата;
- Прекомерна температура около камерата поради пряка слънчева светлина;
- Отражения от пряка слънчева светлина, насрещно движение, отразена светлина от наводнени пътища и др.
- Внезапни промени в яркостта на външната светлина, например при влизане/излизане от тунели;
- Незапалящи фарове през нощта или при слабо осветление в тунели;
- Дистанс на маркировка на пътните ленти или затруднение при разграничаване на цвета на маркировката от цвета на пътната настилка;
- Неясни и нередовни маркировки на пътните ленти;
- Твърде широки или тесни ленти или твърде остри завои;
- Увеличаване или намаляване на лентите или сложен маршрут на маркировката на лентите;
- Повече от две маркировки на лентите от лявата и дясната страна на превозното средство;
- Маркировки или предмети, подобни на маркировките на пътните ленти;
- Изолационни ленти или други предмети, хвърлящи сенки върху маркировките на пътните ленти;
- Краткосрочна промяна на маркировките, например на входа на магистралата или изхода от магистралата.

Помощ при кръстовища (JA) *

JA следи в реално време пътната обстановка пред автомобила и изисква от автомобила да подаде алармен сигнал, за да напомни на водача и да активира спирачната система за забавяне, за да се избегне или смекчи сблъсъкът, когато има опасност от сблъсък отпред. JA

е разширение на традиционната функция AEB, която има за цел да избегне или смекчи сблъсъка, ако водачът не предприеме никакви мерки при риск по време на завиване. Преди JA да заработи, има кратък етап на предупреждение и етап на предварително налягане, за да се гарантира навременно спиране.

JA е приложима в следните сценарии:

- Превозното средство може да се сблъска с насрещно превозно средство, движещо се направо от лявата страна, при завиване наляво.

Действието на JA обикновено зависи от скоростта на собствения автомобил, разстоянието до целта, относителната скорост спрямо целта и забавянето на собствения автомобил и целта.

Активиране/деактивиране на JA

Всеки път, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, JA запомня последното състояние. JA може да се активира/деактивира в менюто „CarCenter“ – „Driving assistance“ – „FWA“ – „JA“ на дисплея MP5.

AEB на кръстовище може да бъде активирана/деактивирана в „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „FWA“ – меню „AEB на кръстовище“ на дисплея MP5.

Условия за активиране на функцията

Функцията JA може да се използва само при изпълнение на следните условия:

- Превключвателят JA е включен;
- Индикаторът за неизправност на JA не свети;
- ESC OFF не е активиран;
- Функцията ESC не работи;
- Превозното средство завива наляво;
- Превключвателят за комбинация на светлините е в положение за завиване наляво;

- Скоростта на превозното средство е в рамките на определен диапазон (5–30 km/h за собственото превозно средство и 0–50 km/h за насрещните превозни средства);
- Превозното средство се движи напред;
- Вратата на водача е затворена;
- Водачът не натиска педала на газта докрай за пълно ускорение.

ВНИМАНИЕ

- JA може да подпомага водача с цел подобряване на комфорта и безопасността при шофиране. Тя обаче не може да замести водача при шофиране. При завиване водачът трябва да шофира внимателно, да поддържа контрол над автомобила и да спазва правилата за движение.
- По време на работа на JA, ако водачът реши да натисне педала на газта докрай, за да поеме контрола над автомобила, или да завърти волана рязко, което доведе до загуба на целта, функцията JA ще бъде прекъсната и деактивирана.

Описание на функцията и състоянието

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, JA ще запомни последното положение.

Когато JA е включена и системата е без неизправности, индикаторната лампа JA ON  ще угасне веднага след самотестването.

Когато JA е включена и работи, а условията за активиране са изпълнени, индикаторната лампа JA ON  ще мига, а приборният панел ще издаде звуков сигнал.

Когато функцията „JA“ е изключена чрез MP5, индикаторната лампа JA OFF () ще светне и JA ще бъде изключена в този момент.

Фактори, ограничаващи функционирането

Дори ако функцията JA е активирана и работи, системата може да бъде засегната или да не функционира при следните условия:

- Тъй като JA има определени условия за активиране на функцията, водачът не трябва умишлено да тества или да чака задействането на JA.
- JA работи само при превозни средства, движещи се в противоположни посоки, и не работи при препятствия, включително, но не само, пешеходци, пресичащи пътя/нискоскоростни велосипеди, мотопеди, мотоциклети и животни.
- Радарното откриване може да бъде нарушено и влошено от други радарни източници, силни радарни отражения или силни електромагнитни полета.
- Радарното и камерата за откриване могат да бъдат ограничени при тежки метеорологични условия (като силен дъжд, силен сняг, градушка и др.).
- Радарното или камерата могат да бъдат замърсени или покрити (от рамката на регистрационния номер, предния брояк, мъгла на предното стъкло, други покрития и др.), което може да наруши работата на сензора и да влоши работата на JA.

- Работата на камерата ще бъде засенната и влошена, когато осветлението около автомобила е лошо (недостатъчно или прекалено силно).
- Засичането може да бъде ограничено в случай на сблъсък на автомобила, силни вибрации и други ситуации, които могат да променят позицията на радара и камерата.
- Работата на JA може да бъде ограничена, когато вътрешната температура на радара или камерата е твърде висока.
- Системата JA може да не функционира, когато аксесоарите или товарите на превозното средство излизат отвъд краищата отстрани, отпред или отгоре.
- JA може да задейства спирачките, когато пред автомобила има неравност или стоманена плоча по време на завиване или когато автомобилът е близо до релси или обекти край пътя (като изолационни ленти, трансформатори и пътни знаци) по време на завиване. Поради присъщите ограничения на системата, пропуснатите или фалшивите задействания не могат да бъдат напълно избегнати.

Отказ на функцията

Когато JA е дефектна, индикаторната лампа JA O N  ще остане включена, а на приборното табло ще се появи съобщение „JA fault“. В този случай се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Асистент за аварийно управление (ESA) *



ESA е система за подпомагане на водача при аварийни ситуации, която реализира функциите си чрез интегриране на преден радар, ъглов радар, предна камера и система за управление. Когато сензорът засече риск от сблъсък отпред и водачът активно завива, ESA подпомага водача при завиването и избягва предния обект, като по този начин предотвратява инциденти.

Работният скоростен диапазон на ESA е 50-80 km/h, т.е. ESA няма да се задейства, когато скоростта на автомобила не е в този диапазон. Когато системата засече потенциален риск от сблъсък в траекторията на движение на автомобила и водачът направи очевиден завои, тя предоставя помощ при управлението, за да насочи автомобила към избягване на сблъсъка с целта според изчислената от системата безопасна траектория на движение. Целите на сблъсък тук включват само превозни средства. При спазване на правилата за движение, ESA може да работи само когато се установи, че няма друг риск от сблъсък от страна на избягващия.

ESA е спомагателна функция и автомобилът се управлява от водача по време на нейното активиране и управление. Ако има риск от сблъсък отпред, но водачът не направи завои, които да задейства ESA, ESA няма да работи. Ако въртящият момент на волана, приложен от водача, е голям по време на работата на ESA, тя ще се деактивира и ще предаде управлението на автомобила на водача.

Когато ESA работи, тя ще насочи автомобила да смени лентата в съседната лента и след това ще се опита да изправи предната част на автомобила. Въпреки това, работата на ESA се влияе значително от пътната настилка, натоварването на автомобила и въртящия момент на волана, прилаган от водача. Поради това водачът не трябва да разчита прекалено много на ESA при справянето с извънредни ситуации и трябва да поддържа контрол над автомобила по всяко време по време на работата на ESA и след деактивирането ѝ.

Активиране/деактивиране на ESA

ESA може да се активира/деактивира в менюто „CarCenter“ – „Driving assistance“ – „FWA“ – „ESA“ на дисплея MP5.

Условия за активиране на функцията

ESA може да се използва само когато са изпълнени следните условия:

- ESA е активирана;
- Индикаторната лампа за неизправност на ESA не свети;
- Скоростта на автомобила е в работния диапазон от 50-80km/h;
- ESC е активирана;
- FCW е активирана;
- Четирите врати са затворени правилно;
- Коланът на водача е закопчан;
- Чистачките не са включени;
- Аварийните светлини не са включени;
- Има опасност от сблъсък и FCW подава алармен сигнал;
- Водачът завърта волана, за да избегне сблъсъка, и има достатъчно място от страната, от която се избягва сблъсъкът;
- Ако от страната на избягването има маркировки на лентата, те трябва да са от типа, който позволява смяна на лентата съгласно правилата за движение.

ВНИМАНИЕ

- Водачът не трябва да разчита изцяло на ESA, нито да тества умислено или да чака съзнателно задействането на ESA. Поради присъщите ограничения на системата, пропуснатите или фалшивите задействания не могат да бъдат напълно избегнати. Независимо дали ESA работи или не, водачът винаги носи отговорност и контрол над превозното средство.
- ESA може да работи само върху автомобили, камиони и други превозни средства, но не може да работи върху други препятствия.
- Засичането на целта от сензора на ESA се влияе от околната среда. За подробности, моля, вижте раздела за AEB.
- Тъй като ESA се влияе от пътната настилка, износването на гумите, натоварването на превозното средство и други фактори, тя може да не успее да изправи напълно предната част на превозното средство след задействане. В този момент водачът трябва да контролира волана и да поеме управлението на превозното средство, за да гарантира безопасното му движение.
- Когато ESA работи на път с нисък коефициент на сцепление, ако системата ESC заработи, ESA може да бъде деактивирана предварително. В този момент водачът трябва да контролира волана и да поеме управлението на превозното средство, за да гарантира безопасното му движение.

ВНИМАНИЕ

- Дори ако има риск от сблъсък отпред и са изпълнени други условия за активиране на ESA, ESA няма да се задейства, когато водачът завърти волана с твърде малка или голяма амплитуда и критериите на водача за управление на системата не са изпълнени.

Описание на състоянието на функцията

Когато ESA е активирана и условията за активиране са изпълнени, ако скоростта на автомобила надвиши 50 km/h, индикаторната лампа ESA ON ще светне. Когато ESA работи, индикаторната лампа ESA ON

 ще мига, а комбинираният уред ще издаде звуков сигнал.

Индикаторната лампа ESA ON се изключва чрез Настройки - ESA - OFF в MP5. В този момент ESA е деактивирана.

Отказ на функцията

Когато ESA е повредена, лампата за предупреждение за повреда на

ESA ще светне, а на таблото с инструменти ще се

 „ESA fault“ (Неизправност на ESA). В този момент се свържете с авторизиран дилър за проверка.

Система за предупреждение за пресичане отпред (FCTA)*

FCTA се използва за наблюдение в реално време на други пресичащи отпред превозни средства, които се приближават странично, когато автомобилът се движи напред с ниска скорост, и изпраща предупредително съобщение под формата на комбинация от изкачащ прозорец на приборното табло и предупредителен звук, когато има опасност от сблъсък.



FCTA е само система за подпомагане на водача, която не е подходяща за всички ситуации при шофиране. Водачът трябва винаги да контролира автомобила и да носи пълна отговорност за него.

Активиране/деактивиране на FCTA

Всеки път, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, FCTA запазва състоянието, в което бутонът ENGINE START/STOP е бил в положение „OFF“ за последно.

FCTA може да бъде активирана/деактивирана в

„CarCenter“ - „Помощ при шофиране“ - „FWA“ -

„FCTA“ на дисплея MP5.

Условия за активиране на функцията

FCTA може да се използва само когато са изпълнени следните условия:

- FCTA не е дефектна;
- Скоростта на автомобила е по-висока от 1 km/h и по-ниска от 15 km/h;
- Водачът не прави рязък завой;
- Превозното средство се превключва на предна предавка;

Описание на състоянието на функцията

Когато FCTA е включен и системата не е в неизправност, горният ляв ъгъл на индикаторната лампа за всенасочена ранно предупреждение



свети в зелено.

Когато „FCTA“ е изключен чрез MP5, иконата в горния ляв ъгъл на индикаторната лампа за многопосочна ранна

индикаторна лампа за ранно предупреждение га или

индикаторната лампа е изключена. В този случай FCTA е деактивирана.



Ограничения на функциите

Функцията FCTA може да бъде засегната и да дава фалшиви/пропуснати аларми при следните условия:

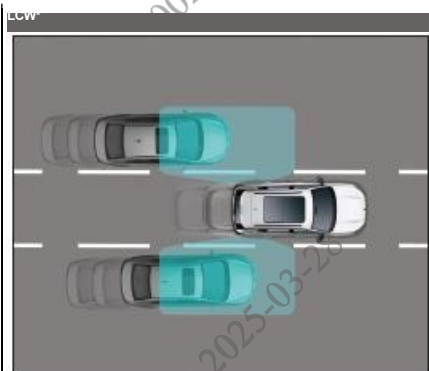
- Предният брони е леко покрит с кал или сняг, или е блокиран от други предмети;
- По време на шофиране, разстоянието от изолацията и цветните лехи е много малко;
- В околната среда има голям брой метални предмети (като завод, контейнерен пристанищен терминал, строителна площадка и подземен паркинг).
- Превозното средство се движи бавно по натоварени пътища;
- Целевото превозно средство пресича бързо;
- Целта (мотоциклет, електромобил, велосипед, пешеходец и др.) е малка.
- Тежки условия като дъжд и сняг.

Отказ на функцията

Когато функцията FCTA откаже (например, дефектен преден ъглов радар сензор), горният ляв ъгъл на индикаторната лампа за всенасочно ранно предупреждение

светва в оранжево (,

или). В този случай се свържете с оторизирания дилър за проверка.



Функцията LCW следи превозните средства, които се приближават отзад в мъртвата зона (засенчената област на фигурата) чрез два милиметрови радарни сензора, разположени в двата края на вътрешната страна на задния брони, и предупреждава водача чрез индикаторната лампа на съответното външно огледало за задно виждане и звуковия сигнал на приборното табло.

ВНИМАНИЕ

Внимавайте да не покривате милиметровите радарни сензори, тъй като в противен случай някой от тях няма да работи и системата може да не функционира правилно.

ВНИМАНИЕ

LCW не може да следи следните видове превозни средства или обекти:

- Скутери, велосипеди, пешеходци и др.
- Превозни средства, движещи се в обратна посока.
- Паралели, стени, пътни знаци, паркирани превозни средства и други подобни неподвижни обекти.
- Превозни средства зад вас в същата лента.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функцията LCW се използва, за да напомни на водача да обърща внимание на превозните средства зад него от двете страни, когато превозното средство се движи, но тя не трябва да замества нормалната употреба на вътрешните и външните огледала за задно виждане.
- Водачът е отговорен да наблюдава условията на движението и да преценява разстоянието, скоростта и посоката на другите превозни средства, за да реши дали да смени лентата.
- LCW не може да замести бдителността и отговорността на водача. Все още е необходимо да се кара внимателно.



Индикаторната лампа ① на външното огледало за задно виждане ще светне в следните случаи:

- Бутонът ENGINE START/STOP е превключен от „OFF“ на „ON“ и системата извършва самотест.
- Целевият автомобил се намира в мъртвата зона за повече от определен период от време.

Когато индикаторната лампа на външното огледало за задно виждане светне и съответната мигаща лампа се включи, за да се смени лентата, ще прозвучи звуков сигнал от инструмента и индикаторната лампа на външното огледало за задно виждане ще мига, за да напомни на хората за безопасността при шофиране.

ВНИМАНИЕ

- При силна слънчева светлина може да е трудно да се види индикаторната лампа на външното огледало за задно виждане.
- При шумна околна среда може да е трудно да се чуе звукът на зумера, предупреждаващ за приближаващите се отзад от двете страни превозни средства.
- Системата LCW може да не реагира бързо, когато относителната скорост на приближаващия се отзад автомобил е твърде висока.

Активиране/деактивиране на LCW

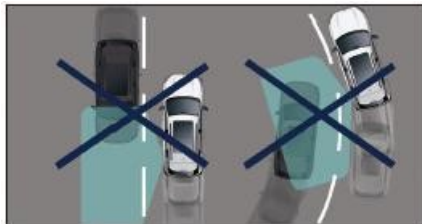
- Функцията LCW може да се включи/изключи чрез менюто „CarCenter“ – „Помощ при шофиране“ – „Система за предупреждение за приближаващи се отзад автомобили“ – „LCW“ на LCD сензорния екран на системата MP5.

Условия за активиране на функцията

Когато функцията LCW се активира, индикаторната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва. За да се активира функцията LCW, трябва да са изпълнени следните условия:

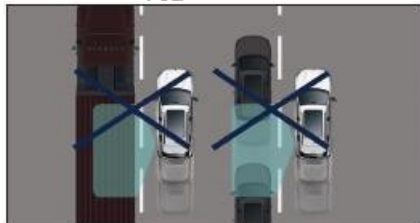
- Всички превозни средства трябва да се движат в една и съща посока.
- Скоростта на собственото превозно средство трябва да е 15 km/h–140 km/h.
- Когато автомобилът активно изпреварва целевия автомобил, относителната скорост на автомобила спрямо целевия автомобил е малка.
- Предаването не е в положение P или R.
- Пътят трябва да е свободен.
- Когато се изпреварва, превозното средство отзад трябва да се намира в мъртвата зона на превозното средство.
- Превозните средства трябва да се движат по прави или леко извити пътища.

Случаи на деактивиране на функцията



Функцията LCW не може да се активира при следните обстоятелства:

- Неподвижни обекти (като паркирани превозни средства, препятствия, улично осветление, пътни знаци, мантинели, стени, табели и др.).
- Превозни средства, които се движат в посока, обратна на тази на превозното средство.
- Превозните средства се движат по криволинии пътища или правят резки завои.



- Когато дълъг автомобил (като камион, автобус и др.) изпреварва (или е изпреварван от) автомобила, част от дългия автомобил се намира в задната мъртва зона, а другата част е в предното зрительно поле на водача.
- При интензивен трафик не е възможно да се наблюдават правилно превозните средства пред и зад автомобила.

Ограничения на функциите

При шофиране по границата на пътя (например метална мантинела, ограда, изолационна лента и трева), системата може да даде фалшиви/пропуснати аларми.

Функционална неизправност

Ако един или повече от милиметровите радарни сензори, разположени в задния броня, работят ненормално, функцията LCW ще се повреди и няма да работи нормално. В този момент долният ляв ъгъл на индикаторната лампа за всенасочна ранно

предупреждение на приборното табло светва в оранжево (

или). Моля, посетете оторизиран дилър за проверка навреме.

Система за предупреждение за пресичане на трафика отзад

RCTA се използва за предупреждения с мигаща индикаторна лампа на външното огледало за задно виждане от страната на целта и звукова аларма, когато автомобилът се движи на заден ход и други автомобили се приближават бързо отстрани и се движат в посока пресичаща посоката на движение на заден ход.

ВНИМАНИЕ

RCTA е само система за подпомагане на водача, която не може да бъде подходяща за всички ситуации при шофиране. Водачът трябва винаги да има контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

Активиране/деактивиране на RCTA

Всеки път, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, RCTA запазва състоянието, в което бутонът ENGINE START/STOP е бил в положение „OFF“ за последно.

RCTA може да се активира/деактивира чрез менюто „Системни настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Система за предупреждение за движение отзад“ – „RCTA“ на дисплей MP5.

Ограничения на функциите

RCTA не винаги постига най-добри резултати за всички паркоместа. В следните случаи алармата може да се активира само когато целевото превозно средство е много близо до превозното средство поради по-малката зона на откриване, причинена от затъмняване от обекти около превозното средство:

- Областта на откриване е намалена поради затъмняване от съседни превозни средства или други обекти:



също е намален. Повечето сензори от лявата страна са блокирани и обхватът на зоната на откриване от тази страна е значително намален.



Ограничения на функциите

Системата може да не работи правилно, ако възникне някоя от следните ситуации:

- Сензорите са блокирани от паркирани в близост превозни средства или предмети.
- Скоростта на превозното средство е по-голяма от 10 km/h.
- Лостът за превключване на предавките не е в положение „R“.
- Превозното средство излиза на заден ход от наклонено паркоместо.
- Целевото превозно средство се приближава или се отдалечава бързо.
- Целта (мотоциклет, електромобил, велосипед, пешеходец и др.) е малка.
- Целта (превозно средство, пешеходец и др.) е неподвижна.
- Неблагоприятни условия като дъжд и сняг.

Фалшива тревога на функцията

В някои случаи функцията RCTA може да бъде засегната и да генерира фалшиви аларми:

- Задният броня е леко покрит с мръсотия или сняг.
- По време на шофиране разстоянието до изодационните ленти и цветните лехи е много малко;
- Когато има силни контраобекти, като стени отзад, и автомобилът се движи бързо назад;
- В околната среда има голям брой метални предмети (като завод, контейнерен пристанищен терминал и строителна площадка).

Отказ на функцията

Когато функцията RCTA не работи (например, дефектен заден ъглов радар сензор), индикаторната лампа BSD

или долният ляв ъгъл на индикаторната лампа за всенасочна

ранно предупреждение светва в оранжево (или). В този случай се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Предупреждение за отваряне на врата (DOW)*

След като автомобилът спре правилно, когато пътниците отворят вратите или слезат от автомобила, ако сензорите засекат опасност от сблъсък с движещи се автомобили отзад от двете страни, DOW ще напомни на водача и пътниците за опасността при отваряне на вратите или спазване от автомобила чрез индикаторните лампи на външните огледала за задно виждане и звукови предупреждения.

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ след като автомобилът спре правилно или в рамките на 3 минути след като бутонът ENGINE START/STOP е превключен от „ON“ на „OFF“, а автомобилът е в отключено състояние, функцията DOW работи.

Когато DOW засече, че в съседните ленти се приближават превозни средства, велосипеди и др. и има риск при отваряне на вратата на автомобила, индикаторната лампа на външното огледало за задно виждане от съответната страна светва; ако водачът и пътниците продължат да отворят вратата в този момент, индикаторната лампа ще мига, придружена от звукова аларма, което показва, че е опасно да продължат да отворят вратата.

ВНИМАНИЕ

DOW е само система за подпомагане на водача, която не може да бъде подходяща за всички ситуации при шофиране. Водачът трябва винаги да има контрол над автомобила и да поема пълна отговорност за него.

Активиране/деактивиране на DOW

Всеки път, когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“, DOW запазва състоянието, в което бутонът ENGINE START/STOP е бил в положение „OFF“ за последно.

DOW може да се активира/деактивира чрез менюто „Системни настройки“ – „Превозно средство“ – „Асистиране при шофиране“ – „Асистиране при заден страничен сигнал“ – „DOW“ на дисплея MP5.

Ограничения на функцията

В някои случаи функцията DOW може да не работи правилно или да не функционира:

- Има превозни средства, които се приближават или се отдалечават бързо.
- Целта (мотоциклет, електромобил, велосипед, пешеходец и др.) е малка.

- Целта (превозно средство, пешеходец и др.) е неподвижна.
- Сурови условия като дъжд и сняг.
- Остри завои, наклони, прекалено широки или тесни ленти.

Фалшива тревога на функцията

В някои случаи функцията DOW може да бъде засегната и да генерира фалшиви аларми:

- Задният броня е леко покрит с мръсотия или сняг;
- По време на шофиране разстоянието до изолационните ленти и цветните лехи е много малко;
- В околната среда има голям брой метални предмети (като завод, контейнерен пристанищен терминал и строителна площадка).

Отказ на функцията

Когато функцията DOW не работи (например, дефектен заден ъглов радар сензор), индикаторната лампа BSD (оранжева) и светва или индикаторната лампа за всенасочно ранно предупреждение в долния ляв ъгъл

започва да свети в оранжево (

или). В този случай се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Система за откриване на спукана гума (DDS)



След като автомобилът бъде запален, системата за наблюдение на налягането в гумите автоматично преминава в нормален работен режим. Когато автомобилът се движи, индиректната система за наблюдение на налягането в гумите индиректно наблюдава дали налягането в гумите е нормално, като използва сигнала за скоростта на колелата и други сигнали, получени от ESC. След като влезете в интерфейса за информация за налягането в гумите, можете да видите състоянието на налягането в четирите гуми. Ако налягането в гумите е нормално, на съответната позиция на гумата ще се покаже знак „OK“. Когато се открие налягане в гума, по-ниско от 75% от стандартното налягане в гумите, на дисплея на ECU ще се покаже съответното съобщение (съответната дефектна гума мига в жълто и на съответната позиция на дефектната гума се показва знак „!“), а на комбинацията от инструменти.

Когато едно или повече от четирите колела имат ниско налягане в гумите, съответното колело на комбинацията уред ще мига в жълто и лампата за предупреждение за неизправност на налягането в гумите



на комбинацията уред ще светне.

Когато налягането в гумите бъде успешно инициализирано, предупредителната лампа за неизправност на налягането в гумите



на табло с инструменти ще угасне.

Ако индикаторната лампа за неизправност на налягането в гумите на табло с инструменти продължава да свети след инициализацията моля, посетете оторизиран дилър за проверка.

ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът се движи с вериги за гуми, системата за наблюдение на налягането в гумите може да показва невярна информация за налягането в гумите.
- DDS не е манометър за налягането в гумите и не може да предотврати изпускането на въздух или спукването на гумите. Тя се използва главно за подаване на аларма след наблюдение на налягане в гумите, по-ниско от зададената стойност. Тази система не може да замести отговорността на водача, така че все още е необходима внимателна проверка.
- При определени условия (като шофиране в студени райони или по криволични пътища) лампата за предупреждение за неизправност на налягането в гумите може да реагира със закъснение.

Инициализиране на DDS

За всяка операция, която влияе върху промяната на налягането в гумите, налягането в гумите трябва да се инициализира чрез MP5. Например: регулиране на налягането в гумите или подмяна на колела, джанти или гуми (включително, но не само, горните условия)

- След регулиране на налягането в гумите, то може да бъде нулирано в менюто „CarCenter“ „Body settings“ - „Convenient“ - „TPM RESET“ на дисплея на MP5.

ВНИМАНИЕ

- Преди да извършите инициализация на системата за наблюдение на налягането в гумите, се уверете, че сте регулирали налягането на въздуха във всяка гума до посочената стойност.
- Моля, нулирайте налягането в гумите, когато автомобилът е в неподвижно състояние.

Система за наблюдение на водача*



Системата за наблюдение на водача използва камерата на левия А-стълб, за да наблюдава поведението и състоянието на водача, като умора, неспособност да гледа напред, пушене, провеждане на телефонен разговор или продължително шофиране, и напомня на водача да се концентрира и да шофира безопасно чрез комбинацията от инструменти, изскачащ прозорец с текст, звуков сигнал, предупредителна лампа и глас МР5.

Системата разполага и с функция за разпознаване на лица.

Разпознаване на лица

Когато захранването на автомобила е превключено на ACC, след стартиране на системата (около 7 секунди), ако водачът погледне към камерата за 2 секунди, на таблото с инструменти ще се появи надпис „Разпознаването на лицето е успешно“ и ще прозвучи звуков сигнал, което означава, че системата е завършила разпознаването на лицето на водача.

ВНИМАНИЕ

По време на разпознаването на лица не носете маска, шапка или нещо, което закрива лицето, тъй като в противен случай лицето няма да бъде разпознато успешно.

Мониторинг на функциите на умората при шофиране

Когато автомобилът се движи със скорост над 35 km/h, ако системата засече състояние на умора у водача, като например примигане, затваряне на очите, задрямване и прозяване, на таблото с инструменти ще се появи изскачащ прозорец с текст „Тъй като шофирате в състояние на умора, моля, спрете автомобила, за да си починете“, ще прозвучи звуков сигнал, предупредителната лампа ще светне и МР5 ще издаде гласово напомняне „Тъй като шофирате в уморено състояние, моля, спрете автомобила, за да си починете“.

ВНИМАНИЕ

Носенето на очила може да повлияе на функцията за наблюдение на умората при шофиране.

Мониторинг на невниманието

Когато автомобилът се движи със скорост над 15 km/h с малък ъгъл на волана и изключени ляв и десен мигач, ако системата засече, че погледът на водача е насочен наляво и надясно, на таблото с инструменти ще се появи изскачащ прозорец с текст о „Моля, обърнете внимание за безопасно шофиране“, ще прозвучи зуер, предупредителната лампа ще светне и МР5 ще издаде гласово напомняне „Моля, обърнете внимание за безопасно шофиране“.

Когато автомобилът се движи със скорост по-висока от 15 km/h, ще се включи и аларма, ако системата открие, че шофьорът шофьорът отоваря/осъществява разговор или пуши.

Система за наблюдение на пътниците (OMS)*

OMS следи поведението и състоянието на пътниците, като използва камерата зад вътрешното огледало за обратно виждане, и изпълнява функции като „напомняне за дете“, „напомняне за детско столче“, „напомняне за задния колан“, „напомняне за напускане“ и „интелигентно наблюдение“ чрез MP5 глас и текст.

Камерата на OMS може да се използва и за реализиране на функциите за управление с жестове и заснемане на снимки/видеозапис на интериора.

Функции за наблюдение**Напомняне за предпазния колан на задната седалка**

Когато автомобилът се движи със скорост над 10 km/h, ако системата засече, че задният пътник не е закопчал колана, MP5 ще издаде гласово напомняне „Задният пътник трябва да закопчае колана“.

ВНИМАНИЕ

- Ако цветът на дрехите на пътника е близък до цвета на колана, степента на разпознаване на колана ще намалее.
- Ако предното седалка е прекалено наклонена назад, това ще затрудни разпознаването на коланите от двете страни на задната седалка и ще доведе до понижаване на степента на разпознаване на задните колани.
- В IR режим (нощен инфрачервен режим) точността на разпознаване на задните колани за безопасност ще намалее, така че е трудно да се разграничат дрехите от коланите за безопасност.
- Тази функция се използва само като допълнително напомняне. Пътниците на задните седалки трябва да спазват правилата за движение и да поемат инициативата да закопчават коланите.

Наблюдение на деца на задната седалка

По време на шофиране, ако системата засече, че на задната седалка има малко дете, MP5 ще издаде гласово напомняне „Да преминем ли в режим за грижа за бебета, тъй като в автомобила има дете“.

ВНИМАНИЕ

Различните деца имат неравномерно развитие. Когато детето е високо, MP5 може да не издаде гласово напомняне.

Мониторинг на детското столче за кола на задната седалка

Когато автомобилът се движи с скорост над 25 km/h, ако системата засече, че детето на задната седалка не седи в детското столче, MP5 ще издаде гласово предупреждение: „Детето на задната седалка трябва да седи в детското столче и да е с поставен колан“.

ВНИМАНИЕ

- Ако детето закрива по-голямата част от детското столче за безопасност, съществува малка вероятност от фалшива тревога относно напомнянето за детското столче за безопасност.
- Тъй като предните седалки могат да закриват прекалено лявата или дясната позиция на задните седалки, се препоръчва детското столче за безопасност да се монтира на задната централна седалка.
- Тази функция се използва само като допълнително напомняне. Преди да потеглите, моля, уверете се, че детето на задната седалка седи в детското столче за безопасност и е закопчало предпазния колан.

Мониторинг на обажданията на пътниците

По време на шофиране, ако системата засече, че пътникът на предната или задната седалка провежда разговор, MP5 ще покаже изскачащ прозорец с текст „Системата ще намали силата на звука, защото засече, че пътник провежда разговор“ и ще намали силата на звука на мултимедията до 5. След като засече, че разговорът е приключил, системата ще възстанови предишната сила на звука.

ВНИМАНИЕ

- Системата не може да идентифицира поведението при отговаряне/осъществяване на разговори, когато мобилният телефон се държи на разстояние или се излъчва с изключени слушалки (тя може да идентифицира само поведението при отговаряне/осъществяване на разговори, когато мобилният телефон се държи до едното ухо).
- Когато мобилен телефон е в права линия в изображението на камерата, той може да не бъде разпознат.
- Временна пропусната идентификация може да възникне, ако мобилен телефон не се появи в изображението за кратко време, защото се разплаща по време на разговор.

Напомняне за напускане

Ако системата засече, че в автомобила е останало дете или домашен любимец (котка или куче) в рамките на 6 минути след заключаването на вратите, автомобилът ще мига с фаровете, ще звучи клаксона и интелигентно ще остави прозорците отворени, а мобилният телефон, свързан с акаунта WindLink, ще получи напомняне за напускане.

ВНИМАНИЕ

- Различните хора имат различна височина. Няма да се дава напомняне, ако възрастни или по-високи деца са оставени в автомобила.
- Няма да бъде подаден сигнал, когато деца или домашни любимци останат в мъртвата зона на камерата (например задната част на предното седалка).
- Функцията за напомняне за напускане не може да замени отговорността на водача.
- Тази функция се използва само като допълнително напомняне. Преди да напуснете автомобила, моля, уверете се, че в него не са останали деца или домашни любимци (котки и кучета).

Снимане чрез жест

Функцията за снимане може да се активира чрез жест „ОК“ в определената зона.

ВНИМАНИЕ

По време на шофиране не използвайте разпознаване на жестове, за да не се повлияе на безопасността при шофиране.

Област за разпознаване на жестове:

Моля, извършвайте жестовите операции в определената зона. Жестовите извън тази зона може да не бъдат разпознати.

Схематичната диаграма на зоната за разпознаване на жестове е показана по-долу:



ВНИМАНИЕ

За всеки жест има стандартно описание на действието, тъй като нестандартните действия водят до намаляване на точността на разпознаването. Степента на разпознаване на жестовите в задния ред е по-ниска от тази в предния ред поради пикселите на камерата. Стандартното описание на действието е показано по-долу:

- Жест „ОК“: показалецът е в контакт с върха на палеца, останалите три пръста са разперени и изправени или леко сгънати, между останалите три пръста трябва да има разстояние, а дланта е обърната към камерата. Камерата има RGB режим (дневна сцена) и IR режим (нощна или тъмна сцена). Интерфейсът за снимане в IR режим се показва в черно и бяло.

Система за

подпомагане при
паркиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При никакви обстоятелства асистентът за паркиране не може да замести или освободи водача от отговорност.

Радар за паркиране*

Този автомобил е оборудван с паркинг радарна система. При движение на заден ход или паркиране на тясно място, радарните сензори, монтирани на предния и задния броня, могат да открият наличието на препятствия около автомобила и разстоянието до тях. С помощта на звукови и визуални сигнали, водачът може безопасно и лесно да извърши движение на заден ход и паркиране, за да избегне сблъсък.

ВНИМАНИЕ

- Системата за заден ход не може да замести отговорността на водача. Водачът трябва да бъде изключително внимателен при движение на заден ход, тъй като системата за заден ход може да не засече:
 - обекти под бронята или автомобила, или обекти, които са прекалено близо или прекалено далеч от автомобила.
 - деца, пешеходци, велосипедисти или домашни любимци.
 - много малки предмети.

ВНИМАНИЕ

- Ако водачът не забележи условията зад автомобила преди или по време на движение на заден ход, това може да доведе до инцидент. Дори ако автомобилът е оборудван с радарна система за движение на заден ход, водачът трябва да наблюдава внимателно преди да започне движение на заден ход. По време на заден ход водачът трябва да наблюдава за препятствия и да следи огледалото за задно виждане на автомобила.

Аларма на паркинг радара*

Когато сензорите засекат препятствия в обхвата си, при докосване на задната част на автомобила на LCD екрана се показват помощни линии в различни цветове, а зумерът издава алармени звуци с различна честота в зависимост от разстоянието между автомобила и засечените препятствия.

Има четири нива на честота на алармата за предния паркинг радар*:

Разстояние до засечено препятствие	Режим на звучен на зумера	Цвят на спомогателната линия
90–120 cm	Прекъснат звук (1Hz)	Зелен
60–90 cm	Прекъснат звук (2Hz)	Жълт
35–60 cm	Бърз прериващ звук (4Hz)	Жълт
< 35 cm	Непрекъснат звънене	Червен

Има четири нива на честота на алармата за задния паркинг радар*:

Разстояние до засечено препятствие	Режим на звуков сигнал	Цвят на спомогателната линия
90–150 cm	Прекъснат звук (1Hz)	Зелен
60–90 cm	Прекъснат звук (2Hz)	Жълт
35–60 cm	Бърз прериващ звук (4Hz)	Жълт
< 35 cm	Непрекъснат звънене	Червен

Има две нива на честота на алармата за страничния паркинг радар*:

Разстояние до сполитото препятствие	Режим на звучен на зумера	Цвят на спомогателната линия
35–60 cm	Бърз прекъснат звук (4Hz)	Жълт
< 35 cm	Непрериващ звънене	Червен

Условия за активиране на паркинг радара

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „ON“ и скоростта на автомобила е по-малка от 12 km/h, предната/задната/страничната паркинг радарна система може да бъде активирана чрез следните операции:

- Предната паркинг радарна система* (наблюдение на предни препятствия) и страничната паркинг радарна система* (наблюдение на странични препятствия) могат да бъдат активирани/деактивирани чрез „Настройки на автомобила“ – „Настройки на каросерията“ – „Удобство“ на дисплея MP5;
- Ако лостът за превключване на предавките е в положение „R“, паркинг радарът ще бъде активиран; ако лостът за превключване на предавките се премести от положение „R“, паркинг радарът ще бъде деактивиран.

Случаи, в които паркинг радарът не може да работи правилно

Паркинг радарът може да не работи правилно в следните случаи:

1. Сензорът е замръзнал или влажен (сензорът може да работи нормално, след като се размрази или се отстрани влагата);
2. Сензорът е покрит с чужди предмети като силен дъжд, сняг или вода (сензорът може да работи нормално, след като чуждите предмети бъдат отстранени);
3. Превозното средство се движи по криволичеши пътища (неасфалтирани пътища, чаклести пътища, неравни пътища или стръмни склонове);
4. Има смущения (клаксон на автомобил, двигател на автомобил, който издава силни звуци, въздушна спирачка на камион, звук от въздушна пушка и др.) от ултразвукови източници около автомобила;
5. В обхвата на сензора има радиопредавател.
6. Препятствия са много близо до сензора.

Препятствия, които може да не бъдат засечени от радара

Радарът може да не открие препятствия под:



1. тънки листове или тънки предмети като стоманени кабели, вериги, тънки стълбове и пилоти;



2. предмети, които могат да абсорбират честотите на сензора, като сняг, дрези или гъбисти материали;



3. препятствия под обхвата на откриване, като малки животни, къси стълби или ниски предмети;



4. препятствия над обхвата на откриване, като висящи предмети, ролкови врати с полуотворена долна част или задната част на камион.

Камера за заден ход *

Когато лостът за превключване на предвките се премести в положение „R“, LCD сензорният екран автоматично ще покаже изображението зад автомобила.

Тази система може да помогне на водача да наблюдава ситуацията зад автомобила, за да избегне повреждане на автомобила. Но тя също има и слепи зони. Например, малки предмети под бронята или предмети, намиращи се близо до задната част на бронята или в двата ъгъла на бронята, не могат да бъдат засечени.

Камера за заден ход



Камерата за заден ход е разположена в средата на капка на багажника и между двете лампи за регистрационния номер.

Случаи, в които камерата не може да работи правилно

1. Автомобилът се движи в бурен или мъглив ден;
2. Повърхността на камерата е покрита със замръзнала вода, кал, прах или сняг;
3. Автомобилът се движи на заден ход без светлини за заден ход в тъмното.

ВНИМАНИЕ

- Поради разликите в зрението на всеки човек, движението на автомобила и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.
- Уверете се, че камерата е чиста и не е покрита с кал, скреж или сняг.
- Преди да дадете заден ход, уверете се, че капакът на багажника е затворен.
- Тъй като камерата за заден ход е разположена над регистрационния номер, избягвайте да удърте камерата при монтаж и демонтаж на регистрационния номер.
- Системата за задно виждане осигурява удобство на водача, но не може да замести правилния начин на движение на заден ход. Преди да започнете да се движите на заден ход, проверете задната част за безопасност и движете автомобила бавно.

Описание на функцията на спомагателната линия



Дисплеят показва бронята ①; две динамични спомагателни линии за заден ход (в синьо), които са указателни линии за преминаване; и ширината между две статични спомагателни линии за заден ход (в зелено, жълто и червено), която е указателна линия за преминаване. Спомагателната линия за заден ход се показва в три цвята, за да покаже разстоянието за заден ход:

- Зона на червената линия: около 0,5 м от задния броня на превозното средство. Това е зоната за предупреждение, в която превозното средство трябва да спре незабавно.
- Зона на жълтата линия: около 1,5 м от задния броня на автомобила. Това е буферната зона, в която автомобилът трябва да се забави.
- Зона със зелена линия: около 3 м от задния броня на автомобила. Това е зоната за безопасност.

 ВНИМАНИЕ

- Ширината между двете спомагателни линии за заден ход е по-голяма от действителната ширина на автомобила.
- Статичните помощни линии за заден изглед са леко отклонени надясно, тъй като камерата за заден ход не е монтирана в средата.
- Позициите на помощните линии, показвани на екрана, ще варират в зависимост от натоварването на автомобила (брой пътници, тепло на багажа и др.). Преди да започнете да маневрирате, задължително проверете визуално околното пространство около автомобила.
- Поради разликите в зрението на всеки човек, движението на автомобила и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.
- При движение на заден ход от равна повърхност към наклон, действителното разстояние до препятствието е по-малко от това, което се вижда на дисплея. Внимавайте да не ударите предмети по пътя при движение на заден ход.

Поради ограничения обхват на наблюдение, областите под бронята, близо до задната част на бронята и в двата ъгъла на бронята не могат да се показват на екрана.

Инструкции за работа с камерата за заден ход

При активиране, системата за задна камера трябва да се инициализира за известно време, през което изображението, показвано на дисплея, може да не е точно.

Когато температурата е твърде висока/ниска или светлината е твърде ярка/тъмна, дисплеят може да не показва обекта ясно, което не трябва да се счита за неизправност.

На дисплея може да се покаже сянка на обект. Това се дължи на отражението на Това не е неизправност, а се дължи на отражението на слънчевата светлина от бронята.

Екранът може да мига под флуоресцентно осветление, което не се счита за неизправност.

Цветът на обекта, показан на дисплея, може да се различава от действителния цвят.

Ако камерата за заден ход е покрита с мръсотия, дъжд или сняг, обектът, показан на дисплея, може да не е ясен и е необходимо да почистите камерата за заден ход.

Монитор за оглед наоколо (AVM)*

Тази система може да предостави 540° панорамна картина, която помага на водача да вижда околността на автомобила от всички страни.

Чрез промяна на зрителното поле от всички страни и индикация на направляващи линии може да се наблюдава относителното положение и разстоянието между автомобила и препятствието, за да се насочи водачът да кара автомобила по сложни пътища или да паркира автомобила безопасно.

 ВНИМАНИЕ

Поради разликите в зрението на всеки човек, движението на автомобила и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.

Панорамна камера**Разположение на панорамните камери**

Каросерията е снабдена с широкоъгълна камера съответно отпред, отзад, отляво и отдясно за AVM.

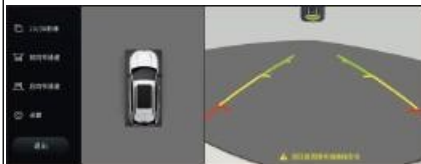
- Камерата за преден изглед е разположена на предния броня.
- Камерите за странично виждане са разположени на лявото и дясното външни огледала за задно виждане.
- Камерата за заден ход е разположена в средата на капака на багажника.

Случаи, в които камерата не може да работи правилно

1. Автомобилът се движи в бурна или мъглива дъжд;
2. Повърхността на камерата е покрита със замръзнала вода, кал, прах или сняг;
3. Автомобилът се движи на заден ход без светлини за заден ход в тъмното.

ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че камерата е чиста и не е покрита с водни пари, капки вода, кал, сняг или скреж.
- Преди да дадете заден ход, се уверете, че капакът на багажника е затворен.
- Тъй като камерата за заден ход е разположена над регистрационния номер, избягвайте да удярате камерата при монтаж и демонтаж на регистрационния номер.
- AVM не може да замести правилния метод на движение на заден ход. Преди да започнете да се движите на заден ход, проверете задната част за безопасност и се движете на заден ход бавно.

Активиране/деактивиране на AVM**Активиране на AVM**

- Когато автомобилът се движи на заден ход (със скорост по-малка от 30 km/h), панорамните изображения се показват автоматично;
- Когато в системата MP5 е активирана функцията „Помощ при странично виждане“, ако мигачът е включен и скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h, автоматично се показват панорамни изображения от лявата страна + 2D/3D или от дясната страна + 2D/3D от AVM.
- В „Интерфейс на менюто с бързи команди“ на системата MP5 докоснете „AVM“, за да превключите на предна гледка + 2D/3D панорамни изображения.

**ВНИМАНИЕ**

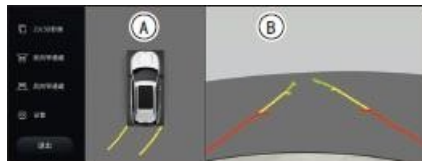
Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“, ако скоростта на автомобила надвиши 30 м/ч, системата за наблюдение на околното пространство мониторингната система ще се деактивира автоматично и ще се покаже изображението от MP5; ако скоростта на автомобила е по-ниска от 27 км/ч, ще се покаже предишното изображение от задната камера

Когато панорамно изображение се показва чрез позицията „R“ и превключвателя на лявата/дясната мигачка, ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 м/ч, AVM се деактивира автоматично и се показва изображението MP5; ако скоростта на автомобила е по-ниска от 27 км/ч, се показват панорамните изображения.

Деактивиране на AVM

- Когато скоростната кутия е настроена на предавка, различна от „R“, кликнете върху иконата „Изход“ на AVM изображението, за да изключите AVM;
- Когато AVM е активирана чрез включване на превключвателя на лявата или дясната мигачка, ако изключите превключвателя на мигачката, AVM ще се деактивира автоматично;
- Когато AVM е активирана чрез поставяне на скоростния лост в положение „R“, ако преместите скоростния лост от „R“ в „P“, AVM ще се деактивира автоматично;
- Когато панорамното изображение се показва чрез позиция „R“ и превключвателя на лявата/дясната мигачка, ако скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h, AVM ще се деактивира автоматично (ако скоростта на автомобила е по-ниска от 27 km/h, панорамното изображение ще се показва).

Превключване на 2D изображение



Когато AVM показва изображения, изпълнете следните операции, за да превключите изображенията:

- Кликнете върху зоната за преден (заден, ляв или десен) изглед на фигурата на автомобила в панорамното изображение -^A, за да се покаже предната (задната, лявата или дясно) изглед.
- В зоната за преден/заден изглед -^B, кликнете върху -^B на екрана, за да превключите от панорамна (изображение + предна/задна гледка към пълноекранно изображение на единична предна/задна гледка; кликнете отново върху екрана, за да се върнете към панорамното изображение + предна/задна гледка.

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато лостът за превключване е в положение „R“, изображенията на 2D и 3D изгледа могат да се превключват и могат да се изпълняват операции от менюто.

Превключване на 2D/3D изображение



Когато AVM показва изображения, ако докоснете иконата ① „2D/3D изображение“, панорамното изображение + 2D изображение и панорамното изображение + 3D

Превключване на 3D изображение



В режим панорамно изображение + 3D изображение докоснете зоната на панорамното изображение -^A, на екрана се появява бял овален кръг извън автомобила а върху кръга има 8 икони на камери; ако докоснете икона на камера, съответното изображение

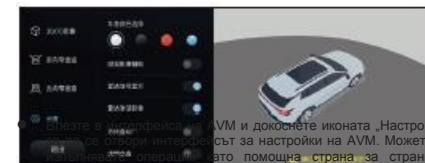
ще се покаже в единичен изглед -^B.

Превключване на изображения

Когато автомобилът преминава през тесни пътища, тесни речни диги и т.н., ако докоснете иконата „Тесно пространство напред/Тесно пространство назад“ на интерфейса на AVM, ще се покажат изображенията в близост до предните/задните

могат да се видят.

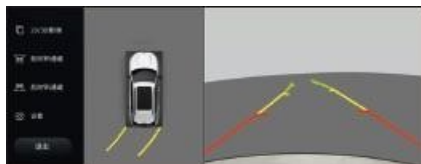
Настройки на AVM



Щелете в интерфейса на AVM и докоснете иконата „Настройки“, за да отворите интерфеяса за настройки на AVM. Можете да се използват икони на помощна страна за странично виждане, показване на радарния сигнал, изображение за активиране на радара, прозрачно шаси, волан 60° и настройки на регистрационния номер.

- Когато функцията за помощ при странично виждане е активирана, ако е включено ляво или дясно кормилно управление, системата за мониторинг на околното пространство автоматично ще покаже панорамна картина.
- Когато функцията „Прозрачно шаси“ е активирана с AVM в режим на 3D изображение, можете да видите условията около долната част на автомобила.

Линии за помощ при паркиране



В режим панорамно изображение+2D изображение динамичните помощни линии се наслагват върху единичната предна/задна гледка:

- Зона с червена линия: около 0-0,35 м от задния броня на автомобила. Това е предупредителна зона, в която автомобилът трябва да спре незабавно.
- Зона с жълта линия: около 0,35-0,9 м от предния/задния броня на автомобила. Това е буферната зона, в която автомобилът трябва да се забави.
- Зона със зелена линия: около 0,9-3 м от предния/задния броня на автомобила. Това е зоната за безопасност.
- Линиите от двете страни са на разстояние около 0,2 м от лявата и дясната страна на каросерията на автомобила.

В режим панорамно изображение + 2D изображение, когато воланът се завърти, се появяват динамични спомагателни линии (както е показано на панорамното изображение + задното виждане по-горе), които показват общата траектория на движение на автомобила и варират в зависимост от ъгъла на волана.

ВНИМАНИЕ

- Ширината между двете спомагателни линии за заден ход е по-голяма от действителната ширина на автомобила.
- Статичните помощни линии на задното виждане ще се отклонят леко надясно, защото камерата за заден ход не е монтирана в средата.
- Позициите на помощните линии, показвани на екрана, ще варират в зависимост от натоварването на автомобила (брой пътници, тегло на багажа и т.н.). Когато шофирате автомобила, винаги проверявайте околното пространство около автомобила.
- Поради разликите в зрението на всеки човек, движението на автомобила и различните форми на препятствията, разстоянието, което се вижда на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.
- При движение на заден ход от равна повърхност към наклон, действителното разстояние до препятствието е по-голямо от това, което се вижда на дисплея. Внимавателно да не ударите предмети по пътя при движение на заден ход.

ВНИМАНИЕ

Поради мъртвата зона в зрителното поле на камерата, изображенията в близост до предния/задния броня или в близост до четирите ъгъла на автомобила не могат да се показват на AVМ.

Инструкции за работа с АVM

Когато захранването на автомобила се включи в режим „ON“, системата ще се активира и инициализира. По време на инициализирането на системата изображението на дисплея може да бъде нестабилно.

Когато температурата е твърде висока/ниска или светлината е твърде ярка/тъмна, дисплеят може да не показва обекта ясно, което не се счита за неизправност.

На дисплея може да се покаже сянка на обект. Това се дължи на отражението на слънчевата светлина от бронята.

Екранът може да мига под флуоресцентно осветление, което не се счита за неизправност.

Цветът на обекта, показан на дисплея, може да се различава от действителния цвят.

Ако камерата е покрита с чужди предмети като дъжд, мръсотия или сняг, изображението на дисплея може да е неясно. Моля, почистете камерата навреме.

Fusion Automatic Parking Assist (FAPA)*

FAPA



FAPA засича информацията за паркоместата и препятствията около автомобила с помощта на ултразвуков сензор и панорамна камера, автоматично планира маршрута за паркиране чрез APA ECU след намиране на паркоместото и осъществява автоматично паркиране или излизане от паркоместото чрез управление на спирачния, ускорителния, кормилния и скоростния механизъм и др.

По време на автоматично паркиране водачът трябва да обръща внимание на околната среда около автомобила и да поеме контрола над автомобила навреме в случай на проблеми.

FAPA поддържа функциите търсене на място за паркиране, успоредно паркиране, вертикално паркиране, наклонено паркиране, успоредно излизане от паркоместото, праволинейно движение напред и праволинейно движение назад.

FAPA може да се активира само когато автомобилът е запален.

Натиснете бутона FAPA  в лентата с бързи команди на сензорния екран на системата MP5, за да активирате FAPA, и изпълнете автоматичното паркиране според графичните и текстовите указания, показвани на сензорния екран.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте FAPA при следните условия, за да избегнете неизбежни рискове за автомобила по време на употреба:

- На хлъзгав, кален, наводнен, заледен или заснежен път при лоши метеорологични условия;
- На път със значителен наклон или в място с разлика във височината (като ръб на скала, ръб на езеро и банкет, по-висок от съседния път).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FAPA е само функция за подпомагане при паркиране, която не може да замени водача при наблюдение и преценка! Когато системата работи, водачът също трябва да потвърди околната среда на превозното средство и стриктно да следва указанията на системата, за да избегне инциденти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FAPA може да не засече някои специални препятствия, затова водачът трябва да се увери, че паркирането е подходящо и безопасно. За подробности вижте раздела за ултразвуковия радар в тази глава.
- За паркоместата, които не се намират между две превозни средства, като например паркоместата между две дървета, между превозно средство и дърво или между превозно средство и други препятствия, водачът трябва да потвърди дали са подходящи за паркиране.
- При успоредно излизане от паркоместото, когато радарът е в режим на статично откриване и не може напълно да идентифицира околната среда, водачът трябва да определи посоката на излизане, за да избегне удари в бордюра или преминаване през канавка.
- Тъй като функцията за търсене на паркоместата не може да идентифицира зони, в които паркирането е забранено, и специални маркировки на паркоместата, водачът трябва да провери дали те отговарят на правилата за движение по пътищата.
- Когато бордюрът е изработен от други материали, различни от камък, или е извън обхвата на детектора, а дълбочината на паркоместото е малка, гумите или джанти на превозното средство могат да бъдат повредени от бордюра, ако паркирането е неправилно.
- Тъй като сензорът може да не работи нормално поради ниски препятствия като бордюри и колесни иликове по време на автоматично паркиране и по този начин съществува риск от сблъсък, водачът трябва винаги да наблюдава околната среда и да се намесва ръчно, ако е необходимо.
- Моля, прочетете внимателно и спазвайте съответната информация и предупредителните инструкции.

Условия за активиране на FAPA

- Двигателят е запален;
- Ултразвуковият сензор е без повреди;
- Панорамната камера е без неизправности;
- Свързаната система е без неизправности;
- Превозното средство остава неподвижно;
- Всички врати са затворени;
- Коланът на водача е закопчан (с изключение на дистанционно паркиране).

Операция „Паркиране“

1. Стартирайте двигателя, преместете лоста за предавките в



положение „D“ и натиснете бутона FAPA в лентата с бързи команди на сензорния екран на системата MP5, за да активирате FAPA и автоматично да влезете в интерфейса за търсене на място за паркиране:

Интерфейс за търсене на паркомясто, показан на сензорния екран на системата MP5:



2. Контролирайте скоростта на автомобила в рамките на 30 km/h и поддържайте автомобила в права линия. Системата започва да търси паркомясто. Когато системата намери паркомясто, сензорният екран на системата MP5 ще покаже „Намерено е паркомясто. Моля, паркирайте“ и алтернативните паркоместа, които се търсят в момента;

3. Докоснете иконата за паркомясто на сензорния екран, за да изберете желаното паркомясто;

4. След като паркомястото е избрано, на екрана на системата MP5 се показва интерфейс за избор на режим на паркиране. В този случай изберете „Започнете паркиране“;

Съобщение, показано на сензорния екран на системата MP5:



5. След като мястото за паркиране е избрано, на сензорния екран на системата MP5 ще се появи съобщение „Моля, освободете педала на спирачката и махнете ръцете от волана“. След като водачът се увери, че околната среда е безопасна, освободете педала на спирачката и махнете ръцете от волана. След това системата автоматично ще паркира автомобила на мястото за паркиране, докато на сензорния екран на системата MP5 покаже „Паркирането е успешно. Моля, поемете управлението на автомобила“. По този начин автомобилът е паркиран.

Съобщение, показвано на сензорния екран на системата MP5:



ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато FAPA е активирана, ако скоростната кутия е настроена на предавка, различна от „Р“, системата по подразбиране преминава в режим на паркиране и започва да търси места за паркиране; ако скоростната кутия е настроена на предавка „Р“, системата по подразбиране преминава в режим на излизане от паркинг.
- Когато има само едно алтернативно място за паркиране, системата автоматично ще избере мястото за паркиране.

ВНИМАНИЕ

Системата не може да идентифицира точно паркоместата в следните случаи:

- Системата може да не открие вертикални или успоредни паркоместа с колони (или други референтни обекти, различни от превозни средства) от двете страни;
- Системата може да не открие вертикални или успоредни паркоместа с колони (или други референтни обекти, различни от превозни средства) от едната страна и превозно средство от другата страна;
- Тревни площи или цветни лехи със стъпала могат да бъдат разпознати като паркоместа;
- Паркоместа с сериозно повредена рамка може да не бъдат разпознати;
- Паркоместа с засенчена линия може да не бъдат разпознати;
- Паркоместа с малки препятствия вътре могат да бъдат разпознати;
- Хоризонталните паркоместа с линии в средата може да бъдат разпознати като вертикални паркоместа;
- Съседни, вертикални паркоместа с повредена или засенчена странична линия в средата могат да бъдат идентифицирани като хоризонтални паркоместа;
- Системата може да не разпознае наклонени паркоместа с ъгъл на наклон, различен от 60°.

Операция по излизане от паркинг

1. Стартирайте двигателя и натиснете бутона FAPA

 в лентата с бързи команди на сензорния екран на системата MP5, за да активирате FAPA;

Подсказка, показвана на сензорния екран на системата MP5:



2. След като водачът потвърди посоката на излизане от паркоместото, докоснете иконата „Излизане от паркоместото наляво“ или „Излизане от паркоместото надясно“ на сензорния екран на системата MP5, за да активирате функцията за автоматично излизане от паркоместото;

ЗАБЕЛЕЖКА

По време на излизане от паркоместото, когато постът за превключване е в положение „Р“, педалът на спирачката трябва да бъде натиснат, за да се избере „Излизане от паркоместото наляво“ или „Излизане от паркоместото надясно“.

- Ако има достатъчно място пред автомобила, на сензорния екран на системата MP5 ще се появи съобщение „Има достатъчно място пред автомобила. Моля, паркирайте ръчно. FAPA е деактивирана“:



- Ако няма достатъчно място пред и зад автомобила, на сензорния екран на системата MP5 ще се появи съобщение „Няма достатъчно място пред и зад автомобила. FAPA е деактивирана“:

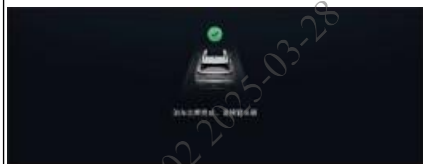


- След като функцията за излизане от паркомъстото е активирана, на сензорния екран на системата MP5 ще се появи съобщение „Моля, освободете педала на спирачката“. След като водачът се увери, че околната среда е безопасна, освободете педала на спирачката. Тогава системата автоматично ще изкара автомобила от паркомъстото.



- След като автомобилът излезе от паркомъстото, на сензорния екран на системата MP5 ще се появи съобщение „Излизането от паркомъстото е успешно. Моля, поемете управлението на автомобила“, и водачът трябва да поеме управлението на автомобила навреме.

Съобщение, показано на сензорния екран на системата MP5:



ЗАБЕЛЕЖКА

Ако е избрано излизане от паркинг чрез праволинейно движение напред и праволинейно движение назад, паркирането приключва, когато автомобилът се движи до максималното разстояние, зададено от системата.

ВНИМАНИЕ

- В зони с Bluetooth сигнални смущения функцията за дистанционно паркиране може да работи ненормално или да не работи.
- След като дистанционното паркиране е завършено, преди да напуснете, моля, уверете се, че всички прозорци са затворени, автомобилът е заключен и в него не са останали пътници или домашни любимци.
- Има ограничение на разстоянието за предаване на Bluetooth сигнал. За да поддържате добро качество на сигнала, моля, поддържайте разстоянието между мобилния телефон и автомобила в рамките на 10 м.
- Преди да започнете паркирането, моля, уверете се, че воланът е върнат в централно положение.

Паркирането ще бъде преустановено при следните условия:

- Спираният педал е натиснат;
- Педалът на газта е натиснат;
- Една от вратите (включително капакът на багажника) е отворена;
- Превключвателят на скоростите е завъртян.

След като паркирането е прекъснато чрез натискане на педала на спирачката, автоматичното паркиране може да бъде възобновено чрез освобождаване на педала на спирачката.

В други случаи трябва да се изпълнят следните операции: за паркиране в автомобила, натиснете спирачния педал и натиснете „Продължи паркиране“, за да възобновите паркирането.

Паркирането не може да бъде възобновено при следните условия:

- Свързаната система е дефектна;
- Наклонът надвишава определената граница;
- Скоростта на автомобила надвишава определената граница;
- Броят на паркиранията надвишава определения лимит;
- Продължителността на паркирането надвишава определения лимит;
- Натиснат е софтуерният бутон „Изход“ на MP5;
- Воланът е завъртян;
- Превключателят EPB е издърпан нагоре;
- Вратата на водача е отворена и коланът на водача е отключан;
- Броят на паузите надвишава 3;
- Продължителността на паузата надвишава определената граница;
- Планираната траектория е извън обхвата.

Дистанционно паркиране чрез ключ

1. Запалете двигателя, преместете лоста за предавките в положение „D“

, натиснете бутона FAPA в лентата с бързи команди на сензорния екран на системата MP5, за да активирате FAPA, изберете „Park-in“ и след като системата намери място за паркиране, изберете и потвърдете желаното място. За подробности вижте стъпки 1-3 от операцията по паркиране;

2. След като мястото за паркиране е избрано, на екрана на системата MP5 се показва интерфейсът за избор на режим на паркиране. В този случай изберете „Дистанционно паркиране“:

Подсказка, показвана на сензорния екран на системата MP5:



3. След като изберете режима на паркиране, следвайте указанията „Моля, включете предавка P и задействайте EPB. Всички пътници да слезат от автомобила. Отворете мобилното приложение или използвайте ключа, за да стартирате дистанционното паркиране“, които се показват на сензорния екран на системата MP5.



4. Натиснете и задръжте бутона за дистанционно паркиране на

ключа, докато светне аварийната светлина започне да мига. В този случай функцията за паркиране с ключ е активирана.

5. След активирането не се изисква никаква операция, но околната среда трябва да се наблюдава по време на автоматичното паркиране, за да се гарантира, че автомобилът може да се контролира в случай на спешност.

6. Ако паркирането трябва да бъде преустановено, натиснете

отново бутона за дистанционно паркиране на ключа. След преустановяване автоматичното паркиране може да бъде възобновено, като натиснете и задръжите бутона за дистанционно паркиране на ключа за 2 секунди.

7. След като автомобилът е паркиран на целевото паркоместо, на сензорния екран на системата MP5 ще се появи надпис „Дистанционно паркиране завършено“ и системата автоматично ще включи предавка P и ще издърпа превключателя EPB.

Съобщение, показано на сензорния екран на системата MP5:



8. В режим на дистанционно паркиране функцията за дистанционно паркиране може да бъде деактивирана чрез натискане на

бутона за дистанционно стартиране/изключване  на ключа.

9. След като дистанционното паркиране приключи, двигателят ще се изключи автоматично и автомобилът ще се изключи автоматично.

Дистанционно паркиране/излизане от паркинг чрез ключа

Ключът може да се използва за дистанционно паркиране и излизане от паркоместото. По този начин системата може да подпомага водача при паркиране в тесни вертикални паркоместа (като гаражи и паркинги), където водачът не може да влезе и излезе удобно от автомобила.

1. След като двигателят е запален, скоростната кутия се в положение Р.

2. Натиснете и задръжте бутона за дистанционно паркиране  на ключа, докато не светне аварийната светлина. В този случай се активира функцията за паркиране/излизане от паркоместото чрез ключа.

3. След активирането, в зависимост от действителната ситуация

 киране, натиснете бутона за заключване  или бутона за отключване  на ключа, за да преместите автомобила напред или назад в права линия.

4. Ако е необходимо спиране, натиснете отново бутона за дистанционно паркиране  на ключа. След спирането водачът може да продължи да движи автомобила напред или назад в права линия, като натисне бутона за заключване или отключване на ключа.

5. В режим на дистанционно паркиране функцията за дистанционно паркиране може да бъде деактивирана чрез натискане на

бутона за дистанционно стартиране/изключване  на ключа.

6. След като дистанционното паркиране/излизане от паркинг мястото е завършено, изключете двигателя и заключете автомобила чрез интелигентния ключ.

 **ЗАБЕЛЕЖКА**

Ако е избрано излизане от паркинг чрез праволинейно движение напред и назад, паркирането е завършено, когато автомобилът достигне максималното разстояние, зададено от системата.

 **ВНИМАНИЕ**

- В зони с радиочестотни смущения функцията за дистанционно паркиране може да работи ненормално или да не работи.
- След като дистанционното паркиране приключи, преди да напуснете, уверете се, че всички прозорци са затворени, автомобилът е заключен и в него не са останали пътници или домашни любимци.
- Когато паркирането може да бъде възобновено по време на дистанционно паркиране, автомобилът ще спре бавно и водачът трябва да продължи да управлява автомобила, като гарантира безопасността на движението.

Паркирането ще бъде преустановено при следните условия:

- Стъпката на спирачката е натисната;
- Педалът на газта е натиснат;
- Една от вратите (включително капакът на багажника) е отворена;
- Превключвателят на скоростите е завъртян;
- Натиснат е бутонът за дистанционно паркиране „“ на ключа;
- RF сигналът е прекъснат.

Когато паркирането трябва да бъде възобновено след прекъсване, то може да бъде възобновено чрез натискане и задръжане на бутона

за дистанционно паркиране  на ключа за 2 секунди;

Паркирането не може да бъде възобновено при следните условия:

- Съвързаната система е дефектна;
- Наклонът надвишава определената граница;
- Скоростта на превозното средство надвишава определената граница;
- Броят на паркиранията надвишава определената граница;
- Продължителността на паркирането надвишава определения лимит;
- Натиснат е софтуерният бутон „Изход“ на MP5;
- Воланът е завъртян;
- Превключвателят EPB е изтеглен нагоре;
- Броят на паузите надвишава 3;
- Продължителността на паузата надвишава определената граница;
- Планираната траектория е извън обхвата;
- Натиснат е бутонът за дистанционно стартиране/изключване „



“ на ключа;

Напомняне за неизправност на FAPA



Ако FAPA е неизправна, могат да възникнат следните условия:

- На сензорния екран на системата MP5 се показва „FAPA е повредена. Моля, поемете управлението на автомобила“. В този случай поемете управлението на автомобила и се обърнете навреме към оторизиран дилър за проверка.

ВНИМАНИЕ

- По време на миене на автомобила не пръскайте ултразвуковия сензор директно с водна пушка от близко разстояние, за да избегнете повреждане на ултразвуковия сензор.
- Моля, проверявайте редовно налягането в гумите, за да се уверите, че отговаря на изискванията. ● Не използвайте вериги за гуми или резервно колело, ако е монтирано.
- Не покривайте ултразвуковите сензори. Ако сигналът от някой от сензорите е ненормален, FAPA ще бъде засенгат.

ВНИМАНИЕ

- Системата може да бъде нарушена от метеорологични условия като дъжд, сняг, градушка и др. Особено при шофиране по мокри пътища, ултразвуковите сензори могат да идентифицират водни пари като превозни средства, което да повлияе на функцията за автоматично паркиране.
- В райони с външен шум или други източници на радиовълни, силно радиовълново излъчване или силно електромагнитно поле, работата на радарта може да се влоши или дори да се повреди.
- При паркиране в паркомъсто автомобилът може да заема лентата за насрещно движение. Моля, обърщайте внимание на преминаващите автомобили около вас.
- Тъй като системата има „спящо петно“, в което не могат да бъдат засечени хора и предмети, и следователно съществува риск от сблъсък, водачът трябва винаги да наблюдава околната среда и да се намесва, ако е необходимо.
- В напълно открити зони без препятствия или линии за паркиране, FAPA не може да намери паркоместа.
- Когато използвате системата, се уверете, че огледалата за задно виждане са разгънати.
- При успоредно паркиране, за да се гарантира безопасността на автомобила и да се избегне триене, в ниски препятствия като бордюри, крайната позиция на автомобила може да бъде насочена леко навън след паркиране.

Общо описание

Системата IMMO няма да позволи стартирането на двигателя, когато се използват нерегистрирани ключове.

Въпреки това, двигателят може да не запали и с регистриран ключ, когато

- се използва друг ключ.
- се използва автоматично оборудване за таксуване по магистралите (например ETC).
- използват се други устройства, които могат да предават подобни сигнали. В този случай стартирайте двигателя, като следвате следните стъпки:
- Премахнете факторите, които могат да повлияят на ключовете.
- Поставете бутона ENGINE START/STOP в „ON“ за около 5 секунди.
- Поставете бутона ENGINE START/STOP в „OFF“ и изчакайте около 10 секунди.
- Стартирайте двигателя.
- Повторете горните стъпки, докато не бъдат елиминирани всички възможни фактори за смущения.

Ако двигателят може да бъде стартиран успешно чрез горните стъпки, се препоръчва да поставите регистрираните ключове далеч от другите устройства, за да предотвратите смущения.



ВНИМАНИЕ

- Не променяйте честотата на предаване, не увеличавайте мощността на предаване (включително чрез инсталиране на усилвател на радиочестота), не свързвайте външна антена и не използвайте други предавателни антени без разрешение.
- Използването на интелигентния ключ не трябва да причинява вредни смущения на всички законни радиокommunikационни услуги. В случай на смущения, спрете незабавно да използвате ключа и вземете мерки за отстраняване на смущенията, преди да продължите да го използвате.

Функция за защита на каросерията от кражба

Активиране на функцията

Ако крайтът на вътрешната централна заключваща система

превключател се натисне и задържи за повече от 5 секунди, функцията за защита на каросерията от кражба ще се активира и аварийната светлина ще мигне веднъж.

Когато бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“, индикаторната лампа на превключвателя на аварийната светлина мига. Това показва, че IMMO системата, инсталирана в автомобила, работи правилно.

Деактивиране на функцията

Когато функцията за защита на каросерията от кражба е активирана, ако крайният превключвател на централната заключваща система в

купето  бъде натиснат и задържан за повече от 5 секунди, функцията за защита на каросерията от кражба ще бъде деактивирана и аварийната светлина ще мигне два пъти.

Задействане/деактивиране на алармата

След дистанционно заключване на вратите, ако вратата се отвори чрез вътрешната дръжка или механичен ключ, алармата срещу кражба ще се задейства и аварийната светлина ще мига около 30 секунди.

Натиснете бутона за отключване  на ключа, за да деактивирате алармата.

Зареждане с гориво



Отваряне/затваряне на капачката на резервоара за гориво

Капачката на резервоара за гориво се намира от лявата страна на автомобила. Отворете вратата на водача, издърпайте навън дръжката за отваряне на капачката на резервоара за гориво ① в долния ляв ъгъл на таблото, за да отключите капачката на резервоара за гориво.

Натиснете капачката на резервоара за гориво, докато се затвори напълно и се заключи.

Отваряне/затваряне на капачката на резервоара за гориво

1. Резервоарът за гориво може да е под определено вътрешно налягане. Затова завъртете капачката на резервоара за гориво наляво за кратко, за да се изпусне въздухът, докато не спре „съскането“, за да предотвратите изпърскване на гориво.

2. След това завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, за да я махнете.

3. След като махнете капачката на резервоара за гориво, закрепете я в жлеба на пантата на капачката на резервоара за гориво.

Затегнете капачката на резервоара за гориво по часовниковата стрелка, докато почувствате увеличена сила на затягане и чуете непрекъснати щраквания, което показва, че капачката на резервоара за гориво е надеждно затворена.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да започнете да зареждате гориво, поставете бутона ENGINE START/STOP (СТАРТ/СТОП НА ДВИГАТЕЛЯ) в положение „OFF“ (ИЗКЛЮЧЕН), за да изключите двигателя.
- По време на зареждането с гориво обърнете внимание на забраната за пушене, открит огън, запалване на огън и не използвайте мобилни телефони.
- По време на самообслужване при зареждане с гориво, спазвайте стриктно приложените правила за безопасност. Пистолетът за зареждане с гориво трябва да бъде напълно вкаран в резервоара за гориво, преди да бъде включен, за да не се разлее гориво.
- Когато пистолетът за зареждане с гориво спре автоматично за първи път след нормално зареждане, не продължавайте да зареждате насила, тъй като горивото може да прелее и да предизвика опасност от пожар.

Предпазни мерки при самообслужване при зареждане с гориво

⚠ ВНИМАНИЕ

- Спрете автомобила с лявата страна близо до самообслужващата бензиноколонка, маркирана с подходящия за автомобила клас гориво, и изключете двигателя.
- Пушенето и използването на мобилни телефони са строго забранени на бензиностанциите.
- Преди да започнете да зареждате, докоснете знака във формата на ръка в долната част на машината за зареждане, за да се разреди електростатичното напрежение.
- Пистолетът за зареждане с гориво трябва да бъде вкаран възможно най-далеч в отвора за зареждане, за да се намали изпаряването на гориво по време на зареждането.
- Не влизайте в автомобила по време на зареждането, за да предотвратите повторно натрупване на статично електричество.
- След зареждането изчакайте малко, докато не остане гориво, преди да извадите пистолета за зареждане, за да предотвратите разливане на гориво.
- Върнете пистолета за зареждане с гориво и вземете картата за гориво.
- Затворете капачката на резервоара и капачката на резервоара за зареждане с гориво.

3. Спешни случаи

Аварийна светлина и светлоотразителна жилетка. 208

Аварийна светлина	20
Отразяваща жилетка	208

Предупредителен триъгълник.....209

Използване на предупредителен триъгълник	209
--	-----

Инструменти на водача и резервно колело210

Инструменти на водача	210
Резервно колело*	210

Аварийна поправка на гума*211

Предпазни мерки	211
Подготовка	211

Операции	212
Подмяна на колело*213	
Предпазни мерки при подмяна на повредено колело.....213	
Подготовка	213
Демонтиране на повредено колело	214
Монтиране на резервно колело	215
Съхранение на повреденото колело и инструменти	216
Подмяна на предпазител217	
Кутия с предпазители в двигателяния отсек 217	
Кутия с предпазители на каросерията.....219	
Инструкции за предпазителите на каросерията	220

Проверка и подмяна на предпазители	221
Подмяна на крушка.....22	
Стартиране с кабели223	
Описание на стартиране с кабели	223
Стъпки за стартиране с кабели	224
Теглене227	
Предпазни мерки	227
Метод на теглене	227
Илюстрация на неправилно теглене на превозното средство.....228	
Позиция на теглителното ухо	228
Теглене на заключено превозно средство	229

Аварийна светлина



Бутонът на аварийната светлина се намира на контролния панел в центъра на таблото с инструменти. В случай на авария включете аварийната светлина, за да предупредите другите шофьори и пътници за ситуацията и да избегнете пътнотранспортно произшествие.

Когато натиснете бутона на аварийната светлина, и двете мигачи ще мигат едновременно, както и лявата мигачка



индикаторната лампа



и дясната мигачка лампа

индикаторната лампа на таблото с инструменти. За да изключите аварийната светлина, натиснете отново бутона за аварийна светлина.

Аварийната светлина може да работи, стига акумулаторът да е включен, дори ако бутонът ENGINE START/STOP е в положение „OFF“.

Аварийната светлина трябва да се включи при следните условия:

1. Превозното средство се повреди поради технически проблем;
2. Превозното средство се намира в края на задръстване;
3. При извънредни ситуации;
4. Превозното средство тегли друго превозно средство или самото то се тегли.

ВНИМАНИЕ

- Ако не е необходимо, не включвайте аварийните светлини за дълго време, докато двигателят не е запален, за да избегнете загуба на електроенергия.

Автоматично активиране при аварийно спиране

Когато ABS е активна и скоростта на автомобила е по-голяма от 60 km/h, натиснете спирачния педал, за да активирате аварийно спиране, така че автомобилът да забави до определена скорост. В този случай аварийната светлина може да се включи автоматично и двете мигачи светлини да мигат едновременно. Когато автомобилът продължи да се движи с отпуснат спирачен педал, аварийната светлина ще угасне.

ЗАБЕЛЕЖКА: В случай на сблъсък на автомобила, лампата за аварийна сигнализация може да се включи автоматично.

Отражателна жилетка



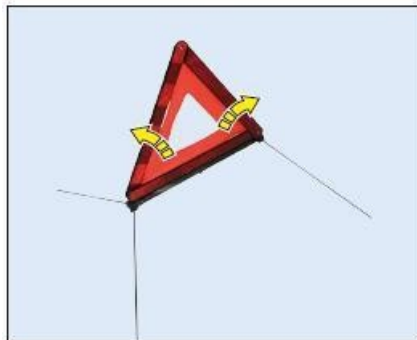
Автомобилът е оборудван с отразяваща жилетка, която е съгната и опакована в пластмасова торбичка. Моля, съхранявайте отразяващата жилетка в жакбата, за да имате лесен достъп до нея.

При повреди на автомобила при условия на ниска видимост, като например през нощта, водачът може да извади от кутията за ръкавици светлоотразителната жилетка и да я облече, за да бъде по-забележим, когато излиза от автомобила.

Използване на предупредителен триъгълник**Място за съхранение на предупредителния триъгълник**

Предупредителният триъгълник се съхранява на пода на багажника или под килимчето на багажника.

В съответствие с приложимите закони, в случай че автомобилът не може да бъде изтеглен от пътната лента или спре на банкета поради повреда или инцидент, трябва да се включи аварийната светлина или да се постави предупредителният триъгълник зад него, за да се предупредяват шофьорите зад него.

Разгъване на предупредителния триъгълник:

1. Разгънете четирите опори в долната част;
2. Дърпайте двете странични гънки и на рефлектора, за да затегнете заключващия механизъм в горната част;
3. При употреба опорите трябва да са в контакт със земята, като страната, изработена от отразяващ материал, е обръната назад.

След употреба съгнете предупредителния триъгълник в обратен ред и го приберете.

По време на съгъването приложете сила върху горните части на левия и десния отражател. За да разделите двата отражателя без да ги повредите, приложете лека сила към отразяващата страна.

Разстояние от предупредителния триъгълник до превозното средство

	Обикновена магистрала	Материална
Разстояние, L	50-100 м	≥ 150 м

ВНИМАНИЕ

- Поставете предупредителния триъгълник с отразяващата страна назад.
- В случай на дъждовен или мъглив ден, когато видимостта е ниска, поставете предупредителния триъгълник на 200 метра от задната част на превозното средство.

Инструменти на водача*

Съхранение място на инструментите (конвенционални превозни средства, задвижвани с гориво)*



Инструментите на водача се съхраняват под пода на багажника и са видими, когато пода на багажника е повдигнат.

Място за съхранение на инструментите на водача (HEV)*



Инструментите на водача се съхраняват под пода на багажника и са видими, когато пода на багажника се вдигне и след това се махне капакът.

Инструменти на водача (конвенционални автомобили с гориво)*



Инструменти на водача (HEV)*



① Ключ за демонтиране и монтаж на колела

② Крик*

③ Ръкохватка за работа с крик*

④ Теглително ухो

⑤ Предупредителен тригълник

⑥ Инструменти за аварийно поправяне на гуми*

Резервно колело



Резервното колело се съхранява в отделението под пода на багажника. Извадете резервното колело, като повдигнете пода на багажника, извадите пена подложка за инструменти и развийте против часовниковата стрелка формования монтаж болт в центъра на резервното колело.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Резервното колело е само за спешни случаи и скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 km/h, когато резервното колело е монтирано на автомобила.

Предпазни мерки

Ако откриете пробита гума, прочетете следните инструкции за безопасност за безопасна и правилна аварийна поправка на гумата. Носете ръкавици и вземете подходящи предпазни мерки преди да започнете работа, за да предотвратите наранявания.

ВНИМАНИЕ

- Инструментите за аварийна поправка на гуми са подходящи само за запечатани гуми с пробиване на протектора.
- Уверете се, че автомобилът е паркиран надеждно и че лостът за превключване на скоростите е в положение „Р“.
- Повреда на вентила на гумата или повреда на страничната стена не се покриват от ремонта.
- Ако на пътя има интензивен трафик и той е в непосредствена близост до повредения автомобил, вместо да ремонтирате колелото, се свържете с пътната помощ.
- Диаметърът на пробива, който ще се ремонтира, не трябва да е по-голям от 6 mm.
- След нанасяне на уплътнителя за гуми скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 km/h.
- Ако уплътнителят за гуми се разпръсне върху гума или джантата по време на употреба, изплакнете го с чиста вода или го избършете с парцал. Ако уплътнителят за гуми случайно попадне в окото, незабавно изплакнете окото с чиста вода.
- Температурата на съхранение е -40°C-85°C. Забранено е контактът с открит огън.

Подготовка**Подготовка за спиране**

Ако установите, че гумата е заклещена или пробита от чужди предмети и диаметърът на пробива е по-малък или равен на 6 mm, карайте автомобила бавно до безопасно място за аварийна поправка на гумата. Трябва да се обърне внимание на следните точки:

1. Включете аварийната светлина;
2. Карайте автомобила бавно и го дръжте далеч от магистралата и трафика;
3. Задействайте ЕРВ;
4. Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“;
5. Поставете бутона ENGINE START/STOP в положение OFF;
6. Поставете предупредителния триъгълник на подходящо място, на определеното разстояние от задната част на автомобила.

Подготовка на инструментите

Извадете инструмента за ремонт на гуми и предупредителния триъгълник от мястото за съхранение под пода на багажника.

Операции



1. Разклатете добре уплътнителя за гуми преди употреба и махнете червената предпазна капачка на клапата в горната част на инструмента за ремонт на гуми.



2. Поставете свързващия вентил на инструмента за ремонт на гуми в съответствие с вентила на гумата и го затегнете, завъртете червения вентил по часовниковата стрелка и обърнете бутилката с главата надолу, за да започнете да надувате и ремонтирате гумата;



3. След добавяне на уплътнителя за гуми затворете червения вентил обратно на часовниковата стрелка, извийте свързващия вентил и махнете инструмента за ремонт на гуми.

4. Веднага карайте автомобила за известно време, за да завършите ремонта. Най-добър ефект се постига, след като автомобилът е пропътувал повече от 10 km.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийното поправяне на гуми се извършва само в спешни случаи. След аварийното поправяне на гумите скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 km/ч. Моля, карайте до най-близкия оторизиран дилър за ремонт възможно най-скоро.

Предпазни мерки при подмяна на повредена гума В случай на спукана, пробита, издута или пропускателна гума, моля прочетете следните инструкции за безопасност за безопасна и правилна подмяна на колелото. Носете ръкавици и вземете подходящи предпазни мерки, за да предотвратите наранявания, преди да смените колело.
ВНИМАНИЕ
- Уверете се, че автомобилът е паркиран надеждно и че скоростният лост е в положение „Р“. - Ако на пътя има интензивен трафик и той е в непосредствена близост до повредения автомобил, се свържете с пътна помощ, вместо да смените колелото. - Никога не сменяйте колело, когато карате автомобила по наклон, заземен път или гладка настилка, тъй като автомобилът може да се изплъзне от крика и да се преобърне, което да доведе до сериозен инцидент. - Всички пътници трябва да напуснат автомобила и да изчакат на безопасно място (например зад мантинелата на магистралата). - Преди да използвате крика, прочетете етикета с предпазни мерки, залепен върху крика.

- Поставете крика на твърда и равна повърхност и никога не поставяйте подложки над или под крика. - Никога не повдигайте автомобила на други места, освен на определената точка за повдигане. - Никога не повдигайте автомобила прекалено високо. - Никога не стартирайте и не работете с двигателя, когато автомобилът е повдигнат с крик, тъй като внезапното движение на автомобила може да доведе до инцидент. - Когато автомобилът е повдигнат, никога не стойте под него, за да избегнете инциденти. - Криковете, предоставени за този автомобил, могат да се използват само за подмяна на колелата на автомобила, а не за повдигане на други тежки предмети или други автомобили. - Понякога не е лесно да се демонтира колелото, когато болтовете на колелото са отстранени. Уверете се, че автомобилът е стабилен, докато демонтирате колелото насила.

Подготовка
Подготовка за спиране В случай на спукана, пробита, издута или пропускателна гума, карайте автомобила бавно до безопасно място, за да я замените с резервното колело. При смяната на резервното колело трябва да се обърне внимание на следните точки: - Включете аварийните светлини; - Карайте автомобила бавно и го дръжте далеч от магистралата и трафика; - Паркирайте автомобила на твърда и равна повърхност; - Задействайте ръчната спирачка; - Преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“; - Изключете двигателя и не го стартирайте, докато автомобилът е повдигнат с крик; - Изведете всички пътници от превозното средство, разтоварете тежкия багаж, ако е необходимо, затворете всички врати, застанете на безопасно място, далеч от движението, и обърнете внимание на пътните условия. - Поставете предупредителния триъгълник на подходящо място, на определеното разстояние от задната част на превозното средство.

Стабилизиране на превозното средство на равен път



Преди да замените гума на равен път, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и т.н. пред и зад колелото, диагонално на повредената гума, за да предотвратите движението на превозното средство, когато е повдигнато с крик.

Стабилизиране на автомобила на наклон



Ако трябва да смените гума на наклон надолу, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и т.н. пред предните и задните неповредени колела; ако трябва да смените гума на наклон нагоре, използвайте клинове или други подходящи блокове, камъни и т.н. зад предните и задните неповредени колела, за да предотвратите движението на автомобила, когато е повдигнат с крик.

Демонтиране на повреденото колело



1. Извадете инструментите на водача и резервното колело от мястото за съхранение под пода на багажника.
2. Поставете крика под подходящата точка за повдигане;

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не повдигайте автомобила на други места, освен на определената точка за повдигане.



3. Завъртете винта на крика, за да задържите точката за повдигане на каросерията чрез слота на главата на крика, без да повдигате автомобила.

4. Поставете резервното колело под каросерията от страната на повреденото колело като предпазна мярка;



5. Използвайте ключа за демонтаж и монтаж на колела, за да развийте фиксиращите болтове на всяко повредено колело с 1-2 оборота в посока обратна на часовниковата стрелка;

ВНИМАНИЕ

- Когато автомобилът е в движение, топлината от спирачната система загрева болтовете на колелата, затова бъдете внимателни, за да не се изгорите, докато ги отвивате.
- Всички болтове на повреденото колело трябва да бъдат разхлабени, а не отстранени, преди автомобилът да бъде напълно повдигнат с крик.

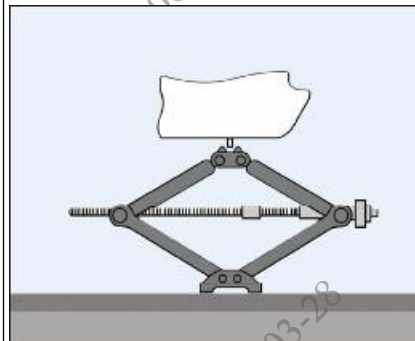


6. Дръжте крика здраво и завъртете винта на крика, за да повдигнете автомобила, докато повреденото колело се отдели от земята.

7. Развийте напълно болтовете на колелото, за да демонтирате повреденото колело.

ВНИМАНИЕ

Никога не поставяйте болтовете на колелата в пясъчна или мръсна зона, тъй като в противен случай резбите на болтовете и главините могат да се повредят, когато ги завивате обратно на мястото им.

**ВНИМАНИЕ**

- Уверете се, че крикът е поставен на равна и твърда повърхност, за да се избегне накланяне.
- Винаги наблюдавайте състоянието на автомобила по време на повдигането. Ако усетите, че каросерията на автомобила се накланя или се движи необичайно, спрете повдигането, открийте проблема и след като го решите, продължете с повдигането.

Монтиране на резервно колело**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Забранено е да се използва резервно колело, което е повредено или износено до границата на износване.
- Гумата не трябва да се използва повече от 6 години.
- Ако болтът за закрепване на колелото е ръждясал или е трудно да се затегне, той трябва да бъде заменен, а отворът за резбата трябва да бъде почистен.

ВНИМАНИЕ

Преди да монтирате резервното колело, почистете почвата или мръсотията от повърхността на монтажа между колелото и главината.



1. Съвместете монтажните отвори на резервното колело с тези на спирачния диск и съвместете резервното колело с главината на колелото, за да го монтирате върху главината на колелото.
2. Затегнете всички болтове за закрепване на колелото, първо ръчно затегнете всички болтове на колелото колкото е възможно, натиснете колелото навътре, за да проверите дали е възможно да затегнете болтовете още, и след това предварително затегнете болтовете с ключ за демонтиране и монтаж на колела, за да проверите дали колелото е напълно монтирано на мястото си;

3. Спуснете автомобила бавно, като задействате крика, и го махнете.

4. Затегнете болтовете за закрепване на колелото по часовниковата стрелка с ключ за демонтаж и монтаж на колела, без да използвате други инструменти, като чук или гайка, и се уверете че ключът е напълно поставен върху болтовете;

5. Затегнете диагонално и равномерно болтовете за закрепване на колелата в реда от ① до ⑤, както е показано. Затягащият момент на болтовете е 100 Nm.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Болтовете на колелата трябва да бъдат затегнати правилно до посочения въртящ момент; в противен случай болтовете могат да се разхлабят, докато автомобилът се движи, което може да доведе до пътнотранспортно произшествие.
- Резервното колело се използва само в спешни случаи. След подмяната с резервното колело, карайте автомобила с не по-висока скорост от 80 km/h до най-близкия оторизиран дилър за ремонт. След като колелото за нормална употреба бъде ремонтирано, незабавно подменете резервното колело.

👁 ВНИМАНИЕ

- Не забравяйте да вземете обратно предупредителния триъгълник след подмяната на колелото.
- Затягащият момент на болтовете на колелата е определен от производителя на автомобила. Ако потребителят сменя колелото без специален инструмент, моментът е само за справка.
- Резбата на болтовете за закрепване на колелата и на главината трябва да се поддържа чиста и без залепнали материали като мазнина.
- Моментът не може да бъде потвърден при затягане на болтовете на колелото с ключа за демонтиране и монтаж на колелата, предоставен за автомобила, затова контролирайте скоростта правилно и избягвайте рязко ускорение и аварийно спиране по време на шофиране.
- Когато автомобилът е изминал 1000 km след подмяната на колелото, моля, затегнете отново болтовете на колелото.
- След монтирането на резервното колело проверете налягането в гумите и се уверете, че е в рамките на посочения диапазон.

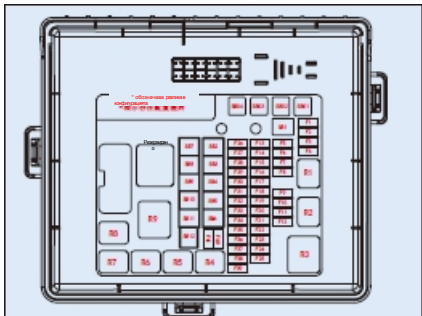
Съхранение на повреденото колело и инструменти

1. Съхранявайте повреденото колело, крика и инструментите в отделението за съхранение под пода на багажника, след което поставете пода на багажника обратно на мястото му;
2. Поставете повреденото колело в багажника;
3. Приберете предупредителния триъгълник;
4. Затворете капака на багажника.

Кутия с предпазител в двигателния отсек*

Инструкции за предпазителите (за HEV)

Кутия с предпазител в двигателния отсек (за HEV)



Кутията с предпазител в двигателния отсек се намира до акумулатора. Отворете капака на кутията, за да видите предпазителите.

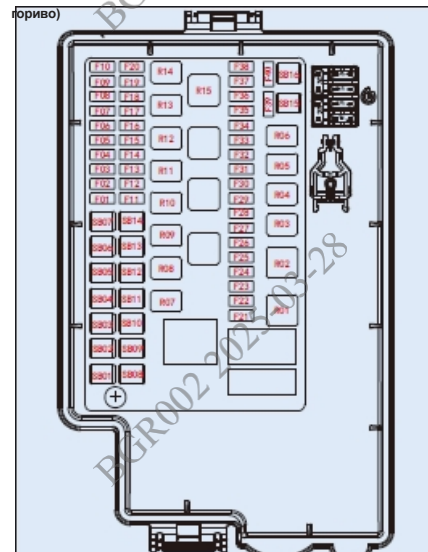
На капака на кутията с предпазител има съответните инструкции.

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F1	10	Ляв преден къс светлинен път	MINI
F2	10A	Дясна предна къса светлина	MINI
F3	-	Запазен	-
F4	-	Запазено	-
F5	5A	EPS/ESC IG1	MINI
F6	5A	MCU*, ACC радар*, AVAS *IG1	MINI
F7	5A	EMS, TCU IG1	MINI
F8	5A	Реле на вакуумна помпа Захранване на бобина R7	MINI
F9	20	Кабелен сноп на двигателя	MINI
F10	15	Кабелен сноп на двигателя	MINI
F11	5	Захранване на реле на стартера, захранване на реле на компресора, електромеханичен вентил на резервара, вентилатор за охлаждане, захранване на реле на горивната помпа	MINI
F12	30	Основно захранване на EMS	MINI
F13	-	Запазено	-
F14	5A	Захранване TCU	MINI
F15	25	Регулатор на прозореца на дясната предна врата	MINI

№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F16	25	Регулатор на прозореца на лявата предна врата	MINI
F17	30	Четирипозиционно регулируемо електрическо седало на лявата пътник	MINI
F18	10	EPS B+ захранване	MINI
F19	20	Захранване на реле на горивната помпа	MINI
F20	30	Външно лампа захранване3 захранване	MINI
F21	5A	Резервар за гориво	MINI
F22	5A	Захранване на главния релеен контролен терминал	MINI
F23	30	Кабел на водач кабел задайика MINI	MINI
F24	5A	Захранване на предните проходни фарове	MINI
F25	25	Регулатор на прозореца на дясната задна врата	MINI
F26	20	Захранване на ключалка на вратата	MINI
F27	25	Регулатор на прозореца на лявата задна врата	MINI
F28	20	Външно лампа захранване2 захранване	MINI
F29	-	Резервиран	-
F30	10A	Задно чистачни захранване захранване	MINI
F31	30A	Захранва реле захранване не на стартера	MINI
F32	15A	Захранване на реле за дълги светлини	MINI
F33	15	Захранване на реле на клаксона	MINI
F34	20	Захранване на реле за къси светлини	MINI
F35	10	MCU (B+ захранване)	MINI
F36	-	-	-

F37	-	Запазено	-
F38	30	Захранване на главното реле на чистачките	MINI
F39	15A	Захранване на охлаждащото реле на TCU	MINI
F40	-	Запазено	-
F41	5A	IGN2 обратна връзка	MINI
SB1	-	IG1 захранване	JCASE
SB2	40A	ESC B+	JCASE
SB3	30A	Капак на багажника	JCASE
SB4	40A	TCU B+	JCASE
SB5	40A	ESC B+	JCASE
SB6	40A	IGN2 захранване на релето	JCASE
SB7	30	Захранване на релето на задното стъкло	JCASE
SB8	40	P редуктор	JCASE
SB9	30	Захранване на актуатора на вакуумната помпа	-
SB10	30A	Устройство за управление на мотор против прищипване	JCASE
SB11	30A	Устройство за управление на мотор с защита срещу прищипване	-
SB12	-	Захранване с променлив ток	JCASE

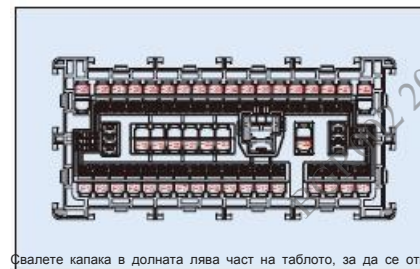
Двигател отделение предп кутия (за
конвенционални превозни средства, задвижвани с



F19	-	Запазено	-
F20	20A	Захранване на релето за дълги светлини	MINI
F21	5	Захранване на релето на стартера, захранване на релето на компресора, електромагнитен вентил на резервоара, вентилатор за охлаждане, захранване на релето на горивната помпа	MINI
F22	30	Основно захранване на EMS	MINI
F23	20	Кабелен сноп на двигателя	MINI
F24	15	Кабелен сноп на двигателя	MINI
F25	5	IGN2 обратна връзка	MINI
F26	5A	Обратна връзка за състоянието на стартиране	MINI
F27	5A	EPS, ESC IG1	MINI
F28	5A	ACC разар	MINI
F29	5A	EMS, TCU IG1	MINI
F30	-	Запазено	-
F31	-	Запазено	-
F32	15	Захранване на релето на класона	MINI
F33	10	Захранване на задното чистачице	MINI
F34	-	Запазено	-
F35	25A	Захранване на регулатора на прозореца на лявата предна врата	MINI
F36	25	Захранване на регулатора на прозореца на дясната предна врата	MINI

F37	25	Захранване на регулатора на прозореца на лявата задна врата	MINI
F38	25	Захранване на регулатора на прозореца на дясната задна врата	MINI
F39	10	Лъв със светлинен път	MINI
F40	10A	Дясно късо съединение	MINI
SB1	40	ESC B+	JCASE
SB2	40A	Мотор за подигане на прозореца*	JCASE
	30A	Устройство за управление на мотора против прищипване*	JCASE
SB3	-	-	-
SB4	30A	Електрически капак на багажника*	JCASE
SB5	40	IGN2 захранване на реле	JCASE
SB6	-	-	-
SB7	40A	Мотор за подигане на прозореца*	JCASE
	30A	Устройство за управление на мотора против прищипване*	JCASE
SB8	40A	ESC B+	JCASE
SB9	40A	Захранване на главното реле	JCASE
SB10	-	-	-
SB11	-	-	-
SB12	30A	Задно съпътствашо устройство R9 захранване на реле	JCASE
SB13	30	B+ шунт	JCASE
SB14	40A	TCU B+	JCASE
SB15	-	-	-
SB16	-	-	-

Кутия с предпазители на каросерията



Свалете капака в долната лява част на таблото, за да се открие кутията с предпазители в пътническото отделение.

Подмяна на
предпазител

Инструкции за предпазителите на каросерията			
№	Капацитет	Функция на предпазителя	Тип
F1	5A	T-Box, IVI, IC IG1 захранване	MINI
F2	10A	BCM, BDC, ADAS, камера за заден ход, FAPA, BSD, IG1 сигнал	MINI
F3	15A	Мотор на чистачиците IGN	MINI
F4	10	Захранване на въздушната възглавница IG1	MINI
F5	5	Регулатор на предното стъкло, вател подсветка, превключвател за регулиране на огледалото за задно виждане, подсветка, централно заключване подсветка, прозорец на задната врата, регулатор на прозореца на задната врата	MINI
F6	5A	Индикаторна лампа на превключвателя EPB, превключвател на скоростите	MINI
F7	10	Мултифункционален сензорен превключвател, интерфейс за климатична инсталация, превключвател за нивелиране на фаровете, вентилация на седалките	MINI
F8	15	EJB IG1 захранване	-
F9	10	BMS, DDC IG1 захранване	-
F10	-	Запазено	-
F11	-	Запазено	-

F12	5A	SAS	MINI
F13	5A	Захранване Gateway IG1	MINI
F14	15	12V електрически контакт ACC захранване	MINI
F15	10A	USB зарядно устройство	MINI
F16	5A	BMS, EMS, BCM/BDC, ACC обратна връзка	MINI
F17	5A	Безжично зареждане, ETC, спънчев покрив, MP5, превключвател на огледалото за задно виждане, малково AVI, IVI, FAPA, ACC захранване	MINI
F18	5A	ICB+ захранване, безжично зареждане	MINI
F19	15A	Марково AV+	MINI
F20	20A	MP5 B+/MP5 и контролен блок B+	MINI
F21	10	OBD B+ захранване	MINI
F22	10A	T-Box, 4G, FAPA, ADAS, ъглов радар B+ захранване	MINI
F23	-	Запазено	-
F24	-	Запазено	-
F25	5A	Захранване с променлив ток 2 (стъпено огледало за задно виждане)	-

F26	30	Прехвърляне на клемната кутия	MINI
F27	25	POI електрическа стъклена	MINI
F28	10	Модул против прищипване, превключвател на регулатора на лявата предна врата	MINI
F29	30	Захранване на вътрешното осветление	MINI
F30	10	Устройство за управление на климатика B+	MINI
F31	5	Превключвател на централното заключване, лява предна врата антена B+, вътрешна лампа за осветление	MINI
F32	5	Шлюз	MINI
F33	10A	СТАРТ/СТОП на ДВИГАТЕЛЯ бутон/рега за задно стъклопочистване, мултифункционален превключвател B+ захранване	MINI
F34	10	ADAS камера, ACC радар, RLS B+, ETC	MINI
F35	5A	DCDC B+ захранване, OMS контролен блок	MINI
F36	30	Мотор за спънчев покрив B+	MINI
F37	20	Захранване на външни лампи 1	MINI
F38	10	BMS B+ захранване	MINI
F39	10A	BMS B+ захранване, модул за диагностика на течове в резервоара за гориво, FAPA резервно B+	MINI

F40	5	EPB преключвател LED+ електронен превключвател + захранване	MINI
F41	20	Захранване на ключалка на вратата	MINI
F42	5	Нагревател на огледалото за задно виждане	MINI

ВНИМАНИЕ

- Някои предпазители трябва да бъдат подменени от оторизиран дилър.
- Описанието на споменатите по-горе предпазители не е абсолютно подходящо за всички модели автомобили. Ако трябва да знаете предназначението на предпазителя, моля, проверете ги на действителния автомобил. Предпазители могат да варират леко от автомобил до автомобил.
- Някои електрически консуматори могат да бъдат оборудвани с по няколко предпазителя, или няколко електрически консуматора могат да споделят един предпазител.

Проверка и подмяна на предпазител

Ако даден електроуред в автомобила спре да работи, първо проверете дали причината не е повреден предпазител. Можете да разберете кой предпазител или предпазители контролират електроуредите според описанието на предпазителя.

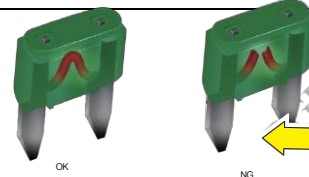
Ако е невъзможно да се определи дали повредата

се дължи на повреден предпазител, сменете всички повредени предпазители и проверете дали електроуредът работи правилно. Свържете се с оторизиран дилър за проверка, ако повредата продължава.

ВНИМАНИЕ

- Никога не използвайте предпазител с по-висока или по-ниска стойност от посочената на кутията с предпазители, тъй като това може да доведе до повреда на електрическата система или до възникване на пожар.
- Ако замените изгорялата предпазителна буска с резервна буска с по-нисък ампераж и повредата бъде отстранена, заместете я с предпазителна буска с правилния номинал възможно най-скоро.

Подмяна на предпазител



Извадете предпазителя, съответстващ на неизправния електроуред, и проверете дали проводникът в предпазителя е изгорял. Ако е изгорял (предпазителят, показан със стрелка, е счупен), го заместете с резервен предпазител със същия или по-нисък номинал.

Ако резервният предпазител със същия номинал се прекъсне в рамките на кратко време, може да възникне сериозна електрическа повреда в автомобила. В този случай не използвайте неизправния електроуред, оставете прекъснатия предпазител в кутията с предпазители и се свържете с оторизиран дилър за проверка.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако автомобилът не може да се движи, защото няма наличен резервен предпазител, може да се използва предпазител (например предпазител от запалката или радиото) със същата или по-ниска стойност от друга верига, при условие че електрическият потребител не се използва и няма да пречи на шофирането.

Подмяна на крушка

Мигачите, спирачните светлини и фаровете са важни за безопасността при шофиране. Преди всяко пътуване проверете дали лампите са в добро състояние.

Обикновено е необходимо да се демонтират други свързани части, преди да се смени лампата, а някои лампи могат да се сменят само чрез операция в двигателния отсек, което е много сложно и изисква опит и инструменти. В този случай се препоръчва да посетите оторизиран дилър за смяна на лампата.



- Когато лампата угасне, тя може да е с висока температура, затова изчакайте да изстине, преди да я замените.
- Не докосвайте крушката директно с ръка. Вместо това, увиете я в парче кърпа без влакна, за да не повредите осветлението.
- Не докосвайте стъклното покритие или вътрешността на рефлектора с ръка, докато сменят крушката.
- Използвайте крушка със същия модел и мощност като оригиналната.

Спецификации за крушката

Наименование и модел на лампата		Брой	Цвят на светлината	Мощност	Тип крушка
Предна комбинирана лампа	Дълги/къси светлини	По една от всяка страна	Бял	Къси светлини: 20,5 W + 8,5 W Дълги светлини: 36,45 W	LED/LED
	Мигач	По една от всяка страна	Кехлибарени	13,2 W	LED
	Позиционна лампа/дневна светлина	По една от всяка страна	Бяла	Позиционна лампа: 6,5 W Дневна светлина: 27 W	LED
Задна комбинирана лампа	Мигач	Две от всяка страна	Жълти	Фиксирана страна: 24 W Подвижна страна (опция): 2 W	LED
	Спирачна лампа	По една от всяка страна	Червена	Една страна: 4,3 W	LED
	Задна светлина	По една от всяка страна	Бяла	Една страна: 6,1 W	LED
	Задна габаритна лампа	Фиксирана страна (по една от всяка страна) + средна проходна задна светлина	Червена	Фиксирана страна: 4,7 W Подвижна страна: 7,4 W	LED
Задна мъгла		1	Червен	21 W	P21W
Задна високо разположена спирачна лампа		1	Червен	0,72 W	LED
Лампа за регистрационен номер		2	Бял	5 W	WSW
Предна куполна лампа		1	Бял	7,65 W/бр.	LED
Задна куполна лампа		2	Бял	1,75 W/бр.	LED
Лампа в багажника		1	Бял	5 W	CSW

Описание на стартиране с кабели

Ако двигателят не може да запали поради прекомерно разреждане на акумулатора, той може да бъде запален чрез свързване на акумулатора с този на друго превозно средство чрез кабели за свързване. Освен това трябва да се имат предвид следните точки:

- Уверете се, че номиналното напрежение на акумулатора е 12 V и капацитетът му (Ah) не е по-нисък от този на акумулатора на повредения автомобил.
- Клемата на кабела за стартиране трябва да е изолирана.

ВНИМАНИЕ

- Батерията може да бъде обградена от взривоопасен водород. Батерията трябва да се държи далеч от всякакви искри и открит огън.
- Преди да започнете работа с батерията, прочетете внимателно и спазвайте предупредителните инструкции за безопасност, свързани с работата с батерията, и се препоръчва да я използвате от професионалист.
- Уверете се, че полярността на свързаните кабели за стартиране е правилна и че клемите са здраво свързани, преди да започнете стартирането; избягвайте повреда на оборудването, искри и др., причинени от обратна полярност или хлабава клема.

Избягване на натрупване на статично електричество

Образува се силно запалима газова смес

по време на зареждане на акумулатора или стартиране с кабели, затова се уверете, че нито вие, нито акумулаторът натрупват статично електричество. Статично електричество може да се натрупа при следните условия:

1. Носите дрехи от синтетични материали;
2. Дрехите ви се трият в седалката;
3. Батерията се издърпва или избутва по килима или друг синтетичен материал;
4. Батерията се избърсва с парче плат.

Описание на положителните и отрицателните клемите на акумулатора



Положителният полюс на батерията е обозначен с „+“, а отрицателният полюс – с „-“.

Стартиране с кабели

Стъпки за стартиране с кабели

Скок	стартиране	(Конвенционален автомобил)
		(Конвенционален автомобил)



•A: акумулатор на повреден автомобил

•B: акумулатор на спасителния автомобил

•C: заземителна точка на повредения автомобил

1. Ако акумулаторът на спасителния автомобил е далеч от акумулатора на повредения автомобил, паркирайте двата автомобила така, че акумулаторите им да са по-близо един до друг.

2. Задействайте ръчната спирачка;

3. Преместете лоста за превключване на скоростите в положение „Р“ (паркиране).

4. Изключете всички електрически уреди (като фарове, отоплител и климатик);

5. Поставете бутона ENGINE START/STOP в положение OFF;

6. Отворете капака на двигателя и махнете капачката на положителния полюс на акумулатора;

7. Свържете червения положителен скачащ кабел, като свържете положителния терминал на на неработещата батерия към другата батерия (1)

→ (2). Свържете го внимателно, за да избегнете късо съединение ;

8. Свържете черния отрицателен кабел, като свържете отрицателния полюс към земята

(3 → 4). Свържете го внимателно, за да да избегнете късо съединение;

9. Задействайте двигателя на спасителния автомобил и го оставете да работи няколко минути;

10. Натиснете педала на газта на спасителния автомобил, за да поддържате оборотите на двигателя около 2000 об/мин;

11. Стартирайте двигателя на повредения автомобил по обичайния начин;

12. Когато двигателят на повредения автомобил запали, изключете кабелите за стартиране в обратен ред на свързването, за да избегнете късо съединение.

Стартиране с помощта на стартерни кабели (HEV):



- А: Положителният полюс в кутията с предпазители на повредения автомобил
 В: Аккумулятор на спасителния автомобил/бордово аварийно електрозахранване
 С: Точка за заземяване на повредения автомобил (препоръчва се окачване на двигателя)

ВНИМАНИЕ

По време на стартиране на HEV с кабели за стартиране, след свързване на кабелите в двигателния отсек, изключете кабелите на аккумулятора в багажника и след това приложете високо напрежение, за да избегнете късо съединение на автомобила.

1. Ако акумулаторът на спасителния автомобил е далеч от акумулатора на повредения автомобил, паркирайте двата автомобила така, че акумулаторите им да са по-близо един до друг;
2. Задействайте ръчната спирачка.
3. Преместете лоста за предавките в положение „Р“ (паркиране).
4. Изключете всички електрически уреди (като лампи, отоплител и климатик);
5. Поставете бутон ENGINE START/STOP (стартиране/спиране на двигателя) в положение OFF (изключено);

6. Отворете капака на двигателя и махнете капака на кутията с предпазители;

7. Свържете червения положителен кабел за стартиране, като свържете положителния терминал на на неработещата батерия към тази на другата батерия (1)

→ 2). Свържете го внимателно, за да избегнете късо съединение ;

8. Свържете черния отрицателен кабел, като свържете отрицателния полюс към земята

точка (3 → 4). Свържете го внимателно, за да избегнете късо съединение;

9. Задействайте двигателя на спасителния автомобил и го оставете да работи няколко минути;

10. Натиснете педала на газа на спасителния автомобил, за да поддържате двигателя на около 2000 об/мин;

11. Запалете двигателя на повредения автомобил по обичайния начин;

12. Когато двигателят на повредения автомобил запали, изключете кабелите за стартиране в обратен ред на свързването, за да избегнете късо съединение.

ЗАБЕЛЕЖКА

По време на стартиране на HEV с кабели за стартиране се уверете, че акумулаторната батерия е напълно заредена. В противен случай автомобилът може да не стартира нормално.

3

Аварийни
ситуации

 ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че сте свързали положителните полюси (+) на двете батерии. Не свързвайте отрицателния полюс (-) на батерията на спасителния автомобил с отрицателния полюс на батерията на повредения автомобил. Отрицателният полюс (-) на батерията на спасителния автомобил трябва да бъде свързан с точката за заземяване на каросерията на повредения автомобил.
- Когато свързвате или отстранявате кабела за стартиране, свържете или отстранете един кабел напълно, преди да свържете или отстраните друг кабел, за да не предизвикате късо съединение.
- Уверете се, че кабелът за стартиране няма да влезе в контакт с движещи се части на двигателя.
- Уверете се, че скобата на кабела за стартиране не влиза в контакт с други метални части.
- Никога не стартирайте стартера за повече от 10 секунди. Ако двигателят не стартира веднага, поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „OFF“ и изчакайте поне 10 секунди, след което опитайте отново.
- Преди да махнете кабела за стартиране, оставете двигателя на повредения автомобил да работи на празен ход, за да не се изключи.
- Когато работите с акумулатора или в близост до него, носете подходящи очила и махнете пръстените, гривните и други бижута.

- В случай на обърната полярност на положителния и отрицателния полюс на акумулатора по време на стартиране с кабели, това може да доведе до повреда на автомобила (например повреда на предпазителя/релето на автомобила и др.) и дори до експлозия на акумулатора.
- Неправилното стартиране с кабели ще доведе до експлозия на акумулатора, което може да причини сериозни наранявания или смърт, както и повреда на автомобила. Винаги спазвайте инструкциите в тази секция.
- Акумулаторът е винаги заобиколен от взривоопасен водород. Акумулаторът трябва да се държи далеч от всякакви искри и открит огън.
- Никога не свързвайте отрицателния полюс (-) на акумулатора на спасителния автомобил с отрицателния полюс (-) на акумулатора на повредения автомобил, тъй като искрата, която се образува в момента на свързване на кабела, може да възпламени газа, произведен от акумулатора, и да предизвика експлозия.
- Не свързвайте отрицателния кабел за стартиране с компонент от горивната система или спирачна тръба, тъй като това може да предизвика пожар.
- По време на стартиране с кабели никога не се навеждайте над акумулатора. Внимавайте да не се изгорите от киселината.

- Когато махате кабела за стартиране, включете вентилатора или задното стъкло на повредения автомобил, за да намалите пика на напрежението, генериран при махането на кабела, и да избегнете искри.
- Никога не позволявайте електролитът от акумулатора да попадне в очите, кожата и дрехите ви или върху боядисани повърхности, тъй като електролитът от акумулатора е корозивен киселинен разтвор. Ако попадне върху някоя част от тялото ви, незабавно изплакнете повърхността с обилно количество вода.
- Поставете акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Номиналното напрежение на акумулатора в спасителния автомобил трябва да бъде 12 V. Използването на акумулатор с неправилно номинално напрежение ще доведе до повреда на автомобила.
- Никога не се опитвайте да стартирате замръзнала батерия, тъй като това може да доведе до експлозия на батерията и да причини сериозен инцидент.

Предпазни мерки

Когато автомобилът се нуждае от теглене, винаги спазвайте местните правила. Неправилният метод на теглене ще повреди автомобила. За да се гарантира правилното теглене и да се предпази автомобилът от случайно повреждане, се препоръчва да се потърси помощ от професионален пътен спасителен персонал.

По време на тегленето, следните точки важат за водача и професионалния пътен спасителен персонал:

- Преди тегленето, моля, потвърдете, че трансмисията, кормилната система и системата за предаване на движението са в работно състояние. Ако някоя от горните системи е повредена, автомобилът трябва да бъде натоварен на платформа на влекач или да бъде теглен с повдигнати предни колела.
- Задвижващите (предни) колела трябва да са повдигнати от земята по време на тегленето.
- Ръчната спирачка трябва да бъде освободена, когато задните колела на автомобила са на земята по време на тегленето. (Вижте страница 135 за това как да освободите ръчната спирачка)
- Докато теглите автомобила, включете аварийната светлина.
- Носете ключа със себе си, вместо да го оставяте в превозното средство.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако повреденото превозно средство не може да подава напрежение, спирачните светлини, мигачите и другите светлини на превозното средство няма да работят. В този случай никога не теглете превозното средство, тъй като съществува риск от инцидент.
- Стартирането на двигателя чрез бутане или теглене не е приложимо за автомобила, тъй като този метод не може да стартира двигателя и може да причини повреда на трансмисията.

Метод на теглене

Най-добре е да закрепите повредения автомобил към спасителния автомобил, тъй като това е най-добрият начин за теглене.



Възможно е да закрепите предните (задните) колела на повредения автомобил към спасителния автомобил, а след това да закрепите задните (предните) колела към малката ремарке.



Алтернативно е възможно да се закрепят и двете предни колела към спасителното превозно средство и да се поставят и двете задни колела на земята за теглене. Следното

При теглене на превозното средство по горепосочения начин трябва да се спазват следните точки:

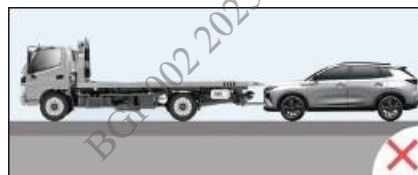
- Уверете се, че има достатъчно разстояние между земята и задната част на превозното средство.
- Завързете бутон ENGINE START/STOP (СТАРТ/СТОП НА ДВИГАТЕЛЯ) на тегленото превозно средство в положение „OFF“.
- Използвайте въже или подобни предмети, за да фиксирате волана в предна позиция;
- Превключете скоростната кутия в положение „N“;
- Паркинг спирачката е освободена.
- Поставете веригата за безопасност за теглене;
- По време на тегленето скоростта на превозното средство не трябва да надвишава 50 km/h.

Илюстрация на неправилно теглене на превозното средство



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никога не теглете превозното средство с предните колела на земята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на трансмисията.

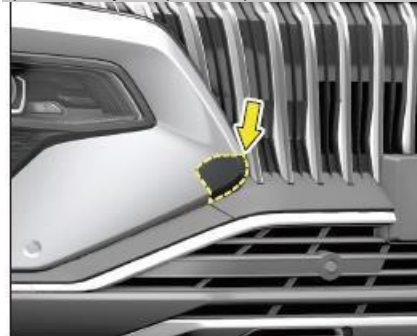


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тегленето с четири колела на земята е строго забранено при всякакви условия, тъй като това може да доведе до сериозно повреждане на трансмисията.

Позиция на теглителното ухо

Предно теглено ухо на превозното средство



Предната теглителна кука е монтирана от дясната страна на предния броне.

Внимателно извадете капака на монтажния отвор на теглителното ухо от предния броне в отвора в предната част на капака на монтажния отвор на теглителното ухо с помощта на отвертка с плоска глава или ключ, покрит с парче плат.



1. Извадете ключа за демантиране и монтаж на колела* и подвийното теглене ухо от пана в багажника.

2. Завийте теглителното ухо напълно в монтажния отвор на теглителното ухо с ръка по часовниковата стрелка.

3. Използвайте ключа за демантиране и монтаж на колела* или други инструменти, за да затегнете теглителното ухо в положение.

Демонтиране на теглителното ухо:

1. Разхлабете теглителното ухо обратно на часовниковата стрелка, за да го демонтирате.

2. Поставете капачката на монтажния отвор на бронята и я натиснете, за да се фиксира на място.

3. Поставете теглителното ухо в комплекта с инструменти на водача.

Теглене на заседнало превозно средство

Теглителното ухо трябва да се използва, когато гума на превозното средство е заседнала в пясъчна, снежна или кална пътна настилка и превозното средство не може да излезе от пътя.

- Може да се използва само теглителното ухо на превозното средство. Не закрепвайте теглителното устройство към други части на каросерията на превозното средство, тъй като това може да доведе до повреда на каросерията.
- Когато превозното средство се тегли, теглителното ухо е подложено на голяма сила. Винаги теглете превозното средство в права линия, а не под ъгъл спрямо теглителното ухо.

ВНИМАНИЕ

- По време на тегленето никой не трябва да стои в близост до теглителната линия.
- Никога не позволявайте колелата да се плъзгат и да работят на празен ход при висока скорост, когато са затынали в пясъчен или кален път; в противен случай гумата може да се спука, което да доведе до инциденти, прегряване или повреда на други части на автомобила.



ВНИМАНИЕ

Теглещото ухо се използва само за изтегляне на този автомобил и не трябва да се използва за теглене на други автомобили.

4. Поддръжка

Инструкции за поддръжка	232
Рутинна поддръжка	233
Инструкции за рутинна поддръжка	233
Предпазни мерки при рутинна поддръжка	233
Елементи за рутинна поддръжка на екстериора	233
Елементи за рутинна поддръжка на интериора	234
Други елементи от рутинната поддръжка	235

Почистване на екстериора	236
Почистване на интериора	238
Избор на спънчезащитна фолио*	240
Защита на автомобила от корозия	240
Капак на двигателя	241
Инструкции за работа с	242
за рутинна поддръжка на	242

Планова поддръжка	260
Въведение в планираната поддръжка	260
Първо и таблица с планирани дейности по поддръжка	260
Рециклиране и опазване на околната среда	264

С увеличаването на изминатото разстояние частите на автомобила постепенно се износват и техническото състояние се влошава. Необходимо е да се извършва поддръжка на автомобила, докато е в експлоатация, за да се гарантира, че автомобилът е в добро състояние и може да запази стойността си при препродажба.

Има два вида поддръжка: планова поддръжка и рутинна поддръжка, която включва ежедневни миене на автомобила, поддържане на външния вид на каросерията, защита от корозия, рециклиране на някои отпадъчни материали и опазване на околната среда след поддръжката.

Плановата поддръжка трябва да се извършва от оторизиран дилър, докато рутинната поддръжка се извършва основно от водача.

Всички операции по поддръжка или проверка трябва да се извършват в съответствие с правилата за безопасност, тъй като неправилната работа може да доведе до неизправност или повреда на автомобила, или дори до инцидент.

ВНИМАНИЕ

- Моля, извършвайте плановата поддръжка на превозното средство съгласно Списъка с елементи за първа и планова поддръжка. Неизвършването на плановата поддръжка на превозното средство в срок може да влоши неговата работа, да причини повреди на превозното средство и да доведе до отказ на гаранционни претенции.

- Преди рутинната поддръжка вземете мерки за лична защита.

Преди рутинната поддръжка се уверете, че автомобилът е в следното състояние:

- Паркирайте автомобила на равен и безопасен път;
- Задействана е ръчната спирачка
- Поставете бутона ENGINE START/STOP в положение OFF;
- Изчакайте малко, докато автомобилът се охлади.

ВНИМАНИЕ

- Никога не допускайте искри или пламъци в близост до части от горивната система и акумулатора.
- Избягвайте директен контакт на кожата с моторно масло или охлаждаща течност.
- Премахвайте навреме чуждите предмети от двигателния отсек по време на ежедневната проверка или плановата поддръжка. Не оставяйте запалими предмети като ръкавици, парцали и др. или инструменти в двигателния отсек. Оставените предмети могат да причинят неизправност или повреда на двигателя, или дори да предизвикат пожар.

Инструкции за рутинна поддръжка

Рутинната поддръжка, включително елементите, които трябва да се проверяват всеки ден преди нормално шофиране, е задължителна за непрекъснатото нормално функциониране на превозното средство. Отговорността за извършването на рутинна поддръжка е на водача.

Рутинната поддръжка включва рутинна поддръжка на екстериора, интериора и други части на превозното средство, както и почистване на превозното средство.

Рутинната поддръжка и проверка могат да се извършват от водача или, ако е необходимо, от оторизиран дилър.

Предпазни мерки при рутинна поддръжка

Водачът трябва да бъде внимателен и да спазва правилата за безопасност при извършване на рутинна поддръжка, за да избегне наранявания или повреди на автомобила.

Демонтирането и повторното монтиране, подмяната или ремонта на всяка част от автомобила трябва да се извършват от специалист. Ако имате въпроси относно поддръжката или ремонта, моля, обърнете се към оторизиран дилър.

Елементи на рутинната поддръжка на екстериора

Всеки ден преди нормално шофиране е необходимо да се извършва рутинна поддръжка съгласно методите, описани в тази глава.

В случай че забележите необичаен шум, вибрации или миризма, незабавно проверете и установите причината или посетете оторизиран дилър за проверка.

За да започнете проверка или поддръжка, моля, следвайте описанието в „Предпазни мерки за рутинна поддръжка“.

Врати и капак на двигателя

Проверете дали всички врати, капакът на двигателя и капакът на багажника могат да се затварят и отворят нормално.

Проверете дали всички ключалки на вратите функционират нормално. Смажете пантите и заключващия механизъм, когато е необходимо.

Проверете дали след освобождаване на заключващия механизъм капакът на двигателя може да остане затворен под действието на предпазния заключващ механизъм.

Лампи

Почиствайте редовно предните и задните фарове. Проверявайте дали спирачните светлини, мигачите, фаровете и другите осветителни уреди функционират нормално и са здраво закрепени. Проверявайте също дали предните фарове са на правилната височина на осветяване.

Гуми

Преди да предприемете дълго пътуване, измерете налягането в гумите с манометър. Ако е необходимо, регулирайте налягането във всички гуми, включително в резервната, до посоченото налягане. Проверете внимателно гумите за прорези, издутини, пукнатини, прекомерно износване или други повреди.

Предно стъкло

Почиствайте предното стъкло навреме. Проверявайте предното стъкло за пукнатини или други повреди поне веднъж на шест месеца.

Вход за климатик

Редовно почиствайте листа, цветя, цветен пращец и други отпадъци от панела на вентилационния отвор. Почиствайте навреме снега от панела на вентилационния отвор, особено в дъждовни и снежни дни, за да се уверите, че входът на климатика и каналът за оттичане са чисти. В противен случай изходът на канала за оттичане може да се запуши, което да повлияе на климатика и дори да доведе до неизправност на климатичната система.

Ако панелът на вентилационния отвор не се почиства дълго време, листата, цветните листенца, цветният пращец и други отпадъци върху него могат да заплесенясат, което да доведе до появата на миризма в пътническото отделение.

Слънчев покрив

Релсите и каналите на слънчевия покрив могат да се почистват редовно с парцал, за да се предотврати запушването на отворите за оттичане на слънчевия покрив с отпадъци, така че да се избегне попадането на вода в автомобила.

Елементи за рутинна поддръжка на интериора

Спирачен педал

Проверете дали спирачният педал работи нормално и се уверете, че има подходящо разстояние под него, когато е натиснат докрай. Уверете се, че постелката е разположена далеч от педала.

Педал на газта

Проверете дали педалът на газта работи нормално и се уверете, че не се блокира и не се натиска неравномерно. Уверете се, че има достатъчно разстояние между педала на газта и пода, когато е натиснат докрай. Уверете се, че постелката е разположена далеч от педала.

Волян

Проверете волана за прекомерно свободно движение, трудно управление или други необичайни шумове.

Колани

Проверете дали всички части на системата на коланите за безопасност (като катарама, пластина за закрепване и прибиращо устройство) работят нормално и гладко, и са инсталирани

проверете дали коланът за безопасност е напукан, надраскан, износен или повреден.

Предупредителна лампа, индикатор и зумер

Уверете се, че всички предупредителни лампи, индикатори и зумери работят нормално.

Отоплител на предното стъкло

Когато използвате климатика, проверете дали излиза достатъчно въздух от отворите на размразяващото и размъгляващото устройство.

Чистачки и омиватели

Проверете дали чистачките и омивателите работят нормално и се уверете, че на предното стъкло няма драскотини след работата на чистачките; в противен случай незабавно сменете чистачките.

Други рутинни дейности по поддръжката**Моторно масло**

Вижте „Проверка и смяна на моторното масло“ в тази глава за подробности относно проверката на моторното масло.

Охлаждаща течност за двигателя

Вижте „Проверка и доливане на охлаждащата течност на двигателя“ в тази глава за подробности относно проверката на охлаждащата течност на двигателя.

Спирачна течност

Вижте „Проверка и смяна на спирачната течност“ в тази глава за подробности относно проверката на спирачната течност.

Течност за чистачки

Вижте „Доливане на течност за чистачките на предното стъкло“ в тази глава за подробности относно проверката и доливането на течност за чистачките на предното стъкло.

Акумулатор

Вижте „Проверка на акумулатора“ в тази глава за подробности относно проверката на акумулатора и добавянето на електролит.

Чистачки

Вижте „Почистяване на чистачката“ и „Подмяна на чистачката“ в тази глава за подробности относно проверката и подмяната на чистачката на предното стъкло и чистачката.

Колела и гуми

Вижте „Проверка на колелата и гумите“ в тази глава за подробности относно проверката на колелата и гумите.

Изтичане

След като автомобилът е спрял за известно време, проверете дали има течове на гориво, масло, охлаждаща течност или други течности под автомобила. Капките вода, причинени от работата на климатика, са нормални. В случай на теч или силна миризма на бензин, проверете и установите причината, за да я отстраните незабавно.

Ремък за задвижване на допълнителните агрегати на двигателя

Когато двигателят е спрял и изстинал, проверете дали ремъкът на допълнителните устройства не е износен, разхлабен, напукан или мазен; ако не е, моля, посететеоторизирани дилър, за да бъде ремъкът на допълнителните устройства обслужен или заменен.

Почистване на екстериора

Кога да миете автомобила

Моля, почистете автомобила, за да защитите боята на каросерията в следните случаи:

1. След шофиране в дъждовни дни, тъй като киселинният дъжд може да повреди боята;
2. След шофиране по морското крайбрежие, тъй като морската вода е ерозивна и може да предизвика ръжда по каросерията;
3. Когато по повърхността на каросерията са се натрупали замърсители като спирачна течност, сажди, птичи екскременти, смоли, метални частици или насекоми;
4. Когато по повърхността на каросерията се натрупа прах или кал.

Метод на почистване

Измийте мръсотията от автомобила с мокра гъба и обилно количество вода. Смесете неутрална сапунена вода или препарат (специален сапун за почистване на автомобили или обикновен препарат за миене на съдове) с чиста и умерена вода, за да измиете автомобила.

Изплакнете автомобила с обилно количество чиста вода.

След това избършете автомобила със специална кърпа, за да избегнете оставането на петна след изсъхването му.

ВНИМАНИЕ

- Шевове, вратите, прозорците и капакът на двигателя и др. са най-податливи на корозия от антифризната сол по пътищата, поради което тези части трябва да се почистват често.
- Уверете се, че отворът за изтичане под вратата не е запушен.
- Преди да почистите автомобила, изплакнете долната част на каросерията и колелата с вода, за да отстраните калта, солта и други замърсявания.
- Не почиствайте повърхността на автомобила с разтворители като силен домашен сапун, силни химически почистващи препарати и др.
- Никога не почиствайте автомобила, докато каросерията е гореща, в противен случай върху лаковото покритие ще останат водни петна.
- Никога не използвайте груба кожа или груб плат за почистване на каросерията на автомобила.

• Премахване на петна

Отстранете асфалта или други мазни замърсявания, индустриални замърсявания, насекоми, смола и др. от долната част на каросерията, за да предотвратите повреда на лаковото покритие или поваята на петна.

• Вощък

Честото вощване може да защити лаковото покритие и да поддържа автомобила в добро състояние.

Механичното износване или интензивното полиране на електрофоретичния грунд или лак може да надраска боядисаната повърхност или да доведе до образуване на следи във формата на вихри.

След вощното покритие е необходимо полиране, за да се отстранят остатъците по повърхността и да се предотврати износването.

ВНИМАНИЕ

- Винаги почиствайте добре автомобила преди нанасяне на вощък.
- Изберете вощък в съответствие с инструкциите на производителя.
- Никога не използвайте вощък, съдържащ абразивни вещества, смеси или почистващи препарати, които могат да повредят боята на каросерията.
- Не използвайте репелент против насекоми върху вътрешните и външните повърхности на автомобила, тъй като това може да повреди боята.

● Измиване на външната страна на прозорците

Докато почиствате мръсотията от предното стъкло с чистачката, напръскайте стъклото с течност за чистачки и след това избършете прозореца; в противен случай чистачката и стъклото могат да се повредят.

Дори при слаб дъжд, напръскайте стъклото с течност за чистачки и след това избършете прозореца.

Моля, използвайте течност за чистачки, предоставена от оторизиран дилър.

● Обслужване на долната част на каросерията

В региони, където през зимата се налага да се използва антифризна сол, почиствайте често долната част на каросерията, за да предпазите долната част на каросерията и окачването от корозия, причинена от натрупване на мръсотия или сол.

През зимата или пролетта е необходимо да проверите уплътнението на автомобила и, ако е необходимо, да го уплътните отново.

● Измиване на алуминиеви джанти

Почиствайте често алуминиевите джанти, особено в регионите, където през зимата по пътищата се разпръсква антифризна сол. Ако колелото влезе в контакт със солта, алуминиевите джанти ще ръждясат и ще изbledнеят.

ВНИМАНИЕ

За да избегнете появата на петна и изbledняване на джантите, действайте както следва:

- Никога не почиствайте колелата с почистващи препарати, съдържащи силни киселини или силни алкали.
- Не използвайте почистващ препарат за джанти, когато джантите са горещи. Изчакайте, докато температурата на джантите се изравни с температурата на околната среда.
- След нанасяне на препарата изплакнете колелата в рамките на 15 минути, за да отмиете препарата.

● Измиване на колела

Измийте колелата, докато миете автомобила, за да поддържате чист външния му вид.

Когато смените колелата или миете долната част на каросерията почистете вътрешната страна на колелата.

При почистване на колелата не използвайте абразивни почистващи средства.

Редовно проверявайте джантите за едълбнатини или ерозия, които могат да доведат до загуба на налягане или повреда на джантите.

Препоръчително е да нанесете восък върху колелата, за да предотвратите корозия, причинена от антифризната сол, разпръсквана по пътищата през зимата.

● Измиване на хромирани части

Редовно мийте хромираните части с неабразивен полиращ препарат за хром, за да ги поддържате блестящи.

Предпазни мерки при измиване



Никога не изплаквайте двигателния отсек с вода, тъй като това може да активира неизправност, свързана с електрическата инсталация, двигателя и свързаните с него компоненти в двигателния отсек.

Никога не позволявайте вода или други течности да влизат в контакт с вътрешните електрически компоненти и вентилационния отвор, тъй като това може да доведе до повреда на електрическите компоненти.

Никога не използвайте вода за изплакване на резервоара за гориво.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте гориво, терпентин, моторно масло, лакочистител или други летливи течности за извършване на дейности по поддръжката, тъй като тези течности са токсични и запалими и могат лесно да предизвикат пожар и експлозия!

Предпазни мерки при измиване на автомобила с автоматична миялна машина

Ако функцията AUTO HOLD е активирана, в някои случаи автомобилът ще спира автоматично. За да избегнете повреда на автомобила, деактивирайте функцията AUTO HOLD, преди да измиете автомобила с устройство за измиване на автомобили (Вижте страница 136 за подробна информация за работата).

Преди да измиете автомобила, уверете се, че отговаря на следните условия:

- Прозорците и слънчевият покрив са напълно затворени.
- Климатикът е изключен.
- Комбинираният превключвател на чистачките и омивателите на предното стъкло е в начално положение.

Докаато миете автомобила с автоматична миялна машина, уверете се, че автомобилът отговаря на следните условия:

- Външните огледала за задно виждане са сънати.
- Превключите скоростната кутия на „N“.
- Ръчната спирачка е освободена.
- Спираният педал е освободен.

👁 ВНИМАНИЕ

- Автомобилът се движи в автоматичната миялна машина за автомобили по такъв начин, че се тогли. Ако постът за превключване на предавките е в положение „P“, скоростната кутия ще бъде повредена. Ако автомобилът се тогли насила, когато ръчната спирачка е задействана, автомобилът може да бъде повреден.
- Преди да измиете автомобила в автоматична миялна машина, почистете мръсотията и големите количества прах от автомобила, за да избегнете повреда на каросерията.
- След почистване на автомобила в автоматичната миялна машина, премахнете восъка от предното стъкло и чистачките, за да намалите замърсяването на предното стъкло и шума от чистачките.

Почистване на интериора

Премахнете праха и мръсотията от интериора на автомобила (като интериорни облицовки, пластмасови компоненти и седалки и др.) с прахоуловител или прахосмукачка; използвайте чиста и мека кърпа, напоена с мека сапунена вода, за да премахнете мръсотията от пластмасовите и кожените продукти, а след това ги избършете с мека кърпа.

За поддържане на външния вид на кожата, обърнете внимание на съответните изисквания на производителя, тъй като някои защитни средства съдържат химикали и могат да повредят или разядат коженото покритие на седалката. Изтърайте кожените повърхности с парче мека кърпа, напоена с малко чиста вода.

👁 ВНИМАНИЕ

- Никога не избърсвайте с лек бензин, разтворител или подобна течност.
- Малките частици мръсотия износват и повредят кожената повърхност, затова трябва да се отстраняват незабавно. Не използвайте сапун за кожа, восък за полиране, почистваща течност, разтворител, препарат или почистващо средство, съдържащо амонячна вода, които ще повредят естествения блясък на кожата.

 ВНИМАНИЕ - Без препоръка от производителя, никога не използвайте никакви средства за защита на тъкани. - Не почиствайте кожената повърхност с почистващ препарат за стъкла и пластмаси, тъй като това може да я повреди.
Подови постелки Използването на постелки може да удължи експлоатационния живот на вътрешния килим и да улесни почистването на интериора. Всяка подова постелка, която се използва, трябва да е подходяща за автомобила и да е фиксирана правилно и надеждно, за да не пречи на работата на педалите.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Всяка незакрепена подова постелка ще се плъзга и ще пречи на работата на педалите на спирачката и педала на газта, което може да доведе до сериозен инцидент.

Почистване на вътрешната страна на прозорците

Когато почиствате вътрешната страна на прозорците, моля, не използвайте инструменти с острие или хлорирани дезинфектанти, тъй като това може да повреди кабелите на задното стъкло.

В случай на замъгляване на вътрешната страна на прозореца, е възможно да се напърска подходящо количество специален анти-замъгляващ агент върху прозореца, за да се предотврати замъгляването.

Колан за безопасност

Лентичките на коланите за безопасност могат да се почистват с гъба, навлажнена с неутрален почистващ препарат.

Почистената лента на колана за безопасност може да се използва само когато е напълно суха. Мократа лента на колана за безопасност никога не трябва да се прибира обратно в приборното устройство, за да се избегне повреда на приборното устройство.

Никога не почиствайте лентата на колана с изелващ прах, боя или химически разтворител, тъй като това може да я повреди сериозно.

Кожени калъфи за седалки

Кожените калъфи за седалки са с високо качество и могат да запазят добрите си характеристики, ако се поддържат правилно.

Дългосрочното натрупване на прах и мръсотия може да повлияе на блясъка на кожата, а също и да доведе до излюскване и стареене на кожата. Ето защо рутинната поддръжка и почистване са много необходими.

Мръсната кожена повърхност трябва да се почиства с кърпа или разреден сапунен разтвор. Водата върху кожената повърхност или шевовете трябва да се избърсва навреме.

Препоръчва се да използвате продукти за поддръжка на кожа от оригинални марки и да предпазвате кожените седалки от продължително излагане на силна слънчева радиация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не почиствайте кожата с разтворими разтворители, силни почистващи средства и други продукти.
- При поставянето на калъфа не покривайте страничните въздушни възглавници* от външната страна на облегалката на седалката, тъй като това може да попречи на разгръщането им.

Избор на слънцезащитна фолио*



Видимост:

ултравиолетова светлина

Синьо: видима светлина

Червено: инфрачервена

светлина

Основната цел на поставянето на слънцезащитна фолио на прозореца е да се намали UV и IR лъчението в автомобила, като същевременно се осигури по-добра видимост и неприкосновеност на личния живот в автомобила.

Изберете слънцезащитна фолио с висока отразяваща способност от UV до IR и висока пропускливост на видимата светлина, т.е. слънцезащитна фолио с висока разделителна способност.

ВНИМАНИЕ

Не обръщайте прекалено много внимание на слънцезащитата, топлоизолацията и неприкосновеността на личния живот. Уверете се, че пропускането на светлина (т.е. пропускането на слънцезащитната фолио × пропускането на прозрачното стъкло) не е по-ниско от 70%, когато слънцезащитната фолио е поставена; в противен случай това ще намали видимостта на водача, което значително ще влоши безопасността при шофиране.

Защита на автомобила от корозия

Често мийте и восъчете автомобила, за да го поддържате чист. Антифризът и снеготопилният агент, пръскани по пътищата, са корозивни, затова долната част на каросерията трябва да се изплаква веднага след като автомобилът е преминал по такива пътища.

Редовно проверявайте за малки повреди по боята и ги поправяйте навреме.

Проверявайте долната част на каросерията за натрупване на пясък, мръсотия или солени вещества и ако има такива, изплакнете я незабавно с вода.

В някои региони може да има други специални изисквания за предотвратяване на ръжда и корозия, затова се консултирайте с авторизиран дилър.

ВНИМАНИЕ

- Никога не използвайте вода, за да измиете директно мръсотията, пясъка и други отпадъци, натрупани в пътническото отделение, а използвайте прахосмукачка или метла.
- Не позволявайте вода или други течности да влизат в контакт с електрическите компоненти в интериора, тъй като те могат да бъдат повредени.

Капак на двигателя

Отключване на капака на двигателя



1. Отворете вратата на водача и издърпайте навън дръжката за отваряне на капака на двигателя ① в долния ляв ъгъл на таблото, за да отключите капака на двигателя



2. Намерете дръжката ② между капака на двигателя и решетката (отдясно на горната част на емблемата) и я натиснете с пръсти наляво, за да освободите предпазния кука на капака на двигателя;



3. Повдигнете капака на двигателя, като преместите дръжката ② в най-лявата позиция, извадете опората и я поставете в отвора за опора (когато изваждате опората, дръжте края с гумената маншета и внимавайте да не докосвате директно металната част, тъй като тя може да се горее, когато двигателят току-що е отворен).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не задействайте дръжката за заключване на капака, когато двигателят работи или веднага след спирането му, за да избегнете изгаряне поради високата температура на дръжката за заключване на капака. След като задействате вътрешната дръжка за отваряне на капака, изчакайте двигателят да спре и да изстине, преди да отворите капака.
- Не отваряйте капака на двигателя при силен вятър, тъй като капакът на двигателя може да се преобърне, което да доведе до повреда на части или нараняване на хора.

Заключване на капака на двигателя

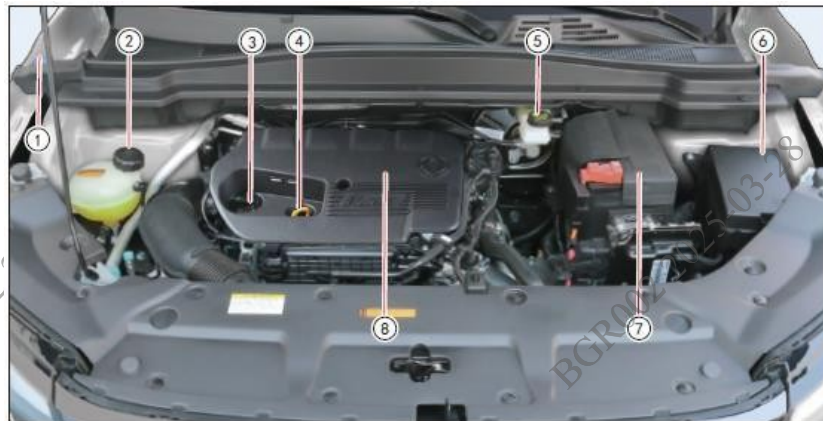
1. Проверете дали в двигателяния отсеком няма чужди предмети;
2. Дръжте капака на двигателя стабилно и го избухтайте леко нагоре с една ръка. След това извадете опората от отвора за опора с другата ръка и я закрепете в монтажната точка;
3. Спуснете капака на двигателя бавно до отвор от 20 см, след което отпуснете и двете ръце и заключете капака на двигателя с помощта на собствената му тежест. След заключването натиснете капака на двигателя, за да проверите дали е здраво заключен на мястото си.

👁 ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да не прищипете хора или предмети при затваряне на капака на двигателя.
- Ръчното освобождаване на капака на двигателя на голямо разстояние от горната част на предната решетка при затваряне на капака на двигателя или затварянето на капака на двигателя със сила може да доведе до повреда на фара и предната решетка.
- Преди да потеглите, проверете дали капакът на двигателя е затворен и заключен правилно, в противен случай капакът на двигателя може да се отвори от неблагоприятния вятър, образуван по време на шофиране, което може да доведе до сериозни инциденти.
- Ако от двигателяния отсеком излиза пара или дим, никога не отваряйте капака на двигателя, за да предотвратите наранявания.

Експлоатация
поддръжка инструкции за рутинна

Разположение на двигателния отсек (конвенционален автомобил)



- ① Капачка на резервоара за течност за чистачките
- ② Капачка на резервоара за охлаждаща течност на двигателя
- ③ Капачка на резервоара за моторно масло
- ④ Масломерна пръчка
- ⑤ Капачка на резервоара за спирачна течност
- ⑥ Кутия с предпазители в двигателния отсек
- ⑦ Аккумулятор
- ⑧ Въздушен филтър

Разположение на двигателния отсек (HEV)



- ① Капачка на резервоара за течност за чистачките
- ② Капачка на резервоара за охлаждаща течност на двигателя
- ③ Капачка на резервоара за моторно масло
- ④ Масломерна пръчка за двигателя
- ⑤ Капачка на резервоара за спирачна течност
- ⑥ Кутия с предпазители в двигателния отсек
- ⑦ Капачка на резервоара за охлаждаща течност на хибридната система
- ⑧ Въздушен филтър

Инструкции за безопасност при работа в двигателния отсек	
Работата с двигателя или в двигателния отсек (като проверка или добавяне на течности) може да доведе до опасности за безопасността, като изгаряния, други телесни повреди, пожари или други инциденти. Затова обърнете внимание на съответните предупредителни инструкции и правила за безопасност.	
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	
- Ако отворите капака на двигателя, докато двигателят е прегрял или двигателният отсек е в пламъци, може да бъдете изложени на висока температура на газовете или други изтичащи течности под налягане, което представлява риск от нараняване. Капакът на двигателя не може да бъде затворен, докато прегрялият двигател не се охлади. Ако двигателният отсек е в пламъци, дръжте капака на двигателя затворен и незабавно уведомете пожарната. - Проверете автомобила за изтичане на моторно масло. Избягвайте капването на течности върху двигателя или изпускателната тръба, които са с висока температура, тъй като съществува риск от пожар. - Когато добавяте течност, не я смесвайте с други течности, тъй като това може да доведе до сериозна неизправност на автомобила. - Преди да започнете работа под автомобила, се уверете, че автомобилът не се движи и че е надеждно подпрян с подходящи стойки. Ако автомобилът е подпрян само с крик, не е безопасно да се работи под него.	

- Не отключвайте капака на двигателя по време на движение; отключеният капак на двигателя може да се отвори, докато автомобилът е в движение, да затрудни видимостта на водача и да доведе до сериозен инцидент. - Уверете се, че чистачките на предното стъкло са закрепени към предното стъкло, преди да отворите капака на двигателя. В противен случай чистачките на предното стъкло или капакът на двигателя могат да бъдат повредени. - Внимавайте да не прищипете хора или предмети при затваряне на капака на двигателя. - Докато запалителната система и системата за впръскване на гориво работят, има високо напрежение. Затова не докосвайте частите под напрежение, за да избегнете токов удар и риск от нараняване. - Някои части в двигателния отсек (като вентилатора на радиатора) могат да продължат да работят или да се включат отново внезапно, дори след като бутонът ENGINE START/STOP е в положение OFF. Съществува риск от нараняване. Ако е неизбежно да работите с части в двигателния отсек, трябва да: - Поставите SSB в положение „OFF“; - избягвате да докосвате опасната зона около работещите компоненти, като например въртящата се част на вентилатора. - премахнете всички украшения и часовници. - Дръжте дрехите, косата и т.н. далеч от движещите се части.	

Проверка и доливане на охлаждаща течност за двигателя

Охлаждащата течност може да играе ролята на превенция на корозия, кавитация, течове, кипене на радиатора, образуване на котлен камък и замръзване. Тя може да поддържа охлаждателната система в най-добро работно състояние и да гарантира нормалната работна температура на двигателя.

Проверка на нивото на охлаждащата течност на двигателя и доливане на охлаждаща течност



MAX: горна граница MIN: долна граница

Проверете нивото на охлаждащата течност, след като двигателят се охлади.

На резервоара за охлаждаща течност са посочени скали MIN и MAX. Ако нивото на охлаждащата течност е под скалата MIN, добавете охлаждаща течност до нивото близо до скалата MAX. (Вижте страница 288 за препоръчителния тип охлаждаща течност)

Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако установите, че е изразходвано малко количество охлаждаща течност, отворете капачката на резервоара за охлаждаща течност ① и добавете охлаждаща течност, докато нивото до скалата MAX.

Ако установите, че се консумира голямо количество охлаждаща течност или че често има недостиг на охлаждаща течност, моля обърнете се към оторизиран дилър за проверка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност или капачка на радиатора, преди двигателят да се охлади. Температурата на охлаждащата течност е висока и при отваряне може да изхвърли гореща течност или пара, което да доведе до изгаряния на персонала.
- Не смесвайте охладителни течности с различен клас или марка. Не добавяйте други течности или добавки в охладителната течност, тъй като това може да доведе до повреда на двигателя.
- Ако охлаждащата течност в резервоара промени цвета си или се промени, тя трябва да бъде подменена навреме.
- През зимата или в студени региони трябва да се използва охлаждаща течност с по-висока защита срещу замръзване, за да се адаптира към околната температура и по този начин да се предотврати повреда на двигателя.
- Охлаждащата течност трябва да се съхранява в затворен съд. Не позволявайте на деца да влизат в контакт с нея.

Смяна на охлаждащата течност на двигателя

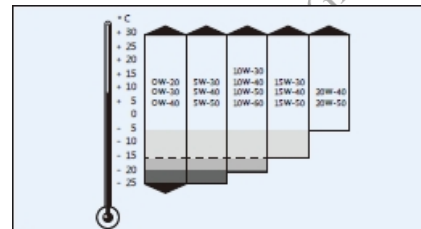
Охлаждащата течност на двигателя трябва да се сменя редовно съгласно разпоредбите на „Таблица за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в главата „Поддръжка“ в настоящото ръководство. Ако е необходимо да смените охлаждащата течност на двигателя, моля, обърнете се към оторизиран дилър за смяна или поддръжка.

Проверка и смяна на моторното масло

Маслото на двигателя трябва да се сменя редовно съгласно разпоредбите на „Таблица за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в глава „Поддръжка“ в настоящото ръководство. Моля, обърнете се към оторизиран дилър за смяна. Срокът на експлоатация на маслото на двигателя може да бъде гарантиран само ако маслото на двигателя се сменя според изискванията.

При закупуване на моторно масло, моля, проверете дали маслото от модела и спецификацията, посочени върху опаковката на маслото, са подходящи за двигателя и съответната среда.

Препоръчителна вискозитет SAE за моторно масло

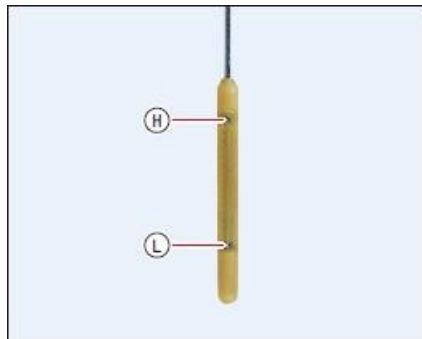


Моля, изберете подходящото моторно масло според различните температури на околната среда. (Вижте страница 289 за подробности)

Методи за проверка на нивото на моторното масло

Проверете нивото на моторното масло с масломерната пръчка:

1. Паркирайте автомобила на равна и твърда повърхност;
2. Стартирайте двигателя и го загрейте, докато достигне нормалната работна температура (приблизително 5 минути);
3. Изключете двигателя и изчакайте поне 10 минути, за да може маслото да се върне в картера;
4. Извадете масломера, избършете маслените петна по него с чиста кърпа и го поставете отново докрай;
5. Извадете отново масломера и проверете дали нивото на маслото е между скалата MAX и скалата MIN.



Маспомерна пръчка за двигателното масло

“H” Маркировка за максимално ниво на маслото

“L” Маркировка за минималното ниво на маслото

Работата на двигателя консумира определено количество масло, което зависи от режима на шофиране и условията на експлоатация на автомобила. Затова нивото на маслото трябва да се проверява редовно, за предпочитане след всяко зареждане с гориво и преди дълги пътувания.

пътуване. Ако нивото на маслото е под “L”, махнете капачката на резервоара за капачката на резервоара за масло и добавете подходящо количество масло.

Ако автомобилът се движи по магистрала на дълги разстояния или в планината и двигателят работи при такива тежки условия през цялото време, нивото на моторното масло не трябва да надвишава скалата “H”.

Добавяне на моторно масло

1. Паркирайте автомобила на равна и твърда повърхност.
2. Отворете капачка на двигателя.
3. Поставете парцал около отвора за пълнене, за да предотвратите капването на масло върху двигателя;
4. Завъртете капачката на отвора за пълнене с масло обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите;
5. За да избегнете препълване, добавяйте по малко масло на няколко пъти и проверявайте нивото на маслото; (Отнема няколко минути, докато маслото се стича от отвора за пълнене до маслената вана.)
6. Когато нивото на маслото е между скалата MAX и скалата MIN, спрете да добавяте масло и завийте капачката на отвора за пълнене с масло;
7. Приберете парцала и почистете около отвора за пълнене.

ВНИМАНИЕ

Не стартирайте двигателя, ако нивото на маслото е над скалата MAX. В противен случай каталитичният конвертор и двигателят могат да бъдат повредени. Ако е добавено прекалено много масло, свържете се с оторизиран дилър, за да отстрани излишното масло.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторното масло е силно запалима субстанция. Бъдете внимателни при добавянето на масло. Не разливаше масло върху горещите части на двигателя или компонентите на изпускателната система.

Смяна на моторното масло

👁 ВНИМАНИЕ

Не забравяйте да сменяте редовно моторното масло, както е посочено в „Таблица за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в главата „Поддръжка“ в настоящото ръководство.

Сменете моторното масло при оторизиран дилър. Ако автомобилът се експлоатира при тежки условия, както е описано по-долу:

- Често пътуване на къси разстояния.
- Дългосрочно работа на празен ход (например такси).
- Експлоатация в прашни райони.
- Често пътуване с ремарке.
- Експлоатация в алпийски райони.

Броят на поддръжката на свързаните елементи трябва да бъде увеличен или периодът на поддръжка да бъде съкратен между редовните поддръжки.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Цветът на новото моторно масло ще се промени много бързо, след като двигателят работи известно време. Това е нормално и не е необходимо да сменят маслото предварително.
- Извършването на използването моторно масло е високоспециализирана работа и трябва да се извършва с необходимата експертиза и специални инструменти. Препоръчва се използването моторно масло да се рециклира от оторизиран дилър.
- Тъй като отпадъчното масло е изключително вредно за околната среда и водата, не изливайте отпадъчното масло в канализацията, на почвата или на тревата.

ВНИМАНИЕ

- През зимата или в студени региони трябва да се използва моторно масло с по-висока защита срещу замръзване, за да се адаптира към околната температура и по този начин да се улесни стартирането при ниски температури и доброто смазване.
- Не смесвайте моторни масла с различни класове или марки и не добавяйте други добавки в моторното масло, тъй като това може да доведе до повреда на двигателя.

ВНИМАНИЕ

- След като светне предупредителната лампа за налягането на маслото в двигателя, продължителното шофиране ще доведе до сериозни повреди на двигателя.
- Ако нивото на моторното масло е твърде ниско, двигателят може да се повреди; ако моторното масло е твърде много, двигателят и каталитичният конвертор могат да се повредят.
- Ако не разполагате с необходимите знания и инструменти, не сменяйте маслото в двигателя сами.
- Ако кожата ви се оцапа с масло, то трябва да бъде напълно почистено.
- Капачката на резервоара за масло трябва винаги да бъде затворена, за да се предотврати разплескване на масло при работа на двигателя, което може да доведе до пожар.

Проверка и доливане на спирачна течност

Спирачната течност се използва за пренос на налягането в хидравличната спирачна система.

Ако ходът на спирачния педал е неочаквано дълъг или нивото на спирачната течност значително спадне, моля, посетете оторизиран дилър за преглед на спирачната система.

ВНИМАНИЕ

- Спирачната течност има силна способност за абсорбиране на вода и трябва да се съхранява в затворен контейнер, за да се предотврати развалянето ѝ поради абсорбирана вода.
- Тъй като спирачната течност има корозивно действие върху боята на каросерията, разпръснатата върху боята спирачна течност трябва да се отстрани навреме.
- Спирачната течност трябва да се съхранява на място, до което децата нямат лесен достъп. Ако случайно изпиете спирачна течност, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Избягвайте контакт на спирачната течност с кожата или очите. Ако случайно я докоснете, изплакнете незабавно с обилно количество вода и потърсете медицинска помощ.
- Внимавайте да не разлеете спирачна течност върху горещ двигател, тъй като това може да предизвика пожар.

Проверка на нивото на спирачната течност



Снимка на резервоара за спирачна течност

„MAX“: горна граница
„MIN“: долна граница

Нивото на спирачната течност трябва да бъде между MAX и нивото 4 mm под MAX.

Ако нивото на течността спадне значително за кратък период от време, това означава, че има теч в спирачната система. В този случай се свържете с оторизиран дилър, за да бъде ремонтирана спирачната система възможно най-скоро.

Допливане на спирачна течност

Ако нивото на спирачната течност е под MIN, спирачната течност трябва да се добави навреме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не смесвайте спирачни течности от различни марки или класове и не използвайте употребявана спирачна течност, за да не се намали ефективността на спирачките и да не се повреди спирачната система.
- Нивото на спирачната течност не трябва да надвишава „MAX“, за да се избегне корозия на боята, замърсяване на частите или дори пожар.

ⓘ ЗАБЕЛЕЖКА

За техническите изисквания и разумния интервал за смяна на спирачната течност, вижте разпоредбите в „Таблица за първа поддръжка“ и планирана поддръжка“ в главата „Поддръжка“ в настоящото ръководство.

Смяна на спирачната течност

За да се гарантира правилното функциониране на спирачната система, сменяйте спирачната течност редовно съгласно „Таблицата за първа поддръжка и планирана поддръжка“ в главата „Поддръжка“ в настоящото ръководство. Смяната трябва да се извършва с оторизиран дилър.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Несвоевременната смяна на спирачната течност може да доведе до отказ на спирачната система и да причини сериозен инцидент.
- Ако нивото на спирачната течност е под MIN, не карайте автомобила, за да избегнете инцидент.
- Ако спирачната течност остане в хидравличната система в продължение на много години, тя също ще се влоши. В този случай при спирание в спирачната тръба ще се образува въздушна блокада, което ще повлияе на ефективността на спирането и безопасността при шофиране и може дори да доведе до пълна повреда на спирачната система, като по този начин предизвика инцидент.

Проверка на акумулатора

Предупредителни символи за работата на акумулатора и описание

1		Открити огънове, искри, ярки светлини и пушене са забранени на работното място!
2		Носете защитни очила при работа!
3		Децата трябва да стоят далеч от електролити и автомобилни акумулатори!
4		Тъй като електролитът в акумулаторите е силно корозивен (), по време на работа трябва да се носят защитни ръкавици и очила! по време на работа трябва да се носят защитни ръкавици и очила!
5		Преди да започнете работа, прочетете внимателно инструкциите за употреба на акумулатора!
6		При зареждането на батерията се образува взривоопасна смес!

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не допускайте запалими вещества, пламък или искри в близост до акумулатора.
- Не късосъединявайте клемите на акумулатора, тъй като искрите с висока енергия, генерирани от късо съединение, могат да нанесат вреда на оператора.
- Преди да започнете да работите с акумулатора, докоснете каросерията на превозното средство, за да елиминирате натрупания статичен електрически заряд и да избегнете възпламеняване на силно експлозивните газове в акумулатора от генерираната искра.
- Тъй като електролитът в акумулатора е силно корозивен, трябва да се носят защитни ръкавици и очила. Не обръщайте акумулатора, тъй като електролитът може да изтече от отвора.
- Ако електролит попадне в очите ви, изплакнете ги незабавно с вода в продължение на няколко минути и незабавно потърсете медицинска помощ. Ако електролит попадне върху кожата или дрехите ви, незабавно го абсорбирайте с суха кърпа и изплакнете с вода и сапун. Ако случайно изпие електролит, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Децата трябва да се държат далеч от електролита и батериите.

Проверка на батерията

- Проверете дали батерията е добре закрепена.
- Проверете дали положителните и отрицателните кабелни конектори на акумулатора са разхлабени или корозирали;
- Проверете изолационния слой на положителните и отрицателните кабели на акумулатора за повреди;
- Поддържайте повърхността на акумулатора суха и чиста, за да не се запушват отворите за вентилация. Ако автомобилът трябва да измине дълго разстояние или след като акумулаторът е бил използван повече от една година, трябва да се обърнете към оторизиран дилър, за да проверите мощността на акумулатора.

Стартиране с кабели

Ако е необходимо стартиране с помощ, вижте страница . Ако двигателят не може да бъде стартиран с помощ или акумулаторът не може да бъде зареден, сменете акумулатора. Свържете се с оторизиран дилър, за да смените акумулатора.

Зареждане на акумулатора

Ако автомобилът не се използва дълго време, или се стартира често или се кара често на къси разстояния в студена среда, акумулаторът може да се разреди и двигателят да не може да се стартира. В този случай акумулаторът трябва да се подложи на допълнително зареждане. Зареждането трябва да се извърши от оторизиран дилър.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не е зареждайте акумулатора, когато не е изваден. В противен случай зареждането може да повреди сериозно електрическите компоненти на автомобила.
- Ако акумулаторът е замръзнал в студена среда, не се опитвайте да го зареждате, тъй като съществува опасност от експлозия.

Защита през зимата

Тъй като стартиращата мощност, осигурявана от акумулатора при ниски температури, е по-ниска от тази при нормални температури, преди настъпването на зимата е добре да проверите акумулатора при оторизиран дилър или да го заредите и замените, ако е необходимо.

В студените дни акумулаторът се зарежда по-бавно, а електролитът в акумулатора

може да замръзне и в резултат на това акумулаторът може да се повреди, ако не е напълно зареден. За да се поддържа максимална ефективност, акумулаторът трябва да се проверява редовно.

Ако превозното средство ще бъде паркирано при силен студ в продължение на няколко седмици или по-дълго, извадете батерията и я съхранявайте на закрито при нормална температура, за да я предпазите от замръзване.

Дългосрочно извземане от експлоатация

Ако автомобилът няма да се използва повече от един месец, отрицателният кабел на акумулатора трябва да се откачи, а акумулаторът да се зарежда веднъж месечно.

Ако автомобилът не се използва за дълъг период от време и акумулаторът не се зарежда, той ще се повреди поради саморазреждане.

Подмяна на акумулатора

Преди да започнете работа, прочетете и спазвайте инструкциите за безопасност при работа с акумулатора.



При подмяна на акумулатора се уверете, че е монтиран правилно. Уверете се, че подложката на акумулатора и притискащата пластинка са добре закрепени, за да се предотврати движението на акумулатора при инцидент или аварийно спиране.

👁 ВНИМАНИЕ

- Когато изваждате акумулатора, първо откачете отрицателния кабел, а след това положителния кабел. Изключете всички електрически уреди в автомобила, преди да свържете акумулатора отново. Първо свържете положителния кабел, а след това отрицателния кабел.

ВНИМАНИЕ

- Аккумуляторът трябва да бъде заменен с такъв от същия производител и модел при оторизиран дилър.
- Заменете само с акумулатор със същите спецификации. Използването на акумулатор с други спецификации може да доведе до неправилно монтиране на акумулатора или затруднено свързване на кабела на акумулатора поради различното положение на клемите, а дори и до неизправност или повреда на електрическите компоненти.
- Демонтирането и повторното монтиране на акумулатора изисква определени умения и инструменти, тъй като в някои случаи акумулаторът и кутията с предпазители могат да бъдат повредени. Препоръчително е замяната на акумулатора да се извърши при оторизиран дилър.

Уведомление за опазване на околната среда

Аккумуляторът съдържа замърсители. Изхвърлянето на акумулатора с битовите отпадъци е незаконно. Материалите от акумулатора трябва да се сортират за събиране и рециклиране по екологичен начин.



Моля, изхвърляйте акумулатора по екологичен начин. Изпратете изразходвания акумулатор на оторизиран дилър или специална станция за рециклиране на отпадъчни батерии.

Добавяне на течност за чистачките

Ако дюзата на чистачката може да пръска само периодично течността за чистачките или изобщо не може да пръска течността за чистачките, това означава, че течността за чистачките може да е на привършване. Ако установите, че нивото на течността за чистачките е твърде ниско, добавете навреме течност за чистачките в резервоара.

ВНИМАНИЕ

- През зимата, за да избегнете замръзване, изберете антифризна течност за чистачките.
- Течността за чистачките е отровна и трябва да се съхранява в маркиран контейнер, недостъпен за деца.

Почистване на чистачките

Всяко замърсяване на предното стъкло или чистачката ще намали ефективността на чистачката. Основните източници на замърсяване са прах, тиня, насаежи, сок и воден восък, използван в машината за миене на автомобили. Ако чистачката е замърсена, използвайте висококачествен почистващ препарат или мек препарат за почистване на предното стъкло и чистачката, след което ги изплакнете обилно с чиста вода. Стъпките за почистване на чистачката са както следва:

1. Вдигнете рамото на чистачката от предното стъкло.
2. Хванете рамото на чистачката.
3. Внимателно избършете праха и мръсотията от чистачката и повърхността на предното стъкло с мека кърпа.
4. След почистването внимателно поставете рамото на чистачката обратно на мястото му.

ВНИМАНИЕ

- Когато предното стъкло е сухо или вали слаб дъжд, не използвайте чистачките, тъй като това може да повреди предното стъкло и чистачките. Препоръчително е да напърскате с вода преди да ги използвате.
- За да се гарантира ефективността на чистачките и дълготрайността на чистачката, се препоръчва редовно почистване на предното стъкло и чистачката. Чистачката трябва да се почиства внимателно с гъба или мека кърпа, за да се избегне износването ѝ. Ако предното стъкло все още не е чисто след почистване, моля, сменете чистачката.
- Ако е студено, проверете дали чистачката е замръзнала, преди да включите чистачката на предното стъкло. Чистачката на предното стъкло може да се включи само когато чистачката не е засегната или запушена.
- При горещо пълно сняг и лед и ако автомобилът не се използва дълго време, рамото на чистачката може да се повдигне, за да се забави стареенето на чистачката.

Подмяна на чистачката

Чистачката трябва да се проверява редовно и повредената чистачка да се сменя навреме, в противен случай стъклото на предното стъкло ще се надраска.

Чистачките трябва да се сменят на всеки шест месеца.

ВНИМАНИЕ

- Не избърсвайте на сухо, за да избегнете износване и повреждане на чистачката и надраскване на предното стъкло, което ще повлияе на безопасността при шофиране.
- Не включвайте захранването, докато не приключите с подмяната на чистачката, за да избегнете внезапно задействане на чистачката и повреда на предното стъкло и капака на двигателя.
- Не отваряйте капака на двигателя, преди да сте сгънали рамото на чистачката от предното стъкло. Не сгъвайте рамото на чистачката обратно към предното стъкло, ако чистачката не е монтирана, за да избегнете повреда на предното стъкло и чистачката.

Метод за вертикално сгъване на рамото на предния чистач

В случай на подмяна на чистачката, студено време и др., е необходимо да сгънете вертикално предния чистач, като направите следното:

1. Завъртете бутона ENGINE START/STOP от „ON“ на „OFF“ (изпълнете стъпка 2 в рамките на 30 секунди);
2. Преместете превключвателя на чистачките надолу, за да се движи рамото на чистачката и да спре в най-високата точка;
3. Преместете превключвателя на чистачките отново в производна позиция, за да остане рамото на чистачката неподвижно;
4. Повдигнете напълно и сгънете вертикално рамото на чистачката.

Метод за подмяна на предното чистачката на предното стъкло



1. Поставете дебела кърпа в долната част на рамото на чистачката върху предното стъкло, за да предотвратите случайно връщане на рамото на чистачката назад и повреждане на предното стъкло, след което сгънете рамото на чистачката напълно вертикално; (за начина на работа вижте „Метод за вертикално сгъване на рамото на предния чистач на предното стъкло“ на тази страница).

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато сменяте чистачката на предното стъкло, се уверете, че рамото на чистачката е в най-високата си точка. В противен случай рамото на чистачката не може да се повдигне нормално, за да се смени чистачката.



2. Докато натискате бутона за заключване ① и на двете

страни на чистачката, задръжте чистачката и го издърпайте леко, както е показано със стрелката;

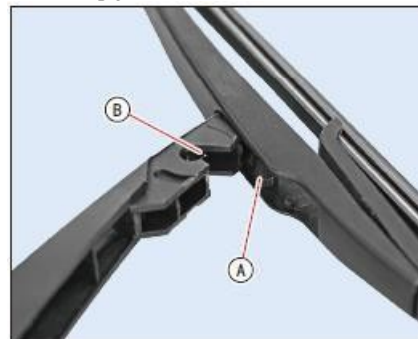
3. Заменете с ново чистачково острие;
4. След като чистачката е поставена в , ако се чуе „щракване“ и бутонът за заключване ① е в равнина с повърхността на рамото на чистачката, след като се издигне от рамото на чистачката
монтажен отвор, това означава, че чистачката е монтирана на мястото си;
5. Проверете дали чистачката е надеждно фиксирана, внимателно върнете рамото на чистачката обратно на предното стъкло и махнете кърпата;
6. Поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „ON“. Тогава рамото на чистачката автоматично се връща в най-ниската точка;
7. Повдигнете превключвателя на чистачките към равнината на волана и напърскайте с вода, за да проверите дали чистачките работят нормално.

Метод за подмяна на задните
предното стъкло

чистачката на



1. Повдигнете рамото на чистачката от предното стъкло. Поставете дебела кърпа в долната част на рамото на чистачката, за да предотвратите случайно връщане на рамото и повреждане на предното стъкло.
2. Дръжте чистачката, завъртете я обратно на часовниковата стрелка до крайната позиция и продължете да я въртите, докато не чуете „щракване“, което показва, че чистачката е излязла от позицията си на закрепване към рамото на чистачката.
3. Издърпайте чистачката наклонено нагоре;



4. Заменете с ново чистачково острие.
5. Поставете отново изпъкналостта ^A на чистачката в жлеба ^B на рамото на чистачката;



6. Завъртете чистачката по часовниковата стрелка, така че изпъкналостите ^C от двата края да се поставят обратно в каналите ^D от двата края на рамото на чистачката;
7. След поставянето проверете дали чистачката е поставена надеждно. Махнете кърпата и сгънете рамото на чистачката обратно върху предното стъкло.

Визуална проверка на колелата и гумите

Преди шофиране трябва да се проверят четирите гуми, а протектора и страничната стена трябва да се проверяват редовно за издутини, драскотини, необичайно износване, пукнатини и забиване на железни пирони. Ако се появи някое от горните явления, моля, свържете се с оторизиран дилър за проверка и подмяна.

Повредата на гумата не е лесна за откриване. Ако по време на движението автомобилът изпитва необичайни вибрации, шум или отклонение, това означава, че може да има повреда в някоя от гумите. В този случай спрете автомобила незабавно и проверете колелата и гумите за повреди, като се погрижите за безопасността. При необходимост се свържете с оторизиран дилър за проверка.

Чести причини за повреда на гумите:

- Удар или триене в бордюра.
- Превозното средство преминава бързо през дълбока дупка на пътя.
- Налягането в гумите е твърде ниско или твърде високо.

Редовно проверявайте дълбочината и състоянието на протектора по цялата ширина на гумата. Ниската дълбочина на протектора намалява сцеплението на гумата. Особено на хлъзгави пътища това увеличава риска от аквапланинг и сериозно засяга безопасността на шофирането.



Маркировката за износване на протектора ① показва границата на безопасно използване на гумата.

Ако протекторът е износен до знака за износване, сменете гумата.

Проверете дали всички колела са оборудвани с капачки на вентилите и проверете вентилите за замърсявания и изтичане на въздух. Не монтирайте никакви части върху вентилите.

Проверете състоянието на джантата. Ако джантата е деформирана, напукана, корозирала или силно надраскана, тя трябва да бъде подменена навреме. Ако болтовете на колелата често се разхлабват, колелата и болтовете на колелата трябва да бъдат подменени.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

След като гумата има издутини, пукнатина и т.н., е невъзможно да продължите да шофирате превозното средство, тъй като гумата може да се спуква по време на шофиране, което да доведе до пътнотранспортно произшествие и телесни повреди.

👁 ВНИМАНИЕ

При превозни средства, които се съхраняват за дълго време, проверете навреме налягането в гумите и ги преместете, за да избегнете дългосрочно налягане върху частта, която е в контакт със земята, което може да доведе до трайна деформация на гумите и да повлияе на тяхното използване.

Проверка на налягането в гумите

Общо описание

Подходящото налягане в гумите може да удължи експлоатационния им живот, като същевременно подобри комфорта при шофиране, икономията на гориво и стабилността на движение на автомобила.

Ниското налягане в гумите ускорява износването им, оказва значително влияние върху стабилността на движение и икономията на гориво на автомобила и увеличава риска от повреда на гумите. Високото налягане в гумите води до нестабилно движение на автомобила и неравномерно износване на гумите, което може да намали експлоатационния им живот.

Проверете налягането в гумите, включително налягането в гумите на резервното колело, поне веднъж месечно, както и след шофиране по неравен терен или преди дълго пътуване.

Винаги проверявайте налягането в гумите, след като гумите са изстинали. Студените гуми означават, че автомобилът не е бил каран поне 3 часа или е изминал не повече от 1,6 км.

Моля, вижте „Етикета с информация за гумите“ за критериите за налягане в студени гуми.

Етикет с информация за гумите



Етикетът с информация за гумата е прикрепен към В-колоната от страна на водача, на който е посочено налягането в гумата, което трябва да се спазва при напompване на гумата.

Проверка на налягането в гумите

Налягането в гумите трябва да се проверява с манометър за гуми, когато гумите са студени.

1. Свалете капачката от вентила на гумата и проверете вентила за течове с помощта на сапунен разтвор.



2. След като манометърът за налягане в гумите е поставен на вентила, налягането в гумите ще се покаже на манометъра;

3. Проверете и регулирайте налягането в гумите, докато достигне стандартната стойност. Моля, вижте „Етикет с информация за гумите“ на страница 256 за критериите за налягане в гумите.

След проверката не забравяйте да поставите капачката обратно на вентила.

ЗАБЕЛЕЖКА

В чистата вода може да се добави подходящо количество домашен препарат за миене, след което сместа може да се нанесе върху вентила; след това наблюдавайте дали се образуват мехурчета, ако да, това означава, че има изтичане на въздух.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако налягането в гумите е очевидно недостатъчно и автомобилът продължава да се движи с висока скорост, гумите ще продължат да се деформират, което лесно ще доведе до прегряване на гумите и ще предизвика тяхното спукване.

Ротация на гумите

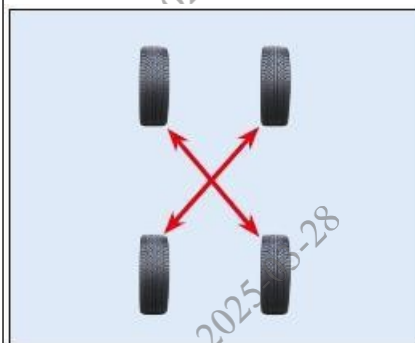
Ротацията на гумите има за цел да се постигне равномерно износване на всички гуми и да се удължи общата им експлоатационна годност. Ротацията на гумите трябва да се извършва на всеки 10 000 km.

Преди ротацията на гумите проверете гумите и колелата за повреди. Ако не са открити повреди, извършете ротация на гумите и регулиране на колелата.



ВНИМАНИЕ

- Преди ротацията на гумите предното колело трябва да бъде в по-добро състояние.
- Ако гумата е износена неравномерно или прекомерно, регулирането на колелата трябва да се извърши от оторизиран дилър.
- За автомобили, оборудвани с DDS, след ротацията на гумите е необходимо да се извърши инициализация на DDS. (Вижте страница 186 за подробности)



Ротацията на гумите трябва да се извърши по диагонал. Резервното колело не се включва в ротацията на гумите. След ротацията на гумите се уверете, че всички болтове на колелата са затегнати до 100 Nm. Регулирайте налягането на въздуха във всички колела до посочената стойност. Проверете затягането на болтовете на колелата след пробег от 1000 km.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

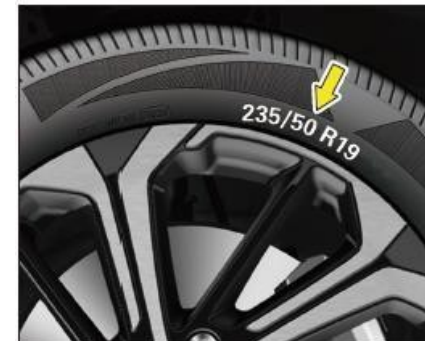
Мръсотията по повърхността на съединението между колелото и спирачния диск може да доведе до разхлабване на болтовете на колелата, което може да причини падане на колелата и дори да доведе до пътнотранспортно произшествие. Ето защо при подмяна на колелото ръждата или мръсотията по повърхността на съединението между колелото и спирачния диск трябва да бъдат отстранени.

Проверка на динамичното балансиране на колелата

Динамичният дисбаланс на автомобила ще доведе до люлеене на колелата, неправилно износване на гумите и нарушаване на стабилността при шофиране. Затова трябва редовно да проверявате баланса на колелата при оторизиран дилър.

Избор и подмяна на гуми

Закупуване на нови гуми



Вижте „Етикета с информация за гумите“, за да разберете модела и размера на гумите, от които се нуждаете.

За една и съща ос трябва да се използват гуми от една и съща марка, модел, размер, шарка на протектора и възраст.

Подмяна на гуми

Сменете гумата с нова, ако се появи някоя от следните ситуации:

- Маркировката за износване на гумата е изтрита.
- Вижда се кордът в гумата.
- Протекторът или страничната стена са напукани и пукнатината е достатъчно дълбока, за да се виждат кордите.
- Издутина, изпъкналост или разпояване на гумата.
- Гумата е пробита, надраскана или по друг начин повредена, а размерът и местоположението на повредата правят гумата трудна за ремонт.
- Възрастта на гумите е 6 години от датата

на производство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте стари гуми с неизвестен произход, тъй като те нямат видими повреди, но могат да бъдат повредени, което означава, че автомобилът може да излезе от контрол и да предизвика пътнотранспортни произшествия.
- Сцеплението на новите гуми с пътя през първите 500 км може да не достигне оптималното състояние, затова автомобилът трябва да се управлява внимателно с подходяща скорост, а новите гуми трябва да се обкарват добре, за да се предотвратят инциденти.
- Дори ако гумата не се използва, тя също ще остарее с времето. Независимо от оставащата дълбочина на протектора на гумата, тя трябва да се смени, след като продължителността на употреба на гумата достигне 6 години.
- Честото шофиране в гореща среда или при претоварване ще доведе до прегряване и ускорено стареене на гумата, което ще съкрати нейния експлоатационен живот. В този случай гумата трябва да се проверява по-често, за да се предотврати спукването ѝ и причиняването на инциденти.
- Смесеното използване на гуми от различни марки, с различна структура (радиални гуми и диагонални гуми), с различни размери и с различни шарки може да повлияе неблагоприятно на спирането и управлението на превозното средство и да доведе до инцидент.

Зимни гуми

Препоръчва се да се използват зимни гуми със същия размер като оригиналните гуми, като и четирите коела трябва да бъдат подменени.

През зимата зимните гуми могат значително да подобрят стабилността на движение на автомобила.

Веднъж щом температурата се повиши над 7 °C, трябва незабавно да се използват летни гуми, тъй като летните гуми са по-добри от зимните, когато автомобилът се движи по пътища без сняг.

ЗАБЕЛЕЖКА

Зимните гуми могат значително да подобрят стабилността на автомобила при шофиране по сняг и лед. Зимните гуми трябва да се сменят, когато температурата е под -7 °C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Скоростта на автомобила не трябва да надвишава максималната допустима скорост на автомобила с монтирани зимни гуми. Ако скоростта надвиши максималната допустима скорост на зимните гуми, гумата може да претърпи внезапна загуба на налягане, разкъсване и дори пробиване, което лесно може да доведе до инцидент!

Действия при случайно пробиване

За този автомобил се използват безкамерни гуми, така че пробиването не е често срещано при нормално шофиране и е още по-рядко, ако гумите се поддържат правилно. В случай на пробиване обаче се препоръчват следните мерки:

- Ако предната гума се спуква, автомобилът ще се движи странично под въздействието на съпротивлението на спуканата гума. В този момент незабавно отпуснете педала на газта, дръжте волана, за да контролирате кормилното управление, задръжте автомобила в първоначалната лента и леко натиснете педала на спирачката, за да паркирате автомобила в аварийната лента или на безопасно място, монтирайте резервното колело на задната ос и накрая монтирайте задната ос на повредената предна ос.
- Ако задната гума се спуква, автомобилът може да изпитва необичайни вибрации и шум по време на шофиране, но управлението все още може да се контролира. В този момент отпуснете педала на газта, завъртете волана в посоката, в която се очаква да се движи автомобилът, за да запазите контрол над автомобила, и натиснете леко педала на спирачката, за да паркирате автомобила в аварийната лента или на безопасно място, след което го заместете с резервното колело.

Подмяна на джанта

Ако джантата е деформирана, напукана, корозирала или силно надраскана, я сменете. Ако гумата пропусква поради повреда на джантата, джантата също трябва да бъде сменена (с изключение на някои алуминиеви джанти, които могат да бъдат поправени).

Носимостта, спецификацията, отклонението и монтажните размери на новата джанта трябва да са същите като тези на оригиналното колело, а методът на монтаж трябва да е същият.



- Използването на неподходящи джанти ще повлияе на спирането и управлението на автомобила, което може да доведе до излизане на гумите от джантата и загуба на контрол над автомобила, което от своя страна може да доведе до инцидент.
- Използването на джанти, които не отговарят на спецификациите, може да доведе до проблеми с експлоатационния живот на лагерите, охлаждането на спирачките, калибрирането на скоростомера и километража, клиренса, разстоянието между гумата или веригата за гуми и каросерията и шасито и др.
- Опасно е също така да се заменят с употребявани джанти. Тъй като не е известно как е била използвана старата джанта и колко километра е изминала, може да има невидими пукнатини, които да причинят инцидент по време на шофиране.

Вериги за гуми

Не монтирайте вериги за гуми, които не са одобрени от Dongfeng Passenger Vehicle Company. Неподходящите вериги за гуми ще повредят гумите, джантите, спирачките и каросерията на автомобила. Моля, имайте предвид следните изисквания при употреба:

- Веригите за гуми могат да се монтират само на задвижващите колела (предните колела). Моля, спазвайте инструкциите за монтаж на веригите за гуми и ограниченията на скоростта за различни пътни условия.
- За да избегнете повреда на гумите и прекомерно износване на веригите за гуми, не забравяйте да ги махнете, когато карате по пътища без сняг.
- изберете подходящи вериги за сняг според моделите гуми

Пластмаси и каучук

Пластмасовите и каучуковите части са маркирани в съответствие с действащите нормативни изисквания.

Повечето пластмаси са термопластични и могат да бъдат рециклирани чрез топене, гранулиране и трошене.

Гумите и уплътненията могат да се използват за водоустойчиви ролки, гумени листи и др. след раздробяване.

Метал

100% рециклируеми.

Съкло

Събира се и се преработва от производителя след отстраняването му.

Излезли от употреба или повредени части

Излезлите от употреба или повредени части не могат да се изхвърлят безразборно. Оторизирани дилъри разполагат с мерки за рециклиране и защита.

Отпадъчно масло

Оторизирани дилъри отговарят за събирането и преработката на отпадъчното масло. Предоставянето на оторизирани дилъри да сменят отпадъчното масло позволява да се контролират всички видове замърсявания.

Изхвърлени батерии и клетки

Не изхвърляйте батерията и батерията на дистанционното управление, които са вредни за околната среда. Моля, изпратете ги в оторизирани пунктове за събиране.

Поддържането на Вашия автомобил в оторизирани дилъри позволява рециклиране и повторна употреба на отпадъците, което допринася за опазването на околната среда.

Ако след поддръжката лицата трябва да отневат отпадъците, те също трябва да се погрижат за рециклирането и опазването на околната среда.

Изхвърлена тягова батерия

Когато тяговата батерия се нуждае от ремонт и подмяна, тя трябва да бъде изпратена на оторизирани дилъри с съответните квалификации за ремонт и подмяна.

Излезлите от употреба превозни средства трябва да бъдат изпратени в квалифицирано предприятие за рециклиране и разглобяване на излезли от употреба превозни средства, за да се разглоби тяговата батерия.

Използваните тягови батерии трябва да се предават на предприятия с съответните квалификации, определени от националните закони и регламенти за централизирано рециклиране, и не могат да се изхвърлят или съхраняват произволно, за да се избегне замърсяване на околната среда и потенциални рискове за безопасността.

Строго се забранява предаването на използваната тягова батерия на други единици или лица, както и демонтирането на тяговата батерия без разрешение; потребителят трябва да понесе съответната отговорност за замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността, възникнали в резултат на това.

5. Система MP5*

Предпазни мерки	266	CarCenter	276
Предпазни мерки	266	Bluetooth телефон	273
Проблеми, които могат да възникнат	267	Видео	274
Система MP5	268	Изображение	274
Включване/изключване на системата	26	Системни настройки	275
Климатик/управление на седалките*	26		
Музика	26		

Предпазни мерки

- Преди да започнете да използвате системата, прочетете внимателно това ръководство и свързаните с него материали. Илюстрациите в него са само за справка и в случай на разминаване, предимство имат продуктите в действителност.
- Отлепете защитния филм от екрана, преди да започнете да използвате MP5 системата.
- Не използвайте системата по време на шофиране, тъй като разсейването може да доведе до инциденти. Препоръчително е да паркирате автомобила на безопасно място, преди да гледате видео или да използвате системата.
- Предпазвайте системата от вода, влага, сярна киселина и др., за да се гарантира нормалната ѝ работа.
- Не използвайте твърди предмети, за да триете или удърте екрана, за да защитите ефекта на екрана.
- Когато основният панел и LCD екранът са замърсени, почистете ги с мека кърпа и неутрален почистващ препарат. Почистването с разтворител като алкохол може да доведе до повреда на панела или изчезването на символите.
- Преди да започнете поддръжка на автомобила, изключете MP5 системата и след това прекъснете основното електрозахранване.

- Зареждането на мобилни телефони чрез USB интерфейс не се препоръчва за системата, в противен случай могат да възникнат следните проблеми:

1. Поради различните методи на зареждане, USB интерфейсът може да поддържа само част от мобилните телефони;

2. Зарядните токове варират в зависимост от мобилните телефони, така че животът на батерията може да се съкрати, а ефективността на зареждането да не е желана, ако се използва неспециализирано зарядно устройство;

3. Консумацията на енергия на мобилните телефони варира и времето в режим на готовност може да се удължи, ако се използва неспециално зарядно устройство.

- Марки USB флаш устройства, поддържани от системата, и специални бележки:

1. Системата поддържа USB флаш устройства на марки като Kingston, AIGO, SONY, HP, SAMSUNG и Tsinghua Tongfang.

2. Специални бележки: Разнообразните форми на компресиране на вътрешния протокол на USB флаш устройствата, аудио и видео файловете могат да причинят неизправност на USB флаш устройството ви в тази система, затова ви препоръчваме да използвате предимно продуктите, поддържани от системата.

- Дръжте системата далеч от опасни материали.
- По време на шофиране използвайте системата по подходящ начин, за да не повлияете на шофирането.

- При сложни пътни условия използвайте системата по подходящ начин, за да не повлияете на нейната работа.

- Ако автомобилът е паркиран на пряка слънчева светлина или температурата на въздуха в кабината е висока, охладете автомобила, преди да включите системата.

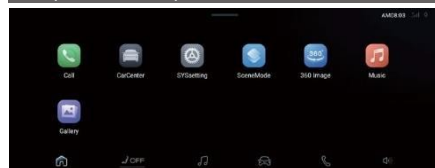
- Когато смените предпазителя на системата, винаги използвайте предпазител със същите (текущи) спецификации. Не използвайте други предпазители или кабели за заместване, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на системата.

- Системата се състои от прецизни компоненти, затова не премахвайте никакви компоненти без разрешение. Ако е необходим ремонт, моля, обърнете се към оторизиран дилър.

Ако имате съмнения, че някои функции на системата MP5 не работят, моля, прочетете внимателно инструкциите в главата за MP5 и навигацията в това ръководство и преди ремонта проверете състоянието според таблицата по-долу, което ще ви помогне при отстраняването на неизправностите.

	Симптом	Възможни причини и решения
Общо състояние	Неработещ хост	Извадете хоста от таблото на инструментите и проверете предпазителите и конекторите на хоста и автомобила (в франчайз магазина).
	Няма или има слаб звук от хоста	Увеличете силата на звука. Проверете настройките за баланс на високоговорителите отпред/отзад и отляво/отдясно.
USB флаш устройство	Неуспешно четене на файловете (аудио/видео/снимки), съхранени в USB флаш устройството	Форматът на файла е неправилен. Запишете отново съвместимите аудио, видео и картинни файлове в USB флаш устройството.
	Нестабилно възпроизвеждане	Кабелът за данни не е подходящ, което води до лоша връзка между USB флаш устройството и MP5 системата. Заменете кабела за данни с подходящ.
	Дълго време на изчакване след свързване на USB флаш устройството	В USB флаш устройството са съхранени прекалено големи или прекалено много файлове. Изтрийте ненужните файлове Използвайте USB флаш устройство с по-висока скорост на предаване

Активирани или деактивирани на системата



Поставете бутона ENGINE START/STOP в положение „ACC“ или „ON“, за да се включи автоматично системата и да се отвори главният интерфейс.

Главният интерфейс показва час, обаждания, CarCenter, системни настройки, AVM, музика, изображения и видео, както и долна лента за навигация. Където

- Долната лента за навигация включва начална страница, A/C/седалка, мултимедия, CarCenter, Bluetooth приложение за обаждания и бутон за бърз достъп до контрол на силата на звука. Кликнете върху приложението в долната лента за навигация, за да влезете в съответния интерфейс на приложението.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Системата MP5 ще бъде актуализирана многократно, а илюстрациите, показани тук, са базирани на доставената версия и може да се променят леко след актуализацията на системата. Моля, вижте действителната система на автомобила.

Горна лента за състояние

Обикновено в горния десен ъгъл на екрана се показва ред икони, които показват информацията за състоянието на другите функционални икони.

Интерфейс на менюто с бързи команди

Плъзнете екрана надолу в интерфейса на главното меню, за да влезете в интерфейса на менюто с бързи команди:



- В интерфейса на менюто с бързи команди можете да настроите функциите „WiFi“, „Bluetooth“ и „Режим на поверителност“; можете също да настроите функции, свързани с автомобила; можете също да включите режима на сцена и AVM с едно докосване и да активирате екрана в режим на заспиване.

Контрол на климатика/седалките*

Кликнете върху иконата „“ в долната лента на менюто, за да отворите интерфейса за управление на климатика/седалките:



Климатичната система и функцията за вентилация на седалките могат да се настройт след влизане в интерфейса за управление на климатика/седалките.

Управление на климатика

- Бутон за автоматичен режим (AUTO)*
- Бутон „A/C“
- Бутон AC MAX
- Бутон за включване/изключване на климатика
- Бутон за режим на рецикулация/свеж въздух
- Режим за най-бързо размразяване на предното стъкло
- Бутон за размразяване на задното стъкло
- Бутон за повишаване на температурата

- 9 Бутон за понижаване на температурата
- 10 Режим на отпиряване на предното стъкло/изход за въздух
- 11 Режим на панела
- 12 Режим на пода
- 13 Бутон за увеличаване на скоростта на вентилатора
- 14 Бутон за намаляване на скоростта на вентилатора

Управление на вентилацията на седалката (само за шофьорската седалка)*

- 15 Бутон за включване/настройка на режима на вентилацията на седалката

За да излезете от интерфейса за управление на климатика седалката, кликнете върху иконата в долната лента на менюто на интерфейса, за да се върнете на началната страница или да влезете в други функционални менюта.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Климатичната система може да се управлява и от контролния панел на автомобила, а състоянието на климатика, показано на дисплея на MP5, ще се актуализира синхронно.
- Когато бутонът на дисплея на MP5 е подчертан или индикаторната лампа на бутона свети, това означава, че функцията на бутона е активирана.

Музика

Кликнете върху иконата „Музика“ във всички менюта или в долната лента на менюто, за да отворите мултимедийния интерфейс за локална музика.



- В интерфейса за музика можете да възпроизведете музика от USB или Bluetooth.
- Преди да възпроизведете локална музика, уверете се, че USB устройството е правилно включено или че Bluetooth връзката е установена и че има валиден локален музикален файл.

CarCenter

Кликнете върху иконата  в долната лента на менюто, за да отворите интерфейса на CarCenter.





- В интерфейса на CarCenter можете да видите и настроите настройките на каросерията, помощните системи при шофиране, удоволствието от шофирането и състоянието на автомобила. Изберете подходящото меню и плъзнете нагоре и надолу второстепенното меню, за да видите повече настройки на автомобила.

Настройки на каросерията

В интерфейса за настройки на каросерията можете да настроите „DL и ключ“, „Прозорци и покрив“, „Чистачки и огледала“, „Вътрешно осветление“, „Външно осветление“ и „Удобство“.

Настройка на DL и ключ



- В интерфейса за настройки на каросерията – DL и ключ, кликнете върху плъзгача от дясната страна на „Автоматично заключване при движение“, „Автоматично заключване при напускане“, „Тенденция към вилт @ULK“, „Заключване при затваряне LG“ и „AR проекция на капака на багажника“, за да активирате или деактивирате съответната функция. Режимът за намиране на автомобила и режимът за напомняне за противокражбната система могат да се настроят едновременно.

Настройка на прозорците и покрива



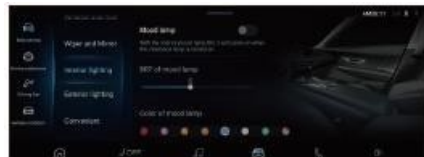
- В настройките на каросерията – интерфейс „Прозорци и покрив“, кликнете върху плъзгача от дясната страна на „Автоматично затваряне @ дъжд“ и „Затваряне на щори @ LK“, за да активирате или деактивирате съответната функция. Режимът INTELL WINDOW LOCK може да се настрои едновременно.

Настройка на чистачките и огледалото за задно виждане



- В настройките на каросерията – интерфейс за чистачки и огледало за задно виждане, кликнете върху плъзгача от дясната страна на „ORVM auto fold“ и „Auto RR wiper at R“, за да активирате или деактивирате съответната функция.

Настройка на вътрешното осветление



В настройките на купето – интерфейс за вътрешно осветление,

кликнете върху плъзгача от дясната страна на „Вътрешна лампа за настроение“ и „Автоматично осветление на купола“, за да активирате или деактивирате съответната функция. Когато функцията за лампа за настроение е включена, яркостта и цветът на лампата за настроение могат да се регулират.

Настройка на външното осветление



В настройките на купето – интерфейс за външно осветление, кликнете върху плъзгача от дясната страна на „Courtesy lamp* (Лампа за осветление) и „IHBC**“, за да активирате или деактивирате съответната функция. Броят на пъти, през които се включва лампата за сянка на лентата, лампата за сигнализиране при заключване, както и режимът и ефектът на SayHi при паркиране също могат да бъдат настроени едновременно.

Удобни настройки



В настройките на каросерията - удобен интерфейс, можете да настроите „Настройки на бутоните на волана“, „Безжично зареждане“, „Режим на шофиране MEM“, „TPM RESET“, „ESC OFF“, „HDC“, „Помощ при странично виждане“ и „AVAS“ функции.

Настройка на помощните системи при шофиране*

В интерфейса за помощ при шофиране можете да настроите функциите за помощ при шофиране, като „LKA“, „FWA“, „Предупреждение за задната страна“ и „TSA“.



- В интерфейса за настройка на асистиращите системи за шофиране – LKA, кликнете върху плъзгача от дясната страна на „LKA“, „FCW“ и „TSR“, за да активирате или деактивирате съответната функция. Когато функцията LKA е включена, може да се избере режим LKA.

Настройка за удоволствие от шофирането*

Интелигентната функция за удоволствие от шофирането може да бъде активирана или деактивирана в интерфейса за удоволствие от шофирането.



- Кликнете върху плъзгача вдясно от „Интелигентен ECU“, за да активирате или деактивирате интелигентната функция за удоволствие от шофирането. Тази функция може да се настройва само в нормален режим на шофиране.
- Когато функцията „Интелигентен ECU“ е активирана, мощността на автомобила може да се регулира интелигентно според вашия стил на шофиране. Има три режима на мощност, а именно „Intel power“, „Intel FS“ и „Customize“.
- В този интерфейс можете също да регулирате режима на подпомагане на кормилното управление*.

Преглед на състоянието на автомобила



В интерфейса за състоянието на автомобила можете да видите състоянието на автомобила, данните за шофиране, поведението при шофиране и данните, свързани с енергийния поток.

- За HEV можете също да видите състоянието на енергийния поток в интерфейса CarCenter.



Интензивността на възстановяване на енергията при шофиране може да се настрои в интерфейса за състоянието на енергийния поток. Интензивността има 3 нива, а именно „Силна“, „Средна“ и „Слаба“.

Bluetooth телефон

Преди да използвате Bluetooth телефон, моля, уверете се, че Bluetooth функцията на системата и мобилния телефон е включена и свързана.

ВНИМАНИЕ

- Когато установявате Bluetooth връзка между мобилния си телефон и WindLink, моля, включете превключвателя за откриване на Bluetooth чрез Настройки>Bluetooth в мобилния си телефон.
- Ефективният обхват на Bluetooth е 5 м. Когато Bluetooth е изключен, бордовата система няма да показва повече регистър на повикванията и контактите. Когато Bluetooth бъде свързан отново, IHU ще покаже регистъра на повикванията след най-скорошната телефонна връзка с IHU.
- Изтриването на контакти или регистър на повикванията е валидно само за системата IHU.
- Когато се използва Bluetooth телефон, медиите или радиото се поставят на пауза; когато Bluetooth телефонният разговор приключи, медиите или радиото продължават да се възпроизвеждат.
- Когато се свързвате с Bluetooth за първи път, трябва да кликнете върху мобилния телефон, за да потвърдите връзката.
- Bluetooth връзката има функция за запаметяване. След като първата връзка е успешна и ако мобилният телефон и Bluetooth терминалът на IHU са включени следващия път, те ще се свържат автоматично.

Кликнете върху  в долната пента на менюто или върху иконата  в пентата на менюто на приложението, за да отворите интерфейса за обаждания.

Ако Bluetooth на мобилния телефон не е свързан, на екрана ще се появи съобщение, че Bluetooth устройството не е свързано и трябва да бъде свързано; ако Bluetooth е свързан и синхронизацията на регистъра на разговорите е разрешена, регистърът на разговорите ще се покаже по подразбиране:



- Влезте в настройките за Bluetooth връзка в този интерфейс, възстановете основния интерфейс за разговори след успешно свързване на Bluetooth и кликнете върху иконата „“ или „“ в долния ляв ъгъл.

Ъгъл  в интерфейса, за да синхронизирате или изтриване на регистъра на повикванията. (Забележка: При някои мобилни телефони синхронизацията може да се извърши само след като „Синхронизиране на контакти“ е потвърдено на мобилния телефон.)

Последни обаждания

- Основният интерфейс на Bluetooth телефона показва контактите от последните повиквания по време. Плъзнете екрана нагоре и надолу, за да видите повече контакти.
- Докосването на съответния контакт може да извика телефонния номер.

Клавиатура

- В основния интерфейс на Bluetooth обаждането, кликнете върху някоя от цифрите на клавиатурата в дясната част на интерфейса, за да се покаже съответният номер. В същото време, контактите, съответстващи на свързаните телефонни номера в неточно съвпадение, се показват по-долу. Кликнете

върху иконата за обаждане  в долния ляв ъгъл на клавиатурата или кликнете върху аватара на някой от контактите, за да се свържете.

Търсене на контакти

- В основния интерфейс на Bluetooth обаждането, кликнете върху колоната „Адресна книга“ в лявата част на интерфейса, за да влезете в интерфейса на адресната книга, и въведете ключовата дума или телефонния номер на контакта, за да го потърсите в полето за търсене. Ще се покажат съответните контакти в неточното съвпадение. Изберете контакт и въведете подробностите за контакта, които показват един или повече телефонни номера на един контакт. Кликнете върху който и да е телефонен номер, за да го наберете.

Видео

Преди да възпроизведете видео, уверете се, че USB устройството е правилно свързано.

Кликнете върху иконата „Видео“ в лентата с менюта на приложението или произнесете командата, за да отворите видеото. Ако е свързан USB флаш диск с валидни видео файлове, ще се покажат всички видео файлове в USB флаш диска:



Докоснете някоя икона на видео, за да влезете в интерфейса за възпроизвеждане на видео:



-  Възпроизвеждане на следващото видео.
-  Бутон за пауза/възпроизвеждане: Кликнете върху бутона, за да възпроизведете видеоклипа или да спрете възпроизвеждането му.

- Плъзнете лентата за напредък наляво и надясно или плъзнете екрана наляво и надясно, за да контролирате напредъка на възпроизвеждането на видеото.
- Докоснете иконата „<“ (Върни назад) в горния ляв ъгъл на екрана, за да се върнете към интерфейса със списъка с видеоклипове.

ЗАБЕЛЕЖКА

- По време на възпроизвеждане от системата, ако има операция от трета страна (например входящо обаждане), системата автоматично спира възпроизвеждането и го възобновява след приключване на операцията от третата страна.

ВНИМАНИЕ

- Когато функцията „Безопасен режим на видеото“ е включена в системната настройка „Дисплей“, ако скоростта на автомобила надвиши 15 km/h по време на възпроизвеждане на видео, ще се появи изскачаш прозорец с напомняне за безопасност. Поддържа се продължаване на възпроизвеждането/спиране на възпроизвеждането.

Снимка

Преди да възпроизведете снимка, моля, уверете се, че USB устройството е правилно свързано.

Кликнете върху иконата „Снимка“ в лентата с менюта на приложението или кажете „Отвори снимка“. Ако е свързан USB флаш диск с валидни файлове със снимки, ще се покажат всички файлове със снимки на USB флаш диска. Кликнете върху някоя снимка, за да влезете в интерфейса за преглед на снимки:



-  Възпроизвеждане на предишната картина.
-  Възпроизвеждане на следващата снимка.
-  Бутон за автоматично възпроизвеждане: Кликнете върху бутона, за да възпроизведете автоматично снимките в списъка със снимки.
-  Докоснете бутона, за да завъртите снимката на 90° обратно на часовниковата стрелка.
-  Докоснете бутона, за да завъртите снимката на 90° по часовниковата стрелка.

Системни настройки

Докоснете „Настройки на системата“ в интерфейса на контекстното меню или иконата „Настройки на системата“ в лентата с менюта на приложението, за да влезете в интерфейса за настройки на системата:



- В интерфейса на менюта за системни настройки можете да видите и настроите функциите „Bluetooth“, „Мрежа“, „Дисплей“ и „Звук“ и „Система“.



ВНИМАНИЕ

- Когато установявате Bluetooth връзка между мобилния си телефон и WindLink, моля, включете превключателя за откриване на Bluetooth чрез Настройки>Bluetooth в мобилния си телефон.
- Когато установявате Bluetooth връзка за първи път, трябва да кликнете върху мобилния телефон, за да потвърдите връзката.
- Bluetooth връзката има функция за запаметяване. След като първата връзка е успешна и ако мобилният телефон и терминалът IHU са включени следващия път, те ще се свържат автоматично.

Настройки за Bluetooth връзка

След като влезете в интерфейса за системни настройки, докоснете „Bluetooth“, за да влезете в интерфейса за настройки на Bluetooth функцията:



- Докоснете плъзгача от дясната страна на колоните „Bluetooth“, „Автоматично синхронизиране на адресната книга“ и „Автоматично намаляване на скоростта на вентилатора по време на разговор“, за да активирате/деактивирате съответните функции.
- Кликнете директно върху лентата, където се намира устройството, за да задействате връзката; ако устройството е свързано, с още едно кликане ще се появи подкана дали да прекъснете връзката с устройството.
- Докоснете иконата „Изтрий“, за да изтриете Bluetooth устройството.
- Докоснете иконата „Сканиране“, за да потърсите отново наличните Bluetooth устройства наблизо.

Настройки на мрежата

След като влезете в интерфейса за системни настройки, докоснете „Мрежа“, за да влезете в интерфейса за настройки на мрежовите функции:



- Докоснете плъзгача от дясната страна на „WiFi“, за да включите или изключите WiFi функцията.
- Кликнете върху иконата „Свързване“ в лентата, където се намира устройството, за да активирате връзката, и въведете паролата за вход.
- Докоснете иконата „Сканиране“, за да потърсите отново наличните WiFi устройства наблизо.

Настройки на дисплея

След като влезете в интерфейса за системни настройки, докоснете „Дисплей“, за да влезете в интерфейса за настройки на функциите на дисплея:



- В интерфейса за настройки на дисплея можете да видите и настроите яркостта на дисплея, режима за видео сигурност, часовника за заключване на клавишите, езика, датата и часа.
- Плъзнете екрана нагоре и надолу, за да видите повече настройки на функциите на дисплея.
- Докоснете плъзгача от дясната страна на „Режим за сигурност на видеото“, за да включите/изключите съответните функции.

Настройки на звука

След като влезете в интерфейса за настройки на системата, кликнете върху „Звук“, за да отворите интерфейса за настройки на звука.



- В интерфейса за настройки на звука можете да видите и настроите функции като силата на звука, ARKAMYS 3D звуков ефект „JAMO звуков ефект“, еквайзер, звуково поле, контрол на компенсацията на силата на звука и контрол на силата на звука в зависимост от скоростта.
- Докоснете плъзгача от дясната страна на „Контрол на компенсацията на силата на звука“, за да включите/изключите съответните функции.

Преглед и настройка на системните функции

След като влезете в интерфейса за системни настройки, докоснете „Система“, за да влезете в интерфейса за преглед и настройка на системните функции:



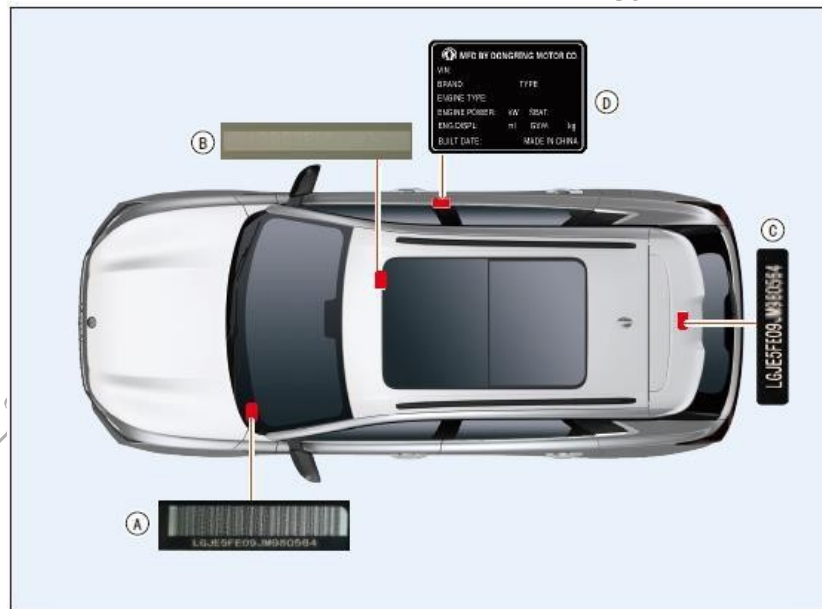
- В интерфейса за преглед и настройка на системните функции можете да прегледате и настройвате функции като „Версия на системата“.

6. Технически параметри

Идентификация на превозното средство	278	Сериен номер на тяговата батерия*	282
VIN и табела на производителя	27	Етикет с предупреждение за безопасност	282
Записващо устройство за данни за събития (EDR)	279	Основни параметри на превозното средство	284
DLC	281	Технически параметри на превозното средство	284
Микровълнова прозорец	28	Общи размери	287
Сериен номер на двигателя	281	Спецификации и капацитет на основните течности	288
Сериен номер на мотора	* 282		

Идентификация на превозното средство

VIN и табелка на производителя



VIN е уникалният идентификационен номер на превозното средство, който е залепен или маркиран в предната и задната част на превозното средство, както е показано на фигурата вляво (само VIN на превозното средство):

- VIN -A се намира в горния ляв ъгъл на таблото с инструменти и е видим през предното стъкло.
- VIN -B е гравирани на предната напречна греда на дясното предно седалка и е видим, когато седалката е преместена назад и частичното покритие е повдигнато.
- VIN -C се намира на горния ръб от вътрешната страна на капака на багажника. Табелката на производителя -D се намира в долната част на десния B-колонна.

Регистратор на данни за събития (EDR)

Превозното средство е оборудвано с регистратор на данни за събития (EDR), реализиран от ECU на въздушната възглавница, който се използва главно за наблюдение, събиране и записване на данни за превозното средство и допълнителните системи за задържане преди, по време и след сблъсък (сблъсък или друго физическо събитие, което достига или надвишава прага на задействане, или всяко друго събитие, което води до задействане на въздушната възглавница, завесата за въздушна възглавница, предпазния колан и др. Тези данни могат да помогнат за разбирането на условията на работа на системите на превозното средство.

За да се прочетат данните, записани от EDR, са необходими специално оборудване и достъп до превозното средство или EDR. Освен производителят на превозното средство, трети страни, разполагащи със специално оборудване, като например правоприлагащи органи, могат да прочетат информацията, ако имат достъп до превозното средство или EDR.

- Модел на оборудване за четене на данни от EDR: диагностичен сканиращ инструмент Dongfeng X431-PR04.
- Наличност на четене на данни от устройството за записване на данни за събития (EDR): инструментът за извличане на данни от EDR се предоставя от доставчиците, посочени от компетентния отдел, и може да бъде закупен от франчайз магазини или доставчици.

В случай на тежка катастрофа, при която се задейства въздушната възглавница, данните, съхранени в EDR, се блокират и не могат да бъдат презаписани. Другите данни за катастрофата се презаписват с най-новите данни за инцидента. EDR на превозното средство записва следните данни:

SN	Име	Цел на данните
1 ^a	Надлъжно ΔV	Характеризира промените в надлъжната скорост на превозното средство. Надлъжното ΔV е просто надлъжната компонента на общото ΔV .
2 ^a	Максимално регистрирано надлъжно ΔV	Той характеризира максималната кумулативна промяна в скоростта на превозното средство в посока на ос X, записана от EDR. Тези данни се използват заедно с „Време до максимално регистрирано продолно ΔV “.
3 ^a	Време до максимално регистрирано надлъжно ΔV	Относи се до времето, записано от EDR от момент нула до настъпване на максималната кумулативна промяна в скоростта на превозното средство по оста X. Тези данни се използват заедно с „Максимално записано надлъжно ΔV “.
4 ^a	Флаг за отрязване	Показва момента, в който ускорителният сензор за пътни път достига максималната стойност в рамките на зададения диапазон.
5	Скорост на превозното средство	Относи се до линейната скорост на колелата или скоростта на превозното средство, получена по друг начин.
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за откриване дали водачът натиска педала на спирачката.
7	Състояние на предпазния колан на водача	Записва състоянието на превключвателя на колана на водача.
8 ^a	Позиция на педала на газа, процент на отваряне на дроселната клапа	Записва процента на действителното положение на педала на газа спрямо положението, при което шофьорът го е натиснал докрай.

Идентификация на
превозното средство

9	Обороти в минута (RPM)	Отнася се до оборотите на главния коленвал на двигателя (не се записва за електрически автомобили с батерии и хибридни електрически автомобили с възможност за зареждане от електрическата мрежа).
10	Цикъл на включване по време на събитието	Броят на циклите на захранване от първото използване на ECU, който записва данните от EDR, до ECU, който записва данните от EDR, когато се случи събитието.
11	Цикъл на включване по време на четене	Броят на циклите на включване от първото използване на ECU, който записва данните от EDR, до ECU, който записва данните от EDR по време на четене.
12	Статус на завършен запис на данните за събитието	Статусният флаг, който показва дали данните за събитието са напълно записани и съхранени в ECU, който записва данните от EDR.
13	Времени интервал между това събитие и последното събитие	Изминалото време от началото на събитие X до началото на събитие X-1, ако двете събития се случват в рамките на 5 секунди.
14	Идентификационен номер на превозното средство:	Идентификационният номер на превозното средство (VIN), присвоен от производителя на превозното средство.
15	Хардуерен номер на ECU, който записва EDR данни	Хардуерният номер на ECU на въздушната възглавница (EDR).
16	Сериен номер на ECU, който записва EDR данни	Сериен номер на електронния блок за управление на въздушната възглавница (EDR), уникален за всеки конкретен автомобил.
17	Софтуерен номер на ECU, който записва EDR данни	Софтуерният номер на ECU на въздушната възглавница (EDR).
* Ако е записан параметърът за надлъжно ускорение в горната таблица, надлъжното delta-V, максималното записано надлъжно delta-V и времето до максималното записано надлъжно delta-V може да не бъдат записани.		
* Ако е записан параметърът за надлъжно или напречно ускорение от горната таблица, параметърът за индикатор за отразяване може да не бъде записан.		
Ако параметърът за положението на дроселната клапа на двигателя в горната таблица е записан, параметърът за положението на педала на газта може да не бъде записан.		
† За превозното средство с K-линия или без въздушна възглавница това може да не се записва.		

Конектор за данни (DLC)



Общ DLC се намира в долния ляв ъгъл на таблото с инструменти и се използва за цифрова комуникация между ECU на превозното средство и диагностичния сканиращ инструмент. Този DLC може да се свърже с диагностичен сканиращ инструмент, за да се получи информация като данни от ECU на превозното средство, DTC, VIN и др.

VIN може да бъде прочетен с диагностичния сканиращ инструмент X431-PRO4, както следва: свържете DLC, включете диагностичния сканиращ инструмент, първо кликнете върху диагностичния софтуер Dongfeng, за да изберете съответния модел, и след това въведете EMS/BCM, и т.н. за да изберете системата идентификацията на системата, за да прочетете VIN.

Микровълнова прозореца



Микровълновият прозорец се намира около вътрешното огледало за задно виждане, където могат да бъдат инсталирани комуникационни устройства, свързани с ETC, контрол на достъпа, интелигентно паркиране или други. В тази зона не се допуска поставянето на слънчева фолио и др., за да се гарантира ефективно четене на данните.

Сериен номер на двигателя



Прикрепеният серийен номер на двигателя може да се види на въздушния филтър на двигателя, когато капакът на двигателя е отворен. «A»

Серийният номер на двигателя «B» е гравирен върху цилиндричния блок, се намира от страната, свързана с предаване и до стартера (както е показано по-горе).

Уникалният серийен номер на двигателя е гравирен върху цилиндричния блок на всеки двигател.

Идентификация на
превозното средство

Серийн номер на двигателя *



Всички мотори имат уникален серийен номер, гравирен върху корпуса.

Серийн номер на тяговата батерия



Серийният номер на тяговата батерия е залепен на горната повърхност на тяговата батерия, която може да се види само след като се махне капакът на тяговата батерия.

Предупредителен знак за безопасност

Знак за охлаждаща течност



Етикетът на охлаждащата течност е залепен на горната страна на резервоара за охлаждаща течност.

Знак за масло и хладилен агент



Знакът за моторното масло и хладилния агент на климатика е залепен вдясно от вътрешния преден край на капака на двигателя.

Знак за безопасност на вентилатора



Знакът за безопасност на вентилатора е залепен от дясната страна на горната предпазна пластина на вентилатора.

Етикет за предупреждение за високоволтови компоненти



Предупредителните етикети са залепени върху високоволтовите компоненти, като MCU и тяговата батерия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обърнете внимание на инструкциите на оранжевите предупредителни етикети, поставени върху компонентите с високо напрежение. За да се избегнат наранявания от токов удар, е забранено да се докосват компоненти с високо напрежение, кабели с високо напрежение (оранжеви) и техните конектори без защита.

Основни параметри на превозното

средство

Технически параметри на превозното средство

Моделна серия		Haoj		
Модел на превозното средство		DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV
Собствено тегло (кг)		1608	1608	1697
Максимално допустимо брутно тегло (кг)		2009	2009	2093
Натоварване на предния мост при собствено тегло (кг)		934	934	970
Натоварване на задния мост при собствено тегло (кг)		674	674	727
Натоварване на предния мост при пълно натоварване (кг)		1067	1067	1097
Натоварване на задния мост при пълно натоварване (кг)		942	942	996
Тип трансмисия		7DCT300 (7-степенна двойна съединителна кутия)	7DCT300 (7-степенна двойна съединителна кутия)	(HD120 мултимодална трансмисия)
Тип задвижване		Преден двигател, предно задвижване		
Двигател	Модел на двигателя	DFMC15TP1		DFMC15TE1
	Тип двигател	Четиритактов, водноохладяем, редовен, четирицилиндров, с два горни разпределителни вала, турбокомпресор, вграден в цилиндъра DF1		
	Работен обем (L)	1,476		
	Диаметър на цилиндъра × ход (mm)	73×88,18	73×88,18	73×88,18
	Степен на състяване	10,5	10,5	12
	Гориво	92# или по-висок безоловен бензин		
	Макс. нетна мощност/скорост (kW/rpm)	145/5200	145/5200	125/5200
	Номинална мощност / скорост (kW/rpm)	150/5200	150/5200	128/5200
Енергийна клетка	Макс. въртящ момент / скорост (N·m/rpm)	305/2000~4000	305/2000~4000	240/1500~4500
	Енергийна плътност на акумулаторната батерия (Wh/kg)	-	-	39
	Енергия (kWh)	-	-	1,8
	Номинално напрежение на акумулатора (V)	-	-	350
	Капацитет (Ah)	-	-	5,2
	Тегло на акумулаторната батерия (kg)	-	-	46,3

Моделна серия			Haoji		
Модел на превозното средство			DFM6470MSD1	DFM6470MSD2	DFM6470MSF THEV
Задвижващ мотор	Тип на двигателя		-	-	Синхронен двигател 6-полюсен маллит
	Номинално работно напрежение (V)		-	-	350
	Номинална мощност (kW)		-	-	60
	Максимална мощност (kW)		-	-	130
	Диапазон на скоростта (об./мин)		-	-	12500 (под натоварване); 14000 (без натоварване)
	Номинална скорост (об./мин)		-	-	3600
	Номинален въртящ момент (N·m)		-	-	160
	Максимален въртящ момент (N·m)		-	-	300
	Макс. ефективност на двигателя		-	-	95
Макс. скорост на превозното средство (km/h)			190	190	170
Разход на гориво (л/100 км)	При комплексни работни условия		6.99 (WLTC)	6.99 (WLTC)	5.8 (WLTC)
	При постоянна скорост от 90 км/ч		6.0	6.0	7.5
Спирачна система	Предна спирачка		Вентилиран диск, плаващ апарат, автоматично регулиране на клирънса		
	Задна спирачка		Твърд диск, плаващ спирачен апарат, автоматично регулиране на клирънса		
	Размер на предния/задния спирачен диск (мм)		330×30 / 290×12		
Предна окачване			Независима окачване McPherson, дискова опора на двигателя		
Задна окачване			Задно окачване тип E с четири връзки		
Изправяне на колелата	Камер (°)	Предно колело	-0° 35' ±30'	-0° 35' ±30'	-0° 35' ±30'
		Задно колело	-1° ±15'	-1° ±15'	-1° ±15'
	Ъгъл на наклона на шарнирния болт (°)		13° 14' ±30'	13° 14' ±30'	13° 14' ±30'
	Ъгъл на кастер на шарнирния болт (°)		4° 07' ±30'	4° 07' ±30'	4° 07' ±30'
	Обликаване (°) (една страна)	Предно колело	0° 5' ±2.5'	0° 5' ±2.5'	0° 5' ±2.5'
		Задно колело	0° 5' ±3'	0° 5' ±3'	0° 5' ±3'
	Маса на превозното средство		Собствена маса		

Основни параметри на превозното средство

Моделна серия		Name		
Модел на превозното средство		DFM6470MSD1	DFM6470MSD2	DFM6470MSF1HEV
Преден надвес (мм)		957		
Заден надвес (мм)		938		
Минимален просвет (мм) (при пълно натоварване)		166		
Ъгъл на достъп/Ъгъл на излизане (°)		17		
Макс. преодоляемост при пълно натоварване (%)		≥ 30		
Основна гума	Спецификация на гумите	235/55 R18 или 235/50 R19		
	Налягане при леко натоварване (2 души) (kPa)	Предна: 230/задна: 230.		
	Тепло при налягане (пълно натоварване) (kPa)	Предни: 240/задни: 240.		
	Спецификация и материал на джантата	18×7.5J (алуминиева сплав)/19×7.5J (алуминиева сплав)		
Резервно колело	Спецификация и материал на джантата	18×4T (стомана)	18×4T (стомана)	-
	Спецификация на гумите	T155/65 R18	T155/65 R18	-
	Налягане в гумите (kPa)	420	420	-

Забележка: • данните за разхода на гориво са измерени съгласно GB/T 19233-2008 *Методи за измерване на разхода на гориво за леки автомобили*. Действителният разход на гориво варира в зависимост от навигите на шофиране, пътните условия, климатичните условия, качеството на горивото, натоварването, условията на шофиране и др. по време на действително шофиране.

Изисквания за динамичното балансиране на колелата

Тип колела	Алуминиеви колела	Стоманени колела
Небалансиране на колелата (Основна гума)	Вътрешен ръб ≤ 15 g Външен ръб ≤ 25 g	

Разумен диапазон на употреба на спирачната фрикционна двойка

Елемент	Стандартен размер	Граница на износване
Дебелина на предната спирачна накладка	11,5	2 mm
Дебелина на предния спирачен диск	30	28
Дебелина на задните спирачни накладки	11	2
Дебелина на задния спирачен диск	12	10

Технически параметри на спирачния педал

Сила на спирачния педал	≤ 500N
Свободно движение	(8~23) mm
Разстояние от началната позиция на спирачния педал до килима (вертикална височина)	112

Забележка: • Всички технически данни, посочени тук, са за

справочни и в никакъв случай не трябва да се използват като основа за приемане и регистрация на превозното средство, което трябва да бъде предмет на национално обявление.

- Маркучът за гориво (газ) не се подменя. Той трябва да се проверява по време на ежедневната употреба или поддръжка. Ако е повреден, трябва да се подмени.

Общи размери

Размери: мм



ЗАБЕЛЕЖКА: • Външните огледала за задно виждане и антените не са включени в общите размери на превозното средство.

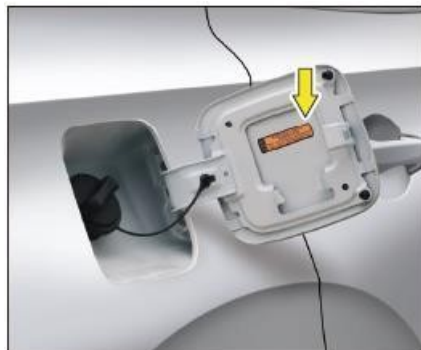
Спецификации и капацитет на основните течности

Капацитетите на течностите, посочени в таблицата по-долу, са приблизителни стойности и могат да се различават леко при реалната употреба. Вижте глава „Проверка и поддръжка“ за количеството на пълнене на различните течности.

Течност	Тип	Клас	Капацитет		
			DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV
Бензин	Препоръчва се използването само на безоловен бензин с октаново число 92# или по-високо и бензин 92#.	-	52±2L (ефективен обем)		
Моторно масло	5W-30	SN PLUS	4L		
Трансмисионна течност	Pentosin FFL-7A	-	3,25 л	3,25 л	-
	DF ATF	-	-	-	4,6 л
Радиаторна течност	DF-3	-35	7,7± 0,6 л	7,7± 0,5 л	7,2±0,5 л (двигателна система); 3,5±0,5 л (хибридна система)
Спирална течност	DOT4	-	0,96± 0,05 л		
Течност за чистачки	Jinbo -20	≤ -20°C	3L (ефективен обем)		
Хладилен агент за климатик	R134a	-	0,625 кг		

Забележка: Моделът на моторното масло, посочен в таблицата, е моделът на моторното масло, добавено преди доставката, а консумацията е количеството, добавено след продажбата. т.е. количеството масло, добавено след подмяната на масления филтър по време на поддръжката.

Препоръчителни видове гориво



Отворете капака на резервоара за гориво, за да видите етикетата с типа гориво. Може да се използва само безоловен бензин 92 # и по-висок, като се препоръчва безоловен бензин 92 #.

92 # и по-висок оловен бензин.
92 # бензин препоръчително

ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО БЕЗОЛОВЕН БЕНЗИН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

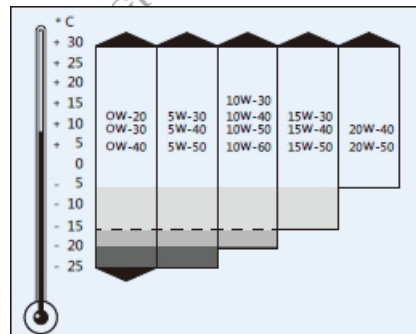
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

И НАГОРЕ, ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО 92#

ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте оловен бензин. В противен случай TWSC ще бъде повреден.

Препоръчителен тип моторно масло



На горната фигура са показани степенностите на вискозитета на маслото, подходящи за различни диапазони на околната температура, за справка.

Хладилен агент за климатична система

В климатичната система на този автомобил се използва хладилен агент R134a. Използването на други хладилни агенти може да доведе до необходимост от подмяна на цялата климатична система.

Забранено е изпускането на хладилния агент R134a, използван в този автомобил, директно във въздуха, въпреки че той не уврежда озоновия слой. Той обаче има леко въздействие върху глобалното затопляне.

Препоръчва се хладилният агент да се рециклира и използва повторно. Обадете се на оторизиран дилър за проверка или ремонт на климатичната система.