



РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА НА V9

V9 РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА
英语

Предговор

Уважаеми потребители

Поздравяваме ви за придобиването на Xinghai V9 и ви благодарим за доверието, което оказвате на Dongfeng Forthing. Настоящото ръководство представя Xinghai V9 по отношение на безопасността при шофиране, работата с оборудването и поддръжката на автомобила. Тази информация ще ви помогне да използвате автомобила правилно, за да можете наистина да изпитате удоволствието от шофирането с Xinghai V9.

Съдържанието и илюстрациите на автомобила в наръчника ще ви помогнат да разберете бързо колата си. Следващите дванадесет глави предоставят подробно въведение в начините на използване на различните съоръжения на автомобила. Преди да използвате автомобила, моля, прочетете внимателно документите, доставени с него. Информацията, предоставена в тези документи, е много важна за гарантиране на безопасността при шофиране и безопасността на имуществото, моля, спазвайте стриктно и съхранявайте правилно тези документи.

При четене на ръководството ще видите знаци като „Забележка“, „Предупреждение“ и съответните инструкции. Тези инструкции допринасят за гарантиране на личната безопасност, безопасността на автомобила и имуществото, моля, спазвайте ги стриктно.

Графиките и текстовете в ръководството служат единствено за предаване на информация за използването на основните функции и съоръжения на автомобила, а не като основа за приемане на продукта. В случай на несъответствия с действителния автомобил, действителният автомобил има предимство.

Забележка за авторските права: Съдържанието и техническите спецификации в ръководството са били валидни към момента на публикуването, но Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предварително уведомление.

Описание на техническата актуализация: IoV и електронните технологични продукти се актуализират бързо. Моля, актуализирайте ги навреме, за да гарантират доброто преживяване на потребителите.

Ако искате да научите повече за Xinghai V9, посетете нашия уебсайт: <http://www.fxauto.com.cn>

(официален уебсайт)

Пожелаваме ви безопасно пътуване!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Април 2024 г.

Всички права запазени. Настоящото ръководство не може да бъде копирано или възпроизвеждано без предварително писмено разрешение от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: Корицата и снимките в това ръководство са предоставени само за справка, като действителното състояние на превозното средство има предимство.

Описание на конфигурацията

* Звезда

Звездата „*“ след заглавието или името показва, че описаното устройство или функция се предлага само в определени модели и може да не е оборудвано във Вашия автомобил. [Инструкции за](#)

безопасност

Етикет за безопасност – поставен върху превозното средство.

Информация за безопасност - маркирана със символи за опасност и трите сигнални думи „Опасност“, „Внимание“ или „Предпазливост“. Значенията на тези думи са както следва:



Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до сериозни телесни повреди или смърт.



Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до телесни повреди или други щети.



Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до леки телесни повреди или повреди на превозното средство.



Указателен текст за по-добро разбиране и използване на функциите на превозното средство.

Инструкции за безопасност на данните

В съответствие със законите, административните разпоредби и други разпоредби, с цел да Ви предоставим по-удобно и бързо обслужване, Dongfeng Liuzhou Motor може да събира лична информация и данни за превозното средство, като VIN код, номер на двигателя и поведение при шофиране, когато използвате превозното средство или Ви предоставяме услуги. Ние ще предприемем мерки, които отговарят на законовите изисквания и националните или индустриалните технически стандарти, за да защитим сигурността на Вашата лична информация и данни за превозното средство.

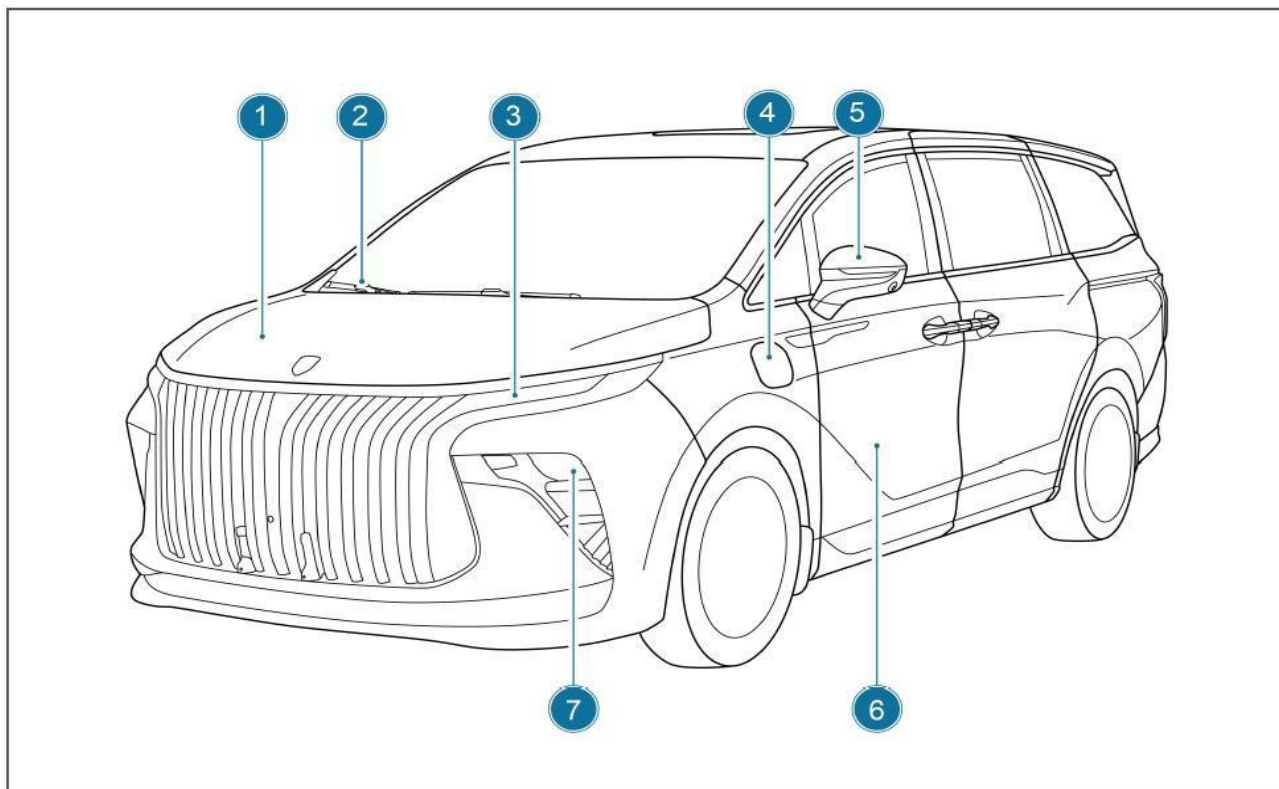
Съдържание

Илюстриран индекс на превозните средства	5
Зареждане *.....	12
Безопасност и защита	25
Инструменти	42
Работа с основни функции.....	50
IVI система.....	91
Устройство за удобство	12
Комфортно шофиране	127
Сервиз и поддръжка	199
Самостоятелно справяне в спешни ситуации	213
Спецификации на превозното средство	229

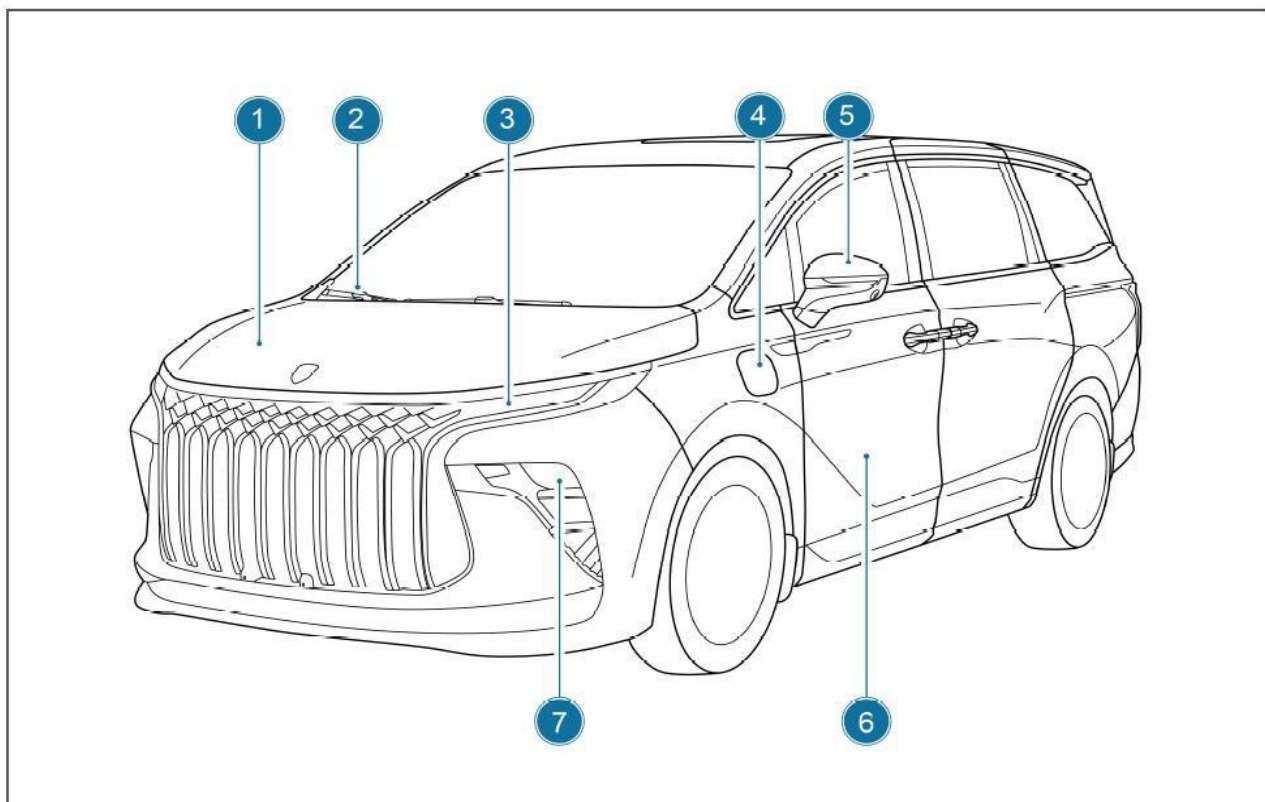
Екстериор	6
Предната част на автомобила.....	6
Задна част	8
Интериор	9
Вътрешен покрив.....	9
Табло.....	10
Конзола.....	11

Екстериор

Предната част на
превозното
средство тип I

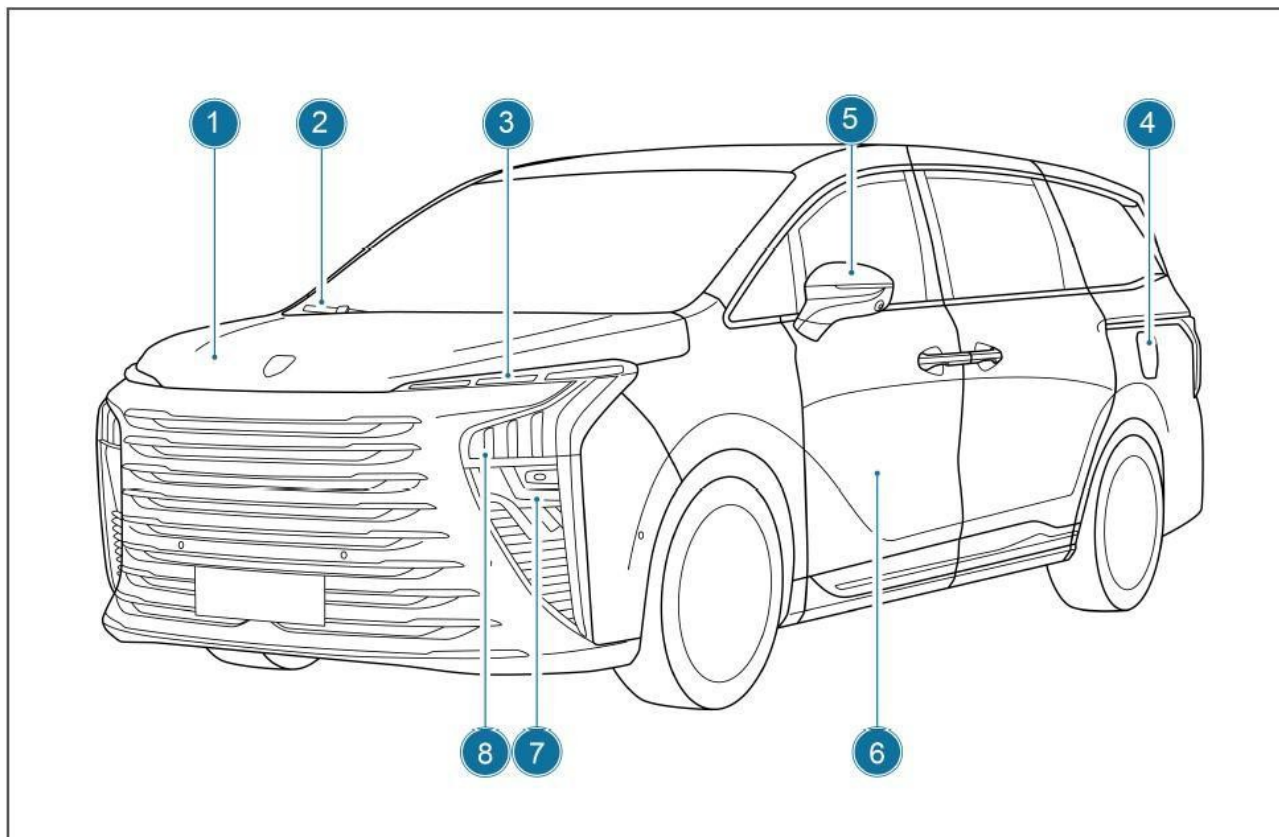


Тип II



Тип III

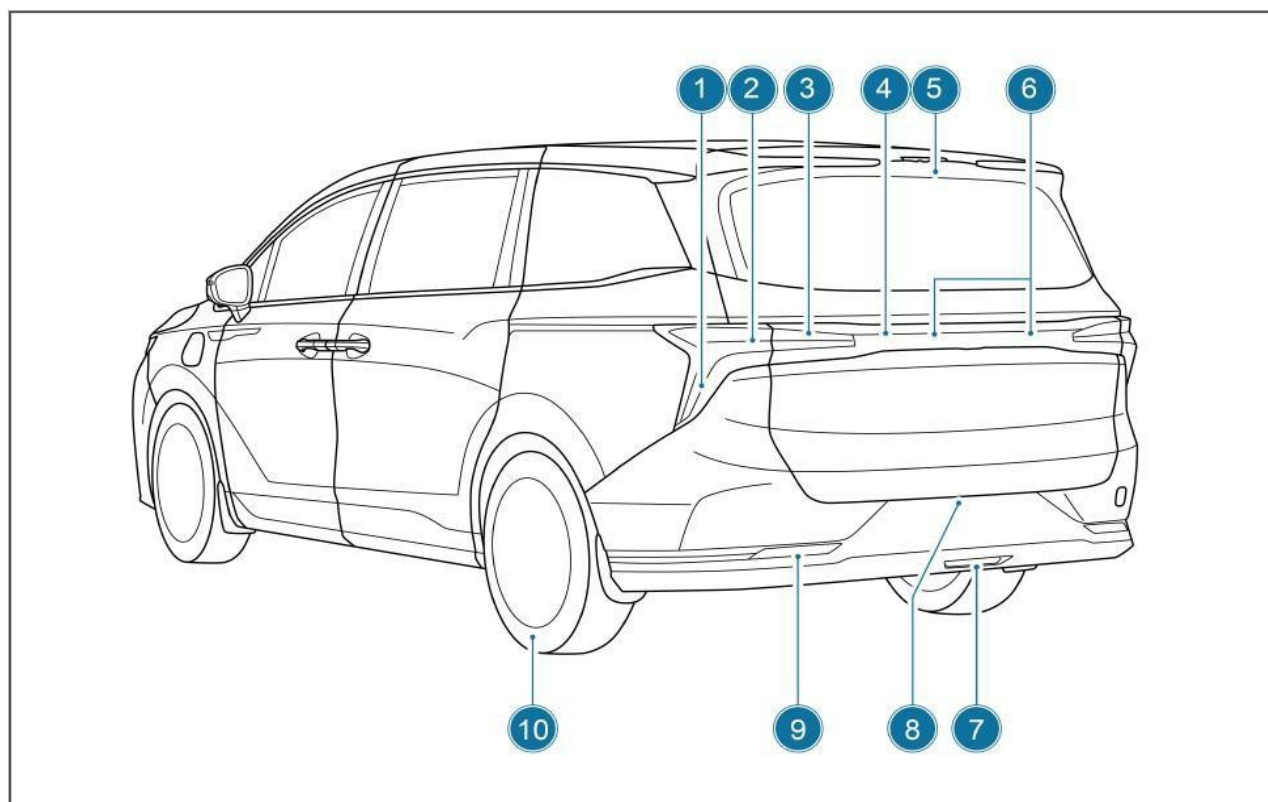
01

Илюстриран индекс на
превозните средства

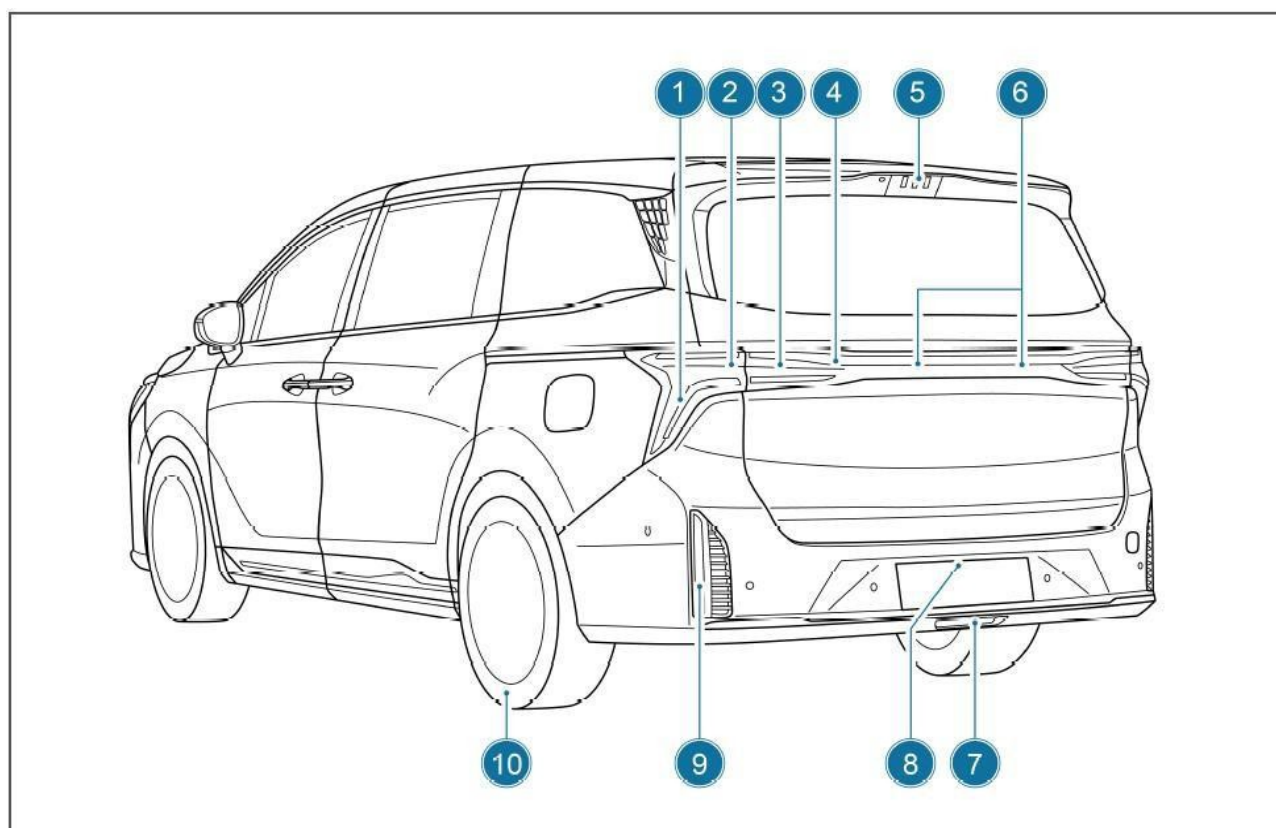
- | | |
|--|---|
| 1. Капак на двигателя | 6. Врата |
| 2. Чистачки | 7. Къси светлини/дълги светлини |
| 3. Предни мигачи/дневни светлини/позиционни светлини | 8. Дневни светлини и габаритни светлини |
| 4. Капачка на порта за зареждане* | |
| 5. Външно огледало за задно виждане | |

Заден

Тип I и тип II



Тип III

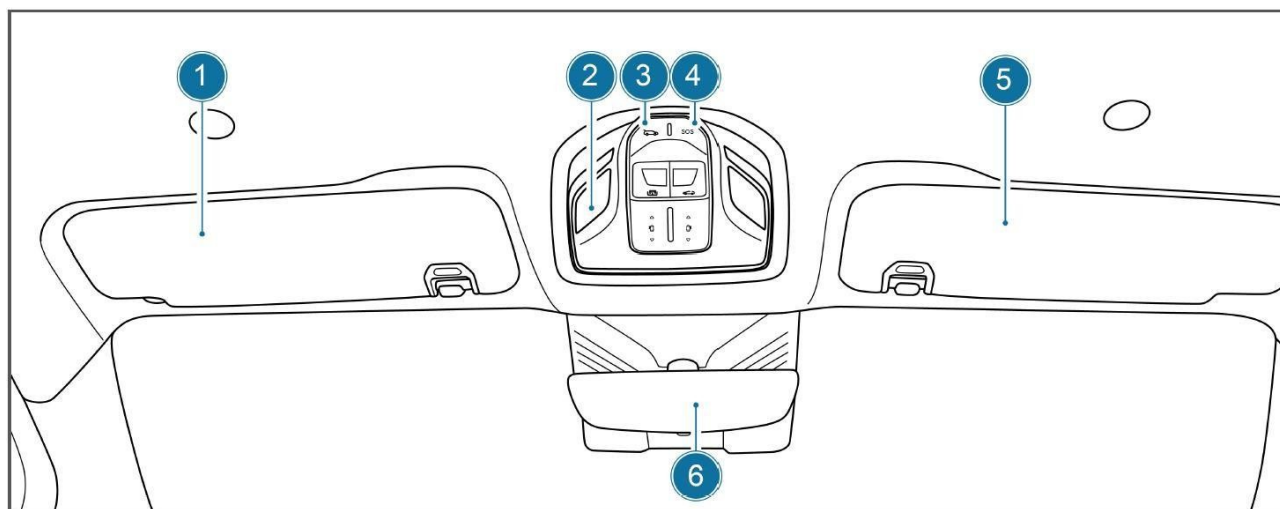


1. Позиционна лампа
2. Спирачна лампа
3. Заден мигач
4. Позиционна лампа
5. Високо разположена спирачна светлина

6. Задна светлина
7. Задна мъгла
8. Лампа за регистрационен номер
9. Отражателно устройство
10. Гума

Интериор

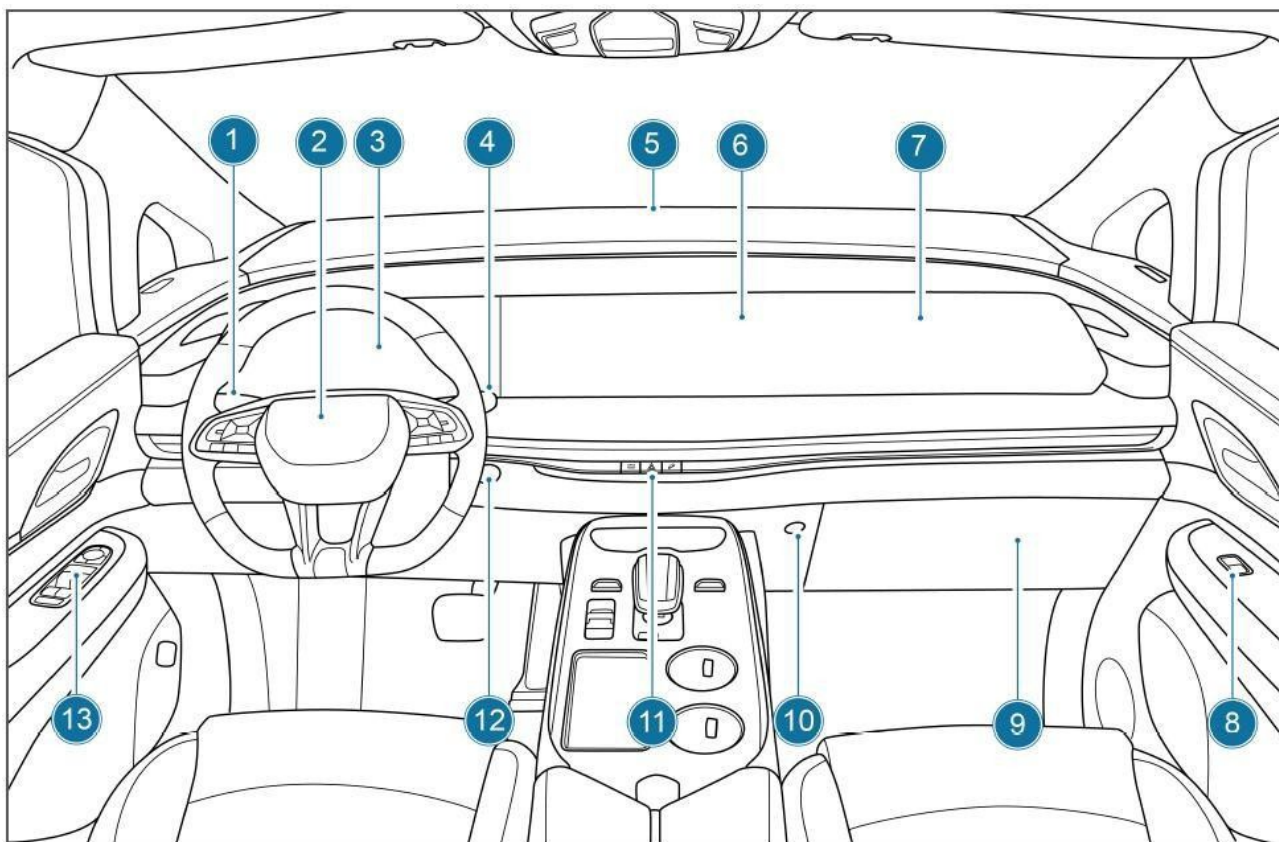
Вътрешен таван



1. Ляв сенник
2. Предна вътрешна лампа
3. Превключвател на капака на багажника*

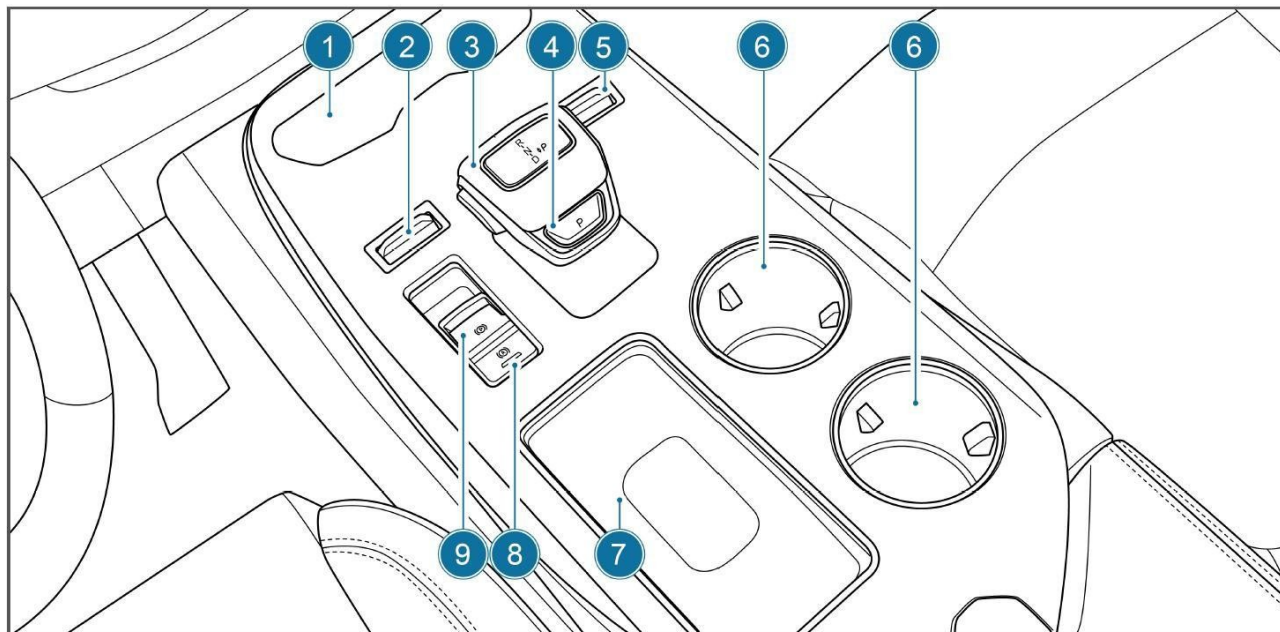
4. Бутон SOS *
5. Дясна слънчева козирка
6. Вътрешно огледало за задно виждане

Табло



- | | |
|---|--|
| 1. Ръкохватка за управление на светлините | 8. Превключвател за електрически прозорец на предната пътническа седалка |
| 2. Волан | 9. Кутия за ръкавици |
| 3. Комбиниран инструмент | 10. Бутон за отваряне на жабката |
| 4. Ръкохватка за управление на чистачките | 11. Превключвател на аварийната светлина |
| 5. Сензор за слънчева светлина | 12. Ключ за запалване |
| 6. Мултимедиен дисплей | 13. Превключвател за електрически прозорец от страна на водача |
| 7. Дисплей за предния пътник* | |

тип I



A line drawing of a car's center console with numbered callouts 1 through 9. The callouts point to the following components: 1. Handbrake, 2. Parking brake, 3. Gear shift lever, 4. Gear shift lever base, 5. Gear shift lever base, 6. Gear shift lever base, 7. Gear shift lever base, 8. Gear shift lever base, 9. Gear shift lever base.

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1. | Предна контролна панел за климатика | 6 | Държач за чаши за предния пътник |
| 2. | Ръкохватка за регулиране на температурата на климатика | 7 | Отделение за ръкавици отделение в горната част на конзолата/безжично зареждане на мобилен телефон* |
| 3. | Лост за превключване на предавките | 8. | Превключвател AUTO HOLD |
| 4. | Бутон Р | 9. | Превключвател за електронна паркинг спирачка (EPB) |
| 5. | Ръкохватка за регулиране на въздушния поток на климатика | | |

Предпазни мерки при зареждане	13
Интерфейс за зареждане	14
Тип I	14
Тип II	14
Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане ..	15
Зареждане с променлив ток с преносим заряден щекер.....	15
Стъпки за работа	15
Приблизително време за зареждане от домашен 16A контакт	16
Зареждане с AC зарядна станция	16
Стъпки за работа	16
Аварийно отключване на AC заряден щепсел	16
Приблизително време за зареждане на AC зарядното устройство	17
220V AC външно разтоварване	17
Стъпки за работа	17
Спиране на 220V AC външно разтоварване.....	17
Зареждане с DC зарядна станция	18
Стъпки за работа	18
Приблизително време за зареждане с DC зарядна станция ..	19
Индикатор за състоянието на зареждането.....	19
Планирано зареждане	19
Влизане в интерфейса за предварителна настройка	19
Извършете предварителните настройки	20
Планирана топлоизолация на акумулаторната батерия	20
Влизане в интерфейса за предварителна настройка	20
Извършете предварителните настройки	20
Настройка на горната граница на енергията за зареждане на акумулаторната батерия	22
Често срещани проблеми при зареждането и тяхното отстраняване	23

Предпазни мерки при зареждане

1. След зареждането се уверете, че капакът на интерфейса за зареждане е затворен. Затварянето само на капачката на порта за зареждане без капака на порта за зареждане може да доведе до проникване на вода или чужди предмети в интерфейса за зареждане, което да доведе до неуспешно зареждане.

2. Не се опитвайте да стартирате с помощта на 12V LV акумулатор, докато зареждате тяговия акумулатор. В противен случай може да се повреди автомобилът или зарядното устройство и да доведе до наранявания. Моля, вижте „Стартиране с помощта на друг акумулатор“ в глава X „Самостоятелно справяне в спешни ситуации“ за конкретни методи за стартиране с помощта на друг акумулатор.

3. Не поставяйте никакви предмети, освен зарядния щепсел, в интерфейса за зареждане, тъй като това може да доведе до повреда на интерфейса за зареждане.

4. Уверете се, че се използва специален заряден захранващ блок, преди да свържете преносимия заряден щекер или АС зарядна станция. Не използвайте удължител или адаптер от 10A към 16A за свързване на преносим заряден щекер за зареждане.

5. Диапазон на температурата на зареждане на тяговата батерия: -20 °C~55 °C.

6. Температурата на тяговата батерия не е равна на околната температура. Температурата на тяговата батерия ще се изравни с околната температура, след като бъде оставена в околната среда за около 12~18 часа, когато е в неподвижно състояние.

7. Тractionната батерия е трикомпонентна литиева батерия, а електролитът ѝ се състои от химични материали. Поради състава и пропорциите на химичните материали, зареждането на tractionната батерия при ниски температури лесно води до намаляване на нейния експлоатационен живот, което представлява потенциална опасност за безопасността. Препоръчва се да я зареждате при температура над 0 °C, доколкото е възможно.

8. По време на зареждането, ако температурата на тяговата батерия е ниска, превозното средство ще активира системата за отопление на батерията, за да я загрее. По време на зареждането в процеса на отопление превозното средство ще даде приоритет на използването на външен източник на енергия за отопление на тяговата батерия. Следователно е нормално SOC на тяговата батерия да остане непроменено, да се повиши бавно или дори да спадне, преди да се повиши.

9. Времето за зареждане се влияе значително от околната температура и параметрите на зарядната станция и може да варира при различни работни условия. Предполагамото време за зареждане в този документ е само за справка и не трябва да се използва като основа за преценка на качеството на компонентите на превозното средство.

10. Когато температурата на околната среда е по-ниска от 0 °C, моля, опитайте да заредите превозното средство веднага след

спиране на движението.

11. По време на зареждането, ако температурата на тяговата батерия е висока, автомобилът ще активира охладителната система, за да охлади тяговата батерия. По време на зареждането в процеса на охлаждане автомобилът ще даде приоритет на използването на външен източник на енергия за охлаждане на тяговата батерия. Следователно е нормално SOC на тяговата батерия да остане непроменено или да се повиши бавно. Когато външното захранване е с недостатъчна мощност, автомобилът също ще използва тяговата батерия и външното захранване, за да охлади тяговата батерия едновременно. Нормално е SOC на тяговата батерия първо да намалее, а след това да се повиши.

12. Не отваряйте и не затваряйте капака на двигателя, когато капачката на порта за зареждане е отворена.

13. Този автомобил е хибриден, съчетаващ мощността на двигател и задвижващ мотор. Използването на два източника на задвижване подобрява горивната ефективност и намалява емисиите на отработени газове. Двигателят може също да задвижва задвижващия мотор, за да зарежда акумулаторната батерия.



Внимание

За да предотвратите повреда на оборудването за зареждане на автомобила, моля, спазвайте следните изисквания:

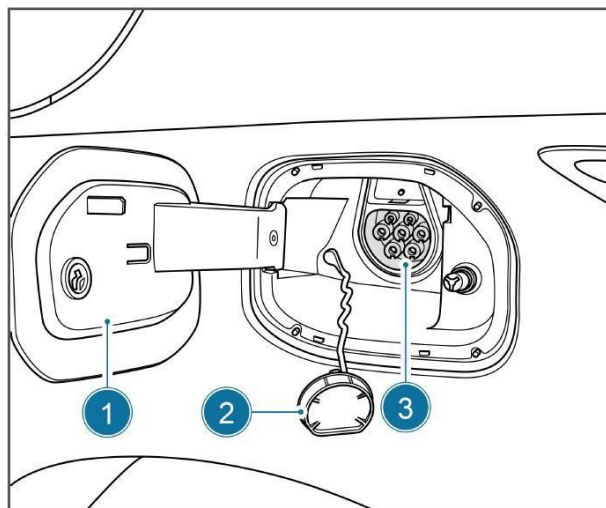
- Не затваряйте капачката на порта за зареждане, когато капакът на интерфейса за зареждане е отворен.
- Не удряйте зарядното оборудване.
- Не дърпайте зарядния щепсел или кабела за зареждане.
- Не съхранявайте и не използвайте зарядното оборудване на места, където температурата надвишава 50 °C
- Не поставяйте зарядното оборудване в близост до нагревател или други източници на топлина.
- Не карайте автомобила без система за отопление на акумулаторната батерия в райони с температура под 0 °C.
- Когато времето е студено, изберете топли места като мазета за зареждане, тъй като това може да намали времето за зареждане.
- Когато температурата на тяговата батерия е ниска, пълното може да не е възможно в началния етап на зареждане. С повишаването на температурата на акумулаторната батерия, мощността на зареждане също ще се увеличи.
- Ако електрозахранването се възстанови след кратко прекъсване на външната електропреносна мрежа, зарядното устройство ще започне да зарежда автоматично (времето за рестартиране на зареждането може да се удължи). В случай на многократни прекъсвания на електрозахранването, моля, спрете зареждането и проверете дали електрозахранването е нормално.
- По време на зареждането на превозното средство, ако електропреносната мрежа се колебае значително, мощността на зареждането ще се колебае и дори зареждането може да бъде преустановено.
- Когато акумулаторната батерия е напълно заредена, системата автоматично ще спре зареждането.

**Внимание**

- Когато използвате преносим домашен АС заряден щепсел, извадете АС зарядния щепсел и след това изключете захранващия щепсел, когато спрете зареждането.

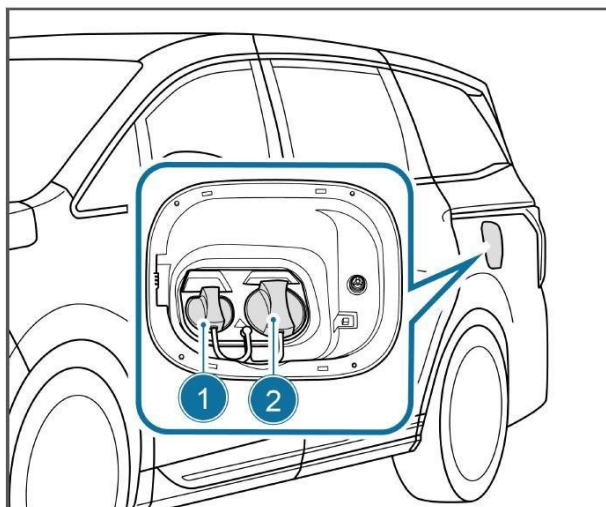
**Предупреждение**

- По време на зареждането охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време. Уверете се, че ръцете, косата, бижутата или дрехите не влизат в контакт с охлаждащия вентилатор.
- Не зареждайте на открито по време на гръмотевични бури, тъй като мълниите могат да повредят зарядното устройство. Освен това, излагането на силен дъжд може да доведе до повреда на акумулаторната батерия поради късо съединение.
- Ако забележите остра миризма или видите дим, излизащ от превозното средство, моля, спрете незабавно зареждането или разреждането и се отдалечете от превозното средство възможно най-бързо.
- Преди зареждане или разреждане, моля, уверете се, че в интерфейса за зареждане, щепсела за зареждане или щепсела за захранване няма вода или чужди тела и че зарядното устройство не е повредено или корозирало. Ако откриете някое от тези състояния, не зареждайте или разреждайте превозното средство.
- Зарядното оборудване трябва да е добре заземено. Ако зарядното оборудване се повреди или е повредено, заземителният кабел може да намали риска от токов удар.
- Преди да стартирате автомобила, уверете се, че зарядният щекер е изваден от интерфейса за зареждане.
- По време на зареждането охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време. Уверете се, че ръцете, косата, бижутата или дрехите не влизат в контакт с охлаждащия вентилатор.
- Не зареждайте на открито по време на гръмотевични бури, тъй като мълниите могат да повредят зарядното устройство. Освен това, излагането на силен дъжд може да доведе до повреда на тяговата батерия поради късо съединение.
- Ако забележите остра миризма или видите дим, излизащ от превозното средство, моля, спрете незабавно зареждането или разреждането и се отдалечете от превозното средство възможно най-бързо.
- Преди зареждане или разреждане, моля, уверете се, че в интерфейса за зареждане, щепсела за зареждане или щепсела за захранване няма вода или чужди тела и че зарядното устройство не е повредено или корозирало. Ако откриете някое от тези състояния, не зареждайте или разреждайте превозното средство.
- Зарядното оборудване трябва да е добре заземено. Ако зарядното оборудване се повреди или е повредено, заземителният кабел може да намали риска от токов удар.
- Преди да стартирате превозното средство, уверете се, че зарядният щекер е изваден от интерфейса за зареждане.

Интерфейс за зареждане**Тип I**

- Капачка на порта за зареждане
- Капачка на интерфейса за зареждане с променлив ток
- АС интерфейс за зареждане

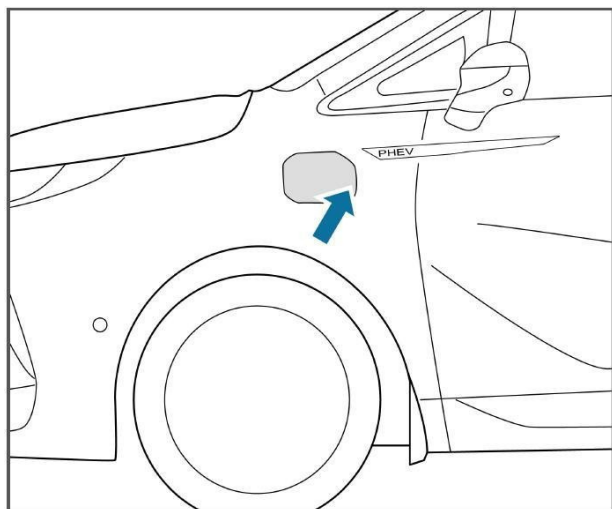
Интерфейсът за зареждане с променлив ток се намира от лявата страна на лявото външно огледало за задно виждане.

Тип II

- Капак на интерфейса за зареждане с променлив ток
- Капак на интерфейс за DC зареждане

Интерфейсът за зареждане се намира в задната лява част на автомобила.

Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане



Нормално отваряне

Когато вратата е отключена, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я отворите, издърпайте съответния капак на интерфейса за зареждане и свържете оборудването за зареждане с интерфейса за зареждане.

Нормално изключване

След като зареждането приключи, извадете зарядния щепсел, покрийте последователно капака на интерфейса за зареждане и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я затворите и заключите.

Заключване на интерфейса за зареждане с променлив ток

Когато интерфейсът за зареждане с променлив ток е заключен:

1. Ако автомобилът се зарежда и е в режим OFF, натиснете два пъти бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите интерфейса за зареждане с променлив ток и извадете нормално зарядния щепсел.
2. Ако автомобилът се зарежда и не е в режим OFF, натиснете два пъти централния бутон за отключване на вратите, за да отключите интерфейса за зареждане с променлив ток и извадете зарядното устройство.
3. Ако автомобилът не се зарежда, натиснете веднъж бутона за отключване на интелигентния ключ (когато автомобилът е в режим OFF) или централния бутон за отключване на вратите, за да отключите интерфейса за зареждане с променлив ток и извадете нормално зарядния щепсел.

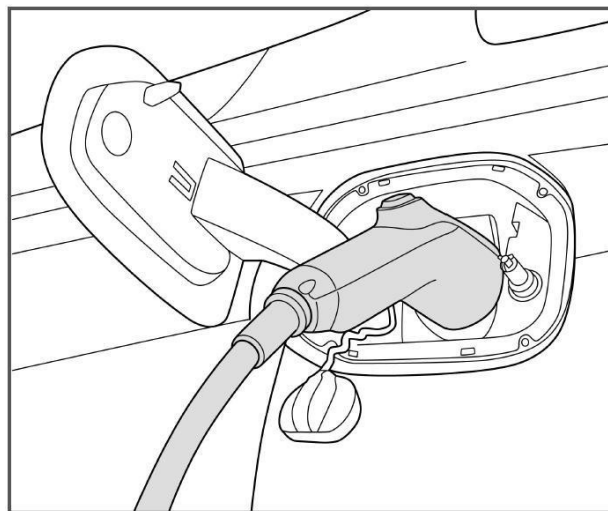
Заключване на интерфейса за DC зареждане

Когато зареждането спре, ако интерфейсът за DC зареждане е заключен, отключете го според стъпките за отключване на зарядната станция и след това извадете зарядния щепсел по обичайния начин.

Зареждане с променлив ток с преносим заряден щекер

Преносимият заряден щепсел не се доставя с автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте преносим заряден щепсел, който отговаря на националните стандарти GB/T 20234.1-2015 и GB/T 20234.2-2015. По-долу е представен само начинът на работа на преносимия заряден щепсел, а конкретната конфигурация зависи от конкретния автомобил.

Стъпки за работа



1. Поставете скоростния лост в положение Р и издърпайте превключвателя EPB.
2. Преди да заредите автомобила, се препоръчва да поставите превключвателя за стартиране в положение „OFF“ и да изключите климатика.
 - Ако превключвателят за запалване не е в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления:
 - a) Автомобилът не може да премине в режим на заспиване след зареждане.
 - b) 12V LV батерията е с сериозен недостиг на мощност.
 - c) Превозното средство не може да бъде стартирано и заредено.
3. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.
4. Извадете преносимия заряден щекер.
5. Премахнете защитния щит от преносимия заряден щепсел.
6. Проверете дали трипиновият контакт на домакинското електрозахранване е надеждно заземен.
7. Включете захранващия щекер на преносимия заряден щекер в домашен контакт.
8. Свържете преносимия заряден щепсел към интерфейса за зареждане с променлив ток на автомобила.

9. По време на зареждането зарядният щепсел ще се заключи автоматично. Когато зареждането приключи, ако трябва да извадите зарядния щепсел, моля, натиснете и задръжте бутона за отключване на вратата на водача или на интелигентния ключ, за да отключите интерфейса за зареждане с променлив ток, преди да извадите зарядния щепсел.

10. Поставете капачката на преносимия заряден щепсел, извадете преносимия заряден щепсел от домашната електрическа контакта, навийте преносимия заряден щепсел и го поставете обратно в позицията за фиксиране в автомобила.

11. Затворете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете и заключете капачката на порта за зареждане.



Опасно

Когато зареждате с домашно електрозахранване, уверете се, че избраната контактна кутия и кабелите могат да поемат ток, не по-малък от номиналния ток, посочен на табелката на контактната кутия за зареждане с променлив ток. Уверете се, че трипиновата контактна кутия на домашно електрозахранване е надеждно заземена; в противен случай съществува опасност от токов удар.

Приблизително време за зареждане от домашен контакт 16A

При зареждане с променлив ток с преносим заряден щепсел, приблизителното време за зареждане на тяговата батерия от 7% до 100% е показано в следната таблица (издръжливостта е маркирана според стандарта CLTC):

Температура на тяговата батерия	Приблизително време	
	Пробег на издръжливост 100 km	Пробег при издръжливост от 200 km
20°C~45°C	Около 6,5 часа	Около 11,5 часа



Забележка

- Времето за зареждане на тяговите батерии може да варира в зависимост от различни фактори, като външна температура, експлоатационен живот или заряден ток. Времето в таблицата е само за справка и не трябва да се използва като действителна основа за времето за зареждане.
- Системата за зареждане автоматично ще коригира времето за зареждане в зависимост от промените в температурата, за да гарантира най-добрата производителност на тяговата батерия.

Зареждане с АС зарядна станция

Зарядната станция за променлив ток не е оборудвана с преходник за зарядно устройство () за автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте зарядна станция за променлив ток, която отговаря на националните стандарти GB/T 39752-2021 и GB/T 20234.2-2015.

За конкретни методи на работа, моля, вижте инструкциите за закупената зарядна станция.

Стъпки за работа

1. Поставете предавката в положение Р и издърпайте превключвателя EPB.

2. Преди да заредите автомобила, се препоръчва да поставите превключвателя Start в положение „OFF“ и да изключите климатика.

Ако ключът за запалване не е в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления:

a) Превозното средство не може да премине в режим на заспиване след зареждане.

b) 12V LV акумулаторът е сериозно изтощен.

c) Автомобилът не може да бъде стартиран и зареден.

3. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.

4. Извадете зарядния щекер от АС зарядния стълб.

5. Свържете зарядния щекер към интерфейса за АС зарядно устройство на превозното средство. Ако връзката е нормална, индикаторът за зарядното устройство на комбинирания инструмент ще свети нормално.

6. Стартирайте функцията за зареждане според стъпките и методите за работа, посочени на АС зарядната станция.

7. По време на зареждането зарядният щепсел се заключва автоматично. Когато зареждането приключи, ако трябва да извадите зарядния щепсел, натиснете и задръжте бутона за отключване на вратата на водача или на интелигентния ключ, за да отключите интерфейса за зареждане с променлив ток, преди да извадите зарядния щепсел.

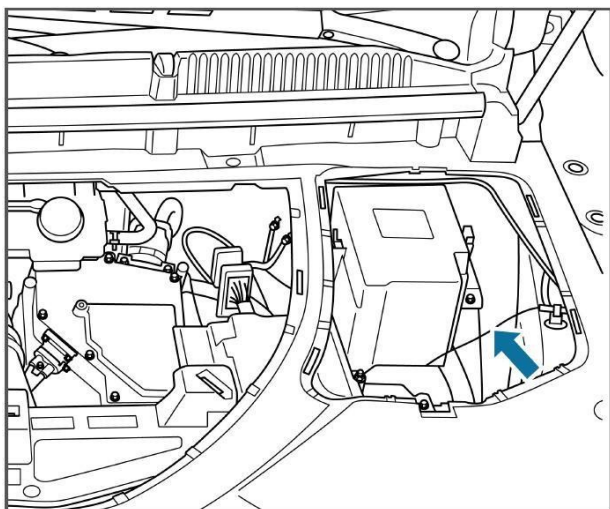
8. Изключете захранването на АС зарядната станция и поставете зарядния щекер на АС зарядната станция обратно в определената позиция.

9. Затворете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете и заключете капачката на порта за зареждане.

Аварийно отключване на заряден кабел за променлив ток

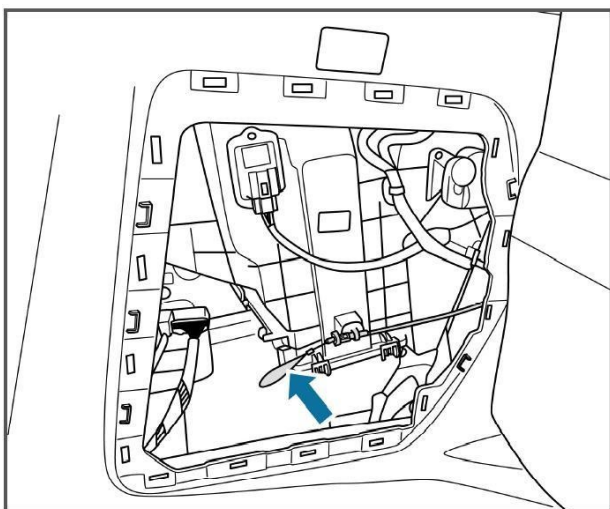
Когато автомобилът се зарежда с променлив ток и зарядният щекер не може да бъде отключен поради прекъсване на електрозахранването или други причини, той може да бъде отключен по следния начин.

Тип I



Отворете капака на двигателя, махнете панела на кутията с предпазители в двигателния отсек и дръпнете кабела за аварийно отключване на щепсела за зареждане с променлив ток.

Тип II



Отворете капака на багажника, махнете задния ляв страничен капак за поддръжка I и дръпнете кабела за аварийно отваряне на AC зарядното устройство.

Приблизително време за зареждане на AC зарядна станция

При положение, че мощността на зарядната станция за променлив ток е 7 kW, приблизителното време за зареждане на тяговата батерия от 7% до 100% е показано в следната таблица (издръжливостта е отбелязана съгласно стандарта CLTC):

Температура на тяговата батерия	Приблизително време	
	Пробег на издръжливост 100 km	Пробег на издръжливост от 200 km
20°C~45°C	Около 6,5 часа	Около 11,5 часа



Забележка

- Времето за зареждане на тяговите батерии може да варира в зависимост от различни фактори, като външна температура, експлоатационен живот или заряден ток. Времето в таблицата е само за справка и не трябва да се използва като действителна основа за времето за зареждане.
- Системата за зареждане автоматично ще коригира времето за зареждане в зависимост от промените в температурата, за да гарантира най-добрата производителност на тяговата батерия.

220V AC външно разтоварване

Стъпки за работа

- Поставете предаката в положение P и издърпайте превключвателя EPB нагоре.
- Уверете се, че комбинираният инструмент показва, че капацитетът на акумулаторната батерия е по-голям от 10% (разреждането е забранено, когато е по-малко от 10%).
- Извадете щепсела за разтоварване и махнете капачката му.
- Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и свържете щепсела за разтоварване към интерфейса за зареждане с променлив ток на превозното средство.
- Натиснете превключвателя (ако има такъв) на удължителя, за да започнете разтоварването.
- При разтоварване, ако е необходимо да заключите разтоварния щепсел (ако тази функция е налична), уверете се, че всички врати са плътно затворени. Натиснете бутона за заключване на интелигентния ключ или, докато носите интелигентния ключ, натиснете зоната за заключване на дръжката на водача, за да заключите вратите. За повече подробности, моля, вижте раздела „Отваряне и затваряне на вратите“ в глава V.

Спиране на външното разтоварване на 220 V AC

- Изключете електрическото оборудване и натиснете прекъсвача на разклонителя (ако има такъв), за да прекъснете храняването.
- Когато разтоварването приключи, ако трябва да извадите разтоварващия щепсел, първо натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или задръжте зоната за отключване от вътрешната страна на дръжката на вратата на водача, докато носите интелигентния ключ, за да отключите вратите. За повече подробности вижте раздела „Отваряне и затваряне на вратите“ в глава V. След като вратите са отключени, натиснете бутона за освобождаване на разтоварващия щепсел и извадете разтоварващия щепсел.
- Поставете капака на разтоварния щепсел, след което го върнете на определеното място и го закрепете.
- Затворете капака на интерфейса за зареждане на климатика и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на зареждането

капачката на порта и затворете и заключете капачката на порта за зареждане.



Внимание

- Когато SOC на тяговата батерия е по-ниско от 10%, тя автоматично спира да се разрежда и функцията за разреждане на променлив ток „“ не може да се използва (за да се гарантира, че автомобилът може да се движи нормално, когато нивото на горивото в резервоара е ниско, долната граница за разреждане може да се повиши динамично до 30%).
- Интерфейсът за зареждане за 220V AC разряд е същият като този за AC зареждане, така че операциите по заключване и отключване на разрядния щепсел също са същите като тези на AC зарядния щепсел.
- Когато използвате разтоварващ щекер за зареждане от автомобил на автомобил, моля, използвайте преносим заряден щекер, който отговаря на националните стандарти. В този момент е нормално индикаторът за заземяване на зарядния щекер да свети.
- Когато използвате функцията за разтоварване с променлив ток, се препоръчва да поставите стартовия превключвател в положение „OFF“. Когато е в положение „ON“, автомобилът ще увеличи консумацията на енергия от тяговата батерия и е необходимо да се следи SOC на тяговата батерия в реално време.



Предупреждение

- Не удряйте и не влачете оборудването за разтоварване и не издърпвайте кабела за разтоварване.
- Не съхранявайте и не използвайте оборудването за разтоварване на място с вода или в близост до източници на топлина.
- Моля, използвайте посоченото оборудване за разтоварване. В противен случай може да възникнат инциденти, свързани с безопасността.
- Не използвайте оборудването за разтоварване, когато изолационният слой или удължителът са повредени.
- Когато използвате функцията за разтоварване на променлив ток, моля, използвайте разтоварващ щепсел, отговарящ на стандартите GB/T20234.1-2023 и GB/T 20234.2- 2015; в противен случай това може да доведе до повреда на превозното средство или инцидент, свързан с безопасността.
- Когато използвате функцията за изхвърляне на климатика, препоръчваме да поставите старт бутон в положение „OFF“ и да изключите климатика.
- Когато използвате функцията за разтоварване на климатика, общата мощност на електрическите уреди не трябва да надвишава 3,3 kW; в противен случай може да се стигне до инциденти, свързани с безопасността.

Зареждане с DC зарядна станция

DC зарядното устройство не е част от оборудването на автомобила и трябва да бъде осигурено от собственика. Моля, използвайте DC зарядно устройство, което отговаря на националните стандарти GB/T20234.3-2023 и GB/T 27930- 2023.

По-долу е представен само начинът на работа на DC зарядните станции.

Стъпки за работа

1. Поставете предавката в положение P и издърпайте превключвателя EPB.

2. Преди да заредите автомобила, се препоръчва да поставите превключвателя Start в положение „OFF“ и да изключите климатика.

Ако ключът за запалване не е в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления:

a) Превозното средство не може да премине в режим на заспиване след зареждане.

b) 12V LV акумулаторът е сериозно изтощен.

c) Автомобилът не може да бъде стартиран и зареден.

3. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за DC зареждане.

4. Въведете DC зарядния щекер в DC зарядния интерфейс.

5. Извършете DC зареждане според инструкциите за експлоатация на DC зарядната станция.

6. След като зареждането на превозното средство приключи, автоматичната система за управление на AC зарядната станция може автоматично да прекрати зареждането. Алтернативно, можете ръчно да спрете зареждането според инструкциите за експлоатация на DC зарядната станция.

7. След зареждане извадете зарядния щепсел и го върнете в първоначалното му положение.

8. След зареждането поставете обратно защитния капак на DC интерфейса за зареждане и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете и заключете капачката на порта за зареждане.

9. По време на DC зареждане, ако DC зарядната станция открие аномалия и спре зареждането, на комбинирания инструмент ще се появи съобщение „Charging pile fault“ (Неизправност на зарядната станция). В този случай се препоръчва да замените зарядната станция за зареждане. Ако след подмяната с друга станция на комбинирания инструмент все още се появява съобщение „Charging pile fault“ (Неизправност на зарядната станция), се препоръчва да се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за проверка на автомобила.



Внимание

• Препоръчва се да използвате зарядни станции за постоянен ток, съответстващи на GB/T 20234.3-2023 и GB/T 27930-2023 за зарядно устройство за постоянен ток; в противен случай може да се причинят неизправности или пожар, което да доведе до телесни повреди или смърт.

• Преди да започнете DC зареждане, моля, прочетете внимателно инструкциите за експлоатация на DC зарядното устройство и го използвайте в строго съответствие с инструкциите за експлоатация.

**Внимание**

- Строго е забранено да изваждате или поставяте DC зарядния щепсел по свое усмотрение по време на зареждането. Ако трябва да спрете зареждането, моля, действайте в строго съответствие с инструкциите за експлоатация на DC зарядната станция.
- След като зареждането спре, DC зарядното устройство ще продължи да работи за известно време. Изтеглете DC зарядния щепсел, след като зарядното устройство спре да работи.

Приблизително време за зареждане на DC зарядна станция

При условие, че зарядната станция за постоянен ток може да излъчва 80 kW зарядна мощност, приблизителното време за зареждане на тяговата батерия от 0% до 80% е показано в следната

Температурата на тяговата батерия	Приблизително време
-20°C~0°C	Около 1,5 часа
0°C~15°C	Около 1 час
15°C~45°C	Около 40 минути
45°C~55°C	Около 1 час

**Забележка**

- Времето за зареждане на тяговите батерии може да варира в зависимост от различни фактори, като външна температура, експлоатационен живот или заряден ток. Времето в таблицата е само за справка и не трябва да се използва като действителна основа за времето за зареждане.
- Системата за зареждане автоматично регулира времето за зареждане в зависимост от промените в температурата, за да гарантира най-добрата производителност на тяговата батерия.
- Съгласно свойствата на тяговата батерия, се препоръчва да се зарежда напълно акумулаторната батерия поне веднъж в рамките на една седмица след честа употреба на превозното средство. Ако превозното средство не е напълно заредено след дълго пътуване, може да се появят явления като бързо увеличаване на SOC по време на по-късния етап на зареждане или удължено време в края на зареждането. Тези явления са нормални и не увреждат тяговата батерия.

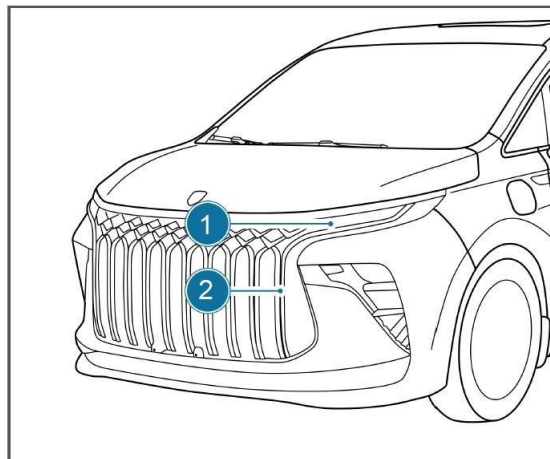
По време на зареждането промените в температурата на тяговата батерия и напрежението в мрежата ще променят изходната мощност на зарядната станция, което ще доведе до промяна в оставащото време за зареждане, показано на комбинирания инструмент. Това е нормално явление. Колкото по-ниска е температурата на тяговата батерия, толкова по-дълго е необходимото време за зареждане.

За да се удължи експлоатационният живот на тяговата батерия, зарядният ток, изискван от превозното средство от DC зарядната станция, постепенно ще намалява с увеличаването на SOC. След като SOC надвиши 80%, превозното средство ще премине от зарядно устройство с висока мощност към зарядно устройство с ниска мощност

мощност. Зареждането от 80% до 100% отнема около 40 минути. Когато напрежението в мрежата е стабилно, времето, необходимо за зареждане на тяговата батерия от 80% до 100%, е посочено в таблицата приблизително време плюс допълнителни 40 минути.

Индикатор за състоянието на зареждането

Включете превключвателя на външния светлинен сигнал. Когато автомобилът се зарежда, външното осветление ще светне в съответствие със състоянието на зареждането, което показва, че автомобилът е започнал да се зарежда.



По време на зареждане: ② Има ярка точка, която се движи отгоре надолу и в крайна сметка влиза в постоянно осветена зона, която показва текущия

ниво на батерията; ① Дишащата светлина свети за общо 30 секунди.

Зареждането е завършено: И ①, и ② светят постоянно.

Грешка при зареждането: Нито ①, нито ② светят.

Планирано зареждане

Влезте в интерфейса за предварителна настройка



Натиснете [Управление на автомобила] - [Настройки на автомобила] - [Зареждане] - [Планирано бавно зареждане] на началния екран.

страница  на мултимедийния дисплей, за да включите/изключите функцията за планирано зареждане.

Извършете предварителни настройки



Настройте времето за планирано зареждане, като имате възможност да го стартирате всеки ден или само веднъж. Изберете времето за зареждане според вашите нужди.



Внимание

- Когато автомобилът се зарежда в рамките на планираното време, ако зарядният щепсел не е изваден, но няма захранване с променлив ток, времето ще продължи да тече.
- Началото на планираното зареждане не може да бъде по-рано от текущото време. Планираното зареждане не може да се извърши в нито един от следните случаи:
- Зарядната станция не работи (включително прекъсване на електрозахранването, повреда на зарядната станция и др.
- Превозното средство има неизправност, свързана със забрана за зареждане.
- Първо трябва да зададете планираното зареждане, а след това да включите зарядното устройство за променлив ток. Планираното зареждане не може да се зададе, когато зарядното устройство е включено.

Планирана топлоизолация на тяговата батерия

Функцията за запазване на изолацията на тяговата батерия може да се активира чрез мултимедийния дисплей. След като е планирано пълно зареждане при студено време, функцията за запазване на изолацията на тяговата батерия може да се активира около 1 час преди шофиране, за да се загрее батерията до подходящ температурен диапазон и да се подобри пробегът на автомобила.

Влезте в интерфейса за предварителна настройка



Натиснете последователно [Управление на автомобила] - [Настройки на автомобила] - [Зареждане] - [Планирана бавна термоизолация на акумулатора] на началната страница  на мултимедийния дисплей, за да активирате/деактивирате функцията за резервиране на термоизолацията на акумулатора.

Извършете предварителните настройки



- Задайте времето за термоизолация на тяговата батерия, като имате възможност да активирате функцията ежедневно или само веднъж. Изберете времето за термоизолация според вашите нужди.
- Когато тази функция е активирана при ниски температури, тя дава приоритет на използването на електрическа енергия от зарядната станция, за да поддържа задвижващата батерия топла. Това подобрява издръжливостта на батерията в нискотемпературна среда, но увеличава консумацията на енергия при зареждане.
- Препоръчва се да използвате тази функция, когато зареждате с зарядна станция, която надвишава спецификацията 32A. В противен случай може да възникне ситуация, в която зарядната станция няма достатъчно мощност и електроенергията, съхранена в тяговата батерия, се използва за завършване на изолацията на зарядната станция.



Внимание

- Ако автомобилът се зарежда в момента (не е напълно зареден) и е настъпило планираното време за изолация на тяговата батерия, автомобилът автоматично ще премине в режим на изолация на батерията, след като бъде напълно зареден.
- Функцията за термична изолация на тяговата

**Внимание**

Батерията ще се изключи автоматично 1 час след включването ѝ. Планираната термична изолация на тяговата батерия няма да бъде възможна в нито един от следните случаи:

- Зарядното устройство за променлив ток не е свързано.
- Температурата на акумулаторната батерия е по-висока от 10 °C.
- Зарядната станция не работи (включително прекъсване на електрозахранването, повреда на зарядната станция и др.).
- Превозното средство има повреда, свързана със забрана за зареждане.

Настройка на горната граница на енергията за зареждане на тяговата батерия

02

Зареждане*



Докоснете последователно [Управление на автомобила] - [Настройки на автомобила] - [Зареждане] - [Настройка на горната граница на енергията за зареждане] на началната страница  на мултимедийния дисплей и докоснете [+] или [-], за да увеличите или намалите с 5%, като регулируемият диапазон е между 80% и 100%.

Често срещани проблеми при зареждането

Симптом	Възможна причина	Решение
Не е възможно зареждане или разреждане при 220 V	Превозното средство не е в положение Р	Превключете на положение Р преди зареждане.
	Зарядната уредба не е свързана правилно	Проверете дали зарядното устройство е свързано правилно и зареждайте по правилния начин.
	Тракция Температурата на акумулатора е твърде висока или твърде ниска	Проверете температурата на тяговата батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прекалено гореща или прекалено студена, преди зареждането е необходимо охлаждане или загряване.
	Напрежението на 12V LV акумулатора е твърде ниско	Ако напрежението на 12V LV акумулатора е по-ниско от 9V, заредете го или стартирайте автомобила с помощта на стартер преди зареждането. Моля, вижте „Стартиране с помощта на стартер“ в глава X „Самостоятелно аварийно обслужване“.
	Превозното средство е дефектно	Ако автомобилът е повреден, първо проверете дали предупредителната лампа на комбинирания уред свети или показва повреда в зареждането. Ако се показва предупреждение или повреда в зареждането, спрете зареждането и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
Не е възможно зареждане	Акумулаторната батерия е заредена до зададеното ниво на заряд	Ако акумулаторът е зареден до зададеното ниво, зареждането не може да продължи. Ако трябва да продължите зареждането, моля, нулирайте го. Горната граница на зарядната мощност може да се зададе в „Зареждане“ на мултимедийния дисплей.
	Зареждането захранването на захранването не е вземан	Проверете дали има съответно съобщение за неизправност. Ако се покаже съответното съобщение за неизправност, спрете зареждането и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Източникът на зареждане не доставя енергия нормално	Проверете дали има съответно съобщение за неизправност. Ако се показва съответното съобщение за неизправност, спрете зареждането и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Използваният източник на захранване не отговаря на изискванията на State Grid за 50 Hz, 200 V	Проверете дали има съответно съобщение за неизправност. Ако се показва съответното съобщение за неизправност, спрете зареждането и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
	Тракционната батерия е напълно заредена	Изключете зарядния щепсел, стартирайте автомобила и проверете дали електромерът на автомобила показва 100%. Ако дисплеят показва 100%, тяговата батерия е напълно заредена и зареждането спира.
	Планирано зареждане	Проверете дали е настроено планирано зареждане и дали планираното време все още не е настъпило. Ако е настроено, моля, отменете планираното зареждане или изчакайте до планираното време. Вижте раздела „Планирано зареждане“ в тази глава.
	Бързото зарядно устройство не функционира правилно	Проверете дали комбинираният инструмент показва грешка в зарядната станция. Ако се показва „Грешка в зарядната станция“, това означава, че грешката е причинена от ненормална работа на станцията за бързо зареждане. Препоръчваме да замените зарядната станция за зареждане. Ако след подмяната все още се показва „Грешка в зарядната станция“, препоръчваме да се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за проверка.
Не е възможно да се изпълни планираното зареждане	Зарядните съоръжения не отговарят на изискванията на националните стандарти	Използвайте преносим заряден щекер или зарядна станция, които отговарят на изискванията на националните стандарти за зареждане.
	Зареждане включено	Свържете правилно зарядния щепсел.
	Незабавно бутон за зареждане е натиснат	Когато е избрано незабавно зареждане, планираното зареждане не може да бъде изпълнено.

Симптом	Възможна причина	Решение
Функция	Не е зададен таймер за планирано зареждане	Задайте графика за таймера за планирано зареждане. Вижте раздела „Планирано зареждане“ в тази глава.
	Функцията за планирано зареждане не е настроена правилно	Извършете операцията по планирано зареждане в правилната последователност. Вижте раздела „Планирано зареждане“ в тази глава.
Зареждането спира на половината	Захранването е прекъснато	Проверете дали захранването е изключено. Ако е така, моля, включете захранването и изпълнете отново стъпките за зареждане.
	Зарядният щепсел е изключен	Проверете дали зарядният щекер е изключен. Ако е така, моля, включете го и повторете стъпките за зареждане.
	Тракция Температура на акумулатора е твърде висока	Проверете температурата на тяговата батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. В случай на прегряване, моля, охладете я за известно време, преди да я презаредите.
	Бутонът за пауза или спиране в зарядното устройство е бил натиснат	Проверете дали бутонът за пауза или бутонът за спиране в зарядното устройство е натиснат. Ако е натиснат, зарядното устройство трябва да бъде активирано, за да се рестартира зареждането.
	Превозното средство е дефектно	Ако автомобилът е дефектен, първо проверете дали предупредителната лампа на комбинирания инструмент свети или показва грешка в зареждането. Ако се показва предупреждение или грешка в зареждането, спрете зареждането и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
Разреждането спира на половината	Изключено захранване	Проверете дали захранването е прекъснато. Ако е така, моля, свържете захранването и повторете стъпките за разтоварване.
	Разреждането изключен щепсел	Проверете дали щепселът за разтоварване е изключен. Ако е така, моля, включете го и повторете стъпките за разтоварване.
	Тракция Температура на акумулатора е твърде висока	Проверете температурата на тяговата батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. В случай на прегряване, моля, охладете я за известно време, преди да я разреждате.
	Превозното средство е дефектно	Ако превозното средство е дефектно, първо проверете дали предупредителната лампа на комбинирания инструмент свети или показва грешка в зареждането. Ако се показва предупреждение или грешка в зареждането, спрете зареждането и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Монтаж на ISOFIX интерфейс	39
----------------------------------	----

Колани.....26

Въведение в коланите за безопасност	26
Възвратно устройство на колана	26
Предпазен колан с преднатягач *	26
Напомняне за колана *	26
Предпазни мерки при използване на колана за безопасност	26
Правилно използване на предпазния колан	26
Закопчаване и откопчаване на предпазния колан	27
Регулиране на височината на раменния колан на предпазния колан	27
Функция за ограничаване на силата на колана *	27
Заден среден колан за безопасност	27
Работа, свързана с колана за безопасност	28

Въздушна възглавница28

Въведение в въздушната възглавница	28
Функция на въздушната възглавница	28
Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница	28
Позиция и задействане на въздушната възглавница	29
Условия за задействане на предната въздушна възглавница	30
Условия за задействане на предната странична въздушна възглавница и страничната завеса *	30
Условия, при които предните въздушни възглавници може да не се задействат	30
Видове сблъсъци без задействане на предните въздушни възглавници и страничните въздушни завеси *	31
Индикатор за въздушната възглавница	33

Записващо устройство за данни за събития (EDR)33

Мерки за защита на децата.....36

Инструкции за безопасност за деца	36
Мерки за защита на бебета	36
Предпазни мерки за малки деца	36
Защитни мерки за по-големи деца	36
CRS (Система за задържане на деца) (предоставена от потребителя)	36
Монтиране на система за задържане на деца, обърната назад	39
Монтаж на система за задържане на деца, обърната напред	39
Монтаж на допълнителна възглавница за седалка	39

Колани за безопасност

Въведение в предпазните колани

При инциденти, причинени от аварийно спиране, рязко завиване и сблъсък, коланите за безопасност задържат водача и пътниците на седалките, за да предотвратят движението на телата им напред, като по този начин ги предпазват от вторични удари. Правилната употреба на коланите за безопасност може да намали травмите на пътниците в автомобила.



Внимание

- Преди да потеглите, уверете се, че всички пътници в автомобила са сложили правилно предпазните колани и винаги ги използвайте, когато автомобилът е в движение. Предпазните колани могат да предпазят водача и пътниците в най-голяма степен при инцидент.
- Коланите в автомобила са проектирани основно въз основа на тялото на възрастни и не са подходящи за деца. Моля, изберете подходяща система за задържане на деца според възрастта и тялото на вашето дете.
- Ако коланът за безопасност или прибиращото устройство са повредени или не функционират нормално, моля, свържете се незабавно с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за потвърждение и ремонт. Не използвайте съответното седалка преди ремонта.

Възвръщач на колан за безопасност

Всяка предпазна колан е оборудвана с прибиращ на предпазна колан. По време на нормално шофиране прибиращът поддържа определено напрежение на предпазната колан, така че водачът и пътниците да могат да се движат свободно на седалката. В случай на авария прибиращът автоматично се затяга, за да задържи водача и пътниците на седалките и да се избегнат наранявания. В случай на ненормална функция на заключването на прибираща, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Предпазен колан с преднатягач *

Когато автомобилът претърпи сериозно челно или странично сблъскване, предпазният колан автоматично се затяга, за да защити бързо водача и пътниците.



Внимание

Предпазният механизъм може да не се активира в случай на леко челно, странично или задно сблъскване или преобръщане.



Предупреждение

Потребителите не могат да ремонтират, регулират или разглобяват колана и прибиращото устройство сами. Ако е необходима поддръжка или подмяна, моля, свържете се с



Предупреждение

оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

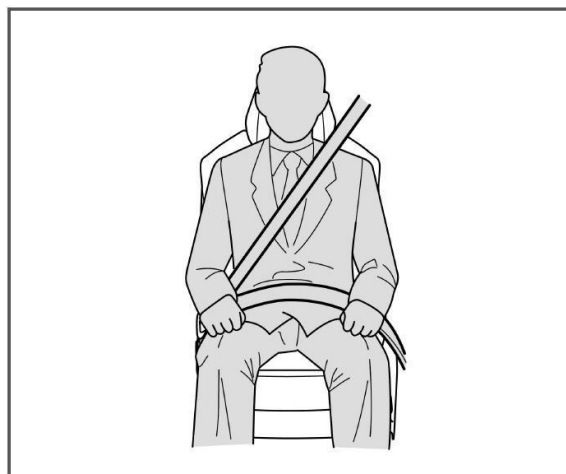
Напомняне за колана *

Автомобилът е оборудван с напомняне за колана на водача, а някои модели имат и напомняне за коланите на предния пътник и пътника на средната седалка. Когато се установи, че коланът на водача в автомобила не е закопчан, съответната предупредителна лампа на комбинирания инструмент ще светне и зумерът ще продължи да звучи, докато водачът и пътниците в автомобила не закопчат коланите си.

Предпазни мерки при използване на коланите

Моля, прочетете внимателно следната информация и я спазвайте стриктно, за да усвоите правилния начин на работа.

Правилно използване на коланите



1. Издърпайте раменния колан диагонално през цялото рамо, без да докосва врата или да пада от рамото.
2. Поставете колана за талията възможно най-ниско през бедрата.
3. Регулирайте позицията на облегалката на седалката, за да я поставите в относително удобно положение.
4. Не усуквайте колана.



Внимание

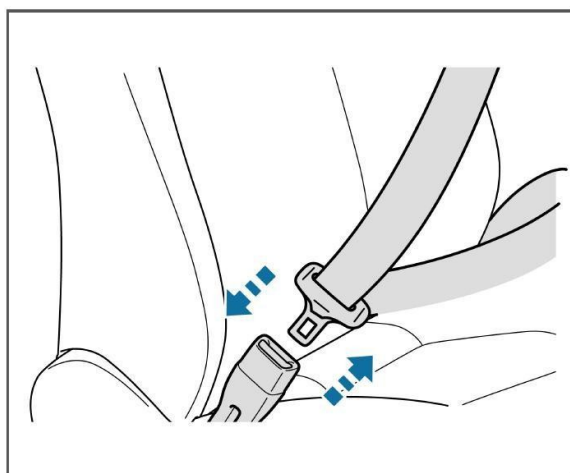
- Уверете се, че сте сложили правилно предпазния колан.
- Не прекарвайте колана през долната част на корема. В противен случай коланът ще притисне силно долната част на корема ви в случай на инцидент.
- Не поставяйте раменната част на колана под мишницата си.
- Затегнете колана колкото е възможно. Хлабав колан ще се плъзне от твърда част на тялото ви към мека част (например корема), което увеличава риска от нараняване.



Предупреждение

- Неправилното поставяне на колана може да доведе до наранявания в случай на инцидент, аварийно спиране или рязко движение.
- Раменната част на колана трябва да минава през средата на рамото, без да стяга ръката или врата.
- Коланът за талията трябва да минава предната част на бедрото, без да стяга корема. Коланът за безопасност трябва да е плосък и близо до бедрото. Ако е необходимо, леко стегнете колана за безопасност.
- Бременните жени, както и другите пътници, трябва да държат колана за седалката възможно най-ниско над бедрото и да опънат раменния колан наклонено по рамото, за да не докосва изпъкналата коремна област. Ако коланът за седалката не е затегнат правилно, това може да доведе до наранявания на бременната жена и плода в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Не наклонявайте прекалено облегалката на седалката, когато автомобилът е в движение. Коланът може да осигури ефективна защита само когато ъгълът на облегалката е около 25°; в противен случай може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на инцидент.
- Не усуквайте колана, когато го носите.
- Не регулирайте височината на колана по време на шофиране.
- Не издърпвайте колана с ръце от тялото си.
- Коланите за безопасност не трябва да се връзват за твърди или чупливи предмети, като очила, химикалки или ключове. Не променяйте посоката на колана за безопасност с помощта на скоби, фиксиращи пръстени или подобни предмети.

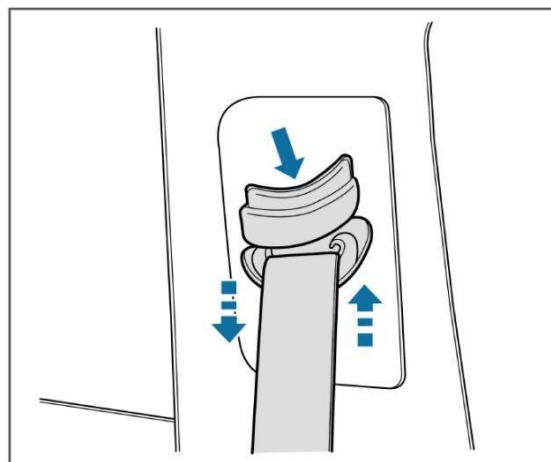
Закопчаване и откопчаване на колана



Закопчаване: Издърпайте колана от прибиращото устройство (), прекарайте колана през гърдите и бедрата си и вкарайте закопчалката в катарамата, докато чуete „щракване“, което показва, че коланът е заключен.

Откопчаване: Натиснете червения бутон за освобождаване на гнездото на катарамата и издърпайте закопчалката.

Регулиране на височината на раменната част на колана



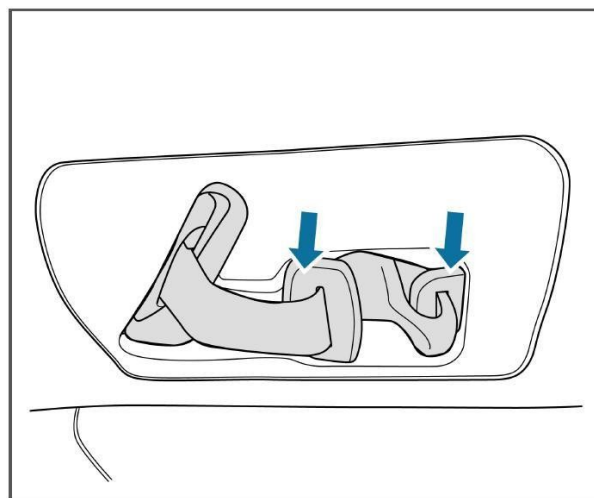
1. Натиснете горната част на регулатора за височина на раменната част на колана, преместете го нагоре или надолу до желаната позиция и след това го освободете, докато чуete „щракване“.

2. Опитайте да преместите регулатора надолу, без да натискате, за да се уверите, че е фиксиран на място.

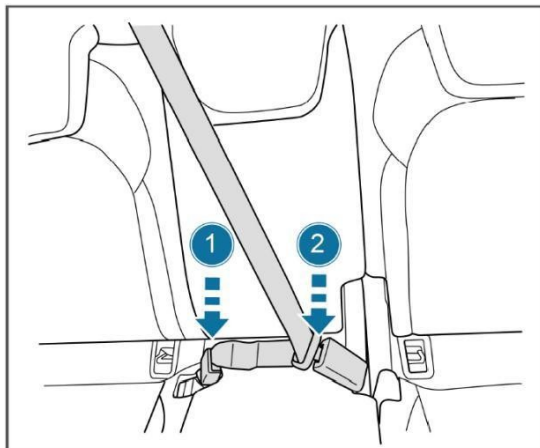
Функция за ограничаване на силата на колана *

Някои модели разполагат с функция за ограничаване на силата на предните и средните колани. Когато автомобилът претърпи сериозно челно или странично сблъскване, функцията за ограничаване на силата ще ограничи до известна степен силата, действаща върху колана, за да облекчи удара върху гърдите на пътника.

Заден среден колан за безопасност Носене на колан за безопасност



1. Издърпайте 2 закопчалки на колана от тавана над задната средна седалка.



2. Изтеглете колана през тялото си и внимавайте да не го усучете.
3. На колана има две ключалки. Първо, поставете малката ключалка ① в малката катарамата от дясната страна на седалката, а след това издърпайте голямата ключалка в средата на колана, за да я вкарате в голямата катарамата ② от лявата страна на седалката.
4. Звукът „клик“ показва, че коланът за безопасност е здраво затворен.

Отключване на колана за безопасност

1. Натиснете бутона за освобождаване на голямата катарамата
- ②, за да отключите голямата ключалка.
2. След това вкарайте голямата ключалка на средната седалка на колана или ключалката на колана на задната седалка в страничната част на малката ключалка, за да помогнете за отключването на малката катина ①.
3. Поставете двете ключалки в тавана, като първо поставете малката ключалка, а след това голямата ключалка.

Работа, свързана с коланите за безопасност

1. Редовно проверявайте състоянието на всички предпазни колани.
2. Поддържайте колана чист.
3. Дръжте чужди предмети и течности далеч от колана, пластината за закрепване и катарамата на колана.

Въздушна възглавница

Въведение в въздушната възглавница

Допълнителната система за задържане (SRS) е спомагателно устройство за задържане на колана за безопасност. Когато степента на челен или страничен сблъсък отговаря на изискванията за задействане на въздушната възглавница, SRS се надува и задейства, за да намали травмите от удара в главата и гърдите на водача и пътниците.

Въздушната възглавница е предназначена само за допълнителна защита. Въздушните възглавници не могат да заменят коланите за безопасност. Коланите

трябва винаги да бъдат закопчани.

Функция на въздушната възглавница

В случай на челен или страничен сблъсък, въздушната възглавница може да задържи пътниците да се движат в посоката на сблъсъка, за да ги предпази.

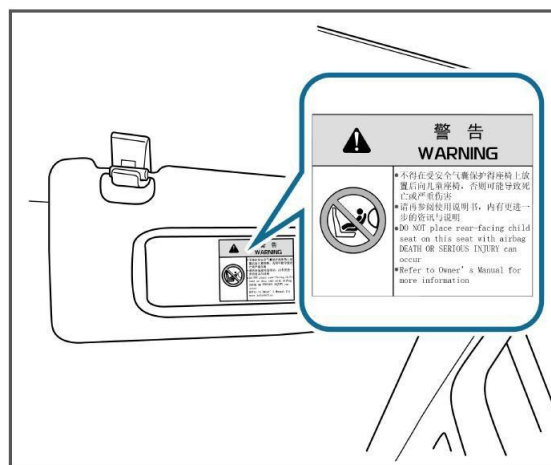
Ключовите фактори, които влияят върху задействането на въздушната възглавница, включват типа на инцидента, ъгъла на сблъсъка, скоростта на автомобила и характеристиките на обектите, с които автомобилът е влязъл в контакт. Поради това въздушната възглавница може да не се задейства при всеки сблъсък.



Предупреждение

- Когато автомобилът е в движение, всички пътници трябва да носят правилно предпазните колани и да поддържат правилна седнала поза.
- Системата за въздушни възглавници може да се задейства само веднъж. Всяка въздушна възглавница, задействана при инцидент, трябва да бъде подменена.
- Не се опитвайте да модифицирате нито един компонент от системата за въздушни възглавници.
- Въздушната възглавница може да осигури само допълнителна защита. Не разчитайте единствено на въздушната възглавница за защита.

Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница



1. На дясната слънчева козирка има предупредителен знак за въздушната възглавница. Не поставяйте детско столче за кола, обърнато с гръб към движението, на седалката, защитена от въздушната възглавница (активирана). В противен случай, при сблъсък, надутата предна въздушна възглавница ще удари детето с голяма сила и ще причини сериозни наранявания.

2. Не поставяйте никакви предмети на таблото и не закачайте нищо на капака на волана или на други места, тъй като тези предмети могат да бъдат изхвърлени при задействане на въздушната възглавница, което да доведе до наранявания на водача и пътниците.

3. Не закачайте закачалки или други твърди предмети на куките за дрехи. Когато страничната въздушна възглавница се активира, тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на пътниците.

4. Не пренасяйте предмети на предната седалка за пътници. При внезапно спиране или аварийно шофиране тези предмети могат да попаднат в обхвата на разгръщане на въздушната възглавница и да бъдат изхвърлени при задействането ѝ, което може да доведе до опасност за живота.

5. Не държете предмети в ръцете си или деца и домашни любимци в прегръдките си, докато автомобилът е в движение. В противен случай рискът от нараняване ще се увеличи при задействане на въздушните възглавници.

6. След задействането на въздушната възглавница температурата е много висока. Не докосвайте веднага съответните компоненти.

7. Когато въздушната възглавница се задейства, това се съпровожда от силен шум, който може временно да повлияе на слуха.

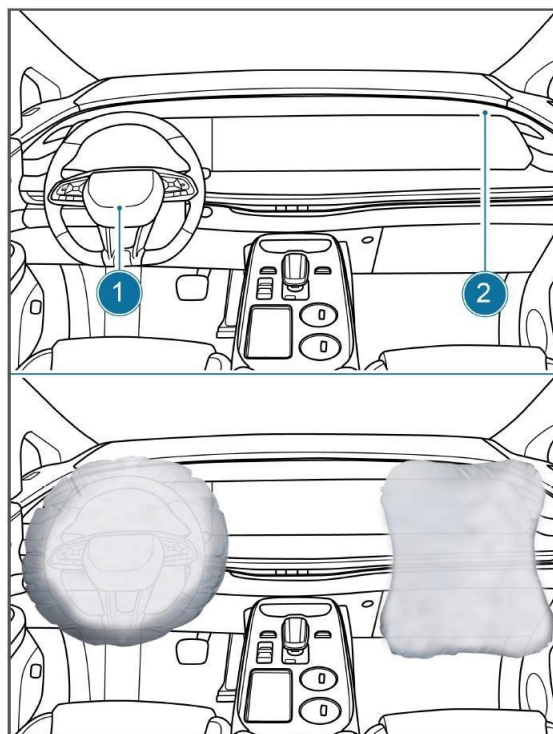
8. Ако след разгръщането на въздушната възглавница ви е трудно да дишате, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, като се уверите, че е безопасно, и измийте остатъците по тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.

9. Не използвайте почистващи препарати, съдържащи разтворители, за почистване на повърхностите на арматурното табло и модула на въздушната възглавница. В противен случай повърхността на модула на въздушната възглавница ще се промени, което ще доведе до повишен риск от наранявания в резултат на падащи пластмасови части при задействане на въздушната възглавница.

10. Ако частта, в която се намира въздушната възглавница, е повредена или счупена, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за подмяна.

Позиция и задействане на въздушната възглавница

Предна въздушна възглавница

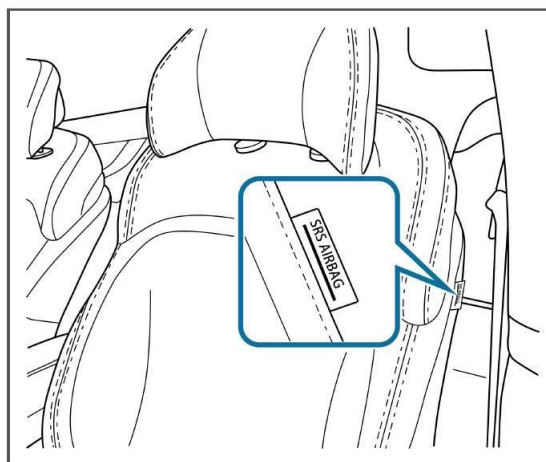


1. Въздушна възглавница на шофьорската седалка

2. Въздушна възглавница за предния пътник

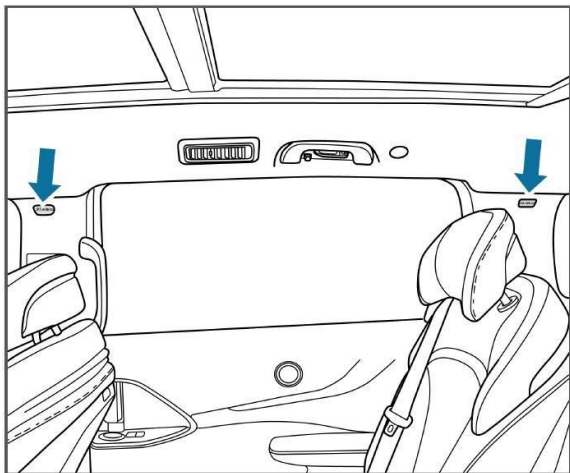
Предната въздушна възглавница помага да се предпазят главата и гърдите на водача и предния пътник от удара на вътрешни компоненти.

Предна въздушна възглавница *



Предните странични въздушни възглавници са монтирани в облегалките на седалките на водача и предния пътник; облегалките са маркирани със знака „SRS AIRBAG“. При средни до тежки странични сблъсъци предните странични въздушни възглавници се задействат едновременно чрез надуване и колани за безопасност, за да намалят тежестта на телесните повреди.

Странична завеса за въздушна възглавница*



Страничните завеси са монтирани над вратите на автомобила от лявата и дясната страна, където са маркирани знаците „SRS AIRBAG“. При средни до тежки странични сблъсъци страничната завеса се задейства, за да предпази главите на водача, предния пътник, пътниците на средния ред и задните външни пътници от удари в вътрешната стена на автомобила.

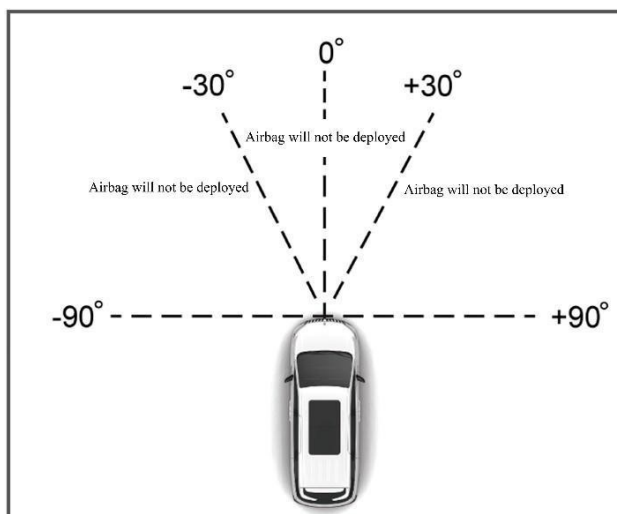


Предупреждение

Тъй като предната странична въздушна възглавница и страничната завеса се разгръщат със значителна скорост и сила, не се приближавайте с главата до зоната на разгръщане на страничната въздушна възглавница и страничната завеса по време на шофиране. В противен случай може да се причинят телесни повреди.

Условия за задействане на предната въздушна възглавница

Предните въздушни възглавници се задействат, когато автомобилът се сблъска с твърда стена при скорост от 25 km/h или повече.



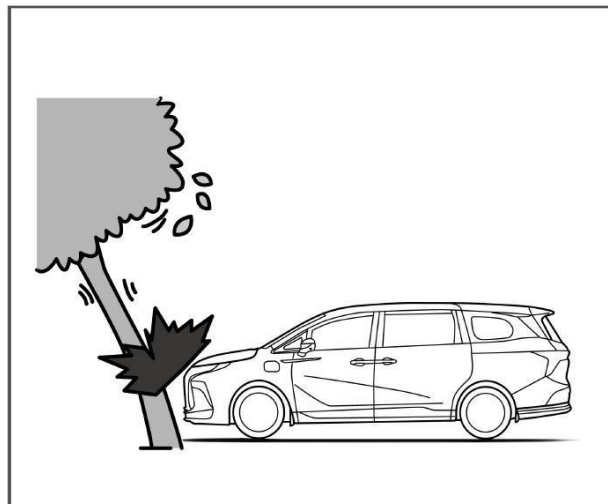
Предната въздушна възглавница се задейства в случай на силен удар в ъгъл от $\pm 30^\circ$ от предната част на автомобила.

Условия за задействане на предната странична въздушна възглавница и страничната

*

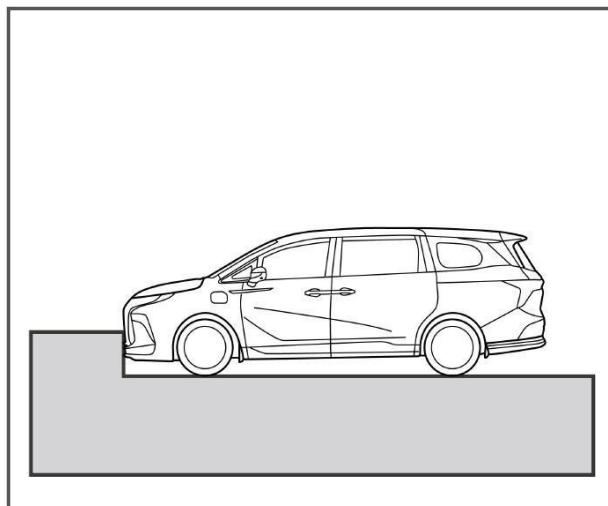
Предната странична въздушна възглавница и страничната завеса се задействат, когато автомобилът претърпи умерено до силно странично ударе и достигне определения праг.

Условия, при които предните въздушни възглавници може да не се задействат

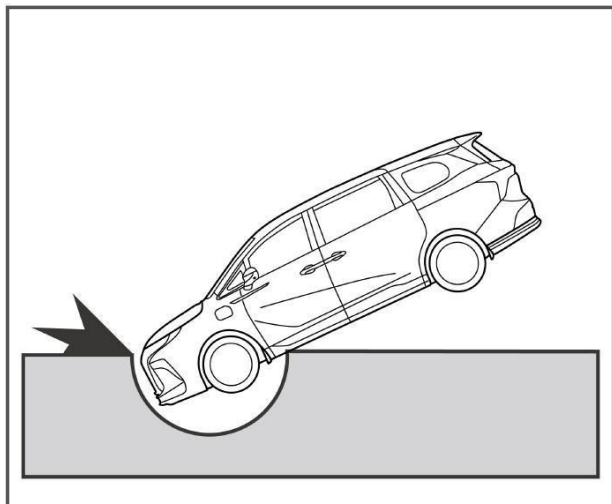


Превозни средства, които не стартират.

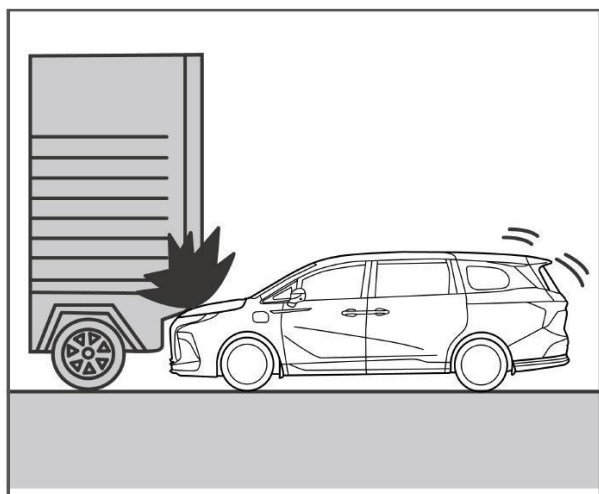
Превозното средство се сблъсква с лесно деформируеми обекти, като например дървета.



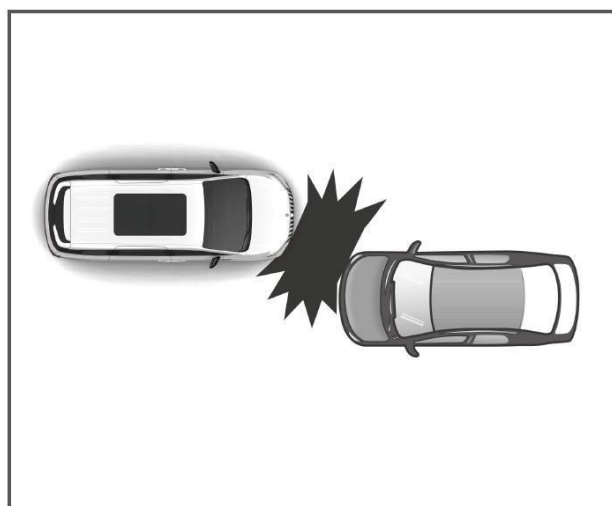
Превозното средство се сблъсква силно с ниски предмети, като стъпала, по време на движение.



Превозното средство внезапно пада в дълбока яма или ров.



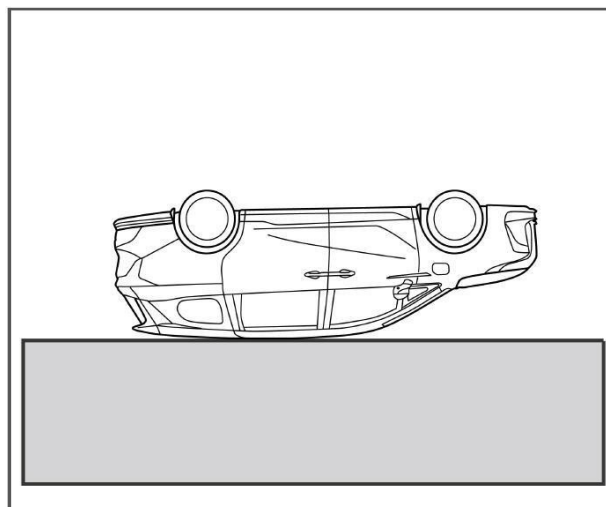
Превозното средство удря задната част на (преминава под) камион.



Превозното средство се сблъсква с неподвижно превозно средство със същото тегло.

Когато посоката и точката на удара

се отклоняват от центъра на превозното средство с повече от 30°.

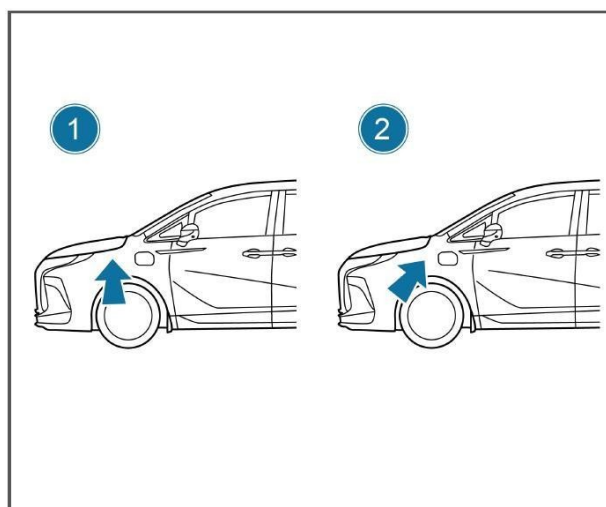


Преобръщане.

Странично сблъскване, задно сблъскване, леко челно сблъскване.

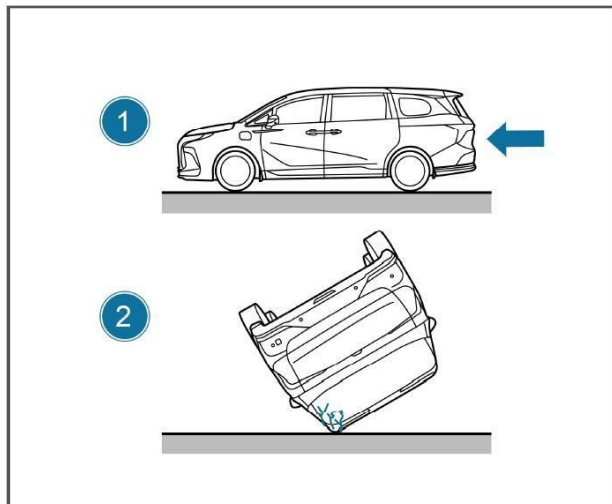
Системата за въздушни възглавници е дефектна. Други специални обстоятелства.

Видове сблъсъци без задействане на предните странични въздушни възглавници и страничните завеси *



1. Странично сблъскване на каросерията (не на пътническото отделение)
2. Странично сблъскване под определен ъгъл спрямо каросерията на автомобила

Предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат, ако страничното сблъскване на автомобила е под определен ъгъл спрямо каросерията на автомобила или страничното сблъскване на каросерията на автомобила не е в пътническото отделение.



1. Задно сблъскване
2. Преобръщане

Предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат в случай на заден удар, преобръщане, страничен удар с ниска странично сблъскване при ниска скорост и челен сблъсък при ниска скорост.

Индикатор за въздушната възглавница

Преди да потеглите, поставете ключа за стартиране в положение „ON“. SRS ще извърши самопроверка и индикаторът за неизправност на въздушната възглавница  ще светне и след няколко секунди ще угасне.

В случай на следните ситуации, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing:

1. Когато ключът за стартиране е в положение „ON“, индикаторът за въздушната възглавница  не светва.
2. След стартиране на автомобила индикаторът за въздушната възглавница  остава включен.
3. Индикаторът за въздушната възглавница  светва или мига, когато автомобилът е в движение.

Регистратор на данни за събития (EDR)

Автомобилът е оборудван с EDR, а записаните данни могат да се използват за анализ на сблъсъци. Конкретните записани параметри са подробно описани в следната таблица:

S/N	Име на параметъра	Означение	Единица
1	Надлъжно delta-V	Промяна в надлъжната скорост на превозното средство.	km/h
2	Максимален запис на надлъжното делта-V	Максимална кумулативна промяна в надлъжната скорост на превозното средство.	km/h
3	Максимално записано време на надлъжното Delta-V	Времето, в което се достига максималната кумулативна промяна в надлъжната скорост на превозното средство.	ms
4	Знак за отрязване	Показва момента, в който ускорението на EDR (хоризонтално и надлъжно) достига за първи път обхвата на сензора.	ms
5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колесния мост.	km/h
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за откриване дали водачът натиска педала на спирачката.	/
7	Състояние на предпазния колан на водача	Коланът на водача е закопчан или разкопчан.	/
8	Процент на действителното положение на педала на газта спрямо положението му при натискане докрай	Процентът на действителното положение на педала на газта спрямо положението на пълно натискане от страна на водача.	/
9	Обороти в минута	Обороти в минута на главния коленвал на двигателя на превозното средство.	об/мин
10	Цикъл на включване по време на събитието	Брой цикли на включване на ECU за записване на EDR данни от първото обслужване на ECU до момента на възникване на събитието.	Период
11	Цикъл на включване при четене	Брой цикли на включване на ECU за записване на EDR данни от първото обслужване на ECU до момента на четене на данните.	Период
12	Пълен статус на записването на данните за събитието	Дали събитието е записано изцяло.	/
13	Времеви интервал между текущото събитие и предишното събитие	Времеви интервал между две събития.	s
14	Идентификационен номер на превозното средство	VIN на превозното средство	/
15	Номер на хардуера на ECU за записване на EDR данни	Хардуерен номер на EDR устройството.	/
16	ECU S/N за записване на EDR данни	Сериен номер на продукта на EDR устройството.	/
17	Номер на софтуера на ECU за записване на EDR данни	Софтуерен номер на EDR устройството.	/
18	Надлъжно ускорение	Компонент на векторното ускорение в точка на превозното средство в посока на ос X.	G
19	Странично ускорение	Компонент на векторното ускорение в точка на превозното средство в посока на ос Y.	g
20	Странично delta-V	Промяна в страничната скорост на превозното средство. Страничната делта-V е само	km/h

S/N	Име на параметър	Означение	Единица
		Компонентът на общото делта-V в посока на ос Y.	
21	Максимален запис на страничното делта-V	Максимална стойност на кумулативната промяна в скоростта на превозното средство по оста Y, записана от EDR.	km/h
22	Максимален запис на квадрата на резултантната делта-V	Максималната стойност на сумата от квадратите на надлъжната делта-V и страничната делта-V, записана от EDR.	km/h* km/h
23	Време, изминало за достигане на максимален запис на страничното delta-V	EDR записва времето, необходимо за кумулативната промяна на скоростта на превозното средство в посока на Y-ос, за да достигне максималната стойност.	ms
24	Времето, необходимо за достигане на максималната записана резултатна делта-V	Времето, необходимо за достигане на максималната стойност на сумата от квадратите на надлъжната делта-V и напречната делта-V, записани от EDR.	мс
25	Скорост на отклонение	Промяната на ъгъла на превозното средство спрямо Z-оста преди и по време на събитието, която е приложима за превозни средства с електронна система за контрол на стабилността.	Градус/сек
26	Ъгъл на завиване	Ъгловите координати на волана са приложими за превозни средства, оборудвани със сензори за ъгъл на завиване.	Градус (°)
27	Тенденция	Край на събитие, свързано със сблъсък. Ако това условие не е изпълнено до края на периода на запис, Tend може да се определи като времето на последната записана точка от данните.	мс
28	Година	Годината, в която се случва събитието.	/
29	Месец	Месеца, в който се случва събитието.	/
30	Ден	Датата, на която се случва събитието.	/
31	Час	Време на събитието.	/
32	MM	Време на събитието.	/
33	SS	Време на събитието.	/
34	Предавка	Актуална предавка, приложима за превозни средства с автобус, предаващ този сигнал.	/
35	Позиция на дроселната клапа на двигателя, процент от пълната отворена позиция	Процент на отваряне на дроселната клапа на двигателя.	%
36	Позиция на педала на спирачката	Действително положение на педала на спирачката, приложимо за превозни средства със сензор за положението на педала на спирачката.	%
37	Състояние на паркинг системата	Статус, използван за откриване дали паркинг спирачката е активирана, което е приложимо за превозни средства с автобус, предаващ статуса на паркинг системата.	/
38	Статус на превключвателя на мигачите	Статус на превключвателя, използван за индикиране на намерението на превозното средство да завие или да смени лентата, приложим за превозни средства с шина, предаваща мигача.	/
39	Време за задействане на предпазния колан на водача	Времето от началото на събитието до командата за задействане на предпазния колан на водача.	ms
40	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (първи етап)	Времето от началото на събитието до първата фаза на предната въздушна възглавница на водача, която издава командата за задействане.	мс
41	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (втори етап)	Времето от началото на събитието до втория етап на предната въздушна възглавница на водача, която издава командата за запалване.	мс
42	Време за задействане на въздушната възглавница от страна на водача	Времето от началото на събитието до командата за запалване от въздушната възглавница от страна на водача.	мс
43	Време за задействане на завесата на въздушната възглавница от страна на водача	Времето от началото на събитието до командата за задействане от устройството на завесната въздушна възглавница от страна на водача.	мс
44	Състояние на предпазния колан на предния пътник	Статус на закопчаването на предния пътнически колан, приложим за превозни средства, оборудвани с напомняне за колана.	/

S/N	Име на параметъра	Означение	Единица
45	Време за задействане на предпазния колан на предната седалка	Времето от началото на събитието до командата за запалване от предпазния колан на предната седалка.	мс
46	Състояние на потискане на предната въздушна възглавница на предния пътник	Това е състоянието на потискане, показано от предната въздушна възглавница на предния пътник, и състоянието е приложимо за превозни средства с превключвател за потискане на предната въздушна възглавница.	/
47	Време на задействане на предната въздушна възглавница на предния пътник (първи етап)	Времето от началото на събитието до първата фаза на командата за задействане на предната въздушна възглавница на предния пътник.	мс
48	Време за задействане на предната въздушна възглавница на предния пътник (втори етап)	Времето от началото на събитието до втория етап на командата за задействане на предната въздушна възглавница на предния пътник.	мс
49	Време за задействане на въздушната възглавница от страната на предния пътник	Времето от началото на събитието до командата за задействане на въздушната възглавница от страната на предния пътник.	мс
50	Време за задействане на завесата на въздушната възглавница от страната на предния пътник	Времето от началото на събитието до командата за задействане от устройството на завесата на предната пътническа въздушна възглавница.	мс
51	Статус на алармата на системата за защита на пътниците	Състояние на неизправност на системата за защита на пътниците, което се отнася за превозни средства с автобус, предаващ състоянието на алармата на системата за защита на пътниците.	/
52	Алармен статус на системата за наблюдение на налягането в гумите	Алармено състояние, когато бордовата система за наблюдение на налягането в гумите регистрира ниско налягане в една или повече гуми, което се отнася за превозни средства с шина, предаваща това алармено състояние.	/
53	Статус на алармата на спирачната система	Състояние на неизправност на спирачната система, приложимо за превозни средства с автобус, който предава това състояние на алармата.	/
54	Състояние на системата за круиз контрол	Работно състояние на системата за круиз контрол.	/
55	Състояние на адаптивния круиз контрол	Работно състояние на адаптивния круиз контрол.	/
56	Статус на ABS	Работно състояние на антиблокиращата спирачна система, приложимо за превозни средства с автобус, предаващ състоянието на антиблокиращата спирачна система.	/
57	Статус на автономната аварийна спирачна система	Работното състояние на автономната аварийна спирачна система.	/
58	Състояние на електронната система за контрол на стабилността	Работно състояние на електронната система за контрол на стабилността.	/
59	Състояние на системата за контрол на сцеплението	Работно състояние на системата за контрол на сцеплението.	/
60	Период на синхронизация преди събитието	Относителното време от последната точка на вземане на данни преди T0 до T0, което се отнася за превозни средства с функция за синхронизиране преди събитието. Използва се за синхронизиране на различни данни.	ms

Системата EDR е интегрирана в контролера на въздушната възглавница, а записаните данни могат да бъдат извлечени чрез специално диагностично оборудване на оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Скоростта на превозното средство, записана от системата EDR, идва от линейната скорост на колелата на антиблокиращата спирачна система (ABS), с която е оборудвано това превозно средство.

Записаните от EDR системата данни се разделят на данни за отключени събития и данни за заключени събития. Първите се отнасят до данните, записани когато са изпълнени условията за записване на EDR, но не са изпълнени условията за задействане на въздушната възглавница. Вторият тип данни са записаните данни, когато са изпълнени условията за задействане на въздушната възглавница. Данните за отключени събития се записват последователно от последващите отключени събития, докато данните за заключени събития остават незасегнати от последващите събития. Системата може да запише общо три комплекта данни за събития.

Мерки за защита на децата

Инструкции за безопасност за деца

Когато в автомобила има дете, моля, прочетете тази глава.

Децата трябва да използват подходящи предпазни средства.

Ако детето е твърде малко, за да носи предпазен колан, то трябва да бъде поставено в одобрена система за задържане на деца на задната седалка.

По-големите деца трябва да носят триточкови предпазни колани за защита и, ако е необходимо, да се инсталира допълнителна предпазна възглавница.

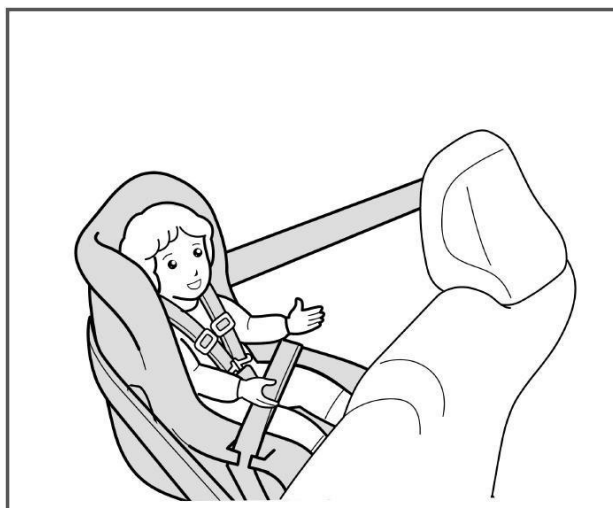
Препоръчително е децата да седят на задните седалки. По време на шофиране, моля, използвайте детската ключалка и ключалка на прозореца на страничната плъзгаща се врата, за да предотвратите децата да отворят вратите или случайно да задействат електрическите прозорци.



Внимание

- Не позволявайте на децата да носят или използват интелигентния ключ.
- Децата могат да запалят автомобила или да превключат скоростния лост в неутрално положение. Децата могат също да се наранят, докато си играят с прозорците, слънчевите покриви, панорамните слънчеви покриви или друго оборудване на автомобила.
- Не оставяйте дете само в автомобила, тъй като това може да доведе до наранявания или смърт на децата в херметичен автомобил поради прекалено висока температура.
- Моля, използвайте детската заключваща система. Не позволявайте на децата да отворят задната врата и да бъдат изхвърлени случайно от автомобила.
- Не позволявайте на деца да коленичат на седалката или да стоят в автомобила, когато той е в движение.

Предпазни мерки за бебета



Вратът на бебетата под една година е много крехък. Ако се возят с лице напред, при челен сблъсък лесно може да се получи нараняване на врата. Затова се препоръчва да се използва система за задържане на деца, обърната с гръб към движението.

Предпазни мерки за малки деца



Съгласно изискванията за тегло и ръст, посочени от производителя на детската система за задържане, децата над една година трябва да използват система за задържане, обърната с лице напред, когато пътуват.

Предпазни мерки за по-големи деца



Препоръчва се всички деца под 12-годишна възраст да седят на задната седалка и да бъдат обезопасени. Ако коланът за безопасност не се побира правилно, за децата може да се инсталира допълнителна възглавница за седалката.

CRS (детска система за задържане) (предоставена от потребителя)

Системата за задържане на деца трябва да бъде осигурена от потребителя. Моля, използвайте система за задържане на деца, която отговаря на местните разпоредби и стандарти.

Приложимост на детското столче

В допълнение към триточковия колан за безопасност на децата, задните седалки в този автомобил разполагат и с две CRS със стандартни „ISOFIX“ интерфейси. Можете да изберете подходящата система за задържане на деца според нуждите си.

Системата за задържане на деца (CRS), приложима за този автомобил, и местата за монтаж са показани в таблицата по-долу:

Масова група	Позиция на седалката					
	Предна пътническа	Средният ред, ляво	Среден ред, дясно	Заден ред, ляво	Заден ред в средата	Заден ред, дясно
Група 0 (по-малко от 10 кг)	X	U	U	U	X	U
Група 0+ (по-малко от 13 кг)	X	U	U	U	X	U
Група I (9 кг ~ 18 кг)	X	U	U	U	X	U
Група II (15 кг ~ 25 кг)	X	U	U	U	X	U
Група III (22 кг ~ 36 кг)	X	U	U	U	X	U

Значението на ключовите думи в горната таблица е както следва:

U: Приложимо за универсална система за задържане на деца, сертифицирана от групата за

маса. X: Това седалка не е приложима за системата за задържане на деца от групата за маса.

Ако се използва детска система за задържане „ISOFIX“, информацията за съвместимостта на системата и автомобила е показана в таблицата по-долу:

Масова група	Размерна категория	Модул за закрепване	Позиция на ISOFIX в автомобила					
			Предна седалка за пътници	Средна редица, ляво	Среден ред, дясно	Заден ред, ляво	Заден ред в средата	Заден ред, дясно
Кошница	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
Група 0 (по-малко от 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	IL	X	IL
Група 0+ (по-малко от 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	IL	X	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL	IL	X	IL
Група I (9 кг ~ 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	IL	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL	IL	X	IL
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
Група II (15 кг ~ 25 кг)		(I)	X	IL	IL	IL	X	IL
Група III (22 кг ~ 36 кг)		(I)	X	IL	IL	IL	X	IL

Значението на ключовите думи в горната таблица е както следва:

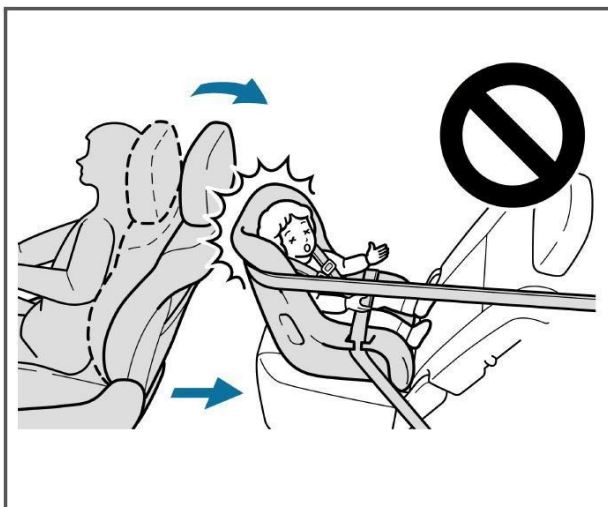
IUF: Приложимо за универсална система за задържане на деца, насочена напред, сертифицирана от групата за маса.

IL: Приложимо за специална система за задържане на деца ISOFIX. Тези системи за задържане могат да бъдат специални за превозното средство, ограничени или полууниверсални.

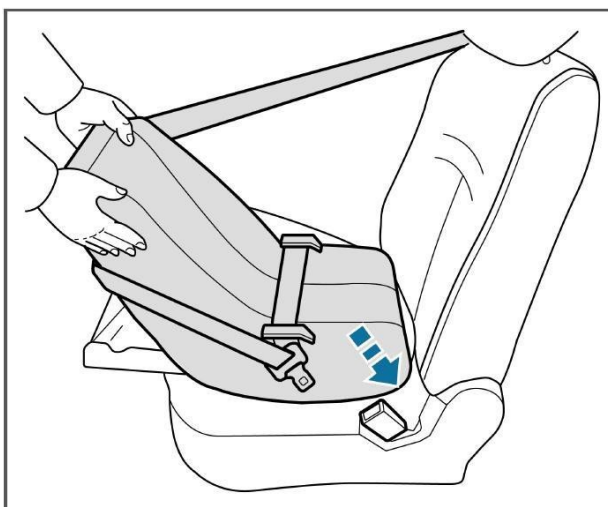
X: Тази позиция не се отнася за ISOFIX система за задържане на деца от масова група или размерна категория.

A—ISO/F3: Детско столче за кола с пълна височина, обърнато напред.
B—ISO/F2: Детско столче за кола с намалена височина, обърнато напред.
B1—ISO/F2X: Детско столче за кола с намалена височина, обърнато напред.
C—ISO/R3: Детско столче за кола с пълна височина, обърнато назад.
D—ISO/R2: Детско столче за кола с намалена височина, обърнато назад.
E—ISO/R1: Детско столче за кола, обърнато назад, за бебета.
F—ISO/L1: Система за задържане на деца, обърната наляво (люлка).
G—ISO/L2: Система за задържане на деца, обърната надясно (люлка).

Монтаж на система за задържане на деца, обърната назад



Ако системата за задържане на деца, обърната назад, е препятствана от шофьорската седалка и поради това не може да бъде монтирана правилно, тя трябва да бъде монтирана на дясната задна седалка.



Съгласно инструкциите на производителя, прекарайте колана през или около детската система за задържане, обърната назад, и след това вкарайте езика в катарамата, за да се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат. Уверете се, че езикът и катарамата са здраво затворени, и разклатете наляво и надясно, за да се уверите, че детската система за задържане е здраво закрепена.

Монтиране на система за задържане на деца, обърната напред



Съгласно инструкциите на производителя, прекарайте колана през системата за задържане на деца, обърната напред, и вкарайте езика в катарамата, като се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат. Уверете се, че закопчалката и катарамата са здраво затворени, притиснете детската система за задържане към седалката и облегалката, за да изтеглите напълно колана, така че детската система за задържане да е здраво закрепена, и разклатете наляво и надясно, за да се уверите, че детската система за задържане е здраво закрепена.

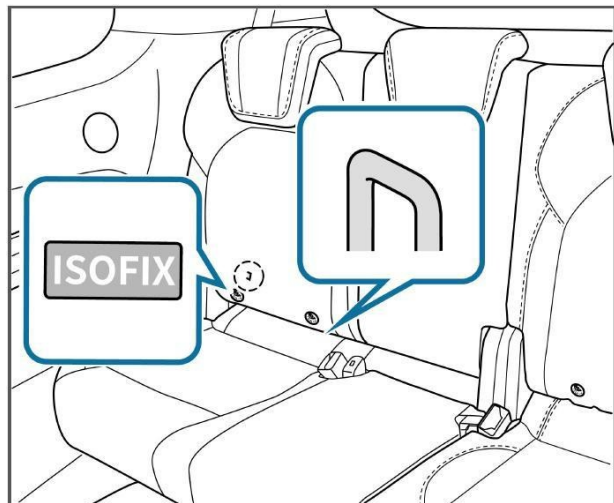
Монтаж на допълнителна седалка



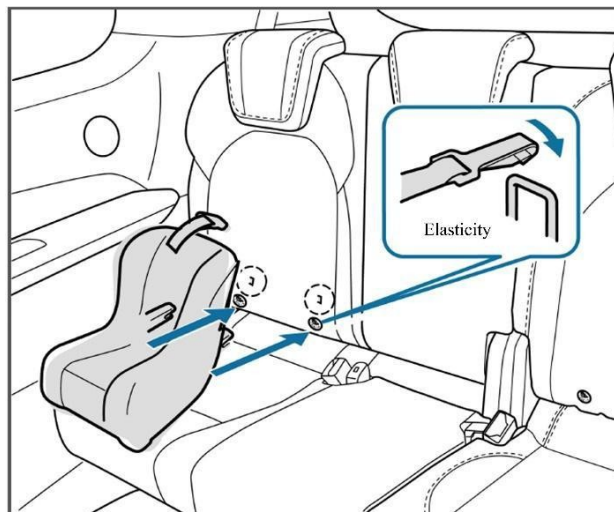
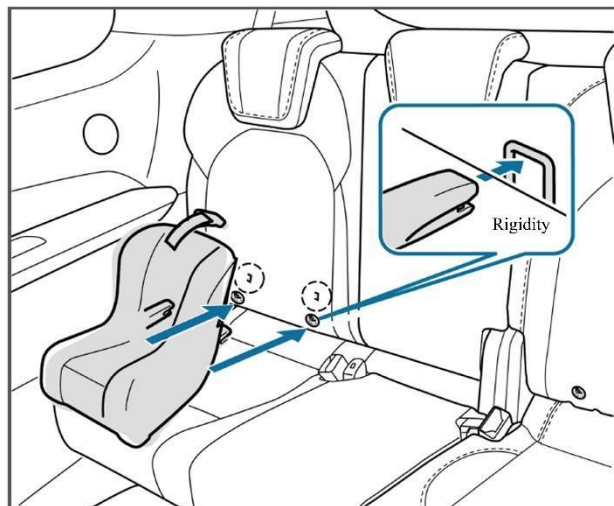
Поставете допълнителната възглавница на седалката и оставете детето да седне върху нея. Съгласно инструкциите на производителя, прекарайте колана правилно през рамото на детето, спуснете колана за талията възможно най-ниско до бедрото на детето и след това поставете пластина на закопчалката в катарамата, за да се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат.

Монтаж на ISOFIX интерфейс

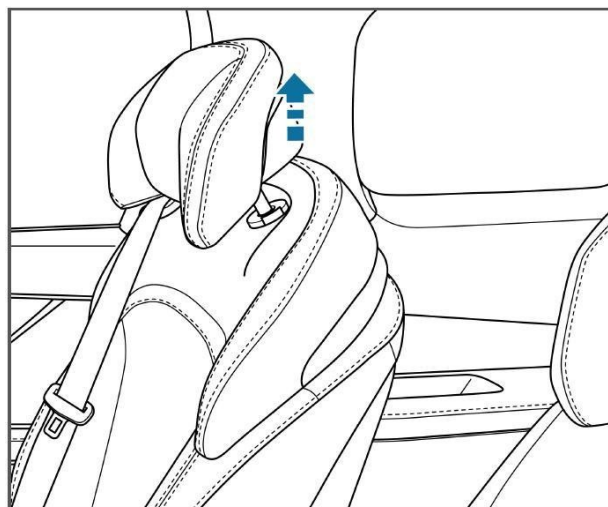
Детските обезопасителни системи, отговарящи на стандартните ISO спецификации, могат да бъдат закрепени с ISOFIX интерфейси. Моля, спазвайте инструкциите за експлоатация и съветите за безопасност на производителя на детската обезопасителна система по време на монтажа и употребата, в противен случай защитният ефект може да бъде компрометиран.



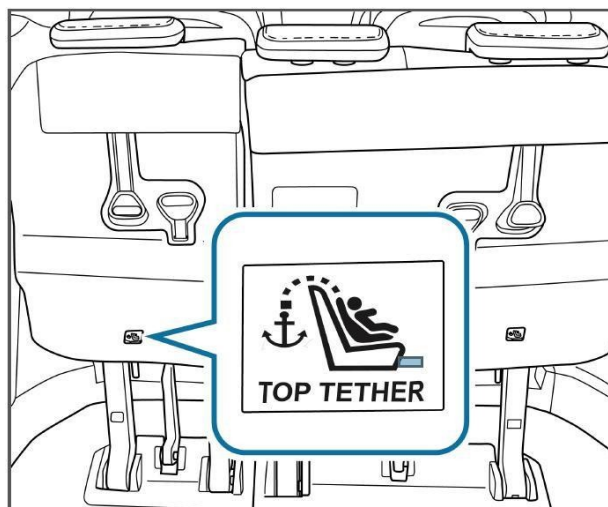
1. Намерете позицията на ISOFIX интерфейса в пространството между седалката и облегалката от двете страни на средния или задния ред.



2. Поставете ISOFIX интерфейса на детската система за задържане в съответния ISOFIX интерфейс в долната част на седалката, като вкарате твърдия интерфейс и закопчаете еластичния интерфейс.



3. Повдигнете облегалката за глава до най-високата позиция, докато чуete „щракване“, и се уверете, че облегалката за глава е фиксирана на място.



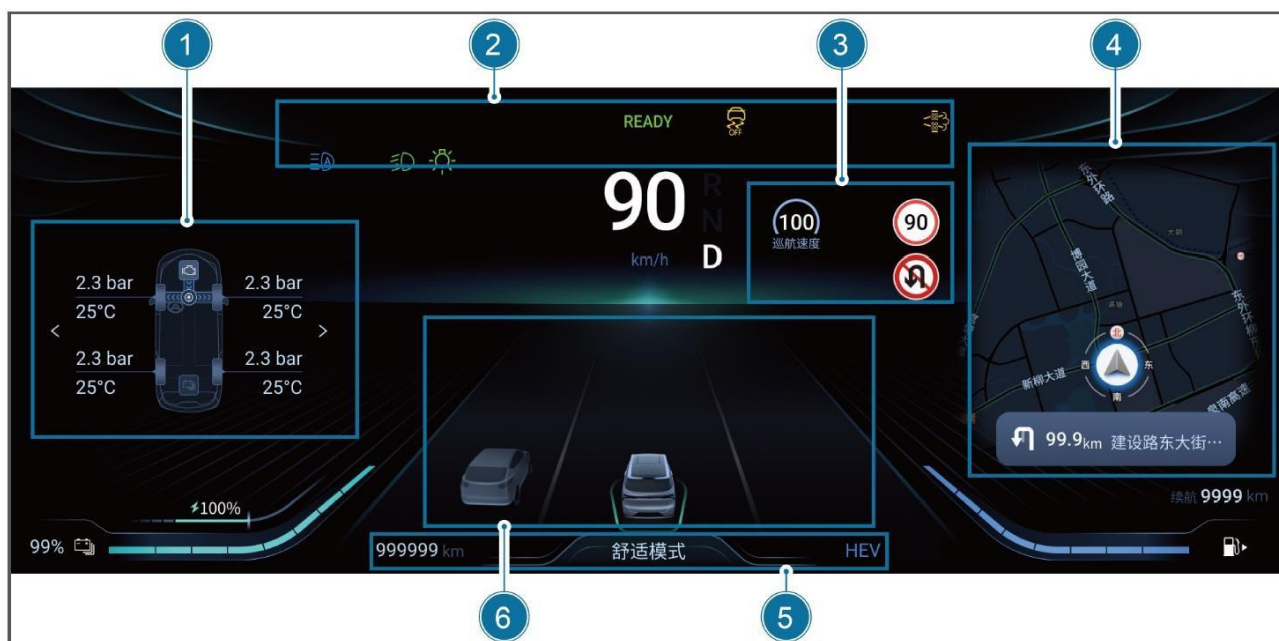
4. Прокарайте куката на детското устройство за безопасност през облегалката за глава на седалката, закрепете я към фиксираната опора на гърба на седалката и затегнете горната лента, за да се уверите, че е здраво закрепена.

**Предупреждение**

- Надуващите се предни въздушни възглавници генерират огромна сила на удара, която може да доведе до сериозни наранявания или смърт, ако детето се удари в тях. Затова моля изберете, инсталирайте и използвайте правилно системата за задържане на деца и карайте автомобила безопасно в съответствие с приложимите изисквания. Във всеки случай спазвайте законите и разпоредбите на страната, в която шофирате.
- Не държете бебето в ръцете си и не го връзвайте с една и съща колан за безопасност. В противен случай, в случай на инцидент, лесно може да се стигне до смъртта на бебето.
- Моля, монтирайте подходящото устройство за безопасност на деца на задната седалка според инструкциите, предоставени от производителя. Неправилно монтираното детско столче за безопасност може да доведе до наранявания.
- Когато автомобилът е в движение, всички пътници, особено децата, трябва винаги да поддържат правилна седнала поза и да закопчават коланите за безопасност.
- Не позволявайте на две деца да споделят едно детско столче.
- Уверете се, че на детското столче няма твърди или остри предмети, като например играчки.
- По-големите деца трябва да седят на задната седалка, колкото е възможно, и да използват предпазен колан. Ако е необходимо, добавете допълнителна възглавница за седалката.
- Ако не е инсталирана система за задържане на деца, децата с ръст под 1,5 м не трябва да използват конвенционални колани за безопасност. В противен случай коремът и врата на децата могат да бъдат наранени в случай на аварийно спиране или инцидент.
- Не усуквайте колана, не го заклещвайте някъде и не го трийте по остри ръбове.

Дисплей на инструментите	43
Предупредителна лампа и индикатор.....	44
Предупредителна лампа.....	44
Индикатор.....	45
Комбиниран инструмент	48
Индикатор за мощност	49
Енергиен поток	49
Комбиниран инструмент за управление	49
Контрол на яркостта	49
Консумация на енергия, налягане в гумите/енергиен поток, превключване на мултимедиен интерфейс	49
Управление на пауза/възпроизвеждане на мултимедия	49

Дисплей на инструмента



1. Ляво информационно табло

Бутоните със стрелки наляво и надясно на волана могат да се използват за превключване и преглед на температурата и налягането/енергийния поток на гумите, информация за пробег/енергопотреблението и информация за мултимедийното забавление.

Когато се активират някои специфични функции (като панорамно управление при ниска скорост и входящи Bluetooth обаждания), в тази област се показва съответната информация.

2. Зона за показване на индикатори

Различни индикатори са разпределени на различни позиции в областта, за да показват текущата функция на автомобила и състоянието на алармата.

3. Зона за показване на икони ADAS *

Показват икони за състоянието на функциите, свързани с ADAS, като например включено/активирано състояние на круиз контрол, разпознаване на пътни знаци и скорост на круиз контрол.

4. Дясна зона за навигация

Когато навигацията не е активирана, се показва схематична диаграма по подразбиране; когато навигацията е активирана, се показва информация за навигацията в реално време, включително навигационна карта, идентификация на местоположението, информация за маршрута и информация за навигационни указания.

5. Долна област за показване на състоянието

Показва текущия режим на шофиране (комфортен режим, спортен режим и икономичен режим), състоянието на EV/HEV и

стандарт за изчисляване на пробег на автомобила.

6. Зона за показване на информация/аларма за ADAS *, зона за показване на информация за предупреждения

Моделите, оборудвани с ADAS функции, ще показват в тази област симулирана информация за външната среда на автомобила и функциите за подпомагане на шофирането, като модели на автомобили, линии на лентите и др.

По време на работа в тази област се показват подсказките и текстовата алармена информация за всеки функционален модул. Когато се задействат някои специфични аларми или се използват определени функции, в тази област се показва съответната информация.

Предупредителна лампа и индикатор

Предупредителната лампа и индикаторът напомнят на водача за състоянието на различните системи в автомобила.



Предупредителна лампа

Предупредителната лампа сигнализира на водача, че някои системи на автомобила може да са повредени.

Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото (жълта)



Когато горивото е на път да се изчерпи, тази лампа светва, за да покаже, че горивото е твърде малко. Моля, заредете гориво възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за висока температура на охлаждащата течност (червена)



Този индикатор ще светне, когато температурата на охлаждащата течност е твърде висока. В този момент, моля, забавете скоростта и паркирайте автомобила безопасно на пътя. Отворете капака на двигателя и спрете автомобила за известно време. След като температурата на охлаждащата течност спадне, карайте автомобила със скорост, която не надвишава 40 км/ч. Ако предупредителната лампа все още свети, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на системата за наблюдение на налягането в гумите (жълт)



Когато налягането в гумите е необичайно или има неизправност в системата за наблюдение на налягането в гумите, този индикатор ще светне.

1. Ако този индикатор свети, защото налягането в гумите е твърде високо или твърде ниско, моля, коригирайте налягането в гумите до стандартното налягане навреме. Ако индикаторът продължава да свети след коригирането, моля, свържете се навреме с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

2. Ако този индикатор светне, защото системата за налягане в гумите не съответства или сигналът на сензора е

загубен, моля, свържете се своевременно с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на EPB системата (жълт)



Този индикатор ще светне, когато системата EPB се повреди. В този момент паркинг системата все още има възможност да паркира, но не може да паркира автоматично. Моля, издърпайте превключвателя EPB, за да паркирате автомобила, и се свържете с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Индикатор за неизправност на акумулатора/зареждането (червен)



Ако лампата светне, когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“ и високото напрежение на автомобила не е стартирано, а след това лампата угасне след стартиране на автомобила, това означава, че системата за зареждане работи нормално.

След като автомобилът е запален, ако този индикатор светне, това означава, че системата за зареждане не работи нормално и трябва да бъде ремонтирана. В този момент всички ненужни електрически аксесоари трябва да бъдат изключени и да се свържете навреме с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на сервоуправлението (жълт)



Този лампа ще светне, когато EPS е повредена. Ако този индикатор светне, докато автомобилът е в движение, моля, намалете скоростта навреме и паркирайте автомобила безопасно на пътя. Изключете захранването и рестартирайте автомобила 5 минути по-късно. Ако този индикатор вече не светне, автомобилът може да работи нормално. Ако този индикатор все още светне непрекъснато, моля, свържете се с

оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Индикатор за неизправност на ABS системата (жълт)



Ако тази лампа светне по време на шофиране, това означава, че антиблокиращата спирачна система (ABS) е повредена. В този момент, въпреки че автомобилът все още може да се спира нормално, функцията за антиблокиране на спирачките не е налична. Моля, карайте внимателно и се свържете с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Индикатор за ниско ниво на спирачна течност / неизправност на спирачната система (червен)



Тази лампа ще светне, когато нивото на спирачната течност спадне до ниско ниво. Ако този индикатор светне, докато автомобилът се движи, спирачната система може да е повредена. Моля, карайте внимателно и спрете автомобила на безопасно място, след което се свържете с оторизирания сервиз на Dongfeng Forthing.

Предупредителна лампа за неизправност на FCW системата (жълта)*



Този индикатор светва, когато системата FCW се повреди.

Индикатор за неизправност на двигателя (SVS) (жълт)



Когато превключвателят за стартиране/спиране е в положение „ON“, тази лампа ще светне; след като автомобилът е стартиран, тази лампа ще угасне, което показва, че системата е в нормално работно състояние. Ако този индикатор остане включен, това показва, че системата за управление на двигателя може да е повредена. Моля, рестартирайте автомобила и проверете тази предупредителна лампа. Ако този индикатор все още остава включен, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на въздушната възглавница (червен)



Ако тази лампа продължава да свети по време на шофиране, това означава, че въздушната възглавница е дефектна. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Напомняне за незакопчан колан (червено)



Когато превключвателят за стартиране/спиране е в положение „ON“, ако водачът или пътникът на предната седалка (при някои модели) не са закопчали коланите си, тази лампа ще светне, придружена от алармен звук. След като водачът и пътниците на предните седалки закопчат коланите си, лампата ще угасне и алармата ще се изключи.

Напомняне за незакопчана предпазна колан на средния ред (червено)*



Показва, че предпазните колани на пътниците на средния ред не са закопчани. В зависимост от конфигурацията на автомобила, индикаторът ще се държи малко по-различно.

Индикатор за ниско налягане на маслото (червен)



Ако тази лампа продължава да свети или да мига по време на шофиране, това показва, че нивото на маслото в двигателя е твърде ниско и двигателят може да се повреди, ако продължите да шофирате. Моля, паркирайте автомобила незабавно и безопасно на пътя и се свържете навреме с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на ADAS (жълт)*



Когато системата ADAS се повреди, този индикатор обикновено свети. Моля, свържете се своевременно с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност



Когато тази предупредителна лампа свети, това означава, че някои функции на автомобила не работят нормално. Ако алармата не може да бъде изключена след обработка, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

MIL на силовия агрегат



Когато задвижващата система (тракционна батерия и мотор) на автомобила се повреди, този индикатор ще светне. В този момент, моля, откарайте автомобила от пътя, спрете го безопасно и се свържете с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор

Индикаторът се използва, за да информира водача за работното състояние на всяка система на автомобила. Когато свети или мига, в повечето случаи това означава, че системата е в нормално състояние и автомобилът не е повреден.

Индикатор за достатъчно гориво (бял)



Когато горивото е достатъчно, тази лампа ще свети постоянно в бяло.

Индикатор за мигачите и аварийните светлини (зелен)



Когато мигачът е включен, съответният индикатор мига или угасва. Когато се натисне превключвателят на аварийните светлини, индикаторната лампа и левият и десният мигач мигат едновременно. Ако мигачите не мигат или мигат бързо в този момент, това означава, че лампите на мигачите може да са повредени. В този случай незабавно проверете дали лампите на мигачите са повредени и се свържете с оторизирана сервизна станция на Dongfeng Forthing.

оторизирана сервисна станция на Dongfeng Forthing.

Индикатор за състоянието на паркиране (червен)



Този индикатор ще светне, когато превключвателят EPB е издърпан нагоре. Ако този индикатор не светне след паркиране или остане включен след натискане на превключвателя EPB, моля, свържете се с оторизиран сервисен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за автоматично задържане (зелен)



Този индикатор светва, когато системата AUTO HOLD работи.

Индикатор за работа на системата за контрол при спускане по наклон (HDC) (зелен)



Когато превключвателят за контрол при спускане по наклон е включен, тази лампа остава запалена.

Индикатор за позиционна лампа (зелен)



Този индикатор светва, когато габаритната светлина е включена.

Индикатор за къси светлини (зелен)



Този индикатор светва, когато късите светлини са включени.

Индикатор за дълги светлини (син)



Този индикатор светва, когато индикаторът за дълги светлини е включен.

Индикатор за задна мъгла (жълт)



Този индикатор светва, когато задната мъгла е включена.

Индикатор за изключена електронна стабилизираща програма (ESP) (жълт)



Когато превключвателят ESP е натиснат, системата ESP се изключва и този индикатор светва. Натиснете превключвателя отново, системата ESP се включва отново и този индикатор угасва.

Индикатор за работа/неизправност на ESP (жълт)



Този индикатор мига, когато системата ESP работи. Ако индикаторът остане включен по време на шофиране, това показва възможна неизправност в системата ESP. Моля, свържете се с оторизиран сервисен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за изключване на FCW (жълт)*



Този индикатор светва, когато FCW е изключен.

Индикатор за интелигентни дълги светлини в режим на изчакване (сиво-бял)*



Когато функцията за интелигентно управление на дългите светлини е включена, но не е активирана, този индикатор светва.

Индикатор за активирани интелигентни дълги светлини (син)*



Когато функцията за интелигентно управление на дългите светлини е активирана, този индикатор светва.

Индикатор за неизправност на интелигентните дълги светлини (жълт)*



Когато функцията за интелигентно управление на дългите светлини не работи, този индикатор светва.

Индикатор за ограничена мощност (жълт)



Когато автомобилът е в режим на ограничена мощност (аварийно движение), този индикатор светва. В този момент бъдете внимателни, забавете скоростта или спрете за проверка и продължете да шофирате, след като отстраните повредата.

Индикатор за готовност на системата (зелен)



Когато автомобилът е запален, този индикатор светва, показвайки, че автомобилът е в състояние на движение.

Индикатор за състоянието на EV/HEV (син)



Показва текущия режим на изходната мощност. Когато автомобилът е в режим HEV, този индикатор светва; когато е в режим EV, показва EV.

Индикатор за състоянието на режима на движение



Показва текущия режим на движение. Когато автомобилът е в комфортен режим, този индикатор светва; когато е в спортен режим или икономичен режим, дисплейт превключва на съответния текст.

Индикатор за разпознаване на пътни знаци



Показва текущо разпознатата пътна знак.

Индикатор за състоянието на свързване на зарядния щепсел (червен)*



Когато зарядният щекер е включен, този индикатор светва. Когато зарядният щекер е свързан неправилно, този индикатор мига; когато зарядният щекер е свързан правилно, този индикатор остава включен.

Индикатор за работа на ACC (син)*



Когато функцията ACC (или круиз контрол) е активирана и започне да работи, този индикатор светва.

Индикатор за включен ACC (сив)*



Когато функцията ACC (или круиз контрол) е активирана, но не е включена, този индикатор светва.

Индикатор за работа на усъвършенстваната система за подпомагане на круиз контрола (син)*



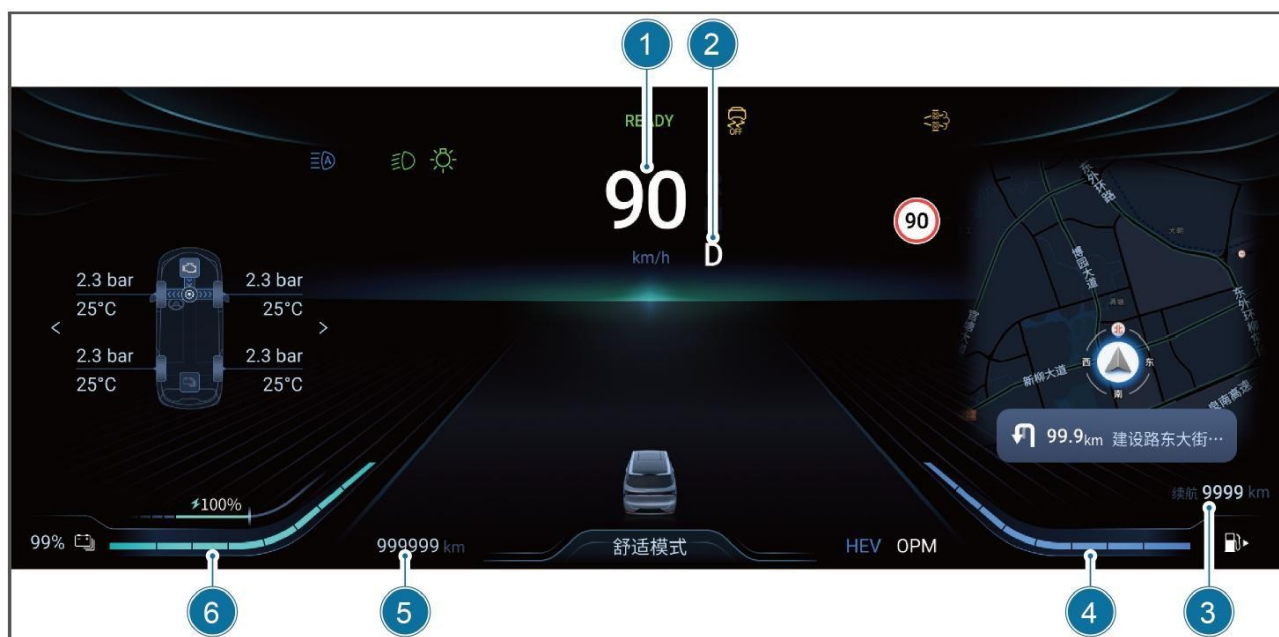
Когато функцията за усъвършенствана круизна помощ е активирана и започне да работи, този индикатор ще светне.

Индикатор за усъвършенствана система за поддържане на скоростта (сив)*



Когато усъвършенстваната функция за подпомагане на круиз контрола е включена, но не е активирана, този индикатор ще светне.

Комбиниран инструмент



1. Скорост на автомобила: Показва текущата скорост на автомобила.
2. Предавка: Показва текущата предавка.
3. Пробег: Показва общото разстояние, което автомобилът може да измине с наличния заряд на акумулатора и оставащото гориво.
4. Индикатор за гориво: Показва оставащото гориво.
5. ODO: Показва текущия общ пробег на превозното средство.
6. Индикатор за мощност и заряд: Индикаторът за мощност показва текущото състояние на енергийната мощност/възстановяване на енергията; индикаторът за заряд показва текущото ниво на оставащия заряд на батерията.



Забележка

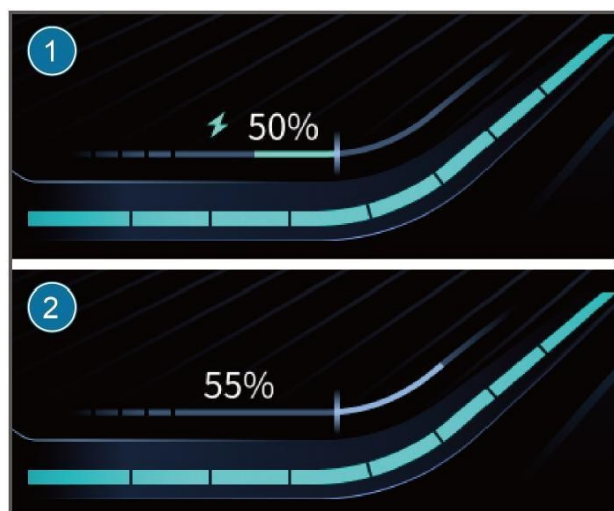
Показаната информация може да се различава или да не е приложима за Вашия автомобил в зависимост от конфигурацията и настройките на модела. Моля, вижте конкретната информация в автомобила.



Внимание

Когато нивото на горивото/заредането на акумулатора падне под 15%, индикаторът за горивото и индикаторът за нивото на акумулатора ще светнат в жълто, което означава, че трябва да заредите гориво или да заредите автомобила възможно най-скоро (при някои модели). Неизпълнението на това изискване може да повлияе на нормалното функциониране на автомобила.

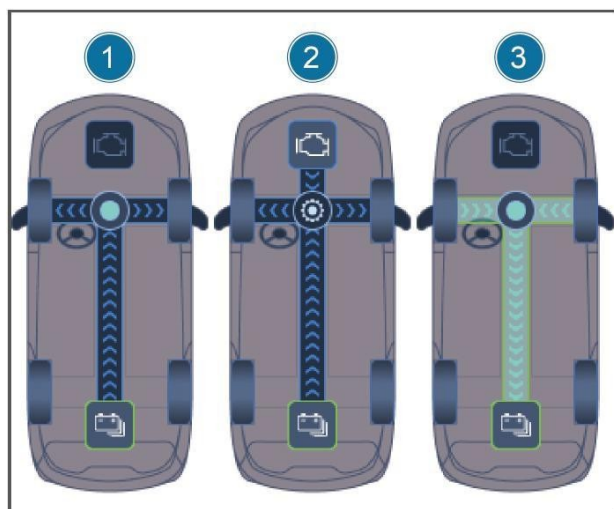
Индикатор за мощност



1. Процент на възстановяване на енергията: 0% ~ 100%
2. Процент на изходната мощност: 0% ~ 100%

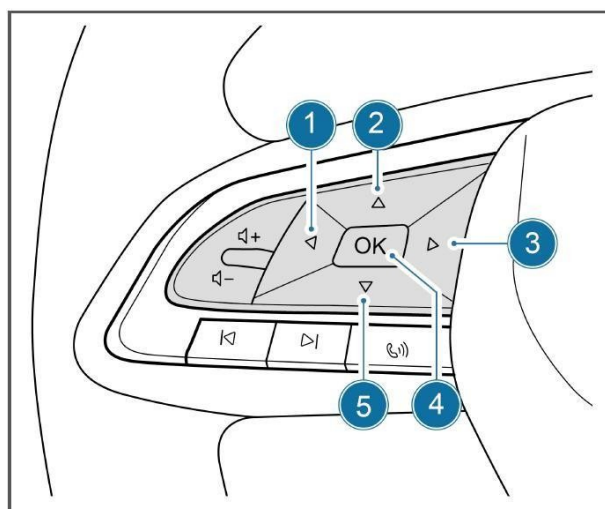
Когато лостът за превключване на предавките е в положение Р, индикаторът за мощността по подразбиране не показва процента; когато лостът за превключване на предавките е в положение D/R, индикаторът за мощността по подразбиране показва 0%.

Енергиен поток



1. Шофиране в режим EV
Двигателят работи и може да осигури необходимата мощност.
2. Хибридно шофиране
Моторът и двигателят осигуряват мощност едновременно.
3. Възстановяване на енергия
Акумулаторната батерия се зарежда.

Комбинирано управление на инструментите



1. Ляв бутон
2. Бутон нагоре
3. Десен бутон
4. Бутон ОК
5. Бутон „Надолу“

Регулиране на яркостта

Натиснете кратко бутона за увеличаване или намаляване, за да увеличите или намалите яркостта на дисплея на екрана на уреда.

Консумация на енергия , налягане налягане/енергиен поток, превключване на мултимедийен интерфейс

На интерфейса за пробег, налягане в гумите/енергиен поток, натиснете кратко лявата или дясната стрелка, за да превключвате между интерфейсите за енергийно потребление, налягане в гумите/енергиен поток и мултимедия.

Управление на пауза/възпроизвеждане на мултимедия

Натиснете бутона ОК, за да спрете/продължите възпроизвеждането на мултимедията, която се възпроизвежда в момента.



Внимание

- Дълго натискане: Времето на натискане на бутона е по-голямо или равно на 2 секунди.
- Кратко натискане: времето на натискане на бутона е < 2 секунди.

Ключ, противокражба и локализиране на автомобила	51
Въведение в ключовете	51
Имобилайзерна система	51
Функция за локализиране на автомобила *	51
Врати и брави на вратите.....	52
Отваряне и затваряне на вратите	52
Детска заключваща система на страничната плъзгаща се врата.....	54
Странична плъзгаща се врата.....	54
Капак на багажника	56
Регулиране на седалката	60
Предни седалки	60
Средни седалки.....	62
Задни седалки	65
Отопление, вентилация и масаж на седалките *	66
Памет на седалките и удобно качване и слизане *	67
Параметри за регулиране на седалките	68
Регулиране на облегалката за глава	68
Волян.....	69
Регулиране на волана	69
Отопление на волана*	69
Корна	69
Бутон на волана (ляв).....	70
Бутон на волана от дясната страна	70
Вътрешно огледало за задно виждане.....	71
Антиотражателна настройка на вътрешното огледало за задно виждане	71
Стрийминг на вътрешното огледало за задно виждане*.....	71
Външно огледало за задно виждане	72
Електрическо регулиране на външните огледала за задно виждане	72
Сгъване и разгъване на външното огледало за задно виждане.....	72
Отопление и размразяване на външното огледало за задно виждане.....	73
Прозорец	73
Ръчно отваряне/затваряне на прозореца.....	73
Автоматично отваряне/затваряне на прозорците	73
Дистанционно отваряне/затваряне на прозорците.....	73

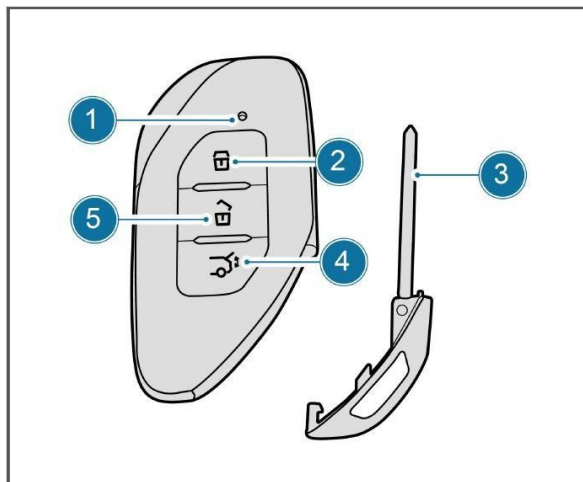
Превключвател за заключване на прозорците	73
Термична защита на прозорците	74
Защита на прозореца срещу прищипване	74
Условия за активиране на защитата срещу прищипване на електрическите прозорци	74
Инициализиране на прозореца.....	74
Слънчев покрив *	74
Панорамен слънчев покрив	74
Осветление.....	76
Външно осветление	76
Вътрешно осветление	77
Чистачки.....	81
Ръчни чистачки отпред	81
Предни автоматични чистачки*	81
USB интерфейс.....	81
Предни USB интерфейси	82
Вътрешен USB интерфейс на централната кутия на подлакътника	82
Среден USB интерфейс *	82
Заден USB интерфейс.....	82
Type-C интерфейс за захранване.....	83
Type-C интерфейс в долната част на конзолата	83
Заден конектор тип C на конзолата*	83
12V бордово захранване	83
220V бордово захранване *	84
Безжично зареждане *	84
Зареждане	84
Записващо устройство за автомобилни данни *	84
Работа на устройство за записване на данни за движението на превозното средство	84
Климатична система	86
Преден автоматичен сензорен панел за климатик	86
Превключвател за климатик	86
Интерфейс за управление на мултимедиен дисплей	86
Заден сензорен панел за климатик.....	88
Позиция на изхода на въздуха.....	88
Система за пречистване на въздуха*	89
Аромат *	90
Предпазни мерки за климатичната система.....	90

Ключ, система против кражба и локализиране на автомобила

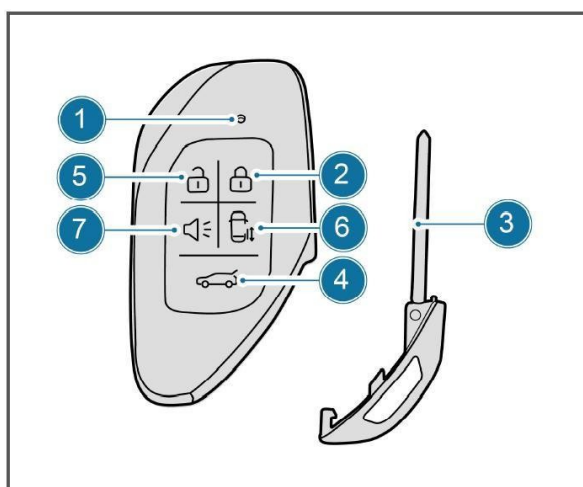
Въведение в ключовете

Интелигентен ключ

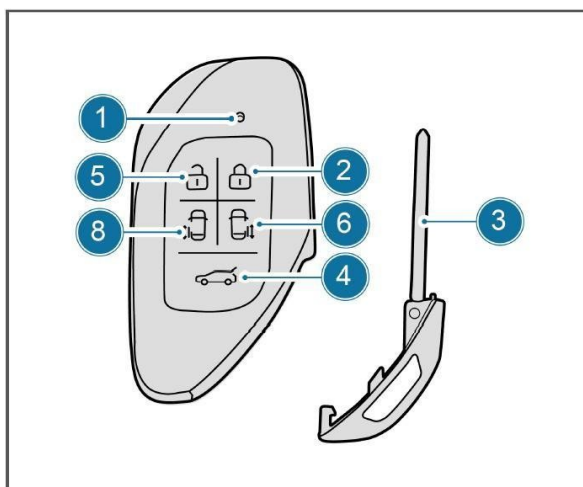
Основна версия



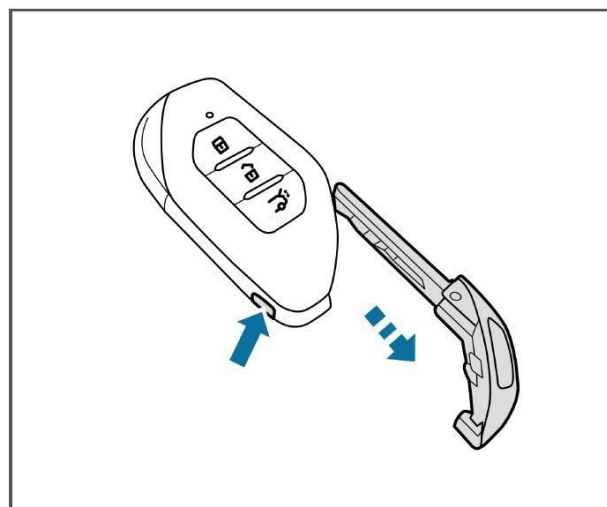
Управление на единична електрическа плъзгача се врата *



Управление на двойна електрическа плъзгача се врата *



2. Бутон за заключване
3. Механичен ключ
4. Бутон за отключване на капака на багажника
5. Бутон за отключване
6. Бутон за управление на дясната плъзгача се врата*
7. Бутон за локализиране *
8. Бутон за управление на лявата плъзгача се врата* **Механичен ключ**



Натиснете бутона за освобождаване на механичния ключ от страни на интелигентния ключ, за да извадите механичния ключ.

Сменете батерията на интелигентния ключ

Ако батерията на интелигентния ключ е изтощена, обхватът на дистанционното управление може да се намали или автомобилът да не може да се управлява дистанционно, а дори и автомобилът да не разпознава интелигентния ключ. В този случай батерията в интелигентния ключ трябва да бъде сменена.

Имобилайзерна система

Ако в автомобила бъде внесен интелигентен ключ с неправилен код, натиснете бутона за стартиране и индикаторът за противокражбена система на комбинирания инструмент ще започне да мига. Системата ще определи, че интелигентният ключ е невалиден или сертификацията за противокражбена система е неуспешна, и автомобилът няма да стартира в този момент.

Функция за локализиране на автомобила *

Натиснете кратко бутона за локализиране на автомобила на интелигентния ключ и автомобилът ще издаде звук и ще мига с фаровете, за да улесни бързото локализиране на автомобила.

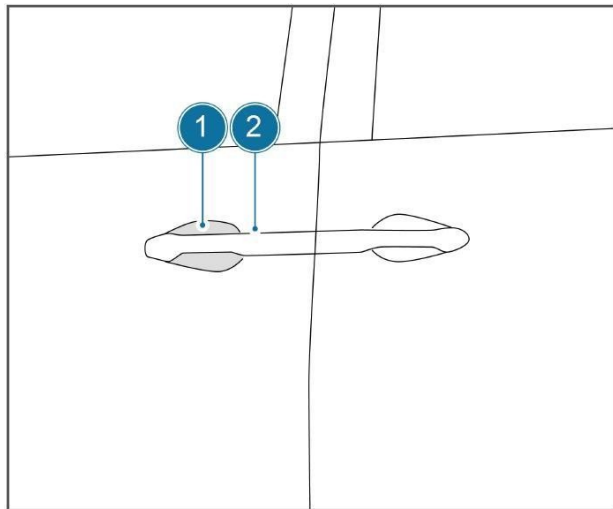
1. Индикатор на бутона

Врати и брави

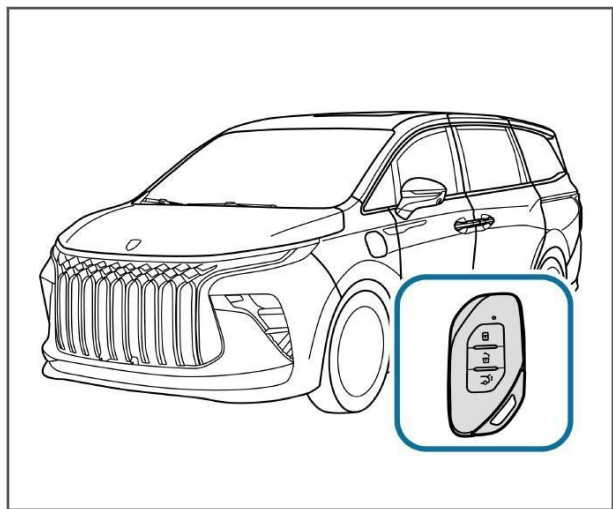
Отваряне и затваряне на вратите

Отваряне и затваряне на вратата отвън

Пасивно отваряне и пасивно стартиране (PEPS) *



1. Зона за отключване
2. Зона за заключване



Отключване: Носете интелегентния ключ и задръжте вътрешната зона за отключване на дръжката на вратата на водача или на предния пътник, за да отключите всички врати.

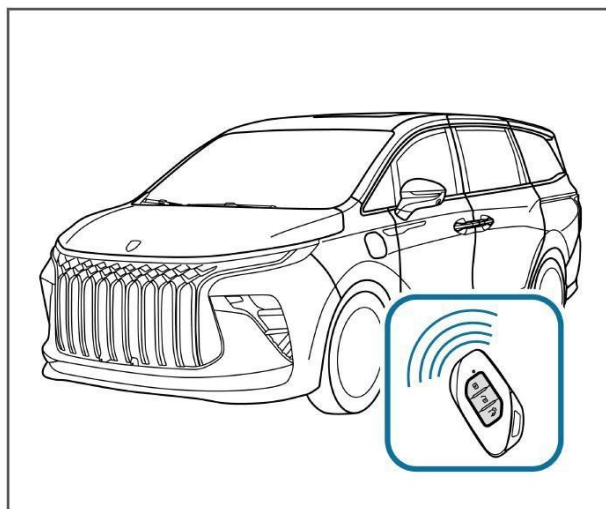
Заклучване: Носете интелегентния ключ, затворете всички врати и докоснете с пръсти зоната за заключване на дръжката на вратата на водача или на предния пътник, за да заключите всички врати.



Внимание

По време на миене на автомобила и при дъжд, ако интелегентният ключ е в близост до автомобила, капките вода могат често да задействат сензорния модул на дръжката на вратата, което да доведе до заключване/отключване на вратите. Това не е необичайно явление.

Отключване и заключване с интелегентен ключ

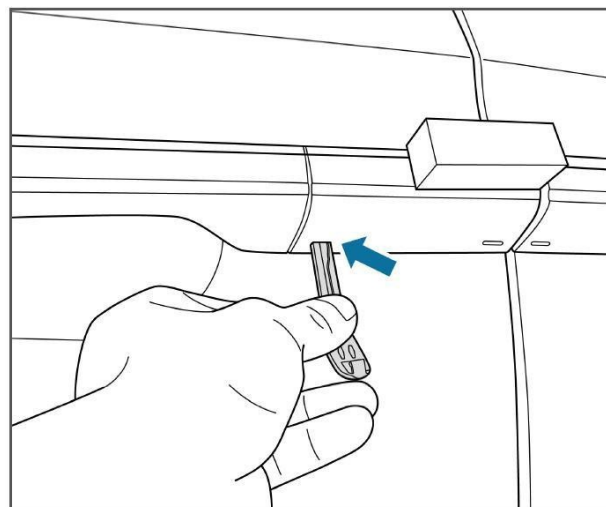


Отключване: Натиснете кратко бутона за отключване на интелегентния ключ и четирите странични врати ще се отключат, а мигачът ще мигне два пъти; натиснете и задръжте бутона за отключване на интелегентния ключ, за да отворите стъклата на четирите врати.

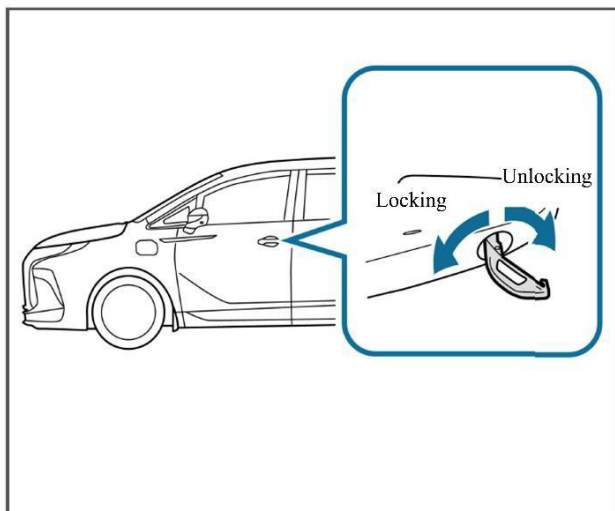
Заклучване: Натиснете бутона за заключване на интелегентния ключ, за да заключите четирите врати и капачката на резервоара за гориво, мигачът мига веднъж, клаксонът звучи веднъж, вътрешната лампа постепенно угасва и IVI системата се изключва; натиснете и задръжте бутона за заключване на интелегентния ключ, за да затворите стъклата на четирите врати (за някои модели).

Отключване и заключване с механичен ключ (само вратата на водача)

1. Извадете механичния ключ от интелегентния ключ.



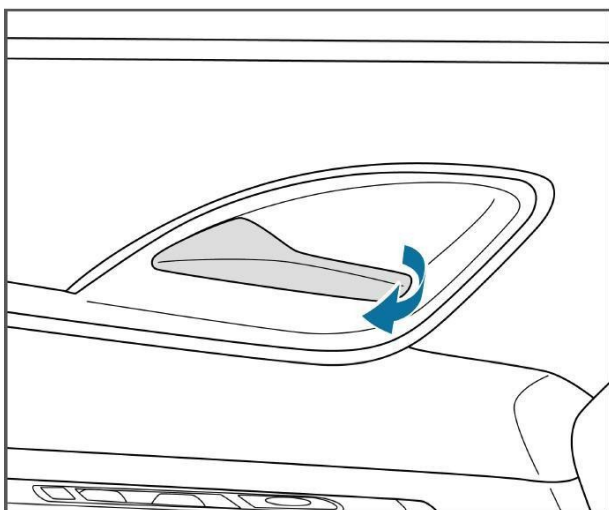
2. След като вратата се затвори, поставете механичния ключ в прореза на капачката на цилиндъра на ключалката под дръжката на вратата на водача. Избутайте дръжката на вратата с механичния ключ, за да отворите капачката на цилиндъра на ключалката и да се открие отворът на цилиндъра на ключалката.



3. Поставете механичния ключ в отвора на цилиндъра на ключалката, завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите вратата на водача, и обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата на водача.

4. Извадете механичния ключ и поставете капака на цилиндъра на ключалката обратно на външната дръжка на вратата.

Отваряне и затваряне на вратите от вътрешността на автомобила



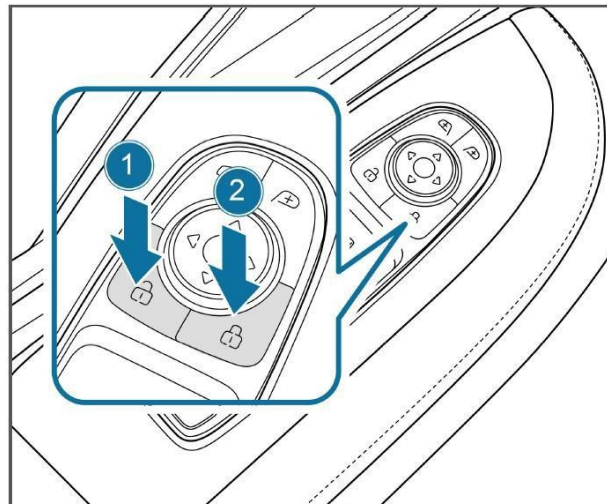
Дърпайте вътрешната дръжка два пъти, за да отворите вратата

Когато вратите са заключени, дръпнете два пъти вътрешната дръжка, за да отворите предната врата.

Дърпайте вътрешната дръжка веднъж, за да отворите вратата

Когато вратата е отключена, дръпнете вътрешната дръжка веднъж, за да отворите вратата.

Отключване и заключване на централната ключалка



1. Натиснете, за да отключите всички врати

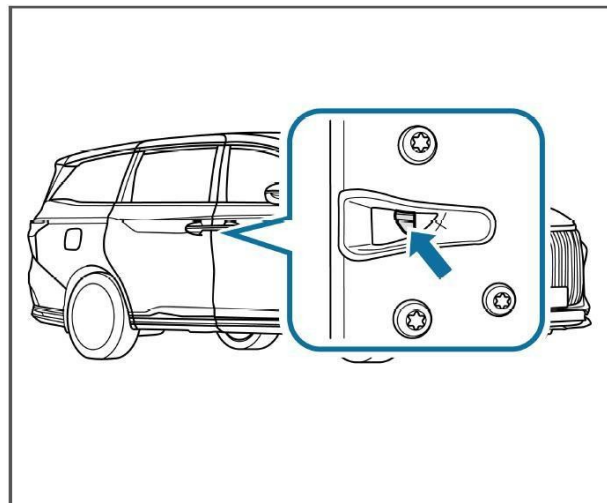
2. Натиснете, за да заключите всички врати



Внимание

Централното заключване може да се активира само когато всички врати, капачката на резервоара за гориво и капачката на порта за зареждане (при някои модели) са затворени.

Отключване и заключване на предната врата на пътника



Ако автомобилът е изключен, натиснете вътрешния бял превключвател на ключалката на вратата, за да затворите вратата, след което вратата може да бъде заключена. Дърпайте вътрешната дръжка на вратата от вътрешната страна на автомобила два пъти, за да отключите вратата.

Автоматично заключване

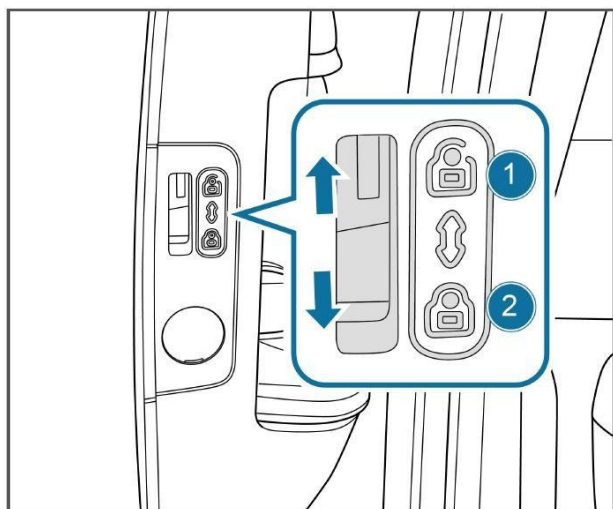


Докоснете последователно „[Управление на автомобила] – [Настройки на автомобила] – [Безопасност извън автомобила] на мултимедийния дисплей и изберете, за да активирате функцията [Автоматично заключване при излизане от автомобила]. Обратната връзка за заключване извън автомобила може да бъде избрана от [Светлини и клаксони] или [Само светлини].

Принудително отключване при сблъсък

Когато вратите на автомобила са заключени и ключът за запалване е в положение „ON“, ако автомобилът бъде подложен на силен удар, всички врати автоматично се отключват. В зависимост от силата на удара или вида на инцидента, системата може да не функционира.

Детска заключваща система на страничната плъзгаща се врата



1. Отключване
2. Заключване

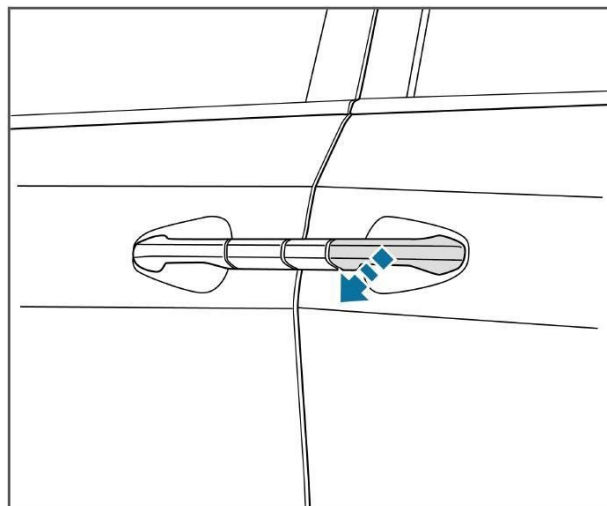
Можете да използвате механичен ключ или дълъг инструмент, за да дръпнете лоста. Когато лостът е в положение за заключване ②, детската заключка на страничната плъзгаща се врата се активира активирана и страничната плъзгаща се врата не може да бъде отворена от вътрешността на автомобила, което помага да се предотврати случайно отваряне на страничната плъзгаща се врата от деца.

За да освободите детската заключка на страничната плъзгаща се врата, отворете вратата отвън и преместете лоста в положение за отключване ①.

Странична плъзгаща се врата

Отваряне и затваряне на страничната плъзгаща се врата отвън

Ръчно управление



Когато автомобилът е отключен, издърпайте външната дръжка на страничната плъзгаща се врата навън, а след това я бутнете назад или напред, за да отворите или затворите страничната плъзгаща се врата.

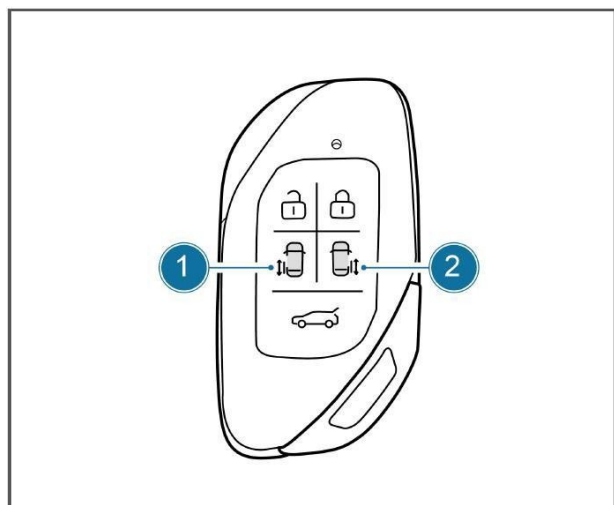
Електрическо управление *

Когато автомобилът е заключен, носете интелигентния ключ и издърпайте външната дръжка на страничната плъзгаща се врата навън, за да отключите всички врати с изключение на капака на багажника и да отворите страничната плъзгаща се врата електрически.

Когато автомобилът е отключен, не е необходимо да носите интелигентен ключ. Страничната плъзгаща се врата може да се отвори електрически, като издърпате външната й дръжка навън от автомобила.

Когато страничната плъзгаща се врата е отворена, издърпайте външната й дръжка навън, за да я затворите електрически.

Работа на интелигентния ключ *



1. Бутон за управление на лявата плъзгаща се врата
2. Бутон за управление на дясната плъзгаща се врата

Натиснете бутона за управление на лявата или дясната плъзгаща се врата на интелигентния ключ, за да отворите или затворите съответната плъзгаща се врата.

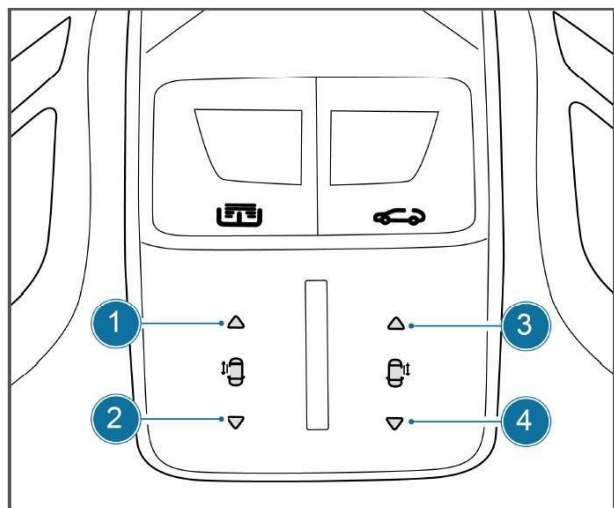


Внимание

- Когато капачката на резервоара е отворена, дясната плъзгаща се врата се заключва и не може да бъде отворена, за да се избегне рискът от сблъсък.
- Когато капачката на задния ляв порт за зареждане е отворена (при някои модели), за да се избегне рискът от сблъсък, лявата плъзгаща се врата ще бъде заключена и няма да може да се отвори.

Отваряне и затваряне на страничната плъзгаща се врата отвътре

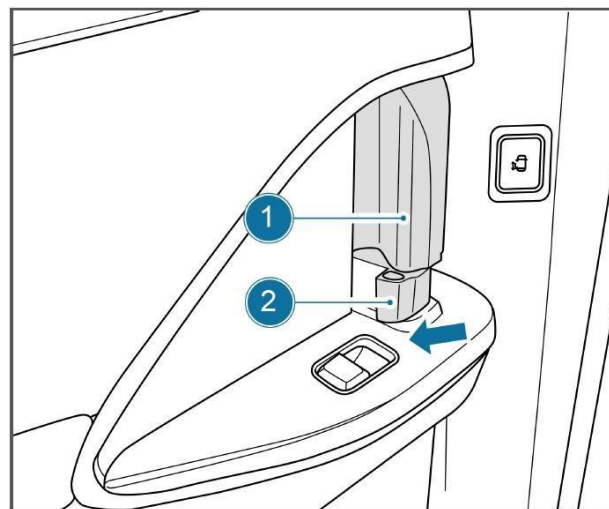
Работа на бутона за предното вътрешно осветление *



1. Бутон за отваряне на лявата плъзгаща се врата
2. Бутон за затваряне на лявата плъзгаща се врата
3. Бутон за отваряне на дясната плъзгаща се врата
4. Бутон за затваряне на дясната плъзгаща се врата

Когато автомобилът е отключен, натиснете и задръжте бутона за отваряне/затваряне на лявата или дясната плъзгаща се врата на предното вътрешно осветление, за да отворите/затворите съответната плъзгаща се врата.

Работата на вътрешната дръжка на средния ред



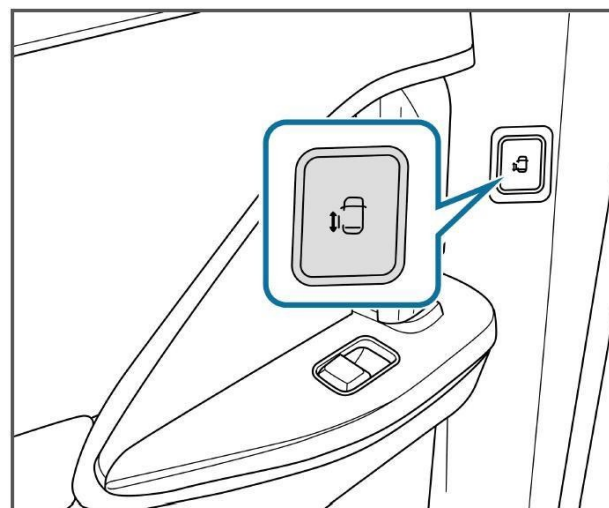
1. Вътрешна дръжка на средния ред
2. Вътрешен превключвател за заключване

Отваряне: Когато цялото превозно средство е заключено, първо завъртете вътрешния ключ за заключване към задната част на превозното средство, докато се появи червена индикация (отключено), и след това дръпнете средната вътрешна дръжка назад веднъж, за да отворите страничната плъзгаща се врата.

Когато автомобилът е отключен, дръпнете средната вътрешна дръжка веднъж назад, за да отворите страничната плъзгаща се врата.

Затваряне: Дърпайте средната вътрешна дръжка към предната част на автомобила, докато страничната плъзгаща се врата се затвори напълно.

Отваряне и затваряне на страничната плъзгаща се врата с бутон за бърз достъп *



Когато автомобилът е отключен и вътрешният ключ за заключване е отключен, натиснете бутона за бърз достъп до вътрешната дръжка на В-колоната в средния ред, за да отворите страничната плъзгаща се врата. Когато страничната плъзгаща се врата е отворена, натиснете бутона за бърз достъп, за да я затворите бързо.



Внимание

- Когато детската ключалка на страничната плъзгаща се врата е заключена, страничната плъзгаща се врата не може да се отвори с помощта на вътрешната дръжка на средния ред или клавиша за бърз достъп.
- Когато стъклото на електрическата странична плъзгаща се врата не е в напълно затворено положение, отварянето на електрическата странична плъзгаща се врата ще бъде ограничено до известна степен, за да се избегне рискът от прищипване.
- Електрическата странична плъзгаща се врата има функция против прищипване. В случай на препятствие по време на отваряне, тя ще се движи обратно на определено разстояние; в случай на препятствие по време на затваряне, тя ще се движи обратно, докато не се отвори напълно.
- Функцията против прищипване на страничната плъзгаща се врата може да се изпълнява непрекъснато до 3 пъти. Ако след третия път все още има препятствие, страничната плъзгаща се врата ще спре да се движи и ще може да продължи да работи електрически само след ръчно затваряне.
- Ако 12V LV батерията е с изчерпана енергия или е изключена, или ако електрическата плъзгаща се врата е била отворена за повече от 1 час, докато автомобилът е в режим OFF и през този период не е имало никаква дейност по автомобила, електрическата плъзгаща се врата ще премине в режим на дълбок сън. В този случай е необходимо да я затворите ръчно веднъж, за да възстановите функцията ѝ за отваряне/затваряне.

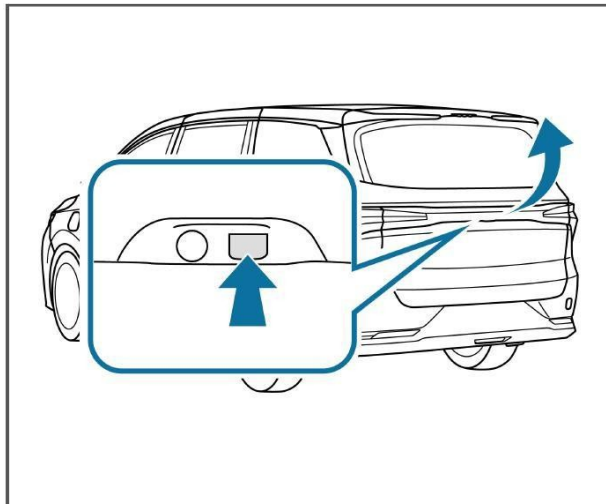
Предупреждение

- Електрическата плъзгаща се врата може да се използва само когато автомобилът е в положение P или N (натиснат спирачен педал или издърпан EPB) и е в неподвижно състояние.
- Когато автомобилът е в режим OFF и е паркиран на наклон, моля, отворете или затворете напълно всички електрически плъзгащи се врати. В противен случай, ако автомобилът не е бил управляван повече от половин час, вратите ще се плъзгат свободно под въздействието на гравитацията, което може да доведе до риск от сблъсък и повреда на вратите.

Капак на багажника

Отваряне на капака на багажника отвън

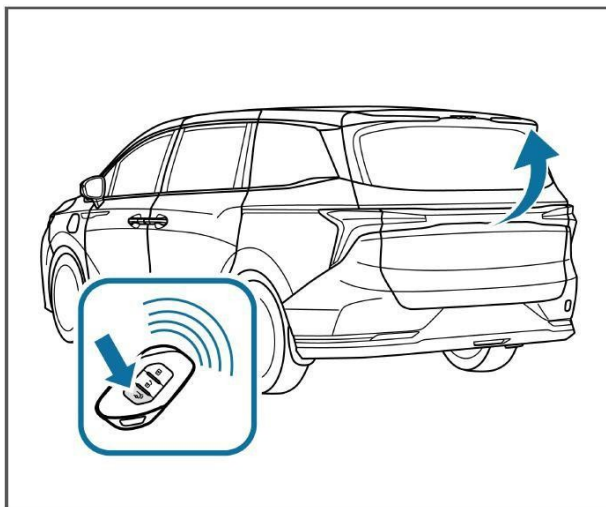
Отваряне на капака на багажника без ключ



Обикновен капак на багажника: Носете интелигентния ключ зад капака на багажника и натиснете микропревключателя, за да отворите ръчно капака на багажника.

Електрически капак на багажника: Поставете интелигентния ключ зад капака на багажника и натиснете микропревключателя, за да отворите капака на багажника автоматично.

Отваряне на капака на багажника с интелигентен ключ

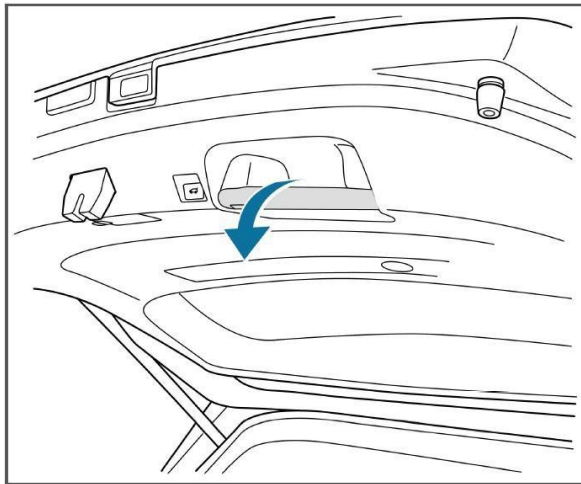


Обикновен капак на багажника: Когато капакът на багажника е затворен, натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника на интелигентния ключ, за да отключите капака на багажника, и след това отворете ръчно капака на багажника.

Електрически капак на багажника: Когато капакът на багажника е затворен, натиснете и задръжте бутона за отключване на капака на багажника на интелигентния ключ и капакът на багажника ще се отвори автоматично.

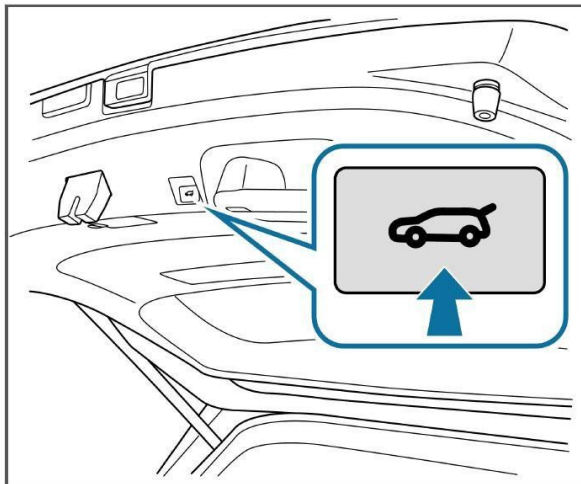
Затваряне на капака на багажника отвън

Нормален капак на багажника

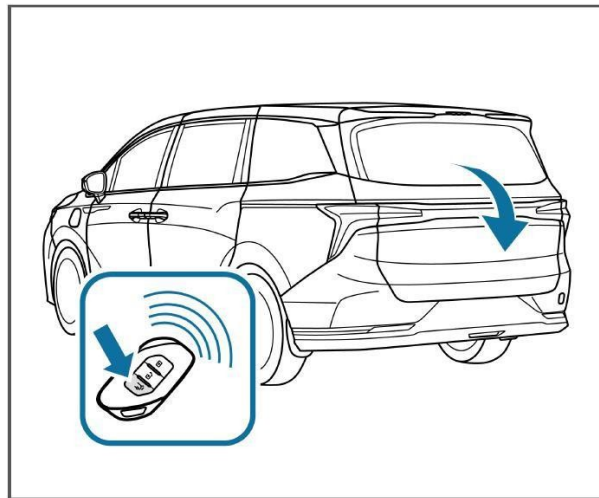


Дръпнете дръжката на задната врата и я затворете надолу, за да затворите задната врата.

Електрически капак на багажника*

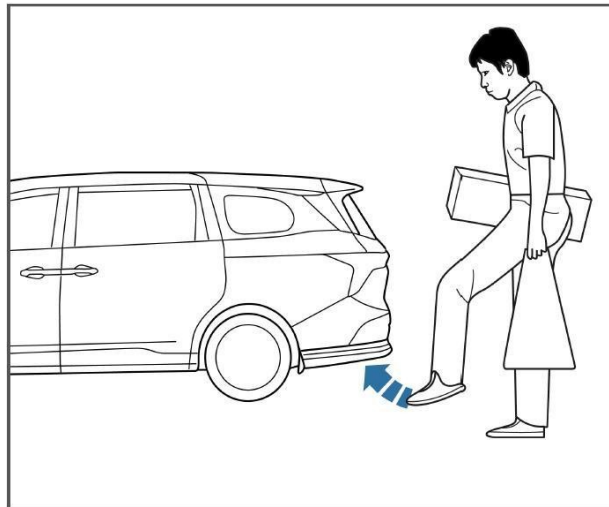


Натиснете превключвателя на капака на багажника, за да затворите автоматично капака на багажника. Ако този превключвател бъде натиснат отново по време на затварянето, капакът на багажника ще спре да се затваря.



Освен това капакът на багажника може да се затвори автоматично, като натиснете и задържите бутона за отключване на капака на багажника на интелигентния ключ.

Отваряне и затваряне на капака на багажника чрез индукция*



Застанете зад автомобила с интелигентния ключ и ритнете в лявата долна част на задния брони. Когато се усети ритника, капакът на багажника ще се отвори или затвори автоматично.



Внимание

- Функцията за отваряне на капака на багажника чрез сензор може да се активира само когато автомобилът не е в състояние „READY“.
- За да използвате тази функция, трябва да носите интелигентния ключ или да го поставите в ефективния обхват на управление, на разстояние около 1 м от капака на багажника.
- За да се гарантира ефективността на операцията, моля, използвайте предна и задна операция с ритник, като времето за ритник трябва да бъде контролирано в рамките на 1 ~ 2 секунди. По време на операцията разстоянието между крака/долната част на крака и долната/задната част на задния брони трябва да бъде контролирано в рамките на 2 ~ 10 cm

**Внимание**

съответно. Моля, използвайте най-подходящия метод на работа след няколко опита с ритане в зависимост от конкретната ситуация.

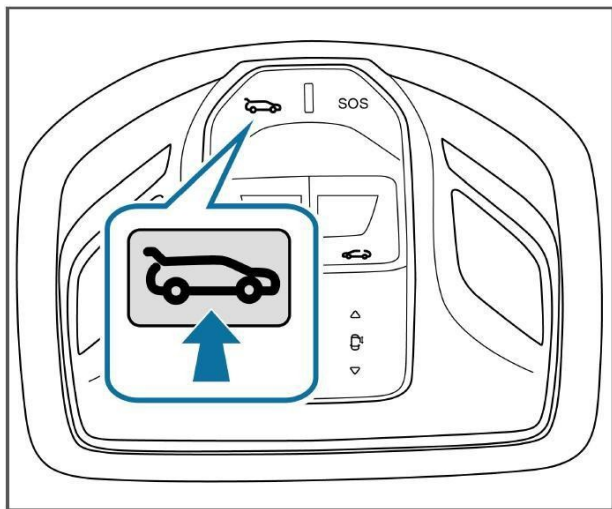
- Поддържайте повърхността на сензора чиста. Ако върху повърхността на сензора има препятствия като лед, сняг и мръсотия, това може да доведе до функционална неизправност.
- Зоната за засичане на ритника се намира в диапазона от 50 cm от лявата и дясната страна под лявата част на задния броня. Моля, действайте в тази зона.
- Ако функцията за отваряне на капака на багажника се опита няколко пъти в кратък период от време, тази функция може временно да се деактивира и да не може да бъде възстановена в кратък период от време.
- Когато капакът на багажника е отворен, ако ръчно дръпнете капака на багажника надолу на определено разстояние, но той не се заключи, натиснете микропревключателя в този момент и капакът на багажника няма да реагира. Трябва ръчно да натиснете капака на багажника, докато се заключи, и след това да натиснете отново микропревключателя, за да функцията на електрическия капак на багажника да се възстанови.

автоматично. Когато капакът на багажника се движи, натиснете отново този превключвател, за да спрете движението на капака на багажника.

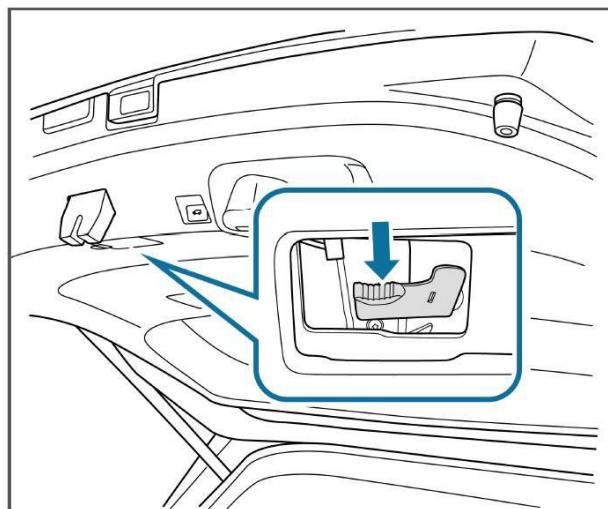
**Предупреждение**

- Когато използвате тази функция, моля, уверете се, че в зоната на движение на капака на багажника няма други лица или препятствия. След работа, моля, стойте далеч от зоната на движение на капака на багажника, за да избегнете нараняване на хора или повреда на автомобила.
- Когато автомобилът се почиства автоматично, моля, уверете се, че интелигентният ключ не е в близост до капака на багажника. Ако капакът на багажника се отвори случайно, той може да се повреди.

Отваряне и затваряне на капака на багажника от вътрешността на автомобила *

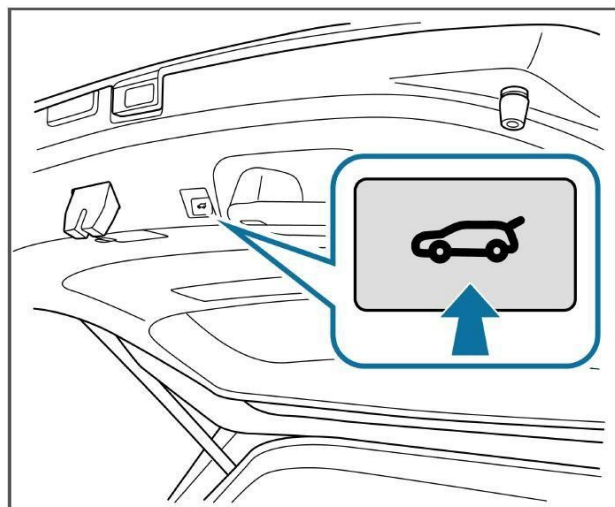


Когато автомобилът не е заключен с дистанционно управление и е в неподвижно състояние, натиснете и задръжте бутона на капака на багажника на предното вътрешно осветление, за да отворите или затворите капака на багажника

Вътрешно аварийно отваряне на капака на багажника

Ако заключването не работи и задната врата не може да се отвори, първо можете да махнете капака за аварийно отваряне на вътрешния щит на задната врата, да натиснете дръжката за аварийно отваряне на заключването на задната врата и едновременно с това да задръжите задната врата назад с ръка, за да отворите задната врата от вътрешността на автомобила.

Настройка на височината на отваряне на капака на багажника*



Настройка на височината на отваряне на капака на багажника

Височината на отваряне на капака на багажника може да се настрои чрез превключвателя на капака на багажника:

1. Отворете ръчно капака на багажника до желаната височина.
2. Натиснете и задръжте превключвателя на капака на багажника, докато не чуete звуков сигнал, който показва, че височината на отваряне е настроена успешно.
3. Затворете капака на багажника и го отворете отново до зададената височина.

Възстановяване на максималната височина на отваряне

1. Отворете ръчно капака на багажника до най-високата позиция.
2. Натиснете и задръжте превключвателя на капака на багажника, докато не чуete звуков сигнал, който показва, че максималната височина на отваряне е възстановена успешно.
3. Затворете капака на багажника и го отворете отново до максималната височина.



Предупреждение

- Не отваряйте и не затваряйте капака на багажника ръчно, освен ако не е необходимо.
- Когато капакът на багажника трябва да се задейства ръчно в случай на прекъсване на електрозахранването или повреда, той трябва да се отваря или затваря с равномерна скорост за не повече от 2 секунди. Бързото ръчно отваряне и затваряне може да доведе до повреда на електрическата опора или контролера.
- Ако 12V LV акумulatorът е изтощен или изключен, или ако електрическият капак на багажника е отворен за повече от 20 минути без никаква работа на автомобила, когато автомобилът е в положение OFF, електрическият електрически капак на багажника ще премине в режим на дълбок сън. Функцията за електрическо отваряне и затваряне може да бъде възстановена само след



Предупреждение

Капакът на багажника се затваря ръчно веднъж.

Настройте ъгъла на отваряне на капака на багажника чрез системата IVI

1. Докоснете последователно екрана на мултимедийния дисплей: „“ [Управление на автомобила] – [Настройки на автомобила] – [Усещане при шофиране] – [Електрическо

регулиране на ъгъла на подвижния капак на багажника]
Влиз в настройката на височината на капака на багажника

Интерфейс.

2. Съгласно действителните нужди, след докосване на желаната стойност за височина на отваряне на капака на багажника на страницата с настройки, системата ще издаде звуков сигнал, показващ, че настройката е успешна.



Внимание

Височината на отваряне на капака на багажника в системата IVI е само за справка. Моля, задайте конкретната височина според действителната работа.

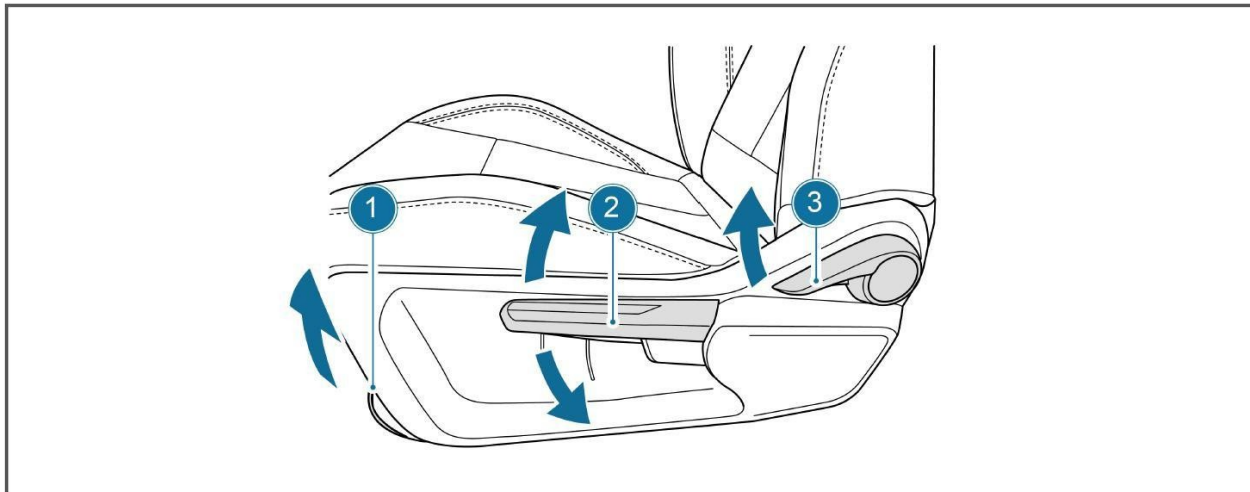
Защита срещу прищипване *

Когато капакът на багажника се отваря автоматично, ако бъде засечено препятствие, капакът на багажника ще спре да се отваря; когато капакът на багажника се затваря автоматично, ако бъде засечено препятствие, капакът на багажника ще спре да се затваря и ще се върне до предварително зададената максимална височина на отваряне.

Регулиране на седалките

Предни седалки

Ръчна настройка на шофьорската седалка



1. Тръба за регулиране на седалката напред-назад

Повдигнете пръта, за да регулирате седалката напред и назад. След като регулирате седалката в подходящата позиция, пуснете пръта и се уверете, че седалката не се движи напред или назад.

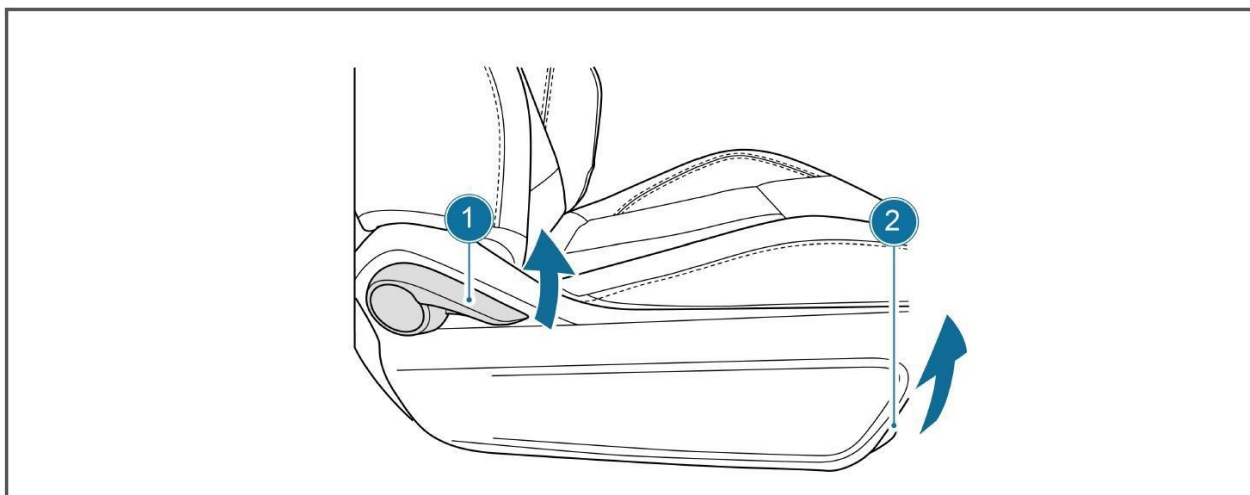
2. Ръкохватка за регулиране на височината на седалката

Повдигнете или натиснете дръжката, за да повдигнете или свалите седалката. След като я настроите в подходящата позиция, отпуснете дръжката.

3. Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

Седнете на седалката, повдигнете дръжката и се наведете напред или се облегнете назад на облегалката. След като настроите облегалката в подходящата позиция, пуснете дръжката и я разклатете няколко пъти напред-назад, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на мястото си.

Ръчно регулиране на седалката на предния пътник

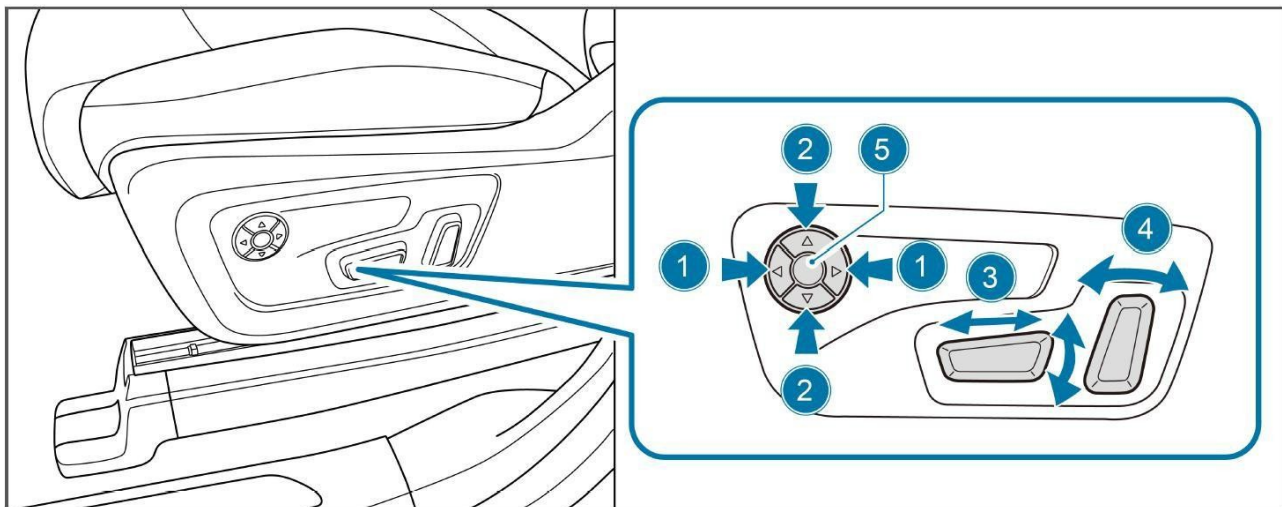


1. Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

2. Тръба за регулиране на седалката напред/назад

Методът за ръчна регулировка на предната пътническа седалка е същият като този за шофьорската седалка.

Електрическо регулиране на седалката на водача*



1. Бутон за регулиране на лумбалната опора напред-назад

Натиснете този бутон, за да регулирате лумбалната опора напред и назад. След като регулирате в подходяща позиция, отпуснете бутона.

2. Бутон за регулиране нагоре/надолу на лумбалната опора

Натиснете този бутон, за да регулирате лумбалната опора нагоре и надолу. След като регулирате в подходяща позиция, отпуснете бутона.

3. Бутон за регулиране на седалката напред-назад и на височината

Натиснете леко целия бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад. Натиснете леко задната част на бутона нагоре и надолу, за да повдигнете или свалите седалката. След като регулирате в подходяща позиция, отпуснете бутона.

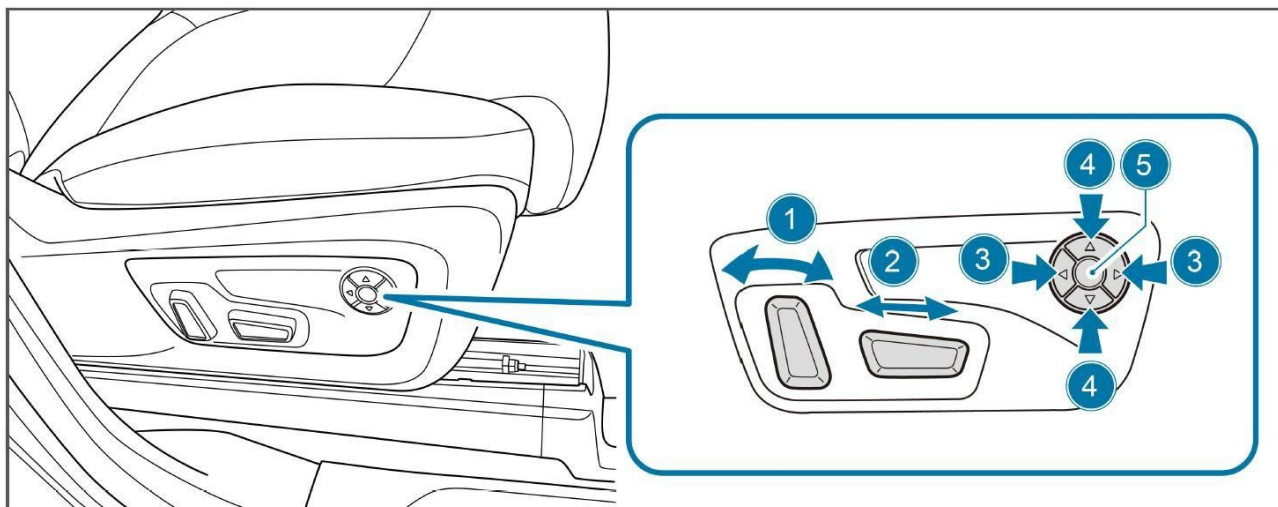
4. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете леко бутона напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като регулирате в подходяща позиция, отпуснете бутона.

5. Бутон за регулиране на функцията за масаж*

Натиснете този бутон, за да превключвате между регулиране на лумбалната опора и регулиране на масажа. Когато превключвате на функцията за масаж, натиснете бутон 1, за да регулирате интензивността на масажа, и натиснете бутон 2, за да изберете различни режими на масаж (вижте глава VI „Настройки на седалките в развлекателната система“ за подробности относно интензивността и режимите).

Електрическо регулиране на предната пътническа седалка*



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете бутона леко напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като регулирате в подходяща позиция, отпуснете бутона.

2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад

Натиснете леко бутона напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад. След като регулирате в подходяща позиция, отпуснете бутона.

3. Бутон за регулиране на лумбалната опора напред-назад

4. Бутон за регулиране на лумбалната опора нагоре/надолу

5. Бутон за регулиране на масажната функция*

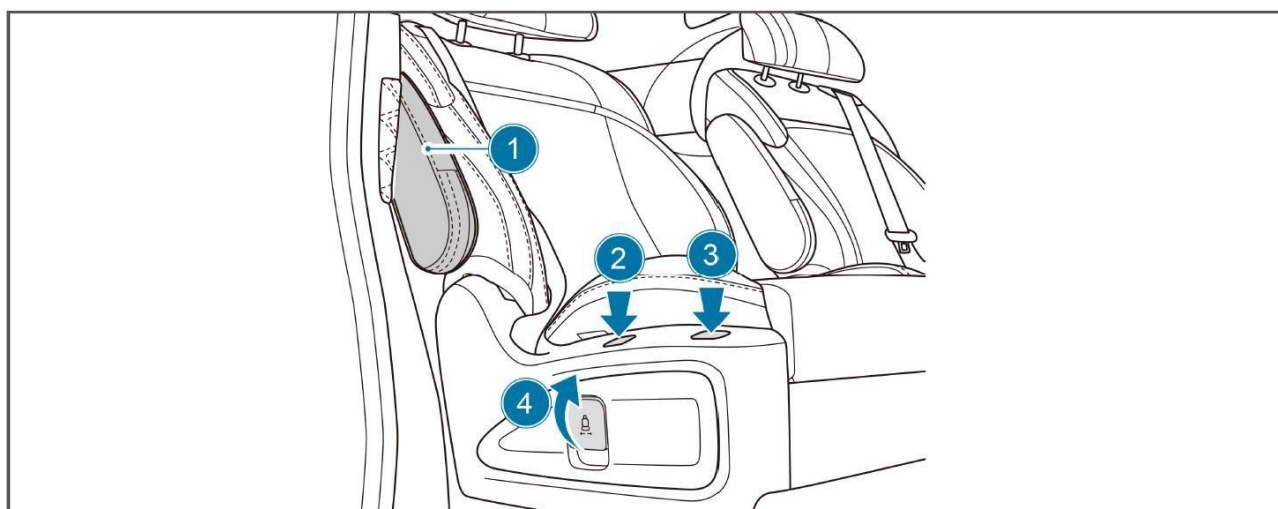
Начинът на регулиране на лумбалната опора и масажната функция е същият като този на електрическата седалка на водача.

Средни

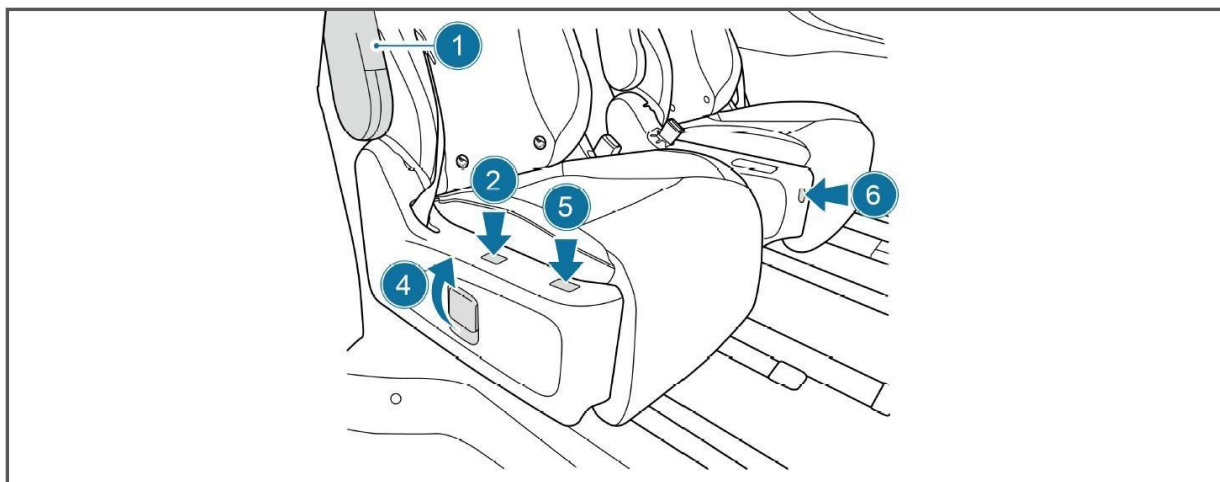
седалки

Електрически

седалки тип I

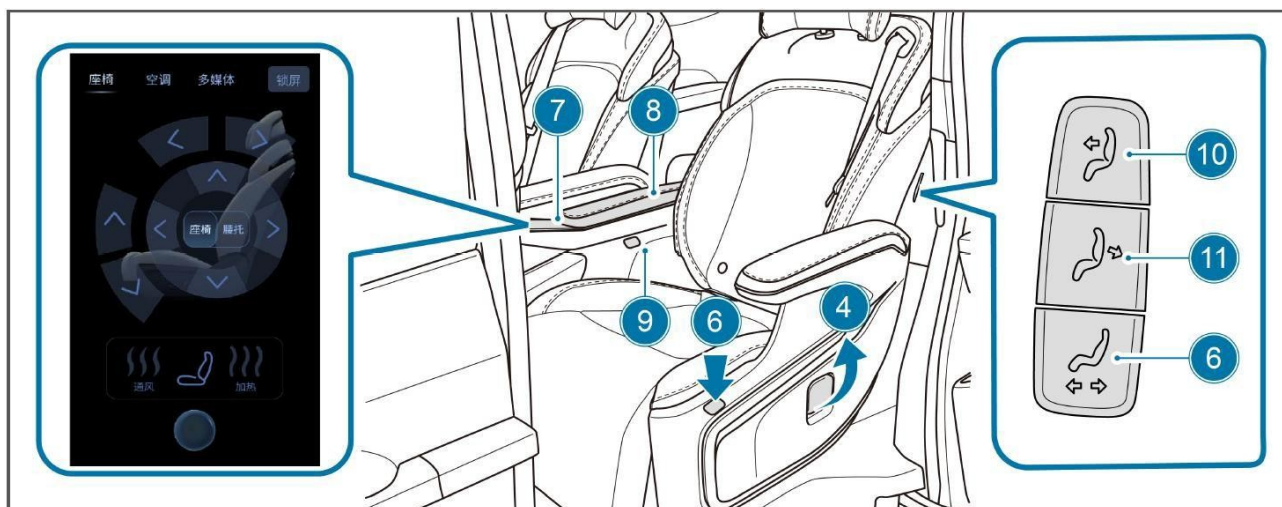


Тип II

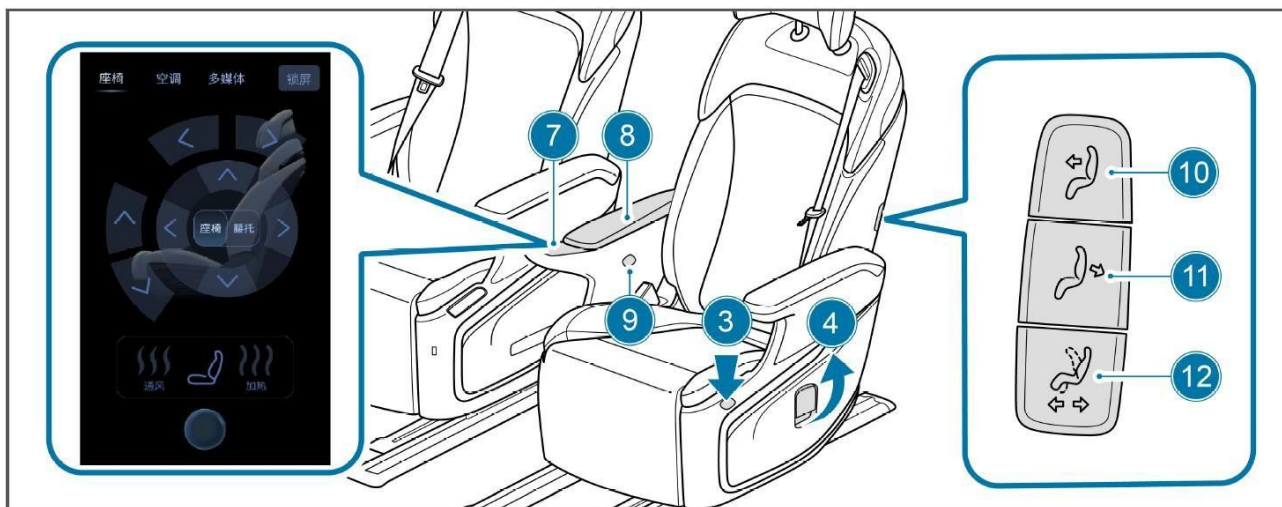


Интелигентно седалка *

Тип I



Тип II



1. Регулируема по височина подлакътница
2. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
Натиснете този бутон, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката до подходяща позиция, след което го отпуснете.
3. Бутон за регулиране на седалката напред-назад
Натиснете този бутон, за да регулирате седалката напред и назад. Отпуснете бутона, след като я настроите в подходяща позиция.
4. Странична плъзгаща се катарама на седалката
Издърпайте дръжката нагоре, за да регулирате седалката наляво или надясно в автомобила. Когато седалката е вътре в автомобила, регулируемият ъгъл на облегалката на средната седалка е относително голям. Когато седалката е извън автомобила, регулируемият ъгъл на облегалката на средната седалка е малък.
5. Бутон за регулиране на опората за краката*
Натиснете този бутон, за да регулирате височината на повдигане на опората за краката на седалката. След като я настроите в подходяща позиция, освободете бутона.
6. Бутон за електрическо отключване *

Натиснете и задръжете този бутон, за да преместите седалката ръчно напред или назад. Отпуснете този бутон, за да заключите седалката, така че да не може да се движи напред или назад.

7. Екран на подлакътника*

Вентилацията, отоплението, масажът, опората за лумбалната област и опората за краката на седалката могат да се регулират чрез екрана на подлакътника.

8. Фиксирана перила*

9. Бутон за нулиране на седалката*

Натиснете този бутон, за да възстановите функциите на седалката в първоначалното им състояние.

10. Бутон за настройка на облегалката напред*

11. Бутон за регулиране на облегалката назад*

12. Бутон за бърз достъп*

Натиснете този бутон за първи път, за да приберете средната опора за краката на седалката, преместете седалката напред до най-предната позиция и наклонете облегалката напред под определен ъгъл, така че пътниците на третия ред да могат да се качат в автомобила. Натиснете този бутон отново и седалката ще се върне в първоначалната си позиция.

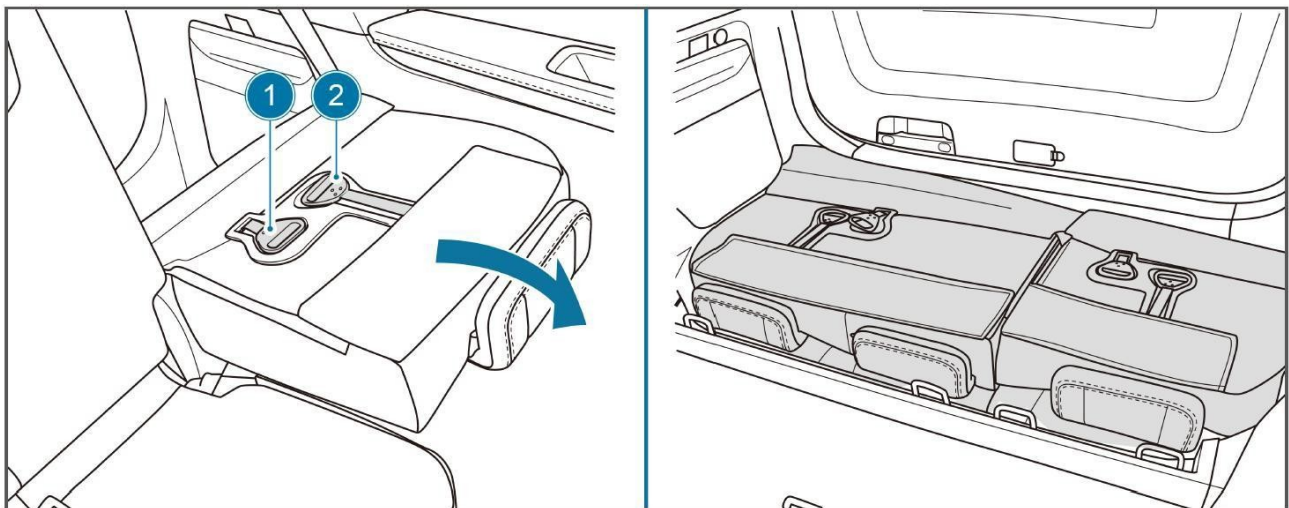


Внимание

Когато се натисне някой от превключвателите на средните седалки, седалките на втория ред са заети, лостът за превключване на предавките не е в положение Р или скоростта на автомобила е по-голяма от нула, средните седалки спират да се движат.

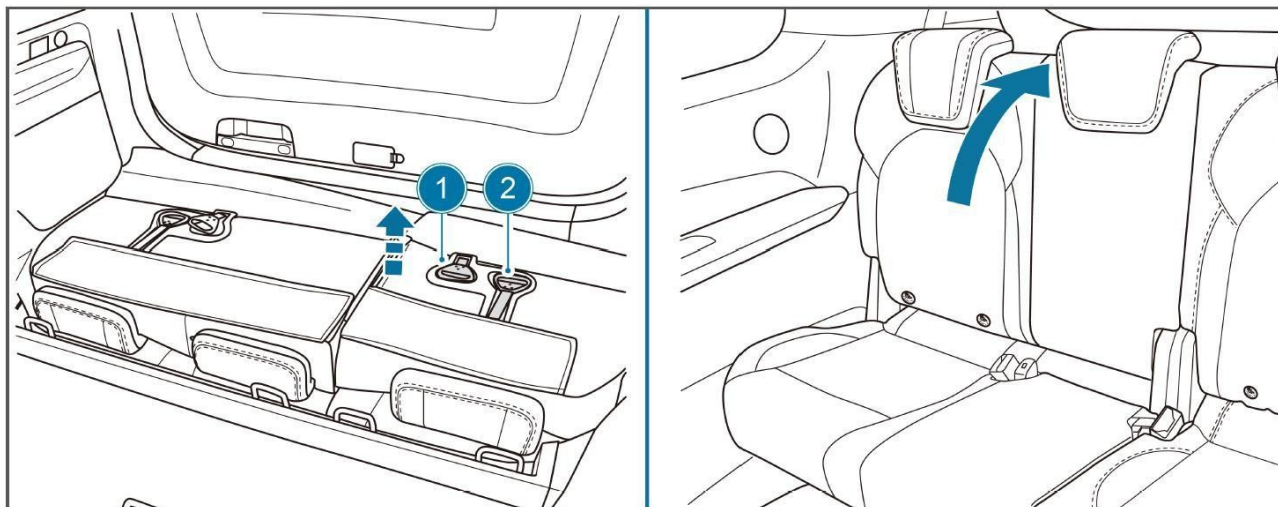
Задни седалки

Сгъване на задните седалки



1. Първо регулирайте облегалката за глава на седалката в най-ниската позиция.
2. Дърпайте нагоре ремъка за освобождаване на облегалката ② в задната част на седалката, за да отключите облегалката, и внимателно я сгънете напред.
3. Дърпайте назад ремъка за отключване на пода ① в задната част на облегалката, за да отключите възглавницата, и след това издърпайте седалката назад.
4. Поставете задните седалки и ги сгънете в слота за седалките в багажника.

Възстановяване на задните седалки



1. Извършете операцията в обратен ред на сгъването. Изтеглете нагоре ремъка за отключване на пода ① и издърпайте седалката от слота за седалките в багажника.
2. Натиснете леко седалката напред, докато не чуете звук от заключването.
3. Издърпайте нагоре ремъка за отключване на облегалката ②, за да възстановите облегалката на седалката.



Предупреждение

- По време на шофиране водачът не трябва да регулира седалката, а пътникът не трябва да сгъва облегалката.
- Бъдете внимателни при регулиране на седалката, за да не нараните другите пътници при преместването ѝ.
- Когато регулирате седалката, не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, за да избегнете наранявания.
- Не сгъвайте облегалката на задната седалка, когато на задната седалка седи пътник или на седалката е поставен багаж.
- Когато сгъвате и възстановявате задната седалка, моля, бавно издърпайте ремъка за отключване на облегалката и ремъка за отключване на заключването на пода, за да избегнете повреда на ремъците поради прекомерна сила.
- Проверете и се уверете, че коланът за безопасност не е усукан или заклещен в облегалката на седалката.
- Когато възстановявате задната седалка, леко разклатете седалката и облегалката напред и назад, за да се уверите, че са здраво фиксирани на мястото си.
- Не накланяйте седалката прекалено, в противен случай коланът за талията може да се плъзне над бедрото и да притисне директно корема или да доведе до допирание на колана за рамото до врата, което може да причини сериозни наранявания или дори да увеличи риска от смърт в случай на инцидент.
- Когато пътниците в средния и задния ред се качват или слизат от автомобила, трябва да се обърне внимание да не се допусне остри предмети (обувки с високи токчета, чадъри и др.) да се вмъкнат в дългия канал на плъзгащата се релса. Особено когато жените носят обувки с високи токчета, е необходимо да се избягва вмъкването на токчетата им в канала на плъзгащата се релса, което ще доведе до затруднения при движението и риск от падане.

Отопление, вентилация и масаж на седалките *

Управление чрез мултимедийен дисплей

Вижте „Настройки на седалките (вентилация/отопление/масаж) *” в глава VI „Развлекателна система” за конкретни методи на работа.

Управление чрез екрана на средната подлакътна седалка

За конкретни методи на работа, моля, вижте „Екран на средната подлакътница” в Глава VI „Развлекателна система”.



Предупреждение

Ако тялото не може да усеща болка и температура поради медикаменти, парализа, парализа и други заболявания, не използвайте функцията за отопление на седалката, тъй като това може да доведе до изгаряния на тялото.

**Внимание**

- Не коленичете на седалката и не я подлагайте на концентрирано натоварване, за да не повредите нагревателния елемент на седалката.
- Не почиствайте седалката с мокри почистващи средства.
- Не поставяйте възглавницата на седалката, когато функцията за отопление на седалката е включена.
- Тъй като функциите за отопление и вентилация на седалката консумират голямо количество енергия, те са достъпни само когато автомобилът е запален.

Памет на седалката и удобно качване и слизване * Памет на седалката

Водачката седалка на някои модели има функция за запаметяване. За конкретни методи на работа, моля, вижте „Личен център – Лична памет” в Глава VI „Развлекателна система”.

Удобно качване и слизване

Удобната функция за качване/слизване от шофьорското място може да се активира и деактивира чрез „Настройки на автомобила“ на мултимедийния дисплей.



Кликнете последователно върху „“ [Управление на автомобила] – [Настройки на автомобила] – [Шофьорски опит] – [Удобно качване/слизване] на мултимедийния дисплей и кликнете, за да активирате тази функция.

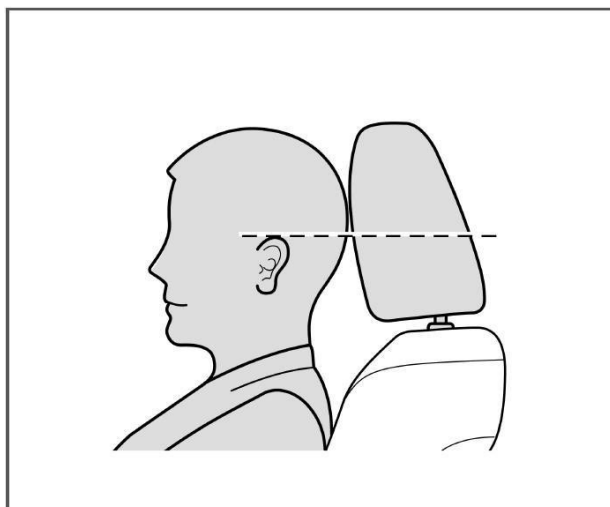
Когато функцията за удобно качване/слизване и настройката на паметта на седалката са активирани, седалката се придвижва назад, когато превключвателят за стартиране се превключи от други режими в режим „OFF“. Когато състоянието на вратата се промени от ON на OFF и превключвателят за стартиране се превключи от „OFF“ на „ACC“ или „ON“, седалката се придвижва до зададената позиция в паметта.

Параметри за регулиране на седалката

Артикул	Предни седалки	Средни седалки	Задни седалки
Настройка на позицията на седалките напред и назад	200 mm напред и 40 mm назад	Комфортен/люксов модел: ход напред и назад 210 mm, ход на страни 90 mm. Ексклузивен модел: преди странично плъзгане, ходът напред и назад е 375 mm; след странично плъзгане, ходът напред и назад е 465 mm; Страничното плъзгане е 90 mm. Модел Noble/Flagship: преди страничното плъзгане, ходът напред и назад е 390 mm; след страничното плъзгане, ходът напред и назад е 465 mm; ходът на страничното плъзгане е 80 mm.	Може да се сгъва в багажника
Настройка на ъгъла на облегалката	25	25	22
Нормално работно състояние на облегалката на седалката	30° напред 60° назад	30° напред и 65° назад	98° напред, 22° назад в дизайна
Диапазон на регулиране на височината на седалката	Само за шофьорското място: 20 mm нагоре и 40 mm надолу	/	/

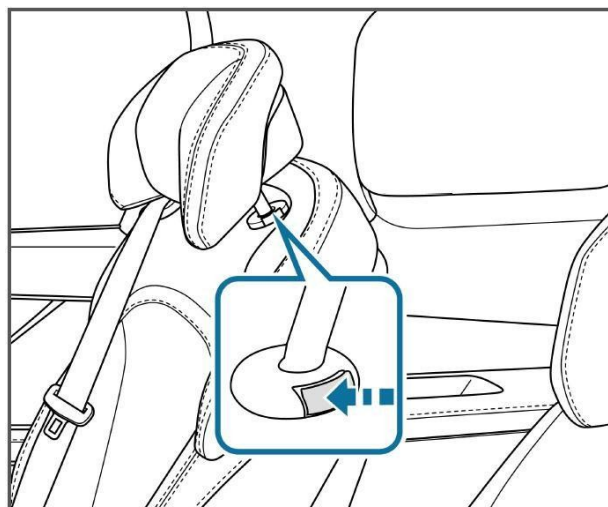
Регулиране на облегалката за глава

Височина на облегалката за глава



Когато регулирате облегалката за глава, уверете се, че центърът на облегалката и горната част на ухото Qi Ping са на едно ниво, за да може облегалката да изпълнява максимално защитната си функция.

Настройка на облегалката за глава нагоре и надолу

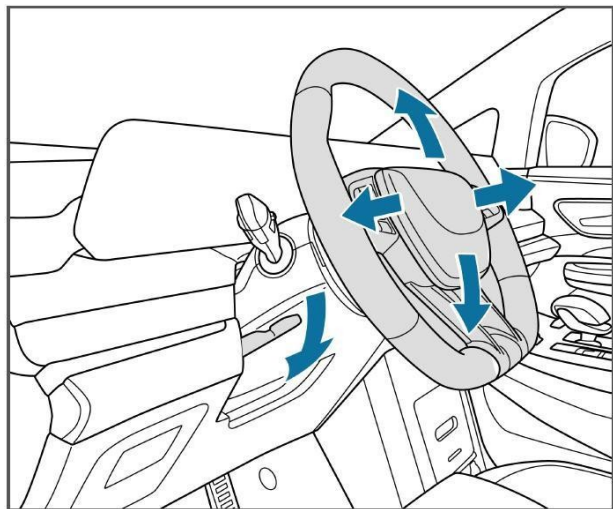


За да повдигнете облегалката за глава, можете директно да я повдигнете до желаната позиция, докато не чуете „щракване“, за да се уверите, че облегалката за глава е фиксирана на място.

За да свалите облегалката за глава, натиснете и задръжте бутона за регулиране от страни на облегалката за глава на седалката, натиснете облегалката за глава надолу до желаната височина и след това освободете бутона, докато не чуete „щракване“. Това гарантира, че облегалката за глава е фиксирана на място.

Волан

Регулиране на волана



След като задържите волана с едната ръка и дръпнете дръжката за регулиране надолу с другата ръка, можете да движите волана напред, назад и нагоре и надолу, за да го регулирате до желаната позиция. След регулирането дръпнете дръжката за регулиране нагоре и се уверете, че е фиксирана на място.



Предупреждение

Не регулирайте волана, докато автомобилът е в движение, за да избегнете наранявания или смърт, причинени от загуба на контрол над автомобила.

Отопление на волана*



1. Интелигентен превключвател за регулиране на температурата
2. Превключвател за отопление на волана

Докоснете превключвателя за отопление на волана над интерфейса за регулиране на седалката на мултимедийния дисплей, за да включите или изключите тази функция.



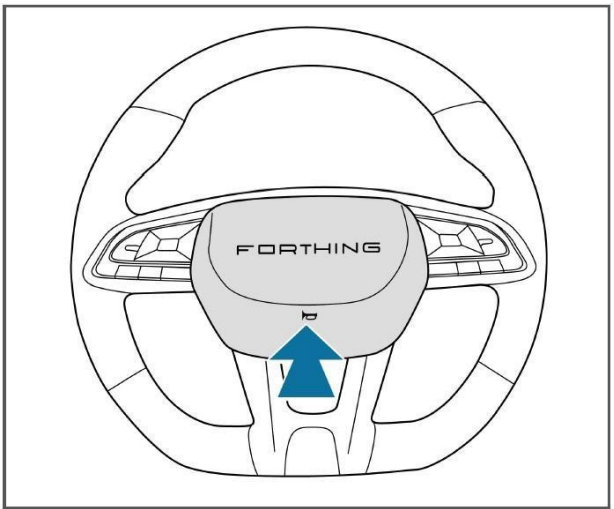
Кликнете върху интелигентния превключвател за регулиране на температурата в горната част на интерфейса за настройка на седалката на мултимедийния дисплей, а след това кликнете върху [Волан], след като се появи интерфейсът за настройка на позицията, за да включите автоматичното отопление на волана. Когато температурата в автомобила е по-ниска от зададената стойност, воланът автоматично започва да се отоплява.



Внимание

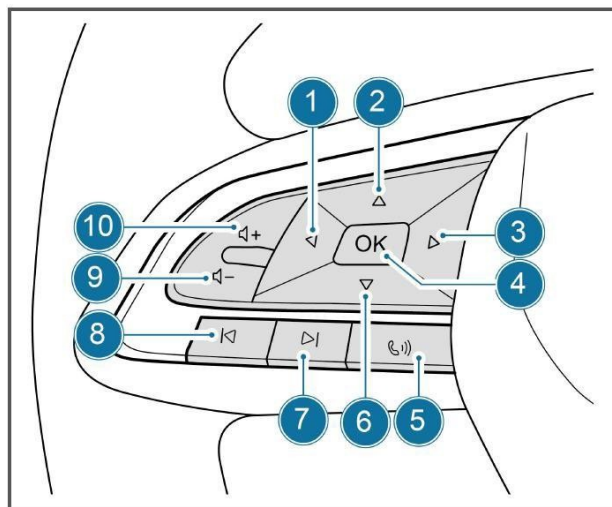
Поради голямата консумация на енергия от отоплението на волана, то е достъпно само при стартиране на автомобила.

Корна



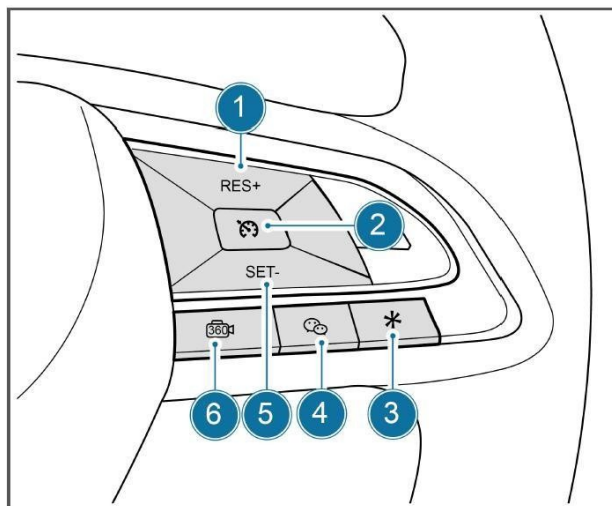
Корната се намира в средата на волана. Натискането на корната може да предупреди пешеходците и превозните средства извън автомобила. Разумното използване на корната ще спомогне за осигуряване на безопасността при шофиране и ще намали честотата на произшествията.

Бутон на волана (ляв)



1. Ляв бутон
2. Бутон „Нагоре“
3. Десен бутон
4. Бутон OK
5. Бутон за Bluetooth глас *
6. Бутон „Надолу“
7. Бутон „Назад“
8. Бутон „Напред“
9. Бутон за намаляване на силата на звука
10. Бутон за увеличаване на силата на звука

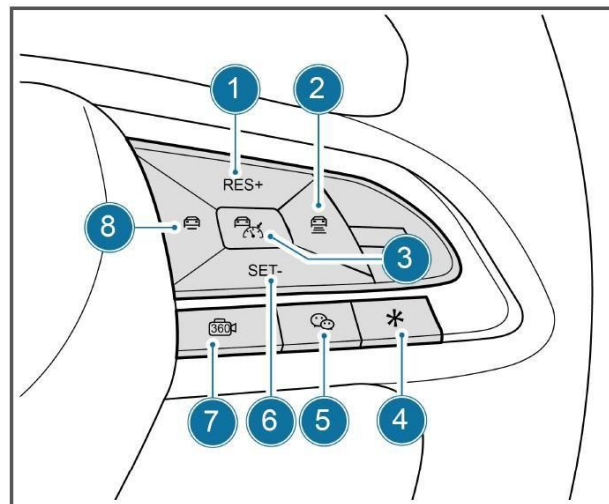
Бутон на волана от дясната страна Тип I



1. RES+: бутон за възобновяване на круиз контрол/ускорение
2. Бутон за круиз контрол
3. Бутон за персонализиране

4. Бутон WeChat *
5. SET-: бутон за настройка на скоростта на автомобила/забавяне
6. Бутон за 360° панорамна гледка*

Тип II

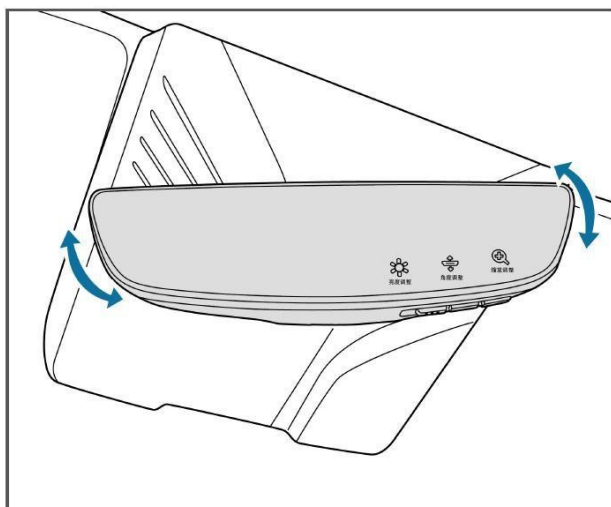


1. RES+: бутон за възобновяване на круиз контрола/ускорение
2. Бутон за увеличаване на разстоянието*
3. Бутон за круиз контрол
4. Бутон за персонализиране
5. Бутон WeChat *
6. SET-: бутон за настройка на скоростта на автомобила/забавяне
7. Бутон за 360° панорамна гледка*
8. Бутон за намаляване на разстоянието*

Забележка

Ако комбинираният инструмент и мултимедийният дисплей не реагират или функционират необичайно, натиснете и задръжте „бутон за персонализиране“ за повече от 15 секунди, докато комбинираният инструмент и мултимедийният дисплей не потъмнеят. Комбинираният инструмент и дисплеят ще се рестартират след около 30 секунди. Ако проблемът все още не е решен, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Вътрешно огледало за задно виждане

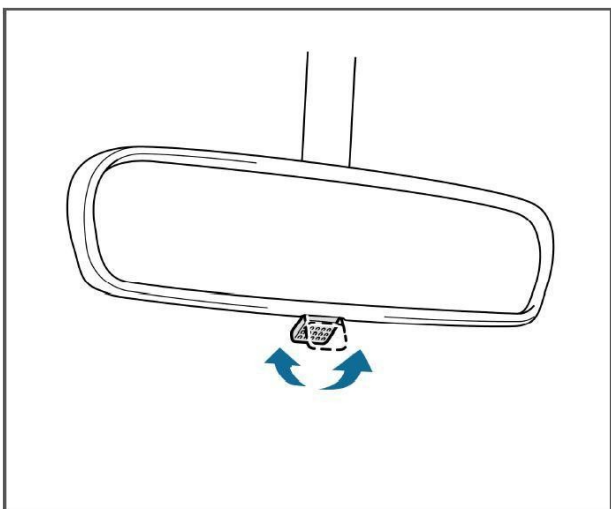


Задръжте дясната страна на вътрешното огледало за задно виждане или и регулирайте тялото на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, докато задната гледка може да се вижда изцяло от повърхността на огледалото.

**Внимание**

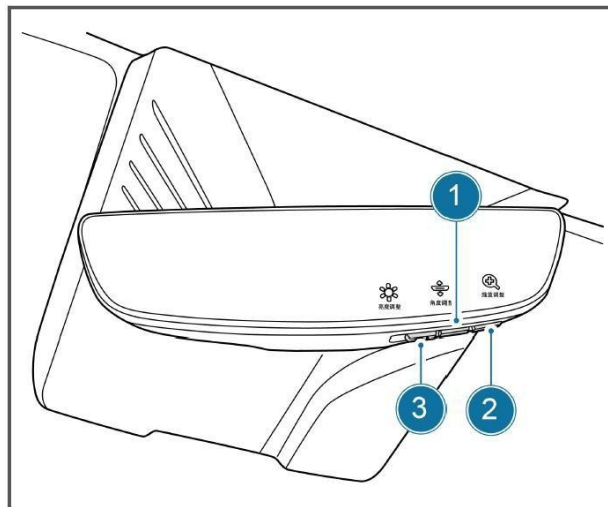
Поради конструктивните ограничения на вътрешното огледало за задно виждане, моля, регулирайте вътрешното огледало за задно виждане внимателно и бавно, за да предотвратите отлепването на корпуса на външното огледало за задно виждане поради прекомерна регулировка.

Регулиране на антиотражателното покритие на вътрешното огледало за задно виждане Ръчно регулиране на антиотражателното покритие на вътрешното огледало за задно виждане



Внимателно издърпайте езичето в долния край на вътрешното огледало за задно виждане, за да промените състоянието на отражението на огледалото и да предотвратите заслепяване.

Поточно вътрешно огледало за задно виждане*



1. Бутон за регулиране на функциите A
2. Бутон за настройка на функциите B
3. Комбинационни бутони за функции Комбинационен бутон за функции

В режим на стрийминг на медия, натиснете и задръжте този бутон, за да влезете в режим на рефлектор; натиснете го кратко, за да влезете в настройка на подсветката и настройка на ъгъла на гледане. В режим на рефлектор, натиснете и задръжте или натиснете кратко този бутон, за да влезете в режим на стрийминг на медия.

Бутон за настройка на функциите

В режим на стрийминг на медия, настройте необходимото ниво на съответната функция на бутоната според указанията на екрана: Бутон за настройка на функциите A: Настройка на яркостта на подсветката на вътрешното огледало за задно виждане; Бутон за настройка на функциите B: Настройка на ъгъла на вътрешното огледало за задно виждане.

**Забележка**

- Вътрешното огледало за задно виждане се доставя с защитно фолио. Моля, отлепете го ръчно, за да не се повлияе на потребителското изживяване.
- Поради разликата в ъгъла на видимост между вътрешното огледало за задно виждане със стрийминг медия и обикновеното вътрешно огледало за задно виждане, е необходимо ръчно да регулирате ъгъла на вътрешното огледало за задно виждане до подходяща позиция след изключване на вътрешното огледало за задно виждане със стрийминг медия.

Почистване на вътрешното огледало за задно виждане

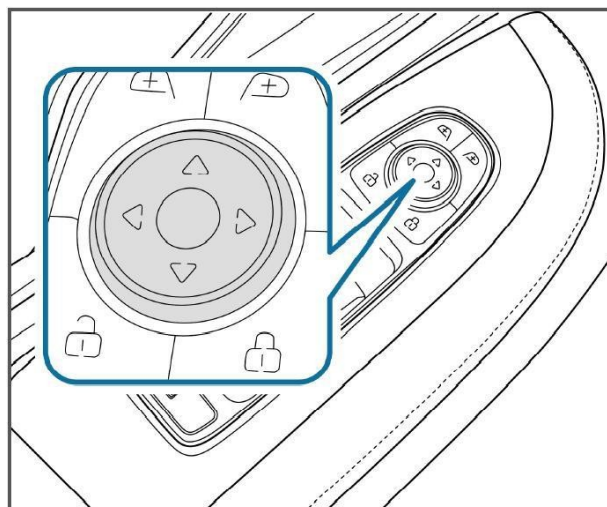
Камерата на вътрешното огледало за задно виждане се намира от лявата страна на задната високо разположена спирачна светлина. След като автомобилът е бил в движение дълго време, камерата на вътрешното огледало за задно виждане може да бъде запушена от прах, птичи екскременти и други чужди предмети. Моля, почистете я ръчно с мека кърпа, напоена с препарат, за да

да не надраскате камерата.



Забележка

На пътища с сериозно натрупване на вода в дъждовни дни, когато автомобилът се движи с висока скорост, задните колела ще вдигат водни капчици, което ще доведе до затрудняване на видимостта назад. В същото време, има натрупване на водни капчици извън камерата, а изображението на вътрешното огледало за задно виждане е замъглено, което е нормално. Когато натрупаната вода по пътната повърхност намалее или скоростта на автомобила се намали, мъглата върху камерата автоматично ще се изчисти, за да се възстанови зрителното поле.



Натиснете превключвателя за регулиране на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, за да регулирате външното огледало за задно виждане до най-добрия ъгъл на видимост.

Сгъване и разгъване на външното огледало за задно виждане

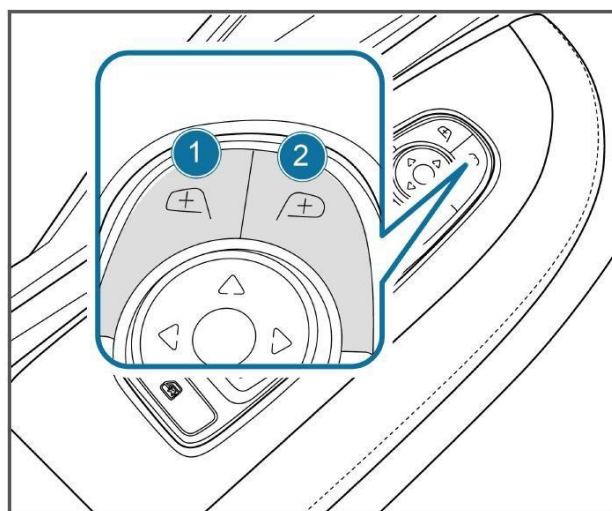


Предупреждение

Не регулирайте позицията на вътрешното огледало за задно виждане по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инцидент в резултат на неправилно управление, което да причини сериозни наранявания или дори смърт.

Външно огледало за задно виждане

Електрическо регулиране на външните огледала за задно виждане



1. Електрически превключвател за регулиране на лещите на левите външни огледала за задно виждане
2. Електрически превключвател за регулиране на лещите на дясното външно огледало за задно виждане

Изберете превключвателя за регулиране на външното огледало за задно виждане от съответната страна, за да регулирате ъгъла на огледалото.



Докоснете последователно „“ [Управление на автомобила] – [Бързо управление] – [Сгъване на огледалото за задно виждане] на мултимедийния дисплей, за да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.

Автоматично сгъване и разгъване *

Докоснете последователно „“ [Управление на автомобила] - [Настройки на автомобила] - [Безопасност извън автомобила] на мултимедийния дисплей, за да активирате функцията [Превключвател за автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане]. Когато превключвателят „Start/Stop“ е в положение „OFF“ и четирите врати са затворени, натиснете бутона за заключване или отключване на интелигентния ключ, за да сгънете или разгънете автоматично външните огледала за задно виждане.

Памет на външните огледала за задно виждане*

Някои модели са оборудвани с функция за памет на външните огледала за задно виждане. За конкретни методи на работа, моля, вижте „Личен център – Лична

памет“ в глава VI „Развлекателна система“.

Автоматично накланяне на външните огледала за задно виждане при движение на заден ход *



Докоснете последователно „“ [Управление на автомобила] – [Настройки на автомобила] – [Безопасност при заден ход] на мултимедийния дисплей, за да активирате функцията „Накланяне на огледалото за задно виждане при заден ход“. Когато автомобилът се движи на заден ход, външното огледало за задно виждане може автоматично да се накланя под определен ъгъл, което улеснява водача да проверява състоянието на пътя.

Отопление и размразяване на външното огледало за задно виждане или

След като автомобилът е запален, натиснете бутона за отопление на огледалата за задно виждане на панела за управление на климатика, за да активирате или деактивирате функцията за размразяване. Тази функция на може да премахне мъгла, скреж и тънък лед от външните огледала за задно виждане.



Внимание

- Ако външното огледало за задно виждане не се сгъва или разгъва, възможно е то да не е било нулирано след сблъсък. Натиснете ръчно външното огледало за задно виждане напред, докато се чуе „щракване“, и след това сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане два или три пъти.
- Ако има сняг върху външното огледало за задно виждане, моля, отстранете снега, преди да регулирате външното огледало за задно виждане, за да избегнете повреждане на външното огледало за задно виждане.

Предупреждение

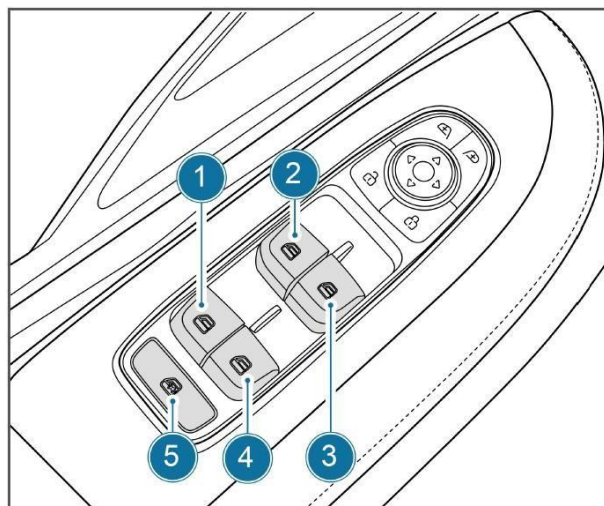
- Преди да потеглите, за да гарантирате безопасността на шофирането, е необходимо да се уверите, че външното огледало за задно виждане е върнато в изходното си положение, преди да регулирате ъгъла на огледалото.
- Не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на



Предупреждение

шофиране.

Прозорец



1. Превключвател на задния ляв прозорец
2. Превключвател на предното ляво стъкло
3. Превключвател на предното дясно стъкло
4. Заден десен прозорец
5. Превключвател за заключване на прозорците

Ръчно отваряне/затваряне на прозореца

Дърпайте нагоре или натиснете и задръжте превключвателя на прозореца надолу, за да контролирате ръчно повдигането или спускането на прозореца.

Автоматично отваряне/затваряне на прозорците

Дърпайте нагоре или натиснете кратко бутона на прозореца надолу, за да го вдигнете или спуснете автоматично. Ако искате да спрете на половината, дръпнете нагоре или натиснете отново този бутон.

Дистанционно отваряне/затваряне на прозорците

Когато превключвателят за стартиране е в положение „OFF“ и капачката на резервоара за гориво, капакът на багажника и четирите врати са затворени, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ за повече от 2 секунди и четирите прозореца ще се спуснат едновременно, докато се отворят напълно; натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ за повече от 2 секунди и четирите прозореца ще се повдигнат едновременно, докато се затворят напълно.

Превключвател за заключване на прозорците

За да се предотврати случайно отваряне или затваряне на прозореца от деца, натискането на превключвателя за заключване на прозореца може да деактивира работата на прозореца от страната на пътника на предната седалка и на задния прозорец. В този момент прозорецът може да се управлява само от водача. Ако

трябва да бъде възстановено, натиснете отново този бутон. **Термична защита на прозорците**

Ако прозорецът се задейства многократно в кратък период от време, функцията за защита на мотора ще се активира и бутонът за управление на електрическите прозорци ще спре да работи. За да възстановите работата на прозореца, изчакайте малко и след това опитайте отново.

Защита на прозореца срещу прищипване

Прозорецът ще спре да се затваря и ще се движи в обратна посока на разстояние, ако срещне препятствие с определено съпротивление по време на затваряне. Автоматичната функция против прищипване ще работи и в случай на удар или подобни условия при препятствия пред прозореца.

Условия за активиране на антипритискащата функция на

електрическите прозорци В рамките на около 60 секунди

след включване на ключа за стартиране/спиране в положение „ON“ или след изключване на автомобила.

Инициализиране на прозорците

1. След като 12V LV акумулаторът на автомобила бъде изключен, ниско напрежение и презареден.
2. След като модулет за управление на вратите флаше софтуера.
3. След подмяна на механизма на прозореца, като например подмяна на части и компоненти, които влияят на хода на повдигане на прозореца, като регулатор, гумена лента, стъкло, уплътнителна лента и направляваща слот.
4. След подмяна на защитния щит на вратата и модула за управление на вратата.

Необходимо е да се проведе инициализация на електрическите прозорци с функция против прищипване за нормална употреба.

Стъпки за инициализиране

1. Издърпайте превключвателя на прозореца и го задръжте, докато прозорецът се затвори напълно, след което го задръжте за повече от 2 секунди.
2. Натиснете и задръжте превключвателя на прозореца надолу, докато прозорецът се отвори напълно, и продължете да го задръжте за повече от 2 секунди.
3. Дръпнете отново превключвателя на прозореца нагоре, докато прозорецът се затвори.
4. Инициализационното обучение приключва.

Горните стъпки трябва да се изпълнят последователно, за да се гарантира успешното обучение. Ако електрическият прозорец все още не работи нормално след горните операции, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

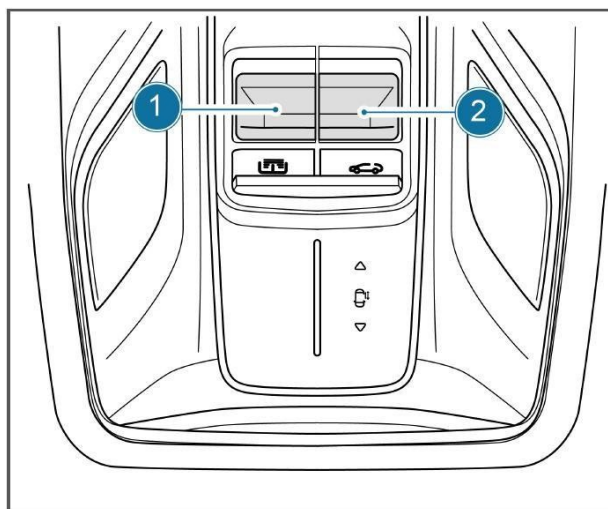
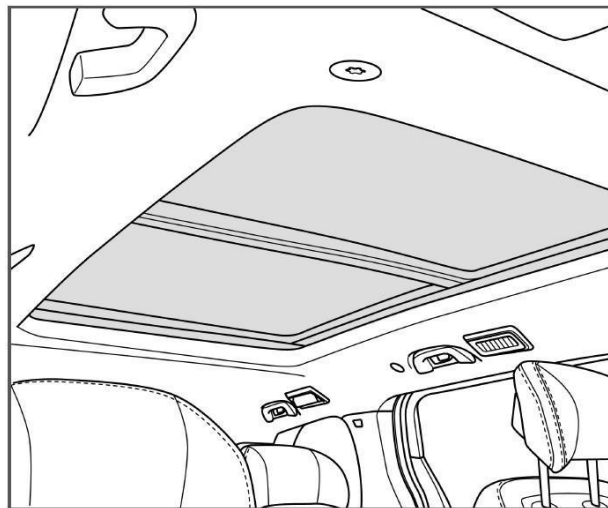


Внимание

- Когато управлявате прозореца, уверете се, че никоя част от тялото на пътника не е притисната.
- Не позволявайте на деца да управляват електрическите прозорци.
- Не тествайте умишлено функцията против прищипване, като прищипвате някоя част от тялото си.
- Ако някакъв предмет се заклещи, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, функцията против прищипване може да не сработи.

Слънчев покрив *

Панорамен слънчев покрив



1. Превключвател за сенник
2. Превключвател на слънчевия покрив

За да се подобри осветлението в купето и циркулацията на въздуха, сенника и слънчевият покрив могат да се отворят. За да се задейства слънчевият покрив, превключвателят Start/Stop трябва да бъде в положение „ON“.

Накланяне и затваряне на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е затворен, дръпнете превключвателя на слънчевия покрив



Внимание

назад за кратко и слънчевият покрив ще се плъзне назад до накланящо се положение. Слънчевата щора ще се отвори съответно на определено разстояние.

Когато слънчевият покрив се накланя, натиснете превключвателя на слънчевия покрив напред и за кратко, за да затворите слънчевия покрив.

Отваряне и затваряне на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е затворен, дръпнете кратко превключвателя на слънчевия покрив назад, за да наклоните слънчевия покрив; дръпнете отново кратко този бутон назад, за да отворите напълно слънчевия покрив.

Когато слънчевият покрив е отворен, дръпнете превключвателя на слънчевия покрив напред за дълго време, за да затворите ръчно слънчевия покрив. Слънчевият покрив ще спре да се движи, когато го пуснете.

Когато слънчевият покрив е натиснат, за да се отвори или затвори, натиснете отново превключвателя на слънчевия покрив и той ще спре в текущата позиция. Когато слънчевият покрив е затворен с натискане на един бутон, сенникът няма да се затвори автоматично. За да го затворите, натиснете превключвателя на сенника.

Дистанционно затваряне на слънчевия покрив *

Когато автомобилът е изключен, слънчевият покрив не може да се управлява с бутоните в купето. Ако слънчевият покрив е отворен в този момент, той може да се затвори с интелигентния ключ.

Ако на мултимедийния дисплей е избрана настройката [Натисни] за дистанционно затваряне на прозорците, слънчевият покрив може да се затвори с кратко натискане на бутона за заключване на интелигентния ключ.

Ако на мултимедийния дисплей е избрано [Натисни и задръж] за дистанционно затваряне на прозорците, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ за повече от 3 секунди, за да затворите слънчевия покрив.

Забавено затваряне на слънчевия покрив

Тази функция може да се използва за отваряне или затваряне на слънчевия покрив чрез натискане на бутоните в автомобила в рамките на 30 секунди след изключване на двигателя.

Гласово управление на слънчевия покрив и дистанционно управление*

След като гласовата система в автомобила бъде активирана, слънчевият покрив може да се управлява с командата „отвори или затвори слънчевия покрив“.

Слънчевият покрив може да се управлява дистанционно чрез мобилно приложение, свързано с автомобила.

Отваряне/затваряне на слънчевата завеса

Натиснете превключвателя на слънчевата завеса, за да я отворите или затворите, и натиснете отново този бутон, когато слънчевата завеса се движи, за да я спрете.

Когато слънчевият покрив е отворен, затворената позиция на слънчевата завеса не може да надвишава отворената позиция на слънчевия покрив.

Защита на слънчевия покрив срещу прищипване

Когато слънчевият покрив или слънчевата завеса срещнат необичайна съпротива или препятствия по време на автоматичното затваряне, слънчевият покрив или слънчевата завеса автоматично ще спрат на половината път и ще се приберат на определено разстояние, за да се предотврати нараняване на хора.



Внимание

Защитата срещу прищипване на слънчевия покрив е ефективна в рамките на 200 mm от пълното затваряне на слънчевия покрив или слънчевата завеса.

Инициализиране на слънчевия покрив

Ако слънчевият покрив не може да бъде напълно затворен, той може да бъде възстановен чрез следната операция:

1. Натиснете и задръжте бутона за затваряне на слънчевия покрив за около 6-8 секунди и слънчевият покрив ще се движи напред-назад на късо разстояние (по-малко от 10 mm).

2. Отпуснете бутона за затваряне на слънчевия покрив, натиснете и задръжте отново след 5 секунди и слънчевият покрив автоматично ще премине през цикъл от напълно отворен до напълно затворен. В този момент отпуснете бутона и инициализацията на слънчевия покрив е завършена.

Термична защита на слънчевия покрив

За да се предотврати ненормална работа, причинена от прегряване на мотора на слънчевия покрив, след като слънчевият покрив работи непрекъснато в продължение на 120 секунди (при нормално съпротивление), термичната защита на слънчевия покрив се активира. В този момент слънчевият покрив временно не може да се използва. След около 30 секунди охлаждане на мотора слънчевият покрив може да се използва отново.

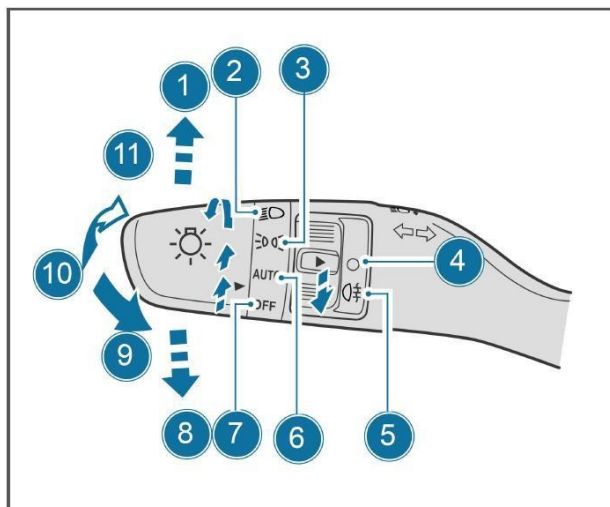


Предупреждение

- Когато работите с покрива или сенника, уверете се, че те не притискат никаква част от тялото.
- Не позволявайте на деца да използват слънчевия покрив или сенника.
- Не сядайте върху слънчевия покрив.
- Когато автомобилът е в движение, не позволявайте на пътниците да излагат ръцете или главите си извън автомобила.
- Не тествайте функцията против прищипване с никаква част от тялото си.
- Функцията против прищипване може да не работи, ако някой предмет бъде прищипан, когато слънчевият покрив или сенникът са на път да се затворят напълно.

Осветление

Външно осветление



1. Дясна мигачка
2. Къси светлини
3. Позиционна лампа
4. Задно мъглаво светлина в изключено състояние
5. Задна мъгла
6. Автоматично осветление
7. Изключени фарове
8. Ляв мигач
9. Мигачи дълги светлини
10. Къси светлини
11. Дълги светлини

Превключвател на мигачите

Дърпайте дръжката за управление на светлините нагоре или надолу и десният или левият мигач ще мига. След като завършите маневрата, дръжката ще се върне в първоначалното си положение и мигачът ще се изключи.

Превключване между дълги и къси светлини

Когато късите светлини са включени, натиснете дръжката за управление на светлините напред до крайната позиция, за да включите дългите светлини; дръпнете я назад, за да изключите дългите светлини.

Позиционна лампа

Когато превключвателят на светлините е в положение AUTO и системата засече, че интензитетът на осветлението в купето е слаб, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите вратата, и позиционната лампа ще се включи автоматично; след заключване, стартиране на автомобила или заспиване, позиционната лампа ще угасне.

Дневни светлини

Дневните светлини се използват главно през деня и могат да се включват автоматично, за да могат другите шофьори да виждат по-ясно вашия автомобил и да се гарантира безопасността при шофиране.

Превключвател на фаровете за мъгла

Когато фаровете за къси светлини са включени, дръпнете регулиращия пръстен, за да го насочите към задната мъгла. Задната мъгла ще се включи и регулиращият пръстен ще се върне в положение „O“. Повторете горните операции, за да изключите задната мъгла.

Автоматично осветление

Когато регулиращият пръстен е превключен, за да сочи към AUTO, фаровете и другите външни светлини ще се включват или изключват автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

Следвай ме до вкъщи

Завъртете дръжката за управление на светлините назад и напред веднъж в рамките на 5 минути след изключване на автомобила и функцията „Follow Me Home“ ще се включи. В този момент късите светлини ще се включат автоматично.

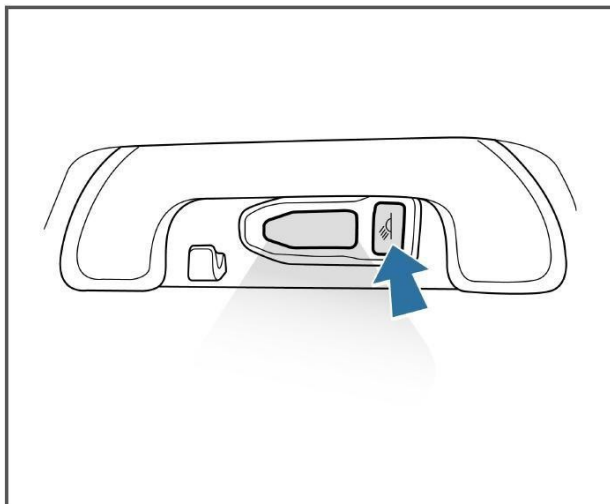
След като вратата е заключена за 30 секунди или функцията „Follow Me Home“ е включена за 5 минути, късите светлини ще се изключат автоматично.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът е силно натоварен, задната част на каросерията ще се понижи, което ще доведе до повдигане на късите светлини, затруднявайки видимостта на водача и създавайки потенциални рискове за безопасността. В този момент трябва да намерите безопасно място, където да спрете автомобила, и да регулирате височината на фаровете.

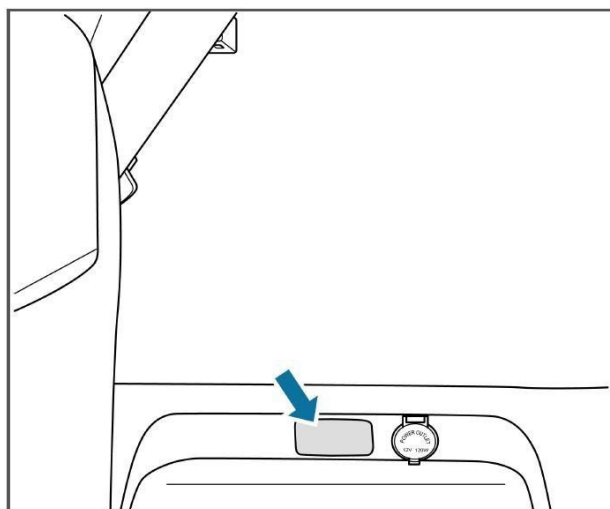


Конкретните методи са както следва:



Някои модели са оборудвани с вътрешни светлини на задния ред, които се намират в средата на дръжката над седалката. Натиснете превключвателя за вътрешното осветление, за да включите или изключите вътрешните светлини.

Задно осветление на багажника



Когато капакът на багажника се отвори, светлината в багажника се включва автоматично. След като капакът на багажника се затвори, светлината в багажника се изключва автоматично.

Атмосферно осветление*

Атмосферните лампи могат да създадат нощна атмосфера в автомобила и да подпомогнат осветлението в интериора.

Атмосферните лампи в интериора включват атмосферна лампа на арматурното табло, горна атмосферна лампа на лявата и дясната предна врата и горна атмосферна лампа на лявата и дясната плъзгаща се врата.

Влезте в интерфейса за настройка на атмосферното осветление в интериора чрез интерфейса на климатика, за да включите или изключите функцията за вътрешно осветление.

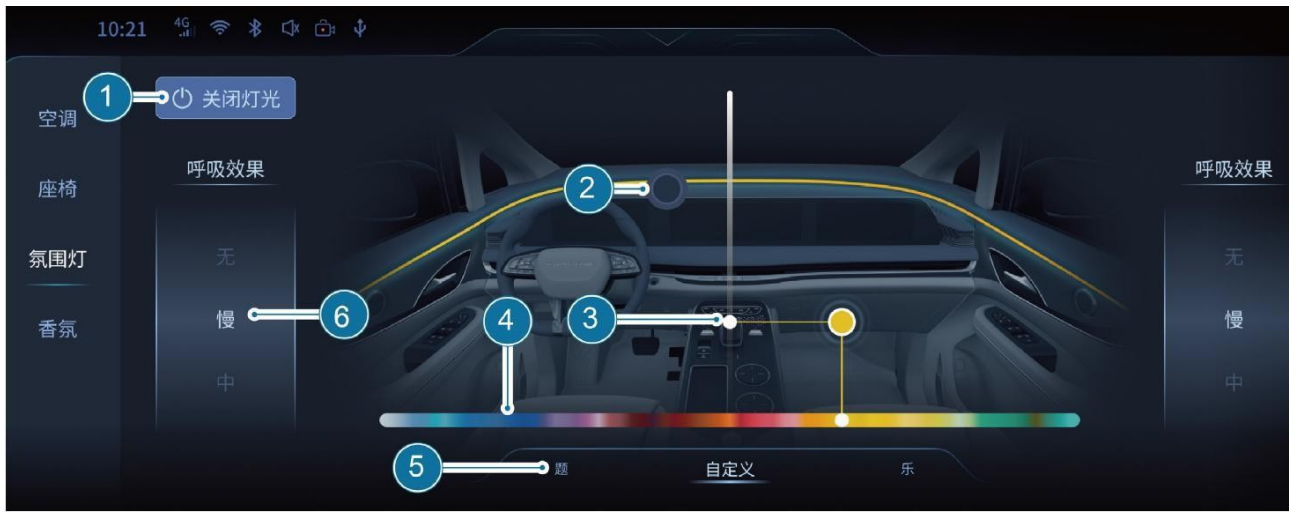
След като функцията е активирана, атмосферното

може да се включва според различните ситуации. В някои ситуации цветът, яркостта и ефектът на дишане могат да се регулират. Ситуациите включват: тематичен режим, персонализиран режим, музикален режим, сигнал за включване, сигнал за изключване, активиране с глас, изпълнение с глас и предупреждение за отваряне на вратата.



Забележка

- Дишаният ефект не може да се регулира в режим „Музика“.
- Ефект на дишане: бърз - 2 секунди/път, среден - 4 секунди/път, бавен - 6 секунди/път.
- Амбиентната лампа е предназначена за използване през нощта. Тя може да се включи само когато позиционната лампа е включена.
- Цветът на осветлението може да не съвпада напълно с настроените на екрана поради яркостта на околната среда и мултимедийния дисплей.



- | | |
|---|---|
| 1. Превключвател за осветление | 4. Съответстваща област за избор на режим |
| 2. Превключвател за осветление на арматурното табло | 5. Превключване на режима |
| 3. Регулиране на точката на закрепване | 6. Регулиране на дихателния ефект |

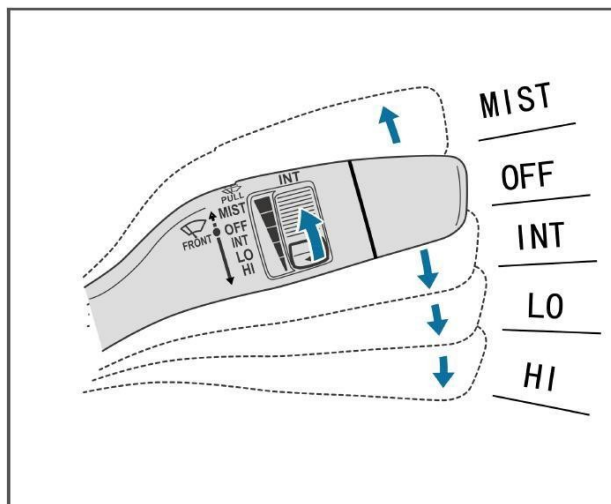
Конкретният режим на светлинния сигнал е както следва:

Атмосфера Светлинен език Режим	Условия за задействане	Изпълнение на светлинния сигнал Изход
Тематичен режим	Позиционната лампа на автомобила е включена и в аудио-визуалната развлекателна система е избран тематичен режим.	Атмосферното осветление на арматурното табло, атмосферното осветление на предните врати и атмосферното осветление на плъзгащите се врати са включени едновременно, а трите цвята показват градиентен ефект в атмосферното осветление.
Персонализиран режим	Светлината за позицията на автомобила е включена и в аудио-визуалната развлекателна система е избран персонализиран режим.	Атмосферното осветление на арматурното табло, атмосферното осветление на предните врати и атмосферното осветление на плъзгащите се врати се включват едновременно. Вградените 64 цвята са по избор. След промяна на цвета атмосферното осветление изгасва изцяло и след това се запалва в новия избран цвят.
Музикален режим	Лампата за позицията на автомобила е включена, музиката се възпроизвежда и музикалният режим е избран в аудио-визуалната развлекателна система.	Атмосферното осветление на арматурното табло, атмосферното осветление на предните врати и атмосферното осветление на плъзгащите се врати показват ритъма заедно с възпроизвеждания аудио сигнал.
Сигнал за включване	Стартният превключвател се превключва от положение „OFF“ в друго положение и фаровете се включват от изключено състояние в рамките на 1 секунда.	Постепенно се включват осветлението на плъзгащата се врата → осветлението на предните врати → осветлението на арматурното табло.
Сигнал за изключване	Стартният превключвател се превключва от „OFF“ на „OFF“, а състоянието на фаровете се променя от ON на OFF в рамките на 1 секунда.	Постепенно излезте в последователността на инструмента: панел атмосферно осветление → входна врата атмосферно осветление → атмосферно осветление на плъзгащата врата
Активиране на гласовия асистент	След като пътникът активира гласовия асистент, атмосферното осветление на панела на вратата в зоната за активиране, съответстваща на неговото/нейното място, остава включено по време на гласовото въвеждане и се изключва 2 секунди след края на гласовото въвеждане, което показва, че гласовата команда е	Атмосферното осветление на панела на вратата (атмосферно осветление на предната врата и атмосферно осветление на плъзгащата се врата) в съответната зона за събуждане остава включено по време на гласовото въвеждане. Изгасва 2 секунди след края на гласовото въвеждане.

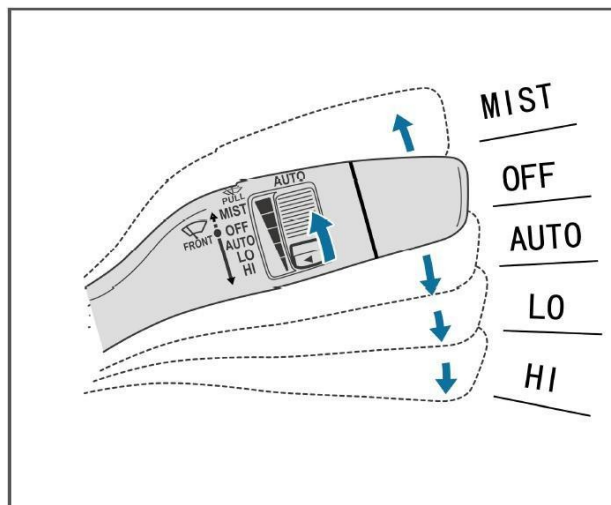
Атмосферно осветление Езиков режим	Условия за задействане	Изпълнение на светлинния сигнал Изход
	е получен.	
Изпълнение на гласова команда	Гласовият асистент изпълнява командата, разпознава и повтаря гласовата команда със звук, а в същото време съответната атмосферна лампа (секция на потока) се включва или изключва заедно с повтарянето на гласа, показвайки, че командата е готова за изпълнение.	Атмосферната лампа на приборния панел се включва и изключва според правилото за повторение на гласа.
Предупреждение за отваряне на врата *	Когато автомобилът задейства аларма от ниво 2 на функцията за предупреждение за отваряне на вратата.	Съответните атмосферни светлини на вратите от същата страна (атмосферна светлина на предната врата и атмосферна светлина на плъзгащата се врата) продължават да се включват/изключват за предупреждение.

Чистачки

Ръчен чистач на предното стъкло



Предни автоматични чистачки*



MIST: Режим Jog. Издърпайте дръжката на чистачката нагоре, за да избършете чистачката веднъж, и дръжката автоматично ще се върне в първоначалното си положение след освобождаването.

OFF: Изключване на чистачките. Когато лостът за управление на чистачките е в положение OFF, чистачките спират да работят. Това е стандартното положение.

INT режим: Прекъсващо чистене. Дърпайте дръжката на чистачката надолу до позиция INT, чистачката ще чисти прекъсващо, а времето на прекъсване може да се регулира чрез настройка на пръстена. Отгоре надолу времето на прекъсване постепенно намалява, а скоростта на чистене постепенно се увеличава.

AUTO*: Автоматично чистене. Дръпнете дръжката за управление на чистачките надолу до положение AUTO, чистачките ще чистят автоматично, а чувствителността може да се регулира чрез настройка на пръстена. Отгоре надолу чувствителността постепенно се увеличава, а скоростта на чистене

постепенно се увеличава.

LO: избърсване с ниска скорост. Дръпнете дръжката за управление на чистачката надолу до позиция LO за непрекъснато избърсване с ниска скорост.

HI режим: Високоскоростно избърсване. Дръпнете дръжката на чистачката надолу до положение HI за високоскоростно непрекъснато избърсване.

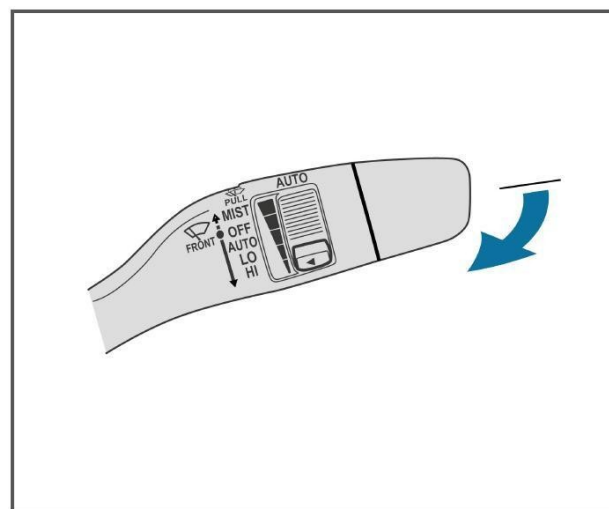


Внимание

Когато дръжката за управление на чистачките е в положение AUTO и функцията за автоматично чистене на чистачките е активирана, чистачките могат да чистят при следните условия, което е нормално:

- В зони, където светлината се променя значително, като гори и надлези.
 - Чужди предмети, като листа, падат върху сензорната зона.
 - Преминаване на превозното средство през прашни зони, например след големи превозни средства или през строителни участъци.
- Следните условия могат да доведат до отказ на функцията за автоматично чистене:
- Чужди предмети са залепнали по повърхността на датчика за дъжд.
 - Ако към автомобила са добавени или свързани други електронни устройства, това също може да повлияе на функционирането на системата по време на употреба.

Предно стъкло

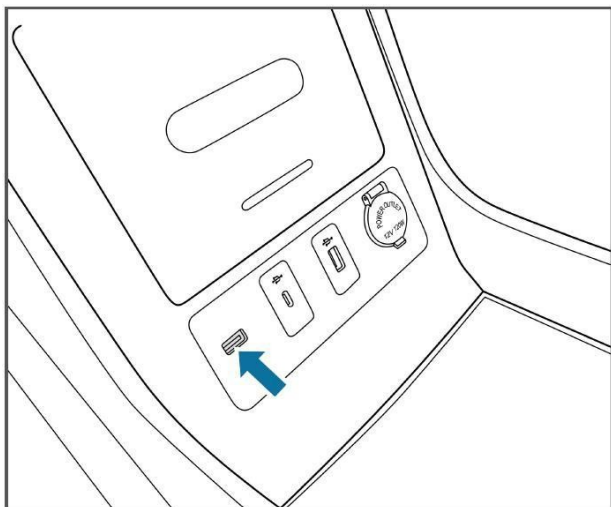


Дърпайте назад и задръжте дръжката за управление на чистачките и предната чистачка на предното стъкло започва да пръска вода. В същото време предната чистачка извършва избърсване с ниска скорост. Отпуснете дръжката за управление на чистачките, за да спрете пръскането на вода и избърсването.

USB интерфейс

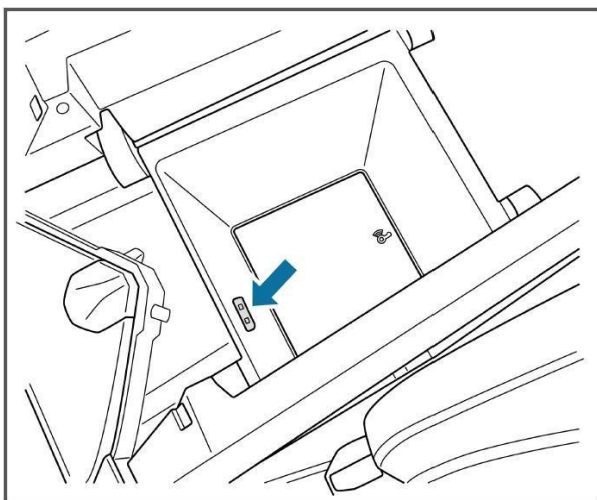
USB интерфейсът може да работи само когато превключвателят Start/Stop е в положение „ON” или „ACC”.

Предни USB интерфейси



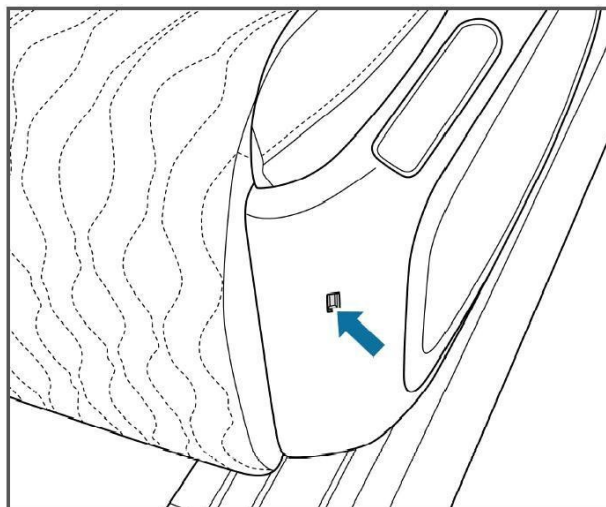
Предният USB интерфейс се намира в близост до паметта за съхранение на данни „” в долната част на конзолата.

Вътрешен USB интерфейс на централната кутия на подлакътника



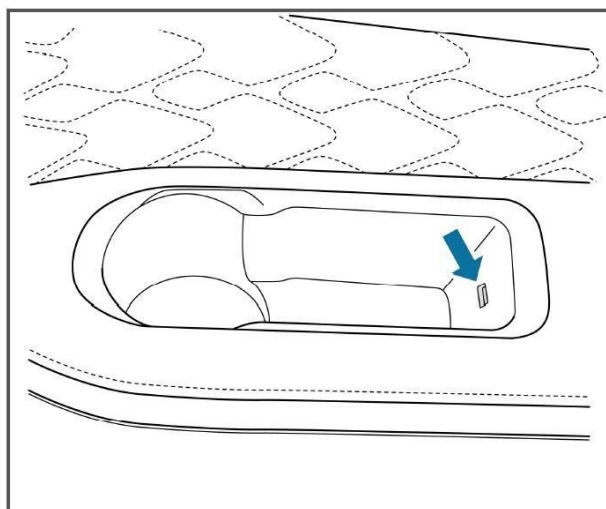
USB интерфейсът в централната кутия на подлакътника х се намира на горната вътрешна стена на предната част на централната кутия на подлакътника.

Среден USB интерфейс *



Средният USB интерфейс за зареждане се намира в предната част на вътрешния щит на средното седалка.

Заден USB интерфейс



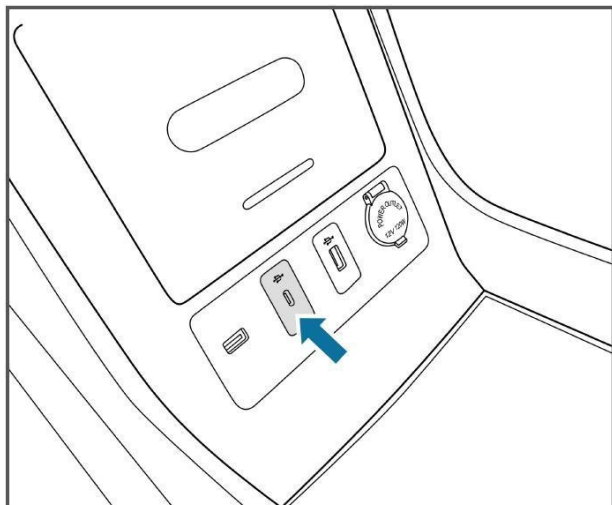
Задният USB интерфейс се намира вътре в лявата/дясната задна странична стена на отделениято за съхранение.

**Внимание**

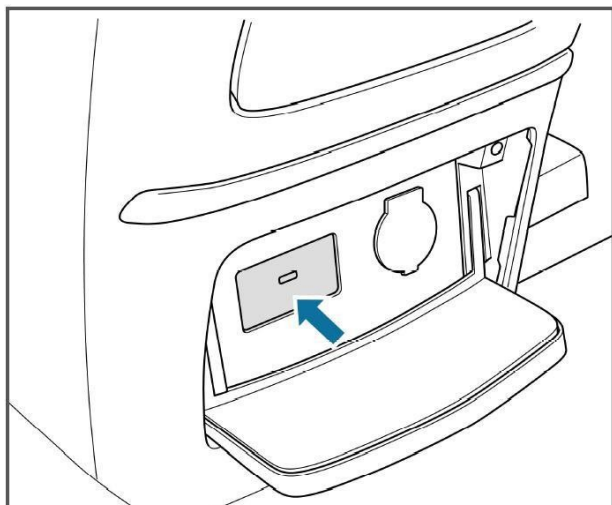
- Не поставяйте метални чужди предмети в интерфейса, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.
- USB интерфейсът е предназначен само за зареждане, с максимална мощност 18 W. Не поставяйте електрически уреди, които надвишават тази мощност, за да избегнете пожар.
- Когато включвате и изключвате USB кабела за данни, опитайте се да не го накланяте в същата посока като USB интерфейса, за да избегнете повреждане на USB интерфейса.

Туре-С интерфейс за захранване

Интерфейс тип С в долната част на конзолата



Заден Туре-С конектор на конзолата*

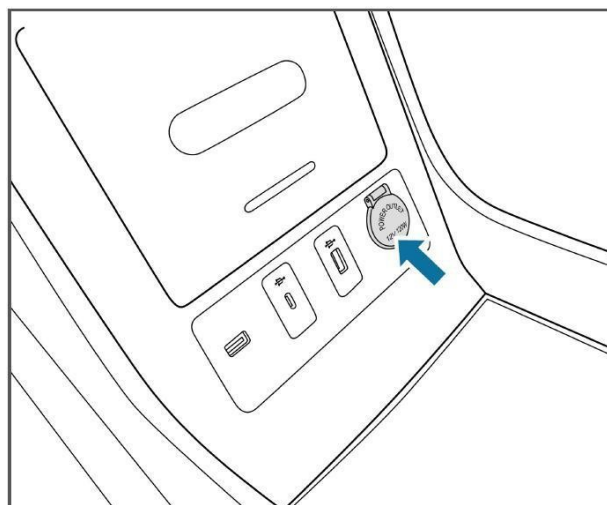


Интерфейсът за захранване тип С поддържа зареждане на мобилни телефони, таблети и лаптопи (интерфейсът на зарядното устройство трябва да е тип С).

12V бордово захранване

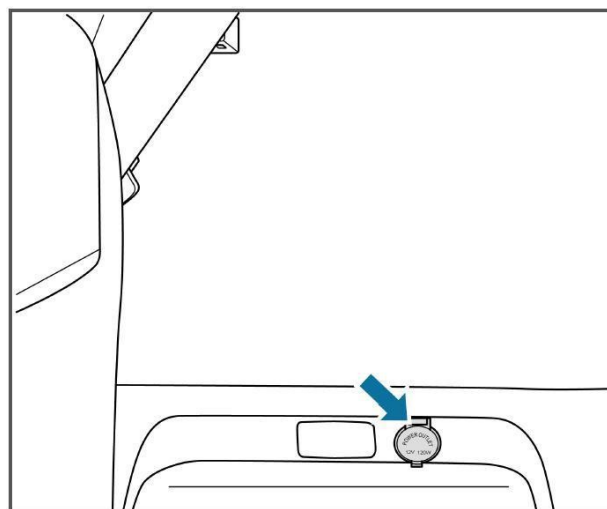
12V бордовото захранване може да работи само когато превключвателят Start/Stop е в положение „ON“ или „ACC“.

Предно бордово захранване на конзолата



Предното 12V бордово захранване се намира близо до резервоара за съхранение в долната част на конзолата.

Захранване на багажника

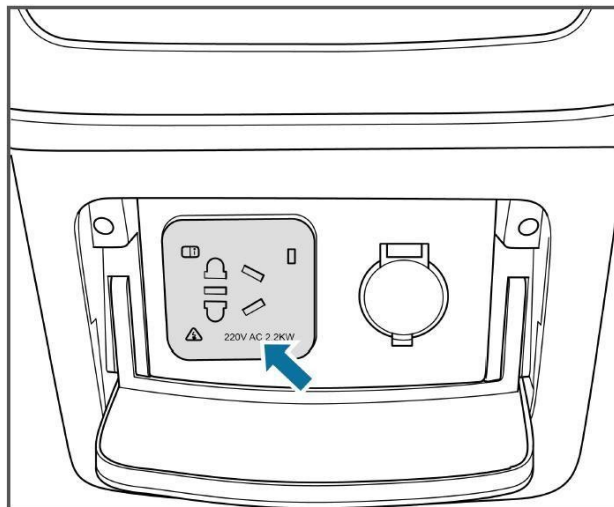


Задният бордови източник на захранване се намира на дясната преграда на багажника.



Внимание

- Максималната изходна мощност на 12V бордовото захранване е 120W. Не поставяйте електрически уреди с висока мощност, за да избегнете пожар.
- Не позволявайте на деца да използват или да докосват 12V бордовото захранване, за да избегнете токов удар.
- Не поставяйте метални чужди предмети в интерфейса за захранване, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.
- 12V бордовото захранване се използва само за захранване. Не поставяйте запалката в 12V бордовото захранващо гнездо, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.

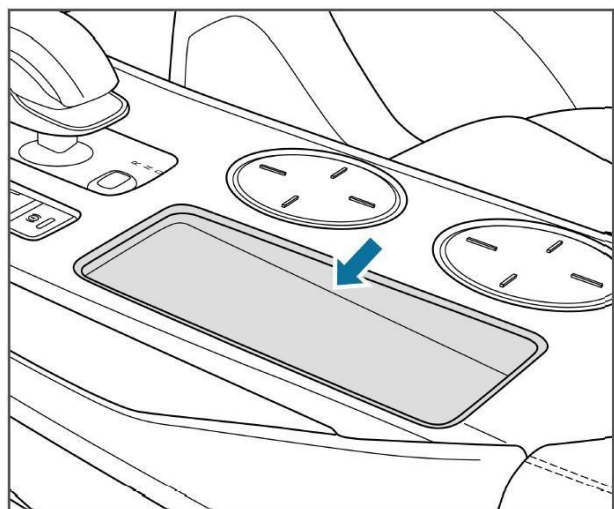
220 V бордово захранване *

220V интерфейсът за захранване се намира в задната част на конзолата. След като автомобилът е запален, включете щепсела на електрическото оборудване в 220V бордовото захранващо гнездо. След употреба извадете щепсела на електрическото оборудване.



⚠ предупреждение

- Не докосвайте с ръце 220V бордовото електрическо гнездо.
- Когато използвате само 220V бордово захранване или едновременно зареждате извън автомобила, общата мощност на електрическите уреди не трябва да надвишава 2,2kW; в противен случай може да се стигне до инциденти, свързани с безопасността.
- Не съхранявайте и не използвайте оборудването за разтоварване на място с вода или в близост до източници на топлина.

Безжично зареждане *

Устройството за безжично зареждане на мобилни телефони се намира над конзолата. То може да се използва за зареждане на

преносими устройства (като мобилни телефони), които поддържат безжично зареждане.

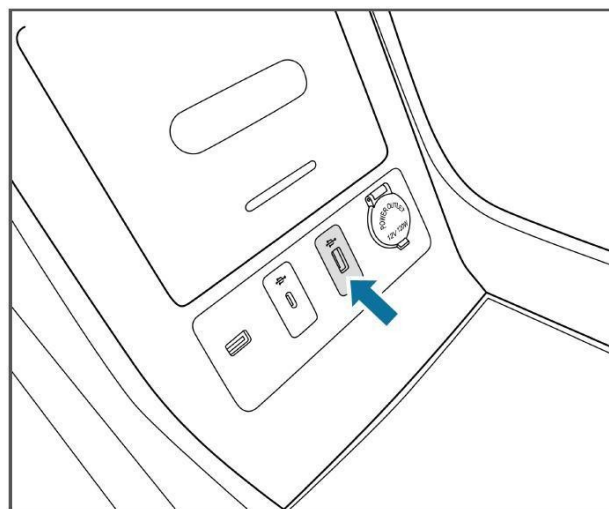
Зареждане

Преди зареждането се уверете, че в зоната за безжично зареждане няма други предмети, които да пречат. Когато превключвателят „Старт/Стоп“ е в положение „ON“ или „ACC“, поставете устройството, което искате да заредите, в средата на зоната за зареждане и преценете дали зареждането е успешно според индикатора за състоянието на зареждане на устройството.

След като зареждането приключи, то автоматично ще спре. Ако е необходимо да спрете зареждането по средата, махнете зареждащото устройство от повърхността на безжичното зареждащо устройство.

**Внимание**

- Устройството, което се зарежда, както самото устройство, така и външният му кабел за безжично зареждане, трябва да отговарят на националните стандарти за безжично зареждане.
- Безжичното зарядно устройство може да зарежда само едно устройство едновременно.

Регистратор на данни за автомобил *

Преди да използвате устройството за записване на данни за пътуването с автомобил, моля, поставете USB флаш памет в USB интерфейса на устройството за записване на данни за пътуването с автомобил под конзолата.

**Забележка**

- Препоръчително е първо да форматира новия USB флаш диск в настройките на устройството за записване на данни от пътуването.
- Препоръчително е да извадите и вкарате USB флаш диска на устройството за записване на данни за пътуването, когато автомобилът не е запален.

Работа на устройството за записване на данни за пътуването на автомобила **ВКЛЮЧЕН**

Когато превключвателят Start/Stop е в положение „ACC“ или „ON“, VDR започва да работи и преминава в режим на запис.

Изключване

Когато превключвателят за стартиране се превключи от „ACC“ или „ON“ на „OFF“, устройството за запис на данни от пътуването автоматично се изключва.

Показване на състоянието на VDR

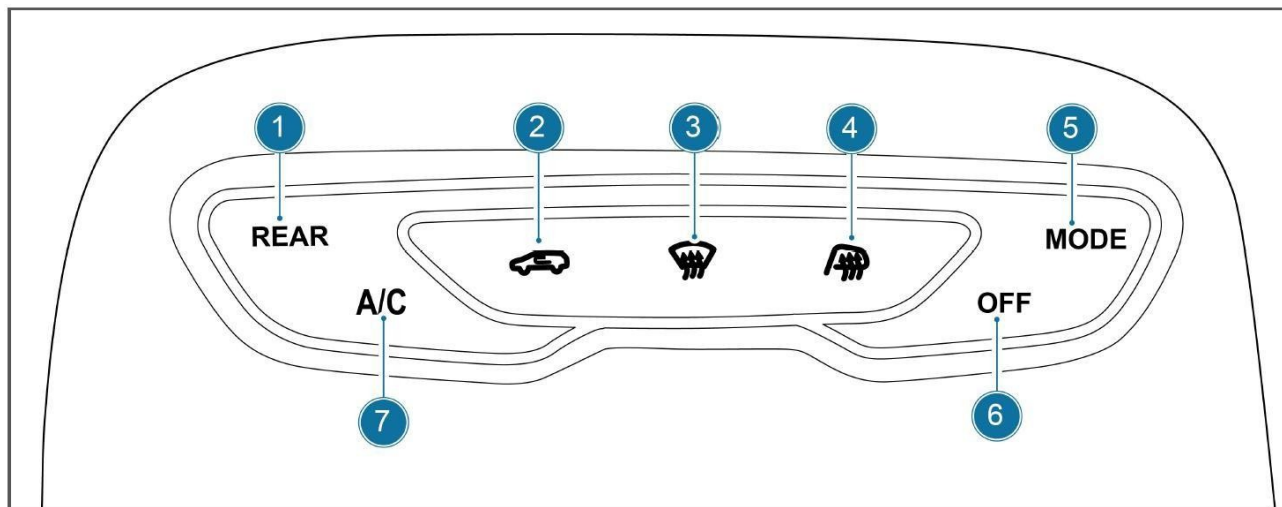
Статусът на видеозаписа на камерата на таблото може да се види на лентата за статус на мултимедийния дисплей.

	Записващото устройство за данни за движението на превозното средство работи нормално
	Неизправност на устройството за записване на данни за движението
	USB пылен
	USB флаш диск

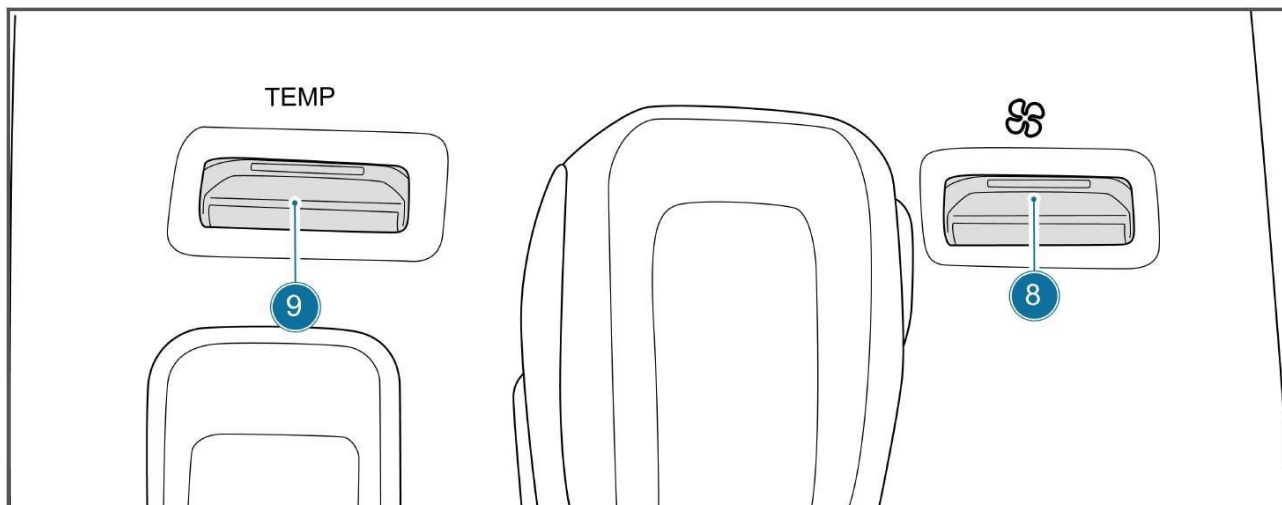
Записващото устройство за данни за движението на превозното средство може да се управлява чрез приложението „AI Forthing“. Вижте „Записващо устройство за движение“ в глава VI „Инфразвлекателна система“ за конкретни методи на работа.

Климатична система

Предна автоматична климатична система с сензорен панел



Превключвател за климатика



Интерфейс за управление на мултимедийния дисплей



1. Бутон за включване на климатика отзад

8. Ръкохватка за регулиране на силата на въздушния поток на климатика

- | | |
|---|--|
| 2. Бутон за превключване на режим на циркулация превключвател | 9. Ръкохватка за регулиране на температурата на климатика/сензорен |
| 3. Бутон за размразяване на предното стъкло | 10. Дисплей за нивото на PM2.5* |
| 4. Бутон за отопление на огледалото за задно виждане | 11. Бутон за аниони* |
| 5. Бутон за режим на духане (MODE) | 12. Превключвател AUTO |
| 6. Бутон за превключване на климатичната система | 13. Настройка на режим на разпръскване |
| 7. Превключвател на | |

климатика **Включване и изключване на климатика**

Натиснете бутона за превключване на климатичната система, за да включите или изключите климатика.

Избор на автоматичен или ръчен режим на управление

Натиснете бутона AUTO, за да превключите режима на управление.

Включване и изключване на функцията за охлаждане

Натиснете бутона A/C, за да включите или изключите функцията за охлаждане.

Регулиране на температурата

Дърпайте лоста за регулиране на обема на въздуха или плъзгайте превключвателя на сензорния екран напред и назад, за да настроите температурата между максималната, 18°C -32°C, и минималната. Натиснете лоста надолу, за да постепенно намалите температурата, докато достигне минималната; натиснете лоста напред, за да постепенно увеличите температурата, докато достигне максималната.

Регулиране на въздушния поток

Дърпайте лоста за регулиране на обема на въздуха на климатика напред и назад, за да настроите обема на въздуха между степени 0 ~ 8. Дърпайте лоста надолу, за да намалите постепенно обема на въздуха до минималната степен 0 (състояние на изключване); дърпайте лоста напред, за да увеличите постепенно обема на въздуха, докато достигне максималната степен 8.

Избор на режим на изхода на въздуха

Натиснете бутона за превключване на режима на вентилация (MODE), за да изберете желан режим на вентилация, който може да бъде: лице, лице/крака, крака и крака/размразяване.

Размразяване на предното стъкло

Натиснете или докоснете бутона за размразяване на предното стъкло, за да активирате или деактивирате функцията за размразяване/размъгляване на предното стъкло. След активиране мъглата или замръзването на предното стъкло могат да бъдат отстранени.

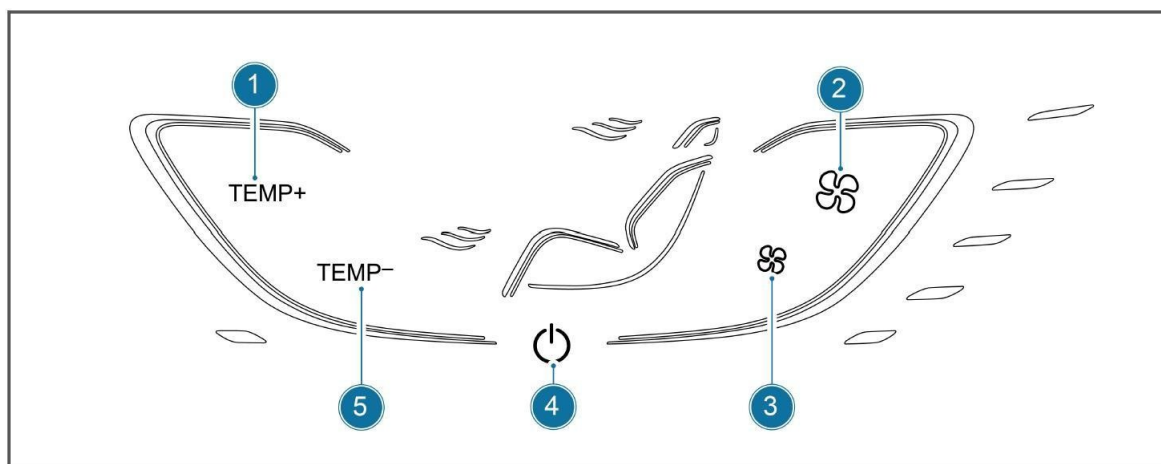
Режим на циркулация

Докоснете бутона за превключване на цикъл, за да превключвате между различните режими на цикъл. Препоръчително е да изберете режима за свеж въздух, когато преминавате през райони с много дим и прах.

Режим на разпръскване

Докоснете настройката на режима на раздвижване, за да превключвате между раздвижване нагоре/надолу, раздвижване наляво/надясно, синхронен режим и режим на свободен въздух.

Сензорен панел на задния климатик



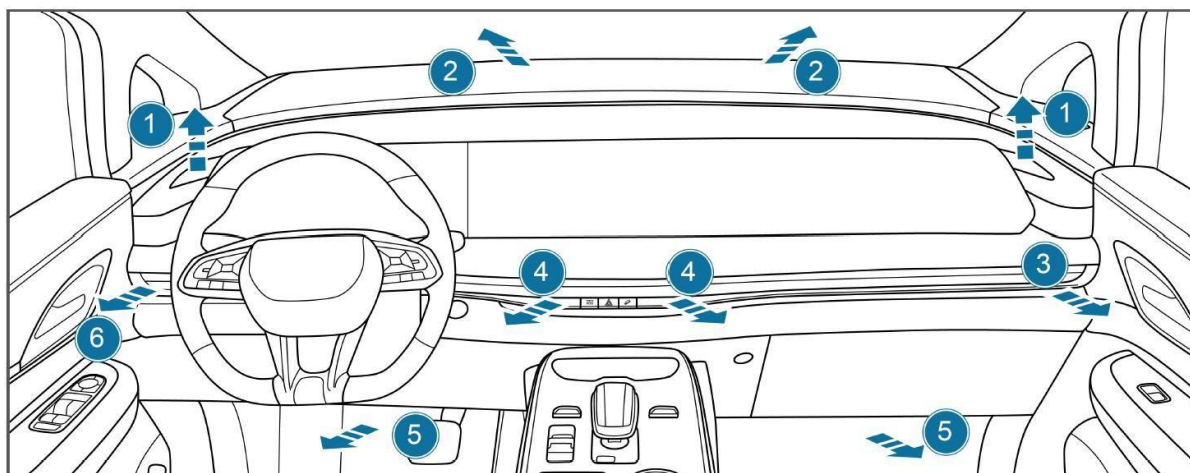
1. Бутон за повишаване на температурата: Температурата може да се настройва между 1 и 5 нива. Натиснете този бутон, за да повишите температурата постепенно до най-високото ниво 5. Когато температурата на задния климатик е настроена на ниво 4 или 5, системата ще поиска да стартирате двигателя или РТС за отопление, за да се повиши температурата на изходящия въздух от задния климатик.
2. Бутон за увеличаване на обема на въздуха: Обемът на въздуха може да се настройва между 0 и 5. Натиснете този бутон, за да увеличите постепенно обема на въздуха, докато достигнете максималното ниво 5.
3. Бутон за намаляване на обема на въздуха: Натиснете този бутон, за да намалите постепенно обема на въздуха, докато достигне минималната степен 0 (задният климатик се изключва).
4. Бутон за включване/изключване на задния климатик: Натиснете този бутон, за да включите или изключите задния климатик.
5. Бутон за понижаване на температурата: Натиснете този бутон, за да понижите постепенно температурата, докато достигнете най-ниската степен 1.



Забележка

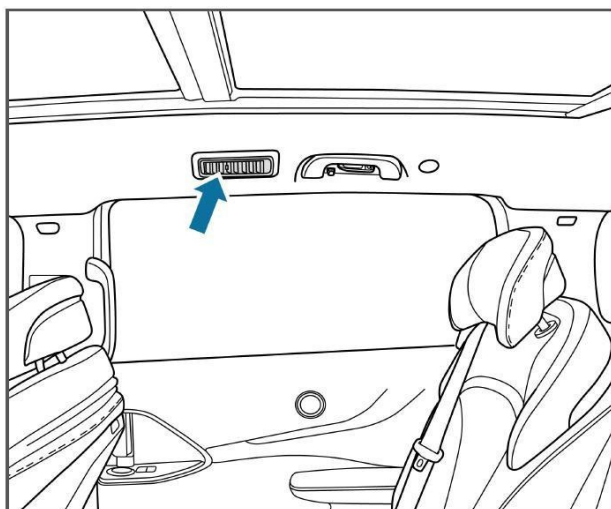
За охлаждане на задния климатик, предният климатик трябва да е в режим на охлаждане.

Позиция на изхода на
въздуха Преден изход



- | | |
|--|--|
| 1. Страничен изход за отстраняване на замъгляването на предното стъкло | 4. Централен изход за въздух |
| 2. Изход за въздух за размразяване на предното стъкло | 5. Изход за въздух в предната част на купето |
| 3. Десен въздухоотвод | 6. Изход за въздух отляво |

Вентилационни отвори от двете страни на вътрешния таван



Средният и задният въздухоотводи са разположени близо до вътрешната горна дръжка.

Регулиране на въздушния поток и посоката

Предна изходна отвор



Кликнете два пъти върху позицията на всеки въздушен изход ①② ③④ на интерфейса за управление на климата на мултимедийния екран, за да контролирате отделно отварянето и затварянето на всеки въздушен изход.

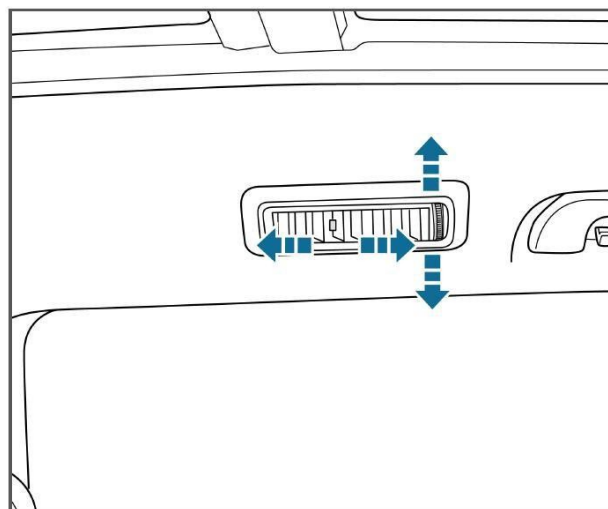
В режим на свободен въздух, плъзнете симулирания въздушен поток на всеки въздушен изход на интерфейса за управление на климата на мултимедийния дисплей, за да се движи нагоре/надолу/наляво/надясно, така че да контролирате отделно нагоре/надолу/наляво/надясно регулирането на въздушния поток на всеки въздушен изход.

В режим на нагоре-надолу, предните въздушни изходи се движат синхронно нагоре и надолу, а въздушните изходи все още могат да се регулират наляво или надясно.

Режимът на ляво-дясно разпръскване означава, че предните въздушни

изход се движи синхронно наляво и надясно. В синхронния режим въздухоизходите ① ② или ③ ④ работят синхронно, т.е. при регулиране на въздухоизход ① въздухоизход ② ще бъде подложен на синхронно огледално регулиране.

Вентилационни отвори от двете страни на вътрешния покрив



Дърпайте решетката на въздушния изход напред и назад, за да регулирате отварянето и затварянето на горния въздушен изход и посоката на предния и задния вятър. Натиснете външната рамка на въздушния изход нагоре и надолу, за да регулирате горната и долната посока на вятъра на горния въздушен изход.

Система за пречистване на въздуха*



Системата за пречистване на въздуха може бързо да намали вредните химически газове, праха, бактериите и летливите органични съединения във въздуха, да намали специфичната миризма и да подобри качеството на въздуха в автомобила. В същото време системата за пречистване на въздуха може да открива качеството на въздуха и да го показва на мултимедийния дисплей, за да постигне най-добър ефект на пречистване на въздуха.

Аромат *



На началната страница на мултимедийния дисплей кликнете върху иконата в лентата за бърз достъп до климатика, за да влезете в интерфейса за управление на климатика. Изберете аромат, за да влезете в интерфейса за настройка на аромата. Налични са ниска, средна и висока концентрация на аромата.

Натиснете бутона на вътрешната стена зад мивката за съхранение под конзолата, отворете кутията за ароматизатори и я извадете. Заменете останалата ароматизираща таблетка с нова и я поставете обратно в кутията за ароматизатори.

**Забележка**

Когато балансът на аромата е по-малко от 10%, под съответния тип аромат ще се появи текстово съобщение. Моля, сменете го навреме.

Предпазни мерки за климатичната система

1. Климатикът увеличава натоварването на автомобила. Когато светне предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя, изключете климатика, докато температурата на охлаждащата течност на двигателя се върне към нормалното ниво.

2. През лятото паркирайте автомобила на хладно място. Избягвайте прекалено високи температури в автомобила, доколкото е възможно.

3. Когато използвате климатика, затворете прозорците, за да не влиза горещ въздух отвън в автомобила.

4. Твърде ниската температура в купето не е благоприятна за човешкото здраве. Температурата в купето може да се настрои с 5~6°C по-ниска от външната температура.

5. Когато използвате климатика, уверете се, че няма препятствия като листа на входа за въздух пред предното стъкло. Препятствията могат да намалят въздушния поток и да попречат на оттичането на водата от системата.

6. Когато климатикът се използва за първи път през

лятото, ако чуete необичаен шум или усетите странна миризма, включете климатика да работи за около 2 ~ 5 минути и след това го изключете. Изчакайте 5 минути, преди да използвате климатичната система.

7. Моля, сменете или почистете филтъра на климатика навреме, за да се уверите, че въздухът в автомобила е чист.

8. Когато климатикът се използва за охлаждане при висока влажност на въздуха, на предното стъкло може да се появят локални мъгла или капки вода, което е нормално и може да се отстрани с чистачките.

Забележки за потребителите	92
Начална страница	92
Меню за бърз достъп до системата	93
Режим на готовност	94
DOCK лента	94
Активна препоръка	94
Завой надясно – 3D преден изглед	95
Прозорец за обслужване Aha	96
Климатик и настройка на седалката	96
Настройка на климатика	96
Настройки на седалката (вентилация/отопление/масаж) *	98
Гласов асистент *	98
Център за приложения	99
Bluetooth телефон	100
Последни обаждания	100
Контакти	101
Телефон на трета страна	101
Гласово набиране	102
Мултимедия	102
Bluetooth музика	102
Радиостанция	103
USB	103
Миксинг зала	104
Записващо устройство за автомобилни данни *	104
Основен интерфейс	104
Редактиране на видеото	105
Настройки	105
Камера и фотоалбум	106
Камера	106
Албум за снимки	106
Настройки	107
Настройки на преки пътища	107
Интелигентно шофиране	108
Настройки на автомобила	108
Настройки на системата	110
Сервизно обслужване	110

Личен център	110
Персонализирана памет	111
Библиотека с режими	112
Настройки на гласовия асистент	112
Център за съобщения	112
Дисплей за предния пътник*	113
Начална страница	113
Бързо управление на системата	11
Център за приложения	114
Свързване на мобилни телефони *	114
Описание на специалните обстоятелства за взаимосвързаност на мобилни телефони	114
Екран на средната седалка*	115
Статус на заключен екран	115
Отключен	115
Мобилно приложение	115
Предпазни мерки при използване на Bluetooth ключ *	115
Вход в приложението	116
Добавяне на превозно средство	117
Удостоверяване на истинското име	117
Информация за превозното средство	118
Дистанционно управление на превозното средство	119
Открийте	119

Забележки за потребителите

1. Когато използвате IVI системата (наричана по-нататък „система“), моля, прочетете внимателно съответните инструкции за експлоатация. Ако системата бъде повредена поради неспазване на инструкциите за експлоатация, няма да имате право на гаранционно обслужване.
2. Различните конфигурации на превозните средства и актуализациите на версиите на системата могат да доведат до леки разлики в инструкциите за експлоатация. Моля, за точност се обърнете към конкретното превозно средство.
3. Водачите трябва да спазват съответните правила при използване на системата и да паркират автомобила на безопасно място, преди да продължат с операции като въвеждане или промяна на местоназначението. Освен това, съгласно правилата, след като автомобилът достигне определена скорост, за да се гарантира безопасността на шофирането, системата няма да показва определени функции на аудио системата.
4. Ако операцията се извършва твърде често, системата може да отнеме известно време, за да реагира. Моля, бъдете търпеливи и не повтаряйте операцията.
5. За да избегнете късо съединение, не позволявайте системата да влиза в контакт с вода. Не поставяйте и не оставяйте метални предмети в системата.
6. Ако системата не функционира нормално, моля, не я ремонтирайте сами. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за навременна поддръжка.
7. Когато автомобилът не е запален, не използвайте системата за дълго време, за да не се изтощи батерията.
8. Не докосвайте, не трийте и не удяйте екрана с остри предмети.
9. Не поставяйте метална фолио върху повърхността на предното стъкло, тъй като това може да доведе до неизправност на някои функции в мрежата и навигацията.
10. В отдалечени райони, планински райони, тунели или подземни паркинги със слаб мрежов сигнал, използването на навигационните и мрежовите функции може да бъде затруднено. След като автомобилът напусне тези райони, мрежовият сигнал ще се възстанови автоматично.

Начална страница



1. Лична информация *: Ако не сте влезли в профила си, можете да кликнете върху „Вход“. След като влезете в профила си, ще се покажат портретът и името на профила.
2. Гласов асистент *: За подробности вижте раздела „Гласов асистент“.
3. Показване на дата и час: Може да изберете 12-часова или 24-часова система.
4. Часова зона:

Икона	Описание
	Състояние на мрежата и мрежова среда *
	Статус на Wi-Fi и сила на сигнала

	Bluetooth връзка
	Заглушаване, не се показва в състояние без заглушаване
	Статусът на устройството за записване на данни за движението на превозното средство *, от ляво на дясно, показва съответно нормално устройство за записване на данни за движението на превозното средство, дефектно устройство за записване на данни за движението на превозното средство, пълна USB памет и дефектна USB памет.
	USB връзка

- Навигационна услуга Aha service window: показва бързото търсене и препоръчителните пътни условия до местоназначението.
- Прозорец на услугата Aha: Вижте раздела „Прозорец на услугата Aha“ за конкретни функции.
- Икона за плъзгане на прозореца на услугата Aha: плъзнете наляво, за да видите повече съдържание от прозореца на услугата Aha.
- Мултимедийна лента за бърз достъп: Показва информацията за текущо възпроизвеждания медиен файл, включително мултимедийно изображение, име на мултимедийен файл, предишна песен, възпроизвеждане/пауза, следваща песен и любими от ляво на дясно.
- Лента за бърз достъп до климатика на седалките: от ляво на дясно има регулиране на скоростта на вентилатора на климатика, регулиране на температурата на климатика и регулиране на вентилацията/отоплението на седалките. Натиснете и задръжте съответния бутон за регулиране за 2 секунди, за да се появи плаващ прозорец за бърз достъп. Натиснете бутона за регулиране на силата на въздуха или температурата на климатика, за да влезете в интерфейса за настройка на климатика, и натиснете бутона за регулиране на вентилацията/отоплението на седалките, за да влезете в интерфейса за настройка на седалките.
- Област на приложение: от ляво на дясно: препоръчително приложение, център за приложения, управление на автомобила, навигация и бутон за автоматично паркиране. Натиснете съответната икона, за да влезете в съответното приложение. Различните модели с различни конфигурации могат да имат различни приложения, а софтуерните актуализации също могат да променят съдържанието и местоположението на приложението, в зависимост от вашия автомобил.
- DOCK лента: Показва гласов диалог, нежелано съдържание с препоръки, интерфейс при използване на панорамна картина и навигация.

Меню за бърз достъп до управлението на системата

Докоснете областта за състояние в горната част на мултимедийния дисплей, за да отворите интерфейса за бърз достъп до системата за управление.



- Превключватели за бърз достъп до Hotspot, WIFI, Bluetooth и звук: Докоснете съответната икона, за да активирате или деактивирате бързо съответната функция.
- Бърза настройка на силата на звука, яркостта и изключване на екрана: Плъзнете наляво или надясно, за да настроите бързо силата на звука на системата, яркостта на инструментите и яркостта на екрана. Докоснете „Централно управление“ или „Седалка на предния пътник“, за да настроите мултимедийния дисплей и дисплея на предната седалка на пътника да се изключват.
- Системни настройки: Кликнете, за да влезете в интерфейса „Управление на автомобила – Системни настройки“.

Режим на готовност



В интерфейса за бърз достъп до управлението на системата докоснете „Изключване на екрана“, за да изберете централно управление и да излезете от мултимедийния дисплей. Докоснете „Изключване на екрана на предния пътник“ и екранът на предния пътник ще стане напълно черен. Докоснете където и да е на екрана, за да излезете от състоянието на изключен екран.

DOCK лента

Активна препоръка



1. Описание на мониторинга: Състоянието на околната среда, водача и пътниците, както и състоянието на превозното средство, могат да бъдат наблюдавани и показвани в текстов формат.
2. Име на режим: показва името на режима, който се препоръчва да бъде активиран.
3. Активиране на помощника: Кликнете, за да го активирате.
4. Библиотека с модели: Кликнете, за да влезете в интерфейса „ - Личен център - Библиотека с режими“, за да видите или изберете различни модели.
5. Бутон „Затвори“: Натиснете го, за да затворите активната препоръка.
6. Функция за свързване: показва името и състоянието на изпълнение на съответните функции след активиране на режима на препоръка.

Завой надясно – 3D преден изглед



Когато скоростта на автомобила не надвишава 30 km/h, дръпнете дръжката за управление на светлините към десния мигач, за да активирате 3D изглед отпред вдясно. Когато мигачът се изключи, излезте от този изглед.

Прозорец на услугата Aha



Кликнете върху плъзгащата се икона на прозореца за услуги Aha на началната страница, за да се покажат всички функционални страници.

1. Препоръчително съдържание.
2. Кликнете, за да отворите багажника.
3. Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройки.
4. Препоръки за новини.
5. Препоръка за режим на сценарий: Кликнете, за да активирате режима на препоръки, или влезте в „Личен център – Библиотека с режими“, за да изберете подходящ режим.
6. Бърза настройка на седалката: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на седалката за бърза настройка.
7. Заклучване на средния екран за деца: Кликнете върху един бутон, за да заключите левия и десния среден екран. За да отключите, влезте в интерфейса „Управление на автомобила – Бързо управление“, за да отключите левия и десния екран един по един.
8. Bluetooth пряк път: Кликнете, за да влезете в интерфейса за бърза настройка на Bluetooth.
9. Препоръка за радио.

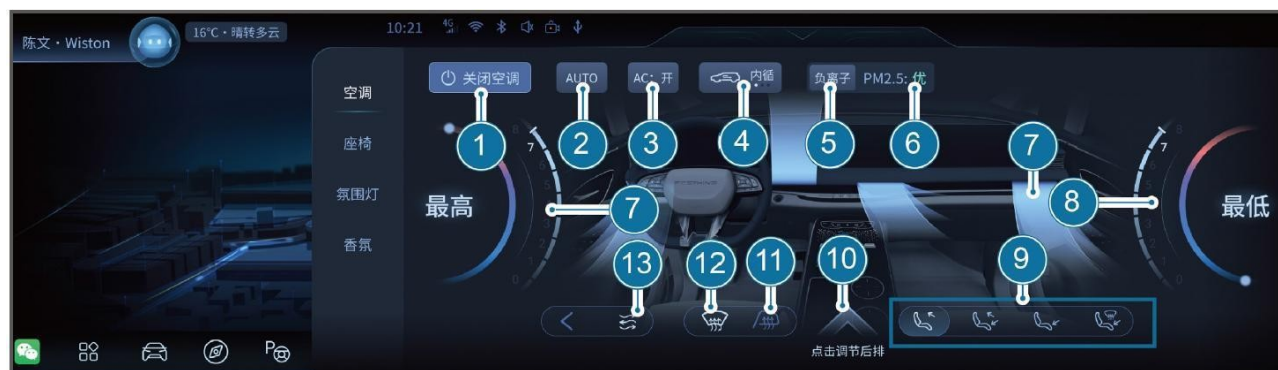
Настройка на климатика и седалката

Настройка на климатика

Докоснете който и да е интерфейс на контролния панел на климатика или докоснете лентата за бърз достъп до климатика, за да влезете в страницата на климатика.

Страницата с подробности за климатика може да се различава в зависимост от конфигурацията на

автомобила. Предна климатична система



Заден климатик



1. Бутон за включване/изключване на климатичната система: Натиснете този бутон, за да включите или изключите климатичната система.
2. Бутон AUTO: Натиснете този бутон, за да превключите климатичната система от неавтоматичен в напълно автоматичен режим, при който климатичната система автоматично регулира температурата в купето.
3. Бутон за климатик: Натиснете този бутон, за да включите или изключите охлаждането на климатика.
4. Бутон за превключване на режим на циркулация: Натиснете този бутон, за да превключите режима на циркулация. Когато климатикът е включен, по подразбиране се избира вътрешна циркулация. Натиснете този бутон, за да превключвате последователно между вътрешна циркулация → външна циркулация → автоматична циркулация → изключено → вътрешна циркулация. Препоръчително е да изберете режим на свеж въздух, когато преминавате през райони с много дим и прах.
5. Бутон за аниони *: При някои модели функцията за пречистване с аниони може да се включва и изключва.
6. Индикатор за нивото на PM2.5 *: При някои модели качеството и нивата на въздуха могат да се наблюдават и показват.
7. Изход за въздух: Кликнете два пъти, за да отворите или затворите изхода за въздух; плъзнете, за да регулирате посоката на вятъра.
8. Сензорен превключвател за регулиране на температурата на климатика: Плъзнете лентата нагоре и надолу, за да регулирате температурата.
9. Бутон за превключване на режима на вентилация (MODE): От ляво на дясно са съответно режимите вентилация на лицето, вентилация на лицето/краката, вентилация на краката и вентилация на краката/размразяване.
10. Бутон за задния климатик: Натиснете бутона, за да превключите към интерфейса за управление на задния климатик.
11. Бутон за отопление на огледалата за задно виждане: Натиснете този бутон, за да активирате или деактивирате функциите за размразяване и отстраняване на мъгла от външните огледала за задно виждане. След активиране мъглата, замръзването или тънкия лед върху външните огледала за задно виждане могат да бъдат отстранени.
12. Бутон за размразяване на предното стъкло: Натиснете този бутон, за да активирате или деактивирате функцията за размразяване и отстраняване на мъгла от предното стъкло. След активиране мъглата, замръзването или тънкия лед върху стъклото могат да бъдат отстранени.
13. Настройка на режима на почистване: Натиснете го, за да превключвате между почистване нагоре и надолу, почистване наляво и надясно, синхронен режим и режим на свободен въздух.
14. Превключвател за задния климатик: Натиснете го, за да включите или изключите задния климатик.
15. Настройка на силата на въздуха на задния климатик: Има 5 нива. Когато нивото е 0, задният климатик ще бъде изключен.
16. Бутон за превключване на предния климатик: Натиснете го, за да превключите към интерфейса за управление на предния климатик.
17. Настройка на режима на задния климатик: От ляво на дясно има режими за духане към лицето, към краката и към лицето/краката.

Настройки на седалката (вентилация/отопление/масаж) *

Можете да влезете в страницата за настройки на седалките чрез страницата за настройки на климата или бутона за вентилация/отопление на седалките в лентата за бърз достъп на климата и седалките в долната част на началната страница.



Интелигентно регулиране на температурата



1. Бутон за изключване на седалката с едно натискане: Когато функциите, свързани със седалката, не са включени, той се показва в сиво и не може да бъде натиснат. Когато функцията на седалката е активирана, натиснете този бутон, за да затворите всички настройки на функциите на седалката.
2. Бутон за интелигентно регулиране на температурата: Натиснете, за да влезете в интерфейса за интелигентно регулиране на температурата, където можете да настроите интелигентното регулиране на температурата.
3. Информация за седалката: Показва името на съответната седалка. Натиснете върху него, за да влезете в интерфейса за настройка на подробностите за седалката.
4. Има пет режима на масаж за предното пътническо място: режим „вълна“, режим „подиум“, режим „скачане“, режим „кръстосан“ и режим „релаксация“.
5. Силата на масажа на предното пътническо седалка може да се регулира. Има четири опции: 0, 1, 2 и 3.
6. Бутон за избор на вентилация и отопление на седалката: Натиснете съответния бутон на седалката, за да активирате функцията за вентилация и отопление на седалката.
7. Регулирането на интензивността на масажа на шофьорската седалка е същото като това на предната пътническа седалка.
8. Изборът на режим на масаж на шофьорското място е същият като този на предното пътническо място.
9. Интелигентен превключвател за регулиране на температурата на седалката: Докоснете го, за да активирате или деактивирате тази функция.
10. Избор на позиция за интелигентно регулиране на температурата: Докоснете името на съответния компонент, за да настроите функцията за интелигентно регулиране на температурата „“ за предната пътническа седалка, средната седалка и волана.

Гласов асистент *

За модели, оборудвани с функция Future-Link IoV, можете да натиснете бутона за активиране на гласовия асистент на волана или да кажете „Forthing Forthing“ в автомобила, за да активирате гласовия асистент. Гласовият асистент ще може да навигира, да провежда разговори, да поръчва музика онлайн, да контролира климата и други функции, за да освободи ръцете ви. Например, можете да кажете:

„Как да стигна до площад Тянанмън?“ „Искам да слушам рок песни.“

„Как е времето в Пекин?“ „Как е качеството на въздуха днес?“

„Каква е датата по лунния календар днес?“ „Настрой климатика на 26 градуса.“

„Отвори слънчевия покрив.“

Още съвети можете да видите на страницата за помощ на гласовия асистент, след като го активирате.

Център за приложения

Докоснете иконата на центъра за приложения  в областта за приложения на началната страница, за да влезете в следния интерфейс.



1. Системно приложение: От ляво на дясно има мултимедия, Bluetooth телефон, записващо устройство за шофиране, личен център, камера и албум. Докоснете иконата, за да влезете в съответния функционален интерфейс.
2. Препоръчителни приложения: показват се наскоро използвани приложения и приложения на трети страни.
3. Мини програми: показват се често използваните мини програми.



Внимание

- Този автомобил е оборудван с множество приложения и мини програми на трети страни. Някои от тях разчитат на мрежата, така че могат да се използват само когато има достъп до мрежа.
- Съдържанието на приложението се предоставя от трета страна доставчик на услуги и не представлява позицията на Huawei. Поради системни актуализации и актуализации на съдържанието на приложенията на трети страни, количеството, съдържанието и формата на приложенията на трети страни може да не съответстват на показаните в схематичната диаграма. Моля, вижте вашия автомобил.

Bluetooth телефон

Докоснете иконата [Bluetooth телефон] в центъра за приложения  - системни приложения, за да влезете в интерфейса на Bluetooth телефона.

Последни повиквания



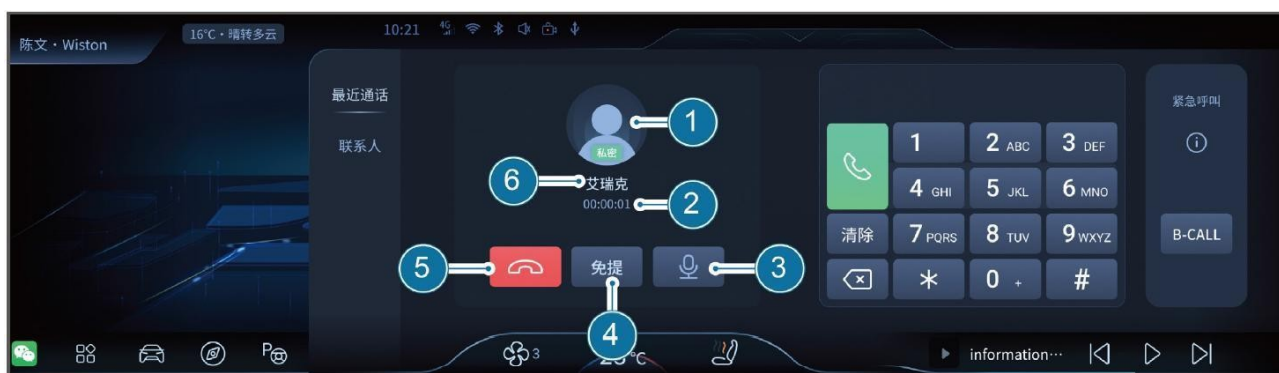
1. Когато свържете Bluetooth устройството за първи път, на началната страница на мултимедийния дисплей ще се появи прозорец с надпис „Bluetooth свързан. Синхронизирайте контактите“. Натиснете, за да влезете в интерфейса за синхронизация и да синхронизирате контактите.
2. Докоснете, за да превключите интерфейса на последните повиквания и контакти.
3. Докоснете, за да влезете в интерфейса с информация за Bluetooth връзката, и докоснете „Настройки на Bluetooth“ в интерфейса с информация, за да влезете в интерфейса с подробни настройки.
4. Докоснете, за да превключите към изглед на всички записи и пропуснати повиквания.
5. Натиснете, за да видите описанието на функцията B-CALL.
6. Бутон B-CALL.
7. Клавиатура за набиране. Наберете, като докоснете цифрите на клавиатурата.
8. Натиснете, за да изтриете въведената информация поред
9. Натиснете, за да изчистите цялата въведена информация.
10. Натиснете, за да се свържете или да прекратите разговора.
11. Покажете часа/датата на обаждането.
12. Име на контакта и източник на телефона.
13. Брой на обажданията или пропуснатите обаждания.
14. Информация за пропуснати обаждания.
15. Входящи обаждания/обаждания.
16. Изходящи обаждания.

Контакти



1. Докоснете, за да търсите контакти, ще се появи клавиатура, въведете текста, който искате да търсите.
2. Име на контакта, телефонен номер и място на произход.
3. Списък с контакти.
4. Контактите се търсят по букви. Докоснете буквата, за да намерите и покажете съответните начални контакти.
5. Портрет на контакта. Ако мобилният телефон има портрет на контакта, той може да бъде синхронизиран с мобилния телефон. Ако мобилният телефон няма портрет, ще се покаже портретът по подразбиране.

Телефон на трета страна



1. Показване на портрет.
2. Показване на продължителността на разговора, входящо обаждање или статус на обаждањето при набиране.
3. Докоснете, за да включите или изключите микрофона, като по подразбиране микрофонът е включен.
4. Докоснете, за да превключите между свободни ръце и частни разговори. По подразбиране режимът е свободни ръце.
5. Бутон за затваряне.

Гласово

набиране

Неясно говорене



След като включите гласовата функция, кажете: Обади се на „Zeng“:

1. Покажете контактите с инициали „曾“ в адресната книга. Ако има не повече от 8 подходящи контакта, гласът на ще каже „наберете x-тия“.

2. Ако има повече от 8 съответни контакти, докоснете „Още“, за да влезете в интерфейса с резултатите от търсенето в „Контакти“. **Точен глас**

След като включите гласовата функция, кажете: Обади се на „××“ (име, което е налично само в адресната книга) или „×××“ (име + телефонен номер) и можете да се обадите директно. Ако няма съответстващ контакт, гласовият асистент отговаря, че „контактът не е намерен“.

Мултимедия

Натиснете иконата [Мултимедия] в приложението  -системно приложение, за да влезете в мултимедийния интерфейс.

Bluetooth музика



1. Докоснете, за да превключвате между Bluetooth музика, радиостанция, USB и миксинг стая.
2. Име на изпълнителя.
3. Име на песента.
4. Натиснете, за да влезете в интерфейса за настройка на Bluetooth прекия път.
5. Стандартна корица.
6. Напредък/време на възпроизвеждане.
7. Контрол на напредъка: Плзнете лентата за напредък, за да регулирате напредъка на песента.
8. Контрол на музиката, докоснете, за да възпроизведете предишната песен, да спрете временно възпроизвеждането или да преминете към следващата песен.

Радиостанция



1. Докоснете, за да превключите между FM и AM, и списъкът с радиостанции ще се превключи заедно.
2. Търсене на радиостанции.
3. Докоснете „Добави към любими“ или „Изтрий от любими“.
4. Натиснете, за да превключвате между предварително зададени радиостанции и любими радиостанции.
5. Диапазон на честотната лента.
6. Текуща честотна лента.
7. Контрол на прогреса: Плъзнете лентата за прогрес, за да настроите станцията.
8. Списък с радиостанции: любимите радиостанции се показват първи.
9. Докоснете „Възпроизвеждане/Пауза“.

USB

USB аудио



1. Докоснете, за да превключвате между аудио и видео.
2. Докоснете, за да превключите режима на възпроизвеждане.
3. Докоснете, за да превключите между изглед на списък или изглед на миниатюри.
4. Аудио папка.
5. Докоснете, за да превключите към изглед само на папки или аудио файлове. съдържание.
6. Име на песента.
7. Име на изпълнителя.
8. Напредък/време на възпроизвеждане.
9. Контрол на напредъка, плъзнете лентата за напредък, за да регулирате прогреса на аудио.
10. Информация за списъка.
11. Аудио

USB видео



1. Докоснете, за да превключите към показване само на папки или само на видеосъдържание.
2. Докоснете, за да възпроизведете на цял екран.
3. Име на видеоклипа.
4. Докоснете „Възпроизвеждане/Пауза“.
5. Контрол на напредъка: Плъзнете лентата за напредък, за да настроите напредъка на видеото. [Миксинг стая](#)



1. Натиснете бутона за затваряне, за да запазите текущата операция и да излезете от интерфейса на миксинг студиото.
2. Натиснете, за да превключите звуковия ефект.
3. Натиснете, за да изберете режим без звуково поле.

Записващо устройство за автомобилни данни *

Натиснете иконата [Запис на шофиране] в приложението  -system, за да влезете в интерфейса на устройството за запис на шофиране.

Основен интерфейс



1. Докоснете, за да превключвате между албума с циклично записване, 4.Дата на запис.
Албум с аварийни записи и интерфейс за настройки.
2. Докоснете, за да редактирате видеото.
3. Докоснете, за да отворите изскачащия прозорец за филтриране на датата.
5. Записвреме.
6. Направете екранна снимка на видеото. Натиснете, за да възпроизведете видеото.
7. Докоснете лентата за превъртане на списъка, за да видите още видеоклипове. [Редактиране на видеоклипа](#)

Докоснете „Редактиране“ в главния интерфейс на устройството за запис на шофиране, за да влезете в интерфейса за редактиране на видеоклипове.



1. Натиснете „Отказ“, за да излезете от интерфейса за редактиране.
2. Натиснете „Избери всичко“, за да изберете всички видеоклипове.
3. Натиснете, за да преместите избраното видео в албума с видеоклипове за спешни случаи, и ще се появи съответно изскачащо съобщение дали преместването е успешно.
4. Натиснете, за да изтриете избраното видео, и ще се появи изскачащ прозорец за потвърждение дали да го изтриете.

Настройки на „“



1. Докоснете, за да изберете продължителността на записването в цикъл, която може да бъде 1 минута, 3 минути или 5 минути. Стандартната стойност е 3 минути.
2. Докоснете, за да активирате или деактивирате функцията за аудио запис, която по подразбиране е деактивирана. Когато системата засече

че въздушната възглавница се е активирала и алармата против кражба е включена, ще се задейства аварийното видеозаписване и аудиозаписът ще се включи автоматично. След като аварийното видеозаписване приключи, то ще се върне в затворено състояние.

3. Показва мястото за съхранение на USB флаш диска и паметта, заета от видео файлове.
4. Плъзнете плъзгача надолу, за да видите повече настройки.
5. Докоснете „Форматиране на USB флаш диск“ и ще се появи прозорец, в който ще ви бъде поискано да потвърдите тази операция. Докоснете „ОК“, за да започнете форматирането.

Камера и фотоалбум

Камера

Натиснете иконата [Камера] в приложението „88“ в центъра за приложения, за да влезете в интерфейса на камерата.



1. Докоснете, за да превключвате между снимане на снимки и записване на видео.
2. Докоснете, за да превключите между вътрешната и външната камера. По подразбиране е включена вътрешната камера, която има функция за запаметяване.
3. Докоснете, за да влезете в интерфейса за настройки, да видите капацитета на паметта на камерата и паметта, заета от снимки и видеоклипове, и да активирате или деактивирате записването. По подразбиране то е деактивирано.
4. Докоснете, за да влезете в интерфейса на албума.
5. Статус на запис.

Фотоалбум

Докоснете иконата [Албум] в центъра за приложения 88 -системни приложения или влезте в интерфейса на албума от интерфейса на камерата.



1. Докоснете, за да влезете в интерфейса за редактиране на снимки или видеоклипове.
2. Миниатюра на снимка/видео. Докоснете, за да видите снимките или да възпроизведете видеоклиповете.
3. Докоснете лентата за превъртане на списъка, за да видите още снимки/видеоклипове.

- Име на документа.
- Влезте в албума от интерфейса на камерата, за да видите тази информация, и докоснете, за да се върнете в интерфейса на камерата.
- Докоснете, за да превключите към показване на локални снимки, локални видеоклипове и файлове в USB. [Функция за редактиране](#)

Докоснете „Редактиране“ в интерфейса на албума, за да влезете в интерфейса за редактиране.



- Докоснете „Отказ“, за да излезете от интерфейса за редактиране.
- Докоснете Избери всичко, за да изберете всички снимки или видеоклипове.
- Докоснете изскачащия прозорец и потвърдете, за да експортирате избраните снимки или видеоклипове на USB флаш памет. Резултатите от експортирането ще се покажат в изскачащ прозорец.
- Докоснете, за да изтриете избраната снимка или видеоклип, и ще се появи диалогов прозорец за потвърждение.
- Маркира избраната снимка или видеоклип.

Настройки

Докоснете [Управление на автомобила] в долния ляв ъгъл на началната страница на системата , за да влезете в интерфейса за настройки.

Настройки на преки пътища

Общите функции могат да бъдат бързо включени или изключени в интерфейса за настройка на бързите команди.



- Докоснете, за да превключвате между бързото управление, интелегентно 8. Превключвател за незабавно зареждане, шофиране, превозното средство настройка, система настройка и 9. EV/HEV превключване превключвател интерфейс за сервизно обслужване.
- Докоснете, за да влезете в Личен център.
- Превключвател на багажника.
- Превключвател за задна мъгла.
- Превключвател за предния радар.
- Превключвател за сгъване на огледалото за задно виждане.
- Превключвател за детска ключалка от дясната страна на средния екран.
- Превключвател за детска ключалка от лявата страна на средния екран.
- Превключвател за лампа за четене.

6. Превключвател за електронна програма за стабилизация.

7. Превключвател за бавно

зареждане. [Интелигентно шофиране](#)



1. Докоснете, за да превключвате между круиз асистент, асистент за движение напред, 4. Докоснете, за да влезете в описанието на конфигурацията на функцията.

асистент за слепи зони и мониторинг в автомобила.

5. Опции за настройка на функциите.

2. Превключвател за настройка на функциите.

6. Име на настройката на функцията.

3. Име на сценарий.

Име на сценарий	Включено име на настройка на функция
Круиз асистент	Асистент за напускане на лентата и интелигентен асистент за навигация
Асистент за движение напред	Асистент за предно сблъскване, разпознаване на пътни знаци (TSR), автоматично управление на дълги и къси светлини
Асистент за слепи зони	Асистент за смяна на лентата, предупреждение за отваряне на вратата, предупреждение за пресичане на пътя отпред, предупреждение за пресичане на пътя отзад и предупреждение за сблъсък отзад
Мониторинг в автомобила	Мониторинг на умората, мониторинг на пътниците, мониторинг на пътниците на задните седалки, мониторинг на разсейването, разпознаване на жестове, намаляване на гласа по време на разговор и пречистване на дима от цигари

Настройки на автомобила



Настройките на автомобила включват 5 сценария: безопасност при шофиране, безопасност при напускане, безопасност при заден ход, шофьорско изживяване и зареждане.

Име на сценарий	Включена функция Наименование на настройката
Безопасност при шофиране	Видео предупреждение при шофиране, аларма за пешеходци
Безопасност извън автомобила	Автоматично заключване при излизане от автомобила, обратна връзка за заключване извън автомобила, настройка за дистанционно затваряне на прозорците, превключвател за автоматично сгъване на външните огледала, звуков сигнал за заключване на автомобила
Заден ход безопасност	Накланяне на страничните огледала при движение на заден ход
Усещане при шофиране	Активно намаляване на шума, активен звук, режим на усещане на волана, персонализиран бутон на волана, настройка на чувствителността на спирачния педал, външен светлинен сигнал, настройка на височината на фаровете, възстановяване на енергията при движение по инерция, удобно качване и слизване, система Comfort Stop (CST), автоматично затваряне на прозорците в дъждовни дни, метод на отваряне на страничната плъзгаща се врата, ъгъл на електрическия багажник, режим за пестене на енергия, електронна програма за стабилност (ESP), стандарт за издръжливост, поддържане на нивото на батерията, интелигентна настройка на капацитета за защита на хранването, превключване EV/HEV

Име на сценарий	Включена функция Наименование на настройката
Зареждане	Бавно зареждане по график, настройка на горна граница на енергията за зареждане и резервиране на изолация на батерията при бавно зареждане

Системни настройки



Системните настройки включват 5 сценария: дисплей и звук, Bluetooth, мрежа, ъпгрейд и фабрични настройки, и лаборатория.

Име на сценарий	Включена функция Наименование на настройката
Дисплей и звук	Яркост на екрана, автоматично регулиране на яркостта, режим ден/нощ, формат на часа, регулиране на силата на звука, сила на звука при навигация, звуков ефект на системата, звуков ефект на атмосферата и миксинг стая
Bluetooth	Свързано устройство, ново налично устройство, редактиране на Bluetooth
Мрежа	WI-FI мрежа, WI-FI хотспот и дистанционно управление на мобилен телефон
Актуализация и фабрични настройки	Информация за текущата версия, проверка за актуализации, възстановяване на фабричните настройки, нулиране на безжичния терминал, протокол за шрифтове
Лаборатория	Инструмент, светлинен сигнал, експериментална функция 3, експериментална функция 4

Услуги по поддръжка



Услугата по поддръжка включва два сценария: инспекция и поддръжка и обратна връзка от потребителя.

Име на сценарий	Включена функция Наименование на настройката
Проверка и поддръжка	Ремонт и поддръжка на превозното средство
Обратна връзка от потребителя	Чрез гласова обратна връзка, регистри

Личен център

На началната страница на системата докоснете „Лична информация“ или [Личен център] в центъра за приложения  – системно приложение в горния ляв ъгъл, за да влезете в интерфейса на личния център.



1. Докоснете, за да превключвате между интерфейсите на личния център, персонализираната памет, библиотеката с режими и центъра за съобщения.
2. Информация за акаунта: Когато не сте влезли в акаунта си, се показва QR код. След като сканирате QR кода, следвайте инструкциите, за да влезете в акаунта си. Името на акаунта, настройките на акаунта и нивото на акаунта ще се покажат след влизане в акаунта.
3. Показва средния разход на гориво/енергия за последните 7 дни под формата на текст и хистограма.
4. Точки за чест.
5. Стойността на пробегта може да бъде изчистена, като натиснете „Изчисти“.
6. Оставщи дни за движение. Натиснете „Подробности“, за да влезете в страницата с подробности за повече информация за движението.
7. Докоснете, за да настроите гласовия

асистент. [Персонализирана памет](#)



1. Докоснете, за да влезете в интерфейса за редактиране.
2. Избраната памет е маркирана.
3. Докоснете, за да добавите нова памет.
4. Докоснете, за да се върнете в интерфейса за редактиране.

5. Докоснете, за да промените името на паметта.
6. Докоснете, за да изтриете паметта.

Библиотека с режими



1. Докоснете, за да отмените режима, който сте на път да стартирате.
2. Име на модел.
3. Плъзнете плъзгача надолу, за да видите повече режими.

Настройки на гласовия асистент



1. Докоснете, за да се върнете към интерфейса на личния център.
2. Текуща дума за активиране.
3. Редактиране на нова дума за активиране.
4. Докоснете, за да активирате или деактивирате функцията за

безплатно събуждане. [Център за съобщения](#)



1. Докоснете, за да превключвате между интерфейсите за съобщения в облака и състоянието на автомобила.
2. Докоснете, за да маркирате всички съобщения като прочетени.

3. Плъзнете надолу лентата за превъртане, за да видите повече съобщения.
4. Време на получаване на съобщението.
5. Заглавие и съдържание на съобщението.

Дисплей за предния пътник*

Начална страница



1. Прозорец на услугата Aha.
2. Статусна лента, докоснете, за да влезете в интерфейса за бързо управление на системата.
3. Информация за изображението, препоръчана или показана от пътника на предната седалка.
4. Лента за бърз достъп до климатика на седалката.
5. Докоснете, за да влезете в интерфейса на центъра за приложения.
6. Препоръчани приложения. Бързо

управление на системата



1. Докоснете, за да превключите канала. След като Bluetooth е свързан, може да се превключи на Bluetooth канал.
2. Плъзнете блока на дисплея, за да регулирате яркостта на екрана на предния пътник.
3. Докоснете, за да влезете в интерфейса за настройки на системата на центъра за приложения.
4. Плъзнете блока на дисплея, за да регулирате силата на звука на съответния канал.
5. След докосване дисплеят на предния пътник ще се изключи.

Център за приложения



1. Докоснете, за да превключите между интерфейса на системните приложения, препоръчаните приложения и аплети.
2. Име на системното приложение, докоснете съответното име на приложението, за да влезете в интерфейса за използване.

Свързване на мобилен телефон *

Натиснете [Свързване на мобилен телефон] в приложението  -system applications, за да влезете в интерфейса за свързване на мобилен телефон.



Свързването на мобилен телефон поддържа WIFI връзка и USB връзка, които могат да бъдат свързани според указанията на интерфейса.

Функциите, достъпни за взаимно свързване на мобилни телефони, включват управление на карти, музика и приложения.

Описание на специални обстоятелства за свързване на мобилни телефони

За да се гарантира надеждността на връзката, когато използвате WiFi за свързване на мобилен телефон, моля, настройте честотната лента на AP от 2,4 Ghz до 5,0 Ghz в настройките на мобилния телефон. Ако честотната лента на мобилния телефон не поддържа 5,0Ghz, се препоръчва да използвате USB връзка за свързване на мобилен телефон.



Забележка

За да се гарантира стабилността и гладкото функциониране на функцията за свързване на мобилни телефони, се препоръчва да се използва USB връзка. Препоръчва се да се използва оригиналният USB кабел, съвместим с мобилния телефон.



Внимание

Функцията за свързване на мобилен телефон може да се промени поради актуализация на версията на свързаното приложение, а конкретните функции зависят от конкретния автомобил.

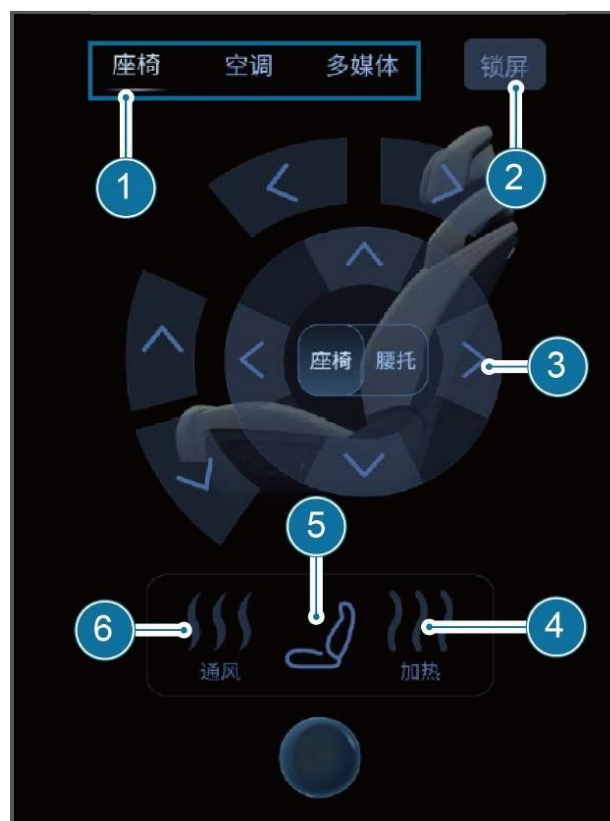
Екран на средната седалка*

Статус на заключен екран



1. Плъзнете, за да отключите екрана.
2. QR код за свързване с мобилен телефон.
3. Показване на времето.
4. Показване на навигационна информация.
5. Гласов асистент.

Отключено



1. Докоснете, за да превключите между интерфейсите за седалките, климата и мултимедията.
2. Докоснете екрана на подлакътника, за да изключите.
3. Интерфейс за регулиране на облегалката на седалката, лумбалната опора и опората за краката.
4. Настройка на отоплението на седалката.
5. Настройки за масаж на седалката*.
6. Настройка на вентилацията на седалката.

Мобилен приложение

Предпазни мерки при използване на Bluetooth ключ *

Bluetooth ключът е цифров ключ, инсталиран в смартфона. Когато е близо до автомобила, автомобилът може да се управлява чрез Bluetooth на мобилния телефон.

1. Преди да активирате и използвате услугата Bluetooth ключ, моля, прочетете внимателно, за да се уверите, че сте разбрали напълно инструкциите на тази страница.

2. След като услугата Bluetooth ключ бъде активирана, моля, използвайте я според инструкциите в Ръководството за употреба. В случай на софтуерна или хардуерна повреда, моля, посетете оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за проверка.

3. Някои модели смартфони може да не са съвместими с Bluetooth ключа, което може да се дължи на разлики в операционните системи на различните производители на смартфони. Ние ще продължим да оптимизираме съвместимостта на Bluetooth ключа с различни модели мобилни телефони, но не можем да гарантираме, че всички смартфони, операционни системи и други фактори са съвместими. Съвместимостта не попада в обхвата на нашите сервисни ангажменти.

4. Фактори като съвместимостта на смартфона и смущенията от околната среда ще повлияят на функцията PEPS на Bluetooth ключа. Когато отключването или заключването с Bluetooth ключа не успее, опитайте да промените разстоянието между мобилния телефон и вратата/външното огледало за задно виждане. Когато безключовото стартиране с Bluetooth ключ не успее, опитайте да приближите мобилния телефон колкото се може по-близо до централната конзола. Мобилен телефон, вписан с акаунта на собственика, може да поддържа функцията за безключово отключване и стартиране, след като Bluetooth е свързан с автомобила, но неговата работа се влияе значително от мобилния телефон и фактори за смущения в околната среда.

5. Функцията за управление на автомобила чрез Bluetooth не може да се използва, когато превключвателят за стартиране се използва за настройка на автомобила в режим, различен от „OFF“. Когато Bluetooth на мобилния телефон е свързан с автомобила, функцията за дистанционно управление на автомобила няма да е налична и за управление на автомобила чрез Bluetooth може да се включи само [Bluetooth ключ]. Вратите трябва да са затворени, когато се използва контролът [Start] във функцията за управление на автомобила чрез Bluetooth.

6. Ако ключът за дистанционно управление или друг Bluetooth ключ (например оторизиран Bluetooth ключ) се намира в автомобила, функциите за автоматично заключване при напускане на автомобила, заключване на дръжките на вратите и заключване на превключвателя на багажната врата няма да действат.

7. Когато Bluetooth ключът не успее да се свърже с автомобила, можете да действате според следните стъпки:

(1) Включете отново Bluetooth на мобилния телефон и приложението, натиснете бутона [Bluetooth ключ] на приложението, за да се свържете отново.

(2) Уверете се дали има други мобилни телефони, свързани с автомобила. Ако има, прекъснете връзката им и се свържете отново с този мобилен телефон.

8. Адаптивността на Bluetooth ключа към смартфони ще бъде непрекъснато подобрявана. Към момента са адаптирани повечето мобилни телефони на основните марки като Apple, Huawei, Xiaomi и OPPO. Повече модели мобилни телефони, които са преминали оптимизация на адаптивността, ще бъдат актуализирани чрез дилърите или приложението.

Влизане в приложението

След като се съгласите с условията на Потребителското споразумение и Политиката за поверителност, можете да изберете някой от следните начини за влизане.



Мобилен телефонен номер + SMS код за потвърждение

1. Въведете мобилния телефонен номер, натиснете „Получи код за потвърждение“, въведете кода за потвърждение и след това натиснете „Вход“.

2. След като влезете в приложението, можете да зададете парола в [Мои] - [Настройки] - [Настройка на парола].

Акаунт + парола

Въведете номера на мобилния си телефон и паролата (която трябва да зададете), след което натиснете „Вход“.

Вход в WeChat

Натиснете „Вход в WeChat“, за да отворите прозореца за вход в приложението WeChat.

Вход чрез Apple

Този метод е приложим само за iPhone.

Добавяне на превозно средство



Натиснете „Мои“ → „Добави превозно средство“ → Изберете „Индивидуално свързване“ или „Свързване с предприятие“ → Качете шофьорска книжка или фактура за покупка + информация за сертификат → Потвърдете информацията → Свържете превозното средство.

След като свързването на превозното средство е завършено, влезте в процеса на активиране на IOV.

**Забележка**

Лицата, които регистрират автомобил, трябва да качат шофьорската си книжка или фактурата за покупка + предната и задната страна на личната си карта. Предприятията трябва да качат шофьорската си книжка или фактурата за покупка + бизнес лиценза си, когато регистрират автомобил.

Удостоверяване на истинското име



Натиснете последователно уведомлението за отговорност за регистрация с истинско име в ① и ② → Потвърдете информацията за превозното средство → Потвърдете мобилния телефонен номер + мобилния телефон → Потвърдете информацията за личната карта → Проверка за живост → Подайте удостоверяване с истинско име за приемане.

Информация за превозното
средство Управление на
превозното средство



Натиснете последователно „Мои“ → „Моят автомобил“ → „Управление на автомобила“, за да видите всички автомобили (модел, VIN и карта на модела) в акаунта и състоянието на свързването им.



Натиснете подробности за превозното средство, за да видите и зададете регистрационния номер, псевдонима на превозното средство, телефонния номер на застрахователната компания и друга информация.

Натиснете „Задай като основен автомобил“ и автомобилът ще се покаже на страницата с автомобилите ви. Натиснете „Добави автомобил“, за да добавите нов автомобил.

Местоположение на превозното средство, пътуване, настройка



1. Информация за състоянието на превозното средство: Натиснете „Моето превозно средство“, за да влезете в началната страница и да проверите данните за състоянието на превозното средство в реално време, като пробег, оставащо гориво/енергия.

2. Настройки на превозното средство: Натиснете, за да влезете в интерфейса за настройки, където можете да оторизирате превозното средство, да управлявате кодовете за работа и контактите за спешни случаи или да прегледате историята на информацията за дистанционно управление.

3. Местоположение на превозното средство: Натиснете, за да видите текущото местоположение на превозното средство, да потърсите местоназначението, да споделите местоположението с WeChat, да надуете клаксона и да мигате, както и да мигате за локализиране на автомобила.

4. Натиснете центъра за зареждане (само за презареждаеми автомобили), за да видите информация като текуща мощност, оставащ пробег и списък с зарядни станции.

5. Плъзнете надолу интерфейса с информация за превозното средство, за да намерите приложението за превозното средство и да видите отчетите на потребителите, маршрутите на пътуване и записите на шофирането. Може да се извърши обновяване на данните и OTA ъпгрейд, а режимът „Sky Eye“ е активиран.

Дистанционно управление на автомобила



Областта за дистанционно управление на автомобила показва всички функции за дистанционно управление на автомобила. Докоснете името на функцията, за да влезете в интерфейса за настройка:

1. **Заклучване на вратите:** заключване и отключване.
2. **Прозорец:** отваряне на прозореца докрай, затваряне на прозореца и леко отваряне на прозореца.
3. **Слънчев покрив:** отваряне, затваряне и накланяне на слънчевия покрив.
4. **Заден багажник:** отваряне и затваряне на багажника.
5. **Bluetooth ключ:** Натиснете Bluetooth ключа, за да го активирате. След активирането включете Bluetooth на мобилния телефон и се приближете до автомобила, за да се свържете. След успешното свързване Bluetooth ще бъде подчертан и ще можете да използвате управлението на автомобила чрез Bluetooth.
6. **Двигател:** Стартиране и спиране на двигателя (времето може да се настрои на 5 минути, 10 минути или 15 минути).
7. **Климатик:** дистанционно охлаждане, дистанционно отопление и изключване на двигателя (времето може да се настрои на 5 минути/10 минути/15 минути).
8. **За автомобили, оборудвани с функция за вентилация и отопление на седалките,** опцията за седалките ще се покаже на дистанционното управление на автомобила, за да включите вентилацията на седалките, да включите отоплението на седалките и да изключите двигателя (времето за настройка може да бъде избрано от 5 минути/10 минути/15 минути).

9. **Затваряне с едно натискане:** Натиснете, за да затворите всички активирани дистанционни управления.

Открийте



Влезте в интерфейса за откриване и докоснете различни имена на функции, за да видите различна информация:

1. **Разделът с препоръки** показва най-популярните дейности, бърз достъп, актуални теми и динамика. Прегледайте и коментирайте тенденциите.
2. Прегледайте динамиката, вниманието и коментарите на потребителите в квадратния раздел.
3. В секцията за активност можете да видите подробности за активността и дейностите, достъпни в различни категории.
4. В раздела за публични похвали потребителите могат да разглеждат публичните похвали, комплексните оценки и коментарите на различни модели.
5. В секцията с въпроси и отговори можете да видите често задаваните въпроси, въпросите от потребителите и отговорите на коментарите.
6. В раздела с информация можете да видите класификации на информацията и списъци с статии, както и да препоръчате информация, която интересува потребителите.
7. Натиснете „+“, за да публикувате новини, видеоклипове, статии, да създадете клубове или да сканирате QR кода.

Устройство за съхранение121

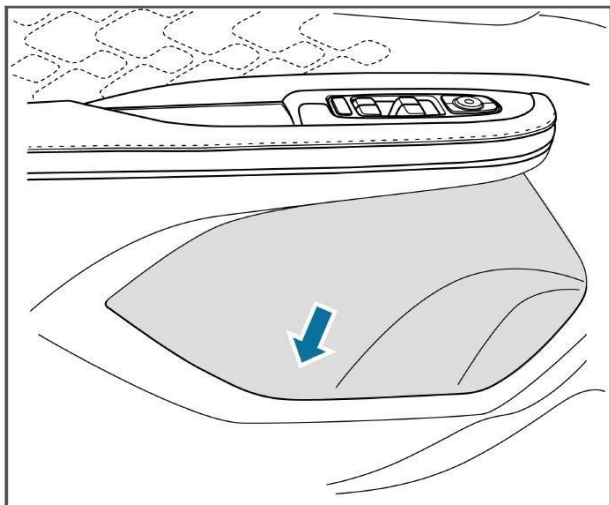
Слот за съхранение на вратата.....	12
Кутия за съхранение в таблото.....	12
Кутия в централната подлакътна.....	121
Отделение за съхранение в конзолата.....	121
Заден слот за съхранение на конзолата.....	122
Кутия за ръкавици.....	122
Списание зад облегалката на седалката.....	12
Резервоар за съхранение на средната седалка.....	123
Задно странично отделение за съхранение.....	123
Държач за чаши.....	123

Други устройства124

Слънчева козирка.....	124
Огледало за гримиране.....	12
Горна дръжка.....	125
Странична подлакътник.....	125
Кука.....	125
Табла *.....	126

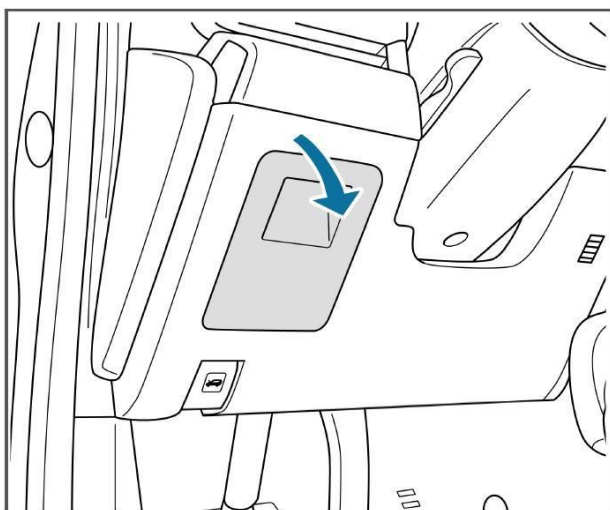
Устройство за съхранение

Слот за съхранение на вратата



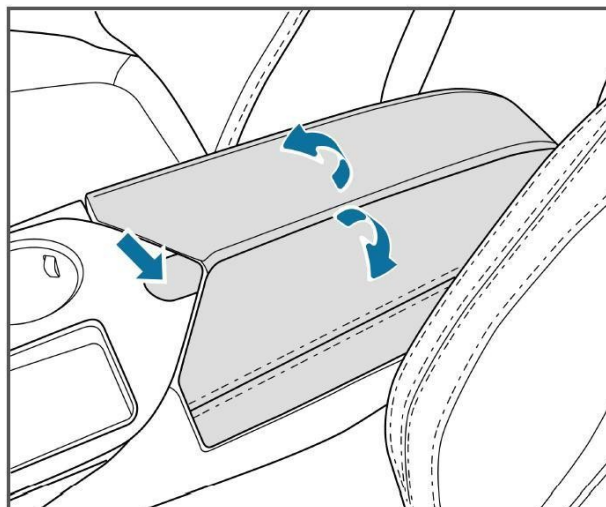
На вътрешната тапицерия на предната врата е предвиден шкаф за съхранение за поставяне на чаши и други предмети.

Кутия за съхранение в таблото



В лявата част на таблото за управление има кутия за съхранение. След като издърпате езичето навън, за да я отключите, продължете да го наклонявате до крайната позиция, за да я отворите. Натиснете средната горна част на кутията за съхранение напред, докато чуете звук от заключване („щракване“), който показва, че заключването е затворено.

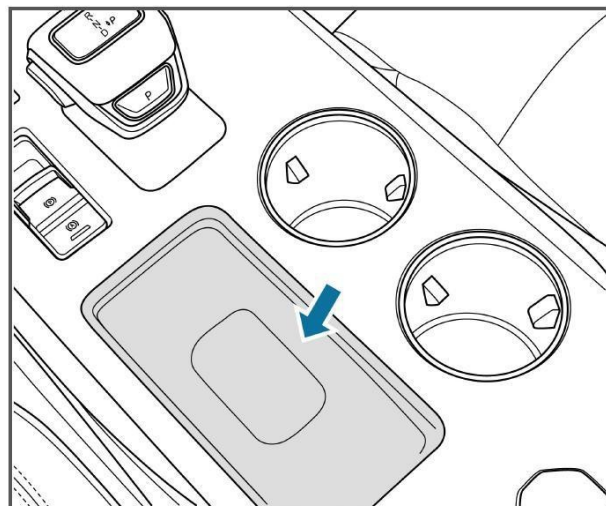
Кутия в централната подлакътна



Натиснете предната ключалка на централната кутия на подлакътника и левият и десният подлакътник ще се отворят автоматично.

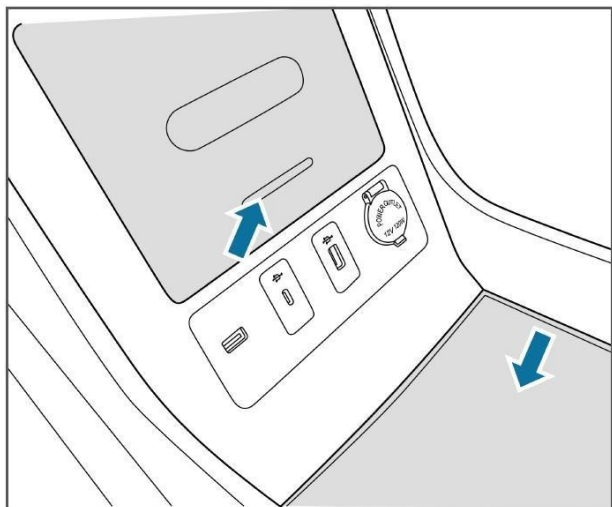
Съхранение на конзолата

Горно отделение за съхранение на конзолата



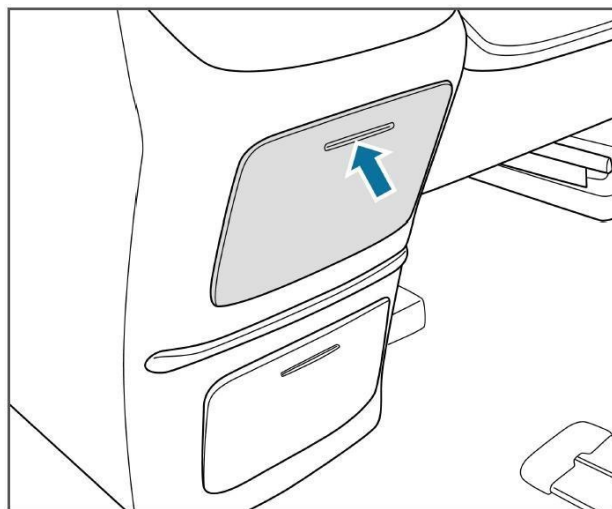
В горната част на конзолата има рафт за съхранение на мобилни телефони и други предмети. При някои модели тук са инсталирани устройства за безжично зареждане на мобилни телефони.

Долен отсек за съхранение на конзолата



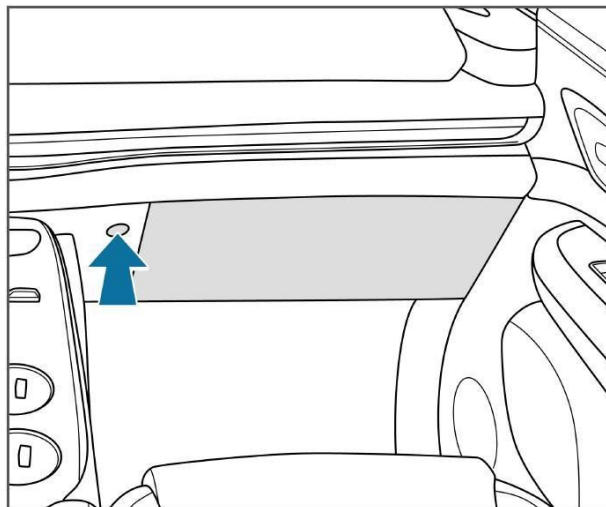
В долната част на конзолата има отделение за съхранение. Затвореното отделение за съхранение се отваря с натискане на бутон, докато отвореното отделение за съхранение може да съхранява големи предмети като книги.

Задно отделение за съхранение на конзолата



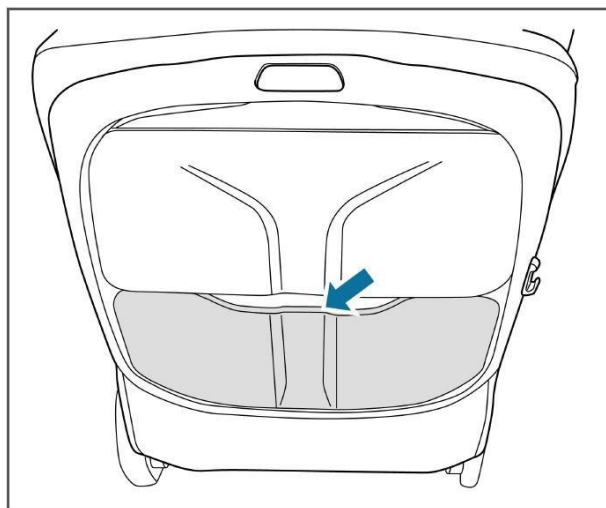
В задната част на конзолата има резервоар за съхранение. Натиснете горния превключвател на резервоара, за да го отворите.

Кутия за ръкавици



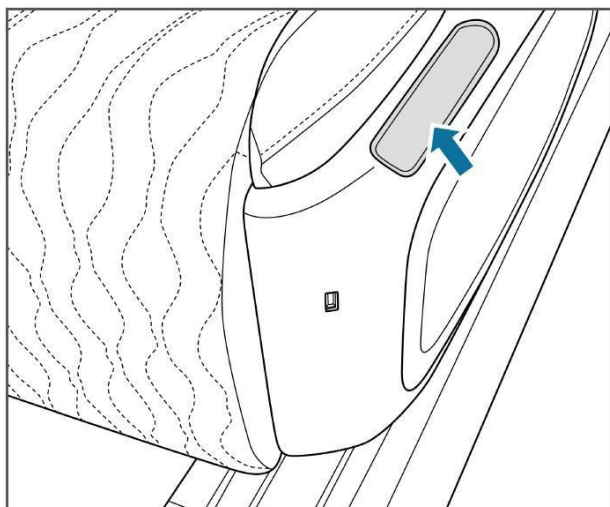
Кутията за ръкавици се намира от дясната страна на таблото и в нея могат да се съхраняват документите и данните, доставени с автомобила. Натиснете превключвателя от лявата страна на кутията за ръкавици навътре, за да я отворите. Натиснете напред средната горна част на кутията за ръкавици, докато не чуете звук от заключване „клик“, който показва, че ключалките са затворени.

Стелаж за списания на гърба на седалката



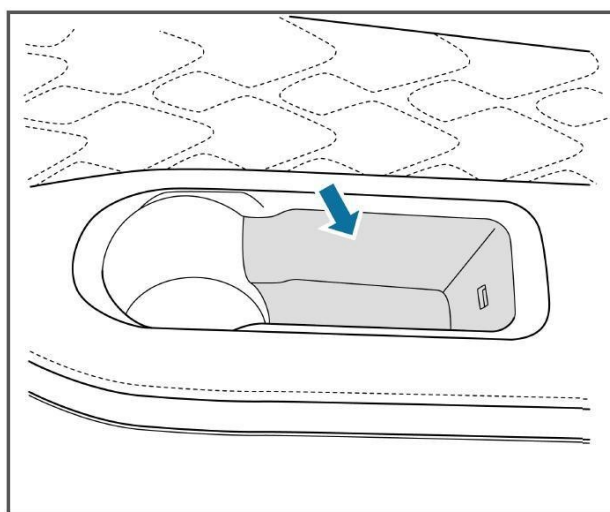
Джобът за списания се намира на гърба на предното седалка и служи за съхранение на малки предмети като списания и кърпички.

Отделение за съхранение на средното седалка



Контейнерът за съхранение на средното седалка може да се използва за поставяне на малки предмети, като мобилни телефони.

Задно странично отделение за съхранение

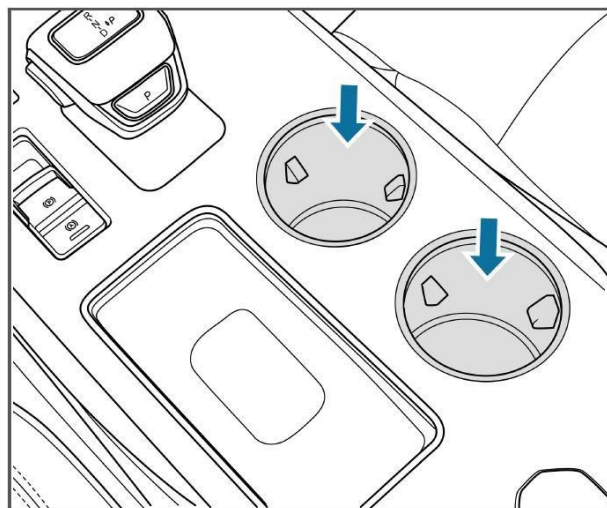


Отделението за съхранение на задния ред може да се използва за поставяне на малки предмети, като мобилни телефони.

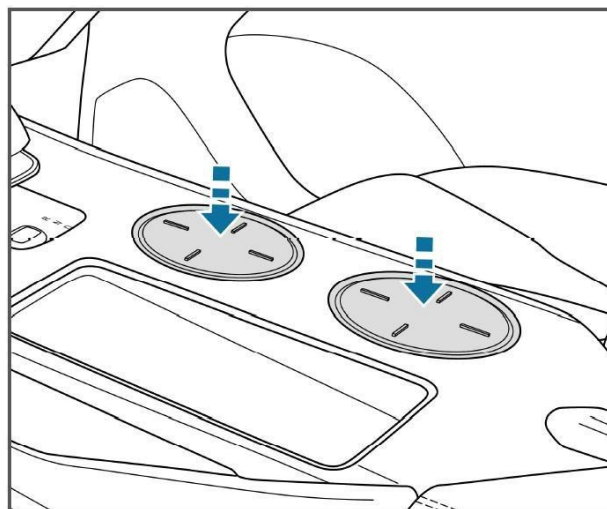
Държач за чаши

Държач за чаши за предния пътник

Обикновен тип

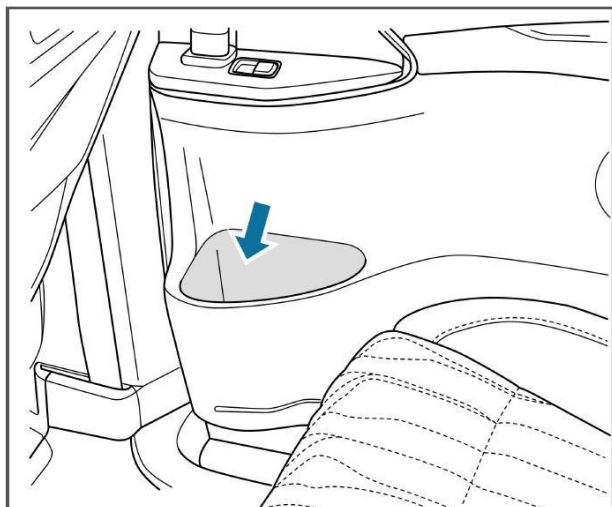


Тип повдигане

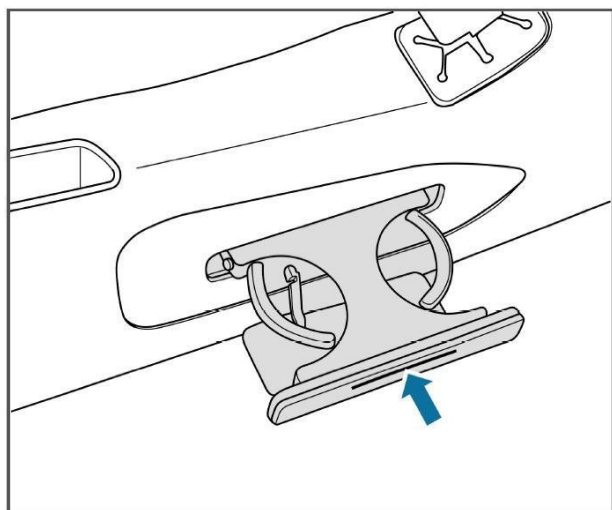


Натиснете повърхността на поставката за чаши, за да поставите чашата за вода „“, и натиснете превключвателя на вътрешната стена на поставката, за да я повдигнете.

Чаша за чаша на средната седалка

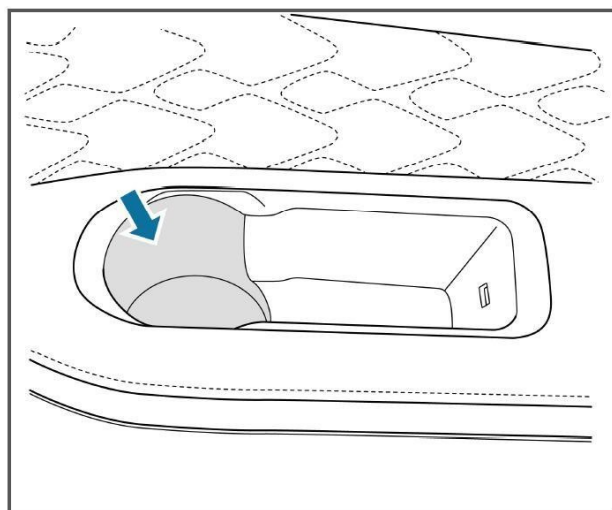


Чаша за чаша на средното седалка



Натиснете превключвателя на поставката за чаши от страни на седалката, за да издигнете поставката за поставяне на чаши за вода, напитки и други предмети.

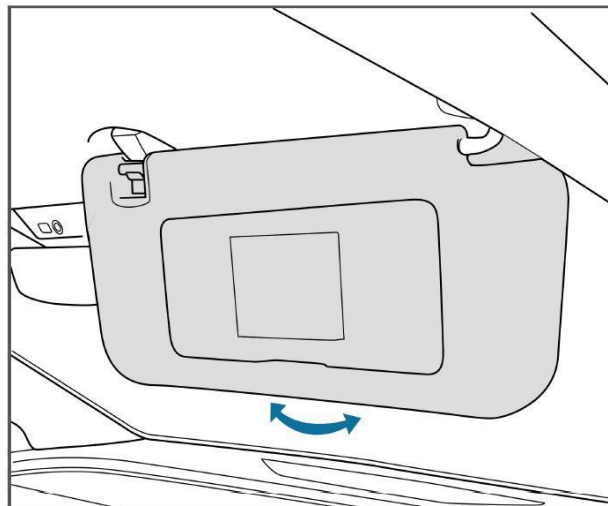
Заден страничен държач за чаши



Държачът за чаши може да побере чаши за чай, бутилки с напитки и други предмети, за да се ползват лесно по време на пътуване.

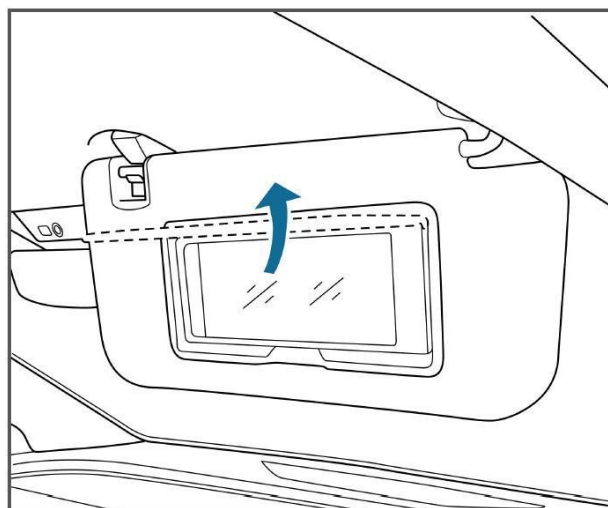
Други устройства

Слънчева козирка



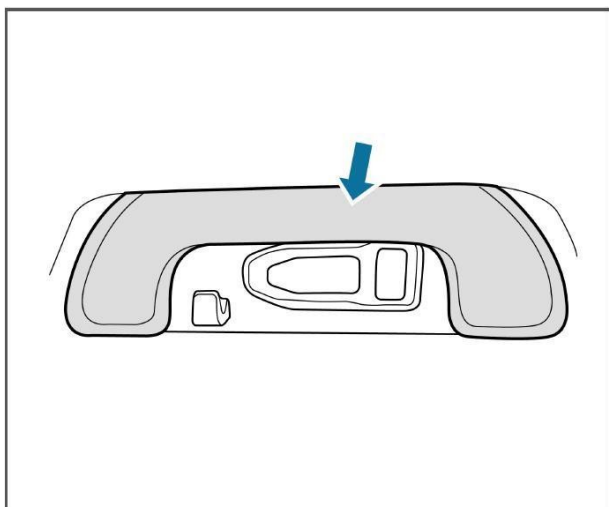
За да блокирате слънчевата светлина отпред, обърнете слънцезащитната козирка надолу. За да блокирате слънчевата светлина от страни, извадете лявата/дясната опора от клипса и след това обърнете слънцезащитната козирка на страни.

Огледало



Вътрешната страна на слънцезащитната козирка е оборудвана с огледало за гримиране, а някои модели са оборудвани с LED осветление. Наведете слънцезащитната козирка и повдигнете капака на огледалото за гримиране, за да го използвате.

Горна дръжка



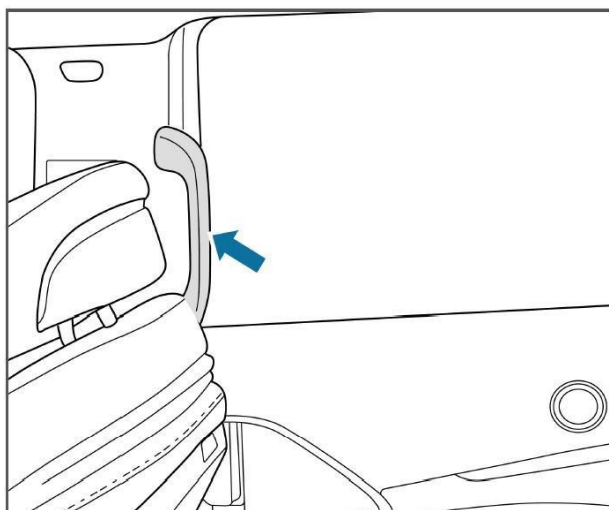
Горната дръжка може да се използва за опора на тялото, когато е необходимо.



Внимание

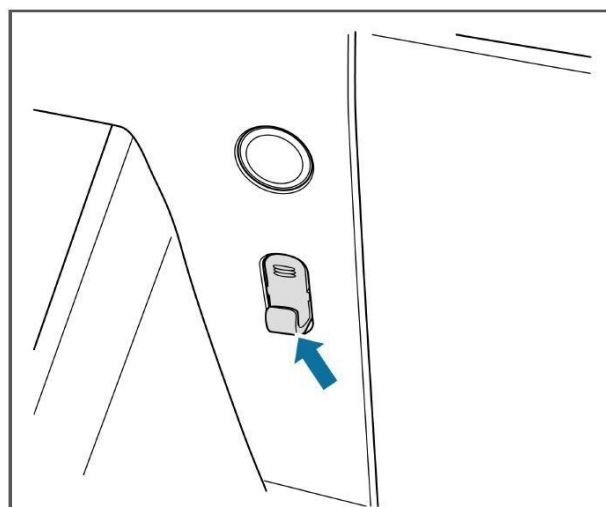
Не закачайте тежки предмети на горната дръжка и не прилагайте прекомерна сила върху нея, за да не я повредите.

Странична подлакътница



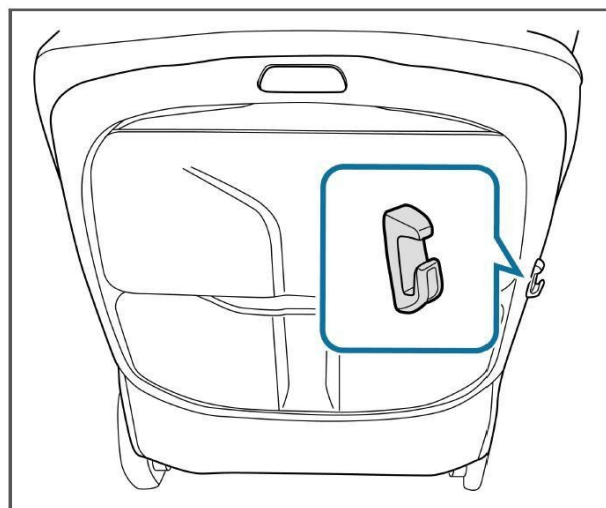
Средната странична стена на превозното средство е снабдена с перила, за да могат пътниците да се качват и слизат.

Кука Кука на
таблото



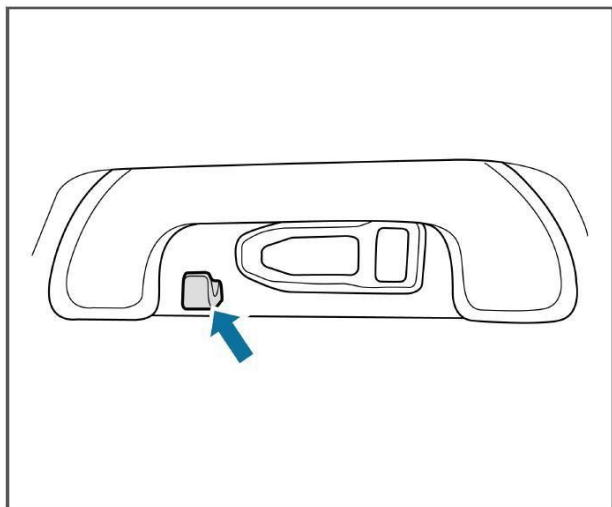
Лявата страна на кутията за ръкавици е снабдена с кука за таблото, която може да се използва за закачане на преносими предмети, като например чаши за вода. Натиснете долната част на куката, за да я отключите, и след това я обърнете надолу, докато долната част се заключи, за да я използвате. Натиснете горната част на куката, за да я обърнете нагоре, докато горната част се заключи, за да я затворите.

Кука на облегалката на седалката *



Задните облегалки на предните и средните седалки на някои модели са снабдени с куки от страни за удобство на пътниците.

Кука за дрехи



Горната дръжка на задния ред е оборудвана с кука за палта и шапки, която пътниците могат да използват.



Предупреждение

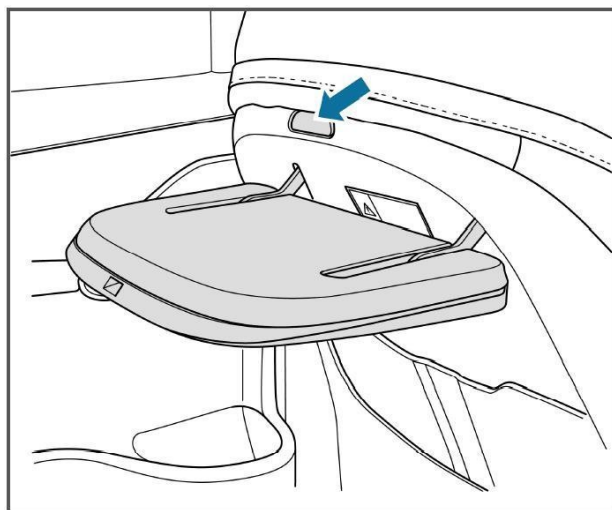
- Когато използвате масичката, не поставяйте ръцете си в прибраното положение на плота, тъй като може да си прищипете ръцете.
- Не използвайте масичката, докато автомобилът е в движение. Неспазването на инструкциите може да доведе до смърт или сериозни наранявания.



Внимание

- Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куките. Когато се задейства страничната въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на пътниците.
- Куката може да се използва за предмети с тегло не повече от 3 кг. Не закачайте предмети, надвишаващи ограничението за тегло, за да не повредите куката.

Табла *



При някои модели зад облегалката на предното седалка е предвидена табла. Натиснете бутона над таблата, за да я отключите, и я натиснете надолу до хоризонтално положение, за да я използвате.



Внимание

Не се облягайте и не поставяйте предмети с тегло над 5 кг върху масичката.

Стартиране на автомобила	129
Режим на превключване Start/Stop	12
Стартиране и спиране на автомобила	12
Превключване на предавките	13
Кожена скоростна ръчка	130
Кристална скоростна лост	130
Въведение в предавките	130
Управление на автомобила	130
Превключване на режима на шофиране	131
Мултимодална система за захранване	131
Режим на ограничена мощност	133
Режим на поддържане на заряда	133
Изисквания към горивото	134
Отваряне и затваряне на капачката на резервоара за гориво	134
Допълване на гориво	135
Съвети за шофиране	135
Предпазни мерки за безопасно шофиране	135
Период на обкатка на автомобила	135
Шофиране през нощта	135
Шофиране под въздействието на алкохол	13
Шофиране през вода	136
Шофиране на дълги разстояния	136
Шофиране по дъждовни и хлъзгави пътища	136
Шофиране по наклони и планински пътища	137
Шофиране по заледени и заснежени пътища	137
Шофиране през зимата	13
Електрическо сервоуправление	138
Спирачка за паркиране	139
Електрическа паркинг спирачка (EPB)	139
AUTO HOLD	13
Система за подпомагане на спирането	140
Антиблокираща спирачна система (ABS)	140
Система за електронно разпределение на спирачната сила (EBD)	140
Система за електронно управление на стабилността (ESP)	140
Приоритет на спирачките	140

Система за контрол на сцеплението (TCS)	141
Система за задържане на наклон (HHC)	14
Система за контрол на спускане по наклон (HDC)	141
Усилвател на спирачната сила	141
Асистиране при спиране (BA)	14
Регулиране на усещането на спирачния педал	142
Система за комфортно спиране (CST)	14
Система за подпомагане при паркиране	142
Въведение	14
Система за паркиране с радар	142
Камера за заден ход	145
Система за панорамна гледка*	145
Автоматична система за подпомагане при паркиране *	150
Система за заден ход по пътека*	15
Система за дистанционно паркиране *	15
Система за круиз контрол (CCS)	164
Описание на бутоните	16
Круиз контрол включен, преустановен и изключен	164
Възстановяване на функцията за круиз контрол	164
Промяна на зададената скорост на автомобила	164
Помощ за водача *	165
Въведение	165
Асистиране при предно сблъскване (FCA)*	165
Настройки на превключвателя	165
Система за предупреждение за предно сблъскване (FCW) * ..	
165 Система за автономно аварийно спиране (AEB)	166
Функционални ограничения	166
Асистент за напускане на лентата (LDA)*	168
Настройки на превключвателя	16
Активиране на функции	16
Задействане на функция	168
Функционално ограничение	169
Асистент за круиз *	170
Адаптивен круиз контрол (ACC)	170
Усъвършенствана система за круиз контрол (SCC)	174
Навигация с автопилот (NOA)	180

Интелигентно управление на дългите светлини (IHC)* .184

Настройки на превключвателя	18
Активирана функция	185
Задействане на функцията	185
Изход от функцията	185

Разпознаване на пътни знаци (TSR)*185

Настройки на превключвателя	185
Активирана функция	186
Задействане на функцията	186
Функционално ограничение	186

Странична помощ при шофиране *187

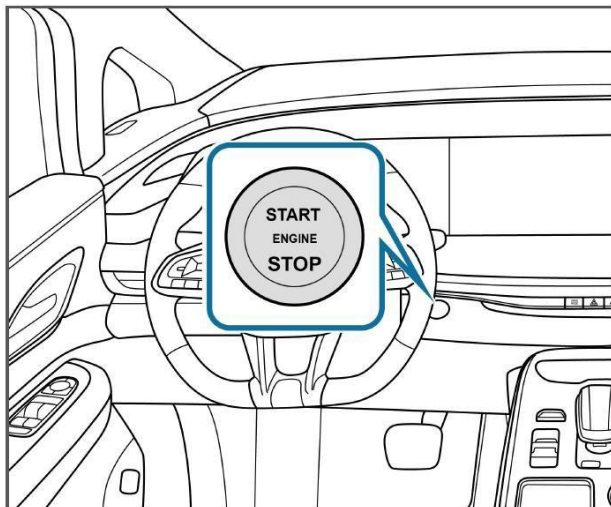
Светлинна индикация за мъртва зона	188
Система за подпомагане при смяна на лентата (LCA)	18
Сигнал за отворена врата (DOW)*	189
Система за предупреждение за напречно движение отпред (FCTA)	191
Предупреждение за напречно движение отзад (RCTA)	193
Система за предупреждение за сблъсък отзад (RCW)	194

Система за мониторинг в автомобила *195

Мониторинг на водача	195
Мониторинг на пътниците	196
Наблюдение на пътниците на задните седалки	197

Стартиране на автомобила

Режим на превключване старт/стоп



Носете интелигентния ключ, съвместим с автомобила, в автомобила.

ИЗКЛЮЧЕН: когато автомобилът е в положение ИЗКЛЮЧЕН, индикаторът на превключвателя за стартиране свети в синьо.

ACC: Когато автомобилът е в положение OFF, натиснете бутона за стартиране веднъж, без да натискате педала на спирачката, за да преминете в режим ACC. В този момент индикаторът свети в синьо и някои свързани функции, като например развлекателната система, са достъпни.

ВКЛЮЧЕН: Когато автомобилът е в режим ACC, натиснете превключвателя за стартиране, без да натискате спирачния педал, за да превключите автомобила в режим ВКЛЮЧЕН. В този момент индикаторната лампа свети в синьо и повечето електрически устройства, като например отоплението на седалките, могат да се използват. Натиснете отново превключвателя за стартиране и автомобилът ще се върне в положение „ИЗКЛЮЧЕН“.

START: Отнася се за предавката след стартиране на автомобила. Използва се само за стартиране на автомобила. След стартиране на автомобила индикаторът на бутона за стартиране остава син.

Стартиране и спиране на
автомобила Стартиране
без ключ

Носете правилния интелигентен ключ:

1. Натиснете педала на спирачката.
2. Натиснете бутона за стартиране и го освободете навреме след стартиране на автомобила.

Активиран сервизен режим

Ако автомобилът продължи да работи, след като светне индикаторът за ниско ниво на горивото, акумулаторната батерия ще остане без електричество. Ако автомобилът не може да бъде стартиран в нормален режим, той може да премине в режим на поддръжка след зареждане с гориво, за да принуди двигателя

да генерира енергия.

Влезте в сервизен режим, когато е изпълнено някое от следните условия:

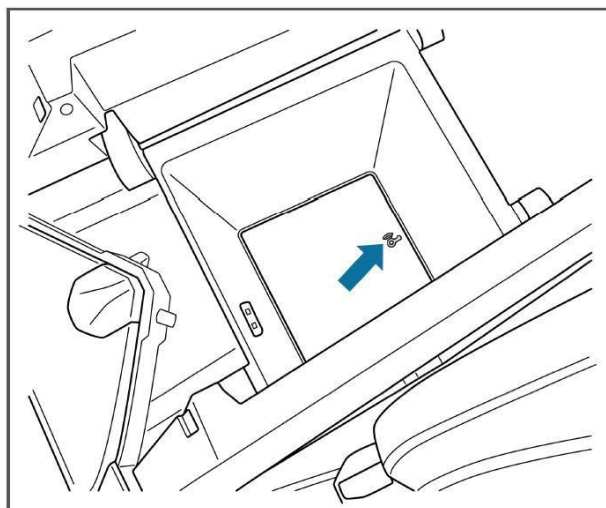
1. Капацитетът на акумулаторната батерия е по-малко от 5% и бутонът за режим на шофиране е натиснат продължително за 10 секунди.
2. Получете определения сигнал от диагностичния скенер и влезте в режим на поддръжка.

След влизане в режим на поддръжка, натиснете педала на спирачката и едновременно с това натиснете бутона за стартиране, за да стартирате автомобила.

Условия за излизане от режим на поддръжка:

Устройството за управление на автомобила преминава в режим на сън или бутонът за стартиране е в положение „OFF“.

Стартиране при ниско ниво на акумулатора



Когато батерията на интелигентния ключ е прекалено слаба или се изтощи, можете да използвате механичния ключ вътре в интелигентния ключ, за да отворите вратите, след което да поставите интелигентния ключ зад кутията на подлакътника на конзолата, да натиснете педала на спирачката и едновременно с това да натиснете бутона за стартиране.

Неуспешен старт на автомобила

Ако индикаторът READY на автомобила не свети, това означава, че може да има повреда в задвижващия механизъм, която влияе на стартирането на автомобила, или че условията за стартиране не са изпълнени. Моля, проверете според указанията на комбинирания инструмент:

1. Комбинираният инструмент показва текстовото съобщение „Електронната противокражбена система не работи“. Моля, проверете дали интелигентният ключ е в автомобила и близо до поставката за чаши на предния пътник.
2. Ако комбинираният инструмент показва „Low power“ (Ниска мощност) или комбинираният инструмент не светва, това означава, че 12V LV батерията може да е изтощена. Опитайте да стартирате автомобила с помощта на скачащ старт. Вижте „Jump- -starting“ (Скачащ старт) в Глава X

„Самостоятелно справяне в спешни случаи“ за подробности.

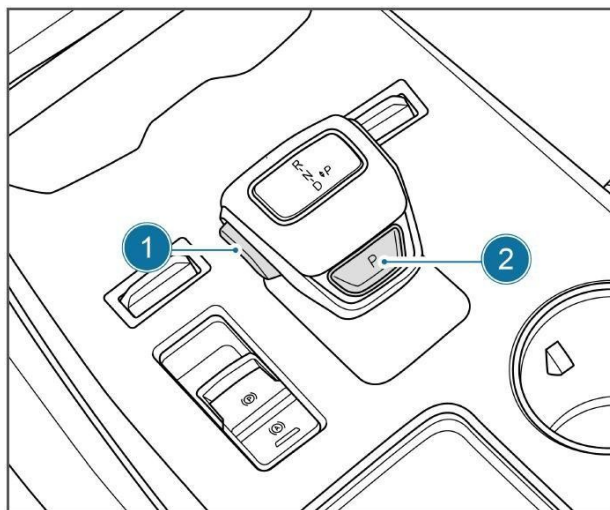
3. Ако комбинираният инструмент покаже съответното текстово съобщение „Powertrain failure“ (Отказ на силовия агрегат), моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing, за да проверите силовия агрегат на автомобила.

Изключване на автомобила

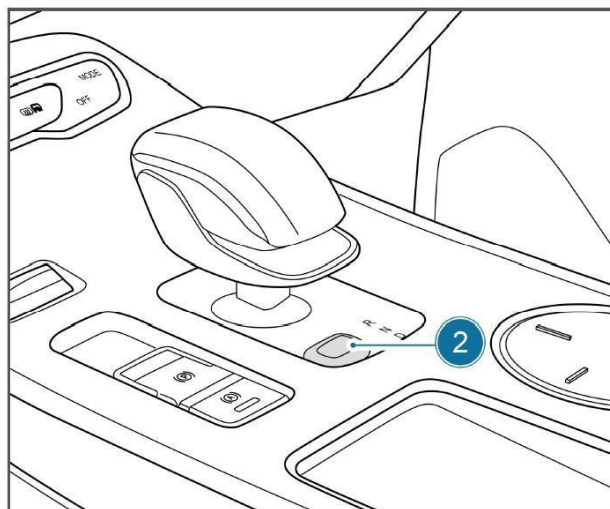
Натиснете педала на спирачката и изчакайте, докато автомобилът спре, превключете в положение Р, издърпайте превключвателя EPB и натиснете бутона за стартиране.

Превключване на предавките

Кожена скоростна лост



Кристална скоростна лост



1. Бутон за отключване
2. Бутон за предавка Р

Комбинираният инструмент ще покаже предавката на автомобила.

Въведение в предавките

Предавка Р (паркиране)

Използвайте тази предавка, за да паркирате или да подготвите автомобила за шофиране. Натиснете бутона Р на лоста за превключване на предавките, за да превключите в положение за паркиране. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да натиснете бутона за предавка Р.

Предавка D (движение)

Предавката D може да се включи само когато автомобилът е запален (комбинираният инструмент показва „READY“). Използвайте тази предавка, когато карате напред.

Предавка R (заден ход)

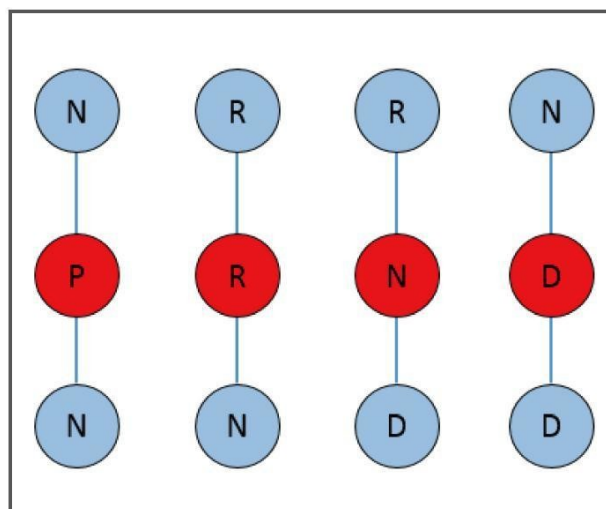
Предавката R може да се включи само когато автомобилът е запален (комбинираният инструмент показва „READY“). Използвайте тази предавка при движение на заден ход. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да превключите на предавка R.

Предавка N (неутрална)

Когато автомобилът е в тази предавка, хибридният двигател не може да развива мощност и не осигурява допълнително паркиране. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да превключите на предавка N.

Управление на автомобила Начин на превключване

След всяко превключване лостът за превключване на предавките се връща в средно положение. Предавките са подредени отпред назад в следния ред: R-N-D. Когато автомобилът е запален, подробната последователност на превключване е показана на следната фигура. Средното положение е текущата предавка на автомобила.



Превключване на предавка Р

След като автомобилът спре напълно, натиснете бутона за предавка Р, за да включите предавката за паркиране.

Превключване на предавка R

След като автомобилът е запален, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на предавките нагоре в положение R.

Превключване на предавка N

P-N: Натиснете спирачния педал и преместете лоста на скоростния лост нагоре или надолу до положение N.

Предавка R - Предавка N: Натиснете спирачния педал и преместете лоста за превключване на предавките в положение N.

Предавка D - Предавка N: Натиснете спирачния педал и преместете лоста за превключване на предавките нагоре в положение N.

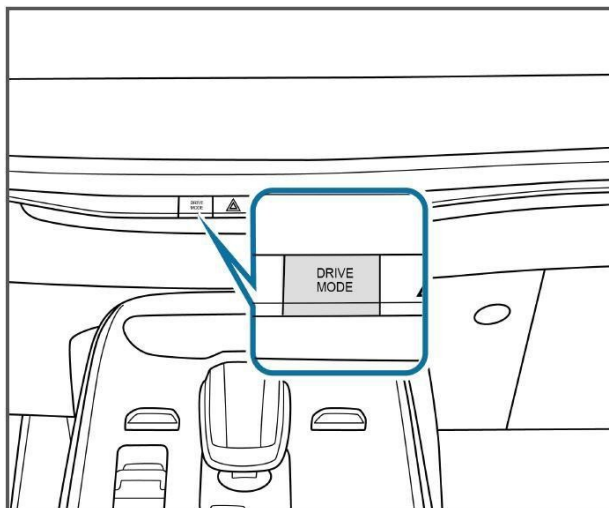
Превключване на предавка D

След като автомобилът е запален, натиснете спирачния педал и преместете лоста за превключване на предавките в положение D.

Описание на условията за превключване на предавките

1. Когато автомобилът не е запален, превключването е възможно само между P и N.
2. Изключване от позиция P: Натиснете първо спирачния педал, след това преместете лоста за превключване на предавките и натиснете едновременно бутона за отключване (за някои модели).
3. Превключване на предавка R: След като автомобилът е запален, натиснете първо спирачния педал, след това натиснете лоста на скоростния лост и едновременно с това натиснете бутона за отключване (за някои модели).
4. Превключване в положение D: След като автомобилът е запален, първо натиснете спирачния педал, след това натиснете лоста за превключване на предавките и едновременно с това натиснете бутона за отключване (за някои модели).

Превключване на режима на шофиране



Когато автомобилът е запален, режимът на шофиране по подразбиране е икономичен режим. Натиснете бутона за режим на шофиране веднъж, за да превключите на стандартен режим, и натиснете този

бутона отново, за да превключите в спортен режим. Превключвайте циклично между режимите ECO → STANDARD → SPORT → ECO.

Режим ECO

В този режим автомобилът работи в икономичен и енергоспестяващ режим. Препоръчително е да изберете този режим при ежедневна употреба.

Стандартен режим

Повече внимание към комфорта при шофиране, режим, който балансира енергоспестяването и производителността.

Спортен режим

Увеличава мощността на автомобила, което води до висока степен на отзивчивост и по-добро шофиране. Когато шофирате в този режим, обръщайте внимание на пътните условия и поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас. Подходящ е за равни пътища с малко автомобили.



Внимание

Когато автомобилът ускорява бързо, задвижващите колела могат да се плъзнат и ускорението може да се прояви напълно само на подходяща пътна настилка. Ускорението зависи от метеорологичните условия, разпределението на натоварването на автомобила, състоянието на натоварването, състоянието на пътя, навиците на шофиране и други фактори.

Мултимодална система за задвижване

Автомобилът е оборудван със серийно-паралелна хибридна система за задвижване, която разполага с пет режима на движение: EV режим, HEV режим, серийен режим, паралелен режим (директно задвижване от двигателя) и възстановяване на енергия.

Превключване EV/HEV



Докоснете [Управление на автомобила] - [Настройки на автомобила] - [Шофиране] - [Превключване EV/HEV] или [Управление на автомобила] - [Бързо управление] - [Превключване EV/HEV] на мултимедийния дисплей последователно

, за да зададете два различни режима на шофиране: EV и HEV според навиците ви на шофиране.

EV режим

Автомобилът ще използва максимално тяговата батерия, за да осигури енергия за шофиране. Когато тяговата батерия е слаба или нейната изходна мощност не може да отговори на изискванията на текущите работни условия, автомобилът ще стартира хибридната система, за да генерира електроенергия или да участва в шофирането.

HEV режим

Издръжливостта на автомобила е по-голяма от тази в [EV режим], а хибридната система автоматично преценява оптималното време за намеса според текущите работни условия.

Режим Series

Когато акумулаторната батерия е слаба или е необходимо да се движи автомобилът с голямо натоварване (например при ускорение и изкачване на наклон), генераторът стартира двигателя и заедно с акумулаторната батерия осигурява електрическа енергия за задвижващия мотор. Когато генерираната енергия е голяма и надвишава консумацията на задвижващия мотор, излишната енергия ще зареди акумулаторната батерия. Когато генерираната енергия не може да задоволи консумацията на задвижващия мотор, акумулаторната батерия ще се разрежи, за да осигури електрическа енергия за задвижващия мотор.

Паралелен режим (пряко задвижване на двигателя)

Когато скоростта на автомобила е висока, двигателят директно осигурява задвижваща сила на колелата. Когато мощността на двигателя надвишава изискванията за движение на автомобила, излишната мощност се преобразува в електрическа енергия и се съхранява в акумулаторната батерия. Когато мощността на двигателя не може да отговори на изискванията за движение на автомобила, акумулаторната батерия освобождава електрическа енергия към задвижващия мотор, за да подпомогне движението на автомобила, така че да се постигне по-голяма задвижваща сила.

Възстановяване на енергия

Този автомобил има функции за възстановяване на енергията при движение по инерция и възстановяване на енергията при спиране, което прави шофирането по-енергоспестяващо и икономично.

Възстановяване на енергията при движение по инерция

Възстановяването на енергията при плъзгане може да преобразува кинетичната енергия на автомобила в електрическа енергия за съхранение. Загубата на енергия е неизбежна по време на преобразуването. Най-икономичният и енергоспестяващ начин е цялата енергия на автомобила да се използва за движение.



Възстановяването на енергията при плъзгане има ефект на спирачно забавяне. Натиснете [Управление на превозното средство] - [Настройки на превозното средство]

- [Шофиране] - [Възстановяване на енергията при плъзгане] на мултимедийния дисплей, за да настроите възстановяването на енергията при плъзгане като една от трите предавки: Няма, Комфортно и Силно, според навиците ви на шофиране. Тази предавка може да се запамети автоматично. Възстановяването на енергията няма да се извършва, когато автомобилът е в предавка без възстановяване на енергията при плъзгане (ако е необходимо забавяне, възстановяването на енергията при спиране може да се извърши и при натискане на спирачния педал).

Възстановяване на енергията при спиране

Когато педалът на спирачката е натиснат, автомобилът преминава в режим на възстановяване на енергията при спиране. Възстановяването на енергията при спиране обикновено е по-голямо от възстановяването на енергията при движение по инерция, което може да намали скоростта на автомобила за кратко време и да възстанови повече енергия в акумулаторната батерия, така че автомобилът да постигне по-добър енергоспестяващ ефект.

Възстановяването на енергия може да не се осъществи при следните обстоятелства:

1. Акумулаторната батерия е напълно заредена и не може да съхрани повече електроенергия.
2. Скоростта на автомобила е твърде ниска. Този модел има функция за бавно движение. След като автомобилът е в предавка D/R, ако педалът на газта не е натиснат и педалът на спирачката е освободен, автомобилът ще се движи с ниска скорост (същата като при работа на празен ход на традиционните автомобили) и възстановяването на енергията от плъзгането не може да се извърши.
3. Капацитетът за зареждане на акумулаторната батерия е сериозно ограничен поради изключително ниска околна температура или прекалено висока температура.
4. Когато скоростта на автомобила е висока, съпротивлението при движение е относително голямо. За да се поддържа добър комфорт при шофиране, възстановяването на енергията при плъзгане няма да се извършва при по-високи скорости.

5. Превозното средство е в предавка без възстановяване на енергията при плъзгане.

6. Активирани са системи за подпомагане на безопасността (като ABS) при шофиране на автомобила.

7. Използва се функцията за круиз контрол.

8. Превозното средство има неизправност, която ограничава шофирането. В случай на индикация за неизправност, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Когато скоростта на автомобила е висока и другите системи на автомобила са в подходящи условия, освободете педала на газта и автомобилът ще премине в режим на възстановяване на енергия. По време на възстановяването на енергия кинетичната енергия на автомобила се преобразува в електрическа енергия от задвижващия мотор и се съхранява в тяговата батерия. Двигателят и генераторът са спрени или нямат изход.

Мултимодалната система за захранване автоматично избира подходящ режим на захранване в зависимост от натоварването на задвижването, дълбочината на натискане на педала на газта, SOC на тяговата батерия и капацитета за зареждане/разреждане, скоростта на превозното средство, консумацията на аксесоари като климатик, за да поддържа по-добри характеристики на мощността, икономичност и комфорт при шофиране.

Икономичността на шофиране (разход на гориво и пробег) е свързана с навигите на шофиране, пътните условия, времето, натоварването, включения климатик, отворените прозорци, налягането в гумите и други фактори. За да намалите разхода на гориво и да удължите пробега, натискайте леко педала на газта, за да избегнете бързо ускорение, и затваряйте прозорците, когато скоростта на автомобила е висока.

Режим на ограничена мощност

Когато възникнат някои специфични неизправности в автомобила, мощността на автомобила ще бъде ограничена, индикаторът за ограничена мощност на комбинирания инструмент ще светне и максималната скорост на автомобила ще намалее.

Изисквания за стартиране

1. Не продължавайте да стартирате след няколко неуспешни опита за стартиране. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Forthing възможно най-скоро.

2. Не бутайте и не теглете автомобила, за да го стартирате. **Изисквания за шофиране**

1. Не претоварвайте и не натоварвайте прекалено двигателя.

2. Не изключвайте превключвателя за стартиране, когато автомобилът е в движение.

3. Ако мощността спадне по време на шофиране, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Forthing възможно най-скоро

възможно.

4. Не шофирайте по терен, където е лесно да ударите дъното на автомобила.

5. Уверете се, че комбинираният инструмент не показва сигнал за неизправност преди да потеглите.

Паркиране

За да паркирате автомобила, натиснете бутона за позиция P и издърпайте превключвателя EPB.

Режим на поддържане на заряда



Докоснете последователно [Управление на автомобила] - [Настройки на автомобила] - [Шофиране] - [Поддържане на нивото на батерията] на мултимедийния дисплей, за да настроите режима на поддържане на нивото на батерията на ИЗКЛЮЧЕН, интелигентно спестяване на енергия или принудително чисто електрическо задвижване в зависимост от навигите на шофиране и пътните условия.

Затворено състояние

Това е състоянието по подразбиране. В това състояние тяговата батерия автоматично се поддържа на ниско ниво, а автомобилът автоматично стартира и спира хибридната система според нивото на тяговата батерия и изискванията на шофирането, за да се постигне баланс между мощността и икономичността на автомобила.

Интелигентно запазване на енергия

В този режим целевото SOC на тяговата батерия може да се настрои в „Интелигентно настройване на количеството съхранявана енергия“ на мултимедийния дисплей. Когато SOC на тяговата батерия е по-ниско от зададеното целево SOC, автомобилът ще стартира хибридната система, за да зареди тяговата батерия и да поддържа SOC близо до целевото SOC. Този режим може да бъде активиран предварително при относително сложни пътни условия (като планински пътища и условия за висока скорост) или когато искате да зададете целевото SOC на тяговата батерия сами.

**Забележка**

- За дълги разстояния или шофиране в планински райони се препоръчва да зададете целевото SOC в горната част на диапазона, за да се справите с високоскоростно шофиране или пътни условия с високи изисквания за мощност.
- При използване в градски условия се препоръчва да изключите интелигентната защита на мощността или да зададете целевото количество електроенергия на интелигентната защита на мощността в ниския диапазон, което позволява ефективно използване на електроенергията на тяговата батерия и спестяване на енергийни разходи.

**Внимание**

След като тяговата батерия е ниска или влезе в режим на интелигентна защита на мощността, хибридната система ще влезе в състояние на генериране на енергия. В този момент звукът на двигателя е малко по-силен от този в нормален случай.

Принудителен режим EV

Изискването за „непрекъснато потребление на енергия без гориво“ е предвидено, за да се гарантира, че автомобилът се задвижва в максимална степен с чиста електроенергия. Когато нивото на батерията спадне до по-ниско ниво, автомобилът автоматично излиза от този режим и възстановява изключеното състояние на режима за поддържане на нивото на батерията.

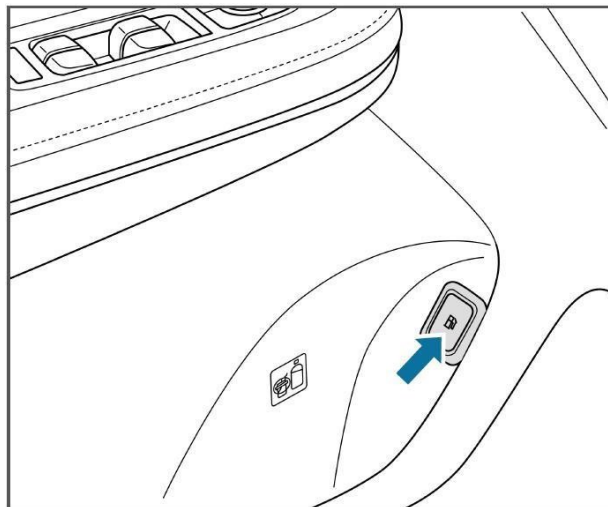
**Внимание**

- Когато SOC на тяговата батерия е твърде ниско, мощността може да намалее и консумацията на гориво да се увеличи. Не се препоръчва честото използване на принудителния режим на чисто електрическо задвижване.
- Когато околната температура е твърде ниска, хибридната система може да се стартира предварително.
- След като автомобилът бъде изключен или двигателят бъде стартиран автоматично поради ниско ниво на батерията, той автоматично ще излезе от принудителния изцяло електрически режим.
- За да забавите влошаването на характеристиките на тяговата батерия, не я оставяйте в състояние на ниско ниво за дълго време. Препоръчително е да я зареждате напълно веднъж седмично.
- Принудителният режим на изцяло електрическо задвижване в среда с ниска температура може да доведе до проблеми като ниска мощност на тяговата батерия, невъзможност за повторно стартиране след паркиране и слаб отоплителен ефект поради повреда на двигателя. Затова не се препоръчва използването на принудителния режим на изцяло електрическо задвижване, когато температурата на околната среда е под 0 °C.

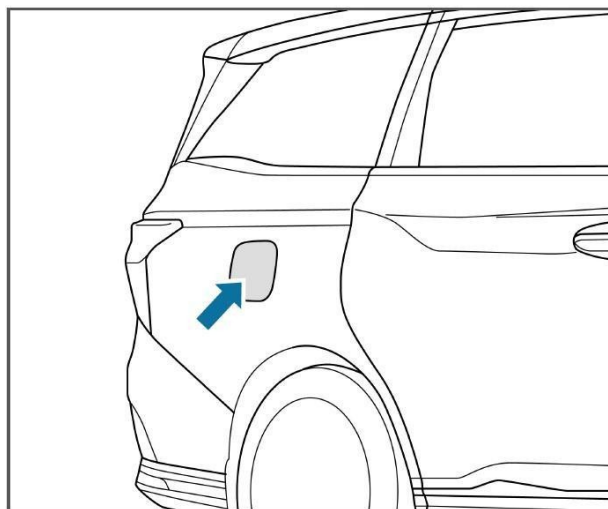
Зареждане с гориво**Изисквания към горивото**

Моля, използвайте безоловен бензин 92# или по-висок.

Отваряне и затваряне на капачката на резервоара за гориво Превключвател на капачката на резервоара за гориво *



Превключвателят на капачката на резервоара за гориво се намира пред резервоара за съхранение на гориво на вратата на водача.

Отваряне

Когато превключвателят за стартиране е в положение „OFF“, натиснете лявата средна част на капачката на резервоара за гориво, за да я отворите.

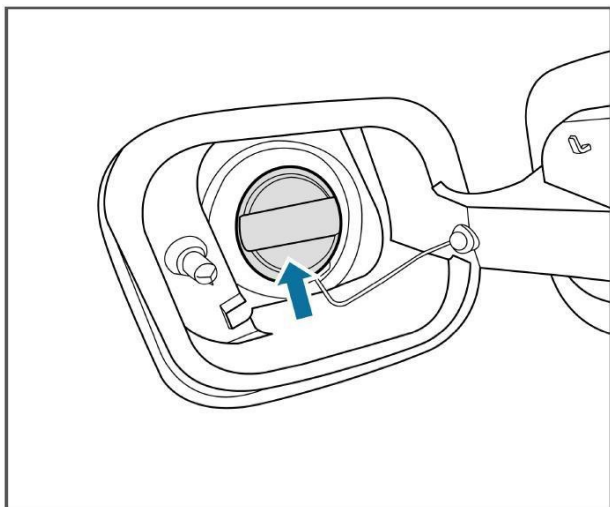
**Забележка**

При някои модели, преди да заредите гориво, натиснете превключвателя на капачката на резервоара за гориво за 2~10 секунди, за да отворите капачката.

Затваряне

След като затворите капачката на резервоара за гориво, натиснете централния бутон за заключване на вратите или бутона за заключване на интелигентния ключ, за да заключите капачката на резервоара за гориво.

Зареждане



Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите бавно и да добавите гориво. След зареждане с гориво, завъртете капачката на резервоара по часовниковата стрелка, докато чуete „щракване“, и след това я затворете.



Предупреждение

- По време на зареждането с гориво, поставете превключвателя за стартиране в положение „OFF“, за да избегнете внезапно стартиране, когато двигателят работи или по време на зареждането с гориво.
- Дръжте далеч от източници на топлина и открит огън.
- След като дюзата се затвори автоматично за първи път, зареждането с гориво трябва да се спре. В този момент в резервоара за гориво има определено пространство, което да поема разширяването на горивото при промяна на температурата. В противен случай резервоарът за гориво ще се напълни. В гореща среда разширяването на горивото ще доведе до изтичане на гориво.
- Моля, използвайте безоловен бензин 92# или по-висок, в противен случай това ще доведе до повреда на частите на горивната система.
- Не зареждайте гориво с ниска скорост, тъй като това ще доведе до превишаване на проектната стойност на количеството гориво, което ще повреди компонентите на горивната система.

Препоръки за шофиране

Предпазни мерки за безопасно шофиране

В случай на сериозен пътнотранспортен инцидент или тежки челни, странични и задни сблъсъци на автомобила, незабавно натиснете стартиращия превключвател, за да изключите автомобила, натиснете педала на спирачката и изключете превключвателя за аварийна помощ (ако има такъв). Излезте от автомобила и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Избягвайте да карате превозното средство по пътни участъци с дупки, много големи камъни, дупки и прекалено високи буферни зони, доколкото е възможно, и избягвайте да преминавате през вода, за да не се намокри акумулаторната батерия. В случай на някаква аномалия, първо се погрижете за безопасността на персонала, натиснете бутона за стартиране, за да изключите превозното средство,

натиснете педала на спирачката, изключете аварийния прекъсвач (ако има такъв) и се свържете с оторизиран сервизен център на Forthing.

Период на обкатка на автомобила

Специално внимание трябва да се обърне на режима на шофиране в рамките на 1000 км пробег на новото превозно средство, което ще спомогне за осигуряване на надеждността на превозното средство и удължаване на експлоатационния му живот. Спазвайте следните предпазни мерки в този етап:

1. Избягвайте да карате автомобила с пълен товар и не го претоварвайте.
2. Опитайте се да избягвате внезапното натискане на спирачния педал.
3. Забранено е да използвате този автомобил за теглене на други автомобили.
4. Избягвайте да шофирате с една и съща скорост за дълго време.



Внимание

След основен ремонт или подмяна на двигателя и спирачните накладки, трябва да се спазват и горните предпазни мерки.

Шофиране през нощта

При шофиране през нощта, моля, обърнете внимание на следните въпроси, поради лошата видимост и умората:

1. Регулирайте позицията на вътрешното огледало за задно виждане, за да намалите отблясъците.
2. Поддържайте по-голямо разстояние от предния автомобил.
3. Карайте внимателно и внимавайте за животни.
4. Карайте с ниска скорост.
5. Избягвайте да гледате директно в фаровете на насрещно движещите се автомобили и намалете скоростта, когато срещате други автомобили.
6. Не шофирайте, когато сте уморени. Ако се чувствате сънливи, спрете автомобила на безопасно място на пътя, за да си починете.
7. Поддържайте всички стъкла чисти и подредени, за да избегнете заслепяващи светлини и затруднено виждане.

Шофиране под въздействието на алкохол

Никога не шофирайте под въздействието на алкохол. Шофирането под въздействието на алкохол е много опасно и дори малко количество алкохол може да повлияе на реакциите, възприятията, вниманието и преценката на хората. Шофирането в нетрезво състояние може да доведе не само до инциденти, но и до сериозни телесни повреди. Трафик полицията ще наложи съответните наказания за шофиране в нетрезво състояние в съответствие с разпоредбите на Закона за безопасност на движението по пътищата

безопасност.

Шофиране през вода

За да избегнете повреждане на автомобила при шофиране през вода, обърнете внимание на следните въпроси:

1. Преди да карате през вода, определете дълбочината и нивото на водата.

Максималното ниво на водата може да достигне само 1/4 от височината на колелото.

2. Карайте автомобила с скорост по-ниска от 10 km/h. Ако скоростта на автомобила е твърде висока, пред автомобила могат да се образуват вълни. В резултат на това вода ще попадне в системата за всмукване на двигателя или други компоненти на автомобила, което ще доведе до повреда на автомобила.

3. В никакъв случай не паркирайте, не давайте заден ход и не изключвайте автомобила във вода.



Внимание

- Когато автомобилът преминава през наводнени или кални пътища, спирачния ефект може да бъде засегнат и спирачният път да се удължи, което може да доведе до инцидент!
- Избягвайте бързо ускорение или аварийно спиране веднага след преминаване през вода.
- Някои компоненти на автомобила, като двигател, трансмисия, шаси или електрическа система, могат да бъдат повредени при преминаване през вода.
- След преминаване през вода, когато условията на движение позволяват, почистете спирачките и ги изсушете възможно най-бързо чрез периодично спиране. Не засягайте другите участници в движението, за да избегнете пътнотранспортни произшествия.
- Вълните, предизвикани от насрещното превозно средство, могат да надвишат допустимата височина на водата за това превозно средство.
- Възможно е във водата да има застояла вода, кални ями или камъни, които да затруднят или възпрепятстват преминаването.
- Избягвайте да карате по наводнени пътища, доколкото е възможно. След като преминете през пътя, се препоръчва да откарате автомобила си до оторизиран сервиз на Forthing за цялостна проверка и отстраняване на неизправности, за да се гарантира безопасността при шофиране.

Шофиране на дълги разстояния

Преди шофиране на дълги разстояния, моля, уверете се, че сте направили необходимите подготовки и се опитайте да си починете добре.

Преди пътуването проверете следните компоненти на автомобила:

1. Проверете дали резервоарът за течност за чистачките е

пълно и дали вътрешната и външната страна на всички прозорци са почистени.

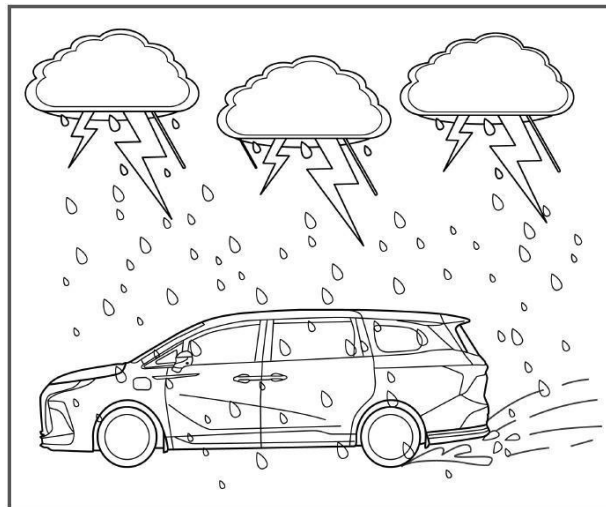
2. Проверете дали горивото, моторното масло и другите течности достигат определеното ниво.

3. Проверете дали всички фарове работят нормално.

4. Проверете дали повърхността на фаровете е чиста.

5. Проверете дали гумите са напompани до препоръчителното налягане и дали протекторът е подходящ за дълги разстояния.

Шофиране по дъждовни и хлъзгави пътища



Моля, обърнете внимание на следните точки, когато шофирате в дъждовни дни:

1. Силният дъжд влошава видимостта и увеличава спирачния път, затова моля, намалете скоростта.

2. Проверявайте често чистачките. Ако има ивици или пропуснати зони на предното стъкло, моля, сменете навреме чистачките.

3. Уверете се, че гумите на автомобила са в добро състояние. Ако гумите на автомобила са в лошо състояние, спирането на мокър и хлъзгав път може да доведе до занасяне на автомобила или дори до инцидент.

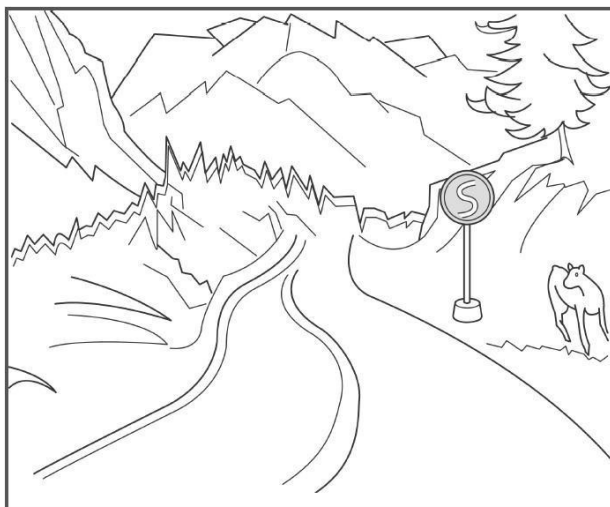
4. Моля, включете фаровете, мъглавите фарове и аварийните светлини, за да не пречат на видимостта ви.

5. Моля, намалете скоростта, когато преминавате през наводнени пътища.

6. По време на шофиране не завивайте рязко и не спирайте внезапно, за да избегнете инциденти.

7. След като автомобилът е карал с мокри спирачки или във вода, натискайте леко педала на спирачката при шофиране с ниска скорост, за да изсушите спирачките, докато се върнат в нормално състояние.

Шофиране по наклони и планински пътища



При шофиране по наклони и планински пътища:

1. Поддържайте автомобила в добро състояние.
2. Обърнете специално внимание при изкачване на наклон и преминаване през върха на наклона, тъй като може да има препятствия в лентата ви.
3. На планинските пътища може да има специални предупредителни знаци. Моля, обръщайте внимание на тези знаци и вземайте подходящи мерки при шофиране.

Шофиране по заледени и заснежени пътища



1. Когато шофирате в сняг, използвайте зимни гуми, доколкото е възможно. Моля, изберете зимни гуми със същия размер и модел като оригиналните.
2. Когато шофирате в сняг, избягвайте висока скорост, бързо ускорение, аварийно спиране и завиване под малък ъгъл.
3. При шофиране по замразен път аварийното спиране ще доведе до занасяне на автомобила. Моля, поддържайте безопасна дистанция.

Шофиране през зимата



Суровите условия на шофиране през зимата увеличават износването на автомобила или могат да доведат до повреда. Вероятността от повреда може да бъде намалена, като се следват следните препоръки:

1. Ако е необходимо, сменете с нисковискозно зимно моторно масло.
2. Проверете спецификациите на охлаждащата течност, за да се уверите, че точката на замръзване е подходяща за очакваната зимна температура. Към момента точката на замръзване на охлаждащата течност, произведена от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., е -35°C , а най-ниската точка на замръзване на нискотемпературната охлаждаща течност е -45°C (модел ОАТ-45). Ако не отговаря на изискванията, заместете с подходяща охлаждаща течност.
3. Проверете чистачките, за да се уверите, че чистачките могат да се движат свободно.
4. Натиснете педала на газа докрай на място, преди да изключите автомобила, и повторете няколко пъти, за да предотвратите блокиране на изпускателната система от лед, което може да доведе до невъзможност за стартиране на автомобила.
5. Носете подходящо аварийно оборудване в зависимост от промените във времето.

Електрическо сервоуправление

Електрическата сервоуправление може да осигурява мощност по време на шофиране, така че водачът да може лесно да завърта волана.



Докоснете последователно „“ [Управление на автомобила] – [Настройки на автомобила] – [Шофиране] – [Режим на усещане на волана] на мултимедийния дисплей, включващ три режима: комфорт, стандартен и спортен.

Комфорт: Усилването на кормилното управление е увеличено и кормилното управление е по-лесно.

Стандартно: Помощта при управлението е умерена и подходяща за общите навици на шофиране. Това е стандартното състояние.

Спорт: Силата на кормилното управление е намалена и кормилното колело се усеща стабилно.



Внимание

- Моля, изберете режима на кормилното управление, когато автомобилът е в неподвижно състояние и не се извършват маневри с кормилното управление.
- При бързо завъртане на волана може да се чуе звук от работата на мотора на сервоуправлението, което е нормално състояние и не е повреда.
- По време на паркиране или шофиране с много ниска скорост, ако воланът се върти многократно и продължително или се завърта докрай за дълго време, електрическата система за подпомагане на кормилното управление ще прегрее и мощността на мотора за кормилното управление ще намалее или дори временно ще спре да работи. За да избегнете тази ситуация, опитайте се да не извършвате подобни маневри.
- Ако лампата за предупреждение за неизправност на кормилната система светне след успешното стартиране на автомобила, това означава, че системата EPS или свързаните с нея системи не функционират нормално. В този момент е необходима по-голяма сила за завъртане на волана. Моля, намалете скоростта възможно най-скоро и спрете безопасно. Изключете автомобила и го рестартирайте пет минути по-късно. Ако индикаторът за неизправност вече не свети, можете да карате нормално. Ако

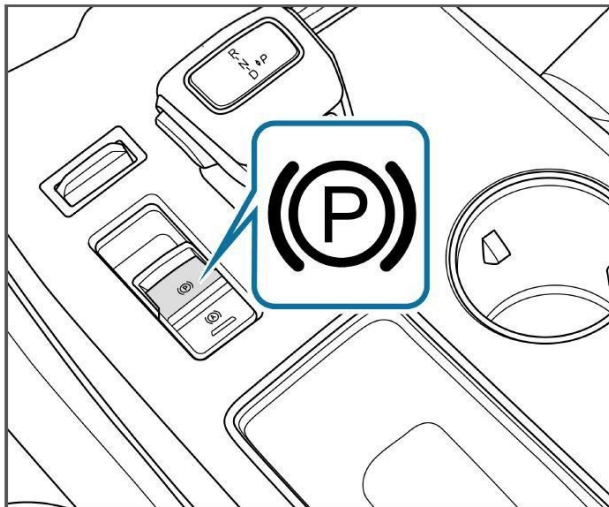


Внимание

все още свети, моля, обърнете внимание на безопасността при шофиране и се свържете с оторизиран сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Спирачна ръчка

Електрическа паркинг спирачка (EPB)



Водачът може да използва превключвателя EPB, за да паркира автомобила надеждно.

Активиране и освобождаване на EPB

Активиране: След като автомобилът спре стабилно, издърпайте превключвателя EPB, за да завършите ръчното паркиране, и индикаторът за състоянието на паркиране (P) ще светне.

Освобождаване: Натиснете педала на спирачката и едновременно с това натиснете превключвателя EPB. Електронната паркинг спирачка се освобождава и индикаторът за състоянието на паркиране (P) угасва.

Функция за аварийно спиране

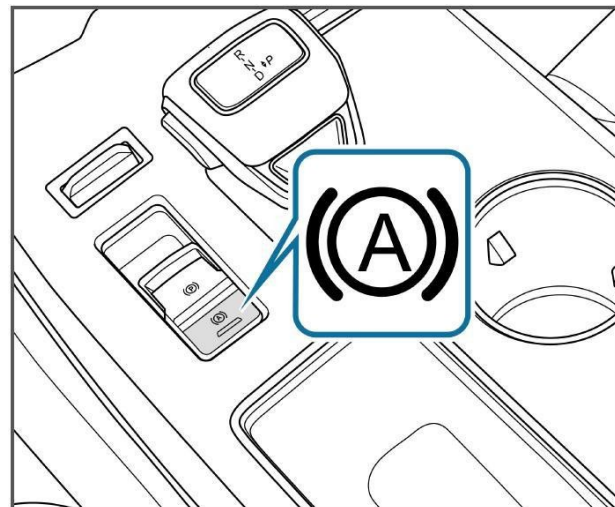
Системата може да се използва само когато спирачният педал не работи или е блокиран. Изтеглете непрекъснато превключвателя EPB, за да реализирате спиране на автомобила с електронна функция за паркиране. Щом превключвателят EPB бъде освободен, аварийната спирачка може да бъде отменена.



⚠️ предупреждение

Избягвайте да използвате функцията за аварийно спиране, доколкото е възможно. На пътища с големи завой, лошо състояние на пътя или хлъзгави пътища, използването на функцията за аварийно спиране може да доведе до занасяне и странично плъзгане на превозните средства.

AUTO HOLD



Функцията AUTO HOLD помага на водача да стартира автомобила по-удобно на наклон или на кръстовище със светофар. Тази функция може да се активира и деактивира чрез натискане на превключвателя AUTO HOLD. След като функцията е включена, когато водачът отпусне педала на спирачката на наклон или на кръстовище със светофар, системата ще продължи да задържа спирачката.

Условия за включване на AUTO HOLD:

1. Автомобилът е в състояние на стартиране.
2. Водачът е затегнал предпазния колан.
3. Всички врати на автомобила са затворени.

Включване на функцията AUTO HOLD

Натиснете превключвателя AUTO HOLD на конзолата, за да активирате функцията AUTO HOLD, и индикаторът на превключвателя ще светне.

Когато двигателят работи, ако автомобилът остане неподвижен за дълго време, например на наклон, на червен светофар или при често каране и спиране, функцията AUTO HOLD подпомага водача и поема задачата за паркиране на автомобила. След като водачът натисне педала на спирачката, за да спре автомобила, индикаторът AVH ще светне и водачът може да отпусне педала на спирачката.

При потегляне, независимо дали по равен път или нагоре и надолу по наклон, трябва да натиснете педала на газта, преди паркирането да може да бъде освободено автоматично; в противен случай автомобилът може да не потегли.

Изключване на функцията AUTO HOLD

1. Когато функцията AUTO HOLD е активирана, натиснете превключвателя AUTO HOLD, за да я деактивирате, и индикаторът на превключвателя ще угасне.
2. Ако вратата на водача е отворена, коланът на водача

се освобождава коланът на водача или автомобилът се изключва, функцията AUTO HOLD се изключва автоматично и преминава в режим на паркиране EPB, за да се гарантира безопасността при паркиране.



Предупреждение

Функцията AUTO HOLD не може да фиксира автомобила на наклон (като свлачище или заснежена земя) в никакъв случай.

Система за подпомагане на спирането

Антиблокираща спирачна система

(ABS) Принцип на действие

Системата ABS контролира спирачките на автомобила и регулира спирачната сила, като открива скоростта на всяко колело, за да предотврати блокиране на колелата и странично плъзгане. По време на спиране на автомобила воланът може да се използва, за да се избегне сблъсък.

Самопроверка на системата

Системата ABS има вградена функция за самопроверка. Когато автомобилът е запален и се движи с ниска скорост, системата извършва самопроверка. В случай на неизправност функцията за самопроверка изключва системата ABS и запалва предупредителната лампа за неизправност на системата ABS на комбинирания уред. В този момент спирачната система работи нормално, но ABS системата не работи. Ако лампата за предупреждение за неизправност на ABS светне по време на самопроверката или шофирането, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Нормална работа

Системата ABS се задейства автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 5 km/h. Когато ABS засече, че едно или повече колела са на път да се блокират, актуаторът реагира бързо, за да освободи и възстанови спирачната сила. Когато актуаторът работи, може да усетите леко вибриране на спирачния педал и да чуete вибриращ звук от актуатора под капака на двигателя. Това е нормално и показва, че системата ABS работи нормално.



Внимание

- ABS не може да намали спирачния път.
- При аварийно спиране воланът трябва да се управлява умерено.

Система за електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата EBD автоматично разпределя спирачната сила между предните и задните колела, така че автомобилът да има добро спирачно действие при различни условия на натоварване.

Система за електронно управление на стабилността (ESP)

Системата ESP може да подобри стабилността при управление на автомобила. Когато системата ESP засече отклонение между очакваното състояние на движение и действителното състояние на каросерията, тя започва да работи и избирателно прилага спирачна сила върху спирачките на автомобила, за да подобри стабилността при движение.



Внимание

- Системата за електронно управление на стабилността (ESP) не може да предотврати инциденти, причинени от внезапно завиване при висока скорост или опасни техники на шофиране.
- Опитайте се да избягвате шофиране по много наклонени пътища.
- Ако се използват колела, джанти и компоненти, свързани с спирачките, които не са препоръчани от Dongfeng Forthing, системата ESP може да не работи нормално и предупредителната лампа ESP може да светне.
- Не премонтирайте окачването.
- Системата ESP не може да замести използването на зимни гуми или средства за предотвратяване на приплъзването на гумите по заснежени пътища.

Превключвател ESP



Системата ESP е включена по подразбиране. Кликнете върху „“ [Управление на автомобила] – [Бързо управление] – [ESP] на мултимедийния дисплей, за да изключите системата ESP, и индикаторът за изключване на електронната програма за стабилност на комбинирания инструмент ще светне.

След като системата ESP бъде изключена, когато скоростта на автомобила надвиши 80 km/h, системата ESP ще се включи автоматично и индикаторът за изключване на електронната програма за стабилизация (ESP) ще угасне.

След като системата ESP е изключена, натиснете отново превключвателя ESP, за да включите системата ESP, и индикаторът за изключване на електронната програма за стабилизация (ESP) на комбинирания инструмент ще угасне.

Приоритет на спирачките

Системата за приоритет на спирачките може автоматично

намали движещата сила на автомобила до нула, когато засече, че водачът натиска педала на спирачката.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

Когато автомобилът се движи, системата за контрол на сцеплението (TCS) намалява пробукването на колелата в посоката на въртене, като контролира двигателя и спира правилно задвижващите колела.

Система за задържане на наклон (HNC)

За да се предотврати плъзгането на автомобила при потегляне по стръмен или гладък наклон, системата HNC временно (за около 2 секунди) прилага спирачна сила към четирите колела, за да спре плъзгането на автомобила и да помогне за нормалното потегляне.

Системата HNC работи автоматично при следните условия:

1. Предавката е в положение D или R и автомобилът се движи нагоре по наклон.
2. Натиснете педала на спирачката и автомобилът спира напълно на наклона.

Системата HNC няма да работи при следните условия:

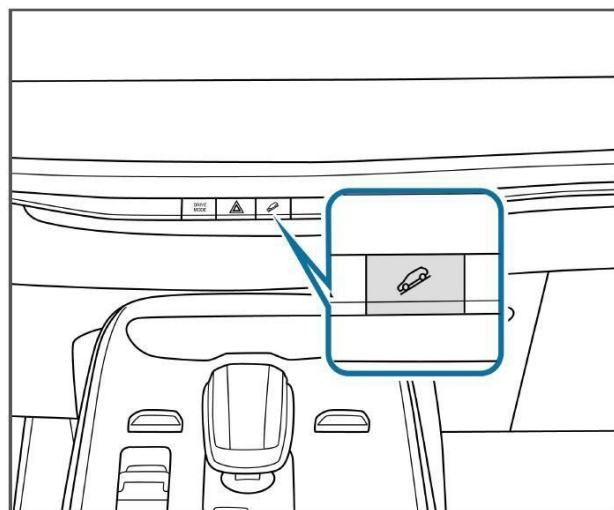
1. Предавката е в положение N или P, или автомобилът се движи по хоризонтален път.
2. Системата ESP е изключена или има неизправност.



Предупреждение

- Не разчитайте единствено на системата HNC, за да предотвратите плъзгането на автомобила по наклон.
- Когато паркирате автомобила на стръмен наклон, заледен или кален път, натиснете педала на спирачката, за да предотвратите плъзгането на автомобила назад.

Система за контрол на спускане по наклон (HDC)



Системата HDC позволява на водача да преминава плавно

преминаване през стръмен участък надолу, без да натиска спирачния педал. Натиснете превключвателя HDC и индикаторът за работа на HDC на комбинирания инструмент ще светне, показвайки, че системата HDC е включена. Когато превключвателят HDC бъде натиснат отново или скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, индикаторът за работа на HDC ще угасне и системата HDC ще се изключи.

Спиране с HDC

Когато автомобилът се движи по стръмен наклон с включена система HDC, системата активно задейства спирачките, за да поддържа скоростта в диапазона 8 km/h ~ 35 km/h. Водачът може да натисне педала на газта или спирачката, за да регулира скоростта при спускане, която да се поддържа с помощта на функцията за контрол на спускане по наклон в този скоростен диапазон.

Когато системата HDC извършва активно спиране, индикаторът за работа на системата за контрол на спускане по наклон на комбинирания инструмент мига и светва спирачният светлинен сигнал на автомобила. В същото време системата ESP ще издава звук от работата на двигателя, а спирачката ще издава звук от спиране, което е нормално явление.



Предупреждение

- Преди да използвате функцията HDC, водачът трябва да се увери, че системата е активирана.
- Функцията HDC контролира скоростта на автомобила само чрез активно спиране. Водачът трябва да обръща внимание на контрола на автомобила по всяко време, за да гарантира безопасността на шофирането.
- Когато функцията за контрол на спускане по наклон е активирана, тя няма да реагира на заявка за забавяне от функцията ACC и функцията ACC ще се деактивира. Не използвайте функцията ACC, когато е активиран контролът на спускане по наклон.

Усилване на спирачната сила

Когато силата, приложена върху педала на спирачката, надвиши определено ниво, усилвателят на спирачките се активира. В този момент, дори и педалът на спирачката да е натиснат леко, се генерира голяма спирачна сила, което е нормално.

Асистент за спиране (BA)

Повечето шофьори могат да спират навреме в опасни ситуации, но силата, с която натискат спирачния педал, е недостатъчна, което води до увеличаване на спирачния път. При автомобили с BA система, когато спирачният педал се натисне бързо по време на шофиране, се активира хидравличната спомагателна спирачна система. В този момент BA системата генерира спирачна сила, по-голяма от тази при нормално спиране, за да съкрати спирачния път и да гарантира вашата безопасност.

Регулиране на усещането на спирачния педал

Изборът на режим на спиране може да се използва за регулиране на усещането на педала на спирачката, като шофьорът може да избере предпочитания от него стил на усещане на педала на спирачката в настройката на режима на спиране.



Кликнете последователно върху „“ [Управление на автомобила] – [Настройки на автомобила] – [Усещане при шофиране] – [Настройка на усещането на спирачния педал] на мултимедийния дисплей, за да изберете един от трите режима: Комфорт, Стандартен и Спорт. След рестартиране на автомобила спирачният педал ще запомни последната настройка.

Система за комфортно спиране (CST)

При спиране на автомобила на равен и гладък път, преди автомобилът да спре, системата CST може да намали подходящо налягането на спирачките, за да стабилизира автомобила и да намали колебанията по време на паркиране, като по този начин подобрява комфорта при спиране.

Включване и изключване на системата CST



Кликнете последователно върху „“ [Управление на автомобила] – [Настройки на автомобила] – [Шофиране] – [CST] на мултимедийния дисплей, за да включите или изключите системата.

След рестартиране на автомобила системата CST ще запомни последното състояние на настройките.

Система за управление на спирачките с кабел

Системата за спирачно управление с кабел може да открие намерението на водача да спира и по този начин да осигури спирачно налягане.



Внимание

Системата за спиране с кабелно управление ще генерира шум при следните условия:

- След стартиране на автомобила ще се чуе кратък „тик-так“ звук. Това е звукът от самопроверката на спирачната система с кабелно управление и е нормално.
- Когато автомобилът ускори до около 15 km/h, също ще се чуе кратък „бръмчащ“ звук, който е звукът от самопроверката на ABS и е нормално явление. Ще се чува звук и когато спирачната система с кабелно управление работи нормално, което се отразява главно в следните аспекти:

1. Звук от работата на мотора, електромагнитния клапан и помпата в спирачната система с кабелно управление.
2. Звук, причинен от отскачане на спирачния педал.
3. След стартиране на автомобила, спирачната система с кабелно управление извършва самопроверка. По време на самопроверката проверка е нормално да се чува „тик-так“ звук при натискане на спирачния педал.

Система за подпомагане при паркиране

Въведение

Системата за подпомагане при паркиране може да подпомага водача и да усеща околната среда при шофиране с ниска скорост или паркиране, както и да предоставя визуални и звукови предупреждения на водача, когато около автомобила има препятствия, които затрудняват шофирането или паркирането. Основните функции на системата за подпомагане при паркиране включват:

1. Система за паркиране с радар.
2. Камера за заден ход.
3. Система за панорамна гледка*.
4. Автоматична система за подпомагане при паркиране*.
5. Система за заден ход*.
6. Система за дистанционно

паркиране*. **Радарна система за паркиране**

Системата за паркиране с радар може да открива препятствия около автомобила, когато той се движи с ниска скорост, и да издава предупреждение, когато автомобилът се приближава към препятствия, за да помогне на водача да осигури безопасно паркиране.

Според различните конфигурации, радарните сензори на системата за подпомагане при паркиране се разделят на две категории:

Тип I

Четири радарни сензора в задната част.

Тип II

Четири радарни сензора отпред и четири отзад.

Тип III

Има по 6 радарни сензора съответно отпред и отзад.

Когато системата за подпомагане на паркирането се стартира, тя автоматично проверява дали функциите ѝ работят нормално. Ако зумерът на системата прозвучи веднъж за 3 секунди, това означава, че системата не работи. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Преден радар*



Кликнете последователно върху „“ [Управление на автомобила] – [Бързо управление] – [Преден радар] на мултимедийния дисплей, за да включите и изключите предната радарна система.

ВКЛ

Предната радарна система може да бъде включена, когато са изпълнени едновременно следните условия:

1. Стартният превключвател е в положение „ON“ и превключвателят на предния сензор е включен.
2. Предавката не е в положение P.
3. Скоростта е по-малка от 15 km/h след стартиране или автомобилът забавя от по-висока скорост до 10 km/h по време на движение.
4. Отпуснете превключвателя EPB.

Изключване

Предната радарна система може да бъде изключена чрез

следните операции:

1. Завъртете ключа за стартиране в положение, различно от „ВКЛЮЧЕНО“.
2. Превключвателят на предния радар е изключен.
3. Предавката е в положение P.
4. Скоростта на автомобила надвишава 15 km/h.
5. Превключвателят EPB е издърпан нагоре.



Внимание

Превключвателят на предния радар управлява радарния сензор на предния броя. Когато този превключвател е изключен, предната радарна система не работи.

Радар за заден ход

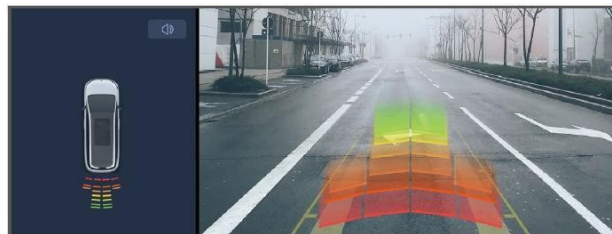
Включен и изключен

1. Стартният превключвател е в положение „ON“.
2. Когато предавката е в положение R, радарът за заден ход се включва автоматично; когато предавката се изключва от положение R, системата се изключва автоматично.

Режим на аларма

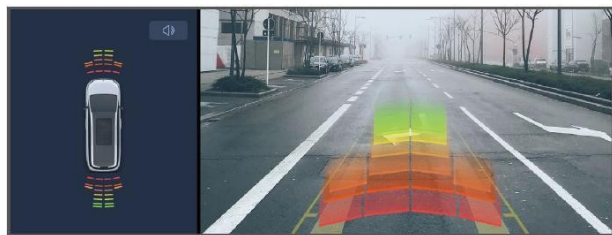
Системата за подпомагане при паркиране ще издаде визуална и звукова аларма в зависимост от разстоянието между радарния сензор и препятствието. Колкото по-кратко е разстоянието, толкова по-кратък ще бъде интервалът на алармените звуци; колкото по-близо е препятствието до автомобила, толкова по-различни цветове ще се показват за различните типове конфигурации.

Тип I



Четири радарни сензора в задната част.

Тип II



Четири радарни сензора отпред и четири отзад.

Тип III

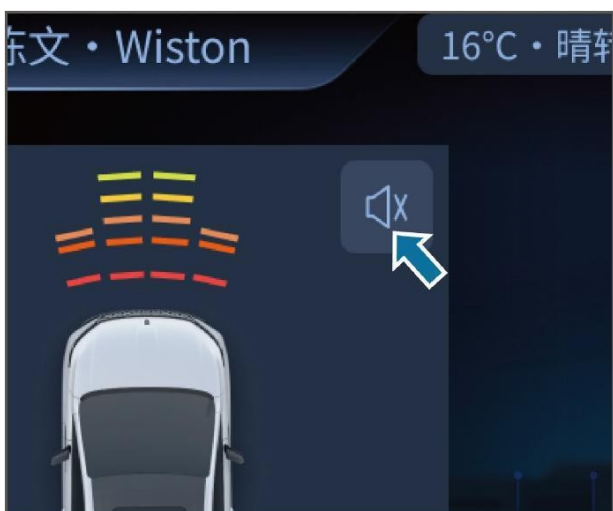


Има по 6 радарни сензора съответно отпред и отзад.

Мултимедийен дисплей



Алармен звук



Докоснете бутона за алармен звук на мултимедийния дисплей, интерфейса на камерата за заден ход или интерфейса за панорамна гледка, за да включите или изключите алармения звук на радара.

Обхват на откриване на радарния сензор

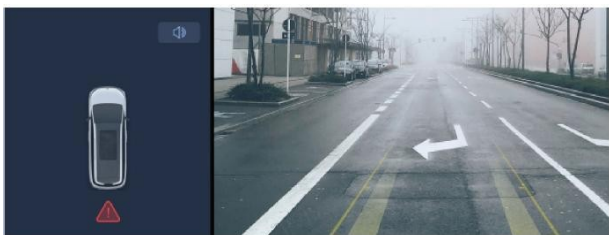
Позиция на сензора	Максимално разстояние на откриване (см)
И двете задни страни	60
Задна среда	150±10
Двете предни страни	60±10
Предна среда	120±10

Показване на неизправност

Неизправност на предния радар



Неизправност на задния радар

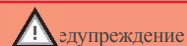


Един радар сензор в предната част на автомобила не работи, а другите сензори в предната част също не работят. Ако един радар сензор в задната част на автомобила не работи, другите задни сензори също не работят. Моля, свържете се своевременно с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Условия, при които системата може да не работи

Поради характеристиките на обектите, местоположението, възрастта, размера, материала или местата с комплексен фон и др., системата може да не работи или да дава фалшиви аларми. Следните условия могат да причинят неуспешно или лошо откриване:

1. Обекти като телена мрежа и стоманено въже.
2. Превозното средство се движи в храсти или по неравен път.
3. Памук или шумопоглъщащи материали на повърхността.
4. Чужди тела, прилепени към повърхността на сензора.
5. Ултразвуков шум, метален звук и звук от изпускане на газ под високо налягане със същата честота.
6. Добавянето или свързването на друго електронно оборудване също ще повлияе на функционирането на тази система по време на употреба.



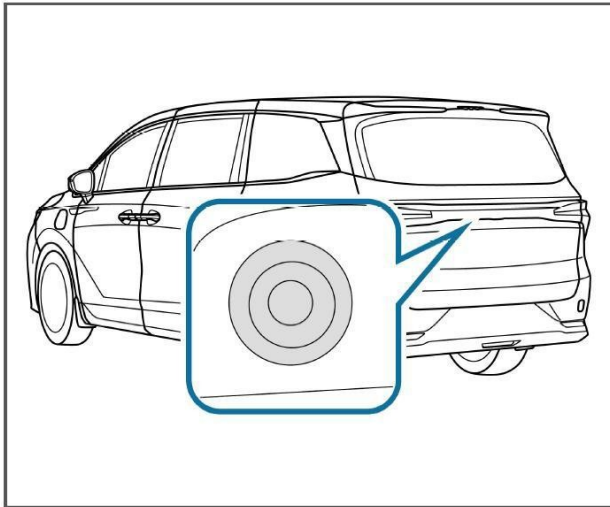
Предупреждение

Системата за подпомагане при паркиране се използва само като допълнително предупреждение за препятствия пред и зад автомобила по време на паркиране и движение на заден ход и не може да замести наблюдението на водача върху околната среда. Водачът трябва да наблюдава околната среда в реално време по време на целия процес на шофиране, а Dongfeng Forthing не носи отговорност за

**Внимание**

инциденти, причинени от небрежност на водача.

Тъй като системата за подпомагане при паркиране има мъртва зона, моля, не я използвайте като единствена гаранция за безопасност при движение на заден ход. Водачът е отговорен за безопасността при шофиране.

Камера за заден ход

Обратната картина събира изображения чрез камерата, монтирана зад автомобила (), което е удобно за водача, за да провери навреме препятствията зад автомобила при движение на заден ход.

Включване/изключване на обратното изображение

1. Старт бутонът е в положение „ON“.
2. Когато предавката е в положение R, камерата за заден ход се включва автоматично; когато предавката се изключва от положение R, системата се изключва автоматично.

Задна спомагателна линия

Помощната линия за заден ход е разделена на три секции: 0 ~ 0,3 м, 0,3 ~ 1 м и 1 ~ 1,5 м от задната част на автомобила.

Ширина на спомагателната линия: Най-голямото разстояние между външните огледала за задно виждане от двете страни плюс 7 cm.

Допълнителната линия за заден ход може да помогне на водача да прецени траекторията на заден ход, като тя може да се активира само след като воланът се завърти до определен ъгъл.

**Внимание**

Линиите на спичите са само за справка и не могат да се използват като основа за преценяване на действителното разстояние и траекторията на движение на автомобила. Моля, обръщайте внимание на околната среда, когато паркирате автомобила, и карайте безопасно.

**Внимание**

Подобно на човешкото око, камерите имат ограничена способност да виждат обекти в сумрак, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Този продукт се използва главно за подпомагане на водача, като водачът винаги носи отговорност за поддържането на разстояние от всякакви препятствия.

Камерата увеличава и изкривява изображението с малко закъснение, така че функцията за обзор на околното пространство не може да замести действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около автомобила по време на употреба.

Ще има известна грешка между амплитудната линия и разстоянието на радарната вълна и действителното разстояние. Моля, обръщайте внимание на безопасността около автомобила при паркиране.

Когато камерата е мръсна, това ще повлияе на използването на системата. Моля, почистете я навреме.

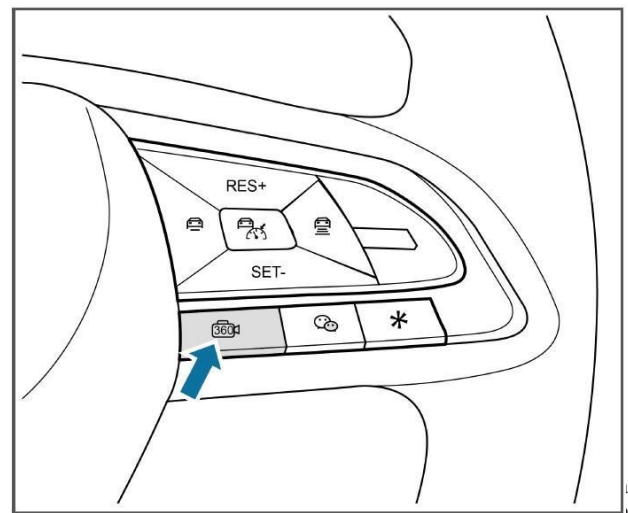
При лоши метеорологични условия и недостатъчна осветеност системата не може да се използва нормално.

Система за панорамна гледка*

Панорамното изображение може да се съедини с изображения от четири камери отпред, отзад, отляво и отдясно на автомобила, за да се формира въздушна гледка на мултимедийния дисплей. Тя се използва заедно с радара за заден ход, за да направи паркирането на автомобила по-безопасно и по-удобно.

Включване/изключване на панорамното изображение**Предварителни условия за включване на панорамното изображение:**

1. Старт бутонът е в положение „ON“.
2. Скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h.

Панорамна картина ВКЛ

Моля, за да включите панорамната картина, натиснете * отново, за да я изключите.

2. Когато шофьорът завива наляво и надясно, панорамното изображение се включва автоматично.

3. Когато лостът за превключване на предавките е в положение R, панорамното изображение се включва автоматично.

Панорамната гледка ще се изключи, когато е изпълнено някое от следните условия:

1. Натиснете бутона за връщане.
2. Автомобилът не е в положение R.
3. Мигачът се връща в централно положение.
4. Скоростта на автомобила е повече от 30 km/h.
5. Натиснете отново бутона за 360° панорамна гледка.
6. Изход от гласовото управление.

**Внимание**

След като автомобилът превиши скоростта, тя трябва да бъде намалена до 25 km/h, преди да може да бъде стартиран отново.

Описание на функцията за панорамни изображения

2D изглед



Докоснете която и да е позиция на сглобения изглед, за да се покажат иконите за предна, задна, лява и дясна страна. Кликнете върху нея, за да превключите съответния ъгъл на изглед (иконата ще се сгъне автоматично, ако няма операция в продължение на 5 секунди).

3D изглед



Докоснете която и да е позиция на сглобения изглед, за да се покажат иконите на предната, задната, лявата, дясната, лявата предна, лявата задна, дясната предна и дясната задна част. Кликнете върху нея, за да превключите съответния изглед (иконата ще се скрие автоматично, ако няма операция в продължение на 5 секунди).

Изглед на волана



Когато превключвателят за включване/изключване на кормилното управление е включен (не е в положение R), включете лявата/дясната мигачка, за да въведете съответния ъгъл на завиване наляво/надясно. След като издърпате кормилния лост на право, излезте от интерфейса на панорамния изглед с закъснение от 1 секунда.

Допълнителен изглед на тесна лента



Кликнете върху бутона за помощ при тесни ленти, за да се покаже допълнителният изглед на тесната лента, показващ реалните изображения на лявата предна и дясната предна част на автомобила.

Допълнителен изглед на паркиране



Натиснете бутона за помощ при паркиране, за да се покаже допълнителният изглед на паркирането, показващ реалните изображения на лявото и дясното колело на автомобила.

Настройки



Кликнете върху [Настройки], за да активирате и деактивирате функции като прозрачна каросерия, близък план на радара и включване на мигача в настройките. Инициализацията на прозрачната каросерия е изключена по подразбиране, близък план на радара и включване на мигача са включени по подразбиране, като и двете функции имат памет.

Помощна линия за заден ход



Както 2D изображенията с единичен изглед отпред и отзад, така и 2D изображението с сплисинг изглед имат помощни линии за заден ход. Помощните линии превключват напред и назад с предавка D и предавка R, а действителната дължина на помощната линия е 5 m.

Ширината на външния слой е максималното разстояние на външните огледала за задно виждане от двете страни плюс 7 cm, а ширината на вътрешния слой е ширината на колелото.

Линията на скалата има скала, която е разделена на три секции: 0 ~ 0,3 m, 0,3 ~ 1 m и 1 ~ 1,5 m.



Предупреждение

Допълнителната линия е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Моля, обръщайте внимание на околната среда на превозното средство и карайте безопасно, когато паркирате превозното средство.

Дисплей на радарната преграда



В панорамния интерфейс, когато са изпълнени условията за работа на радарната система, се показва таблото за препятствия и се издава алармен звук.

Предупреждение за пресичане отпред *



В панорамния изглед, интерфейса за автоматично паркиране или заден ход, алармата се показва, когато са изпълнени условията за аларма на ъгловия радар.

Предупреждение за пресичане отзад *



В панорамния изглед, интерфейса за автоматично паркиране или заден ход, алармата се показва, когато са изпълнени условията за аларма на ъгловия радар.



Внимание

- Линията на спиците е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на автомобила. Моля, обръщайте внимание на околната среда и карайте безопасно, когато паркирате автомобила.
- Камерата е подобна на човешкото око, тъй като има ограничена видимост в условия като здрач, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Панорамният изглед се използва главно за подпомагане на шофирането, а водачът винаги носи отговорност да поддържа разстояние от всякакви препятствия.
- Камерата ще увеличи и изкриви изображението с малко закъснение. Всички функции на системата за подпомагане на паркирането (радар, изображения) на превозното средство не могат да заменят действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около превозното средство по време на употреба.
- Панорамното изображение само съединява изображенията на земята. Ще има мъртви зони във въздуха за обекти с определена височина. Когато паркирате автомобила, обръщайте внимание на децата, бетонните колонии и други обекти около автомобила.
- Ще има определена грешка между помощната линия и разстоянието на радарната вълна и действителното разстояние. Моля, обръщайте внимание на безопасността около автомобила при паркиране.
- Мръсната камера ще повлияе на използването на системата. Моля, почистете я навреме.
- При лоши метеорологични условия и недостатъчна осветеност системата не може да се използва нормално.

Автоматична система за подпомагане на паркирането *

Системата за автоматично паркиране автоматично търси подходящи места за паркиране от лявата и дясната страна на автомобила чрез 12 ултразвукови радара и 4 HD панорамни камери около автомобила и подканва водача да спре, когато намери подходящо място за паркиране. След паркиране системата автоматично изчислява плана за паркиране и контролира волана, спирачките, превключването на предавките и др. на автомобила, за да завърши хоризонтално паркиране, вертикално паркиране, диагонално паркиране, хоризонтално излизане от паркинг, вертикално излизане от паркинг и диагонално излизане от паркинг. По време на паркиране водачът трябва винаги да наблюдава околната среда.

Включване и изключване на автоматичната система за подпомагане на паркирането

Превключвател за панорамен изглед



Превключвател на мултимедийния дисплей

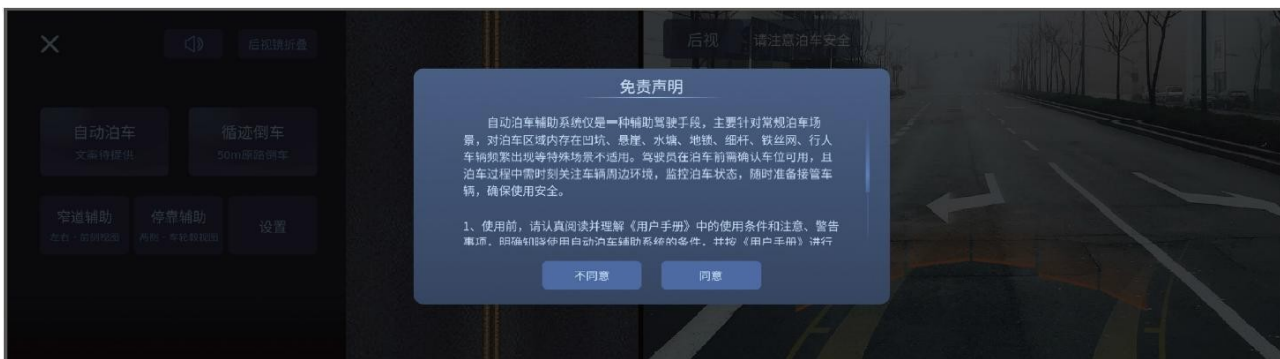


Функцията за автоматично паркиране може да се активира чрез натискане на бутона за автоматично паркиране на интерфейса с панорамна гледка или в долната част на мултимедийния дисплей, или чрез гласово активиране на интерфейса на мултимедийния дисплей.

Пълното автоматично паркиране ще бъде деактивирано, когато е изпълнено някое от следните условия:

1. Натиснете бутона за връщане.
2. Скоростта на превозното средство е повече от 30 km/h.
3. Системата се прекъсва.

Въвеждане на функция



Потребителят натиска бутона за автоматично паркиране и на мултимедийния дисплей се появява [Отказ от отговорност] с указания за предпазни мерки. Натиснете [Съгласен], за да влезете в интерфейса за избор на функции, и натиснете [Несъгласен], за да деактивирате паркирането.

Автоматично паркиране

1. Търсене на място за паркиране



След потвърждение изберете [Автоматично паркиране], за да влезете в интерфейса за търсене на място за паркиране, и карайте бавно. След като мястото за паркиране бъде успешно намерено, на мултимедийния дисплей ще се появи икона за място за паркиране

и подкани водача да паркира.

2. Активиране на паркирането



След като автомобилът спре, продължете да натискате спирачката, потвърдете, че намереното паркомясто и околната среда са подходящи и безопасни, натиснете бутона [Стартиране на паркиране] на мултимедийния дисплей, отпуснете волана и спирачката според указанията и автомобилът ще започне автоматично паркиране.

3. Процес на паркиране



По време на паркирането водачът трябва винаги да наблюдава околното пространство около автомобила, за да гарантира безопасността на автоматичното паркиране.

4. Паркирането е завършено



След като автоматичното паркиране приключи, на мултимедийния дисплей ще се появи съобщение [Паркирането е завършено].

Търсене на паркомясто на заден план

Ако търсенето на паркомясто на заден план е приключило преди да бъде активирано паркирането, изберете директно паркомясто след активиране на паркирането.

Автоматично излизане от паркинг

1. Излизане от паркинг

Паркирането може да бъде активирано, когато са изпълнени всички следни условия:

a. Превозното средство е в неподвижно състояние.

b. Предавката е в положение Р и превключвателят ЕРВ е изтеглен нагоре.

c. Сумата от предното и задното пространство на автомобила е по-голяма от $0,9 \pm 0,1$ m, има препятствия в рамките на $3 \pm 0,1$ m пред предната част на автомобила и няма препятствия в радиус от $3 \pm 0,1$ m в посоката на излизане от паркинг.

2. Изберете посока



След като се уверите, че околната среда е подходяща и безопасна, изберете [Автоматично излизане от паркинг], за да влезете в интерфейса за автоматично излизане от паркинг, и активирайте лявата или дясната мигачка според указанията, за да изберете посоката на излизане от паркинга.



Забележка

Системата за автоматично паркиране ще покаже текущата посока на излизане от паркинг.

3. Активиране на паркирането



Натиснете превключвателя ЕРВ, продължете да натискате педала на спирачката, натиснете бутона [Стартиране на паркиране] на мултимедийния дисплей и освободете педала на спирачката, както е указано.

4. Процес на паркиране



По време на паркирането водачът трябва винаги да наблюдава околното пространство около автомобила, за да гарантира безопасността на автоматичното паркиране.

5. Паркирането е завършено



След като автоматичното паркиране е завършено, мултимедийният дисплей ще покаже съобщение [Паркирането е завършено].

Самостоятелно избрано място за паркиране

1. Настройка на място за паркиране



Изберете „самостоятелно избрано паркомясто“ на мултимедийния дисплей или кажете „самостоятелно избрано паркомясто“, след което влезте в интерфейса за настройка на паркомястото. Плзнете кутията за паркомясто на мултимедийния дисплей, за да намерите свободно паркомясто; натиснете и задръжте кутията за паркомясто, за да я плзнете под ъгъл по ваш избор, като се появи съобщение „Паркомястото се настройва“. След като я пуснете, тя автоматично ще се настрои под вертикален, диагонален или хоризонтален ъгъл.

2. Активиране на паркирането



Когато кутията за паркомясто е зелена, това означава, че състоянието на паркомястото може да бъде потвърдено. След като потвърдите, че паркомястото и околната среда са подходящи и безопасни, натиснете бутона [Стартиране на паркиране] на мултимедийния дисплей и освободете волана и спирачката според указанията.

3. Процес на паркиране



По време на паркирането водачът трябва да наблюдава постоянно околното пространство около автомобила, за да гарантира безопасността на автоматичното паркиране.

4. Паркирането е завършено



След като автоматичното паркиране приключи, на мултимедийния дисплей ще се появи съобщение [Паркирането е завършено].



Внимание

Намиране на паркинг

- Системата може да идентифицира вертикални паркоместа, хоризонтални паркоместа и диагонални паркоместа под ъгъл 45°. Ако няма маркировка за паркоместото, от лявата или дясната страна на вертикалното паркоместо (отпред или отзад на хоризонталното паркоместо) трябва да има други превозни средства или по-големи обекти. Ако има ясни линии за паркоместа, двете страни на паркоместото могат да бъдат открити без референтни обекти.
- Размерът на паркоместата без линии може да бъде идентифициран: Вертикално паркоместо: ширина на автомобила ± 1 m; хоризонтално паркоместо: дължина на автомобила $\pm 1,2$ m.
- Размерът на паркоместата с маркировка може да бъде идентифициран: ширината на вертикалните паркоместа трябва да е по-голяма от 2 метра, а дължината на хоризонталните паркоместа трябва да е по-голяма от 5,3 метра.
- Когато търсите място за паркиране, моля, дръжте автомобила успоредно на посоката на движение, доколкото е възможно.
- По време на търсенето на място за паркиране, моля, поддържайте страничното разстояние между автомобила и мястото за паркиране в рамките на 0,5 ~ 1,6 метра.
- За първото паркоместо, намерено от системата, ще се чуе сигнал „динг“ на комбинирания инструмент. Няма да има сигнал за следващото паркоместо, намерено в радиус от 6 метра, а ще има сигнал за първото паркоместо, намерено на разстояние над 6 метра, и така нататък.
- При търсене на паркоместа с препятствия от едната или от двете страни, ако скоростта надвиши 10 km/h, може да е невъзможно да се идентифицира паркоместото. Препоръчва се автомобилът да се движи с скорост по-малка от 10 km/h при търсене на паркоместа в този случай.

Автоматично паркиране

- По време на паркиране, ако педалът на спирачката е натиснат, автоматичното паркиране ще бъде преустановено. Отпуснете педала на спирачката, за да продължите паркирането.
- По време на паркиране, ако бъде открито препятствие, отвори се вратата от страната на пътника или се натисне отново бутонът за автоматично паркиране, автоматичното паркиране ще бъде преустановено за 30 секунди. След прекъсването на операцията

**Внимание**

възобновите в рамките на 30 секунди, натиснете отново бутона за автоматично паркиране, за да продължите паркирането (в рамките на 30 секунди).

- Преди да излезете от паркоместото, уверете се, че автомобилът е неподвижен, скоростният лост е в положение Р и превключвателят ЕРВ е издърпан нагоре.

Системата е деактивирана

Изпълняващата се функция за паркиране ще бъде деактивирана при следните условия и трябва да поемете контрола над автомобила навреме:

- Натиснете бутона „×“ на интерфейса за паркиране.
- Завъртете волана ръчно.
- Натиснете педала на спирачката, за да превключите предавките.
- Дърпайте превключвателя ЕРВ нагоре.
- Отворете вратата на водача или освободете колана на водача.
- Отворете капака на багажника.
- Паркинг паузата не е възстановена за повече от 30 секунди.
- Броят на прекъсванията на системата е повече от 8.
- Паркирането отнема повече от 4 минути.
- Интерфейсът за паркиране показва съобщение „Ненормална система за подпомагане на паркирането“.

**Предупреждение**

- Автоматичната система за подпомагане на паркирането открива околната среда на автомобила и идентифицира мястото за паркиране чрез ултразвукови сензори и камери за обзор. Поради физическите ограничения на сензорите, тя не може да гарантира, че всички обекти в мястото за паркиране и пътя към него могат да бъдат открити. Вие винаги носите отговорност да се намесвате активно, когато е необходимо, за да гарантирате безопасността при паркиране.
- По време на паркирането по принцип не манипулирайте волана. В случай на спешност, моля, поемете контрола над волана или натиснете спирачния педал навреме. Неспазването на това изискване може да доведе до наранявания.
- По време на паркиране не натискайте педала на газта и не превключвайте скоростите. Неправилно докосване или активно управление може да доведе до необичайно излизане от паркинг.
- По време на паркиране, ако на пътя за паркиране внезапно се появят превозни средства, пешеходци или предмети, автомобилът ще задейства аварийно спиране, за да излезе от паркинг, за да предотврати сблъсък.
- Въпреки че системата разполага с функция за автоматично паркиране за избягване на препятствия, поради ограниченията на сензорите, водачът трябва да бъде готов да натисне спирачката по всяко време, за да избегне превозни средства, пешеходци и предмети.
- В случай на автоматично паркиране в тясно пространство, броят на последователните паркирания не трябва да надвишава 10 пъти. Множественото последователно паркиране ще доведе до бързо повишаване на температурата на актуатора и намаляване на точността на контрола на паркирането, което ще доведе до повишен риск от сблъсък между автомобила и околните обекти или необичайно излизане на системата от паркинг режим.
- При ситуации, които отговарят на условията за паркиране, но не са подходящи за паркиране, като например кръстовища с бордюри, тревни площи със стъпала, бетонна настилка с пукнатини, линии на лентите за движение и препятствия в долната част на паркоместото, системата може да ги идентифицира погрешно като паркоместа. Преди да паркира, водачът трябва да провери предварително дали паркоместото, идентифицирано от системата, и околната среда са подходящи за паркиране.
- Автоматичното паркиране в тесни зони може да повлияе на точността на сензорите при откриването на препятствия, което води до увеличаване на вероятността от надраскване и сблъсък между автомобила и околните обекти.
- Системата се влияе от околната среда. След паркиране автомобилът може да се наклони или да се придвижи напред във вертикално паркоместо или навън в хоризонтално паркоместо. Може да се наложи да коригирате допълнително позицията на автомобила, за да гарантирате правилното паркиране.
- По време на паркирането в паркоместото автомобилът може да заема насрещното платно. Моля, не създавайте опасност за другите автомобили. Затова водачът трябва да обръща внимание на околната среда и при необходимост да се намесва ръчно, за да поеме контрола над автомобила.
- След приключване на паркирането воланът на автомобила може да се отсочи, т.е. воланът не се връща в нормално положение. Когато автомобилът е в неподвижно състояние, завъртете волана под голям ъгъл и след това го освободете. Тъй като воланът няма сила да поддържа първоначалния си ъгъл и еластичната деформация на гумите и системата се освобождава, воланът ще се отсочи, което е нормално.
- Възможностите за разпознаване и обхватът на сензора са ограничени и той не може да разпознава висящи препятствия и



Предупреждение

препятствия с малки размери, ширина или височина (като телени мрежи, тънки колони или теглички). Затова, преди да паркирате автомобила в паркоместото, проверете дали паркоместото, показано от системата, е достатъчно. По време на паркиране обръщайте внимание на околната среда и бъдете готови да се намесите и да поемете контрола над автомобила по всяко време, за да избегнете сблъсък.

- Ако мястото за паркиране е недостатъчно, системата може да освободи мястото за паркиране. В този случай може да се случи прекъсване на паркирането или автоматично излизане по време на паркирането.
- Тъмнината или лошата видимост затрудняват използването на системата. Не е подходящо да се използва автоматичната система за подпомагане на паркирането.
- Автоматичната система за подпомагане на паркирането не е подходяща за неравни пътища.
- Не използвайте автоматичната система за подпомагане на паркирането, когато около мястото за паркиране има препятствия от памук или материали, които лесно абсорбират звуковите вълни, което може да затрудни сензорите да ги идентифицират.
- Не използвайте автоматичната система за подпомагане на паркирането, когато един или повече ултразвукови сензори са повредени, около

-камерата е мръсна, повредена или в необичайна позиция.

- Не използвайте автоматичната система за подпомагане на паркирането, когато около мястото за паркиране има електрически уреди или устройства, които пречат на сензора и влияят на работата на системата.
- Поддържайте външните повърхности на сензорите и камерите чисти. Ако установите, че повърхността на оборудването е покрита със сняг, лед, скреж, кал, прах и други предмети, моля, отстранете ги навреме, за да не повлияят на автоматичната система за подпомагане на паркирането.
- Ако автомобилът е модифициран или не е ремонтиран в оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing, автоматичната система за подпомагане на паркирането може да бъде засегната и е вероятно да възникнат драскотини и сблъсъци по време на автоматичното паркиране.

Система за заден ход по пътя*

Когато автомобилът се движи в предавка D и скоростта е по-ниска от 35 km/h, системата записва последните 50 m от маршрута в реално време. Когато функцията за заден ход е включена, системата контролира волана, спирачките и скоростта, за да извърши автоматично заден ход според записания маршрут. По време на движение на заден ход, ако бъдат засечени неподвижни препятствия като пешеходци и превозни средства и има риск от сблъсък, системата автоматично ще извърши аварийно спиране, за да спре бързо автомобила.

Функция включена



След като автомобилът е запален, натиснете бутона „Заден ход по траекторията“ на интерфейса с панорамна гледка, за да се съгласите с декларацията за отказ от отговорност. Функцията за заден ход по траекторията ще бъде активирана.

След като функцията за заден ход по траектория е активирана, заден ход по траектория се извършва според указанията на мултимедийния дисплей.

Функцията е прекъсната или деактивирана

Функцията за подпомагане на заден ход ще бъде прекъсната или деактивирана, ако по време на заден ход възникне някоя от следните ситуации:

- Завъртане на волана ръчно.
- Натиснете педала на спирачката, за да превключите предавките.
- Изтегляне на превключвателя EPB.
- Отворите вратата на водача или освободите колана на водача.
- Отворите задната врата.
- Натиснете бутона „×“ на интерфейса за паркиране.
- Паузата при паркиране не е възстановена за повече от 30 секунди.
- Паркинг интерфейсът показва съобщение „Ненормална система за подпомагане на паркирането“.

Когато възникнат следните ситуации, системата ще спре и записаният маршрут ще бъде изтрят:

- Скоростта на автомобила надвишава 35 km/h.
- Воланът е завъртян прекалено много (около

450°). в. Превозното средство се отклонява от записания маршрут с около 1 m след заден ход.

Система за дистанционно паркиране *

Преди да използвате системата, моля, прочетете внимателно и спазвайте следните указания, за да избегнете риск от инциденти, причинени от незнание на условията на работа или ограниченията на системата.

Условия за обслужване

- Преди да използвате системата за дистанционно паркиране, трябва да изтеглите приложението Dongfeng Forthing, да включите интернет на превозното средство и да свържете Bluetooth. Ако Bluetooth не е свързан, дистанционното паркиране не може да бъде активирано.
- Конфигурацията варира в зависимост от модела на автомобила. Моля, потвърдете дали вашият автомобил е оборудван с функция за дистанционно паркиране.
- Преди да използвате системата, уверете се, че мобилното приложение работи нормално и поддържа безпроблемна комуникация между мобилния телефон и автомобила.
- Преди да използвате системата, уверете се, че има достатъчно пространство около каросерията на автомобила, за да се гарантира разгъването на външните огледала за задно виждане.
- Преди да използвате системата, уверете се, че вратите са заключени, прозорецът на слънчевия покрив, капакът на двигателя и багажникът са затворени.
- Когато използвате системата, е необходимо да работите с мобилния телефон извън автомобила и да слизате с ключа за автомобила.
- Когато използвате системата, е необходимо да наблюдавате внимателно околната среда, за да можете да поемете контрола над автомобила навреме.

Предупреждение

- Забранено е използването на системата от неупълномощени лица.
- Забранено е използването на системата на нестандартни паркинги, магистрали и други места.
- Забранено е да стартирате системата при лошо време или на хлъзгави, кални, дупчести и заледени пътища.
- Забранено е използването на системата на пътища с явни наклони или в ситуации с разлики във височината (като ръбове на скали, ръбове на езера и банкети, по-високи от съседните пътища).
- Забранено е използването на системата, когато в превозното средство има пътници или домашни любимци.

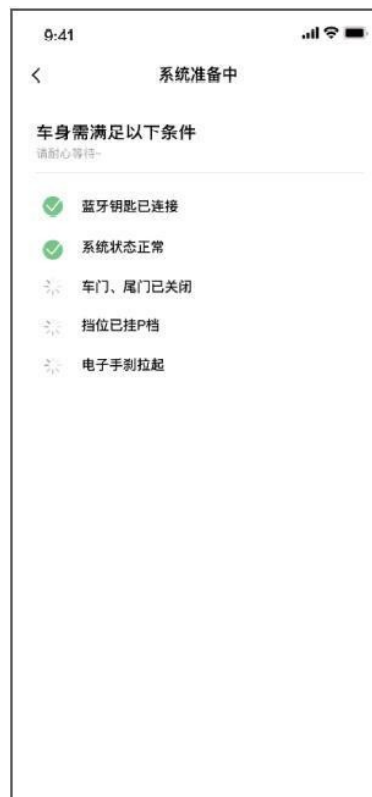
След свързване на Bluetooth ключа, потребителите могат да паркират и излизат от паркомаястото дистанционно

чрез мобилно приложение. Процедура за паркиране



1. След като автоматичната система за паркиране е активирана и е намерено място за паркиране, вземете мобилния телефон, който е получил Bluetooth ключа на автомобила, за да слязете според указанията на мултимедийния дисплей. Използвайте мобилното приложение, за да влезете в началната страница на автомобила и кликнете върху „Дистанционно паркиране“ – „Дистанционно паркиране“.

2. Отваря се страницата с условията за използване на дистанционното паркиране. Кликнете върху бутона „Съгласен“, за да продължите, или кликнете върху „Изход“ и отбележете „Без напомняне следващия път“.



3. След като кликнете върху „Приемам условията за използване на паркирането“, системата ще влезе в интерфейса за самопроверка на системата за дистанционно паркиране.



4. След като преминете самопроверката, влезте в интерфейса за дистанционно паркиране. Натиснете и задръжте [Стартиране на паркиране] за 3 секунди, за да стартирате дистанционно паркиране на

автомобила.



5. След активиране на паркирането се показват текущата скорост на автомобила, позицията на предавката, карта на паркоместата и радарният сигнал. Проверете дали автомобилът и паркоместото съответстват на действителните, или кликнете върху бутона „Пауза“, за да спрете паркирането.



6. След като дистанционното паркиране е завършено, моделът на автомобила и паркоместото съвпадат. Върнете се в интерфейса за успешно самопроверка след 5 секунди и кликнете върху бутона „Изход от паркиране“, за да се върнете на началната страница на автомобила.

Процедура за хоризонтално излизане от паркинг

1. Приближете се до автомобила с мобилен телефон, който е получил Bluetooth ключа на този автомобил, отворете мобилното приложение и поддържайте връзка с автомобила чрез Bluetooth. Кликнете върху [Дистанционно излизане от паркинг] на началната страница на автомобила и влезте в интерфейса за избор на режим на излизане от паркинг, след като преминете самопроверката на системата.



2. След изберете ли действителните условия и съответните

от паркинг“,
инг според



3. Натиснете и задръжете [Стартиране на паркиране] за 3 секунди, за да активирате паркирането.

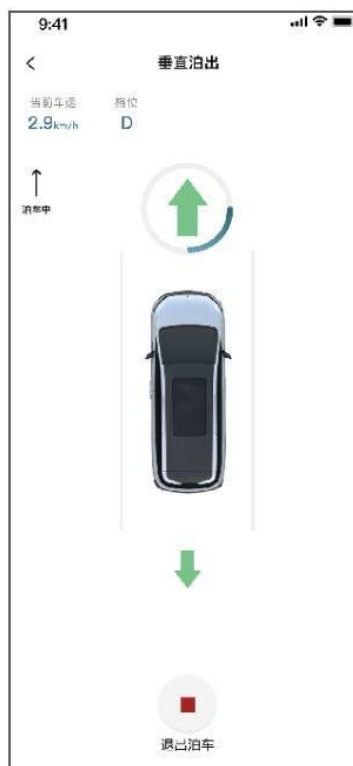


4. След активиране на паркирането се показват текущата скорост на автомобила, позицията на предавката, карта на паркоместата и радарният сигнал. Проверете дали автомобилът и паркоместото съответстват на действителните, или натиснете бутона „Пауза“, за да спрете паркирането.

5. След като хоризонталното излизане от паркинг мястото приключи, моделът на автомобила ще бъде изместен от паркинг мястото. 5 секунди по-късно ще се върне към интерфейса за успешно самотестване и кликнете върху бутона [Изход от паркинг], за да се върнете към началната страница на автомобила.

Процедура за вертикално излизане от паркинг

1. Изберете вертикално излизане от паркинг в интерфейса за избор на режим на излизане от паркинг.



2. Изберете излизане от паркинг напред или назад според действителните нужди и сценария. По време на излизането от паркинг се показват текущата скорост на автомобила, позицията на предвката, картата на паркоместата и радарният сигнал. Можете да проверите дали автомобилът/паркоместото съответстват на действителните условия или да освободите бутона, за да преустановите паркирането.

3. След като вертикалното излизане от паркинг мястото е завършено, натиснете бутона „Изход от паркинг“, за да се върнете на началната страница на автомобила.

Пауза и възобновяване на дистанционното паркиране

1. По време на паркиране кликнете върху бутона [Pause parking] (Пауза на паркирането) по всяко време, за да спрете дистанционното паркиране.

2. След като паркирането е преустановено, натиснете бутона [Продължи паркиране] според указанията на страницата, за да възобновите дистанционното паркиране.



Внимание

- Разликите между моделите мобилни телефони могат да доведат до лоша комуникация между мобилния телефон и автомобила и забавяне в работата. Водачите трябва да наблюдават предварително препятствията около себе си и да се намесват активно, когато е необходимо.
- Не се препоръчва работа в слабо осветена среда, среда с нисък контраст и
- По време на дистанционно паркиране системата може да не реагира навреме на движещи се обекти (пешеходци, животни, превозни средства и др.), които пресичат или се приближават, обекти отстрани на превозното средство или ниски препятствия. Когато използвате функцията, винаги обръщайте внимание на околната среда на превозното средство и на собствената си безопасност.
- Функцията за дистанционно паркиране не може да бъде отделена от наблюдението на водача. По време на употреба винаги обръщайте внимание на околната среда на превозното средство и подсказките в мобилното приложение и се намесвайте активно, ако е необходимо.
- Превозното средство може да не успее да идентифицира кръстовища, двойни жълти линии на пътната настилка, непрекъснати линии, пътни знаци и насрещни ленти и др. и може да се отклони от предварително определената траектория на движение. Препоръчва се водачът да наблюдава околната среда при използване на тази функция, за да избегне риска, причинен от нарушаване на правилата за движение от превозното средство.
- Камерите и ултразвуковите сензори не могат да разпознават препятствия извън обхвата на детектора (като стълбове за стартиране/спиране, дървета, трева, тънки колони, телени мрежи, железни вериги, въжета, колони на стени, огради, ниски препятствия, обекти, поглъщащи вълни, отразяващи обекти и др. в паркинги), което може да доведе до фалшиви аларми или пропускане на препятствия. Водачът трябва винаги да обръща внимание на околните условия, за да избегне инциденти или повреда на стоки.
- Когато камерата и ултразвуковият сензор са



Внимание

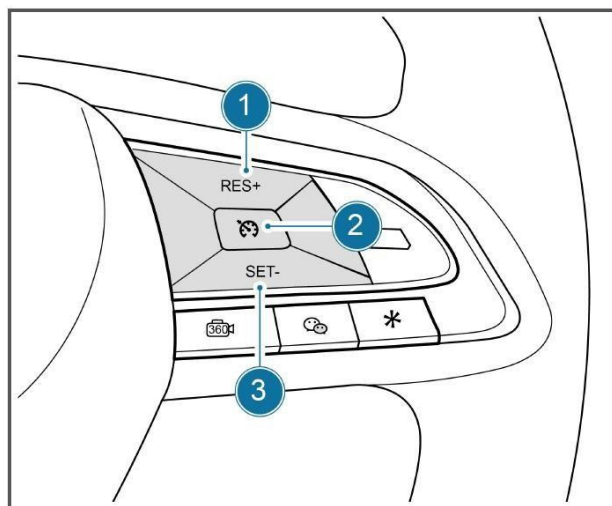
покрити със сняг, вода, скреж, кал, прах и други предмети или засегнати от шум и външни източници на звук, системата може да не е в състояние ефективно да идентифицира околните предмети, персонал и други препятствия.

- Функцията за вертикално паркиране не може активно да спира препятствията около автомобила. Препоръчва се водачът да провери предварително околната среда около автомобила, когато използва тази функция, да обръща внимание на околната среда по всяко време по време на процеса и да се намесва активно, ако е необходимо.

Система за круиз контрол (CCS)

Системата за круиз контрол позволява на водача да поддържа скоростта на автомобила на предварително зададена стойност, по-висока от 40 км/ч, без да натиска педала на газта. Системата може да се активира при шофиране по магистрала.

Описание на бутоните



Бутонът за круиз контрол се намира от дясната страна на мултифункционалния волан.

1. Бутон за възобновяване на круиз контрола/ускорение: Възобновява зададената скорост на круиз контрола и се движи с зададената скорост или увеличава първоначално зададената скорост.
2. Бутон за круиз контрол: Натиснете този бутон, за да активирате или деактивирате функцията за круиз контрол.
3. Бутон за настройка на скоростта/забавяне: Използва се за настройка на скоростта на круиз контрола или за намаляване на първоначално зададената скорост.

Круиз контрол включен, преустановен и изключен ВКЛЮЧЕН

Натиснете бутона за круиз контрол и системата ще премине в режим на готовност. Ако условията са изпълнени, индикаторната лампа за круиз контрол на комбинирания инструмент ще светне.

Pause

Всяка от следните операции ще преустанови функцията за круиз контрол:

1. Натиснете леко педала на спирачката.
2. Превключете скоростния лост в положение, различно от положение D.

Затваряне

Когато круиз системата е активирана, натиснете бутона за круиз контрол, за да изключите круиз системата и да отмените предварително зададената скорост на круиз.

Възстановяване на функцията за круиз контрол

Когато функцията за круиз контрол е преустановена, ако е необходимо да бъде възстановена, първо ускорете до над 40 км/ч, а след това натиснете бутона за възобновяване на круиз контрола/ускорение, за да въведете отново състоянието на круиз контрол. Превозното средство ще възобнови първоначално зададената скорост на круиз контрол.

Промяна на зададената скорост на автомобила Настройка на скоростта

Докато шофирате, натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне. Ако условията за круиз са изпълнени, автомобилът ще се движи с текущата скорост.

Увеличаване на скоростта

Метод 1: Натиснете кратко бутона Cruise Resume/Acceleration (Възобновяване на круиз контрол/Ускорение) веднъж, за да увеличите скоростта с 1 км/ч, и натиснете дълго, за да увеличите скоростта с 5 км/ч.

Метод 2: Натиснете педала на газта, отпуснете педала на газта, когато достигнете желаната скорост, и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне. Автомобилът се движи с тази скорост.

Намаляване на скоростта

Метод 1: Натиснете кратко бутона Speed Setting/Deceleration (Настройка на скоростта/Забавяне) веднъж, за да намалите скоростта с 1 км/ч, и натиснете дълго, за да я намалите с 5 км/ч.

Метод 2: Натиснете леко педала на спирачката, освободете педала на спирачката, когато достигнете желаната скорост, и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.



Внимание

Строго е забранено да използвате системата за круиз контрол на заледени и заснежени пътища.



Внимание

- Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 40 км/ч или по-висока от 180 км/ч, функцията за круиз контрол няма да се активира.
- Когато системата е дефектна, функцията за круиз контрол няма да бъде активирана.
- Не се препоръчва да стартирате системата в градски условия, по криволични пътища, хлъзгави пътища, при силен дъжд или други тежки метеорологични условия.
- Когато автомобилът се движи нагоре или надолу по наклон, круиз контролът не може да поддържа предварително зададената скорост. Когато скоростта на автомобила се увеличи при спускане, може да се използва спирачката, за да се намали скоростта, което ще прекъсне функцията на круиз контрола. За да възстановите първоначално настроена скорост, натиснете бутона за възобновяване на круиз контрола/ускорение

**Внимание**

бутон.

● Когато автомобилът се движи с круиз контрол, все още можете да използвате педала на газта, за да ускорите за изпреварване. След изпреварването махнете крака си от педала на газта. Ако условията за круиз контрол все още са изпълнени, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост на круиз контрол.

Помощ за водача ***Въведение**

Системата за подпомагане на водача може да помогне на водача да наблюдава и възприема околната среда по време на шофиране и да предостави предупреждение за сблъсък, активна безопасност и подпомагане на круиз контрола, за да се гарантира безопасността при шофиране.

Основните функции на системата за подпомагане на водача включват:

1. Асистиране при предстоящо сблъскване.
2. Асистиране при напускане на лентата.
3. Асистиране при круиз контрол.
4. ИНС.
5. Разпознаване на пътни знаци.
6. Асистент за странично шофиране.

Асистент за предотвратяване на сблъсък отпред (FCA)*

Асистентът за предотвратяване на сблъсък отпред включва система за предупреждение за сблъсък отпред (FCW) и система за автоматично аварийно спиране (АЕВ). По време на шофиране, когато има риск от сблъсък пред автомобила, тя подава алармен сигнал и подпомага водача при спирането.

Настройки на превключвателя

Докоснете бутона „“ [Управление на автомобила] – [Интелигентно шофиране] – [Помощ при движение напред] – [Помощ при сблъсък отпред]

], за да включите или изключите системата, която по подразбиране е включена.

Натиснете [Alarm time] (Време за аларма), за да настроите чувствителността на алармата, която поддържа опции за предварително, нормално и забавено задействане. По подразбиране времето за аларма е нормално.

Когато системата се повреди, индикаторът за неизправност на FCW на комбинирания инструмент ще светне; когато функцията е деактивирана, индикаторът за изключване на FCW на интерфейса на комбинирания инструмент ще светне.

Система за предупреждение за предно сблъскване (FCW) *

Когато автомобилът се движи, ако се установи, че съществува риск от сблъсък между предния автомобил, велосипедист или пешеходец и автомобила, системата FCW ще напомни на водача да обърне внимание чрез визуален и звуков сигнал.

Функция включена

Когато превключвателят за асистиране при предно сблъскване е включен, функцията се активира, когато скоростта на автомобила е по-голяма или равна на 8 km/h, за да следи състоянието пред автомобила в реално време.

Активиране на функцията

Когато FCW се активира, предната част на автомобила се маркира в червено на интерфейса за шофиране на комбинирания инструмент и се появява текстът „Опасност пред вас, моля, бъдете внимателни“, придружен от алармен звук със средно-висока честота.

**Предупреждение**

Следните действия могат да доведат до това FCW да не издаде алармен сигнал, включително, но не само:

- Когато водачът вече спира.
-



Предупреждение

силно.

- Водачът завърта волана внезапно.

Система за автономно аварийно спиране (АЕВ)

Когато автомобилът се движи, ако се установи, че предният автомобил, велосипедист или пешеходец е на път да се сблъска с този автомобил, системата АЕВ автоматично ще извърши аварийно спиране, за да избегне сблъсъка или да намали нараняванията, причинени от сблъсъка.

Функция включена

Когато превключвателят за асистиране при предно сблъскване е включен, функцията се активира, когато скоростта на автомобила е в диапазона от 8 до 85 km/h, за да следи състоянието пред автомобила в реално време и да задейства автоматично аварийно спиране, когато предстои сблъсък.

Задействане на функцията



Когато се задейства автоматичното аварийно спиране, предната част на автомобила се маркира в червено на интерфейса за управление на комбинирания инструмент и се появява текстът „Опасност пред вас, моля, бъдете внимателни“, придружен от високочестотен алармен звук.

Когато се задейства автоматичното аварийно спиране, скоростта се намалява с максимум 60 km/h. Ако автоматичното аварийно спиране се задейства, когато скоростта на автомобила е 80 km/h, то ще приключи, след като скоростта на автомобила спадне до 20 km/h.



Предупреждение

- Автоматичното аварийно спиране не може да замени функцията за поддържане на безопасно разстояние от превозните средства, велосипедистите и пешеходците пред вас. Моля, избягвайте да се приближавате прекалено много до превозните средства, велосипедистите или пешеходците пред вас и да карате агресивно.



Предупреждение

- Автоматичното аварийно спиране се използва само за смекчаване на удара при челен сблъсък. Когато автомобилът е в задна предавка, АЕВ не работи.

Следните условия могат да доведат до това автоматичното аварийно спиране да не задейства спирачките или да спре спирането, включително, но не само:

- Водачът натиска педала на газта дълбоко или рязко.
- Водачът завърта волана рязко.
- Водачът не е затегнал предпазния колан.
- Някоя от вратите не е затворена.

- Автоматично аварийно спиране не да бъде задействано отново веднага след като е било задействано.

- Не се засичат превозни средства, велосипедисти или пешеходци отпред.



Внимание

- Спирачният път ще бъде по-дълъг на мокра и хлъзгава пътна настилка.
- Ако се задействат антиблокиращата спирачна система, системата за контрол на сцеплението и електронната система за контрол на стабилността, способността на автоматичното аварийно спиране да смекчи сблъсъка може да бъде намалена или дори да не се задейства.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до неуспешно разпознаване от камерата, което да доведе до неуспешно функциониране на асистента за предотвратяване на сблъсък отпред. Това включва, но не се ограничава до:

1. Мястото на монтаж на камерата е променено.
2. Камерата е блокирана или замърсена.
3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.
4. Околната среда е тъмна, например при изгрев, залез, през нощта и в тунели.
5. Яркостта на околната среда се променя внезапно, например при входа или изхода на тунел.
6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
7. Камерата е изложена на наклонена слънчева светлина или пряка светлина.
8. Тежки метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла и мъгла.
9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.

10. Вода, прах, микроскопични драскотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзване, снеговалеж и др. върху предното стъкло пред камерата.

11. Мокра пътна настилка.

12. Камера извън фокус или неизправна.

Системата за подпомагане при предно сблъскване реагира само на превозни средства, велосипедисти и пешеходци, които се движат в същата посока и отговарят на условията. Системата не реагира на следните цели, включително, но не само:

1. Наближаващи превозни средства.
2. Пресичащи отстрани превозни средства.
3. Животни.
4. Светофари.
5. Стени.
6. Барикади (конуси и др.).
7. Други обекти, които не са превозни средства.

Следните условия могат да доведат до неизправност на системата за подпомагане при предно сблъскване, тъй като целта не се намира точно пред автомобила, включително, но не само:

1. Целта се намира в мъртвата зона на сензора, като например цели в ъгловата мъртва зона на превозното средство и мъртвите зони от двете страни и зад превозното средство.
2. Целта може да бъде избрана погрешно или пропусната при приближаване или завиване по пътя.
3. Целта може да бъде изгубена или разстоянието до нея може да бъде погрешно преценено, когато самолетът се намира на наклон.
4. Когато само част от каросерията на превозното средство в съседната лента се врязва в предната част на превозното средство (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), тя може да не бъде идентифицирана навреме.
5. Когато превозното средство внезапно се врязва в задната част на предното превозно средство или други превозни средства внезапно се врязват или излизат от предната част на превозното средство, то може да не бъде разпознато навреме.



Предупреждение

- Системата за подпомагане при предно сблъскване е само за справка и не може да замести Вашето внимание и преценка. Системата за подпомагане при предно сблъскване е само функция за подпомагане на шофирането, която не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя, нито може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци във всички случаи. Тя може да се провали, да бъде неправилна или да закъснее поради няколко фактора.
- След включване на функцията за подпомагане при предно сблъскване



Предупреждение

е изключена, автомобилът няма да дава ранно предупреждение за възможен риск от сблъсък и няма да извършва спиране. Настоятелно се препоръчва да не изключвате тази функция. За да се гарантира безопасността Ви при шофиране, тази функция ще се активира при всяко рестартиране на автомобила. Моля, имайте предвид, че функцията за подпомагане при сблъсък отпред ще се деактивира автоматично след изключване на системата ESP.

- Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение и пътната обстановка. Не разчитайте на преценката на асистента за предно сблъскване. В противен случай може да се стигне до телесни повреди или повреда на автомобила. Поради съображения за безопасност не карайте умишлено към автомобили, велосипедисти или пешеходци, за да тествате функцията за асистент за предно сблъскване. Ако забележите опасност, не чакайте FCW да се задейства, преди да предприемете действия. Вие носите крайната отговорност за безопасното шофиране по всяко време и трябва да спазвате действащите закони и правила за движение по пътищата.



Внимание

- Системата за подпомагане при предно сблъскване може да идентифицира само регистрирани и законни превозни средства, движещи се по пътя, и не може да открива превозни средства във всички случаи. Например, ако задната част на превозното средство е сериозно запушена, формата на превозното средство е необичайна (като претоварено превозно средство, транспортиращо дървета) и задната част на превозното средство е сериозно повредена.
- Системата за подпомагане при челен сблъсък може да разпознава възрастни хора с нормална височина, които не са затруднени от препятствия, но не може да открива пешеходци във всички случаи. Например пешеходци, които са частично затруднени от препятствия, чиято фигура не може да бъде разпозната поради облеклото им, които са прекалено ниски или прекалено високи, носят големи предмети и имат слаб контраст.
- FCA може да разпознава велосипедисти с ясни и пълни контури на тялото, основни характеристики и контури на велосипеда, но не може да ги открива във всички случаи, например когато велосипедът се движи бързо или когато характеристиките на велосипедистите или велосипедите са покрити от дрехи или други предмети, което води до неясни контури.
- FCA не може да идентифицира превозни средства, идващи от обратната посока, и пресичащи превозни средства пред вас, така че няма да задейства алармен сигнал или автоматично аварийно спиране.
- Възможностите за реакция на системата за подпомагане при предно сблъскване са ограничени и алармата и автоматичното спиране може да не се задействат навреме. Например, когато превозно средство пред вас насилствено навлезе в лентата за движение при екстремни работни условия или пешеходец внезапно навлезе в лентата за движение, системата може да не успее да даде аларма навреме.
- При сложни условия на движение () и условия на движение в градски условия () (), системата за подпомагане при сблъсък отпред ()

**Внимание**

системата за подпомагане при сблъсък може да не разпознае превозните средства навреме, което да доведе до забавяне на аларменото предупреждение.

- Функцията за разпознаване на системата FCA изисква достатъчен контраст между пешеходците и околната среда, а прекалено ярката или прекалено тъмна светлина оказва негативно влияние върху системата. Ако пешеходецът бъде открит или не може да бъде открит изобщо поради позата на пешеходеца или влиянието на околната среда, алармата също ще бъде забавена или няма да може да се активира.

- Когато сензорът е блокиран от лед, сняг или прах на криволичеща или наклонена пътна настилка, системата може да не засече превозното средство пред вас. Моля, почистете предното стъкло навреме.

Система за подпомагане при напускане на лентата (LDA)*

Системата за подпомагане при напускане на лентата включва корекция при напускане на лентата и предупреждение при напускане на лентата. По време на шофиране тя осигурява подпомагане на кормилното управление и предупреждава водача, когато автомобилът несъзнателно напусне лентата.

Асистентът за напускане на лентата работи само когато водачът държи волана с две ръце по време на шофиране. Ако асистентът за напускане на лентата засече, че не държите волана с две ръце за определен период от време, той автоматично ще излезе от състояние на активиране. След като воланът бъде хванат с две ръце, функцията ще се активира отново, когато условията за активиране на функцията бъдат изпълнени.

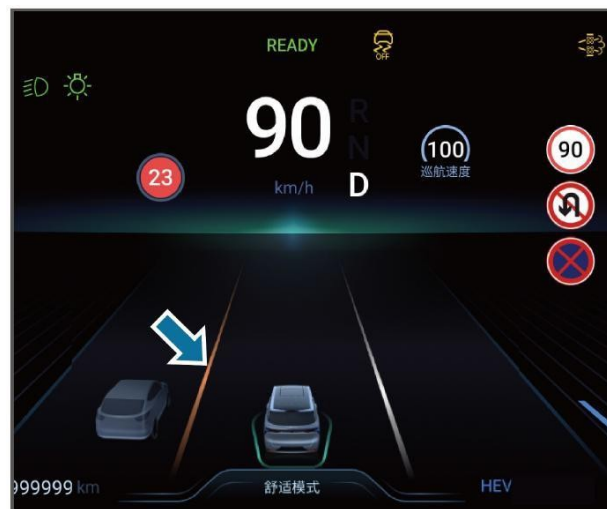
Настройки на превключвателя

Кликнете върху мултимедийния дисплей  [Управление на автомобила] - [Интелигентно шофиране] - [Асистент за круиз] - [Асистент за напускане на лентата] превключвател, за да включите или изключите системата. По подразбиране тя е активирана. При условие, че функционалният превключвател е включен, можете да изберете режим на алармата като [Предупреждение] или [Предупреждение + Корекция]. Настройката по подразбиране е Предупреждение.

Кликнете върху [Време на алармата], за да настроите чувствителността на алармата, която поддържа опции за предварително, нормално и забавено задействане. По подразбиране е нормално.

Активиране на функцията

Когато линията на лентата на интерфейса за шофиране на комбинирания инструмент е сива, функцията LDA не е активирана. Когато линията на лентата е бяла, това показва, че функцията е активирана.

Задействане на функцията**Корекция на отклонение от лентата**

Линията на лентата на интерфейса за управление на комбинирания инструмент се показва в жълто и автомобилът се отклонява към жълтата страна на лентата. Корекцията на отклонението ще се задейства, за да предостави обратна помощ при управлението.

Предупреждение за напускане на лентата



Когато автомобилът е на път да се отклони от лентата, автомобилът ще издаде алармен сигнал, а лентата за напускане на лентата на интерфейса за управление на комбинирания инструмент ще стане червена, придружена от алармен звук със средна честота.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до това асистентът за напускане на лентата да не работи както се очаква или да се деактивира автоматично, включително, но не само:

1. Преминаване през криви с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи.
2. Линиите на лентата са неясни, изтрити, липсват, пресичат се или са блокирани от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или ландшафти.
3. Преминаване през участъци от пътя без линии на лентата, като нестандартизирани пътища, кръстовища и строителни зони.
4. Преминаване през пътни участъци със специални линии на лентите, като линии за забавяне и линии за отклонение.
5. Преминаване през зони с неясна разделителна линия, като зони на сближаване или разделяне на лентите, пресечки на магистрални рампи, градски кръстовища и зони за изчакване за ляв завой.
6. Пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст, а не линии на лентите, като например фуги на настилка и бордюри.
7. Лентичките на лентите не могат да бъдат идентифицирани или са неправилно идентифицирани поради промяна на височината, като например изкачване и спускане.
8. Лентичките на лентите за движение не могат да бъдат идентифицирани или са неправилно идентифицирани поради светлинни причини, като например отражение на лентичките на лентите за движение, причинено от силно осветление, лоша видимост или недостатъчно осветление, причинено от лошо време и нощ.

9. Разстоянието между линиите на лентите от двете страни е прекалено широко или тясно.

Следните условия могат да доведат до неизправност на асистента за напускане на лентата или до автоматично излизане от лентата поради препятствия за разпознаване от камерата, включително, но не само:

1. Мястото на монтаж на камерата е променено.
2. Камерата е блокирана или замърсена.
3. Възможността за разпознаване е намалена през нощта.
4. Околната среда е тъмна, например при изгрев, залез, през нощта и в тунели.
5. Яркостта на околната среда се променя внезапно, например при влизане или излизане от тунел.
6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
7. Камерата е изложена на пряка светлина.
8. Тежки метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла.
9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, издигнати от предното превозно средство.
10. Вода, прах, микроскопични драскотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзване, снеговалеж и др. върху предното стъкло пред камерата.
11. Мокра пътна настилка.

Помощта при напускане на лентата не се препоръчва при специални или сложни пътни условия, които могат да доведат до неизправност на помощта при напускане на лентата или до автоматично излизане, включително, но не само:

1. Наводнени, кални, дупчати и заледени пътища; пътища с неравности и препятствия.
2. Трафик с много пешеходци, велосипеди или животни.
3. Сложни и променливи условия на движение, като натоварени кръстовища, рампи на магистрала, претъпкани пътища и др.
4. Виещи пътища и остри завой.
5. Пътища с изкачвания и спускания.
6. Неравен път.
7. Тесни пътища.
8. Вход и изход на тунел.
9. Нестандартни пътища.

10. Пътища без разделителна ивица.



Здупреждение

- Системата за подпомагане при напускане на лентата може да предостави само определена помощ при управлението, но не може да контролира скоростта на автомобила.
- Системата за подпомагане при напускане на лентата не може да контролира непрекъснатата посоката на движение на автомобила, т.е. не може да поддържа автомобила в средата на лентата през цялото време.
- Силата на кормилното управление на асистента за напускане на лентата е ограничена, като може да предостави само лека корективна помощ при кормилното управление и не може да гарантира, че автомобилът няма да се отклони от лентата. Не разчитайте на асистента за напускане на лентата (LDA) за контрол на посоката. Винаги трябва да сте готови да увеличите силата на кормилното управление, особено в завои. Моля, поемете веднага кормилото, ако трябва да завиете, да направите обратен завои или да преминете през криволинии и остри завои.
- Системата за подпомагане при напускане на лентата е само функция за подпомагане на шофирането и не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Системата за подпомагане при напускане на лентата е само за справка и не може да замести визуалната ви проверка.
- Системата за подпомагане при напускане на лентата може да не успее да засече края на пътя. Моля, карайте внимателно и винаги се движете в лентата.
- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и околната среда и да решавате дали да използвате системата за подпомагане при напускане на лентата, като се основавате на предпоставката за осигуряване на безопасност. Когато използвате функцията за контрол на напускане на лентата, трябва да сте готови да поемете управлението на автомобила по всяко време, ако установите, че пътните условия, околната среда или състоянието на автомобила не са подходящи за тази функция или има други фактори, които представляват опасност. Водачът винаги носи крайната отговорност за безопасното движение на автомобила в лентата и спазването на действащите закони и правила за движение.



Внимание

- Когато съответният превключвател на мултимедийния дисплей е включен, това не означава, че функцията е активирана. Функцията за подпомагане при напускане на лентата се активира автоматично само когато са изпълнени условията за работа.
- Когато лентата се отклони от посоката на управление на асистента, воланът ще се завърти. Можете също да завъртите волана, за да поемете активно управлението на автомобила.
- Когато мигачът е включен и автомобилът се отклони в съответната посока, асистентът за напускане на лентата няма да даде предупреждение или да поеме контрола.
- Дисплеят на комбинирания инструмент е само за справка и не може да отрази напълно реалното състояние на трафика.



Внимание

Не разчитайте прекалено на съдържанието на дисплея на комбинирания инструмент.

Асистент за круиз *

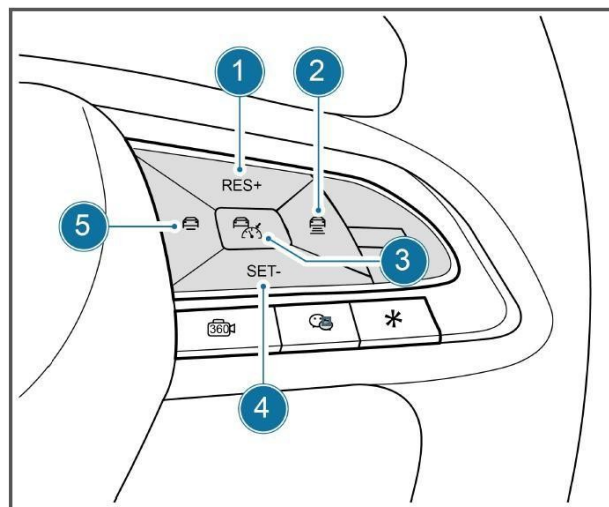
Асистентът за круиз включва адаптивен круиз контрол (ACC), усъвършенствана система за круиз контрол (SCC) и навигация на автопилот (NOA). По време на шофиране автомобилът продължава да се движи в собствената си лента с круизна скорост или круизна дистанция, зададена от водача.

Адаптивен круиз контрол (ACC)

ACC включва круиз контрол, следене на автомобил на фиксирано разстояние и стартиране/спиране при следене на автомобил. Автомобилът може да се движи с определената от водача скорост или да следва автомобил пред него, като се движи, спира или стартира според определеното от водача разстояние.

ACC е подходящ главно за дълги разстояния по сухи и гладки стандартизирани прави пътища, като магистрали, скоростни пътища и дълги прави главни пътища.

Описание на бутоните



1. ACC Resume/Speed + бутон

a. Възобновяване: След деактивиране на ACC, натиснете този бутон, за да го активирате отново, така че да излезете от режим на движение с предна скорост и предно разстояние.

b. Speed +: Когато функцията за круиз контрол е активирана, натиснете този бутон, за да увеличите скоростта на движение съответно с 1 km/h или 5 km/h.

2. Бутон Distance +: Когато функцията за круиз контрол е активирана, натиснете този бутон, за да увеличите разстоянието. Максималното ниво е ниво 4.

3. Бутон за функция: Това е бутонът ACC ON/OFF. Натиснете го веднъж, за да активирате функцията, когато са изпълнени условията за активиране на функцията, и натиснете го веднъж, за да я деактивирате, когато функцията е активирана.

4. Бутон „Speed -“: Когато функцията за круиз контрол е активирана, натиснете този бутон, за да намалите скоростта на движение. Натиснете този бутон кратко, за да намалите скоростта с 1 km/h, и натиснете и задръжте този бутон, за да намалите скоростта с 5 km/h.

5. Бутон за разстояние: Когато функцията за круиз контрол е активирана, натиснете този бутон, за да намалите разстоянието до предната кола. Минималното ниво е ниво 1.

Функция включена

Работни условия на ACC

1. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 140 km/h.
2. Камерата ADAS функционира нормално и има ясен изглед.
3. Всички компоненти на ACC работят нормално.
4. Системата ESP не е изключена.
5. Функцията за контрол на спускане по наклон или за задържане на наклон не е активирана.
6. Превозното средство отговаря на всички условия за безопасност. Например, водачът е затегнал предпазния колан, всички врати са затворени, скоростният лост е в положение D и водачът не натиска педала на спирачката; антиблокиращата спирачна система, системата за контрол на сцеплението и електронната система за контрол на стабилността не са активирани; системата за контрол на сцеплението и електронната система за контрол на стабилността не са деактивирани ръчно.

Когато условията за работа на ACC са изпълнени, натиснете бутона Function, за да активирате функцията ACC:

- a. Когато няма автомобил пред вас, ACC може да бъде активирана в диапазона на скоростта от 15 до 130 km/h;
- b. Когато има автомобил пред вас, ACC може да се активира в диапазона на скоростта от 0 до 130 km/h.
- c. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h, задайте 30 km/h като скорост на круиз контрола; когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h, текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз контрола.

След като функцията е активирана, водачът може да отпусне педала на газта и ACC ще поддържа зададената скорост на движение: Ако има превозно средство пред вас, ACC автоматично ще коригира скоростта според скоростта на превозното средство пред вас и разстоянието между превозните средства, като максималната скорост не трябва да надвишава скоростта на движение. Ако няма превозно средство пред вас, ACC ще коригира скоростта на превозното средство, докато достигне скоростта на движение.

След като ACC е включен, можете да натиснете педала на газта по всяко време, за да поемете контрола над автомобила за кратък период от време. В този момент ACC вече няма да реагира на предния автомобил и автомобилът ще бъде изцяло контролиран от

шофьора. Когато педалът на газта се освободи, автомобилът ще се върне към скоростта на движение.

Когато ACC активно ускорява, педалът на газта не се движи. Когато ACC забавя, педалът на спирачката се движи. Когато ACC се деактивира чрез натискане на функционалния бутон или натискане на педала на спирачката, той може да бъде реактивиран чрез натискане на бутона ACC resume / speed +, който ще възстанови предварително зададената скорост на движение.

След като ACC следва и спира предния автомобил за около 3 секунди, тя може да бъде активирана отново чрез натискане на бутона ACC resume/speed + или чрез натискане на педала на газта, за да се възстанови предварително зададената скорост на движение.

Изход от функцията

ACC ще деактивира активираното състояние в следните случаи:

1. Натиснете функционалния бутон.
2. Натиснете спирачния педал.
3. Натиснете и задръжте педала на газта, за да поемете активно контрола над автомобила за около 1 минута.
4. Автомобилът следва и спира за повече от 3 минути.

Освен това, когато ACC не отговаря на условията за работа, ACC се деактивира автоматично и водачът трябва да поеме контрола над автомобила веднага след деактивирането на функцията.

След деактивирането на ACC автомобилът може да забави скоростта си поради спирачното възстановяване на енергия и да не поддържа зададеното разстояние от автомобила пред него.



Предупреждение

ACC може да се деактивира автоматично при неочаквани обстоятелства. Моля, винаги обръщайте внимание на условията на движение и пътната обстановка и бъдете готови да поемете управлението на автомобила по всяко време.

Интерфейс на комбинирания уред



1. Икона за състоянието на ACC
2. Зададена скорост на круиз контрола
3. Целево предно превозно средство
4. Разстояние до предната кола

Когато иконата за състоянието на ACC не се показва, това означава, че круиз контролът не е активиран временно или не може да бъде активиран, ако условията не са изпълнени; когато иконата е сива, това означава, че ACC е готов за активиране и може да бъде активиран с функционалните бутони; когато иконата е синя, това означава, че ACC е активиран.



Предупреждение

Ако забележите опасност, не чакайте алармата на комбинирания инструментален интерфейс, преди да предприемете действия. Моля, поемете незабавно контрола над автомобила.



Внимание

Дисплеят на комбинирания инструмент е само за справка и не може да отрази напълно реалните условия на движение. Моля, не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинирания инструмент.

Круиз контрол

Когато ACC е активиран:

1. Натиснете кратко бутона ACC resume/speed + или бутона за скорост, за да увеличите или намалите скоростта на круиз контрола с 1 km/h.
2. Натиснете и задръжте бутона ACC resume/speed + или бутона speed, за да увеличите или намалите скоростта на круиз контрола с 5 km/h.
3. Максималната зададена скорост на ACC е 130 km/h.

4. Минималната зададена скорост на ACC е 30 km/h, но той може да следва и да спира до 0 km/h.



Предупреждение

Горепосочената максимална зададена скорост е максималната скорост, която теоретично се поддържа от ACC. Моля, спазвайте правилата за безопасност на движението по пътищата, когато стартирате и настройвате ACC, включително, но не само, правилата за скоростта на движение на превозното средство.

Круиз контрол с фиксиран диапазон

Когато ACC е активиран или в режим на готовност, разстоянието за следване може да се регулира в 4 предавки, като по подразбиране автомобилът има 4 предавки (най-далечната предавка).

1. Натиснете бутона за разстояние +, за да настроите по-голямо разстояние за следване.
2. Натиснете бутона за намаляване на разстоянието, за да зададете по-малко разстояние за следване.



Предупреждение

Ваша отговорност е да определите и поддържате безопасно разстояние за следване по всяко време. Не разчитайте единствено на адаптивния круиз контрол за поддържане на това разстояние.



Внимание

- Когато разстоянието за следване е настроено на близко, поведението на ACC при шофиране ще бъде по-интензивно и може да предизвика дискомфорт.
- Разстоянието за следване се настройва според безопасността и комфорта на автомобила и в определени ситуации ще има определено разстояние от предния автомобил.

Следене при стартиране/спиране

Когато ACC следва и спира предния автомобил:

1. Ако предният автомобил потегли, ACC автоматично ще го последва, за да потегли. Трябва да се уверите, че околната среда е безопасна по всяко време, за да избегнете сблъсъци.
2. След като ACC следва и спира предния автомобил за около 3 секунди, трябва да се уверите, че околната среда е безопасна, и да натиснете бутона ACC resume/speed + или да натиснете педала на газта, за да реактивирате функцията ACC. След това автомобилът следва и потегля.
3. След около 3 минути функцията ACC ще се деактивира.



Предупреждение

- ACC не може да открива други участници в движението във всички ситуации и може да бъде невалидна, да не функционира правилно или да бъде

**Дупреждението**

забавяне поради няколко фактора.

- Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение и пътната обстановка. Моля, не разчитайте на АСС за автоматично следване, за да стартирате; в противен случай може да се стигне до телесни повреди или повреда на превозното средство.

**Забележка**

След като АСС следва и спира предния автомобил, АСС ще започне да следва и да стартира само когато разстоянието до предния автомобил надвиши около 4 м.

Функционално ограничение

Следните условия могат да доведат до неуспешно разпознаване от камерата, да повлияят на работата на АСС и дори да причинят деактивиране на функцията. Това включва, но не се ограничава до:

1. Позицията на инсталиране на камерата е променена.
2. Камерата е блокирана или замърсена.
3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.
4. Околната среда е тъмна, например при изгрев, залез, през нощта и в тунел.
5. Яркостта на околната среда се променя внезапно, например при входа или изхода на тунел.
6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
7. Камерата е изложена на пряка светлина.
8. Тежки метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла и мъгла.
9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.
10. Вода, прах, микроскопични драскотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзване, снеговалеж и др. върху предното стъкло пред камерата.
11. Мокра пътна настилка.

Следните ситуации могат да доведат до забавяне в разпознаването и реакцията на АСС, тъй като целта не се намира директно пред камерата, включително, но не само:

1. АСС няма да реагира на цели в мъртвите точки на сензорите, като например невъзможност да се открият ъглите и страничните мъртви точки на превозните средства.
2. При приближаване или завиване по пътя целта може да бъде избрана погрешно или пропусната, което да доведе до неочаквано ускорение и забавяне

на превозното средство.

3. Когато превозното средство се движи нагоре по наклон, може да загуби целта или да прецени погрешно разстоянието до превозното средство пред него; когато превозното средство се движи надолу по наклон, скоростта на движение ще се увеличи, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение.

4. Когато само част от каросерията на съседния автомобил навлезе в предната част на автомобила (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), системата може да не успее да го идентифицира и да реагира, и вие трябва да поемете контрола навреме.

5. Когато автомобилът внезапно се движи зад предния автомобил или когато друг автомобил внезапно се движи пред или зад предния автомобил, може да не успее да идентифицира целта навреме и вие трябва да поемете контрола навреме.

При следните условия, ако относителната скорост спрямо предния автомобил е твърде висока, АСС може да има ограничена способност за контрол, което да доведе до невъзможност да се поддържа разстояние навреме. Това включва, но не се ограничава до:

1. Внезапно маневриране на предния автомобил (като внезапен завой, ускорение и забавяне).
2. Други превозни средства внезапно влизат или излизат от предната част на превозното средство.
3. Превозното средство внезапно се движи зад предното превозно средство.
4. Превозното средство се втурва с висока скорост към неподвижната или бавно движеща се цел пред него.

В следните случаи може да не се получи достатъчна спирачна сила. Това включва, но не се ограничава до:

1. Спирачната функция не работи напълно (например спирачните части са прекалено студени, прегрети или влажни).
2. Неправилна поддръжка на автомобила (например прекомерно износване на спирачките или гумите, необичайно налягане в гумите и др.).
3. Превозното средство се движи по специални пътни настилки (например нагоре и надолу по наклон, наводнени, кални, дупчести и заледени или заснежени пътища и др.).

**Дупреждане**

- Като функция за подпомагане на шофирането, АСС не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Моля, не разчитайте изцяло на системата.
- АСС може да контролира само скоростта на автомобила, но не и посоката на движение.
- Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение и пътната обстановка и самостоятелно да решавате дали да използвате АСС, като се съобразявате с безопасността. Когато използвате АСС, трябва да сте готови да поемете контрола над автомобила по всяко време, ако установите, че движението



Предупреждение

условията, пътната обстановка или състоянието на автомобила не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, които представляват опасност. Винаги носете крайната отговорност за поддържане на подходящо разстояние и скорост и за спазване на действащите закони и правила за движение по пътищата.

- Не отпускате волана с двете ръце по време на шофиране и винаги обръщайте внимание на пътя.
- ACC е функция за комфорт, а не функция за предотвратяване на сблъсъци, така че максималното ѝ забавяне е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да се изисква по време на автоматично аварийно спиране и шофиране. Затова, моля, не разчитайте на ACC да забави напълно автомобила, за да избегне сблъсък.
- Когато относителната скорост между автомобила и автомобила пред него е по-голяма от 50 km/h, ако автомобилът пред него е неподвижен или забави скоростта си, ACC може да не успее да задейства спирачките. За да се гарантира безопасността, моля, деактивирайте ACC веднага, когато възникне горната ситуация. Моля, не се опитвайте да използвате ACC, за да спирате неподвижен автомобил или да следвате и спирате автомобила пред вас в горната ситуация.
- Моля, не използвайте системата ACC на хълмисти пътища, гладки пътища (предразположени към аквапланинг), пътища в лошо състояние (като хлъзгави пътища, наводнени пътища, чакълести пътища и пътища в ремонт) и при тежки метеорологични условия с ниска видимост (като мъгла, дъжд или сняг) или когато сензорите са блокирани от сняг, лед, мъгла, мръсотия или прах. В противен случай може да възникне инцидент!



Внимание

- Системата ACC понякога ускорява, когато няма нужда от ускорение или водачът не възнамерява да ускорява, което може да бъде причинено от промяна или загуба на следвания обект (особено при завиване или смяна на лентата).
- Системата ACC понякога задейства спирачките, когато това не е необходимо или водачът не възнамерява да спира. Това може да се дължи на откриването на превозни средства, обекти или неподвижни цели, които се променят или липсват в съседните ленти (особено при завиване или смяна на лентата).
- За безопасност, когато шофирате в градски райони, при интензивен трафик или по криволинии пътища, моля, използвайте системата ACC с повишено внимание, следете внимателно околната среда и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.
- ACC не се препоръчва при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на ACC и дори да причинят деактивиране на функцията, включително, но не само, пътища с усложнено движение, криволинии пътища, наклони нагоре и надолу, неравни пътища, тесни пътища, входи и изходи на тунели или пътища с наводнения, лед и сняг, скорост



Внимание

неравности и препятствия и др.

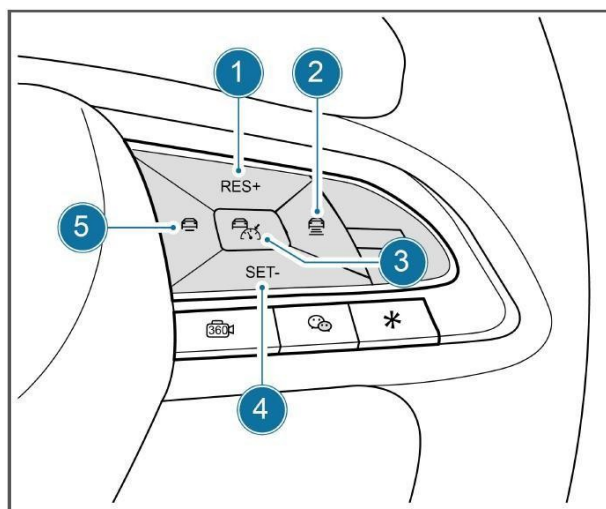
- Когато предното превозно средство, показано на комбинирания инструмент, не съответства на действителната ситуация, моля, поемете контрола над превозното средство навреме.
- Системата ACC може да регулира само разстоянието до автомобила, движещ се пред вас. Като цяло, тя не може да засича и спира автомобили в други ленти, от другите страни на автомобила (освен отзад), деца, пешеходци, животни, световари, стени, препятствия по пътя (конуси и др.) или други обекти.
- Ако в същото платно има насрещно превозно средство, ACC няма да реагира.
- Системата ACC може да подпомага водача, но не може да го замести при шофиране. Дори ако системата ACC е активирана, водачът трябва да шофира внимателно и да е готов да поеме контрола над автомобила по всяко време, както и да спазва правилата за движение.
- Моля, имайте предвид, че функцията ACC ще се деактивира автоматично, когато системата ESP е изключена.

Усъвършенствана система за круиз контрол (SCC)

Въз основа на реализирането на надлъжно управление на постоянна скорост, фиксирано разстояние и стартиране/спиране, SCC добавя функция за странично управление, за да поддържа автомобила в лентата за движение.

SCC се прилага главно на затворени пътища с ясни линии на лентата и ограничения за достъп, като магистрали, надземни главни пътища и натоварени участъци.

Настройки на превключвателя



1. SCC възобновяване/бутон за скорост +

а. Възобновяване: След деактивиране на SCC, натиснете този бутон, за да го активирате отново и да деактивирате предната скорост

и разстоянието на движение.

б. Скорост +: Когато функцията за круиз контрол е активирана, натиснете този бутон, за да увеличите скоростта на движение съответно с 1 km/h или 5 km/h.

2. Бутон за увеличаване на разстоянието

Когато функцията за круиз контрол е активирана, натиснете този бутон, за да увеличите разстоянието. Максималното ниво е ниво 4.

3. Бутон за функции

Бутон за активиране/деактивиране на функцията SCC. Натиснете два пъти последователно, за да активирате, когато са изпълнени условията за активиране; натиснете кратко веднъж, за да деактивирате, когато функцията е активирана.

4. Бутон за скоростта на автомобила

Когато функцията за круиз контрол е активирана, натиснете този бутон, за да намалите скоростта на движение. Натиснете този бутон кратко, за да намалите скоростта с 1 km/h, и натиснете и задръжте този бутон, за да намалите скоростта с 5 km/h.

5. Бутон за разстояние

Когато функцията за круиз контрол е активирана, натиснете този бутон, за да намалите разстоянието до предния автомобил. Минималното ниво е ниво 1.

Функция включена

Работни условия на SCC

1. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 140 km/h.
2. Камерата ADAS функционира нормално и има ясен изглед.
3. Всички компоненти на SCC функционират без неизправности.
4. Системата ESP не е изключена.
5. Функцията за контрол на спускане по наклон или за задържане на наклон не е активирана.
6. Превозното средство отговаря на всички условия за безопасност. Например, водачът е закопчал предпазния колан, всички врати са затворени, скоростният лост е в положение D и водачът не натиска педала на спирачката; антиблокиращата спирачна система, системата за контрол на сцеплението и електронната система за контрол на стабилността не са активирани; системата за контрол на сцеплението и електронната система за контрол на стабилността не са деактивирани ръчно.

Когато условията за работа на SCC са изпълнени, натиснете два пъти функционалния бутон, за да активирате SCC:

а. Ако линиите на лентата от двете страни са чисти и автомобилът е в средата на лентата, той ще влезе в страничен

и надлъжно управление едновременно.

б. Ако линиите на лентата от двете страни не са ясни или автомобилът не е в центъра на лентата, той ще премине предимно към надлъжно управление и ще започне да търси линиите на лентата, като едновременно с това ще премине към странично управление, след като условията бъдат изпълнени.

SCC може да се активира при скорост на автомобила от 15 до 130 km/h, когато няма автомобил пред него, и при скорост на автомобила от 0 до 130 km/h, когато има автомобил пред него.

а. Когато скоростта на превозното средство е по-ниска от 30 km/h, задайте 30 km/h като скорост на круиз.

б. Когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h, това означава, че текущата скорост ще бъде зададена като скорост на круиз контрола.

Когато SCC влезе в режим на надлъжно управление и започне да търси линиите на лентата, можете да отпуснете педала на газта, за да поддържате зададената скорост на круиз контрола от SCC.

Ако има предно превозно средство, SCC автоматично ще регулира скоростта според скоростта и разстоянието на предното превозно средство. Максималната скорост не трябва да надвишава скоростта на движение. Когато няма предно превозно средство, SCC бързо ще регулира скоростта на превозното средство до скоростта на движение.

Когато SCC премине в странично управление, тя ще контролира активно посоката, но моля, дръжте ръцете си леко върху волана. В този момент, натискът на ръцете ви може да окаже леко влияние върху страничното управление. Моля, следете внимателно движението на автомобила и бъдете готови да поемете контрола над волана по всяко време.

Когато SCC контролира посоката, воланът се върти. Когато SCC активно ускорява, педалът на газта не се движи; когато SCC забавя, педалът на спирачката може да се движи.

Интерфейс на комбинирания уред



1. Икона за надлъжно управление на SCC
2. Икона за странично управление на SCC
3. Настройка на скоростта на круиз контрола
4. Следващ целеви автомобил отпред
5. Разстояние за следване

Когато иконата за надлъжно управление или иконата за странично управление не се появяват, това означава, че функцията за надлъжно или странично управление на SCC временно не е активирана или не може да бъде активирана, ако условията са изпълнени. Когато иконата е сива, това означава, че функцията за надлъжно или странично управление на SCC е готова за активиране и може да бъде активирана чрез натискане на функционалния бутон. Когато иконата е синя, това означава, че функцията за надлъжно или странично управление на SCC е активирана.



⚠️ предупреждение

- Когато линиите на лентите от двете страни са неясни и автомобилът следва предния автомобил, ако предният автомобил бавно променя траекторията си на движение, VUT рискува да се сблъска с автомобилите до него. Ако предното превозно средство промени траекторията си на движение прекалено бързо или ъгълът на завиване е прекалено голям, VUT не може да следва предното превозно средство и превозното средство ще се движи с круизна скорост, защото целта за следване изчезва, което може да доведе до внезапно ускорение. Необходимо е да сте готови да поемете контрола над превозното средство по всяко време, за да гарантирате безопасността на шофирането.
- Системата може да пропусне алармата. Моля, не разчитайте на системата да ви напомня да държите волана.



⚠️ Внимание

- Дисплей на комбинирания инструмент е само за справка и не може да отрази напълно реалното



⚠️ Внимание

условията на движение. Моля, не се доверявайте на информацията, показвана на комбинирания инструмент.

- Когато линиите на лентите от двете страни не са ясни, но има превозно средство, което отговаря на условията, непосредствено пред вас на близко разстояние, превозното средство може да следва другото превозно средство за кратко време.
- Когато използвате SCC, трябва да държите волана и да гледате пътя пред вас. Ако системата установи, че не сте държали волана след определен период от време, комбинираният инструмент ще покаже текстовото съобщение „Моля, дръжте волана“ и ще издаде предупредителен сигнал. След като хванете волана с две ръце, алармата ще изчезне. Ако след известно време системата установи, че не държите волана през цялото време, функцията SCC ще се деактивира.
- SCC може да продължи да издава аларма, дори когато държите волана. В този случай можете да задържите или леко разклатите волана, за да изключите алармата.

Круиз контрол

Когато SCC е активирана:

1. Натиснете кратко бутона SCC resume/speed + или speed-, за да увеличите или намалите скоростта на движение с 1 km/h.
2. Натиснете и задръжте бутона SCC resume/speed + или speed-, за да увеличите или намалите скоростта на движение с 5 km/h.
3. Максималната зададена скорост на SCC е 130 km/h.
4. Минималната зададена скорост на SCC е 30 km/h, но тя може да следва и да спира до 0 km/h.



⚠️ предупреждение

Горепосочената максимална зададена скорост е максималната скорост, която теоретично се поддържа от SCC. Моля, спазвайте правилата за безопасност на движението по пътищата при стартиране и настройка на SCC, включително, но не само, правилата за скоростта на движение на превозното средство.

Круиз контрол с фиксиран диапазон

Когато SCC е активиран или готов за активиране, разстоянието за следване може да се регулира в 4 предавки, като по подразбиране автомобилът има 4 предавки (най-далечната предавка).

1. Натиснете бутона за разстояние +, за да настроите по-голямо разстояние за следване.
2. Натиснете бутона за намаляване на разстоянието, за да зададете по-малко разстояние за следване.



⚠️ предупреждение

Вие носите отговорност за определянето и поддържането на

**Внимание**

безопасно разстояние за следване по всяко време. Моля, не разчитайте единствено на SCC за поддържане на това разстояние.

**Внимание**

- Когато разстоянието до предната кола е близко, поведението на SCC при шофиране е по-интензивно и може да предизвика дискомфорт.
- Разстоянието до предния автомобил се настройва според безопасността и комфорта на автомобила и в определени ситуации ще има определено разстояние до предния автомобил.

Следващо стартиране/спиране

След като SCC следва и спира предния автомобил:

- Ако предният автомобил потегли, ACC автоматично ще го последва, за да потегли. Трябва да се уверите, че околната среда е безопасна по всяко време, за да избегнете сблъсъци.
- След като следва и спира предния автомобил за повече от 3 секунди, трябва да се уверите, че околната среда е безопасна, и да натиснете функционалния бутон или да натиснете педала на газта, за да реактивирате функцията SCC, така че автомобилът да може да следва и да стартира.
- SCC ще се деактивира след около 3 минути.

**Внимание**

- SCC не може да открива други участници в движението във всички ситуации и може да бъде невалидна, да не функционира правилно или да закъснее поради няколко фактора.
- Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение и пътната обстановка. Моля, не разчитайте на SCC за автоматично следване на автомобила, за да потеглите, тъй като това може да доведе до телесни повреди или повреда на автомобила.

**Забележка**

След като SCC следва и спира с предното превозно средство, SCC ще следва и ще стартира само когато разстоянието до предното превозно средство надвиши това на настоящото превозно средство с около 4 метра.

Поемане и възобновяване

Когато шофирате с SCC, можете да натиснете педала на газта докрай или да завъртите волана по всяко време, за да поемете активно управлението на автомобила. Когато поемете активно управлението по този начин, SCC вече няма да

да реагира на целевото превозно средство пред вас.

SCC ще възобнови надлъжното управление веднага щом спрете да натискате педала на газта докрай.

Когато автомобилът се поема активно чрез завъртане на волана, страничното управление на SCC временно се деактивира, но надлъжното управление се запазва и се търсят линиите на лентата. В този момент можете да контролирате посоката на автомобила.

Когато спрете да завъртате волана, ако линиите на лентата от двете страни са ясни и автомобилът е в средата на лентата, SCC автоматично ще възобнови страничното управление.

Когато SCC се деактивира чрез натискане на функционалния бутон или натискане на педала на спирачката, той може да се реактивира чрез повторно натискане на функционалния бутон и да възобнови предварително зададената скорост на движение.

След като SCC следва и спира с предното превозно средство, тя може да бъде активирана отново чрез натискане на функционалния бутон или натискане на педала на газта и ще възстанови предварително зададената скорост на движение.

Възобновяване Активирайте SCC, преминавайте предимно към надлъжно управление и започнете да търсите линиите на лентата. Ако линиите на лентата от двете страни са свободни и автомобилът се намира в средата на лентата, веднага преминавайте към странично управление.

**Внимание**

- Когато страничното управление на SCC работи нормално, когато дръжката за управление на светлините се включи, за да се включи мигачът, страничното управление на SCC временно се деактивира и трябва да поемете волана навреме, за да контролирате посоката на движение на автомобила. В този момент надлъжното управление се запазва и лентите на лентата се търсят непрекъснато. Страничното управление автоматично се възобновява, след като условията бъдат изпълнени.
- Когато страничното управление на SCC работи нормално, ако трябва да смените лентата, моля, поемете активно управлението на волана, за да контролирате посоката на движение на автомобила и деактивирайте страничното управление на SCC.

Изход от функцията

Когато възникнат следните условия, SCC ще се деактивира и вече няма да контролира автоматично скоростта и посоката, а вие ще бъдете предупредени със звуков сигнал:

- Натиснете функционалния бутон.
- Натиснете педала на спирачката.
- Натиснете и задръжте педала на газта, за да поемете активно контрола над автомобила за около 1 минута.

4. Дръжте автомобила в неподвижно състояние за около 3 минути.

Освен това, когато SCC не отговаря на условията за работа, тя се деактивира сама. Моля, веднага след деактивирането на SCC поемете контрола върху спирачния педал, педала на газта и волана на автомобила, за да контролирате скоростта и посоката на движение на автомобила.



Внимание

След деактивирането на SCC автомобилът може да забави скоростта си поради спирачното възстановяване на енергия и да престане да контролира автоматично посоката и скоростта.

Следните условия могат да причинят отказ на страничното управление на SCC или временно деактивиране, и е необходимо да поемете управлението на волана навреме, за да контролирате посоката на движение на автомобила. В този момент надлъжното управление се запазва и лентите на платното се търсят непрекъснато. Страничното управление ще се възобнови автоматично, след като условията бъдат изпълнени. Това включва, но не се ограничава до:

1. Преминаване през криви с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи.
2. Линиите на лентите за движение са неясни, изтрити, липсват, пресичат се или са блокирани от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или пейзажи.
3. Преминаване през участъци от пътя без линии на лентите, като например нестандартизирани пътища, кръстовища и строителни зони.
4. Участъци от пътя, преминаващи през специални линии на лентите, като линия за забавяне и линия за насочване на трафика и др.
5. Зони с неясни разделителни линии, като например сближаващи се или раздалечаващи се разделителни линии, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за ляв завой и др.
6. Пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст, а не линии на лентите, като например фуги на настилката и бордюри.
7. Лентичките не могат да бъдат идентифицирани или са неправилно идентифицирани поради промяна на височината, като например наклон нагоре и надолу.
8. Лентичките на лентите не могат да бъдат идентифицирани или са неправилно идентифицирани поради светлинни причини, като например отражение на лентичките на лентите, причинено от силно осветление, лоша видимост или недостатъчно осветление, причинено от лошо време и нощ.
9. Разстоянието между линиите на лентите от двете страни е прекалено широко или тясно.

Следните условия могат да доведат до

разпознаване, да повлияят на работата на SCC и дори да причинят деактивиране на функцията. Това включва, но не се ограничава до:

1. Мястото на монтаж на камерата е променено.
2. Камерата е блокирана или замърсена.
3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.
4. Околната среда е тъмна, например при изгрев, залез, през нощта и в тунел.
5. Яркостта на околната среда се променя внезапно, например при входа или изхода на тунел.
6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
7. Камерата е изложена на пряка светлина.
8. Тежки метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла.
9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, издигнати от предното превозно средство.
10. Предното стъкло пред камерата е покрито с вода, прах, микроскопични драскотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др.
11. Мокра пътна настилка.

При следните условия, ако относителната скорост спрямо предното превозно средство е твърде висока, SCC може да има ограничена способност за контрол, което да доведе до невъзможност да се поддържа разстояние навреме. Това включва, но не се ограничава до:

1. Внезапна маневра на предното превозно средство (като внезапен завой, ускорение и забавяне).
2. Други превозни средства внезапно влизат или излизат от предната част на превозното средство.
3. Превозното средство внезапно се движи зад предното превозно средство.
4. Превозното средство се втурва с висока скорост към неподвижна или бавно движеща се цел пред него.

В следните случаи може да не се получи достатъчна спирачна сила. Това включва, но не се ограничава до:

1. Спирачната функция не работи напълно (например спирачните части са прекалено студени, прегрети или влажни).
2. Неправилна поддръжка на превозното средство (например прекомерно износване на спирачките или гумите, необичайно налягане в гумите и др.).
3. Превозното средство се движи по специални пътни настилки (например нагоре и надолу по наклон, наводнени, кални, дупчести и заледени или заснежени пътища и др.).

Следните ситуации могат да доведат до закъснение на SCC идентификация и реакция поради това, че целта не е

не е точно пред нас, включително, но не само:

1. SCC няма да реагира на цели в сензорната зона на слепите точки () и при шофиране. Затова, моля, не разчитайте на SCC да слепите точки, като например невъзможност да се открият слепи точки в ъглите (corner blind spots) превозните средства.
2. Когато приближавате или заставате през предната пътя, целта може да бъде избрана погрешно или пропусната, съществува риск от неочаквано ускорение и забавяне превозното средство).
3. Когато автомобилът се движи нагоре по наклон, той

може да загуби целта или да прецени погрешно разстоянието от предното превозно средство; когато превозното средство се движи по наклон, скоростта на движение () (●) ще се увеличи, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение () (и по-малко от максималната сила на управление, която може да бъде) изисква се при шофиране, затова моля не разчитайте на SCC

4. Когато само част от каросерията на автомобила е в за пълно управление на автомобила за контрол на посоката. Вие съседната лента се движи в предната част на автомобила трябва винаги да сте готови да поемете управлението (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), то контрол, особено в завои. Може да не успеете да го разпознаете и да реагирате, и се нуждаете от или да изпреварите
5. Когато автомобилът внезапно се движи зад direction. Не използвайте SCC в такива ситуации.

Или когато друг превозно средство внезапно каравили пътища с малък радиус на завиване, криволичеши пътища, тунел пред превозното средство, може да не е в състояние да входи и изходи, тесни пътища или в сложни идентифицирайте целта навреме и трябва да поемете контрола среди, където линиите на лентите са неясни или осветлението (време). е лошо, или в сложни среди с много пешеходци или животни.



Предупреждение

ограничено и по-малко от максималното забавяне, което може да бъде поискано по време на автоматично аварийно спиране

- Когато относителната скорост между превозното средство и предното превозно средство е по-голяма от 50 km/h, ако предното превозно средство е неподвижно или се движи бавно, SCC не може да спира. За да се гарантира безопасността (на моля, деактивирайте SCC незабавно в случай на горната ситуация. Моля, не се опитвайте да използвате SCC за спиране на неподвижно превозно средство или следва и спира предното превозно средство

- Ако е необходимо да завиете, да направите обратен завои през криволичеши или остра завои път, моля, поемете кормилото колелото веднага към контрол

- Моля, не използвайте SCC при лошо време, на



Предупреждение

- Като функция за подпомагане на шофирането, SCC не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Моля, не разчитайте изцяло на тази функция.
- SCC не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, като например такива с закрити задни части, превозни средства с нередовна форма, превозни средства с задни вертикални повърхности под определена височина или превозни средства без товар. Особено внимание се изисква през нощта.
- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и пътната обстановка и самостоятелно да решавате дали да използвате SCC, като същевременно гарантирате безопасността. Когато използвате SCC, ако установите, че пътните условия, пътната обстановка или състоянието на превозното средство не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, които представляват опасност, водачът трябва да е готов да поеме контрола над превозното средство по всяко време. Вие винаги носите крайната отговорност за поддържане на подходящо разстояние, скорост и посока, както и за спазване на действащите закони и правила за движение.
- SCC може да се деактивира поради неочаквани обстоятелства. Винаги обръщайте внимание на условията на движение и пътната обстановка и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.
- SCC е функция за комфорт, а не функция за предотвратяване на сблъсъци. Максималното забавяне на SCC е



Внимание

- SCC може да дава визуални предупреждения за опасни обекти пред автомобила, промени в лентата за движение, неясни линии на лентата, остри завои, строителни зони или места с ограничено виждане на камерата. Моля, карайте внимателно.
- Напомнянията за околната среда са само за справка и не могат да заменят Вашето внимание и преценка. Те могат да бъдат невалидни, да не функционират правилно или да бъдат забавени поради няколко фактора. Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение и пътната обстановка и да не разчитате на преценката на напомнянията за околната среда.
- SCC не се препоръчва при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на круиз контрола и дори да доведат до деактивиране на функцията, включително, но не само, пътища с усложнено движение, криволичеши пътища, наклони нагоре и надолу, неравни пътища, тесни пътища, входове и изходи на тунели или пътища с наводнения, лед и сняг, лежащи полицаи и препятствия и др.
- SCC понякога ускорява, когато няма нужда от ускорение или не възнамерявате да ускорявате, което може да бъде причинено от промяна или загуба на следващата цел (особено при завиване или смяна на лентата).
- SCC понякога задейства спирачките, когато

**Внимание**

не е необходимо или не възнамерявате да спирате. Това може да се дължи на откриването на превозни средства, обекти или неподвижни цели, които се променят или липсват в съседните ленти (особено при завиване или смяна на лентата).

- SCC не може да открива и спира превозни средства в други ленти за движение, от другите страни на превозното средство (освен отзад), деца, пешеходци, животни, световари, стени или други обекти, които не са превозни средства.

- Моля, имайте предвид, че функцията SCC ще се деактивира автоматично, когато системата ESP е изключена.

Навигация с автопилот (NOA)

Функцията NOA има за цел да реализира функциите за интелигентна смяна на лентата, интелигентно изпреварване и автоматично включване/изключване на рампата въз основа на SCC в комбинация с навигационния маршрут, за да подпомогне водача при завършване на маршрута от точка А до точка Б.

Настройки на превключвателя

Докоснете екрана на мултимедийния дисплей [управление на автомобила] - [Интелигентно шофиране] - [круиз асистент] - [NOA] превключвател, за да включите или изключите функцията. Функцията е деактивирана по подразбиране.

Режимът на смяна на лентата може да бъде [Превключвател] или [Превключвател + Автоматичен].

Смяна на лентата чрез превключване на лоста: Автомобилът не може да сменя лентите автоматично. Когато шофирате в ситуация, в която според навигацията е необходима смяна на лентата, комбинираният инструмент ще ви подкани с гласово съобщение „Моля, преместете лоста наляво/надясно, за да смените лентата“. Дърпане на лоста за управление на светлините в посоката на смяна на лентата и автомобилът автоматично ще смени лентата в подходящ момент. Ако не го дърпате, автомобилът няма да смени лентата; ако го дърпате обратно, смяната на лентата ще бъде отменена. След смяна на лентата, моля, върнете лоста навреме.

Лост за превключване + автоматична смяна на лентата: Когато се появи подкана за смяна на лентата, автомобилът няма да изисква потвърждение и по подразбиране автоматично ще смени лентата в подходящия момент. Водачът също може да извърши автоматична смяна на лентата, като превключи лоста за управление на светлините.

Забрана на автоматична смяна на лентата след преместване на лоста: Водачът активно премества лоста, за да премине на път с ниска скорост, и забранява автоматичната смяна на лентата за 10 минути. През този период водачите могат да преместват лоста, за да преминат на магистрала. След изтичане на времето за забрана се спазва принципът за смяна на лентата на магистралите.

**Предупреждение**

Смяната на лентата може да се случи с изключително висока скорост по всяко време. Независимо дали водачът избере да „премести лоста за смяна на лентата“ или не, той трябва винаги да потвърди дали е безопасно и подходящо да смени лентата преди и по време на смяната. Моля, обръщайте внимание на пътните условия, винаги дръжте ръцете си на волана и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.

**Внимание**

- Когато автомобилът навлезе в рампа или се вмъкне под ъгъл в главния път от рампата, той няма да поиска потвърждение за смяна на лентата и ще бъде насочен директно към автоматична смяна на лентата.

- В случай на смяна на лентата чрез преместване на лоста, моля, преместете лоста ръчно възможно най-скоро, като се уверите, че е безопасно, когато се появи подкана за смяна на лентата, за да не пропуснете възможността за смяна на лентата.

- Когато лостът за превключване е избран за смяна на лентата, при превключване на дръжката за управление на светлините мигачът ще се включи и ще остане включен по време на смяната на лентата. Когато е избран лостът за превключване + автоматична смяна на лентата, мигачът ще се включи автоматично, когато се появи подкана за смяна на лентата, и ще остане включен по време на смяната на лентата.

- Когато превключвателят е избран за смяна на лентата, моля, дръпнете назад дръжката за управление на светлините навреме, след като автомобилът завърши смяната на лентата. Ако дръжката за управление на светлините не е била дръпната назад за дълго време, интелигентната смяна на лентата не може да бъде автоматично задействана отново.

- Преди да смени лентата и да пресече линиите, автомобилът може да коригира скоростта си в текущата лента.

Работни условия

Когато са изпълнени следните условия, комбинираният инструмент ще покаже екрана „NOA е готов за активиране“.

1. Навигацията работи нормално.
2. Превключвателят на NOA е активиран.
3. GPS сигналът е добър.
4. Високоточната карта се показва нормално.
5. Превозното средство навлиза в пътния участък, поддържащ NOA.
6. Аварийната светлина не е включена.
7. Мигачът не е повреден.
8. Камерата ADAS и петте милиметрови радара функционират нормално с ясно зрительно поле.

Активиране на функцията

Натиснете два пъти функционалния бутон на волана (същият като бутона за функцията SCC) и NOA ще се активира автоматично, когато са изпълнени условията за работа.



1. Настройка на скоростта на круиз контрола

След като NOA бъде активирана чрез функционалния бутон, системата автоматично ще настрои скоростта на движение в зависимост от ограничението на скоростта по пътя. Можете да натиснете бутона +/- за скоростта на движение на волана, за да промените настроената скорост на движение. Когато промените настроената скорост на движение, NOA няма да настрои автоматично скоростта на движение преди следващата точка на промяна на ограничението на скоростта по пътя.



Внимание

След активирането на NOA, моля, имайте предвид, че автомобилът може да ускори до ограничението на скоростта на главния път при вливане в него.

2. Икони за надлъжно + напречно управление на NOA

Ако тази икона не се показва: NOA не отговаря на

условията и не може да бъде активирана.

Сива икона: NOA е готова за активиране и може да бъде активирана чрез функционалните бутони.

Иконата е синя: NOA е активирана.

3. Подсказка за ограничение на скоростта
4. Текуща скорост на движение

Системата ще коригира текущата скорост в зависимост от фактори като скоростта на предния автомобил, скоростта на движението и кривината на пътя, но максималната скорост няма да надвишава зададената скорост на круиз контрола.

Можете активно да увеличите текущата скорост, като натиснете дълбоко педала на газта. В този момент системата вече няма да реагира на целевия автомобил пред вас и други ограничения на скоростта. След като спрете да натискате дълбоко педала на газта, ако системата не се деактивира, тя ще продължи да реагира на ограничението на скоростта по пътя.

След като педалът на газта е натиснат дълбоко за определен период от време, системата ще се деактивира. В този момент вие контролирате скоростта и посоката на движение на автомобила.



Предупреждение

- Ограничението на скоростта по пътищата, посочено от NOA, не винаги е точно и може да не съответства на действителните пътни условия, което да доведе до неочаквано ускорение или забавяне на автомобила. Моля, винаги обръщайте внимание на действителните пътни условия и ръчно коригирайте зададената скорост на круиз контрола или директно поемете управлението на автомобила, ако е необходимо.
- Моля, не разчитайте на NOA за контрол на скоростта на автомобила. Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение, пътната обстановка и знаците за ограничение на скоростта и да шофирате в рамките на безопасен скоростен диапазон, който съответства на правилата за движение.

5. Линия на движение

Когато автомобилът се движи, линията на движението се показва и се води от синя пътека.

6. Смяна на лента и точка на кацане

По време на смяна на лентата се показва подходящата точка за слизване за динамично показване на смяната на лентата.



Забележка

- След като NOA е включена, при планиране на пътя ще видите дали различните пътища поддържат тази функция.
- Включването на NOA ще активира едновременно и други необходими функции, като например предпазване от сблъсък отпред.

асистиране при смяна на лента и разпознаване на пътни знаци.

Функция за излизане

Можете доброволно да деактивирате NOA по следните начини, като трябва да поемете контрола над автомобила навреме:

1. Натиснете функционалния бутон на волана и деактивирайте SCC едновременно.
2. Натиснете педала на спирачката и деактивирайте SCC.
3. Активно поемете управлението, като завъртите волана.
4. Деактивирайте навигацията.



Внимание

NOA може да се деактивира поради неочаквани обстоятелства. Моля, винаги обръщайте внимание на условията на движение и пътната обстановка и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.



Внимание

- Когато NOA се деактивира, ако са изпълнени условията и ограниченията за работа на SCC, NOA ще се деактивира в полза на SCC. Моля, имайте предвид, че SCC няма да коригира автоматично зададената скорост на круиз контрола и няма да се движи според маршрута на навигацията. Необходимо е ръчно да коригирате зададената скорост на круиз контрола или директно да поемете управлението на автомобила.
- Когато NOA се деактивира, ако работните условия и ограниченията на SCC не са изпълнени, NOA и SCC ще се деактивират едновременно. Моля, поемете незабавно контрола над автомобила, за да регулирате скоростта и посоката му.

Функционални ограничения

Следните ситуации могат да доведат до забавено разпознаване и реакция на NOA, тъй като целта не се намира директно пред автомобила, включително, но не само:

1. NOA няма да реагира на цели в мъртвите зони на сензорите, като например невъзможност за откриване на ъглите и страничните мъртви зони на превозните средства.
2. При приближаване или завиване по пътя целта може да бъде избрана погрешно или пропусната, което да доведе до неочаквано ускорение и забавяне на превозното средство.
3. Когато превозното средство се движи нагоре по наклон, може да загуби целта или да прецени погрешно разстоянието до превозното средство пред него; когато превозното средство се движи надолу по наклон, скоростта на движение ще се увеличи, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение.
4. Когато само част от каросерията на превозното средство в

съседната лента се връзва в предната част на превозното средство (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), то може да не успее да го идентифицира и да реагира, и вие трябва да поемете контрола навреме.

5. Когато автомобилът внезапно се движи зад предния автомобил или когато друг автомобил внезапно влезе или излезе от предната част на автомобила, той може да не успее да идентифицира целта навреме и вие трябва да поемете контрола навреме.

Следните условия могат да причинят отказ на навигацията, включително, но не само:

1. Информацията за навигационните указания не може да бъде актуализирана в реално време поради аномалия в мрежата.
2. Навигацията се деактивира неочаквано поради грешка в изчисляването на маршрута и други причини.

Следните ситуации могат да доведат до неуспешно влизане в правилната лента от NOA. Моля, обрънете внимание на маршрута и пътните условия и бъдете готови да влезете/излезете ръчно от рампите или да смените лентите по всяко време, за да се включите безопасно в правилната лента. Това включва, но не се ограничава до:

1. Недостатъчна дължина на подстъпа към горните и долните рампи.
2. Теренът на входа на рампата или кръстовището е сложен.
3. Линията на лентата не е ясна.
4. Трафикът е голям.
5. Информацията на картата е остаряла или неточна.
6. Точката, зададена в навигацията, е близо до рампата или разклонението.

NOA може да не успее да идентифицира правилно следните условия и цели. Моля, обръщайте внимание на условията на околната среда и пътя, дръжте ръцете си на волана и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време, за да гарантирате безопасно шофиране. Това включва, но не се ограничава до:

1. Задно превозно средство отстрани, което се приближава бързо.
2. Превозни средства, движещи се странично, когато трафикът е голям.
3. Превозни средства, които се вливат бързо, когато отстрани има права рампа.
4. Превозни средства, които се движат от една лента в съседната лента.
5. Превозни средства, които частично заемат целевата лента за смяна на лентата.

6. Парапети и предпазни прегради на входа на рампата или разклонението.

По време на шофиране с NOA следните сценарии могат да доведат до деактивиране на тази функция, а комбинираният инструмент ще покаже съобщение „Моля, поемете контрола над превозното средство“:

1. Превозното средство на съседната пътна лента е твърде близо, за да спре, и няма време да натисне спирачките.

2. Превозното средство пред вас спира внезапно и не може да се гарантира безопасността на следващите превозни средства.

3. Центърът на задния мост на превозното средство преминава през линията, но позицията на каросерията се преобръща върху линията и съществува риск от сблъсък с превозни средства на съседните пътища.

4. Следващата цел пред автомобила изчезва необичайно.

5. Кривината на рампата е твърде голяма, за да се задържи автомобилът в лентата.

NOA може да се използва само в поддържащите участъци на магистрали и градски автомагистрали. На следните места може да не е възможно нормалното използване на навигация с автопилот (NOA), включително, но не само:

1. NOA не може да се използва в определени зони, ограничени от закони и разпоредби, като например в рамките на петия околовръстен път на Пекин.

2. NOA може да не работи правилно поради загуба на GPS сигнал, например в дълги тунели.

3. NOA може да не се използва нормално поради загуба на високопрецизни карти.

4. NOA не може да се използва нормално в близост до пътни такси и сервисни зони.

5. NOA може да ограничи използването си на определени сложни кръстовища с рампи и зони, предразположени към инциденти.

Следните ситуации могат да доведат до деактивиране на SCC и NOA, което изисква да сте готови да поемете контрола над автомобила по всяко време, включително, но не само:

1. Премаване през крива с прекомерна кривина.

2. Линиите на текущата лента и целевата лента са неясни, изтрети, липсват, пресичат се или са блокирани от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или ландшафти.

3. Премаване през участъци без линии на лентите, като нестандартизирани пътища и строителни зони.

4. Неясни зони, разделени от ленти, като например зона на сближаване или разделяне на лентите.

5. Участъци от пътя, преминаващи през специални линии на лентите, като линия за забавяне и линия за насочване на трафика.

6. Настилката има ръбове или други линии с висок контраст, а не линии на лентите, като например fugи на настилката и бордюри.

7. Линията на лентата не може да бъде идентифицирана или е неправилно идентифицирана поради промяна на височината, като например изкачване и спускане.

8. Лентичките за разделителни линии не могат да бъдат идентифицирани или са неправилно идентифицирани поради светлинни причини, като например отражение на лентичките за разделителни линии, причинено от силно осветление, лоша видимост или недостатъчно осветление, причинено от лошо време и нощ.

9. Разстоянието между линиите на лентите от двете страни е прекалено широко или тясно.

Следните условия могат да доведат до неуспешно разпознаване от камерата, да повлияят на работата на NOA и дори да причинят деактивиране на функцията, включително, но не само:

1. Мястото на монтаж на камерата е променено.

2. Камерата е блокирана или замърсена.

3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.

4. Околната среда е тъмна, например при изгрев, залез, през нощта и в тунели.

5. Яркостта на околната среда се променя внезапно, например при влизане или излизане от тунел.

6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.

7. Камерата е изложена на пряка светлина.

8. Тежки метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла.

9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.

10. Вода, прах, микроскопични драскотини, мазнини, мръсотия, чистачки, замръзване, снеговалеж и др. върху предното стъкло пред камерата.

11. Мокра пътна настилка.

Следните условия могат да доведат до неуспешно разпознаване от радара, да повлияят на работата на NOA и дори да причинят деактивиране на функцията, включително, но не само:

1. Радарът е изместен, блокиран или покрит с мръсотия, лед и сняг, метални плочи, ленти, етикети, листа и др.

2. Радарът или околното пространство са повредени в резултат на сблъсък с друго превозно средство, надраскване и др.

3. Екстремни метеорологични условия като силен дъжд, сняг и мъгла могат да повлияят на работата на радара.

4. Поради ограниченията в характеристиките на целите, разпознавани от радара, в редки специални случаи могат да се генерират фалшиви аларми за някои метални защитни огради, зелени пояси, бетонни стени и др.



Внимание

● Като функция за подпомагане на шофирането, NOA не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Моля, не разчитайте изцяло на тази функция.

● NOA не може да реагира на статични препятствия (като пътни блокади, предупредителни триъгълници и др.). Ако има инциденти по пътя, строителни зони, временни затваряния на пътища и др., моля, поемете незабавно контрола над автомобила, за да контролирате посоката и скоростта.

● NOA е функция за комфорт, а не функция за предотвратяване на сблъсъци. Максималното забавяне на системата е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да бъде поискано по време на автоматично аварийно спиране и шофиране. Затова, моля, не забавяйте напълно автомобила според NOA, за да избегнете сблъсък.

● Ако е необходимо да завиете, да направите обратен завой или да минете през криволиещ или остър завой, моля, поемете незабавно контрола над волана, за да контролирате посоката. Не използвайте тази функция в такива ситуации.

● Моля, не разчитайте на NOA за определяне на правилната лента за движение. Моля, обръщайте внимание на маршрута и пътните условия, за да се уверите, че се вливате безопасно в правилната лента. Ако NOA не успее да разпознае точно информацията за автобусната лента и неволно влезете в такава по време на ограничените часове, не забравяйте да се влезете обратно в основната лента навреме.

● Максималната сила на кормилното управление на NOA е ограничена и е по-малка от максималната сила на кормилното управление, която може да бъде необходима при шофиране, затова моля, не разчитайте на NOA да управлява изцяло автомобила за контрол на посоката. Винаги трябва да сте готови да поемете контрола над кормилното управление, особено в завои.

● NOA не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, като например такива с закрыта задна част или с нестандартна форма. NOA може да не засече неподвижни или бавно движещи се превозни средства, особено през нощта.

● Винаги трябва да обръщате внимание на условията на движение и пътната обстановка и да решавате сами дали да използвате NOA, като гарантирате безопасността. Когато използвате NOA, ако установите, че функцията не е подходяща за използване поради условията на движение, пътната обстановка, лошото време или състоянието на автомобила, или има други фактори, които представляват опасност, трябва да сте готови да поемете контрола над автомобила по всяко време. Винаги носите крайната отговорност за поддържане на подходящо разстояние, скорост и посока и за спазване на действащите правила за движение.



Внимание

закони и правила.



Внимание

● Когато NOA е активирана, за да се гарантира безопасността при шофиране, автомобилът може автоматично да забави до определения диапазон на скоростта предварително, преди да се включи в рампа или да влезе в тунел.

● NOA не се препоръчва при специални или сложни пътни условия, включително, но не само, пътища с усложнено и променящо се движение, криволиещи пътища, наклони нагоре и надолу, неравни пътища, тесни пътища, входове и изходи на тунели или пътища с наводнения, лед и сняг, лежащи полицаи и препятствия и др.

● Показанията на бордовия навигационен дисплей може да не съответстват на действителните пътни условия. Моля, винаги обръщайте внимание на трафик условията и пътната обстановка и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.

● Поради влиянието на мрежата може да се случи NOA функцията да е активирана, но мултимедийният дисплей да показва ненормално. Моля, наблюдавайте околната среда на шофиране и поемете контрола над автомобила навреме, ако е необходимо.

● Ако има разлика между действителния път, по който се движите, и навигационния дисплей, NOA може да се активира погрешно, което да доведе до неочаквано ускорение, забавяне или смяна на лентата на превозното средство. В този случай е необходимо да деактивирате NOA.

● NOA понякога ускорява, когато няма нужда от ускорение или не възнамерявате да ускорявате, което може да бъде причинено от промяна или загуба на следващата цел (особено при завиване или смяна на лентата).

● NOA понякога задейства спирачките, когато това не е необходимо или когато не възнамерявате да спирате. Това може да се дължи на откриването на превозни средства, обекти или неподвижни цели, които се променят или липсват в съседните ленти (особено при завиване или смяна на лентата).

Интелигентно управление на дългите светлини (ИНС)*

По време на шофиране автомобилът автоматично превключва между дълги и къси светлини в зависимост от условията на шофиране, които включват фактори на околното осветление, като превозни средства и улични лампи.

[Настройки на превключвателя](#)

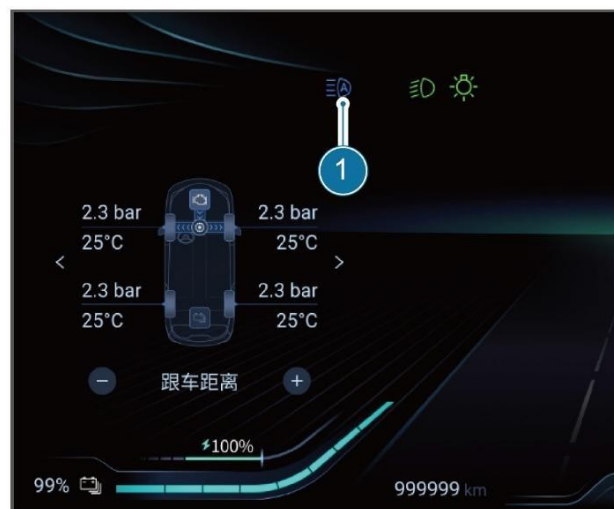


Докоснете екрана на мултимедийния дисплей „“ [Управление на автомобила] – [Интелигентно шофиране] – [Помощ при движение напред] – [Автоматично управление на дълги и къси светлини], за да включите или изключите функцията. Тя е активирана по подразбиране.

Активирана функция

Когато превключвателят е включен, при скорост на автомобила над 30 km/h, управлението на светлините е в режим AUTO и късите светлини са включени, функцията ИНС се активира.

Задействане на функцията



1. Икона за състоянието на ИНС

Сиво-бяла икона: ИНС е готова за активиране. Синя икона:

ИНС е активирана.

Жълта икона: ИНС е в неизправност.

Превключване от къси светлини на дълги светлини: Когато п външната среда е тъмна и няма други участници в движението пред автомобила, автомобилът автоматично превключва от къси светлини на дълги светлини m.

Превключване от дълги светлини на къси светлини: Когато външното осветление е достатъчно или има други участници в движението пред автомобила, автомобилът автоматично превключва от дълги светлини на къси светлини.

Изход от функцията

Системата ИНС се изключва, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Късите светлини са изключени.
2. Превключвателят на функцията е изключен.
3. Скоростта на автомобила падне под 25 km/h.
4. Контролът на светлините е настроен на къси светлини или дълги светлини.
5. Контролът на светлините не е в положение AUTO.

Функционални ограничения

1. Дъжд, лед и сняг, гъста мъгла и мръсотия могат да влошат работата на системата ИНС.
2. Системата ИНС може да не работи нормално, когато светлините на превозните средства, идващи отпред, са блокирани (например от предпазна бариера).
3. Ако в близост до пътя има силно отразяващи предмети (например пътни знаци), системата ИНС може да не работи нормално.
4. Когато автомобилът се движи по лоши участъци от пътя (като хлъзгави пътища, наклони или дупки и остри завои), системата ИНС може да не работи нормално поради нестабилността на каросерията.



Предупреждение

- ИНС е спомагателна функция и не може да работи при всички условия на шофиране или при всички условия на трафика, времето и пътя. Водачът винаги носи отговорност за безопасността при шофиране и трябва да спазва приложимите закони и правила за движение по пътищата.
- Екстремни метеорологични условия като силен дъжд, силен сняг и гъста мъгла или запущена камера могат да повлияят на нормалното използване на тази функция. Моля, шофирайте внимателно.

Разпознаване на пътни знаци (TSR)*

Когато автомобилът е в движение, функцията разпознава пътните знаци и ги показва на интерфейса на комбинирания инструмент, за да напомни на водача да кара внимателно.

Настройки на превключвателя



Докоснете екрана на мултимедийния дисплей „[Vehicle e control] – [Intelligent driving] – [Forward assistance] – [Traffic sign recognition (TSR)] (Управление на интелигентно шофиране) – [Разпознаване на пътни знаци (TSR)] – [Forward assistance] (Асистиране при движение напред) – [Traffic sign recognition (TSR)] (Разпознаване на пътни знаци), за да включите или изключите функцията. По подразбиране тя е активирана.

Активирана функция

След като превключвателят е включен, функцията се активира автоматично след стартиране на автомобила.

Задействане на функцията



1. Знак за ограничение на скоростта
2. Знаци за забрана/предупреждение
3. Време за изчакване на светофара

След като системата разпознае горните пътни знаци, те се показват на интерфейса на комбинирания инструмент.



Внимание

Дисплеят на уреда е само за индикация и не може да отрази напълно реалните условия на движение. Моля, не разчитайте изцяло на съдържанието на дисплея на комбинирания уред.

Функционални ограничения

Следните ситуации могат да доведат до неразпознаване или ограничено разпознаване на пътната маркировка, включително, но не само:

1. Камерата на ADAS е блокирана.
2. Пътните знаци са избледнели, повредени, блокирани, покрити с лед, сняг и прах или се намират на завои.
3. Появяват се непрекъснато множество знаци за ограничение на скоростта или има различни знаци за ограничение на скоростта на съседни пътища.
4. Поради яснотата на пътните знаци и други причини, TSR може да допусне грешка в разпознаването.



Предупреждение

- TSR е само за информация и не замества визуалната ви проверка. Не шофирайте, разчитайки изцяло на информацията за ограничението на скоростта от TSR.
- Като функция за подпомагане на шофирането, TSR не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Водачът трябва винаги да обръща внимание на условията на трафика и пътната обстановка и да реши дали да използва TSR, като се основава на предпоставката за осигуряване на безопасност. Водачът винаги носи крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и правила за движение.



Внимание

- Понастоящем TSR открива само знаци за ограничение на скоростта, забрана за изпреварване, внимание към деца и информация за пътни работи, но не може да идентифицира други пътни знаци.
- Системата TSR не може да идентифицира точно вградените пътни знаци и пътните знаци с допълнителни знаци.
- Системата TSR може да открива стандартни табели, LED знаци за ограничение на скоростта или знаци за отмяна на ограничението на скоростта в рамките на 5 ~ 120 метра пред автомобила.
- Поддържайте повърхността на предното стъкло чиста, без лед, сняг, мъгла и мръсотия.
- Не залепяйте никакви вещества на предното стъкло, които могат да намалят ефективността на системата TSR или да причинят спиране на нейната работа.
- Системата TSR е функция за подпомагане на шофирането, която има за цел да подобри удобството и безопасността при шофиране на превозните средства. Тя не може да се справи с всички условия на движение и метеорологични условия.
- Системата TSR не може да замени вниманието и преценката на водача. Водачът винаги носи отговорност за осигуряване на безопасно движение на автомобила с подходяща скорост в съответствие с действащите закони и правила за движение.
- Системата TSR може да не разпознае пътните знаци, когато автомобилът се движи по крива или наклон.

**Внимание**

път или когато сензорът е блокиран от сняг, лед и прах.

- Когато видимостта е лоша, например при мъгла, дъжд или сняг, ефективността на разпознаването ще бъде ограничена.
- Когато силна светлина (срещни фарове или пряка слънчева светлина) пречи на зрителното поле на предната камера, системата TSR може да не разпознае пътните знаци.
- Когато знак за ограничение на скоростта е блокиран от обект, системата TSR може да не го разпознае.
- Когато пътният знак не отговаря на стандартния одобрен формат, той може да не бъде разпознат от системата TSR.
- TSR показва информацията за ограничението на скоростта на комбинирания инструмент в съответствие с знака за ограничение на скоростта, разпознат от камерата ADAS. Когато камерата ADAS няма източник на информация за ограничението на скоростта, тя няма да показва никаква информация за ограничението на скоростта.
- Когато камерата трябва да бъде почистена, комбинираният инструмент показва съобщение „Камерата е покрита. Моля, почистете я навреме“. В този случай използвайте чистачки, за да почистите стъклото, или се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

от автомобилни радари.

4. Радиообсерваторията в село Shihezi, окръг Qitai, автономна префектура Changji Hui, автономна област Xinjiang Uygur, има разстояние за защита от смущения от 15 km от автомобилни радари.

5. Радиообсерваторията в езерото Дуджуан, природния резерват Айлао, автономна област Джингдонг И, град Пу'ер, провинция Юнан, има разстояние за защита от смущения от 10 km от автомобилни радари.

Странична помощ при шофиране *

Страничната помощ при шофиране може да открива превозни средства пред и зад автомобила или в съседните ленти чрез сензори в предната част на автомобила и от двете страни на задния броя. Ако има риск от сблъсък, системата ще даде сигнал, за да напомни на водача да кара безопасно.

Съгласно съответните разпоредби за защита на радиоастрономическите услуги в *Временните разпоредби за управление на автомобилните радари*, превозното средство не трябва да използва милиметрови радари в рамките на разстоянието за защита от смущения на съответните радиообсерватории в Китай.

1. Радиообсерваторията в Xiaoyematan, Zelinggou, Xuji Township, Delingha City, Haixi Inner Mongolia и Tibetan Autonomous Prefecture, Qinghai Province има разстояние за защита от смущения от 26 km от автомобилния радар.

2. Радиообсерваторията, намираща се на адрес № 1703, Jiujiang Road, Songjiang District, Shanghai, Sheshan Town, Songjiang District, Shanghai и Bulaotun Town, Miyun District, Beijing, трябва да има разстояние за защита от смущения от 3 km от автомобилния радар.

3. Радиообсерваторията, намираща се в град Гангоу, окръг Урумчи, град Урумчи, автономна област Синдзян-Уйгур, има разстояние за защита от смущения



Предупреждение

- Моля, обърнете внимание да поддържате мястото на инсталиране на радара и околното пространство чисти. Ако е покрито с мръсотия, лед и сняг, метални плочи, ленти, етикети или листа, неговата работа ще бъде засегната и няма да може да се даде нормална аларма.
- Моля, не използвайте странична помощ при шофиране в режим на ремарке.
- За да не се повлияе на работата на милиметровия радар, е строго забранено да се пръска боя или да се монтира капак на бронята без разрешение.
- Ако функцията за странична помощ при шофиране не работи нормално поради сблъсък на автомобила, надраскване, повреда или аномалия на радара или други причини, моля, свържете се своевременно с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
- Ако няма сигнал за неизправност и функцията на радара е ненормална за дълго време, моля, свържете се своевременно с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
- Страничната помощ при шофиране не дава предупреждение за неподвижни обекти. Възможно е да се генерира фалшива тревога за някои метални защитни огради, зелени пояси и циментови стени.
- Екстремни метеорологични условия като силен дъжд, сняг и мъгла могат да повлияят на работата на радара. Моля, карайте внимателно.



Внимание

- Моля, изключете системата за подпомагане на задното странично виждане, когато теглите други превозни средства.
- Моля, поддържайте чисти двете страни на задния броня. Не залепяйте никакви предмети върху него и не го покривайте с чужди тела като лед, сняг и кал, за да не се повлияе на нормалната работа на сензора.
- Неправилната поддръжка или модификация на автомобила може да доведе до неправилно подреждане на сензора, което да повлияе на нормалната работа на системата за подпомагане на задното странично виждане. Затова се препоръчва да се свържете със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Светлинна индикация за слепи зони

Предупредителните лампи са разположени на лявата и дясната повърхност на външните огледала за задно виждане.

Система за подпомагане при смяна на лентата (LCA)

Системата LCA включва мониторинг на мъртвата зона и предупреждение за смяна на лентата, което може да открие превозни средства, приближаващи се към автомобила от задната страна, и да предостави информация за ранно предупреждение, за да се избегне сблъсък.

Настройки на превключвателя



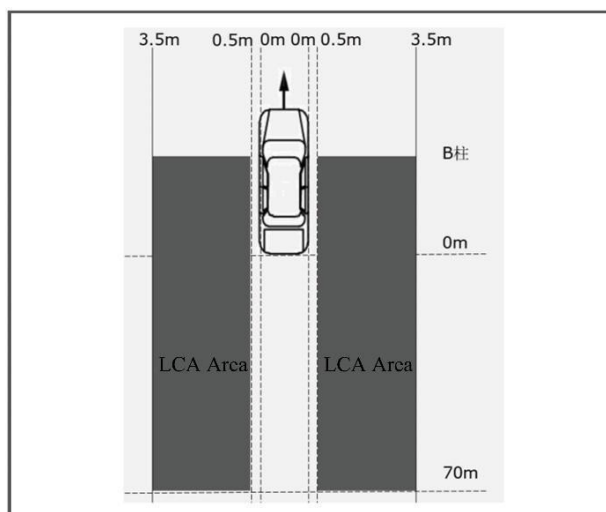
Докоснете „“ [Управление на автомобила] – [Интелигентно шофиране]

- [Помощ за слепи зони] - [Асистент за смяна на лентата] на мултимедийния дисплей, за да включите или изключите функцията, която е активирана по подразбиране. Режимът на алармата може да бъде избран като [Дисплей] или [Дисплей + Звук]. По подразбиране автомобилът е настроен на [Дисплей + Звук].

Функция включена

След като функцията е активирана, когато скоростта на автомобила е по-голяма или равна на 15 km/h, функцията се активира, за да следи в реално време състоянието на автомобила отзад и да гарантира безопасността при смяна на лентата.

Обхват на асистента за смяна на лента (LCA)



Областта на наблюдение на LCA е 3,5 метра извън автомобила и около 70 метра зад него, като е двустранно симетрична.

Аларма на функцията

Когато се засече автомобил в мъртвата зона на водача или автомобил, който се приближава бързо отзад,

светлинният индикатор за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане ще светне. Ако в такава ситуация включите мигача от съответната страна, ще се появи следното предупредително съобщение, за да ви напомни да не смените лентата:

1. Задната страна на интерфейса за управление на комбинирания инструмент е маркирана в червено.
2. Светлинният индикатор за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане мига.
3. Звук сигнал със средна честота.

Функционални ограничения

Когато автомобилът се движи по път с големи криви (), широки ленти или неравни пътища, системата LCA може да не успее да предупреди автомобилите, движещи се в съседните ленти.

Системата LCA може да даде фалшиви аларми в следните ситуации: 1. Когато мястото на шофиране е близо до мантиелата. 2. Превозното средство се движи по или под мост или в тунел.

3. Колата се движи до храсти, дървета, и др.
4. Има телеграфни стълбове, улични лампи или бетонни парапети по протежение на пътя.
5. Шофиране в близост до строителни обекти, като фабрични сгради и пристанища.
6. Превозното средство завива по градски път или на многолентово кръстовище.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на системата LCA. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата LCA. За да избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен при управлението на автомобила и винаги да обръща внимание на пътните условия, за да смени лентата, когато е безопасно да го направи.



Предупреждение

LCA предупреждава само за засечени превозни средства, големи мотоциклети или обекти, така че може да има известна забавя и дори да няма предупреждение за други цели, включително пешеходци, велосипеди или скейтборди.



Внимание

- Системата LCA е функция за подпомагане на шофирането и не работи във всички случаи.
- Системата LCA не може да замени безопасното шофиране и използването на вътрешни и външни огледала за задно виждане.
- Когато околният шум е силен, например, когато звукът на аудио системата в купето е прекалено силен или когато навън е прекалено шумно, аларменият звук може да не се чува.
- Дисплеят на инструмента е само за справка и



Внимание

не може да отрази напълно реалните условия на движение. Моля, не разчитайте изцяло на съдържанието на дисплея на комбинирания инструмент.

Предупреждение за отворена врата (DOW)*

Когато автомобилът е в покой, системата DOW може да засече автомобили, велосипедисти или пешеходци, които се приближават към автомобила отзад. Когато се засече приближаващ обект, шофьорът или пътникът отваря вратата и

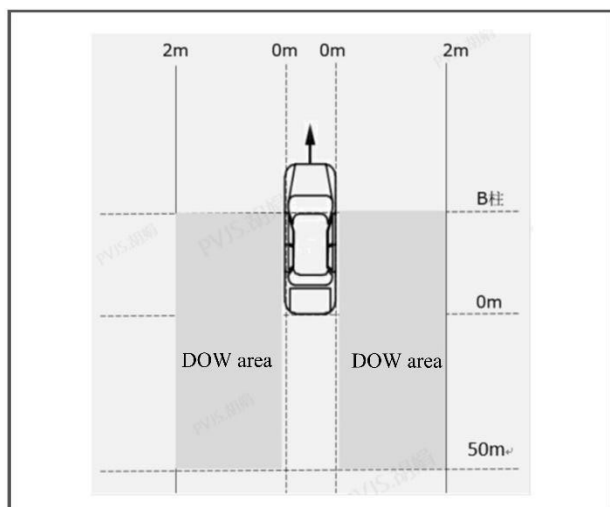


Навигирайте последователно по мултимедийния дисплей, за да достъпите [Управление на автомобила] - [Интелигентно шофиране] - [Асистент за слепи зони] - [Предупреждение за отворена врата], за да активирате или деактивирате функцията. По подразбиране тя е активирана. Режимът на алармата може да бъде избран като [Дисплей] или „Дисплей + Звук“, като по подразбиране автомобилът е настроен на [Дисплей + Звук].

Функция включена

Когато превключвателят за предупреждение за отворена врата е включен, функцията се активира, когато скоростта на автомобила е 0 km/h, за да следи в реално време условията зад автомобила и да гарантира безопасността на потребителя, който слиза от автомобила.

Обхват на предупреждението за отваряне на врата (DOW)



Лявата и дясната страна на автомобила в странично направление и от позицията на В-колоната на автомобила в надлъжно направление до 50 m зад задната част на автомобила, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната на предупреждение, която е двустранно симетрична.

Функция аларма

Когато системата DOW се задейства и открие, че има риск от сблъсък при отваряне на вратата, автомобилът ще ви предупреди по следните начини:

1. Задната страна на интерфейса на комбинирания инструмент е маркирана в червено.
2. Светлинният индикатор за слепи зони на външното огледало за задно виждане мига.
3. Звуков сигнал със средна честота.
4. Комбинираният инструмент показва „Опасност! Отваряне на лявата/дясната врата“.
5. Вътрешната атмосферна лампа от съответната страна мига.
6. Гласово предупреждение „Опасност! Отваряне на врата, моля, обърнете внимание“.
7. Лампата за аварийна сигнализация е включена.

Прекъсване на системата

1. Скоростта на автомобила е по-голяма от 0 km/h.
2. Превозното средство е изключено за повече от 3 минути.

Функционални ограничения

Системата DOW не винаги работи в различни ситуации. Има много причини, които могат да доведат до ненужни, неподходящи и невалидни предупреждения или липса на предупреждения, като например:

1. Радарът е ограничен.
2. По-малки цели или статични цели.
3. Скоростта на целта е твърде висока или има маневри за завиване. Например, когато целевото превозно средство сменя лентата вдясно зад превозното средство, други превозни средства внезапно сменят лентата вдясно зад превозното средство и се появяват в зоната на откриване.
4. Други превозни средства и велосипедисти непосредствено зад превозното средство.
5. Превозното средство спира на завой или до стена.

Горните предупреждения и ограничения не отговорят на всички ситуации, които могат да попречат на предупреждението за отваряне на вратата. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на предупреждението за отваряне на вратата. За да избегнете риска от надраскване при отваряне на вратата, моля, не забравяйте да проверите дали средата за отваряне на вратата е безопасна и подходяща.



Предупреждение

DOW предупреждава само за засечени превозни средства, големи мотоциклети или предмети, така че може да има известна степен на забавяне и дори да няма предупреждение за други цели, включително пешеходци, велосипеди или скейтборди.



Внимание

- Системата DOW е ефективна само когато автомобилът е в неподвижно състояние и тази функция не работи, когато автомобилът се движи.
- Когато околният шум е силен, например, когато звукът в купето е прекалено силен или навън е прекалено шумно, аларменият звук може да не се чува.
- Дисплей на приборното табло е само за справка и не може да отрази напълно реалните условия на движение. Моля, не разчитайте изцяло на съдържанието на дисплея на комбинирания инструмент.
- Дори когато автомобилът е в покой, системата DOW не може да работи при всички обстоятелства и не може да замести визуалното наблюдение на водача и пътниците, както и функцията на вътрешните и външните огледала за задно виждане. Моля, не разчитайте прекалено много на системата DOW.
- Системата DOW е проектирана да напомня на водача и пътниците да обръщат внимание на безопасността на околната среда при отваряне на вратите. Ограничена от характеристиките на сензорите и сложността на трафик средата, може да се подават ненужни аларми или да не се подават аларми. Активното наблюдение на средата при отваряне на вратите преди слизване от автомобила е най-ефективната мярка и отговорност за осигуряване на личната безопасност на водача и пътниците.

Предупреждение за кръстосан трафик отпред (FCTA)

Когато автомобилът се движи с ниска скорост, FCTA открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци, които пресичат пред автомобила. Когато открие, че се приближава цел и има риск от сблъсък, докато автомобилът се движи, се изпраща ранно предупреждение, за да се избегне сблъсък.

Настройки на превключвателя

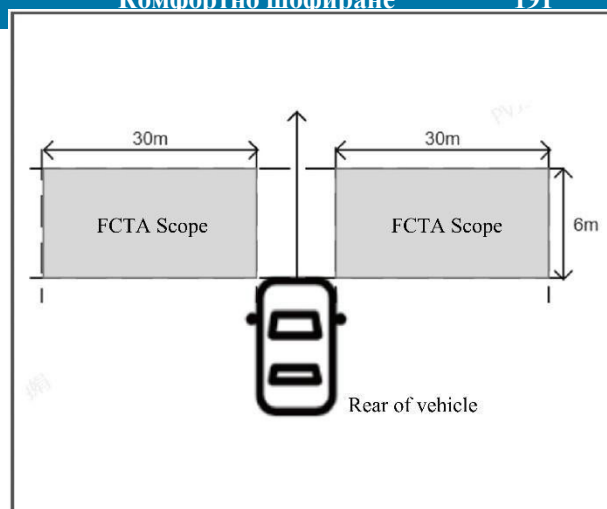


Преминвайте последователно през екрана на мултимедийния дисплей, за да стигнете до [Управление на автомобила] - [Интелигентно шофиране] - [Асистент за слепи зони] - [Предупреждение за пресичане отпред] превключвател за включване или изключване. По подразбиране е настроен да е включен.

Функция включена

Когато превключвателят за предупреждение за пресичане отпред е включен, тази функция се активира, когато достът за превключване на предавките е в положение D и скоростта на автомобила е по-малка или равна на 15 km/h. Тази функция може да следи в реално време пресичащите линията автомобили, за да гарантира безопасността при шофиране.

Обхват на предупреждението за пресичане отпред



Зоната на алармата на системата за предупреждение за пресичане отпред е от 0 м до 30 м от лявата и дясната страна на автомобила в странично направление и 6 м пред предната част на автомобила в надлъжно направление, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната на предупреждение, която е двустранно симетрична.

Функция на алармата

Когато тригерът на FCTA засече риск от сблъсък поради пресичащи се превозни средства зад автомобила, автомобилът ще предупреди по следните начини:

1. Пред интерфейса за управление на приборното табло се показва червена стрелка.
2. Светва предупредителната лампа за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане.
3. Звуков сигнал със средна честота.
4. На интерфейса за панорамна гледка/паркиране се появява червена стрелка пред автомобила.

Функционални ограничения

Ненужни, несвоевременни или невалидни предупреждения и липсващи предупреждения на системата RCTA могат да възникнат по различни причини, като например:

1. Радарът е ограничен.
2. Скоростта на обекта, който се открива, е твърде висока.
3. В мъртвата зона има големи и движещи се метални обекти.

Следните условия могат да причинят пречки за идентифицирането на радара и да повлияят на работата на FCTA, включително, но не само:

1. Радарът е изместен, блокиран или покрит с мръсотия, лед и сняг, метални плочи, ленти, етикети, листа и др.
2. Радарът или околното пространство са повредени в резултат на сблъсък с превозно средство, надраскване и др.

3. Екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла могат да повлияят на работата на радара.

4. Поради ограниченията в характеристиките на радарната идентификация на целите, в редки специални случаи могат да се генерират фалшиви аларми за някои метални защитни огради, зелени пояси и бетонни стени.

Горните предупреждения и ограничения не описват всички ситуации, които могат да повлияят на FCTA. Има много фактори, които могат да причинят отказ на FCTA. За да избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и да обръща внимание на пътните условия по всяко време по време на шофиране, за да кара в безопасни условия.

Предупреждение



- Като функция за подпомагане на шофирането, FCTA не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Поради няколко фактора тя може да стане невалидна, неподходяща или неподходяща.
- FCTA е само за информация и не замества визуалната ви проверка.
- FCTA служи само за предупреждение и не спира превозното средство. Не разчитайте на системата, за да избегнете сблъсък или да намалите силата на сблъсъка.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на условията на движение и пътната обстановка и самостоятелно да решава дали да използва системата, като гарантира безопасността. Водачът винаги носи крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и правила за движение.



Внимание

- Дисплеят на приборите е само за справка и не може да отрази напълно реалните условия на движение. Моля, не разчитайте изцяло на съдържанието на дисплея на комбинирания прибор.
- Системата FCTA е функция за подпомагане на шофирането и не работи във всички случаи. Водачът трябва да шофира безопасно по всяко време.
- FCTA не може да идентифицира всички мотоциклети, електромобили, триколки или пешеходци и може да не идентифицира животни, велосипеди, други обекти, които не са превозни средства, или насрещни превозни средства/превозни средства, движещи се в същата посока.

Система за предупреждение за напречно движение отзад (RCTA)

Системата RCTA може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци, пресичащи задната част на превозното средство. Когато превозното средство се движи на заден ход, ако системата открие приближаващ се обект и превозното средство е изложено на риск от сблъсък, системата RCTA ще изпрати ранно предупреждение, за да се избегне опасността от сблъсък.

Настройки на превключвателя

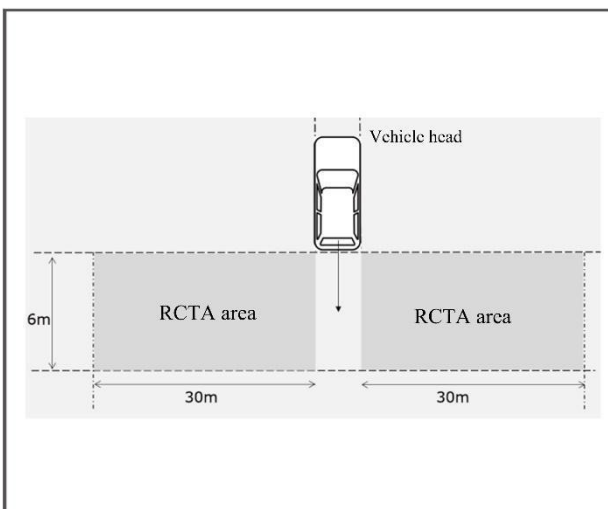


Навигирайте последователно по мултимедийния дисплей , за да достъпите [Управление на автомобила] - [Интелигентно шофиране] - [Асистент за слепи зони] - [Предупреждение за пресичане отзад] превключвател за включване или изключване. По подразбиране е настроен да е включен.

Функция включена

Когато превключвателят за предупреждение за напречно движение отзад е включен, тази функция се активира, когато лостът за превключване на предавките е в положение R и скоростта на автомобила е по-малка или равна на 15 km/h. Тази функция може да следи в реално време автомобилите, пресичащи зад автомобила, за да гарантира безопасността при движение на заден ход.

Обхват на RCTA



Зоната на алармата на системата RCTA е от 0 m до 30 m странично от лявата и дясната страна на автомобила и от задната част до 6 m назад, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната на предупреждение, която е двустранно симетрична.

Функция на алармата

Когато RCTA задейства се засича риск от сблъсък между превозните средства, пресичащи зад превозното средство, това се сигнализира по следните начини:

1. Зад интерфейса за управление на приборното табло се показва червена стрелка.
2. Светва предупредителната лампа за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане.
3. Звуков сигнал със средна честота.
4. Интерфейс за панорамна гледка/паркиране Зад автомобила се появява червена стрелка.

Функционални ограничения

Има редица причини, които могат да доведат до ненужни, несвоевременни или неефективни предупреждения и пропуснати предупреждения в системата RCTA, като например:

1. Радарът е ограничен.
2. Скоростта на обекта, който се открива, е твърде висока.
3. В мъртвата зона има големи и движещи се метални обекти.

Следните условия могат да причинят пречки за идентифицирането на радара и да повлияят на работата на системата RCTA, включително, но не само:

1. Радарът е изместен, блокиран или покрит с кал, лед и сняг, метални плочи, ленти, етикети, листа и др.
2. Радарът или околното пространство са повредени в резултат на сблъсък с превозно средство, надраскване и др.
3. Екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла могат да повлияят на работата на радара.
4. Поради ограниченията в характеристиките на целите за радарно разпознаване, в редки специални случаи може да се генерират фалшиви аларми за някои метални защитни огради, зелени пояси и бетонни стени.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на RCTA. Много фактори могат да причинят неизправност на системата RCTA. За да избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и да обръща внимание на пътните условия по всяко време по време на шофиране, за да може да маневрира безопасно.



Предупреждение

- RCTA е само за справка и не може да замени безопасното шофиране и използването на вътрешни и външни огледала за задно виждане.
- Като функция за подпомагане на шофирането, RCTA не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Поради няколко фактора тя може да не сработи, да бъде неправилна или да не реагира навреме.
- RCTA служи само за предупреждение и не спира превозното средство. Не разчитайте на системата, за да избегнете сблъсък или да намалите силата на удара при сблъсък.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на условията на движение и пътната обстановка и самостоятелно да решава дали да използва системата, като гарантира безопасността. Водачът винаги носи крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и правила за движение.



Внимание

- Дисплеят на приборите е само за справка и не може да отрази напълно реалните условия на движение. Моля, не разчитайте изцяло на съдържанието на дисплея на комбинирания прибор.
- Системата RCTA е функция за подпомагане на водача и не работи във всички ситуации. Водачът трябва да шофира безопасно по всяко време.
- RCTA не може да идентифицира всички мотоциклети, електромобили, триколки или пешеходци и може да не идентифицира животни, велосипеди, други обекти, които не са превозни средства, или насрещни превозни средства/превозни средства в същата посока.
- RCTA не може да идентифицира цели в слепия ъгъл на радара и не може да открива превозни средства зад тях през препятствия или паркирани превозни средства.

Система за предупреждение за сблъсък отзад (RCW)

Предупредителната информация се предоставя, за да напомни на водача, когато по време на движение на автомобила се открие риск от сблъсък отзад поради близко следване на идентифицирана цел.

Настройки на превключвателя



Преминвайте последователно през екрана на мултимедийния дисплей , за да стигнете до [Управление на превозното средство] - [Интелигентно шофиране] -> [Асистент за слепи зони] - [Предупреждение за пресичане отзад] превключвател за включване или изключване. По подразбиране е настроен да е включен.

Функция включена

Когато превключвателят за предупреждение за сблъсък отзад е включен, тази функция се активира, когато автомобилът е запален и не е в предавка R.

Обхват на RCW

Областта на наблюдение на RCW е около 70 m зад автомобила.

Аларма на функцията

Когато RCW задейства, че има риск от сблъсък с превозното средство отзад, което е прекалено близо, това се сигнализира по следните начини:

1. Задната маркировка на интерфейса за управление на комбинирания уред се показва в червено.
2. Светлинният индикатор за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане започва да мига.
3. Светва лампата за предупреждение за

Функционално ограничение

Нежелани, несвоевременни или неефективни предупреждения и пропуснати предупреждения от системата RCW могат да възникнат по различни причини, като например:

1. Радарът е ограничен.
2. Скоростта на обекта, който се открива, е твърде висока.
3. В мъртвата зона има големи и движещи се метални обекти.

Следните условия могат да доведат до

идентификационни пречки и да повлияят на работата на системата RCW, включително, но не само:

1. Радарът е изместен, блокиран или покрит с кал, лед и сняг, метални плочи, ленти, етикети, листа и др.
2. Радарът или околното пространство са повредени в резултат на сблъсък с превозно средство, надраскване и др.
3. Екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла могат да повлияят на работата на радара.
4. Поради ограниченията в характеристиките на целите за радарна идентификация, в редки специални случаи могат да се генерират фалшиви аларми за някои метални защитни огради, зелени пояси и бетонни стени.

Горните предупреждения и ограничения не са предназначени да обхванат всички възможни смущения на RCW. Има много фактори, които могат да причинят отказ на RCW. За да избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и да обръща внимание на пътните условия по всяко време по време на шофиране, за да може да даде заден ход при безопасни условия.



Предупреждение

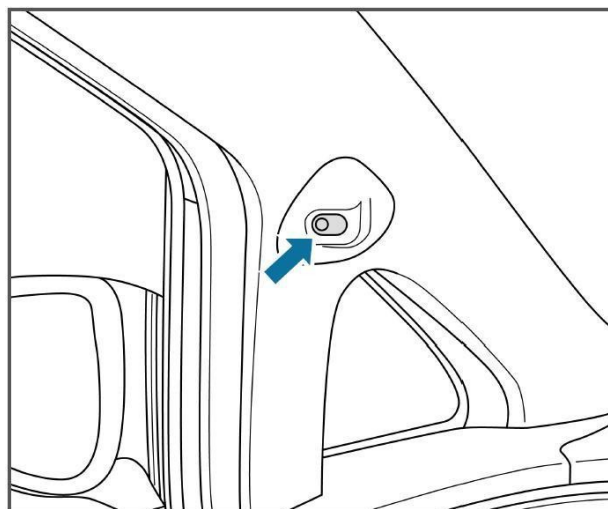
- RCW е само за справка и не може да замени безопасното шофиране и използването на вътрешни и външни огледала за задно виждане.
- Като функция за подпомагане на шофирането, RCW не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя и може да се провали, да бъде неподходяща или да не реагира навреме поради няколко фактора.
- Функцията RCW по никакъв начин не означава, че водачът може да седи бездейно и да се отпуска. Безопасното шофиране винаги е отговорност на водача.



Внимание

- Дисплей на инструмента е само за справка и не може да отрази напълно реалните условия на движение. Моля, не разчитайте изцяло на съдържанието на дисплея на инструмента.
- RCW е спомагателна функция за шофиране и не работи във всички случаи.
- RCW не може да идентифицира всички мотоциклети, електромобили и триколки и може да не идентифицира пешеходци, животни, велосипеди, други обекти, които не са превозни средства, или насрещни превозни средства/превозни средства, движещи се в същата посока.
- RCW не може да идентифицира цели в слепата зона на радара и не може да открива превозни средства зад тях през препятствия или паркирани превозни средства.

Система за наблюдение в автомобила *



Системата за наблюдение в автомобила следи състоянието на пътниците в автомобила чрез камери или сензори в интериора и дава навременна обратна връзка за подобряване на безопасността при шофиране.

Основните функции на системата за наблюдение на интериора включват:

1. Мониторинг на водача.
2. Наблюдение на пътниците.
3. Наблюдение на пътниците на

задните седалки. [Наблюдение на водача](#)

Системата за наблюдение на водача следи състоянието и поведението на водача чрез камера в автомобила, за да реализира функции за напомняне за умора и разсейване, като по този начин подобрява шофирането.

Настройки на превключвателя



Последователно навигирайте в мултимедийния дисплей

 , за да получите достъп до [Управление на автомобила] - [Интелигентно шофиране] - [Мониторинг в автомобила] - [Мониторинг на умората] и [Мониторинг на разсейването] превключватели, за да активирате или деактивирате функцията за мониторинг на водача. След като функцията е активирана, тя започва да следи състоянието на водача, когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h. Системата е включена по подразбиране.

Функционално предупреждение

Напомняне за умора

Когато умората на водача е по-малка, на комбинирания уред се показва само текстовото съобщение „Моля, обърнете внимание на пътните условия“.



Когато водачът е силно уморен, на комбинирания инструмент се появява съобщение „Шофирате в състояние на умора“ и на мултимедийния дисплей се появява подсказка за активиране на режима „Освежаване и предупреждение“.

Напомняне за разсейване



Когато системата засече, че водачът е разсеян, на комбинирания инструмент се появява текст, който приканва водача да „Шофира внимателно“.



Внимание

- Не монтирайте други части на волана, за да не се блокира камерата. В противен случай състоянието на водача в реално време може да не бъде открито правилно.
- Не блокирайте камерата за наблюдение на интериора на вътрешното огледало за обратно виждане с декоративни елементи и не монтирайте други части пред камерата, за да не се блокира камерата. В противен случай устройството за откриване може да се повреди или състоянието на водача в реално време да не бъде открито правилно.
- Ако комбинираният инструмент покаже съобщението „Отказ на системата DMS, съответните функции са деактивирани“, това означава, че системата е излязла от строя. Препоръчваме да се свържете своевременно с Dongfeng Forthing за следпродажбено обслужване.

Системата за наблюдение на водача няма да записва или качва никакви изображения, видео, звук и друга информация, свързана с водача и пътниците. Интелигентната система за възприемане разчита на ясни изображения на лицето и в някои случаи нейната работа може да се влоши:

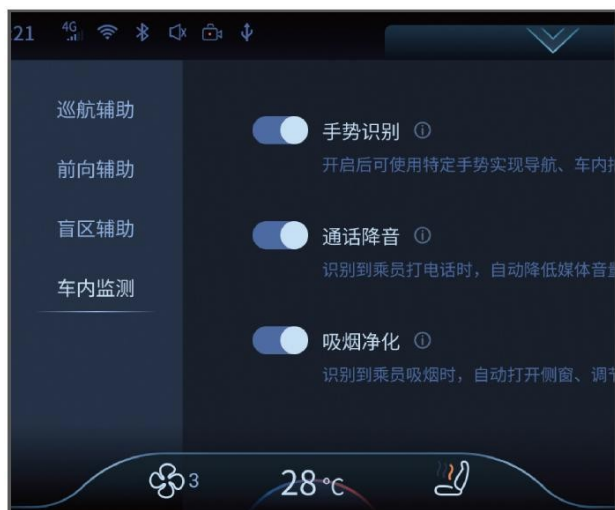
- Силна слънчева светлина пада директно върху лицето.
- Загуба на видимост на лицето поради регулиране на седалката или волана.
- Пътникът на предната седалка носи определени слънчеви очила, които могат да пречат на инфрачервената камера.
- Воланът блокира камерата при завиване.

Наблюдение на пътниците

Системата за наблюдение на пътниците следи състоянието и поведението на пътниците

чрез камерата над вътрешното огледало за задно виждане, за да реализира функции за разпознаване на жестове, намаляване на гласа по време на разговор, пречистване на дима от цигари и тихо наблюдение, като по този начин подобрява шофьорското преживяване.

Настройки на превключвателя



Навигирайте последователно по мултимедийния дисплей, за да достъпите [Управление на автомобила] - [Интелигентно шофиране] - [Мониторинг в автомобила] - [Разпознаване на жестове]/[Намаляване на шума]/[Пречистване на дима], за да активирате или деактивирате съответните функции. Намаляването на шума и пречистването на дима са активирани по подразбиране.

Разпознаване на жестове



Функцията за разпознаване на жестове поддържа три жеста: навигация до компанията, навигация до дома и снимане в автомобила.

Описание на жестовете

Снимане във вътрешността на автомобила: жест във формата на V, с лице към камерата.

Навигация до компанията: Изгледете палеца нагоре, стиснете четири пръста навътре и се обърнете странично към камерата.

Навигация до дома: жестът „OK“ е насочен към камерата.

Намаляване на гласа по време на разговор



Когато се установи, че пътник провежда разговор, системата активно намалява силата на звука на медиите и намалява силата на въздушния поток на климатика, за да осигури тиха среда за комуникация на пътника.

Пречистване на дим



Когато се открие, че някой от пътниците пуши, системата активно ще подкани да се включи режимът „Пречистване при пушене“, за да се осигури свежа среда за пътниците.

Тихо пазене

Когато се установи, че някой от пътниците почива, системата активно подканва да се стартира сценарият „Тих пазител“, за да се осигури тиха среда за почивка на пътниците.

Наблюдение на пътниците на задните седалки

След като автомобилът бъде изключен и заключен, вътрешният сензор засича средния и задния ред. Ако бъдат засечени жизнени признаци на хора или животни, автомобилът изпраща алармена информация, за да напомни на водача да се погрижи за безопасността на пътниците или домашните любимци.

Настройки на превключвателя



Преминвайте последователно през екрана на мултимедийния дисплей, за да стигнете до [Управление на автомобила] - [Интелигентно шофиране] - [Мониторинг в автомобила] - [Мониторинг на задните пътници], където можете да активирате или деактивирате превключвателя. По подразбиране превключвателят е в последното състояние на работа.

Функционално предупреждение

Аларма ниво 1: Когато автомобилът засече, че в него са останали пътници, мобилният телефон ще напомни на водача.

Аларма ниво 2: Когато автомобилът засече, че в него са останали пътници, след като мобилният телефон напомни на водача, че няма действие, автомобилът ще затръбви и ще мига, за да даде сигнал за тревога.

Текущата аларма може да бъде изключена чрез отключване на вратата или чрез мобилното приложение.



Предупреждение

- Функцията за наблюдение на пътниците на задните седалки може да не успее да засече точно прекалено малки организми.
- Функцията за наблюдение на пътниците на задните седалки е спомагателно средство за напомняне и не носи отговорност за жертви, причинени от пътници или животни, останали в автомобила. Моля, проверете ситуацията в автомобила, преди да го напуснете.
- Моля, обърнете внимание на околната мрежова среда на автомобила. Ограничената мрежа (например, когато автомобилът е паркиран в подземен паркинг) може да доведе до неуспешно или забавено изпращане на алармена информация и неуспешно изпълнение на дистанционни инструкции.



Предупреждение

- Препятствия или движещи се обекти ще попречат на нормалната работа на сензора, което може да повлияе на навременността и точността на откриването от системата.

Редовна поддръжка	200
Ежедневни елементи за проверка	200
Почистване и поддръжка	200
Поддръжка на екстериора.....	200
Поддръжка на интериора	201
Самостоятелна поддръжка	202
Отваряне и затваряне на капака на двигателя	202
Разположение на двигателния отсек	203
Моторно масло.....	205
Смазочно масло за редуктора.....	206
Охлаждаща течност за задвижващата система	206
Спирачна течност	207
Проверка на течността за чистачките.....	208
Въздушен филтър.....	208
Горивен филтър.....	20
Филтър за климатик	208
12V LV акумулатор.....	209
Гума	209
Чистачки	21
Режим за поддръжка на чистачките.....	211
Подмяна на предното чистачката	212
Дългосрочно паркиране на превозни средства	212

Редовна поддръжка

Ежедневни елементи за проверка

Елемент	Съдържание на проверката
Ниво на моторното масло	Нивото на моторното масло трябва да се проверява при всяко зареждане с гориво.
Ниво на охлаждащата течност на двигателя	Нивото на охлаждащата течност трябва да се проверява при всяко зареждане с гориво.
Ниво на охлаждащата течност на акумулаторната батерия	По време на ежедневната поддръжка проверете нивото на разширителния резервоар за охлаждаща течност, което не трябва да е по-ниско от минималната отметка.
Спирачен педал	Преди всяко шофиране проверете маневреността на спирачния педал.
Корна	Преди всяко пътуване проверете дали классона работи нормално.
Врата	Проверете дали капакът на багажника и всички други врати (включително задните врати) могат да се отворят/затварят свободно и да се заключват здраво.
Климатична система	Работата на климатичната система трябва да се проверява седмично.
Течност за измиване	Запасът от течност за измиване трябва да се проверява веднъж месечно.
Чистачки	Проверявайте чистачките веднъж месечно.
Спирачки	Проверявайте нивото на спирачната течност веднъж месечно.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте протектора за износване и чужди тела.
12V LV акумулатор	Проверявайте състоянието на 12V LV акумулатора и корозията на клемите веднъж месечно.
Устройство за размразяване на предното стъкло	Проверявайте изхода на въздуха на устройството за размразяване всеки месец, когато използвате отоплителното устройство и климатика.
Почистители на фарове	Проверявайте състоянието на фаровете, габаритни светлини, стопове, високо разположени спирачни светлини и светлини на регистрационния номер веднъж месечно.

Почистители на фарове
Поддръжка на екстериора

Редовната и професионална поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. По-долу ще опишем как да поддържате външния вид на автомобила чист, включително миене на колата, боядисване, полиране и почистване на джантите, както и мерки за предпазване от корозия.

Измиване на автомобила

Честото миене помага за запазване на външния вид на автомобила. Прахът и пясъкът надраскват повърхността на боята, а листата и птичите екскременти трайно увреждат повърхностното покритие на каросерията. Препоръчително е да почиствате каросерията на автомобила на хладно място.

Използвайте само разтворители и почистващи средства, препоръчани в *ръководството за употреба*. Докато изсушавате автомобила, проверете го за отчупвания или драскотини. Ако откриете такива, поправете ги с боя за ретуширане.

**Внимание**

- Използването на химически разтворители и силни почистващи препарати при почистването на автомобила ще повреди боята, металните и пластмасовите части на каросерията. Препоръчително е да измиете автомобила обилно с хладка вода, за да отстраните плаващия прах.
- Проверете каросерията за наличие на асфалт, листа и други замърсявания. Премахнете такива замърсявания с препарат за почистване на асфалт или терпентин, а след това незабавно измиете с чиста вода, за да не повредите повърхностното покритие на каросерията.
- След почистване на цялата повърхност на каросерията, избършете я с мека кърпа. Естественото изсъхване на въздуха ще доведе до загуба на блясък или образуване на водни петна по външната страна на каросерията на автомобила.

Восък

Восъкът за автомобили е полезен за предотвратяване на залепването на прах и химикали по пътя. Нанесете восък върху автомобила само след като е измит и избърсан. Нанасяйте восък върху автомобила поне веднъж на три месеца, за да защитите каросерията. Моля, използвайте висококачествен течен восък или паста за восък. При употреба, моля, следвайте инструкциите на опаковката.

Обикновено има два вида продукти:

Восък за каросерия

Восъкът за каросерия е вид восък, който се нанася върху боядисаната повърхност, за да я предпази от слънчева светлина, замърсяване на въздуха и други повреди. Препоръчително е да восъчвате каросерията на автомобила, след като новият автомобил е бил използван около половин година.

Полиращ восък

Полиращият восък може да възстанови боята, която е окислена или е загубила блясъка си, като я прави отново лъскава. Такива восъци обикновено съдържат меки абразиви и разтворители за отстраняване на окислени боядисани повърхности. Ако оригиналният блясък не може да бъде възстановен след нанасяне на восък за каросерия, трябва да се нанесе полиращ восък.

**Внимание**

Когато се използва почистващ препарат за отстраняване на замърсители

**Внимание**

като асфалт и насекоми, може да се получи обезмасляване. Затова е необходимо да се допълни восъкът в обезмаслената зона.

Пребоядисване

Малките пукнатини и драскотини по боядисаното покритие трябва да се поправят незабавно със специален ремонтен филм или ремонтна боя, за да се предотврати корозия.

Алуминиеви джанти

Когато почиствате каросерията на автомобила, почистете едновременно и алуминиевите джанти. На тези джанти е нанесено прозрачно защитно покритие, за да се предотврати корозия и ръжда на алуминия. Използването на некачествени химикали или твърди четки ще повреди тази защита. Използвайте само неутрален препарат и мека четка или гъба за почистване на джантите. След почистване изплакнете добре алуминиевите джанти с вода.

Канал за отводняване на предния отсек

Каналът за оттичане на вода в двигателното отделение се намира пред предното стъкло и под капака на чистачките. Той е много важна структура за оттичане на вода в предната част на автомобила.

Проверявайте състоянието на отводнителния канал на предния отсек на всеки 5000 км и се опитвайте да поддържате капака на чистачките чист и подреден, за да избегнете повреда на съответното електрическо оборудване, причинена от запушване или натрупване на вода в отводнителния канал. Ако откриете запушване на вода, моля, свържете се с Dongfeng Forthing

**Уплътнителна лента на
автомобила**

Уплътнителната лента е гумена уплътнителна част, монтирана на вратата или каросерията на автомобила. Тя е една от частите, които осигуряват водоустойчиво уплътнение на вратата и принадлежи към други части.

По време на употребата на автомобила повърхността на уплътнителната лента трябва да се почиства навреме, за да се избегне прекомерно износване, причинено от чакъл или твърди частици по повърхността на уплътнителната лента. Моля, свържете се навреме с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing, когато изтече **гаранционният срок** на частите или ако се открие износване и повреда по повърхността на уплътнителната лента.

Поддръжка на интериора**Мокет**

Прахът върху килима трябва често да се почиства с прахосмукачка. Прекомерното натрупване на прах ускорява повреждането на килима. Редовно

Изпирането на килимите с препарат ще ги поддържа в по-добро състояние.

Тъкани

Прахът и мръсотията върху текстилните тъкани често се почистват с прахосмукачка. Изперете с неутрална сапунена вода при ниска температура и изсушете на въздух.

Винилон

Използвайте прахоуловител, за да премахнете праха и замърсителите. Изгъркайте винилоната с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да премахнете трудноотстраними петна, или използвайте спрей или пяна за почистване на винилон.

Кожа

Често използвайте прахосмукачка, за да премахнете праха и мръсотията от кожата, особено по гънките и шевовите. Почистете кожата с мека кърпа, напоена с чиста вода, и след това я избършете с друга мека суха кърпа. Ако е необходимо допълнително почистване, може да се използва специален сапун за кожа.

Прозорци

Използвайте препарат за стъкла, за да почистите вътрешната и външната страна на прозорците. Изсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена салфетка.

Колани

Ако коланите за безопасност са замърсени, използвайте мека четка с неутрална топла сапунена вода, за да ги почистите. Не използвайте избелващ прах, боя или почистващ разтворител, тъй като те намаляват издръжливостта на коланите за безопасност. Не използвайте колана за безопасност, преди да изсъхне.

Прекалено много прах, натрупан в примката на изхода на колана за безопасност, ще доведе до бавно свиване на колана. Вътрешната страна на примката може да се изгърка с чиста мека кърпа, напоена с неутрална топла сапунена вода или изопропилов алкохол. Не се препоръчва разглобяването на колана за безопасност за почистване. Ако коланът за безопасност трябва да бъде разглобен преди почистване, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.

Освежител за въздух

Ако трябва да използвате освежител за въздух или дезодорант в автомобила, препоръчваме да изберете твърд тип. Някои течни освежители за въздух съдържат химични компоненти, които могат да причинят счупване на влакната или избледняване на интериорната тапицерия и плетената тъкан.

Ако използвате течен освежител за въздух, уверете се, че е здраво закрепен, за да се предотврати разпликване по време на шофиране.

Устойчивост на корозия

Сол, мръсотия и влага могат лесно да се натрупват под автомобила. Остъргването на боята на автомобила или

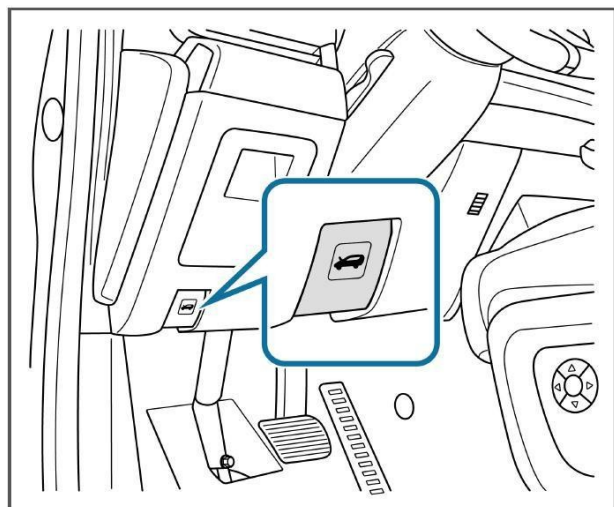
износването от камъни и пясъчни зърна ще доведе до загуба на защитата на метала и той ще остане незащитен, което ще доведе до ръждясване на автомобила. Общи мерки за предотвратяване на ръждясването включват:

1. Поддържайте автомобила чист.
2. Поддържайте гаража сух.
3. Поддържайте лакобоядисаната повърхност и декорациите в добро състояние.
4. Извършвайте редовна поддръжка на интериора и др.

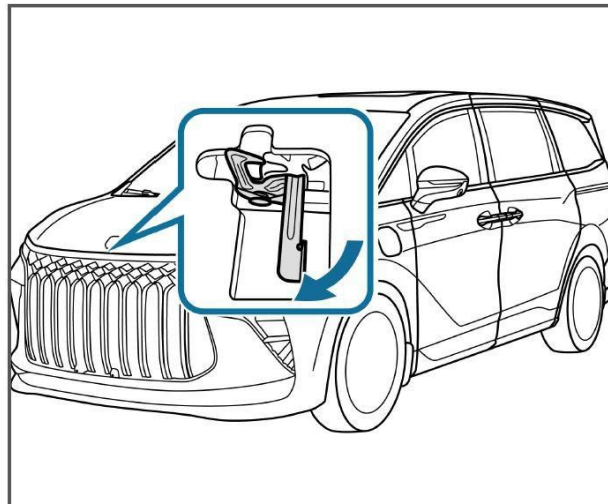
Самостоятелна поддръжка

След всяко шофиране, оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на 1 ~ 3 минути и след това го изключете, за да се охлади напълно и да се удължи неговият експлоатационен живот. След като двигателят бъде стартиран за първи път, той автоматично ще се загрее, за да смаже движещите се части на двигателя. След като температурата на водата стане подходяща, оборотите на двигателя могат да се променят според изискванията на шофирането. Препоръчително е да поддържате плавен стил на шофиране.

Отваряне и затваряне на капака на двигателя

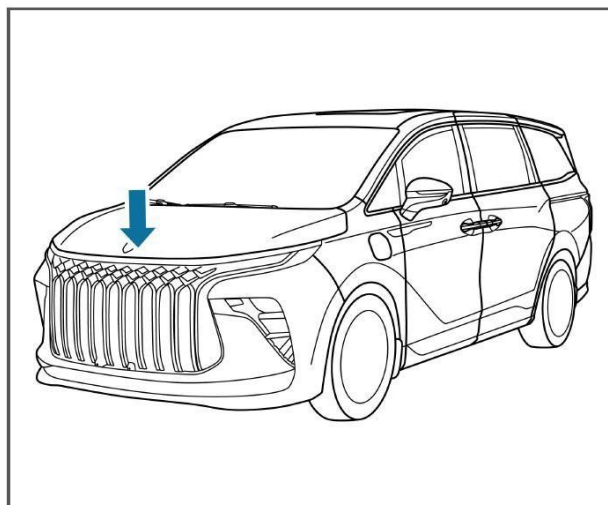


1. Паркирайте автомобила и издърпайте превключвателя ЕРВ.
2. Дърпайте дръжката за отваряне на капака на двигателя в долния ляв ъгъл на таблото с инструменти и капакът на двигателя ще се повдигне леко.



3. Дръпнете лоста на предпазната ключалка наляво и повдигнете капака на двигателя.

Затворете капака на двигателя.



Спуснете капака на двигателя до височина от около 30 cm от затвореното положение, след което го натиснете надолу, за да го затворите, и се уверете, че е фиксиран на мястото си. Ако не е фиксиран на мястото си, натиснете средната част на предния край на капака на двигателя, докато не се затвори напълно.



Внимание

- Уверете се, че чистачките са прибрани, преди да отворите капака на двигателя.
- Ако от капака на двигателя излиза газ, моля, не го отваряйте, за да избегнете наранявания.



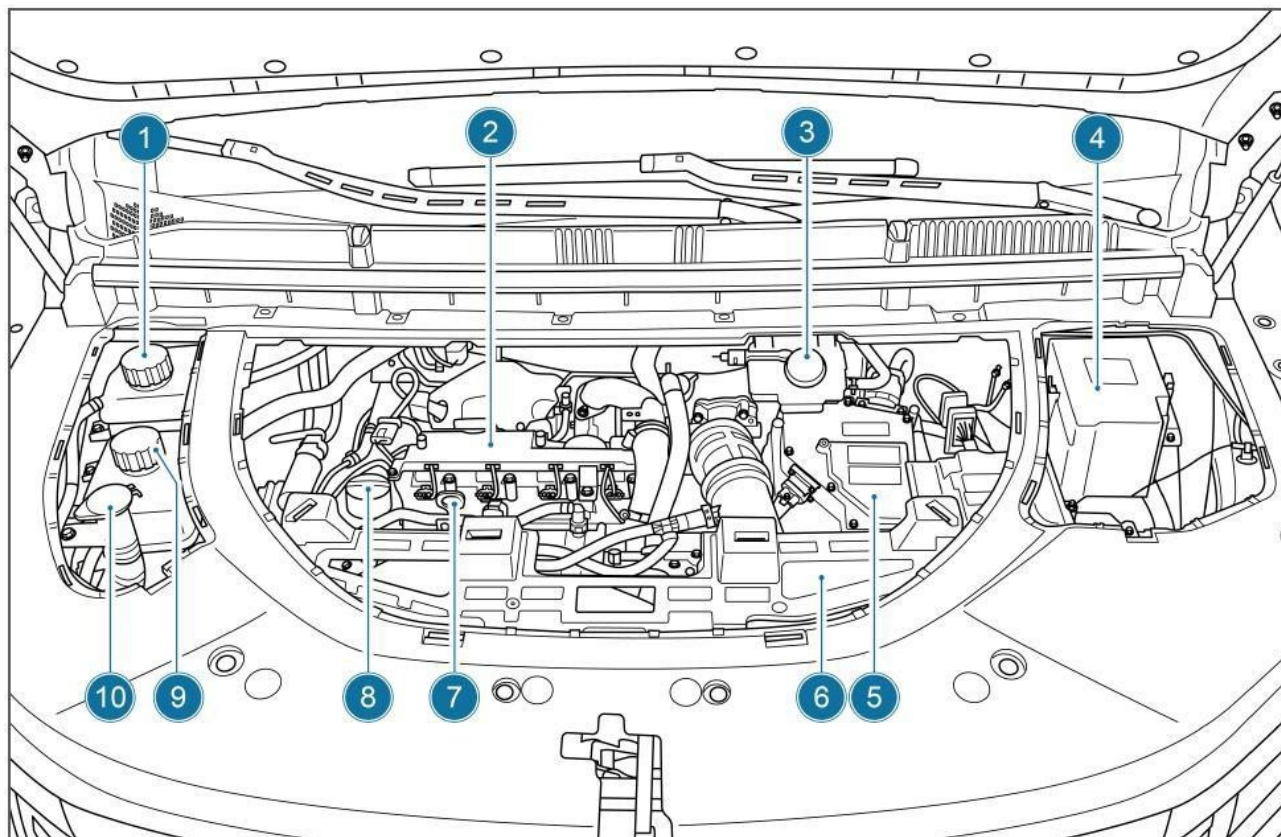
предупреждение

Преди да потеглите, се уверете, че капакът на двигателя е заключен.

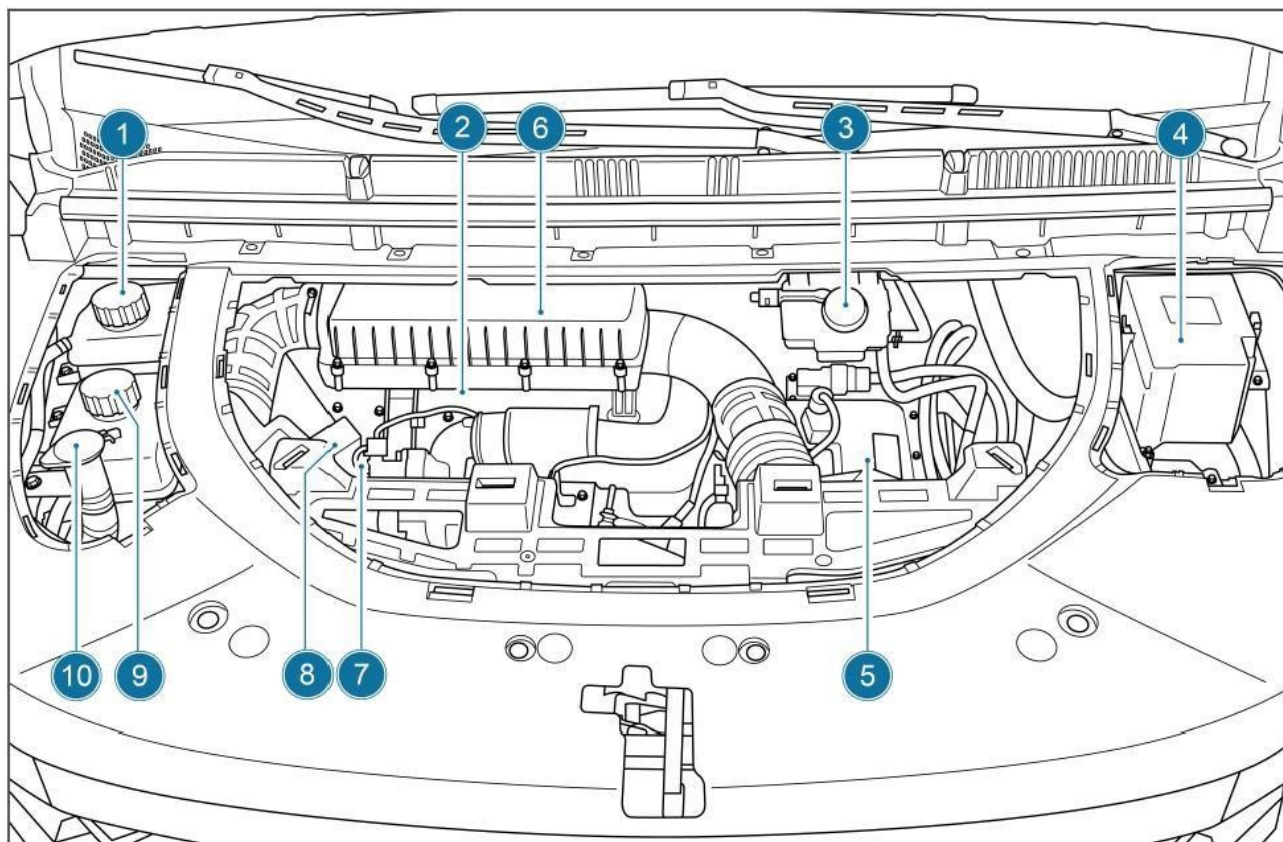
Разположение на двигателния отсек

Изображението е само за справка, като действителното състояние на автомобила има предимство.

Модел PHEV



HEV модел



- | | |
|---|--|
| 1. Вери́га на интеркулера, контролер на двигателя и три в 6. резервоар за охлаждаща течност с един кръг | Въздушен филтър/въздушен пречиствател |
| 2. ДВИГАТЕЛ | 7. Масломерна пръчка |
| 3. Резервоар за спирачна течност | 8. Капачка на резервоара за масло |
| 4. Кутия с предпазители в двигателния отсек | 9. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя и отоплителната система |
| 5. Контролер на двигателя (МТСU) | 10. Резервоар за течност за чистачки |

Двигателно

масло Избор на

масло

Моля, изберете маслото, подходящо за вашия автомобил.

Модел на двигателя	Клас на маслото	Количество за пълнене
4E15T	SN 5W-30 или SP 5W-30	4L
DFMC15TE3	SP 0W-20	4L

Това превозно средство не изисква никакви добавки към маслото. Добавките не подобряват работата на двигателя.

**Внимание**

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. не носи отговорност за неблагоприятните последици за двигателя, причинени от използването на добавки.

Технически изисквания за смазочно масло за превозни средства от Китай VI, оборудвани с GPF (филтър за бензинови частици)

Основната функция на GPF е да филтрира твърдите частици в отработените газове и да намали концентрацията и количеството на твърдите частици в отработените газове.

С увеличаването на времето на експлоатация все повече частици ще се събират от GPF. Когато се натрупат до определена степен, GPF ще се запуши, което ще доведе до лошо изпускане на отработените газове и ще повлияе на мощността на двигателя.

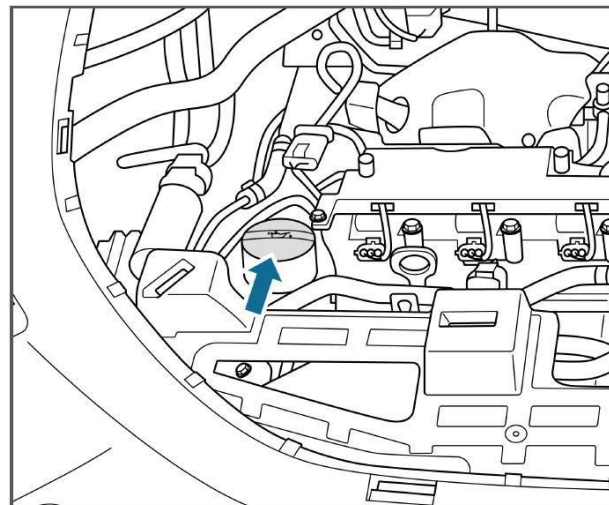
В процеса на смазване на двигателя част от смазочното масло попада в горивната камера, където се изгаря, и заедно с отработените газове от двигателя попада в устройствата за обработка на емисиите, като трипътен каталитичен конвертор и GPF. Тъй като пепелта, образувана след изгарянето на смазочното масло, е метална сол, която не може да бъде отстранена чрез регенерация, тя постепенно се натрупва в GPF, което води до блокиране на GPF.

Образуването на пепел е тясно свързано с добавките в смазочните материали. За да се намали съдържанието на пепел, трябва да се използва моторно масло с ниско съдържание на пепел и високо качество. Специалното моторно масло „Unified Petrochemical Low Ash SP 5W-30(LA) или Castrol SP 0W-20“ на Dongfeng Forthing има ниско съдържание на пепел, което може ефективно да намали запушването на GPF, да гарантира нормалната и ефективна работа на двигателя и по този начин да намали разходите за поддръжка.

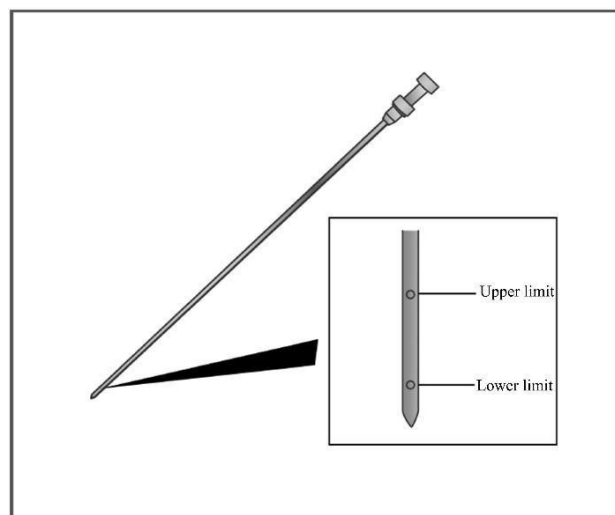
Проверка на нивото на моторното масло

Моторното масло е консуматив, който осигурява нормалната работа на двигателя, и нивото му трябва да се проверява редовно. Например, преди всяко дълго пътуване, паркирайте автомобила на равен път, загрейте

двигателя за няколко минути и след това изключете автомобила. Изчакайте около 5 минути и след това проверете нивото на моторното масло. Преди проверката махнете капака на двигателя.



1. Изключете автомобила.
2. Свалете капака на двигателния отсек.
3. Извадете маслмера.



4. Избършете маслмера с чиста кърпа или хартиена салфетка.
5. Поставете индикатора за нивото на маслото обратно в тръбната втулка.
6. Извадете отново маслмера и проверете нивото на моторното масло. Нивото на течността трябва да бъде между горната граница (MAX) и долната граница (MIN). Ако е по-ниско от MIN, долейте моторно масло навреме, за да достигне нивото на маслото нормалния диапазон.

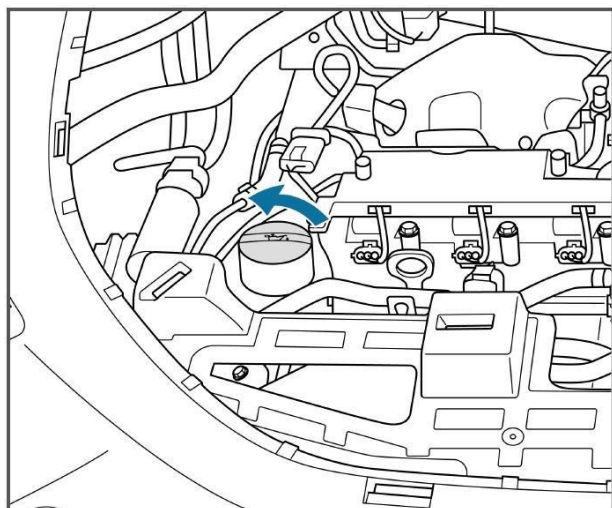
**Предупреждение**

- Проверявайте често нивото на моторното масло. Повреда на

**Предупреждение**

Повредата на двигателя поради недостатъчно количество моторно масло не се покрива от гаранцията.

- Не забравяйте да сменяте редовно моторното масло и масления филтър съгласно правилата за поддръжка.

Доливане на моторно масло

1. Отвийте капачката на резервоара за моторно масло и долейте моторно масло.
2. Поставете капачката на резервоара за масло и я затегнете. Загрейте двигателя за няколко минути и след това изключете превозното средство. След около 5 минути проверете отново нивото на маслото в двигателя с масломера.

Подмяна на масло

Моторното масло играе важна роля за работата и експлоатационния живот на двигателя. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за подмяна на

Внимание

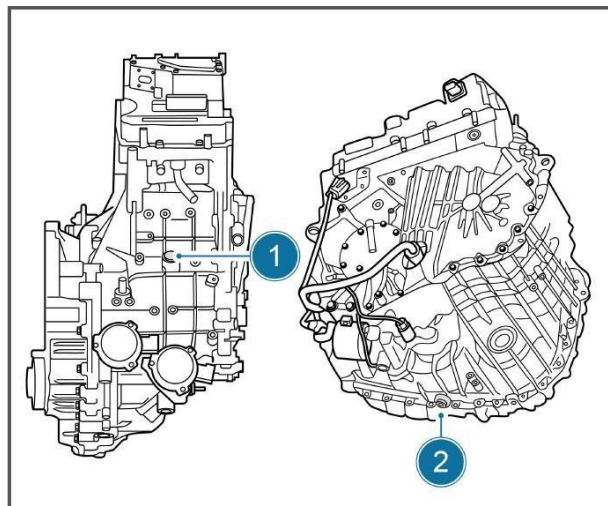
- Моторното масло трябва да се излива бавно, за да се избегне преливане. В случай на преливане, почистете незабавно, за да избегнете повреда на двигателя.
- Ако кожата случайно влезе в контакт с моторното масло, тя трябва да бъде добре почистена.

**Предупреждение**

- Моля, използвайте моторното масло, посочено от Dongfeng Forthing.
- В никакъв случай нивото на моторното масло не трябва да надвишава горната граница на масломера, в противен случай може да доведе до изгаряне на маслото в каталитичния пречиствател, повреда на каталитичния пречиствател и натрупване на въглерод върху свещите.

**Предупреждение**

- Моля, изхвърляйте използваното моторно масло в съответствие със съответния закон за опазване на околната среда.

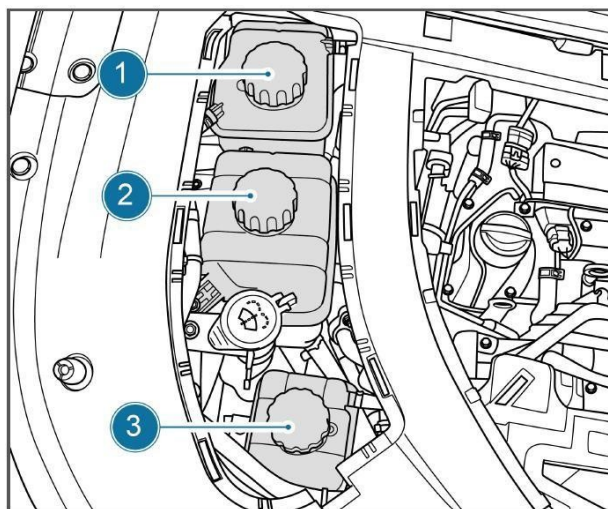
Смазочно масло за редуктор

1. Отвор за зареждане с гориво
2. Отвор за източване на масло

Смазочното масло в редуктора трябва да се сменя според необходимостта. По време на смяната, цялото масло в редуктора трябва да се източи и след това да се впръска ново смазочно масло.

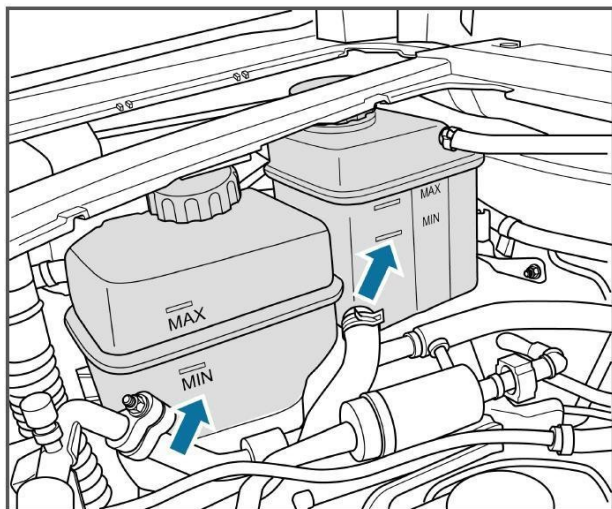
Моля, изберете смазочно масло за редуктора, подходящо за превозното средство. За конкретни спецификации и количество за пълнене, моля, вижте „Спецификации на превозното средство“.

Охлаждаща течност на задвижващата система
Проверка на нивото на охлаждащата течност



1. Контур на интеркулера, контролер на мотора и резервоар за охлаждаща течност на контура „три в едно“
2. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя и отоплителната верига

3. Резервоар за охлаждаща течност на акумулатора



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между горната граница (MAX) и долната граница (MIN) на скалата. Ако е по-ниско от долната граница, добавете охлаждаща течност в резервоара за охлаждаща течност до нивото близо до горната граница.

Доливане на охлаждаща течност

Отворете капака на резервоара за охлаждаща течност, за да добавите охлаждаща течност, и затегнете капака след добавянето.



Предупреждение

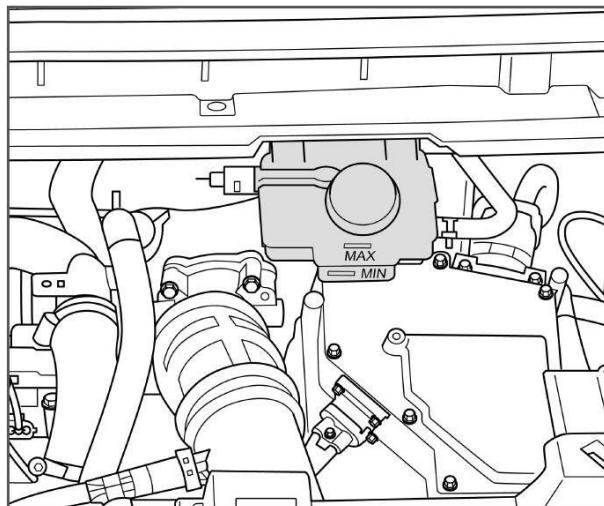
- Моля, използвайте антифриз за всички сезони, определен от Dongfeng Forthing.
- Не добавяйте антикорозионни средства или други добавки в охладителната система, тъй като това може да доведе до корозия и повреда на компонентите и частите на двигателя.
- Не замествайте антифриза за всички сезони с друга марка охлаждаща течност или вода. В противен случай може да възникнат химични реакции, които да повлияят на експлоатационния живот на двигателя.
- Избършете навреме изтеклата охлаждаща течност, в противен случай частите и компонентите в капака на двигателя могат да бъдат повредени.
- Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. не поема никаква отговорност за запушване на резервоара за вода и други повреди, причинени от използването на чешмяна вода или охлаждаща течност, които не са посочени от нея.
- Уверете се, че двигателят и радиаторът са напълно изстинали, преди да отворите капачката на резервоара за охлаждаща течност; в противен случай охлаждащата течност може да изпръска и да причини сериозни изгаряния.

Подмяна на охлаждащата течност

При нормални условия охлаждащата течност трябва да се сменя на всеки 2 години или 40 000 км, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.

Спирачна течност

Проверка на нивото на спирачната течност



1. Проверявайте нивото на течността в резервоара веднъж месечно.

2. Нивото на течността трябва да бъде между долната граница (MIN) и горната граница (MAX) на стената на резервоара за течност. Ако нивото на течността е на или под отметката MIN, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing Automobile Co., Ltd. за навременна проверка.

Подмяна на спирачна течност

Спирачната течност абсорбира влагата от въздуха. Прекалено високото съдържание на вода води до корозия и повреда на спирачната система, а точката на кипене на спирачната течност също значително спада. Сменете спирачната течност навреме, както се изисква от графика за редовна поддръжка. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за смяна на спирачната течност.



Внимание

Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята на автомобила. Ако се разлиее върху боята на автомобила, измийте я с много вода.



Предупреждение

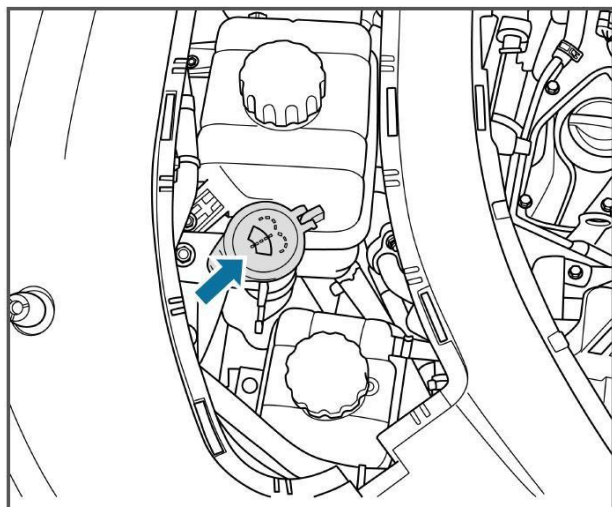
- Използвайте само спирачна течност, определена от Dongfeng Forthing, или продукти DOT4 от същия клас, опаковани в затворени контейнери, одобрени от Dongfeng Forthing. Не смесвайте различни спирачни течности.
- Моля, не смесвайте спирачната течност с течност, съдържаща минерално масло, тъй като минералното масло ще повреди уплътненията и запушалките на спирачната система.

**Внимание**

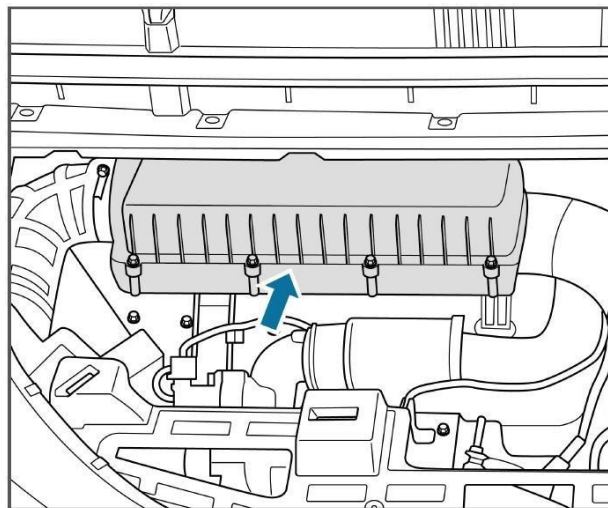
- Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. При поглъщане погрешка незабавно се обърнете към лекар за преглед.
- Спирачната течност уврежда кожата. Ако случайно попадне върху кожата или в очите, измийте с обилно количество чиста вода. Ако се почувствате зле, незабавно се обърнете към лекар за преглед.

Поддръжка и технически изисквания за спирачната течност

1. Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 2 години или на всеки 40 000 км, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.
2. Техническите изисквания за спирачната течност трябва да съответстват на съответните разпоредби на GB 12981.

Проверка на течността за миене на стъкла

1. Проверявайте поне веднъж месечно дали има достатъчно течност за измиване в резервоара на чистачките на предното стъкло.
2. Ако при активиране на функцията за пръскане на чистачките не се пръска вода, това означава, че течността за чистачките е недостатъчна. Добавете висококачествена течност за измиване, която подобрява почистващата способност и предотвратява замръзване при студено време.
3. Ако се използва почистващ разтвор на алкохолна основа, съдържанието на етанол в почистващия разтвор не трябва да надвишава 24%.

Въздушен филтър

Въздушният филтър е важен компонент, който предотвратява проникването на прах в цилиндъра и причиняването на необичайно износване на цилиндровия блок. Той трябва да се сменя според времето и пробегата, посочени в таблицата за редовна поддръжка.

**Внимание**

- Неправилната инсталация или некачественият въздушен филтър ще доведат до необичайно износване на цилиндровия блок.
- Препоръчва се въздушният филтър да се почиства и сменя в оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

Горивен филтър

Горивният филтър е важен компонент за стабилизиране на налягането на горивото и предотвратяване на запушване на горивния инжектор от примеси в горивото. Горивният филтър трябва да се сменя според времето и пробегата, посочени в графика за редовна поддръжка. Препоръчва се горивният филтър да се сменя на всеки 3 години или 60 000 км, или когато горивото е замърсено. Ако автомобилът се кара в прашна зона, филтърът е по-податлив на запушване. Моля, съкратете цикъла на подмяна по подходящ начин. Ако трябва да замените горивния филтър, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Филтър за климатик

Филтърът на климатика може да отстрани полени и прах, внесени от климатичната система отвън.

Филтърът на климатика трябва да се сменя при редовната поддръжка на всеки 2 години или 20 000 км.

Подмяна на филтъра на климатика

Филтърът на климатика се намира в жабката.

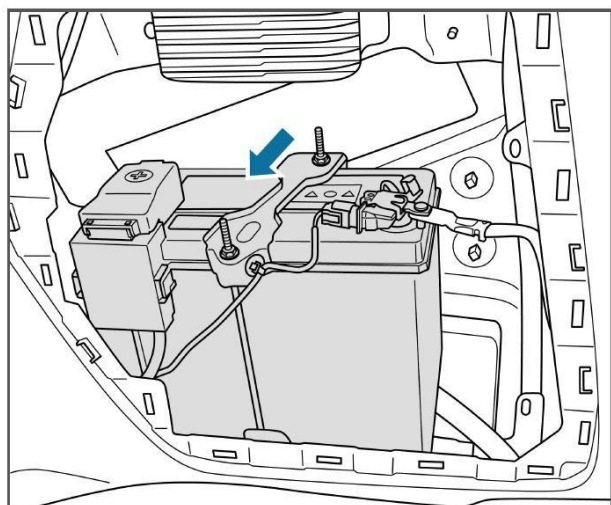
1. Отворете жабката, стиснете лявата и дясната страна на жабката, за да освободите щифтовете от двете страни, и издърпайте жабката.
2. Натиснете горната и долната част на климатичния филтър, за да освободите щифтовете от двете страни, и извадете филтъра.
3. Поставете нов филтър за климатика.
4. Затворете кутията за ръкавици.



Внимание

- През месеците, когато климатикът не се използва дълго време или при студено време, той трябва да се включва поне веднъж на две седмици за не по-малко от 5 минути всеки път. Това е необходимо, за да се предотврати влошаване на смазването на частите вътре в компресора, така че климатикът да се поддържа в най-добро работно състояние.
- Ако често шофирате в райони с гъст дим, цикълът на подмяна на филтъра трябва да бъде съкратен.

12V LV батерия



която не се нуждае от поддръжка и се намира на дясната надлъжна гредка на багажника. Батерията се използва главно за осигуряване на електрическа енергия за стартиране на автомобила и за бордовите електрически уреди. Ако 12V LV батерията е сериозно изтощена, това ще доведе до невъзможност за стартиране на автомобила.

Употреба и предпазни мерки

1. Не включвайте фаровете, аудио системата, чистачките и други електрически уреди за дълго време след спирането на автомобила.
2. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за повече от пет дни, се препоръчва да изключите отрицателния полюс на 12V LV акумулатора, за да предотвратите консумацията на енергия от бордовите електрически уреди.

12V LV акумулатор.

3. Когато напускате автомобила, обърнете внимание дали светлините, аудио системата, климатикът и другите електрически уреди са изключени.

4. 12V LV акумулаторът трябва да се проверява веднъж месечно. Проверете терминалите за корозия (бял или жълтеникав прах). В случай на корозия, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Спешно лечение при контакт с електролит

Електролитът на 12V LV акумулатора е силно корозивен и токсичен. В случай на случаен контакт, моля, постъпете както следва:

Контакт с очите: Изплакнете с вода в чаша или друг съд в продължение на най-малко 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Контакт с кожата: Свалете замърсените дрехи, измийте кожата с много вода и незабавно потърсете лекарска помощ.

Случайно поглъщане на електролит: Изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.



Предупреждение

- Не добавяйте други електрически устройства към превозното средство без разрешение.
- Ако е необходимо да свържете 12V LV акумулатора към други зарядни устройства, изключете положителния и отрицателния кабел, за да избегнете повреда на електрическото оборудване на автомобила. Изключете първо отрицателния кабел. При повторното свързване, първо свържете положителния кабел, а след това отрицателния.
- Когато автомобилът работи нормално, 12V LV акумулаторът произвежда експлозивен водород. Искри или открит огън могат да предизвикат експлозия на 12V LV акумулатора, а енергията на експлозията е достатъчна, за да причини сериозни наранявания. Моля, избягвайте да шофирате в близост до искри и открит огън.

Гуми

За да се управлява автомобилът безопасно, моделът и размерът на гумите трябва да са подходящи, а гумите трябва да имат добър профил и подходящо налягане.



Внимание

- Използването на гуми с прекомерно износване или недостатъчно налягане в гумите може да доведе до инциденти и телесни повреди.
- Всички инструкции за напompване и поддръжка на гумите в това ръководство за употреба трябва да се спазват.

Етикет за налягането в гумите

Tire pressure 轮胎气压		
225/55R18, 245/45R19		
No-load 空载	Front wheel 前轮	250kPa (2.5kgf/cm ²)
	Rear wheel 后轮	250kPa (2.5kgf/cm ²)
Full-load 满载	Front wheel 前轮	250kPa (2.5kgf/cm ²)
	Rear wheel 后轮	280kPa (2.8kgf/cm ²)
Caution: It is strictly requested to inflate as the above requirement. 警告: 必须严格按照上表要求对轮胎进行充气。		

Спецификации на колелата и гумите

Спецификации на джантите: 18×6,5J, 19×7,5J

Спецификация на гумите: 225/55 R18, 245/45 R19

Размерът на гумите, подходящ за този автомобил, е посочен на табелката с информация за гумите, поставена под рамката на вратата на водача. Ако табелката с информация за гумите е замърсена или повредена, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Налягане в гумите

Поддържането на подходящо налягане в гумите може да доведе до оптимална маневреност на автомобила, дълъг живот на протектора и комфорт при шофиране.

1. Препоръчително е да проверявате визуално гумите преди всяко пътуване.
2. Ако е необходимо, напompайте или изпуснете въздух от гумите, така че налягането в тях да достигне препоръчаното на етикета на студено.
3. Проверете налягането в гумите, когато гумите са в горещо състояние (след като автомобилът е пропътувал няколко километра). Показанията за налягането ще бъдат с 30–40 kPa по-високи от тези в студено състояние. Това е нормално явление. Не изпускайте въздух от гумите при определено налягане в студено състояние, тъй като това ще доведе до недостатъчно напompване на гумите.
4. Неравномерното износване на гумите с недостатъчно налягане ще повлияе на маневреността и ще увеличи разхода на гориво.
5. Прекалено напompване на гуми ще намалят комфорта при шофиране и са по-податливи на повреда поради неравностите на пътната настилка, което води до неравномерно износване на гумите.

Система за наблюдение на налягането в гумите

Системата за наблюдение на налягането в гумите се използва за динамично наблюдение на налягането и температурата в гумите. В случай на някаква аномалия в налягането в гумите,

комбинираният инструмент ще покаже съответната алармена информация (вижте „Предупредителна лампа“ в глава IV „Инструмент“), за да напомни на водача.

1. Няма нужда да се пренастройва сензорът за налягане в гумите при монтаж и демонтаж на гуми.
2. След изпускане или напompване на въздух интерфейсът за информация за налягането в гумите ще актуализира данните едва след като автомобилът се движи с скорост над 30 km/h в продължение на 1 минута.



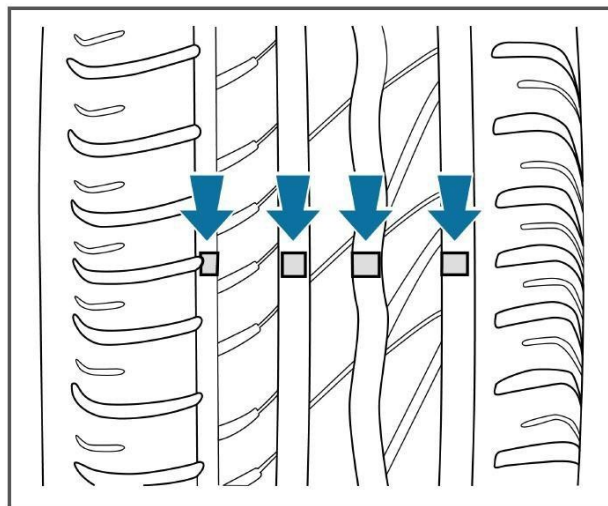
Внимание

- Когато налягането в гумите е нормално, индикаторът за налягането в гумите на комбинирания инструмент показва „--“, а когато светне определената гума, това означава, че има неизправност в системата за наблюдение на налягането в гумите. Моля, свържете се навреме с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
- Ако позицията на гумата е променена, повторно регулирайте налягането в гумата. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Проверка на гумите

Всеки път, когато проверявате състоянието на налягането в гумите, проверявайте дали гумите са повредени, пробити от чужди предмети и износени. Конкретните проверки са както следва:

1. Повреда или издутина на протектора или страничната повърхност на гумата. Ако откриете някое от тези състояния, сменете гумата.
2. Драскотини, пукнатини или скъсвания по страничната повърхност на гумата. Ако са видими материалите или кордите на гумата, сменете гумата.
3. Гумата трябва да се смени, ако протектора е прекалено износен.



Гумата трябва да се поддържа в добро състояние, а шарката на протектора на повърхността на гумата трябва да е достатъчно дълбока. Степента на износване на гумата може да се измери по издигнатите точки в задвижващия ремък на гумата. Ако дебелината на протектора е по-малка от 1,6 mm, гумата трябва да се смени. Такива гуми нямат сцепление при шофиране по хлъзгави пътища.

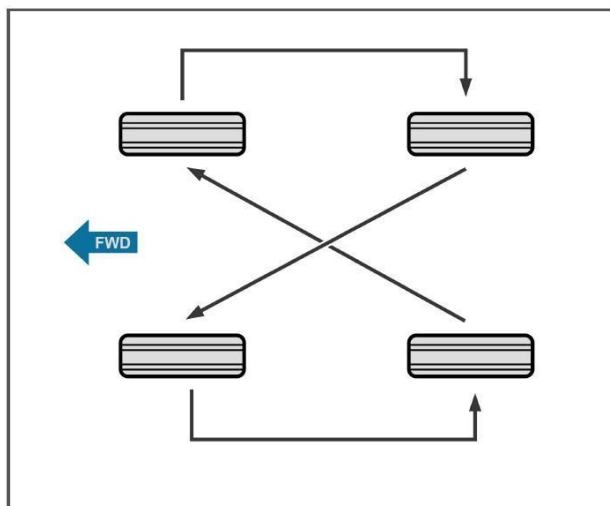
Поддръжка на гумите

Освен поддържането на подходящо налягане в гумите, правилното изравняване на колелата също допринася за намаляване на износването на протектора. Ако установите, че гумите са износени неравномерно или усещате продължителни вибрации по време на шофиране, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Ако забележите маслени петна по повърхността на гумата, почистете ги незабавно. Ако забележите, че по гумата са заклещени твърди предмети, като камъни, почистете ги незабавно.

След като гумата е свалена от джантата, не забравяйте да извършите балансиране на гумата при монтажа, за да увеличите комфорта при шофиране и да удължите експлоатационния живот на гумата.

Ротация на гумите



За да се осигури равномерно износване на гумите и да се удължи експлоатационният им живот, позициите на гумите трябва да се сменят на всеки 10 000 км, както е показано на фигурата по-горе.

Подмяна на гуми

Гумите, които отговарят на спецификациите и изискванията за употреба на за този автомобил, трябва да бъдат подменени.

Зимни гуми: Тъй като приложимостта на летните гуми е ограничена, когато се използват през зимата, се препоръчва да се използват зимни гуми от същата марка за всичките четири колела при подмяна на заледени и заснежени пътища. Ако са избрани зимни гуми с по-ниска номинална скорост, не превишавайте максималната номинална скорост на гумата по време на шофиране.

Подмяна на джантата

Джантата трябва да бъде заменена с нова, със същите спецификации като тази на оригиналното превозно средство. Преди да замените джантата, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



Внимание

- Не използвайте едновременно радиални и диагонални гуми, тъй като това ще доведе до намаляване на спирателната способност, тягата и точността на управление на автомобила.
- Уверете се, че използвате гуми със същия размер като оригиналните. В противен случай скоростта на колелата ще бъде засегната, може да възникне некоординирана работа на системата и неизправност на ABS.
- Ако е необходимо да се сменят гуми, се препоръчва да се сменят две предни гуми или две задни гуми едновременно. Ако е необходимо, сменете четирите гуми едновременно. Не сменяйте само една гума, тъй като това ще повлияе сериозно на маневреността на автомобила.

Вериги за гуми

Веригите против хлъзгане на сняг могат да се използват само в спешни ситуации или при шофиране в определени зони, изрично посочени в закона.

Веригите против хлъзгане на сняг трябва да се монтират едновременно на най-малко две задвижващи колела. Забранено е да се монтират вериги за гуми само на едно предно или задно колело. Не монтирайте вериги за гуми само на едната страна на двете леви колела или двете десни колела. За конкретни предпазни мерки при монтажа, моля, следвайте инструкциите на производителя на веригите за гуми. Предложенията, дадени в това ръководство, са само за справка. Действителният монтаж трябва да се извърши в съответствие с резултатите от комуникацията между собственика на превозното средство и производителя на веригите за гуми.

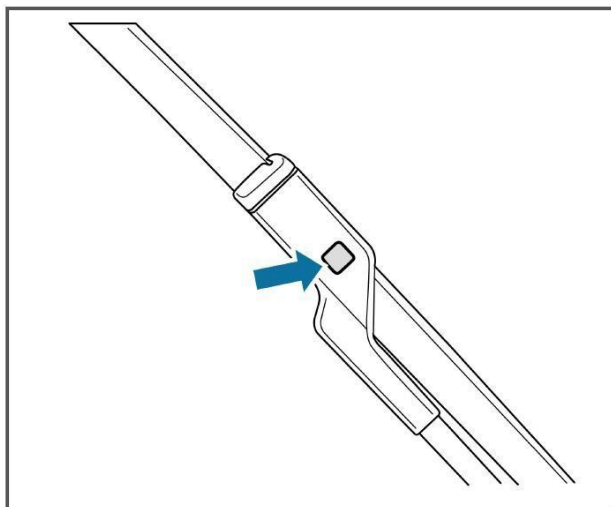
Трябва да се избере верига против хлъзгане, която съответства на гумите на автомобила. След монтирането на веригите против хлъзгане маневреността на автомобила е по-лоша. Карайте с ниска скорост и избягвайте пълно натоварване. Моля, прочетете внимателно чертежа на сглобените компоненти и другите инструкции на производителя на веригите за гуми.

Чистачки

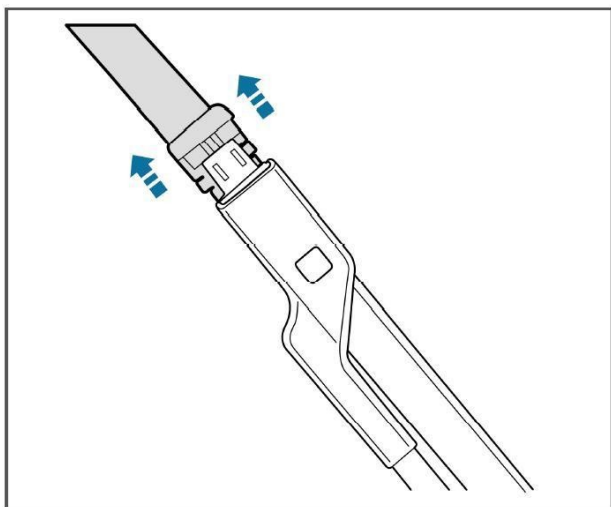
Режим на поддръжка на чистачките

Когато превключвателят за стартиране/спиране е в положение „OFF“, издърпайте дръжката за управление на чистачките нагоре и предната чистачка ще спре в положение, близко до максималната височина, което е удобно за поддръжка и ремонт на чистачката. Когато превключвателят за стартиране отново е в положение „ON“, предната чистачка ще се върне автоматично.

Подмяна на предното чистачково острие



1. След като режимът за поддръжка на чистачките е активиран, издърпайте нагоре рамото на чистачката и натиснете бутона за освобождаване на чистачката.



2. Издърпайте чистачката по посоката на отваряне на чистачката и я махнете.

3. Монтирайте новото чистачково стъкло в обратен ред.

**Внимание**

- Не отваряйте капака на двигателя, когато рамената на чистачките са изтеглени нагоре, тъй като това може да доведе до повреда на капака на двигателя или рамената на чистачките.
- Уверете се, че чистачката е правилно монтирана на мястото си.

**Предупреждение**

Когато проверявате и почиствате зоната на датчика за дъжд или подменяте или ремонтирате чистачката, моля, изключете функцията за автоматично чистене, за да избегнете наранявания.

Дългосрочно паркиране на превозни средства

Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за дълго време, се препоръчва да го паркирате на закрито и да предприемете следните мерки. Подходящите мерки могат да предотвратят влошаването на състоянието на автомобила и да улеснят повторното му стартиране.

1. Долейте гориво и сменете моторното масло и филтъра.
2. Почистете интериора на автомобила и се уверете, че килимите, постелките и т.н. са напълно сухи.
3. Закрепете задните колела с тухли или подобни препятствия.
4. Повдигнете каросерията на автомобила с крик, така че гумите да не докосват земята.
5. Изключете отрицателния кабел на акумулатора.
6. Поставете парче кърпа или плат под чистачката, така че да не докосва предното стъкло.
7. За да намалите залепването, напръскайте силиконова смазка върху всички уплътнителни ленти на вратите и багажника и нанесете восък за каросерия върху боядисаната повърхност, където тя влиза в контакт с уплътнителната лента на вратите и багажника.
8. Покрийте каросерията с дишащо покритие, изработено от „порест материал“, като памучна кърпа. Непорестите материали, като пластмасови кърпи, ще задържат водната пара и ще повредят боята на каросерията.
9. Ако е възможно, редовно стартирайте автомобила за момент, за да се включи два пъти вентилаторът за охлаждане.

**Внимание**

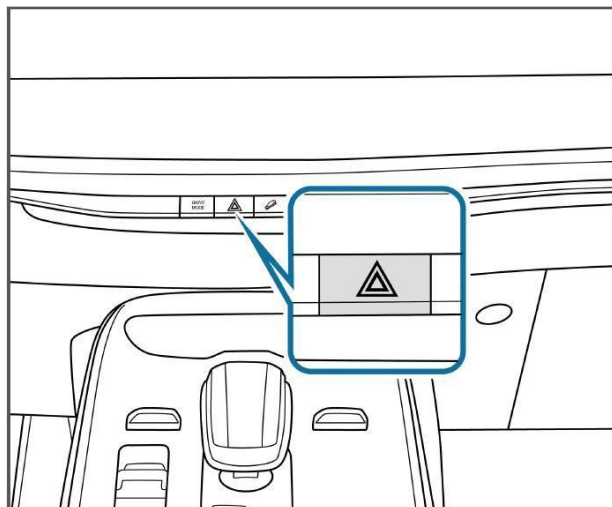
След като автомобилът е бил паркиран за дълго време, ако не може да бъде запален или маневреността му се влоши, моля, свържете се възможно най-скоро с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Устройство за предупреждение за опасност	214
Светлинна сигнална лампа за опасност	214
Предупредителен триъгълник	214
Инструменти и светлоотразителни жилетки в автомобила	21
Предупредителен знак за безопасност	214
12V LV предупредителен знак за акумулатора	214
Предупредителен етикет за радиатора	215
Риск от отравяне с въглероден оксид	21
Система за спешно спасяване *	215
Ръководство за пътни инциденти	215
Отвличане на превозно средство	216
Бързо поправяне на гуми	21
Използване на аварийни инструменти за ремонт на автомобилни гуми	216
Подмяна на електрически крушки	218
Спецификации на крушките	218
Калибриране на фаровете	218
Подмяна на предпазител	21
Местоположение на кутиите с предпазители	21
Проверете предпазителя	219
Подмяна на предпазител	219
Разположение на кутията с предпазители на капака на двигателя	220
Разположение на кутията с предпазители в купето	222
Теглене на автомобил	22
Предна точка за теглене	22
Задна точка за теглене	224
Метод на теглене	224
Предпазни мерки при теглене	224
Скок	225
Метод I	225
Метод II	225
Противодействия	226
Инструкции за експлоатация на акумулаторната батерия	226
Кабел за акумулаторна батерия	226
Сблъсък на превозното средство	227
Система за аварийно изключване на високоволтови електрически системи	227

Когато превозното средство е бракувано	227
Предложения за използване на превозното средство	227
Шум и вибрации, характерни за хибридните превозни средства	227
Описание на системата за охлаждане на акумулаторната батерия . 227 Рециклиране на акумулаторната батерия	227

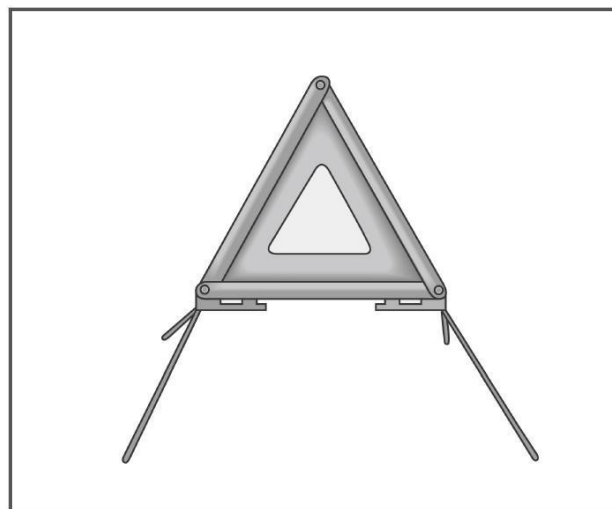
Устройство за предупреждение за опасност

Аварийна светлина



Натиснете превключателя на лампата за предупреждение за опасност в средата на таблото, след което лампите за мигач и индикатор за опасност на комбинирания инструмент ще започнат да мигат, за да напомнят на пешеходците и преминаващите превозни средства да се пазят.

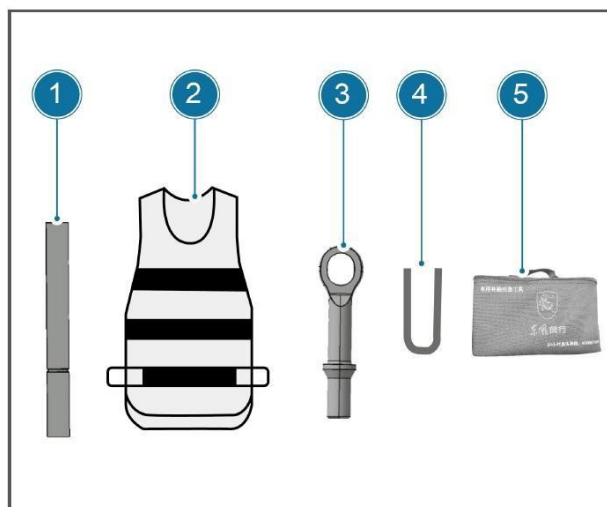
Предупредителен триъгълник



Предупредителният триъгълник се намира в капака на багажника.

В случай на инцидент по време на шофиране, се придържайте колкото се може по-близо до дясната страна, извадете предупредителния триъгълник, поставете отражателя на 100 ~ 200 м зад автомобила с гърба към автомобила, за да предупредите автомобилите, идващи отзад, и едновременно с това включете аварийната светлина.

Инструменти в автомобила и светлоотразителни жилетки

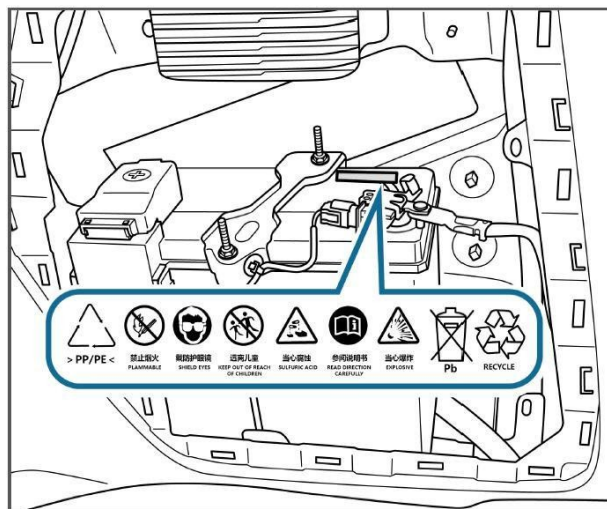


1. Предупредителен триъгълник
2. Отражателна жилетка
3. Теглителен кука
4. Капачка за гайка на колело
5. Аварийна комплект за ремонт на гуми

Тегличът се намира в аварийния комплект за ремонт на гуми; предупредителният триъгълник се намира в капака на багажника; светлоотразителната жилетка и капачката за гайката на колелото се намират в жабката.

Предупредителен знак за безопасност

Предупредителен знак за 12V LV акумулатор



Предупредителният знак за 12V LV акумулатор е поставен върху повърхността на акумулатора. Напомняме Ви, че 12V LV акумулаторът трябва да се държи далеч от източници на топлина и открит огън, а по време на зареждане и употреба трябва да се поддържа вентилация, за да се предотвратят инциденти.

Предупредителен етикет за радиатора



Предупредителният етикет за радиатора и етикетът за хладилния агент на климатика са залепени от дясната страна вътре в капака на двигателя. При подмяна на охлаждащата течност използвайте охлаждащата течност, посочена от Dongfeng Forthing. Не смесвайте охлаждащи течности от различни марки. Не докосвайте радиатора, тъй като охлаждащият вентилатор може да се завърти по всяко време.

Риск от отравяне с въглероден оксид

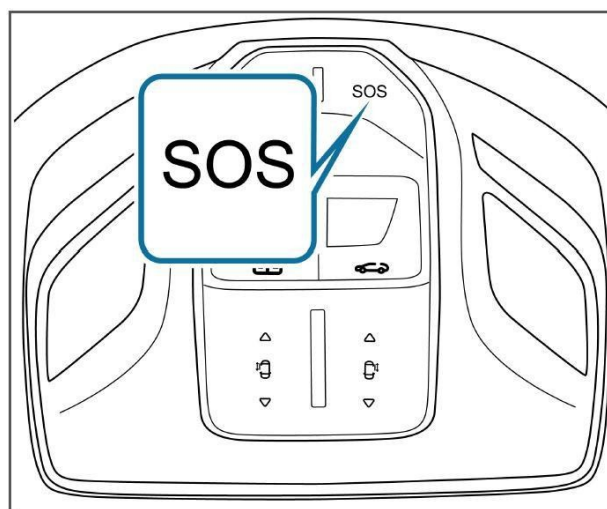
Вдишването на токсичен въглероден оксид сериозно застрашава живота ви. При нормални условия на шофиране въглеродният оксид в отработените газове на автомобила не прониква в купето.

В случай на следните условия проверете дали изпускателната система има течове:

1. Автомобилът е бил повдигнат поради смяна на маслото или други причини.
2. Ненормален звук от изпускателната система
3. Дъното на автомобила е повредено в резултат на инцидент.

Когато капакът на багажника е отворен, въздушният поток вкарва отработени газове в автомобила, което води до прекомерно количество въглероден оксид. Ако трябва да стартирате автомобила с отворен капак на багажника, отворете всички прозорци и включете климатика за вентилация.

Система за спешно спасяване *



В случай на спешна ситуация или опасност, натиснете и задръжте бутона SOS, за да се свържете със спасителните служби.

! Забележка

Бутонът SOS се използва само в случай на спешна ситуация, като например инцидент, заболяване или заплаха за пътниците.

! Внимание

Когато няма мрежа или превозното средство не може да осигури захранване (например, 12V LV батерията е изключена), функцията за спешна помощ не може да се използва.

Ръководство за пътни инциденти

Когато автомобилът е претърпял пътнотранспортно произшествие, моля, действайте според следните стъпки:

1. Паркирайте автомобила на безопасно място (ако автомобилът все още може да се движи нормално след инцидента) и включете аварийните светлини. Ако автомобилът трябва да бъде откаран, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

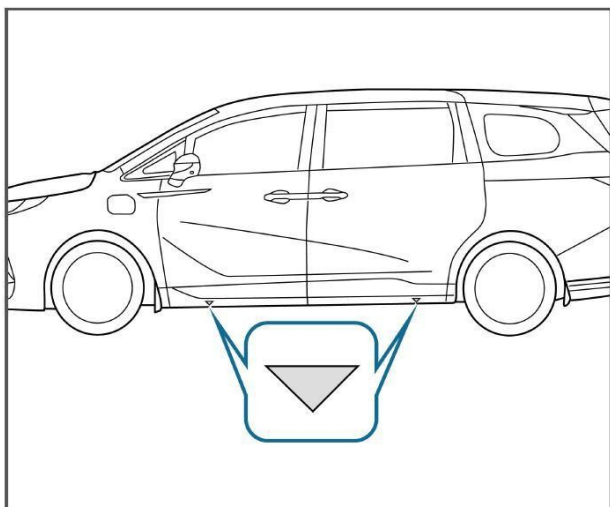
2. Извадете от кутията за ръкавици светлоотразителната жилетка и я облечете. 3. Извадете предупредителния триъгълник от вътрешната страна на задната врата.

4. Поставете предупредителния триъгълник зад превозното средство.

! Предупреждение

В случай на спешна пътна злополука, телесна повреда или голям пожар, моля, свържете се с спасителните служби възможно най-скоро.

Повдигане на автомобила



Има две точки за идентифициране на позицията за повдигане на външните панели на лявата и дясната врата. Поставете крика в жлеба, съответстващ на триъгълната маркировка, и след това автомобилът може да бъде повдигнат.

**Внимание**

Не повдигайте автомобила на място, различно от посоченото. Ако мястото за повдигане е неправилно, каросерията може да се провисне или да възникне инцидент при падане на каросерията.

Бързо поправяне на гуми

Вашият автомобил е оборудван с аварийни инструменти за ремонт на гуми. Незначителни повреди по протектора на гумата могат да бъдат поправени с аварийния инструмент за ремонт на гуми на автомобила. Аварийният комплект за ремонт на гуми се намира в нишата на багажника.

1. Паркирайте автомобила колкото се може по-далеч от движението, включете аварийните светлини и поставете предупредителен триъгълник, ако е необходимо.

2. Ако повредата на гумата е по-голяма от 5 mm или повреденото място е близо до стената на джантата, не използвайте аварийния инструмент за ремонт на гуми на автомобила. Моля, свържете се незабавно с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

3. Повредата на гумата и колелото, причинена от ниско налягане в гумата или шофиране без налягане в гумата, значително намалява безопасността на движение на автомобила. Не продължавайте да шофирате, а незабавно се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

4. Не отстранявайте чужди тела (винтове, пирони и др.) от гумата, когато външната температура е -30°C – 70°C , което е нормалният работен температурен диапазон на течността за ремонт на гуми.

5. По време на напompване температурата на помпата за напompване и нейния маркуч може да бъде много висока.

6. При ремонт на задна гума с уплътнител за пробита гума скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 km/h.

7. След употреба на уплътнител за пробита гума избягвайте бързо ускорение, рязко спиране и бързи завои.

8. Уплътнителят за пробита гума не трябва да влиза в контакт с кожата или очите.

9. Уплътнителят за гуми трябва да се съхранява далеч от деца.

10. Срокът на годност на уплътнителя за пробита гума е пет години. Преди употреба проверете датата на производство (датата на производство е отпечатана върху резервоара на уплътнителя за пробита гума).

11. Уплътнителят за пробита гума е продукт за еднократна употреба. След като сте се справили с аварийната ситуация с пробита гума или след изтичане на срока на годност на уплътнителя за пробита гума, моля, закупете нов уплътнител за пробита гума от оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing възможно най-скоро, за да сте сигурни, че уплътнителят за пробита гума е винаги на разположение за вашия автомобил. След успешна поправка с аварийни инструменти за поправка на гуми, моля, посетете оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing за помощ възможно най-скоро.

**Предупреждение**

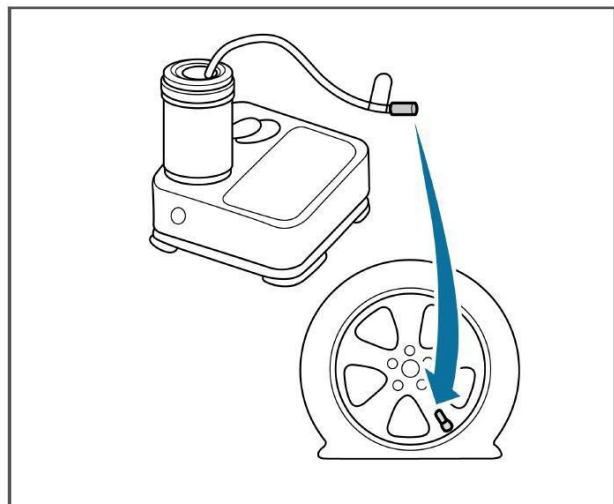
Комплектът за аварийно поправяне на гуми за автомобили е предназначен само за аварийно поправяне на гуми и е подходящ само за краткосрочна употреба в случай на авария, за да се гарантира, че автомобилът може да бъде откаран до най-близкия оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing. Не пропускайте да прочетете внимателно инструкциите за употреба на комплекта за аварийно поправяне на гуми и го заместете с нова гума възможно най-скоро.

Използване на аварийни инструменти за ремонт на автомобилни гуми

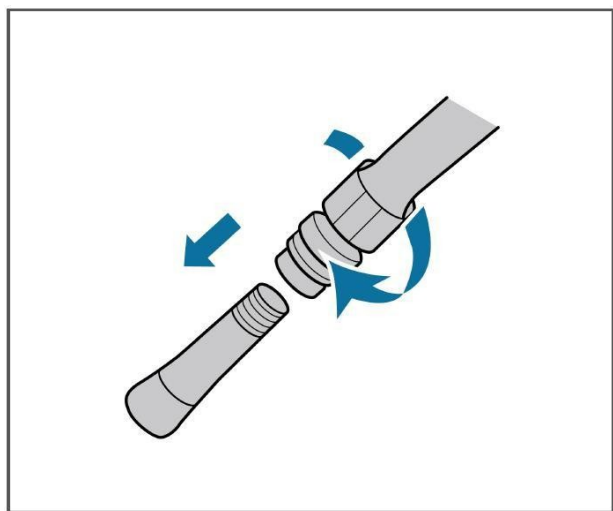
1. Ако някоя от гумите е спукана, паркирайте автомобила на твърда, равна и нехлъзгава пътна настилка, далеч от движението. Спрете автомобила плавно, изключете двигателя и дръпнете превключвателя на EPB. Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на подходящо разстояние.

2. Извадете аварийния комплект за ремонт на гуми от отделението в багажника и извадете помпата за напompване и бутилката с течност за ремонт на гуми.

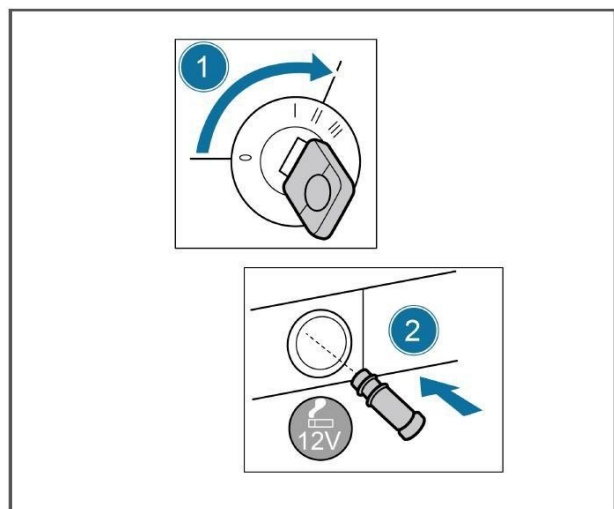
3. Издърпайте маркуча на помпата и захранващия кабел, свържете маркуча на помпата с входа за въздух на бутилката с течност за ремонт на гуми и след това ги затегнете. Поставете бутилката с течност за запечатване на гуми в фиксиращата канавка на помпата за напompване и я дръжте в изправено положение.



4. Отвийте капачката на вентила на повредената гума, свържете маркуча за уплътнителя за гуми с вентила на гумата и го затегнете.

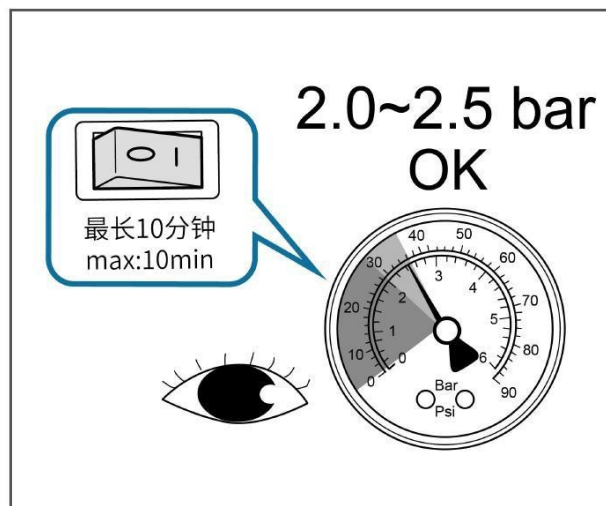


5. Стартирайте автомобила, включете захранващия конектор на помпата в 12V захранване и включете превключвателя на помпата.



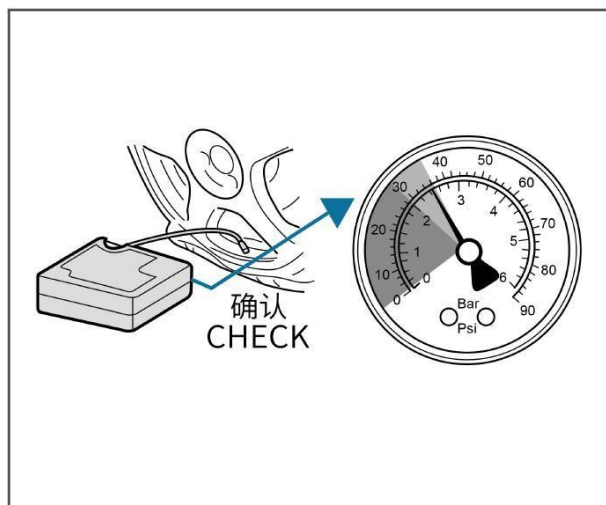
6. Когато налягането в гумата достигне 2,0~2,5 бара,

изключете превключвателя на помпата, развийте маркуча на помпата и приберете помпата. Ако налягането в гумата все още не достигне 2,0 ~ 2,5 бара след напompване за повече от 10 минути, моля, спрете незабавно ремонта и се обърнете към точка 7.2.2.



7. След като ремонтът на гумата е завършен, развийте маркуча за течност за ремонт на гуми, изключете захранващия конектор и приберете аварийния инструмент за ремонт на гуми на автомобила в багажника. След като сте пропътували първите 5 км в рамките на 1 минута, проверете налягането в гумите с помпата за надуване.

7.1 Ако налягането в гумите все още е в диапазона 2,0~2,5 бара, можете да продължите да карате около 100 км и да потърсите помощ от най-близкия оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 км/ч.

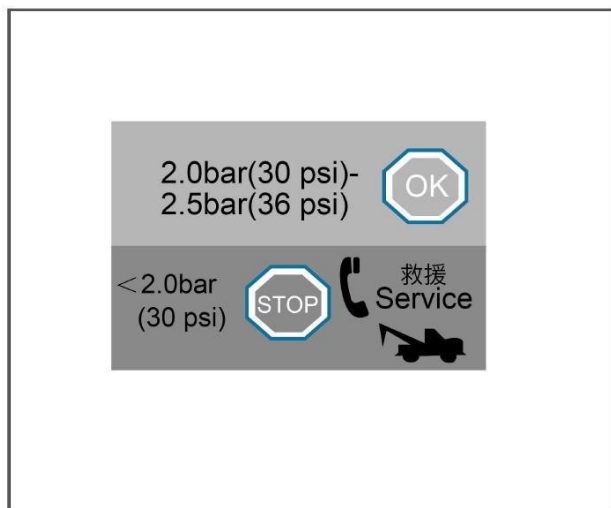


7.2 Когато налягането в гумите е по-ниско от 2,0 бара, моля, напompайте ги отново с въздушна помпа до 2,0~2,5 бара. След като изминете 5 км, проверете отново налягането в гумите с инфлатор.

7.2.1 Ако налягането в гумите все още е в диапазона 2,0 ~ 2,5 бара, можете да продължите да карате около

100 км и да потърсите помощ от най-близкия оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 км/ч.

7.2.2 Когато налягането в гумите е по-ниско от 2,0 бара, паркирайте автомобила далеч от трафика. Включете аварийните светлини, поставете предупредителен триъгълник на подходящо място и се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.



Подмяна на електрически крушки

Замяната на крушките обикновено изисква демонтирането на определени компоненти на автомобила, затова за съответните операции са необходими професионални умения, в противен случай капакът на лампата може да бъде повреден. Ако е необходима замяна, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing Automobile Co., Ltd.

Спецификации на крушките

Име	Спецификации на крушката
Къси светлини	LED
Дълги светлини	LED
Предна габаритна светлина	LED
Предни мигачи	LED
Дневна светлина	LED
Задна габаритна светлина	LED
Заден мигач	LED
Високо разположена спирателна светлина	LED
Задна светлина за заден ход	LED
Задна мъгла	LED
Лампа за регистрационен номер	LED
Предно вътрешно осветление	LED
Задна вътрешна лампа	LED
Задно осветление на багажника	LED

Калибриране на фаровете

Когато новото превозно средство напусне фабриката, фаровете са калибрирани. Ако често използвате багажника за превоз на тежки предмети, може да се наложи прекалибриране на фаровете. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за калибриране на фаровете.

Често задавани въпроси

Защо стъклото на фара понякога се запотява?

Обикновено замъгляването на фаровете се образува от кондензация, когато влагата в материала на корпуса на фара се изпари и се сблъска с ниска температура. Това е нормално физично явление и замъгляването в крайна сметка ще изчезне след всяко образуване.

Методът за премахване на замъгляването е следният: По време на шофиране, след като късите светлини са включени за определен период от време, замъгляването в ефективната зона на осветяване пред фаровете може да изчезне.



Внимание

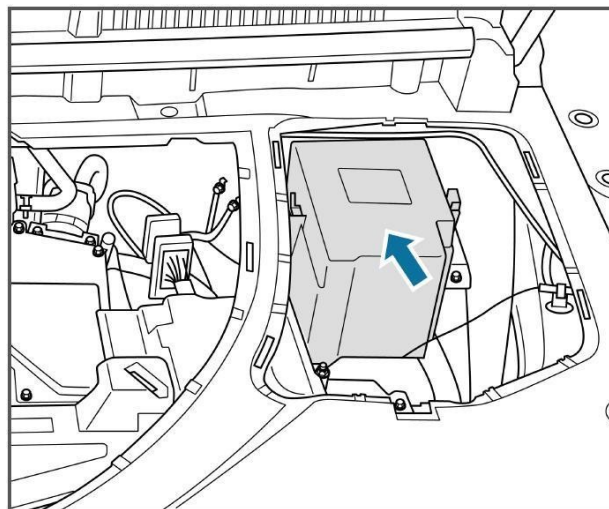
- За да избегнете повреждане на фара, не използвайте агресивни абразивни средства или химически разтворители за почистване на фара.
- Когато фаровете са включени, температурата на повърхността на лампата е много висока. Не докосвайте директно повърхността на лампата, за да избегнете изгаряне.
- Не избърсвайте абажура и не го почиствайте с остри предмети, когато е сух.

Подмяна на предпазител

Позиции на кутиите с предпазители

Кутия с предпазители в двигателния

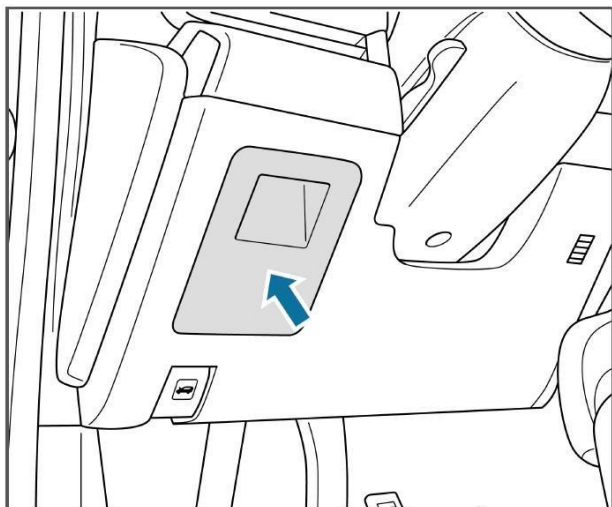
отсек



Кутията с предпазители на капака на двигателя се намира от лявата страна на капака на двигателя. Премахнете скобите от лявата и дясната страна на кутията с предпазители и отворете капачиците на кутията, за да

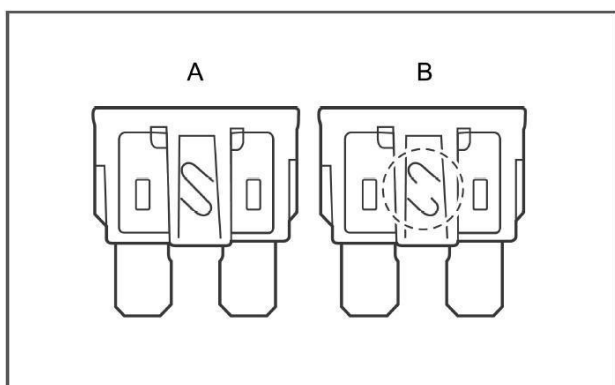
премахнете предпазителя.

Вътрешна кутия с предпазители



Вътрешната кутия с предпазители се намира в долния ляв ъгъл на таблото. Свалете капака, за да проверите предпазители.

Проверете предпазителя

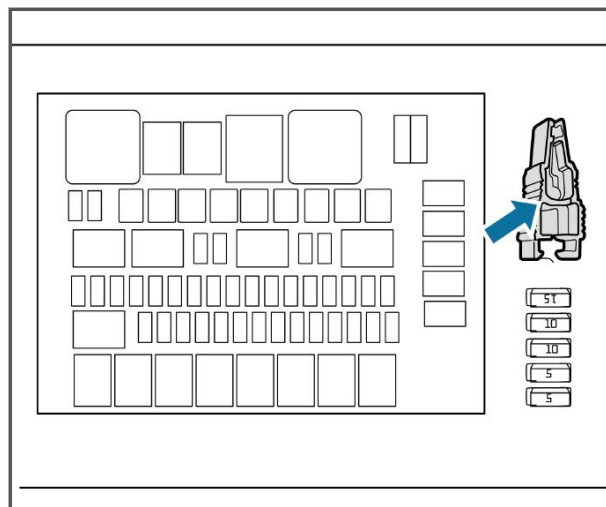


А: Нормално

Б: Изгорял предпазител

Предпазителят защитава електрическото оборудване на автомобила, като предотвратява претоварване. Изгорял предпазител показва, че веригата, която защитава, е дефектна и спира да работи. Ако подозирате, че има проблем с предпазителя, можете да използвате изваждача за предпазители, за да го извадите и да проверите дали е изгорял.

Подмяна на предпазител

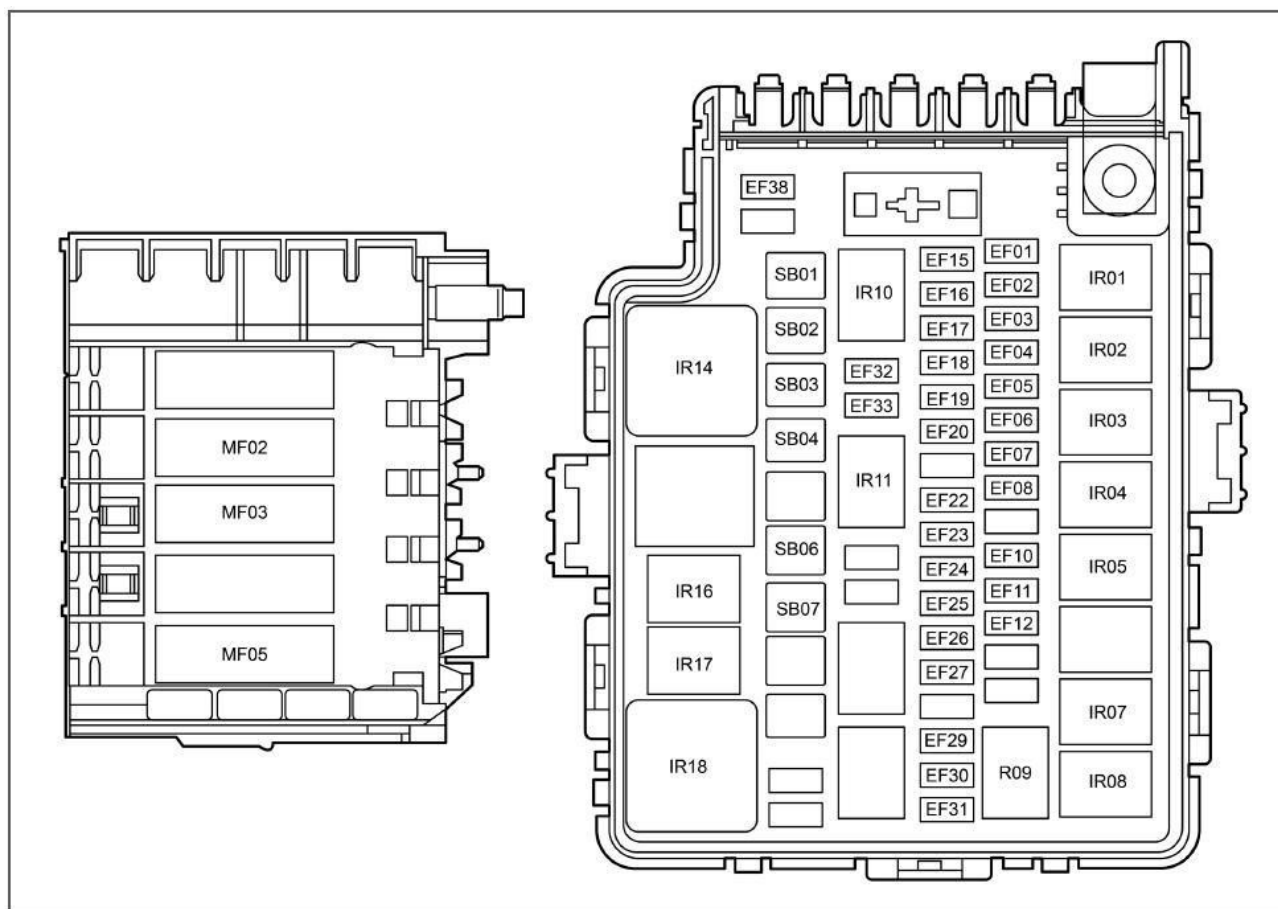


В кутията с предпазители в двигателния отсек има инструмент за изваждане на предпазители. Извадете предпазителя направо от кутията с предпазители с помощта на инструмента. Ако предпазителят не е изгорял, трябва да има други причини, довели до повредата. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Намерете изгорялата метална жица в предпазителя. Ако предпазителят е изгорял, го заместете с резервен предпазител със същия или по-нисък ампераж.

Ако резервният предпазител със същия номинал се прекъсне отново в кратък срок, това означава, че автомобилът може да има сериозна електрическа повреда. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

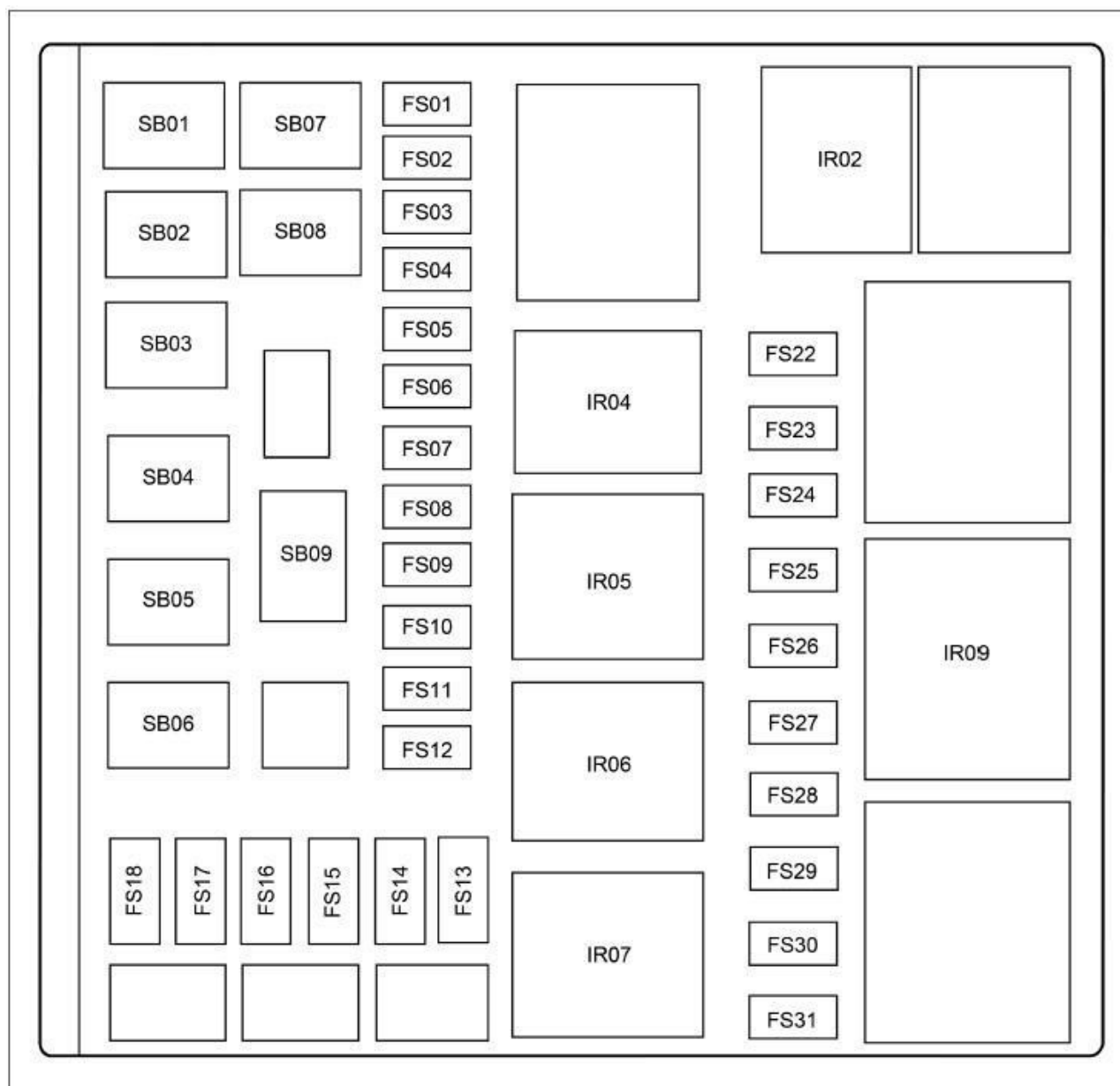
Разположение на кутията с предпазители под капака на двигателя



S/N	Име	Номинален ток (A)	Описание
EF01	Предпазител на релето на горивната помпа	5	-
EF02	Предпазител на запалителната бобина	15	-
EF03	Предпазител на електронния актуатор за впрыскване на гориво	15A	-
EF04	Предпазител на електронния сензор за впрыскване	20	-
EF05	Предпазител на подсилваща водна помпа	20	-
EF06	Предпазител на десния мигач	7,5	-
EF07	Предпазител за ляв мигач	7,5	-
EF08	Предпазител на горивната помпа	15	-
EF10	Предпазител на ECU за спирачна система	5	-
EF11	Предпазител на VECU на двигателя	10	-
EF12	Предпазител PDU	5	-
EF15	Предпазител на контролера на двигателя MCU1 *	25	-
EF16	Предпазител на двигателя VECU B+	10	-
EF17	Предпазител на контролера на мотора MCU2*	25	-
EF18	Предпазител за бавно зареждане на АС контакта *	10	-
EF19	Предпазител на електронната водна помпа на двигателя	10A	-
EF20	Предпазител на електронната водна помпа на нагревателя *	15	-
EF22	Предпазител на релейна бобина	5	-
EF23	Предпазител за режим INT на чистачките	20	-
EF24	Предпазител на контролера на мотора MCU	25	-

S/N	Име	Номинален ток (А)	Описание
EF25	Предпазител за фарове/решетка	20	-
EF26	Предпазител на клаксона	15	-
EF27	Предпазител за заден фар	10А	-
EF28	Предпазител на релето на двигателя *	20	-
EF29	Предпазител на модула за изходна мощност *	10	-
EF30	Предпазител на компресора	10	-
EF31	Предпазител на акумулаторната батерия	15	-
EF32	Петрол за ляв къс светлинен лъч	15	-
EF33	Предпазител за дясното късо светене	15А	-
EF38	Предпазител за обратна връзка на вентилатора	5	-
MF02	Предпазител за отопление на предното стъкло	80	-
MF03	Кутия с предпазители за положителния полюс на акумулатора	12	-
MF05	Предпазител на кутията с предпазители на арматурното табло	50	-
SB01	Предпазител на ECU за спирачна система	60	-
SB02	Предна вентилаторна предпазител	40	-
SB03	Предпазител на електронния вентилатор	60	-
SB04	Предпазител за електроенергия	60А	-
SB06	Предпазител за ECU на спирачна система с електронно управление	60	-
SB07	Предпазител на главната водна помпа *	50	-

Разположение на вътрешната кутия с предпазители



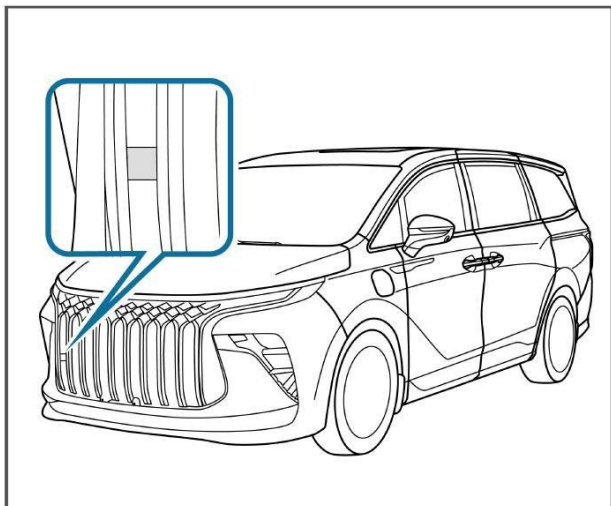
S/N	Име	Номинален ток (А)	Описание
FS01	HCU предпазител	15	
FS02	Предпазител за захранване на слънчев покрив *	20	
FS03	ПРЕДПАЗИТЕЛ ЗА WPC/ЛАМПА	15	
FS04	OBD предпазител	15	
FS05	Предпазител за външно осветление	20	
FS06	Предпазител на портала/комбинацията от инструменти	10	
FS07	Предпазител за вътрешно осветление на тавана	10	
FS08	Предпазител за захранването на лявото седалка в средния ред	15	-
FS09	Предпазител за захранването на дясното седалка в средния ред	15	-
FS10	Предпазител на мултимедийния хост	30	-
FS11	Предпазител за климатик	10	-
FS12	Предна миялка предпазител	10	-

S/N	Име	Номинален ток (А)	Описание
FS13	Предпазител на въздушната възглавница	10А	-
FS14	Предпазител на климатика	10	-
FS15	Предпазител на инструмента/BCM	10	-
FS16	Предпазител IGN1 на капака на двигателя	15	-
FS17	Предпазител за отопление на волана *	15	-
FS18	Предпазител IGN2	10	-
FS22	Предпазител за задно осветление	5	-
FS23	Предпазител за предна дясна и задна лява габаритна лампа	5А	-
FS24	Предна лява и задна дясна позиционна лампа предпазител	5А	-
FS25	Предпазител на инструмента ACC	7,5	-
FS26	USB захранващ предпазител	30А	
FS27	12V предпазител за захранване	30	-
FS28	Предпазител за домейн контролер *	15	
FS29	Предпазител за положителна обратна връзка на задния вентилатор	5А	-
FS30	Предпазител за вентилация на седалките *	10	-
FS31	Предпазител за електрическото задвижване на предната седалка на водача *	20	-
SB01	Предпазител на ключа за запалване	60	
SB02	Предпазители на вратите и централното заключване на вратите	20	
SB03	Предпазител на модула за управление на лявата врата	30	
SB04	Предпазител на модула за управление на дясната врата	30	
SB05	Предпазител на лявата/дясната задвижваща единица и комплект колела	30А/40А	
SB06	Предпазител на захранването на задния вентилатор	30	
SB07	Предпазител на мотора на лявото/дясното средно седалка	30	
SB08	Предпазител на мотора на предното шофьорско и предното пътническо седалка *	30	
SB09	Предпазител на предния чистач	20	

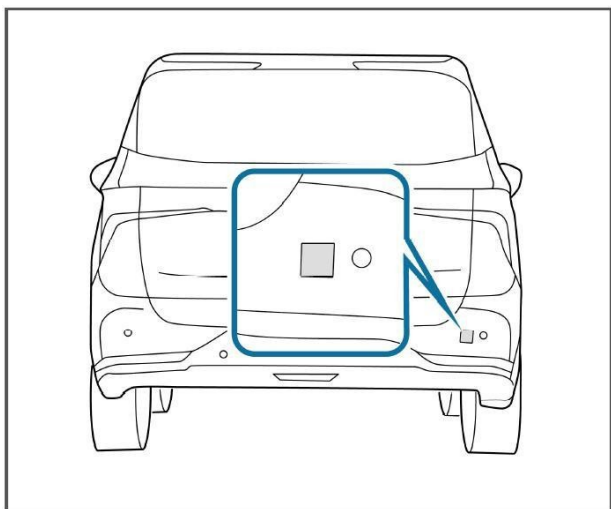
Теглене на превозно средство

Ако автомобилът трябва да бъде теглен, моля, свържете се с , за да се свържете с професионалния отдел за теглене на автомобили. Не теглете автомобила само с въжета или железни вериги.

Предна точка за теглене



Задна точка за теглене



Метод на теглене

Платформа

Превозните средства могат да се натоварват на камиони, което е най-добрият начин за транспортиране на превозни средства.

Устройство за повдигане на колела

Тракторът вкарва две рамена в долната част на предните колела на превозното средство, за да повдигне колелата от земята, а задните колела остават на земята. Това е приложим метод за теглене на превозни средства.

Теглене с четири колела на земята

Свържете трактора с това превозно средство с помощта на разумно проектирана теглителна греда и поддържайте четири колела на земята.

Предпазни мерки при теглене

Когато се използва повдигане на колелата или теглене с четири колела на земята, пробегът на теглене не трябва да надвишава 50 km, а скоростта трябва да се поддържа под 30 km/h. Превозното средство трябва да е в следните условия:

1. Запалете превозното средство.
2. Предавката е в положение N.
3. Натиснете превключвателя ЕРВ и освободете електрическата спирачка за паркиране.

Ако някои от горните условия не може да бъде изпълнено, можете да използвате само транспорт с платформа или да се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



Внимание

- Използва се теглене с повдигане на колелата. Ако каросерията на автомобила е оборудвана с преден спойлер, той трябва да бъде първо демонтиран, за да се избегнат повреди.
- Не повдигайте и не теглете автомобила от бронята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди. При монтирането на теглещия кабел обърнете специално внимание да не повредите каросерията на автомобила със стоманените кабели.
- Вашият автомобил не е проектиран за теглене на други превозни средства. Подобни опити ще доведат до анулиране на гаранционните Ви права.



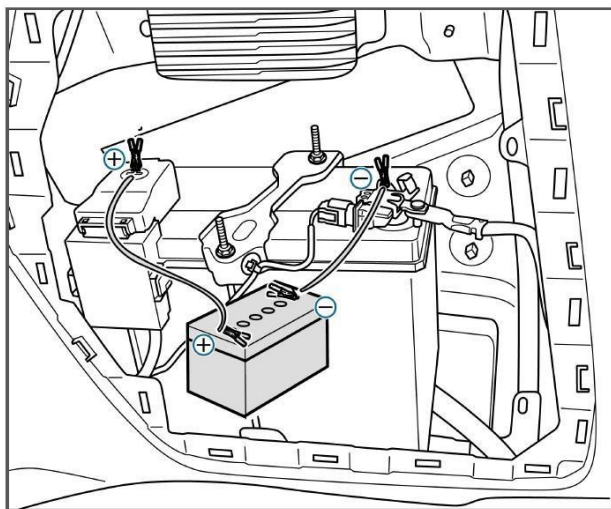
Предупреждение

Горните стъпки трябва да се спазват стриктно. Неправилното теглене ще повреди трансмисията.

Стартиране с помощ

Ако акумулаторът на автомобила е прекалено слаб, можете да стартирате автомобила, както следва.

Метод I



1. Изключете всички електрически аксесоари, превключете на позиция Р и издърпайте превключвателя EPB.

2. Отворете багажника и извадете с инструмент предпазителя на 12V нисковолтовата батерия от дясната стена.

3. Свържете положителния клема на кабела за стартиране към положителния (+) полюс на 12V LV акумулатора на този автомобил.

4. Свържете клемата на другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.

5. Свържете отрицателния клема на кабела към отрицателния (-) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.

6. Свържете клемата на другия край на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на 12V LV акумулатора на този автомобил.

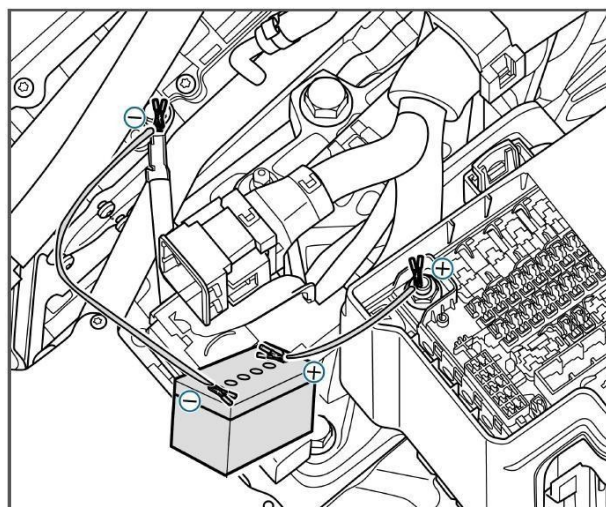
7. Задействайте спасителния автомобил и го оставете да работи около 5 минути, за да се зареди 12V LV акумулаторът на автомобила.

8. Поддържайте скоростта на спасителния автомобил и стартирайте този автомобил.

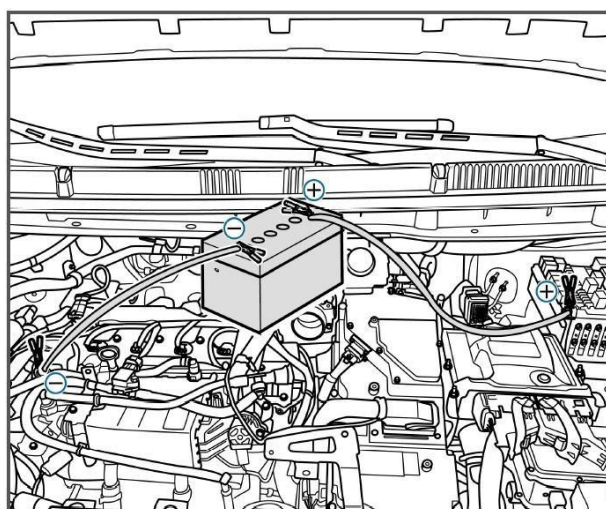
9. След като автомобилът заработи, моля, премахнете кабела за стартиране в обратен ред на свързването му и се свържете с оторизирана сервисна станция на Dongfeng Forthing за поддръжка възможно най-скоро.

Метод II

Модел HEV



Модел PHEV



1. Изключете всички електрически аксесоари, превключете на позиция Р и издърпайте превключвателя EPB.

2. Отворете капака на двигателя и отворете защитния капак на кутията с предпазители в двигателния отсек.

3. Свържете положителния клема на скачащия кабел към положителния (+) терминал на кутията с предпазители в двигателния отсек.

4. Свържете клемата на другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.

5. Свържете клемата на отрицателния кабел към отрицателния терминал (-) на акумулатора на спасителния автомобил.

6. Модел HEV: Свържете клемата на другия край на отрицателния кабел към заземяващия полюс на корпуса на хибридният двигател с два мотора на този автомобил.

Модел PHEV: Свържете клемата на другия край на отрицателния кабел към повдигащия извод на двигателя.

7. Стартирайте спасителния автомобил и го поддържайте в движение около 5 минути, за да заредите 12V LV акумулатора на автомобила.

8. Поддържайте скоростта на спасителния автомобил и стартирайте този автомобил.

9. След като автомобилът заработи, моля, премахнете кабела за свързване в обратен ред на свързването му и се свържете с оторизирана сервисна станция на Dongfeng Forthing за поддръжка възможно най-скоро.

Предупреждение

- Не затягайте неправилно положителния и отрицателния полюс при затягане на кабелите за стартиране; в противен случай електрическото оборудване ще бъде повредено.
- При стартиране с кабели за стартиране, правилната операция трябва да се извърши съгласно горните инструкции. В противен случай може да се предизвика пожар, експлозия или повреда на автомобила.
- Трябва да се запази определено разстояние между краищата на двата кабела за стартиране, за да се предотврати контакт. Същевременно е необходимо да се предотврати контакт с метални части на автомобила, в противен случай електрическото оборудване може да бъде повредено.
- Ако 12V LV акумулаторът бъде оставен в изключително студена среда за дълго време, вътрешният му електролит ще замръзне. Забранено е да се стартира с замръзнал акумулатор, в противен случай акумулаторът ще се счупи.

Прегряване на двигателя

Когато автомобилът е в движение, ако светне предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност или от капака на двигателя излезе пара, автомобилът трябва да бъде незабавно спрял.

Мерки

1. Спрете автомобила безопасно, превключете скоростния лост в положение N, издърпайте превключвателя EPB, изключете всички превключватели на електрическите уреди и включете аварийната светлина.

2. Когато двигателят работи на празен ход, отворете капака на двигателя. Ако вентилаторът на радиатора работи, оставете двигателя да работи на празен ход; ако вентилаторът не работи, незабавно изключете двигателя и се свържете с оторизиран сервисен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

3. Спрете автомобила, след като температурата на охлаждащата течност спадне до нормална стойност.

4. Проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото на охлаждащата течност е спаднало, проверете радиаторния маркуч за течове. Долейте охлаждаща течност до горната граница (MAX), след което поставете и затегнете капачката на резервоара.

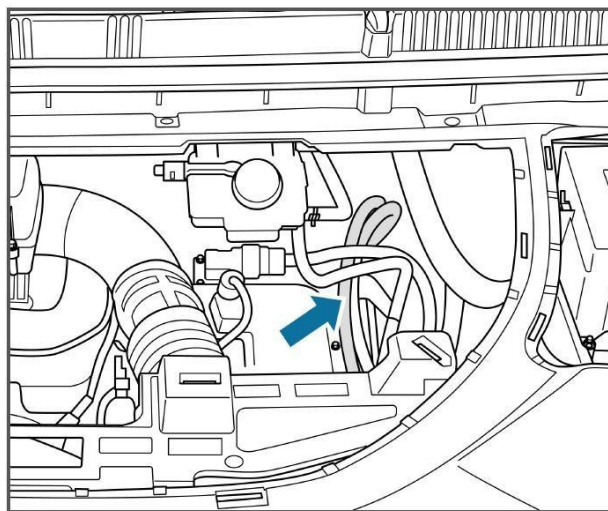


Предупреждение

- Не отваряйте капака на двигателя, ако изтича пара. В противен случай излъчваната пара и мъглата ще причинят сериозни изгаряния. Изчакайте, докато двигателят и радиаторът изстинат, преди да отворите капака на двигателя.
- Уверете се, че сте отворили капачката на резервоара за течност, след като двигателят е напълно изстинал, за да избегнете изгаряния, причинени от гореща пара или кипяща вода, изхвърляна от пълнителя.
- Когато добавяте охлаждаща течност, стартирайте автомобила и я добавяйте бавно. В противен случай, добавянето на охлаждаща течност веднага след като температурата на двигателя е висока, може да доведе до напукване на цилиндровата глава или блока.
- Ако двигателят е прегрял, моля, свържете се с оторизиран сервисен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Инструкции за експлоатация на акумулаторната батерия

Кабел на акумулаторната батерия



Автомобилът е оборудван с оранжеви кабели, които свързват захранването с други високоволтови компоненти.



Опасно

- Не докосвайте и не се доближавайте до оранжевия кабел и електродите на акумулаторната батерия, тъй като това може да доведе до токов удар и да причини наранявания.
- Не премахвайте и не разглобявайте акумулаторната батерия без разрешение. Единицата или лицето ще носи съответната отговорност за замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността, причинени от това.
- Не се опитвайте да демонтирате или монтирате компоненти на високоволтовата система или да изключвате кабели. Уверете се, че високоволтовата система се поддържа или ремонтира само от оторизиран сервисен център на Dongfeng Forthing.

Сблъсък на превозно средство

1. Внимавайте за токов удар

Ако високоволтовата система на автомобила е повредена в резултат на силно сблъскване, високоволтовите компоненти или кабели могат да бъдат изложени на опасност от токов удар. В такъв случай не докосвайте високоволтовата система или нейните оранжеви кабели.

2. Избягвайте контакт с електролита на акумулаторната

батерия Електролитът на акумулаторната батерия е

корозивен и

може да изтече в резултат на силно сблъскване. Избягвайте контакт на кожата или очите с електролита. В случай на случаен контакт, изплакнете засегнатата кожа или очи с обилно количество вода в продължение на най-малко 5 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.


Опасно

Не докосвайте повърхността, дъното, водопровода и други части на корпуса на акумулаторната батерия, където се е появила течност!

3. Използвайте пожарогасители за електрически пожари

Снимка	Име	Изисквания
	Пожарогасител	Тип ABC

4. В случай на пожар, използвайте голямо количество вода, за да о потушите пожара. Не се опитвайте да гасите електрически пожар с малко количество вода (например с градински маркуч).

5. Ако превозното средство е повредено в резултат на инцидент, моля, незабавно се обърнете към оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing за ремонт.

Система за аварийно изключване на високоволтови електрически системи

В случай на сблъсък на превозното средство, в зависимост от тежестта на сблъсъка, може да се активира системата за затваряне. Когато тази система е активирана, високоволтовата система се изключва автоматично и превозното средство не може да се движи със собствена мощност. Ако е необходимо да възстановите нормалната работа на високоволтовата система, моля, обърнете се към оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing.

Когато автомобилът се бакува

Акумулаторната батерия е литиево-йонна. Моля, посетете и се консултирайте с оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing при бакуване на превозното средство.

Предложения за използване на превозното средство

1. Ако превозното средство е паркирано за дълго време,

зарядът на акумулаторната батерия постепенно ще намалява поради разрядване. Срокът на експлоатация на акумулаторната батерия ще се съкрати, ако тя е в състояние на ниско ниво на заряд за дълъг период от време. За да поддържате акумулаторната батерия, моля, карайте автомобила поне 30 минути всеки месец. Ако акумулаторната батерия е напълно изтощена и хибридната система не може да бъде стартирана, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing. Неизправност и повреда на акумулаторната батерия, причинени от тази ситуация, могат да повлияят на правата Ви да се възползвате от гаранцията на акумулаторната батерия.

2. Моделите PHEV трябва да се зареждат редовно, за да се поддържа акумулаторната батерия в най-добро работно състояние. За да удължите експлоатационния живот на акумулаторната батерия, се препоръчва да извършвате пълно зареждане (SOC: 100%) веднъж седмично и пълно зареждане с ниско SOC (SOC: $\leq 20\%$) на всеки 2~3 месеца.

3. Избягвайте да паркирате автомобила в среда с висока температура ($> 45^{\circ}\text{C}$) или изключително ниска температура (-15°C и по-ниска) за дълго време, за да не се повлияе на нормалната употреба на автомобила.

4. Не преразреждайте акумулаторната батерия. Ако индикаторът за мощност на комбинирания инструмент стане жълт, това означава, че акумулаторната батерия е слаба. Ако мощността е близка до нула, електрическата система не може да бъде стартирана.

5. Когато автомобилът е в движение, избягвайте многократното бързо ускоряване и забавяне.

Звук и вибрации, характерни за хибридните автомобили

Хибридните автомобили не само са тихи като чисто

електрическите

превозни средства, но също така имат шумовите характеристики на двигателите на превозни средства, задвижвани с гориво двигатели на автомобили. Следните шумове и вибрации са нормални условия:

1. Когато хибридната система за задвижване стартира или спира, може да чуете работния шум на акумулаторната батерия.

2. Когато хибридната система за задвижване стартира или спира, може да чуете бързо или тихо звънтене.

Описание на системата за охлаждане на акумулаторната батерия

Акумулаторната батерия е оборудвана с течна охладителна система. В случай на сблъсък на автомобила или други неизправности, ако откриете течност в долната част на акумулаторната батерия или във водопровода, свързващ акумулаторната батерия, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за поддръжка.

Рециклиране на тяговата батерия

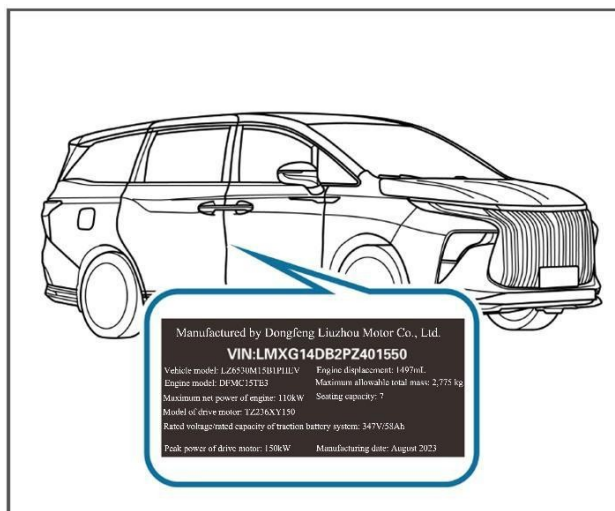
Съгласно съответните разпоредби на Временните мерки за управление на рециклирането на тягови батерии за нови енергийни превозни средства, издадени от държавата, когато тяговата батерия се нуждае от ремонт или подмяна, собственикът на новото енергийно

трябва да изпрати новото енергийно превозно средство в сервизна организация с съответната компетентност за поддръжка и подмяна на тяговата батерия. Когато новото енергийно превозно средство отговаря на изискванията за бракуване, то трябва да бъде изпратено в предприятие за рециклиране и разглобяване на бракувани превозни средства, за да бъде разглобена тяговата батерия. Собствениците на нови енергийни превозни средства трябва да предават използваните тягови батерии на сервизни станции за рециклиране. Всеки, който предава използвани акумулаторни батерии на други организации или лица и премахва или разглобява акумулаторни батерии без разрешение, носи съответната отговорност за замърсяването на околната среда или инциденти, свързани с безопасността, причинени от това. За конкретни правила за рециклиране, моля, посетете официалния уебсайт на Dongfeng Forthing: <http://www.fxauto.com.cn/>.

Идентификация на превозното средство	230
Табелка с името на превозното средство	230
Местоположение на VIN	230
Четене на VIN	231
Номер на двигателя	23
Информация за задвижващия мотор	23
Микровълнова прозорец	23
Размери	233
Параметри на теглото	233
Параметри на двигателя	233
Параметри на задвижващия мотор	233
Параметри на тяговата батерия	234
Основни параметри на шасито	234
Параметри на експлоатационните характеристики	234
Параметри на проходимостта на превозното средство	235
Спецификация и капацитет на маслото	23
Параметри на разхода на гориво	235
Спецификации на джантите и гумите	236
Изисквания за емисиите	237
Технически изисквания за поддръжка за определени емисии	237
Кислороден сензор	23
Трипътен каталитичен конвертор	23
Информация за ключови компоненти и части за контрол на емисиите	238

Идентификация на превозното средство

Табелка с името на превозното средство



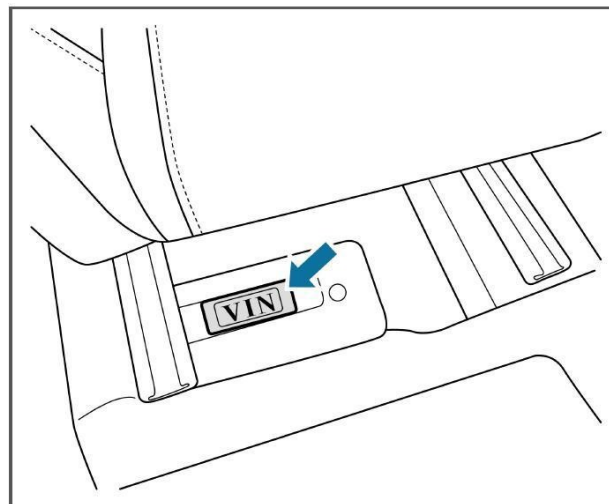
Табелката на превозното средство се намира под десния централен стълб и съдържа следната информация:

1. Страна на производство
2. Производител
3. Марка
4. VIN
5. Модел на превозното средство
6. Модел на двигателя
7. Максимална нетна мощност на двигателя
8. Дата на производство
9. Работен обем на двигателя
10. Максимално допустима обща маса
11. Модел на задвижващия двигател

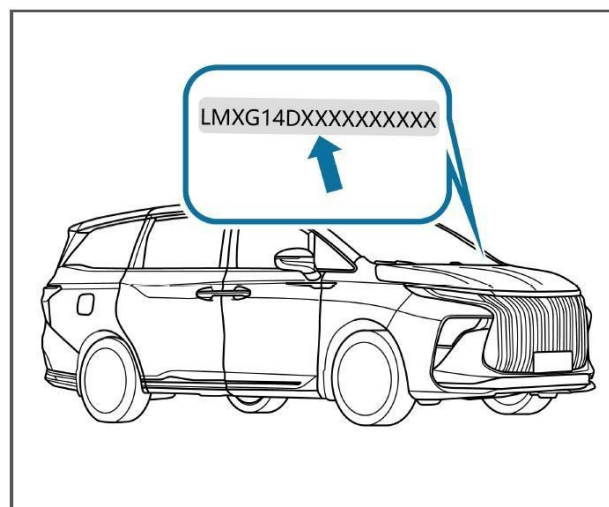
12. Номинално напрежение/номинална мощност на акумулаторната батерия 13. Максимална мощност на задвижващия мотор

14. Брой пътници **Местоположение на VIN**

На Вашия автомобил има няколко идентификационни номера (VIN), които са разположени на различни места.

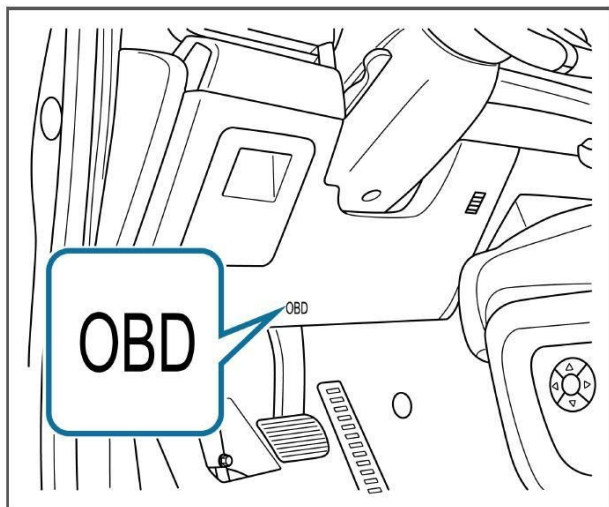


1. Той е гравирен върху носещата греда на каросерията под предното пътническо седалка и може да се види, като се вдигне килимчето.



2. Той е залепен върху корпуса на арматурното табло.
3. Поставен е от вътрешната страна на кутията за ръкавици.
4. Поставен е върху повърхността на вътрешния панел на десния В стълб.
5. Поставен е върху повърхността на вътрешния панел на колона А на дясната предна стена.
6. Поставя се върху повърхността на вътрешния панел на капака на двигателя.
7. Поставя се върху повърхността на вътрешния панел на задната врата.
8. Поставя се върху повърхността на задвижващия механизъм.

Четене на VIN



Диагностичният интерфейс OBD II се намира под таблото с инструменти от страна на водача.

Използвайте OBD II сканиращ инструмент, за да прочетете информацията за VIN на автомобила чрез OBD диагностичния интерфейс.

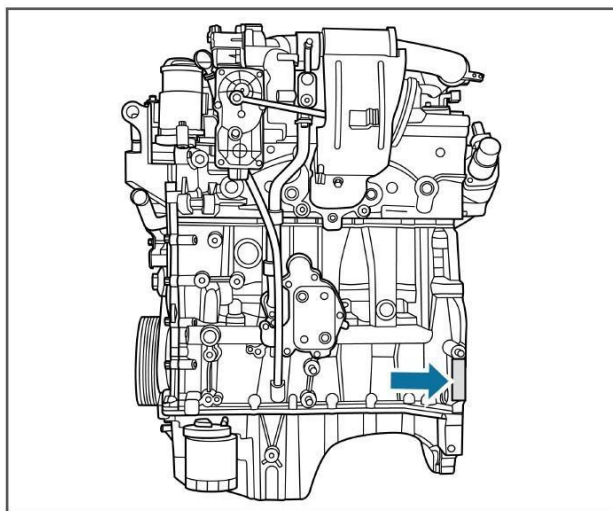


Внимание

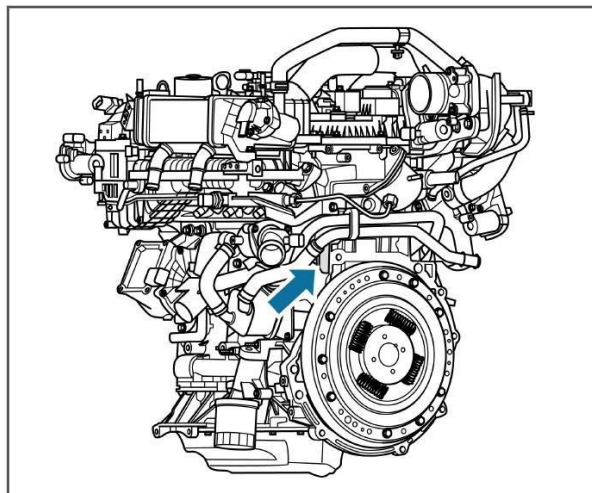
Горепосочените инструменти за четене на VIN не са част от оборудването на автомобила. Ако имате нужда да ги закупите, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Номер на двигателя

Местоположение на шамповането на серийния номер на модела на двигателя 4E15T



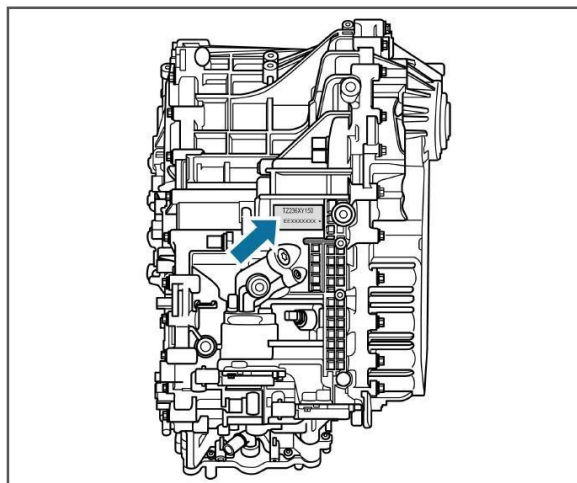
DFMC15TE3 Позиция на етикета със серийен номер на модела на двигателя



Информация за задвижващия

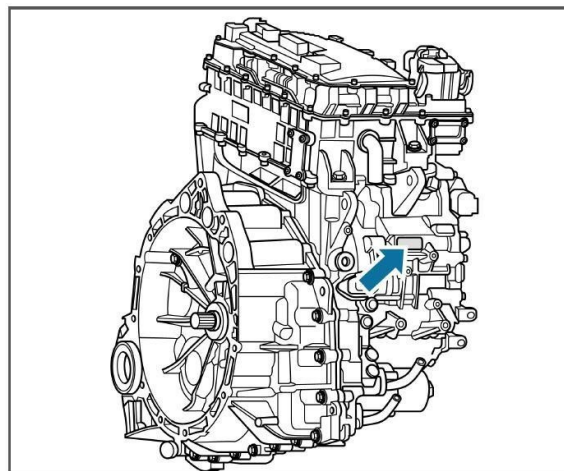
мотор Задвижващ мотор

TZ236XY150



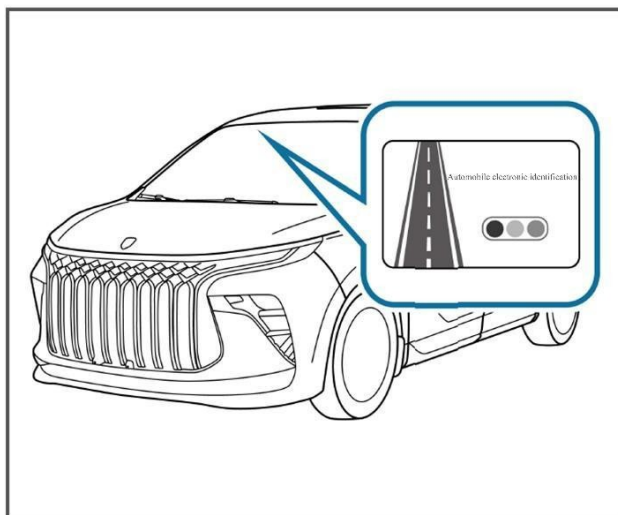
Кодирането на стоманената част на задвижващия мотор се намира непосредствено под корпуса на мотора.

Задвижващ мотор TZ220XYL



Кодирането на задвижващия мотор е разположено отпред на корпуса на мотора.

Микровълнова прозореца



Микровълновото прозорче на превозното средство се намира в хоризонталния център и вертикално нагоре от предното стъкло.

Електронната идентификация на превозното средство трябва да бъде монтирана в средата и вляво от прозореца за микровълнова печка. Тази табела съхранява съответната информация за превозното средство и не може да бъде блокирана от монтажната скоба на вътрешното огледало за задно виждане, скобата на сензора и др.



Внимание

- Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо.
- Не залепяйте фолио или метални материали върху прозореца на микровълновата печка, за да се гарантира стандартната инсталация на електронната идентификация на превозното средство и ефективното четене на данните.
- Не покривайте, не притискайте и не премахвайте електронния знак на превозното средство! Ако знакът е повреден, моля, подайте отново заявление в агенцията, издала знака, в срок.

Размери

Елемент	Единица	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV	LZ6520M15B0PHEV
Дължина на превозното средство	мм	5251		5248,5230
Ширина на превозното средство	мм	1920		1920
Височина на превозното средство	мм	1810,1820		1820
Предна гума	мм	1633		1633
Задно колело	мм	1646		1646
Междуосие	мм	3018		3018

Параметри на теглото

Елемент	Единица	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV	LZ6520M15B0PHEV
Брой пътници	Лица	7	7	7
Собствено тегло	кг	2120	2205,2250	2325,2390,2415
Собствено тегло на предния мост	кг	1145	1190,1196	1230,1267,1280
Собствено тегло на задния мост	кг	975	1015,1054	1095,1123,1135
Максимална маса	кг	2645	2730,2775	2850,2915,2940
Максимална маса на предния мост	кг	1245	1256,1276	1310,1347,1361
Максимална маса на задния мост	кг	1400	1474,1499	1540,1568,1579

Параметри на двигателя

Модел на двигателя	Единица	4E15T	DFMC15TE3
Тип	-	Турбокомпресор с директно впрыскване	
Работен обем	L	1,5	
Диаметър на цилиндъра × ход	мм	75×84,5	73×89,4
Степен на сгъстяване	-	9,7	14
Номинална мощност	kW/rpm	140/5500	113/5200
Максимална нетна мощност	kW/rpm	125/5500	110/5200
Максимален нетен въртящ момент	Nm/rpm	280/1500 ~ 3500	230/3500 ~ 4500
Ред на запалване	-	1-3-4-2	
Общо ниво на емисии	-	China VI B	

Параметри на задвижващия двигател

Елемент	Единица	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV
Модел на задвижващия мотор	-	TZ220XYL	TZ236XY150
Тип	-	Синхронен двигател с постоянен магнит	
Номинална мощност	kW	55	60
Максимална мощност	kW	130	150
Номинална скорост	об/мин	5000	3600
Максимална скорост на въртене	об/мин	16000	15000
Номинален въртящ момент	N.m	105	160
Максимален въртящ момент	N.m	30	310
Клас на защита	-	IP67	
Метод на охлаждане	-	Маслено охлаждане	

Параметри на тяговата батерия

Модел на тяговата батерия		TP Li 2.0-348	TP Li 20.1-347	TP Li 34.9-336
Тип тягова батерия		Тернарна литиева батерия		Литиево-железна фосфатна батерия
Информация за батерийните клетки	Номинално напрежение (V)	3,64	3,62	3,2
	Номинална мощност (Ah)	5,95	58	104
Информация за тяговата батерия	Напрежение (V)	349	347	336
	Капацитет (Ah)	5,95	58	104
	Маса на акумулаторната батерия (kg)	46	128	272
	Клас на защита	IP67		
	Брой батерии	1		

Основни параметри на сглобяването на шасито

Елемент		LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV
Окачване	Предно окачване	Независимо окачване MacPherson
	Задно окачване	Независимо многозвенно задно окачване
Система за управление	Тип сервоуправление	Електрическо кормилно управление
Спирачна система	Конструкционен тип	Двуконтурна хидравлична спирачна система
	Предна спирачка	Вентилирани дискови
	Задна спирачка	Твърд дисков тип
	Свободен ход на спирачния педал	1 mm ~ 12 mm
	Свободно движение на предните и задните спирачки	По-малко от 0,4 mm

Параметри на спирачките

Елемент		LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV
Спирачен диск на предното колело	Настройка на стойността (mm)	28
	Работна граница (mm)	26
Предна спирачна накладка	Настройка (mm)	10
	Граница на експлоатация (mm)	2
Заден спирачен диск	Настройка (mm)	14
	Граница на експлоатация (mm)	12
Задна спирачна накладка	Настройка (mm)	10,2
	Граница на експлоатация (mm)	2

Параметри на работа

Елемент	Единица	LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV
Максимална скорост	km/h	180
Максимална преодоляема наклонност	%	30
Забележка: Максималната скорост на търговските превозни средства е ограничена до 100 км/ч.		

Параметри за проходимост на превозното средство

Елемент	Единица	LZ6530M15B0HEV/LZ6530M15B1PHEV/LZ6520M15B0PHEV
Ъгъл на достъп (без товар)	°	12,13
Ъгъл на излизане (без натоварване)	°	18,16
Ъгъл на рампата (без натоварване)	°	15
Минимален диаметър на завиване	м	12,3
Минимален просвет	м	160 (без товар), 140±16 (при пълен товар)

Спецификация и капацитет на маслото

Елемент	Спецификация	Капацитет
Бензин (LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV)	92# или по-висок безоловен бензин	60
Бензин (LZ6520M15B0PHEV)	92# или по-висок безоловен бензин	58
Моторно масло (LZ6530M15B0HEV)	SN 5W-30 или SP 5W-30	4
Моторно масло (LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV)	SP 5W-30	4
Охлаждаща течност за двигателя (LZ6530M15B0HEV LZ6530M15B1PHEV)	OAT-35	11±0,8 л
Охлаждаща течност за двигателя (LZ6520M15B0PHEV)	OAT-35	8±0,8 л
Смазочно масло за хибриден агрегат с два двигателя (LZ6530M15B0HEV)	Idemitsu EHSF-1	4,5
Смазочно масло за хибридна система с два двигателя (LZ6530M15B1PHEV LZ6520M15B0PHEV)	Castrol Dongfeng BOT 791D	Общ капацитет: 4,19 л Зареждане с масло за поддръжка: 3,4 л
Електрически модул + контролер на двигателя + охлаждаща течност за интеркулера	OAT-35	4,8±0,8 л
Охлаждаща течност за акумулаторна батерия (TP Li 2.0-348)	OAT-35	2,5±0,8 л
Охлаждаща течност за акумулаторна батерия (TP Li 20.1-347)	OAT-35	2,5±0,8 л
Охлаждаща течност за акумулаторна батерия (TP Li 34.9-336)	OAT-35	6±0,8 л
Спирателна течност	DOT4	0,7 ~ 0,9 л
Течност за предното стъкло	NFC-60	2,5
Хладилен агент за климатик	HFC134a/1234YF	950±20g

Параметри на разхода на гориво

Елемент	Единица	LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV	LZ6520M15B0PHEV
Разход на гориво при комплексни условия	L/100km	5,9	1,88	1,2

Спецификации за регулиране на четирите колела

Елемент		LZ6530M15B0HEV	LZ6530M15B1PHEV	LZ6520M15B0PHEV
Сближаване на предните колела	Предно колело	0,08° ±0,04	0,08° ±0,04	0,08° ±0,04
	Задно колело	0,11° ±0,08	0,11° ±0,08° /0,09° ±0,08°	0,09° ±0,08

Калник на колелото	Предно колело	$-0,3^{\circ} \pm 0,5$	$-0,3^{\circ} \pm 0,5^{\circ} / -0,16^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$-0,16^{\circ} \pm 0,5$
	Задно колело	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ} / -0,38^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$-0,38^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Кастер на шарнирния болт	Предно колело	$5,62^{\circ} \pm 0,5$	$5,62^{\circ} \pm 0,5^{\circ} / 5,55^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	$5,55^{\circ} \pm 0,5$
Наклон на шарнирния болт	Предно колело	$13,06^{\circ} \pm 0,5$	$13,06^{\circ} \pm 0,5^{\circ} / 12,82^{\circ} \pm 0,5$	$12,82^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$

Спецификации на джантите и гумите

Артикул	LZ6530M15B0NEV/LZ6530M15B1PHEV/LZ6520M15B0PHEV	
Спецификации на гумите	225/55 R18	245/45 R19 (опция за някои модели)
Спецификация на капачките на колелата	18×6,5J	19×7,5J (опция за някои модели)
Налягане в гумите (без товар)	Предни: 250±5kPa / задни: 250±5kPa	
Налягане в гумите (при пълно натоварване)	Предни: 250±5kPa / задни: 280±5kPa	
Спецификация на резервната гума	/	
Налягане в резервната гума	/	

Изисквания за емисии

Моделът отговаря на националните изисквания за емисии VI на GB18352.6-2016.

Технически изисквания за поддръжка за определени емисии

ECU на двигателя

Работата на ECU трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Свържете ECU и конектора на кабелния сноп. Уверете се, че захранването на системата е изключено, т.е. стартният превключвател е изключен. Не включвайте и не изключвайте ECU, когато стартният/стоп превключвател е включен, за да избегнете допир на пиновете на ECU или откритите части на кабелния сноп на ECU с която и да е част от тялото, когато захранването е включено.
2. Искрите, причинени от статично електричество, могат да повредят ECU, затова трябва да се избягва доколкото е възможно контактът между ECU и статично електричество.
3. Не прилагайте напрежение над 16 V към ECU.
4. Не свързвайте положителния и отрицателния полюс на пиновете на ECU в обратна посока.
5. Не използвайте ECU с физически повреди по външния вид. Повърхността на корпуса на ECU не трябва да бъде надраскана или покрита с неодобриени материали. Не е позволено да се пръска боя или друга изолационна течност върху пиновете на ECU.
6. Не използвайте никакви инструменти или предмети, за да удряте части от ECU.
7. Източници на електромагнитни полета и радиочестотни смущения трябва да се държат далеч от ECU.
8. Трябва да се гарантира, че ECU е ефективно закрепен и заземен по време на инсталирането.
9. Избягвайте изгарянето на ECU при ремонт на превозното средство чрез електрозаваряване. Ако е възможно, изключете и демонтирайте ECU и го дръжте далеч от електрозаваряването.
10. Когато акумулаторът е свързан с външно захранване, електродите трябва да са в плътно съприкосновение.

Кислороден сензор

Кислородният сензор открива концентрацията на кислород в отработените газове

Генерира се съответното сигнално напрежение и ECU регулира

количеството на впръскването на гориво, кислородният сензор не се нуждае от

Регулиране и ремонт.

Кислородният сензор ще се повреди при следните условия:

1. Електрическият съединител на кислородния сензор е повреден.
2. Циркониевият елемент вътре в кислородния сензор е счупен, напукан или повреден.
3. Отворена верига или късо съединение на нагревателния елемент на кислородния сензор.
4. Отворена верига или късо съединение на сензорния елемент на кислородния сензор.
5. Термисторът на кислородния сензор е в късо съединение с корпуса.
6. Късо съединение на нагревателния елемент на кислородния сензор към корпуса.

Предпазни мерки при използване на кислородния сензор:

1. Не изпускайте кислородния сензор и не го удряйте с твърди предмети, за да не повредите керамичния елемент или нагревателния елемент.
2. След монтажа на кислородния сензор избягвайте да го повредите, като прилагате голяма сила върху двигателя.
3. Избягвайте неточен изходен сигнал на сензора, причинен от въглеродни отлагания, моторно масло, олово и други органични вещества, замърсяващи сензора.



Внимание

Използването на гориво с лошо качество ще повлияе на точността на сигнала. Дългосрочната употреба ще доведе до повреда на сензора.

Трипътен каталитичен конвертор

Прилагането на трипътния каталитичен конвертор трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Редовно поддържайте и монтирайте автомобила съгласно спецификациите за поддръжка на производителя.
2. Използвайте висококачествен безоловен бензин, който отговаря на изискванията на производителя на автомобила.
3. В резервоара за гориво трябва да се поддържа определено количество гориво, в противен случай може да възникне пожар, което да доведе до прегряване и повреда на каталитичния пречиствател.

4. Ако автомобилът има спад в мощността, нестабилна работа или лампата OBD светне, моля, отидете в сервиз, определен от Dongfeng Forthing, за своевременна поддръжка, за да избегнете повреда на трипътния каталитичен конвертор.
5. Не препълвайте двигателното масло.
6. Изключете автомобила, когато го теглите.
7. Трябва да се използват само оригинални части и компоненти на Dongfeng Forthing.



Предупреждение

- Дръжте се далеч от изсъхнала трева, сухи листа или други горими материали, когато двигателят работи или е спрял.
- Използването на оловен бензин ще доведе до повреда на трипътния каталитичен конвертор.
- Ако автомобилът има спад в мощността, нестабилна работа или лампата OBD светне, моля, отидете в оторизиран сервиз на Dongfeng Forthing за своевременна поддръжка, за да избегнете повреда на трипътния каталитичен конвертор.

Информация за ключови компоненти и части за контрол на емисиите

Информация за сертификата за типово одобрение на превозното средство, производител, модел и ефективен експлоатационен живот на ключовите компоненти за контрол на емисиите и др.

Елемент	LZ6530M15B0HEV			
Описание на ключовите компоненти и части за контрол на емисиите	ECU на двигателя	Кислороден сензор	Предна каталитична преобразователна система	Заден GPF
Модел на ключови компоненти и части за контрол на емисиите	MG1US008	LSU/LSF4	M6-1205030	M6-1205040
Производител	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Liuzhou Mingshi Automobile Technology Co., Ltd.	
Ефективен експлоатационен живот	Три години или 60 000 км			

Артикул	LZ6530M15B1PHEV/LZ6520M15B0PHEV			
Описание на ключови компоненти и части за контрол на емисиите	ECU на двигателя	Кислороден сензор	Предна каталитична конверторна група	Заден GPF монтаж
Модел на ключови компоненти и части за контрол на емисиите	MG1US008	LSU/LSF4	C15TDR C006-E	C15TDE G001
Производител	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Dongfeng Faurecia (Xiangyang) Exhaust System Co., Ltd.	
Ефективен експлоатационен живот	Три години или 60 000 км			