



T5 EVO 使用手册

Ръководство за
потребителя

Ръководство за
употреба на T5 EVO
HEV

01

Уважаеми потребители,

Поздравяваме Ви за Вашия Forthing T5HEV и Ви благодарим за доверието, което оказвате на марката Dongfeng Forthing. Настоящото ръководство съдържа информация за безопасната експлоатация, работа с оборудването и поддръжката на автомобила Forthing T5HEV. Тази информация ще Ви помогне да използвате автомобила правилно и да се насладите на удоволствието от шофирането, което предлага Forthing T5HEV.

02

Съдържанието и илюстрациите на автомобила в това ръководство ви позволяват бързо да се запознаете с вашия автомобил. В следващите десет глави са обяснени подробно всички функции и начинът на използване на оборудването в автомобила. Преди да използвате автомобила, прочетете внимателно документацията, която е приложена към него. Информацията, съдържаща се в нея, е много важна за безопасността на автомобила и имуществото ви, затова моля, спазвайте я и я съхранявайте на сигурно място.

03

По време на **th**, четене **th**, инструкции, ще забележите **th**, като **th**, които са **th**, „Внимание“ **th**, и **th**, „Предупреждение“ **th** с техните

обяснения. Тези обяснения допринасят за безопасността на хората, превозните средства и имуществото, затова моля да ги спазвате стриктно. Изображенията и текстът в това ръководство служат единствено за предоставяне на информация за основните функции и оборудване на автомобила и не могат да служат като основа за приемане на автомобила. При несъответствие с действителния автомобил, състоянието на автомобила има предимство.

04

Забележка за авторските права: Съдържанието и техническите спецификации в това ръководство са верни към момента на публикуването, но Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предизвестие.

05

Забележка относно техническите актуализации: Продуктите в областта на автомобилната мрежова технология и електронното оборудване се актуализират бързо. За по-добро потребителско изживяване, моля актуализирайте системата си своевременно.

Ако искате да научите повече за автомобила Forthing T5HEV, моля, посетете нашия уебсайт: <http://www.Forthing.com.cn>

06

Пожелаваме ви приятно пътуване!

07

08

10

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. Февруари
2023 г.

Всички права запазени. Някоя част от това ръководство не може да бъде възпроизвеждана или копирана без предварителното писмено съгласие на Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: Титулната страница и изображенията в това ръководство са само за справка. Винаги използвайте действителното превозно средство като авторитетен източник.

Описание на конфигурацията

Донгфенг Лиучжоу Мотор Ко, ООД.
Февруари 2023 г.

Всички права запазени. Някоя част от това ръководство не може да бъде възпроизвеждана или копирана без предварителното писмено съгласие на Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: Корицата и изображенията в това ръководство са само за справка. Винаги се съобразявайте с действителното състояние на автомобила.

Инструкции за безопасност

Стикерът за безопасност е поставен върху превозното средство.

Съветите за безопасност съдържат символ за опасност и думите „Опасност“, „Внимание“ или „Предпазливост“. Тяхното значение е както следва:



Опасно

Използва се, когато има опасност, която може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



Предупреждение



Внимание

Използва се, когато има опасност, която може да доведе до нараняване или други видове щети.



Внимание



Внимание

Използва се, когато има опасност, която може да доведе до леки наранявания или повреди на превозни средства.

Съдържание

车辆图解索引.....	5
Индекс на превозните средства с илюстрации	5

01

安全与保护	11
Безопасност и сигурност	11

02

组合仪表	38
Комбиниран инструмент	38

03

基本功能操作.....	54
Основни функции и работа	54

04

影音娱乐系统.....	107
Аудио и видео система	107

05

便利性装置	138
Устройства за удобство	138

06

舒适驾驶	148
Комфортно пътуване	148

07

保养与维护	212
Поддръжка и грижи	212

08

应急自助处理.....	236
Аварийни процедури за самостоятелно разрешаване на проблеми. 236	

09

车辆规格	265
Спецификации на превозното средство	265

10

Външен	6
Предната част на превозното средство	6
Задна част на превозното средство	7
Интериор на превозното средство.....	8
Горна част на интериора	8
Табло	8
Допълнителен инструментален панел.....	10

Външен вид на превозното средство

Предната част на превозното средство



1. Капак
2. Предни мигачи, дневни светлини и габаритни светлини
3. Предно стъклочистач
4. Външно огледало

5. Врата
6. Дневни светлини
7. Дълги и къси светлини



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Капак на багажника | 6. Капачка на резервоара за гориво |
| 2. Заден чистач | 7. Отражател |
| 3. Високо разположена спирачна светлина | 8. Задна светлина |
| 4. Паркинг светлина | 8. Светлина на регистрационния номер |
| 5. Мигач и спирачка Светлина | 9. номер |
| | 10. Задна мъгла |

Интериор
Интериорен
таван



1. Ляв козир
2. Предна вътрешна светлина
3. Бутон за управление на щорите
4. Вътрешно огледало за задно виждане
5. Дясна козирка

Табло



1. Превключвател за прозореца от страна на водача
2. Централно управление
3. Екран
4. Конектор за мобилен телефон

3. Клъстер от превключватели на арматурното табло
4. Превключвател за аварийни светлини
5. Ръкохватка за управление на светлините
6. Панел за климатичен контрол
7. Волан
8. Кутия за ръкавици
9. Комбинация от инструменти
10. Превключвател за прозореца на пътника
11. Ръкохватка на чистачките

Допълнителен приборен панел

01



1. Бутон за режим на шофиране
2. Превключвател на системата EPB (електронна паркинг спирачка)
3. Бутон за функция HDC (контрол при спускане по наклон)
4. Превключвател за положение на предавката „P“
5. Държач за чаша за пътника
6. Лост за предавките
7. Превключвател на функцията AUTO HOLD
8. Горно отделение за съхранение на допълнителния приборен панел

Колан13

Notes on Използване на предпазния колан „

“ ()13

Правилно използване на коланите
предпазни колани

.....14

Натягане и освобождаване безопасност
колан

.....15

Регулиране на височината на раменния колан. 15

Преднатягач на предпазния колан16

Предупреждение за незакопчан колан 16

Механизъм за натягане на колана

.....16

Въздушни възглавници.....17

Забележки за използването на въздушните
възглавници17

Позиция и задействане на въздушната възглавница
.....18

Условия за задействане на предните въздушни
възглавници. 19

Условия за задействане на страничните
въздушни възглавници и страничните завеси *
.....19

Възможно задействане на предната въздушна възглавница
въздушна възглавница (освен при сблъсък).....19

Ситуации, в които предната въздушна възглавница
може да не се активира20

Ситуации, в които страничните въздушни възглавници
и страничните завеси може да не се отворят * .21

Система запис данни Система запис о
събитие

(EDR)22

Защита на децата30

Инструкции за безопасност децата в превозно

.....30

Мерки за безопасност за бебета31

Мерки за безопасност за малки деца31

Мерки за безопасност за по-големи деца31

Детски столчета за кола (оборудване, което

предоставено от потребителя)31

Подходящост на детските седалки.....	32
Монтиране на детско столче, обърнато с гръб към движението	33
Монтиране на детско столче, обърнато с лице напред	34
Монтиране на повдигащо столче	34
Монтаж на ISOFIX конектори.....	36

Колан за безопасност

Предпазни мерки при използване на предпазен колан

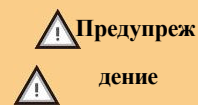
Преди да потеглите, прочетете тази глава. Тя ще ви помогне да се запознаете с правилното използване на предпазния колан и да шофирате безопасно.



● Всички пътници трябва да използват правилно предпазния колан по време на шофиране. Само правилно поставеният колан позволява въздушните възглавници да се разгърнат както трябва и да осигурят максимална защита на водача и пътниците в случай на инцидент.

◆ При внезапно спиране в неочаквана ситуация коланът задържа водача и пътниците на местата им и не им позволява да се придвижат напред, като по този начин намалява риска от втори удар.

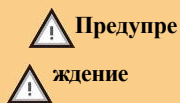
Ако на седалката е монтирано детско столче за кола или ако пътникът на тази позиция не може да използва колана, коланът трябва просто да се остави в нормалното си прибрано положение.



● Уверете се, че коланът за безопасност се използва правилно. Не поставяйте колана върху долната част на корема. В случай на сблъсък коланът за безопасност може да притисне силно долната част на корема, което увеличава риска от нараняване.

● Раменната част на колана трябва да бъде регулирана в най-удобната позиция. Не поставяйте раменната част на колана зад ръката си. Затегнете колана за сядане колкото е възможно, тъй като хлабав колан намалява ефективността му и увеличава риска от нараняване.

● Бременните жени трябва да носят предпазен колан, както всички други пътници. Долната част на колана трябва да бъде поставена възможно най-ниско върху бедрата, а раменната част трябва да минава диагонално през рамото, без да докосва корема. Ако предпазният колан не е затегнат правилно, рязко спиране или сблъсък могат да доведат до наранявания на бременната жена и плода.



- Винаги използвайте колана правилно. Не поставяйте колана върху долната част на корема. В случай на сблъсък коланът може да натисне силно долната част на корема, което увеличава риска от нараняване.

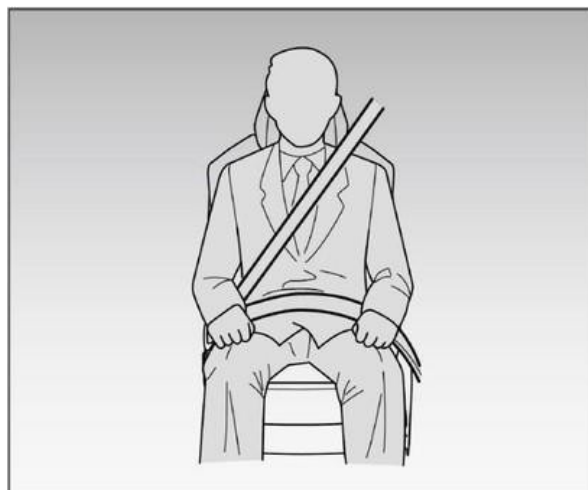
- Раменната част на колана трябва да бъде регулирана в най-удобната позиция. Не поставяйте раменната част на колана зад ръката си. Затегнете колана колкото се може по-плътно, тъй като хлабав колан намалява ефективността му и увеличава риска от нараняване.

- Бременните жени трябва да използват предпазен колан, както всички останали пътници. Долната част на колана трябва да бъде поставена възможно най-ниско върху бедрата, а раменната част трябва да преминава диагонално през рамото, без да докосва корема. Ако предпазният колан не е затегнат правилно, рязко спиране или сблъсък могат да доведат до наранявания на бременната жена и плода.

- Когато дете пътува в автомобил, винаги използвайте подходяща система за задържане на деца и не позволявайте на детето да седи на предната седалка.

- Всеки пътник трябва да използва само един колан за безопасност. Не държете бебе или дете в ръцете си и след това да го закопчавате с колана за безопасност. Това може да доведе до сериозни наранявания в случай на инцидент.

Правилен начин на използване на предпазния колан



1. Плъзнете раменната част на колана диагонално през рамото си, като се уверите, че преминава през цялото рамо и не докосва врата ви, нито се изплъзва.
2. Долната част на колана трябва да бъде поставена възможно най-ниско на бедрата.
3. Регулирайте облегалката на седалката в удобна за вас позиция, осигурява удобно сядане.
4. Не усуквайте колана за безопасност.

Затягане и отпускане на колана



1. Издърпайте колана от механизма за прибиране и вкарайте езика в катарамата, докато чуете щракване, което означава че коланът е заключен.
2. За да откопчаете колана, натиснете бутона за освобождаване на катарамата.

Регулиране на височината на раменния колан



1. Натиснете горната част на регулатора за височина на раменната лента, преместете го нагоре или надолу до желаната позиция и след това го освободете, докато чуете щракване.
2. Опитайте да преместите регулатора надолу, без да го натискате, за да проверите дали е зафиксирал на мястото си.

Предпазен колан

При силен челен или страничен удар предпазният колан се затяга автоматично, за да защити бързо водача и пътниците.



Внимание

Внимание

При по-лека челна, странична или задна катастрофа, както и при преобръщане, предпазният колан може да не се активира.

Предупреждение за колан

Автомобилът е оборудван с индикатор за колан за безопасност. Когато системата засече, че коланът за безопасност в автомобила не е закопчан, съответният индикатор на таблото с инструменти светва и звуково предупреждение продължава да звучи, докато водачът и пътниците не закопчат коланите си.

Възвратно устройство на колана

Всеки колан за безопасност има свой собствен прибиращ. При нормално шофиране прибиращът поддържа колана леко опънат, което позволява на пътниците да се движат свободно на седалките си. В случай на авария прибиращото устройство автоматично се затяга и фиксира пътника на седалката, за да се намали рискът от нараняване. Ако забележите, че функцията за заключване на прибиращото устройство не работи правилно, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



Предупреждение



Ne smete sami popravljati, podešavati, rasklapati ili ponovo sastavljati sigurnosni pojas ili uvlačivač. Ako je potrebno održavanje ili zamena, obratite se ovlašćenom servisu Dongfeng Forthing.

Въздушни възглавници

Когато интензивността на челен или страничен удар на Вашия автомобил достигне нивото, необходимо за активиране на въздушната възглавница, тя се надува, за да намали удара върху главата и гърдите на пътника.

Забележки за използването на въздушната възглавница

02



1. Етикетът с предупреждение за въздушната възглавница на водача се намира на дясната сенника. Не монтирайте детско столче, обърнато назад, на седалка, защитена от активна въздушна възглавница на водача. В случай на сблъсък, разгъващата се въздушна възглавница на водача може да удари детето с голяма сила и да причини сериозни наранявания.
2. Не поставяйте предмети върху таблото с инструменти и не ги закачайте на волана или други подобни места, тъй като тези предмети могат да бъдат изхвърлени при задействане на въздушната възглавница, което може да доведе до нараняване на водача и пътниците.
3. Не закачайте чадъри или други твърди предмети на закачалките за дрехи. Когато се задейства страничната въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да наранят пътниците.
4. След разгръщане температурата на компонентите на системата е изключително висока, затова не докосвайте никоя част от нея веднага.
5. Активирането на въздушната възглавница се съпровожда от силен шум, който може временно да повлияе на слуха ви.
6. Ако имате затруднения с дишането след задействането на въздушната възглавница, отворете вратите или прозорците, за да проветрите автомобила, или излезте безопасно от автомобила. Измийте остатъците от кожата си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.

7. Ако зоната на въздушната възглавница е повредена или разкъсана, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за подмяна.

Позиция и задействане на въздушната възглавница

Предни въздушни възглавници



1. Въздушна възглавница от страна на водача
2. Въздушна възглавница от страната на пътника

Предните въздушни възглавници спомагат за защитата на главата и гърдите на водача и предния пътник от удар с интериора на автомобила.

Странични въздушни възглавници на предния ред



Страничните въздушни възглавници на предния ред помагат да се предпази торса на водача и предния пътник от удар с интериора на автомобила.

Странична завеса *



Страничните завеси за въздушни възглавници са разположени над вратите от лявата и дясната страна на интериора на автомобила и са маркирани с етикет „SRS AIRBAG“. Тези въздушни възглавници спомагат за защитата на главите на водача, предния пътник и пътниците на външните задни седалки.



Предупреждение



Предупреждение

Тъй като предните странични въздушни възглавници и завесите се разгръщат с висока скорост и сила, не трябва да поставяте главата си в близост до зоната на разгръщане, докато автомобилът е в движение, тъй като това може да доведе до наранявания.

Условия за задействане на предните странични въздушни възглавници и страничните завеси *

Когато автомобилът е замесен в умерено до тежко странично сблъскване и достигне определения праг за активиране, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси могат да се задействат.

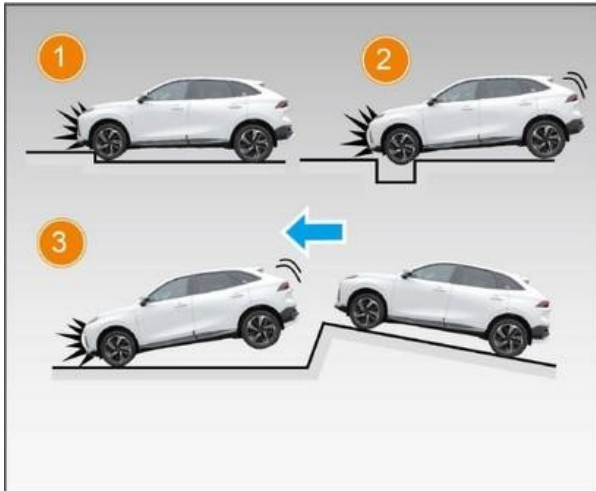
Възможно задействане на предните въздушни възглавници в ситуации без сблъсък

Ако долната част на автомобила бъде ударена силно, предните въздушни възглавници също могат да се задействат. Някои от тези ситуации са показани на илюстрацията.

02

Условия за задействане на предните предни въздушни възглавници

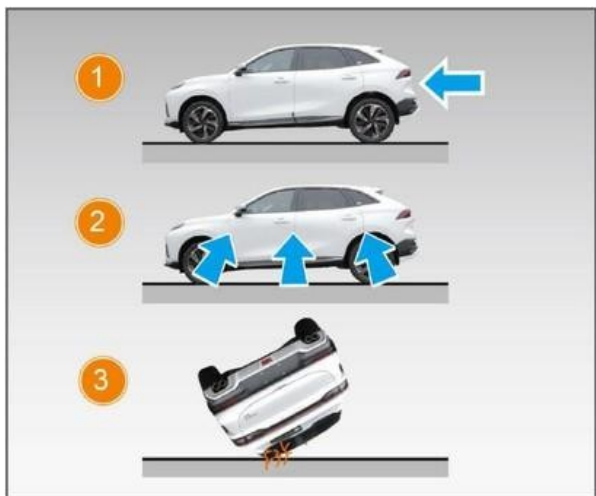
Предните въздушни възглавници се активират, когато автомобилът се сблъска челно с твърда стена при скорост от 25 km/h или повече.



1. Сблъсък с бордюр, ръба на тротоар или твърда повърхност
2. Падане в или над дълбока дупка
3. Силно удареие на колелата в земята или преобръщане на автомобила

**Ситуации, в които предните въздушни възглавници
може да не се задействат**

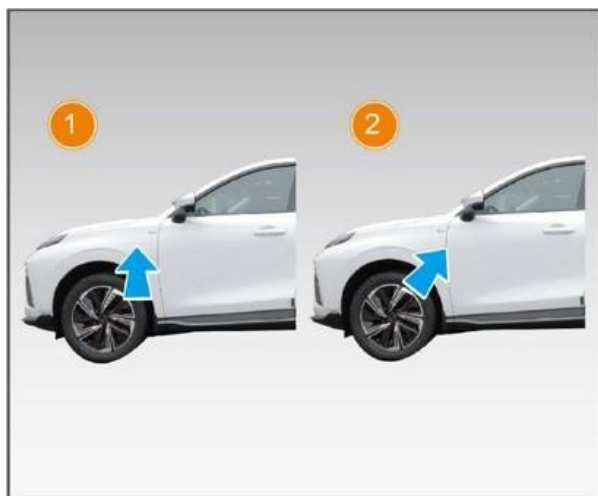
Ако автомобилът претърпи страничен удар, удар отзад, преобръщане или челен сблъсък при ниска скорост, предните въздушни възглавници обикновено не се активират. Въпреки това, независимо от вида на сблъсъка, предната въздушна възглавница може да се активира, ако автомобилът претърпи достатъчно забавяне напред.



1. Удар отзад
2. Страничен удар
3. Преобръщане

Ситуации, в които предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат *

Ако автомобилът е ударен странично под ъгъл спрямо каросерията или ако точката на удара е върху част от каросерията извън пътническото отделение, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат.



1. Страничен удар в част от каросерията, която не се намира в пътническото отделение
2. Страничен удар под определен ъгъл спрямо автомобила

Ако автомобилът претърпи удар отзад, преобръщане, страничен удар при ниска скорост или челен удар при ниска скорост, предните странични въздушни възглавници и страничните завеси също може да не се задействат.



1. Последният удар
2. Обръщане

Система за записване на данни за събития (EDR)

Това превозно средство е оборудвано с EDR система. Записаните от нея данни могат да се използват за анализ на сблъсък. Записаните параметри са изброени в таблицата.

S/N	Име на параметър	Описание	Единица
1	Надлъжен delta-V	Промяна в надлъжната скорост на превозното средство	km/h
2	Максимална записана надлъжна делта V	Максимална регистрирана кумулативна промяна в надлъжната скорост на превозното средство	km/h
3	Време на максимално записано надлъжно делта V	Време, когато максималното достигнато кумулативна промяна по оста	ms
4	Маркер насищане	Моментът, в който събраното ускорение (надлъжно или напречно) за първи път достига диапазона на сензора	ms
5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото	km/h

S/N	Име на параметър	Значение	Единица
6	Работна спирачка, задействана или деактивирана	Открива дали водачът е натиснал педала на работната спирачка	/
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на закопчалката на предпазния колан на водача (закопчана или незакопчана)	/
8	Позиция на педала на газта, процент спрямо позицията на пълно натискане	Съотношението между действителното положение на педала на газта и положението му при натискане докрай	/
9	Обороти в минута	RPM оти в минута на колянния вал на двигателя	Оборотовия
10	Енергиен цикъл по време на събитието	:Брой цикли на запалване на ECU единиците от първата употреба до настоящия момент на събитието	/

S/N	Заглавие Параметър	Значение	Единица
11	Захранване в в момента отчитания	Брой цикли на включване на ECU единицата от първата употреба до момента на отчитане на данните	/
12	Статус на завършване на записването на събитието	Дали събитието е било напълно записано	/

S/N	Заглавие Параметър	Значение	Единица
13	Времеви интервал между текущия и предишния събитие	Времевият интервал между две събития.	с
14	Идентификация номер на превозното средство	Идентификационен номер на превозното средство.	/
15	Хардуерен номер на ECU устройството, което записва EDR данни	EDR хардуерен номер устройство.	/
16	Сериен номер на ECU устройство, което записва EDR данни	EDR сериен номер устройство.	/
17	Софтуер номерът на ECU устройството, което записва EDR данни	Номер на софтуера на EDR устройството.	/
18	Странично ускорение	Векторна компонента векторна компонента на ускорението по оста X в една точка на превозното средство.	g
19	Странично ускорение	Компонент на вектора на ускорението по ос Y в една точка на превозното средство.	g

20	Странично делта-V	Промяна на страничната скорост на превозното средство. Странична Делта-V представлява само компонента общо делта-V в посока на Y-ос.	km/h
21	Максимално регистрирано странично делта-V	Максимална кумулативна промяна в скоростта на превозното средство в посока Y-ос записана от EDR.	km/h
22	Квадрат на максималния регистриран резултат delta-V	Максимална стойност на сумата на квадратите на надлъжна и напречна записан делта-V от EDR.	km/h* km/h
23	Време за достигане на максимално записано странично делта-V	Време, необходимо за кумулативната промяна по оста Y максимална стойност, записана от EDR.	ms

S/N	Заглавие параметър	Значение	Единица
24	Време за достигане на максималния регистриран резултат delta-V	Времето, необходимо за надлъжна и напречна delta-V да достигне максималната регистрирана стойност от EDR.	мс
25	Скорост на отклонение	Промяна на ъгъла на отклонение на превозното средство около оста Z преди и приложимо за превозни средства с електронна система стабилност.	м/с
26	Ъгъл на завиване волан	Ъглови координати на волана (Приложимо за превозни средства с датчик за ъгъл на волана).	градуса
27	Тен	Крайна точка събитие на сблъсък. Ако условието не е изпълнено до края период на запис, Тенд представлява времето на последния записана точка.	ms

28	YY	Годината, в която се е случило събитието.	/
29	MM	Месецът, в който се е случило събитието.	/
30	Ден	Денят, в който се е случило събитието.	/
31	Час	Времето на събитието в слънчев ден.	/
32	Минута	Време на събитието в през деня.	/
33	секунди	Време на събитието в през деня.	/
34	Позиция на скоростната кутия	Действителна скорост/предавателно число, приложимо за превозни средства, при които този сигнал се предава по шината.	/
35	Позиция на педала на газта, процент спрямо напълно отворена позиция положение на дроселната клапа	Процент на отваряне двукрилна дроселна клапа.	%

S/N	Заглавие Параметър	Значение	Единица
36	Позиция спирач ен педал спирачк а	Действително положение на педала на спирачката, приложимо за превозни средства с датчик за положение педал.	%
37	Състоя ние паркинг система	Показва дали е задействана ръчната спирачка; приложимо за превозни средства, при които данните се предават чрез шината.	/
38	Състояние на превключва теля на мигачите посока	Състояние на мигача на превозното средство (ляво/дясно), приложимо за превозни средства, при които данните се предават чрез шината.	/
39	Време за активиране на предпазния колан на водача	Време от началото на събитието до издаване на командата за активиране на предпазния колан предпазен колан на водача.	мс

40	Време на активиране на първата фаза предна предна въздушна възглавница на водача	Време от началото на събитието до издаването на командата за активиране на първата фаза на предната въздушна възглавница на водача.	мс
41	Време за активиране на втората фаза предна въздушна възглавниц а възглавница на водача	Време от началото на събитието до издаването на командата за втория етап на активиране на предната въздушна възглавница шофьор.	мс
42	Време за активиране страничн а въздушна възглавниц а	Време от началото на събитието до командата за задействане на страничната въздушна възглавница странична въздушна възглавница на водача	мс
43	Време за активиране странична възглавниц въздушна възглавни ца	Време от началото на събитието до издаването на командата за активиране на страничната въздушна възглавница въздушна възглавница за Състояние на превключвателя на предния колан за безопасност на пътника; приложимо за превозни средства с напомняне за колан.	мс
44	Състояние предпазен предпазен колан пътник	Състояние на предпазния колан предпазен колан на пътника; приложимо за превозни средства с напомняне за колан.	/

S/N	Име Параметър	Значение	Единица
45	Време за активиране предпазен колан предпазен колан на пътника	Време от началото на събитието до задействането команда за активиране на предпазния колан на пътника.	м
46	Състояние на предната предпазна система въздушна възглавница на пътника	Състояние на системата за / деактивиране на въздушната възглавница на предния пътник; приложимо за превозни средства с функция за деактивиране.	
47	Време за активиране предна активиране на въздушната възглавница на пътника	Време от началото на събитието до издаване на команда за активиране на въздушната възглавница на предния пътник при членен сблъсък.	ms
48	Време на първата фаза на задействане на предната въздушна възглавница за пътника	Време от началото времето от началото на събитието до издаването на командата за активиране на първата фаза на въздушната възглавница на предния пътник.	мс

49	Време за активиране на въздушната възглавница от страната на пътника заден	Време от началото на събитието до издаване на командата за активиране на задната странична въздушна възглавница.	мс
50	Време за активиране sideairbag. Време за активиране(50) завеса въздушна възглавница а възглавница	Време от началото на събитието до командата за разгръщане на страничната завеса. въздушна възглавница.	мс
51	Статус на защитната система състояние на системата за защита	Състояние на системата за защита на пътниците; приложимо за превозни средства, при които данните се предават чрез шинобара.	/
52	на пътниците; приложимо за превозни средства на системата за наблюдение на данните се на предаването чрез линията гумите за предаване на данни.	Алармен статус на системата за наблюдение на налягането в гумите; приложимо за превозни средства, при които данните се предават чрез бус.	/

53	Състояние на алармата на системата спиране	Това е състояние на неизправност на спирачната система, приложимо за превозни средства, при които това състояние на алармата се предава чрез бус.	/
----	--	---	---

S/N	Заглавие Параметър	Значение	Единица
54	Състояние на круиз контрола движение	Това е работното състояние на системата за поддържане на скоростта скорост на движение.	мс /
55	състояние на ABS система	Работно състояние на антиблокиращата спирачна система, приложимо за превозни средства, при които състоянието на ABS системата се предава чрез шината.	/
56	Състояние на автоматичната аварийна система спиране	Работно състояние на автоматичната аварийно спиране.	мс /
57	Състояние на електронна система за управление стабилност	Работно състояние на електронна система за контрол на стабилността.	мс
58	Състояние на системата за контрол	Работно състояние на системата за контрол на сцеплението.	

контрол на
приплъзването

59	Време Време за синхронизация преди събитието	Относително време от последната точка на вземане на данни преди T0 до T0, приложимо за превозни средства с функцията синхронизация преди събитието. Използва се за синхронизиране на времето на различни данни.	ms
----	---	---	----

Системата EDR е интегрирана в контролера на въздушната възглавница, а записаните данни могат да бъдат извлечени от оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing с помощта на специално диагностично оборудване.

Скоростта на превозното средство, записана от системата EDR, се изчислява въз основа на скоростта на колелата от антиблокиращата спирачна система (ABS), монтирана на превозното средство.

Записаните от EDR системата данни се разделят на данни за отключени събития и данни за заключени събития. Първите се отнасят до данни, записани когато са изпълнени условията за EDR запис, но не са изпълнени условията за задействане на въздушната възглавница. Вторият тип се отнася до данни, записани при изпълнение на условията за задействане на въздушната възглавница. Данните за отключени събития хронологично записват върху предишни данни за отключени събития; данните за заключени събития не могат да бъдат записвани върху по-късни данни за събития и могат да бъдат записани общо три записи за събития.

Мерки за защита на децата

Ръководство за безопасно превозване на деца

02

Когато деца пътуват в превозно средство, трябва
Прочетете тази глава.

Децата трябва да използват подходящи
устройства за задържане.

Ако детето не може да използва предпазния
колан поради възрастта си, то трябва да бъде
поставено в одобрена система за задържане на
деца на задната седалка.

По-големите деца трябва да използват
триточкови предпазни колани и, ако е
необходимо, допълнително повдигащо се столче.

Препоръчително е децата да седят на задните
седалки. По време на шофиране използвайте
детската ключалка на задните врати и ключалка
на прозорците, за да предотвратите децата да
отворят вратите или случайно да активират
електрическите прозорци.



Предупреждение



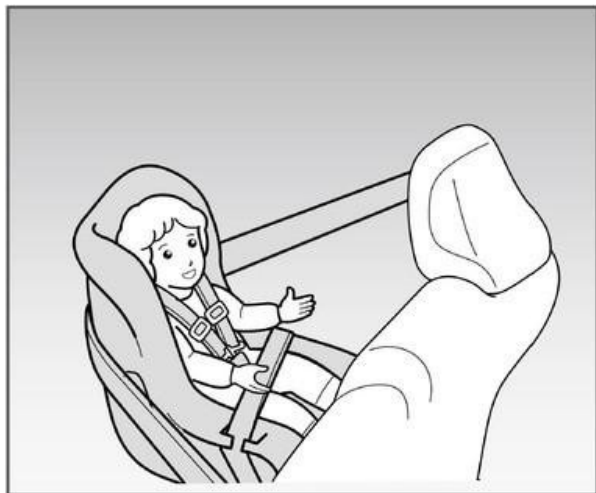
Предупреждение

- Не позволявайте на децата да носят или използват
смарт ключ.

- Децата могат да запалят автомобила или да
превключат скоростната кутия в положение N и да се
наранят, докато си играят с прозорците, слънчевия
покрив, панорамния покрив или друго оборудване на
автомобила.

- Не оставяйте деца сами в автомобил, тъй като
високата
температурата вътре в автомобила може да доведе
до наранявания или смърт.

Мерки за безопасност на бебетата



Вратът на бебе под една година е много крехък. Ако детето е обърнато с лице напред, челен сблъсък може да доведе до нараняване на врата.

По тази причина се препоръчва използването на детско столче.

обърнато с гръб към движението.

Мерки за безопасност на децата



Съгласно правилата на производителя на детски столчета за кола, които определят височината и теглото на детето, децата над една година трябва да използват столче, обърнато напред.

Мерки за задържане на деца за по-големи деца



Препоръчва се всички деца под 12-годишна възраст да седят на задната седалка и да бъдат добре обезопасени. Ако коланът за безопасност не е с подходящ размер, може да се използва допълнителна възглавница.

Устройства за задържане на деца (предоставени от потребителя)

Устройството за задържане на деца се осигурява от потребителя.

Използвайте устройство, което отговаря на местните законови изисквания и стандарти.

Съвместимост на детските седалки

В допълнение към триточковите колани за защита на децата, задните седалки имат две стандартни ISOFIX точки за закрепване на детски седалки, така че може да се избере подходяща система за задържане на деца.

Системите за задържане на деца (CRS), приложими за този автомобил, и съответните позиции за монтаж са изброени в таблицата.

0

Тегловна група	Позиция на седалката			
	Предна пътническа седалка	Задно ляво	Задно дясно	Задно средно
Група 0 (по-малко от 10 kg)	X	B	B	X
Група 0+ (под 13 kg)	X	U	U	X
Група I (9–18 kg)	X	U	B	X
Група II (15–25 kg)	X	U	B	X
Група III (22–36 kg)	X	B	B	X

U = седалката е подходяща за универсален тип детско столче, одобрено за тази тегловна група

X = Седалката не е подходяща за детски седалки от тази тегловна група

Ако се използва система за задържане на деца ISOFIX, информация за съвместимостта ѝ с автомобила може да бъде намерена в таблицата по-долу.

Категория тегло	Категория Размер	Модул Приставка	Позиция на ISOFIX в автомобила			
			Предна пътническа седалка	Последно вляво	Заден десен	Среден ред
Бebешко столче	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X		

Група 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Група 0+ (по-малко от 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Група I	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

IUF: Седалката е подходяща за универсална система за задържане на деца ISOFIX, насочена напред, одобрена за тази категория тегло група.

IL: Седалката е подходяща за специална система за задържане на деца ISOFIX. Тези системи могат да бъдат специфични за даден автомобил, ограничени или полууниверсални.

X: това място за сядане не е подходящо за системата за безопасност на децата ISOFIX за тази теглова група или този размер категории.

Маркировки на категорията ISOFIX

A — ISO/F3: система за задържане на деца с пълна височина, обърната напред (за малки деца).

B — ISO/F2: система за защита с намалена височина, обърната напред.

B1 — ISO/F2X: система за защита с намалена височина, обърната напред.

C — ISO/R3: защитна система с пълна височина, обърната назад (за малки деца).

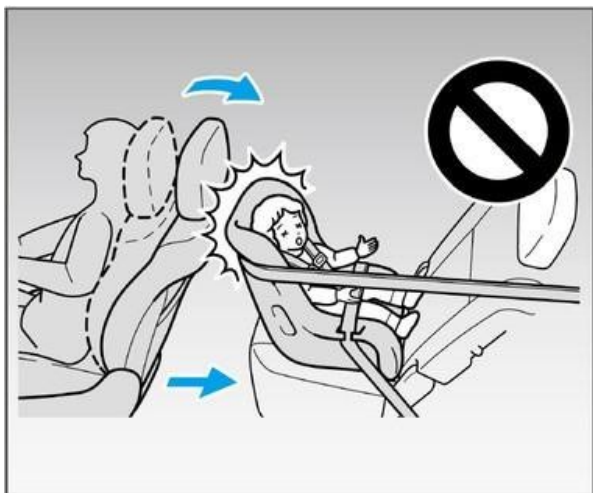
D — ISO/R2: защитна система с намалена височина, обърната назад.

E — ISO/R1: система за задържане на бебета, обърната назад.

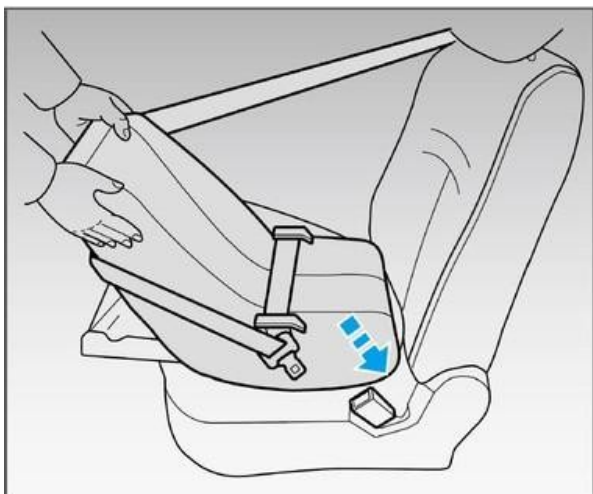
F — ISO/L1: система за задържане на деца, монтирана странично, с лице наляво (тип: кошница).

G — ISO/L2: система за задържане на деца, монтирана странично, с лице надясно (тип: кошница).

Монтиране на детско столче, обърнато с гръб към движението



Ако шофьорската седалка пречи на правилното монтиране на детската система за задържане, обърната назад, тя трябва да се монтира на дясната задна седалка.



Съгласно инструкциите на производителя, прокарайте колана през или около детската система за задържане, обърната назад, след което закрепете езика в катарамата. Проверете дали коланът не е усукан и дали е опънат. Уверете се, че езичето и катарамата са здраво затворени, и разклатете детското столче отстрани, за да се уверите, че е правилно и здраво закрепено.

Монтиране на детско столче, обърнато с лице напред



Следвайки инструкциите на производителя, прокарайте колана през детското столче, обърнато с лице напред, и затегнете катарамата. Проверете дали коланът не е усукан и дали е добре затегнат. Уверете се, че катарамата и клипсът са здраво затворени. Натиснете водача на колана срещу седалката и облегалката, за да се опъне коланът напълно и да се уверите, че водачът на колана е здраво закрепен. Разклатете го отстрани, за да проверите дали е стабилен.

Монтиране на повдигащото се столче



Поставете повдигащото се столче на седалката на автомобила и седнете детето в него. Следвайки инструкциите на производителя, поставете правилно колана върху рамото на детето и спуснете колана за талията колкото е възможно по-ниско, до областта на бедрата на детето. След това закопчайте катарамата и проверете дали коланът не е усукан и дали е добре затегнат.

Монтиране на ISOFIX интерфейс

Стандартна детска система за задържане, която отговаря на спецификациите на ISO, може да се закрепва с помощта на ISOFIX интерфейса. По време на монтажа и употребата, спазвайте инструкциите за употреба и препоръките за безопасност на производителя на детската система за задържане, тъй като неспазването им може да намали безопасността.



1. Намерете ISOFIX интерфейса в пространството между задната седалка, т.е. между повърхността на седалката и облегалката.



2. Поставете ISOFIX конекторите на детското столче в съответните ISOFIX точки за закрепване в долната част на седалката. Твърдите конектори се вкарват направо в гнездата, а гъвкавите се закрепват в определените за тях позиции.



3. Повдигнете облегалката за глава до най-високата ѝ позиция, докато чуete щракване, което потвърждава, че облегалката за глава е правилно заключена.



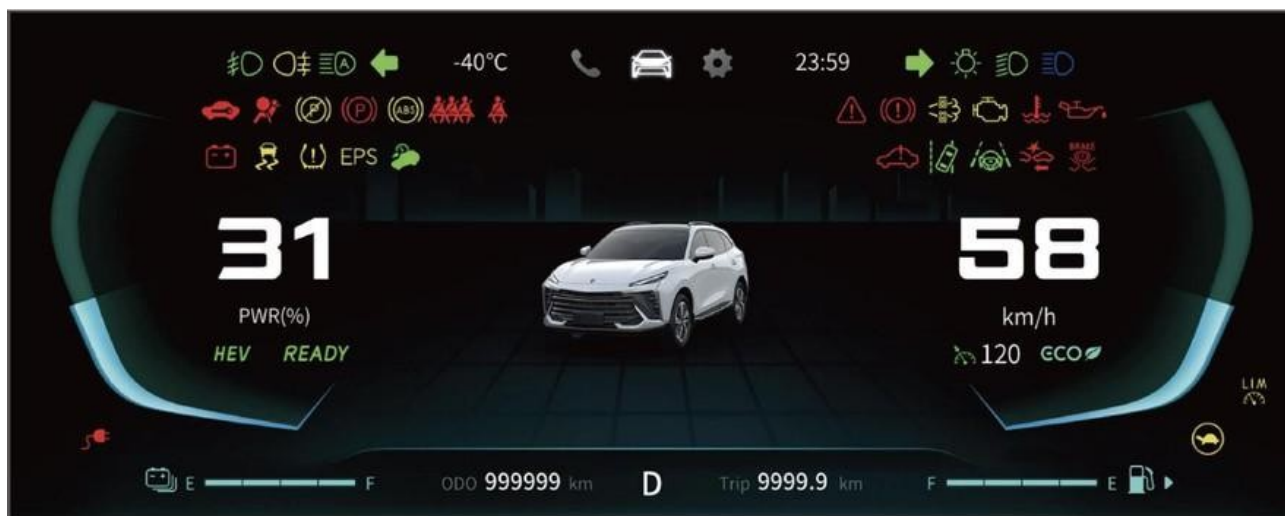
4. Прокарайте горната лента на детското столче през пространството между седалката и облегалката за глава, закрепете я към фиксираната котва на гърба на седалката и стегнете горната лента, така че всичко да е здраво закрепено.

Предупредителни светлини и индикатори	39
Предупредителни светлини	39
Индикатори	42
Общ преглед на комбинирания приборен панел	46
Работа с комбинирания инструмент.	
.....	48
Бордови компютър	48
Пробег	48
Оставащ пробег	49

Средна консумация на гориво	49
Средна скорост на превозното средство	49
Изчерпателна информация.....	50
Информация за превозното средство	50
Информация за помощ при шофиране	51
Предупредителна информация	51
Настройки	52
Напомняне за умора по време на шофиране	53

Предупредителни светлини и индикатори

Предупредителните светлини и индикатори показват на водача състоянието на различните системи в автомобила.



03

Предупредителни светлини

Предупредителните светлини показват, че някои от системите на автомобила може да са дефектни.



Предупредителна светлина за ниско ниво на горивото (жълта)

Когато горивото е на привършване, тази светлина се включва, за да покаже, че нивото на горивото е твърде ниско. Заредете гориво възможно най-скоро.



Предупредителна светлина за температурата на охлаждащата течност
на охлаждащата течност (червена)

Когато температурата на охлаждащата течност е твърде висока, светва предупредителната светлина. Намалете скоростта и спрете безопасно настрана от пътя. Отворете капака на двигателя и оставете автомобила да се охлади. Когато температурата спадне, продължете да карате с не повече от 40 км/ч. Ако индикаторът остане включен, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



Индикатор за неизправност на трансмисионната система (жълт)

При възникване на неизправност в трансмисията тази лампа ще светне. Рестартирайте автомобила. Ако лампата продължава да свети, се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



Индикатор за система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS) (жълт)

Тази лампа светва, когато налягането или температурата на гумите е необичайна или когато системата за наблюдение на налягането в гумите не функционира правилно.

1. Ако индикаторът светне поради високо или ниско налягане в гумите, регулирайте налягането до препоръчителната стойност. Ако индикаторът не угасне след регулирането, се свържете с оторизиран сервизен център.
Dongfeng Forthing.

Ако индикаторът остане включен след регулирането, се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

2. Ако предупредителната лампа светне, защото системата за налягане в гумите не е свързана или е загубила сигнал от сензора, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на паркинг системата (жълт)



Когато има неизправност в паркинг системата, тази лампа ще светне. Системата все още може да задържи автомобила в паркирано положение, но автоматичното паркиране не е налично. Изтеглете превключвателя EPB нагоре, за да паркирате автомобила, и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Индикатор за повреда в системата за зареждане или 12V акумулатора (червен)



Когато ключът за запалване е в положение „ON“ и двигателят не работи, тази лампа свети. След като двигателят бъде запален, лампата угасва, което означава, че системата за зареждане работи правилно.

Ако индикаторът светне след стартиране на двигателя, това означава, че системата за зареждане не работи правилно и се налага ремонт. Изключете всички ненужни електрически уреди и незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за предупреждение за задвижващия механизъм (жълт)



Когато възникне неизправност в електрическото сервоуправление, тази лампа светва. Ако лампата светне по време на шофиране, намалете скоростта и спрете безопасно настрани от пътя. Изключете запалването, изчакайте 5 минути и след това рестартирайте автомобила. Ако индикаторът не светне отново след рестартиране, можете да продължите да шофирате. Ако индикаторът остане включен, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Индикатор за неизправност на ABS системата (жълт)



Ако тази лампа светне по време на шофиране, това означава, че системата ABS е повредена. Автомобилът все още има нормална спирачна способност, но антиблокиращата функция е деактивирана. Карайте внимателно и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Ниско ниво на спирачна течност / Лампа за неизправност на спирачната система (червена)



Когато нивото на спирачната течност спадне прекалено ниско, предупредителната лампа ще светне. Ако тя светне по време на шофиране, спирачната система може да е повредена. Карайте внимателно до безопасно място на пътя, спрете автомобила и се свържете незабавно с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Предупредителна лампа за неизправност на двигателя (MIL) (жълта)



Когато ключът за запалване е в положение „ON“, лампата ще светне. Тя трябва да угасне след стартиране на двигателя, което е нормално. Ако остане включена, вероятно има неизправност в системата за управление на двигателя. Рестартирайте автомобила и проверете лампата. Ако остане включена, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на въздушната възглавница (червен)



Ако лампата остане включена по време на шофиране, въздушната възглавница е повредена. Свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за незакопчан предпазен колан (червен)



Когато ключът за запалване е в положение „ON“ и водачът или пътникът на предната седалка не са закопчали коланите си, лампата светва и се чува звуков сигнал. Когато всички пътници на предните седалки са закопчали коланите си, лампата угасва и сигналят спира.

Светлинен индикатор за задната предпазна колан (червен)



Тази лампа показва, че задният колан не е закопчан. В зависимост от конфигурацията на автомобила, външният вид и поведението на лампата могат да варират.

Светлинен индикатор за ниско налягане на маслото (червен)



Ако тази лампа свети постоянно или мига по време на шофиране, това означава, че нивото на маслото в двигателя е твърде ниско и продължаването на шофирането може да повреди двигателя. Спрете незабавно автомобиля безопасно на страни от пътя и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Индикатор за система за избягване на сблъсъци (червен)*



Когато системата за предупреждение за предстоящо сблъскване засече, че може да се случи сблъскване с обект пред автомобила, тя активира звуково и визуално предупреждение. В този момент индикаторът мига, което е нормално състояние.

Светлинен индикатор за автоматично аварийно спиране (червена)*



Когато системата за автоматично аварийно спиране се активира, се задейства звукова и визуална аларма. В този момент предупредителната светлина мига, което е нормално състояние.

Основна предупредителна лампа



Когато тази лампа светне, можете да влезете в менюто за предупредителни индикатори на таблото с инструменти, за да проверите конкретните неизправности. Ако предупреждението не може да бъде изчистено след предприемане на действия, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на силовия агрегат



Когато възникне неизправност в задвижващия механизъм (тракционна батерия или електромотор), тази лампа ще светне. Тогава автомобилът трябва да бъде внимателно изтеглен от пътя и спрян на безопасно място, след което трябва да се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатори

Индикаторите информират водача за работата на различните системи в автомобила. Когато светят или мигат, в повечето случаи това е нормално състояние и не означава наличие на неизправност.

Индикатор за спортен режим (червен)



Този индикатор светва, когато скоростната кутия е в режим SPORT режим.

Индикатор за еко режим (зелен)



Този индикатор светва, когато скоростната кутия е в режим ECO режим.

Индикатор за стандартен режим (бял)



Този индикатор светва, когато скоростната кутия е в режим NORMAL режим.

Индикатор за състоянието на паркиране (червен)



Когато превключвателят EPB е издърпан нагоре, тази лампа светва. Ако лампата не светне след паркиране или остане включена след натискане на превключвателя EPB, се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за използване на електронната паркинг спирачка (EPB) (зелен)



Тази лампа светва, когато системата AUTO HOLD е в действие.

Индикатор за система за контрол на спускане по наклон (зелен)



Когато функцията HDC е включена, индикаторът свети постоянно. Когато системата за контрол на спускането е в действие, индикаторът мига.

Индикатор за включен круиз контрол (бял)



Тази лампа светва, когато круиз контролът е включена, но функцията все още не е активирана.

Индикатор на системата за круиз контрол (зелен)



Тази лампа светва, когато круиз контролът е включен и функцията е активирана, а зададената скорост се показва до лампата.

Индикатор и светлинна сигнализация за опасност (зелен)



Когато мигачите са активирани, съответната лампа светва или угасва. Когато се натисне превключвателят за аварийните светлини (и четирите мигача), индикаторът мига заедно с левия и десния мигач. Ако индикаторът не мига или мига бързо, вероятно има повреда в лампата на мигача. Проверете лампата и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за паркинг светлини (зелен)



Тази лампа светва, когато са включени габаритите.

Индикатор за къси светлини (зелен)



Тази лампа светва, когато фаровете за къси светлини са включени.

Индикатор за дълги светлини (син)



Тази светлина се включва, когато основните светлини са включени.

Индикатор за задна мъгла (жълт)



Когато включите задните мъглави светлини, този индикатор ще светне.

Индикатор за изключено ESP (жълт)*



Когато натиснете превключвателя ESP, системата ESP се изключва и индикаторната лампа светва.

Когато натиснете превключвателя отново, системата ESP се включва отново и индикаторът угасва.

Индикатор за работа на ESP системата (жълт)



Когато системата ESP работи, този индикатор мига.

Ако индикаторът остане включен по време на шофиране, вероятно системата е повредена. Свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за противокражбена система (червен)



Когато ключът за стартиране е в положение ON и индикаторът мига, смарт ключът не се разпознава или антикражбената система не е проверена. Проверете дали използвате правилния смарт ключ.

Когато превключвателят за стартиране е в положение ACC или OFF и индикаторът мига, автомобилът преминава в състояние на защита и системата против кражба се активира.

Индикатор за състоянието на системата GPF (жълт)



Когато GPF има високо ниво на натрупан въглерод, индикаторът остава включен. Препоръчително е да карате с по-висока скорост, за да започне активна регенерация на системата GPF.

Ако този индикатор светне заедно с индикатора за неизправност на двигателя (MIL), това означава, че количеството въглерод в системата GPF е изключително високо и активната регенерация е трудна за изпълнение. Свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за включена система за напускане на лентата (бял)*



Този индикатор светва, когато системата за напускане на лентата е включена, но функцията все още не е активирана.

Индикатор за система за напускане на лентата (зелен)*



Този индикатор светва, когато скоростта и системата започне да работи.

Индикатор за система за поддържане на лентата (бял)*



Този индикатор светва, когато функцията за поддържане на лентата е включена, но все още не е активирана.

Индикатор за работа на системата за поддържане на лентата (зелен)



Когато системата за поддържане на лентата е активна, този индикатор светва.

Индикатор за изключена система за предупреждение за челен сблъсък (FCW OFF) – жълт



Когато системата за предупреждение за челен сблъсък е изключена, този индикатор светва.

Индикатор за изключена автоматична аварийна спирачна система (AEB OFF) – жълт



Когато автоматичното аварийно спиране е изключено, този индикатор светва.

Индикатор за активиране на интелигентното управление на дългите светлини – зелен



Когато функцията за интелигентно управление на дългите светлини е активирана, този индикатор светва.

Индикатор за режим на аварийно движение



Когато автомобилът преминава в режим на ограничена мощност, този индикатор светва. В този случай карайте по-бавно и внимателно или спрете, за да проверите. След отстраняване на повредата можете да продължите да карате.

Индикатор за готовност на системата (READY) – зелен



Когато автомобилът стартира и е готов за движение, този индикатор светва.

Индикатор за ниско ниво на остатъчна енергия в акумулатора – жълт



Когато оставащата енергия в акумулатора е ниска, този индикатор светва. В този случай е необходимо да се стартира двигателят, за да се презареди акумулаторът.

Индикатор за режим HEV – зелен



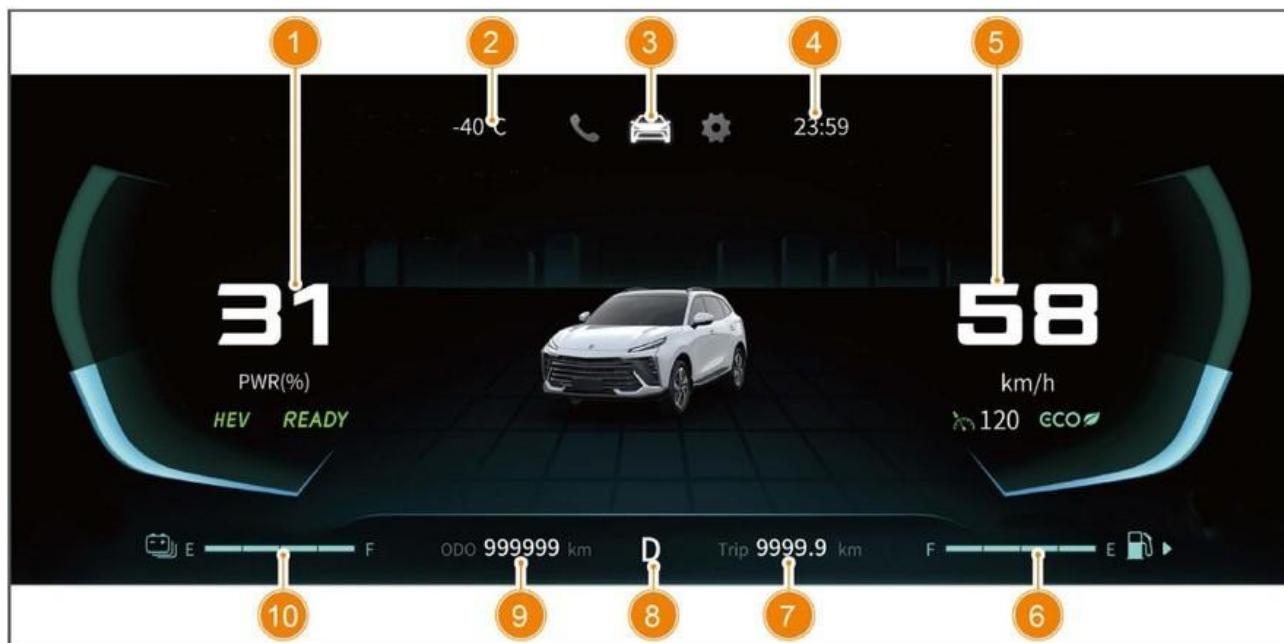
Когато автомобилът е в хибриден режим, този индикатор светва.

Индикатор за режим EV – зелен



Когато автомобилът е в режим на изцяло електрическо задвижване, този индикатор светва.

Общ преглед на комбинирания уред



1. Индикатор за мощност

Показва изходната мощност от акумулатора на задвижването и процента на възстановяваната енергия. Когато автомобилът консумира енергия, показва от 0% до 100% според действителната изходна мощност. Когато възстановява енергия, показва от 0% до 60% според действителната възстановяваща мощност.

2. Външна температура

Показва текущата температура извън автомобила. Диапазонът на дисплея е от минус 40 °C до 87 °C. Сензорът за външна температура може да бъде повлиян от пътната настилка, топлината на двигателя, посоката на вятъра и други условия на шофиране, така че показаната температура може да се различава от действителната външна температура или температурата, показана на пътните знаци.

3. Изчерпателна информация

Този дисплей съдържа информация за автомобила, информация за системата за подпомагане на водача, предупреждения за опасност и настройки. Съдържанието се променя с помощта на бутоните за нагоре и надолу на волана.

4. Време

Показва текущото време.

3. Скоростомер

Показва текущата скорост на автомобила. Поради влиянието на налягането в гумите, пътните условия, времето и други фактори, може да има разминаване между показаната и действителната скорост.

6. Оставащо гориво



Показва количеството гориво в резервоара. Когато светне индикаторът за ниско ниво на гориво, трябва да заредите гориво възможно най-скоро.

7. Бордови компютър

Показва пробега, оставащия пробег, средния разход на гориво и средната скорост. Кратко натискане на бутоната ОК на волана променя дисплея.

03

8. Позиция на предавката

Показва текущата предавка.

9. Общ пробег

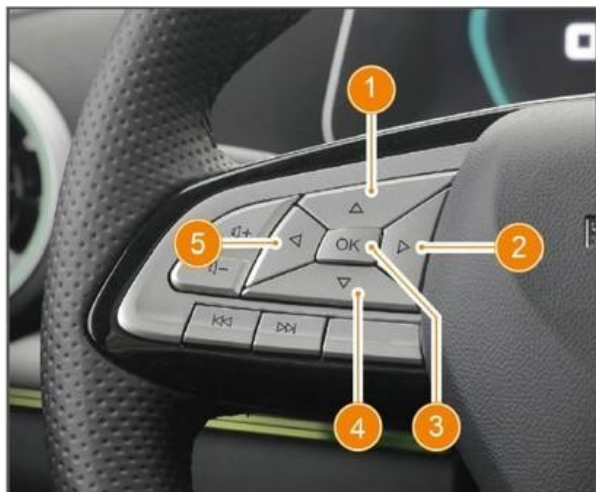
Показва общия изминато разстояние пробег превозни средства. Броячът се нулира, когато достигне 999 999 км.

10. Индикатор за оставаща електрическа енергия

Показва оставащата електрическа енергия в акумулаторната батерия. При ниски температури и други специфични условия показаната стойност може да се различава леко от действителната. Когато оставащата електрическа енергия е ниска, светва индикаторът за ниско ниво на енергия.



Комбиниран контролен панел



1. Бутон „Нагоре“: Променя избора нагоре в рамките на същата група страници.
2. Десен бутон: Превключва избора към началния екран.
3. Бутон ОК: В менюто с настройки потвърждава избора или затваря текущо показаното текстово предупреждение; в менюто на бордовия компютър, с кратко натискане превключва между дисплеите за малък пробег, оставащ пробег, средна консумация и средна скорост.
4. Бутон със стрелка надолу: Променя избора надолу в рамките на същата група страници.
5. Ляв бутон: Превключва избора към началния екран или връща към предишната страница.



Забележка



Внимание

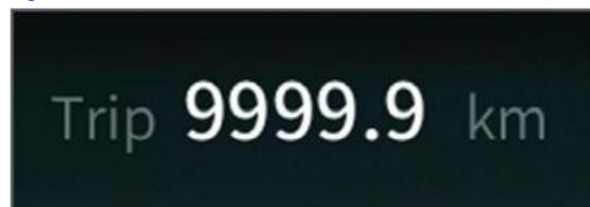
- Dug pritisak: vreme pritiska dugmeta je 2 sekunde ili više.

- Кратко натискане: времето за натискане на бутона е по-малко от 2 секунди.

Бордови компютър

На този екран се показва пробегът, оставащият пробег, средният разход на гориво и средната скорост. Кратко натискане на бутона ОК на волана променя дисплея.

Пробег



Диапазонът на дисплея на километража е 0–9999,9 км. Когато стойността надвиши този диапазон, той автоматично се нулира и започва да брой отново. Може да бъде нулиран и чрез натискане и задържане на бутона ОК на волана за 20 секунди в менюто с информация за автомобила.

Оставащ пробег



Показва максималното разстояние, което автомобилът може да измине в момента. Диапазонът на дисплея е 50–999 км. Когато падне под 50 км, се показва „_ _ _“.

Средна скорост



Диапазонът на дисплея за средната скорост е 0–200 km/h. След нулиране на километража стойността се връща на нула.

03



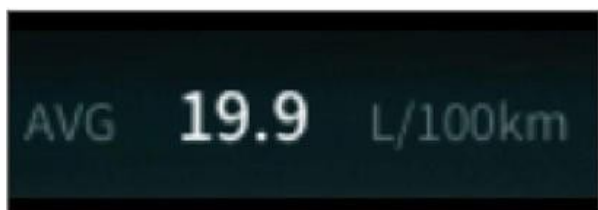
Забележка



Внимание

- След зареждане с гориво оставащата пробегът се преизчислява.
- Показаната стойност зависи от последната средна консумация.
- Ако светне индикаторът за ниско ниво на гориво, трябва да зареждате гориво, дори ако системата показва, че автомобилът може да продължи да се движи.

Средна консумация на гориво



Диапазонът за показване на средния разход на гориво е 0–19,9 л/100 км. След нулиране на бордовия компютър тази стойност също се нулира.

Комбинирана информация

Този дисплей показва данни за автомобила, информация за системата за подпомагане на водача, предупреждения и настройки. Можете да промените дисплея, като натиснете левия или десния бутон на волана.

Информация за автомобила

Дисплеят показва състоянието на автомобила и информация за налягането в гумите. Можете да промените дисплея, като натиснете бутона за нагоре или надолу на волана.

Състояние на автомобила



Този дисплей показва състоянието на вратите (включително задните врати) и състоянието на използване на предпазните колани.

Информация за налягането в гумите



Този дисплей показва стойностите на налягането и температурата за всяка гума. Когато налягането в гумата се отклони от нормалния диапазон, на екрана се появява съответното предупреждение.

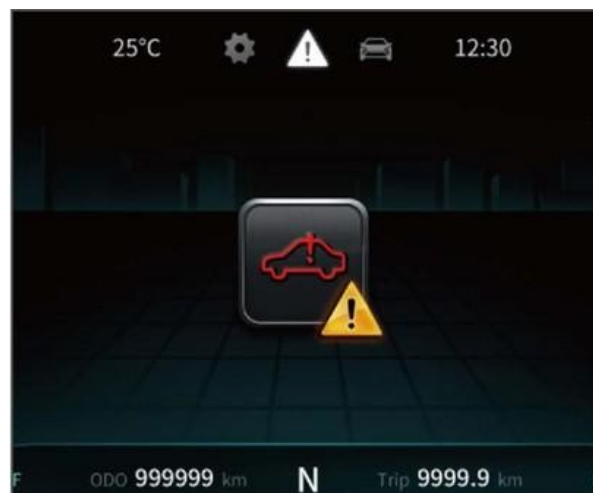
**Забележка****Внимание**

- Поддържайте налягането в гумите близо до препоръчителната стойност. Когато стойността на налягането се показва като „--“ и съответната икона на гумата светне, това означава, че системата за наблюдение на налягането в гумите е загубила сигнала от сензора в тази позиция. В този случай се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

- Ако сензорът за налягане не е заменен или повреден при поправка или смяна на гума, не е необходимо да се извършва повторно сдвояване на сензора. Ако обаче позициите на гумите са разменени или сензорът за налягане в гумите е заменен, трябва да се извърши повторно сдвояване на сензора. Моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

- Когато автомобилът е в покой, показаните стойности на налягането представляват данните от последното пътуване. След доливане или изпускане на въздух от гума е необходимо да се кара с скорост над 30 km/h в продължение на поне 1 минута.

за да се актуализира индикацията за налягането в гумите.

Предупреждения

Този дисплей показва определена информация за автомобила, която изисква предупреждение или напомняне. Ако има няколко съобщения, можете да промените дисплея, като натиснете бутона нагоре или надолу на волана.

Информация за системите за подпомагане на водача

Показаните функции зависят от оборудването на конкретния модел автомобил. Подробно описание на функциите за подпомагане на водача можете да намерите в глава седем, озаглавена „Комфортно шофиране“.

Настройки

На този дисплей можете да регулирате яркостта и силата на звука. Влизате в съответното меню с помощта на бутоните на волана: бутоните за нагоре и надолу и бутона ОК.

Настройка на яркостта



Тази настройка регулира яркостта на подсветката на комбинирания уред. Можете да потвърдите информацията с помощта на бутоните нагоре, надолу и ОК на волана. Натиснете левия бутон, за да излезете от екрана за настройка на яркостта.

Настройка на силата на звука



С тази настройка регулирате силата на звука на комбинирания уред. Потвърдете информацията с помощта на бутоните нагоре, надолу и ОК на волана. Използвайте левия бутон, за да излезете от екрана за регулиране на силата на звука.

Предупреждение за умора



Ако шофирате непрекъснато повече от 4 часа, системата активира напомняне за умора. Натиснете кратко бутона ОК на волана и спрете автомобила на безопасно място, след което си починете поне 20 минути, за да изчезне това съобщение от екрана.

Важна информация57

Умен ключ57

Механичен ключ.....57

Подмяна на батерията в смарт ключа.....57

Антикражбена система58

Отваряне, затваряне и заключване на вратите

.....58

Външно отключване и заключване
на вратите.....58

Вътрешно отключване и заключване
врати.....60

Детска ключалка на задните врати
.....62

Автоматично заключване на вратите62

Автоматично отключване при удар.....62

Отваряне и затваряне на капака на багажника

капак на багажника63

Отваряне на капака на багажника отвън63

Затваряне на капака на багажника отвън .. 65

Отваряне и затваряне на капака на багажника
отвътре66

Аварийно отваряне на багажника от
автомобила66

Регулиране на височината на отваряне на багажника
багажник67

Регулиране на седалката.69

Предни седалки.....69

Задни седалки75

Отопление, вентилация и масаж на седалките* ..77

Памет на седалките*77

Регулиране на облегалката за глава77

Волан79

Регулиране на волана79

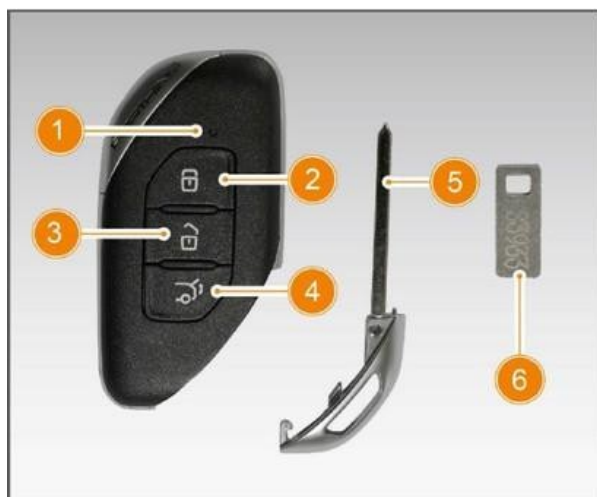
Сирени.....79

Ляво разположени бутони на волана	80	Бутон за заключване на прозореца	85
Бутони от дясната страна на волана	80	Термична защита на прозореца	85
Вътрешно огледало за задно виждане.....	81	Защита от заклецоване на прозореца	85
Регулиране на антиотражателното покритие на интериора		Инициализация на прозорци	85
огледало за задно виждане	81	Прозорец „ “ на покрива	86
Външни огледала	82	Горна завеса	86
Електрическа настройка на външното огледала	82	Управление на слънчевия покрив	87
Сгъване и разгъване на външните огледала	83	Отваряне и затваряне на щората	87
Отопление и отмъгляване на външното огледала за задно виждане	83	Дистанционно затваряне на щората	87
Електрически прозорци	84	Защита от заклецоване на завесата	87
Ръчно управление на прозорците	84	Термична защита на завесата	88
Автоматично отваряне и затваряне на прозорците. 84		Инициализация	88
Дистанционно отваряне и затваряне на прозорците	85	Светлини	89
		Външни светлини на превозното средство	89

Вътрешни светлини.....	91	Поставяне и изваждане на картата с памет.....	99
Чистачки.....	93	Работа с видеорекордера	99
Предно стъклочистач.....	93	Дисплей за състоянието на видеорекордера.....	99
Предна автоматична чистачка на предното стъкло*	93	Климатична система.....	101
Заден чистач	95	Автоматичен климатичен контрол.	101
USB интерфейс.....	96	Позиция на вентилационния отвор.....	103
Преден USB интерфейс на централната конзола	96	Система за пречистване на въздуха*	105
Долен USB интерфейс на спомагателен платка*	97		
Заден USB интерфейс на допълнителния панел ..	97		
12V захранване в превозното средство.....	98		
Предно захранване на спомагателния панел.....	98		
Видеорекордер*	99		

Ключова информация

Умен ключ



1. Бутон за осветление
2. Бутон за заключване
3. Бутон за отключване
4. Бутон за отключване на капака на багажника
5. Механичен ключ
6. Брошка с номер на смарт ключ

Механичен ключ



Натиснете бутона за освобождаване на механичния ключ от страни на смарт ключа, за да извадите механичния ключ.

Смяна на батерията в интелигентния ключ

Ако батерията в интелигентния ключ е почти изтощена, автомобилът ще приема сигнала на по-кратко разстояние, може да не успеете да управлявате функциите дистанционно и автомобилът може да не разпознае интелигентния ключ. В такъв случай трябва да замените батерията в интелигентния ключ.

Антикражбена система и имобилайзер0404Смяна на батерията на смарт ключаАко батерията в смарт ключа е почти изтощена, автомобилът ще приема сигнала на по-кратко разстояние, може да не успеете да управлявате дистанционните функции и автомобилът може да не разпознае смарт ключа. В такъв случай трябва да смените батерията в смарт ключа. Ако влезете в автомобила със смарт ключ, който

Ако влезете в автомобила със смарт ключ, който няма валиден код, и натиснете бутона за стартиране, индикаторът за противокражбената система на таблото ще започне да мига. Системата разпознава, че смарт ключът е невалиден или че противокражбената авторизация е неуспешна, и двигателят няма да стартира.

Отваряне, затваряне и заключване на вратите

Външно отключване и заключване на вратата

Безключов достъп



Отключване

Когато носите смарт ключа, докоснете вътрешната страна на дръжката на шофьорската врата в зоната за отключване и всички врати ще се отключат.

Заключване

Когато носите смарт ключа и всички врати са затворени, натиснете зоната за заключване на дръжката на шофьорската врата и всички врати ще се заключат.

Отключване и заключване с помощта на смарт ключа



Отключване

Натиснете кратко бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите и четирите врати и капачката на резервоара за гориво. Индикаторите ще мигат. Когато натиснете и задържите бутона за отключване, прозорците на четирите врати ще се отворят.

Заключване

Натиснете кратко бутона за заключване на интелигентния ключ, за да заключите и четирите врати и капачката на резервоара за гориво. Индикаторите ще мигат, сирената ще прозвучи веднъж, вътрешното осветление ще се изключи постепенно и аудио-визуалната система ще се изключи. Когато натиснете и задържите бутона за заключване, прозорците на всички четири врати ще се затворят.

Отключване и заключване на вратата с механичен ключ

1. Извадете механичния ключ от интелигентния ключ.



2. Когато вратите са затворени, дръпнете дръжката на шофьорската врата до крайното ѝ отворено положение, след това плъзнете показалеца си вътре в дръжката и натиснете предната езичка, за да махнете капака на ключалката и да се покаже отворът на цилиндъра.



Внимание



Внимание

Ако детската ключалка на задната врата е задействана, задната врата не може да се отвори отвътре.

04

3. Поставете механичния ключ в ключалката и го завъртете по часовниковата стрелка, за да отключите вратата. Завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата.

4. Извадете ключа и поставете капака на ключалката от външната страна дръжка на вратата.

Отключване и заключване на вратата отвътре

Отключване с вътрешната дръжка на вратата



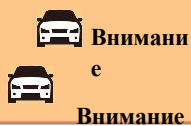
Когато вратата е заключена, дръпнете вътрешната дръжка Два пъти, за да отворите вратата.

Когато вратата е отключена, дръпнете дръжката веднъж, за да отворите вратата.

Централно заключване



1. Натиснете, за да отключите всички врати.
2. Натиснете, за да заключите всички врати.



Внимание
Внимание

Централното заключване е възможно само когато всички врати, багажната врата и капачката на резервоара за гориво са затворени.

Отключване и заключване на предната пътническа и задните врати



В случай на спиране на електрозахранването, натиснете вътрешния ключ за заключване. Когато затворите вратата, тя ще се заключи. За да отключите отвътре, дръпнете два пъти вътрешната дръжка.

Детска заключалка на задните врати



04

1. Заклучване
2. Отключване

Когато детската ключалка е включена, задните врати не могат да се отворят отвътре. Това предотвратява децата да отворят случайно вратите, докато автомобилът е в движение.

Автоматично заключване на вратите

Когато вратите са отключени и скоростта на автомобила надвиши 10 km/h, всички врати се заключват автоматично.

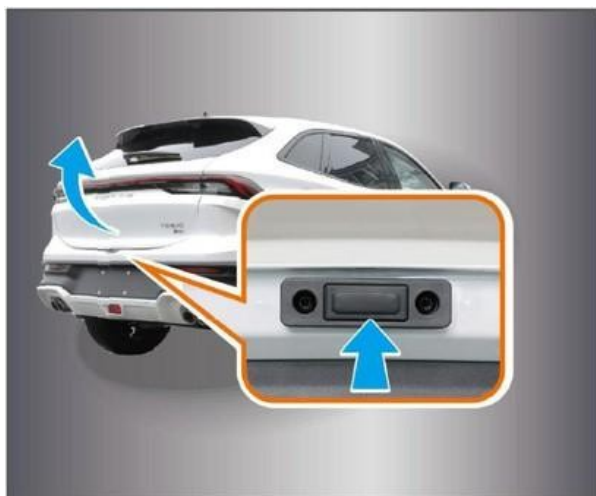
Автоматично отключване при удар

По време на шофиране или когато автомобилът е в неподвижно състояние, ако ключът за запалване е в положение ON и автомобилът получи сигнал за удар, всички врати се отключват автоматично.

Отваряне и затваряне на вратите багажник

Отваряне на багажника отвън

Отваряне без ключ



04

Електрически багажник

Когато носите смарт ключа и се приближите до багажника, натиснете микропревключателя и багажникът ще се отвори автоматично.

Отваряне на багажника със смарт ключ



Когато багажникът е затворен, задръжте натиснат бутона за отключване на багажника на смарт ключа и той ще се отвори автоматично.

Отваряне на багажника с жест с крак*



Когато носите интелигентния ключ, застанете зад автомобила и направете движение с крак под центъра на долната част на задния броня. Когато системата регистрира движението на крака, багажникът ще се отвори автоматично.



Внимание



Внимание

- Тази функция работи само когато автомобилът не е запалено.

За да използвате тази функция, трябва да носите смарт ключа или да го имате в обхвата на ефективно разпознаване, на около 1 метър от багажника.

- За да бъде операцията успешна, използвайте движение напред и назад с крака, продължаващо 1 до 2 секунди. По време на движението разстоянието между крака или долната част на крака и долната част на задния броня трябва да бъде между 2 и 10 сантиметра. След няколко опита намерете движението, което ви подхожда най-добре.

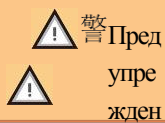
- Поддържайте повърхността на сензора чиста. Ако е покрита с лед, сняг, мръсотия или други препятствия, функцията може да спре да работи.

- Зоната за разпознаване на движение се намира под центъра на задния броня, на разстояние от приблизително

50 сантиметра. Извършете движението в тази зона.

- Ако се опитате да активирате отварянето с крак няколко пъти в кратък период от време, функцията може временно да се изключи и да не бъде веднага достъпна.

да бъде отново на разположение.



● Когато използвате тази функция, уверете се, че в зоната на отваряне на багажника няма хора или препятствия. След активиране се отдалечете незабавно от зоната на отваряне, за да избегнете наранявания или повреди на автомобила.

● По време на автоматично миене на автомобила се уверете, че интелигентният ключ не е в близост до багажника. Ако багажникът се отвори неволно, това може да доведе до наранявания или повреда на автомобила. да бъде повреден.



Можете също да затворите багажника, като натиснете и задържите бутона за отключване на багажника на интелигентния ключ.

04

Затваряне на капака на багажника отвън

Електрически багажник0404Затваряне на багажника отвън Натиснете превключвателя на облицовката на багажника и той ще се затвори автоматично. Ако натиснете същия превключвател отново, докато се затваря, багажникът ще спре да се затваря.



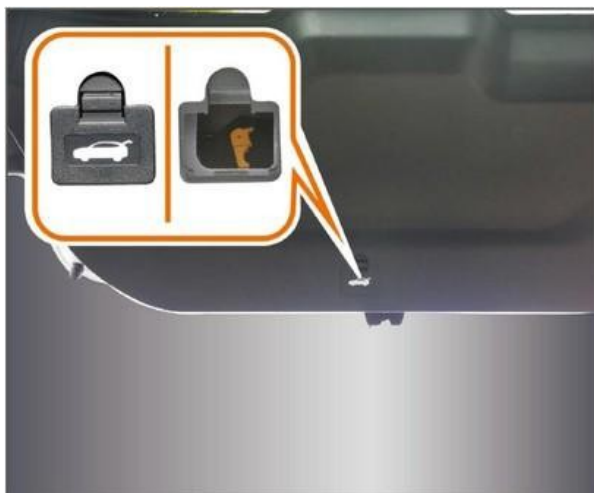
Натискането на превключвателя на тапицерията на багажника ще затвори багажника автоматично. Ако натиснете същия превключвател отново, докато се затваря, багажникът ще спре да се затваря.

Отваряне и затваряне на багажника от от вътрешността на автомобила



Когато багажникът е отключен, натискането на превключвателя в кабината автоматично ще го отвори или затвори. Ако багажникът е в движение, натискането на превключвателя отново ще го спре.

Вътрешен аварийен механизъм за отваряне на капака на багажника



Ако заключването не работи и багажникът не може да се отвори, махнете капака на аварийното отваряне от облицовката на багажника. Дърпайте дръжката за аварийно отваряне и с другата ръка натиснете багажника назад, за да го отворите от вътрешността на автомобила.

Регулиране на височината на отваряне на багажника



Регулиране на височината на отваряне

Височината на отваряне на багажника може да се регулира с помощта на превключвателя на подплатата на багажника:

1. Отворете ръчно капака на багажника до желаната височина.
2. Дръжте натиснат превключвателя на облицовката на багажника, докато не чуete звуков сигнал, потвърждаващ, че височината е запазена успешно.
3. Затворете капака на багажника и го отворете отново. Той ще се отвори на зададената височина.

Нулиране на максималната височина на отваряне

1. Отворете ръчно капака на багажника до максималната му височина.
2. Задръжте натиснат превключвателя на тапицерията на багажника, докато не чуete звуков сигнал, потвърждаващ връщането към максималната височина на отваряне.
3. Затворете капака на багажника и го отворете отново, за да се отвори до максималната височина.



Предупреждение

- Не отваряйте и затваряйте електрическия капак на багажника

Багажника ръчно, освен ако не е необходимо.

- Ако се налага да задействате електрическия багажник ръчно поради прекъсване на електрозахранването или повреда, отваряйте или затваряйте го с постоянна скорост и не по-бързо от две секунди. Ако го отворите или затворите прекалено бързо, може да повредите електрическите амортизатори или контролера.

Регулиране на ъгъла на отваряне на багажника чрез мултимедийната система

На екрана натиснете в следния ред:

1. „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Прикачено оборудване“ – „Максимален ъгъл на отваряне на багажната врата“, за да отворите страницата за настройка на височината на отваряне.
2. Изберете желаната височина на отваряне. Системата ще издаде звуков сигнал, за да потвърди, че настройката е успешна.

**Внимани
е****Внимание**

Височината на отваряне на багажника, показана в мултимедийната система, е само за справка. Винаги проверявайте крайната височина и настройвайте според реалната ситуация.

Защита срещу прищипване

Когато капакът се отваря автоматично и системата засече препятствие, капакът спира да се отваря.

При автоматично затваряне, ако бъде засечено препятствие, багажникът спира да се затваря и се връща до предварително зададената максимална височина на отваряне.

Регулиране на седалките

Предни седалки

Електрическа настройка на седалката на водача

Десетстепенно регулиране на седалката



04

1. Бутон за регулиране на лумбалната опора напред и назад – Натиснете този бутон, за да регулирате лумбалната опора напред или назад. Когато достигнете желаната позиция, отпуснете бутона.
2. Бутон за регулиране на горната и долната част на лумбалната опора – натискането на този бутон регулира лумбалната опора, за да се движи нагоре или надолу. Когато достигнете желаната позиция, отпуснете бутона.
3. Копче за регулиране на движението на седалката напред-назад и височината - Натиснете леко цялото копче напред и назад, за да регулирате движението на седалката. Натиснете леко задната част на копчето нагоре или надолу, за да повдигнете или свалите седалката. Когато приключите с регулирането, отпуснете копчето.
4. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката - Натиснете леко бутона напред или назад, за да регулирате ъгъл на облегалката. Когато достигнете желания ъгъл, освободете бутона.

5. Бутон за настройка на функцията за масаж - Този бутон превключва между настройка на лумбалната опора и настройка на масажа.

Когато функцията за масаж е включена, натиснете бутон 1, за да изберете интензивността на масажа, и натиснете бутон 2, за да изберете режима на масаж. (За пълна информация относно интензивността и режимите вижте глава 6, Аудио и видео система, в Настройки на седалките.)

Седалка с осем степени на регулиране



04

1. Бутон за настройка на лумбалната опора (напред и назад)
2. Бутон за регулиране на движението на седалката напред/назад и нейната височина
3. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Методът за регулиране на осемпозиционната седалка е същият като при десетпозиционната седалка.

Функция за запаметяване на настройките на шофьорската седалка

Седалката е фабрично настроена да има функция за запаметяване. Ако седалката или нейният ECU бъдат подменени, процедурата за запаметяване трябва да бъде изпълнена отново.

Всички процедури за обучение могат да се изпълняват в произволен ред.

1. Преместете седалката в най-задната позиция и задръжте бутона за движение назад за 5 секунди. След това преместете седалката в най-предната позиция и задръжте бутона за движение напред за 5 секунди. Повторете тази процедура два пъти, за да завършите обучението за плъзгане на седалката.
2. Спуснете седалката до най-ниското ниво, натиснете и задръжте задната част на бутона за височина на седалката за 5 секунди. След това повдигнете седалката до най-високото ниво и натиснете и задръжте задната част на бутона за 5 секунди. Повторете процедурата два пъти, за да завършите обучението за височина на седалката.

3. Нагласете облегалката в напълно изправено положение и задръжте бутона за придвижване напред за 5 секунди. След това нагласете облегалката в напълно наклонено положение и задръжте задния бутон за 5 секунди. Повторете два пъти, за да завършите процеса на научаване на функцията за настройка на облегалката.

Електрическо регулиране на седалката на пътника



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката - Натиснете леко бутона напред и назад, докато достигнете желаната позиция, след което го отпуснете.
2. Бутон за регулиране на седалката напред и назад - Натиснете леко целия бутон напред и назад, за да регулирате позицията на седалката, след което го отпуснете.

Бутон „Boss“



04

1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
2. Бутон за регулиране на седалката напред/назад

Този бутон позволява на пътника на задната седалка лесно да регулира седалката на предния пътник. Методът на регулиране е същият като при електрическото регулиране на предната пътническа седалка.



Внимание



Внимание

- Водачът не трябва да регулира седалката по време на шофиране.
 - Бъдете внимателни при регулиране на седалката, за да не нараните другите пътници.
- се регулира.
- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части.

Не наклонявайте седалката прекалено много. Ако ъгълът е прекалено голям, коланът за талията може да се плъзне нагоре към корема, а коланът за раменете може да се премести към врата, което увеличава риска от сериозни наранявания или смърт в случай на сблъсък.

Задни седалки

Регулиране и сгъване на облегалките на задните седалки



04

1. Поставете задния раменен колан в водача и затегнете катарамата, за да го закрепите и да не се движи отстрани.
2. Повдигнете предната част на седалката и я издърпайте напред, докато докосне задната част на предната седалка, след което завъртете седалката така, че предната ѝ част да е обърната надолу под ъгъл, приблизително равен на прав ъгъл спрямо пода.
3. Дърпайте нагоре освобождаващия лост в горната част на облегалката, за да я отключите, след което внимателно Сгънете облегалката напред.

Връщане на задните седалки в първоначалното им положение



1. Сгънете облегалката на седалката напред и я натиснете силно, докато се фиксира на мястото си. След това повдигнете седалката и внимателно натиснете предната ѝ част надолу, така че да падне естествено назад, докато задната част на седалката се прибере под облегалката на седалката. След това натиснете предната част на седалката надолу, за да се фиксира заключването в гнездото си.
2. Разкопчайте водача и освободете колана.

⚠ Предупреждение



- Не сгъвайте облегалката на задната седалка по време на шофиране.
- Внимавайте да не си прищипете ръката, когато сгъвате задните седалки.
- Не сгъвайте задните седалки, докато някой седи на тях или докато има багаж върху тях.
- Когато връщате задните седалки, леко преместете седалката и облегалката напред и назад, за да се уверите, че са правилно заключени.

Уверете се, че са добре закрепени.

- Проверете дали коланът не е усукан или заклещен в облегалката.
- Когато закрепвате или откачвате водача на колана, дръжте катарамата с пръсти и внимателно разкопчайте, без да прилагате сила.

Отопление, вентилация и масаж на седалките*

Контроли на дисплея

За подробни инструкции, моля, вижте глава 5, под „Настройки на седалката“ в раздела „Аудио-визуална развлекателна система“.



Ако не можете да усещате болка или температура поради лекарства, заболяване, парализа или други медицински състояния, не използвайте отоплението на седалките, тъй като това може да доведе до изгаряния.



- Не коленичете на седалката нито упражнявайте натиск върху седалката, тъй като това може да повреди нагревателния елемент.
- Не почиствайте седалките с мокри методи почистване.
- Не използвайте допълнителни възглавници седалката, докато отоплението е включено.

Памет на седалката*

Някои версии на автомобила имат функция за запаметяване на настройките на шофьорската седалка. Подробни инструкции можете да намерите в глава 5, в раздел „Аудио-визуална развлекателна система“, под „Персонализирана памет на потребителя“.

Регулиране на облегалката за глава

Предни седалки



Предните облегалки за глава са интегрирани и не могат да бъдат настройка.

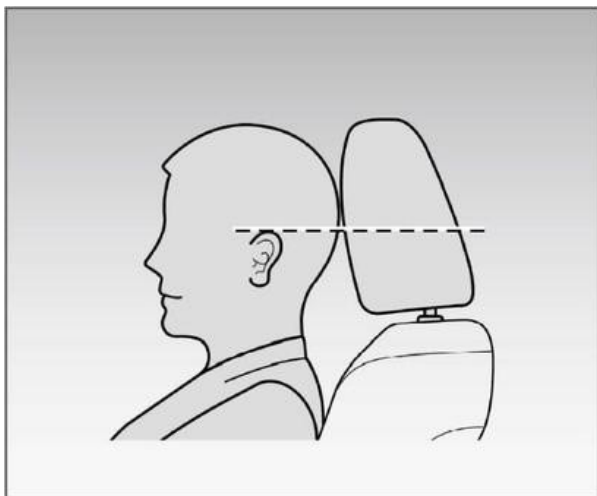
Задни седалки



04

1. За да повдигнете облегалката за глава, просто я издърпайте нагоре до желаната височина, докато чуете щракване, което потвърждава, че е фиксирана.
2. За да свалите облегалката за глава, натиснете бутона от страни на облегалката и я натиснете надолу до желаната височина, след което отпуснете бутона и изчакайте да чуете щракване, което потвърждава, че е фиксирана.

Височина на облегалката за глава



Когато регулирате облегалката за глава, я позиционирайте така, че центърът ѝ да е на нивото на върха на ушите ви, тъй като това осигурява най-добрата защита.

Волан

Регулиране на волана



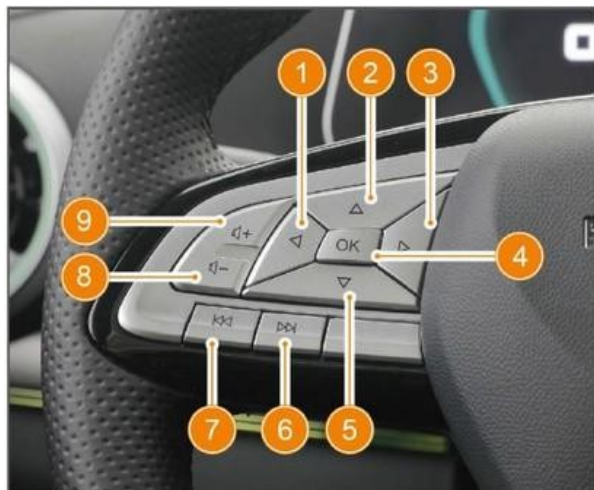
Дръжте волана с едната ръка и дръпнете лоста за регулиране надолу с другата. След това регулирайте волана хоризонтално и вертикално до предпочитаната от вас позиция. Когато приключите, издърпайте лоста обратно нагоре и проверете дали воланът е фиксиран.

Сирени



Корната се намира в центъра на волана. С натискането на корната предупреждавате пешеходците и другите участници в движението. Правилната употреба на корната спомага за по-безопасно шофиране и намалява риска от инциденти.

Бутони от лявата страна на волана



1. Ляв бутон
2. Бутон за нагоре
3. Десен бутон
4. Бутон OK
5. Дегустатор надолу
6. Бутон „Напред“
7. Бутон назад
8. Бутон за намаляване на силата на звука
9. Бутон за увеличаване на силата на звука

Превключватели от дясната страна на волана



1. Бутон за връщане назад и ускоряване
2. Бутон за пауза на функцията за скорост на движение
3. Бутон за скорост
4. Бутон за настройка
5. Бутон за регулиране на скоростта на движение и забавяне
6. Бутон за 360° изглед*

Вътрешно огледало



Дръжте дясната страна на вътрешното огледало и го движете нагоре, надолу, наляво и надясно, докато получите ясна видимост на зоната зад автомобила.

Регулиране на антиотражателното покритие на вътрешното огледало
огледало

Ръчно регулиране на антиотражателното вътрешно огледало



Внимателно дръпнете езичето в долния край на огледалото, за да промените позицията и да намалите отблясъците.

04



Поради конструкцията на вътрешното огледало, регулирайте го с леки и бавни движения, за да не извадите огледалото от корпуса му.



Предупреждение



Предупреждение

Не регулирайте вътрешното или външното огледало по време на шофиране, тъй като това може да доведе до загуба на контрол и да предизвика инцидент с тежки наранявания или смърт.
резултат.

Външни огледала за задно виждане

Електрическо регулиране на външните огледала

04



Преместете превключвателя наляво или надясно, за да изберете огледалото, което искате да настроите.

Натиснете бутона за регулиране нагоре, надолу, наляво или надясно, докато постигнете най-добър ъгъл на видимост.



Сгъване и разгъване на външните огледала огледала за задно виждане



Плъзнете надолу по горния край на екрана, за да отворите бързото меню, и докоснете „Сгъване на огледалото за задно виждане“. Страничните огледала ще се сгънат или разгънат.

Автоматично сгъване и разгъване на външните външни огледала

В менюто на дисплея изберете „Настройки“ – „Автомобил“ – „Прикачване“, след което включете опцията „Автоматично огледало“. Сгъване”.

Ако превключвателят за стартиране е в положение OFF и всички прозорци са затворени, натискането на бутона за заключване или отключване на интелигентния ключ автоматично ще сгъне или разгъне огледалата.

Памет на външните огледала*

Някои версии на автомобила са оборудвани с тази функция. Подробни инструкции можете да намерите в глава 5, в раздела „Персонализирана памет на потребителя“ на „Аудио-визуална развлекателна система“.

Автоматично накланяне на огледалото при заден ход*

В менюто „Настройки“ изберете „Превозно средство“ и „Прикачено оборудване“, след което активирайте опцията „Наклон на огледалото за заден ход“.

При движение на заден ход огледалата автоматично се накланят надолу под предварително зададен ъгъл, за да ви осигурят по-добра видимост на зоната зад автомобила.

Отопляеми външни огледала

При стартиране на автомобила натиснете бутона за отстраняване на замъгляването на задното стъкло на панела за климатичен контрол. Тази функция премахва мъглата, замръзването и тънкия слой лед от огледалата.



**Внимани
е
Внимание**

- Преди да започнете да шофирате, проверете дали огледалата са върнати в правилната си позиция.
 - По време на шофиране не регулирайте външните огледала за задно виждане.
 - Ако огледалата не се сгъват или разгъват, вероятно не са били правилно настроени след удар. Натиснете корпуса напред, докато чуete щракване, след което ги сгънете и разгънете два-три пъти. След сблъсък проверете дали огледалата за задно виждане са се върнали в правилната позиция. Не регулирайте външните огледала за задно виждане
 - Ако огледалото за обратно виждане е покрито със сняг, почистете го
- го настройки настройки до не
бихте повреден
механизъм.

Електрически прозорци



1. Ляв превключвател на задното стъкло
2. Превключвател за лявото предно стъкло
3. Превключвател за заключване на прозорците
4. Десен преден прозорец
5. Десен заден прозорец

Ръчно управление на прозорците

Дърпайте превключвателя нагоре или натиснете и задръжте, за да вдигнете или спуснете прозореца ръчно.

Автоматично отваряне и затваряне на прозорците

Дръпнете кратко превключвателя на прозореца нагоре или го натиснете надолу и прозорецът автоматично ще се повдигне или спусне.

Ако искате да го спрете, докато се движи, дръпнете или натиснете същия бутон отново.

Отваряне и затваряне на прозореца чрез смарт

ключодържател

Когато автомобилът и всички врати са затворени, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ, за да се отворят напълно и четирите прозореца.

Натиснете и задръжте бутона за заключване, за да затворите и четирите

Всичките четири прозореца ще се повдигнат и затворят напълно.

Заключване на прозорците Когато автомобилът и всички врати са затворени, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ, докато всички четири прозореца започнат да се спускат напълно. Натиснете и задръжте бутона за заключване, за да се вдигнат всички четири прозореца и да се затворят напълно.

За да предотвратите децата да отворят или затворят прозореца случайно, натиснете бутона за заключване. Прозорците на предния пътник и задните прозорци ще се управляват само чрез превключвателите от страна на водача. Натискането на бутона отново възстановява нормалната функция.

Защита от прегряване

Ако повторите една и съща операция по повдигане или спускане на прозорците няколко пъти в бърза последователност, функцията за защита на мотора се активира и превключвателите временно спират да работят. Функцията се възстановява след кратко време.

Защита срещу заклещване

Ако прозорецът срещне препятствие при затваряне, той автоматично спира и променя посоката на движение. Функцията реагира и на удари, които симулират контакт с препятствие.

Условия за активиране на защитата от смачкване

Когато ключът за стартиране е в положение ON или в рамките на за около 60 секунди след изключване на автомобила.

Инициализиране на прозорците

Необходима в следните ситуации:

1. След изключване, разрядване или презареждане на 12V акумулатора.
2. След актуализиране на софтуера на модула на вратата.
3. След подмяна на механизма на прозореца, стъклото, уплътнението, водачите или други части, които влияят на движението на прозореца.
4. След подмяна на тапицерията на вратата или модула за управление на вратата.

За да функционира защитата срещу прищипване, прозорецът трябва да премине през процедура по инициализация.

Стъпки за инициализация

1. Дръпнете превключвателя на прозореца нагоре и го задръжте, докато прозорецът се затвори напълно, след което продължете да го държите натиснат поне още 2 секунди.
2. Натиснете и задръжте бутона за прозореца, докато прозорецът се отвори напълно, след което продължете да го държите натиснат за поне 2 секунди.
3. Дръпнете отново превключвателя на прозореца нагоре, докато прозорецът не се затвори напълно.
4. Инициализацията е завършена.

Тези стъпки трябва да бъдат изпълнени без прекъсване, за да бъде процесът на обучение успешен. Ако електрическият прозорец все още не работи нормално след тези стъпки, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

**Внимани****е****Внимание**

- Когато използвате прозорците, уверете се, че никоя част от тялото на пътника не е заклещена.
- Не позволявайте на деца да управляват електрическите прозорци.
- Не тествайте функцията за предотвратяване на заклещване, като умишлено поставяте част от тялото си в прозореца.

Ако предмет остане заклещен между прозореца и рамката точно преди прозорецът да се затвори напълно, функцията против заклещване може да не да реагира.

Слънчев покрив

Съклен навес



Съкленият слънчев покрив е едно цяло и не може да се отваря. При някои модели панорамният съклен слънчев покрив има дизайн на звездно небе.

Контролен панел на тента



1. Бутон за отваряне на завесата
2. Бутон за затваряне на завесата

Отваряне и затваряне на щората

Когато искате повече светлина в кабината, можете да отворите щората на слънчевия покрив. Когато ключът за стартиране е в положение ON и щората е затворена, натиснете кратко бутона за отваряне и тя ще се отвори автоматично напълно с едно натискане. Натиснете кратко бутона за затваряне и щората ще се затвори автоматично.

По време на автоматичното отваряне или затваряне, слънчевият покрив ще спре в текущата си позиция, ако съответният бутон бъде натиснат отново.

Дистанционно затваряне на щората

Когато двигателят е изключен, щората не може да се управлява от кабината. Ако щората е оставена отворена, можете да я затворите с помощта на интелигентния ключ.

Ако в менюто „Настройка за дистанционно затваряне на прозореца“ на дисплея е избрано „Кратко натискане“, прозорецът ще се затвори автоматично с кратко натискане на бутона за заключване.

Ако е избрано „Дълго натискане“, трябва да натиснете бутона за заключване за повече от 3 секунди, за да се затвори щората автоматично.

Защита от заклещване

Ако завесата срещне необичайна съпротива или препятствие при автоматичното затваряне, тя ще спре и ще се прибере на кратко разстояние, за да се предотврати нараняване.

Термична защита

За да се предотврати прегряването на мотора на щората, термичната защита се активира след приблизително 120 секунди непрекъсната работа и щората временно спира да функционира. След около 40 секунди охлаждане можете отново да управлявате щората. Ако работата бъде възобновена, преди моторът да се охлади напълно, защитата ще се активира отново и ще трябва да изчакате около 120 секунди, за да може щората да заработи отново.

Инициализиране на завесата

Ако щората не се затваря напълно, можете да да я нулирате, както следва:

1. Натиснете и задръжте бутона за затваряне. Когато щората достигне предния крайен прекъсвач и след това се прибере леко, освободете бутона и инициализирането на позицията е завършено.
2. В рамките на 4 секунди натиснете и задръжте бутона за затваряне отново за около 4 секунди. Щората първо ще се отвори леко, след което автоматично ще се затвори обратно до крайната си позиция. След като освободите бутона, инициализацията е завършена.



● Уверете се, че никоя част от тялото ви не е заклещена, докато щората работи.

● Не се облягайте с главата или тялото си на стъклената повърхност на тента, докато щората е в движение, за да избегнете наранявания.

● Не оставяйте деца сами в автомобила.

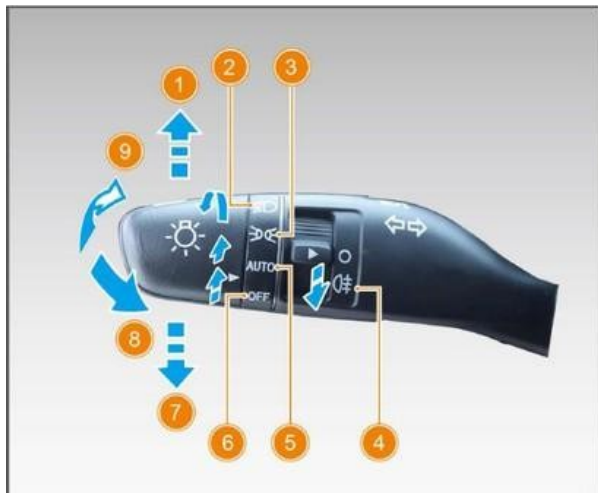
Когато ключът за запалване е включен, децата могат

могат да си играят с бутоните и да

предизвикат опасна ситуация.

Осветление

Външни светлини



1. Дясна мигачка
2. Далък светлинен лъч
3. Паркинг светлина
4. Задна мъгла
5. Автоматично осветление
6. Изключено състояние на фара
7. Ляв мигач
8. Дълги светлини мигат
9. Далъчни светлини

Превключвател на мигачите

Когато преместите превключвателя на светлините нагоре или надолу, се активира десният или левият мигач. Когато приключите маневрата, превключвателят се връща в първоначалното си положение и мигачът се изключва.

Превключване между дълги и къси светлини

Когато включите късите светлини, натиснете лоста напред до крайната предна позиция, за да включите дългите светлини. Изтеглянето на лоста назад изключва дългите светлини.

Паркинг светлини

Когато превключвателят на светлините е в положение AUTO и системата установи, че навън е тъмно, натискането на бутона за отключване на интелигентния ключ автоматично включва габаритите. След заключване на автомобила, стартиране на двигателя или преминаване в режим на сън, габаритите се изключват.

Превключвател на задна мъгла

Когато късите светлини са включени, завъртете пръстена на дръжката, така че маркера да сочи към задната мъгла, която ще се включи. Завъртането на пръстена обратно в положение О изключва задната мъгла.

Дневни светлини

Дневните светлини се използват през деня. Те се включват автоматично, за да направят автомобила ви по-видим за другите шофьори и да подобрят безопасността при шофиране.

Автоматични светлини

Когато завъртите пръстена в положение AUTO, фаровете и другите външни светлини се включват или изключват автоматично в зависимост от околната светлина.

Follow Me Home

Ако дръпнете превключвателя на светлините назад веднъж в рамките на 5 минути след изключване на двигателя, функцията „Следвай ме до вкъщи“ се активира. Паркинг светлините се включват автоматично.

Паркинг светлините автоматично се изключват 30 секунди след заключването на автомобила или 5 минути след активирането на функцията.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът е силно натоварен, задната част се спуска, което води до повдигане на светлината на късите светлини и потенциално заслепяване на другите участници в движението. В такава ситуация трябва да спрете на безопасно място и да регулирате височината на фаровете.

Процедура:

1. Когато ключът за стартиране е в положение „ON“, включете фаровете.
2. На екрана натиснете последователно „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Прикачени устройства“ и изберете подходящото ниво в „Регулиране на височината на фаровете“. Налични са 4 нива.



Добре дошли светлина*



Светлината за добре дошли се намира под външното огледало и осветява земята през нощта. Когато отворите вратата, светлината се включва. Когато изключите двигателя и след това отворите вратата, светлината също се включва. Когато затворите вратата, светлината се изключва.

Вътрешно осветление

Предно вътрешно осветление



1. Превключвател за предно ляво вътрешно осветление
2. Превключвател за управление на вратите
3. Превключвател за предно дясно вътрешно осветление

Контрол на превключвателя на вратата

Когато натиснете превключвателя на вратата в положение „О“, функцията, свързана с вратата, се изключва. Когато натиснете „I“, всички вътрешни светлини се включват. Когато превключвателят е в равнище с панела, вътрешните светлини се включват или изключват заедно с отварянето и затварянето на всички врати.

Превключвател за вътрешно осветление Управление на превключвателя на вратата Когато натиснете превключвателя на вратата в положение „О“, функцията, свързана с вратата, се изключва. Когато натиснете „I“, всички вътрешни светлини се включват. Когато превключвателят е в равнина с панела, вътрешните светлини се включват или изключват заедно с отварянето и затварянето на всички врати. Когато превключвателят на вратата

е в равнина с панела или в положение „О“, вътрешното осветление работи чрез съответния превключвател. Когато превключвателят е натиснат, осветлението се включва; когато се извади, осветлението се изключва.

Задно вътрешно осветление



04

Задните вътрешни светлини са разположени до задната дръжка. Когато превключателят на вратата е в една равнина с панела или е натиснат в положение „О“, задните светлини се включват и изключват чрез собствен превключвател.

Осветление на багажника



Когато отворите капака на багажника, осветлението на багажника се включва автоматично. Когато затворите капака на багажника, осветлението се изключва автоматично.

Чистачки

Предни чистачки



MIST: Преместете лоста на чистачката нагоре и чистачката ще избърше веднъж. След това лостът се връща автоматично.

OFF: Чистачката е изключена. Това е стандартното положение.

INT: Прекъсващ чистач. Пръстенът регулира интервала. Отгоре надолу интервалът намалява, което ускорява скоростта на чистача.

AUTO*: Автоматично избърсване. Пръстенът регулира чувствителността. Отгоре надолу чувствителността се увеличава, така че скоростта на избърсване се увеличава.

LO: Непрекъснато избърсване с ниска скорост.

HI: Непрекъснато избърсване с висока скорост.

Предни автоматични чистачки на предното стъкло*



**Внимани**

е

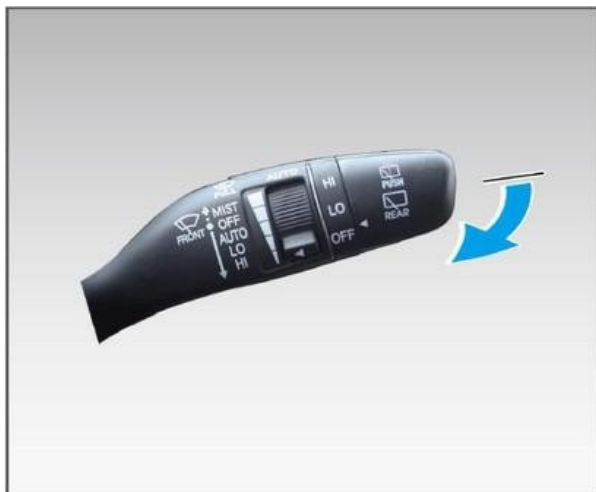
Внимание

Когато лостът е в положение AUTO и автоматичните чистачки на предното стъкло са в действие, те могат да се активират в ситуации, свързани с внезапна промяна в осветеността (например при преминаване през дървета или под надлез), падане на листа върху сензора или шофиране в прашни райони. Това е нормално.

Автоматичното чистене може да спре да работи ако:

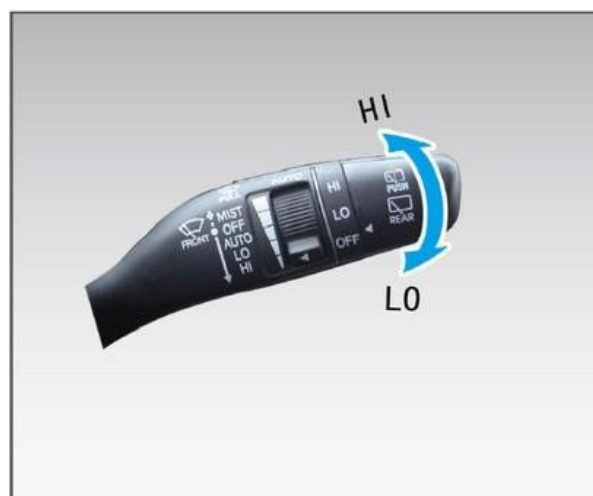
- Има мръсотия или други материали върху сензора
- материал.
- Към автомобила са монтирани допълнителни електронни устройства, които влияят на работата на сензора.

Измиване на предното стъкло



Когато дръпнете лоста на чистачките към себе си и го задържите, пръскачките започват да работят и чистачките започват да чистят с ниска скорост. Когато освободите лоста, пръскането и чистенето спират.

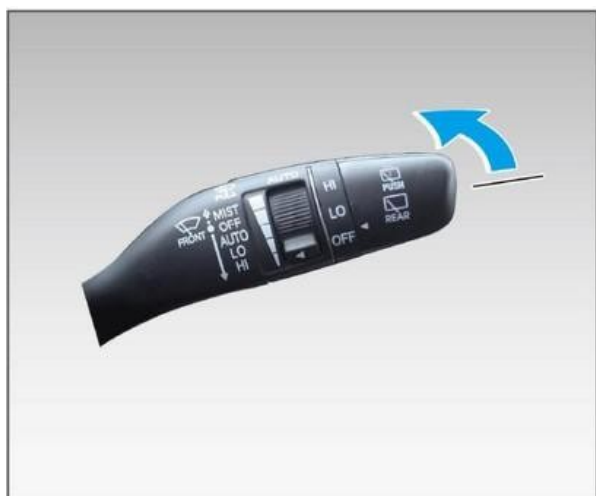
Заден чистач



HI: Задният чистач работи с висока скорост.

LO: Задният чистач е на ниска скорост.

Задно стъклочистач



04

Натиснете лоста на чистачката напред и го задръжте. Чистачките на задното стъкло започват да пръскат течност, докато задното чистачката работи на ниска скорост. Когато освободите лоста, пръскането и чистането спират.

USB портове

USB портовете работят само когато ключът за стартиране е в положение „ON” или „ACC”. Тези портове са предназначени за зареждане на мобилни телефони.

Преден USB порт (горен)



Намира се в горната част на централната конзола. табло.

Долен USB порт*



Той се намира в долната част на допълнителния контролен панел.

- USB портът е предназначен само за зареждане. Максималният ток е 2,3 А. Не свързвайте устройства с висока консумация на енергия.

- Когато включвате и изключвате кабела, внимавайте да не го огъвате, тъй като това може да повреди порта.

04

Заден USB порт



Намира се под задния вентилационен отвор на спомагателния контролен панел.

**Внимание****Внимание**

Когато USB портът не се използва, затворете защитния капак.

Не поставяйте метални предмети в порта, за да предотвратите късо съединение и пожар.

12V автомобилен контакт

12V гнездото работи само когато превключвателят за стартиране е в

е в положение „ON” или „ACC”. Не позволявайте на деца да използват гнездото за 12V. Не поставяйте устройства или предмети в контакта, за да избегнете пожар от късо съединение. Контактът е предназначен само за захранване. Не поставяйте запалка в 12V контакта. 12V контактът работи само когато бутонът за стартиране

- Максималната изходна мощност на 12V

Предна 12V букса



Намира се в долната част на допълнителния табло.



Внимание
е
Внимание

- Когато не използвате USB или 12V гнездото, затворете капака.

- Не позволявайте на деца да използват или докосват

12V контакта.

- Не поставяйте метални предмети в контакта, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.

- Гнездото е предназначено само за захранване. Не поставяйте запалка в 12V гнездото.

Видеорекордер*

Поставяне и изваждане на картата с памет



Слотът за картата с памет се намира от лявата страна на видеорекордера. Преди първата употреба проверете дали вече има поставена карта.

Повдигнете защитния капак с плоска отвертка и извадете гумената тапа. Поставете или извадете картата с памет, така че етикетът да е обърнат нагоре.

След това поставете обратно гумената тапа и затворете капака. Препоръчително е да форматирайте новата карта с помощта на приложението „AI Wind“. Устройството поддържа карти с капацитет от 8 GB до 64 GB и минимална скорост Class 10.

Работа на видеорекордера

Включване

Когато превключвателят „Start“ е в положение „ACC“ или „ON“, видеорекордерът се включва и започва запис.

Изключване

Когато превключвателят Start се премести от „ACC“ или „ON“ на „OFF“, видеорекордерът автоматично се изключва или остава включен за определен период от време (конфигурируем в менюто).

Показване на състоянието

Статусът на запис на видеорекордера се показва в лентата за статус на екрана.

Значение на иконите:

	Видеорекордерът записва
	Видеорекордерът не работи правилно
	Грешка в картата с памет
	Картата с памет е пълна

Забележка: Автомобилът не се доставя с SD карта. Клиентът трябва да закупи такава отделно.

**Внимани**

е

**Внимание**

Не използвайте видеорекордера по време на шофиране, тъй като

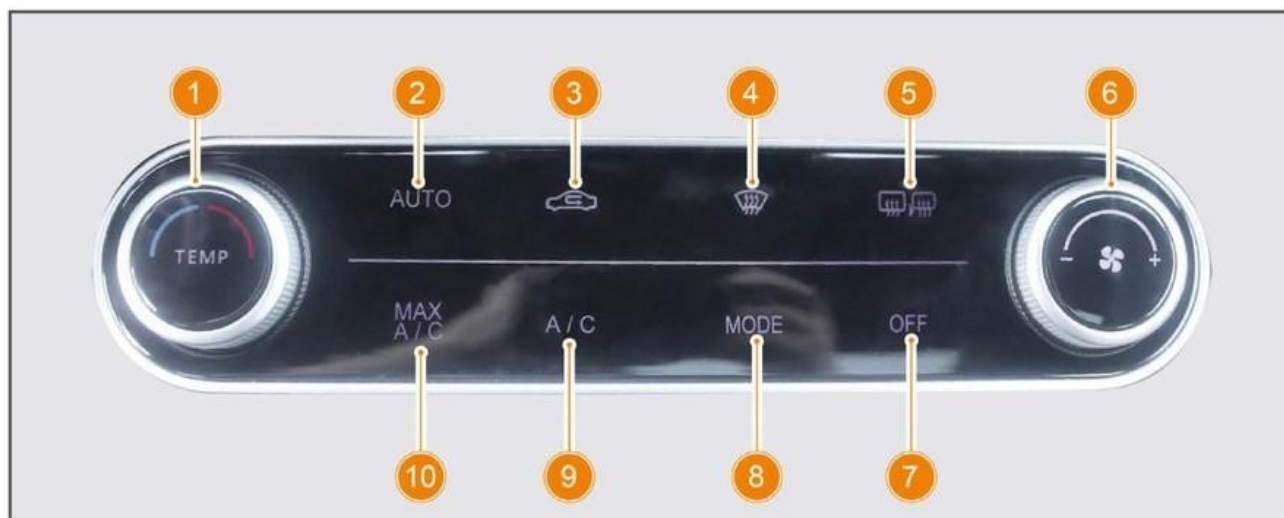
това може да ви разсее и да доведе до инцидент.

Настройте всички параметри, преди да започнете да шофирате.

Климатична система

Автоматичен климатик

Долен сензорен панел на климатика



04

Интерфейс за управление на екрана



Описание на функциите

1. Бутон за температура: Завъртането на този бутон регулира температурата в автомобила.
2. Бутон AUTO: Когато натиснете този бутон, климатикът преминава от ръчен в напълно автоматичен режим. Системата автоматично регулира температурата в автомобила.
3. Бутон за вътрешна и външна циркулация: Когато преминавате през зона с много прах или дим, натиснете този бутон, за да циркулира въздухът вътре в автомобила. Натиснете го отново, за да се върнете в режим на външна циркулация.

4. Бутон за отмразяване на предното стъкло: Този бутон включва или изключва функцията за отмразяване или размразяване на предното стъкло. Когато функцията е включена, тя премахва мъглата или леда от предното стъкло.
5. Бутон за отмразяване на задното стъкло и външните огледала: Натискането на този бутон включва или изключва отмразяването на задното стъкло и външните огледала. Системата премахва мъглата, замръзването и тънкия слой лед. Ако не я изключите ръчно, системата се изключва автоматично след 10 до 20 минути.
6. Копче за регулиране на въздушния поток: Завъртете, за да регулирате въздушния поток. Текущата настройка се показва на екрана.
7. Бутон за климатичната система (OFF): Натиснете, за да включите или изключите цялата климатична система.
8. Бутон MODE: Натиснете, за да изберете режима на въздушния поток; избраният режим се показва на екрана.
Налични режими: глава, глава и крака, само крака, крака и размъгляване.
9. Бутон A/C: Натиснете, за да включите или изключите климата.
10. Бутон A/C MAX: Задейства максимално охлаждане с най-висока скорост на вентилатора и най-ниска температура.
11. Регулиране на температурата на екрана: Плъзнете нагоре или надолу, за да промените температурата в кабината.
12. Показване на PM2.5: Някои модели показват нивото на частиците PM2.5.
13. Бутон за отрицателни йони: Някои модели имат опция за включване или изключване на йонизатора за пречистване въздух.

Позиции на вентилационните отвори

Предни вентилационни отвори



1. Отвор за размразяване на страничните прозорци
2. Изход за размразяване на предното стъкло
3. Десен отвор
4. Вентилационна решетка за краката (отпред)
5. Централни изпускателни тръби
6. Ляв ауспух

Задни вентилационни отвори



1. Централна задна изпускателна тръба
2. Заден вентилационен отвор за краката *

Регулиране на въздушния поток и посоката



Въртенето на копчето на изпускателната решетка по часовниковата стрелка затваря отвора, а въртенето му обратно на часовниковата стрелка го отваря. Преместването на решетката нагоре, надолу, наляво или надясно регулира посоката на въздушния поток.



На задните изходи завъртете копчето нагоре или надолу, за да отворите или затворите въздушния поток. Преместването на централната решетка регулира посоката на въздушния поток.

Система за пречистване на въздуха*



04

Системата за пречистване бързо намалява вредните газове, праха, бактериите и летливите съединения във въздуха. Тя подобрява качеството на въздуха в кабината и намалява неприятните миризми. Системата открива качеството на въздуха и го показва на екрана, за да гарантира оптимално пречистване.

Уведомление за потребителите	109
Начална страница.....	110
Първа страница.....	110
Втора страница.....	110
Бързо меню в падащата лента	112
Настройки на климатика	114
Автоматичен климатичен контрол.....	114
Регулиране на седалките *.	116
Модели с отопление и вентилация	
седалки и масаж	116
Bluetooth телефон.....	117
История на обажданията	117
Телефонен указател.....	119

Избор на число	119
Мултимедия	120
Bluetooth музика.....	120
USB музика.....	122
USB видео	124
Радио	126
Персонализирана памет на потребителя *128	
Сензори за заден ход	130
Свързване с мобилен телефон	130
Метод на свързване	132
Функция за вдвояване на телефони	132
Специални ситуации	133
Настройки	134
Общи настройки.....	134

Настройки за връзка.....	135
Настройки на превозното средство.....	136
Настройки на системата	137

Забележки за потребителите

1. В зависимост от модела, автомобилът може да има специфично оборудване и аксесоари, така че конфигурацията на Вашия автомобил може да се различава леко от описанието в тези инструкции. Винаги се съобразявайте с характеристиките на Вашия автомобил.
2. Когато автомобилът достигне определена скорост, някои функции на аудио системата може да не се показват на екрана. Това не е неизправност, а съответствие с нормативните изисквания на вашата страна или регион.
3. При по-сложни операции на аудио системата може да има забавяне от няколко секунди. Моля, изчакайте системата да обработи командата ви, тъй като произволни действия могат да забавят операциите на заден план.
4. Докато шофирате, спазвайте правилата за движение, когато използвате аудио системата. За да въведете или промените дестинацията си и да извършите други сложни операции, спрете на безопасно място.
5. Прочетете внимателно всички инструкции, преди да използвате аудио системата. Повредите, причинени от неправилна употреба, не се покриват от гаранцията.
6. За да избегнете късо съединение, не позволявайте устройството да влиза в контакт с вода и не оставяйте метални предмети вътре в него.
7. Не се опитвайте да ремонтирате устройството сами. Ако е необходим сервиз, свържете се с оторизиран сервизен център на D Forthing.
8. Когато двигателят е изключен, избягвайте продължителна употреба на мултимедийната система, тъй като това може да изтощи 12-волтовия акумулатор.
9. Не докосвайте, не драскайте и не удряйте екрана с остри предмети.

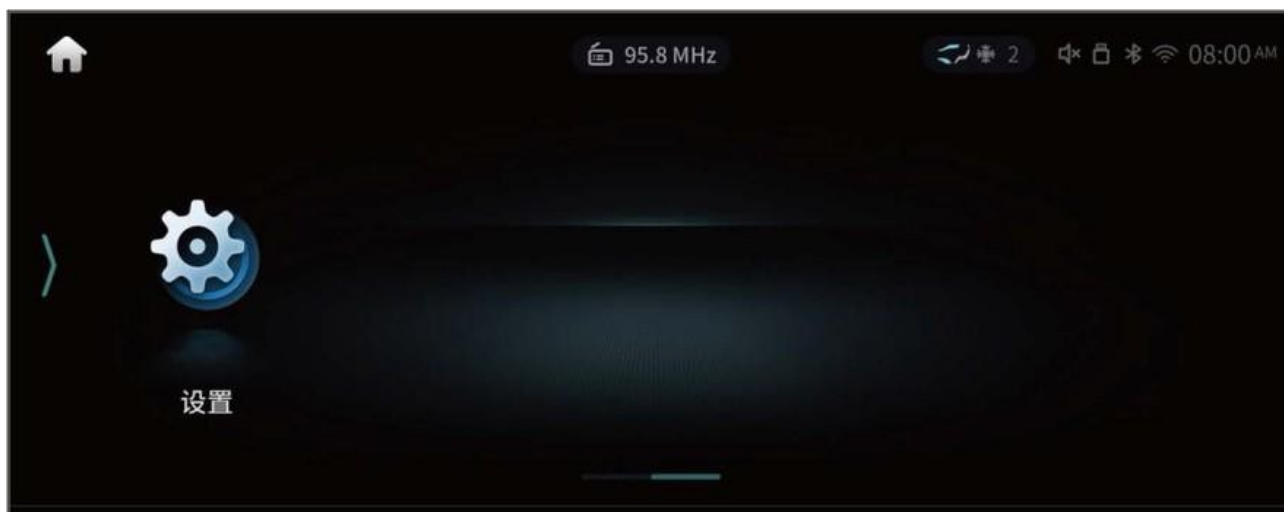
Начален екран

Плъзгането наляво навсякъде на първата страница ви прехвърля на втората страница. Плъзгането надясно на втората страница, се връщате на първата.

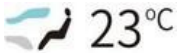
Първа страница



Втора страна



1. Бутон „Начален екран“: В което и да е меню, натискането на този бутон ви връща към началния екран.
2. Област с информация за медиите: Показва информация за текущо възпроизвежданото съдържание. При докосване се отваря директно приложението, което го възпроизвежда.
3. Статусна лента:

Икона	Описание
	Показване на състоянието на климатика: посока на въздушния поток и температура (за модели без климатик с две зони).
	Статус на WiFi
	USB връзка

Икона	Описание
	Bluetooth връзка
	Активна точка за достъп (Hotspot)
	Заглушаване
	Статус на камерата на устройството: показва кога камерата записва, кога има грешка в камерата, грешка в картата с памет или картата с памет е пълна паметната карта.

4. Област на приложение: Докоснете, за да получите достъп до желаното приложение. Различните модели и софтуерни ъпгрейди могат да променят оформлението или наличните приложения, затова винаги се съобразявайте с вашия автомобил.

Бързо падащо меню

Плъзнете надолу от горния край на екрана, за да отворите бързото меню.



1. Ляво бързо меню с преки пътища:

- Заглушаване: включване/изключване на безшумен режим
- Bluetooth: включване/изключване на Bluetooth; дълго натискане за отваряне на настройките на Bluetooth
- WiFi: включване/изключване на WiFi функцията; дълго натискане отваря настройките на WiFi
- Дневен/нощен режим: превключва между дневен и нощен режим

2. Бързо регулиране на силата на звука и яркостта:

- Мултимедийна сила на звука: плъзнете наляво/надясно
 - Сила на звука при Bluetooth обаждания: плъзнете наляво/надясно
 - Яркост на екрана: плъзнете наляво/надясно

3. Дясна област за бързи преки пътища:

- Режим на готовност: включва режим на готовност на екрана
- Охлаждане с едно натискане: включва/изключва опцията за бързо охлаждане

Сгъваеми външни огледала

Кликнете, за да сгънете или върнете огледалата в първоначалното им положение.

Преден радар *

Кликнете, за да включите или изключите предния радар.

Регулиране на седалката

Кликнете, за да регулирате отоплението, вентилацията и масажа на седалката.

Зона за управление на мултимедията

Кликнете, за да спрете или възобновите възпроизвеждането на текущото съдържание, като можете също да прескочите към предишния или следващия песен.

Настройки на климатика

Кликването върху панела за климатичен контрол или върху иконата в лентата за състояние отваря менюто с настройките за климатика.

Автоматичен климатичен контрол



1. Регулиране на температурата.
2. Включване или изключване на функции като отрицателни йони, енергоспестяване и отопление, в зависимост от оборудването на Вашия автомобил.
3. Превключване между климатичен контрол и настройки на седалките (вентилация, отопление, масаж).
4. Показване на текущото качество на въздуха, ако е налично.
5. Показване на посоката на вентилатора с възможност за промяна чрез докосване.
6. Регулиране на скоростта и посоката на вентилатора.

7. Виртуални бутони за климатичен контрол, по ред: автоматичен режим, охлаждане на климатика, A/C MAX, основен климатичен контрол, рециркулация на въздуха, отмразяване на предното стъкло, отмразяване на задното стъкло.

Настройки на седалките *

Настройките на седалките са достъпни чрез менюто за климатичен контрол.

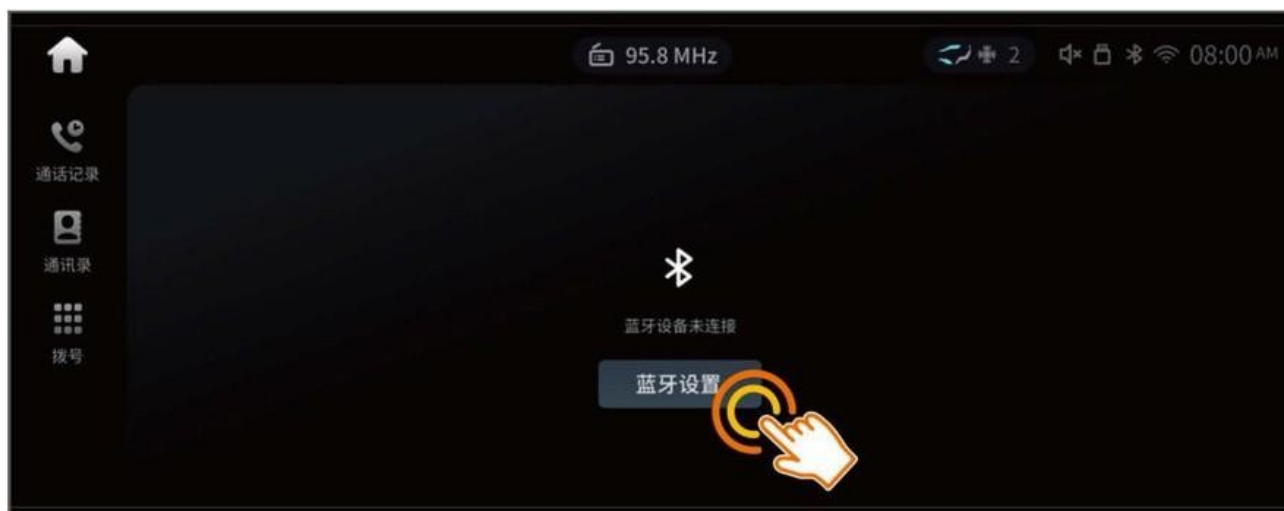
Модели с отопляеми и вентилирани седалки и масаж



1. Превключване между вентилация, отопление и масаж на седалките.
2. Активиране и регулиране на скоростта на вентилатора.
3. Активиране и регулиране на интензивността на отоплението.
4. Активиране и регулиране на интензивността на масажа.
5. Избор на режим на масаж.

Bluetooth телефон

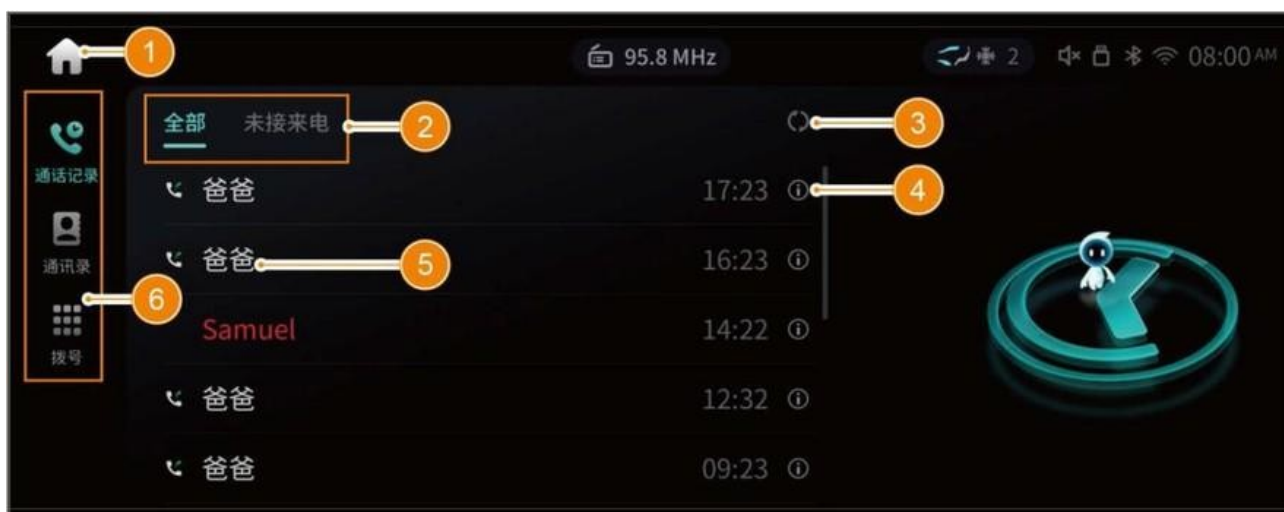
Кликнете върху иконата „Телефон“, за да влезете в менюто Bluetooth.



Ако Bluetooth не е включен, се показва страницата с настройките. Включват го, като кликнете върху него, и получавате съобщение, че да свържете телефона си. След като връзката бъде установена, всички функции са достъпни.

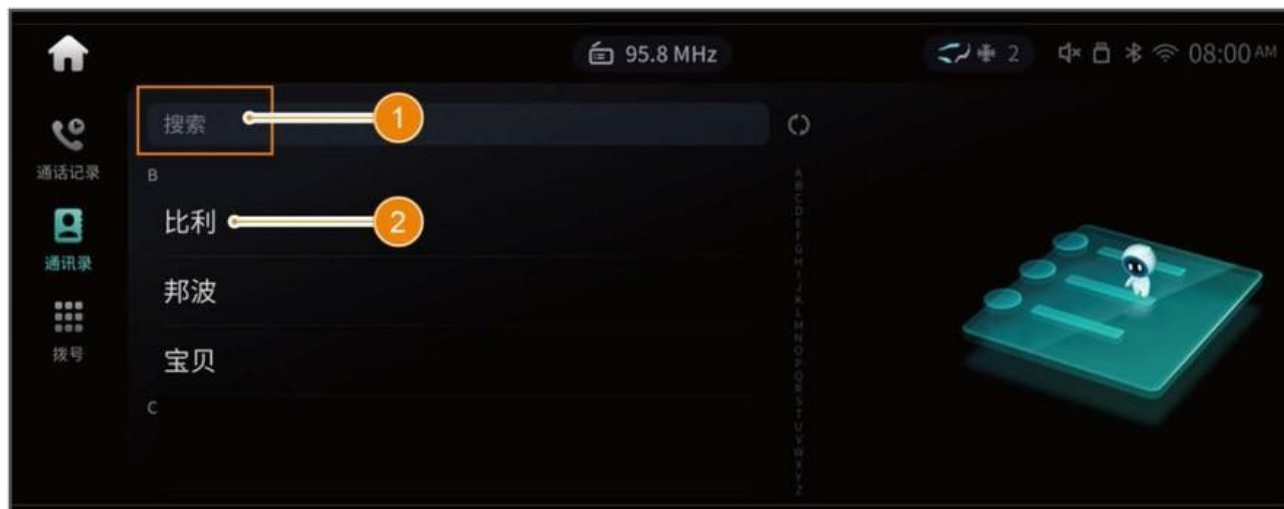
05

Регистър на повикванията



1. Върнете се към началния екран.
2. Превключете изгледа, за да покажете всички обаждания или само пропуснатите обаждания.
3. Синхронизирайте историята на обажданията и контактите от телефона.
4. Преглед на подробностите за обаждането за избрания контакт.
5. Списък с повиквания – плъзнете, за да разгледате, докоснете, за да се обадите на контакт.
6. Превключване между повиквания, телефонния указател и набиране.

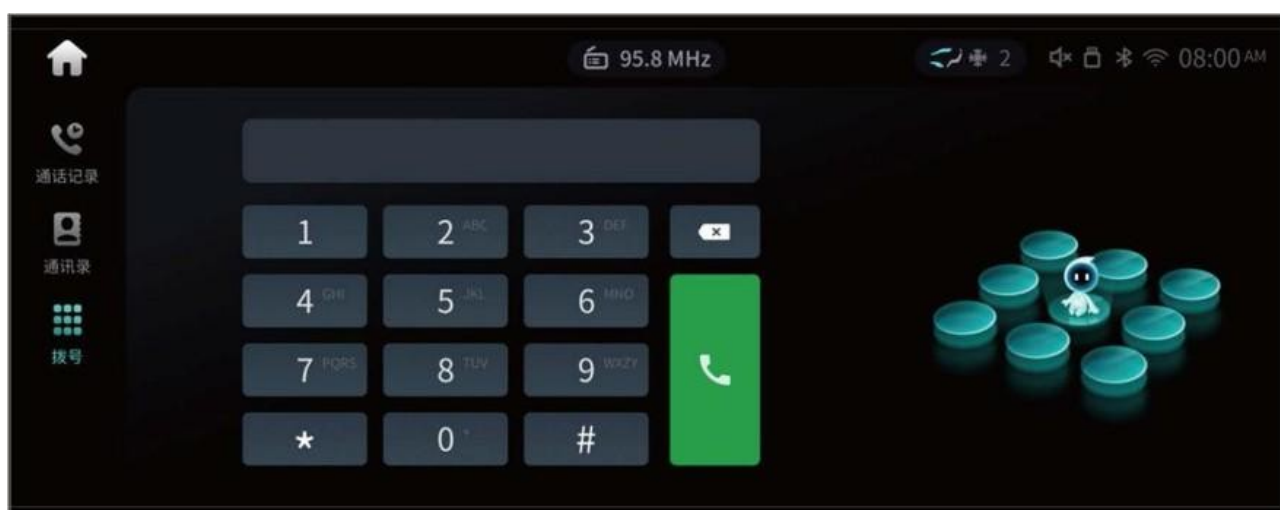
Списък с контакти



1. Функция за търсене в адресната книга: кликнете, за да въведете ключова дума и да търсите сред запазените си контакти.
2. Списък с контакти: превъртете нагоре и надолу, за да разгледате контактите си; кликнете върху даден контакт, за да се обадите веднага на номера.

05

Набиране на номер

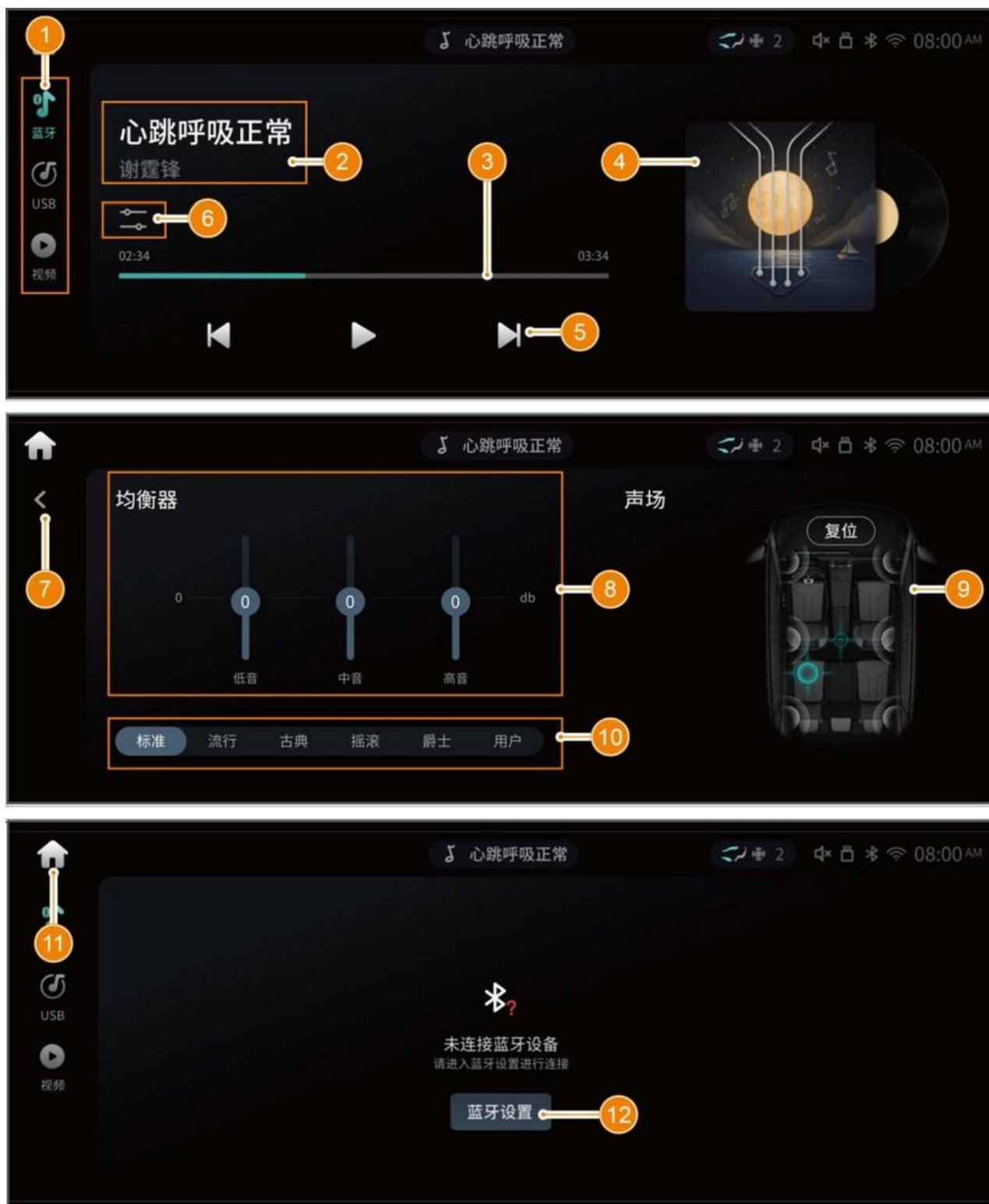


Клавиатура за набиране: Поддържа се директно набиране и набиране с търсене на контакти.

Мултимедия

Кликването върху иконата „Мултимедия“ на началния екран ще ви отведе до менюто „Мултимедия“.

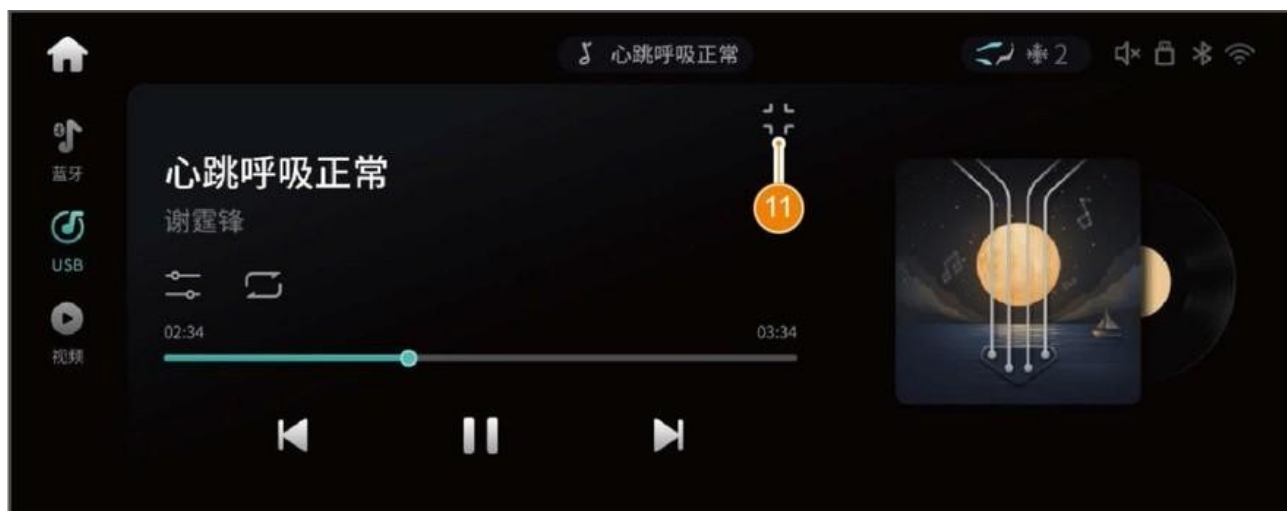
Bluetooth музика



1. Можете да превключвате между Bluetooth музика, USB музика и USB видео.
2. Дисплеят с музикална информация показва заглавието на песента и изпълнителя.
3. Контролът за напредъка ви позволява да превъртате наляво/надясно, за да промените позицията си в песента.
4. Албумната корица или изображение по подразбиране.
5. Контроли за възпроизвеждане: възпроизвеждане/пауза, предишна/следваща песен.
6. Регулиране на силата на звука (отваря аудио менюто).
7. Връщане (връщане към предишния екран).
8. Еквалайзер: плъзнете нагоре/надолу, за да настроите басите, средните и високите честоти.
9. Настройка на звуковото поле: преместете курсора, за да настроите позицията на звука; връщането в центъра възстановява настройките по подразбиране.
10. Предварително зададени профили на еквалайзера: изберете желания профил.
11. Връщане към главния мултимедийен екран.
12. Ако Bluetooth не е свързан, можете да установите връзка и да получите достъп до музиката, като кликнете върху настройките на Bluetooth.

USB музика





05

1. Можете да превключвате между Bluetooth музика, USB музика и USB видео.
2. Показва информация за песента и изпълнителя.
3. Показване на музикалната информация на цял екран.
4. Превключване между списъка с музика и структурата на USB директориите.
5. Списък с песни: плъзнете нагоре и надолу, за да разгледате списъка, кликнете, за да започнете възпроизвеждането.
6. Възпроизвеждане на всички песни в списъка.
7. Контроли за възпроизвеждане: възпроизвеждане/пауза, предишна/следваща.
8. Контрол на напредъка: плъзнете наляво/надясно, за да настроите позицията в песента.
9. Режим на възпроизвеждане: изберете между повторение на едно парче, плейлист или възпроизвеждане в произволен ред.
10. Регулиране на силата на звука.
11. Излезте от режим на цял екран.

USB видео





Радио

1. Можете да превключвате между Bluetooth музика, USB музика и USB видео.
2. Затваряне на видео: докоснете, за да затворите текущото видео.
3. Списък с видео файлове: можете да плъзгате нагоре и надолу, за да разглеждате списъка, и да докоснете, за да възпроизведете избраното видео.
4. Настройка на прогреса: плъзнете наляво или надясно, за да настроите позицията на възпроизвеждане на видеото.
5. USB контроли за видео: пълнен екран, възпроизвеждане/пауза, предишно/следващо видео, настройка на силата на звука.
6. Назад: връща ви към предишния екран.
7. Опции за възпроизвеждане на видео: еднократно докосване показва контролите, двойно докосване спира или възпроизвежда видеото; плъзгане наляво-надясно регулира напредъка; плъзгане нагоре-надолу в лявата част на екрана регулира яркостта; плъзгане нагоре-надолу в дясната част регулира силата на звука.
8. Затваряне на цял екран: докоснете, за да излезете от режим на цял екран.
9. Предупреждение за възпроизвеждане на видео по време на шофиране: когато тази опция е активирана в настройките, видеото няма да се показва по време на шофиране, но другите функции ще останат достъпни.

Кликнете върху иконата „Радио“ на главния екран, за да влезете в интерфейса на радиото.



1. Превключване между FM/AM честоти.
2. Контроли за смяна на станция: наляво преминавате към предишната станция от списъка, а в центъра се показва текущата станция. текущата станция, а вдясно преминавате към следващата станция.
3. Любими станции: докоснете, за да добавите текущата станция към любимите си.
4. Търсене на станция: докоснете, за да започнете търсенето.
5. Възпроизвеждане/Пауза.
6. Честотна лента: плъзнете наляво-надясно, за да промените честотата.
7. Списък с превключване: докоснете, за да изберете списъка с настроените станции или списъка с любими станции.
8. Списък със станции: показва настроените или любимите станции.

Персонализирана памет на потребителя*

Плъзнете главния екран надясно, за да отворите персонализирания интерфейс на паметта. Сканирайте QR кода в лявата част на екрана, за да влезете в профила си; след като влезете, ще се покажат вашето име и аватар. Можете да запазите предпочитаните си позиции на седалките и външните огледала в избрани слотове на паметта.





1. Настройка на паметта:

A. Системата ви позволява да запаметите позициите на седалката и огледалото за задно виждане в някоя от 4 позиции, които избирате с докосване.

паметта и седалката се настройва автоматично.

B. Паметта може да бъде свързана с ключа за колата, като седалката се регулира автоматично според ключа.

C. Настройката на седалката се запазва автоматично в текущо избраната памет, когато скоростта на автомобила е над 20 km/h.

2. Редактиране на името на паметта: докоснете „“, за да редактирате името на паметта.
3. Добавяне на памет: докоснете, за да добавите текущата позиция на седалката към избраната памет.
4. Изтриване на паметта: докоснете, за да изберете паметта, която искате да изтриете.
5. Запазване на паметта: докоснете, за да запазите новодобавената памет или да презапишете съществуваща.
6. Отмяна на изтриването: докоснете, за да отмените операцията по изтриване.

Режим за подпомагане при движение на заден ход

След включване на задна предавка на екрана се показва следният интерфейс: в лявата част се показва изображението от камерата за заден ход, а в дясната част се показва радарният дисплей*. В зависимост от разстоянието до препятствие се показват три нива на безопасност: зелено, жълто и червено.



(* Броят на камерите зависи от конфигурацията на модела на автомобила.)

Свързване с телефон

Като натиснете „Свързване на мобилен телефон“ на главния екран на системата, ще влезете в интерфейса за свързване на телефона след свързване на телефона.



Метод на свързване

Тип връзка	Метод на свързване
USB	Кликнете върху „Свързване на мобилен телефон“, след това върху „Кликнете, за да изтеглите приложението за мобилен телефон“, за да се покаже QR кодът за изтегляне на приложението. Сканирайте кода и инсталирайте приложението. „Driving Partner“. Свържете екрана и телефона с USB кабел. Приложението „Driving Partner“ се отваря автоматично. Следвайте инструкциите на екрана, за да завършите свързването. се отваря автоматично. Следвайте инструкциите на екрана, за да завършите свързването.
WiFi	Кликнете върху „Свързване на мобилен телефон“, след това върху „Кликнете, за да изтеглите мобилно приложение APP“, за да се покаже QR кодът. Сканирайте и инсталирайте „Driving Partner“. Включете хотспота на телефона си. Свържете екрана на автомобила с хотспота. Отворете „Driving Partner“ и следвайте инструкциите на екрана, за да завършите свързването.

05

Функции на G-link



Име на функцията	Описание на функцията
Онлайн навигация телефона си.	Можете да използвате онлайн навигация, след като свържете
QQ Music	Позволява използването на услугата QQ Music (синхронизира се с приложението на телефона, телефонът трябва да има инсталирана QQ Music).
Himalaya	Осигурява достъп до онлайн радиото Himalaya.

Местна музика	Чете и възпроизвежда музика от телефона.
Интернет радио станции	Позволява слушане на различни интернет радиостанции.
Работен плот на автомобила	Връща ви към локалния начален екран на автомобила.
Телефон	Функцията е същата като при Bluetooth обажданията.
Интерком	Двупосочна функция за разговор в реално време, достъпна само ако две устройства използват G-link (EasyConnection).
Личен център	Отваря личния център на приложението на телефона за настройки.
Управление приложения	Позволява приложенията на телефона да се показват на екрана на автомобила. След добавяне на желаните приложения, неговото изображение може да се прожектира на екрана в автомобила.

Специални бележки

1. За по-надеждна връзка чрез WiFi мрежата, настройте честотата в настройките на мобилния хотспот с 2,4 GHz до 5,0 GHz. Ако телефонът не поддържа 5,0 GHz, се препоръчва USB връзка.
2. Ако изображението в режим на прожектиране на телефона не е ясно, отворете приложението „Driving Partner“ на телефона и в настройките променете метода на кодиране на екрана от хардуер на софтуер.

Настройки

Кликнете върху иконата „Настройки“, за да отворите менюто с настройките.

Общи настройки

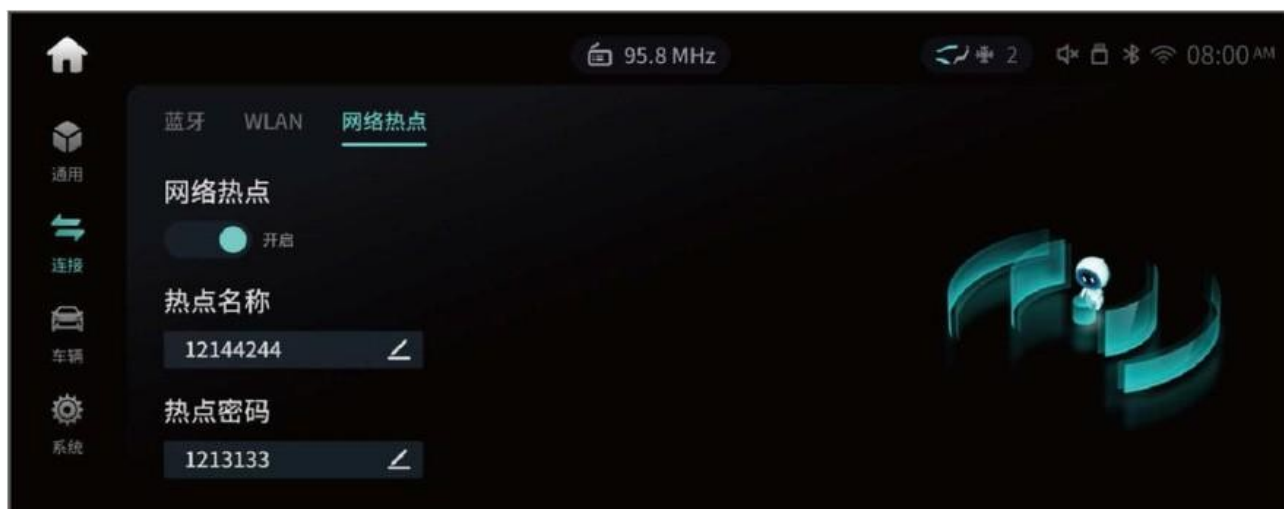


1. Кликнете, за да превключвате между Общи настройки, Настройки на връзката, Настройки на превозното средство и Настройки на системата.
2. Общите настройки включват: настройки на екрана, звука и звуковите ефекти.

Модул	Функции
Дисплей	Яркост на екрана, режим ден/нощ, предупреждение за видео поток шофиране.
Звук	Сила на звука на медиите, сила на звука на обажданията, тон на бутоните.
Настройки Звук	Еквалайзер и звуково поле (звуково поле).

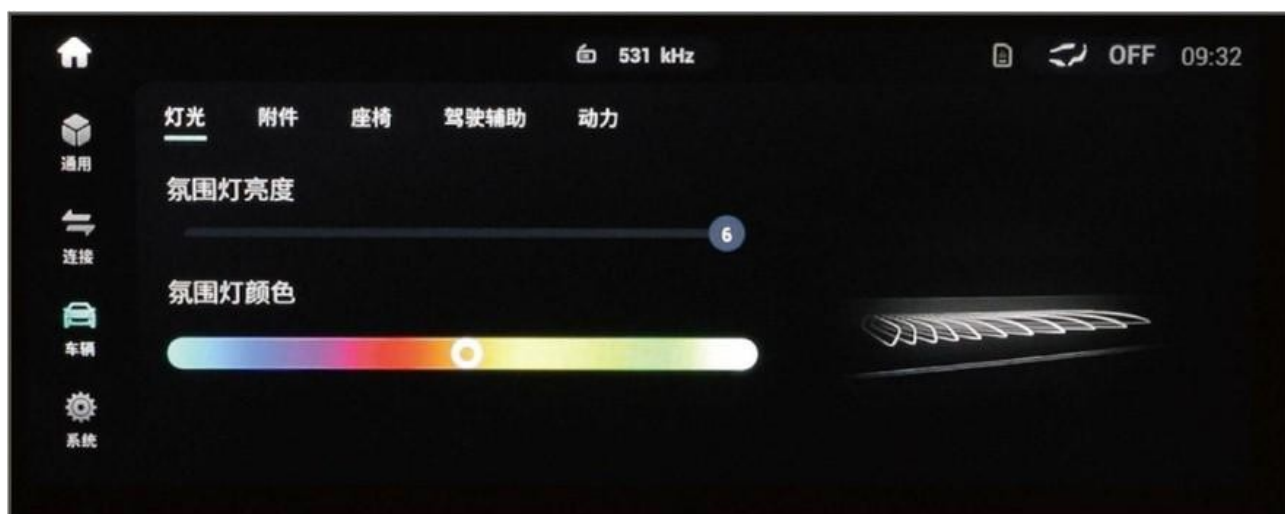
(* Налично при избрани модели.)

Настройки на връзката



Настройките за свързване включват: Bluetooth, WLAN и хотспот.

Настройки на автомобила

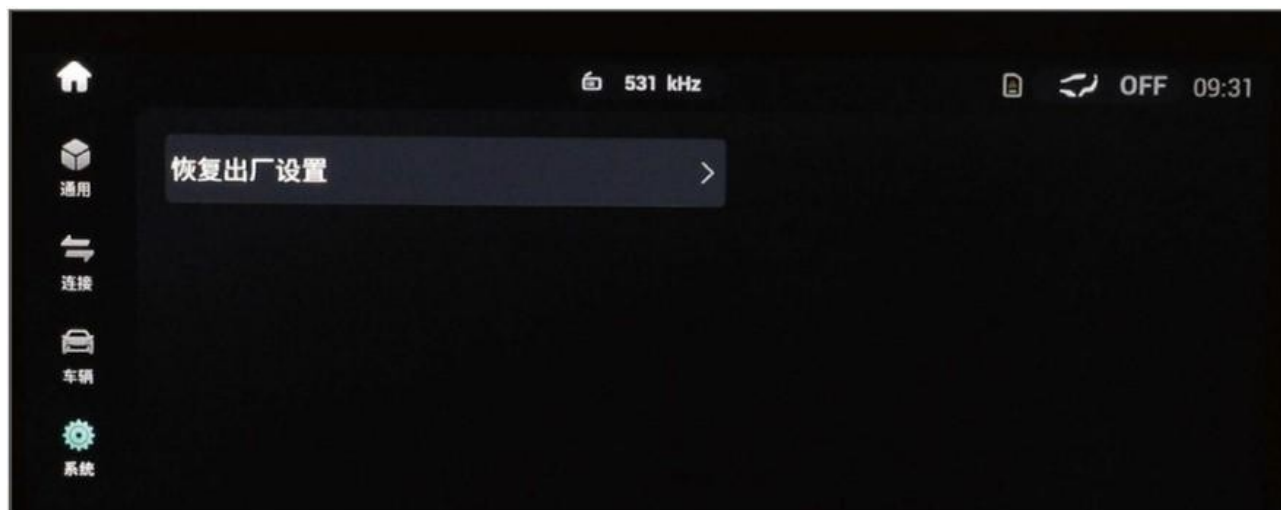


Включва: светлини*, аксесоари, помощни системи за водача*, седалки* и настройки на задвижването.

05

Модул	Функции
Светлини*	Регулиране на интензивността и цвета на осветлението в купето.
Допълнителни екстри	Автоматично сгъване на огледалата, регулиране на ъгъла на отваряне на багажника, регулиране на височината на фаровете, потвърждение на дистанционно заключване, регулиране на дистанционно затваряне на прозорците, спускане на огледалата при движение на заден ход, настройка на режима на кормилното управление, режим на спиране, настройка на функциите на бутоните на волана.
Аксесоари - Персонализиран е на бутоните на волана	Възможни са следните функции на бутона „ ” () за настройка на функцията „ ” () на бутона „ ” () : standby state, sound или фотография. Стандартната функция е режим на готовност.
Седалки	Автоматично включване на отоплението на седалките, автоматично регулиране на температурата на отоплението, автоматично включване на вентилацията, регулиране на температурата на вентилацията, по-лесно влизане/излизане от автомобила.
Помощ при шофирането*	Регулируема помощ при смяна на лентата, предупреждение за отваряне на вратата, предупреждение за задния трафик, автоматично активиране на дългите светлини, регулируемо предупреждение за предна сблъсък, предупреждение за напускане на лентата.
Трансмисия	Регулируемо ниво на рекуперация на енергия, функция за комфортно спиране, предупреждение за пешеходци.
(* Налично при избрани модели.)	

Системни настройки



Системните настройки включват възстановяване на фабричните настройки.

Оборудване за съхранение.....139

Джоб на вратата.....139

Разделител за табло139

Централна конзола с подлакътник.....139

Отделение за съхранение в допълнителния
инструментален панел. 140 Отделение за ръкавици
.....141

Стойка за вестници зад седалката142

Държачи за чаши.....142

Кутия за слънчеви очила.....142

Други устройства.....143

Слънчеви козирки.....143

Огледало за гримиране143

Държач за телефон144

Държач за телефон с ръце свободни144

Куки.....145

Ролетна щора (капак).....146

Оборудване за съхранение

Джоб на вратата



Вътрешните облицовки на предните и задните врати имат отделения за съхранение, където можете да поставите бутилка с вода и други малки предмети.

Разделител на таблото



Таблото за управление има отварящо се отделение чрез издърпване на езика и се затваря чрез натискане назад.

Централна конзола с подлакътник



Натискането на предния заключващ механизъм води до автоматично отваряне на лявата и дясната сгъваема страна на подлакътника.



Вътре има отвор за вентилация. Чрез завъртане превключвателя, за да го отворите или затворите.

Съхранение в допълнителния инструментален панел

Горно отделение



В горната част на допълнителния приборен панел има отделение за телефон и други малки предмети. Натиснете бутона, за да отворите капака. За да го затворите, натиснете капака, докато чуете щракване.

Долно отделение за съхранение



Долната част на допълнителния приборен панел има отделение за мобилен телефон, ключове и други малки предмети.

Отвор на задния отсек



Кутия за ръкавици



Кутията за ръкавици се намира от дясната страна на таблото и е предназначена за документи на автомобила. Дръпнете дръжката към себе си, за да я отворите, и я împingeți înainte, за да я затворите.

Джоб на задната седалка



На гърба на предните седалки има джоб за съхранение на списания, кърпички и други малки предмети.

Държачи за чаши

Държачи за чаши на предния ред



Държач за чаши на задния ред



Те могат да държат чаши, бутилки и подобни предмети, Практични за пътувания.

Кутия за слънчеви очила



Кутията за очила се отваря с леко натискане отпред и се затваря с натискане назад.

Други устройства

Слънчева козирка



Сгъването на козирката блокира пряката слънчева светлина. За странична светлина, откачете опората от клипса и завъртете козирката настрани.

Огледало за гримиране



Вътрешната страна на слънчевата козирка има огледало. Натиснете капака наляво или надясно, за да го отворите. При някои модели LED светлината се включва автоматично, когато се отвори, и се изключва, когато се затвори.

Държач за телефон



В центъра на таблото има гнездо за държач за телефон, който е удобен по време на шофиране.

Дръжки над вратата



Дръжката служи за захващане при нужда.



Внимание



Внимание

Не поставяйте тежки предмети и не прилагайте голяма сила, за да избегнете повреда.

Куки

Кука на таблото



Вляво от кутията за ръкавици има кука, която се изважда чрез натискане на вдлъбнатината и се прибира обратно чрез натискане на изпъкналостта.

Закачалка за гардероб



На релсата над задната дясна седалка има кука за закачане на дрехи.



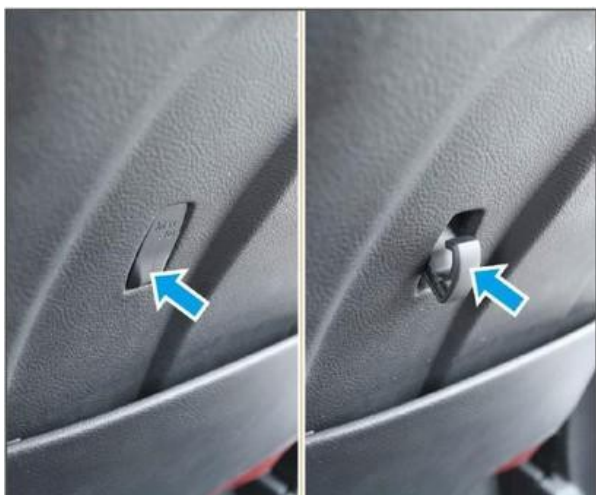
Внимание



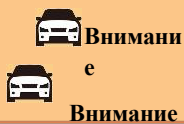
Внимание

Не закачайте чадъри или твърди предмети – те могат да бъдат изхвърлени и да наранят пътниците при задействане на страничната въздушна възглавница.

Куки на гърба на седалката



Куките на гърба на предните седалки са предназначени за закачане на по-леки предмети.



Внимани

е

Внимание

Максимално натоварване: 3 кг. Не закачайте по-тежки предмети.

06

Ролка за ботуши (капак)

Монтаж и демонтаж



Дърпайте двата края на ролетката навътре, за да ги съберете, след което ги закрепете в скобите на автомобила. След като я поставите на място, леко я разклатете, за да проверите дали е добре закрепена.

Стъпките за разглобяване са същите, само в обратен ред. в обратен ред.

Отваряне и затваряне



1. Дърпайте шнура на завесата и закрепете двете странични скоби в съответните гнезда от страни, което отваря завесата.
2. За да затворите, следвайте стъпките в обратен ред.



Ролетката е декоративен елемент, който служи за покриване на багажника. За вашата безопасност не поставяйте предмети върху нея.

Стартиране на автомобила.....	151
Превключване на режимите на стартиране	151
Стартиране на задвижващия механизъм на автомобила	151
Интелигентно стартиране при ниско ниво на батерията	
запалване.....	152
Неуспешен старт на автомобила.....	152
Работа на скоростната кутия.....	153
Описание на положението на предавката	153
Шофиране.....	154
Превключване на режимите на движение	155
Мултимодална система за задвижване	156
Ограничен режим на шофиране.....	159
Ръчна спирачка	160

Превключвател на паркинг спирачката.....	160
Функция за автоматично задържане.....	161
Добавяне на гориво.....	162
Изисквания към горивото	162
Отваряне и затваряне на капачката на резервоара за гориво	162
Зареждане с гориво	163
Съвети за шофиране	163
Период на обкатка	163
Шофиране през нощта.....	164
Шофиране под въздействието на алкохол	165
Шофиране през вода	165
Шофиране на дълги разстояния.....	166
Шофиране в дъжд и по хлъзгав път.....	167

Шофиране по наклон и в планински условия	168	Система за контрол при спускане по наклон (HDC)...	173
Шофиране по сняг и лед	168	Усилвател на спирачките	174
Шофиране през зимата	169	Регулиране на усещането на спирачния педал	175
Електрическо сервоуправление	169	Система за комфортно спиране (CST)	175
Система за контрол на сцеплението (TCS).....	170	Система за подпомагане при паркиране	176
Система за подпомагане на спирането	170	Въведение	176
Система BA	170	Сензори за паркиране	176
Приоритет на спирането	171	Обхват на откриване	178
ABS система	171	Камера за заден ход	180
Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)	171	360° панорамна гледка*	182
Електронна програма за стабилизация (ESP)	172	Круиз контрол.....	193
Препоръки за правилно използване на спирачките	172	Описание на бутоните	193
Препоръки за правилно използване на спирачките	172	Въведение в бутоните	193
Асистент за стартиране на наклон (HHC)	173		

Възобновяване и пауза.....	194	Изключване на системата	200
Възстановяване на зададената скорост	194	Контрол на магистралите (IHC)*.....	20
Промяна на зададената скорост.....	195	Активиране на функцията	201
Системи за подпомагане на водача*	195	Активиране на функцията.....	202
Въведение	195	Изключване на системата.....	202
Предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)*		Странична и задна помощ за водача*	203
.....	195	Сензори	203
Активиране на функцията	196	Предупредителна светлина.....	204
Активиране на функцията	196	Асистент за смяна на лента (LCA).....	205
Момент на активиране на предупреждението	196	Предупреждение за отваряне на врата (DOW).....	207
Изключване на системата	197	Система за предупреждение за напречно	
Система за предупреждение при напускане на лентата		движение отзад (RCTA).....	209
Предупреждение за напускане на лентата (LDW)*			
.....	199		
Активиране на функцията	199		
Активиране на функцията.....	199		
Момент на активиране	200		

Стартиране на автомобила

Режим на стартиране



Носете вдвоения смарт ключ и се качвайте в автомобила.

Позиция OFF: Автомобилът е изключен и индикаторът на бутона за стартиране не свети.

Позиция ACC: Когато автомобилът е в положение OFF, натиснете бутона за стартиране, без да натискате педала на спирачката. Индикаторът ще светне в жълто и автомобилът ще превключи в положение ACC. В този режим можете да използвате части от системата, като например инфоразвлекателната система.

Позиция ON: Когато автомобилът е в позиция ACC, натиснете отново бутона за стартиране, без да натискате спирачката. Индикаторът остава жълт и автомобилът преминава в позиция ON. В този режим са достъпни повечето електрически устройства, като например отоплението на седалките. При натискане на бутона отново автомобилът се връща в позиция OFF.

Позиция START: Позицията се използва само за стартиране на задвижващия механизъм на автомобила. Когато автомобилът стартира, индикаторът на бутона угасва.

Стартиране на задвижващия механизъм на автомобила

Нормално стартиране

Носете правилния смарт ключ.

1. Натиснете педала на спирачката.
2. Когато индикаторът на бутона за стартиране светне в зелено, натиснете бутона, без да натискате педала на газта.
3. Проверете дали индикаторът READY свети на таблото с инструменти.

Забележка

1. Дръжте педала на спирачката натиснат през цялото време, докато индикаторът READY не светне.
2. Индикаторът READY означава, че автомобилът е готов за движение. В този момент можете да натиснете спирачката, да изберете D или R и да потеглите.
3. Ако индикаторът READY мига, това означава, че някоя от вратите не е затворена правилно – моля, проверете ги.
4. Когато автомобилът е готов за движение, двигателят не е необходимо да е запален. Пробеget в изцяло електрически режим на движение зависи от заряда на акумулаторната батерия и от необходимата за движението мощност.



Внимание е Внимание

- Ако външната температура е изключително ниска, акумулаторната батерия може временно да стане неизползваема. Автомобилът няма да запали и индикаторът READY няма да светне. В такива условия паркирайте автомобила на закрито

Оставете го на място, докато условията се подобрят.

- При много ниски температури капацитетът на разряд на акумулаторната батерия е ограничен. За да избегнете проблеми със стартирането след продължително паркиране, оставете батерията с по-високо ниво на заряд.

- Когато индикаторът READY свети, автомобилът е

готов за движение. Ако не шофирате, оставете го в положение Р или N.

Стартиране, когато smart ключ за ниско ниво на батерията

Ако батерията на интелигентния ключ е слаба или изтощена, използвайте механичния ключ вътре в интелигентния ключ, за да отключите вратите. След това поставете интелигентния ключ в първия държач за чаши (най-близкия до предната част на автомобила), натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за стартиране.

Неуспешен старт на автомобила

- Ако индикаторът READY не светне, може да има неизправност, която пречи на стартирането, или условията за стартиране да не са изпълнени. Проверете съобщенията на таблото с инструменти.
- (1) Ако на таблото с инструменти се появи съобщение „Electronic anti-theft failed” (Електронната противокражбена система не работи), проверете дали smart ключът е в автомобила и се намира близо до предния поставка за чаши.
- (2) Ако се появи съобщение „ниско ниво на батерията“ или таблото изобщо не се включва, вероятно 12-волтовата батерия е изтощена. Опитайте да я стартирате с кабели (вижте , глава „ “, „Emergency Procedures“, , част „Jump-Starting“).
- (3) Ако се появи съобщение „Powertrain Fault“ (Неизправност на силовия агрегат), свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
- Ако автомобилът е бил в неподвижно състояние за дълго време и акумулаторната батерия е изтощена, автомобилът може да не запали. Свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Операции по превключване на предавките



1. Електронен селектор на предавките
2. Бутон за позиция Р
3. Бутон за режим на шофиране

Приборният панел показва текущата предавка.

Въведение в позициите на предавките

Позиция Р (Паркиране)

Тази позиция се използва, когато автомобилът е паркиран или преди да го подготвите за шофиране. За да включите Р, натиснете бутона Р на панела. Автомобилът трябва да е напълно неподвижен, преди да превключите на Р.

Позиция D (шофиране)

Позиция D може да бъде включена само когато автомобилът е в движение и индикаторът READY на таблото с инструменти свети. Тя се използва за движение напред.

Позиция R (заден ход)

R може да бъде избрана само когато автомобилът работи и индикаторът READY свети. Тя се използва за движение назад. Автомобилът трябва да е напълно неподвижен, преди да изберете R.

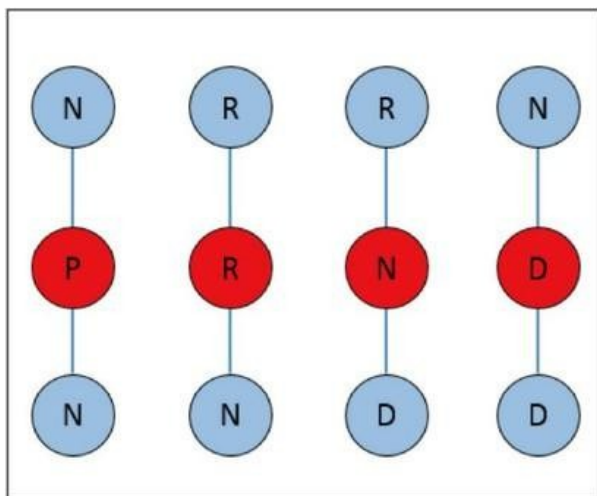
Позиция N (неутрална позиция)

В тази позиция хибридният двигател не предава мощност и не осигурява помощ при паркиране. Превозното средство трябва да е напълно неподвижно, преди да се превключи на N.

Операции при шофиране

Метод за промяна на позицията

След всяко превключване селекторът на предавките се връща в централното положение. Позициите са подредени в ред R – N – D отпред назад. Централното положение показва текущо избраната предавка.



Избор на положение

Превключване на Р

Когато автомобилът е напълно неподвижен, натиснете бутона Р.

Превключване в R

Когато автомобилът е в движение, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за предавките нагоре в R.

Превключване в N

От Р към N: натиснете спирачката и преместете скоростния лост нагоре или надолу в положение N.

От R към N: натиснете спирачката и преместете скоростния лост надолу в положение N.

От D до N: натиснете спирачката и преместете скоростния лост нагоре в положение N.

Превключване в D

Когато автомобилът е в движение, натиснете спирачката и преместете превключвателя на скоростите надолу в положение D.

Условия за превключване на предавките

1. Когато автомобилът не работи, превключването е възможно само между Р и N.
2. За да излезете от Р, трябва да натиснете селектора и едновременно да натиснете спирачката.
3. За да включите R, автомобилът трябва да работи, спирачката трябва да е натисната, а педалът на газта не трябва да е натиснат.
4. Същите условия важат за преминаване в положение D, както и за R: автомобилът трябва да работи, спирачката трябва да е натисната, а педалът на газта не трябва да е натиснат.
5. Когато скоростта на автомобила е ниска, можете да превключвате директно между позициите D и R, като натискате спирачния педал. Когато скоростта е по-висока, скоростната кутия ще превключи в N.
6. Позицията Р може да бъде включена само при ниска скорост. Ако скоростта е по-висока, автомобилът ще превключи на N. След като автомобилът спре напълно, натиснете отново Р.
7. Ако скоростта на автомобила е висока и се опитате да превключите предавката, без да натиснете спирачката, индикаторът за предавката на таблото ще мига и ще се появи съобщение с правилната процедура.

Промяна на режима на шофиране



Когато автомобилът е запален, режимът на шофиране по подразбиране е ECO. С едно натискане на бутона той се променя на Normal, а с още едно натискане – на SPORT. Режимите се редуват в следния ред: ECO – Normal – SPORT – ECO.



Внимание е Внимание

- Уверете се, че върху бутона за избор на режим на движение няма предмети и че нищо не натиска бутона за продължителен период от време.
- За да промените режима на шофиране, трябва да натиснете бутона, да го освободите и след това да го натиснете отново. Ако го държите натиснат или ако има предмети, които го притискат, това може да
появява се фалшиво предупреждение за неизправност на бутона.

Икономичен режим (ECO)

Автомобилът работи в икономичен и енергийно ефективен режим. Препоръчително е да избирате този режим за ежедневно шофиране.

Нормален режим (Normal)

Този режим осигурява по-голям комфорт при шофиране и постига баланс между икономия на енергия и производителност.

SPORT режим

В режим SPORT мощността на автомобила се увеличава, а реакцията и шофирането стават по-интензивни. Когато шофирате в този режим, следете състоянието на пътя и поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас. Този режим е подходящ за прави пътища с малко трафик.



Наме рение Внимание

При рязко ускорение на автомобила задвижващите колела могат да се подхлъзнат. Оптимално ускорение се постига само на подходящи повърхности. Ускорението зависи от метеорологичните условия, разпределението на натоварването в автомобила, състоянието на пътя, навиците на шофиране и други фактори.

фактори.

Множество режими на движение

Превозното средство има серийно-паралелна хибридна задвижваща система

четирирежимна система:

изцяло електрически режим, серийен режим, паралелен режим и режим на възстановяване на енергия.

Чисто електрически режим

Когато автомобилът стартира и акумулаторната батерия е достатъчно заредена, двигателят и генераторът не работят при спиране или бавно шофиране, като акумулаторната батерия осигурява мощността.

Сериен режим

Когато акумулаторната батерия е с ниско ниво на заряд или когато автомобилът се нуждае от повече мощност (например при ускоряване или качване на наклон), алтернаторът задвижва двигателя и доставя електрическа енергия заедно с акумулаторната батерия.

Ако генерираната енергия е по-голяма от консумацията на двигателя, излишъкът зарежда акумулатора.

Ако генерираната енергия не е достатъчна, акумулаторът доставя допълнителен ток на двигателя.

Паралелен режим (пряко задвижване на мотора)

При по-високи скорости двигателят задвижва колелата директно.

Ако моторът произвежда повече енергия, отколкото е необходима на превозното средство, излишъкът се преобразува в електрическа енергия и се съхранява в акумулатора.

Ако моторът не може да задоволи сам енергийните нужди, батерията осигурява допълнителна енергия на мотора, подпомагайки задвижването.

Регенерация на енергия

Превозното средство разполага с функции за възстановяване на енергия при движение по инерция и спиране, което намалява разхода на гориво и увеличава ефективността.

Регенерация при движение по инерция

Когато автомобилът се движи без да се натиска педала на газта, кинетичната енергия се преобразува в електрическа енергия и се съхранява в акумулатора. По време на това преобразуване се губи част от енергията, затова най-ефективно е, когато енергията се използва директно за задвижване.



Възстановяването при движение по инерция забавя автомобила. Можете да настроите нивото в [Настройки] [Мощност] [Ниво на възстановяване на енергия] на ниско, средно или високо.

В режим на ниско възстановяване, той може да не се активира, но регенеративното спиране все пак се случва, когато натиснете педала на спирачката.

Възстановяване на енергията от спирачките

Когато натиснете педала на спирачката, автомобилът преминава в режим на регенеративно спиране.

Регенерацията при спиране е по-ефективна, отколкото при движение по инерция, така че автомобилът забавя по-бързо и повече енергия се връща в акумулатора.

Регенерацията може да не се активира в следните ситуации:

1. Акумулаторната батерия е с високо ниво на заряд и не може да приеме повече енергия.
2. Скоростта на автомобила е твърде ниска. Този модел има функция за бавно пълзене. Когато превключите на D или R и не натиснете педала на газта, автомобилът се движи като в неутрално положение, което предотвратява възстановяването при движение по инерция.
3. Капацитетът на акумулатора за зареждане е ограничен поради много ниска или много висока околна температура.
4. Скоростта на автомобила е висока и съпротивлението при шофиране е голямо, така че за по-голям комфорт не се извършва регенерация при движение по инерция.
5. Шофиране с ниска регенерация.
6. Функцията за круиз контрол е активна.
7. Активирана е система за безопасност, като ABS.
8. Автомобилът има неизправност, която ограничава неговата производителност. Ако видите някакво предупреждение, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Когато скоростта е достатъчна и другите условия са изпълнени, освобождаването на педала на газта превключва автомобила в режим на възстановяване на енергия. Кинетичната енергия се преобразува в електрическа енергия и се съхранява в акумулатора. Моторът и генераторът спират да доставят енергия.

Мултимодалната система на задвижването автоматично избира най-подходящия режим въз основа на натоварването, положението на педала на газта, заряда на акумулатора, температурата, скоростта, използването на климатика и други фактори, за да гарантира добра мощност, икономичност и комфорт.

Икономията на гориво, разходът на гориво и пробегът зависят от навичките на шофиране, състоянието на пътя, времето, натоварването на автомобила, използването на климатика, отворените прозорци, налягането в гумите и други фактори. За да намалите разхода на гориво и да увеличите пробега, натискайте леко педала на газта, избягвайте резки ускорения и дръжте прозорците затворени при по-високи скорости.

Режим на ограничена мощност

Когато автомобилът има определени неизправности, мощността се ограничава, на таблото се включва предупредителната лампа за ограничен режим на работа и максималната скорост се намалява.

Изисквания за стартиране

1. Не се опитвайте да рестартирате двигателя многократно, ако той не запали няколко пъти. Свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.
2. Не се опитвайте да стартирате автомобила, като го бутате или теглите.

Изисквания за шофиране

1. Не шофирайте автомобила с прекомерно натоварване и не позволявайте претоварване на силовата трансмисия.
2. Не изключвайте стартера, докато автомобилът е в движение.
3. Ако забележите загуба на мощност по време на шофиране, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
4. Не шофирайте по терен, където долната част на автомобила може да бъде повредена.
5. Уверете се, че на таблото с инструменти няма светли сигнали.
предупреждение преди да потеглите.
6. Не шофирайте продължително време, ако приборният панел показва, че акумулаторната батерия е прекалено слаба.

Паркиране

При паркиране превключете скоростната кутия в положение Р и едновременно с това дръпнете превключвателя EPB.

Електронна паркинг спирачка (EPB)



Водачът използва превключвателя EPB, за да задържи автомобила на място.

Активиране и деактивиране на EPB

Активиране: Когато автомобилът е напълно



спрял,

издърпайте превключвателя EPB нагоре. Светлината паркирането ще светне.

Деактивиране: Натиснете педала на спирачката и едновременно с това натиснете превключвателя EPB. Паркинг спирачката ще се освободи и индикаторът за паркинг спирачката (

Функция за аварийно спиране

Тази функция се използва само ако спирачният педал не работи или е блокиран. Непрекъснатото натискане на превключвателя EPB позволява спиране в аварийни ситуации. Когато освободите превключвателя EPB, функцията за аварийно спиране се спира.



Внимани

е



Внимание

Избягвайте да използвате аварийно спиране, когато пътят е хлъзгав, неравен или има остри завои, тъй като автомобилът може да се поднесе или излезе от контрол.

Функция AUTO HOLD



Функцията AUTO HOLD подпомага водача при потегляне по наклон, при спускане или на светофари. Тя се активира и деактивира чрез превключвателя AUTO HOLD. Когато функцията е включена, автомобилът остава забавен дори след освобождаване на спирачния педал, докато е в неподвижно състояние.

Условия за активиране на функцията AUTO HOLD

1. Двигателят трябва да работи.
2. Водачът трябва да е с поставена предпазна колан.
3. Всички врати трябва да са затворени.

Активиране на функцията AUTO HOLD

1. Натиснете превключвателя AUTO HOLD. Индикаторната лампа на превключвателя ще светне.
2. Ако функцията AUTO HOLD е активирана по време на шофиране, когато водачът натисне спирачката и автомобилът спре, автоматичната спирачка се активира и на таблото с инструменти се появи зелена светлина. Водачът може да отпусне спирачката.
3. За да потеглите по равен терен или наклон, натиснете педала на газта, за да се освободи спирачката автоматично. Ако не направите това, автомобилът няма да може да се движи.

Деактивиране на функцията AUTO HOLD

1. Ако функцията AUTO HOLD е активирана, тя се деактивира чрез натискане на превключвателя AUTO HOLD. Лампата угасва и индикаторът на таблото с инструменти променя цвета си от зелен на червен.
2. Ако вратата на водача се отвори, коланът се откопчае или двигателят се изключи, AUTO HOLD се деактивира автоматично и превключва на EPB, за да поддържа автомобила безопасно забавен.

Допълване на гориво

Изисквания за горивото

Използвайте безоловен бензин 92 или по-висок.

Отваряне и затваряне на капачката на резервоара



Отваряне

Когато централното заключване е отключено или смарт ключът е в отключено състояние, натиснете центъра на лявата страна на капачката, за да я отворите.

Затваряне

След затваряне натиснете бутона за централно заключване или бутона за заключване на интелигентния ключ, за да заключите капачката на резервоара.

Зареждане с гориво



Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите бавно, и налеете горивото. След като налеете горивото, завъртете капачката по часовниковата стрелка, докато чуete щракване, и след това затворете капачката.

**Предупрежд****ение**

При зареждане с гориво изключете задвижващия механизъм на превозното средство, за да избегнете неочаквано стартиране на двигателя.

Дръжте се далеч от източници на топлина и открит огън.

Използвайте безоловен бензин 92 или по-висок. В противен случай компонентите на горивната система могат да се повредят.

Не пълнете резервоара с гориво при много ниска скорост на потока, тъй като това може да доведе до препълване на резервоара над проектния му капацитет и повреда на компонентите на горивната система.

Когато дюзата на помпата се изключи автоматично, спрете да зареждате. Оставете малко място в резервоара, за да може горивото да се разширява при промени в температурата. Ако напълните резервоара до ръба, горивото ще се разшири при горещо време и може да изтече.

Препоръки за шофиране

Период на обкатка на автомобила

През първите 1000 км обръщайте специално внимание на стила си на шофиране. Това спомага за надеждността на автомобила и удължава неговия експлоатационен живот.

Обърнете внимание на следното:

1. Избягвайте да шофирате с пълен товар и
Не претоварвайте автомобила.
2. Избягвайте рязкото спиране.
3. Не използвайте този автомобил за теглене на друг автомобил.
4. Препоръчително е да шофирате при различни условия на експлоатация.

Шофиране през нощта

Шофирането през нощта е по-опасно отколкото през деня, главно поради намалената видимост и по-големия риск от умора на водача. Моля, обърнете внимание на следното:

1. Не шофирайте под въздействието на алкохол.
2. Нагласете вътрешното огледало за задно виждане, за да намалите отблясъците.
3. Поддържайте по-голямо разстояние от автомобила пред вас.
4. Карайте внимателно и внимавайте за животни.
5. Карайте с по-ниска скорост.
6. Ако сте заслепени от фаровете на насрещно движещите се автомобили, намалете скоростта и
избягвайте да гледате директно към фаровете.
7. Не шофирайте, когато сте уморени. Ако се
чувствате сънливи, спрете на безопасно място и си
починете.
8. Поддържайте всички прозорци чисти, за да избегнете
отблясъци и замъглено виждане.

Шофиране под въздействието на алкохол

Не шофирайте под въздействието на алкохол. Дори малка доза алкохол влияе на реакциите, възприятието, вниманието и преценката ви. Шофирането под въздействието на алкохол може да доведе до инциденти и сериозни наранявания. Полицията прилага закона за шофиране под въздействието на алкохол и ще преследва всеки, който бъде заловен да шофира в такова състояние.

Шофиране през вода

За да избегнете повреди при шофиране през вода, моля, спазвайте следното:

1. Преди да влезете във водата, проверете дълбочината. Водата не трябва да е по-висока от една четвърт от височината на колелото.
2. Карайте с максимална скорост 10 km/h. Ако скоростта е твърде висока, може да се образува вълна, която да вкара вода в въздухозаборника на двигателя или други части на автомобила, което да доведе до повреди.
3. Никога не спирайте автомобила, не давайте заден ход и не изключвайте двигателя, докато сте във водата.



Внимание



Внимание

- Спирането може да бъде по-малко ефективно след преминаване през вода или кал, поради което спирачният път може да се удължи.

- Избягвайте рязко ускорение или рязко спиране.

Спиране веднага след преминаване през вода.

- Някои части на автомобила, като двигателя, скоростната кутия, шасито или електрическите системи, могат да бъдат повредени при преминаване през вода.

- След преминаване през вода, веднага щом трафикът го позволява, изсушете спирачките, като ги натискате леко с пулсиращи движения. Внимавайте да не застрашите другите участници в движението.

- Вълните, създадени от насрещно движещи се превозни средства, могат да бъдат по-високи от безопасната дълбочина за Вашето превозно средство.

- Под водата може да има скрити вдлъбнатини, дупки, кал или камъни, които могат да затруднят или дори да направят преминаването невъзможно.

- Избягвайте пътища с голямо количество вода. След като сте карали по такъв път, се препоръчва да посетите оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing, за да бъде прегледано превозното средство.

Дълго пътуване

Преди дълго пътуване подгответе автомобила си и си починете.

Проверете следното:

1. Дали резервоарът на чистачките е пълен и стъклата са чисти от двете страни.
2. Дали горивото, моторното масло и другите течности са на препоръчителните нива.
3. Дали всички светлини работят.
4. Чисти ли е фаровете?
5. Дали протекторът на гумите е подходящ за дълги пътувания и дали всички гуми са напompани до препоръчителното налягане.

Комфортно шофиране – шофиране при дъжд и на хлъзгави пътища



Когато шофирате в дъжд, обърнете внимание на следното:

1. Силният дъжд намалява видимостта и увеличава Спирачния път, затова намалете скоростта.
2. Проверявайте редовно чистачките. Ако оставят следи или пропускат части от предното стъкло, сменете ламелите.
3. Ако гумите ви са в лошо състояние, автомобилът може да се отклони в една от страните на мократа пътна настилка, затова винаги проверявайте дали гумите ви са в добро състояние.
4. Включете фаровете и четирите мигача посоки, ако е необходимо.
5. Не забравяйте да намалите скоростта, когато преминавате през наводнени участъци от пътя.
6. Ако спирачките са мокри, натискайте леко педала по време на шофиране, за да изсушите спирачната система.
7. По време на шофиране избягвайте резки движения на волана и рязко спиране, за да предотвратите инциденти.
8. След като сте преминали през вода, натиснете бавно спирачките при ниска скорост, за да ги изсушите.

Шофиране по наклон, по наклон и в планински райони



При шофиране по наклони и в планините:

1. Поддържайте автомобила в добро състояние.
2. Когато се изкачвате и приближавате върха на изкачването, обърнете специално внимание, тъй като на вашата лента могат да се появят препятствия.
3. На планински пътища обръщайте внимание на специалните предупредителни знаци и действайте съответно.

Шофиране при сняг и лед



1. Когато шофирате в сняг, използвайте зимни гуми със същите размери и маркировка като оригиналните.
2. На заснежен път избягвайте високите скорости, Резко ускорение, спиране и резки движения на волана.
3. На замръзнал път внезапно спиране причинява занасяне. Поддържайте безопасна дистанция.

Шофиране през зимата



Зимните условия увеличават износването и риска от повреди. За да ги сведете до минимум, направете следното:

1. Проверете охлаждащата течност и се уверете, че точката на замръзване е настроена за зимни температури.
2. Проверете чистачките и дали гумените ластици се движат свободно.
3. Според weather conditions носете подходящо аварийно оборудване.

Електрическо сервоуправление

Електрическото сервоуправление помага при завъртането на волана по време на шофиране, което улеснява контрола над автомобила.

На екрана на автомобила можете да изберете режима на шофиране, като натиснете последователно следните бутони:

„Настройки“ – „Автомобил“ – „Прикачване“ – „Режим на кормилното управление“.

Налични са три режима: Комфорт, Нормален и Спорт.



Комфорт: Повишената помощ при кормилното управление улеснява управлението.

Нормален: Помощта при управлението е умерена и подходяща за ежедневно шофиране. Това е режимът по подразбиране.

Спорт: Помощта при управлението е намалена, така че усещането при

Усещането при управлението е по-твърдо.



Внимани

е

Внимание

- Изберете режим на шофиране, когато автомобилът е в неподвижно състояние и не завъртате волана.
- Ако завъртите волана рязко и многократно при много ниски скорости или го задържите в крайна позиция за продължителен период от време, електрическата сервоуправление може да прегрее. Помощта при управлението може да отслабне или временно да изчезне.
За да избегнете това, избягвайте такива действия.
- При бързо завъртане на волана може да се чуе шум от триене, но това не е повреда. Ако лампата за повреда на кормилната система светне след стартиране на автомобила, помощта при кормилното управление е намалена. В този случай ще трябва да използвате повече сила, за да завъртите волана. Веднага намалете скоростта и спрете безопасно настрани от пътя. Изключете двигателя, изчакайте пет минути и след това рестартирайте автомобила. Ако предупредителната лампа не се появи отново, можете да продължите да шофирате. Ако остане включена, шофирайте внимателно и се свържете соторизирани сервизен център възможно най-скоро.
Сервизен център Dongfeng Forthing.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

TCS намалява въртенето на колелата чрез при необходимост, тя спира задвижващите колела по време на шофиране.

Система за подпомагане на спирането (BA)

Обикновено шофьорът реагира навреме на опасни ситуации, но често не натиска педала достатъчно силно, което увеличава спирачния път. В автомобил с BA система, бързото натискане на педала активира хидравличното подпомагане. Системата генерира по-голяма спирачна сила, отколкото при нормално спиране, като по този начин съкращава спирачния път.

Приоритет на спирането

Системата за приоритет на спирачките автоматично намалява задвижващата сила до нула, когато засече, че водачът се опитва да спира, но спирането е неуспешно. След това автомобилът преминава в режим на възстановяване на енергия.

Система ABS

Как работи

ABS регулира спирачната сила въз основа на скоростта на всяко колело, за да предотврати блокирането на колелата и занасянето на автомобила. Можете да продължите да управлявате автомобила с волана, докато спирате.

Проверка на системата

ABS се проверява автоматично при стартиране на автомобила и при ниски скорости. Ако бъде открита неизправност, системата се изключва и светва предупредителната лампа за ABS. Спирачките продължават да работят, но без функцията ABS. Ако лампата светне по време на шофиране или самопроверка, моля, свържете се с оторизиран сервизен център.

Нормална работа

ABS се активира, когато скоростта на автомобила надвиши 5 km/h. Когато системата открие, че колело може да се блокира, изпълнителният механизъм бързо намалява и възстановява спирачната сила. Тогава може да усетите леки вибрации в педала и да чуете как системата работи от двигателния отсек. Това е нормално.



Внимани

е

Внимание

- ABS не съкращава спирачния път.
- При рязко спирање, кормилното управление

Управлението трябва да бъде умерено.

Система EBD

EBD разпределя спирачната сила между предните и задните колела, за да осигури оптимално спирање на автомобила при различни натоварвания.

Системата ESP

ESP подобрява стабилността на автомобила. Когато системата засече, че действителното движение на автомобила се отклонява от желаната траектория, тя избиращелно спира отделни колела, за да стабилизира автомобила.

ESP превключвател



ESP е включен по подразбиране. Натискането на превключвателя изключва системата и светва предупредителната лампа ESP OFF.

Ако е изключена и скоростта надвиши 80 km/h, системата автоматично се включва отново и индикаторът угасва.

Натискането на превключвателя отново ви позволява да включите системата ръчно.

Включете отново системата.

Препоръки за правилно използване на спирачките

- Не поставяйте крака си върху педала на спирачката по време на шофиране, тъй като това може да доведе до прегряване на спирачките, което ускорява износването на спирачните дискове и накладки и увеличава консумацията на енергия.
- При дълги спускания избягвайте честото спиране, за да предотвратите прегряване и отслабване на спирачките.
- На хлъзгави пътища карайте внимателно, тъй като рязкото спиране или ускоряване може да доведе до занасяне.
- След измиване на автомобила, шофиране през вода или в дъжд, спирачките могат да реагират по-бавно поради влагата. Карайте по-бавно и увеличете дистанцията до предния автомобил.
- Когато автомобилът се плъзга с по-висока скорост с отпуснат педал на газта, той преминава в режим на възстановяване на енергия. При дълги спускания акумулаторът може да се зареди и да попречи на възстановяването, затова поддържайте безопасна дистанция и използвайте спирачките, когато е необходимо.

Система за задържане на автомобила на наклон (ННС)

Когато автомобилът е в неподвижно състояние на стръмен или хлъзгав наклон, преминаването от спирачката към педала на газта може да доведе до заден ход. ННС задейства спирачките за кратко (до около 2 секунди), за да предотврати заден ход.

 **Предупреждение**
 **Предупреждение**

- Не разчитайте само на ННС, за да предотвратите от заден ход.
- Когато паркирате на стръмен, залебен или кален наклон, натиснете спирачката, за да , за да предотвратите плъзгането на автомобила.

ННС работи автоматично, когато:

1. Скоростната кутия е в положение D или R и автомобилът е на наклон.

2. Спирате автомобила на наклон. ННС не работи,

когато:

1. Скоростната кутия е в положение N или P, или автомобилът е на равна повърхност.

2. Индикаторът ESP OFF свети.

Контрол на спускане по наклон (HDC)

HDC позволява на водача да слиза безопасно и стабилно по стръмен наклон, без да се налага да натиска спирачките.



При натискане на превключвателя HDC индикаторът за системата за контрол при спускане по наклон на таблото с инструменти светва, което означава, че HDC е включена. Когато превключвателят HDC бъде натиснат отново или когато скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, индикаторната лампа угасва и HDC се изключва.

HDC спиране

Когато автомобилът се спуска по стръмен наклон с включена HDC, системата активно задейства спирачките и поддържа скорост в диапазона от 8 km/h до 35 km/h. Водачът може да използва педала на газта или спирачката, за да регулира скоростта на спускане на автомобила в този диапазон.

Когато HDC активно спира, индикаторната лампа на HDC системата на таблото за управление мига и спирачните светлини се включват. В същото време може да чуете звука от работата на мотора на ESP системата, което е нормално.

 **Предупреждение**

 **Предупреждение**

- Преди да използвате функцията HDC, водачът трябва да провери дали системата е включена.

- HDC регулира скоростта само чрез активно спиране. Водачът трябва постоянно контролира превозното средство за безопасно шофиране.

Система за подпомагане на спирането

Когато силата, която прилагате върху педала на спирачката, надвиши определена стойност, се активира спирачният асистент. В този момент дори леко натискане на педала може да генерира висока спирачна сила, което е нормално.

Регулиране на усещането на спирачния педал

Изборът на режим на спиране ви позволява да регулирате усещането на спирачния педал. Водачът може да избере стила, който му подхожда.



Изборът на режим на спиране ви позволява да регулирате усещането на спирачния педал. Водачът може да избере стила, който му подхожда.

На екрана натиснете „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Прикачване“ – „Режим на спиране“ и можете да изберете три режима: комфортен, нормален или спортен. След рестартиране на автомобила системата запомня последната настройка.

Система за комфортно спиране (CST)

При спиране на равна повърхност, преди автомобилът да спре напълно, CST може да намали налягането на спирачките, за да направи спирането по-плавно, с по-малко люлеене напред и назад, което повишава комфорта при спиране.

Активиране и деактивиране на системата CST

На екрана натиснете „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Захранване“ – „Удобно паркиране“, за да включите или изключите системата. Превозното средство запомня последното състояние след рестартиране.

Електронна спирачна система

Тази система разпознава намерението на водача да спира и осигурява необходимото спирачно налягане.





Внимание



Внимание

Електронната спирачна система може да издава звуци в следните ситуации:

- Когато ключът за стартиране е в положение ACC или

ON, може да се чуе кратко бръмчене. Това е нормален звук от самопроверка на системата.

- Когато автомобилът ускори до около 15 km/h, може да се чуе кратко бръмчене. Това е звукът

от самотестването на ABS системата.

- При нормална работа системата също може да издава звуци, включително:

1. Звук от работата на вътрешния мотор, електромагнитни клапани и помпа.
2. Звукът, който се чува, когато се натисне педала на спирачката леко отскача.
3. В рамките на 5 до 10 минути след стартиране на двигателя системата извършва самопроверка и когато педалът е натиснат, може да се чуе се чуват звуци „тктк“, което е нормално.

Система за подпомагане при паркиране

Въведение

Системата за подпомагане при паркиране помага на водача при шофиране с ниска скорост и паркиране, осигурява по-добра видимост на околното пространство и дава визуални и звукови предупреждения, когато има препятствия в близост до автомобила.

Основни функции на системата:

1. Сензори за паркиране
2. Камера за заден ход
3. Система за обзор на околното пространство*

Сензори за паркиране

Паркинг сензорите откриват препятствия около автомобила при ниски скорости и предупреждават водача, когато автомобилът се приближава към препятствие, което повишава безопасността при движение на заден ход.

В зависимост от оборудването на автомобила, има две версии на сензорите:

Тип I: четири сензора в задната част

Тип II: четири сензора отпред и четири отзад

Когато системата се включи, тя автоматично извършва самодиагностична проверка. Ако високоговорителят прозвучи веднъж и тонът продължи около три секунди, има неизправност и трябва да се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Преден радар*



С плъзгане надолу от горната част на екрана се отваря бързото меню. С натискане на „Преден радар“ се включва или изключва предният радар.

Включен

Когато превключвателят за стартиране е в положение ON, предният

Радарът запаметява състоянието от предишното пътуване.

Предният радар се включва при следните условия:

1. Превключвателят на предния радар е включен.
2. Лостът за предавките не е в положение Р.
3. След потегляне скоростта на автомобила е по-малка от 15 km/h или автомобилът забавя до 10 km/h по време на движение.
4. ЕРВ е освободен.

Изключване

Следните действия деактивират предния радар:

1. Когато ключът за запалване се премести в положение, което не е „ВКЛЮЧЕН“.
2. Когато превключвателят на предния радар е изключен.
3. Когато лостът на скоростната кутия е в положение Р.
4. Когато скоростта на автомобила надвиши 15 km/h.
5. Когато превключвателят EPB е изтеглен.


Внимание
е

Внимание

Превключвател предна радар
контроли на радарните сензори на
предния броне. Когато този
Когато този превключвател е изключен, предният
радар не работи.

Позиция на сензора	Максимално разстояние на откриване (см)
Задни страници	60
Заден централен сензор	150
Първи страници	60
Предна централна сензор	120

Режим на предупреждение

Системата за подпомагане при паркиране издава прекъснат предупредителен звук или непрекъснат звук, в зависимост от разстоянието между сензора и препятствието. Колкото по-близо е препятствието, толкова по-къси са интервалите между звуковите сигнали. Когато препятствието е на разстояние около 30 cm от автомобила, системата активира непрекъснат звук и показва червена радарна лента.

Допълнителен радар при движение на заден ход

Активиране и деактивиране

1. Ключът за запалване трябва да е в положение „ON“.
2. Когато лостът на скоростната кутия е в положение R, радарът за заден ход се включва автоматично и се изключва, когато лостът се премести от положение R.

Обхват на откриване

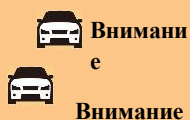
Обхватът на действие на сензора за подпомагане при паркиране е показан в таблицата:

Тип I

Четири задни сензора

Тип II

Четири задни сензора и четири предни сензора



Ако не сте влезли в панорамния изглед на камерата,
Предният радар издава само звуково
предупреждение, без
показване на екрана.

Показване на неизправност

Ако един от предните радарни сензори се повреди,
другите предни сензори няма да работят. Същото важи и
за задните сензори. В този случай трябва да се свържете с
оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Ситуации, в които системата може да работи по-малко
ефективно или изобщо да не работи. Системата може да
допусне грешка в разпознаването или да не разпознае при
следните условия:

1. Огради с тел, стоманени кабели и подобни предмети.
2. Шофиране през трева или по неравен терен.
3. Предмети, изработени от памук или други
шумопогълщащи материали.
4. Когато сензорът е замърсен или покрит с отпадъци.
5. Ултразвуков шум, метални звуци,
освобождаване под налягане.
6. Инсталиране или свързване на други електронни

Инсталирането или свързването на други електронни устройства
може да повлияе на работата на системата.



Предупреждение



Предупреждение

- ♦ Асистентът за паркиране е само помощно средство за паркиране и движение на заден ход. Той не може да замести вниманието на водача. Водачът трябва постоянно да наблюдава околната среда и носи пълна отговорност за безопасността.
- ♦ Тъй като системата има слепи зони, тя не трябва да се използва като единствено средство за подпомагане при обратно шофиране.

Включване и изключване на камерата

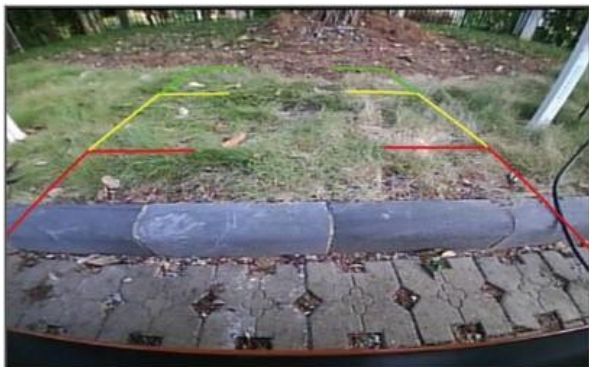
1. Ключът за запалване трябва да е в положение „ON“.
2. Камерата се включва автоматично в R и се изключва, когато скоростният лост се премести от R.

Камера за заден ход



Системата използва камера, монтирана в задната част на автомобила, за да предоставя видимост на препятствията при движение на заден ход.

Насочващи линии на екрана



Червената линия показва приблизително 1 м зад автомобила. Жълтата линия показва приблизително 2 м зад автомобила. Зелената линия показва приблизително 3 м зад автомобила.

Ширината на направляващите линии показва максималната ширина между огледалата за обратно виждане плюс 7 cm.

Насочващите линии помагат при оценката на пътя при заден ход и се активират само когато воланът е завъртян под определен ъгъл.



Внимание



Внимание

- Линиите не са напълно точни и не трябва да се използват като мярка за действителното разстояние.
- Камерата има ограничена видимост в условия като тъмнина, дъжд, сняг, мъгла и др.
- Камерата може да изкриви изображението или да забави, така че не може да замести преценката на водача.
- Мръсната камера влияе на качеството на дисплея и трябва да се почиства редовно.



Внимани е Внимание

При лоши метеорологични условия или недостатъчно осветление не е достатъчно, системата не може да се използва нормално.

360° панорамна гледка*

Панорамният изглед обединява изображенията от четири камери, монтирани отпред, отзад, отляво и отдясно на автомобила, като показва комбиниран изглед от птичи поглед на екрана. Използва се заедно с радара за заден ход, за да направи паркирането по-безопасно и по-лесно.

Включване и изключване на панорамната гледка

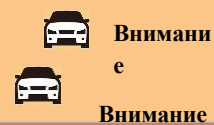
Условия за активиране на панорамната гледка:

1. Ключът за запалване трябва да е в положение „ON“.
2. Скоростта на автомобила трябва да е по-малка от 30 km/h.

Активиране на панорамната гледка Условия за активиране на панорамната гледка: Ключът за запалване трябва да е в положение „ON“. Скоростта на автомобила трябва да е по-малка от 30 km/h.



1. Натискането на бутона за 360° панорамна гледка на волана включва ръчно панорамната гледка, а натискането му отново я изключва.
2. Когато функцията „пресичане на мигач“ е активирана, панорамният изглед се активира автоматично при включване на левия или десния мигач.
3. Когато скоростният лост се премести в положение R, панорамният изглед се активира автоматично.



Внимани
е

Внимание

След превишаване на скоростта, скоростта трябва да бъде

Намалете до 10 km/h, за да може панорамният изглед да се активира отново.

Деактивиране на панорамния изглед:

Панорамната гледка се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:
е изпълнено едно от следните условия:

1. Натиснат е бутонът „Назад“.
2. Превозното средство не е в положение R.
3. Индикаторът се връща в неутрално положение.
4. Скоростта на автомобила надвишава 30 km/h.
5. Бутонът за 360° панорамна гледка е натиснат отново.

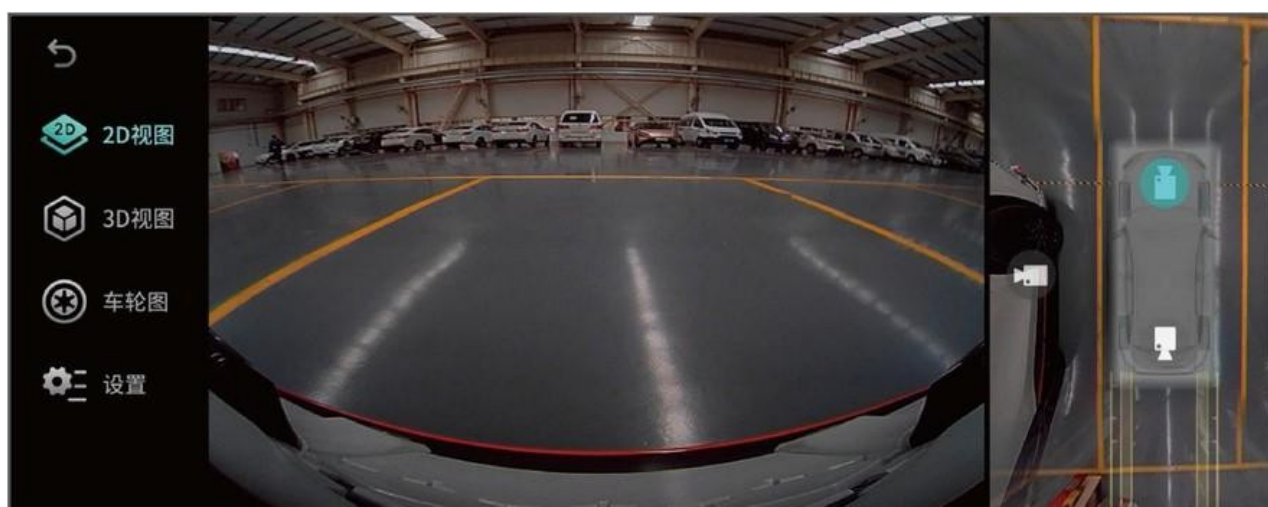
Описание на функцията „Птичи поглед“

2D изглед



Кликването върху иконите на предната, задната, лявата или дясната камера в дясната част на екрана превключва към съответния изглед. Ако няма активност в продължение на 5 секунди, иконите автоматично се скриват.

Предна широкоъгълна гледка



Заден широкоъгълен изглед



В панорамния интерфейс в 2D изглед, докосването на което и да е място на предния или задния индивидуален дисплей преминава към съответния преден или заден панорамен изглед.

3D изглед



Кликването върху „3D изглед“ в лявата страна преминава към 3D интерфейса. Чрез плъзгане на изображението е възможно да се завърти изгледът за

360°, с точност на въртене 1°. Системата поддържа мащабиране и панорамиране на изгледа.

3D панорамен изглед



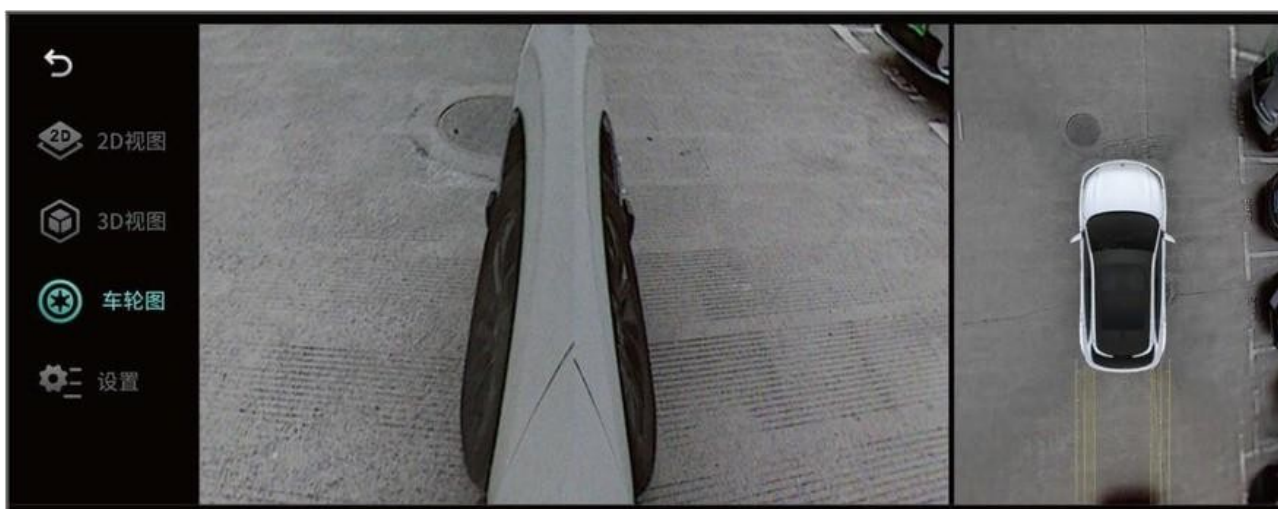
В 3D изгледа, като кликнете върху иконата за 3D изглед в долния десен ъгъл на индивидуалния изглед, се преминава Влиза в режим на 360° преглед, който трае 7 секунди.

Завъртане на изгледа



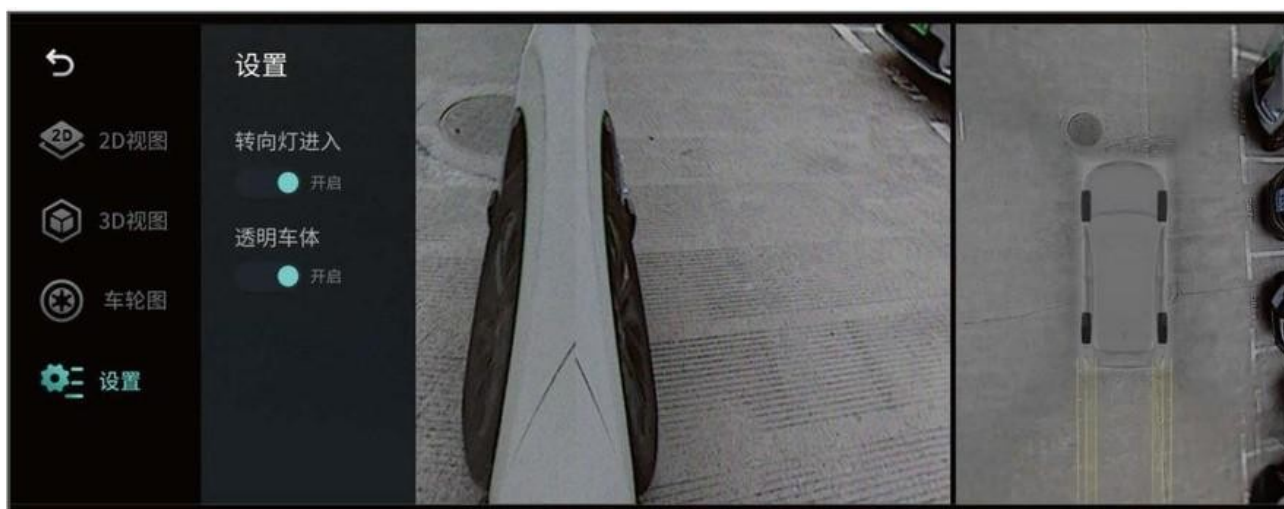
Когато функцията за включване на мигача е активирана и автомобилът не е в R, посочването наляво или надясно показва съответния ъгъл на видимост. След като лостът на мигача се върне в неутрално положение, панорамният изглед се затваря с 1-секундно закъснение.

Дисплей на волана



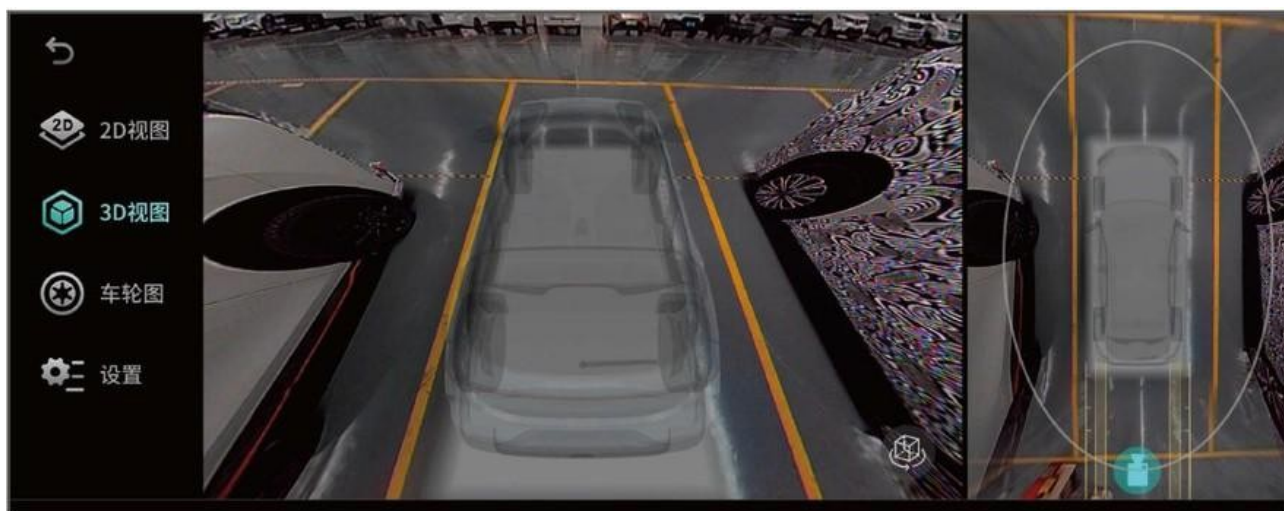
Кликването върху „Wheel View“ (Изглед на колелото) в лявата част на екрана променя съответния изглед.

Настройки



Чрез кликване върху „Настройки“ можете да активирате или деактивирате функции като завиване въз основа на мигачите, прозрачност на превозното средство и предупреждение за пешеходци (ако превозното средство е оборудвано с тази функция) в настройките. Всички функции са деактивирани по подразбиране и имат функция за запаметяване.

Прозрачно превозно средство



Когато опцията „Прозрачна каросерия“ е активирана в настройките, върху модела на автомобила се показва графично изображение на долната част на превозното средство.

Насочващи линии при заден ход



В 2D индивидуалните изгледи отпред и отзад (в центъра на екрана), както и в 2D комбинирания изглед (вдясно), се показват помощни линии. Помощните линии автоматично превключват между посоките напред и назад в зависимост от позицията на превключвателя на скоростите D или R. Действителната дължина, представяна от помощните линии, е 5 метра.

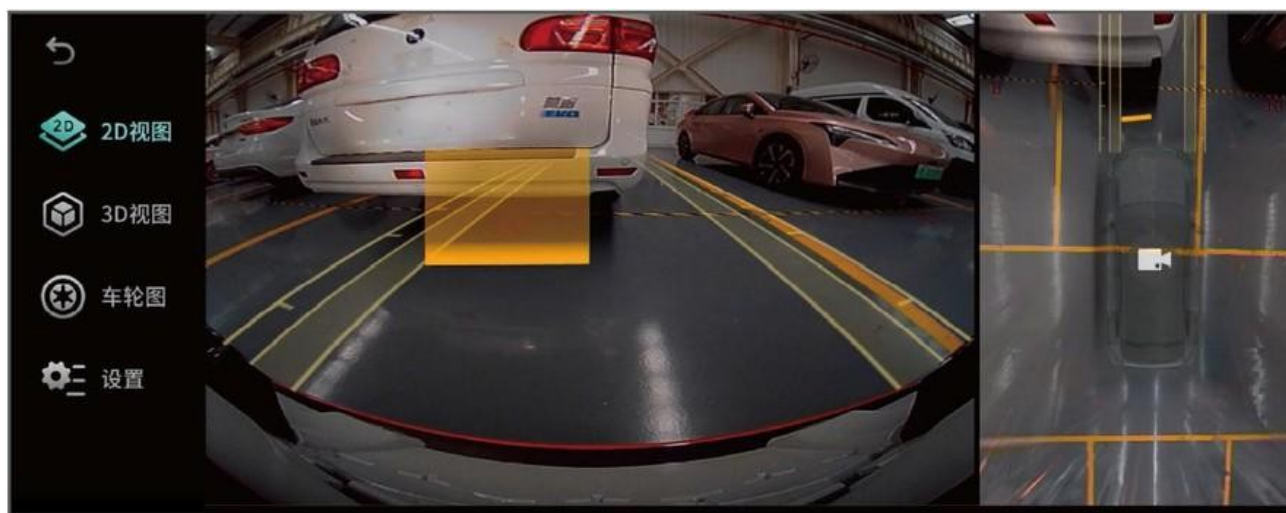
Външната ширина на направляващите линии съответства на максималното разстояние между външните огледала, умножено по 7. см, докато вътрешната ширина съответства на ширината на колелата.

Мащабираните линии на коловоза са разделени на три сегмента: от 0 до 0,3 m, от 0,3 до 1 m и от 1 до 1,5 m.

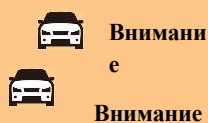


Направляващите линии са само за справка и не трябва да се използват за оценка на действителното разстояние и траекторията на превозното средство. Когато паркирате, моля, обръщайте внимание на околната среда и карайте безопасно.

Радарно показване на препятствия



В панорамния интерфейс, когато са изпълнени условията за работа на радарната система, се показва таблото с препятствия и се чува звуково предупреждение.



Когато четирите радарни сензора в предната и задната част на автомобила засекат препятствие, се показва табло за препятствие

се показва само предупредителният знак за препятствие, без звуково предупреждение.

Система за предупреждение за движение отзад*



В панорамния интерфейс, когато са изпълнени условията за аларма за ъглов радар, се показва предупреждение.



Внимание



Внимание Линиите за ширината на превозното средство са само за справка и не трябва да се използват за оценка на действителното разстояние и траектория на

- Линиите за ширината на автомобила са само за справка и не могат да се използват като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на автомобила. Когато паркирате, моля, обръщайте внимание на околната среда и карайте безопасно.
- Камерата функционира по подобен начин на човешкото око и има ограничена способност да открива обекти при залез, през нощта, при изгрев, както и при сняг, дъжд и мъгла. Панорамният изглед се предоставя като помощ при шофиране, а водачът винаги носи отговорност за поддържането на безопасно разстояние от препятствия.
- Камерата може да увеличава и изкривява изображението с леко закъснение. Всички функции на системата Park Assist (радар и камера) не могат да заменят преценката и действията на водача. Винаги обръщайте внимание на безопасността около автомобила по време на употреба.
- Панорамната гледка комбинира само изображения на земята. За обекти с определена височина може да има слепи зони, свързани с височината. При паркиране обръщайте внимание на деца, бетонни стълбове и други препятствия около автомобила.
- Насочващите линии и разстоянията, измерени от радара, могат да се различават от действителното разстояние. При паркиране, моля, обръщайте внимание на околната среда.
- Мръсната камера може да повлияе на работата на системата. Почиствайте камерата навреме.
- При лоши метеорологични условия или недостатъчно осветление системата не може да се използва нормално.

Система за круиз контрол

Системата за круиз контрол позволява на автомобила да поддържа предварително зададена скорост над 40 km/h, без да се натиска педала на газта. Можете да използвате тази функция при шофиране по магистрала. Не се препоръчва използването ѝ в градски условия, по криволични пътища, по хлъзгави повърхности, при силен дъжд или други неблагоприятни метеорологични условия. Използването на круиз контрола по заледени или заснежени пътища е строго забранено.

Описание на бутона



1. Бутон за възобновяване/увеличаване на скоростта Възобновява предварително зададената скорост на круиз контрола и поддържа автомобила на тази скорост.

Ако круиз контролът вече е включен:

Кратко натискане увеличава зададената скорост с 2 km/h.

При продължително натискане зададената скорост се увеличава непрекъснато увеличава с 1 km/h.

2. Бутон за пауза на круиз контрола

Натискането на този бутон временно спира круиз контрола.

3. Бутон за включване/изключване круиз контрол

Натискането на този бутон включва круиз контрола или го изключва.

4. Бутон за настройка/намаляване на скоростта

Текущата скорост на автомобила се задава като скорост на круиз контрола и автомобилът се поддържа на тази скорост. Ако круиз контролът вече е включен:

Кратко натискане намалява зададената скорост с 2 km/h.

Дълго натискане намалява зададената скорост с 1 км/ч.



Внимание

Внимание

При шофиране нагоре или надолу по наклон, действителната скорост може да се различава от зададената скорост. Ако скоростта се увеличи при спускане по наклон, можете да натиснете педала на спирачката, за да забавите автомобила, което ще прекъсне работата на круиз контрола. За да се върнете към предишната зададена скорост, натиснете бутона за

Възобновяване/увеличаване на скоростта.

Активиране и възобновяване на круиз контрола

Условия за активиране

1. Натиснете бутона за круиз контрол.
2. Скоростта на превозното средство е между 40 и 180 км/ч.
3. Натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.
4. Педалът на спирачката не е натиснат.
5. Скоростната кутия е в положение D.
6. Системата няма неизправности.

Условия за пауза

Круиз контролът може да бъде прекъснат по един от следните начини:

1. Чрез леко натискане на педала на спирачката.
2. Чрез превключване на скоростния лост в положение P, N или R.
3. Чрез натискане на бутона за пауза на круиз контрола.
4. Чрез повторно натискане на бутона за активиране круиз контрол.
5. Ако възникне системна грешка.

Режими 1, 2 и 3 само спират круиз контрола и, когато условията са изпълнени, скоростта може да бъде реактивирана чрез натискане на бутона за възобновяване/увеличаване на скоростта.

Режими 4 и 5 изключват напълно круиз контрола.

Реактивиране на круиз контрола

Когато круиз контролът е преустановен, за да го възобновите, първо ускорете автомобила до над 40 km/h, след което натиснете бутона за възобновяване/увеличаване на скоростта. Автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост.

Ако натиснете бутона за зададена скорост, за да отмените функцията, системата ще изключи напълно круиз контрола и ще изтрие предишната зададена скорост.

Промяна на зададената скорост

Можете да промените зададената скорост по следните начини:

1. Чрез натискане на бутона за възобновяване/увеличаване на скоростта или бутона за задаване/намаляване на скоростта.
2. Чрез натискане на педала на газта и когато достигнете желаната скорост, отпуснете педала на газта и натиснете бутона за задаване/намаляване на скоростта.
3. Чрез натискане на педала на спирачката и когато скоростта спадне до желаната стойност, отпуснете спирачката и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.



**Внимани
е
Внимание**

Дори когато круиз контролът е включен, можете да използвате педала на газта, за да ускорите и изпреварите. След изпреварването отпуснете педала на газта. Ако условията все още са изпълнени, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост.

Предупреждение за предно сблъскване (FCW)*

По време на шофиране, ако системата засече, че пред вас се намира прекалено близо до вашия автомобил друго превозно средство, велосипедист или пешеходец, системата FCW ще ви предупреди с визуални и звукови сигнали.

Помощ при шофиране*

Помощ за водача *

Системата за подпомагане на водача помага на водача да наблюдава и оценява околната среда по време на шофиране, като предоставя предупреждения за сблъсък, активна безопасност и подпомагане на скоростта, за да повиши безопасността на движението.

Основните функции на системата за подпомагане на водача включват:

1. Система за предупреждение за предстоящо сблъскване.
2. Система за предупреждение при напускане на лентата. лента.
3. Автоматично управление на дългите светлини.
4. Система за предупреждение за страничен и заден трафик.

Активиране на функцията



Можете да включите или изключите системата FCW, като кликнете върху „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „FCW“.

Системата за предупреждение за предно сблъскване е активирана от фабриката, а чувствителността е настроена на нормалната стойност по подразбиране. Когато превключвателят е в положение OFF, жълтата лампа за деактивираната FCW ще свети непрекъснато. Когато превключвателят е включен и скоростта на автомобила е между 8 и 200 km/h, системата е активна и следи ситуацията пред автомобила в реално време.

Активиране на предупреждение ниво 1



Когато сблъсъкът е неизбежен, се активира предупреждение ниво 1. Червената лампа на системата за предупреждение за челен сблъсък на таблото за управление мига, изображението на пътя пред автомобила на екрана се подчертава в червено, придружено от умерено силен звуков сигнал.

Предупреждение от ниво 2

Предупреждение от ниво 2 се активира, когато автомобилът е в непосредствена опасност от сблъсък. Червената предупредителна лампа на системата за предупреждение за предстоящо сблъскване на таблото за управление мига, предната част на дисплея за шофиране се подчертава в червено и се чува високочестотен звуков сигнал.

Изключване на системата

Системата за предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW) няма да се активира, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Водачът активно управлява превозното средство, като воланът се завърта прекалено бързо или под прекалено голям ъгъл.
2. Водачът поема контрола над превозното средство и натиска педала на газта прекалено силно.
3. Водачът натиска педала на спирачката.

Системата за предупреждение за предна сблъсък може да се деактивира автоматично в следните ситуации:

1. Сензорът е затъмнен.
2. Лоши метеорологични условия.
3. Налице е системна грешка.



Внимание



Внимание

- Системата за предупреждение за предстоящо сблъскване служи само като помощна функция и не може напълно да предотврати сблъскване с превозни средства или пешеходци пред автомобила. Водачът трябва винаги да запазва контрол над автомобила и носи пълна отговорност за шофирането.

- В спешни ситуации водачът трябва да се доверява на собствената си преценка и да не разчита прекалено много на предупрежденията на системата.

- Системата за предупреждение за предстоящо сблъскване може да разпознава само регистрирани превозни средства, които се движат законно по пътищата, и не може да открива превозни средства във всички ситуации. Например, когато задната част на превозното средство е силно затъмнена, когато превозното средство има необичайна форма (като претоварено превозно средство, превозващо трупи) или когато задната част на превозното средство е силно повредена.

Системата за предупреждение за предна сблъскване може да разпознава възрастни пешеходци с нормална височина, които не са скрити, но не може да открива пешеходци във всички ситуации. Например, когато са частично скрити, когато облеклото им затруднява разпознаването на формата на тялото им, когато са ниски, носят големи предмети или когато контрастът е слаб.



Внимание



Внимание

- Системата за предупреждение за предно сблъскване не може да разпознава превозни средства, приближаващи се от обратната посока, нито превозни средства, пресичащи пред автомобила. В такива случаи предупреждението няма да се активира.
- Поради ограничената си способност за реакция, системата може да не активира предупреждението навреме, например когато автомобилът пред вас внезапно се премести в лентата ви при екстремни условия или когато пешеходец внезапно излезе на пътя.
- Системата за предупреждение за предно сблъскване обикновено работи на заден план и не се забелязва от водача, така че засечените превозни средства или пешеходци няма да се показват.
- Функцията за разпознаване изисква достатъчен контраст между пешеходеца и околната среда. Прекалено яркото или прекалено слабо осветление влияе неблагоприятно на работата на системата. Поради позицията на пешеходеца или фактори на околната среда, откриването може да се забави или да не се осъществи, което може да доведе до забавяне или неактивиране на предупреждението.
- На криволични пътища или наклони, както и когато сензорите са покрити с лед, сняг или прах, системата може да не открие превозните средства пред вас. Почистете предното стъкло навреме.
- Системата за предупреждение за предно сблъскване има ограничения при условия на намалена видимост, като гъста мъгла, дъжд или сняг.
- В сложни ситуации на пътя системата може да разпознае превозните средства късно, което да доведе до забавяне на предупреждението.

Система за предупреждение при напускане на лентата (LDW)

По време на шофиране, когато автомобилът неволно напусне лентата за движение, системата предупреждава водача с сигнал.

Активиране на функцията



На екрана изберете: Настройки – Автомобил – Помощ при шофиране – Система за предупреждение при напускане на лентата (LDW), за да конфигурирате функциите на системата LDW.

Когато системата LDW е включена, но не е активирана, бялата индикаторна лампа на системата за предупреждение за напускане на лентата свети непрекъснато.

Активиране на функцията

Когато системата LDW засече маркировката на пътната лента и скоростта на автомобила е 70 km/h или по-висока, системата автоматично преминава в активно състояние. След активиране системата LDW непрекъснато следи линиите на лентата за движение на автомобила и ги показва на приборния панел. Ако не бъдат засечени линии, дисплеят не се появява. Когато системата е активна, зеленият индикатор за активност на системата свети непрекъснато.

Активиране на предупреждение



Когато има риск от напускане на лентата, автомобилът издава предупреждение. Маркировката на лентата на таблото от страната на отклонението става червена и мига, придружена от звуково предупреждение със средна честота.

Прекъсване на системата

Системата LDW няма да се активира, ако е изпълнено следното условие условие:

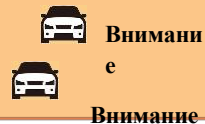
- Индикаторът свети (или и четирите индикатора светят).

Системата LDW ще забави активирането на предупреждението в следните ситуации:

1. Когато автомобилът се движи по завой с кривина на лентата между 125 m и 250 m, системата преминава в режим на адаптиране към завоя и предупреждението се активира със закъснение.
2. Когато автомобилът се движи по тясна пътна лента с ширина между 2,5 m и 3,0 m, системата преминава в режим на адаптиране към тясна лента и предупреждението се активира със закъснение.

Системата за предупреждение при напускане на лентата се деактивира, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Скоростта на автомобила падне под 70 km/h.
2. Маркировките на лентата от двете страни изчезват.



Статусът на разпознаване на линията на лентата не може да се използва, за да се определи дали автомобилът се намира в лентата. Водачът трябва ръчно управлява превозното средство.



Внимание

Системата за предупреждение при напускане на лентата (LDW) е само допълнителна предупредителна система. Водачът трябва по всяко време да е наясно с условията на движение и самостоятелно да преценява дали е необходимо да промени курса. лентата.

Системата LDW може да има ограничения при следните условия:

1. При шофиране към силен източник на светлина.
2. Когато пътните маркировки са затъмнени от други препятствия.
3. При шофиране по път, покрит с дъжд или сняг.
4. Когато маркировката на пътната лента е неясна или нощта, когато осветлението е слабо.
5. При условия на намалена видимост, като гъста мъгла, дъжд или сняг.
мъгла, дъжд или сняг.
6. Когато ширината на пътната лента е твърде тясна или кривината на завоя е твърде голяма.
7. Когато разстоянието до предното превозно средство е твърде късо, което води до затрудняване на зрителното поле на предната камера.
8. Когато предната камера или предното стъкло са покрити с лед, сняг, прах или мръсотия.
9. Когато шофирате в сложни ситуации с пътна маркировка, като разделителни линии или кръстовища, пешеходни преходи или пътни работи.
10. Сенките, създадени от бариери, дървета или други обекти на пътя, могат да доведат до погрешно разпознаване.

Автоматично управление на дългите светлини (HCS) *

По време на шофиране автомобилът автоматично превключва между къси и дълги светлини в зависимост от условията на движение, включително условията на околното осветление, като други превозни средства и улично осветление.

Активиране на функцията



На екрана изберете Настройки – Превозно средство – Помощ за водача – Управление на дългите светлини (ИНС), за да включите или изключите функцията. Когато превключвателят е включен, скоростта на автомобила е по-голяма или равна на 45 km/h, управлението на фаровете е настроено на AUTO и късите светлини са включени, функцията ИНС се активира.

Активиране на функцията

Превключване от къси към дълги светлини: когато външните условия на осветеност са лоши, автомобилът автоматично превключва от къси към дълги светлини.

Превключване от дълги на къси светлини: когато външните условия на осветеност са достатъчни, автомобилът автоматично превключва от дълги на къси светлини.

Прекъсване на системата

Системата ИНС се изключва, ако е изпълнено някое от следните условия:
следните условия:

1. Късите светлини са изключени.
2. Системата ИНС е изключена.
3. Скоростта на автомобила пада под 25 km/h.
4. Управлението на фаровете е в режим на мигане (фарове за изпреварване).
5. Управлението на фаровете не е в режим AUTO.



Внимани

е



Внимание

- Дъжд, лед, сняг, гъста мъгла и мръсотия могат да намалят ефективността на системата ИНС.

- Когато светлината от автомобила пред вас е блокирана (например от мантинела), системата ИНС може да не функционира правилно.

Наличието на силно отразяващи предмети до пътя (например пътни знаци) може да повлияе на правилното функциониране на системата ИНС.

- При шофиране в лоши пътни условия (хлъзгава пътна настилка, наклони, дупки, остри завои и т.н.), нестабилността на автомобила може да доведе до неправилно функциониране на системата.

ИНС.

Система за подпомагане на страничното заден

Системата Side Rear Assist използва сензори, разположени от двете страни на задния броня, за да открива превозни средства зад автомобила или в съседните ленти за движение. Когато съществува риск от сблъсък, системата издава предупреждение, за да напомни на водача за безопасност.

Основните функции на системата за странична задна помощ включват:

1. Помощ при смяна на лентата.
2. Предупреждение за отваряне на вратата.
3. Система за предупреждение за напречно движение отзад.

Сензори

Радарните сензори са разположени от вътрешната страна на задния броня.



Внимание



Внимание

- Задният милиметров радар е вграден в задния броня. За да не се повлияе на неговата работа, е строго забранено да боядисвате бронята сами или да монтирате допълнителни компоненти.

Когато теглите друго превозно средство, изключете

- страничната системата за подпомагане на заден ход.
- Поддържайте чисти двете страни на задния броня. Не залепвайте никакви предмети върху него и не позволявайте да се покрие с лед, сняг, кал или други замърсявания, тъй като това може да повлияе на правилното функциониране на сензора.

Неправилната поддръжка или модификации на автомобила могат да доведат до изместване на сензорите и да повлияят на нормалната работа на системата за странична задна помощ. Препоръчваме да се свържете с оторизиран сервизен център.



Предупреждение

Предупреждение

- Когато радарът не функционира правилно, функциите, които разчитат на данните от радара, ще бъдат ограничени и може да не работят правилно. Освен това обхватът на радара „ ” е ограничен и не могат да откриват обекти извън зоната на откриване.

- Неблагоприятните условия на околната среда могат да повлияят на работата на радара. Освен това необичайното състояние на открит обект може да повлияе на точността на резултатите от откриването.

Следните ситуации могат да доведат до неуспешно, забавено или неправилно откриване:

1. Неблагоприятни метеорологични условия, като силен дъжд, силен снеговалеж или гъста мъгла.
2. Наличие на лед, сняг, вода или прах върху повърхността на радара.
3. Когато обектите, засечени от радара, съдържат материали, поглъщащи вълните, като сняг, пяна или памучни материали, или когато в близост до автомобила има обекти, които причиняват неправилно отражение на вълните.
4. Неравен пътен настил или други причини, които водят до подскачане или люлеене на превозното средство.
5. Когато откритият обект е с по-малки размери.
6. Наличие на източник на вълни със същата честота в близост.

Примерите, предупрежденията и ограниченията, посочени тук, не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на правилното функциониране на радарните сензори.

За да се защитят радиоастрономическите системи, работещи в същия честотен диапазон, превозните средства, оборудвани с автомобилни радари, не могат да влизат в защитните зони на радиоастрономическите обсерватории.

Предупредителна светлина



Предупредителните светлини са разположени на корпусите на лявото и дясното огледало.

 Предупреди телна
 Предупреж дение
Не залепяйте никакви предмети върху светлините
Предупреждение, тъй като това може да повлияе на правилното функциониране на

предупредителната система.

Асистент за смяна на лентата

Система за подпомагане при смяна на лентата (LCA)

Системата LCA включва система за наблюдение на мъртвата зона и асистент за смяна на лентата. Тя може да открива приближаващи се отзад превозни средства и да подава предупреждение, за да се избегне сблъсък.

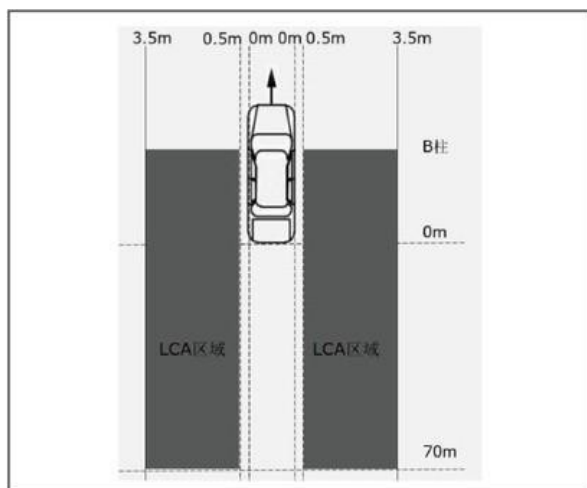
Активиране на функцията



На екрана изберете Настройки - Превозно средство - Помощ за водача - Помощ при смяна на лентата (LCA), където можете да изберете Изключено, Дисплей или Звук + Дисплей. Фабричната настройка по подразбиране е Дисплей + Звук.

Когато е избрано Показване или Звук + Показване и скоростта на автомобила е над 18 km/h, функцията се активира и следи ситуацията отстрани и отзад на автомобила в реално време, за да гарантира безопасна смяна на лентата.

Обхват на асистента за смяна на лента



Зоната на предупреждение на системата LCA обхваща областта отляво и отдясно на автомобила, странично от 0,5 m до 3,5 m и надлъжно от В-колоната до 70 m зад задната част на автомобила. Засенчената област представлява зоната на предупреждение и е симетрична от двете страни.

Активиране на функцията

Първо ниво на предупреждение:

Когато към автомобила се приближава друго превозно средство, се активира първото ниво на предупреждение и индикаторът за мъртва зона на съответното външно огледало за обратно виждане светва непрекъснато.

Второ ниво на предупреждение:

Когато целта се приближи към автомобила, се активира предупреждение от първо ниво. Ако индикаторът от същата страна е включен, се активира предупреждение от второ ниво. Индикаторът за мъртвата зона на съответното огледало за обратно виждане мига и се чува звуково предупреждение.

Деактивиране на системата

**Системата се изключва, ако е изпълнено някое от следните условия:
от следните условия:**

1. Системата LCA е настроена на „Изключено“.
2. Запалването е в положение OFF.
3. Скоростната кутия не е в положение D, а скоростта на автомобила е по-малка от 15 km/h.

При шофиране по пътища с големи завои, широка пътна настилка или неравна повърхност, системата LCA може да не предупреждава за превозни средства, движещи се в съседната лента за движение.

Системата LCA може да дава фалшиви предупреждения в следните ситуации:

1. Когато автомобилът се движи близо до предпазна ограда.
2. При шофиране по, под или през мост или тунел.
3. Когато автомобилът се движи покрай храсти, дървета и подобни обекти.
4. Когато по протежението на пътя има стълбове, улично осветление или ниски бетонни стени.
5. Когато се движите в близост до промишлени съоръжения, като фабрики или пристанища.
6. Когато шофирате в града или завивате на многолентови кръстовища.



Внимание



Внимание

• При остри завои системата LCA не работи. не функционира.

- Системата LCA не работи при движение на заден ход.
- Системата LCA е спомагателна функция и не работи при всички условия.

Системата LCA не може да замести безопасното шофиране или използването на вътрешните и външните огледала. Асистентът за смяна на лентата не може да функционира винаги при всички условия. Различни фактори могат да доведат до ненужни, неподходящи или невалидни предупреждения или до липса на предупреждение, като например:

- ограничения в работата на радара,
- наличие на големи движещи се метални предмети в мъртвата зона.

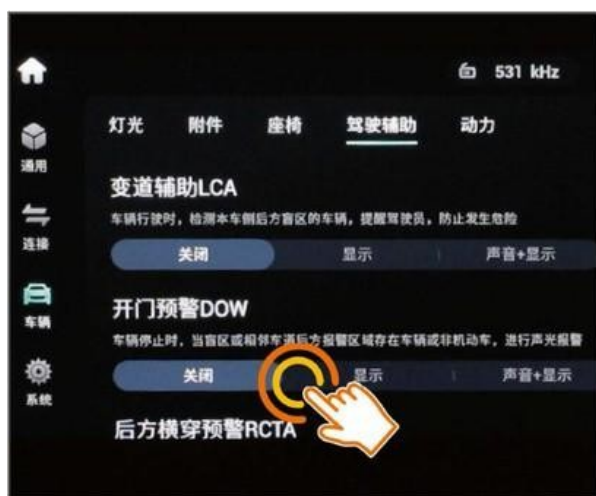
•

Изброените предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на системата LCA. Множество фактори могат да доведат до неправилната ѝ работа. За да избегне сблъсък, водачът трябва да остане бдителен и постоянно да следи състоянието на пътя, за да извърши безопасно смяна на лентата.

Система за предупреждение при отваряне на врата (DOW)

Когато автомобилът е в покой, системата DOW може да засича приближаващи се отзад автомобили, велосипедисти или пешеходци. Ако при отваряне на вратата се засече приближаващ се обект, системата издава предупреждение, за да се избегне рискът от сблъсък.

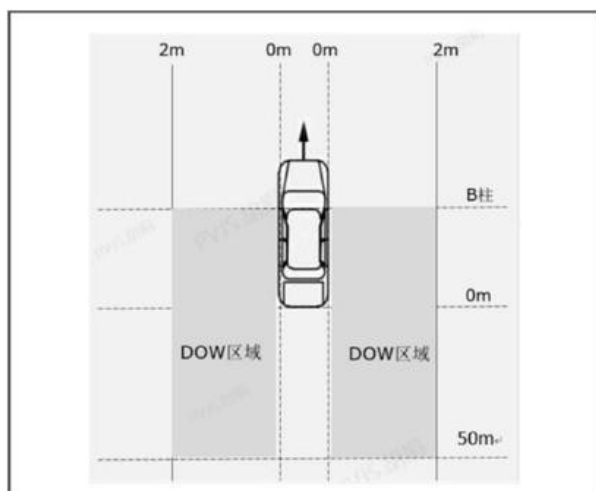
Активиране на функцията



На екрана изберете Настройки - Превозно средство - Помощ за водача - Предупреждение при отваряне на врата (DOW), където можете да изберете Изключено, Дисплей или Звук + Дисплей. Фабричната настройка по подразбиране е Звук + Дисплей.

Когато е избрано Показване или Звук + Показване и скоростта на автомобила е 0 km/h, функцията се активира и наблюдава зоната зад автомобила в реално време за безопасно излизане на пътниците.

Обхват на предупреждение за отваряне на врата



Зоната на предупреждение на системата DOW обхваща областта отляво и отясно на автомобила, странично от 0 m до 2 m и надлъжно от В-колоната до 50 m зад задната част на автомобила.

Засенчената зона представлява зоната за предупреждение и е симетрична от двете страни.

Активиране на функцията

Първо ниво на предупреждение:

Когато към автомобила се приближава обект, се активира първото ниво на предупреждение и предупредителната светлина мига непрекъснато.

Второ ниво на предупреждение:

Когато целта се приближи към автомобила, първо се активира предупреждение от първо ниво. Ако се отвори врата от същата страна, се активира предупреждение от второ ниво.

Индикаторът за мъртва зона на съответното външно огледало мига и се чува звуково предупреждение.

Деактивиране на системата

1. Скоростта на автомобила е по-голяма от 0 km/h.
2. Двигателят е изключен от повече от 3 минути.



- Системата DOW функционира само когато автомобилът

е в неподвижно състояние. Докато автомобилът е в движение, функцията не работи.

- Дори когато автомобилът е в покой, системата DOW не може да работи при всички условия и не може да замести визуалните проверки на водача и пътниците, нито използването на вътрешните и външните огледала. Не разчитайте прекалено на системата DOW.

**Внимание****Внимание**

- Системата DOW е проектирана да предупреждава водача и пътниците да обръщат внимание на околната среда при отваряне на вратата.

Поради

ограничения в работата на сензорите и сложността на трафика околната среда, да

ненужни предупреждения може възникне и пропуски, предупреждение. Активното наблюдение на

околната среда преди отваряне на вратата и излизане от превозното средство е най-ефективната мярка и е отговорност на водача и

пътниците да запазят личната си безопасност.

Системата DOW не работи при всички обстоятелства. Различни фактори могат да доведат до фалшиви, несвоевременни или невалидни предупреждения, както и до липса на предупреждение, като например:

1. Радарът е ограничен.
2. По-малки цели или неподвижни цели.
3. Целта се движи прекалено бързо или извършва маневри. Например, целевото превозно средство сменя лентата и се озовава непосредствено зад вашето превозно средство, или други превозни средства изведнъж се нареждат зад вашето превозно средство и се появяват в зоната на откриване.
4. Други превозни средства или велосипедисти непосредствено зад вашето превозно средство.
5. Вашият автомобил е спрял на завой или до стена.

Посочените предупреждения и ограничения не обхващат всички възможни ситуации, които могат да повлияят на работата на системата за предупреждение при отваряне на вратата. Има няколко фактора, които могат да причинят отказ на системата. За да избегнете риска от надраскване или сблъсък при отваряне на вратата, винаги проверявайте дали зоната е безопасна и подходяща за отваряне на вратата.

Система за предупреждение за движение отзад (RCTA)

Системата RCTA може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци, които пресичат зад Вашия автомобил. Когато давате заден ход и системата открие приближаващ се обект, който представлява риск от сблъсък, системата RCTA ще издаде предупреждение, за да Ви помогне да избегнете риска от сблъсък.

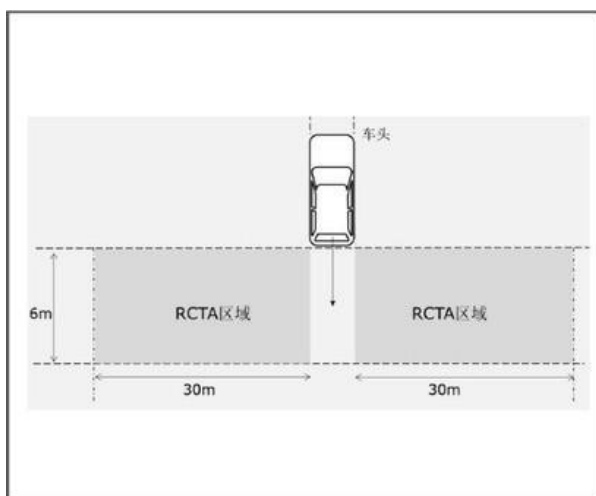
Активиране на функцията



Докоснете екрана „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „RCTA“, за да активирате или деактивирате функцията.

При включена RCTA функцията се активира, когато автомобилът е в режим R и скоростта му е под 10 km/h, като по този начин следи в реално време за приближаващия се трафик от страни на автомобила и осигурява безопасно движение на заден ход.

Обхват на предупредителната система за напречно движение отзад



Зоната на предупреждение на системата RCTA обхваща лявата и дясната страна на автомобила от 0 m до 30 m, както и зоната от задната част на автомобила до 6 m зад него, както е показано на илюстрацията. Засенчената зона представлява зоната на предупреждение и е симетрична от двете страни.

Активиране на функцията

Когато при движение на заден ход към задната част на автомобила се приближава обект, предупредителната светлина започва да мига, придружена от звуков сигнал и индикация на интерфейса на системата за подпомагане при паркиране.

Изключване на системата

1. Скоростната кутия не е в положение R.

 **Внимание**
 **Внимание**

Системата RCTA е функция за подпомагане на водача и не функционира във всички ситуации.

- Системата RCTA не може да замени безопасното шофиране или използването на вътрешни и външни огледала за задно виждане.
- Използването на системата RCTA не означава, че водачът може да се отпусне или да стане неотзивчив. Безопасното движение на заден ход винаги е отговорност на водача. във всички ситуации.

Има няколко причини, които могат да доведат до ненужни, несвоевременни или невалидни предупреждения, както и до липса на предупреждение при работата на системата RCTA, като например:

1. Радарът е ограничен.
2. Обектът за откриване се движи с прекомерна скорост.
3. Големи движещи се метални обекти се намират в мъртвата зона.

Следните обстоятелства могат да причинят смущения в радара и да повлияят на работата на системата RCTA, включително, но не само:

1. Радарът е бил преместен, затъмнен или покрит с кал, лед, сняг, метални плочи, лента, стикери, листа и други подобни.
2. Радарът или околното пространство са повредени в резултат на сблъсък или драскотини по превозното средство.
3. При екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла или смог, може да се наблюдава намаляване на работата на радара.
4. Поради ограниченията при разпознаването на определени характеристики на целите, в редки случаи могат да се появят фалшиви предупреждения в близост до метални мантинели, тревни площи или бетонни стени.

Тези предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на системата RCTA. Множество фактори могат да доведат до отказ на системата. За да избегнете сблъсък, винаги бъдете бдителни и следете пътните условия по време на шофиране и давайте заден ход само когато е безопасно да го направите.

Редовна поддръжка	214
Ежедневни проверки	214
Почистване и грижи	215
Външна поддръжка	215
Канал за оттичане на предното отделение	216
Уплътнителна гума за цялото превозно средство	216
Поддръжка на интериора	217
Самообслужване	218
Двигателен отсек	219
Разположение в двигателното отделение	220
Моторно масло	222
Технически изисквания за смазочни материали за превозни средства	
в съответствие с китайския стандарт VI, оборудван	
с филтър за твърди частици от типа „GPF ”	
(бензинов филтър за твърди частици от типа „	
”)	222

Проверка на нивото на моторното масло	223
Доливане на моторно масло	224
Смяна на маслото в двигателя	224
Охлаждаща течност за автомобила	225
Спирачна течност	226
Проверка на течността за чистачките	227
Филтър на климатика	228
Въздушен филтър	229
Филтър за гориво	229
12 V нисковолтова батерия	230
Гуми	231
Активна система на решетката (AGS)	235
Състояние на двигателя при включване	
Отопление на кабината	235

Редовна поддръжка

Ежедневни проверки

Елемент	Проверка
Ниво на моторното масло	Нивото на маслото в двигателя трябва да се проверява при всяко зареждане с гориво.
Ниво на охлаждащата течност на двигателя	Нивото на охлаждащата течност трябва да се проверява при всяко зареждане с гориво.
Ниво на охлаждащата течност на акумулатора	По време на ежедневната поддръжка трябва да се проверява нивото на течността в разширителния резервоар на охладителната система. Нивото не трябва да е под минималната отметка.
Спирачкапедал	Преди всяко пътуване проверете спирачния педал се движи свободно и се движи правилно.
Сирени	Преди всяко пътуване проверете дали сирената работи правилно.
Врати	Проверете дали задната врата и всички други врати, включително задните странични врати, се отварят и затварят плавно и се заключват правилно.
Климатична система устройство	Веднъж седмично проверявайте работата Климатична система.
Течност за чистачки течнос	Веднъж месечно проверявайте нивото на течността за чистачките.

чистачк
и

Чистачки	Проверявайте веднъж месечно състоянието на чистачките.
Спирачнасистема месечно	Проверявайте нивото веднъж Спирачна течност.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте също състоянието на протектора и дали в него не са заседнали чужди предмети.
12 V нисковолтова батерия	Веднъж месечно проверявайте състоянието на 12 V нисковолтовата батерия и дали има корозия по клемите.
Система за отмъгляване на предното стъкло	Веднъж месечно, когато използвате отоплението или климатика, проверявайте въздушните изходи на системата за отмъгляване.
Система за отстраняване на мъгла от предното стъкло. Веднъж месечно, докато използвате отоплението или климатика,	Веднъж месечно проверявайте състоянието на предните фарове, габаритите, задните светлини, третата спирачна светлина и осветлението на регистрационния номер.

проверявайте изходите на въздуха за отстраняване на мъгла.

Почистване и грижи

Поддръжка на екстериора

Редовната и професионална поддръжка помага да се поддържа автомобилът в добро състояние. По-долу е обяснено как да поддържате външността на автомобила чиста, включително миене, боядисване, полиране и почистване на колелата, както и мерки за защита от корозия.

Измиване на автомобила

Честото миене на автомобила ви помага да запазите външния му вид. Прахът и пясъкът могат да надраскат лакобоядисаната повърхност, а листата и птичите екскременти могат да повредят трайно блясъка на каросерията. Препоръчително е да миете автомобила си на сенчесто място.

Използвайте само почистващите разтвори и продукти, препоръчани в това ръководство. Докато автомобилът съхне, проверете каросерията за драскотини или повреди по боята. Ако откриете такива, поправете ги с подходяща боя за ретуширане.



**Внимани
е
Внимание**

- Използването на химически разтворители и агресивни почистващи средства може да повреди боята, металните и пластмасовите части на автомобила. Препоръчително е да изплакнете автомобила обилно с хладка вода, за да отстраните
Нечистота на повърхността.

- Проверете каросерията за катранени петна, листа или други замърсявания. Те могат да бъдат отстранени с препарат за отстраняване на катранени петна или терпентин, след което незабавно изплакнете автомобила с чиста вода, за да избегнете повреди.

Блясък на повърхността.

- След като измиете цялата външна част на автомобила, избършете го с мека кърпа. Сушенето на въздух може да доведе до загуба на блясък или появата на ивици от

Вода

Восък

Восъкът помага да се предотврати залепването на прах и химикали от пътя. Нанасяйте восък само след измиване и пълно изсушаване на автомобила, като го правите поне веднъж на три месеца, за да защитите каросерията. Използвайте качествен течен или пастообразен восък и следвайте инструкциите на производителя, посочени на опаковката.

Обикновено има два вида продукти:

Автомобилен восък

Восъкът за автомобили се нанася върху боядисаната повърхност ъу, за да я предпази от слънчева светлина, замърсяване на въздуха и други повреди. Препоръчително е новото превозно средство да се восъчва едва след около шест месеца употреба.

Полиращ восък

Полиращият восък се използва за възстановяване на боя, която е окислила или загубила блясъка си, за да ѝ върне блясъка. Този вид восък обикновено съдържа меки абразиви и разтворители, които отстраняват окисления повърхностен слой на боята. Ако оригиналният блясък не се възстанови след нанасяне на автомобилен восък, трябва да се нанесе полиращ восък.



**Внимани
е
Внимание**

Използването на почистващи средства за отстраняване на катранени петна, насекоми и подобни замърсявания може да премахне восъчния слой. В тези области е необходимо да нанесете отново восък.

Нанесете отново восък.

Канал за отводняване на предната част

Каналът за отводняване на предното стъкло се намира пред предното стъкло, под капака на чистачките, и е много важен канал за отводняване на водата от предната част на автомобила.

На всеки 5000 км проверявайте състоянието на отводняването на този канал. Поддържайте капака на чистачките чист, за да предотвратите запушването на отводнителните отвори или задържането на вода, което може да доведе до повреда на електрическите компоненти. Ако забележите запушвания или задържане на вода, моля, свържете се незабавно с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Уплътнителни гарнитури на автомобила

Уплътнителните ленти са гумени уплътнения, монтирани на вратите или каросерията на автомобила. Те са един от компонентите, които осигуряват водонепроницаемо уплътнение на вратите и са класифицирани като други компоненти на автомобила.

Ремонт на лака

Ако по боята се появят малки пукнатини или драскотини, те трябва да бъдат незабавно поправени със специална лента за ремонт или боя за довършване, за да се предотврати корозия.

Алуминиеви джанти

Когато миете екстериора на автомобила, почистете и алуминиевите джанти. След почистването ги изплакнете обилно с чиста вода.

По време на експлоатацията на автомобила повърхността на уплътненията на джантите трябва да се почиства навреме, за да се избегне прекомерно износване, причинено от пясък или твърди частици. Ако забележите износване или повреда на уплътненията на джантите, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Поддръжка на интериора

Мокет

Редовно почиствайте килимите с прахосмукачка. Прекомерното натрупване на прах ускорява износването им. Периодичното изпиране с подходящ препарат ще помогне да поддържате килимите чисти и в добро състояние.

Тъкани повърхности

Редовно почиствайте праха и мръсотията от текстилните повърхности с прахосмукачка. Ако е необходимо, изперете ги с неутрален сапун в хладка вода, след което ги оставете да изсъхнат на въздух.

Винил

Премахнете праха и мръсотията с прахосмукачка. Избършете винила с мека кърпа, напоена с неутрален сапунен разтвор. Упоритите петна могат да бъдат премахнати със същия сапунен разтвор или с препарат за почистване на винил под формата на спрей или пяна.

Кожа

Редовно почиствайте праха и мръсотията от кожените повърхности, особено от гънките и шевовете. Почистете кожата с мека кърпа, напоена с чиста вода, след което я избършете с суха, мека кърпа. Ако е необходимо по-задълбочено почистване, използвайте сапун, предназначен за почистване на кожа.

Прозорци

Почистете прозорците с препарат за стъкла, както отвътре, така и отвън. Избършете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена салфетка.

Колани

Ако коланите за безопасност се замърсят, почистете ги с мека четка и мек, топъл сапунен разтвор. Не използвайте белина, бои или разтворители, тъй като те намаляват издръжливостта на коланите. Не използвайте коланите, докато не изсъхнат напълно.

Прекомерното натрупване на прах върху прибиращото устройство на колана може да доведе до по-бавно прибиране на колана. Почистете вътрешността на водача с чиста, мека кърпа, навлажнена с неутрална топла сапунена вода или изопропилов алкохол. Не се препоръчва разглобяване на колана за почистване. Ако разглобяването е необходимо, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Освежител за въздух

Ако използвате освежител за въздух или дезодорант в автомобила, се препоръчва да използвате твърд тип. Някои течни освежители съдържат химически съставки, които могат да причинят напукване на влакната или избледняване на вътрешната тапицация и текстила.

Ако използвате течен освежител за въздух, се уверете, че сте го закрепили добре, за да не се разлее по време на шофиране.

Защита от корозия

Така мръсотията и влагата лесно се натрупват в долната част на автомобила. Увреждането на боята, както и износването, причинено от камъчета и пясък, може да доведе до оголване на метала и образуване на ръжда. Общи мерки за предотвратяване на корозията са:

1. Поддържане на автомобила чист.
2. Поддържане на гаража сух.
3. Поддържане на боята и тапицацията в добро състояние.
4. Редовна поддръжка на интериора на превозните средства.

Самостоятелна поддръжка

След всяко пътуване оставете двигателя да работи на празен ход в продължение на 1 до 3 минути, преди да го изключите, за да може да се охлади правилно и да се удължи неговият експлоатационен живот. След първото стартиране двигателят автоматично преминава в режим на загряване, за да смаже движещите се части. Когато температурата на охлаждащата течност достигне подходящото ниво, оборотите на двигателя могат да се регулират според изискванията на шофирането. Препоръчва се лек и умерен стил на шофиране.

Двигателен отсек

Отваряне на капака



Дърпайте лоста за отваряне на капака, намиращ се под таблото от лявата страна. Капакът ще се повдигне леко.



Преместете предпазния лост наляво и повдигнете капака.

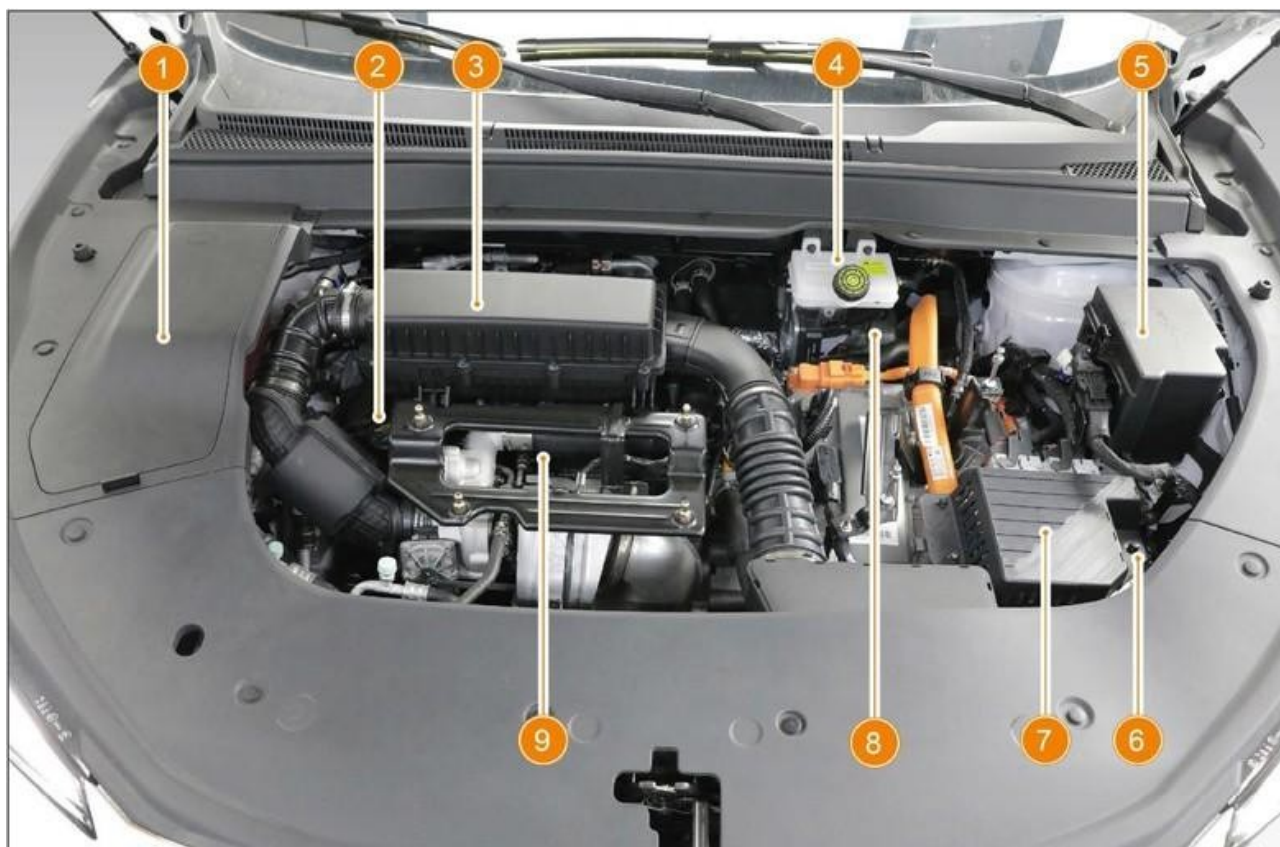
Затваряне на капака



Изображението е само за илюстрация, важи действителният автомобил.

При моделите без опора за капака, повдигнете капака на височина около 30 cm над затворената позиция, след което го пуснете, за да падне и се затвори свободно.

При моделите с газова пружина спуснете капака на височина около 30 cm над затворената позиция, след което го натиснете надолу, докато се затвори, и проверете дали е заключен правилно. Ако не е заключен правилно, натиснете силно в центъра на предната част на капака, докато се затвори напълно.



1. Резервоар за течност за чистачките + разширителен резервоар за охлаждаща течност
2. Капачка на резервоара за моторно масло
3. Въздушен филтър
4. Резервоар за спирачна течност
5. Кутия с предпазители в двигателното отделение
6. Две в едно (PDU + DCDC)
7. ECU
8. Усилвател
9. Двигател

Моторно масло

Изберете моторното масло, което е подходящо за Вашия автомобил.

Услови я на употреба	Моделдвигател	Спецификация мас ло	Количес тво за пълнене
Целогоди шна употреба	4E15T	SP 5W-30	3,5

За този автомобил не са необходими добавки за масло.
Добавките не подобряват работата на двигателя.

 **Внимани**
 **е**
Внимание

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. не носи отговорност
за никакви неблагоприятни последици за
двигател в резултат на използването на добавки.

Технически изисквания за смазочни материали за превозни средства China VI оборудвани с GPF (филтър за бензинови частици)

Основната функция на GPF е да филтрира частиците от отработените газове и да намалява тяхната концентрация и количество.

По време на експлоатационния си живот GPF събира все по-голям брой частици. Когато те се натрупат до определено ниво, GPF може да се запуши, което затруднява изтичането на отработените газове и влияе на мощността на двигателя.

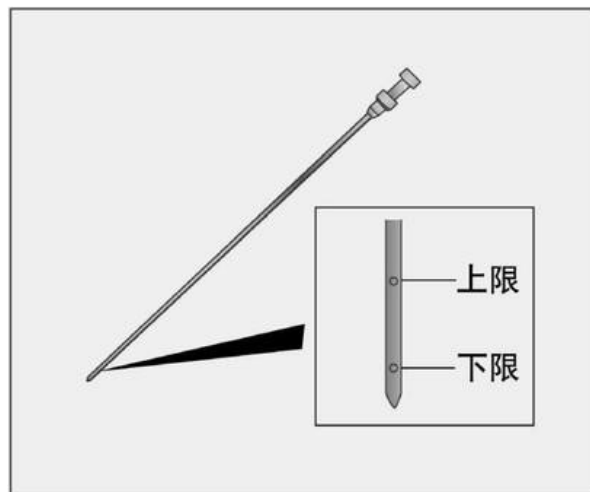
По време на смазването на двигателя част от маслото попада в горивната камера, изгаря и заедно с отработените газове достига до системите за обработка на отработените газове, като трипътния каталитичен конвертор и GPF. Пепелта, получена в резултат на изгарянето на маслото, се състои от метални соли, които не могат да бъдат отстранени чрез регенерация, а вместо това постепенно се натрупват в GPF и водят до запушването му.

Образуването на пепел е свързано до голяма степен с добавките в маслото. За да се намали количеството пепел, трябва да се използват висококачествени масла с ниско съдържание на пепел. Dongfeng Forthing препоръчва специално масло

„Unified Petrochemical Low Ash SP 5W-30 (LA)“, което има ниско съдържание на пепел, ефективно намалява риска от запушване на GPF, осигурява нормална и ефективна работа на двигателя и по този начин намалява разходите за поддръжка.

Проверка на нивото на моторното масло

Маслото за двигателя е консуматив, който е от съществено значение за правилното функциониране на двигателя, и нивото му трябва да се проверява редовно. Например, преди всяко дълго пътуване, паркирайте автомобила на равна повърхност, загрейте двигателя за няколко минути, след което го изключете и изчакайте около 5 минути, преди да проверите нивото на маслото. Преди да проверите, махнете декоративния капак на двигателя.



1. Извадете масломера.
2. Избършете масломера с чиста кърпа или хартиена салфетка.
3. Вкарайте масломера обратно в тръбата.
4. Извадете отново масломера и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между минималната и максималната отметка. Ако е под долната отметка, незабавно долейте масло до нормалното ниво.



Предупреждение



Предупреждение

Редовно проверявайте нивото на моторното масло.
Недостатъчното количество масло може да повреди двигателя и
такова повреждане не се покрива от гаранцията.

Доливане на моторно масло



1. Отвийте капачката на резервоара за масло и долейте масло за двигателя.
2. Поставете капачката обратно и я затегнете. Загрейте двигателя за няколко минути, след което го изключете и след около 5 минути проверете отново нивото на маслото с масломерната пръчка.
3. Нивото на маслото в никакъв случай не трябва да надвишава горната отметка на масломера. В противен случай маслото може да попадне в системата за всмукване през вентилацията на картера, да се възпламени и да бъде изхвърлено през изпускателната система. Маслото може да се възпламени в трипътния каталитичен конвертор и да го повреди, както и да доведе до образуване на отлагания върху свещите.



Предупреждение



Sipajte ulje polako kako biste izbegli prosipanje.
Ako dođe do prosipanja, odmah očistite da ne bi došlo do oštećenja motora.

Смяна на моторното масло

Маслото за двигателя играе решаваща роля за работата и дълголетие на двигателя и трябва да се сменя редовно. За смяна на маслото за двигателя, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



Предупреждение



Предупреждение

Ако моторното масло влезе в контакт с кожата, измийте добре засегнатата област.

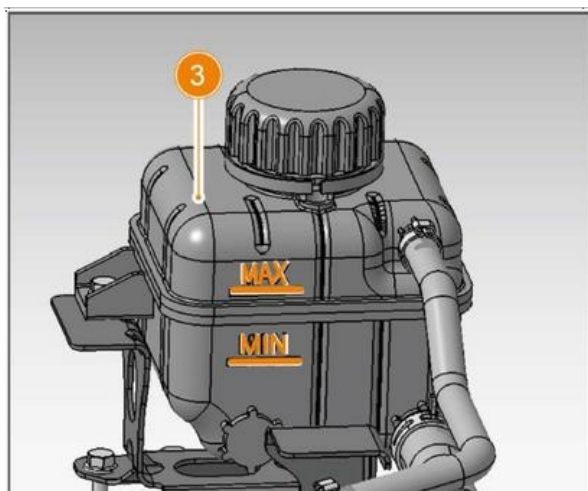
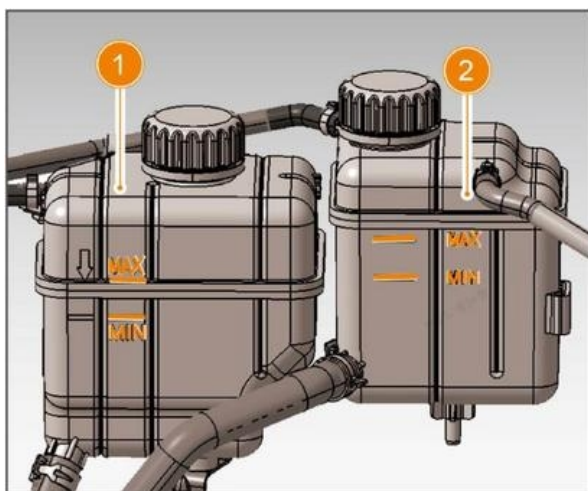
Изхвърлянето на използваното моторно масло трябва да се извършва в съответствие с приложимите разпоредби за опазване на околната среда.

Охлаждаща течност на автомобила

Проверка на нивото на охлаждащата течност

1. Разширителен съд за охлаждаща течност на двигателя
2. Разширителен резервоар за охлаждаща течност електронни управления на двигателя
3. Разширителен съд за охлаждаща течност Аккумуляторна батерия

Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между отметките MAX и MIN. Ако е под долната отметка, долейте охлаждаща течност в разширителния съд до ниво, близко до горната отметка.



Доливане на охлаждаща течност

Отворете капачката на разширителния резервоар за охлаждаща течност и добавете охлаждаща течност. След доливането поставете капачката и я затегнете добре. Не смесвайте охлаждащи течности от различни марки, тъй като това може да предизвика химични реакции, които да повлияят на експлоатационния живот на задвижващия механизъм. Използвайте само четирисезонна антифризна охлаждаща течност, специфицирана от Dongfeng Forthing. Не използвайте смес от антифриз и вода като заместител на четирисезонна антифризна охлаждаща течност.



Ако отворите капачката на разширителния резервоар, докато двигателят не е напълно изстинал, охлаждащата течност може да изпръска и да причини тежки изгаряния. Преди да отворите капачката, се уверете, че двигателят и радиаторът са напълно изстинали.



Подмяна на спирачна течност

Спирачната течност абсорбира влагата от въздуха. Прекомерното съдържание на вода може да доведе до корозия и повреда на спирачната система, а точката на кипене на спирачната течност ще се понижи значително. Сменете спирачната течност в съответствие с изискванията на плана за планова поддръжка. За подмяната, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Смяна на охлаждащата течност

При нормални условия охлаждащата течност трябва да се сменя на всеки 2 години или 20 000 км, което от двете настъпи по-рано.

Спирачна течност

Проверка на нивото на спирачната течност

1. Нивото на течността в резервоара трябва да се проверява веднъж месечно.
2. Нивото трябва да е между отметките MIN и MAX на стената на резервоара. Ако нивото е на или под отметката MIN, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за проверка.

**Предупреждение****Предупреждение**

• Винаги използвайте спирачна течност, определена от Dongfeng Forthing, или течност DOT4 от същия клас в запечатан контейнер, одобрен от Dongfeng Forthing. Не смесвайте различни видове спирачна течност.

Не смесвайте спирачна течност с течности, съдържащи минерални масла, тъй като те увреждат уплътненията и тапите на спирачната система.

• Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. При случайно поглъщане незабавно потърсете лекарска помощ.

• Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята на автомобила. Ако се разлее върху боята, незабавно изплакнете с голямо количество вода.

• Спирачната течност може да увреди кожата. При контакт с кожата или очите изплакнете обилно с вода и ако почувствате дискомфорт, незабавно потърсете лекарска помощ.

Проверка на течността за чистачките



1. Проверете дали резервоарът е пълен.
за измиване на предното стъкло.
2. Ако при използване на функцията за измиване на предното стъкло няма пръскане, това означава, че течността е малко и трябва да се долее.

Поддръжка на спирачната течност и технически изисквания

1. Сменяйте спирачната течност на всеки 2 години или 40 000 км или първото от двете събития.

2. Техническите изисквания за спирачната течност трябва да бъдат в съответствие с приложимия стандарт GB12981.



Внимание е Внимание

- Висококачествената течност за чистачки подобрява отстраняването на мръсотията и предотвратява замръзването при ниски температури.

- Препоръчва се да се използва течността за чистачки, посочена от Dongfeng Forthing. Антифризът може да повреди боята на автомобила, а оцетният разтвор може да повреди помпата за

очистване на предното стъкло.

Филтър на климатика

Филтърът на климатика премахва полените и праха, които климатичната система вкарва отвън.

Въздушният филтър трябва да се сменя при всяко сервизно обслужване, на всеки 20 000 км.

Подмяна на филтъра на климатика

Въздушният филтър се намира в жабката.

1. Отворете жабката.
2. Натиснете горната и долната част на филтъра за въздуха в кабината, за да освободите щифтовете от двете страни и да извадите филтъра.
3. Поставете новия въздушен филтър.
4. Затворете кутията за ръкавици.

Когато климатичната система не се използва дълго време

Дори през по-студените месеци включвайте климатика поне веднъж на две седмици за минимум 5 минути. Това предотвратява влошаването на смазването на вътрешните части на компресора и гарантира оптималната работа на системата.

Въздушен филтър



Сменете въздушния филтър на интервалите, посочени в графика за планова поддръжка. Ако филтърът не е монтиран правилно, прах може да попадне в двигателя и да причини прекомерно износване на цилиндрите. За подмяна, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Горивен филтър

Сменете горивния филтър в съответствие с плана за планова поддръжка. Препоръчително е да го сменяте на всеки 3 години или 60 000 км, или по-рано, ако се открие замърсяване на горивото. В прашни райони филтърът се запушва по-лесно, затова интервалът за подмяна трябва да бъде съкратен. За да го сменете, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Филтър за пепел на горивната тръба

Проверявайте веднъж годишно или на всеки 20 000 км. Ако се запуши, филтърът трябва да бъде регулиран или заменен. При прашни условия на шофиране филтърът се запушва по-бързо, затова съкратете интервала на проверка или подмяна. За да замените филтъра за пепел на горивната тръба, се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

12V нисковолтова батерия



Превозното средство е оборудвано с 12V нисковолтова, неподдържаема батерия. Батерията се намира в дясната страна на багажника и се използва за стартиране на превозното средство и захранване на електрическите му устройства. Ако 12V нисковолтовата батерия е сериозно разрядена, превозното средство няма да може да стартира.

Употреба и предпазни мерки

1. След като спрете автомобила, избягвайте да оставяте фаровете, аудио системата, чистачките и другите електрически устройства включени за дълги периоди от време.
2. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за повече от пет дни, се препоръчва да изключите отрицателния полюс на 12V нисковолтовата батерия, за да предотвратите изтощаването на батерията поради електрическите консуматори в автомобила.
3. След като спрете автомобила, проверете дали фаровете, аудио системата, климатикът и другите електрически устройства са изключени.
4. Избягвайте продължителна непрекъсната работа на превозното средство, тъй като продължителната работа може да доведе до прегряване на 12-волтовата нисковолтова батерия и да повлияе на нейната продължителност.
5. Състоянието на 12V нисковолтовата батерия трябва да се проверява веднъж месечно. Проверете клемите за признаци на корозия под формата на бял или светложълт прах. Ако забележите корозия, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Спешни мерки в случай на контакт с електролита

Електролитът на 12V нисковолтовата батерия е силно корозивен и много токсичен. В случай на случаен контакт, постъпете както следва:

Контакт с очите: изплакнете очите с вода от чаша или друг съд в продължение на най-малко 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Контакт с кожата: съблечете замърсените дрехи, изплакнете кожата с обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

Случайно поглъщане на електролит: изпийте вода или мляко и потърсете незабавно медицинска помощ.



Предупреждение



Внимание

Ако е необходимо да свържете 12V нисковолтова батерия към друго зарядно устройство, изключете както положителния, така и отрицателния кабел, за да предотвратите повреда на електрическото оборудване на автомобила. Изключете първо отрицателния кабел. Когато свързвате отново, първо свържете положителния кабел, след това отрицателния.

При нормална работа на автомобила 12V нисковолтовата батерия произвежда запалим водород. Искри или открит пламък могат да причинят експлозия на батерията, а енергията от експлозията може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте наличието на искри и открит пламък в близост до акумулатора.

Натиснете капачката на вентила на пневматичните гуми



Автомобилът е оборудван с етикет с информация за налягането в гумите. Етикетът се намира от долната страна на рамката на вратата на водача и показва препоръчителното налягане за предните и задните гуми.

Гуми

За безопасно шофиране гумите трябва да са от подходящ тип и размер, с добър протектор и подходящо налягане.



Внимание



Внимание

Използването на прекалено износени гуми или гуми с недостатъчно налягане може да доведе до инциденти и телесни повреди.

Трябва да следвате всички инструкции за налягане и поддръжка на гумите, както е посочено в настоящото ръководство за употреба.

Забележки относно налягането в гумите

1. Препоръчва се визуална проверка на гумите преди всяко пътуване.
2. Ако е необходимо, напомпайте или изпуснете въздух от гумите, за да достигнете препоръчаното налягане на студени гуми, посочено на етикета.

Ако налягането се измерва, докато гумите са горещи, след няколко километра шофиране, показанията ще бъдат с 30 до 40 kPa по-високи от тези за студени гуми. Това е нормално. Не изпускайте въздух, за да достигнете стойността за студени гуми, тъй като това може да доведе до недостатъчно налягане.

Система за контрол на налягането в гумите

Системата за контрол на налягането в гумите следи налягането и температурата в реално време. Когато се появи отклонение, на таблото с инструменти се показва съответното предупреждение. За подробности вижте главата „Табло с инструменти“, раздел „Предупредителни светлини“.



Внимание



Внимание

● Поддържайте налягането в гумите близо до стандартните стойности. Ако на екрана се появи „--“, когато е избрана конкретна гума, това означава, че системата за наблюдение на налягането е загубила сигнала. В този случай се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

● Не е необходимо да се свързват отново сензорите за налягане при монтиране или демонтиране на гуми. Ако обаче позициите на гумите са разменени, сензорите трябва да се свържат отново. Свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

● Данните за налягането, показвани докато автомобилът е в покой, се отнасят до последното отчитане по време на движение. След изпускане или напомпване на гума, трябва да карате с скорост над 30 km/h в продължение на поне 1 минута, за да се актуализират данните.

Напомпване на гумите

Правилното налягане в гумите осигурява оптимално управление, комфорт при шофиране и по-дълъг живот на протектора.

Недостатъчно напомпаните гуми водят до неравномерно износване, по-лошо управление и повишена консумация на енергия.

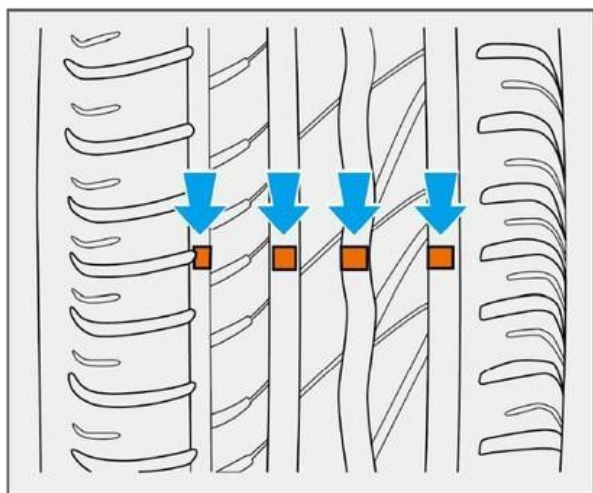
Гумите с прекалено високо налягане намаляват комфорта при шофиране, са по-податливи на повреди при неравен път и също се износват неравномерно.

Проверка на гумите

При всяка проверка на налягането трябва да проверявате гумите за повреди, пробиви от чужди предмети и степента на износване.

1. Проверете страничните стени за прорези, пукнатини или повреди. Ако се виждат тъканта или телта, гумата трябва да бъде подменена.
2. Проверете теглото на износване.

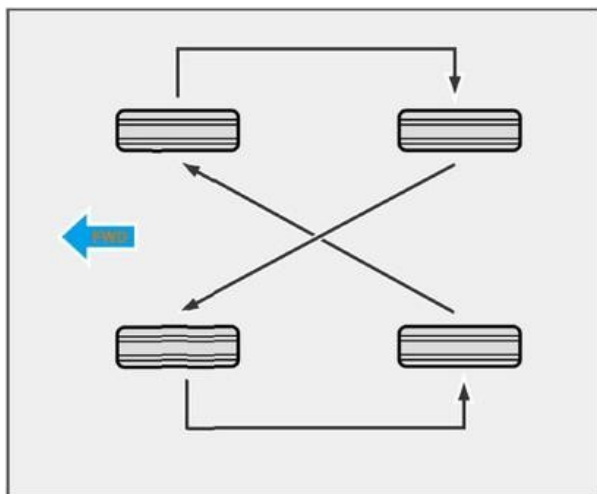
Гумите трябва да са в добро състояние, с достатъчна дълбочина на протектора. Степента на износване може да се оцени с помощта на индикатора за износване на протектора. Ако дълбочината на протектора е по-малка от 1,6 mm, гумата трябва да се смени, тъй като тогава тя ще има лошо сцепление на хлъзгава повърхност.



Поддръжка на гумите

В допълнение към правилното налягане в гумите, правилното регулиране на колелата спомага за намаляване на износването на гумите. Ако забележите неравномерно износване или постоянни вибрации по време на шофиране, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Ротация на гумите



За да удължите живота на гумите и да осигурите равномерно е необходимо да се ротираат гумите на всеки 10 000 км. При всяка ротация процедурата трябва да се извършва съгласно метода, показан на изображението по-горе. 10 000 км. При всяка ротация процедурата трябва да се извършва по метода, показан на илюстрацията по-горе.

Спецификации на колелата и гумите

Спецификация на джантата: 19×7J
Спецификация на гумите: 235/55 R19

За правилния размер на гумите за този автомобил, моля, вижте етикета на гумите, разположен под рамката на вратата на водача, или се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Подмяна на гуми и колела

При подмяна използвайте само радиални гуми със същия размер, диапазон на натоварване, скоростен индекс и максимално налягане в студено състояние (както е отбелязано на страничната стена на гумата). Смесената употреба на радиални и диагонални гуми може да намали спирачното действие, сцеплението (прилепването към пътната повърхност) и прецизността на управлението на автомобила. Използването на гуми с различни размери или конструкции може да доведе до неправилна работа на ABS системата.

ABS системата работи, като сравнява скоростта на въртене на колелата. Поради тази причина при смяна на гуми е важно да се използват гуми със същия размер като оригиналните, тъй като в противен случай работата на системата може да бъде нарушена. Замяната само на една гума сериозно засяга управляемостта на автомобила. Ако гумите се нуждаят от подмяна, се препоръчва да се заменят и двете предни гуми или и двете задни гуми като двойка. При необходимост и четирите гуми могат да бъдат подменени едновременно.

Ако колелата трябва да бъдат сменени, уверете се, че спецификациите на новите колела са същите като на оригиналните. Преди да смените колелата, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Зимни гуми

Тъй като летните гуми имат ограничено приложение през зимата, се препоръчва да използвате зимни гуми на заснежени и заледени пътища. При монтиране на зимни гуми, за безопасно шофиране трябва да се сменят и четирите едновременно. Трябва да се използват само гуми от една и съща марка и с един и същ профил. При покупката обърнете внимание на размерите на гумите, товароносимостта и индекса на скоростта. Монтирайте зимни гуми в съответствие със спецификациите в регистрационния документ на Вашия автомобил.

Ако използвате зимни гуми с по-нисък индекс на скоростта, не превишавайте максималната допустима скорост за тези гуми по време на шофиране.

Снеговери

Снеговери трябва да се използват само в спешни случаи или при шофиране в райони, където използването им е задължително по закон. Веригите трябва да се монтират на задвижващите колела, а за предпочитане – и на четирите колела.

Използвайте вериги, които съответстват на размерите на гумите на автомобила. След монтирането на веригите управляемостта на автомобила се влошава, затова карайте с ниска скорост и избягвайте пълно натоварване. Прочетете внимателно инструкциите за монтаж и всички други инструкции от производителя на веригите.

Активна решетка за подаване на въздух (AGS)

Този модел е оборудван със система за активна въздухозаборна решетка (AGS). Затварянето на тази система по време на загряването на двигателя може да ускори процеса на загряване и да подобри енергийната ефективност на автомобила. Ако решетката се запуши от мръсотия, кал или лед, охлаждането на автомобила може да бъде недостатъчно. Проверявайте и почиствайте редовно тази решетка.

При стартиране на автомобила системата AGS автоматично извършва поне едно саморегулиране и самотестване, по време на което може да се чуе звукът на електродвигателя. Това е нормално.

Режим на работа на двигателя с включен отоплител

Отопление

Отоплителят на автомобила използва топлината, генерирана след стартиране на двигателя, поради което двигателят ще стартира, когато отоплителят бъде включен. Когато нивото на енергия на акумулатора е ниско, моторът преминава в режим на генериране на енергия, за да зареди акумулатора. След като акумулаторът се зареди, моторът преминава в режим на празен ход, по време на който настъпват промени в натоварването на мотора и преобразуването на енергията, поради което звукът на двигателя може да се различава леко.

С използването на електрическите консуматори на автомобила нивото на енергия в акумулатора на задвижването намалява, така че двигателят отново преминава в режим на генериране на енергия. В зависимост от нивото на енергия в акумулатора двигателят преминава от режим на генериране на енергия в режим на празен ход и звукът на двигателя се променя съответно.

Система за предупреждение за опасност „ “....23

Предупредителни светлини238

Безопасен триъгълник238

Инструменти за превозни средства и жилетки с висока видимост239

Подмяна на колела *.....239

Подготовка преди смяна на колело239

Смяна на резервното колело239

Ремонт на гума *.....241

Използване на комплект за ремонт на

гуми.....241

Подмяна на крушка.....246

Спецификации на крушките.....246

Регулиране на фаровете246

Поддръжка и грижа за чистачките247

Режим на обслужване на чистачките247

Подмяна на предното чистачката на предното стъкло 247

Подмяна на задната чистачка.....248

Подмяна на предпазител249

Местоположение на кутиите с предпазители.....249

Вътрешна кутия с предпазители250

Проверка на предпазителите.....250

Подмяна на предпазители250

Разположение на предпазителите в двигателния
отсек.251 Разположение на предпазителите в

купето.254 Теглене на автомобила256

Предна точка за теглене256

Задна точка за теглене256

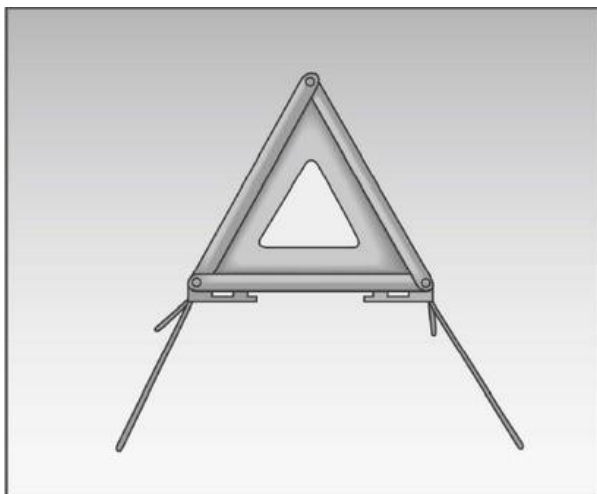
Метод на теглене	257	Описание на системата за управление на	
Предпазни мерки при теглене	257	задвижването „ „, охладителната система „ „ и	
Стартиране на автомобил с кабели	257	задвижващата батерия „ „	262
Процедура.....	257	Работа след охлаждане на акумулаторната батерия	263
Прегряване на двигателя.....	258	Поддържане на нивото на заряд, докато	
Мерки за отстраняване на неизправности.....	259	автомобилът е паркиран	263
Акумулатор на задвижването.	260	Дългосрочно паркиране на автомобила.....	263
Кабел на задвижващата батерия	260	Ниско ниво на заряд на 12-волтовата нисковолтова	
В случай на сблъсък на превозното средство.....	261	батерия, когато автомобилът не работи	264
Система за аварийно изключване на			
високоволтовата система.....	261		
Когато превозното средство е бракувано	262		
Препоръки за използване на превозното средство			
.....	262		
Характерни за хибридните превозни средства			
шумове и вибрации	262		

Сигнални лампи на системата за предупреждение за опасност



Натиснете превключвателя за аварийни светлини, разположен над панела за климатичен контрол. Индикаторите и предупредителните светлини на таблото ще започнат да мигат, за да предупредят пешеходците и преминаващите превозни средства да бъдат внимателни и да избягват превозното средство.

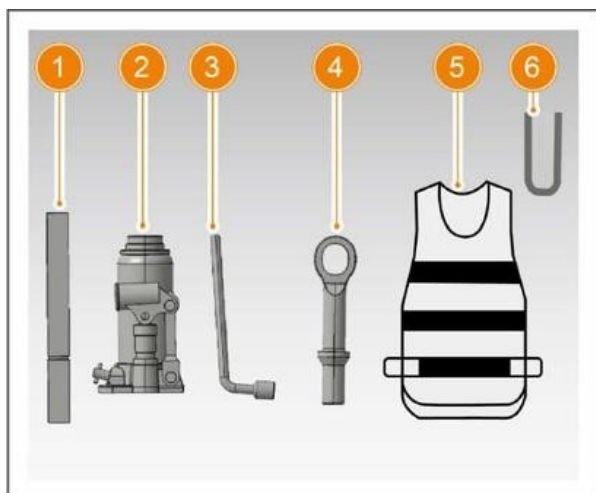
Предупредителен триъгълник



Предупредителният триъгълник се намира от лявата страна на багажника.

Ако по време на шофиране възникне инцидент, автомобилът трябва да бъде спрял в дясната част на пътя, колкото е възможно по-далеч. Извадете предупредителния триъгълник, обърнете отразяващата страна към автомобила и го поставете на 100 до 200 метра зад автомобила, за да предупредите приближаващите се превозни средства, като същевременно включите аварийните светлини.

Комплект инструменти за автомобил и жилетка с висока видимост



1. Предупредителен триъгълник
2. Крик *
3. Ключ за гайки на колела *
4. Теглич
5. Отражателна жилетка
6. Ключ за гайки на колела

Комплектът инструменти в автомобила се намира в отделението за багаж в багажника. Жълтата жилетка е в отделението за ръкавици.

Смяна на колело*

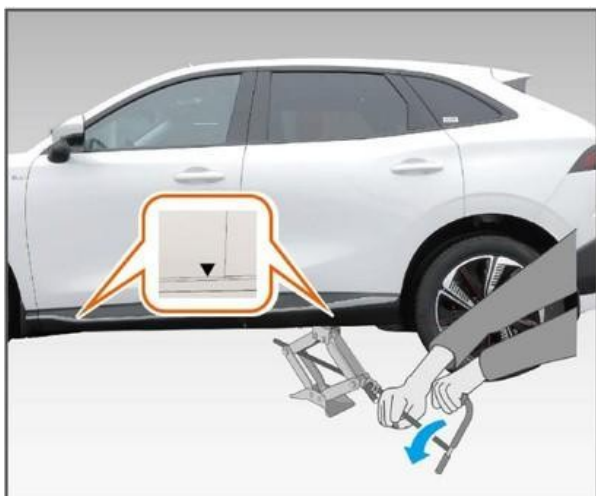
Автомобилът не е оборудван фабрично с резервно колело, а някои автомобили не разполагат с крик и други инструменти за смяна на колело. При смяна на колело, следвайте стъпките по-долу.

Подготовка за смяна на гумата

Паркирайте автомобила на място, което не пречи на движението, и на равна повърхност, подходяща за безопасна смяна на гума. Преди да смените гумата, не забравяйте да включите аварийните светлини и да поставите предупредителния триъгълник на подходящо разстояние, за да избегнете пътнотранспортно произшествие. Извадете инструментите, необходими за смяна на гумата.

Смяна на гума

Преди да повдигнете автомобила, поставете подложки за крик пред и зад колелото, диагонално срещу колелото, което се сменя, след което разхлабете гайките на колелото с половин оборот с гаечния ключ.



Има две точки за повдигане на външните странични панели на лявата и дясната врата. Поставете крика в вдлъбнатината, съответстваща на триъгълната маркировка, след което повдигнете автомобила.



Внимание

е

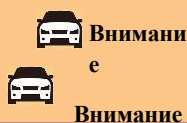
Внимание

Не поставяйте крика на друго място, освен на определеното за това. Ако автомобилът не е подпрян правилно, каросерията може да бъде повредена или да възникне инцидент. при спускане на автомобила.



С помощта на гаечен ключ отстранете гайките на колелото, след което демонтирайте колелото. Почистете цялата мръсотия от вътрешната повърхност на главината и монтирайте резервното колело. Затегнете гайките на кръстосано, както е показано на илюстрацията, докато колелото не се изравни с главината на спирачката. Спуснете автомобила на земята и махнете крика. След това затегнете отново гайките по същия начин, като използвате посочения въртящ момент.

Въртящ момент на гайките на колелата: 130 N·m.



Внимание

- Редовно проверявайте налягането в резервната гума и го поддържайте в рамките на посочения диапазон, така че резервната гума да е готова за използване при спешни случаи по всяко време. Ако резервната гума не е била използвана в продължение на няколко години, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing, за да я проверите.

дали все още е безопасно да се използва.

- Резервното колело е предназначено изключително за спешни случаи

аварийни ситуации и не трябва да се използва за продължителни периоди.

- Резервното колело не трябва да се монтира на кормилните колела, т.е. на предните колела. Ако предното колело трябва да бъде сменено, първо монтирайте резервното колело на задния мост и След това монтирайте демонтираното колело на предната ос.

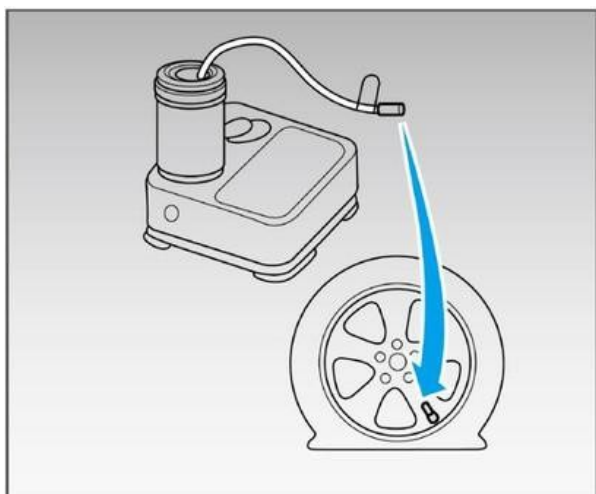
Ремонт на гуми*



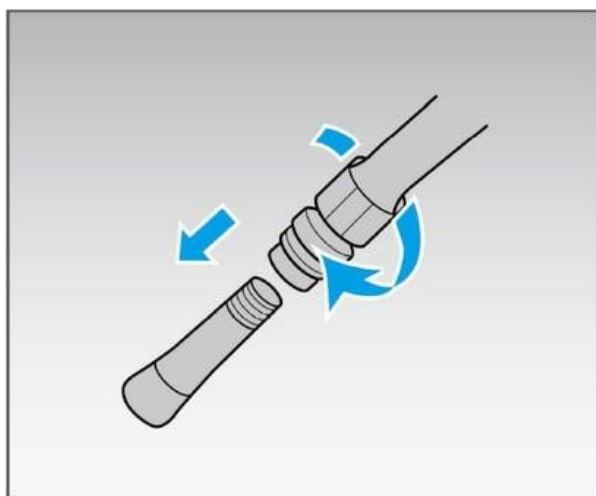
Автомобилът е оборудван с комплект за ремонт на гуми. Незначителни повреди по протектора на гумата могат да бъдат поправени с помощта на този комплект. Комплектът за ремонт на гуми се намира под капака на багажника.

Как да използвате комплекта за ремонт на гуми

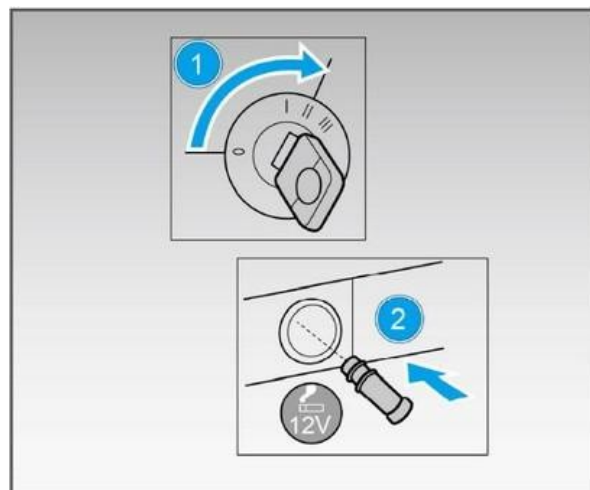
- Ако гумата е спукана, паркирайте автомобила далеч от движението, на твърда, равна и суха повърхност. След като спрете автомобила на безопасно място, изключете захранването и издърпайте нагоре лоста за освобождаване на ЕРВ. Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на подходящо разстояние.
- Извадете аварийния комплект за ремонт на гуми от отделението за съхранение в багажника и извадете компресора и кутията с течност за ремонт на гуми.
- Извадете маркуча на компресора и захранващия кабел, свържете маркуча на компресора към входа на бутилката с ремонтна течност и затегнете здраво връзката. Поставете бутилката в определеното за целта място на компресора, в изправено положение.



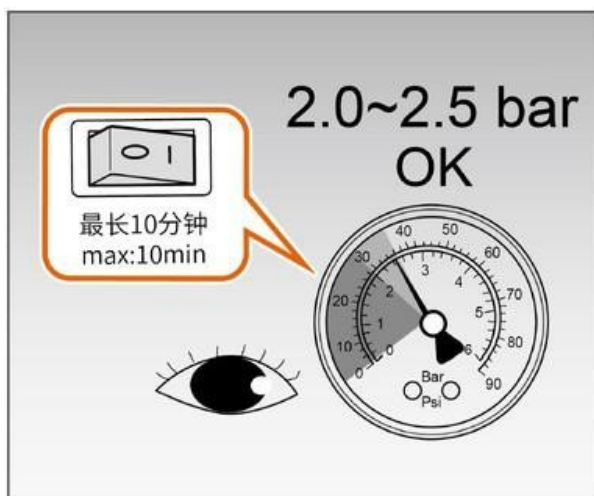
4. Отвийте капачката на вентила на повредената гума, свържете маркуча за ремонтна течност към вентила и затегнете.



5. Стартирайте автомобила, включете компресора в 12V гнездото и включете компресора.



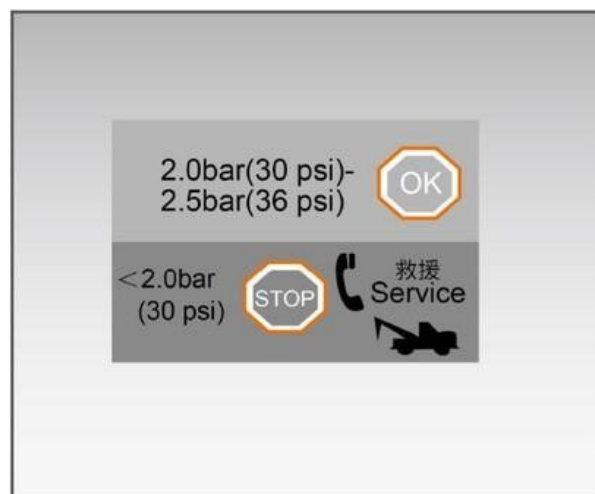
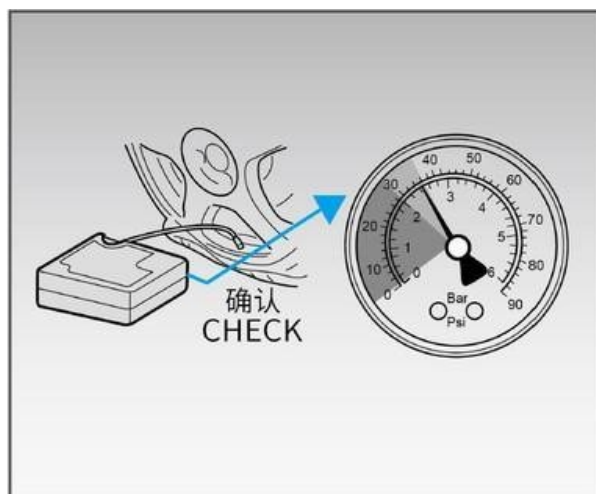
6. Когато налягането в гумата достигне 2,0 до 2,5 бара, изключете компресора, отвийте маркуча и махнете компресора. Ако след повече от 10 минути напompване налягането не достигне 2,0 до 2,5 бара, спрете ремонта незабавно и продължете съгласно точка 7.2.2.



7.1 Ако налягането все още е в диапазона от 2,0 до 2,5 бара, можете да продължите да карате още около 100 км до най-близкия оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 км/ч.

7. След приключване на ремонта, развийте маркуча за ремонтна течност, изключете захранването и приберете комплекта в багажника. Карайте автомобила и изминете първите 5 км за 1 минута, след което проверете налягането в гумите с компресора.





7.2 Ако налягането е по-ниско от 2,0 бара, напомпайте гумата до диапазона от 2,0 до 2,5 бара. След като изминете 5 км, проверете отново налягането.

7.2.1 Ако налягането все още е в диапазона от 2,0 до 2,5 бара, продължете да карате още около 100 км до най-близкия оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 км/ч.

7.2.2 Ако налягането е по-ниско от 2,0 бара, паркирайте автомобила далеч от трафика, включете аварийните светлини, поставете предупредителния триъгълник на подходящо място и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



- Комплектът за ремонт на гуми е предназначен само за временни, спешни ремонти и за кратки пътувания до най-близкия оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing. Преди употреба прочетете внимателно инструкциите на комплекта и сменете гумата възможно най-скоро.
- Паркирайте автомобила колкото се може по-далеч от движението. Ако е необходимо, включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник.
- Повредата на гумата и колелото, причинена от шофиране с ниско налягане, значително намалява безопасността при шофиране. Не продължавайте да шофирате и незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
- Ако пробиването е голямо или повредата е на страничната стена, близо до джантата, не използвайте аварийния комплект за ремонт. Незабавно се обърнете към оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.
- По време на ремонта не отстранявайте предмета, който е причинил повредата на гумата, като винт или пирон.
- По време на напompването температурата на компресора и температурата на компресора и маркуча му ще се повишат. Това е нормално явление.
- Срокът на годност на течността за ремонт на гуми е пет години. Преди употреба проверете датата на производство, която е отпечатана върху бутилката.
- Не позволявайте течността за ремонт на гуми да влезе в контакт с кожата или очите и я дръжте далеч от деца.
- Работен температурен диапазон на ремонтната течност
течността за ремонт на гуми има работен температурен диапазон от -30 °C до 70 °C.
- Течността за ремонт на гуми е продукт за еднократна употреба. След спешен ремонт или след изтичане на срока на годност, се снабдете с нова течност от оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро, за да сте сигурни, че автомобилът винаги разполага с пълен комплект. След успешен ремонт, се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро за по-нататъшни действия.
- След ремонт на гумата с течността за ремонт скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 km/h и трябва да избягвате рязко ускорение, рязко спиране и резки завои.

Подмяна на крушка

Замяната на крушката обикновено изисква демонтиране на определени компоненти на автомобила, поради което тази работа изисква специализирани познания. В противен случай може да се повреди корпусът на светлината. Ако е необходима замяна, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Спецификации на лампата

Описание	Спецификации на лампата	
	Лукс	Ексклузивен
Къса светлина	H3	LED
Дълъг лъч	H7	LED
Преден индикатор Направо	LED	
Предна позиция светлина	LED	
Дневна светлина	LED	
Задна позиционна светлина	LED	
Заден индикатор Пряка линия	LED	
Фарове за движение Заден ход	LED	
Задна мъгла светлина	P21W	
Светлина на регистрационния номер	W5W/LED	
номерна табела светлина	LED	

Предна част на интериора	
Заден салон светлина	LED
Осветление на багажника	W10W/LED
Спирачна светлина	LED
Висока монтирана задна светлина	LED

Настройка на фаровете

Когато автомобилът напусне фабриката, фаровете вече са настроени. Ако често използвате багажника за превоз на тежки предмети, може да се наложи да настроите отново фаровете. Свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing за калибриране на фаровете.

Често задавани въпроси

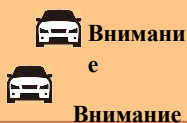
Защо понякога се появява мъгла върху стъклото на предните фарове?

Обикновено замъгляването вътре в фара се дължи на изпаряването на влага от материала на корпуса на фара, която след това се кондензира при по-ниски температури. Това е нормално физично явление и мъглата ще изчезне от

отшумява.
само себе си с течение на времето.

Как да премахнете мъглата

Докато шофирате, включете късите светлини за кратко. Мъглата в осветената зона пред фара ще се разсее постепенно.



- Когато фаровете са включени, техните площ достига много високо висока температура. Не директно повърхността сензорна жак ти би за да светл избегнеш ина изгаряния.
- За да предотвратите повреда, не използвайте абразивни материали или химически разтворители. за почистване на светлините.
- Не избърсвайте лещата, докато е суха, и не Използвайте абразивни материали или химически разтворители за почистване на осветителните тела. Не избърсвайте стъклото, докато е сухо, и не използвайте остри предмети за почистването му.

Поддръжка на чистачките

Режим на обслужване на чистачките

Когато ключът за запалване е в положение „OFF“, издърпайте лоста за управление на чистачките нагоре. Предните чистачки ще спрат в положение близо до максималната си височина, което улеснява поддръжката или подмяната на чистачките. Когато върнете лоста в положение „ON“, чистачките автоматично ще се върнат в първоначалното си положение.

Подмяна на предните чистачки

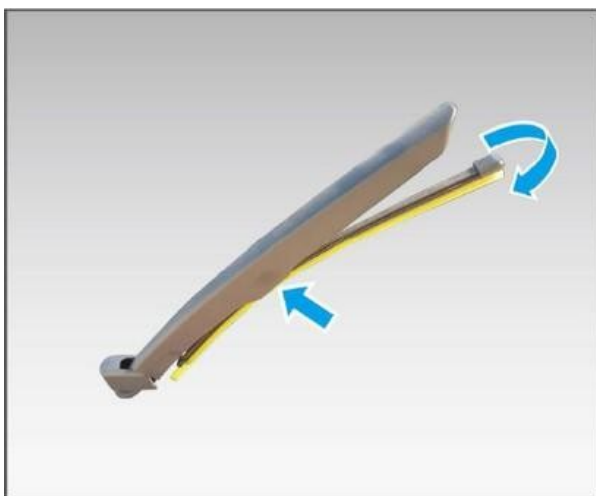


1. След като активирате сервисния режим, повдигнете рамото на чистачката и натиснете бутона за освобождаване на чистачката.



2. Издърпайте чистачката в посока към отвора на рамото на чистачката и я махнете.
3. Поставете новото чистачково стъкло в обратен ред и проверете дали е правилно закрепена.

Подмяна на чистачката на задното стъкло



1. Проверете дали задният чистач е износен или повреден.
2. Издърпайте задната чистачка от задния чистач.
3. Изтеглете чистачката от рамото на задния чистач.
4. Поставете новото чистачно листо и го натиснете, докато се закрепи на мястото си.
5. Върнете рамото на чистачката на задния прозорец.



Предупреждение



Предупреждение

При проверка, почистване или подмяна на чистачките в зоната на датчика за дъжд, изключете функцията за автоматично чистачки, за да избегнете наранявания.

Избягвайте наранявания.



Внимание



Внимание

Не отваряйте капака, докато рамената на чистачките са вдигнати, тъй като това може да доведе до

повреда на капака и на самите чистачки.

Подмяна на предпазители

Местоположение на кутиите с предпазители



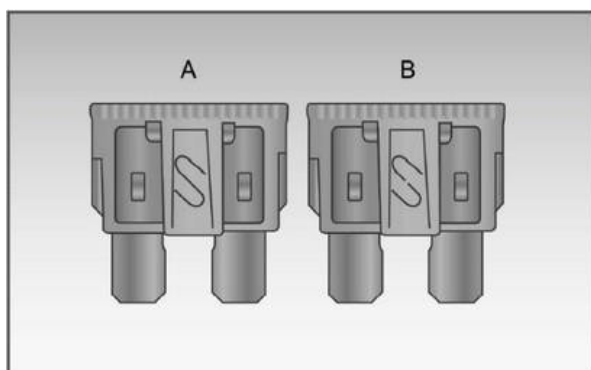
Кутията с предпазители в двигателното отделение се намира в горната дясна част на двигателното отделение. Отпуснете скобите от лявата и дясната страна и отворете капака, за да проверите предпазителите.

Кутия с предпазители в купето



Вътрешната кутия с предпазители се намира в долната лява част на таблото. Свалете капака, за да получите достъп до предпазители.

Проверка на предпазителите



A: Нормален B:
Изгорял

Предпазителите предпазват електрическите устройства на автомобила от претоварване. Изгорял предпазител показва повреда в защитената от него верига и системата, която захранва, няма да работи. Ако подозирате, че предпазител е повреден, използвайте изваждача за предпазители, за да го извадите и проверете дали е изгорял.

Подмяна на предпазители

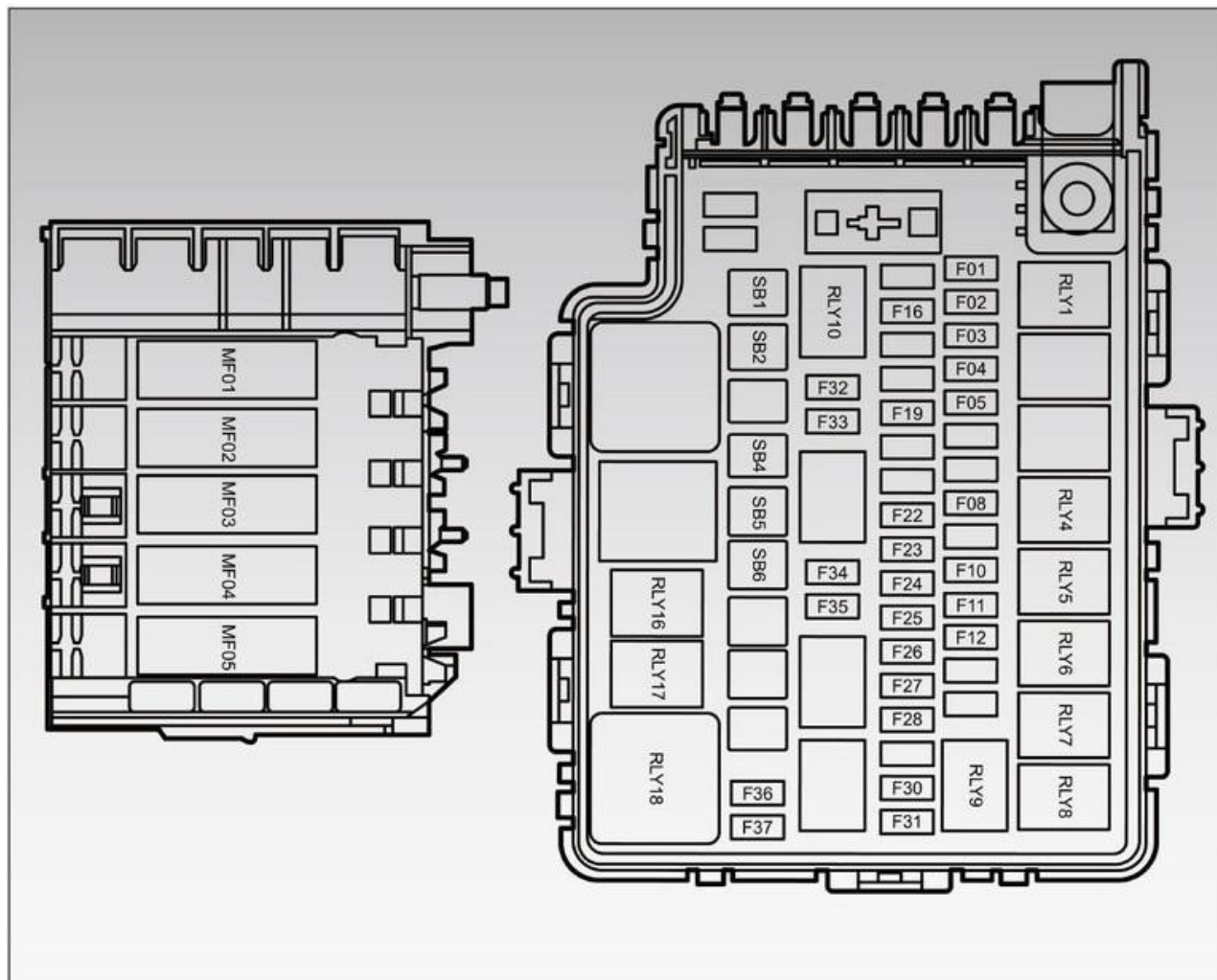


Кутията с предпазители в двигателното отделение съдържа инструмент за изваждане на предпазители. Извадете предпазителя направо. Ако предпазителят не е изгорял, повредата е другаде и трябва да се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Ако предпазителят е изгорял, го заместете с резервен предпазител със същия или по-нисък ампераж.

Ако предпазител със същия номинал изгори отново в кратък период от време, това показва сериозна електрическа повреда в автомобила. В този случай незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Разположение на предпазители в
двигателното отделение



Означен ие на	Описание на предпазителя	Номинален ток (А)	Забележка
предпаз ителите	Предпазител на релето на горивната помпа	5	-
F02	Предпазител на запалителната бобина	15	-
F03	Предпазител на електронния актуатор актуатор за впръскване на гориво	15A	-
F04	Предпазител на електронния сензор за впръскване на гориво впръскване на гориво / DMTL	15A	-
F05	Предпазител на спомагателната помпа за охлаждане	15A	-
F08	Предпазител на горивната помпа	15A	-

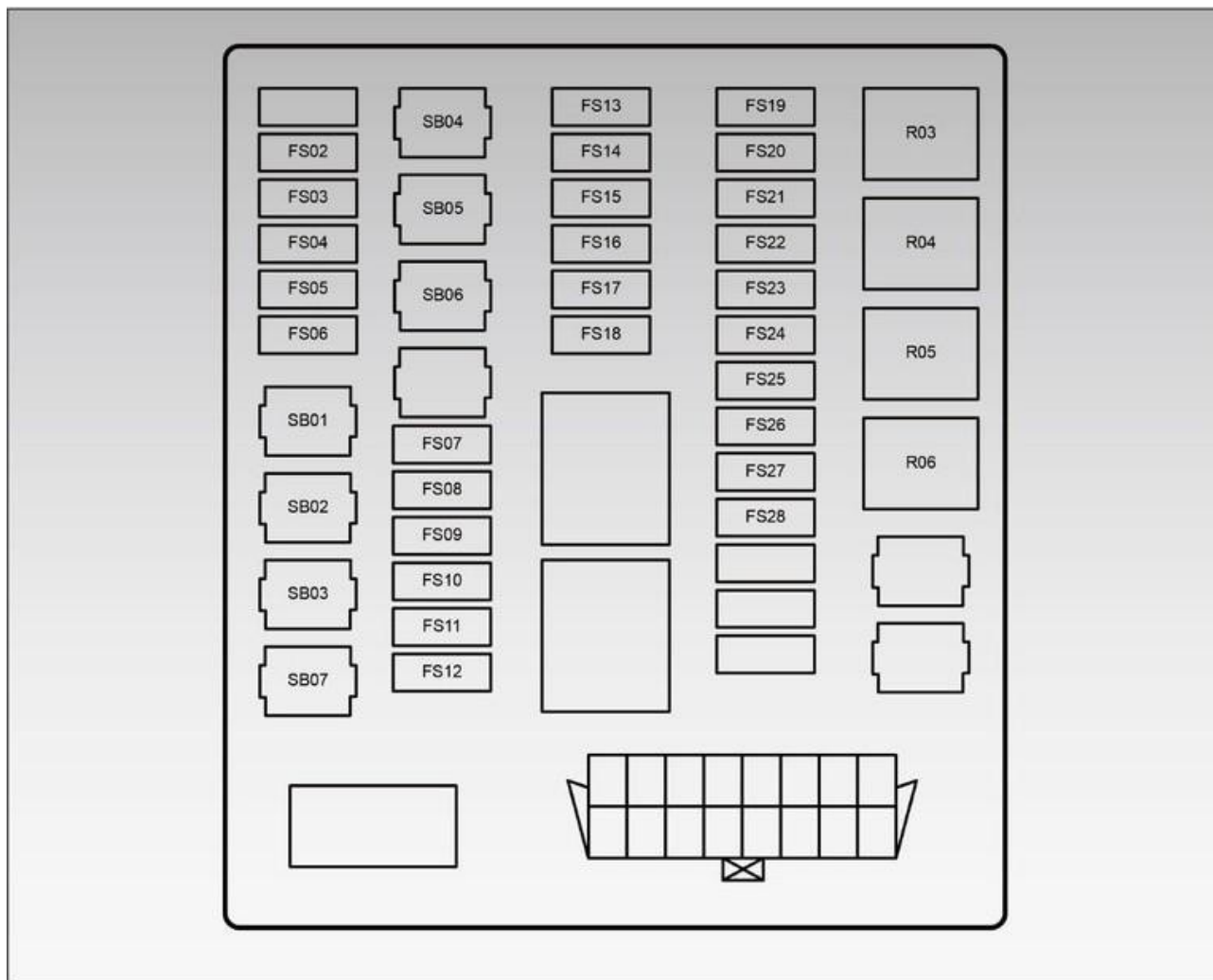
Означен ие на	Номинална стойност на предпазителя	Номинална сила на тока (A)	Забележка
предпази теля			
F10	ЕНВ предпазител	5	-
F11	EMS & VLC IGN предпазител	10	-
F12	HCU / вентилатор / PDU предпазител	5A	-
F16	Предпазител ECU B+	10	-
F19	AGS предпазител	5A	-
F22	Прекъсвач на релейната бобина	5	-
F23	Предпазител за режим на интермитентно чистачки	20	-
F24	Предпазител на контролера на двигателя	10	-
F25	Предпазител на HCU	15	-
F26	Сирени предпазител	15A	-
F27	Предпазител на фара за заден ход	10	-
F28	Предпазител на релето на двигателя	20A	-
F30	Предпазител за компресора	10	-
F31	Предпазител на акумулаторната батерия / CPD	15	-
F32	Предпазител за ляв фар с къс обхват	7,5	-
F33	Десен предпазител за паркинг светлини	7,5 A	-
F34	Ляв предпазител за фарове за дълги светлини	7,5A	-
F35	Десен предпазител за дълги светлини	7,5A	-

F36

Предпазител на охлаждащата помпа

Маркировка	Означение на предпазителя	Номинален ток (A)	Забележка
F37	Предпазител на помпата за охлаждаща течност Охлаждаща течност	BMS 15	-
SB1	UB_VR BAT+ предпазител	60	-
SB2	Предна вентилаторна предпазител	40	-
SB4	Десен предпазител на електронната спирачка калипер	25	-
SB5	Ляв предпазител на електронния спирачен апарат	25	-
SB6	Предпазител UBB BAT	60	-

Вътрешна кутия
предпазител – разположение



Маркировка	Означение на предпазител	Номинална сила на тока (A)	Забележка
FS02	T-BOX предпазител	10A	-
FS03	Безжично зареждане Предпазител	10A	-
FS04	Диагностичен предпазител	10A	-
FS05	Предпазител за външно осветление	20	-
FS06	Предпазител на приборния панел	10	-
FS07	Предпазител за вътрешно осветление на тавана	10A	-
FS08	Предпазител на слънчевия покрив	20A	-

Означение на предпазителя	Означение на предпазителя	Номинален ток (А)	Забележка
FS09	Предпазител на отоплителя на седалката	20	-
FS10	Предпазител на аудио устройството	15	-
FS11	Предпазител на контролера на климатика	10	-
FS12	Предпазител на предния чистач	10	-
FS13	Предпазител на въздушната възглавница	10A	-
FS14	Предпазител на контролера на климатика	7,5	-
FS15	Предпазител на приборния панел	7,5	-
FS16	Предпазител ICN1 в двигателя пространство за мотора	15	-
FS17	Прекъсвач на тавана ICN2	7,5	-
FS18	Предпазител на инструменталния панел ICN2	7,5	-
FS19	Предпазител за задно осветление	5	-
FS20	Десен преден и ляв предпазител Задна габаритна светлина	5A	-
FS21	Предпазител за ляво предно и дясно Задно габаритно светлина	5A	-
FS22	VSP предпазител	5A	-
FS23	12V захранващ предпазител	15	-
FS24	Предпазител за USB захранване	10A	-
FS25	ACC предпазител на приборния панел	7,5	-
FS26	Предпазител за сигнал за връщане на вентилатора	5A	-

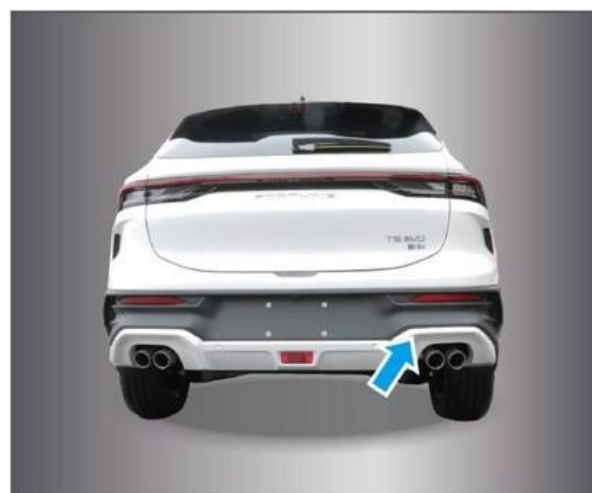
Маркировка	Означение на предпазителя	Номинален ток (А)	Забележка
FS27	Панорамен изглед на предпазителя	5	-
FS28	Предпазител на контролера на климатика	7,5	-
SB01	Предпазител на ключа за запалване	30	-
SB02	Предпазител на централното заключване	20А	-
SB03	Предпазител на модула на лявата врата	30	-
SB04	Предпазител на модула на дясната врата	30 А	-
SB05	Предпазител на електрическото седалка	25	-
SB06	Предпазител на задното стъкло	25	-
SB07	Предпазител на предните и задните чистачки	20А	-

Тегленепревозни средства

Предна топлинна точка



Задна теглителна точка



Ако е необходимо да теглите превозно средство, се свържете с професионална служба за възстановяване на превозни средства. Не теглете превозното средство само с въжета или метални вериги.

Метод на теглене

Платформа

Превозното средство може да бъде натоварено на камион, което е най-добрият начин за транспортирането му.

Повдигане на колелата

Спасителният автомобил поставя две опори под предните колела на превозното средство, като ги повдига от земята, докато задните колела остават на земята. Това е приемлив метод за теглене на превозно средство.

Забележки за тегленето

При теглене с повдигнати колела се препоръчва разстоянието на теглене да не надвишава 50 km, а скоростта да е по-малка от 30 km/h.

Ако автомобилът е оборудван с преден спойлер, той трябва да бъде демонтиран преди тегленето, за да се избегнат повреди. Не повдигайте и не теглете автомобила за бронята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди. При закрепване на въжето за теглене обърнете специално внимание, за да се уверите, че въжето не поврежда каросерията.

Ако се използва теглич при четири колела на земята, трябва да се използва специално проектирано устройство с теглич. Превключете ключа за запалване в положение АСС, за да отключите волана, и поставете лоста на скоростната кутия в положение N.

Ако не е възможно да се смени предавката или да се стартира автомобилът, е разрешено само теглене с повдигане на предните колела.

Стартиране на автомобила с кабели (кабели) Ако автомобилът не може да бъде стартиран поради ниско напрежение на акумулатора 12 V, можете да използвате кабели за стартиране и помощ от друг автомобил с 12 V акумулатор.

Ако автомобилът не може да бъде стартиран поради недостатъчно напрежение от ниско напрежение 12 V акумулатор, можете да използвате кабели за стартиране и помощ от друг автомобил с 12 V акумулатор. Тази процедура е рискована и изисква предпазливост.

Процедура

1. Отворете багажника.
2. Изключете всички електрически аксесоари, превключете скоростната кутия в неутрално положение (N) и издърпайте лоста на ЕРВ нагоре.
3. Свържете положителния клема на кабела за стартиране към положителния (+) полюс на 12 V акумулатора на вашия автомобил.
4. Свържете другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора на автомобила, който предоставя помощ.
5. Свържете отрицателната клема на кабела към отрицателния (-) полюс на акумулатора на помощния автомобил.
6. Свържете другия край на кабела отрицателен кабел към отрицателния (-) полюс на 12 V акумулатора на вашия автомобил.
7. Стартирайте помощния автомобил и го оставете да работи около 5 минути, за да се презареди 12 V акумулаторът.
8. Поддържайте оборотите на помощния автомобил и стартирайте двигателя на вашия автомобил.
9. След като автомобилът е запален, откачете кабелите в обратен ред на свързване и се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро, за да проверите автомобила.





Когато стартирате автомобила си с кабели за стартиране от друг автомобил, се уверете, че следвате предписаната процедура. Неправилната работа може да доведе до пожар, експлозия или повреда на автомобила.

Прегряване на двигателя

След като карате известно време, индикаторът за температурата на охлаждащата течност трябва да се стабилизира около средната отметка. Ако индикаторът влезе в червената зона, светва предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност и от двигателния отсек започва да излиза пара, незабавно изключете двигателя и спрете настрана.

Отстраняване на неизправности

1. Спрете безопасно автомобила настрани от пътя, превключете скоростната кутия в неутрално положение и дръпнете ръчната спирачка. Изключете всички електрически устройства и включете аварийните светлини.
2. Докато двигателят работи равномерно, отворете капака за вентилация и проверете дали вентилаторът на радиатора се върти. Ако вентилаторът не се върти, изключете незабавно двигателя и се свържете соторизирани сервизен център на Dongfeng Forthing.
3. Когато температурата на охлаждащата течност се нормализира, изключете запалването.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност в разширителния резервоар. Ако резервоарът е празен, изчакайте двигателя да изстине, преди да отворите капачката. В противен случай може да излезе гореща пара или вряща течност, което да доведе до изгаряния.
5. Долейте охлаждаща течност, ако е необходимо. Доливането на охлаждаща течност, докато двигателят е горещ, може да доведе до напукване на цилиндровата глава или цилиндровия блок. Доливайте охлаждащата течност бавно, докато двигателят работи. Тази процедура изисква специални познания, затова се препоръчва да се свържете соторизирани сервизен център на Dongfeng Forthing.
6. Проверете маркучите на радиатора за течове. Ако нивото е спаднало, долейте до отметката MAX, след което поставете обратно и затегнете добре капачката на разширителния резервоар.



Предупреждение



Предупреждение

Ако от двигателния отсек излиза пара, не отваряйте капака. Контактът с пара или течност от прегрял двигател може да доведе до тежки изгаряния. Изчакайте двигателя и радиаторът да изстинат напълно, преди да отворите капака.

Акумулаторна батерия



Задвижващата батерия се намира в багажника. След като отворите задната врата, повдигнете капака, за да я видите.

Кабели на задвижващата батерия



Превозното средство е оборудвано с оранжеви кабели, които свързват задвижващата батерия с други високоволтови компоненти.



- Не докосвайте оранжевите кабели или конектори на акумулатора на задвижващия механизъм. Това може да доведе до токов удар, сериозни наранявания или смърт.
- Не се опитвайте да разглобявате или ремонтирате части от високоволтовата система или да откачавате кабели. Поддръжката и ремонтите на високоволтовата система трябва да се извършват само от оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.



Опасност



Опасност

Не разглобявайте и не демонтирате акумулаторната батерия по своя инициатива. В противен случай отговорното лице или организация носи отговорност за всяко замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността.

Отговорността ще бъде поета от отговорното лице
Види организация

1. Внимание: Риск от токов удар

Ако високоволтовата система на автомобила е повредена при тежка катастрофа, високоволтовите компоненти или кабели могат да бъдат изложени и да представляват опасност от токов удар. В този случай не докосвайте никаква част от високоволтовата система или оранжевите кабели.

2. Избягвайте контакт с електролита на задвижващата батерия

Задвижващата батерия съдържа запалим електролит, който може да изтече в случай на тежка катастрофа. Избягвайте контакт на електролита с кожата или очите. При контакт изплакнете засегнатата област или очите с обилно количество чиста вода в продължение на най-малко 5 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.



Опасност



Ако на повърхността, в долната част на корпуса

задвижване батерията, тръби или други

части течност, не е
изглеж
да

да се докосват.

3. Използвайте електрически пожарогасител

Пожарогасител тип ABC.

4. В случай на пожар

Използвайте голямо количество вода за гасене. Не се опитвайте да гасите електрически пожар с малко количество вода, например с вода от градински маркуч.

5. Повреда на превозното средство при инцидент

Ако автомобилът е повреден при инцидент, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Илюстрация	Описание	Състояние
	Устройство за пожарогасене	Тип ABC

Система за аварийно изключване на високоволтовата система

В случай на сблъсък, в зависимост от неговата тежест, може да се активира системата за аварийно изключване. Когато системата е активирана, високоволтовата система автоматично се изключва и автомобилът не може да се управлява. За да възстановите нормалната работа на високоволтовата система, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Когато превозното средство е бракувано

Акумулаторната батерия на задвижващия механизъм е литиево-йонна батерия. При бракуване на превозното средство, моля, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Препоръки за използване на превозното средство

1. Ако автомобилът не се използва дълго време, нивото на заряд на акумулатора на задвижващия механизъм постепенно ще намалява поради саморазреждане. Продължителното състояние на нисък заряд съкращава живота на акумулатора на задвижващия механизъм. За да поддържате акумулатора, карайте автомобила поне 30 минути поне веднъж на три месеца. Ако акумулаторът на задвижването е напълно разряден и хибридната система не може да стартира, свържете се с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing. Всички повреди или увреждания на акумулатора, причинени по този начин, не се покриват от гаранцията.
2. Дългосрочно излагане на високи температури над 45°C или ниски температури под -30°C влияят на живота на задвижващата батерия и на работата на автомобила. Това въздействие може да бъде сведено до минимум, като паркирате автомобила на сянка през лятото и в гараж през зимата. Ако температурата на акумулатора е под -30°C или над 55°C, автомобилът не може да бъде запален. Паркирайте автомобила на безопасно място и изчакайте температурата на акумулатора да спадне, преди да го използвате.
3. Не претоварвайте акумулатора на задвижването. Когато индикаторът за нивото на енергия на комбинирания инструмент влезе в червената предупредителна зона, енергията на акумулатора на задвижването е недостатъчна. Ако нивото на енергия се доближи до нула, електрическата система не може да бъде стартирана.
4. По време на шофиране в режим „ “ (Екологично шофиране) , избягвайте често рязко спиране-ускорение и рязко спиране.

Характерни за хибридните автомобили звуци и вибрации превозните средства

При стартиране или спиране хибрид
При стартиране или спиране на хибридната система може да чуете звук от работата на акумулаторната батерия. Освен това релето на акумулаторната батерия може да издава звуци, като например остро или леко щракване.

Описание на системата за охлаждане на задвижващата батерия

Захранващата батерия има система за точно охлаждане. Ако забележите течност под захранващата батерия или върху тръбите, свързани с нея, след сблъсък или повреда, се свържете с оторизиран сервизен център на Dongfeng Forthing.

Работа на задвижващата батерия след охлаждане

След изключване на автомобила, за да се удължи експлоатационният живот на акумулаторната батерия, ако температурата ѝ е висока, автомобилът ще поддържа високо напрежение и ще използва климатичната система за охлаждане на батерията. Компресорът на климатика и електрическият вентилатор могат да продължат да работят за определен период от време.

Поддържане на заряда при паркиране

Продължителното паркиране може да доведе до изтощаване на акумулатора. След шофиране при ниски температури температурата на акумулатора се повишава, но след паркиране тя спада, което значително намалява капацитета му за разряд и може да затрудни или направи невъзможно стартирането на автомобила. Ако автомобилът трябва да бъде паркиран или оставен за продължителен период след шофиране при ниски температури, превключете режима на задвижване на SPORT, включете отоплението на климатичната система, за да стартирате двигателя и да презаредите акумулатора. Когато двигателят се изключи автоматично, можете да изключите автомобила, за да осигурите по-високо ниво на заряд на акумулатора.

Дългосрочно паркиране на автомобила

Ако автомобилът трябва да бъде паркиран за по-дълъг период, вземете следните мерки, за да предотвратите влошаване на състоянието му и да улесните повторното стартиране. Препоръчва се паркиране на закрито.

1. Заредете гориво и сменете маслото и филтъра на двигателя.
2. Почистете интериора на автомобила и се уверете, че килимите и постелките са напълно сухи.
3. Дърпайте лоста на ръчната спирачка нагоре, преместете лоста на скоростната кутия в положение R и поставете бариери зад задните колела.
4. Ако автомобилът ще бъде паркиран за много дълъг период, използвайте крикове или крик, за да повдигнете колелата от земята.
5. Изключете отрицателния кабел на 12V нисковолтовата батерия.
6. Подпрете чистачките на предното стъкло с кърпа или парцал, за да не докосват предното стъкло.
7. За да намалите залепването, напръскайте силиконово смазочно средство върху уплътненията на вратите и багажника и нанесете автомобилен восък върху боядисаните повърхности, където уплътненията се съединяват.
8. Покрийте автомобила с дишащ калъф, изработен от порест материал, като памук. Непропускливите материали, като пластмасата, задържат влагата и могат да повредят боята.
9. Ако е възможно, стартирайте автомобила на няколко пъти за кратко, за да се включи два пъти вентилаторът за охлаждане.

**Внимани****е****Внимание**

Ако автомобилът е бил паркиран за период от една година или повече, е възможно да не запали или да има проблеми с управлението. В такъв случай се свържете възможно най-скоро соторизиран сервизен център на Dongfeng.

Forthing.

Ниско ниво на 12V нисковолтова батерия, когато автомобилът не работи

Ако автомобилът не е бил запален и е бил в състояние на ниско напрежение за продължителен период от време, докато екранът е бил включен, някои системи на автомобила ще консумират енергия. Ако нивото на 12V ниско напрежение на акумулатора е твърде ниско, системите на автомобила няма да функционират правилно и автомобилът няма да може да запали. Когато автомобилът е в състояние на ниско напрежение и комбинираният уред е включен, ще се появи предупреждение, когато нивото на енергия е ниско. В този случай стартирайте автомобила незабавно, след което 12V батерията с ниско напрежение ще се зареди автоматично.

Информация за автомобила	267	Параметри на двигателя	271
Информация за идентификация на автомобила	267	Параметри на задвижващия електромотор	273
Фабрична табела на превозното средство	268	Основни сглобки на шасито	273
Номер на двигателя,	269	Разумен обхват на използване на спирачките ..	274
Идентификационен номер на акумулатора.....	269	Динамични характеристики на превозното средство	275
Етикети с предупреждения за безопасност.....	269	Управляемост на превозното средство.....	275
Етикет за предупреждение за ниско напрежение на		Списък на работните течности	275
12V акумулаторна батерия	269	Комбиниран разход на гориво.....,	276
Предупредителен етикет за охладител	270	Параметри на геометрията на колелата	276
Предупредителен етикет за		Независимо многозвенно задно окачване.....	276
акумулатора на задвижването.....	270	Спецификация на гумите.....	277
Прозорец на микровълнова печка	270	Изисквания за емисии	277
Основни размери на превозното средство	271	Предписани технически изисквания за поддръжка	
Параметри на масата на превозното средство .	271	Емисии	277
		Информация за ключови компоненти и	
		части на системата за контрол на емисиите	280

Данни за превозното средство

Данни за идентификация на превозното средство

На Вашия автомобил има няколко идентификационни номера (VIN), разположени на различни места.



1. Той е гравирен върху напречната греда на шасито под предната пътническа седалка. Може да се види, като се вдигне капачето на килимчето.



2. Той е поставен в дясната част на предното стъкло.
3. Той е залепен на корпуса на таблото с инструменти.
4. Той е залепен от вътрешната страна на отделението за багаж.
5. Той е залепен на повърхността на вътрешната облицовка на десния Б-стълб.
6. Залепен е на повърхността на вътрешната облицовка на А-колоната от дясната предна страна.
7. Прикрепен е към повърхността на вътрешната облицовка на капака.
8. Залепен е към повърхността на вътрешната облицовка на задната врата.
9. Прикрепен е към повърхността на хибридният двигател с два мотора.

Можете също да прочетете VIN номера на автомобила с помощта на OBD II скенер.
инструмент чрез диагностичния порт OBD.

 **Внимание**
 **Внимание**

VIN	инст	за	четене
номера на табелката с идентификационния номер на автомобил превозното средство (VIN) не се доставя с превозното средство. Ако имате нужда да бъде прочетен такова, моля, свържете се с авторизирания сервизен център на Dongfeng.	руме	нти	

на OBD-II
Ротинг.
скенер
инструме
нт чрез
OBD
диагности
чний порт.
Моля,
имайте
предвид

Фабрична табела на превозното средство

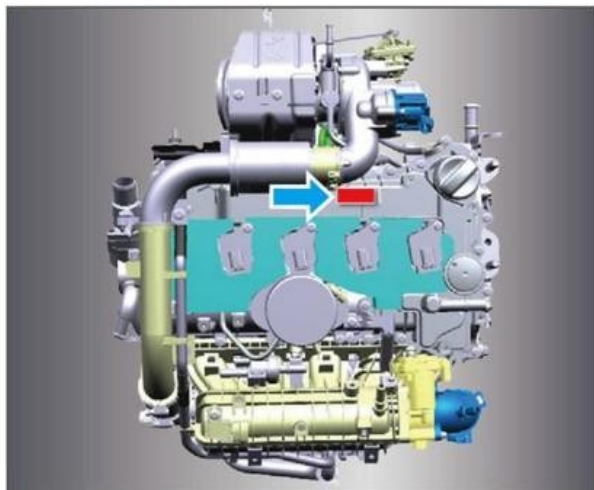


Фабричната табела на автомобила се намира под дясната колона и съдържа следната информация:

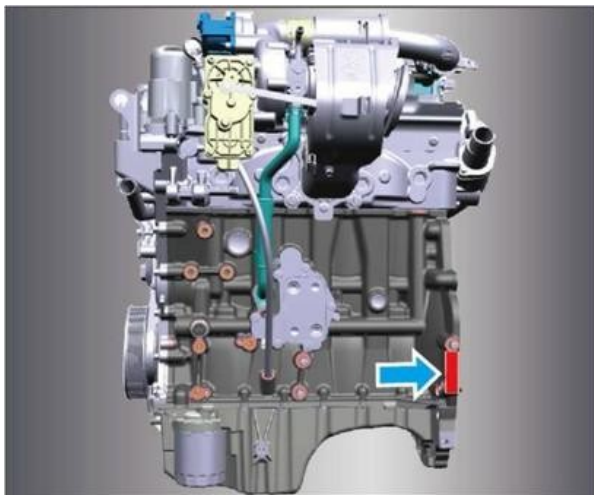
1. Страна на производство
2. Производител
3. Марка
4. Идентификационен номер на превозното средство
5. Модел на превозното средство
6. Код на двигателя
7. Максимална нетна мощност на двигателя
8. Месец и година на производство
9. Работен обем на двигателя
10. Максимално допустима обща маса
11. Брой места

Брой двигатели

Местоположение на стикера с номера на двигателя 4E15T.



Местоположение на печата с номера на двигателя 4E15T.



Маркировка на акумулаторната батерия



Етикетът на акумулаторната батерия се намира от дясната страна на акумулаторната батерия.

Предупреждение за безопасност етикети с предупреждения

Етикет с предупреждение за ниско напрежение на
12V акумулатора



Етикетът с предупреждение за акумулатора е поставен върху повърхността на акумулатора. Той ви предупреждава да държите акумулатора далеч от източници на топлина и открит огън и да осигурите вентилация по време на зареждане и употреба, за да предотвратите инциденти.

Предупредителен етикет за охладител



Предупредителният етикет за радиатора и етикетът за хладилния агент на климатика са поставени в горната вътрешна част на капака. При подмяна на охлаждащата течност използвайте охлаждащата течност, посочена от Dongfeng Forthing. Не смесвайте охлаждащи течности от различни производители. Не докосвайте радиатора, тъй като охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време.

Предупредителен етикет за акумулаторната батерия



Предупредителният етикет за акумулаторната батерия се намира от лявата страна на акумулаторната батерия. Строго спазвайте предупрежденията, посочени на етикета.

Прозорец на микровълнова печка



Микровълновата прозрачна система на автомобила се намира на предното стъкло, хоризонтално в центъра и вертикално по-близо до горния край. Електронната идентификация на автомобила трябва да бъде поставена в централната част на микровълновата прозрачна система, леко вляво.

Тази маркировка съдържа важна информация за автомобила и не трябва да бъде закривана от монтажната стойка на вътрешното огледало за задно виждане, монтажните стойки на сензорите или други подобни компоненти.



Внимани

е



Внимание

- Поддържайте предното стъкло чисто и сухо.
 - Не поставяйте фолио или метални материали върху вратата на микровълновата печка, за да се осигури правилна инсталация електронни идентификация превоз и прави четене я ни лна информация. средств
 - Не покривайте, не натискайте и не премахвайте електронната идентификация на превозното средство. Ако етикетът е повреден, свържете се своевременно с издаващия орган, за да бъде преиздаден.

преиздаване.

Основни размери на превозното средство

Елемент	Единица	Луксозна/ексклузив на
Дължина на превозното средство	мм	4595
Ширина на превозното средство	мм	1865
Височина на превозното средство	мм	1680
Предна колея	мм	1590
Задна колея	мм	1595
Ос разстояние	мм	2715

Параметри на масата на превозното средство

Елемент	Единица	Луксозна/ексклузив на
Брой пътници	Хора	5
Собствена маса	килограма	1700
Маса на предния мост (собствена маса)	кг	980
Маса на задния мост (празен автомобил)	кг	720
Максимално допустима маса	килограма	2075
Максимална маса на предния мост	килограма	1193
Максимална маса на задния мост	кг	982

Параметри на

двигателя

Елемент	Единица	Луксозен/ексклузивен
Модел на двигателя	-	4E15T
Тип	-	Редови четирицилиндров, 16-клапан, турбо
Обем	L	1,493
Диаметър на цилиндъра × ход		φ75×84,48
ход на буталото		
Степен на сгъстяване	-	9,7:1
Номинална мощност	kW/rpm	140/5500
Максимална нетна мощност	kW/rpm	125/5500
Максимален нетен въртящ момент	Nm/rpm	280/1500-3600
въртящ момент		
Ред на запалване	-	1-3-4-2
Стандарт за емисии	-	国 VIb China VI b

Параметри на задвижващия мотор

Елемент	Единица	Лукс/Ексклузивен
Модел на електродвигателя	-	TZ220XYL
Тип	-	Синхронен двигател с постоянен магнит
Номинална мощност	kW	55
Максимална мощност	kW	130
Номинални обороти	об/мин	5000
Максимални обороти	об/мин	16000
Номинален въртящ момент	N.m	105
Максимален въртящ момент	Nm	30
Основно редукиционно съотношение	-	11,734
Степен на защита	-	IP67

Основни сглобки на шасито

Елемен		Луксозен/ексклузи
т		вен
Окачване	Предно окачване	Независимо окачване MacPherson
	Задно окачване	Независимо окачване с много връзки
Система за управление	Система за управление	Електрическо сервоуправление
Спирачна система	Тип спирачна система	Хидравлична система с двойна „X” верига
	Предни спирачки	Дискови спирачки

	Задни спирачки	Дискови спирачки
	Ход на педалите Спирачки	1 mm ~ 12 mm

Допустим диапазон на износване на спирачките

Елемент		Лукс/Ексклузивен
Предна спирачна диск	Референтна стойност (mm)	25
	Гранична стойност (mm)	23
Предни спирачни накладки	Референтна стойност (mm)	10,5
	Гранична стойност (mm)	2
	Референтна стойност (mm)	14
Заден спирачен диск	Прагова стойност (mm)	12
	Референтна стойност (mm)	10,2
Задни спирачни накладки	Гранична стойност (mm)	2
	Референтна стойност (mm)	/
Накладки на паркинг спирачки спирачки	Гранична стойност (mm)	/
		/

Управляемост

Елемент	Единица	Стойност
Максимална скорост	Км/ч	180
Максимално изкачване	-	20

Проходимост на превозното средство

Елемент	Единица	Лукс/ексклузивност
Ъгъл на достъп (без товар)	°	17
Ъгъл на излизане (без товар)	°	26
Минимален диаметър на завиване	м	11,8
Минимален просвет (при пълно натоварване)	мм	150±16

Списък с течности

Елемент	Спецификация	Количество
Гориво	RON92 или по-високо	55
Моторно масло (4E15T)	SP 5W-30	3,5 л
Охлаждаща течност за двигателя	OAT-35	8,5 л
Хибридно компонентно масло	Idemitsu EHSF-1	3,5
Спирачна течност	DOT4	0,6 ~ 0,8 л
Течност за чистачки	NFC-60	2
Хладилен агент за климатик	R134a	500

Комбиниран разход на гориво

Модел	Единица	Стойност
LZ6460XA15CAHEV	L/100km	4,7

※ Забележка: Стойността на разхода на гориво е определена в съответствие със стандарта GB/T 19233-2020, „Методи за изпитване на разхода на гориво на лекотоварни превозни средства“.

Параметри на геометрията на колелата

(независимо многозвенно задно окачване)

Параметър		Стойност
Сближаване на колелата	Предни колела	$0,08^{\circ} \pm 0,04$
	Задни колела	$0,08^{\circ} \pm 0,08$
Калник на колелата	Предни колела	$-0,3^{\circ} \pm 0,5$
	Задни колела	$-0,86^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Ъгъл на кастер на шарнирния болт	Предни колела	$6,01^{\circ} \pm 0,5$
Наклон на главината	Предни колела	$13,29^{\circ} \pm 0,5$

Спецификация на гумите

Елемент	Луксови/ексклузивни
Размери на гумите	235/55 R19
Размер на джантата	19×7J
Налягане в гумите	230 kPa

Изисквания за емисии

технически изисквания изисквания за поддръжка
Емисии

Работата по ECU на двигателя трябва да отговаря на следните изисквания:

1. При свързване на ECU и конектора на кабелния сноп винаги се уверявайте, че захранването на системата е изключено, т.е. ключът за запалване е в положение „изключено“. Не свързвайте и не развързвайте ECU, докато запалването е включено. Избягвайте да докосвате пиновете на ECU или откритите части на кабелния сноп с която и да е част от тялото си, докато системата е под напрежение.
2. Искрите, причинени от статично електричество, могат да повредят ECU, затова е важно да се избягва докосването на ECU до статично електричество, доколкото е възможно.
3. ECU не трябва да бъде излаган на напрежение, по-високо от 16 V.
4. Не обръщайте положителния и отрицателния терминал на захранването на ECU.
5. Не използвайте ECU, който има видими физически повреди. Повърхността на корпуса на ECU трябва да е без драскотини и да не е покрита с неразрешени материали. Не се разрешава нанасянето на боя или други изолиращи течности върху пиновете на ECU.
6. Не използвайте инструменти или други предмети, за да удрият или потупват ECU.
7. Избягвайте да поставяте източници на електромагнитни полета и радиочестотни смущения в близост до ECU.
8. По време на монтажа се уверете, че ECU е монтиран правилно и сигурно и има подходящо заземяване.
9. При ремонт на превозното средство с помощта на електрозаваряване трябва да се предотврати повреда на ECU. Ако е възможно, ECU трябва да се изключи от захранването, да се демонтира и да се държи далеч от зоната на заваряване.
10. При стартиране на автомобила с външен източник на захранване, клемите трябва да са в плътно съединение.

Кислороден сензор

По време на работа на двигателя, когато съотношението въздух-гориво се увеличи, концентрацията на кислород в отработените газове се повишава и изходното напрежение на кислородния сензор се доближава до 0 V. Когато съотношението въздух-гориво намалее, концентрацията на кислород в отработените газове намалява и изходното напрежение на датчика се доближава до 1 V. Датчикът кислороден сензор двигател не се нуждае от настройка или ремонт. никаква настройка или ремонт. Следните условия водят до повреда на кислородния сензор:

Отказ на кислородния сензор възниква в следните случаи:

1. Повреда електрически връзка кислороден сензор.
2. Счупване, пукнатина или повреда циркониев елемент в сензора.
3. Отворена верига или късо съединение във веригата на нагревателя на кислородния сензор.
4. Отворен верига или късо съединение във веригата на измервателния елемент на кислородния сензор.
5. Късо съединение на термистора на кислородния сензор към корпуса.
6. Късо съединение на веригата на нагревателя на кислородния сензор към корпуса.

Предпазни мерки при използване на кислородния сензор:

1. Не изпускайте кислородния сензор и не го удряйте по твърди повърхности, за да не повредите керамичния елемент или нагревателя.
2. След монтажа на кислородния сензор избягвайте силно ускорение на двигателя, което може да повреди сензора.
3. Не допускайте замърсяване на датчика с въглеродни отлагания, моторно масло, олово или други органични вещества, тъй като това може да доведе до неточни изходни сигнали на датчика.

Информация за основните компоненти на системата за контрол на емисиите

Информация за сертификата за типа на превозното средство, производителите на ключови компоненти на системата за контрол на емисиите, техните модели и ефективен експлоатационен живот, както и други релевантни данни за компонентите на системата за контрол на емисиите.

Точка	Луксозен/ексклузивен		
Наименование на ключовата част от системата за контрол на емисиите	ECU на двигателя	Кислороден сензор	Каталитичен конвертор
Информация за сертификата за типа на превозното средство	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205070
компоненти на системата за контрол на емисиите, техните модели и ефективен експлоатационен живот, както и други релевантни данни за	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Zhejiang Bangdeli Опазване на околната среда Technology Co., Ltd.
компонентите на системата за контрол на емисиите.	Пет години или 100 000 км		
производителите на ключови компоненти на системата за контрол на емисиите			