



**Ръководство за ползване на
Forthing Friday**

Уважаеми потребители

Поздравяваме Ви за придобиването на популярния автомобил Friday и Ви благодарим за доверието, което оказвате на марката Dongfeng Forthing. Настоящото ръководство съдържа информация за безопасното шофиране, работата с оборудването и поддръжката на автомобилите Friday, която ще Ви помогне да използвате автомобила правилно и да се насладите на удоволствието от шофирането с автомобили Friday.

Каталогът и схемата на автомобила в това ръководство могат да ви помогнат бързо да разберете автомобила си. Следващите 11 глави представят подробно употребата на различните съоръжения на автомобила. Преди да използвате автомобила, моля, прочетете внимателно придружаващите материали. Информацията, предоставена в тези материали, е много важна за осигуряване на безопасността на шофирането и имуществото. Моля, спазвайте стриктно и съхранявайте ги правилно.

При четенето на това ръководство ще забележите, че в него има обозначения „Внимание“, „Предупреждение“ и други знаци и инструкции. Тези инструкции спомагат за осигуряване на безопасността на хората, превозните средства и имуществото. Моля, спазвайте ги стриктно.

Фигурите и думите в това ръководство се използват само за предаване на информация за използването на основните функции и съоръжения на превозното средство и не могат да се използват като основа за приемане на продукта. В случай на несъответствие с действителното превозно средство, действителното превозно средство има предимство.

Описание на авторските права: Съдържанието и техническите спецификации в това ръководство са валидни към момента на публикуването. Dongfeng Liuzhou Automobile Co., Ltd. обаче си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предизвестие.

Описание на техническата актуализация: Интернет на превозните средства и продуктите на електронната технология се актуализират бързо. За да се гарантира доброто преживяване на потребителя, моля, актуализирайте навреме.

Ако имате въпроси относно Friday Cars, моля, влезте в нашия интернет сайт: <http://www.fxauto.com.cn> (официален уебсайт)

Приятно пътуване!

Dongfeng Liuzhou Automobile Co., Ltd

Октомври 2022

Авторски права. Без писменото съгласие на Dongfeng Liuzhou Automobile Co., Ltd. никое съдържание от това ръководство не може да бъде възпроизвеждано или копирано.

Забележка: Корицата и снимките в това ръководство са само за справка, като действителното превозно средство има предимство.

Описание на конфигурацията

Звездата „“ след заглавието или името показва, че описаното устройство или функция се предлага само в някои модели и е възможно закупеният от Вас автомобил да не е оборудван с него.

Инструкции за безопасност

Знак за безопасност – залепен върху автомобила.

Бележка за безопасност – маркирана със символ за опасност и три думи: „Опасност“, „Предупреждение“ или „Внимание“. Значението на тези думи е:



Опасност се използва за обозначаване на опасности, които могат да доведат до сериозни телесни повреди



или смърт. Предупреждение се използва за обозначаване на опасности, които могат да причинят телесни



повреди или други щети. Внимание се използва за обозначаване на опасности, които могат да причинят

леки телесни повреди или щети по автомобила.

Общ каталог ►

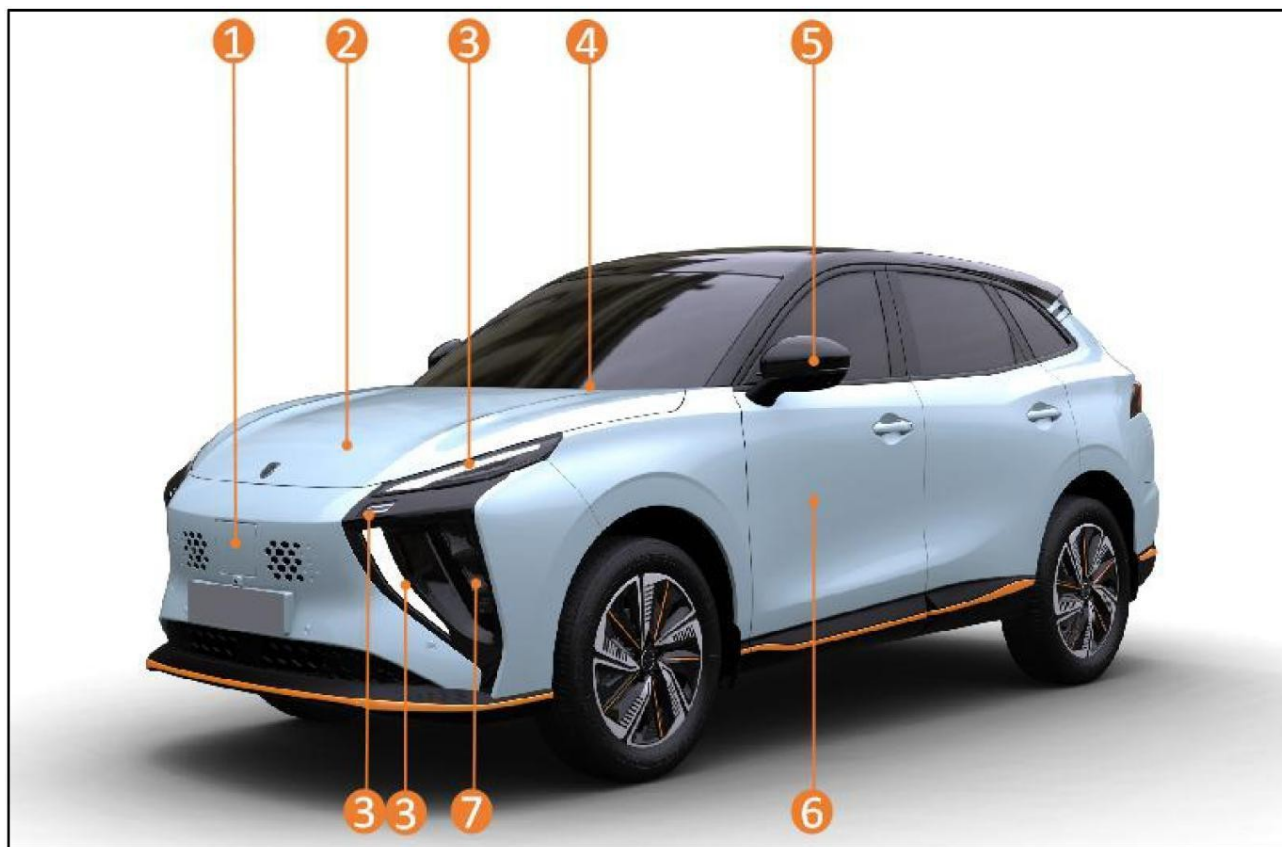
Индекс на илюстрациите на превозните средства.....4	01
Система за зареждане9	02
Безопасност и защита30	03
Приборно табло.....43	04
Основна функция53	05
Инфразвлекателна система86	06
Устройство за удобство105	07
Комфортно шофиране111	08
Поддръжка и ремонт.....177	09
Реагиране при извънредни ситуации191	10
Спецификация на превозното средство205	11

Външно.....	5
ПРЕДНАТА ЧАСТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	5
ЗАДНА ЧАСТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО.....	6
ВЪТРЕ	7
ВЪТРЕШНА ГОРНА ЧАСТ	7
ПРИБОРНО ТАБЛО.....	8
ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРИБОРЕН ПАНЕЛ	9

Извън автомобила

Предната част на превозното средство

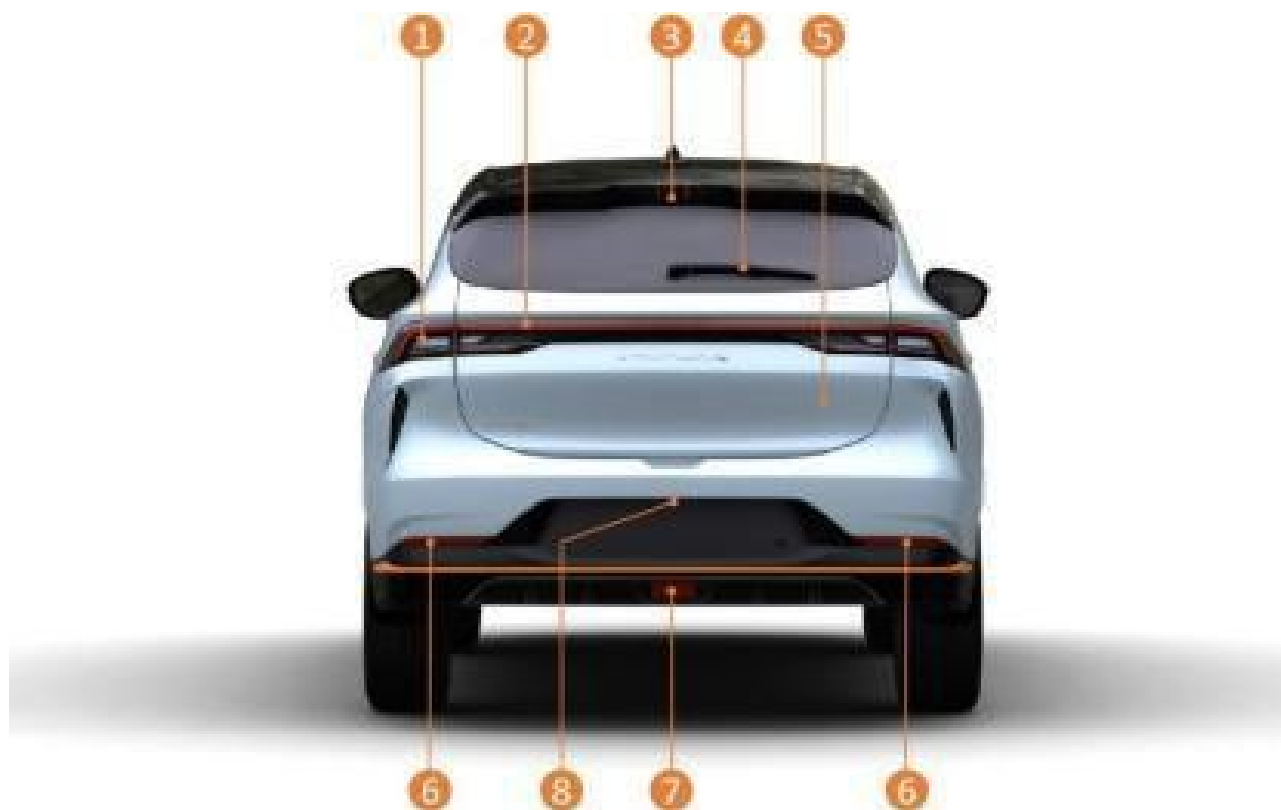
01



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Интерфейс за зареждане | 5. Огледало за задно виждане |
| 2. Капак на двигателя | 6. Врата |
| 3. Предни мигачи/дневни светлини/позиционни светлини | Къси светлини/дълги светлини |
| 4. Предни чистачки | |

Задна част на превозното средство

01

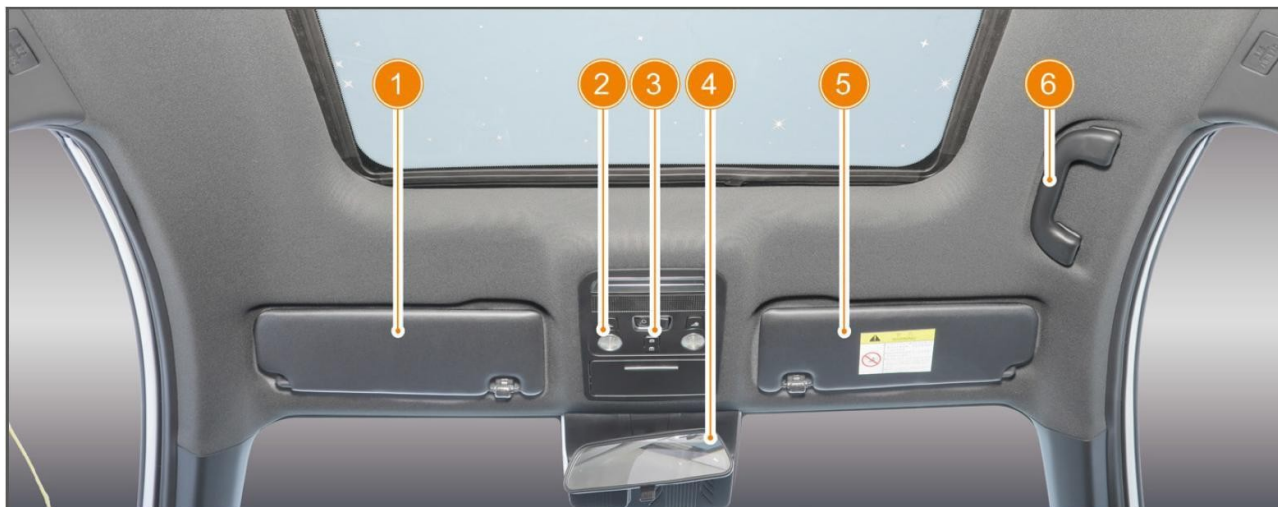


- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Мигач/позиционна светлина/спирачна светлина | 5. Задна врата |
| 2. Задна светлина/позиционна светлина/посочна светлина | 6. Отражател |
| 3. Високо разположена спирачна светлина | 7. Задна мъгла |
| 4. Заден чистач | 8. Лампа за регистрационен номер |

Интериор

Вътрешен връх

01



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Ляв сенник | 4. Вътрешно огледало за задно виждане |
| 2. Предна вътрешна лампа | 5. Дясно слънцезащитно козирче |
| 3. Бутон за управление на слънчевия покрив/слънчевата щора | 6. Горна дръжка |

Приборно табло

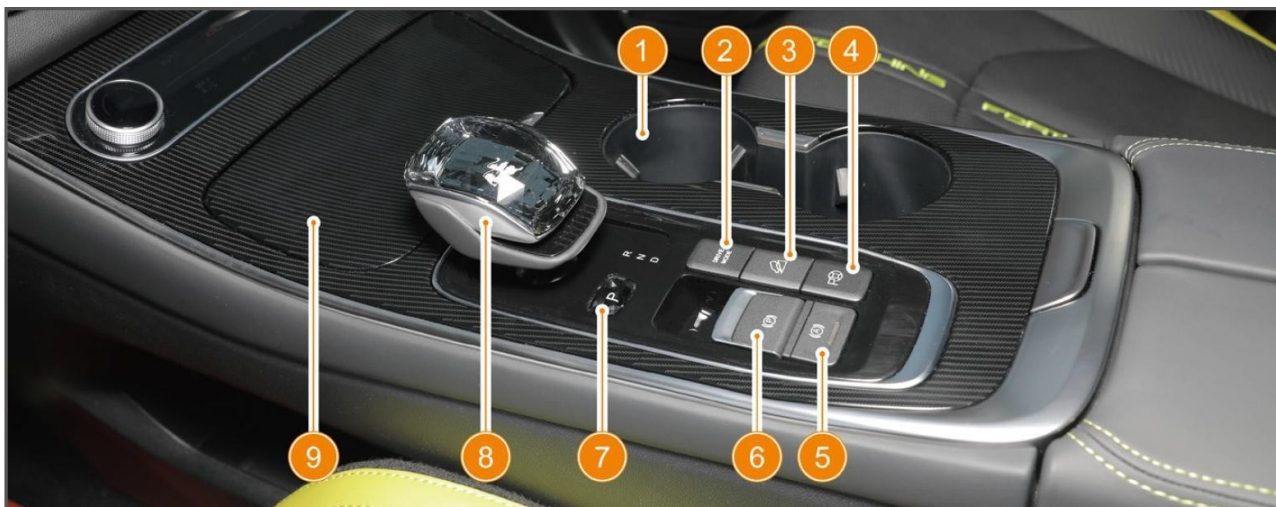
01



- | | |
|---|---|
| 1. Превключвател за прозореца от страна на водача | 8. Дисплей |
| 2. Централен бутон за управление | 9. Интерфейс за мобилен телефон |
| 3. Пакет превключватели на приборното табло | 10. Превключвател за аварийни светлини |
| 4. Ръкохватка за управление на светлините | 11. Панел за управление на климата |
| 5. Волан | 12. Кутия за ръкавици |
| 6. Комбиниран инструмент | 13. Превключвател за предното стъкло на пътника |
| 7. Ръкохватка за управление на чистачките | |

Допълнителен приборен панел

01



- | | |
|---|--|
| 1. Държач за чаши за предния пътник | 6. Превключвател на паркинг спирачката (EPB) |
| 2. Бутон за режим на шофиране | 7. Ключ за предавка P |
| 3. Превключвател за контрол на спускане по наклон (HDC) | 8. Лост за превключване на предавките |
| 4. Превключвател за паркиране* | 9. Горно отделение за съхранение на допълнителния приборен панел |
| 5. Превключвател AUTO HOLD | |

АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ	11
ДЪЛГОСРОЧНО ПАРКИРАНЕ	11
ПРЕГРЯВАНЕ НА АКУМУЛАТОРА	11
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ	11
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ.....	12
ВЪВЕДЕНИЕ НА БОРОВО ОБОРУДВАНЕ ЗА	
ЗАРЕЖДАНЕ И РАЗРЕЖДАНЕ	15
ОБОРУДВАНЕ ЗА СВЪРЗВАНЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА БОРДА*	
.....	15
ИНДИКАТОР НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО	15
ОБОРУДВАНЕ ЗА БОРДОВО ИЗХВЪРЛЯНЕ*	
.....	16
ИНТЕРФЕЙС ЗА ЗАРЕЖДАНЕ	17
ИНТЕРФЕЙС ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ПРОМЕНЛИВ ТОК	17
ИНТЕРФЕЙС ЗА ЗАРЕЖДАНЕ С ПРАВОЛОЖНО	
НАПРЕЖЕНИЕ	17
ЗАРЕЖДАНЕ С ПРОМЕНЛИВ ТОК НА ДОМАШНОТО	
ЗАРЕЖДАНЕ НА БОРДА	18
ПРОЦЕДУРА ЗА РАБОТА*	18
16А ПРИБЛИЗИТЕЛНО ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ ОТ ДОМАШЕН	
КОНТАКТ	18
ЗАРЕЖДАНЕ С ПРОМЕНЛИВ ТОК ЗАРЕЖДАНЕ С	
БАТЕРИЯ*	19
ОПИСАНИЕ НА ИНДИКАТОРА ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА АС	
ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО*	19
ОПИСАНИЕ НА ИНДИКАТОРА ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА АС	
ЗАРЯДНА СТАНЦИЯ	19
ПРОЦЕДУРА ЗА РАБОТА*	20
ПРИБЛИЗИТЕЛНО ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АС ЗАРЯДНА	
СТАНЦИЯ	21
220V АС РАЗРЕЖДАНЕ*	21
ПРОЦЕДУРА ЗА РАБОТА	21
ИНДИКАТОР ЗА СЪСТОЯНИЕ НА ЗАРЕЖДАНЕ	22
ЗАРЕЖДАНЕ С ДИРЕКТЕН ТОК ЗАРЕЖДАНЕ НА	
БАТЕРИЯ	22
ПРОЦЕДУРА ЗА РАБОТА*	22
ПРИБЛИЗИТЕЛНО ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА DC ЗАРЯДНА	
СТАНЦИЯ	23
ЗАГРЯВАНЕ НА БАТЕРИЯТА ПРИ	
ТРАНСПОРТИРАНЕ*	23
РЕЗЕРВИРАНЕ НА ЗАРЕЖДАНЕ	24
ВЛЕЗТЕ В ИНТЕРФЕЙСА ЗА РЕЗЕРВИРАНЕ	24
НАПРАВЕТЕ НАСТРОЙКИТЕ ЗА РЕЗЕРВАЦИЯТА	24
РЕЗЕРВАЦИЯ НА ИЗОЛАЦИЯ НА АКУМУЛАТОРНА	
БАТЕРИЯ	25
ВЛЕЗТЕ В ИНТЕРФЕЙСА ЗА РЕЗЕРВАЦИИ	25

НАСТРОЙКИ ЗА РЕЗЕРВАЦИИ	25
ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ С ЗАРЕЖДАНЕТО	26

Акумулаторна батерия

Дългосрочно паркиране

Ако трябва да паркирате автомобила си за дълго време, трябва да направите следните подготовки. Правилната подготовка помага да се предотврати влошаването на състоянието на автомобила и улеснява повторното му стартиране. Ако е възможно, паркирайте автомобила си на закрито.

1. Дългосрочното съхранение на акумулаторната батерия на автомобила в състояние на недостатъчна мощност ще доведе до непоправими повреди на акумулаторната батерия. Ето защо, когато автомобилът не се използва за дълго време, моля, заредете го напълно, преди да го съхраните, и се препоръчва да го разреждате поне веднъж на три месеца до под 50% и да го презареждате до 100%.

2. Почистете интериора на автомобила, за да се уверите, че килимите, постелките и т.н. са напълно сухи.

3. Блокирайте задните колела с препятствия, за да не се плъзгат назад.

4. Изключете кабелите на 12V нисковольтната батерия и изолирайте кабелната връзка с изолационна лента.

5. Поставете кърпа или парцал върху чистачката, за да не докосва предното стъкло.

6. За да се намали залепването, трябва да се напръска силиконова смазка върху всички уплътнения на вратите и багажника, а върху боядисаните повърхности, с които влизат в контакт уплътненията на вратите и багажника, трябва да се нанесе восък за каросерия.

7. Покрийте каросерията с дишащо покритие от „порест материал“, като памучна кърпа. Непорестите материали, като пластмасови листове, ще натрупват водни пари и ще повредят боята на повърхността на каросерията.



Забележки

Ако автомобилът е паркиран за една година или повече, може да не успее да запали или маневреността му да се влоши. В такъв случай се свържете възможно най-скоро със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Прегряване на акумулаторната батерия

Ако индикаторът за неизправност на хранящата система на таблото с инструменти светне, проверете го незабавно, като следвате следните стъпки:

1. Паркирайте автомобила безопасно настрани от пътя, превключете на предавка Р, издърпайте превключвателя ЕРВ, изключете всички електрически превключватели и включете аварийните светлини.

2. Ако акумулаторната батерия е прегряла поради претоварване, тя ще започне да се охлажда веднага след като автомобилът спре. В този момент трябва да изчакате, докато предупредителната лампа за неизправност на хранящата система угасне, преди да продължите да шофирате.

3. Проверете дали има очевидна теч на охлаждаща течност, например счупен маркуч на разширителния резервоар за вода. В този момент всички части са в горещо състояние. Моля, бъдете внимателни. Ако откриете теч, моля, свържете се с сервизния център на Dongfeng Forthing Special Service Station възможно най-скоро.

4. Ако не откриете очевидна теч, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара за течности. Ако нивото на течността е по-ниско от долната граница (MIN) или няма охлаждаща течност, добавете охлаждаща течност навреме, за да поддържате нивото на охлаждащата течност между горната и долната граница на скалата, и сменете и затегнете капачката на резервоара за течности.

5. Проверете дали климатичната система работи правилно. Ако климатичната система не работи правилно, моля, свържете се с сервизния център на Dongfeng Forthing Special възможно най-скоро.

Възстановяване на акумулаторната батерия

Съгласно съответните разпоредби. Когато собствениците на нови енергийни превозни средства трябва да ремонтират и заменят акумулаторните батерии, те трябва да изпратят новите енергийни превозни средства в сервизни центрове с съответните възможности за ремонт и замяна на акумулаторните батерии. Когато новото енергийно превозно средство отговаря на изискванията за бракуване, то трябва да бъде изпратено в предприятие за рециклиране и разглобяване на бракувани превозни средства, за да бъде разглобена акумулаторната батерия. Собственикът на новото енергийно превозно средство трябва да предаде отпадъчната акумулаторна батерия на мрежата за рециклиране. Ако отпадъчната акумулаторна батерия бъде предадена на други единици или лица и акумулаторната батерия бъде демонтирана и разглобена частно, което доведе до замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността, банката носи съответната отговорност. Моля, вижте официалния уебсайт на Dongfeng Forthing: <http://www.fxauto.com.cn/> за конкретни подробности относно рециклирането.

Предпазни мерки при зареждане

1. След зареждане се уверете, че защитният капак на интерфейса за зареждане е затворен. Ако е затворен само капакът на зарядното устройство, но защитният капак на зарядното устройство не е затворен, това може да доведе до попадане на вода или чужди вещества в конектора за зареждане, което може да доведе до липса на зареждане.

2. Когато акумулаторната батерия се зарежда, не се опитвайте да стартирате с 12V нисковолтова батерия, тъй като това може да повреди превозното средство или зарядното оборудване и да доведе до наранявания. Моля, вижте главата „Стартиране с помощ“ в глава 10 „Самостоятелни действия при аварийни ситуации“ за конкретния метод на стартиране с помощ.

3. Не поставяйте нищо друго освен зарядния щекер в интерфейса за зареждане, тъй като това може да повреди интерфейса за зареждане.

4. Преди да се свържете с бордовия заряден пистолет или АС зарядна станция, се уверете, че използвате специален заряден захранващ блок. Забранено е да свързвате бордовия заряден пистолет с удължител или адаптер от 10А до 16А за зареждане.

5. Диапазон на температурата на зареждане на акумулаторната батерия: $-20^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$.

6. Температурата на акумулаторната батерия не е равна на околната температура и температурата на акумулаторната батерия е основно същата като околната температура само когато е оставена в околната среда за около 12 ~ 18 часа в неподвижно състояние.

7. Акумулаторната батерия използва трикомпонентна батерия или литиево-йонна батерия, а електролитът ѝ е химичен материал. Поради състава и пропорциите на химичните материали, зареждането на акумулаторната батерия при ниска температура може да доведе до намаляване на нейния експлоатационен живот и съществуват потенциални рискове за безопасността. Препоръчва се

зареждането да се извършва при температура над 0°C ,

доколкото
възможно.

8. По време на зареждането на автомобила, ако температурата на околната среда е ниска, системата за отопление на акумулаторната батерия се включва и на дисплея на приборното табло се показва текстът [Отопление на акумулаторната батерия]. Когато температурата на акумулаторната батерия достигне зададената температура, текстът изчезва.

9. Когато автомобилът е в употреба, ако околната температура е ниска, функцията за отопление на акумулаторната батерия се включва. Когато температурата на акумулаторната батерия достигне зададената температура, функцията за отопление на акумулаторната батерия се изключва. Ако автомобилът е в състояние на зареждане и функцията за отопление на акумулаторната батерия е включена, комбинираният инструмент на автомобила ще покаже текста [Отопление на акумулаторната батерия], а след приключване на отоплението текстът ще изчезне.

10. Автомобилът се зарежда бавно в среда с ниска температура и системата за отопление на акумулаторната батерия се включва, така че мощността на зареждане е твърде ниска и климатичната система няма да се използва.

11. Когато температурата е по-ниска от 0°C , опитайте да заредите автомобила веднага след като спре да работи.

12. Когато температурата на акумулаторната батерия е висока по време на зареждане, автомобилът ще стартира охладителната система, за да охлади акумулаторната батерия. По време на процеса на охлаждане автомобилът ще даде приоритет на външното захранване, за да охлади акумулаторната батерия, така че е нормално акумулаторната батерия да не се зареди или да се зареди бавно. Когато мощността на външното захранване е недостатъчна, автомобилът ще използва акумулаторната батерия и външното захранване, за да охлади акумулаторната батерия едновременно, а мощността на акумулаторната батерия първо ще намалее, а след това ще се увеличи, което е нормално явление.

13. Не отваряйте и не затваряйте капака на двигателното отделение, когато капакът на зарядното устройство е отворен.

14. Това превозно средство е ново енергийно превозно средство, което се нуждае от електрическа енергия, за да функционира, а акумулаторната батерия е единственият източник на енергия за работата на превозното средство.

15. Пълното изчерпване на акумулаторната батерия ще доведе до повреда на акумулаторната батерия. Моля, заредете я навреме, когато автомобилът ви уведоми, че акумулаторната батерия е прекалено слаба. Когато индикаторът за зареждане на приборното табло светне, моля, незабавно спрете да използвате автомобила и го заредете навреме.

16. Химичните характеристики на акумулаторната батерия определят, че нейната производителност ще намалее с увеличаването на циклите. За да забавите отслабването на акумулаторната батерия, моля, използвайте бавно

зареждане, колкото е възможно, а автомобилът ще намали максималния ток на бързото зареждане в съответствие с производителността на акумулаторната батерия.



бележки

За да предотвратите повреда на оборудването за зареждане на превозното средство, моля, спазвайте следните изисквания:

- Не затваряйте капака на порта за зареждане, без да затворите капака на порта за зареждане.
- Не се сблъскайте с оборудването за зареждане.
- Не влачете зарядния пистолет и зарядния кабел.
- Не съхранявайте и не използвайте зарядното устройство при температура, по-висока от 50°C.
- Не поставяйте зарядното устройство в близост до нагревател или друг източник на топлина.
- Не използвайте DC зарядна станция за едновременно зареждане на други превозни средства.
- Не карайте превозно средство, което не е оборудвано с система за отопление на акумулаторната батерия, в райони с температура под 0 °C.
- Не поставяйте едновременно AC зарядно устройство и DC зарядно устройство за зареждане.

След зареждане не изваждайте зарядното устройство, докато не е отключено, за да не се заклепти и да не може да бъде извадено.



Предупреждение

- Ако сте използвали медицинско оборудване (например имплантиран пейсмейкър или имплантиран кардиовертер-дефибрилатор), преди да започнете зареждането, трябва първо да проверите дали това ще повлияе на медицинското оборудване от производителя на оборудването, преди да го използвате.
- Когато акумулаторната батерия е заредена, неправилната работа може да доведе до инциденти, свързани с безопасността, като късо съединение, токов удар, пожар и др., които могат да застрашат личната безопасност, когато са прекалено тежки.
- Не докосвайте металните части на интерфейса за зареждане, щепсела за зареждане или щепсела за захранване.
- Не използвайте удължител или адаптер за електрически щепсел.
- Не разглобявайте и не променяйте интерфейса за зареждане, вградения пистолет за зареждане, вградения разреждащ пистолет и AC зарядна станция.
- Не използвайте пистолети за зареждане, AC зарядни станции или DC зарядни станции, които не отговарят на националните стандарти за зареждане.
- Когато температурата на акумулаторната батерия е ниска, тя може да не е в състояние да се зарежда с пълна мощност в началния етап на зареждане, а мощността на зареждане също ще се увеличи с повишаването на температурата на акумулаторната батерия.
- Когато времето е студено, опитайте се да изберете по-топли места, като например мазето, когато зареждате, което може да съкрати времето за зареждане.
- Когато външната електропреносна мрежа е изключена за кратко време, зарядното устройство автоматично да рестартира зареждането (времето за рестартиране на зареждането може да се удължи). В случай на многократни прекъсвания на електрозахранването, моля, спрете зареждането и проверете дали електрозахранването е нормално.

- Когато превозното средство се зарежда, ако електропреносната мрежа се колебае значително, мощността на зареждането ще колебае, а зареждането може дори да бъде преустановено.
- Когато акумулаторната батерия е напълно заредена, системата автоматично спира зареждането.
- Когато използвате преносим домашен АС заряден пистолет, извадете АС зарядния пистолет, преди да изключите захранващия щепсел при спиране на зареждането.
- По време на зареждането охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време. Не докосвайте охлаждащия вентилатор с ръце, коса, бижута или дрехите ви да докосват охлаждащия вентилатор.
- Забрачено е зареждането на открито при гръмотевична буря. Тъй като ударите от мълнии може да причини повреда на зарядното устройство, а намокрянето при силен дъжд може да причини повреда на акумулаторната батерия поради късо съединение.
- Ако забележите дразнеща миризма или видите дим да излиза от превозното средство, моля, спрете зареждането или разреждането и се отдалечете бързо от превозното средство. • Преди зареждането проверете зарядното гнездо и зарядния щепсел
- Преди зареждането, моля, уверете се, че в интерфейса за зареждане, зарядния щепсел или щепсела за захранване няма вода или чужди тела интерфейса, зарядния щепсел или захранващия щепсел и че зарядното устройство не е повредено или корозирало. Ако забележите някаква повреда, моля, не зареждайте автомобила.
- Зарядното устройство трябва да е добре заземено. Ако зарядното устройство не работи или е повредено, заземителният кабел може да намали риска от контакт с електричество.
- Преди да стартирате превозното средство, моля, уверете се, че зарядният щекер е изваден от интерфейса за зареждане.

Въведение на бордово оборудване за зареждане и разреждане

Вградено оборудване за свързване за зареждане*



1. Захранващ щепсел на бордовото зарядно устройство
2. Защитен щит на бордовия заряден пистолет
3. Бутон за освобождаване на бордовото зарядно устройство
4. Зарядно устройство

Индикатор за зареждане

Индикаторът за зареждане на пистолета може да отразява текущата информация за зареждането чрез различни състояния на дисплея.

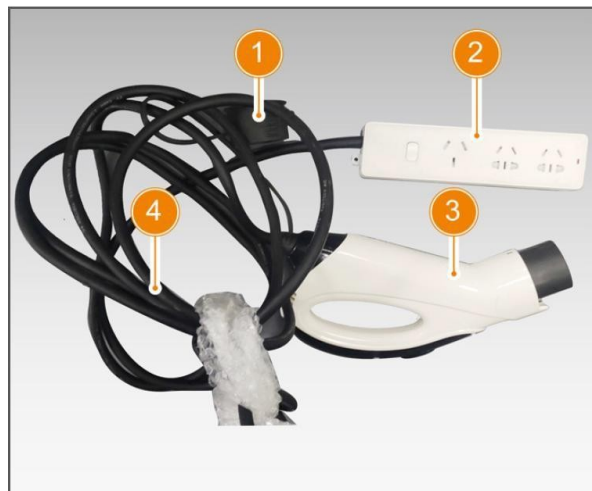
Състоянието на индикаторните светлини е показано в следната таблица:

	
Режим на индикатора за зареждане:	
Начално състояние Изчакване на връзка	(синьо-зелено-синьо-червено) светлина/изключено мига в последователност за 1 секунда.
Вмъкването на пистолета е нормално. Нормално зареждане	Синята светлина е винаги включена, а зелената/червената светлина е изключена.
Край на зареждането	Синята светлина мига, а зелената/червената светлина угасва.
Начално състояние	Зелената светлина мига (светлината мига редовно), а червената/синята светлина угасва.
Изчакване на връзка	Зелената светлина е винаги включена, а червената/синята светлина е изключена.
Таблица с проблеми:	
Без заземяване	Зареждането е разрешено и червената светлина е винаги включена
Самотестът при включване е неуспешен.	Без зареждане, червена светлина веднъж, спрете за 3 секунди и повторете цикъла.
СР сигналът за комуникация е ненормален	Няма зареждане, червена светлина два пъти, спрете за 3 секунди, цикъл.
Защита от пренапрежение/недостатъчно напрежение	Без зареждане, червена светлина 3 пъти, спиране за 3 секунди и цикъл.
Защита от претоварване	Няма зареждане, червената светлина свети 4 пъти, спира за 3 секунди, цикъл.
Защита от изтичане	Няма зареждане, червената светлина свети 5 пъти, спира за 3 секунди и цикълът се повтаря.
Прегряване на контролния панел	Без зареждане, червена светлина 6 пъти, спиране за 3 секунди, цикъл.

Забележки

Поради различните конфигурации на превозните средства, инструкциите за индикаторната лампа на бордовия заряден пистолет се подчиняват на инструкциите за употреба на оборудването.

Оборудване за бордово изхвърляне*



1. Защитен щит на бордовото устройство за разтоварване
2. 220V изходен щекер
3. Разреждащ пистолет
4. Кабел на разрядното пистолетче

Интерфейс за зареждане

Интерфейс за АС зареждане



Интерфейсът за зареждане с променлив ток се намира на предната част на автомобила. Отгоре е интерфейсът за променлив ток, а отдолу е интерфейсът за постоянен ток.

Отваряне и затваряне на капака на АС зарядното устройство



Отваряне

Когато автомобилът трябва да се зареди, натиснете предната страна на капака на порта за зареждане с променлив ток, за да отворите капака на порта за зареждане, издърпайте защитния капак на порта за зареждане с променлив ток и свържете устройството за зареждане с порта за зареждане.

Затваряне

След зареждането издърпайте пистолета за зареждане с променлив ток, поставете защитния капак на интерфейса за зареждане, натиснете предната страна на капака на порта за зареждане с променлив ток и затворете и заключете капака на порта за зареждане с променлив ток.

Заклучване на интерфейса за зареждане с променлив ток

Ако интерфейсът за зареждане с променлив ток е заключен, спрете зареждането, а пистолетът за зареждане и интерфейсът за зареждане с променлив ток ще преминат от заключено в отключено състояние. В този момент пистолетът за зареждане може да бъде изваден по обичайния начин.

DC интерфейс за зареждане

Интерфейсът за DC зареждане се намира на предната част на автомобила. Над него е интерфейсът за АС, а под него е интерфейсът за DC.

Отваряне и затваряне на капака на DC зарядното устройство

Отваряне

Когато автомобилът трябва да се зареди, натиснете предната страна на капака на DC зарядното устройство, за да отворите капака, издърпайте защитния капак на DC зарядното устройство и свържете зарядното устройство с интерфейса за зареждане.

Затваряне

След зареждането извадете DC зарядното устройство, покрийте защитния капак на интерфейса за зареждане, натиснете предната страна на капака на DC зарядното устройство и затворете и заключете капака на DC зарядното устройство.

Заключване на интерфейса за DC зареждане

Ако интерфейсът за DC зареждане е заключен, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ и пистолетът за зареждане и интерфейсът за DC зареждане ще преминат от заключено в отключено състояние. В този момент пистолетът за зареждане може да бъде изваден нормално.

АС зареждане на домашен бордови заряден пистолет

Процедура за работа*



1. Поставете предавката в положение р и издърпайте нагоре превключвателя EPB .

2. Преди да заредите автомобила, се препоръчва да настроите стартия превключвател на „OFF“ и да изключите климатика.

Ако не е поставен в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления:

- Автомобилът не може да премине в режим на сън след зареждане.
- 2 V нисковолтовата батерия е сериозно изтощена.
- Превозното средство не може да бъде стартирано и заредено.

3. Отворете капака на АС зарядното устройство и защитния капак.

4. Извадете комплекта с бордовото оборудване за зареждане от багажника на автомобила и извадете бордовия пистолет за зареждане от комплекта.

5. Премахнете защитния капак от щепсела на бордовото зарядно устройство.

6. Проверете дали трипиновият контакт на домакинското електрозахранване може да бъде заземен.

7. При зареждане пистолетът за зареждане се заключва автоматично. След зареждане, ако трябва да извадите пистолета за зареждане, първо спрете зареждането, а след това извадете пистолета за зареждане след отключване.

8. Поставете предпазителя на бордовия заряден пистолет и извадете щепсела на бордовия заряден пистолет от захранването. След като навиете бордовия заряден пистолет, го поставете обратно в зарядния комплект.

9. Поставете зарядния комплект на определеното място под капака на багажника, за да избегнете случайно движение при тласъци на автомобила.

10. След зареждане покрийте защитния капак на интерфейса за зареждане, натиснете лявата страна на капака на АС зарядното устройство и затворете капака на АС зарядното устройство.



Когато използвате домашно електрозахранване за зареждане, токът на избраната контактна кутия и адаптерния кабел не трябва да бъде по-нисък от номиналния ток, посочен на табелката на контактната кутия за АС зареждане. Уверете се, че трипиновата контактна кутия на домашно електрозахранване е надеждно заземена, в противен случай съществува риск от токов удар.

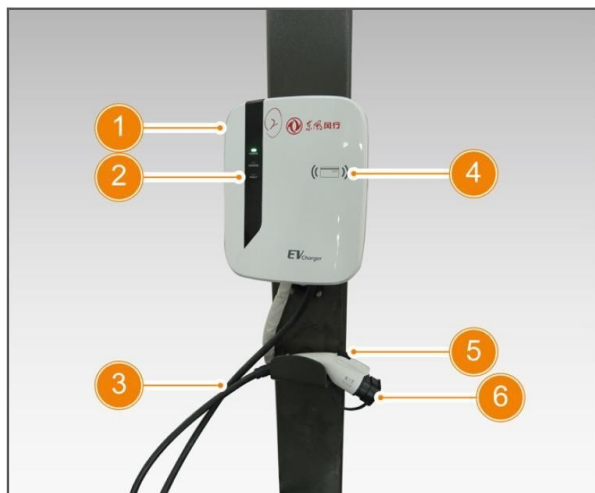
16А Приблизително време за зареждане от домашен контакт

Температура на акумулаторната батерия	Приблизително време
-20°C~0°C	Около 35 часа
0°C~45°C	Около 34 часа
45°C~60°C	Около 35 часа

За да се гарантира най-добрата производителност на акумулаторната батерия, системата за зареждане автоматично регулира времето за зареждане според промяната в температурата.

Зареждане с АС зарядна станция*

Описание на АС зареждане на индикатор*



1. Аварийен прекъсвач
2. Индикатор за състоянието на зарядната станция за променлив ток
3. Заряден кабел
4. Корпус на зарядна станция за променлив ток
5. Бутон за освобождаване на зарядния пистолет
6. Заряден пистолет

Описание на АС зареждане на индикатор за състоянието

мощност	зареждане	неизправност	състояние
			Настройка за инициализиране на зарядната станция
			След като първоначалната настройка на зарядната станция е завършена, преминава в режим на готовност.
			Удостоверяването на кредитната карта е успешно, а зарядният пистолет не е свързан с интерфейса за зареждане.
			Влезте в програмата за зареждане.
			Външни фактори причиняват необичайно събитие.
			Вътрешните части на електрическата станция са повредени и са в ненормално състояние.
			Входният заземителен проводник не е свързан.

символ	определение
	Винаги светъл
	Бавно мигане (период = 2000 ms, съотношение на разпределение = 50 %)
	Бързо мигане (цикъл = 800 ms, съотношение на разпределение = 50 %)
	Изключени светлини

номер	LED сигнал	Предложение за действие
1	 Зеленият индикатор за захранване не свети.	Уверете се, че входното напрежение е нормално. Ако напрежението е нормално, изключете прекъсвача на захранването и го включете отново. Ако проблемът не е решен, моля, свържете се с центъра за обслужване на клиенти.
2	 Зеленият индикатор за зареждане не свети.	Уверете се, че при прекарване на картата се чуват два къси тона. Ако не се чуят два къси тона, това означава, че картата е грешна или устройството не може да я разпознае. Ако в рамките на 30 секунди няма друга реакция, удостоверяването на картата се проваля. Моля, свържете се с центъра за обслужване на клиенти.
3	 Червената грешка индикаторът мига.	Моля, отделете зарядния пистолет от интерфейса за зареждане на автомобила. Ако проблемът е отстранен, моля, продължете процеса на зареждане. Ако не е, моля, свържете се с центъра за обслужване на клиенти.
4	 Червеният индикатор за неизправност свети постоянно.	Уверете се, че зарядният пистолет е отделен от интерфейса за зареждане на автомобила. Рестартирайте зарядното устройство. Ако проблемът не е решен, моля, свържете се с центъра за обслужване на клиенти.
Поради различните модели АС зарядни станции, инструкциите за индикатора за състоянието на АС зарядните станции са предмет на инструкциите на действителните зарядни станции.		

Процедура на работа*

1. Поставете скоростния лост в положение „Р“ и издърпайте превключвателя EPB нагоре.

2. Преди да заредите автомобила, се препоръчва да поставите превключвателя за стартиране в положение „OFF“ и да изключите климатика.

Ако не е поставен в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления:

- Превозното средство не може да премине в режим на ниска консумация на енергия след зареждане.
- 2V ниско напрежение батерия е сериозно недостатъчно напрежение.
- Превозното средство не може да бъде стартирано и заредено.

3. Отворете капака на АС зарядното устройство и защитния капак.

4. Извадете зарядния пистолет от АС зарядната станция.

5. Свържете щепсела на зарядния пистолет към интерфейса за АС зарядно устройство на автомобила. Ако връзката е нормална, индикаторът за зарядното устройство на таблото с инструменти е постоянно включен.

6. Стартирайте функцията за зареждане според стъпките и методите за работа, посочени на АС зарядната станция.

7. По време на зареждане зарядният пистолет се заключва автоматично.

8. След зареждането, спрете функцията за зареждане според стъпките и методите за работа, посочени на АС зарядната станция. Ако трябва да извадите зарядния пистолет, първо натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, а след това извадете зарядния пистолет след отключването.

9. Изключете захранването на АС зарядната станция и поставете зарядния пистолет на АС зарядната станция обратно на определеното място.

10. След зареждане, покрийте защитния капак на интерфейса за зареждане, натиснете лявата страна на капака на АС зарядното устройство и затворете и заключете капака на АС зарядното устройство.

Приблизително време за зареждане на AC зарядна станция

Температура на акумулаторната батерия	Приблизително време
-20°C~0°C	Около 15 часа
0°C~45°C	Около 14 часа
45°C~60°C	Около 15 часа

220V AC разряд*

Процедура за работа

1. Поставете предавката в положение P и издърпайте превключвателя EPB нагоре.
2. Уверете се, че комбинираният измервателен уред показва, че зарядът на акумулатора е над 30%.



Забележки

Когато капацитетът на акумулаторната батерия е по-нисък от 30%, е забранено да се използва функцията за разряд на променлив ток.

3. Извадете бордовия разтоварващ пистолет от багажника и махнете предпазителя на разтоварващия пистолет.
4. Отворете капака на AC зарядното устройство и защитния капак и вкарайте напълно върха на пистолета за разтоварване в интерфейса на AC зарядното устройство.
5. Натиснете превключвателя на лентата, за да разредите.



Забележки

Когато автомобилът се разтоварва за определен период от време и мощността на акумулатора е по-малка от 30%, разтоварването автоматично спира.

6. След разтоварването изключете разтоварващото електрическо оборудване и натиснете превключвателя на лентата, за да прекъснете захранването.
7. Ако разтоварният пистолет е заключен, натиснете бутона за освобождаване на разтоварния пистолет, отключете разтоварния пистолет и извадете разтоварния пистолет от интерфейса за зареждане с променлив ток.
8. Поставете защитния капак на разтоварния пистолет, след което го върнете на определеното място в багажника и го закрепете.

9. Покрийте защитния капак на интерфейса за зареждане, натиснете лявата страна на капака за AC зареждане и затворете и заключете капака за AC зареждане.



Забележки

- Интерфейсът за зареждане на 220 V AC разряд е същият като този за бавно AC зареждане, така че автоматичното заключване и отключване на пистолета за разряд е същото като при пистолета за бавно зареждане.

Когато използвате пистолета за разряд за зареждане от кола на кола, моля, използвайте бордовия пистолет за зареждане, предоставен от Dongfeng Forthing. В този момент лампата за заземяване на пистолета за зареждане светва, което е нормално явление.



Предупреждение

- Не удряйте, не влачете и не изпускайте разтоварващото оборудване и не дърпайте кабела за разтоварване.
- Не съхранявайте и не използвайте разтоварващото оборудване на места с вода или в близост до източници на топлина.
- Моля, използвайте посоченото оборудване за разтоварване. Използването на друго оборудване за разтоварване може да доведе до инциденти, свързани с безопасността.
- Не използвайте оборудването за разтоварване, когато изолационният слой е повреден или щепселният блок е повреден.
- Когато използвате функцията за разряд на променлив ток, моля, използвайте пистолет за разряд, който отговаря на стандартите на IEC 61851-1, в противен случай може да доведе до повреда на превозното средство или инцидент, свързан с безопасността.
- Когато използвате функцията за разряд на променлив ток, се препоръчва да поставите стартия превключвател в положение „OFF“ и да изключите климатика.
- Когато използвате функцията за разтоварване на променлив ток, сумата на електрическата мощност не трябва да надвишава 3 kW, в противен случай може да доведе до инциденти, свързани с безопасността.

Индикатор за състоянието на зареждането

Включете превключвателя на режима на осветление. След като автомобилът бъде отключен, когато автомобилът се зарежда, светлинните извън автомобиля ще мигат в ритъм със състоянието на зареждане.



Състояние на зареждане	Описание на лампата
При зареждане	①③④ светят редовно. ⑤ осветяване на фоновия цвят, осветената област в левия край се осветява, а подчертаването се премества от десния край към левия край към подчертаната област по време на зареждането.
Зареждане над	①②③④⑤ винаги ярко.
Неуспешно зареждане	②④⑤ мига

Зареждане с DC зарядна станция

Процедура за работа*



1. Поставете скоростния лост в положение „P“ и издърпайте превключвателя EPB.

2. Преди да заредите автомобила, се препоръчва да поставите превключвателя за стартиране в положение „OFF“ и да изключите климатика.

Ако не е поставен в положение „OFF“, могат да възникнат следните явления:

- a) Автомобилът не може да премине в режим на ниска консумация на енергия след зареждане.
- b) 2V ниско напрежение на акумулатора е сериозно недостатъчно напрежение.
- c) Автомобилът не може да бъде стартиран и зареден.

3. Отворете отворите DC зарядно капак и защитния капак.

4. Включете DC зарядното устройство в DC зарядния интерфейс.

5. Извършете зареждане с постоянен ток според инструкциите на зарядната станция за постоянен ток.

6. След като автомобилът се зареди, автоматичната система за управление на DC зарядното устройство може автоматично да прекрати зареждането. Можете също да спрете зареждането ръчно според инструкциите за експлоатация на DC зарядното устройство.

7. След зареждането извадете зарядното устройство и го поставете обратно на мястото му.

8. След зареждане, покрийте защитния капак на интерфейса за зареждане, натиснете дясната страна на капака за DC зареждане и затворете капака за DC зареждане.

9. По време на процеса на DC зареждане, ако DC зарядната станция е ненормална и спре да зарежда, комбинираният измервателен уред ще покаже „грешка в зарядната станция“. В този момент се препоръчва да замените зарядната станция за зареждане. Ако грешката в зарядната станция все още се показва в комбинирания измервателен уред след подмяната на различни зарядни станции, се препоръчва да се свържете с Dongfeng Forthing Special Service Station, за да проверите автомобила.



Забележки

- Препоръчва се да използвате DC зарядни станции, съответстващи на IEC 62196-3、DC CCS 2、DIN 70121、ISO/IEC15118 за DC зареждане, в противен случай може да се стигне до повреда или пожар, което да доведе до жертви.
- Преди да започнете DC зареждане, моля, прочетете внимателно инструкциите за експлоатация на DC зарядната станция и използвайте DC зарядната станция в строго съответствие с инструкциите за експлоатация.
Строго е забранено да изключвате DC зарядното устройство по свое желание по време на зареждане.
- Ако трябва да спрете зареждането, моля, следвайте стриктно инструкциите за експлоатация на DC зарядното устройство.
След спиране на зареждането, DC зарядното устройство ще продължи да работи за известно време,
- след което извадете DC зарядния пистолет

Приблизително време за зареждане на DC зарядното устройство

При условие, че мощността на DC зарядната станция отговаря на нуждите, времето, необходимо за зареждане на акумулаторната батерия до 80%, е както следва:

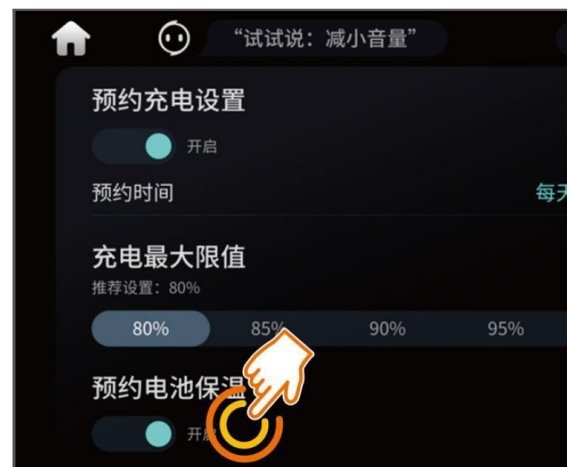
Температура на акумулаторната батерия	Приблизително време
-20°C~0°C	Около 2,5 часа
0°C~15°C	Около 2 часа
15°C~45°C	Около 1 час
45°C~60°C	Около 1,5 часа

По време на процеса на зареждане, мощността на зареждане ще се променя поради повишаването на температурата и нестабилното напрежение в мрежата, така че промяната на оставащото време за зареждане, показано от комбинирания измервателен уред, е нормално явление.

Превозните средства могат да използват само DC зарядно устройство с висока мощност до 80%. След достигане на 80% са необходими около 60 минути, за да премине контролираното от превозното средство DC зарядно устройство от зарядно устройство с висока мощност към зарядно устройство с ниска мощност до 100%. Следователно оставащото време за зареждане, показано от комбинирания измервателен уред, е приблизителното време в таблицата плюс 60 минути.

Загриване на батерията по време на пътуване*

Когато шофирате в студено време и търсите бързо зареждане, натиснете [Reserve Battery Insulation] (Резервна изолация на батерията) на дисплея около 1 час по-рано, за да включите функцията за загряване на акумулаторната батерия по време на пътуване и да загреете акумулаторната батерия до най-подходящия температурен диапазон преди зареждане, като по този начин съкратите времето за бързо зареждане.



Препоръчва се да включите функцията за загряване на акумулаторната батерия по време на пътуване, когато околната температура е по-ниска от 10°C, оставащата мощност на акумулаторната батерия на комбинирания уред е повече от 25% и е необходимо да се съкрати времето за бързо зареждане.



Забележки

- Когато автомобилът не е запален, околната температура е по-висока от 19 °C или акумулаторната батерия на комбинирания уред е по-малко от 20%, функцията за отопление по време на движение на не може да бъде включена.
- След като функцията за отопление на акумулаторната батерия е включена за 2 часа, тя автоматично се изключва.

Резервиране на зареждане

Влезте в интерфейса за резервации.



Кликнете върху иконата [Енергиен център] на началната страница на екрана, за да влезете в интерфейса на приложението на енергийния център.

Направете настройки за резервиране.



1. Кликнете върху [Настройки за планирано зареждане], за да включите/изключите функцията за планирано зареждане.

2. Кликнете върху [Време за среща], за да изберете дали да се отваря всеки ден или само веднъж, и можете да изберете времето за зареждане според вашите нужди.



Забележки

Планираното зареждане няма да е възможно при някои от следните условия:

- AC зарядното устройство не е включено.
- Зарядната станция не работи (включително при отказ на електропреносната мрежа, отказ на зарядната станция и др.).
- Няма повреда в системата за зареждане на автомобила.
- Въведете DC и AC зарядни пистолети по едно и също време



Забележки

- Когато превозното средство се зарежда в запазен период от време, ако зарядният пистолет не е изваден, но няма променлив ток, тази резервация ще продължи да тече.
- Началото на настроеното време за зареждане не може да бъде по-рано от текущото време.
- Когато за настройката на резервацията се използва [Режим старт-край], ако началната и крайната дата са настроени на едно и също време, това означава, че интервалът между началната и крайното време са 24 часа.

Резервиране на изолация на акумулатора за резервна енергия

Функцията за изолация на резервната батерия може да се включи чрез екрана на дисплея. След като резервната батерия е напълно заредена при студено време, функцията за изолация на резервната батерия може да се включи около 1 час преди шофиране, което може да загрее температурата на батерията до подходящ температурен диапазон и да подобри пробег на цялото превозно средство.

Влезте в интерфейса за резервиране.



Кликнете върху иконата [Енергиен център] на началната страница на екрана на дисплея, за да влезете в интерфейса на приложението на енергийния център.

Настройки за резервиране.



1. Кликнете върху [Изолация на резервната батерия], за да включите/изключите функцията за изолация на резервната батерия.

2. Тази функция ще даде приоритет на използването на електрическата енергия от зарядната станция, за да поддържа акумулаторната батерия топла при ниска температура и да подобри издръжливостта на акумулаторната батерия при ниска температура, но ще увеличи консумацията на енергия при зареждане.

3. Тази функция може да се включва всеки ден или само веднъж, а времето за запазване на топлината може да се избере според нуждите.

Забележки

- Ако в момента се извършва зареждане (не е напълно заредено) и е време да се настрои времето за запазване на топлината на резервната батерия, след зареждането автоматично ще се активира запазването на топлината на батерията.
- След като функцията за топлоизолация на акумулаторната батерия е включена за 1 час, тя автоматично ще се изключи.

Отстраняване на проблеми при зареждането

симптом	възможни причини	решение
Не е възможно да се зареди или разреди 220V.	Превозното средство не е в положение P.	Преди зареждане превключете скоростта на P.
	АС зарядното устройство и DC зарядното устройство са свързани едновременно.	Не можете да зареждате едновременно с променлив и постоянен ток, може да се използва само един от тях.
	Зарядното устройство не е свързано правилно.	Проверете дали зарядното устройство е правилно свързано и зарежда по правилния начин.
	Температурата на батерията е твърде висока или твърде ниска.	Проверете температурата на акумулаторната батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прекалено гореща или прекалено студена, трябва да се охлади или затопли преди зареждане.
	Напрежението на 12V батерията е твърде ниско.	Ако напрежението на 12V нисковолтовата батерия е по-ниско от 9V, е необходимо да заредите 12V нисковолтовата батерия или да стартирате автомобила с помощта на стартер преди зареждането. Моля, вижте съдържанието на „стартиране с помощта на стартер“ в глава 8 „Аварийно отстраняване на неизправности“.
	Превозното средство е дефектно.	Ако автомобилът има проблем, първо проверете дали предупредителната лампа на таблото с инструменти свети или показва повреда в зареждането. Ако се показва предупреждение или повреда в зареждането, спрете зареждането и се свържете със сервисна станция Dongfeng Forthi 37.
Не е възможно зареждане.	Акумулаторната батерия е заредена до зададеното ниво на зареждане.	Ако е заредена до зададеното количество електроенергия, не е възможно да продължите зареждането. За да продължите зареждането, моля, рестартирайте я. Горната граница на зареждане може да се зададе в мултимедийния дисплей „Енергия“.
	Захранването за зареждане не е заземено.	Проверете дали има свързани с това индикации за неизправност. Ако се покажат свързани с това неизправности, спрете зареждането и се свържете със сервисна станция Dongfeng Forthing Special.
	Захранването за зареждане не доставя енергия нормално.	
	Не се използва електрозахранващата мрежа 50Hz, 220V/230V не се използва.	
	Мощността на акумулатора е наситена.	Изключете зарядния пистолет, стартирайте автомобила и проверете дали индикаторът за заряд на автомобила показва 100%. Ако показва 100%, акумулаторната батерия е пълна и зареждането е спряно.
	Настройте резервното зареждане.	Проверете дали е настроено зареждането по резервация и дали резервираното време не е настъпило. Ако е настроено, изключете зареждането по резервация или изчакайте резервираното време. Вижте „Предварително зареждане“ в тази глава.
	Неизправност на станцията за бързо зареждане	Проверете дали на комбинирания измервателен уред е посочена повреда на зарядната станция. Ако се показва „повреда на зарядната станция“, това означава, че повредата е причинена от аномалия в бързата зарядна станция. Препоръчва се да замените зарядната станция за зареждане. Ако след подмяната все още се показва „зарядната станция е деактивирана“, препоръчваме да се свържете със сервисния център на Dongfeng Forthing, за да проверите автомобила.

симптом	възможни причини	решение
	Зарядните устройства не отговарят на стандартните изисквания на CCS2.	Използвайте зарядното устройство, с което е оборудвано превозното средство, или зарядна станция, отговаряща на изискванията на стандарта CCS2 за зареждане.

симптом	възможни причини	решение
Не е възможно да се изпълни функцията за планирано зареждане.	Зарядният пистолет не е свързан	Свържете зарядното устройство по правилния начин.
	Натиснат е превключвателят за незабавно зареждане.	Когато е избрано незабавно зареждане, планираното зареждане не може да бъде изпълнено.
	Не е зададен таймер за планирано зареждане.	Настройте графика на таймера за планирано зареждане. Вижте „Резервиране на зареждане“ в тази глава.
	Функцията за таксуване на резервациите не е настроена правилно.	Моля, изпълнете зареждането при резервация в правилната последователност. Вижте „Зареждане при резервация“ в тази глава.
Спиране на зареждането на половината	Захранването е прекъснато.	Проверете дали захранването е прекъснато. Ако е така, моля, свържете захранването и повторете стъпката за зареждане, за да го заредите.
	Зарядният пистолет е изключен.	Проверете дали зарядният пистолет е изключен. Ако е изключен, моля, включете го и повторете стъпката за зареждане, за да го заредите.
	АС зарядното устройство и DC зарядното устройство са свързани едновременно.	Зареждането с променлив ток и зареждането с постоянен ток не могат да се извършват едновременно, може да се използва само едно от тях.
	Настъпило е времето за планирано зареждане.	Когато е зададено планирано зареждане и е настъпило планираното време за край на зареждането, зареждането ще спре, дори ако акумулаторната батерия не е напълно заредена.
	Температурата на акумулаторната батерия е твърде висока	Проверете температурата на акумулаторната батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прегоряла, я охладете за известно време, преди да я презаредите.
	Бутонът за пауза или спиране в зарядното устройство е бил натиснат.	Проверете дали бутонът за пауза или спиране в зарядното устройство е натиснат. Ако е натиснат, зарядното устройство трябва да бъде стартирано за повторно зареждане.
	Превозното средство е дефектно.	Ако автомобилът има проблем, първо проверете дали предупредителната лампа на таблото с инструменти свети или показва повреда в зареждането. Ако се покаже предупреждение или повреда в зареждането, спрете зареждането и се свържете със сервизния център на Dongfeng Forthing Special.
Спиране на разряда на половината *	Захранването е прекъснато.	Проверете дали захранването е прекъснато. Ако е прекъснато, моля, свържете захранването и изпълнете отново стъпката за разряд, за да се извърши разряд.
	Пистолетът за разтоварване е изключен.	Проверете дали пистолетът за разтоварване е изключен. Ако е изключен, моля, включете го и изпълнете отново стъпката за разтоварване, за да се разтовари.
	Пистолетът за разряд и пистолетът за DC зареждане са свързани едновременно.	Не можете да вкарете пистолета за разряд и пистолета за DC зареждане едновременно, може да се използва само един от тях.
	Температурата на акумулаторната батерия е твърде висока.	Проверете температурата на акумулаторната батерия, за да се уверите, че тя е в допустимия диапазон. Ако е прегоряла, я охладете за известно време, преди да я разредите.
	Превозното средство е повредено.	Ако автомобилът има проблем, моля, проверете дали светва предупредителната лампа

		на таблото с инструменти свети или показва повреда в зареждането. Ако се появи предупреждение или повреда в зареждането, спрете зареждането и се свържете със сервизния център на Dongfeng Forthing Special.
--	--	--

КОЛАН	31
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА КОЛАНИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	31
ИЗПОЛЗВАЙТЕ ПРАВИЛНО ПРЕДПАЗНИТЕ КОЛАНИ	31
ЗАКОПЧАВАЙТЕ И ОТКОПЧАВАЙТЕ КОЛАНИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	32
РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА РАМЕННАТА ЛЕНТА НА КОЛАНА ЗА БЕЗОПАСНОСТ *	32
ПРЕДПАЗЕН КОЛАН С ПРЕДНАТЯГАЧ *	32
АЛАРМА ЗА НЕЗАКОПЧАН КОЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ	32
ВЪЗВРАТНО УСТРОЙСТВО НА КОЛАНА ЗА БЕЗОПАСНОСТ	32
ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ.....	33
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ	33
РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ВЪЗДУШНИТЕ ВЪЗГЛАВНИЦИ	33
УСЛОВИЯ ЗА ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ	34
УСЛОВИЯ ЗА ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ПРЕДНИТЕ СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ И СТРАНИЧНИТЕ ЗАВЕСИ*	34
ВЪЗМОЖНО ЗАДЕЙСТВАНЕ (НАДУВАНЕ) НА ПРЕДНАТА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА (ОСВЕН ПРИ СЪЛЪСЪК).....	34
ПРЕДНИТЕ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ЗАДЕЙСТВАТ ПРИ НЯКОЛКО ВИДА СЪЛЪСЪЦИ	35
ПРЕДНИТЕ СТРАНИЧНИ ВЪЗДУШНИ ВЪЗГЛАВНИЦИ И СТРАНИЧНИТЕ ЗАВЕСИ МОЖЕ ДА НЕ СЕ ЗАДЕЙСТВАТ ПРИ НЯКОЛКО ВИДА СЪЛЪСЪЦИ*	35
СИСТЕМА ЗА ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИ ЗА СЪБИТИЯТА (EDR)	36
МЕРКИ ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦАТА.....	37
ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ КАРАНЕ НА ДЕЦА	37
МЕРКИ ЗА ЗАЩИТА НА БЕБЕТА	37
МЕРКИ ЗА ЗАЩИТА НА МАЛКИ ДЕЦА	38
МЕРКИ ЗА ЗАЩИТА НА ПО-ГОЛЕМИ ДЕЦА	38
УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА (ОБОРУДВАНИ ОТ ПОТРЕБИТЕЛЯ)	38
ПРИЛОЖИМОСТ НА ДЕТСКОТО СТОЛЧЕ.....	39
МОНТАЖ НА УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА, ОБЪРНАТО С ГРЪБ КЪМ ДВИЖЕНИЕТО	41
МОНТАЖ НА УСТРОЙСТВО ЗА ЗАЩИТА НА ДЕЦА, МОНТИРАНО С ЛИЦЕ НАПРЕД	41
МОНТАЖ НА ДОПЪЛНИТЕЛНА СЕДАЛКА „	41
МОНТАЖ НА ISOFIX ИНТЕРФЕЙС	42

Колан

Предпазни мерки за коланите за безопасност

Преди да потеглите с автомобила, моля, прочетете съдържанието на тази глава, което ще ви помогне да се запознаете с правилния начин на работа на коланите за безопасност в автомобила и да шофирате безопасно.



Забележки

- Всички пътници трябва да използват правилно предпазните колани, когато пътуват с автомобил. Само когато предпазният колан е поставен правилно, въздушната възглавница може да изпълнява защитна функция и да осигури максимална безопасност на водача и пътниците при инцидент.
- Когато автомобилът спира спешно, коланът за безопасност ще задържи водача и пътника на седалката, за да предотврати тялото да се хвърли напред, като по този начин предпазва водача и пътника от вторична колизия.
- Когато на седалката е поставена детска седалка или пътникът на съответната седалка не може да използва колана, е необходимо само коланът да бъде в нормално състояние.



Предупреждение

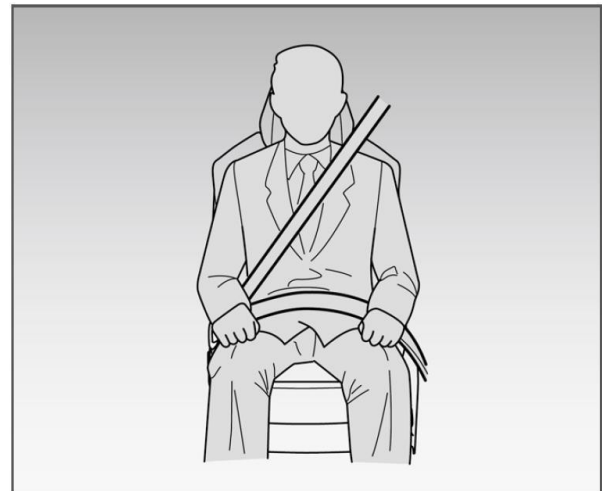
- Уверете се, че коланът е поставен правилно и не преминава през долната част на корема, тъй като в случай на инцидент коланът ще притисне силно долната част на корема, което ще увеличи риска от нараняване.
- Раменният колан трябва да бъде регулиран в най-подходящата позиция. Не поставяйте раменния колан под мишницата. Коланът трябва да бъде стегнат колкото е възможно повече, в противен случай това ще намали ефективността му и ще увеличи риска от нараняване.
- Бременните жени, както и другите пътници, също трябва да поставят колана възможно най-ниско над бедрата, а раменният колан трябва да бъде напълно опънат по диагонал по рамото, за да се избегне допирането на колана до подутия корем. Ако коланът не е затегнат правилно, това може да доведе до нараняване на бременните жени и плода в случай на аварийно спиране или сблъсък.



Предупреждение

- Когато деца пътуват в автомобили, те трябва да използват подходящи предпазни устройства и им е забранено да седят на предните седалки.
- Всеки пътник може да използва само един колан за безопасност. Не държете бебета или деца в ръцете си и след това да ги пристягате с колана за безопасност, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания на пътниците при инцидент.

Използвайте коланите за безопасност правилно.



- Разтегнете раменния колан и го наклонете по цялата дължина на рамото, но не докосвайте врата рамото.
- Коланът за талията трябва да преминава възможно най-ниско през бедрото.
- Регулирайте позицията на облегалката на седалката, за да я поставите в удобно положение.
- Не усуквайте колана.

Затегнете и отпуснете коланите.



1. Издърпайте колана от прибиращото устройство и вкарайте заключващия език в заключващия механизъм, докато чуete „щракване“, което показва, че коланът е заключен.

2. За да откопчаете колана, натиснете бутона за освобождаване на заключващия механизъм.

Регулиране на височината на раменната лента на предпазния колан *



1. Натиснете горната част на регулатора за височина на раменната лента на колана, преместете го нагоре или надолу до желаната позиция и след това го освободете, докато не чуete „щракване“.

2. Опитайте да преместите регулатора надолу, без да го натискате, и се уверете, че е фиксиран на място.

Предпазен колан с преднатягач *

Когато автомобилът бъде ударен от сериозен фронтален или страничен удар, предпазният колан автоматично се затяга, като по този начин бързо защитава водача и пътниците.



При леко челно, странично или задно сблъскване или преобръщане предпазният колан може да не се активира.

Аларма за незакопчан предпазен колан

Автомобилът е оборудван с предни колани без предупредителна лампа. Когато се установи, че предният колан на водача не е закопчан, съответната предупредителна лампа на комбинирания уред ще светне и зумерът ще продължи да звучи, докато предният колан на водача не бъде закопчан.

Възвратно устройство на колана

Всеки колан за безопасност е оборудван с прибиращ. По време на нормално шофиране прибиращът поддържа колана за безопасност в определено напрежение, а шофьорите и пътниците могат да се движат свободно на седалката. В случай на авария прибиращът автоматично се затяга, фиксирайки тялото на шофьора на седалката, за да се избегнат наранявания. Ако установите, че функцията за заключване на прибираща не работи нормално, моля, свържете се своевременно със сервисния център на Dongfeng Forthing.



Потребителите не могат да ремонтират, регулират и разглобяват коланите за безопасност и прибиращите устройства сами. Ако се налага да ги ремонтирате или замените, моля, свържете се със сервисния център Dongfeng Forthing Special Service Station.

Въздушни възглавници

При челен или страничен сблъсък, отговарящ на определени изисквания за задействане, въздушната възглавница се надува и отваря, като намалява травмите на главата и гърдите на водача и пътниците.

Предпазни мерки при използване на въздушните възглавници



1. На дясната слънчева козирка има предупредителен знак за въздушната възглавница. Не поставяйте детско столче за кола, обърнато с гръб към движението, на седалка, защитена (активирана) от въздушна възглавница. В противен случай при сблъсък надутата предна въздушна възглавница ще удари детето с огромна сила, причинявайки сериозни наранявания.

2. Не поставяйте никакви предмети на таблото с инструменти и не ги закачайте на декоративния капак на волана и др., защото при задействане на въздушната възглавница те могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на водача и пътниците.

3. Не закачайте закачалки или други твърди предмети на закачалката за палта. Когато страничните въздушни възглавници се задействат, тези предмети могат да изхвърчат и да причинят смърт или наранявания на пътниците.

4. Температурата на въздушната възглавница е много висока след задействането ѝ, не докосвайте веднага съответните части.

5. Когато въздушната възглавница се задейства, това се съпровожда от силен шум, който може временно да повлияе на слуха.

6. Ако след задействането на въздушната възглавница имате затруднения с дишането, отворете вратите или прозорците, за да проветрите, или напуснете автомобила, когато е безопасно, и измийте остатъците по тялото си възможно най-скоро, за да избегнете нараняване на кожата.

7. Ако въздушната възглавница е повредена или разкъсана, моля, свържете се със сервиз за подмяна.

Разположение и задействане на въздушните възглавници

Предни въздушни възглавници



1. Въздушни възглавници от страна на водача

2. Въздушни възглавници от страната на пътника

Предните въздушни възглавници предпазват главата и гърдите на водача и пътника от предните седалки от вътрешни компоненти.

Предни странични въздушни възглавници*



Предните странични въздушни възглавници предпазват тялото на водача и предния пътник от вътрешни компоненти.

Странични завеси*



Страничните завеси предпазват главата на водача, предния пътник и задния външен пътник.



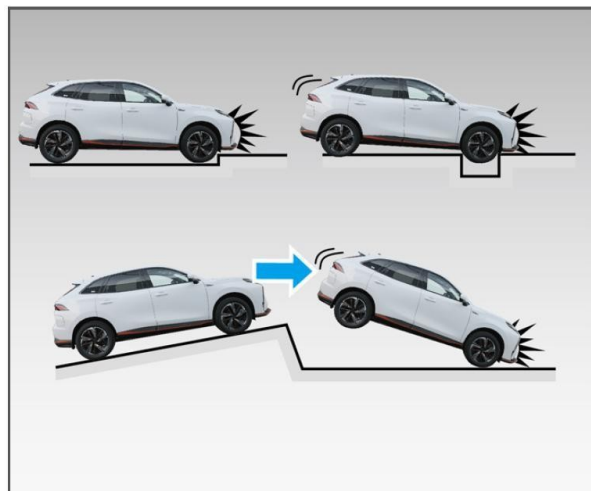
Предупреждение

(Предупреждение: Поради значителната скорост и сила на предните странични въздушни възглавници и страничните завеси при задействането им, е забранено да се доближава главата до зоната на задействане на тези въздушни възглавници по време на шофиране, тъй като това може да доведе до наранявания.)

сблъсък и е достигната проектантната стойност на действие

Възможно задействане (надуване) на предната въздушна възглавница (освен при сблъсък)

Предната въздушна възглавница може да се задейства и ако автомобилът претърпи силен удар в долната част. Някои примери са показани на илюстрацията.



Условия за задействане на предните въздушни възглавници

Предните въздушни възглавници се задействат при челен сблъсък с твърда стена при скорост от 25 km/h и повече.

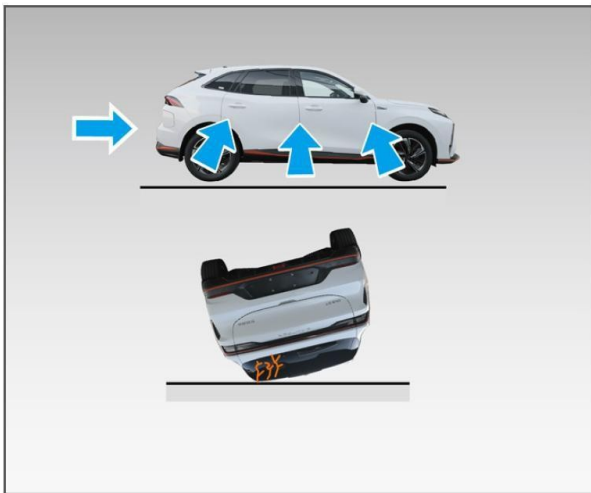
Условия за задействане на предните странични въздушни възглавници и страничните завеси*

Предните странични въздушни възглавници и страничните завеси се задействат, когато автомобилът е замесен в

1. Удар в край на пътя, край на тротоар или твърда повърхност
2. Падане в или през яма
3. Твърдо кацане на колело или падане на автомобила

Предните въздушни възглавници може да не се задействат при няколко вида сблъсъци

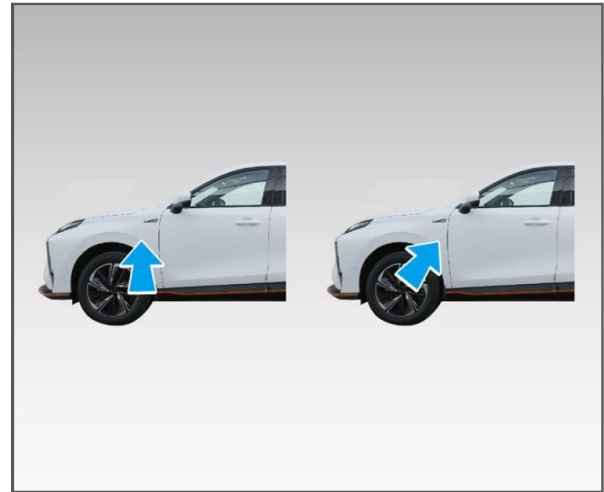
Предната въздушна възглавница обикновено не се задейства, ако автомобилът е подложен на странично сблъскване, задно сблъскване, преобръщане или челно сблъскване при ниска скорост. Въпреки това, независимо от вида на сблъсъка, предната въздушна възглавница може да се задейства, стига автомобилът да може да произведе достатъчно забавяне напред.



1. Задно сблъскване
2. Странично сблъскване
3. Преобръщане

Предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат при няколко вида сблъсъци*

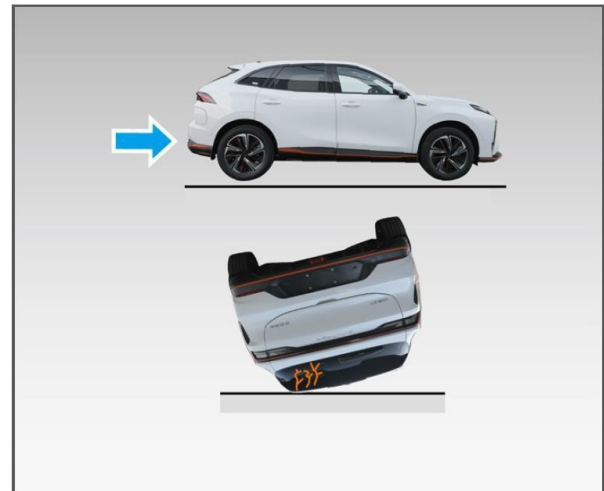
Предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат, ако автомобилът претърпи страничен удар под ъгъл спрямо каросерията или ако частта от каросерията, която претърпява страничен удар, не е пътническото отделение.



1. Странично сблъскване на каросерията извън пътническото отделение

2. Странично сблъскване с каросерията на автомобила под определен ъгъл

Предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат, ако автомобилът претърпи заден удар, преобръщане, страничен удар при ниска скорост или челен удар при ниска скорост.



1. Задно сблъскване
2. Преобръщане

Система за записване на данни за събития (EDR)

Сериен номер	Име на референтен номер	Значение	Единици
1	Надлъжно ускорение	Надлъжно ускорение на превозното средство	g
2	Скорост на превозното средство	Скорост на джантата	km/h
3	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за откриване дали водачът натиска педала на спирачката	/
4	Идентификационен номер на превозното средство	VIN номер на превозното средство	/

Системата EDR е интегрирана в контролера на въздушната възглавница, а записаните данни могат да бъдат извлечени чрез специалното диагностично оборудване на специалната сервисна станция Dongfeng Forthing.

Скоростта на превозното средство, записана от системата EDR, идва от скоростта на колелата на антиблокиращата спирачна система (ABS), с която е оборудвано превозното средство.

Данните, записани от системата EDR, се разделят на данни за събития без блокиране и данни за събития с блокиране. Първите са данните, записани когато са изпълнени условията за записване на EDR, но не са изпълнени условията за задействане на въздушната възглавница. Вторият тип данни са данните, записани когато са изпълнени условията за задействане на въздушната възглавница. Данните за събития без блокиране презаписват предишните данни за събития без блокиране в хронологичен ред; данните за събития с блокиране не могат да бъдат презаписани от последващи данни за събития, а данните за събития могат да бъдат записани общо три пъти.

Мерки за защита на децата

Инструкции за безопасност при пътуване с деца

Моля, прочетете тази глава, когато в автомобила пътуват деца.

Децата трябва да използват подходящи предпазни устройства.

Децата, които са прекалено малки, за да носят предпазни колани, трябва да се поставят в одобрено устройство за защита на деца на задната седалка.

По-големите деца трябва да използват триточкови предпазни колани за защита, а при необходимост трябва да се инсталират допълнителни предпазни възглавници.

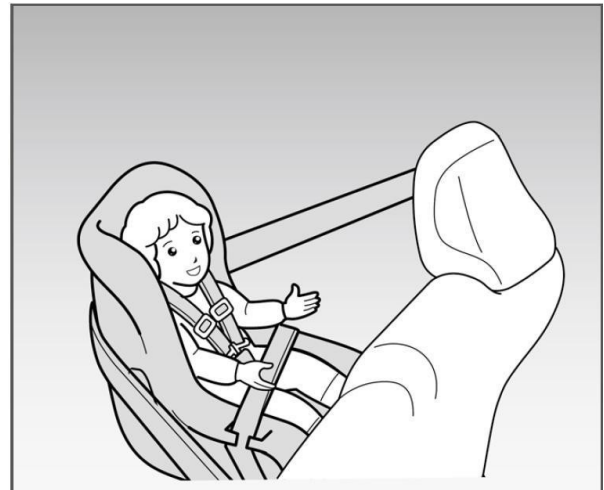
Децата трябва да седят на задната седалка. Използвайте заключването на задните врати или ключа за заключване на прозорците по време на шофиране, за да предотвратите децата да отворят вратите или да задействат случайно електрическите прозорци.

⚠ предупреждение

- Не позволявайте на децата да носят или използват смарт ключове.
- Детето може да запали автомобила или да премести скоростния лост в положение N. Детето може също да се нарани докато си играе с прозореца, слънчевия покрив, панорамния слънчев покрив или друго оборудване на автомобила.
- Не оставяйте деца сами в автомобила, тъй като това може да доведе до нараняване или смърт поради прекомерна температура в затворено превозно средство.

03

Мерки за защита на бебета



Бebetата под една година имат много крехки вратове и ако пътуват с лице напред, могат лесно да получат наранявания на врата при челен сблъсък, затова се препоръчва да се използва устройство за защита на деца, обърнато с гръб към движението.

Мерки за защита на малки деца



Съгласно изискванията за тегло и ръст, посочени от производителя на устройството за защита на деца, децата над една година трябва да използват устройство за защита на деца, насочено напред, когато пътуват с автомобил.

Мерки за защита на по-големи деца



Препоръчва се всички деца под 12-годишна възраст да се возят на задната седалка и да бъдат обезопасени. Ако коланът за безопасност не е подходящ, за децата може да се инсталира допълнителна седалка.

Устройство за защита на деца (оборудвани от потребителя)

Устройствата за защита на деца трябва да бъдат осигурени от потребителя. Моля, използвайте устройство за защита на деца, което отговаря на стандарта GB27887- 2011.

Приложимост на детското столче

В допълнение към използването на триточкови предпазни колани за защита на децата, задната седалка също така разполага с система за задържане на деца с два стандартни интерфейса „ISOFIX“, които могат да бъдат избрани според нуждите.

Системата за задържане на деца (CRS) и мястото за монтаж в този автомобил са показани в таблицата по-долу.

Качествена група	Позиция на сядане			
	Пътник на предната седалка	Пътник на предната седалка	Пътник на предната седалка	Пътник на предната седалка
Група 0 (по-малко от 10 кг)	X	U	U	X
0+група (по-малко от 13 кг)	X	U	U	X
I група (от 9 кг до 18 кг)	X	U	U	X
Група II (15 кг до	X	U	U	X
Група III (от 22 кг до 36 кг)	X	U	U	X

Ключовите думи в таблицата по-горе имат следните значения:

U: Приложимо за системи за задържане на деца от обща класа, одобрени от тази група за качество.

X: Тази позиция на седалката не се отнася за системата за задържане на деца от тази група за маса.

Ако се използва система за задържане на деца по стандарта „ISOFIX“, адаптивната информация за системата към автомобила е показана в таблицата по-долу.

Качествена група	Размер	Фиксир ан модул	ISOFIX позиция в автомобила			
			Предна пътническа	RL	RR	RM
Преносимо бебешко креватче	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 Група	E	ISO/R1	X	IL	X	X
0+група, по- малко от 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
I Група	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

Значението на ключовите думи в таблицата по-горе е както следва:

IUF: за системата за задържане на деца ISOFIX за универсален клас, сертифицирана от тази група за качество.

IL: Подходяща за специални системи за задържане на деца ISOFIX. Тези системи за задържане могат да бъдат за специални класове превозни средства, ограничени класове или полу-универсални.

X: Тази позиция не се отнася за ISOFIX системи за задържане на деца за тази група по качество или категория по размер.

A—ISO/F3: Система за задържане на деца, които вървят с изпъната стойка напред.

B—ISO/F2: Система за задържане за деца, които ходят към началното училище, преди да намалят височината си. B1

—ISO/F2X: Система за задържане за деца, които ходят към началното училище, преди да намалят височината си.

C-ISO/R3: Система за задържане за деца, които ходят с пълна височина назад.

D-ISO/R2: Система за задържане за деца, които ходят към началното училище след понижаване на височината.

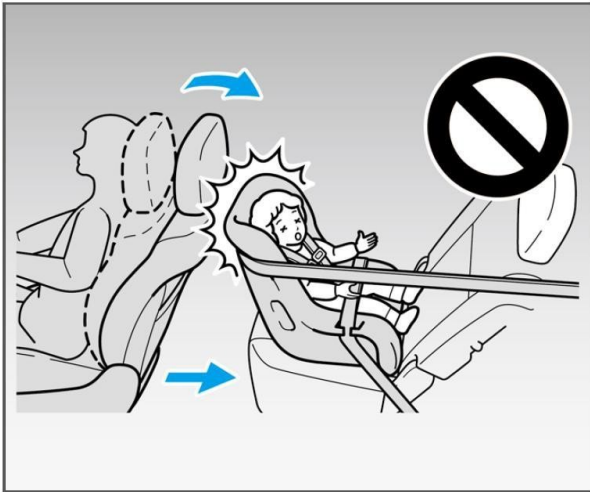
E-ISO/R1: Система за задържане на бебета, седящи с гръб към движението.

F—ISO/L1: Система за ограничаване на движението на деца (преносимо креватче) в

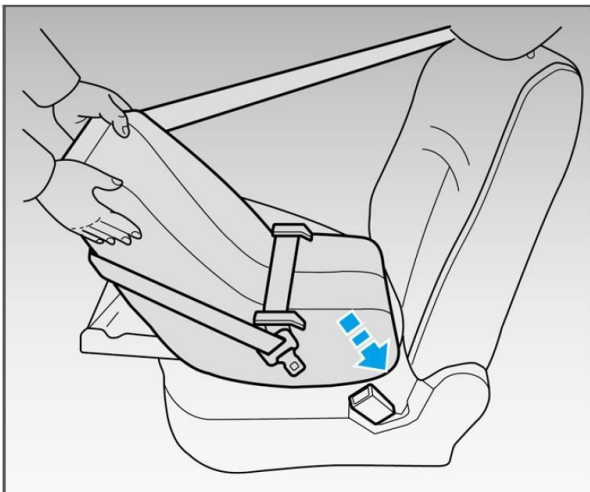
ляво положение. G—ISO/L2: Система за ограничаване на движението на деца

(преносимо креватче) в дясно положение.

Монтиране на устройство за защита на деца, обърнато с гръб към движението

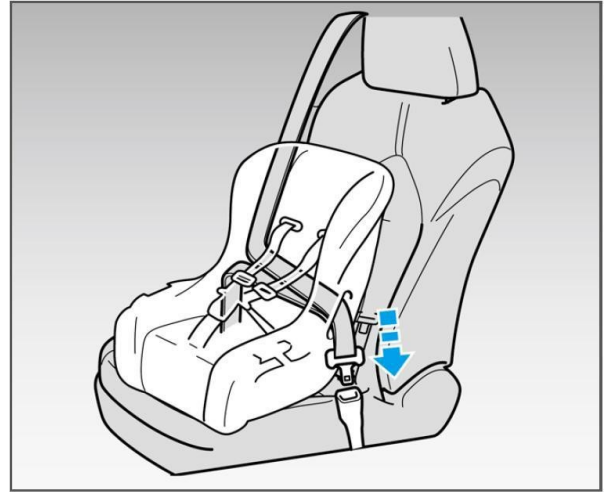


Ако шофьорското място пречи на правилното монтиране на устройството за защита на деца, насочено назад, то трябва да се монтира на дясното задно място.



Прокарайте колана през или около устройството за защита на деца, обърнато с гръб към движението, съгласно инструкциите на производителя, след което поставете заключващия език в закопчалката, за да се уверите, че коланът не е усукан и е добре опънат, проверете дали заключващият език и закопчалката са здраво закрепени и разклатете наляво и надясно, за да се уверите, че устройството за защита на деца е здраво закрепено.

Монтиране на устройство за защита на деца, обърнато с лице напред



Прокарайте колана през устройството за обезопасяване на деца, обърнато с лице напред, и поставете заключващия език в ключалката според инструкциите на производителя, като се уверите, че коланът не е усукан и остава опънат. Уверете се, че заключващият език и ключалката са здраво закрепени, притиснете устройството за обезопасяване на деца към седалката и облегалката, оставете коланът да се прибере напълно, така че устройството за обезопасяване на деца да е здраво закрепено, и разклатете наляво и надясно, за да се уверите, че устройството за обезопасяване на деца е здраво закрепено.

Монтаж на допълнителна седалка



Поставете допълнителната седалка на седалката, като детето седи върху нея, прекарайте колана правилно през рамото на детето според инструкциите на производителя, спуснете колана за талията възможно най-ниско до бедрата на детето и поставете заключващия език в заключващия механизъм, за да се уверите, че коланът не е усукан и остава опънат.

Монтаж на ISOFIX интерфейс

Стандартните устройства за безопасност на деца ISO могат да бъдат закрепени чрез интерфейса ISOISOX. При инсталирането и използването им следвайте инструкциите и съветите за безопасност на производителя на устройството за защита на деца, в противен случай защитният ефект може да бъде нарушен.



1. Намерете ISOFIX интерфейса в шевове между възглавницата и облегалката на задната седалка.



2. Поставете ISOFIX интерфейса на детското устройство за безопасност в съответния ISOFIX интерфейс в долния край на седалката, поставете твърдия интерфейс и закрепете еластичния интерфейс.



3. Натиснете бутона за регулиране на облегалката за глава на задната седалка, за да я повдигнете до най-високата точка.



4. Прокарайте кука на детското устройство за безопасност през облегалката за глава на седалката и я закрепете към фиксирания опора на гърба на седалката и закрепете горната лента, за да се уверите, че е закрепена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕСКИ И ИНДИКАТОРНИ ЛАМПИ 44

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ЛАМПИ44

ИНДИКАТОРНА ЛАМПА45

ОБЩ ПРЕГЛЕД НА ПАНЕЛА С ИНСТРУМЕНТИ48

УПРАВЛЕНИЕ НА ПАНЕЛА С ИНСТРУМЕНТИ49

ЦЯЛОСТНА ИНФОРМАЦИЯ49

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО49

ПОМОЩ ПРИ ШОФИРАНЕ51

МУЛТИМЕДИЯ51

КАРТА/НАВИГАЦИЯ51

ИНФОРМАЦИЯ ЗА АЛАРМАТА52

НАСТРОЙКИ52

НАПОМНЯНЕ ЗА УМОРА ПРИ ШОФИРАНЕ52

Предупредителни и индикаторни лампи

Предупредителните светлини и индикатори показват на водача състоянието на всяка система на автомобила.



04

Предупредителни лампи

Предупредителната лампа показва на водача, че някои части от системата на автомобила може да са се повредили.

Предупредителна светлина за неизправност в системата за налягане в гумите (жълта)



Тази лампа светва, когато налягането в гумите е необичайно или функцията за наблюдение на налягането в гумите е извън строя.

1. Ако лампата свети, защото налягането в гумите е твърде високо или твърде ниско, моля, коригирайте налягането в гумите до стандартното налягане навреме. Ако лампата продължава да свети след корекцията, моля, свържете се навреме със сервисния център на Dongfeng Forthing.

2. Ако индикаторът свети, защото системата за налягане в гумите не съответства или сигналът от сензора е изгубен, моля, свържете се своевременно със сервисния център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за неизправност на паркинг системата (жълт)



Тази лампа светва, когато има проблем с паркинг системата.

В този момент паркинг системата все още има капацитет за паркиране, но не може да паркира автоматично. Моля, издърпайте превключвателя EPB, за да паркирате, и се свържете с сервисния център Dongfeng Fengxing Special Service Station възможно най-скоро.

Светлина за предупреждение за ниско напрежение на акумулатора (червена)



Когато лампата не е в състояние READY, това означава, че 12V батерията с ниско напрежение не е заредена, което е нормално явление.

Когато тази лампа свети в състояние READY, това означава, че системата за зареждане не работи правилно и се нуждае от ремонт. В този момент, моля, изключете всички ненужни електрически уреди и се свържете навреме със сервисната станция Dongfeng Forthing Special Service Station.

Индикатор за неизправност на кормилната система (жълт)



Тази лампа светва, когато електрическата сервоуправление е извън строя.

Ако лампата свети по време на движение, намалете скоростта навреме и паркирайте безопасно на пътя. Изключете захранването за 5 минути и след това рестартирайте автомобила. Ако лампата вече не свети, можете да продължите да карате нормално. Ако лампата продължава да свети, свържете се възможно най-скоро със сервисния център на Dongfeng Forthing g.

Светлина за предупреждение за неизправност на ABS системата (жълта)



Ако индикаторът светне по време на движение, това означава, че има неизправност в антиблокиращата спирачна система (ABS).

В този момент, въпреки че автомобилът има нормална спирачна способност, той не разполага с антиблокираща функция. Моля, карайте внимателно и се свържете с сервизния център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Индикатор за ниско ниво на спирачна течност/неизправност на спирачната система (червен)



Тази лампа светва, когато нивото на спирачната течност спадне до ниско ниво.

Ако тази лампа светне по време на движение, е възможно спирачната система да е излязла от строя. Моля, карайте внимателно извън пътя, паркирайте на безопасно място и се свържете своевременно със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Светлина за неизправност на въздушната възглавница (червена)



Ако тази лампа продължава да свети по време на движение, което показва неизправност в системата за въздушни възглавници, моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Светлинен индикатор за незакопчан преден колан (червен)



Ако водачът или пътникът на предната седалка не са закопчали коланите си, когато ключът за запалване е в положение „ON“, индикаторът ще светне и ще се чуе звуков сигнал, а когато водачът или пътникът на предната седалка закопчат коланите си, индикаторът ще угасне и сигналят ще спре.

Светлинен индикатор за предупреждение за предна сблъсък (червен)*



Когато системата за ранно предупреждение за сблъсък засече, че има вероятност от сблъсък с предмети отпред, тя ще подаде звуков сигнал и ще се появи предупреждение на екрана. В този момент предупредителната светлина мига и това е нормално състояние.

Сигнална лампа за автоматична аварийна спирачна система (червена)*



Когато тази индикаторна светлина е включена, можете да влезете в интерфейса за проверка на алармите на инструментите, за да проверите конкретната повреда. Моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Основна предупредителна светлина



该指示灯亮起时，可进入仪表报警查询界面进行具体故障查询，请联系东风风行特约服务站。

Индикатор за неизправност на захранващата система



Когато има някои неизправности в автомобила, тази лампа свети и можете да влезете в интерфейса за проверка на алармите на приборното табло, за да проверите конкретната причина за неизправността. Ако неизправността не може да бъде отстранена, моля, свържете се навреме със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Индикаторна лампа

Индикаторната лампа се използва, за да информира водача за работното състояние на всяка система на автомобила. Когато свети или мига, в повечето случаи това е нормално и няма повреда в автомобила.

Индикатор за режим на движение (бял)



Тази светлина се включва, когато автомобилът е в спортен режим (SPORT).

Индикатор за икономичен режим (зелен)



Тази светлина свети, когато автомобилът е в икономичен режим (ECO).

Индикатор за стандартен режим (зелен)



Тази лампа светва, когато автомобилът е в стандартен режим (NORMAL).

Индикатор за състоянието на паркиране (червен)



Тази лампа светва, когато превключвателят EPB е издърпан нагоре. Ако лампата не светне след паркиране или продължава да свети след натискане на превключвателя EPB, моля, свържете се със сервисния център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за работа на автоматичното паркиране (зелен)



Тази лампа светва, когато автоматичната паркинг система работи.

Индикатор за работа на системата за спускане по стръмни наклони (зелен)



Тази лампа продължава да свети, когато функцията за забавяне при стръмен наклон е включена. Тази лампа мига, когато системата за забавяне при стръмен наклон работи.

Индикатор за включен круиз контрол (бял)



Тази лампа светва, когато системата за круиз контрол при постоянна скорост е включена, но не е активна.

Индикатор за работа на круиз контрол с фиксирана скорост (зелен)



Когато системата за круиз контрол при постоянна скорост е активирана и функцията за круиз контрол е активирана, тази лампа светва и целевата скорост се показва до индикаторната лампа.

Индикатор за адаптивен круиз (бял)*



Тази лампа светва, когато адаптивната круиз система е включена, но не е активна.

Индикатор за работа на адаптивния круиз контрол (зелен)*



Тази лампа светва, когато функцията на адаптивната круиз система е активирана, за да започне работа.

Индикатор за включен Smart Pilot (бял)*



Тази лампа светва, когато функцията Smart Pilot е включена, но не е активна.

Индикатор за работа на функцията Smart Pilot Slip (жълт)*



Тази лампа светва, когато интелигентната система за пилотиране с надлъжно управление е активна.

Индикатор за работа на двойната функция на Smart Pilot (зелен)*



Тази лампа светва, когато функциите Adaptive Cruise и Lane Hold Assist на системата Congestion Assist System работят едновременно.

Индикатор за кормилно управление и аварийни сигнали (зелен)



Когато се задейства мигачът, съответният мигач се включва или изключва. Когато се натисне бутонът за аварийни светлини, индикаторната лампа мига едновременно с левия и десния мигач. Ако не мига или мига бързо, лампата на мигача може да е повредена. Незабавно проверете дали лампата на мигача е повредена и се свържете със сервисния център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за позиционни светлини (зелен)



Тази лампа светва, когато позиционната лампа е включена.

Индикаторна лампа за къси светлини (зелена)



Лампата светва, когато фаровете за къси светлини са включени.

Индикатор за дълги светлини (син)



Тази лампа светва, когато фаровете за дълги светлини са включени.

Индикатор за задна мъгла (жълт)



Лампата светва, когато задната мъгла е включена.

Индикатор за изключена електронна система за стабилизация (ESP) (жълт)



Когато превключвателят ESP е натиснат, системата ESP е изключена и индикаторът свети. При повторно натискане на превключвателя системата ESP се включва отново и индикаторът угасва.

Индикатор за работа на електронната система за стабилизация ESP (жълт)



Тази лампа мига, когато системата ESP работи. Ако лампата продължава да свети по време на шофиране, това означава, че може да има неизправност в системата ESP. Моля, свържете се своевременно със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Индикатор за противокражбена система (червен)



Когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“, тази лампа мига, което показва, че смарт ключът е невалиден или сертификацията за защита срещу кражба не е преминала. Моля, проверете дали смарт ключът е правилен. Когато превключвателят за стартиране е в положение „ACC“ или „OFF“, тази лампа мига, което показва, че автомобилът преминава в състояние на защита срещу кражба.

Индикатор за включена система за отклонение от лентата (бял)*



Тази лампа светва, когато системата за отклонение от лентата е включена, но не е активна.

Индикатор за работа на системата за отклонение от лентата (зелен)*



Тази лампа светва, когато условията за скоростта на автомобила са изпълнени и системата е активна.

Индикатор за включена система за поддържане на лентата (бял)*



Тази лампа светва, когато функцията за поддържане на лентата е включена, но не е активна.

Индикатор за работа на системата за поддържане на лентата (зелен)*



Тази лампа светва, когато системата за поддържане на лентата работи.

Индикатор за изключена система за предупреждение за предно сблъскване (жълт)*



Тази лампа светва, когато текущата система за предупреждение за сблъсък е изключена.

Индикатор за изключена автоматична аварийна спирачна система (жълт)*



Тази лампа светва, когато автоматичната система за аварийно спиране е изключена.

Индикатор за активна система за интелигентно управление на дългите светлини (зелен)*



Тази лампа светва, когато функцията за интелигентно управление на дългите светлини е активна.

Индикатор за свързване на зарядното устройство



Тази лампа светва, когато зарядният пистолет е вкаран, и ви позволява да проверите състоянието на достъпа до зарядния пистолет.

Индикаторна лампа тип OPM



Когато режимът с един педал е включен, тази лампа свети, което означава, че автомобилът се движи в режим с един педал.

Фиктивна светлина



Когато автомобилът преминава в режим „Limp Home“ (ограничаване на мощността), тази лампа ще свети. В този момент бъдете внимателни, карайте бавно или спрете, за да проверите, и продължете да карате, след като отстраните повредата.

Индикатор за напомняне за зареждане (жълт)



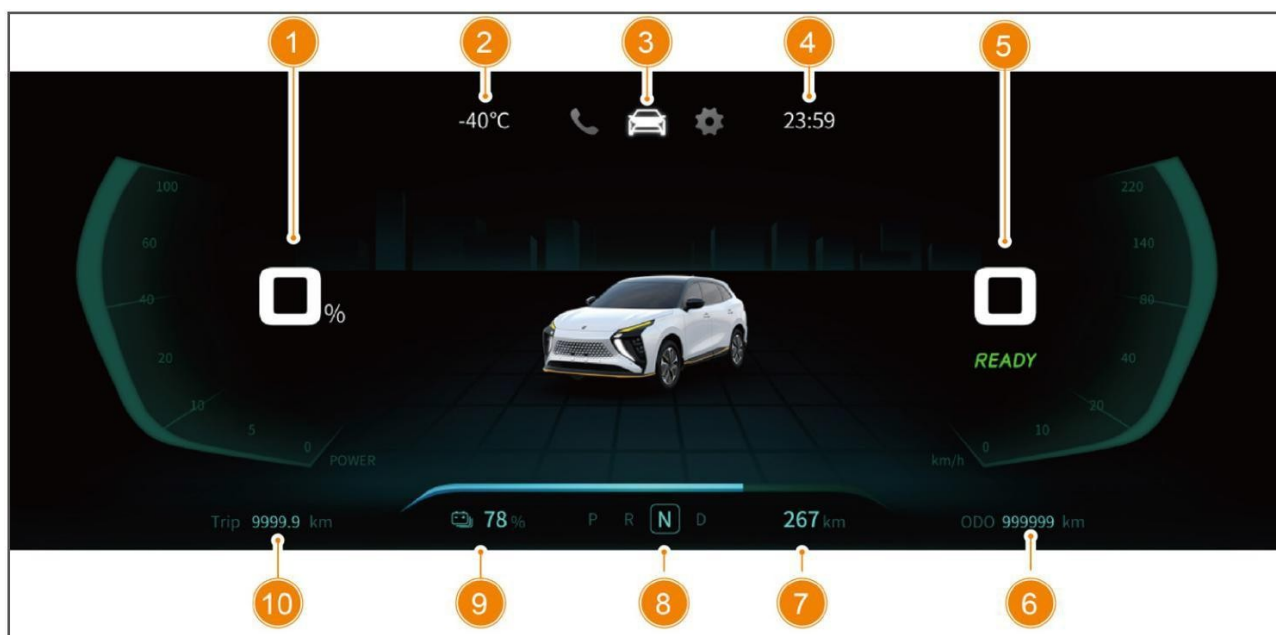
Когато мощността на акумулаторната батерия е твърде ниска, тази лампа ще свети. Превозното средство трябва да се зареди навреме.

LED индикатор за готовност на системата (READY) (зелен)



Когато високото напрежение на автомобила е включено, тази лампа ще свети, което показва, че автомобилът е в състояние да се движи.

Общ преглед на комбинирания уред



04

1. Диаграма на добив

Показва енергийната мощност на акумулаторната батерия и процента на възстановената енергия. По време на енергийно производство се показва 0%~100% от действителната изходна мощност, а по време на енергийно възстановяване се показва 0%~60% от действителната възстановена енергия.

2. Външна температура

Показва текущата външна температура.

3. Информация

Този интерфейс показва информация за шофирането, помощни средства за шофиране, мултимедия, карта/навигация и настройки. Лявото и дясното бутони на волана могат да се използват за превключване на показваното съдържание.

4. Време

Показва текущото време.

5. Скоростометър

Показва текущата скорост на автомобила.

6. Общ пробег

Показва общия пробег на автомобила и спира да се натрупва, когато натрупаният пробег достигне 999 999 км.

7. Пробег

Показва максималното разстояние, което автомобилът може да измине в момента.

8. Предавка

Показва текущата предавка.

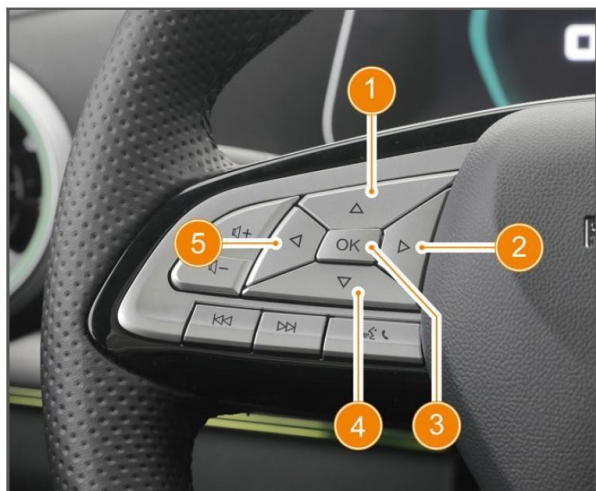
9. Индикатор за мощността на акумулатора

Показва оставащата мощност на текущата акумулаторна батерия. Когато индикаторът за зареждане е включен, автомобилът трябва да се зареди навреме.

10. Междинен пробег

Показва междинния пробег на превозното средство, който се изчиства автоматично, когато излезе извън обхвата. Алтернативно, изчистете нулата, като натиснете кратко бутона OK.

Управление на комбинирания уред



1. Бутон нагоре: изберете страницата на същото ниво.
2. Десен бутон: превключвате, за да изберете началната страница или да видите списъка с алармени съобщения.
3. Бутон ОК: изберете ОК в интерфейса за настройки или затворете текущо показания интерфейс с текстови напомняния.
4. Бутон „Надолу“: превключвате на следващата страница надолу, за да я изберете.
5. Ляв бутон: превключване към началната страница или връщане към предишната страница.

Изчерпателна информация

Този интерфейс показва информация за пътуването, помощ при шофиране, мултимедия, карта/навигация и настройки. Дисплеят може да се превключва с левия и десния бутон на волана.



Информация за движението

Информацията за пътуването съдържа данни за състоянието на автомобила, бордовия компютър, консумацията на енергия за последните 50 км и налягането в гумите. Дисплеят може да се превключва с бутоните нагоре и надолу на волана.

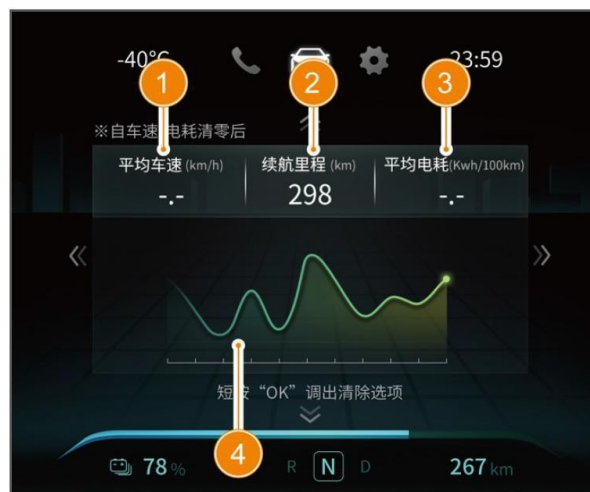
Състояние на автомобила



Този интерфейс показва състоянието на вратите (включително задните врати и предпазните колани).

Компютър за шофиране

Този интерфейс показва средната скорост, средната консумация на енергия и пробега. Дисплеят може да се превключва с бутоните за нагоре и надолу на волана.



1. Средна скорост

Диапазонът на дисплея за средната скорост на автомобила е 0 ~ 200 km/h. Натиснете кратко бутона ОК, за да се появи интерфейсът за нулиране и да изчистите средната скорост на автомобила отделно.

2. Пробег

Показва максималния текущ пробег, който може да бъде продължен.

Диапазонът на дисплея е от 20 до 999 км. Когато пробегът е по-малък от 20 км, се показва „___“ (Остават 20 км).



Внимание

- След като автомобилът бъде зареден, пробегът ще бъде преизчислен.
- Показаната стойност на пробегта ще се промени в зависимост от скорошното общо потребление на енергия.
- Ако индикаторът за зареждане свети, е необходимо да се зареди навреме, дори ако автомобилът се показва, че може да измине дълги разстояния.
- При шофиране в специални условия, като например ниски температури, индикаторът за пробег може да бъде временно променен.

3. Средна консумация на енергия

Диапазонът на дисплея за средната консумация на енергия е: 0 ~ 30 Kwh/ 100 km. Натиснете кратко бутона ОК, за да се появи интерфейсът за нулиране и да изчистите нулата на средната консумация на гориво отделно.

4. Моментално потребление на енергия

Моменталното потребление на енергия показва графично текущата информация за потреблението на енергия. Диапазон на показване на моменталното потребление на енергия: 0 ~ 30 Kwh/100 km.

Консумация на енергия за последните 50 км



1. Оптимално потребление на енергия

Показва историческата най-ниска стойност на консумацията на енергия.

Натиснете кратко бутона ОК, за да се появи интерфейсът за нулиране и най-добрата консумация на енергия поотделно.

2. Крива на консумацията на енергия

Показва консумацията на енергия през последните 50 км.

Натиснете кратко бутона ОК, за да се появи интерфейсът за нулиране и да изчистите кривата на консумацията на енергия отделно.

3. Крива на консумацията на енергия

Кривата на консумацията на енергия се изчертава въз основа на стойностите на кривата на консумацията на енергия през последните 50 километра.

Информация за налягането в гумите



Този интерфейс показва стойността на налягането и температурата, съответстващи на гумата. Когато стойността на налягането в гумите е необичайна, интерфейсът на дисплея ще покаже съответното напомняне.



Внимание

- Поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност. Когато налягането в гумите показва „~“ и светне индикаторът за определената позиция на гумата, това означава, че системата за наблюдение на налягането в гумите е загубила сензора на тази позиция. Моля, свържете се своевременно със сервизния център на Dongfeng Forthingg.
- Сензорът за налягане в гумите не се нуждае от повторно съгласуване, стига да не е не е заменен или повреден в резултат на ремонт на гумата, демониране на гумата и т.н. Ако обаче позицията на гумата е променена или сензорът за налягане в гумата е заменен, сензорът за налягане в гумата трябва да бъде пренастроен. Моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthingg.
- Информацията за налягането в гумите, показвана в покой, е от последното пътуване на автомобила, така че след гумата е била изпусната или напompана, е необходимо да карате автомобила с скорост над 30 km/h в продължение на 1 минута, преди данните на комбинирания уред да бъдат актуализирани.



Помощ при шофиране



В зависимост от конфигурацията на автомобила, функциите, които могат да се показват на този интерфейс, са различни. За подробности относно помощта при шофиране вижте съответните инструкции в глава 8, „Комфортно шофиране“.



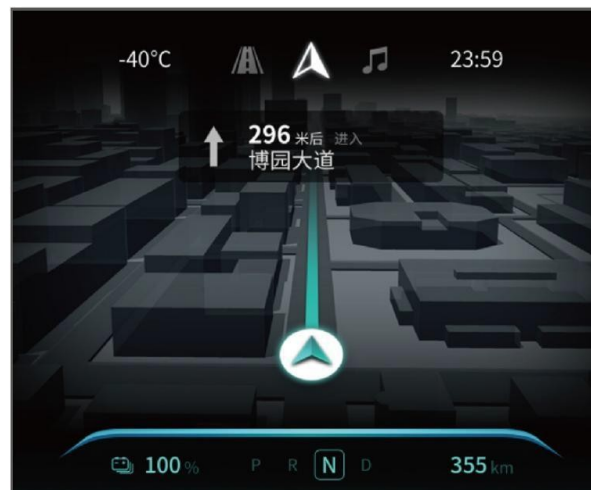
Мултимедия



Този интерфейс показва информация за радио та или музиката, която слушате в момента.



Карта/Навигация



Този интерфейс може да синхронизира информацията от картата и простата навигационна информация на дисплея.



Информация за аларма



Този интерфейс показва част от информацията за автомобила, за която е необходимо да се подаде сигнал или напомняне. Когато има няколко вида информация за автомобила, за които е необходимо да се подаде сигнал или напомняне, дисплеят може да се превключва и да се търси с помощта на бутоните за нагоре и надолу на волана.



Настройки

Интерфейсът за настройки съдържа запитване за информация за алармата, изчистване на информация за шофирането, настройка на яркостта, настройка на силата на звука и информация за версията на инструмента. Достъп до съответния интерфейс на менюто може да се получи чрез бутоните за нагоре, надолу и ОК на волана. Конкретната информация е показана в следната таблица.

Меню от първо ниво	Второстепенно меню	Третично меню
Настройки	Запитване за информация за алармата	
	Изчистване на информация за шофиране	Средна консумация на електроенергия
		Средна скорост
		Междинен пробег
	Регулиране на яркостта	
	Регулиране на силата на звука	
	Информация за версията на инструмента	

Напомняне за умора при шофиране

Ако предупреждението за умора при шофиране се активира след повече от 4 часа непрекъснато шофиране, натиснете кратко бутона ОК и паркирайте автомобила на безопасно място, за да си починете 20 минути, след което предупреждението ще изчезне.

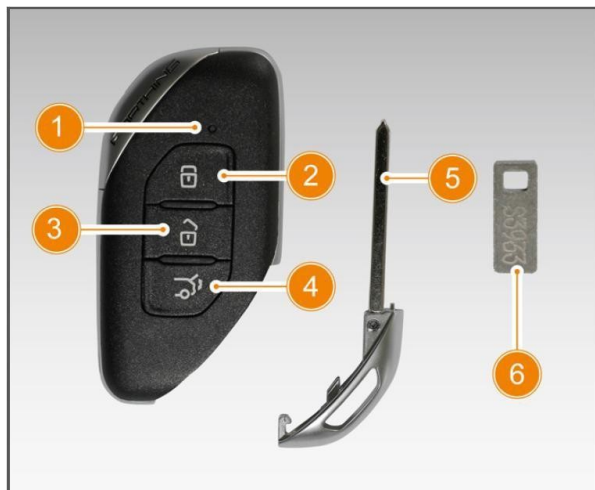
ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ.....	55
СМАРТ КЛЮЧ.....	55
МЕХАНИЧЕН КЛЮЧ.....	55
СМЕНЕТЕ БАТЕРИЯТА НА ИНТЕЛИГЕНТНИЯ КЛЮЧ.....	55
СИСТЕМА ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ С ПРОТИВОКРАЖБЕНА ЗАЩИТА ПРИ СТАРТИРАНЕ	55
ОТВАРЯНЕ, ЗАТВАРЯНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТАТА.....	55
ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ ИЗВЪН АВТОМОБИЛА.....	55
ОТКЛЮЧВАНЕ И ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТАТА ОТВЪТРЕ.....	56
ДЕТСКА ЗАКЛЮЧВАЩА СИСТЕМА НА ЗАДНАТА ВРАТА.....	57
АВТОМАТИЧНО ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ВРАТАТА.....	57
ПРИНУДИТЕЛНО ЗАКЛЮЧВАНЕ ПРИ СЪЛЪСЪК.....	57
ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ЗАДНАТА ВРАТА.....	58
ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНАТА ВРАТА ОТВЪН.....	58
ЗАТВАРЯНЕ НА ЗАДНАТА ВРАТА ОТВЪН.....	59
ОТВАРЯНЕ И ЗАТВАРЯНЕ НА ЗАДНАТА ВРАТА ОТ ВЪТРЕШНАТА СТРАНА НА АВТОМОБИЛА*	60
АВАРИЙНО ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНАТА ВРАТА ОТВАРЯНЕ ОТВЪТРЕ.....	60
НАСТРОЙКА НА ВИСОЧИНАТА НА ОТВАРЯНЕ НА ЗАДНАТА ВРАТА*	60
РЕГУЛИРАНЕ НА СЕДАЛКАТА.....	6
ПРЕДНА СЕДАЛКА.....	62
ЗАДНО СЕДАЛКА.....	65
ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И МАСАЖ НА СЕДАЛКИТЕ*.....	67
ПАМЕТ НА СЕДАЛКИТЕ*.....	67
РЕГУЛИРАНЕ НА ОБЛЕГАЛКАТА ЗА ГЛАВА.....	67
ВОЛАН.....	68
РЕГУЛИРАНЕ НА ВОЛАНА.....	68
КОРНА.....	68
ЛЯВ БУТОН НА ВОЛАНА.....	68
ДЯСНА БУТОНА НА ВОЛАНА.....	69
ВЪТРЕШНО ОГЛЕДАЛО ЗА ЗАДЕН ВИД.....	69
ОГЛЕДАЛО ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ С АНТИРЕФЛЕКТОРНО ПОКРИТИЕ.....	70
Външно огледало за задно виждане.....	70
ЕЛЕКТРИЧЕСКО РЕГУЛИРАНЕ НА ВЪНШНОТО ОГЛЕДАЛО ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ.....	70
СГЪВАНЕ И РАЗГЪВАНЕ НА ВЪНШНОТО ОГЛЕДАЛО ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ.....	70
ОТОПЛЕНИЕ И РАЗМРАЗЯВАНЕ НА ВЪНШНОТО ОГЛЕДАЛО ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ.....	71

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРОЗОРЕЦ.....	71
РЪЧНО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ.....	71
АВТОМАТИЧНО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ.....	71
ДИСТАНЦИОННО ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ.....	71
ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ПРОЗОРЦИТЕ.....	72
ТЕРМИЧНА ЗАЩИТА НА ПРОЗОРЦИТЕ.....	72
ЗАЩИТА НА ПРОЗОРЦИТЕ СРЕЩУ ПРИЩИПВАНЕ.....	72
УСЛОВИЯ ЗА АКТИВИРАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ ПРОЗОРЦИ СЪС ЗАЩИТА СРЕЩУ ПРИЩИПВАНЕ.....	72
ИНИЦИАЛИЗИРАНЕ НА ПРОЗОРЕЦА.....	72
СЪНРУФ.....	72
ПАНОРАМЕН СЪЖЪЛЕН ПОКРИВ.....	72
ОТВАРЯНЕ/ЗАТВАРЯНЕ НА СЕННИКА.....	73
ДИСТАНЦИОННО ЗАТВАРЯНЕ НА СЕННИКА.....	73
ЗАЩИТА СРЕЩУ ПРИЩИПВАНЕ НА СЕННИКА.....	73
ТЕРМИЧНА ЗАЩИТА НА СЕННИКА.....	73
ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ.....	73
СВЕТЛИНИ.....	74
ВЪНШНИ СВЕТЛИНИ.....	74
ВЪТРЕШНИ СВЕТЛИНИ.....	7
ЧЕТКА.....	76
РЪЧНИ ЧИСТАЧКИ ОТПРЕД.....	76
ПРЕДНО АВТОМАТИЧНО ЧИСТАЧКИ.....	77
USB интерфейс.....	78
USB ИНТЕРФЕЙС В ПРЕДНАТА ЧАСТ НА ПОДПАНЕЛА С ИНСТРУМЕНТИ.....	78
USB ИНТЕРФЕЙС В ДОЛНАТА ЧАСТ НА ПОДПАНЕЛА С ИНСТРУМЕНТИ.....	78
USB ИНТЕРФЕЙС В ЗАДНАТА ЧАСТ НА ПОДПАНЕЛА С ИНСТРУМЕНТИ.....	79
12V ЗАХРАНВАНЕ, МОНТИРАНО В АВТОМОБИЛА.....	79
ЗАХРАНВАНЕ, МОНТИРАНО В АВТОМОБИЛА, В ПРЕДНАТА ЧАСТ НА ПОДПАНЕЛА С ИНСТРУМЕНТИ.....	79
220V ЗАХРАНВАНЕ, МОНТИРАНО НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО.....	80
ЗАПОЧНЕТЕ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ.....	80
СПРЕТЕ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ.....	80
АВТОМОБИЛЕН ДАТОВ ЗАПИСВАЩ УСТРОЙСТВО*	80
ПОСТАВЯНЕ И ИЗВАЖДАНЕ НА SD КАРТА.....	80
РАБОТА НА АВТОМОБИЛНИЯ РЕГИСТРАТОР НА ДАННИ.....	80

КЛИМАТИЧНА СИСТЕМА	82
АВТОМАТИЧНА КЛИМАТИЗАЦИЯ.....	82
Позиция на изхода на въздуха	84
СИСТЕМА ЗА ПРЕЧИСТВАНЕ НА ВЪЗДУХА *	85

Важна информация

Интелигентен ключ



1. Бутон Индикаторна лампа
2. Бутон за заключване
3. Бутон за отключване
4. Бутон за отключване на задната врата
5. Механичен ключ
6. Номер на смарт ключ

Механичен ключ



За да извадите механичния ключ, натиснете бутона за освобождаване на механичния ключ от страни на интелигентния ключ.

Сменете батерията на интелигентния ключ

Ако електрическата енергия в интелигентния ключ е недостатъчна, разстоянието за дистанционно управление може да се скъси или автомобилът може да не се управлява дистанционно, а дори и автомобилът да не разпознава интелигентния ключ. В този момент батерията в интелигентния ключ трябва да бъде сменена.

Система за заключване с противокражбена защита

Ако носите смарт ключ с неправилен код, когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“, индикаторът за защита срещу кражба на таблото с инструменти ще мига и системата ще прецени, че смарт ключът е нелегален или сертификацията за защита срещу кражба е неуспешна, и автомобилът няма да стартира в този момент.

Отваряне, затваряне и заключване на вратата

Отключване и заключване извън автомобила

Влизане без ключове



05

Отключване

Дръжте зоната за отключване вътре в дръжката на основната врата на водача със смарт ключ и отключете всички врати.

Заключване

Носете смарт ключа, затворете всички врати, натиснете зоната за заключване на дръжката на вратата на основния шофьор и всички врати ще се заключат.

Отключване и заключване със смарт ключове



Отключване

Натиснете бутона за отключване на късия смарт ключ, t четирите врати се отключват и мигачът завой мига; Натиснете бутона за отключване на дългия смарт ключ, за да отворите стъклата на четирите врати.

Заклучване

Натиснете бутона за заключване на късия смарт ключ, четирите врати се заключват, мигачът мига, клаксонът звучи, вътрешните светлини постепенно угасват и аудиовизуалната развлекателна система се изключва; Натиснете бутона за заключване на смарт ключа за дълго време и стъклата на четирите врати ще се затворят.

Отключване и заключване с механични ключове



2. След като вратата се затвори, дръпнете дръжката на вратата на водача до максималното отваряне, поставете показалеца си в дръжката и натиснете предната катарам, след което извадете капака на цилиндъра на ключалката, за да се открие отворът на цилиндъра.



3. Поставете механичния ключ в отвора на цилиндъра на ключалката и завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите вратата; Завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата.

4. Извадете ключа и закрепете капака на цилиндъра на ключалката обратно към дръжката на вратата.

Отключване и заключване на вратата отвътре

Отключване на вътрешната дръжка на вратата



Когато вратата е заключена, дръпнете вътрешната дръжка на вратата два пъти, за да отворите вратата.

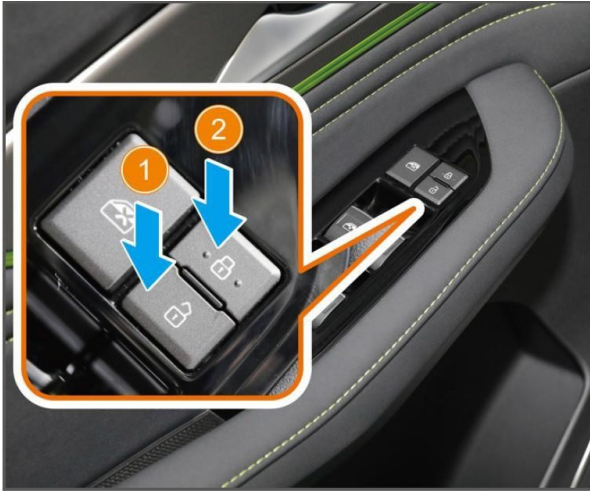
Когато вратата е отключена, дръпнете вътрешната дръжка на вратата веднъж, за да отворите вратата.



Внимание

Ако детската ключалка на задната врата е заключена, задната врата не може да се отвори от вътрешната страна на автомобила.

Централно отключване и заключване



1. Натиснете, за да отключите всички врати.
2. Натиснете, за да заключите всички врати.



Внимание

Централното заключване може да се извърши само когато всички врати са затворени.

Заключване на вратата на пътническото място и задната врата



В случай на спиране на захранването на автомобила, натиснете бутона „” (Блокиране на вратата) в ключалката на вратата и вратата може да бъде заключена, след като бъде затворена. Вратата може да бъде отключена, като дръпнете два пъти дръжката на вратата от вътрешната страна на автомобила.

Детска ключалка на задната врата



1. Отключване
2. След като детската ключалка на задната врата е активирана, детето не може да отвори задната врата от вътрешната страна на автомобила, което помага да се предотврати случайно отваряне на задната врата от детето.

Автоматично заключване на вратата

В отключено състояние, когато скоростта на автомобила надвиши 10 km/h, четирите врати се заключват автоматично.

Принудително заключване при сблъсък

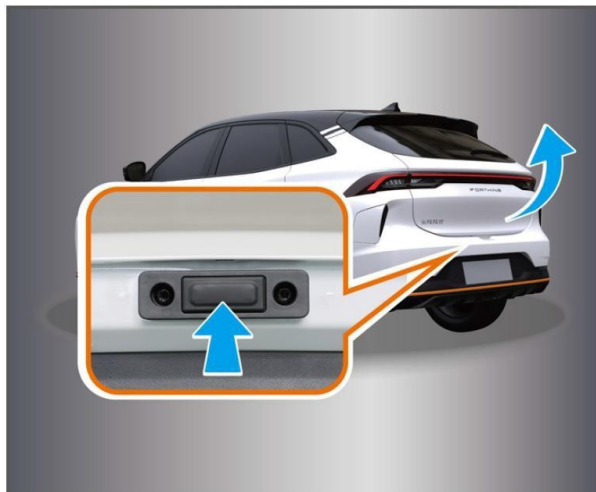
Когато вратите на автомобила са заключени и ключът за запалване е в положение „ON“, ако автомобилът претърпи силен удар, всички врати автоматично се отключват. В зависимост от силата на удара или вида на инцидента, системата може да не функционира.

Отваряне и затваряне на задната

врата

Отваряне на задната врата отвън

Отваряне на задната врата без ключове



Обикновена задна врата

Донесете смарт ключа до задната врата и отворете задната врата ръчно, докато натискате микропревключвателя.

Електрическа задна врата

Вземете смарт ключа за задната врата, натиснете микропревключвателя и задната врата ще се отвори автоматично.

Отваряне на задната врата със смарт ключове



Обикновена задна врата

Когато задната врата е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на задната врата на интелигентния ключ, за да отключите задната врата, и след това отворете ръчно задната врата.

Електрическа задна врата

Когато задната врата е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на задната врата на интелигентния ключ и задната врата ще се отвори автоматично.

Отваряне на задната врата индуктивно*



Вземете интелигентния ключ, застанете в задната част на автомобила и ритнете под средата на задния броня. След като ритникът бъде засечен, задната врата ще се отвори автоматично.



Внимание

- Функцията за индуктивно отваряне на задната врата може да се активира само когато автомобилът не е запален може да се активира.
- За да използвате тази функция, трябва да носите смарт ключа или да го поставите в ефективния обхват на управление на около 1 м от задната врата.
- За да гарантирате ефективността на операцията, моля, използвайте операцията с ритане отпред и отзад, като времето за ритане трябва да бъде контролирано в рамките на 1~2 секунди. По време на операцията разстоянието между крака/прасеца и долната/задната част на задния броня трябва да бъде контролирано съответно на 2 ~ 10 cm. Моля, използвайте най-подходящия режим на работа след няколко ритника в зависимост от конкретната ситуация.



Внимание

- Моля, поддържайте повърхността на сензора чиста. Ако върху повърхността на сензора има лед, сняг, мръсотия и други препятствия повърхността на сензора, това може да доведе до функционална неизправност.
- Зоната за засичане на ритници се намира в ширина от 50 cm под средата на задния , затова моля, действайте в тази зона.
- Ако функцията за отваряне на задната врата чрез индукция се опита няколко пъти в кратък период от време, функцията може временно да се деактивира и да не може да бъде възстановена в кратък период от време.



Предупреждение

- Когато използвате тази функция, уверете се, че в зоната на движение на задната врата няма други хора или препятствия. областта на движение на задната врата. След работа, моля, обърнете внимание да избягвате областта на движение на задната врата, за да не причините вреда на човешкото тяло или автомобила.
- При автоматично почистване на автомобила, моля, уверете се, че интелигентният ключ не се намира близо до задната врата. Ако задната врата се отвори случайно, това може да доведе до повреда на задната врата.

Затворете задната врата Извън задната врата

Обща задна врата



Затворете задната врата, като я притиснете надолу.

Електрическа задна врата*



Натиснете бутона за защита на задната врата, за да затворите автоматично задната врата. Ако този бутон бъде натиснат отново по време на затварянето, задната врата ще спре да се затваря.



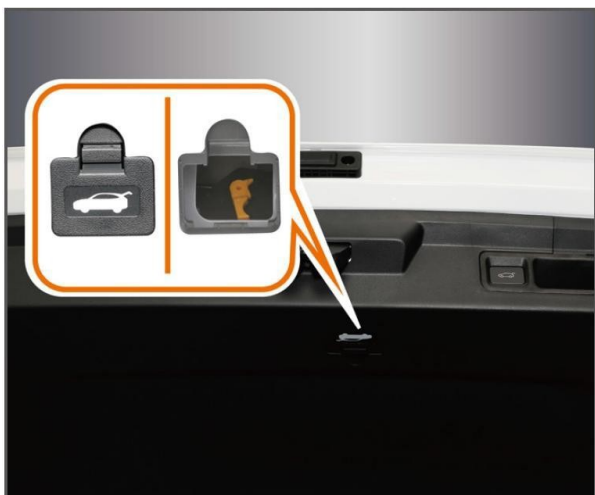
Освен това можете да затворите автоматично задната врата, като натиснете и задържите бутона за отключване на задната врата на интелигентния ключ.

Отваряне и затваряне на задната врата от вътрешността на автомобила



Когато задната врата е отключена, натиснете превключвателя на задната врата отвътре в автомобила и задната врата ще се отвори или затвори автоматично. По време на движението на задната врата натиснете отново този превключвател и задната врата ще спре да се движи.

Аварийно отваряне на задната врата от вътрешността на автомобила



Ако заключването не отвори задната врата, първо махнете капака на аварийното отваряне на предпазителя на задната врата, дръпнете пръстена за аварийно отваряне на задната врата и едновременно с това натиснете задната врата с другата ръка, за да отворите задната врата от вътрешната страна на автомобила.

Настройка на височината на отваряне на задната врата*



Настройка на височината на отваряне на задната врата

Височината на отваряне на задната врата може да се настрои с превключвателя на предпазителя на задната врата:

1. Отворете ръчно задната врата до желаната височина.
2. Натиснете продължително превключвателя на предпазителя на задната врата, докато чуете звуков сигнал, който показва, че настройката на височината на отваряне е успешна.
3. Затворете задната врата и я отворете отново до зададената височина.

Възстановяване на максималното отваряне

1. Отворете ръчно задната врата до най-високата позиция.
2. Натиснете продължително бутона на предпазния прекъсвач на задната врата, докато не чуете звуков сигнал, който показва, че максималната височина на отваряне е възстановена успешно.
3. Затворете задната врата и я отворете отново до максималната височина.



едупреждение

- Не отваряйте и не затваряйте електрическия багажник ръчно, освен ако не е необходимо.
- Когато електрическата багажна врата трябва да се задейства ръчно при спиране на тока или повреда, тя трябва да се отваря или затваря с равномерна скорост, като времето не трябва да е по-малко от 2 секунди. Ако ръчното отваряне и затваряне се извършва бързо, електрическата опора или контролерът могат да бъдат повредени.

Настройте ъгъла на отваряне на задната врата чрез аудио-визуалната развлекателна система

1. Кликнете върху [Настройки]-[Автомобил]-[Акcesoари]-[Максимален ъгъл на отваряне на багажната врата] на дисплея, за да влезете в страницата за настройка на височината на задната врата.

2. В зависимост от действителните нужди, след като кликнете върху желаната стойност за височина на отваряне на задната врата на страницата за настройки, системата ще издаде звуков сигнал, за да покаже, че настройката е успешна.



Внимание

Височината на отваряне на задната врата в аудио-визуалната развлекателна система е само за справка. Моля, задайте конкретната височина според действителната работа.

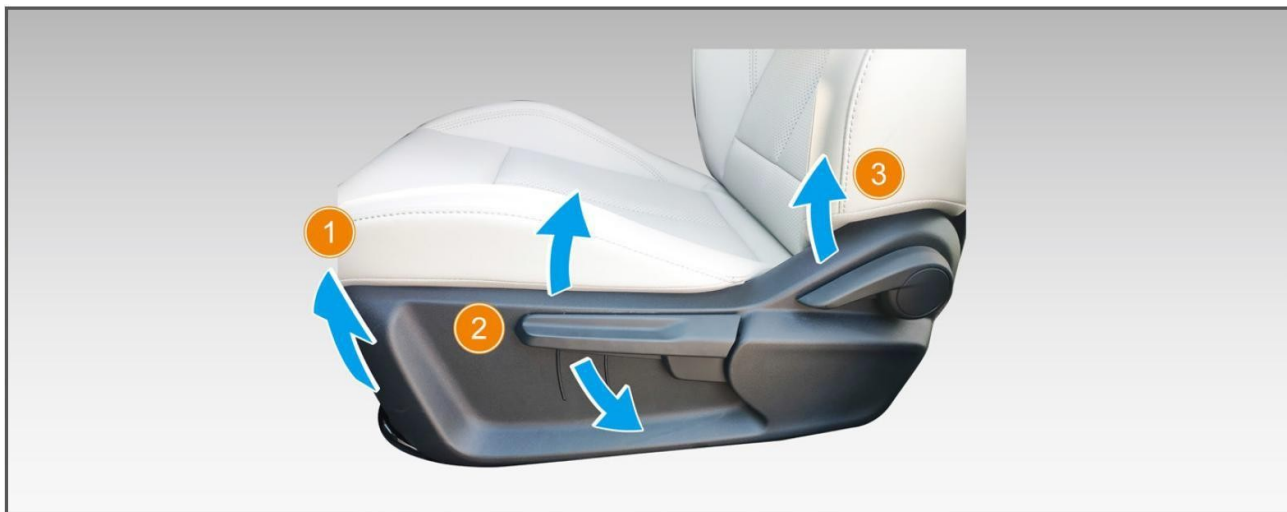
Защита срещу прищипване

Когато задната врата се отваря автоматично, ако бъде засечено препятствие, задната врата ще спре да се отваря; Когато се затваря автоматично, ако системата засече препятствие, задната врата ще спре да се затваря и ще се върне до предварително зададената максимална височина на отваряне.

Регулиране на седалката

Предна седалка

Ръчно регулиране на шофьорското място



1. Пръчка за регулиране на седалката напред-назад

Издърпайте лоста нагоре, за да регулирате движението напред-назад на седалката. След като регулирате седалката в подходяща позиция, отпуснете лоста, за да се уверите, че седалката не се движи напред-назад.

2. Ръчен лост за регулиране на височината на седалката

Повдигнете или натиснете ръчния лост, за да регулирате височината на седалката. След като регулирате седалката в подходяща позиция, отпуснете ръчния лост.

3. Ръчен лост за регулиране на ъгъла на облегалката

Седнете на седалката, повдигнете ръчния лост, натиснете облегалката напред или назад, регулирайте облегалката до подходяща позиция, след което освободете дръжката и я разклатете няколко пъти напред-назад, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

Ръчно регулиране на предната пътническа седалка



1. Пръчка за регулиране на седалката напред и назад
2. Ръчен лост за регулиране на ъгъла на облегалката

Ръчното регулиране на предната пътническа седалка е същото като това на шофьорската седалка.

Електрическо регулиране на шофьорското място*

Десетстепенно регулиране на седалката



1. Бутон за регулиране на лумбалната опора напред-назад

Натиснете този бутон, за да регулирате движението напред-назад на лумбалната опора. След като регулирате в подходяща позиция, отпуснете бутона.

2. Бутон за нагоре-надолу регулиране на лумбалната опора

Натиснете този бутон, за да регулирате движението на лумбалната опора нагоре и надолу. След като настроите подходящата позиция, отпуснете бутона.

3. Бутон за регулиране на седалката напред-назад и по височина

Натиснете леко бутона напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад, и натиснете леко задната част на бутона нагоре и надолу, за да регулирате седалката нагоре или надолу. След като регулирате в подходяща позиция, отпуснете бутона.

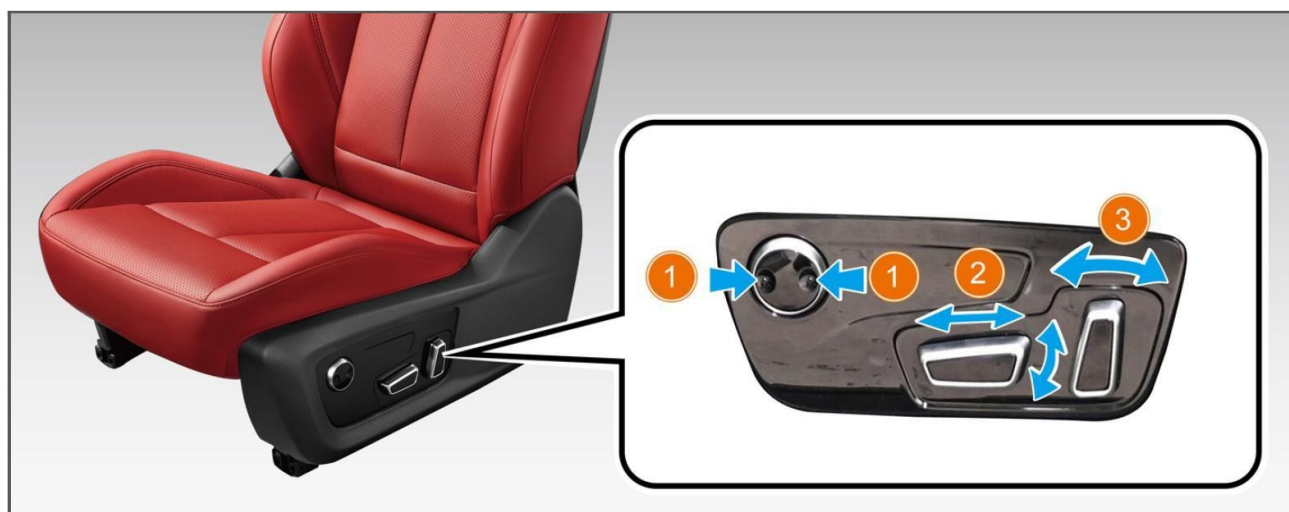
4. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете леко този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като регулирате до подходяща позиция, отпуснете бутона. Натиснете леко този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като регулирате до подходяща позиция, отпуснете бутона.

5. Бутон за регулиране на масажа

Натиснете този бутон, за да превключите между регулиране на лумбалната опора и регулиране на масажа. Когато превключите на функцията за масаж, натиснете бутон 1, за да регулирате интензивността на масажа, и натиснете бутон 2, за да изберете различни режими на масаж (за интензивността и режима, моля, вижте съответното съдържание за настройките на седалката в Глава 6, *Аудио-визуална развлекателна система*).

Осемпосочна настройка на седалката



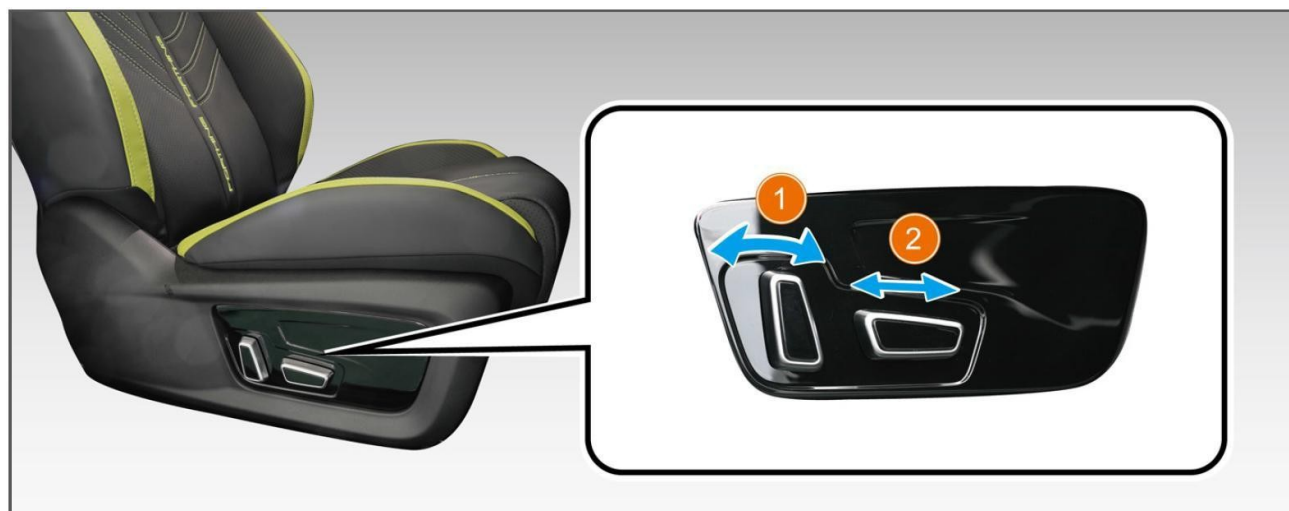
1. Бутон за регулиране на лумбалната опора напред-назад
2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад и по височина
3. Режимът на регулиране на бутон за настройка на ъгъла на облегалката за осемпозиционната седалка е същият като този за десетпозиционната седалка.

Функция за запаметяване на позицията на шофьорската седалка*

Обучението на седалката е завършено преди автомобилът да напусне фабриката, така че седалката има функция за запаметяване. Ако седалката или ECU на седалката бъдат подменени отново, е необходимо обучение на седалката. Конкретните методи са както следва (следните методи за обучение не са подредени по ред):

1. Първо, настройте седалката в последното положение, след това натиснете бутоните за регулиране на предната, задната и височината за 5 секунди, след това настройте седалката в предното положение и натиснете бутоните за регулиране на предната, задната и височината за 5 секунди. Повторете операцията два пъти, за да завършите обучението на функцията за плъзгане напред-назад на седалката.
2. Нагласете височината на седалката на най-ниската позиция, натиснете предната и задната част на седалката и задната част на бутон за регулиране на височината за 5 секунди, след това нагласете височината на седалката на най-високата позиция и натиснете предната и задната част на седалката и задната част на бутон за регулиране на височината за 5 секунди. Повторете операцията два пъти, за да завършите обучението на функцията за повдигане на седалката.
3. Нагласете облегалката на седалката напред, натиснете бутон за регулиране на ъгъла на облегалката 5 секунди напред, след това нагласете облегалката на седалката докрай и натиснете бутон за регулиране на ъгъла на облегалката 5 секунди назад. Повторете операцията два пъти, за да завършите изучаването на функцията за регулиране на облегалката на седалката.

Електрическо регулиране на предната пътническа седалка*



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете леко този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като регулирате до подходяща позиция, отпуснете бутона.

2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад

Натиснете леко бутона напред и назад, за да регулирате движението на седалката напред и назад. След като регулирате седалката в подходяща позиция, отпуснете бутона.

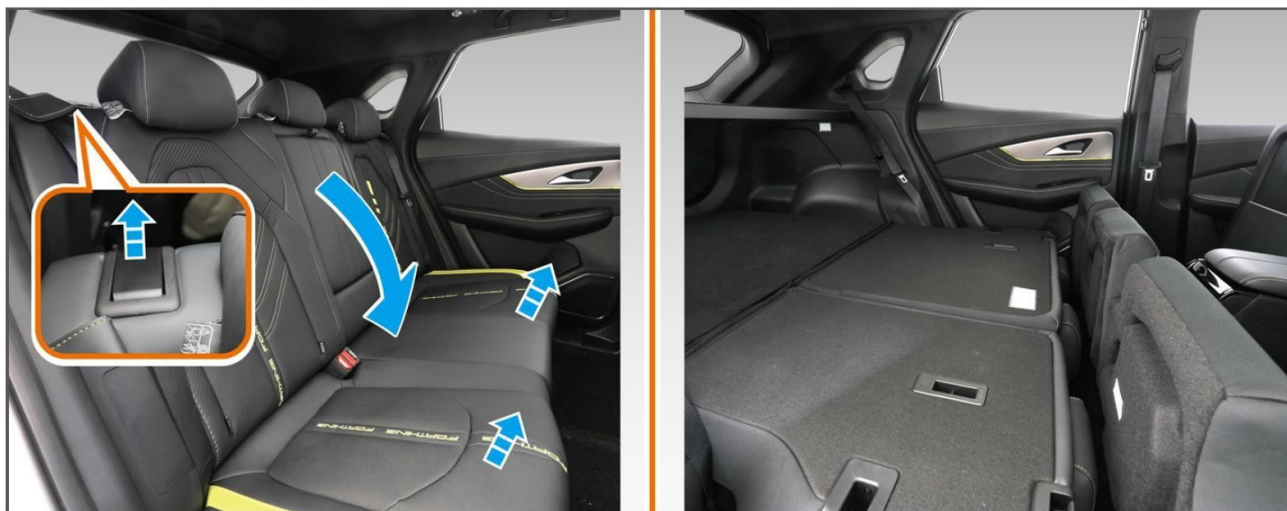


Внимание

- Водачът не трябва да регулира седалката по време на шофиране.
- Бъдете внимателни при регулиране на седалката и се уверете, че другите пътници няма да бъдат наранени при движението на седалката.
- Когато регулирате седалката, не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, за да избегнете наранявания.
- Не наклоняйте седалката прекалено, в противен случай коланът за талията може да се плъзне над бедрото и да притисне директно корема, или коланът за рамото може да докосне врата, което ще доведе до сериозни наранявания и дори ще увеличи риска от смърт в случай на инцидент.

Задно седалка

Регулиране на облегалката и сгъване на задната седалка



1. Дърпайте сгъваемата лента на задната седалка, за да регулирате ъгъла на облегалката, и продължавайте да дърпате лентата, за да издърпате облегалката отзад напред, за да изравните седалката.

Възстановяване на задната седалка



1. Върнете задната седалка от предната част на седалката: повдигнете директно облегалката на седалката, докато се фиксира.
2. Върнете задната седалка от задната част на седалката: дръпнете ремъка на седалката, за да издърпате облегалката нагоре, докато се фиксира.



Внимание

- Не сгъвайте облегалката на седалката по време на шофиране.
- Внимавайте да не си прищипете ръцете, когато сгъвате задната седалка.
- Не сгъвайте облегалката на задната седалка, когато на задната седалка седят пътници или върху нея е поставен багаж.
- Когато възстановявате задната седалка, леко разклатете седалката и облегалката ѝ напред-назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана на мястото си.
- Проверете дали коланът за безопасност не е усукан или заклещен в облегалката на седалката.

Отопление, вентилация и масаж на седалките*

Управление чрез дисплей

За подробности вижте раздела „Настройка на седалките“ в глава 6 „Аудио-визуална развлекателна система“.



Предупреждение

Ако тялото не може да усеща болка и температура поради лекарства, парализа, парализа и други заболявания, моля, не използвайте функцията за отопление на седалките, тъй като това може да доведе до изгаряния на тялото.



Внимание

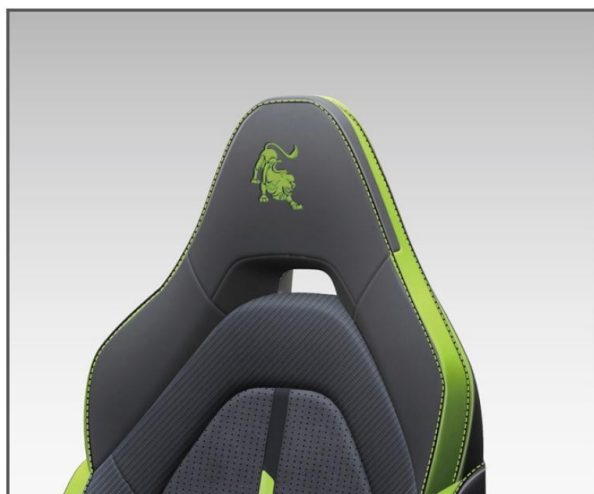
- Не коленичете на седалката и не поставяйте седалката под концентрирано натоварване, за да не повредите нагревателния елемент на седалката.
- Не почиствайте седалката с мокро почистване.
- Не поставяйте възглавницата на седалката, когато функцията за отопление на седалката е включена.

Памет на седалката*

Някои предни седалки на моделите имат функция за запаметяване. За подробности вижте раздела „Персонализирана памет на потребителя“ в глава 6 „Аудио-визуална развлекателна система“.

Регулиране на облегалката за глава

Предна седалка



Облегалката за глава на предното седалка е еднокомпонентна и не може да се регулира.

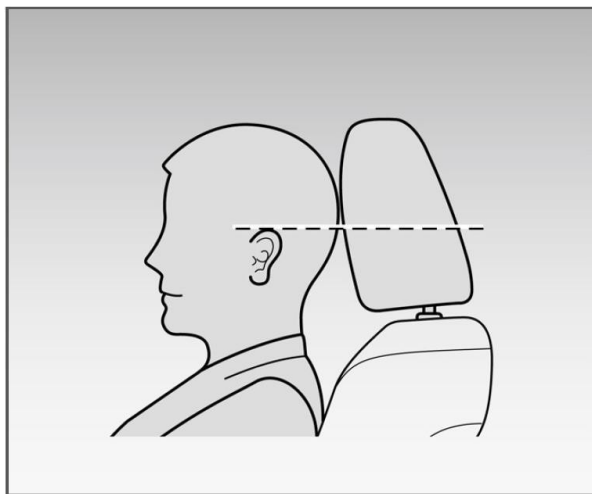
Задна седалка



1. Ако трябва да повдигнете облегалката за глава, можете директно да я повдигнете до желаната позиция, докато чуete „щракване“, за да се уверите, че облегалката за глава е фиксирана на място.

2. За да свалите облегалката за глава, натиснете и задръжте бутона за регулиране, намиращ се отстрани на облегалката за глава на седалката, натиснете облегалката за глава до желаната височина и след това освободете бутона, докато не чуete „щракване“, за да се уверите, че облегалката за глава е фиксирана на мястото си.

Височина на облегалката за глава



Когато регулирате облегалката за глава, уверете се, че центърът на облегалката е на едно ниво с горната част на ухото, за да може облегалката да изпълнява най-добре защитната си функция.

Волан

Регулиране на волана



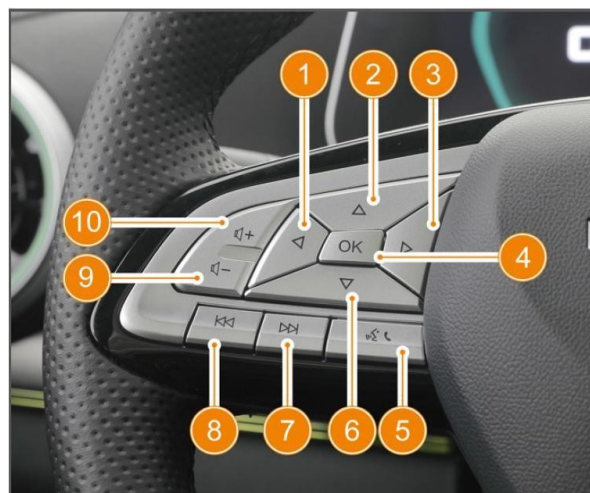
След като хванете волана с едната ръка и дръпнете надолу ръчния лост за регулиране с другата ръка, можете да движите волана хоризонтално и вертикално, за да го настроите в желаната позиция. След регулирането дръпнете нагоре ръчния лост за регулиране и се уверете, че е фиксиран на място.

Корна



Корната се намира в средата на волана. Натискането на корната може да предупреди пешеходците и другите превозни средства. Правилната употреба на корната спомага за безопасността при шофиране и намалява честотата на инцидентите.

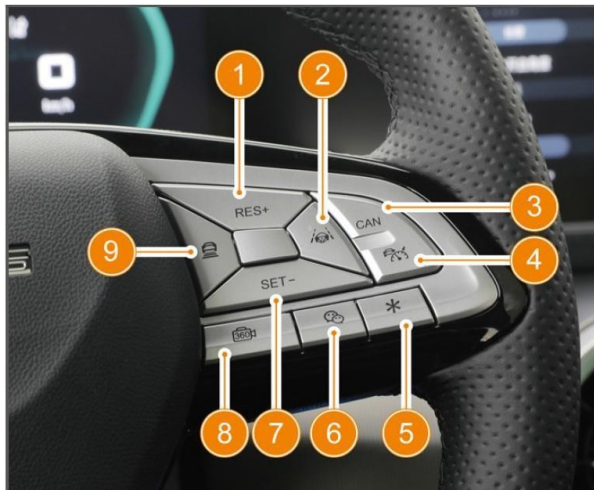
Ляв бутон на волана



1. Ляв
2. Нагоре
3. Дясна
4. ОК
5. BluetoothТелефон/Гласово активиране
6. Надолу
7. Напред
8. Назад
9. Сила на звука
10. Сила на звука+

Десен бутон на волана

Тип 1



1. Възстановяване на круиз контрол / ускорение
2. Поддържане на лентата
3. Круиз спиране
4. Адаптивен круиз контрол
5. Персонализиране
6. Wechat
7. Настройка на скоростта / Забавяне
8. 360° изглед
9. Регулиране на разстоянието
10. Круиз контрол

Тип 2



Вътрешно огледало за задно виждане



Дръжте дясната страна на огледалото за задно виждане и регулирайте тялото на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, докато задната гледка може да се вижда изцяло от огледалото.

Тип 3



Внимание

Поради конструктивните ограничения на огледалото за задно виждане, когато го регулирате, моля, правете го внимателно и бавно, за да не се измъкне корпусът на огледалото поради прекомерна регулировка.

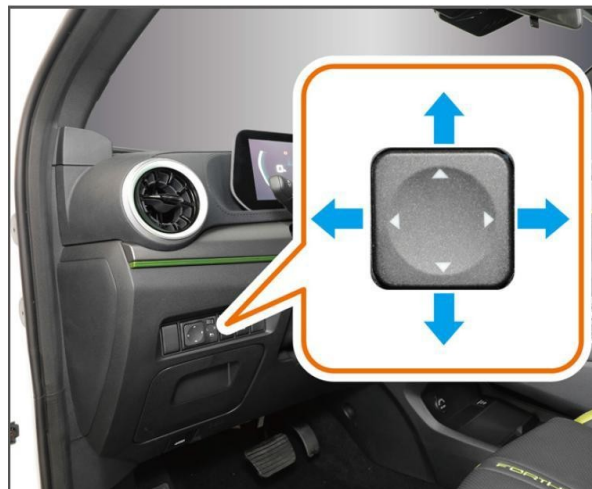
Антирефлекторно вътрешно огледало за задно виждане

Ръчно антирефлекторно вътрешно огледало за задно виждане



Леко дръпнете езичето в долния край на вътрешното огледало за задно виждане, за да промените състоянието на отражението на огледалото и да предотвратите отблясъците.

С левия и десния превключвател можете да изберете огледалото за задно виждане от съответната страна, за да регулирате ъгъла на огледалото.



Натиснете превключвателя за регулиране на огледалото нагоре и надолу, за да регулирате външното огледало за задно виждане до най-добрия ъгъл на видимост.

Сгъване и разгъване на външното огледало за задно виждане



Плъзнете надолу в горната част на екрана, за да отворите менюто с бързи команди на падащата лента, и кликнете върху [Сгъване на огледалото за задно виждане], за да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.

05

⚠ предупреждение

Не регулирайте положението на огледалото за задно виждане по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инциденти в резултат на грешки при манипулирането, което да доведе до сериозни наранявания или дори смърт.

Външно огледало за задно виждане

Електрическо регулиране на външното огледало за задно виждане



Автоматично сгъване и разгъване на външното огледало за заден из

Кликнете последователно върху [Настройки]-[Автомобил]-[Акcesoари] на екрана и изберете да включите [Автоматично сгъване на външното огледало за задно виждане]. Когато ключът за запалване е в положение „OFF“ и четирите врати са затворени, натиснете бутона за заключване или отключване на интелигентния ключ, за да се сгъне или разгъне автоматично външното огледало за задно виждане.

Памет на външното огледало за задно виждане*

Някои модели са оборудвани с функция за памет на външните огледала за задно виждане. За подробности вижте главата „Персонализирана памет на потребителя“ в глава 6 „Аудио-визуална развлекателна система“.

Автоматично сгъване на външните огледала за задно виждане при движение на заден ход*

Кликнете последователно върху [Настройки]-[Автомобил]-[Акcesoари] на дисплея, за да включите функцията [Накланяне на огледалото за задно виждане при движение на заден ход]. Когато автомобилът се движи на заден ход, външното огледало за задно виждане може автоматично да се накланя под определен ъгъл, което улеснява водача да проверява състоянието на пътя.

Отопление и размразяване на външното огледало за задно виждане

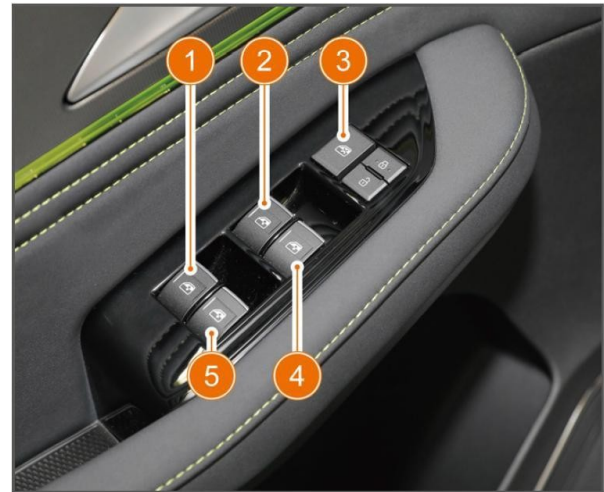
Когато стартният превключвател е в положение „ON“, натиснете бутона за размразяване на задното стъкло на панела за управление на климатика, за да включите или изключите функцията за размразяване, която може да премахне мъгла, скреж и тънък лед от външното огледало за задно виждане.



Внимание

- Преди да потеглите, за да гарантирате безопасността на шофирането, е необходимо да се уверите, че ъгълът на огледалото е регулиран след нулиране на външното огледало за задно виждане.
- Не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на шофиране.
- Ако външното огледало за задно виждане не се сгъва или разгъва, възможно е външното огледало за задно виждане не е бил възстановен след удар. Трябва ръчно да натиснете лещата напред, докато чуete „щракване“, и след това да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане два или три пъти.
- Ако има сняг върху външното огледало за задно виждане, моля, почистете снега, преди да регулирате външното огледало за задно виждане, за да избегнете повреждането му.

Електрически прозорци



1. Превключвател за лявото задно стъкло
2. Превключвател за лявото предно стъкло
3. Превключвател за заключване на прозорците
4. Превключвател за дясно предно стъкло
5. Десен заден прозорец

Ръчно отваряне/затваряне на прозореца

Дърпайте нагоре или задръжте превключвателя на прозореца за дълго време и можете ръчно да контролирате прозореца да се движи нагоре или надолу.

Автоматично отваряне/затваряне на прозореца

Дръпнете нагоре или натиснете кратко превключвателя на прозореца и прозорецът ще се отвори или затвори автоматично. Ако искате да спрете на половината, дръпнете нагоре или натиснете отново този превключвател.

Дистанционно отваряне/затваряне на прозорците

Когато превключвателят за стартиране е в положение „OFF“ и вратата на автомобила е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ и всичките четири прозореца ще се спуснат едновременно, докато се отворят напълно; натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ и всичките четири прозореца ще се повдигнат едновременно, докато се затворят напълно.

Превключвател за заключване на прозорците

За да предотвратите случайно отваряне или затваряне на прозореца от деца, натиснете превключвателя за заключване на прозорците, за да деактивирате прозореца на предния пътник и задния прозорец. Тогава прозорецът може да се управлява само от водача. Ако искате да възстановите функцията, натиснете отново този превключвател.

Термична защита на прозорците

Ако прозорецът се задейства многократно в кратък период от време, функцията за защита на мотора се активира и бутонът за управление на електрическите прозорци спира да работи. За да възстановите функционирането на прозореца, изчакайте малко и след това опитайте отново.

Защита на прозореца срещу прищипване

При затваряне на прозореца, ако се срещне препятствие, прозорецът ще спре да се затваря и ще се движи в обратна посока за известно разстояние. Автоматичната функция против прищипване ще се задейства и при удар или нещо подобно на препятствие пред прозореца.

Условия за активиране на електрическата защита срещу прищипване на прозореца

Около 60 секунди след като старт бутонът е настроен на „ON“ или захранването е изключено.

Инициализиране на прозореца

1. Когато акумулаторът на автомобила е изключен, напрежението е недостатъчно и се презарежда.
2. Когато модулът за управление обновява софтуера.
3. Когато механизмът на прозореца е заменен, като например повдигач, гумена лента, стъкло, водоотвод, направляваща канавка и други части, които влияят на хода на повдигане на прозореца.
4. Когато панелът на вратата и модулът за управление на вратата са подменени. Електрическият прозорец с функция против прищипване трябва да бъде инициализиран, за да може да се използва нормално.

Стъпки за инициализиране и обучение

1. Дръпнете превключвателя на прозореца и го задръжте, докато прозорецът се затвори напълно, след което го задръжте за повече от 2 секунди.

2. Натиснете бутона за прозореца и го задръжте, докато прозорецът се отвори напълно, след което го задръжте за повече от 2 секунди.

3. Дръпнете отново превключвателя на прозореца, докато прозорецът се затвори.

4. Инициализацията на обучението е приключила. Горните стъпки трябва да се изпълняват последователно, за да се гарантира успешното обучение. Ако електрическият прозорец все още не работи нормално след горната операция, моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthing.



Внимание

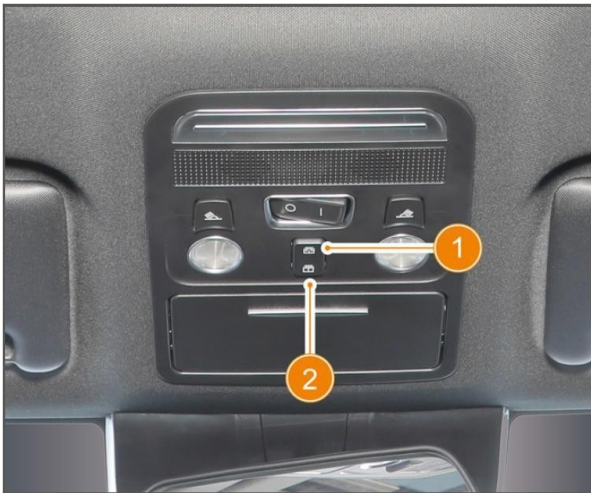
- Когато работите с прозореца, уверете се, че той не прищипва никаква част от тялото на пътника.
- Не позволявайте на деца да работят с електрическите прозорци.
- Не тествайте умишлено функцията против прищипване, като прищипвате някоя част от тялото си.
- Ако някакъв предмет се заклепи, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, функцията против прищипване може да не сработи.

Слънчев покрив

Панорамен стъклен покрив



Панорамният стъклен покрив е изработен от цялостно стъкло и не може да се отваря. Някои модели имат мотиви на звездно небе.



1. Бутон за отваряне на сенника
2. Бутон за затваряне на сенника

Отваряне/затваряне на сенника

Когато осветлението в автомобила трябва да бъде подобро, може да се отвори сенникът на слънчевия покрив. Когато стартият превключвател е в положение „ON“, сенникът е в затворено състояние. Натиснете бутона за отваряне на сенника и сенникът на слънчевия покрив ще се отвори до положение „напълно отворен“ с едно натискане на бутона. Натиснете бутона за затваряне на сенника и сенникът на слънчевия покрив ще се затвори до положение „затворен“ с едно натискане на бутона.

По време на процеса на отваряне/затваряне на сенника с едно натискане, натиснете отново бутона за управление на сенника и сенникът ще спре в текущата позиция.

Дистанционно затваряне на слънчевия сенник

Когато захранването е изключено, сенникът не може да се управлява. Ако в този момент сенникът е отворен, той може да се затвори чрез интелигентния ключ.

Ако в [Настройки за затваряне на прозорците с дистанционно управление] на дисплея е избрано [Кратко натискане], натиснете кратко бутона за заключване на интелигентния ключ и сенникът ще се затвори автоматично.

Ако в [Настройки за затваряне на прозорците с дистанционно управление] на дисплея е избрано [Дълго натискане], трябва да натиснете бутона за заключване на интелигентния ключ за повече от 3 секунди, преди слънчевата щора да се затвори автоматично.

Защита на сенника срещу прищипване

Когато слънчевата щора срещне необичайно съпротивление или препятствия по време на автоматичното затваряне, тя автоматично ще спре на половината път и ще се отдръпне на определено разстояние, за да се предотврати нараняване на хора.

Термична защита на сенника

За да се предотврати прегряване на мотора на слънчевия сенник и причиняване на необичайна функция, след непрекъснато действие на слънчевия сенник в продължение на 120 секунди (в нормално състояние на съпротивление), слънчевият сенник ще включи функцията за термична защита, като в този момент слънчевият сенник временно няма да може да се движи и ще може да се използва отново, след като моторът се охлади за 40 секунди. Тъй като моторът все още не е достигнал стабилна температура, ако сенникът продължи да работи, сенникът ще активира функцията за термична защита за втори път и ще отнеме 120 секунди, преди сенникът да се движи отново.

Инициализация

Когато сенникът не може да се затвори на място, той може да бъде възстановен чрез следните стъпки:

1. Натиснете и задръжте бутона за затваряне на сенника. Когато сенникът докосне предния стопер и се движи назад, освободете бутона и позицията на сенника се инициализира.
2. Натиснете и задръжте бутона за затваряне на сенника за около 4 секунди, след като сте го освободили за 4 секунди, и сенникът ще се отвори за кратко, след което автоматично ще се върне и затвори до напълно затворена позиция (превключвателят не трябва да се освобождава по време на процеса). Освободете бутона на сенника и инициализацията на сенника е завършена.

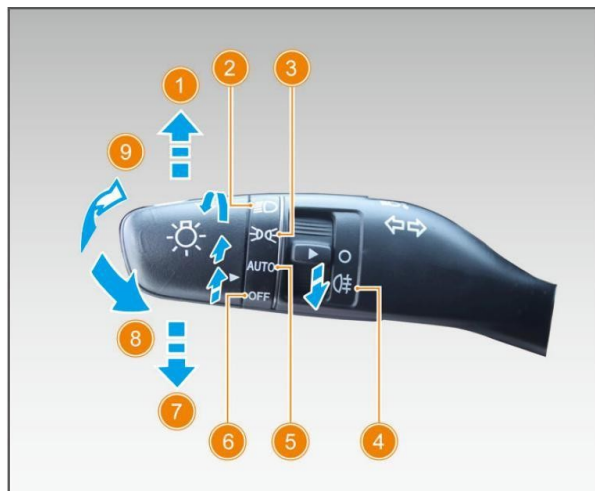


Предупреждение

Когато работите със слънчобран, уверете се, че той не прищипва никаква част от тялото.

Светлини

Външни светлини



1. Дясна мигачка
2. Къси светлини
3. Позиционна светлина
4. Задна мъгла
5. Автоматично осветление
6. Изключени фарове
7. Ляв мигач
8. Мигане на дълги светлини
9. Ключ за фаровете

за дълги светлини и мигачите

Натиснете ръчния лост за управление на светлините нагоре или надолу и дясната или лявата мигачка ще мига. След завиване ръчният лост ще се върне в първоначалното си положение и мигачката ще се изключи.

Превключване на дълги/къси светлини

Когато късите светлини са включени, натиснете ръчния лост за управление на светлините напред до крайната позиция и включете дългите светлини; издърпайте го назад и изключете дългите светлини.

Позиционна светлина

Когато превключвателят на светлините е в положение ATUO, когато системата засече, че интензитетът на околната светлина е нисък, натиснете интелигентния ключ за отключване, за да отключите вратата, и позиционната светлина автоматично ще се включи; Позиционната светлина угасва след заключване, стартиране на автомобила или преминаване в режим на сън.

Превключвател за мъгла

Когато късите светлини са включени, завъртете регулиращия пръстен, така че ► да сочи към задната мъгла, и задната мъгла ще се включи; Завъртете отново регулиращия пръстен, така че ► да сочи към O, и задната мъгла ще се изключи.

Дневни светлини

Дневните светлини се използват главно през деня и могат да се включват автоматично, за да могат другите шофьори да виждат по-ясно вашия автомобил и да се гарантира безопасността при шофиране.

Автоматично осветление

Когато регулиращият пръстен е в положение ► AUTO, фаровете и другите външни светлини се включват или изключват автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

„Follow Me Home“

Завъртете ръчния лост за управление на светлините назад веднъж в рамките на 5 минути след изгасване на двигателя на автомобила и функцията „Follow Me Home“ ще се включи. В този момент фаровете за къси светлини ще се включат автоматично.

След като вратата е заключена за 30 секунди или функцията „Follow Me Home“ е включена за 5 минути, късите светлини автоматично ще се изключат.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът е силно натоварен, задната част на каросерията се понижава, което повдига късите светлини, затруднява видимостта на водача и създава потенциални рискове за безопасността. В този момент трябва да намерите безопасно място за спиране и да регулирате височината на фаровете.

Конкретният метод е както следва:

1. Включете фаровете, когато превключвателят за стартиране е в положение „ON“.

2. Плъзнете надолу в горната част на екрана, за да отворите менюто с бързи команди на падащата лента, където можете да видите настройката на височината на фаровете.



3. Плъзнете контролната топка наляво и надясно, за да регулирате височината на фаровете на автомобила. Има четири предавки.

Лампа за добре дошли



Лампата за добре дошли се намира под огледалото за задно виждане на автомобила и се използва за осветяване на земята през нощта. Когато вратата се отвори, лампата за добре дошли се включва. Когато автомобилът е изключен и вратата се отвори, лампата за добре дошли се включва, а когато вратата се затвори, лампата за добре дошли се изключва.

Външна атмосферна лампа

Външната атмосферна лампа с режим на светлинния език може да създаде атмосферата на автомобила през нощта и да подпомогне осветлението.

Функцията може да се включи/изключи, като кликнете върху [Настройки]-[Автомобили]-[Светлини]-[Външна атмосферна лампа] на екрана на дисплея.

Режим „Светлинен език“

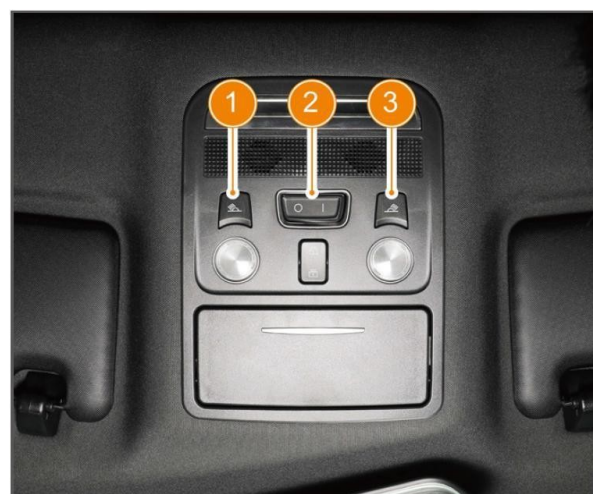


Кликнете върху [Настройки] - [Автомобил] - [Светлини] [Режим на светлинния език] на дисплея, за да изключите функцията за светлинния език.

След като функцията е включена, външните светлини могат да мигат или да светват в зависимост от различни ситуации, които включват: отключване за добре дошли, предупреждение за отваряне на вратата, заключване, режим на паркиране, индикация за зареждане, режим на заден ход и ритъм на музиката.

Вътрешни светлини

Предна вътрешна светлина



1. Превключвател за лявата предна вътрешна светлина
2. Превключвател за управление на вратите
3. Превключвател за дясно предно вътрешно осветление

Функциониране на превключвателя за управление на вратите

Когато превключвателят за управление на вратите „O” е натиснат, функцията за управление на вратите се изключва.

Когато се натисне превключвателят за управление на вратите „I”, всички вътрешни светлини се включват.

Когато превключвателят за управление на вратите е успореден с панела, вътрешните светлини се включват или изключват при отваряне и затваряне на четирите врати.

Превключвател на вътрешното осветление

Когато превключвателят за управление на вратите е успореден на панела или когато е натиснат „O”, вътрешното осветление се управлява от съответния превключвател за вътрешно осветление, който се включва, когато е натиснат, и се изключва, когато е изваден.

Задни вътрешни светлини



Задната вътрешна светлина се намира под задната дръжка на вратата. Когато превключвателят за управление на вратата е успореден на панела или когато е натиснат бутон „O”, задната вътрешна светлина се управлява от превключвателя за задната вътрешна светлина.

Лампа на багажника



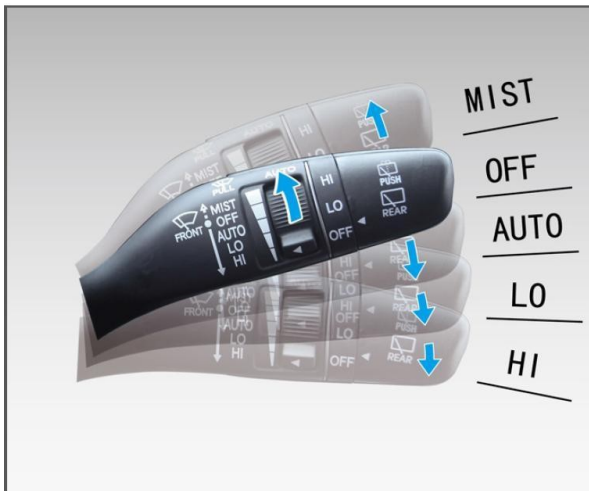
Когато задният капак на багажника е отворен, осветлението на багажното отделение се включва автоматично. Когато задната врата е затворена, то се изключва автоматично.

Чистачки

Ръчен чистач отпред



Предни автоматични чистачки



MIST: Режим на точково действие. Когато превключите дръжката на чистачките нагоре, чистачката избърсва веднъж и дръжката се връща автоматично, когато я пуснете.

OFF : Изключване на чистачките. За да спрете чистачките, когато дръжката за управление на чистачките е в положение OFF. Това е стандартното положение.

INT : Прекъсващо чистене. Наведете дръжката за управление на чистачките надолу към INT, за да чистите прекъсващо, и настройте интервала на прекъсване с помощта на регулиращия пръстен. Отгоре надолу интервалът намалява, но скоростта на чистачките се увеличава.

AUTO* : Автоматични чистачки. Преместете дръжката за управление на чистачките надолу до AUTO, и чистачките ще автоматично избърсва, а пръстенът за настройка може да регулира чувствителността. Отгоре надолу чувствителността постепенно се увеличава, а скоростта на избърсване постепенно се ускорява.

LO : Избърсване с ниска скорост. Превключете дръжката за управление на чистачката надолу към LO за непрекъснато избърсване с ниска скорост.

HI : Избърсване с висока скорост. Преместете дръжката за управление на чистачките надолу към HI



Внимание

Когато дръжката за управление на чистачките е превключена на AUTO и функцията за автоматични чистачки е включена, е нормално чистачките да оставят следи при следните условия

следните условия :

- При преминаване през зони, където светлината се променя значително, като гори и надлези.
- В зоната на сензора падат странни предмети, като например листа.
- Преминаване през прашни зони, например при движение зад големи превозни средства или преминаване през строителни



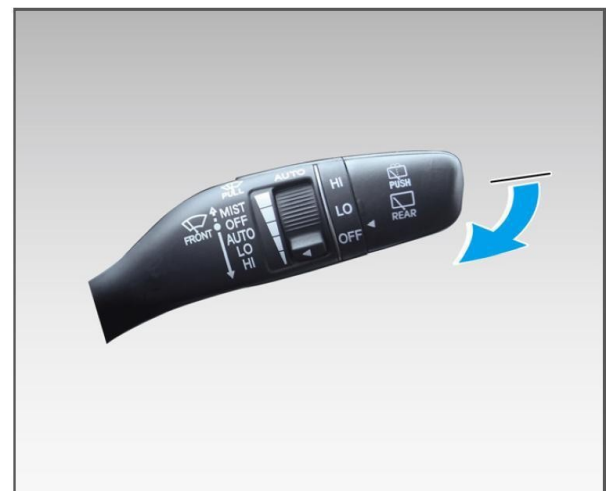
Внимание

Следните условия могат да доведат до неизправност на функцията за автоматично изстъргване на вода:

- На повърхността на датчика за дъжд е залепен чужд предмет
- Ако в автомобила са инсталирани или свързани други електронни устройства, функцията на тази система може да бъде засегната по време на употреба.

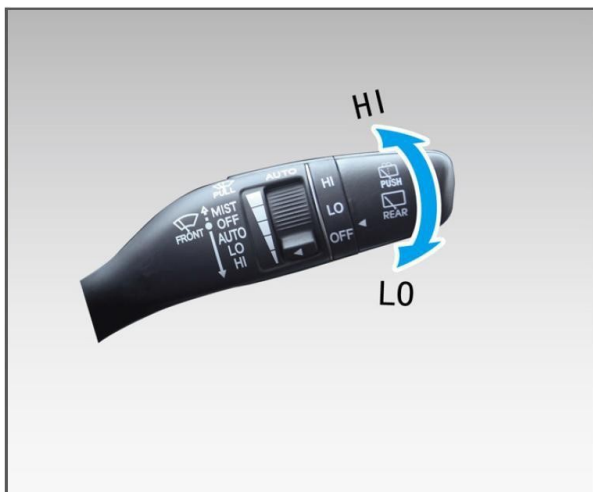
05

Измиване на предното стъкло



Върнете дръжката за управление на чистачките назад и я задръжте. Предният чистач на предното стъкло започва да пръска вода, докато предният чистач извършва изстъргване с ниска скорост. Отпуснете дръжката за управление на чистачките и спрете пръскането на вода и изстъргването.

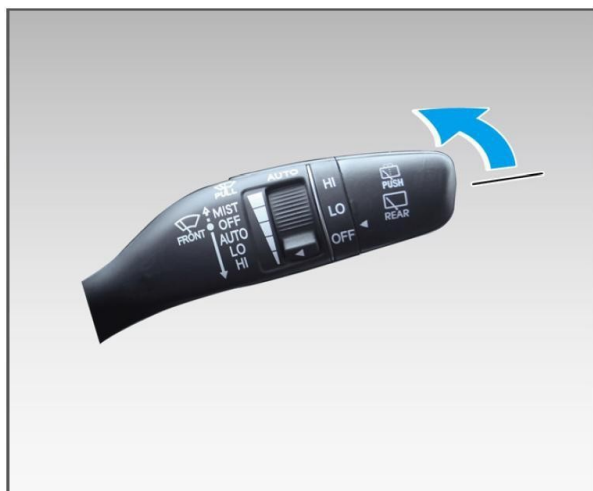
Заден чистач



HI : Задният чистач работи с висока скорост. Завъртете задния край на дръжката за управление на чистачките в положение HI и задният чистач ще работи с висока скорост.

LO: Задният чистач се движи с ниска скорост. Завъртете задния край на дръжката за управление на чистача в положение LO и задният чистач ще се движи с ниска скорост.

Измиване на задното стъкло



Натиснете дръжката за управление на чистачките напред и я задръжте, за да започне пръскането на вода от миялката на задното стъкло, докато задното чистачката работи на ниска скорост, и спрете пръскането и чистенето, след като освободите дръжката за управление на чистачките.

USB интерфейс

USB портът работи само когато ключът за запалване е в положение „ON” или „ACC”. Този порт може да се използва за зареждане на мобилни телефони.

USB интерфейс в предната част на подпанела



Предният USB интерфейс се намира в отделението за съхранение в горната част на допълнителния приборен панел.

USB интерфейс в долната част на подпанела



Долният USB интерфейс се намира в отделението за съхранение под допълнителния приборен панел.

USB интерфейс в на задната на на под-приборния панел



Задният USB интерфейс се намира под изхода за въздух в задната част на подпанела на инструментите.



Внимание

- Когато USB интерфейсът не се използва, дръжте капака за прах плътно затворен.
 - Не поставяйте метални предмети в конектора , за да избегнете късо съединение и пожар.
 - USB интерфейсът осигурява само функция за зареждане, максималният ток на зареждане е 2,3 A, моля, не поставяйте уреди с висок ток, за да избегнете пожар.
- Когато включвате и изключвате USB кабела за данни, се опитайте да го държите в същата посока като USB интерфейса, без да го накланяте, за да избегнете повреждане на USB интерфейса.

12V захранване, монтирано в автомобила

12V захранването за монтиране в автомобил може да работи само когато ключът за стартиране е в положение „ON“ или „ACC“.

Захранване за автомобил в предната част на подпанела



Предният 12V автомобилен захранващ блок се намира в слот за съхранение под таблото с инструменти.



Внимание

- Когато не използвате USB порта и автомобилното захранване, затворете плътно капака против прах.
 - Максималната изходна мощност на 12V автомобилното захранване е 120W, моля, не включвайте уреди с висока мощност, за да избегнете пожар.
 - Не позволявайте на деца да използват или докосват 12V/220V автомобилното захранване и не поставяйте метални чужди предмети в захранващия конектор, за да избегнете късо съединение и пожар.
- Не включвайте запалката в 12V автомобилния захранващ конектор, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.

220V захранване, монтирано на превозното средство



Започнете да използвате

1. Поставете превключвателя за стартиране в положение „ON“, докато комбиниранят измервателен уред покаже „READY“ (готов).
2. Когато включите щепсела на електрическото оборудване в 220V автомобилния източник на захранване, електроенергията може да се използва нормално.

Предупреждение

Ако трябва да спрете да го използвате, просто извадете щепсела от електрическото оборудване.

- Не съхранявайте използвайте устройството за разрядване на място, ако има вода, или в близост до източник на топлина.
- При използване на 220V автомобилна , общата мощност на електрическите уреди не трябва да надвишава 2,2 kW, в противен случай може да доведе до инцидент, свързан с безопасността.

Записващо устройство за данни за автомобила*

Поставяне и изваждане на SD карта



Слотът за SD карта на автомобилния регистратор на данни се намира от лявата страна на регистратора, затова преди да го използвате за първи път, проверете дали в слота има SD карта.

Можете да видите гумения капак на слота за SD карта, като отворите капака на слота от лявата страна на автомобилния записващ уред с плоска отвертка, издърпайте гумения капак, за да поставите и извадите SD картата. Не забравяйте да поставите картата с логото нагоре, когато я поставяте. След като поставите картата, поставете обратно гумения капак и закрепете капача на слота.

Препоръчително е новата карта да бъде форматирана първо в настройките на автомобилния рекордер на приложението „AI Windy“. Рекордерът поддържа съхранение от 8G до 64G, а нивото на скорост на SD картата трябва да е Class10 или по-високо.

Работа на автомобилния рекордер

Стартиране

Когато превключвателят за стартиране е в положение „ACC“ или „ON“, рекордерът започва да работи и преминава в режим на запис.

затворена

Когато превключвателят за стартиране се превключи от положение „ACC” или „ON” в положение „OFF”, записващото устройство ще се изключи или ще се изключи автоматично с закъснение (времето на закъснението може да се избере в менюто за настройки).

Състоянието на дисплея на автомобилния регистратор

Статусът на запис на автомобилния рекордер може да се види на лентата за статус на дисплея

Конкретното значение е както следва:

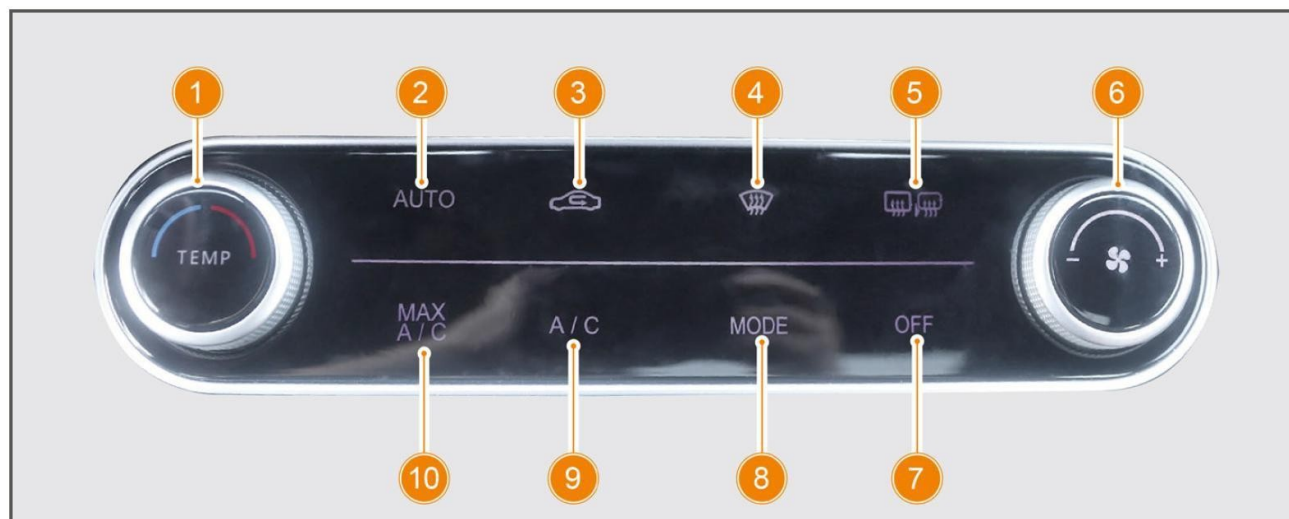
	Във видеото на автомобилния регистратор на данни
	Ненормален автомобилен регистратор на данни
	Аномалия на SD картата
	SD картата е пълна

Забележка: Оригиналният автомобил не разполага с SD карта, тя трябва да бъде закупена от клиента.

Климатична система

Автоматична климатична система

Долен сензорен панел на климатичната



система

Екран за управление на дисплея

05



Описание на функциите

1. Копче за регулиране на температурата: Завъртете това копче, за да регулирате температурата в купето.
2. Бутон AUTO: Натиснете този бутон, за да превключите климатичната система от неавтоматичен в напълно автоматичен режим, при който климатичната система автоматично регулира температурата в купето.
3. Бутон за превключване между вътрешна и външна циркулация: когато преминавате през задимени райони, натиснете този бутон, за да циркулира въздухът в купето, и натиснете отново този бутон, за да се върнете в режим на външна циркулация.
4. Бутон за размразяване на предното стъкло: Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване/размъгляване на предното стъкло, която може да премахне мъглата или кондензацията върху предното стъкло след включването.
5. Бутон за задно размразяване: Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване на задното стъкло/външните огледала. Когато е включена, тя премахва мъглата, замръзването и тънкия лед от задното стъкло и външните огледала. Тази функция ще се изключи автоматично след 10~20 минути, ако не бъде изключена след включването.
6. Копче за регулиране на обема на въздуха: Завъртете това копче, за да регулирате обема на въздуха, излизащ от вентилационния отвор. В същото време дисплеят ще покаже текущия обем на въздуха.
7. Бутон за климатичната система (OFF): Натиснете този бутон, за да включите или изключите климатичната система.
8. Бутон за настройка на режима на вентилация (MODE): Натиснете този бутон, за да изберете режима на вентилация, като дисплеят ще покаже избрания режим. Те са: вентилация на главата, вентилация на главата/краката, вентилация на краката, вентилация на краката/размразяване.
9. Бутон A/C: Натиснете този бутон, за да включите или изключите охлаждането на климатика.
10. Бутон за максимално охлаждане (A/C MAX): Натиснете този бутон, за да влезете в режим на максимално охлаждане с максимален въздушен поток и минимална температура.
11. Регулиране на температурата на климатика: Плъзнете нагоре и надолу, за да регулирате температурата в колата.
12. Индикатор за нивото на PM2.5 *: Някои модели могат да следят и показват нивото на PM2.5.
13. Бутон за отрицателни йони*: Някои модели могат да включват или изключват функцията за пречистване с отрицателни йони.

Позиция на изхода на въздуха

Изход за въздух отпред



- | | |
|---|---|
| 1. Страничен изход за въздух за размъгляване на предното стъкло | 4. Изход за въздух в предната част на краката |
| 2. Изход за въздух за размъгляване на предното стъкло | 5. Централен изход за въздух |
| 3. Десен въздухоотвод | 6. Ляв |

въздухоотвод [Заден въздухоотвод](#)

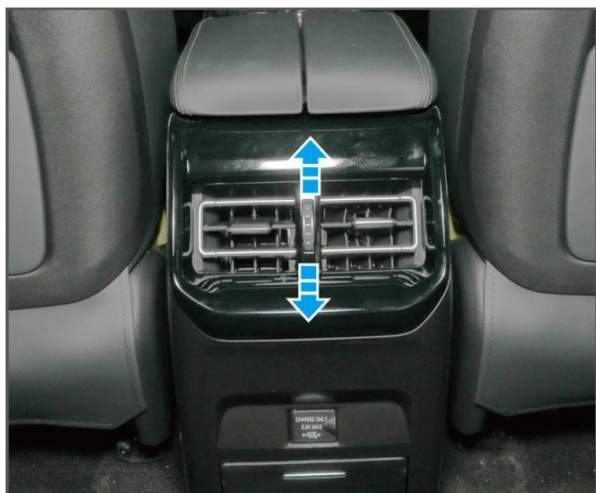


1. Заден среден въздушен изход

Регулиране на въздушния поток и посоката

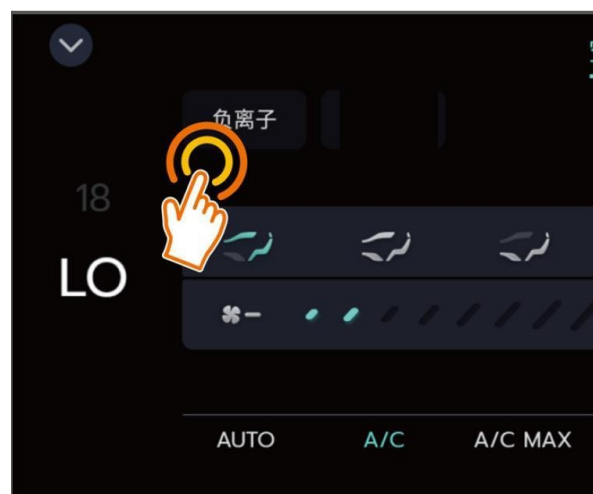


Завъртете копчето на изхода за въздух по часовниковата стрелка, за да затворите изхода за въздух, и обратно на часовниковата стрелка, за да отворите изхода за въздух. Превключете решетката в средата на изхода за въздух нагоре и надолу, наляво и надясно, за да промените посоката на издухване.



Завъртете колелцето нагоре и надолу, за да отворите и затворите средния изход за изпускане на въздух, като превключвате средната решетка на изхода за изпускане на въздух нагоре и надолу, наляво и надясно, за да промените посоката на духане.

Система за пречистване на въздуха *



Системата за пречистване на въздуха може бързо да намали вредните химически газове и прах, бактерии и летливи органични съединения във въздуха, както и да намали миризмите, за да подобри качеството на въздуха в автомобила. В същото време системата за пречистване на въздуха може да открива качеството на въздуха и да го показва на дисплея, за да се постигне най-добър ефект на пречистване на въздуха.

ЗАБЕЛЕЖКИ ЗА ПОТРЕБИТЕЛИТЕ	87
НАЧАЛНА.....	88
СТРАНИЦА 1.....	88
СТРАНИЦА 2.....	88
МЕНЮ С БЪРЗИ КОМБИНАЦИИ НА ПАДАЩАТА ЛЕНТА	89
НАСТРОЙКИ НА КЛИМАТИКА	90
АВТОМАТИЧЕН КЛИМАТИК.....	90
НАСТРОЙКИ НА СЕДАЛКИТЕ*	91
МОДЕЛИ, ПОДДЪРЖАЩИ ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И МАСАЖ НА СЕДАЛКИТЕ.....	91
BLUETOOTH ТЕЛЕФОН	92
ИСТОРИЯ НА ОБАЖДАНЯТА	92
СПИСЪК С КОНТАКТИ.....	93
НАБИРАНЕ.....	93
МУЛТИМЕДИЯ	94
BLUETOOTH МУЗИКА	94
USB МУЗИКА	95
USB ВИДЕО.....	96
РАДИО	98
ПЕРСОНАЛИЗИРАНА ПАМЕТ ОТ ПОТРЕБИТЕЛЯ*	98
РАДАР ЗА ЗАДНО ВИЖДАНЕ	10
СВЪРЗВАНЕ С МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	10
РЕЖИМ НА СВЪРЗВАНЕ.....	101
G-LINK	101
СПЕЦИАЛНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА.....	102
НАСТРОЙКИ	102
ОБЩИ НАСТРОЙКИ	102
НАСТРОЙКИ ЗА СВЪРЗВАНЕ	103
НАСТРОЙКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО.....	103
НАСТРОЙКИ НА СИСТЕМАТА	104

Забележки за потребителите

1. В зависимост от различните модели са интегрирани специално оборудване и аксесоари. Конфигурацията на Вашия автомобил може да се различава леко от описанието в настоящите инструкции за експлоатация. Моля, съобразявайте се с действителния автомобил.
2. След като автомобилът достигне определена скорост, някои функции на аудио системата може да не се появяват на екрана. Това не е функционална неизправност, а е в съответствие с приложимите национални или регионални разпоредби.
3. Сложната работа на аудио системата ще има време за реакция от няколко секунди. Моля, изчакайте търпеливо. Неправилната работа ще доведе до забавяне на обработката във фонов режим.
4. Водачът трябва да спазва съответните правила за движение при използване на аудио системата. Моля, паркирайте автомобила на безопасно място за работа, като например въвеждане и промяна на местоназначението.
5. Преди да използвате аудио системата, моля, прочетете внимателно всички съответни инструкции. Всякакви повреди, причинени от неспазване на инструкциите, няма да бъдат покрити от гаранцията.
6. За да избегнете късо съединение, не позволявайте устройството да влиза в контакт с вода. Не поставяйте и не оставяйте метални предмети в устройството.
7. Не отваряйте устройството за поддръжка сами. Ако е необходима поддръжка, моля, свържете се с оторизирания сервизен център на Dongfeng Forthing.
8. Не използвайте развлекателната система за дълго време, когато двигателят е изключен, в противен случай 12V нисковолтовата батерия ще се изтощи.
9. Не докосвайте, не драскайте и не удряйте екрана с остри предмети.

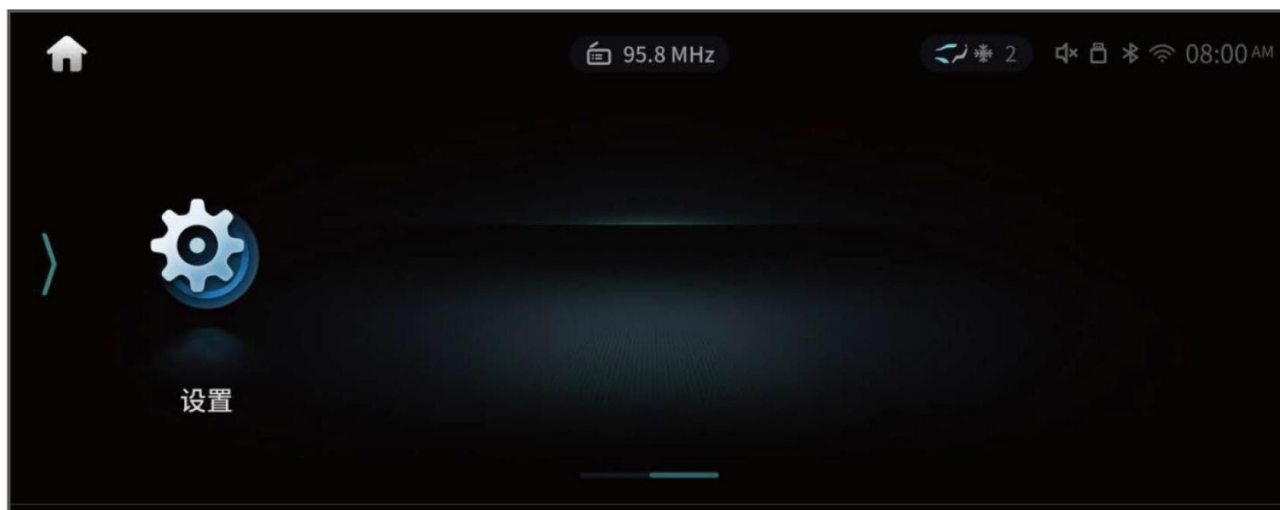
Начална страница

Можете да плъзнете наляво в което и да е място на първата страница, за да преминете към втората страница, или да плъзнете надясно на втората страница, за да се върнете към първата страница.

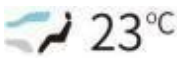
Страница 1



Страница 2



1. Бутон „Начална страница“: Кликнете върху този бутон на всеки интерфейс, за да се върнете на началната страница.
2. Област с информация за медиите: Показва информацията за текущо възпроизвежданите медии. Кликнете върху нея, за да влезете бързо в приложението, което възпроизвежда медиите.
3. Зона за състояние:

Икона	Описание
	Показва състоянието на климата, включително посоката на вятъра и температурата от ляво на дясно (автоматични модели климатици, които не поддържат двойни температурни зони).
	Статус на Wi-Fi
	USB връзка
	Bluetooth връзка
	Hotspot включен
	Заглушаване
	Статус на устройството за записване на данни за пътуването на превозното средство *: от ляво на дясно, показва, че устройството за записване на данни за пътуването на превозното средство е ненормално, паметната карта е ненормална и паметната карта е пълна.

4. Област на приложение: Натиснете, за да влезете в съответното приложение. Различните модели с различни конфигурации могат да имат различни приложения, а софтуерните актуализации също могат да променят съдържанието и местоположението на приложението, в зависимост от вашия автомобил.

Меню с преки пътища на падащата лента

Менюто с преки пътища в падащата лента може да се активира чрез докосване в горната част на мултимедийния дисплей.



1. Ляво меню с бързи команди:

Заглушаване: Докоснете го, за да включите/изключите режима на заглушаване.

Bluetooth: Натиснете го, за да включите/изключите функцията Bluetooth, и натиснете и задръжте, за да влезете в интерфейса за настройки на Bluetooth.

Wi-Fi: Докоснете го, за да включите/изключите функцията Wi-Fi, и натиснете и задръжте, за да влезете в интерфейса за настройки на Wi-Fi. Дневен/нощен режим: Докоснете го, за да превключите между дневен и нощен режим.

2. Бърза настройка на силата на звука/яркостта:

Настройка на силата на звука на мултимедията: Плъзнете наляво и надясно, за да настроите бързо силата на звука на мултимедията.

Регулиране на силата на звука на Bluetooth телефона: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате бързо силата на звука на Bluetooth телефона.

Регулиране на яркостта на дисплея: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате бързо яркостта на дисплея.

3. Дясна зона за бързи команди:

Режим на готовност: Кликнете, за да влезете в интерфейса на готовност на дисплея.

Охлаждане с едно кликване: Кликнете, за да активирате/деактивирате функцията за охлаждане с едно кликване. Сгъване на огледалото за задно виждане: Докоснете го, за да сгънете/разгънете огледалото за задно виждане.

Преден радар *: Кликнете върху него, за да включите/изключите предния радар.

Регулиране на седалката: Докоснете го, за да регулирате отоплението/вентилацията/масажа на седалката.

4. Зона за управление на мултимедията: Докоснете я, за да спрете/възпроизведете текущо възпроизвежданото мултимедийно съдържание и да превключвате между следващите и предишните песни.

Настройки на климатика

Кликнете върху който и да е интерфейс на панела за климатик или върху иконата в лентата за състоянието на климатика, за да влезете в настройките на климатика.

Автоматичен климатик



1. Настройка на температурата на климатика.
2. Функциите за аниони, енергоспестяване и отопление могат да се включват и изключват в зависимост от конфигурацията на вашия модел.
3. Превключване между настройките за климатик и седалка (вентилация/отопление/масаж) *.
4. Показва състоянието на качеството на въздуха *.
5. В областта за показване на посоката на вятъра можете също да кликнете върху различни позиции, за да превключите посоката на вятъра.
6. Зона за регулиране на обема и посоката на въздуха на климатика.
7. Виртуални бутони на климатика: автоматичен режим, превключвател за охлаждане на климатика, режим за максимално охлаждане на климатика, превключвател на климатика, превключвател за вътрешна/външна циркуляция, превключвател за предно размразяване и превключвател за задно размразяване от ляво на дясно.

Настройки на седалките*

Страницата за настройка на седалките може да бъде отворена чрез страницата за настройка на климата.

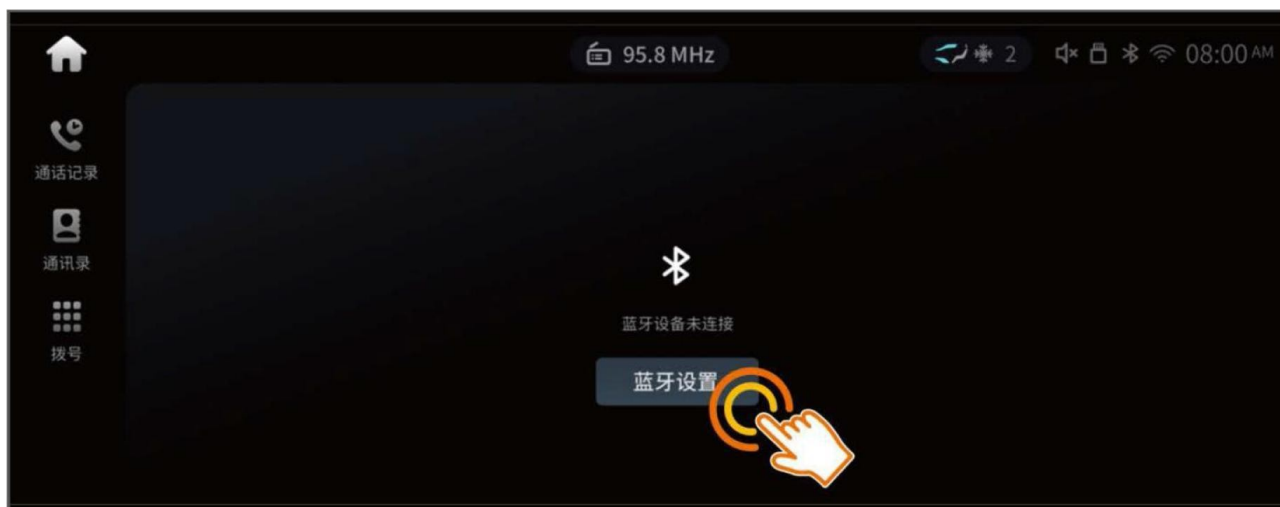
Модели с подгряване, вентилация и масаж на седалките



1. Превключване между вентилация и отопление и масаж на седалката.
2. Отваряне и затваряне на вентилацията на седалката и регулиране на предавката.
3. Включване/изключване на отоплението на седалката и регулиране на предавката.
4. Масаж на седалката и регулиране на интензивността.
5. Избор на режим на масаж на седалката.

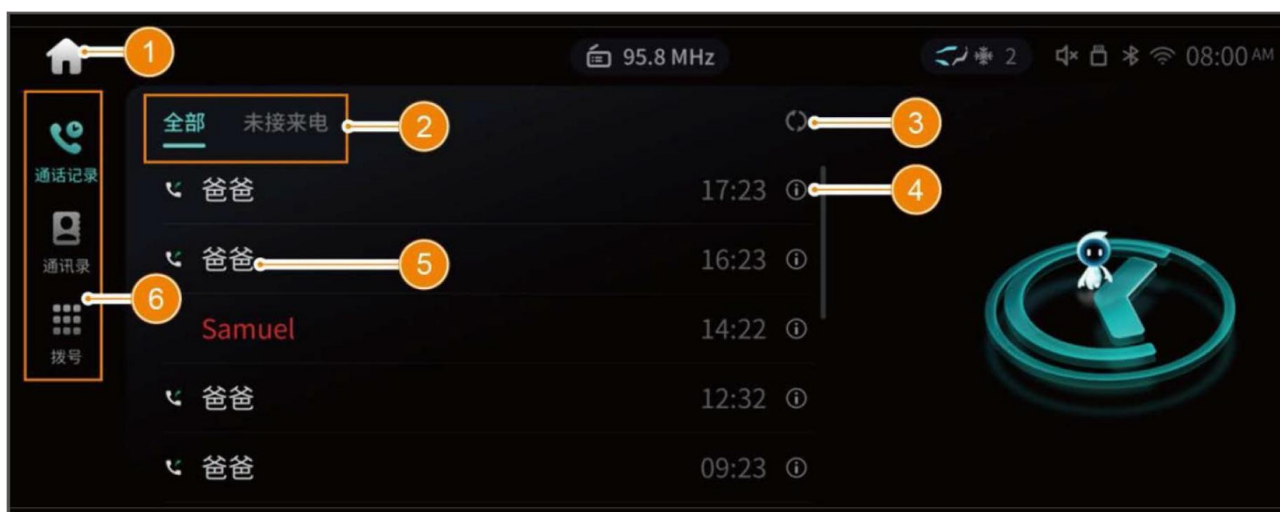
Bluetooth телефон

Кликнете върху иконата [Телефон] на главния интерфейс на системата, за да влезете в интерфейса на Bluetooth телефона.



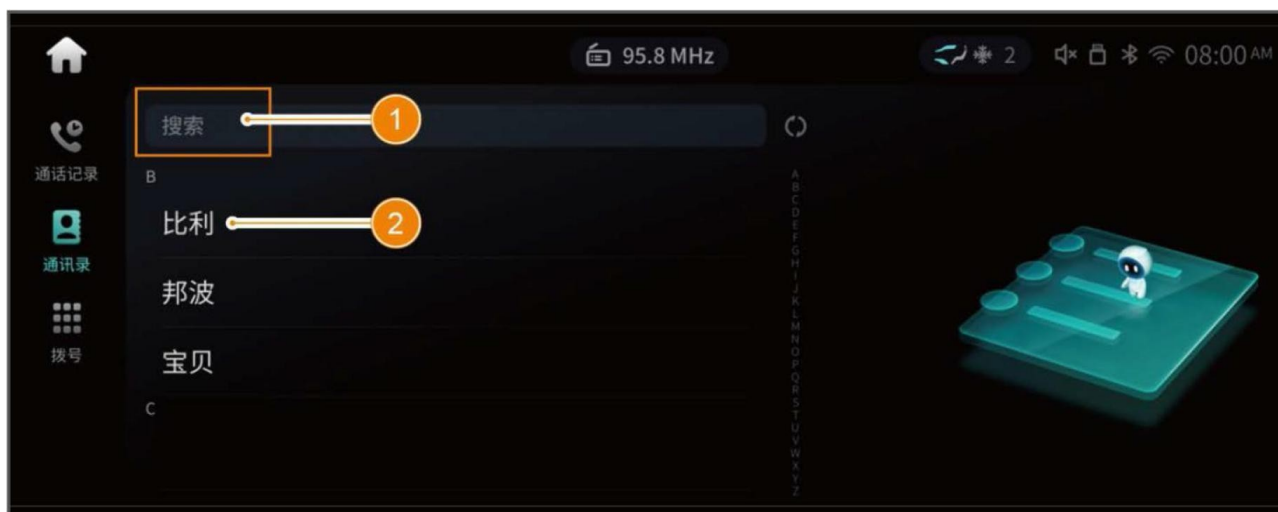
Когато функцията Bluetooth не е активирана, интерфейсът показва настройките на Bluetooth. Кликнете тук, за да активирате функцията Bluetooth, като едновременно с това се появява подкана за свързване на Bluetooth на мобилния телефон. Други операции могат да се извършват след успешно свързване.

История на повикванията



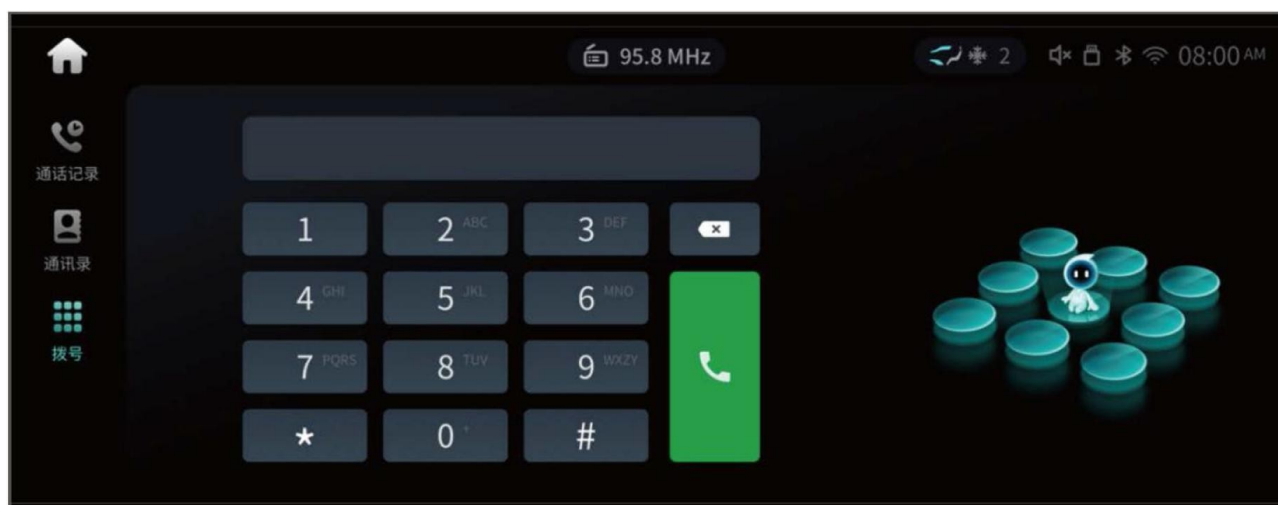
1. Връщане към началната страница: Кликнете, за да се върнете към главния интерфейс на екрана.
2. Превключване на изгледа на записите на повикванията: Кликнете, за да превключите между записите на всички/пропуснатите повиквания.
3. Функция за синхронизация: Кликнете, за да синхронизирате записите на телефонните разговори и информацията от адресната книга.
4. Контактни данни: Кликнете, за да видите подробностите за записите на разговорите на контакта.
5. Списък с записи на разговори: Можете да видите записите на разговорите, като превъртите нагоре и надолу, и кликнете върху даден контакт, за да проведете разговор.
6. Превключете, за да видите записите на разговорите, адресната книга и набирането, и използвайте съответните функции.

Списък с контакти



1. Функция за търсене в адресната книга: Кликнете и въведете ключови думи, за да търсите запазени контакти.
2. Списък с адресната книга: Можете да прегледате адресната книга, като превъртите нагоре и надолу, и да кликнете върху всеки контакт, за да се свържете.

Набиране

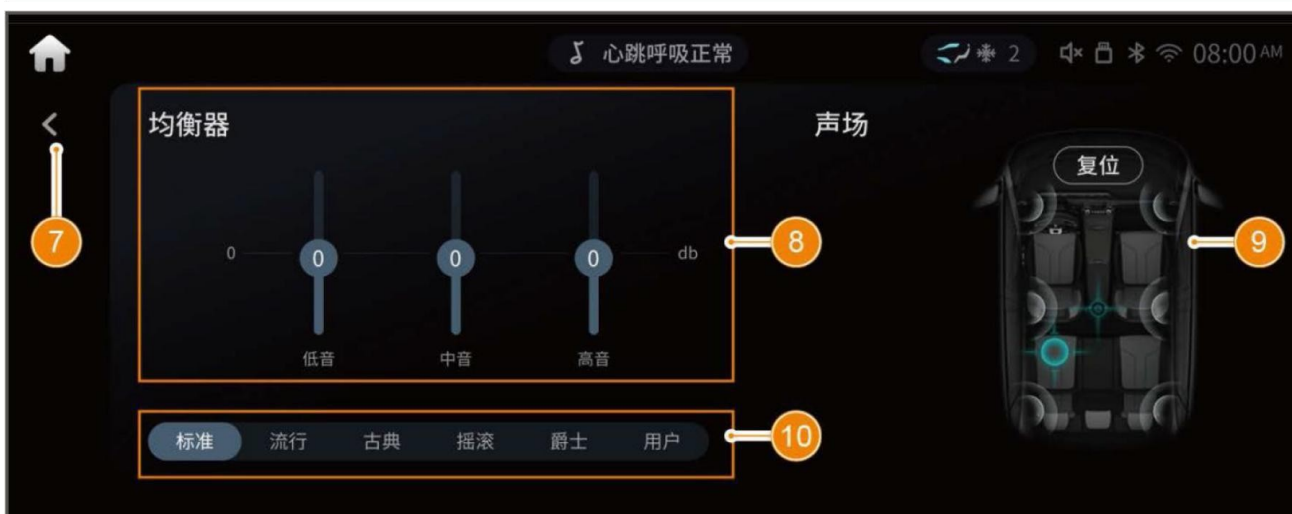
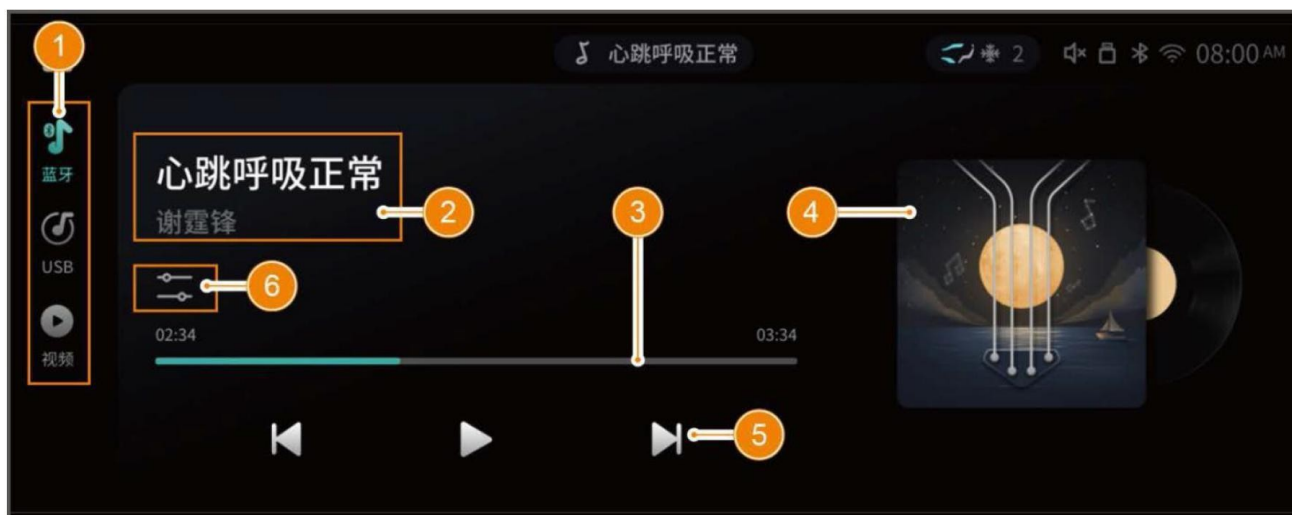


Клавиатура за набиране: поддържа директно набиране и набиране за търсене на контакти.

Мултимедия

Кликнете върху иконата [Мултимедия] в главния интерфейс на системата, за да влезете в мултимедийния интерфейс.

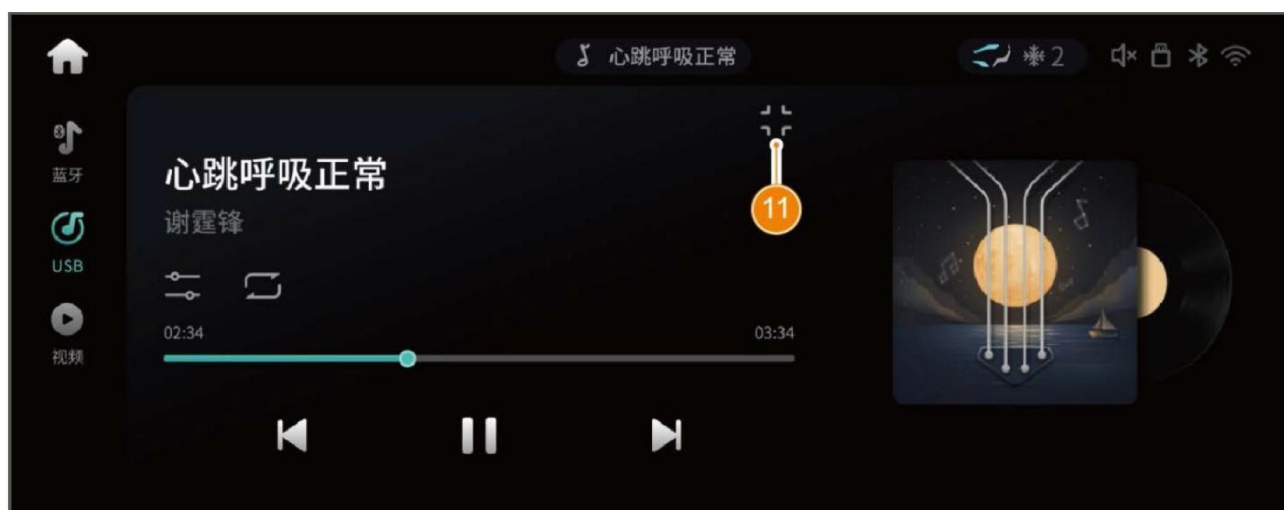
Bluetooth музика



1. Докоснете, за да превключвате между Bluetooth музика, USB музика и USB видео функции.
2. Област за показване на информация за Bluetooth музика: показва името на песента и името на изпълнителя.
3. Контрол на лентата за напредък: плъзнете наляво и надясно, за да настроите лентата за напредък на възпроизвеждането.
4. Област за показване на информация за Bluetooth музика: показва картинки на албума/подразбиращи се картинки.
5. Управление на възпроизвеждането на музика чрез Bluetooth: възпроизвеждане/пауза, превключване към предишна/следваща песен.
6. Настройка на звуковите ефекти: докоснете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.
7. Връщане: Кликнете върху интерфейса за настройка на звуковите ефекти, за да се върнете към интерфейса за Bluetooth музика.
8. Настройка на еквалайзера: настройте ефектите на басите, средните и високите тонове, като превъртите нагоре и надолу.
9. Настройка на звуковото поле: Звуковото поле може да се настройва чрез преместване на курсора, а звуковото поле може да се нулира чрез плъзгане на курсора към центъра.
10. Режим на еквалайзера: Натиснете, за да превключите режима на еквалайзера.
11. Връщане към началната страница: Натиснете, за да се върнете към главния интерфейс на мултимедийния дисплей.
12. Настройка на Bluetooth: Когато Bluetooth не е свързан, можете да кликнете върху настройката на Bluetooth, за да свържете Bluetooth, ако искате да въведете музика от Bluetooth.

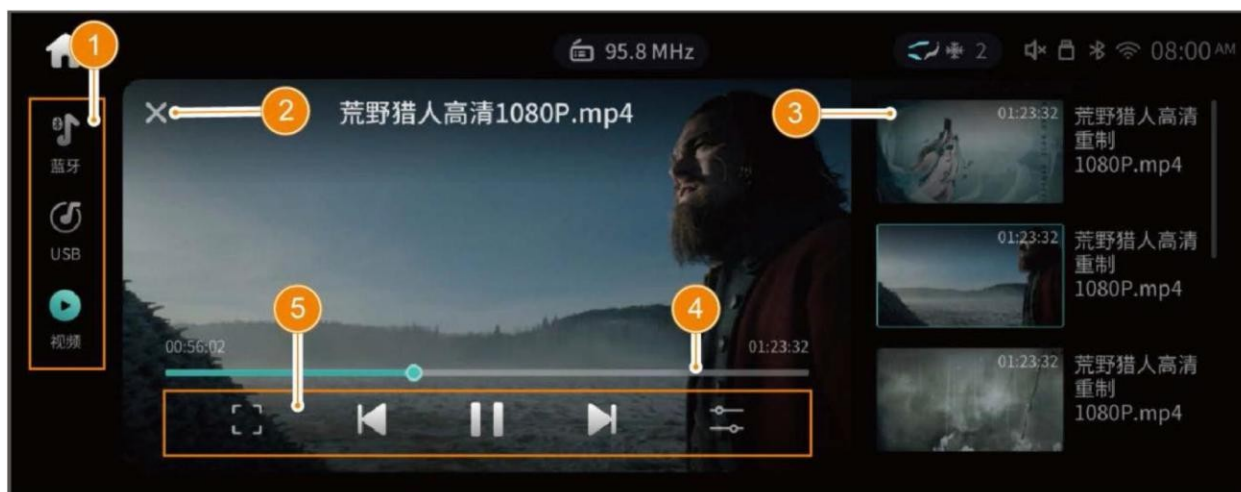
USB музика





1. Можете да превключвате между функциите Bluetooth музика, USB музика и USB видео.
2. Област за показване на информация за USB музика: показва името на песента и името на изпълнителя.
3. Показване на цял екран: Натиснете, за да покажете информацията за музиката от USB на цял екран.
4. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключите списъка с музикални плейлисти/USB папки.
5. Списък с музика: Можете да превъртите нагоре и надолу, за да видите списъка, и да кликнете върху музикалния файл, за да го възпроизведете.
6. Възпроизвеждане на всички: Натиснете, за да възпроизведете всички музикални файлове в текущия списък.
7. Управление на възпроизвеждането на музика от USB: възпроизвеждане/пауза, превключване на предишна/следваща песен.
8. Контрол на индикатора за напредък: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате напредъка на възпроизвеждането.
9. Превключване на цикличен режим: Кликнете, за да превключите между режим на единичен цикъл/списък с цикли/случайно възпроизвеждане.
10. Настройка на звуковите ефекти: Натиснете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.
11. Сгъване на цял екран: Кликнете, за да сгънете състоянието на цял екран.

USB видео

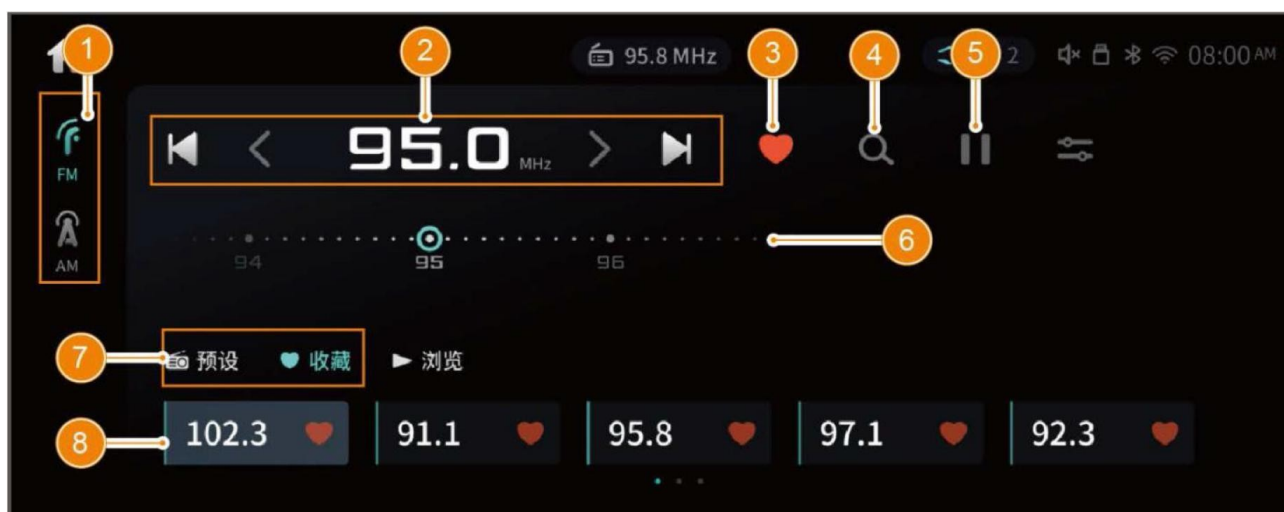




1. Можете да превключвате между функциите Bluetooth музика, USB музика и USB видео.
2. Затвори видео: Кликнете, за да затворите текущото видео.
3. Списък с видеоклипове: Можете да превъртите нагоре и надолу, за да видите списъка, и да кликнете върху видеоклипа в списъка, за да го възпроизведете.
4. Настройка на лентата за напредък: Плъзнете лентата за напредък наляво и надясно, за да настроите напредъка на възпроизвеждането на видеото.
5. Управление на възпроизвеждането на USB видео: възпроизвеждане на цял екран, възпроизвеждане/пауза, превключване на предишно/следващо видео, настройка на звуковия ефект.
6. Назад: кликнете, за да се върнете към последния интерфейс.
7. Област за възпроизвеждане на видео: Кликнете, за да извикате контрола за възпроизвеждане, и кликнете два пъти, за да спрете/възпроизведете; превъртете наляво и надясно, за да настроите прогреса на възпроизвеждането; превъртете нагоре и надолу в лявата част на екрана, за да настроите яркостта на възпроизвеждането на видеото, и превъртете нагоре и надолу в дясната част на екрана, за да настроите силата на звука на възпроизвеждането на видеото.
8. Сгъване на цял екран: кликнете, за да сгънете състоянието на цял екран.
9. Предупреждение за видео при шофиране: След като предупреждението за видео при шофиране е включено в настройките, видео екранът няма да се показва по време на шофиране, а другите операции няма да бъдат засегнати.

Радио

Кликнете върху иконата [Радио] на главния интерфейс на системата, за да влезете в интерфейса на радиото.



1. Превключване FM/AM: Кликнете, за да превключите между честотните ленти FM/AM.
2. Контрол за превключване на канали: от ляво на дясно: превключване на предишната радиостанция в списъка, информация за текущо възпроизвежданата радиостанция и превключване на следващата радиостанция в списъка.
3. Добавяне към любими: Кликнете, за да добавите текущата радиостанция към любимите.
4. Търсене на радиостанции: Натиснете, за да търсите радиостанции.
5. Възпроизвеждане/Пауза: Натиснете, за да превключвате между възпроизвеждане и пауза.
6. Лента за радиочестотни ленти: Плъзнете наляво и надясно, за да превключвате между честотните ленти.
7. Превключване на списък: Кликнете, за да превключите списъка с предварително зададени радиостанции/любими радиостанции.
8. Списък с радиостанции: показва списъка с предварително зададени радиостанции/любими радиостанции.

Персонализирана памет на потребителя*

Плъзнете главния интерфейс на системата надясно, за да изведете интерфейса на персонализираната памет на потребителя, сканирайте QR кода в лявата част на интерфейса, за да влезете, и след влизане ще се покажат вашето потребителско име и аватар. Можете да запазите често използваната информация за позицията на седалката и външното огледало за задно виждане в избраната персонализирана памет.



1. Памет за персонализиране:

A. Поддържа памет за седалките и огледалата за задно виждане, която може да се запази в някоя от 4-те позиции. Кликнете върху някоя от позициите, за да се настрои автоматично седалката по време на употреба.

B. Тази паметна позиция е свързана с ключа на автомобила и автоматично регулира седалката, като разпознава ключа на автомобила.

C. Информацията за седалката ще бъде автоматично запазена в текущо избраната позиция, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 20 km/h.

2. Редактиране на персонализирано име на паметта: Кликнете върху , за да персонализирате и редактирате персонализираното име на паметта.

3. Добавяне на памет: Кликнете, за да добавите текущата информация за седалката към избраната позиция.

4. Изтриване на памет: Кликнете, за да изберете някоя позиция, за да изтриете информацията от паметта.

5. Запазване на паметта: Кликнете, за да запазите новодобавената лична памет или да презапишете предишната лична памет.

6. Отмяна на изтриването: Кликнете, за да отмените операцията по изтриване

Радар за заден ход

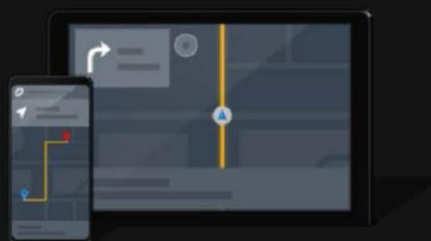
След включване на задна предавка на екрана се показва следният интерфейс: лявата картина е картината при заден ход, а дясната картина е радарът за заден ход *, който показва три нива на безопасност – зелено, жълто и червено – от далечно до близко разстояние в зависимост от препятствието.



(* Броят на камерите варира в зависимост от модела на автомобила)

Свързване с мобилен телефон

Кликнете върху „Свързване с мобилен телефон“ на главния интерфейс на системата, за да влезете в работния плот за свързване с мобилен телефон след свързване на мобилния телефон.



手机上开启驾驶伴侣APP，使用USB或Wi-Fi连接中控屏

点击下载手机APP

本设备: Carbit-febf

Режим на свързване

Режим на свързване	Метод на свързване
USB връзка	Кликнете върху „Свързване на мобилен телефон“ в главния интерфейс на системата, след което кликнете върху „Кликнете, за да изтеглите мобилното приложение“, за да се появи QR кодът за изтегляне на приложението. Сканирайте QR кода, за да изтеглите и инсталирате приложението „Driving Partner“. Свържете екрана и мобилния телефон с USB кабел. Приложението „Driving Companion“ ще се появи автоматично. Следвайте указанията на главния интерфейс на системата, за да се свържете успешно.
WiFi връзка	Кликнете върху „Свързване на мобилен телефон“ в главния интерфейс на системата, а след това кликнете върху „Кликнете, за да изтеглите мобилното приложение“, за да се появи QR кодът за изтегляне на приложението. Сканирайте QR кода, за да изтеглите и инсталирате приложението „Driving Partner“. Включете хотспота на мобилния телефон, свържете дисплея с хотспота на мобилния телефон, включете „Driving Companion“ и следвайте инструкциите на главния интерфейс на системата, за да се свържете успешно.

G-link



06

Име на функцията	Описание на функцията
Онлайн навигация	Функцията за онлайн навигация може да се използва, след като мобилният телефон е свързан.
QQ Music	QQ Music Online Music, кликнете, за да го използвате (синхронизирайте с мобилното приложение и инсталирайте QQ Music на мобилния си телефон).
Himalaya	Хималайско онлайн радио, кликнете, за да го използвате.
Местна музика	Четете/възпроизвеждайте местната музика на мобилния телефон и кликнете, за да го използвате.
Мрежова радиостанция	Кликнете, за да слушате мрежови радиостанции от различни места.
Настолен компютър, монтиран в автомобил	Кликнете, за да се върнете към местния главен интерфейс.

Телефон	Функцията е същата като тази на Bluetooth телефона.
Интерком	Функцията за интерком в реално време изисква две устройства, свързани помежду си чрез мобилни телефони EasyConnection.
Лично	Кликнете, за да влезете в личния център на мобилния телефон за съответните настройки.
Управление на приложения	Функция за прожектиране на екрана на мобилния телефон: Кликнете, за да добавите мобилно приложение. След добавянето, прожектирането на екрана на мобилното приложение може да се реализира на дисплея.

Специални обстоятелства

1. За да се гарантира надеждността на връзката, когато използвате WiFi връзка, моля, влезте в настройките на мобилния телефон за гореща точка и настройте честотната лента на AP от 2,4 GHz до 5,0 GHz. Ако мобилният телефон не поддържа честотната лента 5,0 GHz, се препоръчва да използвате USB връзка за свързване.
2. Когато използвате функцията за прожектиране на екрана на мобилния телефон, ако прожектирането на екрана не се показва ясно, моля, влезте в приложението „Driving Partner“ на мобилния телефон и променете кодирането на екрана от твърдо кодиране на меко кодиране в настройките на Driving Partner.

Настройки

Кликнете върху иконата [Настройки] на главния интерфейс на системата, за да влезете в интерфейса за настройки.

Общи настройки

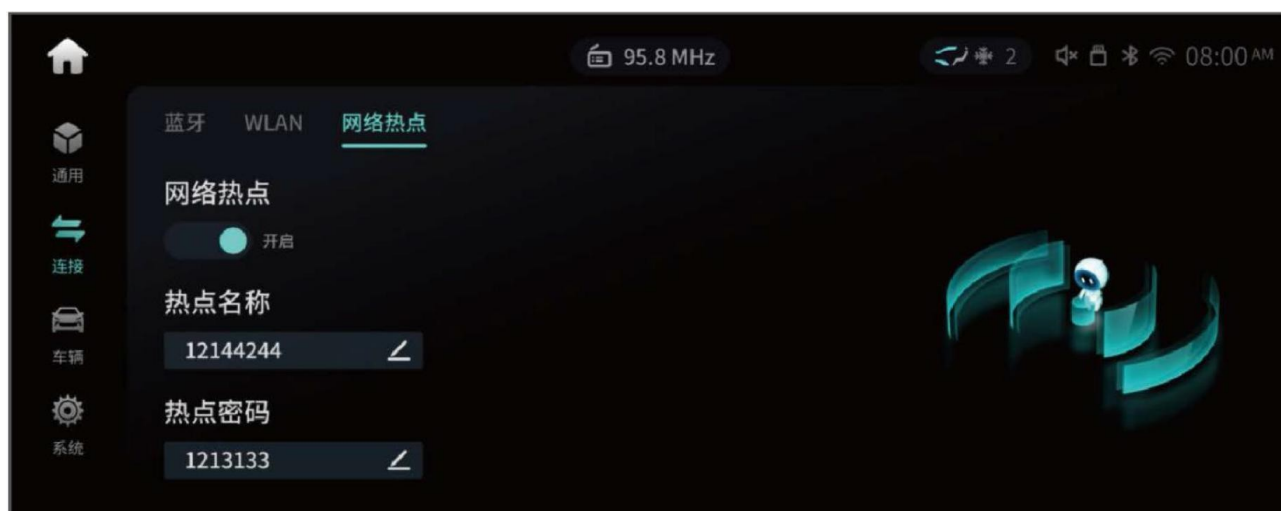


1. Кликнете, за да превключите към преглед и настройка на общите настройки, настройките за връзка, настройките на превозното средство и настройките на системата.
2. Общите настройки включват: дисплей, звук и настройка на звуковите ефекти.

Модул	Включени функции
Дисплей	Яркост на екрана, дневен и нощен режим, видео предупреждение по време на шофиране.
Звук	Сила на звука на медиите, сила на звука на телефона, тон на клавишите.
Настройка на звуковите ефекти	Еквалайзер, звуково поле.

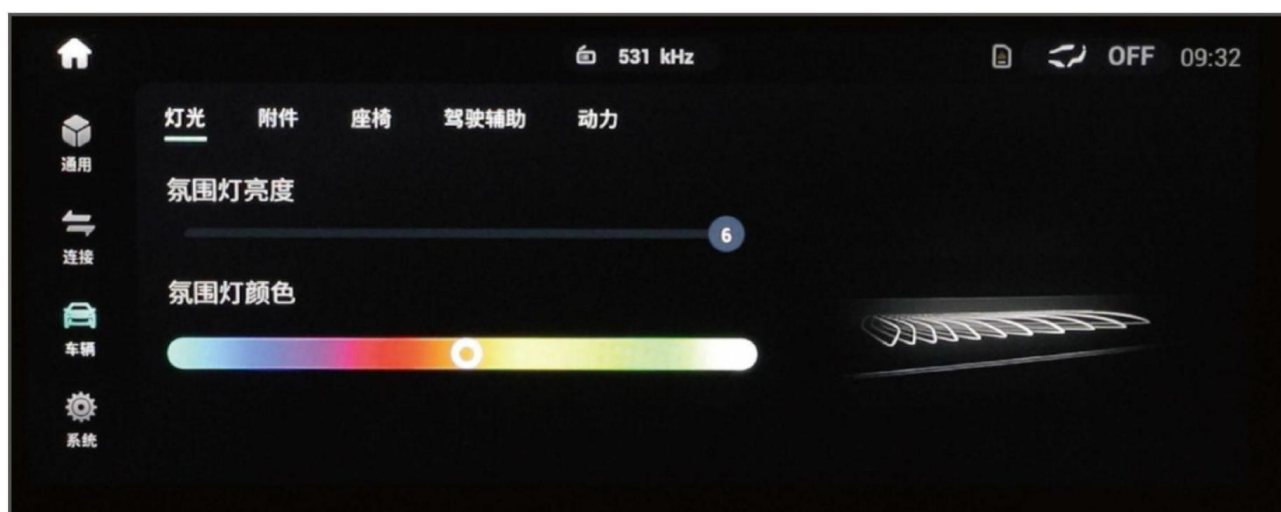
(* Поддържа се за някои модели)

Настройки за свързване



Настройките за свързване включват: Bluetooth, WLAN и мрежов хотспот.

Настройки на автомобила

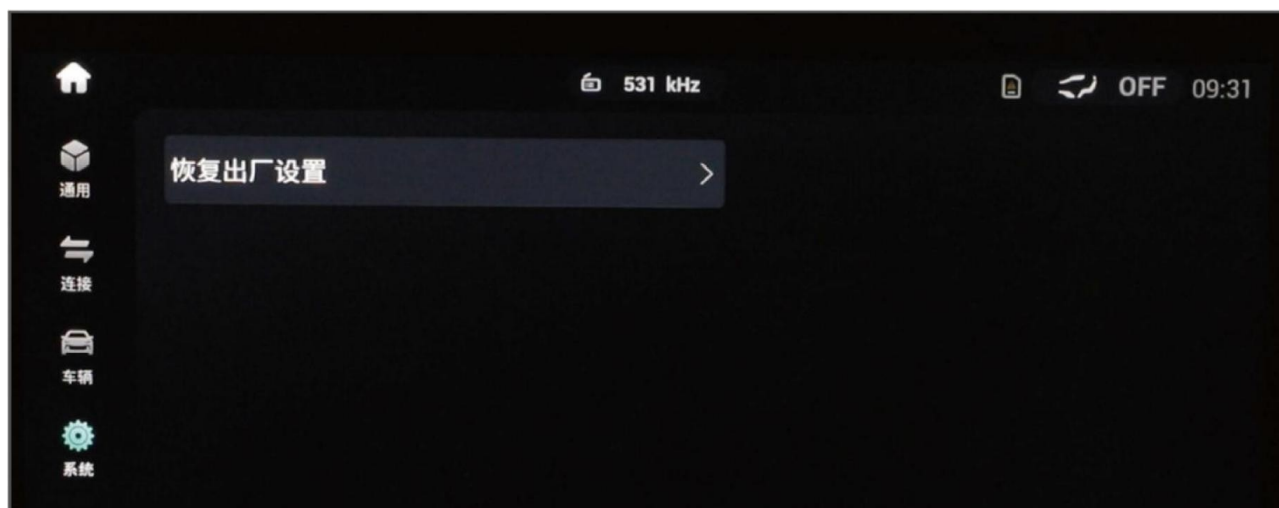


Настройките на автомобила включват: осветление *, аксесоари, помощ при шофиране *, седалки * и настройки на захранването.

Модул	Включени функции
Осветление*	Регулирайте яркостта и цвета на атмосферното осветление.
Прикачване	Автоматично сгъване на огледалата за задно виждане, настройка на максималния ъгъл на отваряне на багажната врата, настройка на височината на фаровете, обратна връзка за дистанционно заключване, настройка за дистанционно затваряне на прозорците, накланяне на огледалата за задно виждане при движение на заден ход, настройка на режима на кормилното управление, настройка на режима на спиране и персонализиране на бутоните на волана.
Приложение Персонализиране на бутоните на волана	Персонализирайте функциите на бутоните на волана, включително режим на готовност, заглушаване на звука и снимане. По подразбиране е зададен режим на готовност.
Седалка*	Отоплението на седалките, вентилацията на седалките и регулирането на температурата се включват автоматично, което е удобно при качване и слизване.
Помощ при шофиране*	Настройка на асистента за смяна на лентата, настройка на системата за предупреждение при отваряне на вратата, настройка на системата за предупреждение при пресичане отзад, превключвател за автоматично управление на дългите светлини, настройка на системата за предупреждение при предна сблъсък, настройка на системата за предупреждение при напускане на лентата.
Мощност	Настройка на нивото на възстановяване на енергия, превключвател за комфортно паркиране, превключвател за аларма за пешеходци.

(* Поддържа се за някои модели)

Настройки на системата



Системата е снабдена с функция за фабрично възстановяване.

УСТРОЙСТВО ЗА СЪХРАНЕНИЕ	106
СЛОТ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ВРАТАТА	10
КУТИЯ ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА АРМАТУРНОТО ТАБЛО	10
КУТИЯ В ЦЕНТРАЛНАТА ПОДЛАКЪТНА	106
ДОПЪЛНИТЕЛНО ОТДЕЛЕНИЕ ЗА СЪХРАНЕНИЕ В ТАБЛОТО С ИНСТРУМЕНТИ	107
КУТИЯ ЗА РЪКАВИЦИ	107
ДЪРЖАЧ ЗА ЧАШИ	107
ЧАНТА ЗА СПИСАНИЯ НА ОБЛЕГАЛКАТА НА СЕДАЛКАТА	108
КУТИЯ ЗА ОЧИЛА	108
ДРУГИ УСТРОЙСТВА	108
СЛЪНЧЕВА КОЗИРКА	10
СТЪКЛО ЗА ТОАЛЕТНА	109
СТОЙКА ЗА МОБИЛЕН ТЕЛЕФОН	109
Дръжка за горната част	109
КУКА	109
ПРИБИРАЩА СЕ ЗАВЕСА *	110
МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ	110
РАЗГЪВАНЕ И ПРИБИРАНЕ	110

Устройство за съхранение

Слот за съхранение на вратата



Вътрешните панели на предните и задните врати са е оборудвани с отделения за съхранение на чаши за вода и други предмети.

Кутия за съхранение на арматурното табло



Табло е оборудвано с кутия за съхранение, която може да се отвори, като се дръпне езичето, и да се затвори, като се натисне обратно.

Кутия в централната подлакътна



Натиснете предния заключващ механизъм на централната кутия на подлакътника и лявата и дясната перила ще се отворят автоматично.



В централната кутия на подлакътника има вентилационни отвори. За да отворите или затворите вентилационните отвори, завъртете превключвателя.

Допълнително място за съхранение на арматурното табло

Горно отделение за съхранение на допълнителния приборен панел



В горната част на допълнителния приборен панел I има отделение за съхранение, в което можете да съхранявате мобилни телефони и други предмети. Натиснете бутона за отваряне е на отделението за съхранение, за да отворите капака на отделението. Когато затваряте, натиснете капака, докато чуete „щракване“.

副仪表台下部储物槽 (无新图)



В долната част на допълнителния приборен панел е разположен отделение за съхранение на малки предмети като мобилни телефони и ключове.

Кутия за ръкавици



Кутията за ръкавици се намира в дясната част на таблото и в нея могат да се съхраняват документи и данни, свързани с автомобила. Изтеглете дръжката на кутията за ръкавици навън, за да я отворите, и я натиснете напред, за да я затворите.

Държач за чаши

Държач за чаши за предния пътник



后排乘客杯架



Държачът за чаши може да се използва за поставяне на чаши за чай, бутилки с напитки и други предмети за пътуване.

Чанта за списания на облегалката на седалката



Чантата за списания се намира на гърба на предните седалки на и се използва за поставяне на списания, хартиени кърпички и други малки предмети.

Кутия за очила



Кутията за очила може да се използва за съхранение на очила. Натиснете предния край на кутията за очила, за да я отворите бавно, и я împingeti înapoi, за да я затворите.

Други устройства

Слънчева козирка



Спуснете слънцезащитната козирка, за да блокирате слънцето отпред. За да блокирате слънцето отстрани, първо извадете лявата/дясната опора от клипса, а след това завъртете слънцезащитната козирка настрани.

Огледало за тоалетна



Вътрешната страна на слънчевата козирка е оборудвана с огледало за гримиране (). Наведете слънчевата козирка и натиснете капака на огледалото за гримиране наляво/надясно, за да го използвате.

Стойка за мобилен телефон



顶部拉手



Горната дръжка може да поддържа тялото, когато е необходимо

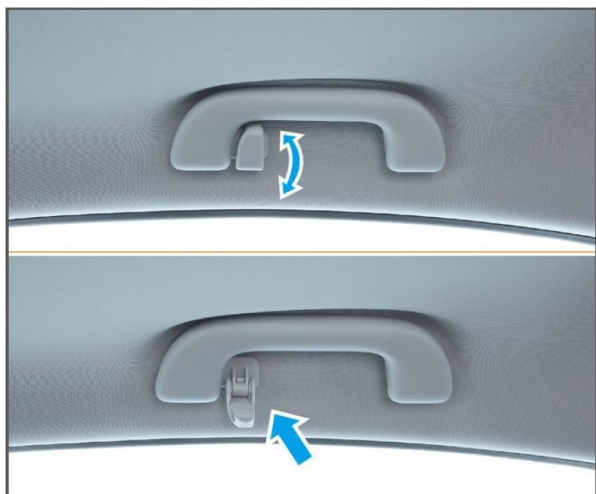
Кука

Кука за конзолата с инструменти



Лявата страна на кутията за ръкавици е проектирана с кука за инструменталния панел, която може да се натисне, за да се разшири жлебът, и да се прибере, като се натисне изпъкналата ребра.

Кука за палто и шапка



Някои горни дръжки са оборудвани с дрехи



Внимание

Не закачайте закачалка за дрехи или други твърди предмети на кука за дрехи. Когато се задейства страничната въздушна възглавница, тези предмети могат да бъдат изхвърлени и да причинят наранявания на пътниците.

Кука на облегалката



Куките на облегалката на предните седалки са предназначени за пътниците.

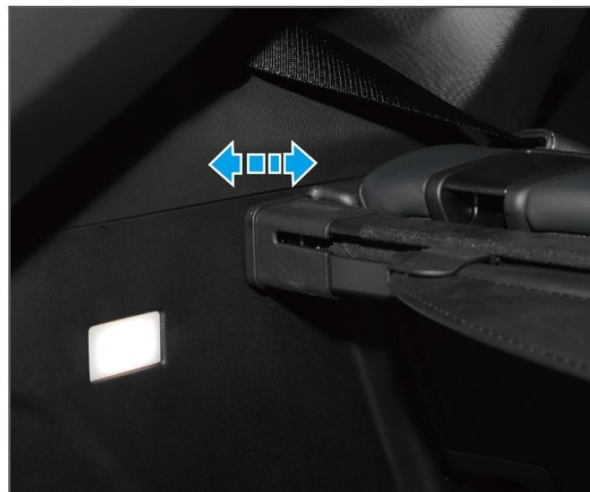


Внимание

Максималният капацитет на куката е 3 кг, моля не закачайте предмети с по-голямо тегло.

Сгъваема завеса *

Монтаж и демонтаж



1. Натиснете двата края на ролетката към средата, за да я приберете, и след това я закрепете към слота за закрепване на автомобила. След монтажа я разклатете, за да проверите дали е монтирана правилно.

2. Демонтирайте според стъпките за монтаж.

Разгъване и прибиране



1. Изтеглете дръжката на завесата и закрепете двете странични скоби в съответния слот на страничната стена, за да разгънете прибиращата се завеса.

2. Изтеглете стъпките и повторете стъпките в обратен ред.



Внимание

Сгъваемата шора е декоративна част, която може да покрие багажника. За да гарантирате безопасността си, моля, не поставяйте нищо върху нея.

СТАРТИРАЙТЕ АВТОМОБИЛА	112
РЕЖИМ НА СТАРТИРАНЕ	112
СТАРТИРАНЕ НА ЗАХРАНВАЩАТА СИСТЕМА НА ПЕРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	112
ПЕРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО НЕ УСПЯ ДА СТАРТИРА	113
ИНТЕЛИГЕНТНИЯТ КЛЮЧ СТАРТИРА С НИСКА МОЩНОСТ	113
SHIFTOPERATION	113
ВЪВЕЖДАНЕ НА ПРЕДАВКА	11
ОПЕРАЦИЯ НА ШОФИРАНЕ	113
ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМА НА ШОФИРАНЕ	114
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ЕНЕРГИЯ	115
РЕЖИМ „LAME“	115
ШУМ И ВИБРАЦИИ	116
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СПИРАЧКА НА ПАРКИНГА	116
ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ПАРКИНГ СПИРАЧКА	11
ФУНКЦИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО ЗАДЪРЖАНЕ	117
СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ТЯГАТА (TCS)	117
СЪВЕТИ ЗА ШОФИРАНЕ	117
НОЩНО ШОФИРАНЕ	117
ШОФИРАНЕ В НЕТРЕЗВО СЪСТОЯНИЕ	118
БРОДЕНЕ	118
ШОФИРАНЕ НА ДЪЛГИ РАЗСТОЯНИЯ	11
ШОФИРАНЕ ПО ДЪЖДОВНИ И ХЛЪЗГАВИ ПЪТИЩА	118
ШОФИРАНЕ ПО РАМПИ И В ПЛАНИНАТА	119
ШОФИРАНЕ ПО ЗАЛЕДЕНИ И ЗАСНЕЖЕНИ ПЪТИЩА	119
ШОФИРАНЕ ПРЕЗ ЗИМАТА	11
ЕЛЕКТРИЧЕСКО УСИЛИТЕЛНО УПРАВЛЕНИЕ	120
СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА СПИРАНЕТО	12
СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА СПИРАНЕТО	120
ПРИОРИТЕТ НА СПИРАНЕТО	120
АНТИБЛОКИРАЩА СПИРАЧНА СИСТЕМА	121
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА ЗА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СПИРАЧНАТА СИЛА	121
ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА ЗА СТАБИЛИЗИРАНЕ	121
СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН	122
СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ ПРИ СПУСКАНЕ ПО НАКЛОН	122
ПОМОЩ ПРИ СПИРАНЕ	123
СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА СЦЕПЛЕНИЕТО	123
КОНТРОЛ НА РАЗСТОЯНИЕТО ПРИ ПАРКИРАНЕ	12
ВЪВЕЖДЕНИЕ	12

РАДАРНА СИСТЕМА ЗА ПАРКИРАНЕ	124
ОБХВАТ НА ОТКРИВАНЕ	124
ОБРАТНО ИЗОБРАЖЕНИЕ	125
360° ПАНОРАМНО ИЗОБРАЖЕНИЕ*	126
НАПЪЛНО ПОДВИЖНА СИСТЕМА ЗА ЗАКРЕПВАНЕ *	134
СИСТЕМА ЗА КОНСТАНТНА СКОРОСТ	14
ОПИСАНИЕ НА БУТОНИТЕ	145
ВКЛЮЧВАНЕ И ИЗКЛЮЧВАНЕ НА КРУИЗ КОНТРОЛ С ПОСТОЯННА СКОРОСТ	145
ПРОМЯНА НА ЗАДАДЕНАТА СКОРОСТ	145
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА ЗА ПОСТОЯННА СКОРОСТ	146
АССИСТИРАНО ШОФИРАНЕ*	146
АССИСТЕНТ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА СЪЛЪСЪК*	146
СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПРЕДНО СЪЛЪСКВАНЕ (FCW)	146
АВТОМАТИЧНО АВАРИЙНО СПИРАНЕ (АЕВ) СИСТЕМА	147
АССИСТЕНТ ЗА НАПУСКАНЕ НА ЛЕНТАТА*	150
СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ НАПУСКАНЕ НА ЛЕНТАТА (LDW)	150
Асистирание при круиз контрол*	151
СИСТЕМА ЗА АДАПТИВНО КРУИЗ КОНТРОЛ (ACC)	151
СИСТЕМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕНТАТА (LKA)	16
СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ ПРИ ЗАДЪРЪСТВАНИЯ (TJA)	165
СИСТЕМА ЗА АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДЪЛГИТЕ СВЕТЛИНИ (HCS) *	168
ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА	168
ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА	168
ПРЕКЪСВАНЕ НА СИСТЕМАТА	169
СИСТЕМА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ (TSR)*	169
ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧЕНА	169
ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ФУНКЦИЯТА	169
ФУНКЦИЯ ОСВОБОЖДАВАНЕ	170
ОПИСАНИЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ СИСТЕМАТА	170
ПОМОЩНО ШОФИРАНЕ НАСТРАНИЧНО-НАЗАД *	171
СЕНЗОР	17
АЛАРМЕНА ЛАМПА	172
СИСТЕМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ ПРИ СМЯНА НА ЛЕНТАТА (LCA)	172
СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ОТВАРЯНЕ НА ВРАТА (DONW)	173
СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПРЕСИЧАНЕ ОТЗАД (RCTA)	174

Стартиране на автомобила

Режим на стартиране



Внесете интелигентния ключ, който съответства на автомобила, в колата.

Тази предавка е предавката, когато автомобилът е изключен, а индикаторната лампа на стартиращия превключвател мига/свети в синьо.

Когато автомобилът е в положение „OFF“, не натискайте педала на спирачката, натиснете бутона за стартиране и индикаторната лампа мига/свети в синьо. Когато автомобилът превключи в положение „ACC“, могат да се използват някои свързани функции, като аудио-визуалната развлекателна система.

Когато автомобилът е в положение „ACC“, натиснете бутона за стартиране, без да натискате спирачния педал, и индикаторната лампа ще мига/свети в синьо. Когато автомобилът превключи в положение „ON“, могат да се използват повечето електрически устройства, като например отоплението на седалките. Натиснете отново бутона за стартиране и автомобилът ще се върне в положение „OFF“.

Предавката след стартиране на автомобила. Когато стартният превключвател е в положение „OFF/ON/ACC“, натиснете спирачния педал, за да потвърдите, че лостът за превключване на предавките е в положение P/N, и след това натиснете стартния превключвател, за да стартирате автомобила директно. В този момент индикаторът за стартиране е син и винаги свети.

Стартиране на захранващата система на превозното средство

За да стартирате автомобила, трябва да са изпълнени следните условия:

1. Предавката е в положение P или N.
2. Натиснете педала на спирачката, докато индикаторът READY на комбинирания уред се запали.
3. Натиснете бутона за стартиране, индикаторната лампа на бутона за стартиране ще премине от мигаща/синя светлина към синя светлина и автомобилът ще стартира.



Внимание

- Индикаторът READY показва, че автомобилът е в състояние, в което може да се движи.
- Ако индикаторът READY мига, това означава, че някоя от вратите не е затворена правилно.

Изминатото разстояние от автомобила е свързано с оставащата мощност на акумулаторната батерия и мощността на автомобила.

- Ако температурата извън автомобила е изключително ниска, акумулаторната батерия не е налична в този момент, така че трябва да изчакате, докато условията се подобрят, преди да потеглите. В този случай автомобилът не може да бъде стартиран и индикаторът READY няма да светне. Ако използвате автомобила си в среда с изключително ниска температура, моля, дайте предимство на паркирането на закрито.

Капацитетът на разряд на акумулаторната батерия ще бъде значително ограничен при изключително ниска температура. За да избегнете затруднения при стартиране на автомобила след паркиране, моля, поддържайте акумулаторната батерия на високо ниво, когато паркирате автомобила.

След като индикаторът READY светне, автомобилът е в състояние, в което може да се кара. Когато не карате, моля, уверете се, че автомобилът е в предавка P или N.

Превозното средство не успя да стартира

Ако индикаторната лампа READY на автомобила не свети, това означава, че може да има прекъсване на електрозахранването, което засяга стартирането на автомобила, или че стартиращата лента не е удовлетворена. Моля, проверете според указанията на комбинирания уред.

1. Приборният панел показва [electronic anti-theft failed] (електронната система против кражба не работи) и проверете дали интелигентният ключ е в автомобила и близо до предния държач за чаши.

2. Комбинираният измервателен уред показва, че [захранването е твърде ниско] или комбинираният измервателен уред не може да се включи, което показва, че захранването на 12V нисковолтовата батерия може да е изчерпано. Можете да опитате да стартирате автомобила с помощта на скачащ кабел. За подробности вижте „Стартиране с помощта на скачащ кабел“ в глава 10 „Самостоятелни действия при аварийни ситуации“.

3. Комбинираният уред показва [отказ на захранващата система]. Моля, свържете се с сервизния център на Dongfeng Fengxing.

Интелигентният ключ стартира с ниска мощност

Когато електроенергията на интелигентния ключ „“ е твърде ниска или изчерпана, можете да използвате механичния ключ вътре в интелигентния ключ, за да отворите вратата на автомобила, след което да поставите интелигентния ключ в първото място за чаши на предния държач за чаши (в предната част на автомобила) и да натиснете бутона за стартиране, докато натискате педала на спирачката.

Превключване на предавките



1. Бутон за предавка P
2. Бутон за режим на шофиране

Приборният панел ще покаже предавката, в която се намира автомобилът.

Представяне на предавките

Предавка P (паркинг)

Паркирайте или използвайте тази предавка, когато автомобилът е готов за движение. Можете да включите предавка P, като натиснете бутона за предавка P на лоста за превключване. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да включите предавка P.

Предавка D (предавка за движение)

Можете да включите предавка D само когато автомобилът е запален. Използвайте тази предавка, когато карате напред.

Предавка R (предавка за заден ход)

Можете да включите R предавка само когато автомобилът е запален. Използвайте тази предавка, когато се движите назад. Винаги спирайте автомобила напълно, преди да включите R предавка.

Предавка N (неутрална предавка)

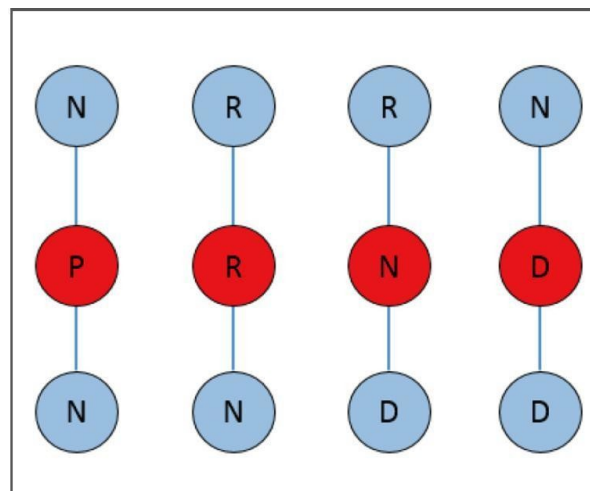
Когато автомобилът е в тази предавка, задвижващият мотор не може да развива мощност, а редукторът не осигурява допълнително паркиране.

Управление на автомобила

Начин на превключване

Винаги натискайте педала на спирачката, преди да потеглите, в противен случай автомобилът ще се движи сам, когато е в положение за движение. След като автомобилът е запален, може да се извършва нормално превключване на предавките.

След всяка смяна на предавката, лостът за предавките се връща в средно положение, а предавките се разпределят отпред назад в последователност R-N-D.



Превключване на предавка P

След като автомобилът спре напълно, натиснете бутона P, за да включите предавка P.

Превключване на R предавка

След като автомобилът потегли, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на предавките в положение R.

Превключване на предавка N

Превключване на предавка P-N:

Натиснете спирачния педал и преместете лоста за превключване нагоре или надолу до положение N.

Превключване на R-N предавка:

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване надолу в положение N.

Предавка D-N:

Натиснете спирачния педал и преместете лоста за превключване на предавките нагоре до положение N.

Превключване на предавка D

След като автомобилът потегли, натиснете педала на спирачката и преместете скоростния лост надолу в положение D.

Описание на условията за превключване

1. Когато автомобилът не е запален, предавката може да се превключва само между P и N.
2. За да излезете от предавка P, трябва да натиснете лоста за превключване и да натиснете спирачката едновременно.
3. За да включите предавка R, трябва да натиснете лоста за превключване и едновременно с това да натиснете спирачката.
4. За да включите предавка D, трябва да натиснете лоста за превключване и едновременно с това да натиснете спирачката.

Превключване на режима на шофиране



Когато автомобилът стартира, режимът на шофиране по подразбиране е „Нормален“. Натиснете бутона за режим на шофиране веднъж, за да превключите в режим „SPORT“, и натиснете този бутон отново, за да превключите в режим „ECO“.

Можете да превключвате между Normal → SPORT → ECO → Нормален.

Стандартен режим (Нормален)

Комплексна мощност и икономичност на автомобила, подходящ за всички видове пътища.

SPORT режим (SPORT)

Подобрява мощността на автомобила и осигурява по-висока скорост на реакция и по-добро шофиране. Подходящ за равни пътища с по-малко автомобили.

Икономичен режим (ECO)

В този режим, когато автомобилът се движи в относително икономичен и енергоспестяващ режим, мощността се намалява, мощността на климатика се ограничава, а пробегът се увеличава.

Възстановяване на енергия

Този автомобил има функции за възстановяване на енергията при рулиране и спиране, което прави шофирането по-енергоспестяващо и икономично.

Възстановяване на енергия при плъзгане

Възстановяването на енергия при плъзгане може да преобразува кинетичната енергия на автомобила в електрическа енергия и да я зареди в акумулаторната батерия, което неизбежно води до загуба на енергия. Най-икономичният и енергоспестяващ начин е да се използва цялата енергия на автомобила за движението му.



Възстановяването на енергията при рулиране има ефект на спиране и забавяне. В зависимост от навиците на шофиране, възстановяването на енергията при рулиране може да бъде настроено на една от три предавки: ниска, средна и висока. Тази предавка може да бъде запаметена автоматично. При предавката със слабо възстановяване на енергията при рулиране, възстановяването на енергията няма да се извършва (ако трябва да забавите, можете да възстановите енергията при спиране, когато натиснете спирачката).

Възстановяване на енергията при спиране

Когато педалът на спирачката е натиснат, автомобилът преминава в режим на възстановяване на енергията при спиране. Като цяло, възстановяването на енергията при спиране е по-мощно от възстановяването на енергията при рулиране, което може да намали скоростта на автомобила за кратко време и да възстанови повече енергия за зареждане на акумулаторната батерия, така че автомобилът да постигне по-добър енергоспестяващ ефект.

1. Акумулаторната батерия има висока мощност и не може да съхранява повече енергия.

2. Скоростта е твърде ниска. Моделът има функция за плъзгане, когато автомобилът превключи на предавка D/R. Когато педалът на газта не е натиснат и педалът на спирачката е освободен, автомобилът ще се движи с по-ниска скорост (същата като скоростта на празен ход на традиционния автомобил) и енергията при таксиране не може да бъде възстановена.

3. Температурата на околната среда е изключително ниска или твърде висока, което сериозно ограничава капацитета за зареждане на акумулаторната батерия.

4. Колкото по-висока е скоростта на превозното средство, толкова по-голямо е съпротивлението при движение. За да се поддържа добър комфорт при шофиране, колкото по-висока е скоростта на превозното средство, толкова по-малко е необходимо възстановяването на енергията при таксиране (скоростта на превозното средство в средния клас е по-ниска от тази в високия клас без възстановяване на енергията).

5. Когато нивото на възстановяване на енергията при рулиране е слабо.

6. Активирана е помощната система за безопасност на превозното средство (например ABS и др.).

7. Превозното средство има неизправност, която ограничава движението. В случай на неизправност, моля, свържете се със сервизната станция на Dongfeng Forthing Special.

Режим на ограничено движение

Когато превозното средство има някои специфични неизправности, мощността на превозното средство ще бъде ограничена, индикаторът за ограничение на мощността (ламелен режим) на комбинирания уред ще светне и максималната скорост на превозното средство ще бъде намалена.

Изисквания за стартиране

1. Моля, не продължавайте да стартирате след няколко неуспешни опита за стартиране и се свържете с сервизния център на Dongfeng Fengxing Special възможно най-скоро.

2. Не бутайте и не дърпайте автомобила, за да го стартирате.

Изисквания за шофиране

1. Не претоварвайте и не натоварвайте прекалено двигателя за задвижване.
2. Не изключвайте захранването, докато автомобилът е в движение.
3. Когато автомобилът е в движение, мощността спада. Моля, свържете се с сервисната станция Dongfeng Fengxing Special Service Station възможно най-скоро.
4. Не шофирайте по терен, на който лесно може да се удари дъното на автомобила.
5. Преди да потеглите, проверете дали аларменият сигнал на приборното табло работи без проблеми.
6. Когато приборният панел показва, че акумулаторната батерия е прекалено слаба, не шофирайте на дълги разстояния и я заредете възможно най-скоро.

Паркиране или спиране

При паркиране, превключете предавката на Р и дръпнете превключвателя EPB.

Шум и вибрации

Новите електромобили с нова енергия ще имат различен шум и вибрации от традиционните автомобили на гориво.

Следните шумове и вибрации са нормални:

1. Шум от задвижващия мотор и трансмисионната система по време на работа.
2. Шум, причинен от прекъснатата работа на електрическата вакуумна помпа.
3. Шум и вибрации от отварянето и затварянето на релето при стартиране и изключване на високоволтовата система.
4. Когато автомобилът се движи с ниска скорост, звукът от пешеходците, които се приближават към автомобила, предупредителната звукова система, когато работи.
5. Шум при работа на водна помпа и охлаждащ вентилатор по време на зареждане.

Електрическа паркинг спирачка

Превключвател на електрическата паркинг спирачка



Водачът може да използва превключвателя EPB, за да спре надеждно автомобила.

Активиране и деактивиране на EPB

Активиране: След като автомобилът спре, издърпайте превключвателя EPB, ръчното паркиране е завършено и индикаторът за състоянието на паркиране светва.

Деактивиране: Натиснете едновременно педала на спирачката и превключвателя EPB, паркинг спирачката се освобождава и индикаторът за състоянието на паркиране угасва.

Функция за аварийно спиране

Тази функция може да се използва само когато спирачният педал не работи или е блокиран. Чрез непрекъснато издърпване на превключвателя EPB автомобилът може да бъде спрян с електронната функция за паркиране в спешни случаи. Щом превключвателят EPB бъде освободен, аварийната спирачка може да бъде изключена.



Внимание

Функцията за аварийно спиране трябва да се избягва, доколкото е възможно. На пътища с голяма кривина, лоши пътни условия или хлъзгави пътища, използването на функцията за аварийно спиране може да доведе до люлеене на задната част и странично плъзгане.

Функция за автоматично задържане



Функцията за автоматично паркиране може да помогне на водача да потегли по-удобно на рампи или на кръстовища със светофари. Функцията може да се включи или изключи с превключвателя AUTO HOLD. След включването на функцията системата продължава да спира, когато водачът отпусне педала на спирачката на рампата или на кръстовище със светофар.

Състояние на AUTO HOLD:

1. Стартирайте автомобила.
2. Водачът е затегнал предпазния колан.
3. Всички врати на автомобила са затворени.

Активирайте функцията AUTO HOLD.

1. Натиснете превключвателя AUTO HOLD, за да включите функцията AUTO HOLD, и индикаторът на превключвателя ще светне.

2. Ако функцията AUTO HOLD е включена по време на шофиране, автомобилът автоматично ще се паркира, когато водачът натисне педала на спирачката, за да спре автомобила. Индикаторната лампа за автоматично паркиране на таблото с инструменти светва в зелено и водачът може да отпусне педала на спирачката.

3. При потегляне, независимо дали по равен път, по наклон нагоре или надолу, педалът на газта трябва да бъде натиснат, преди паркирането да бъде автоматично освободено, в противен случай автомобилът може да не успее да потегли.

Изключване на функцията AUTO HOLD.

1. Когато функцията AUTO HOLD е включена, натиснете превключвателя AUTO HOLD, за да изключите функцията AUTO HOLD, и индикаторът на превключвателя ще угасне. Индикаторът за автоматично паркиране на комбинирания уред се променя от зелен на червен.

2. Ако се отвори вратата на основния водач, коланът на седалката на основния водач се освободи или автомобилът се изключи, функцията AUTO HOLD автоматично ще се изключи и ще се превърне в паркиране EPB, за да се гарантира безопасността на паркирането.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

Функцията на системата за контрол на сцеплението (TCS) може да намали приплъзването на колелата в посоката на въртене чрез подходящо спиране на задвижващите колела по време на шофиране.

Съвети за шофиране

Шофиране през нощта

Шофирането през нощта е по-опасно от шофирането през деня, главно поради лошата видимост през нощта и лесната умора на шофьорите. Моля, обърнете внимание на следните въпроси при шофиране през нощта:

1. Шофирането в нетрезво състояние е строго забранено.
2. Регулирайте положението на огледалото за задно виждане в автомобила, за да намалите отблясъците.
3. Поддържайте по-голямо разстояние от автомобила пред вас.
4. Карайте внимателно и внимавайте за животни.
5. Карайте с ниска скорост.
6. Обръщайте внимание на заслепяващите светлини на преминаващите автомобили, намалете скоростта и избягвайте да гледате директно в фаровете на настрещните автомобили.
7. Не шофирайте, когато сте уморени. Ако сте уморени, паркирайте автомобила си на безопасно място край пътя, за да си починете.
8. Поддържайте всички стъкла чисти и подредени и избягвайте заслепяващите светлини и препятстването на зрителното поле.

Шофиране в нетрезво състояние

Не шофирайте, ако сте пили алкохол. Шофирането в нетрезво състояние е много опасно. Дори и малко количество алкохол може да повлияе на реакциите, възприятията, вниманието и преценката на хората. Шофирането в нетрезво състояние не само води до инциденти, но и до сериозни жертви.

Трафик полицията ще наложи съответните наказания за шофиране в нетрезво състояние съгласно разпоредбите на Закона за безопасност на движението по пътищата.



Внимание

двигателят, електрическите устройства и др. лесно се повредят или разрушават, когато автомобилът преминава през вода, а спирачното действие се намалява.

Когато автомобилите преминават през пътища с застояла вода или кал, спирачният ефект може да бъде засегнат и спирачният път да се удължи, което може да доведе до инциденти!

- След преминаване през вода избягвайте бързо ускорение или спешно спиране.
- При шофиране във вода някои части на автомобила, като двигателя и електрическите устройства, могат да бъдат повредени.
- След преминаване през вода, когато условията на движение позволяват, спирачките трябва да бъдат почистени и изсушени възможно най-скоро чрез периодично спиране. Това не може да повлияе на другите участници в движението и да доведе до пътнотранспортни произшествия.
- Вълните, предизвикани от насрещно движещ се автомобил, могат да надвишат допустимата височина на преминаване на автомобила.
- Възможно е във водата да има скрити дупки, кални ями или камъни, което ще затрудни преминаването през вода или ще го направи невъзможно.
- Опитайте се да избягвате да карате по пътища с повече натрупана вода. След като карате по пътища с повече натрупана вода, се препоръчва да отидете в специалната сервисна станция Dongfeng Fengxing, за да проведете цялостна проверка на превозните средства, да проверите скритите опасности и да гарантирате безопасността при шофиране.

Шофиране на дълги разстояния

Моля, уверете се, че сте направили необходимите подготовки и се опитайте да си починете добре преди шофиране на дълги разстояния.

Моля, проверете следните части на автомобила преди да тръгнете на път:

1. Проверете дали резервоарът за течност за чистачките е пълен и дали вътрешната и външната страна на всички прозорци са почистени.
2. Проверете дали маслото достига определеното ниво.
3. Проверете дали всички светлини работят правилно.
4. Проверете дали повърхността на лампата е чиста.
5. Проверете дали протекторът на гумите е подходящ за дълги разстояния и дали всички гуми са напompани до препоръчителното налягане.

Шофиране по дъждовни и хлъзгави пътища



Моля, обърнете внимание на следното при шофиране в дъждовни дни:

1. Силният дъжд влошава видимостта и увеличава спирачния път. Моля, намалете скоростта.
2. Винаги проверявайте чистачките. Ако има ивици или липсващи части на предното стъкло, моля, сменете навреме чистачките.
3. Ако гумите на автомобила са в лошо състояние, спирането на хлъзгав път може да доведе до занасяне на автомобила и дори до инциденти, затова се уверете, че гумите на автомобила са в добро състояние.

4. Включете фаровете на автомобила и аварийните светлини d.

5. Моля, намалете скоростта и карайте бавно, когато преминавате през наводнена настилка.

6. Ако спирачката е мокра, моля, натискайте леко педала на спирачката по време на шофиране, докато спирачката се върне в нормално състояние.

7. По време на шофиране, моля, не се отклонявайте от пътя и не натискайте спирачките рязко, за да избегнете инциденти.

8. След преминаване през вода можете да натиснете леко педала на спирачката, за да я изсушите, докато карате с ниска скорост.

Шофиране по рампи и планински пътища



При шофиране по рампи и планински пътища:

1. Моля, поддържайте автомобила в добро състояние.
2. Обърнете специално внимание, когато карате нагоре и преминавате върха на наклона. Възможно е да има препятствия по пътя.
3. Възможно е да видите специални предупредителни знаци по планинските пътища, затова трябва да обръщате внимание на тези сигнали и да вземете подходящи мерки при шофиране.

Шофиране по заледени и заснежени пътища



1. Когато шофирате в сняг, използвайте колкото се може повече зимни гуми.
2. Когато шофирате в сняг, не карайте с висока скорост, не ускорявайте бързо и не завивайте рязко.
3. При шофиране по заледен път, аварийното спиране ще доведе до занасяне на автомобила, затова поддържайте безопасна дистанция.

Шофиране през зимата



Суровите условия на шофиране през зимата увеличават износването на превозните средства или могат да причинят повреди. За да намалите вероятността от повреди, следвайте следните съвети:

1. Проверете спецификацията на охлаждащата течност, за да потвърдите дали точката на замръзване е подходяща за очакваната температура през зимата.
2. Проверете чистачките, за да се уверите, че чистачките могат да се движат свободно.
3. Носете подходящо аварийно оборудване в зависимост от промените във времето.

Електрическо сервоуправление

Електрическото сервоуправление може да ви помогне при шофиране, така че да можете лесно да завъртате волана.



Акcesoари-Настройки на режима на кормилното управление“ на дисплея, за да изберете режима на кормилното управление. Включва: стандартен, комфортен и спортен режим.

Стандартен: Умерена сила на кормилното управление, подходяща за обикновено шофиране.

Комфорт: усиливането на кормилното управление е увеличено и кормилното управление е по-лесно.

Упражнение: усилието на кормилното управление е намалено, а усещането при кормилното управление е стабилно.



Внимание

- Моля, изберете режима на кормилното управление, когато автомобилът е в неподвижно състояние и кормилното управление не се използва.

- При паркиране или шофиране с много ниска скорост, ако воланът се върти многократно или се върти докрай за дълго време, електрическата система за сервоуправление ще прегрее и мощността на сервомотора ще се намали или дори временно няма да може да осигурява мощност. За да избегнете тази ситуация, опитайте се да не извършвате подобни маневри.

Когато воланът се завърта бързо, може да се чуе триене, което не е повреда. Ако индикаторът за повреда на електрическото сервоуправление светне, докато автомобилът е в движение, това означава, че сервоуправлението не функционира нормално. В този момент е необходимо да завъртите волана по-силно. Моля, намалете скоростта възможно най-бързо и спрете безопасно на пътя. Изключете захранването за пет минути и рестартирайте автомобила. Ако индикаторът за неизправност вече не свети, можете да карате нормално. Ако все още свети, моля, карайте безопасно и се свържете с сервизния център на Dongfeng Fengxing възможно най-скоро.

Система за подпомагане на спирането

Система за подпомагане на спирането

В повечето опасни ситуации шофьорите могат да спират навреме, но силата на натискане на спирачния педал е недостатъчна, което води до увеличаване на спирачния път. При автомобилите със спирачна помощна система, хидравличната спирачна помощна система се активира, когато спирачният педал се натисне бързо, докато автомобилът се движи. В този момент спирачната помощ генерира по-голяма спирачна сила, отколкото при нормално спиране, като по този начин се съкращава спирачния път.

Приоритет на спирането

Системата за приоритет на спирачките може автоматично да намали движещата сила на автомобила до нула, когато засече, че водачът се опитва да натисне спирачката, без да успее.

Антиблокираща спирачна система

Принцип на действие

Системата ABS контролира спирачките на автомобила и регулира спирачната сила, като открива скоростта на въртене на всяко колело, за да предотврати блокирането и плъзгането на колелата. По време на спиране на автомобила воланът може да се използва за управление, за да се избегне сблъсък.

Самотестване на системата

Системата ABS има вградена функция за самотестване и извършва самотестване при стартиране на автомобила и шофиране с ниска скорост. При наличие на неизправност функцията за самотестване изключва системата ABS и запалва предупредителната лампа за неизправност на системата ABS на таблото с инструменти. В този момент спирачната система работи нормално, но ABS системата не работи. Ако лампата за предупреждение за неизправност на ABS системата светне по време на самопроверка или шофиране, моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Fengxing.

Нормална работа

Системата ABS се включва автоматично, когато скоростта на автомобила достигне 5 km/h или повече. Когато системата ABS засече, че едно или повече колела са близо до блокиране, актуаторът реагира бързо, за да освободи и възстанови спирачната сила. Когато актуаторът работи, може да се усети леко вибриране на спирачния педал и да се чуе шум от вибрациите на актуатора под капака на двигателния отсек, което е нормално състояние и показва, че системата ABS работи нормално.



Внимание

- ABS не може намали спирачния път.
- При аварийно спиране воланът трябва да се движи умерено.

Система за електронно разпределение на спирачната сила

Системата EBD автоматично разпределя спирачната сила между предните и задните колела, така че автомобилът да има добро спирачно действие при различни условия на натоварване.

Системата за електронна стабилизация

Системата ESP може да подобри стабилността на движение на превозните средства. Когато системата ESP засече, че действителното състояние на движение може да се отклони от идеалното състояние на движение, системата ESP започва да работи. Системата ESP избирателно прилага спирачна сила върху спирачките на превозното средство, за да подобри стабилността на движението.

Превключвател на електронната програма за стабилизация



Системата ESP е включена по подразбиране. Когато превключвателят ESP е натиснат, системата ESP се изключва и индикаторът за изключена електронна система за стабилизация ESP на комбинация уред се запалва.

След изключването на системата ESP, когато скоростта на автомобила надвиши 80 km/h, системата ESP се включва автоматично и индикаторът за изключена електронна система за стабилизация ESP угасва.

След изключване на системата ESP, натиснете отново превключвателя ESP и системата ESP ще се включи автоматично, а индикаторът за изключване на електронната система за стабилизация ESP на комбинация уред ще угасне.

Система за подпомагане при потегляне по наклон

Когато автомобилът потегля по стръмен или гладък наклон, когато водачът превключи от педала на спирачката на педала на газта, автомобилът може да се плъзне надолу, което затруднява потеглянето. За да се предотврати това, системата ННС ще приложи спирачна на четирите колела за кратко време (най-много около 2 секунди), за да предотврати плъзгането на автомобила надолу.

едупреждение

- Не разчитайте единствено на системата ННС, за да избегнете спускане на автомобила по наклон.
- Когато автомобилът е паркиран на стръмен наклон, заледен или кален път, педалът на спирачката трябва да бъде натиснат, за да се предотврати плъзгането на автомобила назад.

Системата ННС ще работи автоматично при следните условия:

1. Когато предавката е в положение D или R и се качва нагоре.
2. Натиснете спирачния педал, за да задействате спирачките, и автомобилът ще спре напълно на рампата.

Системата ННС няма да работи при следните условия:

1. Когато предавката е в положение N, P или автомобилът се намира на хоризонтална пътна повърхност.
2. Когато индикаторът за изключена електронна система за стабилизация ESP в комбинирания уред се включи.

Система за контрол на спускане по наклон

Системата HDC позволява на водачите да преминават плавно през стръмни участъци по наклон, без да натискат педала на спирачката.



Натиснете превключвателя HDC и индикаторът за работа на системата за спускане по стръмни склонове на комбинирания уред се запалва, показвайки, че системата HDC е включена. Когато превключвателят HDC бъде натиснат отново или скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, индикаторът за работа на системата за спускане по стръмни склонове угасва и системата HDC се изключва.

Спиране на системата за спускане по стръмни склонове

Когато автомобилът се спуска по стръмен наклон, при включена HDC система, системата активно спира, за да поддържа скоростта на автомобила в диапазона от 8 km/h до 35 km/h. Водачът може да регулира скоростта, необходима за спускане по стръмен наклон, като натисне педала на газта или спирачката в този диапазон на скоростта.

Когато системата HDC активно спира, индикаторът за работа на системата за спускане по стръмни склонове на комбинирания уред мига, а спирачният светлинен сигнал на автомобила светва. В същото време системата ESP на автомобила издава звук от работата на двигателя, което е нормално явление.

едупреждение

- Преди да използва функцията за спускане по стръмен наклон, водачът трябва да се увери, че системата е включена.
- Функцията за спускане по стръмен наклон контролира скоростта на автомобила само чрез активно спиране. Водачите трябва винаги обръщат внимание на управлението на превозното средство, за да гарантират безопасността на движението.

Помощ при спиране

Когато силата, упражнявана върху спирачния педал, надвиши определена степен, спирачният усилвател се включва. В този момент, дори и спирачния педал да е натиснат леко, се генерира по-голяма спирачна сила, което е нормално явление.

Система за контрол на сцеплението

Когато автомобилът се спира на равен хоризонтален път. Преди автомобилът да спре, системата CST може да намали подходящо спирачното налягане, да направи спирането на автомобила плавно, да намали колебанията при спиране и по този начин да подобри комфорта при спиране.

Включване/изключване на CST системата



Кликнете върху [Настройки]-[Превозно средство]-[Мощност] -[Комфортно паркиране] на дисплея, за да я включите или изключите. След като превозното средство бъде рестартирано, системата CST ще запомни последното състояние на настройката.

Електронна механична спирачна система

Системата за спиране по кабел може да открие намерението на водача да спира, за да осигури спирачно налягане.



Внимание

Системата за спиране по кабел ще генерира шум при следните условия:

- Когато ключът за стартиране на автомобила е в положение ACC/ON, се чува кратък „жуженец“ звук, който е звукът от самопроверката на системата за спиране по кабел и е нормално явление.

Когато автомобилът ускори до около 15 km/h, също ще се чуе кратък „бръмчащ“ звук, който е звукът от самопроверката на ABS системата и е нормално явление.

- Когато системата за спиране по кабел работи нормално, ще се чува звук, който се отразява главно в следните аспекти:

- Звукът от мотора, електромагнитния клапан и действието на помпата в системата за спиране по кабел. Звукът, причинен от отскачането на спирачния педал.

1. След изключване на захранването на автомобила, в рамките на 5 ~ 10 минути, системата Brake-by-wire извършва самопроверка, като процесът на самопроверка произвежда звук, което е нормално явление.
- 2.

Контрол на разстоянието при паркиране

Въведение

Системата за подпомагане при паркиране може да помогне на водача да наблюдава и възприема околната среда при шофиране с ниска скорост или паркиране и да предоставя визуални и звукови съвети или предупреждения на водача, когато има препятствия, които пречат на шофирането или паркирането.

Основните функции на системата за подпомагане при паркиране включват:

1. Система за паркиране с радар.
2. Обратни изображения.
3. Система за панорамно сканиране*
4. Напълно автоматично паркиране*

Радарна система за паркиране

Системата за паркиране с радар може да открива препятствия около автомобила, когато той се движи с ниска скорост, и да дава предупреждение, когато автомобилът се приближава към препятствията, за да помогне на водача да осигури безопасността при движение на заден ход.

В зависимост от различните конфигурации, радарните сензори на системата за подпомагане при паркиране могат да бъдат разделени на две категории:

Тип 1

Четири радарни сензора отпред и четири радарни сензора отзад.

Тип 2

Шест радарни сензора отпред и шест радарни сензора отзад. Когато системата за подпомагане при паркиране се стартира, тя автоматично проверява дали функцията работи нормално. Ако зумерът на системата пищи в продължение на 3 секунди, това означава, че системата е дефектна. Моля, свържете се със сервисния център на Dongfeng Fengxing.

Преден радар



Контекстното меню на падащата лента може да бъде отворено, като се извърши падаща операция в горната част на екрана, а предната радарна система може да бъде включена и изключена, като се кликне върху [предна радарна система].

Отвори

Когато стартният превключвател е в положение „ON“, предната радарна система е в състоянието, в което е била след последното изключване на захранването на автомобила.

Предната радарна система може да бъде включена, когато са изпълнени едновременно следните условия:

1. Превключвателят на предния радар е включен.
2. Лостът за превключване на предавките е в положение, различно от P.
3. След стартиране скоростта на автомобила е по-малка от 15 km/h или е намалена от по-висока скорост до 10 km/h по време на движение.
4. Превключвателят EPB е освободен.



Внимание

Превключвателят на предния радар управлява радарния сензор на предния броня. Когато този превключвател е изключен, предната радарна система не работи. Ако е в режим на автоматично паркиране, предната радарна система може да работи. След излизане от режима на автоматично паркиране, предната радарна система не работи.

Радар за заден ход

Отваряне и затваряне

1. Стартният превключвател е в положение „ON“.
2. Когато предавката R е включена, радарът за заден ход се включва автоматично, а системата се изключва автоматично след излизане от предавка R.

Обхват на откриване

Обхватът на откриване на радарния сензор на системата за подпомагане при паркиране е показан в следната таблица:

Позиция на сензора	Максимално разстояние на откриване (см)
От двете страни	60
Средна част	150
Предни две страни	60
Предна средна част	120

Тип аларма

Системата за подпомагане при паркиране издава прекъсващ алармен звук или дълъг алармен звук на комбинирания измервателен уред в зависимост от разстоянието между радарния сензор и препятствието. Колкото по-кратко е разстоянието, толкова по-кратък е интервалът между алармените звуци. Когато препятствието е на разстояние 30 cm от автомобила, се задейства дълъг алармен звук, придружен от червено радарно лентово изображение.

Тип 1



Внимание

- Предният радар показва само панела на радара на панорамния интерфейс и не издава звукова аларма.
Когато панорамният интерфейс не е активиран, предният радар издава само звукова аларма, но не и визуална.
-

Показване на неизправност

Един радар сензор в предната част на автомобила е дефектен и другите сензори в предната част не работят. Един радар сензор в задната част на автомобила е дефектен и другите сензори в задната част не работят. Моля, свържете се навреме със сервисния център на Dongfeng Fengxing.

Ситуация, в която системата може да не работи

Поради характеристиките на обекта, местоположението, ъгъла, размера, материала или местата с комплексен фон и др., системата може да не работи или да подаде фалшива аларма. Следните ситуации могат да доведат до невъзможност за откриване или лошо откриване:

1. Обекти от бодлива тел и телени въжета.
2. Карайте по трева или неравен път.
3. Памук или материали, чиято повърхност лесно абсорбира звуковите вълни.
4. На повърхността на сензора има прилепени чужди тела.
5. Ултразвуков шум, метален звук и звук от изпускане на газ под високо налягане с еднаква честота.
6. Добавянето или свързването на други електронни устройства също ще повлияе на функционирането на тази система.



Предупреждение

- Системата за подпомагане при паркиране служи само като допълнително предупреждение за препятствията отпред и зад автомобила при паркиране и движение на заден ход и не може да замести наблюдението на водача върху околната среда. Водачите трябва да наблюдават околната среда в реално време по време на целия процес на шофиране, а Dongfeng е популярен, без да носи отговорност за инциденти, причинени от небрежност на водачите.
- Тъй като в системата за подпомагане при паркиране има мъртва зона, моля, не я използвайте като единствено доказателство за безопасност при движение на заден ход. Отговорността за безопасността при шофиране е на водача.

Обратно изображение



Обратната картина се заснема от камерата, монтирана в задната част на автомобила, което е удобно за водача, за да провери навреме задните препятствия при движение на заден ход.

Включване и изключване на обратното изображение

1. Стартният превключвател е в положение „ON“.
2. Когато предавката R е включена, обратната картина се включва автоматично, а системата се изключва автоматично след излизане от предавка R.

Заден ход



Описание на спомагателната линия за заден ход:

Червено: Означава, че разстоянието зад автомобила е около 1 м.

Жълто: означава, че разстоянието зад автомобила е около 2 м.

Зелено: означава, че разстоянието зад колата е около 3 м.

Ширина на спомагателната линия:

Показва най-голямото разстояние на двете външни огледала плюс 7 см.

Вспомогателната линия за заден ход може да помогне на водача да прецени траекторията на движение при заден ход и се активира само когато воланът е завъртян под определен ъгъл.



Внимание

- Линията за ширина на автомобила е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траектория на автомобилите. Моля, обръщайте внимание на околната среда и карайте безопасно, когато паркирате автомобили.

- Камерата е подобна на човешкото око и има ограничена способност да вижда обекти при залез, нощ, размъване, сняг, дъжд и мъгла. Този продукт се използва главно за подпомагане на водача при шофиране, като водачът винаги носи отговорност да поддържа разстояние от всякакви препятствия.

- Камерата увеличава и изкривява изображението и има кратко закъснение, така че функцията за оглеждане не може да замести действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около превозното средство по време на употреба.



Внимание

- Ще има известна грешка между линията на ширината на автомобила и разстоянието на радарната вълна и действителното разстояние. Моля, обрънете внимание на безопасността около автомобила, когато паркирате автомобила.

- Когато камерата е мръсна, това ще повлияе на работата на системата. Моля, почистете я навреме.

- При лошо време и недостатъчна осветеност системата не може да се използва нормално.

360° панорамна картина*

Панорамните изображения могат да се съединят с четири камери, разположени отпред, отзад, отляво и отдясно на автомобила, за да се формира изглед от птичи поглед на дисплея. Използвани заедно с радара за заден ход, те правят паркирането по-безопасно и по-удобно.

Включване и изключване на панорамните изображения.

Предпоставка за отваряне на панорамното изображение:

- Старт бутонът е в положение „ON“.
- Скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h.

Панорамна снимка включена



- Натиснете бутона за 360-градусова панорамна картина на волана, за да отворите ръчно панорамната картина, и натиснете го отново, за да затворите панорамната картина.



2. Когато функцията [включване на мигача] е включена и водачът завива наляво или надясно, панорамното изображение се включва автоматично.

3. Когато лостът за превключване на скоростите е в положение R, панорамното изображение се включва автоматично. Когато е изпълнено някое от следните условия, панорамният изглед се изключва:

Когато е изпълнено някое от следните условия, панорамната гледка се изключва:

1. Натиснете бутона за връщане назад.
2. Автомобилът не е в положение R.
3. Натиснете превключвателя за автоматично паркиране.
4. Върнете мигача в нормално положение.
5. Скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h.
6. Натиснете отново бутона за 360-градусова панорама.

Описание на функцията за панорамно изображение

Двуизмерно изображение



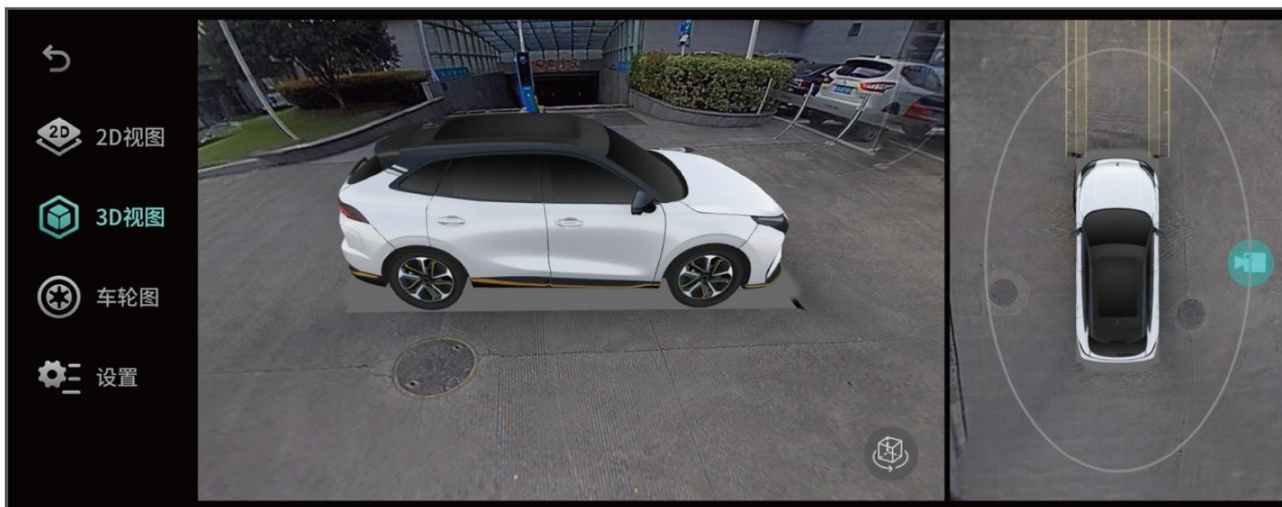
Кликнете върху иконите на предната, задната, лявата и дясната камера в дясната страна и съответните ъгли на гледане ще се сменят (иконите ще се сгънат автоматично, когато няма операция в рамките на 5 секунди).

Широкоъгълни изгледи отпред и отзад



В интерфейса на панорамния изглед [2D изглед] докоснете която и да е позиция на предния и задния единичен изглед, за да влезете в съответния преден и заден широкоъгълен интерфейс.

3D изглед



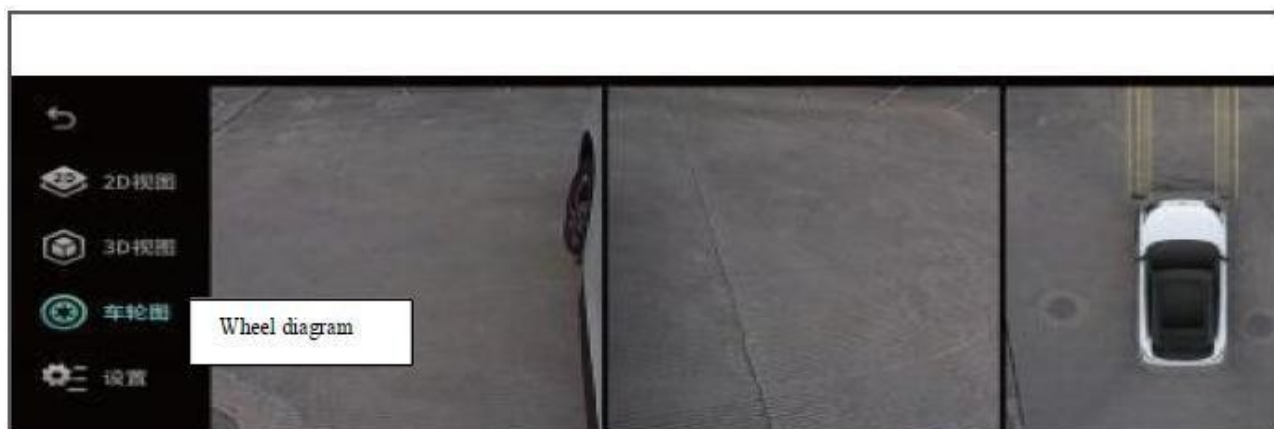
Кликнете върху „3D изглед“ вляво, за да влезете в интерфейса за 3D изглед, и кликнете и плъзнете върху която и да е област на изображението, за да го завъртите на 360°, с точност на въртене 1, поддържа функции за мащабиране и плъзгане.

3D околност



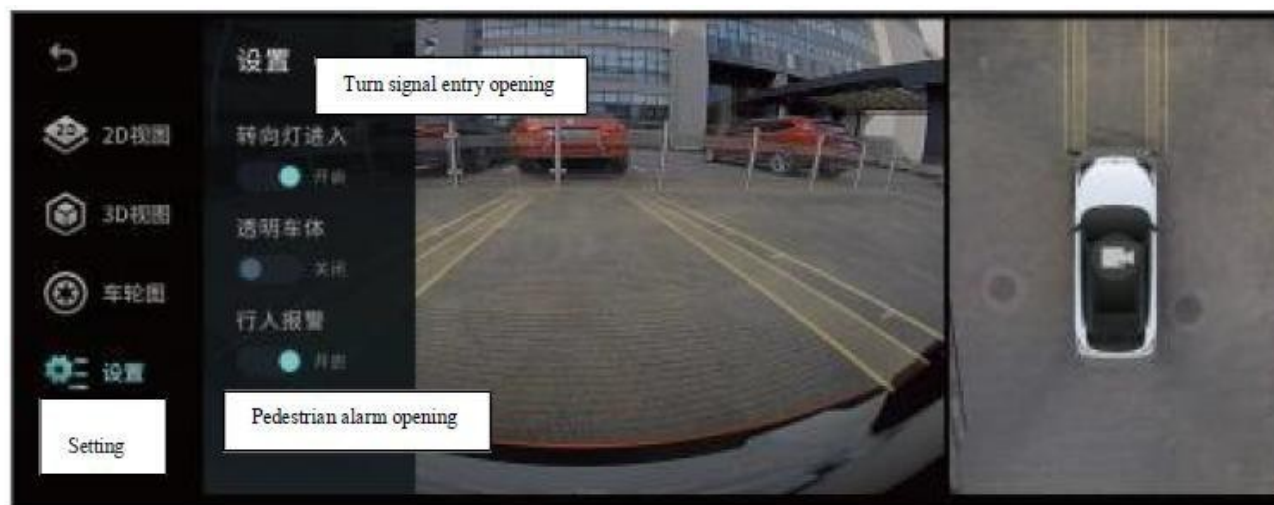
В интерфейса „3D View“ (3D изглед) кликнете върху иконата за 3D съраунд в долния десен ъгъл на единичния изглед, за да влезете в съраунд интерфейса, като съраундът трае 7 секунди.

Карта на волана



Кликнете върху „Wheel Map“, за да превключите съответния изглед.

Настройки



Кликнете върху „Настройки“, за да включите и изключите функциите за включване и въвеждане, прозрачна каросерия, аларма за пешеходци (ако е конфигурирана) и др. Инициализацията е затворена по подразбиране и всички те имат функция за запаметяване.



Има спомагателни линии в 2D предни и задни единични изгледи (в средата) и 2D съединени изгледи (вдясно). Спомагателните линии превключват предната и задната посока с превключването на предавките D и R, а действителната дължина, показана от спомагателните линии, е 5 m.

Ширината на външния слой е най-голямото разстояние между външните огледала за задно виждане от двете страни плюс 7 cm. Ширината на вътрешния слой е ширината на колелото.

Линията на скалата на скалата има скална линия, а скалната линия е разделена на три секции: 0 ~ 0,3 m, 0,3 ~ 1 m и 1 ~ 1,5 m.

Предупреждение

Допълнителната линия е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Моля, обърнете внимание на околната среда на превозното средство и карайте безопасно, когато паркирате превозното средство.

Дисплей на радарната преграда



При панорамния интерфейс, когато са изпълнени работните условия на радарната система, се показва таблото с препятствия и едновременно с това се чува алармен звук.

Внимание

След като четирите радарни сензора отпред и отзад засекат препятствия, се показва само таблото за препятствия, без да се чува алармен звук.

Изглед при завиване



Когато превключателят за включване е включен (предавката не е в положение R), включете лявата/дясната мигачка, за да влезете в съответния ляв/десен ъгъл на видимост.

След като подравните кормилния лост, изчакайте 1 секунда, за да излезете от панорамния интерфейс за оглед наоколо.

Предупреждение за пресичане отзад *



В панорамния изглед или интерфейса за автоматично паркиране алармата ще се покаже, когато са изпълнени условията за аларма на ъгловия радар.

Система за откриване и ранно предупреждение за движещи се обекти и пешеходци (MOD)



MOD е седмичен контрол от близко разстояние на четири превозни средства около цялото тяло. Когато се приближават движещи се обекти или пешеходци, полицията ще предупреди.

Следните условия са достатъчни:

1. Не-Р файл.
2. Скоростта на ускорение е ниска – 15 км/ч.
3. Превключвателят за пешеходна аларма в интерфейса за настройка на панорамното изображение е включен.
4. ЕРВ освободен.
5. В интерфейса



Внимание

- Линията на ширината на автомобила е само за справка и не може да се използва като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на автомобила. Моля, обръщайте внимание на околната среда и безопасното шофиране, когато паркирате автомобила.

Камерата е подобна на човешкото око, с ограничена способност да вижда обекти в условия като здрач, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Панорамното изображение се използва главно за подпомагане на шофирането, а шофьорите винаги носят отговорност да поддържат разстояние от всякакви препятствия...

- Камерата увеличава и изкривява изображението и има кратко забавяне. Функциите на всички системи за подпомагане на паркирането в този автомобил (радар, изображение) не могат да заменят действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността на околното пространство около автомобила по време на употреба.

Панорамното изображение съединява само изображения на земята и може да има слепи зони във въздуха за обекти с определена височина. Когато паркирате автомобил, обръщайте внимание на обекти като деца и бетонни стълбове около автомобила.

- Допълнителната линия и разстоянието на радарната вълна могат да имат определени грешки в сравнение с действителното разстояние. Моля, обърнете внимание на безопасността на околното пространство, когато паркирате автомобила.

Когато камерата е мръсна, това ще повлияе на работата на системата. Моля, почистете я своевременно.

- При сурови климатични условия и недостатъчно осветление системата не може да функционира правилно.

•

•

Напълно подвижна система за закрепване *

Системата за паркиране с пълно движение използва сензор за светкавици и панорамна картина с висока разделителна способност на автомобила, за да получи информация за положението на автомобила и да помогне при паркирането.

Автоматичната подвижна система за закрепване поддържа вертикално, хоризонтално и наклонено закрепване, както и хоризонтално закрепване.

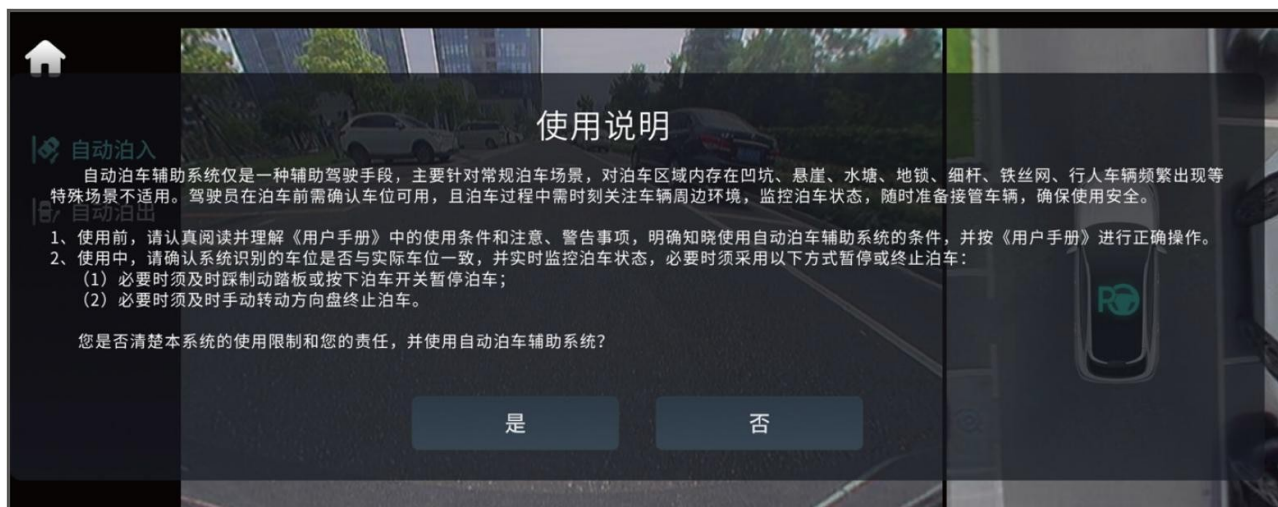
Напълно автоматична система за подвижно закрепване



Ако скоростта е под 30 км/ч, натиснете бутона за цялостно действие и паркирайте на място.

Подовете на краката описват всички условия и ги преместват всички:

1. Натиснете назад.
2. Скоростта е повече от 30 км/ч.
3. Системата е прекъсната.



Натиснете напълно автоматичната функция за подвижно паркиране в домакинството, за да се покаже интерфейсът за паркиране „използвай светло“ и „да“. Кликнете „Не“, за да излезете.

Автоматично паркиране

1. Намиране на място за паркиране



След потвърждение, по подразбиране се избира „Автоматично паркиране“, за да се влезе в интерфейса за автоматично паркиране. Превозното средство се движи напред, за да намери място за паркиране, и го показва в мозаечния интерфейс. Потребителят може ръчно да кликне, за да избере мястото за паркиране.

2. Активиране на паркирането



След като идентифицира паркоместото, водачът спира, натиска кратко бутона за паркиране според указанията, за да активира автоматичното паркиране, отпуска волана и спирачката и автомобилът започва да паркира автоматично.

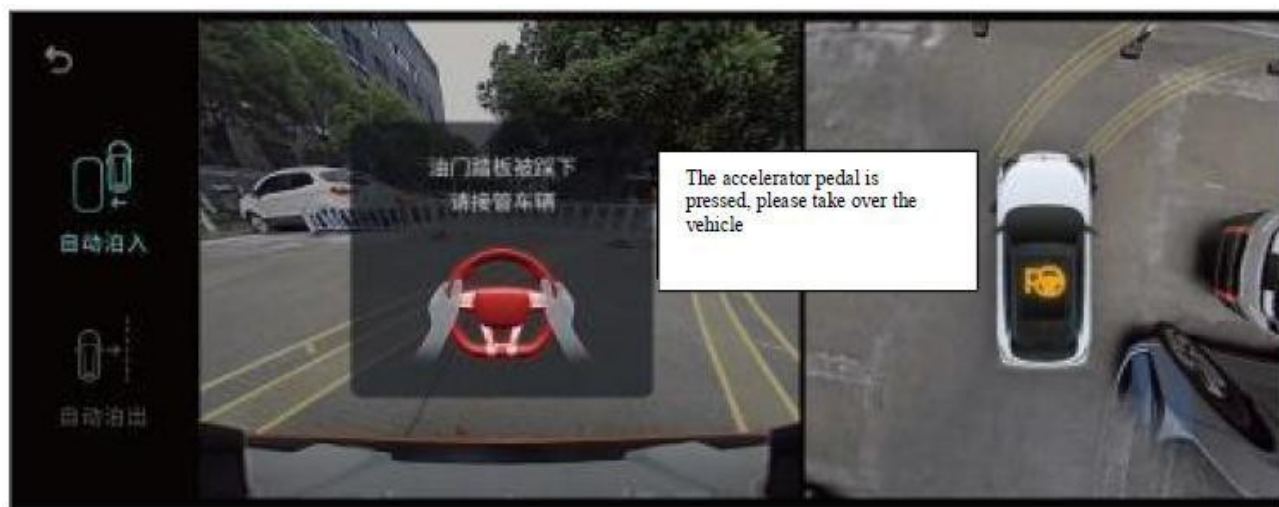
3. Процес на паркиране



По време на процеса на паркиране водачът трябва постоянно да наблюдава околността на автомобила, за да гарантира безопасността на процеса на автоматично паркиране.



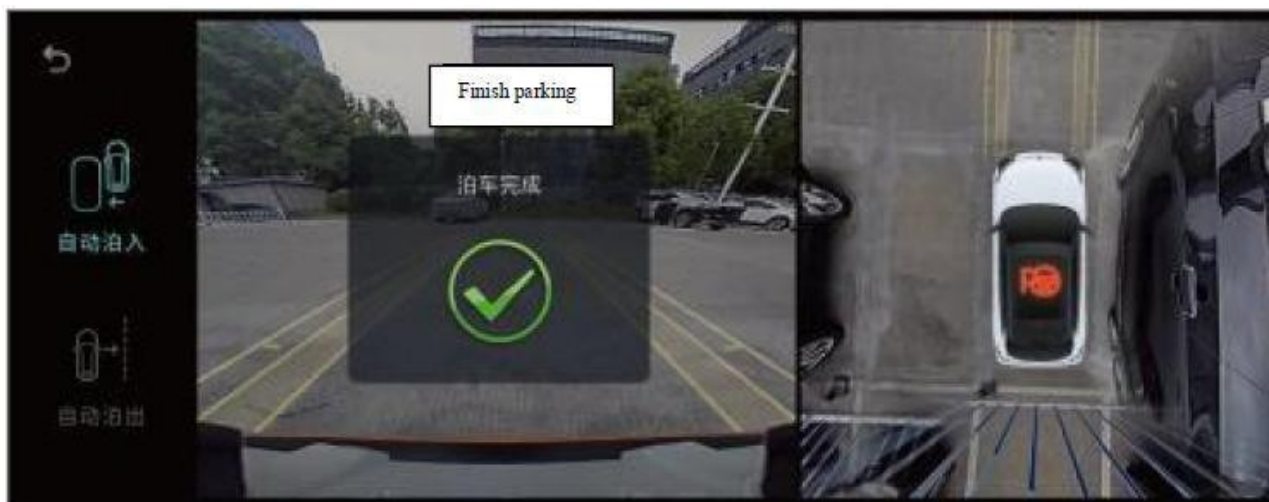
a. Възстановим интерфейс за прекъсване.



b. Невъзстановим интерфейс за прекъсване.

По време на процеса на паркиране системата за наблюдение в реално време проверява дали са изпълнени условията за паркиране и работи или излиза според конкретната ситуация на прекъсване, както е посочено.

4. Паркирането е завършено



Автоматичното паркиране е завършено и изскача прозорец с надпис „Паркиране успешно“ и излиза от интерфейса за паркиране.

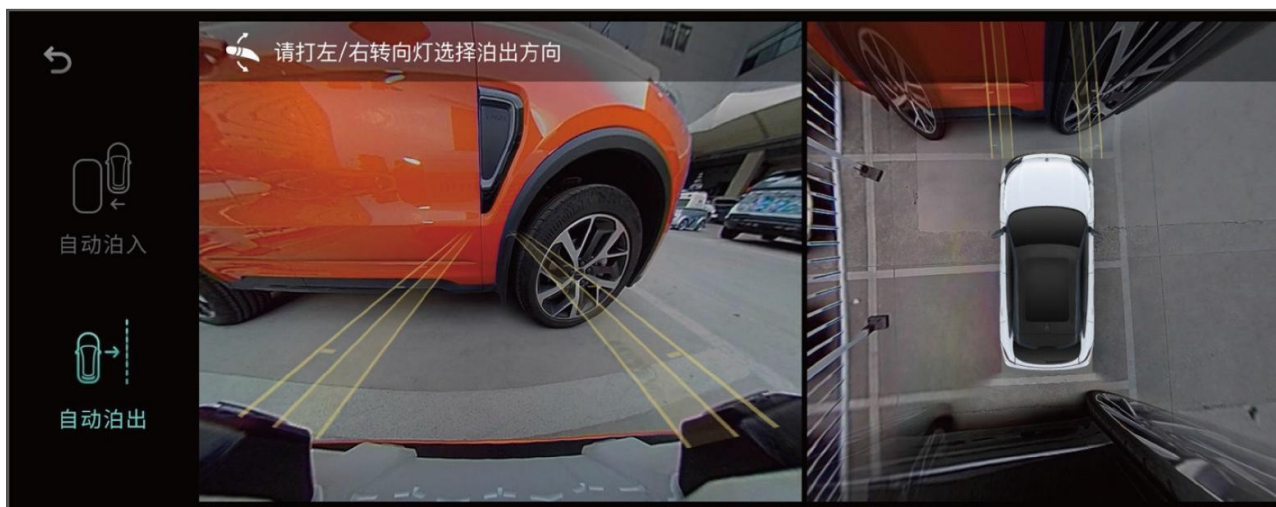
Автоматично акостиране

1. Отваряне на акостирането

Когато са изпълнени следните условия, акостирането може да бъде отворено:

- Превозното средство е в неподвижно състояние
- Предавката е в положение Р.
- ЕРВ превключвателят е изтеглен нагоре.

2. Изберете посоката



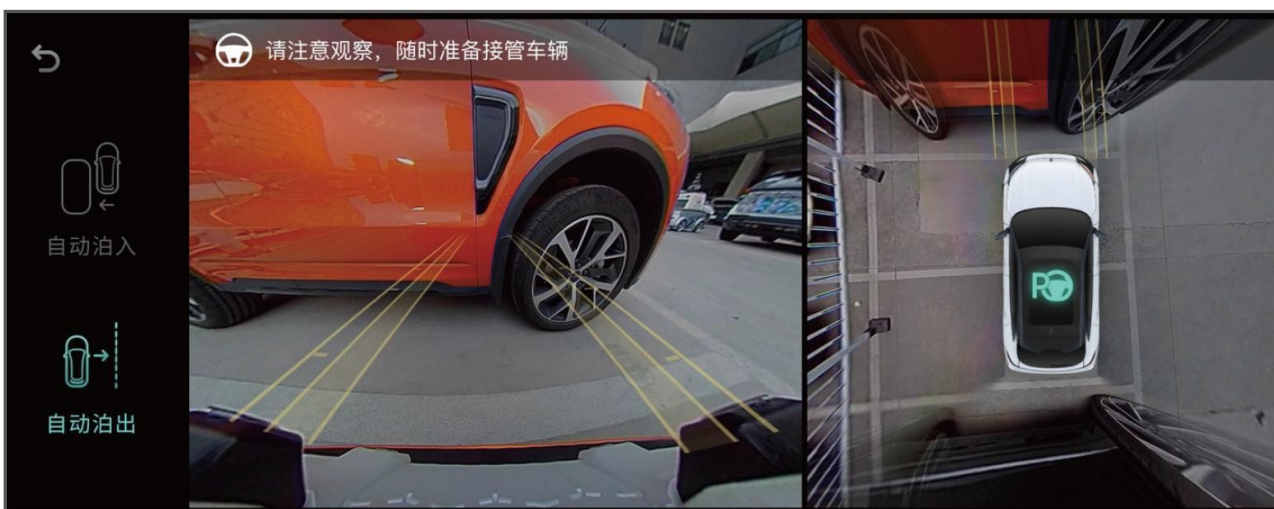
Изберете „Автоматично паркиране“, за да влезете в интерфейса за автоматично паркиране, и включете лявата и дясната мигачи според указанията, за да изберете посоката на паркиране.

3. Активиране на паркирането



След като изберете посоката на паркиране, натиснете кратко бутона за паркиране според указанията, за да активирате автоматичното паркиране, отпуснете волана и спирачния педал и колата ще започне да паркира автоматично.

4. Процес на паркиране



По време на паркирането водачът трябва винаги да наблюдава условията около автомобила, за да гарантира безопасността на автоматичното паркиране.

5. Прекъсване на паркирането



а. Възстановим интерфейс за прекъсване.



б. Невъзстановим интерфейс за прекъсване.

В процеса на акостиране системата за наблюдение в реално време проверява дали са изпълнени условията за акостиране и в зависимост от конкретната ситуация на прекъсване предприема съответните действия или излиза от режим.

6. Паркирането е завършено



Автоматичното паркиране е завършено и изскача прозорец с надпис „Паркиране успешно“, след което излизате от интерфейса за паркиране.

**Внимание****Търсене на място за паркиране**

- Системата може да идентифицира вертикални паркоместа, хоризонтални паркоместа и 45 наклонени паркоместа, включително паркоместа с паркиращи линии и паркоместа с препятствия (големи обекти).
- Когато търсите гараж, моля, дръжте автомобила успоредно на посоката на движение, доколкото е възможно, и поддържайте страничното разстояние между автомобила и паркоместото в рамките на 0,5 ~ 1,8 м.
- При търсенето на място за паркиране, ако скоростта на автомобила надвиши 10 km/h, е възможно да не бъдат разпознати местата за паркиране с препятствия, затова се препоръчва да се използва скорост на автомобила под 10 km/h.
- След като намерите паркоместото, натиснете кратко автоматичния превключвател за паркиране и след това освободете спирачката. Ако спирачката се освободи прекалено бързо, системата ще излезе от режим.



Внимание

Автоматично паркиране

- По време на паркиране, ако се натисне педала на спирачката, автоматичното паркиране ще бъде преустановено и спирачният педал ще бъде освободен, за да продължи паркирането.
- По време на паркиране, ако системата засече препятствия, отвори неглавната врата на автомобила или натисне превключвателя за автоматично паркиране, системата ще бъде преустановена и паркирането може да бъде възобновено според указанията.
- Водачите трябва винаги да наблюдават околната среда на превозните средства, и да поемат контрола превозните средства ръчно, когато е необходимо, за да се гарантира безопасността на процеса на паркиране.
- Паркингът трябва да отговаря на следните изисквания: $0,9\text{ м} \leq$ сумата от пространството пред и зад превозното средство $\leq 3\text{ м}$, и да няма препятствия в радиус от 3 м от посоката на паркиране.

Изход от системата

Следните условия ще доведат до прекратяване на функцията за паркиране.

- Вземете ръчно контрола над волана.
- Натиснете спирачките и превключете предавките.
- Натиснете спирачката и дръпнете ръчната спирачка.



Предупреждение

- Автоматичната система за паркиране открива околната среда на автомобила и идентифицира мястото за паркиране чрез ултразвукови сензори и сканиращи камери. Поради физическите ограничения на сензорите е невъзможно да се гарантира, че всички обекти в паркоместата и паркинг алеите ще бъдат засечени. Вие винаги носите отговорност да се намесвате активно, когато е необходимо, за да гарантирате безопасността при паркиране.
- По време на паркиране не манипулирайте волана при нормални обстоятелства. В случай на спешна ситуация, моля, поемете контрола над волана или натиснете спирачния педал навреме. Неспазването на това правило може да доведе до наранявания.
- По време на паркиране, моля, не задействайте педала на газта, лоста за превключване на предавките и др. Ако го докоснете погрешно или го задействате активно, това лесно може да доведе до ненормално излизане от паркоместото.
- Това ще повлияе на точността на сензора при откриване на позицията на препятствия и ще доведе до увеличаване на вероятността от сблъсък между превозните средства и околните обекти.
- Отваря се основната врата на водача.
- Основният колан за безопасност е откопчан.
- Вратата на багажника е отворена.
- Натиснете бутона „Връщане“.
- Паркирането е било прекъснато за повече от 30 секунди и не е било възобновено.
- Има прекалено много автоматични превключвания в системата.
- Времето за паркиране надвишава 4 минути.
- Системата за подпомагане при паркиране не функционира нормално.

Предупреждение

- При автоматично паркиране в тесни пространства броят на последователните паркирания не трябва да повече от 10 пъти. Множественото непрекъснато паркиране ще доведе до бързо повишаване на температурата на актуатора, намаляване на точността на контрола на паркирането и увеличаване на риска от сблъсък между превозните средства и околните обекти или ненормално излизане на системата от паркиране.
- По време на паркирането в паркинг зоната могат да се появят внезапно превозни средства, пешеходци или предмети.
За да се предотврати опасността от сблъсък на превозни средства, превозните средства ще задействат аварийно спиране, за да излязат от паркирането.
- Въпреки че системата има функция за избягване на препятствия и автоматично спиране, поради ограниченията на сензорите, шофьорите трябва да бъдат готови да спират по всяко време, за да избягват превозни средства, пешеходци и предмети.
- При ситуации, които отговарят на условията за паркиране, но не са подходящи за паркиране, като кръстовища с пътни банкети, тревни площи със стъпала, бетонни подове с фуги, линии на лентите за движение, препятствия в долната част на паркоместата и др., системата може погрешно да ги идентифицира като паркоместа. Преди да паркирате, моля, потвърдете предварително дали паркоместото, идентифицирано от системата, и околната среда са подходящи за паркиране.
- Автоматично паркиране в тясно пространство.
- Системата се влияе от околната среда. След като паркирането е завършено, положението на автомобила може да се наклони, вертикалното паркоместо да е напред, хоризонталното паркоместо да е навън и т.н. Може да се наложи да коригирате допълнително позицията на автомобила, за да гарантирате правилно паркиране.
- По време на паркирането автомобилът може да заема лентата на насрещното превозно средство, затова моля, не създавайте опасност за другите превозни средства. Затова водачът трябва да обръща внимание на околната среда и да поеме контрола над превозното средство чрез човешка намеса, ако е необходимо.
- След паркиране воланът на автомобила може да се отскачи, т.е. воланът не е изравнен. Нормално е воланът да се отскача, защото няма сила, която да поддържа първоначалния ъгъл, и еластичната деформация на гумите и системите се освобождава.

Предупреждение

- Ограничена от съществуващите технически условия, системата не може да идентифицира високи позиции, като огледала за задно виждане на препятстващи превозни средства, а границите на размера на паркоместата, идентифицирани от системата, не включват огледала за задно виждане на две превозни средства. При паркиране в специални ситуации, като малки паркоместа, съществува риск от надраскване на огледалата за задно виждане. Водачите трябва да обръщат внимание на околната среда и да поемат контрола над превозните средства чрез човешка намеса, ако е необходимо.
- Възможностите за разпознаване и обхватът на сензорите са ограничени. Невъзможно е да се идентифицират висящи препятствия и препятствия с малки размери, ширина или ниска височина (като бодлива тел, тънки колонии или теглича и др.). Затова, моля, проверете отново дали има достатъчно място в паркоместата, показани от системата, преди да паркирате. При паркиране обръщайте внимание на околната среда и бъдете готови да се намесите и да поемете контрола над превозното средство по всяко време, за да избегнете сблъсък.
- Ако водачът използва автоматичната система за паркиране в паркоместото близо до бордюра, бордюрът може да не бъде разпознат, което води до това, че планираната от системата траектория на паркиране да превиши бордюра, да се претърколи или да се опре в бордюра, а повдигнатият ръб може да повреди колелата и джантите. Затова водачът трябва да обръща внимание на околната среда и да се намесва ръчно, ако е необходимо.
- Когато пред или зад паркоместото има висящи препятствия, като например камиони, камионите могат да се сблъскаят по време на паркиране, така че шофьорите
- трябва да се обърне внимание за околната среда и се намесва ръчно, ако е необходимо.
- Ако мястото за паркиране е недостатъчно, системата може да освободи мястото за паркиране и по време на паркирането може да се получи прекъсване на паркирането или автоматично излизане.

Предупреждение

Напълно автоматичната система за паркиране може да не работи както се очаква, когато:

- Сензорите не могат да идентифицират пътища с различна височина. Моля, не използвайте автоматично паркиране на ръба на скали, високи платформи, езера, ями, стъпаловидни паркоместа, тротоари, изложени към улицата, и т.н.
- Сензорите не могат да идентифицират непроходими пътища, като зелени тревни площи и езера. Не използвайте автоматично паркиране, когато пред посоката на търсене на автомобила има непроходим път. Системата може да планира траекторията на паркиране по този път.
- Не използвайте автоматично паркиране на места, където често се появяват превозни средства или пешеходци.
- По време на паркирането препятствия се появяват на паркинг траекторията. След като препятствията бъдат премахнати, паркинг траекторията може да бъде нарушена, а рискът от неуспешно паркиране и лошо положение се увеличава.

Когато скоростта на автомобила надвиши 10 km/h, системата няма да може ефективно да разграничава препятствията.

- Тежките метеорологични условия (като силен дъжд, мъгла, сняг, изключително високи или изключително ниски температури) ще попречат на работата на сензорите и ще повлияят на използването на системата, което не е подходящо за използването на автоматичната система за паркиране.

- Тъмната среда или средата с лоша видимост засягат използването на системата, поради което не е подходящо да се използва напълно автоматичната система за паркиране.

Неравномерната пътна настилка не е подходяща за автоматична паркираща система.

- Когато паркингът е заобиколен от памук или препятствия със звукопоглъщащи материали, сензорите може да не могат да идентифицират лесно.
- Не използвайте автоматична паркинг система.

Не използвайте напълно автоматична паркинг система, когато един или повече ултразвукови сензори са повредени или сканиращата камера е мръсна, повредена или в необичайна позиция.

•

Предупреждение

- Не използвайте напълно автоматичната система за паркиране, когато около мястото за паркиране има електрически уреди или устройства, които пречат на сензорите и влияят на използването на системата.

- Моля, поддържайте външните повърхности на сензорите и камерите чисти. Ако повърхностите на оборудването са покрити със сняг, лед, скреж, кал, прах и други предмети, моля, отстранете ги навреме, за да не повлияят на автоматичната паркинг система.

- Не използвайте почистващ апарат с високо налягане или парочистач за почистване на сензорите и камерите, за да избегнете повреда на сензорите и камерите. При почистване на автомобила повърхността на сензора и камерата трябва да се измива с малък поток вода за кратко време, като разстоянието трябва да е най-малко 10 cm.

Не използвайте напълно автоматичната система за паркиране, когато са монтирани вериги за сняг или аварийни резервни гуми.

- Напълно автоматичната система за паркиране не поддържа паркоместа като паркоместа с препятствия от телени конструкции, непълни паркоместа, извити паркоместа, наклонени паркоместа, триизмерни паркоместа, паркоместа с I-линия и паркоместа, оборудвани с колесни спирачки в хоризонтални паркоместа. Моля, не използвайте напълно автоматичната система за паркиране в горните ситуации.

Система за поддържане на постоянна скорост

Системата за поддържане на постоянна скорост позволява на водача да поддържа автомобила на предварително зададена скорост, по-висока от 40 km/h, без да натиска педала на газта. Тази функция може да се активира при шофиране по магистрала. Не се препоръчва да активирате тази функция в градски условия, по криволинии пътища, хлъзгави пътища, дъждовни дни или други тежки метеорологични условия. Строго е забранено да използвате системата за поддържане на постоянна скорост по заледени и заснежени пътища.

Описание на бутоните

Описание на бутоните

1. Бутон за възстановяване на круиз контрол/ускорение. Възстановява зададената скорост на круиз контрол и контролира превозното средство при тази скорост.

Ако функцията за круиз контрол с постоянна скорост е включена:

Натиснете този бутон, за да увеличите зададената скорост на круиз контрола с 1 km/h.

Натиснете този бутон за дълго време: зададената скорост на круиз контрола ще продължи да се увеличава със скорост от 5 km/h.

2. Бутон за пауза на круиз контрола.

Натиснете този бутон, за да спрете функцията за круиз.

3. Бутон за круиз с постоянна скорост

Натиснете този бутон, за да включите или изключите круиз контрол с постоянна скорост.

4. Бутон за настройка на скоростта/забавяне

Настройте текущата скорост на скоростта на круиз и управлявайте автомобила при тази скорост.

Ако функцията за круиз с постоянна скорост е активирана:

按下此键：巡航设定车速降低1km/h。

Натиснете този бутон за дълго време: зададената скорост на круиз контрола ще продължи да намалява със скорост от 5 km/h.



Внимание

При каране по наклони нагоре и надолу, действителната скорост на движение може да се отклони от зададената скорост. Когато скоростта при спускане се увеличи, можете да използвате педала на спирачката, за да забавите, което ще прекъсне функцията за постоянна скорост. За да възстановите първоначалната зададена скорост, натиснете бутона за възстановяване/ускорение на круиз контрола.

Включване и изключване на круиз контрол

Отворено състояние

1. Натиснете бутона за круиз контрол с постоянна скорост.
2. Скоростта на автомобила е в диапазона 30 ~ 130 km/h.
3. Натиснете бутона за настройка/забавяне на скоростта.
4. Педалът на спирачката не е натиснат.
5. Превключете скоростния лост в положение D.
6. Няма повреда в системата.

Състояние на окачването

Функцията за постоянна скорост може да бъде преустановена по един от следните начини:

1. Натиснете леко педала на спирачката.
2. Включете P, N или R.
3. Натиснете бутона за пауза на круиз контрола.
4. Натиснете отново бутона за круиз контрол с постоянна скорост.
5. Системата е дефектна.

Режимите 1, 2 и 3 са само режими за пауза на круиз контрола. Когато условията са изпълнени, можете да възобновите круиз контрола, като натиснете бутона за възобновяване/ускорение на круиз контрола. Четвъртият и петият режим изключват напълно круиз контрола.

Промяна на зададената скорост

Можете да промените скоростта на круиз контрола по един от следните начини:

1. Натиснете бутона за възобновяване на круиз контрола/ускорение или бутона за настройка на скоростта/забавяне, за да увеличите/намалите скоростта.
2. Натиснете педала на газта, освободете педала, когато скоростта на автомобила достигне желаното ниво, и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.
3. Натиснете педала на спирачката, когато скоростта на автомобила се намали до желаната скорост. Отпуснете педала и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.



Внимание

Дори ако функцията за постоянна скорост е включена, все пак можете да използвате педала на газта, за да ускорите при изпреварване. След изпреварването освободете педала. Ако условията за круиз контрол все още са изпълнени, автомобилът ще възстанови първоначално зададената скорост.

Възстановена функция за постоянна скорост

Когато функцията за постоянна скорост е преустановена, ако искате да я възстановите, първо ускорете до над 40 km/h, след което натиснете бутона за възстановяване/ускорение на круиз контрола, за да влезете отново в режим на круиз контрол, и автомобилът ще възстанови първоначалната зададена скорост.

Когато натиснете бутона за круиз контрол с постоянна скорост, за да отмените функцията за круиз контрол, системата ще изключи напълно круиз контрола и ще отмени зададената скорост на круиз контрола, преди да се изключи.

Асистирано шофиране*

Кратко представяне

Допълнителната система за управление може да подпомага водача да наблюдава и възприема околната среда по време на шофиране и да гарантира безопасността на шофирането, като предоставя предупреждение за сблъсък, активна безопасност и помощ при круиз.

Основните функции на спомагателната система за шофиране включват:

1. Асистиране при предстоящо сблъскване.
2. Асистиране при напускане на лентата.
3. Асистиране при круиз контрол.
4. Контрол на късите и дългите светлини.
5. Разпознаване на пътни знаци.

Асистент за предотвратяване на сблъсък отпред*

Асистенцията при предно сблъскване включва система за предупреждение при предно сблъскване (FCW) и система за автоматично аварийно спиране (АЕВ), които подават алармен сигнал и подпомагат спирането на водача, когато има опасност от сблъскване пред автомобила по време на шофиране.

Система за предупреждение за предно сблъскване (FCW)

По време на шофиране, ако се установи, че автомобилът отпред, пешеходец или пешеходци са прекалено близо до работилницата, системата FCW напомня на водача да обърне внимание чрез зрение и слух.

Стартиране



Кликнете върху превключвателя „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Предупреждение за предно сблъскване FCW“ на дисплея, за да изберете системата FCW.

Когато превключвателят за настройка е изключен, жълтата индикаторна лампа за изключване на системата за предупреждение за предно сблъскване е винаги включена.

Превключвател за предупреждение за предно сблъскване

При включване функцията се активира, когато скоростта на автомобила е в диапазона 8-200 km/h, и състоянието на автомобила пред автомобила се наблюдава в реално време.

Задействане на функцията

Аларма от първо ниво



Активирайте алармата от първо ниво, когато автомобилът е изложен на опасност от сблъсък. Светлинният индикатор на червената система за предупреждение за преден сблъсък на комбинирания уред мига, а предната част на интерфейса за управление се маркира в червено, с текстово съобщение „Опасност пред вас, моля, обърнете внимание“, придружено от алармен звук със средна честота.

Вторична аларма

Задействайте вторичната аларма, когато автомобилът е в опасност от сблъсък. Светлинният индикатор на червената система за предупреждение за преден сблъскване на комбинирания уред мига, а предната част на интерфейса за управление се маркира в червено, с текстово съобщение „Опасност пред вас, моля, обърнете внимание“, придружено от алармен звук с висока честота.

Прекъсване на системата

Системата FCW отговаря на всички условия за потискане и няма да се задейства:

1. Водачът прилага активно управление, воланът се върти прекалено бързо или завоят е прекалено голям.
2. Водачът поема контрола над автомобила и натиска педала на газта прекалено силно
3. Водачът натиска педала на спирачката.

Системата FCW може да се деактивира автоматично, когато се сблъска със следните условия:

1. Сензорът е блокиран.
2. Лошо време.
3. Има неизправност в системата.

Система за автоматично аварийно спиране (АЕВ)

По време на движението на автомобила, ако се установи, че предния автомобил, пешеходец или пешеходци са на път да се сблъска с работилницата, системата АЕВ автоматично ще извърши аварийно спиране, за да избегне сблъсъка или да намали нараняванията, причинени от сблъсъка.

Стартиране



Кликнете върху превключвателя „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Автоматично аварийно спиране АЕВ“ на дисплея, за да го включите или изключите.

При условие, че превключвателят АЕВ за автоматично аварийно спиране е включен, функцията се активира, когато скоростта на автомобила е в диапазона 8-85 km/h, състоянието на автомобила пред автомобила се наблюдава в реално време и автоматичното аварийно спиране се задейства, когато е на път да се случи сблъсък.

Задействане на функцията



Когато се задейства автоматичното аварийно спиране, предупредителната лампа на червената система за предупреждение за преден сблъскване на комбинирания уред мига, а предната част на интерфейса за управление се маркира в червено, с текстово съобщение „Опасност пред вас, моля, обърнете внимание“, придружено от високочестотен алармен звук.

Системата AEB се включва по подразбиране при всяко стартиране на автомобила и не се препоръчва потребителят да я изключва.

Когато системата AEB е изключена, жълтият индикатор за изключване на системата за предупреждение за предно сблъскване е винаги включен.

Прекъсване на системата

Ако системата AEB отговаря на някое от условията за блокиране, тя няма да се задейства:

1. Водачът активно управлява волана, който се върти прекалено бързо, или завоят е прекалено голям.

2. Водачът поема контрола над автомобила и натиска педала на газта прекалено силно.

Системата AEB може да се деактивира автоматично, когато се срещнат следните условия:

1. Сензорът е блокиран.

2. Лошо време.

3. Електронната система за контрол на стабилността е в неизправно състояние или е изключена.

4. Системата е дефектна.

Системата AEB ще бъде прекъсната, ако се срещнат следните условия:

1. Водачът активно управлява волана и той се върти прекалено бързо или завоят е прекалено голям.

2. Водачът поема контрола над автомобила и натиска силно педала на газта.

3. Намаляването на скоростта надвишава прага от 40 km/h.



Внимание

- Системата AEB може да идентифицира пешеходци с височина 0,8–2,3 м, които не са затруднени от препятствия, но не може да открие пешеходци във всички случаи. Например пешеходци, които са частично скрити, носят дрехи, които не позволяват разпознаване на формата на тялото им, са с твърде нисък ръст, носят големи предмети и имат слаб контраст.
- Системата AEB не може да разпознае обратно движещ се автомобил и пресичащ отпред автомобил и не може задейства алармен сигнал и автоматично аварийно спиране.
- Възможностите за реакция на системата AEB са ограничени, така че аларменото предупреждение и автоматичното спиране може да не се задействат навреме. Например, когато предното превозно средство насилствено навлезе в лентата за движение при екстремни работни условия или пешеходци внезапно навлезнат в лентата за движение, може да не успеят да подадат аларма навреме.
- Системата AEB обикновено работи на заден план и не се засича от водачите, така че съответните целеви превозни средства или пешеходци няма да се показват, ако бъдат засечени.
- За да се използва пълноценно най-добрата производителност на системата AEB, камерата е необходимо да се получи възможно най-точна информация за формата на тялото. Това означава, че може да се комбинира със стандартния режим на движение на човека, за да се идентифицират главата, торса, ръцете и краката.
- Функцията за разпознаване на системата AEB се нуждае от достатъчен контраст между пешеходците и околната среда, а прекалено яркото или прекалено тъмно осветление има отрицателно въздействие върху системата. Времето, в което пешеходците се откриват, се забавя или изобщо не може да се открие поради позата на пешехода или влиянието на околната среда, което означава, че аларменото предупреждение и автоматичното спиране ще се забавят или няма да могат да се активират.
- На криви или хълмисти пътища, когато сензорите са блокирани от сняг, лед или прах, системата може да не е в състояние да открие превозните средства пред вас. Моля, почистете предното стъкло на превозното средство.
- При ниска видимост, като гъста мъгла, дъждовни или снежни дни, ефективността на системата AEB ще бъде ограничена.
- При сложни условия на движение системата AEB може да не разпознае навреме превозните средства, което да доведе до закъснение на алармата и забавяне на автоматичното спиране.



Внимание

- Системата AEB е активна система за подпомагане на безопасността, но не може напълно да избегне сблъсък с превозни средства или пешеходци пред нея. Водачите трябва винаги да поддържат контрол над превозните средства и да носят отговорност за тях.
- В случай на спешна ситуация, водачът трябва да задейства спирачките възможно най-скоро.
- Системата AEB може да идентифицира само обикновени превозни средства с регистрационни номера, които се движат законно по пътя, и не може да открива превозни средства във всички случаи. Например, ако задната част на превозното средство е сериозно блокирана, формата на превозното средство е странна (като претоварени превозни средства, транспортиращи дървета) и задната част на превозното средство е сериозно повредена.

- На гладки пътища спирачният ефект може да бъде намален, а спирачният път да се увеличи.

Асистент за напускане на лентата*

Системата за подпомагане при напускане на лентата включва системи за корекция при напускане на лентата и предупреждение при напускане на лентата (LDW), които осигуряват корекция на кормилното управление и алармени сигнали за водачите, когато превозните средства несъзнателно се отклоняват от лентите по време на шофиране.

Система за предупреждение за напускане на лентата (LDW)

Системата LDW включва корекция на отклонение от лентата и предупреждение за отклонение от лентата, което осигурява корекция на кормилното управление и алармени сигнали за водачите, когато превозните средства несъзнателно се отклоняват от лентите по време на шофиране.

Стартиране



Кликнете „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Предупреждение за напускане на лентата LDWS“ на дисплея, за да изберете функциите на системата LDW.

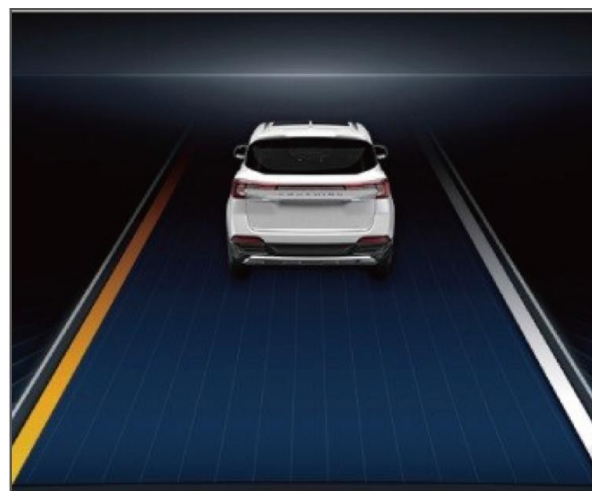
Когато системата LDW е включена, но не е активирана, бялата индикаторна лампа за включване на системата за напускане на лентата е винаги включена.

Активиране на функцията

Когато системата LDW засече линията на лентата и скоростта на автомобила е по-голяма или равна на 70 km/h, тя автоматично преминава в състояние на активиране на функцията.

След активирането на системата LDW, линията на лентата на автомобила се открива непрекъснато и се показва на интерфейса за управление на комбинирания уред. Ако линията на лентата не се открие, тя няма да се показва. След активирането на системата LDW, индикаторната лампа за работа на зелената система за напускане на лентата ще свети постоянно.

Задействане на функцията



Когато съществува опасност автомобилът да се отклони от лентата, воланът се завърта леко, за да коригира автомобила и да го върне в собствената му лента. Интерфейсът за управление на комбинирания уред се отклонява от страничната линия на лентата и става жълт.

Когато автомобилът е на път да се отклони от лентата, автомобилът издава алармен сигнал, а лентата на отклонението на интерфейса за управление на комбинирания уред се оцветява в червено и мига, придружена от алармен звук със средна честота.

Прекъсване на системата

Системата LDW няма да се задейства, ако са изпълнени следните условия за потискане:

Включване на мигача (или аварийната светлина).

Системата LDW ще забави задействането си в следните случаи:

1. Когато LDW системата преминава в режим на влизане в крива ($125\text{ m} < \text{кривина на лентата} < 250\text{ m}$), предупреждението ще бъде забавено.
2. Системата LDW преминава в режим на адаптиране към тесен пътен лент при тесен пътен лент ($2,5\text{ m} < \text{ширина на пътния лент} < 3,0\text{ m}$) и предупреждението ще бъде забавено.

Системата за подпомагане при напускане на лентата излиза от активно състояние, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Скоростта на превозното средство е по-малка от 70 км/ч.
2. Линиите на лентите от двете страни изчезват.



Внимание

- Статусът на откриване на лентата не може да се използва за преценка дали автомобилът се намира в лентата и водачът трябва сам да контролира посоката на движение на автомобила.
- Системата LDW е само спомагателна система за напомняне. Водачите трябва да обръщат внимание на околната среда по всяко време и да преценяват дали е необходимо да сменят лентата.

Системите LDW могат да бъдат ограничени при следните условия:

1. При шофиране срещу силна светлина.
2. Когато линията на лентата е блокирана от други препятствия.
3. При шофиране по пътища, покрити с дъжд и сняг.
4. Когато линията на лентата е размазана или светлината е слаба през нощта.
5. При лоши метеорологични условия, като гъста мъгла, дъжд и сняг.
6. Когато ширината на лентата е твърде тясна или кривината на завоя е твърде голяма.
7. Когато разстоянието до предната кола е твърде малко, зрительното поле на предната камера е блокирано.
8. Когато сняг, лед или прах по предното стъкло блокират предната камера.
9. При шофиране по сложни ленти, като разклонения и пресечки на ленти, тротоари или строителни зони.
10. Сенките от парапети, дървета или други обекти на пътната настилка могат да причинят грешно разпознаване.

Асистент за круиз контрол*

Асистентът за круиз включва система за адаптивно круиз (ACC), система за поддържане на лентата и система за асистирание при задръствания (TJA). По време на шофиране автомобилът продължава да се движи в тази лента според скоростта или разстоянието, зададени от водача.

Адаптивна система за круиз контрол (ACC)

С помощта на системата ACC водачът може да кара автомобила с всякаква скорост в диапазона от 0 до 130 km/h, както и да пътува с автомобила в рамките на разрешеното от системата разстояние до предния автомобил. В зависимост от това дали има автомобил пред вас, системата може автоматично да превключва между контрол на скоростта и контрол на разстоянието.

Описание на бутоните



1. Адаптивен круиз за възстановяване/ускорение на скоростта

Възстановява първоначално зададената скорост и контролира автомобила при тази скорост.

Ако функцията за круиз е включена:

Натиснете този бутон, за да увеличите зададената скорост на круиз контрола с 1 km/h.

Натиснете този бутон за дълго време: зададената скорост на круиз контрола ще продължи да се увеличава със скорост от 5 km/h.

2. Бутон за пауза на адаптивния круиз

Натиснете този бутон, за да спрете функцията за круиз контрол.

3. Бутон за адаптивен круиз

Натиснете този бутон, за да включите или изключите системата ACC.

4. Бутон за настройка/забавяне на адаптивната скорост на круиз контрола

Настройте текущата скорост на скоростта на круиз и управлявайте автомобила при тази скорост.

Ако функцията за круиз е включена:

Натиснете този бутон, за да намалите настройката на скоростта на круиз контрола с 1 km/h.

Натиснете този бутон за дълго време: зададената скорост на круиз контрола намалява непрекъснато с 5 km/h.

5. Бутон за разстояние



инструмента показва
„Функцията ACC
не може
да бъде активирана“.

Задайте следното разстояние от предния автомобил. Могат да се зададат четири режима: близък, среден, далечен и ултрадалечен.

Функция включена



Натиснете за кратко бутона за адаптивна круиз функция и функцията ще се включи.

Бялата индикаторна лампа за адаптивния круиз контрол на комбинирания уред се запалва и показва скоростта на движение.

Активиране на функцията



Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h, натиснете за кратко бутона за настройка/намаляване на скоростта и функцията ще се активира, а скоростта на движение ще се покаже като скорост на автомобила при активиране.



Зеленият индикатор за адаптивен круиз контрол на инструмента лния панел светва и показва скоростта на движение.

Когато условията за активиране на автомобила не са изпълнени в момента, инструмента лният

Функционална неизправност



Когато зеленият индикатор за адаптивния круиз контрол на приборното табло мига и се изпраща заявка за поемане на контрола, външна неизправност води до изключване на системата АСС, но текущото действие все пак ще бъде завършено.

Круиз с постоянна скорост

Когато предходният автомобил не се разпознава, автомобилът се движи със скоростта, зададена от водача, която може да се регулира с бутона за регулиране на скоростта на круиз контрола.

1. Диапазонът на скоростта на круиз контрола може да бъде настроен на 30–130 km/h.

2. Круизната скорост може да се регулира с бутона за възстановяване/увеличаване на скоростта и бутона за настройка/намаляване на скоростта, като с кратко натискане се променя с 1 км/ч, а с дълго натискане – с 5 км/ч. Когато водачът регулира скоростта, числото за круизната скорост на дисплея следва промяната в настройката.

3. След като водачът активно регулира скоростта на движение, автомобилът ускорява/забавя комфортно според текущата скорост и накрая достига скоростта на движение.

Круиз по разстояние

Когато предходният автомобил бъде идентифициран, автомобилът се движи според разстоянието, зададено от водача, което може да се регулира с бутона за регулиране на разстоянието на круиз контрола.

1. Когато автомобилът разпознае предната цел и следва автомобила на фиксирано разстояние, предната цел се подчертава и маркира в синьо.

2. Разстоянието между превозните средства, активирани за първи път, по подразбиране е най-далечната предавка, а разстоянието между следващите превозни средства запамятава последното разстояние.

3. Разстоянието за круиз контрол е общо 4 предавки и може да се регулира с бутона за регулиране на разстоянието, а разстоянието за круиз контрол може да се избира циклично чрез кратко натискане на бутоните плюс/минус.

4. След като водачът регулира разстоянието, автомобилът ускорява/забавя комфортно според настройката на разстоянието и накрая достига разстоянието за круиз.

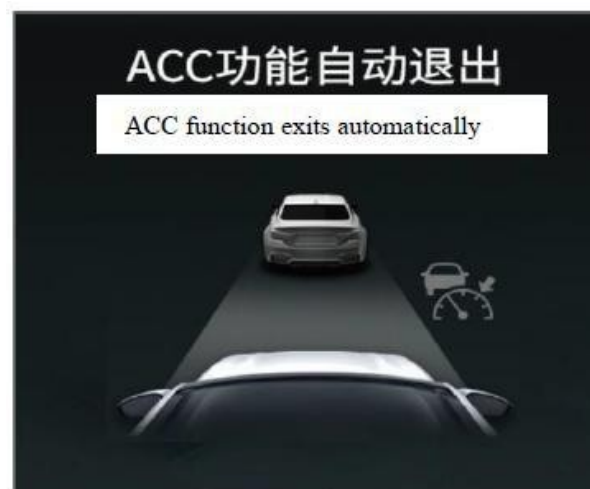


5. След като следва автомобила, предният автомобил стартира автомобила, за да следва старта в рамките на 3 секунди. След 3 секунди, текстът на приборното табло показва „Моля, натиснете леко педала на газта или натиснете RES + ключ“, след което се реактивира след операцията.

Прекъсване на системата

Адаптивният круиз контрол отговаря на някои от следните условия и системата се изключва:

1. Бутонът за адаптивен круиз контрол е изключен.
2. Бутонът за пауза на адаптивния круиз контрол е включен
3. Натиснете педала на спирачката.
4. Отворете някоя от вратите.
5. Коланът на основното шофьорско място не е заключен.
6. Скоростта на превозното средство е извън ефективния диапазон.
7. Дръжте педала на газта натиснат за дълго време.
8. Ударете волана.



При определени условия на шофиране способността за забавяне на системата ACC не е достатъчна, за да се поддържа достатъчно разстояние между автомобила и движещите се обекти, и системата ACC ще изисква от водача да поеме контрола над автомобила навреме.



Системата ACC ще изпрати визуални и звукови инструкции на водача, а на таблото с инструменти ще се появи съобщение „Моля, поемете управлението на автомобила“ с звуков сигнал и водачът трябва да се намеси, за да поеме управлението.

Когато външна повреда доведе до изключване на системата ACC, зеленият индикатор за адаптивен круиз контрол на комбинирания уред мига и се изпраща съобщение „Моля, поемете управлението на автомобила“, но текущото действие все пак ще бъде завършено.



Внимание

- Системата ACC не е система за безопасност, нито детектор за препятствия или система за предупреждение за сблъсък, а система за комфорт. Поради това, докато системата ACC е включена, водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия, да следи другите превозни средства и да носи пълна отговорност за превозното средство.

Системата ACC е подходяща за използване на магистрала и пътища с добри пътни условия, но не и на градски пътища или планински пътища.

За да сте на сигурно място, когато шофирате в градски райони с интензивен трафик и криволични пътища, моля, използвайте системата ACC внимателно, обръщайте специално внимание на околната среда и бъдете готови да поемете контрола над превозното средство по всяко време.

Не използвайте системата ACC на наклонени пътища, гладки пътища (подходящи за водни ски), пътища с лошо състояние (като хлъзгави пътища, наводнени пътища, чакълести пътища, пътища в ремонт и др.), лошо време с ниска видимост (като гъста мъгла, дъждовни или снежни дни и др.) или сняг, лед, мъгла, мръсотия, прах, блокиращи сензорите и др., в противен случай съществува опасност от инциденти!

Системата ACC може да регулира само разстоянието между автомобила и автомобила пред него и обикновено не може да открива и да задейства спирачките при автомобили в други ленти, от другите страни на автомобилите (с изключение на задната част), деца, пешеходци, животни или други обекти.

Ако има насрещни автомобили в същата лента, системата ACC няма да реагира.

Системата ACC трябва да се изключва временно при шофиране в ленти за завиване, изходи от магистрала или участъци с ремонтни работи.

Системата ACC може да подпомага водача, но не може да го замести. Дори ако системата ACC е включена, водачът трябва да кара внимателно, да е готов да поеме контрола над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.



Внимание

- Системата ACC трябва временно да се изключва при шофиране в ленти за завиване, изходи от магистрала или участъци с ремонтни работи.
- Системата ACC може да подпомага водача, но не може да го замести. Дори ако системата ACC е включена, водачът трябва да кара внимателно, да е готов да поеме контрола над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.
- Моля, настройте адаптивната скорост на движение и разстоянието до предния автомобил разумно в зависимост от текущите пътни, трафик и метеорологични условия, а зададената скорост не трябва да е прекалено висока, за да се избегнат инциденти.
- В някои случаи (когато относителната скорост на автомобила отпред е твърде висока, при внезапно забавяне, паркиране, бърза смяна на лентата или прекалено малка безопасна дистанция и др.), системата ACC може да не успее да забави. За да се избегне сблъсък с автомобила отпред, водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия, да следи автомобила и да поема пълна отговорност за него.
- Системата ACC не може да открива предмети или монтирани аксесоари на следните превозни средства: превозно средство, които изпъкват от страничната част, задната част или покрива на каросерията му. Ако превозното средство пред вас е оборудвано с гореспоменатите специални товари или специално оборудване, системата ACC трябва да бъде изключена при изпреварване на такива превозни средства, а водачът трябва да натисне активно спирачките, както е подходящо.
- Не включвайте системата ACC, когато теглите ремарке.
- Когато системата ACC спре автомобила, бъдете готови да натиснете педала на спирачката.
- Когато системата ACC спре автомобила, водачът трябва да постави скоростния лост в положение Р и да изключи превключвателя за стартиране, преди да напусне превозното средство.
- Поради причини, свързани с безопасността, зададената скорост ще бъде изтрита след спиране на автомобила.
- Ако на таблото за инструменти се появи съобщение „Функцията ACC се изключва автоматично“ и не може да бъде включена отново, това означава, че автомобилът е в ненормално състояние по време на работа и трябва да бъде рестартиран.
- Когато се задейства системата TCS или ESP, ако системата ACC контролира превозното средство, системата ACC автоматично

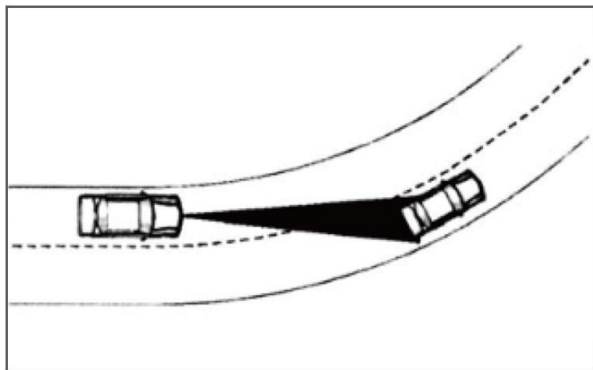


Внимание

- Ако системата TCS или ESP е изключена, системата ACC не може да бъде включена.
- Когато пътните условия позволяват безопасно използване на системата ACC, тя може да бъде включена ръчно.
- Водачът може да натисне педала на газта по всяко време, за да увеличи скоростта. След освобождаване педала на газта, скоростта постепенно ще се върне към първоначално зададената адаптивна скорост на движение. Водачите обаче трябва да обърнат внимание на факта, че неволно натискане на педала на газта за дълго време ще направи системата ACC неспособна да се включи и може да доведе до сблъсък с автомобила пред тях.
- Следващата диаграма на превозното средство се показва само когато се засече превозно средство, движещо се в същата посока в същата лента.
- Ако диаграмата на следващото превозно средство не се показва, системата ACC няма да реагира и няма да задейства спирачките на автомобила пред вас.
- Системата ACC е ограничена от физичните закони и от самата система по време на шофиране. Освен това при определени условия реакцията на системата ACC може да се различава от очакванията на водача. Поради това водачите трябва винаги да бъдат внимателни и да се намесват, когато е необходимо.

Специална ситуация

Превозни средства, влизащи/излизащи от завой



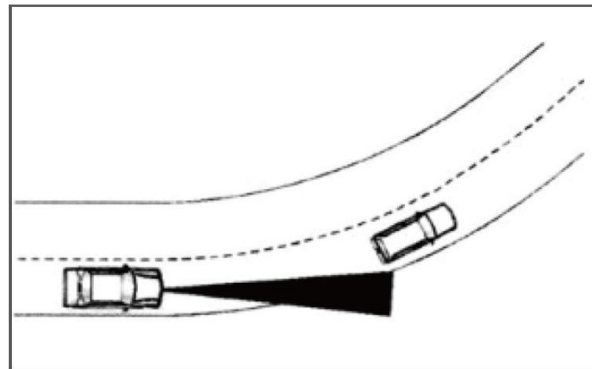
При влизане/излизане от завой, системата ACC може да реагира на превозното средство в съседната лента и да задейства спирачките на превозното средство. Този процес на спиране може да бъде прекратен по-рано чрез активно натискане на педала на газта.



Предупреждение

Когато използват системата ACC в завой, водачите трябва да обърнат специално внимание на околната среда и състоянието на автомобила, да избират подходяща скорост и разстояние между автомобилите и да са готови да поемат контрола над автомобила по всяко време.

Превозни средства, движещи се по наклони



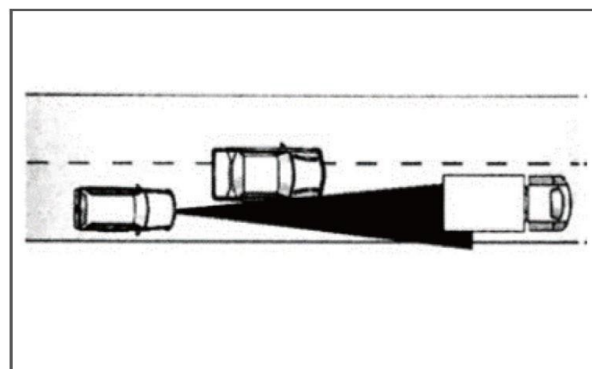
Когато автомобилът се движи по крива, системата ACC може да не засече автомобила пред същата лента и водачът може да загуби контрол над автомобила или да предизвика инцидент. Моля, бъдете особено внимателни и бъдете готови да поемете контрола по всяко време.



Внимание

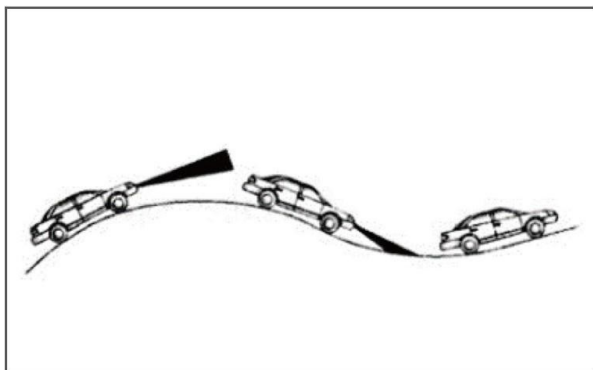
- В случай на остър завой, системата ACC може да забави или да работи по различен начин отколкото на прав път.
- Когато автомобилът се движи по крива, системата ACC може да не засече автомобила пред вас в същата лента и водачът може да загуби контрол над автомобила или да предизвика инцидент. Моля, бъдете особено внимателни и бъдете готови да поемете контрола по всяко време.

Превозни средства, които не се движат по същата права линия



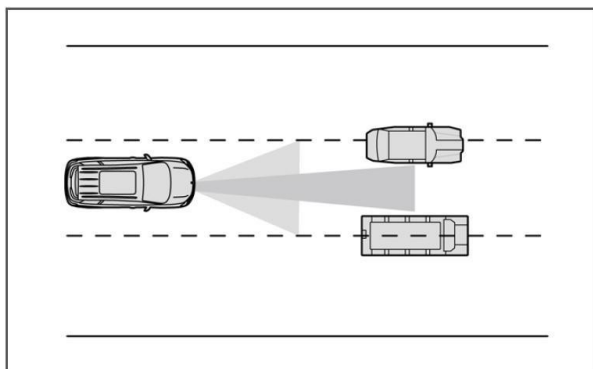
За превозни средства, които не се движат по една и съща права линия (превозни средства в съседни ленти сменят лентите), ако не влязат в обхвата на разпознаване на сензорите на камерата, сензорите може да не ги засекат, което води до забавяне на реакцията на системата ACC. Водачите трябва да обръщат специално внимание на движенията на превозните средства в съседни ленти и да поемат инициативата да се намесват, когато е необходимо.

Превозни средства, движещи се по наклони



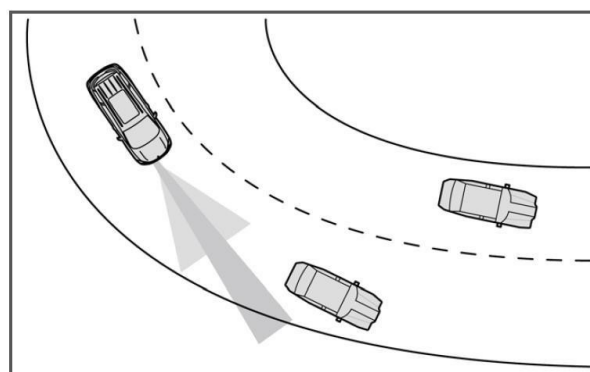
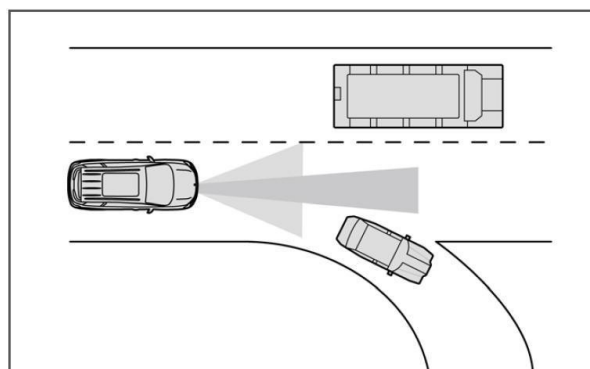
Моля, не използвайте системата ACC на стръмни рампи. На стръмни рампи системата ACC не може да засече превозни средства в същата лента и когато водачът често натиска спирачките, системата ACC автоматично се деактивира.

Превозни средства, движещи се по тесни ленти



Системата ACC не може да определи точно ширината на лентата пред вас. Когато почувствате, че не можете да изпреварите нормално, незабавно деактивирайте системата ACC, като натиснете педала на спирачката, и поемете контрола над автомобила.

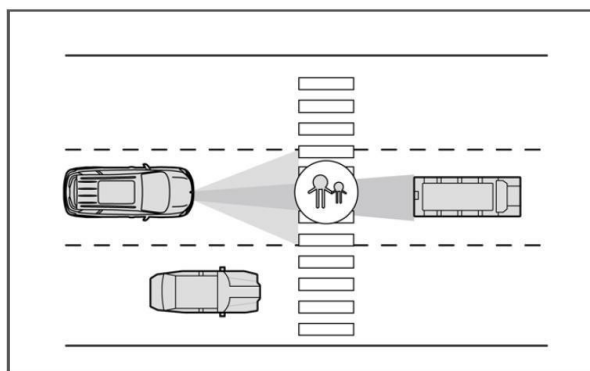
Автомобили, движещи се по рампата на магистралата



Когато целевото превозно средство, което се движи пред вас, напусне магистралата или завие, ACC ще загуби целта и системата може да ускори автоматично. Превозните средства, движещи се по рампата на магистралата, могат да загубят целите си поради прекалено остри завои и системата може да ускори автоматично.

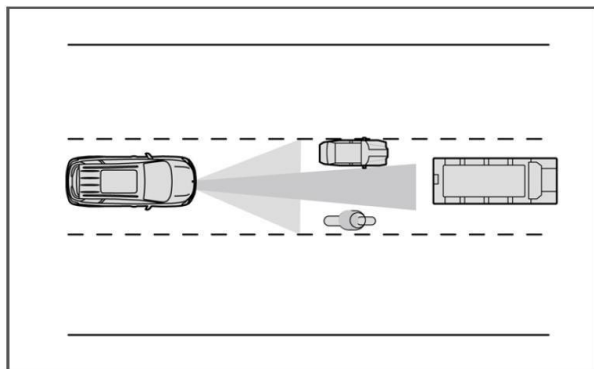
Предвид горната ситуация, ако се почувствате зле, можете да деактивирате системата ACC, като натиснете педала на спирачката по всяко време и поемете контрола над автомобила.

Пешеходци пред посоката на движение на този автомобил



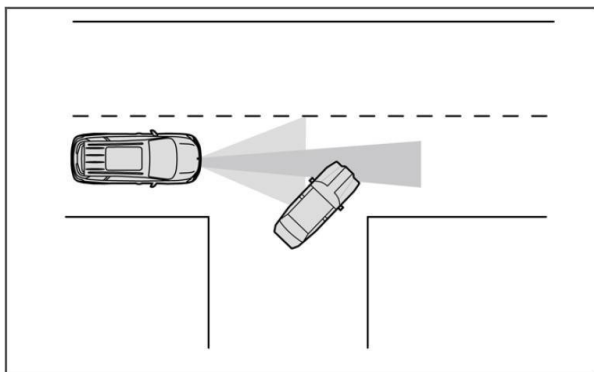
Системата ACC не може да открива пешеходци. Веднъж щом водачът забележи пешеходци, преминаващи пред посоката на движение на автомобила, той трябва активно да поеме контрола над автомобила.

Превозни средства (мотоциклети, велосипеди и др.), които са трудни за разпознаване



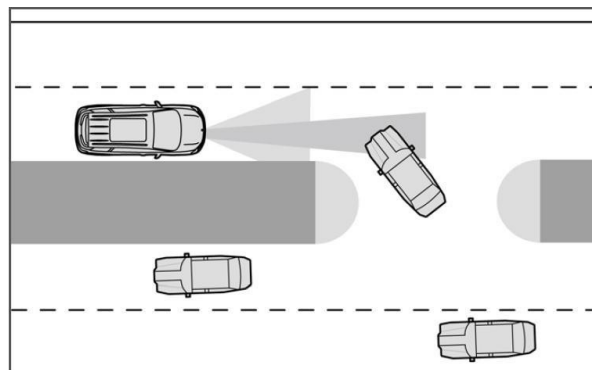
Системата ACC не може да гарантира откриването на всички видове превозни средства на пътя, особено трудно е да се идентифицират тесни превозни средства като електрически превозни средства, велосипеди и мотоциклети или превозни средства с високо шаси и товари, надвишаващи каросерията. Водачите трябва да обръщат специално внимание на околната среда около автомобилите си.

Превозни средства, вмъкнали се странично отпред.



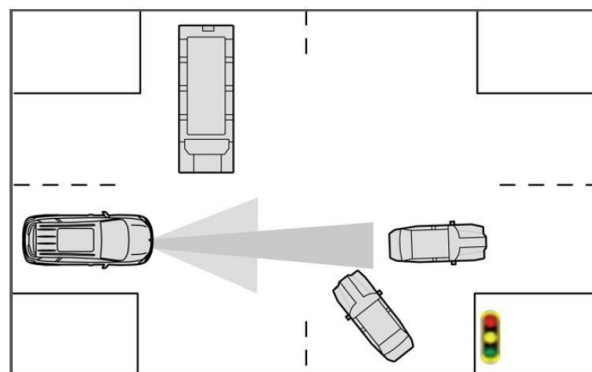
Когато други превозни средства внезапно се вмъкнат странично пред посоката на движение на превозното средство, системата ACC може да не успее да контролира бързо превозното средство или да спира спешно, така че водачът трябва да обръща внимание на условията на движение пред посоката на движение на превозното средство.

Когато целевото превозно средство прави обратен завой или завой под прав ъгъл



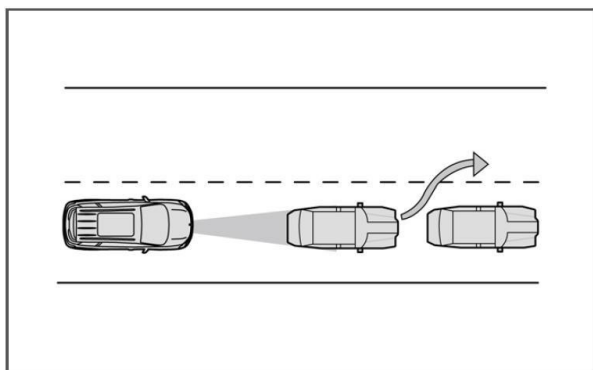
Когато преследваното от този автомобил превозно средство направи обратен завой или завой под прав ъгъл, сензорът ще загуби целта и системата може да ускори автоматично. Водачите трябва да наблюдават околната среда и да са готови да поемат контрола по всяко време.

Промяна на светофарите на кръстовищата



Когато целевото превозно средство, което се следва от този автомобил, преминава през кръстовището, водачът трябва да обърне внимание на промяната на светофарите и при необходимост да се намеси активно в управлението на автомобила, за да не наруши правилата за движение.

Неподвижен автомобил



Ако автомобилът пред вас внезапно смени лентата зад спрял автомобил, системата може да не успее да задейства спирачките навреме и шофьорът може да се наложи да поеме контрола над автомобила, ако е необходимо.

Система за подпомагане при поддържане на лентата (LKA)

Системата LKA може да поддържа автомобила да се движи право по лентата при скорост между 70 и 130 km/h. В завои с малка кривина на лентата системата автоматично помага на водача да завърти волана, за да премине през завоя.

Системата LKA също има някои технически ограничения, така че водачът трябва активно да се намесва в управлението при определени условия. Когато е необходимо, системата ще подкани водача да контролира активно волана чрез звукова и визуална аларма.

Описание на ключовите бутони



Натиснете бутона за поддържане на лентата, за да включите или изключите системата.

Функция включена



Натиснете кратко бутона за поддържане на лентата, функцията се включва и индикаторната лампа за работа на бялата система за поддържане на лентата на комбинацията уред се запалва. Ако системата засече линията на лентата и отговаря на скоростта за активиране, линиите на лентата от двете страни стават бели.

Функционална активация

Когато скоростта на автомобила е по-висока от 70 km/h и линията на лентата е идентифицирана, функцията се активира, индикаторната лампа за работа на зелената система за поддържане на лентата на комбинацията уред се запалва, линиите на лентата от двете страни се откриват и линиите на лентата от двете страни стават сини, когато функцията LKA е активирана.

Прекъсване на системата



Когато системата засече, че водачът не е държал волана за определен период от време, комбинацията уред ще покаже съобщение „Моля, поемете волана“ с алармен звуков сигнал. В този момент водачът трябва активно да поеме волана.



Ако е изпълнено някое от следните условия, комбинираният уред ще покаже съобщение „Моля, поемете управлението на автомобила“ и системата LKA ще се изключи:

1. Завъртете волана рязко.
2. Отворете някоя от вратите.
3. Линията на лентата е неясна.
4. Радиусът на завоя е твърде малък.
5. Коланът на водача не е закопчан.
6. Премахнете волана за дълго време.
7. Скоростта на превозното средство е извън ефективния диапазон.
8. Водачът управлява волана под ъгъл, по-голям от определен.

Когато се установи, че текущото състояние не отговаря на условията за активиране на функцията, системата LKA ще изпрати звуков и визуален сигнал на водача, а на таблото с инструменти ще се появи съобщение „Моля, поемете управлението на автомобила“ с алармен звук и водачът трябва да се намеси, за да поеме управлението.



Внимание

- Системата LKA има някои технически ограничения, поради което водачът трябва активно да се намесва в управлението при определени условия. Когато е необходимо, системата ще подкани водача да контролира активно волана чрез звукова и визуална аларма.
- Системата LKA не е система за безопасност, детектор за лента или система за автоматично шофиране, а комфортна система, която не е в състояние да се справи със специални работни условия, като сложни условия на движение или внезапни промени в околната среда. Водачът трябва винаги да поддържа контрол върху волана на превозното средство и да поема пълна отговорност за него.
- Шофьорът е отговорен да гарантира, че автомобилът продължава да се движи в лентата по време на шофиране. Системата LKA е подходяща за използване на магистрали и пътища с добри пътни условия, но не и на градски пътища или планински пътища.
- Системата LKA може да подпомага водача, но не може да го замести при шофирането. Дори ако системата LKA е активирана, водачът трябва да кара внимателно.
- Системата LKA позволява на водача да не управлява волана за кратко време, но системата LKA автоматично ще се изключи, ако това време е прекалено дълго. Водачът трябва да е готов да поеме управлението на волана по всяко време.
- Системата LKA не се препоръчва, когато пътната обстановка е трудна или пътните условия са сложни.

Описание на ограничения на системата контрол

1. Управляемостта на функцията LKA е ограничена, което не може да гарантира, че тя може да премине всяка крива с кривина в рамките на ефективния скоростен диапазон. При преминаване през завой, водачът трябва да бъде внимателен и да е готов да поеме управлението на волана по всяко време. Когато усети опасност, водачът трябва да поеме инициативата и да поеме управлението на волана.

2. Винаги бъдете напълно внимателни, когато шофирате, и винаги бъдете готови да поемете волана.

Описание на ограниченията на възможностите за откриване на системата

Системата LKA може да разпознава пътни линии и бордюри с определен контраст, но може да бъде неточна или да не разпознава замъглени и изтрети пътни линии, както и да дава неправилни резултати при някои маркировки на автомобили, водни знаци или сенки с голяма разлика в цвета и контраста на пътната повърхност.

Неточното откриване на лентата може да доведе до изключване на функцията или ненормално управление.

Ограничения на пътната среда за сигурността на системата

Системата за подпомагане на поддържането на лентата може да не работи при следните условия:

1. Когато сензорът е блокиран от сняг, лед или прах по предното стъкло.
2. При ниска видимост, като гъста мъгла, силен дъжд или силен сняг.
3. Когато линията на лентата е блокирана от други препятствия.
4. Когато ширината на лентата е твърде тясна или кривината на завоя е твърде голяма.
5. Когато разстоянието до предната кола е твърде малко, зрителното поле на камерата е блокирано.
6. При шофиране срещу силна светлина.
7. При шофиране по сложни пътища, като разклонения, кръстовища, тротоари или строителни зони.
8. Когато има сенки, образувани от парапети, дървета или други обекти на пътната настилка.
9. Когато линията на лентата е размазана или светлината е слаба през нощта.
10. При шофиране по път, покрит с дъжд и сняг.
11. Когато пътната настилка е силно неравна или с неравности.

Описание на стабилността на управлението на автомобила и състоянието на системата

1. Когато системата TCS или ESP е активирана, ако системата LKA контролира автомобила, системата LKA ще се изключи.

2. Когато пътните условия позволяват безопасното използване на системата LKA, тя може да бъде включена отново.

3. Ако системата LKA достигне горната граница на капацитета на управление на системата при завиване и превиши определено време, системата ще изпрати сигнал за поемане на управлението, като в този момент водачът трябва активно да поеме управлението на волана.

4. Ако системата LKA прецени, че кривата пред автомобила надвишава капацитета на системата, тя ще изпрати сигнал за поемане на контрола, при което водачът трябва активно да поеме контрола над волана.

5. Ако системата LKA засече необичайно разклащане на волана, тя ще изпрати сигнал за поемане на контрола, при което водачът трябва да поеме активно управлението на волана.

6. Ако системата LKA засече, че водачът не е държал волана за определен период от време, тя ще изпрати предупреждение, че водачът трябва да поеме активно управлението на волана.

7. Системата LKA изисква водачът да поеме управлението на автомобила. Ако воланът на автомобила все още се контролира автоматично, водачът трябва активно да контролира волана, за да контролира посоката на целия автомобил.

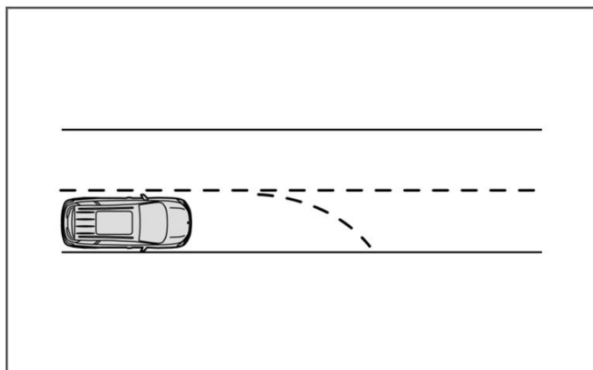
Въвеждане на функция за прекомерно управление на системата

Ако водачът очевидно активно контролира волана, за да промени посоката, когато системата LKA е активирана, или включи мигача, за да се подготви за смяна на лентата, системата ще премине в състояние на свръхконтрол и вече няма да контролира волана. Когато водачът изключи мигача или не контролира активно волана и се намира близо до средната линия на лентата, системата започва отново да контролира автоматично волана.

Специална ситуация

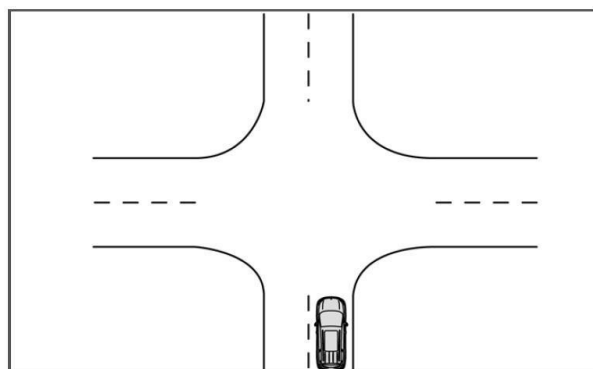
В следните специални ситуации системата LKA може да не реагира добре, което да доведе до инциденти. По тази причина водачът трябва да държи ръката си на волана и да поеме контрола над волана навреме, когато функцията е ненормална и излиза или завива, за да избегне опасност.

На пътната настилка има линии за намеса



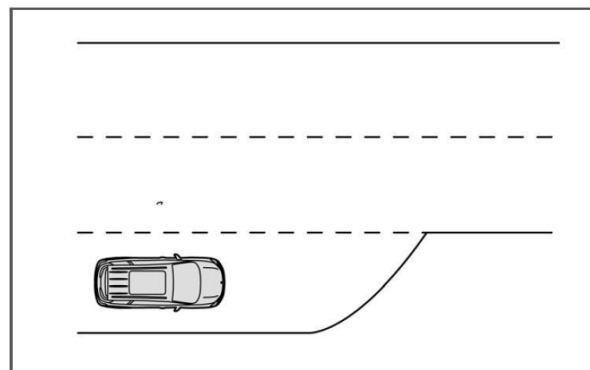
Когато има явни линии за препятствия на пътя пред автомобила, системата LKA може автоматично да излезе от функция или да завие необичайно.

Карайте до кръстовището и лентата изчезва



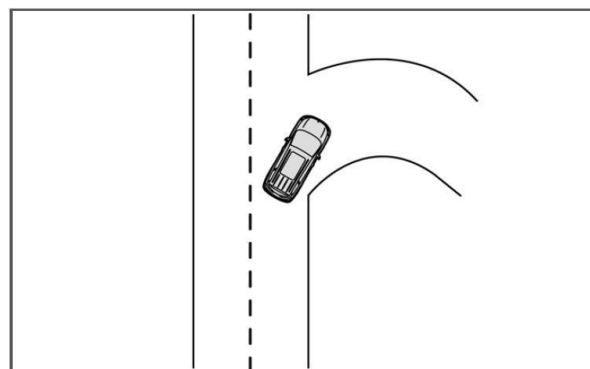
Когато автомобилът се приближи до кръстовището, системата LKA може автоматично да се изключи поради изчезването на пътната линия пред автомобила или може да доведе до неправилно разпознаване поради влиянието на пешеходни пътеки и други пътни знаци на кръстовището, което да доведе до неправилно завиване.

Кръстовище с пътна линия



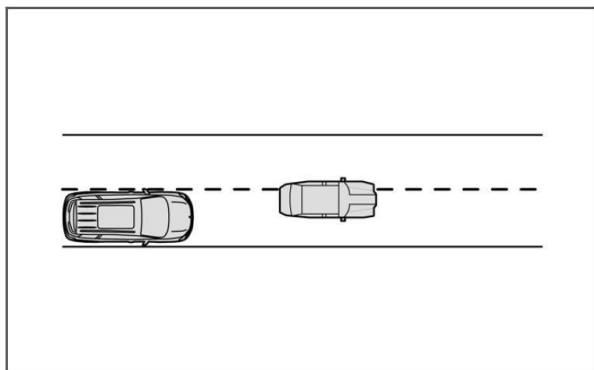
Когато автомобилът се движи към кръстовището на предната лента, системата LKA може автоматично да се изключи, защото разпознава, че кръстовището на предната лента не може да бъде преминато.

Рампа на магистрала



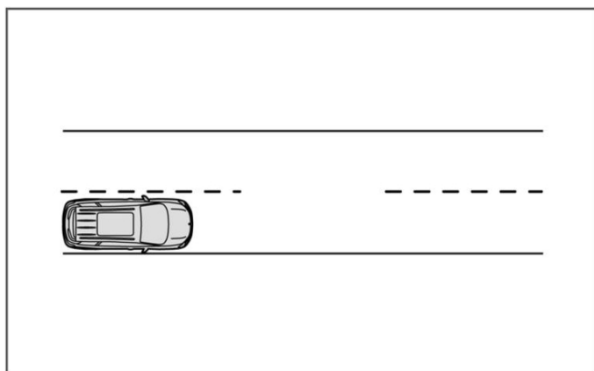
Когато автомобилът се движи към рампата на магистралата, системата LKA може автоматично да се изключи, защото скоростта е по-ниска от ефективната скорост при влизане в рампата, или кривината на рампата е твърде голяма, или линията на лентата е неясна при влизане в рампата.

Предното превозно средство блокира лентата



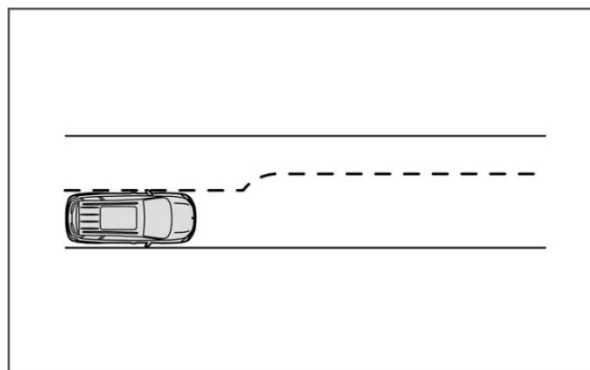
Когато пред автомобила се движи автомобил на близко разстояние и блокира една от лентите отпред, системата LKA може да се изключи автоматично, защото една от лентите не се разпознава поради блокирането на лентата отпред.

Пътната линия е размазана



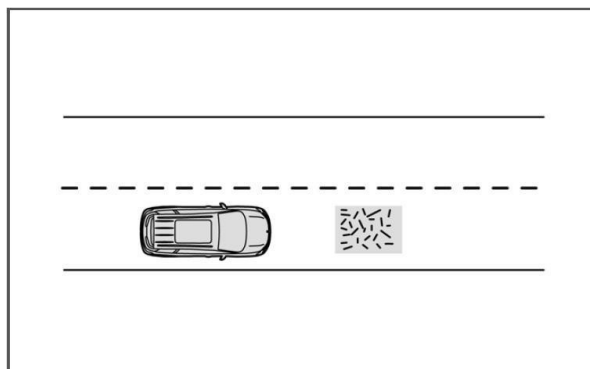
Когато пътната линия пред автомобила е размазана, системата LKA може автоматично да се изключи, защото не разпознава ясната пътна линия.

Пътната лента пред автомобила е прекалено извита или тясна



Когато предната лента е твърде широка или твърде тясна, системата LKA може автоматично да се изключи, защото преценява, че ширината на предната лента не отговаря на условията за работа.

Пътната настилка е силно неравна или с неравности

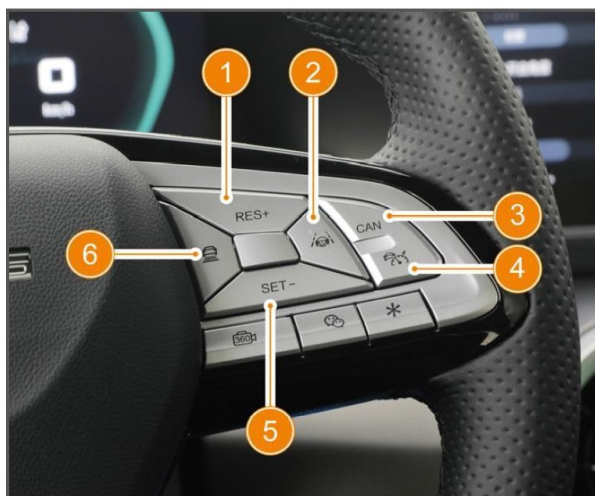


Когато автомобилът се движи по път с силни неравности или неравен път, системата LKA може автоматично да се изключи поради необичайни колебания на волана или необичайно разпознаване на лентата за движение, причинени от силни неравности на автомобила.

Система за подпомагане при задръствания (TJA)

Системата TJA може да кара автомобила с всякаква необходима скорост в диапазона от 0 до 130 km/h, а също така може да поддържа скоростта на автомобила в рамките на разрешеното от системата разстояние до предходния автомобил. В зависимост от това дали има автомобил пред вас, системата може автоматично да превключва между контрол на скоростта и контрол на разстоянието и едновременно с това да включва системата LKA.

Описание на ключовите бутони



1. Бутон за възстановяване на адаптивния круиз

контрол/скорост Възстановяване: Когато

адаптивният круиз контрол ()

временно се изключи, тя може да бъде реактивирана с този бутон, за да се кара със скоростта и разстоянието преди изключването.

Speed plus: След активиране на адаптивния круиз контрол, скоростта на круиз контрола може да се регулира чрез натискане на бутоните, като кратко натискане увеличава скоростта с 1 km/h, а дълго натискане продължава да я увеличава с 5 km/h.

2. Бутони за функцията за поддържане на лентата

Функцията за поддържане на лентата може да бъде активирана с този бутон.

3. Бутон за пауза на адаптивния круиз

Натиснете този бутон, за да спрете функцията за круиз.

4. Бутон за адаптивен круиз

Натиснете този бутон, за да включите или изключите системата ACC.

5. Бутон за настройка на адаптивния круиз контрол/намаляване на скоростта

Настройки: След включване на адаптивния круиз, функцията за адаптивен круиз може да се активира чрез натискане на бутоните. Когато адаптивният круиз е активиран, текущата скорост може да се настрои на скоростта на круиза чрез натискане на бутоните.

Намаляване на скоростта: По време на активирането на адаптивния круиз, скоростта на круиза може да се регулира чрез натискане на бутоните, като може да се намалява със скорост от 1 km/h при кратко натискане и да се намалява непрекъснато със скорост от 5 km/h при продължително натискане.

6. Бутон за разстояние



Задайте следното разстояние от предния автомобил. Могат да се зададат четири режима: близък, среден, далечен и ултрадалечен.

Функция включена



Натиснете кратко адаптивния круиз контрол и функцията за поддържане на лентата, за да включите функцията.

Бялата индикаторна лампа за интелигентно пилотиране на комбинирания уред се запалва и показва скоростта на движение. Когато се открият лентите за движение от двете страни и се достигне скоростта за активиране, лентите за движение от двете страни са бели.

Активиране на функцията



Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h, натиснете за кратко бутона за настройка на адаптивния круиз контрол/намаляване на скоростта и функцията ще се активира, а скоростта на движение ще се покаже като активирана скорост. Зеленият индикатор за работа на интелигентния пилот с двойна функция на комбинирания уред се запалва и показва скоростта на движение.

Функционално влошаване



Когато системата TJA е активирана, лентата за движение не се разпознава или страничният контрол излиза, а автомобилът има само надлъжен контрол и е невъзможно да се поддържа автомобилът в средата, оранжевата индикаторна лампа за работа на интелигентния пилот с единична функция на комбинирания уред се запалва.

Прекъсване на системата



покаже съобщение „Моля, поемете управлението на волана“ с алармен сигнал. В този момент водачът трябва активно да поеме управлението на волана.



комбинираният уред ще покаже съобщение „Моля, поемете контрола

превозното средство“ и системата TJA ще излезе:

1. Завъртете волана рязко.
2. Отворете някоя от вратите.
3. Линията на лентата е неясна.
4. Радиусът на завоя е твърде малък.
5. Коланът на водача не е закопчан.
6. Дългосрочно отстраняване на волана.
7. Скоростта на превозното средство е извън ефективния диапазон.
8. Водачът управлява волана под ъгъл, по-голям от определен.

Когато се установи, че текущото състояние не отговаря на условията за активиране на функцията, системата TJA изпраща визуални и звукови инструкции на водача, а на таблото с инструменти се появява съобщение „Моля, поемете управлението на автомобила“ с алармен звуков сигнал и водачът трябва да се намеси, като сам поеме управлението.



Внимание

- Когато системата TJA е включена, водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия, да следи автомобила и да поема пълна отговорност за него.

Системата TJA е подходяща за използване на магистрали и пътища с добри пътни условия, но не и на градски пътища или планински пътища.

- За да сте на сигурно място, когато шофирате в градски райони с интензивен трафик и криволични пътища, моля, използвайте системата TJA внимателно, обръщайте специално внимание на околната среда и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.

Не използвайте системата TJA на хълмисти пътища, гладки пътища (предразположени към водни ски), пътища с лоши пътни условия (като хлъзгави пътища, наводнени пътища, чакълести пътища, пътища в ремонт и др.), лошо време с ниска видимост (като гъста мъгла, дъждовни или снежни дни и др.) или сняг, лед, мъгла, мръсотия, прах, блокиращи сензорите и др., в противен случай съществува опасност от инциденти!

- Системата TJA може да регулира само разстоянието между автомобила и автомобила пред него и обикновено не може да открива и спира автомобили в други ленти, деца, пешеходци, животни или други обекти от другите страни на автомобила (с изключение на задната част).

Ако има насрещни автомобили в същата лента, системата TJA няма да реагира.

Системата TJA може да подпомага водача, но не може да го замести. Дори ако системата TJA е активна, водачът трябва да кара внимателно, да е готов да поеме контрола над автомобила по всяко време и да спазва правилата за движение.

- Временно изключете системата TJA, когато шофирате в завой, изход от магистрала или участък с ремонтни работи.

Моля, настройте разумно скоростта на движение и разстоянието до следващия автомобил в зависимост от текущите пътни, трафик и метеорологични условия, като настроената скорост не трябва да е прекалено висока, за да се избегнат инциденти.



Внимание

- В някои случаи (когато относителната скорост на предното превозно средство е твърде висока, при внезапно забавяне, паркиране, бърза смяна на лентата или твърде малка безопасна дистанция и др. Водачите трябва винаги да наблюдават пътните условия, да следят превозните средства и да поемат пълна отговорност за превозните средства.

Системата TJA не може да открие предмети или монтирани аксесоари на следващото превозно средство, които изпъкват отстрани, отзад или от покрива на каросерията му. Ако превозното средство пред вас е оборудвано с гореспоменатите специални товари или специално оборудване, системата TJA трябва да бъде изключена при изпреварване на такива превозни средства, а водачът трябва активно да натиска педала на спирачката, както е подходящо.

Динамичните характеристики на работата на TJA ще бъдат намалени при теглене на ремарке.

Моля, обърнете внимание на текстовото съобщение на комбинирания уред: „Не натискайте педала на газта неволно“. Ако водачът натисне педала на газта, системата TJA няма да може да задейства спирачките

- сама, което може да доведе до сблъсък с предното превозно средство.
- Ако системата TJA е спряла автомобила и TJA е освободена, затворена или отменена, автомобилът вече няма да остане спрял и може да се движи. Когато системата TJA спре автомобила, бъдете готови да натиснете педала на спирачката.

Когато системата TJA спре автомобила, водачът трябва да превключи автомобила в положение Р и да изключи ключа за запалване, преди да напусне автомобила.

- Поради причини, свързани с безопасността, зададената скорост ще бъде изтрита, когато ключът за запалване е в положение „OFF“.

Ако на таблото за инструменти се появи съобщение „Функцията TJA се изключва автоматично“ и системата TJA не може да бъде включена отново, това означава, че автомобилът е в ненормално състояние по време на работа и трябва да бъде рестартиран.



Внимание

- Водачът може да натисне педала на газта по всяко време, за да увеличи скоростта. След освобождаване на педала на газта, системата TJA ще регулира скоростта обратно до предварително запометената скорост.

Когато системата TCS или ESP е активирана, ако системата TJA контролира скоростта на автомобила, системата TJA може да бъде автоматично деактивирана.

Ако системата TCS или ESP е изключена, вертикалното управление няма да се активира.

- Когато пътните условия позволяват безопасно използване на системата TJA, тя може да бъде възстановена и включена ръчно.
- Системата TJA изисква от водача да натисне педала на спирачката, ако автомобилът продължава да се движи след поемане на контрола.
- Ако интерфейсът на дисплея на комбинирания уред е несъвместим с действителната ситуация, наблюдавана от водача, водачът е длъжен да поеме контрола и да управлява автомобила според действителната ситуация.
- 如果组合仪表显示界面与驾驶员实际观察到的实际情况不符, 则驾驶员有责任接管控制, 并按照实际情况驾驶车辆。

Системата TJA може да се активира и деактивира автоматично, а водачът ще трябва да натисне ръчно спирачките, за да намали скоростта на автомобила в следните случаи:

1. Сензорът е блокиран.
2. Има неизправност в системата.
3. Не са засечени превозни средства или други обекти

г.

4. Системата TCS или ESP е активирана или е изключена.

Специална ситуация

Моля, вижте раздела „Специални ситуации“ в системата за адаптивно круиз контрол (ACC) и системата за поддържане на лентата (LKA) за специални сценарии на системата TJA.

Система за автоматично управление на дългите светлини (IHС) *

По време на шофиране автомобилът автоматично превключва между дълги и къси светлини в зависимост от условията на шофиране, които включват фактори на околното осветление, като други автомобили и улично осветление.

Функция



Кликнете върху превключателя „Настройките“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Автоматично управление на дългите светлини IHС“ на дисплея, за да го включите или изключите.

При условие, че превключателят е включен, когато скоростта на автомобила е 45 km/h, управлението на светлините на автомобила е в режим AUTO, а функцията IHС е включена при условие, че късите светлини са включени.

Задействане на функцията

Преминаване от къси към дълги светлини: Външната среда е слабо осветена и автомобилът автоматично преминава от къси към дълги светлини.

Изключване на дългите светлини при близки светлини: Външната среда е достатъчно осветена и автомобилът автоматично преминава от дълги светлини към къси светлини.

Прекъсване на системата

Ако системата ИНС отговаря на някое от следните условия, тя ще се изключи:

1. Късите светлини са изключени.
2. Системата ИНС е изключена.
3. Скоростта на автомобила пада под 25 км/ч.
4. Контролът на светлините е над светлините.
5. Контролът на светлините не е в режим AUTO.



Внимание

- Дъжд, сняг и лед, гъста мъгла и замърсяване могат да доведат до влошаване на работата на ИНС системата.
- Системата ИНС може да не работи правилно, когато светлините на превозните средства пред вас са блокирани (например от предпазната преграда).
- Силно отразяващи предмети (например пътни знаци) в близост до пътищата могат да причинят неправилно функциониране на системата ИНС.
- Системата ИНС може да не работи правилно поради нестабилността на каросерията на автомобила при шофиране по лоши пътни условия (например хлъзгави пътища, наклони или дупки, остри завои и др.).

Трафик знак разпознаване (TSR)*

Когато автомобилът премине знака за ограничение на скоростта, системата TSR разпознава знака за ограничение на скоростта чрез предната камера и автоматично го показва на таблото с инструменти, за да подкани водача да кара внимателно.

Функция включена



Кликнете върху бутона „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Разпознаване на пътни знаци TSR“ на дисплея, за да включите или изключите функцията. След като бутонът е включен, функцията се активира автоматично след стартиране на превозното средство.

Задействане на функцията



Когато автомобилът премине през знака за ограничение на скоростта, на приборното табло се показва знакът за ограничение на скоростта. Когато автомобилът превиши ограничението на скоростта, знакът за ограничение на скоростта на приборното табло започва да мига

и изчезва след 10 секунди или при достигане на ограничението на скоростта.

Функция за освобождаване

1. Превозното средство завива на ниска скорост.
2. Превозното средство е изминало определено разстояние.
3. Превозното средство включва мигача.
4. Превозното средство засича края на ограничението на скоростта.

знак.



Внимание

- Системата TSR не може да идентифицира точно вградени пътни знаци и пътни знаци с допълнителни знаци.
- Системата TSR може да открие стандартни знаци, LED знаци за ограничение на скоростта или знаци за отмяна на ограничението на скоростта в рамките на 5 ~ 120 m пред автомобила.
- Поддържайте предното стъкло чисто и без сняг, мъгла и мръсотия.
- Не залеяйте никакви вещества на предното стъкло, които могат да намалят ефективността на системата TSR или да причинят спиране на работата на системата.
- Системата TSR е функция за подпомагане на шофирането, която има за цел да подобри удобството и безопасността при шофиране на превозните средства и не може да се справи с всички условия на движение и метеорологични условия.
- Системата TSR не може да замести вниманието и преценката на водача, който винаги е отговорен за осигуряване на безопасно движение на превозното средство с подходяща скорост и спазване на действащите правила и разпоредби за движение по пътищата.
- Системата TSR може да не успее да разпознае пътните знаци на криви или хълмисти пътища, или когато сензорите са блокирани от сняг, лед или прах.
- При ниска видимост, като например при гъста мъгла, дъждовни или снежни дни, разпознаването ще бъде ограничено.
- Когато силна светлина (срещни фарове или пряка слънчева светлина) пречи на зрителното поле на предната камера, системата TSR може да не разпознае пътните знаци.



Внимание

- Когато знакът за ограничение на скоростта е закрит от някакъв обект, системата TSR може да не го разпознае.
- Когато пътните знаци не отговарят на стандартния одобрен формат, системата TSR може да не ги разпознае.
- При някои условия на движение системата TSR може да не реагира добре, което води до грешно разпознаване или пропускане на знаци, затова шофьорите трябва да обръщат специално внимание на това.

Описание на въздействието на системата

Описание на калибрирането на влиянието

1. Разглобете и сглобете вътрешното огледало за задно виждане.

2. Сменете предното стъкло.

След всички операции, засягащи позицията на камерата, като подмяна на предната камера, предното стъкло, позиционирането на четирите колела на автомобила и модифициране на шасито на каросерията, системата трябва да бъде прекалибрирана, в противен случай производителността на системата ще бъде намалена или тя няма да работи нормално.

Инструкции за почистване на сензора

1. Структурно модифицираните превозни средства могат да влошат функциите на системата.

2. Работата на системата може да бъде ограничена при сняг, силен дъжд или пръски от пътя.

3. За да не се повлияе на работата на камерата, не трябва да има чужди тела (като етикети, фитинги и др.), които да блокират частите за откриване на камерата.

4. Сензорната зона на камерата на предното стъкло може да бъде блокирана от сняг, лед, прах или кал, което може да повлияе на функционирането на системата, ако не бъде почистена навреме.

5. Когато камерата трябва да бъде почистена, на таблото с инструменти се показва следното съобщение. В този момент, моля, използвайте чистачката с водна струя, за да почистите стъклото, или се свържете със сервисния център на Dongfeng Fengfeng.

6. Видимостта на камерата може да бъде намалена поради силна осветеност, тъмна среда, дъжд, сняг, мръсотия и прах, които блокират сензора. В резултат на това не може да бъде идентифицирано навреме превозното средство, което се движи пред вас, затова моля, се намесете сами.



Странично-задно подпомагано шофиране *

Системата за странично задно подпомагане може да открива превозните средства зад превозните средства или в съседните ленти чрез сензорите от двете страни на задния броня. Ако има риск от сблъсък, системата ще изпрати аларма, за да подкани водача да кара безопасно.

Сензор

Радарният сензор се намира вътре в задния броня



Внимание

- Предният и задният милиметрови радар са монтирани съответно на предния и задния броня. За да се избегнат повреди на радарите, е строго забранено да се боядисват и обграждат броните без разрешение.

Когато теглите други превозни средства, моля, изключете страничната задна спомагателна система.

- Моля, поддържайте чисти двете страни на задния броня, не залепяйте никакви предмети и не ги покривайте с чужди тела като лед, сняг и кал, за да не се повлияе нормалната работа на сензора.

Неправилната поддръжка или модификация на автомобила може да доведе до неправилно подреждане на сензорите и да повлияе на нормалната работа на страничната задна спомагателна система. Затова се препоръчва да се свържете със сервизния център на Dongfeng Forthing.



Предупреждение

- Когато радарът не може да работи нормално, функциите, които зависят от радара за предоставяне на информация за откриване, ще бъдат ограничени, което води до ненормална работа на тези функции. В същото време обхватът на откриване на радара е ограничен и е невъзможно да се откриват цели извън границите на откриване.

Когато условията на околната среда са лоши, това ще повлияе на нормалната работа на радара. Освен това,

- когато състоянието на целта, открита от радара, е ненормално, това също ще повлияе на резултатите от откриването на радара.

Следните условия могат да доведат до неуспешно откриване на цели, забавяне на откриването или грешки в откриването:

1. Лоши климатични условия (като силен дъжд, силен сняг, гъста мъгла и др.).
2. Повърхността на радара е покрита с чужди тела като лед, сняг, натрупана вода и прах.
3. Целта, открита от радара, е покрита с вещества, които абсорбират звуковите вълни, като снежинки, пана, памучни предмети и др., или в близост до превозното средство има предмети, които могат да причинят фалшиво отражение на звуковите вълни.
4. Неравен път или други причини, които водят до разклащане или трептене на автомобила.
5. Обемът на открития обект е твърде малък.
6. Има смущения от източници на звук със същата честота наоколо.

Горните примери, предупреждения и ограничения не описват всички условия, които влияят на нормалната работа на радарните сензори.

С цел защита на радиоастрономическите услуги, работещи в същата честотна лента, превозните средства, оборудвани с автомобилни радары, не могат да навлизат в зоната за защита от смущения на съответните радиообсерватории в Китай.

Алармена лампа



Алармената лампа се намира на корпуса на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.



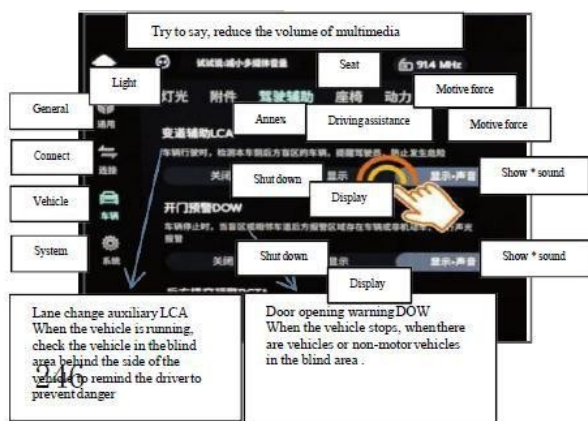
Предупреждение

Моля, не залепяйте никакви предмети върху алармената лампа, за да не се повлияе на алармената функция на системата.

Система за подпомагане при смяна на лентата (LCA)

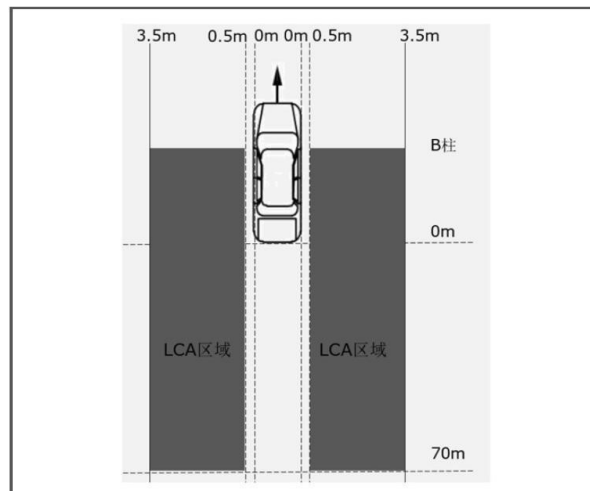
Системата LCA включва система за наблюдение на мъртвата зона и предупреждение за смяна на лентата, която може да открива превозни средства, приближаващи се към автомобила от страни и отзад, и да предоставя предупредителна информация, за да се избегне сблъсък.

Функция включена



Кликнете „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Помощ при смяна на лента LCA“ на дисплея, за да изберете „Затвори“, „Показване“ или „Показване + звук“. При условие, че за помощ при смяна на лента LCA е избрано „показване“ или „показване + звук“, функцията се включва, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 18 km/h, и състоянието на автомобила зад автомобила се наблюдава в реално време, за да се гарантира безопасността на смяната на лента за потребителите.

Обхват на помощната система за смяна на лента



Зоната на алармата на системата LCA е от 0,5 m до 3,5 m хоризонтално от лявата и дясната страна на автомобила и от позицията на В-колоната на автомобила до 70 m зад задната част на автомобила вертикално, както е показано на фигурата. Сянката е зона за ранно предупреждение, която е симетрична отляво и отдясно.

Задействане на функцията

Аларма ниво 1:

Когато целта се приближи към автомобила, се задейства аларма от първи клас и светлината за мъртвата зона на същото огледало за задно виждане остава включена за дълго време.

Вторична аларма:

Алармата от първо ниво се задейства, когато целта се приближи към автомобила, а алармата от второ ниво се задейства, когато мигачът от същата страна се включи. Светлината за мъртвата зона на огледалото за обратно виждане от същата страна мига, придружена от звукова аларма.

Прекъсване на системата

Системата се изключва, ако е изпълнено някое от следните условия:

1. Системата LCA е избрана на „изключена“.
2. Стартният превключвател е в положение „изключено“.
3. Предавката е в положение, различно от D, и скоростта на автомобила е по-малка от 15 km/h.



Внимание

- При рязко завиване системата LCA не работи.
- Системата LCA не работи при движение на заден ход.
- Системата LCA е функция за подпомагане на шофирането и не работи във всички случаи.
- Системата LCA не може да замести безопасното шофиране и използването на огледалата за задно виждане.

Помощните системи за смяна на лентата не винаги работят в различни ситуации и могат да се появят ненужни, несвоевременни или неефективни предупреждения или пропуснати предупреждения по различни причини, като например:

- Радарът е ограничен.
- В мъртвата зона има големи движещи се метални предмети.

При шофиране по пътища с големи завои, широки ленти или неравни пътища, системата LCA може да не успее да подаде сигнал за тревога на превозните средства, движещи се в съседната лента.

Системата LCA може да подаде фалшиви сигнали в следните ситуации:

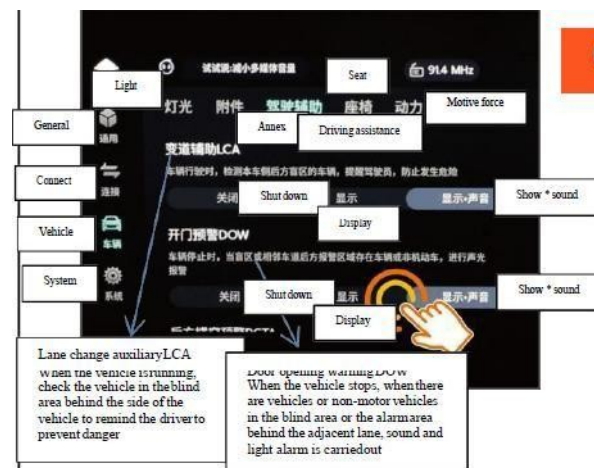
1. Когато мястото на шофиране е близо до ограда.
2. При шофиране по или под мост или в тунел.
3. При шофиране в близост до храсти, дървета и др.
4. Покрай пътя има телефонни стълбове, улични лампи или ниски бетонни стени.
5. При шофиране в близост до строителни обекти, като фабрики и пристанища.
6. При шофиране по градски пътища или завиване на многолентови кръстовища.

Горните предупреждения и ограничения не описват всички ситуации, които могат да повлияят на системата LCA. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата LCA. За да се избегнат сблъсъци, водачите трябва да бъдат бдителни и да обръщат внимание на пътните условия по всяко време, за да сменят лентите безопасно.

Система за предупреждение при отваряне на вратата (DONW)

Когато автомобилът е в покой, системата DOW може да засече автомобили, велосипедисти или пешеходци, които се приближават към автомобила отзад. Когато се засече приближаващ обект, шофьорът или пътникът отваря вратата и системата DOW изпраща предупредително съобщение, за да се избегне опасност от сблъсък.

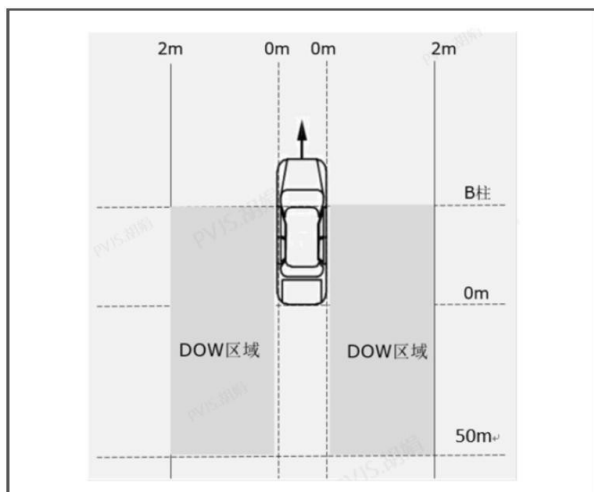
Функция



Кликнете „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Предупреждение за отваряне на врата DOW“ на дисплея, за да изберете „Затвори“, „Покажи“ или „Покажи +Звук“.

При избор на „Показване“ или „Показване + звук“ за предупреждение за отваряне на врата DOW, функцията се включва, когато скоростта на автомобила е 0 km/h, и състоянието на автомобила отстрани и отзад се наблюдава в реално време, за да се гарантира безопасността на потребителите, които слизат от автобуса.

Обхват на ранното предупреждение за отваряне на врата



Зоната на алармата на системата DOW е от 0 m до 2 m напречно от лявата и дясната страна на превозното средство и от позицията на В-колоната на превозното средство до 50 m зад задната част на превозното средство надлъжно, както е показано на фигурата. Сянката е зона за ранно предупреждение, която е симетрична отляво и отдясно.

Задействане на функцията

Аларма ниво 1:

Когато целта се приближи към превозното средство, се задейства аларма от първо ниво и алармената светлина остава постоянно включена.

Аларма от ниво 2:

Алармата от първо ниво се задейства, когато целта се приближи към автомобила, а алармата от второ ниво се задейства, когато вратата от същата страна се отвори. Светлината за мъртвата зона на огледалото за задно виждане от същата страна мига, придружена от звукова аларма.

Прекъсване на системата

1. Скоростта на автомобила е по-голяма от 0 km/h.
2. Поставете ключа за запалване в положение „OFF“ за повече от 3 минути.



Внимание

- Системата DOW е ефективна само когато автомобилът е в покой, а тази функция не работи, когато автомобилът се движи.



Внимание

- Дори когато автомобилът е в неподвижно състояние, системата DOW не може да работи при всички условия и не може да замени визуалното наблюдение на водачите и пътниците, както и функциите на вътрешните и външните огледала за задно виждане. Моля, не разчитайте прекалено много на системата DOW.
- Системата DOW има за цел да напомня на водачите и пътниците да обръщат внимание на безопасността на околната среда при отваряне на вратите. Поради характеристиките на сензорите и сложността на трафик средата, е възможно да се издават ненужни аларми или да не се издават аларми. Най-ефективната мярка и отговорност за водачите и пътниците е да наблюдават активно околната среда преди да слезат от автобуса, за да гарантират личната си безопасност.

Системите DOW не винаги работят в различни ситуации и могат да се появят ненужни, несвоевременни, неефективни или пропуснати предупреждения по различни причини, като например:

1. Радарът е ограничен.
2. По-малки цели или неподвижни цели.
3. Скоростта на целта е твърде висока или има завиване. Например, целевото превозно средство сменя лентата непосредствено зад превозното средство, а други превозни средства внезапно сменят лентата непосредствено зад превозното средство и се появяват в зоната на откриване.
4. Други превозни средства и мотоциклети непосредствено зад този автомобил.
5. Автомобилът остава на ъгъла или до стената на стената.

Горните предупреждения и ограничения не изразяват всички ситуации, които могат да попречат на предупреждението за отваряне на вратите. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на предупреждението за отваряне на вратите. За да избегнете опасността от надраскване при отваряне на вратата, моля, не забравяйте да проверите дали средата за отваряне на вратата е безопасна и подходяща.

Система за предупреждение за пресичане отзад (RCTA)

Системата RCTA може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци, пресичащи задната част на превозното средство. Когато превозното средство се движи на заден ход, системата открива, че целта се приближава и превозното средство е изложено на риск от сблъсък, и системата RCTA изпраща ранно предупреждение, за да се избегне рискът от сблъсък.

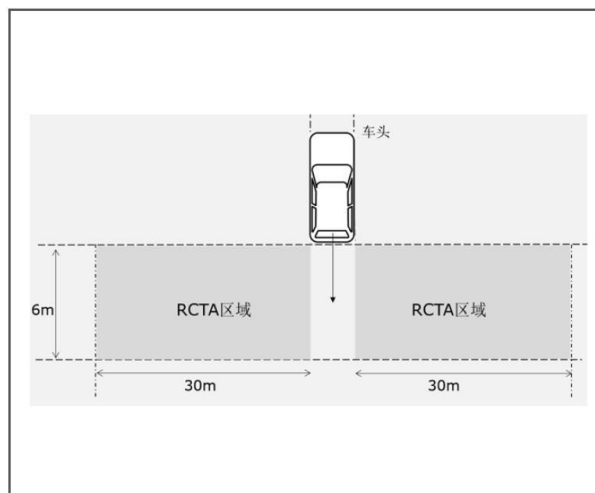
Функция включена



Кликнете върху „Настройки“ – „Превозно средство“ – „Помощ при шофиране“ – „Предупреждение за пресичане отзад RCTA“, за да включите или изключите функцията на дисплея.

При условие, че превключвателят RCTA за предупреждение за пресичане отзад е включен, функцията се активира, когато автомобилът е в предавка R и скоростта е по-малка от 10 km/h, за да следи в реално време пресичането отзад на автомобила и да гарантира безопасността при движение на заден ход.

Обхват на предупреждението за пресичане отзад



Зоната на алармата на системата RCTA е от 0 m до 30 m хоризонтално от лявата и дясната страна на автомобила и от задната част на автомобила до 6 m назад, както е показано на фигурата. Сенчестата зона е зона за ранно предупреждение, която е симетрична отляво и отдясно.

Задействане на функцията

Когато автомобилът се движи на заден ход, целта се приближава към задната част на автомобила и алармената светлина мига, придружена от звуков сигнал и показване на интерфейса за подпомагане на паркирането.

Прекъсване на системата

1. Предавката не е в положение R.
2. Скоростта на автомобила е по-голяма от 10 km/h.



Внимание

- Системата RCTA е функция за подпомагане на шофирането, която не работи във всички случаи.
- Системата RCTA не може да замени безопасното шофиране и използването на вътрешни и външни огледала за задно виждане.
- Използването на системата RCTA не означава, че шофьорите могат да не правят нищо и да се отпуснат. Шофьорът винаги е длъжен да извършва обратното движение по безопасен начин.

В системите RCTA могат да се появят ненужни, несвоевременни или неефективни предупреждения, както и пропуснати предупреждения, поради различни причини.

Например:

1. Радарът е ограничен.
2. Скоростта на откриване на обекти е прекалено висока.
3. В слепия ъгъл има големи и движещи се метални предмети

Следните условия могат да причинят пречки за идентифицирането на радара и да повлияят на работата на системата RCTA, включително, но не само:

1. Радарът е неправилно поставен или блокиран, или покрит с мръсотия, лед и сняг, метални плочи, ленти, етикети, листа и др.
2. Радарът или околното пространство са повредени в резултат на сблъсък с друго превозно средство, триене и др.

3. Екстремни метеорологични условия като дъжд, сняг, мъгла и мъгла могат да повлияят на работата на радара.

4. Поради ограниченията в характеристиките на радара за идентифициране на цели, в редки специални случаи някои метални огради, зелени пояси, циментови стени и др. могат да предизвикат фалшиви аларми.

Горните предупреждения и ограничения не описват всички възможни ситуации, които могат да повлияят на системата RCTA. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата RCTA. За да се избегнат сблъсъци, шофьорите трябва да бъдат бдителни при шофиране и винаги да обръщат внимание на пътните условия, за да могат да маневрират безопасно.

ГРАФИК ЗА ПОДДРЪЖКА	178
ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА	17
ВЪНШНА ПОДДРЪЖКА	178
ВОДОСТОЧНА УЛЕЯ НА ПРЕДНОТО ОТДЕЛЕНИЕ.....	179
УПЛЪТНИТЕЛНА ЛЕНТА НА АВТОМОБИЛА	179
ВЪТРЕШНА ПОДДРЪЖКА.....	179
САМООБСЛУЖВАНЕ.....	180
ПРЕДНА МАШИННА ЗАЛА.....	180
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА МАШИННОТО ОТДЕЛЕНИЕ.....	182
СМАЗВАНЕ НА РЕДУКТОРА	184
ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ ЗА ЗАДВИЖВАЩАТА СИСТЕМА	184
СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ	185
ПРОВЕРКА НА РАЗТВОРА ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА СЪКЛА	186
12V АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ.....	187
ФИЛТЪР ЗА КЛИМАТИК	187
ГУМА	188

График за поддръжка

Проект	Проверете съдържанието
12 „Три гаранции за клиент“ Ниво на охлаждащата течност на задвижващата система	Проверявайте редовно дали нивото на охлаждащата течност в трикомпонентния разширителен резервоар и разширителния резервоар на акумулаторната батерия е между долната граница (MIN) и горната граница (MAX).
Спирачен педал	Преди да потеглите, винаги проверявайте дали спирачният педал работи свободно.
Тръба	Преди всяко пътуване проверете дали клаксона работи нормално.
Врата (на превозно средство)	Проверете дали задната врата и всички други врати (включително задната врата) могат да се отворят и затворят свободно и да се заключват сигурно.
Климатична система	Проверявайте работата на климатика всяка седмица.
Течност за почистване	Проверявайте нивото на течността за почистване веднъж месечно.
Чистачки	Проверявайте състоянието на чистачките веднъж месечно.
Спирачки	Проверявайте състоянието на чистачките веднъж месечно.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте протектора за износване и чужди тела.
12V нисковолтова батерия	Проверявайте състоянието на 12V нисковолтовата батерия и корозията на клемите веднъж месечно.
Устройство за размразяване на предното стъкло	Проверявайте изхода на въздуха на устройството за размразяване всеки месец, когато използвате отоплителното устройство и климатика.
Светлини на автомобила	Проверявайте състоянието на фаровете, малките светлини, задните светлини, високите спирачни светлини и светлините на регистрационния номер веднъж месечно.

Почистване и поддръжка

Външна поддръжка

Редовната поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. По-долу ще ви запознаем с начините за поддържане на чист външен вид на автомобила, включително: миене на автомобила, боядисване, полиране и колела и др., както и мерки за защита от корозия.

Изплакване на автомобила

Честото миене на автомобила помага за запазване на външния вид на автомобила. Прахът и чакълът надраскват повърхността на боята, а листата и птичите екскременти трайно увреждат гладкостта на повърхността на каросерията. Препоръчително е да почиствате каросерията на автомобила на сянка.

Могат да се използват само разтворители и почистващи препарати, препоръчани в Ръководството за употреба и Три гаранции. Докато изсушавате каросерията, проверете дали има боя или драскотини. Ако откриете такива, поправете ги с боя за ремонт.



Внимание

- Използването на химически разтворители и силни почистващи средства при почистването на автомобили ще повреди боята, металните и пластмасовите части на каросерията. Препоръчително е да измивате автомобила обилно с хладка вода, за да отстраните плаващия прах.
- Проверете каросерията за замърсявания като асфалт, листа и др. Можете да използвате препарат за отстраняване на асфалт или терпентин, за да премахнете такива замърсявания, и след това незабавно да изплакнете с чиста вода, за да не повредите гладкостта на повърхността на каросерията.
- След почистване на цялата каросерия, подсушете я с мека кърпа. Естественото сушене на въздух ще доведе до загуба на блясъка на каросерията или до образуване на водни петна.

Восък

Восъкът помага да се предотврати залепването на прах и химикалите по пътя да се залепват. След като автомобилът е почистен и изсушен, той може да бъде восъчен поне веднъж на три месеца, което ще помогне за защитата на каросерията. Трябва да се използва висококачествен течен восък или паста за восък. При употреба трябва да се следват инструкциите на опаковката.

Обикновено има два вида продукти за f:

1. Восък за каросерията

Восъкът за каросерия е вид восък, който се нанася върху повърхността на боята, за да я предпази от увреждания, причинени от слънчевата светлина и замърсяването на въздуха. Препоръчително е новата кола да се използва около половин година, преди да се нанесе восък.

2. Полиращ восък

Полиращият восък може да възстанови окислената или потъмняла боядисана повърхност и да я направи отново блестяща. Обикновено този вид восък съдържа меки абразивни вещества и разтворители, които могат да премахнат окислената боядисана повърхност. Ако боядисаната повърхност не възстанови първоначалния си блясък след нанасяне на восък, тя трябва да бъде покрита с полиращ восък.



Внимание

Когато се използва почистващ препарат за отстраняване на замърсявания като асфалт и насекоми, това води до отстраняване на восъка. Затова е необходимо да се нанесе восък на мястото, където е отстранен.

Ремонт на боядисаната повърхност

Когато върху боядисаното покритие се появят малки пукнатини и драскотини, незабавно трябва да се използва специално покритие за ремонт или боя за ремонт, за да се предотврати корозия.

Алуминиеви джанти

При почистване на външната част на каросерията на автомобила, алуминиевите джанти на автомобила трябва да се почистят едновременно. След почистване, изплакнете алуминиевите джанти обилно с вода.

Водосточна улея на предния отсек

Предният резервоар за вода се намира пред предното стъкло и под капака на чистачките, което е много важна структура за оттичане на водата в предната част на автомобила.

Проверявайте състоянието на отводняването на водната вана в предната кабина на всеки 5000 км, опитайте се да се уверите, че капакът на чистачката е чист и подреден, и избягвайте повреждането на свързаното електрическо оборудване, причинено от запушване на отводнителните отвори във водната вана или натрупване на вода. В случай на запушване и натрупване на вода, моля, свържете се навреме със сервисния център на Dongfeng Forthing.

Уплътнителна лента на автомобила

Уплътнителната лента е гумен уплътнителен компонент, монтиран на вратата или каросерията на автомобила, и е един от компонентите, които осигуряват водоустойчивостта на вратата, принадлежащ към други компоненти.

По време на употребата на автомобила повърхността на уплътнителната лента трябва да се почиства навреме, за да се избегне прекомерно износване от чакъл или твърди частици по повърхността на уплътнителната лента. Моля, свържете се навреме със сервисния център на Dongfeng Forthing, ако частите достигнат тригодишния гаранционен срок или повърхността на уплътнителната лента е износена и повредена.

Вътрешна поддръжка

Подови килими

Винаги трябва да използвате прахосмукачка, за да почистите килима от прах. Прекалено много прах ускорява износването на килима. Редовното пране с препарат за пране може да поддържа килима чист като нов.

Плетена тъкан

Прахът и мръсотията върху тъканата материя трябва винаги да се почистват с прахосмукачка. Тя може да се измива с неутрална сапунена вода при ниска температура и след това да се суши на въздух.

Винилон

Премахнете праха и мръсотията с прахосмукачка. Изгъркайте винилон с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да премахнете трудноотстраними петна. Можете да използвате и спрей или пяна за почистване на винилон.

Кожа

Винаги използвайте прахосмукачка, за да премахнете праха и мръсотията от кожата, особено от гънките и шевове. Можете да почистите кожата с мека кърпа, напоена с чиста вода, и след това да я изсушите с друга мека суха кърпа. Ако е необходимо допълнително почистване, можете да използвате специален сапун за почистване на кожа.

Прозорец на кола

Почистете вътрешната и външната страна на прозореца с препарат за стъкла. Изсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена салфетка.

Колан

Ако коланът за безопасност се замърси, той може да бъде изтъркан с мека четка, потопена в неутрална сапунена вода. Не използвайте избелващ прах, бои или почистващи разтвори, които намаляват издръжливостта на коланите за безопасност. Не използвайте колана за безопасност, докато е мокър.

Прекалено много прах върху коланния пръстен на изхода на колана за безопасност ще доведе до бавно свиване на колана. За почистване на вътрешната страна на коланния пръстен може да се използва мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода или изопропилов алкохол. Не се препоръчва разглобяване и почистване на колана за безопасност. Ако е необходимо да го разглобите преди почистване, моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Подготовка за освежаване на въздуха

Ако трябва да използвате освежители за въздух или дезодоранти в колата, препоръчваме да използвате твърди освежители за въздух. Някои течни освежители за въздух съдържат химични компоненти, които могат да причинят счупване или избледняване на влакната на интериорните декорации и плетките в колата.

Ако използвате течен освежител за въздух, уверете се, че е добре закрепен, за да не се разлее по време на шофиране.

Антикорозионна защита

Солта, мръсотията и влагата се натрупват в долната част на автомобила. Боята на автомобила се изтъртва или износва от камъни, чакъл и др., което води до загуба на защитата на метала и излагането му на външни влияния, което от своя страна води до ръждясване на автомобила. Обичайните мерки за предотвратяване на ръждясването са:

1. Поддържайте автомобила чист
2. Поддържайте гаража сух.
3. Поддържайте боята и декорациите в добро състояние.
4. Извършвайте редовна поддръжка на автомобила и др.

Самостоятелна поддръжка Предна част на двигателя

Отворете капака на двигателя



1. Дърпайте дръжката за отваряне на капака на двигателя, намираща се в долния ляв ъгъл на таблото с инструменти, и капакът на кабината ще се повдигне леко.



2. Завъртете лоста на предпазната ключалка наляво и повдигнете капака на кабината.

Затворете капака на двигателя

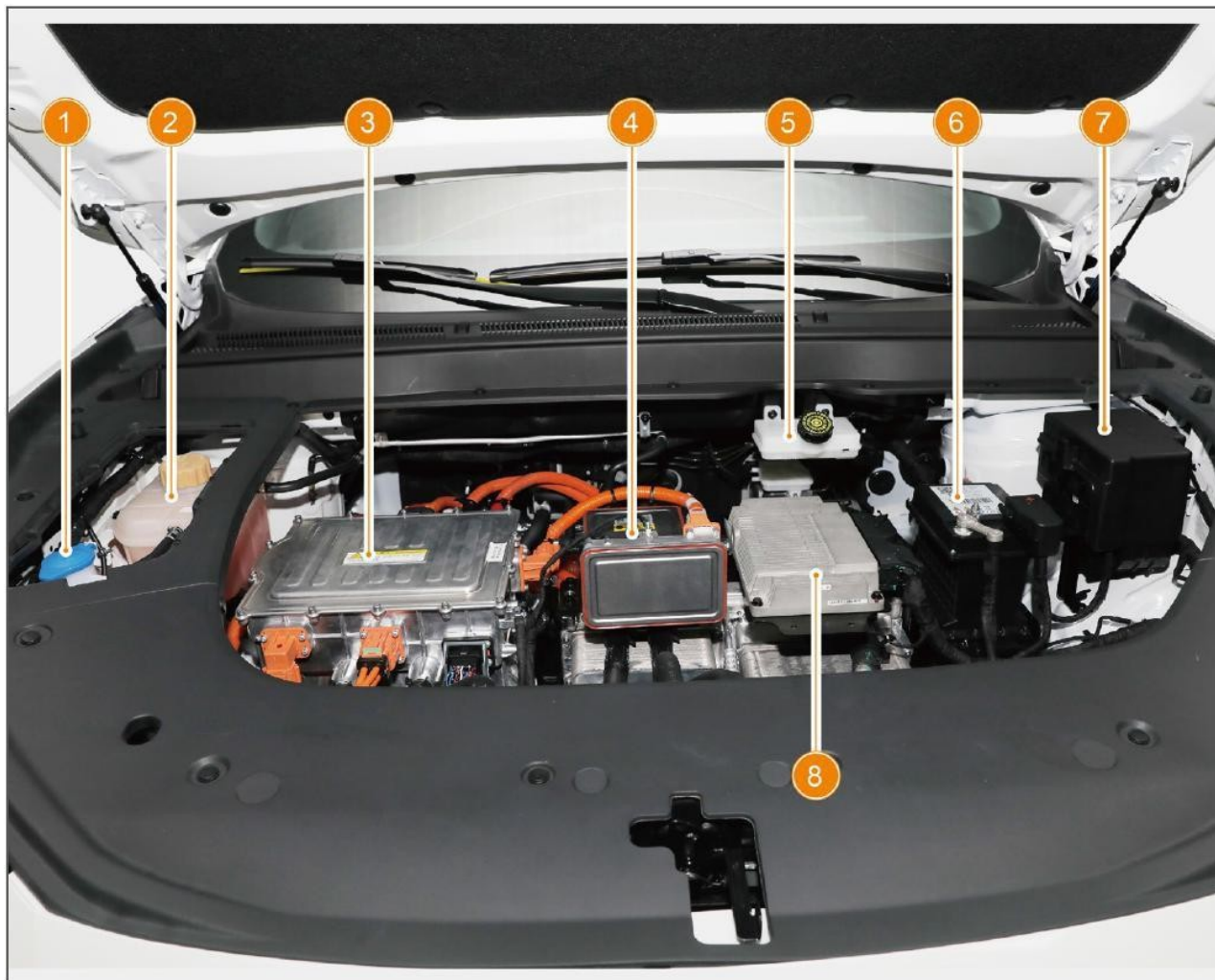


За автомобили, които не са оборудвани с въздушна опора на капака на двигателя, повдигнете капака на двигателя на височина около 30 cm от затвореното положение и след това го пуснете, така че да може да се затвори, като падне свободно. За автомобили, оборудвани с въздушна опора на капака на двигателното отделение, дръпнете капака на двигателното отделение надолу до височина от около 30 cm от затворената позиция, след което го натиснете надолу, докато се затвори, и се уверете, че е фиксиран на място. Ако не е фиксиран на място, натиснете силно средната част на предния край на капака на двигателното отделение, докато се затвори напълно.

Подреждане на двигателното отделение

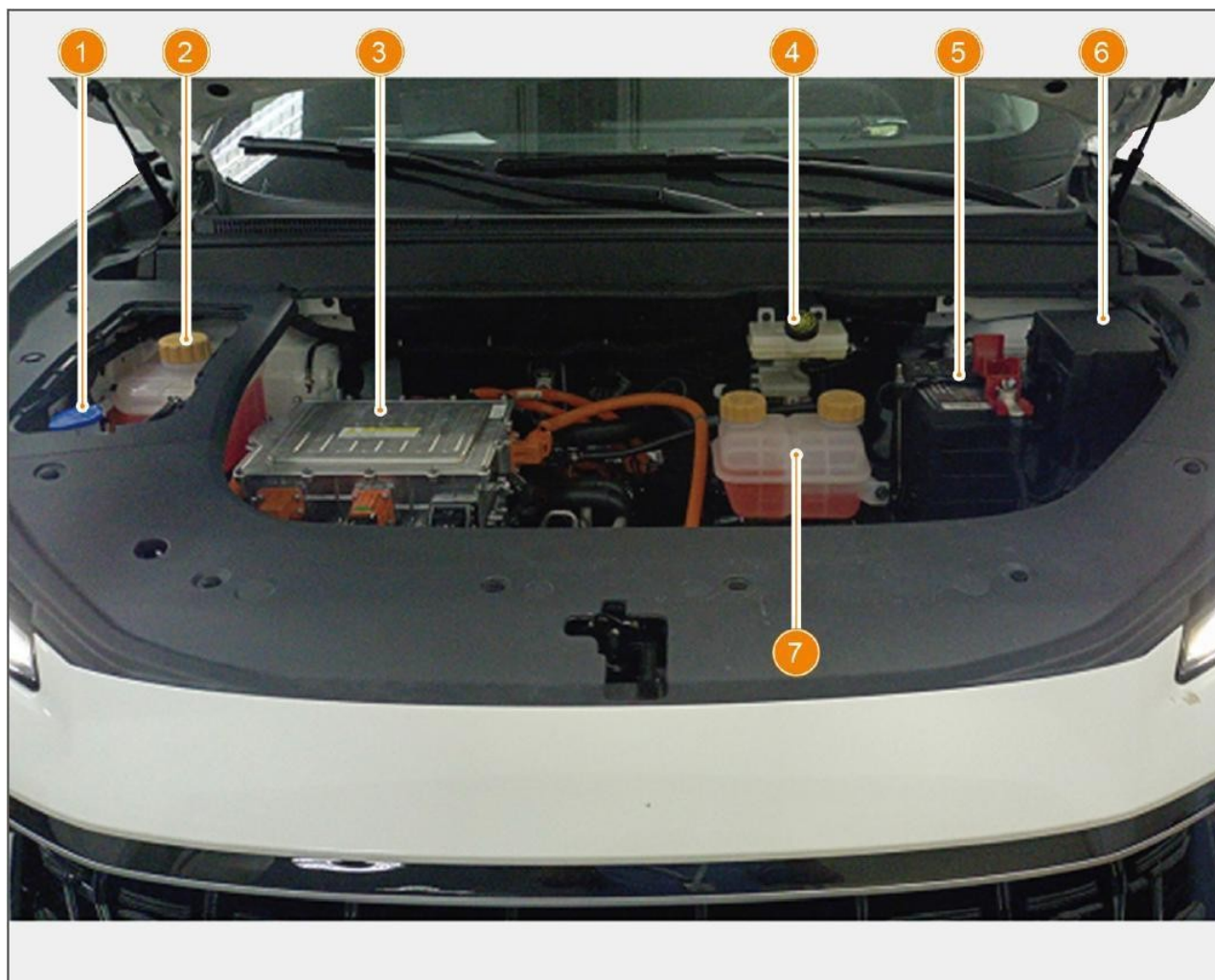
Снимката е само за справка, като действителният автомобил има предимство.

Тип 1



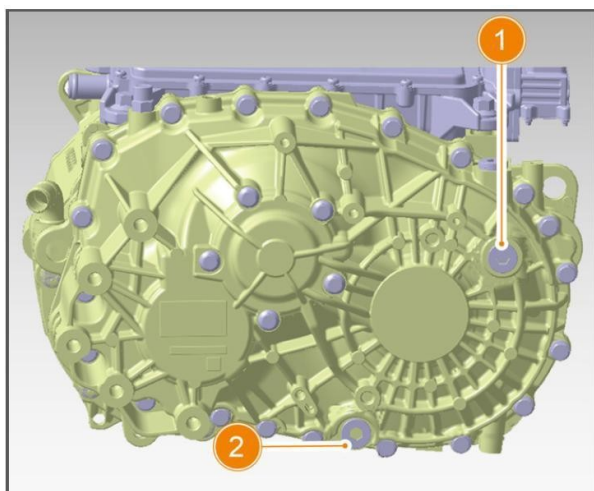
- | | |
|--|--|
| 1. Резервоар за течност за почистване | 5. Резервоар за съхранение на спирална течност |
| 2. Резервоар за разширяване на охлаждащата течност | 6. 12V акумулаторна батерия |
| 3. Три в едно контролно табло | 7. Кутия с предпазители за машинното отделение |
| 4. PTC | 8. TMS |

Тип 2



- | | |
|--|--|
| 1. Резервоар за течност за почистване | 5. 12V акумулаторна батерия |
| 2. Резервоар за разширяване на охлаждащата течност (двигател и вериги на контролера) | 6. Кутия с предпазители в машинното отделение |
| 3. Три в едно контролно табло | 6. Разширителен резервоар за охлаждаща течност (акумулаторна батерия и РТС верига) |
| 4. Резервоар за съхранение на спирачна течност | |

Смазване на редуктора



1. Отвор за пълнене с масло
2. Изход за източване на масло

Смазочното масло в редуктора трябва да се сменя според необходимостта. При смяна трябва да се източи цялото масло от редуктора, след което да се налее ново смазочно масло.

Моля, изберете смазочно масло за редуктора, подходящо за превозното средство.

Проект	Модел	Количество за пълнене
Смазочно масло за редуктора	道达尔APIGL-475W-90	1,3±0,05 л

Охлаждаща течност за задвижващата система

Проверка на охлаждащата течност тип 1



Проверка на охлаждащата течност тип 2

Разширителен резервоар за охлаждаща течност (акумулаторна батерия и РТС верига)

Този разширителен резервоар за охлаждаща течност е същият като този от първия тип.

Разширителен резервоар за охлаждаща течност (акумулаторна батерия и РТС верига)



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между горната граница (MAX) и долната граница (MIN) на скалата. Ако е по-ниско от долната граница, добавете охлаждаща течност в разширителния резервоар до нивото на горната граница.

Догълвяване на охлаждащата течност

Отворете капачката на разширителния резервоар за охлаждаща течност, за да добавите охлаждаща течност. Затегнете капачката след добавянето. Различни марки охлаждаща течност не могат да се смесват, в противен случай лесно ще възникне химична реакция, която ще повлияе на експлоатационния живот на задвижващия мотор. Моля, използвайте антифризна охлаждаща течност за четири сезона, определена от Dongfeng forthing. Не използвайте антифриз и вода вместо антифризна охлаждаща течност за четири сезона.

⚠ Предупреждение

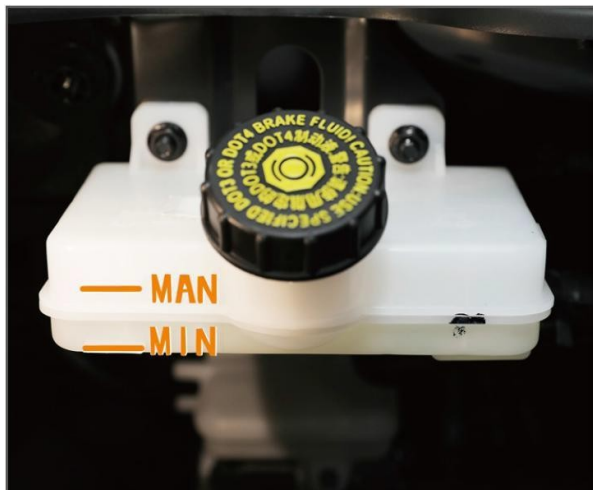
Отварянето на капачката на разширителния резервоар за охлаждаща течност, докато задвижващата система не е напълно охладена, може да доведе до изпръскване на охлаждаща течност, което да причини сериозни изгаряния. Преди да отворите капачката на разширителния резервоар за охлаждаща течност, е необходимо да се уверите, че задвижващата система е охладена.

Подмяна на охлаждащата течност

При нормални условия охлаждащата течност трябва да се сменя на всеки 2 години или 20 000 километра, като се спазва принципът „първ пристигнал, първ обслужен“.

Спирачна течност

Проверка на спирачната течност



прелива върху боята на автомобила, тя трябва да се почисти с много вода.

1. Проверявайте нивото на течността в резервоара за съхранение на течност веднъж месечно.
2. Нивото на течността трябва да бъде между скалата за долната граница (MIN) и горната граница (MAX) на стената на резервоара за съхранение на течност. Ако нивото на течността е на или под скалата за долната граница (MIN), моля, свържете се с Dongfeng forthing Special Service Station за проверка.

Подмяна на спирачна течност

Спирачната течност абсорбира влагата от въздуха, като прекалено високото съдържание на вода води до корозия и повреда на спирачната система, а точката на кипене на спирачната течност значително спада. Спирачната течност трябва да се сменя навреме, съгласно изискванията на таблицата за редовна поддръжка. Моля, свържете се със сервизния център Dongfeng Forthing Special Service Station, за да смените спирачната течност.



Внимание

- Уверете се, че използвате спирачна течност, определена от Dongfeng forthing, или продукти DOT4 от същия клас, опаковани в затворени контейнери, одобрени от Dongfeng Forthing. Различни спирачни течности не могат да се смесват.
- Не смесвайте спирачна течност с течност, съдържаща минерално масло. Минералното масло ще повреди уплътненията и уплътнителните тапи на спирачните устройства.
- Спирачната течност е токсична, затова трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. В случай на поглъщане погрешка, незабавно се потърси медицинска помощ.
- Спирачната течност е корозивна, затова не трябва да влиза в контакт с боята на автомобила. Ако

Предупреждение

- Спирачната течност може да увреди кожата, ако случайно се разпръсне върху нея или в очите. Изплакнете обилно с чиста вода. Ако се почувствате зле, незабавно се обърнете към лекар за преглед.

Поддръжка и технически изисквания за спирачната течност

1. Срокът на поддръжка на спирачната течност се променя на всеки 2 години или 40 000 километра, което от двете настъпи по-рано.

2. Техническите изисквания към спирачната течност трябва да отговарят на съответните разпоредби на GB12981.

Проверка на разтвора за почистване на стъкла



1. Проверете дали има достатъчно течност за миене в резервоара за съхранение на течност за миене.

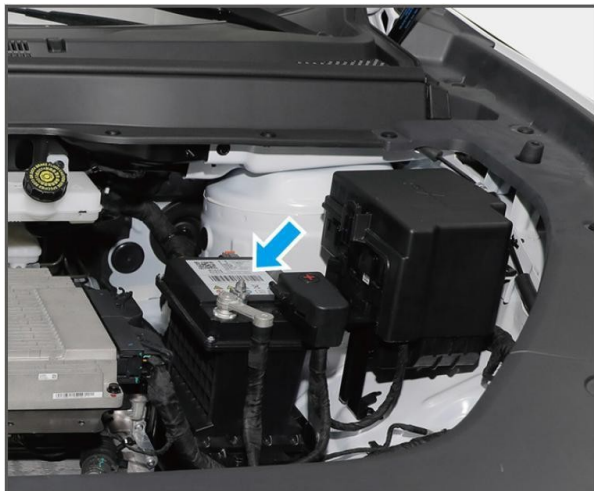
2. Когато се използва функцията за пръскане на вода на чистачките и се установи, че не се пръска вода, това означава, че течността за измиване на стъклата е недостатъчна и може да се добави подходящо количество течност за измиване.



Внимание

- Висококачественият препарат за почистване на стъкла може да подобри способността за деконтаминиране и да предотврати замръзване при студено време.
- Препоръчва се да се използва разтворът за почистване на стъкла, определен от Dongfeng forthing. Антифризът ще повреди повърхностното покритие на автомобила, а разтворът от оцет и вода ще повреди водната помпа на предното стъкло.
- Ако се използва препарат на базата на етанол, съдържанието на етанол в препаратите не трябва да надвишава 24%.

12V акумулаторна батерия



Този автомобил е оборудван с 12V нисковолтова акумулаторна батерия, която не се нуждае от поддръжка и се намира в дясната част на двигателното отделение. Тя осигурява електрическа енергия главно за стартиране на автомобила и за електрическите уреди в автомобила. Ако 12V нисковолтовата акумулаторна батерия е сериозно изтощена, автомобилът не може да бъде стартиран.

И въпроси, които изискват внимание.

1. Не включвайте фаровете, стерео уредбата, чистачките и други електрически уреди за дълго време след спирането на автомобила.
2. Ако трябва да спрете за повече от пет дни, се препоръчва да изключите отрицателния полюс на 12V нисковолтовата батерия, за да предотвратите консумацията на 12V нисковолтовата батерия от електрическите уреди в автомобила.
3. След като автомобилът спре, обърнете внимание дали светлините, стерео уредбите, климатиците и другите електрически уреди са изключени.
4. Проверявайте състоянието на 12V нисковолтовата батерия веднъж месечно. Проверявайте дали клемата е корозирала (бял или светложълт прах). Ако има корозия, моля, свържете се със сервизната станция Dongfeng Forthing Special Service Station.

Спешно лечение при контакт с електролит

Електролитът на 12V акумулаторната батерия е силно корозивен и силно токсичен. В случай на случаен контакт, моля, постъпете както следва:

Контакт с очите: изплакнете с вода в чаша или друг съд в продължение на най-малко 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Контакт с кожата: съблечете замърсените дрехи, изплакнете кожата с много вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

При поглъщане на електролит по погрешка: изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.

Предупреждение

- Ако трябва да свържете 12V нисковолтовата батерия към други зарядни устройства, изключете положителния и отрицателния кабел, за да избегнете повреда на електрическото оборудване на превозното средство. При повторно свързване, първо трябва да свържете положителния кабел, а след това отрицателния кабел.
- Когато превозното средство работи нормално, 12V нисковолтовата батерия произвежда експлозивен водород. Искри или открит пламък могат да предизвикат експлозия на 12V нисковолтовата батерия, а енергията на експлозията е достатъчна, за да причини сериозни наранявания. Избягвайте да шофирате на места, където има искри и открит пламък в близост.

Филтър на климатика

Филтърът на климатика може да отстрани полени и прах, внесени от климатичната система отвън.

Филтрите на климатика трябва да се сменят при редовната поддръжка на всеки 20 000 километра. Моля, вижте „График за редовна поддръжка“ в Ръководството за трите гаранции.

Сменете филтъра на климатика.

Климатикът се намира в жабката.

1. Отворете кутията за ръкавици.
2. Натиснете горната и долната част на филтъра на климатика, за да освободите щифтовете от двете страни, и извадете филтъра.
3. Поставете нов филтър на климатика.
4. Затворете жабката.

Когато климатикът не се използва дълго време

Дори и през студените месеци, климатикът трябва да се включва поне веднъж на две седмици за не по-малко от 5 минути всеки път. Това се прави, за да се предотврати влошаването на смазването на частите вътре в компресора, така че климатикът да се поддържа в най-добро работно състояние.

Гуми

За да се управлява автомобилът безопасно, типът и размерът на гумите трябва да са подходящи, с добър профил и подходящо налягане.



Внимание

- Използването на гуми с прекомерно износване или недостатъчно налягане в гумите може да доведе до инциденти и телесни повреди.
- Всички инструкции за напompване и поддръжка на гумите в настоящото Ръководство за експлоатация и три гаранции трябва да се спазват.

Етикет за налягането в гумите



Този автомобил е обозначен с налягането в гумите. Тази етикета се намира под рамката на вратата на основния шофьор и показва налягането на въздуха в предните и задните колела на автомобила.

По отношение на налягането в гумите, обърнете внимание на следните точки:

1. Преди всяко пътуване се препоръчва да проверявате визуално гумите.
2. Ако е необходимо, гумата трябва да се напompа или да се изпусне въздух, за да се достигне налягането в гумите, препоръчано на етикета.

Ако налягането в гумите се проверява, когато гумите са горещи (след няколко километра шофиране), показанията за налягането ще бъдат с 30 до 40 kPa по-високи от показанията за налягането в студено състояние. Това явление е нормално. Моля, не изпускайте въздух, за да достигнете посоченото налягане в студено състояние, тъй като това ще доведе до недостатъчно налягане в гумите.

Система за наблюдение на налягането в гумите

Системата за наблюдение на налягането в гумите се използва за динамично наблюдение на налягането и температурата в гумите. Когато налягането в гумите е необичайно, комбинираният измервателен уред ще покаже съответната алармена информация (за подробности вижте „Предупредителни светлини“ в глава 4 „Комбиниран измервателен уред“).



Внимание

- Поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност. Когато налягането в гумите показва „-“ и индикаторът за гумите светне, това означава, че системата за наблюдение на налягането в гумите е загубила сигнала си. Моля, свържете се своевременно със сервизния център на Dongfeng Forthing.
- Няма нужда да се пренастройва сензорът за налягане в гумите поради монтаж и демонтаж на гумите. Ако обаче се промени позицията на гумата и се промени позицията на сензора за налягане в гумите, е необходимо да се пренастрои налягането в гумите. Моля, свържете се със сервизния център Dongfeng forthing Special Service Station.
- Информацията за налягането в гумите, показвана в статично състояние, е информацията от последното движение на автомобила. Следователно, след като гумата е изпусната или напompана, ако е необходимо да се актуализират данните за налягането в гумите, е необходимо да се кара автомобилът със скорост 30 km/h в продължение на 1 минута, и интерфейсът за информация за налягането в гумите ще актуализира данните.

Напompване на гумите

Поддържането на подходящо налягане в гумите може да доведе до най-доброто състояние на маневреност, комфорт при шофиране и живот на протектора на автомобила.

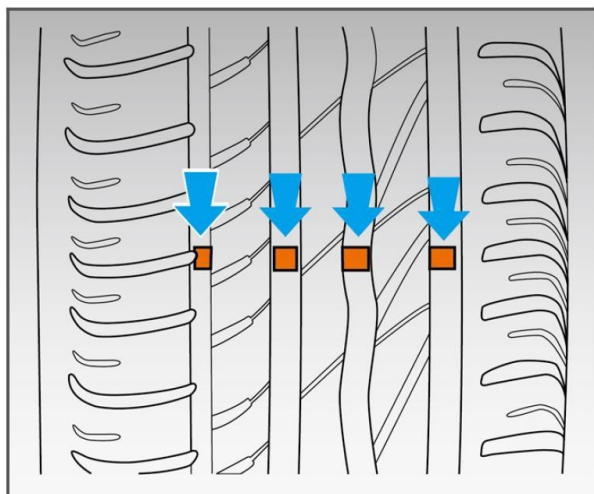
Недостатъчно напompаните гуми водят до неравномерно износване, което засяга маневреността и увеличава разхода на гориво.

Прекалено напompаните гуми намаляват комфорта при шофиране и са по-податливи на повреда от неравен пътен настил, което води до неравномерно износване на гумите.

Проверка на гумите

Всеки път, когато проверявате налягането в гумите, трябва да проверявате и дали има някакви повреди, проникване на чужди тела и износване на гумите. Проверявайте както следва:

1. Страната на гумата е надраскана, напукана или счупена. Ако се виждат платовете или кордите на гумата, тя трябва да бъде подменена.
2. Прекомерно износване на протектора.

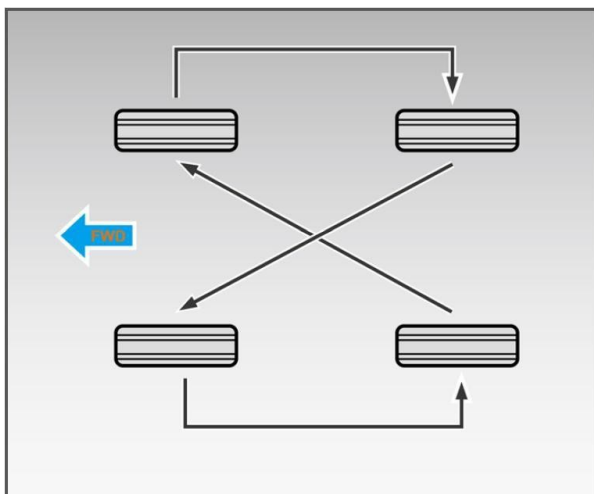


Гумата трябва да се поддържа в добро състояние, а шарката на протектора на повърхността на гумата трябва да е достатъчно дълбока. Степента на износване на гумата може да се измери по изпъкналите точки вътре в протектора на гумата. Ако дебелината на протектора е по-малка от 1,6 mm, гумата трябва да се смени, тъй като тя няма достатъчно сцепление при шофиране по хлъзгави пътища.

Поддръжка на гумите

Освен правилното напompване, правилното изравняване на колелата също спомага за намаляване на износването на протектора. Ако забележите неравномерно износване на гумите или усетите някаква продължителна вибрация по време на шофиране, моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Преместване на гумите



За да удължите експлоатационния живот на гумата и да я износвате равномерно, позицията на гумата трябва да се променя на всеки 10 000 километра. Всеки път, когато промените позициите, трябва да действате както е показано на фигурата по-горе.

Размери на колелата и гумите

Спецификации на джантите: 18×6,5J (за определени модели) и 19×7J.

Размер на гумите: 235/60 R18 (налични за определени модели), 235/55 R19.

По отношение на размера на гумите, подходящи за този автомобил, трябва да се спазва информацията, посочена на табелката за гумите, прикрепена към рамката на вратата на основния автомобил, или да се свържете със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Зимни гуми

Поради ограничената приложимост на летните гуми през зимата, се препоръчва да се използват зимни гуми на пътища със сняг и лед. При монтажа на зимни гуми, четирите колела трябва да се монтират едновременно, за да се гарантира безопасно шофиране. Могат да се използват само гуми от една и съща марка и форма. При покупката обърнете внимание на размера, товарносимостта и скоростния клас на гумите. Монтирайте зимните гуми според маркировките на регистрационната карта.

Ако изберете зимни гуми с ниска номинална скорост, не превишавайте максималната номинална скорост на гумите при шофиране.

Сменете гумите и колелата.

За подмяна трябва да се избират радиални гуми със същия размер, обхват на натоварване, номинална скорост и максимално налягане на гумите на студено (отбелязано на страничната част на гумата). Използването на радиални гуми и диагонални гуми ще намали спирачната способност, движещата сила (сцепление с пътя) и точността на управление на автомобила. Използването на гуми с различни размери или структура ще доведе до неправилна работа на ABS системата.

Системата ABS работи, като сравнява скоростта на въртене на колелата, така че при смяна на гуми трябва да използвате гуми със същия размер като оригиналните гуми на автомобила, в противен случай това ще повлияе на скоростта на въртене на колелата и може да доведе до неkoordinирани действия на системата. Замяната само на една гума ще повлияе сериозно на маневреността на автомобила. Ако гумите трябва да бъдат заменени, се препоръчва да се заменят две предни гуми или две задни гуми. При необходимост могат да бъдат заменени и четирите гуми едновременно.

Ако колелата трябва да бъдат сменени, уверете се, че спецификациите на новите колела съответстват на тези на оригиналните колела. Моля, свържете се с Dongfeng за специална сервизна станция, преди да смените колелата.

Вериги за гуми

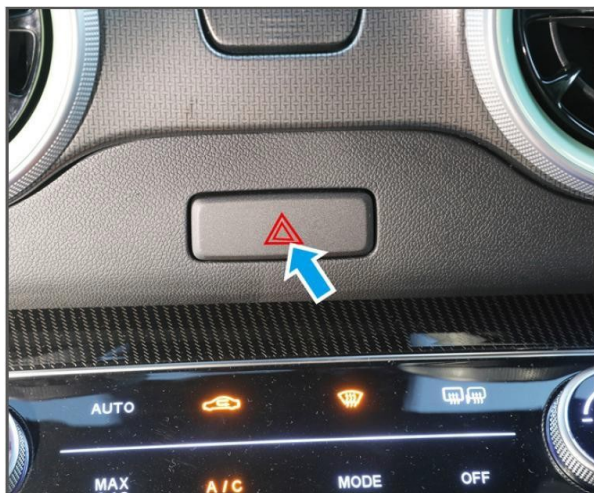
Снеговери могат да се използват само в спешни ситуации или при шофиране в определени райони, които са изрично посочени в закона. Снеговерите трябва да се монтират на задвижващите колела, за предпочитане на всичките четири колела. Трябва да се избере верига против хлъзгане, която съответства на гумите на автомобила.

След монтирането на веригата против хлъзгане, управляемостта на автомобила се влошава. Трябва да се кара с ниска скорост, за да се избегне пълно натоварване. Моля, прочетете внимателно чертежа за сглобяване на компонентите и другите инструкции от производителя на веригите за сняг.

УСТРОЙСТВО ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ОПАСНОСТ	192
СВЕТЛИННА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА ОПАСНОСТ.....	192
ТРИЪГЪЛНА ПРЕДУПРЕДИТЕЛНА ТАБЕЛА	192
РЕМОНТ НА ГУМИ	192
НАЧИН НА УПОТРЕБА НА АВАРИЙНИЯ ИНСТРУМЕНТ ЗА РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛНИ ГУМИ	192
СМЯНА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЛАМПА	196
СПЕЦИФИКАЦИЯ НА КРУШКАТА	19
КАЛИБРИРАНЕ НА ФАРОВЕТЕ.....	19
ПОДДРЪЖКА И ОБСЛУЖВАНЕ НА СТЪКЛОЧИСТИТЕЛИТЕ.....	19
РЕЖИМ ЗА ПОДДРЪЖКА НА ЧИСТАЧКИТЕ	19
ПОДМЯНА НА ПРЕДНОТО ЧИСТАЧ	19
ПОДМЯНА НА ЗАДНИТЕ ЧИСТАЧКИ.....	197
ЗАМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ	197
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ.....	19
ВЪТРЕШНА КУТИЯ С ПРЕДПАЗИТЕЛИ	198
ПРОВЕРЕТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛЯ	198
СМЕНЕТЕ ПРЕДПАЗИТЕЛЯ.....	198
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В МАШИННОТО ОТДЕЛЕНИЕ	19
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КУТИЯТА С ПРЕДПАЗИТЕЛИ В ПОМЕЩЕНИЯТА	201
ВЛЕЧЕНЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	20
ПРЕДНА ТЕГЛИТЕЛНА ТОЧКА	20
ЗАДНА ТОЧКА НА ТЕГЛЕНЕ	20
МЕТОД НА ТЕГЛЕНЕ	203
ВНИМАНИЕ ПРИ ТЕГЛЕНЕ.....	203
СТАРТИРАНЕ	203
ЕТАПИ НА РАБОТА.....	203
ПРЕГРЯВАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩИЯ МОТОР	204

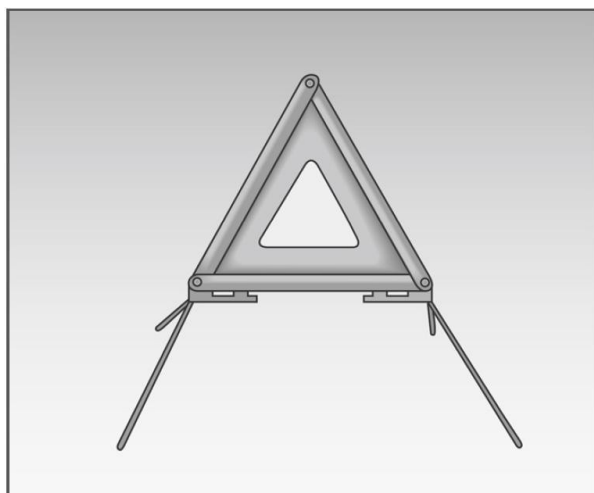
Устройство за предупреждение за опасност

Аварийна светлина



Натиснете превключателя на светлинната сигнализация за опасност над контролния панел на климатичната система е, и светлинните сигнали за мигачите и светлинните сигнали за опасност на мигачите и комбинацията от уреди ще започнат да мигат, за да напомнят на пешеходците и преминаващите превозни средства да избягват този автомобил.

Триъгълна предупредителна табела



Триъгълният предупредителен знак се намира под капака на багажника и можете да го видите, когато го вдигнете.

Когато превозно средство претърпи инцидент по време на движение, опитайте се да спрете вдясно, извадете триъгълния предупредителен знак, поставете отразяващия елемент на превозното средство и застанете на 100 ~ 200 м зад превозното средство, за да напомните на другите да се отдръпват отзад, и включете предупредителната светлина.

Ремонт на гуми



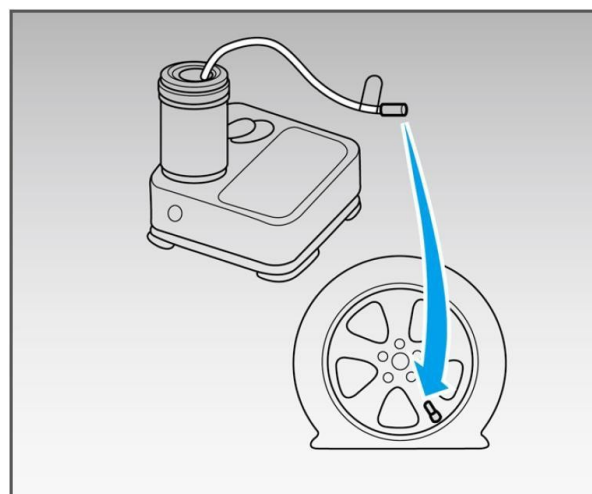
Вашето превозно средство е оборудвано с аварийни инструменти за ремонт на гуми. Леки повреди по протектора на гумата могат да бъдат поправени с аварийни инструменти за ремонт на гуми. Аварийният комплект за ремонт на гуми на превозното средство се намира под капака на багажника.

Начин на употреба на аварийния инструмент за ремонт на гуми на автомобила

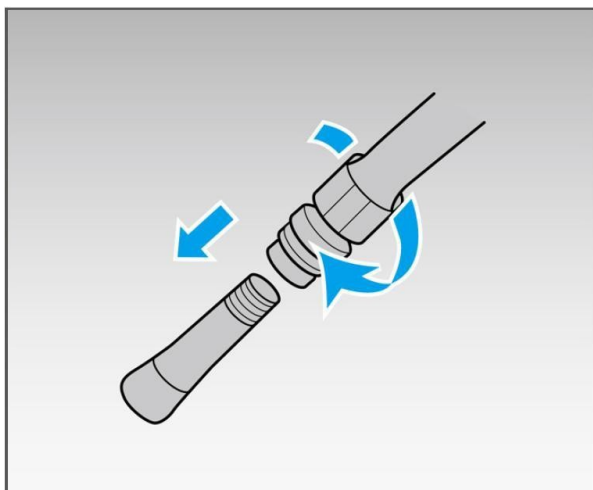
1. Ако гумата е пробита, моля, паркирайте автомобила на твърда, равна и нехлъзгава пътна настилка, далеч от движението. След като автомобилът е спрял, изключете захранването и издърпайте превключателя ЕРВ. Включете аварийните светлини и поставете предупредителен триъгълник на подходящо разстояние.

2. Извадете аварийния комплект за ремонт на гуми на автомобила от отделението за съхранение под покривалото на багажника и извадете въздушната помпа и бутилката с течност за ремонт на гуми.

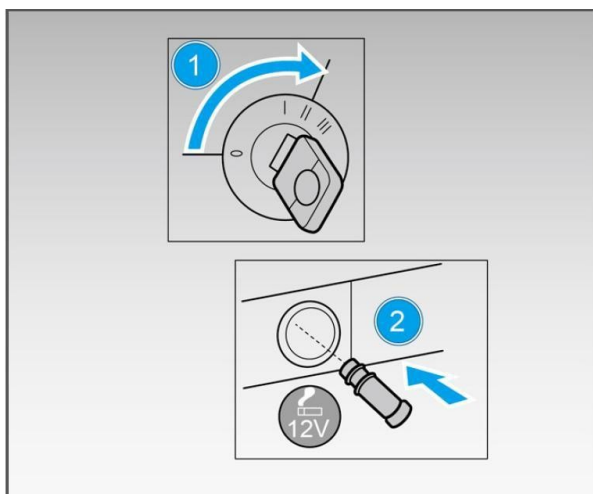
3. Издърпайте маркуча на въздушната помпа и захранващия кабел, свържете маркуча на въздушната помпа с входа за въздух на бутилката с течност за пълнене на гуми и след това затегнете. Поставете бутилката с течност за поправка на гуми в фиксираната канавка на въздушната помпа и я поставете в изправено положение.



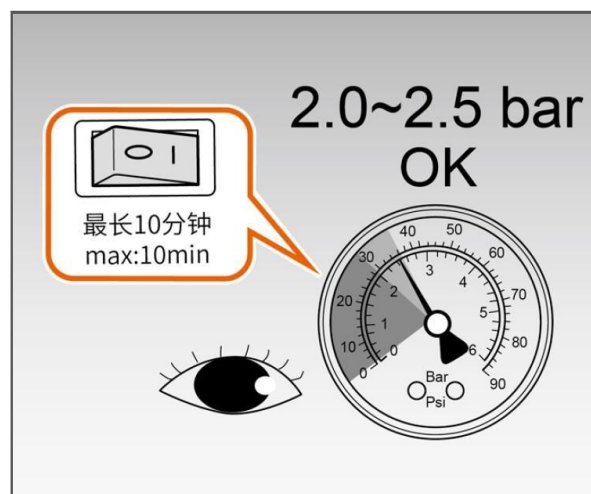
4. Отвийте защитната капачка на клапана на повредената гума, свържете маркуча на течността за поправка на гуми с клапана на гумата и го затегнете.



5. Стартирайте автомобила, включете захранващия конектор на помпата в 12V захранване и включете превключвателя на помпата.



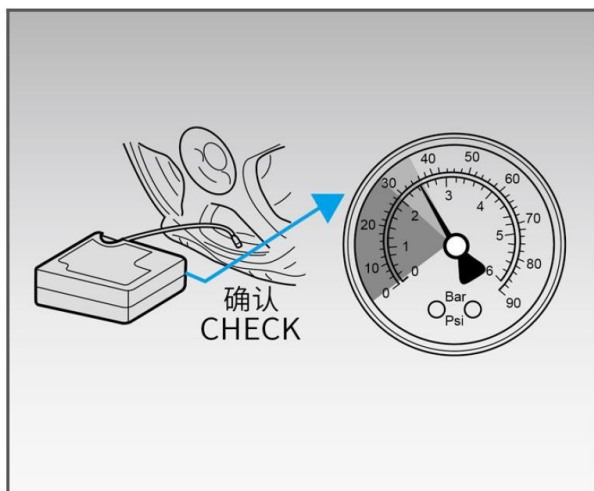
6. Когато налягането в гумата достигне 2,0 ~ 2,5 бара, изключете превключвателя на инфлатора, отвийте маркуча на инфлатора и го приберете. Ако налягането в гумата не достигне 2,0 ~ 2,5 бара след повече от 10 минути надуване, моля, спрете незабавно ремонта и се обърнете към точка 7.2.2.



7. След като ремонтът на гумата е завършен, развийте маркуча за течност за ремонт на гуми, изключете захранващия конектор и приберете аварийните инструменти за ремонт на гуми в багажника. Карайте в рамките на 1 минута. След първите 5 км, моля, проверете налягането в гумите с помпа.



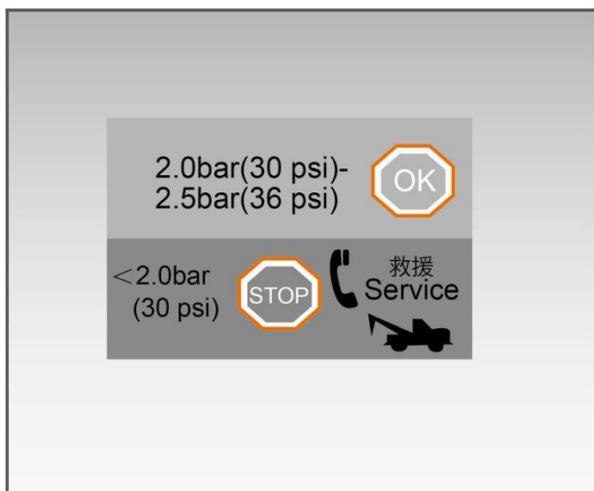
7.1 Налягането в гумата все още е в диапазона 2,0 ~ 2,5 бара и можете да продължите да карате около 100 км. Отидете до най-близката специализирана сервизна станция Dongfeng forthing за помощ, като скоростта не трябва да надвишава 80 км/ч.



7.2 Когато налягането в гумите е по-ниско от 2,0 бара, използвайте въздушната помпа, за да ги напмпате отново до 2,0 ~ 2,5 бара. След 5 км проверете отново налягането в гумите с помпата.

7.2.1 Налягането в гумите все още е в диапазона 2,0 ~ 2,5 бара и можете да продължите да шофирате около 100 км. Отидете до най-близката специална сервисна станция на Dongfeng Forthing за помощ, като скоростта не трябва да надвишава 80 км/ч.

7.2.2 Когато налягането в гумите е по-ниско от 2,0 бара, моля, паркирайте автомобила далеч от трафика. Включете аварийните светлини, поставете триъгълните предупредителни знаци на подходящите места и се свържете със сервисна станция Dongfeng Forthing.



Предупреждение

- Аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми са предназначени само за аварийни ремонти на гуми и подходящи за краткосрочна употреба в случай на авария, за да се гарантира, че автомобилът ще стигне до най-близкия сервис на Dongfeng forthing. Преди да започнете работа, трябва внимателно да прочетете инструкциите за употреба на аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми и да замените новата гума възможно най-скоро.
- Паркирайте автомобила възможно най-далеч от движението, включете аварийните светлини и поставете триъгълния предупредителен знак, когато е необходимо.
- Повредата на гумата и колелото, причинена от ниско налягане в гумата, значително ще намали безопасността при шофиране на автомобила. Моля, не продължавайте да шофирате и незабавно се свържете със сервисния център на Dongfeng Forthing.
- Ако мястото на теча на гумата е голямо или повреденото място е близо до стената на гумата джантата, не можете да използвате аварийния инструмент за ремонт на гуми, за да я поправите. Моля, незабавно се свържете със сервисната станция Dongfeng forthing Special Service Station.
- Не изваждайте предмети, които причиняват повреда на гумата по време на работа (винтове, пирони и др.).
- По време на напмпване температурата на помпата и маркуча ѝ ще се повиши, което е нормално феномен.
- Срокът на годност на течността за закръпване на гуми е пет години. Моля, проверете датата на производство преди употреба (датата на производство е отпечатана върху резервоара на течността за поправка на гуми).
- Плодната течност не трябва да влиза в контакт с кожата или очите и трябва да се пази далеч от децата.
- Външният температурен диапазон на течността за поправка на гуми за нормална работа е -30°C ~ 70°C.
- Течността за запущване на гуми е продукт за еднократна употреба. Моля, закупете нова течност за запущване на гуми от Dongfeng Special Service Station възможно най-скоро след приключване на аварийното закръпване на гумата на автомобила или след изтичане на срока на годност на течността за закръпване на гуми, за да се гарантира, че автомобилът разполага с редовна течност за закръпване на гуми. Моля, отидете в Dongfeng forthing Special Service Station за помощ възможно най-скоро след успешния ремонт с аварийни инструменти за ремонт на автомобилни гуми.
- След поправката на гумата с течност за закръпване на гуми, скоростта на автомобила не трябва да надвишава

Смяна на крушка

Замяната на крушката обикновено изисква демонтиране на някои части от автомобила, затова за съответните операции са необходими професионални умения, в противен случай абажурът може да бъде повреден. За замяна, моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthing.

Спецификация на крушката

Име	Тип крушка
Фарове (къси светлини)	H112V55W
Фарове (дълги светлини)	H112V55W
Предна мигаща светлина	PY21W
Предишна позиционна лампа	W5W12V
Дневни светлини	LED
Странична мигаща лампа	WY5W
Заден мигач	PY21W
Задна светлина за заден ход	LED
Задна мъгла	LED
осветление на регистрационния номер	W5W
Предна вътрешна лампа	C5W
Задна вътрешна	C5W
Лампа за багажното отделение	C10W
Спирачна лампа	LED
Високо разположена стоп-лампа	LED

Калибриране на фаровете

Когато новата кола напусне фабриката, фаровете са калибрирани. Ако често използвате багажника за превоз на тежки предмети, може да се наложи фаровете да бъдат калибрирани отново. Моля, свържете се със сервизния център на Dongfeng Forthing за калибриране на фаровете.

Често задавани въпроси

Защо понякога се появява „замъгляване“ на стъклената повърхност на фара?

Обикновено мъглата, която се наблюдава в фаровете, се дължи на изпаряването на вода в материала на корпуса на лампата и кондензацията при ниска температура. Това е нормално физично явление и мъглата в крайна сметка се разсейва след всяко образуване.

Методът за премахване на мъглата е следният: По време на шофиране мъглата в ефективната зона, осветена от предните фарове, може да се разсеи след като късите светлини са запалени за определен период от време.



Внимание

- Когато фаровете са включени, температурата на повърхността им е много висока. Не докосвайте директно повърхността на фаровете, за да избегнете изгаряния.
- За да избегнете повреждане на фаровете на автомобила, не използвайте агресивни абразивни или химически разтворители за почистване на фаровете.
- Не избърсвайте и не почиствайте абажура с остри предмети, когато абажурът е сух.

Поддръжка и обслужване на чистачките

Режим на поддръжка на чистачките

Когато стартният превключвател е в положение OFF, преместете дръжката за управление на чистачките нагоре и предната чистачка ще спре в положение, близко до максималната височина, което е удобно за поддръжка и ремонт на чистачката. Когато стартният превключвател се върне в положение ON, предната чистачка автоматично ще се върне в изходното си положение.

Подмяна на предното чистачково острие

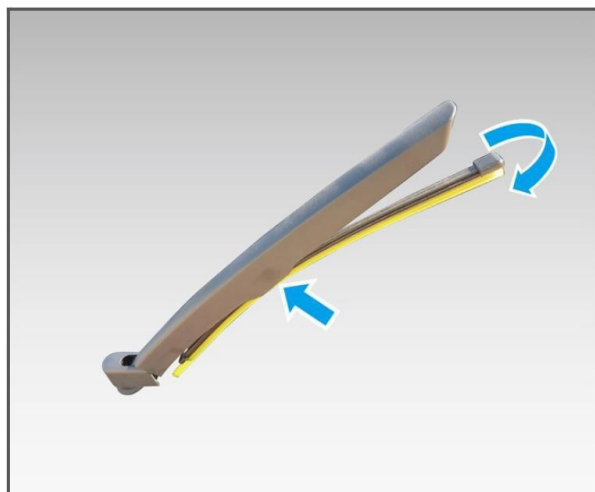


1. След като отворите режима за поддръжка на чистачките, издърпайте нагоре рамото на чистачката, издърпайте чистачката по посоката на отваряне на пръта на чистачката и я махнете.



2. Заменете чистачката с нова и изпълнете стъпките в обратен ред, за да се уверите, че чистачката е правилно монтирана на мястото си.

Подмяна на задната чистачка



Проверете дали задната чистачка е износена или счупена.

За да замените задната чистачка, следвайте следните стъпки:

1. Издърпайте задната чистачка от задния прозорец.
2. Извадете задната чистачка от задния чистач.
3. Поставете новото чистачково стъкло и го натиснете, за да се фиксира на мястото си.
4. Сгънете рамото на задния чистач обратно върху задното стъкло.

Предупреждение

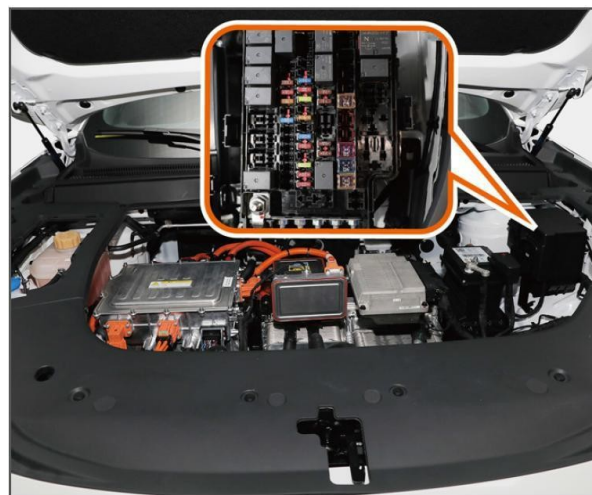
Когато проверявате, почиствате или сменяте чистачката в зоната на датчика за дъжд, моля, изключете функцията за автоматично чистачки, за да избегнете нараняване на човешкото тяло.

Внимание

Не отваряйте капака на кабината, когато рамото на чистачката е изтеглено нагоре, тъй като това може да доведе до повреда на капака на кабината и рамото на чистачката.

Сменете предпазителя

Положение на кутията с предпазители
Кутия с предпазители в кабината



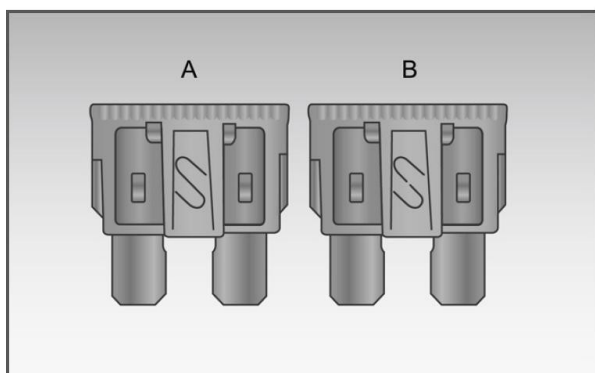
Кутията с предпазители на машинното отделение се намира в горната дясна част на машинното отделение. Разкопчайте катарамите от лявата и дясната страна на кутията с предпазители и отворете капака на кутията, за да видите предпазителите.

Вътрешна кутия с предпазители



Вътрешната кутия с предпазители се намира в долния ляв ъгъл на таблото с инструменти. Свалете капака, за да видите предпазителя.

Проверете предпазителя

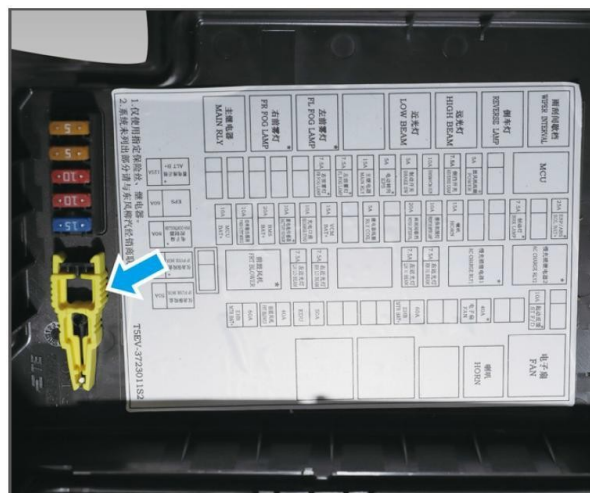


A : Нормално

B : Предпазителят е изгорял

Предпазителят защитава електрическото оборудване на автомобила, като предотвратява претоварването му. Изгорял предпазител означава, че веригата, която той защитава, е излязла от строя и е спряла да работи. Ако подозирате, че има проблем с предпазителя, можете да го извадите с помощта на инструмент за изваждане на предпазители и да проверите дали е изгорял.

Сменете предпазителя

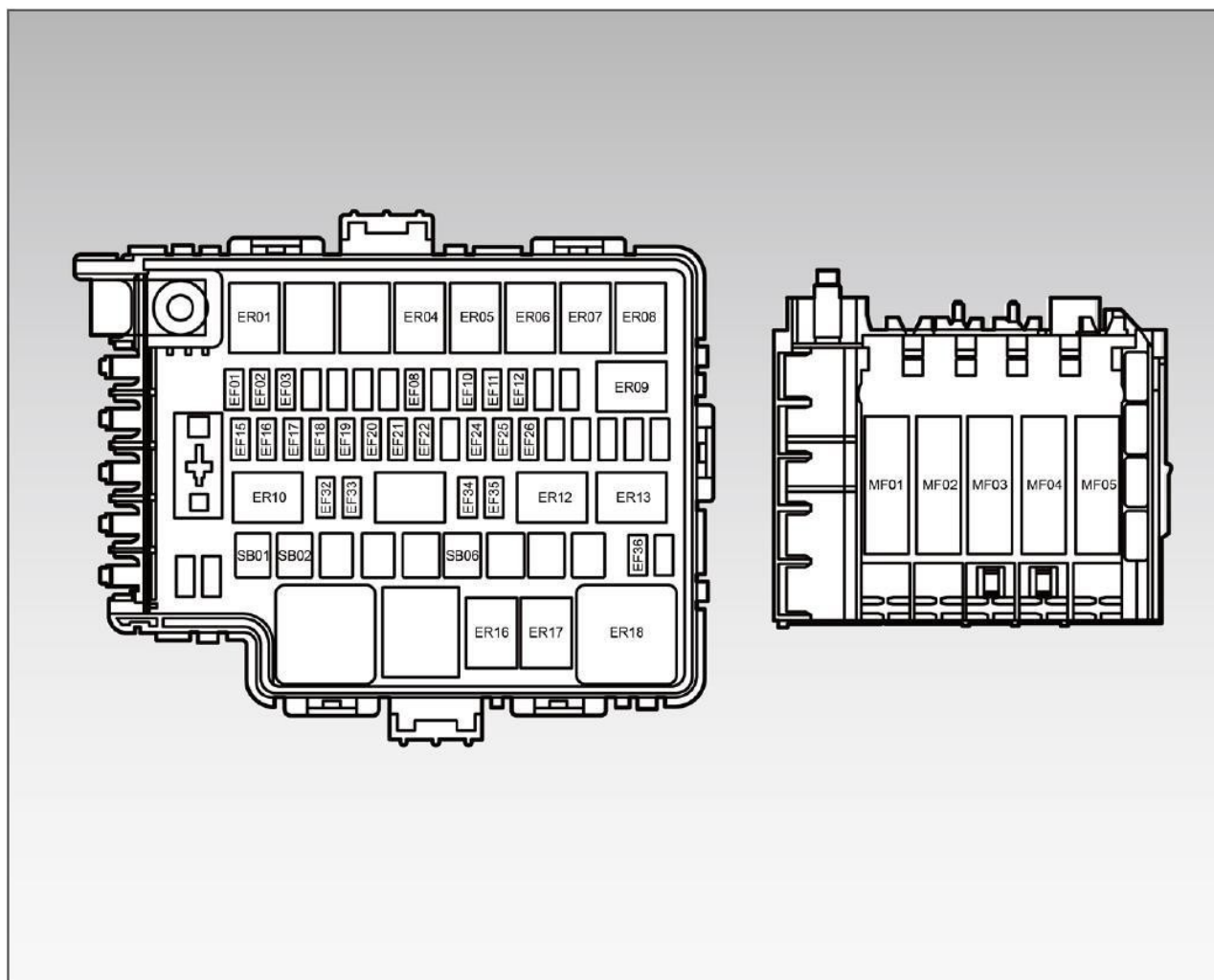


В кутията с предпазители в машинното отделение има инструмент за изваждане на предпазители. Използвайте инструмента, за да извадите предпазителя направо от кутията с предпазители. Ако предпазителят не е изгорял, трябва да има други причини, довели до повредата. Моля, свържете се с сервизния център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

Потърсете изгорялата жица в предпазителя. Ако предпазителят е изгорял, той трябва да бъде заменен с резервен предпазител със същия или по-нисък ампераж.

Ако резервният предпазител със същия номинал изгори отново в кратък срок, това означава, че автомобилът може да има сериозни електрически неизправности. Моля, свържете се с сервизния център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

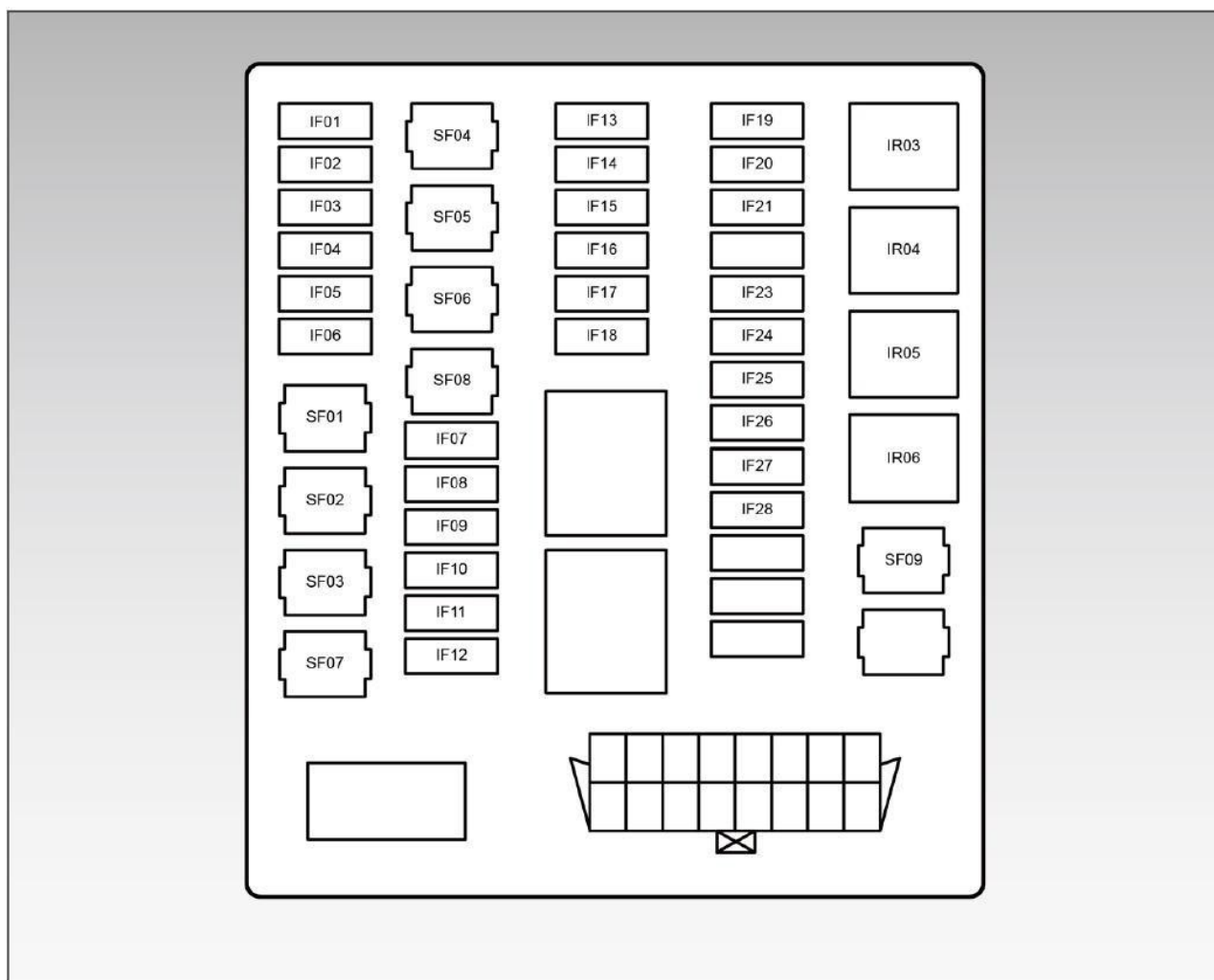
Разположение на електрическите кутии в машинното отделение



№	Име	Номинален ток (ампер)	Описание
EF01	EF1 релеен предпазител	7,5	-
EF02	Предпазител на запалителната бобина	15	-
EF03	Електрически актуатор за впръскване	15	-
EF04	Електрически сензор за впръскване	10A	-
EF08	Предпазител на главното реле	15	-
EF10	Прекъсвач на спирачния предпазител	5	-
EF11	EMS&VCM IGN предпазител	10	-
EF12	Предпазител на обратен превключвател	7,5	-
EF15	Предпазител MCUBAT+	10A	-
EF16	BMS BAT+ предпазител	20A	-
EF17	Предпазител на сензора на акумулаторната батерия	10	
EF18	Предпазител на порта за зареждане	10	
EF19	VCM BAT+	15	
EF20	TCU BAT+ предпазител	25	-

№	Име	Номинален ток (ампер)	Описание
EF21	Предпазител на вакуумна помпа	25	-
EF22	Предпазител на релейна бобина	5	-
EF23	TCU BAT+ предпазител	25	-
EF24	Предпазител за интермитентното чистачки	15	-
EF26	Предпазител на високоговорителя	15	-
EF28	DTC Предпазител на водна помпа	5	-
EF30	Предпазител на компресора	10	-
EF32	Предпазител за лява къса светлина	7,5	-
EF33	Предпазител за дясното късо светене	7,5	-
EF34	Предпазител за ляв дълъг светлинен лъч	7,5	-
EF35	Предпазител за десния дълъг светлинен лъч	7,5	-
EF36	Предпазител за обратна връзка при стартиране	5	-
SB01	ESP/ABS MTR BAT+предпазител	40	-
SB02	Предна вентилаторна предпазител	40	-
SB05	Предпазител за високоскоростен вентилатор	40A	-
SB06	ESP/ABS SOL BAT+предпазител	40	-
SB07	Стартиращ предпазител	25	-
SB08	Предпазител за вентилатор с ниска скорост	30	-
MF01	Предпазител за положителния полюс на акумулатора	125	-
MF02	Предпазител на електрически усилвател	60	-
MF03	Електронен предпазител за контролер на вентилатора	80	-
MF04	Предпазител на кутията с предпазители на инструментите	50	-
MF05	Предпазител на кутията с предпазители на инструментите	50A	-

Разположение на вътрешната електрическа кутия



№	Наименование	Номинален ток (ампер)	Описание
IF01	Предпазител на бутон за стартиране	5	-
IF02	Предпазител ESCL	10	-
IF03	Предпазител за безжично зареждане	10A	-
IF04	Диагностичен предпазител	10A	-
IF05	Предпазител за външна лампа	20	-
IF06	Предпазител за комбиниран уред	10	-
IF07	Предпазител за вътрешно осветление	10	-
IF08	Предпазител за слънчев покрив	20	-
IF09	Предпазител за отопление на седалките	20	-
IF10	Предпазител за аудио система	15	-
IF11	Предпазител на контролера на климатика	10	-
IF12	Предна мивка предпазител	10	-
IF13	Предпазител на въздушната възглавница	10A	-
IF14	Предпазител на контролера на климатика	7,5	-

№	Наименование	Номинален ток (ампер)	Описание
IF15	Комбиниран инструментален предпазител	7,5	-
IF16	Предпазител IGN1 за машинното отделение	15	-
IF17	Покрив IGN2 предпазител	7,5	-
IF18	Предпазител на уред IGN2	7,5 A	-
IF19	Предпазител за задно осветление	5	-
IF20	Дясно предно и ляво задно	5A	-
IF21	Предна дясна задна позиция	5A	-
IF23	12V предпазител	15	-
IF24	USB предпазител за захранване	10A	-
IF25	ACC предпазител на инструмента	7,5	-
IF26	Предпазител за обратна връзка на вентилатора	5	-
IF27	Панорамен предпазител	5A	-
IF28	Предпазител на контролера на климатика	7,5	-
SF01	Предпазител на ключа за запалване	30	-
SF02	Предпазител на ключалка на вратата	20	-
SF03	Предпазител на модула на лявата врата	30	-
SF04	Предпазител на модула за управление на дясната врата	30	-
SF05	Предпазител на електрическото седалка	25	-
SF06	Предпазител за задно размразяване	25	-
SF07	Предпазител за предни и задни чистачки	20	-

Теглене на превозни средства

Предна точка на теглене



Задна теглителна точка



Ако автомобилът се нуждае от теглене, свържете се с , професионалния отдел за теглене на автомобили. Не използвайте само въжета или вериги за теглене на автомобиля.

Метод на теглене

Устройство с плоска плоча

Най-добрият начин за транспортиране на превозни средства е чрез натоварването им на камиони.

Устройство за повдигане на коелата

Две рамена на трактора се вмъкват в долната част на предното колело на превозното средство, колелата се повдигат от земята, а задните колела остават на земята. Това е един от възможните начини за теглене на превозното средство.

Внимание при теглене

При използване на теглене с коелата, пробегът на тегленето не трябва да надвишава 50 км, а скоростта трябва да се поддържа под 30 км/ч.

Ако каросерията е оборудвана с преден спойлер, той трябва да бъде демонтиран преди тегленето, за да се избегнат повреди. Не повдигайте и не теглете превозното средство от бронята, тъй като това ще доведе до сериозни повреди. При монтирането на теглителния кабел трябва да се обърне специално внимание, за да се предотврати повреждане на каросерията на превозното средство от кабела.

Когато се използва теглене на всички коелата, трябва да се използва разумно проектирано устройство с теглещи лостове. Поставете стартния превключвател в положение ACC, за да отключите волана, и поставете лоста за превключване на предавките в положение N.

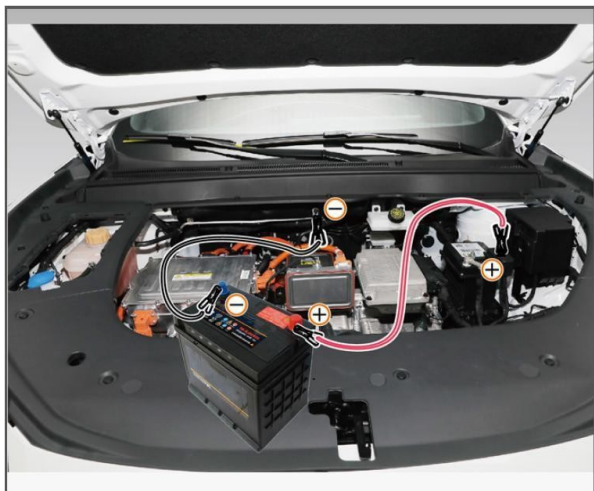
Ако е невъзможно да превключите предавките или да стартирате автомобила, предното колело може да бъде отлепено от земята.

Стартиране

Ако автомобилът не може да бъде запален поради недостатъчна мощност на 12V нисковолтовата батерия, кабелът за свързване може да се използва за запалване на автомобила с помощта на 12V нисковолтовата батерия на други автомобили. Съществува опасност от пресичане, затова бъдете внимателни.

Стъпки за работа

1. Отворете капака на двигателния отсек.
2. Изключете всички електрически аксесоари, превключете скоростта на N и издърпайте превключвателя EPB.
3. Свържете положителния клема на кабела за стартиране с положителния (+) полюс на 12V нисковолтовата батерия на този автомобил.
4. Свържете клемата на другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.
5. Свържете клемата на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.



6. Както е показано на фигурата, избягвайте 12V нисковолтови акумулатори и движещи се части и свържете клемата на другия край на отрицателния кабел към твърди, неподвижни и необоявени метални части на този автомобил.

7. Стартирайте спасителния автомобил и го поддържайте в работно състояние за около 5 минути, за да заредите 12V нисковолтовата батерия на автомобила.

8. Стартирайте автомобила и го оставете в положение ON.

9. След като автомобилът заработи, моля, махнете кабела за стартиране в обратен ред на този, в който е бил свързан, и се свържете с сервизната станция Dongfeng Forthing Special Service Station, за да поправите автомобила възможно най-скоро.

Предупреждение

При стартиране с кабели за свързване от други превозни средства, трябва да се спазват инструкциите за експлоатация, посочени в ръководството за експлоатация. Неправилната експлоатация може да доведе до пожар, експлозия или повреда на превозното средство.

Прегряване на задвижващия мотор

Ако индикаторът за неизправност на захранващата система на таблото с инструменти светне, проверете го незабавно, като следвате следните стъпки:

1. Паркирайте автомобила безопасно настрана от пътя, превключете скоростния лост в положение N, издърпайте превключвателя EPB, изключете всички електрически аксесоари и включете аварийните светлини.

2. Ако задвижващият мотор е прегрял поради претоварване, той ще започне да се охлажда веднага след като автомобилът спре. В този момент трябва да изчакате, докато предупредителната лампа за неизправност на захранващата система угасне, преди да продължите да карате.

3. Проверете дали има очевидна теч на охлаждаща течност, например счупен маркуч на разширителния резервоар за вода. В този момент всички части са в горещо състояние, моля, бъдете внимателни. Ако откриете теч, моля, свържете се с сервизния център на Dongfeng Forthing възможно най-скоро.

4. Ако не откриете очевидна теч, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара за течности. Ако нивото на течността е по-ниско от отметката MIN или няма охлаждаща течност, трябва да добавите охлаждаща течност навреме.

5. Стартирайте автомобила, настройте копчето за регулиране на температурата на климатика на най-високата температура и копчето за регулиране на силата на климатика на максимална сила, добавете охлаждаща течност в разширителния резервоар за вода, поддържайте нивото на охлаждащата течност между горната и долната граница на скалата и поставете и затегнете капака на резервоара за съхранение на течност.

Предупреждение

Когато задвижващият мотор е много горещ, свалянето на капака на разширителния резервоар ще доведе до изпръскване на охлаждащата течност, което може да причини сериозни изгаряния. Изчакайте задвижващият мотор да изстине, преди да сваляте капака на разширителния резервоар.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	206
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	206
ФАБРИЧНА ТАБЕЛКА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	20
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЗАДВИЖВАЩИЯ МОТОР	207
ЗНАК ЗА БЕЗОПАСНОСТ	207
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ЗНАК ЗА НИСКО НАПРЕЖЕНИЕ НА 12 V АКУМУЛАТОРНА БАТЕРИЯ	207
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ЗНАК ЗА РАДИАТОР	207
ПРОЗОРЕЦ НА МИКРОВЪЛНОВА ПЕЧКА	208
ОСНОВНИ РАЗМЕРНИ ПАРАМЕТРИ НА	
ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 209 ПАРАМЕТРИ ЗА	
КАЧЕСТВОТО НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА	209
ПАРАМЕТРИ НА ЗАДВИЖВАЩИЯ МОТОР	21
ОСНОВЕН ШАСИ	210
РАЗУМЕН ДИАПАЗОН НА ПРИЛОЖЕНИЕ НА	
СПИРАЧКАТА	21
МОЩНОСТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	211
ПРОХОДИМОСТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	21
СПИСЪК С МАСЛА	212
ПАРАМЕТРИ ЗА ИЗРАВНЯВАНЕ НА КОЛЕЛА	212
НЕЗАВИСИМО МНОГОЗВЕННО ЗАДНО ОКАЧВАНЕ	212
РАЗМЕР НА ГУМИ	212

Информация за автомобила

Информация за идентификацията на превозното средство

На Вашето превозно средство има няколко идентификационни кода (VIN кодове), които се намират на различни места.



1. Изгравирен е върху носещата греда под ко - пилотското седалка и можете да го видите, като отворите пролуката в килима.



2. Поставете го от дясната страна на предното стъкло.
3. Поставете го върху корпуса на приборното табло.
4. Поставете го от вътрешната страна на кутията за съхранение.
5. Поставете го на дясната вътрешна плоча на В-колоната.
6. Поставете го върху вътрешния панел на дясната предна стена на колоната А.
7. Поставете го на предния капак на двигателния отсек.

8. Поставете го върху вътрешния панел на задната врата.
9. Поставете върху моторния агрегат.
10. Поставете го върху вътрешния панел на дясната предна врата.
11. Използвайте OBD II сканиращ инструмент, за да прочетете информацията за VIN кода на автомобила чрез OBD диагностичния порт.

Фабрична табелка на автомобила



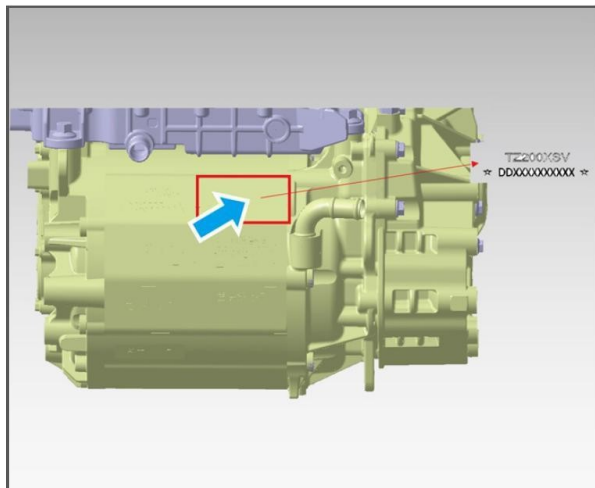
Dongfeng Brand-China-Dongfeng Liuzhou
Motor Co., Ltd.-Manufacturing
VIN: LMXD14BJ4NZ439193
Vehicle model: KZ6460XPF0EV
Maximum allowable total mass: 2257kg
Motor model: TZ200XSV
Number of passengers: 5
The rated voltage/capacity of power battery
system: 352V/244Ah
Peak power of motor: 150kW
Year of manufacture: August 2022

Табелката на автомобила се намира под десния централен стълб и съдържа следната информация:

1. Страна на производство
2. Производител
3. Марка
4. Идентификационен код на превозното средство
5. Модел на превозното средство
6. Модел на задвижващия двигател
7. Номинално напрежение/номинална мощност на акумулаторната батерия
8. Максимална мощност на задвижващия мотор
9. Максимално допустима обща маса
10. Брой пътници
11. Година и месец на производство

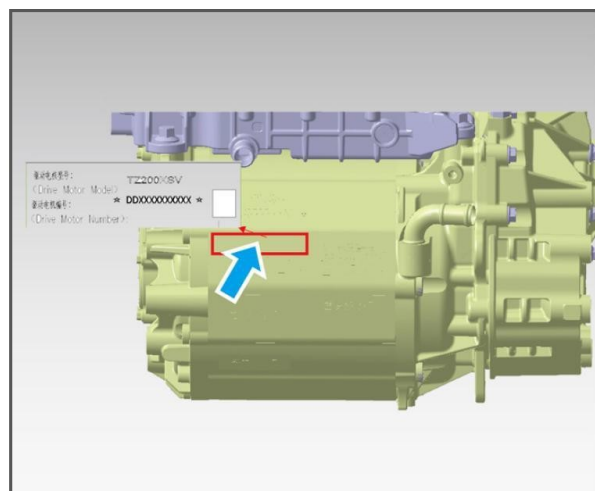
Информация за задвижващия мотор

Код на стоманата на задвижващия мотор



Кодът на стоманата на двигателя се намира в предната дясна част на корпуса на двигателя ().

Гъвкав етикет на задвижващия мотор



Гъвкавият етикет на двигателя се намира в предната лява част на корпуса на двигателя. Информацията съответства на кода на задвижващия двигател, който се използва за подпомагане на регистрацията на превозното средство.

Знак за безопасност

12V ниско напрежение батерия предупредителен знак



Предупредителният знак на акумулатора е прикрепен към повърхността на акумулатора. Напомняме Ви, че акумулаторът трябва да се държи далеч от източници на топлина и открит огън и да се проветрява по време на зареждане и употреба, за да се предотвратят инциденти.

Предупредителен знак за радиатора



Предупредителният знак за радиатора и знакът за хладилния агент на климатика са поставени от вътрешната страна на капака на двигателното отделение. При смяна на охлаждащата течност трябва да се използва охлаждащата течност, определена от Dongfeng Forthing, и не трябва да се смесват различни марки охлаждащи течности. Не докосвайте радиатора, тъй като охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време.

Микровълнова прозореца



Микровълновото прозорче на автомобила се намира в хоризонталния център и вертикалната горна част на предното стъкло. Логото съдържа съответната информация за автомобила и не може да бъде закривано от монтажната скоба на вътрешното огледало за задно виждане, скобата на сензора и др.



Внимание

- Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо.
- Не залепяйте фолио или метални материали върху прозореца за микровълнова печка, за да се гарантира стандартната инсталация на електронните знаци на превозното средство и ефективното четене на данните.

Основни параметри за размера на превозните средства

Проект	Единица	Почетен/представителен/флагмански тип
Дължина на автомобила	мм	4600
Ширина на вагона	мм	1860
Височина на кабината	мм	1680
Предна колесна база	мм	1590
Заден колесен път	мм	1595
Междуосие (на превозно средство)	мм	2715

Параметри за качеството на превозното средство

Проект	Единица	Почетност/достойнство/флагмански тип
Брой пътници	Хора	5
Качество на бордюра	кг	1900
Собствено тегло на предния мост	кг	1040
Собствено тегло на задния мост	кг	860
Максимална маса	кг	2275
Максимална маса на предния мост	кг	1105
Максимална маса на задния мост	кг	1060

Параметри на задвижващия двигател

Проект	Единица	Тип Honor/Dignity/Flagship
Модел на задвижващия мотор	-	TZ200XSV
Тип	-	Синхронен двигател с постоянен магнит
Номинална мощност	kW	80
Максимална мощност	kW	150
Номинална скорост	об/мин	5457
Максимална скорост на въртене	об/мин	16000
Номинален въртящ момент	N.m	140
Максимален въртящ момент	N.m	340
Основно редукиционно съотношение	-	11,558
Ниво на защита	-	IP67

Основен монтаж на шасито

Окачване	Предно окачване	Независимо окачване McPherson + стабилизатор
	Задно окачване	Независимо окачване с много връзки
Система за управление	С сервоусилвател	Електрическо кормилно управление
Спирачна система	Тип конструкция	Двуконтурна хидравлична спирачна система
	Предна спирачка	Вентилирани дискови
	Задна спирачка	Твърд диск
	Ход на спирачния педал	1 mm ~ 12 mm
	Разстояние между предната и задната спирачка	<0,4 mm

Разумен диапазон на приложение на спирачката

Спирачен диск на предното колело	Настройка (mm)	25
	Граница на експлоатация (mm)	23
Фрикционна плоча на предното колело	Настройка (mm)	11
	Граница на експлоатация (mm)	2
Заден спирачен диск	Настройка (mm)	12
	Граница на експлоатация (mm)	10
Задна фрикционна плоча	Настройка на стойността (mm)	10
	Работна граница (mm)	2
Паркинг обувка	Настройка (mm)	\
	Работен диапазон (mm)	\

Мощност на автомобила

Проект	Единица	Параметри
Максимална скорост	Км/ч	18
Максимална преодоляема наклонност	-	20

Проходимост на превозното средство

Проект	Единица	Тип чест/достоинство
Ъгъл на достъп (без товар)	°	17
Ъгъл на отклонение (без натоварване)	°	26
Минимален диаметър на завиване	м	≤12
Минимален просвет	м	180

Списък с масла

Проект	Спецификации	Количество за пълнене
Общо смазочно масло на редуктора	道达尔APIGL-475W-90	1,3±0,05 л
Тройна охлаждаща течност	OAT-35	4L
Мощна батерия за охлаждане	OAT-35	6
Спирачна течност	DOT4	0,7±0,1 л
Течност за чистачки	NFC-60	2,0
Хладилен агент за климатик	HFC134a	550±20g

Параметри на регулиране на колелата

Независимо многозвенно задно окачване

Проект		Параметри
Ъгъл на сближаване на предните колела	Предно колело	0,08°±0,04
	Задно колело	0,06°±0,08
Ъгъл на наклона извън колелото	Предно колело	(разликата между лявото и дясното колело е в рамките на 0,55°)
	Задно колело	-0,01°±0,5°
Ъгъл на наклона зад основния щифт	Предно колело	(разликата между лявата и дясната страна е в рамките на 0,55°)
Ъгъл на наклона в основния щифт	Предно колело	10,73°±0,5

Размер на гумата

Проект	Параметри	
Размер на гумите	235/60R18	235/55R19
Спецификация на джантата	18×6,5J	19×7J
Налягане в гумите	230 kPa	230 kPa

(* Забележка: гуми 235/60 R18 са оборудвани за специфичен режим)