

E5 PHEV

Ръководство за експлоатация



Встъпителни думи

Уважаеми потребители, благодарим Ви, че избрахте електрическия автомобил E5 DE - i! Пожелаваме ви безопасно, комфортно и внимателно шофиране и изживяване като собственик.

Това ръководството предоставя важна информация, чрез която да се запознаете с експлоатацията и поддръжката на електрическия автомобил E5 DE - i. Прочетете го внимателно и следвайте инструкциите, за да гарантирате правилната му употреба. Ако не го направите, това може да доведе до повреда на автомобила или неговите компоненти, което ще се отрази на цялостната му работа и дълготрайност.

Ръководството е специално разработено за електрическия модел от серия E5 DE - i. Поради това някои от посочените функции може да не са приложими за закупения от Вас автомобил. Вижте действителната конфигурация на закупения автомобил.

Ако автомобилът Ви се нуждае от поддръжка или ремонт, обърнете се към оторизиран сервиз. Служителите на всички оторизирани сервизни центрове се стремят да Ви предоставят грижливо и качествено обслужване.

Прочетете внимателно ръководството

Ръководството съдържа важна информация, предупреждения и предпазни мерки за използване на автомобила. Съхранявайте ръководството на сигурно място, след като го прочетете. Уверете се, че винаги съхранявате ръководството в автомобила. Ако продадете автомобила на друго лице, уверете се, че ръководството за експлоатация ще бъде предадено заедно с автомобила, за да може следващият ползвател да има достъп до съответната информация. Цялата информация, спецификации и илюстрации в настоящото ръководство са тези, които са в сила към момента на отпечатването. Въпреки това, тъй като продуктите се усъвършенстват непрекъснато, ние си запазваме правото да променяме спецификациите или дизайна на автомобила по всяко време.

Преди да управлявате автомобила, прочетете внимателно ръководството. Това ще Ви гарантира, че сте запознати с изискванията за контрол и поддръжка, което ще Ви помогне да управлявате автомобила си безопасно.

Инструкции



Опасност

Опасност, показваща високо ниво на риск, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.



Предупреждение

Опасност, показваща средно ниво на риск, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.



Забележка

Опасност, показваща ниско ниво на риск, ако не бъде избегната, може да доведе до леки или умерени наранявания.

Важно предупреждение:

Модификация на превозното средство

Не променяйте никакви компоненти, информация за автомобила или идентификационни данни на Вашия автомобил без съответното разрешение. Модификациите могат да се отразят на цялостната работа, безопасността или издръжливостта на автомобила и потенциално да нарушат националните разпоредби. За всякакви преки или косвени загуби, произтичащи от такива модификации, нашата компания не носи отговорност. Освен това неоторизираните модификации могат да доведат до загуба на права за поддръжка или гаранция.

Резервни части и аксесоари

Трябва да закупувате оригинални части и аксесоари с марката Dongfeng Xiaokang.

Напомняне за поддръжка

Редовното професионално техническо обслужване е от съществено значение, за да поддържате автомобила си в добро експлоатационно състояние и да удължите живота му. Прочетете внимателно информацията относно поддръжката в ръководството и Ви препоръчваме да спазвате съответните изисквания за техническо обслужване при рутинна поддръжка. Ако автомобилът се управлява при тежки условия, може да се наложи по-честа и задълбочена поддръжка. Липсата на редовна поддръжка или неправилната поддръжка може да доведе до неизправности на автомобила и това може да причини отказ от гаранционно покритие на Вашия автомобил.

Мерки за безопасност

Спазвайте важните предпазни мерки, посочени по-долу, за да осигурите безопасно и перфектно пътуване за Вас и вашите пътници.

- ▷ Шофирайте в трезво състояние: Категорично не се допуска шофиране в нетрезво състояние или под въздействието на наркотици;
- ▷ Бъдете фокусирани: Винаги се съсредоточавайте върху шофирането и избягвайте разсейването, като например регулирането на уредите за управление или използването на телефон по време на шофиране, тъй като това може да доведе до инциденти;
- ▷ Спазвайте правилата за движение: Спазвайте ограниченията на скоростта и не превишавайте скоростта или не претоварвайте автомобила;
- ▷ Използвайте коланите: Винаги използвайте обезопасителни колани и подходящи обезопасителни седалки за деца, които са настанени на задната седалка;
- ▷ Никога не оставяйте деца сами в автомобила и не им позволявайте да държат или носят ключовете;
- ▷ Избягвайте да докосвате свързващи щепсели или компоненти под високо напрежение, за да предотвратите нараняване;
- ▷ Спазвайте предупрежденията върху етикетите ;
- ▷ Превозното средство не трябва да се използва в среда с корозивни, експлозивни или изолиращи - разрушителни газове или проводящ прах и трябва да се държи далеч от източници на топлина.
- ▷ На непрофесионалисти е забранено да разглобяват акумулатори и свързаните с тях компоненти под високо напрежение.
- ▷ Умишлените действия за смачкване или пробиване на акумулаторната батерия, водещи до повреда на акумулаторната система, са строго забранени.
- ▷ В случай на изтичане на течност от акумулаторната батерия или повреда, не я докосвайте. При случайно излагане на въздействието ѝ, изплакнете обилно с вода или потърсете медицинска помощ.

- ▷ Не преработвайте и не съхранявайте в частни помещения излезли от употреба батерии. Свържете се с фирмения център за следпродажбено обслужване за правилното отстраняване от употреба.
- ▷ Инсталирането на радиооборудване в автомобила може да повлияе на нормалната работа на електрическата система.
- ▷ Когато използвате радиооборудване, спазвайте стриктно следните правила:
 - ◇ Не инсталирайте и не модифицирайте радиооборудване, тъй като това може да доведе до неизправности в електрическата система.
 - ◇ Спазвайте местните закони и разпоредби при използването на радиооборудване.
 - ◇ Избягвайте да паркирате автомобила в близост до източници на силни електромагнитни смущения, като например трансформатори.
 - ◇ За лица, които използват други електронни медицински устройства, се обърнете към производителя на устройството за информация относно въздействието на радиовълните върху работата на устройството. Радиовълните могат да имат непредсказуемо въздействие върху работата на такива медицински изделия.

Съдържание

Преглед.....	1	Заклучване на прозорците на	
Въведение относно интериора	7	пътниците.	18
Въведение относно екстериора.....	8	Запознаване с функцията за	
Включване и изключване.....	9	вдигане/сваляне на прозореца с	
Врата на автомобила.	11	едно докосване	19
Заклучване и отключване на		Врата на багажното	
вратите на автомобила.	11	отделение.	20
Използване на ключа.....	11	Отваряне на вратата на багажното	
Смяна на батерията на ключа	13	отделение	20
Използване на външната дръжка		Затваряне на вратата на багажното	
на вратата.	14	отделение	21
Използване на вътрешната дръжка		Регулиране на височината на	
на вратата.	14	отваряне.	21
Заклучване и отключване от		Аварийно отваряне на вратата на	
вътрешната страна на превозното		багажното отделение.	22
средство.	14	Гласово управление на вратата на	
Блокировка за безопасност на		багажното отделение	22
децата	14	Преден капак.	24
Отключване и стартиране на		Отваряне на предния капак.....	24
автомобила, когато ключът не		Затваряне на предния капак.....	25
работи	16	Жабка.	26
Поставяне на ключа по време на		Отваряне на жабката	26
шофиране.	17	Затваряне на жабката.	26
Отваряне на вратата на		Сенник	27
автомобила отвътре, когато		Сенник	27
акумулаторът е изтощен.....	17	Козметично огледало	27
Настройка на ключовете	17	Шибидях	28
Прозорци на автомобила.	18	Панорамен покрив	28
Отваряне и затваряне на		Малък шибидях	29
прозорците на автомобила	18	Работа с бутоните за дистанционно	
		управление.	30

Козирка на вратата на багажното отделение	30
Отваряне на капака на резервоара за гориво	32
Отваряне на капака на порта за зареждане.....	32
Седалки и система за обезопасяване.....	33
Предни и задни седалки.....	34
Правилна позиция на шофиране	34
Регулиране на седалката на водача с помощта на електрическото управление.	34
Ръчно регулиране на седалката на водача	35
Регулиране на ъгъла на облегалката	35
Регулиране на позицията на седалката напред и назад	35
Регулиране на височината на седалката.	36
Регулиране на височината на облегалката за глава на предната седалка и нейното отстраняване.....	36
Състояние на позицията на предната седалка и ъгъла на облегалката	36
Нормално използване на предната облегалка	36
Отопление на предните седалки	37
Вентилация на предните седалки	37
Регулиране и сгъване на облегалките на втория ред.....	38
Сгъване на седалката/обръщане нагоре	38

Трети ред седалки	40
Регулиране на облегалките на третия ред.....	40
Нормално състояние на използване на облегалките на третия ред	40
Обезопасителни средства	41
Използване на обезопасителни колани	41
Затягане на обезопасителния колан.....	41
Гравитационен сензор	42
Отключване на обезопасителния колан.....	42
Бременни жени и обезопасителни колани	42
Системи за обезопасяване на деца	42
Хората с увреждания трябва да носят обезопасителни колани	43
Обтегачи на обезопасителните колани	44
Проверка на обезопасителните колани	44
Предпазни мерки за обезопасителните колани	46
Детска обезопасителна седалка	46
Ръководство за безопасност на пътуващите деца	47
Избор на детска обезопасителна седалка.....	47
Адаптивна информация за различните позиции ISOFIX към системата за обезопасяване на деца ISOFIX.	47
Монтиране на детска седалка ISOFIX	49

Въздушни възглавници	51	Арматурно табло.....	70
Местоположение на въздушните възглавници	51	Обяснение на зоните на дисплея	70
Как работят въздушните възглавници	52	Информационен дисплей за налягането и температурата на гумите и аларми.....	72
Видове въздушни възглавници	54	Светлинни индикатори	74
Ефекти от надуването на въздушните възглавници	55	Запознаване със светлинните индикатори	78
Предупредителен индикатор за въздушна възглавница	55	Информация за бордовия компютър	82
Предупреждение за въздушната възглавница	55	Бутон за управление на инструменталния панел на волана	84
Задвижваща система.....	57	Дисплей на пътуването	84
Въведение в режимите на работа на системата DE - i.....	58	Светлини	85
„EV“ - режим на изцяло електрическо задвижване	58	Управление на светлините.....	87
“HEV” — режим на хибридно превозно средство	58	Габаритни светлини и фарове	86
Избор на режим на работа на системата DE-i.....	61	Светлини за мъгла (задан фар за мъгла)	86
Предпазни мерки за режимите на работа на системата DE - i.....	62	Пътепоказател	86
ВОЛАН.....	65	Предни светлини за четене.....	88
Регулиране на волана.....	65	Задни светлини за четене	88
Бутони на волана.....	65	Чистачка на предното стъкло	91
Клаксон.....	66	Чистачка на задното стъкло.....	93
Стартиране и спиране.....	67	Устройство за измиване на предното стъкло	93
Описание на състоянието на превозното средство	67	Устройство за измиване на задното стъкло	93
Стартиране на двигателя.....	67	Как работи системата за подпомагане на паркирането	94
Подготовка за шофиране	67	Обратна връзка за изображения и звук.....	96
Откриване на ключа	67	Ограничения и фалшиви аларми	96
Изключване на захранването	68	Друга помощ за паркиране.....	96
Скоростна кутия.....	69	Спирачна система.....	98
Автоматична скоростна кутия (електронно превключване)	69		

Аварийно спиране	98	Предупреждение за отворена врата (DOW)	110
Електронна ръчна спирачка (EPB)	98	Предупреждение за напречно движение отзад (RCTA)	111
Автоматично паркиране (AVH)	101	Огледало за обратно виждане	114
Системата за контрол на безопасността на спирачките (BSC)	103	Регулиране/сгъване на външното огледало за обратно виждане	114
ESC (електронна система за контрол на стабилността)	103	Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане срещу отблясъци	115
TCS (система за контрол на сцеплението)	103	Ремарке	116
HHC (система за подпомагане на потеглянето по наклон)	105	Предпазни мерки при теглене	116
HBA (хидравличен спирачен асистент)	105	Инструменти в автомобила	118
CDP (контролирано намаляване на скоростта за ръчната спирачка)	105	Система за задно виждане	119
HDC (контрол на спускането по наклон)	106	Позиция на камерата	119
ABS (антиблокираща спирачна система)	106	Реализация на функцията	119
Система за круиз контрол	108	Панорамна система за паркиране	120
Активиране/деактивиране на системата за круиз контрол ...	108	Позиция на камерата	120
Настройка на скоростта	108	Реализация на функцията	121
Временно прекъсване и възобновяване	108	Видеорегистратор	123
Възобновяване на круиз контрола	109	Инструкции за използване на видеорегистратора	123
Временно ускорение	109	Преглед на системата на видеорегистратора	123
Разпознаване на мъртвата зона	110	Кратко представяне на функциите на видеорегистратора	124
Разпознаване на мъртвата зона (BSD)/асистент за смяна на лентата (LCA)	110	Настройки на видеорегистратора	125
		Сигнал за повреда на видеорегистратора	127

Запис на данни за събития (EDR)	128	Интелигентна система за здравословни условия.	150
Данни и използване на EDR.	128	Настройки за регулиране на температурата и вентилацията на седалките (конфигурирани за някои автомобили).	151
Извличане на данни от EDR.	128	Мултимедия и аудиосистема.	152
Механизъм за блокиране на данните от EDR.	128	Радиостанции.....	152
Разкриване на данни от EDR.	129	Музика.....	152
Разчитане на идентификационния номер на превозното средство (VIN).....	130	Безжично зареждане на мобилен телефон (конфигурирано при някои автомобили).	156
Сензорен екран	131	ТЕЛЕФОН.	157
Поддръжка.....	132	Съвместимост с Bluetooth®.....	157
Падащо меню.	133	Сдвояване на мобилни телефони с Bluetooth.....	157
Настойки... ..	134	Импортиране на контакти.	157
Предпочитания за шофиране.	134	Прекратяване на свързването на мобилен телефон с Bluetooth.	158
Каросерия.	134	Свързване със сдвоения телефон	159
Помощ при шофиране.	135	Провеждане на телефонно обаждане.	159
Съвети за безопасност	136	Приемане на повикването.....	159
Интелигентно зареждане и разреждане.....	137	WIFI свързаност	160
Управление на енергията.	138	Взаимно свързване на мобилни телефони.....	161
Светлини.	140	Зареждане.	162
Дисплей.....	140	Преглед на системата за високо напрежение.....	163
Свързване.....	143	Въведение за компонентите за високо напрежение.....	163
Общи положения... ..	144		
Управление на температурата на климатика.	146		
Преглед на управлението на температурата на климатика.	146		
Електрически климатик.....	146		
Автоматичен климатик.	147		
Контролен панел на климатика	148		

Предупредителен знак за високо напрежение.....	165	Поддръжка на захранващата батерия.....	179
Инструкции за зареждане... ..	166	График за поддръжка на превозното средство.....	179
Предупреждение за безопасност при зареждане.....	166	Период на поддръжка.....	179
Порт за зареждане на превозното средство.....	166	Известие за поддръжка... ..	179
Методи за зареждане.....	168	Ежедневна проверка.....	179
Използване на преносим пистолет за зареждане с променлив ток.....	169	Месечна проверка.....	179
Зареждане с бавно зареждаща колона... ..	170	Цикъл за добавяне на течности.....	180
Запазване на времеви периоди за зареждане.....	171	Поддръжка на гумите.....	181
Автомобилът като средство за зареждане.....	172	Спазване на определеното натоварване и скорост на превозното средство.....	181
Аварийно отключване на капака на порта за зареждане и пистолета за зареждане.....	173	Поддържане на налягането в гумите.....	181
Баланс на състоянието на заряда на батерията.....	174	Напомпване на гумите.....	181
Настройка на баланса на състоянието на заряда на батерията.....	174	Откриване на повреда на гумата.....	183
Функция за генериране на енергия на място в превозното средство.....	174	Износване на гумите.....	183
Захранваща батерия.....	174	Размяна на гуми, балансиране на лява и дясна гума и регулиране на колелата.....	183
Поддръжка на захранващата батерия.....	174	Плоски участъци.....	185
Ограничение на температурата.....	175	Шофиране при ниска температура на околната среда.....	185
Бележки за рециклиране на високоволтови батерии.....	175	Използване на зимни гуми... ..	185
Поддръжка.....	177	Използване на вериги за сняг... ..	187
Съхранение на превозното средство.....	178	Проверка на шарката на протектора.....	187
Съхранение на превозното средство.....	178	Съхраняване на колелата.....	187
		Балансиране на колела.....	188
		Смяна на колела.....	188
		Поддръжка на болтовете на колелата... ..	189
		Следене на налягането в гумите.....	189
		Замяна на сензори за гуми.....	189

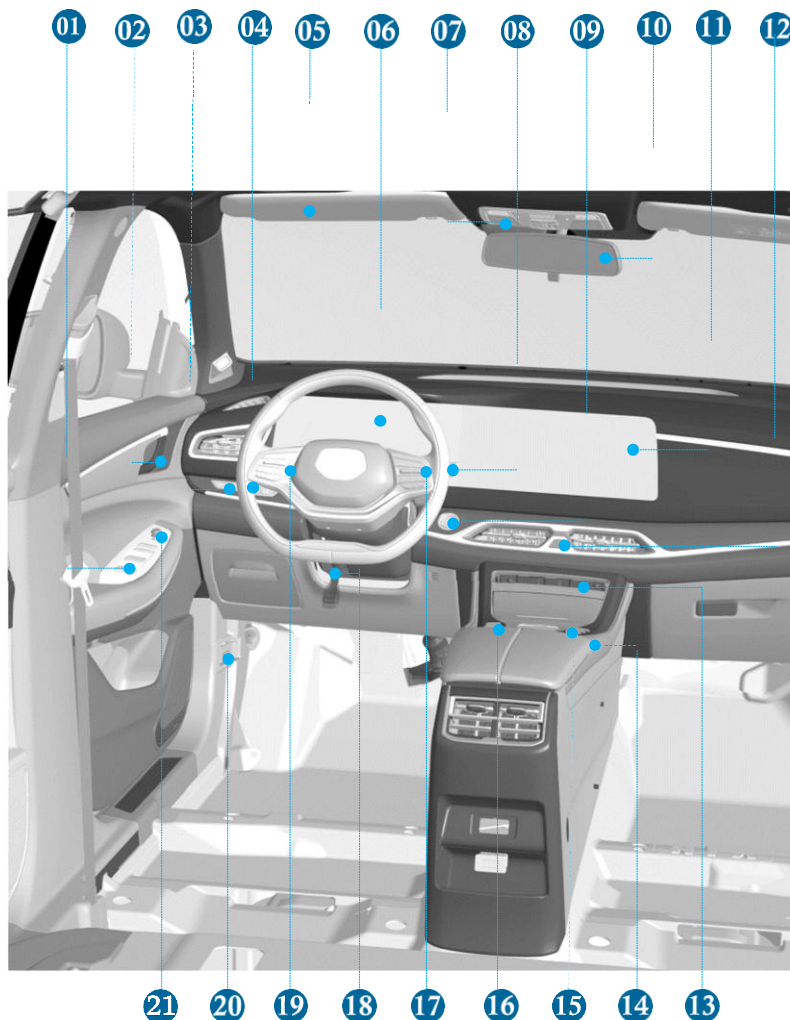
Повреда на TPMS.....	190	Зареждане с гориво.	202
В случай на проблем със спукана гума.....	191	Спешно отваряне на капачката на резервоара за гориво.....	203
Процеси на безопасност.....	191	Гориво.....	204
Подготовка на инструментите.	191	Кутия с предпазители.....	205
Течност за бърз ремонт на гуми.....	191	Замяна на предпазител.	206
Впръскване на течност за ремонт на гуми и въздух в гумите.....	192	Кутия с предпазители 1 (отляво на предното отделение).....	207
Пера на чистачките и дюзи на пръскачките.....	194	Кутия с предпазители 2 (кутия с предпазители в кабината).....	210
Проверка и замяна на перата на чистачките.....	194	Повдигане с крик и подежник... ..	213
Почистване на чистачките.....	194	Резервни части и модификации.....	214
Замяна на перата на чистачките.....	194	Ремонт на каросерията.....	214
Почистване на дюзите на разпръсквачките за чистачки.	194	Редовна поддръжка.....	215
Пълнене на течност за измиване на предното стъкло.	196	Таблица за спецификациите и обема на маслото/смазката.....	216
Охлаждаща течност.....	197	Външни осветителни тела.	217
Проверка на нивото (резервоар за охлаждаща течност).....	197	Спецификации.....	218
Реакция на предупредителни символи.....	197	Идентифициращи етикети.....	219
Допълване или замяна на охлаждаща течност.....	199	Сериен номер на двигателя.	221
Спирачна течност.....	200	Сериен номер на задвижващия двигател.....	221
Проверка на нивото.....	200	Натоварване на превозното средство.....	222
Пълнене на спирачна течност... ..	200	Етикет за товароносимост.....	222
Зареждане с гориво.....	202	Етикети с информация за гумите и товара.....	222
Позиция на капачката на резервоара за гориво.	202	Външни размери и основни технически параметри на превозно средство.....	224
Отключване на капачката на резервоара за гориво.	202		

Външни размери.....	224	гумите.....	230
Основни технически параметри на превозното средство	225	Стойност на регулирането на колелата.	230
Подсистеми.....	226	Налягане на гумите.....	231
Мотор... ..	226	Запознаване с маркировката на гумите.....	232
Обръщане на посоката... ..	227	Инструкции за транспортиране	233
Хибридна скоростна кутия	227	Подходящ само за ремаркета с плосък борд.....	233
Окачване.....	227	Свързване на веригата за теглене.....	233
Система за охлаждане.....	227	Теглене на ремарке и фиксиране на колелата.....	234
Горивна система.....	227	ИНДЕКС.....	235
Спиране.....	227		
Смазочна система.....	228		
Електрическа система.....	230		
Акумулатор.....	230		
Спецификации на колелата и			

Преглед

Прегледът на позициите на вътрешните и външните компоненти ще Ви помогне бързо да откриете съответните части. Преди да използвате автомобила, прочетете внимателно този раздел

Въведение относно интериора



01 Бутон за електрическите прозорци (вижте страница 15)

02 Вътрешна дръжка на вратата (вижте страница 11)

03 Малък превключвател (вижте страници 17, 68, 92)

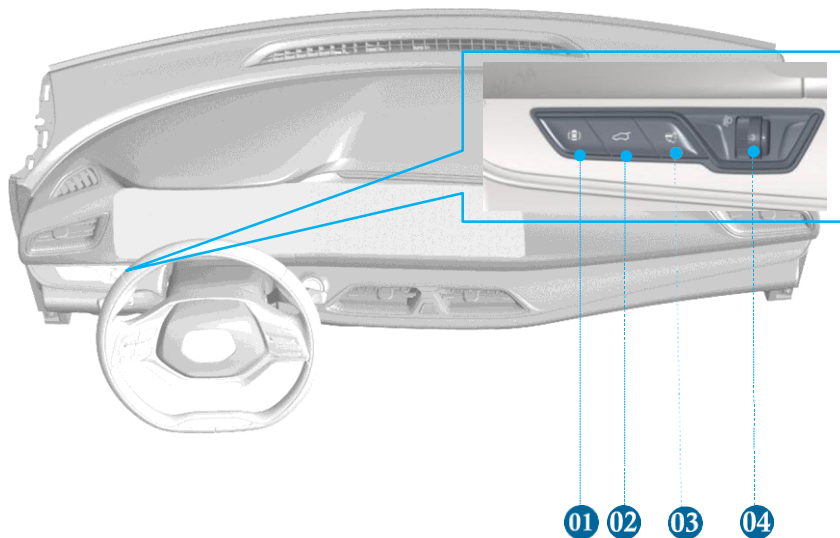
04 Комбиниран ключ за осветление (вижте страница 69)

05 Сенник (вижте страница 23)

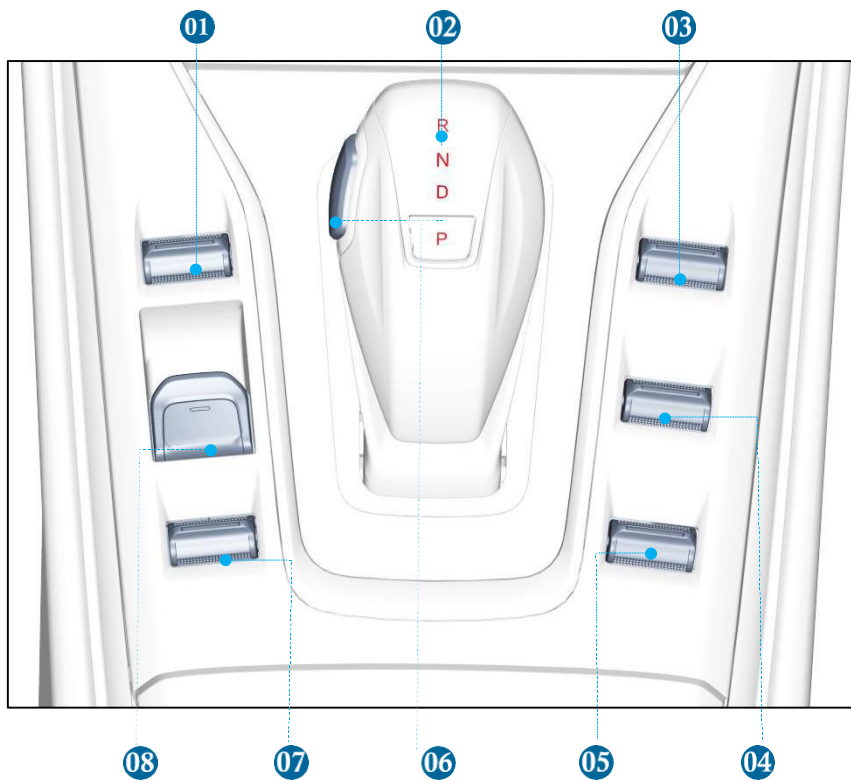
06 Арматурно табло (вижте страница 57)

07 Светлина в предната част на купето (вижте страница 70)

- 08 Лост за чистачките (вижте страница 72)
- 09 Бутон за стартиране с един ключ (вижте страница 55)
- 10 Вътрешно огледало за обратно виждане (вижте страница 87)
- 11 Сензорен екран (вижте страница 101)
- 12 Ключ за предупреждение за опасност (вижте страница 71)
- 13 Контролен панел на климатика (вижте страница 118)
- 14 Десен панел - страничен превключвател (вижте страница 81)
- 15 Лост за смяна на предавките (вижте страница 56)
- 16 Ляв панел - страничен превключвател (вижте страница 77)
- 17 Бутони на волана/десни (вижте страница 53)
- 18 Регулатор на кормилната колона (вижте страница 53)
- 19 Бутони на волана/леви (вижте страница 53)
- 20 Дръжка за освобождаване на капака на двигателя (вижте страница 20)
- 21 Лост за регулиране на външното огледало за обратно виждане (вижте страница 87)



- 01 Бутон за панорамния изглед (вижте страница 92)
- 02 Бутон за вратата на багажното отделение (вижте страница 17)
- 03 Режим "Snow" (Сняг) (вижте страница 50)
- 04 Ключ за регулиране на височината на предните фарове (вижте страница 68)



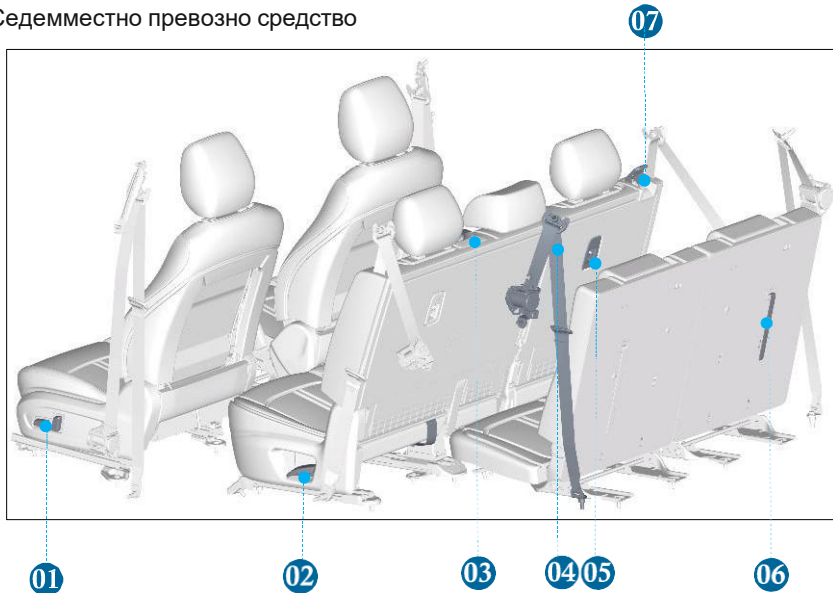
- 01 Бутон за превключване на EV/HEV (вижте страница 50)
- 02 Лост за смяна на предавките (вижте страница 56)
- 03 Бутон за превключване на функцията ESC (вижте страница 80)
- 04 Функционален бутон за контрол на спускането по наклон (вижте страница 81)
- 05 Превключвател на режима на шофиране (вижте страница 50)
- 06 Бутон за отключване на скоростния лост (вижте страница 56)
- 07 Auto Hold (вижте страница 79)
- 08 Бутон на електронната ръчна спирачка (EPB) (вижте страница 77)

Петместно превозно средство



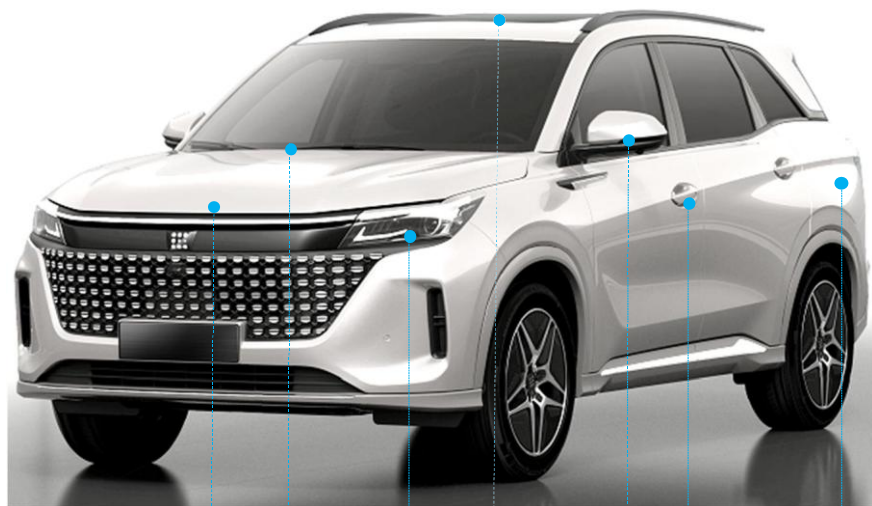
- 01 Бутон на предните електрически прозорци (вижте страница 15)
- 02 Обезопасителен колан на предната седалка (вижте страница 34)
- 03 USB порт за зареждане (вижте страница 125)
- 04 Бутон на задното електрическо стъкло
- 05 Обезопасителен колан на задните външни седалки (вижте страница 34)
- 06 Обезопасителен колан на задната средна седалка (вижте страница 34)
- 07 Ръкохватка за регулиране на облегалката на задната седалка (вижте страница 31)
- 08 Светлина на багажното отделение

Седемместно превозно средство



- 01 Механизъм за регулиране на седалката на водача (вижте страница 28)
- 02 Ръкохватка за регулиране на облегалката на външната седалка на втория ред
- 03 Обезопасителен колан на вътрешната седалка на втория ред (вижте страница 34)
- 04 Обезопасителен колан на външната седалка на третия ред (вижте страница 34)
- 05 Горна точка на закрепване на детска седалка
- 06 Фиксиращ ремък на облегалката
- 07 Ръкохватка за регулиране на функцията Courtesy (вижте страница 31)

Въведение относно интериора



- 01 Преден капак (вижте страница 20)
- 02 Чистачка на предното стъкло (вижте страница 72)
- 03 Външни светлини на автомобила (вижте страница 184)
- 04 Шибидах (вижте страница 24)
- 05 Външни огледала за обратно виждане (вижте страница 87)
- 06 Външна дръжка на предната врата (вижте страница 11)
- 07 Капачка на резервоара за гориво (вижте страница 169)

Бележка: Съгласно разпоредбите на GB1589 компонентите, отбелязани с 02, 05, 06, не се включват в габаритните размери на автомобила.



- 01 Колела и гуми (вижте страница 157)
- 02 Чистачка на задното стъкло (вижте страница 72)
- 03 Врата на багажното отделение (вижте страница 17)
- 04 Камера за задно виждане (вижте страница 91)
- 05 Бутон за вратата на багажното отделение (вижте страница 17)

Включване и изключване

Прегледът на бутоните, ключовете и светлинните индикатори Ви помага да откриете съответните компоненти. Освен това Ви дава възможност бързо да се запознаете с принципите на работа на различните операции.

Врата на автомобиля

Заклучване и отключване на вратите на автомобиля

Контролерът на автомобиля може да засече и разпознае валиден ключ в радиус от около 1 метър (с помощта на превключвателя на дръжката на вратата на водача) или в радиус от 20 метра (с помощта на бутона за ключ с дистанционно управление). Ключът с дистанционно управление функционира само когато е на определено разстояние от автомобиля.

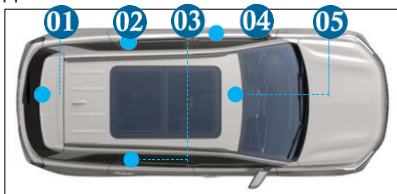
Ако батерията в ключа с дистанционно управление е изтощена или ако в близост има силни радиовълни, ефективното работно разстояние на ключа с дистанционно управление може да бъде намалено или той да не функционира правилно.



Предупреждение

- ◇ За да се избегнат смущения между пейсмейкърите и антените на системата за достъп без ключ, лицата с имплантирани пейсмейкъри трябва да поддържат разстояние от поне 30 cm от всяка антена, монтирана в автомобиля.

Местоположенията на антените са следните:



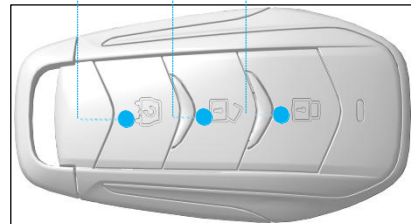
- 01 В средата на задната броня.
- 02 На вътрешния панел на левия заден калник.
- 03 На вътрешния панел на десния заден калник.

- 04 От вътрешната страна на дръжката на лявата предна външна врата.
- 05 Под поставката за чаши на контролния панел.

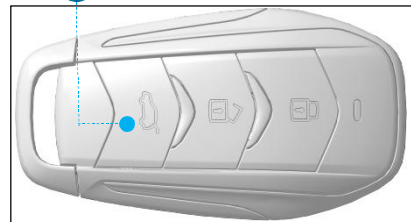
Използване на ключа

Ключът има три бутона.

01 02 03



04 (Ключ тип 1)



(Ключ тип 2)

01 Локатор на автомобиля

- ▷ Ключ тип 1: Натиснете за кратко бутона за локализиране на автомобиля (02), за да активирате функцията за локализиране на автомобиля.
- ▷ Ключ тип 2: Натиснете два пъти последователно бутона за заключване (01), за да активирате функцията за локализиране на автомобиля.

02 Отключване

- ▷ Натиснете бутона за отключване (02), за да отключите предните и задните врати. При отключването пътепоказателите ще мигат като индикатор за процеса на отключване.

03 Заклучване

- ▷ Затворете всички врати на автомобила и след това натиснете бутона за заключване , за да заключите всички врати на автомобила.

04 Електрическа врата на багажното отделение

- ▷ Ако автомобилът е оборудван с електрическа задна врата на багажното отделение, можете да отворите (когато вратата на багажното отделение е напълно затворена) или да затворите (когато вратата на багажното отделение е отворена) електрическата задна врата, като натиснете два пъти последователно бутона за вратата на багажното отделение  на ключа с дистанционно управление.

Еднократното натискане на бутона  за вратата на багажното отделение върху дистанционното управление ще спре движението на вратата на багажното отделение, ако тя е в процес на отваряне или затваряне.

Когато използва ключа, не е необходимо в одачът да насочва ключа към автомобила, но той трябва да е в обхвата на засичане (който зависи от силата на батерията на ключа). Когато батерията на ключа е изтощена, на арматурното табло се появява надпис "Key battery low" (Батерията на ключа е изтощена).

Ако автомобилът не може да открие ключа, това означава, че ключът не е в обхвата на сигнала (вижте раздела Откриване на ключа).

Радиооборудване с подобна честота може да смущава сигнала на ключа. Ако възникне такава ситуация, трябва да отдалечите от ключа от електронно оборудване, като например мобилни телефони или лаптопи, за да осигурите разстояние от поне 30 cm.

Ако ключът не работи, това може да се дължи на изтощена батерия, която трябва да бъде заменена. Когато ключът не функционира, можете да следвате процедурата за отключване, за да отворите автомобила, (вижте раздела за отключване при повреда на ключа).



Предупреждение

- Не забравяйте винаги да носите ключа със себе си, когато шофирате. Въпреки че можете да управлявате автомобила, без ключът да е в непосредствена близост, след като захранването бъде изключено, няма да можете да го стартирате отново без ключа.
- Съхранявайте ключа на сигурно място, за да предотвратите повреди от удари, високи температури и излагане на течности. Избягвайте контакт с разтворители, восък и агресивни почистващи препарати.



Забележка

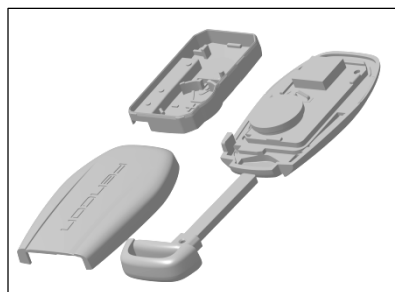
Действията с бутоните на дистанционното управление са възможни само когато арматурното табло и сензорният

екран са в режим на готовност (екранът е изключен).

Смяна на батерията на ключа

Батерията на ключа е с продължителност на живота около една година. Ако установите, че дистанционното управление на ключа не може да управлява автомобила, дори когато е близо до него, това може да се дължи на изтощена батерия. В този случай трябва да смените батерията в интелигентния ключ.

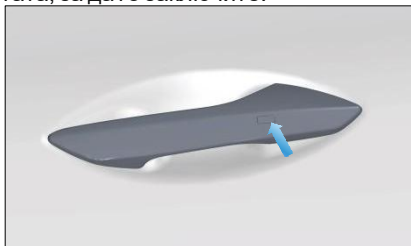
- ▷ Поставете ключа върху мека повърхност със страната на бутоните, обрната надолу.
- ▷ Извадете аварийния ключ;
- ▷ Използвайте малък плосък инструмент, за да разхлабите задната част на ключа
- ▷ Използвайте малка кръстата отвертка, за да извадите четирите винта в ключа;
- ▷ Използвайте малък плосък инструмент, за да разхлабите фиксирания заден корпус над батерията и да извадите батерията;
- ▷ При замяна се препоръчва да се използва нова батерия и да не се докосва плоската повърхност на батерията, тъй като пръстовите отпечатъци могат да намалят нейния живот. Преди да инсталирате, не забравяйте да избършете батерията:
- ▷ Поставете отново задната обвивка на ключа и я натиснете здраво, за да я закрепите:
- ▷ Поставете аварийния ключ.



Ако имате нужда от помощ, свържете се с фирмения център за следпродажбено обслужване.

Използване на външната дръжка на вратата

Когато автомобилът засече сигнала от ключа в обхвата на засичане, можете да отключите вратата, като натиснете бутона на външната дръжка на вратата и след това го издърпате, за да отворите вратата. Когато напускате автомобила, не забравяйте да вземете ключа със себе си, да затворите вратата и да заключите автомобила, като натиснете бутона на външната дръжка на вратата, за да го заключите.



Използване на вътрешната дръжка на вратата

В случай че целият автомобил е заключен, можете да отворите вратата на автомобила отвътре, като издърпате два пъти последователно вътрешната дръжка на вратата.



Забележка

- За да предотвратите възможността деца да използват вътрешната дръжка на вратата, за да отворят задните врати на автомобила, можете да активирате блокировката за безопасност на децата.



Заключване и отключване от вътрешната страна на превозното средство

Натискането на бутона за заключване , разположен пред дръжката на лявата предна врата, ще заключи всички врати на автомобила. Повторното натискане на бутона за отключване  ще отключи всички врати на автомобила.



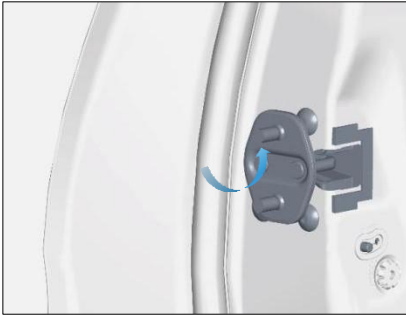
Забележка

- За да предотвратите възможността деца да използват вътрешната дръжка на вратата, за да отворят задните врати на автомобила, можете да активирате блокировката за безопасност на децата.

Блокировка за безопасност на децата

Задните врати на автомобила са оборудвани с детски предпазни ключалки, за да се предотврати отварянето на вратите от деца с помощта на вътрешните дръжки на вратите. За да активирате или дезактивирате заключването на обезопасителната заключваща система за деца, следвайте следните стъпки:

- ▷ Автомобилът е оборудван с механични ключалки за безопасност на децата. Отворете вратата на багажното отделение на автомобила. Преместването на превключвателя в положение "lock" (заклучване) или "ON" (включване) ще активира заключването на обезопасителната заключваща система за деца;



Когато заключващият щифт е в положение "lock" (заклучено), вратата не може да се отвори отвътре. За да отворите тази врата, ще трябва да използвате външната дръжка на вратата от външната страна на автомобила.



Забележка

- Преди шофиране, особено когато в автомобила има деца, е важно да се уверите, че всички врати са затворени и че са активирани детските предпазни ключалки.
- Правилното използване на обезопасителните колани и активирането на детските предпазни ключалки помага да се предотврати изхвърлянето на водача и пътниците от автомобила в случай на произшествие. Това също така помага за предотвратяване на случайно отваряне на вратите.

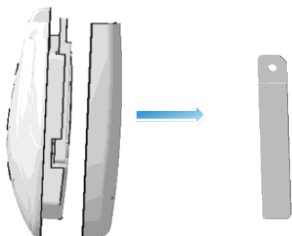
Отключване и стартиране на автомобила, когато ключът не работи

Ако се намирате близо до автомобила и натискането на бутона за отключване на ключа не го отключва, това може да се дължи на изтощена батерия на ключа. В този случай, за да отключите и да управлявате превозното средство следвайте следните стъпки:

- ▷ Натиснете PUSH бутона и извадете тялото на ключа:

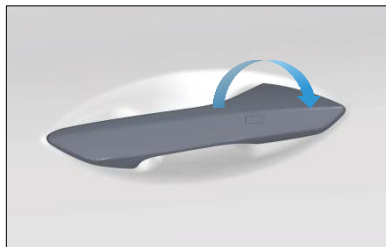


- ▷ Като използвате дръжката на ключа, отворете задния капак на ключа и след това извадете тялото на механичния ключ;

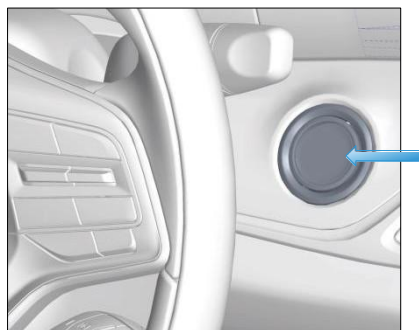


- ▷ Издърпайте дръжката на вратата и поставете механичния ключ в цилиндъра;
- ▷ При завъртане на тялото на физическия ключ на 75° по посока на часовниковата стрелка с помощта на дръжката на ключа, ще чуete звука на отключване на вратата. Първо освободете дръжката на вратата, след това я

дръпнете отново и вратата ще се отвори.

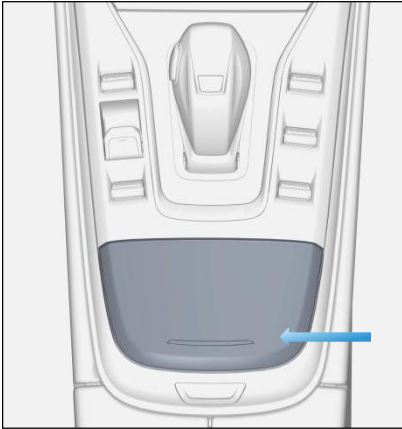


- ▷ Ако трябва да управлявате автомобила, можете да поставите интелигентния ключ в поставката за чаши и след това да натиснете бутона за стартиране с един ключ, за да стартирате автомобила.



Поставяне на ключа по време на шофиране

По време на нормално шофиране, електронният ключ трябва да бъде във Вас или да го сложите в поставката за чаши в задната част на конзолата на скоростния лост.



Отваряне отвътре на вратата на автомобила когато акумулаторът е изтощен

Ако автомобилът е останал без ток и вътре има пътници, можете да отключите вратата, като издърпате два пъти последователно вътрешната дръжка на вратата.



Настройка на ключовете

Превозното средство се предоставя с два ключа придружени от пластмасов идентификационен етикет, съдържащ

кода на ключа за автомобила. Ако случайно изгубите ключ или трябва да поръчате нов ключ за автомобила, занесете всички ключове и идентификационния етикет на ключа във фирмен сервизен център за препрограмиране. Автомобилът може да разпознае максимум два ключа едновременно.



Забележка

- Съхранявайте идентификационния етикет на автомобила на сигурно място. Ако изгубите един от ключовете, потърсете помощ от сервиз, за да деактивирате функционалността на изгубения ключ. За целта е необходимо да вземете със себе си всички ключове и идентификационния етикет на ключа.

Прозорци на автомобила

Отваряне и затваряне на прозорците на автомобила

Всички бутони за регулиране на прозорците (включително допълнителните електрически бутони) могат да управляват съответните прозорци на автомобила както за отваряне, така и за затваряне. Единият тип изисква само продължително натискане, за да се активира, като прозорецът се придвижва до фиксирана позиция за отваряне или затваряне. Другият тип включва два режима на работа: продължително натискане (първи режим) за преместване на прозореца във фиксирано положение и моментно натискане (втори режим) за автоматично движение на прозореца (отваряне или затваряне):

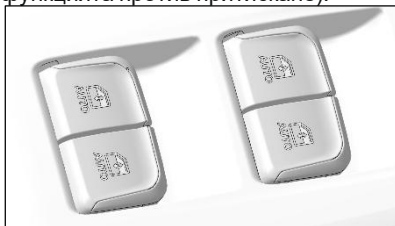
- ▷ Режим на единично действие: С натискане или издърпване и задържане на бутона за управление можете да отворите или затворите прозореца на автомобила. След като прозорецът достигне желаната позиция, освободете бутона за управление, за да спрете движението на отваряне или затваряне;
- ▷ Автоматичен режим: С кратко натискане или издърпване на бутона за управление до втория режим, прозорецът на автомобила автоматично се отваря или затваря. По време на процеса на отваряне или затваряне на прозореца можете отново да натиснете бутона за управление, за да спрете операцията.

По време на процеса на повдигане на прозореца на автомобила с функция против притискане:

- ▷ При среща с препятствие в зоната против притискане двигателят на прозореца на автомобила автоматично ще се върне назад, като прозорецът ще се спусне на разстояние от 150 mm;
- ▷ Ако движението на прозореца на автомобила е по-малко от 150 mm, прозорецът ще се спусне, докато достигне до застопореното положение,

а силата на притискане ще се поддържа под 100 N.

- ▷ Операция за забавяне на изключването на захранването: Когато автомобилът е в състояние ON → ACC/OFF, в рамките на 60 секунди прозорците на автомобила могат да изпълняват пълните си функционални операции (включително функцията против притискане).



Предупреждение

- Преди да затвори прозорците на автомобила, водачът трябва да се увери, че част от тялото на нито един от пътниците (особено на децата) не се намира извън прозореца. Ако не го направите, това може да доведе до сериозни наранявания.
- Когато напускате автомобила, не забравяйте винаги да вземете ключа със себе си. Ако ключът е оставен в автомобила, всички врати, прозорци и устройства за управление могат да останат в действие, което може да доведе до опасни ситуации, като неправомерно шофиране, непреднамерено движение на превозното средство.

Заклучване на прозорците на пътниците

За да предотвратите случайното използване на бутоните за управление на прозорците на автомобила от пътници, натиснете бутона за заключване на прозорците. Когато светлинният индикатор е активен, бутоните за управление на пасажерските прозорци са деактивирани и не функционират. За да отключите бутоните за управление на пасажерските прозорци, натиснете отново бутона за заключване на прозорците, докато светлинният индикатор изгасне.



дистанционния ключ, след което натиснете и задръжте бутона за заключване на дистанционния ключ за по-дълго време. След заключване на превозното средство автомобилът ще задейства управлението на четирите прозореца, за да се вдигнат догоре.

Бележка: Функцията за отваряне и затваряне с дистанционното управление изисква прозорците на автомобила да имат функция против притискане.



Предупреждение

- За да се гарантира безопасността е препоръчително да се заключват задните прозорци, когато на задния ред седят деца.
- Не оставяйте деца сами в автомобила.
- Не позволявайте на пътниците да протягат части от тялото си извън прозореца на автомобила. В противен случай летящи отломки, клони на дървета или други препятствия могат да причинят сериозни наранявания.
- Преди да затворите прозорците на автомобила, се уверете, че никаква част от тялото на който и да е пътник не се е показала извън прозореца. Ако не го направите, това може да доведе до сериозни наранявания.
- Не протягайте никакви предмети извън прозореца на автомобила, тъй като това може да повреди механизма против притискане.



Предупреждение

- Преди да затвори електрическите прозорци, водачът трябва да се увери, че нито един от пътниците (особено на децата) не са показали част от тялото си извън прозореца. Ако не го направите, това може да доведе до сериозни наранявания.

Запознаване с функцията за вдигане/сваляне на прозореца с едно докосване

Ако акумулаторът на автомобила е бил изключен, функцията за автоматично вдигане и спускане на прозорците трябва да се активира отново:

Отпуснете педала на спирачката и натиснете два пъти бутона за стартиране (светлинният индикатор светва в зелено). Задействайте бутона за управление на предния ляв (заден ляв/преден десен/заден десен) прозорец, за да накарате стъклото на прозореца да се издигне до горе, след което освободете бутона.

Задействайте отново бутона за управление на прозореца, за да накарате прозореца да се издигне до горе и да спре за 2 секунди, след което ръчно спуснете прозореца до долу.

Вдигнете ръчно прозореца до горе. Завършването на горните стъпки показва, че лявото предно (задно ляво/предно дясно/задно дясно) стъкло е успешно обучено.

Отключване и заключване с дистанционния ключ

Отваряне на прозорците на автомобила: Когато автомобилът е изключен, натиснете за кратко бутона за отключване на ключа, след което натиснете и задръжте бутона за отключване върху дистанционното управление за по-дълго време. След отключване автомобилът ще спусне надолу и четирите прозореца.

Затваряне на прозорците на автомобила: Когато автомобилът е изключен, натиснете за кратко бутона за заключване на

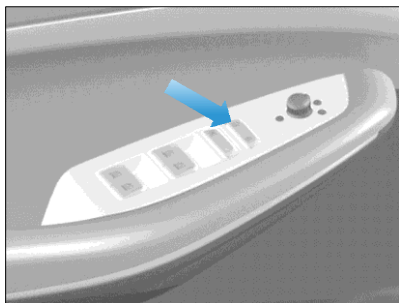
Врата на багажното отделение

Отваряне на задната вратата на багажното отделение

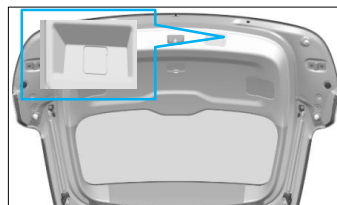
За да отворите вратата на багажното отделение, следвайте следните стъпки:

1. Ръчна врата на багажното отделение

▷ Натиснете бутона за отключване на ключа  или бутона за отключване  на централното заключване пред дръжката на лявата предна вътрешна врата в кабината, за да освободите състоянието на заключване на автомобила. Натиснете малкия бутон на вратата на багажното отделение и вратата на багажното отделение ще се отключи. След това издърпайте дръжката на вратата на багажното отделение до пълното ѝ отваряне (обикновено след като издърпате дръжката отвъд точката на равновесие, вратата на багажното отделение се повдига сама догоре; при изключително ниски температури (-30°C и по-ниски) ръчно избутайте вратата на багажното отделение докрай. Вратата на багажното отделение ще остане близо до напълно отвореното си положение (в рамките на 5°), без да пада). Ако в рамките на 30 секунди след отключването не се извърши отваряне на вратата (на която и да е врата) или ако след натискане на малкия бутон за заключване бъде натиснат бутонът на вратата на багажното отделение  процесът на отключване на вратата на багажното отделение няма да бъде стартиран;



▷ Когато автомобилът засече сигнала от ключа в обхвата на сензора за отваряне навратата на багажното отделение,



натиснете малкия бутон на вратата на багажното отделение, за да отключите вратата на багажното отделение. След това издърпайте дръжката на вратата на багажното отделение, докато тя се отвори напълно.

2. Електрическа врата на багажното отделение

▷ Натиснете два пъти последователно

пъти бутона на вратата на багажното отделение  върху дистанционното управление в за да отворите (когато вратата на багажното отделение е напълно затворена) или да затворите (когато вратата на багажното отделение е отворена) на електрическата врата на багажното отделение. Кратко натискане на бутона на вратата на багажното отделение  върху дистанционното управление ще спре движението на вратата на багажното отделение, докато тя се отваря или затваря;

▷ Натиснете електрическия бутон на вратата на багажното отделение, намиращ се от лявата страна на таблото в близост до волана, за да контролирате отварянето на вратата на багажното отделение (когато вратата на багажното отделение не е напълно отворена). Натиснете отново електрическия бутон на вратата на багажното отделение, за да управлявате затварянето на вратата на багажното отделение (когато вратата на

багажното отделение не е напълно затворена). По време на процеса на отваряне или затваряне, натискането на електрическия бутон на вратата на багажното отделение ще спре движението на вратата на багажното отделение.



▷ Когато автомобилът засече сигнала от ключа в обхвата на сензора за отваряне на вратата на багажното отделение, натиснете малкия бутон на вратата на багажното отделение, който активира електрическата врата на багажното отделение, а по време на движението на задната врата, натискането на малкия бутон на задната врата ще спре процеса на отваряне или затваряне на вратата на багажното отделение.

▷ Докоснете иконата  на лентата на сензорния екран: **Vehicle Settings > Body > Electric Tailgate** (Настройки на автомобила > Каросерия > Електрическа врата на багажното отделение) (вижте раздел Каросерия, страница 104).

Когато вратата на багажното отделение е отворена, на арматурното табло се изписва статусът "Tailgate Open" (Отворена врата на багажното отделение), а изображението на автомобила на прозореца на сензорния екран за управление също показва вратата на багажното отделение в отворено състояние. В случай на откриване на препятствие по време на отваряне на електрическата врата на багажното отделение, се задейства функцията за спиране срещу притискане и вратата на багажното отделение спира движението си, за да предотврати евентуални инциденти. Освен това ще прозвучи предупредителен звуков сигнал, за да предупреди потребителя за препятствието.

Затваряне на вратата на багажното отделение

Когато вратата на багажното отделение е отворена, тя може да се затвори чрез следните стъпки

1. Ръчно затваряне на вратата на багажното отделение:

▷ Натиснете с ръка, докато вратата на багажното отделение се затвори напълно.

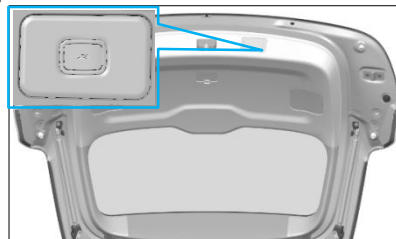
2. Затваряне на електрическа врата на багажното отделение:

▷ Когато вратата на багажното отделение е напълно отворена, натиснете два пъти последователно бутона за вратата на багажното отделение  върху дистанционното управление, за да стартирате процеса на затваряне. По време на процеса на затваряне, натискането на бутона  на вратата на багажното отделение временно спира действието на затваряне. След това натиснете два пъти последователно бутона на вратата на багажното отделение  за да стартирате процеса на отваряне;

▷ Докоснете иконата  на лентата на сензорния екран: **Vehicle Settings > Body > Electric Tailgate** (Настройки на автомобила > Каросерия > Електрическа врата на багажното отделение) (вижте раздел Каросерия, страница 104).

▷ Натиснете бутона за затваряне на вратата на багажното отделение, разположен на самата задна врата, и електрическата врата на багажното отделение ще започне да се затваря.

По време на движението на вратата на багажното отделение, натискането на бутона за затваряне на вратата на багажното отделение ще спре процеса на затваряне или отваряне на вратата на багажното отделение, ако тя вече е в движение.



▷ Ако електрическата врата на багажното отделение срещне препятствие по време на затваряне, тя ще активира функцията против притискане и ще промени посоката си на движение с 5°-15°, като издава предупредителен звуков сигнал. Отстранете препятствието и след това опитайте да затворите вратата на багажното отделение отново.

Регулиране на височината на отваряне

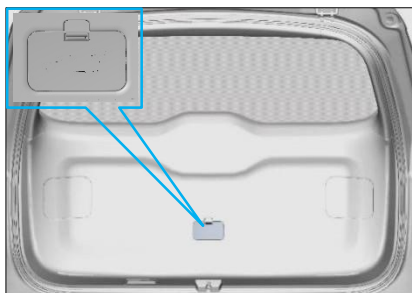
Електрическата врата на багажното отделение на автомобила е оборудвана с функция за регулиране на височината на отваряне, за да се приспособи към предпочитанията на повечето потребители (ръчните задни врати не разполагат с тази функция).

▷ Отворете вратата на багажното отделение и след това я регулирайте ръчно до желаната височина на отваряне (повече от 50% от пълното отваряне).

▷ Натиснете и задръжте бутона за затваряне на вътрешната кора на вратата на багажното отделение за 5 секунди. След като чуете предупредителен звуков сигнал, настройката е завършена.

Аварийно отваряне на вратата на багажното отделение

Когато автомобилът попадне в аварийна ситуация и загуби захранване, за да отворите вратата на багажното отделение отвътре, следвайте следните стъпки:



▷ Свалете капака на дръжката за аварийно издърпване, който се намира на тапицерията на вратата на багажното отделение.

▷ Издърпайте кабела за аварийно освобождаване на вратата на багажното отделение, намиращо се в зоната на заключване на вратата на багажното отделение.

▷ След като отключите ключалката на вратата на багажното отделение, натиснете я и я отворете.

Гласово управление на вратата на багажното отделение

Електрическата врата на багажното отделение на автомобила е оборудвана с функция за гласово управление (вратите на багажното отделение, които имат само ръчно управление, не разполагат с тази функция).

▷ След активиране на гласовото управление с изричането на "Open the tailgate" (Отвори вратата на багажното отделение) вратата на багажното отделение ще се отвори (когато тя е напълно затворена).

▷ След активиране на гласовото управление с изричането на "Close the tailgate" (Затвори вратата на багажното отделение) вратата на багажното отделение ще се затвори (когато тя е напълно отворена).

След активиране на гласовото управление, изричането на "Close the tailgate" (Затвори вратата на багажното отделение) или "Open the tailgate" (Отвори вратата на багажното отделение) ще спре движението на вратата на багажното отделение, докато тя е в процес на отваряне или затваряне.



Предупреждение

- Когато работите с вратата на багажното отделение, спазвайте следните предпазни мерки, за да избегнете риска от сериозни наранявания или дори опасност

за живота поради притискане на части от тялото.

- Не позволявайте на никого, особено на деца, да влизат в багажното отделение, тъй като случайно заключване на някого в отделението може да представлява риск за здравето или живота му;
- На децата не трябва да се позволява да отварят или затварят вратата на багажното отделение, за да се избегне случайно задействане, което може да доведе до притискане на ръцете, главата, шията или други части на тялото им при затваряне на вратата на багажното отделение;
- Не активирайте умишлено функцията против притискане с която и да е част на тялото.
- Бъдете внимателни, когато затваряте вратата на багажното отделение, за да предотвратите притискането на пръстите или други части на тялото.
- Внимателно проверете околното пространство за евентуално препятствие, преди да отворите или затворите вратата на багажното отделение
- Уверете се, че вратата на багажното отделение е затворена правилно, докато автомобилът е в движение.
- Преди да отворите вратата на багажното отделение, разчистете тежки товари, като сняг и лед, за да избегнете внезапно затваряне след отваряне.
- Не задействайте ръчно вратата на багажното отделение по време на електрическото отваряне или затваряне.
- Бъдете внимателни, когато отваряте или затваряте вратата на багажното отделение при ветровито време, тъй като тя може

внезапно да се изметне поради силен вятър.

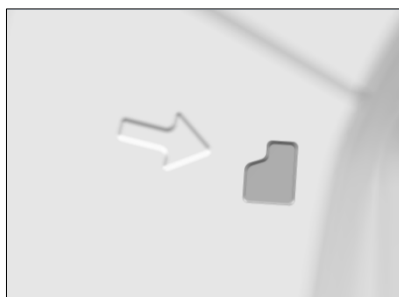
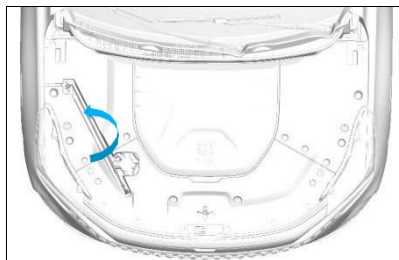
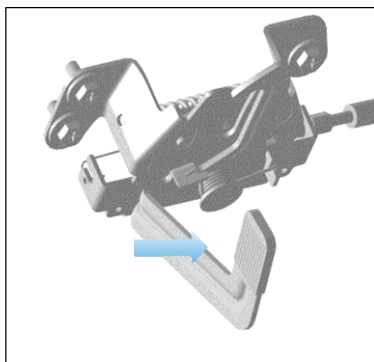
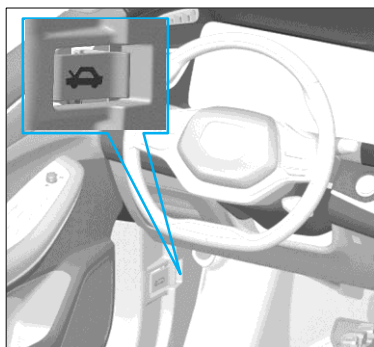
- Функцията за защита от притискане може да не работи, ако установи попаднал предмет точно преди пълното затваряне на вратата на багажното отделение.
- Ако вратата на багажното отделение не е напълно отворена, тя може внезапно да се затвори. Отварянето и затварянето на вратата на багажното отделение, когато автомобилът е под наклон изисква повече усилия, отколкото при равен терен. Внимавайте за непреднамерено отваряне или затваряне на вратата на багажното отделение. Уверете се, че вратата на багажното отделение е напълно отворена и застопорена, преди да използвате багажното отделение.
- В зависимост от формата на препятствието, функцията против притискане може да не работи. Внимавайте да не притиснете пръстите си или други предмети.

Преден капак

Отваряне на предния капак

За да отворите предния капак, следвайте стъпките по-долу:

- ▷ Под арматурното табло от страната на водача се намира дръжката за освобождаване на ключалката на предния капак. Издърпайте дръжката, докато капакът на предния капак се отвори;
- ▷ Използвайте пръстите си, за да натиснете лостчето, разположено между капака и решетката;
- ▷ Повдигнете капака на предния капак с дясната си ръка;
- ▷ С лявата си ръка извадете опорния прът;
- ▷ Поставете края на опорния прът в жлеба



Предупреждение

Не облягайте части от тялото си върху горната част на предния капак, когато той е отворен.

Затваряне на предния капак

- Поставете опорния прът обратно в първоначалното му положение.
- Бавно спуснете капака на двигателя, докато се застопори. Натиснете капака, за да се уверите, че е напълно затворен.



- Ако забележите, че от двигателния отсек излиза пара или дим, не отваряйте капака, за да не се нараните.



Предупреждение

- Не затваряйте предния капак с една ръка, тъй като може да приложите неравномерна сила и да предизвикате вдлъбване или огъване.
- Не натискайте предния ръб на предния капак, тъй като това може да доведе до огъване на ръба.
- Не затваряйте със сила предния капак.
- Никога не шофирайте автомобила, когато капакът на предния капак е обезопасен само с аварийната ключалка.



Забележка

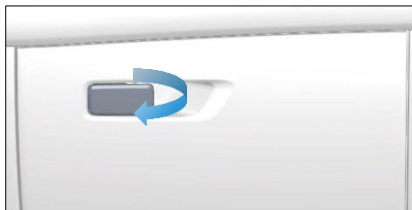
- Преди шофиране се уверете, че капакът на двигателния отсек е добре затворен и заключен. В противен случай, по време на движение, предният капак може да се отвори внезапно и да доведе до инцидент.

Жабка

Отваряне на жабката

За да отворите жабката:

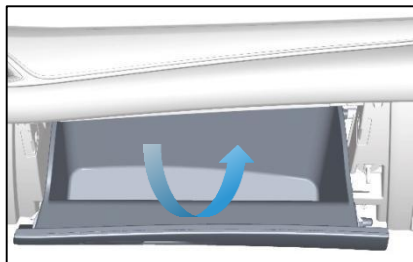
Завъртете дръжката на ключалката на жабката навън и тя ще се отвори.



Затваряне на жабката

За да затворите жабката:

Натиснете силно вратата на жабката по посока на арматурното табло, докато се затвори добре.



Предупреждение

- Когато шофирате, дръжте жабката затворена, за да предотвратите нараняване на пътниците в случай на внезапно спиране или сблъсък.

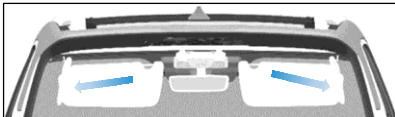
Сенник

Сенник

За да блокирате слънчевата светлина отпред, просто завъртете сенника надолу, докато блокира ефективно светлината.

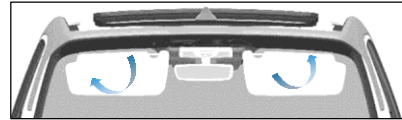


За да блокирате слънчевата светлина отстрани, просто завъртете сенника наляво или надясно, докато блокира ефективно светлината.



Козметично огледало

За да използвате козметичното огледало, свалете сенника и отворете капака на козметичното огледало. През нощта можете да използвате козметичното огледало с помощта на осветлението от светлината на козметичното огледало.



Шибидах

Панорамен покрив

За да отворите панорамния покрив, използвайте някой от следните методи:

1. За да отворите панорамния покрив, натиснете съответния бутон, разположен на предната горна конзола в близост до осветлението на предната част на купето:

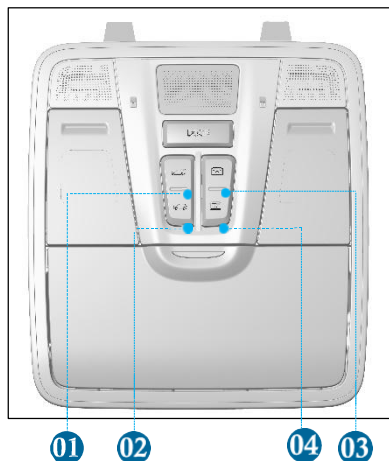
► Когато сенникът и панорамният покрив са напълно затворени, натискането на бутона за отваряне на шибидаха 01  ще активира едновременно шибидаха и сенника. Шибидахът ще спре в положение на наклон. Повторното натискане на бутона за отваряне на шибидаха 01  ще продължи пълното отваряне на шибидаха и сенника. Ако по време на процеса на отваряне бъде натиснат някой от бутоните за управление на шибидаха, текущото действие ще бъде спряно;

Натискането на бутона за отваряне на сенника 03  ще активира отварянето на сенника. Той може да бъде управляван както в автоматичен, така и в ръчен режим, подобно на управлението на стъклата. По време на процеса на отваряне, натискането на който и да е от бутоните за управление на сенниците ще спре текущото действие;

► Натискането на бутона за затваряне на шибидаха 02  ще управлява затварянето на шибидаха. Управлението може да се извършва както в ръчен, така и в автоматичен режим, подобно на отварянето (при затварянето сенникът не се затваря заедно с покрива);

► Натискането на бутона за затваряне на сенника 04  ще управлява затварянето на сенника. Управлението може да се извършва както в ръчен, така и в автоматичен режим, подобно на отварянето;

► Обяснение: управлението на шибидаха и сенника може да се извършва чрез кратко натискане (автоматичен



режим) и дълго натискане (ръчен режим). Кратко натискане е, когато бутонът е натиснат с продължителност, по-малка или равна на 500 ms, а продължително натискане е, когато бутонът е задържан с продължителност, по-голяма от 500 ms.

2. Спиране: когато стъклото на шибидаха и сенникът работят в автоматичен режим, натискането на съответния бутон за отваряне или затваряне незабавно спира движението на стъклото на шибидаха и сенника.

3. Деактивиране на функцията функция против притискане (Anti-Pinch):

① Функция против притискане при плъзгане и затваряне (Slide-to - Close Anti-Pinch): По време на процеса на накланяне до затваряне, ако в зоната на максималното накланяне до затваряне се установи ситуация на притискане, шибидахът незабавно се връща назад.

② Функция против притискане при плъзгане и затваряне (Slide-to - Close Anti-Pinch): По време на плъзгане, ако в рамките на разстоянието от 4 mm до - 200mm от затвореното положение бъде установена ситуация на притискане, шибидахът незабавно се връща назад. Операция за забавяне на изключването

на захранването Състояние на превозното средство ON→ACC/OFF, в рамките на 60 секунди шибидахът може да изпълнява пълната функционалност (включително защита от притискане).

Малък шибидах

За да отворите малкия шибидах, използвайте някой от следните методи:

1. Натиснете съответния бутон, намиращ се на предната горна конзола в близост до осветлението на предната част на купето.

▷ Натискането на бутона за отваряне на шибидаха ⑪ ще изпълни операциите за скрито отваряне и накланяне до затваряне. Управлението може да бъде както в ръчен, така и в автоматичен режим. Когато бутонът е натиснат за период, по-малък от 300 ms, той работи в ръчен режим. Когато бутонът е натиснат за период от 300 ms или повече, той работи в автоматичен режим.

▷ Натискането на бутона за затваряне на шибидаха ⑫ ще изпълни операциите за скрито затваряне и накланяне до отваряне. Управлението може да бъде както в ръчен, така и в автоматичен режим. Когато бутонът е натиснат за период, по-малък от 300 ms, той работи в ръчен режим. Когато бутонът е натиснат за период от 300 ms или повече, той работи в автоматичен режим.



2. Спиране: Когато шибидахът работи в автоматичен режим, натискането на който и да е бутон незабавно спира движението на шибидаха.

3. Деактивиране на функцията против притискане (Anti-Pinch): 01 Функция против притискане при накланяне и затваряне (Tilt-to - Close Anti-Pinch): По време на процеса на накланяне до затваряне, ако в зоната на максималното накланяне до затваряне се установи ситуация на притискане, шибидахът незабавно се връща назад 02 . Скрито затваряне против притискане: По време на плъзгане, ако в рамките на разстоянието от 4 mm до -200mm от затвореното положение бъде установена ситуация на притискане, шибидахът незабавно се връща назад. Операция за забавяне на изключването на захранването Състояние на превозното средство ON→ACC/OFF, в рамките на 60 секунди покривът може да изпълнява пълната си функционалност.



Забележка

- Ако забележите прекомерен шум от вятъра след отваряне на шибидаха (което може да зависи от скоростта на движение), можете да отворите леко един от прозорците на автомобила.



Предупреждение

- Не позволявайте на пътниците да протягат част от тялото си извън шибидаха, тъй като летящи отломки, клони на дървета или други препятствия могат да причинят сериозни наранявания.
- Преди да затворите шибидаха, се уверете, че никой пътниците (особено на децата) не са показали части от тялото си от отвора на шибидаха, за да предотвратите сериозни наранявания.
- Почистете снега и леда, преди да отворите шибидаха. Отварянето на шибидаха на покрития със сняг и лед покрив може да доведе до повреда.
- Не транспортирайте никакви предмети, които излизат извън шибидаха, тъй като това може да повреди уплътненията на покрива и механизма против притискане.

Работа с бутоните за дистанционно управление

▷ Системата MP5 е настроена да синхронизира отварянето и затварянето на шибидаха с ключа;

▷ Натиснете продължително бутона за заключване  , за да затворите шибидаха; освободете бутона, за да спрете движението на шибидаха;

▷ Натиснете продължително бутона за отключване  , за да отворите шибидаха; освободете бутона, за да спрете движението на шибидаха;

Козирка на вратата на багажното отделение

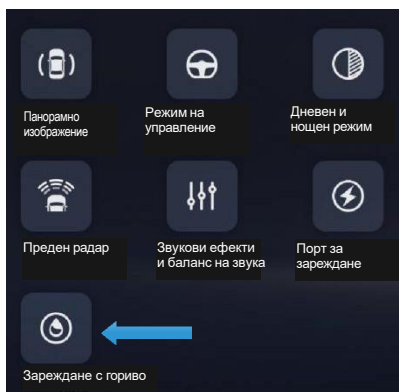
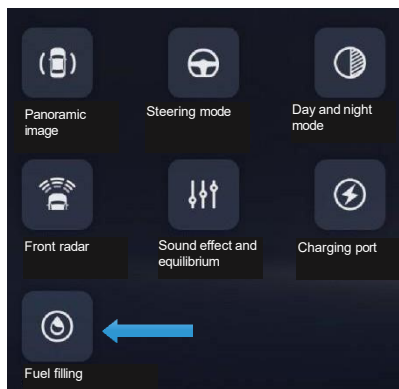


Забележка

- Козирката на вратата на багажното отделение не може да се използва за пренасяне на предмети.

Отваряне на капачка на резервоара за гориво

За да отворите капачката на резервоара за гориво, натиснете бутона "Fuel filling" (Зареждане с гориво) в падащото меню на централния екран за управление (за подробни инструкции за работа с падащото меню на сензорния екран вижте страница 103). За подробни инструкции как да заредите автомобила си с гориво, вижте страница 169:

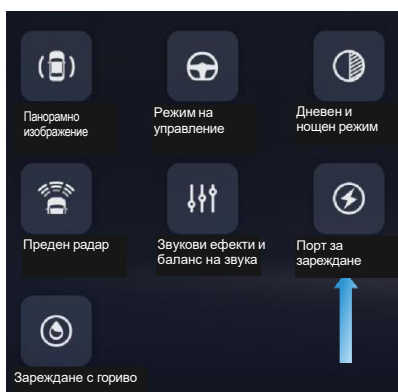
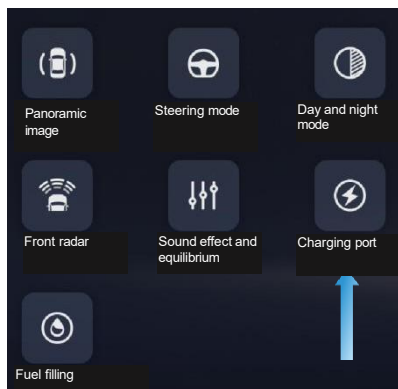


Отваряне на капачка на порта за зареждане

За да отворите капачка на порта за зареждане, следвайте следните стъпки:

Кликнете върху бутона "charging port" (порт за зареждане) в падащото меню на централния екран за управление. (За подробни инструкции за работа с падащото меню на сензорния екран вижте страница 103)

За подробна информация относно зареждането на автомобила, вижте страница 144:



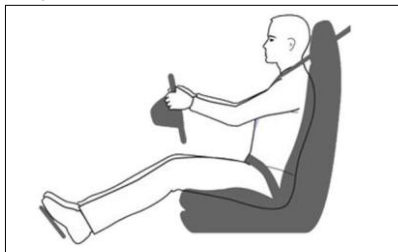
Седалки и система за обезопасяване

Прегледът на седалките и системата за обезопасяване Ви помага да разберете работата на съответните компоненти. Освен това Ви дава възможност бързо да се запознаете с принципите на работа на различните операции.

Предни и задни седалки

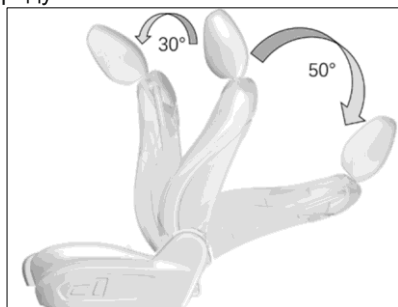
Правилна позиция на шофиране

За да осигурите максимална безопасност, седалката, облегалката за глава, обезопасителният колан и въздушните възглавници трябва да се използват заедно. Правилното използване на тези предпазни устройства осигурява по-добра защита.



Регулирайте позицията на седалката, така че да сте възможно най-далеч от предните въздушни възглавници, докато сте с правилно поставен обезопасителен колан:

1. Седнете изправени, с двата крака на пода. Облегалката трябва да се накланя напред с не повече от 30 градуса и назад с не повече от 50 градуса.

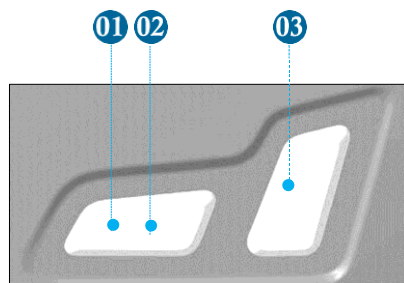


2. Уверете се, че можете лесно да достигнете педалите и че ръцете Ви са леко свити, когато държите волана. Центърът на гръдния Ви кош трябва

да е на разстояние най-малко 25 cm от центъра на капака на въздушната възглавница.

3. Поставете средната част на обезопасителния колан между врата и рамото си. Затегнете колана плътно през горната част на бедрата, а не през корема.

Регулиране на седалката на водача с помощта на електрическото управление:



01 Преместете седалката напред или назад.

02 Регулирайте височината на възглавницата на седалката.

03 Регулирайте ъгъла на наклон на облегалката.

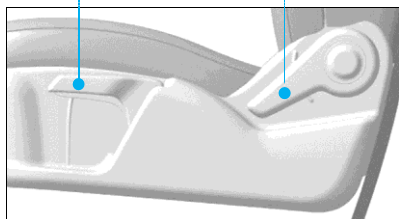
Предната пътническа седалка няма възможност за регулиране на височината; за други настройки вижте настройките на седалката на водача.

Ръчно регулиране на седалката на водача



01

02



01 Регулирайте височината на възглавницата на седалката.

02 Регулирайте ъгъла на наклон на облегалката.

За регулиране на предната пътническа седалка вижте основната седалка на водача.

Регулиране на ъгъла на облегалката

Регулиране на ъгъла на облегалката с помощта на електрическия бутон за регулиране:

Електрическите бутони за регулиране са разположени от външната страна на седалката. Преместете бутоните напред или назад, за да настроите ъгъла на облегалката в желаната позиция.

След като настроите облегалката под подходящия ъгъл, освободете електрическите бутони за регулиране.

Ръчно регулиране на ъгъла на облегалката с помощта на лоста за регулиране:

Лостът за регулиране се намира от външната страна на седалката, обикновено в долната част на облегалката.

Издърпайте нагоре лоста за регулиране и го задръжте, докато регулирате облегалката до желания ъгъл.

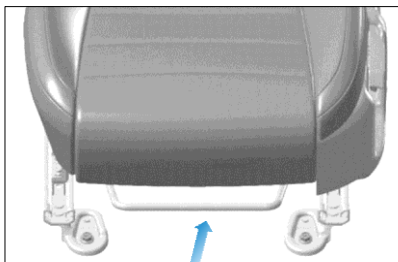
Освободете лоста за регулиране, за да застопорите облегалката, след като тя бъде регулирана до подходящия ъгъл.

Регулиране на позицията на седалката напред и назад

За електрическо регулиране: Бутоните за регулиране напред и назад се намират от външната страна на седалката. Натиснете съответния бутон, за да преместите седалката напред или назад в желаното положение. След като седалката е в правилната позиция, освободете бутона за регулиране.

За ръчно регулиране: Повдигнете лоста за регулиране на седалката, разположен от външната страна на седалката, за да го освободите от блокировката. Това ще Ви позволи да плъзгате седалката напред или назад по релсата. Регулирайте седалката в желаната позиция и след това освободете лоста за регулиране, за да я фиксирате на мястото ѝ.

Обърнете внимание, че общият диапазон на плъзгане на седалката е 220 mm, от които 210 mm напред и 10 mm назад. Уверете се, че седалката е надеждно заключена в избраното положение за безопасно и удобно шофиране.



Регулиране на височината на седалката

За електрическо регулиране: Бутоните за регулиране на височината на седалката се намират от страни на седалката. Натиснете съответния бутон, за да повдигнете или спуснете седалката до желаната височина. След като седалката е на желаната височина, освободете бутона за регулиране.

За ръчно регулиране: Лостът или ръкохватката се намират от страни на седалката. Повторете издърпването на лоста/ръкохватката нагоре или надолу, докато седалката достигне желаната височина. Освободете лоста/ръкохватката, след като седалката бъде регулирана в желаното положение.

Регулиране на височината на облегалката за глава на предната седалка и нейното отстраняване

Регулиране на височината на облегалката за глава:

Задръжте бутона “headrest adjustment release” (освобождаване на регулирането на облегалката за глава) и едновременно преместете облегалката за глава нагоре или надолу до желаната позиция.

Освободете бутона за регулиране, за да фиксирате облегалката за глава на място.

Когато регулирате облегалката за глава, опитайте се да изравните центъра на облегалката за глава с горната част на ушите си.

За да демонтирате облегалката за глава по време на демонтажа на седалката:

Задръжте бутона “headrest adjustment release” (освобождаване на регулирането на облегалката за глава) и едновременно с това издърпайте облегалката за глава нагоре, за да я отделите от седалката.

След като облегалката за глава бъде отделена, тя може да бъде отстранена.

Състояние на позицията на предната седалка и ъгъла на облегалката

Когато измервате дълбочината на възглавницата на седалката, настройте плъзгащата се релса на предната седалка в най-задната позиция и настройте ъгъла на облегалката на 25° във вертикална посока.

Нормално използване на предната облегалка

Когато регулирате седалката с помощта на бутоните за електрическо управление на седалката, за нормално положение за използване се счита настройката на ъгъла на облегалката на 25° във вертикална посока. За седалките с електрическо регулиране това може да се постигне чрез бутоните за електрическо регулиране.

За ръчно регулираните седалки за нормално положение на използване се счита отключването на регулатора на ъгъла на облегалката и регулирането на облегалката до вертикален ъгъл от 25°.



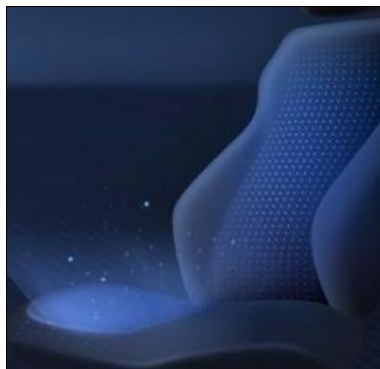
Отопление на предните седалки



Предните седалки имат функция за отопление с три режима на регулиране. След като автомобилът е включен, натиснете бутона “seat heating” (отопление на седалките) на сензорния екран, за да активирате отоплението на седалките. Първоначално по подразбиране е избран третият режим (вижте [Настройки за управление на температурата на седалката](#) на страница 121).

Вентилация на предните седалки

Предните седалки имат функция за вентилация с три степени на регулиране. След като автомобилът е вклю-



чен, натискането на бутона “seat ventilation” (вентилация на седалките) на сензорния екран ще активира вентилацията на седалките, като първоначалната настройка по подразбиране е ниво 3 (вижте [Настройки за управление на вентилацията на седалките](#) на страница 121).



Забележка

Функциите за отопление и вентилация на предните седалки не могат да бъдат активирани едновременно.



Предупреждение

- Водачът не трябва да регулира седалката, докато автомобилът е в движение, тъй като това може да отклони вниманието му от шофирането.
- След като регулирате седалката, леко я разклатете, за да се уверите, че е добре фиксирана на мястото си. Ако седалката не е правилно застопорена, тя може внезапно да се премести по време на движение на автомобила и да доведе до загуба на контрол.
- Най-ефективната мярка за безопасност по време на шофиране е облегалката да бъде изправена. Винаги се уверявайте, че тялото Ви е правилно разпо-

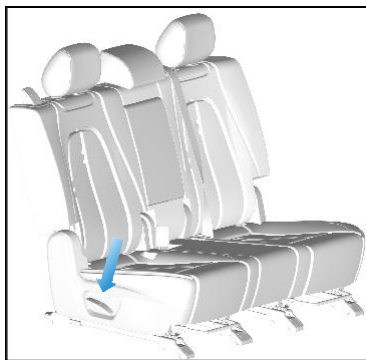
ложено върху облегалката и регулирайте обезопасителния колан в подходящо положение (за повече информация вижте раздел "Обезопасителни колан").

Регулиране и сгъване на облегалките на втория ред

Преди да регулирате задните седалки, се уверете, че обезопасителните колани не са захванати за облегалката.



(Пет седалки)



(Седем седалки)

Издърпайте нагоре дръжката за освобождаване на облегалката, за да регулирате ъгъла на облегалката. След като ги регулирате в желаната позиция, освободете дръжката. За да сгънете седалката, издърпайте напълно нагоре дръжката за освобождаване на облегалката, поставете облегалката и след това освободете дръжката.



(Седем седалки)

Издърпайте нагоре раменната дръжка на облегалката, облегалката ще се завърти напред и плъзгащата се релса ще се отключи. Избутайте седалката напред до желаната позиция и на третия ред ще могат да се качат пътници.

Регулиране и демониране на облегалките за глава на втория ред

Регулирането и отстраняването на облегалката за глава на втория ред е същото като това на предния ред (вижте "Регулиране на височината и отстраняване на облегалките за глава на предния ред" на страница 29).

Нормално състояние на използване на облегалката на втория ред

След като отключите регулатора на ъгъла на облегалката, регулирайте облегалката до ъгъл от 29° (за петместен автомобил) или 25° (за седемместен автомобил), който се счита за нормално състояние на облегалката по време на употреба.

Сгъване на седалката/обръщане нагоре

За да обърнете седалката, първо застопорете облегалката за глава в

най-ниското положение. След това издърпайте лоста за отключване на облегалката, за да я разгънете. След това издърпайте отново лоста за отключване, за да го отделите от заключващата катарама, и обърнете седалката нагоре. Целта на обръщането на седалката е да се осигури удобство за пътниците при качване и слизане от автомобила.



Предупреждение

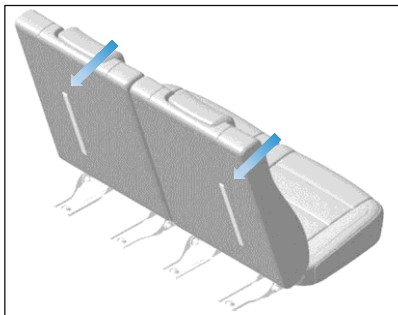
- Винаги се уверявайте, че облегалката е заключена в изправено положение, за да намалите риска от нараняване.
- Не поставяйте върху сгънатата облегалка товар, който надвишава 20 kg.
- Не сгъвайте задните седалки, докато автомобилът е в движение, тъй като това може да доведе до наранявания от сгъващите седалки в случай на внезапно забавяне или ускоряване.
- Не сгъвайте задните седалки, когато има пътници в зоната на задните седалки или има оставен багаж на задните седалки.
- Закрепете правилно багажа, за да го предпазите от плъзгане или преместване. Височината на багажа не трябва да е по-висока от тази на облегалката.
- Когато връщате седалката в първоначалното ѝ положение, се уверете, че е здраво застопорена. Ако не го направите, това може да доведе до нараняване на потребителя по време на шофиране или аварийно спиране.
- Съхранявайте безопасно отстранените облегалки за глава, за да ги предпазите от измъкване при аварийно спиране или злополуки.
- Облегалките за глава трябва да бъдат регулирани в опреде-

леното ефективно положение, за да се предотвратят наранявания на врата. Ако по някаква причина облегалката за глава бъде преместена, регулирайте я незабавно и я върнете в първоначалното ефективно положение.

- Когато седалките са в сгънато положение, никой не може да седи в багажното отделение или на третия ред седалки. Използването на тези зони без подходяща защита може да доведе до сериозни наранявания по време на шофиране или аварийно спиране.
- Внимавайте да не повредите обезопасителните колани, когато сгъвате задните седалки.

Регулиране на облегалките на третия ред

Седалките от третия ред нямат функция за регулиране на облегалката и могат да се сгъват само в плоско положение. За да сгънете облегалката, издърпайте нагоре фиксиращия ремък на облегалката, за да го отключите, и след това натиснете облегалката напред, за да я сгънете. Това позволява седалката да бъде поставена в хоризонтално положение.



Регулирането на височината и премахването на облегалката за глава на третия ред са същите като при предните седалки. Вижте инструкциите за [Регулиране на височината и отстраняване на облегалките за глава на предния ред](#) на страница 29.

Нормално състояние на използване на облегалките на третия ред

Когато регулаторът на ъгъла на облегалката е отключен, регулирането на облегалката до вертикален ъгъл от 20° се счита за нормално състояние на използване на облегалката.



Предупреждение

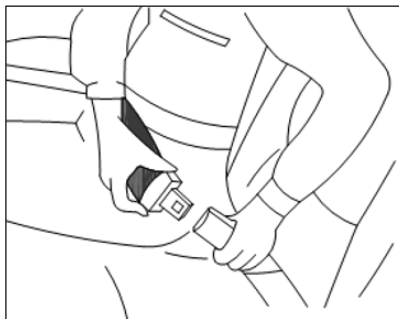
- Докато автомобилът е в движение, използването на третия ред седалки е забранено, ако вторият ред седалки е в процес на сгъване.
- Сгъването на третия ред седалки по време на работа на автомобила не е разрешено, тъй като внезапното намаляване на скоростта или ускоряване може да доведе до нараняване на лицата, сгъващи седалките.
- По време на сгъването на седалките на третия ред, там не трябва да се намират хора или багаж. Закрепете правилно багажа, за да го предпазите от плъзгане или преместване. Височината на багажа не трябва да е по-висока от тази на облегалката.
- Когато връщате седалките в първоначалното им положение, уверете се, че са добре застопорени. Ако не ги заключите напълно, това може да доведе до наранявания по време на шофирането на автомобила или аварийно спиране.
- Съхранявайте безопасно разглобените облегалки за глава, за да ги предпазите от изхвърчане при аварийно спиране или злополуки.
- Облегалките за глава трябва да бъдат регулирани в определеното ефективно положение, за да се предотвратят наранявания на врата. Ако облегалките за глава се преместят по някаква причина, незабавно ги регулирайте и поставете обратно в правилната позиция.
- Внимавайте да не повредите обезопасителните колани, докато сгъвате задните седалки.

Обезопасителни средства

Използване на обезопасителни колани

Ако правилно поставите и регулирате обезопасителния си колан, седите изправени и плътно облежнати към седалката, вероятността и тежестта на нараняванията по време на произшествие ще бъдат значително намалени. Вие и всички пътници трябва винаги да използвате обезопасителни колани, докато автомобилът е в движение. Дори ако седалката Ви е оборудвана с въздушна възглавница, неизползването на обезопасителен колан може да увеличи риска от нараняване в случай на инцидент.

Затягане на обезопасителния колан



1. Уверете се, че седалката е правилно разположена.
2. Издърпайте обезопасителния колан плавно, като се уверите, че той лежи равномерно върху целия таз, гърдите и средата на ключицата, като остава между врата и рамото.
3. Поставете езичето на ключалката в катарамата и натиснете надолу, докато щракне, което показва, че тя е надеждно заключена на място.
4. Регулирайте регулатора на височината (за предните седалки) в под-

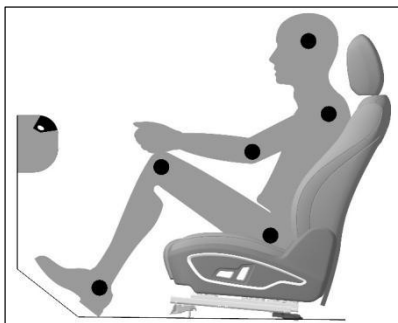
ходяща позиция за оптимален комфорт и защита.

- ① Натиснете бутона за освобождаване на регулатора на височината.
- ② Задръжте регулатора на височината и го преместете нагоре или надолу, за да настроите предния обезопасителен колан на желаната височина. Освободете регулатора на височината на предния обезопасителен колан.

5. Издърпайте раменния колан към прибиращото устройство, за да оберете излишната хлабина. Уверете се, че раменният колан минава през рамото и удобно преминава през гърдите.

Гравитационен сензор

Когато на предната седалка седи пътник и скоростта на автомобила е $\geq 10 \text{ km/h}$, сензорът за тежест определя теглото на пътника и изпраща сигнал към екрана на дисплея. Автомобилът издава непрекъснат звуков сигнал, за да напони на пътника да постави предпазния си колан, по време на който на арматурното табло се появява мигащ индикатор. След като обезопасителният колан е поставен, дисплеят на арматурното табло и звуковото напомняне автоматично се дезактивират.



Отключване на обезопасителния колан

Отключване на обезопасителните колани: Когато пътникът е седнал и обезопасителният колан е правилно закопчан, натиснете бутона "seatbelt buckle" (прибиране на обезопасителния колан) и обезопасителният колан автоматично ще се прибере.

Бременни жени и обезопасителни колани

Съвети за бременни жени, които използват обезопасителни колани.

Препоръчително е бременните жени да използват обезопасителни колани, докато пътуват в превозно средство. Обезопасителният колан трябва да е удобно закопчан, като надбедрената

част на колана се поставя възможно най-ниско около бедрата, а не около кръста. Раменният колан трябва да минава през рамото и през гърдите. Раменният или надбедреният колан не трябва да се поставя върху корема. За конкретни указания, консултирайте се с медицински специалист.

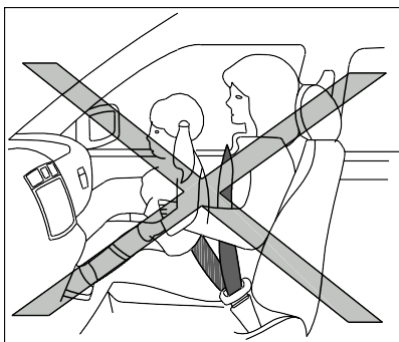


Обезопасяване на децата



Забележка

- Децата трябва да използват специализирани детски обезопасителни системи, тъй като обикновените обезопасителни колани в автомобилите не са подходящи за тях. Предпазният раменен колан може да е твърде близо до лицето и врата им, а обезопасителният колан за кръста може да не приляга правилно към малкия им таз. В случай на произшествие неправилно поставените обезопасителни колани могат да причинят тежки или смъртоносни наранявания.
- Децата под 12 години трябва да използват детски предпазни седалки според възрастта и размера си, за да се осигури ефективна защита в случай на инцидент или внезапно спиране.



Бebета и малки деца

Препоръчително е бeбетата или малките деца да седят в детска седалка. Трябва да изберете система за детска седалка, която е подходяща за Вашия автомобил и дете, и да спазвате стриктно инструкциите за монтаж и употреба на продукта.

По-големи деца



Предупреждение

- Не позволявайте на деца да стоят изправени или да коленичат върху седалките.
- Децата не могат да се намират в багажното отделение, докато автомобилът е в движение. В случай на инцидент или внезапно спиране децата могат да бъдат сериозно наранени.

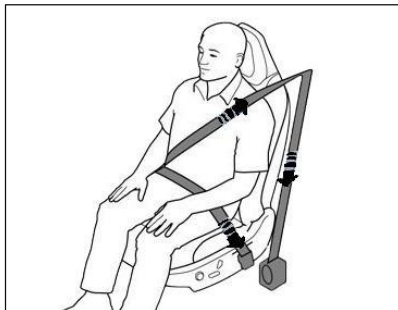
Ако детето е твърде голямо за детска седалка, то трябва да използва обезопасителен колан. Ако раменният колан е близо до лицето или шията на детето, трябва да се използва подходяща повдигаща седалка (налична на пазара), за да се реши този проблем. Повдигащата седалка трябва да повдигне детето така, че раменният колан да е правилно разположен, като преминава през рамото над центъра на гръдния кош, а надбедреният колан да е разположен през бедрата. Повдигащата седалка трябва да пасва правилно на седалката в автомобила. След като детето порасне до степен, при която раменният колан не докосва лицето или врата му, то може да използва обезопасителен колан без повдигаща седалка. Освен това има много модели детски предпазни седалки, предназначени за по-големи деца, които могат да осигурят максимална защита, ако са използвани правилно.

Хората с увреждания трябва да носят обезопасителни колани.

Препоръчително е хората с увреждания също да използват обезопасителни колани. Консултирайте се с Вашия лекар за конкретен съвет.

Обтегачи на обезопасителните колани

Ако предните обезопасителни колани са оборудвани с обтегачи, те работят заедно с въздушните възглавници при тежки челни сблъсъци. Обтегачите автоматично прибират държача и лентата на обезопасителния колан и намаляват хлабината в надбедрената и диагоналната част на колана, като по този начин свеждат до минимум движението на пътниците напред.



Дори и обезопасителните колани и въздушните възглавници да не са се задействали по време на сблъсък, това означава, че те са неизправни. Това обикновено означава, че интензивността или видът на сблъсъка не са били достатъчни, за да предизвикат активирането им.



Предупреждение

- След като обтегачите на обезопасителните колани се активират, те трябва да бъдат сменени. След произшествие въздушните възглавници, обтегачите на обезопасителните колани и други свързани с тях компоненти трябва да бъдат проверени и, ако е необходимо, заменени.

Проверка на обезопасителните колани

Прибиращото устройство на обезопасителния колан се блокира и ограничава движението на обезопасителния колан в следните две ситуации:

▷ Когато обезопасителният колан се издърпа бързо от прибиращото устройство;

▷ По време на аварийно намаляване на скоростта на превозно средство.

За да осигурите правилното функциониране на обезопасителния колан, извършете следната проверка: Хванете раменния колан и го издърпайте бързо напред; прибиращото устройство ще се блокира и ще ограничи движението на обезопасителния колан. Ако прибиращото устройство не се блокира по време на тази проверка, обърнете се към оторизиран сервизен център.

Напомняне за обезопасителния колан (SBR) - за водача

Системата за напомняне за обезопасителен колан (SBR) предупреждава водача, когато обезопасителният колан не е поставен.

▷ Когато скоростта на автомобила е по-малка от 10 km/h и обезопасителния колан на водача не е поставен, предупредителният светлинен индикатор за напомняне за предпазен колан (SBR) за седалката на водача ще светне и ще остане включен непрекъснато.

▷ Когато скоростта на превозното средство е равна или по-голяма от 10 km/h и обезопасителният колан на водача не е поставен, предупредителният светлинен индикатор за напомняне за обезопасителен колан (SBR) за седалката на водача ще мига, придружен от звуков сигнал, който продължава 60 секунди. По време на 60-секундния предупредителен процес, ако водачът постави обезопасителния колан, предупреждението ще спре и предупредителният светлинен индикатор ще се изключи. Ако обаче скоростта на превозното средство е под 8 km/h през този 60-секунден период, звуковият сигнал ще спре, но предупредителният светлинен индикатор ще продължи да свети непрекъснато. Ако през това време скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, арматурното табло ще започне отново отброяването на 60 секунди.

След изтичането на 60 секунди, ако обезопасителният колан все още не е поставен, звуковият сигнал ще спре, а предупредителният светлинен индикатор ще продължи да свети непрекъснато.

Напомняне за незатегнат обезопасителен колан (SBR) за пътника на предната седалка

▷ Когато скоростта на превозното средство е по-малка от 10 km/h и предната пътническа седалка е заета, но обезопасителният колан не е поставен, предупредителният светлинен индикатор за напомняне за обезопасителния колан на пътника на предната седалка (SBR) ще светне и ще остане включен непрекъснато.

▷ Когато скоростта на превозното средство е равна или по-голяма от 10 km/h и предната пътническа седалка е заета, но обезопасителният колан не е поставен, предупредителният светлинен индикатор за напомняне за обезопасителния колан на пътника на предната седалка (SBR) ще мига, придружен от звуков сигнал, който продължава 60 секунди. По време на 60-секундния предупредителен процес, ако пътникът на предната седалка постави обезопасителния колан, предупреждението ще спре и предупредителният светлинен индикатор ще се изключи. Ако обаче скоростта на превозното средство е под 8 km/h през този 60-секунден период, звуковият сигнал ще спре, но предупредителният светлинен индикатор ще продължи да свети непрекъснато. Ако през това време скоростта на автомобила надвиши 10 km/h, арматурното табло ще започне отново отброяването на 60 секунди.

След изтичането на 60 секунди, ако обезопасителният колан все още не е поставен, звуковият сигнал ще спре, а предупредителният светлинен индикатор ще продължи да свети непрекъснато.

Предпазни мерки за обезопасителните колани



Предупреждение

- Всички пътници в автомобила, дори и при кратки пътувания, трябва винаги да използват обезопасителните колани. Ако не го направите, увеличавате риска от нараняване или смърт в случай на инцидент.
- Уверете се, че обезопасителните колани са правилно поставени. Неправилното използване на обезопасителните колани може да увеличи риска от нараняване или смърт в случай на произшествие.
- Не поставяйте обезопасителните колани върху твърди, чупливи или остри предмети, като химикалки, ключове, очила и др. Натискът, който се създава от обезопасителните колани върху тези предмети, може да причини наранявания.
- Всеки обезопасителен колан е предназначен за използване само от един пътник. Много е опасно обезопасителният колан да се увива около детето в скута на водача или пътника в автомобила.
- След всеки сблъсък, включително устройството за прибиране и всички аксесоари, комплектът на обезопасителния колан трябва да бъде проверен в оторизиран сервизен център.
- Не замърсявайте обезопасителните колани с восък, масло или химикали, особено с електролит от акумулатора. Почистването с мек сапун и вода е безопасно. Обезопасителните колани с протрити краища, замърсяване или повреда трябва да се заменят незабавно.
- Потребителите не трябва да модифицират обезопасителните колани или да добавят аксесоари, тъй като това може да попречи на регулирането на обезопасителния колан или на способността му да отстранява хлабините.
- Когато обезопасителните колани не се използват, те трябва да са напълно прибрани и да не висят.
- Децата трябва да използват детски седалки, които отговарят на националните стандарти, и не трябва да използват

Детска обезопасителна седалка

Ръководство за безопасност на пътуващите деца

За да се предпазят бебетата и малките пътници, използваните детски предпазни седалки трябва да са подходящи за възрастта, теглото и височината на детето. Дори когато използвате детски столчета или повдигащи седалки, не позволявайте на деца да се возят на предната седалка, когато функцията за активиране на въздушната възглавница е активна.

Избор на детска седалка

Вижте следната таблица, за да монтирате подходяща детска седалка на определените за Вашия автомобил места.

Група за контрол на качеството	Позиция на седалката				
	Предна пътническа седалка	5-местни, заден ред/7-местни, втори ред Четириместна седалка	5-местни, заден ред/7-местни, втори ред шестепенни, средна седалка	5-местни, заден ред/7-местни, втори ред шестепенни, външни седалки	3-ти ред седалки
0, 0 + G<13 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
I G 9~18 kg	×	L*, I*	×	L*, I*	×
II, III G 15~36 kg	×	L	×	L	×

U: Подходящи за "универсален" тип, обърнати напред и назад детски предпазни седалки, които са разрешени за използване в тази възрастова група;

L: Подходящи за специални детски предпазни седалки;

I: Подходящи за поставяне на детска седалка ISOFIX;

*: Подходящи само за тип, обърнат назад.

Адаптивна информация за различните позиции ISOFIX към системата за обезопасяване на деца ISOFIX

Група за контрол на качеството	Размер	Фиксиран модул	Позиции на ISOFIX в превозното средство
--------------------------------	--------	----------------	---

			Предна пасажерска седалка	5-местни задни редове/ 7-местни втори редове външни места	5-местни, зад ред/ 7-местни, вто ри ред средни мест	Други позиц
Преносим детско ле	F	ISO/L1	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
	G	ISO/L2	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
	/	(1)	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
0 G : < 10 kg	E	ISO/R1	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
	/	(1)	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
0+G : < 13 kg	E	ISO/R1	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
	D	ISO/R2	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
	C	ISO/R3	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
	/	(1)	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
I G : 9 kg-18 kg	D	ISO/R2	Не е прилож	IL, IUF	Не е прилож	Не е прилож
	C	ISO/R3	Не е прилож	IL, IUF	Не е прилож	Не е прилож
	B	ISO/F2	Не е прилож	IL, IUF	Не е прилож	Не е прилож
	B1	ISO/F2	Не е прилож	IL, IUF	Не е прилож	Не е прилож
	A	ISO/F3	Не е прилож	IL, IUF	Не е прилож	Не е прилож
	/	(1)	Не е прилож	IL, IUF	Не е прилож	Не е прилож
II G : 15 kg-25 kg	/	(1)	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож
III G : 22 kg-36 kg	/	(1)	Не е прилож	IL	Не е прилож	Не е прилож

Бележка: (1):

За системи за обезопасяване на деца, които не са класифицирани според размерите ISO/XX (A - G), производителят на автомобила трябва да предостави информация за препоръчителните системи за обезопасяване на деца ISOFIX, специфични за автомобила, за всяко място за сядане.

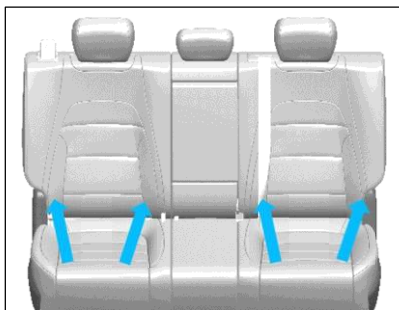
IUF: Подходящ за обърнати напред универсални системи за обезопасяване на деца от клас ISOFIX, одобрени в тази група за контрол на качеството; IL: Подходящи за специални класове системи за обезопасяване на деца ISOFIX, които могат да бъдат за специални класове превозни средства,

ограничени класове или полууниверсални класове.

Не е приложимо Позициите ISOFIX не са подходящи за тази група за контрол на качеството или категория размери на системите за обезопасяване на деца ISOFIX.

Монтиране на детска седалка ISOFIX

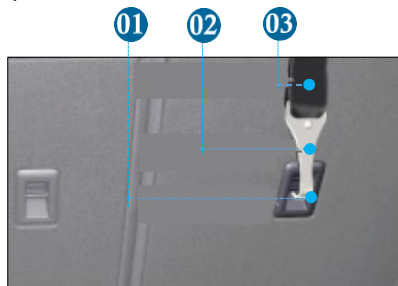
Точките за закрепване ISOFIX са разположени на втория ред седалки, между облегалката и задната възглавница. Бутоните за “child safety seat identification” (идентификация на детската обезопасителна седалка) на седалките показват точното местоположение на всяка точка на закрепване, както е показано по-долу. Бутонът е разположен на облегалката, точно над съответната точка за закрепване.



Забележка

- Средната седалка няма бутон за идентификация. В такъв случай не монтирайте детска седалка в средната позиция.

За да монтирате фиксираната детска обезопасителна седалка ISOFIX, плъзнете ключалката на седалката върху анкерния болт, докато се закрепи.



Закрепете кукичките към неподвижната опорна точка и затегнете горната лента, като се уверите, че горната лента е здраво закопчана.

- 01 Фиксиран опорен анкер
- 02 Кука за заключване
- 03 Горна лента за закрепване

03

Прочетете и следвайте внимателно подробните инструкции, предоставени от производителя на детската седалка. След като бъде монтирана, трябва да изпитате сигурността на монтирането, преди детето да седне в нея. Опитайте се да завъртите детската обезопасителна седалка от едната на другата страна и да я издърпате от седалката. След това проверете дали анкерите все още са добре закрепени.

Изпитване на детската обезопасителна седалка

Преди детето да седне, се уверете, че детската седалка е закрепена:

1. Закрепете детската седалка, следвайки пътя на обезопасителния колан и се опитайте да я преместите от една страна на друга и отпред назад.
2. Ако седалката се премести с повече от 2,5 cm, тя е твърде хлабава. Затегнете обезопасителния колан или закрепете отново фиксираната детска седалка ISOFIX.
3. Ако не можете да я закрепите правилно, опитайте да заемете друга позиция на седалката или използвайте друга детска обезопасителна седалка.



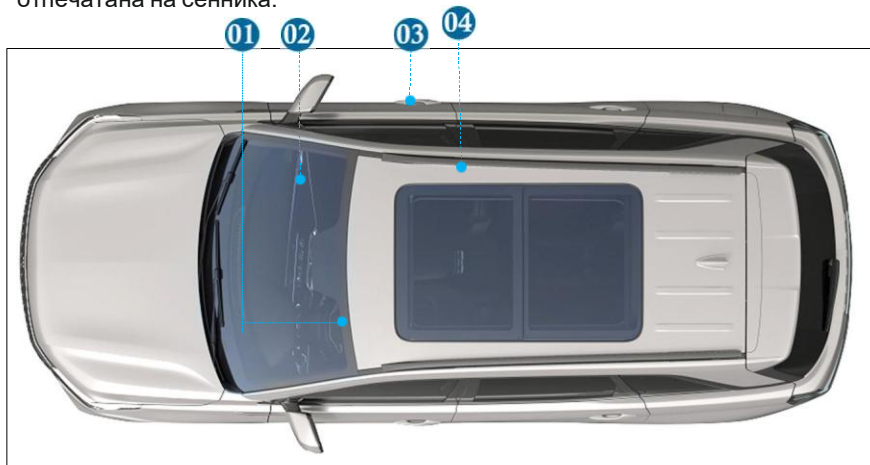
Предупреждение

- Препоръчително е детската седалка да се монтира на задните седалки, тъй като статистическите данни показват, че децата, седящи на задните седалки, са по-добре обезопасени от тези на предните седалки.
- Ако предната пътническа седалка е оборудвана с въздушна възглавница, на нея не трябва да се монтира обърната назад детска седалка. Силата, генерирана от задействането на въздушната възглавница по време на инцидент, може да причини тежки наранявания или дори да застраши живота на детето.
- Не използвайте обърната напред детска седалка, докато теглото на детето не надхвърли 9 kg и то не може да седи самостоятелно. Гръбначният стълб и шията на децата под двегодишна възраст не са напълно развити и за да се предотвратят наранявания, трябва да се избягват сблъсъци с лице напред.
- Препоръчително е бебетата и малките деца да седят в детска седалка. Трябва да изберете детска обезопасителна седалка, подходяща за Вашия автомобил. Бебетата и малките деца не трябва да се държат в скута Ви, тъй като дори и най-силният възрастен не може да издържи на силата на удара в случай на произшествие, а детето, попаднало между възрастния и автомобила, може да бъде смазано. По същия начин вие и бебето/малкото дете не трябва да използвате един и същ обезопасителен колан.
- Ориентацията на детската обезопасителна седалка не е просто обърната напред или назад, а трябва да се определи въз основа на модела на детската обезопасителна седалка и ръста и размера на детето. Запознайте се с подробните инструкции, предоставени от производителя на детската обезопасителна седалка.
- Регулирането на облегалката може да улесни инсталирането на системата за детска седалка и е важно да се инсталира и използва стриктно според инструкциите за продукта. Освен това има много модели детски предпазни седалки, подходящи за по-големи деца, които могат да осигурят максимална защита, ако се използват правилно.
- Отместването на детската седалка не трябва да надвишава 2,5 cm. Ако тя не е надеждно закрепена, затегнете обезопасителния колан колкото е възможно повече или го закрепете на друга седалка за повторна проверка.

Въздушни възглавници

Местоположение на въздушните възглавници

Въздушните възглавници са разположени приблизително в зоните, показани на схемата, а предупредителната информация за въздушните възглавници е отпечатана на сенника.



01 Въздушна възглавница на водача

02 Въздушна възглавница за
предната пътническа седалка

03 Въздушни възглавници за

предните седалки (опционално
при някои модели)

04 Въздушни възглавници тип завеса
(опционално при някои модели)



Предупреждение

- Неразрешеното модифициране на който и да е компонент или верига на системата на въздушните възглавници е строго забранено, за да се предотврати случайно задействане или повреда на системата на въздушните възглавници. Неразрешените модификации на електронната система, системата на окачването и предната част на автомобила в комбинация със страничните прагове могат да повлияят на правилното функциониране на системата на въздушните възглавници.
- Промяната на системата на въздушните възглавници по какъвто и да е начин може да доведе до сериозни телесни повреди. Това включва поставяне на предмети върху капака на въздушната възглавница на волана, на арматурното табло или инсталиране на допълнителни декоративни материали около системата на въздушните възглавници.
- Не използвайте обърнати назад системи за обезопасяване на деца на седалки, защитени от предни въздушни възглавници (когато въздушните възглавници са активирани).



Предупреждение

НЕ поставяйте детска предпазна седалка, обърната назад, върху тази седалка с въздушна възглавница
Това може да предизвика СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ ИЛИ СМЪРТ

Как работят въздушните възглавници

Напомпването на въздушните възглавници зависи от темпото на промяна на скоростта на автомобила по време на сблъсък. Напомпването на въздушната възглавница се определя от ускорението, което се получава по време на удара.

Когато настъпи сблъсък, въздушната възглавница се надува бързо и със силен шум. Надутата въздушна възглавница, заедно с обезопасителния колан, ограничава движението на пътниците, като по този начин намалява риска от нараняване.

Въздушните възглавници обикновено не се задействат в ситуации като сблъсък отзад, преобръщане, леки челни или странични удари, рязко спиране, шофиране по неравни пътища или попадане в дупки. Следователно, дори и въздушните възглавници да не се надуват, може да възникнат значителни повреди по повърхността на превозното средство, или обратното - незначителни структурни повреди могат да предизвикат надуване на въздушните възглавници.

Ако възнамерявате да модифицирате автомобила за използване от хора с увреждания, това може да окаже влияние върху системата на въздушните възглавници на автомобила. За конкретна информация се обърнете към оторизиран фирмен сервизен център



Илюстрация на задействането на основната въздушна възглавница и въздушната възглавница на пасажерската седалка

Видове въздушни възглавници

Предни въздушни възглавници	Предните въздушни възглавници предпазват главата и гръдния кош на водача и пътника отпред, като предотвратяват пряк удар от волана или таблото. В случай на тежък челен сблъсък предните въздушни възглавници ще се надуват.
Странична въздушна възглавница	Страничните въздушни възглавници предпазват торса, гръдния кош и таза на пътниците в случай на силен страничен сблъсък. При значителен страничен удар се надуват страничните въздушни възглавници. Въпреки това страничните въздушни възглавници от страната без удар няма да се надуват.
Въздушни възглавници тип "завеса"	Въздушните възглавници тип "завеса" са предназначени за защита на главата. Те се надуват в случай на силен страничен сблъсък, за да осигурят допълнителна защита на главите на пътниците. Въпреки това въздушните възглавници за завеси от страната без удар няма да се надуват.

Ефекти от надуването на въздушните възглавници

Когато въздушната възглавница се надуе, тя отделя фин прах. Този прах може да дразни кожата, затова е важно да измиете добре очите си и всички сръзвания или ожулвания, ако сте били изложени на въздействието му.

След като въздушната възглавница се надуе, тя осигурява прогресивен амортизиращ ефект за пътниците в автомобила. Важно е обаче да се гарантира, че видимостта на водача напред не е ограничена след задействането на въздушната възглавница.

Ако въздушната възглавница се е задействала преди или автомобилът е участвал в произшествие, е необходимо да се проверят въздушната възглавница, обтегачите на обезопасителните колани и всички свързани с тях компоненти. Ако е необходимо, замената трябва да се извърши от оторизиран фирмен сервизен център.

Предупредителен индикатор за въздушна възглавница

Ако има неизправност в системата на въздушните възглавници, предупредителният индикатор на въздушните възглавници на арматурното табло ще продължи да свети. Светлинният индикатор ще светне за кратко само при първото стартиране на автомобила и това е единственият момент, в който трябва да светне. В този случай светлинният индикатор трябва да изгасне в рамките на няколко секунди. Ако той продължава да свети, незабавно се обърнете към оторизиран сервиз и не шофирайте автомобила.

Предупреждение за въздушната възглавница



Предупреждение

- Независимо дали мястото за сядане е оборудвано с въздушни възглавници, всички пътници в автомобила, включително водачът, трябва винаги да използват обезопасителни колани, за да се сведе до минимум рискът от сериозно нараняване или смърт в случай на сблъсък.
- Пътниците на предните седалки не трябва да поставят ръцете си или други предмети върху модула на въздушната възглавница, тъй като напompването на въздушната възглавница може да доведе до счупвания или други наранявания.
- Използването на калъфи за седалки в автомобила е строго забранено, тъй като това може да ограничи правилното задействане на страничните въздушни възглавници и да намали точността на системата за разпознаване на пътници.
- Въздушните възглавници се надуват със значителна скорост и сила, което може да причини телесни повреди. За да се сведат до минимум нараняванията, всички пътници в автомобила трябва да използват обезопасителни колани и да седят възможно облежнати назад.
- Не използвайте детско столче на седалка, оборудвана с предни въздушни възглавници, и не позволявайте на дете да седи на такава седалка, тъй като напompването на въздушната възглавница може да доведе до нараняване или смърт.

- За да се осигури правилното напompване на страничните въздушни възглавници, трябва да има достатъчно пространство между телата на пътниците и страничната част на автомобила.
- Пътниците не бива да опират главите си във вратите на автомобила, тъй като това може да доведе до нараняване при задействане на страничните въздушни възглавници.
- Не позволявайте на пътниците да поставят стъпалата, коленете или други части на тялото си върху или в близост до въздушните възглавници, за да не възпрепятстват правилното им функциониране и да не причинят вреда на пътниците.
-
- Избягвайте да закачате или поставяте каквито и да било предмети над или в близост до предните въздушни възглавници, отстрани на предните седалки, в зоната на покрива на страничните части на автомобила или върху каквито и да било капаци на въздушните възглавници, които биха могли да попречат на надуването на въздушните възглавници. В случай на тежък сблъсък, който предизвиква надуване на въздушните възглавници, тези предмети могат да причинят сериозни наранявания.
- Някои компоненти на въздушните възглавници могат да се нагорещат след напompване. Не ги докосвайте, докато не изстинат.

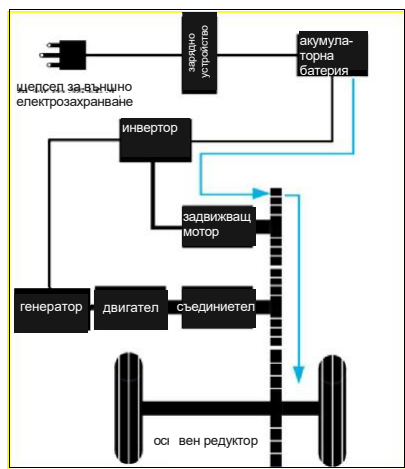
Задвижваща система

В тази глава ще намерите информация за функциите за автономно шофиране. По-долу ще представим всички устройства, свързани с шофирането и безопасността

Въведение в режимите на работа на системата DE - i

„EV“ - режим на изцяло електрическо задвижване

В режим на изцяло електрическо задвижване, акумулаторната батерия осигурява електрическа енергия за задвижване на автомобила чрез електромотора. Този режим може да отговаря на различни условия на шофиране, като например потегляне, движение на заден ход, много бавен ход, ускоряване и пътуване.

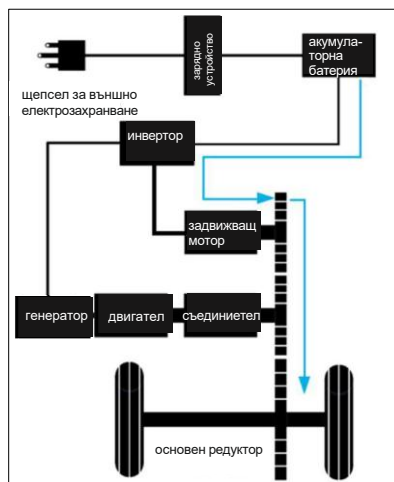


Забележка

- Условия като внезапно ускоряване, прекомерно висока скорост на автомобила, изкачване на стръмни склонове, високи температури на околната среда, ниски температури на околната среда и ниско ниво на батерията могат да доведат до излизане от режим EV.

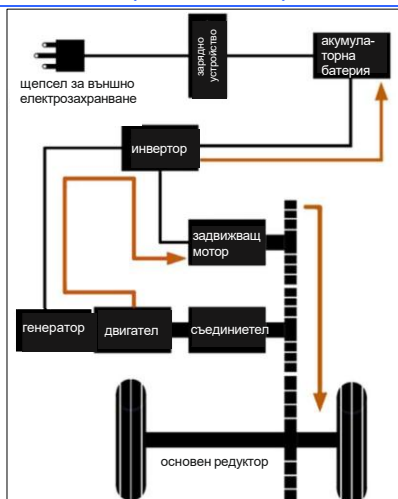
„HEV“ — режим на хибридно електрическо превозно средство

В режим HEV (Hybrid Electric Vehicle - хибриден електрически автомобил) двигателят не стартира, когато зарядът на батерията е висок или потребността от енергия е ниска, а автомобилът се движи приоритетно с помощта на електрическия двигател (режим EV).

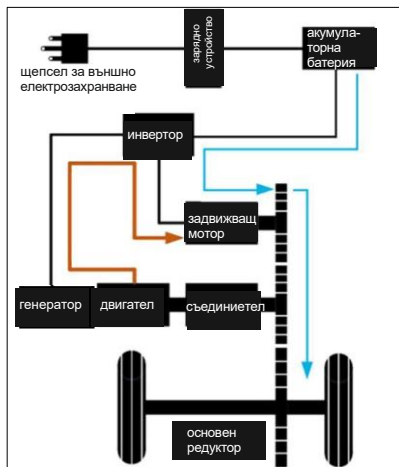


В режим HEV (хибриден електрически автомобил), когато зарядът на батерията е нисък или има голямо потребление на мощност, двигателят се стартира и преминава в серийния режим, за да отговори на нуждите от мощност.

- В режим HEV двигателят генерира електричество, за да зареди батерията и да задвижи електромотора.

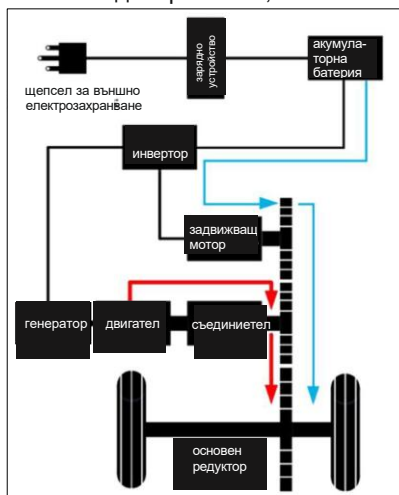


- В режим HEV двигателят генерира електроенергия, а акумулаторът се разрежда, за да задвижи електромотора.

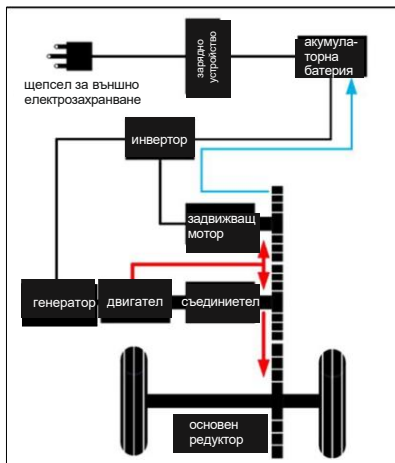


▷ В режим HEV при средни и високи скорости на автомобила и при определени условия двигателят се стартира и работи в паралелен режим, за да подобри икономията на гориво.

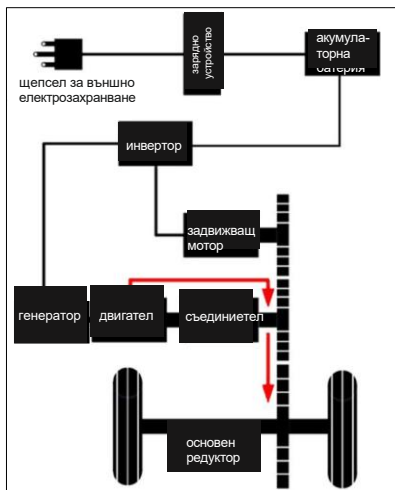
- В този режим двигателят и електромоторът задвижват автомобила едновременно;



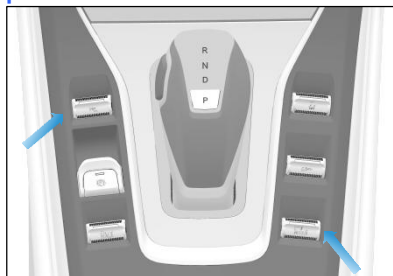
- В режим HEV двигателят задвижва електромотора, за да генерира електричество и да рекуперира енергията;



- В режим HEV за задвижване се използва само двигателят, а електрическият двигател остава неактивен.



Избор на режим на работа на системата DE-i



Бутонът EV/HEV на централната конзола (показан в горния ляв ъгъл) може да се използва за превключване между режимите EV и HEV. След преминаване към съответния режим, на арматурното табло се показва избраният режим. Бутонът DRIVE MODE (режим на шофиране) (показан в долния десен ъгъл) може да се използва за превключване между ECO/NORMAL/SPORT (Еко, норма-лен/спортен), които представляват три режима на шофиране: икономичен, нормален и спортен (настройките могат да бъдат запазени на сензорния екран - настройки на предпочитанията при шофиране).

Режим на изцяло електрическо EV превозното средство

Режим на изцяло електрическо EV превозното средство: Режимът EV дава приоритет на електрическото задвижване и може да удовлетвори нуждите на водача от чисто електрическо задвижване на къси разстояния. Когато условията не са изпълнени, той ще премине в режим HEV.

Режим на хибридно електрическо HEV превозното средство

Режим на хибридно електрическо HEV превозното средство: Режимът HEV на превозното средство дава приоритет на използването на гориво. Когато режимът на превозното средство е превключен в режим HEV, двигателят се стартира в зависимост от целта за запазване на мощността и текущото състояние на превозното средство, за да осигури мощност. Ако се желае чисто електрическо задвижване, водачът може ръчно да превключи на режим EV или EV

MAX (функцията EV MAX може да принуди двигателя да се изключи).

Режим EV MAX на превозното средство:

Режимът EV MAX на превозното средство отговаря на нуждата на водача от "непрекъснато електрическо задвижване без използване на гориво" и увеличава максимално чистото електрическо задвижване на превозното средство. Ако автомобилът трябва да влезе в режим EV MAX при достатъчно енергия от батерията, водачът може да изтегли назад бутона "EV" за 3 секунди, докато на арматурното табло се появи синият светлинен индикатор EV. В режим EV MAX изходната мощност е ограничена. Когато нивото на заряд на батерията спадне до определено ниво, автомо-билът автоматично ще премине в режим HEV и ще стартира двигателя. Факторите на околната среда могат да повлияят на превключването на режима EV MAX на автомобила.

Режим на шофиране ECO:

С натискане на бутона "DRIVE MODE", докато светне светлинният индикатор ECO на арматурното табло, автомобилът влиза в режим ECO (икономичен), който увеличава максимално енергийната ефективност. Когато режимът на работа на автомобила се превключи на EV MAX, той автоматично ще влезе в режим ECO.

Режим на шофиране NORMAL:

С натискане на бутона "DRIVE MODE" (Режим на шофиране), докато на арматурното табло светне светлинният индикатор NORMAL (Нормален), автомобилът преминава в режим NORMAL (Нормален), който балансира между комфорта и енергийната ефективност (по подразбиране автомобилът преминава в режим NORMAL).

Режим на шофиране SPORT:

С натискане на бутона "DRIVE MODE", докато светне светлинният индикатор SPORT на арматурното табло, автомобилът влиза в режим SPORT, осигуряващ оптимална мощност.



Режим "Сняг":

Натиснете превключвателя "Snow Mode" (режим сняг) (показан под левия вентилационен отвор на арматурното табло), за да влезете в режим Snow Mode, и натиснете превключвателя отново, за да излезете от този режим. Този режим е подходящ за шофиране по заснежени и хлъзгави пътни настилки.

Предпазни мерки за режимите на работа на системата DE - i

- Автомобилът работи с комбинация от бензин и електричество. Обърнете специално внимание на следното:
- Ефективността на хранящата батерия може да намалее при висока или ниска температура.
- Препоръчително е автомобилът да се използва в среда с температура между -10°C и 40°C . В случай на екстремни условия се препоръчва да се използва режимът за шофиране HEV.
- Идеалната работна температура на акумулаторната батерия е 25°C . Високите или ниските температури могат да доведат до ограничаване на мощността и до намаляване на пробег на изцяло електрическо задвижване.
- Когато зарядът на акумулаторната батерия е под 15 %, на таблото за инструменти ще светне светлинният индикатор "Low SOC

Indicator" (Светлинен индикатор за ниско ниво на заряда). В режим HEV, когато SOC на акумулатора падне под 18% (тази стойност може да се коригира в зависимост от условията на околната среда), двигателят ще се мощност за движения и да се зареди акумулаторната батерия. Когато горивото е изчерпано и зарядът е под 15%, на арматурното табло ще се появи предупреждение: "Low Battery Power Limited. Please park safely and charge immediately." Ограничение за ниска мощност на батерията. Паркирайте безопасно и заредете незабавно).

- За да се предпази акумулаторната батерия от прекомерно разреждане, 10% от заряда на батерията се запазва принудително и не може да се използва за задвижване на автомобила. Когато зарядът на батерията спадне под 20%, нормално е показаният пробег на изцяло електрическо задвижване да бъде относително по-кратък.
- Електрическият пробег е изчислен въз основа на средния разход на електроенергия на сто километра и може да варира в зависимост от навиците на водача, пътните условия и други фактори.

Обърнете внимание на високоволтовите и високотемпературните компоненти

- Автомобилът е оборудван с оранжево оцветени кабели, свързани с акумулатора и други компоненти под високо напрежение.



Предупреждение

- Не докосвайте и не влизайте в контакт с оранжево оцветените кабели или клемите на акумулаторната батерия. Токният удар може да причини тежки наранявания и дори да застраши живота Ви.

- Прочетете всички предупредителни етикети.
- Двигателят, охлаждащата течност и някои други компоненти могат да достигнат високи температури по време на движение. Прочетете и спазвайте внимателно инструкциите на тези предупредителни етикети.



Предупреждение

- Не демонтирайте и не разглобявайте компоненти под високо напрежение, тъй като това може да доведе до тежки наранявания или дори да застраши живота Ви.
- В случай на сблъсък, потапяне във вода или друга ситуация, която може да доведе до повреда на системата за високо напрежение, е препоръчително незабавно да се свържете с оторизиран фирмен сервизен център, за да избегнете риска от токов удар.
- Ако има предупреждение за течове или ако автомобилът е диагностициран с проблем по отношение на течове от оторизиран сервизен център се въздържайте от използване на автомобила, за да избегнете риска от токов удар.
- Не докосвайте компонентите под високо напрежение, за да предотвратите токов удар в резултат на неправилно боравене, което може да причини тежки наранявания или дори да застраши живота Ви.
- Тъй като автомобилът се задвижва както от бензиновия, така и от електрическия двигател, може да чуете звуци от двигателния отсек.
- Когато автомобилът се стартира или изключва, може да чуете звуци, идващи от долната част на централната конзола (например звук от задействане или изключване на релета). Това не е неправилност.

- Ако о светлинният индикатор "READY" (в готовност) свети, това означава, че автомобилът е готов за движение, дори ако бензиновият двигател не работи (задвижва се единствено от електромотора).
- Когато паркирате, не забравяйте да натиснете бутона "P" (Паркиране). В положение на предавка "P" или "N" (неутрално), ако SOC (състоянието на заряда) спадне под определено ниво, двигателят може да започне да зарежда акумулатора. Когато напускате автомобила, уверете се, че автомобилът е паркиран правилно, вземете ключовете със себе си и заключете всички врати.



Предупреждение

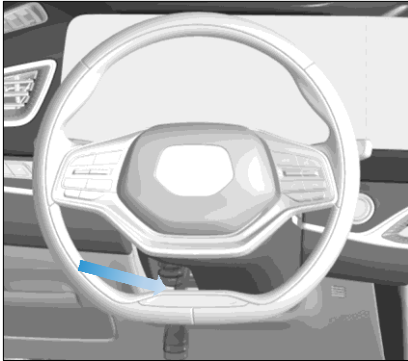
- Когато напускате автомобила, не забравяйте да изключите електрическата система.
- Не забравяйте да натиснете бутона "P" (паркиране), тъй като дори ако светлинният индикатор "READY" (в готовност) свети и двигателят е спрял, автомобилът все още може да запали (задвижван от електромотора).
- Когато светлинният индикатор "READY" свети, ако преместите скоростния лост в положение "R" (заден ход) или "D" (задвижване), без да натискате спирачния педал, автомобилът ще се движи с ниска скорост. Обърнете внимание на това.
- За ремонт или поддръжка на автомобила се препоръчва да се консултирате с оторизиран сервизен център за следпро-дажбено обслужване.
- Ако автомобилът не може да бъде ремонтиран поради произшествие или други причини, препоръчително е да потърсите съвет от оторизиран фирмен сервизен център.

**Предупреждение**

- Ако възникне инцидент, следвайте следните стъпки, за да намалите риска от изтичане на електричество с високо напрежение:
- Преместете автомобила на безопасно място.
- Натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила и задействайте електронната ръчна спирачка или натиснете бутона "P" (паркиране), за да паркирате автомобила.
- Ако автомобилът е силно повреден, може да възникне риск от токов удар. За да избегнете токов удар, не докосвайте компоненти под високо напрежение (като модулите на акумулаторната батерия) или свързаните с тях оранжеви кабели. Ако има открити проводници във или извън автомобила, не ги докосвайте, за да избегнете токов удар.
- В случай на пожар в автомобила използвайте специализиран пожарогасител електрически превозни средства или изчакайте спасителите, като подадете сигнал за помощ.
- Ако автомобилът трябва да бъде теглен, изберете метода с повдигане на четирите колела.

Волан

Регулиране на волана



Лост за регулиране на волана

1. Преместете лоста за регулиране, разположен под волана, в най-ниското положение.
2. Преместете волана нагоре, надолу, напред или назад (ако има такова оборудване), за да го изравните с гърдите си. Уверете се, че виждате всички уреди и индикатори на арматурното табло.
3. Натиснете лоста за регулиране нагоре, за да фиксирате волана на място.
4. Преместете отново волана нагоре, надолу, напред и назад, за да се уверите, че е добре заключен.

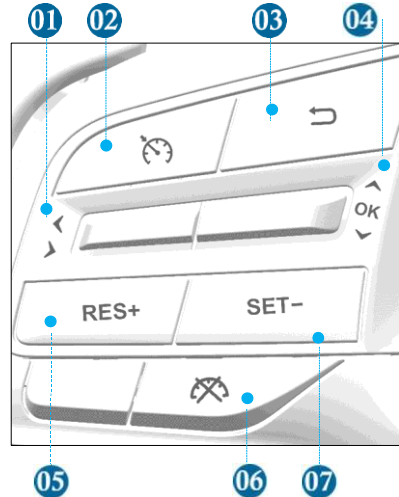


Предупреждение

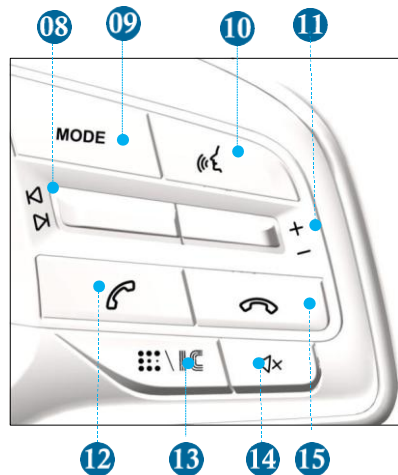
- Не правете опити да регулирате волана по време на шофиране. В противен случай това може да доведе до инциденти поради погрешни действия, които могат да доведат до сериозни наранявания или смъртни случаи.
- След като регулирате волана, уверете се, че той е надеждно фиксиран на мястото си. Ако не го направите, това може да доведе до внезапно движение

на волана, което да доведе до инциденти и да предизвика сериозни наранявания или смъртни случаи.

Бутони на волана



Бутони от лявата страна на волана

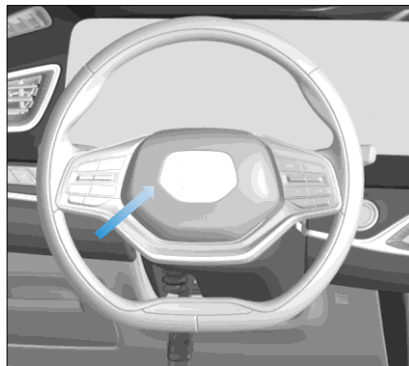


Бутони от дясната страна на волана

- 01  Избор на основно меню.
- 02  Бутон за круиз контрол.
- 03  Бутон Back (назад):
натиснете го за кратко, за да се
върнете към предишното ниво.
- 04  Бутон OK на волана: Кратко
натискане за потвърждаване
на избора; Натиснете продължи-
телно интерфейса за дълги пътува-
ния, за да изчистите информацията
за шофиране. Бутони за посока:
Избор на второстепенно меню
- 05  Възобновяване на круиз
контрола/повишаване на скоростта.
- 06  Бутон за отмяна на круиз
контрола.
- 07  Активиране на круиз
контрол/намаляване на скоростта.
- 08  Кратко натискане: Предишна
песен (в мултимедиен аудио/видео
режим)/Намаляване на търсената
честота (в режим на радио); Продъл-
жително натискане: Бързо превър-
тане назад (в мултимедиен аудио/
видео режим).
-  Кратко натискане: Следваща
песен (в мултимедиен аудио/видео
режим)/Увеличаване на честотата на
търсене (в режим на радио); Продъл-
жително натискане: Бързо превър-
тане напред (в мултимедиен аудио/
видео режим).
- 09  Бутон за режими: Натис-
нете кратко, за да преминете през FM
радио → USB музика (когато е
свързан USB носител) → Bluetooth
музика → Kuwo Music → Himalaya
Music → USB видео (когато е свързан
USB носител).
- 10  Бутон за гласово разпоз-
наване: Активиране на
гласовия асистент.

- 11  Регулиране на силата на звука:
Натиснете нагоре или надолу, за да
регулируете силата на звука.
- 12  Бутон за отговор на телефона:
Натиснете бутона веднъж, за да
отговорите на входящи повиквания,
когато сте свързани чрез Bluetooth с
телефона.
- 13  Ключ за превключване на
интерфейса Home/HiCar.
- 14  Бутон за изключване на звука.
- 15  Бутон за отговаряне на повик-
ване по телефона: Натиснете вед-
нъж, за да прекратите повикване,
когато сте свързани чрез Bluetooth с
телефона.

Клаксон



За да задействате клаксона, натис-
нете централната зона на волана.

Стартиране и спиране

Описание на състоянието на превозното средство

Режим OFF: Светлинният индикатор на ключа за стартиране не свети, а цялата електрическа система на автомобила е изключена, което го прави неизползваем. За да влезете в режим OFF, автомобилът трябва да е в режим ON или READY и да е натиснат ключът за стартиране.

Режим ACC: Светлинният индикатор на ключа за стартиране с един ключ е кехлибарена, а някои електрически компоненти са включени и могат да се използват нормално. За да влезете в режим ACC, автомобилът трябва да е в режим OFF (изключен) и да натиснете ключа за стартиране, без да натискате спирачния педал.

Режим ON: Светлинният индикатор на ключа за стартиране е зелен и цялата електрическа система на автомобила е включена, което позволява нормална употреба. Автомобилът е в състояние на готовност. За да влезете в режим ON, автомобилът трябва да е в режим OFF (изключен) и да натиснете два пъти ключа за стартиране, без да натискате педала на спирачката, или автомобилът трябва да е в режим ACC и да натиснете веднъж ключа за стартиране.

Режим READY (готовност): Светлинният индикатор на ключа за стартиране с един ключ свети в зелено, а на арматурното табло се появява светлинният индикатор READY (готовност). В това състояние цялата електрическа система на автомобила е включена, което позволява нормална употреба, и автомобилът е в състояние на готовност за движение. За да влезете в режим READY (готовност), ако автомобилът не е в режим READY (готов-

ност), трябва да натиснете спирачния педал и да натиснете ключа за стартиране.

Стартиране на двигателя

Когато натиснете педала на спирачката и натиснете ключа за стартиране с един ключ, арматурното табло и сензорният екран на автомобила ще светнат. На арматурното табло ще светне светлинният индикатор READY, който показва, че можете да работите с всички електрически компоненти и че автомобилът е в състояние за шофиране.



Забележка

- След натискане на ключа за стартиране (включване на хранването на автомобила), арматурното табло и сензорният екран няма да се изключат автоматично, независимо дали в автомобила има пътници или не. Когато обаче натиснете отново ключа за стартиране (изключване на хранването на автомобила), арматурното табло и сензорният екран ще се изключат и всички електрически системи ще спрат да работят!

Подготовка за шофиране



Забележка

- Седнете на седалката на водача и закопчайте обезопасителния колан.
- Натиснете спирачния педал и натиснете ключа за стартиране. На таблото за инструменти се показват скоростомерът, оставащата електрическа мощност, оставащото ниво на горивото и избраната предавка (P, R, N или D).
- За да шофирате, натиснете спирачния педал и изберете предавката за движение. Необходимо е да

стартирате правилно автомобила. Ако автомобилът не може да стартира, проверете дали горните стъпки са изпълнени правилно.

Откриване на ключове

Ако автомобилът не открие ключа при натискане на спирачния педал, на арматурното табло ще се появи съобщение, че ключът не е открит.

Поставете ключа близо до поставката за чаши в централната конзола, тъй като това е най-лесно откриваемото място в автомобила.

Ако автомобилът все още не разпознава ключа, опитайте да използвате друг ключ. Ако и другият ключ не работи, свържете се с оторизиран фирмен сервизен център.

Няколко фактора могат да повлияят на това дали автомобилът може да

открие ключа. Тези фактори включват слаба батерия, смущения от други безжични устройства и други обекти между ключа и приемника.

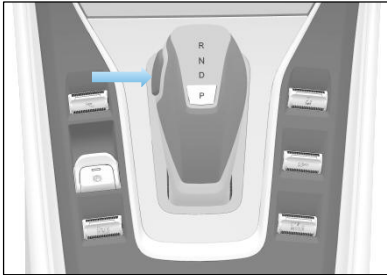
Винаги носете ключа със себе си. След шофиране, ако захранването е изключено, ще трябва да рестартирате автомобила. Когато напускате автомобила, трябва да вземете ключа със себе си и да натиснете бутона за заключване върху ключа, за да заключите автомобила.

Изключване на захранването

След като приключите с шофирането, спрете напълно автомобила, натиснете спирачния педал, издърпайте бутона EPB (електронна ръчна спирачка), преместете скоростния лост в положение P (паркиране) и натиснете ключа за стартиране, за да изключите захранването.

Скоростна кутия

Автоматична скоростна кутия
(електронно превключване)



Бутон за отключване

В неподвижно състояние на автомобила, натиснете спирачния педал и задръжте бутона за отключване, докато премествате скоростния лост напред или назад, за да превключите между следните предавки: R (заден ход), D (задвижване) и N (неутрален). Режим на паркиране (P): Използва се при паркиране на автомобила. Когато автомобилът спре напълно, натиснете бутона P на скоростния лост, за да включите режима за паркиране. електронната ръчна спирачка (EPB) ще се задейства автоматично и ще позволи паркирането на автомобила. За да преминете от режим Паркиране (P) в режим Задвижване (D) или Заден ход (R), трябва да натиснете спирачния педал и да натиснете бутона за отключване на скоростния лост

Арматурно табло

Обяснение на зоните на дисплея



01 Уред SOC (състояние на заряда): Показва нивото на зареждане на акумулаторната батерия. Индикацията в положение "F" означава пълно зареждане на акумулаторната батерия, докато индикацията в положение "E" означава изтощена акумулаторна батерия.

02 Час

03 Режим Захранване: Показва режима на захранване като "EV", "EV" (EV MAX) и "HEV".

04 Дисплей за скоростите: P/R/N/D (Не се показва, когато е невалиден).

05 Управляващ компютър (Управляващ компютър), Settings (Настройки), Multimedia (Мултимедия), Navigation (Навигация), Phone (Телефон), Prompt Dialog Information (диалогова информация за напомняне), Alarm Dialog Information (диалогова информация за аларма).

06 Режими на шофиране: ЕКО/НОРМАЛНО/СПОРТ.

07 Външна температура: Показва външната температура в реално време, измерена в градуси по Целзий (°C).

08 Светлинен индикатор за разхода на гориво: Показва нивото на горивото в резервоара за гориво. Индикацията в положение "F" означава пълен резервоар с гориво, а индикацията в положение "E" - празен резервоар без гориво. Когато нивото на акумулатора е под 25% и нивото на горивото е 1 сегмент, светлинният индикатор за ниско ниво на горивото ще мига. Когато нивото на акумулатора е достатъчно и нивото на горивото е 1 сегмент, светлинният индикатор за ниско ниво на горивото ще продължи да свети. Заредете гориво, преди показанието за горивото да достигне позиция "E".

09 Оставащ процент на зареждане на батерията.

10 Очакван електрически пробег (пробег на електромобила).

11 Очакван пробег на гориво: Показва очакваното оставащо разстояние до края на шофирането въз основа на цялостния разход на енергия за следващите сто километра, като се използва наличното гориво.

12 Trip Mileage (Пробег при пътуване)/EV Mileage (пробег на електрическо превозно средство)/HEV Mileage (пробег на хибридно превозно средство) (показва се само един режим на пробег, който може да се превключва на дисплея за пътуване): Показва обхвата със следните граници: (Пробег при пътуване: 0,0 - - 9999,9 km; пробег на EV и HEV: 0 - 999,999.9 km) и прецизност (Пробег при пътуване: 0,1 km; пробег на електрически превозни средства и пробег на хибридни превозни средства: 1 km). При достигане на максималната стойност: Пробегът при пътуване автоматично се нулира на 0,0 km, докато пробегът при електрически превозни средства и пробегът при хибридни превозни средства се запазва на 999 999,9 km.

13 Общ пробег: Показва диапазона от 0 до 999,999 km с точност до 1 km. Когато общият пробег достигне максималната стойност, той ще остане на 999 999 km.

14 Моментален процент от мощността на задвижващата система.

15 Скорост на превозното средство:

Информационен дисплей за налягането и температурата на гумите и аларми

1. След стартиране на автомобила, ако автомобилът е неподвижен, на арматурното табло ще се появи информация за специфичното налягане в гумите преди паркиране.

2. След като автомобилът започне да се движи и достигне определена скорост, на арматурното табло се показва информация за налягането в гумите на четирите колела.



3. Системата за следене на налягането в гумите (TPMS) има пет вида алармени механизми: аларма за ниско налягане, аларма за високо налягане, аларма за висока температура, аларма за изтощена батерия на сензора и аларма за загуба на сигнал от сензора. Когато се задейства алармата на TPMS, светлинният индикатор за неизправност на TPMS  на арматурното табло ще светне и ще се появят съответните текстови съобщения за неизправността.

Аларма за високо налягане:

Когато алармата за високо налягане се активира, съответната гума с високо налягане ще бъде маркирана в червено, светлинният индикатор за неизправност на TPMS ще светне, а на арматурното табло ще се появи съобщение за високо налягане в гумите.

Аларма за ниско налягане:

Когато алармата за ниско налягане се активира, съответната гума с ниско налягане ще бъде маркирана в червено,

светлинният индикатор за неизправност на TPMS ще светне, а на арматурното табло ще се появи съобщение за ниско налягане в гумите.

Аларма за слаба батерия на сензора:

Когато батерията на сензора за налягането в гумите е изтощена, на табло за инструменти ще се появи съобщение за изтощена батерия на сензора. В този случай потребителят трябва да посети оторизиран сервизен център за замяна на специфичния за превозното средство сензор за налягане в гумите и за повторно съгласуване на сензора.

Аларма за загуба на сигнал от сензора:

Когато сигналът от сензора за налягането в гумите се загуби, на арматурното табло ще се появи съобщение за загубата на сигнала от сензора. В този случай потребителят трябва да посети оторизиран сервизен център за пренастройване на сензора. Ако е необходимо, може да се наложи замяна на специфичния за автомобила сензор за налягането в гумите и повторното му съгласуване.

Аларма за висока температура:

Когато системата TPMS открие висока температура в дадена гума, светва светлинният индикатор за неизправност и се появява интерфейс за алармиране, който показва местоположението на гумата с предупреждение за висока температура.

Когато се появи някоя от горепосочените аларми, водачът трябва незабавно да спре, да се свърже с оторизиран фирмен сервизен център и да предприеме съответните мерки.

Забележка

- Системата за следене на налягането в гумите (TPMS) не може да замени правилната поддръжка на гумите и водачът е отговорен

за поддържането на правилното налягане.

- Ако автомобилът е оборудван с индикатор за неизправност на TPMS, когато системата открие неизправност, предупредителният светлинен индикатор ще светне или ще мига, а бордовият компютър на автомобила ще покаже съответната стойност на налягането в гумите. Докато неизправността продължава, светлинният индикатор за неизправност на TPMS ще остане в същото състояние, в което е бил преди изключването на автомобила, дори след рестартирането на превозното средство.

Светлинни индикатори

Когато натиснете спирачния педал и натиснете бутона за стартиране с един ключ, за да се подготвите за шофиране, светлинните индикатори ще светнат за кратко и автомобилът ще бъде в състояние на самопроверка. След 3 секунди светлините ще се изключат. Освен ако не е приложим конкретна светлинен индикатор за текущата ситуация, всички светлини трябва да са изключени. Ако някой от светлинните индикатори за неизправност свети или светлинните индикатори за състоянието не функционират правилно, свържете се с оторизиран фирмен сервизен център.

Светлинни индикатори	Описание
	Светлинен индикатор за неизправност на EPS
	Светлинен индикатор на системата против кражба
	Светлинен индикатор за работата на предния радар*
	Светлинен индикатор на круиз контрола (в режим на готовност - бял, активиран - зелен)
	Предупредителен светлинен индикатор за температурата на охлаждащата течност
	Светлинен индикатор за ниско налягане на маслото
	Светлинен индикатор за неизправност на двигателя
	Предупредителен светлинен индикатор за ниско ниво на горивото
	Светлинен индикатор за неизправност на системата за ниско напрежение
	Светлинен индикатор за неизправност на ESC
	Светлинен индикатор за ESC OFF

Светлинни индикатори	Описание
	Контрол на спускането по наклон, включен/работещ светлинен индикатор
	Светлинен индикатор за включено/активирано автоматично паркиране (бял за включване, зелен за активиране)
	Светлинен индикатор за неизправност на ABS
	Светлинен индикатор за състоянието на паркиране
	Светлинен индикатор за неизправност на електронната ръчна спирачка
	Светлинен индикатор за неизправност на спирачната система
	Светлинен индикатор за неизправност на въздушната възглавница
	Светлинен индикатор за незатегнат предпазен колан на водача
	Светлинен индикатор за незатегнат предпазен колан на пътника
	Дневни светлини/габаритни светлини
	Светлинен индикатор за къси светлини
	Светлинен индикатор на задния фар за мъгла
	Светлинен индикатор на левия пътепоказател
	Светлинен индикатор на десния пътепоказател

Светлинни индикатори	Описание
	Светлинен индикатор за включени пътепоказатели/аварийни светлини
	Светлинен индикатор за необичайно налягане в гумите
	Светлинен индикатор за дълги светлини
	Светлинен индикатор за неизправност на акумулаторната батерия
	Светлинен индикатор за прегряване на батерията
	Предупредителен звуков сигнал за пешеходец при ниска скорост изключен светлинен индикатор
	Светлинен индикатор за информация за неизправност
	Светлинен индикатор READY (готовност)
	Светлинен индикатор за прегряване на двигателя
	Светлинен индикатор за неизправност на двигателя
	Светлинен индикатор за неизправност на системата
	Светлинен индикатор за неизправност на изолацията
	Светлинен индикатор за ограничаване на мощността
	Светлинен индикатор за състоянието на зареждане

Светлинни индикатори	Описание
	Светлинен индикатор за свързване на пистолета за зареждане
	Светлинен индикатор за ниско ниво на SOC
	Светлинен индикатор за външно разреждане
	Светлинен индикатор за неизправност BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR
	Изключен светлинен индикатор BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW
	Светлинен индикатор за режим Snow (сняг)
	Светлинен индикатор за планирано зареждане

*** се използва, за да покаже дали функцията е налична в модела

Запознаване със светлинните индикатори

EPS

Когато ключът за стартиране е в положение "ON", светлинният индикатор за неизправност на електрическото сервоуправление на волана (EPS) ще светне за 2 секунди и след това ще изгасне, което показва, че системата EPS работи правилно. Ако обаче светлинният индикатор за неизправност на EPS продължава да свети, докато е в състояние READY (готовност), това означава, че в системата EPS може да има проблем, който изисква поддръжка. Незабавно се свържете с оторизиран фирмен сервизен център, за да може системата EPS бъде проверена и ремонтирана.



Светлинен индикатор за неизправност на двигателя - червен

При повреда на автентификацията за защита от кражба, светлинният индикатор за защита от кражба ще светне и автомобилът няма да стартира нормално. Свържете се с оторизирания фирмен сервизен център, за да провери системата за защита от кражба на електроенергия и да извърши необходимите ремонти.



Светлинен индикатор за работа на предния радар - зелен
Когато автомобилът е в режим "ON" (Включен) и предният радар работи, светлинният индикатор за работа на предния радар ще светне.



Светлинен индикатор на круиз контрола - бял, зелен

Когато круиз контролът на автомобила е в режим на готовност, светлинният индикатор е активен в бяло. След като круиз контролът бъде активиран, светлинният индикатор ще се промени на зелен.



Предупредителен светлинен индикатор за температурата на охлаждащата течност - червен
Когато този светлинен индикатор светне, това показва, че температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока. В тази ситуация трябва незабавно да спрете автомобила, да изключите двигателя и незабавно да се свържете с оторизирания фирмен сервизен център за проверка.



Предупредителен светлинен индикатор за ниско налягане на маслото - червен
Когато светне този светлинен индикатор, това означава, че налягането на маслото в двигателя е твърде ниско, което крие риск от повреда на двигателя. Незабавно се свържете с оторизирания фирмен сервизен център за

проверка.



Светлинен индикатор за неизправност на двигателя - жълт

Когато запалването е включено в положение "ON", светва светлинният индикатор за неизправност на двигателя, за да покаже самопроверка на системата. След достигане на състояние "READY" светлинният индикатор трябва да изгасне, което показва, че системата работи нормално. Ако светлинният индикатор за неизправност на двигателя светне след достигане на състояние "READY" или по време на шофиране, това означава, че в двигателя има неизправност, която може да повлияе на работата на автомобила. Незабавно се свържете с оторизирания фирмен сервизен център за проверка.



Предупредителен светлинен индикатор за ниско ниво на горивото - жълт

Когато нивото на електрическата мощност е под 25% и нивото на горивото е в първия сегмент, предупредителният светлинен индикатор за ниско ниво на горивото ще мига. Ако нивото на електрическата мощност е достатъчно, но нивото на горивото е в първия сегмент, предупредителният светлинен индикатор за ниско ниво на горивото ще продължи да свети. Дори ако дисплей за пробег показва, че можете да изминете по-дълго разстояние, трябва да заредите своевременно. Най-добре е да заредите гориво, преди светлинният индикатор на горивния индикатор да е достигнал положение за празен резервоар за гориво (E).



Светлинен индикатор за неизправност на системата за ниско напрежение - червен

Когато автомобилът е в режим "ON", светва светлинният индикатор за неизправност на системата за ниско напрежение. След като системата премине в режим "READY", светлинният индикатор за неизправност на системата за захранване с ниско напрежение ще изгасне, което показва, че системата за захранване с ниско напрежение функционира правилно. Въпреки това, ако след влизане в режим "READY" или по време на шофиране светне светлинният индикатор за неизправност на системата за захранване с ниско напрежение, се препоръчва безопасно да спрете автомобила възможно най-бързо, да изключите всички ненужни електрически устройства и да се свържете с оторизирания фирмен сервизен център за проверка.



Светлинен индикатор за неизправност на ESC - жълт

Когато системата ESC функционира правилно и не е активна, този светлинен индикатор остава изключен. Когато системата ESC функционира правилно и е активна, този

светлинен индикатор остава изключен. Когато системата ESC функционира пра-вилно и е активна, този светлинен инди-катор ще мига. Ако обаче има неизправ-ност в системата ESC, този светлинен индикатор ще свети постоянно.



Светлинен индикатор ESC OFF - жълт
Когато ръчно натиснете превключ-вателя ESC OFF, за да дезактивирате функцията ESC (електронен контрол на стабилността), тази светлинен инди-катор ще остане да свети в жълто.



Светлинен индикатор за задействан контрол на спускането по наклон - жълт
Когато натиснете бутона "Hill Descent Control" (Контрол на спускането по наклон), светлин-ният индикатор за контрол на спускането по наклон ще продължи да свети в жълто. Когато системата за контрол на спускането по наклон е включена и активна, свет-линният индикатор на арматурното табло мига.



Светлинен индикатор за включено/активирано автоматично паркиране - бяло/зелено
Когато автомобилът е в състояние READY (готовност), вратата на водача е затворена и обезопасителният колан е закопчан, при натискане на бутона за автоматично парки-ране светва бял светлинен индикатор, който показва, че функцията е активирана.

След като светлинният индикатор за включено автоматично паркиране светне в зелено, натискането на спирачния педал за спирене на автомобила ще активира функцията за автоматично паркиране. В този момент светва светлинният индикатор за автоматичен режим на паркиране.



Светлинен индикатор за неизправ-ност на ABS - жълт
След включване на запалването в поло-жение "ON", светлинният индикатор за неизправност на ABS ще светне за около 3 секунди и след това ще изгасне, което показва, че системата ABS работи правилно. Въпреки това, ако светлинният индикатор за неизправност на ABS светне при работещ двигател или по време на шофиране, това означава, че има неизправност в системата ABS.



Светлинен индикатор за състоя-нието на паркирането - червен
Когато включите запалването в поло-жение "ON", ако спирачката за паркиране не е освободена, тази светлинен индикатор ще остане да свети. След като освободите спирачката за паркиране, тази светлинен индикатор ще изгасне, което означава, че автомобилът е готов за работа.



Светлинен индикатор за неизправ-ност на електронната ръчна спирачка - жълт
Светлинният индикатор за неизправност на електронната ръчна спирачка (EPB) светва, когато има неизправност в системата EPB, което показва опасно състояние. В такава ситуация е важно да намалите скоростта бавно и да спрете незабавно. Своевременно се обърнете към оторизиран фирмен сервизен център, за да може системата EPB да бъде проверена и ремонтирана.



Светлинен индикатор за неизправ-ност на спирачната система - червен
Когато този индикатор светне, е необходимо безопасно да спрете автомобила възможно най-бързо. Изключете двигателя, проверете нивото на спирачната течност и незабавно се обърнете към оторизиран фирмен сервизен център, за да може спирачната система да бъде проверена и ремонтирана .



Светлинен индикатор за неизправност на въздушната възглавница - червен
Когато завъртите ключа за запалването в положение "ON", предупредителният свет-линен индикатор за въздушната възглавница SRS (Supplemental Restraint System - допълни-телна система за обезопасяване) трябва да светне. Това показва, че системата SRS на въздушните възглавници работи правилно.



Светлинен индикатор за незатегнат обезопасителен колан на водача - червен
Светлинният индикатор светва, за да покаже, че обезопасителният колан на водача не е добре поставен.



Светлинен индикатор за незатегнат обезопасителен колан на пътника - червен
Светлинният индикатор светва, за да покаже, че обезопасителният колан на пътника на предната седалка не е добре закопчан.



Светлинен индикатор за дневни светлини/габаритни светлини - зелен
Светлинният индикатор светва, когато са включени дневните светлини или габаритните светлини.



Светлинен индикатор за къси светлини - зелен
Светлинният индикатор светва, когато са включени късите светлини. Той се изключва, когато се използват дългите светлини.



Светлинен индикатор на задния фар за мъгла - жълт
Индикаторната светлина светва, когато задният фар за мъгла е включен.



Светлинен индикатор на левия пътепоказател - зелен

Зеленият светлинен индикатор на левия пътепоказател показва, че когато автомобилът завива наляво или сменя лентата наляво, трябва да натиснете надолу лоста за управление на светлините, за да активирате левия пътепоказател.



Светлинен индикатор на десния пътепоказател - зелен

Зеленият светлинен индикатор на десния пътепоказател показва, че когато автомобилът завива надясно или сменя лентата за движение надясно, трябва да натиснете надолу лоста за управление на светлините, за да активирате десния пътепоказател.



Светлинен индикатор за опасност - зелен

Когато се натисне бутонът на аварийните светлини, този светлинен индикатор ще мига едновременно.



Светлинен индикатор за ненормално налягане в гумите - жълт

Светлинният индикатор е активен непрекъснато, когато има аномално налягане в гумите, необичайна температура на гумите или повреда на сензора. Едновременно с това съответният текст за гумата на LCD екрана ще мига.



Светлинен индикатор за дълги светлини - син

Синият светлинен индикатор за дълги светлини светва, когато дългите светлини са включени.



Светлинен индикатор за неизправност на акумулаторната батерия - червен

Червеният индикатор за неизправност на акумулаторната батерия светва, когато стартирането с един ключ е в състояние "ON" (Включено) или "READY" (Готовност), и се изключва след 3 секунди. Това показва, че системата за захранване на акумулатора работи правилно. Ако обаче светлинният индикатор за неизправност на акумулаторната батерия светне по време на състояние "READY", това означава, че има потенциална аномалия в акумулаторната батерия и тя изисква поддръжка. Свържете се с оторизиран фирмен сервизен център, за да провери и ремонтира системата на акумулаторната батерия.



Светлинен индикатор за прегряване на батерията - червен

Червеният светлинен индикатор за прегряване на акумулатора светва, за да покаже, че

акумулаторът на автомобила е в състояние на прегряване. Ако този индикатор светне, незабавно и безопасно паркирайте автомобила, изключете захранването или спрете зареждането. Изчакайте известно време, преди да рестартирате автомобила или да продължите процеса на зареждане. Ако светлинният индикатор изгасне, автомобилът може да се управлява нормално. Ако обаче светлинният индикатор продължава да свети, свържете се с оторизиран фирмен сервизен център, за да провери и ремонтира охлаждащата система на двигателя.



Предупредителен звуков сигнал за пешеходец при ниска скорост, изключен светлинен индикатор - жълт

Жълтият светлинен индикатор светва, за да покаже, че предупредителният звук за пешеходци при ниска скорост е изключен. Обърнете внимание, че предупреждението за пешеходци при ниска скорост трябва да се дезактивира само когато в близост няма други участници в движението и заобикалящата среда не изисква предупредителен звук.



Светлинен индикатор за информация за неизправност - жълт

Жълтият светлинен индикатор за неизправност светва, за да покаже, че в автомобила има неизправност.



Светлинен индикатор READY - зелен

Зеленият светлинен индикатор READY светва, за да покаже, че автомобилът е в състояние READY (готовност), стартирал е успешно и можете да започнете да шофирате по всяко време.



Светлинен индикатор за прегряване на двигателя - червен

Червеният индикатор за прегряване на двигателя светва, когато има проблем с охлаждащата система на двигателя. Ако се появи този светлинен индикатор, спрете безопасно автомобила и изключете захранването. Изчакайте известно време, преди да включите отново захранването. Ако светлинният индикатор за неизправност изгасне, можете да продължите да шофирате нормално. Въпреки това, ако светлинният индикатор продължава да свети, свържете се с оторизиран фирмен сервизен център за проверка и ремонт на охлаждащата система на двигателя.



Светлинен индикатор за неизправност на двигателя - червен

Червеният светлинен индикатор за неизправност на двигателя светва в продължение на 3 секунди и след това угасва, когато стартирането с един ключ е в състояние "ON" (включено) или "READY" (готовност), което

показва, че акумулаторната система функционира правилно. Въпреки това, ако светлинният индикатор за неизправност на двигателя продължи да свети, докато е в състояние "READY", спрете безопасно автомобила и незабавно изключете захранването. Свържете се с оторизиран фирмен сервизен център, за да провери и ремонтира системата на двигателя.



Светлинен индикатор за неизправност на системата - червен

Червеният светлинен индикатор за неизправност на системата светва, ако настъпи някое от следните условия, което показва неизправност в някой от компонентите на системата:

Режимът на захранване е в положение "ON" и предупредителният светлинен индикатор остава да свети. Предупредителният светлинен индикатор светва по време на шофиране. Режимът на захранване е в положение "OFF" и предупредителният светлинен индикатор остава да свети. Имайте предвид, че краткотрайното светване на предупредителният светлинен индикатор по време на работа не означава проблем.

Във всеки един от тези случаи се обърнете към оторизиран фирмен сервизен център, за да бъде проверен и ремонтиран автомобилът.



Светлинен индикатор за неизправност в изоляцията - червен

Червеният светлинен индикатор за неизправност в изоляцията светва, ако бъде открита неизправност в изоляцията. Ако тази светлина светне, незабавно и безопасно спрете автомобила, изключете захранването и се свържете с оторизиран фирмен сервизен център за проверка и ремонт.



Светлинен индикатор за ограничаване на мощността - жълт

Жълтият светлинен индикатор за ограничаване на мощността светва, за да покаже, че мощността на автомобила в момента е в ограничено състояние.



Светлинен индикатор за състоянието на зареждане - жълт

Жълтият индикатор за състоянието на зареждане свети, когато зареждането е в ход. ако има неизправност при зареждането, светлинният индикатор ще изгасне. Ако срещнете проблем със зареждането, опитайте да повторите процеса на зареждане. Ако светлинният индикатор не се върне в нормално състояние, свържете се с оторизиран фирмен сервизен център за проверка и ремонт.



Светлинен индикатор за свързване на пистолета за зареждане - червен

Червеният светлинен индикатор за свързване на пистолета за зареждане светва, когато зарядното устройство е правилно свързано.



Светлинен индикатор за ниско ниво на SOC - жълт

Жълтият светлинен индикатор за ниско ниво на SOC служи като предупреждение за ниско ниво на захранване на батерията. Когато този светлинен индикатор светне, това означава, че в момента батерията е в състояние на нисък заряд и се захранва с енергия. Препоръчително е да презаредите батерията възможно най-скоро, за да избегнете потенциални проблеми, като например спиране поради изтощена батерия и неблагоприятно въздействие върху работата на батерията.



Светлинен индикатор за външно зареждане - зелен

Зеленият индикатор за външно зареждане светва, за да покаже, че външно устройство е свързано и черпи енергия. Препоръчително е тази функция да се използва, когато състоянието на заряда (SOC) е сравнително високо.



BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR

Светлинен индикатор за неизправност - жълт

Жълтият светлинен индикатор за неизправност BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR светва, за да покаже неизправност в системата за откриване на мъртвата зона (BSD).



BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW Off

светлинен индикатор - жълт

Жълтият светлинен индикатор BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW OFF светва, за да покаже, че функциите Blind Spot Detection („засичане на мъртвата зона“), Lane Change Assist („асистент за смяна на лентата“), Driver Override Warning („предупреждение за препречване на пътя на водача“), Rear Cross Traffic Alert („предупреждение за пресичане на пътя отзад“) и Rear Collision Warning („предупреждение за сблъсък отзад“) са изключени.



Светлинен индикатор за режим Snow - жълт

Жълтият светлинен индикатор за режим сняг светва, за да покаже, че автомобилът е преминал в състояние на снежен режим.



Светлинен индикатор за планирано зареждане - зелен

Когато е планирано зареждане, светлинният индикатор ще свети в зелено. След приключване на планираното зареждане светлинният индикатор ще се изключи.

Информация за бордовия компютър

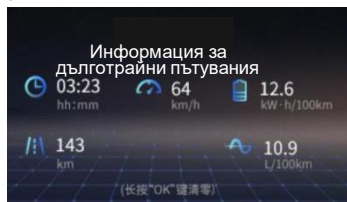
Компютърният интерфейс на автомобила включва информация за дългосрочни пътувания, цялостния разход на енергия за последните сто километра, натрупана информация за пътуването, моментна консумация на гориво в покой, индикация за налягането в гумите, енергиен поток и др.

Дисплей за налягането в гумите



Налягането и температурата на гумите могат да бъдат засечени от сензори за налягане на гумите, след което информацията се подава обратно към арматурното табло чрез домейн контролера и се показва в реално време на екрана на арматурното табло.

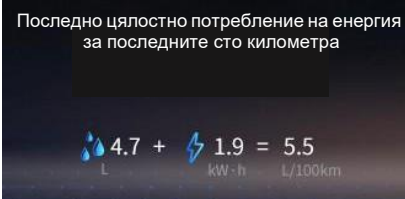
Информация за дълготрайни пътувания



Записва подробности за дълготрайни пътувания, включително изминат километър, средна скорост на автомобила, време на шофиране, среден разход на гориво, среден разход на енергия. Натиснете, за да нулирате или изтриете горната информация.

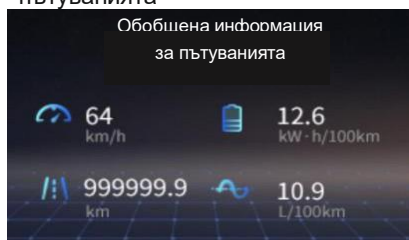
Последно цялостно потребление на

енергия за последните сто километра



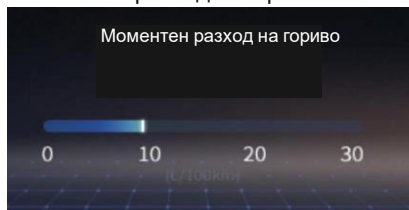
Изчислява общия разход на енергия въз основа на последните данни за разхода на гориво и енергия за последните сто километра.

Обобщена информация за пътуванията



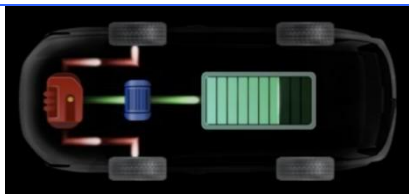
Записва обобщената информация за пътуването, включително общия натрупан пробег, кумулативната средна скорост на автомобила, кумулативния среден разход на гориво и кумулативния среден разход на енергия.

Моментен разход на гориво



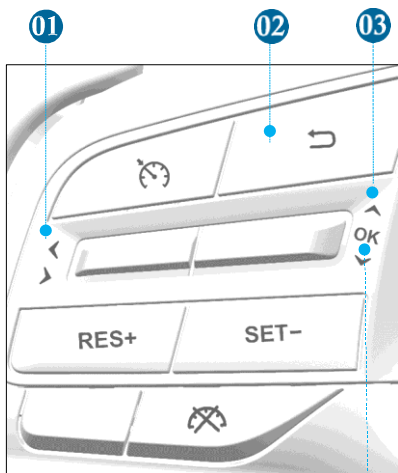
Показване на моментния разход на гориво на текущото превозно средство, като се показват единици като L/100 km, когато превозното средство е в движение, и единици като L/h, когато превозното средство е неподвижно.

Енергиен поток

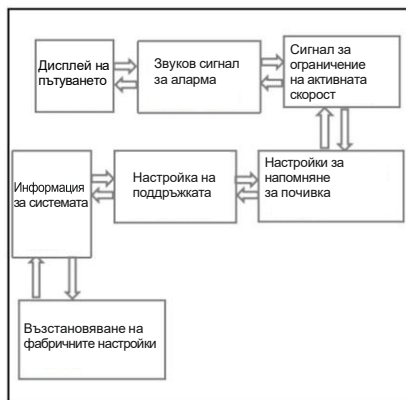


Показва текущото състояние на енергийния поток на превозното средство.

Бутон за управление на аматурното табло от волана



Във всеки интерфейс можете да превключвате между основните менюта, като превъртате нагоре или надолу с помощта на левия страничен бутон за избор на екран на многофункционалния волан⁰¹. Ако в продължение на 2 секунди не бъде предприето никакво действие, текущото съдържание се избира автоматично и лентата с менюта се скрива. Менюто не преминава през опциите.



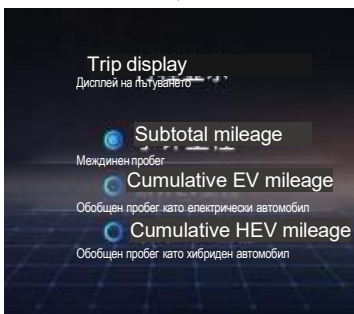
*** означава, че функцията е налична

С кратко натискане на бутона за връщане назад от лявата страна на мултифункционалния волан⁰², можете да се върнете към предишното ниво.

В определено основно меню можете да превключвате между второстепенните менюта, като превъртате нагоре или надолу с помощта на левия бутон за посока на мултифункционалния волан⁰³. Например в интерфейса на компютъра на автомобила можете да превключите към показване на дългосрочната информация за пътуванията, текуща информация за пътуването, кумулативна информация за пътуването, моментален разход на гориво, показване на налягането в гумите, енергиен поток и др.

Можете да потвърдите избора с кратко натискане на левия страничен бутон за посоката на движение на мултифункционалния волан (бутон OK)⁰⁴. Когато натиснете продължително същия бутон, можете да нулирате или изчистите определена информация.

Дисплей на пътуването



В интерфейса на менюто за настройки на дисплея за пътуването, чрез кратко натискане на левия страничен бутон за посоката на мултифункционалния волан⁰³, можете да преминете и да изберете опции като "Subtotal mileage" (Междинен пробег), "Cumulative EV mileage" (Обобщен пробег като електрически автомобил) и "Cumulative HEV mileage" (Обобщен пробег като хибриден автомобил). За да потвърдите избора си, натиснете бутона за кратко и дисплеят на аматурното табло съответно ще се промени.

Светлини

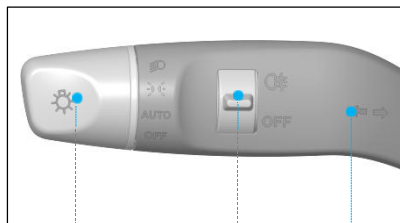
Управление на светлините

Регулиране на височината на фаровете: Когато трансмисията е в положение "ON" и фаровете са включени, можете да регулирате височината на оста на късите светлини от земята в зависимост от навиците си на шофиране. По време на проверка или когато автомобилът не е с голям товар/тегло или се движи по равен път, изберете нормалното положение "0". Ако шофирате по наклон, фаровете могат да светят директно върху вътрешните и външните огледала за обратно виждане на предния автомобил или върху предното стъкло на насрещния автомобил, което може да повлияе на видимостта на другите водачи. За да настроите светлинния сноп в подходящата позиция, колкото по-голямо е числото върху ключа, толкова по-ниска ще бъде оста на късите светлини на фаровете.



Габаритни светлини и фарове

Чрез регулиране на лявото копче на левия лост за регулиране на светлините на волана можете да управлявате габаритните светлини и фаровете.



01

02

03

- 01 Ключ за регулиране на светлините
- 02 Светлинен индикатор на задния фар за мъгла
- 03 Лост за управление на фаровете (за управление на късите/дългите светлини и пътепоказателите).

1. Когато стрелката на лявото копче на превключвателя за управление на светлините е в положение "OFF", както габаритните светлини, така и фаровете не са включени.

2. Когато ключът за управление на светлините се завърти в положение "☞☛" (габаритни светлини), се включват предните и задните габаритни светлини, както и фоновите светлини за различните уреди в интериора. Когато ключът за управление на светлините се завърти в положение "ON", фоновите светлини на арматурното табло и на основния дисплей автоматично се намаляват, а другите светлини се включват нормално.

3. Когато стрелката на лявото копче на регулатора на светлините се завърти в положение "☞☛" (фарове), се включват късите светлини. Лостът има три позиции по вертикалата на волана: горна (изпреварване), средна (къси светлини) и долна (дълги светлини). Леко повдигане на регулатора на

фаровете. Превключването нагоре в пол ожение за изпреварване ще активира мигането на дългите светлини за целите на изпреварването. Натискането на превключвателя за управление на фаровете надолу в положение за дълги светлини ще включи дългите светлини.

4. Когато ключът е завъртан в положение "AUTO" (автоматичен режим), габаритните светлини и фаровете се включват или изключват автоматично в зависимост от интензитета на външната светлина. (Бележка: Някои модели превозни средства може да не разполагат с функцията за автоматично включване на фаровете и може да се изисква допълнителен монтаж.)

Светлини за мъгла (заден фар за мъгла)

Чрез регулиране на копчето за управление на светлините можете да контролирате функцията за включване/изключване на задния фар за мъгла.

1. Когато стрелката на лявото копче на превключвателя за управление на светлините е в положение "☞☛", след като копчето за светлините за мъгла от дясната страна на превключвателя за управление на светлините се завърти в положение "☞☛" (копчето автоматично се връща в първоначалното си положение, след като бъде освободено), задния фар за мъгла ще се включи. Бележка: Последователността на включване на задните светлини за мъгла е следната (завъртете на "☞☛", след това завъртете на "☞☛").

2. Когато завъртите копчето за светлините за мъгла в положение "OFF", задните светлини за мъгла ще се изключат (след отпускане на копчето то автоматично ще се върне в първоначалното си положение).

Пътепоказател

Превключвател на сигнала за смяна на лентата

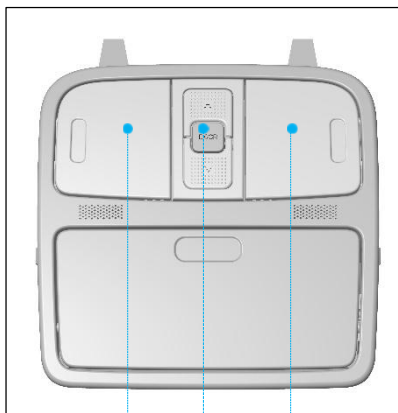
Когато лостът е натиснат в позиция за смяна на дясната лента, десните светлини на предните и задните пътепоказатели ще мигат пет пъти, а светлинният индикатор за десния пътепоказател на арматурното табло ще мига пет пъти с определена честота. След това лостът автоматично ще се върне в първоначалното си положение. Когато лостът бъде натиснат в положение за смяна на лявата лента, левите светлини на предните и задните пътепоказатели ще мигат пет пъти, а светлинният индикатор за ляв пътепоказател на инструмента ще мига пет пъти с определена честота. След това превключвателят автоматично ще се върне в първоначалното си положение.

Лост на пътепоказателите

Когато лостът бъде натиснат в положение за десен завой, десните светлини на пътепоказателите ще се включат, а в същото време десният индикатор на пътепоказателя на арматурното табло ще се включи и ще мига с определена честота. Ако преместите лоста в средно положение, десните светлини на пътепоказателите ще се изключат. По подобен начин, когато лостът бъде натиснат в положение за ляв завой, светлините на левия пътепоказател ще се включат и в същото време светлинният индикатор за ляв пътепоказател на арматурното табло ще се включи и ще мига с определена честота. Когато лостът е в положение за ляв (десен) завой, ако воланът се завърти обратно в обратна посока под определен ъгъл, лостът на пътепоказателите автоматично ще се върне в средно положение и всички светлини на пътепоказателите ще се изключат.

Предна светлина за четене

Предните светлини за четене са основното вътрешно осветление при нощно шофиране. Те се състоят от левия и десния бутон на предната светлина за четене и бутона за управление на предната светлина за четене при вратата. Използвайте ги според нуждите си.



01 02 03

Предни светлини за четене (при конфигурация с малък шибидах)

01 Бутон на лявата предна светлина за четене

02 Бутон за управление на предната светлина за четене при вратата

03 Бутон на предната дясна светлина за четене



01 02 03

Предни светлини за четене (конфигурация с панорамен покрив)

01 Бутон на лявата предна светлина за четене

02 Бутон за управление напредната светлина за четене при вратата

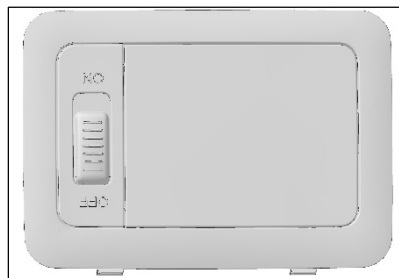
03 Бутон на предната дясна светлина за четене

1. Натискането на бутона за лявата предна светлина за четене или на бутона за дясната предна светлина за четене може да включи или изключи съответната лява или дясна предна светлина за четене;

2. Натискането на бутона за управление напредната светлина за четене при вратата може да превключи предните светлини за четене в режим на управление на вратата.

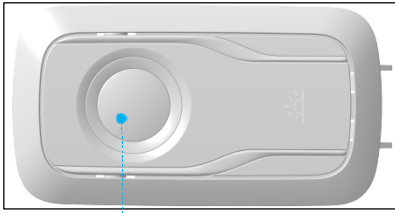
Задни светлини за четене

Задните светлини за четене се монтират на различни места в зависимост от конфигурацията. При конфигурация с малък шибидах, задните светлини за четене са разположени над задната част на втория ред седалки. При конфигурация с панорамен покрив, задните светлини за четене са разположени пред лявата и дясната вътрешна дръжка на втория ред.



Задни светлини за четене (при конфигурация с малък шибидах)

Завъртането на превключвателя в положение "ON" или "OFF" може да включи или изключи задните светлини за четене.



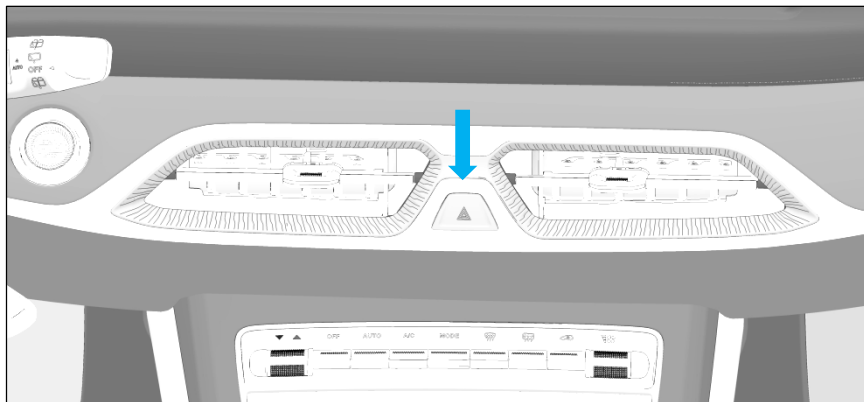
01

Задни светлини за четене (при конфигурация с панорамен покрив)

- 01 Ключ на задната светлина за четене
1. Натискането на превключвателя на задните светлини за четене може да включи или изключи задните светлини за четене;
 2. Натискането на бутона за управление на предните светлини за четене може да превключи задните светлини за четене;

Бутон за аварийните светлини

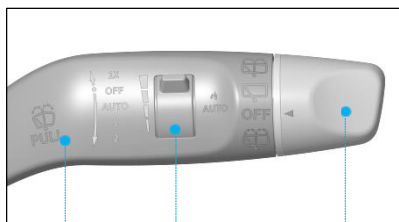
При специални условия на шофиране, като мъгла, сняг, дъжд, прашни бури и други екстремни метеорологични условия, е необходимо да активирате аварийните светлини. Освен това, в случай на повреда на автомобила, която налага временно паркиране на автомобила на пътя, активирането на аварийните светлини също е от съществено значение за осигуряване на безопасността. Натискането на бутона за предупреждение за опасност ще активира аварийните светлини.



Чистачки за дъжд и устройство за измиване

Чистачка на предното стъкло

С помощта на десния лост за чистачките на волана можете да управлявате и регулирате предните и задните чистачки. (Бележка: Копчето на лоста на чистачките може да остане в положение "OFF", когато се завърти обратно на часовниковата стрелка до крайната точка.)



- 01** Лост за управление на чистачките
- 02** Копче за регулиране на чувствителността
- 03** Ключ за управление на задната чистачка

Автомобилът е оборудван и с друга конфигурация на лоста за управление на чистачките, при която положението "AUTO" е заменено с положението "INT", както е показано на фигурата, което показва работа на чистачките с прекъсване. Чрез регулиране на копчето 2 можете да съкратите или увеличите интервала от време за движението на чистачките (най-бързата скорост в горния край).

1. П о з и ц и я O F F (и з к л ю ч е н о) : Изключете чистачките.

2. Позиция "1X": Преместете лоста за управление на чистачките за едно положение обратно на часовниковата стрелка от положение "OFF", след което чистачките ще завършат един цикъл на работа и автоматично ще се

върнат в първоначалното положение.

3. Позиция AUTO (изключено): Преместете лоста на превключвателя на чистачките за едно положение надолу от позиция "OFF", тогава предните чистачки ще се задействат автоматично и ще регулират скоростта си в зависимост от интензивността на валежите. Можете да регулирате чувствителността на системата на чистачките за отчитане на дъжд, като завъртите копчето за регулиране на чувствителността. Лентата на дисплея за чувствителност се променя от тясна към широка, което показва чувствителността на системата на чистачките за отчитане на дъжд от слаба към силна. Преместете лоста на превключвателя на чистачките за две позиции по посока на часовниковата стрелка от позиция "OFF", след което чистачките ще работят с ниска скорост.

4. "1" позиция Преместете лоста на превключвателя на чистачките за три позиции по посока на часовниковата стрелка от позиция "OFF", след което чистачките ще работят с висока скорост.

5. "2" позиция Чистачка на задното стъкло Можете да управлявате превключвателя на задната чистачка, като регулирате копчето на лоста на чистачките 3.



Забележка

- Ако работата на чистачките на предното стъкло бъде прекъсната поради сняг или лед, чистачките ще спрат да се движат, за да предпазят двигателя на чистачките. В такава ситуация трябва да завъртите лоста на превключвателя на чистачките обратно на часовниковата стрелка в положение " OFF ", да отстраните снега или леда от рамото на чистачките и обрат-

но на часовниковата стрелка в положение "OFF", да отстраните снега или леда от рамото на чистачките и околностите им и след това да включите лоста, за да активирате отново чистачките.

Чистачка на задното стъкло на автомобила

Можете да управлявате лоста за задната чистачка, като регулирате копчето на лоста на чистачките 3.

1. Когато копчето на задната чистачка се завърти в положение "OFF", задната чистачка ще работи автоматично с ниска скорост;

2. Когато копчето за задните чистачки се завърти в положение „OFF“, задните чистачки ще се изключат;

3. Когато завъртите копчето с две позиции по посока на часовниковата стрелка или с една позиция обратно на часовниковата стрелка, задните чистачки ще завършат един цикъл на работа и автоматично ще се върнат в първоначалното положение.

Задните чистачки имат функция за свързване: когато режимът на захранване на автомобила е включен и предните чистачки са включени ръчно или е активирана автоматичната чистачка, задните чистачки ще бъдат свързани, за да работят, когато автомобилът е на предавка R

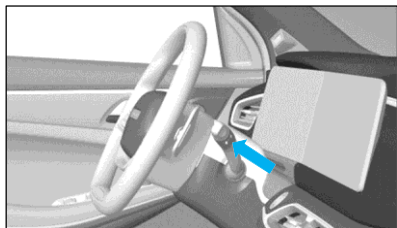
(заден ход). Условието за дезактивиране на функцията за свързване на задните чистачки са следните: режимът на запалване е превключен в положение „OFF“ (изключено); предавката е променена на предавка, различна от R; установено е, че задната врата е отворена; предните чистачки са изключени.



Забележка

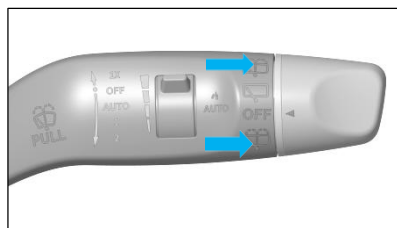
- Ако работата на чистачките на задното стъкло бъде прекъсната поради сняг или лед, чистачките ще спрат да се движат, за да предпазят мотора на чистачките. В такава ситуация трябва да завъртите копчето на чистачките в положение "OFF", да отстраните снега или леда от рамото на чистачките и околностите му и след това да включите копчето, за да активирате отново чистачките.

Устройство за измиване на предното стъкло



За да задействате устройството за измиване на предното стъкло, издърпайте дръжката на лоста на чистачките нагоре (по посока на стрелката, показана на илюстрацията), докато желаното количество течност за измиване се разпръсне върху предното стъкло. След това чистачката ще работи автоматично няколко пъти, за да почисти предното стъкло.

Устройство за измиване на задното стъкло



Когато завъртите копчето на задната чистачка в посоченото от стрелката положение, то активира устройството за измиване на задното стъкло. Дръжте копчето в това положение, докато желаното количество течност за измиване се разпръсне върху задното стъкло. След като бъде освободен, бутонът автоматично се връща в първоначалното си положение, като по този начин се изключва функцията за измиване на задното стъкло.

Система за подпомагане на паркирането

Как работи системата за подпомагане на паркирането

Автомобилът е оборудван с ултразвукови сензори и сензори за мъртвата зона на предната и задната броня и се предлага с опционални функции за подпомагане на паркирането и наблюдение на смяната на лентата. При бавно движение на предна или задна предавка, ако в близост до предната или задната броня бъде открит обект, сензорите ще издадат предупреждение. По време на шофиране, ако от двете страни на автомобила бъде открит обект, на страничното външно огледало за обратно виждане ще светне съответната светлинен индикатор, за да Ви предупреди. Конкретните конфигурации могат да варират в зависимост от избрания модел на автомобила.

Позиция на сензора

Задна броня: 4 ултразвукови сензора в задната броня.



Предна броня: 2 ултразвукови сензора в предната броня, които се предлагат в някои конфигурации.



Зона на действие на сензора



Режим с четири радара



Режим с шест радара

**Забележка**

- Ако сензорите, разположени на предната броня не могат да осигурят обратна връзка, на главния екран ще се покаже предупредително съобщение.

**Предупреждение**

- Поддържайте сензорите чисти от прах, отломки, сняг или лед. Не използвайте почистващи препарати с високо налягане върху сензорите и не използвайте остри или абразивни предмети за почистването им, тъй като това може да надраска или повреди повърхността им.
- Не поставяйте аксесоари или стикери върху сензорите за паркиране или в близост до тях.

**Забележка**

- Не разчитайте единствено на системата за подпомагане на паркирането, за да определите дали в зоната на приближаване има предмети и/или хора. Няколко външни фактора могат да доведат до намаляване на ефективността на системата за подпомагане на паркирането, което води до невъзможност за откриване или неправилно откриване (вижте Ограничения и фалшиви аларми, страница 76). Следователно, ако разчитате единствено на системата за подпомагане на паркирането, за да определите дали автомобилът се приближава към препятствие, това може да доведе до повреди на автомобила и обектите и да доведе до сериозни наранявания. Важно е да наблюдавате тези области със собствените си очи. При движение на заден ход завъртете главата си, за да погледнете назад, и използвайте всички огледала за обратно виждане;
- При смяна на лентата за движение използвайте огледалата за обратно виждане, за да наблюдавате ситуацията на пътя.
- Системата за подпомагане на паркирането не може да разпознава напълно деца, пешеходци, велосипедисти, животни, движещи се предмети, стърчащи предмети, предмети, намиращи се далеч над или под обхвата на сензорите, както и предмети, намиращи се твърде близо или твърде далеч от сензорите. Системата за подпомагане на паркирането е само за справка и не може да замени пряката визуална проверка. Шофирайте винаги с повишено внимание.

Обратна връзка за изображения и звук

Когато автомобилът е на предна предавка, радарът се дезактивира, щом скоростта на автомобила превиши 15km/h. След като скоростта намалее до 10km/h, радарът се активира отново. Ако в обхвата на наблюдение на радара бъде засечен обект, на сензорния екран ще бъде предоставена обратна информация, която ще Ви предупреди за наличието на обекти, приближаващи се до съответната задна или предна броня. Освен това в автомобила ще зазвучи звуков сигнал, а честотата на звука ще се променя в зависимост от промяната на разстоянието, на което се приближава обектът. Колкото по-близо е обектът, толкова по-висока е честотата на звуковия сигнал.

1. Обща предупредителна зона: Когато зад или пред автомобила се намира обект на хоризонтално разстояние 1-0,6 m от външния ръб на автомобила, зумерът издава предупредителен сигнал с прекъсната честота 2 Hz;
2. Основен предупредителен обхват: Когато обект се намира зад или пред автомобила на хоризонтално разстояние 0,4 -1 m от външния ръб на автомобила, зумерът издава предупредителен сигнал с периодична честота 4 Hz;
3. Обхват на неизбежен сблъсък: Когато обект се намира зад или пред автомобила на хоризонтално разстояние 0 - 0,4 m от външния ръб на автомобила, зумерът издава непрекъснат алармен звук.
4. Преден радар Основен предупредителен обхват: Когато обект се намира зад или пред автомобила на хоризонтално разстояние 0,4-0,6 m от външния ръб на автомобила, зумерът издава предупредителен сигнал с периодична честота 2Hz;
5. Преден радар Обхват на неизбежен сблъсък: Когато обект се намира зад или пред автомобила на хоризонтално разстояние 0 - 0,4 m от външния ръб на автомобила, зумерът издава непрекъснат алармен звук.

Ограничения и фалшиви аларми

В следните случаи сензорът за паркиране може да не работи правилно:

- ▷ Един или повече сензори за паркиране са повредени, замърсени или покрити (например с кал, лед или сняг);
- ▷ Позицията на обекта е по-малка от около 20 cm;
- ▷ Метеорологичните фактори (силен дъжд, сняг или мъгла) пречат на работата на сензора;
- ▷ Обектът е твърде тънък (например табела);
- ▷ Обектът е надхвърлил обхвата на засичане на сензора;
- ▷ Обектът е звукопоглъщащ или мек (например пращен сняг);
- ▷ Обектът е наклонен (например наклонен насип);
- ▷ Автомобилът е паркиран или шофиран при изключително високи или ниски температури;
- ▷ Сензорът се влияе от друго електрическо оборудване или устройства, които произвеждат ултразвукови вълни;
- ▷ Обектът е твърде близо до бронята;
- ▷ Бронята не е била подравнена или повредена;
- ▷ Предмети (като рамки за велосипеди или стикери за броня), монтирани на автомобила, които пречат на сензора или го затрудняват.

Друга помощ за паркиране

В допълнение към системата за подпомагане на паркирането, при превключване на предавката за заден ход, камерата за заден ход показва изображение на зоната зад автомобила (вижте Панорамна система за паркиране, страница 91).

Спирачна система

Спирачната система се състои от спирачен педал и електронна паркинг спирачка. Педалът на спирачката се използва за намаляване на скоростта, а спирачката за паркиране - за предотвратяване на приплъзване на автомобила. Автомобилът е снабден и с функция за автоматично паркиране. При натискане на бутона AUTO HOLD (Автоматично задържане) се активира функцията AUTO HOLD (Автоматично задържане). Когато автомобилът спре пред светофара или спре на път с определен наклон, автомобилът автоматично поддържа състояние на спиране, без да е необходимо да натискате спирачния педал. При стартиране на автомобила електронната ръчна спирачка ще се освободи автоматично, за да Ви помогне да стартирате безпроблемно автомобила.



Светлинният индикатор за ABS на арматурното табло мига за кратко при първото стартиране на автомобила. Ако този индикатор се включи по всяко друго време, когато не спирате, това означава, че ABS е повреден и ABS не може да работи. Свържете се с оторизирания сервизен център. Въпреки че всички функции на спирачната система остават нормални и не се влияят от повредите на ABS, спирачният път може да се увеличи.



Освен че се показва за кратко при първото стартиране, ако светлинният индикатор се показва на арматурното табло по всяко друго време, това означава, че е открита неизправност в спирачната система или ниско ниво на спирачната течност.

Незабавно се свържете с оторизирания сервизен център.

Аварийно спиране

В случай на авария спирачният педал се натиска напълно и налягането се поддържа стабилно. Дори при пътища с

ниско сцепление ABS променя спирачното налягане, прилагано към всяко колело, в зависимост от моментната адхезия. По този начин се предотвратява блокирането на колелата и се осигурява възможно най-безопасно спиране на автомобила.



Предупреждение

- Не отпускате педала на спирачката веднага след като сте слезли, което ще прекъсне работния процес на ABS и ще увеличи спирачния път.
- Винаги поддържайте безопасно разстояние от предния автомобил и овладейте ситуацията в автомобила по време на шофиране. Въпреки че ABS може да подобри спирачния път, тя не може да надхвърли законите на физиката и не може да предотврати опасността, причинена от занасянето на гумите (особено на мокри или гладки пътища).

Електронна ръчна спирачка (EPB)

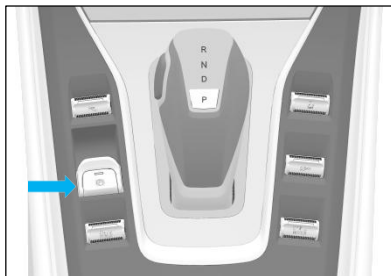


Предупреждение

- Не шофирайте автомобила със задействана ръчна спирачка; в противен случай спирачката ще прегрее и ще откаже, което ще доведе до инцидент.
- Не отменяйте функцията на ръчната спирачка извън кабината. Ако превозното средство се приплъзне, ще настъпи инцидент, когато спирачният педал не е натиснат навреме.

- В случай на паркиране и изключване,
- не използвайте предна или задна предавка вместо функцията на спирачката за паркиране, за да сте сигурни, че функцията на спирачката за паркиране изпълнява напълно своята роля.
- Деца или пътници, които се нуждаят от чужда помощ, не могат да бъдат оставяни сами в превозното средство, тъй като могат по невнимание да освободят ръчната спирачка и да причинят сериозни инциденти.

Електронна ръчна спирачка (EPB)



Когато автомобилът спре, след като издърпате бутона на превключвателя EPB, спирачката за паркиране се задейства, светва светлинният индикатор за паркиране „P“, и светлинният индикатор на бутона за превключване на EPB се включва.

Ръчно освобождаване на EPB: Когато автомобилът е в състояние на потегляне и е на предавка, различна от „P“ (предавка за паркиране), спирачният педал е непрекъснато натиснат, а ключът EPB е натиснат, докато светлинният индикатор на уреда изгасне, което означава, че електронното паркиране е освободено.

Когато спирачката за паркиране се активира и освободи, се чува звукът от работата на двигателя на EPB, което е нормално явление, а не повреда на системата.

Забележка

Предавката „P“ е предавката за паркиране на автомобила, която показва, че в момента автомобилът е в стабилно състояние на паркиране, а EPB е основното устройство за паркиране на автомобила. За да се гарантира безопасността при паркиране на автомобила, операцията по използване на превключвателя EPB за освобождаване на паркирането може да се осъществи само при условие, че не е включена предавка „P“ (предавка за паркиране).

Когато автомобилът трябва да бъде

паркиран за дълго време, акумулаторът може да се изтощи поради загуба на захранване и електронната ръчна спирачка да не се освободи. Незабавно сменете акумулатора или използвайте стартиране със захранване от външен източник.

Когато автомобилът трябва да бъде паркиран за по-дълго време, за да се предотврати загубата на енергия в акумулатора и електронната ръчна спирачка да не се освободи, препоръчваме след паркиране да отстраните отрицателния проводник на акумулатора.

Предупреждение

Предупреждение

По време на шофиране не докосвайте по собствено желание ключа на електронната ръчна спирачка (EPB) в ситуации, които не са аварийни.

Не поставяйте тежки предмети върху ключа.

Когато водачът излиза от автомобила, трябва да използва подходящ метод за паркиране, за да осигури безопасност и надеждност.

Светлинният индикатор за неизправност на електронната ръчна спирачка не угасва; възможно най-скоро отидете в оторизирания сервизен център за поддръжка.

Ако трябва да смените фрикционния блок на спирачния апарат, се обърнете към оторизирания сервизен център за замяна.

Натискането на ключа на EPB (10 секунди) или издърпването нагоре (80 секунди) за дълго време ще доведе до това, че EPB ще съобщи за неизправност на ключа и ще включи светлинния индикатор за неизправност на EPB. В този момент ключът EPB може да

се възстанови сам, след като бъде освободен за 5 секунди.

Електронна ръчна спирачка (EPB)

Когато автомобилът спре, след като издърпате бутона на превключвателя

Функция за аварийно спиране

В случай на извънредна ситуация, като издърпате и задържите ключа EPB, можете да използвате системата EPB за спиране на автомобила. Докато ключът EPB е освободен или педалът на газта е натиснат, аварийното спиране може да бъде отменено.



Предупреждение

- Функцията за аварийно спиране на системата EPB може да се използва само в случай на авария (например когато спирачния педал не може да бъде натиснат).

Автоматично освобождаване на системата EPB при потегляне
Когато автомобилът е в състояние на паркиране, стартирайте автомобила, натиснете без прекъсване спирачния педал и превключете предавката от предавка „P“ на предавка „D“ или „R“. След като EPB се освободи автоматично, светлинният индикатор угасва, функцията се отменя и автомобилът се стартира нормално.



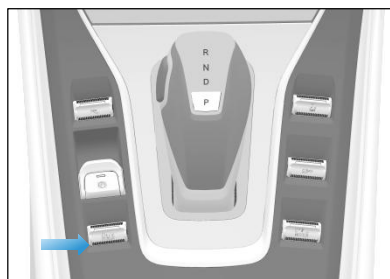
Забележка

- За да се гарантира безопасността при шофиране, спомагателната функция за шофиране изисква първо да поставите предпазния колан и да затворите вратата;
- Следвайте правилната операция за смяна на предавките. По време на целия процес на превключване на предавките спирачния педал трябва да бъде натиснат през цялото време, а след като уредът покаже, че предавката е зададената, спирачния педал трябва да бъде освободен;
- В рамките на няколко секунди след стартирането на автомобила, системата EPB се подлага на самопроверка при включване и няма да реагира на всички функции в този период.

Автоматично паркиране (AVH)

AVH е функцията за автоматично паркиране (AUTOHOLD), която се използва, когато автомобилът трябва да изчака дълго време и да поддържа паркирането дълго време, например при задръстване, последвано от движение по наклон, изчакване на светофар и други подобни ситуации. При условие, че автомобилът отговаря на изискванията на функцията за автоматично паркиране в готовност, спирачния педал се натиска статично (скоростта варира от положителна до нулева). След отпускане на педала на спирачката, ESC активно поддържа хидравличното налягане в спирачната тръба, за да запази автомобила неподвижен.

Натиснете ключа за автоматично паркиране, за да активирате или деактивирате функцията за автоматично паркиране.



▷ Натиснете ключа за автоматично задържане, за да активирате функцията за автоматично паркиране. В този момент функцията за автоматично паркиране е в състояние на подготовка и светлинният индикатор  на арматурното табло светва;

▷ Педалът на спирачката се задейства, за да може автомобилът да се спре. Автомобилът автоматично ще задейства ръчната спирачка.

В този момент функцията за автоматично паркиране е в работно състояние и светлинният индикатор  на арматурното табло светва;

▷ Натиснете педала на газта, за да се изключи автоматично функцията Auto Hold и да премине в състояние на подготовка. Ако педалът на газта не бъде натиснат дълго време, автомобилът автоматично ще превключи на електронна ръчна спирачка и ще дезактивира функцията Auto Hold.

Предварителни условия за готовност на функцията за автоматично паркиране (трябва да бъдат изпълнени едновременно)

Когато функцията AVH е активирана:

- ▷ Обезопасителният колан на водача е закопан.
- ▷ Вратата на водача е затворена.
- ▷ Стартиране на превозното средство
- ▷ Функцията AVH е безотказна.



Забележка

- Условията за активиране на функцията за автоматично паркиране трябва да са изпълнени едновременно, за да се активира AVH.
- Автомобилът не може да активира AVH на предавка R.
- След като предавката се превключи от R на D или N, системата интелигентно ще влезе в състояние на движение. В този момент функцията AVH не се активира, а когато скоростта надвиши 10 km/h, системата интелигентно изключва условието за движение.

В следните случаи функцията за автоматично паркиране ще бъде изключена и EPB паркирането ще бъде прехвърлено:

- ▷ Свалете обезопасителния колан;
- ▷ Отворете вратата от страната на водача;
- ▷ Изключете захранването на автомобила (да не е READY);
- ▷ След работа в продължение на повече от 5 минути.



Предупреждение

- Не във всички случаи AVH ще се прехвърли автоматично към EPB, когато автомобилът е изключен (не е READY). Преди да напуснете автомобила се уверете, че електронната система за паркиране е сработила и автомобилът е стабилизирал.

Система за контрол на безопасността на спирачките (BSC)

Системата за контрол на безопасността на спирачките (BSC) е усъвършенствана електрохидравлична спирачна система с разединител, която обединява функциите на вакуумния усилвател, електронната вакуумна помпа и ABS/ESC. BSC може да осигурява помощ при спиране на автомобила при поискване в зависимост от нуждите на водача и може да предоставя усъвършенствани функции за управление, като например ABS, EBD, TCS, ESC, CST и CRBS за подобряване на стабилността и комфорта на автомобила и за повишаване на ефективността на възстановяване на спирачната енергия.

ESC (електронна система за контрол на стабилността)

Когато автомобилът внезапно се завърти по време на шофиране, системата ESC определя намерението на водача за шофиране въз основа на информация, като например ъгъла на завъртане на волана и скоростта на автомобила, и продължава да сравнява с действителното положение на автомобила. Ако автомобилът завива прекалено или недостатъчно, ESC ще коригира колелата, като приложи спирачно усилие върху тях, за да помогне на водача да подобри стабилността на автомобила.

Работа или повреда на ESC:

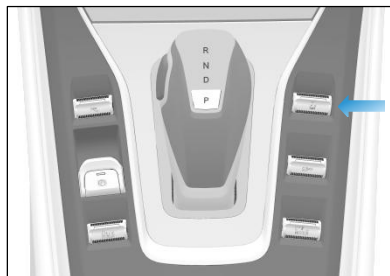


Когато ESC се повреди, светлинният индикатор на арматурното табло винаги свети; трябва да отидете своевременно в оторизирания сервиз за поддръжка.

Когато ECS работи, светлинният индикатор на уреда мига; през това време шофирайте внимателно.

Включване или изключване на ESC

Ако бутонът ESC OFF бъде натиснат за по-малко от 10 секунди, светлин-



ният индикатор на уреда се включва, което показва, че ESC е затворен, и функциите TCS и ESC ще бъдат дезактивирани. При повторно натискане на бутона ESC OFF светлинният индикатор на уреда угасва, което показва, че ESC е включен отново.



Предупреждение

- ESC е включен по подразбиране. Само в някои специални случаи можем да се опитаме да изключим ESC;
- Когато превозното средство е оборудвано с верижни ленти против занасяне
- При шофиране по дебел сняг или мек път
- Когато превозното средство заседне и трябва да се измъкне от неприятностите

TCS (система за контрол на сцеплението)

Системата TCS предотвратява приплъзването на задвижващото колело на автомобила при ускоряване, като намалява мощността на двигателя, и прилага контрол на спирачното усилие, когато е необходимо, за да предотврати празен ход на задвижващото колело. При неблагоприятни условия на шофиране, TCS може да улесни стартирането, ускоряването и

изкачването по наклон на авто-мобила.



Когато системата за контрол на сцеплението ефективно контролира спирачното налягане и мощността на двигателя, на арматурното табло светва светлинният индикатор за електронен контрол на стабилността.



Забележка

TCS може да не работи ефективно в следните случаи:

- Когато шофирате по мокър и хлъзгав път. Дори ако TCS работи нормално, може да не е в състояние да контролира посоката и да отговаря на изискванията за мощност.
- Не шофирайте авто-мобила в ситуация, в която може да се загуби стабилността и мощността.

ННС (асистент за потегляне по наклон)

Когато спрете на рампа и включите предавката за потегляне, а педалът на спирачката е отпуснат, ННС може да приложи определено хидравлично налягане в спирачния тръбопровод, за да предотврати приплъзването на автомобила. Времето за задържане е до 1,5 секунди. След 1,5 секунди, ако водачът не започне да натиска педала на газта, автомобилът ще се плъзне.



Предупреждение

- След около 1,5 секунди системата ННС ще спре да спира и автомобилът може да се плъзне. Затова бързо преместете крака си от педала на спирачката към педала на газта. Не разчитайте дълго време на системата ННС, за да предотвратите плъзгането на автомобила; в противен случай това може да доведе до инцидент.

НВА (хидравличен спирачен асистент)

Когато водачът натисне бързо педала на спирачката, НВА може да установи, че автомобилът е в аварийно състояние, и бързо да увеличи спирачното налягане до максимална стойност, за да може ABS да се намеси по-бързо и ефективно да скъси спирачния път.

CDP (контролирано намаляване на скоростта с ръчната спирачка)

Когато електронният ключ за паркиране се дръпне нагоре, функцията CDP започва да работи и автомобилът ще спира с постоянно забавяне на скоростта (забавянето е 0,4 g, когато ключа на електронната

спирачка е дръпнат нагоре, без да се настъпва спирачката, а забавянето е 0,8 g, когато ключа на електронната спирачка е дръпнат нагоре и се настъпва спирачният педал) до спиране на автомобила. Ако водачът освободи електронния превключвател за паркиране, функцията CDP ще спре да работи.

HDC (контрол на спускането по наклон)



HDC е спомагателна система, която подпомага водача за бавно спускане по наклон, например при движение напред или назад по стръмни склонове или планински пътища през зимата. HDC активно задейства спирачката, за да помогне на водача да контролира скоростта на автомобила при спускане. По време на работа на HDC, ABS се активира, когато степента на приплъзване на колелата надвиши прага на задействане на ABS. HDC може да осигури без-пасно и плавно движение надолу по склон, дори при движение на заден ход.



Предупреждение

- Когато спирачният ефект се влоши, спирачната способност може да бъде повлияна и от хлъзгави пътни условия (като заледени или размекнати пътища), както при всички спирачки.. Това може да доведе до инциденти.

Условията за активиране на системата HDC са следните:

- При натискане на бутона HDC светлинният индикатор на бутона ще светне в жълто. HDC ще бъде в режим на готовност, ако скоростта на автомобила е между 35 km/h и 60 km/h или наклонът е недостатъчен.

- Светлинният индикатор е винаги включен. В този момент HDC не успява да сработи.

- За да се активира HDC, трябва да бъдат изпълнени следните условия:

- Скорост на превозното средство между 2 km/h и 35 km/h;
- Непрекъснат и достатъчно дълъг стръмен пътен участък.



Предупреждение

- Когато системата HDC се задейства, светлинният индикатор на арматурното табло ще мига и може да чуете забележим шум от триенето на спирачните дискове или да усетите леко подръпване по време на движението на автомобила. Това е нормално явление. Тъй като спирачните накладки генерират топлина при продължително спиране по стръмни склонове, продължителното спускане по дълъг и стръмен склон може да доведе до термично отслабване на спирачните накладки (при нормални обстоятелства това се случва рядко, освен ако склонът е много дълъг). Ако температурата на спирачния диск надвиши 450°C, HDC се изключва.

ABS (спирачна система против блокиране)

Хидравличната система на антиблокиращата спирачна система има два отделни хидравлични кръга, които преминават диагонално през автомобила (напр. свързват спирачката на лявото предно колело със спирачката на дясното задно колело). Ако едната верига се повреди, все още има две колела, които могат да бъдат спирани. ABS помага за предотвратяване на блокиране на колелата или занасяне при внезапно задействане на спирачката

ABS помага за предотвратяване на блокиране на колелата или занасяне при внезапно задействане на спирачката или при шофиране по мокри или хлъзгави пътища, което Ви помага да запазите контрол над управлението.

▷ Когато предните гуми занасят, няма да можете да управлявате, което означава, че дори да завъртите волана, автомобилът ще продължи да се движи право напред. ABS помага да се предотврати блокирането на колелата и благодарение на пулсиращото си бързо спиране, което е по-бързо от човешките рефлексии, помага да се запази контролът върху управлението.

▷ Не натискайте спирачния педал на импулси, тъй като това може да доведе до неправилно функциониране на ABS. Когато завивате, за да избегнете опасност, поддържайте силен и равномерен натиск върху спирачния педал, за да може ABS да функционира правилно.

▷ Когато функцията ABS е активна, може да усетите пулсиране на спирачния педал и да чуете шум. Това е нормално и е резултат от включването на ABS в пулсиращата функция за бързо спиране.



Предупреждение

- ABS може да не функционира ефективно в следните ситуации.
- Слабо сцепление с терена (например използване на прекалено износени гуми по заснежени пътища).
- Занасяне на автомобила по мокри и хлъзгави пътища при шофиране с висока скорост.
- Системата ABS не е предназначена да скъсява спирачния път на автомобила. В следните ситуации е важно да се спазва безопасно разстояние от движещото се отпред превозно средство.
- Шофиране по кални, песъчливи или заснежени пътища.
- Шофиране по пътища с дупки или неравности.

- Шофиране по изровени пътища.
- Ако предупредителният светлинен индикатор на спирачната система светне заедно с предупредителния светлинен индикатор за неизправност на ABS, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете с оторизирания център. В тази ситуация ABS не само не функционира, но и автомобилът става изключително нестабилен при спиране.
- ABS не намалява времето или разстоянието, необходимо за спиране на автомобила. Системата помага само за поддържане на контрола върху управлението по време на спиране. Винаги трябва да спазвате безопасна дистанция до другите превозни средства.
- ABS не може да предотврати занасяне, причинено от внезапни промени в посоката на движение, като например опит за бърз завои или рязка смяна на лентата. Независимо от пътните условия и времето, винаги трябва да шофирате автомобила с безопасна скорост и да бъдете внимателни.
- ABS също не може да предотврати намаляването на стабилността. По време на аварийно спиране управлението трябва да е умерено. Правенето на резки или внезапни завои по време на шофиране може да доведе до обръщане на автомобила към насрещното движение или до излизане от пътя.
- При шофиране по размекнати или неравни пътища (например чакъл или сняг), автомобилите, оборудвани с ABS, може да изискват по-дълъг спирачен път в сравнение с автомобилите без ABS. В такива ситуации е препоръчително да намалите скоростта и да спазвате по-голяма дистанция до другите превозни средства.

Система за круиз контрол

Когато шофирате при благоприятни пътни условия, можете да активирате системата за круиз контрол, за да избегнете умората от продължителното натискане на педала на газта.

Активиране/деактивиране на системата за круиз контрол



- ▷ Превозното средство се движи със скорост от 40km/h до 120km/h.
- ▷ Трансмисията е включена на предна предавка.
- ▷ При натискане на бутона за круиз контрол  на волана, функцията круиз контрол ще премине в режим на готовност. В този момент светлинният индикатор за круиз контрол  на арматурното табло ще светне в бяло.
- ▷ Натиснете бутона за круиз контрол (SET-), за да активирате функцията за круиз контрол (текущата скорост на автомобила става зададената скорост за круиз контрол). В този момент светлинният индикатор за круиз контрол  на арматурното табло ще светне в зелено.

▷ Натиснете отново бутона за круиз контрол на волана, за да дезактивирате функцията за круиз контрол.

В този момент светлинният индикатор на круиз контрола  ще изгасне.

Задаване на скоростта

Когато автомобилът е в режим на круиз контрол:

▷ Натиснете бутона за круиз контрол (RES+) за кратко ($\leq 0,5$ секунди), за да увеличите скоростта с 1km/h с всяко натискане.

Натиснете и задръжте бутона за по-дълго време ($> 0,5$ секунди), за да увеличите непрекъснато скоростта с 1km/h. Освободете бутона, когато желаната скорост е достигната;

▷ Натиснете бутона за круиз контрол (SET -) за кратко ($\leq 0,5$ секунди), за да намалите скоростта с 1km/h с всяко натискане.

Натиснете и задръжте бутона за по-дълго време ($> 0,5$ секунди), за да намалите непрекъснато скоростта с 1km/h. Освободете бутона, когато желаната скорост е достигната;

▷ Натиснете педала на газта, за да ускорите автомобила до желаната скорост (в диапазона от приблизително от 40km/h до 120km/h), след което натиснете бутона за круиз контрол (SET-), за да зададете новата скорост.

Временно прекъсване и възобновяване

Има 2 начина за дезактивиране на круиз контрола:

▷ Натиснете спирачния педал, за да прекъснете временно функцията на круиз контрола;

Натиснете бутона за отмяна на круиз контрола , за да дезактивирате функцията круиз контрол. В това време

светлинният индикатор на круиз контрола ще светне в бяло.

Възобновяване на круиз контрола

Когато автомобилът достигне изискваните за круиз контрол скорост и условия на предавката, натиснете бутона за круиз контрол (RES+), за да възстановите предварително запазената скорост и да продължите да пътувате. В този момент функцията за круиз контрол ще бъде възобновена.

Временно ускорение

По време на круиз контрол и шофиране, ако водачът иска временно да ускори за изпреварване, той/тя може да натисне за кратко педала на газта за ускоряване. След като отпуснете педала на газта, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост и ще продължи да пътува.

Разпознаване на мъртвата зона

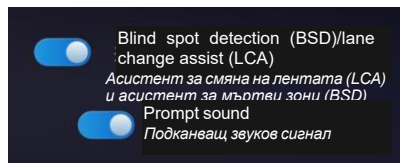
Разпознаване на мъртвата зона (BSD)/асистент за смяна на лентата (LCA)

Асистентът за разпознаване на мъртви зони (BSD)/асистентът за смяна на лентата (LCA) се използва за наблюдение на задните мъртви зони и за д н и т е п р е в о з н и с р е д с т в а в съседните ленти на автомобила "при движение със скорост

≥15km/h", като предупреждава водача за предотвратяване на потенциални опасности. Когато в зоната на алармата за мъртвата зона бъде засечен автомобил, светлинният индикатор на огледалото за обратно виждане ще светне. Ако водачът продължи да активира мигача за смяна на лентата, предупредителният светлинен индикатор на външното огледало за обратно виждане от съответната страна ще мига и звуковият сигнал ще звънне, за да предупреди водача за потенциалния риск от сблъсък.

Активиране/деактивиране на BSD/LCA

На централния контролен панел натиснете бутоните **Vehicle Settings** .> **Driving Assistance** .> **BSD/LCA** (Настройки на автомобила .> Помощ при шофиране .>BSD/LCA.). Бутонът светва, което означава, че функцията е активирана. Когато бутонът стане сив, това означава, че функцията е деактивирана, и в същото време съответният светлинен индикатор на арматурното табло се изключва. 



Предупреждение

- Тази система не освобождава лицата от отговорността им да оценяват правилно условията на видимост и пътната обстановка. Поведението на водача трябва да се адаптира към условията на движение. Наблюдавайте пътната обстановка и пред-приемайте проактивни действия, когато е необходимо.

Предупредителни известия:

Предупреждение от ниво 1: Когато в задната част на автомобила се открие целеви автомобил, се задейства предупреждение от ниво 1. Системата ще включи предупредителната LED светлина на външното огледало за обратно виждане от съответната страна.

Предупреждение от ниво 2: Ако в зоната на задната страна на автомобила се открие целеви автомобил и водачът активира пътепоказателят от съответната страна, се задейства предупреждение от второ ниво. В този случай предупредителният индикатор на външното огледало за обратно виждане от съответната страна ще започне да мига, а зумерът ще издаде предупредителен звук.

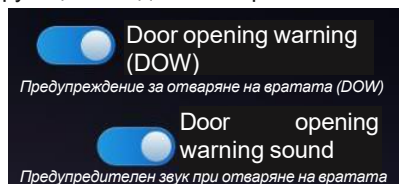
Предупреждение за отворена врата (DOW)

Когато автомобилът не е на задна предавка, системата DOW може да следи обхвата на предупреждението за мъртвата зона на автомобила, ако автомобилът е в паркирано състояние и предстои отваряне на вратите. Системата предупреждава пътниците в автомобила чрез звукови и визуални предупреждения, за да се избегнат потенциални инциденти. Когато автомобилът се движи с ниска скорост (от 0 до 5km/h), ако има превозно

(велосипед, мотоциклет, автомобил и т.н.), което се приближава отзад и навлиза в предупредителната зона, и всичките четири врати са затворени, предупредителният индикатор на външното огледало за обратно виждане винаги ще свети, за да предупреди водача. Ако в този момент водачът или пътниците отворят вратата от съответната страна, предупредителният индикатор на външното огледало за обратно виждане от съответната страна ще започне да мига, а високоговорителят ще издаде звуков сигнал, за да предупреди водача или пътниците за риска от сблъсък.

Активиране/деактивиране на предупредението за отворена врата (DOW)

На централния контролен панел натиснете бутоните **Vehicle Settings > Driving Assistance > Door Open Warning (DOW)** (Настройки на автомобила > Помощ при шофиране > Предупреждение за отворена врата). Бутонът светва, което показва, че функцията е активирана. Бутонът става сив, което означава, че функцията е деактивирана.



Предупредителни известия

Предупреждение от ниво 1: Когато от задната страна на автомобила бъде открит целеви автомобил, който се приближава и навлиза в предупредителната зона, се задейства предупредение от ниво 1. В този момент предупредителната LED светлина на външното огледало за обратно виждане от съответната страна ще светне.

Предупреждение от ниво 2: Когато от задната страна на автомобила бъде открит целеви автомобил и някоя от вратите на автомобила е отворена, се задейства предупредение от второ ниво. В този момент предупредителната LED светлина на външното огледало за обратно виждане от съответната страна ще започне да мига, а високоговорителят ще издаде предупредителен звук.

Предупреждение за напречно движение отзад (RCTA)

Когато скоростта на автомобила е $\leq 10\text{km/h}$ и автомобилът е на задна предавка (R), подсистемата RCTA следи задната странична зона в обхвата на радара. Ако от задната странична зона се приближи автомобил, изображението на главния екран и предупредителният светлинен индикатор на външното огледало за обратно виждане от съответната страна мигат, за да предупредят водача да предотврати сблъсък. След включване на автомобила функцията RCTA е винаги активирана по подразбиране и потребителят може да я изключи в информационно-развлекателната система на автомобила.

Активиране/деактивиране на системата за предупреждение за напречно движение отзад (RCTA)

На сензорния екран на централното управление натиснете бутоните **Vehicle Settings > Driving Assistance > Rear Cross Traffic Alert (RCTA)** (Настройки на автомобила > Помощ при шофиране > Предупреждение за напречен трафик отзад (RCTA)). Бутонът светва, което означава, че функцията е активирана. Сивият цвят на бутона означава, че функцията е изключена.



Предупреждение

- Тази система не освобождава водача от отговорността да преценява правилно видимостта и условията на движение. По различни причини тези функции не винаги дават очакваните резултати. Водачите са длъжни да останат бдителни и да обръщат внимание на околните на автомобила зони, за да предвидят необходимостта от ранни действия за избягване на сблъсъци.



Предупредителен сигнал

Когато системата RCTA работи, при откриване на целево превозно средство от задната страна на автомобила и при изпълнение на условията за алармиране, информационната система в автомобила ще подкаже посоката на съответното целево превозно средство.

Имайте предвид, че системата може не винаги да открива превозни средства, велосипеди или пешеходци. Различни причини могат да доведат до ненужни, неточни или неефективни предупреждения или до пропуснати предупреждения. Това е особено вярно в следните случаи:

- ▷ По пътища с остри завои;
- ▷ При лоша видимост (поради силен дъжд, сняг, мъгла и др.);
- ▷ Когато радарните сензори са блокирани (поради мръсотия, отломки или наслагвания).

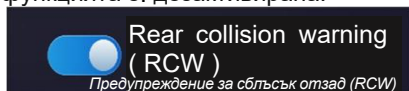
Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)

Когато автомобилът е с включено захранване и не е включен на задна предавка, системата за предупреж-

дение за сблъсък отзад (RCW) разпознава автомобил отзад, който е твърде близо, което показва потенциален риск от сблъсък. Системата RCW предупреждава водача с предупредителен и звуков сигнал на арматурното табло. Освен това аварийната светлина на автомобила може да мига, за да предупреди движещото се зад него превозно средство. Тези предупредителни сигнали имат за цел да осигурят на водача достатъчно време, за да реагира и да предприеме подходящи мерки за избягване или смекчаване на последиците от потенциален сблъсък.

Активирате/деактивирате

На централния контролен панел натиснете бутоните **Vehicle Settings > Driving Assistance > RearCollision Warning (RCW)** (Настройки на автомобила > Помощ при шофиране > Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)). Бутонът се изключва, което означава, че функцията е активирана. Бутонът става сив, което означава, че функцията е деактивирана.



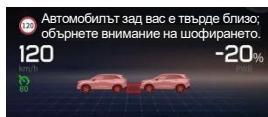
Предупреждение

- Системата не освобождава водача от личната му отговорност да преценява правилно видимостта и условията на движение. По различни други причини тези функции може да не постигнат очакваните резултати. Водачът е отговорен за това да бъде нащрек и да следи заобикалящата го зона, за да предвиди необходимостта от ранни действия за избягване на сблъсък.

Предупредителен сигнал

Предупреждение за аварийна ситуация: Когато възникне опасна ситуация, се задейства функцията RCW.

Предупреждение
за аварийна
ситуация



върху превозното средство и носи пълна отговорност за него.

- Ако функцията за предупреждение за опасност от сблъсък издаде предупреждение, водачът трябва да контролира автомобила и да предприеме действия за избягване в зависимост от условията на движение.

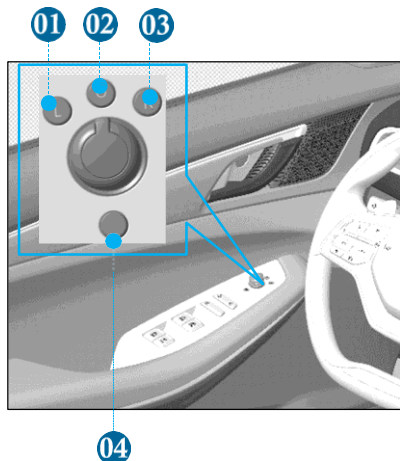


Забележка

- Системата за предупреждение за сблъсък е само за предупреждение. Водачът трябва винаги да поддържа контрол

Огледало за обратно виждане

Регулиране/сгъване на външното огледало за обратно виждане



1. Регулиране на външното огледало за обратно виждане: Завъртете копчето, за да изберете **01** или **03** (ляво или дясно). Преместете копчето за регулиране, за да регулирате горния, долния, левия и десния ъгъл на плоскостта на външното огледало за обратно виждане.

2. След като регулирате, завъртете копчетов позиция **02**, за да предотвратите случайно докосване.

3. Освен това, когато натиснете бутона за размразяване на задната част на контролера на климатика, едновременно с това ще се активира функцията за отопление на лещата на външното огледало за обратно виждане.

4. Сгъване на външното огледало за обратно виждане: Завъртете копчето до позиция **04**.

Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане

Хванете вътрешното огледало за обратно виждане и регулирайте ъгъла му, докато достигне подходящата позиция.



Предупреждение

- Преди шофиране проверете положението и ъгъла на всички огледала за обратно виждане. Избягвайте да регулирате огледалата по време на шофиране, за да се концентрирате върху управлението на автомобила.

Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане против отблясъци

В зависимост от избраната конфигурация, вътрешното огледало за обратно виждане е два типа.

Вътрешно огледало за обратно виждане тип 1



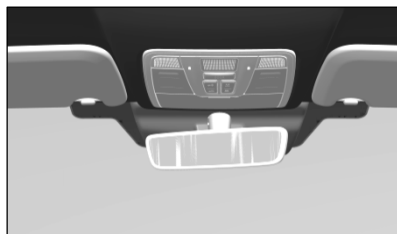
Ръчна защита от заслепяване: Издърпайте лоста за регулиране под вътрешното огледало за обратно виждане назад, за да активирате режима против заслепяване; Избутайте лоста за регулиране напред, за да деактивирате режима против заслепяване.



Забележка

- Не настройвайте режима против заслепяване през деня, за да не нарушите наблюдението през вътрешното огледало за обратно виждане.

Вътрешно огледало за обратно виждане тип 2



Автоматично регулиране: Освен при задна предавка, вътрешното огледало за обратно виждане автоматично се завърта надолу пропорционално на интензивността на заслепяване от фаровете на следващия автомобил.

Теглене

При теглене на автомобила е необходимо да спазвате правилата за теглене на автомобила във Вашия район. Използването на неподходящо оборудване за теглене може да доведе до повреда на Вашия автомобил. За да се гарантира правилното теглене и да се предотвратят неочаквани повреди по автомобила, силно се препоръчва автомобилът да бъде изтеглен от професионален сервизен оператор. Преди да започне процеса на теглене, сервизният оператор трябва внимателно да се запознае със следните предпазни мерки.

Предпазни мерки при теглене

▷ Преди теглене се уверете, че кормилната уредба и захранващата система работят правилно. Ако някой от компонентите е повреден, превозното средство трябва да се тегли с помощта на колесар или ремарке с платформа.

▷ Препоръчително е да използвате ремарке с платформа, за да премпонентите под високо напрежение, когато предните или задните колела се удрят в земята.

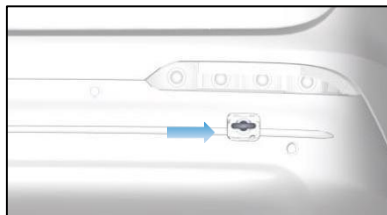
▷ Винаги закрепвайте автомобила с обезопасителни колани преди теглене.

Кука за теглене

Когато гумите са затънали в пясък, сняг или кал и автомобилът не може да се освободи, е необходимо да се използва кука за теглене.



Предна кука за теглене



Задна кука за теглене



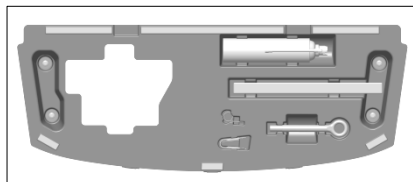
Предупреждение

- При теглене не допускайте никой да се приближи до теглещото въже.
- Не позволявайте на гумите да се въртят с висока скорост. В противен случай това може да доведе до спукване на гумата и сериозни наранявания. Частите на автомобила също могат да се прегреят и да се повредят.
- Въжето за теглене трябва да се закрепва само към куките за теглене, а не към други части на автомобила. В противен случай автомобилът може да се повреди.
- Използвайте куките за теглене само за извеждане на автомобила от трудна ситуация.

- Когато използвате куките за теглене, за да помогнете на автомобила да излезе от трудна ситуация, куките за теглене поемат значително натоварване. Въжето за теглене трябва да се издърпва от предната част на автомобила, а не странично под ъгъл.
- Когато използвате куките за теглене на автомобил, това трябва да става само върху твърда пътна настилка със скорост под 30km/h, а разстоянието на теглене не трябва да надвишава 30 km. Водачът трябва да седи в автомобила и да контролира волана и спирачките. Колелата, трансмисията, осите, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.
- Забранено е тегленето на превозно средство, което е по-тежко от теглещото превозно средство, когато се използват куките за теглене .
- При теглене с куките за теглене е необходимо изключително внимание.Стартирайте и управлявайте автомобила бавно и плавно. Прекомерната сила на дърпане може да доведе до ударни натоварвания, които могат да доведат до сериозни наранявания или повреди на автомобила.

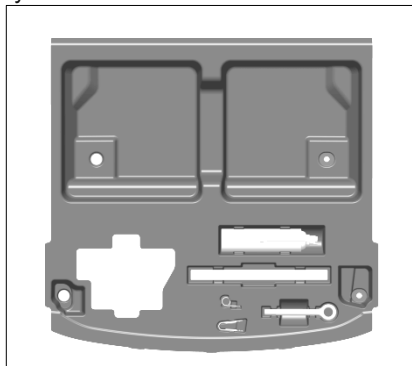
Инструменти в превозното средство

Инструменти в превозното средство
Шестместен и седемместен :
Триъгълен предупредителен знак,
клипс за капачката на гайката на колелото,
пръстен за капачката на колелото,
кука за теглене, течност за бърз ремонт на гумите.



Шестместен и седемместен

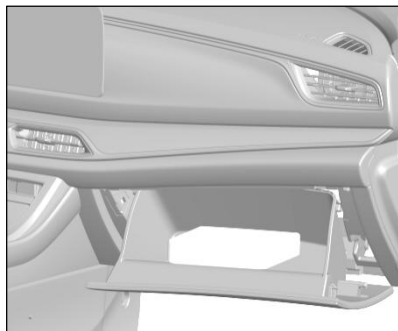
Петместен: Триъгълен предупредителен знак, клипс за капачката на гайката на колелото, пръстен за капачката на колелото, кука за теглене, течност за бърз ремонт на гумите.



Петместен

Всички инструменти в превозното средство, с изключение на светлоотразителната жилетка, се поставят в кутията за инструменти.

За да ги вземете, вдигнете капака на кутията за инструменти.



Светлоотразителна жилетка
Светлоотразителната жилетка е поставена в кутията с инструменти на таблото на предния пътник. Отворете кутията с инструменти, за да я изтеглите.

Система за задно виждане

Позиция на камерата

Автомобилът със система за задно виждане е оборудван с камера, която се намира над задната регистрационна табела.



Реализиране на функцията

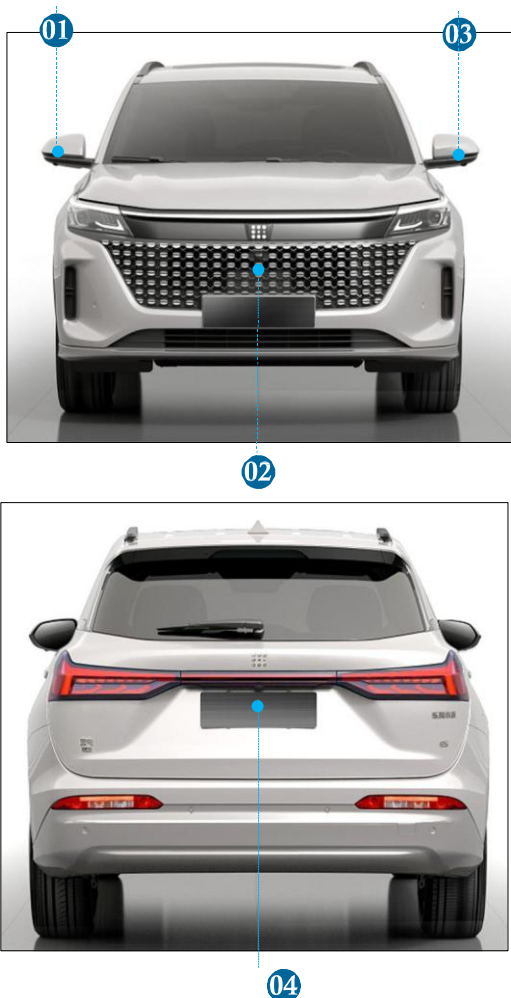
Когато включите на задна предавка, функцията за изображение на заден ход се активира принудително и на сензорния екран се показват изображения и информация от камерата и радара.



Панорамна система за паркиране

Позиция на камерите

Автомобилът с панорамна система за паркиране е оборудван с четири камери, които са разположени над предния регистрационен номер, над задния регистрационен номер, под лявото външно огледало и под дясното външно огледало.



- 01 Камера за изглед отляво
02 Камера за изглед отпред

- 03 Камера за изглед отляво
04 Камера за изглед отзад

Реализиране на функцията

Когато превключите на задна предавка, панорамната функция за паркиране се активира принудително и на сензорния екран се показват изображения и информация от камерите и радара.



За да дезактивирате панорамния дисплей, можете да натиснете панорамния бутон, разположен на долния ляв капак на арматурното табло, под волана, за да дезактивирате панорамния режим. Имайте предвид, че след като кликнете върху бутона, за да дезактивирате панорамния режим, панорамният режим ще остане изключен, докато не кликнете върху бутон отново, за да го активирате.



Предупреждение

- При движение на заден ход не разчитайте единствено на камерата за обратно виждане, за да определите дали в задната зона има препятствия или пешеходци. Понякога камерата може да не успее да открие обекти или препятствия, които могат да причинят нараняване или повреда на превозното средство. Освен това някои външни фактори също могат да повлияят на работата на камерата, като например замърсен или покрит обектив. Следователно, ако разчитате единствено на камерата за обратно виждане, за да определите дали автомобилът се намира в близост до препятствия, това може да доведе до повреда на автомобила или обекта и до тежки наранявания. Винаги наблюдавайте тези зони със собствените си очи. При движение на заден ход обръщайте главата си, за да погледнете назад, и

използвайте всички огледала за обратно виждане. Камерата е представена само за справка и не може да замени пряката визуална проверка. Шофирайте с повишено внимание.

- За да осигурите ясни изображения, почиствайте камерата и я поддържайте чиста и без препятствия. Използвайте мека, влажна кърпа, за да избършете обектива на камерата и да отстраните натрупаната мръсотия.
- Не използвайте химически или абразивни почистващи препарати, тъй като те могат да надраскат повърхността на обектива на камерата.

Видеорегистратор

Инструкции за използване на видеорегистратора

1. Преди употреба почистете предното стъкло, за да гарантирате качеството на записа;
2. При неблагоприятни метеорологични условия, като дъжд, сняг, мъгла, дим, пясъчна буря, мъгла, замръзване и т.н., когато видимостта е слаба, качеството на изображението на видеорегистратора може да се влоши;
3. Не работете с видеорегистратора и не гледайте видеоклипове по време на шофиране, за да не застрашите безопасността при шофиране;
4. Избягвайте да използвате видеорегистратора за продължителни периоди от време, когато автомобилът не е в движение, за да предотвратите изтощаването на батерията и да повлияете на нормалното стартиране на автомобила;
5. Не поставяйте и не изваждайте картата с памет, докато устройството е включено, тъй като това може да доведе до загуба на последните няколко секунди на записа или дори да повреди картата с памет;
6. Когато картата с памет е почти пълна или има ограничен наличен капацитет, скоростта на запис може да намалее. Препоръчително е да архивирате данните и да форматираме картата чрез главното устройство;
7. Препоръчително е да използвате карта с памет, предназначена за видеорегистратора. Ако картата с памет съдържа данни за прекомерна употреба (вместо данни от видеорегистратора) и оставащата памет е по-малко от 2 GB, видеорегистраторът може да не разпознае картата;
8. Използването, предаването и разкриването на данни и информация, записани от устройството за регистриране на данните за движението, трябва да отговаря стриктно на съответните изисквания за управление на информационната сигурност.

Преглед на системата на видеорегистратора

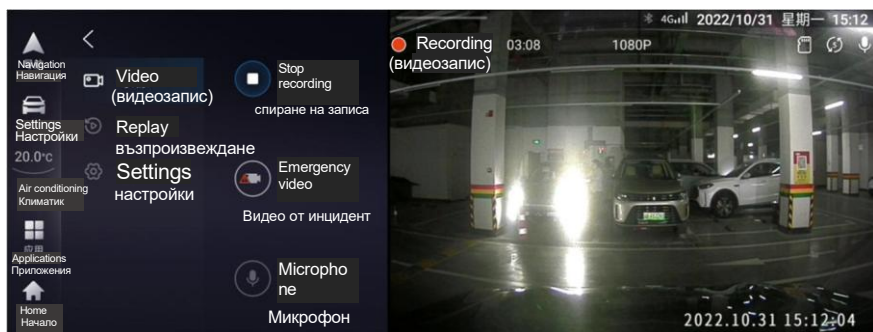


Автомобилът е оборудван със записващо устройство за шофиране, с камера със стандартна резолюция и контролен модул, монтирани в многофункционалния сензорен капак зад вътрешното огледало за обратно виждане. Системата улавя и записва пълен запис на пътуването на автомобила, включително изображения, звук и състоянието на автомобила. Записаните данни могат да бъдат използвани в помощ на пътната полиция за справедливо, честно и разумно разглеждане на пътнотранспортни произшествия по бърз, автентичен и точен начин, като се гарантира защитата на правата и интересите на участващите водачи.

Видеорегистраторът записва информация чрез камера със стандартна разделителна способност и я записва на карта с памет. Записът в реално време може да бъде прехвърлен на екрана на главното устройство чрез кабел за данни, за да може по всяко време да се прегледа записът от видеорегистратора.

За да прегледате записа в реално време от видеорегистратора, просто докоснете опцията [Driving Recorder] в основния интерфейс на екрана на устройството за управление на автомобила.

Кратко представяне на функциите на видеорегистратора



Цикличен запис

Когато автомобилът е включен и е поставен в режим ACC/ON, системата автоматично ще започне да записва. Можете ръчно да регулирате настройките за запис, като например продължителност на записа и разделителна способност, в интерфейса "Settings" (Настройки).

Системата поддържа цикличен запис с висока разделителна способност 1 080P и широк ъгъл на обектива 120°, което позволява непрекъснато заснемане на видеоизображения и звук по време на целия процес на шофиране.

Системата поддържа максимум 32 GB карта с памет и също така осигурява наблюдение в реално време на състоянието на картата с памет. Ако е необходимо, можете да форматируете картата с памет, като докоснете опцията [Format] (Форматиране) в интерфейса "Settings" (Настройки).

Преглед в реално време

Когато автомобилът е включен и е настроен в режим ACC/ON, заснетите от камерата кадри могат да се прегледат в реално време на екрана на главното устройство.

Записване на инцидент

Когато автомобилът се сблъска или вибрира силно, видеорегистраторът ще започне запис на инцидент и ще заснеме три видеоклипа - този преди сблъсъка + един по време на сблъсъка + един след сблъсъка. Продължителността на всеки видеоклип се определя

определя в зависимост от общата продължителност на записа (една минута, три минути, пет минути).

Файловете със запис на инцидент се съхраняват в папката за запис на инциденти на картата с памет. Тези файлове няма да бъдат презаписани.

При стартиране на автомобила, видеорегистраторът се активира и преминава в общ режим на запис. Той може да улови средата на шофиране в реално време. Уверете се, че картата с памет е правилно поставена във видеорегистратора.

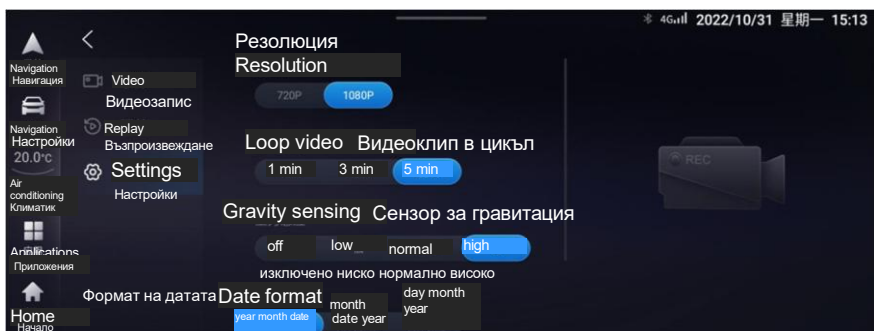


Преглед, възпроизвеждане и изтриване на файлове

Видеофайловете в картата с памет могат да се преглеждат, възпроизвеждат или изтриват на екрана на главното устройство.

В интерфейса за запис в реално време кликнете върху името на файла и изберете съответния файл, за да влезете в интерфейса за кратко видео. Кликнете върху бутоните за действие по-долу, за да възпроизвеждате или изтривате заснетите от потребителя файлове.

Настройки на видеорегистратора

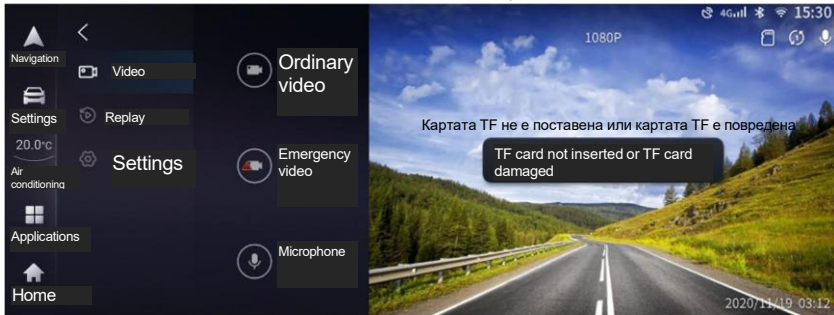




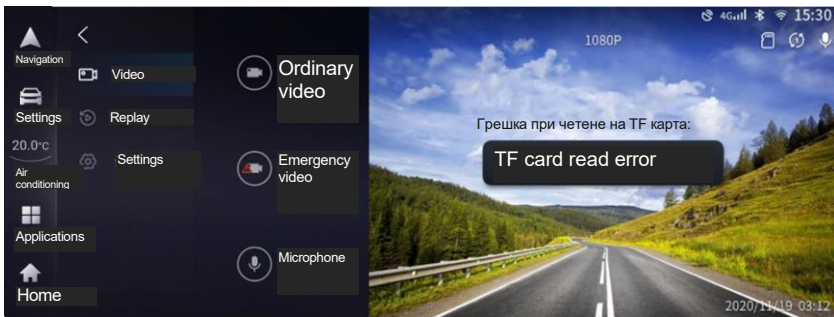
Сензорният екран Ви позволява да регулирате параметрите на видеорегистратора. В интерфейса за преглед в реално време докоснете бутона "Settings" (Настройки) вляво, за да влезете в интерфейса "Settings" (Настройки). Можете да персонализирате настройките, като например разделителна способност, запис в цикъл, сензор за гравитация, формат на датата и форматиране.

Сигнал за повреда на видеорегистратора

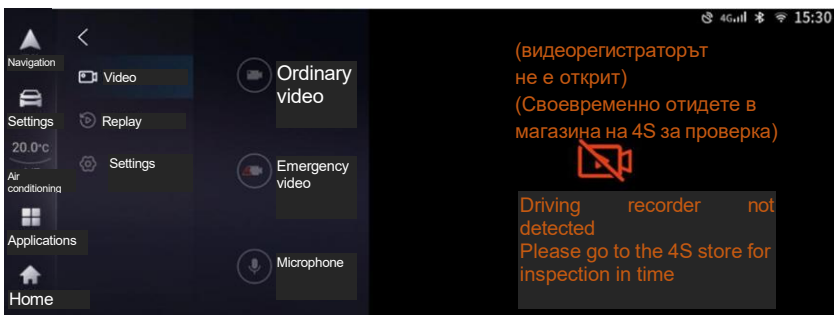
Когато има неизправност във функцията на видеорегистратора, на сензорния екран се изписва следното съобщение за неизправност: TF card not inserted или TF card damaged (картата TF не е поставена или картата TF е повредена) (поставете или сменете картата TF незабавно):



Грешка при четене на TF карта:



Не е открит видеорегистратор (Своевременно отидете в магазина на 4S за проверка):



Запис на данни за събития (EDR)

Данни и използване на EDR

Автомобилът е оборудван със устройство за запис на данни за събития (EDR). Основната функция на EDR е да записва данни в случай на определени сблъсъци или почти сблъсъци (например задействане на въздушна възглавница или удар в препятствие), което помага да се разбере работата на системата на автомобила. EDR е специално проектиран да записва данни, свързани с динамичните системи за управление и безопасност на автомобила, за кратък период от време (обикновено 5 секунди, или по-малко), когато настъпи събитие. Въпреки това, в зависимост от тежестта и вида на събитието, данните може да не бъдат записани. Инсталираното в автомобила EDR записва специално данни, които могат да осигурят по-добро разбиране на обстоятелствата по време на сблъсък и когато пътниците са ранени. Пример:

▷ Скорост на движение на превозното средство
(Отнася се до сигнала за скоростта на шината, получен от датчика за скоростта на колелата и издаден от контролера на електронната система за контрол на стабилността или системата за контрол на антиблокиращата система, което представлява действителната скорост на превозното средство)

▷ Състояние на спирачния педал (активиран или деактивиран);

▷ Състояние на предпазния колан на водача (закопчан или незакопчан);

▷ Процентно отваряне на позицията на педала на газта;

▷ Обороти на двигателя;

▷ Цикъл на включване на захранването по време на събитието;

▷ Идентификационен номер на превозното средство (VIN);

▷ Ускорение на превозното средство;

▷ Време за активиране на необратимо ограничаване на движението

▷ Бележка: EDR на превозното средство ще включва само запис на данни при настъпване на определени събития с определена тежест. По време на нормално шофиране, EDR не записва данни и не събира лични данни като име, пол, възраст или място на сблъсъка. Въпреки това трета страна (например правоприлагащи органи) може да комбинира данните от EDR с информация за личността, получена по време на рутинно разследване на произшествия.

Извличане на данни от EDR

За да се получи достъп и да се прочетат данните от EDR, е необходимо специализирано оборудване и разрешение за достъп до автомобила или EDR. Освен производителя на превозното средство, трета страна със специализирано оборудване (например правоприлагащи органи) също може да получи достъп до информацията, ако има необходимите разрешения за достъп до превозното средство или EDR.

Данните от EDR на превозното средство се записват в системата на въздушните възглавници (ABM) и могат да бъдат прочетени от диагностичния интерфейс на превозното средство с помощта на специално оборудване на производителя на превозното средство (диагностичен уред). За начина на получаване на диагностичния инструмент, вижте P101-VIN. Стъпки на операциите - > model - > airbag system - > read data stream - > event data record - > event X (- > модел - > система за въздушни възглавници - > четене на поток от данни - > запис на данни за събитие - > събитие X.)

Механизъм за заключване на данните от EDR

Събитията, записани от EDR на превозното средство, могат да бъдат разделени

на събития с блокиране и събития без блокиране. Разликата е в това дали се активира необратимо устройството за обезопасяване (въздушна възглавница или предварително натегнат предпазен колан). Събитие на блокиране настъпва, когато се активира необратимо ограничително устройство, което е с голям интензитет и може да застраши живота на водача и пътниците, като например удар в голямо неподвижно препятствие при висока скорост. Данните, записани от EDR за такова събитие, ще бъдат блокирани и няма да бъдат заменени с нови данни. Събитие, което не води до блокиране, настъпва, когато необратимото устройство за обезопасяване не се активира, няма висока степен на опасност и обикновено не застрашава безопасността на живота на водача и пътниците, като например удар в крайпътна нива при ниска скорост. Данните, записани от EDR за такова събитие, не са заклучени и ще бъдат заменени с нови данни в случай на ново събитие.

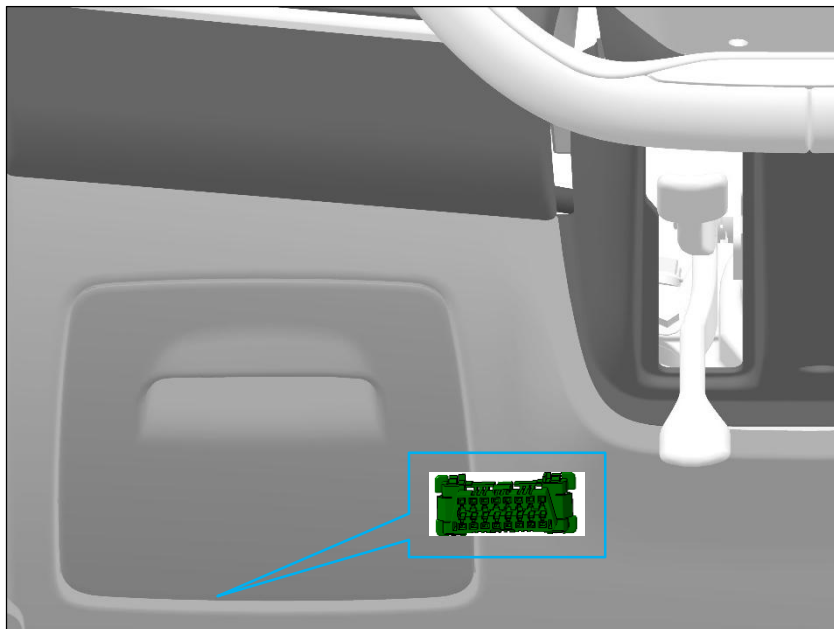
Разкриване на данни от EDR

Няма да разкриваме данните, записани в EDR, на трета страна, освен при следните обстоятелства:

- ▷ Постигнато е споразумение със собственика на превозното средство (или с наемателя на наетото превозно средство);
 - ▷ В отговор на официални искания от полицията, съдилищата или правителствените агенции;
 - ▷ Използването им от производителя на превозни средства при съдебни дела.
- Въпреки това, ако е необходимо, можем да използваме данните за изследване на безопасността на автомобила;
- ▷ Разкриване на данни на трета страна за изследователски цели, без да се предоставя конкретна информация за автомобила или собственика.

Разчитане на идентификационния номер на превозното средство (VIN)

За да прочетете VIN номера от ECU, можете да свържете OBD главата на диагностичния уред (например TDS800 от XTOOL) към диагностичния интерфейс OBD, разположен в долната част на главното арматурно табло на водача.



Сензорен екран

Прегледът на сензорния екран може да Ви помогне да разберете по-добре и да използвате автомобила си. Прочетете внимателно този раздел.

Основен интерфейс



Илюстрация: Основен интерфейс (в зависимост от опциите на автомобила, версията на фърмуера, регионалния пазар, централният контролен панел може леко да се различава)

Показва се основният интерфейс:

01 Общи функционални зони: Навигация, Настройки, Климатик, Приложения, Основен интерфейс.

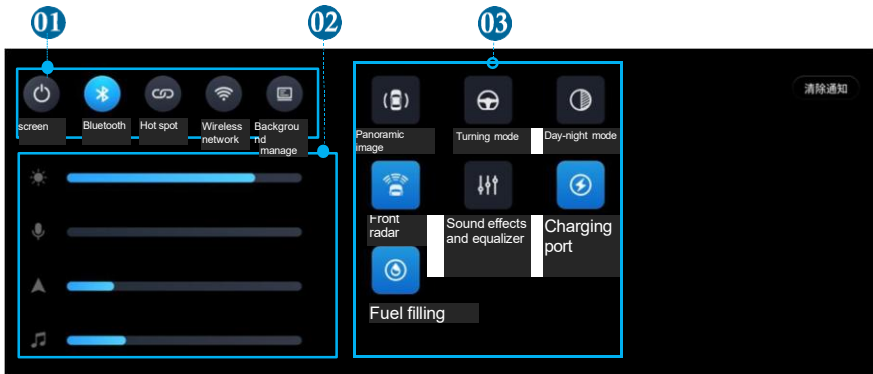
02 Музикални настройки: Можете да извършвате музикални настройки, като например Play (Възпроизвеждане), Pause (Пауза), Previous Track (Предишна песен) и Next Track (Следваща песен).

03 Приложения: Можете да получите достъп до интерфейсите за настройки, като например Navigation, Settings, Air Conditioning, Huawei HiCar, and App (Навигация, Настройки, Климатик, Huawei HiCar и Приложения).

04 Дисплей на състоянието на автомобила: Показване на мрежовата връзка, Bluetooth, Wi-Fi и други състояния.

05 Дисплей на часовника: Показва времето.

Падащо меню



Илюстрация: Падащо меню (В зависимост от допълнителното оборудване на автомобила, версията на фърмуера и регионалния пазар, основният сензорен екран може да се различава леко.)

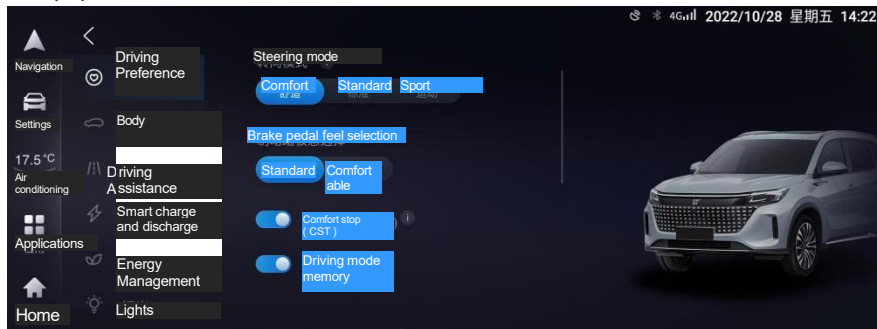
Показва се падащото меню:

- 01 Състояние на превозното средство От ляво на дясно са: бутон за изключване, бутон за настройка на Bluetooth, бутон за настройка на hotspot, бутон за настройка на безжична мрежа и бутон за настройка на фоновото управление.
- 02 Основен сензорен екран: Отгоре надолу са следните: настройки на фоновата светлина, настройки на силата на звука на микрофона, настройки на силата на звука на навигацията и настройки на силата на звука на музиката.
- 03 Бутони за превозното средство: От ляво на дясно те са: бутон за панорамно изображение, бутон за режим на управление, бутон за дневен и нощен режим, бутон за преден радар, бутон за звукови ефекти и еквалайзер, бутон за капака на порта за зареждане и бутон за зареждане с гориво.

Настройки

Предпочитания за шофиране

Можете да намерите "Driving Preference" (Предпочитания за шофиране) в настройките на началната страница на сензорния екран. В раздела "Предпочитания за шофиране", можете да персонализирате предпочитанията си за шофиране.

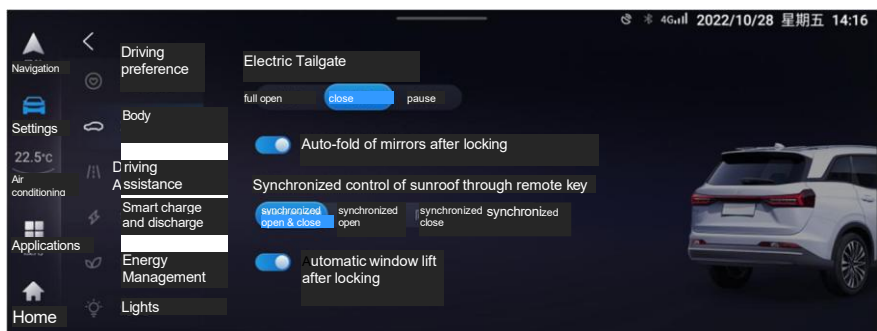


В настройките "Предпочитания за шофиране" можете да извършвате следните операции:

1. Настройка на режима на управление: Comfort, Standard, Sport (Комфортен, стандартен, спортен).
2. Избор на усещане на педала на спирачката: Standard, Comfort (Стандартен, комфортен)
3. Comfortable Stop (CST): Включване или изключване.
4. Comfortable Stop: Определяне на скоростта на автомобила при намаляване на скоростта до спиране. При намаляване на скоростта до определена скорост, системата освобождава налягането на BSC до определено гарантирано налягане и намалява забавянето при спиране. Когато скоростта на движение се доближи до 0, BSC ще увеличи хидравличното налягане до състояние на предварително задействане до момента на паркиране, за да предотврати поклатането на автомобила при спиране.
5. Памет за режима на шофиране: След като бъде активиран, автомобилът ще запомни текущия режим на шофиране.

Каросерия

Можете да намерите настройките "Body" (каросерия) на началната страница на сензорния екран. В настройките "Body" можете да персонализирате различни опции, свързани с каросерията на автомобила.

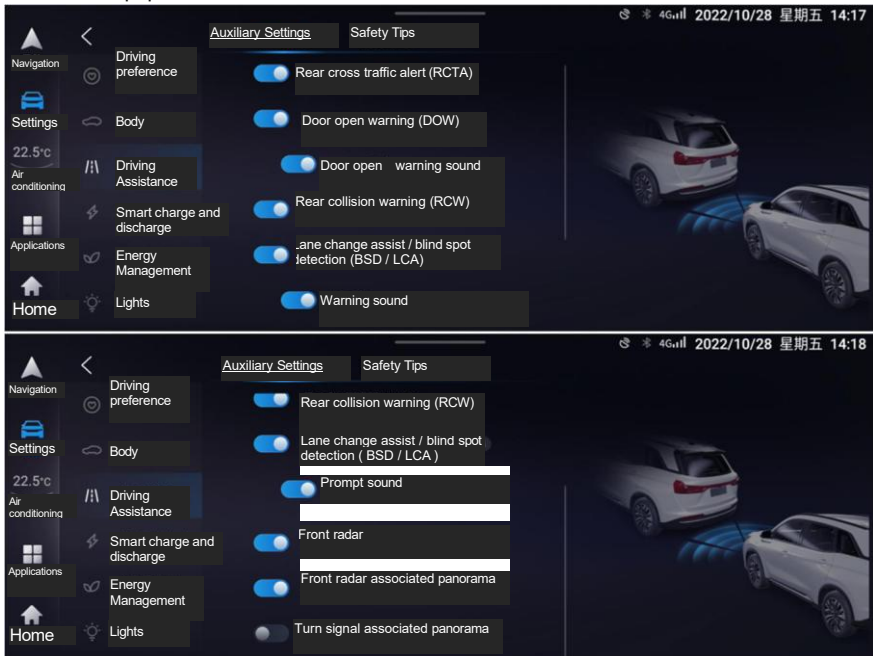


В раздела "Каросерия" можете да извършвате следните операции:

1. Електрическа врата на багажното отделение (ако има такова оборудване): Пълно отваряне, затваряне, пауза.
2. Автоматично сгъване на огледалата след заключване (ако има такова оборудване): Активиране или деактивиране.
3. Синхронизирано управление на люка чрез дистанционния ключ (ако има такова оборудване): Синхронизирано отваряне и затваряне, синхронизирано отваряне, синхронизирано затваряне, не синхронизирано.
4. Автоматично вдигане на прозореца след заключване: Активиране или деактивиране.
5. Настройка на автоматичното вдигане на прозорците след заключване: Включено или изключено.

Помощ при шофиране

Можете да намерите раздела "Driving Assistance" (Помощ при шофиране) в настройките на началната страница на сензорния екран. В този раздел можете да персонализирате и настроите функциите за подпомагане на шофирането.

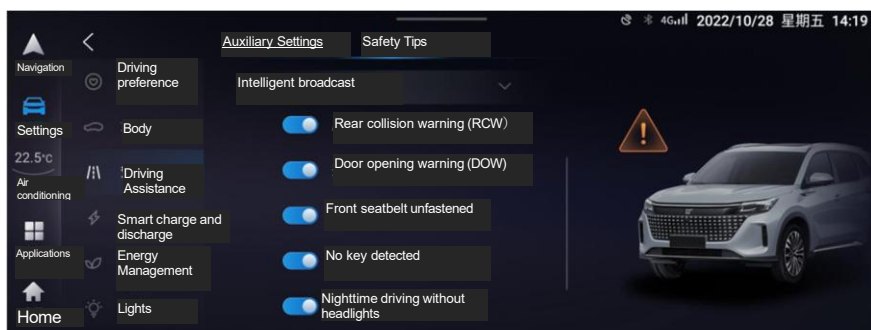
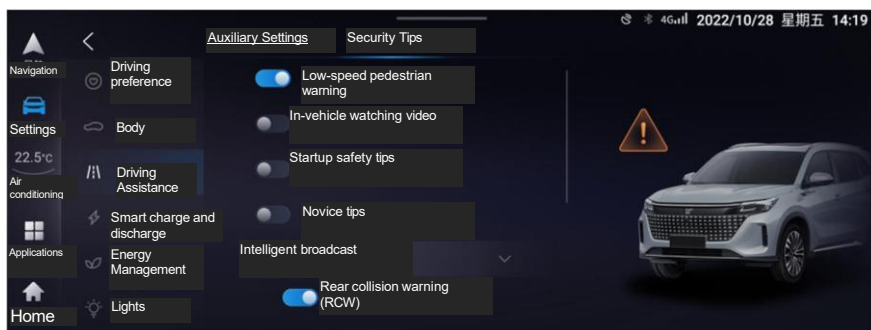


В раздела "Помощ при шофиране" можете да извършвате следните операции: Настройки за помощ при шофиране:

1. Предупреждение за напречен трафик отзад (RCTA) (Rear Cross Traffic Alert (RCTA)): Включване или изключване.
2. Предупреждение за отворена врата (DOW) и звук за предупреждение за отворена врата (Door Open Warning (DOW) и Door Open Warning Sound): Включване или изключване.
3. Предупреждение за сблъсък отзад (RCW) (Rear Collision Warning (RCW)): Включване или изключване.
4. Асистент за смяна на лентата/детектор на мъртвата зона (BSD/LCA) и предупредителен звук (Lane Change Assist / Blind Spot Detection (BSD/LCA) и Warning Sound): Включване или изключване.
5. Преден радар (Front Radar): Включване или изключване.
6. Панорама, свързана с предния радар (Front Radar Associated Panorama): Включване или изключване.
7. Панорама, свързана с пътепоказателя (Turn Signal Associated Panorama): Включване или изключване.

Съвети за безопасност:

Можете да намерите "Safety Tips" (Съвети за безопасност) в настройките на началната страница на сензорния екран. В раздела "Съвети за безопасност" можете да персонализирате настройките на съветите за безопасност.



В раздела "Съвети за безопасност" можете да извършвате следните операции:

1. Предупреждение за пешеходци при ниска скорост (Low-Speed Pedestrian Warning): Включване или изключване на предупреждението за пешеходец при ниска скорост (по подразбиране то е включено след рестартиране на автомобила).
2. Гледане на видео в автомобила (In-Vehicle Watching Video): Включване или изключване.
3. Напомняне за безопасността при стартиране (Startup Safety Reminder): Активиране или деактивиране на напомнянето за безопасност при стартиране.
4. Съвети за начинаещи (Novice Tips): Разрешаване или забраняване на звука за съвети за начинаещи.

5. Интелигентно излъчване (Intelligent Broadcast):

- a. Предупреждение за сблъсък отзад (RCW) (Rear Collision Warning (RCW)): Включване или изключване;
- b. Предупреждение за отворена врата (DOW) (Door Open Warning (DOW)): Включване или изключване;
- c. Незатегнат преден предпазен колан (Front Seatbelt Unfastened); Включване или изключване;
- d. Не е открит ключ (No Key Detected); Включване или изключване;
- e. Нощно шофиране без фарове (Nighttime Driving Without Headlights); Включване или изключване;
- f. Отворена врата към смяна (Door Open to Shift); Включване или изключване;
- g. Индикатор за звука на излъчване (Broadcast Volume Progress Bar): Задава силата на излъчване в диапазона от 20% до 100%.

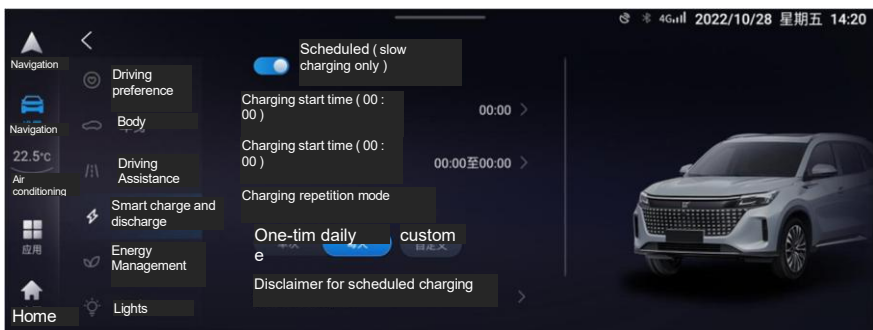


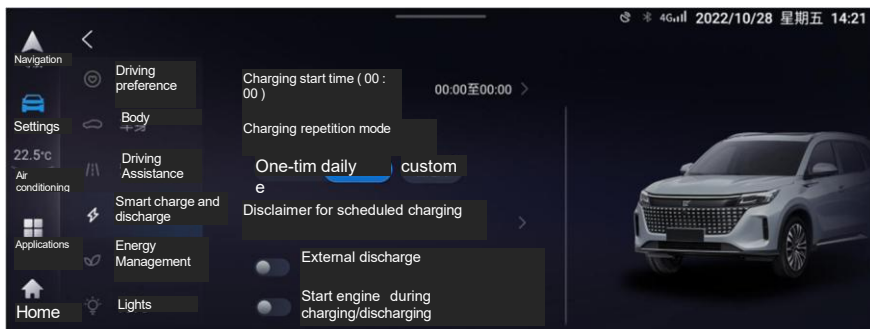
Предупреждение

- В ситуации, в които може да има пешеходци, системата за предупреждение за пешеходци никога не трябва да се изключва.
- Ако автомобилът се управлява с изключена функция за предупреждение за пешеходци при ниска скорост, може околните пешеходци да не забележат движещия се автомобил, което може да доведе до наранявания или смърт.
- Ако предупреждението за пешеходци при ниска скорост е активирано, но не се издава предупредителен звук, когато автомобилът се движи с ниска скорост, незабавно се свържете с оторизирания сервизен център.

Интелигентно зареждане и разреждане

Можете да намерите "Интелигентно зареждане и разреждане" (Smart Charging and Discharging) в настройките на началната страница на сензорния екран. В раздела "Интелигентно зареждане и разреждане" можете да персонализирате настройките за предпочитанията си за интелигентно зареждане и разреждане.



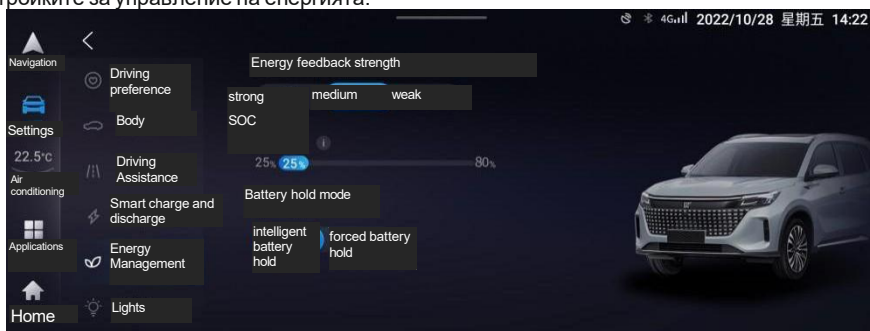


В раздела “Smart Charging and Discharging” (Интелигентно зареждане и разреждане) можете да извършвате следните операции:

1. Планово зареждане (Scheduled Charging): Активиране или деактивиране на функцията.
2. Време за стартиране на зареждането (Charging Start Time): Задайте началния час за зареждане.
3. Време за изчакване на зареждането (Charging Wait Time): Задайте времето за изчакване за зареждане.
4. Режим на повторение на зареждането (Charging Repetition Mode): Изберете от опции като еднократно, ежедневно или персонализирано.
5. Отказ от планирано зареждане (Disclaimer for Scheduled Charging).
6. Външно разреждане (External Discharge): Включване или изключване.
7. Стартиране на двигателя по време на зареждане/разреждане (Start Engine during Charging/Discharging): Включване или изключване.

Управление на енергията

Можете да намерите “Управление на енергията” (Energy Management) в настройките на началната страница на сензорния екран. В раздела “Управление на енергията” можете да персонализирате настройките за управление на енергията.



В раздела “Energy Management” (Управление на енергията) можете да извършвате следните операции:

1. Сила на преобразуване на енергията (Energy Feedback Strength): Три опции - силно, средно и слабо (Strong, Medium, Weak).

Енергийната връзка се отнася до преобразуването на кинетичната енергия в електрическа енергия за повторно използване по време на спиране или потегляне. Различните настройки на силата на връзката отразяват степента на преобразуване на кинетичната енергия в електрическа. Колкото по-висока е настройката, толкова по-висока е ефективността на енергийната обратна връзка и толкова по-осезаемо е усещането за забавяне на автомобила.

1. Степен на зареждане (SOC): Задайте точката на балансиране на SOC, варираща от 25% до 80% (тази стойност ще бъде коригирана в зависимост от условията на околната среда; увеличаването на SOC може да е нормално).

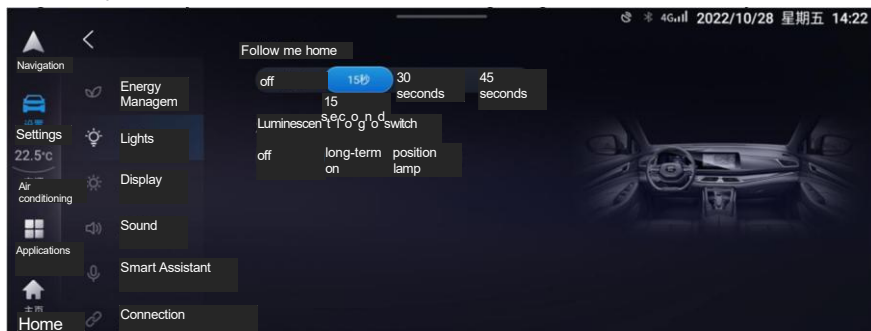
Точката за балансиране на SOC представлява целевото ниво на заряд на батерията, като стойността по подразбиране е 25%. Ако начинът на зареждане във Вашето местоназначение е удобно, препоръчваме да намалите точката на балансиране на SOC, за да използвате максимално натрупаната електроенергия и да спестите разход на гориво. Ако начинът на зареждане във Вашето местоназначение не е удобно, препоръчваме да зададете по-висока точка на балансиране над 30%, за да поддържате нивото на батерията и да подобрите качеството на шофиране.

2. Режим на запазване на акумулаторната батерия (Battery Hold Mode): Два варианта: интелигентен, принудителен.

Интелигентното/принудителното запазване (Intelligent/Forced Battery Hold) на акумулаторната батерия е свързано с общия приоритет за управление на енергията на автомобила: Ако е настроен на режим "Интелигентно запазване на батерията" (Intelligent Battery Hold), приоритет се дава на икономията на гориво, като се отчита необходимостта от запазване на батерията. В този режим може да има известна разлика между действителното ниво на батерията по време на използване на автомобила и зададеното целево ниво. Ако е зададен режим на принудително запазване на батерията се дава приоритета на запазването на батерията и SOC ще се поддържа възможно най-близо до зададената стойност, като се предпочита зареждане на батерията до определеното целево ниво по време на използване на автомобила.

Светлини

Можете да намерите раздела "Светлини" (Lights) в настройките на началната страница на сензорния екран. В раздела "Светлини" можете да персонализирате различни функции за осветлението на Вашия автомобил.

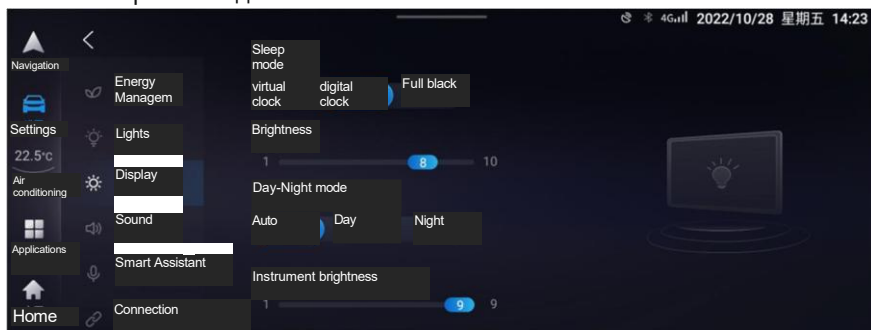


В раздела "Светлини" (Lights) можете да регулирате осветление със следните опции:

1. Следвай ме до дома (Follow Me Home): Деактивиране или задаване на продължителността на функцията "Follow Me Home" (фаровете остават включени за около 10 до 15 секунди, за да Ви осигурят необходимата светлина по пътя).
2. Осветена емблема: Деактивиране, винаги разрешаване, или деактивиране или разрешаване заедно с габаритните светлини.

Дисплей

Можете да намерите раздела "Дисплей" (Display) в настройките на началната страница на сензорния екран. В раздела "Дисплей" можете да персонализирате различни настройки на дисплея.



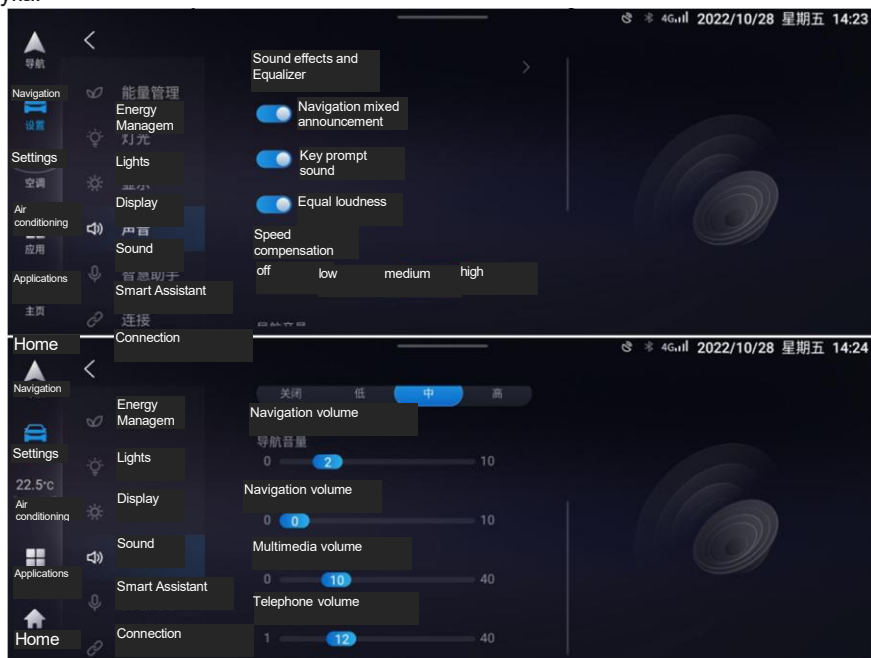
В раздела "Дисплей" можете да извършвате следните операции:

1. Режим Sleep (сън) Можете да настроите режима на готовност с три опции: Виртуален часовник (Virtual Clock), цифров часовник (Digital Clock) и изцяло черен (Full Black).
2. Яркост (Brightness): Можете да регулирате яркостта на сензорния екран в диапазон от 1 до 10.
3. Режим ден/нощ (Day-Night Mode): Можете да избирате от три опции: Автоматичен, дневен и нощен (Automatic, Daytime и Nighttime).

4. Яркост на арматурното табло (Instrument Brightness): Можете да настроите яркостта на дисплея на арматурното табло в диапазон от 1 до 9.

Аудио

Можете да намерите "Аудио" (Sound) в настройките на началната страница на сензорния екран. В раздела "Аудио" можете да персонализирате настройките на звука.



В раздела "Аудио" можете да извършвате следните операции:





1. В раздела "Звукови ефекти и еквалайзер" (Sound Effects and Equalizer) можете да извършвате следните операции:

a. Режим на звукови ефекти (Sound Effects): Можете да избирате измежду шест опции - оригинал, джаз, поп, рок, класическа и персонализирана (Original, Jazz, Pop, Rock, Classical и Custom).

b. Зона на еквалайзера: Можете да избирате от четири опции - за целия автомобил, за шофьорската седалка, за предния ред и персонализирано (EntireVehicle, Driver'sSeat, Front Row и Custom.).

2. Navigation Mixed Announcement (Смесени съобщения в навигацията): Активиране или деактивиране на смесените съобщения в навигацията.

3. Звук на бутоните (Keypress sound.): Включване или изключване на звука при натискане на бутон.

4. Еднаква сила на звука (Equal Loudness): Активиране или деактивиране на функцията за еднаква сила на звука.

5. Компенсация на силата на звука спрямо скоростта (Speed Compensation Volume): Активиране или деактивиране на силата на звука за компенсация на скоростта с три нива - ниски/еждинни/високи.

6. Навигация:Настройте силата на звука за навигацията в диапазона 0-10.

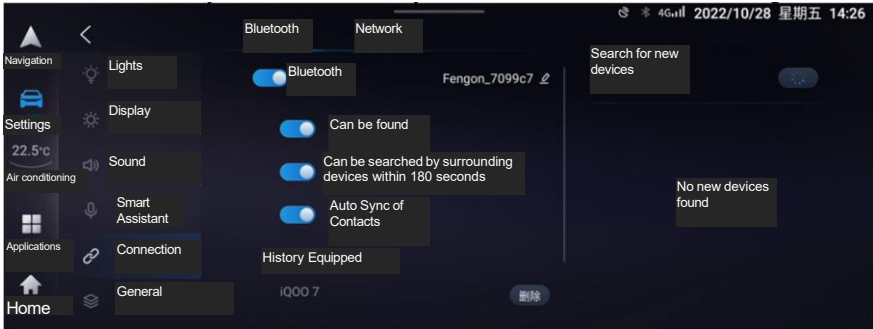
7. Гласови команди (Voice Prompt): Регулирайте силата на звука на гласовите команди в диапазона 0-10.

8. Мултимедия: Регулирайте силата на звука на мултимедията в диапазона 0-40.

9. Телефон: Настройте силата на звука за телефонно обаждане в диапазона 0-40.

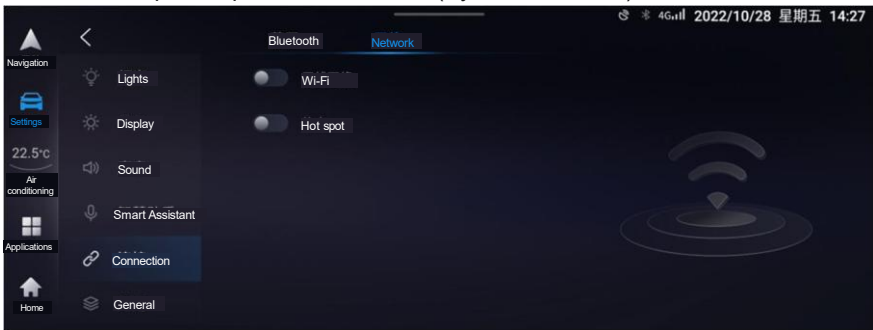
Свързване

Можете да намерите раздела "Свързване" (Connect) в настройките на началната страница на сензорния екран. В раздела "Свързване" можете да персонализирате настройките на Bluetooth и мрежата.



В раздела "Bluetooth" можете да извършвате следните операции:

1. Bluetooth: Активиране или деактивиране на функцията Bluetooth.
2. Откриваемост: Когато функцията е активирана, автомобилът може да бъде открит от други устройства. Когато функцията е деактивирана, другите устройства не могат да открият автомобила.
3. Автоматично свързване: Активирайте функцията за автоматично свързване с откритото устройство. Ако в откриваемата зона бъдат открити няколко устройства, автомобилът ще бъде свързан автоматично към най-близкото устройство.
4. Автоматично синхронизиране на контактите: Активиране или деактивиране на функцията "Синхронизиране на контакти" (Sync of Contacts).

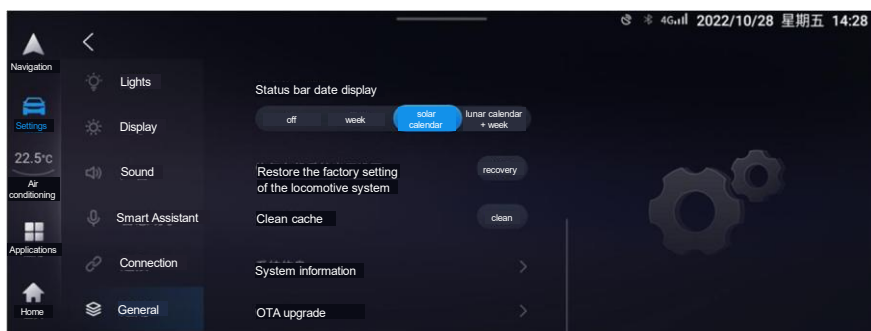
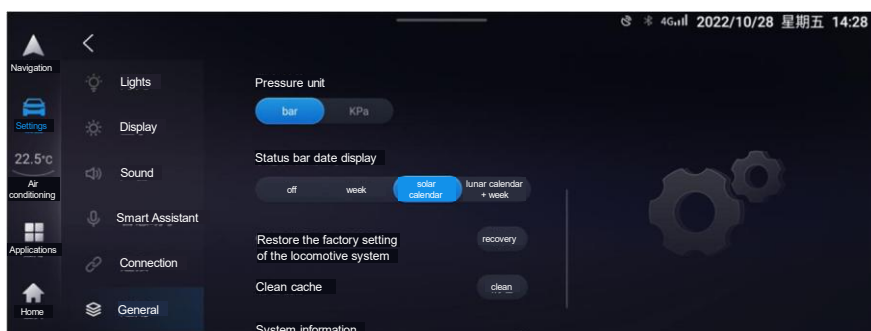
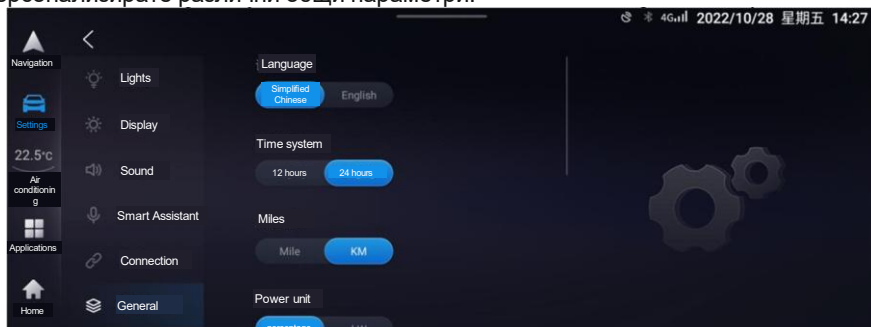


В раздела "Мрежа" (Network) можете да извършвате следните операции:

1. Wi-Fi: Включване или изключване Wi-Fi. Когато Wi-Fi е включена, можете да изберете налична Wi-Fi.
2. Hot spot: Активиране или деактивиране на Hot spot. Когато Hot spot е активирана, към мрежата на автомобила могат да се свързват други устройства.

Общи настройки

В Settings (Настройки) можете да намерите раздел "General" (Общи настройки) на началната страница на сензорния екран. В Общите настройки можете да персонализирате различни общи параметри.



В Общите настройки можете да извършвате следните операции:

1. Език (Language): Задаване на езика на опростен китайски или английски.
2. Часови формат (Time Format): Изберете между 12-часов и 24-часов дисплей.
3. Единици за разстояние (Distance Units): Изберете миля (Mile) или километър (Kilometer) като единица за показване на разстоянието.
4. Единици за енергия (Power Units): Изберете между проценти и kW като единица за показване на мощността на арматурното табло.

5. Единици за налягане (Pressure Units): Задайте единицата за показване на налягането в гумите на bag или КРа.
6. Показване на датата в лентата на състоянието: Персонализирайте показването на датата в лентата на състоянието с опции като off, week, solar calendar + week, and lunar calendar + week (изключено, седмица, слънчев календар + седмица и лунен календар + седмица).
7. Възстановяване на фабричните настройки (Restore Factory Settings): Кликнете, за да възстановите фабричните настройки на сензорния екран.
8. Изчистване на кеша (Clear Cache): Кликнете, за да изтриете информацията в кеша.
9. Системна информация Кликнете, за да видите информация за устройството, споразумение с потребителя, политика за поверителност и споразумението с разработчика за шрифта.

Управление на температурата на климатика

Преглед на управлението на температурата на климатика

По подразбиране, управлението на температурата е настроено на автоматичен режим (автоматична конфигурация на климатика), така че в купето да се поддържа на оптимално ниво на комфорт по всяко време, освен при екстремни метеорологични условия. Когато климатикът регулира температурата в режим AUTO, системата автоматично ще затопля или охлажда в зависимост от действителната ситуация в автомобила и автоматично ще регулира обема на въздуха, за да достигне зададената от Вас температура. Когато климатикът не е в режим AUTO, изберете ръчно степента на отоплението, охлаждането, обема на въздуха и температурата на климатика според действителните си нужди. За повече настройки за климатика можете да отидете на разширената страница за настройка на температурата на климатика на сензорния екран.



Бележка

- Изображенията по-долу са само с илюстративна цел, в зависимост от опциите на автомобила, версиите на софтуера, пазарните региони и настройките. Показаната информация може леко да се различава.

Електрически климатик



- 01** Бутон за регулиране на температурата. Има 16 нива и можете да регулирате температурата на климатика с помощта на бутоните < >.
- 02** Бутон за управление на скоростта на вентилатора: Използвайте този бутон, за да регулирате обема на въздуха отпред и отзад. Има 8 нива.
- 03** Бутон за вътрешна и външна рециркулация: Когато иконата свети, тя показва режим на циркулация на вътрешния въздух, а когато е изключена, показва режим на циркулация на въздух отвън.
- 04** Бутон за размразяване на предното стъкло: Кликнете, за да включите режима за размразяване на предното стъкло.
- 05** Бутон за размразяване на задното стъкло: Кликнете, за да включите функциите за размразяването на задното стъкло и огледалото за обратно виждане.

- 06 Бутон A/C (за климатика): Кликнете, за да активирате компресора на климатика.
- 07 Бутон OFF (изключване): Кликнете, за да изключите климатичната система.
- 08 Бутон MAX A/C: Кликнете, за да активирате, и температурата на климатика автоматично ще се регулира на най-ниската настройка, а скоростта на вентилатора - на максималната.
- 09 РЕЖИМ: Избор на режим на климатизация, включително към лицето, към лицето и краката, към краката и към краката и размразяване

Автоматичен климатик

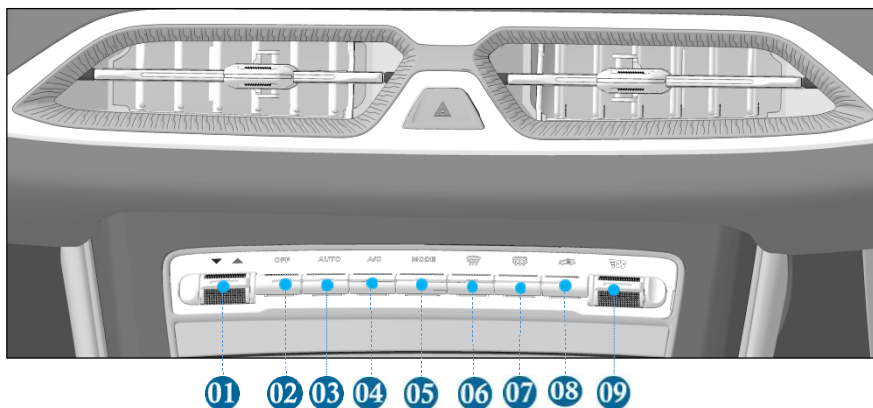


- 01 Бутон за регулиране на температурата: диапазон на настройка на температурата 17-32°C, минимален температурен интервал 0,5°C
- 02 Бутон за регулиране на скоростта на въздушния поток: Използвайте този бутон, за да регулирате обема на отработения въздух. Има 8 нива
- 03 Бутон за вътрешна и външна циркулация: Когато иконата свети, тя показва режим на вътрешна циркулация, а когато е изключена, показва режим на външна циркулация.
- 04 Бутон за размразяване на предното стъкло: Кликнете, за да включите режима на предно размразяване
- 05 Бутон за размразяване на задното стъкло: Кликнете, за да включите функциите за размразяване на задния капак и за размразяване на огледалото за обратно виждане
- 06 Бутон A/C (климатик): Кликнете, за да активирате компресора на климатика
- 07 Бутон OFF (изключване): Кликнете, за да изключите климатичната система
- 08 AUTO (автоматично) Кликнете, за да активирате режима на автоматичен климатик
- 09 РЕЖИМ Избор на режим на климатизация, включително към лицето, към лицето и краката, към краката и към краката и размразяване

Контролен панел на климатика

Когато шофирате или трябва бързо да задействате климатика, използвайте физическия бутон за бърз достъп до климатика. Бутонът е разположен в средата на таблото за управление.

Автоматичен климатик



01 Бутон за регулиране на температурата. Регулиране на температурата на климатика, натиснете бутона надолу, за да намалите температурата на климатика, и натиснете бутона нагоре, за да увеличите температурата на климатика.

02 Бутон за затваряне: Натиснете, за да затворите климатичната система.

03 Бутон за превключване на автоматичния климатик: Натиснете, за да светне иконата, за да активира режима на автоматичен климатик.

04 Бутон A/C: Натиснете, за да отворите компресора на климатика.

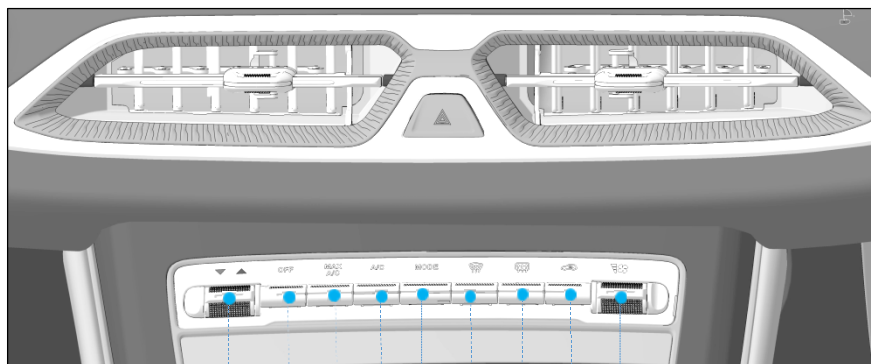
05 Бутон за избор на режим: Избор на режим на климатизация, включително към лицето, към лицето и краката, към краката и към краката и размразяване.

06 Бутон за размразяване на предното стъкло: Кликнете, за да включите режима на предно размразяване.

07 Бутон за размразяване на задното стъкло: Кликнете, за да включите функциите за размразяване на задното стъкло и за размразяване на огледалото за обратно виждане.

09 Бутони за вътрешна и външна циркулация: Когато иконата свети, тя показва режим на циркулация на вътрешния въздух, а когато е изключена, показва режим на циркулация на въздух отвън. Бутон за увеличаване и намаляване на количеството въздух: Използвайте този бутон, за да регулирате обема на отработения въздух. Има 8 нива.

Електрически климатик



01 Бутон за регулиране на температурата: Регулиране на температурата на климатика, натиснете бутона надолу, за да намалите температурата на климатика, и натиснете бутона нагоре, за да увеличите температурата на климатика.

02 Бутон за изключване: Натиснете, за да изключите климатичната система

03 Бутон за превключване MAX A/C: Кликнете, за да активирате, и температурата на климатика автоматично ще се регулира до най-ниската настройка, а скоростта на вентилатора - до максималната.

04 Бутон A/C: Натиснете, за да отворите компресора на климатика

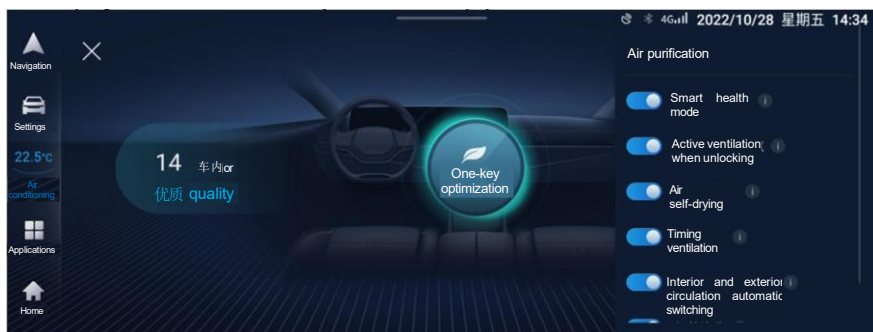
05 Бутон за избор на режим: Избор на режим на климатизация, включително към лицето, към лицето и краката, към краката и към краката и размразяване

06 Бутон за размразяване на предното стъкло: Кликнете, за да включите режима на предно размразяване

07 Бутон за размразяване на задното стъкло: Кликнете, за да включите функциите за размразяване на задното стъкло и за размразяване на огледалото за обратно виждане

08 Бутони за вътрешна и външна циркулация: Когато иконата свети, тя показва режим на циркулация на вътрешния въздух, а когато е изключена, показва режим на циркулация на въздух отвън.

09 Бутон за увеличаване и намаляване на обема на въздуха: Използвайте този бутон, за да регулирате обема на отработения въздух. Има 8 нива



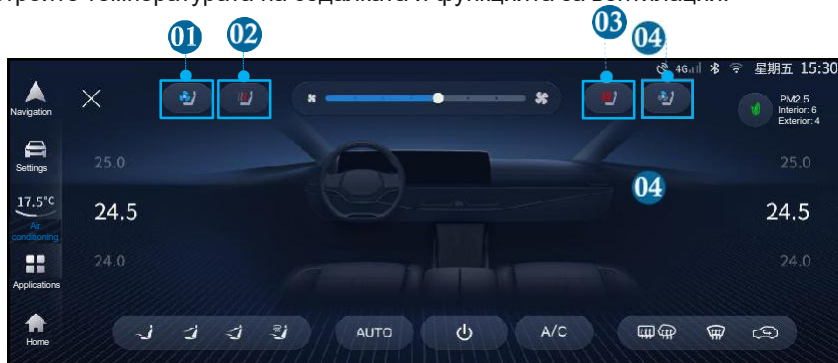
Функция за планирана вентилация: След изтичане на планираното време, той автоматично се вентилира в рамките на определеното време.

Интелигентно пречистване: Когато качеството на въздуха в автомобила превиши стандарта, пречистването се включва автоматично.

Автоматично превключване на вътрешната и външната циркулация: когато външното замърсяване е сериозно, всмукването на въздух от климатика автоматично се прекъсва към вътрешната циркулация.

Настройки за регулиране на температурата и вентилацията на седалките (конфигурирани за някои автомобили)

Можете да влезете в интерфейса на климатика на сензорния екран, за да настроите температурата на седалката и функцията за вентилация.



В разширената страница за настройка на климатичната седалка можете да използвате повече функции. Можете да използвате функцията за управление на климатизацията на седалката в зависимост от нуждите и предпочитанията си.

01 Отопление на основната седалка: Кликнете, за да отворите функцията за отопление на основната седалка, общо 3 степени;

02 Вентилация на седалката на водача: Кликнете върху функцията за вентилация на седалката на водача, общо 3 степени;

03 Отопление на предната пътническа седалка: Кликнете върху функцията за отопление на предната пътническа седалка, общо 3 степени;

04 Вентилация на предната пътническа седалка: Кликнете, за да отворите функцията за вентилация на предната пътническа седалка, общо 3 степени.

Предупреждение

За да се избегнат изгаряния, причинени от продължителна употреба, хората със заболявания на периферните нерви или с ограничено възприемане на болката поради диабет, възраст, увреждане на нервите или други състояния трябва да внимават при използването на системите за контрол на температурата и нагревателите на седалките.

Мултимедия и аудиосистема

Радиостанции

Можете да кликнете върху зоната за показване на мултимедия на началната страница на сензорния екран и да изберете радиото; можете да превключвате станциите с помощта на сензорния екран, а също така можете да кликнете върху , за да групирате станциите, които често слушате.



Музика

Преглед

Можете да кликнете върху областта за показване на мултимедия на началната страница на сензорния екран, за да изберете музикалния режим, който искате да възпроизведете;

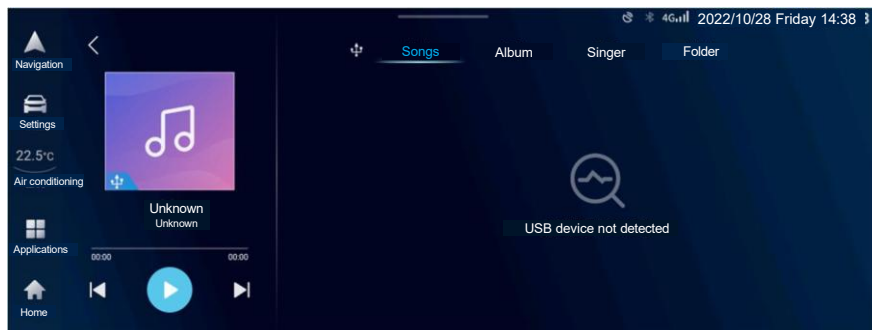
Тази функция поддържа музика чрез USB, чрез Bluetooth, онлайн музика (Kuwo Music, Ximalaya). За да възпроизвеждате онлайн музика от USB флаш устройство или Bluetooth устройство, кликнете върху USB music / bluetooth music, за да влезете в интерфейса за възпроизвеждане. Кликнете върху песента, албума или списъка за възпроизвеждане и медийният плейър ще започне да възпроизвежда и ще покаже екрана за възпроизвеждане.

За да възпроизведете следващото парче от избраната плейлиста или албум, щракнете върху  или  на сензорния екран или използвайте десния страничен бутон на волана (вижте раздел "Волан").

Музика от USB

Свържете флаш устройството към предния интерфейс за USB устройства (вижте Интерфейс за USB устройства на страница 125). Кликнете, за да влезете в USB Music, и след това кликнете върху името на папката на флаш устройството, за да изберете песента, която трябва да възпроизведете.

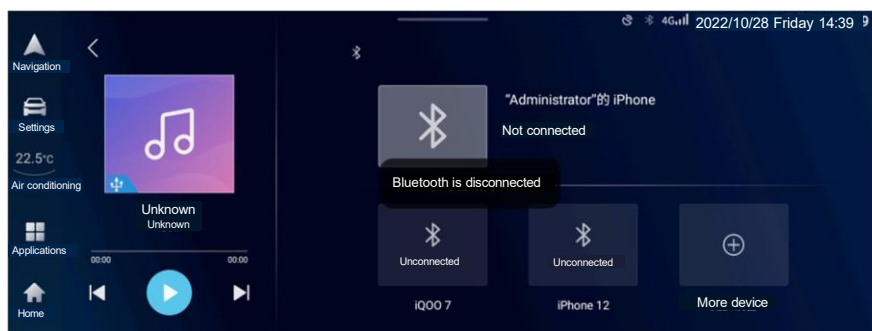
Забележка: Когато възпроизвеждате мултимедия чрез интерфейса за USB устройства, автомобилът може да идентифицира само флаш устройството. Ако трябва да използвате други видове устройства за възпроизвеждане на мултимедия (например iPod), използвайте Bluetooth връзка (устройствата трябва да поддържат функцията Bluetooth).



Музика чрез Bluetooth

Ако разполагате с устройство с функция Bluetooth, например мобилен телефон, и устройството е свързано с автомобила, можете да възпроизвеждате аудиофайловете в устройството и да използвате музикалната медийна услуга. Кликнете, за да въведете Bluetooth music, и след това кликнете, за да изберете песента, която трябва да възпроизведете чрез сензорния екран или Bluetooth устройството. Сензорният екран показва, че се възпроизвежда на екрана.

За да смените възпроизвежданата песен, кликнете върху  или  на сензорния екран или използвайте бутона за превключване от дясната страна на волана (вижте Волан).



Интерфейс на USB устройство

Автомобилът има два интерфейса за USB устройства, единият се намира в предната кутия за съхранение на конзолата, а другият - в задния капак на конзолата. Интерфейсът в предната кутия за съхранение на конзолата се използва за свързване на USB флаш устройство и зареждане на USB устройство. Задният капак на кутията за съхранение в конзолата се използва за зареждане на USB устройството.



Възпроизвеждане на аудиофайлове от свързано USB флаш устройство (вижте USB музика).



Забележка

- Не използвайте USB хъб за свързване на няколко устройства. В противен случай свързаното устройство няма да бъде заредено или разпознато от сензорния екран.

Безжично зареждане на мобилен телефон (конфигурирано при някои автомобили)

След като целият автомобил е захранен с електрическа енергия, модулът за безжично зареждане влиза в работен режим и мобилният телефон с функция за безжично зареждане (сертифициран по стандарта Qi) се поставя в зоната за зареждане, за да започне да се зарежда. Иконата за зареждане се показва на големия екран по време на процеса на зареждане. Когато по време на процеса на зареждане възникне неизправност (при изпълнение на FOD защита/ свръх-температура/свръхнапрежение/свръхток), зареждането се преустановява и потребителят трябва да отстрани мобилния телефон. След отстраняването на повредата автомобилът може да бъде приведен в работен режим. Когато целият автомобил е изключен от захранването, ако провери дали мобилният телефон е зареден, на панела за зареждане, се задейства подкана за забравен мобилен телефон, а уредът показва "the mobile phone is not taken away" (мобилен телефон не е отстранен) и алармира чрез звуков сигнал. Зоната за безжично зареждане на мобилния телефон е показана по-долу. Когато я използвате, вдигнете предния капак на кутията за съхранение на централната конзола, за да видите зоната за безжично зареждане



Телефон

Съвместимост с Bluetooth®

Ако телефонът ви е в обхвата на действие, може да го използвате с функцията за комуникация Bluetooth за hands-free в автомобила.

Преди да използвате телефона си с автомобила, трябва да го сдвоите. Свържете автомобила с Вашия телефон с Bluetooth (вижте [Свързване на телефони с Bluetooth](#)).

Автомобилът винаги ще се свързва автоматично с последно използвания телефон (ако той е в рамките на използваемия обхват). Ако искате да се свържете с друг телефон (вижте [Свързване със сдвоен телефон](#)).



Забележка

- При повечето видове мобилни телефони Bluetooth се изключва, когато батерията на устройството е изтощена.

Сдвояване на мобилни телефони с Bluetooth

Когато е сдвоен, автомобилът е настроен да използва Вашия мобилен телефон с Bluetooth. След като телефонът е сдвоен, автомобилът може да установи връзка с него, когато телефонът е в обхвата. За да сдвоите мобилен телефон, следвайте следните стъпки, когато сте в автомобила (вижте [Bluetooth](#)):

1. За да се уверите, че сензорният екран и телефонът са включени;
2. В системните настройки разрешете Bluetooth;
3. В телефона разрешете Bluetooth и го задайте като видим;
4. В сензорния екран на автомобила кликнете върху иконата, за да започнете търсенето. Сензорният екран търси и след това показва списък с всички

налични Bluetooth устройства в обхвата на разстоянието за откриване;

5. На сензорния екран на автомобила кликнете върху телефона, който искате да сдвоите. След няколко секунди сензорният екран ще покаже произволно генериран номер, а телефонът ви ще покаже същия съвпадащ номер;

6. Проверете дали номерът, показан на телефона, съпада с номера, показан на сензорния екран. След това потвърдете в телефона, че искате да го сдвоите.

Когато се сдвои, автомобилът автоматично се свързва с мобилния телефон и показва името на сдвоения мобилен телефон, за да потвърдите, че връзката е успешна. Връзката е активна.

Импортиране на контакти

След сдвояването можете да потвърдите чрез настройките на Bluetooth дали автомобилът може да получи достъп до контактите на телефона ви и до регистрите на последните повиквания (вижте [Bluetooth](#)).

Ако достъпът е активиран, можете да видите списъка с контакти на сензорния екран на автомобила. Можете да кликнете върху сензорния екран : **Bluetooth phone > contact**, кликнете върху контакт, за да полъвсте телефона.



Забележка

Преди да импортирате контактите, може да се наложи да настроите телефона да разрешава синхронизирането или да отговорите на изскачащия прозорец на телефона, за да потвърдите, че синхронизирането на контактите е разрешено.

В зависимост от вида на използвания мобилен телефон ще има промени. За повече информация се обърнете към инструкциите за употреба на телефона.

Ако достъпът е включен, когато докоснете контакт в приложението на телефона, импортираната информация се показва в автомобила.

Прекратяване на сдвояването на мобилен телефон с Bluetooth

Ако искате да изключите телефона си и да го използвате отново по-късно, просто докоснете бутона за Bluetooth в интерфейса за

настройки на Bluetooth, за да го изключите. Ако не искате да използвате телефона си отново в автомобила, докоснете, за да игнорирате това устройство. След като забравите дадено устройство, ако искате да го използвате с автомобила, трябва да го сдвоите отново (вижте раздел Сдвояване на мобилни телефони с Bluetooth).



Забележка

Когато напуснете автомобила, телефонът автоматично се изключва.

Свързване със сдвоения телефон

Ако автомобилът е в обхвата на действие и Bluetooth е включен, той автоматично ще се свърже с наскоро свързания мобилен телефон. Ако наскоро свързаният телефон не е в обхвата, връзката ще бъде осъществена със следващия сдвоен телефон. Докоснете списъка с устройства за сдвояване с Bluetooth, за да се свържете с различни телефони. В прозореца Bluetooth се показва списък на сдвоените телефони. Изберете телефона, към който искате да се свържете, и кликнете върху Connect (Свързване). Ако телефонът, с който искате да се свържете, не е в списъка, следвайте Сдвояване на мобилни телефони с Bluetooth.

Ако е свързан, той ще бъде показан в списъка на Bluetooth в автомобила, за да покаже, че връзката е активна.

Провеждане на телефонно обаждане

Можете да използвате функцията Bluetooth на телефона по следните начини:

1. Кликнете върху  в лентата на сензорния екран, кликнете, за да влезете в приложението за Bluetooth телефон;

2. Кликнете върху телефонната карта Bluetooth в областта за показване на информация на основната страница на сензорния екран.

Можете да провеждате телефонни разговори по следните начини:

1. Обадете се, като изберете контакт от списъка с контакти:

1) Докоснете приложението за телефон на сензорния екран или кликнете върху зоната за показване на Bluetooth телефонна карта на началната страница на сензорния екран, след което докоснете контакта;

2) Докоснете името на контакта, на когото искате да се обадите, за да се покаже подробна информация за него;

3) Докоснете номера, който искате да наберете (може да има няколко

номера). На сензорния екран се показва екранът за повикване и името на контакта, който набирате.



Бележка

- Уверете се, че достъпът до телефонните контакти е отворен.
- Ако е безопасно и законно, можете също така директно да наберете номера от телефона си или да изберете контакт, за да инициирате обаждане.

2. Използване на клавиатурата за набране на екрана на автомобила за провеждане на телефонни разговори в лентата на сензорния екран:

1) Докоснете приложението за телефон на сензорния екран или кликнете върху зоната за показване на телефонна карта Bluetooth на началната страница на сензорния екран, след което докоснете клавиатурата за набране;

2) Въведете телефонния номер от клавиатурата за набране;

3) Докоснете повикването, сензорният екран показва екрана за повикване и номера, който набирате.

Приемане на повикването

Когато телефонът получи повикване, комбинираното устройство и сензорният екран показват телефонния номер или името на обаждащия се (ако обаждащият се е в адресната книга и автомобилът има достъп до контакта).

Докоснете иконите  или  на сензорния екран или използвайте бутоните от дясната страна на волана, за да отговорите на входящите повиквания или да ги прекратите (вижте раздел Волан).

WiFi свързване

WiFi може да се използва като метод за свързване за трансфер на данни, който обикновено е по-бърз от клетъчните мрежи за данни. WiFi връзката може да се използва, когато връзката с клетъчната мрежа е ограничена или няма мрежова връзка. За да се осигури бързо и надеждно предаване на актуализациите на софтуера на автомобила, се препоръчва WiFi да бъде активен и да се свързва с WiFi мрежа. Можете да се свържете с WiFi мрежа, като изпълните следните стъпки (вижте раздел Network (Мрежа):

1. Отворете WiFi мрежата в системните настройки и автомобилът автоматично ще сканира WiFi мрежата и ще покаже списъка с наличните.
2. Изберете WiFi мрежата, която да използвате, въведете паролата (ако е необходимо) и потвърдете връзката с WiFi мрежата.

След като се свържете към мрежата: Когато автомобилът се намира в нейния обхват, той автоматично се свързва. Ако в обхвата има няколко предварително свързани мрежи, автомобилът ще бъде свързан към последно използваната мрежа.



Бележка

Можете също така да използвате мобилна точка за достъп или телефонна интернет връзка чрез функцията за WiFi маршрутизиране.

Взаимно свързване на мобилни телефони

Метод на свързване: За мобилен телефон с Android, използвайте оригиналната линия за данни USB на мобилния телефон и влезте в режим на разработчик, за да отворите USB отстраняване на грешки (различните разработчици на мобилни телефони имат различни начини за отваряне, вижте официалния уебсайт на мобилния телефон), кликнете върху иконата за свързване на мобилен телефон в системата на превозното средство, кликнете и изтеглете съответното приложение за свързване на мобилен телефон. След приключване на инсталацията, той се свързва чрез USB интерфейса и се управлява в съответствие с поканата на аудио системата. След инсталацията телефоните на Apple могат да бъдат свързани чрез USB и споделяне на хотспот. Свързването с USB е по принцип същото като това на телефона с Android, но телефонът на Apple няма режим за разработчици и тази част може да бъде пренебрегнат. При споделяне на Hot Spots системата на машината в превозното средство трябва да свърже Hot Spots на мобилния телефон и след това може да бъде завършена чрез функцията за проектиране на Hot Spot на мобилния телефон на Apple.

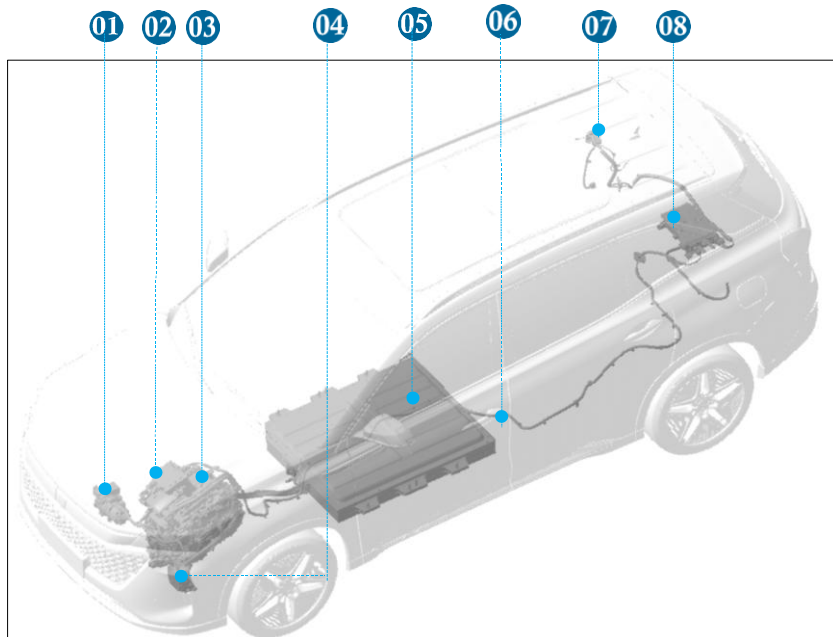
Описание на функцията: След свързване, интернет софтуерът на аудиосистемата може да влезе в интернет интерфейса, за да използва локална музика, Bluetooth телефон, онлайн навигация, онлайн музика/радио и други свързани приложения. Бележка: Онлайн приложенията потребяват свързания трафик на мобилните телефони.

Неизправност с взаимосвързаността: Тази функция е тясно свързана със съвместимостта на системата на мобилния телефон. Някои мобилни телефони не поддържат взаимовръзка с мобилни телефони. Този проблем е техническа бариера, а не проблем с качеството на продукта; по време на разработването функцията за взаимосвързаност на аудио система е адаптирана към повечето основни мобилни телефони, но системата на мобилните телефони непрекъснато се обновява. Ако операционната система на мобилния ви телефон е по-ниска от Android 8 или iOS 12, има вероятност връзката да се провали. Препоръчително е да опитате или да използвате други мобилни телефони, за да се свържете многократно.

Зареждане

За да се запознаете по-добре с настройките за зареждане и да ги използвате правилно, прочетете внимателно този раздел

Преглед на системата за високо напрежение



Илюстрация: Снимката е само за илюстрация, вижте действителния автомобил.

Въведение за компонентите за високо напрежение

Автомобилът е оборудван с компоненти под високо напрежение и високоволтови кабели в предната част на кабината, багажника и шасито. По повърхността на компоненти под високо напрежение има видими указания или предупредителни етикети. Високоволтовите кабели са опаковани в оранжеви гофрирани тръби. Не докосвайте и не разглобявайте тези компоненти под високо напрежение и високоволтови кабели без разрешение, в противен случай това ще доведе до повреда на автомобила и до нарушаване на безопасността на живота Ви.

- 01 Компресор на двигателя
- 02 Модул за високо напрежение
- 03 Модул за хибридна трансмисия
- 04 Модул на PTC нагревател
- 05 Захранваща батерия
- 06 Окабеляване за високо напрежение



Предупреждение

- Системата за високо напрежение няма части, които да могат да бъдат ремонтирани от потребителите. Не разглобявайте, не отстранявайте и не заменяйте електрически компоненти, кабели или съединители с високо напрежение без разрешение. Кабелите за високо напрежение са маркирани в оранжев цвят и са лесни за идентифициране.
- Прочетете и спазвайте всички инструкции на етикетите, прикрепени към превозното средство, при условие че тези етикети са предоставени за Вашата безопасност.
- В случай на пожар трябва незабавно да се свържете с местната противопожарна служба.

- 07 Порт за зареждане
- 08 Монтаж "две в едно" на апарат за високо напрежение (зарядно устройство)

Предупредителен знак за високо напрежение

На компонентите с високо напрежение са поставени предупредителни знаци. Не докосвайте, не разглобявайте и не заменяйте такива компоненти.



Предупреждение

- По време на използването на превозното средство, системата за високо напрежение може да бъде в състояние на високо напрежение и висока температура. Спазвайте предупредителните знаци, за да избегнете повреда поради високо напрежение и висока температура.
- Физическият контакт между Вас или спасителите и компонентите с високо напрежение трябва стриктно да се избягва. Спасителите трябва да предприемат всички превантивни мерки (включително носене на изолиращо облекло, изолиращи обувки, изолиращи ръкавици и др.).
-

Инструкции за зареждане

Предупреждение за безопасност при зареждане

1. Преди зареждане, проверете кабела за зареждане и избягвайте да използвате кабели за зареждане с повредена изолация или корпус.
2. Преди зареждане се уверете, че в отворите за зареждане на автомобила, захранващото оборудване и конектора за зареждане няма вода или чужди предмети, и проверете дали металните клеми не са ръждясали или корозирали.
3. Зареждайте в сравнително безопасна среда, като избягвайте излагането на дъжд и вода и спазвайте безопасно разстояние от потенциални източници на огън.
4. Не модифицирайте и не разглобявайте пистолета за зареждане, буксата за зареждане или оборудването за зареждане, тъй като това може да доведе до неправилно зареждане или дори да предизвика пожар.
5. Изберете суха и добре проветрена среда за зареждане. Не използвайте оборудването за зареждане в среда, в която има бензин, боя, запалими и взривоопасни материали или се съхраняват такива.
6. Строго забранено е да използвате кабела за зареждане на тъмно и влажно място.
7. Никога не позволявайте на деца да извършват зареждане.
8. Никога не докосвайте буксата за зареждане.
9. В случай на дъжд, ако няма сенник, не извършвайте операция по зареждане.
10. В случай на внезапни промени във времето (вятър, дъжд и сняг, гръмотевична буря) по време на процеса на зареждане, своевременно проверете дали пистолетът за зареждане е здрав и в сухо състояние; При гръмотевична буря е забранено да докосвате кабела за зареждане и каросерията на автомобила.

11. Ако по време на процеса на зареждане условията са влажни в близост до буксата за зареждане, първо се уверете, че захранването е изключено, и след това изключете крайния щепсел на захранването (не докосвайте металната пластина на щепсела за зареждане с ръце или други части на тялото, за да избегнете причиняване на инциденти, свързани с безопасността), и след това извадете пистолета за зареждане, използвайте изолиращи ръкавици, ако е необходимо, и се свържете с оторизирани сервизни центрове възможно най-скоро за изпитване и потвърждение.
12. Ако забележите, че автомобилът излъчва специфична миризма по време на зареждане, незабавно спрете зареждането.
13. Когато зареждате, не притискайте кабела за зареждане.
14. След зареждане не изключвайте устройството за свързване, ако ръцете Ви са мокри или стоите на мокър под.
15. Преди да шофирате автомобила, уверете се, че свързващото устройство за зареждане е изключено от буксата за зареждане на автомобила.



Забележка

- Когато поставяте пистолета за зареждане, се уверете, че блокиращото устройство може да се върне в нормалното си положение. Ако блокиращото устройство на пистолета за зареждане не работи правилно, не поставяйте пистолета за зареждане в буксата за зареждане на автомобила.
- Когато поставяте или изваждате пистолета за зареждане, правете това плавно и равномерно. Избягвайте да накланяте или разклащате пистолета за зареждане.

Порт за зареждане на превозното средство

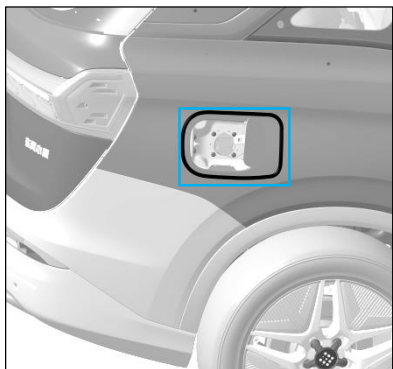


Схема на разположението на буксата за бавно зареждане на превозното средство.

Методи за зареждане

Автомобилът разполага с два метода за зареждане:

1. Зареждане с преносим пистолет за зареждане с променлив ток: зареждането се извършва чрез свързване на пистолета за бавно зареждане към контакт за променлив ток с ток не по-малък от 10A/220V.



Забележка

- Трипиновият контакт, използван за зареждане, трябва да отговаря на националните стандарти, за да се предотвратят неизправности, като изгаряне на контакта, повреда на кабела за зареждане или изключване поради зареждане с голяма мощност.

2. Зареждане със зарядна колона с променлив ток : този метод е бавно зареждане и се постига чрез свързване на зарядната колона към буксата за бавно зареждане. Той може да се използва за зареждане у дома или на лични места за паркиране, както и на обществени места, като обществени паркинги, големи супермаркети и зарядни станции с променливотокови зарядни колони.

Преносим пистолет за зареждане с променлив ток



Илюстрация: изображението е само с илюстративна цел. За подробности - вижте действителния продукт

01 Трипинов щепсел

Преди зареждане се уверете, че трипиновият щепсел 10 A в края на оборудването за зареждане съответства на буксата за зареждане.

02 Зареждащ пистолет

Хванете пистолета за зареждане и го поставете в буксата за зареждане на автомобила. Когато чуете звук "щракване", това означава, че пистолетът за зареждане е свързан правилно, след което той преминава в състояние на готовност за зареждане.

03 Блок за управление на зареждането

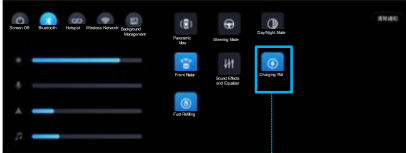
04 Кабел за зареждане



- Когато използвате битово хранене за зареждане, е необходимо да се уверите, че номиналният ток на буксата не е по-малък от необходимия ток на вградения кабел за зареждане. Буксата трябва да е правилно заземена.
- Почистете кабела за зареждане с влажна кърпа или с кърпа, навлажнена с неутрален почистващ препарат. Не използвайте химикали или разтворители. Избягвайте да потапяте кабела за зареждане във вода.
- Неправилното зареждане може да доведе до повреда в системата за зареждане. Ако светлинният индикатор на контролния блок се покаже в червено, изключете пистолета за зареждане, заключете автомобила и изчакайте известно време, преди да опитате да заредите отново. Ако светлинният индикатор на контролния блок продължава да свети в червено, свържете се соторизирания сервизен център за съдействие.

Използване на преносим пистолет за зареждане за зареждане с променлив ток

1. Спрете автомобила стабилно и преклучете предавката на автомобила на предавка за паркиране.

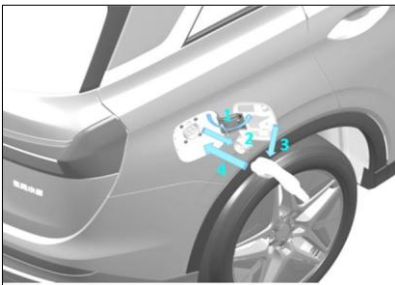


Илюстрация: Падащо меню на Mr5

2. Кликнете, за да отворите капака на порта за зареждане: кликнете върху "Charging Port" (Порт за зареждане) в интерфейса "Dropdown Menu" (Падащо меню) на централния контролен панел.

01 Порт за зареждане: кликнете, за да отворите капака на порта за зареждане.

3. Поставете трипиновия щепсел в битовия електрически контакт за 220 V.



Илюстрация: Букса за зареждане на превозното средство.

4. Натиснете ключалката на капака на буксата за бавно зареждане, след което отстранете капака.

5. Натиснете бутона на пистолета за зареждане и отстранете защитния капак на пистолета за зареждане.

6. Поставете правилно пистолета за зареждане в буксата за зареждане на автомобила. Когато чуете звук „щрак“, това означава, че пистолетът за зареждане е поставен правилно и автомоби-

лът ще започне да се зарежда автоматично.

7. След приключване на зареждането процесът на захранване ще приключи автоматично. Натиснете бутона за отключване на дистанционното управление, за да отключите пистолета за зареждане, след което натиснете бутона на пистолета за зареждане, за да отстраните пистолета за зареждане.



Забележка

- След като отключите пистолета за зареждане с ключа, трябва да натиснете бутона на пистолета за зареждане и да го отстраните в рамките на 25 секунди; в противен случай ще трябва да го отключите отново.
- При изключително ниски температури, ако температурата на околната среда е под -10°C , автомобилът може да не работи нормално при първото включване. Заредете автомобила, за да загреете акумулатора, преди да се опитате да го управлявате.

8. Изключете трипиновия щепсел от битовия контакт за 220 V.

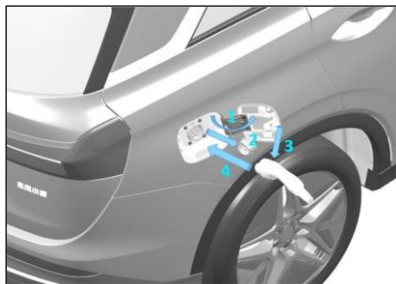
9. Поставете капака на буксата за бавно зареждане и затворете капака на порта за бавно зареждане. Поставете оборудването за зареждане обратно на първоначалното му място.



Предупреждение

- В съответствие с местните разпоредби и националните стандарти за зареждане на батерията е препоръчително да използвате контакт за променлив ток 220 V.
- Не използвайте очевидно износени или повредени електрически контакти.
- За да не повредите боята на автомобила, поставете защитния капак на пистолета за зареждане на подходящо място, където той няма да докосва повърхността на автомобила.

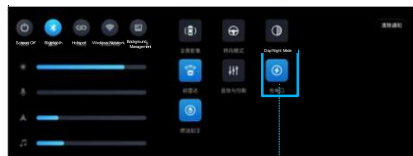
- Преди зареждане се уверете, че трипиновият щепсел е поставен в контакт за 220 V с подходящо заземяване.
- Уверете се, че кабелът за зареждане или щепселът не са изложени на пряка слънчева светлина. Ако са изложени на пряка слънчева светлина, защитата от прегряване на блока за управление или щепсела може да ограничи или прекъсне процеса на зареждане.
- По време на зареждане не изключвайте кабела за зареждане от контакта.



Илюстрация: Контакт за зареждане на превозното средство.

Зареждане с бавно зареждаща колоната

1. Спрете напълно автомобила и превключете предавката на автомобила в положение "Паркиране" (P).



Илюстрация: Падащо меню на MP5

2. Кликнете, за да отворите капака на порта за зареждане: Кликнете върху "Charging Port" (Порт за зареждане) в интерфейса "Dropdown Menu" (Падащо меню) на централния контролен панел.

01 Порт за зареждане: кликнете, за да отворите капака на порта за зареждане.

3. Натиснете ключалката на капака на буксата за бавно зареждане, след което отстранете капака.

4. Натиснете бутона на пистолета за зареждане, за да отстраните защитния капак.

5. Поставете правилно пистолета за зареждане в буксата за зареждане на автомобила. Когато чуете звук "щрак", това означава, че зарядният пистолет е поставен правилно.

6. Следвайте инструкциите върху колоната за бавно зареждане, за да започнете процеса на зареждане.

7. Ако сеналожи да спрете зареждането по средата, можете да прекратите процеса на зареждане чрез колоната за бавно зареждане.

8. След приключване на зареждането процесът на захранване ще приключи автоматично. Натиснете бутона за отключване на дистанционното управление, за да отключите пистолета за зареждане, след което натиснете бутона на пистолета за зареждане, за да отстраните пистолета за зареждане.



Забележка

- След като отключите пистолета за зареждане с ключа, трябва да натиснете бутона на пистолета за зареждане в рамките на 25 секунди и след това да извадите пистолета за зареждане. В противен случай ще трябва да го отключите отново.

9. Поставете капака на буксата за бавно зареждане и затворете капака на порта за бавно зареждане. Поставете пистолета за зареждане с променлив ток обратно на първоначалното му място върху колоната за бавно зареждане.



Предупреждение

- Използвайте колони за бавно зареждане, които отговарят на стандартите.
- Спазвайте стриктно работните процедури на колоната за бавно зареждане относно зареждането или прекратяването на процеса на зареждане. Не включвайте и не изключвайте произволно пистолета за зареждане с променлив ток по време на процеса на зареждане.

Резервиране на времеви периоди за зареждане

Функцията за зареждане чрез резервиране на времеви диапазон дава възможност да оптимизирате използването на електроенергия. Ако има период от време с пониски цени на електроенергията, можете да планирате зареждането на автомобила за този период от време.



Забележка

- Зареждането чрез резервиране на времеви диапазон се поддържа само за преносимия пистолет за зареждане с променлив ток или за зареждащите колони, които поддържат зареждане със запазване на времеви диапазон.
- След като отключите пистолета за зареждане с ключа, трябва да натиснете бутона на пистолета за зареждане в рамките на 25 секунди и след

- това да извадите пистолета за зареждане. В противен случай ще трябва да го отключите отново.

1. Спрете автомобила стабилно и превключете предавката на автомобила на предавка за паркиране.



Илюстрация: Настройки > Интелигентно зареждане и разреждане

2. Настройте зареждането, като резервируете времеви диапазон посредством централния контролен панел

① След като активирате тази функция, задайте времето за стартиране на зареждането. Препоръчително е началният час на зареждане да бъде зададен след 22:00 ч.

② Задайте времето за изчакване на зареждането. Ако свържете пистолета за зареждане в рамките на времето за изчакване, автомобилът няма да започне да се зарежда до посоченото време за начало на зареждането. Ако трябва да заредите незабавно в рамките на времето за изчакване, трябва да дезактивирате зареждането с резервация. Ако свържете пистолета за зареждане извън времето за изчакване, автомобилът ще започне да се зарежда веднага и ще спре да се зарежда, когато времето за изчакване бъде достигнато.

③ Задайте режим на повтарящо се зареждане, който може да бъде избран като еднократен, ежедневен и потребителски.

3. Отворете капака на порта за зареждане и свържете пистолета за зареждане.

4. Ако се наложи да спрете зареждането по средата, можете да прекратите процеса на зареждане чрез колоната за бавно зареждане.

5. След приключване на зареждането процесът на захранване ще приключи автоматично. Натиснете бутона за отключване на дистанционния ключ, за да отключите пистолета за зареждане, след което натиснете бутона на пистолета за зареждане, за да отстраните пистолета.

6. Поставете капака на буксата за бавно зареждане и затворете капака на порта за бавно зареждане. Поставете пистолета за зареждане с променлив ток обратно на първоначалното му място върху колоната за бавно зареждане.

Автомобилът като средство за зареждане

С помощта на буксата за бавно зареждане и пистолета за разреждане превозното средство може да генерира 220 V променлив ток, като действа като източник на захранване на домакински уреди като осветление, фурни с ниска мощност, микровълнови печки и др. Максималната изходна мощност може да достигне 3,3 kW.



Илюстрация: Изображенията са само с илюстративна цел.



Забележка

Автомобилът е снабден с функция за защита на състоянието на заряда на акумулатора (SOC). Когато SOC падне под стойността на системната настройка (която може да се регулира в зависимост от условията на околната среда), двигателят ще стартира.

1. Спрете автомобила стабилно, натиснете бутона за стартиране с един ключ два пъти в положение ON и превключете предавката на автомобила на предавка за паркиране.

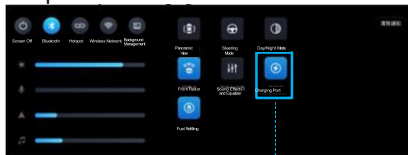
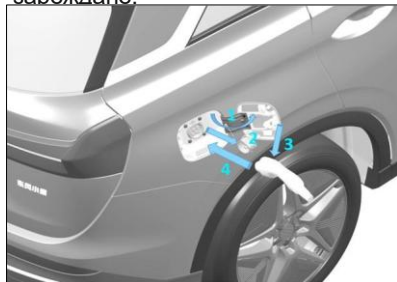


Схема: Падащо меню 01 Mr5

2. Кликнете, за да отворите капака на порта за зареждане: кликнете върху "Charging Port" (Порт за зареждане) в интерфейса "Dropdown Menu" (Падащо меню) на централния контролен панел.

01 Порт за зареждане: кликнете, за да отворите капака на порта за зареждане.



Илюстрация: Букса за зареждане на превозното средство.

3. Натиснете ключалката на капака на буксата за бавно зареждане, след което отстранете капака.

4. Натиснете бутона на пистолета за разреждане, за да отстраните защитния капак.

5. Поставете правилно пистолета за разреждане в буксата за зареждане на автомобила. Когато чуете звук "щрак", това означава, че пистолетът за разреждане е поставен правилно.



6. За да активирате функцията за външно разреждане, използвайте централния контролен панел.

7. Ако има продължителна нужда от разреждане, можете да стартирате двигателя, за да осигурите изискването за разреждане. Функцията за разреждане ще бъде забранена, ако нивото на батерията падне под определена стойност.

8. След употреба, при затворени врати на автомобила, натиснете бутона за отключване върху дистанционния ключ, за да отключите пистолета за разреждане. След това натиснете бутона на пистолета за разреждане, за да го отстраните.



Забележка

- След като отключите пистолета за разреждане с ключа, трябва да натиснете бутона на пистолета за разреждане в рамките на 25 секунди и след това да отстраните пистолета за разреждане. В противен случай ще трябва да го отключите отново с ключа.

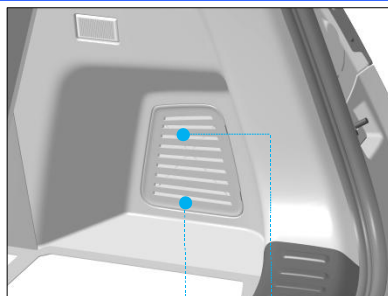
9. Поставете капака на буксата за бавно зареждане и затворете капака на порта за бавно зареждане. Поставете пистолета за разреждане обратно в първоначалното му положение.

Аварийно отключване на капака на порта за зареждане и пистолета за зареждане

1. Бутонът за падащото меню на централния контролен панел не може да отвори капака на порта за зареждане;

2 След като отключите пистолета за зареждане с дистанционния ключ, бутонът на пистолета за зареждане не може да бъде натиснат, Можете да използвате кабела за аварийно отключване, за да отворите капака на порта за зареждане и да отключите пистолета за зареждане. Кабелът за аварийно отключване се намира от дясната страна на багажника.

01 Кабел за аварийно изтегляне на капака на порта за зареждане:



02

01

1. Отворете сервисния капак, разположен отдясно в багажника.

2. Издърпайте нагоре дръжката на кабела за аварийно отключване на ключалката на капака на порта за зареждане, след което издърпайте дръжката навън (по посока на удължаването на кабела), за да отворите капака на порта за зареждане.

3. Върнете дръжката за издърпване на въжето за аварийно отключване на ключалката на капака на порта за зареждане във фиксираното ѝ положение.

4. Поставете отново сервисния капак.

Кабел за аварийно издърпване на пистолета за бавно зареждане:

Използвайте подходящ инструмент, за да разхлупите ключалката, издърпайте кабела, за да отключите електронната ключалка на пистолета за зареждане, и след това извадете пистолета за зареждане. Ако при опита с горния метод все още не можете да отворите капака на порта за зареждане или да отключите пистолета за зареждане, свържете се с оторизирания сервисен център за съдействие.



Забележка

Аварийното отключване на капака на порта за зареждане и пистолета за зареждане трябва да се използва само в аварийни ситуации. Ако централният контролен панел не може да отвори капака на порта за зареждане или да отключи пистолета за зареждане, той трябва да бъде ремонтиран в оторизиран сервисен център.

Баланс на състоянието на заряда на батерията (SOC)

Автомобилът разполага с функция за балансиране на състоянието на заряда на батерията (SOC) при шофиране в режим HEV (хибридно превозно средство), която запазва енергията на батерията за случаи като бързо ускорение. Когато автомобилът се движи в стабилни условия, SOC ще се колебае около точката на равновесие.



Забележка

Ако има значителна разлика между текущата стойност на SOC и точката на баланс на SOC, времето за балансиране може да бъде по-дълго.

Настройка на баланса на състоянието на заряда на батерията

Балансът на SOC на батерията е желаното ниво на заряд на батерията (SOC), което потребителите очакват да бъде постигнато от техния автомобил по време на движение. Потребителите могат да регулират тази настройка, като кликнат върху **Settings > Energy Management > SOC Setting** (Настройки > Управление на енергията > Настройка на SOC) на централния контролен панел.

По подразбиране точката на баланс на SOC е настроена на 25% (автоматично се регулира в зависимост от външните условия). Ето някои препоръки за определяне на точката на баланс на SOC:

1. Ако зареждането в дестинацията на автомобила е удобно, се предлага намаляване на точката на баланса на SOC, за да се използва максимално натрупаната електрическа енергия за задвижване на автомобила и да се намали разходът на гориво.
2. Ако зареждането в дестинацията не е удобно, препоръчваме да увеличите точката на баланс до 30% или повече, за да поддържате достатъчно енергия в батерията и да подобрите цялостното качество на шофиране.

Функция за генериране на енергия на място в превозното средство

Докато автомобилът е паркиран и е в състояние на готовност, ако зарядът на акумулатора падне под определено ниво, двигателят автоматично ще се стартира и ще задейства генератора, за да зареди акумулаторната батерия. По време на процеса на генериране на енергия скоростта на двигателя ще бъде по-висока от нормалната скорост на празен ход, което е нормално явление. Генерирането на електроенергия ще продължи, докато SOC достигне определено ниво, след което генерирането на електроенергия в режим на покой ще бъде преустановено.

Когато автомобилът е на предавка P и SOC е под определена стойност, натискането на педала на газта задейства функцията за генериране на енергия. Чрез дълбочината на управление на педала на газта могат да се постигнат различни ефекти на генериране на енергия.

Захранваща батерия

Поддръжка на батерията

Никога не оставяйте акумулаторната батерия да се разрежи напълно, тъй като дори когато автомобилът не се използва, акумулаторната батерия бавно се саморазрежда. Избягвайте продължително паркиране в продължение на три или повече месеца. По време на дългосрочно паркиране се препоръчва батерията да се зарежда до 100% SOC и след това да се разрежда до около 60% поне веднъж на всеки три месеца.



Предупреждение

- Собственици или техници от неоторизиран сервизен център не трябва да се опитват да разглобяват или ремонтират която и да е част от акумулаторната батерия.

- В никакъв случай не трябва да отваряте или модифицирате батерията. Необходимо е да се свържете с оторизиран сервизен център, за да организирате поддръжката на батерията.
- Ако нивото на заряд на хранващата батерия падне до 0%, тя трябва да се зареди. Оставянето на батерията в незаредено състояние за продължителен период от време може да доведе до невъзможност за зареждане на автомобила. В такива случаи автомобилът не може да се използва без стартиране чрез свързване към външен източник на хранване или замяна на 12V акумулатора. Ако не можете да заредите автомобила, незабавно се обърнете към оторизиран сервизен център.
- След техническо обслужване на автомобила или в случай на удар по шасито, проверете хранващата батерия, бронята за всякакви аномалии, като например повреди, деформации или ръжда. Също така проверете дали хранващата батерия, изолационната плоча и стандартните точки за монтаж на бронята са добре обезопасени.

Температурни ограничения

Не излагайте автомобила на температури над 55°C или под -30°C за повече от 24 часа без прекъсване.

Бележки за рециклиране на високоволтови хранващи батерии

Високоволтовата хранваща батерия е монтиран ав долната част на автомобила и съдържа много литиеви акумулаторни клетки. Небрежното и отстраняване от употреба може да доведе до замърсяване на околната среда или до опасности. Спазвайте информацията или изискванията по-долу и я предайте за рециклиране в оторизиран сервизен център или в определеното за това съвместно звено.

1. Изисквания към персонала: демонтирането трябва да се извършва от квалифицирани специалисти.

2. Безопасност при високи напрежения: вътрешността съдържа литиеви батерии, кабели под високо напрежение и други компоненти под високо напрежение. Преди отваряне или разглобяване трябва да се вземат подходящи мерки за изолация и безопасност.

3. Транспортиране: високоволтовите хранващи батерии принадлежат към клас 9 опасни товари и трябва да се транспортират с превозни средства с квалификация за превоз на опасни товари от клас 9.

4. Съхранение: разглобените високоволтови батерии трябва да се съхраняват в суха среда с температура от 20°C до 30°C, далеч от запалими материали, източници на топлина, вода и други опасни условия.

5. Вътрешни компоненти: високоволтовите батерии се състоят от литиеви батерии (пакети), платки, проводници, метални корпуси и други компоненти.

Препоръчваме всички отпадъци или използваните високоволтови акумулаторни батерии, получени в резултат на бракуване на превозни средства или по други причини, да се предават в определен от марката сервизен център за рециклиране за правилно отстраняване от употреба. За информация относно поддръжката, рециклирането и обработването на високоволтови батерии, се обърнете към оторизирания фирмен център за следпродажбено обслужване.

**Предупреждение**

- Строго забранено е незаконно бракуване или изхвърляне на електрически батерии.
- Автомобилът е оборудван със специализирани акумулаторни батерии и е забранено да ги използвате извън автомобила или да ги модифицирате по какъвто и да е начин.

Поддръжка

Този глава съдържа важно съдържание относно поддръжката, така че автомобилът да бъде винаги в добро състояние

Съхранение на превозното средство

Съхранение на превозното средство

Автомобилът трябва да се съхранява на хладно, добре проветрено, чисто и сухо място. Дългосрочното паркиране в затворени и влажни помещения може да ускори ръждясването и стареенето на компонентите на автомобила. Спазвайте препоръките и изискванията в Ръководството за потребителя относно редовната поддръжка на автомобила.

Не паркирайте автомобила върху палимитери или, когато двигателят е току-що стартиран или скоро след като е бил изключен.

Поддръжка на акумулаторната батерия

Захранващата акумулаторна батерия е важен компонент на автомобила и по време на използването му, обърнете внимание на следните въпроси и ограничения:

- ▷ Не паркирайте автомобила в среда с прекалено високи или ниски температури.
- ▷ Не паркирайте автомобила на места с източници на висока температура.
- ▷ Избягвайте дългосрочното паркиране на автомобила; използвайте автомобила поне веднъж месечно.
- ▷ Автомобилът трябва да се поддържа сух и да се избягва продължително паркиране на мокри или наводнени места.



Опасност

- Неспециалисти по този въпрос не трябва да докосват, преместват или демонтират захранващата батерия, съответните кабели за високо напрежение или други компоненти с предупредителни знаци за високо напрежение.
- В случай на пожар в автомобила или в акумулаторната батерия бързо евакуирайте автомобила и поддържайте безопасно разстояние; използвайте специален електрически пожарогасител.

График за поддръжка на превозното средство

Период на поддръжка

Редовното обслужване на автомобила в оторизиран сервиз е от решаващо значение за осигуряване на надеждността и ефективната работа на автомобила. Относно подробния график на поддръжката, направете справка с приложените към автомобила *Сертификат за тройна гаранция (Three Guarantees Certificate)* и *Ръководство за гаранционна поддръжка*.

Информация относно техническото обслужване

За да се гарантира, че автомобилът ще достигне оптималното си експлоатационно състояние, управлявайте автомобила правилно в съответствие със следните режими.

▷ Преди първото техническо обслужване, при работа в икономичен режим (ECO), процентът на използване на хибридният режим (HEV) не трябва да бъде по-малък от 50%.

▷ След първото техническо обслужване, процентът на използване на HEV (хибриден) режим не трябва да бъде по-малък от 10%.

Времето за смяна на масления филтър може да бъде съкратено в зависимост от замърсяването на бензиновия двигател. Препоръчително е автомобилът да се поддържа от техници от оторизиран сервизен център. Гаранцията не покрива повреди или неизправности, причинени от поддръжка, извършена от лица, които не са техници от оторизираните сервизни центрове. В допълнение към редовната поддръжка, която се изисква в сервизния център, както е посочено в *Сертификата за тройна гаранция (Three Guarantees Certificate)* и *Ръководство за гаранционна поддръжка*, са важни и ежедневните и месечните проверки, посочени в следващите раздели (самопроверка на потребителя).

Ежедневна проверка

▷ Проверете дали нивото на спирачната течност е правилно (вижте страница 168 за [спирачната течност](#)).

▷ Проверете дали всички външни светлини на автомобила, клаксонът, пътепоказателите, чистачките и устройствата за измиване на предното стъкло функционират правилно.

▷ Проверете работата на спирачките, включително на ръчната спирачка.

▷ Проверете функционирането на обезопасителните колани (вижте страница 34 за използване на [обезопасителните колани](#)).

▷ Преди да потеглите, проверете долната част на автомобила за евентуални течове на гориво, масло, охлаждаща течност или други течности (водните капки от климатика са нормално явление).

▷ Проверете за разхлабени части или течове и се вслушайте за необичайни шумове.

Месечна проверка

▷ Проверявайте пробегата, за да определите дали е необходимо да размените гумите (на всеки 10 000 km), и проверявайте състоянието и налягането на всяка гума (вижте страница 157 относно [поддръжка на гумите](#)).

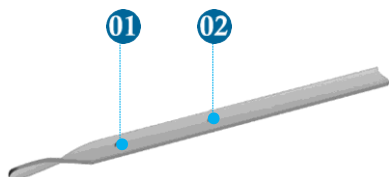
▷ Проверете нивото на течността за измиване на предното стъкло и ако е необходимо, допълнете (вижте страница 165 за [доливането на течността за измиване на предното стъкло](#)).

▷ Проверете дали климатичната система функционира правилно (вижте страница 116 относно [управлението на температурата на климатика](#)).

▷ Проверете дали нивото на моторното масло е нормално.

1. Паркирайте автомобила върху равна повърхност и стартирайте двигателя, докато достигне нормална работна температура, след което изключете двигателя.

2. Изчакайте 10 минути, извадете мерителната щека за маслото, вижте нивото и състоянието на маслото и проверете дали е между **01** и **02**.



Предупреждение

- Ако установите забележим или внезапен спад на нивото на течността или неравномерно износване на гумите, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център.

Цикъл на добавяне на течности

Никога не сменяйте охлаждащата или спирачната течност без разрешение. Течността трябва да се сменя редовно от техници от оторизирани сервизни центрове.

Поддръжка на гумите

Освен от правилното налягане на въздуха в гумите и правилните настройки на шасито, експлоатационният живот на гумите зависи и от навигите на шофиране. Внезапното ускорение, завиването при високи скорости и силното спиране могат да ускорят износването на гумите. Освен това шофирането в горещо време и по груби, неравни пътни настилки също може да увеличи износването на протектора на гумите.

Придържане към определеното натоварване и скорост на превозното средство

▷ Не претоварвайте автомобила и проверявайте товароносимостта на покрива на автомобила.

▷ Управлявайте автомобила с подходяща скорост.

Поддържане на налягането в гумите

Напомпайте гумите до налягането, посочено в етикета с информация за гумите и товара.



Предупредителният индикатор за налягането в гумите, разположен на арматурното табло ще Ви предупреди, ако някоя или повече гуми са недостатъчно напompани или прекалено напompани. След като регулирате налягането в гумите, предупредителният индикатор за налягането в гумите може да не се изключи веднага. След като напompате гумите до препоръчителното налягане, трябва да шофирате със скорост над 25km/h в продължение на повече от 1 минута, за да се активира системата за следене на налягането в гумите

(TPMS), която след това ще изключи предупредителният индикатор за налягането в гумите.

Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите продължава да свети по всяко друго време след включване на захранването на автомобила и приключване на самопроверката на арматурното табло, това означава, че системата TPMS е открила неизправност (вижте страница 161 относно [неизправностите на системата TPMS](#)).

Налягане в гумите

▷ Поддържането на правилно напompани гуми осигурява най-добрата комбинация от управляемост, дълъг живот на гумите и комфорт при шофиране.

▷ Използването на недостатъчно напompани гуми може да доведе до неравномерно износване на гумите, да повлияе на управлението и разхода на енергия и може да доведе до изтичане на въздух поради прегряване.

▷ Използването на прекалено напompани гуми може да намали комфорта на управление на автомобила, да направи гумите по-податливи на повреди от неравности по пътя и да създаде риск от спукване на гумите, което сериозно застрашава цялостната безопасност на автомобила; това може да доведе и до неравномерно износване на гумите, което да се отрази на експлоатационния им живот.

▷ Автомобилът е оборудван със система за следене на налягането в гумите. Когато гумите са студени, можете да проверите стойностите на налягането в гумите, които се показват на таблото с инструменти, за да решите дали е необходимо да добавите допълнително налягане в гумите.

Налягането в гумите трябва да се измерва, когато гумите са студени, т.е. след като автомобилът е бил паркиран поне три часа. Ако трябва да шофирате, преди да измерите налягането в гумите, ако разстоянието не надвишава 1,6 km, гумите все още могат да се считат за студени.

Ако проверявате налягането в гумите, когато те са горещи (след шофиране от няколко километра), показанието за налягането ще бъде с 30-40 kPa по-високо, отколкото когато гумите са студени. Това е нормално и не трябва да изпускате въздух, за да постигнете определеното налягане в студените гуми, тъй като това ще доведе до недостатъчно налягане в гумите.

Безкамерните гуми имат функция за самозапечатване при пробиване. Тъй като обаче изтичането на въздух обикновено става много бавно, трябва внимателно да определите мястото на теча, когато налягането в гумата започне да намалява.

**Бележка**

- Препоръчителното налягане в студените гуми е посочено на табелката с етикет (прикрепена към колоната на вратата от страната на водача).

Откриване на повреда в гумата

Скрита повреда на гума и гума с повредени ръбове на джантата може да доведе до спукване на гума, особено при шофиране с висока скорост.

▷ Редовно проверявайте гумите (включително страничните стени) за чужди тела, драскотини, срязвания, напуквания и издутини;

▷ Шофирайте бавно по банкетите на пътищата и се опитвайте да се приближавате към тях перпендикулярно. Избягвайте силен удар или рязък контакт между гумата и стръмни или заострени бордюри на пътя или остри предмети (например камъни);

▷ Ако имате някакви съмнения, помолете специалист да провери колелата (особено вътрешната страна). Посетете квалифициран професионален ремонтен център или оторизиран сервиз, тъй като те разполагат с обучен професионален персонал за поддръжка и необходимите части и инструменти;

▷ Никога не се опитвайте да ремонтирате гуми в каквато и да е ситуация. Използването на течност за бърз ремонт на гуми е само спешна мярка, която Ви позволява да стигнете до най-близкия ремонтен център.

▷ Ако гумата има следните повреди, тя трябва да бъде сменена от съображения за безопасност:

Повреда на гумата, която може да доведе до счупване на каркаса на гумата;

▷ Гуми, които са подложени на топлинно или механично претоварване поради загуба на налягане или други повреди.

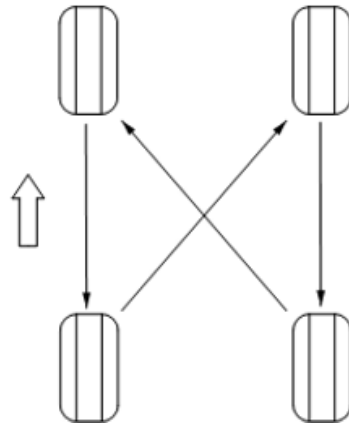
Износване на гумите

Оригиналните гуми на автомобила са оборудвани с индикатори за износване, които са вградени в протектора на гумата. Когато дълбочината на протектора достигне 1,6 mm, индикаторите за износване на гумата стават видими и се появяват като непрекъсната гумена ивица по цялата ширина на протектора.

След като тези индикатори за износване станат ясно видими или когато дълбочината на протектора достигне законоустановената минимална граница, сменете гумите незабавно.

Размяна на гуми, балансиране на лява и дясна гума и регулиране на колелата

Препоръчително е местата на гумите да се сменят на всеки 10 000 km.



Небалансираните колела (понякога това става ясно от колебанията на волана) могат да повлияят на управлението на автомобила и на експлоатационния живот на гумите. Дори при нормална употреба, колелата могат да загубят баланса

си, затова е важно да ги балансирате при необходимост.

Ако гумите се износват неравномерно (само от едната страна) или показват необичайно прекомерно износване, трябва да се провери центровката на колелата.

Пробитата гума в крайна сметка води до загуба на налягане в гумата; затова е важно да проверявате налягането в гумата.

Незабавно и трайно ремонтирайте или заменете пробитите или повредени гуми. След като гумата е пробита, избягвайте да шофирате, дори ако гумата не е напълно спаднала. Пробитите гуми могат внезапно да спаднат по всяко време.

При безкамерните гуми пробивът може да не доведе до незабавно изтичане на въздуха (докато острият предмет остава заклещен в гумата). Въпреки това, ако по време на шофиране почувствате внезапно разклащане или неравности или имате съмнения за повреда на гумите, незабавно намалете скоростта. Шофирайте бавно, като избягвате рязко спиране или рязко завиване, и спрете автомобила, когато това е безопасно. Организирайте откарването на автомобила в оторизиран сервиз или в близък център за ремонт.

**Забележка**

- Когато се сблъскате с повреда на гума, можете да използвате предоставения в автомобила бързодействащ течен инструмент за ремонт на гуми. След като използвате течността за бърз ремонт на гуми, максималната скорост на движение трябва да се поддържа под 80km/h и трябва незабавно да закарате автомобила до оторизиран сервиз или до близък център за ремонт (вижте страница 162 относно резервните гуми).

**Предупреждение**

- Не шофирайте автомобила, ако има пробита гума. Дори ако спуканата гума все още не е изпуснала въздуха си, тя може внезапно да спадне по всяко време.

Плоски участъци

Когато автомобилът е паркиран в среда с висока температура за дълго време, по гумите може да се появят плоски участъци. Ако автомобилът се управлява при такива условия, това неравномерно износване може да предизвика клатене. Когато обаче гумите се загряти възврънат първоначалната си форма, клатенето постепенно ще изчезне.

За да сведете до минимум образуването на плоски участъци по време на съхранението на автомобила, напомпайте гумите до максималното налягане, посочено на страничната стена. След това, преди да потеглите, регулирайте налягането в гумите до препоръчителното ниво, като изпуснете малко въздух.

Шофиране при ниска температура на околната среда

При ниски температури на околната среда ефективността на гумите намалява, което води до намалено сцепление и повишена чувствителност към повреди в следствие на удар. В студено време, гумите с добри експлоатационни характеристики може временно да станат по-твърди и да чуе шум от въртене през първите няколко километра, докато гумите загреят. Свържете се с оторизирания сервизен център за съвет относно зимните гуми.

За да увеличите пробега на гумите, поддържайте препоръчителното налягане в гумите, спазвайте ограниченията на скоростта и препоръчителните скорости и избягвайте:

- ▷ Бързо ускорение или агресивно шофиране;
- ▷ Рязко завиване и принудително спиране;
- ▷ Преминаване през дупки и препятствия по пътя;
- ▷ Удряне в бордюрите при паркиране;
- ▷ Излагане на гумите на замърсяване с течности, което може да доведе до повреда.

Използване на зимни гуми**Предупреждение**

- Превिшаването на максимално допустимата скорост на автомобила може да доведе до спукване на гума.

- ▷ Проверете максималната номинална скорост на гумата;
- ▷ Ако максималната номинална скорост на зимните гуми е по-ниска от посочената максимална скорост

на автомобиля, могат да се монтират само зимни гуми с маркировка M+S на страничната стена на гумата. Всесезонните гуми и гумите за всякакви терени също са обозначени с максимална номинална скорост и тази маркировка;

▷ Поставете етикета, указващ максималната допустима скорост на превозното средство, в ползването на водача. Спазвайте съответните закони и разпоредби във Вашата държава или регион;

▷ Използвайте мултифункционалния дисплей, за да зададете максималната допустима скорост на автомобиля като ограничение на скоростта;

▷ Монтирайте зимните гуми своевременно преди настъпването на студеното време;

▷ Използвайте само марки гуми, които са били изпитани и одобрени за автомобилите на марката;

▷ Преди да монтирате нови гуми, потвърдете техния актуален статус на одобрение, като се свържете с оторизиран сервизен център.

доведа до трайно увреждане на летните гуми.

- Експлоатационните характеристики на зимните гуми е ограничена, когато дълбочината на шарката на протектора е под 4 mm.



Бележка

- В среда с ниска температура, при движение или ускоряване по сухи и хлъзгави пътни настилки, може да се усети клатене и шум, причинени от гумите. При ниски температури под 7°C, ефективността и комфортът при шофиране на летните гуми ще бъдат намалени. По тази причина от марката автомобили препоръчват да се монтират зимни гуми на автомобиля, когато температурата е под 7°C. Изключително ниските температури под -15°C могат да

Използване на вериги за сняг

Когато монтирате вериги за сняг, уверете се, че размерът им е подходящ за гумите на Вашия автомобил, и се придържайте към препоръките на производителя на веригите за сняг. Ако производителят има специфични схеми, можете да използвате обтегачи за вериги, за да поддържате обтягането им. Свободният край на веригата за сняг трябва да бъде безопасен или отстранен, за да се предотврати повреждането на калниците или шасито при движението му. Веригите за сняг трябва да се поставят на задвижващите колела на автомобила.

Не монтирайте вериги за сняг, когато шофирате по пътища без сняг или по добре поддържани пътища. Поставянето на вериги за сняг при такива пътни условия може да подложи компонентите на автомобила на определено натоварване и да предизвика повреди. При монтажа на веригите за сняг винаги спазвайте инструкциите, предоставени от производителя на веригите за сняг.

Когато използвате вериги за сняг:

- ▷ шофирайте бавно, като не превишавате 48 km/h;
- ▷ избягвайте претоварване на автомобила (претоварването може да намали разстоянието между гумите и каросерията на автомобила);
- ▷ Когато условията позволяват, веригите за сняг могат да бъдат свалени;
- ▷ При използването на вериги за сняг спазвайте местните разпоредби и изисквания.



Предупреждение

- Ако се използват вериги за сняг, които не са препоръчани, или ако веригите за сняг бъдат монтирани на гуми с различни спецификации, това може да доведе до повреда на компоненти като

окачването, каросерията на автомобила, колелата или спирачната система. Всички повреди, причинени от използването на вериги за сняг, които не са препоръчани, не се покриват от гаранцията.

- Уверете се, че веригите за сняг не влизат в контакт с компонентите на окачването или с тръбите на спирачната система. Ако чуете необичаен шум от веригите за сняг, това означава, че веригите за сняг се допират до автомобила. В такъв случай незабавно спрете автомобила и проверете ситуацията.

Проверка на шарката на протектора

▷ Редовно проверявайте шарката на протектора, особено преди и след шофиране на дълги разстояния; Повечето гуми имат индикатори за износване, вградени в центъра на шарката на протектора. Тези маркери са разположени в основните канали на гумата и показват минимална дълбочина на протектора от 1,6 mm. За да осигурите безопасност, сменяйте гумите, преди тези индикатори да станат очевидни;

▷ Поставете стандартен уред за измерване на дълбочината в средната част на протектора на гумата и измерете дълбочината на протектора на гумата;

▷ При летните гуми, дълбочината на шарката на протектора не трябва да е по-малка от 3 mm. Дълбочината на шарката на протектора под 3 mm може да създаде висок риск от аквапланинг.

Дълбочината на шарката на протектора на зимните гуми не трябва да е по-малка от 4 mm. Експлоатационните характеристики на зимните гуми са ограничени, когато дълбочината на шарката на протектора е под 4 mm.

Съхранение на колелата

▷ Уверете се, че колелата се съхраняват на хладно, сухо и сенчесто място. Гумите без джанти трябва да се съхраняват вертикално;

▷ Не съхранявайте летни гуми или автомобили, оборудвани с летни гуми, в среда с температури под -15°C ;

▷ Избягвайте контакт с бензин, моторно масло и смазочни материали. Максималният експлоатационен живот на гумите не трябва да надвишава 6 години. Химическите добавки могат да доведат до загуба на еластичност на каучука в гумите и да го направят чуплив с течение на времето. Срокът на експлоатация на гумата може да се определи по кодировката DOT върху страничната стена на гумата. Например, ако последните четири цифри са 3015, това означава, че гумата е произведена през 30-ата седмица на 2015 г.

Балансиране на колела

Определянето на баланса на колелата включва статичен и динамичен дисбаланс. Статичният дисбаланс на колелото трябва да бъде $\leq 880 \text{ g.cm}$ и то може да бъде натоварено с $28,6 \text{ g}$, а именно статичният дисбаланс е $\leq 40 \text{ g}$; динамичният дисбаланс от едната страна на колелото е $\leq 40 \text{ g}$.

▷ Калибрирането на балансирането на колелата трябва да се извършва само от професионалисти; свържете се с квалифициран център за поддръжка. Препоръчително е за тази дейност да се използва оторизиран сервизен център, тъй като той е проверил противотежестите, т.е. статичният дисбаланс е не повече от 40 g , а едностранният динамичен дисбаланс на колелата е не повече от 40 g ;

▷ Само професионалисти могат да извършват калибриране на баланса на колелата;

▷ Свържете се с квалифициран професионален център за ремонт. Препоръчваме тази работа да се

извърши в оторизиран сервизен център, тъй като разполагат с обучен професионален персонал за поддръжка и с необходимите части и инструменти;

▷ Като превантивна мярка, балансирайте колелата, оборудвани с летни гуми, през пролетта, а колелата, оборудвани с гуми за кал или сняг, преди настъпването на зимата;

▷ Когато регулирате баланса на колелата, използвайте само определените за целта балансиращи тежести.

▷ Самозалепващата се балансираща тежест не трябва да влиза в контакт с почистващия препарат, в противен случай тя ще падне.

Небалансираните колела могат да повлияят на маневреността на автомобила и на експлоатационния живот на колелата.

Смяна на колела



Предупреждение

- Когато работите под автомобила, има опасност автомо-билът да се изплъзне от крика.

▷ Когато повдигате автомобила и смените колелата, уверете се, че в автомобила няма никого;

▷ Повдигайте автомобила само в определените точки за повдигане в долната част на автомобила;

▷ Не използвайте крик, за да повдигнете автомобила, когато пътя е под наклон нагоре или надолу или върху пътна повърхност, която е наклонена на една страна;

▷ Крикът е предназначен за повдигане на автомобила само при смяна на колелата;

▷ Ако се налага да работите под автомобила, винаги се уверявайте, че автомобилът е паркиран върху стабилна опора. Автоматичният крик не е подходящ за тази цел.

Поддръжка на болтовете на колелата

- ▷ Винаги почиствайте болтовете на колелата преди да ги монтирате;
- ▷ Не нанасяйте грес върху болтовете на колелата;
- ▷ Заменете болтове на колелата, ако са повредени. Използвайте само оригинални болтове за колела, предназначени за превозното средство, или болтове за колела с равностойно качество, произведени в съответствие със спецификациите на превозното средство и изискванията към продукта;
- ▷ Затегнете болтовете на колелата с въртящ момент 120 ± 6 N.m.

Следене на налягането в гумите

Всеки месец проверявайте налягането на всяка гума след като тя изстине и напомпвайте гумите до препоръчителното налягане, посочено на етикета с информация за гумите и товара (вижте "[Поддържане на налягането в гумите](#)" на страница 156). Ако в автомобила се използват гуми със спецификация, различна от посочената на етикета на автомобила или на етикета за налягането в гумите, е необходимо да се определи правилното налягане в гумите за тези гуми.

Като допълнителна функция за безопасност, автомобилът е оборудван със система за следене на налягането в гумите (TPMS). Ако една или повече гуми са значително недостатъчно напомпани или прекалено напомпани, системата TPMS ще издаде предупредителен сигнал за налягането в гумите чрез арматурното табло (предупреждение за налягането в гумите). Ето защо, ако светлинният индикатор за налягането в гумите на арматурното табло светне и се появи предупредителен сигнал за налягането в гумите, е необходимо да спрете автомобила възможно най-скоро и да проверите гумите. Напомпайте гумите до необходимото налягане (вижте "[Поддържане на налягането в гумите](#)" на страница 156). Шофирането със

значително по-слабо напомпани гуми може да доведе до прегряване на гумите и до повреда на гумите. Недостатъчното налягане също така намалява икономичността на разхода на гориво и живота на протектора на гумите, което се отразява на управлението и спирачните способности на автомобила.



Ако системата за следене на налягането в гумите (TPMS) открие повреда в автомобила, светлинният индикатор ще светне, когато автомобилът е включен.



Забележка

- Ако бъдат монтирани аксесоари, които не са одобрени от Dongfeng Xiaokang, системата TPMS може да бъде подложена на смущения.



Предупреждение

- Системата TPMS не може да замени правилната поддръжка на гумите, включително ръчна проверка на налягането в гумите и редовна проверка на състоянието на гумите. Независимо че недостатъчното или прекомерното налягане в гумите не надхвърля прага за задействане на предупреждението TPMS на арматурното табло, водачът продължава да носи отговорност за поддържането на правилното налягане в гумите.

Замяна на сензорите за гуми

Ако предупредителният индикатор за налягането в гумите светва често, свържете се с фирмен оторизиран сервизен център, за да установите дали сензорите на гумите трябва да бъдат заменени. Замяната на сензорите за гуми трябва да се извършва от техниците по поддръжката на оторизираните сервизни центрове, които могат да извършат обикновена процедура за монтаж. Ако гумите бъдат ремонтирани или заменени в неоторизиран сервизен център, сензорите за гуми може да не функционират правилно и е необходимо да възложите

на оторизиран сервизен център да извърши процедурата по настройка.

Неизправност на TPMS

Автомобилът е оборудван и с индикатор за неизправност на TPMS, който показва дали системата функционира правилно.



Светлинният индикатор за неизправност на системата за следене на налягането в гумите (TPMS) е комбиниран със светлинния

индикатор за налягането в гумите. След включването на захранването, когато системата открие повреда след приключване на самопроверката, на арматурното табло светва светлинният индикатор за аларма. При възникване на неизправност, тази програма ще се активира и при следващо стартиране на автомобила. Когато светлинният индикатор за неизправност на TPMS е в активен режим, системата може да не е в състояние да открие или да подаде сигнал за недостатъчно напompване и прекомерно напompване, както се очаква.

Неизправност на TPMS може да възникне по различни причини, включително при монтиране на резервни или алтернативни гуми или джанти на автомобила, което може да повлияе на нормалната работа на TPMS. След замяна на една или повече гуми или джанти е важно редовно да проверявате светлинния индикатор за неизправност на TPMS, за да сте сигурни, че резервните или алтернативните гуми и джанти са съвместими с TPMS и могат да поддържат правилното функциониране на системата.



Забележка

Ако след смяна на гумата все още се отчита ниско налягане в гумата, възможно е сензорът на гумата да е повреден. В този случай се препоръчва да се свържете с фирмен оторизиран сервизен център възможно най-скоро, за да отстраните повредата.

В случай на проблем със спукана гума

Процеси за безопасност

Следвайте тези инструкции в случай на спукана гума:



Предупреждение

- Ако превозното средство е в движение, намалете леко скоростта и на безопасно място отбийте автомобила от пътя. Пътниците трябва да изчакат на безопасно място.
- Уверете се, че скоростният лост е в положение "P" (Паркиране) и задействайте електронната ръчна спирачка.
- Изключете захранването на целия автомобил и активирайте аварийните светлини. Поставете предупредителни знаци на безопасно място, за да предотвратите инциденти.

Подготовка на инструментите

Автомобилът е оборудван с течност за бърз ремонт на гуми (достатъчна за ремонт на една гума), а инструментите са поставени под десния ревизионен капак на задното багажно отделение.

Течност за бърз ремонт на гуми

Автомобилът е оборудван с контейнер с течност за бърз ремонт на гуми, която не поврежда сензорите на TPMS (системата за следене на налягането в гумите). Поради това тя може да бъде заменена само с течност за бърз ремонт на гуми от същия тип. Срокът на годност е отпечатан върху контейнера с течност за бърз ремонт на гуми. Ако срокът на годност е изтекъл, заменете течността за бърз ремонт на гуми, тъй като може да се наруши ефективността на ремонта. След като гумата бъде

ремонирана с комплекта за ремонт, се препоръчва да се закупи нова течност за ремонт на гуми от оторизиран фирмен сервизен център.



Предупреждение

- Течността за ремонт на гуми, използвана в този продукт, е със специална форма. След употребата ѝ, закупете нова от оторизиран сервизен център на Dongfeng Xiaokang. Не използвайте течност за бърз ремонт на гуми, закупена от други доставчици, тъй като това може да доведе до повреда на сензора за налягане в гумите или други неизправности.
- Съхранявайте течността за бърз ремонт на гуми на място, недостъпно за деца.
- Основният компонент на течността за бърз ремонт на гуми е естествен латекс и не е годен за консумация. Избягвайте вдишването или поглъщането ѝ. При случайно поглъщане потърсете незабавно медицинска помощ и не предизвиквайте повръщане.
- Избягвайте контакт на течността за бърз ремонт на гуми с кожата или очите, тъй като тя може да причини дискомфорт. Ако течността за ремонт на гуми попадне в контакт с кожата, измийте обилно с вода и сапун. Ако течността за ремонт на гуми попадне случайно в очите, незабавно ги промийте с чиста вода.

Впръскване на течност за ремонт на гуми и въздух в гумите

Следвайте следните стъпки за временно отстраняване на малки пробиви в гумата. За подробни инструкции вижте ръководството за употреба на контейнера с течност за бърз ремонт на гуми.

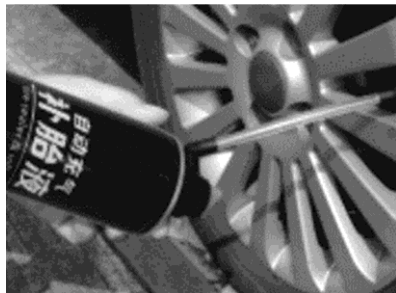
▷ Извадете контейнера с течността за бърз ремонт на гуми и го разклатете добре преди употреба. След това отстранете предпазната капачка и лента от флакона.



▷ Прикрепете плътно свързващия накрайник на флакона с течност за ремонт на гуми към вентила на гумата.



▷ Завъртете червената капачка по посока на часовниковата стрелка и обърнете флакона, за да започнете да нагнетявате и ремонтирате гумата. Процесът на ремонт на гума-та отнема около 3 до 4 минути.



След като нагнетите течността за ремонт на гуми, завъртете червената капачка (вентил) по посока, обратна на часовниковата стрелка, за да го затворите, след което отстранете свързващия накрайник. Незабавно започнете да шофирате със скорост, по-ниска от 80km/h, на разстояние най-малко 10 km, за да завършите ремонта. Ако налягането в гумите е под 200 kPa (2,0 bar) след шофиране в продължение на 10 km, се препоръчва да се свържете соторизирания фирмен сервизен център за допълнителна помощ.



Предупреждение

- Течността за бърз ремонт на гуми е приложима за ремонт на гуми с пробиви с диаметър ≤ 6 mm. В рамките на този диапазон можете да отстраните предмета, пробил гумата и да продължите с ремонта. Ако пробивът е по-голям от този размер, не отстранявайте предмета, след като напълните течността за ремонт на гуми.
- Ако трябва да отстраните пробития предмет преди ремонта, преместете леко автомобила в положение, което може да гарантира, че пробитото място е на позиция 6 часа (точно под него), преди да нагнетите течността за ремонт на гуми.

- При тежки повреди на протектора, страничната стена, разкъсване на гумата или ако гумата се е откачила от главината на колелото, се обадете на пътна помощ.
- Течността за бърз ремонт на гуми е предназначена само за еднократно и временно ремонтване на гумата. Трябва незабавно да посетите сервиз, за да може гумата да бъде отремонтирана или заменена.
- Течността за бърз ремонт на гуми е аварийно решение, което Ви позволява да стигнете на собствен ход до най-близкия сервиз. Дори и гумата да не изпуска въздух, този метод е подходящ само за шофиране на къси разстояния при спешни случаи.
- Ако установите, че гумата на автомобила е спукана, не продължавайте да шофирате, тъй като това може да доведе до сериозни повреди.

Пера на чистачките и дюзи на пръскачките

Проверка и замяна на перата на чистачките

Редовно проверявайте и почиствайте ръбовете на чистачките. Проверете за пукнатини, разкъсвания или неравности по гумата. Ако са повредени, незабавно сменете перата на чистачките, за да предотвратите повреда на стъклото. Замърсяванията на предното стъкло или на чистачките могат да намалят ефективността на чистачките. Замърсителите могат да включват лед, восък от автомивка, почистващи течности, съдържащи бактерии и/или водоустойчиви агенти, птичи изпражнения, листа и други органични вещества.

Почистване на чистачките

▷ Почистете предното стъкло с неабразивен препарат за почистване на стъкла.

▷ Избършете и почистете перата на чистачките с изопропилов спирт (спирт за почистване) или течност за почистване на чистачки.

Ако почистването на чистачките не успее да възстанови експлоатационните им характеристики, е необходимо да ги замените. За оптимална работа се препоръчва да сменяте перата на чистачките веднъж годишно.

Замяна на перата на чистачките

1. Изключете чистачките и преместете лоста на скоростите на автомобила в положение "P" (Паркиране).
2. Натиснете бутона за стартиране и спиране на двигателя, за да влезете в режим OFF, и след това издърпайте рамото на чистачките за 15 секунди, за да поставите чистачките в работно положение.
3. Повдигнете рамото на чистачката

от предното стъкло.

4. Натиснете бутона на перото на чистачките и плъзнете перата на чистачките изпод рамото на чистачките.

5. Монтирайте новото перо на чистачката, като го плъзнете върху куката на рамото на чистачката, докато се фиксира на място.

6. Уверете се, че новото перо е плътно прилепено към рамото на чистачката, след което внимателно спуснете рамото на чистачката обратно в първоначалното му положение.



Забележка

- След като смените перата на чистачките, не забравяйте внимателно да спуснете рамото на чистачките обратно в първоначалното му положение. Ако не го направите, може да се стигне до надраскване или повреда на рамото на чистачката или на предния капак.
- Износените пера на чистачките могат да повредят предното стъкло и да влошат видимостта на водача.

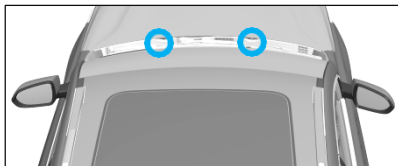
Ако след поставянето на нови пера на чистачките проблемът продължава, почистете предното стъкло и перата на чистачките с мека кърпа или гъба, натопена в топла вода, смесена със сапун без детергенти. След това изплакнете предното стъкло и чистачките с чиста вода. Липсата на водни капчици показва, че предното стъкло е било почиствено.



Предупреждение

- Използвайте само сертифицирани почистващи продукти, подходящи за автомобилни стъкла и каучукови елементи. Неправилната употреба може да доведе до повреди или петна и до отблясъци върху предното стъкло.
- Монтирайте само резервни пера за чистачки, които са същите като оригиналните. Използването на неподходящи пера за чистачки може да повреди системата на чистачките и да повлияе на работата на сензора за дъжд.

Почистване на дюзите на разпръсквачките за чистачките



Позицията на устройството за измиване на предното стъкло е настроена фабрично и не се нуждае от допълнителна настройка.

Ако устройството за измиване на предното стъкло е запушено, използвайте тънка метална тел, за да изчистите дюзите от всякакви задръствания.



Предупреждение

- Когато почиствате автомобила, устройството за измиване на предното стъкло не трябва да бъде включено. Течността за измиване на предното стъкло може да раздразни очите и кожата. Прочетете и спазвайте инструкциите, предоставени от производителя на течността за измиване на предното стъкло.

Пълнене на течност за измиване на предното стъкло

Автомобилът има само един резервоар за течност за измиване на предното стъкло, разположен от дясната страна на двигателния отсек. Когато нивото на течността е ниско, добавете течност, докато достигне точно под отвора за пълнене.

Не използвайте собственоръчно приготвена течност за измиване на предното стъкло, която съдържа препарати за хидроизолация или препарати за дезинсекция. Такава течност може да причини ивици, петна, скърцане или други шумове, когато се използват чистачките.

Проверявайте редовно устройството за измиване на предното стъкло, за да сте сигурни, че дюзите не са блокирани и дали пръскат правилно.

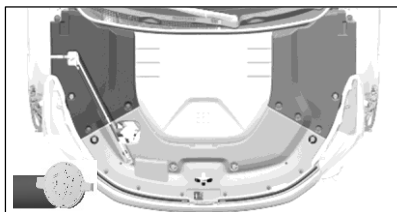
Пълнене на течност за измиване на предното стъкло

▷ Преди да отворите капачката на резервоара е добре я почистете, за да предотвратите навлизането на прах в резервоара;

▷ Отворете капачката на резервоара;

▷ Напълнете, докато видите, че нивото на течността достига до долната част на отвора за пълнене;

▷ Затворете капачката на резервоара.



Забележка

- В някои държави или региони използването на летливи органични съединения (ЛОС) е ограничено с нормативни изисквания

Спазвайте местните изисквания за обслужване. Тъй като летливите органични съединения (ЛОС) обикновено се използват като средства против замръзване в течността за измиване на предното стъкло, при шофиране в студено време е разрешено да се използва само течност за измиване на предното стъкло, съдържаща ограничени количества ЛОС.



Предупреждение

- Не допускайте течността за измиване на предното стъкло да се разлива върху панелите на каросерията, тъй като това може да доведе до повреда. Незабавно избършете, ако има такова, и изплакнете засегнатия участък с вода.
- Когато температурата е под 4°C, използвайте течност за измиване на предното стъкло, съдържаща антифриз. В студено време използването на течност за измиване на предното стъкло без антифриз може да намали видимостта на водача.

Обърнете внимание на следните точки

В зависимост от годишния сезон използвайте вода със съответните добавки (концентрат за почистване на стъкла на автомобили, охлаждаща течност). Винаги смесвайте в правилната пропорция и четете всички инструкции върху контейнерите с добавки.

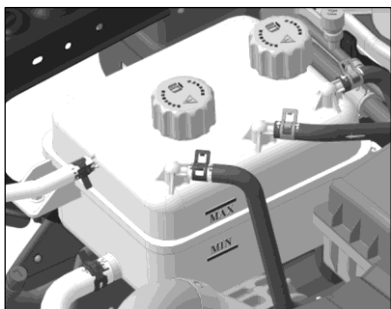
▷ Лято: Добавете вода и концентрат за почистване на стъкла на автомобили.

▷ Зима: Добавете вода, охлаждаща течност и концентрат за почистване на автомобилни стъкла.

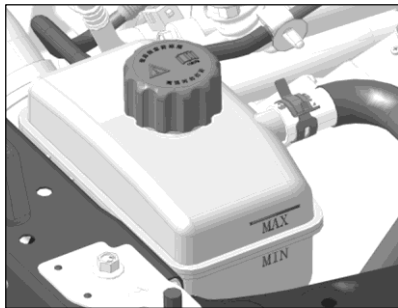
Охлаждаща течност

Проверка на нивото (резервоар за охлаждаща течност)

Проверявайте нивото на охлаждащата течност в рамките на определения период за поддръжка. Ако желаете да проверите сами, паркирайте автомобила върху равна повърхност. След като автомобилът изстине, отворете предния капак и отстранете предния капак на двигателния отсек.



Резервоар за охлаждаща течност



Вторичен резервоар за охлаждаща течност

Проверете визуално нивото на охлаждащата течност, като прегледате външните маркировки от двете страни на резервоара за охлаждаща течност. Не отстранявайте капачката на резервоара за охлаждаща течност и не добавяйте охлаждаща течност, тъй като всяка възникнала в резултат

на това повреда може да не бъде покрита от гаранцията.

Нивото на охлаждащата течност трябва да е между маркировките MIN и MAX. Ако забележите значителен спад в нивото на охлаждащата течност, свържете се с оторизиран сервизен център, преди да използвате автомобила.

Охлаждащата система е проектирана да използва определен тип охлаждаща течност (модел: FD-40). За повече информация относно охлаждащата течност се обърнете към оторизиран сервизен център.



Предупреждение

- В областта на двигателния отсек има вентилатори и движещи се компоненти. Когато работите в двигателния отсек, внимавайте да не допуснете ръцете, пръстите, дрехите, колиета или дълга коса да бъдат захванати от вентилатора или движещите се части на двигателния отсек, като например задвижващите ремъци. Вентилаторът на двигателния отсек е монтиран под предния капак. След като двигателят бъде изключен, температурата в двигателния отсек ще продължи да бъде проследявана в продължение на около 30 мин. През този период вентилаторът на двигателния отсек може да продължи да работи или да започне да работи внезапно в зависимост от температурата.
- В тази зона може да се работи само след изключване на двигателя и да се внимава изключително много части от тялото, дрехи или бижута да не попаднат във вентилатора на радиатора, задвижващите ремъци или други движещи се компоненти.

- Ако охлаждащата течност продължава да е с висока температура след изключване на двигателя, не отваряйте капачката на разширителния съд.

Реагиране в отговор на предупредителните символи

Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока, на арматурното табло ще се появи символът  и обичайно ще светне; когато температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока, на арматурното табло ще се появи символът  и обичайно ще светне.

При получаване на предупреждение трябва да се предприемат следните действия:

▷ Намалете скоростта и спрете автомобила на безопасно място, за да позволите на двигателя или мотора да изстине;

▷ Ако предупредителното съобщение продължава да се появява, дори когато нивото на охлаждащата течност е в необходимите граници, не продължавайте да шофирате;

▷ Отстраняване на проблема.

Ако автомобилът продължи да се движи след показването на предупредителния символ, има опасност от повреда на двигателя. Спрете автомобила веднага щом това е безопасно и се обърнете към оторизиран сервиз за помощ.

Допълване или смяна на охлаждащата течност

- ▷ Когато в автомобила настъпят следните състояния, охлаждащата течност трябва да бъде допълнена или сменена.
- ▷ Нивото на охлаждащата течност е под маркировката MIN на резервоара за охлаждаща течност;
- ▷ Превозното средство е достигнало пробег, посочен в ръководството за техническо обслужване, след който е необходима смяна на охлаждащата течност;
- ▷ Охлаждащата течност е мътна.

Препоръчително е тази работа да бъде извършена от оторизиран сервизен център. Посетете оторизиран сервизен център за тази задача, тъй като той разполага с обучени професионални техници и необходимите части и инструменти.



Предупреждение

- Винаги използвайте охлаждаща течност със същите спецификации като оригиналната. Не е необходимо да бъде смесвана. Различните марки и модели охлаждаща течност не могат да се смесват. В тази зона може да се работисамо след като двигателят е изключен и се полагат допълнителни грижи определени части на тялото, дрехи или бижута да не попаднат във вентилаторите на радиатора, задвижващите ремъци или други движещи се части.
- Забранено е да се използва чиста вода вместо охлаждаща течност. Ако в случай на авария бъде използвана чиста вода, сменете я в оторизиран сервизен център.

Спирачна течност



Предупреждение

- Ако забележите увеличаване на хода на спирачния педал или значителна загуба на спирачна течност, незабавно се обърнете към оторизиран сервизен център. Ако продължите да шофирате при тези условия, това може да доведе до удължаване на спирачния път или до пълна повреда на спирачките.



Ако нивото на спирачната течност в резервоара е под препоръчителното ниво, светлинният индикатор за неизправност на спирачките, разположен на арматурното табло, ще Ви предупреди. Ако чуете подобна сигнализация по време на шофиране, трябва незабавно да спрете и безопасно да отбиете в страни от пътя. Не продължавайте да шофирате. Незабавно се свържете с оторизиран сервизен център за съдействие.

Проверка на нивото на спирачната течност

Проверявайте нивото на спирачната течност в рамките на определения период за поддръжка. Ако желаете да проверите сами, паркирайте автомобила върху равна повърхност. След като автомобилът изстине, отворете капачката на резервоара за спирачна течност.



Чрез проверяване на външните маркировки от едната страна на резервоара можете визуално да проверите нивото на спирачната течност, без да е необходимо да сваляте капачката на резервоара. Нивото на спирачната течност трябва да е между маркировките MIN и MAX.



Забележка

- По време на нормалната употреба, нивото на спирачната течност се понижава леко поради износването на спирачните накладки, но не трябва да пада под марката MIN.

Пълнене на спирачна течност

Не доливайте сами спирачната течност. Тази услуга ще бъде извършена от оторизирания сервизен център по време на редовната поддръжка на автомобила. Информацията, предоставена в следните инструкции за експлоатация, е само за справка

▷ Преди разглобяване почистете капачката на резервоара, за да предотвратите навлизането на прах в резервоара;

▷ Отвийте и свалете капачката на резервоара;

▷ Напълнете резервоара със спирачна течност, която отговаря на техническите спецификации на DOT4 (в съответствие с маркировката върху резервоара), докато нивото на спирачната течност достигне средното положение между маркировките MIN и MAX;

▷ Затворете капачката на резервоара.

**Предупреждение**

- Използвайте само нова спирачна течност от затворени контейнери. Не използвайте спирачна течност от предварително отворени или вече използвани контейнери, тъй като спирачната течност може да абсорбира влага и да намали ефективността на спирачките.
- Спирачната течност е силно токсична. Съхранявайте опаковката плътно затворена и на място, недостъпно за деца. В случай на непреднамерено поглъщане, потърсете незабавно медицинска помощ.
- Спирачната течност може да повреди боядисаните повърхности. Ако се получи разлив, незабавно поийте течността с абсорбираща кърпа и след това почистете засегнатото място със смес от почистващ препарат за автомобили и вода.

Зареждане с гориво

Когато на арматурното табло се включи светлинният индикатор за зареждане с гориво, това може да означава, че не е възможно да се подаде достатъчно гориво към двигателя, функцията на двигателя не може да бъде гаран-тирана и съществува риск от повреда на оборудването, затова презаредете навреме.

Позиция на капачката на резервоара за гориво

Резервоарът за гориво се намира в лявата задна част на каросерията.



Отключване на капачката на резервоара за гориво

Преди зареждане с гориво се уверете, че скоростния лост на автомобила е в положение "P" (паркиране) и че захранването на автомобила не е в положение "OFF" (изключено). За да отворите капачката на резервоара за гориво, можете да кликнете върху бутона за зареждане с гориво в падащото меню в интерфейса на централния контролен панел (вижте стр. 103). Обърнете внимание, че резервоарът за гориво на автомобила е под високо налягане и има значително вътрешно налягане. След натискане на бутона за зареждане с гориво, системата ще се нуждае от приблизително 15 секунди, за да освободи налягането, преди да можете да отворите капачката на резервоара.



Предупреждение

- Когато затваряте капачката на резервоара за гориво, внимавайте да не притиснете или повредите ограничителната лента. Неправилното затваряне на капачката на

резервоара за гориво може да доведе до изпускане на горивни пари или разливане на гориво, което може да доведе до риск от нараняване или повреда на оборудването. Когато затваряте капачката на резервоара за гориво, внимавайте да не притиснете или повредите ограничителната лента.

- По време на зареждане с гориво съществува опасност от пожар. Горивото е силно запалимо и може да се възпламени или експлодира. Строго забранено е запалването, използването на открит огън или пушенето по време на зареждане с гориво.



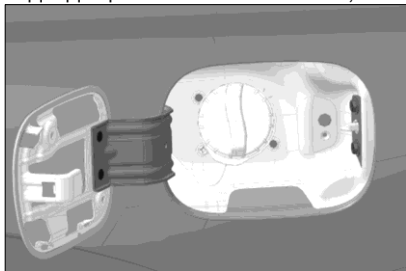
Забележка

- След като натиснете бутона за зареждане с гориво, трябва да завършите зареждането с гориво в рамките на 20 минути. Ако процесът на зареждане с гориво не бъде завършен в рамките на посоченото време, изолиращият клапан на резервоара за гориво ще се затвори автоматично, което може да доведе до затруднения при зареждането с гориво или до разлив на гориво. В такъв случай, ако процесът на зареждане с гориво отнеме повече от 20 минути, натиснете отново бутона за отваряне на капачката за гориво на централния контролен панел, за да можете да отворите отново капачката за зареждане с гориво.

Зареждане с гориво

- ▷ Отворете капачката на резервоара за гориво;

► Проверете етикета от вътрешната страна на капачката на резервоара за правилния тип гориво, което е подходящо за Вашия автомобил;



► Бавно отворете и отстранете капачката на резервоара за гориво;

► Поставете капачката на резервоара за гориво в предвидената за целта стойка;

► Поставете пистолета за гориво в резервоара за гориво, като дръжката трябва да е обърната надолу;

► Задействайте пистолета за гориво, за да заредите автомобила. След като автоматичният пистолет за гориво спре да зарежда, не се опитвайте да налеете повече гориво. Възможно е при нагряване горивото да се разплиска обратно или да се разлее;

► След зареждане с гориво незабавно поставете обратно капачката на резервоара и я завъртете, докато чуete поне три щраквания;

► Натиснете задната част на капачката на резервоара за гориво, докато чуете застопори здраво на мястото си.



Забележка

- Горивото е токсично и корозивно. Препълването на резервоара с гориво може да повреди горивната система. Контактът с боядисани повърхности може да доведе до увреждане на съответните повърхности. Това може да навреди на околната среда или да повреди оборудването, затова избягвайте препълването при зареждане с гориво.

Аварийно отваряне на капачката на резервоара за гориво

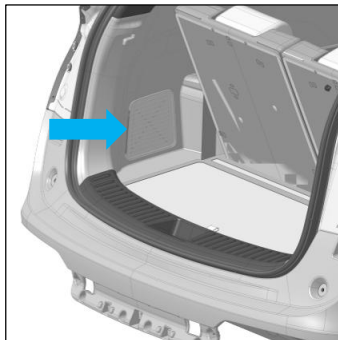
В случай на извънредна ситуация, когато трябва да отворите капачката на резервоара за гориво от вътрешността на автомобила, следвайте следните стъпки, като същевременно поддържате захранването на автомобила в положение, което не е изключено:

1. Отворете капака за достъп, който се намира от лявата страна в багажното отделение.

2. Първо издърпайте дръжката за аварийно освобождаване на ключалката на капачката на резервоара за гориво, след което издърпайте дръжката навън (по посока на удължаването на дръжката за аварийно освобождаване), за да отворите капачката на резервоара за гориво.

3. Върнете дръжката за аварийно освобождаване на ключалката на капачката на резервоара за гориво във фиксираното ѝ положение.

4. Монтирайте отново капака за достъп



Гориво

За да постигнете предвидения минимален разход на гориво за двигателя, използвайте безоловен бензин с октаново число 92 или по-високо и без метални добавки. За оптимална ефективност на горивото се препоръчва да се използва бензин с малко или никакво съдържание на сяра или с възможно най-ниско съдържание на сяра.

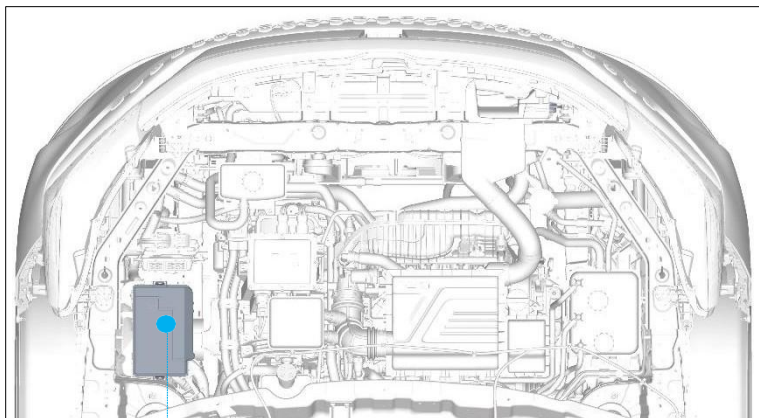


Забележка

- Дори малки количества неподходящо гориво или добавки към него могат да повредят горивната система и двигателя. Освен това трипосочният катализатор може да бъде трайно повреден, което крие риск от повреда на оборудването.
- Използвайте безоловен премиум бензин с октаново число 92 или по-високо, както е посочено в стандарта GB17930 *Бензин за моторни превозни средства*. Автомобилът съответства на стандарт GB18352.6-2016 Limits and Measurement Methods for Emissions from Light-duty Vehicles (China VI) (Гранични стойности и методи за измерване на емисиите от лекотоварни превозни средства (Китай VI)) и отговаря на стандартите за емисии на China VI при нормална фабрична доставка.
- Използвайте гориво с октаново число 92 или по-високо и отговарящо на стандартите за емисии China VI. Използването на други видове гориво може да влоши нивото на вредните емисии, да повреди горивната система и евентуално да задейства светлинния индикатор за неизправност на двигателя.
- Ако случайно е заредено неподходящо гориво, не стартирайте автомобила и незабавно се обърнете за помощ към оторизиран сервизен център.

Кутия с предпазители

Автомобилът е снабден с две кутии за предпазители - една в предното отделение при двигателя и друга - под арматурното табло на кабината.



01

02



01 Кутия с предпазители 1 (вижте кутия с предпазители 1).

02 Кутия с предпазители 1 (вижте кутия с предпазители 2).

Замяна на предпазител

Натиснете от двете страни пластмасовата скоба, за да отстраните капака на кутията с предпазители. Идентифицирайте предпазителя и вземете мерки за защита на засегнатата верига.

Издърпайте и извадете предпазителя. Ако вътрешността на държача на предпазителя е прегоряла (разтопена), това означава, че предпазителят е изгорял. Необходимо е да замените предпазителя, за да може електрическата верига да функционира отново правилно.



Забележка

- Не се опитвайте да сменяте тези предпазители самостоятелно! Ако някой от тези предпазители се повреди, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.
- Не демонтирайте и не заменяйте каквито и да е релета! Ако някой от предпазителите или релетата се повреди, свържете се с оторизиран сервизен център за съдействие.



Предупреждение

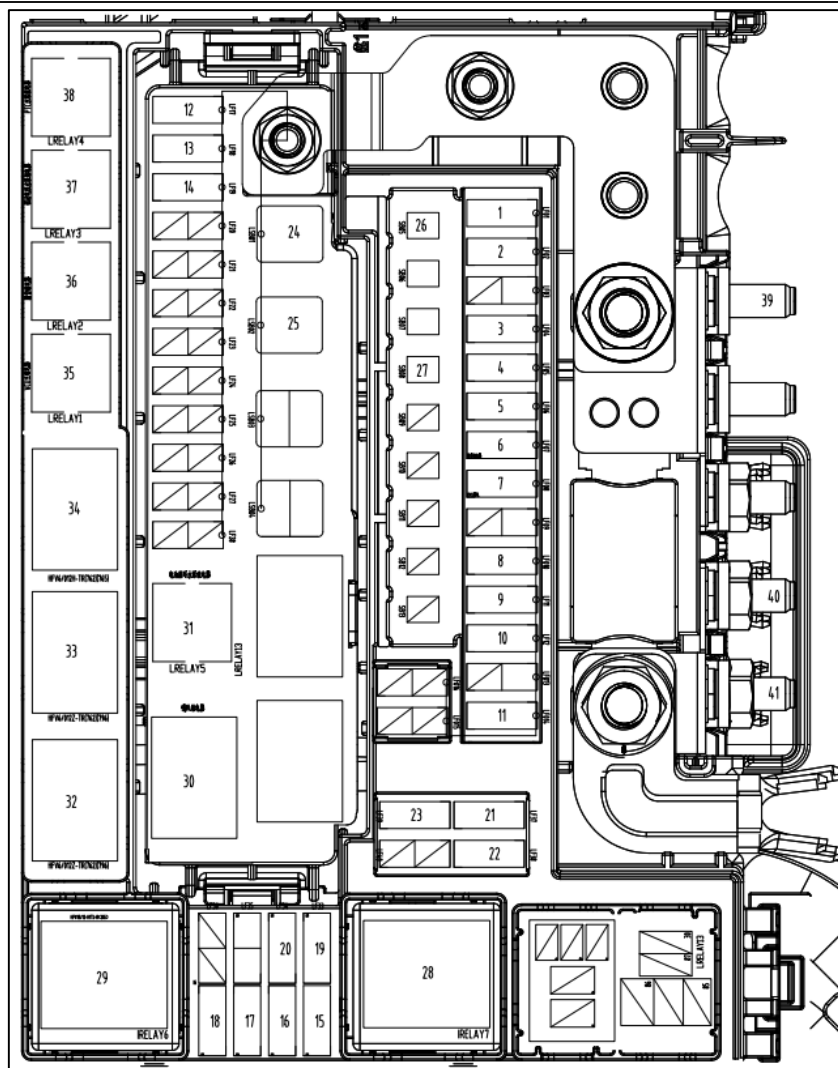
- Винаги изключвайте ръчно източника на захранване на автомобила, преди да сменяте предпазителите.
- Когато заменяте предпазители, използвайте само одобрени от Dongfeng Motors резервни предпазители, които имат същите номинални стойности и спецификации като оригиналните. Използването на неподходящи предпазители може да повреди електрическата система и да доведе до пожар.
- Ако резервният предпазител прегори след монтирането му се свържете с оторизиран сервизен център, който да провери електрическата система и да отстрани проблема.

Кутия с предпазители 1 (в лявата страна на предното отделение)



Забележка

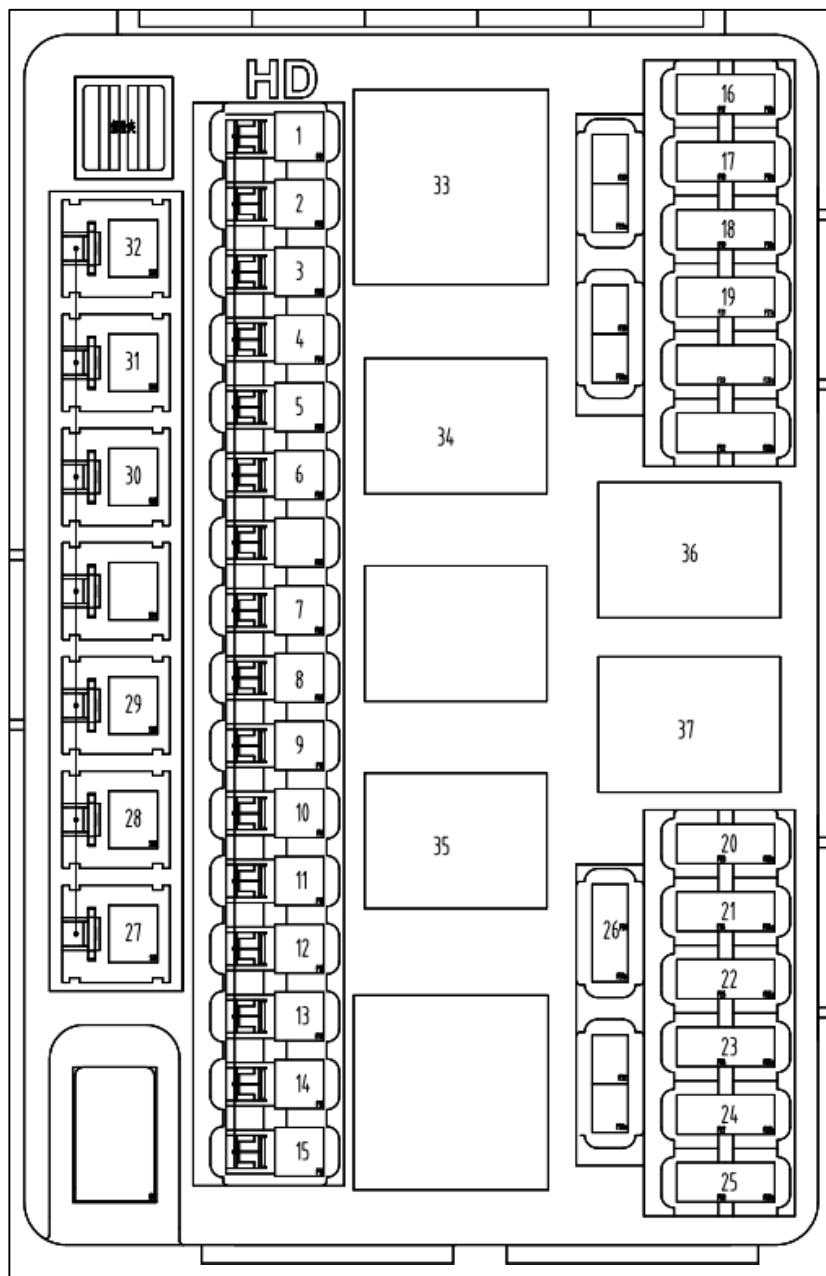
- За да може кутията с предпазители 1 да бъде отворена, определени компоненти трябва да бъдат демонтирани от сертифициран техник от оторизиран фирмен сервизен център. Следващият списък на предпазителите е представен само за справка. Ако някой от тези предпазители се нуждае от замяна, обърнете се към фирмения оторизиран сервиз.



Кутия за предпазители в предното отделение			
№	Спецификации и модели	Функция	Забележка:
1	10A	Предпазител VCU	Предпазители на част
2	5A	Предпазител на превключвател спирачните светлини при натиск на спирачката	
3	30A	Предпазител на главното рел	
4	15A	Предпазител на релето на маслената помпа	
5	20A	Предпазител на предните чиста	
6	15A	Предпазител на допълнителн реле/HVAC -3пътен вентил	
7	20A	Предпазител на EMS	
8	15A	Предпазител на релето на клак	
9	10A	Предпазител на MCU	
10	10A	Предпазител на BMS	
11	15A	Предпазител на релето на водн помпа на задвижващия мотор	
12	10A	Предпазител на главното реле на VCU	
13	15A	Предпазител на релето на РТ помпата	
14	15A	Предпазител на релето на циркулационната водна помпа акумулатора	
15	5A	Предпазител на VCU	
16	5A	Предпазител на двигателя за регулиране на фаровете	
17	5A	Предпазител на BSC контролер/степен на отклонен	
18	5A	Предпазител за сигнала за активиране на BMS	
19	5A	Предпазител за сигнала за активиране на EMS	
20	10A	Предпазител на спирачния педал/AVAS	
21	20A	Предпазител на запалителнат бобина	
22	20A	Предпазител на модула ECU	
23	7,5A	Предпазител на датчика за кислород	
24	60A	Предпазител за мощността на двигателя за контрол на безопасността на спирачките	
25	60A	Предпазител на хранването контролера BSC	Автомобилн (квадратни) предпазител
26	20A	Предпазител ESC за основнат седалка на водача	

№	Спецификации и модели	Функция	Забележка
27	30A	Предпазител на вентилатора	Релета
28	HFV15/1-2H1TJ-R (DG)	Релета на вентилатора	
29	HFV15/1-2H1TJ-R (DG)	Главно реле	
30	HFV6/012H R (762) (765)	Релета за клаксона	
31	HFV11/1-2HS-R (DG)	Реле на циркуляционната водна помпа на акумулатора	
32	HFV6/012-ZTR(762)(796)	Реле за ниска скорост на предни чистачки	
33	HFV6/012-ZTR(762)(796)	Реле за висока скорост на предни чистачки	
34	HFV6/012H R (762) (765)	Реле на маслената помпа	
35	HFV11/1-2HS-R	Главно реле на VCU	
36	HFV11/1-2HS-R	Релета за аксесоари	
37	HFV11/1-2HS-R	Реле на водната помпа на задвижващия мотор	
38	HFV11/1-2HS-R	Реле на водната помпа PTC	
39	60A	Предпазител на електрическата водна помпа	
40	60A	Предпазител на вентилатора Р	
41	125A	Предпазител за захранването на кабината	

Кутия с предпазители 2 (кутия с предпазители в кабината)



Кутия с предпазители на кабината			
№	Спецификации и модели	Функция	Забележка:
1	20A	Предпазител на системата дноамейн контролер	Предпазител на част
2	25A	Предпазител на светлинен индикатор на домейн контролер 1	
3	25A	Предпазител на светлинен индикатор на домейн контролер 2	
4	25A	Предпазител на светлинен индикатор на домейн контролер 3	
5	25A	Предпазител на светлинен индикатор на домейн контролер 4	
6	30A	Предпазител на домейн контролер ключалката на вратата/чистачката	
7	20A	Предпазител на захранването AC	
8	20A	Предпазител на ECU на панорамен люк	
9	30A	Предпазител за периода след размразяване	
10	10A	Предпазител за арматурно табло комбинирани бутони/ диагностичен порт / предпазител TBOX	
11	10A	Предпазител на лоста за смяна на предавките	
12	10A	Предпазител на релето за осветяване на вратата/икономия на енергия	
13	5A	Предпазител за електрическа задна врата/OBC+DCDC	
14	30A	Предпазител за MP5/усилвател	
15	5A	Предпазител за основния бутон електрическите прозорци/Лияв панел- страничен превключвател/ETC/предпазител камерата на видеорегистратора	
16	5A	Предпазител за регулиране на външното огледало за обратно виждане/зареждане на USB	
17	15A	Предпазител за захранването на автомобила	
18	5A	MP5/антена/ACСобратна връзка/PCM/неограничен предпазител за зареждане	
19	5A	Сензор за слънчева светлина и вътрешно огледало за обратно вижданеантирефлексна защита / камера за управление на автомобила / предпазител TBOX	
20	5A	Предпазител за обратна връзка на бутон за смяна на предавките/IG	

№	Спецификации и модел	Функция	Забележка
21	5 A	Предпазител за арматурното табло на климатика /регулиране на фаро комбинирания ключ	
22	5 A	Предпазител EPS	
23	5 A	Предпазител на контролера на E	
24	5 A	ETC/малъшкибидях/PM2.5/предпазит генератора на отрицателни йон	
25	5 A	Предпазител на въздушната възгла	
26	7,5 A	Предпазител за отоплението на ледените огледала за обратно вижд	
27	30 A	Предпазител IG 1	Автомобил (квадратни предпазители)
28	20 A	Предпазител за издигане на предно стъкло/задното ляво стъкло	
29	20 A	Предпазител за издигане на предното стъкло/задното дясно стъкло	
30	30 A	Предпазител EPB (13 пина)	
31	30 A	Предпазител EPB (15 пина)	
32	20 A	Електрически предпазител за заднат	
33	HFV15/1-1TJ-R(DG)	Реле IG 1	Релета
34	HFV6/012-THR(762)(765)	Релета ACC	
35	HFV6/012-THR(762)(765)	Релета за пестене на енергия	
36	HFV6/012-TZR(762)(796)	Реле за защита на задната малка се	
37	HFV6/012-THR(762)(765)	Реле за размразяване	

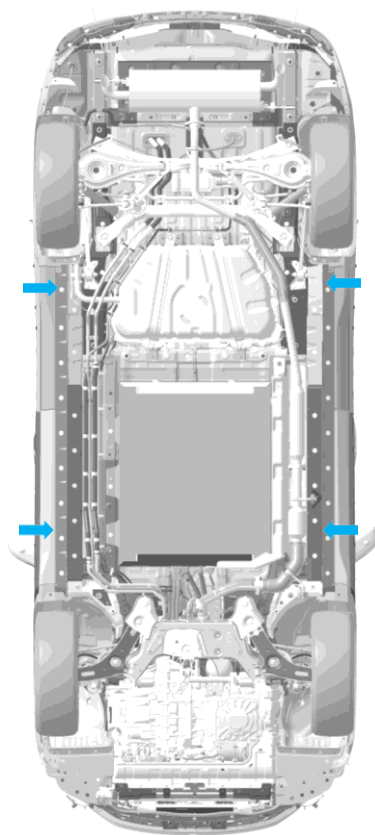
Повдигане с крик и поде́мник

За да повдигнете автомобила, следвайте стъпките по-долу. Уверете се, че всеки специализиран сервиз или автомобилен център, който не е оторизиран от марката, е запознат с тези точки на повдигане.

- ▷ Позиционирайте превозното средство в центъра на поде́мната машина;
- ▷ Поставете подложките на повдигащото рамо под гредите на каросерията на автомобила, както е показано на схемата;
- ▷ Регулirайте височината и позицията на подложките на повдигащото рамо, за да осигурите правилното им поставяне;
- ▷ Използвайте спомагателната система, за да повдигнете поде́мната машина, и се уверете, че подложките на поде́мното рамо остават в подходящо положение.



- Не предприемайте никакви ремонтни дейности при неправилно укрепени превозни средства. Това може да доведе до сериозни повреди, телесни повреди или дори смърт.
- Поставете подложките на поде́мното рамо под надлъжните греди на автомобила. Показаните на фигурата позиции са единствените одобрени точки за повдигане на автомобила. Повдигането от други точки може да доведе до повреда. Повредите, причинени от неправилно повдигане на автомобила, не се покриват от гаранцията.



Резервни части и модификации



Предупреждение

- Монтирането на неодобрени резервни части или извършването на нерегламентирани модификации може да повлияе на работата на автомобила и да застраши безопасността на пътниците. Повредите, причинени от използването или монтирането на неодобрени резервни части или нерегламентирани модификации, не се покриват от гаранцията.
- Автомобилната компания на марката не носи отговорност в случай на телесна повреда, смърт или повреда на автомобила в резултат на използването на неодобрени резервни части или нерегламентирани модификации.

Трябва да се използват само резервни части, които са оригинални за автомобила. Автомобилната компания на марката извършва стриктни изпитания на тези резервни части, за да гарантира тяхната пригодност, безопасност и надеждност. Тези резервни части могат да бъдат закупени само от оторизирани сервизни центрове на марката и трябва да бъдат монтирани от техния специализиран персонал. Всички промени по превозното средство трябва също да бъдат извършвани въз основа на препоръките на автомобилните експерти на марката. Автомобилната компания на марката не може да прави оценка на резервни части, произведени от други търговци. Ето защо, ако за автомобила се използват части, които не са на марката, автомобилната компания няма да носи отговорност за евентуално възникнали проблеми.

Ремонт на каросерията

Ако Вашият автомобил се е повредил при произшествие или сблъсък, обърнете се към оторизиран сервиз на марката, за да се уверите, че при ремонта ще бъдат използвани оригинални резервни части. Автомобилната компания на марката е определила специализирани ремонтни центрове, които отговарят на строги изисквания по отношение на обучението, оборудването, качеството и удовлетвореността на клиентите.

Възможно е някои автосервиси и застрахователни компании да предложат използването на неоригинално оборудване или резервни части втора употреба, за да се спестят разходи. Тези части обаче не отговарят на високите стандарти за качество, пригодност и надеждност на автомобилната компания на марката. Освен това неоригиналното оборудване и резервните части втора употреба (както и всички потенциални повреди или неизправности, които те могат да причинят) не се покриват от гаранцията.

Редовна поддръжка

Елементите за сервизно обслужване, изброени в спецификациите за поддръжка, са описани подробно, както следва: Когато извършвате услуги по поддръжката, е изключително важно всички необходими прегледи и техническо обслужване да се извършват в оторизиран от марката сервизен център. Използването на фалшиви или некачествени части или допускането на непрофесионалисти да извършват ремонтни дейности може да доведе до повреда на автомобила или до телесни повреди. За конкретните интервали за техническо обслужване вижте "Гаранционен сертификат и ръководство за гаранционна поддръжка", предоставени с автомобила.

Таблица за спецификациите и обема на маслото/смазката

Наименование маслото	Спецификация	Дозировка
Горивно масло	Висококачествен бензин 92 или -пвои со за превозни средст които могат да отговарят на изискванията за емисии	60 L
Трансмисионно масло за хибридна скоростна кутия	EH5F-1 Препоръчан производител: Idem	Първо пълнене: (3.6±0.1) L Пълнене след продажбата: (3.0±0.1) L (Страничен резервоар на трансмисионното масло - ако не е преляло), при подмяната на трансмисионното масло трябва да смените и филтъра.
Охлаждаща течност	FD-40	Система за охлаждане на акумулаторната батерия (при 110 km): (5.5±0.2 L) Система за охлаждане на акумулаторната батерия (при 100 km): (2.5±0.2 L) Охлаждаща система на двигателя (високотемпературна верига): (8.7±0.2 L) Електрическо задвижване с електронно управление на системата за управление на топлината (криогенна верига): ± 0,2 L ЗАБЕЛЕЖКА: Попълнете между линиите на маркировка "MAX" и "MIN". на бутилката за вода
Спирателна течност	DOT 4	(1.2±0.05) L
Течност за почистване на предното стъкло	-20 (Общо положено) -№ 35 (зони със студена зима)	(2.5±0.5) L
Хладилен агент климатика	R134a	(630±20) g
	Клас SP 0W20 Препоръчителен производител: Idem и BYD	Първо пълнене: 3.7L Замяна на пълнежа: 3.2L (смяна на филтъра), 3.0L (не сменяйте масления филтър)

Външни светлини

Външните светлини на автомобила могат да се замъглят поради фактори, свързани с температурата и влажността на околната среда, като например излагане на слънчева светлина, студени райони, паркиране във влажна среда или по време на измиването на автомобила. Това е естествено явление и няма да повлияе на дълготрайната работа на светлините. Замъгляването ще се разсее автоматично след включване на светлините или шофиране за определен период от време. Не е необходимо да сменяте светлините.

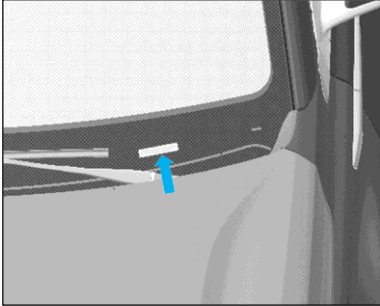
Спецификация

Този раздел включва етикети, технически данни, джанти, гуми и техническа информация, която ще Ви помогне да опознаете автомобила си възможно най-бързо.

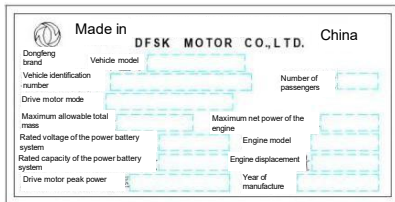
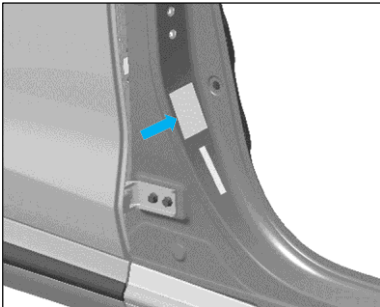
Идентифициращи етикети

Идентификационният номер на превозното средство (VIN) може да бъде видян на следните места:

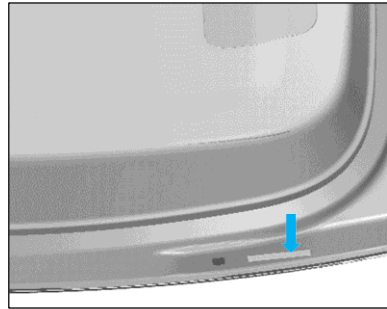
▷ В предната част на арматурното табло (от страната на шофьорското място), той е прикрепен към свързващата планка на водосъдържателя, който се вижда през предното стъкло.



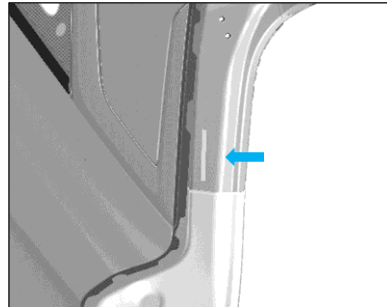
▷ Гравирен върху табелката с името на продукта, тя се намира на страничната стойка на вратата на предната пътническа седалка и може да се види, когато се отвори пътническата врата.



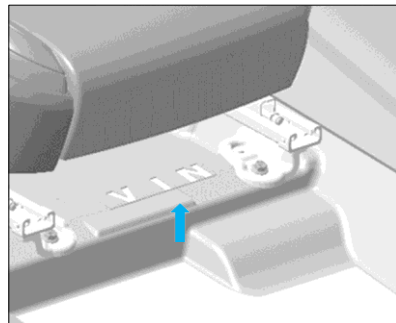
▷ От лявата страна на задната врата, както е показано на снимката по-долу.



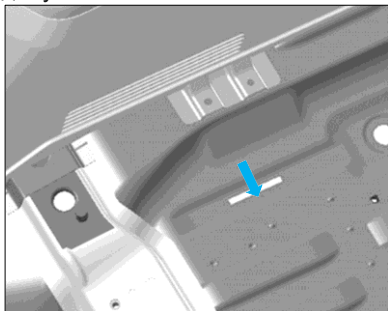
▷ На рамката на задната врата, както е показано на снимката по-долу.



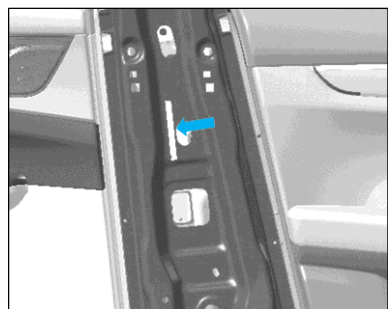
▷ На гредата на пода под пътническата седалка, както е показано на снимката по-долу.



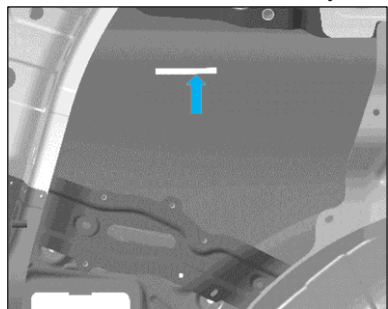
- ▷ На пода в задната част на купето, както е показано на снимката по-долу.



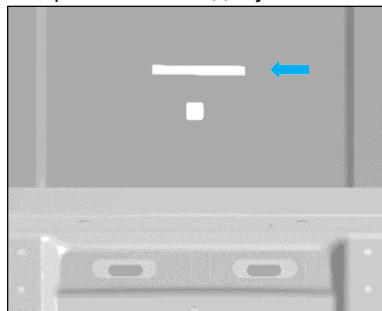
- ▷ На вътрешната плоча на В-колоната вляво, както е показано на снимката по-долу.



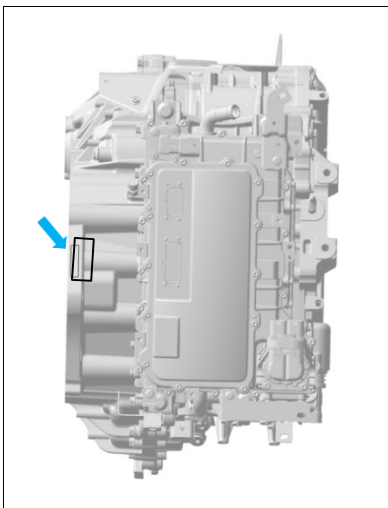
- ▷ На вътрешното кожено покритие на лявата задна страна, както е показано на снимката по-долу.



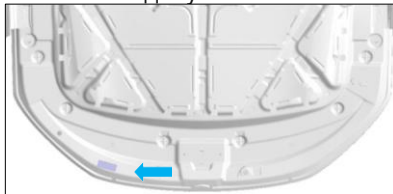
- ▷ От вътрешната дясна страна на горния капак, както е показано на изображението по-долу.



- ▷ Върху корпуса на хибридният двигател (DHT300), както е показано на снимката по-долу.



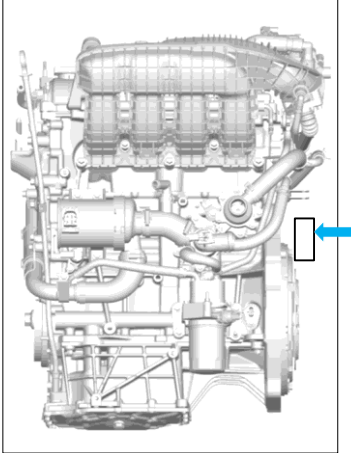
- ▷ На вътрешната планка на предния панел, както е показано на снимката по-долу.



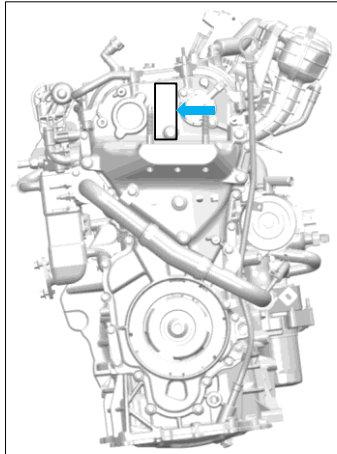
Сериен номер на двигателя:

Можете да видите серийния номер на двигателя на следните места:

- ▷ Блока на двигателя.



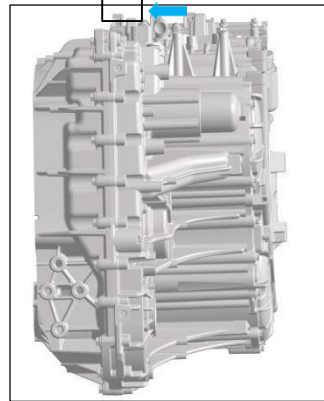
- ▷ Капак на разпределителната кутия на двигателя.



Сериен номер на задвижващия двигател

Можете да видите номера на задвижващия двигател на следните места:

- ▷ Цилиндров блок на задвижващия двигател.

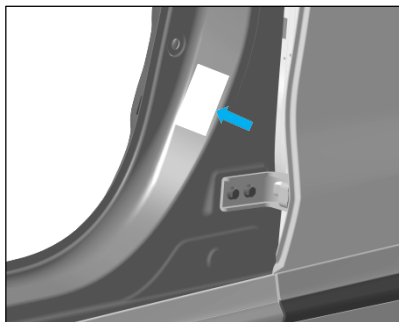


Натоварване на превозното средство

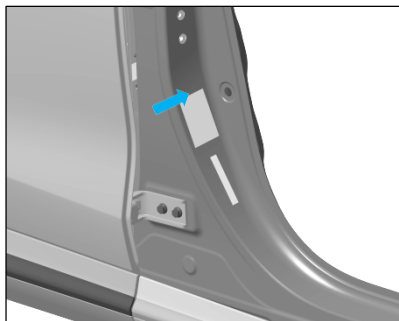
Етикет за товароносимост

Познаването на безопасната товароносимост на Вашия автомобил е от решаващо значение. Това тегло се нарича полезен товар на автомобила и включва общото тегло на всички пътници, багажа и всяко допълнително тегло, добавено след излизането на автомобила от завода.

По превозното средство са поставени два етикета, които указват безопасната му товароносимост. Тези етикети се намират на лявата и дясната колона на вратите и се виждат, когато отворите вратата на автомобила. Тези етикети предоставят важна информация за максималното тегло, което автомобилът може безопасно да превозва.



Етикети с информация за гумите и товароносимостта



Фирмена табелка



Предупреждение

- Претоварването на превозното средство може да има неблагоприятни последици за спирачките и управляемостта, като представлява риск за вашата безопасност и може да повреди превозното средство.
- Моля, не превишавайте максималната товароносимост от $xx\text{kg}$ в багажното отделение. Претоварването на багажното отделение може да причини повреди в него.

Етикети с информация за гумите и товароносимостта

Етикетът с информация за гумите и товароносимостта показва следното:

- ▷ Максимален брой пътници за всяко място за сядане;
- ▷ Максимален капацитет на натоварване на превозното средство;
- ▷ Оригиналният модел гума;
- ▷ Препоръчително налягане при студена гума за предните и задните гуми. Тези препоръчителни налягания са оптимизирани за характеристиките на шофиране и управление.

Не променяйте този етикет, дори ако в бъдеще използвате друга гума.

- Ако автомобилът вече е натоварен до максималния си капацитет, проверете отново всички гуми и се уверете, че са напompани до препоръчаните нива на налягане.

Фирмена табелка

На фирмената табелка е посочена максималната допустима обща маса. Максимално допустимата обща маса се изчислява въз основа на общото тегло на автомобила заедно с всички пътници, налетите течности и товара.



Предупреждение

- С цел предотвратяване на повреди е важно да се уверите, че натоварването на превозното средство не надвишава максимално допустимата обща маса.

Външни размери и основни технически параметри на превозното средство

Външни размери



A	Обща дължина	4760 mm
B	Обща ширина (без огледалата за обратно виждане)	1865 mm
	Обща ширина (включително огледалата за обратно виждане)	2128 mm
C	Обща височина	1710 mm
D	Междуосово разстояние	2785 mm
E	Преден надвес	975 mm
F	Заден надвес	1000mm
G	Пътен просвет (при пълно натоварване)	150mm
H	Предна колея	1585 mm
	Задна колея	1580 mm

Основни технически параметри на превозното средство

Елементи	Параметри	
Модел на превозното средство	DXK 6481ASPHEVH	DXK 6481AS 1PHEVH
Модел на двигателя	F 31A	
Хибриден модел	DHT 300	
Максимално допустима об маса (kg)	2325	2305
Разпределение на натоварването на вала (преден мост/заднен мост) и максимално допустима об маса (kg)	1140/1185	1130/1175
Собствено тегло (kg)	1800	1780
Разпределение на натоварването на осите собствено тегло (преден мост/заднен мост) (kg)	1010/790	995/785
Минимален пътен просвет (при пълно натоварване) (mm)	150	
Минимален диаметър на завиване (m)	11,8	
Максимална скорост (km/h)	165	
Степен на изкачване (%)	30	
Общ разход на гориво на модел (услуга WLTC) (L/100 km)	1,23	1,35
Екологични стандарти	Country VI	
Тип задвижване:	Front-engine front-drive (двигател с предно задвижване, разположен отпред)	

Подсистеми

Двигател

Модел на двигател	F 31 A
Формуляр	Възпламенителен, четири тактов колектор (многоточков) (бензин) аспирация, стечно охлаждане редови
Разположение на цилиндрите	Редови
Работен обем (ml)	1498
Степен на компресия	15.5:1
Номинална мощност (kW / r/min)	81/6000
Максимален въртящ момент (N-m) / скорост (r/min)	135/4500
Горивно масло	бензин за превод с вискозитет 92 и-лв и спрей (GB 17)
Стандарт за емисии	Country VI.

Промяна на посоката

Тип	Електрическа кормилна колона
Брой завъртания на волана	2.91
Минимален диаметър на завъртане	11,74m

Хибридна скоростна кутия

Модел		DHT300
Версия		CVT
Динамо	70	70
Задвижващ мотор	130	130

Окачване

Предно окачване	Независимо окачване MacPherson, винтови пружии телескопични амортизатори, балансиращи щанги
Задно окачване	Независимо окачване с много връзки, винтови пружини, телескопични амортизатори, балансьор

Охлаждаща система

Метод на охлаждане	Охлаждане с вода със затворена принудителна циркулация
Тип водна помпа	Центробежна

Горивна система

Метод на впръскване на гориво	Електронно управлявано впръскване на гориво
Тип маслена помпа	Електронна горивна помпа
Обем на горивото (L)	60

Спирачна система

Тип	Антиблокираща спирачна система на четирите колела, контрол на сцеплението, контрол на стабилността на каросерията, електронна ръчна спирачка, асистент за спускане по наклон, автоматично паркиране
Спирачен апарат	Дискова спирачка със саморегулиращ се апарат
Диаметър на спирачния диск (с въздушно охлаждане)	Предна зона: 324 mm; Задна: 311mm
Дебелина на предния спирачен диск	Ново: 28 mm; Ограничение на използването: 26mm
Дебелина на задния спирачен диск	Ново: 11mm; Ограничение на използването: 9 mm
Дебелина на накладката на предната спирачка (без задната плоча)	Ново: 8mm; Ограничение на използването: 2mm

Дебелина на накладката на задната спирачка (без задната плоча)	Ново: 10mm;Ограничение на използването: 2mm
Ръчна спирачка	Електронна ръчна спирачка
Свободен ход на спирачния педал	1mm -5mm
Ход на спирачния педал (нормални работни условия)	Ход: 70 mm Ход на спирачния педал при екстремни условия 120mm



Предупреждение

- Смяната на спирачните накладки и спирачните дискове от непрофесионалисти може да наруши правилното функциониране на спирачките и да доведе до загуба на контрол над автомобила.



Забележка

- Спирачните накладки и спирачните дискове могат да бъдат сменяни само в квалифицирани и специализирани сервиси.

Препоръчително е тази работа да се извършва в оторизирани от марката сервисни центрове, тъй като те разполагат с обучени и квалифицирани специалисти в своите ремонтни центрове, както и с необходимите части и инструменти за правилно извършване на работата.

Автоматична система за мазане

Система за смазване на двигателя	
Метод на смазване	Смес за впръскване под налягане
Тип маслена помпа	Тип на ротора
Тип маслен филтър	Хартиенфилтърен елемент
Обем на маслот (с включен филтър) (L)	3,7
Хибридна смазочна система	
Метод на смазване	Смес за впръскване под налягане
Тип маслена помпа	Тип на ротора

Смазочно масло Тип на филтъра	Хартиен филтърен елемент
Обем на смазочното масло (включително резервоар, филтър и маслен охладител) (L)	3.6 ± 0.1

Електрическа система

Елементи	Модел на двигателя: F31A
Акумулатор (V/Ah)	12/43
DCDC : (V/A)	13,8/180

Акумулатор

Номинално напрежение	12V
Полярност	Положителни и отрицателни полюси

Спецификации на колелата и гумите

Спецификации на колелата	18×7.5J ET40 19×7.5J ET40	
Спецификации на гумите	225/55 R18 235/50 R19	
Налягане в гумите (кРа) (студена гума)	Предно колело	230 (безнатоварване)/230 (пълн натоварване)
	Задни колела	230 (без натоварване)/230 (пълн натоварване)

Стойност на регулирането на колелата

Местоположение	Предни	Задни
Ъгъл на наклон на предните колела	$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
Ъгъл на надлъжни наклон на цапфата	$3.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Наклон на цапфата	$14.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Ъгъл на предна планка на единичн колело	$0^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$

Налягане в гумите

Налягането в гумите може да варира в зависимост от типа на гумите, които са монтирани на автомобила. Препоръчителното налягане в гумите е отпечатано на етикета с информация за гумите и товара, който се намира на колоната на вратата от страната на водача (за повече информация вижте [Поддръжка на гумите](#) на страница 157). Изключително важно е да се спазва препоръчителното налягане в гумите, за да се осигури оптимална работа на гумите и безопасност по време на шофиране.

Размер на гумата	Без натоварване (налягане на въздуха в студени гуми)	Пълно натоварване (налягане въздуха в студени гуми)
Предни колела 225/55 R1 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi
Задни колела 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi

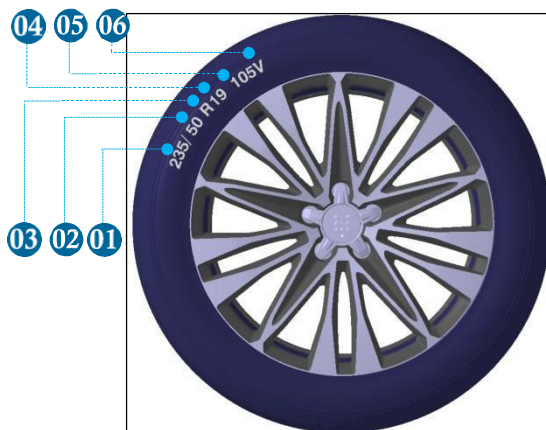


Забележка

- Налягането в гумата, отбелязано върху нея, може да не съвпада със стойността на етикета с информация за гумата и натоварването. Необходимо е да напомпате гумата до стойността на налягането, посочена на етикета.

Запознаване с маркировката на гумите

Правилата изискват от производителите на гуми да изписват стандартна информация върху страничните стени на всички гуми. Тази информация идентифицира основните характеристики на гумата.



1	Ширина на гумата: Първите три цифри представляват шири на гумата от едната до другата странична стена в милиметр
2	Съотношение: Следващите 2 цифри представляват процентното съотношение между височината на страничната стена и ширината на гумата. Например, ако ширината на гум е 205 mm и съотношението на страните е 50, височината на страничната стена ще бъде 102 mm.
3	Конструкция на гумата: "R" означава радиалноанструкция на гумата.
4	Диаметър на колелото: Последните 2 цифри представляват диаметъра на главината на колелото в инчове.
5	Ширина на гумата: Първите три цифри представляват шири на гумата от едната до другата странична стена в милиметри.
6	Номинална скорост: Когато е дадена, номиналната скорост показва максималната допустима скорост на гумата (Q=160 km/h; R=170 km/h; S=180 km/h; T=190 km/h; U=200 km/h; H=2 km/h; V=240 km/h; W=270 km/h; Y=300 km/h).

Инструкции за транспортиране

Подходящо само за ремаркета с плосък борд

Автомобилът е подходящ само за ремаркета с плосък борд, при които гумите не трябва да се допират директно до земята по време на транспортирането. Преди теглене поставете автомобила на неутрална предавка (N), включете арийните светлини, освободете електронната ръчна спирачка (EPB) и затворете вратите. Ако не можете да освободите правилно електронната ръчна спирачка (EPB), не се препоръчва да теглите директно автомобила. Вместо това се обадете за спешна помощ и изчакайте професионалните техници да пристигнат и да отстранят проблема на място.

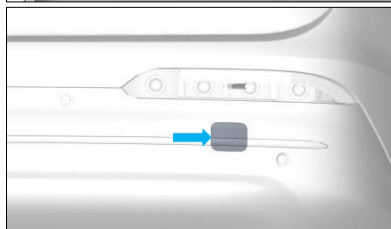
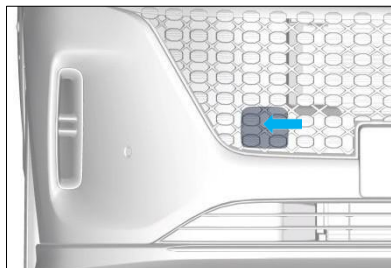


Предупреждение

- По време на тегленето на автомобила не се допуска присъствието на лица в него.
- Повредите, причинени по време на транспортиране, не се покриват от гаранцията.
- В случай, че е невъзможно да се освободи ръчната спирачка, автомобилът може да бъде транспортиран на възможно най-кратко разстояние с помощта на платформа тип колесар или ремарке с колела. Преди това винаги проверявайте инструкциите на производителя на ремаркетото и неговата препоръчителна товароносимост.

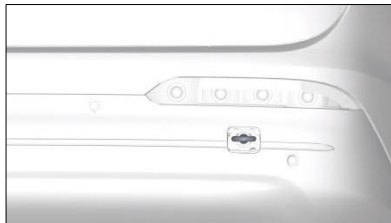
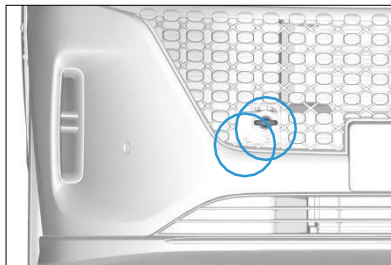
Свързване на въже за теглене

Отвийте капачката на отвора за теглича на ремаркетото. Натиснете горния край на пластмасовата капачка и я избутайте в бронята, докато се освободи, или внимателно извадете пластмасовата капачка с помощта на подходящ инструмент (например вертка);



▷ Поставете теглича на ремаркетото. Монтирайте изцяло теглича на ремаркетото (намиращ се в багажното отделение) в отвора и след това го завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато се закрепи добре;

▷ Закрепете ремаркетото към теглича за ремарке



Предупреждение

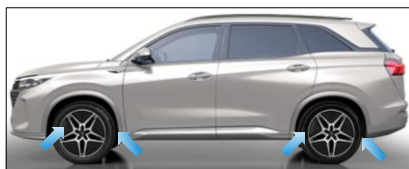
Преди да започнете тегленето, се уверете, че сте застопорили сигурно теглича

Теглене на ремарке и фиксиране на колелата

Използвайте подложки и ремъци за закрепване на колелата:

▷ Уверете се, че металните части на ремъците за привързване не влизат в контакт с боядисани повърхности или с повърхността на колелото.

▷ Ремъците за привързване не трябва да докосват панелите на каросерията на автомобила и да преминават през колелата.



Предупреждение

Закрепването на ремъците за привързване към шасито, окачването или други компоненти на автомобила може да доведе до повреда.

За да предотвратите повреди, по време на транспортирането, не допускате директен контакт на гумите със земята.

Индекс

A		Управление на температурата на климатика	116
ABS.....	82	L	
Въздушна възглавница	43	Поддръжка на гумите	156
Обезопасителни средства	34	Резервни части и модификации	181
B		M	
Светлинна сигнализация.....	59	Отказ от отговорност.....	206
Задна врата.....	17	Наблюдение на мъртвата точка....	84
Кутия с предпазители.....	172	Мултимедия и аудиосистеми	122
Кутия с предпазители.....	172	N	
Идентифициращи етикети	188	Преглед на интериора	2
C		Q	
Врата на автомобила	10	Панорамна система за паркиране.....	91
Прозорец на автомобила	15	Стартиране и спиране	55
Прозорец на автомобила	15	Предни и задни седалки	28
Настройки.....	104	Теглене на ремарке.....	88
Натоварване на превозното средство	190	График за поддръжка на авто мо б и л а	155
D		R	
Телефон	127	Горивно масло.....	171
Светлини.....	68	S	
Скоростна кутия.....	56	Свързване на мобилен телефон.....	131
Трети ред седалки.....	33	EDR.....	97, 98
Система за круиз контрол.....	83	Бордови инструменти в превозното средство.....	89
Бордови инструменти в превозното средство.....	90	Идентифициращи етикети.....	186
Повдигане с крик и подежник.....	180	T	
Редовна поддръжка.....	182	Шибидах.....	24, 26
E		Информационен дисплей за налягането и температурата на гумите и аларми	58
ESC	80	Теглич за ремарке.....	88
Детска обезопасителна седалка	39	V	
F		РАЗЧИТАНЕ НА КОДА НА VIN	99
Волан	53	W	
G		Wi-Fi връзка	129
Относно пътната помощ.....	202	Преглед на екстериора	7
H		Външни светлини.....	184
Огледало за обратно виждане.....	87		
J			
Пълнене	169		
Пълнене на течност за почистване на предното стъкло	165		
K			

Външни размери и основни технически параметри.....	192
X	
Видеорегистратор	93
Y	
Инструкции за транспортиране.	203
Пера на чистачките и дюзи на пръскачките	164
Чистачки за дъжд и устройство за измиване.....	72
Гласова функция.....	132
Таблица за спецификациите и обема на маслото/смазката.	183
Z	
Подсистема.....	194
Жабка.....	22
Сенник	23
Арматурно табло.....	57
Спирачна система.....	77