

Fengon 600

Ръководство за експлоатация



Предговор

Уважаеми клиенти, много ви благодарим, че избрахте автомобила FENGON 600, произведен от DFSK

Настоящото ръководство съдържа важна информация, която ще ви запознае с методите на експлоатация и техническо обслужване на автомобилите от серията FENGON. Задължително го прочетете много внимателно и го използвайте в съответствие с изискванията, в противен случай автомобилът или компонентите му могат да се повредят, което ще се отрази на експлоатационните характеристики и дълготрайността на целия автомобил.

Настоящото ръководство е предназначено за всички модели от серията FENGON, така че съществуват конфигурации, които може да не са налични за закупения от вас автомобил, затова трябва да имате предвид действителната закупена конфигурация.

Като се има предвид, че продуктът е в процес на непрекъснато разработване и усъвършенстване, в случай на промяна, ние ще направим съобщение на уебсайта на DFSK в рамките на 6 месеца.

В отделно ръководство за техническо обслужване и гаранция ще намерите подробна информация за ремонта и техническото обслужване на автомобила.

Ако вашият автомобил има нужда от техническо обслужване или ремонт, моля, свържете се своевременно със сервизния център на DFSK. Служителите на сервизния център на DFSK могат да ви предоставят компетентни услуги със задоволително качество.

Инструкции за четене

Съдържанието на настоящото ръководство включва важна информация, забележки и предупреждения относно използването на този автомобил. Задължително винаги съхранявайте настоящото ръководство в автомобила, а при препродажба на друго лице, го оставете в автомобила, за да може следващият потребител да има достъп до съответната информация в ръководството. Цялата информация, параметрите на спецификациите и илюстрациите, дадени в ръководството, са валидни към момента на отпечатване, но ние си запазваме правото да променяме спецификациите или дизайна на автомобила по всяко време вследствие на непрекъснатото усъвършенстване на продукта.

Моля, прочетете внимателно настоящото ръководство, преди да започнете да управлявате автомобила. Така ще се запознаете с механизмите за управление и изискванията за техническо обслужване и ще можете да управлявате безопасно автомобила.

Описания в настоящото ръководство

Предупреждение

Указва, че могат да се причинят наранявания на хора или други сериозни повреди и че указанията трябва да се спазват стриктно, за да се избегне или намали рискът.

Внимание

Указва, че могат да се причинят леки наранявания на хора или повреди на превозни средства и че указанията трябва да се спазват стриктно, за да се избегне или намали рискът.

Забележка

Показва, че е налична помощна информация.

Важни съвети

Модификации на автомобила

Не модифицирайте сами която и да било част на автомобила, информацията за него, маркировката и т.н. Модификациите могат да повлияят върху характеристиките, безопасността или дълготрайността на целия автомобил и дори да нарушат националните разпоредби. Компанията не носи отговорност за каквито и да било преки или косвени щети, произтичащи от това, а в допълнение, можете да загубите вашите права за техническо обслужване или гаранция.

Компоненти и аксесоари

Можете да закупите оригинални компоненти и аксесоари с марката DFSK, както и различни други компоненти и аксесоари, подходящи за този автомобил. За да се гарантират характеристиките на автомобила, се препоръчва да се използват оригинални компоненти и аксесоари на DFSK за смяна и ремонт или да се използват други компоненти и аксесоари, които отговарят на същите изисквания за качество.

Не можем да предоставим гаранции за качество и да поемем каквато и да било отговорност в случай на смяна и монтиране на неоригинални компоненти и аксесоари на DFSK.

Гаранцията за качество не покрива щети по автомобила и проблеми при експлоатацията, дължащи се на използването на неоригинални компоненти и аксесоари.

Напомняне за техническо обслужване

Регулярното професионално техническо обслужване помага за поддържане на автомобила в добро експлоатационно състояние и удължава живота му. Моля, прочетете внимателно информацията в ръководството, свързана с техническото обслужване, като е препоръчително да спазвате изискванията за рутинно техническо обслужване. Ако автомобилът се управлява при тежки условия, той ще изисква по-често и по-детайлно техническо обслужване. Непровеждането на техническо обслужване или неправилното техническо обслужване може да доведе до анулиране на гаранцията на вашия автомобил.

Предпазни мерки

Моля, спазвайте посочените по-долу важни предпазни мерки, за да гарантирате безопасно и безпроблемно пътуване за вас и вашите пътници.

- ▷ Шофирайте в трезво състояние; шофирането под въздействието на алкохол или наркотици е строго забранено.
- ▷ Съсредоточете се върху шофирането, винаги внимавайте, когато шофирате, всичко, което ви разсейва, може да доведе до сблъсък, като например регулиране на механизмите за управление, разговори по телефона и т.н.
- ▷ Спазвайте правилата за движение по пътищата, ограничавайте скоростта на автомобила и не шофирайте с превишена скорост или в претоварено състояние.
- ▷ Винаги използвайте предпазни колани и подходящи детски седалки, а децата трябва да седят на задните седалки.
- ▷ Забранява се оставянето на деца сами в автомобила. Не позволявайте на децата да използват или носят ключовете.
- ▷ За да се предотвратят наранявания, се забранява контактът със свързващи щепсели, както и с части под високо напрежение.
- ▷ Спазвайте инструкциите на предупредителната табелка.

Средата, в която се използва автомобилът, не трябва да съдържа корозивни, взривоопасни и увреждащи изолацията газове или проводящ прах, както и източници на топлина.

Съдържание

ОБЩ ПРЕГЛЕД	1
Запознаване с интериора.....	2
Запознаване с екстериора	8
ВКЛЮЧВАНЕ И	
ИЗКЛЮЧВАНЕ.....	9
Врати	10
Отключване и заключване на вратите	10
Смяна на батерията на ключа	12
Използване на външната дръжка за отваряне на вратата	12
Използване на вътрешната дръжка за отваряне на вратата	13
Заключване и отключване от вътрешната страна	13
Защита от деца.....	13
Отключване и запалване при повреда на ключа	13
Поставяне на ключа по време на шофиране	15
Отваряне на вратата от вътрешната страна на автомобила, когато батерията е изтощена.....	15
Конфигуриране на ключовете	15

Прозорци на автомобила.....	17
Отваряне и затваряне на прозорците	17
Заключване на прозорците на пътниците в автомобила.....	17
Отваряне и затваряне с ключа за дистанционно управление	18
Обучение на функцията за вдигане на прозорците с едно докосване	18
Задна врата	19
Отваряне на задната врата....	19
Затваряне на задната врата...	19
Регулиране на височината на отваряне	20
Аварийно отваряне на задната врата	20
Гласово управление на задната врата	20
Преден капак.....	21
Отваряне на предния капак ..	21
Затваряне на предния капак .	21
Конзола.....	22
Отваряне на конзолата.....	22
Затваряне на конзолата.....	22
Сенник	23
Сенник.....	23

Огледало за оглеждане	23	(опция при някои конфигурации)	32
Стъклен покрив	24	Плъзгане напред и назад на втория ред седалки	33
Панорамен покрив.....	24	Регулиране и стъгане на облегалката на втория ред седалки	33
Управление с ключа за дистанционно управление	26	Позиция напред и назад на втория ред седалки и ъгъл на облегалката	34
Гласово управление на стъкления покрив	26	Нормално състояние на облегалката на втория ред седалки	34
Стойка за багаж	26	Регулиране на облегалката на втория ред седалки за комфорт (опция при някои конфигурации).....	34
СЕДАЛКИ И СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ	28	Отопляеми седалки на втория ред (опция при някои конфигурации).....	35
Предни и задни седалки	29	Обръщане на седалката.....	36
Правилна позиция на шофиране	29	Трети ред седалки	38
Регулиране на седалката на водача (електрическо).....	30	Системи за обезопасяване	39
Регулиране на седалката на водача (ръчно)	31	Поставяне на предпазен колан	39
Регулиране на ъгъла на облегалката на седалката	31	Закопчаване на предпазния колан	39
Регулиране на предната и задната позиция на седалката	31	Гравитационен сензор.....	39
Регулиране на облегалката за глава във височина, сваляне	32	Безопасност на децата.....	40
Позиция напред и назад на предната седалка и ъгъл на облегалката	32		
Отопляеми предни седалки			

Обтегач за предпазен колан . 40	Бутони на волана56
Напомняне за незакопчан предпазен колан 41	Лостчета на мигачите57
Предпазни столчета за деца..... 43	Клаксон57
Указания при возене на деца 43	Потегляне и спиране59
Избор на предпазно детско столче 43	Запалване на автомобила59
Информация за възможността за адаптиране на различните ISOFIX позиции към ISOFIX система за обезопасяване на деца 43	Подготовка за шофиране59
Монтиране на ISOFIX 46	Разпознаване на ключа59
Проверка на предпазните детски столчета 48	Изключване на захранването 60
Въздушни възглавници 49	Предавки 61
Местоположение на въздушните възглавници..... 49	Автоматична електронна скоростна кутия..... 61
Как работят въздушните възглавници 50	Автоматична механична скоростна кутия..... 61
Видове въздушни възглавници 51	Ръчна трансмисия62
Въздействие на разгъването на въздушната възглавница 52	Превключване на режима на шофиране62
Предупредителен индикатор за въздушна възглавница..... 52	Блок на контролно- измервателните прибори..... 64
Аларма за въздушна възглавница 52	Описание на зоните на дисплея64
СИСТЕМА ЗА ШОФИРАНЕ...54	Информационен дисплей и аларма за налягането и температурата на гумите65
Волан 56	Индикаторни лампи66
Регулиране на волана 56	Запознаване с индикаторните лампи69

Информация на бордовия компютър	71	Други елементи на асистента за паркиране	85
Бутони за превключване на арматурното табло на волана	72	Спирачки.....	86
Светлини.....	74	Аварийна спирачка.....	86
Управление на светините	74	EPB	86
Габаритни светлини и фарове	75	Автоматично паркиране	89
Фарове за мъгла (задни)	75	Система за безопасност при шофиране	91
Мигачи	75	ESC (Електронна програма за стабилност на автомобила)...	91
Предна лампа за четене	77	Условия за експлоатация на системата за спускане по наклон.....	93
Задна лампа за четене	77	Инструкции за експлоатация на ESC системата.....	93
Превключвател на аварийните светлини	79	ABS+EBD (антиблокираща спирачна система)	94
Чистачки и устройства за миене на стъклата	80	Круиз контрол	95
Чистачка на предното стъкло	80	Включване/изключване	95
Чистачка на задното стъкло	80	Задаване на скорост.....	95
Миене на предното стъкло ...	82	Временно прекъсване и възстановяване.....	95
Миене на задното стъкло.....	82	Система за адаптивен круиз контрол	97
Асистент за паркиране	83	Условия за активиране на ACC системата.....	97
Как работи асистентът за паркиране.....	83		
Звукова и визуална обратна връзка	85		
Ограничения и фалшиви аларми	85		

Начин на използване.....	97
Мониторинг на мъртвите зони	100
Детекция на мъртва зона BSD/ Асистент за смяна на лентата LCA	100
Предупреждение за отваряне на врата (DOW)	100
Система за предупреждение при напречно движение на обекти отзад (RCTA)	102
Предупреждение за сблъсък..	103
Огледало за обратно виждане	105
Регулиране/прибиране на външните огледала	105
Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане против заслепяване	106
Теглене	107
Предпазни мерки при теглене	107
Кука за теглене.....	107
Инструменти на автомобила .	109
Видео система за заден ход ...	110
Положение на камерата.....	110
Функция	110
Панорамна система за паркиране	111
Положение на камерата.....	111
Функция	112
Видеорегистратор	114
Бележки относно използването на видеорегистратора	114
Общ преглед на системата на видеорегистратора	114
Запознаване с функциите на видеорегистратора	115
Настройки на видеорегистратора	116
Аларма за неизправност на видеорегистратора	117
Система за регистриране на данни за събития EDR.....	118
Извличане на данни от EDR	118
Механизъм за заключване на данните на EDR.....	118
Разкриване на данни от EDR	119
Дистанционно управление.....	120
Разчитане на VIN кода	121
Лицево разпознаване	122

СЕНЗОРЕН ЕКРАН.....	123
Настройки на автомобила	124
Предпочитания при шофиране	124
ADAS асистент	125
Осветление.....	126
Каросерия на автомобила ...	127
Системни настройки.....	128
Дисплей	128
Звук.....	129
Bluetooth.....	130
Звук и баланс	131
Глас.....	132
Мрежа.....	133
Общ.....	133
Управление на температурата на климатика	136
Общ преглед на управлението на температурата на климатика.....	136
Електрически климатик	136
Автоматичен климатик.....	137
Интелигентна система за здраве.....	138

Табло за управление на климатика.....	139
Настройки за регулиране на температурата на седалките (по избор при някои конфигурации)	141
Медия и аудио системи.....	142
Радио.....	142
Музика.....	143
Интерфейс за USB устройства	145
Безжично зареждане на мобилен телефон (опция) ...	146
Телефон	147
Bluetooth® съвместимост ...	147
Сдвояване с телефон с Bluetooth	147
Импорт на контактите	147
Разединяване на телефон с Bluetooth.....	148
Свързване със сдвоен телефон	149
Набиране на телефон	149
Отговаряне на повикване....	149
WIFI връзка.....	150
Актуализация на софтуера	151

Мобилна взаимовръзка	152
Гласова функция	153

ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

График за техническо обслужване на автомобила	155
--	-----

Цикъл на техническо обслужване	155
--------------------------------------	-----

Ежедневни проверки	155
--------------------------	-----

Ежемесечни проверки	155
---------------------------	-----

Период на добавяне	155
--------------------------	-----

Техническо обслужване на гумите.....	156
--------------------------------------	-----

Спазване на указаното натоварване и скорост	156
---	-----

Поддържане на налягането в гумите	156
---	-----

Проверка и регулиране на налягането в гумите	156
--	-----

Детекция на повреда на гума	157
-----------------------------------	-----

Износване на гумите.....	157
--------------------------	-----

Разместване на гумите, баланс вляво и вдясно и подравняване на колелата	157
---	-----

Въздушен дефект	158
-----------------------	-----

Шофиране при ниска температура на въздуха	158
---	-----

Асиметрична гума.....	159
-----------------------	-----

Използване на зимни гуми ..	159
-----------------------------	-----

Използване на вериги за сняг	159
------------------------------------	-----

Проверка на шарката на протектора	160
---	-----

Съхранение на колелата	160
-----------------------------	-----

Балансиране на колелата	160
------------------------------	-----

Смяна на колело.....	160
----------------------	-----

Мониторинг на налягането в гумите	161
---	-----

Смяна на сензор на гума.....	162
------------------------------	-----

Неизправност на TPMS	162
----------------------------	-----

Смяна на резервна гума	163
------------------------------	-----

Процедура за безопасност ..	163
-----------------------------	-----

Подготовка на гумите и инструментите	163
--	-----

Блокиране на колелото	163
-----------------------------	-----

Вдигане на автомобила с крик	165
------------------------------------	-----

Сваляне на гума.....	166
----------------------	-----

Монтиране на резервната гума	166
------------------------------------	-----

Предпазни мерки при използване на резервната гума	166
---	-----

Пера и дюзи на чистачките	167
--------------------------------	-----

Проверка и смяна на перата на чистачките.....	167	Блок на предпазителите 1 (предна лява част на купето)	179
Почистване на чистачките..	167	Блок на предпазителите 2 (блок при мястото на водача)	183
Смяна на перото на чистачка	167	Повдигане с крик и подежник	187
Почистване на дюзите	167	Резервни части и модификации	188
Пълнене на течността за миене на предното стъкло	169	Ремонт на каросерията.....	188
Воден резервоар	170	Регулярно техническо обслужване	189
Проверка на охлаждащата течност	170	Таблица за спецификацията и вместимостта за масло/грес	190
Проверка на нивото на течността (монтаж на резервоара).....	170	Външни светлини	191
Реакция на предупредителни символи	170	СПЕЦИФИКАЦИЯ.....	192
Горещи компоненти на двигателя и гореща охлаждаща течност	171	Идентификационен етикет	193
Проверка на спирачната течност	172	Сериен номер на двигателя	195
Доливане на гориво.....	174	Микровълнов прозорец.....	196
Отключване на капачката на резервоара за гориво	174	Натоварване на автомобила	197
Презареждане	174	Етикет за натоварването	197
Гориво	176	Етикети с информация за гумите и натоварването	197
Блок на предпазителите	177	Табелка с номиналните параметри.....	197
Смяна на предпазител.....	178	Външни размери и основни технически параметри на автомобила	199

Външни размери	199
Основни технически параметри на автомобила....	200
Подсистеми	201
Двигател.....	201
Кормилна уредба.....	201
Съединител.....	201
Скоростна кутия.....	202
Окачване	202
Охладителна уредба.....	202
Горивна уредба	202
Спирачки	203
Смазочна уредба	204
Електрическа уредба	204
Акумулаторна батерия	204
Спецификации на колелата и гумите	204
Стойност на подравняването на колелата	205
Налягане в гумите.....	205

Запознаване с маркировките на гумите.....	206
---	-----

ПЪТНА ПОМОЩ 207

За пътната помощ	208
Контакт с пътна помощ	208
Инструкции за транспортиране	209
Приложимо само за ремаркета с товарни платформи	209
Свързване на въже за теглене	209
Теглене на ремарке, обезопасяване на колелата ..	210
Предложение за теглене на DFSK	210

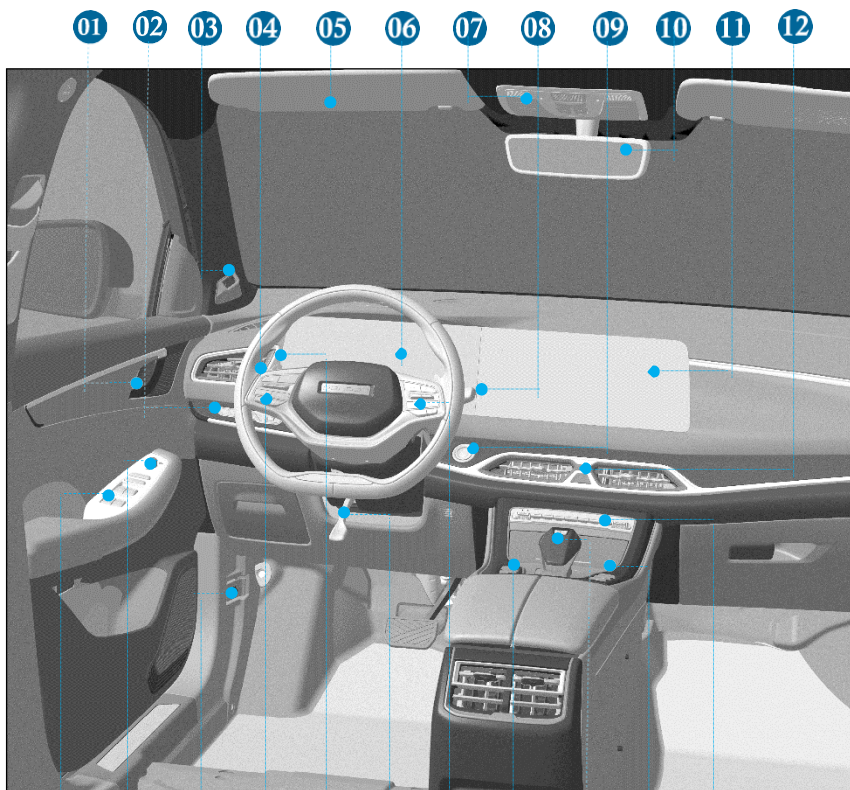
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ 211

Отказ от отговорност	212
Система за телеинформация/ видеорегистратор на автомобила	212
Контрол на качеството	213
Информация за собствениците на автомобили	213
Годност на документите	214
Право на собственост и търговска марка.....	214

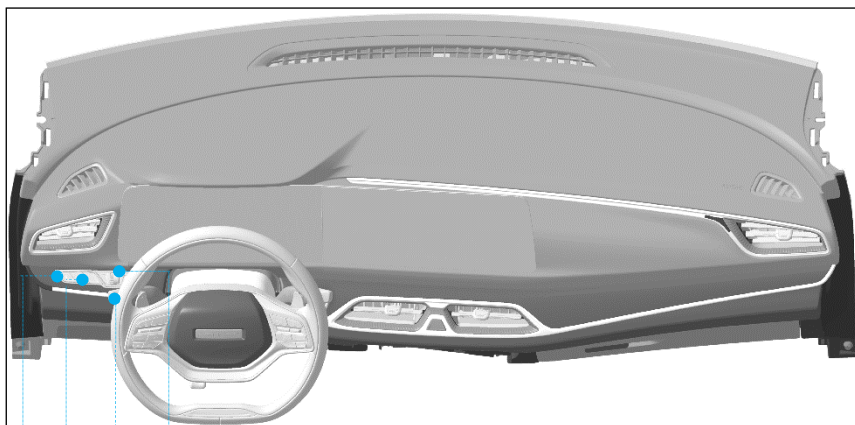
Общ преглед

Прегледът на местоположението на всички вътрешни и външни компоненти помага за бързото намиране на съответната част. Прочетете внимателно настоящия раздел, преди да започнете да използвате вашия автомобил.

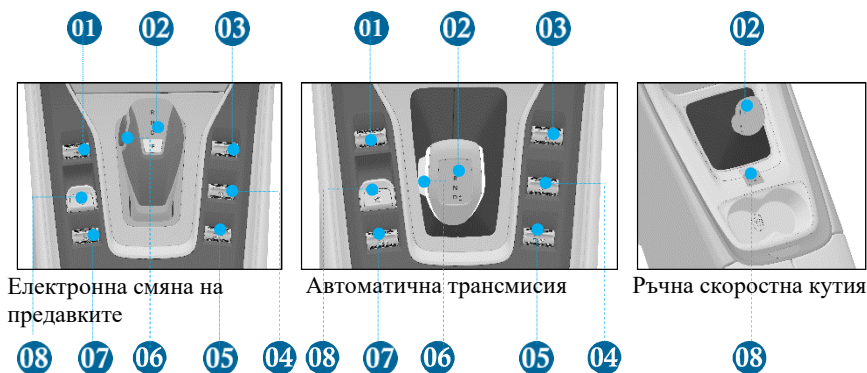
Запознаване с интериора



- | | |
|--|---|
| 01 Вътр. ръкохватка за отваряне на вратата | 13 Табло за управление на климатика |
| 02 Малък превключвател | 14 Десен превключвател на панела на предавките |
| 03 Лицево разпознаване | 15 Скоростен лост |
| 04 Комбиниран превключвател на светлините | 16 Ляв превключвател на панела на предавките |
| 05 Сенник | 17 Бутон на волана/десен |
| 06 Блок на контролно-измервателните прибори | 18 Регулатор на кормилната колона |
| 07 Предна лампа за четене | 19 Лостче |
| 08 Превключвател на чистачките | 20 Бутон на волана/ляв |
| 09 Ключ на стартера с едно докосване | 21 Ремъчна ръкохватка за капака |
| 10 Вътрешно огледало за обратно виждане | 22 Превключвател за регулиране на външното огледало |
| 11 Сензорен екран | 23 Превключвател на електрическите прозорци |
| 12 Превключвател на предупредителната сигнализация | |

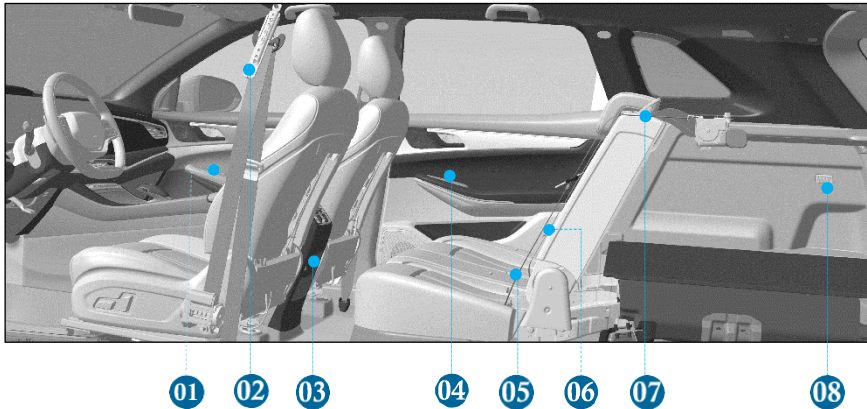


- 01 Превключвател на панорамния покрив
- 02 Превключвател на задните врати
- 03 Комбиниран превключвател на светлините
- 04 Превключвател за регулиране на височината на фаровете



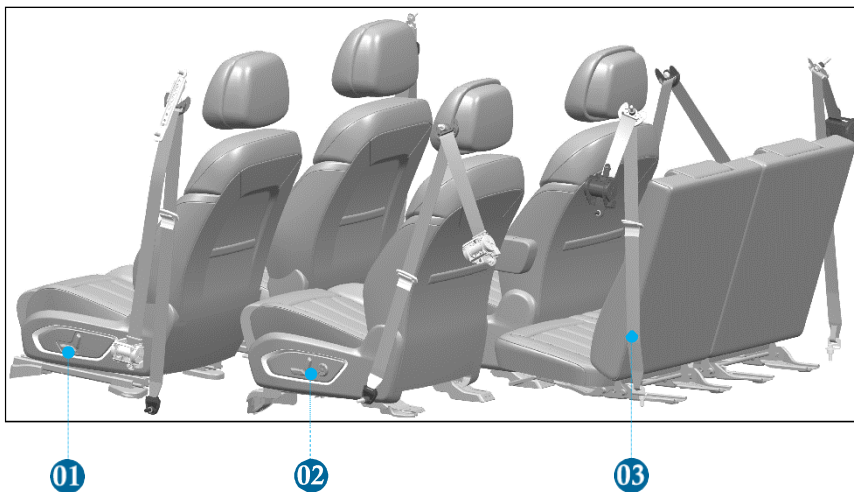
- 01 Бутон на предния радарен превключвател
- 02 Скоростен лост
- 03 Превключвател на функцията ESC
- 04 Бутон на функцията Спускане по стръмен наклон
- 05 Превключвател на режима на движение
- 06 Бутон за отключване на скоростния лост
- 07 Превключвател на функцията AUTO HOLD
- 08 Превключвател на електронната паркинг спирачка (EPB)

Пет местен автомобил



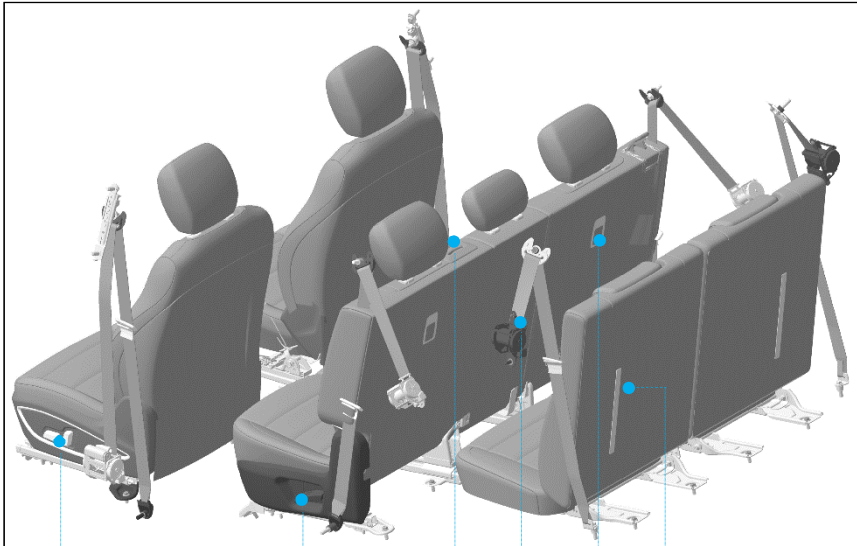
- 01 Превключвател на предния електрически прозорец
- 02 Предпазен колан на предната седалка
- 03 USB конектор за зареждане
- 04 Превключвател на задния електрически прозорец
- 05 Предпазен колан на външните седалки на задния ред
- 06 Предпазен колан на средната седалка на задния ред
- 07 Регулатор за поставяне на задните седалки в хоризонтално положение
- 08 Осветление в багажника

Шест местен автомобил



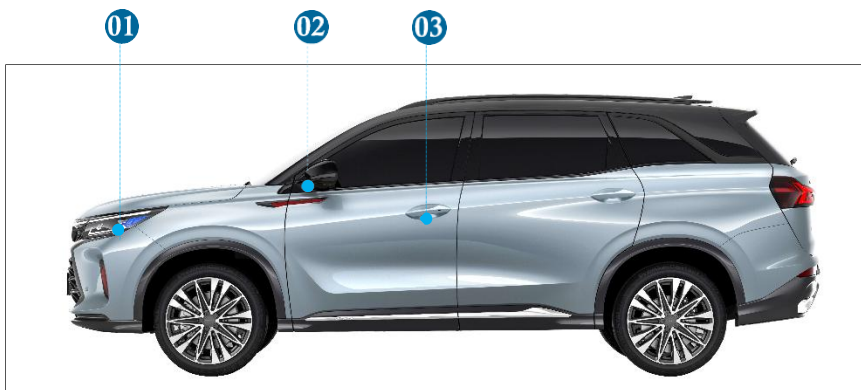
- 01 Механизъм за регулиране на седалката на водача
- 02 Ръкохватка за регулиране на облегалките на външните седалки на средния ред
- 03 Предпазен колан на външните седалки на третия ред

Седем местен автомобил



- 01 Механизъм за регулиране на седалката на водача
- 02 Ръкохватка за регулиране на облегалките на външните седалки на средния ред
- 03 Предпазен колан на вътрешната седалка на средния ред
- 04 Предпазен колан на външните седалки на третия ред
- 05 Издърпваща се точка в горната част за фиксиране на колана на детското столче
- 06 Издърпващ се ремък за отключване на облегалката на седалката

Запознаване с екстериора



- 01 Външни светлини
- 02 Външно огледало за обратно виждане
- 03 Външна дръжка за отваряне на предната врата
- 04 Капачка на резервоара за гориво
- 05 Задна врата
- 06 Превключвател за отваряне на задната врата

- 07 Камера за обратно виждане
- 08 Чистачка на задното стъкло
- 09 Колело и гума
- 10 Стъклен покрив
- 11 Преден капак
- 12 Чистачка на предното стъкло

Забележка: Съгласно GB1589, части 01, 02, 03, 08, 12 на фигурата не се включват в габаритните размери на автомобила.

Включване и изключване

Прегледът на бутоните, превключвателите и индикаторните лампи помага за намирането на съответните компоненти. Освен това, можете бързо да се запознаете с принципите на работа при различните операции.

Врати

Отключване и заклучване на вратите

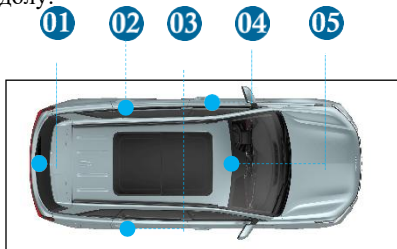
Сензорите на автомобила могат да открият и разпознаят неговия смарт ключ в радиус от около 1 метър. Ключът за дистанционно управление работи само когато е на определено разстояние от автомобила.

Когато батерията на ключа за дистанционно управление е изтощена или наоколо има силни радиовълни, обхватът на ключа за дистанционно управление се стеснява и дори е възможно да не работи нормално.

⚠ Предупреждение

За да се избегнат взаимни смущения между антените на пейсмейкъри и системата за безключов достъп, лицата с имплантирани в тялото си пейсмейкъри трябва да бъдат на разстояние, по-голямо от 30 cm, от всички антени, монтирани в автомобила.

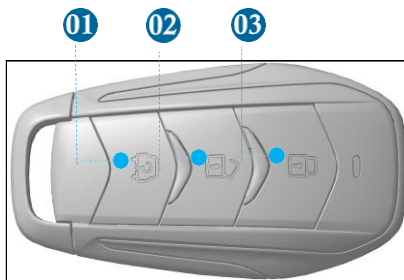
Местата на антените са показани по-долу:



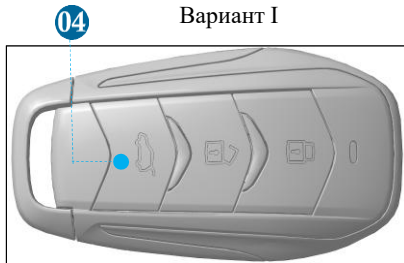
- 01 Среда на задната броня
- 02 На вътрешната табелка на капака на лявото задно колело
- 03 На вътрешната табелка на капака на дясното задно колело
- 04 От вътрешната страна на дръжката за отваряне на лявата предна врата
- 05 Под държача за чашки на таблото за управление

Използване на ключа

Ключът има три бутона.



Вариант I



Вариант II

01 Търсене на автомобила

▷ Вариант I: Натиснете за кратко бутона за търсене на автомобила , за да включите функцията за търсене;

▷ Вариант II: Натиснете два пъти бутона за заключване , за да включите функцията за намиране на автомобила.

02 Отключване 

▷ Натиснете бутона за отключване , за да отключите предните и задните врати; при отключването светлините мигат.

03 Заключване 

▷ Затворете всички врати и натиснете бутона за заключване , всички врати на автомобила се заключват.

04 Електрическа задна врата 

▷ Ако автомобилът е оборудван с електрическа задна врата, натиснете два пъти последователно бутона за задната врата на ключа за дистанционно управление , така можете да отворите (когато задната врата е напълно затворена) или да затворите (когато задната врата е отворена) електрическата задна врата;

▷ Кратко натискане на бутона за задната врата на ключа за дистанционно управление , спира процеса на отваряне/затваряне на задната врата.

Не е необходимо водачът да насочва ключа към автомобила, когато го използва, но трябва да се намира в обхвата на детекция (това зависи от силата на батерията на ключа, когато тя е изтощена, на арматурното табло се показва „изтощена батерия на ключа“). Ако автомобилът не разпознае ключа, значи ключът не е в обхвата на сигнала (вж. Разпознаване на ключа).

Радио оборудване с подобни честоти може да повлияе на ключовете. В такъв случай, преместете електронните устройства (мобилни телефони, лаптопи и т.н.) и се уверете, че са на минимум 30 cm от ключовете.

Ако ключът не работи, батерията може да е изтощена и да трябва да се смени. Автомобилът може да се отключи, като се следва процедурата за отключване (вж. Отключване при повреда на ключа).

⚠ Предупреждение

- Носете ключовете при шофиране. Въпреки че е възможно да управлявате автомобила на разстояние от ключовете, той няма да се рестартира, ако захранването бъде изключено.
- Пазете ключа от повреди, дължащи се на удар, топлина и течна корозия. Избягвайте контакт с разтворители, вакси и корозивни почистващи препарати.

⚠ Забелжка

Дистанционното управление с ключа е ефективно само когато блокът на контролно-измервателните прибори и сензорният екран са в покой.

Смяна на батерията на ключа

Животът на батерията на ключа е около 1 година. Когато ключът за дистанционно управление е много близо до автомобила

и все още не може да го управлява дистанционно, то това означава, че батерията е изтощена и че трябва да смените батерията в смарт ключа:

▷ Поставете ключа върху мека повърхност, като страната на бутоните е обърната надолу.

▷ Извадете аварийния ключ.

▷ Разхлабете задния корпус на ключа с малък плосък инструмент.

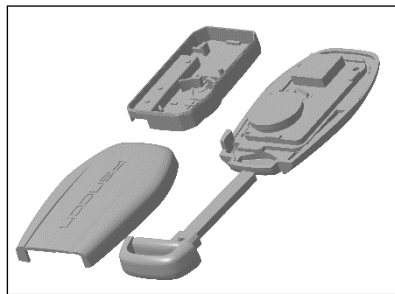
▷ С помощта на малка кръстата от-вертка свалете четирите винта в ключа.

▷ Извадете батерията, като разхлабите фиксирания заден капак над батерията с малък плосък инструмент.

▷ Сменете с препоръчаната нова батерия, като не се допирате до плоската повърхност на батерията, защото следите от пръсти могат да намалят живота ѝ. Батерията трябва да се избърше преди монтажа.

▷ Поставете обратно задния корпус на ключа и го натиснете здраво.

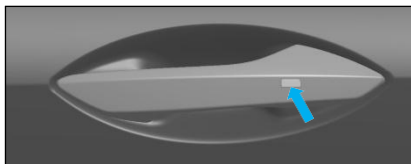
▷ Поставете аварийния ключ.



Ако имате нужда от помощ, се свържете с отдела за следпродажбено обслужване на DFSK.

Използване на външната дръжка за отваряне на вратата

Когато автомобилът е в обхвата на детекция и сигналът от ключа е разпознат, вратата се отключва чрез натискане с ръка на издърпващия се бутон на външната врата и издърпване на вратата.



Използване на вътрешната дръжка за отваряне на вратата

При двукратно издърпване навътре на вътрешната дръжка за отваряне на вратата тя се отваря.

▲ Забележка

За да се предотврати отварянето на задните врати посредством дръжките за отваряне на вратите от деца, трябва да се активира защитата от деца.



▲ Забележка

За да се предотврати отварянето на задните врати посредством дръжките за отваряне на вратите от деца, трябва да се активира защитата от деца.



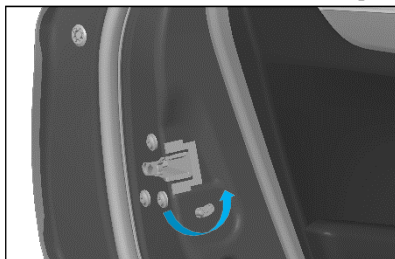
Заклучване и отключване от вътрешната страна

Натиснете бутона за заключване пред подлакътника на лявата предна врата, за да заключите целия автомобил; след това натиснете бутона за отключване, за да отключите целия автомобил.

Защита от деца

Задните врати на автомобила са оборудвани със защита от деца, която не позволява на децата да отворят задните врати чрез дръпване на дръжката на вратата. За да активирате или деактивирате защитата от деца, процедирайте, както следва:

▷ Автомобилът е оборудван с механична защита от деца, отворете задната врата и поставете защитата от деца в положение за заключване на задната врата.



▷ Забележка: Препоръчително е защитата от деца да се включва, когато в задната част на автомобила седят деца.

Отключване и запалване при повреда на ключа

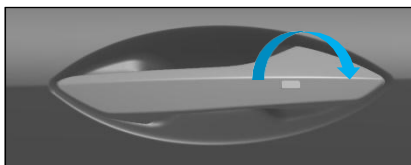
Ако натиснете бутона за отключване на ключа, когато сте близо до автомобила, и той все още не се отключва, това означава, че батерията на ключа е изтощена. В такъв случай, за да отключите и управлявате автомобила, процедирайте по следния начин:

▷ Натиснете бутона PUSH, за да извадите механичния ключ.

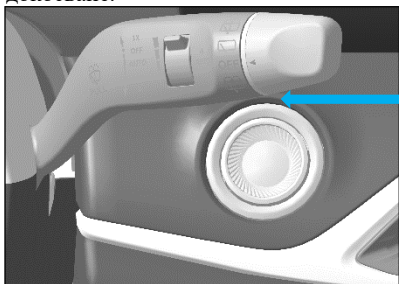
▷ Извадете стеблото на механичния ключ от дръжката на ключа, като го завъртите.

▷ Издърпайте дръжката на вратата и поставете механичния ключ в цилиндъра на ключалката.

▷ Използвайте дръжката на ключа, за да завъртите стеблото на ключа по посока на часовниковата стрелка и вратите се отключват.



За да запалите автомобила, поставете смарт ключа в поставката за чаши и натиснете ключа на стартера с едно докосване.



Поставяне на ключа по време на шофиране

Когато шофирате нормално, дръжте ключа в себе си или в държача за чаши в задната част на скоростния лост.



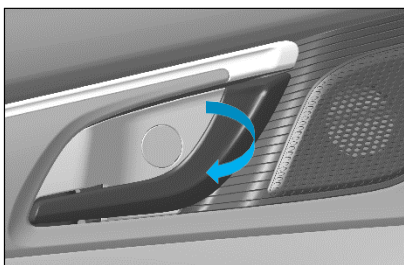
Конфигуриране на ключовете

Автомобилът е оборудван с два ключа, придружени от пластмасова табелка с кода на ключа за автомобила.

Ако случайно изгубите ключа или трябва да поръчате нов ключ за автомобила, занесете всички ключове и табелката с кода на ключа в център за следпродажбено обслужване на DFSK. Автомобилът може да разпознае до два ключа едновременно.

Отваряне на вратата от вътрешната страна на автомобила, когато батерията е изтощена

Ако акумулаторната батерия е изтощена, вратата може да се отключи, като се издърпа последователно два пъти вътрешната дръжка на вратата, докато в автомобила има човек.



 Забележка

Пазете табелката с кода на ключа на автомобила. Ако изгубите ключа, потърсете помощ от сервиз, който да блокира функцията на този ключ. За целта трябва да донесете всички ключове и табелката с кода на ключа.

Прозорци на автомобила

Отваряне и затваряне на прозорците

Всички превключватели за вдигане на прозорците (включително електрическият превключвател) могат да управляват съответното отваряне и затваряне на прозорците, като единият е само с една степен, а другият - с една степен (първа степен) и автоматична степен (втора степен):

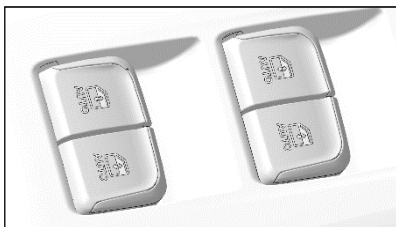
▷ Натискащ се блок: натиснете/издърпайте бутона на превключвателя, без да го отпускате, за да отворите/затворите прозореца, и освободете бутона след достигане на желаната позиция, за да спрете операцията по отваряне/затваряне.

▷ Автоматична степен: натиснете/изтеглете за кратко бутона за втора степен, за да може прозорците да се отварят/затварят автоматично; натиснете отново бутона за включване/изключване по време на отваряне/затваряне на прозорците, за да прекратите операцията по отваряне или затваряне.

С функция за защита от притискане по време на затваряне на прозореца:

▷ Когато в зоната за защита от притискане се появи препятствие, двигателят на прозореца обръща посоката и прозорецът се спуска на разстояние 150 mm.

▷ Ако ходът на движение на прозореца е по-малък от 150 mm, прозорецът се спуска в положение за блокиране и силата за защита от притискане е по-малка от 100 N.



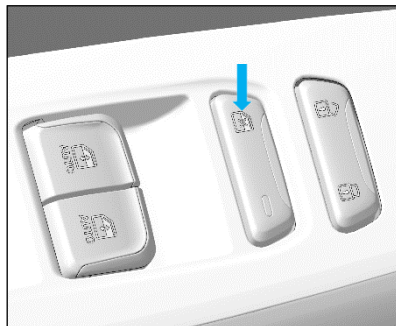
⚠ Предупреждение

● Преди да затвори прозорците, водачът трябва да се увери, че нито една част от тялото на който и да било пътник (особено на децата) не стърчи през прозорците, в противен случай може да се стигне до сериозни наранявания.

● Винаги носете ключовете със себе си, когато напускате автомобила. Ако ги оставите в автомобила, всички врати, прозорци и контролни уреди остават активирани, което може да доведе до опасно шофиране, превишаване на правомощията или неволно потегляне.

Заклучване на прозорците на пътниците в автомобила

За да предотвратите злоупотреба с превключвателя на прозорците от страна на пътниците, натиснете превключвателя за заключване на прозорците, индикаторната лампа светва и вече превключвателят за прозорците на пътниците не може да се управлява. За да отключите превключвателя на прозорците на пътниците, натиснете превключвателя за заключване на прозорците отново, докато индикаторната лампа угасне.



**Предупреждение**

За осигуряване на безопасност се препоръчва задните прозорци да се заключават, когато на задните седалки има деца.

- Не оставяйте деца сами в автомобила.
- На пътниците се забранява да изваждат която и да е част от тялото си през прозореца; в противен случай могат да бъдат сериозно наранени от летящи отломки, клони или други предмети.
- Преди да затворите прозорците, се уверете, че никоя част от тялото на който и да било пътник не излиза от прозореца; в противен случай могат да възникнат сериозни наранявания.
- Не подавайте никакви предмети през прозореца, в противен случай механизмът за защита от притискане може да се повреди.

Предупреждение

Преди да затвори електрическите прозорци, водачът трябва да се увери, че никоя част от тялото на който и да било пътник (особено децата) не се подава от прозорците, в противен случай могат да възникнат сериозни наранявания.

Обучение на функцията за вдигане на прозорците с едно докосване

След изключване на акумулаторната батерия на автомобила функцията за автоматично вдигане и спускане на прозорците трябва да се активира отново: Освободете спирачния педал, натиснете два пъти ключа на стартера с едно докосване (индикаторната лампа светва в зелен цвят), задействайте бутона за вдигане на левия преден (левия заден/ десния преден/ десния заден) прозорец, за да вдигнете прозореца догоре и след това го освободете, задействайте отново бутона за вдигане, за да се вдигне прозорецът до горе и го блокирайте за 2 секунди, след което ръчно спуснете прозореца до долу, ръчно вдигнете прозореца до горе; след като горепосоченото действие завърши, завършва успешно и обучението на левия преден (левия заден/ десния преден/ десния заден) прозорец.

Отваряне и затваряне с ключа за дистанционно управление

Отваряне на прозорците: когато автомобилът е с включено захранване, натиснете за кратко ключа за отключване и след това натиснете и задръжте бутона за отключване на ключа за дистанционното управление, автомобилът спуска четирите прозорца на вратите след отключване; Затваряне

на прозорците: когато автомобилът е с включено захранване, натиснете за кратко ключа за отключване и след това натиснете и задръжте бутона за отключване на ключа за дистанционно управление, автомобилът управлява вдигането на прозорците на четирите врати догоре след отключване на автомобила. Забележка: Функцията за отваряне и затваряне с ключа за дистанционно управление е налична само когато прозорците имат функция

за защита от притискане.

Задна врата

Отваряне на задната врата

За да отворите задната врата, процедирайте по следния начин:

1. Ръчна задна врата

▷ Натиснете бутона за отключване  на ключа или бутона за отключване  на централния превключвател за заключване пред дръжката на предната лява врата на водача, за да отключите автомобила. След това натиснете микропревключвателя на задната врата, тя се отключва, след което издърпайте дръжката на задната врата, за да я отворите докрай (обик-новено над точката на равновесие, след която задната врата може да се издигне до горе сама, при ниска температура (под -30 °C), и бутнете вратата, за да завършите докрай целия процес; задната врата може да се дър-жи в максимално отворено положение (в рамките на 5°) без да се спуска). Ако след отключването в рамките на повече от 30 сек. не се извърши опера-ция по отваряне на (която и да е) врата или не се натисне микропревключ-вателят на задната врата след натискане на бутона за заключване , задната врата няма да се отключи.

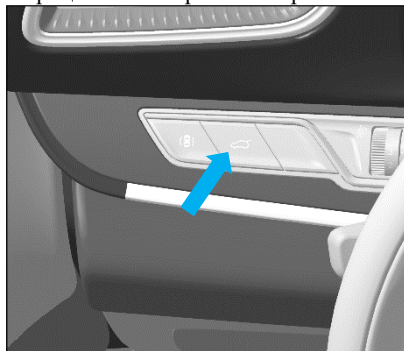
▷ Когато автомобилът разпознае сигнала от ключа в обхвата на сензора за отваряне на задната врата, натиснете микропревключвателя на задната врата, тя се отключва, и издърпайте скобата на вратата, докато тя се отвори докрай.

2. Електрическа задна врата

▷ Натиснете два пъти бутона на задната врата  на ключа за дистанционно управление, за да отворите (когато е напълно затворена) или затворите (когато е отворена) електрическата задна врата, натиснете веднъж бутона на задната врата  на ключа за дистанционно управление, за да спрете движението на задната врата в процеса на отваряне/затваряне.

▷ Натиснете превключвателя на

електрическата задна врата на арматурното табло вляво от волана, за да управлявате отварянето ѝ (ако тя не е напълно отворена); натиснете отново превключвателя на електрическата задна врата, за да управлявате затварянето ѝ (ако тя не е напълно затворена); в процеса на отваряне/затваряне натиснете превключвателя на електрическата задна врата, за да спрете движението ѝ в процеса на отваряне/затваряне.



▷ В док лентата на сензорния екран кликнете върху : **Vehicle setup (настройки на автомобила) > Body (каросерия) > Electric back door (електрическа задна врата)**

Когато задната врата е отворена, блокът на контролно-измервателните прибори показва индикатора за отворена врата; екранът на автомобила в прозо-реца за управление със сензорен екран също показва статуса отворена задна врата. Ако електрическата задна врата се допре до препятствие при отваряне, тя активира спиране с цел защита от притискане и подава звуков сигнал.

Затваряне на задната врата

Когато задната врата е отворена, можете да я затворите по следния начин:

1. Ръчна задна врата

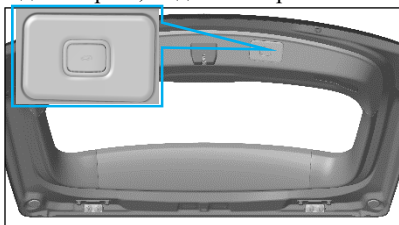
▷ Натиснете надолу, докато задната врата се затвори.

2. Електрическа задна врата:

▷ Когато задната врата е отворена максимално, натиснете два пъти бутона за задната врата  на ключа за дистанционно управление, за да я затворите, натиснете бутона за задната врата , за да паузирате процеса на затваряне, и след това натиснете и задръжте бутона за задната врата  за 3 секунди, за да я отворите.

▷ В док лентата на сензорния екран кликнете върху : Vehicle setup > Body > Electric back door

▷ Натиснете бутона за затваряне на задната врата, за да я затворите.



▷ Ако електрическата задна врата се натъкне на препятствие при затваряне, тя задейства защитата от притискане и се връща на 5°, като се подава звуков сигнал; отстранете препятствието и се опитайте да я затворите отново.

Регулиране на височината на отваряне

Електрическата задна врата на автомобила е оборудвана с функция за регулиране на височината на отваряне, за да може повечето хора да преминат през нея (ръчната задна врата няма такава функция):

▷ Отворете задната врата и след това я отворете ръчно до желаната височина на отваряне (повече от 50% от пълното отваряне).

▷ Натиснете и задръжте бутона за изключване на вътрешния декоративен панел на задната врата за 5 секунди - настройката е завършена, когато се подаде звуков сигнал.

Аварийно отваряне на задната врата

За да отворите задната врата от вътрешната страна на автомобила след аварийно прекъсване на захранването, процедирайте по следния начин:



▷ Отворете капака на аварийната дръжка на декоративния панел на задната врата.

▷ Издърпайте аварийния кабел на задната врата в областта на ключалката ѝ.

▷ Отворете задната врата, след като ключалката ѝ се отключи.

Гласово управление на задната врата

Електрическа задна врата на автомобила има функция за гласово управление (ръчната задна врата не разполага с такава функция):

▷ Гласово активиране - с гласовата команда „open back door“ (отвори задната врата) „back door open“ (отваряне на задната врата) може да се управлява отварянето на задната врата (когато тя е напълно затворена).

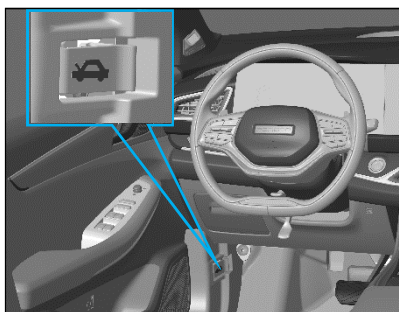
▷ След гласово активиране, гласовата команда „close back door“ (затваряне на задната врата) „back door close“ (затвори задната врата) може да управлява затварянето на задната врата (когато тя е напълно отворена).

▷ След гласовото активиране, с гласовите команди „close back door“, „back door close“, „open back door“, „back door open“ задната врата може да спре движението си в процеса на отваряне и затваряне.

Преден капак

Отваряне на предния капак

Ако трябва да отворите предния капак, има дръжка за отваряне на ключалката на предния капак, разположена в долната част на арматурното табло от страната на водача, издърпайте дръжката за отваряне два пъти подред, предният капак автоматично се отключва и изскача на определена височина, след което можете да го отворите.



⚠ Предупреждение

Не пхайте части от тялото си под горната част на предния капак, когато той е отворен.

Затваряне на предния капак

Предният капак на автомобила разчита на собственото си тегло, за да се заключи, пуснете го от височина около 30 cm над ключалката на предния капак и го оставете да падне свободно. Ако газовите подпори на блока на предния капак трябва да се затворят от височина 30 cm, приложете сила, за да помогнете. Ако предният капак не се заключи, го затворете по следния начин:

▷ Поставете двете си ръце в областта пред предния капак, както е показано, и натиснете силно с две ръце, за да задействате ключалката на капака.

▷ Внимателно повдигнете предния край на предния капак и проверете дали е напълно затворен.



⚠ Предупреждение

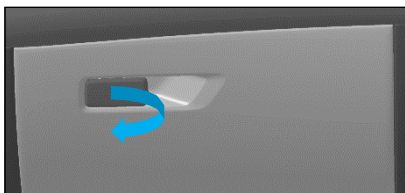
- Не затваряйте предния капак с една ръка, тъй като това концентрира силата в една област и може причини вдлъбване или огъване.
- Не натискайте предния ръб на предния капак, тъй като това може да доведе до огъване на ръба.
- Не затваряйте предния капак със сила.
- Не шофирайте автомобила, когато предният капак е обезопасен само чрез резервната ключалка.

Конзола

Отваряне на конзолата

Отваряне на конзолата:

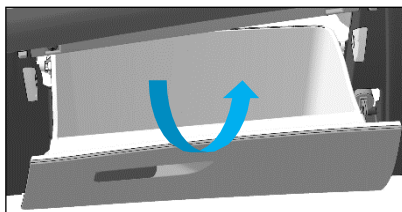
Отваряне на конзолата чрез завъртане на закопчалката ѝ в посока навън.



Затваряне на конзолата

Затваряне на конзолата:

За да затворите, натиснете силно по посока на арматурното табло, за да затворите капака на конзолата.



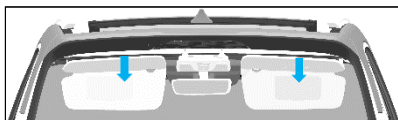
Предупреждение

Когато шофирате, дръжте конзолата затворена, за да предотвратите нараняването на пътниците при внезапни спирания и сблъсъци.

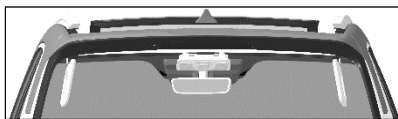
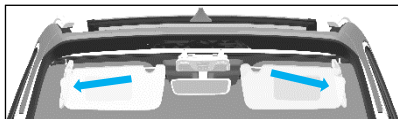
Сенник

Сенник

Просто обърнете сенника надолу, докато блокира светлината, идваща отпред.

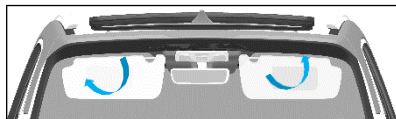


Обърнете сенника надолу и после наляво/надясно, докато блокира светлината, идваща отстрани.



Огледало за оглеждане

Обърнете сенника надолу и отворете капака на огледалото за оглеждане, за да го използвате. Огледалото за оглеждане може да се използва през нощта под светлината на лампата му.



Стъклен покрив

Панорамен покрив

За да отворите панорамния покрив, процедирайте по следния начин:

1. Натиснете съответния превключвател на предната лампа за четене на покрива, за да го управлявате:

▷ Когато сенникът и стъкленият покрив са напълно затворени, натиснете бутона за отваряне на стъкления покрив **01** ; стъкленият прозорец и сенникът могат да се управляват за съвместно отваряне, когато стъкленият покрив спре в работно положение, натиснете отново бутона за отварянето му **01**  и стъкленият покрив и сенникът се свързват, за да се отворят докрай; ако в процеса на отваряне бъде натиснат произволен бутон за управление на стъкления покрив, текущото действие се преустановява.

▷ Натиснете бутона за отваряне на сенника **03** , за да го отворите; автоматичният и ръчният режим, както и управлението на покрива са същите; ако в процеса на отваряне бъде натиснат произволен бутон за управление на сенника, текущото действие се преустановява.

▷ Натиснете бутона за затваряне на стъкления покрив **02** , за да го затворите; управлението е разделено на ръчно и автоматично, вж. операцията за отваряне (сенникът не се затваря заедно със стъкления покрив в процеса на затваряне).

▷ Натиснете бутона за затваряне на сенника **04** , за да го затворите; управлението е разделено на ръчно и автоматично, вж. операцията за отваряне.

▷ Описание: разделя се на натискане и задържане (ръчен режим) и кратко натискане (автоматичен режим), времето



01

02

04

03

за кратко натискане ≤ 500 ms, а за натискане и задържане > 500 ms.

2. Спиране: Когато стъкленият покрив и сенникът работят в автоматичен режим, при натискане на съответния превключвател за отваряне или затваряне стъкленият покрив и сенникът спират незабавно движението.

3. Защита от притискане при затваряне:

① Защита от притискане при затваряне на късата подпора: Ако в процеса на затваряне на подпората се детектира събитие за активиране на защитата в зоната от максимално-то отваряне до затворено положение, стъкленият покрив незабавно започва да се връща. ② Защита от притискане при плъзгане навън: Ако в процеса на плъзгане се детектира събитие за активиране на защитата в зоната от 4 mm до 200 mm от затворено положение, стъкленият покрив незабавно започва да се връща. Забавяне при изключване на захранването: в статус ACC/ON → OFF на автомобила, в рамките на 60 секунди, стъкленият покрив може да изпълнява всичките си функции (включително защита от притискане).

Малък стъклен покрив

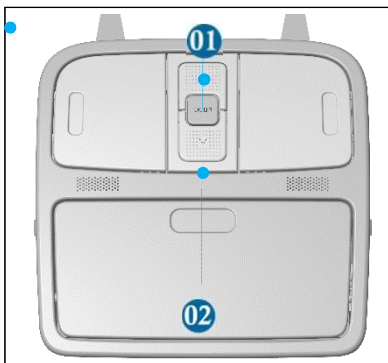
Ако трябва да отворите малкия стъклен покрив, процедирайте по следния начин:

1. Натиснете съответния превключвател на предната лампа за четене на покрива, за да управлявате:

▷ Натиснете бутона за отваряне на стъкления покрив **01**, за да извършвате операции по отваряне и затваряне на вътрешния капак, управлението се разделя на ръчно и автоматично, при което при натискане и задържане на превключвателя за $<300\text{ ms}$ се активира ръчен режим, а при задържане за $\geq 300\text{ ms}$ се активира автоматичен режим.

▷ Натиснете бутона за затваряне на стъкления покрив **02**, за да извършвате операции по отваряне на вътрешния капак и затваряне на късата подпора, управлението се разделя на ръчно и автоматично, при което при натискане и задържане на превключвателя за $<300\text{ ms}$ се активира ръчен режим, а при задържане за $\geq 300\text{ ms}$ се активира автоматичен режим.

2. Спиране: Когато стъкленият покрив работи в автоматичен режим, натиснете произволен бутон, за да спрете незабавно движението му.



3. Защита от притискане при затваряне:

① Защита от притискане при затваряне на късата подпора: Ако в процеса на затваряне на подпората се детектира събитие за активиране на защитата в зоната от максимално-то отваряне до затворено положение, стъкленият покрив незабавно започва да се връща. ② Защита от притискане при затваряне навътре: Ако в процеса на плъзгане се детектира събитие за активиране на защитата в зоната от 4 mm до 200 mm от затворено положение, стъкленият покрив незабавно започва да се връща. Забавяне при изключване на захранването: в статус ACC/ON→OFF на автомобила, в рамките на 60 секунди, стъкленият покрив може да изпълнява всичките си функции (включително защита от притискане).

Забележка

Ако установите, че шумът от вятъра е твърде силен при отворен стъклен покрив (в зависимост от скоростта на движение), можете да отворите леко единия прозорец.

Предупреждение

● На пътниците се забранява да изваждат която и да било част от тялото си през прозореца; в противен случай могат да получат сериозни наранявания от летящи отломки, клони или други предмети.

● Преди да затворите прозорците, се уверете, че никоя част от тялото на който и да било пътник не излиза от прозореца; в противен случай могат да възникнат сериозни наранявания.

● Отстранете снега и леда, преди да отворите стъкления покрив. Отварянето на стъкления покрив, когато е покрит със свяг и лед, може да доведе до наранявания/повреди.

● Не подавайте никакви предмети през прозореца на автомобила, в противен случай уплътненията механизъм за защита от притискане на стъкления покрив могат да се повредят.

Управление с ключа за дистанционно управление

▷ Настройте стъкления покрив да се отваря и затваря синхронно с ключа на MP5.

▷ Натиснете и задръжте бутона за заключване , стъкленият покрив се затваря, отпуснете бутона и стъкленият покрив преустановява движението си.

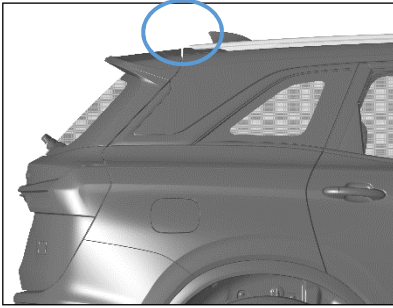
▷ Натиснете и задръжте бутона за отключване , стъкленият покрив се отваря, отпуснете бутона и стъкленият покрив преустановява движението си.

Гласово управление на стъкления покрив

▷ След гласово активиране, с гласовите команди "open skylight" (отваряне на стъкления покрив) "close skylight" (затваряне на стъкления покрив), "skylight cocking" (прибиране на стъкления покрив) могат да се управляват отварянето, затварянето и прибирането на стъкления покрив.

След гласово активиране, с гласовите команди "open sunshade" (отваряне на сенника) и "close sunshade" (затваряне на сенника) могат да се управляват отварянето и затварянето на сенника.

Стойка за багаж



⚠ Забележка

Надвисналата част в задния край на стойката за багаж не може да се използва за пренасяне на предмети.

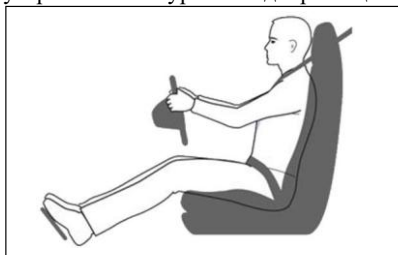
Седалки и системи за обезопасяване

Прегледът на седалките и системите за обезопасяване ви помага да се запознаете с работата на съответните компоненти. Освен това, можете бързо да се запознаете и с принципите на работа на различните операции.

Предни и задни седалки

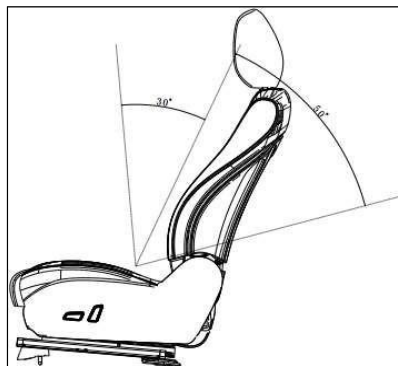
Правилна позиция на шофиране

За максимална защита седалката, облегалката за глава, предпазният колан и въздушните възглавници трябва да се използват съвместно. Правилното използване на тези предпазни устройства осигурява по-добра защита.



Регулирайте позицията на седалката така, че да използвате правилно предпазния колан, като същевременно се намирате на възможно най-голямо разстояние от предната въздушна възглавница:

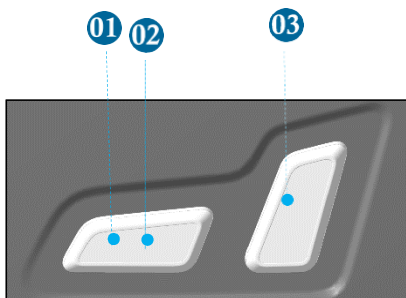
1. Седнете в изправено положение с крака на пода, облегалката на седалката може да се накланя напред с не повече от 30 градуса и назад с не повече от 50 градуса.



2. Уверете се, че можете лесно да стъпите върху педалите и да държите волана с леко свити ръце. Центърът на гръдния кош и корпусът на въздушната възглавница трябва да са на разстояние най-малко 25 cm.

3. Поставете средната част на предпазния колан между врата и раменете. Поставете надбедрената част на предпазния колан плътно около тазобедрената става, а не около корема.

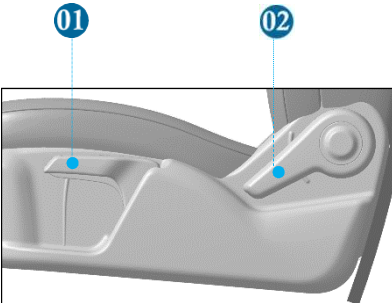
Регулиране на седалката на водача (електрическо)



- 01 Преместете седалката напред/назад.
- 02 Регулирайте височината на седалката.
- 03 Регулирайте ъгъла на наклон на облегалката.

Пътническите седалки не се регулират по височина, останалите настройки се отнасят за седалката на водача.

Регулиране на седалката на водача (ръчно)



- 01 Регулирайте височината на седалката.
 - 02 Регулирайте ъгъла на наклон на облегалката.
- За регулиране на пътническите седалки вж. инструкциите за седалката на водача.

Регулиране на ъгъла на облегалката на седалката

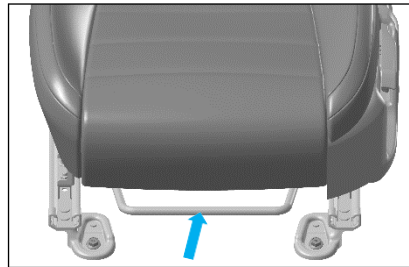
Превключвайте електрическия бутон за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката напред и назад, изчакайте, докато тя се регулира до желания ъгъл, след което отпуснете електрическия бутон (електрическо регулиране).

Дръпнете нагоре ръкохватката за регулиране на ъгъла на облегалката, разположена от външната страна на седалката, изчакайте, докато се регулира до желания ъгъл, и освободете ръкохватката за регулиране (ръчно регулиране).

Регулиране на предната и задната позиция на седалката

Превключвайте електрическия бутон за регулиране напред-назад от външната страна на седалката, изчакайте тя да се плъзне назад-напред до желаната позиция и отпуснете електрическия бутон. (Общ ход на плъзгането напред и назад 220 mm: 210 mm напред и 10 mm назад (електрическо регулиране).

Повдигнете лоста за регулиране на седалката напред и назад, за да го освободите от палеца и да плъзнете седалката напред-назад (ръчно регулиране).



Регулиране на седалката във височина

Превключвайте външния електрически бутон за регулиране на седалката във височина нагоре и надолу, изчакайте тя да се регулира до желаната височина и отпуснете електрическия бутон за регулиране (електрическо регулиране). Превключвайте ръкохватката за регули-

ране във височина няколко пъти нагоре/надолу, за да преместите седалката нагоре/надолу до желаната позиция и отпуснете ръкохватката (ръчно регулиране).

Регулиране на облегалката за глава във височина, сваляне

Докато държите натиснат бутона за освобождаване на блокировката за регулиране на облегалката за глава, я регулирайте нагоре или надолу до желаното положение и отпуснете бутона, за да я фиксирате. Когато регулирате облегалката за глава, центърът ѝ трябва да бъде възможно най-подравнен с горната част на ухото. Когато облегалката е разглобена, натиснете и задръжте бутона за освобождаване на блокировката за регулиране на облегалката за глава, докато я изтеглите нагоре.

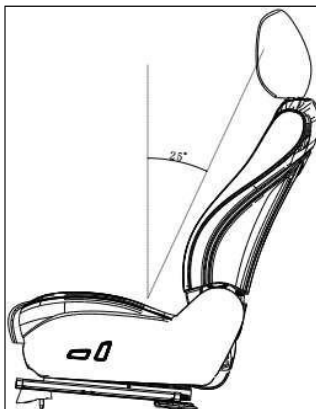
Позиция напред и назад на предната седалка и ъгъл на облегалката

При измерване на дълбочината на предната седалка плъзгачът на седалката се регулира до крайно положение, а облегалката се накланя под ъгъл 25° спрямо вертикалата.

Нормално състояние на облегалката на предната седалка

Регулирайте електрическия бутон на седалката, облегалката се регулира до ъгъл от 25° спрямо вертикалата, т.е. до нормалното състояние на облегалката (електрическо регулиране).

След деблокиране на регулатора на седалката, облегалката се регулира на 25° спрямо вертикалата, което е нейното нормално състояние при използване (ръчно регулиране).



Отопляеми предни седалки (опция при някои конфигурации)



Предните седалки имат функция за отопление, общо три режима на регулиране; при включен автомобил кликнете върху бутона за отопление на седалката на сензорния екран и тя започва да се отоплява, първоначално по подразбиране на 3-та степен.

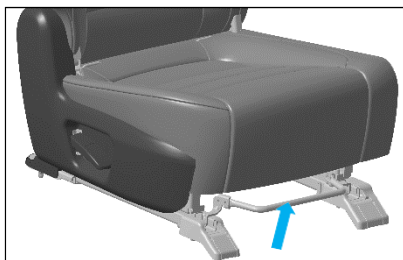
⚠ Предупреждение

- Водачът не може да регулира седалката по време на движение на автомобила, тъй като това му пречи да съсредоточи цялата си енергия върху управлението на автомобила.
- След като регулирате седалката, я разклатете леко, за да установите дали е надеждно фиксирана. Ако тя

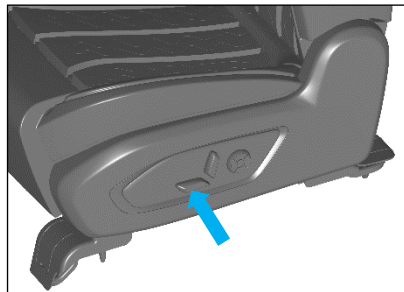
не е фиксирана правилно на място, може да се задвижи внезапно по време на движение, и да доведе до загуба на управление на автомобила.

● Най-ефективната защита по време на движение е облегалката на седалката да бъде изправена. Винаги облягайте тялото си добре на облегалката и регулирайте предпазния колан в правилното положение. (За повече информация вж. раздела „Предпазни колани“).

Плъзгане напред и назад на втория ред седалки



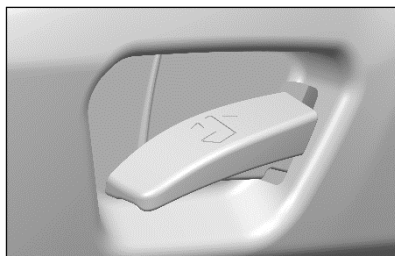
Повдигнете седалката нагоре, за да регулирате лоста напред и назад и да го откачите от палеца, след което плъзнете седалката напред и назад. Когато третият ред седалки трябва да се използва, седалката на пътника се премества на подходящо разстояние напред, така че квадратната седалка да се премести в най-предно положение (плъзгане до най-предно положение на празния ход, това положение не е положение за използване, а е само за удобно слизане и качване на пътниците на третия ред; положението за използване трябва да бъде блокирано, за да няма плъзгане напред и назад), за да се улесни качването и слизането на пътниците на третия ред и за осигуряване на комфорт на пътниците на третия ред на автомобила (ръчно регулиране).



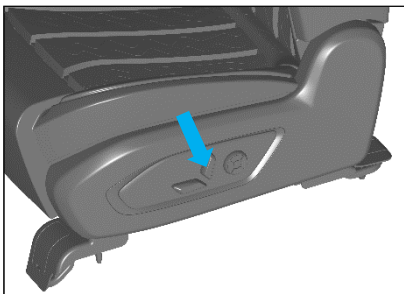
Превключвайте електрическия бутон за регулиране напред и назад от външната страна на седалката, изчакайте, докато седалката се плъзне напред-назад до желаното положение, и отпуснете електрическия бутон (общият ход на плъзгането напред и назад е 220 mm: 210 mm напред и 10 mm назад) (електрическо регулиране).

Регулиране и сгъване на облегалката на втория ред седалки

Преди да обърнете задната седалка, се уверете, че предпазният колан не е заключен зад облегалката.



Дръпнете нагоре ръкохватката за освобождаване на облегалката, за да регулирате ъгъла на облегалката; директно дръпнете нагоре докрай ръкохватката за освобождаване на облегалката, за да я поставите в хоризонтално положение, след което отпуснете ръкохватката (ръчно регулиране).



Превключвайте електрическия бутон за регулиране напред и назад на ъгъла на облегалката от външната страна на седалката, докато се регулира до желания ъгъл, след което отпуснете електрическия бутон (електрическо регулиране).

Регулиране на облегалката за глава на втория ред във височина, сваляне

Регулирането и сглобяването са същите, както при предната седалка.

Позиция напред и назад на втория ред седалки и ъгъл на облегалката

При измерване на дълбочината на седалката плъзгачът на втория ред седалки се регулира до крайно положение, а облегалката се накланя под ъгъл 25° спрямо вертикалата.

Нормално състояние на облегалката на втория ред седалки

След деблокиране на регулатора на седалката, облегалката се регулира на 25° спрямо вертикалата, което е нейното нормалното положение на използване.

Регулиране на облегалката на втория ред седалки за комфорт (опция при някои конфигурации)



Превключвайте кръглия бутон от страни на седалката, за да регулирате лумбалната област на облегалката нагоре и надолу и напред и назад и подобрите лумбалния комфорт.

Регулиране на подлакътника на втория ред седалки (опция при някои конфигурации)



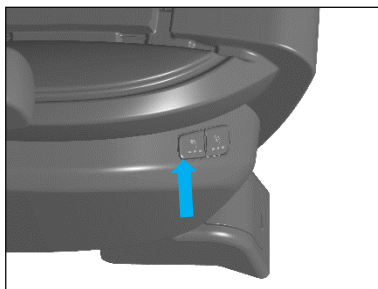
Подлакътникът на втория ред седалки има три степени, които могат да се регулират съобразно личните нужди,

като степените могат да се регулират чрез ръчно преместване нагоре и надолу на подлакътника. Когато в процеса на регулиране се чуе звън, това означава, че подлакътникът е фиксиран на степен. В същото време регулирането на подлакътника трябва да се извършва във фиксиран ред, т.е. начално положение → първа степен → втора степен → трета степен → начално положение.

▲ Забележка

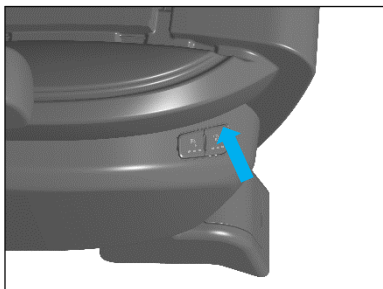
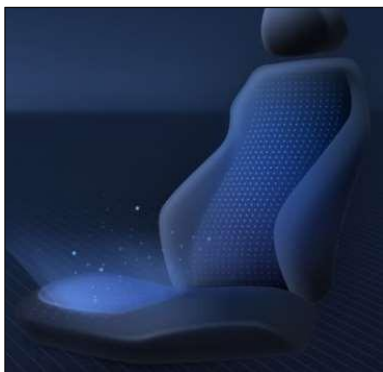
Подлакътниците на втория ред седалки са предназначени само за поставяне на ръце, а не на тежки предмети, нито за сядане или стъпване и т.н., за да не се причинят наранявания на хора или повреда на подлакътниците на седалките.

Отопляеми седалки на втория ред (опция при някои конфигурации)



Вторият ред седалки има функция за отопление с три режима на регулиране. След като автомобилът бъде запален, натиснете бутона за отопление в средната част на седалките, за да включите отоплението им. Броят на индикаторните лампи представя степента на отопление (при най-високата степен светват три лампи, при средната степен светват две лампи, при най-ниската степен светва една лампа).

Вентилация на втория ред седалки (част от опциите за конфигуриране)



Вторият ред седалки има функция за вентилация с три режима на регулиране. След като автомобилът бъде запален, натиснете бутона за вентилация в средната част на седалката, за да включите вентилацията. Броят на индикаторните лампи представя режимите на вентилация (три лампи за най-високата степен, две лампи за средната степен и една лампа за най-ниската степен).

⚠ Забележка

Функциите за отопление и вентилация на втория ред седалки не могат да се включват едновременно.

Обръщане на седалката

Застопорете облегалката за глава в долно крайно положение, издърпайте ръкохватката за отключване на облегалката, за да я поставите в хоризонтално положение, след това дръпнете ръкохватката за отключване на облегалката, за да я откачите от палеца, и обърнете седалката. Целта на обръщането на седалката е да се улесни качването и слизането от автомобила.

⚠ Предупреждение

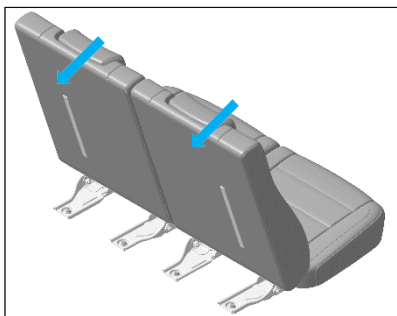
- Винаги се уверявайте, че облегалката на седалката е застопорена във вертикално положение, в противен случай рискът от нараняване се повишава.
- Върху сгънатата облегалка на седалката не трябва да се прилага товар, по-голям от 20 кг.
- Не можете да сгъвате задните седалки, докато автомобилът е в движение, тъй като при внезапно забавяне или ускоряване съществува риск от нараняване на лицето, което сгъва седалките.
- Задните седалки не могат да се сгъват, когато в зоната на задните седалки има човек или когато на тях има багаж.
- Обезопасете добре багажа, за да предотвратите плъзгането или преместването му. Не поставяйте багажа по-високо от облегалката на седалката.
- Когато връщате седалката в начално положение, трябва да се уверите, че тя е здраво закрепена и застопорена. Ако тя не е застопорена добре, могат да се причинят наранявания на пътниците по време на шофиране или аварийно спиране.
- Съхранявайте безопасно свалените облегалки за глава, за да препятствате изхвърлянето им при аварийно спиране или инциденти.
- Облегалката за глава трябва да се регулира в предписаното положение, за да се предотврати нараняването на врата. Ако облегалката е преместена по някаква причина, тя трябва да се регулира и да се върне своевременно в началното положение.

- Не се позволява возене в багажното отделение или на третия ред седалки, когато седалките са в сгънато положение. Пътниците, които използват тези зони без подходяща защита, могат да получат сериозни наранявания по време на движение или аварийно спиране.
- Внимавайте да не повредите предпазните колани, когато сгъвате задните седалки.

Трети ред седалки

Регулиране на облегалката на третия ред седалки

Няма функция за регулиране на облегалката, тя само може да се сгъва до хоризонтално положение. Дръпнете нагоре ремъка за заключване на облегалката, т.е. отключете я, поставете облегалката напред до хоризонтално положение и спрете.



Регулиране на височината на облегалките за глава на третия ред седалки и свалянето се извършва по същия начин, както при предния ред седалки.

Нормално състояние на облегалката на третия ред седалки

След отключване на регулатора на седалката, регулирайте облегалката до ъгъл от 20° спрямо вертикалата, което е нормалното положение на използване на облегалката.

⚠ Предупреждение

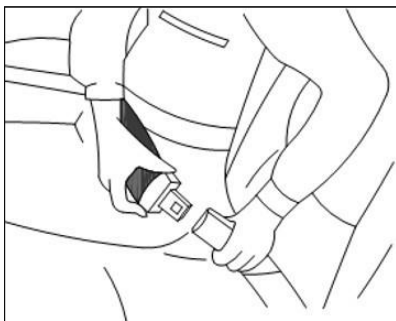
- По време на движението на автомобила е забранено да се използва третият ред седалки, ако вторият ред седалки е сгънат.
- Третият ред седалки не трябва да се сгъва, докато автомобилът е в движение, тъй като при внезапно забавяне или ускоряване може да бъде наранено лицето, което сгъва седалките.
- Третият ред седалки не може да се сгъва, когато в зоната за сядане на третия ред седалки има човек или когато върху него има багаж. Закрепете правилно багажа, за да предотвратите плъзгането или преместването му. Не поставяйте багажа по-високо от облегалката на седалката.
- Когато връщате седалката в началното ѝ положение, се уверете, че тя е надеждно застопорена. Ако тя не е застопорена добре, могат да се причинят наранявания на пътниците по време на шофиране или аварийно спиране.
- Съхранявайте безопасно свалените облегалки за глава, за да препятствате изхвърлянето им при аварийно спиране или инциденти.
- Облегалката за глава трябва да се регулира в предписаното положение, за да се предотврати нараняването на врата. Ако облегалката е преместена по някаква причина, тя трябва да се регулира и да се върне своевременно в началното положение.

Системи за обезопасяване

Поставяне на предпазен колан

Ако сте закопчали и регулирали правилно предпазния си колан, седите изправени и сте облежнати добре на седалката, вероятността да се нараните и тежестта на нараняванията в случай на инцидент ще бъдат значително по-малки. Вие и всички пътници трябва да използвате предпазните колани винаги по време на шофиране. Дори и да имате въздушна възглавница на мястото си, ако не сте поставили предпазен колан, въздушната възглавница ще увеличи степента на нараняване в случай на инцидент.

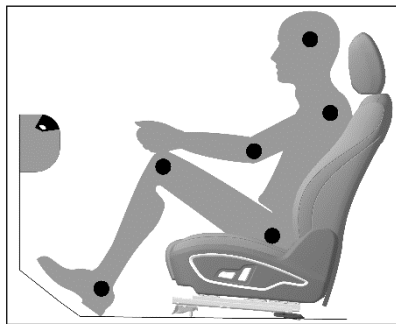
Закопчаване на предпазния колан



1. Уверете се, че седалката е позиционирана правилно.
2. Издърпайте колана плавно, като се уверите, че преминава през целия таз, гърдите и средата на ключицата, и го поставете между врата и раменете.
3. Поставете езика в закопчалката и го натиснете надолу, докато щракне, което показва, че коланът е закопчан.
4. Издърпайте раменната част към приборното устройство, за да премахнете излишната хлабина. Уверете се, че каишките преминават през раменете и удобно през гърдите.

Гравитационен сензор

Когато предната седалка е заета и скоростта на автомобила е ≥ 10 км/ч, гравитационният сензор отчита теглото на пътника и изпраща сигнал до дисплея. Автомобилът подава непрекъснат звуков сигнал, за да подкани пътника да постави предпазния колан, и същевременно на дисплея на арматурното табло мига логото. След като пътникът закопчае предпазния колан, визуалният и звуковият сигнал се изключват автоматично.



Откопчаване на предпазния колан

При наличието на човек с правилно закопчан предпазен колан, натиснете бутона за закопчаване на предпазния колан и той се прибира автоматично.

Поставяне на предпазен колан на бременни жени

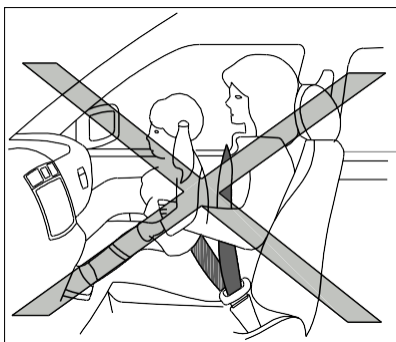
На бременните жени също се препоръчва да поставят предпазни колани. Предпазният колан трябва да е удобно закопчан, като се издърпва възможно най-ниско, така че да обхване бедрата, а не талията. Раменната част трябва да минава през раменете и гърдите. Раменната или надбедрената част на предпазния колан не трябва да минават през корема. За конкретни инструкции се консултирайте с Вашия лекар.



Безопасност на децата

⚠ Предупреждение

- Бебетата и децата трябва да използват специална защита. Предпазните колани в автомобилите не са подходящи за тях. Раменната част е твърде близо до лицето и врата, а долните части не прилягат на малките тазове. В случай на инцидент по-добре прилежащият предпазен колан може да причини сериозни или фатални наранявания.
- Винаги използвайте подходящо детско столче, децата се нуждаят от помощта на възрастен, за да бъдат защитени. Те се нуждаят от подходяща защита. Правилната защита зависи от големината на детето.



Бебета и прохождащи деца

DFSK препоръчва бебетата и прохождащите деца да седят в предпазно детско столче. Трябва да изберете предпазно детско столче, което е подходящо за вашия автомобил и вашето дете, и да го монтирате и използвате стриктно съгласно инструкциите за употреба на продукта.

По-големи деца

⚠ Предупреждение

- Не се разрешава децата да стоят изправени или на колене на седалките.
- Не се разрешава децата да бъдат в багажното отделение по време на движение на автомобила. В случай на инцидент или аварийно спиране децата могат да бъдат сериозно наранени.

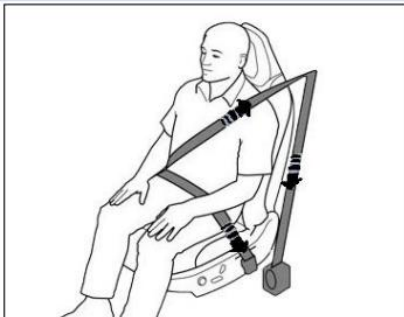
Децата, които са твърде големи за предпазно детско столче, трябва да се возят с предпазен колан. Ако предпазният колан на детето е близо до лицето или врата, трябва да се използва допълнителна възглавница (налична в търговската мрежа), за да се предотврати това. Помощната възглавница трябва да се постави така, че раменната част да е разположена правилно, през горната и средната част на раменете, а долната част да минава над бедрата. Помощната възглавница трябва да пасва на седалката на автомобила. Когато детето е пораснало до степен, в която раменната част не се доближава до лицето и врата, предпазният колан може да се използва нормално, без да е необходима допълнителна възглавница. Освен това, има много модели предпазни системи, които са подходящи за по-големи деца и които могат да се използват за максимална защита.

Поставяне на предпазен колан от пострадало лице

Препоръчително е пострадалият да използва предпазен колан. Консултирайте се с вашия лекар за конкретни препоръки.

Обтегач за предпазен колан

Предпазните колани на предните седалки са оборудвани с обтегачи, които работят съвместно с въздушните възглавници в случай на тежък челен сблъсък. Обтегачите автоматично прибират анкерите на предпазните колани и самите колани, за да намалят хлабината в долните и раменните им части, като по този начин намаляват движението напред на водача и пътниците.



Дори предпазните колани и въздушните възглавници да не се задействат по време на сблъсък, това не означава, че те са неизправни. Обикновено това означава, че интензивността или видът на сблъсък не са изисквали активиране.

⚠ Предупреждение

След активиране на обтегачите на предпазните колани те трябва да бъдат сменени. След инцидент въздушните възглавници, обтегачите на предпазните колани и други свързани с тях компоненти трябва да бъдат изпратени за проверка и при необходимост за смяна.

Проверка на предпазния колан

Макарата на предпазния колан го блокира и ограничава движението му в следните два случая:

▷ При бързо издърпване на предпазния колан от макарата;

▷ При аварийно забавяне на автомобила.

За да използвате предпазния колан безопасно, проверете следното: хванете раменната част и я издърпайте бързо напред, макарата блокира и ограничава движението на предпазния колан. Ако при горната проверка прибиращото устройство не се блокира, се свържете с оторизиран сервиз.

Напомняне за незакопчан предпазен колан

Напомняне за незакопчан предпазен колан на водача

▷ Когато скоростта на автомобила е <10 км/ч, при незакопчан предпазен колан на водача сигналният индикатор за предпазния колан на водача светва и остава светнат.

Когато скоростта е ≥ 10 км/ч, при незакопчан предпазен колан на водача индикаторната лампа мига и се подава звуков сигнал с продължителност от 90 секунди. Ако в рамките на 90 секундата аларма предпазният колан на водача бъде закопчан, алармата спира и индикаторната лампа угасва; ако в рамките на 90 секундата аларма скоростта стане по-ниска от 8 км/ч, звуковият сигнал се прекратява и индикаторната лампа светва за постоянно; в този момент, ако скоростта е по-висока от 10 км/ч, блокът на контролно-измервателните прибори започва отново да отчита времето за аларма от 90 секунди. Ако 90 секунди по-късно предпазният колан все още не е закопчан, звуковият сигнал се прекратява и индикаторната лампа светва за постоянно.

▷ Напомняне за незакопчан предпазен колан на пътник

▷ Когато скоростта на автомобила е <10 км/ч, при незакопчан предпазен колан на седнал пътник сигналният индикатор за предпазния колан на пътника светва и остава светнат.

Когато скоростта е ≥ 10 км/ч, при незакопчан предпазен колан на седнал пътник, индикаторната лампа мига и се подава звуков сигнал с продължителност от 90 секунди. Ако в рамките на 90 секундата аларма предпазният колан на пътника бъде закопчан, алармата спира и индикаторната лампа угасва; ако в рамките на 90 секундата аларма скоростта стане по-ниска от 8 км/ч, звуковият сигнал се прекратява и светлинният индикатор светва за постоянно; в този момент, ако скоростта надвиши 10 км/ч, блокът на контролно-измервателните прибори активира алармата отново за 90 секунди. Ако след 90 секунди предпазният колан все още не е закопчан, звуковият сигнал се прекратява и индикаторната лампа светва за постоянно.

Предпазни мерки за предпазните колани

Предупреждение

- Всички пътници в автомобила трябва да поставят предпазните колани във всеки един момент, дори ако пътуването е кратко. В противен случай съществува повишен риск от нараняване или смърт в случай на инцидент.
- Уверете се, че предпазните колани са поставени правилно. Ако възникне инцидент, неправилно поставените предпазни колани могат да увеличат риска от нараняване или смърт.
- Никога не закачайте предпазния колан за твърди, чупливи и остри предмети по дрехите си, като химикалки, ключове, очила и т.н. Натискът, предизвикан от предпазния колан върху тези предмети, може да доведе до нараняване.
- Всеки предпазен колан е предназначен само за един пътник в автомобила. Опасно е той да се увива около дете в скута на водача или пътник в автомобила.
- След всеки сблъсък блокът на предпазния колан, включително макаратата и всички аксесоари, трябва да се проверят в оторизиран сервиз на DFSK.
- Трябва да внимавате да не замърсите предпазния колан с вакса, масло и химикали, особено с електролита на акумулаторната батерия. Почистете го безопасно с помощта на мек сапун и вода. Предпазните колани трябва да се сменят своевременно, ако имат грапав ръб, замърсени са или са повредени.
- Потребителят не трябва да модифицира предпазния колан или да добавя аксесоари, които биха попречили на устройството за регулиране или на блока на предпазния колан да елиминират хлабините.
- Когато предпазният колан не се използва, той трябва да бъде напълно прибран и да не виси.
- Децата трябва стриктно да използват детски столчета, които отговарят на националните стандарти, а не директно да използват оригиналния предпазен колан на автомобила.

Предпазни столчета за деца

Указания при возене на деца

За да се предпазят бебетата и прохождащите деца, използваното предпазно столче трябва да е подходящо за възрастта, теглото и височината на детето. Дори и да се използва предпазно детско или допълнително столче, не позволявайте на деца да се возят на предната седалка, когато функцията за отваряне на въздушната възглавница е активна.

Избор на предпазно детско столче

За препоръки относно монтирането на подходящо детско столче в автомобила на изискваното място вж. таблицата по-долу.

Група по качество	Разположение на столчето				
	Предна седалка на пътника	Квадратна седалка на задния ред	Средна седалка от 6 части на задния ред	Шест точки на външните седалки на задния ред	Трети ред седалки
0. Група 0+ <13 кг	×	L*, I*	×	L*, I*	×
I. Група 9~18 кг	×	L*, I*	×	L*, I*	×
II. Група III 15~ 36 кг	×	L	×	L	×

U: Подходящо за категорията „универсални“, където за тази възрастова група са разрешени детски предпазни столчета, обърнати напред/назад.

L: Подходящо за специално детско предпазно столче

I: Подходящо за "ISOFIX" интерфейс за детско предпазно столче.

*: Налични са само обърнати назад типове.

Информация за възможността за адаптиране на различните ISOFIX позиции към ISOFIX система за обезопасяване на деца

Група по качество	Категория по размер	Фиксиран модул	ISOFIX интерфейс в автомобила			
			Пътник на предния ред	Външни седалки на задния ред	Средна седалка на задния ред	Друго положение
Преносимо кошче	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA

Група по качество	Категория по размер	Фиксиран модул	ISOFIX интерфейс в автомобила			
			Пътник на предния ред	Външни седалки на задния ред	Средна седалка на задния ред	Друго положение
Група 0: < 10 кг	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Група 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Група I: 9 - 18 кг	D	ISO/R2	NA	IL, IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL, IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL, IUF	NA	NA
	/	(1)	NA	IL, IUF	NA	NA
Група II: 15 - 25 кг	/	(1)	NA	IL	NA	NA
Група III: 22 - 36 кг	/	(1)	NA	IL	NA	NA

Забележка:

(1): За системи за обезопасяване на деца, които не са класифицирани по размер ISO/XX (A-G); за приложимата група по тегло производителят на автомобила трябва да посочи препоръчителната система за обезопасяване на деца тип ISOFIX за конкретния автомобил, за всяко място за сядане.

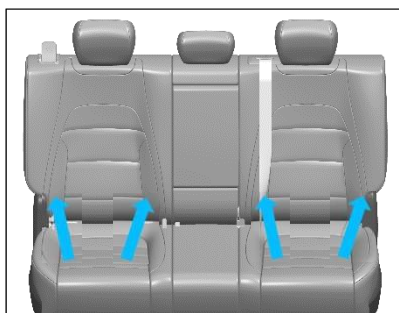
IUF: За обърнати напред ISOFIX системи за обезопасяване на деца от универсален клас, одобрени за тази група по качество.

IL: За специални класове ISOFIX системи за обезопасяване на деца, които могат да бъдат специални класове за автомобили, ограничени класове или полууниверсални класове.

NA: ISOFIX интерфейсите не са приложими за ISOFIX системи за обезопасяване на деца от тази група по качество или тази категория по размер.

Монтиране на ISOFIX детски столчета

ISOFIX фиксаторите са разположени на втория ред седалки, между облегалката на седалката и задната броня. Точното местоположение на всяка точка на закрепване се указва чрез бутона за идентификация на детско столче на седалката, както е показано по-долу. Бутонът се намира на облегалката на седалката, точно над съответната точка на закрепване.



(5 места, 7 места)



(6 места)

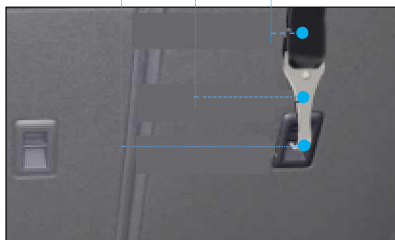


⚠ Забележка

За средната седалка няма бутон за идентификация, в такъв случай, не монтирайте детското столче на средната седалка.

За да монтирате ISOFIX предпазно детско столче, плъзнете езичето на предпазното столче на пръта на фиксатора, докато щракне на място.

01 02 03



Закрепете куката към фиксираната опора и затегнете горния ремък, за да осигурите надеждно фиксиране на горния ремък.

- 01 Фиксирана опора
- 02 Кука
- 03 Горен ремък

Внимателно прочетете и следвайте подробните инструкции, предоставени от производителя на детското столче.

След монтиране проверете безопасността на монтажа, преди да започнете да возите деца. Опитайте се да завъртите детското столче от една страна на друга, опитайте се да го дръпнете от седалката и след това проверете дали фиксаторите са все още на мястото си.

Проверка на предпазните детски столчета

Преди да започнете да возите деца, за да се уверите, че детското столче не е разхлабено:

1. Фиксирайте детското предпазно столче съобразно пътя на предпазния колан и се опитайте да дръпнете столчето настрани или напред-назад.
2. Ако столчето се премести на повече от 2,5 cm, това означава, че е разхлабено. Фиксирайте предпазния колан или свържете отново детското предпазно столче ISOFIX.
3. Ако не можете да го фиксирате добре, се опитайте да направите това на други седалки или сменете детското предпазно столче.

▲ Предупреждение

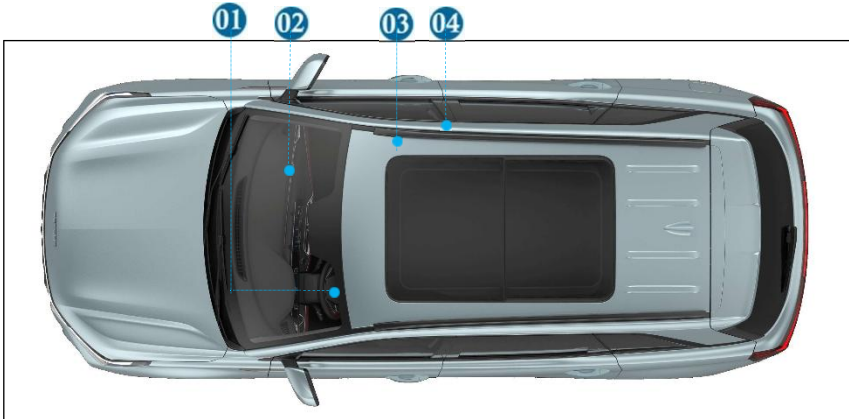
- Препоръчително е да монтирате детските предпазни столчета на задните седалки. Според статистиката на инцидентите, децата, седящи на задните седалки, са в по-голяма безопасност от тези на предните седалки.
- Ако седалката на пътника е оборудвана с въздушна възглавница, не можете да монтирате обърнато назад детско предпазно столче на нея. Въздействието на разгъването на въздушната възглавница е много голямо, когато възникне инцидент, детското столче може да бъде ударено, което може сериозно да нарани детето или дори да застраши живота му.
- Никога не използвайте обърнато напред детско столче, докато теглото на детето не надвиши 9 кг и то може да се вози самостоятелно. Децата под две години имат недоразвит гръбначен стълб и врат и трябва да се избягва челния сблъсък, за да не бъдат наранени.
- Препоръчително е бебетата или малките деца да седят в предпазно детско столче. Трябва да изберете предпазно детско столче, което е подходящо за вашия автомобил. Бебетата и малките деца не трябва да седят в скута ви. По същия начин вие и вашето бебе или прохождащо дете не трябва да използвате общ предпазен колан.
- Ориентацията на детското столче не е просто обърнато напред или назад, а зависи и от модела на детското столче и височината на детето. Вж. подробните инструкции на производителя на детското столче.
- Регулирането на облегалката на седалката може да улесни монтирането на предпазното детско столче и неговото използване в строго съответствие с инструкциите на продукта. Освен това, има много модели системи за обезопасяване на деца, подходящи за по-големи деца, които могат да се използват за максимална защита.
- Детското столче не трябва да се измества с повече от 2,5 cm. Ако не е здраво закрепено, затегнете предпазния

колан, доколкото е възможно, или го фиксирайте на друга седалка и направете повторна проверка.

Въздушни възглавници

Местоположение на въздушните възглавници

Всяка въздушна възглавница е разположена приблизително в зоната, показана на илюстрацията, а предупредителното съобщение за въздушната възглавница е отпечатано върху сенника.



- 01 Въздушна възглавница на водача;
- 02 Въздушна възглавница на пътника;
- 03 Въздушни възглавници на предните седалки (опция при някои модели);
- 04 Въздушни възглавници тип завеса (опция при някои модели);

⚠ Предупреждение

- Забранява се неразрешеното модифициране на който и да било компонент или окабеляване на системата на въздушните възглавници, предназначени за препятстване на случайното разгъване на въздушните възглавници или на повреждането на системата на въздушните възглавници. Електронната система на автомобила, системата на окачването, предната част, комбинирана със страничните части на панела, не могат да се модифицират без разрешение.
- Произволните модификации на системата на въздушните възглавници могат да причинят сериозно нараняване. Произволните модификации включват поставяне на предмети върху класона на волана, арматурното табло или монтиране на други декоративни материали около системата на въздушните възглавници.
- Обърнатите назад системи за обезопасяване на деца не трябва да се използват на седалки, защитени чрез предни въздушни възглавници (в активирано състояние)!



Как работят въздушните възглавници

Разгъването на въздушната възглавница зависи от темпа на промяна на скоростта на автомобила в момента на сблъсък. По ускорението се определя дали въздушната възглавница да се разгъне. Въздушната възглавница се разгъва рязко и мигновено със силен удар. Разгъващата се въздушна възглавница и предпазният колан ограничават движението на водача, като по този начин намаляват риска от нараняване.

В ситуации, като задни сблъсъци, преобръщане, леки челни или странични сблъсъци, рязко спиране или шофиране по неравен път, въздушните възглавници обикновено не се разгъват. Следователно, дори ако въздушната възглавница не се разгъне, може да настъпи значителна повреда на повърхността на автомобила; и обратното, незначителна структурна повреда може да доведе до разгъване на въздушната възглавница.

Ако възнамерявате да модифицирате автомобила за хора с увреждания, можете да засегнете системата на въздушните възглавници, затова се свържете с център за следпродажбено обслужване на DFSK за повече информация.



Надуване и разгъване на въздушната възглавница на седалката на водача и предната седалка на пътника

Видове въздушни възглавници

Предни въздушни възглавници	Предните въздушни възглавници предпазват главата и гърдите на водача/пътника от директен удар във волана/арматурното табло. Предните въздушни възглавници се надуват само в случай на силен челен сблъсък.
Странични въздушни възглавници	Страничните въздушни възглавници предпазват гърдите и таза. Страничните въздушни възглавници се надуват само в случай на силен страничен удар. Страничните въздушни възглавници от неударената страна не се надуват.
Въздушни възглавници тип завеси	Въздушните възглавници тип завеси помагат за защита на главата; те се надуват при силен страничен удар. Въздушните възглавници тип завеси от неударената страна не се надуват.

Въздействие на разгъването на въздушната възглавница

Когато въздушната възглавница се разгъне, тя изпуска фин прах, който може да раздразни кожата и трябва да бъде старателно измит от очите, както и от потенциални рани.

Когато се разгъва, въздушната възглавница осигурява прогресивен ударопоглещаш ефект за водача и пътниците. Уверете се, че видимостта на водача напред не е пречатвана. Ако въздушната възглавница се е разгънала или ако автомобилът е участвал в инцидент, въздушната възглавница, обтегачите на предпазните колани и всички свързани компоненти трябва да бъдат проверени и, ако е необходимо, сменени в сервизен център на DFSK.

Предупредителен индикатор за въздушна възглавница

Ако системата на въздушните възглавници се повреди, индикаторната лампа за въздушна възглавница  на арматурното табло остава светната. Тази индикаторна лампа светва за кратко време единствено само при първото запалване на автомобила. В този случай индикаторната лампа угасва след няколко секунди. Ако обаче остане да свети, незабавно се свържете със сервизен център на DFSK и не шофирайте автомобила.

Аларма за въздушна възглавница

Предупреждение

- Независимо от това дали има или няма въздушни възглавници, всички хора в автомобила трябва винаги да носят предпазни колани; така в случай на сблъсък рискът от сериозно нараняване или смърт може да бъде сведен до минимум.
- Хората на предните седалки на автомобила не трябва да поставят ръцете си или други предмети върху модула на въздушната възглавница, тъй като разгъването ѝ може да причини счупвания или други наранявания.
- Строго се забранява използването на покривала за седалки в автомобила, в противен случай активирането на въздушната възглавница при инцидент се ограничава. Точността на системата за разпознаване на водача и пътника също може да бъде намалена.
- Въздушните възглавници могат да се разгънат със значителна скорост и сила, което може да доведе до нараняване. За да ограничите нараняванията, се уверете, че всички пътници носят предпазни колани и че седалките са разположени възможно най-назад.
- Никога не използвайте предпазно детско столче на предната седалка с въздушна възглавница и не позволявайте на дете да се вози на нея. Ако въздушната възглавница се разгъне, може да причини нараняване или смърт.
- За да се осигури правилно разгъване на страничните въздушни възглавници, водачът и пътниците в автомобила трябва да са на разстояние от страничния корпус на автомобила.
- Пътниците не трябва да опират главите си във вратата.
- Не позволявайте на пътниците да поставят краката, коленете или друга част от тялото си върху или близо до въздушната възглавница, за да не попречат на правилната ѝ работа

и да не бъдат наранени.

- Над или близо до предните въздушни възглавници, отстрани на предните седалки или върху други покрития на въздушните възглавници не трябва да се прикрепват или поставят предмети, които биха могли да попречат на разгъването на въздушните възглавници. Тези елементи могат да причинят сериозни наранявания, ако автомобилът стане участник в силен сблъсък, който причинява разгъване на въздушната възглавница.

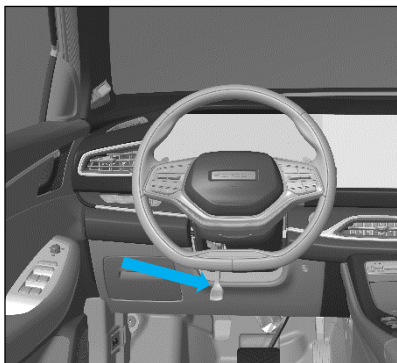
- След разгъване някои компоненти на въздушната възглавница се нагорещават. Не ги пипайте, докато не изстинат.

Система за шофиране

В тази глава можете да се запознаете с автономното управление на вашия автомобил. По-нататък е направен преглед на всички устройства, свързани с шофирането и безопасността.

Волан

Регулиране на волана



Лост за регулиране на волана

1. Бутнете лоста за регулиране на волана в долния край.
2. Преместете волана нагоре-надолу и напред-назад, така че да се изравни с челото ви. Уверете се, че можете да виждате всички уреди и индикатори на блока на контролно-измервателните прибори.
3. Бутнете лоста нагоре, за да заключите волана.
4. Преместете волана нагоре-надолу и наляво-надясно, за да се уверите, че е надеждно застопорен.

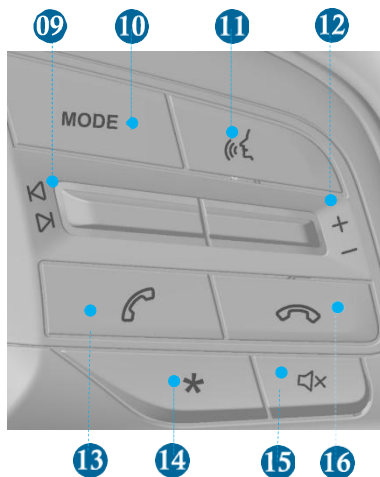
⚠ Предупреждение

- Регулирането на волана по време на движение е забранено. В противен случай, може да възникне инцидент, поради неправилно управление, който да доведе до сериозно нараняване или смърт.
- След като регулирате волана, трябва да се уверите, че е надеждно застопорен. В противен случай, той може да се премести внезапно и да предизвика инцидент.

Бутони на волана



Бутони от лявата страна на волана



Бутони от дясната страна на волана

- 01 Бутон за избор на екран.
- 02 Бутон за регулиране на дистанцията при следване



Превключвател за круиз контрол

03



Бутон за връщане: кратко натискане за връщане в предходното ниво.

04



Бутон ОК на волана:

кратко натискане за потвърждаване на избора; натискане и задържане за нулиране на информацията за пътуването;

Стрелки: избор на вторично меню.

05



Възстановява адаптивния круиз контрол/ускоряването.

06



Превключвател за адаптивен круиз контрол: кратко натискане за включване на системата за адаптивен круиз контрол.

07



Бутон за изключване на круиз контрола.

08



Активиране на системата за адаптивен круиз контрол/забавяне

09



Кратко натискане за предходна песен (аудио/видео статус на мултимедията)/честота на търсене минус (радио); натискане и задържане за бързо превъртане назад (аудио/видео статус на мултимедията).



Кратко натискане за следваща песен (аудио/видео статус на мултимедията)/честота на търсене плюс (радио); натискане и задържане за бързо превъртане напред (аудио/видео статус на мултимедията).

10



Бутон за режим: кратко натискане за превключване на радио → USB музика (има USB носител) → Bluetooth музика → Cwwo музика → Himalaya музика

11



Бутон за гласово разпознаване: събуждане на гласовия асистент.

12



Регулиране силата на звука: Превключване за регулиране на силата на звука.

13



Бутон за телефонен разговор: при свързан през Bluetooth телефон го натиснете, за да разговаряте по телефона.

14



MP5 бутони за бърз достъп

15



Заглушаване

16



Бутон за прекъсване на разговор: при свързан през Bluetooth мобилен телефон натиснете, за да преустановите разговора.

Лостчета на мигачите



Когато автоматичната смяна на предавките е електронна, лостчетата за смяна на предавките се използват за шофиране в ръчен режим, а лостчетата за смяна на предавките на волана се издърпват за ръчно превключване на по-висока или по-ниска предавка.

Клаксон

→ USB видео (има USB носител).



За да подадете сигнал, натиснете центъра на волана.

Потегляне и спиране

Описание на статуса на автомобила.

Предавка OFF: Когато индикаторната лампа на ключа на стартера с едно докосване не свети, всички електрически уреди на автомобила са изключени и не могат да се използват; когато автомобилът е на предавка ON или START, натиснете ключа на стартера с едно докосване, за да активирате предавка OFF.

Предавка ACC: Когато индикаторната лампа на ключа на стартера е оранжева, някои електрически уреди са включени и могат да се използват нормално; когато автомобилът е на предавка OFF, натиснете ключа на стартера (без да натискате спирачния педал) и автомобилът активира предавка ACC.

Предавка ON: Когато индикаторната лампа на ключа на стартера с едно докосване е зелена, автомобилът има захранване, може да се използва нормално и е в статус на готовност; когато автомобилът е на предавка OFF, натиснете два пъти ключа на стартера (без да натискате спирачния педал), или когато автомобилът е на предавка ACC, натиснете ключа на стартера и автомобилът активира предавка ON.

Предавка START: Когато индикаторната лампа на ключа на стартера с едно докосване е зелена, автомобилът има захранване, може да се използва нормално и е в статус на готовност; когато автомобилът е на предавка, различна от START, натиснете крачния педал и ключа на стартера с едно докосване, и автомобилът влиза в статус на готовност.

Запалване на автомобила

Натиснете спирачния педал и натиснете превключвателя Push Start, блокът на контролно-измервателните прибори и сензорният екран на автомобила светват. Статусът на всяка врата се показва на блока на контролно-измервателните прибори, като в този момент можете да управлявате всички електрически компоненти, а автомобилът е в режим на запалване.

⚠ Предупреждение

След натискане на ключа на стартера с едно докосване (включване на захранването), автомобилът не активира автоматично екрана, независимо от това дали в него има пътници или не. При повторно натискане на ключа на стартера с едно докосване (изключване на захранването), блокът на контролно-измервателните прибори и сензорният екран се изключват и всички електрически системи спират да работят!

Подготовка за шофиране

⚠ Предупреждение

- Седнете на седалката на водача и закопчайте предпазния колан.
- Натиснете спирачния педал и ключа на стартера с едно докосване. Показанията на скоростомера, остащото ниво на горивото и избраната предавка (P, R, N или D) се показват на блока на контролно-измервателните прибори, като при моделите с ръчно управление предавката не се показва.
- Натиснете спирачния педал и изберете предавка за движение, следвайте горната операция, за да запалите нормално автомобила, когато той не запали нормално, проверете дали горната операция е изпълнена правилно.

Разпознаване на ключа

Ако автомобилът не разпознае ключа при натискане на спирачния педал, на блока на контролно-измервателните прибори се изписва съобщение, че ключът не е разпознат.

Поставете ключа в най-лесно детектируемата част на автомобила, близо до поставката за чаши на централната конзола.

Ако автомобилът все още не разпознава ключа, опитайте да използвате друг ключ. Ако и другият ключ не се разпознава, се свържете със сервизен център на DFSK.

Множество фактори могат да повлияят на способността за разпознаване на ключа от автомобила. Тези фактори включват изтощена батерия на ключа, смущения от други устройства и наличие на други обекти между ключа и приемника.

Дръжте ключовете винаги в себе си. След шофиране трябва да рестартирате автомобила, ако захранването е било изключено. Когато напускате автомобила, трябва да носите ключа в себе си и да натиснете бутона за заключване на ключа, за да заключите автомобила.

Изключване на захранването

След като завършите пътуването, паркирайте автомобила.

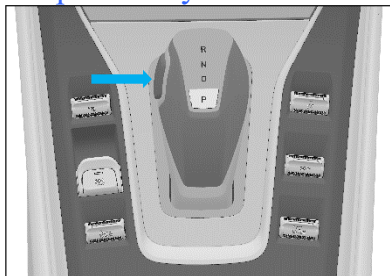
Автоматично: Натиснете спирачния педал, издърпайте бутона на ЕРВ, преместете скоростния лост на предавка N, след това отпуснете спирачния педал и след 3 секунди превключете на предавка Р.

Ръчно: Натиснете спирачния педал, издърпайте бутона на ЕРВ, преместете скоростния лост на неутрална предавка и отпуснете спирачния педал.

При повторно натискане на ключа на стартера с едно докосване, автомобилът изключва захранването, а сензорният екран и екранът на блока на контролно-измервателните прибори угасват.

Предавки

Автоматична електронна скоростна кутия



На фигурата е маркиран бутонът за отключване

Когато автомобилът е неподвижен, натиснете спирачния педал и се уверете, че ръчната спирачка е освободена, натиснете и задръжте бутона за отключване, за да преместите скоростния лост напред и назад и да превключите следните предавки: R, D и N. Например, ако D е текущо избраната предавка, натиснете спирачния педал и натиснете бутона за отключване, за да преместите скоростния лост напред веднъж и да превключите на N, и още веднъж, за да превключите на R.

Предавка за паркиране (P): Използва се за спиране и запалване на двигателя. Използвайте я при паркиране; когато автомобилът е неподвижен, натиснете спирачния педал, превключете на N, издърпайте превключвателя на EPB, отпуснете спирачния педал и след това натиснете бутона P на скоростния лост, за да превключите на предавка P за паркиране. За да превключвате от паркиране (P) на задвижване (D) или на заден ход (R), трябва да натиснете спирачния педал и да натиснете бутона за отключване на скоростния лост.

Лостче за смяна на предавките



Когато автомобилът е на предавка D/S, лостчетата за смяна на предавките на волана могат да се превключват, за да се активира ръчен режим.

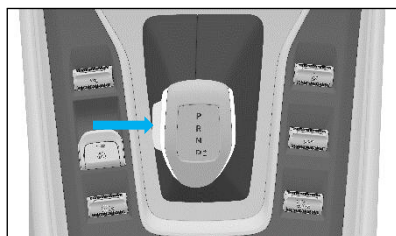
Когато сте на предавка D, натиснете лостчето, за да влезете временно в ръчен режим; след известно време се връщате автоматично на предавка D, която често се използва за превключване на по-ниска предавка при изпреварване. Когато лостчето е в режим Sport, можете да влезете в ръчен режим за по-дълго време, натиснете и задръжте лостчето със знак "+" или превключете режима на шофиране за изход.

След като влезете в ръчен режим, можете да смените предавките чрез лостчетата, когато са изпълнени условията за смяна на предавките.

По-висока предавка: Завъртете лостчето със знак "+" от дясната страна на волана;

По-ниска предавка: Завъртете лостчето със знак "-" от лявата страна на волана.

Автоматична механична скоростна кутия



На фигурата е маркиран бутонът за заключване

В зависимост от текущата предавка натиснете бутона за отключване на лоста и го преместете напред/назад един или два пъти, за да превключвате между R/N/D

Предавка за паркиране (P)

Когато автомобилът е неподвижен, натиснете спирачния педал и натиснете бутона за отключване, за да преместите скоростния лост напред до P. Натиснете спирачния педал и натиснете и задръжте бутона за отключване, за да преместите лоста назад за излизане от P.

Задна предавка (R)

Когато автомобилът е спрял, натиснете спирачния педал, натиснете бутона за отключване на скоростния лост и преместете лоста напред/назад, за да изберете предавка R за заден ход.

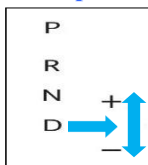
Неутрална предавка (N)

В неутрално положение не са включени никакви предавки и не се предава мощност от двигателя към задвижващите колела. Когато скоростният лост е в неутрално положение, двигателят може да се запали.

Предавка за движение (D)

Предавката D е нормалният режим на шофиране. Налични са всички предни предавки. В зависимост от нивото на ускорение и скоростта, трансмисията е в състояние да превключва предавките автоматично. При превключване от R на D автомобилът трябва да е в покой, натиснете и задръжте бутона за отключване на скоростния лост и го преместете напред/назад, за да изберете D и да маневрирате с автомобила в посока напред.

Как се превключват предавките в ръчен режим

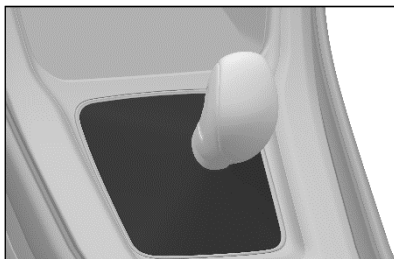


Превключване със скоростния лост
Когато скоростният лост е на предавка D, можете да натиснете и задръжите бутона за отключване на скоростния лост надясно, за да го превключите в ръчен режим.

Превключване на по-висока предавка: леко бутнете скоростния лост до крайната позиция "+".

Превключване на по-ниска предавка: леко бутнете скоростния лост до крайната позиция "-".

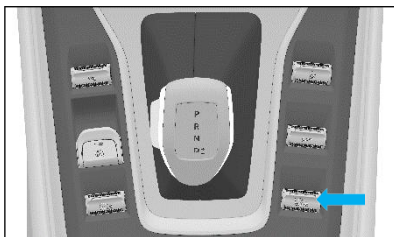
Ръчна трансмисия



Превключване

Когато желаете да превключите, натиснете педала на съединителя докрай, след което превключете на съответната предавка и бавно и плавно отпуснете педала на съединителя. За задна предавка натиснете бутона за отключване на топката на лоста, внимателно дръпнете скоростния лост наляво докрай и след това го натиснете напред.

Превключване на режима на шофиране



Различните режими се превключват чрез бутона за режим на шофиране на помощното арматурно табло или чрез

настройката на режима на шофиране на сензорния екран, като на арматурното табло се показва съответният избран режим, а характеристиките на автомобила се променят съобразно избрания режим на шофиране.

Режим Comfort: Съчетава динамика и икономичност на автомобила, подходящ за всички видове пътни настилки.

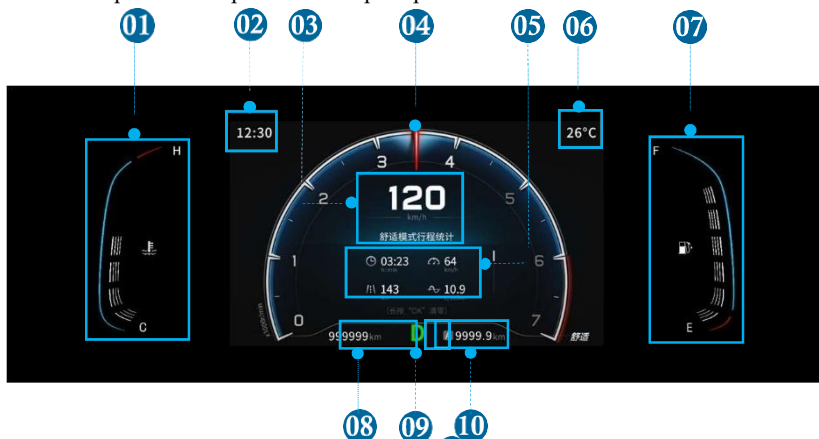
Режим Sport: Подобрява динамиката на движение на автомобила, подходящ за равни пътища с по-малко превозни средства и широки пътни ленти.

Икономичен режим: Подобрява икономията на гориво на автомобила и е подходящ за равни и твърди пътни настилки, като градски и асфалтирани пътища.

Блок на контролно-измервателните прибори

Описание на зоните на дисплея

Блок на контролно-измервателните прибори:



01 Прибор за температурата на водата: показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. Когато ключът на стартера на автомобила е в положение, различно от OFF, приборът за температурата на водата е в работно състояние. Горната граница на температурата на водата е маркирана с Н, а долната граница - с С. Когато температурата на водата показва 7 или 8 елемента, това означава, че двигателят е прегрял и трябва незабавно да бъде загасен за проверка.

02 Време

03 Скоростометър: единица на скоростта (км/ч), диапазон (0-240 км/ч), точност на показване (1 км/ч). Режими на шофиране: три режима (комфортен, икономичен, спорт)

04 Тахометър: Позицията на дисплея е основният диск, който показва оборотите на двигателя за минута в об/мин (об/мин).

05 Бордови компютър, настройки, мултимедия, навигация, асистент на водача, телефон, изскачащо предупредително съобщение, изскачащо алармено съобщение.

Блокът разполага с три набора от теми, които могат да се превключват от "Theme" в менюто на настройките.

06 Външна температура: показва външната температура на автомобила в реално време, температурната единица е °C.

07 Прибор за горивото: показва стойността на зареждане на резервоара за гориво. Когато индикаторът е в положение „F“, това означава, че резервоарът за гориво е пълен, а когато е в положение „E“, в резервоара за гориво няма гориво. Когато нивото на горивото в резервоара е ниско, индикаторът за ниско ниво на горивото мига, така че, зареждайте навреме, преди индикаторът за горивото да достигне позиция (E).

08 Общ пробег: показва диапазона (0-999999 км), точността на показване (1 км), когато общият пробег достигне максималната стойност: запазете показанието 999999 км непроменено.

09 Предавка: P/R/N/D/S/M1/M2/M3/M4/M5/M6 (дисплеят е празен при невалидна стойност).

10 Междинен пробег: показва диапазона (0.0 - 9999.9 км), точността на показване (0.1 км), при достигане на максималната стойност: междинният пробег автоматично започва да се натрупва отначало от 0.0 км.

Информационен дисплей и аларма за налягането и температурата на гумите

1. Ако след запалване на автомобила той не потегля, блокът на контролно-измервателните прибори показва специфичното налягане в гумите и друга информация преди паркиране.
2. След като автомобилът потегли и достигне определена скорост, информацията за налягането в 4-те гуми се показва на блока на контролно-измервателните прибори.



3. Алармата на системата за налягане в гумите е разделена на пет вида алармени механизми, включващи аларма за ниско налягане, аларма за високо налягане, аларма за висока температура, аларма за изтощена батерия и загуба на сигнала на сензора; когато системата за налягане в гумите подаде сигнал, индикаторът за неизправност на системата  на блока на контролно-измервателните прибори светва и се появява съответен текст за неизправност.

Аларма за високо налягане.

Когато се подаде аларма за високо налягане в гумите, съответната гума започва да мига, светва лампата за неизправност на системата за налягане в гумите и блокът на контролно-измервателните прибори показва, че налягането в гумите е високо.

Аларма за ниско налягане.

Когато се подаде аларма за ниско налягане в гумите, съответната гума започва да мига, светва лампата за неизправност на системата за налягане в гумите и блокът на контролно-измервателните прибори показва, че налягането в гумите е ниско.

Аларма за изтощена батерия на сензора
Когато батерията на сензор за налягане

в гума е изтощена, блокът на контролно-измервателните прибори показва, че батерията на сензора е изтощена, в такъв случай, потребителят трябва да отиде до магазин на 4S, за да смени специфичния за автомобила сензор за налягане в гумата и да го съгласува отново.

Загуба на сигнал на сензора.

Когато сигналът от сензора на дадена гума се загуби, блокът на контролно-измервателните прибори показва, че сигналът от сензора на гумата е загубен, в такъв случай, потребителят трябва да отиде в магазин на 4S за повторно съгласуване на сензора; ако е необходимо, специфичният за автомобила сензор за налягане на гумата трябва да бъде сменен и съгласуван отново.

Аларма за висока температура.

Когато TPMS установи, че е подадена аларма за висока температура на дадена гума, лампата за неизправност светва и се появява аларменият интерфейс, за да покаже местоположението на гумата, за която е подадена аларма. Когато се подаде описаната по-горе аларма, трябва незабавно да спрете и да се свържете със сервиз на DFKS, за предприемане на подходящи мерки!

⚠ Предупреждение

- Системите за мониторинг на налягането в гумите не са заместител на правилното техническо обслужване на гумите и отговорността за поддържане на правилното налягане в тях е на водача.
- Ако автомобилът е оборудван с индикатор за неизправност на TPMS, когато системата открие неизправност, предупредителната лампа светва или започва да мига, а бордовият компютър показва съответната стойност на налягането в гумата. Докато неизправността е налице, при повторно запалване на автомобила индикаторът за неизправност на TPMS остава в същото състояние, в което е бил преди изключването.

Индикаторни лампи

Когато натиснете спирачния педал и превключвателя Push Start като подготовка за шофиране, индикаторът примигва за кратко. В този момент автомобилът е в статус на самодиагностика и индикаторът угасва след 3 секунди. Ако нито една индикаторна лампа не касае текущата ситуация, то всички те трябва да угаснат. Ако индикаторна лампа не може да светне или угасне, се свържете се със сервизен център на DFSK.

Индикаторна лампа	Описание
	Индикаторна лампа за неизправност на EPS
	Индикаторна лампа за неизправност на трансмисията*
	Индикаторна лампа за имобилизатора на двигателя
	Индикаторна лампа за работещ преден радар*
	Индикаторна лампа за круиз контрол*
	Предупредителен индикатор за температурата на охлаждащата течност
	Индикаторна лампа за ниско налягане на маслото
	Индикаторна лампа за неизправност на двигателя
	Алармен индикатор за ниско ниво на маслото
	Индикаторна лампа за неизправност/работа на ESC
	Индикаторна лампа за зареждане
	Индикаторна лампа за изключена функция ESC

Индикаторна лампа	Описание
	Индикаторна лампа за включване на функцията Спускане по стръмен наклон
	Индикаторна лампа за включване на функцията Autohold *
	Индикаторна лампа за активиране на функцията автоматично паркиране*
	Индикаторна лампа за неизправност на ABS
	Индикаторна лампа за статуса на паркиране
	Индикаторна лампа за неизправност на електронната паркинг спирачка*
	Индикаторна лампа за неизправност на спирачките/ Индикаторна лампа за неизправност на EBD системата
	Индикаторна лампа за неизправност на въздушните възглавници
	Индикаторна лампа за предпазния колан на седалката на водача
	Индикаторна лампа за предпазния колан на седалката на пътника
	Индикаторна лампа за задните габаритни светлини
	Индикаторна лампа за къси светлини
	Индикатор за задните фарове за мъгла
	Индикаторна лампа за ляв мигач

Индикаторна лампа	Описание
	Индикаторна лампа за десен мигач
	Индикаторна лампа за мигачи/аварийни светлини
	Индикаторна лампа за аномално налягане в гумите
	Индикаторна лампа за дълги светлини
	Индикаторна лампа за адаптивен круиз контрол*
	Индикаторна лампа за неизправност - Предупреждение за челен сблъсък*
	Индикаторна лампа за изключена функция Предупреждение за челен сблъсък*
	Индикаторна лампа за неизправност - Автоматично аварийно спиране*
	Индикаторна лампа за изключена функция Автоматично аварийно спиране*
	Индикаторна лампа за неизправност - Система за предупреждение при заден сблъсък*
	Индикаторна лампа за изключена функция Система за предупреждение при заден сблъсък*

“*” ако такава е оборудвана

Запознаване с индикаторните лампи



EPS Индикаторна лампа за неизправност на EPS - жълта
Когато ключът на стартера е в положение „ON“, индикаторът за сервоуправление светва за 2 секунди и след това угасва, което означава, че системата за сервоуправление работи нормално. Ако индикаторът за сервоуправление светне, докато двигателят работи, това означава, че може да има аномалия в системата за сервоуправление, която трябва да се ремонтира. Свържете се с оторизиран сервиз на DFSK, за да проверите системата за сервоуправление.



Индикаторна лампа за неизправност на трансмисията* - жълта
Когато индикаторната лампа за неизправност на трансмисията светне, то трансмиссионната система е неисправна и е в опасно работно състояние. Задължително намалете скоростта, спрете, и незабавно се свържете с оторизиран сервиз на DFSK за проверка.



Лампа на имобилизатора - червена
При включване на имобилизатора индикаторната лампа светва и после угасва. Това показва, че имобилизацията на двигателя работи нормално.



Индикаторна лампа за работещ преден радар* - зелена
Когато предният радар работи, индикаторът за работещ радар светва.



Индикаторна лампа за круиз контрол* - зелена

Тази индикаторна лампа свети, когато автомобилът е в режим круиз контрол.



Предупредителна лампа за температурата на охлаждащата течност - червена

Когато индикаторната лампа за висока температура на водата светне и после угасне, когато автомобилът е на предатка "ON", това означава, че индикаторът за

висока температура на водата работи нормално. Когато температурата на охлаждащата течност в двигателя е твърде висока, тази предупредителна лампа свети, тогава трябва незабавно да спрете и да изключите двигателя. Свържете се с оторизиран сервиз на DFSK за проверка възможно най-скоро.



Индикаторна лампа за ниско налягане на маслото - червена

Когато ключът на стартера с едно докосване е на "ON", тази индикаторна лампа светва, след което угасва; ако не светне, се свържете с оторизиран сервиз на DFSK за проверка възможно най-скоро.



Индикаторна лампа за неизправност на двигателя - жълта
Когато ключът на стартера е на "ON", индикаторната лампа светва и след като двигателят се запали, угасва, за да покаже, че той може да работи нормално.



Предупредителен индикатор за ниско ниво на горивото - жълт
Когато нивото на горивото в резервоара е ниско, този индикатор мига; презаредете скоро, дори ако броячът показва, че можете да изминете по-голямо разстояние.



Индикаторна лампа за зареждане - червена

Индикаторът за зареждане светва, когато двигателят е на "ON", и угасва при запалване на двигателя, което означава, че зарядната система работи нормално.

Когато индикаторът за зареждане свети, докато двигателят работи или по време на движение, спрете автомобила бързо и безопасно, изключете ненужното електрооборудване. Свържете се с оторизиран сервиз на DFSK за проверка.



Индикаторна лампа за неизправност/работа на ESC - жълта

Тази индикаторна лампа не свети, когато системата ESC е изправна и не работи; тази индикаторна лампа мига, когато системата ESC работи нормално; тази индикаторна лампа свети винаги, когато системата ESC е неисправна.



Индикаторна лампа за изключена ESC - жълта

Тази индикаторна лампа свети винаги, когато превключвателят за изключена ESC бъде натиснат ръчно за изключване на функцията ESC.



Индикатор за включване на функцията Спускане по стръмен наклон - жълт
Натиснете бутона за спускане по стръмен наклон, индикаторната лампа за спускане по стръмен наклон винаги свети, а индикаторната лампа на приборна мига, когато функцията сработи.



Индикаторна лампа за включване на функцията Autohold* - бяла
При всяко запалване или включване на автомобила, затваряне на вратата на водача, закопчаване на предпазния колан и натискане на превключвателя Autohold от водача, тази индикаторна лампа светва, за да покаже, че функцията е включена.



Индикаторна лампа за активиране на функцията Autohold* - зелена
Функцията Auto Hold работи, когато светне индикаторната лампа AutoHold. Натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила, тогава индикаторната лампа Auto Hold светва.



Индикаторна лампа за неизправност на ABS - жълта
След превключване на "ON" с бутона на стартера индикаторната лампа за неизправност на ABS светва и угасва след около 3 секунди, което показва, че ABS системата работи нормално. Ако индикаторната лампа за неизправност на ABS светне по време на работа на двигателя или на движение, то ABS системата не работи нормално.



Индикаторна лампа за статуса на паркиране - червена
Превключете ключа на стартера с едно докосване на "ON". Ако ръчната спирачка не бъде отпусната, тази лампа ще свети дълго време, ако ръчната спирачка бъде отпусната, тази лампа угасва.



Индикаторна лампа за неизправност на електронната ръчна спирачка* - жълта
Когато EPB системата (електронна ръчна спирачка) е неизправна, тази индикаторна лампа за неизправност светва, за да покаже, че EPB системата е в опасно работно състояние. Забавете, докато спрете и се свържете незабавно соторизирани сервиз на DFSK за проверка.



Индикаторна лампа за неизправност на спирачките/EBD системата - червена
Ако предупредителната лампа за нивото на спирачната течност/индикаторът за неизправност на EBD светне по време на шофиране, спрете автомобила възможно най-скоро и безопасно, загасете двигателя и проверете нивото на спирачната течност.



Индикаторна лампа за неизправност на въздушните възглавници - червена
Предупредителната лампа за въздушните възглавници SRS светва за 3 секунди, след което угасва, ако ключът на стартера с едно докосване е на "ON" или "START". Това показва, че системата на въздушните възглавници SRS работи изправно.



Индикаторна лампа за предпазния колан на седалката на водача - червена
Тази лампа свети, за да покаже, че предпазният колан на седалката на водача не е закопчан.



Индикаторна лампа за предпазния колан на седалката на пътника - червена
Тази лампа свети, за да покаже, че предпазният колан на седалката на пътника не е закопчан.



Индикаторна лампа за задните габаритни светлини - зелена
Тази индикаторна лампа свети при включване на задните габаритни светлини.



Индикаторна лампа за къси светлини - зелена
Тази индикаторна лампа светва при включване на късите светлини. При включване на дългите светлини лампата угасва.



Индикаторна лампа за задните фарове за мъгла - жълта
Тази индикаторна лампа светва при включване на задните фарове за мъгла.



Индикатор за ляв мигач - зелен
При завиване на автомобила наляво или придвижване в лявата пътна лента натиснете надолу лоста на комбинирания превключвател за управление на светлините, за да включите левия мигач.



Индикатор за десен мигач - зелен
При завиване на автомобила надясно или придвижване в дясната пътна лента натиснете надолу лоста на комбинирания превключвател за управление на светлините, за да включите десния мигач.



Индикаторна лампа за мигачите/аварийните светлини - зелена
Тази индикаторна лампа мига при дръпване на превключвателя на мигачите или при натискане на превключвателя на аварийните светлини.



Индикаторна лампа за аномално налягане в гумите - жълта
Когато налягането на въздуха в гумата е необичайно или сензорът се повреди, индикаторната лампа винаги свети, а LCD екранът, показващ съответната гума, мига.



Индикаторна лампа за къси светлини - синя
Тази индикаторна лампа светва при включване на дългите светлини.



Индикаторна лампа за адаптивен круиз контрол*

Тази лампа свети в бял цвят, за да покаже, че АСС системата е включена и в готовност; тази лампа свети в зелен цвят, за да покаже, че АСС системата е включена, че скоростта на функцията круиз контрола е успешно настроена и че АСС е активна. Тази лампа свети в жълт цвят, за да покаже неизправност.



Индикаторна лампа за неизправност

- Предупреждение за челен сблъсък* - жълта

Индикаторът за предупреждение за челен сблъсък светва в жълт цвят, за да покаже функционална неизправност.



Индикаторна лампа за изключена функция Предупреждение за челен сблъсък* - жълта

Индикаторът за изключено Предупреждение за челен сблъсък светва, за да покаже, че функцията е изключена.



Индикаторна лампа за неизправност - Автоматично аварийно спиране* - жълта

Светването на индикатора на функцията Автоматично аварийно спиране в жълт цвят показва неизправност.



Индикаторна лампа за изключена функция Автоматично аварийно спиране* - жълта

Индикаторът за изключено Автоматично аварийно спиране светва, за да покаже, че функцията е изключена.



Индикаторна лампа за неизправност - Система за предупреждение при заден сблъсък* - жълта

Индикаторът за неизправност при заден сблъсък светва в жълт цвят, за да покаже функционална неизправност.



Индикаторна лампа за изключена функция Система за предупреждение при заден сблъсък* - жълта

Индикаторната лампа за изключена Система за предупреждение при заден сблъсък светва, за да покаже, че функцията е изключена.

Информация на бордовия компютър

Интерфейсът на бордовия компютър включва статистически данни за текущото пътуване, статистически данни за пътуване В, статистически данни за пътуване А, обхват, налягане в гумите и т.н.

Очакван пробег



Очакваният пробег се използва, за да се покаже броят на километрите, които могат да бъдат изминати при текущото ниво на горивото в резервоара.

Налигане в гумите



Налигането и температурата на гумите могат да се изпратят към прибора от сензора за налягане в гумите и да се показват в реално време на дисплея му.

Статистически данни за текущото пътуване



Записва текущия разход на гориво, скоростта, пробег и времето на пътуването; натиснете и задръжте бутона ОК на волана, за да нулирате и изчистите някои данни.

Статистически данни за пътуване В



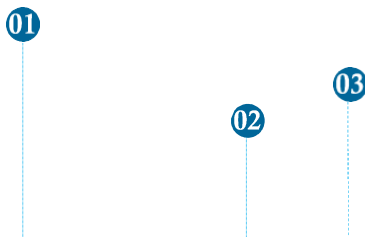
Записва разхода на гориво, скоростта, пробег и времето на пътуване В. Натиснете и задръжте бутона ОК на волана, за да нулирате и изчистите някои данни.

Статистически данни за пътуване А



Записва разхода на гориво, скоростта, пробег и времето на пътуване А. Натиснете и задръжте бутона ОК на волана, за да нулирате и изчистите някои данни.

Бутони за превключване на арматурното табло на волана





Във всеки интерфейс можете⁰⁴ да превключвате менюта на първо ниво, като избирате бутона **01** за избор на екран от лявата страна на многофункционалния волан. Ако не извършите никаква операция в продължение на 2 секунди, текущото съдържание се избира по подразбиране, лентата на менюто се скрива и менюто не се превключва.



“*” ако е оборудван

Можете да се върнете на предишното ниво, като натиснете за кратко бутона за връщане **02** от лявата страна на многофункционалния волан.

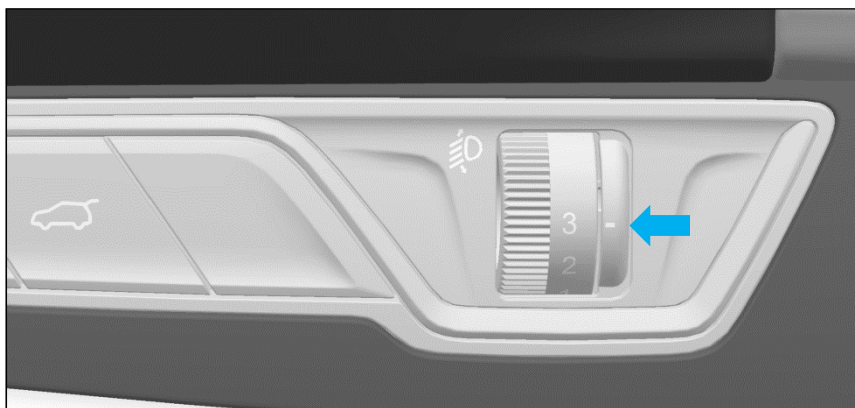
Второстепенното меню в рамките на основното меню може да се превключва чрез превключване на бутона със стрелки нагоре и надолу **03** от лявата страна на многофункционалния волан, като например статистически данни за пътуване А, статистически данни за пътуване В, статистически данни за текущото пътуване, очакван пробег, налягане в гумите и т.н. в интерфейса на бордовия компютър.

Изборът може да се потвърди чрез кратко натискане на бутона OK **04** от лявата страна на многофункционалния волан, при натискане и задържане някои данни се нулират и изчистват.

Светлини

Управление на светините

1. Регулатор за височината на фаровете: На предавка „ON“ фаровете светват, а височината на снопа на късите светлини от земята може да се регулира в зависимост от навиците на потребителя при шофиране. Когато пресичате тестовата линия за изпитване, не сте натоварени с тежки предмети или когато шофирате по равен път, избирайте нормалната позиция „0“. Ако шофирате по наклон, фаровете могат да светят директно върху вътрешните и външните огледала на автомобила пред вас или върху предното стъкло на насрещно движещия се автомобил, което ще повлияе на видимостта на другите водачи. За да настроите светлинния сноп в подходящо положение, имайте предвид, че колкото по-голямо е числото върху превключвателя, толкова по-ниска е оста на късите светлини.



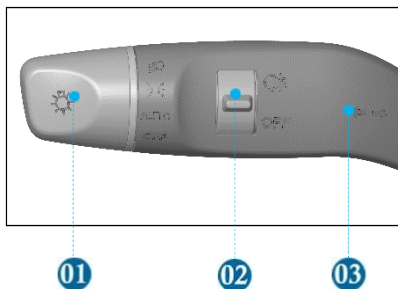
2.2. Околна светлина: седемцветна околна светлина, при включване светва и малката лампа.

⚠ Внимание

Когато двигателят не работи по-дълъг период от време, не включвайте светлините, за да избегнете изтощаването на батерията!

Габаритни светлини и фарове

Регулирайте габаритните светлини и фаровете с левия бутон на лоста за регулиране на светлините от лявата страна на волана.



- 01 Превключвател на светлините
- 02 Превключвател на задните фарове за мъгла
- 03 Лост за управление на светлините (къси и дълги светлини и мигачи)

1. когато стрелката от лявата страна на превключвателя на светлините е в положение „OFF“, габаритните светлини и фаровете не светят.

2. при завъртане на превключвателя на светлините на "☛" габаритни светлини, светят предните и задните габаритни светлини и фоновото осветление на интериорните уреди; в положение ON фоновото осветление на блока на контролно-измервателните прибори и фоновото осветление на приемника се затъмняват автоматично, а другите светлини светят нормално.

3. Когато стрелката от лявата страна на превключвателя на светлините премине на фарове "☛", светват късите светлини. Лостът има три позиции: нагоре (изпреварване), по средата (къси светлини) и надолу (дълги светлини). Леко повдигнете превключвателя на светлините нагоре на позицията за изпреварване, дългите светлини започват да мигат, за да се осъществи изпреварване; натиснете превключвателя на светлините надолу на дълги светлини и дългите светлини светват.

4. При завъртане на превключвателя на "AUTO" габаритните светлини и фаровете автоматично светват или изгасват в зависимост от интензивността на външната светлина.

(Някои модели не разполагат с функцията за автоматични фарове и те трябва да бъдат монтирани като опция.)

Фарове за мъгла (задни)

Регулирайте бутона за превключване на светлините, за да управлявате превключвателя на задните светлини за мъгла.

1. Когато левият бутон на превключвателя на светлините е на "☛", завъртете десния бутон за фаровете за мъгла на "☛" (отпуснете бутона за автоматично връщане в изходна позиция) и задните фарове за мъгла светват. Забележка: ред на включване на фаровете (първо "☛" и след това "☛").

2. Когато бутонът на фаровете за мъгла е на "OFF", задните фарове за мъгла угасват (автоматично се връщат в изходна позиция след отпускане).

Мигачи

Превключвател на светлините за смяна на лентата

При натискане на превключвателя на позиция за преминаване в дясна лента десният мигач и лампите на десния преден и заден мигач примигват 5 пъти, а десният индикатор на мигача на арматурното табло примигва 5 пъти с определена честота и превключвателят се връща автоматично в изходна позиция; при натискане на превключвателя на позиция за преминаване в лява лента левият мигач и лампите на левия преден и заден мигач примигват 5 пъти, а левият индикатор на мигача на арматурното табло примигва 5 пъти с определена честота и превключвателят се връща автоматично в изходна позиция.

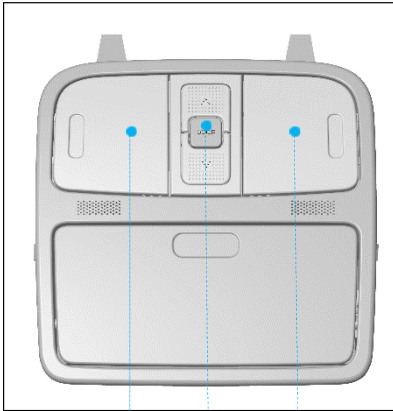
Превключвател на мигачите

При завъртане на превключвателя на волана в позиция за десен завои десният мигач и лампите на десния мигач светват, а индикаторната лампа на десния мигач светва и мига с определена честота; при завъртане на лоста на превключвателя в средна позиция десният мигач угасва; аналогично, при завъртане на превключ-

вателя на волана в позиция за ляв завой, левият мигач и левите светлини светват, а индикаторната лампа на левия мигач светва и мига с определена честота. Когато лостът е в позиция за ляв (десен) завой, при завъртане на волана под определен ъгъл превключвателят на волана може автоматично да се върне в средна позиция и в този момент индикаторите на всички мигачи угасват.

Предна лампа за четене

Предната лампа за четене е основното осветително тяло в автомобила през нощта, тя включва превключвател за лявата и дясната предна лампа за четене и превключвател за управление на предната лампа за четене на вратата; използвайте я според нуждите.



01

02

03

Предна лампа за четене (малък стъклен покрив)

01 Превключвател на лявата предна лампа.

02 Превключвател за лампа на предната врата.

03 Превключвател на дясната предна лампа.



01

02

03

Предна лампа за четене (панорамен покрив)

01 Превключвател на лявата предна лампа.

02 Превключвател за лампа на предната врата.

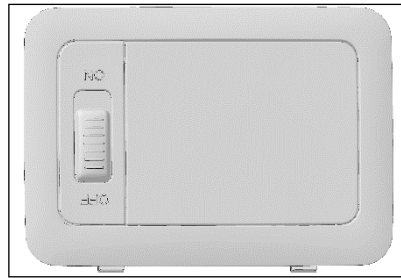
03 Превключвател на дясната предна лампа.

1. Натиснете превключвателя на лявата или дясната предна лампа за четене, за да включвате или изключвате съответната предна лампа за четене.

2. Натиснете превключвателя за лампа на предната врата, за да превключите лампата на режим лампа на предната врата.

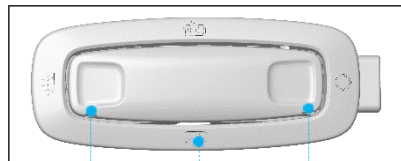
Задна лампа за четене

Монтажната позиция на задната лампа за четене е различна при различните конфигурации. Когато няма стъклен покрив, задната лампа за четене е разположена над задната част на втората група седалки; когато има стъклен покрив, задната лампа за четене е разположена пред двата реда вътрешни дръжки от лявата и дясната страна.



Задна лампа за четене (конфигурация с малък стъклен покрив/без стъклен покрив)

Завъртете превключвателя на позиция "ON" или "OFF", за да включвате или изключвате задната лампа за четене.



01

02

03

Задна лампа за четене (панорамен покрив)

01 Бутон за включване на задната лампа за четене.

02 Превключвател за лампа на предната врата.

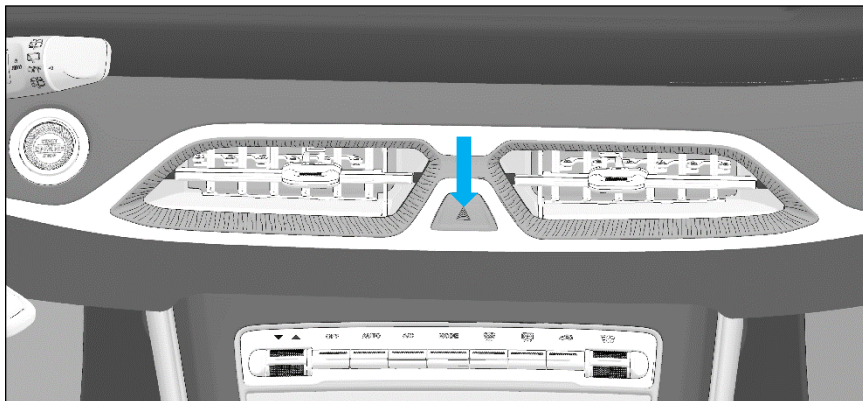
03 Бутон за изключване на задната лампа за четене.

1.1. Натиснете бутона за включване на задната лампа за четене, за да я включите; натиснете бутона за изключване на задната лампа за четене, за да я изключите.

2. Изходната позиция на задната лампа за четене е режим на лампа на вратата.

Превключвател на аварийните светлини

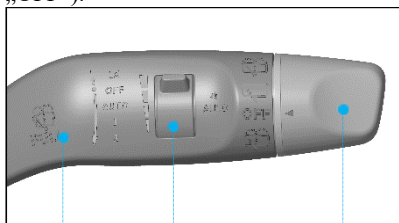
При специални условия на движение на автомобила, като мъгла, сняг, дъжд, прах и други екстремни метеорологични условия, е необходимо да включите аварийните светлини. Същевременно е необходимо да включвате аварийните светлини, когато автомобилът се повреди и трябва да спре временно на пътя.



Чистачки и устройства за миене на стъклата

Чистачка на предното стъкло

Използвайте превключвателя на чистачките от дясната страна на волана, за да управлявате и регулирате предните и задните чистачки (Забележка: крайната позиция по посока на часовниковата стрелка на лоста на превключвателя на чистачките може да остане в позиция „OFF“).



- 01 Лост за управление на чистачките.
- 02 Бутон за чувствителността.
- 03 Превключвател на задната чистачка.

Автомобилът има и друга конфигурация на лоста за управление на чистачките, т.е. когато до позицията „AUTO“ има „INT“ - това означава чистачка за периодично чистене; можете да регулирате с бутона 2, да скъсявате или увеличавате интервала на движение на чистачките (най-бързата скорост е най-горе).

1. Позиция "OFF": изключва чистачките.
2. Позиция "IX": завъртете лоста за управление на чистачките в позиция „OFF“ обратно на часовниковата стрелка, чистачката завършва цикъла и автоматично се връща в изходна позиция.
3. Позиция "AUTO": завъртете лоста за управление на чистачките по посока на часовниковата стрелка в позиция "OFF", предната чистачка работи автоматично и регулира автоматично скоростта на чистене в зависимост от количеството

дъжд. Чувствителността на системата на чистачките може да се регулира чрез завъртане на бутона на чувствителността. Лентата на индикатора за чувствителност от тясна става широка, което показва, че чувствителността на системата на чистачките отчита дъждовната вода от силен до слаб дъжд.

1. Позиция "1": поставете лоста на чистачките в позиция „OFF“ по посока на часовниковата стрелка за превключване на две скорости, работа на чистачките на ниска скорост.
2. Позиция "2": поставете лоста на чистачките в позиция „OFF“ по посока на часовниковата стрелка за превключване на три скорости, работа на чистачките на висока скорост.

⚠ Предупреждение

Ако работата на чистачките на предното стъкло бъде прекъсната поради наличието на сняг или лед, чистачките спират, за да предпазят двигателя. В такъв случай, завъртете лоста на чистачките обратно на часовниковата стрелка в позиция „OFF“ и отстранете снега или леда по и около рамото на чистачките, след което отново завъртете лоста, за да ги активирате.

Чистачка на задното стъкло

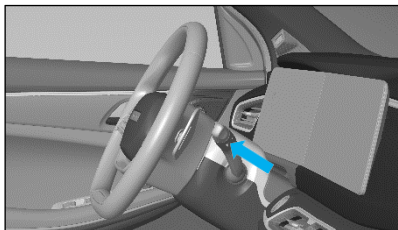
Използвайте бутон 3 на лоста на чистачките за регулиране на задните чистачки.

1. При завъртане на стрелката на бутона на задната чистачка на "IX", задната чистачка автоматично се задвижва с ниска скорост.
2. При завъртане на стрелката на бутона на задната чистачка на "OFF", задната чистачка се изключва.
3. При завъртане на бутона по часовниковата стрелка с 2 позиции или обратно на часовниковата стрелка с 1 позиция, задната чистачка завършва работния цикъл и автоматично се ресетира.

⚠ Предупреждение

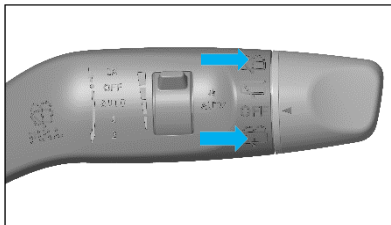
Ако работата на чистачките на предното стъкло бъде прекъсната поради наличието на сняг или лед, чистачките спират, за да предпазят двигателя. В такъв случай, завъртете лоста на чистачките в позиция „OFF“ и отстранете снега или леда по и около рамото на чистачките, след което отново завъртете лоста, за да ги активирате.

Миене на предното стъкло



За да задействате устройството за миене, завъртете лоста на чистачките нагоре (по посока на показаната стрелка), докато желаното количество течност за миене се напръска върху предното стъкло, след което чистачката извършва няколко движения автоматично.

Миене на задното стъкло



Когато стрелката на бутона на задната чистачка се завърти в позиция за миене на задното стъкло, функцията може да се включи, задръжте бутона в тази позиция, докато необходимото количество миеща течност се напръска върху задното стъкло, освободете бутона, той се връща автоматично в изходна позиция и функцията се изключва.

Асистент за паркиране

Как работи асистентът за паркиране

Предната и задната броня на автомобила са оборудвани с ултразвукови сензори и сензори за мъртвата зона, а като опция се предлагат асистент за паркиране и асистент за мониторинг на смяната на лентата. Когато се движите бавно на предна или задна предавка, сензорите ви предупреждават при детекцията на обект, приближаващ се до предната или задната броня; по време на движение, ако има обект от която и да било страна на автомобила, на съответното странично външно огледало светва светлина, за да ви предупреди. В зависимост от избора от вас автомобил съществуват следните разлики в конфигурацията.

Положение на сензорите

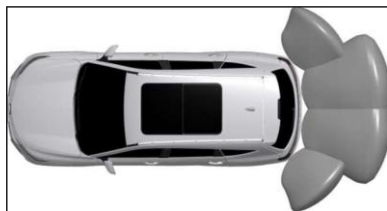
Задна броня: 4 ултразвукови сензора.



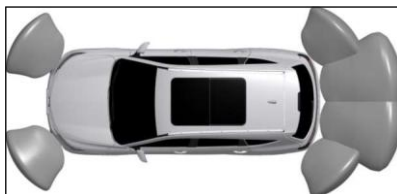
Предна броня: 2 ултразвукови сензора, налична е част от конфигурацията



Зона на отчитане на сензорите



4-радарен режим



6-радарен режим

▲ Забележка

Ако сензорът на предната броня, не може да осигури обратна връзка, на блока на контролно-измервателните прибори се появява предупредително съобщение.

▲ Предупреждение

- Поддържайте сензора чист. Не използвайте устройства за миене под високо налягане на сензора и не използвайте остри или абразивни предмети за почистването му, които могат да надраскат или повредят повърхността.
- Не поставяйте аксесоари или стикери върху или около сензора за паркиране.

▲ Забележка

Не разчитайте единствено на асистента за паркиране, за да определяте наличието на предмети и хора в зоната, към която се приближавате. Няколко външни фактора могат да доведат до намаляване на ефективността на асистента за паркиране (вж. Ограничения и фалшиви аларми). Поради това, разчитането на асистента за паркиране за определяне на наличието на приближаващо се препятствие може да доведе до повреда на автомобила и предметите, което може причини сериозни наранявания. Винаги гледайте тези зони със собствените си очи. При движение на заден ход завъртете главата си, за да погледнете назад, и използвайте всички огледала; когато сменяте лентата, гледайте през огледалата. Асистентът за паркиране не може да разпознава напълно деца, пешеходци, велосипедисти, животни или движещи се и стърчащи предмети. Асистентът за паркиране е само с информационна цел и не замества пряката визуална проверка. Моля, винаги шофирайте внимателно.

Звукова и визуална обратна връзка

Когато автомобилът е на предна предавка, радарът се изключва, когато скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч, и се включва отново, когато скоростта на автомобила се намали до 10 км/ч. Когато има предмети в обхвата на наблюдение на радара, сензорният екран предоставя информация за обратна връзка, за да ви напомни да изострите вниманието си към предмети, които се приближават до съответната задна или предна броня. В същото време зумерът в автомобила подава звуков сигнал. Зумерът реагира на промените в честотата в зависимост от разстоянието до предмета. Колкото по-малко е разстоянието, толкова по-висока е честотата.

1. Общ диапазон на предупреждение: в задната или предната част на автомобила, на разстояние по хоризонталата от 1-1,5 метра от автомобила, зумерът подава прекъснат предупредителен сигнал с честота от 2 Hz.

2. Главен диапазон на предупреждение: в задната или предната част на автомобила, на разстояние по хоризонталата от 0,4-1 метра от автомобила, зумерът подава прекъснат предупредителен сигнал с честота от 4 Hz.

3. Диапазон на неизбежен сблъсък: в задната или предната част на автомобила, на разстояние по хоризонталата от 0-0.4 метра от автомобила, зумерът подава непрекъснат предупредителен сигнал.

Ограничения и фалшиви аларми

Сензорът за паркиране може да не работи правилно при следните условия:

- ▷ Един или повече сензори за паркиране са повредени, замърсени или покрити (например с кал, лед или сняг).
- ▷ Положението на предмета е под приблизително 20 cm.

▷ Метеорологичните условия (силен дъжд, сняг или мъгла) пречат на работата на сензорите.

▷ Предметът е твърде тънък (например маркировъчна плоча).

▷ Диапазонът на детекция на сензора е надвишен.

▷ Предметът е звукопоглъщащ или мек (например рохкав сняг).

▷ Предметът е наклонен (например насип под наклон).

▷ Автомобилът е паркиран или се шофира при изключително високи или ниски температури.

▷ Сензорът се влияе от друго електрооборудване или устройства, които генерират ултразвук.

▷ Предметите са твърде близо до бронята.

▷ Бронята не е подравнена или е повредена.

▷ Предмети, монтирани на автомобила, пречат на сензора или го закриват (например стойки за велосипеди или стикери на бронята).

Други елементи на асистента за паркиране

В допълнение към асистента за паркиране, камерата за заден ход показва изображение на зоната зад автомобила при превключване на задна предавка (вж. Панорамно изображение при паркиране).

Спирачки

Автомобилът е оборудван с антиблокираща спирачна система (ABS), която предотвратява блокирането на колелата при аварийно спиране от страна на водача. При повечето пътни условия това подобрява управлението на автомобила при аварийно спиране.

В условията на аварийно спиране, ABS непрекъснато следи скоростта на всяко колело и регулира спирачното налягане в зависимост от статуса на блокиране.



При първото запалване на автомобила индикаторната лампа за ABS на арматурното табло примигва за кратко. Ако тази лампа светне в друг момент, когато спирачките не са задействани, това означава, че ABS е неизправна и не работи. Свържете се с оторизиран сервиз на DFSK. Всички функции на спирачната система се изпълняват нормално и не се влияят от неизправността на ABS, но спирачният път може да се увеличи.



Ако този индикатор се показва на блока на контролно-измервателните прибори в момент, различен от първото запалване, това означава, че е установена повреда във вакуумния усилвател и спирачната система или ниско ниво на спирачната течност. Свържете се незабавно с оторизиран сервиз на DFSK.

Аварийна спирачка

В случай на авария, натиснете докрай спирачния педал и поддържайте стабилен натиск. Дори и на пътища с ниско сцепление, ABS променя спирачното налягане, прилагано към всяко колело, в зависимост от наличното сцепление. По този начин се предотвратява блокирането на колелата и се гарантира възможно най-безопасното спиране на автомобила.

⚠ Предупреждение

- Не отпускате спирачния педал веднага след натискането му, тъй като това води до прекъсване на работния процес на ABS и увеличаване на спирачния път.
- Винаги спазвайте безопасна дистанция от предния автомобил и се съобразявайте със състоянието на автомобила, когато шофирате. Въпреки че ABS може да подобри спирачния път, тя не може да надмogne законите на физиката, нито пък да предотврати опасности, причинени от приплъзване на гумите (особено когато има вода или гладък път).

EPB

⚠ Предупреждение

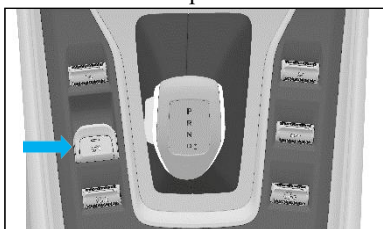
- Не шофирайте автомобила при активирана ръчна спирачка, тъй като това ще доведе до прегряване и повреда на спирачката и до инцидент.
- Никога не изключвайте ръчната спирачка извън купето. Ако автомобилът занесе, а вие не можете да стигнете навреме до спирачния педал, ще възникне инцидент.
- Когато паркирате с изключен двигател, не използвайте предната или задната предавка вместо ръчна спирачка, за да сте сигурни, че ръчната спирачка е напълно функционална.
- Деца или пътници, които се нуждаят от помощ, не могат да се

оставят сами в автомобила; те могат по невнимание да освободят ръчната спирачка и да причинят сериозен инцидент.

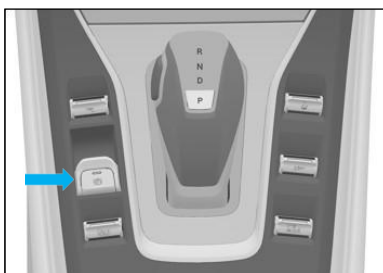
Тип на електронната паркинг спирачка (EPB)



Ръчна трансмисия



Автоматична трансмисия



Електронна трансмисия

Когато автомобилът е паркиран, издърпайте бутона за превключване на EPB, ръчната спирачка зацепва, светва индикаторът за паркиране на арматурното табло, както и светодиода на бутона за превключване на EPB.

За да освободите ръчната спирачка, първо натиснете спирачния педал, след това натиснете EPB превключвателя, ръчната спирачка се освобождава и съответната индикаторна светлина угасва.

Издаването на звук от EPB двигателя

при активиране и деактивиране на ръчната спирачка е нормално и не представлява системна неизправност.

⚠ Забележка

- Когато автомобилът е паркиран за дълъг период от време, акумулаторната батерия може да се изтощи, поради загуба на енергия, и електронната паркинг спирачка не може да се освободи. Незабавно сменете акумулаторната батерия или я запалете от външен източник.
- Когато автомобилът трябва да бъде стационарен за дълъг период от време, за да се предотврати освобождаването на електронната паркинг спирачка, поради загуба на енергия от акумулаторната батерия, се препоръчва след паркиране да се изключи отрицателният кабел на батерията.

⚠ Предупреждение

- Не пипайте превключвателя на електронната паркинг спирачка (EPB) по време на шофиране, освен ако не е аварийно.
- Не поставяйте тежки предмети върху превключвателя.
- Преди да напусне автомобила, водачът трябва да използва подходящ метод за паркиране, за да осигури безопасност и надеждност.
- Ако индикаторната лампа за неизправност на електронната паркинг спирачка не угасне, посетете възможно най-скоро оторизиран сервиз на DFSK за обслужване.
- Ако фрикционният блок на задния супорт трябва да бъде сменен, се свържете с оторизиран сервиз на DFSK за смяна.
- Ако EPB превключвателят бъде натиснат и задържан дълго време (10 секунди) или дръпнат нагоре (80 секунди), ще се отчете повреда на превключвателя.

Функция аварийно спиране

В случай на авария, ЕРВ системата може да се използва за спиране на автомобила чрез издърпване нагоре и задържане на превключвателя на ЕРВ. Просто освободете превключвателя на ЕРВ или натиснете педала на газта, за да отмените аварийната спирачка.

⚠ Предупреждение

Функцията аварийно спиране на ЕРВ системата може да се използва само в случай на авария (например, спирачният педал не може да се натисне и т.н.).

Функция асистирано потегляне

Ако е активирана, ръчната спирачка на автомобила се освобождава автоматично, когато водачът закопчае предпазния колан, натисне педала на газта и системата разпознае намерението на водача да потегли. За да се избегне занасяне по наклон, е необходимо по-голямо сцепление на двигателя, за да може автомобилът да потегли.

⚠ Предупреждение

- Функцията асистирано потегляне е приложима и при заден ход, затова осигурете безопасното ѝ използване.
- За да се гарантира безопасността при шофиране, функцията асистирано потегляне изисква да поставите предпазния си колан и да затворите вратата.
- Не натискайте превключвателя на ЕРВ, докато натискате педала на газта по наклон, в противен случай ЕРВ се освобождава автоматично и може да доведе до занасяне на автомобила.

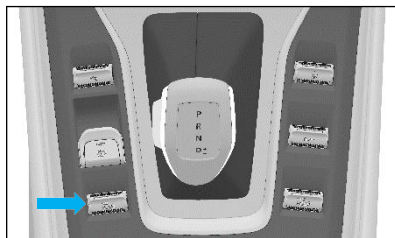
Автоматично паркиране

След активиране на функцията автоматично паркиране ESC активно поддържа налягането на спирачната течност в тръбопровода, водачът не трябва да натиска спирачния педал, за да поддържа автомобила неподвижен, ако педалът на газта бъде натиснат, когато мощността на двигателя е достатъчна, функцията автоматично

паркиране се включва и автомобилът потегля нормално; тази функция намалява напрежението на водача.

Затворете страничната врата на водача, закопчайте предпазния колан на водача, запалете двигателя и натиснете превключвателя за AUTO HOLD, за да включвате или изключвате функцията автоматично паркиране.

Включване/изключване на автоматичното паркиране



▷ Натиснете превключвателя за Auto hold, за да включите функцията автоматично паркиране. В този момент функцията е в състояние на готовност и индикаторната лампа ^{Auto}hold на блока на контролно-измервателните прибори светва.

▷ Натиснете спирачния педал, за да спрете автомобила и ръчната спирачка се задейства автоматично. В този момент функцията автоматично паркиране е в действие и контролната лампа  на блока на контролно-измервателните прибори светва.

▷ Натиснете педала на газта, функцията Auto Hold се изключва автоматично и преминава в състояние на готовност. Ако педалът на газта не бъде натиснат със задържане, авто-мобилът автоматично се превключва на електронна паркинг спирачка и излиза от функцията Auto Hold.

Функцията автоматично паркиране се деактивира в следните случаи.

- ▷ Откопчаване на предпазен колан.
- ▷ Отваряне на страничната врата на

водача.

- ▷ Изключване на двигателя.
- ▷ След работа за повече от 3 минути.

⚠ Предупреждение

Не всички операции по паркиране работят автоматично при изключена функция запалване с едно докосване. Преди да напуснете автомобила, се уверете, че електронното паркиране е сработило и че автомобилът се е стабилизирал.

Система за безопасност при шофиране

ESC (Електронна програма за стабилност на автомобила)

⚠ Предупреждение

След приблизително 1.5 секунди

ESC интегрира два функционални модула, ABS и TCS, плюс подфункции, като ННС и HDC.

TCS (Система за контрол на сцеплението)

TCS намалява мощността на двигателя, за да предотврати приплъзването на задвижващите колела на автомобила при ускоряване, и прилага контрол на спирачното усилие, когато е необходимо, за да предотврати работата на задвижващите колела на празен ход. TCS може да улесни потеглянето, ускоряването и изкачването на автомобила при неблагоприятни условия на шофиране.



Когато системата за контрол на сцеплението ефективно контролира спирачното налягане и мощността на двигателя, индикаторът за контрол на стабилността на блока на контролно-измервателните прибори светва.

ННС (Асистент за потегляне по наклон)

⚠ Предупреждение

Системата за контрол на сцеплението не предотвратява инциденти, причинени от опасно шофиране или аварийно управление с високи скорости.

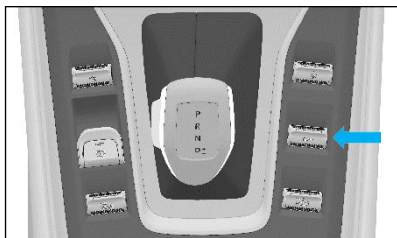
При отпускане на спирачния педал ННС може да приложи известно хидравлично налягане в спирачния тръбопровод, за да предотврати занасянето на автомобила, като максималното време за

асистентът за потегляне по наклон прекратява спирането и в този момент автомобилът може да се занесе. Ето защо, бързо преместете крака си от спирачния педал на педала на газта. Не разчитайте на функцията ННС за дълго време (повече от 2 секунди), за да предотвратите задръжване на автомобила, което може да доведе до сблъсък.

HAZ (Предупреждение за опасност при аварийно спиране)

Когато скоростта на автомобила е по-висока от 50 км/ч и водачът извърши аварийно спиране, ESC системата разпознава, че автомобилът е в състояние на аварийно спиране (когато забавянето е по-голямо от 6 m/s² или ABS е активирана), ESC системата изпраща сигнал за аварийно спиране към BCM контролера, за да включи аварийните светлини с цел предупреждаване на превозните средства отзад чрез мигане на аварийните светлини, което играе ролята на предупреждение за опасност.

HDC (Система за контрол на спускането по стръмен наклон)



Системата за спускане по наклон е допълнителна система, която може да помогне на водача да се спусне бавно по наклон, например при шофиране и движение на заден ход по стръмен на-клон или по планински път през зимата.

HDC помага на водача да контролира скоростта на автомобила при спускане по наклон чрез активно спиране. По време на работа на HDC, когато степента на приплъзване на колелата

надвиши граничната стойност на задействане на ABS, ABS се активира. HDC осигурява безопасно и плавно спускане на автомобила по наклон, дори на заден ход.

Предупреждение

Спирачният ефект се намалява. Подобно на всички спирачки, спирачният ефект се влияе и от хлъзгави пътища (например, заледени или черни пътища), което може да доведе до инциденти.

Условия за експлоатация на системата за спускане по наклон

▷ натиснете бутона за спускане по наклон и индикаторът светва в жълт цвят. Ако скоростта на автомобила е между 35 км/ч и 60 км/ч или наклонът е недостатъчен, функцията за спускане по стръмен наклон е в готовност;

▷ индикаторната лампа винаги свети. В този момент функцията спускане по наклон не започва да работи;

За активирането ѝ трябва да са изпълнени три условия:

- ① Скорост на автомобила: 2 км/ч ~ 35 км/ч;
- ② Участъкът със стръмен наклон е непрекъснат и е с определена дължина.

⚠ Предупреждение

Когато функцията спускане по наклон е включена, индикаторната лампа на арматурното табло мига и в същото време можете да чуете забележим звук от триене на спирачния диск или да усетите безсилието на автомобила по време на шофиране. Това е нормално явление. Тъй като фрикционните накладки се нагряват по време на продължително спиране по стръмни наклони, непрекъснатото спускане по стръмен наклон може да доведе до влошаване поради прегряване на спирачните накладки (това едва ли ще се случи при нормални условия, освен ако стръмните наклони са много дълги). Когато установи, че температурата на спирачния диск е по-висока от 450 °C, HDC спира работа.

Инструкции за експлоатация на ESC системата

Когато ESC системата работи

Автомобилът е оборудван с електронна система за контрол на стабилността, която може да подпомогне стабилизирането му в екстремни ситуации по време на движение.

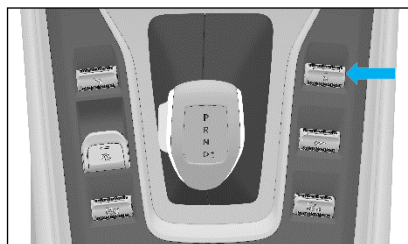
ESC системата разпознава намеренията на водача за шофиране въз основа на информация, като ъгъл на завъртане на волана и скорост на автомобила, и непрекъснато ги сравнява с действителното състояние на автомобила, а при прекомерна или недостатъчна степен на завиване на автомобила ESC системата го коригира, като задейства спирачките на колелата, за да помогне на водача да подобри стабилността на автомобила.

Работа или неизправност на ESC:



Когато ESC е неизправна, индикаторната лампа на арматурното табло винаги свети; отидете своевременно в оторизиран сервиз на DFSK за ремонт. Когато ESC работи, индикаторната лампа на арматурното табло мига, в такъв случай, шофирайте внимателно.

Включване/изключване на ESC:



ESC превключвател

Ако превключвателят за изключване на ESC е натиснат и задържан по-малко от 10 секунди, индикаторната лампа на арматурното табло светва, което означава, че ESC е изключена и функциите TCS и ESC се деактивират. Натиснете отново превключвателя за изключване на ESC и индикаторната лампа на арматурното табло угасва. Това означава, че ESC е включена отново.

⚠ Предупреждение

ESC по подразбиране е включена и може да бъде пробвана при определени специални обстоятелства.

▷ Когато автомобилът е оборудван със зимни гуми

- При шофиране в дълбок сняг или офроуд
- Автомобилът е заседнал и трябва да се измъкне

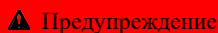
ABS+EBD (антиблокираща спирачна система)

Антиблокиращата спирачна система (ABS) се използва за предотвратяване на непрекъснатото блокиране на колелата при аварийно спиране на автомобила. ABS системата разпознава скоростта на въртене на всяко колело, за да определи дали то е блокирано. Когато водачът натисне спирачния педал, за да блокира колелата, системата регулира налягането на спирачната течност в цилиндъра на колелата, за да възстанови въртенето им за много кратко време и да предотврати опасни условия на работа, поради блокиране на колелата, както и да осигури стабилност на автомобила.

Самодиагностика на ABS

ABS включва електронни сензори, електрически помпи, хидравлични електромагнитни клапани и процесори. Процесорът има функция за самодиагностика и системата се тества при всяко запалване на двигателя и движение на автомобила напред или назад с ниска скорост. При извършването на самодиагностиката може да чуете „метален шум“ или да усетите пулсиране на спирачния педал. Това е нормално и не означава неизправност. Ако процесорът открие неизправност, той изключва ABS системата и включва предупредителната лампа за ABS спирачките на блока на контролно-измервателните прибори. В този момент спирачната система може да работи нормално, но няма антиблокираща функция.

Ако индикаторната лампа за неизправност на ABS светне по време на самодиагностиката или по време на движение, откарайте автомобила възможно най-скоро в оторизиран сервиз на DFSK за проверка.



Предупреждение

● ABS не функционира ефективно в следните случаи.

- Слабо сцепление със земята (например, използване на прекомерно износени гуми или шофиране по заснежени пътища).
- Автомобилът се занася при шофиране с висока скорост по мокри пътища.
- ABS не е предназначена да скъсява спирачния път на автомобила. Важно е да поддържате безопасно разстояние от движещото се отпред превозно средство в следните случаи.
- Шофиране по кални, чакълести и заснежени пътища.
- Шофиране по пътища с дупки или неравности.
- Шофиране по неравни пътища.

Круиз контрол

Когато пътните условия са добри, можете да включите функцията круиз контрол, за да избегнете умората от дългото натискане на педала на газта.

Включване/изключване



▷ Скоростта на автомобила е 30 км/ч - 150 км/ч.

▷ Автомобилът е на предна предавка.

▷ Натиснете бутона за круиз контрол

 на волана, функцията влиза в статус на готовност, в този момент индикаторът за круиз контрол  на блока на контролно-измервателните прибори мига в зелен цвят, с честота 1 Hz.

▷ Натиснете бутона за круиз контрол (SET-), за да включите функцията круиз контрол (поддържа се скоростта на автомобила, която е текущо зададена за шофиране с постоянна скорост).

▷ Натиснете бутона за отмяна на круиз контрола , за да изключите функцията; индикаторът за круиз контрола угасва.

Задаване на скорост

Когато автомобилът е в режим на круиз контрол:

▷ Натиснете бутона за круиз контрол (RES +): за кратко време (≤ 0.5 сек.) за увеличаване на скоростта с 1 км/ч всеки път; със задържане (> 0.5 сек.) за увеличаване на скоростта с 5 км/ч всеки път. При достигане на желаната скорост

отпуснете бутона за круиз контрол;

▷ Натиснете бутона за круиз контрол (Set -): за кратко време (≤ 0.5 сек.) за забавяне с 1 км/ч всеки път; със задържане (> 0.5 сек.) за забавяне с 5 км/ч всеки път. При достигане на желаната скорост отпуснете бутона за круиз контрол;

▷ Натиснете педала на газта за ускоряване на автомобила до желаната стойност (в диапазона от около 30 км/ч - 150 км/ч) и натиснете бутона за круиз контрол (Set -) за задаване на нова скорост.

Временно прекъсване и възстановяване

Има три начина за отмяна на скоростта при круиз контрол:

▷ натиснете спирачния педал и функцията круиз контрол временно се прекъсва;

▷ изключете круиз контрола;

▷ превключете ръчния режим на автоматичната трансмисия на предавка 1;

Възстановяване на круиз контрола
Когато автомобилът отговаря на изискванията за скорост, предавка и други условия, необходими за круиз контрол, натиснете за кратко бутона за круиз контрол на волана или натиснете бутона за круиз контрол (RES +), запазената скорост на автомобила се възстановява, за да продължи круиз контролът, и функцията се възобновява. Забележка: функцията круиз контрол може да бъде възобновена само ако тази операция бъде завършена в рамките на 60 секунди след временното прекратяване. Функцията круиз контрол се изключва след 60 секунди. Ако трябва да се включи отново, вж. Включване/изключване на круиз контрол с постоянна скорост.

Временно ускоряване

Ако по време на шофиране на автомобила при активиран круиз контрол водачът иска да ускори временно, той може да натисне педала на газта за кратко време, за да ускори и да изпревари; при отпускане на педала на газта автомобилът възстановява скоростта, зададена преди изпреварването, и продължава със скоростта на функцията круиз контрол.

Система за адаптивен круиз контрол

Адаптивният круиз контрол (ACC) е удобна система за подпомагане на шофирането, която може цялостно да контролира скоростта и дистанцията на автомобила.

При шофиране по права магистрала с добра видимост адаптивният круиз контрол ви позволява да поддържате зададената скорост на автомобила, без да натискате педала на газа. Когато автомобилът, движещ се непосредствено пред вас, се движи със скорост, по-ниска от зададената скорост на круиз контрол, той ще бъде следван на зададена безопасна дистанция.

⚠ Предупреждение

- ACC системата е само помощен инструмент, който не може да замени преценката на водача за условията на пътя и движението, нито пък неговото управление. Във всеки случай водачът носи отговорност за безопасността на автомобила и винаги трябва да се концентрира върху внимателното шофиране.

- Когато ACC системата не се използва, я изключвайте, за да избегнете неправилното ѝ функциониране.

- Неправилното използване на ACC системата може да доведе до катастрофа.

- ACC системата може да се използва само при добри метеорологични условия и гладък път.

- Не се препоръчва използване на ACC системата в градски райони, по криволичеши пътища, тесни пътища, хлъзгави пътища, в дъждовни дни или при други неблагоприятни метеорологични условия.

- Не се препоръчва използване на ACC системата при шофиране по наклон. При изкачване или спускане ACC системата не може да поддържа зададената скорост.

- При активирана ACC система на водача е забранено да напуска мястото си.

- Ако след активиране на ACC системата желаете да намалите скоростта възможно най-скоро, натиснете спирачния педал, както обикновено.

- Тъй като трафикът в реално време, пътната обстановка, атмосферните условия и други условия на шофиране са комплексни, радарът не може да осигури правилна детекция при различни условия. При лоши условия водачът трябва да изключи ACC системата, да шофира внимателно и да бъде отговорен за управлението на автомобила.

- В случай на завой, висока относителна скорост спрямо превозното средство отпред и близост до необичайни обекти (като големи камioni, цистерни с петрол, автобуси, влакачи и т.н.), е вероятно ACC системата да разпознае обектите със закъснение, така че водачът трябва да бъде бдителен и да поеме своевременно управлението на автомобила.

- Ако автомобилът се движи дълго време по равни и открити пътища (като пустинни пътища, пътища в Гоби, мостове и т.н.) без отражатели на радарни вълни, радарът може да отчете мъртва зона

Условия за активиране на ACC системата

▷ вратата на водача е затворена;

▷ водачът е поставил правилно предпазния колан;

▷ двигателят е запален и е превключена предна предавка;

▷ ESC е включена;

▷ ръчната спирачка не е активирана;

▷ няма други възпрепятстващи условия.

Начин на използване



Включване/изключване на ACC:

▷ когато системата за круиз контрол е изключена, натиснете бутона  на волана, за да активирате функцията; индикаторната лампа за круиз контрол на арматурното табло мига в бял цвят и круиз контролът влиза в статус на готовност. Натиснете бутона Set / -, за да влезете в круиз контрол съобразно текущата скорост на автомобила (30 км/ч - 150 км/ч; ако текущата скорост е по-ниска от 30 км/ч, тя се регулира на 30 км/ч);

▷ когато круиз контролът е включен, натиснете бутона  на волана, за да изключите функцията; индикаторната лампа на арматурното табло угасва.

Регулиране на скоростта при ACC

▷ Натиснете бутона за круиз контрол с постоянна скорост (RES+): за кратко (≤ 0.5 сек.), ускоряване с 1 км/ч всеки път; със задържане (> 0.5 сек.), ускоряване с 5 км/ч всеки път, при достигане на желаната скорост, отпуснете бутона за круиз контрол.

▷ Натиснете бутона за круиз контрол с постоянна скорост (SET-): за кратко (≤ 0.5 сек.), намаляване на скоростта с 1 км/ч всеки път; със задържане (> 0.5 сек.), намаляване на скоростта с 5 км/ч всеки път, при достигане на желаната скорост, отпуснете бутона за круиз контрол.

▷ Натиснете педала на газта, за да ускорите автомобила до желаната скорост (в диапазона от приблизително 40 до 160 км/ч) и натиснете бутона за круиз контрол с постоянна скорост (SET-), за да зададете новата скорост.

Отмяна на ACC

Има три начина за отключване на скоростта при круиз контрол:

▷ При натискане на спирачния педал функцията адаптивен круиз контрол временно се прекъсва.

▷ При натискане на бутона за изключване на круиз контрола на волана.

▷ При превключване на предавка, различна от D.

Ресетиране на ACC

След отмяна на круиз контрола (когато системата за круиз контрол не е изключена), когато автомобилът отговаря на изискванията за скорост, предавка и други условия, необходими за круиз контрола, натиснете бутона RES + на волана, за да възстановите запаметената скорост и да продължите круиз контрола.

Задаване на дистанцията при ACC



Натиснете бутона  на волана, като при всяко натискане можете да намалявате и да превключвате разстоянието. Колкото по-голямо е нивото на разстоянието, толкова по-голяма е дистанцията при следване. При една и съща скорост на автомобила, колкото по-малко е зададеното разстояние, толкова по-малка е дистанцията при следване и толкова по-кратко е времето за реакция на водача.

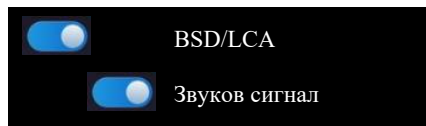
Мониторинг на мъртвите зони

Детекция на мъртва зона BSD/ Асистент за смяна на лентата LCA

BSD/LCA системата се използва за наблюдение на мъртвата зона зад автомобила и на превозните средства в лентата до автомобила, по време на движение, за да предупреждава водача с цел предотвратяване на опасностите. Когато се установи, че в диапазона на алармата за мъртвата зона на автомобила се приближава превозно средство, индикаторната лампа на огледалото за обратно виждане светва. Ако в този момент водачът продължи да натиска мигача за смяна на лентата, лампата за сигнализация на външното огледало от съответната страна на автомобила мига, а зумерът подава звуков сигнал по време на движение, за да предупреди водача за опасността от сблъсък.

Включване/изключване на Детекцията на мъртва зона/ Асистента за смяна на лентата

Кликнете върху бутона Vehicle Settings > Blind Zone Monitor/Lane Assist (BSD/LCA) в ADAS Assist на големия централен дисплей, за да включите функцията и кликнете отново, за да я изключите - бутонът добива сив цвят.



⚠ Предупреждение

Системата не освобождава водача от отговорността да преценява правилно зрителното поле и пътните условия. Режимът на шофиране се регулира в зависимост от пътните условия. Наблюдавайте условията и поемете инициативата да се намесите

в съответните ситуации.

Нива на алармата

Аларма Ниво I: ако зад автомобила има целево превозно средство, то се отнася към ниво I на алармата. LED лампата за сигнализация на външното огледало за обратно виждане на целевото превозно средство се осветява от системата.

Аларма Ниво II: ако бъде установено, че зад автомобила се намира целево превозно средство и водачът включи съответния мигач, ситуацията спада към ниво II на алармата, тогава лампата за сигнализация на съответното външно огледало за обратно виждане мига и зумерът се задейства, за да подаде звуков сигнал.

Предупреждение за отваряне на врата (DOW)

Системата за предупреждение за отваряне на врата може да следи диапазона за подаване на аларма за мъртвата зона на автомобила, когато вратата ще бъде отворена в паркирано състояние, застрашавайки безопасността, и да подаде звукова и визуална аларма на пътниците в автомобила, за да се избегнат възможни инциденти, свързани с безопасността. Когато автомобилът е с ниска скорост (0 до 5 км/ч), превозно средство (велосипед, мотоциклет, автомобил и т.н.) се приближава към автомобила отзад и навлиза в зоната за подаване на аларма, ако четирите врати са затворени, лампата за сигнализация на външното огледало за обратно виждане светва продължително, за да предупреди водача. Ако в този момент водачът или пътник отвори вратата от съответната страна, предупредителната лампа на външното огледало за обратно виждане от съответната страна започва да мига, а зумерът подава звуков сигнал, за да предупреди водача или пътника за опасността от сблъсък.

Включване/изключване на предупредителната функция

Кликнете върху бутона Vehicle Settings > door opening warning в ADAS Assist на големия централен дисплей, за да включите функцията и кликнете отново, за да я изключите - бутонът добива сив цвят.



Нива на алармата

Аларма Ниво I: ако зад автомобила има целево превозно средство, което приближава и навлиза в зоната за аларма, то се отнася към ниво I на алармата. LED лампата за сигнализация на външното огледало за обратно виждане на целевото превозно средство се осветява от системата.

Аларма Ниво II: ако бъде установено, че зад автомобила се намира целево превозно средство и има отворена врата, ситуацията спада към ниво II на алармата. Тогава лампата за сигнализация на съответното външно огледало за обратно виждане на целевото превозно средство мига и зумерът подава звуков сигнал.

Система за предупреждение при напречно движение на обекти отзад (RCTA)

Когато скоростта на автомобила е ≤ 10 км/ч и той е на предавка R, RCTA подсистемата следи зоната отстрани и отзад с помощта на радар, и ако в този процес до автомобила се приближи превозно средство отстрани и отзад, водачът бива предупреден чрез звуков сигнал и изображения за избягване на сблъсък. При включване на целия автомобил RCTA функцията по под-разбиране е винаги включена и може да бъде изключена от потребителя от информационно-развлекателната система на автомобила.

Включване/изключване на RCTA

Кликнете върху бутона Vehicle Settings > RCTA в ADAS Assist на големия централен дисплей, за да включите функцията и кликнете отново, за да я изключите - бутонът добива сив цвят.



⚠ Предупреждение

Системата не освобождава водача от отговорността да преценява правилно зрителното поле и пътните условия. Режимът на шофиране се регулира в зависимост от пътните условия. Наблюдавайте условията и поемете инициативата да се намесите в съответните ситуации.

Нива на алармата

Когато RCTA работи, тя следи целевото превозно средство отстрани и отзад на автомобила и ако условията за аларма бъдат изпълнени, информационно-развлекателната система в автомобила

подава промптове и високоговорителят инициира гласова аларма.

Имайте предвид, че системата не винаги открива превозни средства, велосипеди и пешеходци и че поради различни причини могат да възникнат неточни или невалидни предупреждения или такива да бъдат пропуснати.

▷ остри завои на пътя.

▷ лоша видимост (поради силен дъжд, сняг, мъгла и т.н.).

▷ препятстване на радарния сензор (поради замърсяване или покриване и т.н.).

Предупреждение за сблъсък

Запознаване с функцията

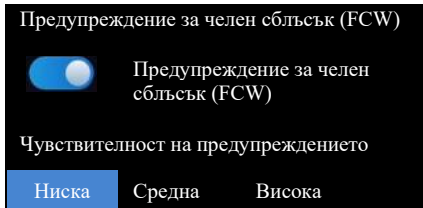
Системата за предупреждение за сблъсък може да подаде на водача предварително предупреждение, да извърши предварителна подготовка за спиране и асистирано спиране в аварийни ситуации. Когато системата открие потенциален риск от сблъсък между автомобила и превозно средство, пешеходец или други обекти отпред, се подават звуков и визуален сигнал.

Предупреждение за челен сблъсък FCW

Когато FCW открие потенциален риск от челен сблъсък, тя предупреждава водача, като подава звукова и визуална аларма и прилага за кратко спирачка, ако ситуацията продължи да се влошава.

Включване/изключване

Кликнете върху бутона Vehicle Settings > FCW в ADAS Assist на големия централен дисплей, за да включите функцията и кликнете отново, за да я изключите - бутонът добива сив цвят.



⚠ Предупреждение

Системата не освобождава водача от отговорността да преценява правилно зрителното поле и пътните условия. Режимът на шофиране се регулира в зависимост от пътните условия. Наблюдавайте условията и поемете инициативата да се намесите в съответните ситуации.

Предупреждение за заден сблъсък RCW

Когато RCW установи, че превозното средство отзад е твърде близо до автомобила и има риск от сблъсък, тя предупреждава водача чрез подаване на звуков сигнал на арматурното табло и примигва аварийните светлини, за да предупреди превозното средство отзад.

Включване/изключване

Кликнете върху бутона Vehicle Settings > RCW в ADAS Assist на големия централен дисплей, за да включите функцията и кликнете отново, за да я изключите - бутонът добива сив цвят.



⚠ Предупреждение

Системата не освобождава водача от отговорността да преценява правилно зрителното поле и пътните условия. Режимът на шофиране се регулира в зависимост от пътните условия. Наблюдавайте условията и поемете инициативата да се намесите в съответните ситуации.

Нива на алармата

Алармите на FCW са разделени на предварителни аларми и аварийни аларми. Когато възникне опасна ситуация, първо се задейства функцията за предварителна аларма (нивото на опасност на ситуацията достига ниво 1); ако ситуацията продължи да се влошава, се задейства аварийна аларма (нивото на опасност на ситуацията достига ниво 2).

предварителна аларма



⚠ Предупреждение

Системата не освобождава водача от отговорността да преценява правилно зрителното поле и пътните условия. Режимът на шофиране се регулира в зависимост от пътните условия. Наблюдавайте условията и поемете инициативата да се намесите в съответните ситуации.

Аварийна
аларма

**⚠ Забележка**

- Системите за предупреждение за сблъсък не гарантират избягване на сблъсък във всички ситуации; водачът трябва да запази управление на автомобила през цялото време и носи пълна отговорност за него.
- Ако функцията предупреждение за сблъсък подаде аларма, водачът трябва да задейства спирачките съобразно пътните условия, за да намали скоростта или да избегне препятствията чрез завиване.

Автоматично аварийно спиране АЕВ

Автоматично аварийно спиране: тази функция се активира при средна скорост; тя се задейства, когато системата изчисли, че трябва да се направи голямо и некомфортно намаляване на скоростта, за да се избегне сблъсък.

Включване/изключване

Кликнете върху бутона Vehicle Settings > АЕВ в ADAS Assist на големия централен дисплей, за да включите функцията и кликнете отново, за да я изключите - бутонът добива сив цвят.



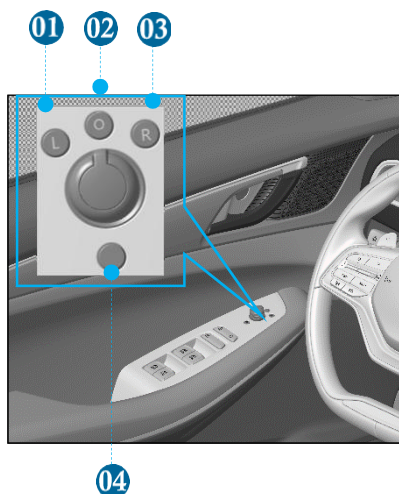
自动紧急制动(AEB)

⚠ Забележка

- в случай на аварийна сигнализация, ако водачът е напрек (например завърта волана или спира аварийно), системата няма да продължи да задейства автоматичното аварийно спиране.
- ако водачът натисне спирачката или отвори вратата за зареждане с гориво, спирачното усилие, наложено от системата за аварийно спиране, може да бъде прекъснато.
- силен дъжд, мъгла, лед, сняг или тиня могат да влошат работата на радарния сензор, моля, поддържайте повърхността му чиста, за да не се засегне нормалната работа на сензора.
- при повреда на радарния сензор повърхността му може да бъде отчетена като замърсена или покрита с чужди тела. Когато това се случи, дисплеят на блока на контролно-измервателните прибори показва съответно съобщение (повърхността на радара е замърсена или покрита с чужди тела), след което при необходимост чуждите тела трябва да се отстранят от повърхността на сензора. По време на повредата на радара функцията за предупреждение за сблъсък се изключва, а след отстраняване на повредата тази функция работи нормално.
- детектирането може да бъде влошено в някои среди, например, ако напречното сечение на радарното отражение на целта е твърде малко (евентуално велосипед, триколка, четириколка, електрически велосипед или мотоциклет), системата може да не е в състояние да потвърди дистанцията до целта отпред. В такива случаи водачът трябва да контролира сам скоростта на автомобила.
- неправилното техническо обслужване или модифицирането на автомобила може да доведе до изместване на сензора и да повлияе на нормалната работа на системата.

Огледало за обратно виждане

Регулиране/прибиране на външните огледала



Преди шофиране проверете положението и ъгъла на всички огледала за обратно виждане. Не регулирайте огледалата за обратно виждане по време на шофиране, за да се концентрирате върху шофирането.

1. Регулиране на външното огледало за обратно виждане: завъртете превключателя за избор на 01 или 03 (наляво или надясно) и превключвайте бутона за регулиране, за да регулирате ъгъла на лещата на огледалото;

2. След регулирането завъртете бутона на позиция 02, за да предотвратите случаен контакт;

3. Освен това, при натискане на бутона за размразяване на задното стъкло на контролера на климатика, функцията отопление на лещата на външното огледало за обратно виждане се активира синхронно;

1. Прибиране на външното огледало за обратно виждане: завъртете бутона на позиция 04;

Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане

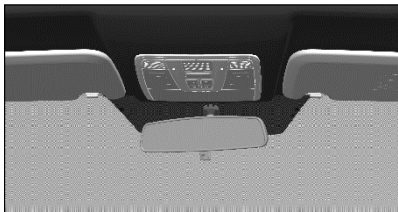
Хванете вътрешното огледало за обратно виждане и регулирайте ъгъла му, докато достигне желаната позиция.

⚠ Предупреждение

Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане против заслепяване

В зависимост от избраната конфигурация вътрешното огледало за обратно виждане има две конфигурации.

Конфигурация I на вътрешното огледало за обратно виждане

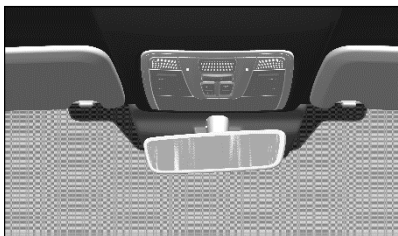


Ръчна защита от заслепяване: превключете лоста за регулиране на вътрешното огледало напред, за да влезете в режим на защита от заслепяване; превключете лоста за регулиране на вътрешното огледало назад, за да излезете от режима на защита от заслепяване.

Забележка

Не настройвайте режима за защита от заслепяване през деня, за да не повлияете на видимостта на вътрешното огледало за обратно виждане.

Конфигурация II на вътрешното огледало за обратно виждане



Автоматично регулиране: С изключение на задна предавка, вътрешното огледало за обратно виждане се затъмнява автоматично в зависимост от заслепяването от фаровете отзад.

Теглене

При теглене трябва да спазвате местните разпоредби за теглене. Неправилното оборудване за теглене ще повреди автомобила. За да осигурите правилно теглене и да предотвратите случайни повреди на автомобила, DFSK препоръчва да възлагате тегленето на автомобила на оператори на сервизни услуги. Преди да се подготвят за теглене, сервизните оператори трябва да прочетат внимателно следните предпазни мерки.

Предпазни мерки при теглене

▷ при теглене се уверете, че трансмисията, кормилната уредба и електрическата уредба работят нормално. Ако някой от компонентите е повреден, автомобилът трябва да се тегли с помощта на равна платформа.

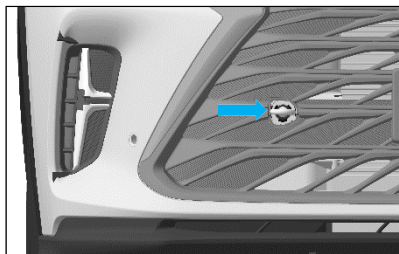
▷ препоръчваме задвижващите колела (предни колела) на автомобила да бъдат вдигнати над земята преди теглене.

▷ преди теглене задължително закрепете предпазно въже.

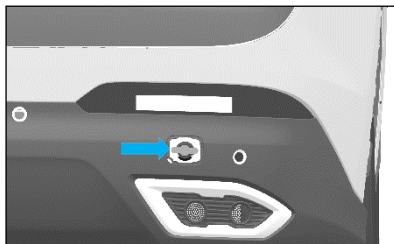
Кука за теглене

Измъкване на автомобила

Когато гумите са затънали в пясък, сняг или кал и автомобилът не може да се измъкне сам, той трябва да бъде изтеглен с помощта на кука за теглене.



Предна кука за теглене



Задна кука за теглене

⚠ Предупреждение

- Не допускайте никого до теглещото въже по време на теглене.
- Не позволявайте хлъзгане на гумите при висока скорост. Неспазването на това изискване може да доведе до пукане на гумите и сериозни наранявания на хора. Също така части на автомобила могат да се прегреят и да се повредят.
- Въжето трябва да се закачва само на куката за теглене и да не се връзва за други части на автомобила. В противен случай автомобилът ще се повреди.
- Използвайте куката за теглене само за измъкване на автомобила.
- Когато използвате куката за теглене, за да измъкнете автомобила, тя ще бъде подложена на значителна сила. Въжето за теглене трябва да се тегли от предната част на автомобила. Не теглете под страничен ъгъл.
- При теглене на автомобила с теглич за ремарке, той може да се движи само по твърд път със скорост, по-ниска от 30 км/ч, а разстоянието на теглене не трябва да надвишава максимум 30 км. Водачът трябва да седи в автомобила и да управлява волана и спирачката. Колелата, трансмисията, оста, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.
- При теглене с прикачно устрой-

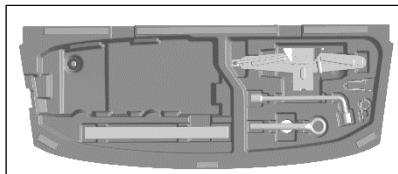
ство за ремарке е забранено да се тегли превозно средство, по-тежко от теглещото.

- при теглене на автомобил с теглич за ремарке, внимателно запалете и да шофирайте автомобила бавно и плавно. Прекомерното напрежение може да доведе до ударно натоварване и може да причини сериозно нараняване или повреда на автомобила.

Инструменти на автомобила

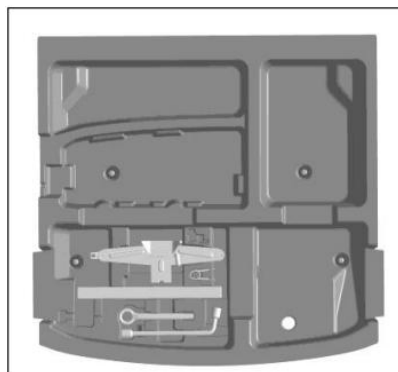
Инструменти на автомобила

Седем седалки; предупредителен триъгълник, щипка за капака на гайката на колелото, ключ за гайката на колелото, чанта с инструменти, теглич за ремарке и крик.



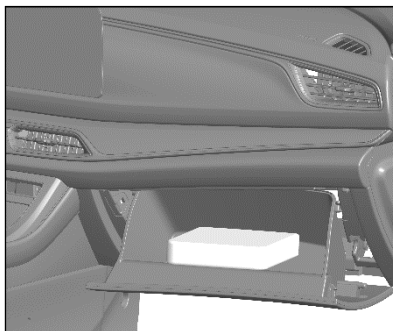
7-местен

Пет седалки; предупредителен триъгълник, щипка за капака на гайката на колелото, ключ за гайката на колелото, чанта с инструменти, теглич за ремарке и крик.



5-местен

Всички инструменти на автомобила, с изключение на светлоотразителната жилетка, се намират в кутията за съхранение. Издърпайте капака на кутията за съхранение, за да я извадите.



Светлоотразителна жилетка

Светлоотразителната жилетка се намира в кутията с инструменти до арматурното табло при предния пътник и може да се извади след отваряне на кутията за инструменти.

Видео система за заден ход

Положение на камерата

Автомобилите, оборудвани с видео система за заден ход, имат камера, която се намира над задната табелка с регистрационен номер.



Функция

Когато превключите на задна предавка, функцията за изображение на заден ход се включва и изображенията и информацията от камерата и радара се показват на сензорния екран.



Панорамна система за паркиране

Положение на камерата

Автомобилите, оборудвани с панорамна система за паркиране, имат четири камери, които се намират под предната регистрационна табелка, над задната регистрационна табелка, под лявото външно огледало за обратно виждане и под дясното външно огледало за обратно виждане.



01 дясна камера
02 предна камера

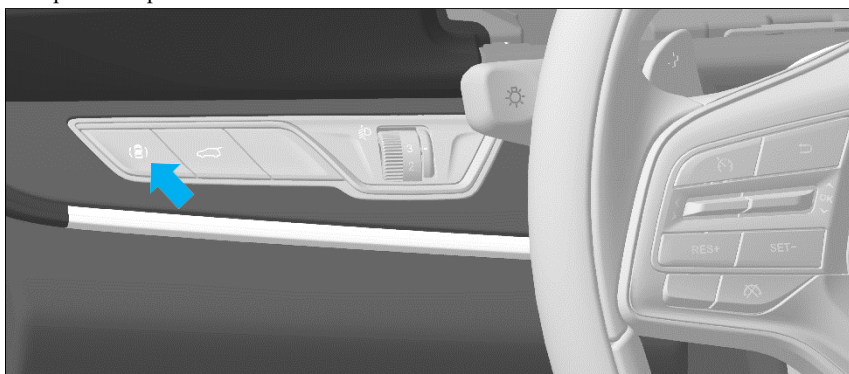
03 лява камера
04 задна камера

Функция

Когато превключите на задна предавка, панорамната система за паркиране се включва и изображенията и информацията от камерата и радара се показват на сензорния екран.



Когато трябва да изключите панорамния дисплей, можете да изключите панорамния режим с помощта на панорамния превключвател. Забележка: След като кликнете върху панорамния превключвател, за да го изключите, панорамният режим ще бъде изключен през цялото време, ако трябва да го включите, кликнете отново върху панорамния превключвател.



⚠ Предупреждение

- Никога не разчитайте на камерата за обратно виждане, когато се движите на заден ход. Понякога камерата може да не успее да открие предмети или препятствия, които могат да причинят повреда на автомобила или наранявания на хора. Освен това, редица външни фактори могат да намалят ефективността на камерата, включително замърсен или препятстван обектив. Ето защо, преценката за това дали автомобилът се приближава до препятствие според камерата за обратно виждане може да причини повреда и сериозни наранявания на хора. Наблюдавайте тези зони със собствените си очи. При движение на заден ход обръщайте главата си назад и използвайте всички огледала за обратно виждане. Камерата е само за справка и не може да замени пряката визуална проверка.
- Почиствайте камерата, за да осигурите ясни изображения, и поддържайте камерата чиста и непрепятствана. Винаги избърсвайте обектива на камерата с мека влажна кърпа, за да отстраните натрупаните замърсявания.

- Не използвайте химикали или абразивни почистващи средства, които могат да надраскат повърхността на обектива на камерата.

Видеорегистратор

Бележки относно използването на видеорегистратора

1. Преди употреба почистете предното стъкло, за да гарантирате качеството на записа.
2. Когато видимостта при лоши метеорологични условия (като дъжд, сняг, мъгла, пясък, прах, слана и т.н.) е сравнително ниска, качеството на изображението на видеорегистратора може да бъде лошо.
3. По време на шофиране на автомобила не работете с видеорегистратора и не гледайте видеоклипове, за да не засегнете безопасността при шофиране.
4. Не използвайте видеорегистратора дълго време, когато автомобилът не е запален, за да не предизвикате изтощаване на акумулаторната батерия и да не засегнете нормалното запалване на автомобила.
5. Не поставяйте и не изваждайте картата с памет при подадено захранване, в противен случай последните няколко секунди от видеото се губят и дори може да се стигне до повреда на картата с памет.
6. Когато в картата с памет има твърде много данни и по-малко свободен капацитет, скоростта на запис може да се понижи, затова се препоръчва да форматирате картата през автомобила след архивиране на данните.
7. Препоръчително е картата с памет да се използва само с видеорегистратора на автомобила, ако потребителските данни в картата (използване извън видеорегистратора) са твърде много, а оставащата памет е по-малко от 2G, видеорегистраторът може да не разпознае картата.

Общ преглед на системата на видеорегистратора



Автомобилът е оборудван с видеорегистратор, HD камера и модул за управление, монтирани в кутията на многофункционалния сензор зад вътрешното огледало за обратно виждане. Системата управлява пълния запис на изображението, звука, състоянието на автомобила и т.н., може бързо, реално и точно да използва данните от изображението в помощ на пътната полиция за справяне с пътнотранспортните произшествия по справедлив начин, за защита на правата и интересите на водачите във всички аспекти.

Информацията, записана от видеорегистратора през камерата с висока дефиниция, се съхранява в картата с памет, а картината в реално време се прехвърля на екрана на автомобила през кабела за данни, за да можете да я виждате по всяко време на видеорегистратора.

В главния интерфейс на екрана на автомобила натиснете [Car Recorder], за да прегледате екрана в реално време.

Запознаване с функциите на видеорегистратора



Видео в цикъл

При включване на предавка ACC/ON системата автоматично включва функцията запис. Кликнете в интерфейса за настройване, за да зададете ръчно продължителността на записа, пикселите и т.н. на видеорегистратора.

Системата поддържа 1080P HD запис в цикъл, 120° широкоъгълно заснемане, като могат да се записват видео изображения и звукът от цялото пътуване на автомобила без прекъсване.

Системата поддържа карти с памет до 32 GB, наблюдение в реално време на състоянието на картата с памет и форматиране на картата с памет чрез натискане на [Format] в екрана за настройване.

Предварителен преглед на живо

При включване на предавка ACC/ON записите от камерата могат да се преглеждат в реално време на екрана на автомобила.

Запис при авария

Когато автомобилът участва в сблъсък или има силни вибрации, видеорегистраторът започва аварийно записване и заснема 12-секунден видеоклип.

Файловете от аварийния запис се съхраняват в директорията за аварийен запис на картата с памет и файловете не се презаписват.

При запалване на автомобила видеорегистраторът е включен и е в общ режим на запис, който може да записва средата на движение пред автомобила в реално време, моля, уверете се, че във видеорегистратора е поставена карта с памет.



Преглед, възпроизвеждане и изтриване на файлове

Видеофайловете в картата с памет могат да се преглеждат, възпроизвеждат или изтриват на екрана на автомобила.

Кликнете върху името на файла в интерфейса за запис в реално време, изберете съответния файл, за да влезете в краткия видео интерфейс, и кликнете върху бутона за работа по-долу, за да възпроизведете и изтриете файла, заснет от потребителя.

Настройки на видеорегистратора



На сензорния екран могат да се задават параметрите на бордовата камера. В интерфейса за преглед в реално време натиснете бутона за настройване вляво, за да влезете в интерфейса за настройване, където можете да персонализирате настройките за резолюция, запис в цикъл, гравитационно измерване, формат на датата, форматиране и т.н.

Аларма за неизправност на видеорегистратора

При неизправност на бордовата камера на сензорния екран се подава съобщение за неизправност: TF картата не е поставена или е повредена (поставете или сменете своевременно TF картата):



Грешка при четене на TF картата:



Не сте проверили оборудването на бордовата камера (моля, отидете своевременно в магазина на 4S за проверка):



Система за регистриране на данни за събития EDR

EDR данни и използване

Този автомобил е оборудван с автомобилна система за регистриране на данни за събития (EDR). Основната роля на EDR е да записва данни в случаи на сблъсък или близки до тях случаи, като например задействане на въздушна възглавница или удар в препятствие на пътя, за да се разбере как работят системите на автомобила. EDR е проектирана да записва данни, свързани с управлението на динамиката на автомобила и системите за безопасност, за кратък период (обикновено 5 секунди или по-малко) по време на събитията. В зависимост от тежестта и вида на инцидента, обаче, данни могат и да не се записват.

Данните, специално записвани от EDR на автомобила, са например:

- ▷ Скорост на движение на автомобила (тук се има предвид сигналът за скоростта на шината, получен от сензора за скоростта на колелата и изпратен от контролера на електронната система за контрол на стабилността или системата за контрол на антиблокиращата система, която е действителната скорост на автомобила);
 - ▷ Статус на спирачния педал (включен или изключен);
 - ▷ Статус на предпазния колан на водача (закопчан или незакопчан);
 - ▷ Процентът на отваряне на педала на газа;
 - ▷ Обороти на двигателя;
 - ▷ Цикъл на захранване при събитията;
 - ▷ Идентификационен номер (VIN);
 - ▷ Ускорение на автомобила;
 - ▷ Необратимо време за задействане на устройството за обезопасяване.
- Тези данни помагат да се разбере по-добре какво се случва при възникването на сблъсък и нараняването на хора.

Забележка: Автомобилът записва данни от EDR само при настъпване на определено ниво на инцидент; EDR не записва данни по време на нормално шофиране и не записва лични данни (например: име, пол, възраст и място на сблъсъка). Трети страни, например правоприлагащите органи, обаче могат да комбинират данните от EDR с лична информация, получена по време на рутинни разследвания на произшествия.

Извличане на данни от EDR

За разчитане на данните, записани от EDR, е необходимо специално оборудване и достъп до автомобила или EDR. Освен от производителя на автомобила, информацията може да бъде получена и от трети страни със специализирано оборудване (като правоприлагащите органи), ако имат достъп до автомобила или EDR.

Данните от EDR на автомобила се записват в системата на въздушните възглавници (ABM) и могат да бъдат прочетени от диагностичния интерфейс на автомобила, като се използва специалното оборудване на неговия производител (диагностичен инструмент). Стъпки на работа: ->Model->Airbag system->Read data stream->Auto event data record->Event X.

Механизъм за заключване на данните на EDR

Събитията, записани от EDR на автомобила, могат да бъдат разделени на блокиращи и неблокиращи събития, а разграничителното условие е дали е активирано необратимо устройство за обезопасяване (въздушна възглавница или предварително поставен предпазен колан). Блокиращо събитие настъпва, когато се активира необратимо устройство за обезопасяване. Това събитие е с висока степен на тежест и може да застраши безопасността на водача и пътниците, като предизвика

удар в голямо неподвижно препятствие при висока скорост. Данните, записани от EDR за това събитие, се блокират и не се презаписват от нови данни. Когато необратимо устройство за обезопасяване не е активирано, събитието е неблокиращо. Това събитие не е сериозно и по принцип не застрашава безопасността на живота на водача и пътниците, като не предизвиква удар в крайпътно ограждение с ниска скорост. При това събитие данните, записани от EDR, не се блокират и могат да се презаписват с нови данни за ново събитие.

Разкриване на данни от EDR

Данните, записвани в EDR, не се разкриват пред трети страни, освен в следните случаи:

- ▷ Споразумение със собственика (или наемателя на автомобил под наем);
- ▷ При официално искане на полицията, съда или правителствена агенция;
- ▷ При използване от производителите на превозни средства в съдебни дела.
- ▷ При използване на данните за изследване на ефективността на характеристиките на безопасността на превозните средства;
- ▷ Разкриване на данни на трети страни за изследователски цели, без да се разкрива конкретна информация за превозното средство или собственика.

Дистанционно управление

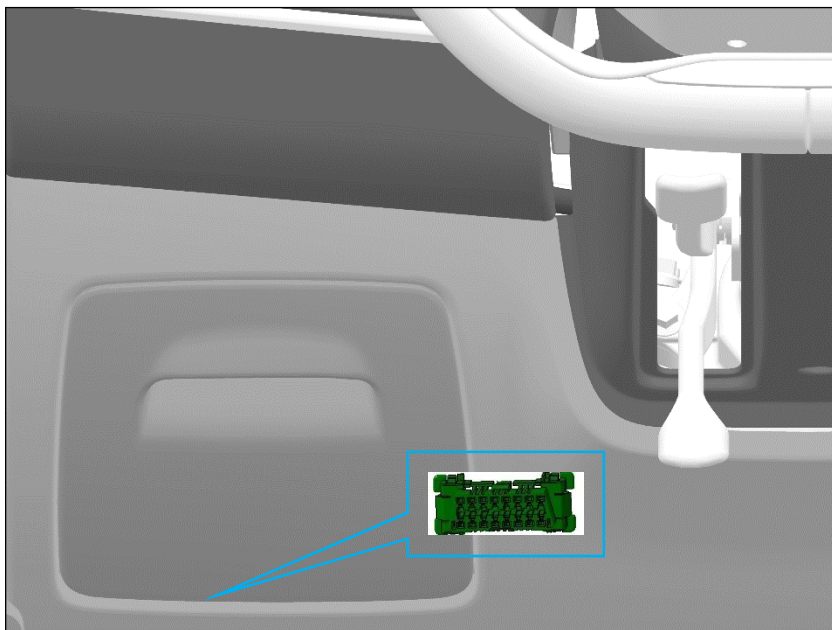
Потребителите могат да управляват автомобила дистанционно през приложението за мобилен телефон (MyFengon). В условията на дистанционно управление просто кликнете върху съответния интерфейс. Специфичните функции са, както следва:

1. Дистанционно отключване;
2. Дистанционно вдигане/спускане на прозорците;
3. Дистанционно управление на стъкления покрив;
4. Дистанционно управление на задната врата;
5. Дистанционно търсене на автомобила;
6. Дистанционно включване и изключване на отоплението на седалките;
7. Дистанционно управление на климатика: включително включване и изключване на климатичната система, регулиране на температурата, включване и изключване на режима на размразяване (след изключване на режима на размразяване климатикът влиза в режима, в който е бил преди паркирането);
8. Дистанционна диагностика: опресняване и търсене на информация за неизправности, свързани с автомобила, през мобилното приложение.

Разчитане на VIN кода

След свързване към диагностичния интерфейс на системата за бордова диагностика (OBD) в долната част на арматурното табло на водача, VIN кодът може да бъде прочетен от ECU с помощта на OBD главата в диагностичното оборудване (като автомобилния уред за диагностика на неизправности tds800 на Langren Technology).

Къде и как да закупите инструмента за диагностика на неизправности: Shenzhen Yunjia Intelligent Technology Co., Ltd. (Building A2, Chuangzhiyuncheng, Liuxian Avenue, област Наншан, град Шънджън, провинция Гуандун, тел.: 0755-83663102)



Лицево разпознаване

1. Потребителите могат да изпълняват функции за записване на самоличността и управление на влизането чрез лицево разпознаване.
2. Записване на самоличността: Запис на лицето може да се извърши в автомобила и мобилния телефон в съответствие с указанията за записване на самоличността;
3. Записване на идентичността на автомобила (статичен вход отпред + отстрани): В интерфейса на персоналния център натиснете бутона [Identity Recording] (Запис на идентичност), за да преминете към интерфейса за запис на идентичността. Натиснете, за да изберете опцията за запис на лице, след което натиснете бутона [Record], за да превключите към интерфейса за запис на лице. Следвайте указанията, за да запишете лицето. В процеса на записване водачът трябва да бъде подканен да седне изправен и да се обърне с лице към камерата в автомобила, както и да завърти лицето наляво, надясно, нагоре и надолу, след което да съхрани записа на лицето;

Сензорен екран

Сензорен екран

Общият преглед на сензорния екран може да ви помогне да разберете и използвате по-добре вашия автомобил; прочетете внимателно този раздел.

Настройки на автомобила

Предпочитания при шофиране

Можете да намерите опцията за предпочитанията при шофиране в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В Driving preference може да зададете вашите предпочитания при шофиране.



В Driving preference можете да правите следните настройки:

1. Настройки на режима на кормилно управление: Standard, Comfort, Sport.
2. Персонализирани настройки на бутоните на волана: навигация, панорамно изображение, детски режим, режим на тунел.
3. Настройка за напомняне за връщане при паркиране: Включване или изключване на функцията за напомняне за връщане при паркиране.

ADAS асистент

Можете да намерите ADAS асистента в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията ADAS Assist можете да настроите функцията ADAS асистент.



В ADAS Assist можете да правите следните настройки:

1. Настройки на целевия тон на ACC: изключен, само разпознаване, само изчезване, разпознаване и изчезване.
2. Настройки на предупреждението за челен сблъсък: включване и изключване.
3. Настройки на предупреждението за разсипване отзад: включване или изключване.

Осветление

Можете да намерите опциите за осветление в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията Ambient Light Adjustment можете да настроите осветлението на околната среда.



В Lighting може да регулирате осветлението на околната среда по следния начин:

1. Яркост: Яркостта на осветлението може да се регулира в диапазона от 0 до 6;
2. Цвят: Има 7 варианта за избор: бял, червен, зелен, лилав, син, синьозелен и оранжев.

Каросерия на автомобила

Можете да намерите каросерията в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията Body можете да направите следните настройки за автомобила.



Можете да правите следните настройки на автомобила:

1. Електрическа задна врата: Отваряне или затваряне на електрическата задна врата.
2. Панорамен покрив: управление на движенията на панорамния покрив - пълно отваряне, накланяне и затваряне; кликнете върху пауза по време на движението на покрива, за да го преустановите.
3. Сенник: управление на движенията на сенника - пълно отваряне и затваряне, кликнете върху пауза по време на движението на сенника, за да го преустановите.
4. Автоматично прибиране на огледалото за обратно виждане след заключване на автомобила: Включване или изключване на функцията за автоматично прибиране на огледалото за обратно виждане след заключване на автомобила.
5. Ключът на дистанционното управление управлява синхронно стъкления покрив: синхронно отваряне и затваряне, синхронно отваряне, синхронно затваряне, асинхронно.

Системни настройки

Дисплей

Можете да намерите дисплея в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията Display можете да настроите дисплея.



В Display можете да правите следните настройки:

1. Настройки на главната страница: може да се зададе съдържание, което да се показва на главния интерфейс, включително навигационна карта, автомобил, карта и приложение;
2. Режим на изключване на екрана: може да се зададе режим на готовност, включително виртуален часовник, цифров часовник и напълно черен екран;
3. Яркост: яркостта на дисплея на сензорния екран може да се настройва в диапазона от 1 до 10;
4. Дневен и нощен режим: може да се задават дневен и нощен режими, включително автоматичен, дневен и нощен.

Звук

Можете да намерите опциите за звук в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията Sound можете да настроите звука.



В Sound можете да правите следните настройки:

1. Смесено излъчване с навигация: Включване или изключване на смесеното излъчване;
2. Звук на бутоните: Включване или изключване на звука на бутоните;
3. Еднаква сила на звука: включване или изключване на функцията за еднаква сила на звука;
4. Сила на звука за компенсация на скоростта: Включване или изключване на звука за компенсация на скоростта, а силата звука за компенсация е разделена на три степени: ниска, средна и висока;
5. Навигация: Можете да настроите силата на звука на навигацията в диапазона от 0 до 10.
6. Гласово излъчване: Можете да настроите силата на гласовото излъчване в диапазона от 0 до 10.
7. Мултимедия: Можете да настроите силата на звука на мултимедията в диапазона от 0 до 40.
8. Телефон: Можете да настроите силата на звука на телефона в диапазона от 0 до 40.

Bluetooth

Можете да намерите Bluetooth в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията Bluetooth можете да правите настройки на вашия Bluetooth.



В Bluetooth можете да правите следните настройки:

1. Bluetooth: Включване или изключване на функцията Bluetooth;
2. Откриваемост: Автомобилът може да бъде открит от други устройства, след като бъде включен, но не може да бъде открит от други устройства, когато е изключен;
3. Автоматично свързване: Той може автоматично да се свързва с други открити устройства. Ако в зоната за откриване са открити няколко устройства, автомобилът автоматично се свързва с най-близкото устройство;
4. Автоматично синхронизиране на контактите: Можете да активирате или деактивирате функцията за синхронизиране на контактите.

Звук и баланс

Можете да намерите звуковите ефекти и баланса в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията Sound effect and balance можете да настройвате звуковите ефекти и баланса.



В Sound effect and balance можете да правите следните настройки:

1. Режим на звукови ефекти: можете да зададете режим на звукови ефекти. Има 6 варианта: оригинален звук, джаз, поп, рок, класическа музика и персонализиран;
2. Област на баланс: може да се зададе област на баланса, включваща 4 опции: цял автомобил, седалка на водача, преден ред и дефинирана от потребителя.

Глас

Можете да намерите опциите за глас в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията Voice можете да настроите вашата гласова линия.



Във Voice можете да правите следните настройки:

1. Персонализирана дума за събуждане: След отваряне можете да редактирате и зададете думата за гласово събуждане. По подразбиране думата за събуждане е "Hello Xiaofeng".
2. Произнасяне: Може да бъде настроен говорителят, като има 6 варианта за избор: Chongchong, Xiaoyan, Xiaofeng, Jiajia, Nannan и Xiaoqian.
3. Локализиране на източника на звук: Може да бъде настроена локализацията на източника на звука, която има 4 опции: основен драйвер, съпътстващ драйвер, във всички посоки и автоматичен.
4. Интерактивен режим: непрекъснато взаимодействие, без събуждане за 10 секунди, без събуждане за 20 секунди, без събуждане за 30 секунди.

Мрежа

Можете да намерите опциите за мрежа в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията Network можете да настроите вашата мрежа.



В Network можете да правите следните настройки:

1. Безжична мрежа: Включване или изключване на безжичната мрежа и избор за свързване с безжичната мрежа след включването ѝ;
2. Хотспот: Включване или изключване на хотспота. След като включите хотспота, мрежата на автомобила може да се използва и от други устройства.

Общ

Можете да намерите мрежата в настройките на автомобила на началната страница на сензорния екран. В опцията General можете да зададете вашия общ ред.





В General можете да правите следните настройки:

1. Възстановяване на фабричните настройки на системата на автомобила: Кликнете, за да възстановите фабричните настройки на сензорния екран.
2. Изчистване на кеш паметта: Кликнете върху Clear, за да изтриете информацията от кеш паметта.
3. Системна информация: Кликнете, за да се покажат 4 вида информация за тази машина, потребителско споразумение, политика за защита на личните данни и информация за съдържанието на споразумението за разработване на шрифтове.
4. Актуализация на ОТА: Кликнете, за да актуализирате системата на автомобила, когато мрежата не е блокирана.
5. Език: Може да се настрои езикът, като опциите са опростен китайски и английски.
6. Формат на времето: Форматът на показване на времето може да бъде настроен на 12 часа и 24 часа.
7. Датата се показва в лентата на статуса: Можете да настроите дисплея на датата в лентата на статуса, разделен на три типа: ден от седмицата, слънчев календар + ден от седмицата, лунен календар + ден от седмицата.

 Предупреждение

Не четете сензорния екран по време на шофиране, тъй като това увеличава риска от катастрофа.

Управление на температурата на климатика

Общ преглед на управлението на температурата на климатика

По подразбиране управлението на климатика е настроено на автоматичен режим (автоматично конфигуриране на климатика), така че, освен при екстремни метеорологични условия, в купето да се поддържа оптимален комфорт по всяко време. Когато климатикът регулира температурата в автоматичен режим, системата автоматично затопля или охлажда в зависимост от действителната ситуация в автомобила и автоматично регулира обема на въздуха, за да достигне зададената температура. Когато климатикът не е в автоматичен режим, избирайте ръчно отоплението, охлаждането, обема на въздуха и температурата на климатика според действителните нужди. За да направите още настройки за регулиране на климатика, можете да влезете в страницата на разширените настройки на температурата на климатика на сензорния екран.

⚠ Внимание

Изображенията по-долу са само с илюстративна цел и зависят от опциите на автомобила, версиите на софтуера, пазарните региони и настройките. Показаната информация може леко да варира.

Електрически климатик



- 01 Настройка на температурата: общо 16 степени, температурата на климатика може да се регулира с бутоните +/-.
- 02 Превключвател OFF: Кликнете, за да изключите климатичната система.
- 03 Превключвател за вътрешна циркулация: когато иконата свети, е активен режим на вътрешна циркулация, а когато иконата не свети, е активен режим на външна циркулация.
- 04 Превключвател MAX A/C: Кликнете, за да светне, температурата на климатика се регулира автоматично на най-ниската стойност, а скоростта на вентилатора се регулира автоматично на най-високата стойност.
- 05 Превключвател A/C: Кликнете, за да включите компресора на климатика.
- 06 MODE: Избор на режим на климатика, като са налични четири опции: обдухване

на лицето, обдухване на лицето и краката, обдухване на краката и обдухване на краката и размразяване.

- 07 Превключвател за размразяване на предното стъкло: Кликнете, за да включите режима.
- 08 Превключвател за регулиране на скоростта на въздушния поток: Регулиране на обема на изпускания въздух отпред и отзад на 8 степени.
- 09 Превключвател за размразяване на задното стъкло: Кликнете, за да светне и да се включат функциите размразяване на задното стъкло и размразяване на огледалото за обратно виждане.

Автоматичен климатик



- 01 Настройване на температурата: Диапазонът на настройване на температурата е 17-32°C, а минималният температурен интервал е 0.5°C;
- 02 Превключвател OFF: Кликнете, за да изключите климатичната система;
- 03 Превключвател за вътрешна циркулация: когато иконата свети, е активен режим на вътрешна циркулация, а когато иконата не свети, е активен режим на външна циркулация;
- 04 AUTO: Кликнете, за да включите автоматичен режим на климатика;
- 05 Превключвател A/C: Кликнете, за да включите компресора на климатика;
- 06 MODE: Избор на режим на климатика, като са налични четири опции: обдухване на лицето, обдухване на лицето и краката, обдухване на краката и размразяване;
- 07 Превключвател за размразяване на предното стъкло: Кликнете, за да включите режима.
- 08 Превключвател за регулиране на скоростта на въздушния поток: Регулиране на обема на изпускания въздух отпред и отзад на 8 степени.
- 09 Превключвател за размразяване на задното стъкло: Кликнете, за да светне и да се включат функциите размразяване на задното стъкло и размразяване на огледалото за обратно виждане.

Интелигентна система за здраве

Когато превключвателят на интелигентния режим за здраве е включен, контролерът на климатика включва следните функции по подразбиране:

1. Отключване на функцията за активна вентилация (отключване на превключвателя за вентилация);
2. Самоизсушаване на климатика (включване на превключвателя за самоизсушаване);
3. Функция за синхронизирана вентилация (включване на превключвателя);
4. Автоматичен пуск на интелигентно пречистване (включване на превключвателя);
5. Автоматично превключване на вътрешната и външната циркулация (включване на превключвателя на функцията).

Настройка: в настройката на климатичната система на MP5 можете да изберете да включите превключвателя за вентилация, превключвателя за самоизсушаване, превключвателя за синхронизирана вентилация, превключвателя за интелигентно пречистване, автоматичния превключвател за вътрешна и външна циркулация и други функции, за да премахнете миризмата преди качване в автомобила и да дишате свеж въздух. Кликнете върху този бутон, за да зададете съответните функции според изискванията на потребителя.

Отключване на функцията за активна вентилация: когато захранването е изключено, превключвателят за включване на вентилацията е във включено положение и времето за загасване надвишава 10 минути, климатикът вентилира автоматично при включване.

Самоизсушаване на климатика: когато захранването е изключено, превключвателят за самоизсушаване на климатика е включен, а времето за изключване надвишава 5 минути, се уверете, че всички врати са затворени. Ако сте използвали климатик, след като автомобилът бъде загасен и заключен, климатикът автоматично вентилира и изсушава корпуса си.

Функция за вентилация за време: след загасване и заключване, се вентилира автоматично в рамките на определеното време.

Интелигентно пречистване: когато качеството на въздуха в автомобила излезе извън стандарта, пречистването се стартира автоматично.

Автоматично превключване на вътрешна и външна циркулация: когато замърсяването извън автомобила е сериозно, впускателният отвор за въздух на климатика автоматично се превключва на вътрешна циркулация.

Пречистване на въздуха с един бутон: действайте бутона, превключвателят за пречистване с един бутон се включва (или се показва анимация на превключвателя), системата се активира, генераторът на отрицателни йони се включва, нагнетателният вентилатор се включва; при повторно задействане на бутона в процеса на пречистване се излиза от състоянието на пречистване, генераторът на отрицателни йони се изключва, превключвателят за пречистване с един бутон се изключва (или анимацията на превключвателя изчезва) и контролерът на климатика влиза в изключен статус.

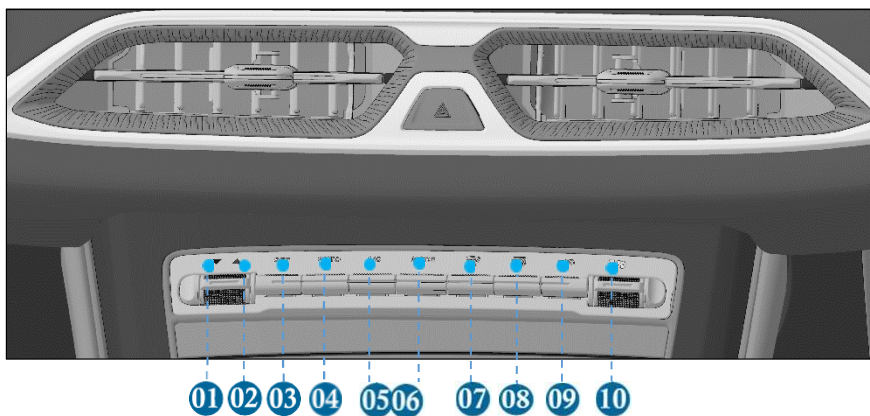




Табло за управление на климатика

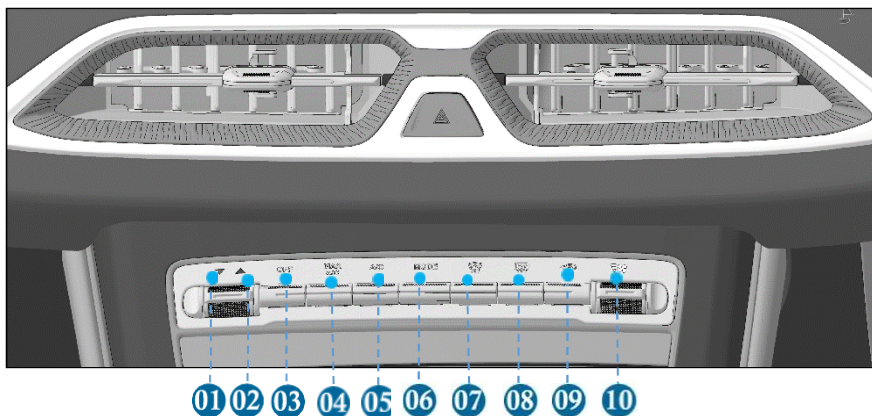
Когато климатикът трябва да се задейства бързо по време на шофиране или други операции, той може да се управлява чрез физическия бутон за бърз достъп на климатика. Превключвателят е разположен в средата на помощното арматурно табло.

Автоматичен климатик



- 01 Понижаване на температурата
- 02 Повишаване на температурата
- 03 Бутон за затваряне
- 04 Бутон за превключвателя на автоматичния климатик
- 05 Бутон A/C
- 06 Бутон за режима
- 07 Бутон за размразяване на предното стъкло
- 08 Бутон за размразяване на задното стъкло
- 09 Вътрешна и външна циркулация
- 10 Бутон за увеличаване и намаляване на обема на въздушния поток

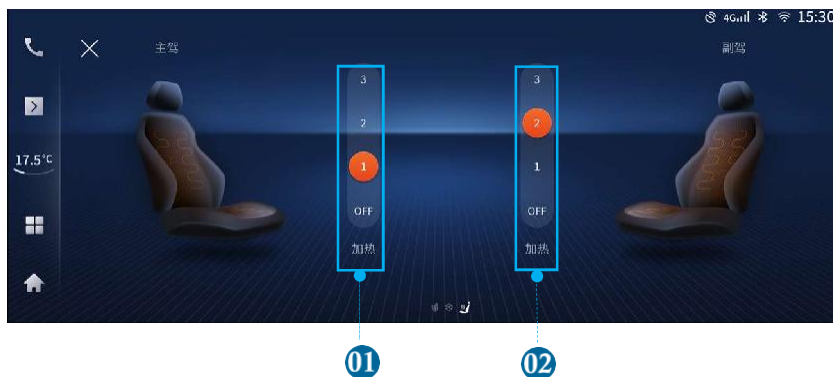
Електрически климатик



- 01 Понижаване на температурата
- 02 Повишаване на температурата
- 03 Бутон за затваряне
- 04 Бутон за превключвателя MAX A/C
- 05 Бутон A/C
- 06 Бутон за режима
- 07 Бутон за размразяване на предното стъкло
- 08 Бутон за размразяване на задното стъкло
- 09 Вътрешна и външна циркулация
- 10 Бутон за увеличаване и намаляване на обема на въздушния поток

Настройки за регулиране на температурата на седалките (по избор при някои конфигурации)

Влезте в страницата за разширени настройки на температурата на седалката на сензорния екран.



В страницата за разширени настройки на температурата на седалката можете да използвате и други функции, можете да използвате функцията за управление на климатизацията на седалката според вашите нужди и предпочитания.

- 01 Отопление на седалката на водача: Натиснете, за да стартирате функцията за отопление на седалката на водача. Има общо 3 степени;
- 02 Отопление на седалката на пътника: Натиснете, за да стартирате функцията за отопление на седалката на пътника. Има общо 3 степени.

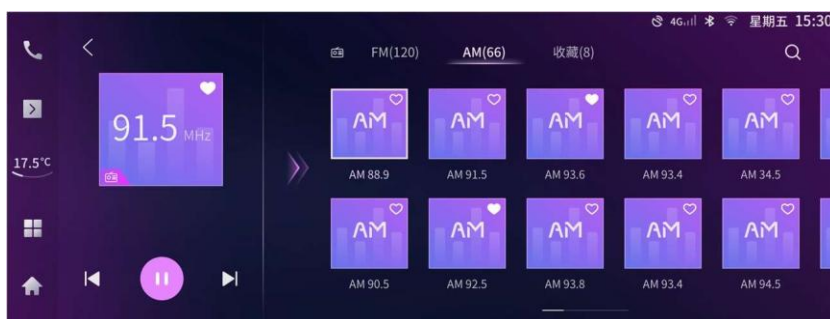
Предупреждение

За да се избегнат изгаряния при продължителна употреба, лица със заболявания на периферната нервна система или лица с ограничено усещане за болка, поради диабет, възраст, увреждане на нервите или други състояния, трябва да използват системите за контрол на температурата и нагревателите на седалките с повишено внимание.

Медия и аудио системи

Радио

Можете да кликнете върху зоната за показване на мултимедия на началната страница на сензорния екран и да изберете радио; Можете да превключвате радиостанциите от сензорния екран или можете да кликнете върху , за да съхраните радиостанциите, които често слушате.



Музика

Резюме

Можете да кликнете върху зоната за показване на мултимедията в началната страница на сензорния екран, за да изберете музиката, която искате да се възпроизвежда; Тази функция поддържа USB музика, Bluetooth музика и онлайн музика (KuWo музика, Himalaya).



За да възпроизвеждате онлайн музика от USB флаш устройство или Bluetooth устройство, кликнете върху USB music / Bluetooth music, за да влезете в интерфейса за възпроизвеждане. Кликнете върху песента, албума или списъка за възпроизвеждане и мултимедийният плейър започва да възпроизвежда и показва екрана за възпроизвеждане.

За да възпроизведете следващото парче от избрания плейлист или албум, кликнете върху ◀ или ▶ на сензорния екран или използвайте бутона от дясната страна на волана (вж. волана).

USB музика

Свържете флаш устройството към предния интерфейс за USB устройства (вж. Интерфейс за USB устройства). Кликнете, за да въведете USB музика, след което кликнете върху името на папката на флаш устройството и изберете песента, която искате да се възпроизведе.

Забележка: при възпроизвеждане на мултимедия през интерфейса за USB устройства автомобилът може да разпознае само флаш устройство. Ако трябва да използвате други видове устройства за възпроизвеждане на мултимедия (например iPod), използвайте Bluetooth връзка (устройството трябва да поддържа функцията Bluetooth).



Bluetooth музика

Ако разполагате с устройство с Bluetooth, например мобилен телефон, и устройството бъде сдвоено и свързано с автомобила, можете да възпроизвеждате аудиофайловете в устройството и да използвате мултимедийната услуга. Кликнете, за да влезете в Bluetooth music, след което кликнете, за да изберете песента, която искате да се възпроизведе от сензорния екран или Bluetooth устройството. На сензорния екран се показва екранът за възпроизвеждане.

За да смените възпроизвежданата песен, кликнете върху  или  на сензорния екран или използвайте бутона за превключване от дясната страна на волана (вж. волана).



Онлайн музика

Ако автомобилът е свързан с мрежа, можете да използвате услугата за онлайн музика. Кликнете, за да влезете в KuWo music, автомобилът възпроизвежда избраната песен, албум или плейлист, а медийният плейър започва да възпроизвежда и показва екрана за възпроизвеждане. Ако имате акаунт за онлайн музика, можете да влезете в акаунта си.

За да смените възпроизвежданата песен, кликнете върху  или  на сензорния екран или използвайте бутона за превключване от дясната страна на волана (вж. волана).

Интерфейс за USB устройства

Автомобилът има два интерфейса за USB устройства, единият се намира в кутията за съхранение в предната част на таблото за управление, а другият - под задния капак на таблото за управление. Съединителите в отделениято за съхранение в предната част на таблото за управление се използват за свързване на USB флаш устройства и за зареждане на USB устройства. Съединителите под задния капак на таблото за управление се използват за зареждане на USB устройства.



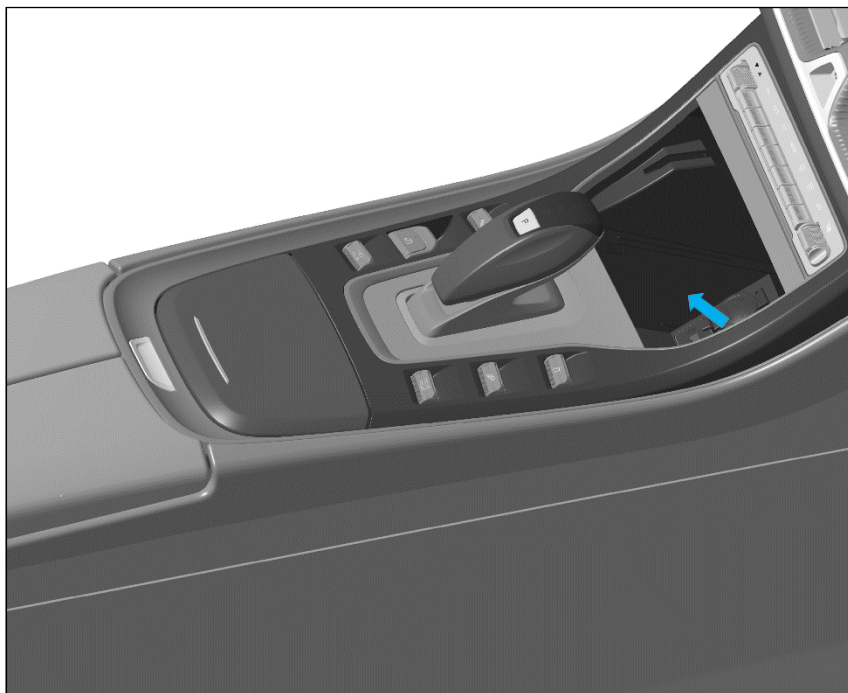
Възпроизвеждане на аудиофайлове от свързано USB флаш устройство (вж. USB музика).

⚠ Внимание

Не използвайте USB хъб за свързване на няколко устройства. В противен случай свързаното устройство няма да може да се зарежда или да бъде разпознато от сензорния екран.

Безжично зареждане на мобилен телефон (опция)

След като захранването на автомобила бъде включено, модулът за безжично зареждане влиза в работен режим и мобилният телефон с функция за безжично зареждане (сертифициран по стандарта Qi) трябва да се постави в зоната за зареждане, за да започне да се зарежда. В процеса на зареждане на големия екран се показва иконата за зареждане. Ако по време на зареждането възникне неизправност (прилага се защита от външно повреждане, превишаване на температурата, превишаване на напрежението, превишаване на тока), зареждането се прекратява. Ако след изключване на автомобила се установи, че мобилният телефон се зарежда на панела за зареждане, се подава сигнал за забравяне на мобилния телефон, а на дисплея на арматурното табло се изписва “mobile phone not taken away” (мобилният телефон не е взет) и се подава звуков сигнал. На фигурата се показва зоната за безжично зареждане на мобилния телефон. При употреба отворете предния капак на кутията за съхранение на таблото за управление, за да видите зоната за безжично зареждане.



Телефон

Bluetooth® съвместимост

Ако мобилният телефон е в работния обхват, можете да използвате функцията за Bluetooth комуникация, за да са свободни ръцете ви в автомобила. Преди да използвате телефона с автомобила, трябва да ги сдвоите. Настройки за сдвояване на автомобила с мобилен телефон с активирана функция Bluetooth (вж. Сдвояване на мобилен телефон с активирана функция Bluetooth).

Автомобилът винаги се свързва автоматично с последно използвания телефон (ако е в обхват). Ако се свързвате с друг телефон, вж. Свързване със сдвоен телефон.

⚠ Внимание

При повечето видове мобилни телефони Bluetooth се изключва, ако батерията е изтощена.

Сдвояване с телефон с Bluetooth

При сдвояване автомобилът се настройва за използване с мобилен телефон с функция Bluetooth. След като телефонът бъде сдвоен и докато е в обхват, автомобилът може да установи връзка с него.

За да сдвоите мобилен телефон, следвайте следните стъпки, когато сте в автомобила (вж. Bluetooth):

1. Уверете се, че сензорният екран и телефонът са включени;
2. В системните настройки активирайте Bluetooth;
3. Активирайте Bluetooth на телефона и направете телефона видим;
4. Натиснете сензорния екран на автомобила, за да започнете търсене. Натиснете екрана за търсене, след което се показва списък с всички налични Bluetooth устройства в обхвата на детекция;

5. На сензорния екран на автомобила натиснете телефона, който ще сдвоявате. В рамките на няколко секунди на сензорния екран се показва произволно генериран номер, а телефонът показва същия номер за сдвояване;

6. Проверете дали показаният на телефона номер съвпада с този, показан на сензорния екран. След това потвърдете на телефона, че желаете сдвояване.

При сдвояване автомобилът автоматично се свързва с мобилен телефон, появява се съобщение, че връзката е успешна, и се показва името на успешно сдвоения мобилен телефон. В този момент връзката е активна.

Импорт на контактите

След сдвояване можете да потвърдите дали разрешавате достъп на автомобила до контактите на телефона и записите на последните разговори през настройките на Bluetooth (вж. Bluetooth).

Ако разрешите достъп, можете да видите списъка с контакти на сензорния екран на автомобила. Можете да кликнете върху : Bluetooth phone > contact на сензорния екран и да кликнете върху контакт, за да наберете неговия телефон.

⚠ Внимание

Преди да импортирате контактите, може да се наложи да настроите телефона си да разрешава синхронизиране или да отговорите на изскачащ прозорец в телефона, потвърждаващ, че синхронизирането на контактите е ОК. Това варира в зависимост от типа на използвания телефон. За подробности вж. инструкциите за потребителя на телефона.

Ако достъпът е разрешен, импортираната в автомобила информация се показва при натискане на контакт в приложението на телефона.

Разединяване на телефон с Bluetooth

Ако искате да разедините телефона и да го използвате отново по-късно, просто натиснете превключвателя за Bluetooth в интерфейса за настройки на Bluetooth, за да го разедините. Ако не искате да използвате телефона с автомобила отново, натиснете Forget this device (Забрави това устройство). След като забравите дадено устройство, ще трябва да го сдвоявате отново, ако искате да го използвате с автомобила (вж. Сдвояване на мобилен телефон с Bluetooth).

Внимание

Вашият телефон се разединява автоматично, след като напуснете автомобила.

Свързване със сдвоен телефон

При условие, че последно свързаният телефон е в работен обхват и Bluetooth е включен, автомобилът автоматично се свързва с него. Ако последният свързан телефон е извън обхват, той се свързва със следващия сдвоен телефон. Натиснете списъка със сдвоени Bluetooth устройства, за да свържете друг телефон. В Bluetooth прозореца се показва списъкът със сдвоените телефони. Изберете телефона, с който искате да се свържете, и натиснете Connect (Свързване). Ако телефонът, с който искате да се свържете, не е в списъка, следвайте указанията в раздел Сдвояване на телефон с Bluetooth.

При свързване в Bluetooth списъка на автомобиля се появява Connected, за да покаже, че връзката е активна.

Набиране на телефон

Можете да използвате Bluetooth функцията на телефона по следните начини:

1. Кликнете върху  в док колоната, за да влезете в приложението на телефона с Bluetooth;

2. Кликнете върху картата на телефона с Bluetooth в областта за показване на информация на главната страница на сензорния екран.

Можете да набирате телефони по следните начини:

1. Наберете телефон, като изберете контакт от списъка с контактите:

1) Натиснете телефонното приложение на сензорния екран или кликнете върху зоната за показване на карта на Bluetooth телефон в началната страница на сензорния екран, след което натиснете контакта;

2) Натиснете името на контакта, който искате да наберете, за да извикате подробна информация за него;

3) Натиснете номера, който искате да наберете (могат да бъдат няколко). На сензорния екран се показва екранът за набиране и лицето, което набирате.

⚠ Внимание

- Уверете се, че достъпът до контактите в телефона е разрешен.
- Ако е безопасно и законно, можете да наберете номера и директно от вашия мобилен телефон или да изберете контакт, за да наберете телефона му.

2. Използвайте екранната клавиатура за набиране на автомобиля, за да наберете телефон в док колоната:

1) Натиснете телефонното приложение на сензорния екран или кликнете върху зоната за показване на карта на Bluetooth телефон в началната страница на сензорния екран, след което натиснете клавиатурата за набиране;

2) Въведете телефонния номер от клавиатурата;

3) Натиснете Call и на сензорния екран се показва екранът за набиране и набираният номер.

Отговаряне на повикване

Когато телефонът получи входящо повикване, на арматурното табло и сензорния екран се показва телефонният номер или името на повикващия (ако той е в списъка с контакти и автомобилът има достъп до контактите).

Натиснете  или  на сензорния екран или използвайте бутоните от дясната страна на волана, за да отговорите на или откажете входящо повикване (вж. волана).

WiFi връзка

WiFi може да се използва като метод за връзка за данни и обикновено е по-бърз от клетъчните мрежи за данни. WiFi връзката може да се използва, когато връзката с клетъчна мрежа е ограничена или не е налична. За да се осигури бързо и надеждно прехвърляне на софтуерни актуализации към авто-мобила, Dongfeng Xiaokang препоръчва да оставите WiFi връзката включена и да се свържете с WiFi мрежа. Можете да се свържете с WiFi мрежа (вж. „Работа в мрежа“), както следва:

1. Включете WiFi мрежата в системните настройки, автомобилът започва автоматично сканиране за WiFi мрежи и показва списък с наличните;
2. Изберете WiFi мрежата, която да използвате, въведете парола (ако е необходимо), и потвърдете свързването с WiFi мрежата.

Внимание

Възможно е също така да използвате мобилен хотспот или интернет връзката на телефона чрез функцията за WiFi маршрутизиране.

След като се свържете с мрежа: Когато автомобилът се намира в обхвата на мрежата, той се свързва автоматично. Ако в обхвата има няколко предварително свързани мрежи, автомобилът се свързва с последно използваната.

Актуализация на софтуера

Автомобилът може да актуализира софтуера чрез безжична връзка, осигурявайки на автомобила най-новите функции по време на пътуването:

1. Програмата на ефирната система за актуализация OTA може да се изпълнява безопасно и надеждно;
2. Тя може да бъде актуализирана в реалния автомобил чрез U диск, включително системните програми и данните за картите.

Актуализирането на картата може да отнеме два или три часа, поради големия обем данни. При инсталиране на нов софтуер автомобилът трябва да бъде паркиран. За да осигурите най-бързото и надеждно доставяне на актуализациите на софтуера, дръжте Wi-Fi включена и свързана винаги, когато е възможно.

Мобилна взаимовръзка

Мобилното приложение за автомобила позволява дистанционна комуникация с автомобила през мобилен телефон iPhone® или с Android™. С помощта на това приложение можете да проверявате статуса на каросерията, да проверявате данни, да спасявате в аварийни ситуации, да пазарувате в Pocket 4S, да определяте или проследявате местоположението на автомобила, да подавате мигачи, звукови сигнали, да заключвате и отключвате и т.н., както и да предоставяте на потребители на автомобила поддръжка на бизнес функции на системата за следпродажбено обслужване. Трябва само да изтеглите приложението на телефона си и да въведете данни за идентификация за влизане. Трябва също така да се уверите, че автомобилът е готов да комуникира с мобилното приложение, като отворите настройките му за дистанционен достъп. Начин на свързване: Мобилен телефон с Android, използвайте оригиналния USB кабел за данни на мобилния телефон и влезте в режим на разработчик, за да отворите опцията USB отстраняване на бъгове (режимът на разработчик на различните мобилни телефони е различен, вж. официалния уебсайт на мобилния телефон за инструкции), кликнете върху иконата за взаимовръзка на мобилния телефон в системата на автомобила и кликнете, за да изтеглите съответното приложение за свързване на мобилен телефон. След като инсталирането приключи, го свържете през USB интерфейса и следвайте указанията на аудиосистемата. След приключване на инсталирането iPhone може да бъде свързан през USB и съвместно използван хотспот. USB свързването е по същество същото, както при телефоните с Android, но

телефоните с Apple нямат режим на разработчик - това може да се игнорира. При съвместно използване на хотспот системата на автомобила трябва да бъде свързана с хотспота на мобилния телефон, след което може да се използва функцията на мобилния телефон на Apple за прожектиране на екран на хотспота.

Описание на функцията: След като връзката се осъществи успешно, интернет софтуерът на аудиосистемата влиза в интернет интерфейс и можете да използвате локалната музика, Bluetooth телефона, онлайн навигацията, онлайн музиката/радиото и други свързани приложения. Забележка: Онлайн приложенията използват интернет мобилни данни.

Грешка при свързването: Тази функция е тясно свързана със съвместимостта на системата на мобилния телефон. Някои мобилни телефони не поддържат взаимовръзка с мобилни телефони. Този проблем е техническа бариера, а не проблем с качеството на продукта; по време на разработката функцията за взаимосвързване на аудиосистемата е адаптирана към повечето основни мобилни телефони, но системата на мобилните телефони е в процес на непрекъснато обновяване, ако операционната система на мобилния телефон е по-висока от Android 9 или iOS 12, свързването може да не бъде успешно. Препоръчва се да опитате няколко пъти или да използвате други мобилни телефони за свързване.

Гласова функция

Този модел е оборудван с функция за гласово управление на автомобила (ако има такава), потребителят може да управлява аудиосистемата, климатичната система и навигационната система чрез бутона за гласово управление на волана или чрез произнасяне на думата за събуждане (Hello Xiaofeng, Xiaofeng Hello). Някои функции, прозорци и т.н. са с гласово управление. Различните модели имат различни конфигурации и приложимите команди са различни.

Гласовото управление осигурява голямо удобство за водача. На водача не му се налага да сваля ръцете си от волана, за да може да се концентрира върху шофирането и пътната обстановка около автомобила. Когато използвате гласовото управление, обърнете внимание на следните точки:

1. При произнасяне на гласови команди говорете с нормална интонация и скорост;
2. Когато използвате системата за гласово управление, затворете вратите и прозорците, за да избегнете шума в автомобила;
3. Не произнасяйте команди, докато системата отговаря;
4. Ако искате да прекъснете диалога с гласови команди, натиснете бутона за гласово управление от лявата страна на волана и след това подайте командата;
5. За да отмените диалога с гласови команди, натиснете бутона за гласово управление от лявата страна на волана. Локалните функции на сензорния екран на автомобила могат да се управляват чрез гласово взаимодействие по следния начин:

1. Функция за радио идентификация: Ако потребителят иска да слуша радио, той може да каже "Радио FM88.6", системата го разпознава автоматично и преминава към съответния интерфейс "Радио интерфейс FM88.6".

2. Функция за идентификация на мултимедия: ако потребителят иска да слуша музика от USB флаш устройство, той може да каже "play 'USB music' (пусни USB музика); ако потребителят иска да се наслади на видео от USB флаш устройство, той може да каже "play 'XX video'" (пусни 'XX видео'); ако потребителят иска да гледа картина на USB диска, може да каже "play 'XX picture'" (пусни 'XX картина');

3. Функция за идентификация на телефон: ако потребителят иска да набере телефон, той може да каже "call 'HTC'" (обади се на 'HTC') и системата го идентифицира автоматично;

4. Функция за разпознаване на системни настройки: Ако потребителят иска да управлява системата, той може да произнесе команда за управление, например може да каже: „brighten the backlight brightness a little or dim it a little“ (Увеличете малко яркостта на подсветката или я намалете малко), системата автоматично я разпознава и след приключване на разпознаването изпълнява съответните операции;

5. Функция за идентификация на климатика: ако потребителят иска да включи или изключи климатичната система, той може да произнесе команда за управление, за да включи или изключи климатика;

6. Другите функции включват и гласово управление, като навигация, търсене на информация за околността, търсене на информация за заведение за хранене, търсене на информация за хотели, новини, търсене на информация за времето, управление на оборудването (стъклен покрив, круиз контрол, багажник и т.н.), превключване на 360-градусов панорамен изглед и т.н.

Техническо обслужване

За да сте сигурни, че автомобилът е винаги в добро състояние, в тази глава са изброени важни сведения относно поддръжката, техническото обслужване и т.н.

График за техническо обслужване на автомобила

Цикъл на техническо обслужване

Редовното провеждане на техническо обслужване на автомобила в сервизен център на DFSK е ключът към непрекъснатото осигуряване на надеждност и ефективност на автомобила.

Също така е важно да се извършват долу описаните ежедневни и ежемесечни проверки. Препоръчително е автомобилът да бъде обслужван от техник от сервизен център на DFSK. Гаранцията не покрива повреди или неизправности, дължащи се на основен ремонт или техническо обслужване, които не са извършени от техници от Центъра за следпродажбено обслужване на Dongfeng Xiaokang.

Ежедневни проверки

▷ Проверявайте дали всички външни светлини, клаксони, мигачи, чистачки и устройствата за миене на предното стъкло работят нормално;

▷ Проверявайте работата на спирачките, включително ръчната спирачка;

▷ Проверявайте работата на предпазните колани (вж. Поставяне на предпазен колан);

▷ Проверявайте дали има изтичане на течности под автомобила (нормално е да капе вода след използване на климатичната система).

Ежемесечни проверки

▷ Проверявайте пробега, за да прецените дали е необходимо да завъртите гумите (на 10000 км), и проверявайте налягането на всяка гума (вж. техническо обслужване на гумите);

▷ Проверявайте нивото на течността в устройството за миене на предното стъкло и при необходимост доливайте (вж. доливане на течност в устройството за миене на предното стъкло);

▷ Проверявайте дали климатичната система работи нормално (вж. управление на температурата на климатика);

▷ Проверявайте дали нивото на моторното масло е нормално.

Предупреждение

Ако забележите значителен или внезапен спад в нивото на течността или ако гумите се износват неравномерно, незабавно се свържете със сервизен център на DFSK.

Период на добавяне

Не сменяйте охлаждащата или спирачната течност без разрешение. Техникът по техническото обслужване в центъра за следпродажбено обслужване на DFSK трябва да сменя течността регулярно; подробна информация за цикъла на техническото обслужване ще намерите в приложеното към автомобила ръководство за гаранция и техническо обслужване.

Техническо обслужване на гумите

Освен от правилното налягане в гумите и правилните настройки на шасито, животът на гумите зависи и от стила на шофиране. Внезапното уско-ряване, високоскоростното завиване и рязкото спиране могат да увеличат износването на гумите. Износването на протектора се увеличава и при високи външни температури и при шофиране по неравни повърхности.

Спазване на указаното натоварване и скорост

▷ Не претоварвайте автомобила и проверявайте товара на покрива. Шофирайте с подходяща скорост.

Поддържане на налягането в гумите

Напомпайте гумата до достигане на налягането, посочено на етикета с информация за гумата и натоварването.

Индикаторът за налягането в гумите на блока на контролно-измервателните прибори подава



звуков сигнал, за да покаже дали една или повече гуми са недостатъчно или прекомерно напompани.

Когато регулирате налягането в гумите, индикаторът за налягането може да не угасне веднага. След като напompате гумите до препоръчителното налягане, трябва да шофирате със скорост над 25 км/ч за повече от 1 минута, за да се активира системата за мониторинг на налягането в гумите (TPMS), която изключва индикаторната лампа.

Ако индикаторната лампа светне в който и да било момент след включване на захранването на автомобила и приключване на самодиагностиката на арматурното табло, това означава, че системата за мониторинг на налягането в гумите (TPMS) е открила неизправ-

Проверка и регулиране на налягането в гумите

Ако гумата е студена и автомобилът не е бил в движение повече от три часа, процедирайте по следния начин:

- ▷ Свалете капачката на вентила;
- ▷ Притиснете прецизно манометъра за налягането в гумите върху вентила и измерете налягането;
- ▷ Ако е необходимо, дайте газ, докато се достигне препоръчителното налягане;
- ▷ Свалете и монтирайте отново манометъра и проверете налягането в гумите;
- ▷ Ако е добавен твърде много въздух, притиснете и задръжте металната пръчка в центъра на вентила, за да изпуснете въздуха;
- ▷ Проверете отново налягането в гумите с манометър и при необходимост го регулирайте;
- ▷ Поставете капачката на вентила, за да предотвратите навлизането на прах. Редовно проверявайте вентилите за повреди и течове.

⚠ Внимание

Маркучът за напompване на помпата може да се нагорещи по време на напompване и да причини изгаряния.

- Носете ръкавици.
- Завинтете маркуча за напompване на помпата на вентила на гумата.
- Свържете нагнетателната помпа към (12V) гнездо в автомобила.
- Пуснете помпата да напompва гумата.
- Използвайте манометър, за да проверите налягането на напompване. Ако е необходимо, изпуснете въздуха или напомпайте гумата и отново проверете налягането.
- Изключете нагнетателната помпа.
- Развийте нагнетателния маркуч на нагнетателната помпа.

ност (вж. Неизправности в TPMS).

⚠ Предупреждение

- Недостатъчното напompване е най-честата причина за повреда на гумата, която може да доведе до прегряване на гумата, напукване, разслояване на протектора или спукване на гумата. Недостатъчното напompване може също така да намали горивната ефективност, пробег на автомобила и живота на протектора на гумата, както и да повлияе върху управлението на автомобила и спирачната способност.
- След като гумата се охлади, използвайте точен манометър, за да проверите налягането в нея. Гумата може да бъде подгрята само след един километър шофиране, което ще се отрази на налягането в нея. Налягането в гумата може да се повлияе и когато автомобилът е паркиран на пряка слънчева светлина или в горещо време. Ако трябва да се провери гореща гума, се очаква налягането да е повишено. Не изпускайте въздуха от гореща гума, за да съответства на препоръчителното налягане в студена гума. Ако налягането в гореща гума е по-ниско или равно на препоръчителното налягане в студена гума, тогава то е прекалено ниско.

Детекция на повреда на гума

Гуми със скрити повреди и повреди по венеца на джантата могат да се спукат, особено при шофиране с висока скорост.

- ▷ Редовно проверявайте гумата (включително страничната стена) за наличие на чужди тела, нащърбване, срязвания, пукнатини и изпъкналости;
- ▷ Шофирайте бавно над и възможно най-перпендикулярно на бордюри. Избягвайте силен сблъсък или сблъсък под остър ъгъл между гумата и твърде стръмен и остър бордюр или предмети с остър ръб (например камъни);

▷ Ако имате някакви съмнения, помолете специалист да провери колелата (особено от вътрешната страна). Отидете в квалифициран професионален център за техническо обслужване или център за следпродажбено обслужване на DFSK, за да извършите тази работа, тъй като те разполагат с обучени професионалисти по техническо обслужване и са оборудвани с необходимите части и инструменти;

▷ Никога и при никакви обстоятелства не ремонтирайте гумите. Използването на резервно колело е само аварийно решение, което позволява да стигнете до най-близкия сервизен център. Ако по гумата възникнат следните повреди, гумата трябва да се смени от съображения за безопасност:

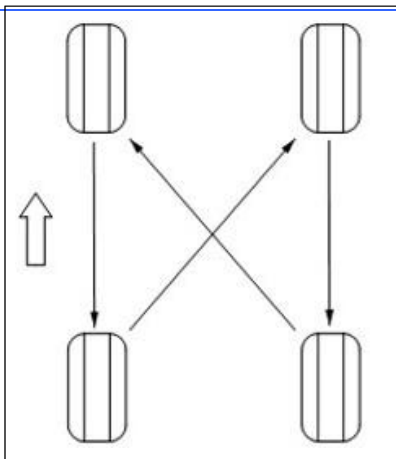
- ▷ Повреда на гумата, която може да доведе до скъсване на слоя;
- ▷ Гумата е подложена на топлинно или механично претоварване след загуба на налягане или друга повреда.

Износване на гумите

Оригиналната гума на автомобила има индикатор за износване, който е излят върху протектора. Когато протекторът е износен до 1,6 mm, индикаторът за износване на гумата на повърхността на протектора започва да се появява, като образува непрекъснат кръг по цялата ширина на протектора. Щом тясната ивица на индикатора стане видима или дълбочината на протектора достигне минимално изискуемия от закона размер, незабавно сменете гумата.

Разместване на гумите, баланс вляво и вдясно и подравняване на колелата

DFSK препоръчва завъртане на гумите на всеки 10,000 километра.



Небалансираните колела (понякога се проявяват чрез вибрация на волана) влияят на управлението на автомобила и на живота на гумите. Дори при нормална употреба колелата могат да се дебалансира. Ето защо при необходимост те трябва да се балансират.

Ако износването на гумите е неравномерно (само от едната страна на гумата) или необичайно ускорено, проверете подравняването на колелата. Пробитата гума в крайна сметка води до намаляване на налягането в нея, затова е важно често да го проверявате. Ремонтните или сменяйте спуканите или повредени гуми възможно най-скоро и трайно. Не шофирайте с пробита гума, дори ако пробивът не я е сплескал. Пробитата гума може внезапно да спадне по всяко време.

Безкамерните гуми могат да не протекат веднага при пробиване (докато острият предмет остане в гумата), но ако по пътя усетите внезапни вибрации или тласъци, или ако се съмнявате за повреда на гумата, незабавно намалете скоростта. Шофирайте бавно, като избягвате интензивно спиране или внезапни завои, и спрете, когато това е безопасно. Организирайте транспортиране на автомобила до сервизен център на DFSK или до сервиз наблизо.

▲ Внимание

При повреда на гумата може да се използва резервната гума, доставена заедно с автомобила. Максималната скорост на движение с резервната гума трябва да бъде по-ниска от 80 км/ч, а автомобилът трябва да бъде закаран възможно най-скоро до център за следпродажбено обслужване на Dongfeng Xiaokang или до сервиз наблизо (вж. раздел Смяна на резервната гума).

▲ Предупреждение

Никога не шофирайте автомобил с пробита гума. Дори ако пробитата гума не е спукана, тя може внезапно да спадне по всяко време.

Въздушен дефект

Ако автомобилът е паркиран в среда с висока температура за дълго време, гумата може да се сплеска. Тези точки на неравномерно износване могат да предизвикат тресене, ако автомобилът се управлява в това състояние, но тресенето постепенно изчезва, когато гумите се загреят и възвърнат първоначалната си форма.

За да минимизирате сплескването, при съхранение на автомобила, напомнимте гумата до максималното налягане, посочено на страничната стена. След това, преди шофиране, изпуснете въздуха, за да регулирате налягането в гумата до препоръчителното ниво.

Шофиране при ниска температура на въздуха

При ниски температури на въздуха характеристиките на гумите се влошават, което води до намалено сцепление и повишена податливост на повреди при удар. В студено време гумите с високи характеристики могат временно да се втвърдят, като през първите няколко километра се чува шум при завиване, докато гумите загреят. Свържете се със сервизен център на Dongfeng Xiaokang за съвет относно зимните гуми. За да увеличите пробегата на гумите, поддържайте препоръчителното налягане в тях, спазвайте ограниченията на скоростта и препоръчителните скорости и избягвайте:

- ▷ Бързо потегляне или рязко ускоряване;
- ▷ Остри завои и интензивно спиране;
- ▷ Дупки и предмети на пътя;
- ▷ Удари в бордюра при паркиране;
- ▷ Течността замърсява гумата и може да причини повреда.

Асиметрична гума

Гумите на автомобила са асиметрични, а на страничните им стени е изписана думата OUTSIDE. Когато монтирате нови гуми, се уверете, че страничната стена с надпис OUTSIDE е от външната страна, като проверите дали гумите са монтирани правилно на колелото.



⚠ Предупреждение

Ако гумите не са монтирани правилно на колелата, характеристиките на автомобила при шофиране могат да се влошат сериозно.

Използване на зимни гуми

⚠ Предупреждение

Превишаването на максимално допустимата скорост може да доведе до спукване на гумата.

- ▷ моля, проверете максималната номинална скорост на гумата;
- ▷ ако максималната номинална скорост на зимната гума е по-ниска от посочената максимална скорост, зимната гума може да се монтира само когато на страната ѝ е написано $m + s$. Всесезонните и високопроходимите гуми също имат най-висока номинална

▷ залепете етикета с максималната допустима скорост в зрителното поле на водача. Спазвайте съответните национални/регионални закони;

▷ използвайте многофункционалния дисплей, за да зададете максимално допустимата скорост като ограничение на скоростта;

▷ монтирайте зимни гуми преди настъпването на студения сезон;

▷ използвайте само марки гуми, които са тествани и одобрени от Dongfeng Xiaokang;

▷ преди да монтирате нови гуми, проверете актуалния статус на одобрение и се свържете с центъра за следпродажбено обслужване на DFSK.

⚠ Внимание

- При ниски температури, когато се движите по сухи и хлъзгави пътища или ускорявате от завои, може да се появи шум от вибрации, причинен от гумите. В нискотемпературна среда, при температури, по-ниски от 7 °C, ефективността и комфортът на шофиране с летни гуми се понижават. Ето защо Dongfeng Xiaokang препоръчва да се монтират зимни гуми на автомобила, когато температурата е по-ниска от 7 °C. Изключително ниските температури под -15 °C могат да причинят трайно увреждане на летните гуми.

- Ако дълбочината на протектора на зимна гума е по-малка от 4 mm, тя вече не е подходяща за употреба. скорост и носят това означение;

Използване на вериги за сняг

Производителят на автомобила препоръчва използването на фини вериги за сняг. Веригата за сняг с диаметър $< 10\text{ mm}$ е изпитана от производителя на автомобила и е включена в списъка на безопасните и приложими продукти.

Намерете информация за приложимите вериги за сняг от сервизния партньор на производителя или друг оторизиран сервизен партньор/оторизиран сервиз. Разрешено е гумите да се използват само по двойки на задните колела и да бъдат със следните спецификации:

- ▷ Спазвайте инструкциите на производителя на веригите за сняг;
- ▷ Уверете се, че веригите за сняг са винаги достатъчно натегнати. Ако е необходимо, ги натегнете отново съгласно данните на производителя;
- ▷ Когато носите вериги за сняг, дисплеят за загуба на налягане в гумите не може да се инициализира, в противен случай се подава съобщение за грешка;
- ▷ Преди да монтирате вериги за сняг, отстранете снега и леда, натрупани върху тасовете на колелата;
- ▷ Когато шофирате с вериги за сняг, активирайте за кратко динамичния контрол на сцеплението, ако е необходимо;
- ▷ Не превишавайте 50 км/ч при използване на вериги за сняг.

Проверка на шарката на протектора

- ▷ Проверявайте регулярно шарката на протектора, особено преди и след дълго шофиране;
- ▷ Повечето гуми имат маркировки за загуба на протектор, интегрирани в средата на шарката на протектора. Те са разположени в основните канали на гумата и показват минимална дълбочина на протектора от 1,6 mm. От съображения за безопасност, сменяйте гумата преди появата на маркировката;
- ▷ Поставете уред за измерване на дълбочината на протектора в центъра на шарката на протектора и я измерете;
- ▷ Дълбочината на протектора на летните гуми не трябва да е по-малка от 3 mm. Ако дълбочината е по-малка от 3 mm, съществува висок риск от хидропланинг. Дълбочината на протектора на зимните гуми не може да бъде по-малка от 4 mm, а способността за адаптиране към зимни условия е ограничена при по-ниска стойност.

Съхранение на колелата

- ▷ Винаги съхранявайте колелата на хладно, сухо и осветено място. Гумите

без джанти трябва да се съхраняват в изправено положение;

- ▷ Не съхранявайте летните гуми и не паркирайте автомобили, оборудвани с летни гуми, при температура на околната среда под -15°C;

- ▷ Избягвайте контакт с бензин, масло и грес.

- ▷ Срокът на експлоатация на гумите не трябва да надвишава 6 години. Химическите добавки могат да доведат до загуба на еластичност на каучука и крехкост на гумите с течение на времето. Срокът на експлоатация на гумата може да се види от кода DOT върху страничната стена на гумата. Например, ако последните четири цифри са 3015, това означава, че гумата е произведена през 30-ата седмица на 2015 г.

Балансиране на колелата

Балансът на колелата включва статичен дисбаланс и динамичен дисбаланс. Статичният дисбаланс на колелото е $\leq 920 \text{ g.cm}$, а противотежестта е 28,6 g, т.е. статичният дисбаланс е $\leq 40 \text{ g}$; едностранният динамичен дисбаланс на колелото $\leq 40 \text{ g}$.

- ▷ Калибрирането на баланса на колелата може да се извършва само от професионалисти;

- ▷ Свържете се с квалифициран специализиран сервиз. Препоръчваме да оставите тази операция на центъра за следпродажбено обслужване на DFSK, тъй като той разполага с обучени професионалисти по техническото обслужване и с необходимите части и инструменти;

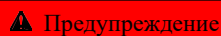
- ▷ Като предпазна мярка, калибрирайте баланса на колелата с летни гуми през пролетта, а колелата, оборудвани с гуми за кал и сняг - преди зимата;

- ▷ Когато балансирате колелата, използвайте само посочените тежести за балансиране;

- ▷ Самозалепващата се тежест не трябва да влиза в контакт с почистващия препарат, в противен случай ще падне.

- ▷ Небалансираните колела могат да повлияят на управлението на автомобила и на живота на колелата.

Смяна на колело



Работата под автомобила носи риск, тъй като той може да се изплъзне от крика.

- ▷ Когато повдигате автомобила и сменяте колелата, се уверявайте, че в автомобила няма никой;
- ▷ Повдигайте автомобила само в определена точка за повдигане под него;
- ▷ Не използвайте крика за повдигане на автомобила при наклон на пътя нагоре, надолу или настрани;
- ▷ Крикът е подходящ само за повдигане на автомобила при смяна на колелата;
- ▷ Ако трябва да се работи под автомобила, винаги го паркирайте върху стабилна опора. Автомобилните крикове не са подходящи за тази цел.

Техническо обслужване на болтовете на колелата

- ▷ Не забравяйте да почистите болтовете на колелата преди монтажа;
- ▷ Не нанасяйте грес върху болтовете на колелата;
- ▷ Сменяйте повредените болтове на колелата. Използвайте само оригинални болтове за коледа, специално произведени за този модел, или болтове със същото качество, произведени в съот-

ветствие със спецификациите на автомобила и изискванията към продукта;

- ▷ Затягайте болтовете на колелата до въртящ момент на затягане от $120 \pm 6 \text{ N.m}$.

Мониторинг на налягането в гумите

Проверявайте всяка гума ежесечно след охлаждане и напompвайте гумите до препоръчителното налягане; то е отпечатано на етикета с информация за гумите и натоварването (вж. Поддържане на налягането в гумите). Ако в автомобила се използват гуми с размер, различен от този, посочен на стикера на автомобила или на етикета за налягането в гумите, трябва да определите правилното налягане в гумите.

Като допълнителна функция за безопасност, автомобилът е оборудван със система за мониторинг на налягането в гумите (TPMS); ако една или повече гуми са значително по-слабо или по-силно напompани, системата за мониторинг на налягането в гумите подава алармен сигнал за налягането на арматурното табло (аларма за налягането в гумите). Поради това, ако индикаторната лампа за налягането в гумите на арматурното табло светне и подаде сигнал, спрете автомобила възможно най-скоро, за да проверите гумите и да ги напompате до изискуемото налягане (вж. Поддържане на налягането в гумите). Шофирането със значително по-слабо напompани гуми може да доведе до прегряване и повреда на гумите. Недостатъчното налягане също така намалява ефективността на използване на горивото и живота на протектора на гумите, което се отразява на управлението и спирачната способност на автомобила.



Ако автомобилът установи неизправност чрез системата за мониторинг на налягането в гумите (TPMS), при захранване

на автомобила индикаторната лампа светва.

Внимание

TPMS системата може да бъде засегната при монтиране на аксесоари, които не са одобрени от DFSK.

Предупреждение

TPMS не е заместител на правилното техническо обслужване на гумите, включително на ръчните проверки на налягането в гумите и редовните проверки на състоянието им. Дори ако недостатъчното или прекомерното налягане не е достигнало точката, при която системата за мониторинг на налягането в гумите задейства аларма за налягането на арматурното табло, отговорност на водача е да поддържа правилното налягане в гумите.

Смяна на сензор на гума

Ако предупредителната лампа за налягането в гумите светва често, се свържете със сервизен център на DFSK, за да се определи дали не трябва да се смени сензорът на дадена гума. Сензорът на гумата трябва да бъде сменен от сервизен техник в сервизен център на DFSK, който може да извърши кратка монтажна процедура. Ако гумата не бъде ремонтирана или сменена в сервизен център на DFSK, сензорът няма да работи правилно и процедурата за настройване трябва да бъде извършена от сервизен център на DFSK.

Неизправност на TPMS

В автомобила има и индикаторна лампа за неизправност на TPMS, която показва дали системата функционира изправно.



Индикаторната лампа за неизправност на системата за мониторинг на налягането в

гумите и индикаторната лампа за налягането в гумите са комбинирани. Ако след захранване и завършване на самодиагностиката на блока на контролно-измервателните прибори системата открие неизправност, индикаторната лампа светва, за да подаде сигнал. Докато неизправността е налице, тази процедура се повтаря при следващите запалвания на автомобила. Когато лампата за неизправност на TPMS свети, системата може да не открие или да не сигнализира за недостатъчно и твърде високо налягане в гумите, както се очаква.

Неизправност на TPMS може да възникне по редица причини, включително при монтиране на резервни, алтернативни гуми или джанти на автомобила, което може да повлияе върху нормалната работа на TPMS. След смяната на една или повече гуми или джанти, проверявайте често индикатора за неизправност на TPMS, за да се уверявате, че резервните гуми или гумите и джантите за смяна продължават да функционират изправно.

Внимание

Ако след смяна на гумите все още се отчита ниско налягане в гумите, е възможно сензорът за гуми да е повреден. Свържете се възможно най-скоро с център за следпродажбено обслужване на DFSK, за да отстраните повредата.

Смяна на резервна гума

Процедура за безопасност

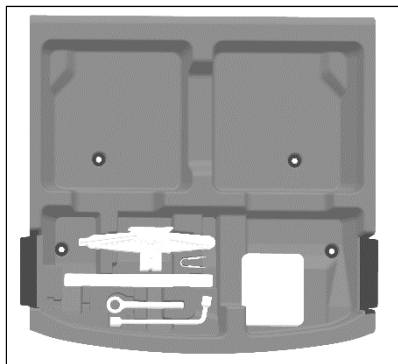
Ако гумите на автомобила са спукани, следвайте инструкциите по-долу:

⚠ Предупреждение

- Поставете скоростния лост на "P".
- Не сменяйте гумите, когато автомобилът е паркиран по наклон, заледен или хлъзгав път. Твърде опасно е да сменяте гумите по такива пътища.
- Не сменяйте гумите, ако друго превозно средство се приближава до или отдалечава от вашия автомобил. Потърсете помощ от професионален сътрудник.

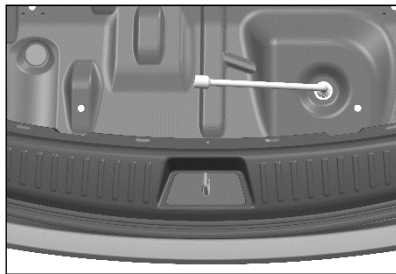
1. Паркирайте автомобила безопасно на равен терен край пътя;
2. Включете аварийните светлини, за да предупредите другите превозни средства;
3. Поставете скоростния лост на "P";
4. Изключете двигателя;
5. Всички пътници трябва да напуснат автомобила и да застанат на безопасно място, за да избегнат преминаващите превозни средства;
6. Потърсете помощ от професионалист.

Подготовка на гумите и



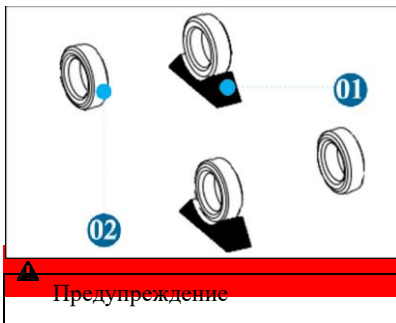
инструментите

Извадете крика, необходимите инструменти и резервната гума от мястото за съхранение. Криковите и инструментите се намират в багажното отделение. Резервната гума се намира под задната част на автомобила.



Отворете задната врата, открийте капака на кутията за съхранение, извадете кутията (отзад), отчупете капака на отвора за резервната гума, използвайте гаечния ключ за коелета, за да я завъртите обратно на часовниковата стрелка на около 40 оборота и да разхлабите болта, и спуснете резервната гума. Когато резервната гума се спусне достатъчно, за да се свали носачът ѝ от куката, спрете въртенето на болта и свалете куката. Избугайте носача на резервната гума нагоре и бавно извадете куката изпод носача. Бавно спуснете носача на земята и след това свалете резервната гума.

Блокиране на колелото



⚠ Предупреждение

- Блокирайте съответните колела,

за да предотвратите задвижването на автомобила и нараняването на хора.

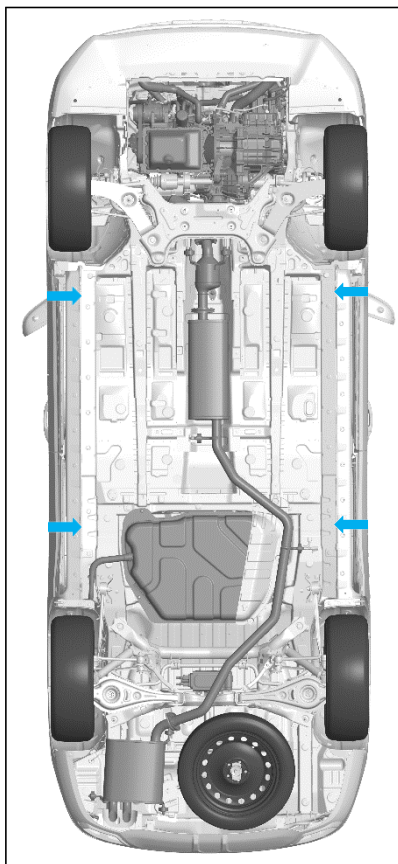
- Както е показано на горната фигура, когато гумата 02 е спукана, поставете блокировка за колела от страната, противоположна на спуканата гума 01, по диагонал под предните и задните колела, за да предотвратите изместването на автомобила, когато е повдигнат.

Вдигане на автомобила с крик

⚠ Предупреждение

- Задължително прочетете и спазвайте инструкциите за работа в този раздел.
- Не лягайте под автомобил, който е само повдигнат, а използвайте предпазна стойка.
- Никога не използвайте неоригинален крик.
- Крикът е предназначен само за повдигане на автомобила при смяна на гуми.
- Не повдигайте автомобила на места, различни от посочените опорни точки.
- Не повдигайте автомобила ненужно.
- Не използвайте дистанционни елементи над или под крика.
- Не запалвайте и не оставайте двигателя да работи, докато крикът все още поддържа автомобила. В противен случай автомобилът може да се задвижи внезапно и да предизвика инцидент.
- Никога не оставайте пътници в автомобила, когато колелата не се допират до земята.
- Прочетете предпазните мерки, публикувани върху крика, преди да го използвате.

1. Поставете крика директно под опорната точка, както е показано на фигурата, така че горната част на крика да е в контакт с автомобила в опорната точка. Крикът трябва да се постави плавно върху равна повърхност;
2. Подравнете горната част на крика с опорната точка;
3. Затегнете подемните челюсти на крика на ламарината на страничния панел на автомобила, за да гарантирате, че той няма да се изплъзне при повдигане;
4. С помощта на гаечния ключ за гайките на колелата завъртете с един или два оборота обратно на часовниковата стрелка, за да разхлабите гайката на всяко колело;
5. Не сваляйте гайките на колелата, преди гумите да са се отлепили от земята;
6. Когато вдигате автомобила, хванете дръжката на крика здраво с ръце и вдигнете автомобила внимателно, докато гумите се отлепят напълно от земята.



Сваляне на гума

1. Свалете гайките на колелото;
2. Свалете повредената гума.

⚠ Внимание

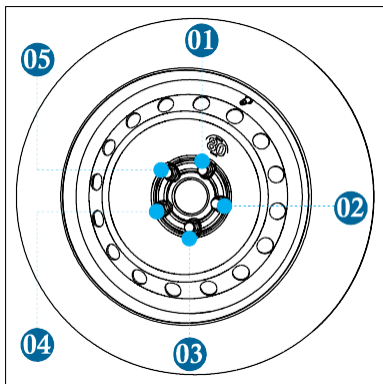
Гумите са тежки, не поставяйте краката си под тях и носете ръкавици при необходимост, за да избегнете нараняване.

Монтиране на резервната гума

⚠ Предупреждение

- Не използвайте неоригинални гайки за колела. Използването на неподходящи гайки или неправилното затягане на гайките води до разхлабване на колелата или отделяне от каросерията на автомобила, което може да причини инциденти.
- Не нанасяйте масло или грес върху болтовете или гайките на колелата, това ще разхлаби гайките.

1. Отстранете калта или праха от повърхността на колелото;
2. Поставете внимателно резервната гума и затегнете гайките на ръка, проверете дали всички гайки са успоредни на повърхността на гумата;
3. Бавно спуснете автомобила, докато гумите се допрат до земята;



Затегнете гайките на колелата в посочения ред. С помощта на гаечен ключ затегнете равномерно с редуване гайките (04—02—05—03—01), минимум още два пъти, за да се затегнат.

1. Спуснете автомобила докрай. Бързо затегнете гайките на колелото до определения въртящ момент с помощта на динамометричен ключ. Въртящ момент на затягане на гайките: $120 \pm 6 \text{ N.m}$;
2. Съхранявайте правилно повредените гуми, крикове и използваните инструменти в зоната за съхранение (вж. Подготовка на гумите и инструментите);
3. Затворете задната врата.

⚠ Предупреждение

Посоченият въртящ момент на затягане на гайките на колелата трябва да се поддържа през цялото време. Препоръчително е гайките да се затягат до посочения въртящ момент на затягане при всяко техническо обслужване.

Задължително съхранявайте гумите, криковете и инструментите правилно след употреба, в противен случай те могат да бъдат изхвърлени и опасни в случай на инцидент или внезапно спиране.

Предпазни мерки при използване на резервната гума

1. След смяна на резервната гума скоростта на движение на автомобила е по-малка от 80 км/ч и това трябва да се коригира възможно най-скоро в център за следпродажбено обслужване на Dongfeng Xiaokang;
2. Препоръчително е резервната гума да се използва на задно колело.

⚠ Предупреждение

След като автомобилът измине 1000 км, затегнете отново гайките на колелата (също и в случай на спукана гума).

Пера и дюзи на чистачките

Проверка и смяна на перата на чистачките

Регулярно преглеждайте и почиствайте ръбовете на перата на чистачките, за да проверите за пукнатини, разкъсвания и грапавини по гумата. Ако са повредени, незабавно сменяйте перата на чистачките, за да предотвратите повреждане на стъклото.

Замърсяването на предното стъкло или на чистачките може да намали ефективността на чистачките. Замърсяванията включват лед, спрей в автомивка, почистващи течности, съдържащи бактерии и/или водоотблъскващи вещества, птичи изпражнения, листа и други органични вещества.

Почистване на чистачките

▷ Използвайте неабразивен препарат за почистване на стъкла, за да почистите предното стъкло;

▷ Използвайте изопропилов алкохол (за изтриване) или течност за миене, за да почистите перата на чистачките.

▷ Ако чистачката все още е неефективна след почистване, сменете перото. За оптимална ефективност перата на чистачките трябва да се сменят всяка година.

Смяна на перото на чистачка

1. Изключете чистачките и превключете скоростния лост на предавка за паркиране;
2. Натиснете ключа на стартера с едно докосване, за да превключите на OFF, превключете превключвателя за ръчно управление на чистачките в рамките на 15 секунди и те се завъртат в позиция за техническо обслужване;

3. Вдигнете рамото от предното стъкло;
4. Натиснете фиксиращата част и същевременно извадете перото изпод рамото на чистачката;

5. Поставете ново перо, нагласете го на рамото на чистачката и го плъзнете към края на куката на рамото на чистачката, докато се застопори на място;

6. Уверете се, че перото на рамото на чистачката прилепва плътно към предното стъкло и върнете рамото на чистачката в първоначалната позиция.

⚠ Внимание

- След като смените перото, върнете рамото на чистачката в първоначална позиция, в противен случай рамото или предният капак ще се надраскат и повредят.
- Износените пера на чистачките могат да повредят предното стъкло и да попречат на видимостта на водача.

Ако проблемът остане и при новите пера, почистете предното стъкло и перата на чистачките с мека кърпа или гъба, натопена в топла вода със сапун без детергенти. След това изплакнете предното стъкло и перата с чиста вода. Ако не се образуват водни капки, то предното стъкло е почистено добре.

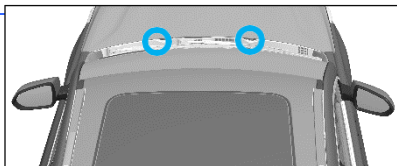
⚠ Предупреждение

- Използвайте само почистващи продукти, одобрени за употреба върху автомобилни стъкла и гума. Ако се използват неправилно, те могат да причинят повреда или замърсяване и да създадат отблясъци върху предното стъкло.
- Монтирайте само резервни пера, идентични на оригиналните. Използването на неподходящи пера може да повреди системата на чистачките и да повлияе върху работата на сензора за дъжд.

Почистване на дюзите

Позицията на устройството за миене на предното стъкло е фабрично настроена и не е необходимо да се регулира.

Ако устройството за миене на предното стъкло е блокирано, използвайте тънка тел, за да отстраните препятствието от дюзата.



Прочетете и спазвайте инструкциите на производителя на течността за миене на стъклото.

⚠ Предупреждение

Не работете с устройството за миене на предното стъкло, когато почиствате автомобила. Течността за миене на предното стъкло може да раздразни очите и кожата.

Пълнене на течността за миене на предното стъкло

Автомобилът има само един резервоар, който може да се пълни с течност. Резервоарът за течност за миене на стъклата се намира от дясната страна на предната част на купето. Когато нивото на течността е ниско, пълнете, докато видите нивото на течността точно под отвора за пълнене.

Никога не използвайте течности за миене на предното стъкло, съдържащи водоотблъскващ препарат или препарат против насекоми. Тези течности могат да създадат ивици, петна по предното стъкло, скърцане или други шумове по време на работа на чистачките.

Проверявайте регулярно с помощта на стъргалка дали дюзите не са запушени и дали пръскат правилно.

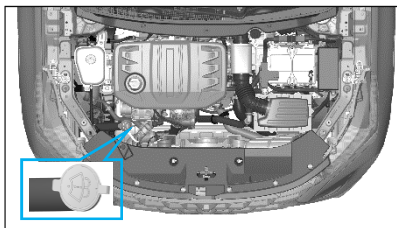
Пълнене на течността за миене на предното стъкло

▷ Преди да отворите капака на резервоара за съхранение на течности, го почистете, за да предотвратите навлизането на прах в него;

▷ Отворете капака на кутията;

▷ Пълнете, докато видите нивото на течността точно под отвора за пълнене;

▷ Затворете капака.



⚠ Внимание

Някои национални или местни разпоредби ограничават използването на летливи органични съединения (ЛОС); спазвайте местните изисквания за контрол. Тъй като летливите органични съединения обикновено се използват като антифриз в течностите за миене на предно стъкло, такива течности, съдържащи ограничени съставки на ЛОС, трябва да се използват само при шофиране в студено време.

⚠ Предупреждение

● Никога не допускайте разливане на течност за миене на предно стъкло върху панелите на каросерията. В противен случай, може да възникне повреда. Незабавно избърсвайте разливите и измивайте разлятото място с чиста вода.

● Когато температурата е под 4°C, използвайте течност за миене на предно стъкло, съдържаща антифриз. В студено време използването на течност за миене на предно стъкло, която не съдържа антифриз, може да намали видимостта.

Моля отбележете следното

В зависимост от сезона смесете водата с подходящи добавки (концентрат за почистване на прозорци, охлаждаща течност). Винаги използвайте правилното съотношение на смесване и четете всички инструкции върху контейнера с използваната добавка.

▷ Лято: доливайте вода и концентрат за почистване на прозорци;

▷ Зима: доливайте вода, охлаждаща течност и концентрат за почистване на прозорци.

Воден резервоар

Проверка на охлаждащата течност

Ако количеството на течността в охладителната система е по-ниско от линията MIN на водния резервоар, спрете автомобила възможно най-скоро и се свържете с център за следпродажбено обслужване на DFSK.

Проверка на нивото на течността (монтаж на резервоара)

Проверявайте нивото на охлаждащата течност на определените интервали на техническо обслужване. За да го проверите, първо паркирайте автомобила на равен терен. След като автомобилът се охлади, отворете предния капак.



Направете визуална проверка на нивото на течността, като погледнете външните маркировки от двете страни на резервоара. Не сваляйте капачката на бутилката за вода и не добавяйте течност. В противен случай, евентуалните повреди не се покриват от гаранцията. Нивото на течността трябва да е между маркировките MIN и MAX. Ако забележите значителен спад в нивото на течността, се свържете със сервизен център на DFSK, преди да започнете да управлявате автомобила.

За да се постигнат максимални характеристики и живот на двигателя, за охладителната система се избира определен тип охлаждаща течност, модел: FD-20, а в изключително студено време се използва охлаждащата течност FD-40. За повече информация относно охлаждащата течност, се свържете със сервизен център на DFSK.

⚠ Предупреждение

- В зоната на купето има вентилатори и движещи се части. При работа в купето ръцете, пръстите, дрехите, огърлиците или дългата коса могат да попаднат в движещи се части, като например вентилатори или задвижващи ремъци. Вентилаторът за купето е монтиран под предния капак. Температурата в купето продължава да се следи в продължение на около 30 минути след изключване на двигателя. През това време, в зависимост от температурата, вентилаторът за купето може да работи непрекъснато или да заработи внезапно.
- Работете в тази зона само при изключен двигател и бъдете особено внимателни, за да не попаднат части от тялото, дрехи или бижута във вентилатора на радиатора, задвижващия ремък или други движещи се части.

Реакция на предупредителни символи

Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя е твърде висока, символът  на арматурното табло свети непрекъснато.

▷ Намалете скоростта до спиране и поддържайте оборотите на двигателя на празен ход;

▷ Ако предупредителното съобщение продължава да се показва, дори когато нивото на охлаждащата течност в двигателя е нормално, не продължавайте да шофирате;

▷ Откриване и отстраняване на неизправности;

▷ Ако автомобилът продължи да се движи след показването на предупредителния символ, има опасност от повреда на двигателя.

Горещи компоненти на двигателя и гореща охлаждаща течност

⚠ Предупреждение

- Когато двигателят работи, той и прилежащите му компоненти, изпускателната система и охлаждащата течност могат да се нагреят силно.
- Налиягането във водния резервоар и аксесоарите се увеличава. Не отваряйте капачката на водния резервоар без разрешение. Ако се налага да го направите, бъдете внимателни при отварянето на блока на водния резервоар и аксесоарите, защото може да изригне гореща охлаждаща течност.
 - Бъдете особено внимателни, когато работите в близост до горещи части на автомобила, особено до двигателя и изпускателната система.
 - Когато работите в отделението на двигателя, го изключвайте и го оставяйте да изстине достатъчно.
 - Бъдете изключително внимателни, когато работите в отделението на двигателя.
 - Добавяйте охлаждаща течност само при спрян двигател и изключено запалване.
 - Не отваряйте капачката на водния резервоар, докато двигателят не е изстинал. Изчакайте, докато температурата на охлаждащата течност спадне до нормалната стойност.

Охлаждащата течност осигурява защита от корозия, котлен камък, отваряне и защита от замръзване до -40°C . Регулярните проверки на нивото на охлаждащата течност са част от техническото обслужване.

- ▷ Използвайте охлаждаща течност, одобрена от DFSK;
- ▷ Паркирайте автомобила хоризонтално.

▷ Двигателят може да се зарежда само когато е студен и температурата на охлаждащата течност е спаднала до нормата;

▷ Нивото на течността трябва да е между маркировките MIN и MAX. Ако установите, че нивото на течността е спаднало значително, се свържете с център за следпродажбено обслужване на DFSK, преди да седнете зад волана;

▷ Ако нивото на охлаждащата течност е по-ниско от маркировка MIN, добавете течност;

▷ Внимателно отворете капачката на водния резервоар, за да освободите излишното налягане;

▷ Развийте капачката докрай;

▷ Добавяйте само посочения тип охлаждаща течност. Не превишавайте маркировката MAX;

▷ Завийте капачката на водния резервоар, за да го затворите, докато се фиксира;

▷ Проверете охладителната уредба;

Обърнете се към квалифициран професионален център за ремонт. DFSK препоръчва да извършите това в център за следпродажбено обслужване на DFSK, тъй като там има обучени професионалисти за техническо обслужване и необходимите части и инструменти.

⚠ Внимание

- Ако по спешност се добави чиста вода, впоследствие съотношението на смесване трябва да бъде коригирано.
- Значителната загуба на охлаждаща течност показва теч в охладителната уредба.
- Причината за неизправността трябва да се отстрани незабавно. Обърнете се към квалифициран професионален ремонтен център. DFSK препоръчва да извършите това в център за следпродажбено обслужване на DFSK, тъй като там има обучени професионалисти за

техническо обслужване и необходимите части и инструменти.

Проверка на спирачната течност

⚠ Предупреждение

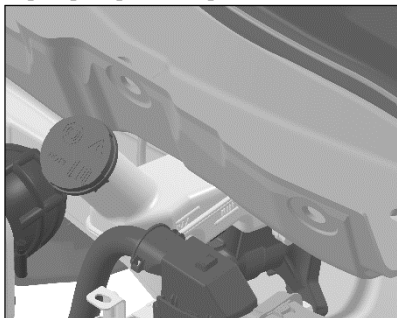
Ако установите, че ходът на спирачния педал е увеличен или че нивото на спирачната течност е значително намалено, незабавно се свържете с център за следпродажбено обслужване на DFSK. Шофирането при тези условия може да доведе до удължаване на спирачния път или до пълна повреда на спирачките.



Лампата за неизправност на спирачките на арматурното табло предупреждава, ако нивото в резервоара за спирачна течност спадне под препоръчаната стойност. Ако алармата се подаде по време на движение, незабавно спрете и отбийте, ако това е безопасно. Не продължавайте да шофирате. Незабавно се свържете с DFSK за съдействие.

Проверка на нивото на течността

Проверявайте нивото на спирачната течност на определения интервал на техническо обслужване. Ако извършвате проверката сами, първо паркирайте автомобила на равен терен. След като автомобилът изстине, отворете капака на резервоара за спирачна течност.



погледнете външните маркировки на страничните стени на резервоара. нивото на спирачната течност трябва да бъде между маркировките MIN и MAX.

⚠ Внимание

При нормална употреба нивото на спирачната течност леко се понижава, поради износването на спирачните накладки, но не трябва да спада под маркировката MIN.

на течността, за целта свалете капака и

Направете визуална проверка на нивото

Доливане на спирачна течност

Не пълнете спирачна течност. По време на регулярното техническо обслужване на автомобила тази услуга се извършва в следпродажбения сервизен център на DFSK. Информацията, предоставена в следващите инструкции за експлоатация, е само за справка:

▷ Преди разглобяване почистете капа-ка на резервоара за течност, за да пре-дотвратите навлизането на прах в него;

▷ Развийте и свалете капака на кутията;

▷ Напълнете резервоара със спирачна течност, която отговаря на технически-те спецификации на DOT3/DOT4 (спецификата зависи от маркировката на бутилката с масло за доливане), докато нивото ѝ достигне маркировката MAX;

▷ Затворете капака.

Предупреждение

- Използвайте само нова спирачна течност от херметически затворена бутилка. Никога не използвайте спирачна течност от използвани или предварително отворени контейнери, защото тя абсорбира влага и влошава характеристиките на спирачките.
- Спирачната течност е силно токсична. Контейнерите трябва да се съхраняват плътно затворени и недостъпни за деца. В случай на случайно поглъщане, незабавно потърсете медицинска помощ.
- Спирачната течност може да повреди боядисаните повърхности.

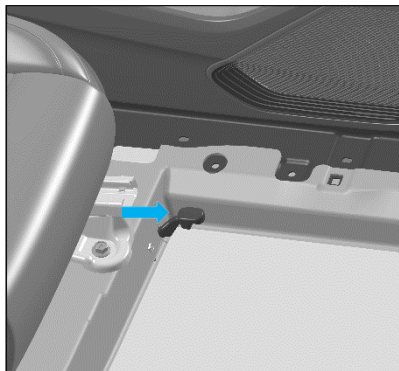
Незабавно абсорбирайте разливите с попиваща кърпа и измивайте, като смесите почистващ препарат за автомобили с вода.

Доливане на гориво

Когато светне лампата за зареждане с гориво на арматурното табло, може да се окаже невъзможно подаването на достатъчно гориво към двигателя. В този случай, работата на двигателя не може да бъде гарантирана и може да има опасност от повреда на оборудването; зареждайте своевременно.

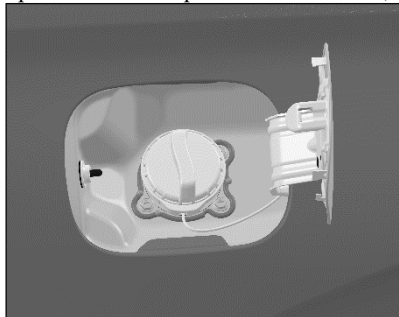
Отключване на капачката на резервоара за гориво

Капачката на резервоара за гориво се отваря чрез ръкохватката за отваряне долу вляво от седалката на водача.



Презареждане

- ▷ Отворете капачката на резервоара;
- ▷ Етикетът от вътрешната страна на капачката на резервоара показва правилния тип гориво за автомобила;



- ▷ Бавно отворете и извадете капачката

на резервоара за гориво;

- ▷ Поставете капачката на резервоара за гориво в държача;
- ▷ Поставете пистолета за зареждане с гориво изцяло в отвора на резервоара, като дръжката на пистолета за зареждане с гориво е обърната надолу;
- ▷ Задействайте пистолета за зареждане с гориво, за да заредите автомобила. Не добавяйте гориво, след като автоматичният пистолет спре да зарежда. Горивото може да се върне или да се разлее при нагриване;
- ▷ Поставете обратно капачката на резервоара веднага след като заредите горивото, докато чуete поне три щраквания;
- ▷ Затворете капачката на резервоара за гориво и натиснете задната част, докато капачката щракне плътно.

⚠ Предупреждение

- При затягането на капачката на резервоара за гориво може да се получи притискане или смачкване на фиксиращите ремъци. Ако капачката не се затвори правилно, може да се изпуснат горивни пари или гориво. Съществува риск от нараняване или повреда на оборудването. Внимавайте да не притиснете или смачкате фиксиращите ремъци, когато затваряте капачката на резервоара.

- При зареждане с гориво съществува риск от пожар. Горивото е силно запалимо и може да се възпламени или да експлодира. При добавяне на гориво е строго забранено запалването, използването на открит пламък и пушенето.

⚠ Внимание

Горивото е токсично и корозивно. Препълването с гориво може да повреди горивната система. Контактът с боядисани повърхности може да повреди повърхността на автомобила

и околната среда. Съществува и риск от повреда на оборудването. Препълването трябва да се избягва.

Гориво

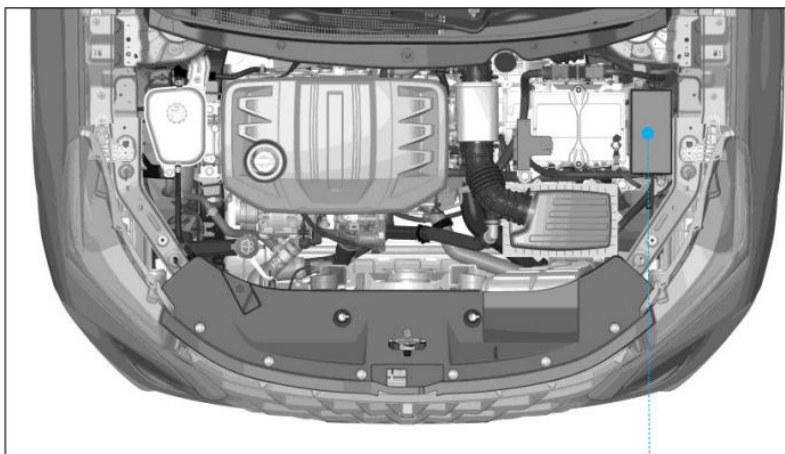
Моля, използвайте безоловно гориво с октаново число 92 и по-високо без метални добавки, за да може двигателят да достигне минималния предвиден разход на гориво. За оптимален разход на гориво използвайте бензин без съдържание на сяра или с възможно най-ниско съдържание на сяра.

Внимание

- Дори малки количества неподходящо гориво или добавки за гориво могат да повредят горивната система и двигателя. Освен това, трипътният каталитичен конвертор ще се повреди трайно. Съществува риск от повреда на оборудването.
- Използвайте висококачествен безоловен бензин с октаново число 92 и по-високо, както е посочено в GB17930 „Автомобилен бензин“. Този автомобил отговаря на GB 8352.6-2016 „Гранични стойности на емисиите на замърсители от леки автомобили и методи за измерване (Китай, фаза VI)“ и отговаря на националното ниво на емисии VI към момента на доставката.
- Използвайте гориво с октаново число 92 или по-високо и спазвайте стандартите за вредни емисии VI на Китай. Използването на други видове гориво ще влоши емисиите, ще повреди горивната система и вероятно индикаторната лампа за неизправност на двигателя ще светне.
- След неправилно зареждане с гориво не запалвайте автомобила и незабавно се свържете с център за следпродажбено обслужване на DFSK за обработка.

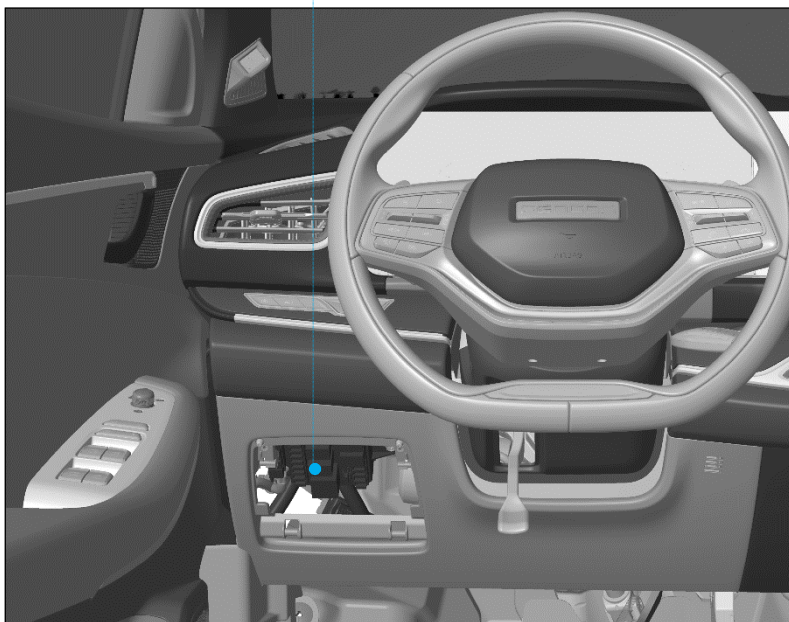
Блок на предпазителите

Автомобилът има два блока на предпазителите, единият в предната част на купето, а другият - на арматурното табло.



02

01



01 Блок на предпазителите 1 (вж. блок 1)

02 Блок на предпазителите 2 (вж. блок 2)

Смяна на предпазител

Натиснете пластмасовите уши от двете страни, за да свалите капака на блока на предпазителите.

Идентифицирайте предпазителите, които защитават засегнатите вериги.

Издърпайте и извадете предпазителя. Ако той е изгорял, трябва да бъде сменен, за да може електрическата верига да работи нормално.

Внимание

- Не сменяйте тези предпазители без разрешение! Ако предпазителите са дефектни, се свържете със сервизен център на DFSK.
- Никога не разглобявайте и не сменяйте релета! Ако има повредени предпазители и релета, се свържете със сервизен център на DFSK.

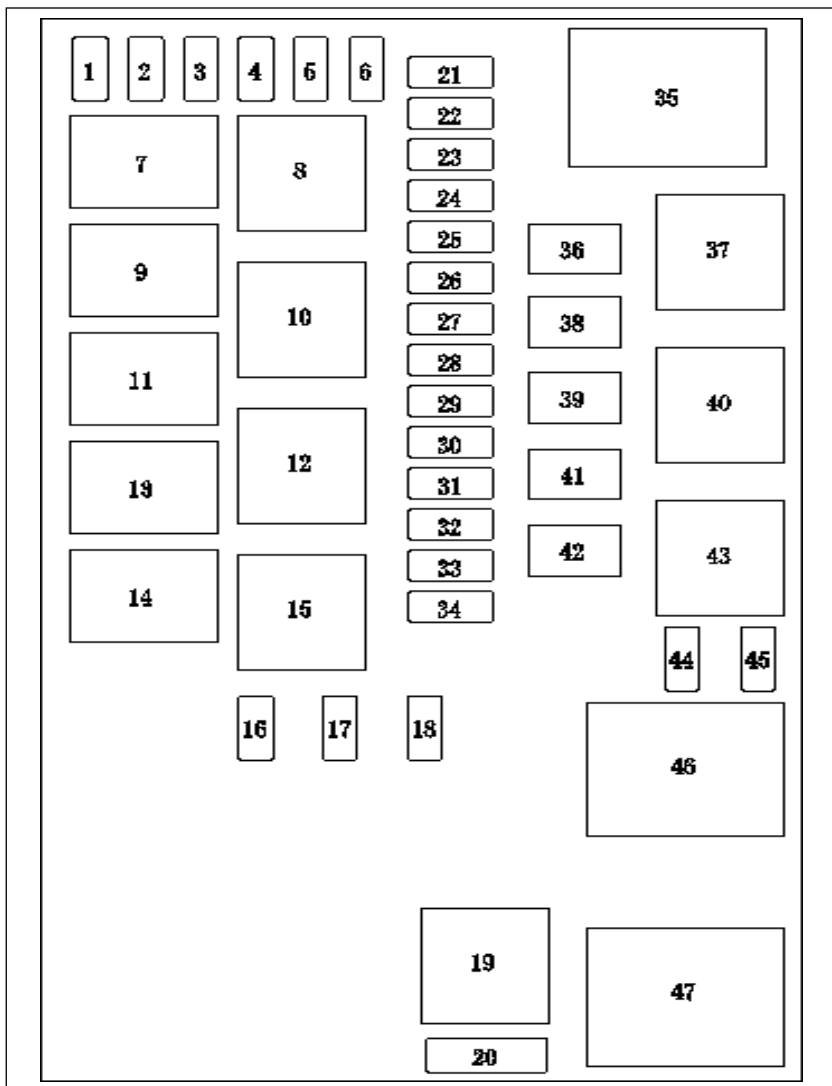
Предупреждение

- Винаги изключвайте ръчно захранването на автомобила, преди да сменяте предпазител.
- Сменяйте само с одобрен от DFSK предпазител със същия клас и характеристика. Неправилният избор на предпазител може да повреди електрическата уредба и да предизвика пожар.
- Ако резервният предпазител изгори след монтажа, се свържете със сервизен център на DFSK за проверка на електрическата уредба и отстраняване на неизправностите.

Блок на предпазители 1 (предна лява част на купето)

⚠ Внимание

За да се отвори блокът на предпазители 1, някои компоненти трябва да бъдат демонтирани от сервизен техник в сервизен център на DFSK. Списъкът на предпазители по-долу е само помощен. Ако някой от тези предпазители трябва да бъде сменен, се свържете със сервизен персонал на сервизен център на DFSK.

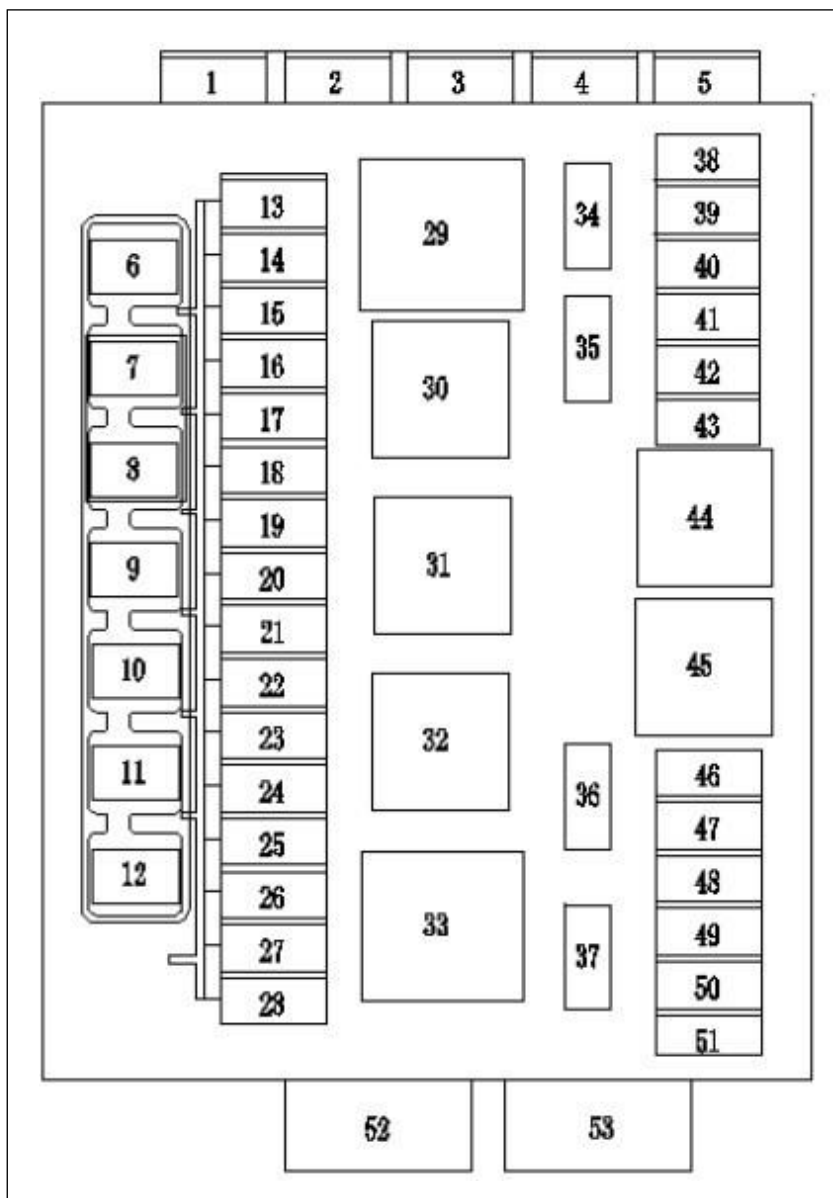


Позиция №	Спецификация на предпазителя/релето	Функция на защитната верига/релето
1	5A	Предпазител на TCU/ECU
2	5A	Предпазител на радара за миниметрови вълни
3	5A	Предпазител на мотора за регулиране на левия и десния фар/превключвателя за регулиране на фаровете
4	5A	Предпазител на ESP
5	5A	Предпазител на задвижващия механизъм на електронната трансмисия
6		Запазено
7	4133-S- DC12V-A-R-ZZ-BQ	Работещо на натиск реле
8		Запазено
9	4133-S- DC12V-A-R-ZZ-BQ	Реле за ниска скорост на чистачките на предното стъкло
10	4133-S- DC12V-C-R-ZZ	Реле за маслената помпа
11	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Реле за висока скорост на чистачките на предното стъкло
12	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Реле за клаксона
13		Запазено
14		Запазено
15		Запазено
16		Запазено
17		Запазено
18		Запазено

Позиция №	Спецификация на предпазителя/релето	Функция на защитната верига/релето
19	4133-S- DC12V-A-R-ZZ-BQ	Реле за вентилатора - ниска скорост
20	7.5A	Предпазител на кислородния сензор
21	15A	Предпазител на TCU
22	20A	Предпазител на горивната помпа
23		Запазено
24	15A	Предпазител на електрическия клаксон
25		Запазено
26		Запазено
27	30A	Предпазител на главното реле
28	20A	Предпазител на чистачките на предното стъкло
29	10A	Предпазител на компресора
30	5A	Предпазител на ECU
31		Запазено
32	5A	Предпазител на превключвателя на лампата на спирачките
33		Запазено
34	15A/35A/25A	Предпазител на задвижващия механизъм на електронната трансмисия
35	HFV16-12- Z1T-R	Реле за вентилатора - висока скорост
36	40A	Предпазител на извода на ESP 1
37	4122-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Реле на веригата на трансмисията
38	30A	Реле за вентилатора - ниска скорост
39	30A	Предпазител на стартера

Позиция №	Спецификация на предпазителя/релето	Функция на защитната верига/релето
40	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	ST реле
41	25A	Предпазител на извода на ESP 25
42	40A	Реле за вентилатора - висока скорост
43		Запазено
44	15A	Предпазител на частта на ECU
45	15A	Предпазител на модула на ECU
46	CMA36-DC12V-A-R	Главно реле
47	HFV16-12-Z1T-R	Реле за вентилатора - средна скорост

Блок на предпазителите 2 (блок при мястото на водача)



Позиция №	Спецификация на предпазителя/релето	Функция на защитната верига/релето
1	5A	Резервен предпазител
2	10A	Резервен предпазител
3	15A	Резервен предпазител
4	20A	Резервен предпазител
5	30A	Резервен предпазител
6	20A	Предпазител на електрическата задна врата
7	30A	Предпазител на извода на ЕРВ 15
8	30A	Предпазител на извода на ЕРВ 13
9	30A	Предпазител на нагнетателния вентилатор
10	20A	Предпазител за предаване на работната мощност, свързващ предпазителя на IF30
11	30A	Предпазител на релето на IG1
12	30A	Предпазител на релето на ACC
13	20A	Предпазител на MP5
14	20A	Предпазител на контролера на домейна (система, хранване на климатика)
15	10A	Предпазител на електронното заключване на кормилната колона
16	20A	Предпазител на лампа 1 на контролера на домейна
17	20A	Предпазител на лампа 2 на контролера на домейна
18	5A	Предпазител на превключвателя на електрическия прозорец на водача, превключвателя на ЕРВ, ЕТС, видеорегистратора
19	7.5A	Предпазител на електрическата задна врата, устройството за безжично зареждане на мобилни телефони, РЕ антената
20	30A	Предпазител на хранването на левия преден и левия заден прозорец
21	20A	Предпазител на панорамния покрив, ECU
22	10A	Предпазител на арматурното табло, комбинирания превключвател, диагностичния порт

Позиция №	Спецификация на предпазителя/релето	Функция на защитната верига/релето
23	20A	Предпазител на електрическата седалка на пътника
24	20A	Предпазител на извода на контролера на домейна C23
25	20A	Предпазител на електрическата седалка на водача
26	20A	Предпазител на заключването на четирите врати
27	30A	Предпазител на хранването на десния преден и десния заден прозорец
28	35A	Предпазител на устройството за размразяване на задното стъкло
29		Запазено
30	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	IG1 реле
31	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	ACC реле
32	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Енергоспестяващо реле
33	CMA31-DC12V-A	Реле на нагнетателния вентилатор
34	20A	Предпазител на отоплението на седалките
35	10A	Предпазител на енергоспестяващото реле
36	5A	Предпазител на генератора на отрицателни йони
37	7.5A	Предпазител на отоплението на задното огледало
38	5A	Предпазител на вътрешното огледало за обратно виждане против заслепяване, видеорегистратора, сензора за слънце и дъжд, мотора за регулиране на външното огледало за обратно виждане
39	20A	Предпазител на хранването на автомобила
40	7.5A	Предпазител на MP5, антената, USB интерфейса за зареждане, устройството за безжично зареждане на мобилни телефони, контролера на домейна - релейна обратна връзка ACC
41	20A	Предпазител на лампа 3 на контролера на домейна

Позиция №	Спецификация на предпазителя/релето	Функция на защитната верига/релето
42	20A	Предпазител на лампа 4 на контролера на домейна
43	5A	Предпазител на електронната трансмисия
44	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Реле на задните светлини
45	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Реле на устройството за размразяване на задното стъкло
46	5A	Предпазител на електронния/механичния бутон за смяна на предавките
47	10A	Предпазител на блока на контролно-измервателните прибори, таблото за управление на климата, комбинирания превключвател, ЕТС, контролера на домейна - релейна обратна връзка IG1
48	5A	Предпазител на EPS
49	5A	Предпазител на контролера на EPS
50		Запазено
51	5A	Предпазител на въздушните възглавници
52	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Резервно реле
53	4133-S-DC12V-A-R-ZZ-BQ	Резервно реле

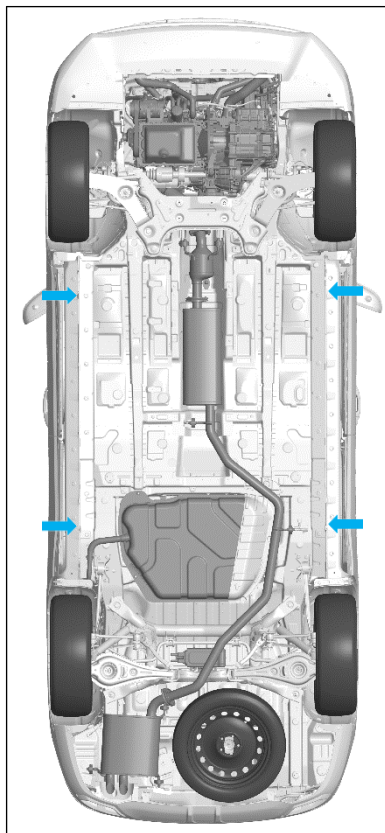
Повдигане с крик и подежник

Следвайте стъпките по-долу, за да повдигнете автомобила. Уверете се, че всеки център за следпродажбено обслужване или автосервиз, който не е на DFSK, е запознат с тези точки за повдигане.

1. Поставете автомобила в средата на подежника;
2. Поставете контактните подложки на рамото на подежника под щангата на каросерията на автомобила, както е показано на фигурата;
3. Регулирайте височината и положението на контактните подложки на рамото на подежника, за да осигурите подходящо положение на поставяне;
4. Вдигнете подежника с помощната система, като се уверите, че контактните подложки на рамото на подежника остават на място.

⚠ Предупреждение

- Никога не извършвайте дейности по техническото обслужване на неправилно подпрян автомобил. В противен случай, може да се получи сериозна повреда, наранявания на хора или смърт.
- Контактните подложки на рамото на подежника трябва да се поставят под релсите на каросерията. Показаното място е единствената сертифицирана точка за повдигане на автомобила. Повдигането от всяка друга точка може да доведе до повреда. Повредите, дължащи се на повдигане на автомобила, не се покриват от гаранцията.



Резервни части и модификации

▲ Предупреждение

- Монтирането на неодобриени резервни части или извършването на неодобриени модификации може да повлияе върху работата на автомобила и безопасността на пътниците в него. Повредите, причинени от използването, монтирането на неодобриени резервни части или от неодобриени модификации, не се покриват от гаранцията.
- DFSK не носи отговорност за смърт, наранявания на хора или повреди на автомобила, дължащи се на използването, монтирането на неодобриени резервни части или на неодобриени модификации.

Използвайте само оригинални резервни части за автомобила. DFSK Motor провежда строги изпитвания на резервните части, за да гарантира тяхната приложимост, безопасност и надеждност. Тези резервни части могат да бъдат закупени и монтирани само от център за следпродажбено обслужване на DFSK, а автомобилът може да бъде модифициран според предложенията на автомобилните експерти на DFSK. DFSK Automobile не може да оценява резервни части, произведени от други търговци, поради което, ако за автомобила е избрана резервна част, която не е произведена от DFSK, дружеството не поема отговорност.

Ремонт на каросерията

При настъпване на случаен сблъсък на автомобила, се свържете с център за следпродажбено обслужване на DFSK, за да се уверите, че за техническото обслужване се използват оригинални части за автомобила. DFSK има определени професионални центрове за техническо обслужване, които отговарят на строгите изисквания на DFSK по отношение на обучението, оборудването, качеството и удовлетвореността на клиентите.

Някои автосервиси и застрахователни компании могат да препоръчат използването на неоригинално оборудване или на части втора употреба, за да спестят пари. Тези резервни части обаче не отговарят на високите стандарти на DFSK за качество, приложимост и надеждност. Освен това, неоригиналното оборудване и използваните резервни части (и всички повреди или неизправности, които те могат да причинят) не се покриват от гаранцията.

Регулярно техническо обслужване

Елементите за обслужване, изброени в спецификацията за техническо обслужване, са описани, както следва:

При извършване на техническо обслужване, необходимият основен ремонт и поддръжка трябва да се извършват в специализиран център за техническо обслужване, определен от DFSK Automobile Co., Ltd. Използването на подправени и некачествени части или поверяването на операциите по техническо обслужване на непрофесионалисти може да доведе до повреда на автомобила или до жертви. За конкретния цикъл на техническо обслужване, вж. „Ръководство за гаранция и техническо обслужване“, приложено към автомобила.

Таблица за спецификацията и вместимостта за масло/грес

Наименование на течността	Спецификация	Дозировка
Бензин	Висококачествен бензин с октаново число ≥ 92 , който отговаря на изискванията за емисии	58 литра
SMF626 Трансмисионно масло	GL-4 75W/90	(2.0 $\pm$ 0.1) литра
A6F30 Трансмисионно масло	SK ATF SP-IV M	Обемът при първото пълнене е 8.3 $\pm$ 0.1 литра, а обемът при доливане е 5 литра
Охлаждаща течност на двигателя	FD-20 (стандартно) FD-40 (арктически региони)	6.5 $\pm$ 0.1 литра
Спирачна течност	DOT3/DOT4 (Спецификата зависи от логото на бутилката с масло за доливане)	0.58 $\pm$ 0.03 литра
Течност за миене на предното стъкло	No. -20 (стандартно) No. -35 (Алпийски региони през зимата)	2.5 $\pm$ 0.2 литра
Хладилен агент за климатика	R134a	530 $\pm$ 20 грама
Моторно масло	Ниво SP и надвишаващо 5W-30	Обемът при първото пълнене е 4.5 литра, а обемът при смяна е 4 литра

Външни светлини

Външните лампи на автомобила се замъгляват под влияние на температурата и влажността на околната среда, като например при излагане на слънце, студени зони, паркиране на автомобила във влажна среда, измиване на автомобила за кратко време. Това е естествено явление и няма да повлияе върху експлоатационния срок на лампите. Замъгляването се разсейва автоматично след включване на светлините или шофиране за определен период от време. Не е необходимо да сменяте лампите.

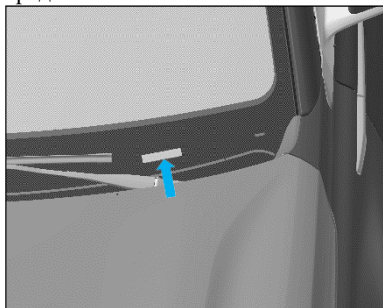
Спецификация

Тази глава съдържа информация за етикетите, спецификациите, колелата, гумите и техническа информация, за да ви помогне да опознаете автомобила си по най-бързия начин.

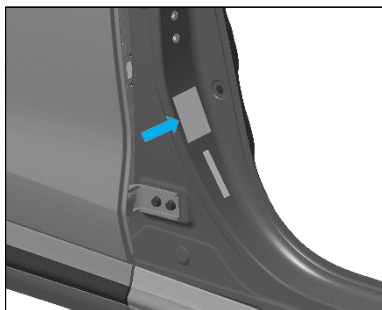
Идентификационен етикет

Можете да намерите VIN:

▷ в предната част на арматурното табло (от страната на водача). Той е залепен на свързващата плоча на водния канал, който се вижда през предното стъкло.

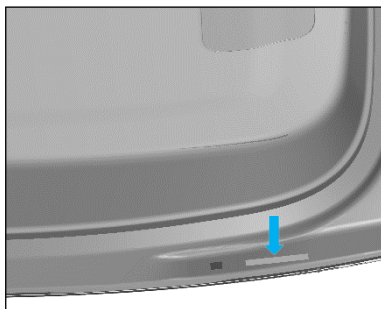


▷ Той е гравирен върху табелката с името на продукта и се намира на колоната на предната врата на пътника, която може да се види при отваряне на вратата на пътника.

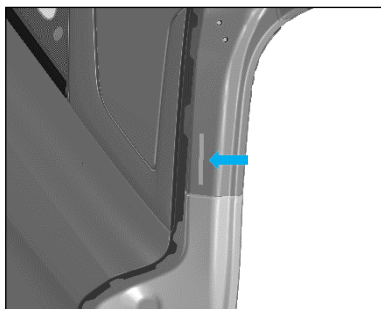


Табелка с номиналните параметри

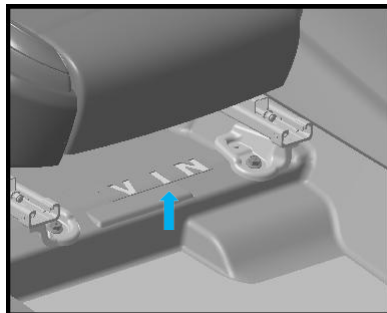
▷ От лявата страна на задната врата, както е показано на фигурата по-долу.



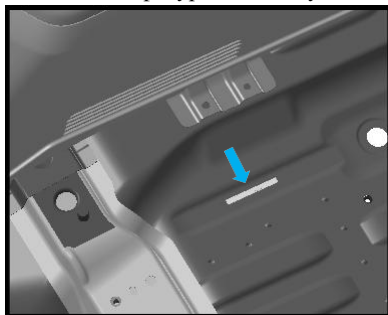
▷ На рамката на задната врата, както е показано на фигурата по-долу.



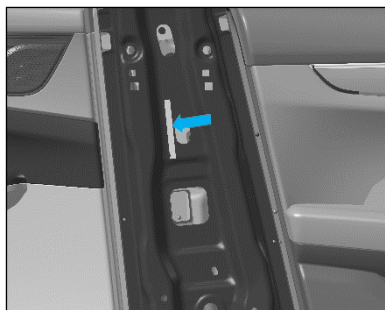
▷ На напречната греда на пода под предната седалка на пътника, както е показано на фигурата по-долу.



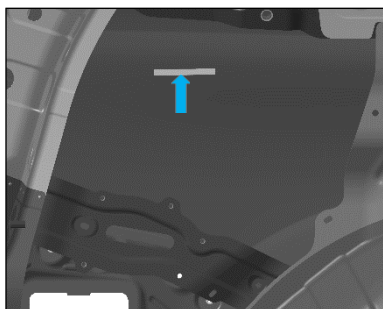
- ▷ На пода в задната част, както е показано на фигурата по-долу.



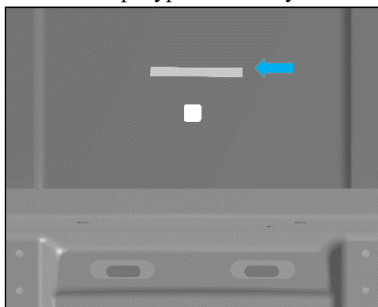
- ▷ На левия вътрешен панел на В-колоната, както е показано по-долу.



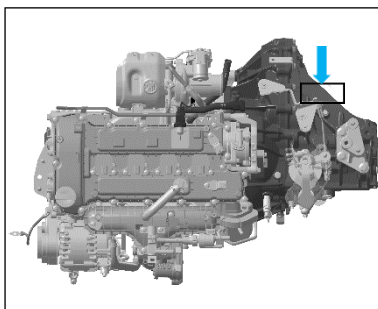
- ▷ На вътрешната страна на левия заден панел, както е показано на фигурата по-долу.



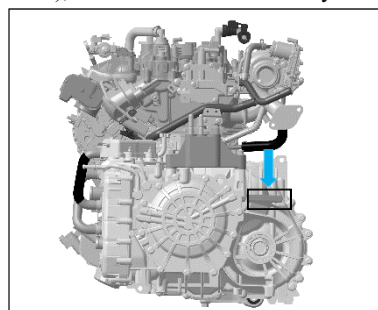
- ▷ На вътрешния панел от дясната страна на горния капак, както е показано на фигурата по-долу.



- ▷ На трансмисията (HD15M1A + SMF626), както е показано по-долу.



- ▷ На трансмисията (HD15M1A + A6F30), както е показано по-долу.

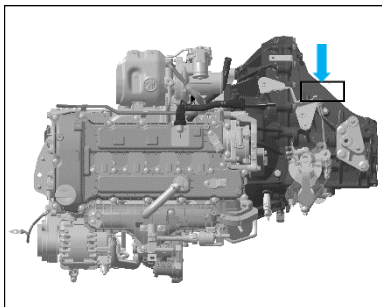


Сериен номер на двигателя

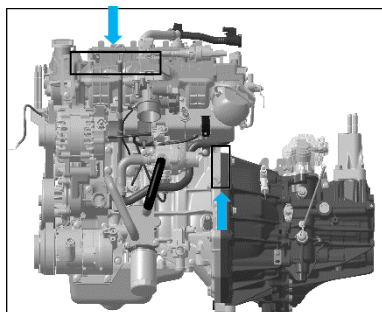
Сериеният номер е гравирен върху двигателя, както е показано чрез стрелката на фигурата по-долу:

▷ Трансмисия

(HD15M1A+SMF626):

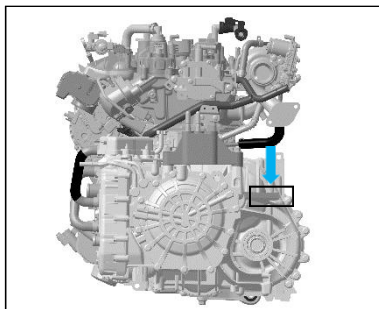


▷ Двигател (HD15M1A+SMF626):

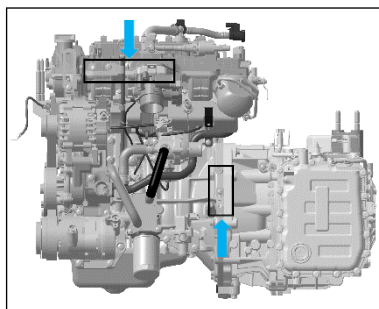


▷ Трансмисия

(HD15M1A+A6F30):



▷ Двигател (HD15M1A+A6F30):



Микровълнов прозорец

На микровълновия прозорец се намира електронният етикет. Обикновено той се намира над дясната страна на центъра на тежестта на предното стъкло.

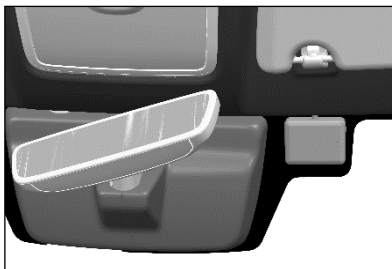
ETC на микровълновия прозорец представлява електронна система за непрекъснато събиране на пътни такси, която използва електронен метод за събиране на пътни такси. ETC системата осъществява безжична комуникация и обмен на информация между бордовото устройство, монтирано в автомобила, което се състои основно от системата за автоматична идентификация на автомобила, централна система за управление и други спомагателни съоръжения и т.н., и антената, монтирана на лентата на пункта за събиране на пътни такси. ETC обикновено се монтира от дясната страна на огледалото в автомобила. Мястото на монтаж на ETC е показано на фигурата по-долу. Монтажът на електронната регистрационна табела трябва да отговаря на изискванията на GB/T 35790.1-2017. Активиране след монтажа: След като автомобилът получи регистрационна табела, ETC_OBU трябва да се активира, преди да може да се използва. След като ETC_OBU се активира, движещият се автомобил избира ETC лентата за преминаване и ETC_OBU издава звук „ди“, който показва, че транзакцията е успешна, преградата се вдига автоматично и автомобилът може да премине през ETC лентата без да спира, осъществявайки таксуване без спиране.

Промпт за статуса на ETC системата:

Статус	Подстатус	Зумер	Индикатор
Самодиагностика	Нормален	Без сигнал	Без инструкции
	Абнормен	Дълъг сигнал за 1 сек.	Червена LED лампа свети за 1 сек.
Транзакция	По време на транзакцията	Без сигнал	Без инструкции
	Успешна транзакция	Кратък сигнал	Зелена LED лампа свети за 50ms
	Абнормна транзакция	Кратък сигнал	Червена LED лампа свети за 600ms
Хибернация	Хибернация	Без сигнал	Без инструкции
Зумерът подава звуков сигнал около 50 ms за кратко време и около 1 сек. за по-дълго време, като интервалът между двата сигнала е около 180 ms.			

⚠ Внимание

- Изберете ЕТС лентата за преминаване, ако автомобилът не може да премине нормално, изпълнете командата на пункта;
- Ако ЕТС оборудването не работи нормално, се свържете с магазин на 4S.

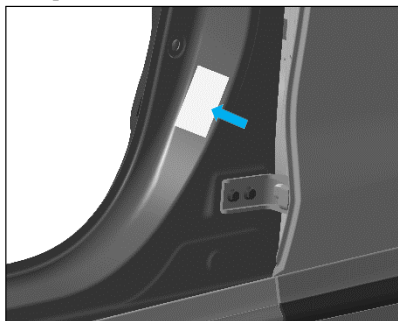


Натоварване на автомобила

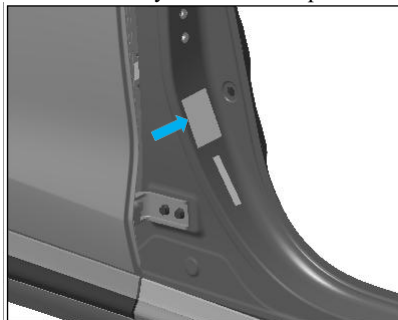
Етикет за натоварването

Важно е да се знае какво тегло може да превозва безопасно вашият автомобил. Това тегло, известно още като тегло на натоварване на автомобила, включва теглото на всички пътници, теглото на товара и всяко тегло, добавено след доставката на автомобила.

Върху автомобила има два етикета, които показват теглото, което той може да превозва безопасно. Тези етикети се намират на лявата и дясната колона на вратата и се виждат, когато вратата се отвори.



Етикети за гумите и натоварването



Табелка с номиналните параметри

⚠ Предупреждение

- Когато автомобилът е претоварен, спирането и работата му могат да се засегнат неблагоприятно,

потенциално застрашавайки безопасността или повреждайки автомобила.

- Товарът в багажното отделение не трябва да надвишава xx кг. В противен случай, багажното отделение може да се повреди.

Етикети с информация за гумите и натоварването

Етикетите за гумите и натоварването показват:

- ▷ Максималния брой места за пътници;
- ▷ Максималния товар на автомобила;
- ▷ Модела на оригиналните гуми;
- ▷ Налягането на оригиналните предни и задни гуми в студено състояние. Тези препоръчителни налягания оптимизират возенето и характеристиките на управление.

Не сменяйте този етикет, дори ако в бъдеще използвате други гуми.

⚠ Внимание

Ако автомобилът е натоварен до максималната си товароносимост, проверете отново всички гуми, за да се уверите, че са напомпани до препоръчаните нива на налягане.

Табелка с номиналните параметри

Табелката с номиналните параметри на продукта посочва максимално допустимата брутна маса. Тя е базирана на общото тегло на автомобила и всички пътници, напълнените течности и багажа.

⚠ Предупреждение

За да се предотвратят повредите, е важно да се гарантира, че товарът на автомобила не надвишава максимално допустимата брутна маса.

Изчисляване на граничните стойности на натоварването

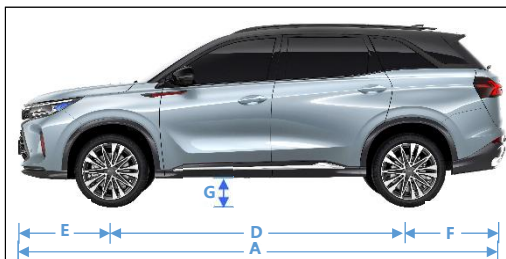
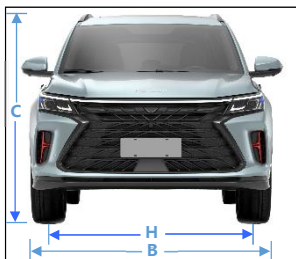
1. Намерете текста "Total occupant and cargo weight do not exceed xxxx kg or xxxx lbs" (Общото тегло на пътниците и товара не трябва да надвишава xxxx кг или xxxx фунта) на етикета „Информация за гумите и натоварването“ на вашия автомобил;
2. Определете общото тегло на водача и пътниците в автомобила;
3. Приспаднете сумарното тегло на водача и пътниците от xxx кг (вж. стъпка 1);
4. Резултатът е равен на теглото на товара и багажа, които могат да бъдат натоварени. Например: теглото на товара и багажа, които могат да се натоварят е $xxx-68 \times M$ (M се отнася за броя на пътниците, включително водача);
5. Определете общото тегло на товара и багажа, натоварени на автомобила. Това тегло не може да надвишава теглото на товара и багажа, изчислено на стъпка 4.

Предупреждение

В случай на инцидент или по време на рязко спиране и остри завои незакрепените предмети в купето могат да наранят пътниците.

Външни размери и основни технически параметри на автомобила

Външни размери



A	Обща дължина	4720 mm
B	Обща широчина (без огледалата)	1865 mm
	Обща широчина (без огледалата)	2124 mm
C	Обща височина	1710 mm
D	Колесна база	2785 mm
E	Предно окачване	945 mm
F	Задно окачване	990 mm
G	Просвет (пълно натоварване)	140 mm
H	Предна колесна база	1585 mm
	Задна колесна база	1580 mm

Основни технически параметри на автомобила

Поз.	Параметри	
Модел на двигателя	HD15M1A (6MT)	HD15M1A (6AT)
Максимално допустима обща маса (кг)	2120	2165
Разпределение на натоварването на осите в рамките на максимално допустимата обща маса (предна ос/задна ос) (кг)	1003/1117	1022/1143
Собствено тегло (кг)	1545	1590
Разпределение на натоварването на осите в рамките на собственото тегло (предна ос/задна ос) (кг)	854/691	882/708
Минимален просвет (пълно натоварване) (mm)	140	
Минимален диаметър при завиване (m)	11.8	
Максимална скорост (км/ч)	185	
Градиент (%)	≥40	
Комплексен разход на гориво на 100 километра (WLTC) (л/100 км)	6.8	7.3
Стандарти за околната среда	Китайски VI	
Тип на задвижването	Предно задвижване	

Подсистеми

Двигател

Модел на двигателя	HD15M1A (6MT)	HD15M1A (6AT)
Тип	Редови четири-цилиндров, четиритактов, с два разпределителни вала с горно разположение (DOHC), 16-клапанен, с директен впръскване, два монтирани в средата виртуални клапана (VVT), с турбонагнетател, интегрирана глава за отработени газове	
Разположение на цилиндрите	Редово	
Емисии (ml)	1499	
Степен на съгъстяване	11:1	
Номинална мощност (kW/об./мин.)	135/5500	
Максимален въртящ момент (N·m)/ обороти (об./мин.)	300/1600-4000	
Скорост на празен ход (об./мин.)	750±50	
Тегло (кг) (с	202.6 (SMF626) (с трансмисия)	234.6 (A6F30) (с трансмисия)
Бензин	безоловен автомобилен бензин с октаново число 92 или по-високо (GB17930)	
Стандарт за емисиите	Китайски VI	

Кормилна уредба

Тип	Кормилна колона с електрически сервоусилвател
Обороти на волана	2.91
Диаметър на завиване	11.8m

Съединител

Поз.	Модел на двигателя: HD15M1A(6MT)	Модел на двигателя: HD15M1A(6AT)
Тип	Суша мембранна пружина	Преобразувател на въртящ момент

Външен диаметър (mm)	240
----------------------	-----

Скоростна кутия

Поз.		Модел на двигателя: HD15M1A(6MT)	Модел на двигателя: HD15M1A(6AT)
Модел		SMF626	A6F30
Тип		Ръчна с шест предавки	Трансмисия 6AT
Предавателно отношение на зъбния механизъм	1 предавка	3.727	4.639
	2 предавка	2.045	2.826
	3 предавка	1.393	1.841
	4 предавка	0.975	1.386
	5 предавка	0.761	1.000
	6 предавка	0.646	0.772
	Задна предавка	3.545	3.385
	Основно предавателно отношение	4.188	3.195

Окачване

Предно окачване	Независимо окачване McPherson, спирални пружини, телескопични амортизатори, щанга на стабилизатора
Задно окачване	Многолостово независимо окачване, спирални пружини, телескопични амортизатори, щанги на стабилизатора

Охладителна уредба

Поз.	Модел на двигателя: HD15M1A(6MT)
Метод на охлаждане	Принудително охлаждане с циркулираща вода
Тип на помпата	Центробежна
Вместимост за охлаждаща течност (л)	6.5±0.1

Горивна уредба

Поз.	Модел на двигателя: HD15M1A(6MT)
Метод на впръскване на горивото	Впръскване на гориво с електронно управление
Тип на маслената помпа	Електронна горивна помпа
Вместимост за гориво (л)	58

Спирачки

Тип	Антиблокираща спирачна система на четирите колела, контрол на сцеплението, система за контрол на стабилността на каросерията, електронна паркинг спирачка, асистент за движение по наклон, автоматично паркиране
Супорт на спирачките	Плаващ супорт
Диаметър на спирачния диск (с въздушно охлаждане)	Преден: 300 mm; Заден: 298 mm
Дебелина на предния спирачен диск	Нов: 26 mm; ограничение при употреба: 24 mm
Дебелина на задния спирачен диск	Нов: 12 mm; ограничение при употреба: 10 mm
Дебелина на накладките на предните спирачки (без задна пластина)	Нови: 11 mm; ограничение при употреба: 2 mm
Дебелина на накладките на предните спирачки (без задна пластина)	Нови: 11 mm; ограничение при употреба: 2 mm
Ръчна спирачка	Електронна ръчна спирачка
Свободен ход на спирачния педал	18 mm
Ход на спирачния педал (в нормално състояние)	Празен ход: 8 mm-18 mm Ход при работа: 87 mm Граничен ход: 120 mm

Предупреждение

Смяната на спирачните накладки и дискове от непрофесионалисти може да наруши правилното функциониране на спирачките и да доведе до загуба на управление на автомобила.

Внимание

Спирачните накладки и дискове трябва да се сменят само в квалифициран специализиран сервиз.

Препоръчително е това да се извършва от център за следпродажбено обслужване на

DFSK, тъй като той разполага с обучени професионалисти и необходимите части и инструменти.

Смазочна уредба

Поз.	Модел на двигателя: HD15M1A(6MT)	Модел на двигателя: HD15M1A(6AT)
Метод на смазване	Комбинация от смазване под налягане и мазане чрез пликане	
Тип на маслената помпа	Роторна	
Тип на масления филтър	Хартиен филтър	
Вместимост за масло (включително филтър) (л)	4.5±0.1	

Електрическа уредба

Поз.	Модел на двигателя: HD15M1A(6MT)	Модел на двигателя: HD15M1A(6AT)
Батерия: (V/Ah)	12/65	
Генератор: (V/A)	14/150	
Стартер: (V/kW)	12/1.2	

Акумулаторна батерия

Номинално напрежение	12V
Полярност	Положителна и отрицателна

Спецификации на колелата и гумите

Спецификации на колелата	17×7J ET40 18×7J ET40 19×7.5J ET40	
Спецификации на гумите	225/60 R17 225/55 R18 235/50 R19	
Налягане в гумите (kPa) (в студено състояние)	Предни колела	230 (без товар)/230 (пълно натоварване)
	Задни колела	230 (без товар)/230 (пълно натоварване)

Стойност на подравняването на колелата

Положение	Предни	Задни
Кривина	$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
Ъгъл на надлъжния наклон на шенкелния болт	$3.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Ъгъл на напречния наклон на шенкелния болт	$14.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Ъгъл на сходимост на едно колело	$0^{\circ} \pm 0.2$	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$

Налягане в гумите

Налягането в гумите варира в зависимост от типа на гумите, монтирани на автомобила, а налягането в гумите е отпечатано на етикета с информация за гумите и натоварването. Този етикет се намира на основната колона на вратата на водача.

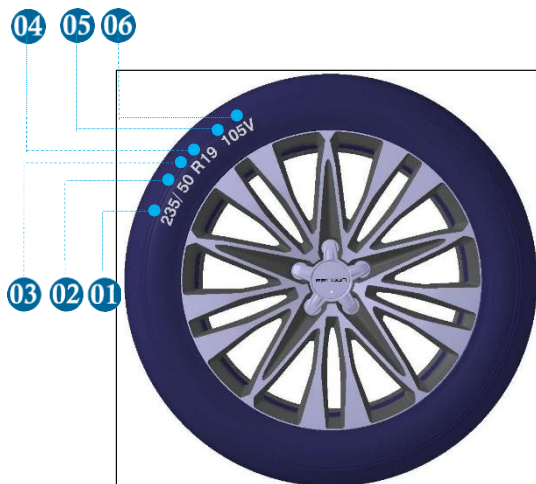
Размер на гумите	Без товар (налягане на напompване на студена гума)	Пълно натоварване (налягане на напompване на студена гума)
Предно колело 225/60 R17 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi
Задно колело 225/60 R17 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi

Внимание

Налягането, отпечатано върху гумата, може да не съвпада със стойността на етикета с информация за натоварването на гумата, моля, напompайте гумата в съответствие със стойността на налягането, посочена на етикета.

Запознаване с маркировките на гумите

Разпоредбите изискват от производителите на гуми да изписват стандартна информация върху страничните стени на всички гуми. Тази информационна маркировка описва основните характеристики на гумата.



1	Широчина на гумата: Трите цифри представляват широчината (в милиметри) от едната до другата страна на гумата.
2	Аспектно съотношение: Тези две цифри представляват процентното съотношение между височината на страничната стена и широчината на гумата. Така, ако широчината на гумата е 205 mm, а аспектното съотношение е 50, височината на страничната стена е 102 mm.
3	Структура на гумата: R означава радиална структура на гумата.
4	Диаметър на колелото: Двучифреното число представлява диаметърът на главината на колелото в инчове.
5	Индекс на натоварване: Тези 2 или 3 цифри показват максималната товароносимост на всяка гума, например 98 за 750 кг и 99 за 775 кг.
6	Номинална скорост: когато е дадена, тя показва максималната скорост, при която гумата може да се използва (Q=160 км/ч; R=170 км/ч; S=180 км/ч; T=190 км/ч; U=200 км/ч; H=210 км/ч; V=240 км/ч; W=270 км/ч; Y=300 км/ч).

Пътна помощ

Тази глава включва информация за пътната помощ и инструкции за транспортиране на автомобила, които можете да получите коректно и своевременно.

За пътната помощ

Контакт с пътна помощ

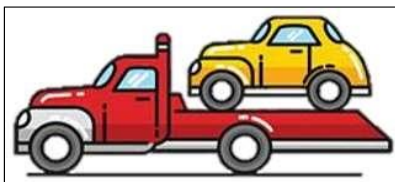
Ако трябва да се свържете с пътна помощ, се обадете на: (+359) 2 935 79 35

Трябва да предоставите на агенцията за транспортиране на превозни средства инструкциите за транспортиране на автомобила.

Инструкции за транспортиране

Приложимо само за ремаркета с товарни платформи

Автомобилът може да използва само ремарке с платформа, а гумите не трябва да се допират директно до земята по време на транспортиране. Преди теглене поставете автомобила в положение N, включете аварийните светлини, освободете ЕРВ и затворете вратите. Ако автомобилът е бил изключен и ЕРВ не може да се освободи нормално, не се препоръчва да се тегли директно, моля, обадете се на номера за спешна помощ и изчакайте професионалните техници да дойдат на място, за да решат проблема.

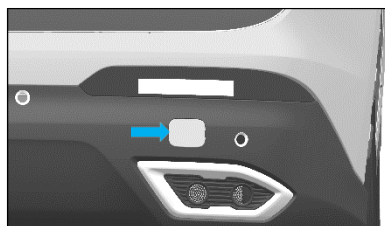
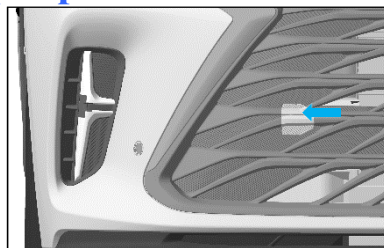


⚠ Предупреждение

- В процеса на теглене не се разрешава в автомобила да има хора.
- Гаранцията не покрива повреди, причинени при транспортиране.
- В случай на ситуация, при която ръчната спирачка не може да бъде изключена, автомобилът може да бъде транспортиран на възможно най-кратко разстояние с помощта на плъзгач за гуми или ремарке на колела. Преди това, винаги проверявайте инструкциите на производителя на ремаркетото и препоръчителната му товарносимост.

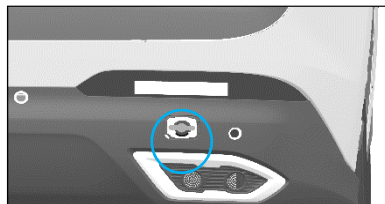
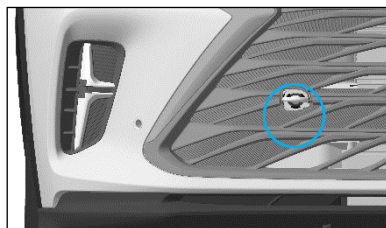
Свързване на въже за теглене

▷ Развийте пробката на отвора за теглич. Натиснете горния ръб на пластмасовия капак, натиснете го в бронята, докато се разхлаби, или внимателно разхлабете пластмасовия капак с подходящ предмет (например отвертка);



▷ Поставете куката за теглене (в багажното отделение) изцяло в отвора и я завъртете по часовниковата стрелка, докато се закрепи стабилно;

▷ Свържете веригата за теглене с куката.



⚠ Предупреждение

Преди теглене се уверете, че тегличът е надеждно застопорен.

Теглене на ремарке, обезопасяване на колелата

Обезопасете колелото с помощта на спирачни накладки и ремъци:

▷ Уверете се, че металните части на ремъка не се допират до боядисаната повърхност или до повърхността на колелото;

▷ Ремъците не трябва да се допират до панелите на каросерията или да преминават през колелата.

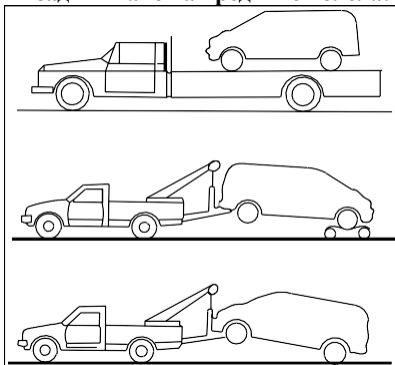


⚠ Предупреждение

- Ако ремъците са прикрепени към шасито, окачването или други части на каросерията, могат да възникнат повреди.
- За да се предотвратят повредите, гумите не трябва да се допират директно до земята при транспортиране на автомобила.

Предложение за теглене на DFSK

Превозно средство със задвижване на предните колела:



Платформа за предните колела:

▷ DFSK препоръчва да се използва

ремарке с малка платформа или ремарке с товарна платформа за теглене, както е показано на фигурата;

▷ Ако трябва да теглите автомобил с поставени на земята предни колела, следвайте втория метод, както е показано на фигурата и изпълнете следните процедури за теглене:

1. Превключете ключа на стартера с едно докосване в изключено положение;
2. Използвайте въже или друго подобно приспособление, за да държите волана право напред;
3. Поставете скоростния лост на предавка „N“ (неутрална);
4. Освободете ръчната спирачка.

Задвижващите колела никога не трябва да се допират до земята по време на теглене, моля, прикрепете предпазно въже.

Платформа за задните колела:

- ▷ Превключете ключа на стартера с едно докосване в изключено положение;
- ▷ Поставете скоростния лост на предавка „N“ (неутрална);
- ▷ Освободете ръчната спирачка.

Задвижващите колела никога не трябва да се допират до земята по време на теглене, моля, прикрепете предпазно въже.

Платформа за четирите колела:

DFSK препоръчва автомобилът да се постави върху ремарке с малка платформа или камион с товарна платформа за транспортиране, както е показано на първата фигура.

Информация за потребителя

Бързо запознаване с информацията за потребителя, с правото на собственост и търговските марки.

Отказ от отговорност

Система за телеинформация/видеорегистратор на автомобила

Автомобилът е оборудван с някои електронни модули, които следят и записват данни от различни бордови системи (включително блока за управление на двигателя, спирачките, електрическите системи). Тези електронни модули записват различни ситуации по време на шофиране, включително спиране, ускоряване, информация за пътуването и друга информация за шофирането. В същото време се записва и информация за функциите на автомобила, като включване/изключване на различни системи, диагностични кодове за неизправности, идентификационен номер на автомобила (VIN), скорост на автомобила, посока на движение и местоположение.

Тези данни се съхраняват в автомобила и могат да се достъпват, използват и съхраняват от професионални оторизирани техници по техническото обслужване по време на техническото обслужване или периодично да се предават безжично на DFSK Automobile Co., Ltd. през системата за телеинформация в автомобила. Центърът за следпродажбено обслужване на DFSK може да използва тези данни за извършване на различни операции, включително: предоставяне на телеуслуги от центрове за следпродажбено обслужване на DFSK; откриване и отстраняване на неизправности, оценка на качеството, функциите и характеристиките на автомобила; подпомагане на Центъра за следпродажбено обслужване на DFSK и неговите партньори при извършване на анализи и изследвания с цел усъвършенстване и проектиране на автомобилите и техните системи; както и за други цели, изисквани от закона. По време на техническото обслужване на автомобила проблемите на потребителите могат да се решават дистанционно, като просто се преглеждат записите с данни за автомобила.

Бордовата система за телеинформация на автомобила регулярно предава по безжичен път информация за шофирането на DFSK Automobile Co., Ltd. Тези данни се използват, както е описано по-горе, и спомагат за осигуряване на правилно техническо обслужване на автомобила. Други функции на автомобила могат да изискват използването на бордовата система за телеинформация и предоставяните от нея данни, включително функции, като напомняния за зареждане, обновяване на софтуера и дистанционен достъп и управление на различни системи на автомобила.

Този автомобил е оборудван с автомобилен регистратор на данни за събития (EDR). За подробности вж. Система за записване на данни за събития в автомобила (EDR). DFSK Automobile Co., Ltd. не разкрива данните, записани от автомобила, на трети страни, освен в следните случаи:

- ▷ Собственикът (или компания за автомобили под наем) е дал съгласие или одобрение;
- ▷ По официално искане на полицията или други компетентни органи;
- ▷ Използване за защита на DFSK Automobile Co., Ltd. в съдебен спор;
- ▷ По съдебна заповед;
- ▷ За изследователски цели; не се разкрива обаче информация за собственика на автомобила или идентификационна информация;
- ▷ Разкриване пред дъщерни дружества на DFSK Automobile Co., Ltd. (включително техни наследници или правоприменици) или техните доставчици на информационни системи и управление на данни.

Нещо повече, DFSK Automobile Co., Ltd. не разкрива никаква записана информация (освен данни, свързани с техническото обслужване на автомобила) на собствениците на автомобили, освен ако тя не е свързана с услуги по гаранционното обслужване.

Контрол на качеството

При доставката километражът на автомобила показва известни километри. Те са в резултат от задълбочени изпитвания, за да се гарантира качеството на автомобила. Процесът на изпитване включва проверка по време на и след производството. Окончателните проверки на автомобила, включително пътните изпитвания, се извършват от техници.

Информация за собствениците на автомобили

Автомобилите могат да се различават до известна степен в зависимост от наличните опции, версията на софтуера, региона на закупуване и специфичните настройки на автомобила. Всички описания и инструкции са изчерпателни към момента на публикуването им. Тъй като целта е непрекъснато усъвършенстване на автомобила обаче, ние си запазваме правото да правим промени по всяко време.

Годност на документите

Информацията за собственика се актуализира регулярно, за да отразява актуализациите на автомобила. В някои случаи обаче за наскоро пуснатите функции може да няма достатъчно изчерпателна информация. Прегледайте бележките за версиите на сензорния екран на автомобила, за да получите информация за наскоро пуснатите функции. При актуализиране на софтуера на сензорния екран се показват бележки за версиите; кликнете върху линка Release Notes (Бележки за версиите), за да видите бележките за версиите. В случай на противоречие между информацията за начина на използване на сензорния екран на DFSK и информацията в бележките за версиите, предимство имат последните.

Право на собственост и търговска марка

Цялата информация в настоящия документ, както и авторските права и другите права на интелектуална собственост върху целия софтуер на DFSK Automobile Co., Ltd.® са собственост на DFSK Automobile Co., Ltd. и неговите лицензодатели. Без предварителното писмено разрешение на DFSK Automobile Co., Ltd. и неговите лицензодатели материалите не могат да бъдат копирани, възпроизвеждани или променяни изцяло или частично. Допълнителна информация се предоставя при поискване. По-долу са дадени търговски марки или регистрирани търговски марки на DFSK Automobile Co., Ltd. в САЩ и други страни (региони):

- ▷ DFSK Automobile Co., Ltd.;
- ▷ DFSK Automobile;
- ▷ DFSK Automobile Design Institute Co., Ltd.

Всички останали търговски марки, съдържащи се в настоящия документ, са собственост на съответните им притежатели; използването на тези търговски марки в настоящия документ не означава спонсорство или одобрение на съответните продукти или услуги. Неоторизираното използване на която и да било търговска марка, представена в настоящия документ или отбелязана върху автомобила, е строго забранено.