

Предговор



Благодарим Ви и Ви поздравяваме за покупката на автомобил от марката Dongfeng. За да си осигурите комфортно и приятно шофиране и да сведете до минимум неизправностите, е важно да прочетете внимателно това ръководство преди употреба и да управлявате автомобила според указанията в него.

Снимките, данните и обясненията в това ръководство съответстват на продуктовото определение към момента на съставянето му. Изображенията в това ръководство са само за представяне на начините на употреба. Външният вид, интериорът и техническите спецификации на автомобила се подобряват непрекъснато, а снимките, данните и обясненията в това ръководство не трябва да се използват като критерии за поръчка и приемане.

Настоящото ръководство включва въведение в различни конфигурации на гореспоменатите модели. Поради това е възможно някои съоръжения и функции да не са налични във Вашето превозно средство; конкретната конфигурация зависи от действителното превозно средство.

В настоящото ръководство някои устройства/функции са маркирани със „*“, което показва дали устройството/функцията е налично в зависимост от оборудването/функциите на Вашия автомобил.

„ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ“, „ВНИМАНИЕ“, „ЗАБЕЛЕЖКА“ и някои специални символи често се появяват в това ръководство за употреба. Обърнете специално внимание на тези съдържания,

тъй като игнорирането на тези предупреждения може да доведе до наранявания или повреда на Вашия автомобил.

„ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**“ означава, че неспазването на инструкциите може да доведе до сериозни телесни повреди или дори смърт.

„ **ВНИМАНИЕ**“ означава, че опасни или несигурни практики могат да доведат до телесни повреди или повреда на автомобила. „**ЗАБЕЛЕЖКА**“ предоставя полезна информация.

Терминът „пътници“ в настоящото ръководство се отнася както за водача, така и за пътниците.

„Дилърът“, споменат в това ръководство, се отнася както за „ексклузивния дилър на Dongfeng“.

Моля, използвайте и поддържайте автомобила си в съответствие с инструкциите в настоящото ръководство и хартиената версия на „Ръководството за гаранцията“, предоставено с автомобила, за да се гарантира техническото състояние и качеството.

Предупреждение за потребителите

1. Преди да използвате превозното средство, моля, прочетете внимателно настоящото ръководство и спазвайте указанията за експлоатация, посочени в него, за да се запознаете с работата и поддръжката на превозното средство, както и за да осигурите безопасно шофиране. Нашата компания не носи отговорност за загуби, причинени от неправилна употреба на превозното средство.
2. Моля, не забравяйте да извършвате редовна поддръжка и сервизно обслужване на автомобила в съответствие с разпоредбите на политиката за осигуряване на качеството на този автомобил.
3. За да се приспособи към водачи с различна височина, позицията на шофиране може да се регулира, както следва:
 - Регулиране на предната и задната част, регулиране на наклона на облегалката;
4. Носенето на предпазни колани е основна мярка за безопасността на всички пътници в автомобила. Възрастните трябва да регулират предпазните колани според ръста си, а децата трябва да избират и използват правилно детски ограничители и предпазни колани в съответствие с изискванията в настоящото ръководство.
5. Коланите за безопасност трябва да се използват, за да се гарантира ефективното функциониране на въздушните възглавници.
6. Проверка преди шофиране:
 - Проверете дали фаровете на автомобила функционират нормално;
 - Чистота на предното стъкло и вътрешните и външните огледала за задно виждане, както и състоянието на чистачките;

- Позицията на вътрешните и външните огледала;
 - Налигане в гумите и състояние на износване на гумите. Състоянието на гумите оказва пряко влияние върху мощността, икономичността и комфорта на движение на автомобила и е свързано с безопасността при шофиране. Моля, използвайте и поддържайте колелата правилно в съответствие с правилата; налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумите са студени;
 - Ниво на течността в охладителната система, спирачната течност и течността за чистачките;
 - Състоянието на 12V акумулатора.
7. Проверете предупредителните светлини преди стартиране на автомобила.
 8. Работа на задвижващия мотор:
 - Когато 12V акумулаторът е слаб, автомобилът няма да стартира или да работи;
 - При стартиране на автомобила натиснете педала на спирачката.
 9. Спирачки:
 - Строго е забранено да се плъзгате без мощност по време на движението на превозното средство. В противен случай вакуумният усилвател няма да функционира, което значително ще увеличи силата, необходима за натискане на педала на спирачката, и значително ще намали ефективността на спирането;
 - При аварийно спиране или спиране на хлъзгави пътища, ABS може да предотврати блокирането на колелата, допринасяйки за стабилността на посоката на движение. Въпреки това, внимателното и

безопасно шофиране.

10. За комбинирани предупредителни светлини на приборното табло:
 - Ако по време на шофиране на таблото за инструменти светнат червени предупредителни лампи (като за акумулаторната батерия, задвижващия мотор, спирачките и др.), спрете безопасно възможно най-скоро, проверете автомобила според инструкциите в това ръководство и ако е необходимо, се свържете с дилъра.
 - Ако по време на шофиране на комбинирания уред се включи жълта предупредителна лампа (например за ABS, налягане в гумите и др.), проверете автомобила според инструкциите в това ръководство и, ако е необходимо, се свържете с дилъра.
11. Преди да тръгнете на път, трябва да обмислите добре пътуването и да се запознаете с местоположението на зарядните станции по маршрута, за да избегнете повреда на автомобила поради недостатъчна мощност и липса на зарядни станции.
12. Когато зареждате ново енергийно превозно средство без надзор, уверете се, че захранващите кабели и щепселите са в добро състояние и имат достатъчна електрическа проводимост. Когато акумулаторната батерия е напълно заредена, зареждането автоматично спира.
13. Оранжеви етикети за предупреждение за високо напрежение са поставени върху частите с високо напрежение. Моля, обърнете внимание на изискванията, посочени на етикета за предупреждение. За да избегнете токов удар, е забранено да докосвате части с високо напрежение.

Предупреждение към потребителите

и кабелите за високо напрежение (оранжеви) и техните конектори.

14. Ако оранжевият кабел за високо напрежение на превозното средство е изложен или повреден, не го докосвайте, спрете да използвате превозното средство и незабавно се свържете с дистрибутора.
15. В случай на повреда на автомобила, натиснете директно бутона за изключване, напуснете автомобила и се свържете с дистрибутора.
16. Ако автомобилът се възпламени, използвайте пожарогасител, подходящ за електрически пожари (например пожарогасител на водна основа), за да гасите пожара. Ако пожарът е голям, незабавно се отдалечете от автомобила и се свържете с пожарната служба, като ги информирате, че става въпрос за автомобил с нова енергия.
17. Ако използвате вода за гасене на пожара, използвайте голямо количество вода от разстояние. Опитът да гасите електрически пожари с малко количество вода (например от градински маркуч) е опасен.
18. Въпреки че откритият пламък може да е угаснал, автомобилът все още може да се възпламени отново. Продължавайте да използвате пожарогасител или голямо количество вода, за да покриете и охладите автомобила за известно време, и продължавайте да наблюдавате, за да предотвратите повторно възпламеняване.
19. Строго е забранено да карате през вода, ако не знаете дълбочината ѝ или ако нивото на водата надвишава долния край на каросерията на автомобила. Ако автомобилът е частично потопен във вода: натиснете

прекъсвача за изключване и незабавно напуснете автомобила. Преди да спасите автомобила, е необходимо да изчакате, докато на повърхността на водата няма мехурчета и шумове от кипене и акумулаторната батерия се изтощи, за да предотвратите токов удар.

20. Когато ново енергийно превозно средство се движи, звукът от него е много нисък, което може да не бъде забелязано от пешеходците на пътя. Когато шофирате, обърщайте внимание да намалявате скоростта, избягвайте пешеходците на пътя и ако е необходимо, натискайте клаксона, за да ги предупредите.
21. Всяка инсталация на електрически аксесоари трябва да бъде свързана според посочената позиция на захранването и метода на окабеляване и да се извършва от дилъри. Непрофесионалният персонал за поддръжка няма право да демонтира или модифицира електрическо оборудване, в противен случай могат да възникнат сериозни последствия като късо съединение, изгаряне на електрическо оборудване и пожари.
22. Съвети за безопасност: Спазвайте следните важни правила за шофиране, за да гарантирате безопасността на водачите и пътниците по време на пътуването!
 - - Спазвайте стриктно правилата за движение и шофирайте безопасно;
 - - Не шофирайте след употреба на алкохол или лекарства;

- - Спазвайте знаците за ограничение на скоростта и не превишавайте скоростта;
- - Винаги носете правилно предпазния колан.

23. Когато поставяте фолио на предното стъкло, обърнете специално внимание да не попадне вода в таблото; не поставяйте мокри чадъри, чаши с вода и др. на таблото по време на ежедневна употреба, тъй като водата, която попадне в таблото, може да причини повреда на уредите.
24. Когато зареждате след измиване на колата или шофиране в дъжд, първо използвайте суха кърпа, за да почистите водата около порта за зареждане, преди да свържете източника на захранване. Строго е забранено да измивате високоволтови компоненти и кабелни снопове директно с вода.
25. Дори ако задвижващият мотор е изключен, охлаждащият вентилатор може да работи без предупреждение, така че докато капакът на задвижващия механизъм е отворен, трябва винаги да бъдете бдителни, за да избегнете наранявания.
26. Не се разрешава модифициране на този автомобил без разрешение. Модифицирането ще повлияе на неговата производителност, безопасност или издръжливост и може да наруши политиките и регламентите. Повредите или проблемите с производителността, причинени от модифициране, няма да бъдат покрити от нашата гаранция.

Съдържание

Общ преглед	0
Безопасност	1
Преди да потеглите	2
По време на шофиране	3
Оборудване на превозното средство	4
Информационно-развлекателна система в автомобила	5
Аварийни ситуации	6
Поддръжка	7
Техническа информация	8
Аварийно спасяване	9

BGR002 2025-10-21

BGR002 2025-10-21

BGR002 2025-10-21

BGR002 2025-10-21

BGR002 2025-10-21

BGR002 2025-10-21

2025-10-21

2025-10-21

2025-10-21

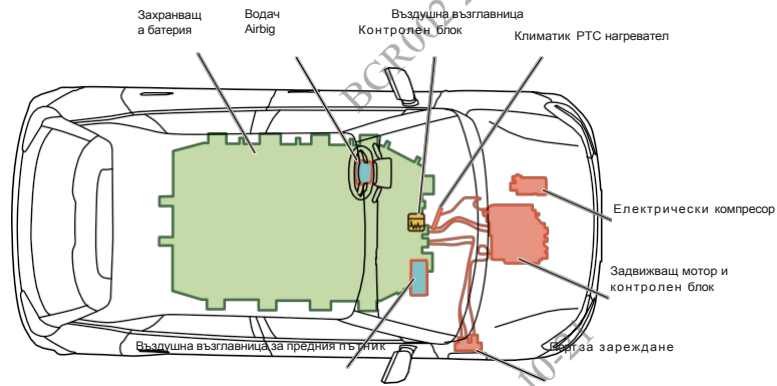
0. Общ преглед

Диаграма на компонентите за високо напрежение	8
Информация за безопасност	9
Предупредителен знак за високоволтова система	9
Описание на новото енергийно превозно средство	9
Безопасност при зареждане	11
Превозно средство, потопено във вода	11
В случай на инцидент	11
Графичен индекс	12

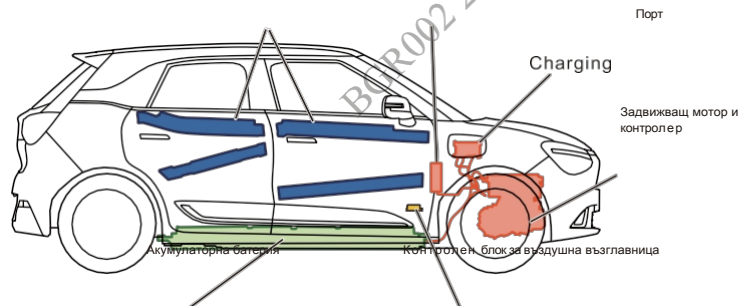
Диаграма на компонентите за високо напрежение

0

Общ преглед



Конструктивни усилващи греди Климатик PTC нагревател



Предупредителен знак за високоволтова система



Електрическите компоненти на автомобила с този предупредителен знак са част от високоволтовата система и могат да представляват риск от токов удар.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- Всички частни ремонти на високоволтовата система (високоволтови компоненти, високоволтови кабели, съединители, високоволтови акумулаторни батерии) са строго забранени, тъй като могат да представляват смъртна опасност за Вас или за други хора. Ако се налага ремонт на високоволтовата система, моля, свържете се с дистрибутор.
- Сериозните изгаряния или токови удари могат да доведат до смърт.

Описание на новото енергийно превозно средство

Новите енергийни превозни средства функционират по подобен начин като традиционните превозни средства на гориво. Основната разлика между новите енергийни превозни средства и традиционните превозни средства на гориво е, че новите енергийни превозни средства използват електричество вместо гориво.

Ето защо се препоръчва да прочетете внимателно описанията на тези нови енергийни превозни средства.

Видове бордови батерии

Вашият нов електромобил има 2 вида батерии:

- Високоволтова батерия;
- 12V батерия, същата като в традиционните автомобили с гориво.

Високоволтова батерия

Високоволтовата батерия съхранява електрическа енергия, осигуряваща захранване на задвижващия мотор на автомобила, електрически компресор и други високоволтови компоненти, като същевременно зарежда 12-волтовата батерия.

Като всички батерии, тя се разрежда след употреба и трябва да се зарежда редовно. Моля, не чакайте батерията да се изтощи напълно, преди да я заредите.

Скоростта на зареждане зависи от типа на конкретната стена контактна кутия или обществена зарядна станция, към която се свързвате.

Пробеget на автомобила зависи от оставащата мощност на акумулатора, както и от стила ви на шофиране, външната температура и състоянието на пътя.



- Оптималната температура за съхранение на акумулаторната батерия трябва да се поддържа между 20 °C и 35 °C.
- Влажността на средата за съхранение на акумулаторната батерия трябва да се поддържа между 30% и 70%.
- Акумулаторната батерия трябва да се съхранява на сенчесто място, за да се избегне пряка слънчева светлина.
- Мястото за паркиране и зареждане на автомобила трябва да е сухо и проветриво, без запалими или взривоопасни материали наблизо и далеч от източници на топлина.
- При пътувания на дълги разстояния се уверете, че състоянието на заряд (SOC) е над 50%, преди да използвате автомобила.
- Когато автомобилът е паркиран за по-дълъг период, оптималният диапазон на SOC за съхранение на батерията е от 50% до 70%. Освен това, зареждайте батерията бавно до пълно зареждане веднъж на всеки три месеца, след което я разреждайте до SOC от 50% до 70%, преди да я паркирате отново.
- Ако превозното средство е паркирано за дълго време без да се зарежда както е необходимо, това може да доведе до прекомерно разреждане на батерията, като по този начин се намали производителността на акумулаторната батерия. Dongfeng не поема никаква отговорност за неизправности и повреди на превозното средство, причинени от това, включително гаранции за качество.

Информация за безопасност

12V акумулатор

Освен това, подобно на традиционните превозни средства на гориво, Вашето превозно средство разполага с 12V акумулатор.

Тя захранва и нисковолтовите електрически устройства на автомобила, като светлини, чистачки, аудио-визуално оборудване и спирачна помощ.

Високоволтовата акумулаторна батерия може автоматично да зарежда 12-волтовата батерия на редовни интервали.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато високоволтовата батерия зарежда 12-волтовата батерия, отварянето на вратата на автомобила автоматично спира зареждането на 12-волтовата батерия. Въпреки това, в следните случаи съществува риск от токов удар:

Ако предният капак на двигателния отсек не е затворен правилно, отварянето на капака може да доведе до риск от токов удар.

Ако предният капак на двигателния отсек е отворен по неофициален начин, може да има риск от токов удар.

Регенеративно спиране и възстановяване на енергия

При шофиране, ако отпуснете педала на газта или натиснете леко педала на спирачката, може да се усети забележим спирачен ефект, което е нормално.

Това се дължи на факта, че задвижващият мотор участва в спирането (регенеративно спиране) и действа като генератор за възстановяване на електрическа енергия за акумулаторната батерия, като по този начин се постига възстановяване на енергия.

През първите няколко километра на шофиране с пълна батерия регенеративното спиране ще бъде намалено.

В този момент може да се почувствате неудобно, затова винаги използвайте спирачния педал за спиране, когато е необходимо, вместо да разчитате на спирането на двигателя.

Тишина

Новите енергийни превозни средства са особено тихи при шофиране с ниска скорост. Може да не сте свикнали с това, а другите шофьори наблизо също може да не са.

Затова автомобилът е оборудван с функция за предупредителен звук при ниска скорост. При шофиране с ниска скорост тази функция издава предупредителен звук.

Тя предупреждава пешеходците и околните превозни средства и служи като предпазна мярка. Когато превозните средства с нова енергия се движат с висока скорост, може да чуете някои непознати шумове, като шум от вятъра, шум от гумите и др. Това се дължи на факта, че моторът е безшумен, което позволява другите шумове да се чуват ясно.

При моделите, оборудвани с вакуумна помпа за спирачки, вакуумната помпа за спирачки ще се задейства автоматично и ще издава „жужение“ при всяко включване на автомобила или натискане на педала на спирачката. Това е нормално явление и бързо ще изчезне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тъй като новите енергийни превозни средства са много тихи, когато напускате автомобила, моля, проверете и се уверете, че ръчната спирачка е задействана. В противен случай това може да доведе до сериозен инцидент или дори до телесни повреди.

Безопасност при зареждане

- Когато зареждате ново енергийно превозно средство без надзор, уверете се, че захранващите кабели и щепсели са в добро състояние и имат достатъчна електропроводимост.
- Когато автомобилът е напълно зареден, зареждането автоматично спира, но трябва да бъде изключен навреме.
- Когато зареждате след измиване на колата или шофиране в дъжд, първо използвайте суха кърпа, за да почистите водата около порта за зареждане, преди да свържете източника на захранване.

- Строго е забранено да измивате зарядния порт директно с вода.

Превозно средство, потопено във вода

- Строго е забранено да карате през вода, ако не знаете дълбочината на водата или ако нивото на водата надвишава долния край на каросерията на автомобила.
- Ако автомобилът е почти или напълно потопен във вода, незабавно напуснете автомобила и водната зона.
- Преди да спасите автомобила, се уверете, че няма високо напрежение, преди да проведете операцията по спасяване, за да предотвратите токов удар.

В случай на инцидент

Отдалечете се от превозното средство

- Всички пътници трябва незабавно да се отдалечат от превозното средство.

Внимавайте за токов удар

- Ако компоненти или кабели с високо напрежение са повредени, не докосвайте никакви компоненти или кабели с високо напрежение, тъй като това може да доведе до токов удар и да причини жертви.

Избягвайте контакт с електролит

- Ако акумулаторната батерия е повредена, което води до изтичане на електролит, не го докосвайте, тъй като това може да доведе до корозивни наранявания.
- Ако случайно влезете в контакт с електролита, изплакнете засегнатата кожа или очите с обилно количество вода в продължение на най-малко 5 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

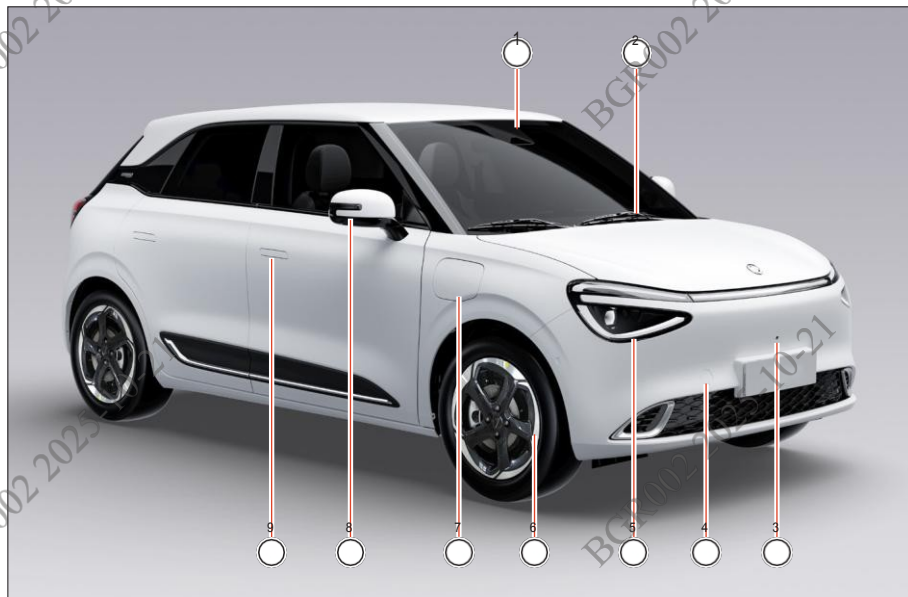
Гасене на пожар

- Ако автомобилът се възпламени, използвайте пожарогасител, подходящ за електрически пожари, за да потушите пламъците. Ако пожарът е голям, незабавно се отдалечете от автомобила, свържете се с пожарната служба и ги информирайте, че става въпрос за автомобил с нова енергия.

- Ако използвате вода за гасене на пожара, използвайте голямо количество вода от разстояние. Опитайте да гасите електрически пожари с малко количество вода (например от градински маркуч) е опасно.
- Въпреки че откритият пламък може да е угаснал, автомобилът все още може да се възпламени отново. Моля, продължавайте да използвате пожарогасител или голямо количество вода, за да покриете и охладите автомобила за известно време, и продължавайте да наблюдавате, за да предотвратите повторно възпламеняване.

Свържете се с дистрибутора

- Ако превозното средство е повредено в резултат на инцидент, моля, посетете дилърския център за ремонт.



① Усъвършенствана интелигентна система за подпомагане на шофирането Система*

- Автономно аварийно спиране (AEB)*
- Система за предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW)*
- Система за предупреждение при напускане на лентата (LDW)*
- Система за поддържане на лентата (LKA)*
- Разпознаване на пътни знаци (TSR)*
- Интелигентна система за поддържане на скоростта (ICA)*

② Предно стъклочистач

③ Предна камера (360° панорамна гледка)*

④ Местоположение на предния теглич

⑤ LED предни фарове

- Непрекъснато осветление с дишащ светлинен език*
- Комбинирани предни и задни светлини с дишащ светлинен език*
- Интелигентни дълги и къси светлини*
- Автоматично включване/изключване на фаровете
- Електрическо регулиране на височината
- Забавено изключване на

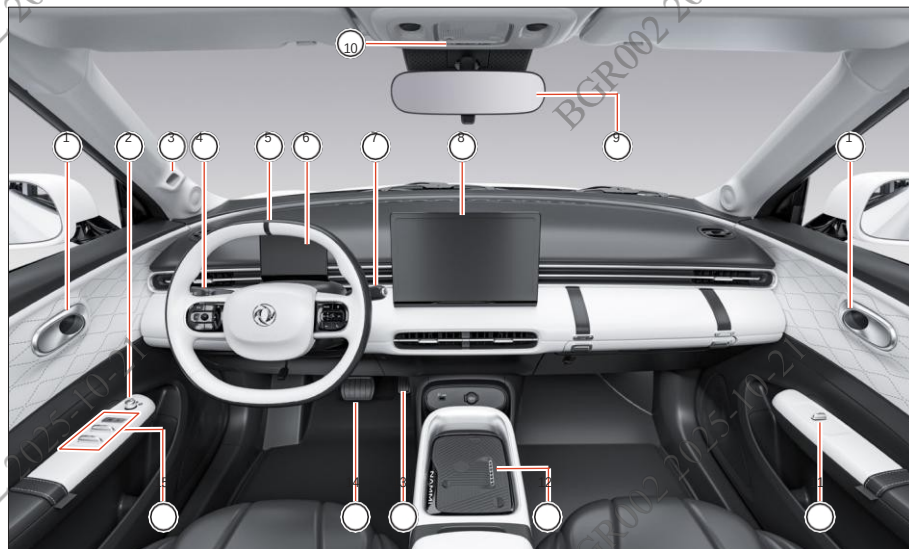
⑥ фаровете Система за следене на налягането в гумите

⑦ Порт за зареждане/разреждане

- Външно разтоварване* V2L

⑧ Електрическо сгъваемо огледало за задно виждане*

⑨ Сгъваеми дръжки за врати



- 1 Вършелни дръжки за врати
- 2 Ръхватка за регулиране на външното огледало
- 3 Камера за наблюдение на водача*
- 4 Комбиниран превключвател за светлини и чистачки
- 5 Мултифункционален волан
- 6 Комбинация от инструменти
- 7 Електронна скоростна лост
- 8 Централен контролен дисплей*
- 9 - Мобилен интернет*
- 10 - Мобилна връзка/отразяване*
- 11 - 12-инчов голям екран
- 12 Вършешно огледало за задно виждане
- 13 Микрофон*
- 14 Превключвател за прозореца на предния пътник
- 15 Безжично зареждане на телефон*
- 16 Педал за ускорение
- 17 -
- 18 -
- 19 -
- 20 -
- 21 -
- 22 -
- 23 -
- 24 -
- 25 -
- 26 -
- 27 -
- 28 -
- 29 -
- 30 -
- 31 -
- 32 -
- 33 -
- 34 -
- 35 -
- 36 -
- 37 -
- 38 -
- 39 -
- 40 -
- 41 -
- 42 -
- 43 -
- 44 -
- 45 -
- 46 -
- 47 -
- 48 -
- 49 -
- 50 -
- 51 -
- 52 -
- 53 -
- 54 -
- 55 -
- 56 -
- 57 -
- 58 -
- 59 -
- 60 -
- 61 -
- 62 -
- 63 -
- 64 -
- 65 -
- 66 -
- 67 -
- 68 -
- 69 -
- 70 -
- 71 -
- 72 -
- 73 -
- 74 -
- 75 -
- 76 -
- 77 -
- 78 -
- 79 -
- 80 -
- 81 -
- 82 -
- 83 -
- 84 -
- 85 -
- 86 -
- 87 -
- 88 -
- 89 -
- 90 -
- 91 -
- 92 -
- 93 -
- 94 -
- 95 -
- 96 -
- 97 -
- 98 -
- 99 -
- 100 -
- 101 -
- 102 -
- 103 -
- 104 -
- 105 -
- 106 -
- 107 -
- 108 -
- 109 -
- 110 -
- 111 -
- 112 -
- 113 -
- 114 -
- 115 -
- 116 -
- 117 -
- 118 -
- 119 -
- 120 -
- 121 -
- 122 -
- 123 -
- 124 -
- 125 -
- 126 -
- 127 -
- 128 -
- 129 -
- 130 -
- 131 -
- 132 -
- 133 -
- 134 -
- 135 -
- 136 -
- 137 -
- 138 -
- 139 -
- 140 -
- 141 -
- 142 -
- 143 -
- 144 -
- 145 -
- 146 -
- 147 -
- 148 -
- 149 -
- 150 -
- 151 -
- 152 -
- 153 -
- 154 -
- 155 -
- 156 -
- 157 -
- 158 -
- 159 -
- 160 -
- 161 -
- 162 -
- 163 -
- 164 -
- 165 -
- 166 -
- 167 -
- 168 -
- 169 -
- 170 -
- 171 -
- 172 -
- 173 -
- 174 -
- 175 -
- 176 -
- 177 -
- 178 -
- 179 -
- 180 -
- 181 -
- 182 -
- 183 -
- 184 -
- 185 -
- 186 -
- 187 -
- 188 -
- 189 -
- 190 -
- 191 -
- 192 -
- 193 -
- 194 -
- 195 -
- 196 -
- 197 -
- 198 -
- 199 -
- 200 -
- 201 -
- 202 -
- 203 -
- 204 -
- 205 -
- 206 -
- 207 -
- 208 -
- 209 -
- 210 -
- 211 -
- 212 -
- 213 -
- 214 -
- 215 -
- 216 -
- 217 -
- 218 -
- 219 -
- 220 -
- 221 -
- 222 -
- 223 -
- 224 -
- 225 -
- 226 -
- 227 -
- 228 -
- 229 -
- 230 -
- 231 -
- 232 -
- 233 -
- 234 -
- 235 -
- 236 -
- 237 -
- 238 -
- 239 -
- 240 -
- 241 -
- 242 -
- 243 -
- 244 -
- 245 -
- 246 -
- 247 -
- 248 -
- 249 -
- 250 -
- 251 -
- 252 -
- 253 -
- 254 -
- 255 -
- 256 -
- 257 -
- 258 -
- 259 -
- 260 -
- 261 -
- 262 -
- 263 -
- 264 -
- 265 -
- 266 -
- 267 -
- 268 -
- 269 -
- 270 -
- 271 -
- 272 -
- 273 -
- 274 -
- 275 -
- 276 -
- 277 -
- 278 -
- 279 -
- 280 -
- 281 -
- 282 -
- 283 -
- 284 -
- 285 -
- 286 -
- 287 -
- 288 -
- 289 -
- 290 -
- 291 -
- 292 -
- 293 -
- 294 -
- 295 -
- 296 -
- 297 -
- 298 -
- 299 -
- 300 -
- 301 -
- 302 -
- 303 -
- 304 -
- 305 -
- 306 -
- 307 -
- 308 -
- 309 -
- 310 -
- 311 -
- 312 -
- 313 -
- 314 -
- 315 -
- 316 -
- 317 -
- 318 -
- 319 -
- 320 -
- 321 -
- 322 -
- 323 -
- 324 -
- 325 -
- 326 -
- 327 -
- 328 -
- 329 -
- 330 -
- 331 -
- 332 -
- 333 -
- 334 -
- 335 -
- 336 -
- 337 -
- 338 -
- 339 -
- 340 -
- 341 -
- 342 -
- 343 -
- 344 -
- 345 -
- 346 -
- 347 -
- 348 -
- 349 -
- 350 -
- 351 -
- 352 -
- 353 -
- 354 -
- 355 -
- 356 -
- 357 -
- 358 -
- 359 -
- 360 -
- 361 -
- 362 -
- 363 -
- 364 -
- 365 -
- 366 -
- 367 -
- 368 -
- 369 -
- 370 -
- 371 -
- 372 -
- 373 -
- 374 -
- 375 -
- 376 -
- 377 -
- 378 -
- 379 -
- 380 -
- 381 -
- 382 -
- 383 -
- 384 -
- 385 -
- 386 -
- 387 -
- 388 -
- 389 -
- 390 -
- 391 -
- 392 -
- 393 -
- 394 -
- 395 -
- 396 -
- 397 -
- 398 -
- 399 -
- 400 -
- 401 -
- 402 -
- 403 -
- 404 -
- 405 -
- 406 -
- 407 -
- 408 -
- 409 -
- 410 -
- 411 -
- 412 -
- 413 -
- 414 -
- 415 -
- 416 -
- 417 -
- 418 -
- 419 -
- 420 -
- 421 -
- 422 -
- 423 -
- 424 -
- 425 -
- 426 -
- 427 -
- 428 -
- 429 -
- 430 -
- 431 -
- 432 -
- 433 -
- 434 -
- 435 -
- 436 -
- 437 -
- 438 -
- 439 -
- 440 -
- 441 -
- 442 -
- 443 -
- 444 -
- 445 -
- 446 -
- 447 -
- 448 -
- 449 -
- 450 -
- 451 -
- 452 -
- 453 -
- 454 -
- 455 -
- 456 -
- 457 -
- 458 -
- 459 -
- 460 -
- 461 -
- 462 -
- 463 -
- 464 -
- 465 -
- 466 -
- 467 -
- 468 -
- 469 -
- 470 -
- 471 -
- 472 -
- 473 -
- 474 -
- 475 -
- 476 -
- 477 -
- 478 -
- 479 -
- 480 -
- 481 -
- 482 -
- 483 -
- 484 -
- 485 -
- 486 -
- 487 -
- 488 -
- 489 -
- 490 -
- 491 -
- 492 -
- 493 -
- 494 -
- 495 -
- 496 -
- 497 -
- 498 -
- 499 -
- 500 -
- 501 -
- 502 -
- 503 -
- 504 -
- 505 -
- 506 -
- 507 -
- 508 -
- 509 -
- 510 -
- 511 -
- 512 -
- 513 -
- 514 -
- 515 -
- 516 -
- 517 -
- 518 -
- 519 -
- 520 -
- 521 -
- 522 -
- 523 -
- 524 -
- 525 -
- 526 -
- 527 -
- 528 -
- 529 -
- 530 -
- 531 -
- 532 -
- 533 -
- 534 -
- 535 -
- 536 -
- 537 -
- 538 -
- 539 -
- 540 -
- 541 -
- 542 -
- 543 -
- 544 -
- 545 -
- 546 -
- 547 -
- 548 -
- 549 -
- 550 -
- 551 -
- 552 -
- 553 -
- 554 -
- 555 -
- 556 -
- 557 -
- 558 -
- 559 -
- 560 -
- 561 -
- 562 -
- 563 -
- 564 -
- 565 -
- 566 -
- 567 -
- 568 -
- 569 -
- 570 -
- 571 -
- 572 -
- 573 -
- 574 -
- 575 -
- 576 -
- 577 -
- 578 -
- 579 -
- 580 -
- 581 -
- 582 -
- 583 -
- 584 -
- 585 -
- 586 -
- 587 -
- 588 -
- 589 -
- 590 -
- 591 -
- 592 -
- 593 -
- 594 -
- 595 -
- 596 -
- 597 -
- 598 -
- 599 -
- 600 -
- 601 -
- 602 -
- 603 -
- 604 -
- 605 -
- 606 -
- 607 -
- 608 -
- 609 -
- 610 -
- 611 -
- 612 -
- 613 -
- 614 -
- 615 -
- 616 -
- 617 -
- 618 -
- 619 -
- 620 -
- 621 -
- 622 -
- 623 -
- 624 -
- 625 -
- 626 -
- 627 -
- 628 -
- 629 -
- 630 -
- 631 -
- 632 -
- 633 -
- 634 -
- 635 -
- 636 -
- 637 -
- 638 -
- 639 -
- 640 -
- 641 -
- 642 -
- 643 -
- 644 -
- 645 -
- 646 -
- 647 -
- 648 -
- 649 -
- 650 -
- 651 -
- 652 -
- 653 -
- 654 -
- 655 -
- 656 -
- 657 -
- 658 -
- 659 -
- 660 -
- 661 -
- 662 -
- 663 -
- 664 -
- 665 -
- 666 -
- 667 -
- 668 -
- 669 -
- 670 -
- 671 -
- 672 -
- 673 -
- 674 -
- 675 -
- 676 -
- 677 -
- 678 -
- 679 -
- 680 -
- 681 -
- 682 -
- 683 -
- 684 -
- 685 -
- 686 -
- 687 -
- 688 -
- 689 -
- 690 -
- 691 -
- 692 -
- 693 -
- 694 -
- 695 -
- 696 -
- 697 -
- 698 -
- 699 -
- 700 -
- 701 -
- 702 -
- 703 -
- 704 -
- 705 -
- 706 -
- 707 -
- 708 -
- 709 -
- 710 -
- 711 -
- 712 -
- 713 -
- 714 -
- 715 -
- 716 -
- 717 -
- 718 -
- 719 -
- 720 -
- 721 -
- 722 -
- 723 -
- 724 -
- 725 -
- 726 -
- 727 -
- 728 -
- 729 -
- 730 -
- 731 -
- 732 -
- 733 -
- 734 -
- 735 -
- 736 -
- 737 -
- 738 -
- 739 -
- 740 -
- 741 -
- 742 -
- 743 -
- 744 -
- 745 -
- 746 -
- 747 -
- 748 -
- 749 -
- 750 -
- 751 -
- 752 -
- 753 -
- 754 -
- 755 -
- 756 -
- 757 -
- 758 -
- 759 -
- 760 -
- 761 -
- 762 -
- 763 -
- 764 -
- 765 -
- 766 -
- 767 -
- 768 -
- 769 -
- 770 -
- 771 -
- 772 -
- 773 -
- 774 -
- 775 -
- 776 -
- 777 -
- 778 -
- 779 -
- 780 -
- 781 -
- 782 -
- 783 -
- 784 -
- 785 -
- 786 -
- 787 -
- 788 -
- 789 -
- 790 -
- 791 -
- 792 -
- 793 -
- 794 -
- 795 -
- 796 -
- 797 -
- 798 -
- 799 -
- 800 -
- 801 -
- 802 -
- 803 -
- 804 -
- 805 -
- 806 -
- 807 -
- 808 -
- 809 -
- 810 -
- 811 -
- 812 -
- 813 -
- 814 -
- 815 -
- 816 -
- 817 -
- 818 -
- 819 -
- 820 -
- 821 -
- 822 -
- 823 -
- 824 -
- 825 -
- 826 -
- 827 -
- 828 -
- 829 -
- 830 -
- 831 -
- 832 -
- 833 -
- 834 -
- 835 -
- 836 -
- 837 -
- 838 -
- 839 -
- 840 -
- 841 -
- 842 -
- 843 -
- 844 -
- 845 -
- 846 -
- 847 -
- 848 -
- 849 -
- 850 -
- 851 -
- 852 -
- 853 -
- 854 -
- 855 -
- 856 -
- 857 -
- 858 -
- 859 -
- 860 -
- 861 -
- 862 -
- 863 -
- 864 -
- 865 -
- 866 -
- 867 -
- 868 -
- 869 -
- 870 -
- 871 -
- 872 -
- 873 -
- 874 -
- 875 -
- 876 -
- 877 -
- 878 -
- 879 -
- 880 -
- 881 -
- 882 -
- 883 -
- 884 -
- 885 -
- 886 -
- 887 -
- 888 -
- 889 -
- 890 -
- 891 -
- 892 -
- 893 -
- 894 -
- 895 -
- 896 -
- 897 -
- 898 -
- 899 -
- 900 -
- 901 -
- 902 -
- 903 -
- 904 -
- 905 -
- 906 -
- 907 -
- 908 -
- 909 -
- 910 -
- 911 -
- 912 -
- 913 -
- 914 -
- 915 -
- 916 -
- 917 -
- 918 -
- 919 -
- 920 -
- 921 -
- 922 -
- 923 -
- 924 -
- 925 -
- 926 -
- 927 -
- 928 -
- 929 -
- 930 -
- 931 -
- 932 -
- 933 -
- 934 -
- 935 -
- 936 -
- 937 -
- 938 -
- 939 -
- 940 -
- 941 -
- 942 -
- 943 -
- 944 -
- 945 -
- 946 -
- 947 -
- 948 -
- 949 -
- 950 -
- 951 -
- 952 -
- 953 -
- 954 -
- 955 -
- 956 -
- 957 -
- 958 -
- 959 -
- 960 -
- 961 -
- 962 -
- 963 -
- 964 -
- 965 -
- 966 -
- 967 -
- 968 -
- 969 -
- 970 -
- 971 -
- 972 -
- 973 -
- 974 -
- 975 -
- 976 -
- 977 -
- 978 -
- 979 -
- 980 -
- 981 -
- 982 -
- 983 -
- 984 -
- 985 -
- 986 -
- 987 -
- 988 -
- 989 -
- 990 -
- 991 -
- 992 -
- 993 -
- 994 -
- 995 -
- 996 -
- 997 -
- 998 -
- 999 -
- 1000 -



- 1 Слънчева козирка
- 2 Превключвател за предно осветление
- 3 Превключвател за аварийна светлина
- 4 Специална кутия за съхранение в чекмедже
- 5 Кука
- 6 12V електрически контакт и USB порт
- 7 Отворен държач за чаши
- 8 Централна подлакътница (с кутия за съхранение)*
- 9 Лост за фиксиране на положението на волана

Волан 1* (с осветление и въздух)

Контрол на климатизацията)

Многофункционални бутони от лявата страна на волана:

- 1 Бутон за превключване на режим на шофиране
- 2 Превключвател на задните мъглави светлини
- 3 Превключвател на габаритни светлини
- 4 Бутон за превключване на функциите на инструментите
- 5 Превключвател на късите светлини

6 Бутон „ОК“ за функциите на инструмента (натискане)

Яркост на инструментите + (нагоре)/Яркост на инструментите (надолу)



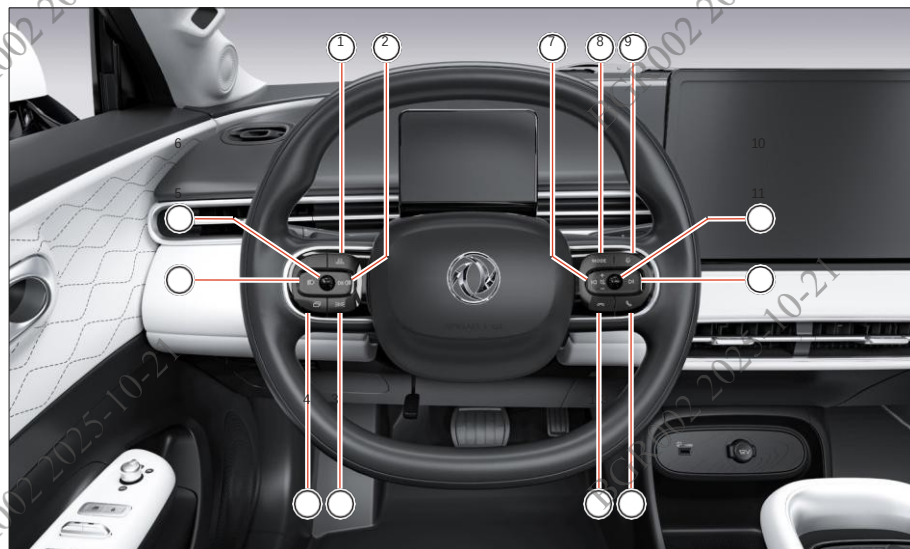
Многофункционални бутони от дясната страна на волана:

- 7 Бутон за намаляване на обема на въздуха
- 8 Превключвател за климатик (A/C) – компресор Бутон за размъгляване на предното стъкло
- 9 Бутон за избор на режим на въздушния поток (натиснете)
- 10 Температура + (нагоре)/ Температура - (надолу)
- 11 Бутон за увеличаване на обема на въздуха

12 Бутон за управление на климатика (A/C) Превключвател за

вътрешна и външна циркулация

Бутон



Волан 2" (с осветление и аудио/видео контроли)

Многофункционални бутони от лявата страна на волана:

- 1 Бутон за превключване на режим на шофиране
- 2 Превключвател на задното мъглаво осветление
- 3 Превключвател за габаритни светлини
- 4 Бутон за превключване на функциите на инструментите
- 5 Превключвател за къси светлини
- 6 Бутон „ОК“ за функциите на инструмента

Многофункционални бутони от дясната страна на волана:

- 7 Бутон за предишна песен
- 8 Бутон за избор на аудио източник
- 9 Бутон за активиране на гласово управление (необходимо е да закупите допълнителен адаптер за свързване на телефон)
- 10 Бутон за заглушаване (натиснете)
- 11 Увеличаване на силата на звука + (плъзгане нагоре)
- 12 Намалвяване на силата на звука - (плъзгане надолу)
- 13 Бутон за следваща песен
- 14 Бутон за приемане на Bluetooth телефонни обаждания
- 15 Бутон за затваряне на Bluetooth телефонни обаждания

Волан 3* (с круиз контрол и

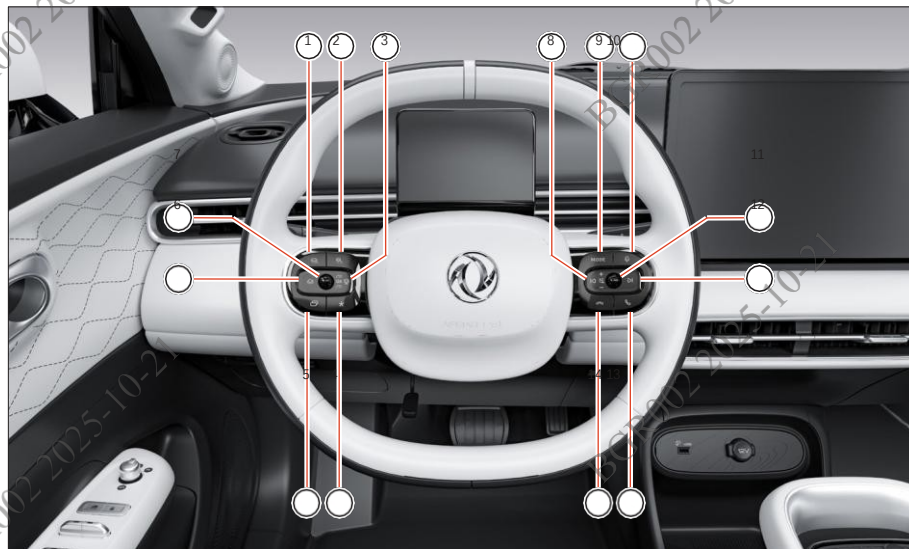
аудио/видео контроли)

Многофункционални бутони от лявата страна на волана:

- 1 Бутон за превключване на режим на шофиране
- 2 Бутон за отмяна на круиз контрол
- 3 Бутон за персонализиране
- 4 Бутон за превключване на функциите на инструментите
- 5 Бутон за функцията на круиз контрола
- 6 Бутон „ОК“ за функциите на инструмента (натискане)/
Круиз скорост + (нагоре)/ Круиз скорост - (надолу)

Многофункционални бутони от дясната страна на волана:

- 7 Бутон за предишна песен
- 8 Бутон за избор на аудио източник
- 9 Бутон за активиране с глас (необходимо е да закупите допълнителен адаптер за свързване с телефон)
- 10 Бутон за заглушаване (натискане)
- Усилване на звука + (плъзнете нагоре)/ Намаляване на звука -
(плъзнете надолу) Бутон за следваща песен
- Бутон за приемане на Bluetooth телефонни
обаждания Бутон за затваряне на Bluetooth
телефонни обаждания



Волан 4* (с интелигентно управление на шофирането и аудио системата)

Многофункционални бутони от лявата страна на волана:

- 1 Бутон за функция ACC
- 2 Функционален бутон ICA
- 3 Бутон за увеличаване на разстоянието
- 4 Бутон за персонализиране
- 5 Бутон за превключване на функциите на инструмента
- 6 Бутон за намаляване на разстоянието
- 7 Функция на инструмента Бутон „ОК“ (натиснете)/

Круизна скорост + (натискане нагоре)/ Круизна скорост - (натискане надолу)

11

Многофункционални бутони от дясната страна на волана:

- 8 Бутон за предишна песен
- 9 Бутон за избор на аудио източник
- 10 Бутон за активиране на гласово управление (необходимо е да закупите допълнителен адаптер за свързване на телефон)
- 11 Бутон за заглушаване (натиснете)/
- Усилване на звука + (плъзнете нагоре)/ Намаляване на звука - (плъзнете надолу)
- 12 Бутон за следваща песен
- 13 Бутон за приемане на Bluetooth телефонни обаждания
- 14 Бутон за затваряне на Bluetooth телефонни обаждания

1. Безопасност

Описание на етикета за безопасност	20
Колан за безопасност	21
Функция на колана за безопасност	21
Правилен начин за поставяне на предпазен колан	21
Въведение в предпазните колани	22
Бременни жени и специални пътници	23
Проверка на надеждността на предпазните колани	25
Поддръжка на предпазните колани	25
Ремонт и извървяне на предпазните колани	25
Допълнителна система за задържане	26
Въведение в допълнителната система за задържане	26
Предпазни мерки за допълнителната система за задържане	27
Зона за откриване на сблъсък	29

Условия за задействане на въздушната възглавница	29
Ситуации, в които въздушните възглавници може да не се надует	29
Ситуации, в които въздушните възглавници могат да се надует случайно	32
Предупреждение за неизправност на въздушната възглавница	33
Поддръжка и извървяне на въздушните възглавници	34
Безопасност на децата пътници	35
Насоки за деца пътници	35
Предупредителни етикети за детски столчета	36
Устройства за закрепване на детски седалки	37
Избор на детски седалки	38
Детска заключваща система	43
Превключвател за деактивиране на прозорците на пътниците	4

Описание на етикета за безопасност

Етикет с инструкции за охлаждащата течност
безопасност на децата и предупреждение за въздушните възглавници

Етикет с предупреждение за компоненти с високо напрежение

Етикети за

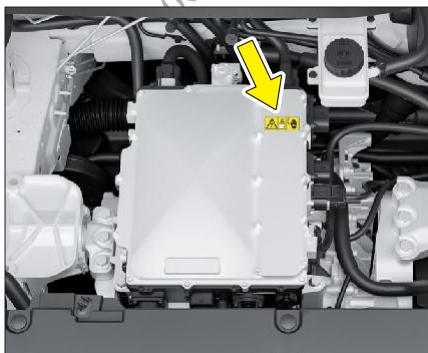
1
от
Безопасност



Етикетът с инструкции за охлаждащата течност е гравирен върху капачицата на резервоара за охлаждаща течност на задвижващия мотор.

Етикет с предупреждение за охлаждащия вентилатор

Етикетът с предупреждение за охлаждащия вентилатор е поставен върху горния капак на вентилатора.



Етикетът с предупреждение за компоненти с високо напрежение е поставен върху интегрирания контролер за високо напрежение.



Етикетите с предупреждения за безопасността на децата и въздушните възглавници са разположени на повърхността и вътрешната страна на предната слънчева козирка на пътника.

Етикет с предупреждение за акумулаторната батерия

Предупредителният етикет за акумулаторната батерия е поставен върху акумулаторната батерия.



На компонентите с високо напрежение са поставени етикети с предупреждение за високо напрежение. За да се избегне рискът от токов удар, е забранено да се докосват компоненти с високо напрежение, кабели с високо напрежение (оранжеви) и техните конектори.

Функция на предпазния колан



При аварийно спиране или сблъсък коланът задържа водача и пътниците на седалките им, предотвратявайки вторични сблъсъци с други части в автомобила, като същевременно осигурява оптимална защита от въздушните възглавници.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всички пътници, включително бременни жени, трябва да носят предпазни колани, докато автомобилът е в движение.
- За деца, моля, изберете и използвайте подходящо устройство за задържане на деца.
- Винаги дръжте колана правилно закопчан по време на движение на автомобила.

Последици от неизползването на предпазен колан

При сблъсък пътниците, които не носят предпазни колани, могат да бъдат изхвърлени от инерцията, което да доведе до наранявания.

Дори при ниски скорости, силата, която се упражнява върху тялото при сблъсък, е значителна и лесно може да доведе до вторични сблъсъци.

Пътниците на задните седалки също трябва да носят правилно предпазните колани, тъй като при инцидент могат да бъдат изхвърлени от автомобила. Пътниците на задните седалки, които не носят предпазни колани, не само рискуват да се наранят, но и застрашават останалите пътници в автомобила.

Правилен начин за поставяне на предпазен колан



Коланът за безопасност трябва да се поставя върху скелетната структура на тялото. За горната част на тялото горната част на колана за безопасност трябва да прилепва плътно по гърдите и раменете. За долната част на тялото долната част на колана за безопасност трябва да прилепва плътно по тазовите кости и да не лежи върху корема.

Колан за безопасност

Въведение в предпазните колани

1 колан Всяко седалка в този автомобил е оборудвана с триточков колан за безопасност.

Предни колани: Колани с ограничител на натоварването и преднатягачи.

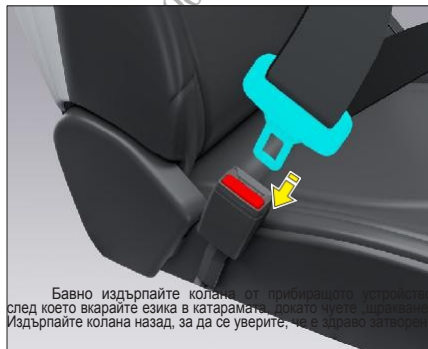
Задни колани: Стандартни колани.

Коланът на водача е оборудван с функция за напомняне за незакопчаване, а коланът на предния пътник може да бъде оборудван с функция за напомняне за незакопчаване. Всички пътници трябва да носят правилно коланите си всеки път, когато пътуват в автомобила.

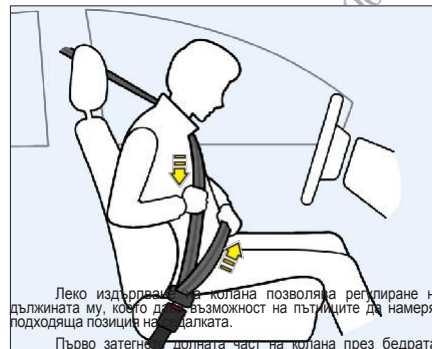
ВНИМАНИЕ

- Преди да закопчавате колана, първо регулирайте позицията на седалката и ъгъла на облегалката до подходящо положение.
- Коланът трябва да е възможно най-стегнат, тъй като хлабав колан значително намалява защитния му ефект.

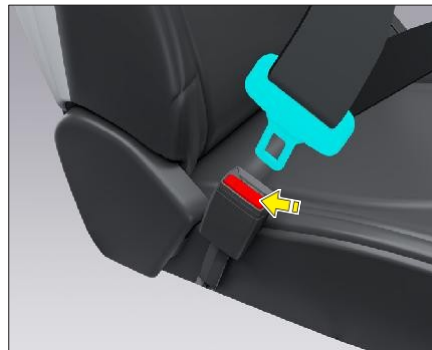
Заклучване на предпазните колани



Регулиране на предпазния

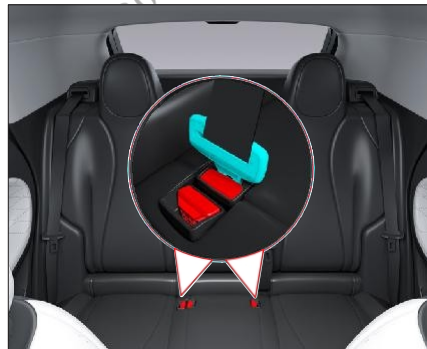


Отключване на колана



Натиснете червения бутон на катарамата, за да освободите заключването на колана. След отключването, натиснете леко колана към горната фиксираща точка и той автоматично ще се прибере в прибиращото устройство.

Задни колани



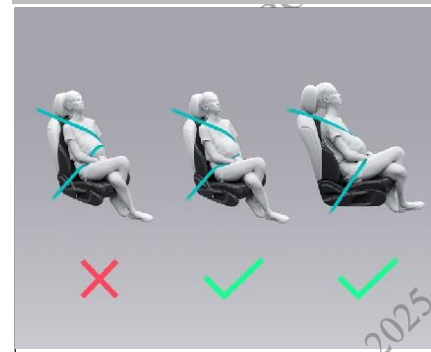
Начинът на поставяне на задните предпазни колани е същият като този за предните предпазни колани.

ВНИМАНИЕ

Ако езиците на колана е неправилно закопчан в катарамата на друго седалка, това може да доведе до прекалено отдалечаване на пътника от катарамата. При тежка катастрофа коланът може да се премести нагоре към корема на пътника, като упражнява сила върху корема, а не върху тазобедрената кост, което може да доведе до сериозни наранявания.

Бременни жени и специални пътници

Бременни жени



За бременните пътници най-добрият начин да се защитят както бременната жена, така и плодът е да използват винаги правилно предпазния колан по време на шофиране или пътуване, като се уверят, че коланът е поставен възможно най-ниско върху бедрата.

Преди да потеглите, регулирайте седалката колкото е възможно по-назад, така че да можете да управлявате автомобила удобно.

Консултирайте се с лекар при всеки пренатален преглед, за да попитате дали все още е безопасно да шофирате, и следвайте професионалните съвети на лекаря. Когато седите на предната седалка за пътници, също преместете седалката възможно най-назад, за да намалите травмите от раздуването на въздушната възглавница.

Колан

Лица с увреждания

Хората с увреждания трябва да използват предпазни колани, когато пътуват в автомобил. Консултирайте се с лекар за професионален съвет.

1

Безопасен
от

- Всички пътници в автомобила трябва да използват предпазни колани, когато автомобилът е в движение. За децата трябва да се избере и използва подходящо устройство за задържане на деца, което трябва да бъде монтирано на задните седалки.
- Винаги закрепвайте горната част на предпазния колан плътно през рамото и гърдите и не го оставяйте да минава зад гърба или под мишницата. Когато предпазният колан преминава през рамото, избягвайте лицето и шията, но не го оставяйте да се изплъзне от рамото. Неправилната употреба на предпазните колани може да доведе до сериозни наранявания.
- Ако коланът минава под мишницата, пътниците могат да получат сериозни наранявания. При сблъсък пътниците могат да се придвижат прекалено напред, което увеличава риска от наранявания на главата и врата, а силата на колана се упражнява предимно върху едната страна на ребрата, което води до наранявания.
- Не използвайте заместители на езика на колана, за да ги вкарате в катарамата, за да елиминирате предупрежденията за незакопчан колан.

BGR002 2025-10-21

BGR002 2025-10-21

Проверка на надеждността на коланите

Възвратното устройство на колана ще заключи колана в следните три ситуации:

- Когато коланът за безопасност се изтегли бързо от ретрактора;
- Когато автомобилът бързо забави скоростта си;
- Когато прибиращото устройство на предпазния колан е наклонено под голям ъгъл.

За да проверите надеждността на колана, хванете горната част на колана и го дръпнете бързо; в този момент прибиращото устройство трябва да заключи колана. Ако прибиращото устройство не се заключи, отидете в сервиз за проверка или ремонт.

Поддръжка на коланите за безопасност

Редовно проверявайте колана и всички негови компоненти (като катарами, езици, прибиращи устройства, ремъци) за правилна работа.

Ако някоя част от колана за безопасност е повредена, ремъкът е изтърян или са открити други повреди, сменете целия колан за безопасност. Ако има замърсявания по горния водач на колана за безопасност, скоростта на прибиране на колана може да бъде бавна, затова трябва да се избърше с чиста, суха кърпа.

При почистване на колана за безопасност използвайте неутрална сапунена вода или разтвор, подходящ за почистване на автомобилни интериори и килими. След почистване коланът за безопасност трябва да бъде напълно изсушен преди употреба. Не прибирайте мокър колан в прибиращото устройство, тъй като това може да доведе до повреда на прибиращото устройство.

Ремонт и изхвърляне на коланите за безопасност

Когато възникнат следните ситуации, моля, посетете дилър за ремонт възможно най-скоро:

- Когато автомобилът е претърпял членен сблъсък, но натягателят на колана за безопасност не работи.
- Когато прибиращото устройство на колана и околните компоненти са надраскани, напукани или по друг начин повредени.

Отидете в представителство за проверка и ремонт на колана за безопасност.

Когато изхвърляте прибиращото устройство на колана за безопасност, трябва да спазвате съответните правила за безопасност. Дилърите са запознати с тези правила и могат да ви предоставят консултантски услуги.

Допълнителна система за задържане

Въведение в допълнителната система за задържане

Следващата информация съдържа важни данни за предните въздушни възглавници. Моля, прочетете внимателно (преди) шофиране (превозното средство).

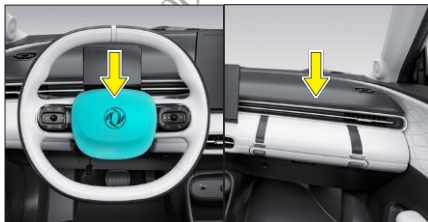
Местото (на) (монтаж) на въздушните възглавници може се идентифицират със символа AIRBAG. Въздушните възглавници възникват допълнителна защита, ако са правилно

износени предпазни колани, но не са заместител на тях. При съответни ситуации на инцидент, въздушните възглавници възникват допълнителна защита.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилната седналата поза може да попречи на въздушните възглавници да осигурят предвидената защита, а разгръщането на въздушните възглавници може дори да причини допълнителни наранявания. За да избегнете опасни ситуации, винаги се уверявайте, че водачът и всички пътници:

- Носят правилно предпазните колани, включително бременните жени.
- Седят правилно и стоят колкото се може по-далеч от въздушните възглавници.
- Уверете се, че между въздушната възглавница и пътниците няма предмети.



Фронтални въздушни възглавници

Фронталната въздушна възглавница на водача се намира в средата на волана. Пътникът в предния пътник, разположена вътре в таблото, предната (предната) пътническа.

Фронталните въздушни възглавници се надуват при силен фронтален сблъсък, но подобни удари (като удар в моят да предизвикат надуване. Размерът на повредата (или видимата повреда) на превозното средство не е достатъчно условие за задействане на предната въздушна възглавница напред, за да не се задейства въздушната възглавница.

Фронталните въздушни възглавници спомагат за намаляване на зоната на въздействието на въздушната възглавница върху лицето и гордите на водача и предния пътник при определени челни сблъсъци.

ВНИМАНИЕ

Надуването и изпускането на въздушната възглавница се извършва за много кратко време и може да работи само само веднъж, като не предлагат защита срещу възможни последващи удари.

• Прахът произведен по време на въздушната

разгръщане могат да дразнят (кожата) очите и могат да влошат атамата при някои

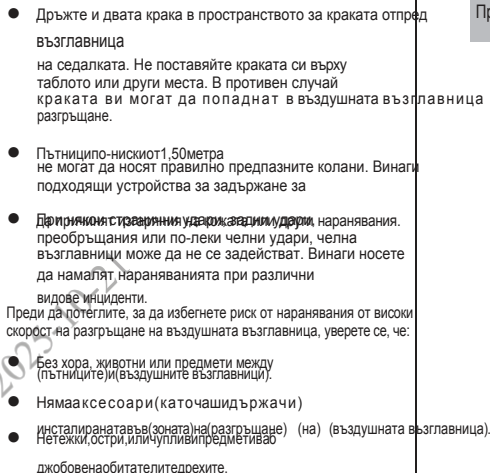
лица. След инцидент с разгръщане на въздушната използване, измийте добре цялата изложена кожа с вода и мек сапун.

- Много от компонентите на въздушната възглавница се нагряват след разгръщането; избягвайте да ги докосвате, за да предотвратяване (изгаряния).

- Преместете предната въздушна възглавница на водача седналките възможно най-назад. Позицията на шофьорското място трябва да осигурява превозно средство работата.

- Дръжте само външния ръб на волана (канавката) също на разгръщането на въздушната възглавница.

- Винаги се облягайте на облегалката на седалката, което по време на шофиране. Не се навеждайте срещу вратата или страничните прозорци. В противен случай тялото ви може да попадне в фронталната зона на задействане на



Препоръки за ефективно използване на въздушната възглавница

- Винаги носете предпазни колани:

- [illegible]

Предпазни мерки за безопасност при въздушната

Допълнителната система за задържане (SRS) използва допълнителна защита и не може пътници под 1,50 метра коланите при инцидент. Освен това въздушните възглавници могат да се активират по време на

За да защитят пътниците незабавно, въздушните . Ако пътникът е прекалено близо до или предпазните колани, за се обляга на въздушната възглавница, силата на надуването може да

е. Въздушните възглавници се изпразват бързо след надуването.

Допълнителната система за задържане (SRS) само работи, когато е включен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато въздушните възглавници се надуват, може да се чуе силен шум и да се появи дим. Този дим не е токсичен, но не означава, че има пожар. Избягвайте да го вдъшвате, тъй като може да предизвика дихателни проблеми, особено при хора с респираторни заболявания. Напуснете незабавно автомобила и отидете на място с чист въздух.
- При някои странични удари, удари отзад, преобръщания или по-леки челни удари, предните въздушни възглавници може да не се задействат. Винаги носете предпазни колани, за да намалите травмите при различни видове инциденти.
- Много компоненти на допълнителната система за задържане се нагряват след надуване; избягвайте да ги докосвате, за да предотвратите изгаряния.
- Не поставяйте никакви предмети между пътниците и волана, на таблото, близо до тапицерията на предните врати или близо до предните седалки. В противен случай, когато въздушните възглавници се надуват, предметът може да бъде изхвърлен, което да застраши пътниците.
- Не променяйте никакви компоненти или вериги на допълнителната система за задържане. Това е с цел да се предотврати случайно надуване на въздушните възглавници или повреда на допълнителната система за задържане.

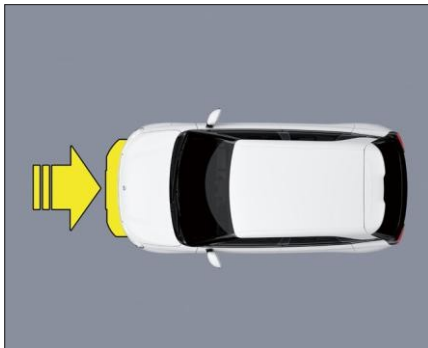
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не модифицирайте електрическата система, окачването, предната конструкция или страничните панели на покрива на автомобила. Това може да доведе до неправилно функциониране на допълнителната система за задържане.
- Ремонтът на допълнителната система за задържане и компонентите около нея трябва да се извършва от оторизиран сервиз. Не модифицирайте и не рехете кабелите на допълнителната система за задържане.
- Предната въздушна възглавница може да осигури ефективна защита само когато водачът е на достатъчно разстояние от волана.
- Ако водачът е прекалено близо до волана, предната въздушна възглавница не може да осигури ефективна защита при раздуването си и може да причини сериозни или дори фатални наранявания. Затова седнете изправени на седалката и поддържайте определено разстояние между гърдите и волана.
- Пътниците на предните седалки не трябва да са прекалено близо до таблото. В противен случай, когато предната въздушна възглавница се надуе, това може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания, затова седнете изправени на облегалката на седалката, поддържайки определено разстояние между гърдите и таблото.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте на децата да изпадат ръцете или главите си през прозореца. В противен случай, при сблъсък, при който се раздуе предната въздушна възглавница, това може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания.
- Не позволявайте на децата да поставят главите, ръцете, краката или лицата си в близост до предната въздушна възглавница на предния пътник. В противен случай, при чепен сблъсък, когато предната въздушна възглавница се надуе, това може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания.
- Не позволявайте на децата да седят на скута на пътника или да бъдат държани за ръка. В противен случай, при сблъсък, децата могат да бъдат изхвърлени към таблото, а когато предната въздушна възглавница се надуе, това може да доведе до сериозни или дори фатални наранявания.
- Строго е забранено да се монтират детски ограничителни устройства, обърнати с гръб към движението, на предните пътнически седалки. В противен случай при сблъсък детската ограничителна система може да бъде ударена от надуващата се предна въздушна възглавница, което може да доведе до сериозни наранявания или смърт на детето.

Зона за откриване на сблъсък



В случай на сблъсък системата контролира дали предните въздушни възглавници се надуват въз основа на ъгъла и интензивността на удара, засечени от сензорите за сблъсък в зоната на наблюдение на автомобила (както е показано по-горе).

Условия за надуване на въздушната възглавница

Основни условия за раздуване на въздушната възглавница:

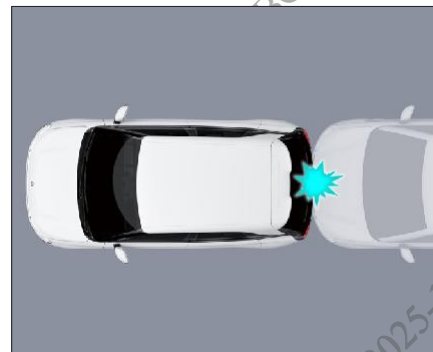
- Захранване с електроенергия. Ако захранването на автомобила е изключено преди сблъсък, въздушните възглавници не могат да се раздуят.
- Посоката на удара на автомобила съпада с посоката, в която сензорите за сблъсък регистрират забавяне.
- Стойността на забавянето, открита от сензорите, достига условията за надуване на въздушната възглавница.

ВНИМАНИЕ

- Дали въздушните възглавници се надуват зависи само от забавянето, причинено от сблъсъка на превозното средство в съответната посока, и не е пряко свързано със степента на деформация и повреда на превозното средство или тежестта на нараняванията на пътниците след сблъсъка.
- Националните сертифицирани условия за тестове за сблъсък включват сблъсък на автомобила с неподвижно, недеформируемо препятствие при скорост от 50 km/h, при което се задействат предните въздушни възглавници.

Ситуации, в които въздушните възглавници може да не се надуват

При удар отзад от друго превозно средство



Когато автомобилът е ударен само отзад или е ударен отзад, предните въздушни възглавници няма да се задействат.

1

Безопасност
от

Допълнителна система за задържане

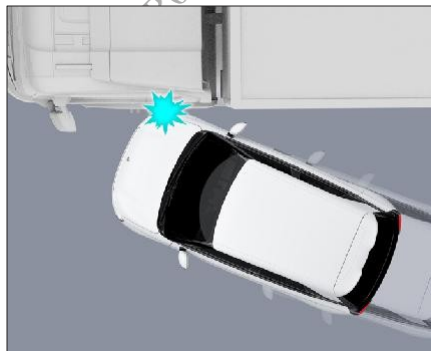
При страничен удар от друго превозно средство



Когато страничната част на кабината на превозното средство е ударена, предните въздушни възглавници обикновено не се задействат.

Въпреки това, в зависимост от ъгъла и характера на удара, предните въздушни възглавници все пак могат да се задействат.

Когато автомобилът се сблъска с мантинели или други превозни средства от предно-страничен ъгъл



Когато автомобилът се сблъска с мантинели или други автомобили от предната страна, предните въздушни възглавници може да не се задействат.

Въпреки това, в зависимост от ъгъла и естеството на удара, предните въздушни възглавници все пак могат да се задействат.

Когато автомобилът се озове под голям камион



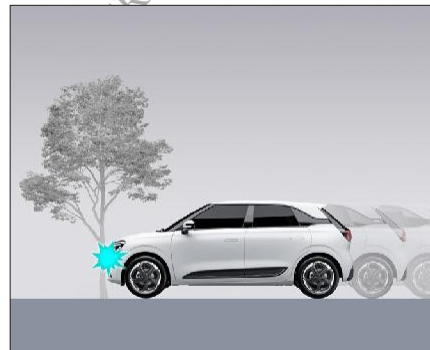
При сблъсък отзад с голям камион и попадане под превозното средство, предните въздушни възглавници може да не се задействат.

Преобръщане на автомобила или странично преобръщане



В случай на преобръщане или странично преобръщане при инцидент, предните въздушни възглавници може да не се задействат.

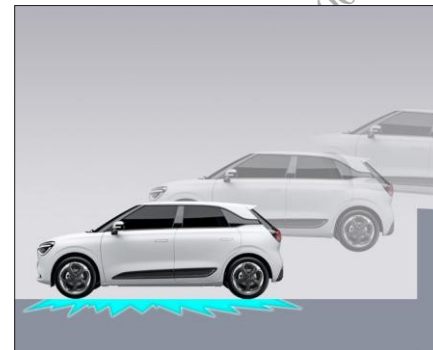
Челен сблъсък с обекти, подобни на стълбове, като електрически стълбове или дървета



Ако автомобилът се сблъска с по-тънки или по-малко твърди предмети, като електрически стълбове или дървета, предните въздушни възглавници може да не се задействат.

Те могат да се задействат в зависимост от скоростта и мястото на сблъсъка.

Превозното средство пада от височина и се приземява на дъното си



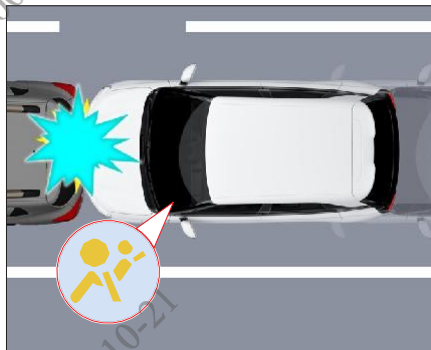
Ако автомобилът падне от височина и се приземи на дъното си, предните въздушни възглавници може да не се задействат.

Допълнителна система за задържане

Отказ на въздушната възглавница

1

Безопасност



Когато предупреждението за неизправност на въздушната възглавница не бъде отстранено своевременно, предните въздушни възглавници може да не се задействат.

 **ВНИМАНИЕ**

Когато светне предупредителната лампа за неизправност на въздушната възглавница, незабавно посетете дилър за проверка.

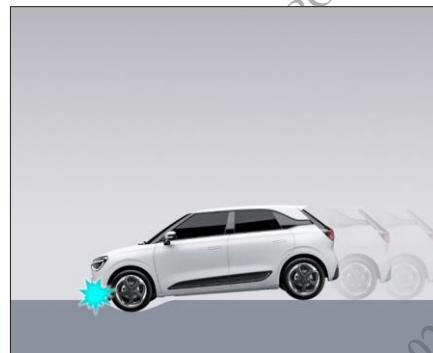
Сблъсък отзад с автомобил, движещ се в същата посока



В случай на сблъсък отзад с превозно средство, движещо се в същата посока, предните въздушни възглавници може да не се задействат.

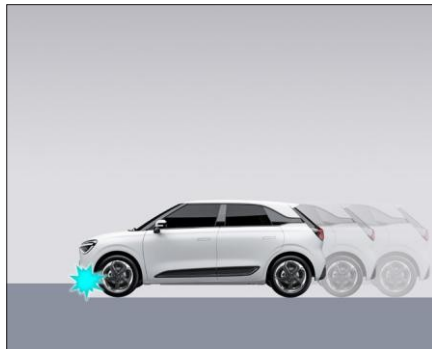
Ситуации, в които въздушните възглавници могат да се задействат случайно

Преминаване през дълбоки дупки



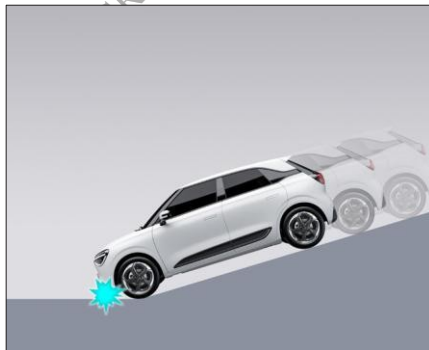
Преминаването през дълбоки дупки, при което предната част на автомобила удря земята, може случайно да задейства предните въздушни възглавници.

Удряне в издигнати предмети или бордюри на пътя



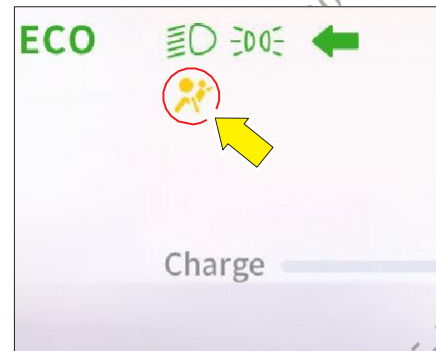
Удари в издигнати предмети или бордюри на пътя или силно остър ъгъл на шасито от изпъкнали части на пътя могат случайно да задействат предните въздушни възглавници.

Спускане по стръмни склонове, предната част на автомобила удря земята



Спускането по стръмни склонове, при което предната част на автомобила удря земята или предмети като пясъчни купове или купчини чакъл, може случайно да задейства предните въздушни възглавници.

Предупреждение за неизправност на въздушната възглавница



Индикаторът за неизправност на въздушната възглавница на комбинация приборен панел се показва като (Неизправност на въздушната възглавница). Той следи предните въздушни възглавници, индикатора за неизправност на въздушната възглавница

системата за въздушни възглавници и сигналите за излизане от строя при сблъсък, включително диагностициране на предупредителната лампа за неизправност на модула на предните въздушни възглавници, сигналите за излизане от строя при сблъсък и всички свързани вериги.

Когато автомобилът е включен, предупредителната лампа за неизправност на въздушната възглавница ще светне. Ако системата функционира правилно, тази лампа ще угасне след като е светнала за определен период от време.

Допълнителна система за задържане

В следните случаи:

- Светлинният индикатор за неизправност на въздушната възглавница остава включен след като е светнал за определен период от време.
- Светлинният индикатор за неизправност на въздушната възглавница мига периодически.
- Светлинният индикатор за неизправност на въздушната възглавница изобщо не светва.

Това показва, че допълнителната система за задържане (SRS), включително диагностиката на модула на предната въздушна възглавница, предупредителната лампа за неизправност, сигналите за сблъсък и всички свързани вериги, може да има неизправност и се налага ремонт или подмяна. Моля, свържете се незабавно с дилър.

Поддръжка и изхвърляне на въздушните възглавници

Компонентите на въздушната възглавница са монтирани в различни части на автомобила. Всякакви работи по въздушната възглавница или демонтирането и монтажа на компоненти на въздушната възглавница поради ремонт на други части на автомобила трябва да се извършват от професионални техници. В противен случай въздушната възглавница може да бъде повредена, което може да доведе до ненормално задействане или незадействане в случай на инцидент.

Ако автомобилът бъде бракуван, неизползваните въздушни възглавници представляват потенциална опасност. Ето защо при бракуването на автомобила професионален персонал трябва да детонира въздушните възглавници по безопасен начин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След като се надует, въздушните възглавници не могат да бъдат ремонтирани и трябва да бъдат заменени с нови компоненти на въздушната възглавница.
- Ако предната част на автомобила е повредена по някакъв начин, моля, проверете допълнителната система за задържане в представителството на производителя.
- Когато се занимавате с бракувани модули на въздушните възглавници или с цялото превозно средство, не се опитвайте да го правите сами. Вместо това, потърсете професионалисти, които да използват специализирано оборудване, за да детонират модулите на въздушните възглавници по безопасен начин. Неправилните процедури за работа могат да доведат до наранявания.

Моля, посетете дилърски център за следните ремонти, за да избегнете неправилна поддръжка, която може да повреди компонентите на допълнителната система за задържане (SRS) или да доведе до необичайно надуване на въздушните възглавници:

- Монтаж, демонтаж, разглобяване и ремонт на допълнителната система за задържане.
- Замяна или модификация на волана, таблото, подтаблото и комбинирания инструмент.

Насоки за превоз на деца

За да се гарантира безопасността на децата пътници, е необходимо наблюдение от страна на възрастен. Изберете подходящо устройство за задържане на деца в зависимост от размера на детето. Неправилната употреба на устройствата за задържане на деца може да доведе до сериозни или фатални наранявания.

Когато купувате устройство за задържане на деца, се уверете, че сте избрали такова, което е подходящо както за детето, така и за автомобила.

За да изберете устройство за задържане на деца, поставете детето в устройството и проверете различните настройки, за да се уверите, че е подходящо за детето.

Някои видове устройства за задържане на деца може да не се монтират правилно в автомобила. Монтирайте и използвайте устройството за задържане на деца според инструкциите на производителя.

Устройствата за задържане на деца трябва да се монтират от страни на задните седалки. Според статистиката за произшествия, децата са по-безопасни, когато седят на задните седалки, отколкото на предните.

Преди да монтирате устройство за задържане на деца, регулирайте облегалката на задната седалка и позицията на предната седалка, за да осигурите достатъчно място в задната част за устройството за задържане на деца.

След като монтирате устройството за задържане на деца, проверете неговата фиксация, преди да поставите детето в него. Движете го от страни настрани и опитайте да го издърпате напред, за да се уверите, че е здраво закрепено. Диапазонът на движение на устройството за задържане на деца не трябва да надвишава определена граница. Ако устройството не е здраво закрепено, трябва да го затегнете и да го проверите отново.

Винаги проверявайте сигурността на устройството за задържане на деца, преди да поставите детето в него.

Освен това, за по-големи деца има много видове устройства за задържане на деца, които трябва да се използват за максимална защита.

При горещо време устройствата за задържане на деца, оставени в затворено превозно средство, могат да се нагреят много. Проверете температурата на повърхността на устройството, преди да поставите детето в него.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



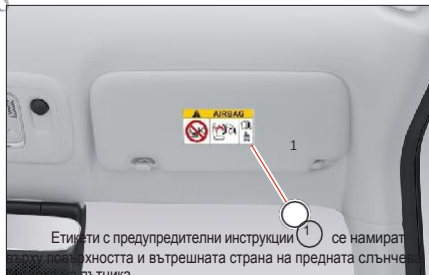
- Не оставяйте деца сами в автомобил.
- Не позволявайте на децата да седят на предната седалка, тъй като при задействане на въздушните възглавници те могат да получат сериозни наранявания.
- Децата с тегло под 13 кг трябва да се возят на задната седалка на автомобила в детски столчета, обърнати с гръб към движението.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Докато автомобилът се движи, уверете се, че децата поддържат правилна седнала поза. Не позволявайте на децата да стоят или да коленичат на седалките.
- Когато децата седят на задните седалки, активирайте заключването на задните прозорци и функциите за детска безопасност.
- Не позволявайте на децата да излагат части от тялото си (като глава, ръце и др.) извън прозорците, докато автомобилът е в движение.
- В допълнение към спазването на техническите инструкции в това ръководство, монтажът и използването на детски седалки трябва да съответстват на местните нормативни изисквания. Съдържанието на това ръководство е приложимо в региони, в които няма специфични нормативни изисквания за монтажа и използването на детски седалки. В региони със специфични нормативни изисквания, ако някое от съдържанията на това ръководство противоречи на тези изисквания, местните нормативни изисквания имат предимство.
- Неправилното монтиране на детско столче на подходящото място може да доведе до недостатъчна защита на детето в случай на инцидент, аварийно спиране или внезапни завои, което може да причини сериозни или дори фатални наранявания.

Безопасност на децата пътници

Предупредителни етикети за детски столчета



При никакви обстоятелства детско столче с гръб към движението да се поставя на предната седалка, оборудвана с въздушна възглавница, тъй като това може да доведе до тежки наранявания или смърт.

За деца на възраст до 12 години най-безопасното място е задната седалка. Винаги използвайте едновременно предпазни колани и детски столчета.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГА не използвайте детско столче, обърнато с гръб към движението, на седалка, защитена от АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея, тъй като това може да доведе до СМЪРТ или СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ на ДЕТЕТО.

Устройства за закрепване на детски седалки



Този автомобил е оборудван с 2 комплекта устройства за закрепване на детски столчета ISOFIX, всяко от които включва 1 горна скоба за закрепване 1 и две долни скоби за закрепване 2.



Долните скоби за закрепване 2 са разположени

в мястото на свързване между облегалката на задната седалка и възглавницата, до етикета „ISOFIX“ на възглавницата. Отварянето на запазеното гнездо ще разкрие скобите.

Горната скоба за закрепване на детските столчета за безопасност не се вижда от вътрешността на кабината и може да се види, като се обърне задната седалка или от багажника.

При необходимост се обърнете към дилър или производителя на детското столче.

Този автомобил е съвместим с различни спецификации на ISOFIX устройства за детски седалки. Монтирайте според инструкциите на производителя, приложени към детската седалка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Устройството за закрепване на детско столче е предназначено единствено за монтиране на устройства за задържане на деца. При никакви обстоятелства не трябва да се използва за закрепване на други предмети или оборудване.

1

Безопасност
от

Безопасност на децата пътници

Избор на детски седалки

1

Позиции на седалките за детски седалки, закрепени с колани

Съгласно разпоредбите за „Системи за задържане на деца в моторни превозни средства“, таблицата по-долу показва варианти за използване на предпазни колани за закрепване на детски седалки в зависимост от теглото на детето и позициите на седалките в автомобила.

Позиции на седалките	Тегловна група на детето				
	Група 0 По-малко от 10 кг	Група 0+ По-малко от 13 кг	Група I От 9 кг до 18 кг	Група II От 15 кг до 25 кг	Група III От 22 кг до 36 кг
Предна пътническа седалка	X	X	X	X	X
Задно външно седалка	u2	u2	U	U	U
Задно централно седалка	X	X	X	X	X

Забележка: Значение на буквите и символите в таблицата:

U: Подходящо за монтаж на детски седалки, насочени „напред“ и/или „назад“, фиксирани с колани за безопасност. u2: Подходящо за детски седалки, насочени „назад“, които се закрепват с колани за безопасност.

u1: Подходящ за детски седалки, обърнати напред, които се закрепват с колани за безопасност. X: Не е подходящ за монтаж на детски седалки за посочената група тегло на детето.

Детски седалки за група 0/0



кг.
Подходящ за бебета с тегло под 13

Детски столчета за група I



Подходящ за деца с тегло от 9 кг до 18 кг.

Детски столчета за група II



кг.
Подходящ за деца с тегло от 15 кг до 25

Безопасност на децата в автомобила

Детско столче за безопасност от група III



Подходящо за деца с тегло от 22 кг до 36

кг

Бebetа

Бebetата трябва да използват подходяща детска устройства за задържане при пътуване в автомобил. Важно е да изберете подходящо устройство за задържане на деца и да го инсталирате и използвате според инструкциите на производителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- Бebetата се нуждаят от специална защита. Коланите на автомобила не са подходящи за тях и трябва да се използва подходящо устройство за задържане на деца.
- Детските седалки могат да се монтират само на двете странични седалки в задната част на автомобила.
- След като монтирате устройството за задържане на деца, натиснете и дръпнете детското столче в различни посоки, за да се уверите, че е здраво закрепено.

По-големи деца

По-големите деца могат да използват директно колана за безопасност.

Ако горната част на колана е прекалено близо до лицето или врата на детето, трябва да се използва допълнителна възглавница за седалка (налична на пазара), която да съответства на седалката на автомобила, за да се подобри положението. Допълнителната възглавница повдига детето, така че горната част на колана да преминава през средата на рамото, а долната част да е разположена по-ниско, в областта на бедрата.

Децата с ръст над 1,5 метра могат да използват директно съществуващите колани в автомобила, без да се налага използването на детско столче.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди автомобилът да започне да се движи, е необходимо детето да бъде добре обезопасено с подходящо устройство за задържане на деца. В противен случай, в случай на инцидент или внезапно спиране, детето може да претърпи тежки наранявания.
- Не позволявайте на децата да напускат детското задържащо устройство и да стоят на пода, докато автомобилът е в движение.
- Не позволявайте на децата да напускат устройството за задържане на деца и да коленичат на седалката, докато автомобилът е в движение.

Информация за съвместимостта на детските седалки ISOFIX

Съгласно нормативните изисквания, в таблицата по-долу са изброени вариантите за монтаж на ISOFIX детски седалки на седалките на превозното средство, оборудвани с ISOFIX фиксиращи елементи. За универсални и полууниверсални ISOFIX детски седалки, размерната категория на ISOFIX детската седалка се определя с букви от А до G, които са отбелязани в ISOFIX идентификацията на детската седалка.

Позиции на седалките	Тегловна група на детето										
	Група 0 По-малко от 10 кг		Група 0+ По-малко от 13 кг			18 кг Група I От 9 кг до					
Типове детски седалки ISOFIX	Преносимо бебешко креватче		С гръб към движението	С гръб към движението			С гръб към движението		С лице напред		
Размерна класа ISOFIX	F	G	E	C	D	E	C	D	A	B	B1
	ISO/L1	ISO/L2	ISO/R1	ISO/R3	ISO/R2	ISO/R1	ISO/R3	ISO/R2	ISO/F3	ISO/F2	ISO/F2X
Предна пътническа седалка	Без ISOFIX										
Задна външна седалка	X		IL-SU	IL-SU			IL-SU		IUF или IL-SU		
Задно централно седалка	Без ISOFIX										

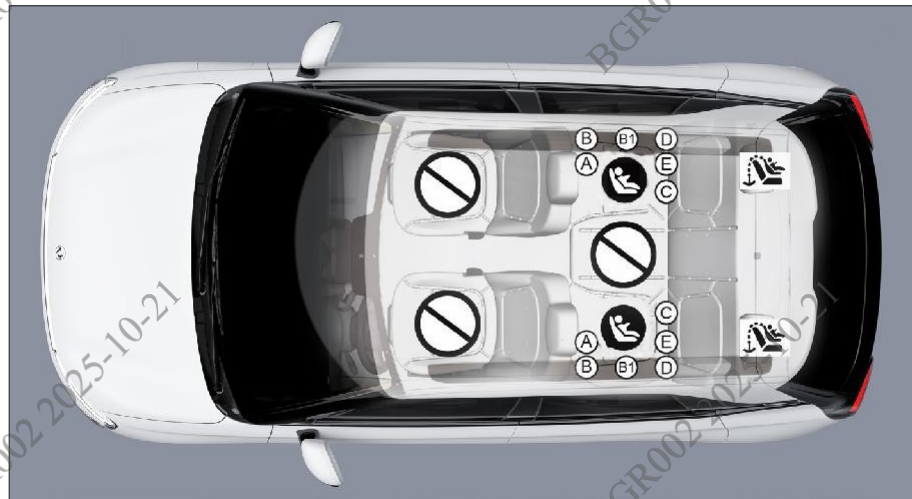
IUF: Подходящо за монтаж на универсални детски седалки ISOFIX, насочени напред, закрепени с горни колани. IL-SU: Подходящо за монтаж на полууниверсални детски седалки ISOFIX по един от следните начини:

- Детски седалки, обърнати назад, с горни колани или опори;
- Детски седалки, обърнати напред, с опори;
- Бебешки кошници с горни колани или опори.

X: Не е подходящ за монтаж на детски седалки за посочената група тегло на детето.

Монтиране на детски седалки с ISOFIX точки за закрепване

1
Безопасност



Седалки в автомобила, които не са подходящи за монтаж на детски столчета.



Седалки в автомобила, позволяващи монтаж на детски столчета с ISOFIX.



Задните седалки с точки за закрепване позволяват свързването на универсално одобрени ISOFIX детски седалки, насочени напред. Точките за закрепване са разположени на гърба на задните седалки.

Размерът на детското столче ISOFIX се обозначава с букви:

- А, В и В1: за седалки от група I (9 до 18 кг), обърнати с лице напред;
- С и D: за група 0+ (по-малко от 13 кг) или група I (9 до 18 кг) обръщащи седалки или седалки, обърнати с гръб към движението;
- Е: за група 0 (по-малко от 10 кг) или група 0+ (по-малко от 13 кг) обръщащи седалки, насочени назад;
- F и G: за група 0 (по-малко от 10 кг) преносими бебешки легла.

 ВНИМАНИЕ

- Използването на неразрешени детски седалки представлява сериозен риск, включително фатални наранявания.

Заклучване за безопасност на децата

пътника



Активиране на детската заключалка

Отворете задната врата от страната на пътника, преместете лоста надолу, за да активирате детската заключалка. Когато е активирана, вратата не може да се отвори отвътре, независимо дали е отключена. За да отворите вратата, първо трябва да я отключите и след това да я отворите отвън.

Деактивиране на детската заключваща система

Отворете задната врата от страната на пътника, преместете лоста нагоре, за да се отключи предпазната ключалка. (В) за (1) деактивирате детската



ВНИМАНИЕ

- Когато деца се возят на задните седалки на автомобила, водачът трябва да активира безопасните ключалки за деца и да деактивира превключвателите на прозорците от страната на пътника, за да предотврати случайно отваряне на задните врати или прозорци от децата, което може да доведе до инциденти.
- Никога не оставяйте деца или възрастни, които се нуждаят от в колата. Те могат неволно да задействат превключватели или контролери, което може да доведе до инциденти.

Превключвател за деактивиране на прозореца на



Натиснете превключвателя, за да деактивирате функцията на всички контроли за прозорците на пътниците; превключвателят на прозореца от страна на водача обаче може да продължи да работи за повдигане и спускане на прозореца.

Натиснете отново превключвателя (1), за да деактивирате деактивираната функция.



ВНИМАНИЕ

Когато деца пътуват на задните седалки, на водача се препоръчва да активира функцията за заключване на прозорците на пътниците, за да предотврати децата да задействат механизма за повдигане и спускане на прозорците.

1

Безопасност
от

2. Преди да шофирате

Проверки преди шофиране	46
Елементи за проверка	46
Правилна позиция на седалката за водача	46
Правилна позиция на седалката за предния пътник	47
Правилна позиция на седалката за задните пътници	48
Ключ за автомобила	49
Интелигентен ключ	49
Механичен ключ	55
Безрамни автомобилни врати	56
Съвместими дръжки за врати	56
Автоматично фино регулиране на прозорците на автомобила	57
Предупреждение за отворена врата	57
Вътрешни дръжки на вратите	57
Централно заключване на вратите	58
Бутон за централно управление на заключването на вратите	58
Автоматично заключване на вратите по време на шофиране	58
Отключване при сблъсък	58
Автоматично заключване	58

Врата на багажника	59
Отваряне на багажника	59
Затваряне на капака на багажника	59
Порт за зареждане	60
Отваряне на капака на порта за зареждане	60
Затваряне на капака на порта за зареждане	60
Зареждане на автомобила	61
Предпазни мерки при зареждане	61
Метод за зареждане с домашен променлив ток	65
Зареждане с променлив ток на станции за зареждане	66
Аварийно отключване на зарядното устройство за променлив ток	66
DC зареждане на зарядни станции (бързо зареждане)	66
Управление на енергията при зареждане	67
Разреждане на превозното средство	68
Методи за разтоварване*	68
Диагностика на проблеми при разтоварване	69
Управление на енергията при разтоварване	69
Регулиране на седалката	70
Въведение в седалките	70
Предна седалка	70

Регулиране на волана	7
Задно седалка	74
Регулиране на позицията на волана	74
Регулиране на огледалото за задно виждане	75
Външно огледало за задно виждане	75
Вътрешно огледало за задно виждане	77
Осветление	78
Разположение на светлините	78
Външни светлини	80
Отражател за реакция	8
Вътрешно осветление	84
Чистачки и омивател на предното стъкло	86
Чистачки и омивател на предното стъкло	86
Електрически прозорци	88
Основно управление на прозорците от страна на водача	88
Управление на прозорците от страна на пътника	8
Дистанционно управление на прозорците	89
Автоматично повдигане на прозорците при заключване*	89
Забавено захранване за Windows	90
Противопритискови прозорци	90
Инициализиране на прозореца	90

Проверки преди шофиране

Елементи за проверка

За безопасност при шофиране, моля, проверете следното преди да потеглите:

- Проверете околната среда и гумите
-
- Позицията на седалката и облегалката за глава.
- Състояние на спирачния pedal.
- Състояние на предпазния колан.
- Позиция на волана.
- Ъгли на вътрешното и външното огледало за задно виждане.
- Функции за осветление и регулиране.
- Функции на чистачките и омивателите на предното стъкло.
- Оставащ пробег.

ВНИМАНИЕ

Ако поставяте постелки, моля, спазвайте следните предпазни мерки:

- Не използвайте няколко постелки, поставени една върху друга.
- Не използвайте постелки, които не са подходящи за този модел автомобил.

Правилна позиция на седалката за водача



За безопасността на пътниците, преди да потегли, водачът трябва да извърши следните действия:

1. Седнете изцяло на седалката, като държите гърба и раменете прилепени към облегалката. Регулирайте височината на седалката, за да имате добро зрительно поле.
2. Преместете седалката напред или назад до подходяща позиция, така че с леко сгънати колена да можете да натиснете педала на газа докрай.

и спирачни педали.

3. Поддържайте разстояние от поне 10 cm между коленете и таблото.
4. Нагласете облегалката на подходящ ъгъл, така че гърбът да е изцяло прилепен към облегалката, а ъгълът на облегалката да не надвишава 25° от вертикалната.
5. Регулирайте височината на облегалката за глава, така че горният ѝ край да е на нивото на върха на главата ви.
6. Нагласете волана на разстояние най-малко 25 cm от гърдите, като ръцете са естествено сгънати, за да държат волана. Уверете се, че лактите са леко сгънати, за да държат горната част на волана.
7. Нагласете огледалата за задно виждане в подходящи позиции.
8. Поставете правилно предпазния колан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се намали рискът от наранявания при инциденти, разстоянието между волана и гърдите на водача не трябва да е прекалено малко, в противен случай въздушната възглавница не може да осигури ефективна защита и може да причини наранявания на водача.
- Ръцете на водача трябва винаги да са на външния кръг на волана (в позиции 9 и 3 часа), за да се осигури видимост на всички уреди и индикаторни лампи на комбинирания приборен панел.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране облегалката на седалката не трябва да е прекалено наклонена, а предпазният колан трябва да е правилно поставен, за да се поддържа правилна стойка и да се избегнат наранявания в случай на аварийно спиране.
- Не регулирайте седалката по време на шофиране. Ако е необходимо, регулирайте седалката в правилната позиция след спиране на автомобила, след което продължете да шофирате.
- Деца, които регулират седалката, могат да се наранят, особено когато са без надзор, което представлява риск от нараняване.

Правилна позиция на седалката за предния пътник



За безопасност при пътуване, пътниците на предните седалки трябва да изпълнят следните действия:

1. Регулирайте седалката, за да поддържате достатъчно разстояние между пътника на предната седалка и таблото, така че въздушната възглавница да може да осигури най-ефективна защита при задействане.
2. Седнете изцяло на седалката, като държите гърба и раменете прилепени към облегалката, и регулирайте височината на облегалката за глава, така че горният ѝ край да е на нивото на главата.
3. Поставете правилно предпазния колан.
4. Дръжте и двата крака в пространството пред предната пътническа седалка.

👁 ВНИМАНИЕ

- По време на шофиране запазете правилната седална позиция и не поставяйте краката си на таблото или не ги съвдайте на седалката, както и не излагайте никаква част от тялото си извън прозореца. В противен случай сте изложени на висок риск от нараняване в случай на аварийно спиране или инцидент.
- Ако пътникът на предната седалка е прекалено близо до таблото, въздушната възглавница няма да може да осигури ефективна защита.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да се намали рискът от наранявания при инциденти, пътникът на предната седалка не трябва да седи прекалено близо до таблото, в противен случай въздушната възглавница няма да може да осигури ефективна защита и дори може да причини наранявания.
- Не поставяйте краката си на таблото или прозореца и не седите с кръстосани крака на седалката, докато автомобилът е в движение, тъй като това може да доведе до сериозни наранявания в случай на аварийно спиране или инцидент.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- (По време на шофиране, облегалката) (не трябва) се накланят прекалено много, а коланът за безопасност трябва да се (носат правилно) (да) поддържат безопасността правилна стойка, за да се избегнат наранявания в случай на аварийно спиране или инциденти.

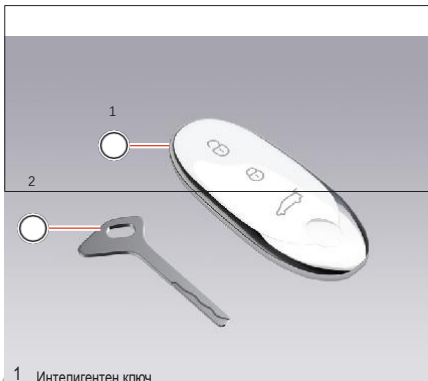
Правилна позиция на седалката за пътниците на задните седалки

За безопасност при пътуване, задните пътници трябва да перформират (следните) действия:

1. Поддържайте изправена седнала поза, като запазвате гърба възможно най-близо до облегалката на седалката.
2. Поставете и двата крака в пространството пред задните седалки, здраво на пода.
3. Поставете краката си здраво на пода.
4. При превоз на деца трябва да се вземат подходящи мерки за безопасност в съответствие с приложимите разпоредби.

Смарт ключ

Състав на интелигентния ключ



1 Интелигентен ключ

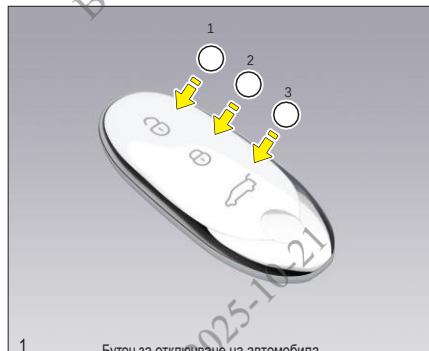
2 Механичен ключ

Всяко превозно средство е оборудвано с интелигентен ключ и механичен ключ.

Само смарт ключът, който съответства на автомобила, може да отключи вратите и да стартира автомобила.

Ако ключът се изгуби, моля, свържете се незабавно с дистрибутора.

Функции на дистанционното управление на смарт ключа



1 Бутон за отключване на автомобила

2 Бутон за заключване на автомобила

3 Бутон за отключване на задната врата



ВНИМАНИЕ

Смарт ключът е чувствително устройство за управление. Не го манипулирайте небрежно, за да избегнете неволно отключване на вратите или причиняване на неизправност.



Дистанционно отключване на автомобила

1. Натиснете бутона за отключване ;
2. Всички мигачи мигат два пъти;
3. Автомобилът е отключен;
4. Скрытите дръжки на вратите автоматично се изтеглят;
5. Дърпайте външната дръжка на вратата или натиснете задната

Вътрешен превключвател на дръжката на вратата за отваряне на вратите или задната врата.

След дистанционно отключване на автомобила, ако никоя врата (включително задната врата) не бъде отворена в рамките на 30 секунди, автомобилът автоматично ще се заключи отново.

2

Преди да погледите

Ключ за автомобили

Дистанционно заключване на автомобила

1. Затворете всички врати (включително задната врата);
2. Натиснете бутона за заключване ;
3. Клаксона ще звучи веднъж;
4. Всички мигачи светват за известно време, преди да угаснат.
5. Автомобилът е заключен;
6. Скрытите дръжки на вратите се прибират автоматично*, потвърждавайки заключването.

Дистанционно отключване на задната врата

1. Натиснете и задръжте бутона за отключване на задната врата ;
2. Всички мигачи светват за известно време, преди да угаснат.
3. Задната врата е отключена;
4. Натиснете бутона за отваряне в дръжката на багажника и повдигнете нагоре, за да отворите багажника.

Дистанционно търсене на автомобил

В обхвата на дистанционното управление натиснете два пъти бързо бутона за заключване , за да активирате функцията за търсене на автомобила. Аварийните светлини ще мигат, придружени от два звукови сигнала, което улеснява бързото намиране на автомобила.

Дистанционно отваряне на прозорците

Задръжте бутона за отключване , за да се отворят автоматично прозорците докато  гурявайки предварително проветряване на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако бутонът бъде освободен по време на автоматичното отваряне на прозореца, прозорците няма да спрат да се спускат.

Удобно дистанционно затваряне на прозорците

След като заключите автомобила, ако забележите, че прозорците не са напълно затворени, задръжте бутона за заключване и прозорците автоматично ще се повдигнат.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако бутонът бъде освободен по време на автоматичното затваряне на прозорците, те няма да спрат да се затварят.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на автоматичното затваряне на прозорците се уверете, че никой част от тялото на никой не се намира в зоната на затваряне на прозорците, за да се предотврати нараняване.

Ситуации, в които дистанционното управление не може да се използва

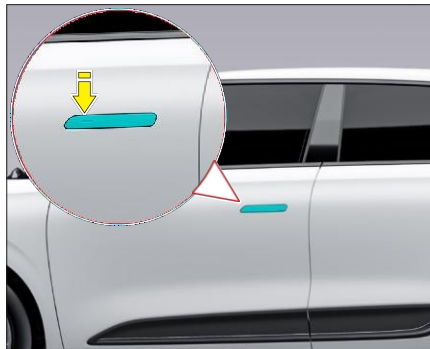
Ефективният обхват на функцията за дистанционно управление зависи от околната среда. Дистанционното управление може да не работи в следните ситуации:

- Умният ключ не се намира в работната зона (например, когато има много препятствия наоколо).
- Вратите (включително задната врата) са отворени или не са затворени правилно.
- Батерията на интелигентния ключ е изтощена.

ВНИМАНИЕ

Функциите за дистанционно управление на дистанционното устройство могат да бъдат повлияни от електронни аксесоари, добавени към автомобила, като например GPS в автомобила. Моля, възложете инсталирането на електронни аксесоари на техник от оторизиран дилър.

Функция за безключов достъп*



Отключване на вратите на автомобила без ключ

1. Носете смарт ключа в рамките на неговия ефективен обхват.
2. Докоснете веднъж вдлъбнатината на дръжката на вратата, за да поискате отваряне.
3. Всички мигачи мигат два пъти;
4. Всички врати се отключват и скритите дръжки на вратите автоматично се изтеглят*;
5. Дърпайте външната дръжка на вратата или натиснете вътрешния превключвател на задната врата, за да отворите вратите или задната врата.

Безключово заключване на вратите на автомобила

1. Носете интелигентния ключ в обхвата на действие.
2. Затворете всички врати (включително задната врата);
3. Докоснете вдлъбнатината на дръжката на вратата веднъж, всички мигачи мигат веднъж;
4. Скритите дръжки на вратите автоматично се прибират*, потвърждавайки заключването.

ЗАБЕЛЕЖКА

След отключване на вратите без ключ, трябва да отворите някоя от вратите в рамките на 30 секунди, в противен случай вратите ще се заключат автоматично.

Отваряне на задната врата без ключ



1. Носете интелигентния ключ в рамките на неговия ефективен обхват.
2. Натиснете бутона за отваряне вътре в дръжката на багажника и повдигнете нагоре, за да отворите багажника.

Ключ за автомобила

Функция за автоматично отключване при приближаване към автомобила* Функция за автоматично заключване при напускане на автомобила*

2

Преди да потеглите



Когато функцията за автоматично отключване при приближаване към автомобила е активирана, носете ключа и се приближете към автомобила (на около 1,5 м от дръжката на лявата предна врата или задната врата), вратите ще се отключат автоматично, скритите дръжки на вратите ще се изгледят автоматично* и всички мигачи ще мигнат два пъти.

Можете да активирате/деактивирате функцията за автоматично отключване при приближаване към автомобила в настройките на автомобила MP5 → интерфейс „Door Lock Window“ (Заключване на вратите).



ЗАБЕЛЕЖКА

Ако не се приближавате към дръжката на лявата врата или задната врата, дори и да носите ключа, отключването няма да се активира автоматично.



Когато функцията за автоматично заключване при напускане на автомобила е активирана, с предавката в положение Р, всички врати (включително задната врата) затворени, носейки ключа и отдалечавайки се от автомобила (на около 3 м перпендикулярно на лявата странична дръжка на вратата или задната врата), вратите автоматично се заключват, скритите дръжки на вратите автоматично се прибират* и всички мигачи мигат веднъж.

Можете да активирате/деактивирате функцията за автоматично заключване при напускане на автомобила в настройките на автомобила MP5 → интерфейс „Door Lock Window“ (Заключване на вратите).

ЗАБЕЛЕЖКА

- Моля, вземете ключовете си, когато напускате автомобила, и не ги оставяйте в него, тъй като може да бъдете предупредени от клаксона.
- Ако не се отдалечавате перпендикулярно на лявата дръжка на вратата или задната врата, тя няма да се заключи автоматично.

Функция за стартиране на автомобила



Носете смарт ключа, отключете и влезте в автомобила, натиснете педала на спирачката, автомобилът стартира и преминава в състояние READY, а индикаторната лампа READY на комбинирания инструментален панел светва.

Смяна на батерията на ключа

Животът на батерията зависи от честотата на използване и околната среда. При нормални условия на употреба, животът на батерията е около 2 години. Функцията за дистанционно управление на ключодържателя може да не работи правилно на късо разстояние, ако батерията е изтощена или почти изтощена. Моля, сменете батерията възможно най-скоро.



Препоръчително е да замените батерията на дистанционното управление при оторизиран дистрибутор или под ръководството на професионалист, за да избегнете повреждане на дистанционното управление.

Ако я сменяте сами, подгответе батерия CR2032 и съответните инструменти.

Уведомление за околната



Батерията съдържа замърсители. Изхвърлянето на батерията с битовите отпадъци е незаконно. Батериите трябва да се събират отделно и да се рециклират по екологичен начин.



Моля, изхвърлете батерията по екологичен начин. Донесете изразходваните батерии на оторизиран дистрибутор или в специален пункт за събиране на отпадъчни батерии.

 ВНИМАНИЕ

- Избягвайте да докосвате вътрешната верига и електронните контакти, тъй като това може да доведе до неизправност.
- Не използвайте метални пинцети, за да държите положителния и отрицателния полюс на батерията, за да избегнете сериозно изтощаване на батерията.
- Внимавайте децата да не погълнат батерията и разглобените части.
- Неправилното изхвърляне на отпадъчни батерии вреди на околната среда, моля изхвърляйте ги в съответствие с приложимите закони и разпоредби.

Ключ за
автомобил



- Когато смарт ключът е в работен режим (включително тези без хора (включително тези без за да заключите/отключите вратите или да отворите задната багажника/вратата).
- Радиовълните, излъчвани от интелигентния ключът може да повреди електронния медицинско оборудване. Например, пациенти с електрически контакт (болничната) или (производителя) (на) други предмети електронно медицинско устройство преди употреба или при близостта смарт ключа, за да проверите дали бъде повреден.
- Не променяйте трансмисиата честотата или увеличавайте предаването който съдържа магнити. Свържете антена или използвайте друго излъчват антени.
- Ако използването на смарт ключа причинява вредни изображения на екрана на телефона комуникационни услуги, спрете да го използвате (аудио оборудване, телефони, (зарядни устройства).
- Не използвайте смарт ключа в самолети или места, където използването на радиоустройства е изрично забранено.

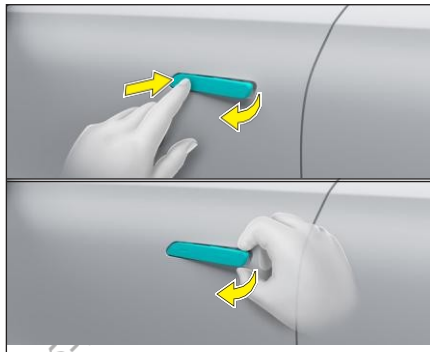


- Ако загубите ключа, свържете се с оторизирания дистрибутор.
- Не оставяйте смарт ключа в автомобила когато напускате.
- Интелигентният ключ съдържа електронно компоненти; не позволявайте да (се) намокря, тъй като това може да причини повреда на ключа и да повлияе функционалността на системата.
- Не използвайте интелигентния ключ, за да чукате други предмети.
- Не оставяйте смарт ключа на места където температурата надвишава 60°C за дълго време.
- Не закачайте интелигентния ключ на ключодържател, държач, който съдържа магнити.
- Не поставяйте смарт ключа в близост до устройства, които могат да генерират магнитен полет, като като аудио оборудване или безжичен телефон зарядни устройства.
- (Не) поставяйте (смарт) ключа близо (до) (радио) електронни продукти, като мобилни телефони, лаптопи и др., за да избегнете пречи.



- Не поставяйте смарт ключа в следния обхват, всеки места в автомобила, за да се предотврати достъпът до него от да остане заключен вътре:
- Когато е поставен на таблото или вътре (ръкавичното отделение);
 - Когато се поставя на задната багажна рафт;
 - Когато се поставя в кутията за съхранение на вратата или поставката за чаши;
 - Когато е поставен в ълите на багажника или под бордовите инструменти;
 - Когато се постави вътре или в близост до метал. ще материали.

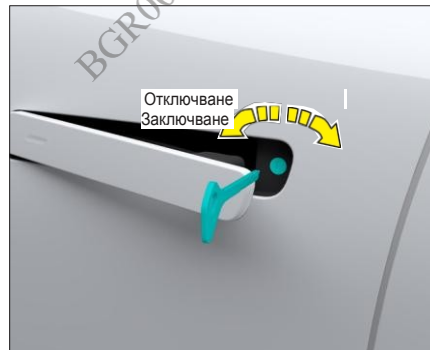
МеханиченКлюч



Използвайте механичния ключ, за да отключите/заклучите вратите, когато автомобилът е с ниско ниво на заряд или смарт ключът е изтощен.

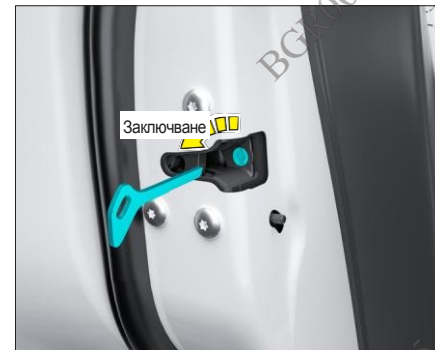
Отключване/заклучване на вратата на водача

1. Натиснете предния край на скритата дръжка от страна на водача, за да я извадите;
2. Издърпайте скритата дръжка, за да я изтеглите напълно и да се покаже ключалката;
3. Поставете механичния ключ в ключалката;



4. Завъртете механичния ключ към предната/задната част на автомобила, за да отключите/заклучите вратата.

Заклучване на други врати



1. Отворете вратата, всяка врата има аварийен ключ за заключване, поставете механичния ключ в ключа;
2. За левите врати, завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да заключите;
3. За дясната врата, завъртете по часовниковата стрелка, за да я заключите.

2

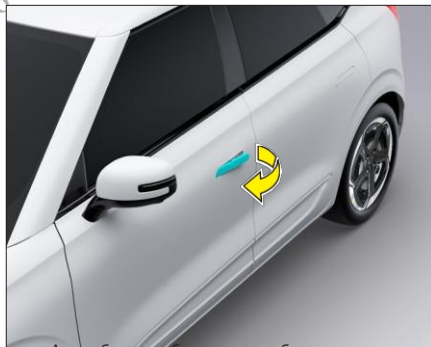
Преди да потеглите

Безрамни врати на автомобила

Сгъваеми дръжки на вратите

Преди да потеглите

2



Автомобилът е оборудван с прибиращи се дръжки на вратите, за да се намали аеродинамичното съпротивление и да се осигури по-добро шофиране.

- Когато автомобилът е отключен, сгъваемите дръжки на вратите се изтеглят автоматично; дръпнете дръжката, за да отворите вратата.
- Когато автомобилът е заключен, прибиращите се

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако 12-волтовата батерия е изтощена, при отключване на автомобила прибиращите се дръжки на вратите няма да се изтеглят автоматично. Натиснете и повдигнете ръчно дръжката, за да я изтеглите.

вратата се прибират автоматично* и се скриват.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

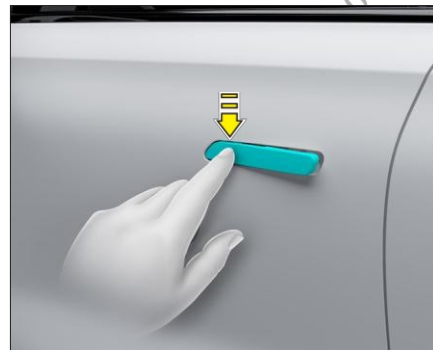


- При заключване на автомобила, прибиращите се дръжки на вратите се прибират електрически. Моля, бъдете внимателни, за да не си приципете пръстите.
- След ръчно задействане дръжките се прибират механично. Моля, бъдете внимателни, за да избегнете наранявания.

👁 ВНИМАНИЕ

- При неизправност или замръзване системата за прибиращи се дръжки на вратите може да не се отвори нормално.
- През зимата, след измиване на автомобила на север, изсушете водата в пролуки около прибиращите се дръжки на вратите, за да предотвратите замръзване, което може да попречи на електрическото излизане на дръжките.
- При студено време избягвайте да пръскате вода директно върху отвори като дръжките и ключалките на вратите, тъй като те могат да замръзнат и да станат неизползваеми.
- При определена скорост на движение, прибиращите се дръжки на вратите автоматично се прибират, за да се намали аеродинамичното съпротивление и да се подобри шофирането.

Аварийно изтегляне на прибиращите се дръжки на вратите



В случаите, когато електрическите сгъваеми дръжки на вратите са замръзнали от сняг или са заключени с чужди предмети и не могат да се разгънат след отключване на автомобила, използвайте следната аварийна процедура:

- Натиснете силно най-лявата страна на дръжката, за да се отвори дясната страна;
- Дърпайте дръжката, за да опитате да отворите вратата;
- След като дръжката може да се движи свободно, отворете и затворете я няколко пъти, за да премахнете остатъците от лед;
- Отключете/заключете автомобила, за да се уверите, че сгъваемите дръжки на вратите се изтеглят/сгъват нормално.

Автоматична малка настройка на прозорците на автомобила

- При отваряне на вратата на автомобила съответният страничен прозорец автоматично се спуска леко, за да улесни отварянето на вратата.
- След затваряне на вратата съответният страничен прозорец веднага се повдига до напълно затворено положение.

ВНИМАНИЕ

Ако вратата е затворена, а прозорецът не е в положението, в което е бил при последното отваряне, прозорецът няма да се повдигне автоматично.

Леко спускане на прозореца при сблъсък

В случай на сблъсък прозорците на всички четири врати могат да се спуснат леко, за да улеснят спасителните операции.

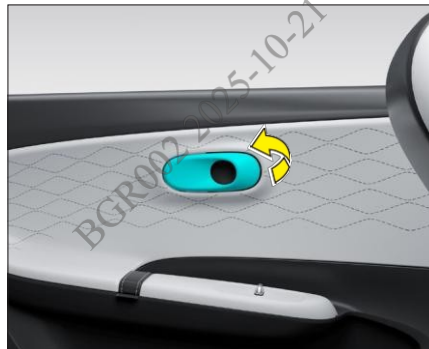
Предупреждение за отворена врата

Ако някоя от вратите не е напълно затворена, когато автомобилът достигне определена скорост, автомобилът ще издаде предупредително съобщение и звуков сигнал, приканвайки ви да затворите вратата незабавно.

ВНИМАНИЕ

Ако някоя от вратите (включително багажната врата) е отворена, използването на централния бутон за заключване на вратите няма да доведе до заключване на автомобила. Ще чуете един звук от заключване, последван от звук от отключване като сигнал. Установете причината за неуспешното заключване и я отстранете, след което заключете автомобила отново.

Вътрешни дръжки на вратите



Когато вратата на автомобила е заключена, трябва да дръпнете вътрешната дръжка на вратата веднъж, за да отключите вратата, и след това да я дръпнете отново, за да отворите вратата. Това предотвратява случайно отваряне на вратата по време на шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Не дърпайте вътрешната дръжка на вратата, докато автомобилът е в движение, тъй като това може да доведе до неволно отваряне на вратата и да създаде опасност. Ако на задната седалка се возят деца, използвайте детската заключалка, за да предотвратите случайно отваряне на задните врати.
- Когато вратата е заключена, не натискайте вътрешната дръжка на вратата, за да я отворите, тъй като това може да доведе до повреда на дръжката. Дръпнете дръжката два пъти, за да отворите вратата.
- Когато паркирате на пътя, след като автомобилът е спрял, водачът трябва да провери огледалото за задно виждане, за да се увери, че няма пешеходци или приближаващи се автомобили, преди да отвори вратата или да инструктира пътниците да излязат. (Препоръчително е пътниците на задните седалки да не отварят лявата врата.)
- Преди да отворите вратата, за да излезете (особено от лявата страна), проверете зад вас, отворете леко вратата, за да се уверите, че е безопасно, и едва тогава излезте.
- Ако задната врата не може да се отвори отвътре, това може да се дължи на активирана детска заключалка. Не дърпайте с сила вътрешната дръжка на вратата, тъй като това може да доведе до повреда. Отключете автомобила отвън, за да отворите вратата.

Централно управление на заключването на вратите

Бутон за централно управление на заключването на вратите



- Когато автомобилът е заключен, натиснете бутона за централно управление на заключването на вратите, за да отключите автомобила.
- Когато автомобилът е отключен, натиснете централния бутон за заключване на вратите, за да заключите автомобила.

ВНИМАНИЕ

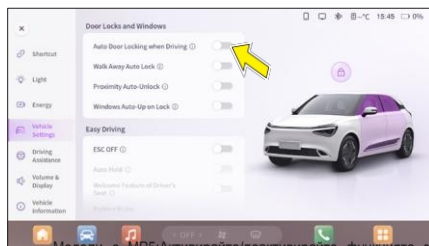
Ако някоя от вратите или багажникът не са напълно затворени, вратите не могат да бъдат заключени. В този случай вратите първо се опитват да се заключат, а след това се отключват веднъж.

Автоматично заключване на вратите по време на шофиране

Когато функцията за автоматично заключване е активирана, всички врати се заключват автоматично, когато скоростта на автомобила достигне приблизително 10 km/h или повече.

Превключвател за автоматично заключване

Модели без MP5: Натиснете и задръжте централния бутон за заключване на вратите, за да включите/изключите функцията за автоматично заключване.



Модел с MP5: Активирайте/деактивирайте функцията за автоматично заключване в настройките на автомобила → интерфейс за заключване на вратите и прозорците.

ВНИМАНИЕ

Ако отключите ръчно вратите, след като са се заключили автоматично, за да задействате отново автоматичното заключване, скоростта на автомобила трябва да спадне под 10 km/h и след това да я надвиши отново, за да се заключат вратите автоматично.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отговорности на водача: Ако решите да държите вратите заключени по време на шофиране, имайте предвид, че в спешни ситуации може да се затрудни достъпът на спасителните екипи до вътрешността на автомобила.

Отключване при сблъсък

Ако автомобилът е участвал в сблъсък, който е довел до задействане на въздушните възглавници, вратите автоматично се отключват, аварийните светлини могат да се включат автоматично и всички функции за заключване се деактивират в този момент.

След заключване на автомобила и случайна отключване, ако вратите или багажникът не бъдат отворени в рамките на 30 секунди, автомобилът автоматично ще се заключи отново.

ВНИМАНИЕ

Дори ако автомобилът има функция за предотвратяване на случайно отключване, не си играйте с ключовете след заключване на автомобила. Уверете се, че автомобилът остава заключен, за да избегнете случайно отключване и ненужни загуби.

Отваряне на багажника



Отваряне без ключ

1. Носете смарт ключа в рамките на неговия ефективен обхват.
2. Натиснете бутона за отваряне в дръжката на багажника и повдигнете нагоре, за да отворите багажника.

Отваряне с дистанционно управление

1. Натиснете бутона за отключване  на дистанционното управление или натиснете и задръжте бутона за отключване на багажната врата .
2. Натиснете превключвателя за заявка вътре в капака на багажника повдигнете нагоре, за да отворите багажника

дръжка и врата.

 ВНИМАНИЕ

- 12V акумулаторът трябва да има захранване, за да може дистанционният ключ да отключи вратата.
- След като отворите багажника, го натиснете нагоре до максималния ъгъл на отваряне и се уверете, че е стабилна, преди да натоварите или разтоварите предмети, за да гарантирате безопасността.

Затваряне на капака на багажника



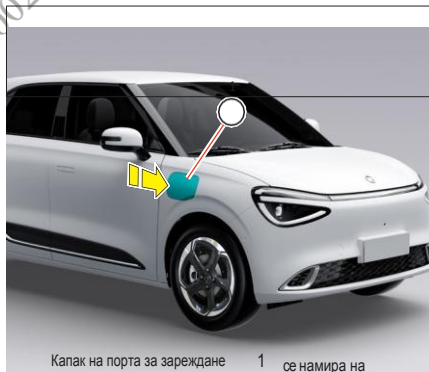
1. Уверете се, че няма препятствия или части от каросерията в зоната, където ще се затвори вратата на багажника.
2. Ако има много багаж, първо опитайте внимателно да затворите капака на багажника, като се уверите, че багажът не пречи, и след това затворете капака.
3. Хванете дръжката от дясната страна на вратата на багажника, дръпнете я надолу и натиснете вратата, докато се заключи здраво.

 ВНИМАНИЕ

Внимавайте багажникът да не се заключи от багаж при затваряне.

Порт за зареждане

Отваряне на капака на порта за зареждане



Капак на порта за зареждане 1 се намира на десен калник.

Натиснете задната част на порта за зареждане 1 и капакът ще се отвори.

Портове за зареждане с променлив и постоянен ток

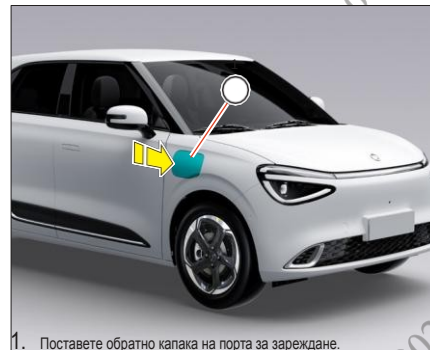


Премахнете капака за прах и разкрийте

зарядните портове.

- Портът за зареждане с променлив ток се намира в горната част.
- Портът за DC зареждане се намира в долу. (Капакът за прах на порта за зареждане с променлив ток трябва да бъде отстранен, преди да може да бъде отстранен капакът за прах на порта за зареждане с постоянен ток.)

Затваряне на капака на порта за зареждане



1. Поставете обратно капака на порта за зареждане.

2. Натиснете задната част на капака на порта за зареждане, за да затворите капака на порта за зареждане.

Предпазни мерки при зареждане

 ВНИМАНИЕ

- Когато индикаторът за батерията светне в червено, това означава, че батерията е слаба. Заредете я възможно най-скоро, за да избегнете ситуация, в която автомобилът не може да се движи поради недостатъчна батерия.
- За пътувания на дълги разстояния се уверете, че състоянието на заряд (SOC) е над 50%, преди да използвате автомобила.
- Оптималната температура за съхранение на акумулаторната батерия трябва да се поддържа между 20 °C и 35 °C.
- Влажността на средата за съхранение на акумулаторната батерия трябва да се поддържа между 30% и 70%.
- Превозното средство трябва да се паркира в суха и проветрива среда, далеч от пряка слънчева светлина, запалими и взривоопасни материали и източници на топлина.
- Когато автомобилът е паркиран за продължителен период, оптималният диапазон на SOC за съхранение на батерията е от 50% до 70%. Освен това, зареждайте батерията бавно до пълно зареждане веднъж на всеки три месеца, след което я разреждайте до SOC от 50% до 70%, преди да я паркирате отново.
- Ако автомобилът е паркиран за дълго време без да се зарежда както е необходимо, това може да доведе до прекомерно разреждане на акумулатора, като по този начин се намали производителността на акумулатора. Dongfeng не поема никаква отговорност за неизправности и повреди на автомобила, причинени от това, включително гаранции за качество.

 ВНИМАНИЕ

- След като зарядният пистолет бъде свързан с порта за зареждане на автомобила, автомобилът няма да може да бъде запален.
- Не оставайте в автомобила по време на зареждането.
- Паркирайте автомобила на проветриво място по време на зареждането.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Изберете безопасно място (защитено от влага и високи температури) за зареждане.
- Не модифицирайте и не разглобявайте порта за зареждане или оборудването за зареждане, тъй като това може да доведе до проблеми със зареждането или дори до пожар.
- Преди да започнете зареждането, уверете се, че в порта за зареждане на автомобила и в зарядния пистолет няма вода или чужди предмети и че металните клемми не са ръждясали или корозирали. Ако тези условия са налице, не продължавайте с операциите по зареждане. Неправилното свързване на клемите може да доведе до късо съединение или токов удар, което да застраши живота.
- Ако по време на зареждането забележите необичайна миризма или дим, незабавно спрете зареждането и се свържете с дистрибутора.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За да избегнете наранявания, имайте предвид следното, докато автомобилът се зарежда:
 - Не докосвайте зарядния порт на автомобила или металните клемми вътре в зарядния пистолет.
 - Не зареждайте автомобила и не го докосвайте по време на гръмотевична буря, тъй като мълниите могат да повредят зарядното устройство на автомобила и да причинят наранявания.
- След зареждане не изключвайте зарядния пистолет с мокри ръце или докато стоите на мокро място, тъй като това може да доведе до токов удар и наранявания.
- Ако трябва да използвате електронно медицинско оборудване в автомобила, потвърдете с производителя дали зареждането на електромобила влияе на нормалната работа на медицинското устройство. Избягвайте зареждане, което може да доведе до неизправност на медицинското устройство и да причини наранявания.
- Ако имате имплантирано устройство като пейсмейкър, проверете при производителя, за да се уверите, че шофирането на ново енергийно превозно средство не пречи на правилното функциониране на пейсмейкъра, за да не доведе до наранявания.

ВНИМАНИЕ

- Избягвайте да включвате климатика, докато автомобилът се зарежда, тъй като това може да ускори износването на акумулаторната батерия и да попречи на пълното зареждане.
- Когато зареждате на станция за зареждане, напуснете автомобила и спазвайте стриктно инструкциите за зареждане на станцията. Останете извън зоната на безопасност поради опасност от високо напрежение.
- Системата автоматично ще спре зареждането, когато акумулаторната батерия е напълно заредена.
- Преди да стартирате автомобила, се уверете, че капакът на порта за зареждане и капакът против прах са затворени. Отвореният капак на порта за зареждане може да доведе до проникване на вода или чужди предмети, което да повлияе на нормалната употреба.
- Когато околната температура е под 0 °C, ефективността на зареждането намалява, така че зареждането отнема повече време от обикновено.
- При бързо зареждане на автомобила, за да се сведе до минимум износването на акумулаторната батерия, зареждането от 0% до 30% и от 80% до 100% ще отнема повече време.

ВНИМАНИЕ

- Честото използване на методи за бързо зареждане може да има отрицателно въздействие върху акумулаторната батерия, за да удължите експлоатационния живот на акумулаторната батерия, се препоръчва да избягвате използването на методи за бързо зареждане за продължителни периоди.
- За да избегнете повреждане на зарядното оборудване, имайте предвид следното:
 - Не затваряйте капака на порта за зареждане, докато капакът против прах е отворен.
 - Не дърпайте и не усуквайте кабела за зареждане с сила;
 - Не удяряйте зарядното устройство;
 - Не оставяйте кабела за зареждане в близост до нагреватели или други източници на топлина.
 - По време на зареждане с променлив ток, зарядният пистолет ще бъде заключен. Не дърпайте със сила зарядния пистолет, за да не повредите интерфейса.
- Не извършвайте едновременно зареждане с променлив и постоянен ток!

ЗАБЕЛЕЖКА

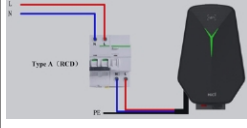
- Времето, необходимо за пълно зареждане на акумулаторната батерия, зависи от метода на зареждане, оставащото ниво на акумулаторната батерия, температурата в реално време, времето на употреба, външната температура и изходната мощност на източника на зареждане. Действителното време за зареждане може да се различава от данните, предоставени в това ръководство.

Зареждане на превозното средство

Това превозно средство е ново енергийно превозно средство, което работи изцяло на енергия от акумулатора. Когато индикаторът за акумулатора на таблото за управление светне в червено, превозното средство трябва да се зареди. Въпреки че превозното средство може да измине определено разстояние, когато акумулаторът е слаб, честото дълбоко разреждане на акумулатора ще съкрати живота на акумулатора. Зареждайте навреме и обмислете добре пътуването и станциите за зареждане по маршрута, за да избегнете да останете блокирани поради недостатъчен акумулатор.

Портът за зареждане се намира на дясното крило: горният порт е за зареждане с променлив ток (AC), а долният порт е за зареждане с постоянен ток (DC).

Има различни методи за зареждане и потребителите могат да изберат най-подходящия метод за зареждане в зависимост от различните условия. (Действителното време за зареждане зависи от метода на зареждане, оставащото ниво на заряда на батерията, температурата в реално време, времето на употреба, външната температура и др. и може да се различава от данните, посочени в настоящото ръководство)

Режим на зареждане	Порт за зареждане	Кабел за зареждане Зарядно устройство	Захранване	Инструкции за зареждане
Режим 1: Домашно зареждане с променлив ток ($\leq 16A$)				Зареждане у дома със специален контакт
Режим 2: Зареждане с променлив ток на зарядни станции ($\leq 32A$)				Не поддържа 42kW мощност 63A трифазно АС зарядно устройство
Режим 3: Зареждане с постоянен ток на зарядни станции (бързо зареждане)				Бързо зареждане на обществени зарядни станции (метод за успешно зареждане, не се препоръчва за дългосрочна употреба)

Преди да потеглите

Зареждане на

превозното средство



ВНИМАНИЕ

- Времето за зареждане зависи от оставащото ниво на батерията, изходната мощност на терминала за зареждане и околната температура.
- Когато температурата на околната среда е под -20 °C или над 55 °C, автомобилът не може да бъде зареден.
- За да поддържате живота на акумулаторната батерия, избягвайте често да карате с ниско ниво на батерията и зареждайте навреме.
- Когато автомобилът е паркиран за продължителен период, оптималният диапазон на SOC за съхранение на батерията е от 50% до 70%. Освен това, зареждайте батерията бавно до пълно зареждане веднъж на всеки три месеца, след което я разреждайте до SOC от 50% до 70%, преди да я паркирате отново.
- Ако автомобилът се съхранява за дълъг период без поддържащо зареждане, това може да доведе до повреда на акумулатора. Dongfeng не поема никаква отговорност за неизправности и повреди на автомобиля, възникнали в резултат на това, включително гаранции за качество. Честотата и цикълът на зареждане се записват от системата за управление на акумулатора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не мийте автомобила по време на зареждане;
- Не мийте кабела за зареждане по време на зареждане;
- Не почиствайте конекторите и щепселите на кабела за зареждане, за да предотвратите корозия на клемите.
- Не използвайте удължители, когато разстоянието за зареждане е недостатъчно, тъй като съществува риск от пожар.
- Не използвайте адаптер от 10A до 16A, тъй като съществува риск от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При инсталиране на домашно зарядно гнездо или зарядна станция дължината на кабела, свързващ въздушния прекъсвач със зарядното гнездо или зарядната станция, не трябва да надвишава 1 м, за да се избегне риск от пожар.
- Не използвайте кабели и контакти с по-малък размер, тъй като те могат да прегреят поради високия ток на зареждане, което да доведе до пожар.
- Когато използвате домашен заряден контакт, не поставяйте зарядния контакт върху превозното средство и не добавяйте удължител между зарядния контакт и конектора на зарядния кабел, тъй като това може да доведе до пожар.

Метод за домашно зареждане с променлив ток



1. Преместете скростния лок на капака на порта за зареждане;
2. Затворете всички врати (включително задната врата);
3. Отворете капака на порта за зареждане;
4. Премахнете капака за прах от порта за зареждане на климатика отгоре;
5. Съвръжете щепсела на кабела за зареждане към електрически контакт, проверете и се уверете, че индикаторната лампа за захранване на контролната кутия на кабела за зареждане свети постоянно в зелено;



6. Поставете зарядния пистолет в правилната позиция и го вкарайте напълно в AC зарядния порт, за да се свърже зарядният пистолет със зарядната база. Уверете се, че зарядният пистолет е заключен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използвайте само специален контакт (с устройство за защита от изтичане, въздушен прекъсвач, заземяване и т.н.) за зареждане на автомобила и избягвайте да споделяте линията с други домашински уреди, за да предотвратите токов удар.

7. Когато започне зареждането, комбинираният приборен панел ще покаже оставащия процент на батерията и времето, необходимо за завършване на зареждането;
8. Индикаторът за свързване на кабела за зареждане

 на комбинирания инструментален панел светва;



9. След като зареждането приключи, първо отключете автомобила (дори ако вратите не са заключени), след това натиснете бутона за освобождаване ¹ на зарядния пистолет, за да го извадите, и накрая изключете захранването.
10. Затворете капака на порта за зареждане.
11. Затворете капака на порта за зареждане.

Зареждане на автомобила



- Зарядният пистолет ще бъде заключен, когато пистолетът е свързан с зарядното гнездо на автомобила.
- Зарядният пистолет не може да бъде изваден, ако автомобилът не е отключен. Ако пистолетът не може да бъде изваден след отключване на автомобила, използвайте аварийното отключване или се свържете с дистрибутора.
- Преди да затворите капака на порта за зареждане, се уверете, че капакът за прах на порта за зареждане е затворен.
- Ако инсталирате 16A домашен контакт, той трябва да бъде инсталиран от квалифициран електротехник с въздушен прекъсвач, а контактът трябва да отговаря на местните нормативни стандарти.
- При зареждане с кабел за зареждане, проверете дали домашната контактна кутия отговаря на местните нормативни стандарти. Ако използвате тази контактна кутия.

Зареждане с променлив ток на зарядни станции

(Методът за зареждане при AC зареждане
stat1 onsen подобен на домашен AC зареждане.



- AC конекторът за зареждане не може да бъде откачен, ако автомобилът е заключен.
- Преди да затворите капака на порта за зареждане, се уверете, че капакът за прах на порта за зареждане е затворен.

Аварийно отключване на AC зарядно устройство

Ако AC зарядното устройство не се отключва нормално, използвайте аварийния шнур за отключване, намиращ се на дясната страна на предното отделение.



Зареждане с постоянен ток на зарядни станции (бързо зареждане)



2. Затворете всички врати (включително задната врата);
3. Отворете капака на порта за зареждане;
4. Премахнете капака за прах от порта за зареждане с променлив ток отгоре и порта за зареждане с постоянен ток отдолу;
5. Настройте услугата за зареждане въз основа на желаното количество заряд, време и цена;



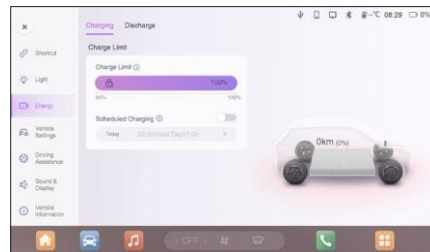
6. Индикаторната лампа за свързване на кабела за зареждане на таблото  ще светне, когато започне зареждането.

7. След като зареждането приключи, изключете зарядното устройство, затворете капака на порта за зареждане и капачката и индикаторът за свързване на кабела за зареждане светлината  ще угасне.

Управление на енергията при зареждане

В интерфейса „Енергия“ на MP5 можете да видите и управлявате подробностите за зареждането.

Докоснете „Зареждане“, за да достъпите настройките за зареждане:



- Интерфейсът MP5 Energy→Charging показва състоянието на автомобила (състояние на зареждането, пробег, ниво на батерията, ток на зареждане, напрежение и състояние на свързване на зарядното устройство).

- Налични са опции за задаване на ограничения за зареждане, планиране на зареждането, отключване на бавното зареждане и прекратяване на зареждането.

- За планирано зареждане, ако зарядното устройство е свързано, но не е настъпило зададеното време за зареждане,

докоснете „Стартиране на зареждане“, за да започнете зареждането веднага.

2

- Докоснете „Спри зареждането“ по време на зареждането, за да го спрете процеса.

ЗАБЕЛЕЖКА

Планираното зареждане е достъпно само за потребители на специални зарядни станции.

Разреждане на превозното средство

Методи за разтоварване*

Използване на самостоятелно закупена разклонителна кутия за разтоварване на енергия за постигане на външно превозно средство разреждане, максималната външна разтоварваща е 3,3 kW.

Устройство за свързване на превозното средство към удължител: Зареденото превозно средство може да използва удължител за захранване с електричество на устройства за зареждане, като мобилни телефони, компютри и др.

ВНИМАНИЕ

- Когато външното разтоварване на превозното средство достигне границата на разтоварване, то ще спре да се разтоварва.
- Препоръчва се да изключвате устройството, когато не го използвате, за да избегнете висока статична консумация на енергия.
- Преди да използвате функцията за външно разтоварване на автомобила, е необходимо да проверите високоволтовата система на автомобила, която може да повлияе на времето за реакция на разтоварването.
- Преди да използвате функцията за външно разтоварване на автомобила, потвърдете, че мощността на външното устройство е по-малка от 3,3 kW. При някои уреди с по-висока стартова мощност (като климатизи) стартирането може да задейства защитата от претоварване на функцията за разряд на автомобила, което да доведе до ненормална работа на функцията за разряд.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Моля, използвайте тази функция, когато конекторът акумулаторна батерия е достатъчен.

Проверка преди разтоварване

Моля, закупете самостоятелно устройство за разтоварване на удължител и се уверете, че устройството за разтоварване не е надраскано, ръждясало, напукано или повредено по pistoleta, кабела, контакта и повърхността на проводниците.

Не изпускайте ток, ако повърхността на контакта е повредена, ръждясала, напукана или връзката е прекалено хлабава.

Когато щепселът е мръсен или влажен, първо изключете захранването и избършете щепсела с чиста суха кърпа, за да се уверите, че щепселът за разтоварване е сух и чист.

Активирани на функцията за разтоварване



1. Преди разтоварването се уверете, че няма неизправности във високото напрежение на автомобила, и превключете захранването на автомобила в режим „ON“;
2. Отключете автомобила, натиснете задната част на капака на порта за зареждане и отворете капака;
3. Премахнете капака за прах от AC порта за зареждане.
4. Натиснете бутона за освобождаване на конектора на кабела за изхвърляне, махнете защитния капак;
5. Поставете щепсела за разтоварване в гнездото за разтоварване на автомобила, докато чуete щракване;
6. Натиснете превключвателя на гнездото за разряд и изчакайте няколко секунди, след което индикаторната лампа на гнездото ще остане включена (червена), което показва, че гнездото е готово за употреба.

ВНИМАНИЕ

- За да предотвратите неправилното функциониране на капака на електрическият заряден порт, не отваряйте и затваряйте капака многократно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте тази функция, ако защитната опаковка или изходният порт са разединени, напукани, отворени или показват някакви повреди.
- Не позволявайте на деца да докосват или използват това устройство и ги дръжте на разстояние по време на употреба.
- Спирете незабавно да използвате устройството, ако забележите някакви аномалии по време на разтоварването.
- Не докосвайте щепсела с мокри ръце.
- Не докосвайте изходите на щепсела за разтоварване и гнездото за разтоварване на превозното средство.
- Не използвайте това устройство, ако трифазният кабел на щепсела е омекнал или ако кабелът на разрядния пистолет е износен, изолационният слой е напукан или има други повреди.
- Когато използвате външната функция за разтоварване на автомобила, не поставяйте разтоварващия удължител във влажна среда, за да избегнете попадането на дъждовна вода върху него.

Спиране на функцията за разтоварване

- Изключете устройството от контакта, натиснете бутона на превключвателя и индикаторната лампа на контакта ще угасне.
- Отключете автомобила, натиснете и задръжте бутона за освобождаване, изключете конектора на кабела за разряд и го покрийте с предпазната капачка, след което съхранявайте правилно оборудването за разряд.
- Уверете се, че капакът против прах и капакът на порта за зареждане са добре затворени.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Когато спирате разтоварването, уверете се, че интервалът от време между изключването и включването на пистолета за разтоварване е ≥ 3 секунди.

Диагностика на проблеми с разтоварването

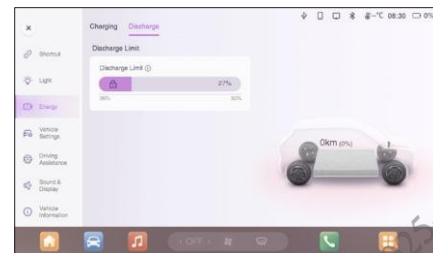
Възможни причини за неизправност при разтоварването на превозното средство:

- Температурата на акумулаторната батерия е под -20°C или над 45°C . Оставете акумулаторната батерия да се загрее или охладни, преди да разреждате и поставете превозното средство в подходяща температурна среда, докато температурата се нормализира преди разреждане;
- Недостатъчно зареждане на акумулаторната батерия.

Управление на енергията при разряд

В интерфейса „Енергия“ на MP5 можете да видите състоянието на разтоварване и да зададете ограничения за разтоварване.

Натиснете „Разреждане“, за да влезете в разреждането интерфейса за настройки:



- Интерфейсът MP5 Energy → Discharge, показва състоянието на превозното средство (състояние на разряд, пробег, заряд на акумулатора, състояние на вмъкване на разрядното пистолетче).
- Можете да зададете граници на разряда (най-ниската граница на разряда не може да бъде по-малка от 20%) и да прекратите разряда.

Регулиране на седалките

Въведение в седалките

Правилната настройка на седалките осигурява максимална ефективност на предпазните колани и въздушните възглавници. Седалките могат да се регулират по различни начини, за да се приспособят към физиката на водача и пътниците:

- Позиция напред и назад
- Ъгъл на облегалката

Преди да потеглите, се уверете, че предните седалки са правилно регулирани:

- Уверете се, че всички контроли на таблото работят точно, ефективно и безопасно.
- Поддържайте отпусната, устойчива на умора седнала поза.
- Максимизирайте защитната функция на предпазните колани и въздушните възглавници.

ВНИМАНИЕ

- Когато регулирате облегалката, я поставете във възможно най-вертикално положение.
- Когато премествате седалката назад, уверете се, че под или зад седалката няма предмети, за да избегнете притискане на предмети или нараняване на пътниците на задните седалки.
- Поставете седалката колкото се може по-далеч от таблото, като същевременно отговаряте на нуждите на шофирането и седенето.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не регулирайте шофьорската седалка, докато автомобилът е в движение! Неочакваното движение на седалката може да доведе до загуба на контрол над автомобила и разсейване, което да причини тежки инциденти.
- Седенето прекалено близо до таблото може значително да намали ефективността на предпазните колани и въздушните възглавници при инцидент, което да доведе до сериозни наранявания.
- Когато регулирате седалката, уверете се, че никоя част от тялото на пътниците не се намира в пътя на движението на седалката.
- Облегалката не трябва да е прекалено наклонена назад, тъй като това може да повлияе на функционалността на предпазните колани и въздушните възглавници.
- Ако облегалката на седалката е наклонена прекалено назад, коланите за безопасност и въздушните възглавници няма да осигурят очакваното ниво на защита. Например, при спиране или в случай на инцидент, можете да се плъзнете под коланата за безопасност, което може да доведе до наранявания на корема или врата. Това може да увеличи риска от наранявания или дори фатални травми.

Предна седалка

Ръчно регулиране на седалката



Регулиране напред и назад

1. Повдигнете черния лост за отключване и задръжте; 1 под седалката
2. Преместете седалката напред или назад до желаната позиция;
3. Освободете лоста 1 за да фиксирате седалката на място;
4. След фиксирането леко разплатете седалката напред-назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана.

Регулиране на ъгъла на облегалката



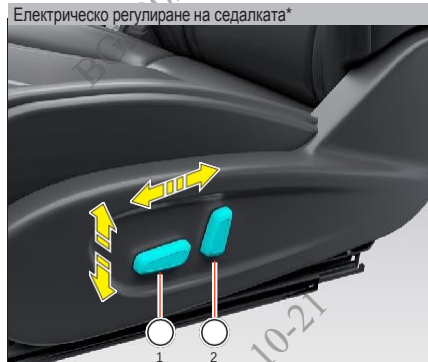
1. Повдигнете предния край на дръжката² и я задръжте;
2. Регулирайте облегалката до желания ъгъл;
3. Отпуснете дръжката² и разклатете облегалката напред-назад, за да се уверите, че е напълно заключена.



ВНИМАНИЕ

След като регулирате седалката, разклатете я напред-назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана. Незакрепена седалка може да се премести внезапно по време на шофиране, което да доведе до загуба на контрол.

Електрическо регулиране на седалката*



Регулиране на позицията напред и назад

Придвижване напред: Натиснете превключвателя напред¹;
Придвижване назад: Натиснете превключвателя назад¹.

Регулиране на височината на седалката

Повдигане: повдигнете задния край на превключвателя¹;
Надолу: Натиснете задната част на превключвателя¹ надолу.

Регулиране на ъгъла на облегалката

Наклон напред: Преместете горния край на превключвателя напред²;
Накланяне назад: Преместете горния край на превключвателя назад².



ЗАБЕЛЕЖКА

- Определената позиция за измерване дълбочината на седалката е 20 mm напред от най-задната позиция, с общо движение напред и назад от 260 mm.
- Ъгълът на облегалката е проектиран да се регулира до 22°.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогa не регулирайте седалката на водача, докато автомобилът е в движение! Неочакваното движение на седалката може да доведе до загуба на контрол над автомобила и разсейване, което да причини тежки инциденти.
- Седенето прекалено близо до таблото може значително да намали ефективността на предпазните колани и въздушните възглавници при инцидент, което да доведе до сериозни наранявания.
- Ако облегалката на седалката е наклонена прекалено назад, коланите за безопасност и въздушните възглавници няма да осигурят очакваното ниво на защита. Например, при спиране или в случай на инцидент, можете да се плъзнете под колана за безопасност, което може да доведе до наранявания на корема или врата. Това може да увеличи риска от наранявания или дори фатални травми.

Регулиране на седалката

Регулиране на височината на облегалката за глава
добре дошъл на шофьорската седалка*



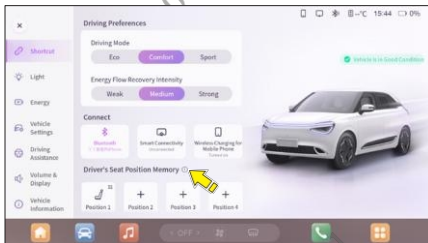
Повдигане на облегалката за глава

Дърпайте облегалката за глава нагоре с двете ръце до желаната височина, след което натиснете надолу, за да се уверите, че е фиксирана.

Спускане на облегалката за глава

Задръжте бутона за заключване на облегалката за глава, натиснете облегалката и я спуснете до подходящата височина. Отпуснете бутона за заключване на облегалката за глава и натиснете облегалката, за да се уверите, че е заключена.

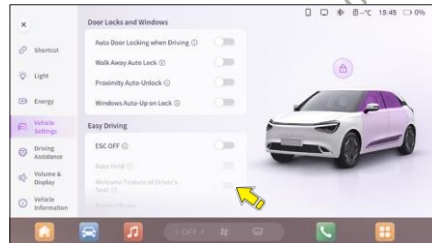
Функция за запаметяване на настройките на шофьорската седалка*



Някои модели разполагат с функция за запаметяване на позицията на шофьорската седалка за автоматично регулиране на седалката при влизане/излизане и автоматично регулиране на позицията на шофиране, която може да бъде свързана и със смарт ключ.

След като включите автомобила, докоснете MP5 Shortcut→Driver Seat Position Memory (MP5 Прям път→Памет за позицията на шофьорската седалка), за да регулирате и запаметите новата позиция на седалката. Могат да се запаметят и наименуват до 4 позиции.

Функция за



След включване на автомобила, достъпете екрана MP5 Vehicle Settings→Convenient Driving, за да активирате функцията за посрещане на шофьорската седалка.

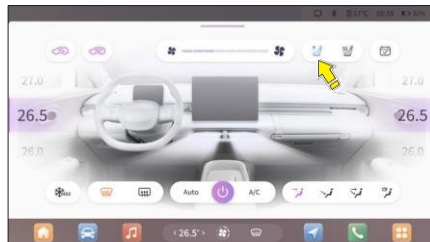
Когато е активирана, шофьорската седалка е в позиция за шофиране, а когато вратата на шофьора се отвори, шофьорската седалка се придвижва назад.

След като вратата на водача се затвори, седалката на водача ще се върне в предишната си позиция.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обърнете внимание на пространството зад седалката по време на автоматичното движение, за да избегнете притискане на хора или предмети.

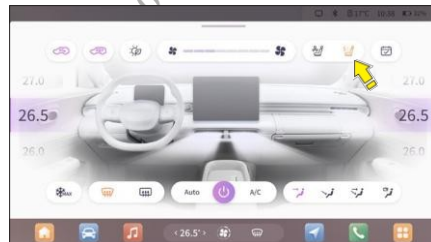
Функция за вентилация на седалката на водача*



След като включите автомобила, отворете екрана MP5 Climate Control, за да активирате и настроите функцията за вентилация на шофьорската седалка.

Активирането на функцията за отопление на седалката автоматично ще изключи функцията за вентилация на седалката.

Функция за отопление на седалката на водача*



След като включите автомобила, отворете екрана MP5 Climate Control, за да активирате и настроите функцията за отопление на шофьорската седалка.

Активирането на функцията за вентилация на седалката автоматично ще изключи функцията за отопление на седалката.

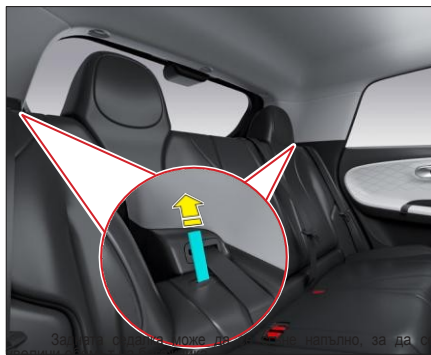
Регулиране на седалката

Задно седалка

Сгъване на облегалката на задната седалка

2

Преди да
шофирате



Издържайте докрай кабелите за заключване, разположени в горната част на облегалката, и ги задръжте в това положение, като едновременно с това наклоните облегалката на седалката напред.

Преместете коланите за безопасност настрани, за да не пречат. Наведете облегалката на задната седалка напред и я наклонете до най-ниската позиция.

Възстановяване на задната седалка

Преместете коланите за безопасност настрани, за да не пречат, и наклонете облегалката на задната седалка назад до изходното положение. Проверете дали седалката е здраво закрепена.

ВНИМАНИЕ

Когато възстановявате облегалката на седалката, уверете се, че коланите за безопасност от двете страни са поставени в страни, за да не се заклеят в седалката.

Регулиране на позицията на волана



Заклучване

Отключване

Регулиране на волана

Отпуснете дръжката за заключване на волана 1 надолу, за да отключите волана, което позволява регулиране на позицията на волана нагоре и надолу за комфорт и безопасност на водачите с различна височина.

След регулиране, натиснете назад дръжката на заключването, за да заключите волана. Разклатете волана нагоре и надолу, за да се уверите, че е заключен.

ВНИМАНИЕ

Не регулирайте волана със сила, без да освободите дръжката за заключване, тъй като това може да доведе до повреда на компонентите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Строго е забранено да регулирате положението на волана по време на шофиране, тъй като това може да доведе до тежки инциденти.

Външно огледало за задно виждане

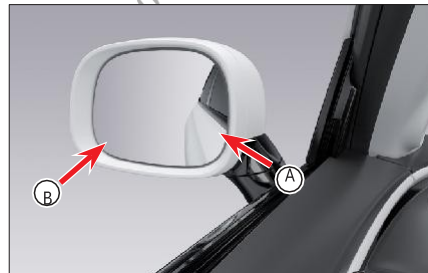
Регулиране на ъгъла на огледалото за задно виждане



1. Изберете огледалото за задно виждане, което искате да настроите, и завъртете копчето за [L/R] в положение (ляво външно огледало за задно виждане) [L/R] дясно външно огледало за задно виждане.
2. Завъртете копчето за регулиране напред или назад, за да регулирате ъгъла на наклона на външното огледало за задно виждане.
3. След регулиране завъртете копчето в положение.

O

Препоръчителна настройка на ъгъла на огледалото за задно виждане



Ляв и десен ъгъл: Каросерията на автомобила заема около 1/4 от повърхността на огледалото.
Горна и долна част: Земията заема около 1/2 от повърхността на огледалото.

(A) трябва

(B) трябва



Ляв и десен ъгъл: Каросерията на автомобила заема около 1/4 от повърхността на огледалото.
Ъгъл нагоре и надолу: Земията заема около 2/3 от повърхността на огледалото.

(C) трябва

(D) трябва

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулирайте външното огледало за задно виждане, докато автомобилът е в движение. За да се концентрирате изцяло върху шофирането, външните огледала за задно виждане трябва да бъдат регулирани предварително.
- Избягвайте да докосвате лещата на огледалото, докато регулирате ъгъла на външното огледало за задно виждане, тъй като това може да доведе до нараняване на пръстите и повреда на огледалото.
- Обектите, отразени във външното огледало за задно виждане, изглеждат по-малки, отколкото са в действителност. Действителното разстояние между обекта и автомобила е по-малко, отколкото изглежда. Много е важно да преценявате правилно разстоянието до автомобилите или обектите.

2

Преди да
шофирате

Регулиране на огледалото за задно виждане

Ръчно съгване и разгъване на огледалото за задно виждане* Електрическо съгване и разгъване на огледалото за задно виждане*

Разгъване

2

Преди да потеглите



Съгване

Върнете внимателно външното огледало за задно виждане навътре, като го държите с двете ръце, за да го съгнете.

Разгъване

Натиснете леко външното огледало за задно виждане с двете ръце, за да го разгънете.

Преди да потеглите, разгънете външното огледало за задно виждане и проверете или регулирайте ъгъла на огледалото, за да постигнете най-добра видимост.



Завъртете електрическия превключвател за регулиране на огледалото за задно виждане, разположен на подлакътника на вратата от страна на водача, за да съгнете/разгънете външното огледало за задно виждане.

Съгване

Когато копчето за регулиране е завъртяно в положение „“, външното огледало за задно виждане се съгва автоматично.

Когато копчето за регулиране се завърти в обратна посока, външното огледало за задно виждане автоматично се разгъва.



Разгъване не се препоръчва, освен ако не е необходимо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

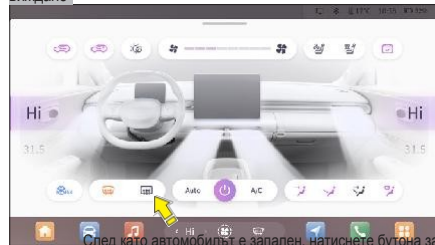
- Не шофирайте със съгнато външно огледало за задно виждане. Това може да доведе до инциденти, поради невъзможността да наблюдавате задната част на автомобила.
- Ако рамката на външното огледало за задно виждане е изместена поради външна сила, тя трябва да бъде напълно сгната с помощта на електрическият метод. Не регулирайте ръчно рамката на огледалото, тъй като това може да повлияе на функцията за регулиране на огледалото.

Автоматично съгване и разгъване на огледалото за задно виждане*

Някои модели са оборудвани с функция за автоматично съгване на външното огледало за задно виждане:

- Автоматично се съгва, когато е заключено;
- Автоматично се разгъва при отключване.

Функция за отопление на външното огледало за задно виждане



След като автомобилът е запален, натиснете бутона за размъгляване/размразяване на задното стъкло на интерфейса на климатика MP5, за да активирате отоплението на задното стъкло за размъгляване/размразяване и едновременно с това да загреете външното

огледалото за задно виждане за отстраняване на замръзване/размразяване.

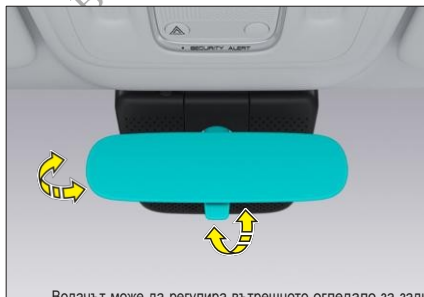


ВНИМАНИЕ

Не активирайте функцията за отопление на огледалото за задно виждане, освен ако не е необходимо, за да не се изразходва ненужно енергия от акумулатора.

Вътрешно огледало за задно виждане

Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане



Водачът може да регулира вътрешното огледало за задно виждане, което помага на водачи с различна височина да наблюдават задната част на автомобила по всяко време, като по този начин се повишава безопасността при шофиране.

Дръжте вътрешното огледало за задно виждане и регулирайте ъгъла на огледалото до подходящата позиция в 4-те посоки, показани със стрелките на изображението.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулирайте вътрешното огледало за задно виждане, докато автомобилът е в движение. За да гарантирате безопасността при шофиране, сведете до минимум „слепите зони“ при регулиране на огледалото.

Антирефлекторно вътрешно огледало за задно виждане



Вътрешното огледало за задно виждане има функция против отблясъци, която намалява отблясъците, причинени от отраженията на светлините от автомобилите зад вас в очите на водача.

През нощта, ако отражението в огледалото за задно виждане причинява отблясъци за водача, дръпнете лоста за регулиране назад в посока на стрелката ¹, за да избегнете отблясъците; през деня, натиснете лоста за регулиране напред в посока на стрелката ², за да възстановите гледката назад.

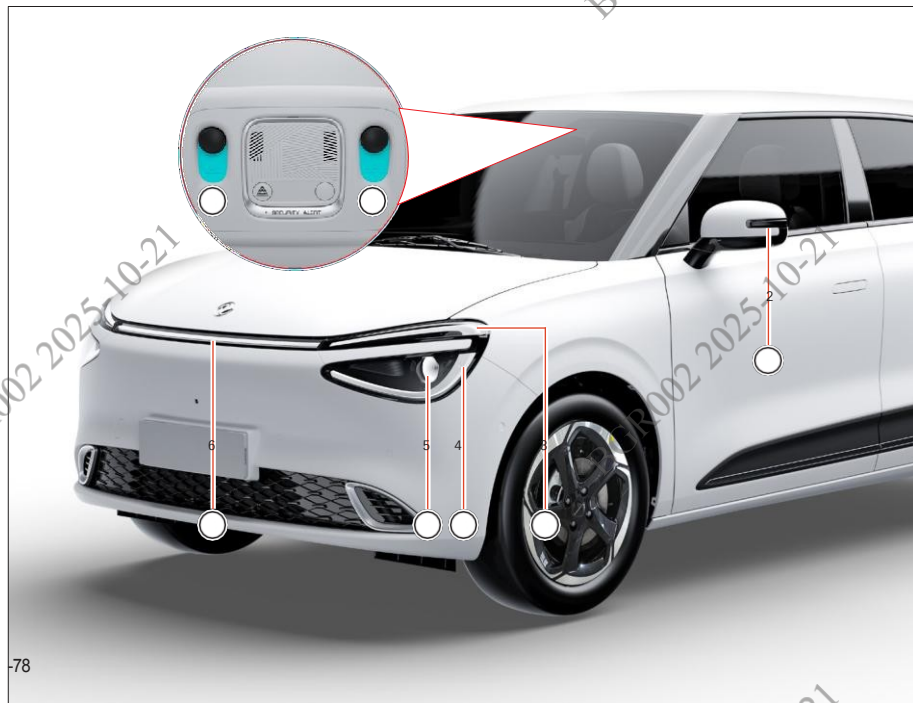
Осветление

Местоположение на осветлението

Позиции на осветлението (отпред)

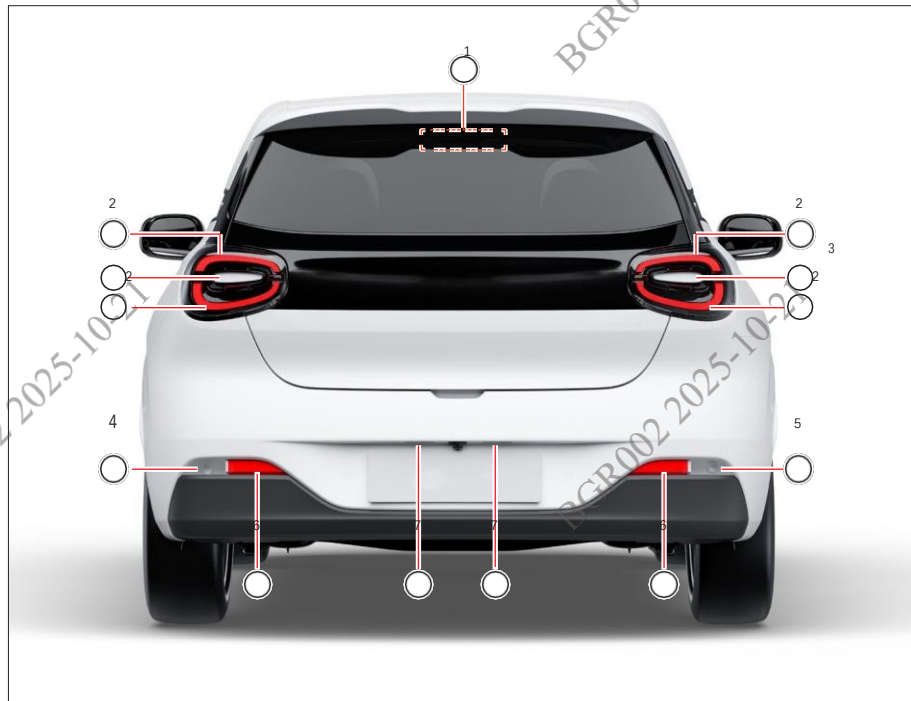
2

Предни шофориране



- 1 Предни горни светлини
- 2 Странични мигачи
- 3 Предни габаритни светлини/Дневни светлини*
- 4 Предни габаритни светлини/Предни мигачи
- 5 Къси светлини/Дълги светлини
- 6 Предни прозрачни светлини*

Светлинни позиции (задни)



- 1 Високо разположена стоп-светлина
- 2 Задна габаритна светлина/спирачна светлина
- 3 Заден мигач
- 4 Задна мъгла
- 5 Задна светлина за заден ход
- 6 Отражател
- 7 Светлина на регистрационния номер

Забелжка: Отражателите се използват за отразяване на светлината от превозните средства зад вас, напомняйки на шофьорите да

поддържат безопасно разстояние при шофиране. Ако рефлекторът е повреден, той трябва да бъде заменен в сервис възможно най-скоро, за да се гарантира безопасността при шофиране.

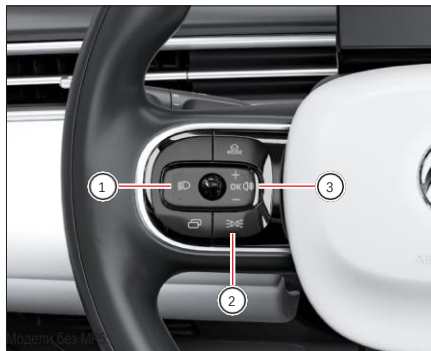
Осветление

Външни светлини

Ключ за осветление*

2

Преди да потеглите



- 1 Превключвател за къси светлини
- 2 Превключвател за габаритни светлини
- 3 Превключвател за задна мъгла



Модел с MP5: Комбинация Светлини

- 1 изключени
- 2 Автоматичен превключвател на фаровете Превключвател на светлините за позиция
- 3 Превключвател за къси светлини
- 4 Интелигентен превключвател за дълги и къси светлини
- 5 Превключвател за задна мъгла
- 6

Включване на габаритни светлини

Използвайте превключвателя за габаритни светлини, за да включите габаритни светлини, като съответната индикаторна лампа „ “ на комбинация уред се запали.



ВНИМАНИЕ

Позиционните светлини могат да останат включени за известно време дори след заключване на вратите.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При условия на лоша видимост е строго забранено да се включват само габаритни светлини, тъй като това може лесно да доведе до инциденти. При такива условия трябва да се използват фаровете.
- Когато паркирате временно, не използвайте габаритите като паркинг светлини. Вместо това включете аварийните светлини.

Включване на късите светлини

След като запалите автомобила, включете късите светлини и късите светлини и габаритите ще се включат едновременно, като съответните индикаторни лампи „D“ и „D“ ще светнат на табло с инструменти.

Изключването на късите светлини ще остави габаритите включени, като индикаторът „D“ ще угасне, а „D“ ще светне.

Включване/изключване на задната мъгла

Превключателят на задната мъгла може да се използва за включване на задните мъгли само след като са включени късите светлини, като съответният индикатор „M“ (Задна мъгла включена) светва на табло с инструменти.

Използвайте превключателя отново, за да изключите задните мъглави светлини, като индикаторната лампа „M“ (Задна мъгла) угасне.

ВНИМАНИЕ

Фаровете за мъгла трябва да се използват само при дъждовно, мъгливо, снежно време или при условия на лоша видимост.

Включване на дългите светлини



След като включите късите светлини, натиснете поста за управление на светлините към табло с инструменти, за да включите дългите светлини; като съответната индикаторна лампа „D“ (Дълги светлини включени) ще светне.

Дръпнете поста за управление на светлините назад към волана, за да изключите дългите светлини, като индикаторната лампа „D“ (Дълги светлини) ще угасне.



Мигане на дългите светлини

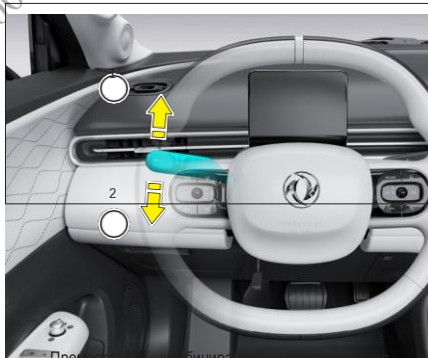
Повтаряйте движението на поста за управление на светлините към волана и го освободете веднага, за да мигат дългите светлини.

ВНИМАНИЕ

Използването на дълги светлини при добре осветени условия може да заслепи водачите на насрещно движещи се превозни средства, което да доведе до зрителни грешки и потенциално до пътнотранспортни произшествия. При използване на дълги светлини трябва да се имат предвид следните точки:

- През нощта, когато срещате автомобили в обратна посока, редувайте дългите и късите светлини. През нощта на пътища без централна преграда или централна линия, превключете на къси светлини, когато сте на разстояние по-малко от 150 метра от насрещно движещ се автомобил.
- Когато шофирате нощем по остри завои, наклони, аркови мостове, пешеходни преходи или кръстовища без светодари, редувайте дълги и къси светлини като предупреждение.
- При изпреварване на автомобил през нощта трябва да се редуват дългите и късите светлини; когато автомобилът отзад мига с дълги и къси светлини, отстъпете безопасно.
- Ако сте заслепени от дългите светлини на насрещно превозно средство, редувайте дългите и късите светлини, за да напомните на другото превозно средство да изключи дългите светлини.
- Превключете на къси светлини, ако насрещно превозно средство често ви мига с фаровете си.

Включване/изключване на мигача



Преместете комбинацията на светлините напълно нагоре в посока 1, успоредно на равнината на волана, за да включите десния мигач, като десният индикатор за завиване на таблото за инструменти ще започне да мига.

За да включите лявата мигачка, преместете комбинацията превключвател на светлините докрай надолу в посока 2, успоредно на равнината на волана, като лявата мигачка на комбинация уред ще започне да мига.

След завършване на завоя, постът автоматично ще се върне в първоначалното си положение, а мигачът също автоматично ще се изключи.

Ако индикаторът за мигач на приборното табло мига по-бързо, когато мигачът е включен, това показва неизправност в мигача, която изисква ремонт. Моля, посетете дилър за проверка и ремонт.

Функция за смяна на лентата при мигач

При смяна на лентата, леко преместете комбинацията превключвател на светлините.

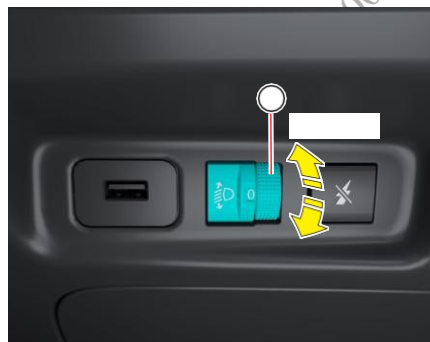
За да смените лентата вдясно, преместете комбинацията превключвател на светлините нагоре, успоредно на равнината на волана (без да превишавате крайната точка), и десният мигач ще мигне 3 пъти, като индикаторът за десен завой на таблото с инструменти.

За да смените лентата вляво, преместете комбинацията превключвател на светлините надолу в посока 2 успоредно на равнината на волана (без да превишавате крайната точка) и лявата мигачка ще мигне 3 пъти, като едновременно с това ще мигне и левият индикатор за завиване на комбинация уред също ще мига едновременно.

ВНИМАНИЕ

След като завършите завоя или смяната на лентата, уверете се, че комбинацията превключвател на светлините е върнат в първоначалното си положение, или го върнете ръчно, ако е необходимо.

Регулиране на височината на светлинния лъч на фаровете

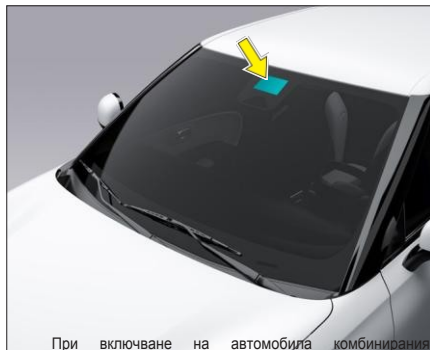


След включване на късите светлини, водачът може да завърти ръчното колело за регулиране 1, разположено вляво от таблото с инструменти, за да регулира височината на светлинния лъч на фаровете.

Превъртане нагоре: Превъртете колелцето за регулиране нагоре, като увеличавате числото.

Превъртане надолу: Превъртете колелцето за регулиране надолу, за да намалите числото.

Функция за автоматични фарове*



При включване на автомобила комбинацията превключвател на фаровете се настройва по подразбиране на автоматичното положение на фаровете и автоматичното включване на фаровете

индикатор осветява. Когато външното

е недостатъчно, габаритите и късите светлини автоматично се включват, като индикаторите за габаритите и късите светлини светват на таблото с инструменти.

Когато външната светлина е достатъчна, габаритите и късите светлини автоматично се изключват. В този момент съответните индикатори на комбинация уред се изключват.

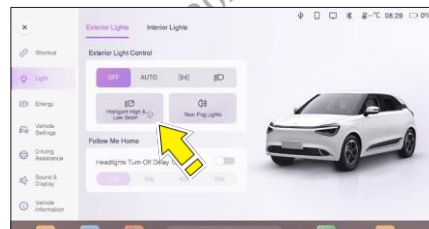
Когато автомобилът е в покой, докосването на комбинация прекъсвач на светлините ще изключи външното осветление и режима на автоматично управление на светлините.

Автоматичният сензор за осветление се намира в средата на горната част на предното стъкло. Не покривайте тази област и я поддържайте чиста, за да не се повлияе на функцията за автоматично управление на осветлението.

Интелигентна функция за високи и ниски светлини*

След активиране на интелигентната функция за дълги и къси светлини, дългите светлини се включват автоматично, когато не се засичат фарове на насрещни автомобили, стопове на автомобили, движещи се в същата посока, или други източници на светлина.

Когато се засекат фарове на насрещни автомобили, стопове на автомобили, движещи се в същата посока, или други източници на светлина, фаровете автоматично преминават в къси светлини.



Тази функция може да се включва/изключва в интерфейса MP5 осветление → външни светлини → управление на външното осветление.

Функция „Follow Me Home“*



След като автомобилът бъде изключен по време на нощното паркиране, може да се активира функцията „Follow Me Home“. Фаровете автоматично се включват и закъсняват да се изключат, осветявайки пътя ви до дома.

Тази функция може да бъде активирана или деактивирана в менюто за осветление на MP5 под „Външни светлини“ → „Управление на външното осветление“. Можете също да настроите закъснението

време за изключване на светлините (15 секунди, 30 секунди, 45 секунди, 60 секунди).

Осветление

Отражател на отговора



Отражателят е проектиран да отразява светлините на автомобилите отзад, напомняйки на водачите на следващите автомобили да поддържат безопасна дистанция.

Важно е повърхността на отразяващия елемент да се поддържа чиста. Ако е повреден, той трябва да бъде незабавно заменен в оторизиран сервиз, за да се гарантира безопасността при шофиране.

Вътрешно осветление

Предни таванни лампи



Докоснете превключателя за предното осветление, за да включите или изключите съответното странично осветление.

Забавено изключване на таванските светлини

Ако и четирите врати са затворени и таванското осветление е включено повече от 15 секунди, то се изключва автоматично.

Постепенно затъмняване на таванските светлини при заключване

Когато автомобилът се заключи с помощта на смарт ключ или автоматично заключване при напускане на превозното средство, горните светлини се изключват автоматично. затъмняват и

светлините
постепенно

Амбиентно осветление*



Атмосферното осветление създава топла, релаксираща атмосфера в автомобила, повишавайки комфорта на пътниците. То подобрява осветеността в интериора при слаба светлина, създавайки мека светлина в кабината.



Включване/изключване на атмосферното осветление

Можете да активирате или деактивирате осветлението в менюто за осветление на MP5 в Интериорни светлини → Осветление.

Автоматично включване/изключване с фаровете В менюто за

осветление на MP5, в раздел „Интериор Светлини“ → Амбиентно осветление, можете да настроите амбиентното осветление да се включва автоматично с фаровете и габаритите и да се изключва, когато те се загасят.

Регулиране на яркостта

Яркостта на осветлението на интериора може да се регулира в менюто за осветление на MP5 в раздел „Вътрешни светлини“ → Амбиентно осветление*, като са налични 10 нива.

Промяна на цвета

Можете да настроите цвета на осветлението в менюто за осветление на MP5 в раздел „Вътрешни светлини“ → „Амбиентно осветление“, като имате на разположение 32 цвята.

Случаен цвят

Можете да настроите осветлението на околната среда да променя цвета си произволно в менюто за осветление на MP5 в Интериорно осветление → Осветление на околната среда. Светлината ще преминава към различен цвят всеки път, когато се изключва

изключване и включване в рамките на един цикъл на захранване.

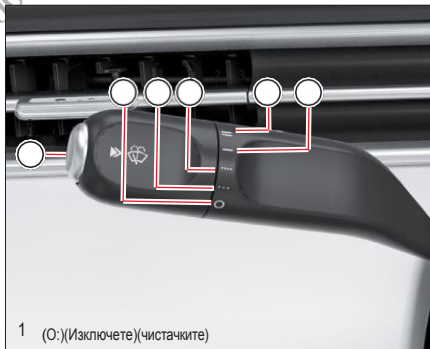
LED огледало за гримиране с мека светлина*



Само огледалото за гримиране е достъпно за водача и е оборудвано с мека LED светлина. Светлината се включва, когато слънчевият козир е отворен, и се изключва, когато козирът е затворен.

Чистачки и омивател на предното стъкло

Чистачки и омивател на предното стъкло



1 (O:)(Изключете)(чистачките)

2 Режим на чистачките с дълъг интервал

3 Кратък интервал Чистачки Режим

4 Режим на непрекъснато чистачки при ниска скорост

5 Режим на непрекъснато чистачки на висока скорост

6 Бутон за предното стъкло - Леко натискане за еднократно избърсване, силно натискане за пръскане и избърсване

Дълго интермитентно чистене

Завъртете комбинацията превключвател на чистачките в положение за кратко интермитентно избърсване; предната чистачка интервална честота (стъкло)

Кратко Препрехващо Избърсване

Завъртете комбинацията превключвател на чистачките в положение кратко интермитентно положение на чистачките; предната чистачка кърпа, избършете ги с чиста кърпа.

Ниска скорост Непрекъснато Избърсване

превключателя на чистачките в положение за ниска скорост и предните чистачки ще (ниска) (скорост).

Висока скорост Непрекъснато Избърсване

Завъртете превключателя на чистачките в положение за висока положение на скоростния режим, а предните чистачки ще

работят в режим на висока скорост.

Изключване на чистачките

Завъртете превключателя на чистачките в положение O, за да изключите предните чистачки.

ВНИМАНИЕ

- Не (работят) чистачките на предното стъкло в акотеса за пушениот сягиллед работи се по-дълъга Вмesto това активирайте (размразяването) на предното функция за загряване на предното стъкло и премахнете снега или леда от рамената на чистачките и околните области, преди да използвате (чистачки).
- Ако има петна по предното стъкло след избърсване с чиста почистване от чистачките след автоматично миене на колата, това може да се дължи на восък или други остатъци. След измиване на автомобила в автоматична автомивка, почистете предното стъкло с чистачките Завъртете течност. (в режим)
- Не (работят) (чистачките) на предното стъкло на сухо предно стъкло, тъй като сухото избърсване може да повреди чистачките. Освен това натрупаната мръсотия върху предното стъкло може да надраска стъклото. Винаги пръскайте вода преди да започнете да чистите.

Работа с функцията за измиване на предното стъкло



Натиснете и задръжте бутона за предното стъкло, предните дюзи започват да пръскат течност за чистачки, след което предните чистачки започват да чистят.

Отпуснете бутона за измиване на предното стъкло и предните чистачки ще продължат да се движат 3 пъти, за да почистят предното стъкло.

Ако бутонът е натиснат леко, чистачката ще се движи само веднъж.

ВНИМАНИЕ

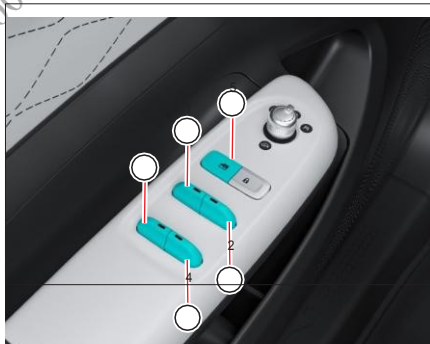
- Използвайте подходящ тип течност за чистачки в зависимост от условията на шофиране. Не разреждайте с вода, тъй като това може да повреди системата за чистачки на предното стъкло.
- Моля, сменяйте редовно чистачките, за да поддържате добра видимост при шофиране.

Електрически прозорци

Основно управление на прозорците от страна на водача

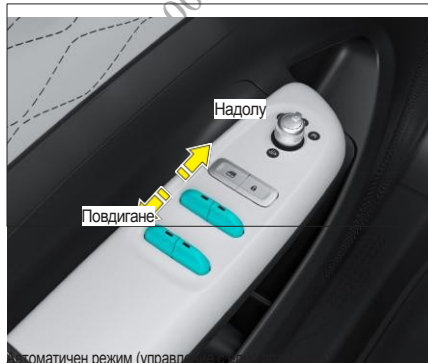
2

Преди да потеглите



Главният превключвател на вратата от страна на водача може да контролира повдигането и спускането на всички прозорци и да деактивира превключвателите за управление на прозорците от страна на пътника.

- 1 Контрол на предния ляв прозорец
- 2 Управление на предното дясно стъкло
- 3 Контрол на задния ляв прозорец
- 4 Управление на задния десен прозорец
- Бутон за деактивиране на управлението на прозорците на пътниците



Натиснете леко напред или дръпнете назад контролите ~ до крайните си позиции за автоматично спускане или повдигане на прозореца. Отпускането на бутона ще спре движението.

Ръчен режим

Натиснете леко напред или дръпнете назад контролите ~ (4) без да достигате крайните точки, за да спускате или повдигате ръчно стъклото на прозореца. Отпуснете, за да спрете.

Бутон за деактивиране на управлението на прозореца на пътника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че никой не е извадил част от тялото си извън превозното средство, преди да затворите електрическите прозорци.
- Никога не оставяйте деца или възрастни, които се нуждаят от помощ, сами в автомобила. Те могат неволно да задействат контролите и да причинят наранявания, задушаване или дори смърт.

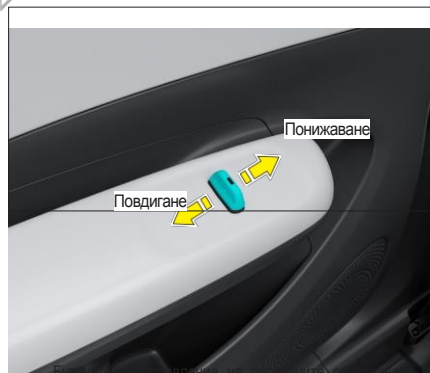
Функция

Натиснете превключвателя 5, всички прозорци от страната на пътника превключвателите ще бъдат деактивирани; натиснете превключвателя отново, за да ги активирате.

ВНИМАНИЕ

Когато на задните седалки има деца, е препоръчително водачът да активира функцията за деактивиране на прозорците от страна на пътника, за да предотврати децата да ги задействат.

Управление на прозорците на пътника



Пътниците могат да управляват прозорците на своята част от пътника.

Работата на контролите на прозорците на пътниците е идентична с тази на главния контрол на прозорците на водача.

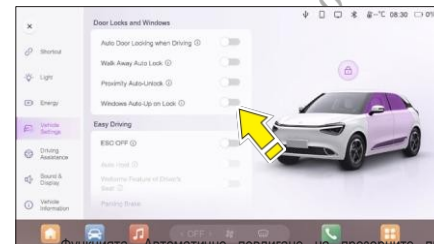
Когато функцията за деактивиране на бутоните за прозорците на пътниците на главния бутон за електрически прозорци на водача е активирана, всички бутони за прозорците на пътниците ще бъдат неработещи.

Дистанционно управление за прозорците



След като автомобилът бъде изключен, задържането на бутона за заключване/отключване на интелигентния ключ може да контролира автоматичното повдигане/пускане на прозорците.

Автоматично повдигане на прозорците при заключване*



Функцията „Автоматично повдигане на прозорците при заключване“ е изключена по подразбиране. Тя може да бъде активирана в менюто „Настройки на автомобила MP5“ → „Врати и прозорци“. След активирането и всички прозорци ще се затварят автоматично при заключване на автомобила.

Електрически прозорци

Забавено захранване на прозорците

В рамките на 30 секунди след изключване на захранването прозорците могат да се повдигат или спускат нормално от адаптатора. След 30 секунди прозорците няма да могат да се повдигат или спускат.

2

Преди да потеглите

Противопритискащи прозорци

По време на затварянето, ако прозорецът срещне препятствие, той веднага ще се спусне леко, преди да спре.

Инициализиране на прозореца

Ситуации, изискващи инициализация, включват (но не се ограничават до):

- След изключване и повторно включване на акумулатора;
- Ако функцията за автоматично повдигане/спускане не работи;
- Ако функцията за предпазване от прищипване не работи;
- Ако прозорците не се повдигат/спускат леко при затваряне/отваряне на вратите;
- Ако функцията против прищипване се активира повече от 3 пъти.



Процедура за инициализиране на прозорците

1. Затворете прозореца до крайната му позиция.
2. Дръпнете превключателя за управление на прозореца назад, за да вдигнете стъклото до горната му позиция, и задръжте за 5 секунди, за да завършите инициализацията.

3. При шофиране

Техники на шофиране.....	92
Проверка на безопасността на превозното средство.....	92
Елементи за проверка на безопасността.....	94
Съвети за шофиране при различни условия.....	95
Безопасно превозване на домашни любимци.....	102
Въвеждане в експлоатация на нов автомобил.....	102
Приборно табло.....	103
Въведение в комбинирания уред.....	103
Индикаторни и предупредителни светлини.....	104
Информация за панела с инструменти Превключване.....	107
Ръководство за шофиране.....	108
Стартиране и изключване на автомобила.....	109
Инструкции за работа с електронната скоростна кутия.....	112

Режими на шофиране*.....	113
Звуков сигнал за ниска скорост.....	114
Безопасно паркиране.....	115
Система за електрическо сервоуправление (EPS).....	117
Спирачна система.....	118
Описание на спирачната система.....	118
Хидравлична спирачна система.....	119
Антиблокираща спирачна система (ABS).....	120
Електронна система за разпределение на спирачната сила (EBD).....	12
Система за подпомагане на спирането (BA).....	120
Електронна система за контрол на стабилността (ESC).....	121
Система за паркинг спирачка.....	122
Помощ при шофиране.....	124
Предупреждение за предстоящо облъскване (FCW)*.....	124

Автономно аварийно спиране (AEB)* ...	125
Асистиране при поддържане на лентата*.....	127
Адаптивен круиз контрол (ACC)*.....	133
Интелигентна система за подпомагане на круизното движение (ICA)*.....	137
Разпознаване на пътни знаци (TSR)*.....	141
Интелигентна система за поддържане на скоростта (ISA)*.....	141
Интелигентен контрол на ограничението на скоростта (ISLC)*.....	144
Система за наблюдение на водача (DMS)*.....	146
Асистент за паркиране.....	147
Радар за паркиране на заден ход.....	147
Камера за заден ход*.....	14
360-градусова панорамна гледка*.....	15
Автоматична паркираща система Fusion*.....	15

Техники на шофиране

Проверка на безопасността на автомобила

В тази секция се представя важна информация, основни принципи на работа, предложения и предпазни мерки за безопасно шофиране. За вашата безопасност и тази на вашите пътници, моля, прочетете внимателно и спазвайте съответните правила.



Винаги носете това ръководство за употреба в автомобила. Ако заемате или продавате автомобила на друго лице, не забравяйте да предадете това ръководство на потребителя или новия собственик.

Предпазни мерки

Поддържайте автомобила в безопасно състояние за шофиране

Неизправностите на автомобила могат да бъдат изключително опасни за безопасното шофиране. За да поддържате автомобила в безопасно състояние за шофиране, шофьорите трябва да посещават оторизиран дилър за редовна поддръжка, както е предписано в гаранционната политика на автомобила, и да извършват ежедневни проверки за поддръжка преди всяко шофиране (като проверка на охлаждащата течност на двигателя, спирачната течност и течността за чистачките).

Проверки преди шофиране

1. Уверете се, че около автомобила няма препятствия и проверете дали няма течове на масло под колата.
2. Проверете визуално гумите за прорези, повреди, прекомерно износване или издутини и проверете дали налягането в гумите е нормално.
3. Проверете дали всички прозорци и светлини са чисти и ярки.
4. Нагласете позицията и височината на седалката, така че да ви е удобно.
5. Нагласете вътрешното и външното огледало за задно виждане в подходяща позиция.
6. Затегнете колана си и се уверете, че всички пътници правят същото. Проверете дали всички врати са добре затворени.
7. След като запалите автомобила, проверете функционирането на предупредителните светлини.
8. Освободете ръчната спирачка и се уверете, че предупредителната светлина на спирачната система е изключена.

Правилно регулиране на седалката

Преди да потеглите, всички пътници трябва да нагласят седалките си в изправено положение, да ги позиционират правилно и да поставят коланите си правилно.

Винаги носете предпазни колани

Въздушните възглавници осигуряват допълнителна защита, но не могат да заменят защитната функция на предпазните колани при инциденти. Затова всички пътници трябва да поставят правилно предпазните колани, докато автомобилът е в движение.

Закрепете правилно всички деца

Децата трябва да бъдат правилно поставени на задните странични седалки. Ако детето е прекалено малко, за да носи колан за безопасност, то трябва да бъде здраво поставено в детско столче за безопасност.

Бъдете наясно с опасностите на въздушните възглавници

Въпреки че въздушните възглавници осигуряват защита, те могат да причинят наранявания на пътниците, които седят прекалено близо или не са правилно обезопасени, особено на бебетата. Моля, следвайте указанията в това ръководство относно безопасността на въздушните възглавници.

Никога не шофирайте под въздействието на алкохол

Не шофирайте под въздействието на алкохол. Алкохолът затруднява способността ви да реагирате на промени в околната среда, затова никога не шофирайте след консумация на алкохол, дори и в малки количества.

Не карайте с превишена скорост

Превишената скорост е една от основните причини за фатални автомобилни катастрофи. Колкото по-бързо шофирате, толкова по-голям е рискът. Никога не превишавайте ограничението на скоростта по пътя и безопасната скорост на шофиране за текущите пътни условия.

Карайте внимателно

- Карайте внимателно
- Избягвайте рязкото ускоряване или спиране.
- Избягвайте резки завои или внезапни промени на лентата.
- Избягвайте резки завои.
- Поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас.

Адаптирането към специфичните пътни и метеорологични условия (като силен вятър, прах, проливен дъжд, преминаване през вода, планински райони и силен сняг) е необходимо за безопасно и комфортно шофиране. Като шофьор, трябва да сте добре запознати с начина на шофиране на превозното средство в специфични условия.

Шофиране по мокри пътища

- Избягвайте рязко ускоряване или спиране.
- Избягвайте резки завои или внезапни промени на лентата.
- Поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас.

Когато по пътя има локви, натрупана вода или малки потоци, забавете скоростта, за да предотвратите занасяне и загуба на контрол. Прекалено износените гуми увеличават този риск.

Натоварване



Разпределението на товара в превозното средство може значително да промени неговите характеристики на движение. Затова адаптирайте стила си на шофиране съответно, особено когато превозното средство е тежко натоварено, и намалете скоростта, ако е необходимо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не се разсейвайте по време на шофиране, например с пушене, хранене, разговори с пътниците или използване на телефона.
- Избягвайте да шофирате, когато реакциите ви са забавени, например след приемане на лекарства, които предизвикват сънливост, алкохол или наркотици, които могат да забавят реакциите ви и да доведат до сериозни инциденти. Световната здравна организация е изброила 7 категории лекарства, които могат да повлияят на безопасността при шофиране след приемането им, и препоръчва да се забрани шофирането след приемането на тези лекарства. Тези 7 категории включват: хипнотици, които влияят на нервната система, лекарства, които предизвикват гадене, повръщане или алергични реакции, аналгетици, стимуланти, антиепилептични лекарства, както и антихипертензивни и антидиабетни лекарства.
- Строго спазвайте правилата за движение и ограниченията на скоростта.
- Винаги контролирайте скоростта си, за да се съобразите с текущите пътни условия, трафика и метеорологичните условия.

Техники на шофиране

Елементи за проверка на безопасността

Препоръчително е да се извърши проверка за безопасност преди потегляне. Няколко минути проверка могат да допринесат за по-безопасно шофиране и запознаване с автомобила. Тези проверки могат да се извършат с внимателно наблюдение.

3 При шофиране Преди да запалите автомобила

Външен вид на превозното средство:

Гуми:

Проверете налягането в гумите и ги инспектирайте за прорези, повреди, прекомерно износване или издутини.

Болтове на колелата:

Уверете се, че няма липсващи или разхлабени болтове.

Светлини:

Уверете се, че фаровете, спирачните светлини, светлините за заден ход, мигачите и другите светлини функционират правилно. Проверете посоката на светлинния лъч на фаровете.

Под капака:

Нива на течностите:

Уверете се, че нивата на всички течности в автомобила са нормални, като например охлаждащата течност и спирачната течност.

Състояние на 12V акумулатора и кабелите:

Проверете за пукнатини в корпуса на 12V акумулатора,

корозия или разхлабване на клемите и се уверете, че кабелните връзки са в добро състояние.

Вътре в автомобила:

Колани за безопасност:

Проверете и се уверете, че катарамата и закопчалката могат да се закрепят здраво. Уверете се, че коланите за безопасност не са износени или повредени.

Инструменти и контроли:

Уверете се, че светлините на приборното табло и функциите за размразяване/размъгляване работят правилно.

Спирачен педал:

Проверете и се уверете, че педалът има достатъчен ход.

След стартиране на автомобила

Преди да потеглите:

Изтичане на течности:

След като автомобилът е бил в покой за известно време, проверете отдолу за течове на масло, вода или други течности. Капването на вода след използване на климатика е нормално.

По време на шофиране:

Инструменти:

Уверете се, че на таблото с инструменти не светят червени или жълти предупредителни лампи.

Спирачки:

Когато е безопасно, карайте с ниска скорост и натиснете спирачките, за да проверите дали спирачките работят надеждно, дали автомобилът не се отклонява и дали не се чуват необичайни шумове от спирачките.

Шум:

Бъдете внимателни за необичайни шумове от автомобила.

Съвети за шофиране при различни условия

Шофиране при дъжд

Когато вали дъжд, видимостта се намалява, прозорците могат да се запотят, а пътищата стават хлъзгави, затова моля, карайте внимателно.

Силният дъжд може да понижи видимостта. шофиране, включете фаровете, мъглавите фарове и аварийните светлини.

Водата върху спирачките може да повлияе на ефективността на спирането. Затова увеличете дистанцията и намалете скоростта при дъждовно време.

Не карайте с висока скорост при дъжд, тъй като колкото по-бързо карате, толкова по-голяма е вероятността от аквапланинг между гумите и пътната настилка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При шофиране по мокри и хлъзгави пътища, аварийното спиране, внезапното ускорение и резки завои могат да доведат до занасяне на гумите, което намалява контрола над автомобила и може да доведе до инциденти.

👁 ВНИМАНИЕ

Ако по пътя има стояща вода, съществува риск от аквапланинг. Ето защо на мокри и хлъзгави пътища е необходимо да: намалите скоростта, избягвате резки завои и спирате внимателно.

Шофиране през вода



Когато шофирате през зони със застояла вода, имайте предвид следното:

1. Преди да пресечете вода, преценете или, проверете дълбочината на водата и характеристиките на района. Дълбочината на водата не трябва да надвишава долния край на каросерията на автомобила. Не преминавайте насила през стояща вода в непознати райони.
2. Ако се налага да преминавате през вода, изключете климатика преди да потеглите, изберете равен участък и пресечете наводнения участък с постоянна и бавна скорост.
3. След като преминавате през вода, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките и да възстановите спирачната сила.
4. След като пресечете водата, незабавно почистете калта от протектора на гумите.

Техники на шофиране

Шофиране през зимата

Карайте внимателно. Избягвайте рязкото ускоряване или спиране. Избягвайте резки завои или внезапни промени на лентата. Поддържайте разумно разстояние от автомобила пред вас.

Подготовка за зимата

1. Използвайте течности, подходящи за ниски температури

- Охлаждаща течност за двигателя
- Течност за чистачки

2. Проверете гумите, като се уверите, че дълбочината на протектора е достатъчна, или сменете гумите със зимни.

3. Проверете 12V акумулатора, за да се уверите, че е в добро състояние.

4. Препоръчително е да носите необходимите аварийни инструменти: ледоразбивач, светлинна сигнална уредба, лопата за сняг, кабели за стартиране, въздушна помпа и др.

5. Когато приближава зимата, посетете дилър за зимна поддръжка на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Бъдете особено внимателни при шофиране по хлъзгави пътища, избягвайте рязко ускоряване, спиране и резки завои.

Преди да шофирате автомобила

Не отваряйте насила замръзнали врати, прозорци или не движете замръзнали чистачки на предното стъкло. Използвайте топла вода, за да разтопите замръзналите части, и веднага избършете водата, за да предотвратите повторно замръзване.

За да осигурите нормалната работа на отоплителната система, почистете снега от вентилационните отвори под предното стъкло.

Проверете и отстранете леда и снега, които

може да се е натрупал на предното и задното стъкло, външните светлини, покрива, шасито, около гумите или на спирачките.

Преди да влезете в автомобила, почистете снега или калта от подметките на обувките си.

ВНИМАНИЕ

- Когато почиствате сняг и лед от предното и задното стъкло, внимавайте да не повредите пластмасовите компоненти на стъклата.
- Ако вратите или отъвяемите дръжки на вратите са замръзнали, не ги отваряйте насила, тъй като това може да повреди уплътненията около вратите. Използвайте топла вода, за да разтопите леда около краищата на вратите, преди да ги отворите.

Паркиране през зимата

При нормални условия трябва да бъде задействана ръчната спирачка.

В ледени и снежни условия, когато паркирате на равна повърхност, поставете електронния лост за превключване на скоростите в положение „Р“. Не задействайте паркинг спирачката, ако е безопасно да го направите, тъй като тя може да замръзне и да се затрудни освобождаването ѝ. Ако е необходимо, използвайте подходящи методи за блокиране на колелата.

ВНИМАНИЕ

Избягвайте да паркирате на стръмни склонове, ако е възможно. Ако е необходимо да паркирате на стръмен склон, дори при заледени и заснежени условия, ръчната спирачка трябва да бъде задействана и трябва да се използват други методи за закрепване на колелата.

Шофиране на автомобила

Започнете плавно, ускорявайте бавно, поддържайте достатъчно безопасно разстояние от предния автомобил и регулирайте скоростта според пътните условия.

При ниски температури, след като стартирате автомобила, карайте бавно в продължение на няколко минути, за да се загрее двигателят, преди да преминете към нормално шофиране.

Зимни гуми

На заледени и заснежени пътища, където има голяма вероятност от приплъзване, използването на зимни гуми може значително да подобри безопасността на автомобила. Ако зимните условия на шофиране често включват заледени и заснежени пътища, обмислете преминаването към зимни гуми, като имате предвид следното:

Използвайте радиални зимни гуми със същия размер като оригиналните гуми.

За оптимални характеристики на шофиране, и четирите колела трябва да бъдат оборудвани със зимни гуми.

Ако дълбочината на протектора на зимните гуми е износена до 4 mm или гумите са стари, те губят своите уникални предимства.

Налигането в гумите за сняг трябва да бъде с 20 kPa по-високо от това в обикновените гуми, но да не надвишава 350 kPa.

Спазвайте местните разпоредби при използване на вериги за сняг.

Гуми

Не оставяйте зимните гуми на автомобила за дълго време, тъй като обикновените гуми се представят по-добре на пътища без лед и сняг.

Антиблокиращи вериги

Не монтирайте неодобриени вериги против хлъзгане. Неподходящите вериги за сняг могат да повредят гумите, колелата, спирачките и каросерията на автомобила. Когато ги използвате, обърнете внимание на следните изисквания:

- Трябва да се избере подходящ размер на веригите против хлъзгане за размера на колелата на автомобила;
- Препоръчват се вериги против хлъзгане със спецификация 9 mm;
- Антиплъзгащите вериги могат да се монтират само на задвижващите колела (предните колела);
- Спазвайте инструкциите за монтаж на веригите против хлъзгане и ограниченията на скоростта за различните пътни условия.
- За да предотвратите повреда на гумите и прекомерно износване на веригите, не забравяйте да махнете веригите против хлъзгане, когато карате по пътища без сняг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Спазвайте съответните правила при шофиране с вериги против хлъзгане и не превишавайте скорост от 40 km/h.
- Сваляте веригите против хлъзгане на пътища без лед и сняг.



Това ръководство предоставя техническа справочна информация за използването на зимни гуми и вериги против хлъзгане. Зимните гуми и веригите против хлъзгане не са включени в оборудването на автомобила.

Специфично оборудване за зимата

При шофиране през зимата се препоръчва да носите следното оборудване:

- Пластмасови или силиконови скрепери и четки за почистване на лед и сняг от прозорците.
- Метална лопата за изкопаване на автомобила от снега.

12V акумулатор

При особено студени климатични условия, ако 12V акумулаторът е недостатъчно зареден, течността в акумулатора може да замръзне и да повреди 12V акумулатора.

Охлаждаща течност

Преди да използвате автомобила в студени региони, посетете дилър, за да замените охлаждащата течност с подходяща марка оригинална охлаждаща течност.

През зимата редовно почиствайте автомобила под каросерията.

В изключително студени региони, по-дълго спиращо разстояние. антикорозионни мерки може да се наложи необходимост от консултация с местния дилър.

Предно стъклоСпрей

През студените зими ледът и снягът могат да замръзват на предното стъкло, което затруднява видимостта. Омивателната течност може да замръзне, блокирайки тръбите и дюзите, които правят неизползването на зимната течност за чистачките. Случи резервоара за течност за чистачките и тръбите, така че направя трябва да се използва антифризна течност за чистачките. силаКогато предното стъкло е покрито със сняг или лед, използвайте дефростера на предното стъкло, за да разтопите снега или леда, преди да използвате чистачките.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спирание Преплазни мерки силно корозивни и могат да ускорят корозията

ускоряване и забавяне много

внимателно. Ако ускорите или задействате внезапно, задвижващите колела могат да загубят по-

- На мокри и хлъзгави пътища поддържайте по-дълго спирачно разстояние. Започнете да спирате по-рано, отколкото на сухи пътища.
- Мокър лед (0°C и леден дъжд) и прекомерно, преждевременно снег при изключително ниски температури или Ледът е много хлъзгав, което затруднява шофирането.

трудно. Сцеплението или захващането на тези повърхности е значително намалена. Избягвайте шофирането върху мокър лед, дори ако пътят е посипан с пясък, все пак карайте внимателно.

- Внимавайте за гладки участъци (ослепителни лед), обикновено се намира в сенчните части на пътя. Ако видите ледени петна пред вас, започнете да спирате по-рано. Когато шофирате по лед, опитайте се да избягвате рязко спиране и рязко маневри на волана.

Техники на спиране

- Карайте

Следспиране,отстранете(крака)отспирачките (гръбни,
а (спирачката)педал.Почивайте(крака)върхуспирачката калници.
педала,когатоизлезитеоткарицата,вие,наистина,можете до
прегряване наспирачката система.Товаувеличава
спирачния път и може да доведе до спирачната система и
отказ, което създава риск от инциденти. Това също така води до
по-малко износване на спирачните накладки и
повишено потребление на енергия.

Не натискайте едновременно спирачката и

педал за газпедалидокатошофирате.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По време на шофиране е строго забранено да превключвате изключете захранването на автомобила, тъй като това ще спиращият асистент е неефективен. Необходима е значителна неохотливо да натиснете педала на спирачката, за да активирате спирачките, което е изключително опасно.

ВНИМАНИЕ

- Когато ABS системата функционира нормално, може да усетите леко вибриране в педала на спирачката.
- Не отпускате педала в този момент; продължавайте да го натискате силно до пода. При аварийно спиране натиснете спирачния педал възможно най-бързо и докрай до пода.

След силно спиране не паркирайте веднага автомобила. Вместо това продължете да карате на късо разстояние, за да позволите на въздушния поток да охладите спирачките по-бързо.

Спиране при спускане



При шофиране по наклон, отпускането на педала на газта или лекото натискане на педала на спирачката ще доведе до спиране на автомобила.

Избягвайте непрекъснато леко натискане на педала на спирачката (помпане), тъй като това може да намали вакуумната помощ на спирачките и да повлияе на ефективността на спирането.

Спиране на мокра настилка

Ако карате дълго време при силен дъжд, без да натискате спирачките, първото спиране може да се забави поради мокри спирачки.

Спирането може да се забави и след измиване на автомобила или шофиране през дълбока вода.

На мокри повърхности спирачният път е по-дълъг, затова е важно да поддържате по-голямо разстояние от автомобила пред вас.

След измиване на автомобила или шофиране по мокри повърхности, натиснете леко спирачния педал няколко пъти, когато условията на движение позволяват, за да повишите температурата на спирачните дискове и да изсушите спирачките, като по този начин възстановите спирачната сила.

Техники на шофиране

Спиране на пътища, третирано с размразяваща сол

При шофиране по пътища, третирано с размразяваща сол, върху спирачните дискове и накладки може да се образува слой сол, който значително увеличава спирачния път. Следвайте тези инструкции:

1. Натиснете спирачките периодично, за да предотвратите натрупването на сол и да гарантирате безопасността на останалите участници в движението.
2. Натиснете внимателно педала на спирачката в края на пътуването или преди да започнете следващото пътуване.
3. Поддържайте по-голямо разстояние от автомобила пред вас.

Нови спирачни накладки

Новопоставените спирачни накладки и дискове постигат оптимална ефективност на спиране едва след период на привикване. Затова в началните етапи на употреба е необходимо да се прилага по-голяма сила върху педала на спирачката, за да се постигне спирачен ефект.

Препоръчва се да се монтират само одобрени или еквивалентни по качество стандартни спирачни накладки на автомобила. Спирачните накладки, които не отговарят на еквивалентни стандарти за качество, могат да повлияят на ефективността на спирачното действие на автомобила.

Ефективно използване на автомобила

1. Поддържайте правилно налягане в гумите. Недостатъчното налягане води до необичайно износване на гумите и повишено потребление на енергия.
2. Не съхранявайте ненужни предмети в автомобила. Прекомерното натоварване увеличава натоварването на задвижващия мотор и води до по-висока консумация на енергия.
3. Ускорявайте бавно и плавно, избягвайте бързото потегляне.
4. Избягвайте задръстванията, тъй като непрекъснатото ускоряване и спиране изразходват енергия.
5. Избягвайте ненужното спиране и спиране, поддържайте постоянна скорост. Карайте в синхрон със светофарите, за да сведете до минимум спиранията, или изберете пътища без светофари. Поддържайте безопасно разстояние от другите превозни средства, за да избегнете аварийно спиране, като по този начин намалите износването на спирачките.
6. Не оставяйте крака си на педала на спирачката. Това води до преждевременно износване и прегряване на спирачните накладки, както и до повишена консумация на енергия.
7. Карайте с ниска скорост при страничен вятър, за да контролирате по-лесно автомобила.
8. Уверете се, че траекторията на движение е правилна, за да избегнете вътръпване на гумите от остри предмети или бордюри, което може да доведе до сериозни инциденти, като спукване на гуми.
9. Избягвайте сблъсъци с бордюри, докато автомобилът е в движение. Намалете скоростта, когато шофирате по неравни пътища настилки.

10. Поддържайте шасито на автомобила чисто от кал, за да намалите теглото и да предотвратите корозия.
11. Поддържайте редовно автомобила, за да го запазите в добро работно състояние. За да удължите експлоатационния живот на всички компоненти и да намалите експлоатационните разходи, редовната поддръжка е от съществено значение. Ако често шофирате в тежки условия, трябва да намалите пробега и периода на поддръжка.
12. Осигурете точно изравняване на колелата, за да предотвратите бързо износване на гумите и увеличено натоварване на задвижващия мотор, което ускорява консумацията на енергия.
13. След измиване на автомобила или преминаване през дълбока вода, спирачките могат да се намокри. Карайте бавно и натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачките бързо и да гарантирате безопасността при шофиране. Карайте внимателно и ако спирачките все още не функционират безопасно, спрете и се свържете с дистрибутора.

 ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че ръчната спирачка е освободена промени в светлината, като например когато влизате
- Не поставяйте крака си на спирачката време на шофиране, тъй като това може да доведе до прегряване, ненужно износване на спирачните накладки, изразяване на енергия.
- При спускане по дълги, стръмни склонове, намалете скоростта. Прекомерната употреба на спирачките може да доведе до прегряване и неизправност.
- Бъдете внимателни при ускоряване или спиране на гладки повърхности. Резкото ускоряване или използването на спирачката на задвижващия мотор може да доведе до занасяне на автомобила.
- Избягвайте наводнени пътища, за да не се намокрит спирачките.

Шофиране през тунели

The human eye needs time to adapt to
 sud n i before driving. или
 излизане от тунели. Имайте предвид следните точки:

1. Забавете и поддържайте безопасно разстояние от педала по (превозното средство пред вас).
2. Обръщайте специално внимание на пътните знаци или информационните табели.
3. Включете фаровете предварително и избягвайте използването на клаксона.

Енергийно ефективно шофиране

Ето някои мерки за енергийно ефективно шофиране:

1. Премахнете ненужния багаж преди шофиране.
2. Поддържайте гумите с подходящо налягане.
3. Стартирайте и ускорявайте плавно, избягвайте внезапни ускорения и забавяния.
4. Планирайте маршрута си и изберете добре поддържани пътища.
5. Карайте с икономична скорост.
6. Дръжте прозорците затворени, когато шофирате с висока скорост.
7. Използвайте климатика разумно и сведете до минимум използването на аудиоустройства с висока мощност и други електрически устройства с висока мощност.
8. Поддържайте редовно автомобила си според графика за поддръжка, за да го запазите в добро състояние.

Техники на шофиране

Безопасно превозване на домашни любимци

Ако превозвате домашни любимци в автомобила, моля, спазвайте следните правила:

1. Не си играйте с домашните любимци по време на шофиране, тъй като това може да доведе до сериозни инциденти.
2. Уверете се, че животните са добре обезопасени по време на пътуването, например в транспортна клетка за домашни любимци. Небезопасните домашни любимци могат да попречат на водача да контролира превозното средство, което може да доведе до сериозни инциденти.
3. В случай на инцидент, рязък завой или аварийно спиране, незакрепените домашни любимци могат да бъдат изхвърлени в купето на превозното средство, което да доведе до наранявания.
4. Никога не оставяйте домашни любимци без надзор в автомобила, тъй като те могат случайно да активират оборудването на автомобила, което да доведе до сериозни инциденти. Домашните любимци могат също да се задушат в затворен автомобил.

Въвеждане в експлоатация на нов автомобил

Предпазни мерки при обкатка

За да се удължи експлоатационният живот на автомобила, всеки нов автомобил трябва да премине период на обкатка.

1. Пробеget за обкатка е 1500 км.
2. Карайте по по-добри пътища с лек товар.
3. Стартирайте и карайте внимателно с умерена скорост, която не надвишава 80% от максималната скорост.
4. Избягвайте да натискате педала на газта докрай за бързо ускорение.
5. Избягвайте аварийно спиране през първите 300 км.
6. Строго спазвайте процедурите за експлоатация, полагайте грижи за ежедневната поддръжка и обръщайте внимание на промените в шума и температурата на различните възли.

Въвеждане в експлоатация на гуми и спирачни накладки

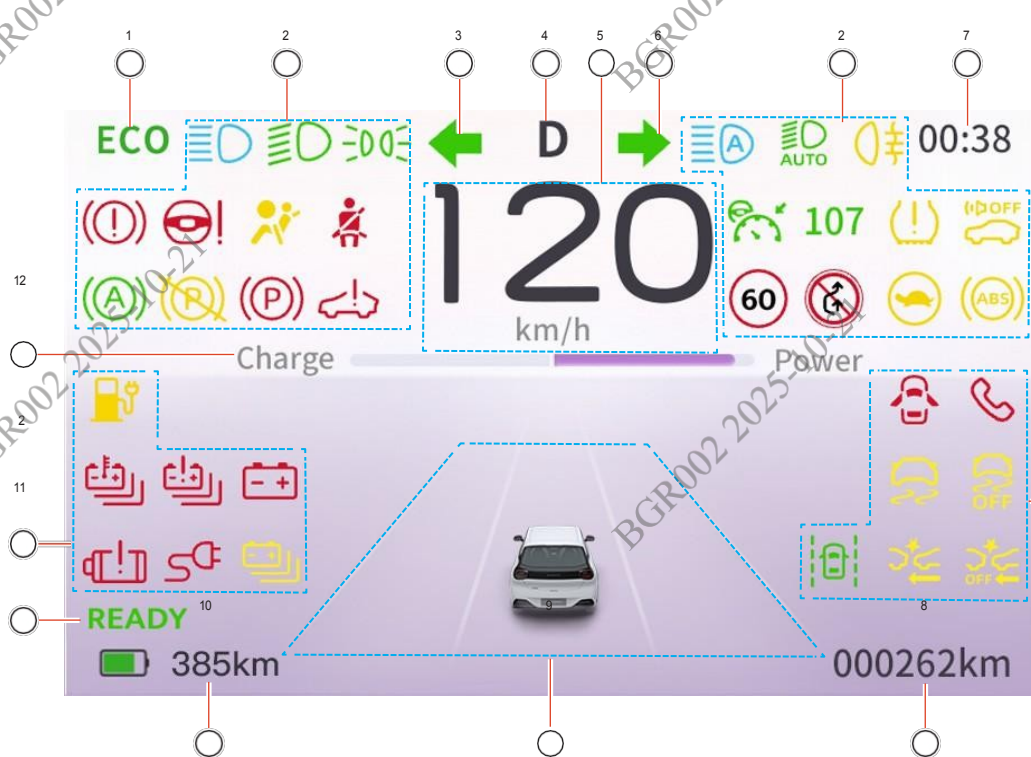
Карайте с умерена скорост през първите 500 км, за да се приспособят новите гуми.

Новите спирачни накладки и дискове няма да достигнат най-доброто състояние на триене през първите 300 км. Избягвайте аварийно спиране, поддържайте достатъчно безопасно разстояние за спиране и натискайте леко педала на спирачката, за да постигнете оптимално състояние на приработване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Новите гуми и спирачни накладки, които не са разработени, не притежават оптимално сцепление и триене, затова е необходимо да бъдете особено внимателни през първите 500 км, за да предотвратите инциденти.
- След подмяната на нови гуми и спирачни накладки, те също трябва да бъдат обкарани.
- Поддържайте безопасно разстояние от другите превозни средства по време на шофиране, избягвайте аварийно спиране, тъй като новите гуми и спирачни накладки все още не са напълно износени, а недостатъчното им сцепление и триене могат лесно да доведат до пътнотранспортни произшествия.

Въведение в комбинирания уред



- 1 Дисплей за режим на шофиране
- 2 Индикатор за работа на автомобилa и предупредителни светлини
- 3 Индикатор за лъв завой
- 4 Индикатор за предавка
- 5 Скоростометър
- 6 Индикатор за десен мигач
- 7 Дисплей за време
- 8 Показване на общия пробег
- 9 Състояние на автомобила и информация за пътя от ADAS
- 10 Информация за картата и изскачащ дисплей
- 11 Зареждане на батерията и оставащ пробег
- 12 Дисплей
- 13 Индикатор READY
- 14 Мощност и енергия на двигателя
- 15 Дисплей за възстановяване

3

При шофиране

Инструментален панел

Индикаторни и предупредителни светлини



Индикаторна лампа за дълги светлини

Тази светлина се включва, когато дългите светлини са активирани.



Индикаторна лампа за къси светлини

Тази светлина се включва, когато са активирани късите светлини.



Индикатор за габаритни светлини

Тази лампа светва, когато са включени късите светлини.



Индикатор за ляв мигач

Тази светлина мига, когато комбинираният превключвател за светлините е преместен надолу.

Бързото мигане показва неизправност в мигача или веригата, което налага незабавна проверка в сервиса.



Индикатор за десен мигач

Тази лампа мига, когато комбинираният превключвател за светлините се премести нагоре.

Бързото мигане показва неизправност в мигача или веригата, което налага незабавна проверка в сервиса.



Интелигентен индикатор за дълги и къси светлини*

Индикаторът на интелигентната система за високи и ниски светлини (IHBC) светва на таблото при различни условия на работа:

Сиво осветление – системата е в режим на готовност; Синьо



осветление – системата е в режим на работа;



Оранжево осветление – системата е в състояние на неизправност.



Индикатор за автоматични фарове



Тази лампа светва, когато е активирана функцията за автоматични фарове.



Индикатор за задни мъглави фарове



Тази лампа светва, когато задните мъглави светлини са активирани.



Индикатор за спирачната система

Ако тази лампа светне по време на движение, спрете автомобила безопасно и незабавно, за да проверите нивото на спирачната течност.

Ако нивото на течността е достатъчно и индикаторът продължава да свети, незабавно се свържете с дистрибутора за проверка на автомобила.



Индикатор за неизправност на EPS

Ако тази лампа светне, докато автомобилът е в движение, това показва потенциална неизправност в системата за електрическо сервоуправление, която изисква незабавна проверка от дилър.

В случай на неизправност на EPS, помощта при кормилното управление се губи, но контролът над автомобила все още е възможен. Ще е необходимо по-голямо усилие, особено при рязко завиване и маневри при ниска скорост.



Индикатор за неизправност на въздушната възглавница

Ако индикаторът за въздушните възглавници светне, докато автомобилът е в движение, това означава, че допълнителната система за задържане (SRS) се нуждае от сервисно обслужване. Свържете се незабавно с оторизиран дилър за ремонт.

Въздушните възглавници може да не функционират правилно, докато не бъдат обслужени.



Светлинна индикация за незакопчан колан

Тази лампа светва, когато автомобилът е включен, и остава включена, докато шофьорът не закопчае коланата си. Ако автомобилът достигне скорост от 10 км/ч, незакопчан колан, лампата започва да мига, придружена от звуков сигнал и изскачащо съобщение на таблото, което показва, че е необходимо незабавно да се закопчае коланът.



Индикатор за отворена врата

Тази лампа светва, когато вратата не е затворена правилно.



Индикатор за състоянието на ICA*

Статусът на функцията ICA (Intelligent Cruise Assist) се показва на табло с инструменти:



Зелена светлина – системата работи;



Оранжева светлина – системата работи с намалена функционалност;



Червено осветление – система в състояние на неизправност.

Индикатор за състоянието на ACC*



Статусът на функцията ACC (Интелигентна система за поддържане на скоростта) се показва на табло с инструменти:

Зелено осветление – система в работно състояние;
Червено осветление – система в състояние на неизправност.



Индикатор за състоянието на круиз контрола*

Тази лампа светва, когато системата за круиз контрол активно контролира автомобила.



Индикатор за налягането в гумите

Тази предупредителна лампа светва по време на работа на автомобила, ако налягането в гумите е ниско или някоя гума е повредена. Спрете автомобила безопасно и незабавно, за да проверите дали гумите са в нормално състояние или има пробиви.

Индикаторът за налягането в гумите също ще светне след смяна на колела или ротация на гумите. Посетете дилърския център за проверка на автомобила.



Индикатор за автоматично задържане*

Тази лампа светва, когато е активирана функцията за автоматично паркиране.



Индикатор за неизправност на EPB

Тази лампа светва, ако има неизправност в електронната спирачна система. Посетете дилърския център за проверка на автомобила.



Индикатор за включена EPB

Тази лампа светва, когато електронната паркинг спирачка е включена.



Светлин индикатор за неизправност на системата

Ако тази лампа остане запалена след включване на автомобила или светне по време на шофиране, това показва неизправност в електронната спирачка система. Препоръчва се незабавна проверка от дилър, за да се избегнат потенциални повреди на автомобила.



Индикатор за ограничение на мощността

Ако тази лампа светне по време на работа на автомобила, захранването на задвижващия мотор се намалява, което води до недостатъчна мощност при ускорение. Незабавно посетете дилърския център за проверка.



Индикатор за неизправност на ABS

Ако тази лампа светне по време на шофиране, това може да означава неизправност в ABS (антиблокираща спирачна система). Необходима е незабавна проверка в представителството.

В случай на неизправност на ABS, антиблокиращата функция ще спре да работи, но нормалното спиране ще остане оперативно.

Приборно табло



Индикатор за висока температура на акумулатора

Тази лампа светва, когато температурата на акумулаторната батерия е прекалено висока.

Ако светне по време на работа на автомобила, спрете автомобила безопасно и незабавно и се свържете с дилъра за проверка.



Индикатор за неизправност на акумулаторната батерия

Тази лампа светва в случай на неизправност на акумулаторната батерия.

Ако светне по време на работа на автомобила, незабавно се свържете с дистрибутора за проверка на автомобила.

Светлинен индикатор за неизправност на 12V акумулатора



При нормални обстоятелства индикаторът за неизправност в зареждането на 12V акумулатора светва, когато автомобилът е включен. След няколко секунди индикаторът угасва.

Ако индикаторът за неизправност на 12V акумулаторната система светне, докато автомобилът е в движение, това означава, че има проблем с 12V акумулаторната система и автомобилът трябва незабавно да бъде открит в оторизиран дилър за проверка.



Индикатор за неизправност на T-BOX*

Ако тази лампа остане включена след стартиране на автомобила, това показва неизправност във функцията на T-BOX.

Когато индикаторът за неизправност на T-BOX остане включен, незабавно посетете дилър за проверка на автомобила.



Индикатор за неизправност на ESC*

Когато ESC (електронна система за контрол на стабилността) е в действие, индикаторът за неизправност на ESC мига около три пъти в секунда.

Когато ESC не е в неизправност и не работи, индикаторът за неизправност е изключен.

Ако индикаторът за неизправност на ESC остане включен, това показва неизправност в системата ESC, което налага незабавна проверка или ремонт в представителството.



Индикатор за неизправност на системата за предупреждение за предно сблъскване (FCW) / автономно аварийно спиране (AEB)*

Ако тази жълта предупредителна светлина светне, докато автомобилът е в движение, това показва неизправност в системата FCW/AEB. Препоръчва се незабавна проверка или ремонт в сервиз.



Индикатор за неизправност на задвижващия мотор

Тази лампа светва в случай на неизправност в системата на задвижващия мотор.

Ако индикаторът за неизправност на задвижващия мотор светне по време на шофиране, това означава, че има проблем със задвижващата система и е необходимо незабавно да се свържете с дилър за проверка на автомобила.



Индикатор за свързване на кабела за зареждане

При зареждане свържете зарядния щепсел и индикаторът остава включен. Ако индикаторът мига, това означава, че зареждането не протича нормално. Проверете дали източникът на зареждане е свързан, дали има индикатор за неизправност на контролната кутия на зарядното устройство и дали дисплеят на зарядния терминал показва някакви неизправности. Ако индикаторът продължава да мига, незабавно посетете дилър за проверка на системата за зареждане на автомобила.



Индикатор за зареждане По време

на зареждане на автомобила:

1. По време на зареждане индикаторната лампа мига;
2. В случай на повреда при зареждането индикаторната лампа мига бързо;
3. Когато зареждането приключи, индикаторната лампа угасва.



Индикатор за напомняне за зареждане

Индикаторната лампа светва, когато батерията е слаба.



Индикатор за състоянието на функцията LKA*

Функцията LKA (Интелигентна система за поддържане на скоростта)

състоянието се показва на приборния панел:

Зелено осветление – система в работно състояние;



Червено осветление – система в състояние на неизправност.



Индикатор за състоянието на функцията LDW*

Статусът на функцията LDW (Интелигентна система за поддържане на скоростта) се показва на таблото с инструменти:

Зелено осветление – система в работно състояние;



Червено осветление – система в състояние на неизправност.



Индикатор ESC OFF*

Ако индикаторът ESC OFF остане включен, докато автомобилът е в движение, това означава, че функцията за управление на ESC на автомобила е деактивирана и се изисква внимателно шофиране.

Водачът може да активира или деактивира функцията ESC, като натисне превключателя ESC OFF.



Индикатор за изключване на FCW/AEB*

Когато предупреждението за предно сблъскване (FCW)

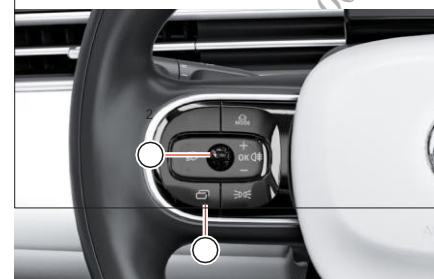
/ Автоматично аварийно спиране (AEB) са изключени, индикаторът свети в жълто.

Индикатор за готовност на автомобила

Когато предавката е в положение „P“ (паркинг) или „N“ (неутрално), вратата от страна на водача е затворена, коланът на водача е заколчан и спираният

READY автомобилът е готов за потегляне. И индикаторът READY (ГОТОВ) светва, показвайки, че автомобилът е готов за шофиране.

Информация за панела с инструменти Превключване



Натиснете бутона за функциите на уредите от лявата страна на мултифункционалния волан, за да превключите дисплея с информация за картата на приборното табло. Някои функции могат да се настройват чрез Настройки

Ръководство за шофиране

Дисплей на километража



Натискането на бутона превключва между информацията за междинния резултат на пътуване А и пътуване Б, като показва междинния пробег, средното потребление на електроенергия и средната скорост.

Показване на моментната консумация на електроенергия



Може да превключи и към показване на моменталното потребление на електроенергия.

Дисплей за поддръжка на автомобила



Показва се и информация за напомняне за поддръжка на автомобила. Когато разстоянието до следващата поддръжка е по-малко от 500 km, при всяко включване на автомобила се показва изскачаш прозорец с надпис "Разстояние до следващата поддръжка XXX km".

Показване на информация за налягането в гумите

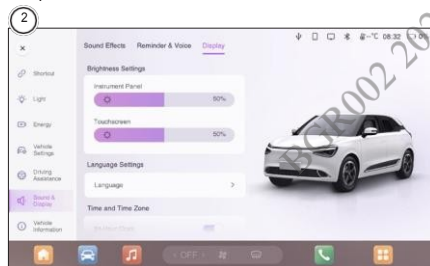


Може също да показва информация за налягането в гумите.

Регулиране на яркостта на приборното табло



За модели без MP5: Натиснете бутона за да стигнете до интерфейса за регулиране на яркостта и регулирайте яркостта с помощта на колелцето за превъртане.



За модели с MP5: Настройте яркостта на приборното табло в интерфейса MP5 Sound & Display → Display (Звук и дисплей → Дисплей).

Проверка на спирачния педал



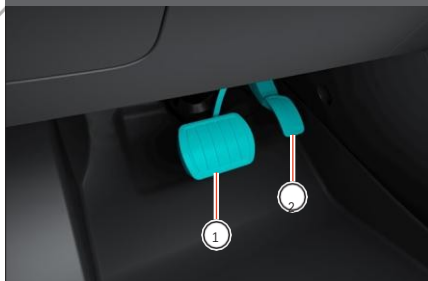
Свободно движение на спирачния педал: 5-20

mm Сила на педала: ≤ 500N

3

При шофиране

Стартиране и изключване на автомобила



Педална зона

2 спирачния педал
Педал на газта

ВНИМАНИЕ

Преди да потеглите, се уверете, че всички педали могат да се натискат лесно докрай и да се връщат автоматично в първоначалното си положение по всяко време.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не шофирайте с високи токчета или чехли. Високите токчета могат да попречат на пълното натискане на спирачния педал. Носенето на чехли може да доведе до изплъзване от спирачния педал, невъзможност за прилагане на максимална спирачна сила навреме и потенциално да причини инциденти.
- Не поставяйте предмети като бутилки с напитки или в кутията за съхранение на централната конзола, тъй като те могат да се изтърват по време на спешно спиране или при неравности, като попречат действието на педалите на спирачката и педала на газта, което може да доведе до сериозни инциденти.
- Ако педалът на спирачката не се връща в първоначалното си положение, свържете се с дилър за аспирачна система проверка.

Ръководство за шофиране

Стартиране на автомобила



1. Носете смарт ключа, отключете и отворете вратата на водача, за да можете да запалите автомобила.
2. След включването затворете вратата на водача и закопчайте колана за безопасност.
3. Натиснете педала на спирачката, автомобилът стартира и преминава в състояние **READY (ГОТОВ)**, а индикаторната лампа на комбинирания уред **READY** (СМУЩЕНИЕ В СИСТЕМАТА ЗА ОТКЛЮЧВАНЕ НА СТАРТЕРА) светва.

Стартиране на автомобила в спешни случаи



Когато батерията на интелигентния ключ е слаба, поставете интелигентния ключ в зоната за аварийно стартиране (както е показано) при затворени врати и натиснете педала на спирачката, за да стартирате автомобила в аварийна ситуация.

Изключване на автомобила

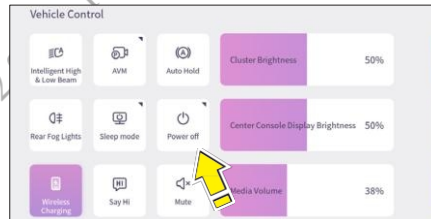


1. След като спрете автомобила, натиснете бутона P за да превключите на предавка P, и електронната паркинг спирачка ще се задейства автоматично.
2. Разкопчайте колана на водача и отворете вратата на водача, за да излезете от състоянието **READY**.
3. След като напуснете автомобила, заключете вратите отвън, за да изключите автоматично автомобила.

Прекъсвач на захранването на автомобила*



Модели с физическо изключване на захранването
превключвател: Натиснете и задръжте превключвателя за изключване
от лявата страна на таблото, за да изключите автомобила.



Модели без физически бутон за изключване:
Изтеглете надолу интерфейса с един екран на MP5 и
натиснете софтуерния бутон за изключване, за да изключите
превозното средство.

Инструкции за работа с електронна скоростна кутия



Предавки

Автомобилът има четири предавки: P, R, N, D.

P Предавка: Предавка за паркиране

Превключете на тази предавка, когато автомобилът трябва да бъде паркиран.

Когато автомобилът е в неподвижно състояние, натиснете педала на спирачката и натиснете бутона за предавка P в края на електронния лост за превключване на предавките. Автомобилът преминава в предавка P и на приборното табло се показва „P“.

R предавка: задна предавка

Превключете на тази предавка, когато автомобилът трябва да се движи назад.

Когато автомобилът е в неподвижно състояние, натиснете педала на спирачката и издърпайте електронния лост за превключване на предавките нагоре. Автомобилът преминава в R предавка и на табло се появява „R“.

N предавка: неутрална предавка

Превключете на тази предавка за временно спиране, като на табло се изписва „N“.

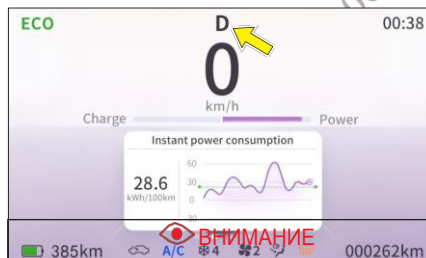
- В предавка D, натиснете електронния лост за превключване на предавките с една предавка нагоре.
- В R предавка, натиснете електронния лост за превключване на предавките надолу с една предавка.
- В P gear натиснете спирачния педал и натиснете Електронната скоростна лост нагоре или надолу с една предавка.

Предавка D: Предавка за движение

Превключете на тази предавка, когато автомобилът трябва да се движи напред.

Когато автомобилът е в неподвижно състояние, натиснете педала на спирачката и преместете електронния лост за превключване на предавките с две предавки надолу. Автомобилът преминава в предавка D и на табло с инструменти се показва „D“.

Дисплей на предавките



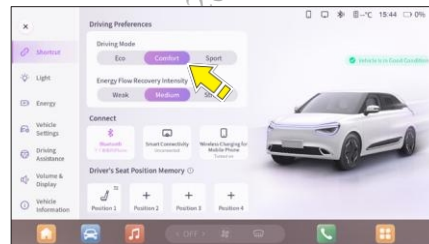
- Когато условията за превключване на предавките не са изпълнени, индикаторът за предавките на арматурното табло мига със съответните съобщения. Следвайте инструкциите за работа.
- Превключвайте на предавка P или R само когато автомобилът е в неподвижно състояние.
- Когато предавката е в R/N/D, натиснете бутона за предавка P, за да превключите на предавка P.
- Когато индикаторът READY на комбинирания приборен панел свети, могат да се превключват всички предавки; когато не свети, могат да се превключват само предавките P и N.
- Не карайте на неутрална предавка по време на движение, тъй като това може да повреди автомобила или да доведе до опасност.

Режими на шофиране*

Превключване на режима



Модели без MP5: Натиснете бутона за режим на шофиране от лявата страна на мултифункционалния волан, за да превключите режимите на шофиране. Има три режима: Икономичен режим, Комфортен режим, Спортен режим.



Модели с MP5: Настройте режима на шофиране в интерфейса MP5 Quick → Driving Preferences. Има три режима: Икономичен режим (зелен), Спортен режим (червен).

Дисплей на таблото



Режимът на шофиране може да се види в горния ляв ъгъл на комбинация приборен панел.

Възстановяване на енергия*

Моделите с MP5: Настройте интензивността на възстановяване на енергия в интерфейса MP5 Quick → Driving Preferences (Бързи настройки → Предпочитания при шофиране). Автомобилът възстановява енергия (слаба, средна, силна) по време на спиране и движение по инерция, като презарежда акумулаторната батерия.

Моделите без MP5: Интензивността на възстановяване на енергия (слаба, средна, силна) се променя синхронно с режима на шофиране (икономичен режим, комфортен режим, спортен режим).

ВНИМАНИЕ

- Изберете режим на шофиране според вашите навици на шофиране. Прекалено силно възстановяване на енергията може да повлияе на шофьорския опит. Когато отпуснете педала на газа, може да усетите забавяне на автомобила. Това е нормално и показва, че задвижващият мотор зарежда акумулаторната батерия чрез регенеративно спиране, постигайки възстановяване на енергията.
- На замръзени пътища, за вашата безопасност, изберете слабо възстановяване на енергия и карайте внимателно.
- Когато акумулаторната батерия е напълно заредена, тя няма да влезе в режим на възстановяване на енергия. Възстановяването на енергия може да бъде възобновено, след като се изразходва определено количество заряд.

Звуков сигнал за ниска скорост

Когато автомобилът се движи с ниска скорост, предупредителният звук за ниска скорост предупреждава пешеходците в близост за безопасност.

ВНИМАНИЕ

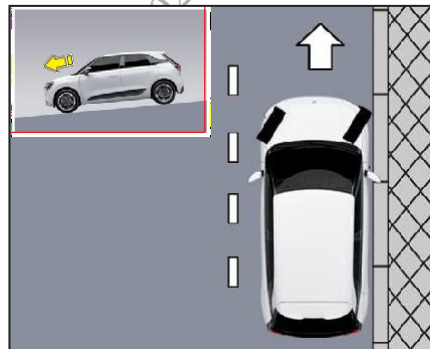
- Ако предупредителният звук за ниска скорост не се чува при шофиране с ниска скорост, незабавно отворете прозореца, включете аварийните светлини, шофирайте с постоянна ниска скорост и проверете звуковия ефект. Ако предупредителният звук все още не се чува, свържете се с дилър.

Безопасно паркиране

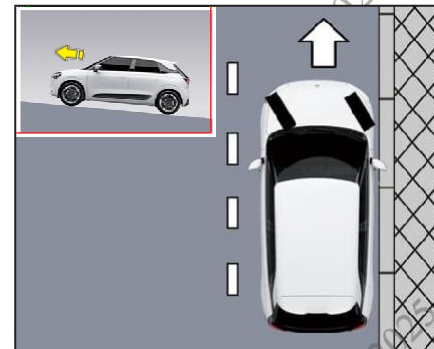
Паркирайте автомобила на безопасно, равно място. Правилната техника на паркиране гарантира, че автомобилът е обезопасен и няма да се движи непреднамерено:

1. Спрете автомобила, превключете електронния превключвател на скоростите в положение „Р“, задействайте паркинг спирачката и се уверете, че тя е надеждна.
2. Уверете се, че всички светлини и електрически устройства са изключени. Уверете се, че всички прозорци са затворени и всички врати са заключени.
3. Когато паркирате на наклон, винаги завъртайте предните колела към бордюра.
4. Когато паркирате на наклон с празен автомобил, използвайте клинове за колела или подобни предмети, за да закрепите предните колела; ако автомобилът е товарен, фиксирайте и задните колела.

Паркиране на наклонени пътища с бордюр

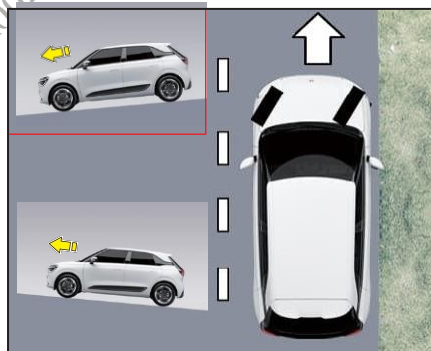


Паркиране на наклонни пътища с бордюр



Ръководство за шофиране

Паркиране на наклони без бордюр



Завъртете колелата към страната на пътя, за да предотвратите преместването на автомобила към центъра на пътя.

Безопасността при паркиране е важна

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не паркирайте превозни средства в близост до запалими и взривоопасни материали, за да не предизвикате пожар.
- При паркиране трябва да се задейства ръчната спирачка и да се провери дали индикаторната лампа EPB в комбинирания уред е запалена.
- Когато водачът напуска автомобила, се уверете, че автомобилът е изключен и вземете ключа за автомобила със себе си. В противен случай хората, които остават в автомобила, могат погрешно да стартират автомобила или да включат електрическите уреди, което може да доведе до сериозни инциденти.
- Никога не оставяйте деца или хора, които се нуждаят от грижи, сами в автомобила! В противен случай това може да доведе до задъшаване или неволно движение на автомобила и сериозни инциденти.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не съхранявайте запалими и взривоопасни материали в автомобила, като газови запалки, кибритени клечки, спрейове за восък на таблото и др. Под въздействието на спънчевите лъчи те могат да експлодират и да предизвикат пожар.
- Не съхранявайте бутилирани или буютилирани газирани напитки, бира, бяло вино и др. в автомобила, особено през горещото лято, за да избегнете експлозия, причинена от топлината.
- Не поставяйте бутилки с минерална вода и чаши, пълни с вода, на таблото, за да избегнете пожар, причинен от висока температура, предизвикана от спънчевата светлина.



Системата за електрическо сервоуправление (EPS) осигурява помощ при управлението на автомобила в зависимост от различни условия на шофиране, включително скоростта на автомобила (по-голяма помощ при по-ниски скорости и по-малка помощ при по-високи скорости) и скоростта, с която се завърта воланът. Тази система не само улеснява управлението при маневри с ниска скорост, но и значително подобрява стабилността при управление при по-високи скорости.

По време на паркиране или шофиране с изключително ниска скорост, ако воланът се управлява многократно и непрекъснато, системата EPS ще намали помощта при управлението, за да предотврати прегряване на системата. Това затруднява завъртането на волана. Ако такава експлоатация продължи, електрическата система за сервоуправление ще премине в режим на защита от прегряване, като постепенно ще намали предоставяната помощ, което ще затрудни все повече завъртането на волана, особено по време на паркиране или шофиране с ниска скорост. След като температурата на системата за електрическо сервоуправление намалее, помощта ще се върне към нормалното.

Описание на спирачната система

Превозните средства, оборудвани с вакуумни спирачки, използват вакуумна помпа, за да осигурят вакуум към спирачния усилвател, като по този начин увеличават спирачната сила.

Ако вакуумната помпа спре да доставя енергия, спирачната сила ще бъде намалена.

При спирачния път:

спирачния път.

Фактори, влияещи върху ефективността на спирането

1. Износ

Износването на спирачните накладки зависи до голяма степен от условията на употреба и режима на шофиране, особено при автомобили, които често се движат в градски условия и на къси разстояния или се шофират в спортен режим. Затова е необходимо да се проверява дебелината на спирачните накладки в рамките на определения интервал за поддръжка.

2. Мокри или посипани със сол пътища

Мокри пътища: При шофиране в натрупана вода или след дъжд, или след измиване на автомобила, спирачния диск и спирачните накладки ще бъдат мокри или замръзнали при ниски температури през зимата, а ефективността на спирането ще бъде намалена. Необходимо е да натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да изсушите спирачката и да възстановите нейната ефективност.

Път, поръсен със сол: Когато шофирате по път, поръсен със сол, ако спирачката не се използва дълго време, върху спирачния диск и спирачната накладка ще се образува слой сол, което ще намали ефективността на спирането. Необходимо е да натиснете леко спирачния педал няколко пъти, за да премахнете слоя сол от спирачния диск и спирачната накладка.

3. Планинска среда

Поради високите планини и дългите

наклон спирачките се използват често и за дълго време и често работят непрекъснато при условия на спиране с висока интензивност, което води до влошаване на ефективността на спирачките. Ето защо, когато автомобилът се движи по наклон, не се плъзгайте в неутрално положение и избягвайте честото спиране.

4. Ледено и снежно време

Поради ниския коефициент на триене на ледената и снежната пътна настилка, спирачният път се удължава значително при спиране, а спирачният път се увеличава с увеличаването на скоростта на превозното средство. Ето защо трябва да се обърне специално внимание на контролирането на скоростта на превозното средство при шофиране по ледена и снежна пътна настилка и да се поддържа голямо безопасно разстояние от предното и страничното превозно средство.

5. Повърхностна ръжда върху спирачните дискове

Ако автомобилът е паркиран за дълго време, спирачният диск може да се корозира, а спирачните накладки да се замърсят. Препоръчително е да карате с ниска скорост и да спирате няколко пъти, за да почистите спирачния диск, преди да започнете да карате нормално.

6. Неизправност на спирачната система

При спирачния път:

може да е повреда в спирачната система. Стилът на шофиране трябва да се коригира, за да се гарантира безопасността, като при спиране трябва да се прилага по-голяма сила върху спирачния педал, а скоростта на движение трябва да бъде ниска до най-близкия франчайз магазин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато автомобилът напълно загуби спирачното си действие, не карайте насила. В този момент, спрете безопасно и се свържете с франчайз магазина, за да изчакате спасителната служба.

7. Прегряване на спирачките

Не поставяйте краката си върху спирачния педал, когато спирането не е необходимо. Това ще доведе до прегряване на спирачките, намаляване на ефективността на спирането, удължаване на спирания път и увеличаване на износването на спирачните накладки и дискове.

Индикатор за износване на спирачките

Спирачната накладка е оборудвана с предупредителна сигнализация за износване. Ако чуете силни скърцания или драскания, когато натиснете спирачката по време на шофиране (това е различно от спирачното стягане, което обикновено се причинява от прах върху спирачната повърхност при леко спиране), това означава, че трябва да замените спирачните накладки.

 ВНИМАНИЕ

- Експлоатацията на автомобила в райони с голяма надморска височина може да доведе до по-тежко усещане на педала поради понижено атмосферно налягане. Моля, бъдете внимателни при шофиране.
- Когато автомобилът се движи нормално, не поставяйте краката си върху педала на спирачката, което може да доведе до неволно натискане на педала и прегряване на спирачката, което ще намали ефективността на спирачката, ще съкрати експлоатационния живот на спирачните накладки и ще увеличи консумацията на енергия на автомобила. Спирачните светлини са винаги включени, което също може да доведе до погрешна преценка на пътните условия от страна на водача зад вас.
- При спускане по дълъг наклон, продължителното използване на спирачката ще доведе до натрупване на топлина, което ще намали ефективността на спирачката.
- След преминаване през вода, водачът трябва да провери ефективността на спирачките, като натисне умерено педала на спирачката и провери дали спирачките работят нормално. При наличие на някакви аномалии, при спазване на условията за безопасност, педалът на спирачката може да се натиска леко и често, за да се изсуши спирачката, докато тя се върне към нормалното си състояние.
- При шофиране се уверете, че поддържате достатъчно разстояние от другите превозни средства, за да имате достатъчно време за реакция и спирачен път при аварийно спиране.

Хидравлична спирачна система

Хидравличната спирачна система предава хидравличното налягане към спирачката чрез двойни вериги. Ако една от веригите се повреди, другата верига ще продължи да работи. В този момент, при условие че е гарантирана безопасността, карайте с ниска скорост до най-близкия сервиз за ремонт. В този случай трябва да се приложи по-голяма сила върху педала за спиране.

Ако спирачната система се повреди, предупредителната

лампа  (Спирачна система) светва по време на шофиране, което показва, че спирачната система е повредена и нивото на спирачната течност трябва да бъде проверено. Ако нивото на спирачната течност е нормално, има други повреди в спирачната система. В този момент, при условие че е гарантирана безопасността, спрете веднага и се свържете с франчайз магазина за проверка и поддръжка.

3

При шофиране

Спирачна система

Антиблокираща спирачна система (ABS)

ABS антиблокиращата спирачна система може да предотврати блокирането на колелата по време на спиране, което помага на водача да контролира по-добре посоката на движение на автомобила по време на спиране и намалява страничното плъзгане, когато автомобилът спира на хлъзгави пътища.

3

При шофиране

Работен режим на антиблокиращата спирачна система ABS Korgato

системата ABS работи, можете да усетите трептенето на спирачния педал и чувате едновременно „схракване“, което е нормално явление и не означава, че има неизправност.

При аварийно спиране педалът на спирачката не трябва да се отпуска, преди автомобилът да спре или да излезе от опасност (това е много важно!). Педалът на спирачката не трябва да се натиска многократно, тъй като това ще спре ABS и може да увеличи спирачния път.

Ако пътят е хлъзгав, ABS системата ще се активира дори и при леко натискане на педала на спирачката, така че водачът да може да получи информация за характеристиките на пътя чрез спиране и след това да коригира начина си на шофиране.

ВНИМАНИЕ

- Функцията на антиблокиращата спирачна система ABS има някои ограничения. Развиването на добри навици на шофиране е основната гаранция за безопасно шофиране. Не подценявайте това, че сте оборудвани с ABS система, когато шофирате.
- За да се постигне възможно най-късо спиращо разстояние и стабилност при спиране, педалът на спирачката трябва да се натиска възможно най-силно.
- След отказ на ABS системата, конвенционалната спирачна система на автомобила може да продължи да работи нормално, но без антиблокиращата функция на колелата, спирачният път може да бъде съответно по-дълъг.

Светлинен индикатор за неизправност на ABS

Ако индикаторът за неизправност на ABS светне по време на шофиране, това означава, че спирачната система е повредена и в този момент трябва да се кара с ниска скорост до най-близкия сервиз за ремонт.

Електронна система за разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата за електронно разпределение на спирачната сила (EBD) автоматично регулира съотношението на разпределение на спирачната сила между предния и задния мост, подобрява ефективността на спирането, до известна степен съкращава спирачния път и подобрява стабилността при спиране с ABS.

Система за подпомагане на спирането (BA)

Системата за подпомагане на спирането (BA) може да подпомогне спирането при аварийно спиране. Когато водачът натисне бързо педала на спирачката в аварийна ситуация, но силата на натискане на педала е недостатъчна, системата автоматично увеличава спирачната сила, като по този начин съкращава спирачния път.

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

Електронната система за стабилизация ESC може да подобри стабилността на движение на превозните средства, например при ускоряване и шофиране в завои, като намалява риска от странично плъзгане на превозните средства.

При специални обстоятелства функцията ESC трябва да бъде деактивирана, например:

- Когато превозното средство е оборудвано със снеговири.
- Когато превозното средство се движи в дълбок сняг или по меки пътища.
- Когато превозното средство е затънало в кален път и трябва да се движи напред-назад.

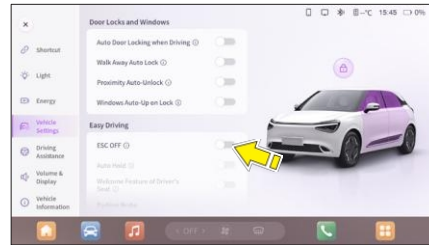
ВНИМАНИЕ

Електронната система за контрол на стабилността (ESC) има някои ограничения по отношение на контрола на стабилността на движението на автомобила. Дори ако автомобилът е оборудван с ESC, режимът на шофиране трябва да се коригира по всяко време в зависимост от пътните условия и условията на движение. Това е особено важно при шофиране по гладки и мокри пътища. Моля, не рискувайте при шофиране, защото тази система подобрява стабилността на автомобила, в противен случай съществува опасност от инциденти!

Активиране на функцията ESC

Тази функция се активира автоматично при всяко включване на автомобила и системата започва да работи в случай на проблеми с сцеплението или адхезията. Когато тази функция работи, индикаторът за неизправност на ESC на комбинирания инструмент  мига.

ESC функция деактивирана



При определени условия (автомобилът стартира в пясък, сняг или мек път), може да се настрои удобният интерфейс за шофиране на автомобила MP5, функцията ESC се изключва, а индикаторната лампа за изключване на ESC на комбинирания уред може да се настрои на OFF.



Функцията ESC се деактивира и възстановява отново

Функцията ESC може да бъде възстановена след изключването ѝ по един от следните начини:

- След повторно включване на захранването, ESC автоматично се възстановява.
- Натиснете отново превключвателя за изключване на функцията ESC (OFF), за да включите функцията ESC, а индикаторната лампа за изключване на ESC на комбинирания уредборд ще угасне.

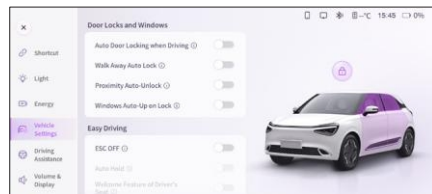
Отказ на функцията ESC

Когато автомобилът работи нормално, ако индикаторната лампа за неизправност на ESC на таблото с инструменти свети постоянно, индикаторната лампа за изключване на ESC  **изключена**. Когато не свети, това показва неизправност на ESC. Моля, отидете в сервисния център за проверка или ремонт.

Спирачна система

Система за паркинг спирачка

Активиране/деактивиране на електронната паркинг спирачка



Активиране на електронната паркинг спирачка	Ръчно	След като автомобилът спре: -Натиснете бутона за предавка Р. -При някои модели докоснете иконата за паркиране на интерфейса MP5. -При някои модели натиснете и задръжте бутона ОК на волана на волана на интерфейса EPB на приборното табло, за да активирате спирачката.
	Автоматично	EPB се включва автоматично, когато автомобилът се изключи.
Освободете електронната паркинг спирачка	Ръчно	След като автомобилът спре, натиснете педала на спирачката.
	Автоматично	След като автомобилът премине в състояние READY, затворете вратите и превключете от Р на друга предавка на равна повърхност или лек наклон.



Индикаторна лампа за електронната паркинг спирачка

Индикатор за паркиране EPB запалва се червена светлина, което показва, че EPB е активирана.

Индикатор за неизправност на EPB. Жълтата светлина показва, че EPB е повредена и паркинг спирачката не работи. Моля, свържете се с франчайз магазина за проверка и поддръжка.

Динамично аварийно спиране

Ако работните спирачки на автомобила откажат, натискането и задръжането на бутона Р активира динамично аварийно спиране.

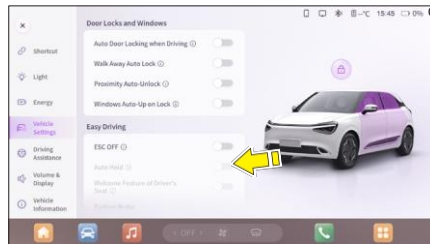
Отпускането на бутона за предавка Р излиза от динамичното аварийно спиране.

ВНИМАНИЕ

Ако след динамичното аварийно спиране се усеща постоянна миризма на изгоряло или се чува шум, е възможно системата да е претърпяла повреда. Свържете се с дилър.

Автоматично паркиране (Auto Hold)*

Функцията Auto Hold позволява на автомобила
тог време на кратки спирания без
непрекъснато натискане на педала на спирачката.



Активирайте или деактивирайте Auto Hold в настройките на
автомобила MP5 → удобен интерфейс за шофиране.
Зелената индикаторна лампа за автоматично задържане
показва, че системата е активна.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Auto Hold не е заместител на спирачката и не отговаря за отговорността на водача да паркира автомобила. Винаги бъдете наясно със състоянието на паркиране на автомобила.

- Не използвайте функцията „Автоматично задържане“, когато автомобилът се топи или влиза в автоматична автомивка.

👁 ВНИМАНИЕ

Използвайте ЕРВ за дългосрочно паркиране, като включите предавка Р.

Помощ при шофиране

Предупреждение за предно облъскване (FCW)*

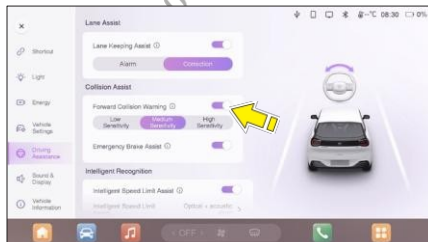
Функцията за предупреждение за предно облъскване (FCW) открива относителната скорост и разстоянието между Вашия автомобил и автомобила пред Вас, както и пешеходците, пресичащи пътя, с помощта на интелигентната камера за предно виждане, монтирана на предното стъкло.

Когато съществува риск от облъск, автомобилът издава звукови и визуални предупреждения, които сигнализират на водача да натисне спирачките и да избегне облъска.

Условия на работа:

- За превозни средства, движещи се в същата посока, скоростта на предупреждение на Вашето превозно средство варира от 5 до 130 km/h.
- За пешеходци или неподвижни цели скоростта на предупреждение на Вашия автомобил варира от 5 до 60 km/h.
- Максималното разстояние за откриване е 140 метра.

Настройки на функциите



Система за предупреждение за предстоящо облъскване

може да се включва/изключва в интерфейса за подпомагане на шофирането MP5

→ интерфейс за подпомагане при облъск. Чувствителността на предупреждението (ниска, средна, висока) също може да се настрои.

Ниска означава най-късно предупреждение, средна означава умерено предупреждение, а висока означава най-ранно предупреждение.

Метод на предупреждение



Когато има риск от облъск отпред, автомобилът издава спешно предупреждение, индикаторната лампа на комбинирания инструмент мига с изскачащо съобщение „Моля, натиснете педала на спирачката“, придружено от звуков сигнал за напомняне.

Индикаторни светлини

Когато системата за предупреждение при облъск отпред FCW е изключена, индикаторната лампа свети в жълто.

Ако светне предупредителната лампа за неизправност на системата за предупреждение за предно облъскване FCW (жълто) жълто, докато автомобилът се движи, това показва неизправност в системата. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка или ремонт.

Автономно аварийно спиране (AEB)*

Функцията за автономно аварийно спиране (AEB) открива относителната скорост и разстоянието между Вашия автомобил и автомобила пред Вас, както и пешеходците, пресичащи пътя, с помощта на интелигентната камера за шофиране, монтирана на предното стъкло.

Когато има риск от сблъсък, автомобилът издава звукови и визуални предупреждения. Ако водачът все още не натисне спирачката, системата автоматично ще извърши аварийно спиране. Ако водачът натисне спирачката, но спирачната сила е недостатъчна, системата ще се подготви за спиране, частично или напълно, за да избегне или смекчи сблъсъка.

Условия на работа:

- Звукови и визуални предупреждения, когато скоростта на автомобила ви е между 5 и 130 км/ч.
- Максималното разстояние за откриване на аудио и визуални предупреждения е 140 метра.
- Разпознава пешеходци с височина над 80 см.
- За превозни средства, движещи се в същата посока, скоростта на Вашия автомобил трябва да е между 5 и 85 км/ч.
- За превозни средства, пресичащи пътя, скоростта на Вашия автомобил трябва да е между 5 и 60 км/ч.
- Максималното намаление на скоростта при автоматично спиране е 60 км/ч.

Подготовка за спиране

Системата AEB се подготвя за аварийно спиране, като автоматично намалява разстоянието между спирачния апарат и спирачния диск. Този процес може да предизвика леко усещане за спиране.

Визуални и звукови аларми

Когато системата AEB засече потенциална опасност от сблъсък, тя задейства предупреждение за сблъсък, като издава визуални и звукови сигнали, за да подкани водача да предприеме навремени мерки, да поддържа безопасно разстояние и да избегне сблъсък.

Автономно аварийно спиране

Когато водачът не натисне спирачката достатъчно силно или изобщо не я натисне, а системата AEB засече продължаващ риск от сблъсък, функцията се задейства, за да извърши автоматично спиране. Едновременно с това автомобилът издава визуални и звукови предупреждения, за да избегне сблъсък или значително да намали скоростта на сблъсъка.

За тази функция скоростта на автомобила трябва да бъде между 5 и 85 км/ч за автомобили, движещи се в същата посока, и между 5 и 60 км/ч за пресичащи автомобили. Максималното намаление на скоростта по време на автоматичното спиране е 60 км/ч.

Сценарии, при които AEB трябва да бъде деактивирана:

- Когато автомобилът се тегли.
- При влизане в автоматична автомивка.
- Когато временни приставки или други предмети покриват интелигентната камера за предно виждане.
- При шофиране извън пътя или на състезателна писта.
- При шофиране по непрекъснати криволинейни планински пътища.
- При монтиране на вериги против хлъзгане.
- При неблагоприятни метеорологични условия, като силен дъжд, сняг или градушка.

ВНИМАНИЕ

- Водачите не трябва да разчитат прекалено на функцията AEB, да я тестват умислено или да чакат тя да се задейства. Неизбежни са ситуации, в които функцията не се задейства или се задейства погрешно поради ограничения.
- Функцията AEB е ефективна само за превозни средства, движещи се в същата посока, и пешеходци, пресичащи пътя. Тя не работи за препястствия, включително, но не само, електрически велосипеди, велосипеди, мотоциклети, животни, кошчета за боклук, кутии, стени и др.
- Тя не може да разпознава пешеходци с ръст по-малък от 0,8 метра.

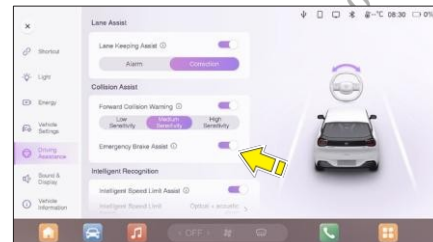
ВНИМАНИЕ

- Функцията АЕВ не може да разпознава всички пешеходци във всички ситуации, като например частично скрити пешеходци или такива, които носят големи предмети.
- Системата АЕВ няма да работи за превозни средства или пешеходци, които пресичат лентата за движение или се движат насрещно в същата лента, нито за пешеходци на двуколесни или триколесни превозни средства.
- При неблагоприятни метеорологични условия (като силен дъжд, сняг, градушка и др.) функциите за наблюдение с камера са ограничени.
- Когато камерата е мръсна или покрита, нейната способност за откриване се нарушава, което води до намалена производителност.
- Функцията АЕВ е проектирана да повиши безопасността при шофиране. Тя не може да се справи с всички условия на пътя, трафика и времето.
- Функцията за откриване на камерата е ограничена в случаи, когато автомобилът е претърпял сблъсък, силни вибрации или друга ситуация, която може да промени позицията на камерата, ограничавайки производителността на АЕВ.
- Когато вътрешната температура на камерата е твърде висока, производителността на АЕВ е ограничена.
- Ако камерата вътре в предното стъкло се запоти, функционалността на АЕВ е ограничена.

ВНИМАНИЕ

- При шофиране по завои функцията АЕВ може да идентифицира погрешно превозните средства в другите ленти като намиращи се пред автомобила или да не успее да засече превозните средства в същата лента, което да доведе до неочаквано спиране или невъзможност за спиране навреме. Водачите трябва да поддържат безопасна дистанция и да бъдат готови да предприемат действия или да спират.
- Когато други превозни средства имат приставки или товари, които се простират отстрана, отзад или отгоре извън краищата на превозното средство, функцията АЕВ може да не работи.
- Превозното средство може да спира при преминаване под ниски мостове или бариери за ограничаване на височината.
- Превозното средство може да спира при преминаване през лежащи полици, метални плочи, при приближаване към железопътни релси или обекти край пътя (като бариери, трансформатори, пътни знаци).

Настройки на функцията



Функцията за помощ при спешни съблъсъци може да се включва/изключва в интерфейса MP5 за подпомагано шофиране → помощ при съблъсъци.

Когато помощната система за предупреждение за съблъсък отпред е изключена, функцията за помощ при спешни съблъсъци не може да бъде активирана.

Индикаторни светлини

Когато автономната аварийна спирачна система (АЕВ) е изключена, индикаторната лампа свети в жълто.

Ако индикаторната лампа за неизправност на автономната аварийна спирачна система (АЕВ) свети в жълто

докато автомобилът е в движение, това показва неизправност в системата. Моля, незабавно се обърнете към оторизиран дилър за проверка или ремонт.

 ВНИМАНИЕ

Системата AEB няма да работи в следните ситуации:

- Когато индикаторната лампа за неизправност или индикаторът за изключване на комбинирания приборен панел свети в жълто;
- Когато системата ESC е неизправна или активна (задействана от шофиране по неравен или хлъзгав път);
- Когато автомобилът е в заден ход;
- Когато педалът на газта е натиснат повече от 85% от хода си;
- При бързо ускорение, резки завои или бързи корекции на волана;
- При автомобили, идващи насреща в същата лента;
- Когато предпазният колан на водача не е закопчан;
- Когато вратата на водача е отворена;
- Когато чистачката на предното стъкло работи на висока скорост;
- В случай на неизправности в сензорите за скоростта на автомобила, педала на газта или педала на спирачката;
- Когато системата за възприемане е дефектна;
- Когато намаляването на скоростта на предното средство, причинено от еднократно аварийно спиране с AEB, достигне 50 km/h;
- В рамките на 10 секунди след последното аварийно спиране с AEB.

Асистент за поддържане на лентата*

Асистентът за поддържане на лентата включва функциите предупреждение за напускане на лентата (LDW) и асистент за поддържане на лентата (LKA). Той използва интелигентната камера за преден изглед, монтирана на предното стъкло, за да открива маркировките на лентата и да изчислява действителната позиция на автомобила (траекторията на движение) в лентата.

Когато функцията LDW е активирана и автомобилът се движи със средна или висока скорост, системата предупреждава водача със звуков сигнал и известия на дисплея на приборното табло, ако автомобилът е на път да се отклони от лентата си.

Когато функцията LKA е активирана и автомобилът се движи със средна или висока скорост, системата прилага сила върху волана, за да подпомогне автомобила да остане в текущата лента, като по този начин намалява усилито, необходимо за управление на волана, и повишава комфорта и безопасността при шофиране.

Условия на работа:

- Скорост на автомобила между 60 и 140 km/h.

 ВНИМАНИЕ

- Системата за подпомагане при поддържане на лентата е само инструмент за подпомагане на водача и не може да замести предпазливото шофиране и преценката. Водачът трябва винаги да поддържа контрол над автомобила и носи пълна отговорност за него.
- Работата на системата може да се влоши поради влияние на околната среда (като силен дъжд, мъгла, сняг, задно осветяване, което влияе на работата на камерата) или поради характеристиките на самия обект.
- Не променяйте произволно позицията на предната камера. Силни вибрации или леки удари могат да повлияят на работата на камерата. Редовно почиствайте горната част на предното стъкло, за да поддържате камерата чиста.
- По време на използването на автомобила не препречвайте зрителното поле на камерата. Мръсотията по предното стъкло в зрителното поле на камерата може да попречи на ефективното функциониране на съответните функции.
- Не тонирайте предното стъкло на автомобила и не добавяйте нестандартни покрития. Всички предмети, които пречат на видимостта на камерата на системата, могат да повлияят на нормалната работа на системата.

Помощ при шофиране

ЛентаОтклонениеПредупреждение(LDW)*

Чрез настройките на MP5 може да се активира функцията за предупреждение за напускане на лентата (LDW). При липса на неизправности индикаторната лампа за предупреждение за напускане на лентата



(зелена) ще светне.

Ако камерата, разположена в горната част на предното стъкло, засече, че автомобилът се отклонява от лентата за движение, и условията на функцията са изпълнени, системата за предупреждение при напускане на лентата (LDW) ще предупреди водача чрез аларма, като отклоняващата се странична линия на лентата ще бъде подчертана в червено и ще бъде придружена от звуково предупреждение.

Условия за активиране на функцията

Системата за предупреждение при напускане на лентата (LDW) може да се използва при следните условия:

- И двете страни на текущата лента за движение или влизането в едната страна имат забележими маркировки на лентата, бордюри, банкети и друга информация за пътя.
- Скоростта на автомобила е между 60 и 140 km/h.
- Шофиране по прави или леко извити пътища.
- Мигачите и аварийните светлини не са активирани;
- Превозното средство е в предавка D.
- Превозното средство се движи плавно и водачът не прави големи, бързи или силни движения с волана.

Настройки на функцията



Функцията за подпомагане при поддържане на лентата може да се включва/изключва в интерфейса MP5 за подпомагано шофиране → подпомагане при поддържане на лентата.

Избирайки „Аларма“, можете да активирате само функцията LDW и да изключите функцията LKA. След избора, линиите на лентата на приборното табло ще станат сиви и ще се показват в бяло, когато са изпълнени условията за работа.

Неправилно функциониране

Ако предупредителната лампа за неизправност на системата за предупреждение при напускане на лентата () (червена) светне, докато автомобилът се движи нормално, това показва неизправност във функцията LDW и функцията няма да работи.

Ако предупредителната лампа продължава да свети след рестартиране на автомобила, каране за известно време и самообучение на системата, свържете се с оторизиран дилър за ремонт възможно най-скоро.

 ВНИМАНИЕ

- След като изключите кабела на акумулатора на автомобила, ако функцията за предупреждение за напускане на лентата е била предварително настроена на дисплея MP5, може да се включи предупредителната лампа за неизправност на системата за предупреждение за напускане на лентата. В този случай карайте автомобила за известно време, за да позволите на системата да се самообучи, след което лампата за неизправност трябва да изчезне.
- Системата за предупреждение за напускане на лентата е спомогателна система и не може активно да контролира автомобила ви, за да променя или поддържа лентите. Вие носите отговорност да проверявате постоянно състоянието на пътя и да контролирате автомобила.
- Избягвайте да подлагате камерата на системата на силни удари, влага или топлина и не разгласявайте частите самостоятелно.
- За да се гарантира нормалната работа на системата, поддържайте външната горна повърхност на предното стъкло чиста от мръсотия, лед, сняг или други препятствия.
- Не тонирайте предното стъкло на автомобила и не добавяйте нестандартни покрития. Всички предмети, които пречат на видимостта на камерата на системата, могат да повлияят на нормалната работа на системата.
- Ако камерата на системата не може да засече информация за лентата поради външни влияния на околната среда или ако условията за активиране не са изпълнени и автомобилът се отклони от лентата, системата няма да предприеме никакви действия.

 ВНИМАНИЕ

- Звукът от аудио системата на автомобила или външният шум могат да ви попречат да чуете предупредителния сигнал. Опитайте се да намалите тези звуци и се концентрирайте върху наблюдениято на пътните условия.
- При преминаване през сложни участъци от пътя (кръстовища, внезапни промени в маркировката на лентите, сближаване на лентите и др.) може да възникнат ситуации, в които информацията за лентите временно не може да бъде открита. Винаги поддържайте контрол над автомобила.

Помощ при шофиране

Lane Keeping Assist (LKA)*

Чрез настройките на (MP5) Lane

поддръжане на лентата (LKA) може да бъде активирана.

неизправности на лентата Lane Keeping Assist (зелена) ще светне. (може) (да) бъде деактивирана прилагайки управление

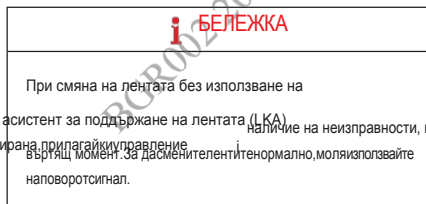
Ако камерата се намира в горната (част) на предната предното стъкло засича отклонението на превозното средство от лентата и условията на функцията са изпълнени, Системата за поддръжане на лентата (LKA) прилага противодействие

въртящ момент на волана, за да подпомогне водача да задържи автомобила в нормалната лента за движение.

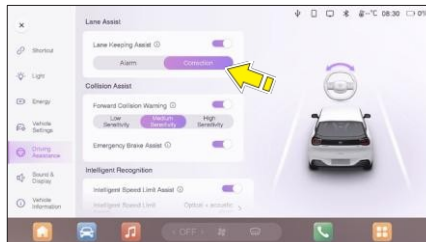
Условия за активиране на функцията

(LKA) Системата за подпомагане при запазване на лентата може да се използва при следните условия:

- Разпознаваеми маркировки на лентата от двете страни на текущата лента за движение или от едната страна, като автомобилът е позициониран в средата на пътя;
- Скоростта на автомобила е между 60 и 140 km/h.
- Шофиране по прави или леко извити пътища;
- Ширина на лентата от 2,5 до 4,4 метра;
- Мигачите и аварийните светлини не са включени;
- Превозното средство е в предавка D.
- Превозното средство се движи плавно и водачът не прави големи, бързи или силни движения с волана.



Настройки на функциите



Функцията за подпомагане при поддръжане на лентата може да бъде включена/изключена в MP5 подпомагано шофиране — интерфейс за подпомагане при движение в лентата. Избраното на „Корекция“ може да активира функциите LDW и LKA. След избора, линиите на лентата на приборното табло ще станат сиви и ще се показват в бяло, когато са изпълнени условията за работа.

Функция Статус Описание

Когато лентата поддържае асистент функция е активирана чрез настройките на MP5, в При липса на асистент за състоянието на Lane Keeping Assist индикаторна лампа (зелена) ще светне. Когато превозното средство се отклонява от лентата, а LKA системата (работи), съответната интервенция странична лентата линия завива със синьо.

Системата ще издаде аларма (включително алармен интерфейс и звук) и ще приложи въртящ момент на волана, за да помогне на водача да коригира траекторията на движение в следната ситуация:

- Когато системата може да засече линиите на лентата и автомобилът се движи по края на лентата



и има риск от отклоняване от лентата, без да се използва мигач, съответната лента за намеса от страни става синя.

- Когато ръцете на водача не са на волана за определен период от време, започвайки от втората самкоригираща се намеса на системата, табло с инструменти ще покаже подкана да се продължи



ръцете на волана, придружени от алармен зумер. Ако водачът продължава да не да поеме контрола, алармата ще продължи да звучи, но поддържане на лентата няма да излезе.

Неправилна работа на функцията

Ако асистентът за поддържане на лентата не функционира правилно, предупредителна светлина на акумулатора на автомобила.

функцията работи.

предупредителната светлина продължава да свети след

рестартирате автомобила, карайте за известно време и

позволявайки на системата да се самообучава, свържете се с авторизиран сервиз за ремонт веднага щом възможно.

ВНИМАНИЕ

(червена) светва, докато лентата за движение не работи правилно в LKA функцията, и е била предварително настроена на дисплея MP5, няма да е изправност на Lane Keeping Assist. Ако може да светне.

В този случай

карайте автомобила за известно време, за да позволите

системата да се самообучи, след което отнесете лампата за неизправност да изчезне.

- Винаги дръжте и двете ръце на волана и бъдете готов да завивате.

трябва да кара по правилната лента.

- Функцията на системата за подпомагане при може да интерпретира пътните маркировки като информация (например пешеходни пътеки, лошо пътна настилка, кадърмени пътища). Винаги поддържайте контрол над автомобила или изключете функцията.

- В по-сложни участъци от пътя (кръстовища, внезапни промени в маркировката на лентите, обвиване на лентите и др.) може да възникнат ситуации, в които информацията за лентите временно не може да бъде открита. Винаги поддържайте контрол над автомобила.

Активиране и деактивиране на функцията

След активирането на функцията, системата LDW/LKA се включва автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 60 km/h; системата LDW/LKA се изключва, когато скоростта на автомобила падне под 55 km/h.

Фактори, ограничаващи функцията

Дори ако функцията за поддържане на лентата е активирана и работи, системата може да бъде засегната или да не работи при следните условия:

- Лоша видимост, например при дъжд, мъгла или сняг.
- Препятствия пред камерата.
- Високи температури около камерата поради пряка слънчева светлина.
- Отражения, причинени от пряка слънчева светлина, насрещно движение, отражения от мокри пътища и др.
- Внезапни промени в яркостта на външната среда, например при влизане/излизане от тунели.
- Слабо осветление през нощта или в тунели без включени предни фарове.
- Липса на маркировка на лентите за движение или затруднение при разграничаване на цветовете на маркировката от повърхността на пътя.
- Неясни или нестандартни маркировки на лентите.
- Пътни ленти, които са прекалено широки, прекалено тесни или имат остри завои.

- Увеличаване или намаляване на броя на лентите или сложни маркировки на лентите.
- Повече от две маркировки на лентите от двете страни на пътя на превозното средство.
- Пътни маркировки или обекти, наподобяващи маркировки на пътни ленти.
- Сенки, хвърляни върху маркировките на лентите от бариери или други обекти.
- Краткосрочни променящи се маркировки, като например на рампи или изходи от магистрали.
- Други ситуации, които могат да повлияят на правилното разпознаване на информацията за лентата от камерата или на контрола на системата върху кормилното управление.

Адаптивен круиз контрол (ACC)*

Адаптивният круиз контрол (ACC) е усъвършенствана система за подпомагане на водача, която активно контролира скоростта на автомобила. Въз основа на традиционния круиз контрол, тя използва камери-сензори за наблюдение на автомобила пред вас и автоматично регулира скоростта на автомобила за автоматично следване на круиз контрола. В зависимост от това дали системата идентифицира целеви автомобил, тя може автоматично да превключва между круиз контрол с постоянна скорост и круиз контрол за следване. ACC също така активно контролира скоростта на автомобила в завои, за да повиши безопасността.

Скоростта на движение на автомобила и времевото разстояние от автомобила пред него могат да се настройват с помощта на бутоните за круиз контрол на волана. Автомобилът може да се настрои да се движи с фиксирана скорост в диапазона от 30 до 140 km/h или да следва автомобила пред него със скорост от 0 до 140 km/h, включително автоматично спиране при следване на автомобил пред него.

Условия за активиране на системата ACC

- Скорост на автомобила между 0 и 140 km/h.
- Индикаторът READY свети.
- Електронната спирачка за паркиране (EPB) е освободена.
- Предавката на автомобила е в положение D.
- Няма откачване на автомобила.
- Всички врати, багажната врата и капакът са затворени.
- Коланът на водача е закопчан.
- Чистачките не са в режим на висока скорост.
- ECS е включен, а индикаторът за изключен ESC на таблото с инструменти не свети.
- Когато автомобилът не е в покой, педалът на спирачката не е натиснат.
- Интелигентната камера за предно виждане не е повредена.
- Индикаторът за неизправност на ACC не свети;  не
- Няма други условия, които да възпрепятстват работата на системата ACC.

ВНИМАНИЕ



- Системата ACC е система за подпомагане на шофирането, предназначена да повиши комфорта при шофиране, но не замества водача. Дори когато системата ACC е активирана, водачът трябва да шофира предпазливо, да поддържа контрол над автомобила и да спазва правилата за движение.
- Натискането на педала на спирачката по време на шофиране незабавно деактивира системата ACC.
- В определени ситуации (например, когато относителната скорост на предното превозно средство е твърде висока, при внезапна смяна на лентата или твърде малка безопасна дистанция), системата може да не разполага с достатъчно време, за да намали относителната скорост. В такива случаи водачът трябва да реагира незабавно.
- Когато системата ACC е в действие и водачът натисне педала на газта, автомобилът ще бъде под контрола на водача. Функцията за контрол на разстоянието на системата ACC няма да бъде активирана.
- Системата ACC не открива превозни средства, движещи се в същата лента.
- Системата ACC е подходяща за използване на магистрала и пътища в добро състояние при добри метеорологични условия, но не и за обикновени градски пътища, планински пътища, рампи, входи/изходи на тунели или вътре в тунели.

- Системата ACC разпознава двигателя превозни средства като автомобили и камиони за адаптивен круиз контрол. Системата може да идентифицира пешеходци, друпътни препятствия, пресичане превозни средства, или специална форма (превозни средства за адаптивно пътуване).
- При влизане и излизане от завои, целта изборът може да бъде забавен или нарушен

с. The ACC система може неспирачка очаква, или спира твърде късно в тези ситуации.

- Ако автомобилът е прекалено близо до съседния лентата (или превозно средство в съседната лента е твърде близо до вашата лента), системата може реагира на съседния автомобил и да задейства спирачките.
- Ако превозно средство смени лентата и се включи в пътя превозно средство в обхвата на откриване на системата ACC, това превозно средство ще бъде като цел и системата може да доведе до силно спиране или забавено (спиране). Водачът трябва поемете контрола върху превозното средство незабавно да избегнете инциденти.
- (Не) променяйте позицията (на) (предните) наблюдение. Ако позицията на камерата (виждане) е променена в резултат на сблъсък, свържете се с оторизиран дилър.

- При условия като силен дъжд, сняг, мъгла, силни отражения върху мокра пътица през нощта или силно отблясъци от пряка слънчева светлина, сензорът на камерата откриването може да бъде нарушено, което ограничава функционалността. В такива случаи адаптивното управление може да бъде временно деактивирано, докато условията не се подобрят.

- В редки случаи по време на спиране зад водещ автомобил, системата може да не разпознае автомобила задната част, а вместо това разпознае по-ниската крайна част (например задната) (основна височина на шаси камион или превозно средство броня). (Системата) не може да гарантира спирачно разстояние и водачът трябва да остане бдителен и готов да спира.
- Поради физически ограничения, ACC го разпознава не може да гарантира безопасно и ще реагира, което надеждна работа при всички условия. Ако имате въпроси относно функцията, моля, свържете се с оторизиран дилър.
- Замърсените или покрити сензори могат ограничават разпознаването на превозното средство. Не покривайте зоната на откриване на сензора и запазете камерата за предното стъкло областта около (огледалото задно огледалото) чистите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Системата може да поиска да излезе от функцията, когато се сблъска с комплексен трафик сценарии, с които не може да се справи, изискващи водачът да остане нащрек.
- Не използвайте функцията ACC при шофиране на натоварени пътици, неравнинист терен, пътици, мокри и хлъзгави повърхности като дъжд, сняг, лед, извън пътя или пътни участъци, както се без повърхност, за да се избегне загуба на автомобила (контрол и инциденти).
- These set cruising speed and distance from the vehicle ahead. The system will adapt to the current driving conditions and the surrounding environment. The adaptive cruise control system (ACC) is a system to assist you and it should be used with increased attention.

Използване на функцията



Натиснете бутона за функцията ACC. Ако условията за активиране са изпълнени, индикаторът ACC (зелен) на дисплея на комбинирания уред, което показва, че „Адаптивният круиз контрол е активиран“. ACC е активиран и работи.

За да деактивирате ACC след употреба, натиснете бутон за круиз контрол (1) отново. Индикаторът ACC светлината на дисплея на приборното табло ще угасне, показвайки „Адаптивен круиз контрол деактивиран“.

Увеличаване на скоростта на круиз контрола

Когато автомобилът е в режим ACC, натиснете и задръжте бутона 2 нагоре, за да увеличите непрекъснато скоростта на круиз контрола с 1 km/h, а с кратко натискане скоростта на круиз контрола ще се увеличи с 5 km/h.

Намаляване на скоростта на круиз контрола

Когато автомобилът е в режим ACC, натиснете и задръжте бутона 2 надолу, за да продължите да намалява скоростта на движение с 1 km/h, а кратко натискане намалява скоростта на движение с 5 km/h.

Регулиране на разстоянието до предния автомобил

Когато автомобилът е в режим ACC, натиснете кратко бутон 3, за да намалите разстоянието до предния автомобил; натиснете кратко бутон 4, за да увеличите разстоянието до предния автомобил. Регулирайте разстоянието до предния автомобил (разстоянието до предния автомобил е пряко свързано с скоростта на автомобила; колкото по-висока е скоростта, толкова по-голямо е действителното разстояние до предния автомобил

разстояние при същата настройка).

Излизане от режим ACC

Натискането на педала на спирачката при всякакви условия ще излезе от режим ACC и ще върне контрола на водача.

Трафик със спирания и потегляния

В режим ACC скоростта на автомобила варира в зависимост от скоростта на автомобила пред него, варирайки от 0 km/h до зададената скорост, поддържащи зададеното времево разстояние и следвайки го до спиране:

- Ако предното превозно средство се движи в рамките на 3 секунди от спирането, вашето превозно средство автоматично ще потегли.
- Ако спирате за повече от 3 секунди, трябва да натиснете бутона за круиз контрол 2 нагоре или леко да натисне педала на газта, за да реактивирате ACC, което позволява на автомобила да потегли автоматично от място и да ускори, за да следва.
- Ако спирането продължи повече от 5 минути, ACC ще се деактивира и EPB (електронната паркинг спирачка) ще се активира.

3

При шофиране

Когато ACC е активиран, индикаторната лампа свети в зелено. Ако не е активиран, тя остава изключена.

Ако ACC не функционира правилно, индикаторната лампа

Камерата на адаптивния круиз контрол (ACC) има ограничен обхват на действие. В следните ситуации (включително, но не само) сензорът може да не успее да засече предното превозно средство или да го засече погрешно, което да доведе до забавяне реакция на системата или нежелано спиране поради риск от съпък:

- При приближаване или преминаване през завой, системата ACC може да идентифицира погрешно превозните средства в други ленти или не разпознава превозните средства в същата лента.
- Ако автомобилът пред вас е разположен диагонално пред вас и е възможно да е извън обхвата на откриване, системата ACC може да не го разпознае.
- Ако превозно средство се движи в същата лента пред вас, създавайки риск от обсък, системата ACC може да задейства неочаквано спирачките.
- Ако предното превозно средство завива и по-напред има неподходящо превозно средство, съществува риск от обсък и системата ACC може да задейства спирачките неочаквано.
- При шофиране по наклонени пътища системата ACC може да не успее да засече превозните средства пред вас.

В допълнение към горните ситуации, водачите, които използват системата ACC, трябва да бъдат бдителни и да са готови да поемат контрола, когато се сблъскат със следните условия, и да изключат системата ACC, ако е необходимо:

- При бързо приближаване към предното превозно средство или ако предното превозно средство внезапно заедваща спиратиче, а системата ACC не може да приложи достатъчна спиратича сила.
- Среща на камииони или ремаркета с по-висока шаси.
- Работата на сензора на камерата може да биде засегната при шофиране в тунели, като е възможно да не засече отдалечени превозни средства или да има нестабилно засичане.
- Неблагоприятни метеорологични условия като гъста мъгла, дъжд, сняг или пясъчни бури могат да повлияят на работата на сензора.
- Нисък коефициент на сцепление на пътя, при който бързи промени в сцеплението на гумите могат да причинят припъзване на автомобилa.
- Недостатъчното или прекомерното осветление около автомобилa може да повлияе на работата на сензора.
- Наличието на предмети като релси или метални плочи на пътя пред автомобилa може да попречи на работата на сензора.
- Сблъсъци на превозното средство, силни вибрации или други инциденти, които могат да променят положението на сензора.
- Ако предното превозно средство има предмети, които изпъкват от страните или задната част, системата ACC може да не ги разпознае.

ВНИМАНИЕ



- Системата ICA е помощник на водача, предназначен да повиши комфорта и безопасността, но не може да замести водача. Дори когато ICA е активна, водачът трябва да кара внимателно, винаги да поддържа контрол над автомобила и да спазва правилата за движение.
- В определени ситуации (например, когато безопасната дистанция до автомобила пред вас е твърде малка, относителната скорост е твърде висока или автомобилът пред вас внезапно смени лентата), системата може да не разполага с достатъчно време, за да намали скоростта на автомобила. В такива случаи водачът трябва да реагира незабавно.
- При влизане и излизане от завои изборът на целта може да бъде забавен или да бъде възпрепятствен. В такива ситуации системата ICA може да не работи както се очаква или да реагира твърде късно.
- Системата ICA е подходяща за използване на магистрали и пътища в добро състояние, но не и за сложни градски пътища или планински пътища.
- Ако разстоянието между Вашия автомобил и автомобила в съседната лента е твърде малко (или автомобилът в съседната лента е твърде близо до Вашата лента), системата може да реагира на съседния автомобил и да задейства спирачките.
- Когато е засегната от фактори на околната среда (например силен дъжд) или поради характеристиките на целта, наблюдението на сензора на камерата може да бъде затруднено, което намалява ефективността.

3

При шофиране

Интелигентна система за подпомагане на круиз контрола (ICA)*

Интелигентната система за подпомагане на круизното движение (съкратено ICA), включваща Traffic Jam Assist (TJA) и Highway Assist (HWA), е усъвършенствана система за подпомагане на шофирането, която интегрира надлъжното и напречното управление на автомобила. Тя обхваща всички функции на адаптивния круиз контрол (ACC) и допълнително подпомага центрираното шофиране. Може да се активира бързо чрез бутоните на волана.

Интелигентна система за подпомагане на круиз контрола

Системата за интелигентна помощ при круизно шофиране автоматично управлява и следва автомобила пред вас, което значително намалява интензивността на шофиране на водача и прави шофирането по-спокойно и по-безопасно.

Системата Intelligent Cruise Assist може да контролира автомобила по надлъжна и напречна ос в диапазон от 0 до 140 km/h. Когато маркировките на пътната лента от двете страни са ясни, тя може да работи в режим круиз (когато не е засечен целеви автомобил) и режим следване (когато е засечен целеви автомобил), без шофьорът да се налага да контролира педала на газта, волана или педала на спирачката. Освен това, тя поддържа автомобила в центъра между линиите на лентата, когато маркировката на лентата е ясна от двете страни.

Асистент при задръствания

Системата за подпомагане при задръствания предлага интегрирано надлъжно и напречно управление на автомобила в диапазона от 0 до 60 km/h. Когато маркировките на лентите от двете страни са ясни, тя може автоматично да поддържа автомобила в центъра на лентата. Когато маркировката на лентата е ясна само от едната страна или когато и двете са неясни, но има целеви автомобил отпред, автомобилът може автоматично да следва траекторията на автомобила отпред в определен диапазон.

Система за подпомагане при движение по магистрала

Системата Highway Assist осигурява интегрирано надлъжно и напречно управление на автомобила в диапазона от 60 до 140 km/h. Когато маркировките на лентите от двете страни са ясни, тя може автоматично да поддържа автомобила в центъра на лентата.

Режим на изпреварване

Ако водачът натисне педала на газта, докато ICA е активна, системата ще премине в режим на изпреварване (преземане на контрола от водача) и скоростта на круиз контрола ще започне да мига.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- Не използвайте системата ICA при шофиране по натоварени пътища, в ветровити райони, по неравни или стръмни пътища, или по мокри и хлъзгави повърхности като дъжд, сняг и лед, за да предотвратите загуба на контрол над автомобила и инциденти.
- Не използвайте системата ICA при шофиране извън пътя или на участъци без асфалтирана настилка. Тази функция е предназначена за използване само на пътища с твърда настилка; използването ѝ в други случаи може да доведе до инцидент.

Условия за активиране на интелигентната система за поддържане на скоростта (ICA)

- Индикаторът READY свети.
- Електронната спирачка за паркиране (EPB) е освободена.
- Предавката на автомобила е в положение D.
- Няма откачване на автомобила.
- Не е включен мигащът;
- Не е включена аварийната светлина;
- Всички врати, капакът и багажната врата са затворени.
- Коланът на шофьора е закопчан.
- Индикаторът за изключен ESC на таблото с инструменти не свети.
- Скоростта на автомобила е под 130 km/h.
- Когато автомобилът не е в покой, педалът на спирачката не е натиснат.
- Индикаторът за неизправност на ICA не свети.
- ESC, EMS, EPS могат да реагират нормално на команди от ADAS.
- Автомобилът е на лек наклон.
- Водачът държи волана, без да прави големи, бързи или силни движения.
- Няма други условия, които да възпрепятстват работата на ICA или ACC системата.

ICA Напомняне за предупреждение за отпускане на волана

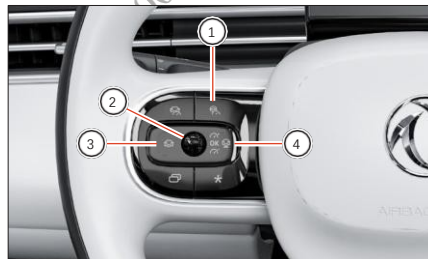
Когато функцията ICA е активна, ако ръцете на водача напуснат волана за повече от 15 секунди, се издава предупреждение от първо ниво (предупредителният индикатор на таблото за инструменти мига). Ако ръцете останат извън волана за повече от 10 секунди след предупреждението от първо ниво, се издава предупреждение от второ ниво (предупредителният индикатор на таблото за инструменти мига и се чува звук сигнал). Ако ръцете останат извън волана за повече от 20 секунди след предупреждението от второ ниво, системата ICA ще се изключи и ще спре да издава предупреждения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водачите трябва незабавно да поемат контрола над волана, след като системата ICA издаде предупреждение, за да се избегнат сериозни инциденти.



Активирани или деактивирани на функцията



Натиснете функционалния бутон ICA ¹, за да активирате системата ICA. Ако всички условия за активирани са изпълнени, индикаторната лампа ICA (зелена) ще светне на дисплея на комбинирания уред, а на екрана ще се появи съобщението „Системата Intelligent Cruise Assist е активирана“, което показва, че системата ICA е активирана и работи. За да деактивирате ICA

система, натиснете бутон ² (изключване на ICA); ICA

индикаторната лампа на комбинирания инструмент ще угасне и ще се появи съобщението „Системата за интелигентна круизна помощ е деактивирана“.

Ако системата ICA срещне фактори, причиняващи функционално влошаване, тя ще се пониж, показвайки сиви ленти на комбинирания уред и запалвайки индикаторната лампа ICA ³ (оранжева).

Ако факторите, причиняващи влошаване, бъдат отстранени в рамките на 30 секунди, системата ICA може да се реактивира автоматично, като индикаторната лампа ICA ⁴ (зелена) ще светне.

Ако ICA е деактивирана поради неизпълнени условия за активирани, функцията ICA автоматично ще се изключи и индикаторната лампа ICA (зелена) ще угасне.

ICA може да бъде реактивирана, ако са изпълнени всички условия за активирани, като натиснете бутон ¹ и настроите скоростта на скоростта в момента на натискане на бутон ².

Увеличаване на скоростта на движение

Когато автомобилът е в режим ICA, натиснете и задръжте бутон ² нагоре, за да увеличите непрекъснато скоростта на движение с 1 km/h, а кратко натискане ще увеличи скоростта на движение с 5 km/h.

Намаляване на скоростта на движение

Когато автомобилът е в режим ICA, натиснете и задръжте бутон ² надолу, за да намалите непрекъснато намалявате скоростта на движение с 1 km/h, а едно

кратко натискане ще намали скоростта на круиз контрола с 5 km/h.

Настройка на интервала между превозните средства

Когато автомобилът е в режим ICA, натиснете кратко бутон ³, за да намалите разстоянието до предния автомобил; натиснете кратко бутон ⁴, за да увеличите разстоянието до предния автомобил. Настройте разстоянието до предния автомобил (разстоянието до предния автомобил е пряко свързано с скоростта на автомобила; колкото по-висока е скоростта, толкова по-голямо е действителното разстояние до предния автомобил при една и съща настройка).

Помощ при шофиране

Фактори, влияещи върху влошаването на функцията

Поради неизбежни фактори на околната среда и състоянието на автомобила, интелигентната система за подпомагане на круиз контрола (ICA) може да работи в режим на влошена функционалност, при който функционира само като ACC без подпомагане за центриране в лентата. Примери за причини за влошаване на функционалността на системата ICA включват:

Въздействие на околната среда на автомобила:

- Околната среда на автомобила в режим на следене на двойна лента:
 - Твърде малък радиус на завиване;
 - Пътната лента е твърде широка или твърде тясна;
 - Линиите на лентата са неясни или неразпознаваеми;
- Режим на единична линия на лентата или липса на линия на лентата:
 - Скоростта на превозното средство надвишава 60 km/h;
 - Разстоянието между предното превозно средство и вашето превозно средство надвишава 150 m.

Общо състояние на автомобила:

- Аварийните светлини са включени или лостът на мигача е напълно задействан.
- Абсолютният ъгъл на волана е прекалено голям.
- Воланът се върти прекалено бързо.
- Голямо странично или надлъжно ускорение на автомобила.
- Голямо надлъжно забавяне на превозното средство.
- Прекалено голям въртящ момент, приложен от водача върху волана.

Неправилна работа на функцията

При неизправност на ICA, предупредителната лампа за неизправност на ICA (червена) на таблото с инструменти ще светне с съобщение „Intelligent Cruise Assist System Failure“ (Неизправност на интелигентната система за поддръжане на скоростта) и трябва да проверите дали камерата е запушена.

Ако индикаторът продължава да свети след рестартиране, свържете се с оторизиран дилър за ремонт възможно най-скоро.

Ограничения на функцията за интелигентна круиз контрол (ICA)

Сензорът на камерата на ICA има ограничен обхват на откриване. В някои случаи сензорите може да не открият предното превозно средство или да закъснят с откриването му.

Следните проблеми с откриването на сензора могат да причинят забавяне на реакцията на системата или неочаквано спиране:

- При приближаване или преминаване през завой, системата ICA може да идентифицира погрешно превозните средства в другите ленти или да не разпознае превозните средства в същата лента.
- Когато има минимално припокриване между предното превозно средство и Вашето превозно средство, то може да е извън обхвата на системата за откриване и системата ICA може да не успее да разпознае това превозно средство.
- Когато превозно средство сменя лентата и навлиза в пътя на Вашето превозно средство.
- Когато автомобилът пред вас завива и по-напред има неподвижен автомобил.
- При шофиране по наклонени пътища системата ICA може да не успее да открие превозни средства в същата лента.

Разпознаване на пътни знаци (TSR)*

Системата за разпознаване на пътни знаци използва камера, разположена в горната част на предното стъкло, за да идентифицира различни пътни знаци по пътя. Тя може да открива пътни знаци в радиус от 140 метра пред автомобила, над или отстрани на пътя.

Когато автомобилът мине покрай пътен знак, знакът се показва като изображение на комбинирания уред и автоматично изчезва след определено разстояние. Знаците „Забранено влизането“ и „Спри и отстъпи“ започват да се показват веднага след като бъдат разпознати от камерата и изчезват след определено разстояние.

Системата за разпознаване на пътни знаци е спомагателна система и не замества човешката преценка. Дори когато системата е активирана, водачът трябва да кара внимателно, да поддържа контрол над автомобила и да спазва правилата за движение.

Ако пътните знаци, разпознати от системата, се различават от действителните пътни знаци, моля, съобразявайте се с действителните пътни знаци.

В допълнение към горните ситуации, водачите, които използват системата ISA, трябва да бъдат бдителни и да са готови да предприемат действия или да натиснат спирачките, когато се сблъскат със следните условия, и да изключат системата ISA, ако е необходимо:

- При бързо приближаване към автомобила пред вас или ако автомобилът пред вас изведнъж натисне спирачките и системата ISA не може да приложи достатъчна спирачна сила.
- Среждане с камиони или ремаркета с по-високо шаси.
- Работата на сензора на камерата може да бъде засегната при шофиране в тунели, като е възможно да не успее да засече отдалечени превозни средства или да има нестабилно засичане.
- Неблагоприятни метеорологични условия като гъста мъгла, дъжд, сняг или пясъчни бури могат да повлияят на работата на сензорите.
- Нисък коефициент на сцепление на пътя, при който бързите промени в сцеплението на гумите могат да причинят приплъзване на автомобила.
- Лошите условия на осветление около превозното средство могат да повлияят на ефективността на сензорите.
- Наличието на предмети като релси или метални плочи на пътя пред автомобила може да попречи на работата на сензора.

- Сблъсъци на превозни средства, силни вибрации или други инциденти, които могат да променят позицията на сензора.
- Ако превозното средство пред вас има предмети, които изпъкват от страните или задната част, системата ISA може да не ги разпознава.
- Шофиране с висока скорост в ленти с малък радиус на кривина.

Помощ при шофиране

Разпознаваеми знаци

Разпознаваемите знаци включват „Строителство“, „Кръстовище“, „Хлъзгав път“, „Падащи камъни“, „Опасност“, „Пешеходци“, „Деца“, „Забранено изпреварване“, „Край на забрана за изпреварване“, „Забранено завиване надясно“, „Забранено обръщане“, „Забранено завиване наляво“, „Спри и дай път“, „Забранено влизане за моторни превозни средства“ и други знаци за забрана за влизане.

Настройки на функциите

Функцията за разпознаване на пътни знаци може да се включва и изключва в MP5 Assisted Driving
→ Интерфейс за интелигентно разпознаване.

Фактори, влияещи върху функцията

Поради неизбежни фактори и условия на околната среда, функцията за разпознаване на пътни знаци може да идентифицира неправилно или да не разпознае пътните знаци. В следните ситуации функционалността може да бъде засегната или да не работи:

- Лоша видимост, например при сняг, дъжд или мъгла.
- Препятствия пред камерата.

- Високи температури около камерата поради

~~прям~~ слънчева светлина.

- Отражения, причинени от пряка слънчева светлина, насрещно движение, отражения от мокри пътища и др.
- Внезапни промени в яркостта на външната светлина, например при влизане/излизане от тунели.
- Слабо осветление през нощта или в тунели без включени предни фарове.
- Знаци в сложни зони, далеч от автомобила, на места, които не се осветяват от фаровете, или на ъглите на пътищата.
- Знаци, които са избледнели, изкривени, наклонени под ъгъл, повредени, покрити с кал или сняг, скрити от дървета или блокирани от други предмети или превозни средства.
- Знаци, частично скрити от дървета или други предмети.
- Отражения на светлини или сенки върху повърхността на знака.
- Знаци, които са прекалено ярки или прекалено тъмни (електронни знаци).
- Малки пътни знаци, като например тези в комбинирани табели.

- Трудности при разпознаването на графиките на знака.
- Възможност за погрешно разпознаване на знаци, които не се намират в лентата, особено когато знаците са поставени в близост до лентата (например на кръстовища между странични пътища и главни пътища).
- Погрешно разпознаване на обекти, които са сходни по цвят или форма на знаците (подобни знаци, електронни знаци, билбордове, сгради и др.).
- Невъзможност за разпознаване на допълнителни знаци, предоставят допълнителна информация като време, час, тип превозно средство и др.

Интелигентна система за подпомагане на скоростта (ISA)*

Функцията Intelligent Speed Assist (ISA) използва камера, разположена в горната част на предното стъкло, за да разпознава знаците за ограничение на скоростта по пътищата. Когато автомобилът премине знак за ограничение на скоростта, функцията за интелигентно напомняне за ограничение на скоростта ще покаже открития знак за ограничение на скоростта на определено място на комбинирания инструмент. Изображението на знака за ограничение на скоростта изчезва след определено разстояние. Ако скоростта на автомобила надвиши текущото ограничение на скоростта на пътя плюс зададената стойност на отклонението на скоростта, комбинираният уред предупреждава водача със звуков сигнал/мигаща икона за превишена скорост.



Интелигентната система за подпомагане на скоростта е спомагателна система и не замества човешката преценка.

Настройки на функциите

Функцията „Интелигентна помощ за скоростта“ може да се включи или изключи в интерфейса MP5 Помощ при шофиране → Интелигентно разпознаване. Настройката за напомняне активира само функцията ISA.

Може да се настрои и отклонението на скоростта (0 km/h, +5 km/h или +10 km/h).

Описание на състоянието на функцията

Когато системата за напомняне за ограничение на скоростта е включена и системата работи без проблеми, иконата на системата ISA на дисплея MP5 светва. Ако системата не работи правилно, на таблото с инструменти се показва „Intelligent Speed Limit Fault“ (Неизправност на интелигентното ограничение на скоростта), което изисква проверка за препятствия пред камерата или проблеми с конектора. Ако неизправността продължава, се свържете соторизирани дилър за ремонт.

Напомняне за ограничение на скоростта

Функцията „Интелигентна помощ за скоростта“ разпознава знаците за ограничение на скоростта по два начина и предоставя напомняния:

- Напомняне за ограничение на скоростта, разпознато от камерата: Камерата на автомобила започва да показва ограничението на скоростта при приближаване към знак за ограничение на скоростта и спира да го показва след определено разстояние.

Ако по време на процеса на напомняне за ограничението на скоростта, получено от камерата, бъде разпознат знак за отмяна на ограничението на скоростта, функцията ще прекрати напомнянето за ограничението на скоростта предварително.

Помощ при шофиране

Аларма за превишена скорост

Ако скоростта на автомобила надвиши текущата ограничение на скоростта на пътя плюс зададената стойност на отклонението на скоростта, се издава аларма за превишена скорост. Форматът на алармата включва мигащи икони на знаци за ограничение на скоростта и звуков сигнал, за да се предотврати несъзнателно превишаване на скоростта. Мигането спира, когато скоростта на автомобила на приборното табло падне под ограничението или след продължително превишаване на скоростта за определен период от време.

Фактори, влияещи върху функцията

Вижте раздела „Фактори, влияещи върху функцията“ в „Система за разпознаване на пътни знаци (TSR)“ за факторите, които могат да повлияят на функционалността на интелигентната система за подпомагане на скоростта.

Интелигентен контрол на скоростта (ISLC)*

Функцията за интелигентно управление на ограничението на скоростта (ISLC) използва камера, разположена в горната част на предното стъкло, за да разпознава знаците за ограничение на скоростта по пътищата. Когато автомобилът премине знак за ограничение на скоростта, функцията за интелигентно напомняне за ограничението на скоростта ще покаже открития знак за ограничение на скоростта на определено място на комбинирания инструмент. Изображението на знака за ограничение на скоростта изчезва след определено разстояние. Ако разпознатото ограничение на скоростта се различава от зададената скорост на круиз контрола на комбинирания инструмент с повече от зададената стойност на отклонение на скоростта, ISLC подканва водача да потвърди дали да актуализира скоростта на круиз контрола ACC за контрол на скоростта.

Условия за активиране на функцията

Интелигентната система за контрол на ограничението на скоростта може да се използва при следните условия:

- Функцията е включена и режимът е избран.
- Скорост на превозното средство между 30 и 140 км/ч.
- Няма системни неизправности.
- ACC е активирана.

Настройки на функциите

Функцията за интелигентно управление на ограничението на скоростта може да се включи или изключи в интерфейса MP5 Assisted Driving → Smart Recognition. Докосването на контрола активира функциите ISA и ISLC.

Може да се настрои и отклонението на скоростта (0 км/ч, +5 км/ч или +10 км/ч).

Описание на състоянието на функцията

Когато системата за интелигентно управление на ограничението на скоростта е включена и системата работи без проблеми, бутонът на функцията ISLC на дисплея MP5 светва. Ако системата не работи правилно, на таблото с инструменти се показва „Intelligent Speed Limit Fault“ (Неизправност на интелигентното ограничение на скоростта).

Напомняне за ограничение на скоростта

Камерата на автомобила започва да показва ограничението на скоростта при приближаване към знак за ограничение на скоростта и спира да го показва след определено разстояние.

Ако автомобилът смени лентата или камерата разпознае знак за отмяна на ограничението на скоростта по време на процеса на напомняне за ограничението на скоростта, функцията ще прекрати напомнянето за ограничението на скоростта предварително.

Аларма за превишена скорост

Когато скоростта на автомобила, показана на комбинирания уред, надвиши зададената стойност на отклонението на скоростта, се задейства аларма за превишена скорост. Алармата се състои от мигаща икона на знак за ограничение на скоростта и звукова аларма. Мигането спира, когато скоростта на автомобила на комбинирания уред падне под ограничението или след продължително превишаване на скоростта за определен период от време.

Круз контрол

Функцията за интелигентно управление на ограничението на скоростта използва камерата, за да получи информация за ограничението на скоростта. Когато полученото ефективно ограничение на скоростта и текущата скорост на круз контрола, зададена на комбинирания уред, се различават с повече от -10 km/h, -5 km/h или -10 km/h (зададено на дисплея MP5), ISLC подсказва на водача с изскачащо напомняне за действие на определено място на комбинирания уред. Това изскачащо напомняне мига кратко и след това остава статично за кратко време. Ако водачът потвърди в рамките на посочения период от време, изскачащото напомняне изчезва и зададената скорост на круз контрола се актуализира до ефективното ограничение на скоростта, като ISLC контролира скоростта на автомобила. Ако водачът не потвърди в рамките на посочения период от време, изскачащото напомняне изчезва, след като автомобилът измине определено разстояние.

Фактори, влияещи върху функцията

Вижте раздела „Фактори, влияещи върху функцията“ в „Система за разпознаване на пътни знаци (TSR)“ за факторите, които могат да повлияят на функционалността на интелигентната система за подпомагане на скоростта.

Система за наблюдение на водача (DMS)*



Водач-Мониторинг Система (DMS) включва при зазвяване

Система (ADDW), чрез камерата вляво предната колона, за да следи умората на водача и състоянието на разсейване на водача в реално време и да издава съответната аларма.

АктивиранеУсловия

Работен диапазон на системата DDAW за наблюдение на състоянието на умора на водача: скорост на автомобила ≥ 50 km/h, Работен диапазон на системата ADDW за наблюдение на състоянието на умора на водача: скорост на автомобила ≥ 15 km/h.

Настройки на функциите

Можете да включите/изключите предупреждение за сънливост на водача и предупреждение за отклонение от пътя предупреждителната сигнализация за сънливост и внимание на водача (DDAW сигнализация) и разширената предупреждение за разсейване на водача (ADDW предупреждение) в предупреждения на MP5 Driving Assistance →Driver Monitoring

Функционални инструкции

Сънливост и внимание на водача

Система: можете да настроите Система за предупреждение за сънливост и внимание (DDAW) чрез
 • Шофьорът носи различни видове слънчеви очила
 тъмни очила с ниска инфрачервена система непрекъснато анализира главата на водача поза, затваряне на очите и прозяване. Ако умората е управление

открита, автомобилът предупреждава водача да си почине и избягване на шофиране в състояние на умора.

тем: можете да настроите Разширено отклонение на вниманието на водача функцията за предупреждение (ADDW) чрез MP5.

При липса на неизправности, системата непрекъснато анализира положението на главата на водача, очите ъгъл на въртене. Ако се открие разсейване, автомобилът

изпраща алармено съобщение, за да подкани водача да се концентрира.

ВНИМАНИЕ

Следните условия могат да

системата да не издава подходящи умора и разсейване, включително неограничено до:

- Камерата е затъмнена от завеси, Предупреждение за декорации и друг предмет в системата
- Шофьорът носи различни видове слънчеви очила
- MP5. При липса на неизправности, и
- Главата на водача се измества от позицията за

областта (например, от страната на предния пътник или главата си, за да види задната част на автомобила) или носенето на украшения и др., които причинява материална повреда (пълно)

- лицеи функции;
- По-силна светлина условия, (като) слънчева светлина или съседни фарове светят директно (включено) (на) шофьора лице.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При никакви обстоятелства помощта при паркиране не замества или освобождава водача от отговорност.

Радар за паркиране на заден ход

Този автомобил е оборудван с радарна система за паркиране на заден ход. При движение на заден ход или паркиране в тесни места, множество сензори на задния броя откриват препятствия зад автомобила и тяхната близост, помагайки на водача да се движи на заден ход и да паркира безопасно и лесно, за да избегне сблъсъци.

Функция за самопроверка на системата

При включена задна предавка системата за паркиране с радар автоматично проверява дали всички сензори функционират правилно. Единствен звук сигнал от зумера показва, че радарната система е в нормално работно състояние.

ВНИМАНИЕ

- Ако един или повече сензори (с изключение на основния сензор на радара за заден ход) са повредени или са свързани неправилно, зумерът ще звучи два пъти като предупреждение, когато предавката е в положение „R“, а системата за заден ход няма да функционира. Необходимо е да се проявява особено внимание при движение на заден ход.
- Заден ход се извършва с ниска скорост, за предпочитане по-малко от 5 km/h.

Сигнал за заден паркинг радар

Звуковият сигнал звучи с различна честота в зависимост от разстоянието до препятствието, засечено от сензорите на радара за заден паркинг.

Когато сензорът открие препятствие в зоната на откриване, зумерът ще издаде алармен звук с различна честота в зависимост от разстоянието до препятствието.

Условия за активиране на задния паркинг радар

След като светне индикаторът READY, поставете електронния лост за превключване на скоростите в положение „R“ (заден ход), за да активирате задната паркинг система; изваждането на електронния лост за превключване на скоростите от положение „R“ ще деактивира задната паркинг система.

Ситуации, в които задният паркинг сензор не работи

- Сензорите са замръзнали или влажни (работят нормално след размразяване или изсушаване).
- Сензорите са покрити или блокирани от външни елементи като силен дъжд, сняг или вода (работят нормално след отстраняване на препятствията).
- Шофиране по неравен терен (неасфалтирани пътища, чакъл, неравни пътища или стръмни склонове).
- Силни шумови смущения в обхвата на сензора (например класони на автомобили или въздушни спирачки на камиони).
- Радиопредаватели в обхвата на сензора.

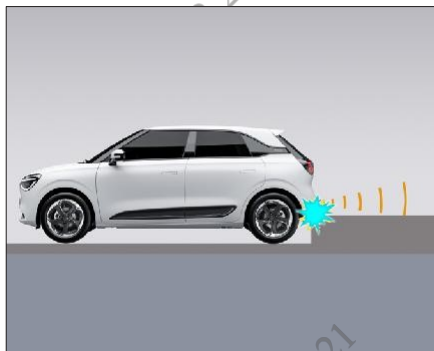
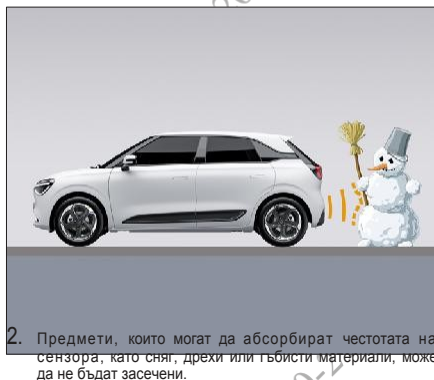
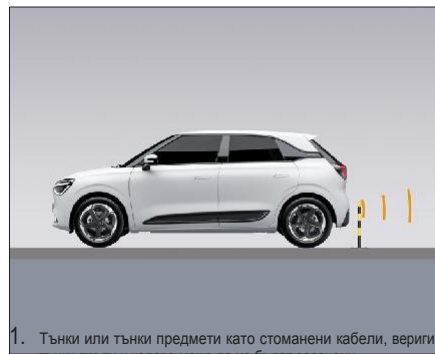
Помощ при паркиране

Препятствия, които радарът може да не успее да открие

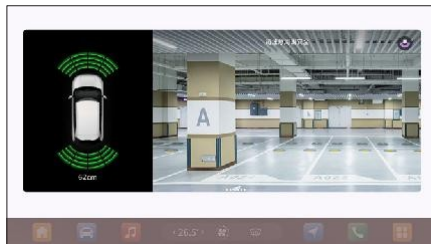
Радарът може да не успее да открие препятствия в следните позиции:

3

При шофиране



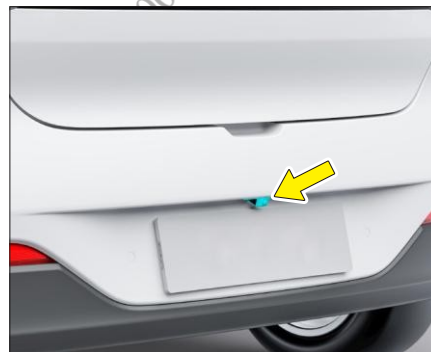
Камера за заден ход*



Когато предавката се превключи в положение „R“ (заден ход), екранът на MP5 автоматично превключва, за да покаже гледката зад автомобила.

Тази система помага на водача да наблюдава обстановката зад автомобила чрез екрана, като по този начин се избягват повреди по автомобила. Въпреки това, има слепи зони в зрителното поле на камерата, като например малки предмети под бронята или предмети, намиращи се близо до задните и страничните ъгли на бронята.

Позиция на камерата за заден ход



Задната камера е разположена в средата на задния броне, над регистрационния номер.

Ситуации, в които камерата може да не работи правилно

- Шофиране при бурно време или мъгла;
- Когато повърхността на камерата е заледена или покрита с кал, прах или снежинки;
- При движение на заден ход през нощта без задни светлини.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поради индивидуални разлики във зрението, движението на автомобила и формата на препятствията, разстоянието, изчислено на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.
- Поддържайте камерата чиста и се уверете, че не е покрита с кал, скреж или сняг.

Съвети за работа с камерата за заден ход

Системата се нуждае от известно време, за да се инициализира, когато се активира. Ако дисплеят не е ясен поради много високи или ниски температури или много ярки или тъмни условия на осветление, това не е неизправност. На екрана на дисплея могат да се появят сенки от предмети. Това се дължи на същеватата светлина, която се отразява от бронята, и не е неизправност.

При флуоресцентно осветление изображенията на екрана могат да трептят. Това не е неизправност.

Цвятът на обектите на екрана може да се различава от действителния им цвят.

Ако камерата за задно виждане е покрита с мръсотия, дъжд или сняг, изображението на обектите може да не е ясно. В такива случаи почистете камерата за задно виждане.

Помощ при паркиране

360-градусова панорамна гледка*



Ако автомобилът е оборудван с АVM, водачът може да наблюдава околното пространство във всички посоки.

Това се улеснява чрез превключване между предна, задна, лява и дясна гледка, както и с помощта на направляващи линии, което позволява на водача да прецени относителното положение и разстоянието до препятствия и да се движи безопасно по сложни повърхности или в паркоместа.

ВНИМАНИЕ

Поради индивидуални разлики във възприятието, движението на превозното средство и формата на препятствията, разстоянието, изчислено на дисплея, може да се различава от действителното разстояние.

Камери за обзор

Разположение на камерите

Всяка страна на автомобила (отпред, отзад, отляво, отдясно) е оборудвана с широкоъгълна камера.

- Камерата за преден изглед е монтирана на предния брони.
- Камерите за страничен изглед са монтирани на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.
- Камерата за задно виждане е разположена в центъра на задния брони.

Ситуации, в които камерата може да не работи правилно

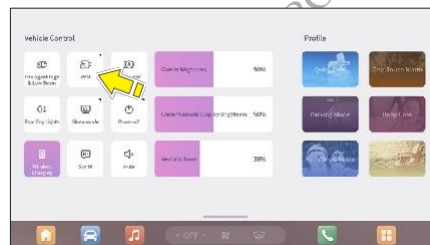
1. Шофиране при бурно време или мъгла;
2. Камери с замръзнали повърхности или покрити с кал, прах или снежинки;
3. Заден ход през нощта без задни светлини.

ВНИМАНИЕ

- Поддържайте камерите чисти и се уверете, че не са покрити с пара, капки вода, кал или скреж.
- Камерата за задно виждане се намира над регистрационния номер; избягвайте да удиряте камерата, докато поставяте или сваляте номера.
- Системата за обзор наоколо не може да замести правилния метод на движение на заден ход. Преди да започнете да се движите на заден ход, уверете се, че зоната зад автомобила е безопасна, и се движете бавно.

Активирани и деактивирани

Активирани



- Автоматично показва панорамна гледка, когато автомобилът се движи на заден ход (скорост < 30 km/h);
- Ако в настройките за панорамно изображение е активирана опцията „Свързване на мигачите“ / „Свързване на въртенето на волана“ и скоростта е < 30 km/h, включването на мигачите / въртенето на волана автоматично ще покаже лявата + 2D/3D или дясната + 2D/3D панорамна гледка от системата за панорамна гледка.
- Докоснете „AVM“ в падащото меню MP5, за да да превключите на предна + 2D/3D панорамна гледка.

ВНИМАНИЕ

- Когато сте на задна предавка, ако скоростта надвиши 30 км/ч, системата автоматично ще се изключи и ще се върне към предишната задна гледка, когато скоростта падне под 27 км/ч.
- Ако се активира от задна предавка или мигач и скоростта надвиши 30 км/ч, системата автоматично ще се изключи и ще се върне към екрана MP5; панорамният изглед се възстановява, когато скоростта падне под 27 км/ч.

Деактивиране

- Ако не сте на задна предавка, докоснете иконата „Изход“ на екрана с панорамна гледка, за да изключите системата.
- Ако системата е активирана от мигача, изключете мигача, за да деактивирате системата.
- Ако системата е активирана при включване на задна предавка, превключването от задна предавка на паркинг ще я деактивира.
- Ако системата е активирана чрез задна предавка или мигач и скоростта надвиши 30 km/h, тя автоматично се деактивира (панорамният изглед се възстановява, когато скоростта падне под

27 км/ч).

Превключване на ъгъла на 2D панорамния изглед



Когато системата за панорамна гледка показва изображения, могат да се изпълнят следните операции, за да се превключат ъглите на панорамната гледка:

- В панорамния изглед, като кликнете върху предната (задна, лява или дясна) зона на графиката на автомобила, дисплей ще превключи, за да покаже предния (задния, левия или десния) изглед.

Превключване на 2D/3D изглед

В режим на сърунд изглед, докосването на иконата „2D изглед“/„3D изглед“ позволява превключване между режимите панорамен изглед + 2D единичен изглед и панорамен изглед + 3D изглед.

Настройки на системата за панорамна гледка



- Влезте в интерфейса за панорамна гледка, докоснете иконата „Настройки“, за да се покажат повече настройки за панорамната гледка, включително опции за избор на цвят на каросерията, прозрачно шаси, свързване на мигачите, свързване на волана, изображение, активирано от радар, дисплей на радарния щит, дисплей на разстоянието до препятствията и дисплей на спомогателните линии.
- Когато връзката на мигачите е връзката на волана е активирана, системата за панорамна гледка автоматично показва панорамно изображение, когато се активира левият/десният мигач или се завърти воланът.
- Когато е активирана, функцията за прозрачно шаси позволява да се вижда околното пространство на автомобила през каросерията, когато системата е в 3D режим.

Помощни линии за паркиране

Когато дисплеят с линии за подпомагане е активиран в панорамен режим + 2D единичен режим, динамични шофирането се наслаждава в предната и задната по-широки от екраните с единичен изглед:

- Червен сегмент: Приблизително 0–0,35 м предния/задния му броня, предупредителна зона, където водачът незабавно.
- Жълт сегмент на линията: приблизително 0,35–0,9 м от предния/задния му броня, показваща буферна зона, напомняща на водача контролира скоростта.
- Зелен сегмент: Приблизително 0,9–3 м от(превозното средство)предната/заднатаброня разстояние, което показва безопасна зона.
- Ширината на линиите от двете страни е приблизително 0,2 м от всяка страна на превозното средство.

когато воланът се завърта, динамичното

помощни линии (както е показано в панорамния изглед

+ задно виждане) промяна според кормилното управление колелата, предсказването на общата траектория на задната напревозното средстводвижение.

ВНИМАНИЕ

- Ширината между двете линии за подпомагане на линиите за подпомагане на траекторията могат да са действителната ширина на превозното средство.
- В зависимост от натоварването на автомобила от (брой пътници, тегло на багажа, обозначаваща и т.н.), позицията на помощните линии трябва да спре показаното на екрана може да се промени. Винаги проверявайте околното пространство около когато шофирате.
- Поради индивидуални разлики във възприемането, за да движението на автомобила и формата на прелествия, разстоянието, изчислено на екрана може да се различава от действителното разстояние.
- При движение на заден ход нагоре от равна повърхност, В режим панорамен изглед + 2D единичен изглед, помощните линии могат да се видят на екрана, обективата (заден ход).
- Поради слепите точки в полето на камерата на ъгъла на виждане, изображенията в близост до предния броня, бронята и ъглите на автомобила не могат да се показват в панорамния изглед.

Съвети за работа със системата за панорамна гледка

Когато автомобилът е включен, системата стартира и се инициализира. По време на процеса на инициализация изображенията на дисплея може да са нестабилни.

Ако дисплеят не е ясен поради много високи или ниски температури или много ярки или тъмни условия на осветление, това не е неизправност.

На екрана на дисплея може да се появят сенки от предмети. Това се дължи на слънчевата светлина, която се отразява от бронята, и не е неизправност.

При флуоресцентно осветление изображенията на екрана може да трептят. Това не е неизправност.

Цветът на обектите на екрана може да се различава от действителния им цвят.

Ако върху обектива на камерата се залепят дъждовна вода, мръсотия, сняг или други чужди предмети, изображението на екрана може да бъде неясно. В такива случаи е необходимо да почистите обектива на камерата.

Автоматична система за паркиране Fusion*

Функция за автоматично паркиране Fusion

Системата за автоматично паркиране Fusion (FAPA) разчита на ултразвукови радарни сензори и камери за обзор на околното пространство. Тя използва ултразвукова и визуална синтеза, за да открива паркоместа и препятствия около автомобила. След като паркоместото бъде идентифицирано, контролерът за паркиране автоматично планира траекторията на паркиране, като контролира спирачките, ускорителните, кормилните и предавателните механизми, за да постигне автоматично паркиране в или извън паркоместото.

По време на процеса на автоматично паркиране, водачите трябва да обръщат внимание на околната среда около автомобила и да поемат контрола над автомобила, ако е необходимо.

Системата Fusion Automatic Parking Assist поддържа функции като търсене на паркоместа, хоризонтално паркиране, вертикално паркиране, диагонално паркиране и хоризонтално излизане от паркоместото.

Функцията Fusion Automatic Parking Assist е активна само когато автомобилът е в състояние READY.

За да използвате системата, влезте в интерфейса за обзор на MP5, натиснете бутона за автоматична помощ при паркиране и следвайте графичните и текстовите указания на екрана, за да завършите автоматичното паркиране.

 ВНИМАНИЕ

При следните условия не използвайте функцията за автоматично паркиране на Fusion, за да избегнете неизбежни рискове по време на употреба:

- При лоши метеорологични условия, като хлъзгави, кални пътища с локви, лед или сняг;
- На повърхности със значителни наклони или разлики във височината, като например в близост до скали, езера или повдигнати краища на пътя.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автоматичното паркиране на Fusion е само помощна функция и не може да замести наблюдението и преценката на водача! Когато системата работи, водачите все пак трябва да проверяват околното пространство около автомобила и да следват стриктно указанията на системата, за да избегнат инциденти.
- Системата Fusion Automatic Parking Assist може да не засече някои специални препятствия, затова шофьорите трябва да потвърдят дали паркирането е подходящо и безопасно.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- За паркоместа, които не са оформени от две превозни средства, като например между две дървета, между превозно средство и дърво или между превозно средство и други препятствия, водачите трябва да потвърдят дали са подходящи за паркиране.
- По време на хоризонтално излизане от паркоместото, радарът е в статичен режим на откриване и не може напълно да идентифицира околната среда: водачът трябва да прецени посоката на излизане от паркоместото, за да избегне удари в бордюри или пресичане на канавки.
- Функцията за търсене на място за паркиране не може да идентифицира зони, в които паркирането е забранено, и специални маркировки на места за паркиране; шофьорите трябва да се уверят, че спазват законите и правилата за движение.
- Ако материалът на бордюра не е камък или не може да бъде засечен, а дълбочината на паркоместото е малка, неправилното паркиране може да повреди гумите или джантите на автомобила.
- По време на процеса на автоматично паркиране сензорите за бордюри, спирачки за колела и други ниски препятствия може да не работят правилно, което създава риск от сблъсък. Водачите трябва винаги да наблюдават околната среда и да се намесват ръчно, когато е необходимо.
- Моля, прочетете внимателно и спазвайте съответната информация и предупредителните инструкции.

Помощ при паркиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато има препятствия, които са близо до паркоместото (като циментни стълбове, които са близо до паркинг линията, или частично навлизат в паркоместото), поради ограниченията на сензорите, може да има грешки при преценяване на разстоянието на препятствията. Потребителите трябва да подобрят вниманието си и да поемат управлението на автомобила навреме, когато открият риск от надрасване.
- Работата на интегрираната система за автоматично паркиране зависи от способността на сензора да открива и разпознава околната среда, но не винаги е възможно да се открият точно обектите в паркоместата и паркинг алеите. Водачите трябва да проверяват околната среда и да се уверят, че тя е подходяща и безопасна.
- Много непредвидими ситуации могат да повлияят на способността на интегрираната автоматична система за подпомагане на паркирането да паркира автомобила. Моля, имайте това предвид.
и помнете интегрираната система за подпомагане на паркирането може да не да можете да управлявате автомобила правилно, тъй като резултат. Трябва да се обърне внимание, когато паркирането превозни средства, изберете готови да вземете паркиране над контрола на превозното средство веднага при по всяко време.

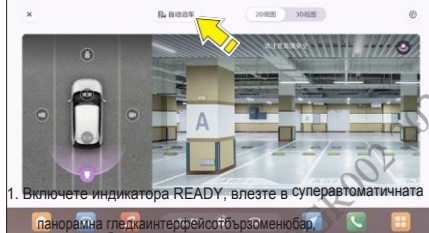
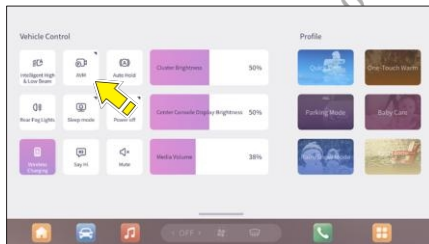
Условия за активиране на автоматичната функция за паркиране

- Превозно
- Ултразвукови сензори, които функционират правилно;
- Камери за обзор, които функционират правилно; да има някои
- Системата за управление функционира правилно;
 - Автомобил неподвижен;
 - Всички врати са затворени;



Появява се изскачащо напомняне, ако условията за паркиране (условията не са изпълнени).

паркиране в действие



функция. Превозното средство автоматично влиза в режим интерфейса за търсене на място за паркиране.



2. Поддържайте скоростта на автомобила в рамките на 15 km/h, автомобила на разстояние 0,5 m – 2,0 m от референтния обект в паркоместото и се движете по права линия. Системата започва да търси паркомясто. След като системата намери паркомясто, водачът натиска педала на спирачката и на аудио сензорния екран се показва „Моля, задръжте автомобила неподвижен, изберете „паркомясто“ и се показват алтернативните паркоместа, които са били намерени.
3. Докоснете иконата на паркоместото на сензорния екран, за да изберете желаното паркомясто.

- В случаи, когато няма паркинг линии, можете да изберете метода за персонализирано паркомясто, за да завършите избора на паркомясто.

- На централния контролен екран на интерфейса за паркиране натиснете „Персонализирано паркомясто“ и до колата ви в дясното огледало ще се появи зелено паркомясто.
- Поставете кутията за персонализирано паркомясто на безопасно и подходящо място. Можете да регулирате ъгъла, като натиснете два пъти Централната част на паркоместото, коригирайте позицията, като плъзнете централната част на паркоместото, и направете леки корекции на ъгъла, като плъзнете иконата за въртене в горната част на паркоместото.
- След като бъде настроено, полето за паркинг място ще стане зелено, което показва, че това е валидно паркинг място. Ако полето не стане зелено, моля, настройте отново паркинг мястото в подходяща позиция.



- Зеленото паркомясто показва, че мястото е свободно, а червеното паркомясто показва, че мястото е заето.
- Когато използвате функцията за персонализирано паркомясто, уверете се, че мястото е разположено на безопасно и подходящо място, като избягвате тесни пространства, зони с други обекти, неравен терен, близо до стълпа или скали или други ситуации, ограничени от системата.



4. След като изберете паркоместото, мултимедийният екран преминава в интерфейса за избор на метод на паркиране, изберете „Стартиране на паркиране“.
5. След избор на място за паркиране, дисплеят на MP5 ще покаже „Моля, освободете педала на спирачката и махнете ръцете си от волана“. След като водачът се увери, че околната среда е безопасна, той трябва да освободи педала на спирачката и да махне ръцете си от волана, а системата ще започне автоматично да паркира автомобила на мястото.



6. Докато на екрана на MP5 не се появи „Паркирането е завършено, моля, поемете управлението на автомобила“, автомобилът не е завършил паркирането.

ЗАБЕЛЕЖКА

- При активиране на функцията за подпомагане при паркиране, ако автомобилът не е в положение „Р“ (паркинг), системата ще премине в режим на паркиране и ще започне да търси място за паркиране; ако автомобилът е в положение „Р“, системата ще излезе от режим на паркиране.
- Когато е налично само едно място за паркиране, системата автоматично избира това място.

ВНИМАНИЕ

В следните ситуации системата може да не открие точно местата за паркиране:

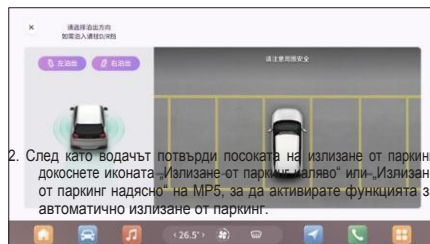
- Вертикални или успоредни паркоместа, образувани от колони (или други обекти, които не са превозни средства) от двете страни, може да не бъдат открити;
- Вертикални или успоредни паркоместа, образувани от стълб (или други обекти, които не са превозни средства) от едната страна и превозно средство от другата, може да не бъдат открити;
- Стъпаловидни тревни площи или цветни лехи могат да бъдат разпознати като паркоместа;
- Силно повредени паркинг линии може да не бъдат разпознати;
- Паркинг линии, скрити от сензи, може да не бъдат разпознати;
- В паркоместата може да има малки препятствия, които не могат да бъдат разпознати;
- Пътища с остри, малки препятствия може да не бъдат разпознати;
- Горизонталните паркоместа с линия по средата могат да бъдат разпознати като вертикални паркоместа;
- Повредените или засенчени линии между съседни вертикални паркоместа могат да бъдат разпознати като хоризонтални паркоместа;

ВНИМАНИЕ

- Диагоналните паркоместа с ъгъл, различен от 60°, може да не бъдат разпознати;
не е под 60° може да не бъде разпозната;
- Неравните повърхности (включително многоетажни гаражи) може да не бъдат разпознати;
- С изключение на белите и жълтите паркинг линии, другите цветни паркоместа може да не бъдат разпознати;
- При нестандартни паркоместа точността на разпознаването може да намалее или може да не е възможно да бъдат разпознати;
- Когато земята отразява светлина, може да не бъде разпозната;
- Има паркирани превозни средства в паркинг мястото, но паркинг позицията е дълбока. При търсене на паркинг място, то може да бъде погрешно идентифицирано като вертикално или хоризонтално паркинг място.

Функция за излизане от паркинг

1. Включете индикатора READY и натиснете бутона за автоматично паркиране в интерфейса за обзор на околното пространство, за да стартирате функцията за автоматично паркиране.



2. След като водачът потвърди посоката на излизане от паркинг, докоснете иконата „Излизане от паркинг наляво“ или „Излизане от паркинг надясно“ на MP5, за да активирате функцията за автоматично излизане от паркинг.

ЗАБЕЛЕЖКА

При излизане от паркинг, ако предавката е в положение „P“, е необходимо да натиснете спирачния педал, когато избирате „Излизане от паркинг наляво“ и „Излизане от паркинг надясно“.

- Ако има достатъчно място пред автомобила, MP5 показва съобщение „Има достатъчно място отпред, моля паркирайте сами, паркинг системата се изключва“:



- Ако няма достатъчно място пред и зад автомобила, MP5 показва съобщение „Недостатъчно място отпред и отзад, излизане от паркинг системата“:



1. При активиране на функцията за помощ при излизане от паркинг, на дисплея на MP5 се появява съобщение „Моля, освободете педала на спирачката“. След като водачът потвърди, че околното пространство е безопасно, и освободи педала на спирачката, системата започва автоматичната маневра за излизане от паркинг.
2. След като излизането от паркинг мястото приключи, мултимедийният сензорен екран показва „Излизане от паркинг мястото приключи, моля, поемете контрола над автомобила“. След като автомобилът е излязъл от паркинг мястото, водачът трябва незабавно да поеме контрола над автомобила.



Помощ при паркиране

Функция за автоматично паркиране Напомняне за неизправност



Ако възникне неизправност в автоматичната функция за паркиране, могат да възникнат следните ситуации:

- MP5 показва "Parking System Failure" (Отказ на паркинг системата). В този случай поемете управлението на автомобила и посетете дилър за проверка възможно най-скоро.

ВНИМАНИЕ

- Системата може да бъде повлияна от метеорологични условия като дъжд, сняг и градушка. Особено при шофиране по мокри повърхности, ултразвуковите сензори могат да събрат водната пара с автомобил, което да повлияе на функцията за автоматично паркиране.
- В райони с външен шум, други източници на радарни вълни, силни радарни емисии или силни електромагнитни полета, работата на радара може да бъде намалена или дори да се повреди.
- По време на паркирането автомобилът може да заема лентата за насрещно движение. Обръщайте внимание на околния трафик.
- Системата има слепи зони, в които не може да засече хора и предмети, което създава риск от сблъсък. Водачите трябва винаги да наблюдават околната среда и да се намесват ръчно, когато е необходимо.
- В зони, които са напълно отворени, без препятствия и без паркинг линии, автоматичната система за подпомагане на паркирането не може да намери паркоместа.
- Уверете се, че огледалата за задно виждане са разгънати, когато използвате системата.

ВНИМАНИЕ

- За да се гарантира безопасността на автомобила и да се избегне остър граване от ниски препятствия като бордюри, крайната позиция на автомобила след хоризонтално паркиране може да е леко навън.
- Когато миете автомобила, не пръскайте ултразвуковите сензори директно с водна пушка с високо налягане, за да не ги повредите.
- Редовно проверявайте налягането в гумите, за да се уверите, че отговаря на изискваните стандарти. Не използвайте системата, ако са монтирани вериги против хлъзгане или ако се използва резервно колело.
- Не позволявайте ултразвуковите радарни сензори да бъдат покрити; всеки необичаен сигнал от сензор ще повлияе на автоматичната система за паркиране.

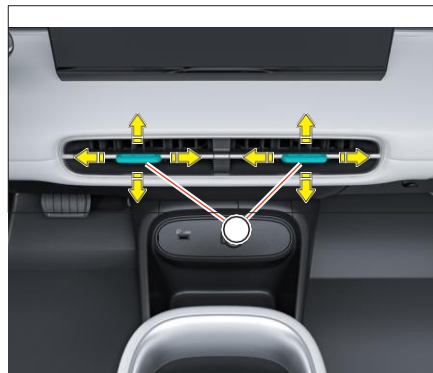
4. Оборудване на автомобила

Отопление и климатизация	160	Слънчеви козирки	16
Вентилационни отвори за климатик	160	Слънчеви козирки	16
Регулиране на климатичната система	161	Голямо огледало за гримиране	16
Хладилен агент за климатик	163	Устройства за съхранение	16
Филтър за климатична система	16	Кутия за съхранение в предната централна конзола	16
Интерфейси за електрическо оборудване	164	Багажник	16
12V захранващ конектор и USB интерфейс	16	Ключ за класон	16
Диагностичен интерфейс	165		
Безжично зареждане на телефон*	16		

Отопление и климатизация

Вентилационни отвори за климатик

Централни въздуховоди

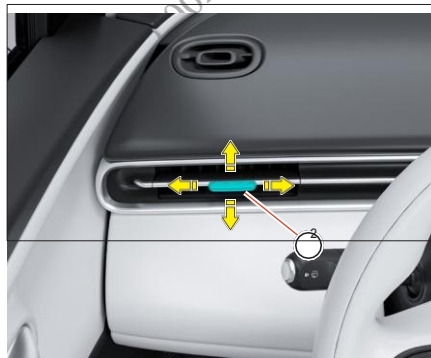


Подвижен контролен бутон (1) регулира въздушния поток посока (нагоре/надолу, наляво/надясно) на отвора към желаната позиция. Плъзгането на контролния бутон до крайната позиция затваря вентилационния отвор. (2) навътре

ЗАБЕЛЕЖКА

Когато отворът е затворен, все още може да се наблюдава известна степен на въздушен поток. Изтичането на въздух от отвора е нормално.

Странични вентилационни отвори



Движещ се контролен бутон (2) регулира въздушния поток посоката (нагоре/надолу, наляво/надясно) на вентилационния отвор към желаната позиция. Плъзгащ се контролен бутон 2 навътре до крайната позиция затваря вентилационния отвор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на шофиране, за да останете напълно концентрирани върху шофирането, моля не регулирайте отоплението или климатика.
- Ако в отвора за вентилация попаднат чужди предмети, върху него се разпръснат течности, от отвора се наблюдава дим или възникнат други необичайни ситуации, незабавно спрете вентилацията и се свържете с най-близкия дилър за проверка. Пренебрегването на тези необичайни ситуации може да доведе до инциденти или пожар.

Настройка на климатичната система

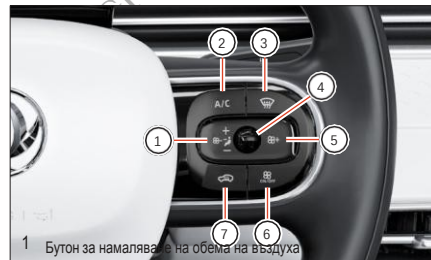
Електрическо управление на климатика (тип I)*

Дисплей на климатичната система



- 1 Дисплей за вътрешна/външна циркуляция
- 2 Дисплей „A/C“
- 3 Дисплей за температурата
- 4 (По-малка стойност: по-хладно; По-голяма стойност: по-топло; Снежинка: охлаждане; Слънце: отопление)
- 5 Дисплей за скоростта на вентилатора
- 6 Дисплей за режима на въздушния поток
- 7 Дисплей за размъгляване на предното стъкло

Превключвател на климатика (от дясната страна на multifunctionalния волан)



- 1 Бутон за намаляване на обема на въздуха
- 2 Превключвател „A/C“ – натиснете кратко бутона, за да включите/изключите/изключите на хладилния компресор.
- 3 Бутон за размъгляване на предното стъкло
- 4 Бутон за избор на режим на въздушния поток (натиснете)
- 5 Температура + (нагоре)/ Температура - (надолу)
- 6 Бутон за увеличаване на обема на въздуха
- 7 Превключвател за климатик - Натиснете кратко, за да включите/изключите климатика
- 8 Бутон за вътрешна и външна циркуляция

Отопление и климатизация

Електрическо управление на климатика (тип II)*

Дисплей и превключвател за климатик (интегриран в MP6)



- 1 Активиране на панела за климатик (панел с бързи команди)
- 2 Регулиране на температурата (панел с бързи команди)
- 3 Размъгляване на предното стъкло (панел с бързи команди)
- 4 Регулиране на температурата
- 5 Превключвател за вътрешна/външна циркуляция
- 6 Превключвател за автоматична вътрешна/външна циркуляция
- 7 Контрол на скоростта на вентилатора
- 8 Планирано пътуване (климатик с таймер)
- 9 Избор на режим на въздушния поток
- 10 Бутон за климатик „A/C“
- 11 Бутон за изключване на климатика
- 12 Бързо охлаждане с едно натискане на бутон
- 13 Размъгляване на задното стъкло/страничните огледала
- 14 Бутон за размъгляване на предното стъкло

Отопление и климатик

Автоматично управление на климата (Тип III)*

Дисплей и превключвател на климата (интегриран в MP5)



1 Активиране на панела за климатик (лента с бързи команди)

2 Регулиране на температурата (лента с бързи команди)

3 Размъгляване на предното стъкло (панел с бързи команди)

4 Регулиране на температурата

5 Превключвател за вътрешна/външна циркулация

6 Превключвател за автоматична вътрешна/външна циркулация

7 Регулиране на скоростта на вентилатора

8 Планирано пътуване (климатик с таймер)

9 Избор на режим на въздушен поток

10 Бутон „A/C“ за климатик

11 Бутон за изключване на климата

12 Превключвател за автоматична климатизация

13 Размразяване на задното стъкло/страничните огледала

14 Бутон за размразяване на предното стъкло

15 Бързо охлаждане с един бутон

Охлаждане

Запалете индикатора READY, регулирайте скоростта на вентилатора

, след което натиснете бутона „A/C“ (охлаждане), за да активирате охлаждането на климата, и настройте подходяща температура.

Отопление

Запалете индикатора READY, настройте скоростта на вентилатора

скорост, след което увеличете температурата до червената зона (позиция) близо до HI за отопление на климата.

ВНИМАНИЕ

- За максимално отопление, настройте температурата на най-високата степен/HI.
- За максимално охлаждане използвайте режим на вътрешна циркулация и настройте температурата на най-ниската степен/Lo, като скоростта на вентилатора е на максимална степен.
- Ако прозорците се запотят, за да ги изсушите, включете охлаждането или отоплението, включете предното стъкло за изсушаване и настройте скоростта на вентилатора на максимална.

ВНИМАНИЕ

- Ако усетите горещ въздух от вентилационните отвори в лято, настройте климата на режим вътрешна циркулация и понижете температурата.
- Кондензната вода от охладителната система се извежда през предварително зададена тръба. Поради това под автомобила може да се образува локва вода, когато той е спрял.
- За да се поддържа добро уплътнение на компресора, климатикът

Оборудването трябва да се използва поне веднъж месечно.

- Климатикът е полезен през всеки сезон, тъй като премахва влагата и парата.
- За да постигнете добър охлаждащ ефект, прозорците трябва да бъдат затворени по време на употреба.
- Ако автомобилът е паркиран на слънце за дълго време и температурата в купето се повиши, отворете прозорците за кратко, за да проветрите, и след това ги затворете.

Размъгляване на предното стъкло

Отоплителят на предното стъкло на предното стъкло намалява влагата, замъгляването и замръзването на повърхността на предното стъкло, за да подобри видимостта напред.

Когато температурата на околната среда е висока:

- Изберете режим на въздушния поток „предно стъкло“;
- Външна циркулация на въздуха;
- Увеличете скоростта на вентилатора;
- Намалете температурата;
- Включете климатика.

Когато температурата на околната среда е ниска:

- Изберете режим на въздушния поток „предно стъкло“;
- Външна циркулация на въздуха;
- Увеличете скоростта на вентилатора;
- Повишете температурата;
- Включете климатика.



Размразяване на задното стъкло/огледалото за задно виждане

Отоплителят/размразяващото устройство на задното стъкло намалява влагата, мъглата и замръзването на задното стъкло, за да подобри видимостта назад.

Натиснете бутона за размразяване на задното стъкло/страничното огледало и размразяващото устройство ще работи около 15 минути. След предварително зададеното време то ще се изключи автоматично.

За да изключите размразяващото устройство по време на работа, натиснете отново бутона за размразяване на задното стъкло/страничното огледало.



Използвайте максимално режима за циркулация на външен въздух, за да избегнете застоялия въздух и замъгляването на прозорците в колата. При прашно време изберете режим на вътрешна циркулация на въздуха.

Хладилен агент за климатик

Хладилният агент, използван в климатичната система, е избран с оглед на неговото въздействие върху околната среда. При обслужване на климатичната система трябва да се използват специализирани машини за пълнене с хладилен агент и смазочни материали. Използването на некачествени хладилни агенти или смазочни материали може да причини сериозни повреди на климатичната система.



Моля, посетете дилър за поддръжка на климатичната система.

Филтър на климатичната система

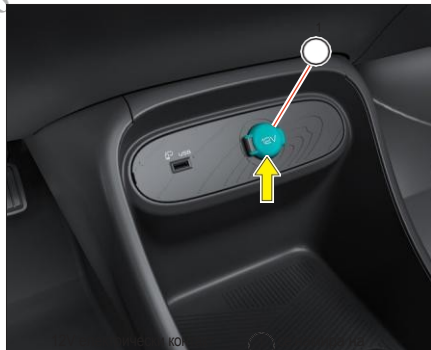
Климатичната система е оборудвана с филтър за отстраняване на мръсотия, цветен прахец и прах.

За да поддържате ефективно отопление, отстраняване на замъгляването и вентилация на климатика, почистете или сменете филтъра на климатика според цикъла на поддръжка, посочен в гаранционната политика на автомобила. За да смените филтъра на климатика, моля, свържете се с дилър.

Ако въздушният поток значително намалее или прозорците се запотят лесно при работа на отоплението или климатика, сменете филтъра на климатика.

Интерфейси на електрическото оборудване

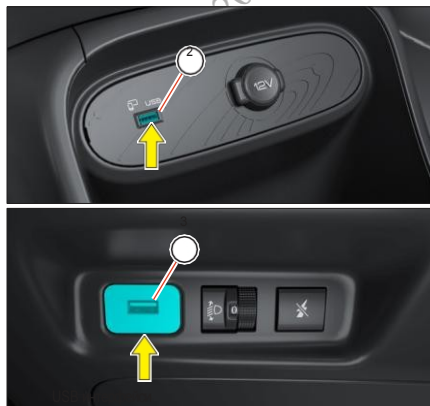
12V електрически контакт и USB интерфейс



предната част на таблото на пътника.

Когато автомобилът е включен, отворете капака на контакта, за да го използвате. Автомобилният захранващ щепсел може да черпи енергия от контакта.

След употреба, възстановете и покрийте щепсела на контакта.



на подтаблото за зареждане. ② се намират отпред

Някои модели имат и USB интерфейси от лявата страна ③ на таблото, предназначени единствено за зареждане.

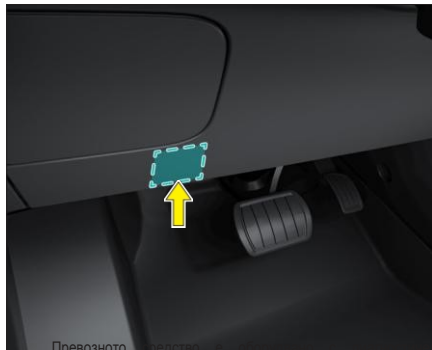
ВНИМАНИЕ

- Избягвайте продължително потребление на енергия, за да предотвратите изтощаване на 12V акумулатора.
- Строго спазвайте инструкциите за употреба, предоставени от производителите на електрическите устройства.
- Използвайте устройства, които отговарят на действащите стандарти за електромагнитна съвместимост, за да избегнете смущения в радиото и електронната система на автомобила.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте на децата да си играят с електрическите контакти и свързаните към тях уреди, за да избегнете инциденти.
- Ако свързаното електрическо устройство прегрее, то трябва да бъде изключено незабавно, а щепселът да бъде изваден от контакта, за да се предотврати пожар.
- Не използвайте електрически уреди, които надвишават максималната допустима мощност, за да избегнете неизправност на превозното средство или пожар.
- След употреба незабавно покрийте контакта с предпазния капак, за да предотвратите попадането на чужди предмети в него и причиняването на опасност.

Диагностичен интерфейс



Превозното средство е оборудвано с диагностичен интерфейс (OBD), разположен в долната лява част на таблото. Той се използва за цифрова комуникация между електронния контролен блок на превозното средство и диагностичното оборудване. Свързващите устройства, като диагностични инструменти, към този интерфейс могат да получат достъп до данните на електронния контролен блок на превозното средство, кодовете за неизправности, VIN и друга информация.

VIN на автомобила може да се прочете с помощта на диагностичния инструмент X431-PRO5. Методът е следният: свържете се с диагностичния интерфейс, включете диагностичния инструмент, първо кликнете върху диагностичния софтуер, изберете съответния модел автомобил, след това влезте в контролера на каросерията и т.н., изберете идентификация на системата, за да прочетете VIN.

Безжично зареждане на телефон*



Зоната за безжично зареждане на мобилни телефони се намира в предната част на таблото.

Слънчеви козирки

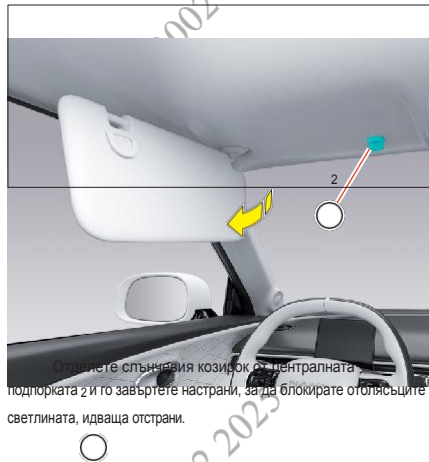
Слънчеви козирки

Блокиране на фронталната слънчева светлина



Въртенето на слънчевата козирка 1 блокира слънчевата светлина, идваща отпред.

Блокиране на страничната слънчева светлина



Отклонете слънчевия козирок от централната подпорката 2 и го завъртете настрани, за да блокирате отбягващите светлината, идваща от страни.

Голямо огледало за гримиране



Огледалото за гримиране 1 гледа на гъба на слънчевата козирка. Сгънете слънчевата козирка 1, за да я използвате огледалото за гримиране.

ВНИМАНИЕ

Ако шофьорът трябва да премести слънчевия козирок настрани по време на шофиране, той трябва да наблюдава разстоянието до превозните средства пред и зад него и да забави или спре превозното средство, преди да извърши маневрата. Тъй като преместването на слънчевия козирок може временно да затрудни видимостта на шофьора, това трябва да се прави с повишено внимание.

Предна централна конзола с кутия за съхранение



Кутията за съхранение, разположена в предната част на централната конзола, може да се използва за съхранение на предмети.

Багажник



Багажникът може да побере по-големи и по-тежки предмети. Моля, спазвайте следните мерки за безопасност:

1. Поставете предметите с тежестта им близо до пода и задната част на задните седалки.
2. Дръжте твърдите предмети близо до задната част на задните седалки.
3. Уверете се, че предметите не пречат на нормалното затваряне на капака на багажника.
4. Препоръчително е да закрепите добре съхраняваните предмети.
5. Редовно почиствайте багажника, за да намалите натоварването и да намалите консумацията на енергия.
6. Сгъването на задните седалки може да осигури повече място за съхранение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не съхранявайте течни, чувствителни или опасни предмети в багажника.
- Когато около автомобила има деца, обръщайте специално внимание, за да не се заключат в багажника, докато си играят, което може да доведе до сериозни наранявания. Когато не го използвате, затваряйте капака на багажника, заключвайте автомобила и дръжте ключовете за колата извън достъпа на децата.

Устройства за съхранение

Ключ за клаксона



4

Оборудване на
автомобила

Показаните на илюстрацията позиции на ръцете, които са показани на илюстрацията, ще активира клаксона. Отпускането на превключателя на клаксона ще спре звука на клаксона.

Корната може да работи, докато 12-волтовият акумулатор има заряд.

5. Информационно-развлекателна система в автомобила

Предпазни мерки	170
Безопасност и внимание	170
Аудио-визуална система	171
Домашен дисплей	171
Настройки на автомобила	173
Център за приложения	177
Климатик	180

Безопасност и внимание

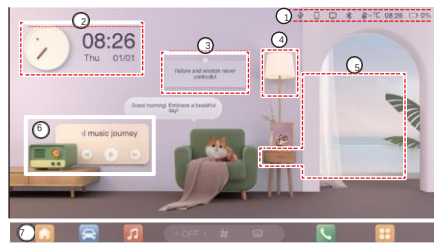
- Моля, прочетете внимателно това ръководство и свързаните с него материали, преди да използвате системата. Изображенията на продукта в ръководството са само за справка; моля, съобразявайте се с действителния продукт.
- Преди да започнете да използвате аудио-визуалната развлекателна система, моля, махнете защитния филм от екрана.
- Не използвайте тази система по време на шофиране, тъй като това може да доведе до разсейване и да предизвика инцидент. Препоръчително е да спрете автомобила на безопасно място, преди да гледате видеоклипове или да използвате системата.
- Уверете се, че системата е защитена от вода, влага и корозия от течности, като сярна киселина, за да не се повлияе на нормалната ѝ употреба.
- Не използвайте твърди предмети, за да триете или удряте екрана, за да предпазите дисплея.
- Когато панелът на основното устройство и LCD екранът са замърсени, избършете ги с мека кърпа и неутрален препарат. Избърсването с алкохол или други разтворители може да доведе до надраскване на панела или изчезване на текста.
- Когато автомобилът се ремонтира, изключете аудио-видео хоста и след това изключете основното захранване.

- Не се препоръчва да зареждате телефона си чрез USB интерфейса на тази система поради следните причини:

1. Поради различните методи на зареждане, USB интерфейсът поддържа зареждане само за някои телефони;
 2. Всеки телефон изисква различен заряден ток, а зареждането с непрофесионално зарядно устройство може да съкрати живота на батерията и да доведе до по-ниска ефективност на зареждането;
 3. Всеки телефон консумира енергия по различен начин и времето в режим на готовност може да се съкрати след зареждане с непрофесионално зарядно устройство.
- Специална бележка: Поради разнообразието на вътрешните протоколи в USB устройствата и компресирането на аудио и видео файлове, USB устройството, с което разполагате, може да не работи нормално с тази система. Препоръчва се да използвате маркови продукти, поддържани от тази система.

- Моля, уверете се, че тази система е далеч от опасни материали.
- Използвайте тази система разумно, докато автомобилът е в движение, за да не се повлияе на шофирането.
- Използвайте тази система разумно при сложни пътни условия, за да не се повлияе на нейната работа.
- Ако автомобилът е паркиран на пряка спънчева светлина и температурата в купето е висока, препоръчваме да го охладите, преди да използвате системата.
- Когато сменят предпазителя на тази система, използвайте предпазител със същите характеристики (номинална сила на тока). Не използвайте друг предпазител или други кабели, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на системата.
- Тази система се състои от прецизни компоненти; не разглобявайте частите сами. За ремонт се обърнете към специализиран магазин.

Начало Дисплей



1 Горна лента за състояние

При нормални обстоятелства в горната част на екрана се показва ред икони, които показват информацията за състоянието на другите функционални икони.

2 Джаджа за показване на час и дата

3 Уиджет за личен статус

Показва лични статуси; при кликане се отваря диалогов прозорец за избор на статус, където можете да изберете личния си статус за днес.

4 Джаджа за бърза настройка на околното осветление

Показва джаджата за околното осветление; плъзнете наляво

и надясно, за да включите бързо осветлението и да регулирате яркостта; при кликане върху приставката се отваря диалогов прозорец за регулиране на цвета на осветлението, където можете бързо да регулирате цвета на светлината.

5 Панел с приложения

Може да се персонализира, за да поставите често използваните приложения в панела за бърз достъп и отваряне от началната страница.

6 Джаджа за бърз достъп до музика

Тази област постоянно показва текущо възпроизвежданата музика или радио; показва информацията за източника и позволява бързо превключване на песни и възпроизвеждане/пауза; кликането отваря подробностите за текущо възпроизвежданото медийно съдържание.

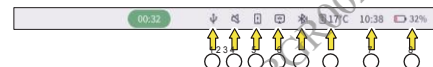
7 Долна лента за навигация

Бутони за връщане към началния интерфейс, управление на автомобила, мултимедия, климатик/седалки, Bluetooth телефон и интерфейс на менюто с всички приложения.

ЗАБЕЛЕЖКА

- Системата на автомобила ще бъде непрекъснато актуализирана. Илюстрациите са ефектни снимки на фабричната версия. След актуализирането на системата ще има леки промени. Моля, вижте дисплея на действителната версия на автомобила за съдържание.

Горна лента за състояние



1 USB връзка

-Показва се, когато USB е свързан; кликането отваря и управлението на файловете.

2 Заглушаване

-Показва се, когато звукът е изключен.

3 Безжично зареждане на мобилни устройства

-Показва състоянието на мобилното безжично зареждане; при натискане се отваря превключвателят за безжично зареждане.

4 Предаване на екрана на мобилния телефон

-Показва състоянието на мобилното кастинг на екрана; кликането отваря диалоговия прозорец с настройките за мобилно кастинг на екрана.

Аудио-визуална система

5 Bluetooth

- Показва състоянието на Bluetooth връзката; при натискане се отваря диалоговият прозорец за настройките на Bluetooth.

6 Външна температура

- Показва външната температура.

7 Време

- Показва времето.

8 Живот на батерията

- Показва нивото на заряда на батерията.

Долна лента за състояние



1 Връщане към началната страница

- Кликнете, за да се върнете към началния интерфейс от всяка страница.

2 Управление на автомобила

- Кликнете, за да влезете в интерфейса за управление на автомобила.

3 Мултимедия

- Кликнете, за да влезете в мултимедийния интерфейс.

4 Контрол на температурата на климатика

- Кликнете, за да контролирате зададената температура на климатика.

5 Обем на въздуха на климатика

- Кликнете върху бутона за обем на въздуха на климатика или плъзнете нагоре от долната част на екрана, за да отворите интерфейса за управление на климатика.

6 Бутон за размразяване на предното стъкло

- Натиснете, за да включите или изключите размразяването на предното стъкло.

7 Bluetooth телефон

- Натиснете, за да влезете в интерфейса на Bluetooth телефона.

8 Меню „Всички приложения“

- Кликнете, за да влезете в интерфейса на менюто „Всички приложения“.

Интерфейс на падащото меню за бърз достъп

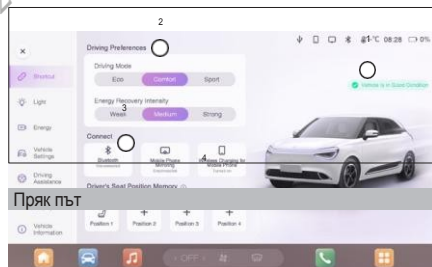


Плъзнете надолу от горната част на екрана, за да отворите интерфейса на менюто за бърз достъп.

В интерфейса на менюто за бърз достъп можете да направите бързи настройки за управление на автомобила и режими на профила.

- Управлението на автомобила включва бързи настройки като ESC OFF / Интелигентни дълги и къси светлини, Паркинг спирачка/Панорамно изображение, Автоматично задържане, Яркост на приборното табло, Задна мъгла, Режим на сън, Изключване, Яркост на дисплея на централната конзола, Заглушаване, Сила на звука на медиите и др.
- Режимите на профила включват бързи настройки като бързо охлаждане, загряване с едно докосване, режим на паркиране, режим на дъжд/сняг, режим на почивка и др.

Настройки на автомобила



① Показване на състоянието на автомобила

-Показва текущото състояние на автомобила; при кликване се показва диалоговият прозорец за проверка на състоянието на автомобила.

② Бързо управление на функцията за предпочитания при шофиране

-Превключвате, за да контролирате бързо режима на шофиране и интензивността на възстановяване на енергията с едно кликване.

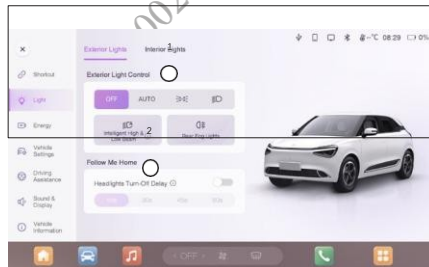
③ Бързи настройки на функцията за свързване на автомобила

-Бързи настройки за Bluetooth връзка, Smart Connectivity и превключвател за безжично зареждане на мобилен телефон.

④ Функция за запаметяване на позицията на шофьорското място*

-Тази функция е опционална; можете да кликнете директно, за да извикате зададената позиция в паметта на основното шофьорско място. Можете също да кликнете върху „+“, за да запазите текущата позиция като нова позиция на седалката и да персонализирате името.

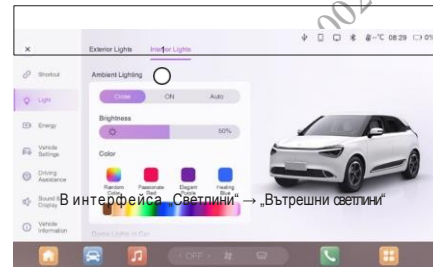
Светлина – външни светлини



В интерфейса „Светлини—Външни светлини“—Лента с опции за управление на външните светлини ① можете да настроите външните фарове: Изключени, АВТО, позиционни светлини, къси светлини и задни мъглави светлини. При някои модели можете да настроите и интелигентни дълги светлини*.

В интерфейса „Светлини—Външни светлини“—Опции за Follow Me Home“ ② можете да настроите закъснението за изключване на фаровете. Включено, Изключено и да изберете времето за изключване на забавянето.

Осветление – вътрешни светлини



→ Лента с опции за осветление на интериора ① можете да настроите осветлението на интериора: Затваряне, ВКЛЮЧЕНО, Автоматично. Можете също да регулирате яркостта на осветлението в купето и да настроите цвета му.

Енергия – зареждане



В интерфейса „Енергия“ → „Зареждане“ → „Опции за ограничение на зареждането“, плъзнете 1 наляво и надясно, за да зададете ограничението на зареждането, като диапазон на регулиране от 50% до 100%, а пунктираната линия на акумулатора показва текущата настроена стойност на SOC.

В интерфейса „Енергия“ → „Зареждане“ → „Опции за ограничение на зареждането“ докоснете 2, за да включите/изключите функцията за планирано зареждане.

Задайте времето за зареждане и задайте ограничението за зареждане. Ако крайното време е по-малко или равно на началното време, крайното време по подразбиране е следващият ден, а крайното време се показва с идентификатора „Следващ ден“.

В областта с информация за състоянието на зареждането 3 можете да видите ключова информация и бутони за управление, като текущото състояние на включването и зареждането на автомобила, придружени от различни визуални ефекти, отразяващи състоянието на акумулатора и зареждането на автомобила.

Енергия – Разреждане*



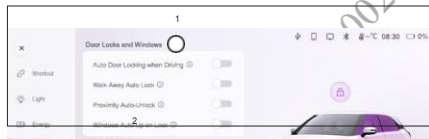
В интерфейса „Енергия“ → „Разреждане“ → Лента с опции за ограничение на разреждането, плъзнете

1 наляво и надясно, за да зададете ограничението за разряд, с диапазон на регулиране от 20% до 50%. Когато

батерията достигне ограничението, ще се появи изскачащ прозорец с надпис „Остатъчната батерия е достигнала ограничението за разряд, спрете разряда“.

В областта за информация за състоянието на разряда 2 можете да видите ключова информация и бутони за управление, като например текущите външни устройства на автомобила и състоянието на разряд, придружени от различни визуални ефекти, отразяващи състоянието на акумулатора и разряда на автомобила.

Настройки на автомобила



В лентата с опции за настройки на автомобила—ключалки на вратите и прозорците—можете да контролирате функциите на ключалките на вратите и прозорците: Автоматично заключване на вратите при шофиране, превключвател за автоматично заключване при отдалечаване, превключвател за автоматично отключване при приближаване, превключвател за автоматично повдигане на прозорците при заключване.

В „Настройки на автомобила“—Лента с опции за лесно шофиране* 2 можете да настроите удобни функции за шофиране: ESC OFF, Автоматично задържане*, Добре дошли Характеристика на шофьorskото място*, Паркинг спиралка.

В Настройки на автомобила—Лента с опции за персонализирани бутони на волана можете да настроите персонализирани бутони на волана, за да отворите бързо съответните функции: 360-градусова панорама, Гледка, включване на климатика с едно натискане, Възпроизвеждане и пауза.

Помощ при шофиране

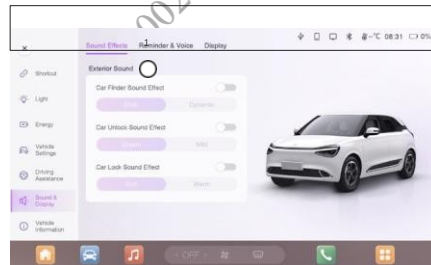


В лентата с опции за асистиране при шофиране→Lane Assist Options Bar ① можете да включите/изключите съответната функция за подпомагане при поддържане на лентата. И го настроите чрез функционалния превключвател. Изберете „Alert“ (Аларма), за да се чуе предупреждение при неволно напускане на лентата; изберете „Correction“ (Корекция), за да се подпомогне управлението при неволно напускане на лентата.

В Driving Assistance→Collision Assist Options Bar ② (Помощ при шофиране→Лента с опции за помощ при сблъсък) можете да включите/изключите съответната функция за помощ при сблъсък и да я настроите чрез функционалния превключвател. „Side Obstacle Monitoring“ (Мониторинг на странични препятствия) и „Front Obstacle Monitoring“ (Мониторинг на предни препятствия) са опционални функции.

В Driving Assistance→Intelligent Recognition Options Bar ③ можете да настроите съответните функции за интелигентно разпознаване (Интелигентна помощ за скоростта, Настройка на отклонението от скоростта и Разпознаване на пътни знаци), за да ги включите/изключите и да ги настроите чрез функционалния превключвател.

Звук и дисплей – Звукови ефекти

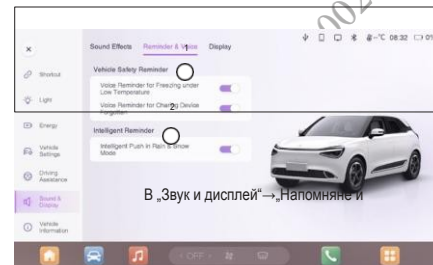


В интерфейса „Звук и дисплей“→Звукови ефекти→Лента с опции за външни звуци ① можете да настроите външни звуци: Звуков ефект при отключване на автомобила, Звуков ефект при заключване на автомобила.

В интерфейса „Звук и дисплей“→Звукови ефекти→Панел с опции за настройка на силата на звука ② можете да настроите следните нива на силата на звука: Сила на звука на мултимедията.

В интерфейса „Звук и дисплей“→Звукови ефекти→Лента с опции за настройка на звукови ефекти ③ можете да настроите следните звукови ефекти: Баланс на силата на звука, Компенсация на силата на звука при промяна на скоростта, Звук на екранните бутони, Контрол на компенсацията на силата на звука и Еквалайзер.

Звук и дисплей – Напомняне и глас



Глас→Опции за напомняне за безопасност на превозното средство

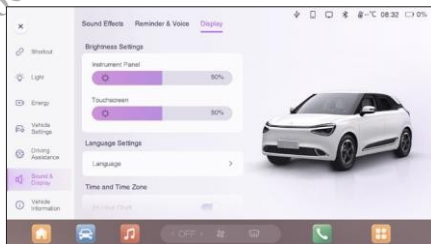
① можете да настроите следните предупредителни звуци:

Звуков сигнал за незакопчан колан и звуков сигнал за ниска температура за ниска температура.

В панела „Звук и дисплей“→„Напомняне и глас“→„Опции за интелигентно напомняне“ ② можете да настроите следните интелигентни напомняния: Интелигентно натискане в режим „Дъжд и сняг“.

Аудио-визуална система

Звук и дисплей - Дисплей

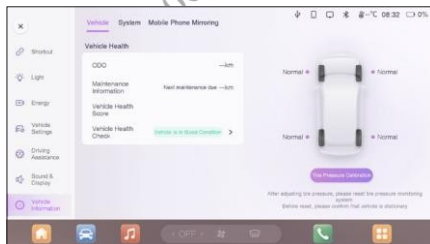


В Звук и дисплей→Дисплей→Яркост настройки за яркост можете да зададете следните настройки за яркост: Режим на яркостта (Автоматичен, Ден, Нощ), Яркост на инструментите и Яркост на централния контрол.

В менюто „Звук и дисплей“→„Дисплей“→„Лента с опции за език“ можете да превключвате между 11 езика.

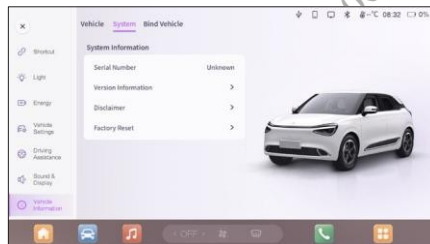
В лентата „Звук и дисплей“ → „Дисплей“ → „Опции за час и часова зона“ можете да настроите часа и часовата зона.

Информация за автомобила - Автомобил



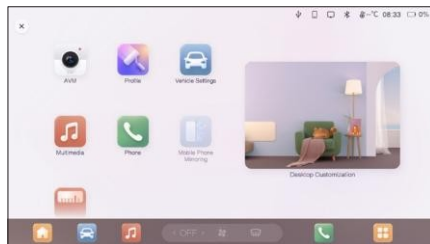
В Vehicle Information→Vehicle interface→Vehicle Health Options Bar можете да видите информация за автомобила: Общ пробег, Информация за поддръжка, Оценка на състоянието на автомобила, Проверка на състоянието на автомобила.

Информация за автомобила – Система



В Vehicle Information→System interface→System Information Options Bar можете да видите информация за системата: сериен номер, информация за версията, декларация за отказ от отговорност и фабрично възстановяване.

Център за приложения



Центърът за приложения включва: Панорамен изглед*, Автоматично паркиране*, Профилен режим, Настройки на автомобила, Мултимедия, Телефон, DAB и Мобилно огледало*.

ЗАБЕЛЕЖКА

- За огледално отразяване на екрана на iPhone трябва да активирате функцията за запис на екрана. След като екранът се изключи, екранът функцията за записване ще се изключи автоматично и ще трябва да отворите отново телефона, за да възстановите разрешенията и огледалото.
- Когато използвате Carplay с закупен адаптер за свързване на телефон, трябва само да изключите WiFi, за да прекъснете връзката, без да е необходимо да изключвате Bluetooth.

Профилен режим

Бързо охлаждане

След като изберете „Бързо охлаждане“, климатикът автоматично ще започне да охлажда, като настрои температурата на най-ниската стойност.

One-Touch Warm

След избор на „One-Touch Warm“ (Еднодокосване за затопляне) климатикът автоматично ще започне да затопля, а отоплението на седалките ще се активира.

Режим „Parking Mode“

След избор на „Parking Mode“ (Режим паркиране) прозорците, климатикът и чистачките автоматично се затварят. Моля, не се приближавайте до прозорците.

Грижа за бебето

След избор на „Грижа за бебето“ климатикът автоматично ще се настрои на режим за комфорт на бебето, а силата на звука на мултимедията ще се намали.

Режим „Дъжд/Сняг“

След избор на „Режим дъжд/сняг“ късите светлини, фаровете за мъгла, габаритите и предното стъкло се включват автоматично. Моля, бъдете внимателни при дъждовно и снежно време.

Персонализиран режим

След като изберете „Custom Mode“ (Персонализиран режим), можете да създадете персонализиран профил, като настроите потока на климатика, температурата, вътрешната/външната циркулация, режима на вентилация, регулирането на качеството на въздуха в автомобила, разпределянето на предното стъкло, отоплението на задното стъкло, отоплението на седалките, вентилацията на седалките, типа музика и настройките на осветлението.

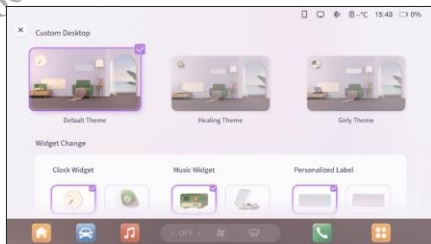
Режим на почивка

След активиране на „Режим на почивка“ можете да настроите продължителността на почивката и параметрите на режима на почивка (климатик, въздушен поток, температура, регулиране на климатика в автомобила, музика, яркост на осветлението в купето, яркост на централния контролен екран, таванско осветление и др.

ЗАБЕЛЕЖКА

В режим „Грижа за бебето“ настройката на силата на звука се показва като стойност на силата на звука. В „Настройки на автомобила“ настройката на силата на звука и лентата за състоянието на силата на звука се показват като процент на силата на звука.

Настройки за персонализиране на работния плот



Докоснете „Персонализиране на работния плот“, за да да влезете в настройките: Персонализиране на работния плот (Стандартна тема, Тема за релаксация, Тема за момичета), Замяна на притурки (Притурка за часовник, Притурка за музика, Персонализирана етикета).

Мултимедия - BT Music



① Информация за текущо свързаното устройство

Показва информацията за текущо свързаното устройство. Кликването върху страницата за Bluetooth музика позволява превключване на устройства.

② Корица на песен

Фиксирано показване на корицата на текущо възпроизвежданата песен. Ако корицата на песента не бъде разпозната, се показва изображение по подразбиране.

③ Име на песента и име на изпълнителя

Показва името на песента, която се възпроизвежда в момента, и името на изпълнителя. Ако името на песента е прекалено дълго, то се превърта; ако името на изпълнителя е прекалено дълго, се показват три точки.

④ Текст на песента

Показва текста на песента, която се възпроизвежда в момента. Ако файлът с текста/музикалният файл не се разпознава, се показва

се показва съобщение.

⑤ Предишна песен

Кликнете, за да възпроизведете предишната песен.

⑥ Възпроизвеждане/Пауза

Кликнете, за да възпроизведете или да спрете песента.

⑦ Следваща песен

Кликнете, за да възпроизведете следващата

Мултимедия – USB музика

Функционална справка: Bluetooth музика.

Bluetooth телефон



1 Бутон за затваряне на страницата

Кликнете, за да затворите страницата и да се върнете на началната страница с едно кликване.

2 Бутон за превключване на телефонната функция

Кликнете, за да превключите към други модули на телефонната функция: Последни повиквания/Контакти.

3 Актуализиране на контакти

Кликнете, за да синхронизирате най-актуалния статус на контактите в мобилния телефон с автомобилното устройство. По време на актуализацията статусът не може да бъде прекъсван и не може да бъде кликан многократно.

4 Информация за текущо свързаното устройство

Фиксирано показване на името на текущо свързаното устройство. Кликнете, за да отворите настройките на Bluetooth

за превключване на устройствата.

5 Режим на поверителност

Кликнете, за да включите или изключите функцията за режим на поверителност, като се появи изскачащо съобщение (което се затваря автоматично след 3 секунди).

Режимът на поверителност засяга мрежовите повиквания. Когато е активиран, звукът се възпроизвежда само на мобилния телефон, а състоянието на мрежовото повикване не се показва на устройството в автомобила.

6 История на обажданията

Когато потребителят не въведе номер, в тази област се показва историята на обажданията. Показват се максимум 200 записи от историята на обажданията, сортирани по време, като най-скорошното обаждане е най-отгоре.

Информацията за повикванията включва изходящи/входящи/пропуснати повиквания, имена на потребители и време на повикванията.

Историята на обажданията се актуализира след свързване и приключване на обаждането. При надвишаване на 200 записи най-ранният запис се изтрива автоматично по принципа „пръв влязъл, пръв излязъл“.

Ако няма записи за повиквания, се показва празно поле с подсказка, че няма записи за повиквания.

7 Бутон за набираене

Когато не е въведен номер, натискането на бутона за набираене не води до реакция. Когато е въведен номер, натискането ще инициира обаждане, независимо от въведения номер.

CarAuto Global*



Можете да използвате приложението CarAuto Global на телефона си, за да сканирате QR кода на автомобила.

система за безпроблемно свързване: USB връзка също е налична.

ЗАБЕЛЕЖКА

- След като iPhone е успешно свързан и е използвал функцията за взаимосвързаност, ако WiFi е активиран на телефона и приложението CarAuto Global е стартирано, приложението автоматично ще се свърже с системата на автомобила при следващото стартиране на автомобила.
- За да прекъснете връзката, можете да изключите WiFi на телефона, което също ще деактивира уведомлението за безпроблемна връзка.

Аудио-визуална система

DAB*



липсващ сигнал)

- Име на текущо възпроизвежданата станция
- Текуща радиочестота
- DLS информация
- Списък с радиостанции
- Кликнете върху малкото червено сърце, за да добавите към любимите
- Превключвател на линк (След отваряне, моля, имайте предвид, че ако няма сигнал на текущата радиостанция, тя ще продължи да търси същото съдържание и различни честотни станции, а след това ще се покаже услугата за около 20 секунди. Ако не бъде намерена валидна станция, тя ще спре да търси за около 5 секунди, докато не бъде намерена валидна станция)
- Търсене без изчистване на списъка със станции
- Предишна песен
- Изчистване на списъка със станции за търсене
- Следваща песен

- Бутон „Харесвам“
- RTY списък

-180

Климатик

Интерфейс за електрическо климатично оборудване



- Отворете панела за климатизацията (лента с бързи команди)
- Регулиране на температурата (лента с бързи команди)
- Размъгляване на предното стъкло (лента с бързи команди)
- Контрол на температурата
- Превключвател за вътрешна/външна циркулация
- Автоматичен превключвател за вътрешна/външна циркулация
- Контрол на въздушния поток
- Вентилация на шофьorskото място
- Отопление на шофьorskото място
- Планирано заминаване (климатик с таймер)
- Избор на режим на вентилация
- Бутон за климатик „A/C“
- Бутон за изключване на климатика
- Бързо охлаждане с едно натискане на бутон
- Размразяване на задното стъкло/страничните огледала
- Бутон за размразяване на предното стъкло

Интерфейс за електрически климатик



- Отворете панела за климатизацията (лента с бързи команди)
- Регулиране на температурата (лента с бързи команди)
- Размъгляване на предното стъкло (лента с бързи команди)
- Контрол на температурата
- Превключвател за вътрешна/външна циркулация
- Превключвател за автоматична вътрешна/външна циркулация
- Контрол на въздушния поток
- Вентилация на шофьorskата седалка
- Отопление на шофьorskото място
- Планирано заминаване (климатик с таймер)
- Избор на режим на вентилация
- Бутон за климатик „A/C“
- Бутон за изключване на климатика
- Превключвател за автоматична климатизация
- Размразяване на задното стъкло/страничните огледала
- Бутон за размразяване на предното стъкло
- Бързо охлаждане с едно натискане на бутон

6. Аварийни ситуации

Инструменти на борда	182
Светлини за предупреждение за опасност	182
Аварийни светлини	18
Инструменти на борда	182
Триъгълна предупредителна табела	183
Използване на триъгълния предупредителен знак	183
Аварийно ремонт на гуми	184
Предпазни мерки при използване на инструменти за ремонт на гуми	184
Метод за аварийно поправяне на гуми	184
Съхранение на инструменти	184
Подмяна на предпазители	185
Кутия с предпазители в отделението за задвижващия механизъм	18
Кутия с предпазители в кабината	185
Проверка и подмяна на предпазители	18

Кутия на задвижващия механизъм	186
Описание на кутията с предпазители в отделението на силовия агрегат	187
Кутия с предпазители в кабината	190
Описание на кутията с предпазители в кабината	191
Подмяна на крушка	193
Параметри на осветлението	193
Стартиране с кабели	194
Общо описание	194
Стъпки за стартиране с кабели	195
Теглене на ремарке	197
Предпазни мерки	197
Методи за теглене	197
Заден кука за ремарке*	197
Примери за неправилно теглене	198

Аварийни светлини



Превключвателят на аварийните светлини се намира на предния панел с превключватели за осветление. В аварийни ситуации използвайте аварийните светлини, за да предупредите другите участници в движението и да помогнете за избягване на пътнотранспортни произшествия.

След натискане на превключвателя на аварийните светлини всички мигачи ще замигат едновременно, а и двата индикатора за мигачите на комбинирания приборен панел също ще замигат.

За да изключите аварийните светлини, натиснете отново превключвателя за аварийните светлини.

Аварийните светлини трябва да се включват в следните ситуации:

1. Когато превозното средство се повреди поради техническа неизправност.
2. Когато превозното средство се намира в края на задръстване.
3. В спешни ситуации.
4. Когато теглите друго превозно средство или сте теглен.

ВНИМАНИЕ

- Когато индикаторът READY е изключен, не оставяйте аварийните светлини включени за продължителен период от време без специална нужда, за да избегнете изтощаване на 12V акумулатора.
- Когато превключвателят на аварийните светлини е включен, той не може да покаже ясно намерението на автомобила да завие. В този случай обърнете специално внимание и временно изключете превключвателя на аварийните светлини, преди да използвате мигачите.
- В случай на сблъсък аварийните светлини могат да се включат автоматично.

Автоматично активиране при аварийно спиране

Когато ABS е активирана и педалът на спирачката е натиснат силно за аварийно спиране, което води до забавяне на автомобила до определена стойност, аварийните светлини могат да се включат автоматично, като всички мигачи мигат едновременно. Когато педалът на спирачката се освободи и автомобилът продължи да се движи, аварийните светлини ще се изключат.

Инструменти в автомобила

Място за съхранение на бордовите инструменти

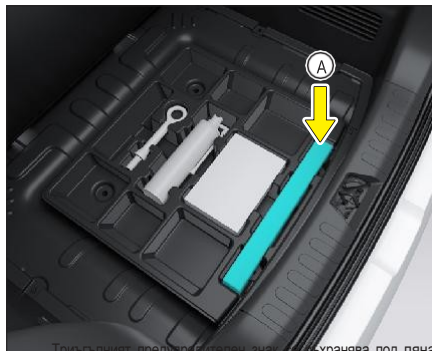


Инструментите на борда се съхраняват под пана под пода на багажника и са закрепени зад задния панел. Достъп до тях се получава чрез повдигане на пода на багажника.

Комплектът включва триъгълна предупредителна табела, комплект за ремонт на гуми и теглителен кука.

Използване на триъгълния предупредителен знак

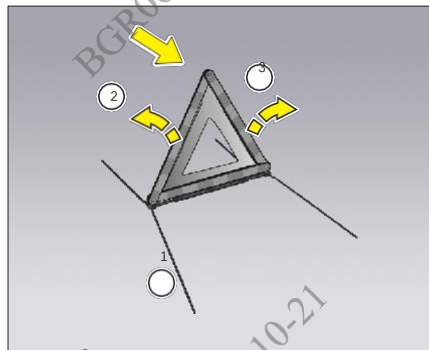
Място за съхранение на триъгълния предупредителен знак



Триъгълният предупредителен знак се съхранява под плъна подложка А под пода на багажника. Повдигнете дръжката на пода на багажника и отворете пода на багажника, за да стигнете до него.

Съгласно законовите разпоредби, когато превозното средство не може да напусне лентата за движение поради повреда, инцидент или други причини, или когато паркира на банкета, трябва да се включат аварийните светлини и да се постави триъгълна предупредителна табела в посока на насрещното движение, за да се предупреждават следващите превозни средства.

Как да поставите триъгълния предупредителен знак



1. Отворете четирите основни опори 1;
2. Отворете двете сгъваеми страни на рефлектора 2 и 3 и заключете горния край;
3. По време на употреба поставете основата на земята и разположете страната с отразяващ материал с лице назад.

След употреба го съгнете в обратен ред и го съхранявайте правилно.

Когато го сгъвате обратно, приложете сила върху горната част на двете отразяващи плочи. Приложете лека сила върху страната с отразяващ материал, за да разделите лесно двете отразяващи плочи и да избегнете повреда.

Разстояние за поставяне на триъгълния предупредителен знак



	Обикновени пътища	Магистрали
Разстояние между стълбовете L	50~100 м	≥ 150 м



Когато поставяте триъгълния предупредителен знак, се уверете, че страната с отразяващ материал е обърната назад.

Аварийно поправяне на гуми

Предпазни мерки при използване на инструменти за ремонт на гуми

Инструментите за аварийно поправяне на гуми трябва да се използват само като временно решение за поправка на гуми. Все пак е необходимо да замените или поправите повредената гума възможно най-скоро. Не използвайте инструменти за бързо поправяне на гуми, когато стената на гумата е повредена, колелото е повредено или разрезът е прекалено голям.

Моля, прочетете следните инструкции за безопасност, за да използвате инструментите за ремонт на гуми безопасно и правилно.

Носете ръкавици и вземете подходящи предпазни мерки, за да предотвратите наранявания при използване на инструменти за ремонт на гуми

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че автомобилът е паркиран безопасно и електронният лост за предавките е в положение „Р“.
- Не използвайте инструменти за ремонт на гуми, ако в близост до повредения автомобил има интензивен трафик. Вместо това се свържете с професионален персонал за пътна помощ.
- Всички пътници трябва да напуснат автомобила и да изчакат на безопасно място.

👁 ВНИМАНИЕ

Следните ситуации не са подходящи за използване на аварийния комплект за ремонт на гуми. Свържете се с дилър или пътна помощ:

- когато течността за ремонт на гуми е с изтекъл срок на годност;
- когато гумата е повредена поради шофиране със значителна загуба на въздух;
- когато има разкъсване или спукване на страничната стена;
- Когато по повърхността на гумата има разкъсвания или пробиви, по-големи от 4 mm;
- Когато гумата е видимо отделена от джантата;
- Когато джантата е повредена;
- Когато има спукване на две или повече гуми.

Метод за аварийно поправяне на гуми

Следвайте инструкциите, приложени към придружаващата въздушна помпа:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ако налягането в гумата не може да бъде възстановено до нормалното ниво след ремонта, това означава, че гумата е сериозно повредена и не може да бъде ремонтирана. Моля, незабавно спрете автомобила по безопасен начин и се свържете с дистрибутора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- След аварийна поправка на гума, трябва незабавно да пропътувате 5 км (започвайки с 200 м, скоростта трябва да е по-малка от 50 км/ч, след което да продължите с скорост, не по-висока от 80 км/ч). Ако налягането в гумата е по-малко от 2,0 бара, моля, незабавно се свържете с пътна помощ и се отправете към най-близкия дилър.
- Ако е необходимо да поправите или използвате отново гумата след аварийна поправка, моля, свържете се с дилър.

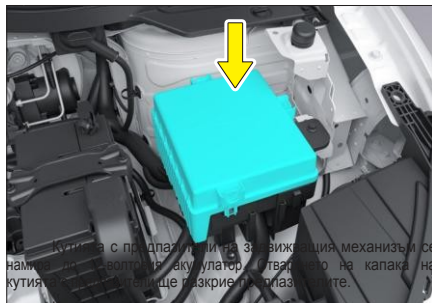
Съхранение на инструменти

1. Съхранявайте използваните инструменти в мястото за съхранение под пода на багажника и покрийте пода на багажника.
2. Съберете и съхранявайте триъгълния предупредителен знак
3. Затворете капака на багажника.

👁 ВНИМАНИЕ

След ремонта на гумата се уверете, че инструментите са съхранени правилно. В противен случай тези предмети могат да бъдат изхвърлени в случай на инцидент или аварийно спиране, което може да доведе до опасност.

Кутия с предпазители в отделението за задвижващия ме



Кутията с предпазители за задвижващия механизъм се намира под електролитния акумулатор. Отварянето на капака на кутията ще ви позволи да разкриете предпазители.

Капакът на кутията с предпазители има съответния номер на предпазителя.

М Кутия с



Проверка и подмяна на предпазители

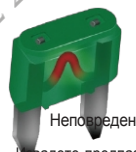
Ако някое електрическо устройство в автомобила спре да работи, първата стъпка е да проверите дали причината е изгорял предпазител. Използвайте информацията за предпазители, за да определите кой предпазител или предпазители контролират този компонент.

Ако не е ясно кой изгорял предпазител може да е причина за проблема, сменете всички повредени предпазители и проверете дали електрическото устройство работи нормално. Ако повредата продължава, се свържете с дилър за ремонт.

ВНИМАНИЕ

- Не използвайте предпазители с по-висока или по-ниска стойност на ампеража от посочената на кутията с предпазители, тъй като това може да повреди електрическата система или да предизвика пожар.
- Ако изгорял предпазител бъде заменен с резервен предпазител с по-ниска амперажна стойност и повредата бъде отстранена, го заменете възможно най-скоро с предпазител с правилната стойност.

Подмяна на предпазители



Неповреден



Повреден

Извадете предпазителя, съответстващ на неизправното електрическо устройство, и проверете дали металната жица вътре в предпазителя е изгоряла. Ако е изгоряла (както е показано със стрелката на илюстрацията), заместете я с резервен предпазител със същия или по-нисък ампераж.

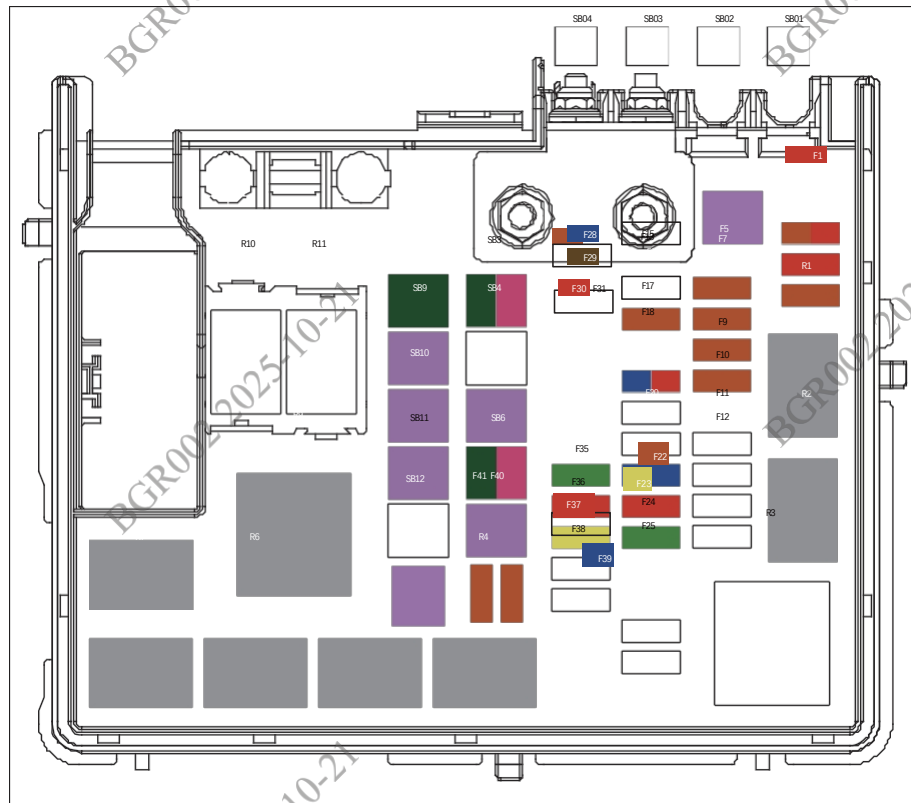
Ако резервният предпазител със същия номинал

се прекъсне отново скоро след това, това показва сериозна електрическа повреда в автомобила. Не използвайте дефектното електрическо устройство, оставете прекъснатия предпазител в кутията с предпазители и се свържете с дилър за ремонт.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако автомобилът не може да се движи поради липса на резервни предпазители, може временно да се вземе назаем предпазител със същия или по-нисък ампераж от друга верига. Уверете се обаче, че устройството, съответстващо на тази верига, не се използва и не влияе на шофирането.

Кутия на задвижващия механизъм



Кутия с предпазители в отделението на задвижващия механизъм

Име	Тип	Спецификация	Функция	Конфигурация
SB01	MIDI	60	Вентилатор за охлаждане Електронна кутия за управление В+ захранване	ALL
SB02	MIDI	80A	IPJB В+ захранване	ВСИЧКИ
SB03	MIDI	80A	EPS В+ захранване	ВСИЧКИ
SB04	MIDI	Запазено	-	-
SB1	JCASE	ST	EJB IG1 Доставка	ALL
SB2	JCASE	40A	ESC ECU и намотка В+ захранване	Конфигурация на ESC
SB2	JCASE	60	IBC KL30_V В+ захранване	IBC конфигурация
SB3	JCASE	Запазено	-	-
SB4	JCASE	30A	Контролер за предпазване от прищипване на прозорци В+ захранване 2	ALL
SB5	JCASE	40A	ESC Motor В+ Supply	Конфигурация ESC
SB5	JCASE	60A	IBC KL30_M В+ захранване	IBC конфигурация
SB6	JCASE	30	Контакт на релето на задното стъклопочистване В+ захранване	Конфигурация на отопляеми отледа
SB7	JCASE	40	R9 IG2 Релеен контакт В+ захранване	ALL
SB8	JCASE	30	Контролер за предпазване от прищипване на прозорца В+ захранване 1	ВСИЧКИ
SB9	JCASE	30A	R7 Реле за електрическа вакуумна помпа Контакт В+ захранване	ESC конфигурация
SB10	JCASE	30	Захранване В+ на шофьорското място	Конфигурации на електрическото отопление и вентилация на основното шофьорско място
SB11	JCASE	Запазено	-	-
SB12	JCASE	ST	Вентилатор за климатизация IG2 Захранване	ALL
F1	MINI	10	Захранване на лявата предна комбинирана светлина; Захранване на лявата предна къса светлина	ВСИЧКИ
F2	MINI	5	Захранване на дясното задно комбинирано светлинно тяло	Конфигурация на прожекцията на светлинната за добре дошли
F2	MINI	10	Захранване на дясно предно късо светлине	Конфигурация на халогени фарове
F3	MINI	10	Захранване на дясното предно комбинирано светлинно тяло	Конфигурация на прожекцията на светлинната за добре дошли
F4	MINI	5	Захранване на лявата задна комбинирана светлина	Конфигурация на прожекцията на светлинната за добре дошли

Подмяна на предпазителя

Име	Тип	Спецификация	Функция	Конфигурация
F5	MINI	5A	ESC/BC контролер IG1 захранване	ALL
F6	MINI	5A	PDCU, BMS IG1 захранване	ВСИЧКИ
F7	MINI	5	Контролер на предупредителния звън на автомобила IG1 захранване; Нивелиране на фаровете IG1 захранване	ВСИЧКИ
F	MINI	5	OBC&DCDC/Контролер на компресора IG1 захранване	ВСИЧКИ
F9	MINI	Запазено	-	-
F10	MINI	Запазено	-	-
F11	MINI	Резервирано	-	-
F12	MINI	Запазено	-	-
F13	MINI	Запазено	-	-
F14	MINI	5A	Кутия за управление на охлаждащия вентилатор В+ захранване	ALL
F15	MINI	Запазено	-	-
F16	MINI	15A	Задно чистачка В+ захранване	Конфигурация на модула за управление на каросерията
F16	MINI	10	R7 Контакт на релето на предния чистач В+ захранване	Конфигурация на централния контролен модул
F	MINI	Запазено	-	-
F18	MINI	Запазено	-	-
F19	MINI	15A	Контакт и бобина на релето на водна помпа на двигателя В+ захранване	ALL
F	MINI	10	BMS, PDCU В+ захранване 1	ВСИЧКИ
F21	MINI	30	BCM/СМ Външно осветление 3	ВСИЧКИ
F22	MINI	5	R7 Реле на електрическа вакуумна помпа Намотка В+ захранване	ESC конфигурация
F23	MINI	20	BCM/СМ Външно осветление 1	ALL
F24	MINI	Запазено	-	-
F25	MINI	Запазено	-	-
F26	MINI	5A	R1 Чистачки основни/R2 Чистачки висока скорост/R7 Предни миялки/R6 Реле на клапана В+ Захранване	ALL
F27	MINI	Запазено	-	-

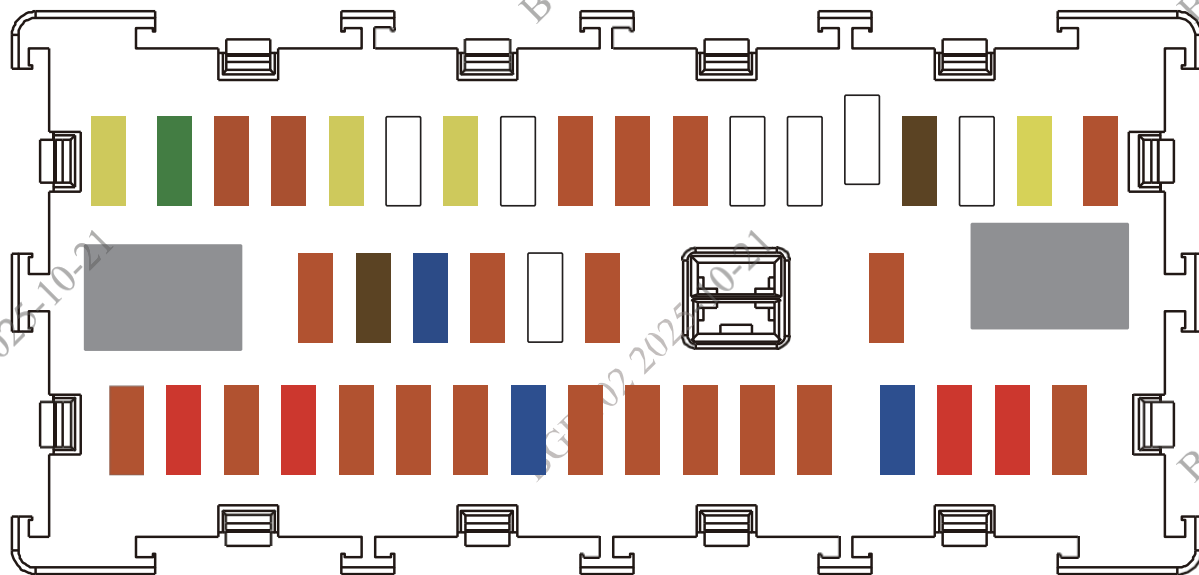
Име	Тип	Спецификация	Функция	Конфигурация
F28	MINI	15	BCM/CCM Външно осветление 2	ВСИЧКИ
F29	MINI	7,5	Контакт на рог реле В+ захранване	ALL
F30	MINI	10	OBC&DCDC В+ захранване	ВСИЧКИ
F31	MINI	Запазено	-	-
F32	MINI	30A	Контакт на главното реле на чистачните 4 В+ захранване	Всички
F33	MINI	10	BMS, PDCU В+ захранване 2	ВСИЧКИ
F34	MINI	20	R5 Контакт и бобина на релето за къси светлини В+ захранване	Всички
F35	MINI	Запазено	-	-
F36	MINI	Запазено	-	-
F37	MINI	10A	Превключвател на спирачните светлини В+ захранване	ALL
F38	MINI	Запазен	-	-
F39	MINI	15A	R8 Контакт и бобина на релето за дълги светлини В+ захранване	Конфигурация на проекцията на светлината за добре дошли
F40	MINI	5A	Захранване за нивелиране на фаровете; Захранване за предно осветление	ВСИЧКИ
F41	MINI	5A	BCM/CCM IG2 Обратна връзка	ВСИЧКИ
R1	Микро	35	Основно реле на чистачните	Всички
R2	Микро	35	Реле за висока скорост на чистачните	ALL
R3	Микро	Запазено	-	-
R4	Микро	35	Реле за помпа за охлаждаща вода	ALL
R5	Микро	35	Реле за къси светлини	ALL
R6	Микро	35	Реле за клаксон	ALL
R7	Микро	35	Реле за електрическа вакуумна помпа	ESC конфигурация
R7	Микро	35	Реле на мотора на предното стъкло	Конфигурация на централния контролен модул
R	Микро	35	Реле за дълги светлини	Конфигурация на проекцията на светлината за добре дошли
R9	MINI	40	IG2 Реле на вентилатора	ВСИЧКИ
R10	Микро	Резервиран	-	-
R11	Микро	Запазено	-	-

Замяна на предпазител

Купия с предпазители в кабината

6

Аварийни сигнали



Описание на кутията с предпазители в кабината

Име	Тип	Спецификация	Функция	Конфигурация
F1	MINI	5A	MP5 Комбиниран инструмент IG1 Захранване	ВСИЧКИ
F2	MINI	5A	ETC, комбиниран превключвател, ADAS камера, CCM/BCM обратна връзка, контролер за паркинг радар, FAPA IG1 захранване	ВСИЧКИ
F3	MINI	5A	FAPA, превключвател за регулиране на огледалото за задно виждане IG1 захранване	Всички
F4	MINI	10	Контролер на въздушната възглавница IG1 захранване	Всички
F5	MINI	5A	Задно осветление на превключвателя на електрическите прозорци на четири врати IG1 Захранване	ALL
F6	MINI	5	Охрит контролер за дръжки на вратите IG1 Supply	Конфигурация на безжичков достъп за водача
F7	MINI	5A	Седалка IG1 Захранване	Конфигурации за електрическо отопление и вентилация на основното шофьорско седалка
F8	MINI	15	EJB IG1 Доставка	ВСИЧКИ
F9	MINI	5A	EPS IG1 захранване	ВСИЧКИ
F10	MINI	5A	Електрически контролер за климатизация IG1 Захранване	Електрически климатичен контролер Конфигурация с една зона
F11	MINI	5	TU Модул за дистанционно наблюдение IG1 Supply	ALL
F12	MINI	5	Превключвател на спирачните светлини IG1 захранване	ВСИЧКИ
F13	MINI	5	Превключвател за регулиране на фаровете IG1 Захранване	ВСИЧКИ
F14	MINI	15	12V електрически контакт IG3 захранване	ВСИЧКИ
F15	MINI	10A	Камера за таблото, USB за водача, USB за пътника IG3 захранване	ВСИЧКИ
F16	MINI	10A	Безжично зарядно за мобилен телефон IG3 захранване	TWLC01
F17	MINI	5	BCM/CCM IG3 обратна връзка	ВСИЧКИ
F18	MINI	5A	Инструментален панел, стъпков мотор за климатик, комбиниран превключвател B+ захранване	ВСИЧКИ
F19	MINI	7,5	FAPA B+ захранване 1, ADAS камера B+ захранване	FCW+AEB+ACC+LDW+LKA+Auto Паркиране
F20	MINI	15	MP5 B+ захранване	ВСИЧКИ
F21	MINI	5A	OBD B+ захранване	ВСИЧКИ

Подмяна на предпазителя

Име	Тип	Спецификация	Функция	Конфигурация
F22	MINI	Запазено	-	-
F23	MINI	5A	Контролер на предупредителния звук на превозното средство	С конфигурация за мобилна свързаност
F24	MINI	5	Контролер за електрическо климатично оборудване	Конфигурация на електрически климатичен контролер за една зона
F25	MINI	20	Скрит контролер за дръжки на вратите	С конфигурация за мобилна свързаност
F26	MINI	30	Главна предпазителна буса за шинни клеми	ALL
F27	MINI	5	FAPA B+ захранване 2	Конфигурация за автоматично паркиране
F28	MINI	5	Превключвател на прозореца на лявата предна врата, превключвател на дръжката на лявата предна врата B+ захранване	ALL
F29	MINI	20	BCM/CCM Захранване B+ на вътрешното осветление	ВСИЧКИ
F30	MINI	Запазено	-	-
F31	MINI	20A	Контролирано захранване Релеен контакт B+ захранване	ALL
F32	MINI	Запазено	-	-
F33	MINI	5A	Реле за задно стъкло, контролирано захранване Реле за захранване B+	ALL
F34	MINI	5	Контролер против прищипване на прозорците B+ захранване	Всички
F35	MINI	5A	TU Модул за дистанционно наблюдение B+ захранване	ALL
F36	MINI	Запазен	-	-
F37	MINI	Запазено	-	-
F38	MINI	Запазено	-	-
F39	MINI	7,5A	CCM климатик, CCM съвместно огледало за задно виждане B+ захранване	Конфигурация на централния контролен модул
F40	MINI	Запазено	-	-
F41	MINI	20A	BCM/CCM Захранване на ключалка на врата B+	Всички
F42	MINI	5	Захранване на нагревател на огледалото за задно виждане	Конфигурация на отопляемите огледала
R	Микро	3	IGN1 Реле	ALL
R2	Микро	35A	IGN3 Реле	ALL
D1721	Микро	35A	Реле за задно разпознаване	Конфигурация на отопляеми огледала
D1721A	Микро	35	Реле за контролирано захранване	ALL

Параметри на осветлението

Име на светлината		Модели с прозрачна светлина			
		Количество	Цвят	Мощност/W	Модел
Предни комбинирани светлини	Дълги/къси светлини	2/3	Бял	42/24	LED
	Дневни светлини	5	Бял	19	LED
	Позиционни светлини		Бял	2,7	LED
	Мигачи	4	Кехлибар	16	LED
Прозрачни светлини	Позиционни светлини	4	Бял	4,5	LED
Задни комбинирани светлини	Мигачи	2	Жълти	21	PY21W
	Задни габаритни светлини	2	Червено	2,6	LED
	Спиратна светлина	2	Червен	17,1	LED
Задна мъгла		1	Червен	21	P21W
Задна светлина за заден ход		1	Бял	21	P21W
Високо разположена спиратна светлина		1	Червено	16	W16W
Светлина на регистрационния номер		2	Бял	5W×2	W5W

Стартиране с кабели

Общо описание

Ако автомобилът не може да стартира поради прекалено разрядена 12V батерия, той може да бъде стартиран с помощта на 12V батерия от друг автомобил и кабели за стартиране, като се спазват следните точки:

- Уверете се, че 12V акумулаторът има номинално напрежение 12V и капацитет (Ah), който не е по-малък от този на 12V акумулатора на повредения автомобил.
- Скобите на кабелите за стартиране трябва да са изолирани.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В близост до 12V акумулатора може да има взривоопасен водороден газ. Акумулаторът трябва да се държи далеч от искри и открит огън.
- Двете превозни средства не трябва да се допират по време на стартиране с кабели. В противен случай, веднага след като положителните полюси на двете 12V батерии бъдат свързани, токът ще се включи незабавно, което представлява опасност.

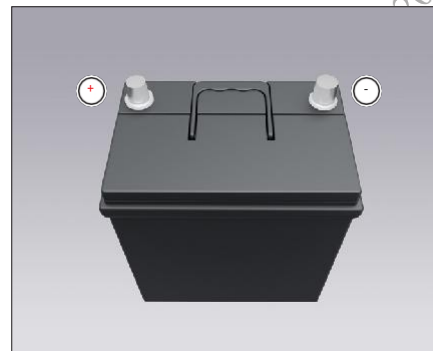
ВНИМАНИЕ

Преди да започнете работа с 12V акумулатора, прочетете внимателно и спазвайте предупрежденията за безопасност, свързани с работата с 12V акумулатори.

Избягване на статичното електричество

Зареждането или стартирането на 12V акумулатора може да доведе до образуването на силно запалими смесени газове. Уверете се, че нито вие, нито 12V акумулаторът не натрупват статично електричество. Например, следните действия могат да доведат до натрупване на статично електричество:

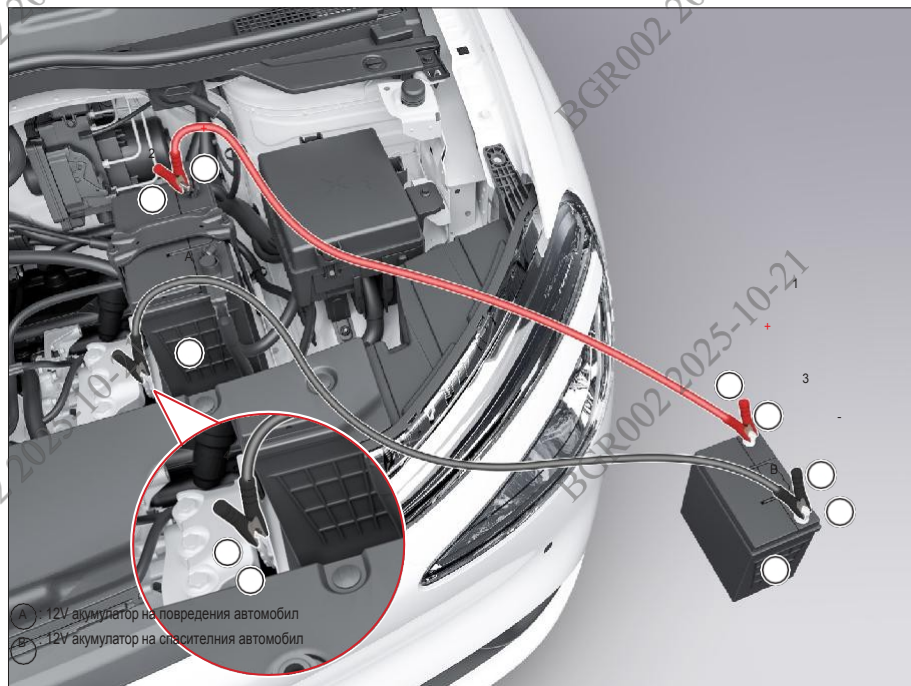
1. Носенето на дрехи от синтетични влакна.
2. Триене между дрехите и седалката.
3. Влечение или бутане на 12V акумулатора по килим или други синтетични материали.
4. Избърсване на 12V акумулатора с кърпа.



Клемата на акумулатора с знак „+“ е положителният полюс, а тази със знак „-“ е отрицателният полюс.

Стъпки за стартиране с помощ

1. Ако 12-волтовата батерия на спасителния автомобил е далеч от батерията на повредения автомобил, паркирайте автомобилите по-близо един до друг.
2. Задействайте ръчната спирачка и включете предавката „Р“.
3. Изключете автомобила и изключете всички електрически устройства (като светлини, отопление, климатик и др.).
4. Покрийте 12V акумулатора с суха кърпа, за да намалите риска от експлозия.
5. Свържете червения положителен кабел за стартиране, както е показано на . Внимавайте да избегнете къси .
6. Свържете черния отрицателен скачаш кабел, както е показано на . Внимавайте да избегнете късо съединение вериги.
7. Стартирайте повредения автомобил по обичайния начин и запалете индикатора READY.
8. След като стартирате повредения автомобил, внимателно откачете кабелите за стартиране в обратен ред на свързване.
9. Изхвърлете сухата кърпа по подходящ начин, за да избегнете замърсяване.



 ВНИМАНИЕ

- Уверете се, че положителните полюси (+) на двете 12V батерии са свързани. Не свързвайте отрицателния полюс (-) на 12V батерията на спасителния автомобил с отрицателния полюс (-) на 12V батерията на повредения автомобил; той трябва да бъде свързан с точка за заземяване на каросерията на повредения автомобил.
- Винаги използвайте 12V акумулатор за спасяване. Използването на 12V акумулатор на спасителния автомобил с напрежение по-високо от 12V може да повреди електрическото оборудване на автомобила.
- Когато свързвате или разкачвате кабелите за стартиране, свържете или разкачете напълно изключете единия кабел, преди да се заемете с другия, за да избегнете късо съединение.
- Уверете се, че скобите на кабелите не докосват други метални предмети.
- Отворете вентилатора или задното стъкло на повредения автомобил, когато изключавате кабелите за стартиране. Това помага да се намали пикът на напрежението, генериран по време на изключването, като се предотвратяват искри.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обръщането на полюсите на 12V акумулатора по време на стартиране с кабели може да повреди автомобила (например предпазители/релета/електрически контролери) и дори да доведе до експлозия на 12V акумулатора.
- Неправилното стартиране с кабели може да доведе до експлозия на 12V акумулатора. Експлозията на акумулатора може да причини сериозни наранявания или смърт, а също и да повреди автомобила. Строго спазвайте инструкциите в тази секция.
- В близост до 12V акумулатора винаги има взривоопасен водороден газ. Акумулаторът трябва да се държи далеч от искри и открит огън.
- Не свързвайте отрицателния полюс (-) на 12-волтовата батерия на спасителния автомобил с отрицателния полюс (-) на 12-волтовата батерия на повредения автомобил, за да избегнете възпламеняване на запалими газове, произведени от батерията, което може да доведе до експлозия.
- Носете подходящи предпазни очила, когато работите с или в близост до 12V акумулатора, и сваляте пръстени, гривни и други бижута.
- Избягвайте да се навеждате над 12V акумулатора по време на стартиране с кабели, за да предотвратите изгаряния от киселина.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволявайте киселината от акумулатора да влезе в контакт с очите, кожата, дрехите или боята на автомобила. Течността в акумулатора е корозивен разтвор на сярна киселина, който може да причини тежки изгаряния. Ако киселината влезе в контакт с някоя повърхност, незабавно я изплакнете с обилно количество вода.
- Дръжте 12V акумулатора извън обсега на деца.
- 12V акумулаторът на спасителния автомобил трябва да има номинално напрежение 12V. Използването на акумулатор с неправилни номинални характеристики може да повреди автомобила.
- Не се опитвайте да стартирате замръзнала 12V батерия. Тя може да експлодира, което да доведе до сериозни инциденти.

Предпазни мерки

При теглене на превозно средство е от съществено значение да се спазват местните разпоредби. Неправилните методи на теглене могат да повредят превозното средство. За да се гарантира правилният метод на теглене и да се предпази превозното средство от случайно повреждане, се препоръчва да се използва професионална пътна помощ за теглене. По време на теглене шофьорите и спасителният персонал трябва да обърнат внимание на следното:

- Преди тегленето се уверете, че спирачната система, кормилната система и трансмисионната система функционират. Ако някоя от тези системи е повредена, превозното средство трябва да бъде натоварено на платформа за спасяване.
- Включете аварийните светлини при теглене.
- Не оставяйте ключовете за автомобила вътре в колата.

Методи за теглене



Препоръчително е да използвате платформа за теглене.

като основен метод, при който автомобилът се натоварва директно на спасителния автомобил. Това е най-добрият метод за транспортиране на автомобил.

Ако колелата и осите на превозното средство са в добро състояние, предните (или задните) колела на повреденото превозно средство могат да бъдат закрепени към спасителното превозно средство, а задните (или предните) колела могат да бъдат закрепени към малка ремарке.

Заден кука за ремарке*

Ако имате заден кука за ремарке, моля, обърнете внимание на използването на моделите за закрепване на ремаркето след монтажа:

1. Включете аварийната светлина.
2. След като закрепите свързващото устройство, потеглете бавно и ускорявайте бавно, като скоростта не надвишава 100 km/h.
3. Превозното средство трябва да се движи бавно, моля, не ускорявайте, не забавяйте и не завивайте рязко, за да избегнете прекомерно сцепление и повреда на превозното средство.
4. За да забавите, натиснете леко педала на спирачката, за да спирате предварително.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В никакъв случай не трябва да се тегли превозното средство с задните колела на земята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на акумулаторната батерия.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При никакви обстоятелства превозното средство не трябва да се тегли с предните колела на земята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на задвижващия мотор и забавителя.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При никакви обстоятелства превозното средство не трябва да се тегли с четирите колела на земята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на задвижващия мотор и забавителя.

7 Поддръжка

Общ преглед на поддръжката	20	Фолио за тониране на прозорци на автомобили*	218
Общо описание	200	Избор на фолио за тониране на прозорци*	218
Ежедневни дейности по поддръжка	201	Гуми и джанти	219
Предпазни мерки за ежедневна поддръжка	201	Проверка на гуми и джанти	219
Външни елементи за ежедневна поддръжка	202	Избор и подмяна на гуми	222
Вътрешни елементи за ежедневна поддръжка	203	Как да се справим с спукана гума	224
Други ежедневни дейности по поддръжка	203	Подмяна на джанти	224
Капак на отделението за задвижващия механизъм	204	Антиблокиращи вериги	225
Отваряне/затваряне на капака на отделението на силовия агрегат	204	Почистване на превозното средство	226
Отделение за задвижващия механизъм	206	Почистване на екстериора	226
Разположение на отделението за задвижващия механизъм	206	Почистване на интериора	228
Инструкции за безопасност при работа в отделението за задвижващия механизъм	207	Предотвратяване на корозия на превозното средство	230
Охлаждаща течност	207	Мерки за предпазване от корозия	230
Спирателна течност	208	Фактори на околната среда, влияещи върху скоростта на корозия	230
12V акумулатор	210	Рециклиране и опазване на околната среда	231
Захранваща батерия	212	Рециклиране на материали	231
Захранваща батерия	212	Опазване на околната среда	231
Чистачки и омивател на предното стъкло	215	График за редовна поддръжка	232
Чистачки	215		
Спрей за чистачки	217		

Общ преглед на поддръжката

Общо описание

С увеличаването на пробег на автомобила, неговите компоненти постепенно се износват и техническото му състояние се влошава. За да се гарантира, че автомобилът поддържа добро представяне и запазва по-висока стойност при препродажба, е необходимо да се извършва редовна поддръжка през целия период на използване на автомобила.

Поддръжката се разделя на редовна и ежедневна. Редовната поддръжка трябва да се извършва в сервиз, докато ежедневната поддръжка е предимно отговорност на водача.

При извършване на каквито и да е операции по поддръжка или инспекция е от съществено значение да се спазват стандартите за безопасност при работа. Неправилните процедури могат да доведат до функционални неизправности или повреда на превозното средство и дори до инциденти.

Инструкции за редовна поддръжка

Навременната редовна поддръжка е съществена част от използването на превозното средство. Интервалът за редовна поддръжка, независимо дали се отнася до пробег или време, както и елементите на поддръжката, трябва да се извършват в съответствие с разпоредбите в гаранционната политика на превозното средство. Напомнянията за поддръжка, показвани на комбинирания приборен панел, трябва да се използват, за да посетите дилърския център за редовна поддръжка своевременно, а напомнянето за пробег за поддръжка трябва да се нулира.

ВНИМАНИЕ

Неизвършването на редовна поддръжка навреме може да намали производителността на автомобила, да причини повреда и да доведе до загуба на правата за гаранционни претенции.

Инструкции за ежедневна поддръжка

Ежедневната поддръжка се отнася до проверките, които трябва да се извършват преди шофиране всеки ден. Това е необходимо, за да се гарантира непрекъснатата нормална работа на превозното средство. Извършването на ежедневната поддръжка е отговорност на водача.

Ежедневната поддръжка и проверки могат да се извършват от самия водач, но при необходимост могат да се извършват и в сервиз.

Предпазни мерки при ежедневната поддръжка

Водачите трябва да обръщат внимание на безопасността и да спазват правилата за безопасна експлоатация по време на рутинната поддръжка, за да предотвратят наранявания или повреди на автомобила.

Разглобяването, подмяната или ремонта на части от автомобила трябва да се извършват от професионалисти. Ако имате въпроси относно поддръжката или ремонта на автомобила, моля, обърнете се към дилър.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да извършите ежедневната поддръжка, паркирайте превозното средство на безопасно място на равна повърхност и задействайте ръчната спирачка. Не извършвайте поддръжка в зони с интензивен трафик, пешеходен поток, в близост до запалими или взривоопасни материали или на наклони.
- Преди да започнете поддръжката, сменете широките дрехи, вържете дългите коси, махнете гривните, часовниците и други бижута, облечете ръкавици и вземете подходящи предпазни мерки.
- Не изключвайте и не свързвайте кабели на 12V акумулатора или други електрически компоненти, когато автомобилът е включен.
- Дръжте предмети, които могат да предизвикат искри, пламъци или искри, далеч от захранващата батерия и 12V батерията.
- Избягвайте директен контакт на кожата с използвана охлаждаща течност.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Незабавно отстранявайте чужди предмети от отделението на силовия апарат по време на ежедневните проверки или редовната поддръжка. Не оставяйте запалими предмети или инструменти в отделението на силовия апарат. Оставените предмети могат да причинят повреда или увреждане на задвижващия мотор, а дори и пожар.
- Задвижващият мотор може да достигне високи температури по време на работа, което може да доведе до изгаряния. Изчакайте поне 30 минути след изключването на задвижващия мотор, за да се охлади, преди да извършите свързаната с него поддръжка.
- Не влизайте под автомобила, подпрян само с крик. Ако е необходимо да влезете под автомобила, използвайте подходяща опора за безопасност.

Ежедневни дейности по поддръжката

Външни ежедневни дейности по поддръжката

Извършвайте ежедневна поддръжка преди да потеглите, както е описано в тази глава.

Ако забележите необичайни шумове, вибрации или миризми, незабавно проверете причината или се обърнете към дилър за ремонт.

Следвайте „Предпазните мерки за ежедневна поддръжка“ за всяка проверка или поддръжка.

Врати и капак на двигателния отсек

Проверете дали всички врати и капакът на двигателния отсек функционират нормално.

Проверете дали всички ключалки на вратите функционират правилно.

Смажете панти и ключалките, ако е необходимо.

Уверете се, че предпазният кука на капача на двигателния отсек все още го държи затворен, когато

7 главният ключалка е отворена.

Светлини на автомобила

Редовно почиствайте предните и задните фарове. Уверете се, че спирачните светлини, мигачите, предните фарове и другото осветително оборудване функционират нормално и са здраво закрепени. Проверете дали височината на светлинния лъч на фаровете е правилна.

Гуми

Преди дълги пътувания измерете налягането в гумите с манометър. Ако е необходимо, регулирайте налягането във всички гуми до посочената стойност. Проверете внимателно гумите за прорези, издутини, пукнатини, прекомерно износване или други повреди.

Ротация на колелата

Препоръчително е да сменяте предните и задните гуми на кръстосано разстояние на всеки 10 000 км. Интервалът за ротация на гумите може да варира в зависимост от навиците на шофиране и пътните условия.

Предно стъкло

Почиствайте редовно предното стъкло. Проверявайте поне на всеки шест месеца за пукнатини или други повреди.

Вход за климатик

Редовно почиствайте листа, цветя, цветен прашец и други отпадъци от вентилационната решетка. Особено при дъждовно или снежно време, незабавно почиствайте снега от вентилационната решетка, за да се уверите, че въздухозаборникът и водните канали са чисти. В противен случай изходът на водния канал може да се запуши, което да повлияе на ефективността на климатика и дори да доведе до повреда на системата.

Ако вентилационната решетка не се почиства дълго време, листата, цветята, цветният прашец и други отпадъци могат да заплесеняват, което да доведе до неприятни миризми в кабината.

Вътрешни елементи за ежедневна поддръжка**Спирачен педал**

Проверете дали спирачният педал работи нормално. Уверете се, че има достатъчно свободно пространство под педала, когато е напълно натиснат, и че постелките не пречат на работата на педала.

Педал за ускорение

Проверете дали педалът на газта работи плавно, без съпротивление или неравномерно усилие. Уверете се, че има достатъчно разстояние до пода, когато педалът е напълно натиснат, и че постелките не пречат на работата на педала.

Волан

Проверете дали няма прекомерно свободно движение, тежко управление или други необичайни шумове в волана.

Колан

Проверете дали всички части на системата на коланите за безопасност (например катарами, езици, прибиращи устройства) работят гладко и са здраво закрепени. Проверете дали коланите за безопасност имат пукнатини, износване, изтъряване или повреди.

Предупредителни светлини, индикатори и зумери

Уверете се, че всички предупредителни светлини, индикатори и зумери работят нормално.

Отоплител на предното стъкло

Когато използвате климатичната система, проверете дали въздухът излиза правилно и в достатъчно количество от отворите на дефогера.

Чистачки и омивачи

Проверете дали чистачките и омивателите работят нормално и се уверете, че чистачките не оставят следи след употреба. При необходимост сменете чистачките.

Други ежедневни дейности по поддръжката**Охлаждаща течност за задвижващия мотор**

Проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара, когато задвижващият мотор е изстинал.

Спирачна течност

Уверете се, че нивото на спирачната течност в резервоара е между отметките MAX и MIN.

Течност за чистачки

Проверете дали има достатъчно течност за чистачките в резервоара за течност за чистачките на предното стъкло.

Течове на течности

След като автомобилът е бил паркиран за известно време, проверете дали под него няма течове на охлаждаща течност или други течности. Капването на вода след използване на климатика е нормално. Ако забележите течове, проверете причината за тях и ги отстранете незабавно.

Капак на отделението за задвижващия механизъм

Отваряне/затваряне на капака на отделението за задвижващия механизъм



Отваряне

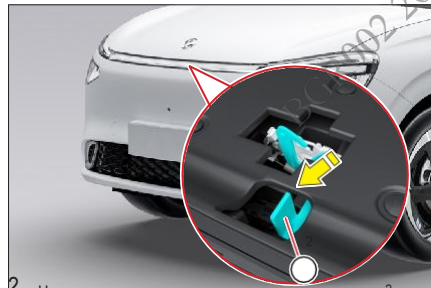
1. Дърпайте освобождаващия механизъм на капака на двигателния отсек

дръжка 1, разположена под лявата страна на таблото, докато капакът се отвори.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



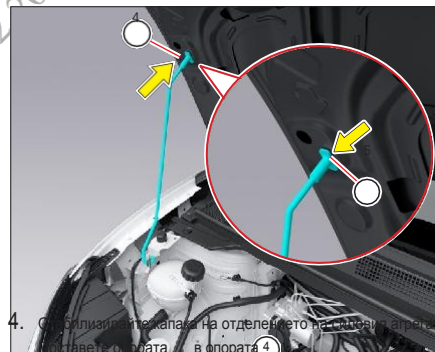
- Преди да напуснете автомобила, се уверете, че капакът на двигателния отсек е затворен. Този автомобил е оборудван с автоматична функция за зареждане на 12V акумулатор. Ако 12V акумулаторът е слаб и автомобилът не се използва дълго време, високоволтовата система може автоматично да зареди 12V акумулатора. Отварянето на капака на двигателния отсек директно, без да отворите вратата на автомобила, създава риск от токов удар. По-безопасно е да отворите капака, след като се уверите, че е затворен и вратата на автомобила е отворена, тъй като високоволтовата система автоматично спира зареждането.



2. Намерете лоста за управление на предпазния кука 2 между капака на двигателния отсек и решетката (в долния десен ъгъл, гледано към емблемата на автомобила, както е показано) и натиснете лоста с пръст наляво, за да освободите предпазния кука.



3. Повдигнете капака на отделението за задвижващия механизъм нагоре.



4. Обезопасете капака на отделението на силовия агрегат и
отвор 5

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че края на опорната пръчка е напълно вкаран в опорния отвор.
- Не отваряйте капака на отделението на силовия агрегат при силен вятър, за да не се преобърне и да не причини повреда на части или нараняване.



Затваряне на капака на отделението на силовия агрегат

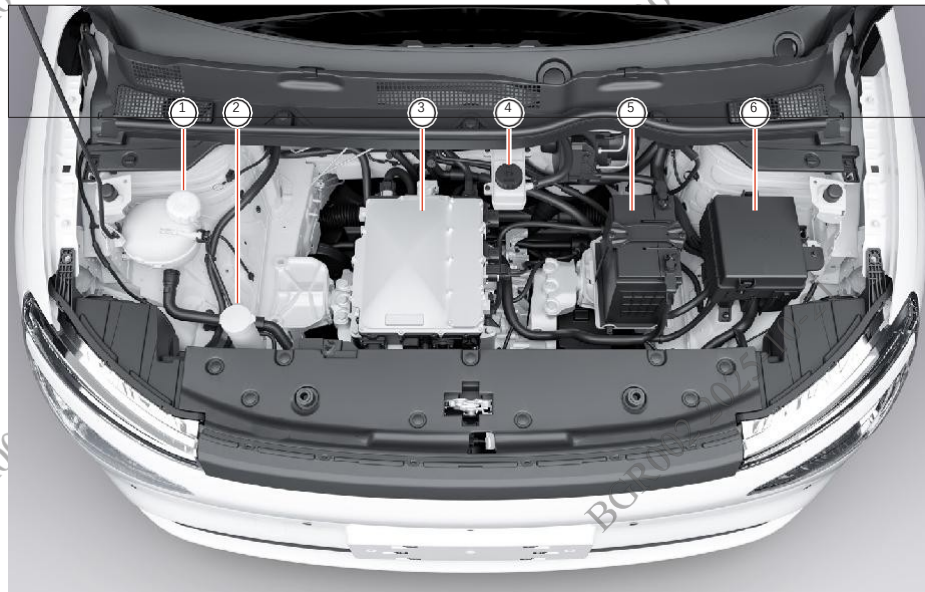
- Проверете и се уверете, че в отделението на задвижващия механизъм няма чужди предмети, за да предотвратите повреда на частите на автомобила.
- Дръжте капака стабилно, леко го повдигнете, за да освободите опората от отвора, и след това я закрепете.
- Внимателно спуснете капака на отделението за задвижващия механизъм до около 200 mm над предната решетка, освободете го и оставете гравитацията да го фиксира на място. След фиксиране натиснете капака нагоре и надолу, за да се уверите, че е здраво фиксиран.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да затворите капака на отделението за задвижващия механизъм, се уверете, че капакът на порта за зареждане е затворен, за да не го повредите.
- Бъдете внимателни при затваряне на капака, за да не прищипете пръстите на някого, особено децата.
- Отварянето на капака прекалено високо над предната решетка или затварянето му със сила може да повреди фаровете и предната решетка.
- Преди да потеглите, затворете капака на двигателя. Капакът на отделението трябва да бъде затворен и заключен. В противен случай, вятърът по време на шофиране може да отвори капака, което да доведе до сериозен инцидент.
- Ако от отделението на задвижващия механизъм излиза пара или дим, не отваряйте капака, за да предотвратите наранявания.

Отделение за задвижвания механизъм

Разположение на отделението за задвижвания
механизъм



- 1 Капачка на резервоара за охлаждаща течност на задвижвания мотор
- 2 Капачка на резервоара за течност за чистачките на предното стъкло
- 3 Интегриран контролер за високо напрежение
- 4 Капачка на резервоара за спирачна течност 12V
- 5 акумулатор
- 6 Кутия с предпазители на двигателния отсек

Инструкции за безопасност при работа в отделението на силовия агрегат

Общо описание

Работата върху или в отделението на задвижващия механизъм, като например проверка или доливане на течности, може да представлява риск от пожар или други инциденти. Затова обръщайте внимание на съответните предупредителни инструкции и правила за безопасност.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никога не отключвайте капака на отделението на задвижващия механизъм по време на шофиране, тъй като отключеният капак може да се отвори по време на движението на автомобила, да затрудни видимостта на водача и да доведе до сериозни инциденти.
- Преди да отворите капака на двигателния отсек, се уверете, че чистачката на предното стъкло е прилепена към предното стъкло. В противен случай чистачката на предното стъкло или капакът на двигателния отсек могат да бъдат повредени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При отваряне или затваряне на капака на отделението на силовия агрегат, той може внезапно да падне в затворено положение. Имайте предвид риска от нараняване на лица, намиращи се в обхвата на движение на капака. Затова отваряйте или затваряйте капака само когато в обхвата на движението му няма лица.
- Избягвайте допира до електрически компоненти под напрежение, за да предотвратите риска от токов удар и нараняване.
- Дори ако задвижващият мотор е изключен, охлаждащият вентилатор може да работи без предупреждение, така че докато капакът на задвижващия механизъм е отворен, трябва винаги да бъдете бдителни, за да избегнете наранявания.

Охлаждаща течност

Общо описание

Охлаждащата течност служи за предотвратяване на корозия, течове, кипене на радиатора, образуване на котлен камък и замръзване, като гарантира, че охладителната система е винаги в оптимално работно състояние и поддържа нормалната работна температура на задвижващия мотор.

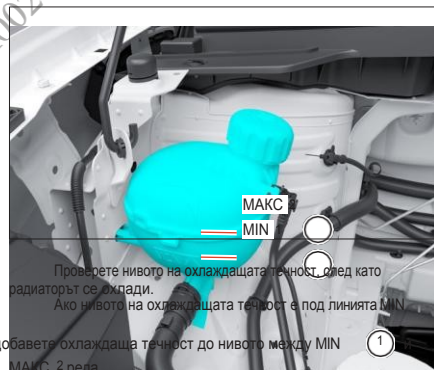


! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, преди задвижващият мотор да е изстинал, тъй като охлаждащата течност може да е с висока температура и отварянето може да доведе до изпръскване на гореща охлаждаща течност или пара, което може да причини изгаряния.
- Не смесвайте охладителни течности от различни видове или марки и не добавяйте други течности или добавки към охладителната течност, тъй като това може да повреди задвижващия мотор.
- Ако охлаждащата течност в резервоара изглежда обезцветена или променя цвета си, тя трябва да бъде незабавно подменена.

Отделение за задвижващия механизъм

Проверка на нивото на охлаждащата течност на задвижващия мотор



Подмяна на охлаждащата течност

Охлаждащата течност трябва да се сменя редовно в съответствие с гаранционната политика на автомобила. За смяна на охлаждащата течност, моля, посетете оторизиран дилър за сервизно обслужване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- През зимата или в студени райони, заместете с охлаждаща течност, подходяща за околната температура, за да предотвратите повреда на задвижващия мотор от замръзване.

- Съхранявайте охлаждащата течност в затворен контейнер и я дръжте далеч от деца.

- Охладителната система е пълна с висококачествен антифриз и инхибитор на ръжда от фабриката. Поради това не са необходими други добавки за охладителната система.

- Не смесвайте охлаждателни течности от различни видове или марки и не добавяйте други течности или добавки към охлаждащата течност, тъй като това може да повреди задвижващия мотор.

- Ако нивото на охлаждащата течност често спада, посетете оторизиран дилър за проверка на автомобила.

ВНИМАНИЕ

Спирачна течност

Общо описание

Спирачната течност се използва в хидравличната спирачна система на автомобила за предаване на налягането.

Ако ходът на спирачния педал неочаквано се увеличи или нивото на спирачната течност значително спадне, посетете оторизиран дилър за сервизно обслужване на спирачната система.

ВНИМАНИЕ

- Спирачната течност е силно хигроскопична и трябва да се съхранява в затворен контейнер, за да се предотврати влошаването ѝ поради абсорбиране на влага.

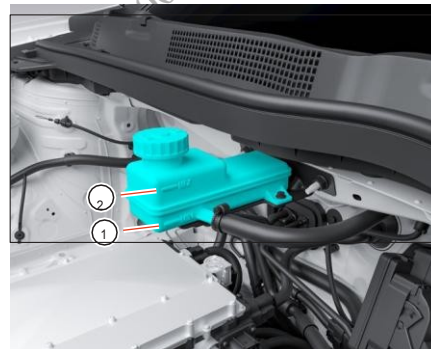
- Спирачната течност може да корозира боята на автомобила, затова незабавно почистете всяка течност, която се разпръсне върху боядисани повърхности.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Съхранявайте спирачната течност на място, недостъпно за деца. При поглъщане на спирачна течност незабавно потърсете лекарска помощ.
- Избягвайте контакт с кожата или очите. В случай на контакт, изплакнете обилно с вода и потърсете медицинска помощ.
- Внимавайте да не разлеете спирачна течност върху горещия двигател, тъй като това може да предизвика пожар.

Проверка на нивото на спирачната течност



Проверете нивото на течността в резервоара. Ако нивото на спирачната течност е под линията MIN 1, светва предупредителната лампа на спирачната система. Долейте

спирачна течност до линията MAX 2. ○

Ако се налага често да доливате спирачна течност, поръчайте цялостна проверка на системата в оторизиран сервиз.

Подмяна на спирачна течност

За да се гарантира правилното функциониране на спирачната система, сменяйте спирачната течност редовно съгласно гаранционната политика на автомобила. За смяна на спирачната течност, моля, посетете оторизиран дилър.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако не подмените спирачната течност според графика, това може да доведе до повреда на спирачната система и да причини сериозни инциденти.
- Не шофирайте автомобила, ако нивото на спирачната течност е под долната граница на резервоара, за да избегнете инциденти.
- Ако спирачната течност остане в хидравличната система в продължение на много години без да бъде подменена, тя може да се влоши, създавайки въздушно съпротивление в спирачните тръби, което да повлияе на ефективността и безопасността на спирачките и дори да доведе до пълна повреда на спирачната система, причинявайки инциденти.

12V акумулатор

Работа на 12 V акумулатор Символи за предупреждение и инструкции

1		Без открит огън, искри, ярки светлини или пушене в работната зона!
2		По време на работа трябва да се носят предпазни очила!
3		Децата трябва да се държат далеч от електrolита и 12-волтовия акумулатор на превозното средство!
4		Електролитът на 12V акумулатора е силно корозивен; при работа с него трябва да се носят защитни ръкавици и очила!
5		Преди да започнете работа, прочетете внимателно ръководството за 12-волтовата батерия!
6		При зареждането на 12V акумулатора се образуват взривоопасни газове!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дръжте открити пламъци, искри или предмети, които могат да предизвикат искри, далеч от 12V акумулатора.
- Не късосъединявайте клемите на 12V акумулатора, тъй като получените високоенергийни искри могат да наранят оператора.
- Преди да докоснете 12V акумулатора, докоснете каросерията на автомобила, за да се разреди статичното електричество и да се предотврати образуването на искри, които могат да възпламенят силно експлозивните газове в 12V акумулатора.
- Киселината в 12V акумулатора е силно корозивна. Носете защитни ръкавици и очила. Не обръщайте 12V акумулатора, тъй като киселината може да изтече от отворите за вентилация.
- Ако киселина попадне в очите, изплакнете ги с вода в продължение на няколко минути и незабавно потърсете лекарска помощ. Ако киселина попадне върху кожата или дрехите, абсорбирайте я с суха кърпа, след което измийте с вода и сапун. Ако киселина попадне в устата, незабавно потърсете лекарска помощ.
- Дръжте децата далеч от киселината и 12V акумулатора.

Проверка на 12V акумулатора

1. Проверете дали 12V акумулаторната батерия е здраво закрепена.
2. Проверете положителните и отрицателните клеми на 12V акумулатора за разхлабване или корозия.
3. Проверете изолационния слой на положителните и отрицателните кабели на 12V акумулатора за повреди.
4. Поддържайте повърхността на 12V акумулатора суха и чиста, за да предотвратите запушване на вентилационните отвори.

Ако предстои дълго пътуване с автомобила или 12V акумулаторът се използва от повече от година, проверете заряда на акумулатора в оторизиран сервис.

Стартиране с помощ

Ако акумулаторът е с ниско ниво на заряд и автомобилът трябва да бъде стартиран с помощта на стартер.

Ако автомобилът все още не може да бъде стартиран с помощта на стартер или 12V акумулаторът не може да бъде зареден, сменете 12V акумулатора. Моля, свържете се с оторизиран дилър за подмяна на акумулатора.

Зареждане на 12V акумулатор

Ако автомобилът е паркиран за дълго време без да се използва, често се стартира или често се кара на къси разстояния в студена среда, 12V акумулаторът може да се разрези и да не може да стартира автомобила, което изисква допълнително зареждане. Моля, свържете се с оторизиран дилър за зареждане.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не зареждайте 12-волтовата батерия, докато е все още свързана с автомобила, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на електрическите компоненти на автомобила.
- В студена среда не се опитвайте да зареждате замръзнала 12V батерия, тъй като съществува риск от експлозия.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Превозното средство е оборудвано с модул за дистанционно наблюдение с 4G SIM карта. Ако превозното средство е паркирано в зона без 4G покритие, токът в покой може да бъде по-висок, след като превозното средство премине в режим на сън, което може да доведе до разрядване на 12V акумулатора. Уверете се, че превозното средство е паркирано в зона с добро 4G покритие за продължителни периоди.

Зимна защита

Стартиращата мощност, осигурявана от 12-волтовата батерия при ниски температури, е по-ниска от тази при нормални температури. Затова преди началото на зимата е най-добре да проверите 12-волтовата батерия на автомобила при оторизиран дилър и, ако е необходимо, да я заредите или замените.

При особено студени климатични условия 12-волтовият акумулатор изисква по-дълго време за зареждане. Ако 12-волтовият акумулатор не е достатъчно зареден, електролитът в него може да замръзне и да го повреди. За да се гарантира ефективността на 12-волтовия акумулатор, той трябва да се проверява редовно.

Ако автомобилът е паркиран в изключително студени условия в продължение на няколко седмици или по-дълго, извадете 12V акумулатора и го съхранявайте в помещение с стайна температура, за да го предпазите от повреда в резултат на замръзване.

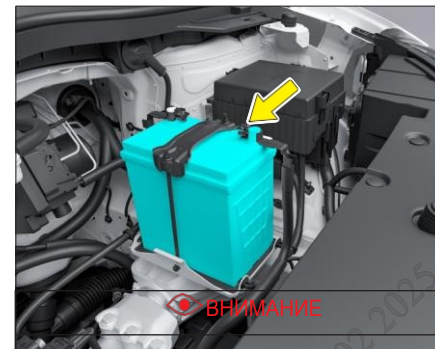
Дългосрочна неактивност на превозното средство

Ако автомобилът не се използва повече от 15 дни, откачете отрицателния кабел на 12V акумулатора и зареждайте акумулатора на всеки 15 дни.

Ако автомобилът не се използва дълго време без да се зарежда 12V акумулаторът, акумулаторът може да стане неефективен поради саморазреждане.

Подмяна на 12 V акумулатор

Преди да започнете работа, внимателно прочетете и спазвайте предупрежденията за безопасност относно работата с 12V акумулатор.



Когато изваждате 12V акумулатора, първо откачете отрицателния кабел на 12V акумулатора и извадете акумулатора. Преди изваждането на 12V акумулатора, изключете всички електрически устройства. Свържете първо положителния кабел, а след това отрицателния кабел.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Заменете само с 12V акумулатор със същите характеристики. Използването на 12V акумулатор с различни характеристики може да доведе до неправилен монтаж или затруднения при свързването на кабелите на акумулатора поради разлики в позициите на клемите. Това може дори да доведе до неизправности или повреди на електрическите компоненти.
- Демонтирането и монтирането на 12V акумулатор изисква специфични професионални умения и инструменти. Тъй като в някои случаи съществува риск от повреждане на акумулатора и кутията с предпазители. Препоръчително е 12V акумулаторът да се сменя в оторизиран сервис.

Уведомление за околната среда



12V акумулаторите съдържат замърсители. Изхвърлянето на 12V акумулатори с обикновените битови отпадъци е незаконно. Те трябва да се събират отделно и да се рециклират по екологичен начин.



Моля, изхвърляйте 12V батериите по екологично отговорен начин. Изразходваните 12V батерии трябва да се занесат в оторизиран дилър или специализирано съоръжение за рециклиране на батерии.

Захранваща батерия

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дръжте предмети, които могат да предизвикат искри, пламъци или искри, далеч от захранващата батерия.
- Не разглобявайте сами акумулаторната батерия и свързаните с нея компоненти, за да избегнете риска от токов удар.

Общо описание

Основният източник на енергия на този автомобил е акумулаторната батерия, която осигурява необходимата електрическа енергия за задвижващия мотор и захранва висковольтните електрически компоненти в автомобила, като климатичната система и

отопление. Акумулаторната батерия трябва да се зарежда чрез външен източник на енергия.

При новите превозни средства пробегът може да варира в зависимост от фактори като навици на шофиране (например често бързо ускорение, използване на спирачки), пътни условия (например стръмни наклони, неравни пътища), условия на околната среда (например ниски температури) и използване или неизползване на електрически устройства (например климатик).

Като химичен продукт, акумулаторната батерия е подложена на естествено намаляване на капацитета поради своите химични свойства. Поради това при автомобили, които са били използвани известно време, пробегът на чисто електрически режим ще намалее.

Безопасност

Акумулаторната батерия е преминала тестове за висока температура, високо напрежение, удар и др. и има отлични показатели за безопасност.

Поддръжка

Когато индикаторът за нивото на батерията на комбинирания инструмент е на път да влезе в червената предупредителна зона, това означава, че батерията е с ниско ниво на заряд и трябва да я заредите възможно най-скоро. Когато индикаторът влезе в червената предупредителна зона, това означава, че батерията е сериозно изтощена и трябва да я заредите незабавно, за да предотвратите невъзможността на автомобила да се движи поради недостатъчен заряд.

По време на използването на автомобила, извършвайте пълно зареждане поне веднъж месечно.

Когато автомобилът не се използва за дълго

Време, изпълнявайте цикъл на зареждане-разреждане поне веднъж на всеки три месеца. Конкретният метод е както следва: запалете индикатора READY, включете климатика, разрежете акумулатора на автомобила, докато показателят на измервателния уред не достигне долната граница на червената зона, и след това напълно заредете акумулаторната батерия.

Не мийте с вода висковольтните компоненти и акумулаторната батерия под автомобила, за да не повредите висковольтните компоненти и акумулаторната батерия.

**ВНИМАНИЕ**

- Работният температурен диапазон за акумулаторната батерия е от -30 °C до 55 °C. Дългосрочната експлоатация извън този температурен диапазон ще повлияе пряко на работата на превозното средство и на експлоатационния живот на акумулаторната батерия.
- Поддържайте автомобила чист и избягвайте да го паркирате в влажна среда с висока температура, за да предотвратите повреда или увреждане на акумулаторната батерия.
- Опитайте се да използвате автомобилното зарядно устройство за зареждане на автомобила, тъй като честото бързо зареждане на акумулаторната батерия сериозно влияе на нейния експлоатационен живот.
- При нови превозни средства, преди първата употреба, заредете напълно акумулаторната батерия, за да избегнете влияние върху нейната производителност.
- Не оставайте в автомобила по време на зареждане.
- Паркирайте автомобила на проветриво място по време на зареждането.
- Избягвайте да карате автомобила, когато батерията е почти изтощена, тъй като това може значително да намали живота на автомобила.

Токсични и опасни компоненти на акумулаторната батерия

Тази акумулаторна батерия отговаря на изискванията на „GB/T 30512 - 2014 Изисквания за забранени вещества в автомобили“. Олово (Pb) или негови съединения < 0,1% (1000 mg/kg);

Кадмий (Cd) или неговите съединения < 0,01% (100 mg/kg); Живак (Hg) или неговите съединения

< 0,1% (1000 mg/kg); Шествалентен хром (Cr⁶⁺) < 0,1% (1000 mg/kg); Полибромирани бифенили (PBB) < 0,1% (1000 mg/kg); Полибромирани дифенилетири (PBDE) < 0,1%.

Изисквания за съхранение на акумулаторни батерии

Акумулаторната батерия се съхранява в частично заредено състояние, обикновено при 50% до 70% SOC. Изискванията за съхранение са както следва:

- Допустима температура на съхранение: от -40 °C до 60 °C, препоръчва се съхранение в нормален температурен диапазон от 20 °C до 35 °C;
- Влажност на съхранение: трябва да се поддържа в диапазона от 30% до 70%;

- Среда на съхранение: Продуктът трябва да се съхранява в чиста, суха, проветрива и хладна среда, като се избягват пряка слънчева светлина, високи температури, корозивни газове, силни вибрации, механични удари и условия на силен натиск; да се държи далеч от източници на топлина.

Може да се съхранява в суха и проветрива среда в продължение на 3 месеца. Ако срокът надвиши 3 месеца, изключете отрицателния полюс на 12V акумулатора; ако не се зареди навреме след 6 месеца, акумулаторът може да се повреди. По време на съхранението на продукта се прилагат следните методи за тестване на поддръжката:

- При нормални температурни условия използвайте бавно зареждане с променлив ток, за да заредите изцяло продукта на всеки три месеца, и настройте състоянието на заряд (SOC) на 50% до 70% след зареждане

Чистачки

Почистване на чистачките

Замърсяването на стъклото на предното стъкло или на чистачките намалява ефективността на чистачките. Основните източници на замърсяване са прах, пясък, насекоми, сок от дървета и воден восък, използван в автомивки. Ако чистачките не почистват ефективно, използвайте висококачествен почистващ препарат или мек препарат за почистване на стъклото на предното стъкло и чистачките, след което изплакнете обилно с вода. Стъпките за почистване на чистачките са както следва:

1. Вдигнете рамото на чистачката от предното стъкло.
2. Дръжте рамото на чистачката.
3. Внимателно избършете праха и мръсотията от чистачката и повърхността на предното стъкло с мек кърпа.
4. След почистването внимателно поставете рамото на чистачката обратно в първоначалното му положение.



- За да предотвратите появата на ивици по повърхността на стъклото по време на избърсване, почиствайте редовно чистачките. Избягвайте да използвате бензин, керосин, разтворители за боя или други подобни разтворители за почистване на чистачките, за да предотвратите повреждането им.
- Ако предното стъкло остане мръсно след избърсване, почистете чистачките с гъба или кърпа. Ако не могат да бъдат почистени правилно, сменете чистачките.
- При студено време проверете дали чистачките не са замръзнали, преди да използвате омивателя на предното стъкло. Използвайте омивателя на предното стъкло само ако чистачките не са запушени и няма препятствия.
- При горещо лято или снежно време, или когато автомобилът не се използва дълго време, повдигнете рамената на чистачките, за да забавите стареенето на чистачките.

Подмяна на чистачки

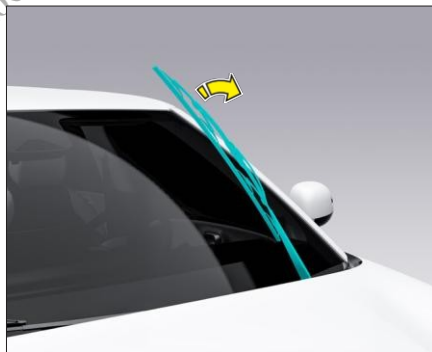
Редовно проверявайте и незабавно подменяйте повредените чистачки, за да избегнете надраскване на стъклото на предното стъкло.



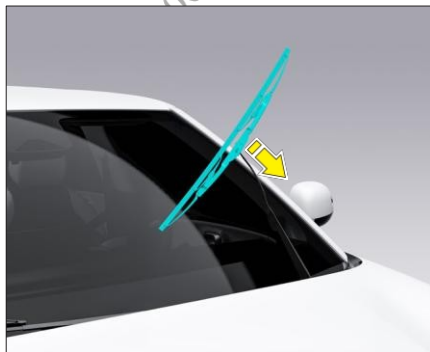
- Избягвайте да избърсвате на сухо без вода, за да предотвратите износване и повреждане на чистачките, както и надраскване на предното стъкло, което може да повлияе на безопасността при шофиране.
- Чистачките трябва да се сменят един или два пъти годишно.
- Не включвайте захранването, преди да завършите подмяната на чистачките, за да предотвратите внезапно движение на чистачките, което може да повреди предното стъкло и капака на двигателния отсек.
- Ако повдигате рамото на чистачката от стъклото на предното стъкло, не отваряйте капака на двигателния отсек или задната врата; не свъгайте рамото на чистачката обратно върху стъклото на предното стъкло, когато чистачките не са монтирани, за да избегнете повреждане на предното стъкло и чистачката.

Чистачки и омивател на предното стъкло

Метод за подмяна на чистачката на предното стъкло

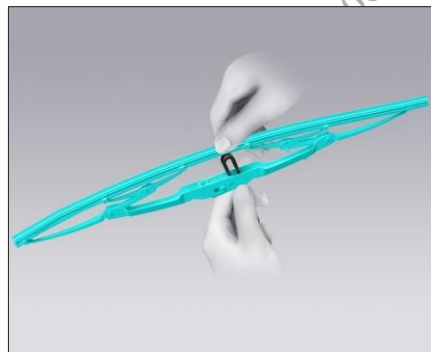


1. Повдигнете рамото на чистачката от предното стъкло. Поставете дебела кърпа под долната част на рамото на чистачката, за да предотвратите случайно отскачане назад и повреждане на предното стъкло.



2. Завъртете чистачката на около 90 градуса.

3. Издърпайте чистачката по посока на рамото на чистачката, за да я отделите.



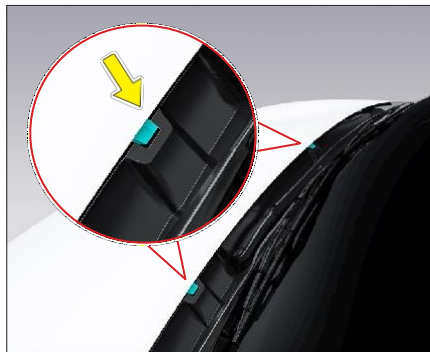
4. Заменете с ново чистачково острие.

5. Поставете чистачката в слота на рамото на чистачката.

6. Внимателно спуснете рамото на чистачката обратно върху предното стъкло.

Спрей за чистачки

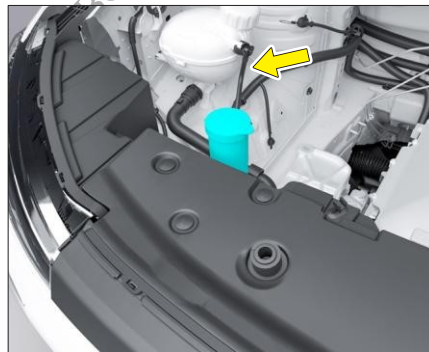
Проверка на дюзите на омивателя



Ако има отпадъци в близост до дюзата на чистачката, почистете ги незабавно, тъй като те могат да повлияят на нормалното функциониране на чистачката на предното стъкло.

Включете захранването на автомобила, задействайте превключвателя на чистачките и омивателите, за да разпръснете вода, и наблюдавайте налягането и позицията на разпръскване. Ако налягането на разпръскване е твърде ниско или позицията на разпръскване е неправилна, закарайте автомобила в оторизиран сервис за ремонт.

Доливане на течност за чистачките



Ако при използване на чистачките на предното стъкло водата се пръска с прекъсвания или изобщо не се пръска, това може да означава, че няма вода в резервоара. Проверете и, ако е необходимо, незабавно добавете вода в резервоара.



- Вземата, за да предотвратите замръзване, използвайте течност за чистачки с подходящи антифризни свойства.
- Течността за чистачките е токсична и трябва да се съхранява в маркиран контейнер, недостъпен за деца.

Фолио за тониране на прозорците на автомобила*

Избор на фолио за тониране на прозорци*



Дилаво: ултравиолетова светлина Синьо:
видима светлина

Червено: инфрачервена светлина

Основната функция на поставянето на фолио за тониране на прозорците на автомобила е да се намали облъчването с ултравиолетови и инфрачервени лъчи в купето, като същевременно се осигурява добра видимост и неприкосновеност на личния живот.

Препоръчително е да изберете фолио за тониране на прозорци с висока отразяваща способност за ултравиолетовите и инфрачервените лъчи и висока прозрачност за видимата светлина, което означава по-голяма яснота.

ВНИМАНИЕ

- Не прекалявайте със слънцезащитата, топлоизолацията и неприкосновеността на личния живот за сметка на видимостта. Пропускането на светлина през предното стъкло след поставянето на фолиото трябва да достигне над 70% (т.е. пропускането на фолиото, умножено по пропускането на стъклото на автомобила), в противен случай това може значително да влоши видимостта на водача и да повлияе на безопасността при шофиране.
- Ако фолиото за тониране на прозорците съдържа високо ниво на метал, то може да пречи на сигналите.

Проверка на гумите и колелата**Проверка на външния вид на колелата и гумите**

Преди да потеглите, проверете и четирите гуми и редовно инспектирайте протектора и страничните стени за издутини, драскотини, необичайно износване, пукнатини или пирони. Ако забележите някое от тези неща, свържете се с оторизиран дилър за инспекция и подмяна.

Повредата на гумите може да бъде трудна за откриване. Ако по време на шофиране забележите необичайни вибрации, шум или отклонение в управлението на автомобила, това може да означава, че има повреда в някоя от гумите. В такива случаи първо се погрижете за безопасността, след което незабавно спрете автомобила, за да проверите колелата и гумите за евентуални повреди. Ако е необходимо, се свържете с оторизиран дилър за ремонт на гумите.

Честите причини за повреда на гумите включват:

- Удар или триене в бордюри;
- Бързо шофиране по дълбоки дупки;
- Твърде ниско или твърде високо налягане в гумите.

Редовно проверявайте дълбочината на протектора по цялата ширина на гумата и състоянието на протектора. Прекалено ниската дълбочина на протектора намалява сцеплението на гумата. Особено на мокри и хлъзгави повърхности това увеличава риска от аквапланинг и значително влияе на безопасността при шофиране.



Индикаторът за износване ¹ показва безопасната граница на употреба на гумата. Сменете гумата, когато протектора се износи до индикатора за износване.

Проверете всички колела за капачки на вентилите и инспектирайте вентилните стъбла за замърсявания и изтичане на въздух. Не монтирайте никакви части върху вентилните стъбла.

Проверете състоянието на джантата. Ако джантата показва признаци на изкривяване, напукване, корозия или сериозни износвания, тя трябва да бъде незабавно подменена. Ако болтовете на колелата често се разхлабват, подменете колелата и болтовете на колелата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не продължавайте да шофирате с гуми, които показват издутини или пукнатини, тъй като това може да доведе до спукване и да причини пътнотранспортно произшествие и телесни повреди.

Гуми и колела

Проверка на налягането в гумите

Общо описание

Правилното налягане в гумите удължава живота им и подобрява комфорта при шофиране, икономичността и стабилността на управлението на автомобила.

Ниското налягане в гумите увеличава износването им, значително влияе на стабилността при управление и икономията на гориво и увеличава риска от повреда на гумите. Високото налягане в гумите води до нестабилно шофиране, неравномерно износване на гумите и намаляване на живота им.

Проверявайте налягането в гумите поне веднъж месечно, а също и след шофиране по неравен път или преди дълги пътувания.

Проверявайте налягането в гумите, когато те са студени. Студените гуми са тези, с които не е карано поне 3 часа или са изминати по-малко от 1,6 км.

Вижте „Етикета за информация за гумите“ за стандартното налягане в студени гуми.



Проверка на налягането в гумите

Използвайте манометър за гуми, за да проверите налягането в гумите, когато те са студени.



1. Свалете капачката от вентила на гумата и проверете за изтичане на въздух, като използвате метода със сапунен разтвор.

ЗАБЕЛЕЖКА

Нанесете смес от вода и домашен препарат върху вентила и наблюдавайте дали се образуват мехурчета, което е признак за изтичане.



2. След като прикрепите манометъра за налягане в гумите към вентила, манометърът ще покаже налягането в гумите.
3. Проверете и регулирайте налягането в гумите, за да отговаря на стандартната стойност.
4. След проверката не забравяйте да поставите капачката обратно на вентила.

ЗАБЕЛЕЖКА

След като карате известно време, налягането в гумите може да се повиши с 0,2 до 0,5 бара. В този момент налягането в гумите ще бъде по-високо от стандартната стойност. За да се уверите, че измереното налягане в гумите съответства на стандартното, не изпускайте въздух от гумите, тъй като това ще доведе до по-ниско налягане, когато гумите са студени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Продължителното шофиране с висока скорост при значително ниско налягане в гумите може да доведе до постоянна деформация на гумите, което да причини прегряване и евентуално счупване на гумите.

Въртене на колелата

Редовното ротиране на колелата има за цел да осигури равномерно износване на гумите и да удължи общата им експлоатационна годност. Ротирателните колелата приблизително на всеки 10 000 км.

Преди да ротирате колелата, проверете за повреди по гумите и колелата. Ако няма повреди, продължете с ротацията и изравняването на колелата.

ВНИМАНИЕ

- При ротация на колелата се уверете, че предните колела са в по-добро състояние.
- Ако гумата показва неравномерно или прекомерно износване, посетете оторизиран дилър за регулиране на колелата.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако индикаторът за налягането в гумите остане включен след завъртане на колелото, се свържете с оторизиран дилър за калибриране на системата.



Завъртете колелата диагонално по време на въртенето им.

След въртенето на колелата се уверете, че всички болтове на колелата са затегнати до около 90 N·m. Настройте всички гуми до посоченото налягане. След пробег от 1000 km проверете отново затягането на болтовете на колелата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мръсотията по контактната повърхност на колелото и спирачния диск може да доведе до разхлабване на болтовете на колелото, което да причини откачване на колелото и пътнотранспортно произшествие. Затова, когато сменяте колелата, почистете ръждата или мръсотията от контактната повърхност.

Проверка на динамичното балансиране на колелата

Колелата са динамично балансирани в завода, но няколко фактора могат да повлияят на баланса на колелата по време на употреба.

Динамичният дисбаланс в колелата може да доведе до люлеене на колелата, необичайно износване на гумите и да повлияе на стабилността при шофиране. Редовно проверявайте баланса на колелата в оторизиран сервиз.

Избор и подмяна на гуми

Закупуване на нови гуми

Проверете етикета с информация за гумите на автомобила, за да разберете необходимия модел и размер на гумите.

На една и съща ос използвайте гуми от една и съща марка, модел, размер, шарка и степен на износване.

ВНИМАНИЕ

След смяна на колелата калибрирайте сензорите за наблюдение на налягането в гумите за новите колела, в противен случай системата може да не получи сигнали за налягането в гумите от съответното колело, което ще попречи на предупрежденията, дори ако гумата е с недостатъчно налягане. Ако не можете да извършите калибриране, свържете се с оторизиран дилър.

Подмяна на гуми

Сменете гумите, ако се появи някоя от следните ситуации:

- Индикаторът за износване на гумата е видим.
- Виждат се кордите или тъканта в гумата.
- Налице са пукнатини в протектора или страничната стена, които са достатъчно дълбоки, за да се виждат кордите или тъканта.
- Издуване, подуване или разслояване на гумата.
- Гумата е пробита, нарязана или повредена по начин, който е труден за поправка.
- Гумата е на възраст 6 години от датата на производство.
- При монтажа на гуми следвайте вътрешните и външните маркировки на страничната стена на гумата.
- Извършете динамично балансиране след поправка или подмяна на гума.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако колелата са подменени, е необходимо калибриране на системата за наблюдение на налягането в гумите. Ако индикаторната лампа за налягането в гумите остане включена, се свържете с оторизиран дилър.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте стари гуми от неизвестни източници, тъй като те могат да имат невидими повреди, които да доведат до загуба на контрол над автомобила и до инциденти.
- Новите гуми може да не осигуряват оптимално сцепление с пътя през първите 500 км, затова карайте с подходяща скорост, за да привикнете към новите гуми и да предотвратите инциденти.
- Гумите стареят с времето, дори и да не се използват. Независимо от оставащата дълбочина на протектора, сменете гумите след 6 години.
- Честото шофиране в гореща среда или претоварването може да доведе до прегряване и по-бързо стареене на гумите, което намалява живота им. Проверявайте гумите по-често, за да предотвратите внезапни спуквания и инциденти.
- Смесването на различни марки, структури (радиални и диагонални гуми), размери и модели гуми може да повлияе неблагоприятно на спирането и управлението, което може да доведе до инциденти.

Зимни гуми*

ЗИМНИ ГУМИ

Зимните гуми значително подобряват стабилността на управлението на автомобила по заледени и заснежени пътища. Препоръчително е да монтирате зимни гуми, когато температурите паднат под -7°C .

👁 ВНИМАНИЕ

Преди да закупите зимни гуми, се консултирайте с оторизиран дилър относно потенциалното влияние върху гаранцията на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако монтираните зимни гуми имат максимално допустима скорост, по-ниска от максималната проектна скорост на автомобила, поставете съответен предупредителен етикет на място, което е видимо за водача.
- Не превишавайте максималната допустима скорост на зимните гуми. Превишаването на тази скорост може да доведе до внезапно изпускане на въздух от гумите, отплеване или дори спукване, което да доведе до инциденти!

Гуми и колела

Препоръчително е да използвате зимни гуми със същия размер като оригиналните гуми, като и четирите гуми трябва да да бъдат подменени.

През зимата монтирането на зимни гуми значително подобрява стабилността на управлението на автомобила.

Веднъж щом температурата се повиши над 7 °C, незабавно преминавайте към летни гуми, тъй като те предлагат по-добра стабилност при управление от зимните гуми на пътища без лед и сняг.

Как да се справите с спукване

Автомобилът използва безкамерни гуми и спукването им е рядко явление при нормално шофиране, а още по-рядко при правилна поддръжка на гумите. Въпреки това, в случай на спукване, предприемете следните мерки:

- Ако предната гума се спуква, автомобилът ще се отклони в посоката на спуканата гума. Веднага отпуснете педала на газта, дръжте здраво волана, за да контролирате посоката, задръжте автомобила в лентата си, натиснете леко педала на спирачката, спрете автомобила в аварийната лента или на безопасно място, използвайте инструменти за ремонт на гуми и посетете най-близкия дилър, за да замените гумата.
- Ако задната гума се спуква, автомобилът може да изпитва необичайни вибрации и шум, но все още може да се управлява. Отпуснете педала на газта, завийте в желаната посока, за да запазите контрол, натиснете леко спирачката, спрете автомобила в аварийната лента или на безопасно място, използвайте инструменти за ремонт на гуми и посетете най-близкия дилър, за да замените гумата.

Замяна на джантата

Сменете джантите, ако са изкривени, деформирани, напукани, корозирани или имат сериозни драскотини. Сменете джантите и ако изтичането на гумата се дължи на повреда на джантата (с изключение на някои алуминиеви джанти, които могат да бъдат поправени).

Носимостта, спецификациите, разстоянието на офсет и монтажните размери на новите джанти трябва да съответстват на оригиналните джанти, а методът на монтаж трябва да е същият.



Извършете динамично балансиране след подмяната на джантите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използването на неподходящи джанти може да повлияе на спирачното действие и управляемостта на автомобила, което може да доведе до отделяне на гумата от джантата и загуба на контрол над автомобила и произшествия.
- Използването на несъответстващи джанти може да намали живота на лагерите, охлаждането на спирачките, калибрирането на скоростомера и километража, клиренса на автомобила и разстоянието между гумите или веригите против хлъзгане и каросерията и шасито на автомобила.
- Използването на стари коледа на автомобил също крие риск. Тъй като е невъзможно да се знае колко дълго са били използвани старите коледа и колко километри са изминали, те могат да имат невидими пукнатини, които да причинят инциденти по време на шофиране.

Антиблокиращи вериги

Не монтирайте неодобриени вериги против хлъзгане. Неподходящите вериги за сняг могат да повредят гумите, колелата, спирачките и каросерията на автомобила. Когато ги използвате, моля, обърнете внимание на следните изисквания:

- Трябва да се избере подходящ размер на веригите против хлъзгане за размера на колелата на автомобила;
- Препоръчват се вериги против хлъзгане със спецификация 9 mm;
- Антиблокиращите вериги могат да се монтират само на задвижващите коледа (предните коледа);
- Следвай инструкциите за монтаж на веригите против хлъзгане и ограниченията на скоростта за различните пътни условия.
- За да предотвратите повреда на гумите и прекомерно износване на веригите, не забравяйте да ги махнете, когато карате по пътища без сняг.

👁 ВНИМАНИЕ

Настоящото ръководство предоставя техническа справочна информация за използването на зимни гуми и вериги против хлъзгане. Зимните гуми и веригите против хлъзгане не са включени в оборудването на автомобила.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Спазвайте съответните правила при шофиране с вериги против хлъзгане и не превишавайте скорост от 40 km/h.
- Свалете веригите против хлъзгане на пътища без лед и сняг.

Почистване на автомобила

Почистване на екстериора

Кога да миете автомобила си

Измийте автомобила си в следните случаи, за да предпазите боята на каросерията:

1. След шофиране в дъжд. Киселинният дъжд може да повреди боята на повърхността.
2. След шофиране по крайбрежни пътища. Ерозията от морската вода може да доведе до ръжда по каросерията.
3. Когато върху повърхността на каросерията са останали замърсители като сажди, птичи екскременти, дървесна смола, метални частици или насекоми.
4. Когато по повърхността на каросерията има натрупвания от прах или кал.

Метод на измиване

Използвайте мокра гъба и много вода, за да измиете мръсотията от колата.

Измийте добре автомобила с смес от неутрална сапунена вода или препарат (специален сапун за миене на автомобили или обикновен препарат за миене на съдове) и чиста, мека вода.

Изплакнете автомобила с достатъчно количество чиста вода.

След измиване на автомобила, избършете го със специална кърпа (кожа), за да избегнете появата на петна след изсъвяването му.

изсъхне.

ВНИМАНИЕ

- Фугите, вратите, прозорците и капациите на двигателния отсек са най-податливи на корозия от пътната сол за размразяване. Затова тези области трябва да се почистват редовно.
- Уверете се, че отворите за оттичане под вратите са чисти.
- Изплакнете дъното и колелата на автомобила с вода преди да го измиете, за да се отстранят по-лесно калта, солта и други замърсявания.
- Не използвайте силни домакински сапуни, мощни химически обезмаслители или разтворители за почистване на повърхността на автомобила.
- Не мийте автомобила, когато повърхността на каросерията му е много гореща, тъй като това може да доведе до появата на водни петна по боята.
- Не използвайте твърда кожа или груба кърпа за почистване на корпуса.

Предпазни мерки при измиване



ВНИМАНИЕ

- Не изплаквайте с вода отделението за задвижващия механизъм, порта за зареждане на автомобила и високоволтовите компоненти на шасито (като високоволтовите батерии), тъй като това може да доведе до повреда в електрическите вериги, задвижващите двигатели, акумулаторните батерии и други компоненти.
- Не почиствайте конекторите и щепселите на кабела за зареждане, за да предотвратите корозия на клемите.
- Не позволявайте вода или други течности да влизат в контакт с вътрешните електрически компоненти, тъй като това може да ги повреди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не използвайте бензин, терпентин, лакочистител или други летливи течности за поддръжка на автомобила. Тези вещества са токсични и запалими и могат лесно да предизвикат пожар и експлозия!

Премахване на петна

Премахвайте незабавно катранени или други маслени петна, индустриални замърсявания, петна от насекоми и смола от долната част на автомобила, за да предотвратите повреждане на боята или оставяне на петна.

Полиране на автомобила

Редовното въсьчно покритие може да защити лаковото покритие на автомобила и да помогне за поддържането на неговия външен вид.

Механичното триене или интензивното полиране на слоевете грунд/прозрачен лак може да доведе до несъвършенства или да остави следи от въртене върху боята.

След нанасяне на въськ, полирайте, за да премахнете остатъците от повърхността и да предотвратите износване.

ВНИМАНИЕ

- Измийте добре автомобила преди нанасяне на въськ.
- Използвайте автомобилен въськ в съответствие с инструкциите на производителя.
- Не използвайте въсьци, съдържащи абразиви, смеси или детергенти, тъй като те могат да повредят боята на каросерията.

Почистване на външните стъкла

Когато почиствате мръсотията от стъклото на предното стъкло с чистачката, натърскайте повърхността на стъклото с течност за чистачки, преди да я избършете. В противен случай може да повредите чистачките и повърхността на стъклото.

Дори при слаб дъжд, натърскайте преди да избършете.

Използвайте течност за чистачки, продавана в оторизирани дилърски центрове.

ВНИМАНИЕ

За да избегнете появата на петна или избледняване на джантите, спазвайте следните указания:

- Не използвайте почистващи средства, съдържащи силни киселини или алкали, за почистване на колелата.
- Не използвайте почистващи препарати за джантите, когато джантите са горещи. Температурата на джантите трябва да е същата като температурата на околната среда.
- Изплакнете колелата в рамките на 15 минути след употребата на препарата, за да го отмиете напълно.

Поддръжка на долната част на автомобила

В райони, където през зимата се използва сол за размразяване, редовно почиствайте долната част на автомобила, за да предотвратите корозията на компонентите на долната част на каросерията и окачването от мръсотия или залепнала сол.

През зимата или пролетта проверете състоянието на уплътненията на автомобила и ги подменете, ако е необходимо.

Почистване на алуминиеви джанти

Редовно почиствайте алуминиевите джанти, особено в райони, където през зимата по пътищата се използва сол за размразяване. Солта по джантите може да корозира алуминиевата сплав и да доведе до обезцветяване.

Почистване на автомобила

Почистване на колелата

Почистете колелата при измиване на автомобила, за да поддържате чист външен вид.

Когато сменят колелата или почистват долната част на автомобила, почистете вътрешната страна на колелата.

Не използвайте абразивни почистващи средства за почистване на колелата.

Редовно проверявайте за вдлъбнатини или ерозия по джантите. Това може да доведе до загуба на налягане или повреда на ръба на гумата.

Препоръчително е да се нанесе восък върху колелата, за да се предпазят от корозия, причинена от размразяващата сол, използвана по пътищата през зимата.

Почистване на хромирани части

Редовно почиствайте хромираните части с неабразивен полиращ препарат за хром, за да поддържате бляска им.

Почистване на интериора

Редовно използвайте прахосмукачка или прахосмукачка, за да премахнете праха и мръсотията от вътрешността на автомобила (например от интериорната тапицерия, пластмасовите части и седалките). За да почистите мръсотията от пластмасата или кожата, навлажнете чиста, мека кърпа в мека сапунена вода, избършете и след това подсушете с мека кърпа.

За да поддържате външния вид на кожата, спазвайте инструкциите на производителя. Някои защитни средства могат да съдържат химикали, които да повредят или раздат кожените покрития. Избършете кожените повърхности с мека кърпа, навлажнена с малко количество вода.

ВНИМАНИЕ

- Не използвайте лек бензин, разтворители или подобни течности за избърсване.
- Малките частици мръсотия могат да износват и повредят кожената повърхност и трябва да бъдат отстранени незабавно. Не използвайте сапун за кожа, автомобилен восък, почистващи препарати, разтворители, препарат за отстраняване на петна или почистващи препарати, съдържащи амоняк, тъй като те могат да повредят естествения блясък на кожата.

ВНИМАНИЕ

- Не използвайте средства за защита на тъкани, освен ако не са препоръчани от производителя.
- Избягвайте да използвате почистващи препарати за стъкло и пластмаса върху кожни повърхности, тъй като те могат да ги повредят.

Подови постелки*

Използването на постелки може да удължи живота на мокета в автомобила и да улесни почистването.

Независимо от типа на използваните постелки, уверете се, че те са подходящи за Вашия автомобил и са здраво закрепени, за да не пречат на работата на педалите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незакрепените постелки могат да се плъзгат и да пречат на работата на спирачния и педала на газа, което може да доведе до сериозни инциденти.

Почистване на вътрешната страна на стъклата на автомобила

Когато избърсвате вътрешната страна на стъклата, не използвайте инструменти с остриета или дезинфектанти на основата на хлор, тъй като те могат да повредят кабелите на системата за отмъгляване на задното стъкло.

През зимата, когато вътрешната страна на стъклото се запотява, нанесете подходящо количество специален спрей против запотяване на стъкла, за да предотвратите запотяването.

Колани

Лентата на коланите за безопасност може да се измие с гъба, навлажнена с неутрален препарат.

След почистване лентата на коланите за безопасност трябва да бъде напълно изсушена преди употреба. Не прибирайте мократа лента в прибиращото устройство, тъй като това може да го повреди.

Не използвайте белина, бои или химически разтворители за почистване на лентите на коланите за безопасност, тъй като те могат да ги повредят сериозно.

Кожени калъфи за седалки

Кожените седалки са висококачествени продукти. При правилна грижа кожените калъфи ще запазят добрите си характеристики.

Натрупването на прах и мръсотия с течение на времето може да повлияе на блясъка на кожата и да доведе до износване и стареене, затова редовната поддръжка и почистване са от съществено значение.

Когато кожената повърхност е много мръсна, избършете я с влажна кърпа или разреден сапунен разтвор. Ако върху кожената повърхност се разлее вода или тя остане в шевовете, избършете я незабавно.

Препоръчително е да използвате обичайни продукти за грижа за кожата и да избягвате продължително излагане на кожените седалки на силна светлина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не използвайте разтворители или силни почистващи средства за почистване на кожата.
- При поставянето на калъфи за седалките не покривайте външната страна на облегалката на седалката, където се намират страничните въздушни възглавници, тъй като това може да повлияе на надуването и разширяването на страничните въздушни възглавници.

Предотвратяване на корозия на автомобила

Мерки срещу корозия

Осигуряване на липса на корозия по автомобила

- Редовно мийте и восъчете превозното средство, за да го поддържате чисто.
- Често проверявайте за малки повреди по боята и ги поправяйте незабавно.
- Проверявайте долната част на автомобила за натрупвания от пясък, мръсотия или сол и ги измивайте с вода възможно най-скоро.



- Не използвайте вода за директно измиване на пътническото отделение, за да премахнете мръсотия, пясък или други отпадъци. Вместо това използвайте прахосмукачка или метла, за да премахнете мръсотията.
- Избягвайте контакт на вода или други течности с вътрешните електрически компоненти, тъй като това може да ги повреди.

Антиобледенителни средства и средства за топене на сняг

химикалите, използвани по пътищата, са корозивни и могат ускорят стареенето и корозията на компонентите на долната част на каросерията, като изпускателни системи, кабели за управление на паркинг спирачката, спирачни тръби, подови панели и калници. Ето защо, след шофиране по такива пътища, долната част на автомобила трябва да се почисти незабавно.

В някои региони може да има специфични изисквания за други мерки за предотвратяване на ръжда и корозия. За повече информация се обърнете към оторизиран дилър.

Най-честите фактори за корозия на автомобила

- Натрупване на влажна мръсотия или отпадъци в кухините на каросерията или други области.
- Увреждане на боята или други защитни покрития, причинено от пясък и камъчета или леки пътнотранспортни произшествия.

Фактори на околната среда, влияещи върху скоростта на корозия

Влага

Натрупването на пясък, мръсотия и влага под каросерията може да ускори корозията на каросерията. Влажните килими в автомобила могат да отнемат много време, за да изсъхнат напълно, и за да се предотврати корозията на пода, те трябва да бъдат премахнати и изсушени.

Относителна влажност

В райони с висока относителна влажност корозията може да се ускори.

Температура

По-високите температури могат да ускорят корозията на частите в лошо проветрени условия, особено в райони, където температурата остава над нулата.

Замърсяване на въздуха

Промишленото замърсяване, наличието на сол във въздуха в крайбрежните райони или широко използването на сол по пътищата може да ускори корозията. Солта по пътищата може също да ускори лющенето на боята.

Рециклиране на материали

Пластмаси

Пластмасовите и гумените части са маркирани съгласно действащите нормативни изисквания за лесно рециклиране. За да се улесни рециклирането, обхватът на използваните материали е ограничен: повечето пластмаси са термопластични материали, които могат да бъдат рециклирани чрез топене, гранулиране и трошене.

Метали

100% рециклируеми и многократно използваеми.

Съкло

Може да бъде разглобен и преработен от производители на съкло.

Каучук

Смачканите гуми и уплътнения могат да се използват за водоустойчиви ролки, гумени вериги и други цели.

Опазване на околната среда

Възлагането на поддръжката на оторизиран дилър позволява да се контролират различни рискове от замърсяване, което допринася за опазването на околната среда.

Излезли от употреба или повредени части

Те не трябва да се изхвърлят безразборно. Оторизираните дилъри разполагат с мерки за рециклиране и опазване на околната среда.

Отпадъчни течности

Оторизираните дилъри са отговорни за събирането и преработката им. Предоставянето им за подмяна може да контролира различни рискове от замърсяване.

Изхвърлени 12V батерии и батерии за дистанционно управление

Не изхвърляйте 12V батерии и батерии за дистанционно управление безразборно, тъй като те са вредни за околната среда. Моля, занесете ги в одобрено място за събиране.

Изхвърлени акумулаторни батерии

Използваните акумулаторни батерии трябва да се предават в пунктовете за рециклиране на отпадъчни батерии на оторизираните дилъри. Тези дилъри след това ги предават на предприятия с подходящи квалификации, както е предвидено в националните закони и регламенти, за централизирано рециклиране и преработка. Не ги изхвърляйте и не ги съхранявайте безразборно, за да избегнете замърсяване на околната среда и рискове за безопасността.

8. Технически данни

Общи технически характеристики	236
Общи размери	23
Основни течности	239
Идентификация на превозното средство	240
VIN и етикет на продукта	240
Микровълнова фурна	241
Система за записване на данни за събития (EDR)*	242
АЛКОХОЛНА БЛОКИРКА*	243
Улесняване на инсталирането	24

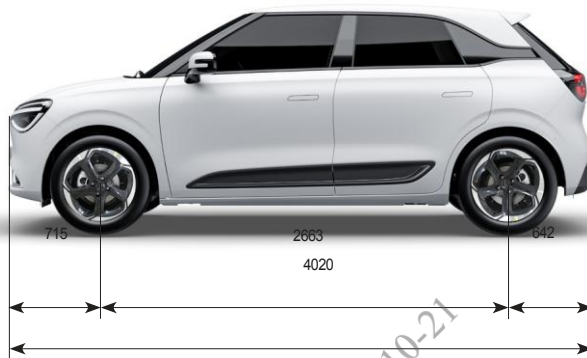
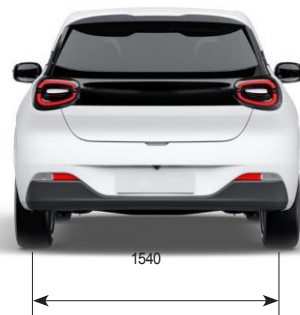
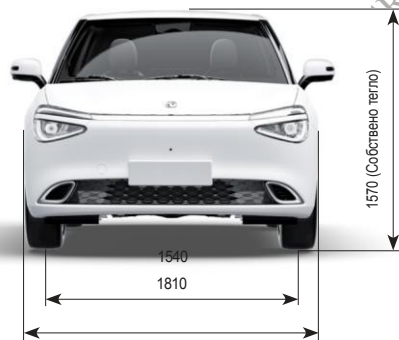
Общи технически характеристики

Тип каросерия			5-врати, 5-местен, монокок				
Общи размери (мм)	Дължина	4020	Спирателна ефективност	Работна спирателка 50 км/ч (без товар/с товар)	Минимално разстояние (м)	Приблизително 12,5	
	Ширина	1810			Средно забавяне (м/с²)	Приблизително 7,5	
	Обща височина (без товар)	1570			Стабилност на спирателките (м)	Приблизително 3,5 м	
	Междуосие	266		Спирателен път при 100 км/ч (без товар/с товар)	Минимално разстояние (м)	Приблизително 49	
	Предна колея	1540			Средно забавяне (м/с²)	Приблизително 7,5	
	Задна колея	1540			Стабилност на спирателките (м)	Приблизително 3,5 м	
Собствено тегло (кг)	Общо тегло	1225&1251&1324(извън ЕС) 1281&1355 (ЕС)	Натоварване на паркирано превозно средство	Статично (20% наклон)	5 мин		
				Динамично (30 км/ч)	Приблизително 1,5 m/s²		
Максимално допустимо общо тегло (кг)	Натоварване на предния мост	836&852&869(извън ЕС) 862&879 (ЕС)	Параметри на регулиране на колелата	Изравняване на предните колела	Калник	-0°16'±0°30'	
	Натоварване на задния мост	764&774&830(извън ЕС) 794 и 851 (ЕС)			Наклон на шарнирния болт	13°2'±0°45'	
					Наклон на шарнирния болт	5°39'±0°30'	
					Наклон на шарнирния болт	13°2'±0°45'	
Общо тегло	1600&1626&1699(извън ЕС) 1656&1730 (ЕС)	Задно колело		Калник	-1°1'±0°30'		
				Оближаване	0°10'±0°10'		
батерия	Тип акумулаторна батерия	LFP (литиево-железен фосфат)	Гуми и джанти	Основна гума	Модел гума	215/60 R16 (извън ЕС) 215/55 R17 (осмички)	
	Енергия (kWh)	32,56 (DFM7000A2F3BEV)/ 43,89 (DFM7000A2F4BEV)			Модел джантата	16×6,5J 17×7J	
	Номинално напрежение (V)	307,2 (DFM7000A2F3BEV)/ 309,1 (DFM7000A2F4BEV)			Индекс на натоварване	99 (775 кг) 98 (750 кг)	
Предно/задно надвес (мм)		715/642			Скоростна категория		V (240 км/ч)
Предна окачване		Независима окачване MacPherson			Налягане (kPa)		250
Задна окачване		Независима окачване с торсионна греда			Материал		Стомана; алуминиева сплав
Система за управление		EPS (електрическа система за управление на кормилното управление)	Проходимост	Минимален диаметър на завиване (м)		10,2	
				Минимален просвет (мм)		135	
				Ъгъл на достъп (°)		23 (на прага) /21 (натоварен)	
					Ъгъл на излизане (°)	30 (на прага) /23 (натоварен)	

Конфигурация на задвижването		Преден двигател, предно задвижване, задвижване на две колела	
Задвижващ мотор	Тип задвижващ мотор	Синхронен двигател с постоянен магнит	
	Максимална мощност (kW)	70	
	Номинална мощност (kW)	30	
	Максимална скорост (об./мин)	13000	
	Номинална скорост (об./мин)	4100	
	Максимален въртящ момент (N·m)	160	
	Номинален въртящ момент (N·m)	70	
Производителност	Максимална скорост (km/h)	140	
	Време за ускорение (0~50 km/h) (с)	5,3	
	Време за ускорение при изпреварване (50~80 km/h) (с)	6,3	
	Максимална преодоляема наклон (%)	30	
Икономичност		Вик етикета за енергийна ефективност на автомобила	
Тип спирачен усилвател		Вакуумно подпомагане / Електронно подпомагане	
Дебелина на предния спирачен диск (mm)	Стандартна стойност	28	
	Стойност на границата на износване	23	
Дебелина на предната спирачна накладка (mm)	Стандартна стойност	10	
	Граница на износване	9	
Дебелина на задния спирачен диск (mm)	Стандартна стойност	12	
	Граница на износване	10	
Дебелина на задната спирачна накладка (mm)	Стандартна стойност	10	
	Граница на износване	8	
Дисбаланс на колелото (g)	Алуминиево колело	≤10	
	Стоманено колело		
Сила на спирачния педал (N)		≤500	
Свободно движение (mm)		5 ~ 20	
Разстояние от началната позиция на спирачния педал до килима (вертикална височина) (mm)		143,9±6	
Обем на багажника (L)		30	

Общи размери

Единица за измерване: мм



Следните данни са приблизителни стойности, а действителното потребление ще се различава леко. Моля, следвайте инструкциите в раздела „Поддръжка“, за да определите подходящото количество за добавяне.

Течности	Наименование на течността	Тип/качество	Употреба на превозно средство
Задвижващ мотор	Охлаждаща течност за задвижващ мотор	Етиленгликолова охлаждаща течност, точка на замръзване -40 °C	2,6±0,5 л
Редуктор	Смазка за редуктор	Общ HBMVE-2	500±50 мл
Резервоар за спирачна течност	Синтетична спирачна течност	DOT4	E1, E1+, E2: 800±50 мл E3: 880±50 мл
Климатик	Хладилен агент	R134a (извън ЕС)	520±10 g
		R1234yf (ЕС)	480 g
Резервоар за течност за чистачки	Течност за чистачки	Етанол, точка на замръзване -25 °C	1 л

Забележка

- Съдържанието на тази таблица е проектни стойности, а действителното потребление производителите имат право да коригират в зависимост от промените в продуктите, оборудването и климата.
- Моля, вижте политиката за осигуряване на качеството на този автомобил за техническите изисквания и разумния цикъл на подмяна на спирачната течност.

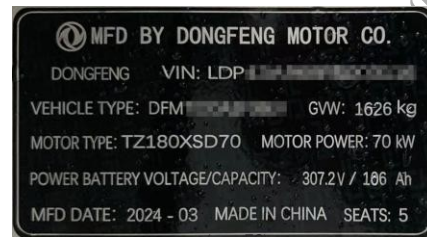
Идентификация на превозното средство

VIN и етикет на продукта

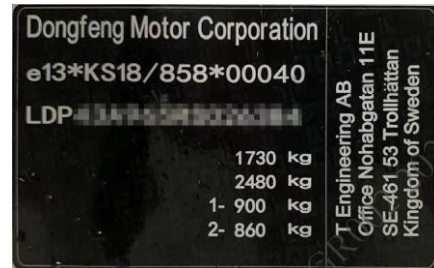


Идентификационният код на превозното средство (номер на шасито) VIN е уникалният идентификационен код на превозното средство, който може да бъде видян на 6 места:

- VIN кодът ^A се намира в предната лява част на таблото и може да се види през предното стъкло;
- Отворите задната врата, намираща се във вътрешната плоча на задната врата, където можете да видите VIN кода на автомобила;
- Местоположение на VIN кода (извън ЕС): Под предната пътническа седалка, на повърхността на предната напречна греда под климачето;
- Местоположение на VIN кода (ЕС): Горната повърхност на предната надлъжна греда в предната част на двигателния отсеък;
- VIN кодът на превозното средство е посочен и на вътрешния панел на лявата/дясната В-колона и на вътрешния усилващ панел на лявата/дясната задна на калника на лявата/дясната задна



(извън ЕС)



- Местоположение на знака на превозното средство: дясната външна плоча на колоната В.

Модел и сериен номер на задвижващия мотор



- Вътре в отделението за задвижващия механизъм, повдигнете превозното средство, за да видите модела на задвижващия мотор, разположен пред задвижващия мотор.
- Под модела на задвижващия мотор се намира сериен номер.

Микровълнова прозрачна



Микровълновото прозрачно се намира около огледалото за задно виждане в автомобила, а в тази зона могат да се инсталират комуникационни устройства, като ETC, контрол на достъпа, интелигентно паркиране и други устройства. Слънчевата фолио не е разрешена в

тази зона, за да се гарантира ефективното четене на данните.

Идентификация на превозното средство

Система за записване на данни за събития (EDR)

Превозното средство е оборудвано със система за записване на данни за събития (EDR). Носител на системата е електронният блок за управление на въздушните възглавници, който се използва главно за наблюдение, събиране и записване на данните от системата за защита на превозното средство и пътниците преди, по време и след сблъсък (сблъсъци или други физически събития, които достигат или надвишават прага на задействане, или други събития, които предизвикват задействане на въздушните възглавници, въздушните завеси, предпазните колани и др.

За да се прочетат данните, записани от системата за записване на данни за събития в моторни превозни средства (EDR), е необходимо специализирано оборудване и достъп до системата за записване на данни за събития в моторни превозни средства (EDR). Освен производителите на автомобили, други трети страни с професионално оборудване, като например правоприлагащите органи, могат да прочетат съответната информация, ако имат право да използват системата за записване на данни за събития в моторни превозни средства (EDR).

- Модел на устройство за четене на данни от системата за записване на данни за събития (EDR): диагностичен инструмент X431-PRO5.
- Достъп до оборудване за четене на данни от системата за записване на данни за събития (EDR): Инструментите за извличане на данни от системата EDR се предоставят от доставчици, определени от компетентния отдел, и могат да бъдат закупени от франчайз магазини или доставчици.

В случай на сериозно сблъскване с активиране на въздушната възглавница, данните, съхранени в EDR, се блокират и не могат да бъдат презаписани. Другите данни за сблъскването се презаписват с най-новите данни за инцидента.

Системата за записване на пътни инциденти в този автомобил записва следните данни:

NO.	Име	Описание на използването на данните
1a	Надлъжно delta-V	Представява промяната в надлъжната скорост на превозното средство. Надлъжното delta-V е само надлъжната компонента на общото delta-V.
2a	Максимално записано надлъжно delta-V	Представява максималната кумулативна промяна в скоростта на превозното средство в посока на ос X, записана от EDR. Тези данни трябва да се използват заедно с „Време до максимално записано надлъжно delta-V“.
3a	Време до максимално записано надлъжно delta-V	По оста X, времето от нулевата точка до настъпването на максималната кумулативна промяна в скоростта, регистрирана от EDR. Тези данни трябва да се използват заедно с „Максимално регистрирано продълго delta-V“.
4b	Индикатор за отрязване	Показва момента, в който акселерометърът за първи път достига максималната стойност в рамките на определения диапазон.
5	Скорост на превозното средство	Скорост на превозното средство, получена от линейната скорост на ръба на колелото или други методи.
6	Спирачка за движение, включена или изключена	Използва се за откриване дали водачът е натиснал педала на спирачката.
7	Състояние на предпазния колан на водача	Записва състоянието на превключвателя на колана на водача.
8c,d	Позиция на педала на газта, процент от пълната отворена позиция	Записва действителната позиция на педала на газта като процент от позицията на пълно натискане от водача.

УЛЕСНЯВАНЕ НА МОНТАЖА

Предоставя достъп до документа за инсталиране на алкохолна блокировка в съответствие с член 1 от Делегиран регламент (ЕС) 2021/1243 на Комисията

Място на монтаж и интерфейс

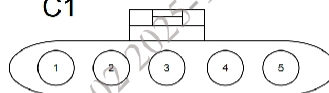
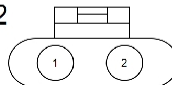
Инструкции за монтаж на устройството за блокиране при употреба на алкохол:

1. Необходимият кабелен сноп е готов и не се изисква допълнително окабеляване. Портът за окабеляване се намира под пасажера.

дег чекидже.



2. Информация за схемите на свързване:	Функция	Кабел или шифт	Позиция на свързване
1 (дясно)	Вход	Кабел в кафяво	C1-1
1 (ляво)	Изход	Сив кабел	C1-2
4	Превозното средство е готово (терминал +30), без прекъсване d	Син кабел	C1-3
5	Заземяване (терминал -30)	Черен кабел	C1-4
6	Захранване на батерията (терминал +15/54), без прекъсване	Червен кабел	C1-5
16	Сигнал за обратна връзка при стартиране на автомобила	Бял кабел	C2-2

C1**C2**

3. Съвместете вложката от страна на автомобила с вложката от страна на алкохолния заключващ механизъм.



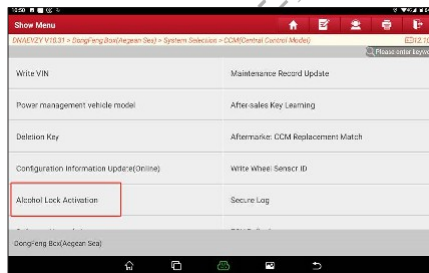
АЛКОХОЛНА БЛОКИРКА*

4. Свържете устройството за блокиране на алкохол. На снимката по-долу е показано устройството след свързването му. Уредът е готов за инсталиране, когато издаде звук и дисплеят светне. Препоръчва се контролният блок за блокиране на алкохол да бъде разположен под екрана на дисплея, а преносимото устройство да бъде поставено в подлакътника.

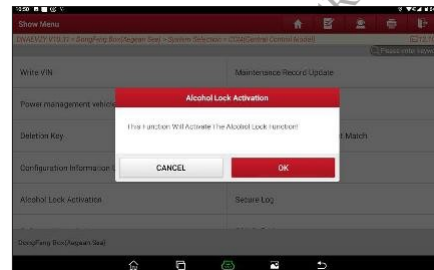


Конфигурация за AIF Активиране на функцията

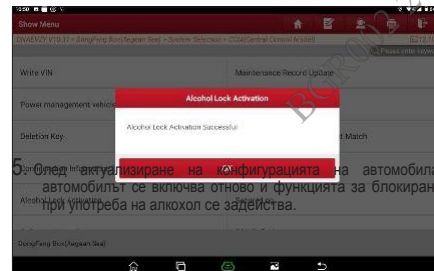
1. Необходимо е да се използва диагностичен инструмент, за да се промени конфигурацията на автомобила и да се активира функцията за блокиране на алкохол. Параметърът за активиране на блокирането на алкохол е DID 0x0201 байт3 бит6, настроен на 1, за да активира блокирането на алкохол (този параметър по подразбиране е 0, за да се затвори).
2. Следвайте тези стъпки, за да добавите конфигурацията на алкохолната блокировка на автомобила.
Местоположение на функцията:
DongFeng VOX (Егейско море) — Избор на система — CSM (Централен контролен модул) — Специална функция — Активиране на алкохолна блокировка.



3. Кликнете върху „Активиране на алкохолна блокировка“, за да активирате функцията за алкохолна блокировка.



4. Когато на интерфейса се появи „Активиране на алкохолна блокировка успешно“, това означава, че конфигурацията е активирана успешно.



След актуализиране на конфигурацията на автомобила, автомобилът се включва отново и функцията за блокиране при употреба на алкохол се задейства.

Предговор

Настоящото ръководство има за цел да помогне на спешните служби да разпознават този автомобил и да реагират адекватно при инциденти, свързани с такива автомобили. За всякакви въпроси, моля, свържете се с местния оторизиран дилър.

Искрено оценяваме грижите и усилията, положени от професионалистите за спешно спасяване, за да защитят нашите ценни клиенти и потребители.

Описание на превозното средство

Превозно средствоОбщ преглед

Този електромобил е оборудван с система за рекуперативно спиране () (спирането ще се забави).
70kW пикова мощност на задвижващия мотор като своя източник на енергия

да използвате спирачния педал, когато спиране, вместо да се разчита на двигателя акумулаторна батерия, разположена под кабината. Педалът от високоволтовите акумулаторни батерии. Електрическата енергия трябва да се зарежда през външни източници на енергия, докато регенеративното спиране също може да помогне за възстановяване на част от електрическата енергия на батерията.

Видове батерии

Този електромобил е оборудван с два вида батерии:
Стандартна 12V батерия: Осигурява енергия за въздушните въздушници, вътрешното и външното осветление и други стандартни 12V електрически системи.
Високоволтова батерия: Осигурява енергия за задвижващия мотор на автомобила, електрическия компресор и други високоволтови компоненти, като същевременно зарежда 12V батерията.

Регенеративно спиране и възстановяване на енергия

Когато шофирате, ако отпуснете педала на газта педала на газта или натиснете леко педала на спирачката, може да усетите забележим спирачен ефект, това е нормално явление.
Това се дължи на факта, че задвижващият мотор се включва в спирането (регенеративно спиране) и действа като генератор, за да възстанови енергията за акумулаторната батерия, постигайки възстановяване на енергията.

По време на първите няколко километра шофиране след батерията е напълно заредена, регенеративна (спирането ще се забави).

е важно да се уверите, че източникът на паркинг спирачката. Електрическата енергия за задвижващия мотор е важно винаги (се задейства при излизане от автомобила). Неизправност се доставя от високоволтова литиево-йонна батерия, необходима за спирананавишката може (да доведе) до сериозни инциденти и лична нараняване.

Когато шофирате електромобил с ниска скорост, той е изключително тих. Може да не сте свикнали с това, както и другите шофьори наблизо. Затова автомобилът е оборудван с функция за предупредителен звук при ниска скорост. Тази функция издава предупредителен звук, когато шофирате автомобила с ниска скорост, като предупреждава пешеходците и околните автомобили и служи като предпазна мярка. Препоръчително е да оставите тази функция активирана.

Когато карате електромобила с висока скорост, може да чуете някои непознати шумове, като шум от вятъра и шум от гумите. Това се дължи на безшумната работа на мотора, която позволява другите шумове да се чуват по-ясно.
Всеки път, когато автомобилът се включи или се натисне педала на спирачката, вакуумната помпа на спирачката автоматично се задейства, произвеждайки „съскащ“ звук.

звук. Това е нормално явление и ще бързо се разсейва.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Въпреки тихия характер на електрическите превозни средства, този момент може да се почувстват неприятели.

Електрическата енергия за задвижващия мотор е важно винаги от високоволтова литиево-йонна батерия, необходима за

лично нараняване.

Външен вид



Технически спецификации

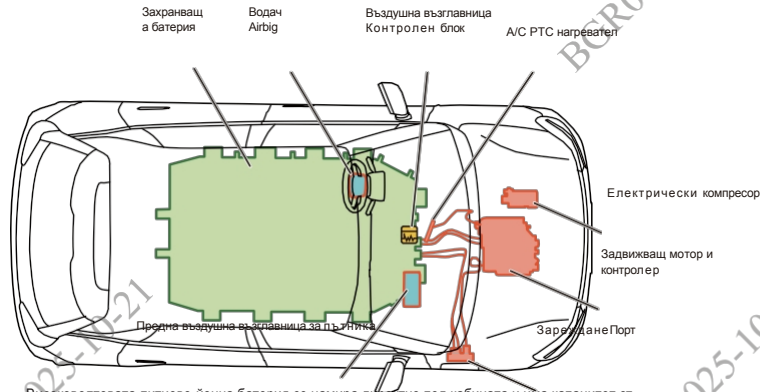
Моделна серия	Dongfeng BOX	
Тип каросерия	5 врати, 5 места, две кутии, монокок	
Капацитет	5	
Общи размери на автомобила (мм)	Дължина	4020
	Ширина	1810
	Обща височина (без товар)	1570
Максимално допустима обща маса (кг)		1600&1626&1699(извън ЕС)
		1656 и 1730 (ЕС)

Информация за производителя



Информация за производителя на превозното средство може да бъде намерена на етикета на превозното средство, поставен на външния панел на В-колоната от дясната страна.
Производител на автомобила: Dongfeng Motor Corporation Limited
Адрес: 21-ви етаж, блок Н, Donghe Center, № 1 Dongfeng Third Road, Зона за икономическо и технологично развитие, Ухан

Акумулаторна батерия



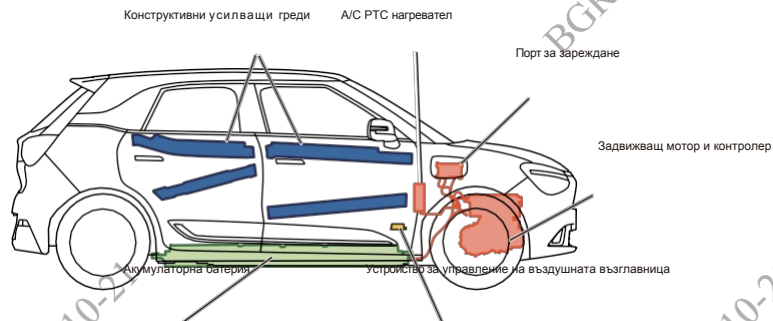
Високоволтовата литиево-йонна батерия се намира директно под кабината и има капацитет от 32,56 kWh или 43,89 kWh. Акумулаторната батерия доставя електрическа енергия на високоволтови компоненти като задвижващия мотор и електрическия компресор.

Акумулаторна батерия	Тип	LFP (литиево-железен фосфат)
	Номинална енергия (kWh)	32,56 (DFM7000A2F3BEV/ 43,89 (DFM7000A2F4BEV)
	Номинално напрежение (V)	307,2 (DFM7000A2F3BEV/ 309,1 (DFM7000A2F4BEV)

Високоволтови кабели

Кабелите за високо напрежение са обвити в лесно разпознаваема оранжева изолация. Тези кабели са умишлено насочени далеч от обичайните точки за рязане при спасителни операции.

Задвижващ мотор и контролер



Задвижващият мотор и контролерът са подобни на двигателя и контролера на двигателя в бензиново превозно средство, с тази разлика, че електрическата енергия за задвижващия мотор се осигурява от високоволтова литиево-ионна акумулаторна батерия.

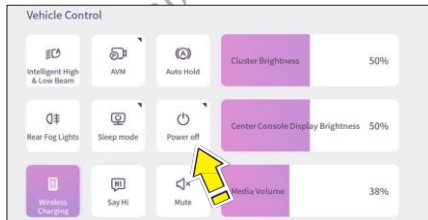
Методи за прекъсване на високо напрежение

Най-добри методи за прекъсване на високо напрежение



За превозни средства с физически прекъсвач на захранването:

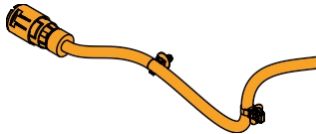
Натиснете и задръжте прекъсвача на захранването от лявата страна на табло, за да изключите високоволтовата система на превозното средство.



За превозни средства без физически прекъсвач на захранването:

Издържайте надолу интерфейса с отрицателен екран под MP5, след което натиснете софтуерния прекъсвач, за да изключите автомобила.

Информационна таблица

Категория	Илюстрация	Описание
Етикет за безопасност при работа с високо напрежение		Опасност от високо напрежение!
Етикет за безопасност на компоненти за високо напрежение		Опасност от високо напрежение! Само за професионална употреба. Не докосвайте!
Акумулаторна батерия Етикет		Опасност от високо напрежение! Не стъпвайте! Само за професионална употреба. Не докосвайте!
Високоволтов кабелен сноп		Високоволтов кабел, Само за професионална употреба. Не докосвайте!

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когато поставяте или изваждате високоволтови съединители, носете изолирани ръкавици. Носете предпазна каска, когато работите под автомобила.
- Уверете се, че не носите метални предмети (като метални колиета, механични часовници и др.) по време на работите с превозното средство, за да предотвратите инциденти с токов удар.

Информация за спешни случаи

Необходимо защитно оборудване

Комуникационни устройства

Комуникационното оборудване, използвано за спасителни операции, обикновено се разделя на две категории: кабелно и безжично. При спасителни операции често се използват едновременно кабелни и безжични устройства.

Транспортни средства

Наличието на надежден транспорт е от решаващо значение за провеждането на бързи спасителни операции. При спасителни операции в извънредни ситуации автомобилите и самолетите се използват като основни транспортни средства.

Осветителни устройства

Ситуацията на мястото на инцидента често е сложна и изисква добро осветление по време на спасителните операции. Спасителните екипи трябва да бъдат оборудвани с подходящи осветителни средства, за да се улесни гладкото протичане на спасителните работи.

Защитно оборудване

Ефективната защита на себе си е предпоставка за успешното провеждане на спасителни операции. При спешни спасителни мисии спасителните екипи трябва да бъдат оборудвани с лични предпазни средства.

Електрическа защита

Моля, носете следните предпазни средства, за да предотвратите наранявания от токов удар с високо напрежение:

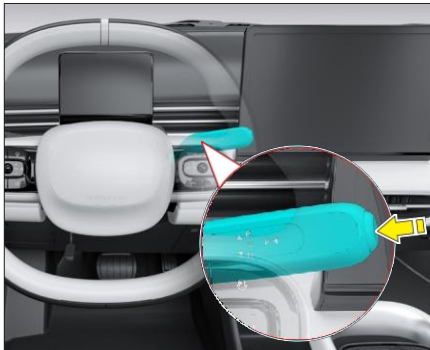
- Гумени изолирани ръкавици (изолирани за напрежение над 500 V).
- Защитни очила.
- Изолирани обувки.
- Инструменти с изолирани защитни ръкави.

Химическа защита

В случай на изтичане на батерията, моля, носете следните предпазни средства, за да предотвратите наранявания на кожата и лицето:

- Защитна маска.
- Ръкавици, изолирани от разтворители.

Операции по паркиране



Натиснете педала на спирачката, за да спрете плавно автомобила, след което натиснете бутона Р, за да задействате автоматичната паркинг спирачка. Излезте от автомобила, затворете добре вратите и заключете автомобила.

Шофиране през вода



Ако електромобилът е потопен или частично потопен във вода, първо извадете автомобила от водата. След това изключете високоволтовото захранване от акумулатора.

Докосването на каросерията или шасито на автомобила не представлява риск от токов удар, освен ако автомобилът не е сериозно повреден. Преди да извадите превозното средство, се уверете, че няма високо напрежение, за да предотвратите токов удар.

Превозно средство, попаднало в пожар



Повредените литиево-йонни батерии с високо напрежение могат да отделят токсични газове, а органичните разтворители, използвани като електролити, са запалими и корозивни. Поради това спасителните екипи трябва да носят подходящо лично предпазно оборудване.

Информация за спешни случаи

Гасене на пожар

Ако батерията се възпламени, спасителните екипи трябва винаги да се уверят, че превозното средство е на открито и далеч от други запалими предмети, за да се сведе до минимум рискът от пожари в околността.

Дори след гасенето на пожар в литиево-йонна батерия, все още може да възникне нов пожар или той да се забави.

- За гасенето на пожар в литиево-йонна батерия е необходимо продължително използване на големи количества електрически пожарогасители.
- Когато използвате вода за гасене на пожара, използвайте голямо количество вода от разстояние. Опитът да се гаси електрически пожар с малко количество вода (например с градински маркуч) може да бъде опасен.
- Въпреки че видимите пламъци са погасени, все още съществува вероятност превозното средство да се възпламени отново. Моля, продължете да използвате пожарогасител или покрийте и охладете превозното средство с голямо количество вода за определен период от време и продължавайте да наблюдавате, за да предотвратите повторно възпламеняване.

Предотвратяване на високо напрежение претоварване на кабела

Преди да се опитате да спасите пътниците или

преместване на повреден автомобил, е необходимо да се намали вероятността от протичане на ток от задвижващия мотор или високоволтовата батерия през високоволтовия кабел.

Електрически удар



Контактът с високоволтови компоненти под напрежение без защита може да доведе до тежки наранявания или смърт. Въпреки това, рискът от електрически удар от този електромобил е много малък поради следните причини:

- Контакт с батерийни модули или други високоволтови компоненти, възниква само когато батерията или компонентите са повредени, излагане на вътрешни части или когато не са спазени подходящи предпазни мерки.
- Контакт с двигателя на задвижването възниква само след разглобяване на един или повече компоненти.
- Кабелите с високо напрежение могат лесно да бъдат разпознати по отличителната им оранжева външна обвивка, която помага да се предотврати случаен контакт.

Ако сериозно повреждане доведе до излагане на компоненти с високо напрежение, екипите за спешна помощ трябва да вземат подходящи предпазни мерки и да носят подходящо изолационно защитно оборудване.

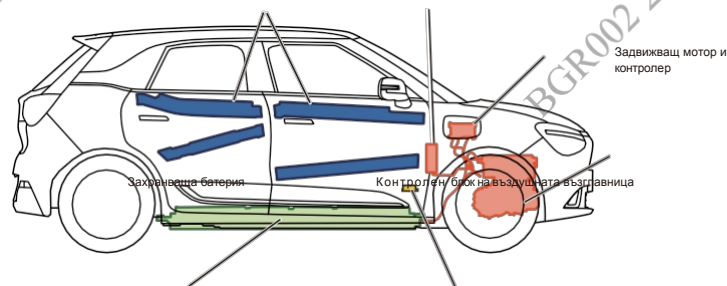
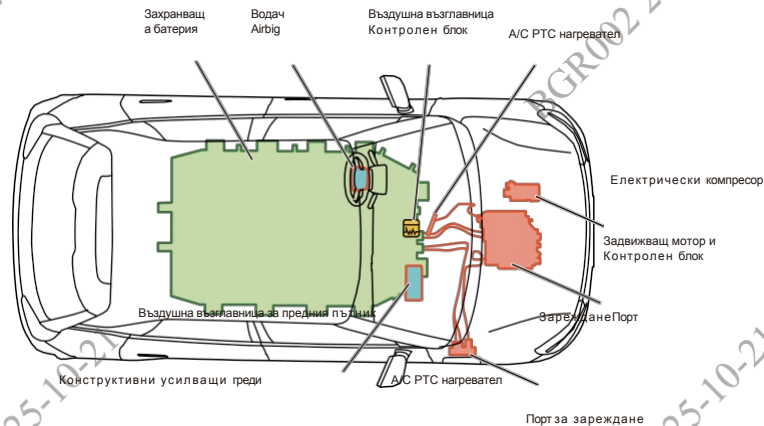
Сблъсък



В случай на сблъсък се препоръчва спасителните екипи да следват стандартните оперативни процедури, на съответните си организации за оценка и справяне с аварийни ситуации с превозни средства.

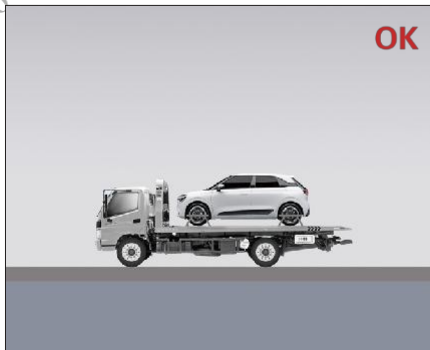
Предвид характеристиките на този електромобил, се препоръчва спасителните екипи да следват процедурата на следващата страница за изключване на високоволтовото електричество, за да се намали потенциалната смъртоносна заплаха, която представлява високото напрежение.

Ако е необходимо да се разреже каросерията на автомобила или да се използват хидравлични ножици за спасяване на пътниците, избягвайте частите на акумулаторната батерия (зелена), усилващите ребра (тъмно сини) и високоволтовите компоненти (оранжеви).



Евакуация след инцидент

Аварийно теглене



Препоръчва се да се даде предимство на използването на платформена ремарке за теглене. Директното използване на спасителен автомобил за товарене и теглене на автомобила е оптималният метод за транспортиране на автомобили.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При никакви обстоятелства превозното средство не трябва да се тегли с четирите колела на земята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди по превозното средство.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В никакъв случай не трябва да се тегли превозното средство с предните или задните колела на земята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди на превозното средство.