

S7 REEV 使用手册

S7 REEV User Manual

英语

English

Предговор

Уважаеми потребители,

Поздравяваме ви за придобиването на превозно средство Xinghai S7 с удължен пробег. Благодарим ви за доверието, което оказвате на марката Forthing. Настоящото ръководство съдържа информация за безопасно шофиране, работа с оборудването и поддръжка на превозното средство Xinghai S7 с удължен пробег, която ще ви помогне да използвате превозното средство правилно и да изпитате истинското удоволствие от шофирането, което предлага Xinghai S7.

Съдържанието и илюстрациите на превозното средство в настоящото ръководство могат да ви помогнат бързо да се запознаете с него. Следващите дванадесет глави съдържат подробни инструкции за използването на различните функции на превозното средство. Преди да използвате превозното средство, моля, прочетете внимателно информацията, намираща се в него. Информацията, предоставена в тези материали, е много важна за осигуряване на безопасността при шофиране и на имуществото. Моля, спазвайте стриктно указанията и ги съхранявайте на сигурно място.

При четенето на това ръководство ще срещнете символи като „Внимание“, „Предупреждение“ и други, както и съответните инструкции. Тези инструкции спомагат за осигуряването на безопасността на хората, превозните средства и имуществото. Моля, спазвайте ги стриктно.

Илюстрациите и текстовете в настоящото ръководство се използват единствено за предоставяне на информация за използването на основните функции и съоръжения на превозното средство и не могат да се използват като основа за приемане на продукта. В случай на несъответствие с реалното превозно средство, реалното превозно средство има предимство.

Уведомление за авторски права: Съдържанието и техническите спецификации в настоящото ръководство са валидни към момента на публикуването. Въпреки това, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предварително уведомление.

Описание на техническото обновяване: Продуктите, свързани с IoV и електронните технологии, се обновяват бързо. За да се гарантира доброто потребителско преживяване, моля, актуализирайте ги навреме.

Ако се нуждаете от по-подробна информация за превозното средство с удължен пробег Xinghai S7, моля, влезте в нашия уебсайт: https://www.forthingmotor.com/ (Официален уебсайт)

Приятно пътуване!

„Донгфенг Лиуджоу Мотор“ ООД, април 2025

г.

Всички права запазени. Никоя част от това ръководство не може да бъде възпроизвеждана или копирана без писменото съгласие на Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: Корицата и илюстрациите в настоящото ръководство са само за справка, като реалният автомобил има предимство.

Предговор

Описание на конфигурацията

*Звездичка

Звездичката „*“, която се появява след заглавието или името, показва, че описаното устройство или функция е налична само в някои модели и е възможно закупеният от Вас автомобил да не разполага с нея.

Инструкции за безопасност

Знаци за безопасност – поставени върху автомобила.

Съвети за безопасност – обозначени със символи за предупреждение за опасност и думите „Опасност“, „Внимание“ или „Предпазливост“. Значенията на тези думи са показани по-долу:

Опасност

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до сериозни телесни повреди или смърт.

Предупреждение

Използва се за обозначаване на опасности, които могат да доведат до телесни наранявания или други щети.

Внимание

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до леки телесни наранявания или повреда на превозното средство.

Инструкции за сигурност на данните

В съответствие със законите, административните разпоредби и другите разпоредби, с цел да Ви предоставим по-удобни и ефективни услуги, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. може да събира данни за превозното средство и лична информация, като VIN, код на задвижващия двигател и поведение при шофиране, по време на използването на превозното средство или предоставянето на услуги за Вас. Ние обаче ще предприемем мерки, които отговарят на законовите изисквания и националните или отрасловите технически стандарти, за да защитим сигурността на данните за Вашето превозно средство и личната Ви информация.

При прехвърляне, бракуване или продажба на употребявано превозно средство се препоръчва да изтриете навреме вашите чувствителни лични данни.

Съдържание

Индекс на илюстрациите на превозни средства 5 01

Система за зареждане 11 02

Безопасност и защита 23 03

Комбинация от уреди 39 04

Основни функционални операции 48 05

Информационно-развлекателна система 78 06

Удобства 96 07

Комфортно шофиране 101 08

Поддръжка 150 09

Първа помощ при спешни случаи 164 10

Технически характеристики на превозното средство.....180 11

Съдържание

Екстериор **6**

Предната част на автомобила 6

Задна част на превозното средство 7

Интериор **8**

Вътрешна част на тавана 8

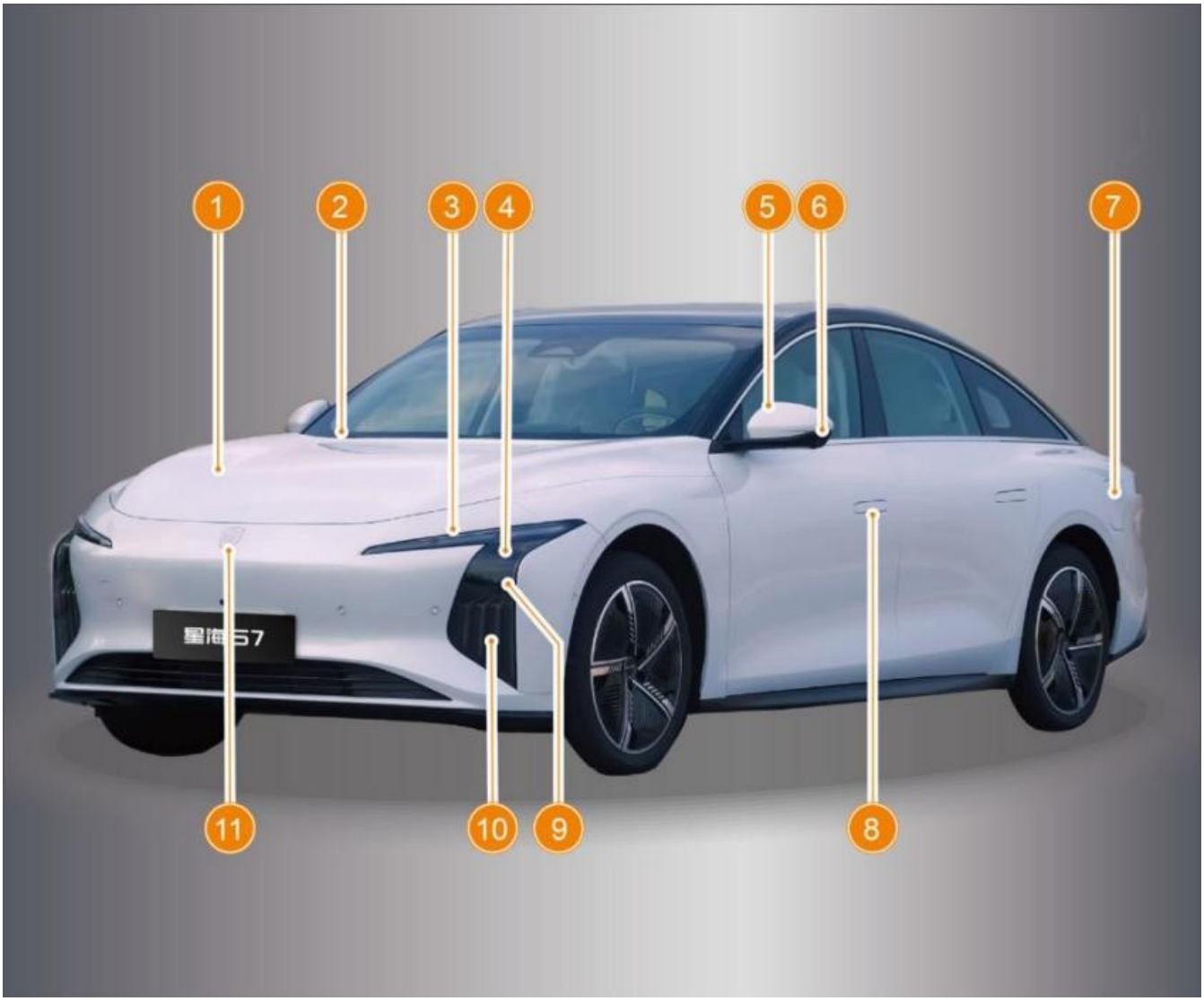
Табло 9

Конзола 10

Екстериор

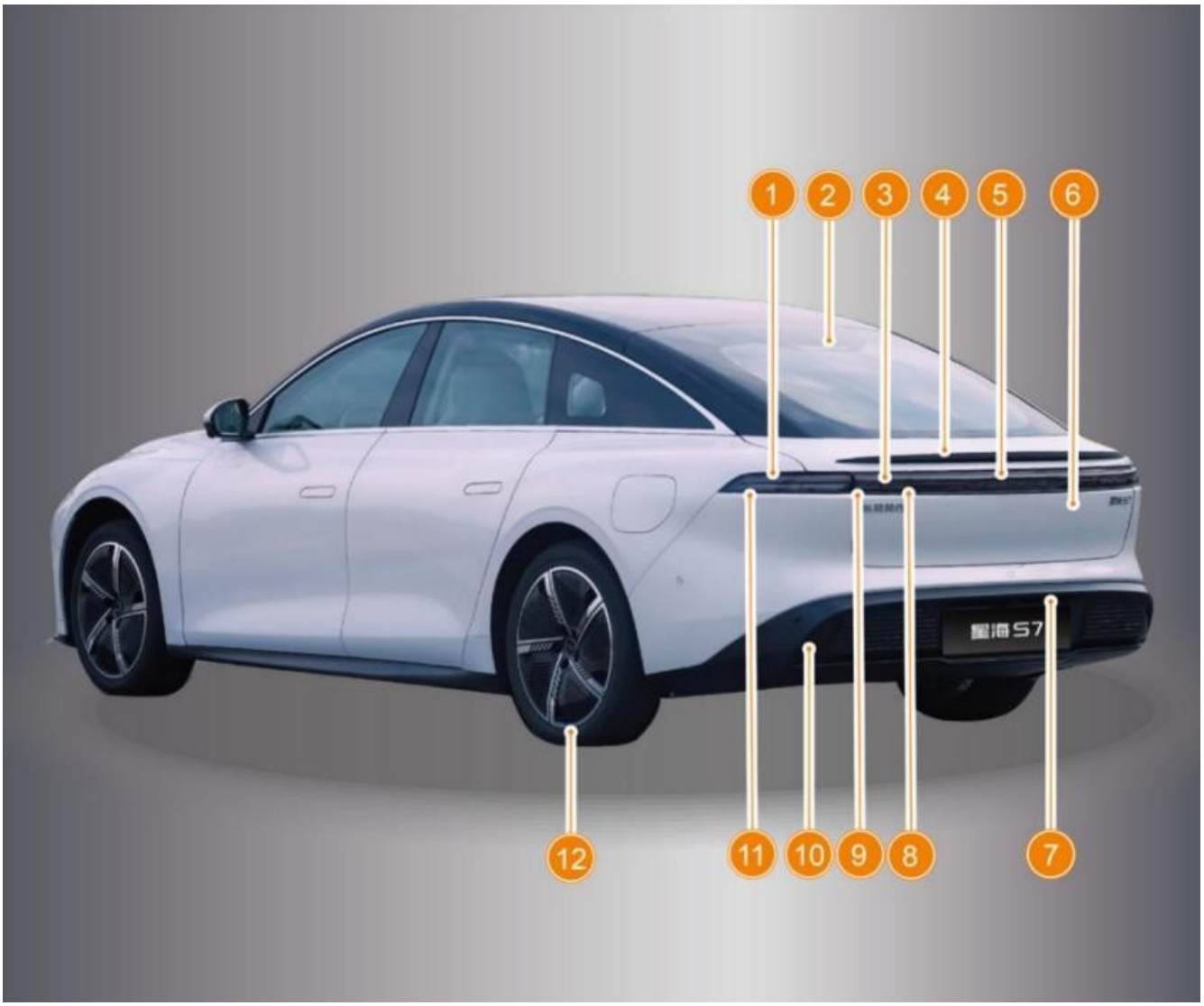
01

Предната част на автомобила



1. Капак на двигателя
2. Предни чистачки
3. Дневни светлини/позиционни светлини/предни мигачи/мигачи с ефект на течаща вода*
4. Допълнителна светлина за дълги светлини
5. Външно огледало за задно виждане
6. Страничен мигач
7. Капачка на резервоара за гориво
8. Скрита дръжка на вратата
9. Дълги/къси светлини
10. Дневни светлини/позиционни светлини
11. Предна лампа с лого*

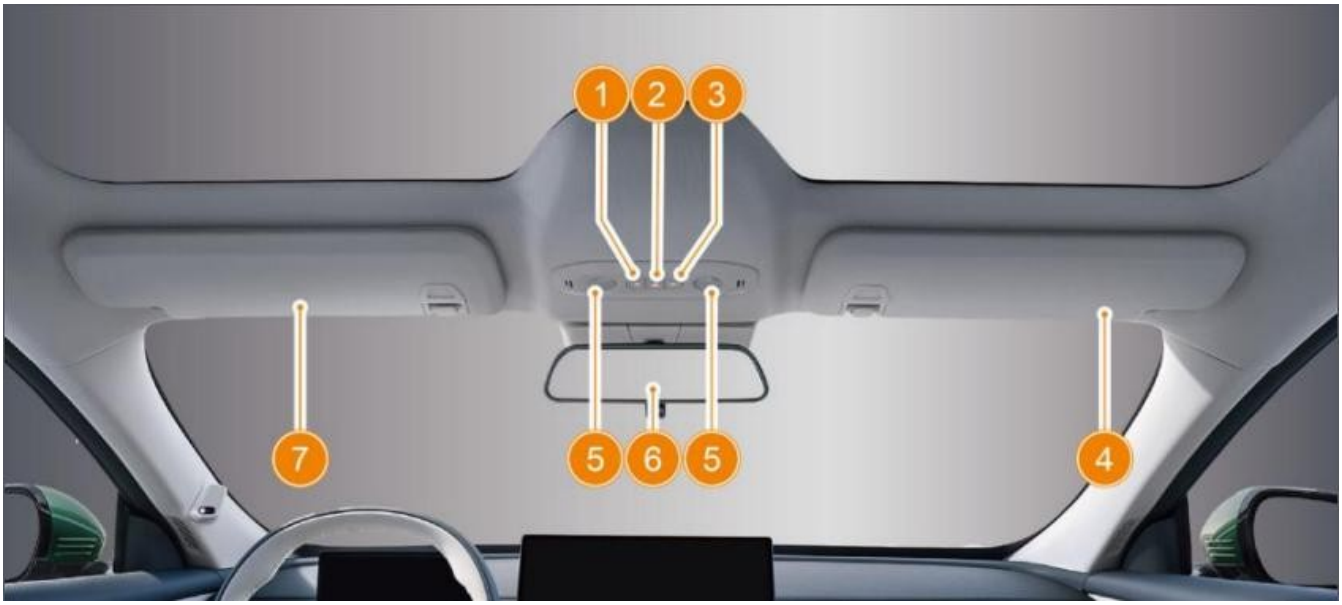
Задна част на автомобила



1. Позиционна светлина/спирачна светлина
2. Високо разположена спирачна светлина
3. Позиционна светлина
4. Заден спойлер*
5. Лампа с лого*
6. Заден капак
7. Осветление на регистрационния номер
8. Задна мъгла
9. Фар за заден ход
10. Светоотражател
11. Задна мигаща светлина/мигаща светлина с ефект на течаща вода*
12. Гума

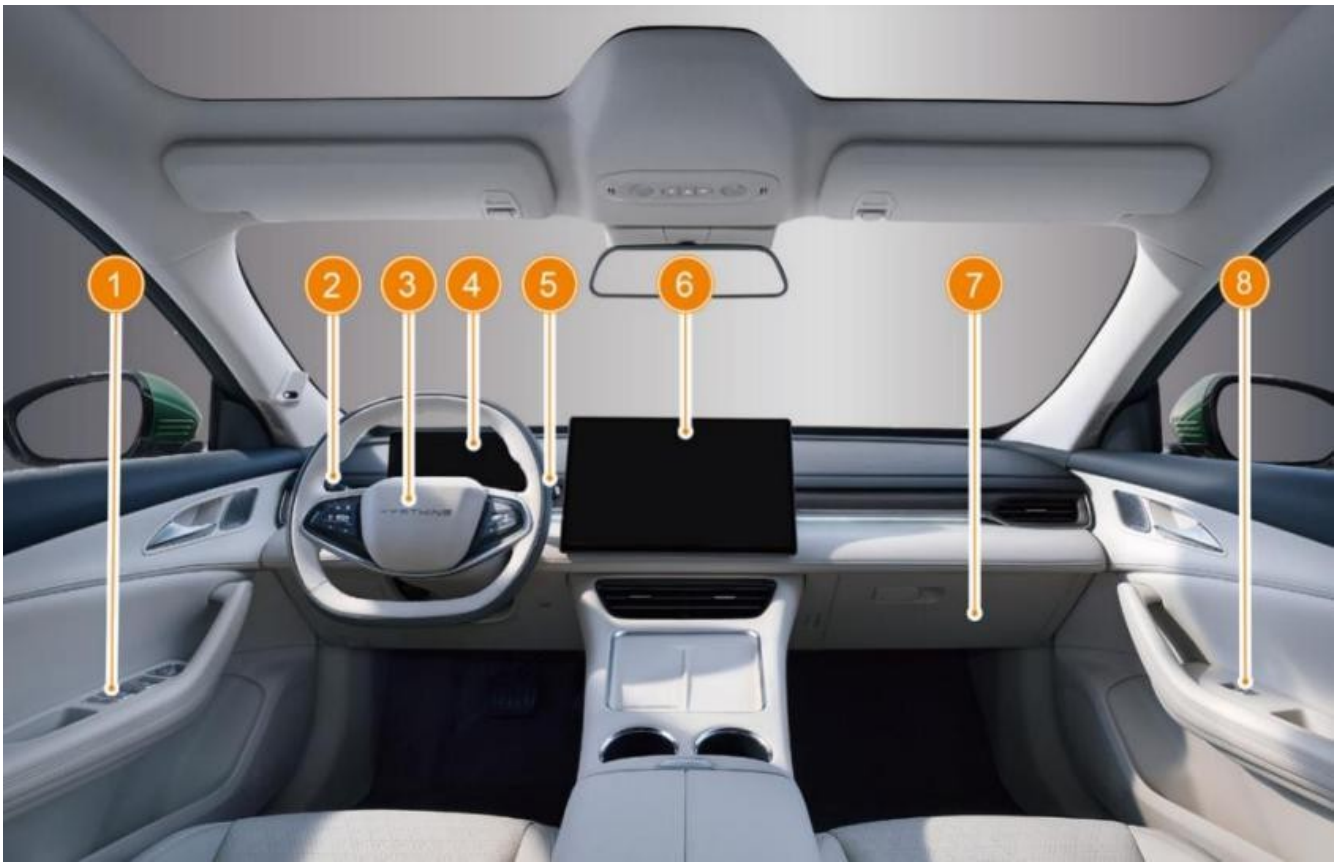
Интериор

Вътрешна част на тавана



1. Превключвател за климатика
2. Превключвател за аварийни светлини
3. Бутон SOS*
4. Дясна слънцезащитна козирка
5. Предна вътрешна лампа
6. Вътрешно огледало за задно виждане
7. Лява слънчева козирка

Приборно табло



1. Превключвател за електрически прозорци от страна на водача
2. Превключвател за мигачи/чистачки
3. Волан
4. Комбинация от уреди
5. Лост за превключване на предавките
6. Информационно-развлекателна система
7. Кутия за ръкавици
8. Превключвател за електрическо отваряне на прозореца от страна на предния пътник

Конзолен панел



1. Кутия в централната подлакътница
2. Държач за чаши
3. Отделение за съхранение над конзолния панел/безжично зареждане*

Тракционна батерия **12**

Превозни средства, паркирани за дълъг период 12

Прегряване на акумулатора 12

Рециклиране на задвижващия акумулатор 12

Предпазни мерки при зареждане **13**

Интерфейс за зареждане **14**

Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане . 15

Индикаторна лампа за състоянието на зареждането **15**

Зареждане с променлив ток с преносим заряден пистолет **16**

Стъпки за работа 16

Продължителност на зареждането 16

Зареждане с зарядна станция за променлив ток **16**

Стъпки за работа 16

Продължителност на зареждането 17

Аварийно отключване на зарядния пистолет 17

Зареждане с зарядна станция за постоянен ток **17**

Стъпки за работа 17

Продължителност на зареждането 17

Външно разтоварване при 220 V променливо напрежение **17**

Етапи на работа 17

Спиране на външното разтоварване при 220 V променливо напрежение 17

Резервиране на зареждане **18**

Влизане в интерфейса за резервация 18

Настройки на резервацията 18

Оставащо време за зареждане **19**

Настройка на лимита за зареждане **19**

Отстраняване на често срещани неизправности при зареждането **20**

Тракционна батерия

Превозни средства, паркирани за дълъг период

Ако превозното средство трябва да бъде паркирано за дълъг период от време, трябва да се извършат следните подготовки. Правилната подготовка спомага за предотвратяване на влошаването на състоянието на превозното средство и улеснява повторното му стартиране. Ако е възможно, моля, паркирайте превозното средство в сухо помещение и избягвайте дългосрочно паркиране във влажна среда, като например паркинг с натрупана вода.

1. Когато съхранявате превозното средство за дълъг период от време, първо се уверете, че сте заредили тяговия акумулатор до 100%, а след това го разредете до 30%–50%. Ако периодът на съхранение надвиши три месеца, тяговият акумулатор трябва да бъде зареден, в противен случай това може да доведе до прекомерно разреждане на тяговия акумулатор и да намали неговата производителност. Неизправностите и повредите на тяговия акумулатор, причинени от тази ситуация, могат да повлияят на правото Ви да се възползвате от гаранцията за тяговия акумулатор.

2. Почистете вътрешността на превозното средство, за да се уверите, че килимът, татамито и т.н. са напълно сухи.

3. Заблокирайте задните колела с препятствия, за да предотвратите плъзгане назад.

4. Откачете кабелите на 12V нисковолтовия акумулатор и изолирайте кабелния конектор с изолационна лента.

5. Поставете кърпа или парче плат върху чистачката, за да предотвратите допира ѝ до предното стъкло.

6. За да намалите залепването, напръскайте всички уплътнения на вратите и багажника със силиконова смазка и нанесете восък за каросерия върху повърхността на боята, където уплътнителните ленти на вратите и багажника влизат в контакт.

7. Покрийте каросерията с дишащо покритие от „порест материал“, като например памучна кърпа. Непорестите материали, като например пластмасови покривала, ще натрупват влага и ще повредят боята на повърхността на каросерията.


Внимание

Ако автомобилът е паркиран за една година или по-дълго, може да не запали или маневреността му да се влоши. В този случай се свържете с сервизната станция на Forthing възможно най-скоро.

Прегряване на акумулатора

Ако индикаторната лампа за неизправност на електросистемата на комбинацията от уреди свети и се появяват текстовите съобщения „прегряване на електросистемата, моля, спрете безопасно“ и „сцепление „Неизправност на акумулатора“ – незабавно трябва да се предприемат следните стъпки за проверка:

1. Паркирайте превозното средство на безопасно място на пътя, натиснете бутона P, изключете всички електрически превключватели и включете аварийните светлини.

2. Ако тяговата батерия прегрее поради претоварване, автомобилът ще продължи да я охлажда в състояние на включено захранване (без да се заключва автомобилът). В този момент изчакайте, докато индикаторната лампа за неизправност на захранващата система угасне, преди да продължите да шофирате.

3. Ако автомобилът е в покой и остава включен (без да е заключен) за повече от половин час, но все още показва прегряване на захранващата система, проверете дали има видима теч на охлаждаща течност, като например скъсване на маркуча на резервоара за охлаждаща течност. В този момент всички части са горещи, моля, бъдете внимателни. Ако откриете теч, моля, свържете се възможно най-скоро със специализираната сервизна станция на Forthing.

4. Ако не се установи видима теч, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото е под маркировката за долната граница (MIN) или няма охлаждаща течност, свържете се навреме със специализирания сервиз на Forthing, за да се долее охлаждаща течност, така че нивото ѝ да се поддържа между горната и долната граница на скалата.

5. Проверете дали климатичната система работи нормално. Ако не е така, моля, свържете се с специализирания сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Рециклиране на акумулаторни батерии

Съгласно съответните разпоредби на „Временните мерки за рециклиране и оползотворяване на акумулаторни батерии за превозни средства с нови енергийни източници“, издадени от Китай, когато акумулаторната батерия на превозно средство с нови енергийни източници се нуждае от ремонт или подмяна, собственикът на превозното средство трябва да го изпрати в сервизна организация, разполагаща със съответните възможности за ремонт и подмяна на акумулаторни батерии. Когато превозното средство с нова енергия отговаря на изискванията за бракуване, то трябва да бъде предадено на предприятие за рециклиране и разглобяване на бракувани превозни средства, за да бъде демонтирана задвижващата батерия. Собственикът на превозното средство с нова енергия трябва да предаде бракуваната задвижваща батерия на сервизния център за рециклиране. Лицата, които предават отпадъчната задвижваща батерия на други организации или физически лица, докосват, преместват или разглобяват задвижващата батерия без разрешение и причиняват замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността, носят съответната отговорност.

Предпазни мерки при зареждане

1. За да се улесни по-точното изчисляване на пробега на превозното средство, моля, заредете акумулатора до 100% чрез метод за зареждане с променлив ток при първото зареждане след получаване на превозното средство; По време на експлоатацията на превозното средство трябва да се извършва пълно зареждане поне веднъж месечно.

2. След зареждане се уверете, че капакът на интерфейса за зареждане е затворен. Ако е затворен само капачът на порта за зареждане, а капакът на интерфейса за зареждане не е затворен, вода или чужди тела могат да проникнат в интерфейса за зареждане и да попречат на зареждането.

3. Когато зареждате тяговата батерия, не се опитвайте да стартирате автомобила с помощта на 12-волтовата нисковолтова батерия. Това може да повреди автомобила или зарядното оборудване и дори да доведе до телесни наранявания. За конкретния метод на стартиране с помощта на външен източник, моля, вижте „Стартиране с помощта на външен източник“ в раздела „Самопомощ при аварийни ситуации“.

4. Не поставяйте в интерфейса за зареждане предмети, различни от конектора за зареждане, тъй като в противен случай интерфейсът за зареждане може да бъде повреден.

5. Преди да свържете преносимия заряден пистолет или зарядната станция за променлив ток, се уверете, че използвате специален захранващ източник за зареждане. Препоръчва се да използвате специална линия за променлив ток 220 V, 50 Hz, 10 A и контакт за захранване, за да свържете преносимия заряден пистолет за зареждане.

6. Диапазон на температурата при зареждане на тяговата батерия: -20 °C~55 °C. Диапазон на температурата при разряд: -30 °C~55 °C; моля, зареждайте и разреждайте при разумна работна температура.

7. Температурата на тяговия акумулатор не е равна на температурата на околната среда. Температурата на тяговия акумулатор по принцип съвпада с температурата на околната среда едва след като акумулаторът е останал в покой за около 12~18 часа.

8. Електролитът на тяговата батерия е химичен материал. Поради химичния състав и съотношението на съставките, зареждането на тяговата батерия при ниска температура може да доведе до съкращаване на експлоатационния ѝ живот и потенциални рискове за безопасността. Препоръчва се батерията да се зарежда при температура над 0 ℃.

9. По време на експлоатацията на превозното средство, ако температурата на околната среда е ниска, се включва функцията за отопление на тяговия акумулатор. Когато температурата на тяговия акумулатор достигне зададената стойност, функцията за отопление се изключва.

10. Когато автомобилът се зарежда бавно при ниска температура, системата за отопление на тяговия акумулатор се включва, а мощността на зареждане е твърде ниска, климатичната система няма да бъде достъпна.

11. По време на зареждане, ако температурата на тяговия акумулатор е висока, автомобилът ще включи охладителната система, за да охлади тяговия акумулатор. По време на зареждането в процеса на охлаждане автомобилът ще използва предимно външния източник на захранване за охлаждане на захранващия акумулатор, поради което нивото на заряд (SOC) на захранващия акумулатор няма да се повиши или ще се повиши бавно, което е нормално. Когато мощността на външния източник на захранване е недостатъчна, автомобилът ще използва едновременно акумулатора за задвижване и външния източник на захранване, за да охлади акумулатора за задвижване, като нивото на заряд (SOC) на акумулатора за задвижване първо ще намалее, а след това ще се увеличи, което е нормално.

12. Не отваряйте и не затваряйте капака на двигателя, докато автомобилът се зарежда.

13. Този автомобил е превозно средство, задвижвано с нова енергия, което се нуждае от електроенергия за работа. Тракционната батерия е единственият източник на енергия за работата на автомобила.

14. Пълното изчерпване на нивото на заряд (SOC) на тяговата батерия ще доведе до повреда на тяговата батерия и ще съкрати нейния експлоатационен живот. Ето защо, когато автомобилът ви предупреди, че нивото на заряд (SOC) на тяговата батерия е твърде ниско, моля, я заредете навреме. Когато нивото на заряд (SOC) на батерията на таблото за инструменти е 0%, моля, спрете незабавно да използвате автомобила и го заредете навреме.

15. Когато температурата на тяговия акумулатор е ниска, зареждането може да не е с пълна мощност в началото на етапа на зареждане. С повишаването на температурата на тяговия акумулатор мощността на зареждане също ще се увеличи.

16. Когато времето е студено, опитайте се да изберете по-топло място за зареждане, като например мазето, което може да съкрати продължителността на зареждането.

17. Когато външната електроенергийна мрежа възстанови електрозахранването след краткотрайно прекъсване на тока, зарядното оборудване автоматично ще възобнови зареждането (продължителността на възобновяването на зареждането може да се удължи). Ако прекъсването на тока се повтори няколко пъти, моля, спрете зареждането и проверете дали електрозахранването е нормално.

18. По време на зареждането на превозното средство, ако има големи колебания в електропреносната мрежа, мощността на зареждане ще варира, а дори и самото зареждане може да бъде преустановено.

19. Когато нивото на заряд (SOC) на тяговата батерия е пълно, системата автоматично ще спре зареждането.

20. Когато използвате преносим домашен заряден пистолет за променлив ток, първо извадете зарядния пистолет, а след това изключете щепсела от електрическата мрежа, когато спирате зареждането.

Внимание

За да предотвратите повреда на зарядното оборудване на автомобила, моля, спазвайте следните изисквания:

- Не затваряйте капачката на порта за зареждане, без да сте затворили капака на интерфейса за зареждане.
- Не удряйте оборудването за зареждане.
- Не влачете пистолета за зареждане и кабела за зареждане.
- Не съхранявайте и не използвайте зарядното оборудване на места, където температурата е по-висока от 50 °C.
- Не поставяйте зарядното оборудване в близост до отоплителен уред или друг източник на топлина.
- Не поставяйте едновременно пистолета за зареждане с променлив ток и пистолета за зареждане с постоянен ток за зареждане.

△Предупреждение

- Ако използвате медицинско оборудване (като имплантиран сърдечен пейсмейкър или имплантиран дефибрилатор), преди да започнете зареждането, трябва да се консултирате с производителя на оборудването дали това ще повлияе на медицинското оборудване и да го използвате, след като се уверите, че няма такова въздействие.
- По време на зареждането на тяговата батерия неправилната експлоатация може да доведе до инциденти, свързани с безопасността, като късо съединение, токов удар, пожар и др., а в тежки случаи може да застраши личната безопасност.
- Не докосвайте металните части на интерфейса за зареждане, конектора за зареждане или щепсела на захранващия адаптер.
- Не използвайте удължителни кабели или адаптери за електрически щепсели.
- Не използвайте заряден пистолет, зарядна станция за променлив ток или зарядна станция за постоянен ток, които не отговарят на изискванията на националните стандарти за зареждане.
- Не разглобявайте и не променяйте интерфейса за зареждане, преносимия заряден пистолет или зарядната станция за променлив ток.

△Предупреждение

- Преди да стартирате превозното средство, уверете се, че зарядният пистолет или пистолетът за разтоварване е изваден от интерфейса за зареждане.
- По време на зареждането охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време. Не позволявайте ръцете, косата, бижутата или дрехите ви да докосват охлаждащия вентилатор.
- Забранено е зареждането на открито при гръмотевична буря. Тъй като мълнията може да причини повреда на оборудването за зареждане, а потапянето в силен дъжд също може да доведе до късо съединение на акумулатора, което може да причини повреда.
- Ако забележите дразнеща миризма или видите дим, идващ от превозното средство, моля, спрете незабавно зареждането и се отдалечете бързо от превозното средство.
- Преди зареждане, моля, уверете се, че в интерфейса за зареждане, конектора за зареждане или щепсела на захранващия кабел няма вода или чужди тела и че оборудването за зареждане не е повредено или корозирало. Ако установите някое от горните състояния, не зареждайте и не разреждайте превозното средство.
- Зарядното оборудване трябва да е добре заземено. Ако зарядното оборудване не работи или е повредено, заземителният проводник може да намали риска от токов удар.

Интерфейс за зареждане



Ляво: Интерфейс за зареждане с променлив ток (AC) Дясно: Интерфейс за зареждане с постоянен ток (DC)

Интерфейсът за зареждане се намира в задната дясна част на автомобила. Когато трябва да заредите, моля, отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане и свържете устройството за зареждане с променлив или постоянен ток към съответния интерфейс за зареждане.

Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане



Нормално отваряне

Когато вратата е отключена, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я отворите, издърпайте съответния капак на интерфейса за зареждане и свържете устройството за зареждане със съответния интерфейс за зареждане.

Нормално затваряне

След зареждането извадете зарядния пистолет, затворете последователно капака на интерфейса за зареждане и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и я затворете, за да я заключите.

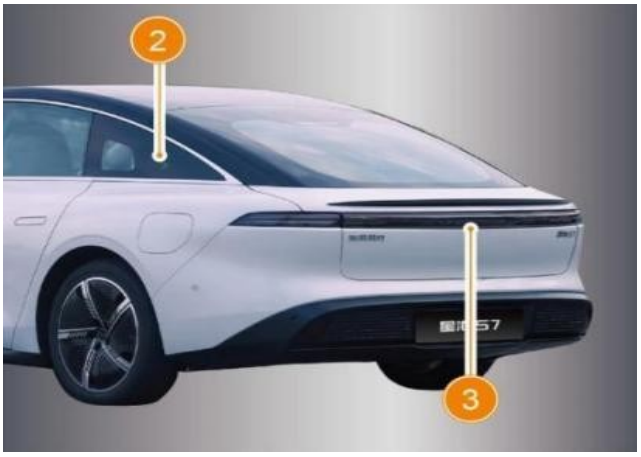
Заключване на порта за зареждане с променлив ток

Включете зарядния пистолет за променлив ток, прокарайте картата или сканирайте кода, за да стартирате зарядната станция, и портът за зареждане се заключва; След приключване на зареждането прокарайте картата или сканирайте кода, за да спрете зареждането. След това портът за зареждане ще се отключи след отключване на вратата. Ако е необходимо временно да спрете зареждането, натиснете два пъти бутона за отключване на смарт ключа. След това зарядният пистолет може да бъде изтеглен по обичайния начин.

След спиране на зареждането с променлив ток се уверете, че вратата е отключена и че портът за зареждане е отключен. В този момент пистолетът за зареждане може да бъде изваден по обичайния начин.

Индикаторна лампа за състоянието на зареждането





1. Предна индикаторна лампа за състоянието на зареждането
2. Индикаторна лампа за зареждане на страничното стъкло *
3. Задна индикаторна лампа за състоянието на зареждането

Тип 1: По време на зареждане предната и задната индикаторни лампи за зареждане мигат

Тип 2: По време на зареждане предната и задната индикаторни лампи за зареждане светят непрекъснато, нивото на заряд на тяговия акумулатор (SOC) се увеличава, а предната индикаторна лампа за зареждане е постоянно включена.

Тип 3: По време на зареждането предната и задната индикаторни лампи за зареждане са включени, а индикаторната лампа за зареждане на задния триъгълен прозорец мига. Ако операцията по зареждане се извършва, когато нивото на заряд (SOC) на тяговия акумулатор е пълно, индикаторната лампа за зареждане на задния страничен прозорец ще свети за определен период от време и след това ще угасне. Процесът на разреждане не се показва.

Зареждане с променлив ток с преносим заряден пистолет

Преносимият заряден пистолет не е част от оборудването на автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте преносим заряден пистолет, който отговаря на националните стандарти GB/T 20234.1-2023 и GB/T 20234.2-2015. Следващото съдържание представя само начина на употреба на преносимия заряден пистолет, като конкретната конфигурация зависи от конкретния автомобил.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът е стабилно паркиран, натиснете бутона P.

2. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.

3. Извадете преносимия заряден пистолет.

4. Премахнете защитния капак от щепсела на преносимия заряден пистолет.

5. Проверете дали трипиновият контакт на домашното електрическо захранване е надеждно заземен.

6. Свържете щепсела на преносимия заряден пистолет към контакта на битовото електрозахранване.

7. Свържете преносимия заряден пистолет към интерфейса за заряждане с променлив ток на автомобила.

8. Включете зарядния пистолет за променлив ток, прокарайте картата или сканирайте кода, за да стартирате зарядната станция. След това интерфейсът за зареждане се заключва; след приключване на зареждането прокарайте картата или сканирайте кода, за да спрете зареждането. След това портът за зареждане ще се отключи след отключване на вратата. Ако е необходимо временно да спрете зареждането, натиснете два пъти бутона за отключване на смарт ключа. След това зарядният пистолет може да бъде изваден по обичайния начин. Вижте „Заключване на интерфейса за зареждане с променлив ток“ за подробности. Зарядният пистолет може да бъде изваден, когато интерфейсът за зареждане с променлив ток е отключен.

9. Изтеглете щепсела на преносимия заряден пистолет от домашния електрически контакт, поставете обратно защитния капак на щепсела на преносимия заряден пистолет, увийте преносимия заряден пистолет и го поставете обратно на определеното място.

10. Поставете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете и заключете капачката на порта за зареждане.

Опасност

По време на зареждане от битова електрическа мрежа токът, на който избраната контактна кутия и адаптерът могат да издържат, не трябва да е по-малък от номиналния ток, посочен на табелката на контакта за зареждане с променлив ток. Уверете се, че трипиновият контакт на битовата електрическа мрежа е надеждно заземен, в противен случай съществува риск от токов удар.

Продължителност на зареждането

Поради комплексното влияние на околната температура, условията на захранване и други фактори, действителната продължителност на зареждането зависи от оставащото време за зареждане, показано на комбинирания приборен панел или в инфоразвлекателната система.

Зареждане с зарядна станция за променлив ток

Зарядната станция за променлив ток не се доставя с автомобила и трябва да бъде осигурена от собственика. Моля, използвайте зарядна станция за променлив ток, която отговаря на националните стандарти GB/T 39752-2021 и GB/T 20234.2-2015. За конкретни указания за употреба, моля, се запознайте с инструкциите, приложени към закупената зарядна станция.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът е стабилно паркиран, натиснете бутона P.

2. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.

3. Извадете зарядния пистолет от зарядната станция за променлив ток.

4. Свържете щепсела на пистолета за зареждане към интерфейса за зареждане с променлив ток на автомобила.

5. Задействайте функцията за зареждане съгласно стъпките и методите за работа, посочени на зарядната станция за променлив ток.

6. Включете пистолета за зареждане с променлив ток, прокарайте картата или сканирайте кода, за да стартирате станцията за зареждане. След това интерфейсът за зареждане се заключва; След приключване на зареждането прокарайте картата или сканирайте кода, за да спрете зареждането. След това портът за зареждане ще се отключи след отключване на вратата. Ако е необходимо временно да спрете зареждането, натиснете два пъти бутона за отключване на интелигентния ключ. След това пистолетът за зареждане може да бъде изваден по обичайния начин. За подробности вижте „Заключване на интерфейса за зареждане с променлив ток“. Зареждащият пистолет може да бъде изваден, когато интерфейсът за зареждане с променлив ток е отключен.

7. Изключете захранването на зарядната станция за променлив ток и поставете зарядния пистолет обратно в определената му позиция на зарядната станция.

8. Поставете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете и заключете капачката на порта за зареждане.

Внимание

Когато заключването на интерфейса за зареждане с променлив ток е отключено, зареждането ще спре.

Препоръчва се да изключите функцията за автоматично отключване по време на зареждане с променлив ток.

Продължителност на зареждането

Поради комплексното влияние на околната температура, мощността на зарядната станция, условията на електрозахранването и други фактори, действителната продължителност на зареждането зависи от оставащото време за зареждане, показано на комбинирания приборен панел или в инфоразвлекателната система.

Аварийно отключване на зарядния пистолет

Ако зареждането е спряно и зарядният пистолет за променлив ток не може да бъде изтеглен след отключване на вратата, отворете багажника, махнете капака на левия отвор за обслужване и издърпайте пръстена за аварийно отключване на известно разстояние, за да отключите зарядния пистолет за променлив ток.

Ако зарядният пистолет не може да бъде изваден след зареждане, той също може да бъде отключен в спешни случаи чрез описаната по-горе операция.

Зареждане с DC зарядна станция

Зарядната станция за постоянен ток не е включена в комплекта на автомобила и трябва да бъде осигурена от собственика. Моля, използвайте зарядна станция за постоянен ток, която отговаря на изискванията на GB/T 20234.3-2023 и GB/T 27930-2023. За конкретния начин на употреба, моля, вижте инструкциите, приложени към закупената зарядна станция.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът е стабилно паркиран, натиснете бутона P.
2. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за DC зареждане.
3. Извадете зарядния пистолет от зарядната станция за постоянен ток.
4. Свържете щепсела на пистолета за зареждане с порта за DC зареждане на автомобила.
5. Задействайте функцията за зареждане съгласно стъпките и методите за работа, посочени на зарядната станция за постоянен ток.
6. След като зареждането на автомобила приключи, автоматичната система за управление на зарядната станция за постоянен ток може автоматично да прекрати това зареждане. Зареждането може да бъде спряно и ръчно, съгласно инструкциите за експлоатация на зарядната станция за постоянен ток.
7. След зареждането извадете пистолета за зареждане и го поставете обратно в определеното за него място.
8. Поставете капака на интерфейса за DC зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете капачката, за да я заключите.

Продължителност на зареждането

Поради комплексното влияние на околната температура, мощността на зарядната станция, условията на електрозахранването и други фактори, действителната продължителност на зареждането зависи от оставащото време за зареждане, показано на комбинирания приборен панел или в инфоразвлекателната система.

Външно разтоварване с 220 V променливо напрежение

Пистолетът за разтоварване с променлив ток не е част от оборудването на автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте пистолет за разтоварване, който отговаря на стандартите GB/T 20234.1-2023 и GB/T 20234.2-2015, в противен случай това може да доведе до повреда на автомобила или инциденти, свързани с безопасността.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът е стабилно паркиран, натиснете бутона P.
2. Моля, уверете се, че нивото на заряд на акумулатора (SOC), показвано на комбинацията от уреди, е над 30%. Функцията за разтоварване не може да се използва, когато нивото на заряд на акумулатора (SOC) е под 30%.
3. Извадете пистолета за разтоварване и махнете предпазния капак на пистолета.
4. Отворете капачката на порта за зареждане и интерфейса за зареждане с променлив ток и свържете щепсела на пистолета за разтоварване към порта за зареждане с променлив ток на превозното средство.
5. Натиснете бутона за заключване на интелигентния ключ, за да заключите вратите, като по този начин се заключва и интерфейсът за зареждане с променлив ток.
6. Натиснете превключвателя (ако има такъв) на разклонителя за разтоварване.
7. Ако разрядът е започнал нормално, комбинираният приборен панел ще покаже разряда.

Спиране на външното разтоварване при 220 V променливо напрежение

За да спрете разряда при 220 V променливо напрежение, следвайте стъпките по-долу:

1. Изключете електрическото оборудване, което се разтоварва, и натиснете превключвателя на разклонителя (ако има такъв), за да прекъснете захранването.
2. След като разрядът приключи, извадете разрядния пистолет от контакта.
3. Поставете защитния щит на разрядния пистолет, след което го върнете в определената позиция и го закрепете.
4. Поставете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, затворете и заключете капачката на порта за зареждане.

Внимание

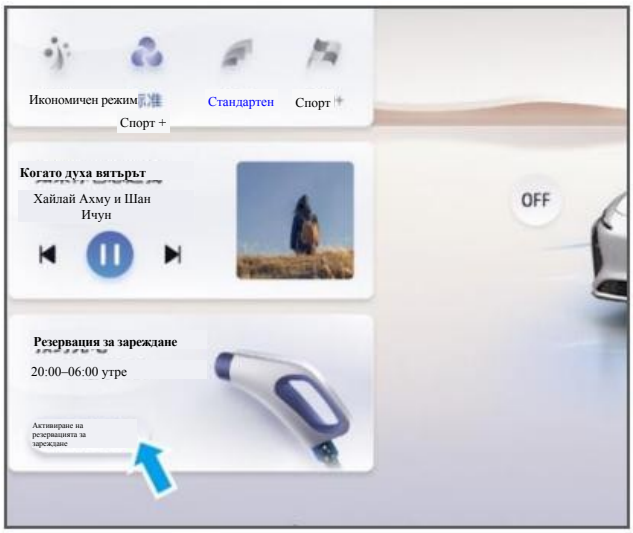
- Когато нивото на заряд (SOC) на тяговата батерия е по-ниско от 30%, разтоварването ще спре автоматично и функцията за разтоварване с променлив ток няма да може да се използва.
- Външното разтоварване с 220 V променлив ток се извършва чрез същия интерфейс, както и при бавното зареждане с променлив ток, поради което автоматичното заключване и отключване на пистолета за разтоварване също е същото като при пистолета за зареждане с променлив ток.
- Препоръчва се да използвате функцията за външно разтоварване с 220 V променлив ток, когато климатикът е изключен и автомобилът е изключен.

△Предупреждение

- Не удряйте и не влачете разтоварващото оборудване, нито дърпайте кабела за разтоварване.
- Не съхранявайте и не използвайте разтоварващото оборудване на места с вода или в близост до източници на топлина.
- Не използвайте разтоварващото оборудване, когато изолационният слой е повреден или удължителят е повреден.
- Когато се използва функцията за разтоварване на климатика извън автомобила, общата електрическа мощност не трябва да надвишава 3,3 kW; в противен случай това може да доведе до инциденти, свързани с безопасността.

Резервация за зареждане

Влезте в интерфейса за резервация



Кликнете върху [Започнете резервация за зареждане] в на началната страница на инфоразвлекателната система или [App Center] – [Energy Center] – [Резервация за бавно зареждане] в навигационната лента в долната част на началната страница, за да влезете в интерфейса за резервация на зареждане.

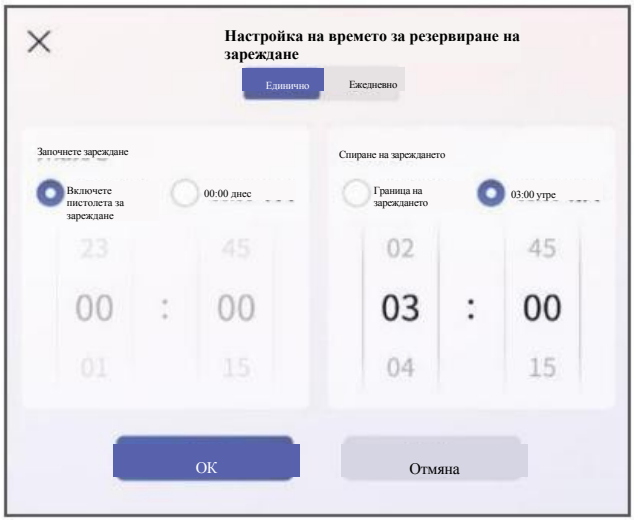
Настройте резервацията

Необходимо е първо да зададете резервацията за зареждане, а след това да включите зарядния пистолет за променлив ток.

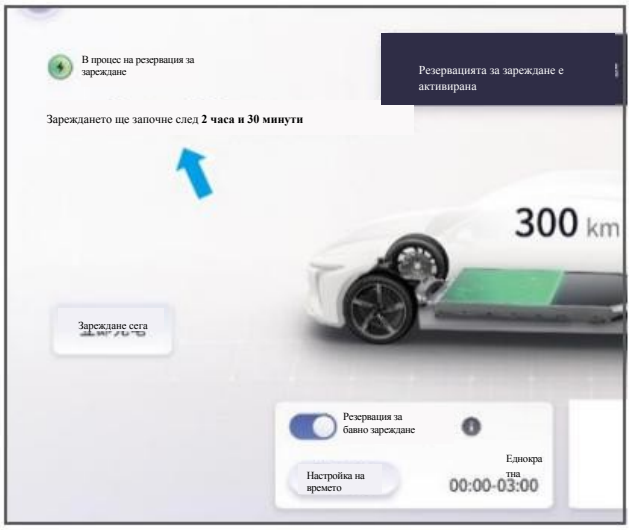


1. Натиснете [Резервация за бавно зареждане], за да включите/изключите функцията за резервация на зареждане.

2. Кликнете върху [Настройка на времето], за да влезете в интерфейса за настройка на времето за резервация на зареждане.



3. Можете да изберете да направите еднократна или дневна резервация и да зададете началния и крайния час на зареждане според нуждите си.



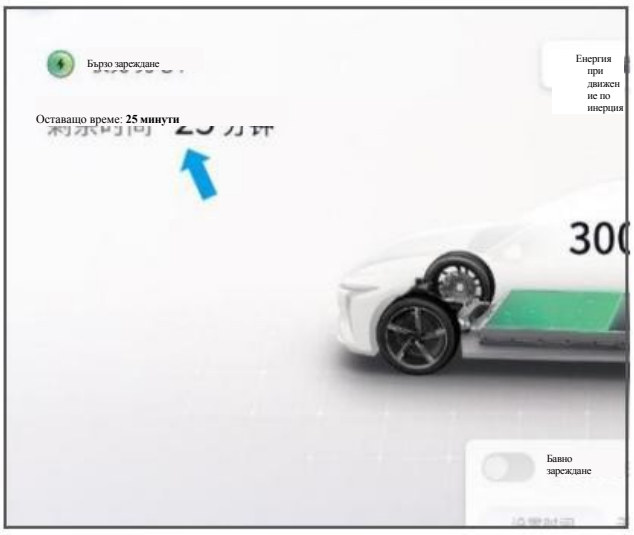
4. След като резервацията е успешна, инфоразвлекателната система ще ви уведоми, че резервацията за зареждане е стартирана, и ще покаже часа, в който ще започне зареждането.

Знимание

Ако е налице някое от следните условия, няма да е възможно да се направи резервация за зареждане:

- Автомобилът не е в положение „ON“.
- Външната температура е по-ниска от 5 °C.
- Информационно-развлекателната система не може да получи валиден сигнал за външната температура.
- Когато автомобилът се зарежда в рамките на резервирания период, ако зарядният пистолет не е изваден, но няма променливотоково захранване, резервацията ще продължи да се отчита по време.
- Началната час, зададен за резервацията за зареждане, не може да бъде по-ранен от текущия час.
- Резервацията за зареждане не може да бъде отменена.

Оставащо време за зареждане

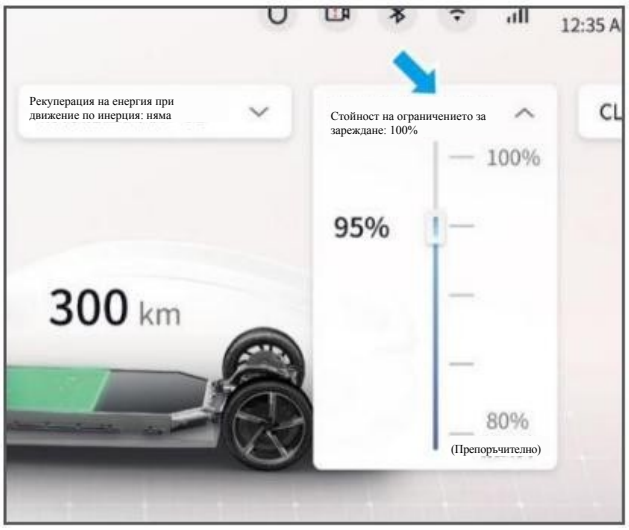


Оставащото време за зареждане може да се провери чрез инфоразвлекателната система и комбинацията от уреди.

Внимание

Системата за зареждане автоматично ще коригира продължителността на зареждането в зависимост от промените в температурата, за да гарантира оптимална работа на тяговата батерия.

Настройка на ограничението за зареждане



В интерфейса на енергийния център намерете [гранична стойност на зареждането] и кликнете върху стойността, за да се покаже падащият списък с диапазона за настройка, който може да се регулира от 80% до 100%.

Отстраняване на често срещани неизправности при зареждането

Симптоми	Възможни причини	Решение
Не може да се зарежда или разрежда при 220 V	Автомобилът не е в положение P	Преди зареждане превключете предавката в положение „P“.
	Свързани са както зарядното устройство за променлив ток, така и това за постоянен ток	Зареждането с променлив ток и това с постоянен ток не могат да се извършват едновременно; може да се използва само едно от двете.
	Зарядното оборудване не е свързано правилно	Проверете дали зарядното оборудване е правилно свързано и дали се зарежда по правилния начин.
	Температурата на акумулатора е твърде висока или твърде ниска	Проверете температурата на акумулатора, за да се уверите, че тя е в допустимия диапазон. Ако е прекалено висока или прекалено ниска, преди зареждането е необходимо охлаждане или загряване.
	Напрежението на 12V нисковолтовия акумулатор е твърде ниско	Ако напрежението на 12V нисковолтовия акумулатор е по-ниско от 9V, 12V нисковолтовият акумулатор трябва да бъде зареден или автомобилът трябва да бъде стартиран с помощни кабели преди зареждането. За подробности вижте „Стартиране с помощни кабели“ в раздела „Аварийни мерки за самопомощ“.
	Автомобилът е с неизправност	Ако автомобилът е с неизправност, моля, проверете дали предупредителната лампа на комбинирания приборен панел свети или показва неизправност при зареждането. Ако се показва предупреждение или съобщение за неизправност при зареждането, преустановете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
Не може да се зареди	Захранващата батерия е заредена до зададеното ниво	Ако акумулаторът е заряден до зададената гранична стойност, зареждането не може да продължи. Моля, нулирайте, ако трябва да продължите зареждането.
	Захранването за зареждане не е заземено	Проверете дали се показва съответното съобщение за неизправност. Ако се показва съответното съобщение за неизправност, спрете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
	Зарядното устройство не се захранва нормално	
	50 Hz, 200 V захранване , съответстващо на националната електроенергийна мрежа, не се използва	
	Акумулаторната батерия е презаредена	Изключете зарядния пистолет, запалете автомобила и проверете дали нивото на заряд (SOC) е 100%. Ако е достигнато 100%, това означава, че акумулаторът за задвижване е напълно заряден и зарядката се преустановява.
	Зададена е резервация за зареждане	Проверете дали е зададена резервация за зареждане и дали времето за резервацията все още не е настъпило. Ако е зададена, моля, деактивирайте резервацията за зареждане или изчакайте да настъпи времето за резервацията. За подробности, моля, вижте раздела „Резервация за зареждане“ в тази глава.

Симптоми	Възможни причини	Решение
Не може да се зареди	Бързо зареждане неизправност на зарядната станция	Проверете дали на приборното табло се показва съобщение за неизправност на зарядната станция. Ако се показва съобщението „зарядното устройство е престанало да работи“, това означава, че неизправността може да се дължи на проблем със зарядната станция. Препоръчва се зарядната станция да бъде подменена. Ако съобщението „зарядното устройство е престанало да работи“ продължава да се показва и след подмяната, препоръчва се да се свържете със за проверка.
	Зарядните станции не отговарят изискванията на националния стандарт	Използвайте преносим заряден пистолет, който отговаря на националния стандарт, или зарядна станция, която отговаря на националния стандарт за зареждане.
Не е възможно да се използва функцият а за резервация на зареждане	Зареждане пистолет не е свързан	Свържете пистолета за зареждане по правилния начин.
	Натиснат е превключвателят за незабавно зареждане	Когато е избрано незабавно зареждане, резервацията за зареждане не е възможна.
	Не е зададен таймер за резервация на зареждане	Настройте графика на таймера за резервация на зареждане, както е описано в раздела „Резервация на зареждане“.
	Функцията Функцият а за резервация на	Моля, изпълнете стъпките за резервиране на зареждане в правилната последователност. За подробности, моля, вижте „Резервиране на зареждане“ в тази глава.
Зареждането се прекъсва по средата	Захранването е прекъснато	Проверете дали захранването е прекъснато. Ако е прекъснато, свържете захранването и след това изпълнете стъпките за зареждане отново.
	Зарядният пистолет е изключен	Проверете дали пистолетът за зареждане е изключен. Ако е изключен, свържете го и след това изпълнете отново стъпките за зареждане.
	Зареждащият пистолет за променлив ток и този за постоянен ток са свързани	Зареждането с променлив ток и зареждането с постоянен ток не могат да се извършват едновременно; може да се използва само едно от двете.
	Времето Времето за резервацията за зареждане е изтекло	Когато е зададена резервация за зареждане и е достигнат краят на резервацията, зареждането ще спре, дори ако тяговата батерия не е напълно заредена.
	Батерията прегряв ане на акумулатора	Проверете температурата на задвижващата батерия, за да се уверите, че тя е в допустимия диапазон. Ако е прегряла, моля, я оставете да се охлади за известно време, преди да я заредите отново.
	Бутонът за пауза или спиране на зарядното устройство е натиснат	Проверете дали бутонът за пауза или спиране на зарядното устройство е натиснат. Ако е натиснат, зарядното устройство трябва да бъде пуснато за презареждане.
	Превозното средство е неизправно	Ако превозното средство е с неизправност, моля, проверете дали предупредителната лампа на комбинирания приборен панел свети или показва неизправност при зареждането. Ако се показва предупреждение или съобщение, указващо неизправност при зареждането, спрете зареждането и се свържете със специализираната сервизна станция на Forthing.

Система за зареждане

Симптоми	Възможни причини	Решение
Изтичане се прекъсва на половината	Захранването е прекъснато	Проверете дали захранването е изключено. Ако е изключено, включете захранването и след това изпълнете отново стъпките за разтоварване.
	Разреждащият пистолет е изключен	Проверете дали разтоварващият пистолет е изключен. Ако е изключен, свържете го и след това изпълнете отново стъпките за разтоварване.
	Пистолетът за разтоварване и пистолетът за зареждане с постоянен ток са включени едновременно	Пистолетът за разтоварване и пистолетът за зареждане с постоянен ток не могат да бъдат поставени едновременно; може да се използва само един от тях.
	Захранване Прегряване на акумулатора	Проверете температурата на захранващата батерия, за да се уверите, че тя е в допустимия диапазон. Ако е прегряла, моля, я оставете да се охлади за известно време, преди да я разредите.
	Автомобилът е с неизправност	Ако превозното средство е с неизправност, моля, проверете дали предупредителната лампа на комбинирания приборен панел свети или показва неизправност при зареждането. Ако се покаже предупреждение или съобщение, указващо неизправност при зареждането, спрете зареждането и се свържете със специализираната сервизна станция на Forthing.

защита на деца

Колан **24**

Въведение в коланите 24

Въртящ механизъм на предпазния колан 24

Преднатягач на предпазния колан * 24

Сигнал за незакопчан предпазен колан 24

Предпазни мерки при използване на предпазния колан 24

Закопчаване или разкопчаване на предпазния колан 25

Функция за ограничаване на силата на колана за безопасност 25

Работа, свързана с предпазните колани 25

Въздушна възглавница **26**

Въведение във въздушната възглавница 26

Функция и описание на въздушната възглавница 26

Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница 26

Местоположение и задействане на въздушната възглавница 27

Условия за задействане на предната въздушна възглавница 28

Условия за задействане на предната странична въздушна възглавница и страничната завеса* 28

Ситуации, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства 28

Няколко вида сблъсъци, при които предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат* 29

Контролна лампа на SRS 30

Регистратор на данни за събития (EDR) **30**

Мерки за защита на децата **33**

Инструкции за безопасност за деца 33

Предпазни мерки за кърмачета 33

Предпазни мерки за малки деца 34

Предпазни мерки за по-големи деца 34

Устройство за защита на децата (предоставено от потребителя) 34

Приложимост на детското столче 34

Монтаж на устройство за защита на деца, ориентирано назад36 Монтаж на ориентирано напред устройство за

устройство 36
Монтиране на допълнителна седалка 36
Монтаж на интерфейс ISOFIX.....37

Колан за безопасност

Въведение в коланите

В случай на инцидент, причинен от аварийно спиране, рязко завиване или сблъсък, предпазният колан задържа водача и пътниците на седалките, за да предотврати изхвърчането на телата им напред, като по този начин ги предпазва от вторичен сблъсък. Правилното използване на предпазния колан може да намали травмите на хората в автомобила.

Навиващо устройство на предпазния колан

Внимание

- Преди да потеглите с автомобила, уверете се, че всички пътници в автомобила са си сложили правилно предпазните колани и винаги ги използвайте по време на шофиране. Предпазният колан може да предпази водача и пътниците от инциденти в най-голяма степен.
- Коланът за безопасност в автомобила е проектиран основно според формата на тялото на възрастен човек. Ако в автомобила трябва да пътуват деца, моля, изберете и монтирайте подходящо устройство за защита на деца според възрастта и формата на тялото им.
- Ако предпазният колан или прибиращото устройство са повредени или не функционират нормално, моля, незабавно се свържете със сервизния център на Forthing за проверка и ремонт. Не използвайте съответното седалище преди ремонта.

Всеки предпазен колан е оборудван с прибиращо устройство. По време на нормално шофиране прибиращото устройство поддържа предпазния колан под определено напрежение, като шофьорът и пътниците могат да се движат свободно на седалките. В случай на авария прибиращото устройство автоматично се затяга, за да фиксира тялото на шофьора на седалката и да предотврати наранявания. Ако функцията за заключване на прибиращото устройство не работи правилно, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Forthing.

Преднатягач на предпазния колан *

В случай на силно челно или странично сблъскване на автомобила, предпазният колан ще се натегне автоматично, за да защити бързо водача и пътниците.

Внимание

При леко челно, странично или задно сблъскване, както и при преобръщане, преднатягателят може да не се задейства.

△Предупреждение

На потребителите не е позволено да ремонтират, регулират, разглобяват и сглобяват предпазните колани и прибиращите механизми без разрешение. Ако се налага ремонт или подмяна, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

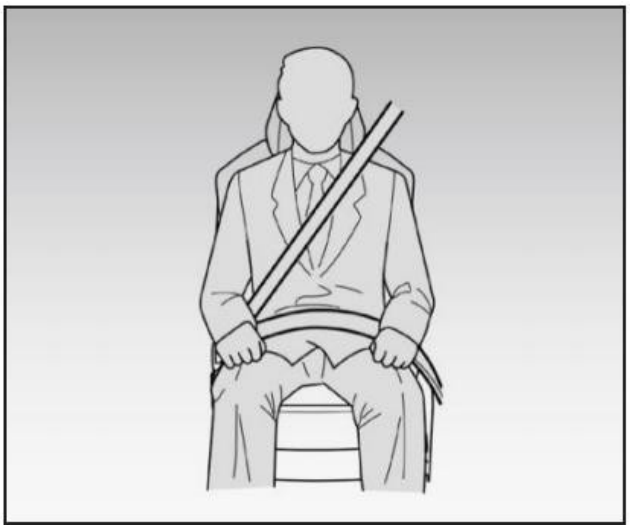
Сигнал за незакопчан предпазен колан

Автомобилът е оборудван със сигнал за незакопчан предпазен колан. Когато автомобилът е включен, но не работи, ако се установи, че предният пътник не носи предпазен колан, на таблото за инструменти светва предупредителната лампа за незакопчан предпазен колан; когато автомобилът установи, че предният пътник не носи предпазен колан по време на движение, на таблото за инструменти светва предупредителната лампа за незакопчан предпазен колан и звуковият сигнал продължава да звучи, докато предпазният колан на предния пътник не бъде закопчан.

Предпазни мерки при използване на предпазния колан

Моля, прочетете внимателно следната информация и я спазвайте стриктно, което ще ви помогне да усвоите правилния начин на употреба.

Правилно използване на предпазния колан



1. Разтегнете раменния колан и го прекарайте диагонално през рамото, но без да докосва врата или да се изплъзва от рамото.

2. Коланът за талията трябва да минава възможно най-ниско през бедрото.

3. Регулирайте позицията на облегалката на седалката така, че тя да е в относително удобно положение.

Знимание

- Уверете се, че сте сложили предпазния колан правилно.
- Не поставяйте предпазния колан през долната част на корема; в противен случай, в случай на инцидент, предпазният колан ще упражни силен натиск върху долната част на корема.
- Не поставяйте раменната част на колана под мишницата.
- Коланът трябва да бъде стегнат колкото е възможно повече. Хлабав колан ще се плъзне от по-твърдата част на тялото към по-меката (като корема), което увеличава риска от нараняване.

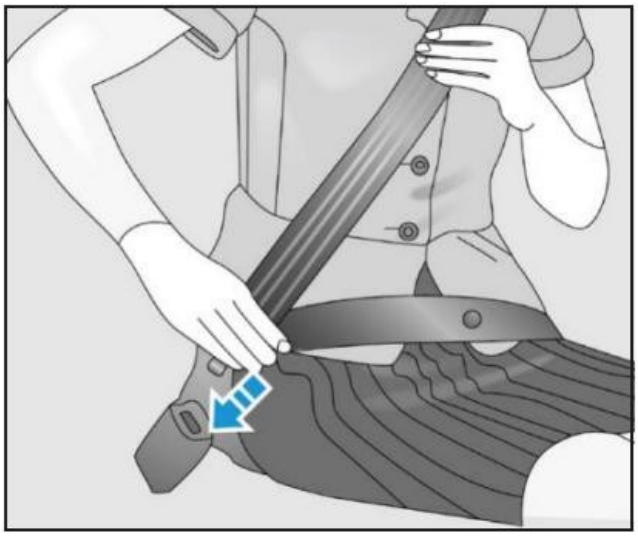
△Предупреждение

- Неправилното поставяне на предпазния колан може да доведе до наранявания в случай на катастрофа, внезапно аварийно спиране или маневриране.
- Раменната част на предпазния колан трябва да минава през средата на рамото. Не я прокарвайте под мишницата или през врата.
- Коланът за талията трябва да минава пред бедрото. Не го прекарвайте през корема. Коланът трябва да е плосък и да прилепва плътно към бедрото. Ако е необходимо, стегнете леко колана.
- Бременните жени също, както и останалите пътници, трябва да прекарат колана възможно най-ниско през бедрото, да прокарат раменната част на колана диагонално по рамото и да избягват коланът да докосва изпъкналата коремна област. Ако коланът не е затегнат правилно, бременната жена и плодът могат да бъдат наранени в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Не накланяйте прекалено облегалката на седалката, докато автомобилът се движи. Коланът за безопасност може да осигури ефективна защита само когато ъгълът на облегалката на седалката е около 25° , в противен случай може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на инцидент.
- Не издърпвайте колана с ръка далеч от тялото си.

△Предупреждение

- Не усуквайте предпазния колан, докато го носите.
- Коланът не трябва да се връзва за твърди или чупливи предмети, като очила, химикалки или ключове. Не променяйте посоката на носене на колана с помощта на закопчалки, анкерни пръстени или подобни елементи.

Закопчаване или разкопчаване на предпазния колан



Закопчаване: Изтеглете предпазния колан от навиващото устройство, прекарайте го през гърдите и бедрата, вкарайте езичето за заключване в катарамата, докато чуете „щракване“, което показва, че предпазният колан е заключен.

Разкопчаване: Натиснете червения бутон за освобождаване върху гнездото на заключването и издърпайте езичето на заключването.

Функция за ограничаване на силата на предпазния колан

Предният предпазен колан има функция за ограничаване на силата. Когато автомобилът претърпи сериозен челен или страничен сблъсък, функцията за ограничаване на силата ще ограничи до известна степен силата, действаща върху предпазния колан, за да облекчи удара върху гърдите на пътника.

Дейности, свързани с предпазните колани

1. Проверявайте редовно състоянието на всички предпазни колани.

2. Поддържайте предпазния колан чист.

3. Коланът, езикът и гнездото на катарамата не трябва да влизат в контакт с течности и чужди тела.

Въздушна възглавница

Въведение във въздушната възглавница

SRS е допълнително устройство за задържане към предпазния колан. Когато автомобилът е въвлечен в челен или страничен сблъсък, при който са изпълнени изискванията за задействане на въздушната възглавница, тя се надува и задейства, за да намали травмите от удара по главата и гърдите на водача и пътниците.

Въздушната възглавница е предназначена единствено да осигури допълнителна защита. Въздушната възглавница не замества предпазния колан и предпазният колан трябва да бъде закопчан по всяко време.

Функция и описание на въздушната възглавница

При челен и страничен сблъсък въздушната възглавница може да ограничи движението на пътниците в посоката на сблъсъка, като по този начин ги предпазва.

Основните фактори, които влияят върху задействането на въздушната възглавница, са видът на произшествието, ъгълът на сблъсъка, скоростта на превозното средство и характеристиките на обекта, с който се сблъсква превозното средство. Поради това въздушната възглавница не се задейства при всяко произшествие със сблъсък на превозното средство.

△Предупреждение

- Всички шофьори и пътници трябва да носят предпазния колан правилно и да поддържат правилна седнала поза по време на шофиране.
- Системата SRS може да се задейства само веднъж. Въздушната възглавница, задействана при инцидент, трябва да бъде подменена.
- Не се опитвайте да модифицирате никакви компоненти на системата SRS.
- Въздушната възглавница може да осигури само допълнителна защита. Не разчитайте единствено на въздушната възглавница за защита.

Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница



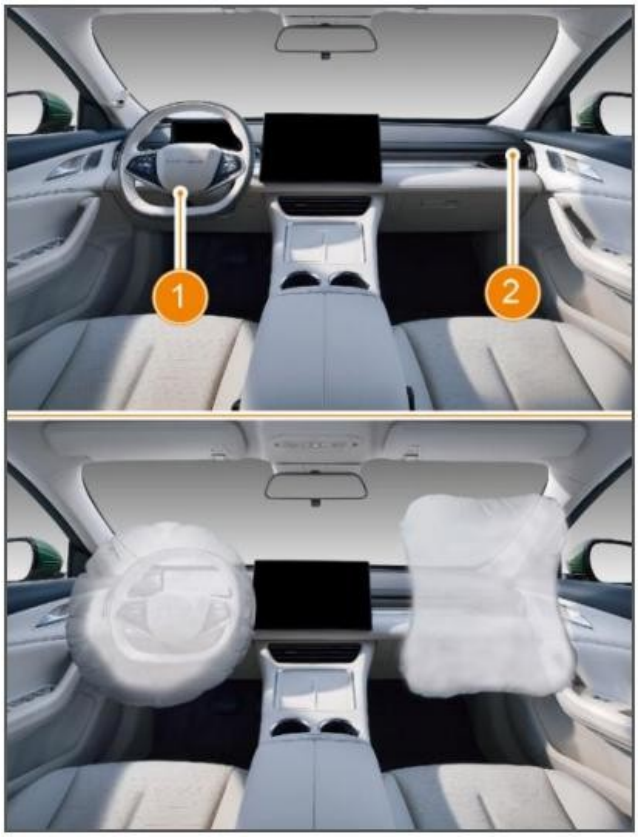
1. На дясната слънцезащитна козирка има предупредителен етикет за въздушната възглавница. Не поставяйте детско столче за кола, обърнато с гръб към движението, на седалка, защитена от въздушната възглавница (в активирано състояние); в противен случай, в случай на сблъсък, надуващата се предна въздушна възглавница ще удари детето с голяма сила и ще причини сериозни наранявания.
2. Не поставяйте никакви предмети върху таблото за уреди и не ги залепвайте върху капака на волана и др., тъй като при задействане на въздушната възглавница тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което да доведе до наранявания или смърт на водача и пътниците.
3. Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куката за палта. Когато се задейства страничната завесна въздушна възглавница, тези предмети могат да изскочат и да причинят наранявания или смърт на пътниците.
4. Не превозвайте предмети на предната пътническа седалка. Когато автомобилът спира внезапно или водачът извърши аварийно маневриране, тези предмети могат да попаднат в зоната на задействане на въздушната възглавница и да бъдат изхвърлени при задействането ѝ, което може да представлява опасност за живота.
5. Не държите предмети в ръцете си и не държите деца, домашни любимци и др. в прегръдките си, докато автомобилът е в движение; в противен случай рискът от нараняване ще се увеличи при задействане на въздушната възглавница.
6. Не докосвайте никакви свързани части веднага след задействането на въздушната възглавница.
7. Когато въздушната възглавница се задейства, се чува силен шум, който може временно да засегне слуха.
8. Ако изпитвате затруднения при дишането след задействането на въздушната възглавница, моля, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, като се уверите, че това е безопасно, и почистете остатъците от тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.

9. Не използвайте почистващи средства, съдържащи разтворители, за почистване на повърхностите на арматурното табло и модулите на въздушните възглавници. В противен случай повърхността на модула на въздушната възглавница ще се промени, което ще увеличи риска от нараняване от паднали пластмасови части при задействане на въздушната възглавница.

10. Ако частта, в която се намира въздушната възглавница, е повредена или счупена, моля, свържете се със сервизния център на Forthing за подмяна.

Местоположение и задействане на въздушната възглавница

Предна въздушна възглавница



1. Въздушна възглавница на водача

2. Предна въздушна възглавница за пътника

Предната въздушна възглавница спомага за защитата на главата и гърдите на водача и предния пътник при сблъсък с части от интериора на автомобила.

Предна странична въздушна възглавница



Предната странична въздушна възглавница е монтирана в облегалката на седалката на водача и на предния пътник; върху облегалката е отбелязано „SRSAIRBAG“. При умерено до силно странично сблъскване предната странична въздушна възглавница се надува, за да намали риска от нараняване, като действа съвместно с предпазния колан.

Странична завеса*



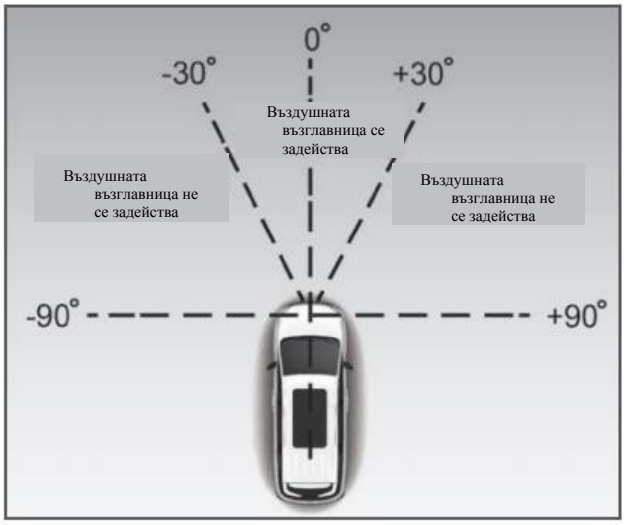
Страничната завеса е монтирана над лявата и дясната врата на автомобила и е обозначена с надпис „SRSAIRBAG“. При страничен удар със средна до висока сила страничната завеса се разгръща, за да предпази главите на водача, предния пътник и пътниците на задните външни седалки от удар в вътрешната стена на автомобила.

△Предупреждение

Поради значителната скорост и сила на предната странична въздушна възглавница и страничната завеса при задействането им е забранено да приближавате главата си към зоната на задействане на страничната въздушна възглавница и страничната завеса, докато автомобилът се движи; в противен случай може да се нараните.

Условия за задействане на предната въздушна възглавница

Предната въздушна възглавница се задейства, когато автомобилът претърпи челен сблъсък с твърда стена при скорост от 25 km/h или повече.

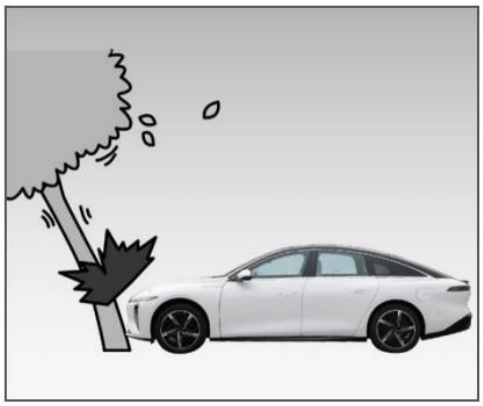


Предната въздушна възглавница се задейства при силен удар в рамките на ±30 градуса от предната част на автомобила.

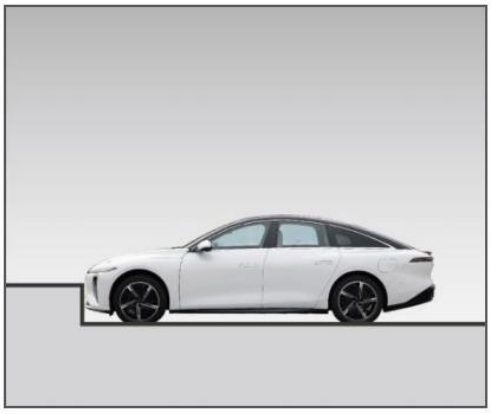
Условия за задействане на предната странична въздушна възглавница и страничната завеса*

Когато автомобилът претърпи умерено до силно странично сблъскване и достигне проектната стойност, предната странична въздушна възглавница и страничната завеса могат да се задействат.

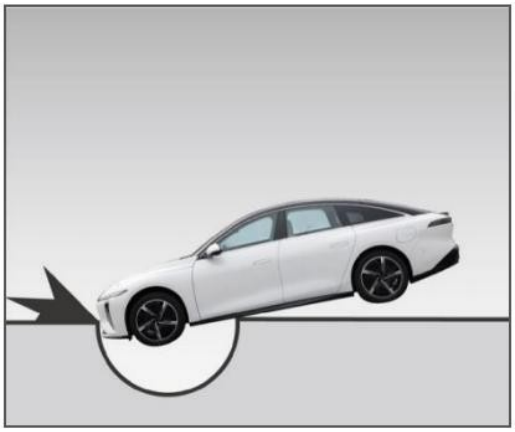
Ситуации, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства



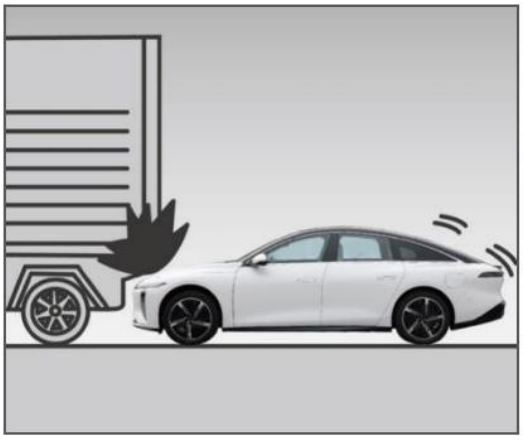
Автомобилът не потегля или се сблъсква с дървета, стълбове и други лесно деформируеми обекти.



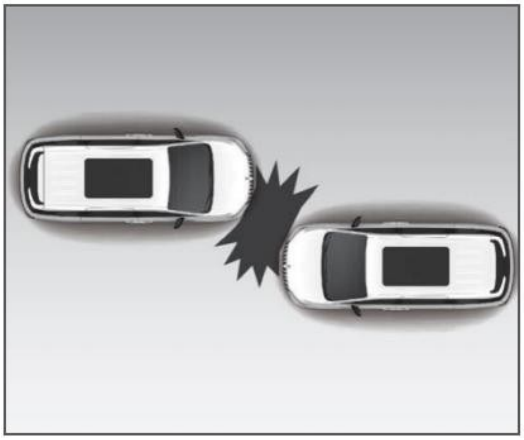
Движещият се автомобил се сблъсква силно с ниски обекти, като например стъпала.



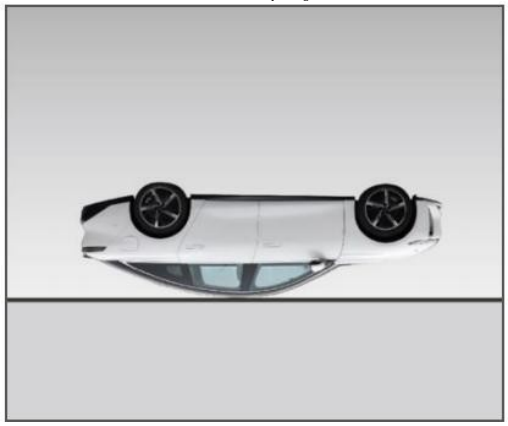
Автомобилът внезапно пада в дълбока яма или изкоп.



Автомобилът се сблъсква със задната част на камион и навлиза в кабината на камиона.

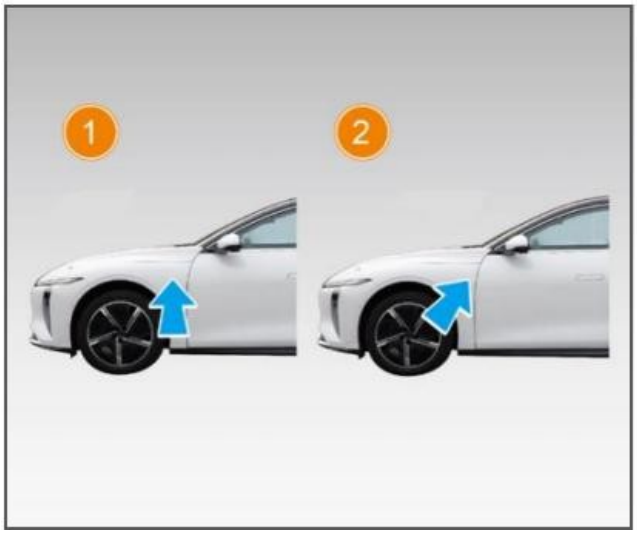


Автомобилът се сблъсква със спрял автомобил със същото тегло или посоката и точката на удара се отклоняват от центъра на автомобила с повече от 30 градуса.



Преобръщане
Страничен удар, удар отзад, лек челен удар. Системата SRS е дефектна.
Други специални обстоятелства

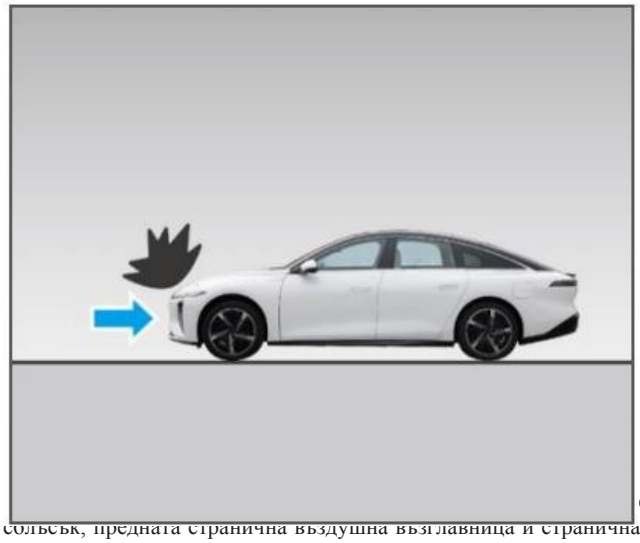
Няколко вида сблъсъци, при които предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат*



1. Странично сблъскване на каросерията, различно от пътническото отделение
2. Странично сблъскване под ъгъл спрямо каросерията
Ако частта от автомобила, подложена на странично сблъскване, е под ъгъл спрямо каросерията или не е пътническият салон, предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат.



1. Заден удар
2. Преобръщане
Ако автомобилът претърпи заден удар, преобръщане или страничен удар при ниска скорост, предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат.



ен
сольсък, предната странична въздушна възглавница и страничната завеса може да не се задействат.

Контролна лампа на SRS

Преди автомобилът да потегли и след включването на захранването, системата SRS ще извърши самодиагностика, като индикаторната лампа за неизправност на въздушните възглавници ще светне и ще угасне след няколко секунди.

Ако възникнат следните ситуации, моля, свържете се със сервизния център на Forthing:

1. След включване на захранването на автомобила индикаторната лампа на SRS не свети.
2. След като автомобилът е запален, индикаторната лампа за SRS все още свети.
3. Индикаторната лампа за SRS свети или мига по време на шофиране.

Регистратор на данни за събития (EDR)

Автомобилът е оборудван с устройство за записване на данни при инциденти (EDR), което може да се използва за анализ на пътнотранспортни произшествия. Конкретните параметри са показани в таблицата по-долу:

№	Име на параметъра	Значение	Единица
1	Надлъжно delta-V	Промяна на надлъжната скорост на превозното средство.	км/ч
2	Максимално регистрирано надлъжно делта-V	Максимална кумулативна промяна на надлъжната скорост на превозното средство.	км/ч
3	Максимално регистрирано време на надлъжното delta-V	Времето, необходимо за достигане на максималната кумулативна промяна на надлъжната скорост на превозното средство.	мс
4	Маркер за отрязване	Показва моментът, в който EDR записва ускорението (напречно и надлъжно) за първи път за достигане на обхвата на датчика.	мс
5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото	км/ч
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за установяване дали водачът е натиснал педала на спирачката.	/
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на превключвателя на катарамата на предпазния колан на водача.	/
8	Позиция на педала на газта, процент от позицията на пълно отваряне	Процентът на действителното положение на педала на газта спрямо положението, в което водачът натиска педала на газта докрай.	/
9	Цикъл на включване при инцидент	Броят на циклите на включване на електронния блок за управление (ECU), записващ данни от EDR, от първото използване на ECU, записващ данните от EDR до настъпването на събитието.	Интервал
10	Цикъл на включване по време на четене	Броят на циклите на включване и изключване на електрониката (ECU), записваща данни от EDR, от първото използване на електрониката (ECU), записваща данните от EDR до момента на отчитане.	Интервал
11	Състояние на целостта на записите за събития	Дали събитието е записано изцяло.	/
12	Времеви интервал между това събитие и последното събитие	Времеви интервал между две събития.	s
13	VIN	VIN на превозното средство.	/

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
14	Номер на хардуера на ECU за записване на данни от EDR	Хардуерен номер на EDR устройството.	/
15	Сериен номер на ECU за записване на EDR данни	Сериен номер на продукта на EDR устройството.	/
16	Номер на софтуера на ECU за записване на данни от EDR	Номер на софтуера на EDR устройството.	/
17	Надлъжно ускорение	Компонентът на вектора на ускорението в дадена точка на превозното средство по посока на ос X.	g
18	Напречно ускорение	Компонентата на векторното ускорение в точка на превозното средство по посока на ос Y.	g
19	Странично delta-V	Промяна в страничната скорост на превозното средство. Страничното делта-V е само компонентата на общото делта-V в посока на ос Y.	км/ч
20	Максимално регистрирано странично делта-V	EDR записва максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство в посока на ос Y.	км/ч
21	Максимална регистрирана квадратна стойност на резултантната	Максимална стойност на сумата от квадратите на надлъжното и страничното delta-V, регистрирани от EDR.	км/ч*км/ч
22	Време за достигане на максималната регистрирана странична delta-V	EDR записва времето, необходимо на кумулативната промяна на скоростта на превозното средство по оста Y, за да достигне максималната стойност.	мс
23	Време за достигане на квадрата на максималното регистрирано резултантно delta-V	Времето, необходимо на сумата от квадратите на надлъжното делта-V и напречното делта-V, регистрирани от EDR, за да да достигне максималната стойност	мс
24	Скорост на отклонение	Промени в ъгъла на превозното средство спрямо ос Z преди и по време на събитието, които са приложими за превозно средство с ESC.	Градуса/секунда
25	Ъгъл на завиване	Ъгловите координати на волана са приложими за превозното средство, оборудвано със сензор за ъгъл на завиване.	Градуси
26	Tend	Край на събитието „сблъсък“: ако това условие не е изпълнено до края на периода на запис, Tend може да бъде определено като моментът на последната записана точка от данните	мс
27	Година	Годината, в която е настъпило събитието.	/
28	Месец	Месецът, през който е настъпило събитието.	/
29	Ден	Дата, на която е настъпило събитието.	/
30	Час	Часът на деня, в който е настъпило събитието.	/
31	Минута	Часът на деня, в който е настъпило събитието.	/
32	Секунда	Часът на деня, в който е настъпило събитието.	/
33	Позиция	Актуалната предавка, която е задействана в превозното средство, чийто сигнал е свързан към шината.	/
34	Позиция на педала на спирачката	Действителното положение на спирачния педал, което е приложима за превозното средство, оборудвано със сензор за положението на спирачния педал.	%
35	Състояние на паркинг системата	Използва се за установяване дали паркинг спирачката е активирана и е подходящ за превозни средства, при които информацията за състоянието на паркинг системата е свързана	/

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
36	Състояние на превключвателя за мигачите	Използва се за индикиране на състоянието на превключвателя на превозното средство, който контролира намерението за завиване или смяна на лентата, и е приложимо за превозни средства, при които сигналът за завиване е свързан към шината.	/
37	Време за задействане на преднатягача на предпазния колан на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на преднатягача на предпазния колан на водача.	ms
38	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница на водача в първия етап.	ms
39	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (втори етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница на водача във втория етап.	ms
40	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на въздушната възглавница от страна на водача.	ms
41	Време за задействане на завесата от страна на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на завесата от страна на водача.	ms
42	Състояние на предпазния колан на предния пътник	Състоянието на превключвателя на катарамата на предния пътнически колан, което е подходящо за превозни средства с напомняне за коланите.	/
43	Време за задействане на предпазния натягач на предпазния колан на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до момента, в който пренатягач на предната пътническа колана да издаде команда за задействане.	ms
44	Състояние на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника	Състоянието на деактивиране на предната въздушна възглавница за предния пътник въздушна възглавница, което се отнася за превозното средство, оборудвано с превключватели за деактивиране на предните въздушни възглавници.	/
45	Време за задействане на предната въздушна възглавница за предния пътник (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието до въздушната възглавница за предния пътник да издаде команда за задействане в първия етап.	ms
46	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника отпред (втори етап)	Времето, изминало от началото на събитието до момента, в който предната предната въздушна възглавница за пътника да издаде команда за задействане във втория етап.	ms
47	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник.	ms
48	Време за задействане на страничната завеса за предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на страничната завеса за предния пътник.	ms
49	Състояние на алармата на системата за защита на пътниците	Състояние на неизправност на системата за защита на пътниците, което се отнася за превозното средство, при което информацията за състоянието на алармата на системата за защита на пътниците състоянието на алармата на системата за защита на пътниците, свързана към шината.	/
50	Състояние на алармата на системата за следене на налягането в гумите	Състояние на аларма, когато вградената система TPMS установи, че налягането в една или повече гуми е ниско, което се отнася за превозното средство със състоянието на аларма , свързана към шината.	/
51	Състояние на аларма на спирачната система	Състояние на неизправност на спирачната система, което се отнася за превозно средство, при което информацията за състоянието на	/

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
54	Състояние на ABS	Работно състояние на антиблокиращата спирачна система, приложимо за превозното средство, оборудвано с антиблокираща спирачна система	/
55	Състояние на автоматичната аварийна спирачна система	Работно състояние на автоматичната аварийна спирачна система.	/
56	Състояние на електронната система за контрол на стабилността	Работно състояние на електронната система за контрол на стабилността.	/
57	Състояние на системата за контрол на	Работно състояние на системата за контрол на сцеплението.	/
58	Време за синхронизация преди събитието	Относително време от последната точка на вземане на данни преди T0 до T0, което се отнася за превозното средство с функция за синхронизация преди събитието. Използва се за съгласуване на различни данни във времето.	мс

Системата EDR е интегрирана в контролера на въздушната възглавница, а записаните данни могат да бъдат извлечени чрез специалното диагностично оборудване на сервизната станция „Forthing Special Service Station“.
Скоростта на превозното средство, записана от системата EDR, се изчислява въз основа на скоростта на колесната линия на антиблокиращата спирачна система (ABS) в превозното средство.
Данните, записани от системата EDR, се разделят на данни за събития без блокиране и данни за събития с блокиране. Първите са данните, записани, когато са изпълнени условията за запис на EDR, но не са изпълнени условията за задействане на SRS. Вторите са данните, записани, когато са изпълнени условията за задействане на SRS. Данните за събития без блокиране записват върху предишните данни за събития без блокиране в хронологичен ред; данните за събития със задействане на ABS не могат да бъдат записани върху данните от последващи събития, а данните за събития могат да бъдат записани три пъти.

Мерки за безопасност на децата

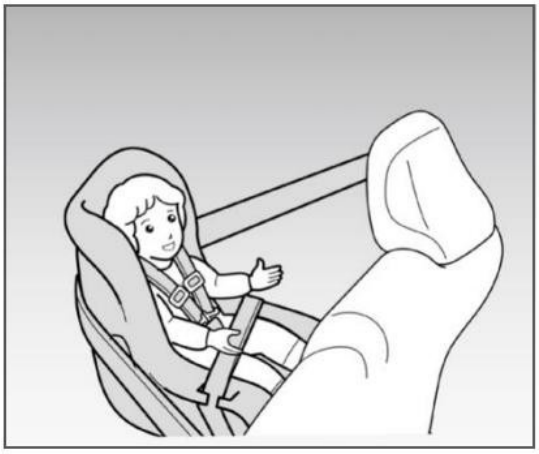
Инструкции за безопасност за деца

Задължително прочетете тази глава, преди да возите деца в автомобила.
За децата трябва да се използват подходящи предпазни устройства.
Когато детето е твърде малко, за да носи предпазен колан, то трябва да бъде поставено в одобрено детско предпазно устройство на задния ред.
По-големите деца трябва да бъдат обезопасени с триточков колан за безопасност и, ако е необходимо, трябва да се монтира допълнителна възглавница за безопасност.
Препоръчва се децата да седят на задната седалка. По време на шофиране, моля, използвайте детската заключалка на задната врата или превключвателя за заключване на прозорците, за да предотвратите децата да отворят вратата или случайно да задействат електрическите прозорци.

Предупреждение

- Не оставяйте деца сами в автомобила. В противен случай децата могат да бъдат ранени или да загинат в затворен автомобил поради прекомерна температура.
- Когато автомобилът е в движение, е забранено децата да коленичат на седалката или да стоят в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват смарт ключа.
- Децата могат да запалят автомобила или да преместят лоста на скоростната кутия в положение „N“. Децата могат също да се наранят, ако погрешно докоснат превключвателя на прозорците или друго оборудване на автомобила.
- Моля, използвайте детската заключалка, за да предотвратите децата да отворят задната врата и да бъдат изхвърлени превозното средство.

Предпазни мерки за бебета



Вратът на бебетата на възраст под една година е много крехък. Ако седят с лице напред, при челен сблъсък лесно може да се получи нараняване на врата. Затова се препоръчва използването на детски защитни устройства, обърнати с гръб към движението.

Мерки за безопасност за малки деца



Съгласно изискванията за тегло и ръст, посочени от производителя на детското защитно устройство, децата на възраст над една година трябва да използват детски защитни устройства, обърнати с лице напред, когато пътуват в автомобил.

Мерки за безопасност за по-големи деца



Препоръчва се всички деца под 12-годишна възраст да седят на задната седалка и да бъдат обезопасени. Ако предпазният колан не се прилепва добре, за детето може да се монтира допълнителна възглавница за седалката.

Устройство за защита на деца (предоставено от потребителя)

Устройството за защита на деца трябва да бъде осигурено от потребителя. Моля, използвайте устройство за защита на деца, което отговаря на стандарта GB 27887-2011.

Приложимост на детското столче

В допълнение към триточковия колан за деца задната седалка разполага и с две стандартни системи за задържане на деца „ISOFIX“, които могат да се избират според нуждите.

Системите за задържане на деца (CRS), приложими за този автомобил, и местата за тяхното монтиране са показани в таблицата по-долу.

Тегловна група	Място на седалката			
	Пътник на предната седалка	Заден ред, ляво	Заден ред, дясно	Заден среден
Група 0 (по-малко от 10 кг)	X	U	U	X
Група 0+ (по-малко от 13 кг)	X	U	U	X
Група I (9 кг~18 кг)	X	U	U	X
Група II (15 кг – 25 кг)	X	U	U	X
Група III (22 кг~36 кг)	X	U	U	X

Ключовите думи в горната таблица имат следните значения:

U: приложимо за система за задържане на деца за общо предназначение, сертифицирана за тази тегловна група. X: Тази позиция на седалката не е приложима за системата за задържане на деца от тази тегловна група.

Ако се използва система за задържане на деца по стандарта „ISOFIX“, информацията за съвместимостта между системата и превозното средство е показана в таблицата по-долу.

Тегловна група	Класификация по размер	Модул за закрепване	Позиция на ISOFIX в автомобила			
			Пътник на предната седалка	Заден ред, ляво	Заден ред, дясно	Заден среден
Кошница	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Група 0 (по-малко от 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Група 0+ (по-малко от 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Група I (9 кг~18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Ключовите думи в горната таблица имат следните значения:

IUF: приложимо за предни универсални системи за задържане на деца ISOFIX, сертифицирани за тази маса.

IL: Подходящо за специални системи за задържане на деца ISOFIX. Тези системи за задържане могат да бъдат за специални категории превозни средства, за ограничени категории или полууниверсални.

X: Тази позиция не се отнася за детски задържащи системи ISOFIX от тази тегловна група или размерна категория.

A-ISO/F3: Системи за задържане на малки деца с пълна височина, ориентирани напред.

B-ISO/F2: Система за задържане на малки деца с намалена височина,

ориентирана напред. B1-ISO/F2X: Система за задържане на малки деца с

намалена височина, ориентирана напред.

C-ISO/R3: Системи за задържане на малки деца с пълна височина, ориентирани назад.

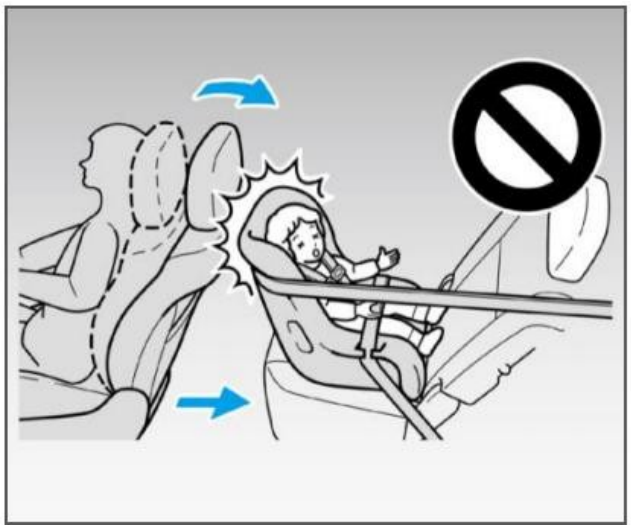
D-ISO/R2: Системи за задържане на малки деца с намалена височина, ориентирани назад.

E-ISO/R1: Системи за задържане на бебета, обърнати назад.

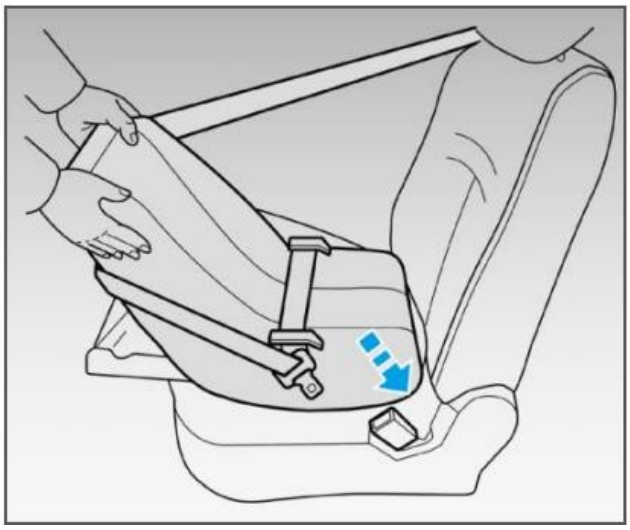
F-ISO/L1: Система за задържане на деца (кошница) за позиция, обърната наляво.

G-ISO/L2: Система за задържане на деца (кошница) за позиция с лице надясно.

Монтиране на устройство за защита на деца, ориентирано назад



Ако шофьорската седалка пречи на правилното монтиране на устройството за защита на деца, обърнато с гръб към пътя, то трябва да се монтира на задната дясна седалка.



Съгласно инструкциите на производителя, прокарайте колана през или около устройството за защита на деца, обърнато с гръб към пътя, поставете езичето в катарамата, уверете се, че коланът не е усукан и е натегнат, проверете дали езичето и катарамата са здраво закрепени и разклатете устройството отстрани, за да се уверите, че е стабилно закрепено.

Монтиране на детско устройство за безопасност, ориентирано с лице напред



Съгласно инструкциите на производителя, прокарайте колана през детското устройство за безопасност, ориентирано с лице напред, и поставете езичето в катарамата, като се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат. Уверете се, че езикът и катарамата са здраво закрепени, притиснете детското устройство за безопасност към седалката и облегалката, за да изтеглите напълно колана, така че устройството да е здраво закрепено, и го разклатете отстрани, за да се уверите, че е стабилно закрепено.

Монтиране на допълнителната седалка



Поставете допълнителната възглавница върху седалката, оставете детето

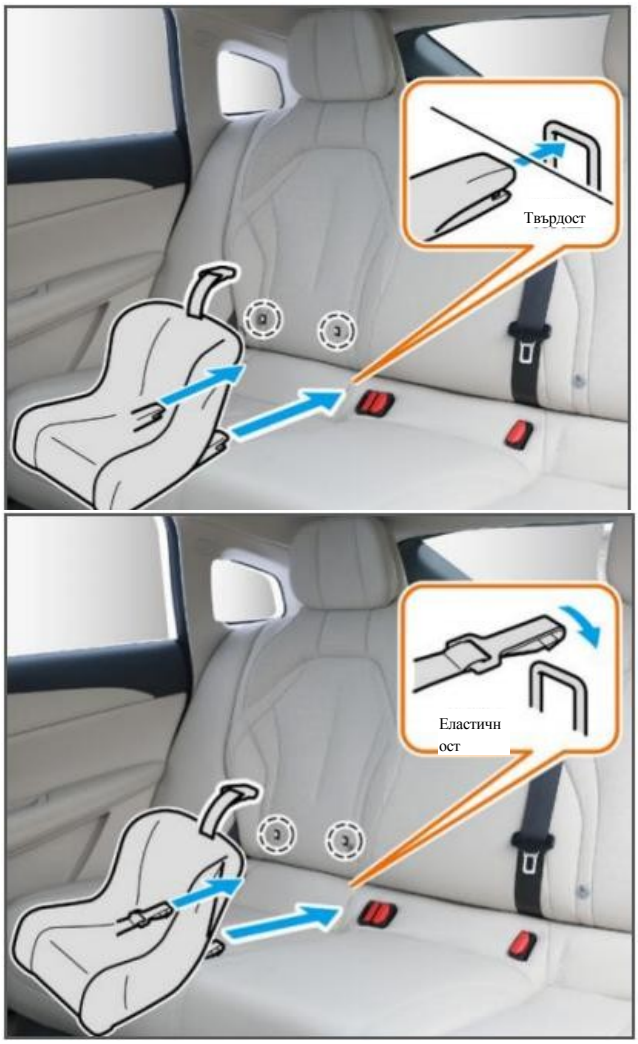
да седне върху допълнителната възглавница, прекарайте колана правилно през рамото на детето според инструкциите на производителя, спуснете колана в областта на талията възможно най-ниско до нивото на бедрата на детето, след което поставете езичето в катарамата, за да се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат.

Монтаж на интерфейса ISOFIX

Устройството за детска безопасност, отговарящо на стандартните ISO спецификации, може да се закрепи чрез интерфейс ISOFIX. Моля, спазвайте инструкциите за експлоатация и предпазните мерки на производителя на устройството за детска безопасност по време на монтажа и употребата, в противен случай защитният ефект може да бъде нарушен.



1. Намерете позицията на ISOFIX интерфейса в задната горна отвор



2. Насочете интерфейса ISOFIX на детското устройство за безопасност към интерфейса ISOFIX в горния отвор на седалката, поставете интерфейса и закрепете еластичния интерфейс.



3. Прокарайте куката на детското обезопасително устройство през страничната част на облегалката за глава на седалката, закрепете я към анкерната опора на гърба на седалката и затегнете горната лента, за да се уверите, че е добре закрепена.

△Предупреждение

- Предната въздушна възглавница при надуване генерира огромен импулс, който може да причини сериозни наранявания или смърт на децата, ако бъдат ударени от нея. Затова, моля, изберете, монтирайте и използвайте детското предпазно устройство правилно и пътувайте безопасно в автомобила съгласно съответните изисквания. Във всеки случай спазвайте законите и разпоредбите на страната, в която шофирате.

- Не споделяйте колана за безопасност с бебета и малки деца. В противен случай при инцидент много лесно може да се стигне до смъртта на бебета и малки деца.

- Моля, следвайте инструкциите на производителя за поставяне на подходящо устройство за детска безопасност на задната седалка. Неправилно монтираното детско столче може да доведе до наранявания.

- Всички шофьори и пътници, особено децата, трябва винаги да поддържат правилна поза при сядане и да закрепват предпазния колан по време на шофиране.

- Не позволявайте на две деца да споделят едно детско столче за безопасност.

- Уверете се, че върху детското столче за безопасност няма твърди или остри предмети, като например играчки.

△Предупреждение

- По-големите деца трябва да седят на задната седалка, доколкото е възможно, и да използват предпазен колан. При необходимост трябва да се добави допълнителна седалка.

- Ако системата за задържане на деца не е монтирана, децата с ръст под 1,5 метра не трябва да използват обикновения предпазен колан. В противен случай при аварийно спиране или катастрофа може да се причинят наранявания в областта на корема и шията на детето.

- Не усуквайте предпазния колан, не го заклещвайте никъде и не го трийте с остри ръбове.

.....**40**

Предупредителна лампа.....40

Индикаторна лампа.....41

Общ преглед на комбинирания приборен панел.....**44**

Управление на комбинирания приборен панел.....**45**

Лява зона на информационния дисплей.....**45**

Статус на движението в реално време.....46

Състояние на зареждане/разреждане.....46

Дясна зона за показване на информация.....**46**

Състояние на превозното средство.....46

Пряка информация от TPMS.....47

Информация за превозното средство.....47

Предупредителни и индикаторни лампи

Предупредителните и индикаторните лампи информират водача за състоянието на системите на автомобила.



Предупредителна лампа

Предупредителната лампа сигнализира на водача, че някои от системите на автомобила може да не функционират правилно.

Предупредителна лампа за неизправност на TPMS (жълта)

Когато налягането и температурата на гумите са необичайни или системата TPMS не функционира правилно, тази лампа ще светне

1. За автомобили, оборудвани с директна система TPMS, ако тази лампа свети, защото налягането в гумите е твърде високо или твърде ниско, моля, навреме регулирайте налягането в гумите до стандартното ниво. Ако лампата продължава да свети след регулирането, моля, своевременно се свържете със сервизния център на Forthing.

2. За автомобили, оборудвани с директна TPMS система, ако тази лампа свети поради несъвместимост на TPMS системата или задействане на сензора, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Forthing.

3. За автомобили, оборудвани с непряка система TPMS, ако тази лампа свети поради твърде ниско налягане в гумите или повреда в системата, моля, навреме регулирайте налягането в гумите до стандартното ниво. Ако лампата продължава да свети след регулирането, моля, навреме се свържете със специализирания сервиз на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на EPB (жълта)

Тази лампа ще светне, когато паркинг системата е неизправна

. Когато сигналът от системата EPB се загуби, тази лампа ще мига. Моля, свържете се своевременно със специализирана сервизна станция на Forthing.

Контролна лампа за аномалия при зареждането на акумулатора (червена)

Тази контролна лампа свети, когато зареждането на акумулатора е ненормално. В този момент, моля, изключете всички ненужни електрически уреди или натиснете педала на спирачката, за да преведете автомобила в състояние „READY“; ако предупредителната лампа все още не изгасне при аномалия в зареждането на акумулатора, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Forthing.

Предупредителна лампа за неизправност на системата за сервоуправление (жълта/червена)

Когато системата за електрическо сервоуправление има лека неизправност, тази лампа светва в жълто; когато системата за електрическо сервоуправление има сериозна неизправност, тази лампа светва в червено. Ако тази лампа свети, докато автомобилът се движи, моля, намалете скоростта и паркирайте автомобила безопасно на пътя. Рестартирайте автомобила след като го оставите изключен за известно време. Ако тази лампа вече не свети, автомобилът може да се движи нормално. Ако лампата продължава да свети, моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Контролна лампа за неизправност на ABS (жълта)



Ако тази лампа светне, докато автомобилът е в движение, това означава, че антиблокиращата спирачна система (ABS) е неизправна. В този момент, въпреки че автомобилът има нормална спирачна способност, той няма антиблокираща функция. Моля, карайте внимателно и се свържете със сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

Контролна лампа за неизправност на спирачната система (червена)



Когато нивото на спирачната течност спадне до ниско ниво, тази лампа ще светне. Ако тази лампа светне, докато автомобилът е в движение, спирачната система може да е неизправна. Моля, излезте внимателно от пътя и паркирайте автомобила на безопасно място, след което се свържете навреме със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на SRS (червена)



Ако тази лампа остане включена по време на шофиране, това означава, че SRS е повредена. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за незакопчан преден предпазен колан (червена)



След като автомобилът бъде запален, ако водачът или пътникът на предната седалка не затегнат предпазния колан, тази лампа ще светне и ще прозвучи аларма. Когато водачът или пътникът на предната седалка затегнат предпазния колан, тази лампа ще угасне и алармата ще спре.

Контролна лампа за неизправност на системата за подпомагане при предно сблъскване (жълта)*



Когато системата за подпомагане при предно сблъскване не функционира, тази лампа свети постоянно.

Основна предупредителна лампа



Когато предупредителната лампа свети, това означава, че има някаква функционална аномалия в автомобила. Ако алармата не може да бъде изключена след предприемане на мерки, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за неизправност в електрозахранващата система



Когато захранващата система на автомобила претърпи неизправност, тази лампа ще светне, а комбинираният приборен панел ще покаже текстово предупреждение, посочващо причината за неизправността. Ако неизправността не може да бъде отстранена, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на IHC (жълта)*



Тази лампа ще светне, когато има неизправност във функцията IHC.

Контролна лампа за неизправност на ADAS *



Тази лампа светва при аларма за неизправност на ADAS.

Контролна лампа

Индикаторната лампа служи за информиране на водача за състоянието на всяка система на автомобила.

Контролна лампа „READY“ (зелена)



След като автомобилът бъде включен, ако натиснете педала на спирачката, лампата ще светне.

Контролна лампа за спортен режим (оранжева)



Тази лампа свети, когато автомобилът е в режим SPORT.

Контролна лампа за режим „Sport+“ (червена)



Тази лампа ще светне, когато автомобилът е в режим SPORT+.

Индикаторна лампа за режим ECO (зелена)



Тази лампа светва, когато автомобилът е в режим ECO.

Индикаторна лампа за режим „Standard“ (синя)



Тази лампа ще светне, когато автомобилът е в режим NORMAL.

Индикаторна лампа за състоянието на паркиране (червена)



След като автомобилът е стабилно паркиран, ако натиснете

бутона P, тази лампа ще светне. Ако тази лампа не светне или продължава да мига след паркиране, спирачката за паркиране може да е дефектна или паркирането е рисковано. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Индикаторна лампа за AUTO HOLD ON (сива)

 Когато функцията AUTO HOLD е включена, но не е активирана, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за активиране на AUTO HOLD (зелена)

 Когато функцията AUTO HOLD е активирана, тази лампа свети постоянно

Индикаторна лампа за активиране на HDC (зелена)

 Когато HDC е включен, но не е активиран, тази лампа остава включена. Когато HDC е активиран, тази лампа мига.

Контролна лампа за включен ACC (сива)*

 Когато функцията ACC е включена, но активира, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за активиране на ACC (синя)*

 Когато функцията ACC е активирана, тази лампа ще светне. При настройка на скоростта на круиз контрола скоростта, показана на индикаторната лампа, се променя според настройката, а окончателно зададената скорост се показва след приключване на настройката.

Индикаторна лампа за включена разширена функция на круиз контрола (сива)*

 Тази лампа свети, когато разширената функция за круиз контрол е включена, но не е активирана.

Индикаторна лампа за активиране на разширената функция за круиз контрол (синя)*

 Тази лампа ще светне след активирането на функцията SCC.

Индикаторна лампа за мигачите и аварийните светлини (зелена)

 При включване на мигача съответната индикаторна лампа за посока на движение се запалва или гасне. Когато се натисне превключвателят за аварийни светлини, индикаторната лампа и лявата и дясната индикаторна лампа за посока на движение мигат едновременно. Ако в този момент лампата не мига или мига бързо, вероятно крушката на мигача е дефектна. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing за проверка или подмяна.

Контролна лампа за габаритни светлини (зелена)

Когато габаритната светлина е включена, тази лампа светва.

Контролна лампа за къси светлини (зелена)

 Когато късите светлини са включени, тази лампа ще светне.

Контролна лампа за дългите светлини (синя)

Когато се включат дългите светлини, тази лампа запалва
.

Контролна лампа за задната мъгла (жълта)

 Когато задната мъгла е включена, тази лампа светва.

Индикаторна лампа за активиране/неизправност на ESP (жълта)

 Тази лампа мига, когато ESP работи. Ако лампата остане включена по време на шофиране, системата може да е повредена. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Индикаторна лампа „ESP OFF“ (жълта)

 Тази лампа ще светне, след като ESP бъде изключен.

Индикаторна лампа за изключена система за предупреждение

при предна сблъсъчна опасност (FCW) (жълта)* Тази лампа ще светне, когато превключвателят на FCW е

изключен.

Контролна лампа за включени интелигентни дълги светлини (сива)*


Когато функцията за интелигентно включване на дългите светлини не е активирана, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за активиране на интелигентните дълги светлини (синя)*


Тази лампа ще светне, когато функцията IHC е активирана.

Контролна лампа за свързване към зарядното устройство (червена)


Когато зарядният пистолет е включен, тази лампа светва. Ако зарядният пистолет е свързан неправилно, комбинираният уред ще покаже предупредителен текст и ще светне тази лампа. Тази лампа мига по време на зареждане и разреждане.

Индикаторна лампа за режим „Limp-home“ (жълта)


Когато автомобилът премине в режим „Limp-home“ (с ограничена мощност), тази лампа ще светне. В този момент карайте внимателно, намалете скоростта или спрете за проверка и отстранете неизправността, преди да продължите пътуването.

Индикаторна лампа за ниско ниво на заряда на акумулатора (жълта)


Когато нивото на заряд на тяговата батерия (SOC) е твърде ниско, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за TSR *



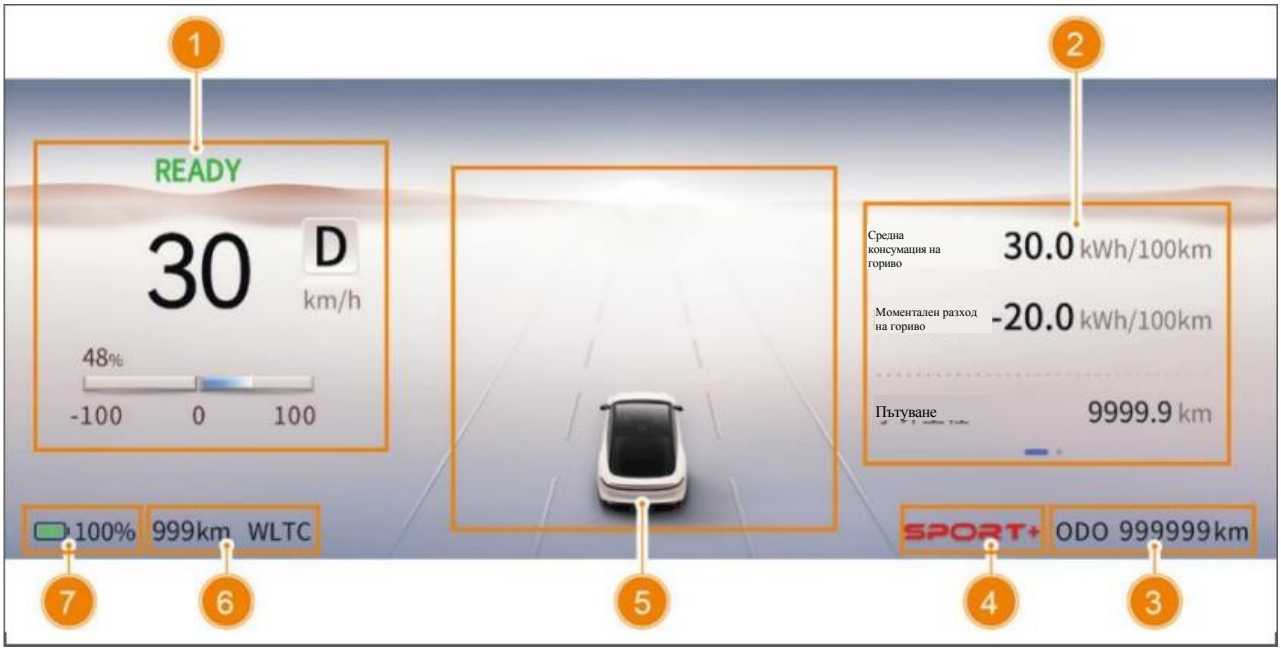
Показва текущия разпознат пътен знак.

Внимание

Информационно-развлекателната система може да бъде настроена на дневен или нощен режим, като цветовете на някои индикаторни лампи се различават леко в двата режима.

Общ преглед на комбинирания приборен панел

Дисплеят на комбинацията от уреди може да варира в зависимост от конфигурацията на автомобила и настройките на функциите. Изображенията са само за справка. За подробности, моля, вижте действителния автомобил.



1. Лява зона на информационния дисплей

(1) Статус на шофиране в реално време: Показва текущата скорост на автомобила, текущото местоположение и измервател на мощността.

(2) Статус на зареждане/разреждане: показва текущата информация за зареждането/разреждането.

2. Дясна зона за показване на информация

Показва текущото състояние на превозното средство, информация от системата за следене на налягането в гумите (TPMS) и информация за превозното средство.

3. Одометър

Показва общия пробег на превозното средство, обхватът е: 0~999999 км, като общият пробег няма да се изчислява след превишаване на тази стойност.

4. Режим на шофиране

Показва режима на шофиране на автомобила в момента, включително стандартен режим, икономичен режим, спортен режим и спортен + режим. След като режимът на шофиране бъде включен в инфоразвлекателната система, комбинацията от уреди се променя синхронно. За подробности вижте „Режим на шофиране“ в раздела „Комфортно шофиране“.

5. Зона за показване на текстови предупреждения/зона за показване на асистирано шофиране*

(1) Показват се текстови подсказки.

(2) Показват се моделът на автомобила, маркировката на пътната лента и друга свързана информация за асистираното шофиране. За подробности, моля, вижте съответните инструкции в раздела „Комфортно шофиране“.

6. Пробег

Показва пробега съгласно съответния стандарт за пробег (CLTC/WLTC и др.) при дадените експлоатационни условия. След като стандартът за пробег бъде превключен в интерфейса на енергийния център на инфоразвлекателната система, той се актуализира синхронно и на интерфейса на комбинацията от инструменти.

7. Индикатор за състоянието на заряда (SOC)

Състои се от индикаторна лента и процент на заряд и показва действителния остатъчен заряд на тяговата батерия. Когато остатъчният заряд е по-нисък от 15% SOC, индикаторната лента става червена.

Управление на комбинирания приборен панел



1. Бутон за превключване на комбинирания приборен панел

Натиснете бутона за превключване на комбинирания приборен панел, за да превключвате между информацията за налягането в гумите и информацията за автомобила на директната система TPMS, а ако задържите бутона натиснат за повече от 10 секунди, ще нулирате налягането в гумите на индиректната система TPMS.

2. Бутон за избор нагоре/надолу/OK

(1) Превключвайте този бутон нагоре и надолу, за да увеличавате или намалявате силата на звука на мултимедийната система.

(2) Натиснете бутона „OK“, за да потвърдите или да деактивирате текущо показания интерфейс с текстови напомняния.

Лява зона за показване на информация

Този интерфейс показва състоянието на шофиране в реално време и информация за зареждането.

Състояние на шофирането в реално време



1. Спидометър

Показва текущата скорост на превозното средство.

2. Текуща предавка

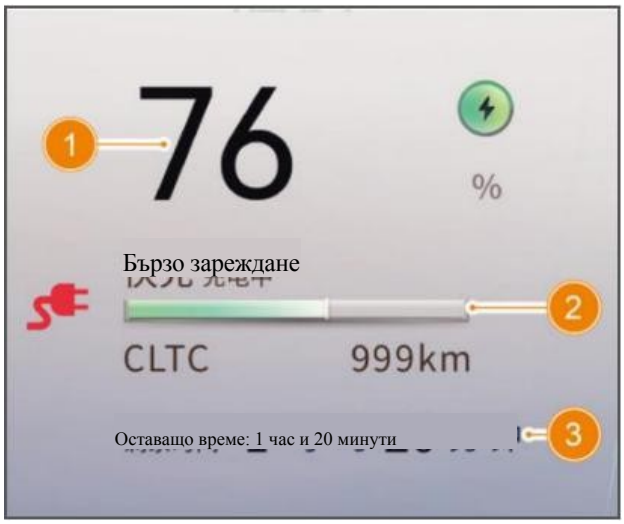
Показва се като R, N, D в зависимост от позицията, избрана в момента от водача. Когато автомобилът е в позиция P, позицията се показва на мястото на скоростомера.

3. Измервател на мощността

Показва текущата изходна мощност и процента на рекуперация на енергия на задвижващия мотор.

Ако стойността на мощността е положителна, това означава, че задвижващият мотор консумира електрическа енергия и излъчва мощност; отрицателна стойност на мощността показва, че задвижващият мотор възстановява енергия.

Състояние на зареждане/разреждане



1. Текущо ниво на заряд (SOC)

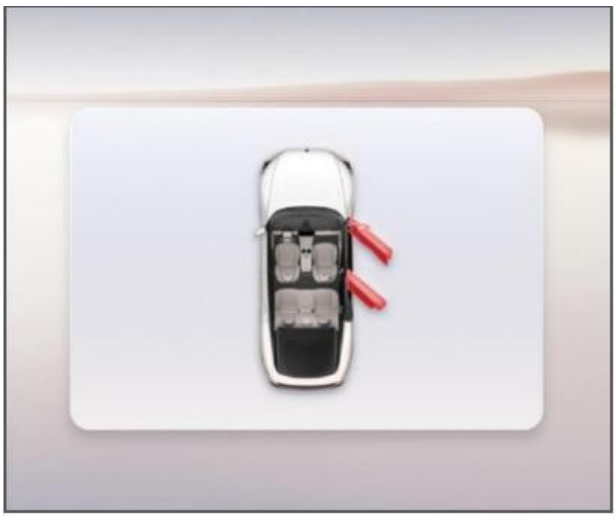
2. Текущ обхват на автономност

3. Оставащо време за зареждане

Дясна зона за показване на информация

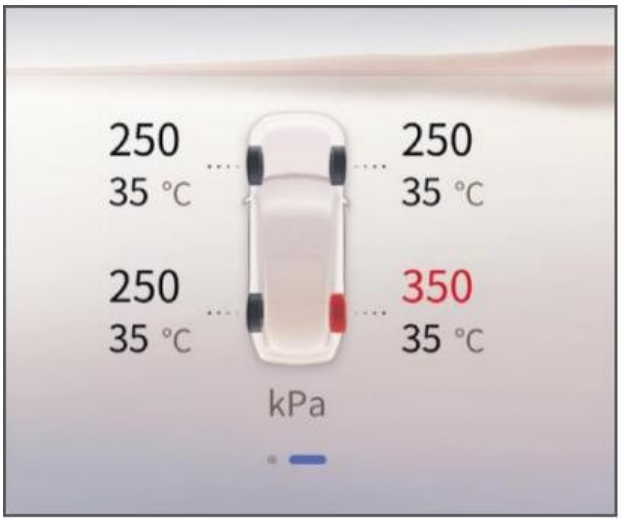
Този интерфейс може да се използва за преглед на състоянието на превозното средство, както и за превключване на показването на информацията за налягането в гумите от системата TPMS и информацията за превозното средство чрез превключвателя на комбинацията от уреди на волана.

Състояние на автомобила



Този интерфейс показва състоянието на използване на вратите (включително багажната врата), капака на двигателя и предпазните колани.

Пряка информация от TPMS



Когато стойността на налягането в гумите е необичайна или температурата на налягането в гумите е твърде висока, интерфейсът на дисплея ще покаже съответното

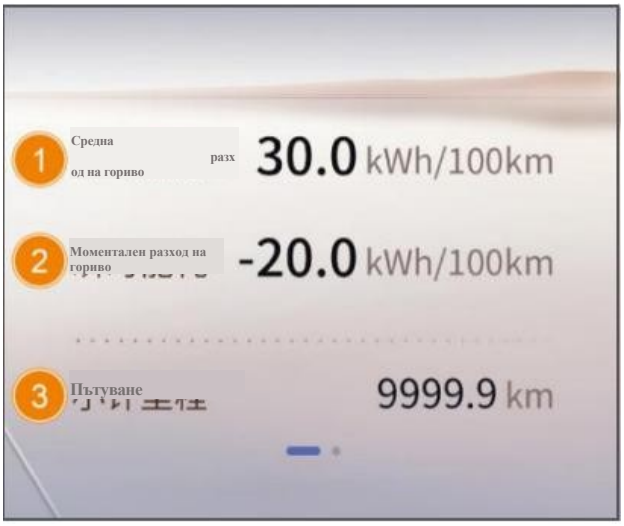
Внимание

- Сензорът за налягане в гумите не се нуждае от повторно калибриране, стига да не е бил подменен или повреден вследствие на ремонт на гума, демонтиране на гума и др. Ако обаче позицията на гумата бъде променена или сензорът за налягане в гумата бъде подменен, е необходимо да се извърши повторно калибриране на налягането в гумите. Моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing.

Внимание

- Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност. Когато налягането в гумите показва „-- “ и съответната гума светне, това означава, че TPMS е загубил връзка със сензора на тази позиция. Моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Forthing.

Информация за автомобила



1. Средна консумация на енергия

Показва средното енергийно потребление за текущото пътуване на превозното средство, диапазон: 0~30kWh/100km.

2. Моментално потребление на енергия

Показва моментната консумация на енергия на автомобила, диапазон: -20~60 kWh/100 km.

3. Брояч на пробега

Той показва изминатото разстояние от автомобила в диапазон от 0 до 9999,9 км, като стойността се нулира автоматично, когато излезе извън този диапазон.

Основни функционални операции

Важна информация **50**

Умен ключ 50

Сменете батерията на интелигентния ключ 50

Bluetooth ключ* 50

Система за имобилайзер на двигателя 50

Отваряне, затваряне и заключване на вратите **50**

Отключване и заключване на вратата отвън 50

Отключване и заключване на вратата от вътрешната страна на автомобила52 Отваряне на вратата с вътрешната дръжка 52

Заключване на задната врата за безопасност на децата 53

Автоматично заключване на вратите 53

Отключване при сблъсък 53

Отваряне и затваряне на багажната врата **53**

Отваряне на багажната врата отвън 53

Затваряне на багажната врата отвън 54

Отваряне и затваряне на багажната врата отвътре в автомобила* 54

Аварийно отваряне на багажната врата отвътре в автомобила 55 Настройка на височината на отваряне на багажната врата* 55

Регулиране на седалката **56**

Предни седалки 56

Задна седалка 58

Отопление и вентилация на седалките* 59

Памет за положението на седалката и удобно качване и слизане* 59 Облегалка за глава 59

Волан **60**

Регулиране на волана 60

Клаксон 60

Ляв бутон на волана 60

Десен бутон на волана 61

Вътрешно огледало за задно виждане **61**

Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане срещу отблясъци 62

Външно огледало за задно виждане **62**

Електрическа настройка на външното огледало за задно виждане 62

Сгъване и разгъване на външното огледало за задно виждане63

Автоматично накланяне надолу на външното огледало при движение на заден ход* 63

Отопление и размразяване на външното огледало за задно виждане 63

Функция за запаметяване на положението на външните огледала* 63

Електрически прозорци **64**

Ръчно отваряне/затваряне на прозореца 64

Автоматично отваряне/затваряне на прозореца 64

Дистанционно отваряне/затваряне на прозореца 64

Превключвател за заключване на прозореца 64

Термична защита на прозореца 64

Затваряне на прозорците при дъжд* 64

Защита срещу прищипване на прозорците 64

Инициализация на прозорците 65

Панорамен покрив **65**

Панорамен слънчев покрив 65

Осветление **66**

Външно осветление 66

Вътрешно осветление 68

Чистачки **69**

Предна ръчна чистачка 69

Предна автоматична чистачка * 69

Интерфейс тип С **71**

Долен интерфейс Type-C на конзолата 71

Заден интерфейс Type-C на конзолата 71

Вграден 12V източник на захранване **71**

Предна контактна кутия на конзолата 72

USB интерфейс за мултимедийни източници **72**

Безжично зареждане* **72**

Климатична система **74**

Автоматична климатична система 74

Позиция на изхода на въздуха 75

Важна информация

Умен ключ



1. Бутон за заключване

2. Бутон за отключване

3. Бутон за отключване на багажната врата

4. Механичен ключ

5. Номерна табелка на механичния ключ

При загуба на механичния ключ той може да бъде изработен отново с помощта на табелката с номера на механичния ключ.

Смяна на батерията на смарт ключа

Ако зарядът на интелигентния ключ е нисък, това може да доведе до намаляване на обхвата на дистанционното управление или до невъзможност за дистанционно управление на автомобила, а дори и до невъзможност автомобилът да разпознае интелигентния ключ. В този случай батерията в интелигентния ключ трябва да бъде сменена.

Bluetooth ключ*

Bluetooth ключът е функция, която ви позволява да управлявате автомобила чрез Bluetooth на мобилния си телефон, когато сте в близост до автомобила. За конкретни операции и функции, моля, вижте раздела „Bluetooth ключ“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

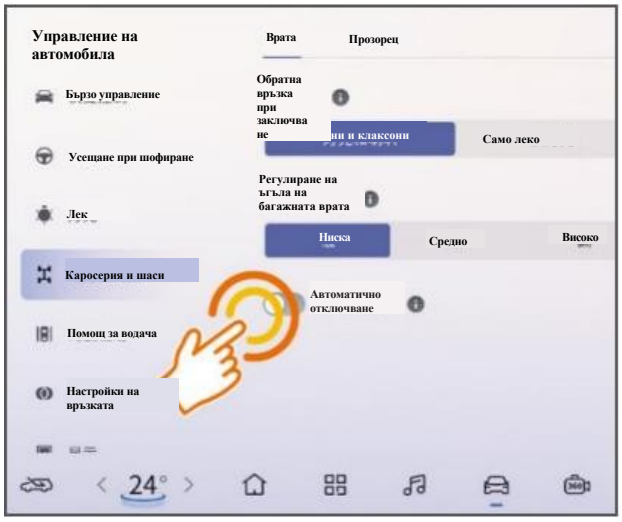
Система за имобилайзер на двигателя

Ако се използва неправилно кодиран смарт ключ/Bluetooth ключ, автомобилът не може да бъде отключен. Когато системата за предотвратяване на кражба се задейства чрез дръпване на дръжката на вратата или други действия, клаксонът на автомобила ще зазвучи, за да напомни, че функцията за защита срещу кражба е активирана. Когато системата за заключване не може да разпознае кода на ключа, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Отваряне, затваряне и заключване на вратите

Отключване и заключване на вратите отвън

Безключов достъп (индуктивен)



Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Врата] – [Автоматично отключване] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите функцията за автоматично отключване.



Отключване

Когато функцията за автоматично отключване е активирана, доближете смарт ключа до автомобила на разстояние около 2 м или Bluetooth ключа на разстояние около 3
м. Когато се засече, че интелигентният ключ/Bluetooth ключът се приближава, скритата дръжка на вратата ще изскочи автоматично и всички врати ще се отключат.

Заключено

Когато функцията за автоматично отключване е активирана, всички врати (включително багажната врата) са затворени и шофьорската седалка е незаета. Или няма поставени тежки предмети, в автомобила няма валиден смарт ключ / Bluetooth ключ, а смарт ключът е отнесен на разстояние около 3 метра от автомобила или Bluetooth ключът е на разстояние около 4~10 метра от автомобила. Когато се засече, че смарт ключът/Bluetooth ключът е отдалечен, скритата дръжка на вратата автоматично се прибира и всички врати се заключват.

Внимание

- Когато багажната врата не е напълно затворена, автоматичното заключване при напускане на автомобила не може да се осъществи.
- След като автомобилът бъде заключен чрез смарт ключ или мобилно приложение, пътниците в автомобила все още могат да слязат, като отворят вратата с вътрешната дръжка, но ще се задейства алармата. Препоръчва се да отключите вратата, преди да слязате.
- Препоръчва се мобилният телефон и смарт ключът да се съхраняват отделно, за да се избегнат необичайни ситуации, причинени от смущения в сигнала на смарт ключа.
- Функцията за автоматично отключване може да не работи нормално при всички условия. Например, сигналът на смарт ключа може да бъде нарушен в близост до зарядната станция. Моля, уверете се, че автомобилът е заключен, преди да излезете от него.

Отключване и заключване със смарт ключ



Отключване

Натиснете кратко бутона за отключване на смарт ключа – четирите врати ще се отключат, скритата външна дръжка на вратите ще изскочи, а мигачите ще мигнат два пъти; Натиснете и задръжте бутона за отключване на смарт ключа – прозорците на четирите врати ще се отворят.

Заключване

Натиснете кратко бутона за заключване на смарт ключа и четирите врати ще се заключат. Ако „обратната връзка при заключване“ на инфоразвлекателната система е настроена на [светлина и клаксон], мигачът ще мигне веднъж и клаксонът ще прозвучи веднъж при заключването на автомобила, като в същото време инфоразвлекателната система ще се изключи. Натиснете продължително бутона за заключване и стъклата на четирите врати ще се затворят.

Отключване и заключване с механичен ключ

1. Извадете механичния ключ.

2. След като вратата се затвори, натиснете предния край на дръжката на шофьорската врата и издърпайте задния край на дръжката на шофьорската врата до максимално отваряне.



3. Поставете механичния ключ в отвора на цилиндъра на ключалката и завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите вратата на водача; завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата на водача.

Отключване и заключване на вратата от вътрешната страна на автомобила

Отключване и заключване на контрола на ключалката на вратата



1. Бутон за отключване

2. Бутон за заключване

Когато всички врати (включително багажната врата) са затворени, натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати.

Когато всички врати (включително багажната врата) са заключени, натиснете бутона за отключване, за да отключите всички врати.

Отключване и заключване на предната пътническа врата и задната врата



Ако автомобилът е изключен, натиснете бял превключвател от вътрешната страна на ключалката на вратата, за да заключите вратата; дръпнете два пъти вътрешната дръжка на вратата от вътрешната страна на автомобила, за да отключите вратата.

Отваряне на вратата с вътрешната дръжка



Когато вратата е заключена, дръпнете вътрешната дръжка на вратата два пъти, за да я отворите.

Когато вратата е отключена, дръпнете вътрешната дръжка на вратата веднъж, за да я отворите.

Внимание

Ако детската заключалка на задната врата е активирана, задната врата не може да се отвори от вътрешната страна на автомобила.

Детска заключалка на задната врата



1. Отключване

2. Заключване

След като задействате детската заключалка на задната врата, задните врати от двете страни не могат да се отварят отвътре, което помага да се предотврати случайно отваряне на задните врати от децата.

Автоматично заключване на вратите

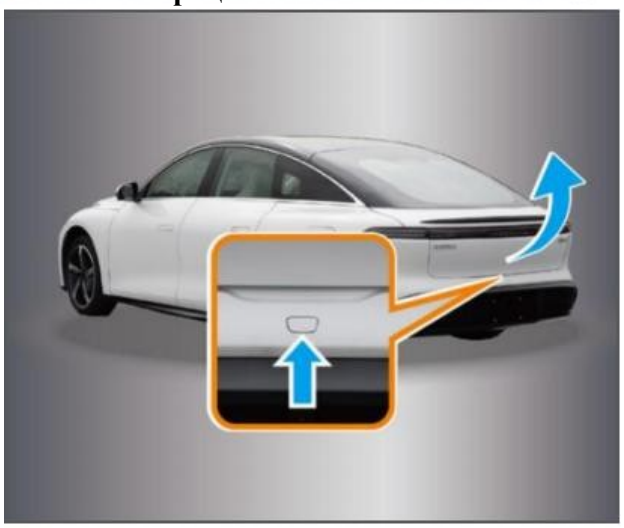
Когато автомобилът е в състояние „READY“, четирите врати са затворени и скоростта на автомобила се ускорява от ниска към висока до над 10 km/h, четирите врати се заключват автоматично.

Принудително отключване при сблъсък

По време на движение или в неподвижно състояние, след като автомобилът е включен, ако автомобилът претърпи сблъсък, четирите врати ще се отключат автоматично, след като системата получи сигнал за сблъсък.

Отваряне и затваряне на багажната врата

Отваряне на багажната врата отвън Отваряне на багажната врата без ключ



Обикновен багажник

Доведете интелигентния ключ до страничната част на багажната врата и я отворете ръчно, докато натискате микропревключвателя.

Електрически багажник*

Донесете интелигентния ключ до страничната част на багажната врата и натиснете микропревключвателя – багажната врата ще се отвори автоматично.

Отваряне на багажната врата със смарт ключ



Обикновен багажник

Когато багажната врата е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на багажната врата на интелигентния ключ, за да я отключите, след което я отворете ръчно.

Електрически багажник*

Когато задната врата е затворена, натиснете и задръжте интелигентния ключ

Натиснете бутона за отключване на багажната врата и тя ще се отвори автоматично.

Затворете багажната врата отвън

Затваряне на багажната врата без ключ

Обикновен багажник



Натиснете надолу, за да затворите багажната врата.

Електрически багажник*



Натиснете превключвателя на защитата на багажника, за да затворите автоматично багажника. Ако този превключвател бъде натиснат отново по време на движението, багажникът ще спре да се движи.

Затваряне на багажната врата с интелигентен ключ*

Когато багажната врата е отворена, тя може да се затвори автоматично и чрез натискане и задържане на бутона за отключване на багажната врата върху интелигентния ключ.

Отваряне и затваряне на багажната врата от вътрешността на автомобила*



В интерфейса на интелигентното управление кликнете върху бутона за управление на багажната врата, намиращ се зад логото на модела на автомобила на началната страница на инфоразвлекателната система, за да отворите или затворите багажната врата от вътрешността на автомобила.

Аварийно отваряне на багажната врата от вътрешността на автомобила



Ако устройството за отключване не работи или сте затворени в автомобила и не можете да отворите багажната врата отвън, първо можете да махнете капачката за аварийно отваряне, намираща се върху вътрешната защитна пластина на багажната врата, да натиснете надолу блокировката за аварийно отваряне на корпуса на заключващия механизъм на багажната врата и едновременно с това да избутате багажната врата навън, за да я отворите отвътре.

Настройка на височината на отваряне на багажната врата*



Настройка на височината на отваряне на задната врата

Височината на отваряне на багажната врата може да се настрои чрез превключвателя на предпазителя на багажната врата:

1. Отворете ръчно багажната врата до желаната височина.

2. Натиснете и задръжте превключвателя на предпазителя на задната врата, докато не се чуе звуков сигнал, който показва, че височината на отваряне е настроена успешно.

3. Затворете задната врата и я отворете отново, за да достигне автоматично зададената височина.

Възстановяване на максималната височина на отваряне

1. Отворете ръчно багажната врата до най-високата позиция.

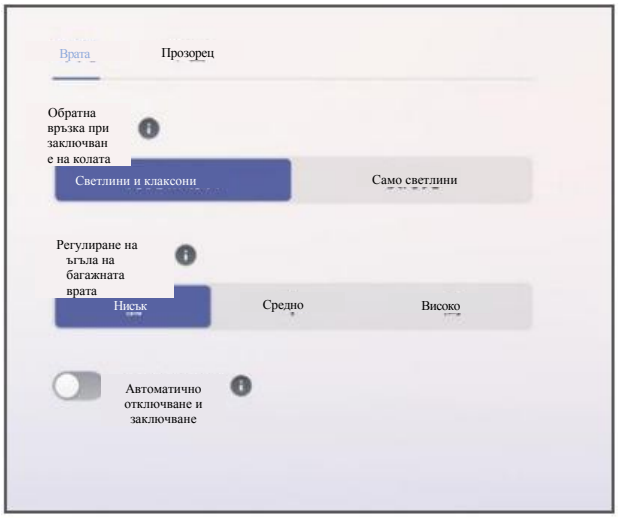
2. Натиснете и задръжте превключвателя на предпазителя на багажната врата, докато не се чуе звуков сигнал, който показва, че максималната височина на отваряне е възстановена успешно.

3. Затворете багажната врата и я отворете отново, за да достигне автоматично максималната височина.

△Предупреждение

- Не отваряйте или затваряйте ръчно електрическия багажник, освен ако не е необходимо.
- Когато електрическият багажник трябва да се задейства ръчно в случай на прекъсване на електрозахранването или повреда, той трябва да се отваря или затваря с равномерна скорост в продължение на не по-малко от 2 секунди, в противен случай електрическата фиксираща греда или контролерът могат да бъдат повредени.

Настройте ъгъла на отваряне на багажната врата чрез инфоразвлекателната система



1. Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Врата] – [Регулиране на ъгъла на багажната врата] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да изберете ниско, средно или високо.

2. В зависимост от конкретните нужди кликнете върху желаната стойност за височина на отваряне на багажната врата на страницата за настройки, а системата ще издаде звуков сигнал, за да покаже, че настройката е успешна.

Внимание

Височината на отваряне на багажната врата, показана в инфоразвлекателната система, е само за справка, а конкретната височина трябва да се настрои според реалните условия на експлоатация.

Защита срещу прищипване

Когато багажната врата се отваря автоматично, ако бъде засечено препятствие, тя ще спре да се отваря; когато се затваря автоматично, ако системата засече препятствие, багажната врата ще спре да се затваря и ще се върне до предварително зададената максимална височина на отваряне.

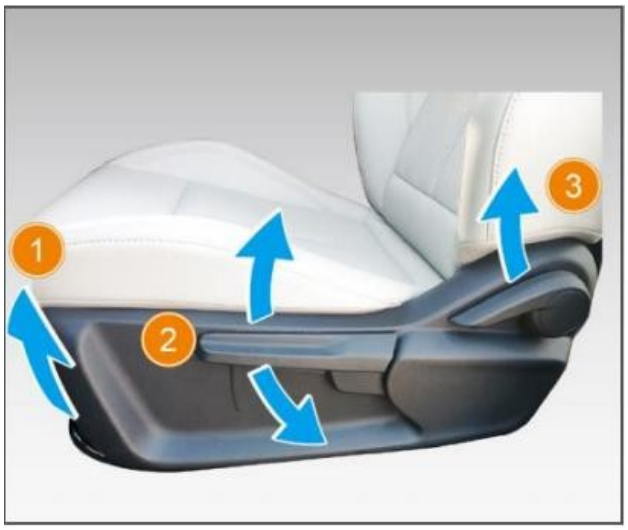
△Предупреждение

Когато багажната врата се отваря или затваря автоматично, уверете се, че в близост няма хора. При работа с багажната врата не пречи на движението ѝ по никакъв начин, освен ако не е необходимо.

Регулиране на седалката

Предни седалки

Ръчна настройка на седалката на водача



1. Ръкохватка за регулиране на седалката напред и назад

Изтеглете лоста нагоре, за да регулирате седалката напред и назад. След като я настроите в подходяща позиция, пуснете лоста, за да се уверите, че седалката е фиксирана на място.

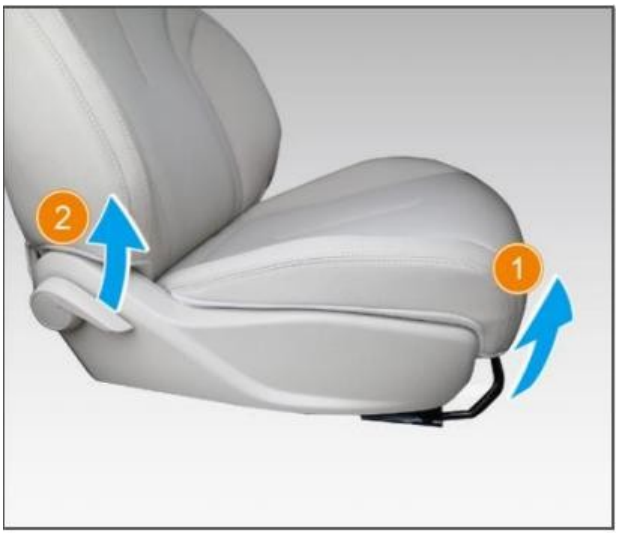
2. Дръжка за регулиране на височината на седалката

Повдигнете или натиснете дръжката, за да регулирате седалката нагоре или надолу. След като я настроите в подходяща позиция, отпуснете дръжката.

3. Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

Седнете на седалката, повдигнете дръжката, наведете се напред или натиснете облегалката назад, настройте облегалката в подходяща позиция, след което освободете дръжката и я разклатете няколко пъти напред-назад, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

Ръчна настройка на предната пътническа седалка

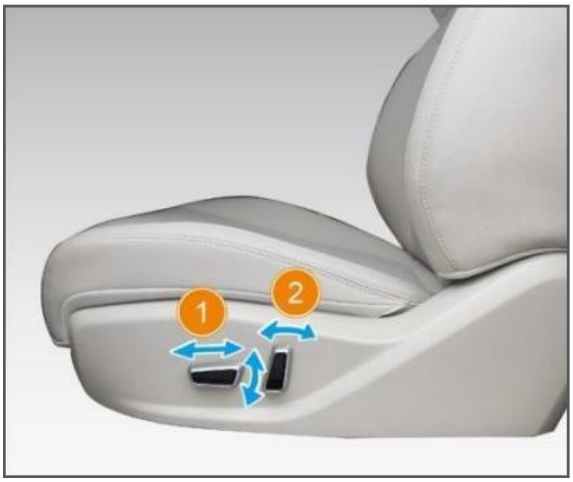


1. Ръкохватка за регулиране на седалката напред-назад

2. Ръкохватка за регулиране на ъгъла на облегалката

Начинът на ръчна настройка на предната пътническа седалка е същият като този на шофьорската седалка.

Електрическа настройка на седалката на водача*



1. Бутони за регулиране на седалката напред-назад и по височина

Натиснете този бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад; превключете задния край на този бутон нагоре и надолу, за да регулирате седалката нагоре или надолу. След като я настроите в подходящата позиция, освободете бутона.

2. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като я настроите в подходяща позиция,

отпуснете бутона.

Функция за запомняне на настройките на шофьорското седалка

Запомнянето на настройките на седалката може да се наложи след следните три операции:

1. Смяна на седалката.

2. Прекъсване на електрозахранването на целия автомобил по време на регулиране на седалката.

3. Ръчно преместване на седалката.

Конкретните методи са, както следва:

Първо, регулирайте облегалката на седалката напред в крайно положение за повече от 2 секунди, след това регулирайте седалката напред-назад в крайно задно положение за повече от 2 секунди и накрая регулирайте седалката нагоре-надолу в крайно долно положение за повече от 2 секунди, за да завършите програмирането на седалката.

Ако запаметената позиция на седалката се различава значително от реалната позиция в автомобила, запаметената позиция може да бъде коригирана по следните начини:

Нагласете облегалката на седалката до най-задната позиция, след което я нагласете до най-предната позиция, за да завършите корекцията на позицията на облегалката; Нагласете седалката напред и назад до най-задната позиция, след което я нагласете до най-предната позиция, за да завършите корекцията на позицията напред и назад; Нагласете седалката нагоре и надолу до най-ниската позиция, след което до най-високата позиция, за да завършите корекцията на позицията нагоре и надолу.

Електрическо регулиране на предната пътническа седалка*



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натиснете този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като я настроите в подходящата позиция, отпуснете бутона. 2. Бутон за регулиране на седалката напред и назад

Натискайте този бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад. След като я настроите в подходящата позиция, отпуснете бутона.

Регулиране на предната седалка чрез инфоразвлекателната система*

Достъпът до интерфейса за настройка на седалката се осъществява чрез интерфейса за настройка на климатичната система. За подробности, моля, вижте раздела „Настройка на седалката“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

Внимание

- Бъдете внимателни при регулиране на седалката, за да не нараните другите пътници при нейното преместване.
- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещите се части при регулирането на седалката, за да избегнете наранявания.
- Когато седалката не може да бъде регулирана чрез инфоразвлекателната система, проверете дали седалката е заседнала в определено положение или дали има заклещен предмет.
- Не поставяйте предмети под седалката и своевременно почиствайте малките предмети от плъзгащата се релса на седалката, за да предотвратите заклещване на седалката и други необичайни явления по време на движение.

△Предупреждение

- Когато в автомобила има деца, седалката трябва да бъде регулирана от възрастни, за да се предотврати изхвърлянето на пътника напред вследствие на незакрепени възглавници или подобни предмети върху седалката при аварийно спиране или инциденти, което може да доведе до нежелани наранявания.
- Преди да потеглите, моля, регулирайте седалката на водача в правилната позиция за шофиране. Това може да намали риска от неправилна употреба и ефективно да се възползвате от защитната функция на предпазния колан, въздушната възглавница, облегалката за глава и другите конфигурации.
- Водачът не трябва да регулира седалката по време на шофиране.
- Не накланяйте седалката прекалено; в противен случай коланът за талията може да се плъзне през бедрото и да притисне директно корема, или коланът за раменете да докосне врата. В случай на инцидент това ще доведе до сериозни наранявания и дори ще увеличи риска от смърт.

Задна седалка

Сгъната облегалка на задната седалка



Задната седалка е интегрирана и облегалката ѝ може да се сгъва напред като едно цяло, за да се увеличи пространството в багажника и да се улесни съхранението на големи предмети. Изтеглете нагоре фиксиращата лента в горната част на облегалката, отключете облегалката и след това я сгънете внимателно напред.

Облегалката на задната седалка е сгъната назад



Завъртете облегалката на седалката назад и я натиснете силно назад, за да я фиксирате.

△Предупреждение

- Не сгъвайте облегалката на седалката по време на шофиране.
- Когато сгъвате задната седалка, внимавайте да не си прищипете ръката.
- Не сгъвайте облегалката на задната седалка, когато на задната седалка седят пътници или има багаж върху нея.
- Когато възстановявате задната седалка в първоначалното ѝ положение, леко разклатете седалката и облегалката ѝ напред-назад, за да се уверите, че е фиксирана на място.
- Проверете и се уверете, че предпазният колан не е усукан или заклещен в облегалката на седалката.

Отопление и вентилация на седалките*

Управление чрез инфоразвлекателната система

За конкретния начин на работа, моля, вижте „Настройки на седалките“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

Внимание

- Не коленичете върху седалката и не я подлагайте на концентрирано натоварване, за да избегнете повреда на компонентите на отоплението на седалката.
- Не почиствайте седалката с мокро измиване.
- Не поставяйте възглавницата на седалката, когато функцията за отопление на седалката е включена.

Памет на седалката и удобно качване и слизане*

Памет на седалката

За конкретния начин на работа на функцията за памет на шофьорската седалка при някои модели, моля, вижте „Личен център“ – „Персонализирана памет*“ в главата „Инфоразвлекателна система“. Удобно качване и слизане

Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Шофьорско изживяване] – [Лесно качване и слизане] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите тази функция.

След като функцията за удобно качване и слизане е включена и позицията на паметта на седалката е зададена, отворете вратата на водача, за да влезете в автомобила, и седалката на водача ще се премести назад на определено разстояние от позицията в паметта; когато вратата се отвори за слизане,

Седалката на водача се придвижва назад на определено разстояние от текущата позиция. Когато състоянието на вратата се промени от отворена към затворена, седалката на водача ще се придвижи до зададената позиция от паметта.

Облегалка за глава

△Предупреждение

Ако тялото не може да усеща болка и температура поради приемане на лекарства, парализа, паралич и други заболявания, не използвайте функцията за отопление на седалката, тъй като това може да доведе до изгаряния.



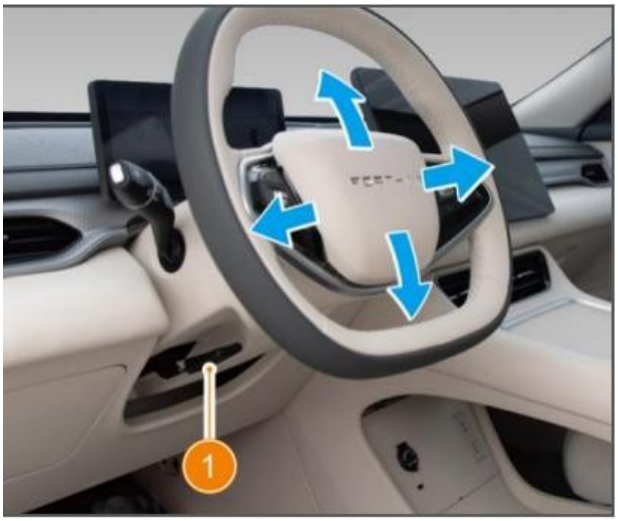
Облегалката за глава на седалката е вградена и фиксирана и не се регулира.

Внимание

Не поставяйте възглавници или подобни предмети между гърба и облегалката на седалката по време на шофиране. В противен случай облегалката за глава ще загуби защитния си ефект в случай на авария.

Волан

Регулиране на волана



1. Ръкохватка за регулиране на волана

Настройте волана в подходяща позиция, както следва:

1. Завъртете волана в положение за праволинейно шофиране, т.е. волантът се връща в изходното си положение.

2. Дръпнете надолу дръжката за регулиране на волана, за да го отключите.

3. Регулирайте волана нагоре и надолу, напред и назад до подходящата позиция в посоката на стрелката.

4. След регулирането издърпайте дръжката за регулиране на волана нагоре и се уверете, че е заключена на място.

△Предупреждение

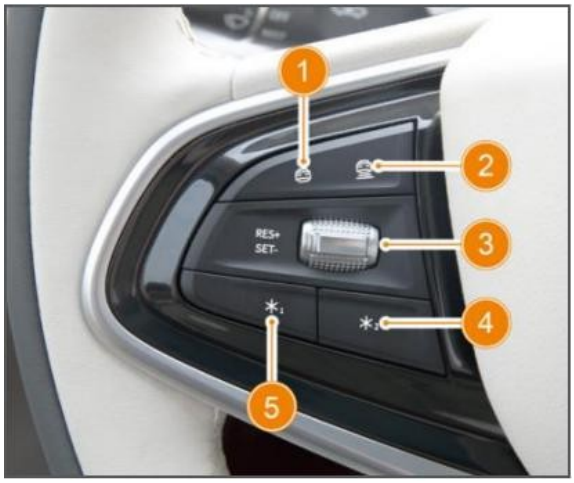
Не регулирайте волана, докато автомобилът е в движение, за да избегнете загуба на контрол над автомобила и наранявания.

Клаксон



Клаксонът се намира в средата на волана. Натиснете клаксона, за да предупредите пешеходците и превозните средства извън автомобила. Разумното използване на клаксона ще спомогне за осигуряване на безопасността при шофиране и ще намали честотата на произшествията.

Ляв бутон на волана



1. Бутон за намаляване на разстоянието*

2. Бутон за увеличаване на дистанцията*

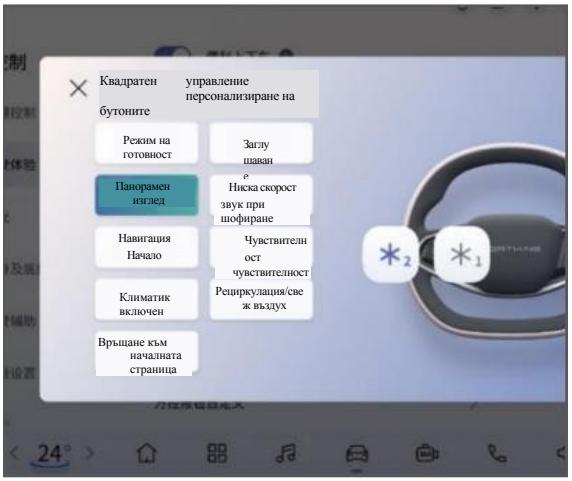
3. Бутон за круиз контрол*

(1) Преместете този бутон надолу, за да зададете или намалите скоростта на автомобила.

(2) Изтеглете този бутон нагоре, за да възстановите работата на круиз контрола или да увеличите скоростта на автомобила.

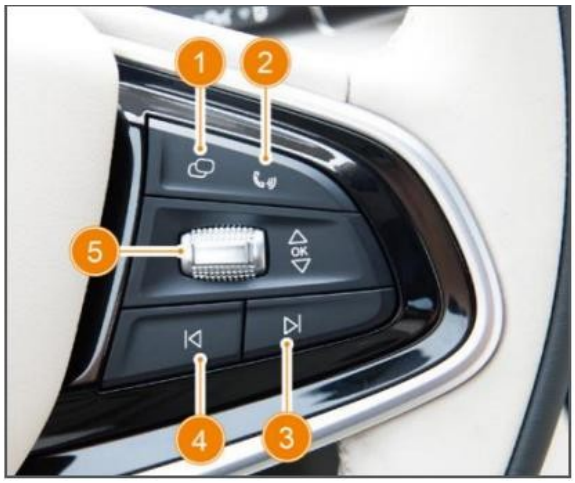
4. Бутон 2 за персонализиране

5. Потребителски бутон 1



Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] – [Персонализиране на квадратните бутони за управление] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да настроите функцията на персонализирания бутон.

Десен бутон на волана



1. Бутон на комбинирания приборен панел

2. Бутон за гласовия асистент*

3. Следваща песен

4. Предишна песен

5. Бутон за избор нагоре/надолу/OK

(1) Превключвайте този бутон нагоре и надолу, за да регулирате силата на звука на мултимедията.

(2) Натиснете бутона „OK“, за да потвърдите или да изключите текущо показания интерфейс с текстови напомняния.

Вътрешно огледало за задно виждане



Задръжте дясната страна на вътрешното огледало за задно виждане и регулирайте корпуса на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, докато не се види изцяло гледката назад от повърхността на огледалото.

Внимание
Поради конструктивни ограничения на вътрешното огледало за задно виждане, когато го регулирате, моля, го правете внимателно и бавно, за да избегнете прекомерно регулиране, което може да доведе до изпадане на корпуса на огледалото.

Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане срещу отблясъци



Внимателно издърпайте езичето в долния край на вътрешното огледало за задно виждане, за да промените състоянието на отражението на огледалото и да предотвратите заслепяването. Когато силна светлина отзад осветява вътрешното огледало за задно виждане, това може да намали въздействието на силната светлина върху водача.

△Предупреждение

- Не закачайте тежки предмети на вътрешното огледало за задно виждане и не го разклащайте или влачете със сила.

△Предупреждение

- Не регулирайте вътрешното огледало за задно виждане по време на шофиране. В противен случай може да се стигне до инциденти поради неправилна употреба, което да доведе до сериозни наранявания.

Външно огледало за задно виждане

Електрическа настройка на външното огледало



1. Превключвател за електрическа настройка на лявото външно огледало

2. Превключвател за електрическо регулиране на дясното външно огледало

Изберете превключвателя за регулиране на външното огледало за задно виждане от съответната страна, за да настроите ъгъла на огледалото.



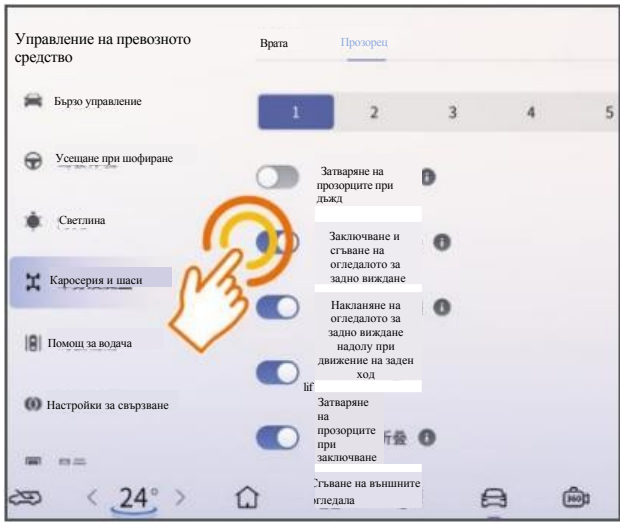
Натиснете превключвателя за регулиране на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, за да настроите външното огледало за задно виждане към най-добрия ъгъл на видимост.

Сгъване и разгъване на външното огледало



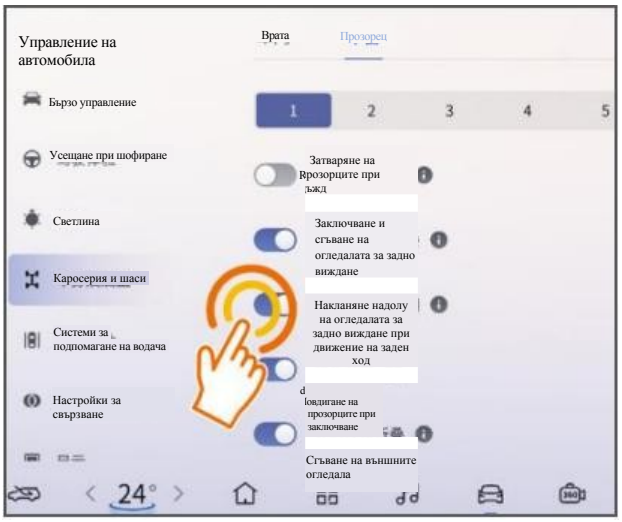
В интерфейса за интелигентно управление кликнете върху бутона за сгъване на огледалото за задно виждане на началната страница на инфоразвлекателната система, за да управлявате сгъването или разгъването на външното огледало за задно виждане.

Автоматично сгъване и разгъване*



Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорци] в навигационната лента на началната страница на инфоразвлекателната система, за да активирате функцията [Заключване на автомобила и сгъване на огледалата за задно виждане]. Когато автомобилът е изключен и всички четири врати са затворени, натиснете бутоните за заключване или отключване на интелигентния ключ, за да сгънете или разгънете автоматично външните огледала за задно виждане.

Автоматично накланяне надолу на външните огледала за задно виждане при движение на заден ход*



Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорци] в навигационната лента на началната страница на инфоразвлекателната система, за да активирате функцията [Накланяне на огледалото за задно виждане при движение на заден ход]. Когато автомобилът се движи на заден ход, външното огледало за задно виждане може автоматично да се наклони надолу до определен ъгъл, за да улесни водача при проверката на пътните условия.

Отопление и размразяване на външното огледало за задно виждане

След като автомобилът бъде включен, натиснете бутона за размразяване на задното стъкло/затопляне на външното огледало за обратно виждане на панела за управление на климатика, за да включите или изключите функцията за размразяване, която може да премахне мъглата, измръзването и лекия лед от външното огледало за обратно виждане.

Функция за запаметяване на външните огледала*

За конкретния начин на работа на функцията за запаметяване на външните огледала, моля, вижте „Личен център“ – „Персонализирана памет*“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

Внимание

●Преди да потеглите, за да гарантирате безопасността при шофиране, е необходимо да се уверите, че външното огледало е върнато в изходно положение, преди да регулирате ъгъла на огледалото.

●Не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на шофиране.

●Ако външното огледало не е сгънато или разгънато, то може да не се върне в първоначалното си положение след сблъсък. Необходимо е ръчно да избутате огледалото напред, докато не се чуе „щракване“, и след това да го сгънете или разгънете два-три пъти.

Внимание

●Ако върху външното огледало има сняг, моля, отстранете го, преди да регулирате огледалото, за да избегнете повреждането му.

Електрически прозорци



1. Превключвател за заключване на прозорците

2. Превключвател за лявото задно стъкло

3. Превключвател за лявото предно стъкло

4. Превключвател за дясното предно стъкло

5. Превключвател за дясното задно стъкло

Ръчно отваряне/затваряне на прозореца

Дръпнете нагоре или натиснете надолу превключвателя на прозореца и го задръжте, за да ръчно да управлявате прозореца, за да се повдигне или спусне.

Автоматично отваряне/затваряне на прозореца

Изтеглете нагоре или натиснете надолу превключвателя на прозореца до крайната позиция и след това го пуснете. Прозорецът може автоматично да се повдигне или спусне. Ако трябва да го спрете на половината път, изтеглете нагоре или натиснете отново този превключвател.

Дистанционно отваряне/затваряне на прозореца

След като автомобилът е изключен, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ. Тогава четирите прозореца ще се спуснат едновременно, докато се отворят напълно; когато четирите врати и задната врата са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ. Тогава четирите прозореца ще се повдигнат едновременно, докато се затворят напълно.

Превключвател за заключване на прозорците

За да се предотврати случайно отваряне или затваряне на прозореца от деца, натискането на превключвателя за заключване на прозорците деактивира работата на превключвателя на предния прозорец от страната на пътника и на задния прозорец. В този момент прозорецът може да се управлява само от водача. Ако трябва да възстановите функцията, натиснете отново този превключвател.

Термична защита на прозорците

Ако прозорецът се задвижва многократно в кратък период от време, ще се задейства функцията за защита на мотора, което ще доведе до отказ на превключвателя за управление на електрическите прозорци. За да възстановите работата на прозореца, изчакайте малко и след това го задействайте отново.

Затваряне на прозорците при дъжд*

Когато автомобилът е изключен и функцията за защита срещу кражба е активирана, прозорецът ще се затваря автоматично при засичане на дъжд.

Защита на прозорците срещу прищипване

Ако прозорецът срещне препятствие и срещне определено съпротивление по време на затварянето, той ще спре да се затваря и ще се движи в обратна посока на определено разстояние. Автоматичната функция за защита срещу прищипване работи и в случай на удар или подобно събитие, свързано с препятствие пред прозореца.

Условия за активиране на електрическите прозорци със защита срещу прищипване

Електрическият прозорец трябва първо да премине през процес на инициализация, а функцията за защита срещу прищипване ще се активира, когато

електрическият прозорец разполага с функция за автоматично повдигане.

Инициализация на прозореца

Когато възникнат следните условия, електрическият прозорец с функция против прищипване трябва да бъде инициализиран за обучение, за да може да се използва нормално.

1. Когато 12V нисковолтовата батерия на превозното средство е изтощена или прозорецът се повдига или спуска, докато 12V нисковолтовата батерия е изключена.

2. След като модулът за управление на вратите преинсталира софтуера.

3. Когато механизмът на прозореца бъде подменен, например при подмяна на регулатора, гумената лента, стъклото, уплътнението, направляващата канавка и други части, които влияят върху хода на повдигане на прозореца.

4. Когато се сменят предпазителят на вратата и модулът за управление на вратите.

Стъпки за инициализация и обучение

1. Изтеглете превключвателя на прозореца нагоре и го задръжте, докато прозорецът се затвори напълно, след което продължете да го задържате за повече от 2 секунди.

2. Натиснете превключвателя на прозореца надолу и го задръжте, докато прозорецът се отвори напълно, след което продължете да го задържате за повече от 2 секунди.

3. Изтеглете отново превключвателя на прозореца нагоре, докато прозорецът се затвори.

4. Настройката при първоначалното програмиране приключва.

Горните стъпки трябва да се изпълняват последователно, за да се гарантира успешното програмиране. Ако електрическият прозорец все още не работи правилно след извършване на горните действия, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Внимание

- Когато използвате прозореца, уверете се, че той няма да прищипе някоя част от тялото на пътника.
- Не позволявайте на деца да използват електрическия прозорец.
- Не тествайте функцията против прищипване, като умишлено притискате някоя част от тялото.
- Ако някакъв предмет бъде притиснат, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, функцията за защита срещу притискане може да не сработи.
- Когато вратата е отворена, прозорецът може да се спусне леко и автоматично. Преди да затворите вратата, ако трябва да вдигнете прозореца ръчно, моля, уверете се, че прозорецът е в леко спуснато положение. Ако прозорецът е в най-високата си точка при затваряне на вратата, това може да доведе до отклонение в положението на стъклото или износване на гумената лента. В такъв случай, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.
- Не се облягайте на горната част на прозореца и не натискайте прозореца надолу при отворена врата, тъй като това може да доведе до потъване или изкривяване на стъклото, което да попречи на нормалното отваряне и затваряне на вратата и прозореца. В такъв случай, моля, свържете се със специализирания сервизен център на Forthing.
- В студена и влажна среда електрическият прозорец може да не работи правилно поради замръзване.

Панорамен покривен прозорец

Панорамен слънчев покрив



Панорамният слънчев покрив е изработен от едно цяло парче стъкло и не може да се отваря.

Внимание

- Около стъклото на слънчевия покрив, както и около предното и задното стъкло, има декоративни уплътнителни ленти. Моля, не докосвайте уплътнителните ленти, за да избегнете надраскване при поставянето на фолиото или при миенето на автомобила.
- Не използвайте остри предмети, които могат да надраскат стъклото или уплътнителната лента около него.

Осветление

Външно осветление



1. Превключвател за мигачи/чистачки

Регулиране на превключвателя за мигачите/чистачките



1. Лампа за десен мигач
2. Лява мигачка
3. Мигане с дълги светлини
4. Къси светлини
5. Дълги светлини

Регулиране на мигачите

След като преместите превключвателя за мигачите/чистачките на предното стъкло нагоре до първата позиция, десният мигач мига три пъти и след това угасва, а дръжката се връща автоматично в изходно положение; след като го преместите нагоре до втората позиция, десният мигач мига непрекъснато.

След като превключите превключвателя за мигачите/чистачките надолу до първата предавка, лявата мигачка мига три пъти и след това угасва, а дръжката се връща автоматично в изходно положение; след като я превключите надолу до втората предавка, лявата мигачка мига непрекъснато.

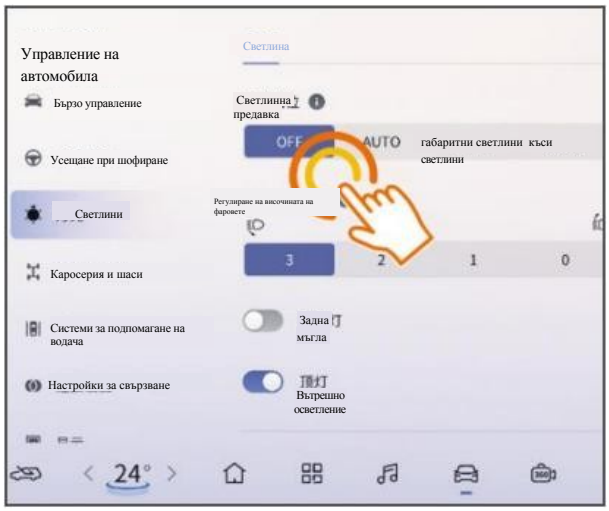
Дневни светлини

Дневните светлини се използват предимно през деня и могат да се включват автоматично, за да позволят на другите шофьори да виждат по-ясно вашия автомобил и да се гарантира безопасността при шофиране.

Настройка чрез инфоразвлекателната система



Метод 1: В интерфейса на интелигентната система за управление кликнете върху бутона за настройка на осветлението от лявата страна на модела на автомобила, за да изберете положението на светлините: ИЗКЛЮЧЕНО, автоматично осветление, габаритни светлини или къси светлини.



Метод 2: Кликнете последователно върху „ “ [Управление на автомобила] – [Светлини] – [Светлини]
- [Положение на светлините] последователно в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да изберете осветление и да регулирате височината на фаровете.

Превключване между дълги и къси светлини

Изберете [Къси светлини] в менюто за осветление на инфоразвлекателната система, натиснете превключвателя за мигачите/чистачките напред до крайната позиция. След това дългите светлини се включват и лостът се връща автоматично; след като го натиснете напред до крайната позиция, дългите светлини ще се изключат.

Автоматично осветление

Когато в менюто за осветление на инфоразвлекателната система е избрано [AUTO], габаритните светлини и късите светлини се включват или изключват автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

Позиционна светлина

Когато превключвателят за осветлението е в положение [AUTO] и системата установи, че интензивността на околната светлина е ниска, ако натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите вратата, позиционните светлини автоматично ще се включат; Позиционните светлини угасват след заключване, стартиране на автомобила или преминаване в режим на готовност. Позиционните светлини могат да се включват или изключват и директно от инфоразвлекателната система.

Задна мъгла

Когато късите светлини са включени, натиснете [Light] – [Rear Fog Lamp] в инфоразвлекателната система, за да включите или изключите задната мъгла.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът превозва тежки товари, задната част на автомобила се спуска, което повдига късите светлини и по този начин затруднява видимостта на водача и създава риск за безопасността. В такъв случай трябва да намерите безопасно място за паркиране и след това да регулирате височината на фаровете.

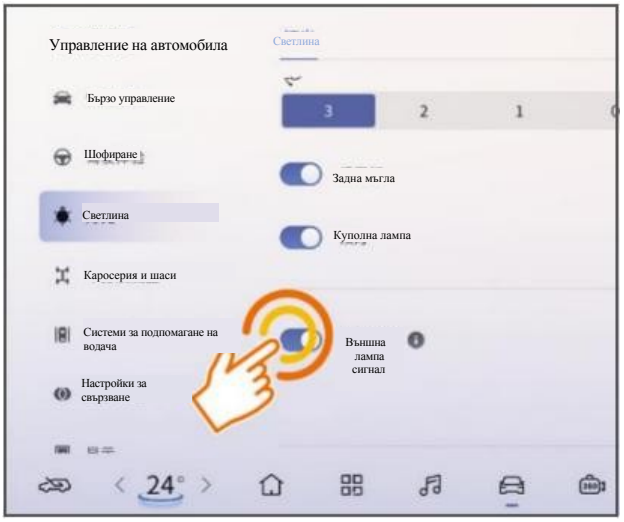
Конкретните методи са, както следва:

1. Включете фаровете, когато автомобилът е включен.

2. Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Светлини] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да намерите [Регулиране на височината на фаровете].

3. Изберете опцията за регулиране на височината на фаровете според конкретната ситуация. Има 4 позиции.

Сигнал на външните светлини*



Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Осветление] – [Осветление] – [Сигнал на външните светлини] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите сигнала на външните светлини.

След като функцията е включена, външните светлини на автомобила могат да мигат или да светят в зависимост от различните ситуации, включително: при приближаване на ключа*, при отключване, при заключване, при паркиране в режим на изчакване и при подсказка за зареждане.

Конкретните режими на светлинния сигнал са, както следва:

Светлинен сигнал	Режим на задействане	Описание на светлинния сигнал

режим		
Приближаване с ключ – приветствие *	Носите Bluetooth ключ или смарт ключ в зоната за автоматично отключване.	Външните светлини се включват според определено правило, за да посрещнат шофьора да използва автомобила.
Отключване „Добре дошъл“	Вратата на водача се отваря.	Външните светлини се включват според определена схема.
Заключване при напускане	Натискате бутона за заключване на смарт ключа или заключвате автомобила чрез приложението Forthing.	Външните светлини се включват според определена схема, за да ви посрещнат шофьора шофьора и пътниците.
Изчакване за паркиране	Автомобилът е в състояние „READY“ и е в положение „P“, или функцията „AUTO HOLD“ е активна в продължение на 3 секунди.	Външните светлини светват според определено правило, за да приветстват околните околните превозни средства.
Съвети за зареждане	Зарядният пистолет е включен и започва зареждането.	Външните светлини светват според определена схема, което показва, че превозното средство се зарежда.

Вътрешно осветление

Вътрешно осветление

Вътрешната лампа разполага с функция за забавено изгасване.

Предна лампа за осветление на купето



1. Лява предна вътрешна лампа

2. Дясна предна вътрешна лампа

Докоснете лявата/дясната лампа в салона на предния ред, за да включите или изключите лампата в салона от съответната страна на предния ред.

Задна вътрешна лампа



Задната лампа в купето се намира под задната дръжка. Натиснете превключвателя за лявата/дясната лампа в купето, за да включите или изключите съответната лампа.

Кликнете върху лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Осветление] – [Осветление] – [Вътрешно осветление] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите превключвателя за управление на вътрешното осветление от вратите. Когато този превключвател е изключен, вътрешното осветление ще се включва или изключва при отваряне и затваряне на четирите

врати.

Атмосферно осветление *

Атмосферното осветление може да създаде нощна атмосфера в автомобила и да подпомогне осветлението в интериора.

Атмосферното осветление в купето включва осветление на арматурното табло и осветление на вратите (при някои модели). Атмосферното осветление се включва или изключва заедно с габаритните светлини.

Осветление на багажника



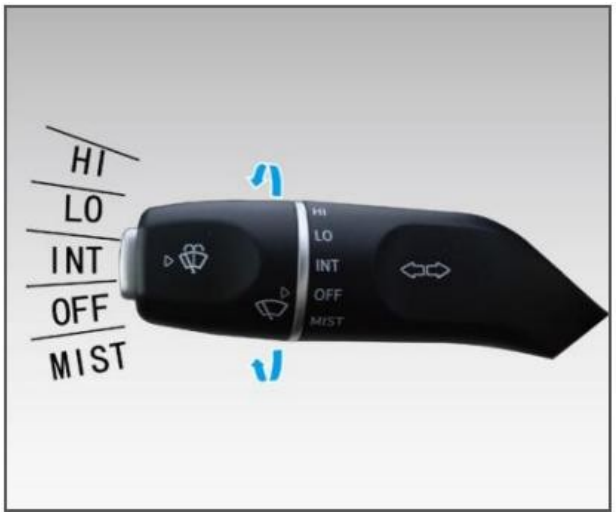
Когато задната врата се отвори, лампата в багажника автоматично се включва. След като задната врата се затвори, лампата автоматично се изключва.

Чистачки

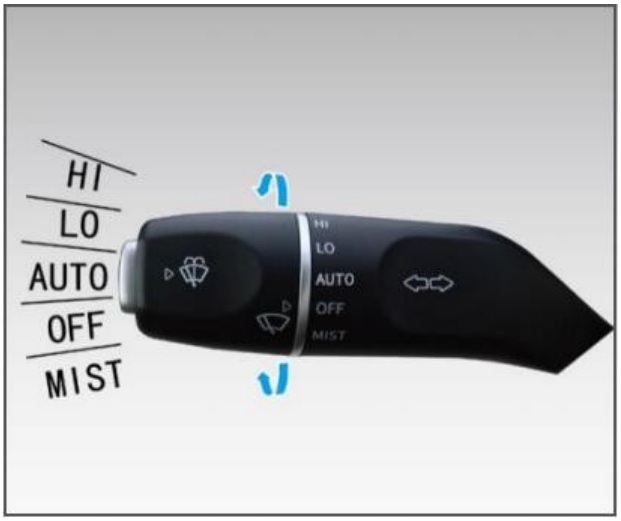


1. Превключвател за мигачи/чистачки

Предни ръчни чистачки



Предни автоматични чистачки *



HI: Избърсване с висока

скорост. LO: Избърсване с

ниска скорост. INT:

Интермитентно избърсване.

AUTO*: Автоматично избърсване.

OFF: Чистачката е изключена. Това е позицията по подразбиране.

MIST: Малко движение на чистачката. След като завъртите лявата част на превключвателя за мигачите/чистачките в положение „MIST“, чистачката ще се движи веднъж. Превключвателят

превключвател за мигачите/чистачките автоматично ще се върне в изходно положение след отпускане.

Внимание

- Преди да използвате чистачката през зимата, моля, отстранете леда и снега от предното стъкло и се уверете, че чистачката не е залепнала за стъклото.

Внимание

- Не използвайте чистачките, когато предното стъкло е сухо; в противен случай предното стъкло ще се надраска и това ще се отрази на експлоатационния живот на чистачката.
- Ако върху предното стъкло има прах или пясък, моля, почистете го, преди да използвате чистачката; в противен случай това ще надраска предното стъкло и ще повлияе на експлоатационния живот на чистачката.

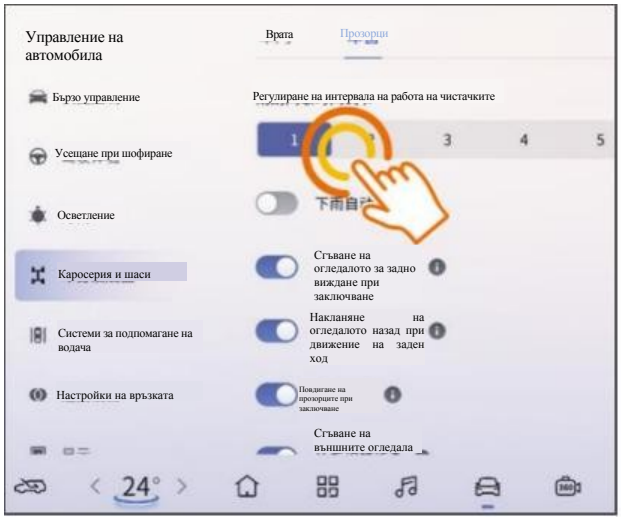
Завъртете лявата част на превключвателя за мигачите/чистачките в положение „AUTO“. Когато функцията за автоматично чистене на чистачките е включена, чистачките могат да работят при следните условия, което е нормално:

- Автомобилът преминава през зони с явни промени в осветеността, като например дървета, надлези и др.
- В зоната на сензора попадат чужди тела, като например листа.
- Автомобилът преминава през прашни зони, например следва голям автомобил или преминава през участъци в ремонт.

Следните обстоятелства могат да доведат до неизправност на функцията за автоматично избърсване:

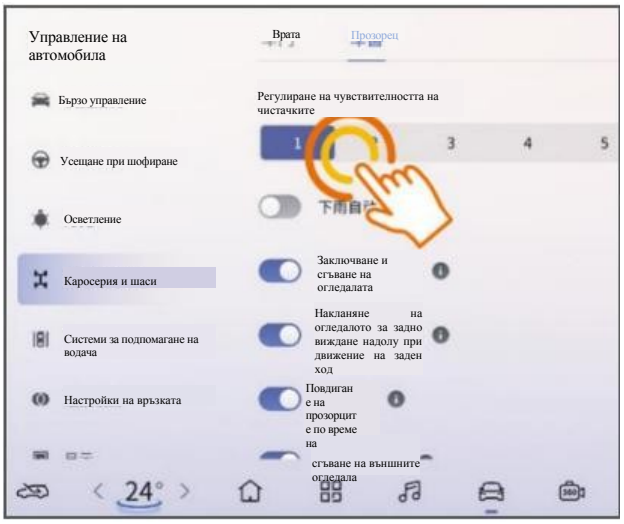
- На повърхността на датчика за дъжд са се натрупали чужди тела.
- Други електронни устройства, монтирани или свързани към автомобила, също могат да повлияят на функционирането на тази система.

Настройка на чистачката на време чрез информационно-развлекателната система



Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорец] – [Настройка на интервала на чистачките] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да настроите интервала на чистачките. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-дълъг е интервалът на чистачките и толкова по-бавна е скоростта на чистене.

Регулирайте чувствителността на чистачките чрез инфоразвлекателната система*



Завъртете лявата част на превключвателя за мигачите/чистачките на предното стъкло в положение „AUTO“ и кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорци] – [Настройка на чувствителността на чистачките] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да настроите чувствителността на автоматичните чистачки. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-висока е

чувствителност на чистачките и толкова по-висока е скоростта на чистене. Измиване на предното стъкло



Ако натиснете бутона за пръскане на предните чистачки, системата за измиване на предното стъкло ще се задейства и ще пръска вода, като чистачките ще работят едновременно с това.

Интерфейс тип C

Интерфейсът Type-C може да работи само когато автомобилът е в положение „ON“ или в състояние „READY“.

Долен интерфейс Type-C на конзолата



Заден интерфейс Type-C на конзолата



Интерфейсът за захранване Type-C поддържа зареждане на мобилен телефон, таблет и лаптоп (интерфейсът на зарядното устройство трябва да е Type-C).

Внимание

- Максималната мощност на зареждане е 18 W. Не включвайте електроуреди с висока мощност, за да избегнете възникването на пожар.
- Когато включвате и изключвате кабела за данни, се стремете да поддържате посоката на включване същата като тази на интерфейса Type-C и не го накланяйте, за да избегнете повреда на интерфейса Type-C.

Вградено захранване 12 V

12V контактът за захранване може да работи само когато автомобилът е в положение „ON“ или в състояние READY.

Гнездо за захранване отпред на конзолата



12V електрическият контакт се намира под конзолата.

Внимание

- Когато контактът не се използва, моля, затворете плътно капака против прах.
- Максималната изходна мощност на 12V електрическата контактна кутия е 120 W. Не включвайте електроуреди с висока мощност, за да избегнете възникването на пожар.
- 12-волтовият контакт се използва само за захранване. Моля, не включвайте запалката в 12-волтовия контакт, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.
- Не позволявайте на деца да използват или да докосват 12V електрическата контактна кутия.
- Не поставяйте метални чужди предмети в гнездото за захранване, за да избегнете пожар, причинен от късо съединение.

USB интерфейс за мултимедийни източници



Интерфейсът за USB-устройства се намира под конзолата и се използва за пренос на данни, зареждане и др.

Безжично зареждане*



Устройството за безжично зареждане се намира от лявата страна на предната част на конзолата. То може да се използва за зареждане на преносими устройства (като мобилни телефони), които поддържат безжично зареждане.

Преди зареждане, моля, уверете се, че в зоната за безжично зареждане няма други предмети. Когато автомобилът е в положение „ON“ или в състояние „READY“, поставете преносимото устройство, което искате да заредите, в задната част на зоната за зареждане и преценете дали зареждането е успешно според индикацията за състоянието на зареждане

на преносимото устройство за зареждане.

Зареждането ще спре автоматично след приключване на процеса. Ако се наложи да прекъснете зареждането по време на процеса, просто преместете преносимото устройство, което се зарежда, далеч от устройството за безжично зареждане.


Внимание

- Преносимото устройство, което се зарежда – независимо дали е самото устройство или външният калъф за безжично зареждане – трябва да отговаря на националния стандарт за безжично зареждане.
- Устройството за безжично зареждане може да поддържа едновременно зареждането само на едно преносимо устройство.
- Максималната мощност на безжичното зареждане е 50 W.
- Моля, поставете преносимото устройство за зареждане в центъра на долната част на панела за безжично зареждане на конзолата.

Климатична система

Автоматичен климатик



1. Превключвател за регулиране на температурата на климатика
2. Бутон за охлаждане, отопление и вентилация
3. Превключвател за регулиране на дебита на въздуха от климатика
4. Бутон за настройка на климатика
5. Бутон за размразяване на задното стъкло/загряване на външните огледала
6. Бутон за размразяване на предното стъкло
7. Бутон „AUTO“
8. Бутон за превключване на системата на климатика
9. Бутон за превключване на режим на циркулация
10. Бутон за превключване на режима на вентилация

Включване и изключване на климатика

Натиснете бутона за включване/изключване на климатичната система, за да включите или изключите климатика.

Избор на режим на управление – автоматичен или ръчен

Натиснете бутона AUTO, за да превключите режима на управление.

Регулиране на температурата

Плъзнете превключвателя за регулиране на температурата на климатика нагоре и надолу, за да настроите температурата.

Регулиране на силата на въздушния поток

Плъзнете превключвателя за регулиране на силата на въздушния поток наляво и надясно, за да регулирате силата на въздушния поток; силата на въздушния поток се увеличава отляво надясно.

Превключване на режима на вентилация

Натиснете бутона за превключване на режима на вентилация, за да изберете желания режим, а именно: панел, панел/под,

пода, пода/размразяване, панел/размразяване и панел/пода/размразяване. Задно

размразяване/отопление на външните огледала

Натиснете бутона за размразяване на задното стъкло/затопляне на външните огледала, за да включите или изключите тази функция, която може да премахне мъглата, измръзването и лекия лед от задното стъкло и външните огледала.

Размъгляване на предното стъкло

Натиснете бутона за размразяване на предното стъкло, за да включите или изключите функцията за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло, която при включване може да премахне замъгляването или измръзването върху предното стъкло.

Режим на циркулация

Натиснете бутона за превключване на режима на циркулация, за да превключвате между различните режими на циркулация. Когато преминавате през зони с много дим и прах, се препоръчва да изберете режима на вътрешна циркулация.

Настройки на климатика

Натиснете бутона за настройка на климатика, за да включите или изключите функциите за енергоспестяване на климатика и за нам а въздуха при Bluetooth.

Енергоспестяване на климатика

Активирайте функцията за енергоспестяване на климатика, за да намалите консумацията на електроенергия. Когато климатикът работи в режим на отопление, температурата спада с 5 °C; когато климатикът работи в режим на охлаждане, температурата се повишава с 3 °C; в режим на вентилация температурата не се променя.

Намаляване на дебита на въздуха чрез Bluetooth

Активирайте функцията за намаляване на дебита на въздуха чрез Bluetooth. След като инфоразвлекателната система се свърже с телефона чрез Bluetooth, дебитът на въздуха от климатика автоматично ще се намали, за да се гарантира качеството на разговора: ако дебитът на въздуха от климатика е по-голям от 3-та позиция, той автоматично ще се намали до 3-та позиция; ако дебитът на въздуха от климатика е в 1-ва, 2-ра или 3-та позиция, дебитът на въздуха ще остане непроменен.

Позиция на въздухоизхода

Преден въздухоизход



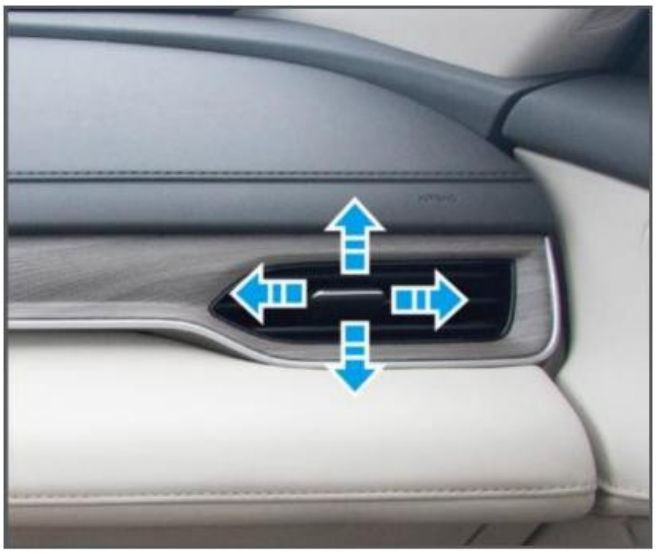
1. Страничен въздухоизход за размразяване на предното стъкло
2. Централен изход за въздух на предното стъкло
3. Десен въздухоотвод
4. Изход за въздух в предната част на купето
5. Централен изход за въздух
6. Ляв изход за въздух

Заден изход за въздух



1. Заден среден изход за въздух

Регулиране на въздушния поток и посоката



Преместете средната решетка на левия и десния въздухоотвод нагоре и надолу, наляво и надясно, за да промените посоката на въздушния поток.



Въртете колелцето нагоре и надолу, за да отворите и затворите задния среден въздухоотвор, и преместете средната решетка на въздухоотвора нагоре, надолу, наляво и надясно, за да промените посоката на въздушния поток.

Инфоразвлекателна система

Уведомление от „ “ към потребителите **79**

Начална страница **80**

Въведение в темата **81**

Тема за интелигентно управление 81

Ексклузивна тема 82

Падащо меню **82**

Настройки на климатика **83**

Настройки на седалката* **84**

Енергиен център **84**

Bluetooth телефон **85**

Последни обаждания 85

Интерфейс за контакти 86

Клавиатура за набиране 87

Мултимедия **87**

Музика през Bluetooth 87

Музика през USB 88

Видео през USB 89

Радио **89**

Персонализирана памет* 90

Център за съобщения 91

Управление на автомобила **91**

Bluetooth ключ* **92**

Предпазни мерки при използване на Bluetooth ключ 92

Използване на Bluetooth ключа 94

Управление на автомобила с Bluetooth ключ 95

Уведомление за потребителите

1. Когато използвате инфоразвлекателната система (наричана по-нататък „системата“), моля, прочетете внимателно съответните инструкции за експлоатация. Ако системата бъде повредена поради неспазване на инструкциите за експлоатация, гаранционното обслужване няма да бъде налично.

2. Някои инструкции за експлоатация може да се различават леко поради различните конфигурации на автомобила и актуализациите на версията на системата. Моля, съобразявайте се с конкретния автомобил.

3. Не използвайте инфоразвлекателната система, докато автомобилът е в движение, тъй като в противен случай съществува риск от инциденти и наранявания.

4. Водачът трябва да спазва съответните разпоредби при използването на тази система и да паркира автомобила на безопасно място, преди да я използва, например при въвеждане или промяна на дестинацията. Освен това, съгласно разпоредбите, след достигане на определена скорост, с цел да се гарантира безопасността Ви при шофиране, системата няма да показва определени функции.

5. Ако операциите са твърде чести, системата може да отнеме известно време, за да отговори. Бъдете търпеливи и не извършвайте операциите многократно.

6. Ако системата работи ненормално, не я ремонтирайте сами, а се свържете навреме със специализирания сервиз на Forthing за поддръжка.

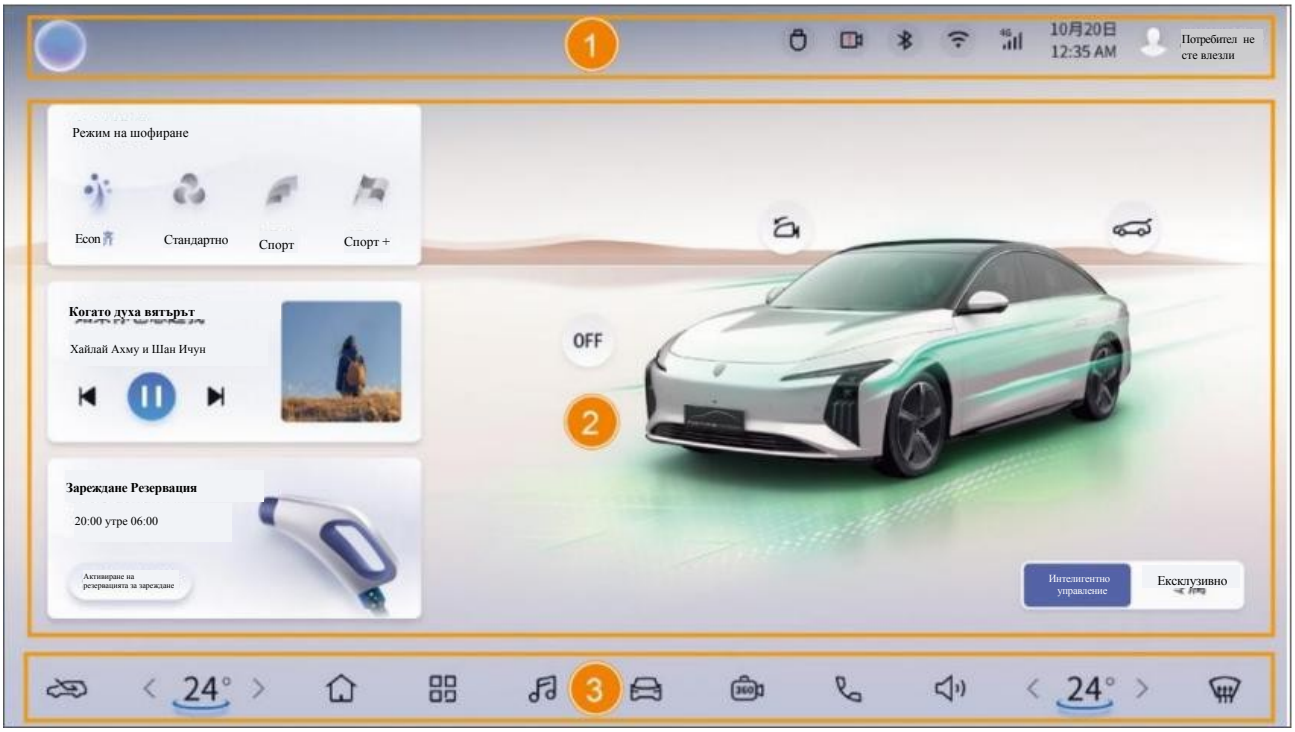
7. Когато автомобилът не е запален, не използвайте системата продължително време, за да избегнете изчерпване на заряда на 12-волтовия акумулатор.

8. Не докосвайте, не трийте и не удряйте инфоразвлекателната система с остри предмети и не разпръсквайте течности върху нея, тъй като това може да я повреди.

9. Не залепвайте метална фолио върху предното стъкло, тъй като това може да доведе до неизправност на някои функции на мрежата и навигацията.

10. Използването на навигационните и мрежовите функции може да бъде затруднено в райони със слаб мрежов сигнал, като отдалечени райони, планински райони, тунели или подземни паркинги. След напускане на тези райони мрежовият сигнал ще се възстанови автоматично.

Начална страница

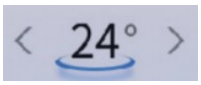


1. Област за състояние: Показва състоянието на гласовото взаимодействие, думите от диалога, интелигентните подсказки и някои икони на функции:

Икона	Описание
	USB е включен, не се показва, когато не е включен
	Системата е в режим „без звук“; не се показва, когато звукът е включен
	Статус на Bluetooth връзката, кликнете, за да видите бързите команди за Bluetooth
	Статус на Wi-Fi връзката и сила на сигнала; кликнете, за да видите наличната информация за Wi-Fi
	Дата и час

2. Област със съдържание: Тук се показва съдържанието на различните тематични интерфейси. В лявата част са разположени 3 често използвани функционални карти. Всяка тема има ексклузивни функции в дадения контекст (т.е. първата функционална карта в лявата част не подлежи на редактиране). Натиснете и задръжте втората и третата функционални карти, за да ги активирате и да преминете в режим на редактиране, превключете към други функционални карти, които трябва да се показват, и кликнете върху името на темата в долния десен ъгъл на областта със съдържание, за да сменяте темата.

3. Навигационна лента: Тук се показват функциите за бърз достъп. Натиснете и задръжте иконата в средната част и след активирането ѝ тя може да бъде редактирана и заменена с икона на друга функция:

Икона	Описание
	Показва състоянието на климатика и позволява бърза настройка на температурата; натиснете и плъзнете нагоре, за да влезете в менюто за настройки на климатика
	Натиснете, за да се върнете на началната страница
	Натиснете, за да видите всички приложения
	Натиснете, за да влезете в страницата за мултимедия
	Натиснете, за да влезете в страницата с настройките на автомобила
	Натиснете, за да влезете в интерфейса за панорамна гледка
	Кликнете, за да влезете в интерфейса за Bluetooth телефон
	Кликнете, за да регулирате бързо силата на звука

Представяне на темата

Тема „Интелигентно управление“



С 3D модел на автомобила като фон можете бързо да управлявате фаровете, външните огледала и багажната врата. Кликнете върху модела на автомобила, за да влезете в интерфейса [Управление на автомобила].

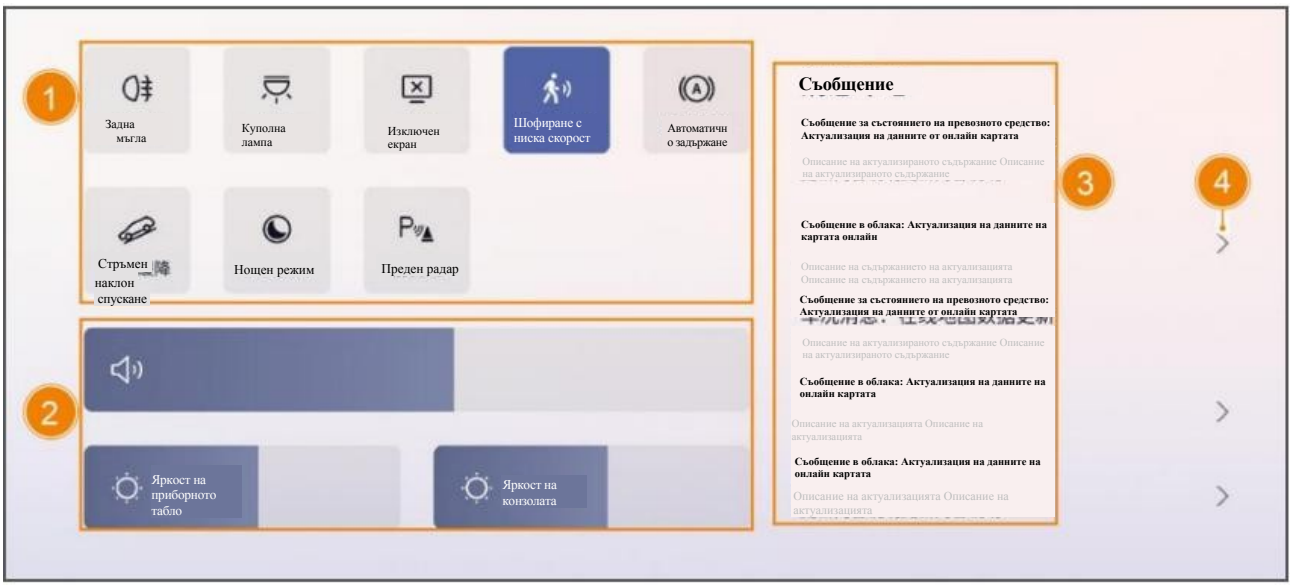
Ексклузивна тема



Можете да персонализирате фоновата картинка и бързо да превключвате режимите на сценариите. Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Дисплей] – [Настройки на фоновата картинка] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да промените фоновата картинка.

Падащо меню

Падащото меню може да се отвори чрез плъзгане надолу в горната част на инфоразвлекателната система.



1. Зона за бързо превключване

Задна мъгла: натиснете, за да включите/изключите задната мъгла.

Вътрешно осветление: кликнете, за да включите/изключите вътрешното осветление.

Изключване на екрана: Натиснете, за да изключите екрана на инфоразвлекателната система.

Звук при движение с ниска скорост: Натиснете, за да включите/изключите звука при движение с ниска скорост. AUTO HOLD: Натиснете, за да включите/изключите AUTO HOLD.

HDC: Натиснете, за да активирате/деактивирате HDC.

Нощен режим: Натиснете, за да превключвате между нощен и дневен режим. Преден радар: Натиснете, за да включите/изключите предния радар.

2. Област за настройка на звука и яркостта

Регулиране на силата на звука: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате силата на звука.

Регулиране на яркостта на приборното табло: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате яркостта на приборното табло.

Регулиране на яркостта на централния дисплей: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате яркостта на инфоразвлекателната система.

3. Зона за съобщения

Тук се показват всички съобщения.

4. Кликнете, за да видите подробностите за съобщението.

Настройки на климатика

Кликнете върху иконата „ 24° “ в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за настройки на климатика.

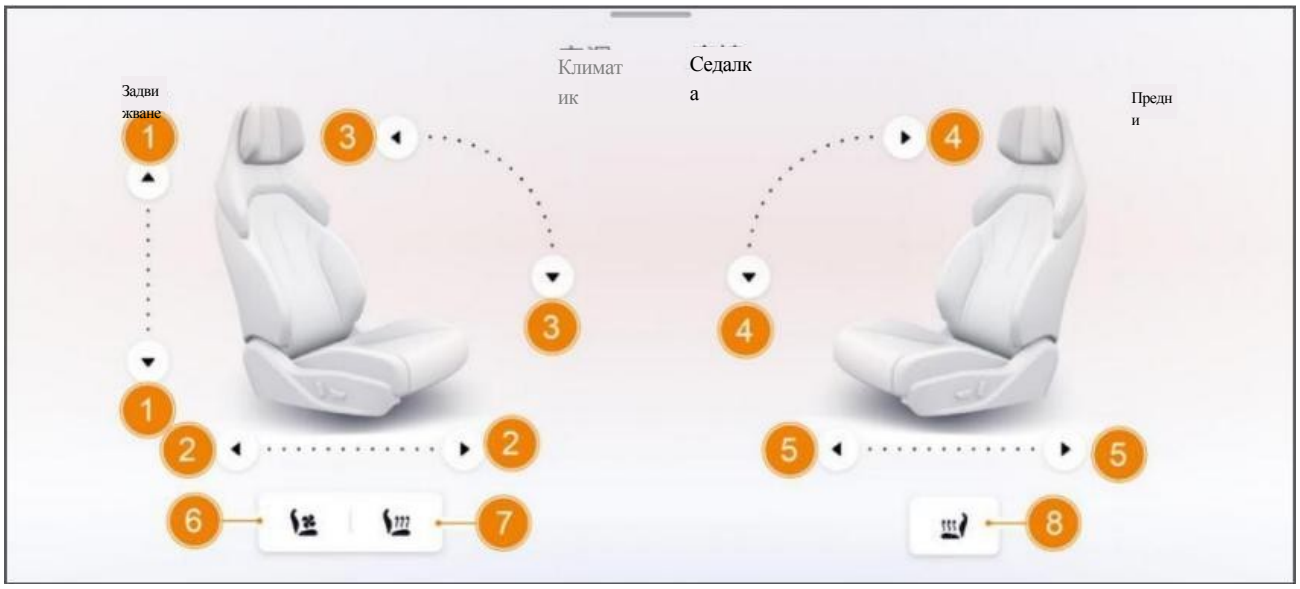


Поради разликите в конфигурацията на автомобила страницата с подробности за климатика може да изглежда по различен начин. За повече информация, моля, вижте

„Система за климатизация“ в главата „Работа с основните функции“.

Настройки на седалката*

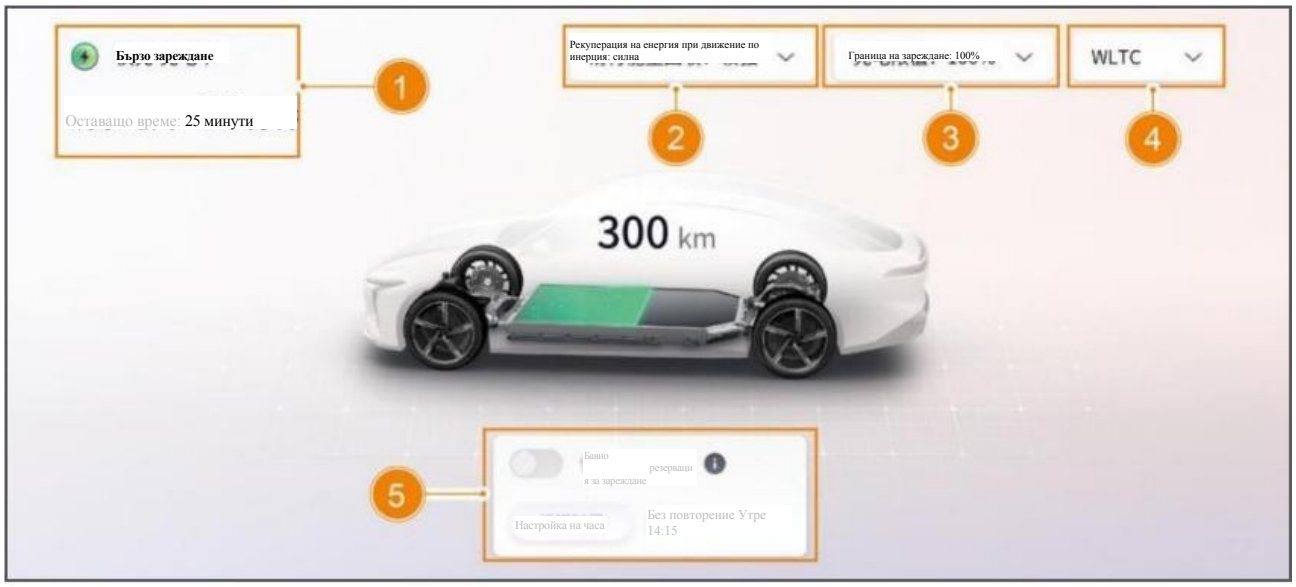
Достъпът до страницата за настройка на седалките се осъществява чрез страницата за настройка на климатика, където могат да се регулират височината на седалката, ъгълът на облегалката, вентилацията и отоплението на седалката.



1. Бутон за регулиране на височината на шофьорската седалка
2. Бутон за регулиране на седалката на водача по дължина
3. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката на шофьорската седалка
4. Бутон за регулиране на облегалката на предната пътническа седалка
5. Бутон за регулиране на предната пътническа седалка по дължина
6. Водач седалкавключване включване/изключване и регулиране на позицията
7. Включване/изключване и регулиране на позицията на отоплението на шофьорската седалка
8. Включване/изключване и регулиране на позицията на седалката на предния пътник

Енергиен център

Кликнете върху иконата в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в App Center, намерете „Енергиен център“ и кликнете върху него, за да влезете.



1. Показва оставащото време за зареждане.

2. Настройка за рекуперация на енергия при движение по инерция: Могат да се избират опциите „Не“, „Комфорт“ и „Силна“.

3. Настройка на ограничението за зареждане.

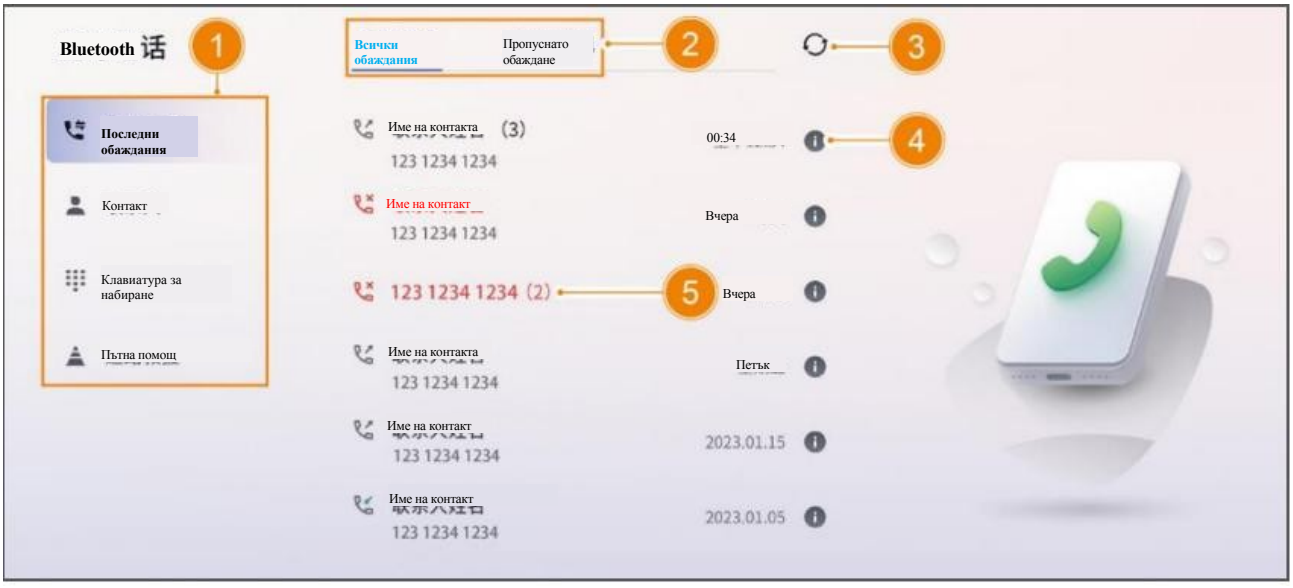
4. Превключване на стандарта за издръжливост: Могат да се избират CLTC и WLTC.

5. Резервиране на бавно зареждане: включете резервирането на бавно зареждане и задайте времето.

Bluetooth телефон

Кликнете върху иконата в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за Bluetooth обаждания.

Последни обаждания



1. Натиснете, за да превключите към изглед на последните обаждания, контакти, клавиатура за набиране, пътна помощ и да използвате свързаните с тях функции.

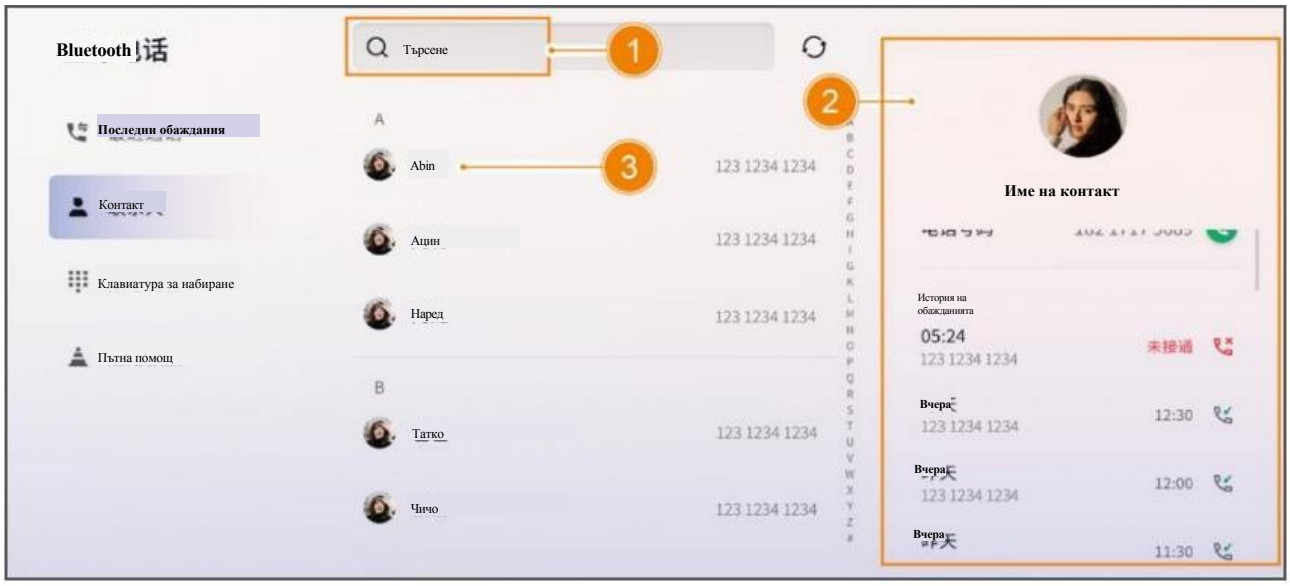
2. Натиснете, за да превключите към списъка с всички обаждания/пропуснатите обаждания.

3. Натиснете, за да синхронизирате.

4. Кликнете, за да видите подробностите за историята на обажданията на даден контакт.

5. В списъка с историята на обажданията превъртете нагоре и надолу, за да видите историята на обажданията, и кликнете върху който и да е контакт, за да се свържете с него.

Интерфейс „Контакти“



1. Функция за търсене на контакти: Натиснете, за да въведете ключови думи за търсене на запазени контакти.

2. Данни за контакта: Показва снимката на профила и номера на контакта; кликнете върху бутона за обаждане до номера, за да се свържете.

3. Списък с контакти: Плъзнете нагоре и надолу, за да прегледате адресната книга, и натиснете който и да е контакт, за да видите подробностите.

Клавиатура за набиране



Клавиатура за набиране: Директно набиране и търсене на контакти.

Мултимедия

Натиснете иконата в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в мултимедийния интерфейс.

Музика през Bluetooth



1. Натиснете, за да превключвате между музика през Bluetooth, музика от USB и видео от USB.

2. Област за показване на информация за музиката през Bluetooth: Показва името на песента и името на изпълнителя.

3. Управление на лентата за напредък: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате лентата за напредък.

4. Настройка на звуковите ефекти: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.

5. Управление на възпроизвеждането на музика през Bluetooth: Възпроизвеждане/пауза, превключване към предишната/следващата песен.

Музика през USB



1. Превключване на списъка: Натиснете, за да превключите между списъка „Само аудио“ и списъка с папки.

2. Списък с музика: Плъзнете нагоре и надолу, за да видите списъка, и кликнете върху музикалния файл, за да го възпроизведете.

3. Управление на лентата за напредък: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате лентата за напредък.

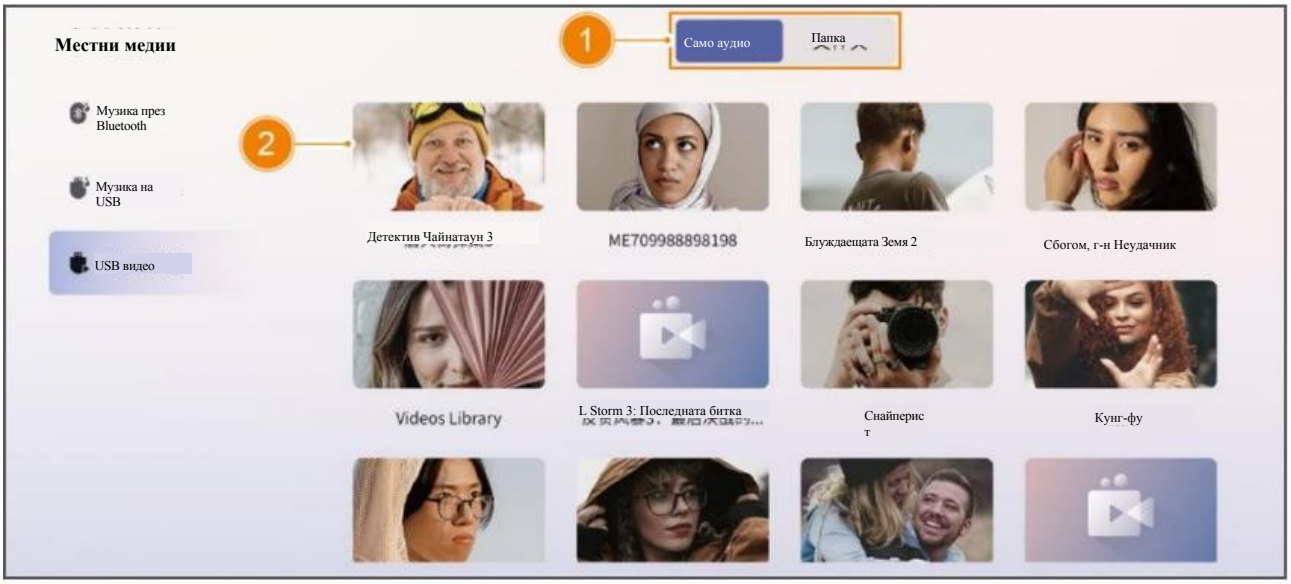
4. Настройка на звуковите ефекти: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.

5. Управление на възпроизвеждането на музика от USB: Превключвайте между възпроизвеждане/пауза, предишна песен и следваща песен.

6. Превключване на режима на възпроизвеждане: кликнете, за да превключвате между режим на възпроизвеждане на една песен, възпроизвеждане на списъка и възпроизвеждане на случаен принцип.

7. Област за показване на информация за музиката от USB: Показва името на песента и името на изпълнителя.

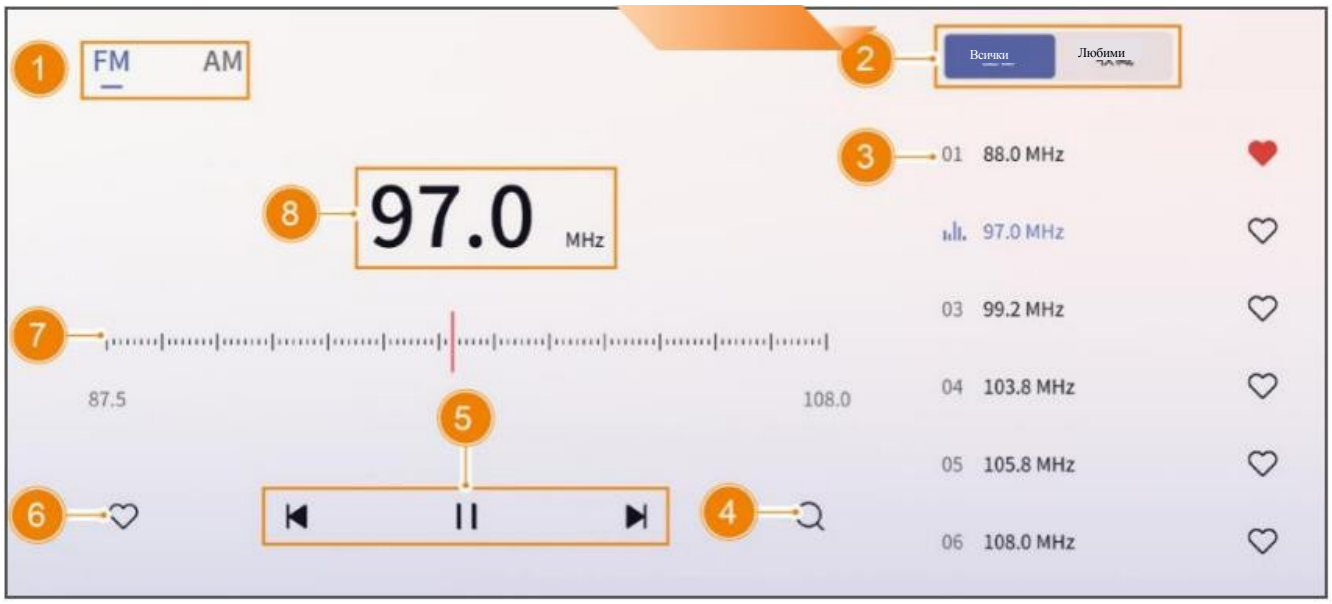
USB видео



1. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключите между списъка „Само видео“ и списъка „Папки“.

2. Списък с видеоклипове: Плъзнете нагоре и надолу, за да разгледате списъка, и кликнете върху видеофайла, за да го възпроизведете.

Радио



1. Превключване между FM и AM: Кликнете, за да превключите честотната лента между FM и AM.

2. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключите между всички радиостанции и любимите радиостанции.

3. Списък с радиостанции: Показване на всички радиостанции и списъка с любимите радиостанции.

4. Търсене: Кликнете, за да потърсите любима радиостанция.

5. Управление на възпроизвеждането: отляво надясно: Кликнете, за да превключите към предишния честотен диапазон, да поставите на пауза/да пуснете възпроизвеждането и да превключите към следващия честотен диапазон.

6. Любима радиостанция: Натиснете, за да добавите текущо възпроизвежданата радиостанция към любимите.

7. Лента с радиочестотни диапазони: Плъзнете наляво и надясно, за да превключвате между честотните диапазони.

8. Информация за радиостанцията: Показва честотната лента на текущата радиостанция.

Персонализирана памет*

За превключване на персонализираната памет е необходимо автомобилът да е в положение P.



1. Натиснете, за да запазите настройките.

2. Кликнете, за да приложите този режим.

3. Кликнете, за да влезете в интерфейса за редактиране.

4. Кликнете, за да добавите настройката.

5. Кликнете, за да изтриете настройката.

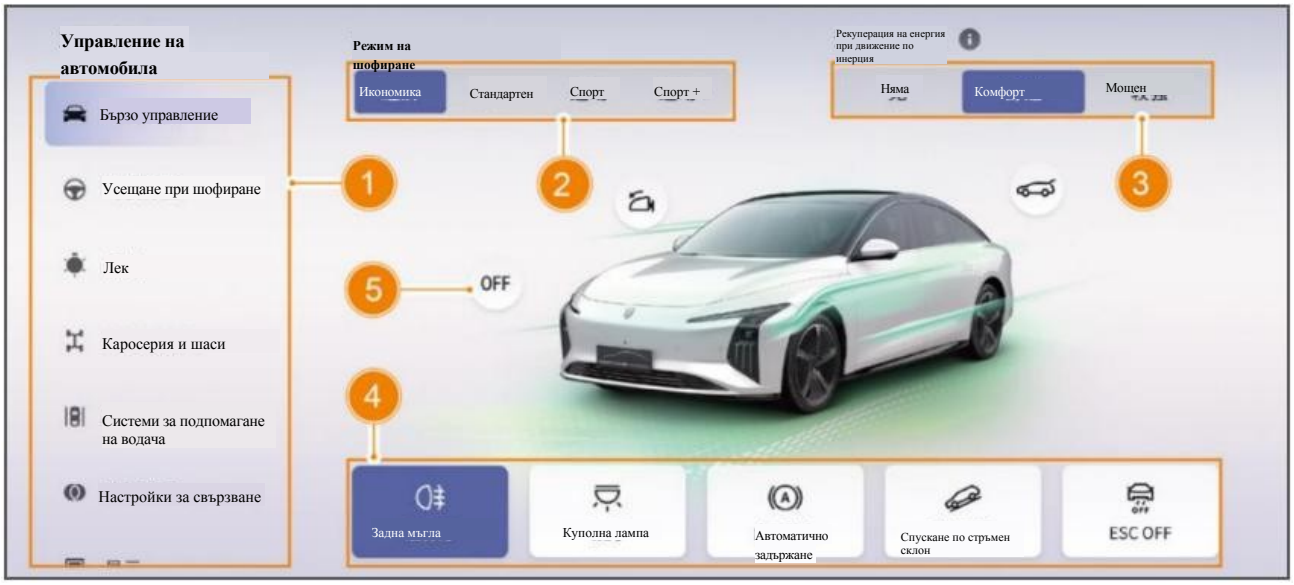
Център за съобщения



На този интерфейс можете да преглеждате съобщения за състоянието на превозното средство и съобщения от облака.

Управление на превозното средство

Кликнете върху иконата в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за управление на автомобила.



1. Кликнете, за да превключите към изглед и достъп до бързо управление, шофьорско преживяване, осветление, каросерия и шаси, ADAS, настройки за свързване, дисплей, резервация за сервизно обслужване, фабрични и ъпгрейд интерфейси, както и за извършване на настройки. Можете да кликнете върху бутона зад елемента за настройка, за да видите описанието на конфигурацията на функцията и да разберете конкретната функция на всеки елемент за настройка.

Име на сценария	Включително име на настройката на функцията

Усещане при шофиране	Режим на шофиране, регулиране на силата на спирачния педал, изключване на ESC, AUTO HOLD, HDC, удобно качване и слизане, рекуперация на енергия при движение по инерция, комфортно спиране, режим за миене/репатриране на автомобила, настройка на усещането при управление и персонализиране на квадратните бутони за управление
Осветление	Позиция на светлините, регулиране на височината на фаровете, задна мъгла, вътрешно осветление, аларма за пешеходци
Каросерия и шаси	Обратна връзка при заключване, регулиране на ъгъла на багажната врата*, автоматично отключване и заключване, регулиране на чувствителността на чистачките*, автоматично затваряне на прозорците при дъжд*, сгъване на огледалата за задно виждане след заключване*, накланяне надолу на огледалата за задно виждане при движение на заден ход*, повдигане на прозорците след заключване, сгъване на външните огледала за задно виждане
ADAS*	FCA, LDA, IHC, TSR, LCA, DOW, FCTA, RCTA, RCW, мониторинг на умората, мониторинг на отвличането на вниманието

Име на сценария	Включително име на настройката на функцията
Настройки за връзка	Wi-Fi, хотспот, Bluetooth
Дисплей	Яркост на приборното табло, яркост на конзолата, дневен и нощен режим, система за време, настройка на тапет, видео предупреждение при шофиране
Звук	Регулиране на силата на звука, настройка на звукови ефекти, сигнал за предупреждение, ефект на околния звук
Настройки на гласа*	Активиране чрез глас, продължителност на режим без активиране, високоговорител, позициониране на източника на звука, преобразуване на глас в текст
Резервация за техническо обслужване	Технически преглед на автомобила, сервизна станция за периферни устройства
Фабрични настройки и актуализация	Проверка за актуализации, резервация за актуализация, възстановяване на фабричните настройки и нулиране на безжичния терминал

2. Настройка на режима на шофиране: Могат да се избират режимите „Икономичен“, „Стандартен“, „Спортен“ и „Спортен+“.

3. Настройка на рекуперацията на енергия: Могат да се избират „Без“, „Комфорт“ и „Силна“.

4. Настройка на общи функции: Кликнете, за да включите или изключите задната мъгла, вътрешното осветление, AUTO HOLD, HDC и ESCOFF.

5. 3D управление на автомобила: кликнете, за да включите или изключите задната мъгла, багажната врата, да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.

Bluetooth ключ*

Предпазни мерки при използване на Bluetooth ключа

1. Преди да активирате и използвате услугата „Bluetooth ключ“, моля, прочетете внимателно и се уверете, че сте се запознали напълно и сте разбрали инструкциите в този раздел.

2. След като услугата „Bluetooth ключ“ бъде активирана, моля, използвайте я съгласно инструкциите в Ръководството за употреба. В случай на софтуерна или хардуерна неизправност, моля, посетете специализирания сервизен център на Forthing за проверка.

3. Някои модели смартфони може да са несъвместими с Bluetooth ключа, което може да се дължи на разлики в поддръжката на услугите за цифрови ключове в операционната система от страна на производителя на смартфона. Ние ще продължим да оптимизираме съвместимостта на Bluetooth ключа с различни мобилни телефони, но не можем да гарантираме съвместимостта с всички смартфони, операционни системи и други фактори. Проблемът със съвместимостта не попада в обхвата на нашите сервизни ангажименти.

4. Съвместимостта на смартфона с външни смущения (като електромагнитни смущения) може да повлияе на функциите за отключване без ключ и управление на автомобила чрез Bluetooth ключа. Когато Bluetooth ключът не успее да отключи или заключи автомобила, опитайте да регулирате разстоянието между мобилния телефон и вратата, както и външното огледало за задно виждане. Когато стартирането без ключ с Bluetooth ключа не успее, опитайте да приближите мобилния телефон колкото се може повече към конзолата. Мобилният телефон, използван за влизане в профила на собственика, може да поддържа функциите за отключване и стартиране без ключ, след като Bluetooth на телефона е свързан с автомобила, но неговата работа се влияе значително от фактори, свързани с мобилния телефон и смущения от околната среда.

5. Когато автомобилът не е в положение „Изключен“, функцията за управление на автомобила чрез Bluetooth няма да е достъпна.

6. Ако ключът RKE или друг Bluetooth ключ (като например оторизиран Bluetooth ключ) се намира в автомобила, функциите за автоматично отключване, отваряне или затваряне на багажната врата без ключ няма да се активират.

7. Когато Bluetooth ключът не успее да се свърже с автомобила, опитайте следните стъпки:

(1) Отворете отново Bluetooth на мобилния телефон и мобилното приложение, натиснете превключвателя [Bluetooth ключ] в мобилното приложение и се свържете отново.

(2) Проверете дали има други мобилни телефони, свързани с автомобила. Ако има такива, прекъснете връзката с тях и ги свържете отново.

(3) Ако не можете да потвърдите състоянието на връзката на мобилния телефон в близост и в списъка с устройствата, свързани чрез Bluetooth на мобилния телефон, няма налично устройство, започващо с „DFM“, можете да използвате акаунта на собственика, за да натиснете бутона [Reset Bluetooth key] в приложението [My Car] – [Settings], за да прекъснете Bluetooth връзката между мобилния телефон и автомобила, след което натиснете отново [Bluetooth key], за да завършите свързването.

(4) Ако горните стъпки все пак не успеят да решат проблема със свързването на Bluetooth ключа с автомобила, моля, свържете се със специализирания сервизен център на Forthing.

Използване на Bluetooth ключа

Когато използвате Bluetooth ключа за първи път, е необходимо да извършите активиране на Bluetooth ключа, сдвояване по Bluetooth и калибриране на Bluetooth.

Активиране

Активирането на Bluetooth ключа изисква да са изпълнени всички следни условия:

1. Bluetooth на автомобила да е успешно сдвоен с мобилния телефон и да е в състояние на свързаност.

2. Мобилният телефон трябва да има добра мрежова връзка.

3. Автомобилът е запален.

Стъпки за активиране на Bluetooth ключа:



1. В мрежовата среда отворете мобилното приложение и кликнете последователно върху [Моята кола] – [Bluetooth ключ] – [Премини към активиране].



2. Прочетете Споразумението за активиране на Bluetooth ключа, отбележете „Прочетох и приемам споразумението“ и натиснете [OK].



3. Завършете активирането на Bluetooth ключа според инструкциите за работа с мобилното приложение.

Свързване

По същия начин, по който Bluetooth слушалката и мобилният телефон се свързват за първи път, Bluetooth на автомобила и Bluetooth на мобилния телефон също трябва да бъдат свързани за първи път. Потребителите могат да завършат свързването на Bluetooth ключа според инструкциите за работа на мобилното приложение. По време на свързването ще се появи името на устройството на Bluetooth ключа.



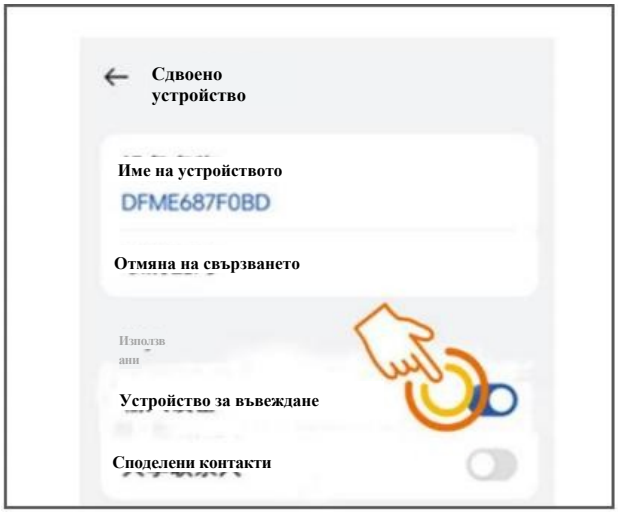
Калибриране

За да ви осигурим по-добро преживяване, Bluetooth ключът трябва да бъде калибриран преди употреба. Стъпките за калибриране са както следва:

1. Отворете приложението на мобилния телефон и кликнете последователно върху [Настройки] – [Калибриране на Blu



2. Извършете калибрирането на Bluetooth според инструкциите за работа с мобилното приложение.



3. Настройка на функцията за свързване на Bluetooth ключа: при някои мобилни телефони с Android е необходимо да се включи превключвателят „входно устройство“ в настройките за Bluetooth, докато мобилните телефони на Apple не разполагат с тази настройка. Запомнете името на Bluetooth ключа на автомобила при свързването.

Управление на автомобила чрез Bluetooth ключ



Когато сдвояването по Bluetooth е успешно, логото на функцията „Bluetooth ключ“ ще се подчертае, а функциите за управление на автомобила, като „заключване“, „прозорци“, „багажна врата“ и „климатик“, ще преминат от дистанционно управление към управление чрез Bluetooth.

1. Заключване на автомобила: заключване и отключване.
2. Прозорци: отваряне на прозорците докрай, затваряне на прозорците и леко отваряне на прозорците.
3. Заден капак: отваряне на задния капак, затваряне на задния капак.
4. Климатик: дистанционно включване на охлаждане, дистанционно включване на отопление и изключване.
5. Седалка (ако е конфигурирана): включване на вентилацията на седалката, включване на отоплението на седалката и изключване.

Устройства за удобство

Устройство за съхранение **97**

Отделение за багаж във вратата 97

Кутия в централната подлакътница 97

Отделение за съхранение в конзолата 97

Кутия за ръкавици 97

Кутия за съхранение в предното отделение 98

Джоб за списания на облегалката на седалката 98

Държач за чаша 98

Други устройства **98**

Слънцезащитна козирка 98

Козметично огледало 99

Горна дръжка 99

Кука 99

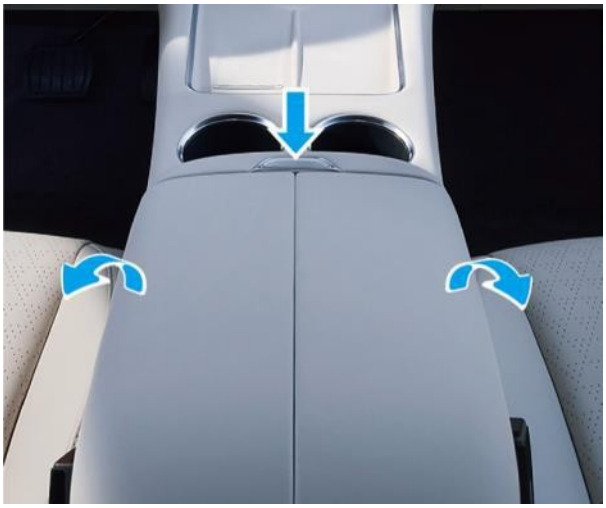
Устройство за съхранение

Отделение за съхранение във вратите



Вътрешните панели на предните и задните врати са оборудвани с отделения за съхранение на мобилни телефони, ключове, чаши за вода и други предмети.

Кутия в централната подлакътница



Натиснете предната ключалка на кутията в централната подлакътница и тя ще се отвори автоматично.

Отделение за съхранение в конзолата



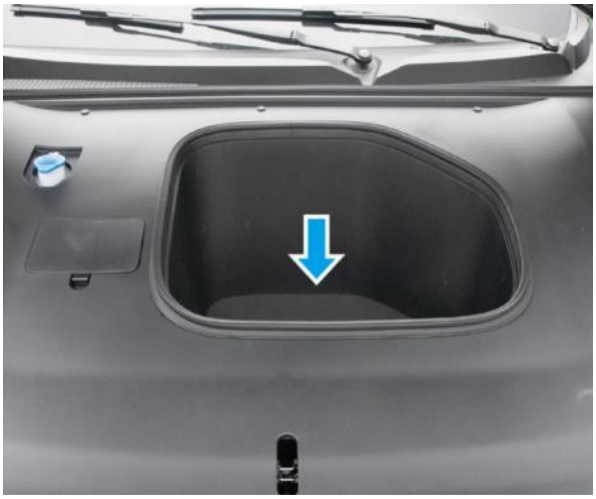
В предната част на конзолата има две места за съхранение, а лявата страна на горното отделение за съхранение при някои модели е безжично зарядно устройство за мобилни телефони. В долното отделение за съхранение могат да се съхраняват по-големи предмети, като например книги.

Кутия за ръкавици



Кутията за ръкавици се намира от дясната страна на арматурното табло и може да се използва за съхранение на документи и данни. Изтеглете дръжката на кутията за ръкавици навън, за да я отворите, и я натиснете обратно, за да я затворите.

Кутия за съхранение в предното отделение



Предният отсек на двигателя е оборудван с отделение за съхранение, до което се стига чрез отваряне на капака на двигателя.

Джоб за списания на облегалката на седалката



Джобът за списания се намира на облегалката на предната седалка и служи за съхранение на дребни предмети като списания и салфетки.

Държач за чаши



В горната част на конзолата има държач за чаши, в който могат да се поставят чаши с вода, напитки и други течности.

Внимание

Когато автомобилът е в движение, не поставяйте чаша с отворена напитка в държача за чаши. В противен случай разлятата от чашата гореща напитка ще изгори водача и пътниците, а също така може да повреди автомобила и електрическото оборудване в него.

Други устройства

Слънчева козирка



Спуснете сенника, за да блокирате слънчевата светлина отпред. Ако трябва да блокирате слънчевата светлина отстрани, първо откачете лявата/дясната опора от закопчалката, а след това завъртете сенника настрани.

Козметично огледало



Вътрешната страна на слънцезащитната козирка е снабдена с козметично огледало, а някои модели са оборудвани и с допълнително осветление. Спуснете слънцезащитната козирка и отворете капака на козметичното огледало, за да го използвате.

Горни дръжки



Горните дръжки са разположени от двете страни на задния ред, за да могат пътниците да ги използват при специални обстоятелства.

Кука

Кука на арматурното табло



В лявата част на кутията за ръкавици е предвиден кука на арматурното табло, която може да се разгъне чрез натискане на жлеба и да се прибере чрез натискане на изпъкналостта.

Кука за палто



Задната горна дръжка е снабдена с кука за палта.

Внимание

- Не закачайте закачалки или други твърди предмети на куките за дрехи. Когато се задейства страничната въздушна възглавница, тези предмети могат да изскочат и да причинят наранявания на пътниците.
- Максималното натоварване на куката е 3 кг. Не закачайте предмети, които надвишават това тегло.

Комфортно шофиране

Стартиране на автомобила **102**

Включване/изключване на автомобила 102

Превозното средство не запалва 102

Аварийно стартиране 102

Аварийно изключване 102

Стартиране на автомобила със смарт ключ при ниско ниво на заряда на акумулатора 103

Превключване на предавките **103**

Въведение в предавките 103

Шофиране 104

Превключване на режимите на шофиране 104

Рекуперация на енергия 105

Режим за управление на енергията 105

Режим „Limp-home“ 106

Изисквания за стартиране 106

Изисквания за шофиране 106

Спиране или паркиране 106

Шум и вибрации 106

Ръчна спирачка **106**

EPB 106

AUTO HOLD 107

Система за контрол на сцеплението (TCS) **107**

Система за подпомагане при спиране **107**

Система за подпомагане на спирането (BA) 107

BOS 108

Антиблокираща спирачна система (ABS) 108

Принцип на действие 108

Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD) 108

Електронна система за контрол на стабилността (ESC) 108

Система за поддържане на автомобила на наклон (HHC) 109

Система за контрол при спускане по наклон (HDC) 109

Регулиране на усилието на спирачния педал 110

Комфортно спиране (CST) 110

Електрическо сервоуправление **111**

Съвети за шофиране **111**

Предпазни мерки за безопасно шофиране 111

Шофиране през нощта 111

Шофиране под въздействието на алкохол 112

Шофиране през вода 112

Шофиране на дълги разстояния 112

Шофиране в дъждовни дни и по хлъзгави пътища 112

Шофиране по рампи и планински пътища 113

Шофиране по заледени и заснежени пътища 113

Шофиране през зимата 113

Система за подпомагане при паркиране **114**

Въведение 114

Радарна система за паркиране 114

Система за обратно виждане 116

Помощ при шофиране* **123**

Въведение 123

Система за предотвратяване на челен сблъсък* **123**

Настройка на превключвателя 123

Предупреждение за предно сблъскване (FCW) 123

Автоматично аварийно спиране (AEB) 124

LDA* **126**

Настройка на превключвателя 126

Активиране на функция 126

Функционални ограничения 126

Система за подпомагане при круиз* **128**

Адаптивен круиз контрол (ACC) 128

Супер круиз контрол (SCC) 132

Интелигентно управление на дългите светлини (IHC)* **137**

Активиране на функциите 138

Задействане на функция 138

Изход от функция 138

Разпознаване на пътни знаци (TSR)* **138**

Настройка на превключвателя 138

Функционални ограничения 139

Помощ при шофиране в странично заден ход* **140**

Сензор 140

Предупредителна лампа 141
Предупреждение за отворена врата (DOW).....142
Сигнал за наближаващ автомобил отзад (RCTA) 144
Предупреждение за сблъсък отзад (RCW).....146
Система за наблюдение на водача* **147**
Настройка на превключвателя.....148
Предупреждение за функция 148

Стартиране на превозното средство

Включване/изключване на автомобила

Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Врата] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да активирате [Автоматично отключване].

ВКЛЮЧЕНО: Когато доближите интелигентния ключ до обхвата на сензорите на автомобила, той автоматично ще се отключи. След като отворите вратата, комбинираният уред и инфоразвлекателната система ще се включат, а автомобилът ще се включи.

ГОТОВ: След като влезете в автомобила със смарт ключа и натиснете педала на спирачката, индикаторната лампа „ГОТОВ“ на комбинацията от уреди ще светне и автомобилът ще бъде готов за шофиране. След като поставите лоста за превключване на скоростите в положение D/R, отпуснете педала на спирачката, за да започнете да шофирате.

OFF: След като автомобилът е паркиран, натиснете бутона P и откопчайте предпазния колан на водача. Когато шофьорското място не е заето, ако затворите всички врати и заключите автомобила със смарт ключа, автомобилът автоматично ще се изключи. Заключете автомобила чрез Bluetooth ключа или активирайте функцията за автоматично отключване и изключете автомобила, след като се отдалечите на определено разстояние от него.

Внимание

- Контролната ламADY свети, което показва, че автомобилът е гото фиране. Когато автомобилът не е в движение, уверете се, че предавката е в положение P или N.
- Ако индикаторната лампа „READY“ мига, това означава, че някоя от вратите не е затворена правилно. Моля, проверете затварянето на вратите.
- Пробегът на превозното средство зависи от оставащата енергия в тяговата батерия и от мощността на задвижването на превозното средство.
- Ако външната температура е изключително ниска, задвижващата батерия няма да е готова за употреба в този момент и трябва да изчакате, докато условията се подобрят, преди да да потеглите. В този случай автомобилът не може да бъде запален и индикаторната лампа READY няма да светне. Ако автомобилът се използва в среда с изключително ниска температура, моля, давайте предимство на паркирането на закрито.
- Капацитетът на разряд на тяговата батерия ще бъде значително ограничен при изключително ниски температури. За да избегнете затруднения при стартирането на автомобила след паркиране, моля, поддържайте батерията с високо ниво на заряд (SOC), когато паркирате автомобила.
- Моля, уверете се, че автомобилът е заключен успешно, преди да напуснете.

Автомобилът не запалва

Ако сте излезли от режима на аварийно изключване на захранването, натиснете педала на спирачката след включване на автомобила и индикаторната лампа READY не свети, възможно е да има проблем със захранването, който затруднява стартирането на автомобила, или условията за стартиране не са изпълнени. Моля, проверете според указанията на комбинацията от инструменти.

1. Ако комбинацията от инструменти показва съобщението „Ниско ниво на заряд на акумулатора. Моля, превключете на READY“ или комбинацията от инструменти не може да се освети, това означава, че нисковолтовият 12V акумулатор може да е изразходван. Опитайте да стартирате автомобила с помощта на стартиране с кабели. За подробности вижте „Стартиране с кабели“ в раздела „Аварийни мерки за самопомощ“.

2. Комбинацията от уреди показва съобщението „Отказ на захранващата система“. Моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing.

Аварийно стартиране

Когато автомобилът регистрира DTC и съответната контролна лампа за неизправност на комбинацията от уреди свети, автомобилът не може да бъде запален и може да се опита метод за аварийно запалване.

1. Отворете капака на двигателя, изключете отрицателния кабел на 12-волтовия нисковолтов акумулатор и го включете отново след 30 секунди.

2. Ако съответната контролна лампа за неизправност на комбинацията от уреди изчезне, натиснете педала на спирачката и индикаторната лампа „READY“ на комбинацията от уреди ще светне.

3. Ако съответната контролна лампа за неизправност на комбинацията от уреди не изчезне и стартирането не успее, моля, свържете се с сервизната станция на Forthing възможно най-скоро.

Аварийно изключване на захранването

Натиснете и задръжте превключвателя за аварийните светлини за повече от 4 секунди, за да изключите захранването на автомобила. След като изключите захранването на целия автомобил по този начин, трябва последователно да натиснете бутона за заключване и бутона за отключване на интелигентния ключ или отново да натиснете и задържите превключвателя за аварийните светлини за 4 секунди, за да излезете от състоянието на аварийно изключване.

Знимание

- Докато натискате и задържите превключвателя на аварийните светлини за аварийно изключване на захранването, на инфоразвлекателната система ще се появи съответно съобщение. В този момент продължете да натискате и задържате превключвателя на аварийните светлини за известно време, за да изключите захранването на целия автомобил.
- Докато не се излезе от състоянието на аварийно изключване, автомобилът не може да бъде запален. Ако педалът на спирачката бъде натиснат, автомобилът ще премине в режим на ниска консумация на енергия.
- В състоянието на аварийно изключване на захранването автомобилът използва енергията от 12-волтовия нисковолтов акумулатор. Моля не забравяйте да затворите вратите навреме и да излезете от състоянието на аварийно изключване възможно най-скоро, за да избегнете изчерпването на заряда на 12-волтовия нисковолтов акумулатор.

Стартиране на автомобила със смарт ключа при ниско ниво на заряда на батерията

Когато интелигентният ключ е с ниско ниво на заряд и не може да отключи и стартира автомобила, можете да стартирате автомобила по един от следните начини:

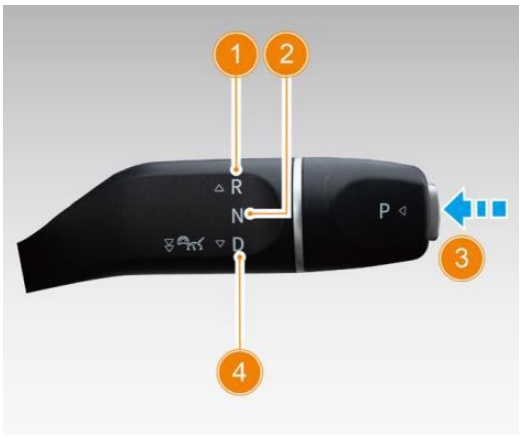
1. Използвайте механичния ключ, за да отворите вратата на водача, поставете смарт ключа в задната част от лявата страна на отделението за съхранение над конзолата и след това натиснете педала на спирачката, за да стартирате автомобила (ако зарядът на смарт ключа е твърде нисък, ключът може да не бъде разпознат и автомобилът да не може да бъде стартиран).

2. Ако мобилното приложение е свързано, автомобилът може да бъде отключен и запален чрез мобилното приложение.

Превключване на предавките

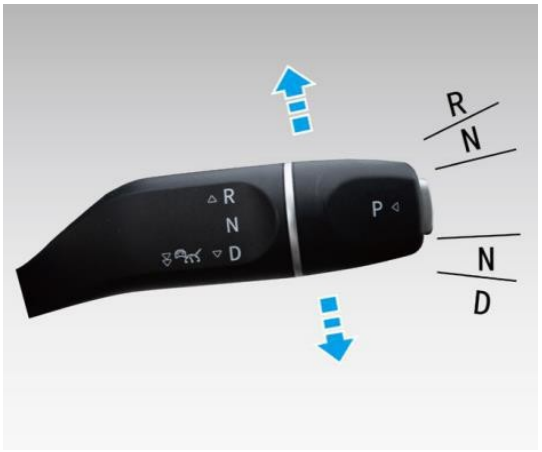


Лостът за превключване на предавките се намира от дясната страна на волана.



1. Позиция „R“ (задна предавка)
2. Позиция „N“ (неутрална позиция)
3. Положение „P“ (положение за паркиране)
4. Позиция „D“ (позиция за движение)

Комбинираният приборен панел ще покаже позицията, в която се намира автомобилът.



Позициите са подредени отгоре надолу в реда R-N-D. Натиснете лоста за превключване на скоростите нагоре или надолу в посока, успоредна на волана, за да превключите в позициите R, N и D. Лостът за превключване на скоростите ще се върне автоматично в изходно положение след всяко превключване.

Въведение в позициите

Позиция P (позиция за паркиране)

Когато автомобилът се стартира, по подразбиране той е в положение P (начално положение). Използвайте това положение при паркиране. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да включите положение P.

Позиция D (позиция за движение)

Използвайте тази позиция, когато карате напред след стартиране на автомобила (когато индикаторната лампа READY на

приборното табло).

Позиция „R“ (заден ход)

След като автомобилът е запален (индикаторната лампа READY на комбинацията от уреди свети), използвайте тази позиция при движение на заден ход. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да включите позиция R.

Позиция „N“ (неутрална позиция)

Когато автомобилът е в това положение, задвижващият мотор не може да излъчва мощност и няма да поддържа спомагателно паркиране.

Шофиране

Превключете в положение P

Натиснете педала на спирачката и натиснете бутона P, след като автомобилът спре напълно.

Превключете в положение R

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре в положение „R“.

Превключване в положение „N“

Натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите нагоре или надолу в положение N и го задръжте за около 1 секунда.

Превключете в положение D

Натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване надолу в положение D.

Описание на условията за превключване на предавките

1. Когато автомобилът не е запален, превключвателят може да бъде само в положение „P“ и може да бъде превключен в положение „N“ само в състояние „READY“.

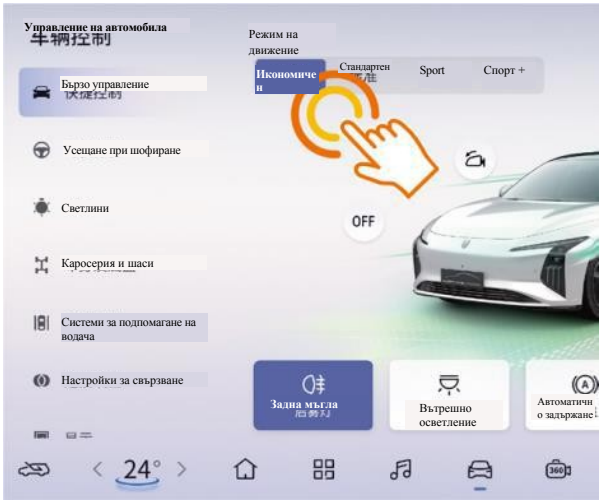
2. За да излезете от положение P, вратата на водача трябва да е затворена или предпазният колан на водача трябва да е закопчан. Докато натискате педала на спирачката, задействайте лоста за превключване на предавките, за да излезете от положение P и да преминете в други положения.

3. За да включите положение R или D, индикаторната лампа „READY“ на комбинацията от уреди трябва да свети. Натиснете педала на спирачката и едновременно с това задействайте лоста за превключване на предавките, за да включите положение R или D.

4. Когато текущата позиция е D или R, задействайте лоста за превключване на скоростите, за да преминете в положение N и задръжте за около 1 секунда, след което превключете в положение N.

Превключване на режимите на шофиране

Автомобилът разполага с четири режима на шофиране: икономичен, стандартен, спортен и спортен+.



В интерфейса за интелигентно управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса [Управление на автомобила] – [Бързо управление], и кликнете върху [Режим на шофиране] над модела на автомобила, за да изберете.

Можете също да кликнете върху  [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране] – [Режим на шофиране] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да направите избор.

Автомобилът се доставя от завода в стандартен режим, а режимът на шофиране няма функция за запаметяване.

Икономичен режим (ECO)

Ако кликнете върху бутона [ECO] в инфоразвлекателната система, автомобилът преминава в режим ECO. В този режим мощността на автомобила ще намалее, мощността на климатика ще бъде ограничена, пробегът ще се увеличи и автомобилът ще работи в относително икономично и енергоспестяващо състояние.

НОРМАЛЕН

Ако натиснете бутона [Standard] на инфоразвлекателната система, автомобилът преминава в нормален режим, който отчита баланса между енергопотреблението и мощността, за да се осигури комфорт при шофиране.

SPORT

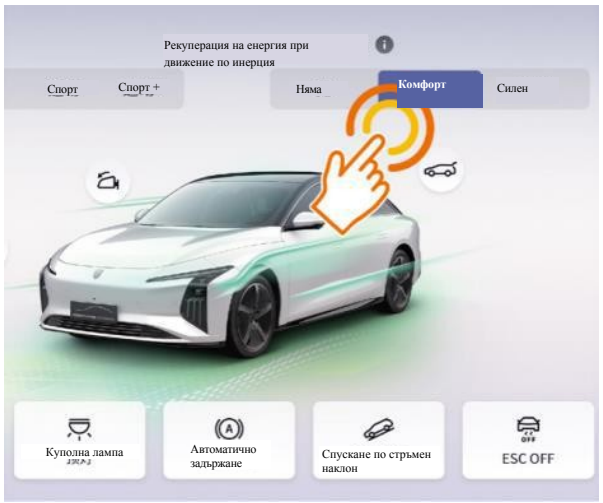
Ако натиснете бутона [SPORT] на инфоразвлекателната система, автомобилът преминава в режим SPORT. В този режим мощността на автомобила е максимална, мощността на климатика не е ограничена, а пробегът е намален.

Режим „SPORT+“

Ако натиснете бутона [SPORT+] на инфоразвлекателната система, автомобилът преминава в режим SPORT+, при който реакцията на ускорението и динамиката на автомобила са максимални.

Рекуперация на енергия

Рекуперация на енергия при движение по инерция



В интерфейса на интелигентното управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса [Управление на автомобила] – [Бързо управление], и кликнете върху [Рекуперация на енергия при движение по инерция] над модела на автомобила, за да го изберете.

Можете също да кликнете върху  [Управление на автомобила] – [Шофьорско преживяване] – [Рекуперация на енергия при движение по инерция] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да настроите рекуперацията на енергия при движение по инерция в един от трите режима: „Няма“, „Комфортен“ или „Силен“, според вашите шофьорски навици. Нивото на рекуперация на енергия няма функция за запаметяване, а автомобилът по подразбиране се включва в комфортния режим.

Когато режимът на рекуперация на енергия при движение по инерция е в положение [Няма], се усеща слабо съпротивление при движение по инерция; в положение [Силно] се усеща силно съпротивление при движение по инерция

Режим за управление на енергията



Кликнете върху „Настройки“ в „Управление на енергията“ на IHU, за да влезете в интерфейса за избор на режим на управление на енергията. Управлението на енергията има четири режима: принудително изцяло електрическо задвижване, приоритет на изцяло електрическото задвижване, хибридно задвижване с гориво и електричество и приоритет на горивото. Можете да изберете според вашите нужди. Режимът на управление на енергията няма да се запамети автоматично след изключване на автомобила, а при следващото стартиране на автомобила по подразбиране ще се активира режимът с приоритет на изцяло електрическото задвижване.

Принудително изцяло електрическо задвижване

В този режим автомобилът ще използва изцяло електрическо задвижване. Когато зарядът на тяговата батерия достигне най-ниското ниво, режимът „Принудително изцяло електрическо задвижване“ автоматично ще се изключи, за да се предпази тяговата батерия. Когато нивото на заряд (SOC) на тяговата батерия е ниско, мощностните характеристики на автомобила ще бъдат ограничени. Когато се наложи рязко ускорение, можете да натиснете педала на газта докрай и двигателят ще се включи незабавно, за да подобри ускорителните характеристики на автомобила. След отпускане на педала на газта двигателят ще спре. Препоръчва се да използвате режима на принудително изцяло електрическо задвижване, когато пътуването е относително кратко и мощностните характеристики на автомобила не са високи.

Приоритет на чисто електрическото задвижване

В този режим автомобилът използва изцяло електрическото задвижване като първи избор и избягва стартирането на удължителя (двигателя) доколкото е възможно. Препоръчва се да го използвате при пътни условия с относително къси пътувания и ниски изисквания към мощностните характеристики на автомобила. Препоръчва се да използвате режима „Приоритет на изцяло електрическото задвижване“ в случай на използване на частна зарядна станция (например при пътувания до 50 км).

Хибриден режим (бензин-електричество)

В този режим тяговата батерия поддържа относително подходящо ниво на заряд (SOC) и може да осигури добра мощност при необходимост от ускорение, което го прави подходящ за използване в предградията или при ежедневни ситуации, в които зареждането е затруднено.

Приоритет на горивото

В този режим тяговата батерия поддържа относително високо ниво на заряд (SOC) и осигурява по-добра мощност, което го прави подходящ за използване в планински условия или при дълги пътувания. При продължително шофиране с висока скорост двигателят ще се включи, дори ако нивото на заряд на батерията е високо, за да се постигне най-добрата икономия на гориво при висока скорост.

Режим „Limp-home“

Когато автомобилът има определени неизправности, мощността му ще бъде ограничена, индикаторната лампа за режим „Limp-home“ на комбинацията от уреди ще светне, а максималната скорост на автомобила ще бъде намалена.

Изисквания за стартиране

1. Не продължавайте да правите опити за стартиране след няколко неуспешни опита. Моля, свържете се с сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

2. Не бутайте и не теглете автомобила, за да го стартирате.

Изисквания при шофиране

1. Не претоварвайте задвижващия мотор.

2. Не използвайте функцията за аварийно изключване, докато превозното средство работи.

3. Когато превозното средство работи, мощността спада. Моля, свържете се с сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

4. Не карайте по терен, където лесно може да се удари дъното на превозното средство.

5. Преди да потеглите, проверете дали на комбинацията от уреди няма сигнал за неизправност.

6. Когато комбинацията от уреди покаже, че нивото на заряд на акумулатора за задвижване (SOC) е твърде ниско, не шофирайте на дълги разстояния и заредете акумулатора възможно най-скоро.

Спиране или паркиране

Натиснете педала на спирачката; след като автомобилът спре, натиснете бутона „P“ и ръчното паркиране е завършено.

Шум и вибрации

Електрическите автомобили с нова енергия ще имат различен шум и вибрации в сравнение с традиционните автомобили на гориво.

Следните шумове и вибрации са нормални:

1. Шум, генериран от задвижващия мотор и трансмисионната система по време на работа.

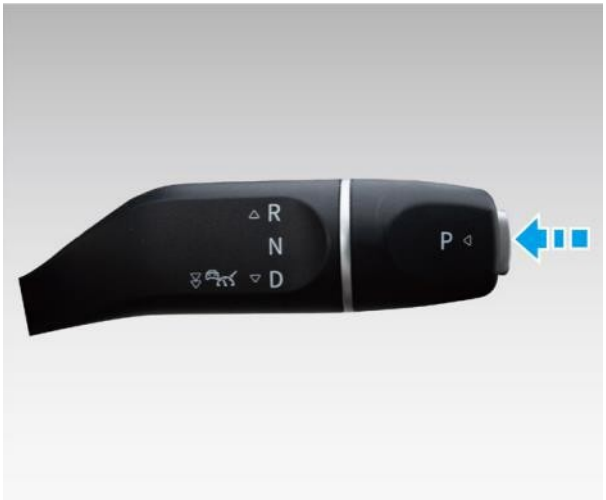
2. Шум и вибрации при отваряне и затваряне на релето при стартиране и спиране на високоволтовата система.

3. Звук от пешеходци, които се приближават към превозното средство, когато то се движи с ниска скорост.

4. Шум, генериран от водната помпа и охлаждащия вентилатор по време на зареждане.

Ръчна спирачка

EPB



Превключвателят на EPB е интегриран в положение „P“ и водачът може да натисне бутона „P“, за да паркира автомобила надеждно, след като той е спрял.

Ръчно включване и изключване на EPB

Активиране: След като автомобилът спре, натиснете бутона „P“, за да завършите ръчното паркиране. Запалва се индикаторната лампа за паркиране .

Деактивиране: Ако натиснете педала на спирачката и едновременно с това преместите лоста на скоростната кутия в друга позиция (не в позиция „P“), функцията за паркиране се деактивира и индикаторната лампа за паркиране угасва. Функция за динамично спиране CDP

Натиснете и задръжте бутона P по време на движение, за да включите функцията за динамично спиране CDP. Системата CDP ще осигури динамично регулиране в зависимост от

промяната в състоянието на автомобила, за да осигури подходяща спирачна сила. Веднага щом бутонът P бъде освободен, функцията за динамично спиране CDP може да бъде изключена.

Внимание

- Когато напрежението е по-ниско от 9 V или по-високо от 16 V, EPB може да не работи.
- Не натискайте и не задържайте бутона P, когато автомобилът е в режим на празен ход, тъй като това може да доведе до заклещване на бутона.

AUTO HOLD

Функцията „Auto Hold“ помага на водача да потегли по-удобно на наклон или на кръстовище със светофар. Тази функция може да се включи или изключи в инфоразвлекателната система. Когато функцията е активирана, спирачката се задържа, когато водачът освободи спирачния педал при потегляне на наклон или на кръстовище със светофар и не натисне педала на газта.

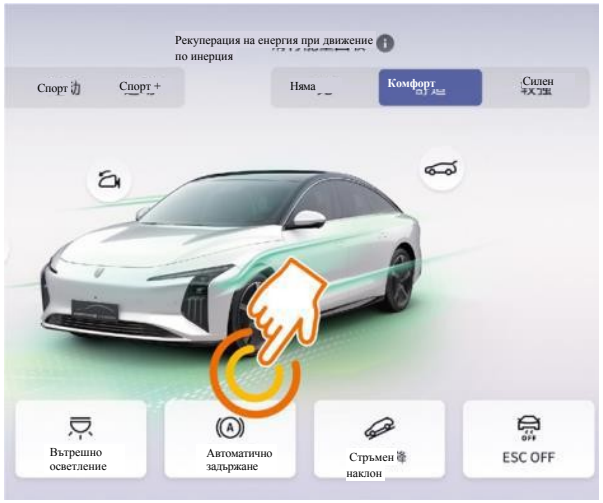
Състояние „AUTO HOLD ON“

1. Моторът е запален.

2. Водачът е затегнал предпазния колан.

3. Вратата на водача е затворена.

Активирайте функцията AUTO HOLD



1. В интерфейса за интелигентно управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса „ “ [Управление на автомобила] – [Бързо управление], кликнете върху превключвателя [Auto Hold] под модела на автомобила или кликнете върху [Управление на автомобила] – [Шофьорско преживяване] – [Auto Hold] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите функцията AUTO HOLD. Когато превключвателят е включен, индикаторната лампа за индикаторната лампа за „Auto Hold“ на комбинирания приборен панел.

2. Ако функцията AUTO HOLD е включена по време на шофиране, автомобилът автоматично ще бъде задействан след като водачът натисне педала на спирачката, за да спре автомобила, и индикаторната лампа за активиране на Auto Hold на комбинирания приборен панел ще светне. В този момент водачът може да отпусне педала на спирачката.

3. При потегляне, независимо дали по равен път, нагоре или надолу по наклон, е необходимо да се натисне педалът на газта, след което спирачката за паркиране ще се освободи автоматично; в противен случай автомобилът може да не успее да потегли.

Изключване на функцията AUTO HOLD

1. След като функцията AUTO HOLD на инфоразвлекателната система бъде изключена, индикаторната лампа за активиране на функцията „Auto Hold“ на комбинацията от уреди угасва.

2. Ако се отвори вратата на водача, коланът на водача се освободи или автомобилът се изключи, функцията AUTO HOLD автоматично ще се изключи и ще премине в режим EPB, за да се гарантира безопасността при паркиране.

Внимание

- Когато индикаторната лампа за активиране/неизправност на ESP свети, функцията AUTO HOLD престава да работи.
- Когато напрежението е по-ниско от 9 V или по-високо от 16 V, функцията AUTO HOLD може да не работи.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

Системата TCS може да намали приплъзването на колелата в посоката на въртене чрез подходящо спиране на задвижващите колела по време на движение.

Система за подпомагане на спирането

Система за подпомагане на спирането (BA)

Въпреки че водачът може да натисне спирачката навреме дори при най-опасни условия, силата, необходима за натискане на спирачния педал, може да е недостатъчна, което води до удължаване на спирачния път. При автомобилите, оборудвани със система BA, тя се активира при бързо натискане на спирачния педал по време на движение. В този момент системата BA генерира по-голяма спирачна сила в сравнение с тази при нормално спиране, като по този начин съкращава спирачния път и подпомага водача при спирането.

BOS

Системата BOS може автоматично да намали задвижващата сила на автомобила до нула, когато установи, че водачът е опитал да задейства спирачките, но не е успял.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Принцип на действие

Системата ABS контролира спирачките на автомобила и регулира спирачната сила, като следи скоростта на всяко колело, за да предотврати блокирането на колелата и страничното приплъзване. По време на спиране волантът може да се използва за управление на автомобила.

Самодиагностика на системата

Системата ABS разполага с вградена функция за самодиагностика. При стартиране на автомобила и при движение с ниска скорост системата извършва самодиагностика. При наличие на неизправност функцията за самодиагностика изключва системата ABS и включва предупредителната лампа за неизправност на системата ABS на комбинирания приборен панел. В този момент спирачната система работи нормално, но системата ABS не функционира. Ако контролната лампа за неизправност на системата ABS светне по време на самодиагностиката или по време на шофиране, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Нормална работа

Системата ABS се включва автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 5 км/ч. Когато системата ABS установи, че едно или повече колела са на път да се блокират, актуаторът реагира бързо, за да освободи и възстанови спирачното усилие. Когато актуаторът работи, може да усетите лека вибрация на спирачния педал и да чуете вибриращ звук от актуатора под капака на двигателя. Това е нормално и показва, че системата ABS работи нормално.

Внимание

- Системата ABS не може да намали спирачния път.
- При аварийно спиране волантът трябва да се върти умерено.
- Системата ABS не работи, когато автомобилът е в положение „P“.

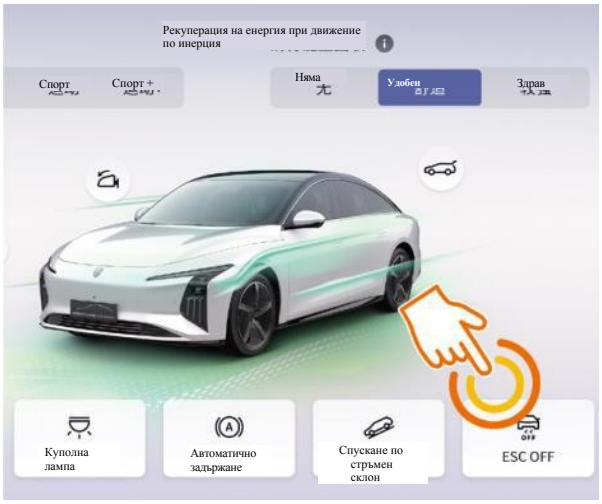
Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата EBD автоматично разпределя спирачното усилие между предните и задните колела, за да може автомобилът да има добри спирачни характеристики при различни условия на натоварване.

Електронно управление на стабилността (ESC)

Системата ESC може да подобри стабилността на автомобила. Когато системата ESC установи, че действителното състояние на шофиране може да се отклони от идеалното състояние, тя започва да работи и избирателно прилага спирачна сила към спирачките на автомобила, за да подобри стабилността при шофиране.

Активиране на функциите



В интерфейса на темата „Интелигентно управление“ на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса [Управление на автомобила] – [Бързо управление], кликнете върху превключвателя [ESC OFF] под модела на автомобила или кликнете върху [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране] – [ESC OFF] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите функцията ESC. Когато превключвателят е включен, функцията ESC е изключена и индикаторната лампа „ESP OFF“ на комбинацията от уреди свети; когато превключвателят е изключен, функцията ESC е включена и индикаторната лампа „ESP OFF“ на комбинацията от уреди угасва. Функцията ESC е активирана по подразбиране.

След като функцията ESC бъде изключена, когато скоростта на автомобила надвиши 80 km/h, функцията автоматично ще се включи, а индикаторната лампа „ESP OFF“ на комбинацията от инструменти ще угасне.

Внимание

- Системата ESC не работи, когато превключвателят за предавките е в положение P.
- Ако се използват колела, джанти и части, свързани със спирачките, различни от препоръчаните от Forthing, системата ESC може да не работи правилно и индикаторната лампа за неизправност

на ESP може да светне.

- Не променяйте окачването на автомобила.
- Опитайте се да избягвате шофирането по много наклонени пътища.
- Системата ESC не може да замести използването на зимни гуми или антиплъзгащата функция на гумите на заснежени пътища.
- Системата ESC не може да предотврати инциденти, причинени от рязко завиване при висока скорост или опасни техники на шофиране.
- ESC може да подпомогне контролирането на стабилността и задвижващата сила на автомобила. Не я изключвайте, ако не е необходимо.

Система за поддържане на автомобила на наклон (HHC)

Когато автомобилът потегля по стръмен или гладък наклон, той може да се плъзне надолу, когато водачът превключи от педала на спирачката към педала на газта, което води до затруднения при потеглянето. За да се предотврати това, системата HHC временно (около 2 секунди) прилага спирачна сила върху всичките четири колела, за да предотврати автомобилът да се плъзне.

△Предупреждение

- Не разчитайте единствено на системата HHC, за да предотвратите превъртането на автомобила по наклон.
- Когато автомобилът е паркиран на стръмен наклон, заледен или кален път, педалът на спирачката трябва да бъде натиснат, за да се предотврати приплъзването на автомобила назад.

Системата HHC ще се задейства автоматично при следните условия:

1. Когато превключите в положение D или R и автомобилът се движи нагоре по наклон.

2. Ако натиснете педала на спирачката, автомобилът ще спре напълно на наклона.

Системата HHC няма да се задейства при следните условия:

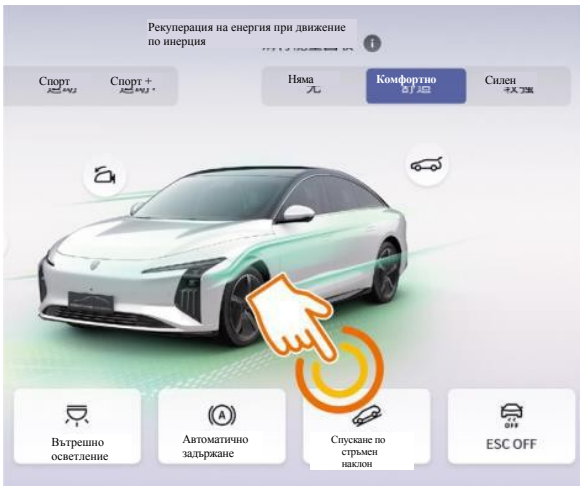
1. Когато превключите в положение N или P или автомобилът се намира на равен път.

2. Когато системата ESC е изключена или има неизправност в нея.

Система за контрол при спускане по наклон (HDC)

Системата HDC позволява на автомобила да преминава плавно по стръмни участъци надолу, без шофьорът да натиска педала на спирачката.

Активиране на функцията



В интерфейса за интелигентно управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса [Управление на автомобила] – [Бързо управление], след което кликнете върху превключвателя [HDC] под

модел на автомобила или кликнете върху [Управление на автомобила] – [Шофьорско преживяване] – [HDC] в навигационната лента на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите системата HDC.

Контролната лампа за активиране на HDC на комбинацията от инструменти светва, което показва, че системата HDC е включена. Когато превключвателят за HDC бъде натиснат отново или скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, контролната лампа за активиране на HDC угасва и системата HDC се изключва.

Спиране чрез HDC

Когато автомобилът се движи по стръмен наклон, системата HDC активно работи, за да поддържа скоростта на автомобила в диапазона от 8 km/h до 35 km/h. Водачът може да регулира скоростта до желаната стойност, когато автомобилът се движи по наклон с включена система HDC, като натисне педала на спирачката или педала на газта.

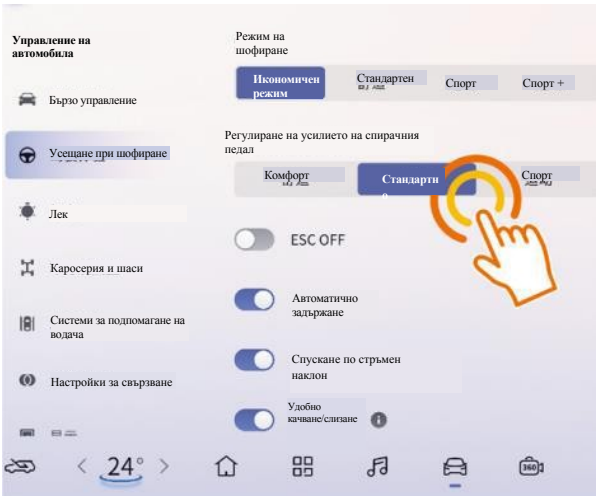
Когато системата HDC извършва активно спиране, индикаторната лампа за активиране на HDC на комбинацията от инструменти мига, спирачната лампа на автомобила светва, а системата ESC на автомобила издава звук от работата на мотора, което е нормално.

△Предупреждение

- Преди да използвате HDC, водачът трябва да се увери, че системата е включена.
- HDC контролира скоростта на автомобила единствено като подпомага водача при натискане на педала на спирачката или педала на газта. Шофьорът трябва да обръща внимание на управлението на автомобила по всяко време, за да гарантира безопасността при шофиране.

Регулиране на силата на натискане на спирачния педал

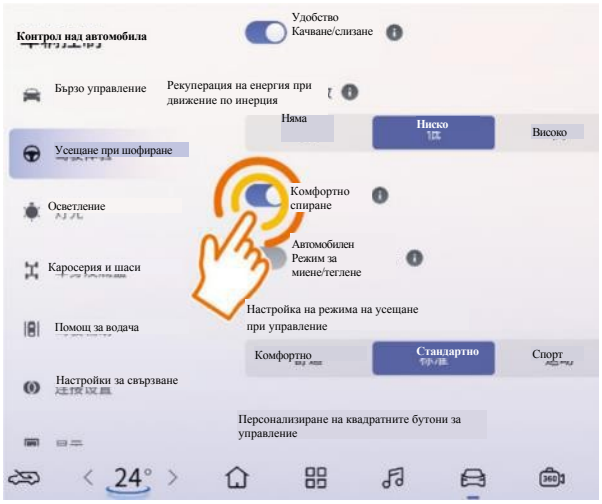
Водачът може да избере предпочитания от него режим на усещане на силата на натискане на педалите чрез интерфейса за настройка на усещането на силата на натискане на педалите в инфоразвлекателната система.



Натиснете [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране]
- [Настройка на силата на спирачния педал] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да изберете един от трите режима: „Комфорт“, „Стандартен“ и „Спорт“. След рестартиране на автомобила силата на спирачния педал ще запази последната настройка.

Комфортно спиране (CST)

Когато автомобилът се спира на равен хоризонтален път, преди автомобилът да спре, системата CST може подходящо да намали налягането на спирачките, за да спре автомобилът плавно, да намали трептенето при паркиране и по този начин да подобри комфорта при спиране.



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Шофьорско изживяване] - [Комфортно спиране] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите системата CST. След рестартиране на автомобила системата CST ще запомни последната настройка.

Система „Brake-by-wire“

Системата „Brake-by-wire“ може да разпознава намерението на водача да спира и да осигурява спирачното налягане.

Внимание

Условия за отказ на функцията CST:

- Автомобилът е в положение P или R.
- Превключвателят на функцията CST е изключен.
- Автомобилът се движи по неравен или наклонен път.
- Спирачният педал е натиснат прекалено леко или спирачната сила е прекалено голяма.
- Ъгълът на завъртане на волана или страничното ускорение са твърде големи.
- Температурата на спирачния диск е твърде висока.
- По време на спиране възникват аварийни състояния като ABS, EBD и BA.
- Спирачният педал е нестабилен или водачът не прилага спирачната сила плавно.
- Системата „Brake-by-wire“ е извън строя.

Системата „Brake-by-wire“ ще издава шум при следните условия:

- Когато автомобилът е в състояние на включено захранване, ще се чуе кратък „жужащ“ звук, който е звукът от самотеста на системата „brake-by-wire“ и е нормален.

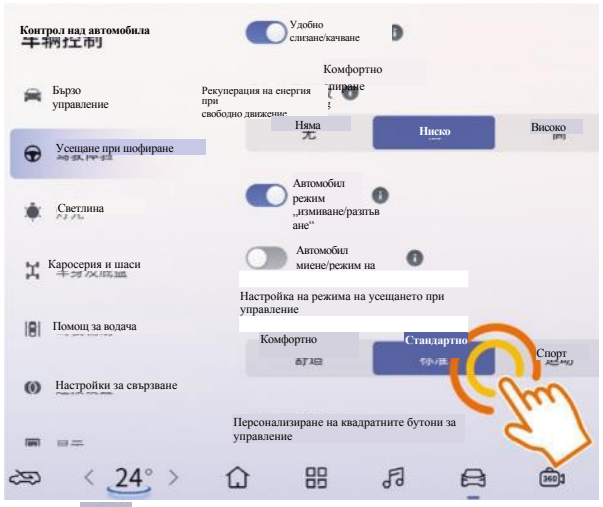
Внимание

- Когато автомобилът ускори до около 15 км/ч, също ще се чуе кратък „жужащ“ звук, който е звукът от системата ABS по време на самодиагностика и е нормален.
- Системата „brake-by-wire“ също ще издава звук по време на нормална работа, главно в следните случаи:

1. Звукът от мотора, електромагнитния клапан и помпата в системата „brake-by-wire“.
2. Звукът, причинен от отскачането на спирачния педал.
3. След като автомобилът бъде запален, системата „brake-by-wire“ ще извърши самодиагностика. По време на самодиагностиката натискането на спирачния педал ще предизвика „щракване“, което е нормално.

Електрическо сервоуправление

Системата за електрическо сервоуправление може да осигурява подпомагане по време на шофиране, така че водачът да може лесно да завърта волана.



Натиснете [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране]

- [Настройка на режима на усещане при управление] в навигационната лента на началната страница на инфоразвлекателната система, за да изберете един от трите различни режима: Комфорт, Стандартен и Спорт.

Стандартен: Подпомагането на кормилното управление е умерено и подходящо за нормални навици на шофиране.

Комфорт: Подпомагането на кормилното управление е засилено, което улеснява маневрирането. Това е режимът по подразбиране.

Спорт: Подпомагането при управлението е намалено, а усещането при управлението е стабилно.

Внимание

- Когато завъртате волана бързо, може да чуете шум от триене, което не е признак за неизправност. Ако след стартирането на автомобила светне предупредителната лампа за неизправност на системата за сервоуправление, това означава, че сервоуправлението не функционира нормално. В този момент е необходимо повече усилие за завъртане на волана. Моля, намалете скоростта възможно най-скоро и паркирайте автомобила безопасно на пътя. Изключете захранването за известно време и рестартирайте автомобила. Ако индикаторната лампа за неизправност вече не свети, автомобилът може да се движи нормално. Ако все още свети, моля, обърнете внимание на безопасното шофиране и се свържете с сервизния център на Forthing възможно най-скоро.
- Моля, изберете режима на кормилното управление, когато автомобилът е в покой и не се извършва маневра с волана.
- При паркиране или шофиране с много ниска скорост, ако воланът се завърта многократно и непрекъснато или е завъртян докрай за дълго време, EPS ще прегрее и сервоусилването на мотора на кормилното управление ще се намали или дори временно няма да е налично. За да избегнете тази ситуация, не извършвайте посочените по-горе действия.

Съвети за шофиране

Предпазни мерки за безопасно шофиране

В случай на сериозен пътен инцидент или сериозно сблъскване отпред, отстрани или отзад на превозното средство, незабавно натиснете и задръжте превключвателя на аварийните светлини за повече от 4 секунди, за да изключите захранването на превозното средство. Всички лица в превозното средство трябва да слязат и да се свържат със специалната сервизна станция на Forthing.

Превозното средство трябва да се опитва да избягва ями, големи камъни, дупки и високи буферни ивици, както и да избягва преминаването през вода, за да не се намокри акумулаторната батерия. В случай на аномалия първо осигурете безопасността на персонала, натиснете и задръжте превключвателя за аварийните светлини, за да изключите захранването на превозното средство, и се свържете със специалната сервизна станция на Forthing.

Шофиране през нощта

Шофирането през нощта е по-опасно от шофирането през деня, главно поради лошата видимост през нощта и лесното уморяване на водачите. Моля, обърнете внимание на следното при шофиране през нощта:

1. Строго е забранено да шофирате под въздействието на алкохол.

2. Регулирайте позицията на вътрешното огледало за задно виждане, за да намалите отблясъците.

3. Поддържайте по-голямо разстояние от предния автомобил.

4. Карайте внимателно и внимавайте за животни.

5. Карайте с ниска скорост.

6. Обръщайте внимание на заслепяващите светлини на насрещните автомобили, намалете скоростта на автомобила и избягвайте да гледате директно към фаровете на насрещния автомобил.

7. Не шофирайте, когато сте уморени. Ако ви се спи, паркирайте автомобила на безопасно място край пътя, за да си починете навреме.

8. Поддържайте всички стъкла чисти, за да избегнете заслепяваща светлина и затрудняване на видимостта.

Шофиране под въздействието на алкохол

Не шофирайте под въздействието на алкохол. Шофирането под въздействието на алкохол е много опасно. Дори малко количество алкохол може да повлияе на реакциите, възприятието, вниманието и преценката на човек. Шофирането под въздействието на алкохол не само води до произшествия, но и до сериозни телесни повреди или смърт. Министерството на транспорта, в съответствие с разпоредбите на Закона на Китайската народна република за безопасността на пътното движение, ще налага съответните наказания за шофиране под въздействието на алкохол.

Шофиране през вода

Не шофирайте по пътища с дълбока вода. Шофирането във вода лесно може да доведе до повреда или увреждане на двигателя, електрическите устройства и др., както и да намали ефективността на спирачките.

Внимание

- Когато автомобилът преминава през вода или кални пътища, ефективността на спирачките може да бъде засегната и спирачният път може да се удължи, което може да доведе до инциденти!
- По време на преминаване през вода някои компоненти на автомобила, като задвижващия двигател и електрическите устройства, могат да бъдат повредени.
- Избягвайте рязко ускорение или аварийно спиране веднага след преминаване през вода.
- Опитайте се да избягвате шофирането по пътища с повече вода. След като сте карали по път с повече вода, се препоръчва да отидете в сервизната станция „Forthing Special“, за да се извърши цялостна проверка на автомобила, да се установят скрити опасности и да се гарантира безопасността при шофиране.

Внимание

- Вълните, предизвикани от идващия насреща автомобил, могат да надхвърлят допустимата височина на преминаване на превозното средство.
- Във водата може да има дупки, кални локви или камъни, които ще затруднят

трудността при преминаването или да го затруднят.

Шофиране на дълги разстояния

Преди шофиране на дълги разстояния, моля, уверете се, че сте направили необходимите подготовки и се опитайте да си починете добре.

Моля, проверете следните части на автомобила преди пътуването:

1. Проверете дали резервоарът за течност за чистачките е пълен и дали вътрешната и външната страна на всички прозорци са чисти.

2. Проверете дали нивото на маслото достига указаното ниво.

3. Проверете дали фаровете работят нормално.

4. Проверете дали повърхността на фаровете е чиста.

5. Проверете дали профилът на гумите е подходящ за дълги разстояния и дали всички гуми са напомпани до препоръчаното налягане.

Шофиране в дъждовни дни и по хлъзгави пътища



Моля, обърнете внимание на следното при шофиране в дъждовни дни:

1. Силният дъжд влошава видимостта и увеличава

спирачния път. Уверете се, че сте намалили скоростта.

2. Чистачките трябва да се проверяват често. Ако на предното стъкло има ивици или места, които не се почистват, моля, сменете навреме чистачката.

3. Ако гумите на автомобила са в лошо състояние, автомобилът може да се подхлъзне при спиране на хлъзгав път, което може дори да доведе до инциденти. Затова, моля, уверете се, че гумите на автомобила са в добро състояние.

4. Включете фаровете и аварийните светлини на автомобила.

5. Задължително намалете скоростта, когато преминавате по наводнени пътища.

6. Ако спирачките са мокри, моля, натискайте леко спирачния педал по време на шофиране, докато спирачките не се върнат към нормалното си състояние.

7. По време на шофиране не завивайте рязко и не натискайте рязко спирачния педал, за да избегнете инциденти.

8. След преминаване през вода спирачката може да се изсуши, като бавно натискате спирачния педал при шофиране с ниска скорост.

Шофиране по рампи и планински пътища



При шофиране по рампи и планински пътища:

1. Моля, поддържайте автомобила в добро състояние.

2. Обръщайте специално внимание при каране нагоре по склона. В лентата ви може да има препятствия.

3. По планинските пътища може да се видят специални предупредителни знаци. Обръщайте внимание на тези знаци и вземайте подходящи мерки при шофиране.

Шофиране по заледени и заснежени пътища



1. Когато шофирате в сняг, използвайте зимни гуми, доколкото е възможно. Моля, изберете зимни гуми със същия размер и модел като оригиналните гуми.

2. При шофиране в сняг високата скорост, рязкото ускорение, аварийното спиране и завоите с малък ъгъл са много опасни и трябва да се избягват, доколкото е възможно.

3. При шофиране по заледен път аварийното спиране ще доведе до занасяне на автомобила. Моля, поддържайте безопасно разстояние.

Шофиране през зимата



Суровите условия за шофиране през зимата увеличават износването на автомобила или могат да доведат до повреда. Следните препоръки могат да се използват за намаляване на вероятността от повреда:

1. Проверете спецификациите на охлаждащата течност, за да се уверите, че точката на замръзване е подходяща за очакваните зимни температури. Към момента

точката на замръзване на охлаждащата течност, произведена от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., е -35 ℃ (модел OAT-35), а точката на замръзване на охлаждащата течност за ниски температури е -45 ℃ (модел OAT-45). Ако изискванията не са изпълнени, охлаждащата течност трябва да бъде заменена с такава, която отговаря на изискванията.

2. Проверете чистачките, за да се уверите, че чистачката се движи свободно.

3. Носете подходящо аварийно оборудване в зависимост от промените във времето.

Система за подпомагане при паркиране

Въведение

Системата за подпомагане при паркиране може да подпомага водача при наблюдение и възприемане на околната среда по време на шофиране с ниска скорост или паркиране и да предоставя визуални и звукови подсказки или предупреждения на водача, когато има препятствия, които затрудняват шофирането или паркирането.

Основните функции на системата за подпомагане при паркиране включват:

1. Радарна система за паркиране.

2. Обратно изображение.

3. AVM*.

Радарна система за паркиране

Радарната система за паркиране може да открива препятствия около автомобила, когато той се движи с ниска скорост, и да подава предупреждение, когато автомобилът се приближава към препятствието, за да подпомогне водача при осигуряването на безопасността при движение на заден ход.

В зависимост от конфигурацията, радарният сензор на системата за подпомагане при паркиране се разделя на две категории:

Тип I

4 радарни сензора отзад. Тип II

4 радарни сензора отпред и отзад.

Преден радар*

Докоснете превключвателя за предния радар в интерфейса на AVM, в падащото меню на инфоразвлекателната система или в прозореца за радарни предупреждения, за да включите или изключите предния радар.

ВКЛЮЧЕН

Когато автомобилът е в състояние „включен“, предната радарна система е в състоянието, зададено след последното изключване на захранването на автомобила.

Предната радарна система може да бъде включена, когато са изпълнени едновременно следните условия:

1. Автомобилът е включен.

2. Лостът за превключване на предавките не е в положение „P“.

3. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 15 км/ч след стартиране или да се забави от по-висока скорост до 10 км/ч по време на движение.

4. Включете превключвателя на предния радар.

Затвори

Предната радарна система може да бъде изключена чрез някоя от следните операции:

1. Изключване на автомобила.

2. Натиснете бутона P.

3. Скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч.

4. Изключване на превключвателя на

предния радар. Радар за заден ход

ВКЛЮЧЕН/ИЗКЛЮЧЕН

Когато автомобилът е включен и скоростният лост е превключен в положение „R“, радарът за заден ход се включва автоматично, а системата се изключва автоматично след излизане от положение „R“.

Обхват на засичане

Обхватът на засичане на радарния сензор на системата за подпомагане при паркиране е показан в таблицата по-долу:

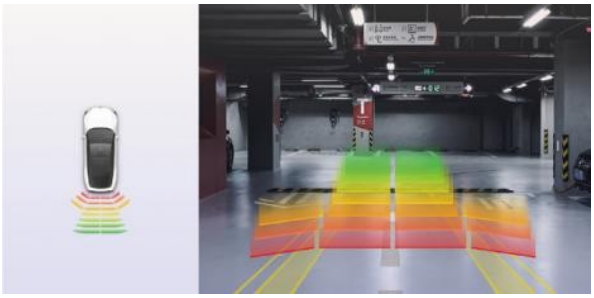
Позиция на сензора	Максимален обхват на засичане
От двете страни на задната част	70
В средата на задната част	150
Двете страни на предната част	70
Средата на предната част	120

Режим на аларма

Когато в обхвата на паркинг радара бъде засечено препятствие, инфоразвлекателната система ще покаже предупреждение и ще издаде звуков сигнал. Колкото по-близо е автомобилът до препятствието, толкова по-настоятелен ще бъде звукът на алармата. Когато автомобилът е на път да се сблъска с препятствието, алармата ще звучи непрекъснато. В този момент автомобилът не трябва да продължава да се движи, за да се избегне сблъсък. Интерфейсът за обратно виждане, интерфейсът на AVM и интерфейсът за проследяване при движение на заден ход показват съответния цвят

в зависимост от разстоянието до препятствието.

Тип I



В интерфейса за обратно виждане 4-те задни радарни сензора подават сигнал за тревога.

Тип II



В интерфейса на AVM има 4 аларми от радарни сензори отпред и отзад.

Начална страница на инфоразвлекателната система



На началната страница на инфоразвлекателната система се показват предупреждения от 4-те предни и задни радарни сензора.

Индикация за неизправност

Индикация за неизправност на радара



Когато се появи предупредителен знак на мястото на радарния сензор, това означава, че радарният сензор е неизправен. Един радарсензор отпред на автомобила е неизправен, а останалите сензори отпред не работят. Един радарсензор отзад на автомобила е неизправен, а останалите сензори отзад не работят. В случай на горепосочената ситуация, моля, свържете се навреме със сервизния център на Forthing.

Обстоятелства, при които системата може да не работи

Поради характеристиките на обектите, позициите, ъглите, размерите, материалите или местата със сложен фон, системата може да не работи или да подава фалшиви аларми. Следните условия могат да доведат до неуспешно или лошо засичане:

1. Мрежа от бодлива тел, стоманен кабел и други обекти.

2. Шофиране по трева или по неравен път.

3. Памук или материали, чиято повърхност лесно поглъща звуковите вълни.

4. Чужди тела, залепнали по повърхността на сензора.

5. Ултразвуков шум, метален звук и звук от изпускане на газ под високо налягане на същата честота.

6. Нестандартното радиокомуникационно оборудване, монтирано на превозното средство, също ще повлияе на функционирането на тази система по време на употреба.

△Предупреждение

- Системата за подпомагане при паркиране се използва единствено като допълнително предупреждение за препятствия зад автомобила по време на паркиране и движение на заден ход и не може да замести наблюдението на околната среда от страна на водача. Водачът трябва да наблюдава околната среда в реално време по време на целия процес на шофиране, а Forthing не носи отговорност за инциденти, причинени от небрежност на водача.
- Тъй като системата за подпомагане при паркиране има „сляпа зона“, моля, не я използвайте като единствена гаранция за безопасност при движение на заден ход. Водачът носи отговорност за безопасността при шофиране.

Система за обратно виждане

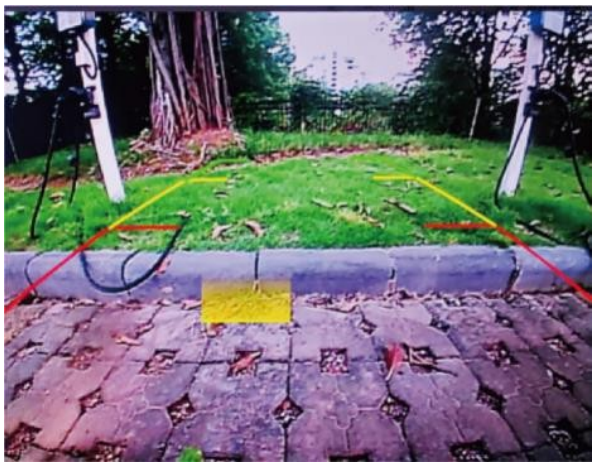


Системата за обратно виждане заснема изображения чрез камера, монтирана в задната част на автомобила, което улеснява водача да провери навреме препятствията зад автомобила при движение на заден ход.

Включване/изключване на функцията

Когато автомобилът е включен и скоростният лост е превключен в положение „R“, системата за обратно виждане се включва автоматично, а след излизане от положение „R“ системата се изключва автоматично.

Допълнителен кабел за заден ход



Описание на допълнителната линия за заден ход

Червено: Показва разстояние от около 1 м зад автомобила.

Жълто: Показва разстояние от около 2 м зад превозното средство.

Зелено: Показва разстояние от около 3 м зад превозното средство.

Внимание

- Замърсената камера ще повлияе на работата на системата, моля, почистете я навреме.

Внимание

1. Допълнителната линия се използва само като ориентир и не може да служи като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Моля, обръщайте внимание на околната среда около превозното средство и карайте безопасно при паркиране.
2. Камерата е подобна на човешкото око и има ограничена способност да вижда обекти в условия като сумрак, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Изображението при заден ход служи главно като помощна система за водача (ADAS), като водачът винаги носи отговорност за поддържането на разстояние от всякакви препятствия.
3. Системата не може да се използва нормално при лошо време и недостатъчно осветление.
4. Камерата ще увеличава и изкривява изображението, като ще има кратко закъснение. Поради това функцията за панорамна гледка не може да замести действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около автомобила по време на употреба.

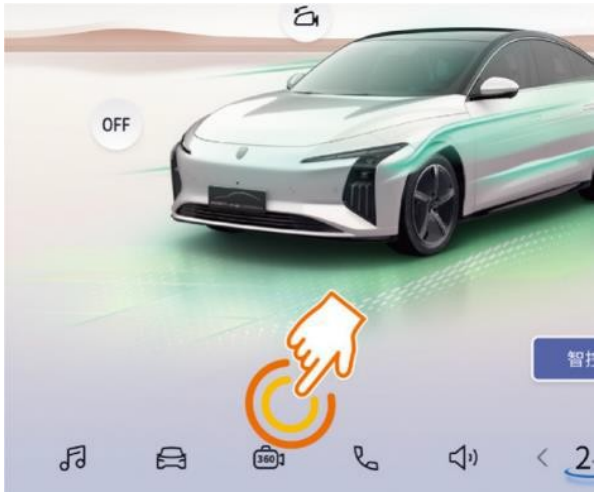
Съществува известна грешка между разстоянието, изчислено по помощната линия и радарните вълни, и действителното разстояние. Моля, обръщайте внимание на безопасността около автомобила при паркиране.

AVM*

Системата за панорамна гледка може да обедини изображенията от четири камери, разположени отпред, отзад, отляво и отдясно на автомобила, и да синтезира панорамна гледка на инфоразвлекателната система. Тя се използва заедно с радара за заден ход, за да направи паркирането по-безопасно и по-удобно.

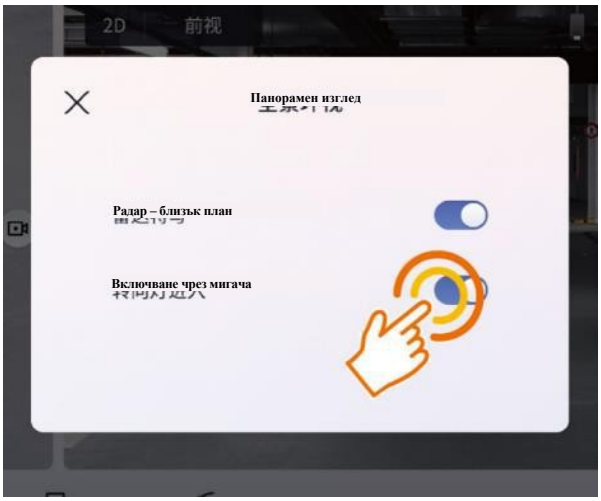
Включване/изключване на функцията

AVM включено



Когато автомобилът е включен и скоростта му е ≤ 30 km/h, функцията AVM може да се активира по един от следните начини:

1. Когато автомобилът е включен и скоростта му не надвишава 30 км/ч, натиснете бутона AVM в долната част на началната страница на инфоразвлекателната система или бутона AVM в App Center, за да отворите интерфейса на AVM.



2. В интерфейса за настройки на AVM може да се активира опцията [Активиране при включване на мигачите]. Когато водачът завърти волана наляво или надясно, AVM ще се включи автоматично.

3. Когато лостът за превключване на предавките е в положение R, AVM ще се включи автоматично.

4. Натиснете бутона за персонализирани настройки на волана (функцията трябва да бъде избрана като [Panoramic Ring]).

5. Активиране на гласовото управление.

Изключване на AVM

Излезте от интерфейса на AVM по един от следните начини:

1. Натиснете бутона „Назад“ в интерфейса на инфоразвлекателната система (бутонът „×“ в горния ляв ъгъл на интерфейса на AVM).

2. Превключете от положение R в положение P с закъснение от 5 секунди.

3. Превключете от положение R в положение D, като скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h.

4. Мигачът се включва отново.

5. Скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h.

6. Натиснете персонализирания бутон на волана, за който е избрана функцията [AVM].

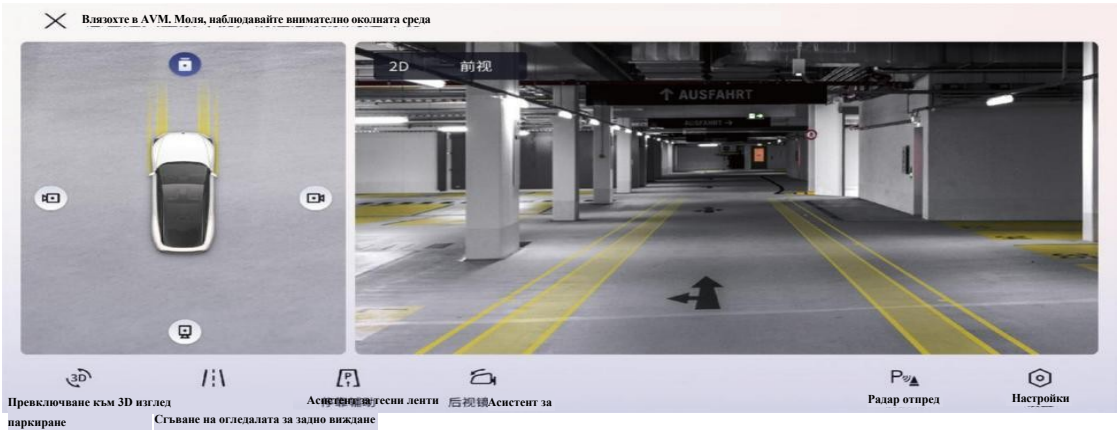
7. Изключване на гласовото насочване.

Внимание

Когато скоростта на автомобила започне да намалява от висока скорост, тя трябва да бъде намалена до 25 км/ч, преди функцията AVM да може да бъде включена отново.

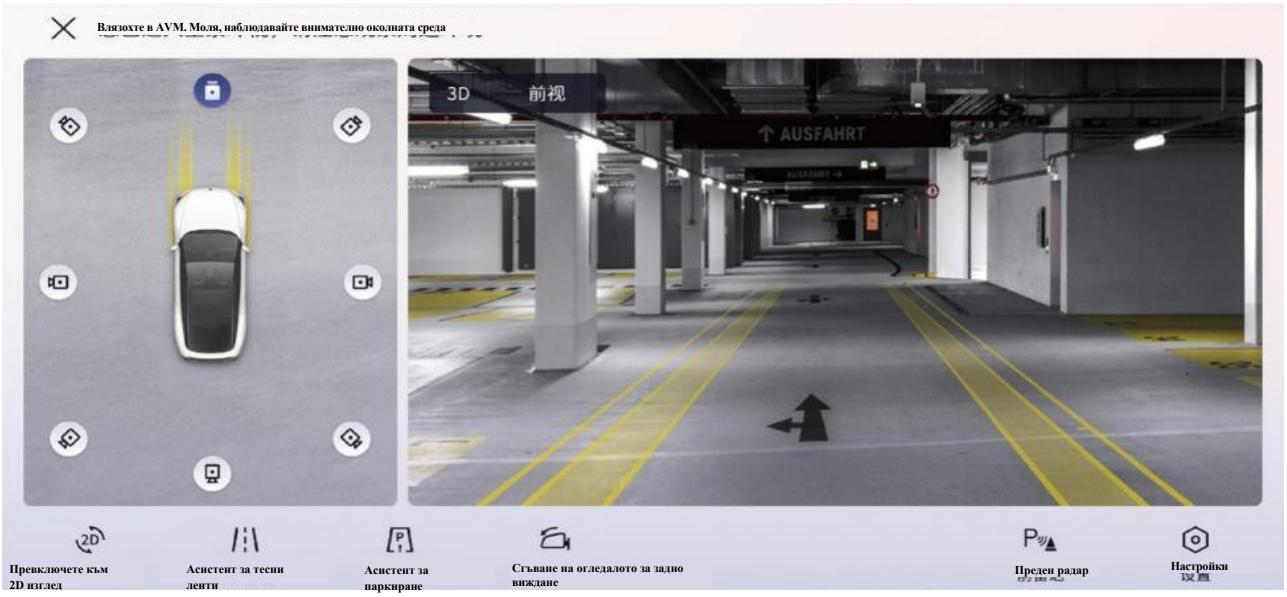
Описание на функциите на AVM

2D изглед



Кликнете върху която и да е точка на екрана, за да се покажат иконите за предна, задна, лява и дясна гледка. След кликване ще се превключи съответният ъгъл на гледане (иконата ще се скрие автоматично, ако в продължение на 5 секунди не се извърши никаква операция).

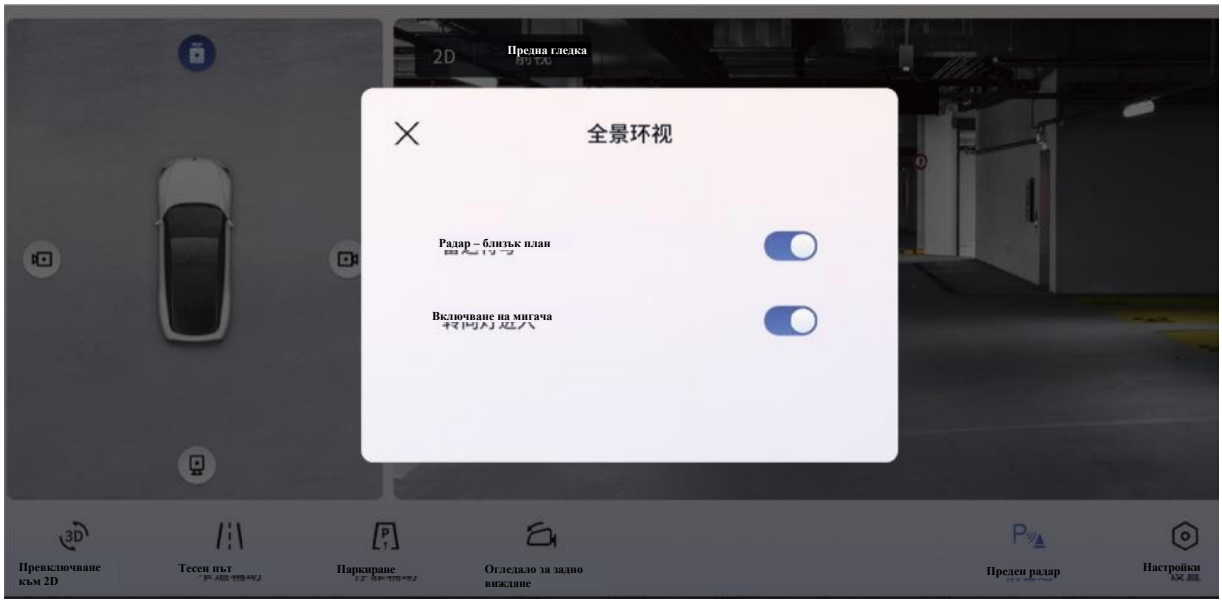
3D изглед



Кликнете върху която и да е точка на екрана, за да се покажат иконите за предна, задна, лява, дясна, лява предна, лява задна, дясна предна и дясна задна гледка. След кликване ще се превключи съответният ъгъл на гледане (иконата ще се скрие автоматично, ако не се извърши никаква операция в рамките на 5 секунди).

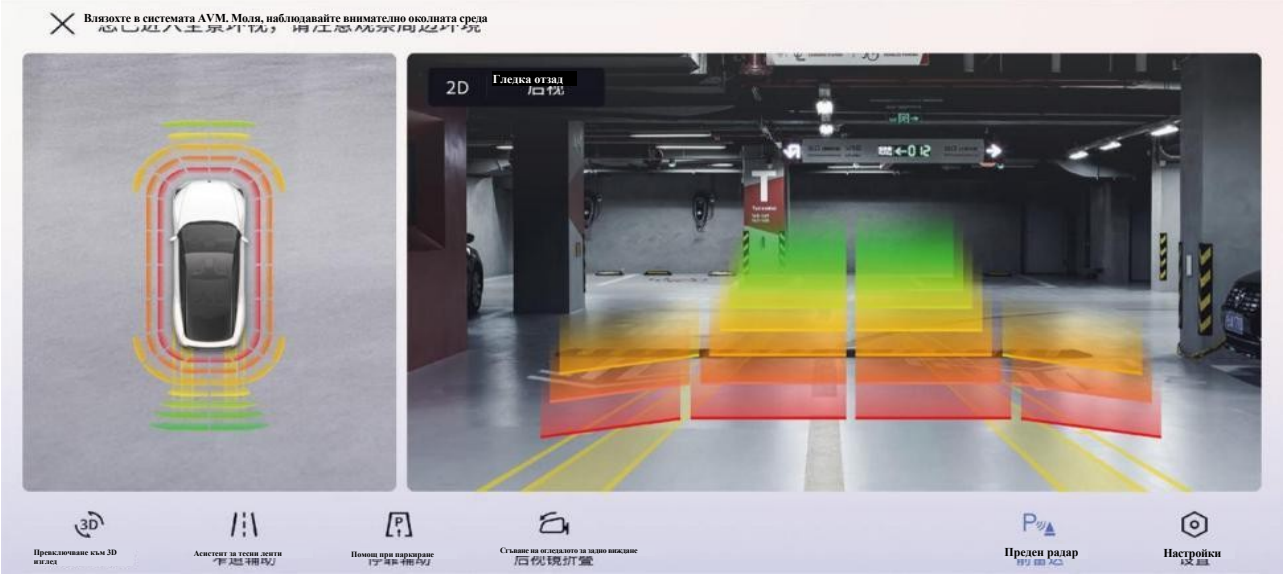
Внимание

Функцията AVM използва широкоъгълна камера тип „рибено око“, а моделът на изображението е с форма на купа. Поради това 3D стереоизображението лесно се деформира в мястото на съединяване и може да се появят дублирани образи или несъответствия в позицията на обектите в мястото на съединяване и в крайната част на ръба.



Кликнете върху [Настройки], за да включите или изключите увеличението на радара, индикатора за мигач и други функции в настройките. Настройката за увеличение на радара и настройката за индикатора за мигач са инициализирани и активирани по подразбиране, като и двете разполагат с функции за запаметяване.

Динамична спомагателна линия



Двуизмерният изглед отпред и отзад (вляво) и съединеният изглед (вдясно) имат помощни линии. Помощните линии сменят посоката напред и назад при превключване на позициите D и R. Действителната дължина, показана от помощните линии, е 5 м.

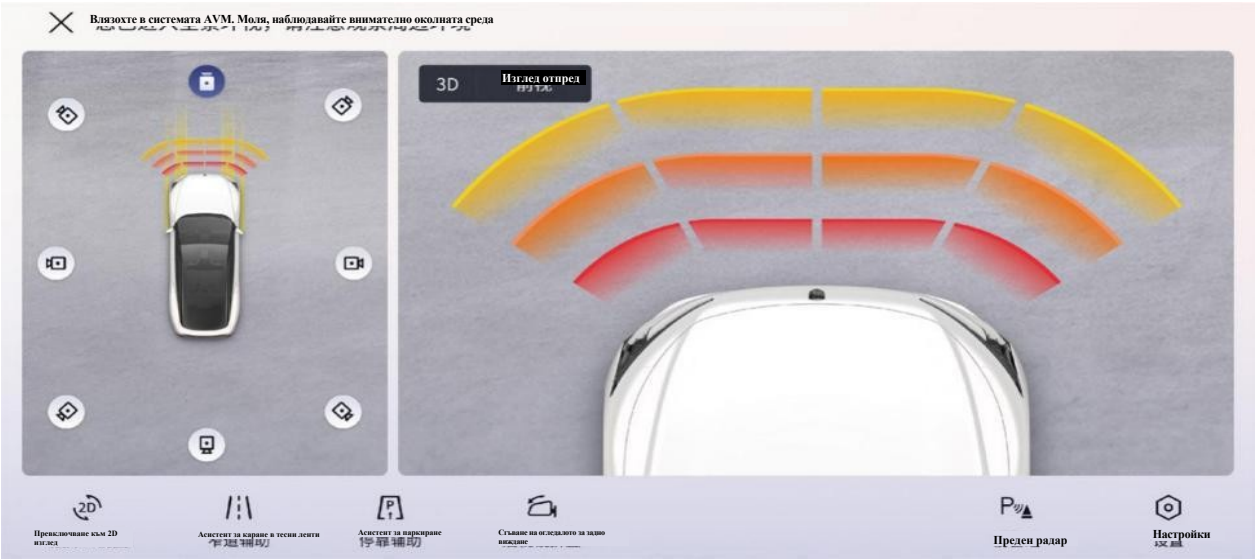
Ширината на външния слой е най-голямото разстояние между външните огледала за задно виждане от двете страни плюс 7 см. Ширината на вътрешния слой е ширината на колелото.

Линията на траекторията на мащабния модел има мащабни маркировки, които са разделени на три секции: 0~0,3 м, 0,3~1 м и 1~1,5 м.

△Предупреждение

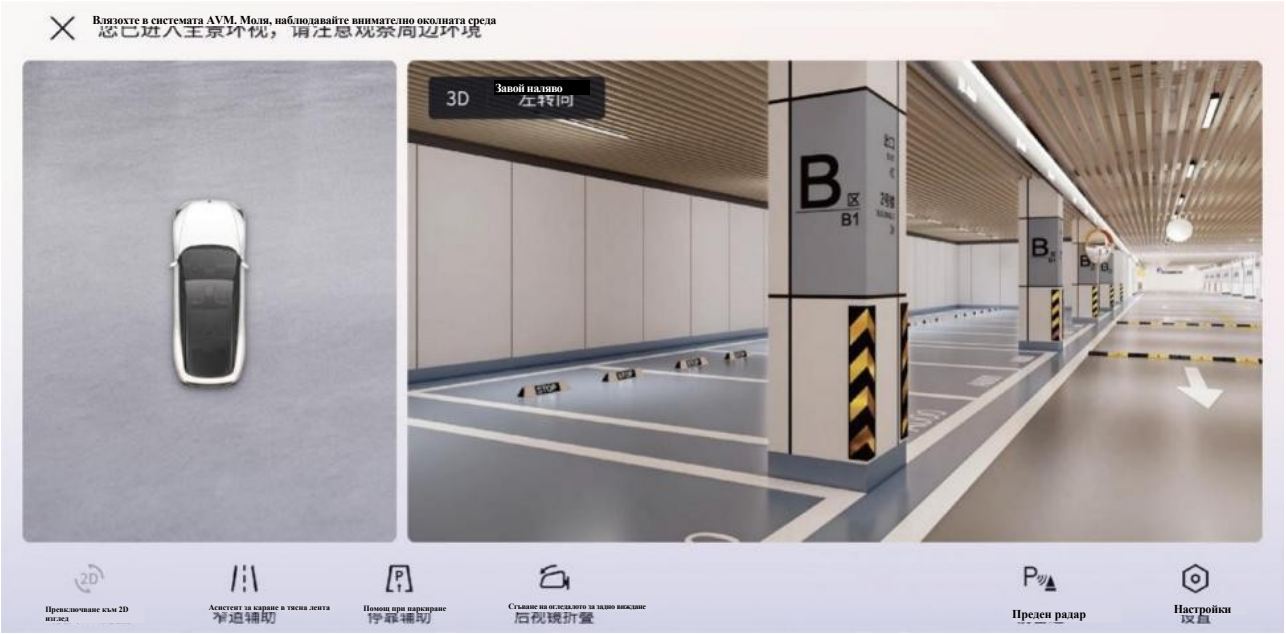
Помощната линия се използва само като ориентир и не може да служи като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Моля, обръщайте внимание на околната среда около превозното средство и карайте безопасно
шофиране, когато паркирате превозното средство.

Показване на препятствия на радарния дисплей



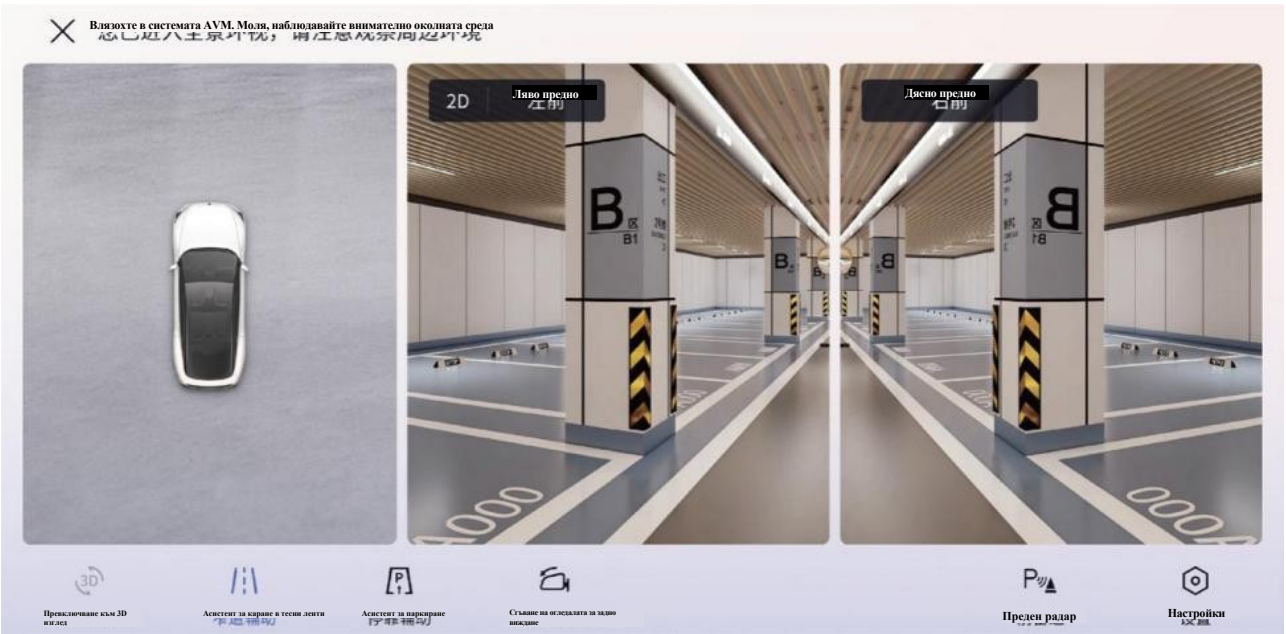
В интерфейса за панорамен изглед, когато са изпълнени условията за работа на радарната система, ще се покаже панелът с препятствия и ще се чуе алармен сигнал.

Изглед от волана



Когато индикаторът за мигач е включен (не е в положение R), включете левия/десния мигач, за да зададете съответния ъгъл на завиване наляво/надясно. След настройка на превключвателя за мигачите/чистачките изчакайте 1 секунда, за да излезете от интерфейса за обзор на околното пространство.

Асистент за тясна лента



Натиснете бутона „Асистент за тесни ленти“ в долната част на интерфейса на AVM, за да се покаже изгледът на асистента за тесни ленти, който показва реалните изображения пред лявата и дясната страна на автомобила.

Асистент за паркиране



Натиснете бутона „Помощ при паркиране“ в долната част на интерфейса на AVM, за да се покаже изгледът за помощ при паркиране, който показва реални изображения на предното и дясното колело на автомобила.

Внимание

● Помощната линия се използва само като ориентир и не може да служи като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на автомобила. Моля, обръщайте внимание на околната среда около автомобила и карайте безопасно шофиране, когато паркирате автомобила.

● Камерата е подобна на човешкото око и има ограничена способност да вижда обекти в условия като сумрак, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Панорамният изглед служи главно като ADAS за водача, като водачът винаги носи отговорност за поддържането на разстояние от всякакви препятствия.

● Камерата ще увеличава и ще изкривява изображението, като ще има кратко закъснение. Функциите (радар, изображение) на всички системи за подпомагане при паркиране на превозното средство не могат да заменят действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте
на безопасността около автомобила по време на употреба.

● Изгледът от системата AVM съединява само изображението на земята. За обекти с определена височина ще има „слепи зони“ във въздуха. Когато паркирате автомобила, обръщайте внимание на децата, бетонните колони и другите обекти около автомобила.

● Има известна грешка между разстоянието, изчислено от помощната линия и радарните вълни, и действителното разстояние. Моля, обръщайте внимание на безопасността около автомобила при паркиране.

● Замърсената камера ще повлияе на работата на системата, моля, почистете я навреме.

● Системата не може да се използва нормално при лошо време и недостатъчно осветление.

△Предупреждение

Системата за панорамно виждане е само спомагателна функция при шофиране и не може да се справи с всички условия на движение, време и път. Вие, като водач на превозното средство, носите отговорност за безопасността при шофиране. Не разчитайте на тази функция за управление на превозното средство, тъй като това може да доведе до наранявания или дори смърт.

Помощ при шофиране*

Въведение

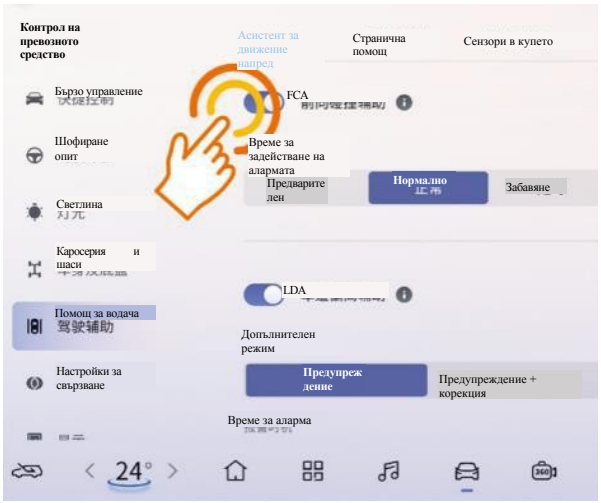
Системата за подпомагане на водача може да помогне на водача да наблюдава и възприема околната среда по време на шофиране, както и да предоставя предупреждение за сблъсък, активна безопасност и подпомагане при круиз контрол. Основните функции на системата за подпомагане на водача включват:

1. Помощ при предно сблъскване.
2. Помощ при напускане на лентата.
3. Помощ при поддържане на скоростта.
4. Интелигентно управление на дългите светлини.
5. Разпознаване на пътни знаци.
6. Система за подпомагане при шофиране встрани назад.

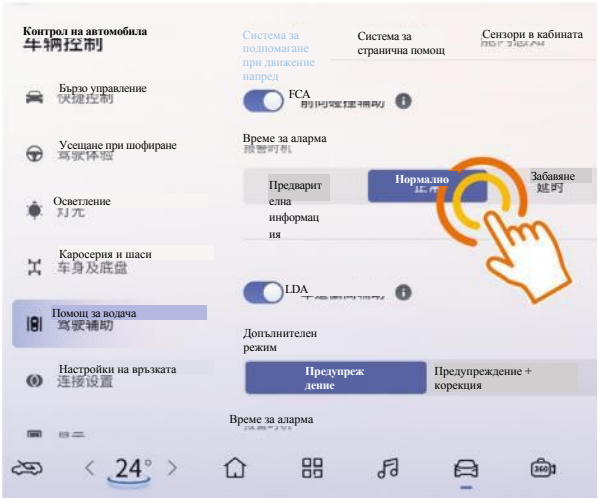
Система за предотвратяване на челен сблъсък*

Системата FCA включва предупреждение за предстоящо сблъскване (FCW) и автоматично аварийно спиране (AEB). По време на шофиране тя подава алармен сигнал и подпомага спирането на водача, когато пред автомобила съществува опасност от сблъскване.

Настройка на превключвателя



Кликнете върху „ “ [Контрол на автомобила] – [ADAS] – [Forward Assist] – [FCA] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите тази функция. Функцията FCA е активирана по подразбиране.



Изберете времето за алармата, за да настроите чувствителността ѝ; поддържат се опциите [Предварително], [Нормално] и [Забавено]. По подразбиране времето за алармата е „Нормално“.

Когато тази функция не работи, индикаторната лампа за неизправност на системата FCA на комбинацията от уреди ще светне; когато функцията е изключена, индикаторната лампа за изключена система FCA на интерфейса на комбинацията от уреди ще светне.

Предупреждение за предна сблъсък (FCW)

Когато автомобилът се движи и системата FCW установи, че разстоянието между предния автомобил, велосипедист или пешеходец и автомобила е прекалено малко, тя ще предупреди водача чрез визуален и звуков сигнал.

Активиране на функцията

Когато превключвателят на FCA е включен, функцията се активира, когато скоростта на автомобила е по-голяма или равна на 8 км/ч, а състоянието на превозните средства пред автомобила се следи в реално време.

Задействане на функцията



Когато се задейства FCW, предната част на интерфейса за управление на комбинирания приборен панел ще светне в червено, ще се появи текстовото съобщение [Опасност напред, моля, обърнете внимание на безопасността], придружено от алармен звук със средна и висока честота.

△Предупреждение

Следните действия могат да доведат до това системата FCW да не подаде алармен сигнал, включително, но не само:

- Когато водачът вече натиска спирачката.
- Когато водачът натисне педала на газта силно или бързо.
- Когато водачът завърти волана рязко.

08

Автоматично аварийно спиране (AEB)

Когато автомобилът се движи и се установи, че пред него има автомобил, велосипедист или пешеходец, с които има опасност от сблъсък, системата AEB автоматично задейства аварийно спиране, за да избегне сблъсъка или да намали тежестта на нараняванията, причинени от сблъсъка.

Активиране на функцията

Когато превключвателят на функцията FCA е включен, системата следи в реално време състоянието на превозното средство пред автомобила в диапазона от 8 до 85 км/ч и задейства AEB, когато предстои сблъсък.

Задействане на функцията

Когато AEB се задейства, скоростта на превозното средство се намалява с до 60 km/h. Например: AEB се задейства, когато скоростта на превозното средство е 80 km/h, а спирането приключва, след като скоростта на превозното средство спадне до 20 km/h.

Функционални ограничения

Системата AEB може да бъде ограничена при някоя от следните условия, включително, но не само:

1. Променено е мястото на монтаж на камерата.
2. Камерата е затъмнена или замърсена.
3. Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта, а способността за разпознаване е намалена в тунели.
4. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например при входове или изходи от тунели.
5. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
6. Когато камерата е изложена на слънце под ъгъл или пряко.
7. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други неблагоприятни метеорологични условия.
8. Изгорели газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.
9. Вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др. върху предното стъкло пред камерата.
10. Мокра настилка.
11. Камерата е разфокусирана или дефектна.

Системата AEB може да не успее да идентифицира следните обекти, включително, но не само:

1. Идващи насреща превозни средства.
2. Преминаващи отстрани превозни средства.
3. Животни.
4. Светофари.
5. Повърхности на стени.
6. Барикади (конуси и др.).
7. Други обекти, които не са превозни средства.

△Предупреждение

Ако системата AEB отговаря на някое от следните условия за деактивиране, тя няма да може да задейства спирачките или ще преустанови спирането, включително, но не само:

- Водачът натисне педала на газта

силно или бързо.

- Водачът завърта волана рязко.
- Водачът не е закопчал предпазния колан.
- Вратата на водача не е затворена.
- След като AEB се задейства, тя не може да се задейства отново в рамките на около 20 секунди.
- Пред автомобила не се засичат повече превозни средства, велосипедисти или пешеходци.
- По време на AEB спирачният педал автоматично се придвижва бързо надолу. Не поставяйте предмети около спирачния педал, за да не се възпрепятства свободното му движение.
- Системата AEB не може да се използва за поддържане на безопасно разстояние от предните превозни средства, велосипедистите и пешеходците. Моля, избягвайте да карате прекалено близо до предното превозно средство, велосипедистите или пешеходците, както и да карате прекалено интензивно.

△Предупреждение

- Системата AEB се използва единствено за намаляване на силата на удара при челен сблъсък. Когато автомобилът е на задна предавка, системата AEB не работи.
- Системата FCA е само за справка и не може да замести вашето внимание и преценка. Системата за предупреждение при предно сблъскване е само функция на ADAS, която не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя, нито може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци във всички случаи. Тя може да не сработи, да реагира неправилно или несвоевременно поради редица фактори.
- След като превключвателят на функцията FCA бъде изключен, автомобилът няма да подава предупреждение за възможни рискове от сблъсък. Настоятелно се препоръчва да не изключвате тази функция. С цел да се гарантира безопасността Ви при шофиране, тази функция ще се включва след всяко рестартиране на автомобила.
- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя. Не разчитайте на преценката на системата FCA, тъй като това може да доведе до телесни повреди или повреди по превозното средство. По съображения за безопасност не карайте умишлено към превозни средства, велосипедисти или пешеходци, за да тествате функцията за асистиране при предно сблъскване. Ако забележите опасност, не чакайте да се задейства предупреждението за предно сблъскване, преди да предприемете действия. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното

шофиране и трябва да спазвате действащите правила за движение и

правила.

Внимание

- Системата FCA може да разпознава само обикновени превозни средства с регистрационни номера, които се движат законно по пътя, и не може да засича превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затрупана, когато формата на превозното средство е необичайна (като претоварено превозно средство, превозващо дървета) или когато задната част на превозното средство е сериозно повредена.
- Системата FCA може да разпознава възрастни хора с нормален ръст, които не са затъмнени, но не може да открива пешеходци във всички случаи. Например пешеходци, които са частично скрити, носят дрехи, които не позволяват разпознаване на формата на тялото им, са прекалено ниски или прекалено високи, носят големи предмети, имат слаб контраст и т.н.

Внимание

- FCA може да разпознава велосипедисти с ясни и пълни контури на тялото, основни черти и контури на велосипеда, но не може да ги засича във всички случаи, например когато велосипедът се движи бързо, чертите на велосипедиста или велосипеда са скрити от дрехи или други предмети, което води до неясни контури.
- FCA не може да разпознава насрещно движещи се превозни средства или превозни средства, които пресичат хоризонтално отпред, и няма да задейства предупредителни сигнали и AEB. FCA може да не разпознае превозното средство навреме при сложни пътни условия, което води до закъснение в предупредителните сигнали.
- Реагиращата способност на FCA е ограничена и може да не задейства алармените сигнали и автоматичното спиране навреме. Например, когато превозното средство отпред навлезе в лентата при екстремни условия или пешеходец внезапно навлезе в лентата, алармата може да не бъде подадена навреме.
- Функцията за разпознаване на FCA изисква достатъчен контраст между пешеходците и околния фон. Прекалено яркото или прекалено тъмното осветление оказва отрицателно въздействие върху системата. Поради позата на пешеходеца или влиянието на околната среда може да възникне закъснение или да не бъде открит пешеходецът, а

алармата също ще бъде забавена или няма да бъде

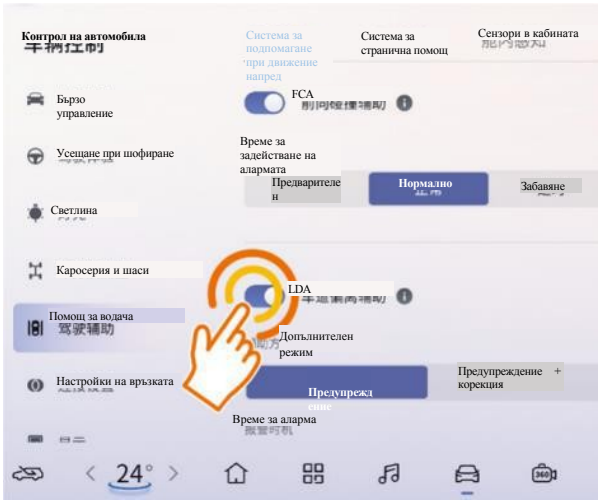
активира.

● Системата може да не успее да разпознае превозното средство отпред, когато сензорът е запушен от лед, сняг или прах на крива пътна отсечка или на рампа. Моля, почистете навреме предното стъкло на превозното средство.

LDA*

Системата LDA включва корекция при напускане на лентата и предупреждение за напускане на лентата. По време на шофиране тя осигурява корекция на волана и алармен сигнал за водача, когато автомобилът несъзнателно се отклони от лентата.

Настройка на превключвателя



Кликнете върху „ “ [Контрол на автомобила] – [ADAS] – [Forward Assist] – [LDA] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите тази функция.

Когато функцията е включена, можете да изберете [Ранно предупреждение] или [Ранно предупреждение + корекция], като по подразбиране функцията е настроена на „Ранно предупреждение“.

Активиране на функцията

Очертанията на пътната лента са ясни, а скоростта на автомобила надвишава 65 км/ч. Когато водачът несъзнателно се отклони от текущата лента, системата подава предупреждение за кормилното управление или управлява волана, за да коригира посоката на движение на автомобила.

Условия за задействане на функцията



Когато скоростта на автомобила е в диапазона 65–140 км/ч, автомобилът може да се отклони от лентата и автоматично да коригира курса си и да се върне в лентата. При коригиране маркировката на лентата отстрани на интерфейса за шофиране на комбинирания приборен панел става жълта.

Когато скоростта на автомобила е в диапазона 65–180 км/ч, шофьорът може да бъде предупреден, когато автомобилът се отклони от лентата. По време на предупреждението маркировката на лентата на интерфейса за шофиране на комбинирания приборен панел става червена, придружена от алармен звук със средна честота.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до това системата LDA да не работи както се очаква или да се изключи автоматично, включително, но не само:

1. Преминаване през завои с прекомерна кривина, като например висококоростни рампи.

2. Обозначенията на лентите за движение са неясни, изтрити, липсват, пресичат се или са затъмнени от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или околния пейзаж.

3. Преминаване през участък от пътя без маркировка на лентата, като например нестандартизирани пътища, кръстовища, строителни зони и др.

4. Преминаване през участък от пътя със специална маркировка на пътните ленти, като линии за предупреждение за забавяне, линии за отклонение и др.

5. Преминаване през зони с неясно разделяне на лентите, като зони на сближаване или разделяне на пътната маркировка, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за завиване наляво

и др.

6. На пътната настилка има ръбове или други линии с висок контраст, които не са маркировки на лентите за движение, например фуги в настилката, бордюри и др.

7. Обозначението на лентата не може да бъде разпознато или не се разпознава правилно поради промяна във височината, например при качване или спускане по наклон.

8. Обозначенията на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради светлинни причини, като например силна светлина, която кара обозначенията да отразяват светлина, лоши метеорологични условия, лоша видимост или недостатъчно осветление през нощта.

9. Разстоянието между пътната маркировка от двете страни е твърде голямо или твърде малко.

10. Специални или сложни пътни условия.

LDA може да бъде ограничена при някоя от следните условия, включително, но не само:

1. Променено е мястото на монтаж на камерата.

2. Камерата е затъмнена или замърсена.

3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.

4. Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел.

5. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например входове или изходи на тунели.

6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.

7. Камерата е изложена на пряка светлина.

8. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други неблагоприятни метеорологични условия.

9. Изгорели газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.

10. Вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др. върху предното стъкло пред камерата.

11. Мокра настилка.

△Предупреждение

- Системата LDA има ограничена сила на кормилното управление и може да осигури само лека помощ при корекция на курса, но не може напълно да предотврати отклоняването на автомобила от лентата. Затова не разчитайте на LDA да контролирате посоката на движение, а водачът трябва винаги да е готов да увеличи усилието върху волана, особено в завои. Поемете незабавно управлението на волана, ако се налага да завивате, да обръщате или да преминавате по криволичещи пътища и пътища с остри завои.
- Като функция на ADAS, LDA не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. LDA служи само за ориентир и не замества вашия визуален контрол.

△Предупреждение

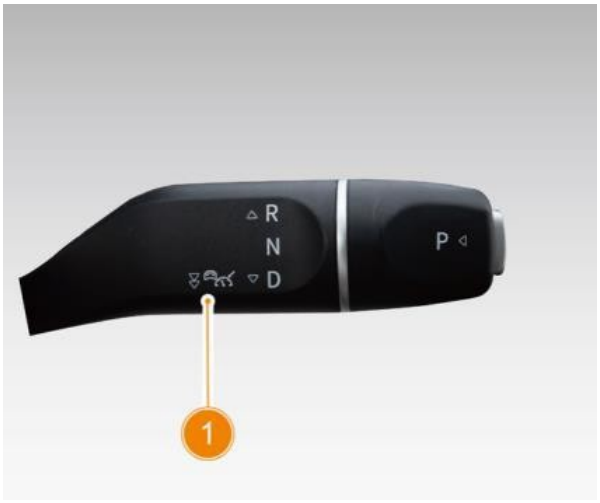
- Системата LDA може да осигури само определена помощ при управлението, но не може да контролира скоростта на превозното средство.
- LDA може да не засече, че водачът не държи волана с двете ръце, което може да доведе до пропуснат сигнал за предупреждение. Моля, не разчитайте изцяло на напомнянията на системата.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя и самостоятелно да преценява дали да използва LDA, като гарантира безопасността. Когато използвате LDA, ако установите, че пътните условия, обстановката на пътя или състоянието на превозното средство не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, свързани с безопасността, трябва да сте готови да поемете контрола над превозното средство по всяко време. Водачът винаги носи крайната отговорност за поддържането на превозното средство в лентата за движение по безопасен начин и в съответствие с действащите закони и правила за движение по пътищата.
- Съгласно Наредбата за прилагане на Закона за безопасността на пътното движение на Китайската народна република, максималната скорост на малките леки автомобили, движещи се по китайските магистрали, не трябва да надвишава 120 км/ч. Посочената по-горе максимална скорост е максималната скорост, която теоретично се поддържа от LDA. Моля, спазвайте правилата за безопасност на пътното движение при стартиране на LDA, включително, но не само, правилата за скоростта на превозното средство.
- LDA не може да контролира непрекъснато посоката на движение на превозното средство, т.е. не може да поддържа превозното средство постоянно в средата на лентата.

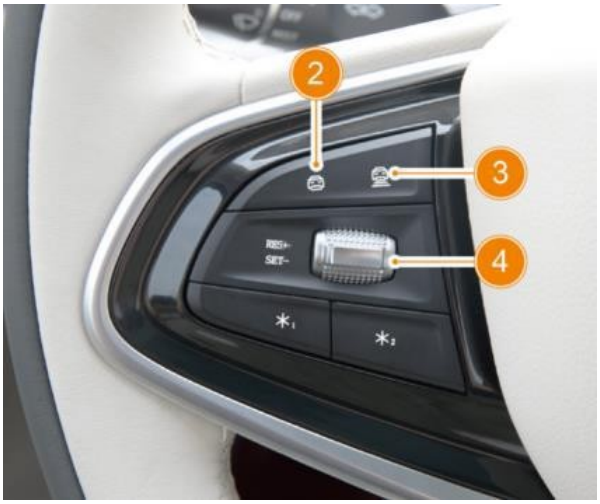
Внимание

- Включването на превключвателя на функцията на инфоразвлекателната система не означава, че функцията е активирана. Функцията се активира автоматично само когато са изпълнени работните условия.
- LDA няма да ви напомня и няма да контролира автомобила, когато мигачът е включен и автомобилът се отклонява към съответната страна.
- Когато LDA контролира посоката, воланът ще се върти и можете активно да поемете управлението на автомобила, като завъртите волана.
- Дисплеят на комбинацията от уреди е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от уреди.

Внимание

- Системата LDA работи само когато водачът държи волана с двете си ръце по време на шофиране. Ако системата установи, че ръцете на водача не държат волана за определен период от време, тя ще напомни на водача чрез визуални и звукови сигнали. В този момент водачът може да хване волана, за да изключи алармата. Ако след известно време се установи, че все още не държите волана, системата ще се изключи автоматично.





Асистент за круиз*

Системата за подпомагане на круизното шофиране включва система за адаптивен круиз контрол (ACC) и система за усъвършенстван круиз контрол (SCC).
По време на шофиране автомобилът ще се движи в лентата според зададената от водача скорост или разстояние.

Адаптивен круиз контрол (ACC)

ACC включва круиз контрол, поддържане на разстояние следване и функция „следване при стартиране/спиране“.
Автомобилът може да се движи съгласно зададената от водача скорост на движение, както и да следва предния автомобил при движение, спиране или
стартиране в съответствие с разстоянието за поддържане на дистанция, зададено от водача.

Описание на бутоните:

1. Функцията за круиз контрол е включена

2. Бутон за дистанция на круиз контрола

Когато функцията е включена, натиснете този бутон, за да намалите разстоянието за следване до първата минимална позиция.

3. Бутон „Разстояние на круиз контрола +“

Когато функцията е включена, натиснете този бутон, за да увеличите разстоянието за следване, което може да се регулира в четири позиции.

4. Бутон за круиз контрол

(1) Когато функцията е включена, при кратко натискане на този бутон скоростта на автомобила ще се намали с 1 км/ч, а при всяко продължително натискане скоростта ще продължава да се намалява с 5 км/ч, докато бутонът не бъде освободен.

(2) Когато функцията е включена, натиснете кратко този бутон нагоре, за да увеличите скоростта на автомобила

Увеличете скоростта на автомобила с 1 км/ч. Всяко продължително натискане нагоре ще увеличава скоростта на автомобила непрекъснато с 5 км/ч, докато бутонът не бъде освободен.

(3) След като излезете от функцията, издърпайте този бутон нагоре, за да я активирате отново.

Активиране на функцията

Условия за работа

1. Скоростта на превозното средство не надвишава 140 км/ч.

2. Камерата на ADAS и милиметровият радар функционират нормално при добра видимост.

3. Всички компоненти на функцията ACC са в нормално състояние.

4. Превозното средство отговаря на всички условия за безопасност, като например: водачът е затегнал предпазния колан, всички врати са затворени, превозното средство е в положение „D“, а водачът не натиска педала на спирачката; антиблокиращата система, TCS и системата за контрол на стабилността на превозното средство не са задействани; TCS и системата за контрол на стабилността на превозното средство не са изключени ръчно.



1. Лост за превключване на предавките



Когато са изпълнени условията за работа на ACC, сивата контролна лампа „ACC ON“ на комбинацията от уреди ще светне и системата може да бъде активирана чрез еднократно преместване на лоста за превключване на скоростите надолу до крайната позиция

ACC:

1. Когато пред автомобила няма друго превозно средство, ACC може да се включи при скорост на автомобила в диапазона 15–130 км/ч.

2. Когато има автомобил отпред, ACC може да се включи в диапазона на скоростта на автомобила от 0 до 130 км/ч.

3. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h, 30 km/h автоматично се задава като скорост на круиз. Когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h, текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз.

Когато функцията ACC е включена, водачът може да отпусне педала на газта и автомобилът ще поддържа зададената скорост на движение.

△Предупреждение

Посочената по-горе максимална скорост е максималната скорост, която теоретично се поддържа от ACC. Когато използвате ACC, моля, спазвайте правилата за безопасност на пътното движение, включително, но не само, ограниченията за скоростта на превозното средство.

Следене при стартиране/спиране

След като ACC спре да следва предния автомобил, ACC ще започне да следва предния автомобил едва когато разстоянието до него е повече от около 4 м. След като следва предния автомобил за около 3 секунди, системата може да бъде активирана отново чрез превключване на бутона за круиз контрол или натискане на педала на газта, като предишната

скорост на круиз-контрола ще бъде възстановена. ACC автоматично ще се изключи след повече от 3 минути.

Излизане от функцията



Функцията се изключва, когато е изпълнено някое от следните условия:

1. Преместете лоста за превключване на скоростите нагоре.
2. Натиснете педала на спирачката.
3. Скоростта на автомобила е извън допустимия диапазон.
4. Продължете да натискате педала на газта, за да поемете активно управлението на автомобила за около 1 минута.
5. Автомобилът следва и остава неподвижен за повече от 3 минути.

Когато способността на ACC за забавяне е недостатъчна, за да се поддържа достатъчно разстояние между автомобила и предния автомобил при определени условия на шофиране, ACC ще изисква от водача да поеме управлението на автомобила навреме.

△Предупреждение
Системата ACC може да се изключи автоматично при неочаквани обстоятелства. Моля, винаги обръщайте внимание на пътната обстановка и условията на движение и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.

Възстановяване на круиз контрола



Когато излезете от ACC, като преместите лоста за превключване на скоростите нагоре или натиснете педала на спирачката, ACC може да бъде активиран отново, като преместите бутона за круиз контрол нагоре и възстановите предварително зададената скорост на движение.

Функционални ограничения

Системата ACC не работи винаги във всички ситуации. Могат да се появят ненужни, ненавременни, невалидни или пропуснати предупреждения по различни причини, като например:

1. Радарът има ограничения.
2. Целта не се намира точно пред автомобила.
3. Целевата скорост е твърде висока, а други превозни средства внезапно сменят лентата и се появяват в зоната на засичане.

Следните условия могат да причинят неизправности в разпознаването на камерата, да повлияят на работата на ACC и дори да доведат до изключване на ACC. Това включва, но не се ограничава до:

1. Променена е позицията на монтаж на камерата.
2. Камерата е затъмнена или замърсена.
3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.
4. Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел.
5. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например при входове или изходи от тунели.
6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
7. Камерата е изложена на пряка светлина.

8. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия.

9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от предния автомобил.

10. Вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др. върху предното стъкло пред камерата.

11. Мокра настилка.

Следните условия могат да попречат на разпознаването от радара, да повлияят на работата на ACC и дори да доведат до изключване на функцията, включително, но не само:

1. Радарът е неправилно разположен или блокиран, или е покрит с кал, лед и сняг, метални плочи, лента, етикети, листа и др.

2. Радарът или околното пространство са засегнати от сблъсък на превозното средство, драскотини и др.

3. Дъждът, снягът, мъглата и други екстремни метеорологични условия могат да повлияят на работата на радара.

4. Поради ограниченията в характеристиките на радара за разпознаване на цели, в редки специални случаи може да се генерира фалшива аларма при някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др.

△Предупреждение

- Не сваляйте ръцете си от волана по време на шофиране и винаги обръщайте внимание на пътя.
- Като функция на ADAS, ACC не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя.
- Когато относителната скорост между превозното средство и предното превозно средство е по-голяма от 50 км/ч, ако предното превозно средство е в покой или се движи бавно, съществува риск превозното средство да не може да бъде спряно. За да се гарантира безопасността, моля, незабавно деактивирайте ACC в горепосочените случаи и не разчитайте на ACC да задейства спирачките или да следва предното превозно средство, за да спре неподвижното превозно средство в горепосочените случаи.
- Системата ACC може да контролира само скоростта на автомобила, но не и посоката на движение.

△Предупреждение

- ACC е функция за комфорт, а не функция за предотвратяване на сблъсъци. Максималното забавяне е ограничено. Не разчитайте на ACC да забави напълно автомобила, за да избегне сблъсък.
- Не е разрешено използването на ACC по пътища с наклон, гладка пътища (където е вероятно да се практикува водни ски), пътища в лошо състояние (като хлъзгави пътища, наводнени пътища, чакълести пътища, пътища в ремонт и др.) и лоши метеорологични условия с ниска видимост (като гъста мъгла, дъждовни или снежни дни и др.), или когато сняг, лед, мъгла, мръсотия и прах блокират сензора, в противен случай съществува риск от инциденти!

Внимание

- Системата ACC е подходяща предимно за шофиране на дълги разстояния по сухи и гладки стандартни прави пътища. Не се препоръчва използването на ACC при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на ACC и дори да доведат до изключване на функцията.
- Когато разстоянието до предния автомобил е настроено на малка стойност, автомобилът спира често, което може да причини дискомфорт на пътниците.
- Дисплеят на комбинацията от уреди е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Поради това не разчитайте прекалено много на съдържанието, показвано на дисплея на комбинацията от уреди.
- Възможно е ACC да не успее да засече мотоциклети, електромобили, триколки или други обекти, които не са превозни средства.
- Системата ACC може да не засече неподвижни или бавно движещи се превозни средства и не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, особено през нощта. Например: превозни средства със затъмнена задна част, превозни средства с нередовна форма, превозни средства, при които вертикалната равнина на задната част е по-ниска от определена височина и др.
- Системата ACC може да подпомага водача, но не може да го замести при шофирането. Дори ако ACC е включена, водачът трябва да шофира внимателно, да е готов да поеме контрола над превозното средство по всяко време и да спазва правилата за движение.

Внимание

- Системата ACC понякога ускорява/спира, когато ускоряване/спиране не е необходимо, което може да се дължи на промяна или загуба на целта, която се следва (особено при завиване или смяна на лента).
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на условията на движението и обстановката на пътя и да решава самостоятелно дали да използва ACC, като се съобразява с

за осигуряване на безопасността. Когато използвате ACC, ако установите, че пътните условия, състоянието на пътя или състоянието на превозното средство не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, създаващи риск, трябва да сте готови да поемете управлението на превозното средство по всяко време. Водачът винаги носи крайната отговорност за поддържането на подходящо разстояние и скорост, както и за спазването на действащите закони и правила за движение.

Супер круиз контрол (SCC)

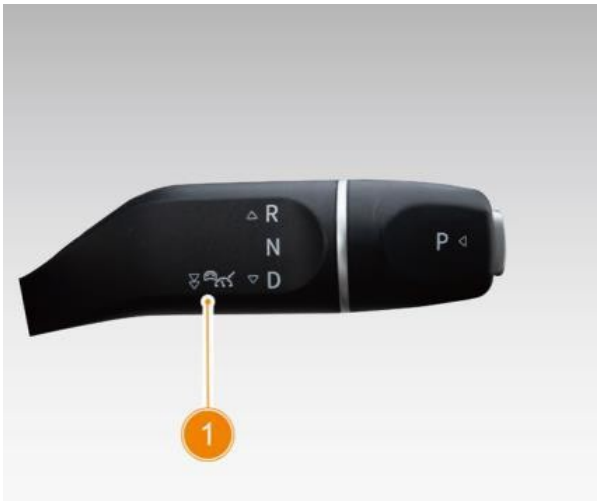
Въз основа на реализирането на надлъжното управление на круиз контрола, круиз контрола с фиксирано разстояние и стартиране/спиране при следване, към SCC е добавена функция за напречно управление, за да се поддържа автомобилът в лентата за движение.

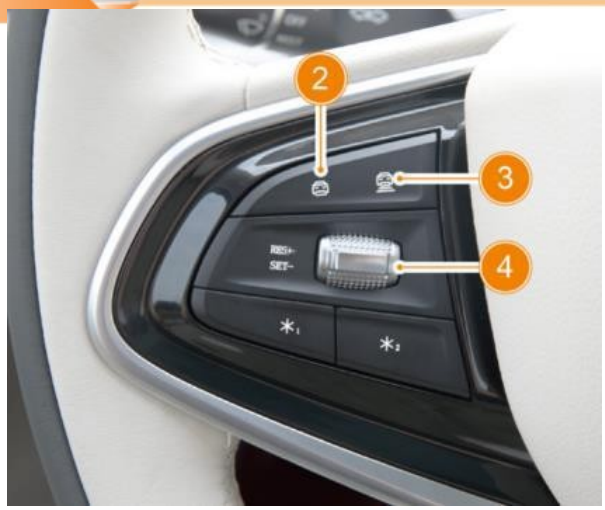
Надлъжно управление: това е функцията за адаптивен круиз контрол (ACC), която може автоматично да регулира скоростта на автомобила според скоростта на предния автомобил, за да гарантира безопасно разстояние при следване.

Напречно управление: това е функцията LKA. Когато маркировката на лентата е ясна, воланът може да се управлява така, че автомобилът да се движи по средата на лентата.

SCC се прилага главно на пътища с ясна пътна маркировка и затворени пътища с ограничения за достъп, като например високоскоростни и естакадни главни пътища и участъци с натоварено движение.

Описание на бутоните:





1. Функцията за круиз контрол е включена

2. Разстояние на круиз контрола – бутон

Когато функцията е включена, натиснете този бутон, за да намалите разстоянието до предния автомобил до първата минимална позиция.

3. Бутон за увеличаване на дистанцията при круиз контрол

Когато функцията е включена, натиснете този бутон, за да увеличите разстоянието за поддържане, което може да се регулира в четири позиции.

4. Бутон за круиз контрол

(1) Когато функцията е включена, при кратко натискане на този бутон скоростта на автомобила ще намалее с 1 км/ч, а при всяко продължително натискане скоростта ще продължава да намалява с 5 км/ч, докато бутонът не бъде освободен.

(2) Когато функцията е включена, натиснете кратко този бутон нагоре, за да увеличите скоростта на автомобила с 1 km/h. Всяко продължително натискане нагоре ще увеличава скоростта на автомобила непрекъснато с 5 km/h, докато не освободите бутона.

(3) След като излезете от функцията, издърпайте този бутон нагоре, за да я активирате отново.

Активиране на функцията

Условия за работа

1. Скоростта на превозното средство не надвишава 140 км/ч.

2. Камерата на ADAS и милиметровият радар функционират нормално при добра видимост.

3. Всички компоненти на SCC са в нормално състояние.

4. Превозното средство отговаря на всички условия за безопасност, като например: водачът е затегнал предпазния колан, всички врати са затворени, превозното средство е в положение „D“, а водачът не натиска педала на спирачката; антиблокиращата система, TCS и системата за контрол на стабилността на превозното средство не са задействани; TCS и системата за контрол на стабилността на превозното средство не са изключени ръчно.



1. Лост за превключване на предавките



Когато пътните условия са добри и маркировката на лентата е ясна, сивата индикаторна лампа на комбинацията от уреди ще светне, когато автомобилът се движи в лентата. Натиснете лоста за превключване на скоростите надолу до крайната позиция два пъти, за да активирате SCC:

1. Ако маркировката на пътната лента от двете страни е ясна и автомобилът се намира в центъра на лентата, системата ще активира едновременно страничния и надлъжния контрол.

2. Ако маркировката на пътната лента от двете страни не е ясна или автомобилът не се намира в центъра на лентата, системата първо ще активира надзора по надлъжна посока и ще започне да търси маркировката на пътната лента, като ще активира надзора по напречна посока едновременно с това, след като условията бъдат изпълнени.

Когато пред автомобила няма друго превозно средство, SCC може да се активира при скорост на автомобила от 15 до 130 км/ч; когато пред автомобила има друго превозно средство, SCC може да се активира при скорост на автомобила от 0 до 130 км/ч, като индикаторната лампа на комбинацията от уреди ще светне за активиране на синята функция за круиз контрол на високо ниво.

1. Когато скоростта на превозното средство е по-ниска от 30 км/ч, 30 км/ч автоматично се задава като скорост на круиз.

2. Когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 км/ч, текущата скорост на автомобила може да бъде зададена като скорост на круиз.

Когато SCC премине в режим на надлъжно управление и започне да търси пътната маркировка, можете да отпуснете педала на газта и SCC ще поддържа зададената скорост на круиз.

Когато пред вас има автомобил, SCC автоматично ще регулира скоростта според скоростта и разстоянието до него, като максималната скорост няма да надвишава скоростта на круиз. Когато пред вас няма автомобил, SCC бързо ще регулира скоростта на автомобила до скоростта на круиз.

Когато SCC премине в режим на странично управление, той ще контролира активно посоката, но моля, дръжте ръцете си леко върху волана. В този момент допълнителната сила, упражнявана от ръцете ви, може да окаже леко влияние върху страничното управление. Моля, обръщайте специално внимание на условията на движение на автомобила и бъдете готови да поемете управлението на волана, за да контролирате посоката по всяко време.

Волантът може да се върти, когато SCC контролира посоката. Когато SCC ускорява активно, педалът на газта не се движи; педалът на спирачката може да се движи, когато SCC забавя.

△Предупреждение

- Когато маркировката на пътната лента от двете страни не е ясна и автомобилът следва предния автомобил, ако предният автомобил смени лентата бавно, съществува риск от сблъсък с автомобила до него. Трябва да сте готови да поемете управлението на автомобила по всяко време, за да гарантирате безопасността при шофиране.

- Системата може да пропусне алармата. Не разчитайте на системата да ви напомня да държите волана.
- Дисплеят на комбинацията от уреди е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинацията от уреди.
- Когато маркировката на лентите от двете страни не е ясна, но непосредствено пред автомобила на близко разстояние се намира подходящ автомобил, автомобилът може да го следва за кратко време.
- Когато използвате SCC, трябва да държите волана и да гледате пътя пред вас. Ако след известно време системата установи, че все още не държите волана, на комбинацията от уреди ще се появи текстът „Моля, дръжте волана“ и ще прозвучи предупредителен сигнал. Ако след известно време системата установи, че не сте държали волана през цялото време, функцията SCC ще се изключи.

Внимание

- SCC може да продължи да подава сигнал за тревога, дори когато държите волана. В този случай можете леко да задържите или разклатите волана, за да отмените сигнала за тревога.

Стартиране/спиране при следване на превозно средство

Когато SCC престане да следва предния автомобил:

1. SCC ще започне да следва автомобила едва когато автомобилът отпред започне да се отдалечава от автомобила с повече от около 4 м.

2. Ако предният автомобил потегли, SCC автоматично ще започне да го следва. Трябва постоянно да проверявате безопасността на околната среда, за да избегнете сблъсък.

3. Когато спрете да следвате предния автомобил за повече от 5 секунди, трябва да се уверите, че околната среда е безопасна, и след това да активирате SCC, като превключите бутона за круиз контрол нагоре или натиснете педала на газта, след което автомобилът ще започне да следва предния автомобил.

4. SCC ще се деактивира, след като следва предния автомобил повече от 3 минути.

Поемане на контрола и възстановяване

Когато шофирате с SCC, можете по всяко време да натиснете педала на газта докрай или да завъртите волана, за да поемете активно управлението на автомобила. Когато управлението на автомобила бъде поето по този начин, SCC вече няма да реагира на предния автомобил.

След като спрете да натискате педала на газта докрай, SCC незабавно ще възобнови надзора по дължина.

Когато воланът се завърти, за да поемете активно управлението, страничното управление на SCC временно ще се изключи, но надлъжното управление ще се запази и системата ще търси маркировката на лентата. В този момент посоката на автомобила се контролира от вас.

След като воланът спре да се върти, SCC автоматично ще възобнови страничния контрол, ако маркировката на пътната лента от двете страни е ясна и автомобилът се намира в средата на лентата.

След излизане от SCC чрез еднократно преместване на лоста за превключване на скоростите нагоре или натискане на педала на спирачката, системата може да бъде активирана отново чрез двукратно непрекъснато преместване на лоста за превключване на скоростите надолу и възстановяване на предварително зададената скорост на движение.

Когато SCC следва автомобила отпред, системата може да бъде активирана отново чрез преместване на ключа за круиз контрол нагоре или натискане на педала на газта, като предварително зададената скорост на движение ще бъде възстановена.

Активирайте отново SCC, преминавайте предимно към надлъжно управление и започнете да търсите маркировката на лентата. Ако маркировката на лентата от двете страни е ясна и автомобилът се намира в центъра на лентата, преминавайте едновременно към странично управление.

Внимание

- Когато страничното управление на SCC работи нормално, ако се наложи да сменяте лентата, моля, поемете инициативата да поемете управлението на волана, за да контролирате посоката на автомобила, и излезте от страничното управление на SCC.
- Когато страничното управление на SCC работи нормално, то временно се изключва, когато се включи мигачът чрез превключване на превключвателя за мигачи/чистачки. Трябва навреме да поемете управлението на волана, за да контролирате посоката на движение на автомобила. В този момент надлъжното управление

запазва и маркировката на пътната лента се проследява

проследява, а страничният контрол се възстановява автоматично, когато условията бъдат изпълнени.

Изключване на функцията

Когато възникнат следните условия, SCC ще излезе от активираното състояние, няма повече да контролира автоматично скоростта и посоката и ще ви напомни със звуков сигнал:

1. Дръпнете лоста за превключване на скоростите нагоре веднъж.

2. Натиснете педала на спирачката.

3. Продължете да натискате педала на газта, за да поемете активно управлението на автомобила за около 1 минута.

4. Автомобилът е в покой в продължение на около 3 минути.

Освен това, когато SCC не отговаря на условията за работа, системата ще се изключи сама. Моля, веднага след изключването на SCC поемете контрола върху спирачния педал, педала на газта и волана на автомобила, за да контролирате скоростта и посоката на движение.

Внимание

След изключването на SCC автомобилът може да забави скоростта си поради спиране с рекуперация на енергия, а посоката и скоростта вече няма да се контролират автоматично.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до отказ на страничното управление на SCC или до временно изключване на системата, като ще бъдете предупреждавани чрез звуков сигнал и текстово съобщение, което изисква от вас навреме да поемете контрола върху волана, за да управлявате посоката на автомобила. В този момент надлъжното управление се запазва и системата продължава да следи пътната маркировка, а страничното управление се възстановява автоматично, когато условията бъдат изпълнени. Това включва, но не се ограничава до:

1. Преминаване през завои с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи.

2. Обозначенията на пътната лента са неясни, изтрити, липсват, пресичат се или са блокирани от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или околния пейзаж.

3. Преминаване през участък от пътя без пътна маркировка, като например нестандартни пътища, кръстовища, строителни зони и др.

4. Преминаване през участък от пътя със специална маркировка на лентите, като линии за предупреждение за забавяне, линии за отклонение и др.

5. Преминаване през зони с неясно разделяне на лентите, като зони на сближаване или разделяне на пътната маркировка, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за ляв завой и др.

6. Настилката има ръбове или други линии с висок контраст, които не са маркировки на пътните ленти, например фуги в настилката, бордюри и др.

7. Обозначението на лентите не може да бъде разпознато или не се разпознава правилно поради промяна във височината (например при качване или спускане).

8. Обозначенията на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или

се разпознава неправилно поради светлинни причини, като например силна светлина, която кара маркировката на лентите да отразява светлина, лоши метеорологични условия, лоша видимост или недостатъчно осветление през нощта.

9. Разстоянието между маркировките на пътните ленти от двете страни е твърде голямо или твърде малко.

Следните условия могат да причинят неизправности в разпознаването от камерата, да повлияят на работата на SCC и дори да доведат до изключване на SCC. Това включва, но не се ограничава до:

1. Променено е мястото на монтаж на камерата.

2. Камерата е затъмнена или замърсена.

3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.

4. Околната среда е тъмна – например призори, привечер, през нощта и в тунел.

5. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например входове или изходи от тунели.

6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.

7. Камерата е изложена на пряка светлина.

8. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия.

9. Изгорели газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.

10. Вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др. върху предното стъкло пред камерата.

11. Мокра настилка.

Следните условия могат да попречат на разпознаването на радара, да повлияят на работата на SCC и дори да доведат до изключване на функцията, включително, но не само:

1. Радарът е неправилно поставен или блокиран, или е покрит с кал, лед и сняг, метални пластини, тиксо, етикети, листа и др.

2. Радарът или околното пространство са засегнати от шофирането вследствие на сблъсък на превозното средство, драскотини и др.

3. Дъждът, снягът, мъглата и други екстремни метеорологични условия могат да повлияят на работата на радара.

4. Поради ограниченията на характеристиките на целите, разпознавани от радара.

5. В редки специални случаи може да се генерира фалшива аларма при някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др.

Ако относителната скорост спрямо предното превозно средство е твърде висока при следните условия, системата за поддържане на дистанцията (SCC) може да има ограничена способност за управление, което ще доведе до невъзможност да се поддържа дистанцията навреме. Това включва, но не се ограничава до:

1. Превозното средство отпред извършва внезапна маневра (като внезапно завиване, ускорение, забавяне и др.).

Прекомерно износване, необичайно налягане в гумите и др.

2. Други превозни средства внезапно се включват или излизат от предната част на превозното средство.

3. Когато превозното средство внезапно се блъсне в задната част на превозното средство пред него.

4. Превозното средство се движи с висока скорост към неподвижна или бавно движеща се цел отпред.

В следните случаи може да не се постигне достатъчна спирачна сила. Това включва, но не се ограничава до:

1. Спирачната система не може да функционира напълно (например спирачните части са прекалено студени, прегряти, мокри и т.н.).

2. Неправилна поддръжка на автомобила (като прекомерно износване на спирачките или гумите, ненормално налягане в гумите и др.).

3. Превозното средство се движи по специални пътища (като пътища с изкачване и спускане, наводнени, кални, с дупки, покрити с лед и сняг и др.).

Следните ситуации могат да доведат до твърде късно разпознаване и реакция от страна на SCC, тъй като целта не се намира точно пред автомобила, включително, но не само:

1. SCC няма да реагира на цели, намиращи се в мъртвата зона на сензора. Например, не могат да бъдат засечени ъгловата и страничната мъртви зони на превозното средство.

2. При приближаване или завиване по пътя целта може да бъде погрешно избрана или пропусната, което да доведе до неочаквано ускорение и забавяне на превозното средство.

3. Намирането на наклон може да доведе до загуба на целта или погрешна преценка на разстоянието до автомобила отпред. Скоростта на движение ще се увеличи при спускане по наклон, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение.

4. Когато само част от каросерията на превозното средство в съседната лента навлезе в предната част на превозното средство (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), системата може да не успее да разпознае ситуацията и ще трябва да поемете управлението навреме.

5. Когато автомобилът внезапно се блъсне в задната част на предния автомобил или други автомобили внезапно се вмъкнат пред автомобила или излязат от предната му част, целта може да не бъде разпозната навреме и ще трябва да поемете управлението навреме.

△Предупреждение

- Като функция на ADAS, SCC не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. Не разчитайте единствено на тази система.
- SCC не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, като например превозни средства със запушена задна част, превозни средства с нестандартна форма, превозни средства, чиято задна вертикална равнина е по-ниска от определена височина, превозни средства без товар и др. Необходимо е да се проявява особено внимание, особено през нощта.
- SCC може да се изключи поради неочаквани обстоятелства. Моля, винаги обръщайте внимание на пътните условия и обстановката на пътя и бъдете готови да поемете управлението на автомобила по всяко време.

△Предупреждение

- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да решавате самостоятелно дали да използвате SCC, като се съобразявате с изискванията за безопасност. Когато използвате SCC, ако установите, че пътните условия, обстановката на пътя или състоянието на превозното средство не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, свързани с безопасността, трябва да сте готови
поемете управлението на автомобила по всяко време. Вие винаги

Крайната отговорност за поддържането на подходящо разстояние, скорост и посока на движение на автомобила, както и за спазването на действащите закони и правила за движение, е Ваша.

- SCC е функция за комфорт, а не функция за предотвратяване на сблъсъци. Максималното забавяне на SCC е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да бъде изисквано по време на AEB и при шофиране, затова не разчитайте на SCC да забави напълно превозното средство, за да избегне сблъсък.
- Максималната сила на кормилното управление на SCC е ограничена и е по-малка от максималната сила на кормилното управление, която може да бъде изисквана по време на шофиране. Затова не разчитайте на SCC да управлява напълно автомобила, за да контролира посоката. Винаги трябва да сте готови да поемете контрола върху волана, особено в завои.
- Когато относителната скорост между автомобила и предния автомобил е по-голяма от 50 km/h, ако предният автомобил е в покой или се движи бавно, съществува риск SCC да не успее да спре автомобила. За да гарантирате безопасността, моля, деактивирайте SCC незабавно в горепосочените случаи и не се опитвайте да спрете автомобила или да следвате предния автомобил с помощта на SCC в горепосочените случаи.
- Ако се налага да завиете, да обърнете или да минете по криволичещи пътища с остри завои, водачът трябва незабавно да поеме управлението на волана, за да контролира посоката на движение. В тези случаи не използвайте SCC.
- Не използвайте SCC при лошо време, по пътища с малък радиус на завиване, по пътища с неясна маркировка на лентите или лошо осветление, както и в сложни условия с много пешеходци или животни.

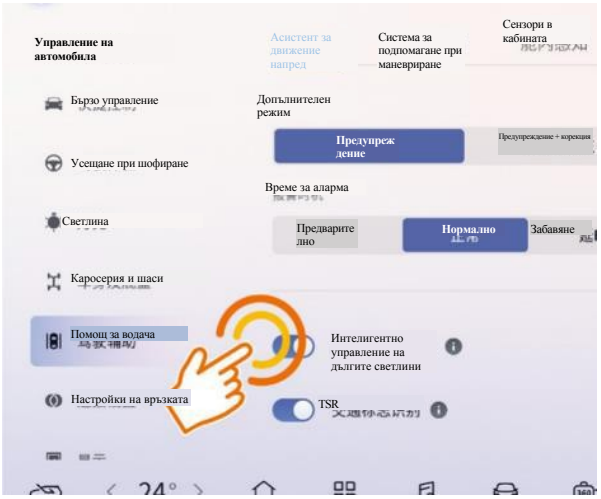
Внимание

- SCC може да предоставя визуални и звукови предупреждения за опасни обекти напред, промяна на лентата, неясна маркировка на лентите, остри завои, зони с ремонтни работи или камери с ограничена видимост. Моля, карайте внимателно.
- Напомнянията за околната среда са само за справка и не могат да заменят вашето внимание и преценка. Те могат да бъдат невалидни, неподходящи или ненавременни поради редица фактори. Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да не разчитате на преценката на напомнянията за околната среда.
- SCC може понякога да ускорява, когато ускорението не е необходимо или не е предвидено, което може да бъде причинено от промяна или загуба на обекта, който следвате (особено при завиване или смяна на лента).
- Когато следвате превозното средство пред вас, ако то излезе от текущата лента или превозното средство пред вас излезе от нея, функцията може да бъде ограничена за определен период от време, за да се гарантира безопасността. Можете активно да натиснете педала на газта, за да поемете управлението на превозното средство.
- SCC може понякога да задейства спирачките, когато това не е необходимо или не е предвидено. Това може да се дължи на засичане на промяна или изчезване на превозно средство, обект или неподвижна цел в съседната лента, особено при завиване или смяна на лентата.
- SCC не може да засича превозни средства в други ленти, от другите страни на превозното средство (с изключение на задната част), деца, пешеходци, животни, светофари, стени или други обекти и да задейства спирачките спрямо тях.

Интелигентно управление на дългите светлини (IHC)*

По време на шофиране автомобилът автоматично превключва между дълги и къси светлини в зависимост от условията на движение, включително фактори на околното осветление като други превозни средства и улично осветление.

Настройки на превключвателя



Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [ADAS] – [Помощ при движение напред] – [IHC] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите тази функция.

Активиране на функцията

При условие че превключвателят е в положение „включено“, когато скоростта на автомобила е по-голяма от 30 km/h и късите светлини са включени, функцията IHC е активна.

Задействане на функцията

Включване на дългите светлини: външната среда е тъмна и пред автомобила няма други участници в движението.

Изключване на дългите светлини: околната среда е светла или пред автомобила има други участници в движението.

Изключване на функцията

Ако IHC отговаря на някое от следните условия, функцията се изключва:

1. Късите светлини са изключени.

2. Превключвателят за IHC на инфоразвлекателната система е изключен.

3. Скоростта на автомобила падне под 25 км/ч.

4. Ръкохватката за управление на светлините е в положение за изпреварване/в положение за дълги светлини.

Функционални ограничения

1. Дъждът, ледът, снягът, гъстата мъгла и замърсяванията могат да доведат до влошаване на работата на IHC.

2. Когато светлината на насрещно движещия се автомобил е блокирана (например от предпазната ограда), IHC може да не работи правилно.

3. Когато в близост до пътя има силно отразяващи обекти (като пътни знаци), IHC може да не работи правилно.

4. При шофиране по лоши участъци от пътя (като хлъзгав път, наклони или дупки, остри завои и др.) IHC може да не работи нормално поради нестабилността на каросерията.

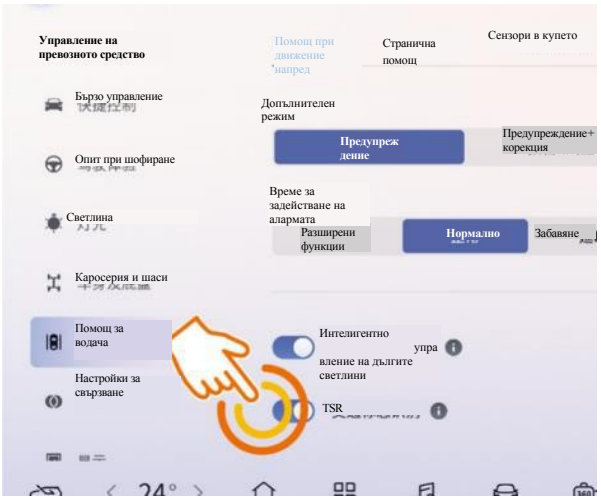
△Предупреждение

- IHC е спомагателна функция и не може да работи във всички ситуации при шофиране, както и при всякакви условия на трафика, времето и пътя. Водачът винаги носи крайната отговорност за осигуряване на безопасното шофиране на автомобила и трябва да спазва приложимите закони и правила за движение по пътищата.
- Екстремни метеорологични условия, като силен дъжд, обилен сняг, гъста мъгла или когато камерата е затъмнена, могат да повлияят на нормалното функциониране на тази функция. Моля, карайте внимателно.

Разпознаване на пътни знаци (TSR)*

Когато автомобилът минава покрай пътен знак за ограничение на скоростта, системата TSR автоматично разпознава пътните знаци и ги показва на комбинацията от уреди, като подава визуален сигнал при превишаване на скоростта. Тя подканва водача да кара внимателно.

Настройка на превключвателя



Кликнете върху „ “ [Управление на превозното средство] – [ADAS] – [Помощ при движение напред] – [TSR] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите тази функция. След като превключвателят е включен, функцията се активира автоматично при стартиране на превозното средство.

Активиране на функцията



Когато автомобилът мине покрай знак за ограничение на скоростта, на комбинирания приборен панел се показва знакът за ограничение на скоростта. Когато автомобилът превиши ограничението на скоростта, знакът за ограничение на скоростта на комбинирания приборен панел започва да мига и изчезва след 10 секунди или когато скоростта падне под ограничението.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до неправилно функциониране или ограничаване на работата на TSR, включително, но не само:

1. Камерата на ADAS е запушена.

2. Информацията на навигационната карта е остаряла или неточна.

3. Пътните знаци са избледнели, повредени, затъмнени, покрити с лед, сняг, прах или се намират на завои.

4. Появяват се последователно няколко знака за ограничение на скоростта или има различни знаци за ограничение на скоростта на съседни пътища.

5. Знаците, които не са знаци за ограничение на скоростта, могат да бъдат разпознати от TSR като знаци за ограничение на скоростта поради причини като яснотата на пътните знаци.



Когато камерата се нуждае от почистване, на комбинацията от уреди се появява текстово съобщение. В този случай, моля, използвайте функцията за пръскане на чистачките, за да почистите стъклото, или се свържете със сервизния център на Forthing.

Предупреждение

- Като функция на ADAS, TSR не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. Водачът трябва винаги да обръща внимание на условията на движение и обстановката на пътя и да решава самостоятелно дали да използва тази функция, като гарантира безопасността.
- Водачът винаги носи крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и правила за движение.

Внимание

- В момента системата TSR разпознава само някои знаци, като например знаци за ограничение на скоростта, забрана за изпреварване, внимание към деца, пътни работи и др.
- Дисплеят на комбинацията от уреди е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинацията от уреди.
- TSR не може точно да идентифицира вградени пътни знаци и пътни знаци със спомагателни знаци.
- Системата TSR може да разпознава стандартни табели, LED знаци за ограничение на скоростта или знаци за отмяна на ограничението на скоростта на разстояние от 5 до 120 м пред автомобила.

- TSR може да не успее да разпознае пътния знак, когато сензорът е затрупан от сняг, лед или прах на крива или наклонена пътна отсечка.
- TSR показва информацията за ограничението на скоростта на комбинацията от уреди според знака за ограничение на скоростта, идентифициран от камерата на ADAS; когато няма източник на информация за ограничение на скоростта за камерата на ADAS, няма да се показва подсказка за ограничение на скоростта.
- За да се гарантира правилното функциониране на камерата, не блокирайте частта за засичане на камерата, например чрез поставяне на стикери, допълнителни приставки и др.

Система за подпомагане при шофиране встрани назад*

Системата за помощ при движение назад в странично направление може да засича превозното средство зад автомобила или в съседната лента чрез сензорите от двете страни на задния брони. При риск от сблъсък системата ще подаде сигнал, за да напомни на водача да кара безопасно.

Основните функции на системата за подпомагане при шофиране встрани назад включват:

1. LCA.
2. DOW.
3. RCTA.
4. RCW.

Сензор

Радарният сензор се намира вътре в задния бронир.

Внимание

- Задният милиметров радар е монтиран от вътрешната страна на задния бройлер. За да не се наруши работата на милиметровия радар, е строго забранено да се боядисва или монтира бройлера без разрешение.
- Неправилната поддръжка или модификация на автомобила може да доведе до неправилно позициониране на сензора и да повлияе на нормалната работа на системата за странична помощ при движение назад. Затова се препоръчва да се свържете със сервизния център на Forthing.
- Когато теглите други превозни средства, моля, изключете системата за асистиране при движение назад.
- Моля, поддържайте и двете страни на задния бронир чисти, не залепвайте никакви предмети и не ги покривайте с чужди тела като лед, сняг, кал и др., за да не за да не се наруши нормалната работа на сензора.

△Предупреждение

- Когато радарът не работи нормално, функциите, които разчитат на него за предоставяне на информация за откриване, ще бъдат ограничени, което ще доведе до ненормална работа на тези функции. Същевременно радарът има ограничен обхват на откриване и не може да открива цели извън границите на този обхват.
- Неблагоприятните условия на околната среда ще повлияят на нормалната работа на радара. Освен това необичайните условия на целите, засечени от радара, също ще повлияят на резултатите от засичането.

Следните условия могат да доведат до неуспешно засичане на целта от радара, забавяне при засичането или грешка при засичането:

1. Неблагоприятни климатични условия (като силен дъжд, обилен сняг, гъста мъгла и др.).
2. Вътрешната и външната страна на задния буфер на повърхността на радара или зоната на излъчване на радара са покрити с чужди тела като лед, сняг, вода и прах.
3. Целта, засечена от радара, е покрита със вещества, които абсорбират електромагнитни вълни, като снежинки, пяна, памучни предмети и др.
4. В близост до превозното средство има обекти, които могат да причинят погрешно отражение на електромагнитните вълни, като например смущения от силно отразяващи обекти, например огради от ламарина, неравномерни предпазни огради, непрекъснати лежащи полицаи с метални части.
5. Превозното средство се разклаща или тресе поради неравен път или други причини.
6. Обемът на засечената цел е твърде малък.
7. Наоколо има електромагнитни смущения със същата честота.

Горните примери, предупреждения и ограничения не обхващат всички условия, които влияят върху нормалната работа на радарния сензор.

С цел защита на радиоастрономическите услуги, работещи в същата честотна лента, превозните средства, оборудвани с автомобилни радари, не трябва да се движат в рамките на

разстоянието за защита от смущения на съответните радиоастрономически обсерватории в Китай.

Предупредителна лампа



Предупредителната лампа се намира върху корпуса на лявото и дясното външно огледало за задно виждане.

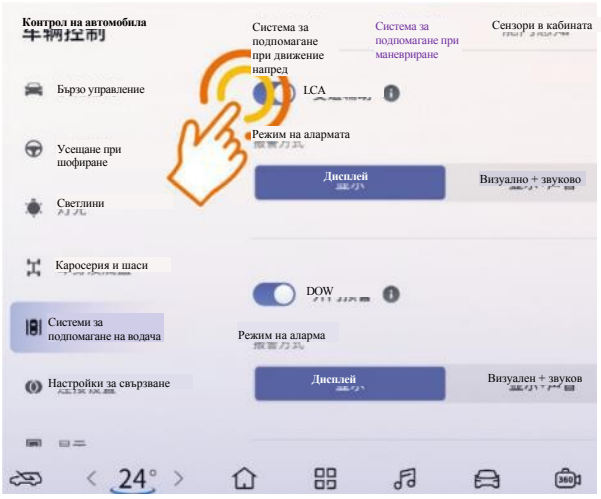
△Предупреждение

Не залепвайте никакви предмети върху предупредителната лампа, за да не се наруши функцията на алармата на системата.

Система за подпомагане при смяна на лентата (LCA)

Системата LCA включва функция за откриване на мъртвата зона и предупреждение при смяна на лентата, която може да открива превозни средства, приближаващи се към автомобила от задната страна, и да предоставя предупредителна информация, за да се избегне сблъсък.

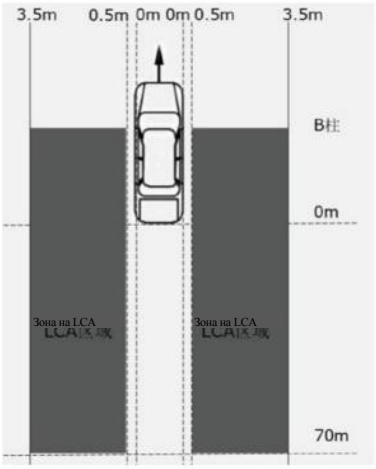
Настройка на превключвателя



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [ADAS] – [Side Assist] – [LCA] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите тази функция.

След като системата LCA е включена, можете да изберете [Дисплей] или [Дисплей + Звук]. Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 15 км/ч, активирането на функцията следи в реално време състоянието на превозните средства зад автомобила, за да гарантира безопасността при смяна на лентата.

Обхват на LCA



Зоната за наблюдение на LCA е 3,5 м отвън на превозното средство и на около 70 м зад него, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната за ранно предупреждение, която е симетрична отляво и отдясно.

Задействане на функцията



Когато се засече превозно средство в мъртвата зона на водача и превозно средство, което се приближава бързо отзад, индикаторната лампа за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане ще светне. Ако в тази ситуация включите мигача от съответната страна, ще бъдете предупредени да не сменяте лентата чрез следните предупреждения:

1. Задната част на интерфейса за управление на комбинацията от инструменти става червена.

2. Индикаторът за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане започва да мига.

3. Звуков сигнал с междинна честота.

Изключване на функцията

Функцията се изключва, когато е изпълнено някое от следните условия:

1. Превключвателят на функцията LCA на инфоразвлекателната система е изключен.

2. Превозното средство е в положение, различно от D.

3. Скоростта на автомобила е по-малка от 12 км/ч.

4. Системата е

неизправна.

Функционални

ограничения

LCA може да не работи винаги във всички ситуации. Различни причини могат да доведат до ненужни, ненавременни или неефективни предупреждения или пропуснати предупреждения, като например ограничения на радара или големи движещи се метални обекти в мъртвата зона.

При шофиране по път с големи завои, широки ленти или неравен път системата LCA може да не успее да предупреди автомобила, движещ се в съседната лента. Системата LCA може да подаде фалшива тревога при следните условия:

1. Когато мястото на шофиране е близо до предпазната ограда.

2. Шофиране по мостове, под мостове или в тунели.

3. Шофиране покрай храсти, дървета и др.

4. До пътя има електрически стълбове, улични лампи или ниски бетонни стени.

5. Шофиране в близост до строителни обекти, като фабрични сгради, пристанища и др.

6. При шофиране по градски пътища или при завиване на кръстовища с няколко ленти.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на системата LCA. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата LCA. За да избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и винаги да обръща внимание на пътните условия при управление на превозното средство, така че да сменя лентите при безопасни условия.

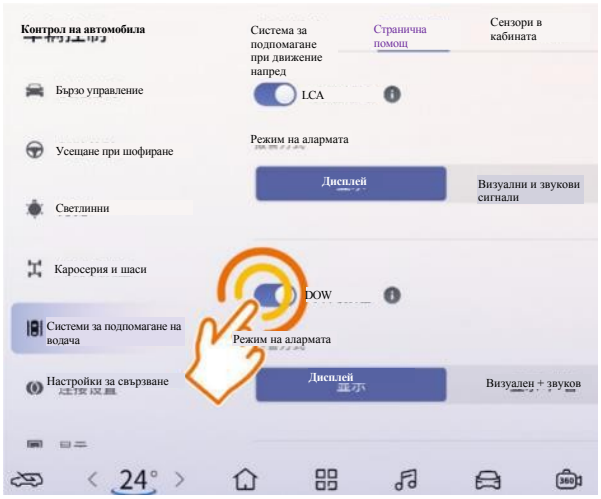
Внимание

- Когато околният шум е силен, например ако звукът в автомобила е прекалено силен или шумът извън автомобила е прекалено силен, аларменият звук може да не се чуе.
- Системата LCA е функция за подпомагане на шофирането и може да не работи във всички случаи.
- Дисплеят на комбинацията от уреди е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинацията от уреди.
- Системата LCA не може да замести безопасното шофиране и използването на огледалото за задно виждане.

Предупреждение за отваряне на врата (DOW)

Когато автомобилът е в покой, системата DOW може да засича превозни средства, велосипедисти или пешеходци, приближаващи се към автомобила отзад. Когато бъде засечен приближаващ се обект, а шофьорът или пътникът отвори вратата, системата DOW ще изпрати предупредително съобщение.

Настройка на превключвателя

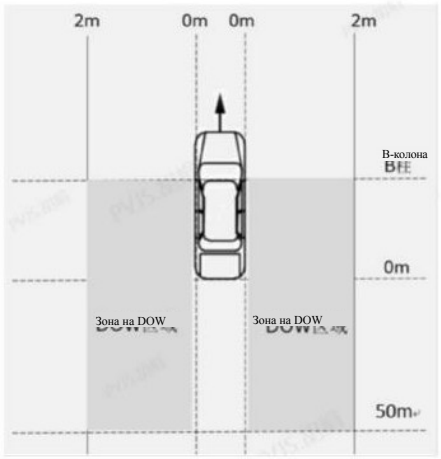


Кликнете върху [Управление на автомобила] – [ADAS] – [Странична помощ] – [DOW] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите тази функция

За тази функция режимът на алармата може да бъде избран като [Дисплей] или [Дисплей + Звук].

При условие че функцията е включена, тя се активира, когато скоростта на автомобила е 0 км/ч, и състоянието на превозното средство зад автомобила се следи в реално време.

Обхват на DOW



Зоната на алармата на системата DOW е от 0 m до 2 m в странично направление от лявата и дясната страна на превозното средство и от позицията на B-колоната до 50 m зад задната част на превозното средство, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната за ранно предупреждение, която е симетрична отляво и отдясно.

Задействане на функцията

Когато системата DOW установи, че вратата на превозното средство е изложена на риск от сблъсък, ако вратата е отключена, но не е отворена, се задейства аларма от ниво 1, т.е. индикаторът за мъртвата зона на огледалото за задно виждане от същата страна ще свети продължително.

Когато системата DOW установи, че вратата на автомобила е изложена на риск от сблъсък, ако вратата е отворена, ще се задейства аларма от ниво 2 и автомобилът ще бъде предупреден по следните начини:

1. Задната част на интерфейса за управление на комбинацията от инструменти става червена.

2. Светлината за предупреждение за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане започва да мига.

3. Звук на аларма със средна честота.

4. Приборното табло показва съобщение „опасност при отваряне на лявата/дясната врата“.

5. Светлината за осветление на интериора от съответната страна мига (при някои модели).

6. Чува се гласово съобщение „Опасност при отваряне на вратата, моля, обърнете внимание“ (гласовото съобщение се чува само веднъж при отваряне на вратата).

7. Запалва се аварийната светлина.

Изход от функцията

Функцията се изключва, когато е изпълнено някое от следните условия:

1. Превключвателят на функцията DOW на инфоразвлекателната система е изключен.

2. Скоростта на автомобила е по-висока от 0 km/h.

3. Автомобилът е изключен за повече от 3 минути.

4. Системата е неизправна.

Внимание

- Системата DOW работи само когато автомобилът е в покой и няма да функционира, докато автомобилът се движи.
- Когато шумът от околната среда е силен, например от

звукът в колата е прекалено силен или шумът извън колата е прекалено силен, аларменият звук може да не се чуе.

• Дори когато автомобилът е в покой, системата DOW не може да работи във всички ситуации и не може да замести визуалното наблюдение на водача и пътниците, както и функциите на вътрешното и външното огледало за задно виждане. Не разчитайте прекалено много на системата DOW.

Внимание

- Когато автомобилът се събуди от режим на заспиване, системата DOW ще работи само ако бъде активирана чрез включване на захранването.
- Системата DOW е проектирана да напомня на водача и пътниците да обръщат внимание на безопасността на околната среда при отваряне на вратата. Поради характеристиките на сензора и сложността на пътната обстановка, тя може да издаде ненужна аларма или да не издаде аларма. За да се гарантира личната безопасност, водачът и пътниците носят отговорност за активно наблюдение на обстановката около вратата, преди да слязат от автомобила.
- Дисплеят на комбинацията от уреди е само за илюстрация и не отразява напълно реалните условия на движение. Затова не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинацията от уреди.

Функционални ограничения

Системата DOW не работи винаги във всички ситуации. Могат да възникнат ненужни, несвоевременни, невалидни или пропуснати предупреждения по различни причини, като например:

1. Ограничения на радара.

2. Малки или неподвижни цели.

3. Целта се движи прекалено бързо или завива.

Например, целевият автомобил сменя лентата и се озовава зад автомобила, а други автомобили внезапно сменят лентата и се озовават зад автомобила, появявайки се в зоната на засичане.

4. Други превозни средства и велосипедисти, намиращи се непосредствено зад превозното средство.

5. Превозното средство спира на ъгъл или до стена.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на системата DOW. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата DOW. За да избегнете риска от надраскване при отваряне на вратата, моля, не забравяйте да проверите дали обстановката около отварящата се врата е безопасна и подходяща.

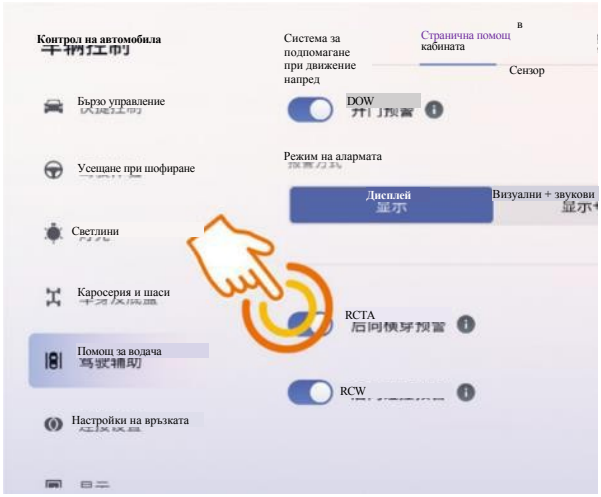
△Предупреждение

- Ако функцията не работи правилно поради сблъсък на автомобила, надраскванията, неизправности на радара или други аномалии, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.
- Моля, поддържайте мястото на монтаж на радара на бронята и околното пространство чисти. Ако е покрит с пръст, лед, сняг, метална пластина, тиксо, етикет, листа и др., това ще повлияе на работата му и алармата няма да функционира правилно.
- Ако не се появи съобщение за неизправност, а функционирането на радара остава ненормално за продължителен период от време, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.
- Системата издава предупреждения само за засечени превозни средства, големи мотоциклети или обекти, поради което е възможно да има известно закъснение или дори да не се задейства алармата за други обекти, включително пешеходци, велосипедисти или скейтбордисти.
- Системата не издава предупреждение за неподвижни обекти. При някои метални защитни огради, зелени пояси, бетонни стени и др. може да възникне фалшива аларма.
- Екстремни метеорологични условия като силен дъжд, обилен сняг и гъста мъгла могат да повлияят на работата на радара. Моля, карайте внимателно.
- Не използвайте тази функция в режим на теглене.

Система за предупреждение за пресичащ трафик отзад (RCTA)

Системата RCTA може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци, които пресичат отзад на автомобила. Когато автомобилът се движи на заден ход, системата открива, че се приближава цел и че съществува риск от сблъсък, и системата RCTA изпраща предупреждение за ранно предупреждение.

Настройка на превключвателя



Кликнете върху „ “ [Управление на превозното средство]

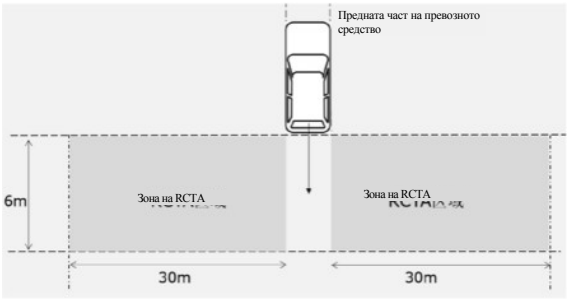
– [ADAS] – [Side Assist]

- [RCTA] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, можете да включите или изключите тази функция

.

Когато превключвателят на RCTA е включен, функцията се активира, когато превозното средство е в положение R и скоростта му е по-малка от 15 км/ч, като превозните средства, пресичащи отзад, се наблюдават в реално време.

Обхват на RCTA



Зоната на алармата на системата RCTA е от 0 m до 30 m встрани от лявата и дясната страна на превозното средство и 6 m назад от задната част на превозното средство, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната за ранно предупреждение, която е симетрично отляво и отдясно. Активиране на функцията

Когато системата RCTA се задейства и засече превозно средство зад автомобила Когато при пресичане на лентата съществува риск от сблъсък, водачът ще бъде предупреден по следните начини:

1. В задната част на интерфейса за управление на комбинацията от уреди се показва червена стрелка.

2. Мига индикаторът за мъртва зона на външното огледало за задно виждане.

3. Звуков сигнал с междинна честота.

4. На интерфейса за AVM/паркиране се показва червена стрелка зад превозното средство.

Изключване на функцията

Функцията се изключва, когато е изпълнено някое от следните условия:

1. Превключвателят на функцията RCTA в инфоразвлекателната система е изключен.

2. Автомобилът не е в състояние „READY“.

3. Автомобилът не е в положение „R“.

4. Скоростта на автомобила е по-голяма от 15 км/ч.

5. Системата е неизправна.

Внимание

- Системата RCTA е функция за подпомагане на водача и може да не работи във всички случаи.
- Системата RCTA не може да замести безопасното шофиране и използването на вътрешните и външните огледала за задно виждане.
- Водачът трябва да остава концентриран през целия процес на управление на превозното средство, да държи волана, да обръща внимание на пътните условия около превозното средство по всяко време и да е готов да поеме контрола над превозното средство по всяко време. Винаги е отговорност на водача да извършва движението назад по безопасен начин.
- RCTA е само напомняне и няма да спре превозното средство. Не разчитайте на тази функция, за да избегнете сблъсък или да намалите силата на удара при сблъсък.
- RCTA може да не реагира на някои обекти, които не са превозни средства.

Необходими, ненавременни или невалидни предупреждения, както и пропуснати предупреждения от системата RCTA, могат да възникнат по различни причини, като например:

1. Радарът има ограничения.

2. Засеченият обект се движи прекалено бързо.

3. В мъртвата зона има големи, движещи се метални обекти.

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването от радара и да повлияят на работата на системата RCTA, включително, но не само:

1. Радарът е неправилно разположен или блокиран, или е покрит с кал, лед и сняг, метални плочи, тиксо, етикети, листа и др.

2. Радарът или околното пространство са засегнати от шофиране вследствие на сблъсък на превозното средство, драскотини и др.

3. Дъждът, снягът, мъглата, димката и други екстремни метеорологични условия могат да повлияят на работата на радара.

4. Поради ограниченията в характеристиките на радарното разпознаване на цели, в редки специални случаи може да се генерира фалшива аларма при някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на системата RCTA. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата RCTA. За да се избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и винаги да обръща внимание на пътните условия при управление на превозното средство, така че то да може да се движи на заден ход безопасно.

Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)

Когато автомобилът се движи, системата RCW ще предупреди водача, когато автомобилът отзад се приближи прекалено близо и съществува риск от сблъсък.

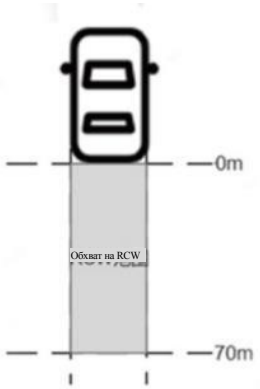
Настройка на превключвателя



Натиснете „“ [Управление на превозното средство] – [ADAS] – [Side Assist]

- [RCTA] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, можете да включите или изключите тази функция.

Обхват на RCW



Зоната на алармата на системата RCW обхваща зоната от задната част на автомобила до 70 м зад него, както е показано на фигурата. Засенчената зона е зоната за ранно предупреждение.

Задействане на функцията

Когато системата RCW се задейства и установи, че автомобилът отзад е прекалено близо, което създава риск от сблъсък, автомобилът ще бъде предупреден по следните начини:

1. Задната част на автомобила в интерфейса за управление на комбинацията от инструменти светва в червено.

2. Индикаторът за мъртва зона на външното огледало за задно виждане

замига.

3. Запалва се аварийната светлина. Изход от

функцията

Функцията се изключва, когато е изпълнено някое от следните условия:

1. Превключвателят на функцията RCW на инфоразвлекателната система е изключен.

2. Автомобилът е в състояние, различно от „READY“.

3. Автомобилът е в положение R.

4. Системата е

неизправна.

Функционални

ограничения

RCW не винаги работи във всички ситуации. Могат да се появят ненужни, ненавременни, невалидни или пропуснати предупреждения по различни причини, като например:

1. Радарът е ограничен.

2. Засеченият обект се движи прекалено бързо.

3. В мъртвата зона има големи, движещи се метални обекти.

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването от радара и да повлияят на работата на системата RCW, включително, но не само:

1. Радарът е неправилно разположен или блокиран, или е покрит с кал, лед и сняг, метални плочи, тиксо, етикети, листа и др.

2. Радарът или околното пространство са засегнати от шофиране вследствие на сблъсък на превозното средство, драскотини и др.

3. Дъждът, снягът, мъглата, мъглата и други екстремни метеорологични условия могат да повлияят на работата на радара.

4. Поради ограниченията в характеристиките на радарното разпознаване на цели, в редки специални случаи може да се генерира фалшива аларма при някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на системата RCW. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата RCW. За да се избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и винаги да обръща внимание на пътните условия при управление на превозното средство, така че то да може да се движи на заден ход безопасно.

Внимание

- RCW е само напомняне. Не разчитайте на тази функция, за да избегнете сблъсък или да намалите силата на удара при сблъсък.
- RCW е само за справка и не може да замести вашия визуален преглед. Винаги е отговорност на водача да шофира по безопасен начин.
- Като функция на ADAS, RCW не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя и може да бъде неточна, неподходяща или ненавременна поради редица фактори.
- RCW може да не успее да засече мотоциклети, електромобили и триколки. ● RCW не може да засече обекти, които не са превозни средства.

Мониторинг на водача*



Системата за наблюдение на водача следи състоянието и поведението на водача чрез камерата в автомобила, изпълнява функциите за предупреждение за умора и разсейване и подобрява шофьорското преживяване.

Настройка на превключвателя



Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [ADAS] – [Сензори в кабината] – [Мониторинг на умората] и [Откриване на разсейване] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите функцията за мониторинг на водача. След като функцията бъде включена, състоянието на водача ще се следи, когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 км/ч. Тази функция е активирана по подразбиране при доставката на системата.

08

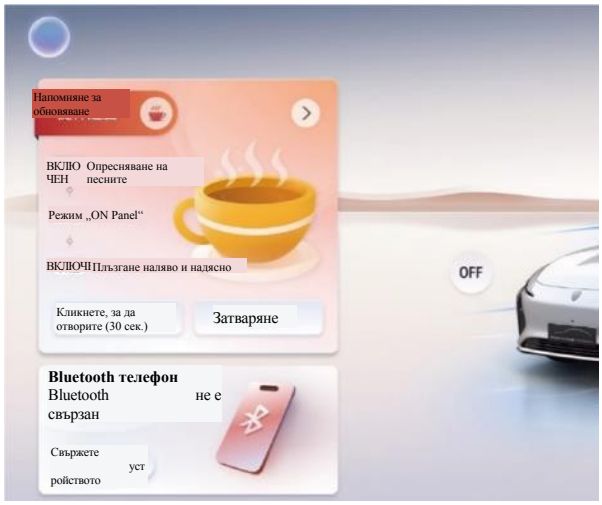
Предупреждение за функцията

Напомняне за умора



Когато нивото на умора е ниско, на дисплея се показва само текстовото съобщение „Моля, обърнете внимание на пътните условия“ се показва на комбинацията от инструменти.





Когато нивото на умора е високо, комбинираният приборен панел ще покаже съобщението „Уморени сте“, а инфоразвлекателната система ще предложи да включите режима „Освежаване“.

Напомняне за отвличане на вниманието



Когато системата установи, че водачът е разсеян, на дисплея на комбинацията от уреди ще се появи съобщението „Моля, концентрирайте се върху шофирането“.

Внимание

- Не използвайте декоративни елементи, които да пречат на камерата за наблюдение на интериора, и не монтирайте други части и компоненти пред камерата, за да не се блокира камерата и да се гарантира правилното отчитане на състоянието на водача в реално време.
- Ако на комбинацията от инструменти се появи съобщението „Отказ на системата DMS. Свързаните функции са деактивирани“, това означава, че системата е повредена. Препоръчва се да се свържете своевременно със сервизния център на Forthing за ремонт.

Системата за наблюдение на водача няма да записва или качва никакви изображения, видеоклипове, звуци и друга информация, свързана с водача и пътниците. Интелигентните системи за засичане разчитат на ясни изображения на лицето и в някои случаи тяхната ефективност може да се влоши:

- Силна слънчева светлина осветява директно лицето.
- Наблюдението на лицето се прекъсва поради регулиране на седалката или волана.
- Пътникът на предната седалка носи слънчеви очила, които могат да пречат на инфрачервената камера.
- Волантът пречи на камерата по време на завиване.

Грижи и поддръжка

Редовна поддръжка.....151

Елементи за ежедневна проверка 151

Почистване и поддръжка 151

Външна поддръжка.....151

Като цяло има два вида продукти 152

Канал за оттичане на вода в предното отделение 152

Уплътнителна лента за автомобил 152

Вътрешна поддръжка 152

Самообслужване.....153

Двигателно отделение 153

Разположение на двигателния отсек.....154

Смазочно масло за редуктора 155

Охлаждаща течност на задвижващата система 155

Спирачна течност.....155

Проверка на течността за миене на стъклата 156

12 V нисковолтова батерия.....157

Филтър за климатик.....157

Гума.....158

Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS).....160

09

Редовна поддръжка

Елементи за ежедневна проверка

Елемент	Съдържание на проверката
Ниво на охлаждащата течност в задвижващата система	Редовно проверявайте дали нивото на охлаждащата течност в резервоара резервоара е между маркировките MIN и MAX.
Ниво на моторното масло	Моторното масло е консуматив, който осигурява нормалната работа на двигателя. Проверявайте редовно дали нивото на моторното масло е между долната и горната маркировка на мерната пръчка.
Спирачен педал	Преди да потеглите, проверете дали спирачният педал се задейства свободно.
Клаксон	Преди да потеглите, проверете дали клаксонът работи нормално.
Врати	Преди да потеглите, проверете дали багажната врата и всички останали врати (включително задната врата) се отварят и затварят свободно и се заключват здраво.
Климатична система	Проверявайте работата на климатика всяка седмица.
Течност за чистачки	Проверявайте нивото на течността за чистачки веднъж месечно.
Чистачки	Проверявайте състоянието на чистачката веднъж месечно.
Спирачки	Проверявайте нивото на спирачната течност веднъж месец.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте дали протекторът е износен и дали в него са заседнали чужди тела.
12V нисковолтова батерия	Проверявайте състоянието на 12V нисковолтовия акумулатор и за корозия на клемите веднъж месечно.
Отоплител на предното стъкло	Проверявайте изхода на въздуха на размразителя всеки месец, когато използвате отоплителя и климатика.
Фарове	Проверявайте състоянието на фаровете,

	габаритна светлина, светлина за заден ход, високо разположена стоп-светлина и осветление на регистрационния номер веднъж месечно

Почистване и поддръжка

Външна поддръжка

Редовната професионална поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. По-долу е описано как да поддържате външния вид на автомобила чист, включително: миене на автомобила, боя, полиране и джанти и др., както и мерки, свързани с предотвратяване на корозията.

Измиване на автомобила

Мийте автомобила често, за да запазите външния му вид. Прахът и пясъкът могат да надраскат боята, а листата и птичите екскременти могат да повредят трайно повърхността на каросерията. Препоръчва се каросерията да се мие на хладно място.

Използвайте само разтворителите и почистващите препарати, препоръчани в Ръководството за експлоатация. Докато подсушавате каросерията, проверете дали има отлепена боя или драскотини. Ако има такива, те трябва да бъдат поправени с боя за ретуширане.

Нанасяне на восък

Восъкът за автомобила е полезен за предотвратяване на залепването на прах и пътни химикали. Нанасянето на восък може да се извърши само след почистване и изсушаване на автомобила, като това трябва да се прави поне веднъж на всеки три месеца, за да се защити каросерията. Трябва да се използва течен или пастообразен

Внимание

- Използването на химически разтворители и силни почистващи средства при почистването на превозното средство ще увреди боята, металните и пластмасовите части на каросерията. Препоръчва се превозното средство да се изплакне обилно с хладка вода, за да се отстрани плаващият прах.
- Проверете каросерията за наличие на асфалт, листа и други замърсявания, които могат да бъдат отстранени с препарат за отстраняване на асфалт или терпентин, след което незабавно изплакнете с чиста вода, за да избегнете увреждане на повърхностното покритие на каросерията.
- След почистване на цялата повърхност на каросерията я подсушете с мека кърпа. Естественото изсъхване на въздуха ще доведе до загуба на блясък на каросерията или до образуване на водни петна.

. При употреба следвайте инструкциите върху опаковката.

Обикновено има два вида продукти:

1. Восък за каросерията

Восъкът за каросерията е восък, който се нанася върху лаковото покритие, за да го предпази от увреждания, причинени от слънчева светлина, замърсяване на въздуха и др. Препоръчително е новото превозно средство да се използва около половин година, преди да се нанесе восък за каросерията.

2. Полиращ восък

Полиращият восък може да възстанови първоначалния блясък на окислената или потъмняла лакова повърхност. Този вид восък обикновено съдържа меки абразиви и разтворители, които могат да премахнат окислената повърхност на лака. Ако лакът не възвърне първоначалния си блясък след нанасянето на восъка за каросерия, той трябва да бъде покрит с полиращ восък.

Внимание

Когато се използва почистващ препарат за отстраняване на асфалт, насекоми и други замърсявания, това води до отстраняване на восъка. Затова е необходимо да се нанесе допълнително восък на местата, където восъкът е бил отстранен.

Ремонт на лаковото покритие

Когато по лаковото покритие се появят малки пукнатини и драскотини, те трябва незабавно да бъдат поправени със специален репарационен филм или репарационна боя, за да се предотврати корозия.

Джанти от алуминиева сплав

По време на почистването на външната част на каросерията алуминиевите джанти на автомобила трябва да се почистват едновременно с нея. След почистването изплакнете алуминиевите джанти обилно с вода.

Канал за оттичане на вода в предната част

Каналът за оттичане на вода в предния отсек е интегриран с капака на чистачките и представлява много важна структура за оттичане на водата в предната част на автомобила.

Състоянието на отводняването на канала за оттичане на вода в предната част трябва да се проверява на всеки 5000 км, за да се гарантира, че каналът е възможно най-чист и подреден. При наличие на запушване и натрупване на вода, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Начин на поддръжка

1. Отворете капака на двигателя и почистете чуждите тела от капака на чистачките с четка или с чистачката.

2. Поредно свалете уплътнителната лента на двигателния отсек, декоративния панел на двигателния отсек, левия и десния декоративен панел на чистачките и капака на чистачките.

3. Премахнете отпадъците от канала за оттичане с шпатула или четка и го почистете.

4. След почистването монтирайте отново всички части.

Уплътнителна лента на автомобила

Уплътнителната лента е гумена уплътнителна част, монтирана на вратата или каросерията. Тя е една от частите, осигуряващи водонепроницаемото уплътнение на вратата, и принадлежи към останалите части.

Повърхността на уплътнителната лента трябва да се почиства навреме по време на експлоатацията на автомобила, за да се избегне прекомерно износване, причинено от пясък или твърди частици върху повърхността на уплътнителната лента. Ако частите и компонентите достигнат гаранционния срок или се установи, че повърхността на уплътнителната лента е износена и повредена, моля, свържете се навреме със сервизния център на Forthing.

Вътрешна поддръжка

Мокет

Мокета трябва често да се почиства с прахосмукачка, за да се отстрани прахът. Прекомерното натрупване на прах ускорява износването на мокета. Редовното изпиране с препарат може да поддържа мокета чист като нов.

Плетена тъкан

Прахът и мръсотията върху плетената тъкан трябва често да се отстраняват с прахосмукачка. Тя може да се измива с неутрална сапунена вода при ниска температура и след това да се суши на въздух.

Винилон

Премахвайте праха и мръсотията с прахосмукачка. Изтъркайте винилона с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да премахнете упоритите петна; може да се използва и спрей или пяна за почистване на винилон.

Кожа

Необходимо е често да се използва прахосмукачка за отстраняване на праха и мръсотията от кожата, особено в гънките и шевовете. Кожата може да се почисти с мека кърпа, напоена с вода, и след това да се изсуши с друга

мека суха кърпа. Ако се налага допълнително почистване, може да се използва специален сапун за почистване на кожа.

Прозорци

Почистете вътрешната и външната страна на прозореца с препарат за стъкла. Изсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена салфетка.

Колан за безопасност

Ако предпазният колан се замърси, изтъркайте го с мека четка, напоена с неутрална топла сапунена вода. Не използвайте белина, бои или разтворители за почистване, тъй като тези продукти ще намалят издръжливостта на предпазния колан. Не използвайте предпазния колан, докато не изсъхне.

Прекалено много прах в изхода на предпазния колан може да доведе до бавно прибиране на колана. Избършете вътрешната страна на катарамата с чиста мека кърпа, напоена с неутрална топла сапунена вода или изопропилов алкохол. Не се препоръчва разглобяване на предпазния колан за почистване. Ако е необходимо почистване чрез разглобяване, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Ароматизатори

Ако се налага да използвате освежители за въздух или дезодоранти в автомобила, препоръчва се да използвате твърди освежители за въздух. Някои течни освежители за въздух съдържат химични съставки, които могат да доведат до скъсване или избледняване на влакната на интериорните облицовки и плетените материи.

Ако използвате течен освежител за въздух, уверете се, че е добре закрепен, за да се избегне разплискване по време на шофиране.

Антикорозионна защита

Под автомобила лесно се натрупват сол, мръсотия и влага. Ако боята на автомобила е надраскана или износена от камъни и чакъл, това ще доведе до загуба на защитата на метала и неговото излагане, което ще доведе до ръжда по автомобила. Общите мерки за предотвратяване на ръждата включват:

1. Поддържайте автомобила чист.
2. Поддържайте гаража сух.
3. Поддържайте боята и декорациите в добро състояние.
4. Извършвайте редовно техническо обслужване на автомобила.

Самостоятелна поддръжка

Двигателно отделение

Отворете капака на двигателя



Дръпнете два пъти подред дръжката за отваряне на капака на двигателя, намираща се под лявата страна на таблото с уредите. След като капакът на двигателя се повдигне на определено разстояние, го повдигнете с ръка, за да го отворите.

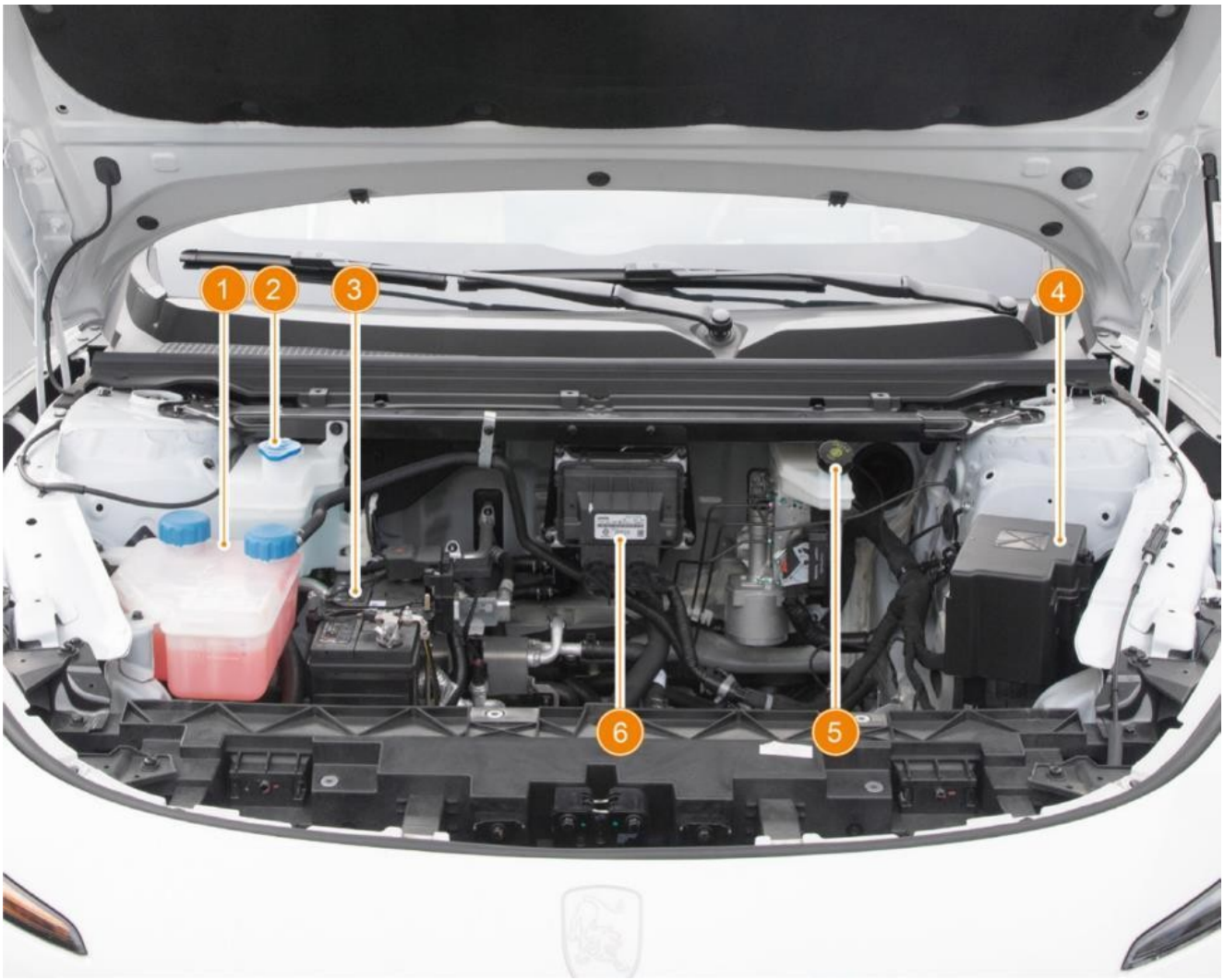
Затворете капака на двигателя



Този модел е оборудван с газова пружина за капака на двигателя. Изтеглете капака на двигателя надолу до височина от около 30 см от затвореното положение, натиснете надолу, за да го затворите напълно, и се уверете, че е фиксиран на място. Ако не е фиксиран на място, натиснете силно предната средна част на капака на двигателя, докато не се затвори напълно.

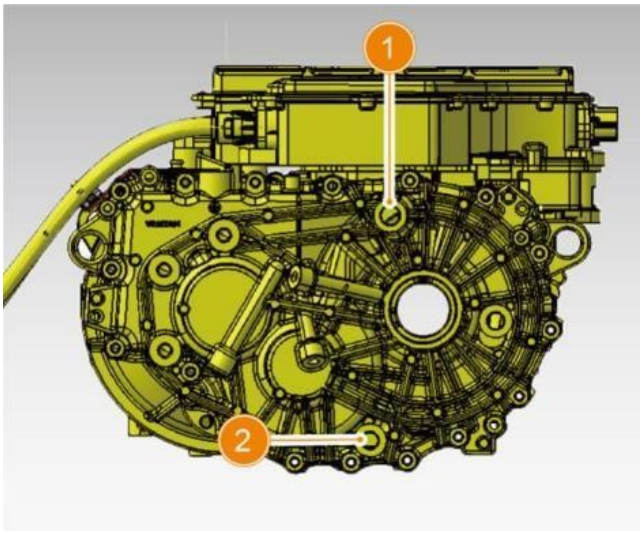
Разположение на двигателния отсек

Илюстрацията е само за справка, като действителният автомобил има предимство.



1. Резервоар за охлаждаща течност
2. Резервоар за течност за чистачки
3. 12 V нисковолтова батерия
4. Кутия с предпазители в двигателния отсек
5. Резервоар за спирачна течност
6. Модул за управление на автомобила (VCM)

Смазочно масло за редуктор



1. Отвор за пълнене с масло

2. Отвор за източване на масло

Смазочното масло в редуктора трябва да се сменя съгласно указанията. При смяна маслото в редуктора трябва да се източи напълно, след което да се напълни с ново смазочно масло.

Моля, изберете смазочно масло за редуктора, подходящо за превозното средство. За конкретни спецификации и количество за пълнене, моля, вижте „Спецификации и капацитет на течностите“ в раздела „Технически характеристики на превозното средство“.

Охлаждаща течност на задвижващата система

Проверка на охлаждащата течност



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между максималната (MAX) и минималната (MIN) скала. Ако е по-ниско от минималната позиция, добавете охлаждаща течност в разширителния резервоар, докато достигне близо до максималната позиция.

Доливане на охлаждаща течност

Отворете капака на разширителния резервоар за охлаждаща течност, за да добавите охлаждаща течност. Затегнете капака след добавянето. Не смесвайте охлаждащи течности от различни марки, тъй като в противен случай може да възникне химична реакция, която да повлияе на експлоатационния живот на задвижващия мотор. Моля, използвайте целогодишната антифризна охлаждаща течност, посочена от Forthing. Не замествайте целогодишната антифризна охлаждаща течност с антифриз и вода.

△Предупреждение

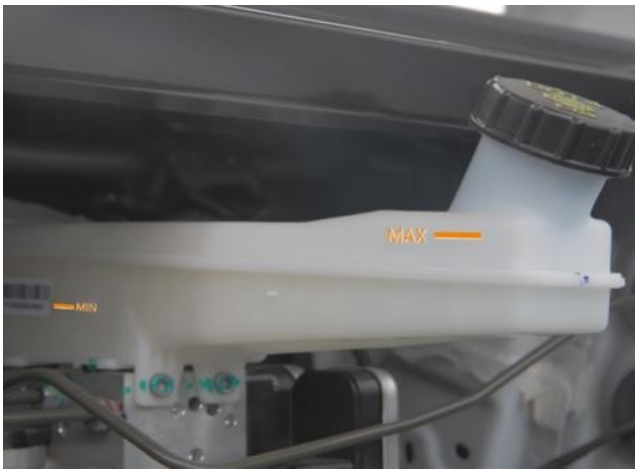
Когато задвижващата система не е напълно охладена, отварянето на капака на разширителния резервоар за охлаждаща течност може да доведе до изпръскване на охлаждащата течност, което да причини сериозни изгаряния. Преди да отворите капака на разширителния резервоар за охлаждаща течност, трябва да се уверите, че задвижващата система е изстинала.

Смяна на охлаждащата течност

Охлаждащата течност трябва да се сменя редовно

Спирачна течност

Проверка на спирачната течност



1. Нивото в резервоара трябва да се проверява веднъж месечно.

2. Нивото трябва да е между линиите на долната граница на скалата върху стената на резервоара за течността. Ако нивото е на или под линията на долната граница (MIN) на скалата, моля, свържете се

специализираната сервизна станция на Forthing за проверка. Смяна на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира влагата от въздуха. Прекомерното съдържание на влага ще доведе до корозионни повреди на спирачната система, а точката на кипене на спирачната течност също ще се понижи значително. Спирачната течност трябва да се сменя навреме съгласно изискванията на таблицата за редовна поддръжка.

Моля, свържете се със сервизния център на Forthing за смяна на спирачната течност.

△Предупреждение

● Уверете се, че използвате спирачната течност, посочена от Forthing, или продукти от клас DOT4, опаковани в херметични контейнери, одобрени от Forthing. Не смесвайте различни видове спирачна течност.

● Не смесвайте спирачна течност с течности, съдържащи минерално масло, тъй като минералното масло ще повреди уплътнителните части и уплътнителните тапи на спирачната система.

● Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. В случай на случайно поглъщане незабавно се обърнете към болница за преглед.

● Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята. Ако се разлее върху боята, трябва да се почисти с голямо количество вода.

● Спирачната течност е вредна за кожата. Ако случайно попадне върху кожата или в очите, за измиването ѝ е необходимо голямо количество вода. Ако се почувствате зле, незабавно трябва да отидете в болница за преглед.

09

Поддръжка и технически изисквания за спирачната течност

1. Интервалът за поддръжка при смяна на спирачната течност е на всеки 2 години или 40 000 км, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.

2. Техническите изисквания към спирачната течност трябва да отговарят на съответните разпоредби на GB 12981.

Проверка на течността за чистачките



1. Проверявайте поне веднъж месечно дали в резервоара за течност за миене на предното стъкло има достатъчно количество течност.

2. Ако при използване на функцията за пръскане на чистачките не се разпръсква вода, това означава, че течността за миене на стъклата е недостатъчна и е необходимо да се добави висококачествена течност за миене, която може да подобри почистващата способност и да предотврати замръзване при студено време.

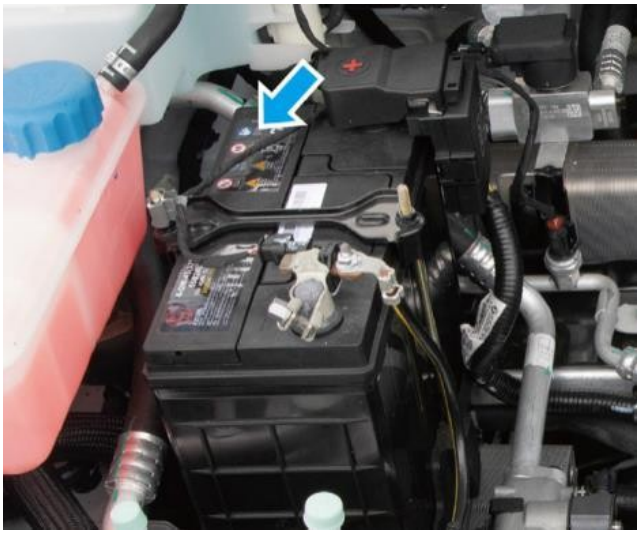
3. Ако се използва течност за миене на базата на етанол, съдържанието на етанол в нея не трябва да надвишава 24%.

Внимание

● Висококачествената течност за миене на стъкла подобрява отстраняването на петна и предотвратява замръзването при студено време.

● Препоръчва се да се използва течност за миене на стъкла, препоръчана от Forthing. Антифризът ще повреди повърхностния лак на автомобила, а разтворителят на основата на оцет ще повреди водната помпа на предното стъкло.

12V нисковолтова батерия



Този автомобил е оборудван с 12V нисковолтова батерия, която не изисква поддръжка и се намира от дясната страна на двигателния отсек, като основното ѝ предназначение е да осигурява електроенергия за стартиране на автомобила и за електрическите уреди в него. Ако 12V нисковолтовата батерия е сериозно изтощена, автомобилът няма да може да запали.

Употреба и предпазни мерки

1. Не включвайте фаровете, аудиосистемата, чистачките и други електрически уреди за дълго време след спирането на автомобила.

2. Ако автомобилът ще бъде паркиран за повече от пет дни, се препоръчва да се изключи отрицателният полюс на 12-волтовия нисковолтов акумулатор, за да се предотврати изразходването на енергията от 12-волтовия нисковолтов акумулатор от електрическите уреди в автомобила.

3. След като автомобилът спре, обърнете внимание дали светлините, аудиосистемата, климатикът и другите електрически уреди са изключени.

4. Състоянието на 12-волтовия нисковолтов акумулатор трябва да се проверява веднъж месечно. Проверете дали клемите са корозирали (бял или светложълт прах). Ако има корозия, моля, свържете се със сервизната станция на Forthing.

Първа помощ при контакт с електролит

Електролитът на 12-волтовия нисковолтов акумулатор е силно корозивен и силно токсичен. При случаен контакт, моля, действайте както следва:

При контакт с очите: Изплакнете с вода в чаша или друг съд в продължение на най-малко 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Контакт с кожата: Свалете замърсените дрехи, изплакнете кожата с обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

Случайно поглъщане на електролит: Изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.

△Предупреждение

● Ако се налага да свържете 12V нисковолтовата батерия към други зарядни устройства, откачете както положителния, така и отрицателния кабел, за да избегнете повреда на електрическото оборудване на превозното средство. При повторното свързване първо свържете положителния кабел, а след това отрицателния.

● Когато автомобилът работи нормално, 12V нисковолтовият акумулатор отделя взривоопасен водороден газ. Искри или открит огън могат да предизвикат експлозия на 12V нисковолтовия акумулатор, а енергията от експлозията е достатъчна, за да причини сериозни наранявания. Моля, избягвайте да шофирате в близост до искри и открит огън.

Филтър на климатика

Филтърът на климатика може да отстрани поленията и праха, постъпили в системата на климатика отвън.

Филтърът на климатика трябва да се сменя при редовната профилактика на всеки 20 000 км.

Смяна на филтъра на климатика

Филтърът на климатика се намира в отделението за ръкавици.

1. Отворете отделението за ръкавици.

2. Разхлабете винтовете на капака и го махнете.

3. Стиснете горната и долната част на филтъра на климатика, за да го извадите от фиксаторите от двете страни, и извадете филтъра.

4. Поставете нов филтър за климатика.

5. Затегнете винтовете на капака, поставете го на място и затворете отделението за ръкавици.

Когато климатикът не се използва продължително време

Климатикът трябва да се включва поне веднъж на всеки две седмици за не по-малко от 5 минути, дори и през студените месеци. Това се прави, за да се предотврати влошаването на смазването на частите вътре в компресора и да се поддържа климатикът в най-добро работно състояние.

Гуми

За безопасно шофиране гумите трябва да са от подходящ модел и размер, с добър протектор и правилно налягане.

Внимание

- Използването на прекалено износени или недостатъчно напомпани гуми може да доведе до инциденти и телесни наранявания.
- Трябва да се спазват всички инструкции за напомпване и поддръжка на гумите, съдържащи се в настоящото ръководство за експлоатация.

Етикет за налягането в гумите



На превозното средство е поставен етикет за налягането в гумите. Етикетът се намира под рамката на шофьорската врата и посочва налягането в предните и задните колела на превозното средство.

По отношение на налягането в гумите обърнете внимание на следните точки:

1. Препоръчва се да проверявате визуално гумите преди всяко пътуване.

2. Ако е необходимо, напомпете или изпуснете въздух от гумата, за да налягането да достигне препоръчаното налягане при студени гуми, посочено на етикета.

Ако налягането в гумата се проверява, когато гумата е загрята (след изминаване на няколко километра), показанието ще бъде с 30 до 40 kPa по-високо от показанието при студена гума. Това е нормално. Не изпускайте въздух от гумата, за да достигнете посоченото налягане при студена гума, тъй като това ще доведе до недостатъчно налягане в гумата.

Напомпване на гумите

Поддържането на правилното налягане в гумите осигурява най-добрата маневреност на автомобила, комфорт при шофиране и дълъг експлоатационен живот на протектора.

Недостатъчно напомпаните гуми могат да причинят неравномерно износване, да повлияят на управляемостта и да увеличат разхода на гориво.

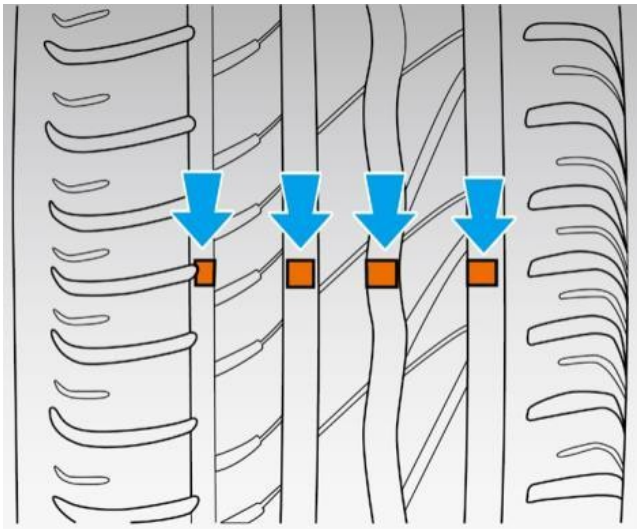
Прекалено напомпаните гуми намаляват комфорта при шофиране, по-податливи са на повреда поради неравен път и водят до неравномерно износване на гумите.

Проверка на гумите

Когато проверявате налягането в гумите, проверете ги за външни повреди, проникване на чужди тела и износване. Конкретната проверка е както следва:

1. Надраквания, пукнатини или счупвания по страничната стена на гумата. Ако се вижда тъканта или кордът на гумата, тя трябва да бъде подменена.

2. Прекомерно износване на протектора.



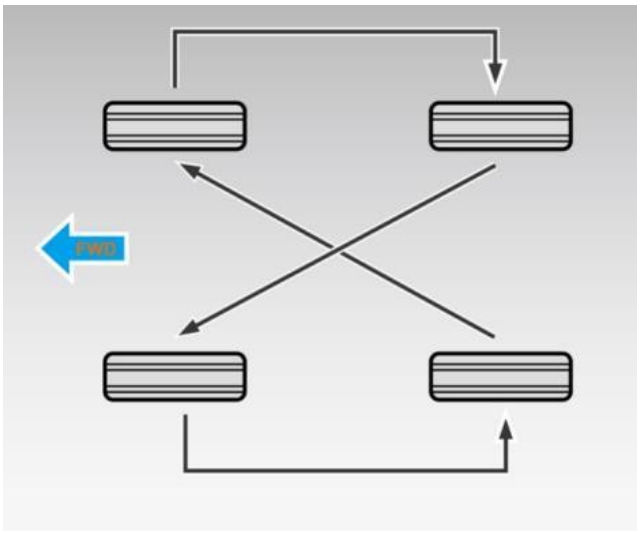
Гумата трябва да се поддържа в добро състояние, а шарката на повърхността ѝ трябва да е достатъчно дълбока. Степента на износване на гумата

износване може да се измери по изпъкналите точки в протектора на гумата. Ако дебелината на протектора е по-малка от 1,6 мм, гумата трябва да бъде подменена. Такива гуми нямат сцепление при шофиране по хлъзгави пътища.

Поддръжка на гумите

Освен правилното напомпване, правилното регулиране на колелата също спомага за намаляване на износването на протектора. Ако забележите неравномерно износване на гумите или усетите определена постоянна вибрация по време на шофиране, моля, свържете се със сервизната станция „Forthing Special“.

Ротация на гумите



За да се удължи експлоатационният живот на гумите и да се осигури равномерно износване, позицията на гумите трябва да се сменя на всеки 10 000 км. Всяко ротиране на гумите трябва да се извършва съгласно метода, показан на фигурата по-горе.

Технически характеристики на джантите и гумите

Спецификации на джантите:

18 x 7 J, 19 x 7,5 J, 20 x 8 J (автомобилът не е оборудван с този тип джанти, предлагат се като опция).

Технически характеристики на гумите:

235/50R18, 235/45R19, 235/40ZR20 (не е оборудван с този тип гуми, по избор).

Подходящият размер на гумите за този автомобил е посочен на етикета, поставен под рамката на шофьорската врата, или се свържете със сервизния център на Forthing.

Подмяна на гуми и джанти

За подмяна трябва да се избират радиални гуми със същия размер, диапазон на натоварване, скоростен индекс и максимално налягане на студената гума (посочени на страничната стена на гумата). Смесеното използване на радиални и диагонални гуми ще намали спирачната способност, сцеплението с пътя и точността на управлението на автомобила. Използването на гуми с различни размери или конструкции ще доведе до неправилна работа на ABS системата.

Системата ABS работи чрез сравняване на скоростта на въртене на колелото, затова при подмяна на гума трябва да използвате гума със същия размер като оригиналната гума на автомобила; в противен случай скоростта на въртене на колелото ще бъде засегната и системата може да реагира некоординирано. Замяната само на една гума ще повлияе сериозно на маневреността на автомобила. Ако се налага замяна на гума, се препоръчва двете предни или задните гуми да се сменят по двойки, а при необходимост и четирите гуми могат да бъдат сменени едновременно.

Ако се налага да сменяте колело, уверете се, че спецификациите на новото колело съответстват на тези на оригиналното колело. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing, преди да сменяте колелото.

Зимни гуми

Тъй като летните гуми имат ограничена приложимост при използване през зимата, се препоръчва да се използват зимни гуми на заледени и заснежени пътища. При монтажа на зимни гуми трябва да се монтират четирите колела едновременно, за да се гарантира безопасно шофиране. Могат да се използват само гуми от една и съща марка и с еднакъв профил. При закупуването трябва да се обърне внимание на размера, товароносимостта, силата на възстановяване и скоростния индекс на гумата.

Ако изберете зимни гуми с по-ниска скоростна категория, не превишавайте максималната скорост на гумата по време на шофиране.

Вериги за гуми

Веригите за гуми могат да се използват само в спешни ситуации или при шофиране в конкретни зони, които са ясно определени от закона.

Веригите за гуми за сняг трябва да се монтират едновременно на поне две задвижващи колела. Забранено е монтирането на вериги за гуми само на едно от предните или задните колела. Не монтирайте веригите за гуми само на лявото или само на дясното колело от двете. Моля, спазвайте инструкциите на производителя на противоплъзгащите вериги за конкретни предпазни мерки при монтажа

предпазни мерки при монтажа. Препоръките, дадени в това ръководство, са само за справка. Действителният монтаж зависи от резултатите от обсъждането между собственика на превозното средство и производителя на веригите за гуми.

Трябва да се избере верига за гуми, съответстваща на гумите на автомобила. След монтирането на веригата за гуми управляемостта на автомобила се влошава. Автомобилът трябва да се управлява с ниска скорост, за да се избегне пълно натоварване. Моля, прочетете внимателно сглобяващата схема на компонентите и другите инструкции на производителя на веригата за гуми.

TPMS

В зависимост от конфигурацията автомобилът ще бъде оборудван с пряка или непряка система за наблюдение на налягането в гумите. Препоръчва се да се използват оригинални гуми на Forthing; в противен случай системата може да подаде сигнал за неизправност или да работи ненормално.

При включване на автомобила системата ще извърши функционален тест. В този момент индикаторната лампа за неизправност на TPMS ще светне за кратко, което е нормално.

Внимание

Ако карате по черни пътища, чакълести пътища, планински пътища или заледени пътища за дълго време или в спортен режим, времето за задействане на алармата на TPMS може да се удължи.

△Предупреждение

● Различното налягане в гумите или твърде ниското налягане във всяка гума на автомобила може да доведе до повреда на гумата, спукване на гумата, загуба на контрол над автомобила и др., което може да причини сериозни инциденти. Затова, преди да потеглите, се уверете, че сте напомпали всички гуми до стойността на налягането, посочена на етикета за налягане в гумите, за да гарантирате ефективността на TPMS.

● При специални обстоятелства, като спортно шофиране, заснежени или меки пътища през зимата, недостатъчното налягане в гумите може да доведе до забавено разпознаване или фалшива аларма.

Директен тип

Налягането и температурата на гумите се наблюдават динамично и се показват на комбинирания приборен панел. Когато налягането в гумите и другите условия са необичайни, комбинацията от уреди ще покаже съответната алармена информация. За подробности относно комбинацията от уреди вижте „Предупредителни лампи“ в главата „Комбинация от уреди“.

Внимание

● Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност. Когато налягането в гумите показва „--“ и индикаторът за съответната гума светне, системата TPMS губи сигнала. Моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

● Не е необходимо да се извършва повторно калибриране на датчика за налягане в гумите вследствие на монтажа или демонтажа на гумата. Въпреки това, ако се промени позицията на гумата и съответно се промени позицията на датчика за налягане в гумите, калибрирането на налягането в гумите трябва да се извърши отново. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

● Информацията за налягането в гумите, показвана в статично състояние, е информацията от последния път, когато автомобилът е бил в движение. Ето защо, след като гумата е изпусната или напомпана, ако данните за налягането в гумите трябва да бъдат актуализирани, автомобилът трябва да се движи със скорост над
30 км/ч в продължение на 1 минута, след което интерфейсът за информация за налягането в гумите ще актуализира данните.

Непряко

Комбинацията от уреди няма да показва налягането и температурата на гумите по време на движението на автомобила, за да следи дали гумите са с недостатъчно налягане. Когато налягането в една или повече гуми е необичайно, на комбинацията от уреди светва предупредителната лампа за неизправност на TPMS и се появява съответно текстово напомняне. В този момент водачът трябва незабавно да паркира автомобила на безопасно място, след което да провери всички гуми и налягането в тях. Избягвайте резки маневри с волана или рязко спиране по време на паркирането. След като установите причината за алармата за налягането в гумите, индиректната система TPMS трябва да бъде нулирана.

Следните условия могат да предизвикат аларма на индиректната система TPMS:

1. Налягането в гумите е променено ръчно.
2. Налягането в една или повече гуми е твърде ниско.
3. Гумата е структурно повредена.
4. Една гума е сменена съответно на предния и задния мост

съответно.

5. Системата TPMS не е нулирана след подмяната на гумата или промяната на налягането в гумите, което води до силно натоварване от едната страна на превозното средство.

6. Натоварването на гумите на един от мостовете на автомобила е голямо, например когато той е напълно натоварен.

7. Поставете вериги за гуми или резервна гума.

Непряка неизправност на системата за наблюдение на налягането в гумите

Когато TPMS не може да получи сигнал или сигналът е невалиден, предупредителната лампа за неизправност на TPMS на комбинацията от инструменти мига в продължение на 60 секунди, след което остава включена, а текстът се показва и звуковата аларма се задейства веднъж. В този момент автомобилът няма функция за наблюдение на налягането в гумите. Моля, незабавно посетете специализирана сервизна станция на Forthing, за да отстраните неизправността.

Системата TPMS може да престане да функционира, когато системите ABS, ESC и EH B на автомобила откажат; системата TPMS може да престане да функционира след монтиране на вериги за гуми.

След като автомобилът подаде сигнал за налягането в гумите, задължително проверете дали гумите и налягането в тях са в норма. Ако налягането в гумите е нормално, нулирането на индиректната система TPMS ще доведе до отказ на системата или до това, че при следващия сигнал действителното налягане в гумите ще бъде прекалено ниско. Нулиране на индиректната система TPMS

Налягането в гумите трябва да се нулира, след като автомобилът е бил подложен на следните операции:

1. Регулиране на налягането в една или повече гуми.

2. Подмяна (ротация) на гума/колело.

3. Колелата са динамично балансирани.

4. Шасито на автомобила е технически модифицирано.

5. От последната нулиране е изминала повече от 1 година, автомобилът е изминал повече от 10 000 km или температурата на околната среда надвишава 40 °C.



1. Ключ за превключване на комбинирания приборен панел Стъпки за непрямо нулиране на TPMS:

1. Стъпки за непрямо нулиране на TPMS: 1. Уверете се, че налягането в четирите гуми на автомобила е стандартното налягане.

2. Когато автомобилът е включен и превключен в положение P, ако задържите натиснат бутона за превключване на комбинирания приборен панел за повече от 10 секунди, панелът първо ще покаже съобщението „В процес на нулиране на налягането в гумите“, а след това – „Нулирането на налягането в гумите е завършено“.

3. Ако комбинираният уред покаже съобщението „Настройката се провали“, следвайте стъпка 2, за да извършите настройката отново, след като сте повторили операцията или сте отстранили неизправността в системата.

Внимание
Когато системата подаде аларма за ниско налягане в гумите, проверете налягането във всички гуми.

Моторното масло играе важна роля за работата и експлоатационния живот на двигателя. Ако качеството на маслото не е подбрано правилно и неговите характеристики не отговарят на съответните технически изисквания, това ще доведе до различни степени на увреждане на двигателя и ще намали експлоатационния живот на системата за дообработка на отработените газове.

Моля, изберете моторно масло, подходящо за вашия автомобил.

Елемент	Тип	Количество за пълнене
Моторно смазочно масло	Dongfeng Castrol SP и по-високи клас 0W-20	4 л

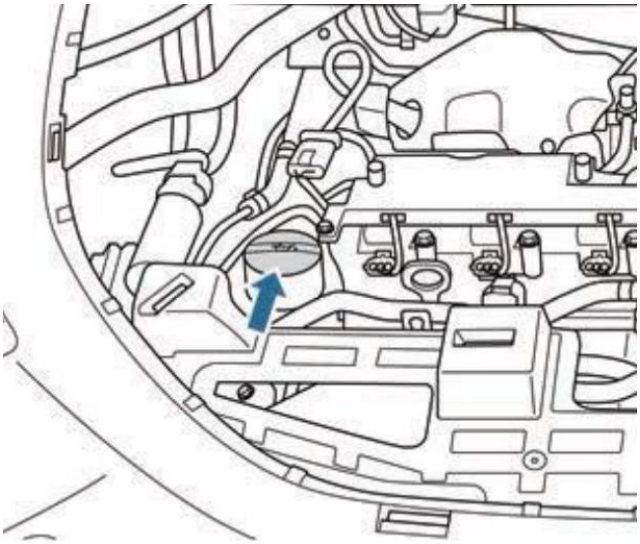
За този автомобил не се изискват добавки към моторното масло. Добавките не могат да подобрят работата на двигателя.

Внимание

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. не носи отговорност за евентуални неблагоприятни последици за двигателя, причинени от използването на добавки.

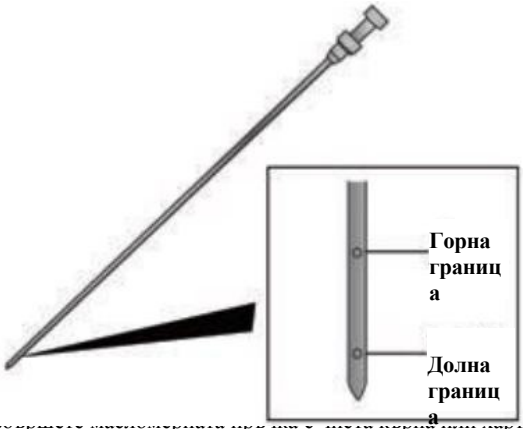
Проверка на нивото на моторното масло

Моторното масло е консуматив, който осигурява нормалната работа на двигателя, и нивото му трябва да се проверява редовно. Например, преди всяко дълго пътуване паркирайте автомобила на равен път, загрейте двигателя за няколко минути, изключете двигателя, изчакайте около 5 минути и след това проверете нивото на моторното масло.



1. Автомобилът е изключен.

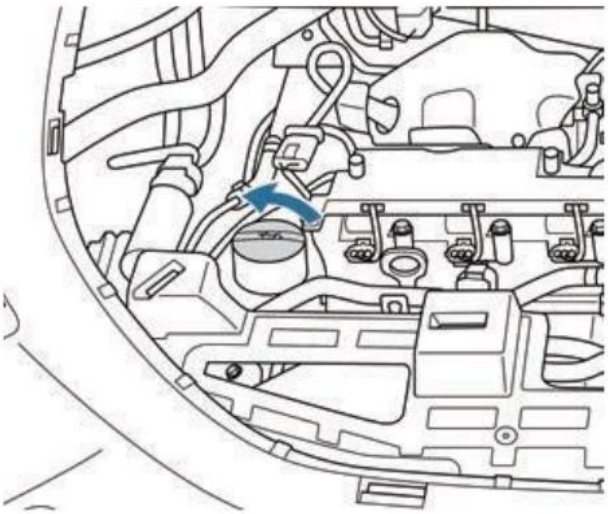
2. Извадете масломерната пръчка



3. Изтрийте масломерната пръчка с чиста хартиена или картонена салфетка

4. Поставете масломерната пръчка обратно в гнездото.

5. Извадете отново масломерната пръчка и проверете нивото на моторното масло. Нивото трябва да е между маркировките за горната и долната граница. Ако е по-ниско от маркировката за долната граница, моторното масло трябва да се долее навреме, за да се поддържа нивото в нормалния диапазон.



1. Отвийте капачката на резервоара за моторно масло и долейте моторно масло

2. Закрепете капачката на отвора за пълнене с моторно масло и я затегнете. След като загреете двигателя за няколко минути, го изключете. След около 5 минути проверете отново нивото на моторното масло с масломерната пръчка.

:

Смяна на моторното масло

Моторното масло играе важна роля в работата и

експлоатационния срок на двигателя и трябва да се сменя съгласно предвидения интервал за техническо обслужване. Моля, обърнете се към специализираната сервизна станция „Forthing“ за смяна на моторното масло.


Внимание

- Наливайте моторното масло бавно, за да избегнете разливане. Ако се разлее, почистете го незабавно, за да избегнете повреда на двигателя.
- Ако моторното масло случайно влезе в контакт с кожата ви, измийте го обилно.


Предупреждение

- Моля, използвайте моторно масло от класа, посочен от Forthing.
- В никакъв случай нивото на моторното масло не трябва да надвишава горната граница на масломерната пръчка, в противен случай моторното масло може да се възпламени в каталитичния неутрализатор, което да го повреди и да доведе до образуване на въглеродни отлагания върху запалителните свещи.
- Моля, изхвърляйте отработеното моторно масло в съответствие със съответните закони за опазване на околната среда.

Устройство за предупреждение за опасност **165**

Светлинен сигнал за опасност 165

Предупредителен триъгълник 165

Спасителна екипировка **165**

SOS* 165

E-CALL 165

Инструменти за шофьора и светлоотразителна жилетка **166**

Насоки за действие при пътнотранспортни произшествия **166**

Предупредителен знак за безопасност **167**

Предупредителен знак за 12 V нисковолтова батерия 167

Предупредителен знак за хладилен агент на климатика и радиатора 167

Смяна на гума* **167**

Подготовка преди смяна на гуми 167

Смяна на резервната гума 167

Ремонт на гума **168**

Автоматичен инструмент за ремонт на надуваеми гуми 168

Смяна на крушката **169**

Технически характеристики на крушката 169

Калибриране на фаровете 169

Поддръжка на чистачките **170**

Режим за поддръжка на чистачките 170

Подмяна на предната чистачка 170

Подмяна на предпазител **170**

Местоположение на кутията с предпазители 170

Проверете предпазителя 171

Сменете предпазителя 171

Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек 173

Разположение на кутията с предпазители в салона 175

Сцепление на автомобила **177**

Предна теглителна точка 177

Задна теглителна точка 177

Начин на теглене 177

Предпазни мерки при теглене 177

Режим за миене/ремарке на автомобила 178

Стартиране с помощ **178**

Етапи на работа 178

Прегряване на задвижващия мотор **179**

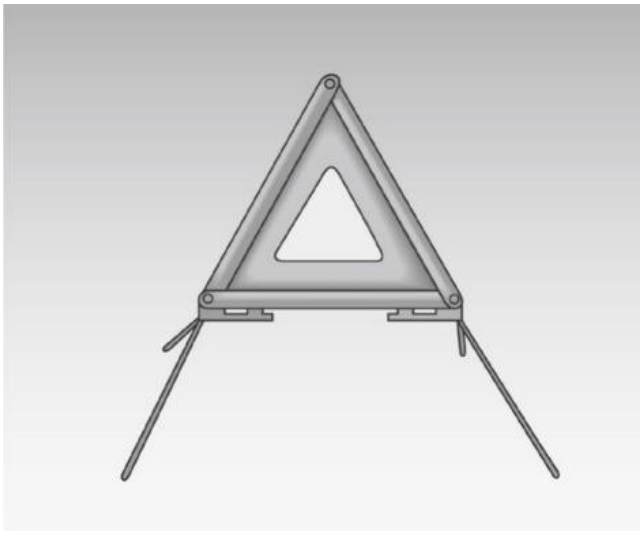
Устройство за предупреждение за опасност

Аварийна светлина



Натиснете превключвателя за аварийната светлина, разположен над вътрешното огледало за задно виждане, и светлината за мигане отвън на автомобила, както и индикаторната лампа за мигане и аварийната светлина на комбинацията от инструменти ще замигат, за да напомнят на пешеходците и преминаващите превозни средства да се разминат с автомобила.

Предупредителен триъгълник



Предупредителният триъгълник се намира под капака на багажника.

Когато по време на шофиране възникне инцидент, автомобилът трябва да бъде паркиран възможно най-надясно. След като автомобилът спре, извадете предупредителния триъгълник, поставете отражателя с гърба към автомобила на разстояние от 100 до 200 метра зад автомобила, за да предупредите идващите превозни средства, и включете аварийната светлина.

Спешно спасяване

SOS*



Автомобилът е оборудван с функция за спешна помощ SOS, която може да осигури навременни спасителни услуги в случай на извънредна ситуация. Ако се наложи да се свържете със службата за спешна помощ, можете да натиснете и задържите бутона SOS до предната вътрешна лампа, след което системата автоматично ще набере номера на обслужването на клиенти на Forthing, а екипът за обслужване на клиенти ще координира активно вашите нужди.

Функцията SOS може да се използва само когато автомобилът е включено.

Внимание

В случай на слаб сигнал на комуникационната мрежа, ненормално захранване на автомобила или неизправност на бутона SOS, функцията за спешна помощ може да не е налична.

E-CALL

В случай на сблъсък (задействане на въздушната възглавница) системата автоматично ще инициира спешно обаждане до обслужването на клиенти на Forthing, което ще ви осигури спешна помощ възможно най-скоро.

Функционални ограничения

Поради различни фактори следните условия (включително, но не само) могат да доведат до функционална неизправност: 1. Повреда или неизправност на системата за спешно спасяване (включително микрофон, високоговорител и др. на системата IoV).

2. Настъпило е леко сблъскване или въздушната възглавница не се е задействала.

3. В среда, където силата на сигнала е слаба, сигналът е нарушен или блокиран.

4. Ако сигналът за GPS позициониране е слаб или оборудването е повредено, конкретното местоположение на превозното средство може да не бъде определено.

5. Службите за спешно спасяване може да не са на разположение поради форсмажорни обстоятелства, като природни бедствия или прекъсвания в обществените комуникации.

6. Други обективни фактори водят до невъзможност за осъществяване на спешното обаждане за помощ.

Инструменти на водача и светлоотразителна жилетка



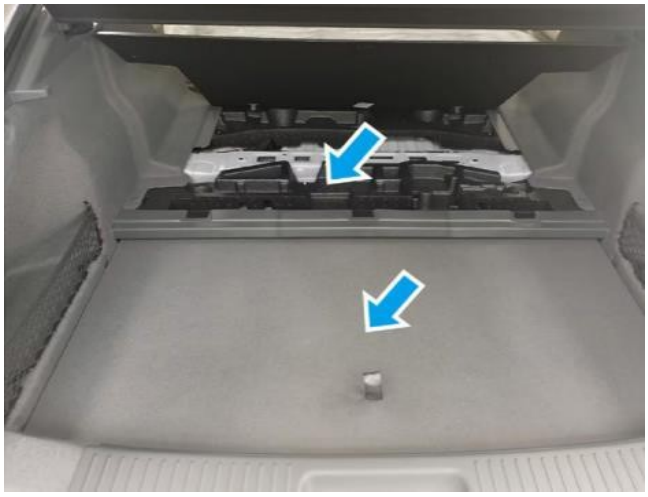
1. Предупредителен триъгълник

2. Светоотразителна жилетка

3. Тегличен кук

4. Скоба за капачка на гайка на колело

5. Автоматичен инструмент за поправка на гуми



Резервните инструменти са поставени под капака на багажника, който може да се види, като се вдигне капакът, посочен от двете стрелки на фигурата по-горе; Светоотразителната жилетка и скобите за капачките на колесните гайки са поставени в кутията за ръкавици.

Указания за действие при пътнотранспортно произшествие

Когато автомобилът претърпи пътнотранспортно произшествие, моля, следвайте стъпките по-долу:

1. Спрете автомобила на безопасно място (ако автомобилът все още може да се управлява нормално след инцидента) и включете аварийните светлини. Ако автомобилът трябва да бъде откаран, моля, свържете се със сервизната станция „Forthing Special Service Station“.

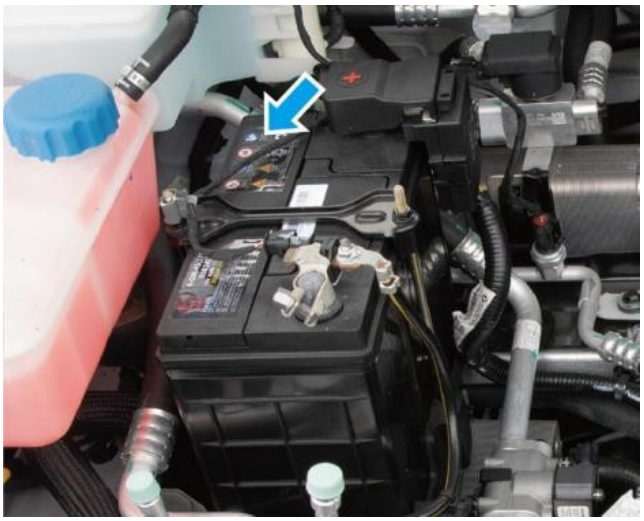
2. Извадете светлоотразителната жилетка от кутията за ръкавици и я облечете. 3. Извадете предупредителния триъгълник от долната част на капака на багажника.

4. Поставете предупредителния триъгълник на разстояние 100–200 м зад автомобила.

⚠ Предупреждение
В случай на спешен пътен инцидент, лична нараняване или голям пожар, моля, свържете се със спасителните екипи възможно най-скоро.

Предупредителен знак за безопасност

Предупредителен знак за 12 V нисковолтова батерия



Предупредителният знак за 12V нисковолтова батерия е поставен върху повърхността на батерията в двигателния отсек, за да ви напомни, че батерията трябва да се държи далеч от източници на топлина и открит огън и трябва да се осигурява вентилация по време на зареждане и употреба, за да се предотвратят инциденти.

Предупредителен знак за хладилния агент на климатика и радиатора



Предупредителните етикети за хладилния агент на климатика и радиатора са поставени в горната вътрешна част на капака на двигателя. При подмяна на охлаждащата течност използвайте охлаждащата течност, посочена от

Още нещо. Не смесвайте охлаждащи течности от различни марки. Не докосвайте радиатора, тъй като охлаждащият вентилатор може да се завърти по всяко време.

Смяна на гума*

Оригиналният автомобил не е оборудван с инструменти за монтаж на резервна гума, като например резервна гума и крик. Можете да се съобразите със следните стъпки при смяна на гумата.

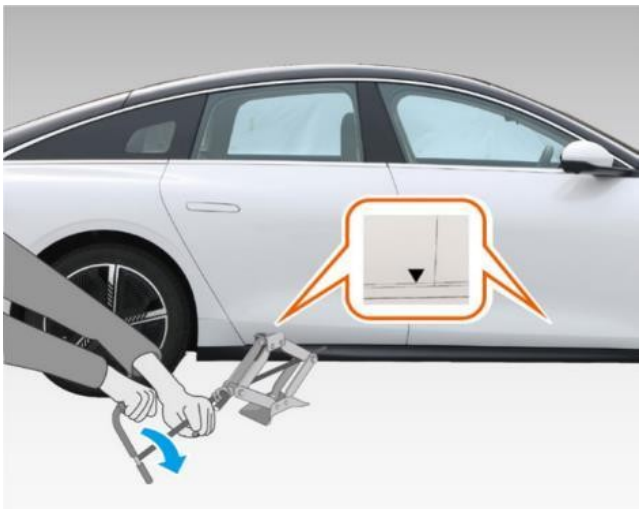
Подготовка преди смяна на гума

Паркирайте автомобила на равна повърхност, която не пречи на движението и е удобна за безопасна смяна на гумата. Преди спешна смяна на гумата първо трябва да включите аварийната светлина на автомобила и да поставите аварийния триъгълник на подходящо разстояние, за да избегнете пътнотранспортни произшествия.

Извадете резервната гума и инструментите за смяна на гумата.

Сменете резервната гума

Преди да повдигнете автомобила с крик, поставете дървени клинове пред и зад колелото, разположено диагонално срещу гумата, която се сменя, и след това разхлабете гайката на колелото с половин оборот с гаечен ключ.



На външните панели на лявата и дясната врата има две маркировки за позицията на крика. Поставете крика в жлеба, съответстващ на триъгълната маркировка, и след това повдигнете автомобила.

Внимание

Не повдигайте автомобила на място, различно от посоченото. Ако мястото за повдигане е неправилно, каросерията може да се провисне или да възникне инцидент при падане на автомобила.



Отвийте гайките на колелото с ключ за гайки на колела, след което демонтирайте гумата. Почистете цялата кал от повърхността на главината и монтирайте резервната гума. Затегнете гайките на колелото в кръстосана последователност, както е показано на фигурата, докато колелото се опира в спирачната главина, спуснете автомобила на земята и извадете крика. Затегнете гайките на колелото по същия кръстосан начин. При затягането на гайките на колелото трябва да се използва посоченият въртящ момент.

Внимание

- Резервната гума може да се използва само в спешни случаи и не е разрешено да се използва за дълъг период от време.
- Запасната гума не трябва да се монтира на задвижващото колело (т.е. задното колело). Ако се налага да сменяте гумата на задвижващото колело, първо трябва да поставите запасната гума на предното колело, а след това да монтирате сменяната гума на задвижващото колело.

Ремонт на гуми

Автоматичен инструмент за ремонт на гуми с надуване



Уредът за автоматично напомпване на гуми се намира под капака на багажника. Инструкции за употреба

1. Ефективният диаметър на ремонт на този продукт е ≤6 мм, а пробива може да бъде изтеглен за ремонт в рамките на този диапазон; ако пробива е по-голям от този размер, не изваждайте предмета, причинил пробива, след напълването с уплътнителя за гуми.

2. Ако предметът, причинил пробива, трябва да бъде изваден преди ремонта, моля, преместете леко автомобила преди да напълните гумата с уплътнител, така че дупката в гумата да сочи към позицията „6 часа“ точно отдолу.

3. Когато използвате този продукт при околна температура от (-40 ℃ до 0 ℃), моля, загрейте продукта до над 0 °C в отоплителя преди употреба, за да подобрите ефективността на запълване на уплътнителя за гуми.

4. След употребата на този продукт незабавно изминете 10 км или повече, не спирайте и се отправете към сервизната станция „Forthing“ или към професионален сервиз за гуми, за да извършите ремонт или подмяна на гумата възможно най-скоро.

5. След употребата на този продукт автомобилът може да продължи да се движи без прекъсване повече от 500 км. Моля, карайте със скорост под 80 км/ч през първите 10 км, а след 10 км карайте с нормална скорост.

6. Ако уплътнителят за гуми се разпръсне върху гумата или джантата, изплакнете го с чиста вода или го избършете с парцал. В случай на попадане

в очите, изплакнете ги незабавно с вода и потърсете лекарска помощ.

7. Този продукт се използва за ремонт на пробиви в протектора, а повредите по други части, като рамото на гумата, страничната част и вентила, не попадат в обхвата на ремонта с този продукт.

8. Температурата на съхранение на този продукт е от -40 °C до 70 °C. Избягвайте да го поставяте на пряка слънчева светлина, като например на предното и задното стъкло на автомобила. Не го допирайте
с открит огън.

Начин на употреба



Бутилка с уплътнителя за автоматично напомпване на гуми е етикетирана с инструкции за употреба; моля, прочетете ги внимателно преди употреба.

1. Разклатете добре уплътнителя за гуми преди употреба, след което откъснете защитния капак на свързващия клапан.

2. Затегнете свързващия клапан на уплътнителя за гуми и клапана на гумата по часовниковата стрелка.

3. Завъртете червения клапан по часовниковата стрелка и обърнете бутилката с дъното нагоре, за да започнете надуването и поправката на гумата.

4. След като уплътнителят за гуми бъде добавен, затворете червения клапан обратно по часовниковата стрелка и отвийте свързващата тръба. Веднага потеглете с скорост, не по-висока от 80 км/ч, за повече от 10 км, след което ремонтът на гумата ще бъде завършен.

Смяна на крушката

Смяната на крушките обикновено изисква демонтиране на определени компоненти на автомобила, затова са необходими професионални умения за извършване на съответните операции, в противен случай абажурът може да бъде повреден. Ако се налага смяна, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Технически характеристики на крушките

Описание	Тип лампа
Дълги светлини	LED
Къси светлини	LED
Дневни светлини	LED
Предни/задни габаритни светлини	LED
Предна/задна мигаща светлина	LED
Спирачна светлина	LED
Светлина за заден ход	LED
Високо разположена спирачна светлина	LED
Задна мъгла	LED
Осветление на регистрационния номер	LED
Осветление на багажника	LED
Осветление на купето	LED

Калибриране на фаровете

Когато новото превозно средство напусне завода, фаровете са вече калибрирани. Ако багажникът се използва често за превоз на тежки предмети, може да се наложи повторно калибриране на фаровете. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing за калибриране на фаровете. Често задавани въпроси

Защо повърхността на стъклото на фара понякога изглежда „замъглена“?

Обикновено замъгляването, наблюдавано във фаровете, се дължи на кондензацията на влагата в материала на корпуса на фара при ниски температури. Това е нормално физично явление и замъгляването ще изчезне след всяко образуване. Замъгляването може да се премахне по следния начин: по време на шофиране, след като късите светлини са били включени за известно време, замъгляването в ефективната зона пред фара може да се разсее.

рамото на чистачката и натиснете бутона за освобождаване на чистачката.

Внимание

● Когато фаровете са включени, температурата на повърхността им е много висока. Не докосвайте директно повърхността на фара, за да избегнете изгаряне.

● За да избегнете повреда на фаровете, не използвайте абразивни средства или химически разтворители за почистването им.

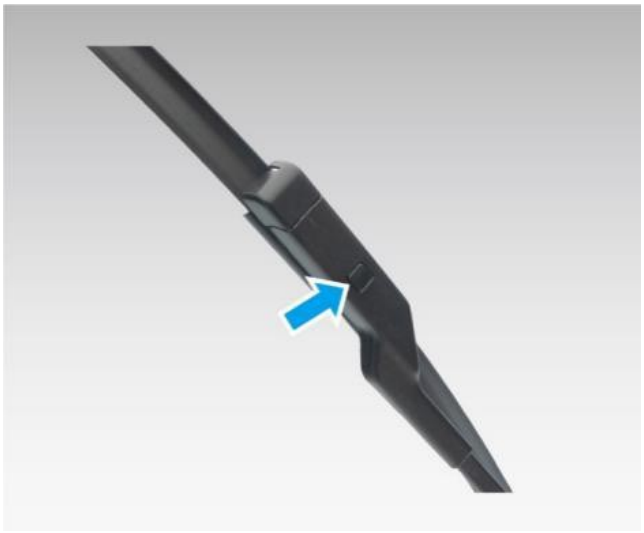
● Не избърсвайте и не почиствайте абажура с остри предмети, когато той е сух.

Поддръжка на чистачките

Режим за поддръжка на чистачките

Натиснете и задръжте превключвателя на аварийните светлини, за да изключите автомобила, след което завъртете дръжката за управление на чистачките в положение „MIST“. Предната чистачка ще спре в положение, близко до максималната височина, което е удобно за поддръжка и ремонт на чистачката. След поддръжката се уверете, че всички врати са затворени (включително багажната врата). Натиснете бутона за заключване на интелигентния ключ, след което натиснете отново бутона за отключване, за да излезете от режима на аварийно изключване, след което отворете вратата, натиснете педала на спирачката и предният чистач ще се върне автоматично в първоначалното си положение.

Смяна на предната чистачка



1. След като включите режима за поддръжка на чистачките, издърпайте нагоре



2. Издърпайте чистачката по посоката на отваряне на чистачката и я извадете.

3. Сменете чистачката с нова и следвайте стъпките в обратен ред, за да се уверите, че чистачката е монтирана правилно.

△Предупреждение

Моля, изключете функцията за автоматично чистене, когато проверявате и почиствате зоната на датчика за дъжд или когато сменяте и ремонтирате чистачката, за да избегнете наранявания.

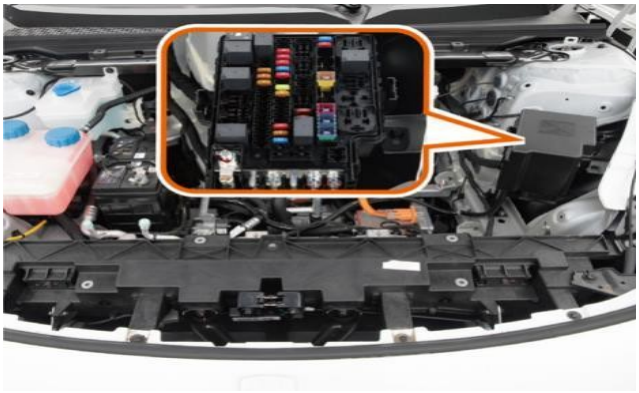
Внимание

Не отваряйте капака на двигателя, когато рамото на чистачката е повдигнато, тъй като в противен случай капакът на двигателя и рамото на чистачката ще бъдат повредени.

Сменете предпазителя

Местоположение на кутията с предпазители

Кутия с предпазители в двигателния отсек



Кутията с предпазители в двигателния отсек се намира в горния ляв ъгъл на двигателния отсек.

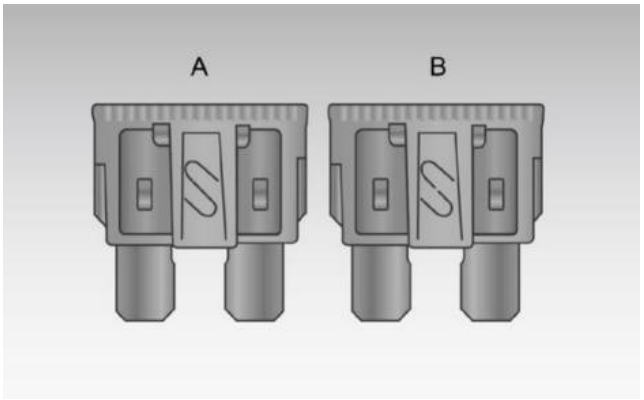
Разкопчайте закопчалките от лявата и дясната страна на кутията с предпазители и отворете капака на кутията, за да проверите предпазителя.

Кутия с предпазители в салона



Кутията с предпазители в купето се намира в долния ляв ъгъл на арматурното табло. Свалете капака, за да проверите предпазителите.

Проверете предпазителя

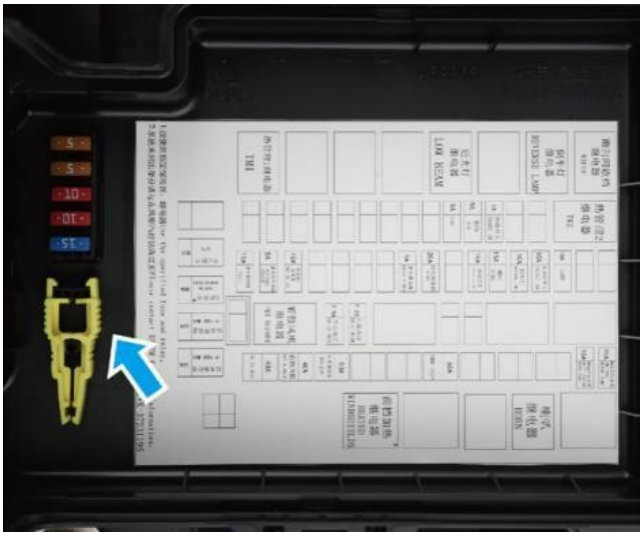


А: Нормално

Б: Изгорял предпазител

Предпазителят предпазва електрическото оборудване на автомобила, като предотвратява претоварването му. Изгорял предпазител показва, че веригата, която той предпазва, е дефектна и е престанала да работи. Ако подозирате, че има проблем с предпазителя, можете да използвате инструмент за изваждане на предпазители, за да го извадите и да проверите дали е изгорял.

Сменете предпазителя



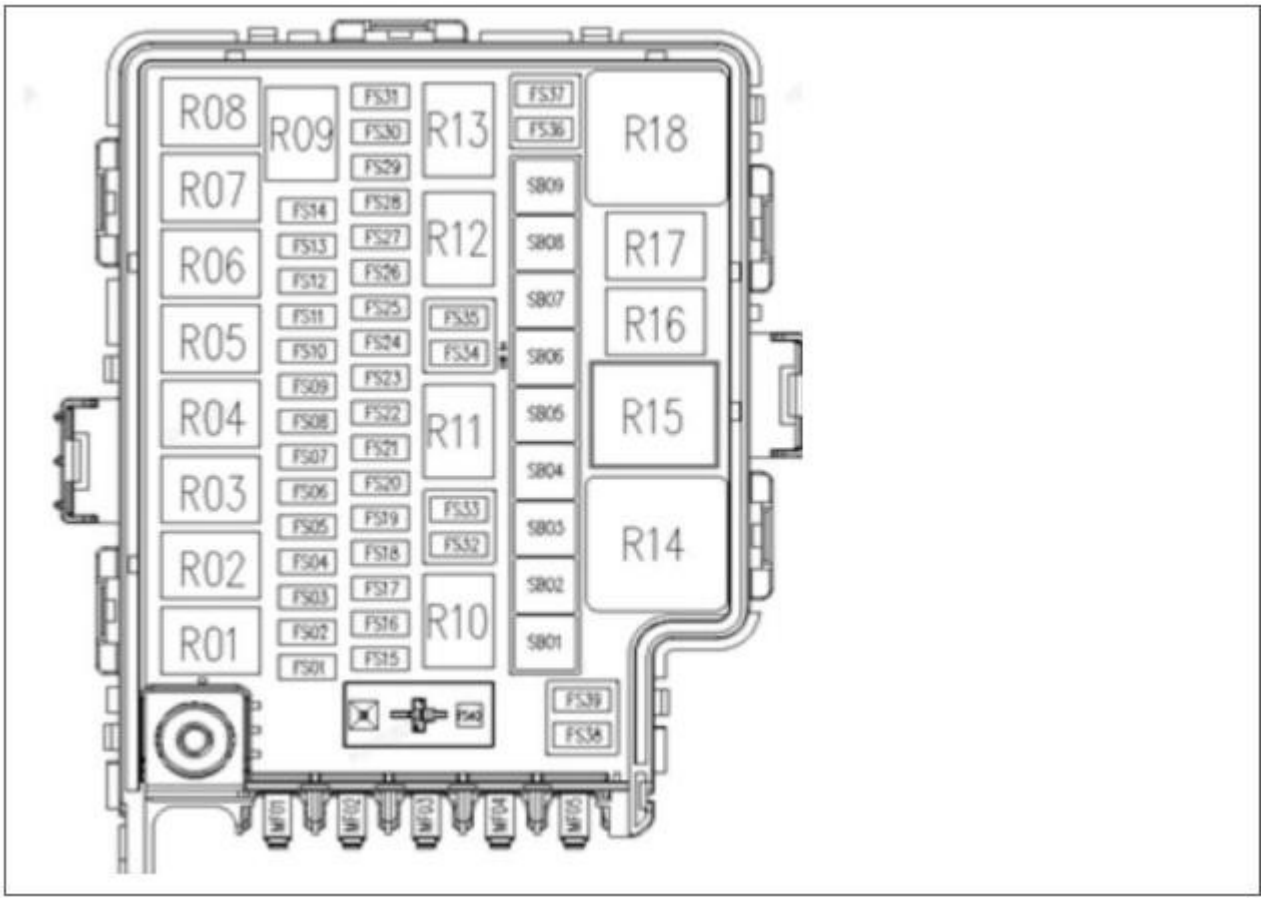
В кутията за предпазители в двигателния отсек има инструмент за изваждане на предпазители. Извадете предпазителя направо от кутията с помощта на инструмента. Ако предпазителят не е изгорял, причината за неизправността трябва да е друга. Моля, свържете се с сервиза на Forthing

Special Service Station възможно най-скоро.

Проверете изгорялата жичка в предпазителя. Ако е изгоряла, сменете го с резервен предпазител със същия или по-нисък ампераж. Ако използвате резервен предпазител с по-нисък ампераж и той отново изгори, сменете го с предпазител със същата номинална стойност.

Ако резервният предпазител със същия номинален ток изгори в рамките на кратко време, това показва, че в автомобила може да има сериозна електрическа повреда. Моля, свържете се със сервизната станция „Forthing Special Service Station“ възможно най-скоро.

Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек

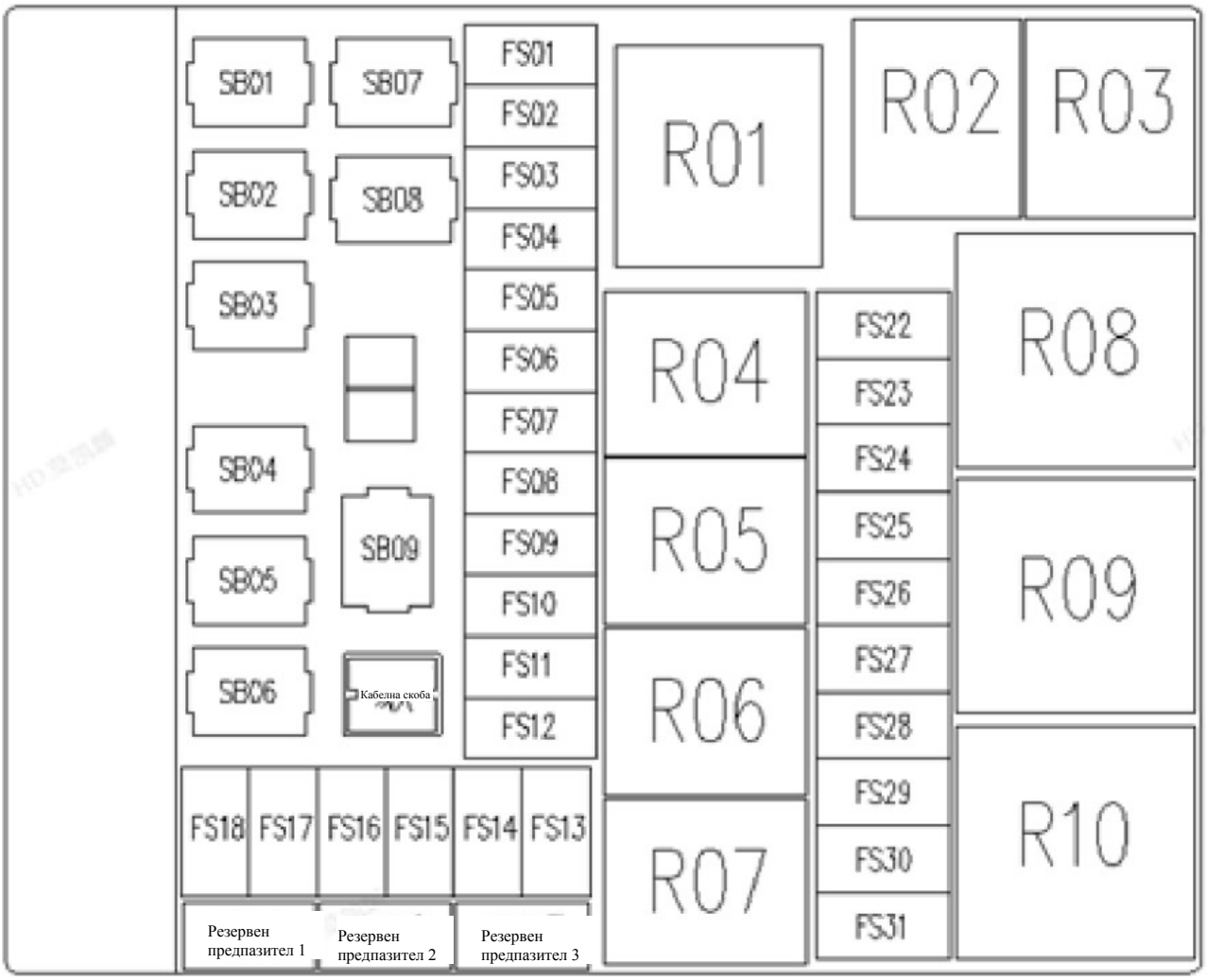


№	Описание	Номинален ток
MF01	Предпазител на помпата за впръскване на вода	50 A
MF02	Предпазител на електрическата сервоуправление	80 A
MF03	Предпазител за електронния вентилатор	50 A
MF04	Предпазител на нагревателя на предното стъкло	80 A
MF05	Предпазител на кутията за съхранение на инструменти	50 A
SB01	UB_VR BAT+ предпазител	40A
SB02	Предна вентилаторна предпазителна вложка	40A

№	Описание	Номинален ток
FS19	Предпазител за OBC/спирачен превключвател	10 A
FS21	Предпазител за фарове	10 A
FS22	Предпазител на бобината на релето	5A
FS23	Предпазител за интермитентно положение на чистачките	20 A
FS26	Предпазител за електрическата клаксонна система	15 A
FS27	Предпазител за заден ход	10 A
FS28	Предпазител за реле M/C	
FS29	Предпазител на PTC нагревател на водната помпа	15 A

SB06	UBB B+ предпазител	60A
FS01	Предпазител за EFI сензор	10A
FS02	Предпазител за електронен инжектор за гориво	15A
FS03	Предпазител на ECU	20 A
FS08	Предпазител на горивоподаващата помпа	15A
FS10	Предпазител ECU IGN1	5A
FS11	Предпазител GCU IGN1	5A
FS15	PDCU предпазител	15A
FS17	GCU предпазител	5A
FS18	Предпазител на ECU	15A
FS30	Предпазител на компресора	15A
FS32	Предпазител за лявата фара за къси светлини	7,5 A
FS33	Предпазител за дясната фара за къси светлини	7,5 A
FS37	Задвижване на водна помпа	15A
FS38	Предпазител на аудиоустройството	30A
FS39	Предпазител за Bluetooth модул	10A
FS40	Предпазител за транспортен режим	30A

Разположение на вътрешната кутия с предпазители

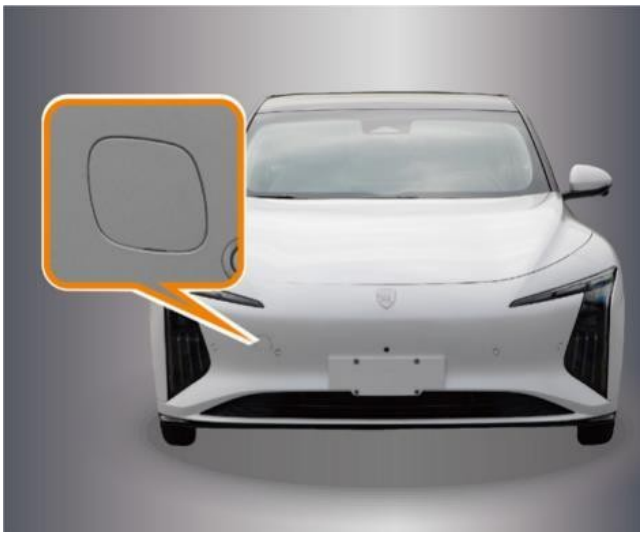


№	Описание	Номинален ток
SB01	Предпазител на ключа за запалване	60 A
SB02	Предпазител за захранване на ECU/заключването на багажните врата	20 A
SB03	Предпазител на модула за управление на лявата врата	30A
SB04	Предпазител на модула за управление на дясната врата	30A
SB05	Предпазител на електрическото седалка на водача	30A
SB06	Предпазител за задното стъкло	30A
SB07	Предна чистачка – предпазител	20 A
SB08	Предпазител за електрическото регулиране на седалката на предния пътник	25 A

№	Описание	Номинален ток
FS01	Предпазител за MCU	15 A
FS02	Универсален предпазител за електрически задвижвания	15 A
FS03	Предпазител за лампа	20A
FS04	OBD предпазител	15 A
FS05	Предпазител за външно осветление	20A
FS06	Предпазител за Gateway B+	5A
FS07	Предпазител за вътрешна куполна лампа	15 A
FS08	Предпазител за BMS	10A
FS09	Предпазител за отопление на седалките	20A
FS10	Предпазител за аудио усилвател на мощност	15 A
FS11	Предпазител B+ на контролера за климатик	7,5 A
FS12	Предна предпазителна букса	10A
FS13	Предпазител за въздушната възглавница IGN1	10A
FS14	Предпазител IGN1 на контролера на климатика	5A
FS15	Предпазител IGN1 на BCM	5A
FS16	Предпазител IGN1 в двигателния отсек	10A
FS17	Предпазител на регулатора за отопление на волана	15 A
FS18	Предпазител IGN2	5A
FS22	Предпазител на захранването на подсветката	7,5 A
FS23	Предпазител на десния преден и левия заден габаритен светлинен сигнал	5A
FS24	Предпазител на левия преден и десния заден габаритен светлинен сигнал	5A
FS25	Предпазител за ACC на приборното табло	10A
FS26	Предпазител за безжично зареждане	15 A
FS27	Предпазител за USB захранване	10A
FS28	Предпазител за 12V захранване	15 A
FS30	Предпазител на нагревателя на дюзата	10A
FS31	Предпазител на нагревателя на задната седалка	20A

Теглене на превозното средство

Предна теглителна точка



Задна теглителна точка

Не е налично при моделите за вътрешния пазар, а само при моделите за износ.



Ако автомобилът трябва да бъде теглен, се свържете с професионална служба за теглене на автомобили. Не теглете автомобила само с въжета или вериги.

Начин на теглене

Плоска платформа

Автомобилът може да бъде натоварен на камион, което е най-добрият начин за транспортиране на превозното средство. При теглене на превозното средство по този начин както предните, така и задните колела трябва да бъдат здраво закрепени върху ремаркето, а скоростният лост трябва да бъде в положение „P“.

Устройство за повдигане на колелата

Превозното средство, което тегли, поставя два опорни лоста в долната част на предното колело на превозното средство, повдига предното колело от земята и поставя задното колело върху малкия ремарке (над земята), което е приложим метод за теглене на превозното средство.

Предпазни мерки при теглене

Когато се използва теглене с повдигане на колелата, пробегът при теглене за предпочитане не трябва да надвишава 50 км, скоростта трябва да се поддържа под 30 км/ч, а превозното средство трябва да е в следното състояние:

1. Запалете автомобила.

2. Поставете лоста за превключване на скоростите в положение „N“.

Ако някое от горните условия не може да бъде изпълнено, може да се използва само транспортиране с плоска платформа или да се свържете със сервизната станция на Forthing.

Внимание

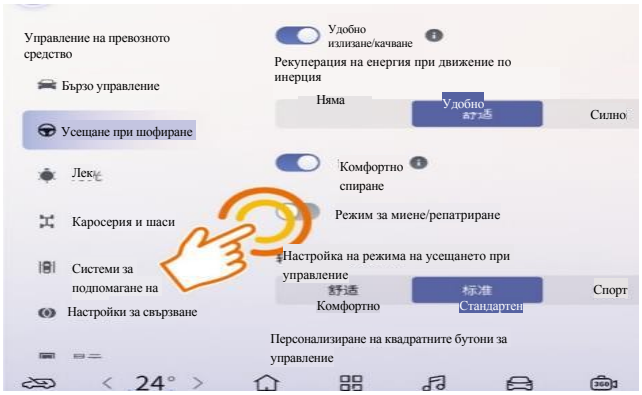
- Не повдигайте и не теглете превозното средство директно за бронята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди. При монтирането на теглителния кабел обърнете специално внимание да не допуснете кабелът да повреди каросерията.
- Вашият автомобил не е предназначен за теглене на други превозни средства. Подобни опити ще доведат до анулиране на гаранционните Ви права.

△Предупреждение

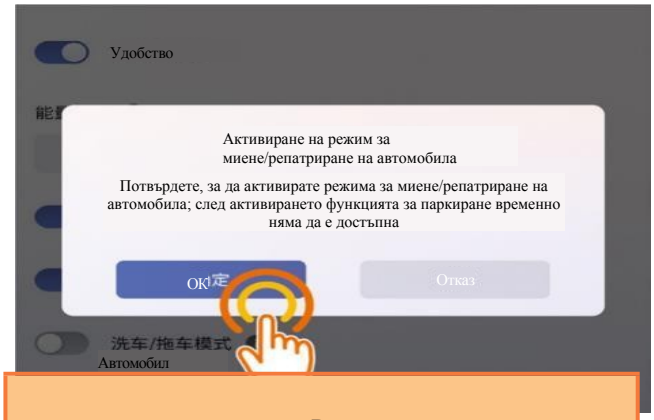
Горните стъпки трябва да се спазват стриктно. Неправилното теглене ще повреди превозното средство.

Режим за миене/буксиране на автомобила

Вход



Натиснете и задръжте педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение N, след което кликнете върху 6 [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране] – [Режим за миене/репатриране на автомобила] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за потвърждаване на стартирането на режима за миене/репатриране на автомобила.



Внимание

Натиснете [OK], за да влезете в режим на миене/репатриране на автомобила. По време на целия процес педалът на спирачката трябва да бъде натиснат през цялото време. Педалът на спирачката може да бъде освободен едва след като се потвърди влизането в режим на репатриране.

Когато автомобилът се тегли през автоматичната миялна машина с конвейерна лента, трябва да се използва режимът за миене/теглене на автомобила, а операцията трябва да се извършва в строго съответствие с изискванията на автоматичната миялна машина с конвейерна лента.

Внимание

Не повдигайте автомобила с крик на място, различно от посоченото. Ако мястото за повдигане е неправилно, каросерията може да се провисне или да възникне инцидент при падане на автомобила.

Внимание

Режимът за миене/репатриране на автомобила се използва също така за репатриране и подмяна на акумулаторния пакет.

Изход

Кликнете отново върху [Опит при шофиране] → [Режим „Миене на автомобила/репатриране“] в инфоразвлекателната система, за да излезете от режима „Миене на автомобила/репатриране“.

Стартиране с помощ

Ако автомобилът се нуждае от стартиране с помощта на външен източник поради недостатъчна мощност на 12-волтовия нисковолтов акумулатор, това може да се извърши с помощта на 12-волтовия нисковолтов акумулатор на други превозни средства, като се използват кабели за стартиране с помощта на външен източник. Свързването на кабелите за стартиране е опасно и трябва да се извършва с повишено внимание.

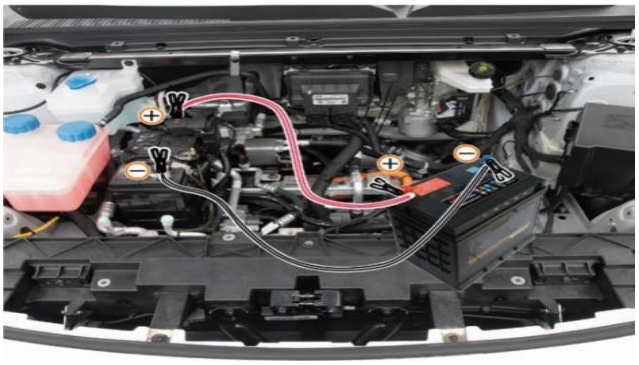
Стъпки за изпълнение

1. Изключете автомобила и изключете всички електрически консуматори в автомобила.

2. Отворете капака на двигателя и свържете положителната клема на кабела за стартиране с помощ от друг автомобил към положителния (+) полюс на 12-волтовия нисковолтов акумулатор на автомобила.

3. Свържете клемата на другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.

4. Свържете скобата на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.



5. Свържете отрицателната скоба на кабела за свързване към отрицателния (-) полюс на 12-волтовия нисковолтов акумулатор на превозното средство.

6. Стартирайте спасителния автомобил и го оставете да работи около 5 минути, за да се зареди 12-волтовият нисковолтов акумулатор на този автомобил.

7. Когато интелигентният ключ е поставен в автомобила, натиснете педала на спирачката, за да запалите автомобила.

8. След като автомобилът заработи, моля, отстранете кабела за стартиране в обратен ред на свързване и се свържете със сервизната станция на Forthing, за да поправите автомобила възможно най-скоро.

Внимание

Автомобилът разполага с интелигентна функция за допълване на енергията, която може автоматично да допълва енергия от тяговия акумулатор, когато 12-волтовият нисковолтов акумулатор е с недостатъчно напрежение. Ако нивото на заряд (SOC) на тяговия акумулатор е ниско, 12-волтовият нисковолтов акумулатор също ще се изтощи и в този момент автомобилът няма да може да бъде стартиран с кабели за стартиране. Моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing.

△Предупреждение

При стартиране с кабели за стартиране от друго превозно средство е необходимо да се следват инструкциите правилно. Неправилните стъпки при работа могат да причинят пожар, експлозия или повреда на превозното средство.

Прегряване на задвижващия мотор

Ако индикаторът за неизправност на захранващата система на комбинацията от уреди свети, незабавно проверете следните стъпки: 1. Паркирайте автомобила безопасно настрани от пътя, натиснете бутона P, изключете всички електрически консуматори и включете аварийните светлини.

2. Ако задвижващият мотор се прегрее поради претоварване, той постепенно ще се охлади, след като автомобилът спре. В този момент изчакайте, докато индикаторната лампа за неизправност на захранващата система угасне, преди да продължите да карате.

3. Проверете за очевидни течове на охлаждаща течност, като например скъсване на маркуча на резервоара. В този момент всички компоненти са нагрети, затова моля, бъдете внимателни. Ако откриете теч, моля, свържете се възможно най-скоро със специализирания сервиз на Forthing.

4. Ако не се открие очевидна теч, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото е под маркировката за долната граница (MIN) или няма охлаждаща течност, тя трябва да се долее своевременно.

5. Стартирайте автомобила, настройте превключвателя за регулиране на температурата на климатика на максимална температура, а превключвателя за регулиране на дебита на въздуха – на максимална стойност, долейте охлаждаща течност в разширителния резервоар, за да поддържате нивото ѝ между горната и долната граница на скалата, и поставете и затегнете капака на резервоара за охлаждаща течност.

△Предупреждение

Свалянето на капака на резервоара, когато задвижващият мотор е много горещ, може да доведе до изпръскване на охлаждаща течност, което да причини сериозни изгаряния. Уверете се, че сте свалили капака на резервоара, след като задвижващият мотор се е охладил.

Технически характеристики на превозното средство

Информация за превозното средство **181**

Информация за идентификацията на превозното средство 181

Фабрична табелка на превозното средство 181

Отчитане на идентификационния код на превозното средство 182

Информация за задвижващия двигател 182

Микровълнов прозорец 182

Параметри на размерите **183**

Параметри на теглото **183**

Параметри на двигателя **184**

Параметри на задвижващия мотор **184**

Параметри на задвижващата батерия **185**

Параметри на седалката **185**

Основни общи параметри на шасито **185**

Параметри на спирачната система **186**

Параметри на експлоатационните характеристики **186**

Параметри за проходимост на превозното средство **186**

Спецификации и капацитет на течностите **187**

Характеристики на джантите и гумите **187**

Параметри на регулирането на четирите колела **187**

Параметри на разхода на гориво **188**

Информация за основните части за контрол на емисиите ... **188**

Информация за превозното средство

Информация за идентификацията на превозното средство

На Вашия автомобил има няколко идентификационни номера на превозното средство (VIN), които се намират на различни места.



1. Той е гравиран върху напречната греда под предната седалка на пътника и може да се види, като се повдигне изрезката на килима.



2. Той е залепен върху корпуса на арматурното табло.

3. Поставен е от вътрешната страна на отделението за ръкавици.

4. Поставен е върху повърхността на вътрешния панел на десния преден А-стълб.

5. Поставен е върху вътрешната повърхност на десния вътрешен панел на В-колоната.

6. Поставен е върху повърхността на сглобката на задвижващия агрегат.

7. Поставен е върху вътрешния панел на капака на двигателя.

8. Поставен е върху вътрешния панел на багажника.

9. Поставен е върху вътрешния панел на дясната предна врата.

Фабрична табелка на автомобила



Табелката с данните на превозното средство се намира под десния централен стълб и съдържа следната информация:

1. Страна на производство

2. Производител

3. Марка

4. VIN

5. Модел на автомобила

6. Модел на задвижващия мотор

7. Номинално напрежение/номинална мощност на тяговата акумулаторна система

8. Максимална мощност на задвижващия електродвигател

9. Максимално допустима брутна маса

10. Брой места

11. Дата на производство

Отчитане на идентификационния код на превозното средство

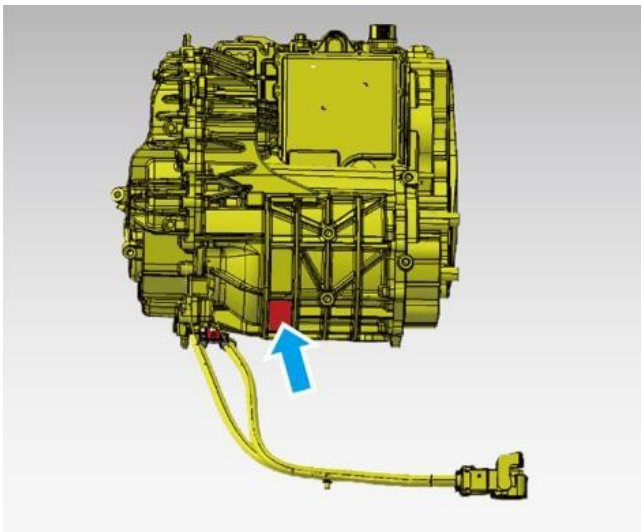


Използвайте OBDII сканиращия инструмент, за да прочетете информацията за VIN на превозното средство чрез диагностичния интерфейс OBD.

Внимание

Горепосочените инструменти за отчитане на VIN не се доставят с превозното средство. Ако имате нужда да ги закупите, моля, свържете се със сервизната станция „Forthing Special Service Station“.

Информация за задвижващия двигател



Кодът на стоманата на задвижващия мотор се намира под корпуса на мотора.

Прозорец за микровълнова печка



Микровълновият прозорец на превозното средство е разположен хоризонтално в средата и вертикално в горната част на предното стъкло.

Електронната идентификация на превозното средство трябва да бъде монтирана в лявата централна част на прозореца за микровълни. Идентификацията съдържа съответната информация за превозното средство и не трябва да бъде закривана от монтажната скоба на вътрешното огледало за задно виждане, скобата на сензора и др.

Внимание

- Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо.
- Не залепвайте фолио или метални материали върху мястото на микроволновия прозорец, за да се гарантира стандартното монтиране на електронната идентификация на превозното средство и ефективното отчитане на данните.
- Не покривайте, не притискайте и не отстранявайте електронната идентификация на превозното средство! Ако етикетът е повреден, моля, своевременно се обърнете към агенцията, издала етикета.

Параметри на размерите

Елемент	Единица	LZ7150SB0REEV
Дължина	мм	4935
Ширина	мм	1915
Височина	мм	1495
Колея на предните колела	мм	1640
Колея на задните колела	мм	1650
Междуосие	мм	2915

Параметри на теглото

Позиция	Единица	LZ7150SB0REEV
Брой пътници	Човек	5
Собствена маса	кг	1810
Собствена маса на предния мост	кг	926
Маса на задната ос в празен състояние	кг	884
Максимална маса	кг	2185
Максимална маса на предния мост	кг	1039
Максимална маса на задния мост	кг	1146

Технически характеристики на превозното средство

Параметри на двигателя

Параметър	Единица	LZ7150SB0REEV
Модел на двигателя	-	DFMC15DE
Тип	-	4-цилиндров в линия
Работен обем	L	1,497
Диаметър × ход	мм	73 × 89,4
Степен на сгъстяване	-	15±0,5
Номинална мощност	kW/об/мин	77/5500
Максимална нетна мощност	kW/об/мин	74/5500
Максимална нетна мощност	N •m/об./мин	132/4500
Последователност на запалване	-	1-3-4-2
Общо ниво на емисиите	-	China VI b

Параметри на задвижващия двигател

Елемент	Единица	LZ7150SB0REEV
Модел на задвижващия мотор	-	TZ200XS3F0
Тип	-	Синхронен двигател с постоянни магнити
Номинална мощност	kW	65
Максимална мощност	kW	160
Номинална скорост на въртене	об/мин	4280
Максимална скорост	об/мин	16 000
Номинален въртящ момент	N·m	145
Максимален въртящ момент	N·m	310
Клас на защита	-	IP67
Режим на охлаждане	-	Течно охлаждане

Параметри на захранващата батерия

Модел на захранващата батерия		0QD-S73a-28.36-160-88BF
Тип на захранващата батерия		Литиево-железо-фосфатна батерия
Информация за клетките	Номинално напрежение (V)	3,16
	Номинална капацитет (Ah)	88
Информация за захранващата батерия	Номинално напрежение (V)	322
	Номинална капацитет (Ah)	88
	Маса на акумулаторния пакет (kg)	259
	Клас на защита	IP68
	Брой захранващи батерии	1

Параметри на седалката

Елемент	Регулиране на предните седалки	Регулиране на задната седалка
Позиции на предните и задните седалки	200 мм напред и 20 мм назад	Не се регулира
Настройка на ъгъла на облегалката	25°	30°
Нормално положение на облегалката на седалката	Напред 26°, назад 40°	Накланяне напред с 100° от проектното положение

Основни общи параметри на шасито

Позиция		LZ7150SB0REEV
Система на окачването	Предно окачване	Независимо окачване тип „Макферсън“
	Задно окачване	Независимо окачване с много връзки
Система за управление	С сервоусилвател	Електрическо сервоуправление
Спирачна система	Конструкционен тип	Двуконтурна хидравлична спирачна система
	Предни спирачки	Дискови
	Задна спирачка	Дискови
	Ход на спирачния педал	1 мм ~ 12 мм

	Свободно пространство на вакуумния усилвател с главен спирачен цилиндър	/
	Свободен ход на предните и задните спирачки	0,1 мм ~ 0,3 мм

Параметри на спирачната система

Позиция	Единица	LZ7150SB0REEV
Спирачен диск на предното колело	Зададена стойност (mm)	28
	Сервизна граница (мм)	26
Триеща плоча на предното колело	Зададена стойност (mm)	12
	Сервизна граница (мм)	2
Спирачен диск на задното колело	Зададена стойност (mm)	12
	Сервизна граница (мм)	10
Триеща плоча на задното колело	Зададена стойност (mm)	10
	Сервизна граница (мм)	2

Експлоатационни параметри

Позиция	Единица	LZ7150SB0REEV
Макс. скорост	км/ч	165
Максимален ъгъл на изкачване	%	30

Параметри за проходимост на превозното средство

Позиция	Единица	LZ7150SB0REEV
Ъгъл на подход (без товар)	°	14°
Ъгъл на излизане (без товар)	°	16°
Надлъжен ъгъл на преминаване (без товар)	°	11,5°
Минимален радиус на завиване	м	< 11,5
Минимален просвет (при пълно натоварване)	мм	115

Спецификации и обем на течностите

Позиция	Характеристики	Капацитет
Бензин	92# и по-висок	45 л
Моторно масло	SP 0W-20	4,8 л при първоначален монтаж, 4 л за поддръжка
Охлаждаща течност за двигателя, отоплителя и акумулаторната батерия	OAT-35	10,5±0,5 л
Смазочно масло за редуктор (TZ200XS3F0)	MTF GL-4 75 W	1,0 ± 0,05 л
Охлаждаща течност за електрическия привод и двигателя	OAT-35	5 ± 0,5 л
Охлаждаща течност за акумулатора	OAT-35	Около 4,0 л
Спирачна течност	DOT4	Около 0,8 л
Течност за предното стъкло	NFC-60	Около 1,8 л
Хладилен агент за климатик (Ако имате някакви съмнения, моля, обърнете се към сервизната станция „Forthing Special Service Station“)	R134a (национален стандарт)	1000±20 g
	1234YF (европейски стандарт)	1000±20 g

Спецификации на джантите и гумите

Елемент	LZ7150SB0REEV
Характеристики на гумата	235/50 R18, 235/45 R19, 235/40 ZR20 (моделът не е оборудван с този тип гуми, предлагат се като опция)
Спецификации на джантите	18×7J, 19×7,5J, 20×8 J (не е оборудван с този тип джанти, по избор)
Налягане в гумите (при пълно натоварване)	250 kPa
Налягане в гумите (без товар)	250 kPa

Параметри на регулирането на четирите колела

Елемент		LZ7150SB0REEV	Забележки
Сближаване на колелата	Предно колело	0,08° ± 0,08°	/
	Задно колело	0,08° ± 0,08°	/
Камбер на колелото	Предно колело	-0,6° ±0,5°	Разликата между лявото и дясното колело е в рамките на 0,55°
	Задно колело	-1,2° ±0,5°	/
Ъгъл на кастер на шпилката	Предно колело	6,1° ±0,5°	Разликата между лявото и дясното колело е в рамките на 0,55°
Ъгъл на наклона на шпилката	Предно колело	14,21° ±0,5°	/

Параметри на разхода на гориво

Позиция	Единица	LZ7150SB0REEV
Параметри за разход на гориво	L/100 km	0,66

Информация за ключови части за контрол на емисиите

Елемент	LZ7150SB0REEV			
Наименования на ключови части за контрол на емисиите	Електронна контролна единица на двигателя	Лямбда-сензор	Трикомпонентен катализатор	Комплект предна изпускателна тръба
Модели на основни части за контрол на емисиите	MG1US008	LSU/APRY-NC02C	C15DR C015-E	B200059760
Производител	UAES	UAES/Ampron	Кунмин Sino-Platinum Metals Catalyst Co., Ltd.	Wuxi WEIFU Lida Catalytic Converter Co., Ltd.
Ефективен експлоатационен срок	Три години или 60 000 км			