

SX5G REEV 使用手册

SX5G REEV User Manual

英语

English

Уважаеми потребители,

Поздравяваме Ви за придобиването на автомобил „Forthing“. Благодарим Ви за доверието, което сте оказали на марката „Forthing“. Настоящото ръководство съдържа информация за безопасно шофиране, работа с оборудването и поддръжка на автомобила „Forthing“, която ще Ви помогне да използвате автомобила правилно и да изпитате истинското удоволствие от шофирането, което Ви предлага автомобилът „Forthing“.

Съдържанието и илюстрациите на автомобила в това ръководство ще ви помогнат бързо да се запознаете с автомобила си. Следващите единадесет глави съдържат подробни инструкции за използването на различните функции на автомобила. Преди да използвате автомобила, моля, прочетете внимателно информацията в него. Информацията, предоставена в тези материали, е много важна за осигуряване на безопасността при шофиране и на имуществото. Моля, спазвайте стриктно указанията и ги съхранявайте на сигурно място.

При четенето на това ръководство ще срещнете символи като „Внимание“, „Предупреждение“ и други, както и съответните инструкции. Тези инструкции спомагат за осигуряването на безопасността на хората, превозните средства и имуществото. Моля, спазвайте ги стриктно.

Илюстрациите и текстовете в настоящото ръководство служат единствено за предоставяне на информация за използването на основните функции и оборудване на превозното средство и не могат да се използват като основа за приемане на продукта. В случай на несъответствие с действителното превозно средство, действителното превозно средство има предимство.

Уведомление за авторски права: Съдържанието и техническите спецификации в настоящото ръководство са валидни към момента на публикуването му. Въпреки това, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предварително уведомление.

Описание на техническото обновяване: Продуктите, свързани с IoV и електронните технологии, се обновяват бързо. За да се гарантира доброто потребителско преживяване, моля, актуализирайте ги навреме.

Ако имате въпроси относно автомобилите Forthing, моля, посетете нашия уебсайт: https://www.forthingmotor.com/ (официален

Приятно пътуване!

„Донгфенг Лиуджоу Мотор“ ООД

ноември 2024 г.

Всички права запазени. Никоя част от настоящото ръководство не може да бъде възпроизвеждана или копирана без писменото съгласие на Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: Корицата и илюстрациите в настоящото ръководство са само за справка, като реалният автомобил има предимство.

Описание на конфигурацията

*Звездичка

Звездата „*“, която се появява след заглавието или името, показва, че описаното устройство или функция е налична само в някои модели и е възможно закупеното от Вас превозно средство да не разполага с нея.

Инструкции за безопасност

Знаци за безопасност – поставени върху автомобила.

Съвети за безопасност – обозначени със символи за предупреждение за опасност и думите „Опасност“, „Внимание“ или „Предпазливост“. Значенията на тези думи са показани по-долу:


Опасност

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до сериозни телесни повреди или смърт.


Предупреждение

Използва се за обозначаване на опасности, които могат да доведат до телесни наранявания или

други щети. 
Внимание

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до леки телесни наранявания или повреда на превозното средство.

Инструкции за сигурност на данните

В съответствие със законите, административните разпоредби и другите разпоредби, с цел да Ви предоставим по-удобни и ефективни услуги, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. може да събира данни за превозното средство и лична информация, като VIN, код на задвижващия двигател и поведение при шофиране, по време на използването на превозното средство или предоставянето на услуги за Вас. Ние обаче ще предприемем мерки, които отговарят на законовите изисквания и националните или отрасловите технически стандарти, за да защитим сигурността на Вашата лична информация и данните за превозното средство.

При прехвърляне, бракуване или продажба на превозното средство се препоръчва да изтриете навреме чувствителните лични данни. Можете също да се свържете със специализираната сервизна станция на Forthing, за да получите информация за начините и методите за изтриване на данните.

Общо съдържание▶

Индекс на илюстрациите на превозното средство 5

Система за зареждане 10

Безопасност и защита 20

Комбиниран приборен панел 35

Работа с основните функции 44

Информационно-развлекателна система 72

Удобства 92

Комфортно шофиране 97

Грижи и поддръжка 142

Първа помощ при спешни случаи 156

Технически характеристики на превозното средство...172

Илюстрация на превозното средство **6**

Предната част на превозното средство 6

Задна част на превозното средство 7

Интериор **8**

Вътрешна част на тавана 8

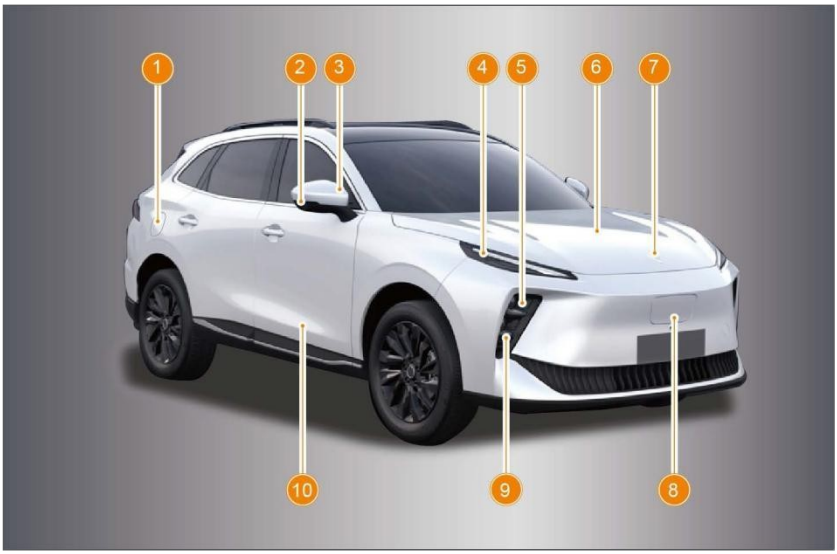
Табло 8

Конзола 9

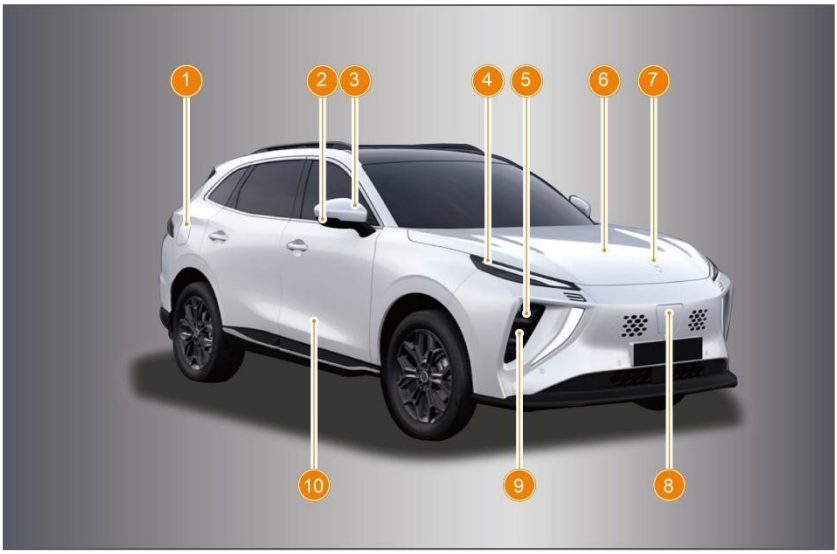
Илюстрация на превозното средство

Предната част на превозното средство

Тип I



Тип II



1. Капачка на резервоара за гориво
2. Страничен мигач
3. Външно огледало за задно виждане
4. Предна мигачка/светлина за движение през деня/позиционна светлина
5. Къси светлини
6. Капак на двигателя
7. Предна лампа с лого
8. Капачка на порта за зареждане
9. Дълги светлини
10. Врата

Задната част на автомобила



1. Багажник
2. Заден мигач/позиционна светлина/спирачна светлина
3. Високо разположена спирачна светлина
4. Заден капак
5. Заден чистач
6. Светлина за заден ход
7. Светоотражател
8. Задна мъгла
9. Осветление на регистрационния номер

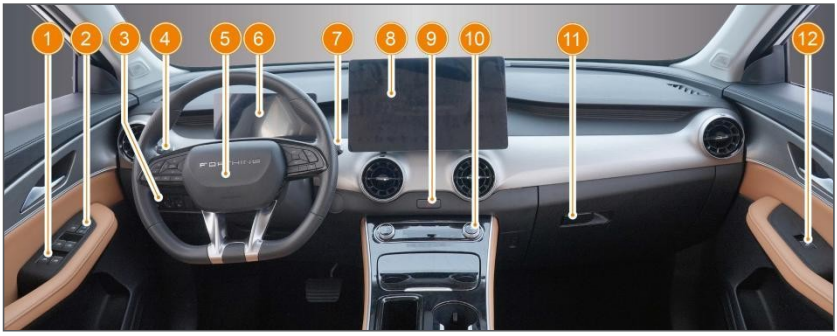
Интериор

Вътрешен таван



1. Лява слънцезащитна козирка
2. Предна вътрешна лампа
3. Огледало за обратно виждане
4. Дясна слънцезащитна козирка

Табло



1. Превключвател за електрически прозорци на водача
2. Бутон за заключване на вратите
3. Блок с превключватели на арматурното табло
4. Превключвател за мигачи/чистачки
5. Волан
6. Комбиниран приборен панел
7. Лост за превключване на предавките
8. Информационно-развлекателна система
9. Превключвател за аварийни светлини
10. Панел за управление на климатика
11. Кутия за ръкавици
12. Превключвател за електрическо отваряне на прозореца от страна на предния пътник

Конзола



1. Закопчалка на кутията в централната подлакътница
2. Горно отделение за съхранение на конзолата
3. Държач за чаша за предния пътник

Предпазни мерки при зареждане.....**11**

Интерфейс за зареждане **12**

Национални стандарти.....12

Европейски стандарти.....12

Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане13

Зареждане с променлив ток с преносим заряден пистолет.....**13**

Стъпки за работа 13

Продължителност на зареждането 14

Зареждане с зарядна станция за променлив ток 14

Стъпки за работа 14

Продължителност на зареждането 14

Аварийно отключване на зарядния пистолет за AC 14

Външно разтоварване при 220 V променливо напрежение 15

Стъпки за работа 15

Спиране на външното разтоварване при 220 V променливо напрежение 15

Зареждане с зарядна станция за постоянен ток 15

Стъпки за работа 15

Продължителност на зареждането 16

Резервиране на зареждане **16**

Влизане в интерфейса за резервация на енергиен център.....16

Настройки на резервацията 16

Оставащо време за зареждане.....**17**

Настройка на лимита за зареждане **17**

Отстраняване на често срещани неизправности при зареждането.....**18**

Предпазни мерки при зареждане

1. След зареждане се уверете, че капакът на интерфейса за зареждане е затворен. Ако е затворен само капакът на порта за зареждане, а капакът на интерфейса за зареждане не е затворен, вода или чужди тела могат да проникнат в интерфейса за зареждане и да попречат на зареждането.

2. Когато зареждате акумулатора за захранване, не се опитвайте да стартирате с помощта на 12V нисковолтов акумулатор. Това може да повреди превозното средство или оборудването за зареждане и дори да доведе до телесни наранявания. За конкретния метод на стартиране с помощта на друг акумулатор, моля, вижте „Стартиране с помощта на друг акумулатор“ в раздела „Самопомощ при аварийни ситуации“.

3. Не поставяйте в интерфейса за зареждане предмети, различни от щепсела на пистолета за зареждане/разреждане, тъй като това може да повреди интерфейса за зареждане.

4. Преди да свържете преносимия заряден пистолет или зарядната станция за променлив ток, се уверете, че използвате специален захранващ източник за зареждане. Препоръчва се да използвате специална линия за променлив ток и контакт за захранване, които отговарят на местните разпоредби и стандарти, за да свържете преносимия заряден пистолет за зареждане.

5. Диапазон на температурата за зареждане на акумулатора: -20 °C ~ 55 °C.

6. Температурата на захранващата батерия не е равна на температурата на околната среда, като след престой в околната среда за около 12–18 часа тя по принцип се изравнява с нея.

7. Електролитът на акумулатора е химично вещество. Поради състава и съотношението на химичните вещества зареждането на акумулатора при ниска температура може да доведе до съкращаване на експлоатационния му живот и потенциални рискове за безопасността. Препоръчва се акумулаторът да се зарежда при температура над 0 °C, доколкото е възможно.

8. Ако по време на зареждането температурата на акумулатора е ниска, автомобилът ще включи системата за подгряване на акумулатора, за да го затопли. По време на зареждането в процеса на подгряване автомобилът ще използва предимно външния източник на захранване за подгряване на акумулатора, поради което нивото на заряд (SOC) на акумулатора няма да се повиши, ще се повиши бавно или първо ще намалее, а след това ще се повиши, което е нормално.

9. Когато температурата на околната среда е по-ниска от 0 °C, моля, опитайте се да заредите автомобила веднага след като спре да работи.

10. По време на процеса на зареждане, ако температурата на акумулатора е висока, автомобилът ще включи системата за охлаждане, за да охлади акумулатора. По време на зареждането в процеса на охлаждане автомобилът ще използва предимно външния източник на захранване за охлаждане на акумулатора, поради което нивото на заряд (SOC) на акумулатора няма да се повиши или ще се повиши бавно, което е нормално. Когато мощността на външния източник на захранване е недостатъчна, автомобилът също ще използва захранващата батерия и външния източник на захранване, за да охлади захранващата батерия едновременно, а нивото на заряд (SOC) на захранващата батерия първо ще намалее, а след това ще се увеличи, което е нормално.

11. Не отваряйте и не затваряйте капака на двигателя, когато капачката на порта за зареждане е отворена.

12. Този автомобил използва технологията за удължен пробег. Когато нивото на заряд (SOC) на задвижващата батерия е недостатъчно, удължителят се включва и задвижва генератора, за да зареди задвижващата батерия и да увеличи пробега.

13. Когато температурата на акумулатора е ниска, в началото на етапа на зареждане мощността на зареждането може да не е максимална. С повишаването на температурата на акумулатора мощността на зареждането също ще се увеличи.

14. Когато времето е студено, опитайте се да изберете по-топло място за зареждане, като например мазето, което може да съкрати продължителността на зареждането.

15. Когато външната електроенергийна мрежа възстанови електрозахранването след краткотрайно прекъсване на тока, зарядното оборудване автоматично ще възобнови зареждането (продължителността на възобновяването на зареждането може да се удължи). Ако прекъсването на тока се повтори няколко пъти, моля, спрете зареждането и проверете дали електрозахранването е нормално.

16. По време на зареждането на превозното средство, ако има големи колебания в електропреносната мрежа, мощността на зареждане ще варира, а дори и самото зареждане може да бъде преустановено.

17. Когато нивото на заряд на акумулатора (SOC) е пълно, системата автоматично ще спре зареждането.

18. В случай на използване на преносим домашен заряден пистолет за променлив ток, първо извадете зарядния пистолет при спиране на зареждането, а след това изключете щепсела от електрическата мрежа.

Внимание

За да предотвратите повреда на оборудването за зареждане на превозното средство, моля, спазвайте следните изисквания:

- Не затваряйте капачката на порта за зареждане, без да сте затворили капака на интерфейса за зареждане.
- Не се сблъсквайте с никакво оборудване за зареждане.

Внимание

- Не влачете пистолета за зареждане и кабела за зареждане.
- Не съхранявайте и не използвайте зарядното оборудване на места, където температурата е по-висока от 50 °C.
- Не поставяйте зарядното оборудване в близост до нагреватели или други източници на топлина.
- Не поставяйте едновременно зарядното пистолетно устройство за променлив ток и това за постоянен ток за зареждане.

Предупреждение

- Ако използвате медицинско оборудване (като имплантиран сърдечен пейсмейкър или имплантиран дефибрилатор), производителят на оборудването трябва да провери дали то ще повлияе на медицинското оборудване, преди да започнете процеса на зареждане.
- По време на зареждането на акумулатора неправилната експлоатация може да доведе до инциденти, свързани с безопасността, като късо съединение, токов удар и пожар, които в тежки случаи могат да застрашат личната безопасност.
- Не докосвайте металните части на интерфейса за зареждане, зарядния щекер или щекера на захранващия адаптер.
- Не използвайте удължителни кабели или адаптери за електрически щепсели.
- Не разглобявайте и не променяйте интерфейса за зареждане, преносимия заряден пистолет или зарядната станция за променлив ток.
- Не използвайте заряден пистолет, зарядна станция за променлив ток или зарядна станция за постоянен ток, които не отговарят на изискванията на националните стандарти за зареждане.
- Преди да запалите автомобила, се уверете, че зарядният щепсел е изваден от зарядния интерфейс.
- По време на зареждането охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време. Не позволявайте ръцете, косата, бижутата или дрехите ви да докосват охлаждащия вентилатор.
- Забранено е зареждането на открито при гръмотевична буря. Тъй като мълнията може да причини повреда на оборудването за зареждане, а потапянето в силен дъжд също може да доведе до късо съединение на акумулатора, което може да причини повреда.
- Ако забележите дразнеща миризма или видите дим, идващ от превозното средство, моля, незабавно спрете зареждането или разреждането и се отдалечете бързо от превозното средство.
- Преди зареждане или разреждане, моля, уверете се, че в интерфейса за зареждане, в щепсела за зареждане или в щепсела за захранване няма вода или чужди тела и че зарядното оборудване не е повредено или корозирало. Ако установите някое от горните състояния, не зареждайте

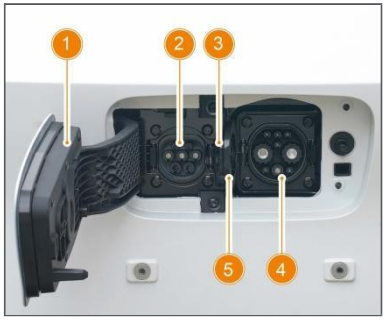
Предупреждение

или да разредите автомобила.

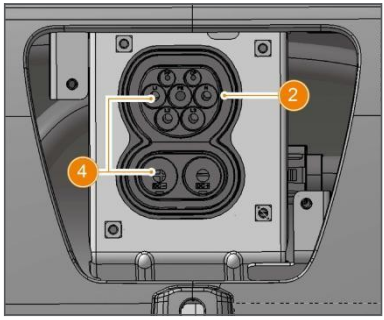
- Зарядното оборудване трябва да е добре заземено. Ако зарядното оборудване не работи или е повредено, заземителният проводник може да намали риска от токов удар.

Интерфейс за зареждане

Национални стандарти



Европейски стандарти



1. Капачка на порта за зареждане

2. Интерфейс за зареждане с променлив ток

3. Капак на интерфейса за зареждане с променлив ток

4. Интерфейс за зареждане с постоянен ток

5. Капак на интерфейса за DC зареждане

Интерфейсът за зареждане се намира под логото на автомобила на предния броня. Когато трябва да заредите, отворете последователно капачката на порта за зареждане и капачката на интерфейса за зареждане и свържете устройството за зареждане с променлив или постоянен ток към съответния интерфейс за зареждане, за да започнете зареждането.

Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане



Нормално отваряне

Когато вратата е отключена, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я отворите. Натиснете закопчалката отстрани на капака на интерфейса за зареждане и капакът ще се отвори автоматично. Свържете устройството за зареждане със съответния интерфейс за зареждане.

Нормално затваряне

След зареждането извадете зарядния пистолет, затворете последователно капака на зарядния интерфейс и капачката на зарядния порт, натиснете дясната страна на капачката на зарядния порт и я затворете.

Заключване на интерфейса за зареждане с променлив ток

Ако автомобилът се зарежда и не е в състояние „READY“, интерфейсът за зареждане с променлив ток е заключен; натиснете два пъти бутона за отключване на интелигентния ключ или бутона за отключване на вратата. След като интерфейсът за зареждане с променлив ток бъде отключен, зарядното устройство може да бъде извадено по обичайния начин.

Заключване на интерфейса за DC зареждане

След като зареждането е спряно, ако интерфейсът за DC зареждане е заключен, отключете интерфейса за DC зареждане според стъпките за отключване на зарядната станция, а след отключването зарядният пистолет може да бъде изваден по обичайния начин.

Зареждане с променлив ток с преносим заряден пистолет

Преносимият заряден пистолет не се доставя с автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте преносим заряден пистолет, който отговаря на местните разпоредби и стандарти. Следващата информация представя само начина на употреба на преносимия заряден пистолет, като конкретната конфигурация зависи от конкретния автомобил.

Стъпки за работа



1. След като автомобилът спре, натиснете бутона „P“ и се уверете, че индикаторът за положение „P“ на комбинирания приборен панел свети.

2. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.

3. Извадете преносимия заряден пистолет.

4. Премахнете защитния капак от щепсела на преносимия заряден пистолет.

5. Проверете дали трипиновият контакт на домашното електрическо захранване е надеждно заземен.

6. Свържете щепсела на преносимия заряден пистолет към контакта на битовото електрозахранване.

7. Свържете преносимия заряден пистолет към интерфейса за зареждане с променлив ток на автомобила.

8. По време на зареждането зарядното устройство ще се заключи автоматично. След зареждането, ако трябва да извадите зарядното устройство, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или дръпнете дръжката на шофьорската врата с интелигентния ключ. Интерфейсът за зареждане с променлив ток се отключва и зарядното устройство може да се извади нормално.

9. Изтеглете щепсела на преносимия заряден пистолет от домашния контакт, поставете обратно защитния капак на щепсела на преносимия заряден пистолет, увийте добре преносимия заряден пистолет и го върнете на определеното за него място.

10. Затворете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и я затворете.

Продължителност на зареждането

Поради комплексното влияние на околната температура, условията на електрозахранването и други фактори, действителната продължителност на зареждането зависи от оставащото време за зареждане, показвано на комбинирания прибор.

> **Опасност**
>
> По време на зареждане от битова електрическа мрежа токът, на който избраната контактна кутия и адаптерът могат да издържат, не трябва да бъде по-нисък от номиналния ток, посочен на табелката на контактната кутия за зареждане с променлив ток. Уверете се, че трипиновата контактна кутия на битовата електрическа мрежа е надеждно заземена, в противен случай съществува риск от токов удар.

Зареждане с AC зарядна станция

Зарядната станция за променлив ток не се доставя с автомобила и трябва да бъде осигурена от собственика. Моля, използвайте зарядна станция за променлив ток, която отговаря на местните разпоредби и стандарти. За конкретни указания за употреба, моля, се запознайте с инструкциите, приложени към закупената зарядна станция.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът спре, натиснете бутона P и се уверете, че индикаторът за положение P на комбинирания приборен панел свети.

2. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.

3. Извадете пистолета за зареждане от зарядната станция за променлив ток.

4. Свържете щепсела на пистолета за зареждане към интерфейса за зареждане с променлив ток на автомобила.

5. Задействайте функцията за зареждане съгласно стъпките и методите за работа, посочени на зарядната станция за променлив ток.

6. По време на зареждането пистолетът за зареждане ще се заключи автоматично. След зареждането, ако трябва да извадите пистолета за зареждане, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или дръпнете дръжката на шофьорската врата с интелигентния ключ. Интерфейсът за зареждане с променлив ток се отключва и пистолетът за зареждане може да се извади нормално.

7. Изключете захранването на зарядната станция за променлив ток и поставете зарядния пистолет обратно в определеното за него място на станцията.

8. Затворете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и я затворете.

Продължителност на зареждането

Поради комплексното влияние на околната температура, мощността на зарядната станция, условията на електрозахранването и други фактори, действителната продължителност на зареждането зависи от оставащото време за зареждане, показвано на комбинирания приборен панел.

Аварийно отключване на зарядния пистолет за променлив ток

Национални стандарти



Ако зарядното устройство за променлив ток не може да бъде изтеглено след натискане на бутона за отключване на интелигентния ключ или задържане на вътрешната зона за отключване на дръжката на шофьорската врата с интелигентния ключ, за да отключите вратата, издърпайте пръстена за аварийно отключване над интерфейса за зареждане от фиксиращата скоба, след което издърпайте пръстена за аварийно отключване навън, за да отключите зарядното устройство за променлив ток в аварийна ситуация.

Европейски стандарти



Ако зарядното устройство за променлив ток не може да бъде изтеглено след натискане на бутона за отключване на смарт ключа или след задържане на вътрешната зона за отключване на дръжката на шофьорската врата със смарт ключа, за да отключите вратата, издърпайте пръстена за аварийно отключване над интерфейса за зареждане, за да отключите зарядното устройство за променлив ток в аварийна ситуация.

Външно разтоварване с 220 V променлив ток

Пистолетът за разтоварване с променлив ток не е включен в комплекта на автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте пистолет за разтоварване, който отговаря на местните разпоредби и стандарти; в противен случай това може да доведе до повреда на автомобила или инциденти, свързани с безопасността.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът спре, натиснете бутона P и се уверете, че индикаторът за положение P на комбинирания приборен панел свети.

2. Моля, уверете се, че нивото на заряд на батерията (SOC), показвано на комбинирания приборен панел, е по-голямо от 10%. Функцията за разтоварване не може да се използва, когато нивото на заряд на батерията е по-ниско от 10%.

3. Извадете пистолета за разтоварване и махнете предпазния капак на пистолета.

4. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток, след което свържете щепсела на пистолета за разтоварване към интерфейса за зареждане с променлив ток на превозното средство.

5. Натиснете превключвателя (ако има такъв) на разклонителя за разтоварване.

Спиране на външното разтоварване с 220 V променливо напрежение

За да спрете разтоварването с 220 V променлив ток, следвайте стъпките по-долу:

1. Изключете електрическото оборудване и натиснете превключвателя на разклонителя (ако има такъв), за да прекъснете захранването.

2. След като разтоварването приключи, ако трябва да извадите пистолета за разтоварване, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или дръпнете дръжката на шофьорската врата с интелигентния ключ – интерфейсът за зареждане с променлив ток ще се отключи; натиснете бутона за освобождаване на пистолета за разтоварване и извадете пистолета.

3. Поставете защитния капак на пистолета за разтоварване, след което го върнете в определената позиция и го закрепете.

4. Затворете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете капачката на порта за зареждане.

Внимание

- Когато нивото на заряд на акумулатора (SOC) е по-ниско от 10%, разтоварването ще спре автоматично и функцията за разтоварване с променлив ток няма да може да се използва (за да се гарантира нормалното шофиране на
по-късно, когато нивото на горивото в резервоара е ниско,

Внимание

долната граница на мощността по време на разтоварване може да варира до 30%).

- Разреждането с 220 V променлив ток използва същия интерфейс за зареждане като зареждането с променлив ток, така че операциите по заключване и отключване на пистолета за разреждане са същите като тези на пистолета за зареждане с променлив ток.

- Когато използвате функцията за разряд с променлив ток, се препоръчва да изключите автомобила. В положение „ВКЛЮЧЕНО“ консумацията на енергия от акумулатора на автомобила ще се увеличи и трябва да се следи в реално време оставащата енергия в акумулатора.

Предупреждение

- Не удряйте и не влачете разтоварващото оборудване, нито дърпайте разтоварващия кабел.

- Не съхранявайте и не използвайте разтоварващото оборудване на места с вода или в близост до източници на топлина.

- Моля, използвайте предвиденото оборудване за разтоварване. Друго оборудване за разтоварване може да доведе до инциденти, свързани с безопасността.

- Не използвайте разтоварващото оборудване, когато изолационният слой е повреден или удължителят е повреден.

- Когато се използва функцията за разтоварване с променлив ток, общата електрическа мощност не трябва да надвишава 3,3 kW; в противен случай това може да доведе до инциденти, свързани с безопасността.

Зареждане с зарядна станция за постоянен ток

Зарядната станция за постоянен ток не се доставя с автомобила и трябва да бъде осигурена от собственика. Моля, използвайте зарядна станция за постоянен ток, която отговаря на местните разпоредби и стандарти. Следващото съдържание представя само начина на използване на зарядната станция за постоянен ток.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът спре, натиснете бутона P и се уверете, че индикаторът за положение P на комбинирания приборен панел свети.

2. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за DC зареждане.

3. Поставете пистолета за зареждане с постоянен ток в интерфейса за зареждане с постоянен ток.

4. извършете DC зареждане съгласно инструкциите за експлоатация на DC зарядната станция.

5. След като зареждането на превозното средство приключи, системата за автоматично управление на зарядната станция за постоянен ток може автоматично да прекрати текущото зареждане или можете ръчно да спрете зареждането съгласно инструкциите за експлоатация на зарядната станция за постоянен ток.

6. Извадете пистолета за зареждане след зареждането и го върнете в определеното за него положение.

7. След зареждането затворете капака на интерфейса за DC зареждане и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и я затворете.

8. Ако по време на процеса на зареждане с постоянен ток зарядната станция за постоянен ток открие аномалия и спре зареждането, комбинираният приборен панел ще покаже „Отказ на зарядната станция“. В този момент се препоръчва да се използва друга зарядна станция за зареждане. Ако комбинираният приборен панел продължава да показва „Отказ на зарядната станция“ след като сте използвали друга зарядна станция за зареждане, се препоръчва да се свържете със специализираната сервизна станция на Forthing за проверка на превозното средство.

Продължителност на зареждането

Поради комплексното влияние на околната температура, мощността на зарядната станция, условията на електрозахранването и други фактори, действителната продължителност на зареждането зависи от оставащото време за зареждане, показвано на комбинирания приборен панел.

Внимание

- Препоръчва се да използвате зарядна станция за постоянен ток, която отговаря на местните разпоредби и стандарти за зареждане с постоянен ток. В противен случай това може да доведе до повреда или пожар, което да причини човешки жертви.
- Преди да започнете зареждане с постоянен ток, моля, прочетете внимателно инструкциите за експлоатация на зарядната станция за постоянен ток и я използвайте в строго съответствие с тях.
- Строго е забранено да включвате и изключвате пистолета за зареждане с постоянен ток по свое усмотрение по време на зареждането. За да спрете зареждането, моля, следвайте стриктно инструкциите за експлоатация на зарядната станция за постоянен ток.
- След като зареждането бъде спряно, зарядната станция за постоянен ток ще продължи да работи за известно време, а зарядният пистолет за постоянен ток ще се извади, след като станцията спре да работи.
- В зависимост от характеристиките на акумулатора се препоръчва да го зареждате напълно поне веднъж седмично след честа употреба на превозното средство. Ако пълното зареждане не е

Внимание

след шофиране на дълги разстояния, нивото на заряд (SOC) може да се повиши бързо в последния етап на зареждането, продължителността на крайния етап на зареждането може да бъде дълга или нивото на заряд (SOC) може да спадне бързо в крайния етап на разреждането. Горните състояния са нормални и не увреждат акумулатора.

Резервация за зареждане

Влезте в интерфейса за резервация на енергиен център



Кликнете върху функционалната икона [Резервация за зареждане] в лявата част на зоната със съдържание на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за резервация на енергийния център.

Настройте резервацията



1. Кликнете върху [Резервация за бавно зареждане] в енергийния център, за да включите или изключите функцията за резервация на зареждане.



2. След като функцията за резервация за бавно зареждане е активирана, кликнете върху [Задаване на време], за да влезете в интерфейса за настройка на времето за резервация за зареждане.

3. Можете да изберете да направите еднократна или ежедневна резервация и да зададете времето за начало и край на зареждането според нуждите си.



4. След като резервацията е успешна, инфоразвлекателната система ще ви уведоми, че резервацията за зареждане е стартирана, и ще покаже часа, в който ще започне зареждането.

Внимание

Ако е налице някое от следните условия, няма да е възможно да се направи резервация за зареждане:

- Автомобилът не е в положение „ON“.
- Външната температура е по-ниска от 5 °C.
- Информационно-развлекателната система не може да получи валиден сигнал за външната температура.
- Когато автомобилът се зарежда в рамките на резервирания период, ако зарядният пистолет е

Внимание

не е изваден, но няма променливотоково захранване, резервацията ще продължи да се отмерва по време.

- Настроеното начално време за резервацията за зареждане не може да бъде по-рано от текущото време.

Оставащо време за зареждане



Оставащото време за зареждане може да се види чрез инфоразвлекателната система.

Внимание

За да се гарантира най-добрата производителност на акумулатора, системата за зареждане автоматично ще регулира продължителността на зареждането в зависимост от промените в температурата.

Настройка на лимита за зареждане



В интерфейса на енергийния център кликнете върху [Ограничение на зареждането], за да настроите диапазона на ограничението на зареждането между 80 % и 100 %.

Отстраняване на често срещани неизправности при зареждането

Симптоми	Възможни причини	Решение
Невъзможност за зареждане или разреждане при 220 V	Автомобилът не е в положение „P“	Преди зареждането превключете колата в положение „P“.
	Свързани са както зарядното устройство за променлив ток, така и това за постоянен ток	Зареждането с променлив ток и това с постоянен ток не могат да се извършват едновременно; може да се използва само едно от двете.
	Зарядното оборудване не е свързано правилно	Проверете дали зарядното оборудване е правилно свързано и дали се зарежда по правилния начин.
	Температурата на акумулатора е твърде висока или твърде ниска	Проверете температурата на акумулатора, за да се уверите, че тя е в допустимия диапазон. Ако е прекалено висока или прекалено ниска, преди зареждането е необходимо охлаждане или загряване.
	Напрежението на 12V нисковолтовия акумулатор е твърде ниско	Ако напрежението на 12V нисковолтовия акумулатор е по-ниско от 9V, 12V нисковолтовият акумулатор трябва да бъде зареден или автомобилът трябва да бъде стартиран с помощни кабели преди зареждането. Моля, вижте „Стартиране с помощни кабели“ в раздела „Самопомощ при аварийни ситуации“.
	Автомобилът е с неизправност	Ако автомобилът е с неизправност, моля, проверете дали предупредителната лампа на комбинирания приборен панел свети или показва неизправност при зареждането. Ако се показва предупреждение или съобщение за неизправност при зареждането, преустановете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
Не може да се зареди	Захранващата батерия е заредена до зададеното ниво	Ако акумулаторът е заряден до зададеното ниво, зареждането не може да продължи. Моля, нулирайте, ако трябва да продължите зареждането.
	Захранването за зареждане не е заземено	Проверете дали се показва съответното съобщение за неизправност. Ако се показва съответното съобщение за неизправност, спрете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
	Зарядното устройство не се захранва нормално	
	Не се използва захранващ блок, съответстващ на местната електроенергийна мрежа	Проверете дали се показва съответното съобщение за неизправност. Ако се показва съответното съобщение за неизправност, спрете зареждането и се свържете със сервизния център на Forthing.
	Акумулаторната батерия е напълно заредена	Изключете зарядния пистолет и стартирайте автомобила. Проверете дали индикаторът за заряд на автомобила показва 100%. Ако се показва 100%, нивото на заряд на акумулатора (SOC) е пълно и зареждането е спряно.
	Настроена е резервация за зареждане	Проверете дали е зададена резервация за зареждане и дали времето за резервацията все още не е настъпило. Ако е зададена, моля, деактивирайте резервацията за зареждане или изчакайте да настъпи времето за резервацията. Вижте раздела „Резервация за зареждане“ в тази секция.
	Неизправност на станцията за бързо зареждане	Проверете дали комбинираният приборен панел показва неизправност на станцията за бързо зареждане. Ако се показва „Неизправност на станцията за бързо зареждане“, това означава, че неизправността се дължи на аномалия в станцията за бързо зареждане. Препоръчва се да замените станцията за бързо зареждане. Ако след подмяната все още се показва „Неизправност на станцията за бързо зареждане“, препоръчва се да се свържете със специализирания сервиз на Forthing за проверка.

Симптоми	Възможни причини	Решение
Не може да се зареди	Зарядните станции не отговарят на изискванията на националния стандарт	Използвайте преносим заряден пистолет, който отговаря на националния стандарт, или зарядна станция, която отговаря на националния стандарт за зареждане.
Не е възможно да се използва функцията за резервация на зареждане	Зарядното устройство не е свързано	Свържете зарядното устройство по правилния начин.
	Натиснат е превключвателят за незабавно зареждане	Когато е избрано незабавно зареждане, резервацията за зареждане не е възможна.
	Не е зададен таймер за резервация на зареждане	Настройте графика на таймера за резервация на зареждане. Вижте раздела „Резервация на зареждане“ в тази секция.
	Функцията за резервация на зареждане не е настроена правилно	Моля, следвайте правилната последователност от стъпки, за да направите резервация за зареждане. Вижте раздела „Резервация за зареждане“ в тази секция.
Зареждането спира по средата	Захранването е прекъснато	Проверете дали захранването е прекъснато. Ако е прекъснато, свържете захранването и след това изпълнете отново стъпките за зареждане.
	Зарядният пистолет е изключен	Проверете дали зарядният пистолет е изключен. Ако е изключен, свържете го и след това изпълнете отново стъпките за зареждане.
	Прегряване на акумулатора	Проверете температурата на захранващата батерия, за да се уверите, че тя е в допустимия диапазон. Ако е прегряла, моля, я оставете да се охлади за известно време, преди да я заредите отново.
	Натиснат е бутонът за пауза или спиране на зарядното устройство	Проверете дали бутонът за пауза или спиране на зарядното устройство е натиснат. Ако е натиснат, зарядното устройство трябва да бъде пуснато отново, за да се възобнови зареждането.
	Превозното средство е с неизправност	Ако превозното средство е с неизправност, моля, проверете дали предупредителната лампа на комбинирания приборен панел свети или показва неизправност при зареждането. Ако се показва предупреждение или съобщение за неизправност при зареждането, спрете зареждането и се свържете със специализираната сервизна станция на Forthing.
Разреждането спира на половината	Захранването е прекъснато	Проверете дали захранването е прекъснато. Ако е прекъснато, свържете захранването и след това изпълнете отново стъпките за разтоварване.
	Пистолетът за разтоварване е изключен	Проверете дали пистолетът за разтоварване е изключен. Ако е изключен, свържете го и след това изпълнете отново стъпките за разтоварване.
	Прегряване на акумулатора	Проверете температурата на захранващата батерия, за да се уверите, че тя е в допустимия диапазон. Ако е прегряла, моля, я оставете да се охлади за известно време, преди да продължите с разтоварването.
	Превозното средство е с неизправност	Ако превозното средство е с неизправност, моля, проверете дали предупредителната лампа на комбинирания приборен панел свети или показва неизправност при зареждането. Ако се показва предупреждение или съобщение за неизправност при зареждането, спрете зареждането и се свържете със специализираната сервизна станция на Forthing.

Колан за безопасност **21**

Въведение в предпазния колан 21

Въртящ механизъм на предпазния колан 21

Сигнал за незакопчан предпазен колан 21

Предпазни мерки при използване на предпазния колан 21

Закопчаване или разкопчаване на предпазния колан 22

Работи, свързани с предпазния колан 22

Въздушна възглавница **22**

Въведение във въздушната възглавница 22

Функция и описание на въздушната възглавница 22

Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница 23

Местоположение и задействане на въздушната възглавница 24

Условия за задействане на предната въздушна възглавница 24

Условия за задействане на предната странична въздушна възглавница 24

Ситуации, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства 24

Няколко вида сблъсъци, при които страничната предна въздушна възглавница може да не се задейства 26

Контролна лампа на SRS 26

Регистратор на данни за събития (EDR) **27**

Мерки за защита на децата **30**

Инструкции за безопасност за деца 30

Мерки за безопасност за кърмачета 31

Мерки за безопасност за малки деца 31 Мерки за безопасност за по-големи деца. 31

Устройство за защита на децата (предоставено от потребителя) 31

Приложимост на детското столче 31

Монтиране на устройство за защита на деца, ориентирано с гръб към движението 33

Монтиране на детско устройство за безопасност, ориентирано с лице напред 33

Монтиране на допълнителна седалка 33

Монтиране на ISOFIX интерфейс 34

Колан за безопасност

Въведение в колана за безопасност

В случай на инцидент, причинен от аварийно спиране, рязко завиване или сблъсък, предпазният колан ще задържи водача и пътниците на седалките, за да предотврати изхвърлянето на телата им напред, като по този начин ще ги предпази от вторичен сблъсък. Правилното използване на предпазния колан може да намали травмите на хората в автомобила.

Внимание

- Преди да потеглите с автомобила, уверете се, че всички пътници в автомобила са си сложили правилно предпазните колани и винаги ги използвайте по време на шофиране. Предпазният колан може да предпази водача и пътниците от инциденти в най-голяма степен.
- Коланът за безопасност в автомобила е проектиран основно според формата на тялото на възрастен човек. Ако в автомобила трябва да пътуват деца, моля, изберете и монтирайте подходящо устройство за защита на деца според възрастта и телосложението им.
- Ако предпазният колан или прибиращото устройство са повредени или не функционират нормално, моля, незабавно се свържете със сервизния център на Forthing за проверка и ремонт. Не използвайте съответното седалище преди ремонта.

Навиващо устройство на предпазния колан

Всеки предпазен колан е оборудван с прибиращо устройство. По време на нормално шофиране прибиращото устройство поддържа предпазния колан под определено напрежение, като шофьорът и пътниците могат да се движат свободно на седалките. В случай на авария прибиращото устройство автоматично се затяга, за да фиксира тялото на шофьора на седалката и да предотврати наранявания. Ако функцията за заключване на прибиращото устройство не работи правилно, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Forthing.

едупреждение

На потребителите не е позволено да ремонтират, регулират, разглобяват и сглобяват предпазните колани и прибиращите механизми без разрешение. Ако е необходим ремонт или подмяна, моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing.

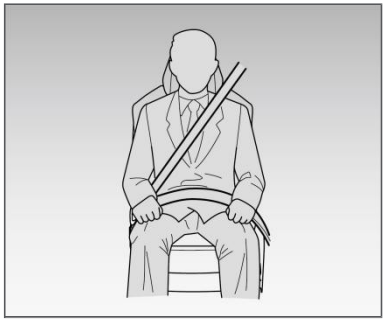
Сигнал за незакопчан предпазен колан

Автомобилът е оборудван с предупреждение за незакопчани предни колани, а някои модели са оборудвани и с предупреждение за незакопчани задни колани. Когато автомобилът е запален, но не се движи, ако се установи, че водачът или пътникът на предните или задните седалки не са закопчали коланите си, индикаторната лампа за предните или задните колани на комбинирания приборен панел ще светне; Когато автомобилът установи, че водачът и пътникът на предните или задните седалки не са затегнали предпазните колани по време на движение, индикаторната лампа за предните или задните предпазни колани на комбинирания приборен панел ще светне, а звуковият сигнал ще продължи да звучи, докато водачът и пътникът на предните или задните седалки не затегнат предпазните колани.

Предпазни мерки при използване на предпазните колани

Моля, прочетете внимателно следната информация и я спазвайте стриктно, което ще ви помогне да усвоите правилния начин на употреба.

Правилно използване на предпазния колан



1. Разтегнете раменния колан и го прекарайте диагонално през рамото, но без да докосва врата или да се изплъзва от рамото.

2. Коланът за талията трябва да минава възможно най-ниско през бедрото.

3. Регулирайте позицията на облегалката на седалката, така че тя да е в относително удобно положение.

Внимание

- Уверете се, че сте сложили предпазния колан правилно.
- Не поставяйте предпазния колан през долната част на корема; в противен случай, в случай на инцидент, предпазният колан ще окаже силен натиск върху долната част на корема.

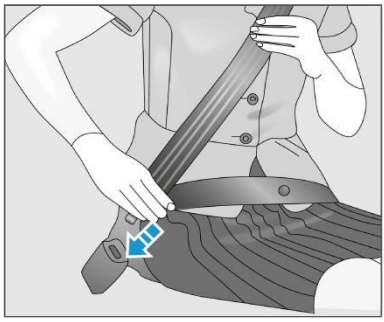
Внимание

- Не поставяйте раменната част на предпазния колан под мишницата.
- Коланът трябва да бъде стегнат колкото е възможно повече. Хлабав колан ще се плъзне от по-твърдата част на тялото към по-меката (като корема), което увеличава риска от нараняване.

Предупреждение

- Неправилното поставяне на предпазния колан може да доведе до наранявания в случай на катастрофа, внезапно аварийно спиране или маневриране.
- Раменната част на колана трябва да минава през средата на рамото. Не я прокарвайте под мишницата или през врата.
- Коланът за талията трябва да минава пред бедрото. Не го прекарвайте през корема. Коланът трябва да е плосък и да прилепва плътно към бедрото. Ако е необходимо, стегнете леко колана.
- Бременните жени също, както и останалите пътници, трябва да прекарат колана възможно най-ниско през бедрото, да прокарат раменната лента диагонално по рамото и да избягват коланът да докосва изпъкналата коремна област. Ако коланът не е затегнат правилно, бременната жена и плодът могат да бъдат наранени в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Не накланяйте прекалено облегалката на седалката, докато автомобилът се движи. Коланът за безопасност може да осигури ефективна защита само когато ъгълът на облегалката е около 25°, в противен случай може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на инцидент.
- Не издърпвайте колана с ръка далеч от тялото си.
- Не усуквайте предпазния колан, докато го носите.
- Коланът за безопасност не трябва да се връзва за твърди или чупливи предмети, като очила, химикалки или ключове. Не променяйте посоката на носене на колана за безопасност с помощта на закопчалки, анкерни пръстени или подобни предмети.

Затягане или отпускане на предпазния колан



Закопчаване: Изтеглете предпазния колан от навиващото устройство, прекарайте го през гърдите и бедрата си, вкарайте езичето за заключване в катарамата, докато чуете „щракване“, което показва, че предпазният колан е заключен.

Разкопчаване: Натиснете червения бутон за освобождаване върху гнездото на катарамата и издърпайте езика.

Работа, свързана с предпазния колан

1. Проверявайте редовно състоянието на всички предпазни колани.
2. Поддържайте предпазния колан чист.
3. Не позволявайте предпазният колан, езикът и гнездото на катарамата да влизат в контакт с течности или чужди предмети.

Въздушна възглавница

Въведение във въздушната възглавница

SRS е допълнително устройство за задържане към предпазния колан. Когато автомобилът е въвлечен в челен или страничен сблъсък, при който са изпълнени изискванията за задействане на въздушната възглавница, тя се надува и задейства, за да намали травмите от удара по главата и гърдите на водача и пътниците.

Въздушната възглавница е предназначена единствено да осигури допълнителна защита. Въздушната възглавница не замества предпазния колан и предпазният колан трябва да бъде закопчан по всяко време.

Функция и описание на въздушната възглавница

При челен или страничен сблъсък въздушната възглавница може да ограничи движението на пътниците в посоката на сблъсъка, като по този начин ги предпазва.

Ключовите фактори, които влияят върху задействането на въздушната възглавница, са видът на произшествието, ъгълът на сблъсъка, скоростта на превозното средство и характеристиките на обекта, с който се сблъсква превозното средство. Поради това въздушната възглавница не се задейства при всяко произшествие със сблъсък на превозното средство.

⚠ едупреждение

- Всички водачи и пътници трябва да носят предпазния колан правилно и да поддържат правилна седнала поза по време на шофиране.
- Системата SRS може да се задейства само веднъж, а въздушната възглавница, задействана случайно, трябва да бъде подменена.
- Не се опитвайте да модифицирате никаква част от системата SRS.
- Въздушната възглавница може да осигури само допълнителна защита. Не разчитайте единствено на въздушната възглавница за защита.

Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница



1. На дясната слънцезащитна козирка има предупредителен етикет за въздушната възглавница. Не поставяйте детско столче за кола, обърнато с гръб към движението, на седалка, защитена от въздушната възглавница (в активирано състояние); в противен случай, в случай на сблъсък, надуващата се предна въздушна възглавница ще удари детето с голяма сила и ще причини сериозни наранявания.

2. Не поставяйте никакви предмети върху таблото за управление и не ги залепвайте върху капака на волана и др., тъй като при задействане на въздушната възглавница тези предмети могат да бъдат изхвърлени, което да доведе до нараняване или смърт на водача и пътниците.

3. Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куката на страничната стена. Когато предната странична въздушна възглавница се задейства, тези предмети могат да изскочат и да причинят наранявания или смърт на пътниците.

4. Не превозвайте предмети на предната пътническа седалка. Когато автомобилът спира внезапно или водачът извърши аварийно маневриране, тези предмети могат да попаднат в зоната на задействане на въздушната възглавница и да бъдат изхвърлени при задействането ѝ, което може да представлява опасност за живота.

5. Не държите предмети в ръцете си и не прегръщайте деца, домашни любимци и др., докато автомобилът е в движение; в противен случай рискът от нараняване ще се увеличи при задействане на въздушната възглавница.

6. Не докосвайте никакви свързани части веднага след задействането на въздушната възглавница.

7. Когато въздушната възглавница се задейства, се чува силен шум, който може временно да засегне слуха.

8. Ако изпитвате затруднения при дишането след задействането на въздушната възглавница, моля, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила, като се уверите, че това е безопасно, и почистете остатъците от тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.

9. Не използвайте почистващи средства, съдържащи разтворители, за почистване на повърхностите на таблото и модулите на въздушната възглавница. В противен случай повърхността на модула на въздушната възглавница ще се промени, което ще увеличи риска от нараняване от паднали пластмасови части при задействане на въздушната възглавница.

10. Ако частта, в която се намира въздушната възглавница, е повредена или счупена, моля, свържете се със сервизния център на Forthing за подмяна.

Местоположение и задействане на въздушната възглавница

Предна въздушна възглавница



2. Странична въздушна възглавница за предния пътник

Предната въздушна възглавница помага за защита на главата и гърдите на водача и предния пътник от удар от части от интериора на автомобила.

Предна странична въздушна възглавница



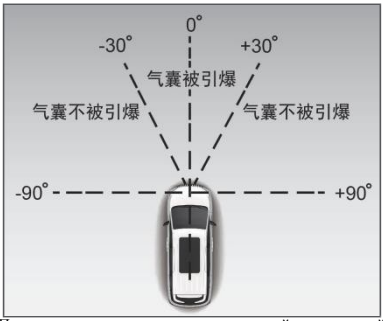
[illegible] в облегалката на седалката на водача и на предната пътническа седалка; облегалката е маркирана с надпис „SRS AIRBAG“. При умерено до силно странично сблъскване предната странична въздушна възглавница се надува, за да намали риска от наранявания, като действа съвместно с предпазния колан.

⚠ едупреждение

Тъй като предната странична въздушна възглавница развива значителна скорост и сила при задействането си, е забранено да приближавате главата си към зоната на задействане на страничната въздушна възглавница, докато автомобилът е в движение, тъй като в противен случай може да се нараните.

Условия за задействане на предната въздушна възглавница

Предната въздушна възглавница се задейства, когато автомобилът претърпи челен сблъсък с твърда стена при скорост от 25 км/ч или по-висока.



Предната въздушна възглавница се задейства в случай на силен удар в рамките на ±30 градуса от предната част на автомобила.

Условия за задействане на предната странична въздушна възглавница

Когато автомобилът претърпи страничен удар със степен от умерена до тежка и достигне проектната стойност, предната странична въздушна възглавница и страничната завеса могат да се задействат.

Ситуации, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства



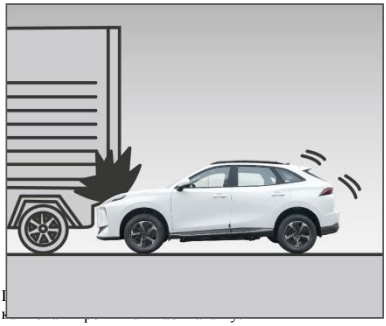
Автомобилът не запалва или се сблъсква с дървета, стълбове и други лесно деформируеми обекти.

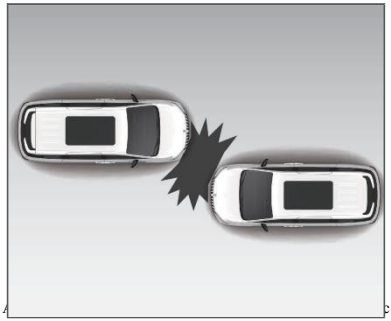


Д
обекти, като например стъпала.

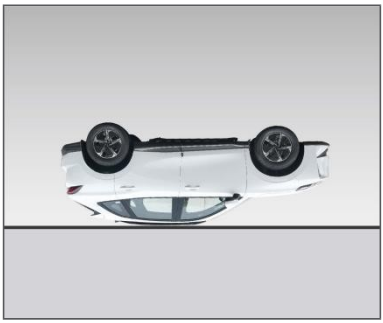


Превозното средство внезапно пада в дълбока яма или изкоп.





А с
същото тегло или посоката и точката на удара се отклоняват от центъра на автомобила с повече от 30 градуса.



Преобръщане.

Страничен удар, удар отзад, лек челен удар.

Системата SRS е дефектна.

Други специални обстоятелства.

Няколко вида сблъсъци, при които предната странична въздушна възглавница може да не се задейства



1. Страничен удар по част от каросерията, различна от пътническото отделение

2. Страничен удар под ъгъл спрямо каросерията

Ако страничното сблъскване, на което е подложен автомобилът, е под ъгъл спрямо каросерията или частта от каросерията, която понася страничното сблъскване, не е пътническият салон, предната странична въздушна възглавница може да не се задейства.



1. Сблъсък отзад

2. Преобръщане

Предната странична въздушна възглавница може да не се задейства, ако автомобилът претърпи сблъсък отзад, преобръщане или страничен сблъсък при ниска скорост.



Ако автомобилът претърпи челен удар или удар близо до предната част, предната странична въздушна възглавница може да не се задейства.

Контролна лампа на SRS

Преди автомобилът да потегли и след включването на захранването, SRS ще извърши самопроверка и индикаторната лампа за неизправност на въздушната възглавница ще светне и ще угасне след няколко секунди.

Ако възникнат следните ситуации, моля, свържете се със сервизния център на Forthing:

1. След включване на захранването на автомобила индикаторната лампа на SRS не свети.

2. След като автомобилът е запален, индикаторната лампа за SRS все още свети.

3. Индикаторната лампа за SRS свети или мига по време на шофиране.

Регистратор на данни за събития (EDR)

Автомобилът е оборудван с устройство за записване на данни при инциденти (EDR), което може да се използва за анализ на сблъсъци. Конкретните параметри са показани в таблицата по-долу:

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
1	Надлъжно delta-V	Промяна на надлъжната скорост на превозното средство.	км/ч
2	Максимално регистрирано надлъжно делта-V	Максимална кумулативна промяна на надлъжната скорост на превозното средство.	км/ч
3	Максимално регистрирано време на надлъжното delta-V	Времето, необходимо за достигане на максималната кумулативна промяна на надлъжната скорост на превозното средство.	мс
4	Маркер за отрязване	Показва моментът, в който EDR за първи път регистрира ускорението (напречно и надлъжно), достигащо обхвата на сензора.	мс
5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост от страна на колелото.	км/ч
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за установяване дали водачът е натиснал педала на спирачката.	/
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на превключвателя на катарамата на предпазния колан на водача.	/
8	Позиция на педала на газта, процент от напълно отворената позиция	Процентът на действителното положение на педала на газта спрямо положението, в което водачът натиска педала на газта докрай.	/
9	Обороти в минута	Обороти в минута на главния коленвал на удължителя	r/min
10	Цикъл на включване при събитието	Броят на циклите на включване на електрониката, записваща данните от EDR, от първото използване на електрониката, записваща данните от EDR, до настъпването на събитието.	Интервал
11	Цикли на включване по време на отчитане	Броят на циклите на включване на електрониката на двигателя (ECU), записваща данни от EDR, от първото използване на ECU, записваща данни от EDR, до момента на отчитане.	Интервал
12	Състояние на целостта на записите за събития	Дали събитието е записано изцяло.	/
13	Времеви интервал между това събитие и последното събитие	Времеви интервал между две събития.	s
14	VIN	VIN на превозното средство.	/
15	Номер на хардуера на ECU за записване на данни от EDR	Хардуерен номер на EDR устройството.	/
16	Сериен номер на ECU за записване на EDR данни	Сериен номер на продукта на EDR устройството.	/
17	Номер на софтуера на ECU за записване на данни от EDR	Номер на софтуера на EDR устройството.	/
18	Надлъжно ускорение	Компонентът на вектора на ускорението в дадена точка на превозното средство по посока на ос X.	g
19	Напречно ускорение	Компонентата на векторното ускорение в точка на превозното средство по посока на ос Y.	g

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
20	Странично делта-V	Промяна в страничната скорост на превозното средство. Страничното делта-V е само компонентът на общото делта-V в посока на ос Y.	km/h
21	Максимално регистрирано странично делта-V	EDR записва максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство в посока на ос Y.	km/h
22	Максимална регистрирана квадратна стойност на резултантната делта-V	Максимална стойност на сумата от квадратите на надлъжното и страничното delta-V, регистрирани от EDR.	км/ч* км/ч
23	Време за достигане на максималната регистрирана странична delta-V	EDR записва времето, необходимо на кумулативната промяна на скоростта на превозното средство по оста Y, за да достигне максималната си стойност.	ms
24	Време за достигане на квадрата на максималната регистрирана резултантна делта-V	Времето, необходимо на сумата от квадратите на надлъжното и напречното delta-V, регистрирани от EDR, за да достигне максималната стойност.	ms
25	Скорост на отклонение	Промени в ъгъла на превозното средство спрямо ос Z преди и по време на събитието, приложими за превозното средство с ESC.	градуса/секунда
26	Ъгъл на завиване	Ъгловите координати на волана са приложими за превозното средство, оборудвано със сензор за ъгъл на завиване.	Градус
27	Tend	Край на събитието на сблъсък: ако това условие не е изпълнено до края на периода на запис, Tend може да се определи като момента на последната записана точка от данните.	ms
28	Година	Годината, в която е настъпило събитието.	/
29	Месец	Месецът, през който е настъпило събитието.	/
30	Ден	Дата, на която е настъпило събитието.	/
31	Час	Часът на деня, в който е настъпило събитието.	/
32	Минута	Часът на деня, в който е настъпило събитието.	/
33	Втори	Часът на деня, в който е настъпило събитието.	/
34	Позиция	Актуалната предавка, която е задействана в превозното средство, чийто сигнал е свързан към шината.	/
35	Позиция на дроселната клапа на двигателя, процент от напълно отворената позиция	Позиция на дроселната клапа на двигателя, изразена като процент от напълно отворената позиция.	%
36	Позиция на педала на спирачката	Действителното положение на педала на спирачката, което се отнася за превозното средство, оборудвано със сензор за положението на педала на спирачката.	%
37	Състояние на паркинг системата	Използва се за установяване дали ръчната спирачка е задействана и е подходящо за превозни средства, при които информацията за състоянието на паркинг системата е свързана към шината.	/
38	Състояние на превключвателя за мигачите	Използва се за индикиране на състоянието на превключвателя на превозното средство, управляващ намерението за завиване или смяна на лентата, и е приложим за превозни средства, при които сигналът за завиване е свързан към шината.	/
39	Време за задействане на преднатягача на предпазния колан на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на преднатягача на предпазния колан на водача.	ms
40	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница на водача в първия етап.	ms

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
41	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (втори етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница на водача във втория етап.	ms
42	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на страничната въздушна възглавница на водача.	ms
43	Време за задействане на завесата от страна на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на завесата от страна на водача.	ms
44	Състояние на предпазния колан на предния пътник	Състоянието на превключвателя на катарамата на предния пътнически колан, което е подходящо за превозни средства с напомняне за коланите.	/
45	Време за задействане на предпазния натягач на предпазния колан на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на преднатягача на предпазния колан на предния пътник.	ms
46	Състояние на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника отпред	Състоянието на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника отпред, което се отнася за превозните средства, оборудвани с превключватели за деактивиране на предната въздушна възглавница.	/
47	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника отпред (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница за предния пътник в първия етап.	ms
48	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника отпред (втори етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница за пътника на предната седалка във втория етап.	ms
49	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник.	ms
50	Време за задействане на страничната завеса за предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на страничната завеса за предния пътник.	ms
51	Състояние на алармата на системата за защита на пътниците	Състояние на неизправност на системата за защита на пътниците, приложимо за превозното средство, при което информацията за състоянието на алармата на системата за защита на пътниците е свързана към шината.	/
52	Състояние на алармата на системата за наблюдение на налягането в гумите	Състояние на аларма, когато вградената система TPMS установи, че налягането в една или повече гуми е ниско; това се отнася за превозни средства, при които информацията за състоянието на алармата е свързана към шината.	/
53	Състояние на алармата на спирачната система	Състояние на неизправност на спирачната система, което се отнася за превозните средства, при които информацията за състоянието на алармата е свързана към шината.	/
54	Състояние на системата за круиз контрол	Работно състояние на системата за круиз контрол.	/
55	Състояние на системата ACC	Работно състояние на системата ACC.	/
56	Състояние на ABS	Работно състояние на антиблокиращата спирачна система, което се отнася за превозното средство, при което информацията за състоянието на антиблокиращата спирачна система е свързана към шината.	/
57	Състояние на автоматичната аварийна спирачна система	Работно състояние на автоматичната аварийна спирачна система.	/
58	Състояние на електронната система за контрол на стабилността	Работно състояние на електронната система за контрол на стабилността.	/
59	Състояние на системата за контрол на сцеплението	Работно състояние на системата за контрол на сцеплението.	/
60	Време за синхронизация преди събитието	Относително време от последната точка на вземане на данни преди T0 до T0, което се отнася за превозното средство с функция за синхронизация преди събитието. Използва се за съгласуване на различни данни във времето.	ms

Системата EDR е интегрирана в контролера на въздушната възглавница, а записаните данни могат да бъдат извлечени чрез специалното диагностично оборудване на сервизната станция „Forthing Special Service Station“.

Скоростта на превозното средство, записана от системата EDR, се изчислява въз основа на скоростта на колесната линия на антиблокиращата спирачна система (ABS) в превозното средство.

Данните, записани от системата EDR, се разделят на данни за събития без блокиране и данни за събития с блокиране. Първите са данните, записани, когато са изпълнени условията за запис на EDR, но не са изпълнени условията за задействане на SRS. Вторите са данните, записани, когато са изпълнени условията за задействане на SRS. Данните за събития без блокиране записват върху предишните данни за събития без блокиране в хронологичен ред; данните за събития със задействане на ABS не могат да бъдат записани върху данните от последващи събития, а данните за събития могат да бъдат записани три пъти.

Мерки за безопасност на децата

Инструкции за безопасност за деца

Задължително прочетете тази глава, преди да возите деца в автомобила. За децата

трябва да се използват подходящи предпазни устройства.

Когато детето е твърде малко, за да носи предпазен колан, то трябва да бъде поставено в одобрено детско защитно устройство на задния ред.

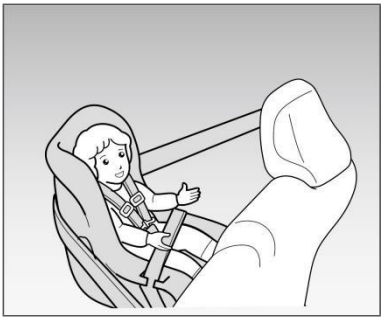
По-големите деца трябва да бъдат обезопасени с триточков колан за безопасност и, ако е необходимо, трябва да се монтира допълнителна възглавница за безопасност.

Препоръчва се децата да седят на задната седалка. По време на шофиране, моля, използвайте детската заключалка на задната врата или превключвателя за заключване на прозорците, за да предотвратите децата да отворят вратата или случайно да задействат електрическите прозорци.

едупреждение

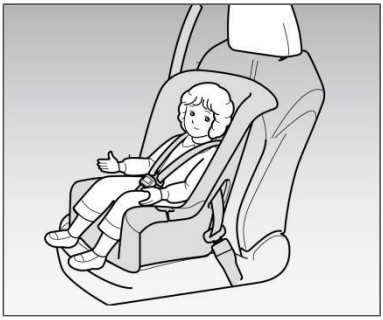
- Не оставяйте деца сами в автомобила. В противен случай децата могат да бъдат ранени или да загинат в затворен автомобил поради прекомерна температура.
- Когато автомобилът е в движение, е забранено децата да коленичат на седалката или да стоят в автомобила.
- Не позволявайте на децата да носят или използват смарт ключа. Децата могат да запалят автомобила или да превключат скоростния лост в положение „N“.
- Децата могат също да се наранят, докато си играят с прозорците, панорамния слънчев покрив или друго оборудване на автомобила.
- Моля, използвайте детската заключалка, за да предотвратите децата да отворят задната врата и да бъдат изхвърлени случайно от автомобила.

Предпазни мерки за бебета



Вратът на бебетата на възраст под една година е много крехък. Ако седят с лице напред, при челен сблъсък лесно може да се получи нараняване на врата. Затова се препоръчва да се използват устройства за защита на деца, обърнати с гръб към посоката на движение.

Мерки за безопасност за малки деца



Съгласно изискванията за тегло и ръст, посочени от производителя на детското защитно устройство, децата на възраст над една година трябва да използват устройства за детска безопасност, ориентирани с лице напред, когато пътуват.

Мерки за безопасност за по-големи деца



Препоръчва се всички деца под 12-годишна възраст да седят на задната седалка и да бъдат обезопасени. Ако предпазният колан не се прилепва добре, за детето може да се постави допълнителна възглавница за седалката.

Устройство за защита на деца (предоставено от потребителя)

Устройството за защита на деца трябва да бъде осигурено от потребителя. Моля, използвайте устройство за защита на деца, което отговаря на местните разпоредби и стандарти.

Приложимост на детското столче

В допълнение към триточковия колан за деца задната седалка разполага и със система за задържане на деца с два стандартни интерфейса „ISOFIX“, които могат да се избират според нуждите.

Системите за задържане на деца (CRS), приложими за този автомобил, и местата за тяхното монтиране са показани в таблицата по-долу.

Тегловна група	Място на седалката			
	Пътник на предната седалка	Заден ред, ляво	Заден ред, дясно	Заден среден
Група 0 (по-малко от 10 кг)	X	U	U	X
Група 0+ (по-малко от 13 кг)	X	U	U	X
Група I (от 9 кг до 18 кг)	X	U	U	X
Група II (от 15 кг до 25 кг)	X	U	U	X
Група III (от 22 кг до 36 кг)	X	U	U	X

Ключовите думи в горната таблица имат следните значения:

U: приложимо за система за задържане на деца за общо предназначение, сертифицирана за тази тегловна група. X: Тази позиция на седалката не е приложима за системата за задържане на деца от тази тегловна група.

Ако се използва система за задържане на деца по стандарта „ISOFIX“, информацията за съвместимостта между системата и превозното средство е показана в таблицата по-долу.

Тегловна група	Класификация по размер	Модул за закрепване	Позиция на ISOFIX в превозното средство			
			Предна седалка за пътник	Заден ред, ляво	Заден ред, дясно	Заден среден
Кошница	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Група 0	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Група 0+, по-малко 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Група I (от 9 кг до 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Ключовите думи в горната таблица имат следните значения:

IUF: Приложимо за предни универсални системи за задържане на деца ISOFIX, сертифицирани за тази маса.

IL: Подходящо за специални системи за задържане на деца ISOFIX. Тези системи за задържане могат да бъдат за специални категории превозни средства, за ограничени категории или полууниверсални.

X: Тази позиция не се отнася за детски задържащи системи ISOFIX от тази тегловна група или размерна категория.

A-ISO/F3: Системи за задържане на малки деца с пълна височина, ориентирани напред.

B-ISO/F2: Система за задържане на малки деца с намалена височина, ориентирана напред. B1-ISO/F2X: Система за задържане на малки деца с намалена височина, ориентирана напред. C-ISO/R3: Системи за задържане на малки деца с пълна височина, ориентирани назад.

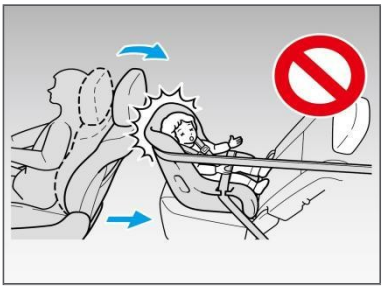
D-ISO/R2: Системи за задържане на малки деца с намалена височина, ориентирани назад.

E-ISO/R1: Системи за задържане на кърмачета, ориентирани назад.

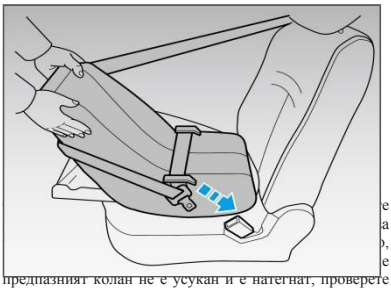
F-ISO/L1: Система за задържане на деца (кошница) за положение, обърнато наляво.

G-ISO/L2: Система за задържане на деца (кошница) за позиция с лице надясно.

Монтиране на детско устройство за безопасност, ориентирано с гръб към движението

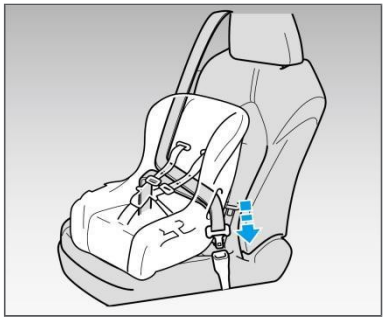


Ако шофьорската седалка пречи на правилното монтиране на детското устройство за безопасност, обърнато с гръб към движението, то трябва да се монтира на задната дясна седалка.



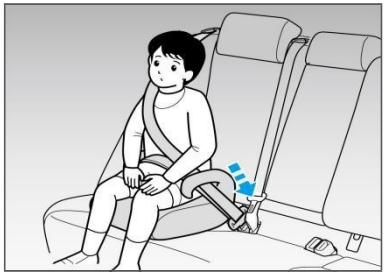
е
а
,
е
предпазният колан не е усукан и е натегнат, проверете дали езичето и катарамата са здраво заключени и разклатете устройството отстрани, за да се уверите, че устройството за защита на деца е здраво закрепено.

Монтиране на детско устройство за безопасност, обърнато с лице напред



Съгласно инструкциите на производителя, прокарайте колана през детското устройство за безопасност, обърнато с лице напред, и поставете езичето в катарамата, като се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат. Уверете се, че езикът и катарамата са здраво заключени, притиснете детското устройство за безопасност към седалката и облегалката, за да изтеглите напълно колана, така че устройството да е здраво закрепено, и го разклатете отстрани, за да се уверите, че е стабилно закрепено.

Монтиране на допълнителна седалка



Поставете допълнителната седалка върху седалката, настанете детето върху нея, прекарайте колана правилно през рамото на детето според инструкциите на производителя, спуснете колана в областта на талията възможно най-ниско до нивото на бедрата на детето и след това вкарайте езичето в катарамата, като се уверите, че коланът не е усукан и остава натегнат.

Монтаж на ISOFIX интерфейс

Детското устройство за безопасност, отговарящо на стандартните ISO спецификации, може да се закрепи чрез ISOFIX интерфейс. Моля, спазвайте инструкциите за експлоатация и предпазните мерки на производителя на детското устройство за безопасност по време на монтажа и употребата, в противен случай защитният ефект може да бъде нарушен.



1. Намерете ISOFIX интерфейса и отворете протектора между възглавницата на задната седалка и облегалката.





2. Насочете интерфейса ISOFIX на детското устройство за безопасност към съответния интерфейс ISOFIX в долната част на седалката, вкарайте го в твърдия интерфейс и затегнете еластичния интерфейс.



3. Прокарайте куката на детското предпазно устройство през страничната част на облегалката за глава на седалката, закрепете я към опората за закрепване на гърба на седалката и затегнете горния ремък, за да се уверите, че е добре закрепено.

Предупреждение

- Предната въздушна възглавница при надуване генерира огромен импулс, който може да причини сериозни наранявания или смърт на децата, ако бъдат ударени от нея. Затова, моля, изберете, монтирайте и използвайте устройството за детска безопасност правилно и шофирайте безопасно в съответствие със съответните изисквания. Във всеки случай спазвайте законите и разпоредбите на страната, в която шофирате.
- Не споделяйте колан за безопасност с бебета и малки деца. В противен случай е много лесно да се причини смърт на бебета и малки деца в случай на инцидент.
- Не позволявайте две деца да споделят едно детско столче за безопасност.

едупреждение

- Моля, следвайте инструкциите на производителя за поставяне на подходящото детско предпазно устройство на задната седалка. Неправилно монтираното детско предпазно устройство може да доведе до наранявания.
- Всички шофьори и пътници, особено децата, трябва винаги да поддържат правилна седнала поза и да закрепват предпазния колан по време на шофиране.
- Уверете се, че върху детското столче за безопасност няма твърди или остри предмети, като например играчки.
- По-големите деца трябва да седят на задната седалка, доколкото е възможно, и да използват предпазен колан. При необходимост трябва да се добави допълнителна седалка.
- Ако системата за задържане на деца не е монтирана, децата с ръст под 1,5 метра не трябва да използват обикновения предпазен колан. В противен случай аварийното спиране или катастрофата могат да причинят наранявания на корема и врата на детето.
- Не усуквайте предпазния колан, не го заклещвайте никъде и не го трийте по остри ръбове.

Предупредителни и индикаторни лампи 37

Предупредителна лампа 37

Сигнална лампа 38

Управление на комбинирания приборен панел 40

Общ преглед на комбинирания приборен панел.41

Лява зона на информационния дисплей.....42

Дясна зона за показване на информация 42

Напомняне за умора 43

Предупредителни и индикаторни лампи

Предупредителните и индикаторните лампи информират водача за състоянието на системите на превозното средство.



Предупредителна лампа

Предупредителната лампа сигнализира на водача, че някои от системите на автомобила може да не функционират правилно.

Контролна лампа за ниско ниво на горивото



Когато горивото е на път да се изчерпи, тази лампа ще светне, за да покаже, че горивото е твърде малко. Моля, долейте гориво възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за висока температура на охлаждащата течност



Ако тази лампа свети постоянно по време на нормално шофиране, това означава, че температурата на охлаждащата течност е твърде висока. Моля, намалете скоростта и паркирайте безопасно на пътя, отворете капака на двигателя и изчакайте за известно време. Не шофирайте, докато температурата на охлаждащата течност не спадне до нормалния диапазон. По време на шофиране скоростта не трябва да надвишава 40 км/ч и се свържете с сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

Контролна лампа за неизправност на TPMS



Когато налягането или температурата на гумите е необичайна, тази лампа ще светне. Моля, паркирайте автомобила навреме на безопасно място, регулирайте налягането в гумите или възстановете нормалната температура на гумите. Ако тази лампа продължава да свети след извършване на горните действия, моля, свържете се навреме със специализирания сервиз на Forthing.

Когато TPMS не е синхронизирана или сигналът от сензора е изгубен, тази лампа ще мига. Моля, свържете се навреме със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на EPB



Тази лампа ще светне, когато паркинг системата е неизправна. Когато сигналът на системата EPB се загуби, тази лампа ще мига. Моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Forthing.

Предупредителна лампа за аномалия при зареждането на 12V акумулатора



Когато 12V нисковолтовата батерия се зарежда ненормално, тази лампа ще светне. В този момент, моля, изключете всички ненужни електрически устройства или натиснете педала на спирачката, за да преведете автомобила в състояние READY. Ако лампата остане включена, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Предупредителна лампа за неизправност в системата за сервоуправление



Когато системата за сервоуправление има лека неизправност, тази лампа светва в оранжево; при възникване на сериозна неизправност лампата светва в червено.

Ако тази лампа свети, докато автомобилът се движи, моля, намалете скоростта и паркирайте автомобила безопасно на пътя. Рестартирайте автомобила след като го оставите изключен за известно време. Ако лампата вече не свети, автомобилът може да се движи нормално. Ако лампата все още свети, моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Контролна лампа за неизправност на ABS



Ако тази лампа светне, докато автомобилът е в движение, това означава, че антиблокиращата спирачна система (ABS) е неизправна. В този момент, въпреки че автомобилът има нормална спирачна способност, той няма антиблокираща функция. Моля, карайте внимателно и се свържете със специализирания сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Контролна лампа за ниско ниво на спирачна течност/неизправност в спирачната система



Когато нивото на спирачната течност спадне до ниско ниво, тази лампа ще светне. Ако тази лампа светне, докато автомобилът е в движение, спирачната система може да е неизправна. Моля, излезте внимателно от пътя и паркирайте автомобила на безопасно място, след което се свържете навреме със специализирания сервиз на Forthing.

Предупредителна лампа за неизправност/деактивиране на системата за предотвратяване на сблъсък отпред*



Тази лампа свети, когато системата за подпомагане при сблъсък отпред е неизправна или функцията е деактивирана.

Предупредителна лампа за SVS



Когато автомобилът е включен, но не е в състояние „READY“, тази лампа ще светне. След като автомобилът бъде запален, лампата ще угасне, което е нормално. Ако лампата остане включена, това означава, че системата за управление на удължителя може да е повредена. Моля, рестартирайте автомобила и проверете предупредителната лампа. Ако лампата все още остава включена, моля, свържете се със сервизния център „Forthing Special Service Station“.

Предупредителна лампа за неизправност на SRS



Ако тази лампа остане включена по време на шофиране, това означава, че SRS е дефектна. Моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing.

Предупредителна лампа за незакопчан преден колан



След като автомобилът бъде включен, ако водачът и пътниците на предните седалки не затегнат предпазните колани, тази лампа ще светне и ще бъде придружена от алармен звук. Когато водачът и пътниците на предните седалки затегнат предпазните колани, тази лампа ще угасне и алармата ще се изключи.

Предупредителна лампа за незакопчан заден предпазен колан*



След като автомобилът бъде запален, ако пътниците на задните седалки не затегнат предпазните колани, тази лампа ще светне и ще бъде придружена от алармен звук. Когато пътниците на задните седалки затегнат предпазните колани, тази лампа ще угасне и алармата ще се изключи.

Контролна лампа за ниско налягане на моторното масло



Ако тази лампа остане включена или мига по време на шофиране, това означава, че нивото на маслото в удължителя е твърде ниско. Продължаването на пътуването може да доведе до повреда на удължителя. Моля, спрете на безопасно място и се свържете навреме със сервизната станция „Forthing Special“.

Контролна лампа за неизправност на ADAS*



Когато системата ADAS претърпи неизправност, тази лампа ще светне. Моля, свържете се навреме със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за неизправност



Когато предупредителната лампа свети, това означава, че има някаква функционална аномалия в автомобила. Ако алармата не може да бъде отстранена след предприемане на мерки, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на електрозахранващата система



Когато захранващата система на автомобила претърпи неизправност, тази лампа ще светне, а комбинираният приборен панел ще покаже текстова аларма, която посочва причината за неизправността. Ако неизправността не може да бъде отстранена, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Индикаторна лампа

Индикаторната лампа служи за информиране на водача за работното състояние на всяка система на автомобила. Когато свети или мига, в повечето случаи това е нормално и автомобилът не е повреден.

Индикаторна лампа за мигачи и аварийни светлини



При включване на мигача съответната индикаторна лампа мига или угасва. Когато се натисне превключвателят за аварийните светлини, индикаторната лампа мига едновременно с левия и десния мигач. Ако в този момент тя не мига или мига бързо, вероятно крушката на мигача е дефектна. Моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing за проверка или подмяна.

Индикаторна лампа за състоянието на паркирането



След като автомобилът е стабилно паркиран, ако натиснете бутона P, тази лампа ще светне. Ако тази лампа не светне или продължава да мига след паркиране, спирачката за паркиране може да е дефектна или паркирането е рисковано. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Индикаторна лампа за включена функция „Auto-hold“



Когато функцията AUTO HOLD не е активирана, тази лампа ще светне.

Контролна лампа за активиране на функцията „Auto-hold“



Когато функцията AUTO HOLD е активирана, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за активиране на HDC



Когато HDC не е активирана, тази лампа остава включена. Когато HDC е активирана, тази лампа мига.

Контролна лампа за габаритните светлини



Когато позиционните светлини са включени, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за къси светлини



Когато късите светлини са включени, тази лампа свети.

Индикаторна лампа за дълги светлини



Когато дългите светлини са включени, тази лампа ще светне.

Контролна лампа за задната мъгла



Когато задната мъгла е включена, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за изключен ESP



Тази лампа светва, когато системата ESC е изключена.

Контролна лампа за активиране/неизправност на ESP



Тази лампа мига, когато системата ESC работи. Ако лампата остане включена по време на шофиране, това означава, че системата ESC може да е повредена. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Контролна лампа за изключена система за предупреждение при предна сблъсък*



Тази лампа светва, когато превключвателят на системата за предупреждение за предно сблъскване е изключен.

Интелигентните дълги светлини са включени, но индикаторната лампа не е активирана*



Когато функцията за интелигентно управление на дългите светлини не е активирана, тази лампа ще светне.

Контролна лампа за интелигентно включване на дългите светлини



Когато функцията за интелигентно управление на дългите светлини е активирана, тази лампа ще светне.

Контролна лампа за неизправност на интелигентните дълги светлини*



Тази лампа ще светне, когато има неизправност във функцията за интелигентно управление на дългите светлини.

Контролна лампа за състоянието на ограничението на мощността



Когато автомобилът е в режим на ограничение на мощността (авариен режим), тази лампа ще светне. В този момент карайте внимателно, намалете скоростта или спрете за проверка и отстранете неизправността, преди да продължите да карате.

Индикаторна лампа „Готов“



След като автомобилът бъде включен, ако натиснете педала на спирачката, лампата ще светне.

Индикаторна лампа за състоянието на EV/HEV



Показва текущото състояние на изходната мощност и показва „HEV“, когато автомобилът е в хибридно състояние; когато автомобилът е в чисто електрическо състояние, се показва „EV“.

Индикаторна лампа за режим на шофиране



Показва текущия режим на шофиране. Когато автомобилът е в режим ECO/SPORT/Standard, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за разпознаване на пътни знаци*



Показва текущия разпознат пътен знак.

Индикаторна лампа за свързване за зареждане

Тази лампа ще светне, когато пистолетът за зареждане/разреждане е поставен. Тази лампа мига по време на зареждане/разреждане.

Когато пистолетът за зареждане/разреждане е свързан неправилно или зареждането се провали, тази лампа ще свети постоянно и на комбинирания приборен панел ще се покаже текстова аларма.

Круиз контролът е включен, но индикаторната лампа не свети

Тази лампа свети, когато круизният контрол е включен, но не е активиран.

Индикаторна лампа за активиране на круиз контрола

Когато круиз контролът е активиран и започне да работи, тази лампа ще светне.

ACC круизът е включен, но индикаторната лампа не свети*

Когато са изпълнени условията за активиране на круиз контрола ACC и ACC може да бъде активиран, тази лампа ще светне. При това 120 е целевата скорост по време на круиз, като действителната показана стойност има предимство.

Индикаторна лампа за активиране на круиз контрола ACC*

Когато ACC е активиран и започне да работи, тази лампа ще светне. При това 120 е целевата скорост по време на круиз, като действителната показана стойност има предимство.

Системата за поддържане на скоростта SCC е включена, но индикаторната лампа не свети*

Когато са изпълнени условията за активиране на SCC и SCC може да бъде активиран, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за активиране на SCC*

Когато SCC е активиран и започне да работи, тази лампа ще светне.

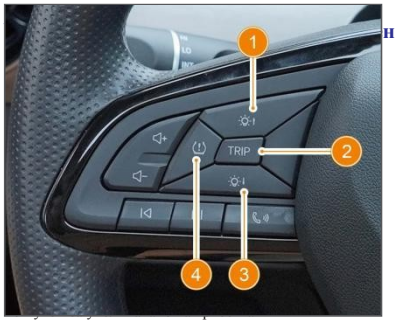
Контролна лампа за ниско ниво на заряд на акумулатора

Когато нивото на заряд на акумулатора е твърде ниско, тази лампа ще светне. Моля, заредете акумулатора навреме.

Индикаторна лампа за GPF

Тази индикаторна лампа свети постоянно, когато GPF е претоварен или се регенерира. Тази индикаторна лампа и предупредителната лампа за SVS ще светят, когато GPF е неизправен.

н панел



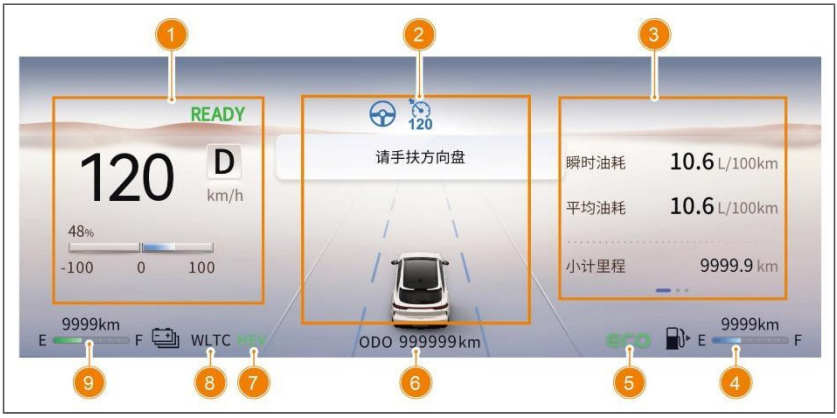
2. Бутон за междинно изчисляване на пробега

3. Бутон за намаляване на яркостта

4. Бутон за налягане в гумите

Натиснете бутона за увеличаване или намаляване на яркостта, за да регулирате яркостта на комбинирания приборен панел.

Общ преглед на комбинирания приборен панел



1. Лява зона на информационния дисплей

(1) Статус на скоростта на автомобила в реално време: показва скоростта на автомобила в реално време, текущото местоположение и измервателя на мощността.

(2) Статус на зареждане/разреждане: показва текущата информация за зареждането/разреждането.

2. Зона за показване на текстови аларми/помощ при шофиране*

(1) Показват се текстови подсказки.

(2) Показват се моделът на автомобила, маркировката на пътната лента и друга свързана информация за асистираното шофиране. За подробности, моля, вижте съответните инструкции в раздела „Комфортно шофиране“.

3. Зона за показване на информация вдясно

Информацията за налягането в гумите и междинният пробег могат да се превключват чрез бутоните за налягане в гумите и междинен пробег, разположени от лявата страна на волана.

4. Индикатор за гориво

Показва оставащото гориво в резервоара и приблизителния пробег.

5. Режим на шофиране

Показва режима на шофиране на автомобила, който включва три режима: икономичен, стандартен и спортен. След като режимът на шофиране бъде избран в инфоразвлекателната система, комбинираният приборен панел се променя синхронно. За подробности вижте „Режим на шофиране“ в раздела „Комфортно шофиране“.

6. Общ пробег

Показва общия пробег, който автомобилът е изминал.

7. Статус на мощността на HEV/EV

Показва състоянието на мощността на автомобила.

8. Стандарт за пробег

Показване на стандарта за пробег (CLTC/WLTC). След като стандартът за пробег бъде променен в интерфейса на енергийния център на инфоразвлекателната система, той се актуализира синхронно и на интерфейса на комбинирания приборен панел.

9. Електромера

Показване на оставащата енергия на текущия автомобил и пробега при съответните работни условия на стандарта за пробег (CLTC/WLTC).

Лява зона на информационния дисплей

Този интерфейс показва състоянието на шофиране и информацията за зареждането на автомобила в реално време.

Състояние на движение



1. Спидометър

Показва текущата скорост на превозното средство.

2. Текущо положение

Показва се като R, N, D според позицията, избрана в момента от водача. Когато автомобилът е в позиция P, позицията се показва на мястото на скоростомера.

3. Измервател на мощността

Показва изходната мощност в реално време и процента на рекуперация на енергия, диапазон на рекуперация на кинетична енергия: -100~100%. Положителните стойности показват изход на енергия, а отрицателните – рекуперация на енергия.

Състояние на зареждане/разреждане



1. Текуща мощност на акумулатора

2. Пробег

3. Оставащо време за зареждане (ако зареждането е завършено, ще се покаже „Зареждането е завършено“)

Дясна зона за показване на информация

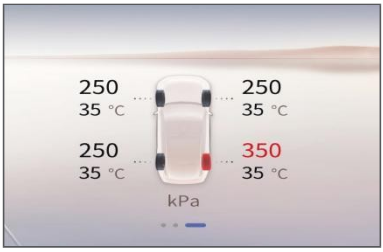
Информацията за автомобила и налягането в гумите може да се превключва и показва чрез бутоните за движение напред и назад, разположени от лявата страна на волана.

Информация за автомобила



Показва моментната консумация на енергия, моментната консумация на гориво, средната консумация на енергия и междинния пробег на автомобила.

Информация за налягането в гумите



Когато температурата или налягането в гумите са извън нормата, комбинираният приборен панел ще ви предупреди за позицията на гумата с аномалия.

Внимание

- Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност. Когато на дисплея се показва „- “ за налягането в гумите и индикаторът за съответната позиция на гумата е включен, това означава, че системата TPMS е загубила връзка със сензора на тази позиция. Моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.
- Сензорът за налягане в гумата не се нуждае от повторно калибриране, стига да не е бил подменен или повреден вследствие на ремонт на гумата, демонтиране на гумата и т.н. Ако обаче позицията на гумата бъде променена или
сензорът за налягане в гумата бъде сменен, е необходимо да се извърши отново. Моля, свържете се със сервизната станция „Forthing Special“.

Напомняне за износване



Когато се установи, че водачът шофира в състояние на умора, рамката на комбинирания приборен панел ще започне да мига в червено и ще се появи съобщението [Шофирате в състояние на умора]. Моля, починете си навреме.

Кратко представяне **46**

Умен ключ.....46

Извадете механичния ключ 46

Смяна на акумулатора.....46

Система за имобилайзер на двигателя 46

Отваряне, затваряне и заключване на вратата.....**46**

Отключване и заключване на вратата отвън 46

Отключване и заключване на вратата отвътре в автомобила.....47

Детска заключалка на задната врата 48

Автоматично заключване на вратите 48

Отключване при сблъсък 48

Отваряне и затваряне на багажната врата

.....49

Отваряне на багажната врата отвън 49

Затваряне на багажната врата отвън 50

Отваряне и затваряне на багажната врата отвътре в автомобила 50

Аварийно отваряне на багажната врата отвътре в автомобила 50

Настройка на височината на отваряне на багажника 51

Седалка **52**

Предни седалки.....52

Задна седалка 53

Отопление, вентилация и масаж на седалките*.....54

Памет на седалките и удобно качване и слизане* 54

Облегалка за глава 54

Волан **55**

Регулиране на волана 55

Клаксон 56

Отопление на волана* 56

Бутон отляво на волана.....56

Бутон на волана отдясно.....56

Вътрешно огледало за задно виждане **57**

Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане срещу отблясъци 57

Външно огледало за задно виждане **57**

Електрическа настройка на външното огледало за задно виждане 57

Сгъване и разгъване на външното огледало за задно виждане 58

Отопление и размразяване на външното огледало за задно виждане 58

Електрически прозорци **59**

Ръчно отваряне/затваряне на прозореца.....59

Автоматично отваряне/затваряне на прозореца.....59

Дистанционно отваряне/затваряне на прозореца.....59

Превключвател за заключване на прозореца 59

Термична защита на електрическите прозорци.....59

Защита срещу прищипване на прозорците59

Панорамен покрив.....**60**

Панорамен слънчев покрив 60

Осветление.....**61**

Външно осветление.....61

Вътрешно осветление.....63

Чистачки.....**64**

Предна ръчна чистачка.....64

Предни автоматични чистачки*....64

Заден чистач.....65

Антифриз за дюзите на чистачките* 65

USB порт.....**66**

Интерфейс за USB медийни източници . 66 Заден USB интерфейс за зареждане 66 **12 V бордово захранване** **66**

Безжично зареждане*.....**67**

Климатична система.....**68**

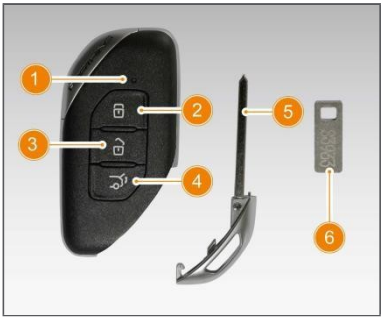
Сензорен панел за електрически климатик 68

Интерфейс за климатичната система в инфоразвлекателната система....68

Позиция на въздухоизхода 70

Представяне на ключа

Умен ключ



1. Контролна лампа за интелигентния ключ

2. Бутон за заключване

3. Бутон за отключване

4. Бутон за отключване на багажника

5. Механичен ключ

6. Номерна табелка на механичния ключ

При загуба на механичния ключ, той може да бъде изработен отново с помощта на табелката с номера на механичния ключ.

Извадете механичния ключ



Натиснете бутона за освобождаване на механичния ключ отстрани на смарт ключа, за да извадите механичния ключ.

Смяна на батерията

Когато обхватът на дистанционното управление на вашия смарт ключ се намали или не можете да управлявате автомобила дистанционно, а автомобилът не разпознава смарт ключа поради ниско ниво на захранване от батерията, трябва да замените батерията в интелигентния ключ.

Система за имобилайзер на двигателя

Ако се използва неправилно кодиран смарт ключ, автомобилът не може да бъде отключен. Когато системата за предотвратяване на кражба се задейства чрез дръпване на дръжката на вратата или други действия, клаксонът на автомобила ще зазвучи, за да напомни, че функцията за предотвратяване на кражба е активирана. Когато системата за заключване не може да разпознае кода на ключа, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Отваряне, затваряне и заключване на вратите

Отключване и заключване на вратите отвън

Безключов достъп



Отключване

Носете интелигентния ключ и задръжте вътрешната зона за отключване на дръжката на шофьорската врата, за да отключите всички врати.

Заключване

Носете интелигентния ключ, затворете всички врати, натиснете зоната за заключване на дръжката на шофьорската врата и всички врати ще бъдат заключени.

Внимание

След като автомобилът е заключен с интелигентния ключ или чрез мобилното приложение, пътниците в автомобила все още могат да слязат, като отворят вратата с вътрешната дръжка, но ще се задейства алармата. Препоръчва се да отключите вратата, преди да слязате.

Отключване и заключване със смарт ключ



Отключване

Натиснете кратко бутона за отключване на смарт ключа, за да отключите четирите врати; мигачите ще мигнат два пъти, а вътрешното осветление и габаритните светлини ще се включат; Натиснете продължително бутона за отключване и прозорците на четирите врати ще се отворят.

Заключване

Натиснете бутона за заключване на смарт ключа, за да заключите четирите врати и капачката на резервоара за гориво. Ако в инфоразвлекателната система опцията [Светлини и клаксон] е настроена на [Обратна връзка при заключване], мигачът ще светне веднъж, клаксонът ще прозвучи веднъж, вътрешното осветление постепенно ще угасне, а инфоразвлекателната система ще се изключи; Натиснете и задръжте бутона за заключване, за да затворите стъклата на четирите врати и слънчевия покрив.

Отключване и заключване с механичен ключ

1. Извадете механичния ключ от интелигентния ключ.



2. След като вратата е затворена, издърпайте дръжката на вратата на водача до максимално отваряне, поставете показалеца си в дръжката и натиснете

Изтеглете предната част напред, извадете капака на цилиндъра на ключалката и разкрийте отвора на цилиндъра.



3. Поставете механичния ключ в отвора на цилиндъра на ключалката и завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите вратата на водача; завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата на водача.

4. Извадете ключа и поставете обратно капачката на цилиндъра на ключалката върху дръжката на вратата.

Отключване и заключване на вратата от вътрешната страна на автомобила

Отключване на вътрешната дръжка на вратата



I ка
н
I ка
на вратата веднъж, за да я отворите.

Внимание

Когато е активирана детската заключалка на задната врата, вратата не може да се отвори от вътрешната страна на автомобила.

Отключване и заключване на бутона за заключване на вратите



1. Бутон за отключване

2. Бутон за заключване

Когато всички врати (включително багажната врата) са затворени, натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати.

Когато всички врати (включително багажната врата) са заключени, натиснете бутона за отключване, за да отключите всички врати.

Отключване и заключване на предната пътническа врата и задната врата



за да отключите вратата.

Детска заключалка на задните врати



1. Отключване

2. Заключване

След като активирате детската заключалка на задните врати, задните врати от двете страни не могат да се отварят отвътре в автомобила, което помага да се предотврати случайно отваряне на задните врати от деца.

Автоматично заключване на вратите

Когато автомобилът е в състояние „READY“, четирите врати са затворени и скоростта на автомобила се увеличава от ниска до висока до повече от
10 км/ч, четирите врати се заключват автоматично.

Принудително отключване при сблъсък

По време на шофиране или когато автомобилът е в неподвижно състояние, след като е включен, ако автомобилът претърпи сблъсък, четирите врати ще се отключат автоматично, след като системата получи сигнал за сблъсък.

Отваряне и затваряне на багажната врата

Отваряне на багажната врата отвън

Отваряне на багажника без ключ



Донесете интелигентния ключ до страничната част на багажната врата и натиснете микропревключвателя – багажната врата ще се отвори автоматично.

Отваряне на багажната врата със смарт ключ



Когато багажната врата е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на багажната врата на интелигентния ключ и тя ще се отвори автоматично.

Отваряне на багажната врата чрез задействане на сензора*



автомобила, след което изпълнете движение, наподобяващо ритник, под средата на задния бронир. След като се засече движението, багажната врата ще се отвори автоматично.

Внимание

- Функцията за отваряне на багажната врата чрез сензор може да се активира само когато автомобилът не е запален.
- За да използвате тази функция, трябва да носите интелигентния ключ или да го поставите в ефективния обхват на управление от около 1 м от багажната врата.
- За да се гарантира ефективността на операцията, моля, използвайте движение с ритник напред и назад, като времето за ритника трябва да бъде в рамките на 1–2 секунди. По време на операцията разстоянието между повърхността на стъпалото/прасеца и долната/задната част на задния бройлер трябва да бъде съответно 2–10 см. Моля, след няколко опита с ритници изберете най-подходящия начин на работа според конкретната ситуация.
- Моля, поддържайте повърхността на сензора чиста. Ако върху повърхността на сензора има лед, сняг, мръсотия или други препятствия, функцията може да не работи.
- Зоната за засичане на ритника се намира в диапазон с ширина 50 см от лявата и дясната страна под средата на задния бройлер. Моля, извършвайте действието в рамките на тази зона.
- Ако се опитате да активирате функцията за отваряне на багажника чрез няколко последователни движения с крак в кратък период от време, функцията може временно да бъде деактивирана и да не може да бъде възстановена в кратък период от време.

Затваряне на багажната врата отвън



врата, за да я затворите автоматично. Ако този превключвател бъде натиснат отново по време на затварянето, багажната врата ще спре да се затваря.

Затваряне на багажната врата с интелигентен ключ

Когато багажната врата е отворена, тя може да се затвори автоматично и чрез натискане и задържане на бутона за отключване на багажната врата върху интелигентния ключ.

Отваряне и затваряне на багажната врата от вътрешността на автомобила

Чрез вътрешния панел за управление на багажната врата



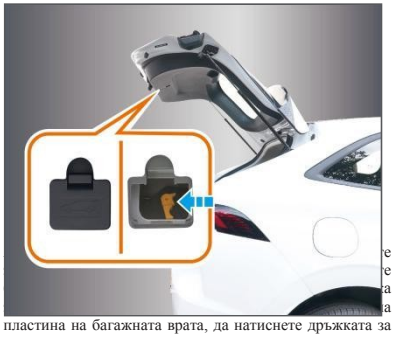
отворите или затворите.

Чрез инфоразвлекателната система



[Превключвател за управление на багажната врата] в задната част на началната страница на инфоразвлекателната система на модела на автомобила, за да отворите или затворите багажната врата от вътрешността на автомобила.

Аварийно отваряне на багажната врата от вътрешността на автомобила



пластина на багажната врата, да натиснете дръжката за аварийно отваряне на корпуса на заключващия механизъм на багажната врата наляво и с другата ръка да избутате багажната врата навън, за да я отворите отвътре.

Настройка на височината на отваряне на багажната врат



Настройте височината на отваряне на багажната врата

Височината на отваряне на багажната врата може да се настрои чрез превключвателя на предпазната пластина на багажната врата:

1. Отворете ръчно багажната врата до желаната височина.

2. Натиснете и задръжте превключвателя на предпазителя на багажната врата, докато не се чуе звуков сигнал, който показва, че височината на отваряне е настроена успешно.

3. Затворете багажната врата и я отворете отново до настроената височина.

Възстановяване на максималната височина на отваряне

1. Отворете ръчно багажната врата до най-високата позиция.

2. Натиснете и задръжте превключвателя на предпазителя на багажната врата, докато не се чуе звуков сигнал, който показва, че максималната височина на отваряне е възстановена успешно.

3. Затворете багажника и го отворете отново до максималната височина.

едупреждение

- Не отваряйте и не затваряйте ръчно електрическия багажник, освен ако не е необходимо.
- Когато няма захранване или електрическият багажник трябва да се задейства ръчно в случай на повреда, той трябва да се отваря или затваря с равномерна скорост в продължение на не по-малко от 2 секунди. Ако ръчното отваряне и затваряне се извърши бързо, електрическата фиксираща греда или контролерът могат да бъдат повредени.

Настройте ъгъла на отваряне на багажната врата чрез инфоразвлекателната система



1. Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Врата] в навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система, за да настроите ъгъла на отваряне на багажната врата на ниско, средно или високо ниво според вашите нужди.

2. В зависимост от конкретните нужди кликнете върху желаната стойност за височина на отваряне на багажната врата на страницата за настройки и системата ще издаде звуков сигнал, за да покаже, че настройката е успешна.

Внимание

Височината на отваряне на багажната врата в инфоразвлекателната система е само за справка, а конкретната височина трябва да се настрои според действителната работа.

Защита срещу прищипване

Когато багажната врата се отваря автоматично, ако бъде засечено препятствие, тя ще спре да се отваря; когато се затваря автоматично, ако системата засече препятствие, багажната врата ще спре да се затваря и ще се върне до предварително зададената максимална височина на отваряне.

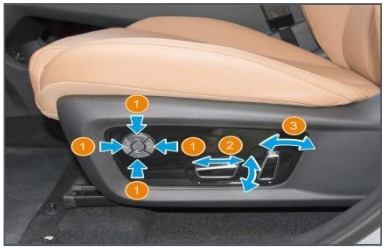
едупреждение

Когато багажната врата се отваря или затваря автоматично, уверете се, че в близост няма хора. При работа с багажната врата не пречи на движението ѝ по никакъв начин, освен ако не е необходимо.

Седалки

Предни седалки

Електрическа настройка на седалката на водача



1. Бутон за регулиране на лумбалната опора*

Натиснете леко предната, задната или горната и долната част на бутона за регулиране на лумбалната опора на облегалката, за да регулирате положението на лумбалната опора. След като я настроите в подходящото положение, отпуснете бутона.

2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад и по височина

Натиснете този бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад; превключете задния край на този бутон нагоре и надолу, за да регулирате седалката нагоре или надолу. След като я настроите в подходящата позиция, освободете бутона.

3. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката

Натиснете този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като го настроите в подходящата позиция, освободете бутона.

Функция за запомняне на настройките на шофьорската седалка

Запомнянето на настройките на седалката може да се наложи след следните три операции:

1. Смяна на седалката.

2. Прекъсване на електрозахранването на целия автомобил по време на регулиране на седалката.

3. Ръчно преместване на седалката.

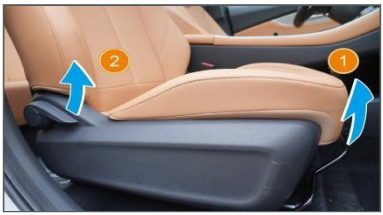
Конкретните методи са, както следва:

Първо, регулирайте облегалката на седалката напред в крайното положение за повече от 2 секунди, след това регулирайте седалката напред-назад в крайното задно положение за повече от 2 секунди и накрая регулирайте седалката нагоре-надолу в крайното долно положение за повече от 2 секунди, за да завършите програмирането на седалката.

Ако запаметената позиция на седалката се различава значително от реалната позиция в автомобила, запаметената позиция може да бъде коригирана по следните начини:

Нагласете облегалката на седалката в най-задната позиция, след което я нагласете в най-предната позиция, за да завършите корекцията на позицията на облегалката; Нагласете седалката напред и назад до най-задната позиция, след което я нагласете до най-предната позиция, за да завършите корекцията на позицията напред и назад; Нагласете седалката нагоре и надолу до най-ниската позиция, след което до най-високата позиция, за да завършите корекцията на позицията нагоре и надолу.

Ръчна настройка на предната седалка за пътника



1. Ръкохватка за регулиране на седалката напред-назад

Изтеглете лоста нагоре, за да регулирате седалката напред и назад. След като я настроите в подходящата позиция, пуснете лоста, за да се уверите, че седалката е фиксирана на място.

2. Регулируема дръжка за ъгъла на облегалката

Седнете на седалката, повдигнете дръжката, наведете се напред или натиснете облегалката назад, настройте облегалката в подходяща позиция, след което освободете дръжката и я разклатете няколко пъти напред-назад, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

Електрическа настройка на предната пътническа седалка*



1. Бутон за регулиране на седалката напред и назад

Натискайте този бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад. След като я настроите в подходяща позиция, освободете бутона.

2. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Натискайте този бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад. След като я настроите в подходяща позиция, освободете бутона.

Регулиране на предните седалки чрез инфоразвлекателната система

Предните седалки на някои модели могат да се регулират чрез инфоразвлекателната система. За подробности вижте „Настройки на седалките“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

Внимание

- Водачът не трябва да регулира седалката по време на шофиране.
- Бъдете внимателни при регулирането на седалката, за да не нараните другите пътници при нейното преместване.
- Не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещите се части при регулирането на седалката, за да избегнете наранявания.
- Не накланяйте седалката прекалено, тъй като в противен случай коланът за талията може да се плъзне през бедрото и да притисне директно корема или да доведе до допир на раменния колан до врата. В случай на инцидент това може да доведе до сериозни наранявания и дори да увеличи риска от смърт.
- Когато седалката не може да бъде регулирана чрез инфоразвлекателната система, проверете дали седалката е фиксирана в положението, в което е била регулирана, или дали в нея е заседнал някакъв предмет.
- Не поставяйте предмети под седалката и своевременно почиствайте малките предмети от плъзгащата се релса на седалката, за да предотвратите заклещване на седалката и други аномалии по време на движение.
- Когато в автомобила има деца, седалката трябва да бъде регулирана от възрастни, за да се предотврати изтласкването на тялото на пътника напред поради незакрепени възглавници или подобни предмети върху седалката в случай на аварийно спиране или инциденти, което може да доведе до непредвидени наранявания.
- Преди да потеглите, моля, регулирайте седалката на водача в правилната позиция за шофиране. Това може да намали риска от неправилна употреба и ефективно да се възползвате от защитната функция на предпазния колан, въздушната възглавница, облегалката за глава и другите конфигурации.

Задна седалка

Сгъната облегалка на задната седалка



Задната седалка е разделена на две части, като облегалката на всяка част може да се сгъва независимо. По този начин се запазват някои места за сядане, като същевременно се осигурява повече пространство за багаж.

Изтеглете нагоре заключващата катарама в горната част на облегалката, за да я отключите, след което сгънете облегалката леко напред.

Облегалката на задната седалка е сгъната назад

Завъртете облегалката назад и я натиснете силно, за да я фиксирате.

Внимание

- Не сгъвайте облегалката на седалката по време на шофиране.
- Внимавайте да не си притиснете ръката, когато сгъвате облегалката на задната седалка.
- Не сгъвайте облегалката на задната седалка, когато на задната седалка има пътници или багаж.
- Когато възстановявате положението на задната седалка, леко разклатете седалката и облегалката ѝ напред-назад, за да се уверите, че са се фиксирали на място.
- Проверете и се уверете, че предпазният колан не е усукан или заклещен в облегалката на седалката.

Отопление, вентилация и масаж на седалките*

Управление чрез инфоразвлекателната система

За конкретния начин на работа, моля, вижте „Настройки на седалките“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

Внимание

- Не коленичете върху седалката и не я подлагайте на концентрирано натоварване, за да избегнете повреда на нагревателния елемент на седалката.
- Не почиствайте седалката с мокро измиване.
- Не поставяйте възглавницата на седалката, когато функцията за отопление на седалката е включена.

едупреждение

Ако тялото не може да усеща болка и температура поради приемане на лекарства, парализа, парализация и други заболявания, не използвайте функцията за отопление на седалката, тъй като това може да доведе до изгаряния.

Памет на седалката и удобно качване и слизане*

Памет на седалката

За конкретния начин на работа на функцията за запаметяване на седалката, моля, вижте „Личен център“ – „Лична памет*“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

Удобно качване/слизане



Натиснете [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите функцията за удобно качване и слизане.

След като функцията за удобно качване и слизане е включена и паметта на седалката

След като е зададена позицията, отворете вратата на водача, за да влезете в автомобила, и седалката на водача се придвижва назад на определено разстояние от позицията в паметта; когато вратата се отвори за слизане, седалката на водача се придвижва назад на определено разстояние от текущата позиция. Когато състоянието на вратата се промени от отворена към затворена, седалката на водача ще се придвижи до зададената позиция в паметта.

Облегалка за глава

Интегрирана в предния ред



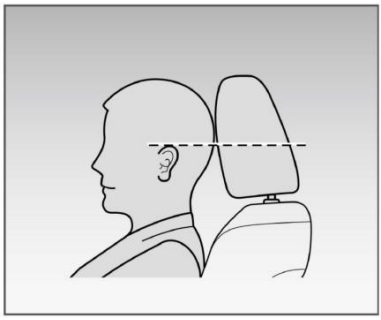
Първият ред се състои от интегрирани седалки, а облегалката за глава не се регулира.

Регулируем заден ред



1. За да повдигнете облегалката за глава, можете директно да я повдигнете до желаната позиция, докато чуете звук „щрак“, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

2. За да свалите облегалката за глава, натиснете и задръжте превключвателя за регулиране, намиращ се отстрани на облегалката за глава на седалката, натиснете облегалката надолу до желаната височина, след което отпуснете превключвателя, докато не се чуе „щракване“, за да се уверите, че облегалката за глава е фиксирана на място.



Когато регулирате облегалката за глава, уверете се, че центърът ѝ е на едно ниво с горната част на ухото, за да може облегалката да осигури максимална защита.

Внимание

- Най-ниската позиция на облегалката за глава не е нейната позиция за употреба. Уверете се, че сте регулирали облегалката за глава в позиция за фиксиране по време на употреба.
- След като настроите облегалката за глава, натиснете я, за да се уверите, че е здраво фиксирана.

едупреждение

- Облегалката за глава трябва винаги да е в положението за заключване. Ако облегалката за глава бъде демонтирана или е регулирана или монтирана неправилно, това може много лесно да доведе до нараняване на пътниците в случай на авария или аварийно спиране по време на шофиране.
- Не регулирайте облегалката за глава по време на шофиране.

Волан

Регулиране на волана



1. Ръкохватка за регулиране на волана

Настройте волана в подходяща

Позиция, както следва:

1. Завъртете волана в предната позиция за право шофиране, т.е. воланът се връща в тази позиция.

2. Дръпнете надолу дръжката за регулиране на волана, за да го отключите.

3. Регулирайте волана нагоре и надолу, напред и назад до подходящата позиция в посоката на стрелката.

4. След регулирането издърпайте дръжката за регулиране на волана нагоре и се уверете, че е заключена на място.

едупреждение

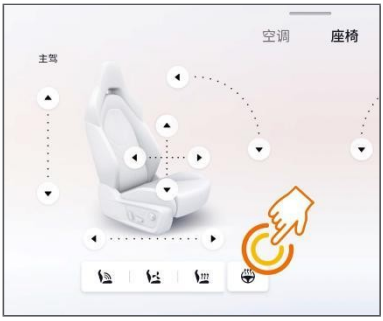
Не регулирайте волана, докато автомобилът е в движение, за да избегнете загуба на контрол над автомобила и наранявания.

Клаксон



Клаксонът се намира в средата на
на волана. Натиснете клаксона, за да предупредите пешеходците и превозните средства извън автомобила. Разумното използване на клаксона ще спомогне за осигуряване на безопасността при шофиране и ще намали честотата на инцидентите.

Отопление на волана*

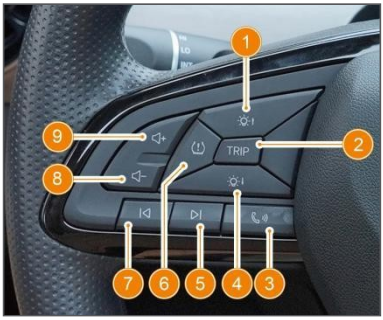


Кликнете върху [A/C] – [Seat] – [Seating Wheel Heating Switch] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система , за да включите или изключите функцията за отопление на волана.

Внимание

Ако забележите, че ефектът от отоплението е отслабен или неравномерен, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

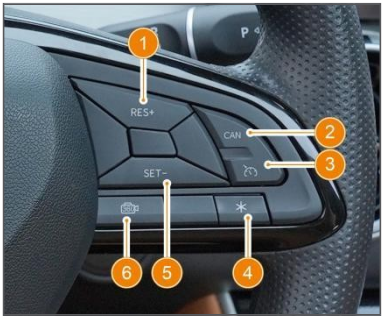
Ляв бутон на волана



1. Яркост нагоре
2. Междинен пробег
3. Бутон за Bluetooth телефон
4. Бутон за намаляване на яркостта
5. Бутон за превъртане напред
6. Гума налягане бутона на
7. Бутон за заден ход
8. Сила на звука надолу
9. Бутон за увеличаване на силата на звука

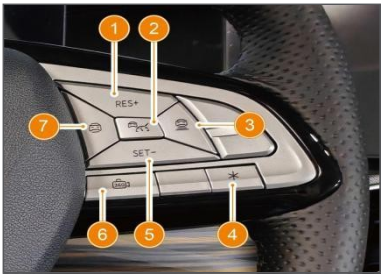
Бутон вдясно на волана

Тип I



1. Бутон за възобновяване/ускорение на круиз контрола
2. Бутон за пауза на круиз контрола
3. Бутон за круиз контрол
4. Бутон за персонализиране
5. Бутон за настройка на скоростта/забавяне
6. Бутон за панорамна гледка

Тип II



1. Бутон за възстановяване/ускорение на ACC
2. Бутон за ACC
3. Бутон за увеличаване на разстоянието
4. Бутон за персонализиране
5. Бутон за намаляване на скоростта
6. Бутон за панорамна гледка
7. Бутон за намаляване на разстоянието

Вътрешно огледало за задно виждане



задно виждане и регулирайте корпуса на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, докато не се види изцяло гледката назад от повърхността на огледалото.

Внимание

Поради конструктивни ограничения на вътрешното огледало, когато го регулирате, моля, го правете внимателно и бавно, за да избегнете прекомерно регулиране, което може да доведе до изпадане на корпуса на огледалото.

Регулиране на вътрешното огледало за задно виждане срещу отблясъци



Леко дръпнете езичето в долния край на вътрешното огледало за задно виждане, за да промените състоянието на отражението на огледалото и да предотвратите заслепяване. Когато силна светлина отзад осветява вътрешното огледало за задно виждане, това може да намали въздействието на силната светлина върху водача.

Предупреждение

- Не закачайте тежки предмети на вътрешното огледало за задно виждане и не го разклащайте или влачете със сила.
- Не регулирайте вътрешното огледало за задно виждане по време на шофиране. В противен случай може да се стигне до инциденти поради неправилна употреба, което да доведе до сериозни наранявания.

Външно огледало

Моля, поддържайте огледалото за задно виждане чисто и го настройте на най-добрия ъгъл на видимост преди да потеглите.

Електрическо регулиране на външното огледало



С левия и десния превключвател можете да изберете огледалото от съответната страна, за да регулирате ъгъла му.



Натиснете превключвателя за регулиране на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, за да настроите външното огледало за задно виждане към най-добрия ъгъл на видимост.

Сгъване и разгъване на външното огледало за задно виждане

Външното огледало може да се сгъва и разгъва по един от следните начини:



1. В интерфейса на интелигентното управление на инфоразвлекателната система кликнете върху „ “ [Превключвател за сгъване на огледалото за задно виждане], за да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.

2. Кликнете върху [Vehicle Control] – [Body and Chassis] – [Window] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.

3. Ако компонентът [Сгъване на огледалото за задно виждане] е добавен в падащото меню на инфоразвлекателната система, кликнете върху него, за да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.

4. Кликнете върху [Сгъване на огледалото за задно виждане] в интерфейса за панорамна гледка, за да сгънете или разгънете външното огледало за задно виждане.

Автоматично сгъване и разгъване



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси]

- [Прозорци] в навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система, за да активирате функцията [Заключване на автомобила и сгъване на огледалата за задно виждане], когато автомобилът е изключен и всички четири врати са затворени,

Натиснете бутоните за заключване или отключване на интелигентния ключ, за да сгънете или разгънете автоматично външните огледала за задно виждане.

Отопление и размразяване на външните огледала

След като автомобилът е включен, натиснете бутона за размразяване на задното стъкло/загряване на външните огледала за обратно виждане на панела за управление на климатичната система или кликнете върху „ “ [Размразяване на задното стъкло/загряване на външните огледала за обратно виждане] на интерфейса на климатичната система в инфоразвлекателната система, за да включите или изключите функцията за размразяване. Тази функция може да премахне мъглата, измръзването и тънкия лед от външните огледала за обратно виждане.

Внимание

- Преди да потеглите, за да гарантирате безопасността при шофиране, е необходимо да се уверите, че външното огледало за задно виждане е върнато в изходно положение, преди да регулирате ъгъла на огледалото.
- Не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на шофиране.
- Ако външното огледало не е сгънато или разгънато, то може да не се върне в първоначалното си положение след сблъсък. Необходимо е ръчно да избутате огледалото напред, докато не се чуе „щракване“, и след това да го сгънете или разгънете два-три пъти.
- Ако върху външното огледало има сняг, моля, отстранете го, преди да регулирате огледалото, за да избегнете повреждането му.

Електрически прозорци



1. Превключвател за лявото задно стъкло

2. Превключвател за лявото предно стъкло

3. Превключвател за заключване на прозорците

4. Превключвател за дясното предно стъкло

5. Превключвател за дясното задно стъкло

Ръчно отваряне/затваряне на прозореца

Дръпнете нагоре или натиснете надолу превключвателя на прозореца и го задръжте, за да управлявате ръчно повдигането или спускането на прозореца.

Автоматично отваряне/затваряне на прозореца

Изтеглете нагоре или натиснете надолу превключвателя на прозореца до крайната позиция и след това го пуснете. Прозорецът може автоматично да се повдигне или спусне. Ако трябва да го спрете на половината път, изтеглете нагоре или натиснете отново този превключвател.

Дистанционно отваряне/затваряне на прозореца

След като автомобилът е изключен, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ. Тогава четирите прозореца ще се спуснат едновременно, докато се отворят напълно; когато четирите врати и задната врата са затворени, натиснете и задръжте бутона за заключване на интелигентния ключ. Тогава четирите прозореца ще се повдигнат едновременно, докато се затворят напълно.

Превключвател за заключване на прозорците

За да се предотврати случайно отваряне или затваряне на прозореца от деца, натискането на превключвателя за заключване на прозорците деактивира работата на превключвателя на предния прозорец от страната на пътника и на задния прозорец. В този момент прозорецът може да се управлява само от водача. Ако трябва да възстановите функцията, натиснете отново този превключвател.

Термична защита на електрическите прозорци

Ако прозорецът се задвижва многократно в кратък период от време, ще се задейства функцията за защита на мотора, което ще доведе до отказ на превключвателя за управление на електрическите прозорци. За да възстановите работата на прозореца, изчакайте малко и след това го задействайте отново.

Защита на прозорците срещу прищипване

Ако по време на затварянето на прозореца се срещне препятствие, прозорецът ще спре да се затваря и ще се движи в обратна посока на определено разстояние. Автоматичната функция за защита срещу прищипване работи и в случай на удар или при подобно препятствие пред прозореца.

Условия за активиране на защитата срещу прищипване на електрическите прозорци

Електрическият прозорец трябва първо да премине през процес на инициализация, а функцията за защита срещу прищипване ще се активира, когато прозорецът разполага с функция за автоматично повдигане.

Начално програмиране на електрическия прозорец със защита срещу прищ

Когато възникнат следните условия, електрическият прозорец с функция против прищипване трябва да бъде инициализиран за обучение, за да може да се използва нормално.

1. Когато 12V нисковолтовата батерия на автомобила е изтощена или прозорецът се повдига или спуска, докато 12V нисковолтовата батерия е изключена.

2. След като модулът за управление на вратите преинсталира софтуера.

3. Когато механизмът на прозореца е подменен, като например подмяна на регулатора, гумената лента, стъклото, уплътнението, направляващата канавка и други части, които влияят върху хода на повдигане на прозореца.

4. Когато се сменят предпазителят на вратата и модулът за управление на вратите.

Стъпки за инициализация и обучение

1. Изтеглете превключвателя на прозореца нагоре и го задръжте, докато прозорецът се затвори напълно, след което продължете да го задържате за повече от 2 секунди.

2. Натиснете превключвателя на прозореца надолу и го задръжте, докато прозорецът се отвори напълно, след което продължете да го задържате за повече от 2 секунди.

3. Изтеглете отново превключвателя на прозореца нагоре, докато прозорецът се затвори.

4. Настройката при първоначалното програмиране приключва.

Горните стъпки трябва да се изпълняват последователно, за да се гарантира успешното програмиране. Ако електрическият прозорец все още не работи правилно след извършване на горните действия, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Внимание

- Когато използвате прозореца, уверете се, че той няма да прищипе никаква част от тялото на пътника.
- Не позволявайте на деца да управляват електрическия прозорец.
- Не тествайте функцията против прищипване, като умишлено притискате някоя част от тялото.
- Ако някакъв предмет бъде притиснат, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, функцията за защита срещу притискане може да не сработи.
- В студена и влажна среда електрическият прозорец може да не работи правилно поради замръзване.

Пантограф

Панорамен слънчев покрив





1. Превключвател за включване на сенника

2. Превключвател за включване на слънчевия покрив

3. Превключвател за изключване на слънчевия покрив

4. Превключвател за изключване на сенника

За да се подобри осветеността и циркулацията на въздуха в автомобила, слънцезащитният козирок и слънчевият покрив могат да се отварят. При задействане на превключвателя за слънчевия покрив автомобилът трябва да е в положение ON или в състояние READY.

Накланяне/изключване на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е в състояние „Изключен“, натиснете превключвателя за включване на слънчевия покрив и той се придвижва към в наклонено положение, а сенникът на слънчевия покрив ще се отвори съответно.

Когато слънчевият покрив е наклонен и е в състояние „ВКЛЮЧЕН“, натиснете превключвателя за изключване на слънчевия покрив, за да го затворите.

Включване/изключване на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е в състояние „Изключен“, натиснете превключвателя за включване на слънчевия покрив и той ще се плъзне назад до наклонено състояние, а сенникът ще се отвори съответно. Натиснете отново превключвателя за включване на слънчевия покрив и той ще се отвори до състояние „Напълно отворен“ с едно натискане.

Когато слънчевият покрив е в състояние „ВКЛЮЧЕН“, натиснете превключвателя за изключване на слънчевия покрив и той ще се затвори с едно натискане.

По време на включването/изключването на слънчевия покрив с едно натискане, натиснете отново превключвателя за управление на слънчевия покрив и той ще спре в текущата си позиция.

Включване/изключване на сенника

Натиснете превключвателя за включване/изключване на сенника, за да включите или изключите сенника. Ако трябва да спрете сенника, просто натиснете отново някой от превключвателите за сенника.

Когато слънчевият покрив е отворен, сенникът не може да се затвори отвъд отворената позиция на слънчевия покрив (функция за следване на сенника).

Защита срещу прищипване

Слънчевият покрив/сенникът разполага със защита срещу прищипване в радиус от 200 mm от пълното затваряне. Когато слънчевият покрив/сенникът срещне необичайна съпротива или препятствие по време на автоматичното затваряне, той автоматично ще спре на половината път и ще се върне назад на определено разстояние, което може да предотврати наранявания.

Инициализация

Когато системата на слънчевия покрив не може да се затвори докрай, тя може да бъде възстановена чрез следните действия: когато слънчевият покрив и сенникът са напълно затворени, натиснете и задръжте бутона за изключване (OFF) на слънчевия покрив за около 6–8 секунди; слънчевият покрив ще се придвижи напред и назад с по-малко от 10 мм; освободете бутона за включване (ON) на слънчевия покрив за 5 секунди, след което натиснете и задръжте отново бутона за изключване (OFF) на слънчевия покрив; покривът ще се отвори автоматично напълно и след това ще се затвори за един цикъл; в този момент освободете превключвателя за изключване на покрива – инициализацията на покрива е завършена.

Дистанционно затваряне на слънчевия покрив

След като автомобилът е изключен, слънчевият покрив не може да се управлява. Ако в този момент слънчевият покрив е отворен, той може да се затвори с бутона за заключване на интелигентния ключ.

Забавено изключване

Слънчевият покрив може да се отваря/затваря в рамките на 30 секунди след изключването на автомобила.

Термична защита на мотора на слънчевия покрив

За да се предотврати прегряването на мотора на слънчевия покрив и възникването на неизправности, след като слънчевият покрив работи непрекъснато в продължение на 120 секунди (при нормално съпротивление), моторът на слънчевия покрив ще активира функцията за термична защита и моторът ще премине в режим на покой. В този момент слънчевият покрив временно няма да може да се управлява, но ще може да се управлява отново, след като моторът се охлади за около 30 секунди.

Дистанционно управление на слънчевия покрив*

Слънчевият покрив може да се отваря/затваря дистанционно чрез мобилно приложение, свързано с мрежата на автомобила.

⚠ едупреждение

- Строго е забранено да излагате главата или други части от тялото извън слънчевия покрив по време на затварянето му и по време на шофиране, за да се избегнат инциденти.
- Не оставяйте деца сами в автомобила, особено когато автомобилът е в положение „ВКЛЮЧЕН“, тъй като в противен случай може да възникнат инциденти поради неправилна употреба на превключвателя на слънчевия покрив от тяхна страна.

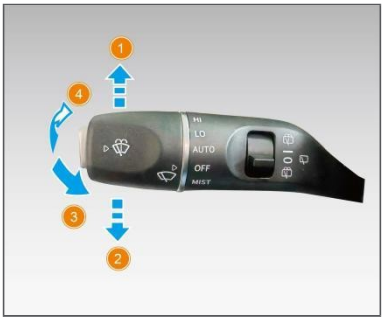
Осветление

Външно осветление



1. Превключвател за мигачи/чистачки

Регулиране на превключвателя за мигачите/чистачките



1. Лампа за десен мигач

2. Лява мигачка

3. Мигане с дълги светлини

4. Дълги светлини

Настройка на мигачите

След като преместите превключвателя за мигачите/чистачките на предното стъкло нагоре до първата позиция, десният мигач мига три пъти и след това угасва, а дръжката се връща автоматично в изходно положение; след като го преместите нагоре до втората позиция, десният мигач мига непрекъснато.

След като превключите превключвателя за мигачите/чистачките надолу до първа предавка, лявата мигачка мига три пъти и след това угасва, а дръжката се връща автоматично в изходно положение; след като я превключите надолу до втора предавка, лявата мигачка мига непрекъснато.

Дневни светлини

Дневните светлини се използват предимно през деня и могат да се включват автоматично, за да позволят на другите шофьори да виждат по-ясно вашия автомобил и да осигурят безопасност при шофиране.

Превключване между дълги и къси светлини

Изберете [Къси светлини] в менюто за осветление на инфоразвлекателната система, натиснете превключвателя за мигачите/чистачките напред до крайната позиция. След това дългите светлини се включват, а лостчето се връща автоматично; след като го натиснете напред до крайната позиция, дългите светлини ще се изключат.

Функция „Follow Me Home“

В рамките на 5 минути след изключването на автомобила дръпнете левия край на превключвателя за мигачите/чистачките назад веднъж и функцията „Follow Me Home“ ще се активира, като в този момент автоматично ще се включат късите светлини.

Късите светлини ще се изключат автоматично 30 секунди след заключването на вратите или 5 минути след включването на функцията „Follow Me Home“.

Настройка чрез инфоразвлекателната система

Настройката може да се извърши по един от следните начини:



1. В интерфейса на темата за интелигентно управление натиснете бутона за настройка на осветлението от лявата страна на модела на автомобила, за да изберете положението на светлините като [OFF], [AUTO] (автоматично осветление), [ ] (позиционни светлини) или [ ] (къси светлини).



2. Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Бързо управление] в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да изберете положението на светлините като [OFF], [AUTO] (автоматично осветление), [ ] (позиционни светлини) или [ ] (къси светлини).



3. Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Светлини] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да изберете положението на светлините: [ИЗКЛЮЧЕНО], [Позиционни светлини] или [Къси светлини].

Автоматично осветление

Когато в инфоразвлекателната система е избрана опцията [AUTO] за осветлението, фаровете и останалите светлини ще се включват или изключват автоматично в зависимост от яркостта на околната среда.

Позиционна лампа

Когато превключвателят за осветлението е в положение [AUTO] и системата установи, че интензивността на околната светлина е ниска, ако натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите вратата, позиционната лампа автоматично ще се включи; Позиционната лампа угасва след заключване, стартиране на автомобила или преминаване в режим на готовност. Позиционната лампа може да се включва или изключва и директно от инфоразвлекателната система.

Задна мъгла

Когато късите светлини са включени, натиснете [Light] – [Rear Fog Lamp] в инфоразвлекателната система, за да включите или изключите задната мъгла.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът превозва тежки товари, задната част на автомобила се спуска, което повдига късите светлини и по този начин затруднява видимостта на водача и създава риск за безопасността. В такъв случай трябва да намерите безопасно място за паркиране и след това да регулирате височината на фаровете.



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Осветление] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да изберете различни позиции на височината на фаровете според броя на пътниците и натоварването на автомобила.

Осветление в купето

Вътрешно осветление

Вътрешното осветление разполага с функция за забавено изгасване.

Предна вътрешна лампа



1. Ляв превключвател за предното вътрешно осветление

Когато превключвателят за осветлението е успоредно на панела или в крайното положение „O“, натиснете превключвателя, за да се включи осветлението, и го натиснете отново, за да се изключи.

2. Превключвател за осветление

Когато превключвателят е в положение „O“, превключвателят за осветление на салона е изключен.

Когато превключвателят е в положение „I“, всички лампи в купето са включени.

Когато превключвателят е успореден на панела, вътрешното осветление се включва или изключва при отваряне и затваряне на четирите врати.

3. Превключвател за дясното предно вътрешно осветление

Когато превключвателят за осветление е успореден на панела или в положение „O“, натиснете превключвателя, за да се включи осветлението, и го натиснете отново, за да се изключи.

Задно вътрешно осветление



Задната лампа в купето се намира до задната дръжка. Натиснете превключвателя за лявата/дясната лампа в купето, за да включите или изключите съответната лампа.



да включите или изключите лампата на тавана (лампата в купето).

Осветление в багажника



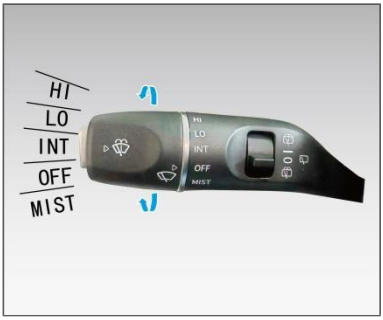
Когато багажната врата е отворена, лампата в багажника автоматично се включва. След като багажната врата се затвори, лампата автоматично се изключва.

Чистачки

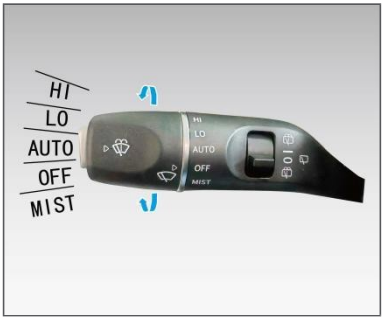


1. Превключвател за мигачи/чистачки

Предни ръчни чистачки



Предни автоматични чистачки*



HI: Избърсване с висока скорост.

LO: Избърсване с ниска скорост.

INT: Интермитентно избърсване.

AUTO*: Автоматично чистене.

OFF: Чистачката е изключена. Това е позицията по подразбиране.

MIST: Малко движение на чистачката. След като завъртите превключвателя за мигачите/чистачките в положение „MIST“, чистачката ще се движи веднъж. Превключвателят за мигачите/чистачките автоматично ще се върне в първоначалното си положение след отпускане.

Внимание

Завъртете лявата част на превключвателя за мигачите/чистачките в положение „AUTO“. Когато функцията за автоматично чистене на чистачката е включена, чистачката може да работи при следните условия, което е нормално:

- Автомобилът преминава през зони с явни промени в осветеността, като например дървета, надлези и др.
- В зоната на сензора попадат чужди предмети, като например листа.
- Автомобилът преминава през прашни зони, например следва голям автомобил или преминава през участъци в ремонт.

Следните условия могат да доведат до неизправност на функцията за автоматично чистене:

- На повърхността на сензора за дъжд са залепнали чужди тела.
- Друго електронно оборудване, монтирано или свързано с автомобила, също може да повлияе на работата на тази система.

Настройте интервала на работа на чистачките чрез инфоразвлекателната система



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси]

- [Прозорци] в навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система можете да настроите интервала на работа на чистачките. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-дълъг е интервалът на работа на чистачките и толкова по-бавна е скоростта на чистене.

Автоматично регулиране на чувствителността на чистачките*



Натиснете [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси]

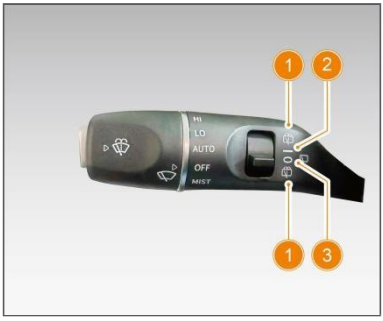
- [Window] в навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система можете да настроите чувствителността на автоматичните чистачки. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-висока е чувствителността на чистачките и толкова по-висока е скоростта на чистене.

Измиване на предното стъкло



Ако натиснете бутона за пръскане на предните чистачки, системата за промиване на предното стъкло ще се задейства и ще пръсне вода, като чистачките ще работят едновременно с това.

Заден чистач



1. Пръскане на задната стъкла: Преместете лостчето нагоре или надолу в тази позиция, за да се включи пръскането на задната стъкла, а задният чистач ще чисти с ниска скорост.

2. Избърсване със задния чистач: Преместете лостчето в тази позиция и задният чистач ще започне да избърсва.

3. Изключване на задния чистач: Преместете лостчето в тази позиция, за да изключите задния чистач.

Защита от замръзване на дюзата на чистачката*

Превключвателят за защита от замръзване на дюзите на чистачките е вграден в бутона за размразяване на задното стъкло/отопление на външните огледала. След включването дюзите на чистачките могат да се отоплят, което е удобно при използване в райони с изключително ниски температури.

Внимание

- Преди да използвате чистачката през зимата, моля, отстранете леда и снега от предното стъкло и се уверете, че чистачката не е замръзнала върху стъклото.
- Не използвайте чистачката, когато предното стъкло е сухо, в противен случай стъклото ще се надраска и това ще се отрази на експлоатационния живот на чистачката.
- Ако върху предното стъкло има прах или пясък, моля, почистете го преди да използвате чистачката; в противен случай тя ще надраска предното стъкло и ще се отрази на експлоатационния живот на чистачката.

USB порт

Интерфейс за USB източник на медия



USB интерфейсът за мултимедийни източници се намира в отделението за съхранение в горната част на конзолата и служи за пренос на данни, зареждане и др.

Заден USB интерфейс за зареждане



Задният USB порт се намира под задния въздухоотвод на конзолата.

Внимание

- Когато интерфейсът за USB захранване не се използва, затворете плътно капака против прах.
- USB портът осигурява функция за зареждане с максимален ток на зареждане 2,3 A. Не включвайте електрически уреди с висок ток, за да избегнете възникването на пожар.
- Не поставяйте метални чужди тела в интерфейса, за да избегнете късо съединение и пожар.
- При включване и изключване на USB кабела посоката на включване и изключване трябва да бъде, доколкото е възможно, същата като тази на USB порта и не трябва да се накланя, за да се избегне повреда на USB порта.

Вградено захранване 12 V

Вграденото 12 V захранване може да работи само когато автомобилът е в положение ON или в състояние READY.



12-волтовото бордово захранване се намира под конзолата.

Внимание

- Когато бордовото захранване 12 V не се използва, затворете плътно капака против прах.
- Максималната изходна мощност на 12 V бордовото захранване е 120 W. Не включвайте електроуреди с висока мощност, за да избегнете възникването на пожар.
- Не позволявайте на деца да използват или докосват бордовото захранване 12 V. Не поставяйте метални чужди предмети в интерфейса на захранването, за да избегнете късо съединение и пожар.
- Не поставяйте метални чужди предмети в порта на захранващия източник, за да избегнете късо съединение и пожар.

Внимание

- Не позволявайте на деца да използват или да влизат в контакт с 12 V бордовото захранване.

Безжично зареждане*



Устройството за безжично зареждане се намира под конзолата. То може да се използва за зареждане на преносими устройства (като мобилни телефони), които поддържат безжично зареждане.

Преди зареждане, моля, уверете се, че в зоната за безжично зареждане няма други предмети. Когато автомобилът е в положение „ON“ или в състояние „READY“, поставете преносимото устройство, което искате да заредите, в зоната за зареждане и преценете дали зареждането е успешно според индикацията за състоянието на зареждане на преносимото устройство.

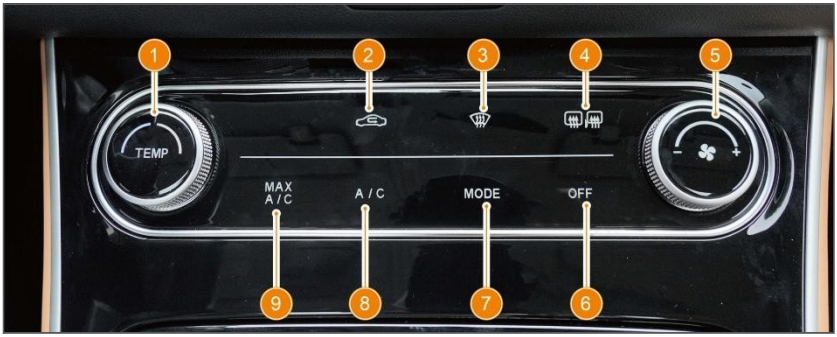
Зареждането ще спре автоматично след приключване на процеса. Ако се наложи да прекъснете зареждането по време на процеса, просто преместете преносимото устройство, което се зарежда, далеч от устройството за безжично зареждане.

Внимание

- Преносимото устройство, което ще се зарежда – независимо дали е самото устройство или външният калъф за безжично зареждане – трябва да отговаря на националния стандарт за безжично зареждане.
- Устройството за безжично зареждане може да поддържа едновременно зареждането само на едно преносимо устройство.
- Максималната мощност на безжичното зареждане е 50 W.

Система за климатизация

Електрически сензорен панел за климатика



Интерфейс за климатика в инфоразвлекателната система



1. Копче/плъзгач за регулиране на температурата на климатика
2. Бутон за превключване на режим на циркулация
3. Бутон за размразяване на предното стъкло
4. Бутон за размразяване на задното стъкло/външно огледало Бутон за отопление
5. Копче/плъзгач за регулиране на интензивността на въздушния поток на климатика
6. Бутон за превключване на климатичната система
7. Бутон за настройка на режима на вентилация
8. Превключвател на климатика
9. Бутон за максимална мощност на климатика
10. Бутон за настройка на климатика

Включване и изключване на климатика

Натиснете бутона за включване/изключване на климатичната система, за да включите или изключите климатика. Включване и изключване на охлаждащата функция

Натиснете бутона за климатика, за да включите или изключите функцията за охлаждане.

Регулиране на температурата

Завъртете копчето за регулиране на температурата на климатика или плъзнете плъзгача за температурата на интерфейса на климатика нагоре и надолу, за да изберете подходящата температура.

Регулиране на дебита на въздуха

Завъртете копчето за регулиране на дебита на въздуха на климатика или плъзнете плъзгача за дебита на въздуха на интерфейса на климатика наляво и надясно, за да изберете подходящия дебит на въздуха.

Избор на режим на изхода на въздуха

Натиснете бутона за режим на подаване на въздух или изберете иконата на желания режим на интерфейса на климатика, за да изберете режима на подаване на въздух: към главата, към главата/краката, към краката, към краката/размразяване.

Размразяване на предното стъкло

Натиснете бутона за размразяване на предното стъкло, за да включите или изключите функцията за размразяване/отстраняване на замъгляването на предното стъкло, която при включване може да премахне замъгляването или замръзването на предното стъкло. Някои модели са оборудвани с функция за отопление на предното стъкло, което е удобно за използване в райони с изключително ниски температури.

Размъгляване на задното стъкло/външното огледало за задно виждане

Натиснете бутона за размразяване на задното стъкло/загряване на външните огледала, за да включите или изключите функцията за размразяване на задното стъкло и външните огледала. Мъглата, измръзването и тънкият лед върху задното стъкло и външните огледала могат да бъдат отстранени след включването на функцията. Ако не бъде изключена след включването, тази функция ще се изключи автоматично след 10–20 минути.

Режим на циркулация

Натиснете бутона за превключване на режима на циркулация, за да превключите между режим на вътрешна и външна циркулация. Когато преминавате през райони с много дим и прах, се препоръчва да изберете режим на вътрешна циркулация.

Бутон за настройка на климатика

Натиснете бутона за настройка на климатика, за да включите или изключите Bluetooth, да намалите дебита на въздуха и да активирате функцията за енергоспестяване на климатика.

Енергоспестяване на климатика

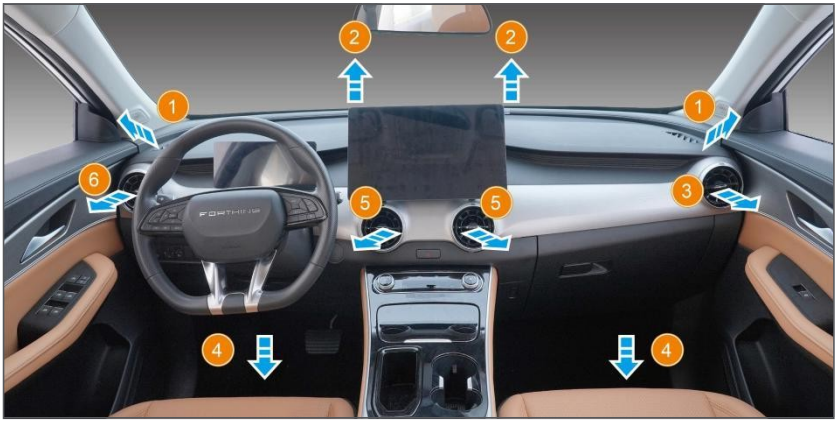
Активирайте функцията за енергоспестяване на климатика, за да намалите консумацията на електроенергия. Когато климатикът работи в режим на отопление, температурата спада с 5 °C; когато климатикът работи в режим на охлаждане, температурата се повишава с 3 °C; в режим на вентилация температурата не се променя.

Намаляване на дебита на въздуха чрез Bluetooth

Активирайте функцията за намаляване на дебита на въздуха чрез Bluetooth. След като инфоразвлекателната система се свърже с телефона чрез Bluetooth, дебитът на въздуха от климатика автоматично ще се намали, за да се гарантира качеството на разговора: ако дебитът на въздуха от климатика е по-голям от 3-та позиция, той автоматично ще се намали до 3-та позиция; ако дебитът на въздуха от климатика е в 1-ва, 2-ра или 3-та позиция, дебитът на въздуха ще остане непроменен.

Позиция на въздухоизхода

Преден въздухоотвод



1. Страничен въздухоотвор за размразяване на предното стъкло
2. Изход за въздух за размразяване на предното стъкло
3. Десен изход за въздух
4. Предна вентилационна решетка за краката
5. Централен въздухоотвод
6. Ляв въздухоотвод

Заден въздухоотвод

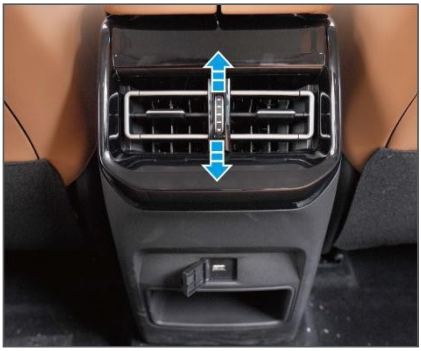


1. Заден среден изход за въздух

Регулиране на въздушния поток и посоката



Завъртете копчето на изхода за въздух по часовниковата стрелка, за да затворите изхода, и обратно на часовниковата стрелка, за да го отворите. Движете решетката в средата на изхода нагоре и надолу, наляво и надясно, за да промените посоката на въздушния поток.



Задният въздухоотвор може да се отваря и затваря чрез въртене на колелцето нагоре и надолу, а посоката на въздушния поток може да се променя чрез преместване на решетката в средата на въздухоотвора нагоре и надолу, наляво и надясно.

Уведомление за потребителите **73**

Начална страница **73**

Представяне на темата **75**

Тема за интелигентно управление 75

Ексклузивна тема 75

Превключване на функционални карти 76

Падащо меню **76**

Център за приложения **77**

Климатик **78**

Седалка **79**

Енергиен център **80**

Bluetooth телефон **81**

Последни обаждания 81

Контакт 81

Клавиатура за набиране 82

Пътна помощ 82

Мултимедия **83**

Музика през Bluetooth 83

Музика през USB 83

Видео през USB 84

Радио **84**

DAB* 85

Личен център **86**

Основен интерфейс 86

Персонализирана памет* 87

Режим „Сценарий“ 87

Център за съобщения 88

Връзка с мобилен телефон **88**

Особености на взаимното свързване на мобилни телефони 88

Управление на превозното средство **89**

OTA актуализация 90

Уведомление за потребителите

1. Когато използвате инфоразвлекателната система (наричана по-нататък „системата“), моля, прочетете внимателно съответните инструкции за експлоатация. Ако системата бъде повредена поради неспазване на инструкциите за експлоатация, гаранционното обслужване няма да бъде налично.

2. Някои инструкции за експлоатация може да се различават леко поради различните конфигурации на превозното средство и актуализациите на версията на системата. Моля, съобразявайте се с конкретното превозно средство.

3. Не използвайте инфоразвлекателната система, докато автомобилът е в движение, тъй като съществува риск от инциденти и наранявания.

4. Водачът трябва да спазва съответните разпоредби при използването на тази система и да паркира автомобила на безопасно място, преди да я използва, например при въвеждане или промяна на дестинацията. Освен това, съгласно разпоредбите, след достигане на определена скорост, с цел да се гарантира безопасността Ви при шофиране, системата няма да показва определени функции.

5. Ако операциите са твърде чести, системата може да отнеме известно време, за да отговори. Бъдете търпеливи и не извършвайте операциите многократно.

6. Ако системата работи ненормално, не я ремонтирайте сами, а се свържете навреме със специализирания сервиз на Forthing за поддръжка.

7. Когато автомобилът не е запален, не използвайте системата продължително време, за да избегнете изчерпване на заряда на 12-волтовия акумулатор.

8. Не докосвайте, не трийте и не удряйте инфоразвлекателната система с остри предмети, както и не я пръскайте с течности, тъй като това може да доведе до повреда на системата.

9. Не залепвайте метална фолио върху повърхността на предното стъкло, тъй като това може да доведе до неизправност на някои функции на мрежата и навигацията.

10. Използването на навигационните и мрежовите функции може да бъде затруднено в райони със слаб мрежов сигнал, като отдалечени райони, планински райони, тунели или подземни паркинги. След напускане на тези райони мрежовият сигнал ще се възстанови автоматично.

Начална страница



1. Област със състоянието:

Икона	Описание
	USB е включен, не се показва, когато не е включен

Икона	Описание
	Системата е в режим „без звук“; не се показва, когато звукът е включен
	Статус на Bluetooth връзката; кликнете, за да видите бързите команди за Bluetooth
	Статус на Wi-Fi връзката и сила на сигнала; кликнете, за да видите наличната информация за Wi-Fi
	Сила на мрежовия сигнал (иконите са леко различни за различните телекомуникационни оператори)
	Дата и час
	Кликнете, за да влезете в „Личен център“, а след влизане ще се покажат аватарът и известието за непрочетени съобщения

2. Област с функционални карти: втората и третата функционални карти могат да се настройват според различни теми в зависимост от нуждите.

3. Зона за показване на теми: кликнете върху режима за теми в долния десен ъгъл на тази зона, за да превключите към показване на интерфейса за интелигентно управление или на ексклузивната тема.

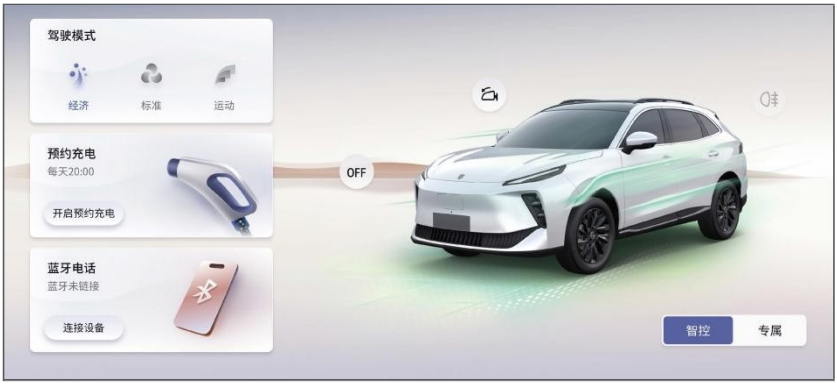
4. Зона за навигация:

Икона	Описание
	Кликнете, за да превключвате между вътрешна и външна циркулация
	Показване и бърза настройка на позицията, кликнете, за да влезете в интерфейса за настройки на климатика
	Кликнете, за да се върнете към началната страница
	Кликнете, за да видите всички приложения
	Кликнете, за да влезете в страницата за мултимедия
	Кликнете, за да влезете в страницата с настройките на автомобила
	Кликнете, за да влезете в интерфейса за панорамна гледка
	Кликнете, за да влезете в интерфейса за Bluetooth телефон

Икона	Описание
	Кликнете, за да регулирате бързо силата на звука
	Кликнете, за да включите или изключите функцията за размразяване или отопление на предното стъкло (частична конфигурация)

Представяне на темата

Тема „Интелигентно управление“



В интерфейса на темата за интелигентно управление режимът на шофиране е фиксирана функционална карта, а различните режими на шофиране могат бързо да се сменят според нуждите.

Кликнете върху иконите около 3D модела на автомобила, за да управлявате бързо някои функции на превозното средство. Кликнете върху 3D модела на автомобила, за да влезете в интерфейса за управление на превозното средство.

Ексклузивна тема



В интерфейса на ексклузивната тема режимът на сценария е фиксирана функционална карта и различните режими на сценария могат бързо да се сменят според нуждите. Кликнете върху [Управление на превозното средство] – [Дисплей] – [Настройки на тапет] в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да смените тапета.

Превключване на функционални карти

В зоната за функционални карти могат да се показват три често използвани функционални карти, като втората и третата функционална карта могат да бъдат заменени с други карти според нуждите.



1. Натиснете и задръжте зоната с функционалните карти и заместимите функционални карти ще се появят вдясно.

2. Плъзнете функционалната карта, която искате да замените, до желаната позиция, за да завършите замяната.

Падащо меню

Плъзнете надолу в горната част на инфоразвлекателната система, за да видите падащото меню.



1. Зона за бързо превключване

HDC: кликнете, за да включите/изключите HDC.

Звук при шофиране с ниска скорост: кликнете, за да включите/изключите звука при шофиране с ниска скорост. ESC OFF: кликнете, за да включите/изключите ESC.

Изключване на екрана: натиснете, за да изключите бързо инфоразвлекателната система. Задна мъгла: натиснете, за да включите/изключите бързо задната мъгла. Вътрешно осветление: натиснете, за да включите/изключите вътрешното осветление.

Нощен режим: кликнете, за да превключвате между нощен и дневен режим.

AUTO HOLD: кликнете, за да включите/изключите функцията AUTO HOLD.

Comfort Stop: кликнете, за да включите/изключите функцията Comfort Stop.

2. Област за съобщения

За да видите всички съобщения, кликнете върху „ > “, за да видите подробностите за съобщението.

3. Област за настройка на звука и яркостта

Регулиране на силата на звука: плъзнете наляво и надясно, за да регулирате бързо силата на звука.

Регулиране на яркостта на приборното табло: плъзнете наляво и надясно, за да настроите бързо яркостта на комбинираното приборно табло.

Регулиране на яркостта на централния дисплей: плъзнете наляво и надясно, за да регулирате бързо яркостта на инфоразвлекателната система.

⚠ Предупреждение

Звукът при шофиране с ниска скорост може да бъде изключен само когато наблизо няма пешеходци и е очевидно, че околната среда не изисква този звук.

Център за приложения



Кликнете върху лентата за навигация „ ⊞ “ в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса на App Center, и кликнете върху иконата на всяко приложение, за да го активирате за използване. Поради актуализация на системата броят, съдържанието и формата на приложенията може да се различават от схематичната диаграма. Моля, ориентирайте се по реалното състояние на вашия автомобил.

Климатик

Кликнете върху иконата „ 5 “ в навигационната лента на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса на климатика.



1. Кликнете, за да превключите между интерфейсите за климатика и седалките.

2. Кликнете върху иконата за силата на въздушния поток/кликнете върху позицията на плъзгача/плъзнете плъзгача, за да регулирате силата на въздушния поток на климатика.

3. Кликнете, за да отворите изскачащия прозорец с настройки.

4. Плъзнете нагоре и надолу, за да регулирате температурата на климатика.

5. Кликнете, за да включите или изключите функцията за размразяване на задното стъкло/затопляне на външните огледала за обратно виждане/затопляне на задното стъкло (частична конфигурация).

6. Кликнете, за да включите или изключите функцията за размразяване на предното стъкло/затопляне на предното стъкло (частична конфигурация).

7. Кликнете, за да включите/изключите функцията за охлаждане на климатика.

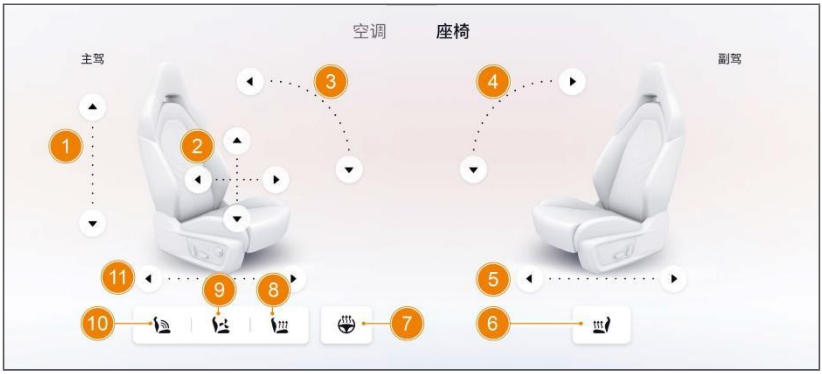
8. Кликнете, за да включите/изключите климатика.

9. Натиснете, за да превключите между режимите на вътрешна и външна циркулация.

10. Натиснете, за да превключите режима на вентилацията.

Седалка

Натиснете [Седалка] в интерфейса на климатика, за да влезете в интерфейса за седалката.





1. Кликнете, за да регулирате височината на седалката на водача.
2. Кликнете, за да регулирате лумбалната опора на седалката на водача.
3. Кликнете, за да регулирате ъгъла на облегалката на шофьорската седалка.
4. Кликнете, за да регулирате ъгъла на облегалката на предната пътническа седалка.
5. Кликнете, за да регулирате предната пътническа седалка напред и назад*.
6. Натиснете, за да включите/изключите отоплението и регулирането на позицията на предната пътническа седалка*.
7. Натиснете, за да включите/изключите отоплението на волана*.
8. Натиснете, за да включите/изключите отоплението и регулирането на позицията на седалката на водача*.
9. Натиснете, за да включите/изключите вентилацията и регулирането на позицията на седалката на водача*.
10. Натиснете, за да влезете в интерфейса за масаж на седалката*.
11. Натиснете, за да регулирате седалката на водача напред и назад.
12. Натиснете, за да изберете различни режими на масаж*.

13. Натиснете, за да изберете различна интензивност на масажа или да затворите*.

Задните седалки на някои модели са оборудвани с функция за отопление. Превключете към интерфейса на задната седалка за регулиране. Начинът на регулиране е същият като този на предната седалка.

Енергиен център

В интерфейса на темата „Интелигентно шофиране“ кликнете върху функционалната карта [Резервация за зареждане] в областта със съдържание или кликнете върху навигационната лента „⊞“ по-долу, за да влезете в App Center, след което кликнете върху приложението [Енергиен център], за да влезете в интерфейса на Енергийния център.



1. Показване на пробега на автомобила.

2. Настройка за рекуперация на енергия при движение по инерция: Могат да се избират опциите „Не“, „Комфорт“ и „Силна“.

3. Настройка на ограничението за зареждане.

4. Превключване на стандарта за автономност: Могат да се избират CLTC и WLTC.

5. Настройка на резервацията за изолация: включете резервацията за изолация и задайте времето.

6. Резервиране за бавно зареждане: включете резервирането за бавно зареждане и задайте времето.

7. Управление на енергията: може да се настрои на принудително зареждане, приоритет на чисто електрическо задвижване, хибридно задвижване на газ и електричество, приоритет на горивото и принудително генериране на енергия.

8. Показване на оставащото време за зареждане.

Bluetooth телефон

Кликнете върху лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система „ “, за да влезете в интерфейса на Bluetooth телефона.

Последни обаждания



1. Кликнете, за да превключите към преглед на последните обаждания, контакти, клавиатура за набиране, пътна помощ и да използвате свързаните функции.

2. Кликнете, за да превключите към всички записи за обаждания/пропуснати обаждания.

3. Кликнете, за да синхронизирате.

4. Натиснете, за да видите подробностите за историята на обажданията на контакта.

5. В списъка с историята на обажданията плъзнете нагоре и надолу, за да прегледате историята на обажданията, и кликнете върху който и да е контакт, за да се свържете с него.

Контакт

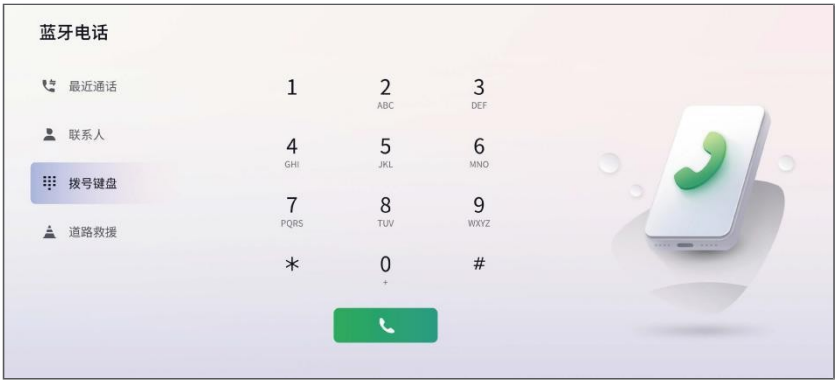


1. Натиснете, за да въведете ключови думи за търсене на запазени контакти.

2. Плъзнете нагоре и надолу, за да видите адресната книга.

3. Покажете аватара и номера на контакта и кликнете, за да се свържете.

Клавиатура за набиране



Поддържа функции за директно набиране и набиране чрез търсене на контакти.

Пътна помощ



В случай на спешна ситуация и необходимост от пътна помощ, натиснете [Обади се на пътна помощ], за да се свържете с горещата линия на Forthing за следпродажбено обслужване за пътна помощ.

Мултимедия

Натиснете бутона „♫“ (Мултимедия) в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в мултимедийния интерфейс.

Музика през Bluetooth



1. Кликнете, за да превключвате между музика през Bluetooth, музика от USB и видео от USB.

2. Област за показване на информация за музиката през Bluetooth: Показва името на песента и името на изпълнителя.

3. Управление на индикатора за напредък: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате индикатора за напредък.

4. Настройка на звуковите ефекти: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.

5. Управление на възпроизвеждането на музика през Bluetooth: Превключване между предишна песен, възпроизвеждане/пауза, следваща песен.

Музика от USB



1. Област за показване на информация за музиката от USB: Показване на името на песента, името на изпълнителя и превключване към предишната/следващата песен.

2. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключвате между списъка само с аудиофайлове и списъка с папки.

3. Списък с музика: Плъзнете нагоре и надолу, за да разгледате списъка, и кликнете върху музикалния файл, за да го възпроизведете.

4. Настройка на звуковите ефекти: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.

5. Управление на индикатора за напредък: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате индикатора за напредък.

6. Управление на възпроизвеждането на музика от USB: Превключване между възпроизвеждане/пауза, предишна песен и следваща песен.

7. Превключване на режима на възпроизвеждане: кликнете, за да превключвате между режим на възпроизвеждане на една песен, възпроизвеждане по списък и възпроизвеждане на случаен принцип.

USB видео

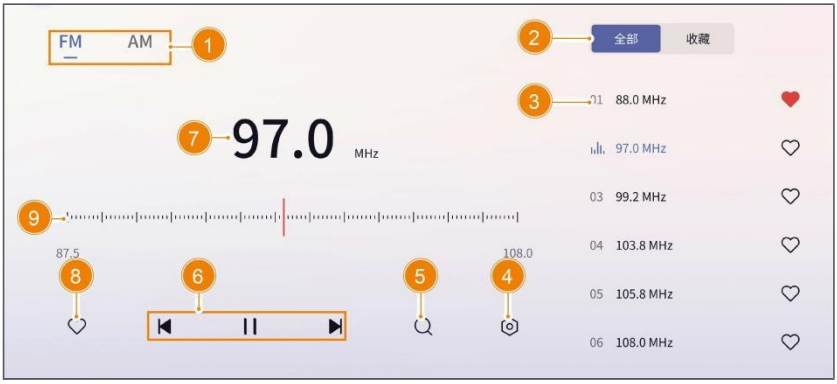


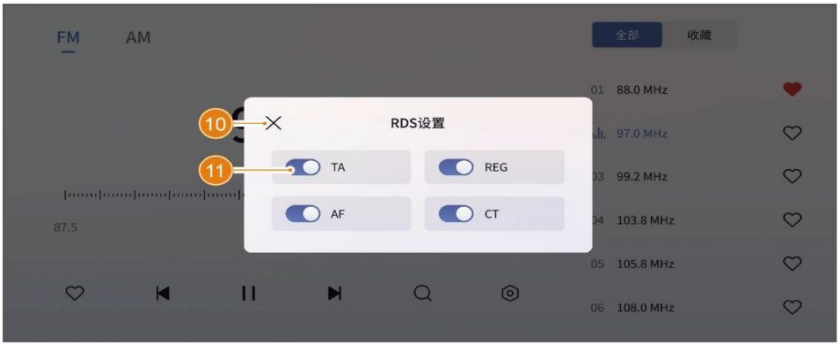
1. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключвате между списъка само с видеоклипове и списъка с папки.

2. Списък с видеоклипове: Плъзнете нагоре и надолу, за да прегледате списъка, и кликнете върху видеофайла, за да го възпроизведете.

Радио

Кликнете върху [App Center] – [Radio] в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса на радиото.





1. Превключване между FM и AM: Кликнете, за да превключите честотната лента между FM и AM.

2. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключвате между всички радиостанции и любимите радиостанции.

3. Списък с радиостанции: Показване на всички радиостанции и списъка с любимите радиостанции.

4. Настройки: Натиснете, за да влезете в интерфейса за настройки на RDS.

5. Търсене: Натиснете, за да търсите налични радиостанции.

6. Управление на възпроизвеждането: отляво надясно: кликнете, за да превключите към предишния честотен диапазон, да поставите на пауза/да пуснете възпроизвеждането и да превключите към следващия честотен диапазон.

7. Информация за радиостанцията: Показва честотната лента на текущата радиостанция.

8. Добавяне към любими/премахване от любими: Кликнете, за да добавите към любимите или да премахнете текущата радиостанция.

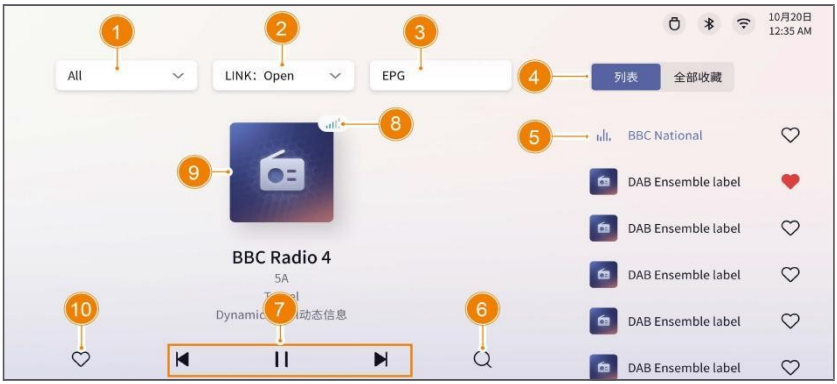
9. Лента за радиочестотни диапазони: Плъзнете наляво и надясно, за да превключите диапазона.

10. Кликнете, за да излезете от интерфейса за настройки.

11. Кликнете, за да включите/изключите TA, REG, AF и CT, които по подразбиране са включени.

DAB*

Кликнете върху [App Center] – [DAB] в лентата за навигация „ “ в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса на радиото.



1. Превключване на PTY: Кликнете върху падащия списък, за да видите всички заредени типове; по подразбиране се показват всички типове.

2. Превключване на LINK: Кликнете върху падащия списък, за да изберете ON или OFF.

3. EPG: След кликване се появява плаващ прозорец, който може да бъде затворен чрез кликване върху бутона „Затвори“.

4. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключвате между всички радиостанции и любимите радиостанции.

5. Списък с радиостанции: Показва всички радиостанции и списъка с любимите радиостанции.

6. Търсене на радиостанция: Кликнете, за да потърсите валидна радиостанция.

7. Управление на възпроизвеждането: отляво надясно: кликнете, за да превключите към предишния честотен диапазон, да поставите на пауза/възпроизвеждане и да превключите към следващия честотен диапазон.

8. Индикация за сигнала: индикация за излъчвания сигнал, която не се показва при търсене на радиостанция или когато няма честотна лента.

9. Информация за възпроизвеждане на DAB: Когато използвате DAB за първи път, устройството автоматично ще започне търсене.

10. Добавяне към любими/премахване от любими: Натиснете, за да добавите към любимите или да премахнете текущо възпроизвежданата радиостанция.

Личен център

Кликнете върху  в горния десен ъгъл на зоната за състояние на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса на Личния център.

Основен интерфейс



1. Кликнете, за да превключите към изглед на „Личен център“, „Персонализирана памет“, „Режим на сценарии“ и „Център за съобщения“.

2. Показване на лична профилна снимка, име и друга информация за акаунта. Когато не сте влезли в системата, ще се покаже QR код. Сканирайте QR кода, както се изисква, за да влезете в системата.

3. Кликнете, за да излезете от текущия акаунт.

4. Кликнете или плъзнете областта с картичките, за да видите още приложения.

5. Показване на информация за енергопотреблението.

6. Показване на информация за междинния пробег.

7. Кликнете върху [Изчисти], за да изберете дали да изчистите данните за междинния пробег.

8. Кликнете върху [Подробности], за да видите пакета с данни и историята на покупките.

9. Показване на информацията за оставащия пробег.

Персонализирана памет*



1. Кликнете, за да запазите персонализираната памет.

2. Кликнете, за да приложите персонализираната памет. [Режим на шофиране] и [Режим на дрямка] са предварително зададени от системата. По подразбиране се използва началната стойност, която се актуализира след регулиране на позицията на шофьорското седалка.

3. Кликнете върху „“, за да редактирате името на персонализираната памет.

4. Кликнете върху „“, за да изтриете персонализираната памет.

5. Кликнете върху „“, за да добавите персонализирани настройки – до 4 групи персонализирани настройки.

Режим „Сценарий“



Могат да се избират различни режими на сценарии според предпочитанията, като изборът може да бъде отменени в рамките на 5 секунди след включването им. Кликнете  плъзнете наляво или надясно, за да видите още върху режимите на сценарии.

Център за съобщения



1. Кликнете, за да превключвате между съобщения за състоянието на автомобила и съобщения от облака.

Свързване с мобилен телефон

Кликнете върху лентата за навигация „ “ в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в „App Center“, и кликнете върху [CarPlay] или [Android Auto], за да влезете в интерфейса за свързване с мобилен телефон.



1. CarPlay е съвместим с мобилни телефони с операционна система iOS, които могат да се свързват чрез Bluetooth, Wi-Fi или USB.

2. Android Auto е съвместимо с мобилни телефони с операционна система Android, които могат да се свързват чрез USB.

Специални условия за свързване на мобилен телефон

За да се гарантира надеждността на връзката, когато използвате Wi-Fi за свързване с мобилния телефон, моля, настройте честотната лента на точката за достъп (AP) от 2,4 GHz до 5,0 GHz в настройките на хотспота на мобилния телефон. Ако честотната лента на мобилния телефон не поддържа 5,0 GHz, се препоръчва да използвате USB връзка за свързване с мобилния телефон.

Внимание

- Функцията за свързване с мобилен телефон може да се промени вследствие на актуализация на версията на софтуера за свързване. Конкретната функция зависи от конкретния модел на автомобила.

Внимание

● За да се гарантира стабилността и безпроблемната работа на функцията за свързване с мобилен телефон, се препоръчва използването на USB връзка, като се препоръчва използването на оригиналния USB кабел на мобилния телефон.

Управление на автомобила

Кликнете върху иконата „ “ в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за управление на автомобила.



1. Настройка на режима на шофиране: Могат да се избират режимите „Икономичен“, „Стандартен“ и „Спортен“.

2. Настройка на рекуперацията на енергия при движение по инерция: Могат да се избират опциите „Без“, „Комфорт“ и „Силна

3. Бърза настройка на често използвани функции: кликнете, за да включите или изключите вътрешното осветление, функцията „Auto-Hold“, HDC и ESC OFF.

4. Зона за интелигентно управление: Натиснете иконите около 3D модела на автомобила, за да управлявате бързо някои функции на превозното средство.

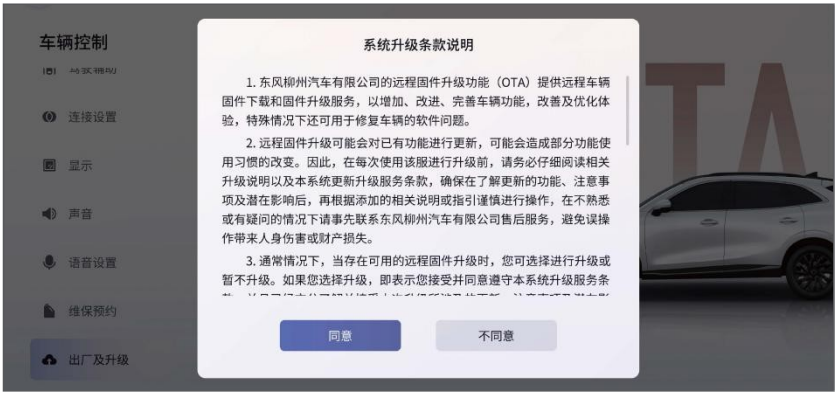
5. Кликнете, за да преминете към преглед и достъп до интерфейсите за бързо управление, шофьорско преживяване, осветление, каросерия и шаси, ADAS*, настройки за свързване, дисплей, звук, резервация за сервизно обслужване, фабрични настройки и ъпгрейди, както и за извършване на настройки. Кликнете върху бутона „ “ зад елемента от настройките, за да видите инструкциите за конфигуриране на функциите и да разберете конкретните характеристики на всеки елемент.

Име на сценария	Включващо име на настройката на функцията
Усещане при шофиране	Режим на шофиране, регулиране на силата на спирачния педал, изключване на ESC, автоматично задържане, HDC, удобно качване и слизане, рекуперация на енергия при движение по инерция, комфортно спиране, режим за миене/репатриране на автомобила, настройка на режима на усещане при управление и персонализиране на квадратните бутони за управление
Осветление	Позиция на светлините, регулиране на височината на фаровете, задна мъгла, вътрешно осветление
Каросерия и шаси	Обратна връзка при заключване, регулиране на ъгъла на багажната врата, регулиране на чувствителността на чистачките, сгъване на огледалата за обратно виждане при заключване, заключване с повдигане на прозорците, сгъване на външните огледала за обратно виждане
ADAS*	Система за предотвратяване на челен сблъсък, LDA, интелигентно управление на дългите светлини, разпознаване на пътни знаци
Настройки за свързване	Wi-Fi, хотспот, Bluetooth
Дисплей	Яркост на приборното табло, яркост на индикаторите за заключване на вратите, дневен и нощен режим, настройка на часа, настройка на фоновата картинка, предупреждение за запис на видео по време на шофиране

Име на сценарий	Включително име на настройката на функцията
Звук	Регулиране на силата на звука, настройка на звукови ефекти, сигнал за предупреждение, ефект на околния звук, звук при шофиране с ниска скорост
Резервация за техническо обслужване	Технически преглед на автомобила, сервизна станция
Заводски настройки и ъпгрейд	Проверете за актуализации, направете резервация за ъпгрейд, възстановете фабричните настройки и нулирайте безжичния терминал

OTA ъпгрейд

Описание на условията за актуализация на системата



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Фабрични настройки и ъпгрейд] – [Проверка за актуализации] в лентата за навигация „ “ в долната част на инфоразвлекателната система; ще се появи прозорецът [Условия за ъпгрейд на системата]; кликнете върху [Приемам], за да продължите с ъпгрейда на системата.

Резервация за актуализация



В интерфейса за фабрични настройки и актуализации кликнете върху [Резервация за актуализация], за да зададете времето за резервация на актуализацията. Резултатът от резервацията ще се покаже на инфоразвлекателната система.

Проверка на предварителните условия



Преди да започне актуализацията, системата ще провери състоянието на заряда, състоянието на захранването, местоположението, скоростта на автомобила и други параметри на автомобила. Започнете актуализацията, след като всички условия за тестване са изпълнени. Не стартирайте автомобила и не извършвайте никакви действия по време на актуализацията.

Внимание

- Илюстрацията по-горе може да не съответства на действителната ситуация поради актуализация на системата и други причини. Моля, ориентирайте се по действителното състояние на превозното средство.
- Когато има съществуваща резервирана задача за зареждане, актуализацията на резервацията не се поддържа.
- По време на използването на превозното средство текущата актуализация на резервацията ще стане невалидна.
- След актуализацията на резервацията, ако зареждането по резервация се извърши отново, задачата за актуализация на резервацията ще се провали.
- Ако актуализацията се провали, моля, опитайте отново или се обърнете към специализирана сервизна станция на Forthing за разрешаване на проблема.

Устройство за съхранение **93**

Отделение за съхранение във вратата 93

Кутия за съхранение в таблото 93

Отделение за съхранение в конзолата 93

Централно отделение за съхранение 94

Кутия за ръкавици 94

Джоб за списания на облегалката на седалката 94

Държач за чаши 95

Кутия за очила 95

Други устройства **95**

Слънчева козирка 95

Козметично огледало 96

Горна дръжка 96

Кука 96

Устройство за съхранение

Отделение за съхранение във вратата



Отделенията за съхранение на вратите са разположени върху вътрешните облицовъчни панели на предните и задните врати и са предназначени за поставяне на чаши за вода и други предмети.

Кутия за съхранение в таблото



От лявата страна на таблото има кутия за съхранение, която се отваря чрез издърпване на катарамата и се затваря чрез натискане обратно.

Отделение за съхранение в конзолата

Горно отделение за съхранение на конзолата



В горната част на конзолата има две затворени отделения за съхранение. Натиснете бутона за отваряне, когато ги използвате, и при затваряне натиснете капака, докато чуете „щракване“.

Долно отделение за съхранение на конзолата



Под конзолата има отделение за съхранение, където можете да поставите някои дребни предмети, като мобилни телефони, ключове и др.

Задно отделение за съхранение на конзолата



Задното отделение за съхранение на конзолата се намира под задния въздухоотвод, където можете да поставите предмети като мобилни телефони.

Централно отделение за съхранение



Натиснете предната ключалка на централното отделение за съхранение и лявата и дясната странични релси ще се отворят автоматично.



В централното отделение за съхранение е предвидена вентилационна решетка, която може да се отваря или затваря чрез завъртане на превключвателя.

Кутия за ръкавици



Кутията за ръкавици се намира от дясната страна на арматурното табло и може да се използва за съхранение на документи и данни. Изтеглете дръжката на кутията за ръкавици навън, за да я отворите, и я натиснете обратно, за да я затворите.

Джоб за списания на облегалката на седалката



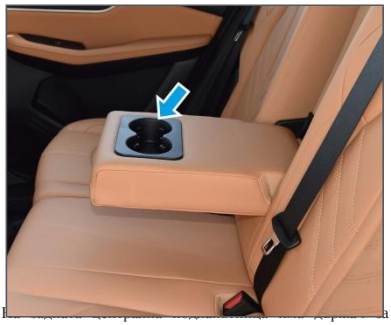
Джобът за вестници се намира на гърба на предното седалка и служи за съхранение на малки предмети като найлонови торбички и салфетки.

Държач за чаши

Държач за чаша за предния пътник



Държач за чаша за задния пътник



Има задна централна подлакътна облегалка с държач за чаши, който може да се извади, като дръпнете лентата надолу.

Държателят за чаши може да се използва за чаши, бутилки и други предмети, което е удобно при пътуване.

Кутия за очила



Натиснете кутията за очила, за да я отворите бавно, и натиснете го назад, за да го затворите.

Други устройства

Слънчева козирка



Спуснете сенника надолу, за да блокирате слънчевата светлина отпред. Ако трябва да блокирате силната светлина отстрани, първо откачете лявата/дясната опора от закопчалката, а след това завъртете сенника настрани.

Козметично огледало



Вътрешната страна на слънцезащитната козирка е оборудвана с козметично огледало. Спуснете слънцезащитната козирка и плъзнете капака на козметичното огледало наляво/надясно, за да го използвате.

Горна дръжка



Дръжките са разположени от страната на предния пътник и от двете страни на задната седалка, за да могат пътниците да ги използват при специални обстоятелства.

Кука

Кука на арматурното табло



Лявата страна на кутията за ръкавици е снабдена с кука, която може да се използва за закачане на леки предмети, като например чаши за вода. Отваря се чрез натискане на жлеба и се затваря чрез натискане на ребрата.

Кука на страничната стена



Лявата и дясната B-колона са оборудвани с куки за пътниците.

Внимание

- Максималната носеща способност на куката е 3 кг. Не закачайте предмети с по-голяма тежест.
- Не закачайте закачалки за дрехи или други твърди предмети на куката на страничната стена.

Стартирайте автомобила.....**100**

Включване/изключване на

превозното средство 100 Превозното

средство не запалва.....100

Стартиране на превозното средство

със смарт ключ при ниско ниво на

заряда на батерията 101

Превключване на предавките **101**

Въведение в предавките 101

Шофиране 102

Режим на шофиране.....102

Режим за управление на енергията 103

Принудително изцяло електрическо задвижване.....103

Приоритет на чисто електрическо задвижване 103

Газо-електрически хибрид.....103

Приоритет на горивото.....103

Принудително генериране на енергия 103

Оползотворяване на енергията **104**

Оползотворяване на енергията при

движение по инерция.....104

Оползотворяване на енергията при спиране 104

Зареждане с гориво **105**

Изисквания към горивото.....105

Отваряне и затваряне на капачката на резервоара за гориво

капачка.....105

Зареждане с гориво 105

Ръчна спирачка 106

EPB 106

Функция „Auto-hold“ (AUTO HOLD).....107

Система за контрол на сцеплението (TCS) 107

Система за подпомагане при спиране 107

Система за подпомагане на спирането (BA).....107

BOS.....107

Антиблокираща спирачна система (ABS) 108

Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD).....108

Електронна система за контрол на стабилността (ESC) 108

Препоръки за разумна употреба на спирачната система109

Система за задържане на наклон (HHC).....109

Система за контрол при спускане по наклон (HDC) 109

Усилвател на спирачките.....110

Регулиране на усилието на спирачния педал110

Комфортно спиране (CST) 110

Електрическо сервоуправление ...111

Съвети за шофиране 112

Период на обкатка на автомобила 112

Мерки за безопасно шофиране 112

Шофиране през нощта.....112

Шофиране под въздействието на алкохол 112 Преминаване през вода 112

Шофиране на дълги разстояния .113

Шофиране в дъждовни дни и по хлъзгави пътища 113

Шофиране по рампи и планински пътища 113

Шофиране по заледени и заснежени пътища 114

Шофиране през зимата.....114

Система за подпомагане при паркиране.....114

Въведение 114

Радарна система за паркиране 114

Панорамна гледка 116

CCS.....121

Описание на бутоните 121

Активиране на круиз контрол.....122

Пауза на круиз контрола 122

Възобновяване на круиз контрола 122

Изключване на круиз контрола ..122

Настройка на скоростта 122

Асистирано шофиране* 122

Въведение 122

Система за предотвратяване на челен сблъсък* 123

Настройка на превключвателя 123

Предупреждение за предно сблъскване (FCW).....123

Автоматично аварийно спиране (AEB).....124

Функционални ограничения 124

Система за подпомагане при напускане на лентата (LDA)* 126

Настройка на превключвателя 126

Активиране на функцията 126

Задействане на функция 126

Функционални ограничения 127

Система за поддържане на скоростта* 128

Адаптивен круиз контрол (ACC) 128

Супер круиз контрол (SCC) .132

Автоматично управление на дългите светлини (IHC)* 139

Настройка на превключвателя 139

Активиране на функцията 139

Задействане на функция 139

Изход от функция.....139

Функционални ограничения 140

Разпознаване на пътни знаци (TSR)* 140

Настройка на превключвателя 140

Задействане на функцията.....140

Функционални ограничения 140

Стартиране на превозното средство

Включване/изключване на автомобила

ВКЛЮЧЕНО: След като автомобилът бъде отключен, отворете вратата на водача, автомобилът автоматично се включва, а комбинираният приборен панел и инфоразвлекателната система светват.

READY: След като влезете в автомобила със смарт ключ и натиснете педала на спирачката, индикаторната лампа READY на комбинирания приборен панел светва и автомобилът вече е готов за шофиране. След като поставите лоста за превключване на скоростите в положение D/R, отпуснете педала на спирачката, за да започнете да шофирате.

OFF: След като автомобилът е паркиран, натиснете бутона P и откопчайте предпазния колан на водача. Когато седалката на водача не е заета, ако затворите всички врати и заключите автомобила със смарт ключ, автомобилът автоматично ще се изключи.

Внимание

- Когато автомобилът е в положение ON, при използване на климатика нивото на заряд на акумулатора (SOC) се изразходва и пробегът на чисто електрическо задвижване се намалява.
- Когато нивото на заряд на акумулатора (SOC) е ниско, автомобилът ще се изключи автоматично, за да се избегне загуба на енергия от акумулатора. В този момент вратата на водача може да се затвори и след това да се отвори отново, за да се включи автомобилът отново.
- Когато автомобилът е в състояние „READY“ и се установи, че нивото на заряд на акумулатора (SOC) е ниско, удължителят ще се стартира автоматично, за да зареди акумулатора. В други случаи удължителят няма да се стартира автоматично.
- Контролната лампа „READY“ свети, което показва, че автомобилът е готов за движение. Когато автомобилът не се движи, уверете се, че предавката е в положение P или N.
- Ако индикаторната лампа „READY“ мига, това означава, че някоя от вратите не е затворена правилно. Моля, проверете дали вратите са затворени правилно.
- Удължителят може да не работи, когато автомобилът е в движение. Пробегът в изцяло електрически режим зависи от фактори като мощността и силата на ускорение на автомобила.
- Ако външната температура е изключително ниска, акумулаторната батерия няма да е на разположение в този момент и трябва да изчакате, докато условията

се подобрят, преди да потеглите. В този случай

Внимание

автомобилът не може да бъде запален и индикаторната лампа „READY“ няма да светне. Ако автомобилът се използва в среда с изключително ниски температури, моля, давайте предимство на паркирането на закрито.

- Капацитетът на разряд на акумулатора ще бъде значително ограничен при изключително ниски температури. За да избегнете затруднения при стартирането на автомобила след паркиране, моля, поддържайте високо ниво на заряд на акумулатора, когато паркирате автомобила.
- Моля, уверете се, че автомобилът е заключен успешно, преди да го напуснете.

Автомобилът не запалва

Ако след включването на автомобила натиснете педала на спирачката и индикаторната лампа „READY“ не светне, това означава, че вероятно има проблем със захранването, който пречи на включването на автомобила, или че условията за включване не са изпълнени. Моля, проверете според указанията на комбинирания приборен панел:

1. Ако комбинираният приборен панел показва „Electronic Anti-theft Failed“ (Отказ на електронната противокражбена система), проверете дали интелигентният ключ се намира в автомобила и в близост до поставката за чаши на предния пътник.

2. Ако комбинираният приборен панел показва съобщението „12V Low-voltage Battery Power is Low“ (Ниско напрежение на 12V батерията) или комбинираният приборен панел не се осветява, това означава, че зарядът на 12V батерията може да е изчерпан. Можете да опитате да запалите автомобила с помощта на кабели за стартиране. За подробности вижте „Стартиране с кабели“ в раздела „Самопомощ при аварийни ситуации“.

3. Затворете вратата на водача и я отворете отново, натиснете педала на спирачката и опитайте отново да включите автомобила, за да премине в състояние „READY“.

4. Комбинираният приборен панел показва съобщението „Отказ на захранващата система“. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Внимание

Ако автомобилът не успее да запали след многократни опити, моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing.

Стартиране на автомобила със смарт ключ при ниско ниво на заряда на батерията

Когато интелигентният ключ е с ниско ниво на заряд и не може да отключи и стартира автомобила, можете да стартирате автомобила по следните начини:

Използвайте механичния ключ, за да отворите вратата на водача, поставете интелигентния ключ в първия държач за чаши на предния пътник (в посока към предната част на автомобила) и след това натиснете педала на спирачката, за да стартирате автомобила (ако зарядът на интелигентния ключ е твърде нисък, ключът може да не бъде разпознат и автомобилът да не може да бъде стартиран).

Превключване на предавките



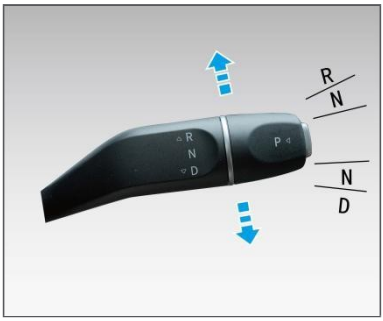
1. Позиция R (заден ход)

2. Позиция „N“ (неутрална позиция)

3. Позиция „P“ (позиция за паркиране)

4. Позиция „D“ (позиция за движение)

Комбинираният приборен панел ще покаже позицията, в която се намира автомобилът.



Позициите са подредени отгоре надолу в реда R-N-D. Натиснете лоста за превключване на скоростите нагоре или надолу в посока, успоредна на волана, за да превключите в позициите R, N и D. Лостът за превключване на скоростите се връща автоматично в изходно положение след всяко превключване.

Въведение в позициите

Позиция P (позиция за паркиране)

Когато автомобилът се стартира, по подразбиране той е в положение P (начално положение). Използвайте това положение при паркиране. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да включите положение P.

Позиция „D“ (позиция за движение)

Използвайте тази позиция, когато карате напред след стартиране на автомобила (индикаторната лампа READY на комбинирания приборен панел свети).

Позиция R (положение за заден ход)

След като автомобилът е запален (индикаторната лампа READY на комбинирания приборен панел свети), използвайте тази позиция при движение на заден ход. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да включите позиция R.

Позиция N (неутрална позиция)

Когато автомобилът е в това положение, задвижващият мотор не може да излъчва мощност и няма да поддържа спомагателно паркиране.

Шофиране

Превключете в положение P

Натиснете педала на спирачката; след като автомобилът спре напълно, натиснете бутона P, за да се уверите, че на комбинирания приборен панел се показва положение P.

Превключете в положение R

След като автомобилът е запален, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре в положение R.

Превключване в положение „N“

Натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите нагоре или надолу в положение „N“ и го задръжте за около 1 секунда.

Превключване в положение „D“

След като автомобилът е запален, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване надолу в положение D.

Описание на условията за превключване на предавките

1. Когато автомобилът не е запален, превключването може да се извършва само между позициите P и N.

2. За да излезете от положение P, вратата на водача трябва да е затворена или предпазният колан на водача трябва да е закопчан. Докато натискате педала на спирачката, задействайте лоста за превключване на предавките, за да излезете от положение P и да преминете в други положения.

3. За да включите положение R или D, индикаторната лампа READY на комбинирания приборен панел трябва да свети. Натиснете педала на спирачката и едновременно с това задействайте лоста за превключване на предавките, за да включите положение R или D.

4. Когато текущата позиция е D или R, задействайте лоста за превключване на скоростите, за да преминете в позиция N и задръжте за около 1 секунда, след което превключете в позиция N.

Режим на шофиране

Автомобилът разполага с три режима на шофиране: икономичен, стандартен и спортен.



Режимът на шофиране може да бъде избран по един от следните начини:

1. В интерфейса на интелигентното управление на инфоразвлекателната система кликнете върху опцията на функционалната карта [Режим на шофиране] в лявата част на зоната със съдържание, за да изберете бързо режима на шофиране.

2. Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Бързо управление] или [Шофьорско преживяване] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да изберете различни режими на шофиране според вашите нужди.

Функцията за запаметяване на режима на шофиране може да се включи или изключи в интерфейса [Driving Experience].

По подразбиране автомобилът се стартира в икономичен режим.

Икономичен режим (ECO)

В този режим всички системи на автомобила работят в икономични и енергоспестяващи условия. Препоръчва се този режим да се използва при ежедневно шофиране.

НОРМАЛЕН

Този режим обръща по-голямо внимание на комфорта при шофиране и представлява компромис между икономия на енергия и динамика.

СПОРТ

В този режим мощността на автомобила може да се прояви напълно. Когато използвате този режим, моля, обръщайте внимание на пътните условия и поддържайте безопасно разстояние от автомобила пред вас.

Внимание

- При рязко ускорение автомобилът може да предизвика приплъзване на задвижващите колела, а ускорителните характеристики могат да бъдат напълно оползотворени само на подходящи пътища. Ускорителните характеристики зависят от фактори като метеорологичните условия, разпределението на натоварването на автомобила, състоянието на натоварването, състоянието на пътя и навиците на шофиране.
- Икономичността на шофиране (консумация на енергия и пробег) зависи от навиците на шофиране, състоянието на пътя, времето, условията на натоварване, дали е включен климатикът, отворени ли са прозорците, налягането в гумите и други фактори. За да намалите консумацията на енергия и да удължите пробега, моля, натискайте педала на газта плавно, за да избегнете рязко ускорение, и затваряйте прозорците при висока скорост.

Режим за управление на енергията

Автомобилът е модел с хибридна задвижваща система, разполагащ с пет режима на енергопотребление: принудително изцяло електрическо задвижване, приоритет на изцяло електрическото задвижване, бензиново-електрически хибрид, приоритет на горивото и принудително генериране на енергия.



Можете да влезете в интерфейса на „Енергиен център“ по някой от следните начини:

1. Кликнете върху функционалната карта [Резервация за зареждане] в лявата част на зоната със съдържание на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса на „Енергиен център“.

2. Кликнете върху [App Center] – [Energy Center] в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса на „Energy Center“.

Кликнете върху [Настройки] в този интерфейс, за да изберете различни енергийни режими според текущото състояние на шофиране.

Принудително изцяло електрическо задвижване

В този режим автомобилът използва изцяло електрическо задвижване и автоматично ще излезе от този режим когато зарядът на акумулатора е изчерпан до минимално ниво. Препоръчва се да се използва при относително къси пътувания, когато изискванията към динамичните характеристики на превозното средство не са високи. Когато нивото на заряд (SOC) на акумулатора е ниско, динамичните характеристики на превозното средство ще бъдат ограничени. Когато се налага рязко ускорение, педалът за газта може да се натисне докрай, след което ще се задейства спешно удължителят, за да се подобрят ускорителните характеристики на превозното средство. Удължителят ще спре, след като педалът за газта бъде освободен.

Приоритет на чисто електрическото задвижване

В този режим автомобилът дава приоритет на чисто електрическото задвижване и избягва стартирането на удължителя, доколкото е възможно. Препоръчва се да се използва при пътни условия с относително къси пътувания и ниски изисквания към мощностните характеристики на автомобила. Ако разполагате с частна зарядна станция, можете да използвате първо този режим, за да намалите разходите за експлоатация на автомобила.

Хибрид на бензин и електричество

В този режим акумулаторната батерия поддържа относително подходяща мощност и може да осигури добра динамика при необходимост от ускорение, което е подходящо за използване в предградията или при ежедневни ситуации, в които зареждането е затруднено.

Приоритет на горивото

В този режим задвижващата батерия ще поддържа относително високо ниво на заряд и ще има по-добри мощностни характеристики, което го прави подходящ за използване в планински условия или при дълги пътувания. Ако автомобилът се движи с висока скорост за дълго време, удължителят ще се включи, дори ако нивото на заряд на задвижващата батерия (SOC) е високо, за да се постигне най-добрата икономия на гориво при висока скорост.

Принудително генериране на енергия

В този режим нивото на заряд (SOC) на задвижващата батерия се поддържа на много високо ниво с най-добри мощностни характеристики. Ако автомобилът е в спортен режим, удължителят ще продължи да работи. В този режим се постигат най-добрите мощностни характеристики.

Внимание

● Принудителният изцяло електрически режим и режимът на принудително генериране на енергия са най-подходящи от гледна точка на разходите за автомобила и енергийната ефективност. Те автоматично се изключват след изключване на автомобила. Другите режими разполагат с функция за запаметяване и при следващото стартиране на автомобила автоматично преминават в режима за управление на енергията, който е бил активен при последното изключване.

● При пътни условия на по-голяма надморска височина производителността на удължителя ще бъде намалена. За да се поддържат добри показатели на мощността на автомобила, той автоматично ще преминава в хибриден режим (бензин-електричество), когато скоростта на автомобила е висока в режима на принудително изцяло електрическо задвижване или в режима с приоритет на изцяло електрическото задвижване.

● Когато автомобилът бъде запален и се установи, че се намира в район с голяма надморска височина, той автоматично ще премине в хибриден режим (бензин-електричество) или в режим с приоритет на горивото от паметта, но все пак можете да изберете да преминете в режим на принудително генериране на енергия. Ако скоростта на автомобила е ниска, когато е избран режимът на принудително изцяло електрическо задвижване или режимът с приоритет на изцяло електрическото задвижване, автомобилът няма автоматично да превключи в хибриден режим (бензин-електричество).

Рекуперация на енергия

Автомобилът разполага с рекуперация на енергия при движение по инерция и при спиране, което прави шофирането ви по-икономично и енергоспестяващо.

Рекуперация на енергия при движение по инерция

Изборът на подходящо ниво на рекуперация на енергия при движение по инерция при различни пътни условия може да ви осигури по-добро преживяване при шофиране и по-голям пробег, като направи автомобила ви по-енергоспестяващ и икономичен.



автомобила]

Чрез инфоразвлекателната система можете да изберете нивото на рекуперация на енергия при движение по инерция – [Няма], [Комфорт] или [По-силно] – според вашите навици на шофиране, като този избор може да бъде автоматично запаметен.

Когато рекуперацията на енергия при движение по инерция е в положение [Няма], се усеща слабо съпротивление при движение по инерция; в положение [Силно] се усеща силно съпротивление при движение по инерция

Рекуперация на енергия при спиране

Когато натиснете педала на спирачката, автомобилът преминава в режим на рекуперация на енергия при спиране. Рекуперацията на енергия при спиране обикновено е по-мощна от рекуперацията при движение по инерция, което позволява да се намали скоростта на автомобила за кратко време, да се получи повече рекуперирана енергия и да се постигне по-добър енергоспестяващ ефект.

Възстановяването на енергия може да не се осъществи в следните случаи:

1. Когато нивото на заряд на акумулатора (SOC) е високо, не може да се съхрани повече електроенергия.

2. Когато скоростта на автомобила е твърде ниска, автомобилът ще се движи с по-ниска скорост без рекуперация на енергия при движение по инерция, тъй като разполага с функция за бавно придвижване. След като автомобилът премине в положение D/R, педалът на газта не е натиснат, а спирачният педал е освободен.

3. Когато скоростта на превозното средство е твърде висока, съпротивлението при движение е относително голямо. За да се поддържа добър комфорт при шофиране, рекуперацията на енергия при движение по инерция не се извършва при по-висока скорост.

4. Когато автомобилът се движи по кални, заледени, хлъзгави и други пътища, се активира системата за подпомагане на безопасността (като ABS и др.).

5. Автомобилът има ограничена грешка в управлението. В случай на индикация за грешка, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

6. Когато е активирана функцията за адаптивен круиз контрол.

Зареждане с гориво

Изисквания към горивото

Моля, зареждайте гориво според вида гориво, посочен на етикета на капачката на резервоара.

Внимание

Зареждането с грешен вид гориво ще доведе до повреда на удължителя. Не стартирайте превозното средство и се свържете своевременно със сервизната станция на Forthing.

Отваряне и затваряне на капачката на резервоара

Отваряне



1. Автомобилът използва система за горивен резервоар с високо налягане. Когато автомобилът е в състояние на изключено захранване и предавката е в положение P, натиснете превключвателя на капачката на резервоара за гориво на панела с превключватели на арматурното табло и резервоарът за гориво започва да освобождава налягането.



2. След като изчакате около 10 секунди, когато автомобилът е в отключено състояние, натиснете лявата страна на капачката на резервоара за гориво, за да я отворите.

Затваряне

Затворете капачката на резервоара и я заключете, след като автомобилът е заключен или скоростта на движение е ≥10 км/ч.

Зареждане с гориво



Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите бавно и да долеете гориво. След като зареждането приключи, завъртете капачката по часовниковата стрелка, докато чуете „щракване“, и затворете капачката на резервоара за гориво.

Внимание

- Ако резервоарът за гориво не е пълен и пистолетът за зареждане често изскача по време на процеса на зареждане, моля, преустановете зареждането и се свържете с бензиностанция „Forthing Special Service Station“, като се съобразявате с изискванията за безопасност.
- Горивото трябва да се напълни в рамките на 30 минути след отварянето на капачката на резервоара, в противен случай клапанът за освобождаване на налягането в резервоара ще се затвори автоматично и зареждането няма да може да продължи. Ето защо, ако зареждането не приключи в рамките на 30 минути, моля, затворете капачката на резервоара, натиснете отново превключвателя на капачката и я отворете отново, след като се освободи налягането.
- Ако капачката на резервоара не може да бъде отворена успешно, моля, свържете се със специалната сервизна станция „Forthing“.

едупреждение

- Зареждайте автомобила след изключване на захранването.
- По време на зареждането стойте далеч от източници на топлина и открит огън.
- Ако горивото случайно влезе в контакт с кожата, то трябва незабавно да се отстрани от кожата.
- Ако гориво попадне в очите, изплакнете ги обилно с чиста вода и незабавно потърсете медицинска помощ.
- След като пистолетът за зареждане се затвори автоматично за първи път, спрете зареждането. В този момент в резервоара за гориво има определено пространство, което позволява разширяването на горивото при промяна на температурата. В противен случай резервоарът ще се напълни прекалено и разширяването на горивото ще доведе до изтичане на гориво в гореща среда.

Ръчна спирачка

EPB



Превключвателят на EPB е интегриран в бутона P. След като натиснете педала на спирачката и спрете автомобила плавно, можете да натиснете бутона P, за да паркирате автомобила надеждно.

Условия за ръчно паркиране с EPB (паркиране в положение „P“)

1. Автомобилът е в състояние на включено захранване.
2. EPB е в освободено състояние.
3. Скоростта на автомобила е по-малка от 4 км/ч.

Ако всички горепосочени условия са изпълнени, водачът натиска бутона P, проверява дали на комбинирания приборен панел се показва положение P и извършва ръчно паркиране.

Условия за автоматично паркиране с EPB (паркиране при изключено захранване)

1. Автомобилът е в състояние „включено захранване“.
2. EPB е в освободено състояние.
3. Скоростта на автомобила е по-малка от 4 км/ч.
4. В режим без теглене. Ако всички горепосочени условия са изпълнени, автомобилът се изключва с автоматично паркиране.

Условия за ръчно освобождаване на паркирането с EPB (освобождаване чрез превключване на предавката)

1. Автомобилът е в състояние „включено захранване“.
2. EPB е в състояние на паркиране.
3. Превключвателят е в положение „P“.
4. Натиснете педала на спирачката. Ако са изпълнени всички горепосочени условия, водачът ще излезе от положение „P“ и ръчно ще освободи паркировката.

Условия за автоматично освобождаване на паркинг блокировката на EPB (автоматично освобождаване)

1. Автомобилът е включен.
2. EPB е в състояние на паркиране.
3. Превключвателят е в положение D/R.
4. Вратата от страна на водача е затворена и предпазният колан е закопчан.

Ако всички горепосочени условия са изпълнени, водачът трябва да натисне педала на газта, за да се освободи автоматично паркинг спирачката.

Функция за аварийно спиране

Тази функция може да се използва само когато педалът на спирачката не работи или е блокиран. Натиснете и задръжте бутона P, за да задействате аварийната спирачка чрез EPB. Аварийната спирачка може да бъде деактивирана, като просто освободите бутона P.

Внимание

Когато работното напрежение на EPB е по-ниско от 9 V или по-високо от 16 V, тя може да не сработи.

Предупреждение

Опитайте се да избягвате използването на функцията за аварийно спиране. На пътища с големи завои, лоши пътни условия или хлъзгави пътища използването на функцията за аварийно спиране може да доведе до занасяне и странично плъзгане на автомобила.

Функция „Auto-hold“ (AUTO HOLD)

Функцията AUTO HOLD може да помогне на водача да продължи да спира, когато педалът на спирачката бъде освободен на наклон или на кръстовище със светофар.

Включване или изключване на функцията AUTO HOLD

Функцията AUTO HOLD може да се включи или изключи по някой от следните начини:



1. Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Бързо управление] или [Шофьорско изживяване] – [Auto-Hold] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната системата.

2. Кликнете върху [Auto-Hold] в падащото меню на инфоразвлекателната система.

Когато функцията се включи или изключи, индикаторната лампа за „Auto-Hold“ на комбинирания приборен панел ще светне или ще угасне.

Активиране на функцията AUTO HOLD

Когато превключвателят на функцията е включен, функцията AUTO HOLD може да бъде активирана, ако са изпълнени следните условия:

1. Автомобилът е запален.

2. Водачът е затегнал предпазния колан.

3. Вратата на водача е затворена.

Автомобилът ще бъде автоматично задействан след като водачът натисне педала на спирачката, за да спре автомобила, и индикаторната лампа за активиране на функцията „Auto-Hold“ на комбинирания приборен панел ще светне

. В този момент водачът може да отпусне педала на спирачката.

При потегляне, независимо дали автомобилът се намира на равен път, кара се нагоре или надолу по наклон, е необходимо да се натисне педалът на газта, след което паркинг спирачката ще се освободи автоматично; в противен случай автомобилът може да не успее да потегли.

Ако вратата на водача бъде отворена, предпазният колан на водача бъде откопчан или автомобилът бъде изключен, системата ще премине в режим на паркиране с EPB и функцията AUTO HOLD ще се деактивира, за да се гарантира безопасността при паркиране.

Внимание

- Когато индикаторната лампа за активиране/неизправност на ESP на комбинирания приборен панел свети, функцията AUTO HOLD няма да работи.
- Когато работното напрежение на AUTO HOLD е по-ниско от 9 V или по-високо от 16 V, функцията AUTO HOLD няма да работи.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

По време на движение системата TCS намалява приплъзването на колелата в посоката на тяхното въртене, като регулира изходната мощност на задвижващия двигател и задейства подходящо спирачките на задвижващите колела.

Система за подпомагане на спирането

Система за подпомагане на спирането (BA)

Въпреки че водачът може да натисне спирачката навреме дори при най-опасни условия, силата, необходима за натискане на спирачния педал, може да е недостатъчна, което води до удължаване на спирачния път. При автомобилите, оборудвани със система BA, тя се активира при бързо натискане на спирачния педал по време на движение. В този момент системата BA генерира по-голяма спирачна сила в сравнение с тази при нормално спиране, като по този начин съкращава спирачния път и гарантира вашата безопасност.

BOS

Системата за преодоляване на спирачното усилие може автоматично да намали задвижващата сила на автомобила до нула, когато засече, че водачът натиска спирачния педал, след което автомобилът преминава в режим на рекуперация на енергията при спиране.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Принцип на действие

Системата ABS контролира спирачките на автомобила и регулира спирачната сила, като следи скоростта на всяко колело, за да предотврати блокирането на колелата и страничното приплъзване. По време на спиране волантът може да продължи да се използва за избягване на сблъсък.

Самодиагностика на системата

Системата ABS разполага с вградена функция за самодиагностика. При стартиране на автомобила и при движение с ниска скорост системата извършва самодиагностика. При наличие на неизправност функцията за самодиагностика изключва системата ABS и включва предупредителната лампа за неизправност на системата ABS на комбинирания приборен панел. В този момент спирачната система работи нормално, но системата ABS не функционира. Ако предупредителната лампа за неизправност на системата ABS светне по време на самодиагностиката или по време на движение, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Нормална работа

Системата ABS се включва автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 5 км/ч. Когато системата ABS установи, че едно или повече колела са на път да се блокират, актуаторът реагира бързо, за да освободи и възстанови спирачното усилие. Когато актуаторът работи, може да усетите лека вибрация на спирачния педал и да чуете вибриращ звук от актуатора под капака на двигателя. Това е нормално и показва, че системата ABS работи нормално.

Внимание

- Системата ABS не може да намали спирачния път.
- При аварийно спиране волантът трябва да се върти умерено.
- Системата ABS не работи, когато автомобилът е в положение „P“.

Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата EBD автоматично разпределя спирачното усилие между предните и задните колела, за да може автомобилът да има добри спирачни характеристики при различни условия на натоварване.

Електронно управление на стабилността (ESC)

Системата ESC може да подобри стабилността на автомобила. Когато системата ESC засече отклонение между желаното състояние на шофиране и действителното състояние на каросерията, тя започва да работи. Системата ESC избирателно прилага спирачна сила към спирачките на автомобила, за да подобри стабилността на автомобила.

Включване или изключване на системата ESC

Системата ESC е включена по подразбиране. Системата ESC може да се включи или изключи по един от следните начини:



1. Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Бързо управление] или [Усещане при шофиране] – [ESC OFF] в навигационната лента в долната част инфоразвлекателната система.

2. Кликнете върху [ESC OFF] в падащото меню на инфоразвлекателната система.

Когато превключвателят е включен, системата ESC е изключена, а индикаторната лампа „ESP OFF“ на комбинирания приборен панел свети. Когато скоростта на автомобила надвиши 80 km/h, системата автоматично се включва, а индикаторната лампа „ESP OFF“ на комбинирания приборен панел угасва.

Когато превключвателят е изключен, системата ESC е включена, а индикаторната лампа „ESP OFF“ на комбинирания приборен панел угасва.

Внимание

- Ако се използват колела, джанти и компоненти, свързани със спирачките, различни от препоръчаните от Forthing, системата ESC може да не работи правилно и индикаторната лампа за активиране/неизправност на ESP може да светне.

Внимание

- Когато автомобилът е в положение „P“, системата ESC не работи.
- Не променяйте окачването на автомобила.
- Системата ESC не може да замести използването на зимни гуми или антиплъзгащата функция на гумите при шофиране по заснежени пътища.
- Опитайте се да избягвате шофирането по много наклонени пътища.
- Системата ESC не може да предотврати инциденти, причинени от рязко завиване при висока скорост или опасни техники на шофиране.
- Системата ESC може да подпомогне контролирането на стабилността и задвижващата сила на автомобила. Не я изключвайте, ако не е необходимо.

Препоръки за разумно използване на спирачната система

Не поставяйте краката си върху педала на спирачката по време на шофиране. Това ще доведе до прегряване на спирачките, ще ускори износването на спирачните дискове и фрикционните накладки и ще увеличи консумацията на енергия.

Когато се спускате по дълъг наклон, опитайте се да избягвате честото спиране, за да предотвратите прегряване на спирачките и намаляване на спирачната ефективност.

Карайте внимателно по гладки пътища. Резкото спиране или ускоряване може да доведе до занасяне на колелата.

Когато миете автомобила, преминавате през вода или карате в дъждовни дни, спирачките могат да се намокрит и спирачната ефективност да се понижи. В такъв случай карайте с безопасна скорост и обръщайте внимание на поддържането на дистанцията между превозните средства.

Автомобилът ще премине в режим на рекуперация на енергия при движение по инерция с по-висока скорост, а акумулаторната батерия може да бъде напълно заредена и да не може да премине в режим на рекуперация на енергия при спускане по дълъг наклон. Моля, поддържайте подходящо безопасно разстояние при шофиране и натискайте спирачния педал, за да контролирате скоростта, ако е необходимо.

Система за задържане на наклон (HHC)

Когато автомобилът потегля по стръмен или гладък наклон, той може да се плъзне надолу, когато водачът превключи от педала на спирачката към педала на газта, което води до затруднения при потеглянето. За да се предотврати това, системата HHC временно (около 2 секунди) прилага спирачна сила върху всичките четири колела, за да предотврати движението на автомобила по инерция.

Системата HHC ще се задейства автоматично при следните условия:

1. Когато автомобилът е в положение D или R и се движи нагоре по наклон.

2. Ако натиснете педала на спирачката, автомобилът спира напълно на рампата.

Системата HHC няма да работи при следните условия:

1. Когато предавката е в положение N или P, или автомобилът се намира на равен път.

2. Когато индикаторната лампа „ESP OFF“ на комбинирания приборен панел свети.

Предупреждение

- Не разчитайте единствено на системата HHC, за да предотвратите превъртането на автомобила по наклон.
- Когато автомобилът е паркиран на стръмен наклон, заледен или кален път, трябва да натиснете спирачния педал, за да предотвратите превъртането на автомобила назад.

Система за контрол при спускане по наклон (HDC)

Системата HDC позволява на автомобила да преминава плавно по стръмни участъци надолу, без водачът да натиска педала на спирачката.

Включване или изключване на системата HDC

Системата HDC може да се включи или изключи по един от следните начини:



1. Натиснете [Управление на автомобила] – [Бързо управление] или [Усещане при шофиране] – [HDC] в навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система.

2. Натиснете [HDC] от падащото меню на инфоразвлекателната система.

След като HDC бъде включена, индикаторната лампа за активиране на HDC на комбинирания приборен панел ще светне. Когато кликнете отново върху [HDC] или скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, индикаторната лампа за активиране на HDC ще угасне и системата HDC ще се изключи.

Спиране чрез HDC

Когато автомобилът се спуска по стръмен наклон, системата HDC ще работи активно, за да поддържа скоростта на автомобила в диапазона от 8 km/h до 35 km/h. Водачът може да регулира скоростта до желаната стойност, когато автомобилът се спуска по наклон с включена система HDC, като натисне педала на газта или спирачния педал.

Когато системата HDC извършва активно спиране, индикаторната лампа за активиране на HDC на комбинирания приборен панел мига, спирачната лампа на автомобила светва, а системата ESC на автомобила издава звук от работата на мотора, а спирачките издават звук от спиране, което е нормално.

⚠ едупреждение

- Преди да използвате HDC, водачът трябва да се увери, че системата е включена.
- Системата HDC контролира скоростта на автомобила, като подпомага водача при натискане на педала на спирачката или на педала на газта. Водачът трябва да обръща внимание на управлението на автомобила по всяко време, за да гарантира безопасността при шофиране.

Усилване на спирачното усилие

Когато силата, приложена върху спирачния педал, надвиши определено ниво, спирачното усилване се включва. В този момент, дори и при леко натискане на спирачния педал, се генерира голяма спирачна сила, което улеснява шофирането.

Регулиране на усилието на спирачния педал

Шофьорът може да регулира усещането за силата на спирачния педал според своите предпочитания.



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да настроите усещането на спирачния педал на [Комфорт], [Стандартно] или [Спорт].

След рестартиране на автомобила усилието на спирачния педал ще запази последната настройка.

Комфортно спиране (CST)

Когато автомобилът се спира на равен хоризонтален път, преди автомобилът да спре, системата CST може подходящо да намали налягането на спирачките, за да спре автомобилът плавно, да намали трептенето при паркиране и по този начин да подобри комфорта при спиране.

Включване или изключване на системата CST

Системата CST може да се включи или изключи по един от следните начини:



2. Кликнете върху [Comfort Stop] в падащото меню на инфоразвлекателната система.

След като автомобилът бъде включен отново, системата CST ще запомни последната настройка.

Система за спиране по електронен път

Системата „Brake-by-wire“ може да разпознае намерението на водача да спира и да осигури спирачно налягане.

Внимание

Условия за отказ на функцията CST:

- Автомобилът е в положение P или R.
- Системата CST е изключена.
- Автомобилът се движи по неравен или наклонен път.
- Спирачният педал е натиснат прекалено леко или спирачната сила е прекалено голяма.
- Ъгълът на волана или страничното ускорение са твърде големи.
- Температурата на спирачния диск е твърде висока.
- По време на спиране възникват аварийни ситуации, като задействане на ABS, EBD и BA.
- Спирачният педал е нестабилен или водачът не прилага спирачната сила плавно.
- Системата „Brake-by-wire“ е извън строя.

Системата „Brake-by-wire“ ще издава шум при следните условия:

- След като автомобилът бъде запален, ще се чуе кратък „щрак“ – това е звукът от самотеста на системата „brake-by-wire“ и е нормално.
- Когато автомобилът ускори до около 15 км/ч, също ще се чуе кратък „жужене“, което е звукът от системата ABS по време на самотеста и е нормално.

Системата „brake-by-wire“ също ще издава звук по време на нормална работа, главно в следните случаи:

1. Звукът от мотора, електромагнитния клапан и помпата в системата „brake-by-wire“.
2. Звукът, причинен от отскачането на спирачния педал.
3. След като автомобилът бъде запален, системата „brake-by-wire“ ще извърши самотест. По време на самотеста натискането на спирачния педал ще предизвика „щракване“, което е нормално.

Електрическо сервоуправление

Системата за електрическо сервоуправление може да осигурява подпомагане по време на шофиране, така че водачът да може лесно да завърта волана.



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да настроите режима на усещане при управление на волана на [Комфорт], [Стандартен] или [Спорт].

Комфорт: Подпомагането при управлението е увеличено, което улеснява маневрирането.

Стандартно: Подпомагането на кормилното управление е умерено и подходящо за обичайните навици на шофиране. Това е настройката по подразбиране.

Спорт: Подпомагането на кормилното управление е намалено, а усещането при управлението е стабилно.

Внимание

- Моля, изберете режима на кормилното управление, когато автомобилът е в покой и не се извършва маневра с волана.
- При паркиране или шофиране с много ниска скорост, ако воланът се завърта многократно и непрекъснато или се държи в крайно положение за дълго време, системата за електрическо сервоуправление ще прегрее и подпомагането от сервомотора ще се намали или дори временно ще отсъства. За да избегнете тази ситуация, не извършвайте посочените по-горе действия.
- Когато воланът се завърта бързо, може да се чуе шумът от работата на мотора за сервоусилване на кормилното управление, което е нормално и не представлява неизправност.

Съвети за шофиране

Период на обкатка на автомобила

Следва да се обърне специално внимание на начина на шофиране през първите 1 000 км с новия автомобил, което ще спомогне за осигуряване на надеждността на автомобила и ще удължи експлоатационния му живот. На този етап трябва да се има предвид следното:

1. Избягвайте да карате автомобила при пълно натоварване и не го претоварвайте.

2. Опитайте се да избягвате рязкото натискане на педала на спирачката.

3. Избягвайте колкото се може повече тегленето на автомобила.

4. Препоръчва се да се опитате да карате при различни условия на експлоатация.

Внимание

Горните предпазни мерки трябва да се спазват и след основен ремонт или подмяна на удължителя и спирачните накладки.

Предпазни мерки за безопасно шофиране

В случай на сериозен пътен инцидент или сериозно сблъскване отпред, отстрани или отзад на превозното средство, незабавно натиснете и задръжте превключвателя на аварийните светлини за повече от 4 секунди, за да изключите захранването на превозното средство. Целият персонал в превозното средство трябва да слезе и да се свърже със сервизната станция на Forthing.

Превозното средство трябва да се опитва да избягва ями, големи камъни, дупки и високи буферни ивици, както и да избягва преминаването през вода, за да се предотврати намокрянето на акумулаторната батерия. В случай на каквато и да е аномалия, първо осигурете безопасността на персонала, натиснете и задръжте превключвателя за аварийните светлини за повече от 4 секунди, за да изключите захранването на превозното средство, и се свържете със специализираната сервизна станция на Forthing.

Шофиране през нощта

Шофирането през нощта е по-опасно от шофирането през деня, главно поради лошата видимост през нощта и лесното уморяване на водачите. Моля, обърнете внимание на следното при шофиране през нощта:

1. Строго е забранено да шофирате под въздействието на алкохол.

2. Регулирайте позицията на вътрешното огледало за задно виждане, за да намалите отблясъците.

3. Поддържайте по-голямо разстояние от автомобила пред вас.

4. Карайте внимателно и внимавайте за животни.

5. Карайте с ниска скорост.

6. Обръщайте внимание на заслепяващите светлини на насрещните автомобили, намалете скоростта на автомобила и избягвайте да гледате директно към фаровете на насрещния автомобил.

7. Не шофирайте, когато сте уморени. Ако ви се спи, паркирайте автомобила на безопасно място край пътя, за да си починете навреме.

8. Поддържайте всички стъкла чисти, за да избегнете заслепяваща светлина и затрудняване на видимостта.

Шофиране под въздействието на алкохол

Не шофирайте под въздействието на алкохол. Шофирането под въздействието на алкохол е много опасно. Дори малко количество алкохол може да повлияе на реакциите, възприятието, вниманието и преценката на човек. Шофирането под въздействието на алкохол не само води до произшествия, но и до сериозни телесни повреди или смърт. Министерството на транспорта, в съответствие с разпоредбите на Закона на Китайската народна република за безопасността на пътното движение, ще налага съответните наказания за шофиране под въздействието на алкохол.

Преминаване през вода

За да избегнете повреда на превозното средство при преминаване през вода, обърнете внимание на следното:

1. Определете дълбочината на водата, преди да преминавате през нея. Нивото на водата може да достигне най-много 1/4 от височината на колелото.

2. Карайте с максимална скорост от 10 км/ч. Ако скоростта на превозното средство е твърде висока, пред него могат да се образуват вълни, което да доведе до попадане на вода в системата за всмукване на въздуха или в други части на превозното средство и да причини повреди.

3. При никакви обстоятелства не спирайте, не давайте заден ход и не изключвайте двигателя на автомобила, докато се намира във вода.

Внимание

- Когато автомобилът преминава през вода или кални пътища, ефективността на спирачките може да бъде засегната и спирачният път може да се удължи, което може да доведе до инциденти!
- Избягвайте рязко ускорение или спешно спиране веднага след преминаване през вода.
- По време на преминаването през вода някои части на превозното средство, като задвижващия двигател, шасито или електрическата система, могат да бъдат повредени.
- След преминаване през вода, когато пътните условия позволяват, спирачките трябва да бъдат почистени и изсушени чрез периодично спиране възможно най-скоро. Не пречи на другите участници в движението, за да избегнеш пътнотранспортни произшествия.

Внимание

- Вълните, предизвикани от насрещно движещ се автомобил, могат да надхвърлят допустимата височина на преминаване на автомобила.
- Във водата може да има дупки, кални локви или камъни, които ще увеличат трудността при преминаването през вода или ще го затруднят.
- Опитайте се да избягвате да карате по пътища с по-голямо количество вода. След като сте карали по път с по-голямо количество вода, се препоръчва да посетите специализираната сервизна станция „Forthing“, за да се извърши цялостна проверка на превозното средство, да се установят скрити опасности и да се гарантира безопасността при шофиране.

Шофиране на дълги разстояния

Преди шофиране на дълги разстояния, моля, уверете се, че сте направили необходимите подготовки и се опитайте да си починете добре.

Моля, проверете следните части на автомобила преди пътуването:

1. Проверете дали резервоарът за течност за чистачките е пълен и дали вътрешната и външната страна на всички прозорци са чисти.

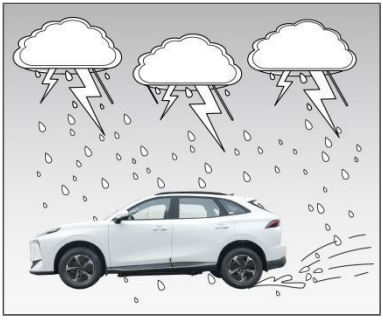
2. Проверете дали нивото на горивото, моторното масло и другите течности е в рамките на указаните норми.

3. Проверете дали фаровете работят нормално.

4. Проверете дали повърхността на фаровете е чиста.

5. Проверете дали профилът на гумите е подходящ за дълги разстояния и дали всички гуми са напомпани до препоръчаното налягане.

Шофиране в дъждовни дни и по хлъзгави пътища



Моля, обърнете внимание на следното при шофиране в дъждовни дни:

1. Силният дъжд влошава видимостта и увеличава спирачния път. Уверете се, че сте намалили скоростта надолу.

2. Чистачките трябва да се проверяват често. Ако на предното стъкло има ивици или места, които не се почистват добре, моля, сменете навреме чистачката.

3. Ако гумите на автомобила са в лошо състояние, автомобилът може да се подхлъзне при спиране на хлъзгав път, а дори може да възникнат и инциденти. Затова, моля, уверете се, че гумите на автомобила са в добро състояние.

4. Включете фаровете и аварийните светлини на автомобила.

5. Не забравяйте да намалите скоростта, когато преминавате по наводнени пътища.

6. Ако спирачките са мокри, моля, натискайте леко спирачния педал по време на шофиране, докато спирачките не се върнат към нормалното си състояние.

7. По време на шофиране не завивайте рязко и не натискайте рязко спирачния педал, за да избегнете инциденти.

8. След преминаване през вода спирачката може да се изсуши, като бавно натискате спирачния педал при шофиране с ниска скорост.

Шофиране по рампи и планински пътища



При шофиране по рампи и планински пътища:

1. Поддържайте автомобила в добро техническо състояние.

2. Обръщайте специално внимание, когато карате нагоре по склона. В лентата ви може да има препятствия.

3. По планинските пътища може да видите специални предупредителни знаци. Обръщайте внимание на тези знаци и вземайте подходящи мерки при шофиране.

Шофиране по заледени и заснежени пътища



1. Когато шофирате в сняг, използвайте зимни гуми, доколкото е възможно. Моля, изберете зимни гуми със същия размер и модел като оригиналните гуми.

2. При шофиране в сняг високата скорост, рязкото ускорение, аварийното спиране и завоите с малък ъгъл са много опасни и трябва да се избягват, доколкото е възможно.

3. При шофиране по заледен път аварийното спиране ще доведе до занасяне на автомобила. Моля, поддържайте безопасно разстояние.

Шофиране през зимата



Суровите условия за шофиране през зимата увеличават износването на автомобила или могат да доведат до повреда. Следните препоръки могат да се използват за намаляване на вероятността от повреда:

1. Ако е необходимо, сменете маслото с нисковискозен удължител за зимата.

2. Проверете спецификациите на охлаждащата течност, за да се уверите, че точката на замръзване е подходяща за очакваните зимни температури. Понастоящем точката на замръзване на охлаждащата течност, произведена от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., е -35 °C (модел OAT-35), а точката на замръзване на нискотемпературната охлаждаща течност е -45 °C (модел OAT-45). Ако изискванията не са изпълнени, охлаждащата течност, която отговаря на изискванията, трябва да бъде подменена.

3. Проверете чистачките, за да се уверите, че чистачката се движи свободно.

4. Носете подходящо аварийно оборудване в зависимост от промените във времето.

Система за подпомагане при паркиране

Въведение

Системата за подпомагане при паркиране може да помогне на водача да наблюдава и възприема околната среда при шофиране с ниска скорост или при паркиране и да предоставя визуални и звукови указания или предупреждения на водача, когато има препятствия, които затрудняват шофирането или паркирането.

Основните функции на системата за подпомагане при паркиране включват:

1. Радарна система за паркиране.

2. Панорамна гледка.

Радарна система за паркиране

Радарната система за паркиране може да открива препятствия около автомобила, когато той се движи с ниска скорост, и да подава предупреждение, когато автомобилът се приближава към препятствието, за да подпомогне водача при осигуряването на безопасността при движение на заден ход.

Когато системата за паркиране с радар е включена, тя автоматично проверява дали функционира нормално. Ако системата работи нормално, тя издава един звуков сигнал с продължителност 0,5 секунди. Ако системата издаде един звуков сигнал с продължителност 3 секунди, това означава, че има неизправност. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Преден радар*

Докоснете превключвателя на предния радар в интерфейса за панорамна гледка или в прозореца за радарна аларма, за да включите или изключите предния радар.

ВКЛЮЧЕН

Когато автомобилът е в състояние на включено захранване, предната радарна система е в състоянието, зададено след последното изключване на захранването на автомобила.

Предната радарна система може да бъде включена, когато са изпълнени едновременно следните условия:

1. Автомобилът е включен.

2. Лостът за превключване на предавките не е в положение „P“.

3. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 15 км/ч след стартиране или да се забави от по-висока скорост до 10 км/ч по време на движение.

4. Включете превключвателя на предния радар.

Затвори

Предната радарна система може да бъде изключена чрез някоя от следните операции:

1. Изключване на захранването на автомобила.

2. Натиснете бутона P.

3. Скорост на автомобила над 15 км/ч.

4. Изключване на превключвателя на

предния радар. Радар за заден ход

ВКЛЮЧЕН/ИЗКЛЮЧЕН

Когато автомобилът е включен и скоростният лост е превключен в положение „R“, радарът за заден ход се включва автоматично, а системата се изключва автоматично след излизане от положение „R“.

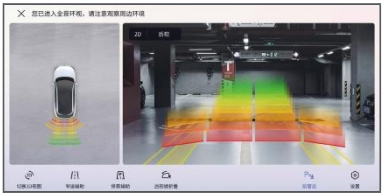
Обхват на засичане

Обхватът на засичане на радарния сензор на системата за подпомагане при паркиране е показан в таблицата по-долу:

Позиция на сензора	Максимално разстояние на засичане (см)
От двете страни на задната част	70
В средата на задната част	150
От двете страни на предната част*	70
Предна среда*	120

Режим на аларма

Когато в обхвата на паркинг радара бъде засечено препятствие, инфоразвлекателната система ще покаже аларма и ще издаде звуков сигнал. Колкото по-близо е автомобилът до препятствието, толкова по-настоятелен ще бъде звукът на алармата. Когато автомобилът е на път да се сблъска с препятствието, алармата ще звучи непрекъснато. В този момент автомобилът не трябва да продължава да се движи, за да се избегне сблъсък.



С промяната на разстоянието до препятствието на интерфейса за панорамна гледка или на началната страница на инфоразвлекателната система ще се променя цветът на индикацията и сигналът за аларма.

Показване на неизправност



Когато на мястото на радарния сензор се появи предупредителен знак, това означава, че радарният сензор е неизправен. Когато предният/задният единичен радарсензор откаже, останалите предни/задни сензори също не работят. В такъв случай, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Обстоятелства, при които системата може да не работи

Поради характеристиките на обектите, позициите, ъглите, размерите, материалите или местата със сложен фон, системата може да не работи или да подава фалшиви аларми. Следните условия могат да доведат до неуспешно откриване или лошо откриване:

1. Бодлива телена мрежа, стоманен кабел и други обекти.

2. Шофиране по трева или по неравен път.

3. Памук или материали, чиято повърхност лесно поглъща звуковите вълни.

4. На повърхността на сензора има прилепнали чужди частици.

5. Ултразвуков шум, метален звук и звук от изпускане на газ под високо налягане на същата честота.

6. Нестандартното радиокомуникационно оборудване, монтирано на превозното средство, също ще повлияе на функционирането на тази система по време на употреба.

едупреждение

- Системата за подпомагане при паркиране се използва единствено като допълнително предупреждение за препятствия зад автомобила по време на паркиране и движение на заден ход и не може да замести наблюдението на околната среда от страна на водача. Водачът трябва да наблюдава околната среда в реално време по време на целия процес на шофиране, а Forthing не носи отговорност за инциденти, причинени от небрежност на водача.
- Тъй като системата за подпомагане при паркиране има „сляпа зона“, моля, не я използвайте като единствена гаранция за безопасност при движение на заден ход. Шофьорът носи отговорност за безопасността при шофиране.

Панорамен изглед

Панорамният изглед може да обедини изображенията от четири камери, разположени отпред, отзад, отляво и отдясно на автомобила, и да синтезира изглед от въздуха на инфоразвлекателната система. Той се използва заедно с радара за заден ход, за да направи паркирането по-безопасно и по-удобно.

Условия за активиране на панорамния изглед

1. Автомобилът да е включен.

2. Скоростта на автомобила е по-малка или равна на 30 км/ч.

Влизане в режим „Панорамен изглед“

След като горните условия са изпълнени, панорамният изглед може да се активира по един от следните начини:



1. Натиснете бутона за панорамен изглед на волана.

2. Кликнете върху [Surround View] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система

3. Кликнете върху [App Center] – [Surround View] в навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система.

4. В интерфейса за настройки на панорамния изглед, след като активирате функцията [Включване чрез мигачи], включете левия и десния мигач, за да влезете директно в режим „Панорамен изглед“.

5. Когато предавката на автомобила е превключена в положение R, системата ще се активира директно.

Излизане от „Surround View“

Можете да излезете от „Surround View“ по някой от следните начини:

1. Натиснете бутона за „Surround View“ на волана.

2. В интерфейса на панорамния изглед натиснете бутона [Назад] ( ) в горния ляв ъгъл на интерфейса.

3. Превключете от положение R в положение P с закъснение от 5 секунди.

4. Превключете от положение R в положение D, като скоростта на автомобила е по-голяма от 30 км/ч.

5. Включване и изключване на мигача.

6. Скоростта на автомобила е по-голяма от 30 км/ч.

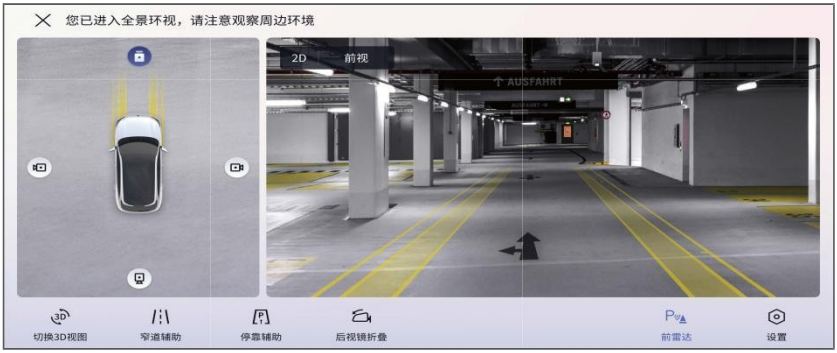
Внимание

Когато автомобилът започне да забавя скоростта си от висока скорост, тя трябва да бъде намалена до 25 km/h, преди да може да бъде включена отново функцията за панорамна гледка.

Описание на функцията за изображение с панорамна гледка

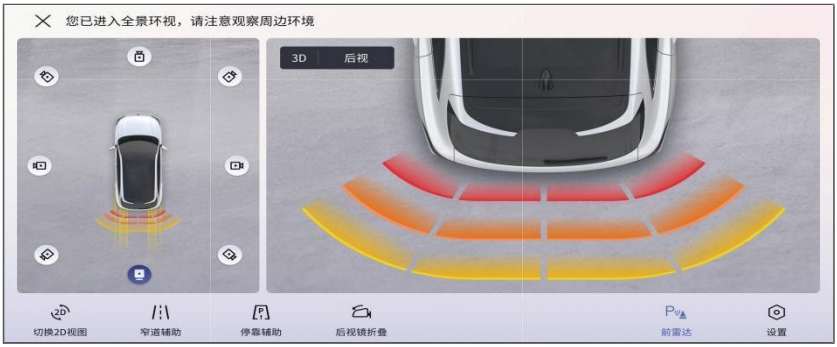
Показаните по-долу интерфейси са схематични диаграми; моля, ориентирайте се по реалния автомобил.

2D изглед



Кликнете върху модела на автомобила или върху която и да е точка около него на екрана, за да се покажат иконите за предна, задна, лява и дясна гледка , след което кликнете върху иконата за съответния ъгъл , за да превключите към съответната перспектива (иконата ще изчезне автоматично, ако не се извърши никаква операция в рамките на 5 секунди).

3D изглед



Кликнете върху модела на автомобила или върху която и да е точка около него в изгледа, за да се покажат иконите за предна, задна, лява, дясна, лява предна, лява задна, дясна предна и дясна задна гледка , след което кликнете върху иконата за съответния ъгъл , за да преминете към съответната перспектива (иконата ще изчезне автоматично, ако не се извърши никаква операция в рамките на 5 секунди).

Внимание

Системата за панорамно виждане използва широкоъгълна камера тип „рибено око“, а моделът на изображението е с форма на купа. Поради това 3D стереоизображението лесно се деформира в мястото на съединяване, като в това място и в най-далечния край на ръба се появяват дублиращи се образи или несъвпадение на обектите.

Настройки

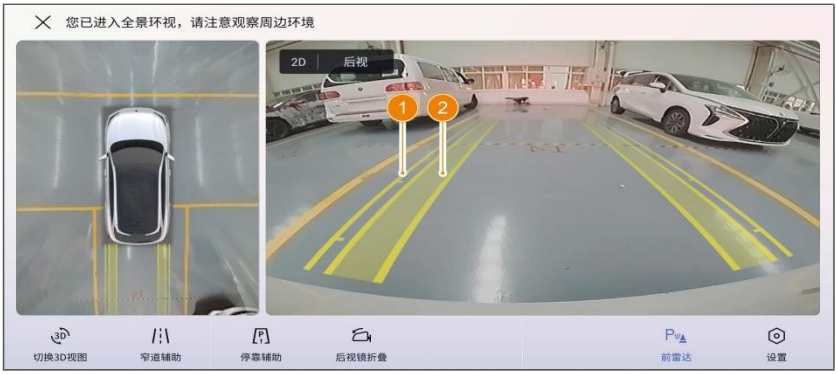


Кликнете върху [Настройки] в долната част на интерфейса на панорамния изглед, за да включите или изключите функции като [Прозрачен корпус], [Включване на мигачите] и [Радарно приближение].

Функциите „Радарно увеличение“ и „Включване на мигачите“ са включени по подразбиране и двете разполагат с функции за запаметяване.

Динамична помощна линия

Двуизмерният преден и заден единичен изглед (вляво) и изгледът със съединяване (вдясно) имат спомагателни линии. Спомагателните линии сменят посоките напред и назад при превключване между позициите D и R. Действителната дължина, посочена от спомагателните линии, е 5 м.



1. Помощна линия

Ширината на автомобила (ширината на външните огледала + 7 см) се показва с две тънки линии, а разстоянието между автомобила и обекта се показва със сегментирани скални линии. Скалната скала е разделена на три секции: 0~0,3 м, 0,3~1 м и 1~1,5 м.

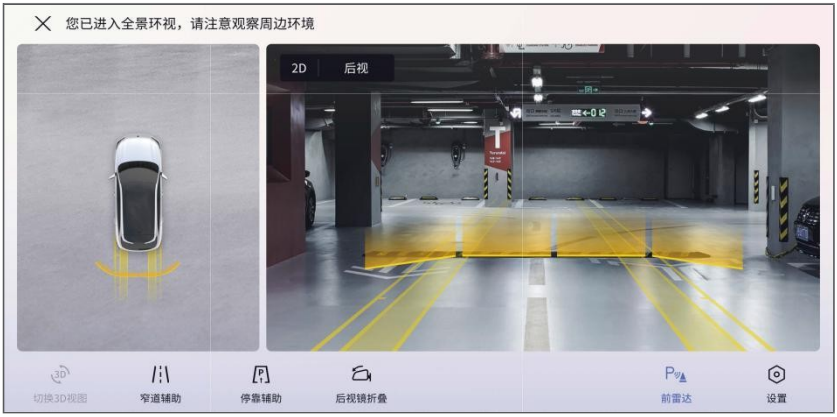
2. Линия на траекторията на гумите

Тя показва маршрута на движение на колелата.

Предупреждение

Динамичната спомагателна линия се използва само като ориентир и не може да служи като основа за преценка на действителното разстояние и траекторията на движение на превозното средство. Моля, обръщайте внимание на околната среда около превозното средство и карайте безопасно при паркиране.

Показване на табелата за препятствия на радара



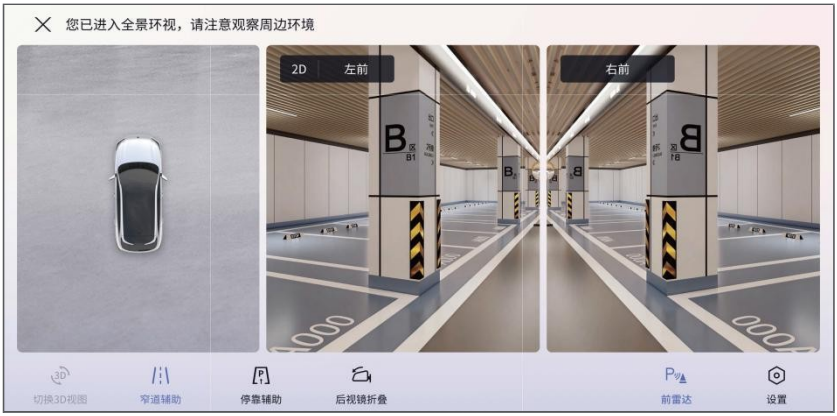
В интерфейса за панорамна гледка, когато са изпълнени условията за работа на радарната система, ще се покаже таблото за препятствия и ще се чуе алармен сигнал.

Изглед от волана



След като функцията за въвеждане чрез мигачите е включена (количката не е в положение R), включете левия/десния мигач, за да въведете съответния ъгъл на завиване наляво/надясно. След настройка на превключвателя за мигачите/чистачките изчакайте 1 секунда, за да излезете от интерфейса за панорамна гледка.

Асистент за тясна лента



Натиснете бутона „ “ [Асистент за тесни ленти] в долната част на интерфейса за панорамна гледка, за да влезете в екрана на асистента за тесни ленти, който показва реалните изображения пред лявата и дясната страна на автомобила.

Помощ при паркиране



Натиснете бутона „ “ [Помощ при паркиране] в долната част на интерфейса за панорамна гледка, за да влезете в екрана за помощ при паркиране, който показва реални изображения на предното и дясното колело на автомобила.

Внимание

- Камерата за панорамна гледка ще увеличи и изкриви изображението, като има и леко закъснение. Поради това панорамната гледка не може да замести действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около автомобила по време на употреба.
- Камерата е подобна на човешкото око и има ограничена способност да вижда обекти в условия като сумрак, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Панорамният изглед служи главно като система за подпомагане на водача (ADAS), като водачът винаги носи отговорност за поддържането на безопасно разстояние от всякакви препятствия.

Внимание

- Системата за панорамна гледка съединява само изображенията на земната повърхност. За обекти с определена височина ще има „слепи зони“ във въздуха. Когато паркирате автомобила, обръщайте внимание на децата, бетонните колони и другите обекти около автомобила.
- Има известна грешка между разстоянието, изчислено по помощната линия и радарните вълни, и действителното разстояние. Моля, спазвайте мерките за безопасност около автомобила при паркиране.
- Замърсената камера ще повлияе на работата на системата, затова я почистете навреме.
- Нормалната работа на системата може да бъде затруднена при лоши метеорологични условия и недостатъчно осветление.
- Поради фактори като равенството на терена, натоварването на автомобила, налягането в гумите и др., маркировката на лентите за движение и краищата на пътя, показвани от панорамния изглед, могат да бъдат неправилно подравнени или да се появяват като „призрачни“ образи, а обектите в местата на съединяване може да не се показват изцяло.

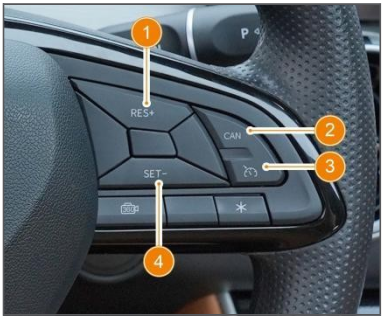
едупреждение

Системата за панорамна гледка е само спомагателна функция при шофиране и не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. Вие, като водач на превозното средство, носите отговорност за безопасността при шофиране. Не разчитайте на тази функция за управление на превозното средство, тъй като това може да доведе до наранявания или дори смърт.

CCS

Системата CCS позволява на водача да поддържа автомобила на предварително зададена скорост, по-висока от 40 км/ч, без да натиска педала на газта. Тази функция може да се активира, когато автомобилът се движи по магистрала. Не се препоръчва активирането на тази функция в градски зони, по криволичещи пътища, при хлъзгав път, силен дъжд или други тежки метеорологични условия.

Описание на бутоните:



1. Бутон за възстановяване/ускорение на круиз контрола

Възстановява зададената скорост на круиз контрола и автомобилът се движи с нея.

Ако функцията за круиз контрол е активирана:

Натиснете кратко този бутон: зададената скорост на круиз контрола се увеличава с 1 км/ч.

Натиснете и задръжте този бутон: зададената скорост на круиз контрола ще се увеличава плавно с 5 км/ч, докато не освободите бутона.

2. Бутон за пауза на круиз контрола

3. Бутон за круиз контрол

Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за круиз контрол.

4. Бутон за настройка на скоростта/забавяне

Настройте текущата скорост на скоростта на круиз и управлявайте автомобила при тази скорост.

Ако функцията за круиз контрол е активирана:

Натиснете кратко този бутон: зададената скорост на круиз контрола намалява с 1 км/ч.

Натиснете и задръжте този бутон: зададената скорост на круиз контрола ще намалява непрекъснато с 5 km/h, докато не освободите бутона.

Активиране на круиз контрола

Натиснете бутона за круиз контрол, системата ще премине в режим на готовност, а индикаторът за круиз контрол на комбинирания приборен панел ще се включи, но индикаторната лампа за деактивиране ще светне.

Ако са изпълнени следните условия, круиз контролът може да бъде активиран и индикаторната лампа за активиране на круиз контрола на комбинирания приборен панел ще светне:

1. Натиснете бутона за круиз контрол.

2. Скоростта на автомобила е в диапазона 40–185 км/ч.

3. Натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.

4. Педалът на спирачката не е натиснат.

5. Предавката е в положение D.

6. Системата не е повредена.

Пауза на круиз контрола

Круиз контролът ще бъде преустановен по един от следните начини:

1. Натиснете леко спирачния педал.

2. Превключете скоростния лост в положение, различно от D.

3. Натиснете бутона за преустановяване на круиз контрола.

Възобновяване на круиз контрола

Когато функцията за круиз контрол е спряна, ако трябва да я възобновите, първо ускорете до над 40 км/ч, а след това натиснете бутона за възобновяване/ускорение на круиз контрола, за да се върнете в режим на круиз контрол, след като са изпълнени условията за активиране на круиз контрола, и автомобилът ще възобнови първоначално зададената скорост на круиз контрола.

Изключване на круиз контрола

Круиз контролът се изключва по един от следните начини:

1. Натиснете бутона за круиз контрол.

2. Системата за круиз контрол (CCS) е неизправна.

3. Превключете скоростния лост в положение „N“.

Настройка на скоростта

Скоростта на круиз контрола може да се промени по един от следните начини:

1. Натиснете кратко бутона за възстановяване/ускорение на круиз контрола или бутона за настройка на скоростта/забавяне, и скоростта ще постепенно ще се увеличи или намали с 1 км/ч, а при продължително натискане на съответния бутон скоростта ще се увеличава или намалява непрекъснато с 5 км/ч.

2. Натиснете педала на газта, отпуснете го, когато достигнете желаната скорост, и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.

3. Натиснете леко педала на спирачката, отпуснете го, когато скоростта се намали до желаната стойност, и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.

Внимание

- Круиз контролът няма да се активира, когато скоростта на автомобила е по-ниска от 40 км/ч.
- Круиз контролът няма да се активира, когато системата е неизправна.
- Не се препоръчва активирането на тази функция в градски зони, по криволичещи пътища, при хлъзгав път, силен дъжд или други тежки метеорологични условия.
- При каране нагоре или надолу по наклон круизният контрол не може да поддържа зададената скорост. Когато скоростта на автомобила се увеличи при спускане, можете да натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта на автомобила, което ще прекъсне функцията на круизния контрол. За да възстановите предишната зададена скорост, натиснете бутона за възстановяване/ускорение на круизния контрол.
- Когато автомобилът се движи в режим на круиз контрол, все пак може да ускори за изпреварване чрез натискане на педала на газта. След изпреварването махнете крака си от педала на газта. Ако условията за круиз контрол все още са изпълнени, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост на круиз контрола.

Предупреждение

Използването на CCS на заледени и заснежени пътища е строго забранено.

Асистирано шофиране*

Въведение

Системата за подпомагане на водача може да помага на водача да наблюдава и възприема околната среда по време на шофиране, както и да предоставя предупреждения за сблъсък, активна безопасност и подпомагане при круиз.

Основните функции на системата за подпомагане на водача включват:

1. Система за предотвратяване на сблъсък отпред.

2. Помощ при напускане на лентата.

3. Помощ при поддържане на скоростта.

4. Интелигентно управление на дългите светлини.

5. Разпознаване на пътни знаци.

Внимание

Следните условия могат да доведат до това камерата на ADAS да идентифицира препятствия, което да попречи на системата за подпомагане на шофирането да работи както се очаква. Моля, почистете стъклото навреме с чистачката или се свържете със сервизния център на Forthing, за да осигурите добро зрително поле на камерата на ADAS. Това включва, но не се ограничава до:

- Чужди предмети (като етикети, допълнителни елементи и др.) не трябва да блокират частта за откриване на камерата на ADAS, за да не се повлияе на работата на камерата на ADAS.
- Зоната на сензора на камерата ADAS на предното стъкло може да бъде запушена от сняг, лед, прах или кал. Ако не бъде почистена навреме, това може да повлияе на системата за асистирано шофиране.
- Когато камерата на ADAS трябва да бъде почистена, комбинираният приборен панел извежда съобщение: „Камерата е запушена, моля, почистете я навреме“.

Система за предотвратяване на сблъсък отпред*

Системата за предотвратяване на сблъсък отпред включва предупреждение за сблъсък отпред (FCW) и автоматично аварийно спиране (AEB). По време на шофиране тя предоставя предупредително съобщение и подпомагащо спиране на водача, когато пред автомобила съществува опасност от сблъсък.

Настройка на превключвателя



Натиснете [Управление на автомобила]-[ADAS] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите [Система за предотвратяване на сблъсък отпред], като по подразбиране функцията е включена.

След като функцията е включена, времето за задействане на алармата може да се настрои на [Предварително], [Нормално] или [Забавено], и по подразбиране функцията е активирана.

Когато тази функция не работи, светва предупредителната лампа за неизправност/деактивиране на системата за подпомагане при предно сблъскване на комбинирания приборен панел; когато тази функция е изключена, индикаторната лампа „OFF“ на системата за подпомагане при предно сблъскване на интерфейса на комбинирания приборен панел ще свети.

Внимание

Включването на превключвателя за системата за предупреждение при предно сблъскване не означава, че функцията е активирана. Функцията се активира само когато са изпълнени условията за работа.

Предупреждение за предно сблъскване (FCW)

Когато автомобилът се движи и системата за предупреждение за предно сблъскване (FCW) установи, че разстоянието между предния автомобил, велосипедист или пешеходец и автомобила е прекалено малко, тя ще предупреди водача визуално и звуково.

Активиране на функцията

Превключвателят за асистиране при предно сблъскване е включен, а функцията се активира, когато скоростта на автомобила е по-голяма или равна на 8 км/ч, като състоянието на превозното средство пред автомобила се следи в реално време.

Задействане на функцията



Когато FCW се задейства, предната част на интерфейса за управление на комбинирания приборен панел ще светне в червено, ще се появи текстовото предупреждение [Опасност напред, моля, обърнете внимание на безопасността], придружено от алармен звук със средна и висока честота.

Предупреждение

Следните действия могат да доведат до това FCW да не подаде аларма, включително, но не само:

- Когато водачът вече спира.
- Когато водачът натисне педала на газта силно или бързо.
- Когато водачът завърти волана рязко.

Автоматично аварийно спиране (AEB)

Когато автомобилът се движи и се установи, че автомобилът, велосипедистът или пешеходецът отпред е на път да се сблъска с автомобила, системата AEB автоматично ще задейства аварийно спиране, за да избегне сблъсъка или да намали травмите, причинени от сблъсъка.

Активиране на функцията

Превключвателят за асистиране при предно сблъскване е включен и функцията се активира, когато скоростта на автомобила е в диапазона от 8 до 85 км/ч, като състоянието на превозното средство пред автомобила се следи в реално време, а AEB се задейства, когато предстои сблъскване.

Задействане на функцията

Когато AEB се задейства, предната част на автомобила на дисплея на комбинирания приборен панел ще светне в червено, като се появи съобщението [Опасност напред, моля, обърнете внимание на безопасността], придружено от високочестотен алармен звук; диапазонът на намаляване на скоростта е до 60 км/ч. Например: AEB се задейства, когато скоростта на автомобила е 80 км/ч, а спирането приключва, след като скоростта на автомобила спадне до 20 км/ч.

Функционални ограничения

Следните условия могат да причинят неизправности в разпознаването на камерата на ADAS, което да доведе до това функцията за подпомагане при предно сблъскване да не работи както се очаква. Това включва, но не се ограничава до:

1. Променено е мястото на монтаж на камерата на ADAS.

2. Камерата на ADAS е затъмнена или замърсена.

3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.

4. Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел.

5. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например при входове или изходи от тунели.

6. Големи сенки, хвърляни от сгради, природни форми, или големи превозни средства.

7. Когато камерата на ADAS е осветена под ъгъл от слънцето или е пряко осветена от светлината.

8. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия.

9. Изгорели газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.

10. На предното стъкло пред камерата на ADAS има вода, прах, микродраскотини, мазнини, мръсотия, следи от чистачките, замръзване, сняг и др.

11. Мокра настилка.

12. Камерата на ADAS е разфокусирана или дефектна.

Функцията за предупреждение при предстоящо сблъскване ще реагира само на подходящи насрещно движещи се превозни средства, велосипедисти и пешеходци. Няма да се реагира на следните обекти, включително, но не само:

1. Идващи превозни средства.

2. Преминаващи отстрани превозни средства.

3. Животни.

4. Светофари.

5. Стени.

6. Барикади (конуси и др.).

7. Други обекти, които не са превозни средства.

Следните условия могат да доведат до това AEB да не задейства спирачките или да прекъсне спирането, включително, но не само:

1. Водачът натиска педала на газта силно или бързо.

2. Водачът завърта волана рязко.

3. Водачът не е закопчал предпазния колан.

4. Някоя от вратите не е затворена.

5. Системата AEB не може да бъде задействана отново веднага след като е била задействана.

6. Пред автомобила не се засичат повече превозни средства, велосипедисти или пешеходци.

Внимание

- Спирачният път ще се удължи на хлъзгави пътища. Ако се задействат системите ABS, TCS или системата за контрол на стабилността на автомобила, способността на AEB да забави сблъсъка може да бъде намалена
или дори системата може да не се задейства.

Внимание

● Системата за предотвратяване на челен сблъсък може да разпознава само обикновени превозни средства с регистрационни номера, движещи се по пътя съгласно закона, и не може да открива превозни средства във всички случаи. Например, когато задната част на превозното средство е сериозно затрупана, формата на превозното средство е необичайна (като претоварено превозно средство, превозващо дървета) или задната част на превозното средство е сериозно повредена.

● Системата за предотвратяване на челен сблъсък може да разпознава възрастни хора с нормален ръст, които не са затъмнени, но не може да открива пешеходци във всички случаи. Например пешеходци, които са частично скрити, носят дрехи, които не позволяват разпознаване на формата на тялото им, са прекалено ниски или прекалено високи, носят големи предмети, имат слаб контраст и др.

● Системата за предотвратяване на челен сблъсък може да разпознава велосипедисти с ясни и пълни контури на тялото, основни черти и контури на велосипеда, но не може да ги засича във всички случаи, например когато велосипедът се движи бързо, чертите на велосипедиста или велосипеда са скрити от дрехи или други предмети, което води до неясни контури.

● Системата за предупреждение при предно сблъскване може да не разпознае превозното средство навреме при сложни пътни условия, което води до закъснение в подаването на предупредителните сигнали.

● Реагиращата способност на системата за предупреждение при предно сблъскване е ограничена и може да не задейства навреме предупредителния сигнал и автоматичното спиране. Например, когато предното превозно средство навлезе в лентата при екстремни условия или пешеходец внезапно навлезе в лентата, предупредителният сигнал може да не бъде подаден навреме.

● Функцията за разпознаване на системата за предупреждение при предно сблъскване изисква достатъчен контраст между пешеходците и околния фон. Прекалено яркото или прекалено тъмното осветление оказва отрицателно въздействие върху системата. Поради позата на пешеходеца или влиянието на околната среда може да възникне закъснение или да не бъде открит пешеходецът, като сигналът за предупреждение също ще бъде забавен или няма да бъде активиран.

● Системата за предотвратяване на челен сблъсък може да не работи както се очаква при специални или сложни пътни условия, като например криволичещи пътища, остри завои, кални и претъпкани пътища; системата може да не успее да засече предния автомобил, когато сензорът е запушен от лед, сняг или прах.

Моля, почистете предното стъкло на

Внимание

навреме.

● Целта в мъртвата зона на сензора, превозното средство в съседната лента, при което само част от каросерията му се вижда пред превозното средство, превозното средство на наклон или превозното средство, което завива през пътя и др., може да доведе до това системата за подпомагане при предно сблъскване да не работи както се очаква, тъй като целта не се намира отпред.

едупреждение

● По време на AEB спирачният педал автоматично ще се придвижи бързо надолу. Затова не поставяйте предмети под спирачния педал, които могат да попречат на свободното му движение.

● Системата AEB не може да се използва за поддържане на безопасно разстояние от предните превозни средства, велосипедисти и пешеходци. Моля, избягвайте да карате прекалено близо до предното превозно средство, велосипедисти или пешеходци, както и да карате прекалено агресивно.

● Системата AEB се използва единствено за намаляване на силата на удара при челен сблъсък. Когато автомобилът е на задна предавка, системата AEB не работи.

● Системата за предупреждение при предно сблъскване е само за справка и не може да замести вашето внимание и преценка. Системата за предупреждение при предно сблъскване е само функция на ADAS, която не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя, нито може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци във всички случаи. Тя може да не сработи, да реагира неправилно или несвоевременно поради редица фактори.

● След като превключвателят на функцията за предупреждение за предно сблъскване бъде изключен, автомобилът няма да подава предупреждение за възможни рискове от сблъскване. Настоятелно се препоръчва да не изключвате тази функция. С цел да се гарантира безопасността Ви при шофиране, тази функция ще се включва след всяко рестартиране на автомобила.

● След като се включи функцията „ESC OFF“, функцията за предупреждение при предно сблъскване автоматично се изключва. Моля, бъдете внимателни при използването на превозното средство.

Предупреждение

- Винаги трябва да обръщате внимание на пътната обстановка и условията на движение. Не разчитайте изцяло на преценката на системата за предотвратяване на сблъсък отпред, тъй като това може да доведе до наранявания или повреди по автомобила. От съображения за безопасност не се насочвайте умишлено към други превозни средства, велосипедисти или пешеходци, за да тествате функцията за предотвратяване на сблъсък отпред. Ако забележите опасност, не чакайте да се задейства предупреждението за сблъсък отпред, преди да предприемете действия. Вие носите крайната отговорност за безопасното шофиране и трябва да спазвате действащите закони и правила за движение.

Система за подпомагане при напускане на лентата (LDA)*

Системата LDA включва корекция при напускане на лентата и предупреждение за напускане на лентата. По време на шофиране тя осигурява корекция на волана и алармен сигнал за водача, когато автомобилът несъзнателно се отклони от лентата.

Настройка на превключвателя



навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите [LDA]; по подразбиране функцията е включена.

След като функцията е включена, може да изберете допълнителния режим [Предупреждение] или [Предупреждение + Корекция], като по подразбиране функцията е настроена на предупреждение.

Моментът на задействане на алармата може да се настрои на [По-рано], [Нормално] или [Забавено], като по подразбиране функцията е настроена на „Нормално“.

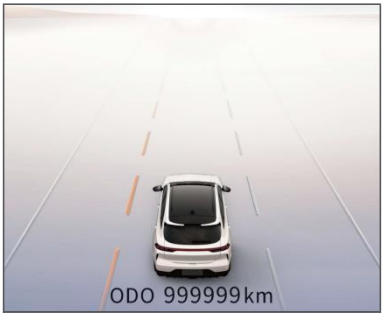
Внимание

Включването на LDA не означава, че функцията е активирана. Функцията се активира само когато са изпълнени условията за работа.

Активиране на функцията

Когато превключвателят LDA е включен, маркировката на лентата е ясна и скоростта на автомобила е над 65 км/ч, функцията се активира. Когато водачът несъзнателно се отклони от текущата лента, системата подава предупреждение чрез волана или управлява волана, за да коригира курса на автомобила.

Активиране на функцията



Когато скоростта на автомобила е в диапазона 65–140 км/ч, автомобилът може да се отклони от лентата и автоматично да коригира курса си и да се върне в лентата. При коригиране маркировката на лентата отстрани на интерфейса за шофиране на комбинирания приборен панел става жълта.



км/ч, шофьорът може да бъде предупреден, когато автомобилът се отклони от лентата. По време на предупреждението маркировката на лентата на интерфейса за шофиране на комбинирания приборен панел ще стане червена, придружена от алармен звук със средна честота.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до неработене на системата LDA според очакванията или до нейното автоматично изключване, включително, но не само:

1. Преминаване през завои с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи.

2. Обозначенията на лентите за движение са неясни, изтрити, липсват, пресичат се или са затъмнени от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или околния пейзаж.

3. Преминаване през участък от пътя без маркировка на лентата, като например нестандартизирани пътища, кръстовища, строителни зони и др.

4. Преминаване през участък от пътя със специална маркировка на пътните ленти, като линии за предупреждение за забавяне, линии за отклонение и др.

5. Преминаване през зони с неясно разделяне на лентите, като зони на сближаване или разделяне на пътната маркировка, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за ляв завой и др.

6. Настилката има ръбове или други линии с висок контраст, които не са маркировки на пътните ленти, например фуги в настилката, бордюри и др.

7. Обозначенията на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или не се разпознават правилно поради промяна във височината, например при качване или спускане по наклон.

8. Обозначенията на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради светлинни причини, като например силна светлина, която кара обозначенията да отразяват светлината, лоши метеорологични условия, лоша видимост или недостатъчно осветление през нощта.

9. Разстоянието между маркировките на пътните ленти от двете страни е твърде голямо или твърде малко.

Следните условия могат да доведат до това системата LDA да не работи както се очаква или да се изключи автоматично поради неизправности в разпознаването на камерата ADAS, включително, но не само:

1. Положението на монтаж на камерата на ADAS е променено.

2. Камерата на ADAS е запушена или замърсена.

3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.

4. Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел.

5. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например при входове или изходи от тунели.

6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.

7. Камерата на ADAS е пряко осветена.

8. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия.

9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.

10. На предното стъкло пред камерата на ADAS има вода, прах, микродраскотини, мазнини, мръсотия, следи от чистачки, замръзване, сняг и др.

11. Мокра пътна настилка.

Не се препоръчва използването на LDA при специални или сложни пътни условия, които могат да доведат до неработене на системата LDA според очакванията или до автоматично изключване, включително, но не само:

1. Наводнени, кални, с дупки, покрити с лед и сняг пътища, пътища с лежащи полицаи и пътища с препятствия.

2. Пътни условия с много пешеходци, велосипеди или животни.

3. Сложни и променливи пътни условия, като натоварени кръстовища, рампи на магистрали, пътища с натрупване на автомобили и др.

4. Извити и криволичещи пътища, пътища с остри завои.

5. Пътища с изкачване и спускане.

6. Неравни пътища.

7. Тесни пътища.

8. Вход и изход от тунел.

9. Нестандартни пътища.

10. Път без разделителна ивица.

Внимание

- Системата LDA няма да ви напомня и няма да контролира ситуацията, когато мигачът е включен и автомобилът се отклонява към съответната страна.
- Когато LDA контролира посоката, воланът ще се завърта и можете активно да поемете управлението на автомобила, като завъртите волана.
- Дисплеят на комбинирания приборен панел е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинирания приборен панел.

Внимание

- LDA работи само когато волантът се държи с две ръце по време на шофиране. Ако се установи, че ръцете на водача не държат волана за определен период от време, системата автоматично ще излезе от активирано състояние. Когато ръцете на водача държат волана и условията за активиране на функцията са изпълнени, функцията ще бъде реактивирана.

Предупреждение

- Като функция на ADAS, LDA не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. LDA служи само за справка и не замества вашата визуална проверка.
- LDA може да осигури само определена помощ при управлението, но не може да контролира скоростта на автомобила.
- LDA има ограничена сила на кормилното управление и може да осигури само лека помощ при корекция на курса, но не може напълно да предотврати отклоняването на автомобила от лентата. Поради това не разчитайте на LDA за контрол на посоката, а водачът трябва винаги да е готов да увеличи силата на кормилното управление, особено в завои. Поемете незабавно управлението на волана, ако трябва да завиете, да обърнете или да минете по криволичещи пътища и пътища с остри завои.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката по пътя и да взема самостоятелно решение дали да използва LDA, като основен приоритет е осигуряването на безопасността. Когато използвате LDA, ако установите, че пътните условия, обстановката по пътя или състоянието на превозното средство не са подходящи за използването на тази функция или че съществуват други фактори, създаващи риск за безопасността, трябва да сте готови да поемете контрола над превозното средство по всяко време. Водачът винаги носи крайната отговорност за поддържането на превозното средство в лентата за движение по безопасен начин и в съответствие с действащите закони и правила за движение по пътищата.
- Съгласно Наредбата за прилагане на Закона за безопасността на пътното движение на Китайската народна република, максималната скорост на малките леки автомобили, движещи се по китайските магистрали, не трябва да надвишава 120 км/ч. Посочената по-горе максимална скорост е максималната скорост, която теоретично се поддържа от LDA. Моля, спазвайте правилата за безопасност на пътното движение при стартиране на LDA, включително, но не само, правилата за скоростта на превозното средство.
- Системата LDA не може да контролира непрекъснато посоката на движение на автомобила, т.е. не може да поддържа автомобила постоянно в средата на лентата.

Асистент за круиз*

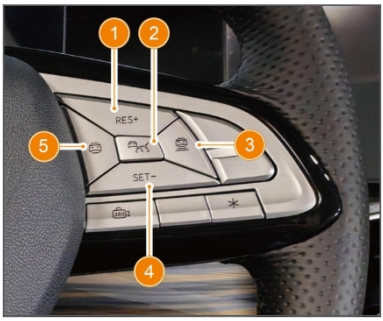
Системата за подпомагане на круизното управление включва система за адаптивно круизно управление (ACC) и система за усъвършенствано круизно управление (SCC). По време на шофиране автомобилът ще се движи в лентата според зададената от водача скорост или разстояние.

Адаптивен круиз контрол (ACC)

ACC включва круиз контрол, поддържане на дистанция при следване и стартиране/спиране при следване. Автомобилът може да се движи според зададената от водача скорост на движение, както и да следва предния автомобил, като се движи, спира или потегля според зададеното от водача разстояние за движение.

ACC е подходящ предимно за шофиране на дълги разстояния по сухи и гладки стандартизирани пътища, като магистрали, скоростни пътища, дълги прави участъци и др.

Описание на бутоните:



1. Бутон за възстановяване/ускорение на ACC

Възобновяване: След изключване на ACC натиснете този бутон, за да го активирате отново и да се приспособите към скоростта и разстоянието на предния автомобил.

Ускорение: увеличете скоростта на круиз, като натиснете този бутон, когато ACC е активирана. Натиснете кратко този бутон, за да увеличите зададената скорост на круиз с 1 км/ч; задръжте натиснат този бутон, за да увеличавате зададената скорост на круиз с 5 км/ч, докато не го освободите.

2. Бутон ACC

Натиснете този бутон, за да активирате или излезете от ACC.

3. Бутон за увеличаване на разстоянието

4. Бутон за намаляване на скоростта

Когато ACC е активиран, натиснете този бутон, за да намалите скоростта на круиз-контрола. Натиснете кратко този бутон, за да намалите зададената скорост на круиз-контрола с 1 км/ч; Натиснете и задръжте този бутон, за да намалите зададената скорост на круиз-контрола с 5 км/ч, докато не го пуснете.

5. Бутон за намаляване на разстоянието

Активиране на ACC

Системата ACC може да бъде активирана, ако са изпълнени всички следни условия:

1. Скоростта на автомобила не надвишава 140 km/h.

2. Камерата на ADAS работи нормално и има ясен обзор.

3. Всички компоненти на ACC функционират нормално.

4. Автомобилът отговаря на всички условия за безопасност, като например: водачът е затегнал предпазния колан, всички врати са затворени, автомобилът е в положение „D“, а водачът не натиска педала на спирачката; антиблокиращата система, TCS и системата за контрол на стабилността на автомобила не са задействани; TCS и системата за контрол на стабилността на автомобила не са изключени ръчно.

Когато ACC може да бъде активиран, индикаторът за круиз-контрол на ACC на комбинирания приборен панел свети, но светва индикаторната лампа за деактивиране . В този момент натиснете бутона за адаптивен круиз-контрол, ACC се активира и преминава в работно състояние, а индикаторната лампа за активиране на круиз-контрола на ACC светва:

1. Когато пред автомобила няма друго превозно средство, ACC може да бъде активиран в диапазона на скоростта от 15 до 130 km/h.

2. Когато пред вас има превозно средство, ACC може да се активира в диапазона на скоростта от 0 до 130 km/h.

3. Когато скоростта на автомобила е по-ниска от 30 km/h, 30 km/h автоматично се задава като скорост на круиз; когато скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h, текущата скорост на автомобила може да се зададе като скорост на круиз.

След активирането на ACC водачът може да отпусне педала на газта, а ACC ще поддържа зададената скорост на движение: ако пред автомобила има друго превозно средство, ACC автоматично ще регулира скоростта на автомобила според скоростта на превозното средство отпред и разстоянието до него, като максималната скорост няма да надвишава скоростта на движение; когато пред автомобила няма друго превозно средство, ACC ще регулира скоростта на автомобила до скоростта на движение.

След активирането на ACC педалът за газта може да бъде натиснат по всяко време, за да поемете управлението на автомобила за кратко време. В този момент ACC вече няма да реагира на целевия автомобил отпред и автомобилът ще бъде изцяло контролиран от водача; когато педалът за газта бъде отпуснат, автомобилът ще се върне към скоростта на движение.

Когато ACC ускорява активно, педалът на газта няма да се движи; когато ACC забавя, педалът на спирачката ще се движи.

Изключване на ACC

Системата ACC ще излезе от активирано състояние, когато настъпи някоя от следните ситуации:

1. Натиснете бутона за ACC.

2. Натиснете педала на спирачката.

3. Продължете да натискате педала на газта, за да поемете активно управлението на автомобила за около

1 минута.

4. Автомобилът следва и остава неподвижен за повече от 3 минути.

Освен това, когато ACC не отговаря на условията за активиране, системата се изключва автоматично. Водачът трябва да поеме контрола върху педала на спирачката, педала на газта и волана на автомобила веднага след изключването на ACC, за да контролира скоростта и посоката на движение на автомобила.

След излизането от ACC автомобилът може да забави скоростта си поради спиране с рекуперация на енергия и да не поддържа вече зададеното разстояние до предния автомобил.

⚠ Предупреждение

- Системата ACC може да се изключи неочаквано поради непредвидени обстоятелства. Шофьорът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да е готов да поеме управлението на автомобила по всяко време.
- След като се включи ESC OFF, ACC ще се деактивира автоматично и водачът трябва да поеме управлението на автомобила веднага след изключването на ACC.

Регулиране на скоростта

Когато ACC е активирана:

1. Натиснете кратко бутона за възстановяване/ускорение на адаптивния круиз контрол или бутона за настройка на скоростта на автомобила/забавяне, за да увеличите или намалите скоростта на движение с 1 km/h.

2. Натиснете и задръжте бутона за възстановяване/ускорение на адаптивния круиз контрол или бутона за настройка на скоростта/забавяне, за да увеличите или намалите плавно скоростта на движение с 5 км/ч.

3. Максималната зададена скорост на ACC е 130 km/h.

4. Минималната зададена скорост на ACC е 30 km/h, но системата може да поддържа скорост до 0 km/h.

Предупреждение

Посочената по-горе максимална скорост е максималната скорост, теоретично поддържана от ACC. Когато използвате ACC, моля, спазвайте правилата за безопасност на пътното движение, включително, но не само, ограниченията за скоростта на превозните средства.

Регулиране на разстоянието

Когато системата ACC е в режим на готовност или е активирана, натиснете бутона за увеличаване или намаляване на разстоянието, за да зададете разстоянието за следване. Разстоянието за следване има 4 регулируеми степени, като по подразбиране е зададена 4-та степен (най-далечната степен).

Внимание

- Когато разстоянието за следване е настроено на относително близко разстояние, поведението на ACC при шофиране е по-интензивно, което може да предизвика дискомфорт.
- Разстоянието за следване се настройва според изискванията за безопасност и комфорт на автомобила и в определени ситуации ще се поддържа определено разстояние от предния автомобил.

Предупреждение

Водачът носи отговорност за поддържането на безопасно разстояние при следване по всяко време. Не разчитайте единствено на ACC за поддържане на безопасно разстояние.

Информация на комбинирания приборен панел



1. Индикаторна лампа за състоянието на круиз контрола ACC

Не свети индикаторна лампа: ACC временно не е активирана или не може да бъде активирана, тъй като условията не са изпълнени.

120 : ACC е в състояние на очакване за активиране и може да бъде активиран с бутона за ACC.

120 : ACC е активиран и е в работно състояние.

2. Настройка на скоростта на движение

3. Целеви автомобил отпред, който се следва

4. Разстояние до предния автомобил

Внимание

- Дисплеят на комбинирания приборен панел е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинирания приборен панел.

Предупреждение

- Ако забележите някаква опасност, моля, не чакайте предупреждението на интерфейса на комбинирания приборен панел, преди да предприемете действие. Моля, поемете незабавно контрола над автомобила.
- Системата ACC не може да гарантира, че целта ще бъде точно идентифицирана във всички случаи. Ако автомобилът пред вас, показан на комбинирания приборен панел, не съответства на действителната ситуация (например, има автомобил пред вас, но той не се показва, или няма автомобил пред вас, но се показва такъв), моля, незабавно поемете контрола над автомобила.

Следене при стартиране/спиране

Когато ACC престане да следва автомобила отпред:

1. Ако автомобилът пред вас потегли, ACC автоматично ще последва автомобила и ще потегли. Трябва постоянно да проверявате безопасността на околната среда, за да избегнете сблъсък.

2. Когато автомобилът спре да следва автомобила пред него за повече от 3 секунди, трябва да се уверите, че обстановката наоколо е безопасна, и да натиснете бутона за възстановяване/ускорение на ACC или да натиснете педала на газта, за да активирате отново ACC, след което автомобилът ще започне да следва автомобила пред него.

3. След около 3 минути системата ACC ще се изключи.

След като ACC спре да следва предния автомобил, системата ще започне да го следва отново само когато началната дистанция на предния автомобил надвиши тази на вашия автомобил с около 4 м.

Предупреждение

- Системата ACC не може да открива всички участници в движението във всички случаи и може да бъде неефективна, да работи неправилно или да реагира несвоевременно поради редица фактори.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да не разчита на ACC да следва автоматично предния автомобил, тъй като в противен случай това може да доведе до наранявания или повреди по автомобила.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до неизправности в разпознаването на камерата на ADAS, да повлияят на работата на ACC и дори да предизвикат изключване на ACC.

Това включва, но не се ограничава до:

1. Променена е позицията на монтаж на камерата на ADAS.

2. Камерата на ADAS е затъмнена или замърсена.

3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.

4. Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел.

5. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например при входове или изходи от тунели.

6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.

7. Камерата на ADAS е пряко осветена.

8. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия.

9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.

10. На предното стъкло пред камерата на ADAS има вода, прах, микродраскотини, мазнини, мръсотия, следи от чистачки, замръзване, сняг и др.

11. Мокра пътна настилка.

Не се препоръчва използването на ACC при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на ACC или дори да доведат до изключването му, включително, но не само:

1. Наводнени, кални, с дупки, покрити с лед и сняг пътища, пътища с лежащи полицаи или препятствия.

2. Пътни условия с много пешеходци, велосипедисти или животни.

3. Сложни и променливи пътни условия, като натоварени кръстовища, рампи на магистрали, пътища с натрупване на автомобили и др.

4. Извити и криволичещи пътища, пътища с остри завои.

5. Пътища с изкачване и спускане.

6. Неравни пътища.

7. Тесни пътища.

8. Вход и изход от тунел.

9. Нестандартни пътища.

10. Път без разделителна ивица.

Ако относителната скорост спрямо предното превозно средство е твърде висока при следните условия, ACC може да има ограничена способност за управление, което ще доведе до невъзможност да се поддържа дистанцията навреме. Това включва, но не се ограничава до:

1. Превозното средство пред вас извършва внезапна маневра (като внезапно завиване, ускорение, забавяне и др.).

2. Други превозни средства внезапно се включват или излизат от предната част на превозното средство.

3. Когато превозното средство внезапно се блъсне в задната част на предното превозно средство.

4. Превозното средство се движи с висока скорост към неподвижна или бавно движеща се цел отпред.

В следните случаи може да не се постигне достатъчна спирачна сила. Това включва, но не се ограничава до:

1. Спирачната система не може да функционира напълно (например спирачните части са прекалено студени, прегряти, мокри и т.н.).

2. Неправилна поддръжка на превозното средство (като прекомерно износване на спирачките или гумите, необичайно налягане в гумите и др.).

3. Автомобилът се движи по специални пътища (като пътища с наклон нагоре и надолу, наводнени, кални, с дупки, покрити с лед и сняг и др.).

ACC ще реагира само на превозни средства, които отговарят на условията. Не се гарантира, че следните обекти ще бъдат идентифицирани, но е възможно да се реагира и на тях, включително, но не само:

1. Преминаващи отстрани превозни средства.

2. Превозни средства, движещи се в насрещното платно.

3. Велосипеди, мотоциклети, триколки.

Няма да се отговаря на следните цели, включително, но не само:

1. Хора.

2. Животни.

3. Светофари. 4.

Стени.

5. Барикади (конуси и др.).

6. Други обекти, които не са превозни средства.

Внимание

Системата ACC може да не засече неподвижни или бавно движещи се превозни средства и не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, особено през нощта. Например: превозни средства със затъмнена задна част, превозни средства с нередовна форма, превозни средства, при които вертикалната равнина на задната част е по-ниска от определена височина и др.

Следните ситуации могат да доведат до твърде късно разпознаване и реакция от страна на ACC, тъй като целта не се намира точно пред автомобила, включително, но не само:

1. Системата ACC няма да реагира на цел, намираща се в мъртвата зона на сензора. Например, не могат да бъдат засечени ъгловата и страничната мъртви зони на превозното средство.

2. При приближаване или завиване по пътя целта може да бъде погрешно избрана или пропусната, което да доведе до неочаквано ускорение и забавяне на превозното средство.

3. Намирането на наклон може да доведе до загуба на целта или погрешна преценка на разстоянието до автомобила отпред. Скоростта на движение ще се увеличи при спускане по наклон, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение.

4. Когато само част от каросерията на превозното средство в съседната лента навлезе в предната част на превозното средство (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), системата може да не успее да разпознае ситуацията и ще трябва да поемете управлението навреме.

5. Когато автомобилът внезапно се блъсне в задната част на предния автомобил или други автомобили внезапно се вмъкнат пред автомобила или излязат от предната му част, целта може да не бъде разпозната навреме и ще трябва да поемете управлението навреме.

Внимание

- Системата ACC понякога ускорява, когато ускорение не е необходимо или водачът няма намерение да ускорява, което може да се дължи на промяна или загуба на следената цел (особено при завиване или смяна на лента).
- ACC понякога задейства спирачките, когато това не е необходимо или когато водачът няма намерение да спира. Това може да се дължи на засичане на промяна или изчезване на превозно средство, обект или неподвижна цел в съседната лента, особено при завиване или смяна на лентата.

Предупреждение

- ACC, като функция на ADAS, не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Не разчитайте изцяло на тази функция.

Предупреждение

- Системата ACC може да контролира само скоростта на превозното средство, но не и посоката на движение.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя и самостоятелно да преценява дали да използва ACC, като гарантира безопасността. Когато използвате ACC, ако установите, че пътните условия, обстановката на пътя или състоянието на превозното средство не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, създаващи риск за безопасността, трябва да сте готови да поемете управлението на превозното средство по всяко време. Водачът винаги носи крайната отговорност за поддържането на подходящо разстояние и скорост, както и за спазването на действащите закони и правила за движение.
- ACC е функция за комфорт, а не за предотвратяване на сблъсъци, поради което максималното ѝ забавяне е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да бъде изисквано при AEB и по време на шофиране. Не разчитайте на ACC да забави напълно превозното средство, за да избегне сблъсък.
- Когато относителната скорост между автомобила и предния автомобил е по-голяма от 50 km/h, ако предният автомобил е в покой или се движи бавно, съществува риск ACC да не успее да спре автомобила. За да гарантирате безопасността, моля, изключете ACC и незабавно поемете управлението на автомобила в горепосочените случаи. Не се опитвайте да спрете неподвижен автомобил или да престанете да следвате предния автомобил с помощта на ACC в горепосочените случаи.

Супер круиз контрол (SCC)

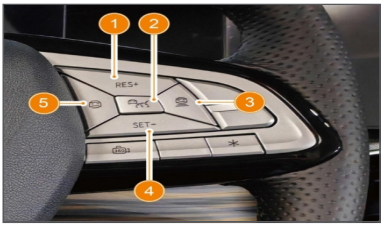
Въз основа на реализирането на надлъжното управление на круиз контрола, круиз контрола с фиксирано разстояние и стартиране/спиране при следване, към SCC е добавена функция за напречно управление, за да се поддържа автомобилът в лентата за движение.

Надлъжно управление: това е функцията за адаптивен круиз контрол (ACC), която може автоматично да регулира скоростта на автомобила според скоростта на предния автомобил, за да гарантира безопасно разстояние при следване.

Напречно управление: това е функцията LKA. Когато маркировката на лентата е ясна, воланът може да се управлява, за да се гарантира, че автомобилът се движи в средата на лентата.

SCC се прилага главно на пътища с ясна пътна маркировка и затворени пътища с ограничения за достъп, като например висококоростни и естакадни главни пътища и участъци с натоварено движение.

Описание на бутоните:



1. Разширени круиз бутон за възстановяване/ускорение

Възстановяване: След излизане от SCC можете да натиснете този бутон, за да го активирате отново и да карате със скоростта и разстоянието, зададени преди излизането.

Ускорение: увеличете скоростта на круизния контрол, като натиснете този бутон, когато SCC е активиран. Натиснете кратко този бутон, за да увеличите зададената скорост на круизния контрол с 1 км/ч; Натиснете и задръжте този бутон, за да увеличите зададената скорост на круизния контрол с 5 км/ч, докато не освободите бутона.

2. Бутон за разширени функции на круиз контрола

Когато условията за активиране на SCC са изпълнени, натиснете този бутон два пъти последователно, за да активирате SCC; след като SCC е активиран, натиснете този бутон веднъж кратко, за да излезете от SCC.

3. Бутон за увеличаване на разстоянието

4. Бутон за намаляване на скоростта

Намалете скоростта на круиз-контрола, като натиснете този бутон, когато SCC е активиран. Натиснете кратко този бутон, за да намалите зададената скорост на круиз-контрола с 1 км/ч; Натиснете и задръжте този бутон, за да намалите зададената скорост на круиз-контрола с 5 км/ч, докато не го освободите.

5. Бутон за намаляване на разстоянието

Активиране на SCC

SCC може да бъде активирана, ако са изпълнени всички следни условия:

1. Скоростта на превозното средство не надвишава 140 км/ч.

2. Камерата на ADAS работи нормално и има ясен обзор.

3. Всички компоненти на системата SCC работят нормално.

4. Автомобилът отговаря на всички условия за безопасност, като например: водачът е затегнал предпазния колан, всички врати са затворени, автомобилът е в положение „D“, а водачът не натиска педала на спирачката; антиблокиращата система, TCS и системата за контрол на стабилността на автомобила не са задействани; TCS и системата за контрол на стабилността на автомобила не са деактивирани ръчно.

Когато SCC може да бъде активирана, индикаторната лампа за круиз-контрол на комбинирания приборен панел е включена, но индикаторната лампа за деактивиране

. В този момент натиснете два пъти бутона за разширена круиз-контрол, SCC се активира и преминава в работно състояние, а индикаторната лампа за активиране на SCC круиз-контрола светва.

Ако пътната маркировка от двете страни е ясна и автомобилът се намира в центъра на лентата, системата ще премине едновременно към странично и надлъжно управление.

Ако маркировката на пътната лента от двете страни не е ясна или автомобилът не се намира в центъра на лентата, системата първо ще активира надлъжното управление и ще започне да търси маркировката на пътната лента, като ще активира и напречното управление едновременно, след като условията бъдат изпълнени.

Когато няма автомобил отпред, SCC може да се активира в диапазона на скоростта от 15 до 130 км/ч.

Когато има превозно средство отпред, SCC може да се активира в диапазона на скоростта от 0 до 130 км/ч.

Когато скоростта на превозното средство е по-ниска от 30 км/ч, 30 км/ч автоматично се задава като скорост на движение. Когато скоростта на превозното средство е по-висока от 30 км/ч, текущата скорост на превозното средство може да бъде зададена като скорост на движение.

Когато SCC премине в режим на надлъжно управление и започне да търси пътната маркировка, водачът може да отпусне педала на газта и SCC ще поддържа зададената скорост на движение.

Когато пред автомобила има друго превозно средство, SCC автоматично ще регулира скоростта според скоростта и разстоянието до него, като максималната скорост няма да надвишава скоростта на движение.

Когато пред вас няма превозно средство, SCC бързо ще регулира скоростта на превозното средство до скоростта на движение.

Когато SCC превключи в режим на странично управление, той активно ще контролира посоката на движение. Моля, дръжте ръцете си леко върху волана. В този момент прилаганата от ръцете сила може да окаже леко влияние върху страничното управление. Моля, обръщайте специално внимание на условията на движение и бъдете готови да поемете управлението на волана, за да контролирате посоката по всяко време.

Воланът може да се върти, когато SCC контролира посоката на движение. Когато SCC ускорява активно, педалът на газта не се движи; педалът на спирачката може да се движи, когато SCC забавя.

Изключване на SCC

Когато възникне някоя от следните ситуации, SCC ще излезе от активирано състояние, няма да контролира повече автоматично скоростта и посоката и ще ви напомни със звуков сигнал:

1. Натиснете бутона за разширена круиз контрол.

2. Натиснете педала на спирачката.

3. Продължете да натискате педала на газта, за да поемете активно управлението на автомобила за около 1 минута.

4. Автомобилът следва и остава неподвижен за повече от 3 минути.

Освен това, когато SCC не отговаря на условията за активиране, той ще се изключи сам. Водачът трябва да поеме контрола върху педала на спирачката, педала на газта и волана на автомобила веднага след изключването на SCC, за да контролира скоростта и посоката на движение на автомобила.

След изключването на SCC автомобилът може да забави скоростта си поради спиране с рекуперация на енергия и да не поддържа вече зададеното разстояние до предния автомобил.

Внимание

- SCC работи само когато волanът се държи по време на шофиране, така че водачът да може да поеме контрола върху волана по всяко време. Ако системата установи, че ръцете на водача не държат волана, тя ще го предупреди чрез визуални и звукови сигнали.
- SCC може да задейства аларма дори когато водачът държи волана. В този случай водачът може леко да задържи или разклати волана, за да отмени алармата.
- Ако маркировката на пътната лента от двете страни е ясна, SCC ще поддържа автомобила в лентата. При специални пътни условия обаче, като дъждовни дни или слаба осветеност през нощта и др., способността на SCC да разпознава маркировката на пътната лента е намалена, което може да доведе до невъзможност да се поддържа лентата по подходящ начин или до риск от надраскване. Препоръчва се временно да изключите SCC или да превключите на ACC.

Предупреждение

- SCC може да деактивира неочаквано поради непредвидени обстоятелства. Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да е готов да поеме контрола над превозното средство по всяко време.
- Когато функцията „ESC OFF“ е включена, SCC се деактивира автоматично и водачът трябва да поеме управлението на автомобила веднага след изключването на SCC.

Предупреждение

- Когато използвате SCC, водачът трябва да държи волана и да гледа към пътя пред себе си. Ако след известно време системата установи, че водачът все още не държи волана, тя ще покаже текстово съобщение [Моля, дръжте волана] на комбинирания приборен панел и ще издаде звуков сигнал. Ако след известно време системата установи, че водачът не е държал волана през цялото време, SCC ще се изключи.
- Възможно е SCC да не засече, че ръцете на водача не държат волана, което може да доведе до пропускане на предупреждението. Не разчитайте на системата да ви напомня да държите волана.

Регулиране на скоростта

Когато SCC е активирана:

1. Натиснете кратко бутона за възстановяване/ускорение на усъвършенствания круиз контрол или бутона за настройка на скоростта/забавяне, за да увеличите или намалите скоростта на движение с 1 km/h.

2. Натиснете и задръжте бутона за възстановяване/ускорение на усъвършенствания круиз контрол или бутона за настройка на скоростта на автомобила/забавяне, за да увеличите или намалите плавно скоростта на движение с 5 km/h.

3. Максималната зададена скорост на SCC е 130 km/h.

4. Минималната зададена скорост на SCC е 30 km/h, но системата може да поддържа скорост до 0 km/h.

Предупреждение

Посочената по-горе максимална скорост е максималната скорост, която теоретично се поддържа от SCC. Когато използвате SCC, моля, спазвайте правилата за безопасност на пътното движение, включително, но не само, ограниченията за скоростта на превозното средство.

Регулиране на дистанцията

Когато SCC е в режим на готовност или е активиран, натиснете бутона за увеличаване или намаляване на разстоянието, за да зададете разстоянието за следване. Разстоянието за следване има 4 регулируеми степени, като по подразбиране е зададена 4-та степен (най-голямото разстояние).

Внимание

- Когато разстоянието до предния автомобил е настроено на относително близко разстояние, поведението на SCC при шофиране е по-интензивно, което може да предизвика дискомфорт.
- Разстоянието до предния автомобил се настройва според изискванията за безопасност и комфорт на превозното средство и в определени ситуации ще има известно разстояние до предния автомобил.

Предупреждение

Водачът носи отговорност да поддържа безопасно разстояние при следване по всяко време. Не разчитайте единствено на системата SCC за поддържане на безопасно разстояние.

Информация от комбинирания приборен панел



1. Статус на страничния круиз контрол (SCC)

Не свети индикаторна лампа: страничният контрол на SCC временно не е активиран или не може да бъде активиран, тъй като условията не са изпълнени.

: Страничният контрол на SCC е в състояние на очакване за активиране и може да бъде активиран чрез натискане на бутона.

: Системата за страничен круиз контрол на SCC е активирана и преминава в работно състояние.

2. Състояние на надлъжния круиз контрол на SCC

Не свети индикаторната лампа: Надзорът на дължината на SCC временно не е активиран или не може да бъде активиран, тъй като условията не са изпълнени.

: Надзорът на дължината на SCC е в състояние на очакване за активиране и може да бъде активиран чрез натискане на бутона.

: Надзорът на надлъжното движение на SCC е активиран и преминава в работно състояние.

3. Настройка на скоростта на круиз

4. Обозначение на лентата на движение на превозното средство

Когато иконата за маркировката на лентата на пътя не се показва, това означава, че маркировката не е разпозната; ако иконата за маркировката на лентата на пътя е сива, това показва, че маркировката на лентата е разпозната и функцията трябва да бъде активирана; Ако иконата за маркировката на лентата е синя, това показва, че маркировката на лентата е разпозната и страничният контрол е активиран.

5. Разстояние до предното превозно средство

Внимание

- Дисплеят на комбинирания приборен панел е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинирания приборен панел.

Предупреждение

- Ако забележите някаква опасност, моля, не чакайте предупреждението на интерфейса на комбинирания приборен панел, преди да предприемете действие. Моля, поемете незабавно контрола над автомобила.
- SCC не може да гарантира, че целта може да бъде точно идентифицирана във всички случаи. Ако автомобилът пред вас, показан на комбинирания приборен панел, не съответства на действителната ситуация (например, има автомобил пред вас, но той не се показва, или няма автомобил пред вас, но се показва такъв), моля, незабавно поемете контрола над автомобила.

Следене при стартиране/спиране

Когато SCC престане да следва автомобила отпред:

1. Ако автомобилът пред вас потегли, SCC автоматично ще започне да го следва. Водачът трябва постоянно да проверява безопасността на околната среда, за да избегне сблъсък.

2. Когато автомобилът спре да следва предния автомобил за повече от 3 секунди, водачът трябва да се увери, че обстановката наоколо е безопасна, и да натисне бутона за възстановяване/ускорение на усъвършенствания круиз контрол или да натисне педала на газта, за да активира отново SCC, след което автомобилът ще започне да следва предния автомобил.

3. След около 3 минути системата SCC ще се изключи.

След като SCC спре да следва предния автомобил, системата ще започне отново да го следва, когато разстоянието до предния автомобил надвиши това на автомобила с около 4 м.

Внимание

Когато маркировката на пътната лента от двете страни не е ясна, но непосредствено пред автомобила на близко разстояние се намира подходящ автомобил, автомобилът може да го следва за кратко време.

Предупреждение

- SCC не може да открива други участници в движението във всички случаи и може да бъде невалидна, неправилна или несвоевременна поради редица фактори.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя. Не разчитайте на SCC да следва автоматично предния автомобил при потегляне, тъй като в противен случай може да възникнат телесни повреди или повреди по автомобила.
- Когато пътната маркировка от двете страни не е ясна и автомобилът следва предния автомобил, а предният автомобил промени бавно траекторията си на движение, съществува риск от сблъсък с автомобила до него. Водачът трябва да е готов да поеме управлението на превозното средство по всяко време, за да гарантира безопасността при шофиране. Ако предното превозно средство промени траекторията си на движение прекалено бързо или ъгълът на завиване е прекалено голям, превозното средство не може да следва предното превозно средство и ще се движи с круизна скорост поради изчезването на целта за следване, като съществува вероятност от внезапно ускорение.

Поемане на управлението и възстановяване

При шофиране с SCC водачът може по всяко време да натисне педала на газта докрай или да завърти волана, за да поеме активно управлението на автомобила. Когато управлението на автомобила бъде активно поето чрез натискане на педала на газта докрай, SCC вече няма да реагира на автомобила-цел отпред.

След като спрете да натискате педала на газта докрай, SCC незабавно ще възобнови надзора по дължината на пътя.

При активно поемане на контрола чрез завъртане на волана, страничното управление на SCC временно се деактивира, но надлъжното управление се запазва и се търсят пътните маркировки. В този момент посоката на движение на автомобила се контролира от водача.

След като волантът спре да се върти, SCC автоматично ще възобнови страничното управление, ако пътната маркировка от двете страни е ясна и автомобилът се намира в средата на лентата.

Когато SCC се деактивира чрез натискане на бутона за разширена круиз контрол или чрез натискане на педала на спирачката, той може да бъде реактивиран чрез натискане на бутона за възстановяване/ускорение на разширената круиз контрол и да възстанови предварително зададената скорост на движение.

Когато SCC спре да следва предния автомобил, тя може да бъде активирана отново чрез натискане на бутона за възстановяване/ускорение на усъвършенствания круиз контрол или чрез натискане на педала на газта, като предварително зададената скорост на движение ще бъде възстановена.

Активирайте отново SCC, включете първо надлъжното управление и започнете да търсите маркировката на лентата. Ако маркировката на лентата от двете страни е ясна и автомобилът се намира в центъра на лентата, включете едновременно и напречното управление.

Внимание

- Когато системата за страничен контрол на SCC работи нормално, ако водачът трябва да смени лентата, моля, поемете инициативата да поемете управлението на волана, за да контролирате посоката на движение на автомобила и да излезете от системата за страничен контрол на SCC.
- Когато системата за страничен контрол SCC работи нормално, тя временно ще се деактивира

Внимание

когато мигачът е включен чрез превключване на превключвателя за мигачите/чистачките. Водачът трябва да поеме управлението на волана, за да контролира навреме посоката на движение на превозното средство. В този момент се запазва надзорът по дължина и непрекъснато се търси маркировката на пътната лента, а страничният контрол се възстановява автоматично, когато условията са изпълнени.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до отказ или временно деактивиране на системата за странично управление (SCC) и водачът трябва навреме да поеме управлението на волана, за да контролира посоката на движение на превозното средство. В този момент надлъжното управление се запазва и системата продължава да следи пътната маркировка, като страничното управление се възстановява автоматично, когато условията бъдат изпълнени. Това включва, но не се ограничава до:

1. Преминаване през завои с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи.
2. Обозначенията на пътната лента са неясни, изтрити, липсват, пресичат се или са засенчени от сенки, хвърляни от други превозни средства, сгради или околния пейзаж.
3. Преминаване през участък от пътя без пътна маркировка, като например нестандартизирани пътища, кръстовища, строителни зони и др.
4. Преминаване през участък от пътя със специална маркировка на лентите, като линии за предупреждение за забавяне, линии за отклонение и др.
5. Преминаване през зони с неясно разделяне на лентите, като зони на сближаване или разделяне на пътната маркировка, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване при завиване наляво и др.
6. Настилката има ръбове или други линии с висок контраст, които не са маркировки на пътните ленти, например фуги в настилката, бордюри и др.
7. Обозначенията на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или не се разпознават правилно поради промяна във височината (например при качване или спускане).
8. Обозначенията на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради светлинни причини, като например силна светлина, която кара обозначенията да отразяват светлината, лоши метеорологични условия, лоша видимост или недостатъчно осветление през нощта.

9. Разстоянието между маркировките на лентите от двете страни е твърде голямо или твърде малко.

Следните условия могат да накарат камерата на ADAS да идентифицира препятствия, да повлияят на работата на SCC и дори да предизвикат изключване на системата.

Това включва, но не се ограничава до:

1. Променено е мястото на монтаж на камерата на ADAS.

2. Камерата на ADAS е затъмнена или замърсена.

3. Способността за разпознаване е намалена през нощта.

4. Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел.

5. Внезапни промени в яркостта на околната среда, като например при входове или изходи от тунели.

6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.

7. Камерата на ADAS е пряко осветена.

8. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия.

9. Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас.

10. На предното стъкло пред камерата на ADAS има вода, прах, микродраскотини, мазнини, мръсотия, следи от чистачки, замръзване, сняг и др.

11. Мокра пътна настилка.

Не се препоръчва използването на SCC при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на SCC или дори да доведат до изключването му, включително, но не само:

1. Наводнени, кални, с дупки, покрити с лед и сняг пътища, пътища с лежащи полицаи или препятствия.

2. Пътни условия с много пешеходци, велосипедисти или животни.

3. Сложни и променливи условия на движение, като натоварени кръстовища, рампи на магистрали, пътища с натрупване на автомобили и др.

4. Извити и криволичещи пътища, пътища с остри завои.

5. Пътища с изкачване и спускане.

6. Неравни пътища.

7. Тесни пътища.

8. Вход и изход от тунел.

9. Нестандартни пътища.

10. Път без разделителна ивица.

Ако относителната скорост спрямо предното превозно средство е твърде висока при следните условия, системата за поддържане на дистанцията (SCC) може да има ограничена способност за управление, което ще доведе до невъзможност за поддържане на дистанцията навреме. Това включва, но не се ограничава до:

1. Превозното средство пред вас извършва внезапна маневра (като внезапно завиване, ускорение, забавяне и др.).

2. Други превозни средства внезапно се включват или излизат от предната част на превозното средство.

3. Когато превозното средство внезапно се блъсне в задната част на предното превозно средство.

4. Превозното средство се движи с висока скорост към неподвижна или бавно движеща се цел отпред.

В следните случаи може да не се постигне достатъчна спирачна сила. Това включва, но не се ограничава до:

1. Спирачната система не може да функционира напълно (например спирачните части са прекалено студени, прегряти, мокри и т.н.).

2. Неправилна поддръжка на превозното средство (като прекомерно износване на спирачките или гумите, необичайно налягане в гумите и др.).

3. Превозното средство се движи по специални пътища (като пътища с наклон нагоре и надолу, наводнени, кални, с дупки, покрити с лед и сняг и др.).

SCC ще реагира само на превозни средства, които отговарят на условията. Не се гарантира, че следните цели ще бъдат идентифицирани, и може да се реагира на тях, включително, но не само:

1. Преминаващи отстрани превозни средства.

2. Превозни средства, движещи се в насрещното платно.

3. Велосипеди, мотоциклети, триколки.

Няма да се отговаря на следните цели, включително, но не само:

1. Хора.

2. Животни.

3. Светофари. 4.

Стени.

5. Барикади (конуси и др.).

6. Други обекти, които не са превозни средства.

Внимание

SCC може да не засече неподвижни или бавно движещи се превозни средства и не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, особено през нощта. Например: превозни средства със затъмнена задна част, превозни средства с нередовна форма, превозни средства, при които вертикалната равнина на задната част е по-ниска от определена височина и др.

Следните ситуации могат да доведат до закъснение в разпознаването и реакцията на SCC, тъй като целта не се намира точно пред автомобила, включително, но не само:

1. SCC няма да реагира на обекти в мъртвата зона на сензора. Например, ъгловата мъртва зона и страничната мъртва зона на автомобила не могат да бъдат засечени.

2. При приближаване към кръстовище или завиване по пътя целта може да бъде избрана погрешно или пропусната, което да доведе до неочаквано ускорение и забавяне на автомобила.

3. Намирането на наклон може да доведе до загуба на целта или до погрешна преценка на разстоянието до предния автомобил. Скоростта на движение ще се увеличи при спускане по наклон, което може да доведе до превишаване на скоростта на движение.

4. Когато само част от каросерията на превозното средство в съседната лента навлезе в предната част на превозното средство (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), системата може да не успее да разпознае ситуацията и водачът трябва да поеме управлението навреме.

5. Когато превозното средство внезапно се блъсне в задната част на предното превозно средство или други превозни средства внезапно се вмъкнат пред превозното средство или излязат от предната му част, целта може да не бъде идентифицирана навреме и шофьорът трябва да поеме управлението навреме.

Внимание

- SCC понякога ускорява, когато ускорение не е необходимо или шофьорът няма намерение да ускорява, което може да се дължи на промяна или загуба на следената цел (особено при завиване или смяна на лента).
- SCC понякога задейства спирачките, когато това не е необходимо или когато водачът няма намерение да спира. Това може да се дължи на засичане на

промяна или загуба на превозно средство, обект или неподвижна цел в съседната лента,

Внимание

особено при завиване или смяна на лентата.

- SCC може да предоставя визуални предупреждения за опасни цели напред, смяна на лента, неясна маркировка на лентата, остър завой, зони с ремонтни работи или среди с ограничено зрително поле на камерата на ADAS. Моля, карайте внимателно.
- Напомнянето за околната среда е само за справка и не може да замести вашето внимание и преценка. То може да бъде невалидно, неточно или ненавременно поради редица фактори. Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да не разчитате на преценката на напомнянията за околната среда.

едупреждение

- Като функция на ADAS, SCC не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. Не разчитайте изцяло на тази функция.
- Водачът трябва винаги да обръща внимание на пътните условия и обстановката на пътя и самостоятелно да преценява дали да използва SCC, като гарантира безопасността. Когато използвате SCC, ако установите, че пътните условия, обстановката на пътя или състоянието на автомобила не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, създаващи риск за безопасността, трябва да сте готови да поемете контрола над автомобила по всяко време. Водачът винаги носи крайната отговорност за поддържането на подходящо разстояние и скорост, както и за спазването на действащите закони и правила за движение.
- SCC е функция за комфорт, а не за предотвратяване на сблъсъци, поради което максималното ѝ забавяне е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да бъде изисквано по време на AEB и при шофиране. Не разчитайте на SCC да забави напълно превозното средство, за да избегне сблъсък.
- Когато относителната скорост между автомобила и предния автомобил е по-голяма от 50 km/h, ако предният автомобил е неподвижен или се движи бавно, съществува риск SCC да не успее да спре автомобила. За да гарантирате безопасността, моля, изключете SCC и поемете управлението на автомобила незабавно в горепосочените случаи. Не се опитвайте да спрете неподвижен автомобил или да престанете да следвате предния автомобил с помощта на SCC в горепосочените случаи.

⚠ едупреждение

- Максималната сила на кормилното управление на SCC е ограничена и е по-малка от максималната сила, която може да бъде необходима по време на шофиране. Затова не разчитайте на SCC да управлява изцяло автомобила, за да контролирате посоката. Шофьорът трябва винаги да е готов да поеме контрола върху волана, особено в завои.
- Ако е необходимо да завиете, да обърнете или да минете по криволичещи пътища и пътища с остри завои, водачът трябва незабавно да поеме управлението на волана, за да контролира посоката. Не използвайте SCC в тези случаи.

⚠ едупреждение

Не правете следното по време на шофиране:

- Да разчитате изцяло на SCC.
- Да използвате SCC при тежки метеорологични условия.
- Да използвате SCC в среда с много пешеходци, велосипедисти или животни.
- Да използвате SCC на пътища с малък радиус на завиване.
- Да използвате SCC, когато маркировката на пътната лента не е ясна или осветеността е лоша.
- Не поставяйте ръцете си върху волана.
- Не гледайте към пътя.

Автоматично управление на дългите светлини (IHC)*

По време на шофиране автомобилът автоматично превключва между дълги и къси светлини в зависимост от условията на движение, включително фактори на околното осветление като други превозни средства и улично осветление.

Настройка на превключвателя



Кликнете върху [Управление на автомобила] – [ADAS] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите [Интелигентно управление на дългите светлини] – функцията е включена по подразбиране.

Активиране на функцията

IHC може да бъде активирана, ако са изпълнени всички следни условия:

1. Функцията IHC на инфоразвлекателната система е включена.
2. Скоростта е по-висока от 30 км/ч.
3. Късите светлини са включени.

Задействане на функцията

IHC включва дългите светлини: външната среда е тъмна и пред автомобила няма други участници в движението.

IHC изключва дългите светлини: външната среда е светла или има други участници в движението отпред.

Излизане от функцията

Ако IHC отговаря на някое от следните условия, функцията ще се изключи:

1. Късите светлини са изключени.
2. Функцията IHC на инфоразвлекателната система е изключена.
3. Скоростта на автомобила падне под 25 км/ч.
4. Управлението на светлините е превключено на светлините за изпреварване или на дългите светлини.

Функционални ограничения

1. Дъждът, ледът, снегът, гъстата мъгла и мръсотията могат да доведат до влошаване на работата на IHC.

2. Когато светлината на насрещно движещия се автомобил е блокирана (например от предпазната ограда), IHC може да не работи правилно.

3. Когато в близост до пътя има силно отразяващи обекти (като пътни знаци), IHC може да не работи правилно.

4. При шофиране по лоши участъци от пътя (като хлъзгав път, наклони или дупки, остри завои и др.), IHC може да не работи нормално поради нестабилността на каросерията.

⚠ едупреждение

- Интелигентното управление на дългите светлини е спомагателна функция и не може да работи във всички ситуации при шофиране или при всякакви условия на трафика, времето и пътя. Водачът винаги носи крайната отговорност за осигуряване на безопасното шофиране на автомобила и трябва да спазва приложимите закони и правила за движение по пътищата.
- Екстремни метеорологични условия, като силен дъжд, обилен сняг, гъста мъгла или когато камерата на ADAS е затъмнена, могат да повлияят на нормалното използване на тази функция. Моля, карайте внимателно.

Разпознаване на пътни знаци (TSR)*

Когато автомобилът се движи, пътните знаци се разпознават и се показват на интерфейса на комбинирания приборен панел, за да напомнят на водача да кара внимателно.

Настройка на превключвателя



Кликнете върху [Управление на превозното средство] – [ADAS] в навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите [Разпознаване на пътни знаци], като функцията е по подразбиране е включена.

Активиране на функцията



1. Знак за ограничение на скоростта

2. Знаци за забрана/предупреждение

TSR ще показва горепосочените пътни знаци на интерфейса на комбинирания приборен панел, след като ги разпознае.

Внимание

- Дисплеят на комбинирания приборен панел е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Не разчитайте на съдържанието, показвано на дисплея на комбинирания приборен панел.

Функционални ограничения

Следните условия могат да доведат до невъзможност или ограничаване на разпознаването на пътните знаци, включително, но не само:

1. Камерата на ADAS е затъмнена.

2. Пътните знаци са избледнели, повредени, затъмнени, покрити с лед, сняг, прах или се намират на завои.

3. Появяват се последователно няколко знака за ограничение на скоростта или има различни знаци за ограничение на скоростта на съседни пътища.

4. TSR може да бъде неправилно идентифицирана поради причини като яснотата на пътните знаци.

Внимание

- В момента TSR разпознава само някои знаци, като например знаци за ограничение на скоростта, забрана за изпреварване, внимание към деца, пътни работи и др.
- TSR не може да идентифицира точно вградени пътни знаци и пътни знаци със спомагателни табели.
- TSR може да разпознава стандартни табели, LED знаци за ограничение на скоростта или знаци за отмяна на ограничението на скоростта на разстояние от 5 до 120 м пред автомобила.
- Поддържайте предното стъкло чисто и свободно от лед, сняг, мъгла и мръсотия.
- Не залепвайте никакви вещества върху предното стъкло, тъй като това може да намали ефективността на TSR или да доведе до спиране на работата на системата.
- TSR може да не успее да разпознае пътен знак, който не отговаря на формата на одобрения стандарт.
- TSR не може да замести вниманието и преценката на водача. Водачът винаги носи отговорност за това превозното средство да се движи безопасно с подходяща скорост и да спазва действащите закони и правила за движение.
- TSR може да не успее да разпознае пътния знак, когато сензорът е запушен от сняг, лед или прах на крива или на рампа.
- Ефективността на разпознаването ще бъде ограничена при ниска видимост, например при гъста мъгла, дъжд или сняг.

Внимание

- TSR може да не успее да разпознае пътния знак, когато отблясъци (от фаровете на насрещно движещи се автомобили или пряка слънчева светлина) пречат на видимостта на камерата на ADAS.
- TSR може да не успее да разпознае пътен знак, който не отговаря на стандартния формат.
- TSR показва информацията за ограничението на скоростта на комбинирания приборен панел според знака за ограничение на скоростта, идентифициран от камерата на ADAS; когато няма източник на информация за ограничението на скоростта за камерата на ADAS, няма да се показва подсказка за ограничението на скоростта.

едупреждение

- Като функция на ADAS, TSR не може да се справи с всички условия на движение, метеорологични условия и състояния на пътя. Водачът трябва винаги да обръща внимание на условията на движение и обстановката на пътя и да взема самостоятелно решение дали да използва тази функция, като гарантира безопасността.
- Водачът винаги носи крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и правила за движение.

Редовна поддръжка **143**

Елементи за ежедневна проверка 143

Почистване и поддръжка **143**

Външна поддръжка 143

Канал за оттичане на вода в предното отделение 144

Уплътнителна лента на превозното средство 144

Вътрешна поддръжка 144

Самообслужване **145**

Двигателно отделение 145

Разположение на двигателния отсек. 147 Двигателно масло 148

Смазочно масло за редуктора 149

Охлаждаща течност 149

Спирачна течност 150

Течност за миене на стъкла 151

Филтър за климатик 151

Въздушен филтър 151

Горивен филтър 152

12 V нисковолтова батерия 152

Гума 153

Редовна поддръжка

Елементи за ежедневна проверка

Елемент	Съдържание на проверката
Ниво на моторното масло	Проверявайте нивото на моторното масло при всяко зареждане с гориво.
Ниво на охлаждащата течност	Проверявайте нивото на охлаждащата течност при всяко зареждане с гориво.
Ниво на охлаждащата течност в акумулатора	По време на ежедневната поддръжка проверявайте нивото на охлаждащата течност в разширителния резервоар, което не трябва да е по-ниско от минималната отметка.
Спирачен педал	Преди всяко шофиране проверявайте дали спирачният педал се задейства свободно.
Клаксон	Преди всяко пътуване проверете дали клаксонът работи нормално.
Врати	Преди всяко пътуване проверете дали багажната врата и всички останали врати (включително задната врата) се отварят и затварят свободно и се заключват здраво.
Климатична система	Проверявайте работата на климатика веднъж седмично.
Течност за чистачки	Проверявайте нивото на течността за чистачки веднъж месечно.
Чистачки	Проверявайте състоянието на чистачките веднъж месечно.
Спирачки	Проверявайте нивото на спирачната течност веднъж месечно.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте дали протекторът е износен и дали в него не са заседнали чужди тела.
12V нисковолтова батерия	Проверявайте състоянието на 12V нисковолтовия акумулатор и наличието на корозия по клемите веднъж месечно.
Предно стъкло Отоплител	При всяко използване на отоплителя и климатика проверявайте изхода на въздуха от размразителя.
Фарове	Проверявайте състоянието на фаровете, страничните светлини, задните светлини, високо разположената стоп-светлина и осветлението на регистрационния номер веднъж месечно.

Почистване и поддръжка

Външна поддръжка

Редовната и професионална поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. По-долу е описано как да поддържате външния вид на автомобила чист, включително боята, полирането и джантите, както и мерките, свързани с предотвратяването на корозия.

Миене на автомобила

Мийте автомобила често, за да запазите външния му вид. Прахът и пясъкът могат да надраскат боята, а листата и птичите екскременти могат да повредят трайно повърхността на каросерията. Каросерията трябва да се почиства на хладно място.

Използвайте само разтворителите и почистващите препарати, препоръчани в Ръководството за експлоатация. Докато подсушавате каросерията, проверете дали има отлепена боя или драскотини. Ако има такива, те трябва да бъдат поправени с боя за ретуширане.

Внимание

- Използването на химически разтворители и силни почистващи средства при почистването на превозното средство ще увреди боята, металните и пластмасовите части на каросерията. Препоръчва се превозното средство да се изплакне обилно с чиста вода, за да се отстрани плаващият прах.
- Проверете каросерията за наличие на асфалт, листа и други замърсявания, които могат да бъдат отстранени с препарат за отстраняване на асфалт или терпентин, след което незабавно изплакнете с чиста вода, за да избегнете увреждане на повърхностното покритие на каросерията.
- След почистване на цялата повърхност на каросерията я подсушете с мека кърпа. Естественото изсъхване на въздуха ще доведе до загуба на блясък на каросерията или до образуване на водни петна.

Нанасяне на восък

Восъкът за автомобила е полезен за предотвратяване на залепването на прах и пътни химикали. Нанасянето на восък може да се извърши само след почистване и изсушаване на автомобила, като това трябва да се прави поне веднъж на всеки три месеца, за да се защити каросерията. Трябва да се използва течен или пастов восък с добро качество. При употреба следвайте инструкциите върху опаковката.

Обикновено има два вида продукти:

Восък за каросерията

Восъкът за каросерията е восък, който се нанася върху лаковото покритие, за да го предпази от увреждания, причинени от слънчева светлина, замърсяване на въздуха и др. Препоръчително е да се изчака около половин година след закупуването на новия автомобил, преди да се нанесе восък за каросерията.

Полиращ восък

Полиращият восък може да възстанови първоначалния блясък на окислената или потъмняла лакова повърхност. Този вид восък обикновено съдържа меки абразиви и разтворители, които могат да премахнат окислената повърхност на лака. Ако лакът не възвърне първоначалния си блясък след нанасянето на восъка за каросерията, той трябва да бъде покрит с полиращ восък.

Внимание

Когато се използва почистващ препарат за отстраняване на асфалт, насекоми и други замърсявания, това води до отстраняване на восъка. Затова е необходимо да се нанесе допълнително восък на местата, където восъкът е бил отстранен.

Ремонт на лаковото покритие

Когато по лаковото покритие се появят малки пукнатини и драскотини, те трябва незабавно да бъдат поправени със специален ремонтен филм или ремонтна боя, за да се предотврати корозия.

Джанти от алуминиева сплав

По време на почистването на външната част на каросерията, алуминиевите джанти на превозното средство трябва да се почистват едновременно с нея. След почистването изплакнете алуминиевите джанти обилно с вода.

Канал за оттичане на вода в предната част

Каналът за оттичане на вода в предната част се намира пред предното стъкло и под капака на чистачките. Той представлява много важна структура за оттичане на водата в предната част на автомобила.

Състоянието на отводняването на канала за оттичане на предния отсек трябва да се проверява на всеки 5000 км, за да се гарантира, че капакът на чистачките е възможно най-чист и подреден, както и за да се избегнат повреди на свързаното електрическо оборудване, причинени от запушване или натрупване на вода във вътрешния отводен отвор на канала за оттичане. Ако има запушване и натрупване на вода, моля, свържете се навреме със сервизната станция на Forthing.

Уплътнителна лента на автомобила

Уплътнителната лента е гумена уплътнителна част монтирана на вратата или каросерията. Тя е една от частите, осигуряващи водонепроницаемото уплътнение на вратата, и принадлежи към останалите части.

Повърхността на уплътнителната лента трябва да се почиства своевременно по време на експлоатацията на превозното средство, за да се избегне прекомерно износване, причинено от пясък или твърди частици върху повърхността на уплътнителната лента. Ако повърхността на уплътнителната лента е износена или повредена, моля, свържете се своевременно със сервизния център на Forthing.

Поддръжка на интериора

Мокет

Мокета трябва често да се почиства с прахосмукачка, за да се отстрани прахът. Прекомерното натрупване на прах ускорява износването на мокета. Редовното изпиране с препарат може да поддържа мокета чист като нов.

Плетена тъкан

Прахът и мръсотията върху плетената тъкан трябва да се отстраняват често с прахосмукачка. Тя може да се измива с неутрална сапунена вода при ниска температура и след това да се суши на въздух.

Винилон

Премахвайте праха и мръсотията с прахосмукачка. Изтъркайте винилона с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да премахнете упоритите петна; може да се използва и спрей или пяна за почистване на винилон.

Кожа

Необходимо е често да използвате прахосмукачка, за да премахнете праха и мръсотията от кожата, особено в гънките и шевовете. Кожата може да се почисти с мека кърпа, напоена с вода, и след това да се изсуши с друга мека суха кърпа. Ако е необходимо допълнително почистване, може да се използва специален сапун за почистване на кожа.

Прозорци

Почистете вътрешната и външната страна на прозорците с препарат за стъкла. Изсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена салфетка.

Колан

Ако предпазният колан се замърси, изтъркайте го с мека четка, напоена с неутрална топла сапунена вода. Не използвайте белина, боя или разтворители за почистване, тъй като тези продукти ще намалят издръжливостта на предпазния колан. Не използвайте предпазния колан, докато не изсъхне.

Прекалено много прах в изхода на предпазния колан може да доведе до бавно прибиране на колана. Избършете вътрешната страна на катарамата с чиста мека кърпа, напоена с неутрална топла сапунена вода или изопропилов алкохол. Не се препоръчва разглобяване на предпазния колан за почистване. Ако е необходимо почистване чрез разглобяване, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Ароматизатори

Ако се налага да използвате освежители за въздух или дезодоранти в автомобила, препоръчва се да използвате твърди освежители за въздух. Някои течни освежители за въздух съдържат химични съставки, които могат да доведат до скъсване или избледняване на влакната на интериорните облицовки и плетените материи.

Ако използвате течен освежител за въздух, уверете се, че е добре закрепен, за да се избегне разплискване по време на шофиране.

Антикорозионна защита

Под автомобила лесно се натрупват сол, мръсотия и влага. Ако боята на автомобила е надраскана или износена от камъни и чакъл, това ще доведе до загуба на защитата на метала и неговото излагане, което ще доведе до ръжда по автомобила. Общите мерки за предотвратяване на ръждата включват:

1. Поддържайте автомобила чист.

2. Поддържайте гаража сух.

3. Поддържайте боята и декорациите в добро състояние.

4. Извършвайте редовно техническо обслужване на автомобила.

Самостоятелна поддръжка

Препоръчва се удължителят да работи на ниска скорост в продължение на 2–3 минути, преди да изключите превозното средство след всяка продължителна работа на удължителя при висока скорост. Това позволява на удължителя да се охлади напълно и удължава експлоатационния му живот.

Двигателно отделение

Отворете капака на двигателя



1. Дръпнете дръжката за отваряне на капака на двигателя, намираща се под лявата страна на арматурното табло, и капакът на двигателя ще се повдигне леко.



2. Избутайте с пръст наляво лоста на предпазната ключалка пред капака на двигателя и повдигнете капака.



3. Свалете опората на капака на двигателя и я поставете в предвиденото за нея място.

Затворете капака на двигателя



1. Извадете фиксиращата греда и я закрепете в предвиденото за това място на капака на двигателя.



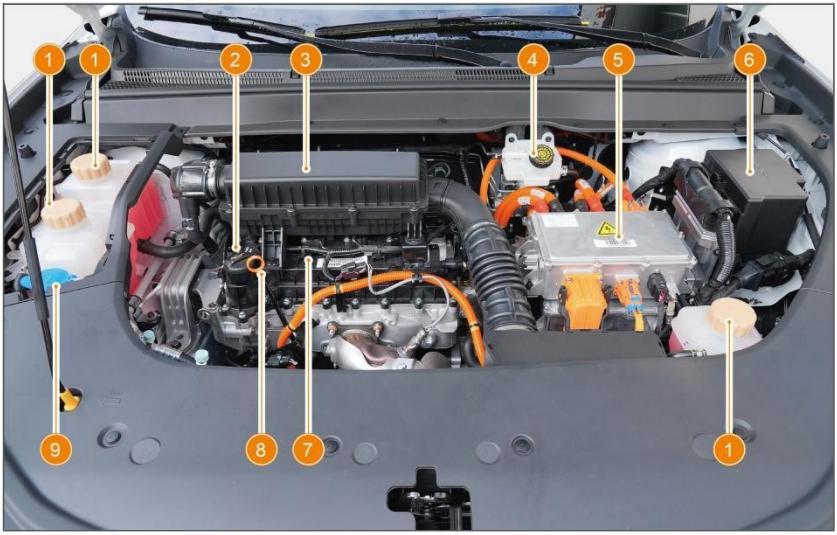
2. Дръжте капака на двигателя с ръка и го спуснете до височина от около 30 см от затвореното положение, след което го пуснете, за да падне свободно и да се затвори. Ако не се е фиксирал на място, натиснете силно предната средна част на капака на двигателя, докато не се затвори напълно.

⚠ едупреждение

- Уверете се, че чистачките са прибрани, преди да отворите капака на двигателя.
- Преди да запалите автомобила, се уверете, че капакът на двигателя е заключен.

Разположение на двигателния отсек

Илюстрацията е само за справка, като действителното състояние на автомобила има предимство.



1. Задвижване система охлаждаща течност 4. Резервоар за спирачна течност
2. Капачка на отвора за пълнене с моторно масло
3. Въздушен филтър
5. Разпределение на високо напрежение 8. Комплект комплект
6. Кутия за предпазители в двигателния отсек
7. Удължител
9. Течност за миене на предното стъкло

Моторно масло

Избор на моторно масло

Моля, изберете моторното масло, подходящо за вашия автомобил.

Модел на удължителя	Клас на моторното масло	Количество за пълнене
4F15N	SP 5W-30	4L

Този автомобил не изисква никакви добавки към моторното масло. Добавките не подобряват работата на удължителя.

Внимание

„Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.“ не носи отговорност за евентуални неблагоприятни последици за удължителя, дължащи се на използването на добавки.

Технически изисквания за смазочно масло за превозни средства, отговарящи на стандарта „Евро VI“, оборудвани с GPF (филтър за бензинови частици)

Основната функция на GPF е да филтрира твърдите частици в отработените газове и да намали концентрацията и количеството на твърдите частици в отработените газове.

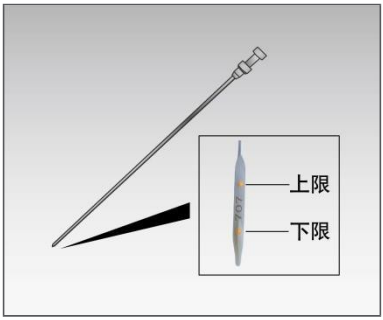
С увеличаването на времето на експлоатация количеството твърди частици, уловени от GPF, ще нараства, а когато се натрупат до определено ниво, GPF ще се запуши, което ще доведе до лошо изпускане на отработените газове и ще повлияе на мощността на удължителя.

По време на смазването на двигателя част от смазочното масло попада в горивната камера и се изгаря, след което преминава през трикомпонентния каталитичен конвертор, филтъра за твърди частици GPF и други устройства за пречистване на емисиите в изпускателната система на двигателя. Тъй като пепелта, образувана след изгарянето на смазочното масло, представлява метална сол, тя не може да бъде отстранена чрез регенерация и постепенно се натрупва в GPF, което води до запушване на филтъра.

Образуването на пепел е тясно свързано с добавките в смазочното масло. За да се намали пепелта, трябва да се използва моторно масло с ниско съдържание на пепел и високо качество. Специалното моторно масло „Tongyi Petroleum low-ash SP 5W-30 (LA)“ на Forthing има ниско съдържание на пепел, което може ефективно да намали запушването на GPF, да осигури нормалната и ефективна работа на удължителя и по този начин да намали разходите за поддръжка.

Проверка на нивото на маслото

Моторното масло е консуматив, който осигурява нормалната работа на удължителя, и нивото на маслото трябва да се проверява редовно. Например, нивото на маслото трябва да се проверява преди всяко дълго пътуване. Паркирайте автомобила на равен път и го стартирайте. След като автомобилът е изключен, изчакайте около 5 минути и след това проверете нивото на маслото.



1. Извадете масломерната пръчка.

2. Избършете масломерната пръчка с чиста кърпа или хартиена салфетка.

3. Поставете масломерната пръчка обратно в гнездото.

4. Извадете отново масломерната пръчка и проверете нивото на маслото в удължителя. Нивото на маслото трябва да е между горната и долната отметка.

едупреждение

- Нивото на маслото трябва да се проверява често. Повредите на удължителя, причинени от недостатъчно количество моторно масло, не се покриват от гаранцията.
- Уверете се, че редовно сменяте моторното масло и филтърния елемент за моторно масло съгласно правилата за поддръжка.

Доливане на моторно масло



1. Отвийте капачката на отвора за пълнене с моторно масло и напълнете с моторно масло.

2. Поставете капачката на отвора за пълнене с моторно масло и я затегнете. Стартирайте автомобила и го изключете след няколко минути. След около 5 минути проверете отново нивото на маслото с масломерната пръчка.

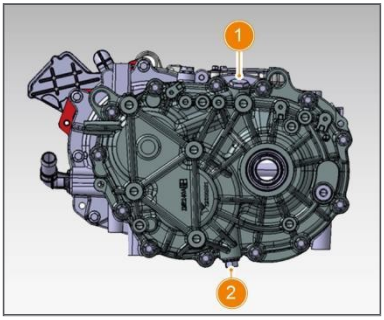
Внимание

- Моторното масло трябва да се налива бавно, за да се избегне разливането му. Разлятото масло трябва да се почисти незабавно.
- Ако кожата случайно влезе в контакт с моторното масло, тя трябва да бъде добре измита.

Предупреждение

- Моля, използвайте моторно масло от класа, посочен от Forthing.
- В никакъв случай нивото на моторното масло не трябва да надвишава горната граница на масломерната пръчка, в противен случай това може да доведе до изгаряне на моторното масло в трикомпонентния каталитичен конвертор, да повреди трикомпонентния каталитичен конвертор и да причини наслагване на сажди върху запалителната свещ.
- Моля, изхвърляйте отработеното моторно масло в съответствие със съответните закони за опазване на околната среда.

Смазочно масло за редуктора



1. Отвор за пълнене с масло

2. Отвор за източване на масло

Смазочното масло в редуктора трябва да се сменя редовно в зависимост от пробега. При смяната маслото в редуктора трябва да се източи напълно, след което да се напълни с ново смазочно масло.

Моля, изберете смазочно масло за редуктора, подходящо за превозното средство. За конкретни спецификации и количество за пълнене, моля, вижте „Спецификации и капацитет на течностите“ в раздела „Технически характеристики на превозното средство“.

Охлаждаща течност

Проверка на нивото на охлаждащата течност



09



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между максималната (MAX) и минималната (MIN) скала. Ако е по-ниско от минималната скала, добавете охлаждаща течност в разширителния резервоар, докато нивото не се установи между максималната и минималната скала.

Доливане на охлаждаща течност

Отворете капака на резервоара за охлаждаща течност, за да добавите охлаждаща течност, и го затегнете след добавянето.

⚠ едупреждение

- Моля, използвайте всесезонната антифризна охлаждаща течност, препоръчана от Forthing.
- Не добавяйте никакви инхибитори на ръжда или други добавки в охладителната система.
- Не използвайте охлаждаща течност от други марки или вода вместо целогодишната антифризна охлаждаща течност, тъй като в противен случай е вероятно да възникнат химични реакции, които да повлияят на експлоатационния живот на удължителя.
- Разлятата охлаждаща течност трябва да се избърше навреме, в противен случай частите в отделението на удължителя могат да бъдат повредени.
- Ако се използва чешмяна вода или охлаждаща течност, която не е препоръчана от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., и това доведе до запушване или други повреди на радиатора, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. не поема никаква отговорност.
- Преди отварянето на капака на разширителния резервоар за охлаждаща течност трябва да се уверите, че удължителят и радиаторът са напълно изстинали, в противен случай охлаждащата течност може да изпръска и да причини сериозни изгаряния.

Смяна на охлаждащата течност

При нормални условия охлаждащата течност трябва да се сменя на всеки 2 години или на всеки 40 000 км, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.

Спирачна течност

Проверка на нивото на спирачната течност



1. Нивото в резервоара трябва да се проверява веднъж месечно.

2. Нивото трябва да бъде между горната граница (MAX) и долната граница (MIN) на стената на резервоара. Ако нивото е на или под маркировката за долната граница (MIN), моля, свържете се с сервизната станция на Forthing за навременна проверка.

Смяна на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира влагата от въздуха. Прекомерното съдържание на влага ще доведе до корозионни повреди на спирачната система, а точката на кипене на спирачната течност също ще се понижи значително. Спирачната течност трябва да се сменя навреме съгласно изискванията на таблицата за редовна поддръжка. Ако се налага да сменяте спирачната течност, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

⚠ едупреждение

- Уверете се, че използвате спирачната течност, препоръчана от Forthing, или продукти със същия клас, опаковани в херметични съдове, одобрени от Forthing. Не се допуска смесването на различни видове спирачна течност.
- Не смесвайте спирачната течност с течности, съдържащи минерално масло (моторно масло, бензин и др.), тъй като това ще повреди уплътненията и уплътнителните тапи на спирачната система.
- Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. В случай на случайно поглъщане незабавно се обърнете към болница за преглед.

Предупреждение

- Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята. Ако се разлее върху боята, трябва да се почисти с голямо количество вода.
- Спирачната течност уврежда кожата. Ако случайно попадне върху кожата или в очите, за почистването ѝ е необходимо голямо количество вода. Ако се почувствате зле, незабавно се обърнете към болница за преглед.

Поддръжка на спирачната течност и технически изисквания

1. Цикълът на поддръжка на спирачната течност е да се сменя на всеки 2 години или на всеки 40 000 км, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.

2. Техническите изисквания към спирачната течност трябва да отговарят на съответните нормативни изисквания.

Течност за миене на стъкла



1. Проверявайте поне веднъж месечно дали има достатъчно течност за миене на предното стъкло в резервоара за течност за чистачките.

2. Ако при използване на функцията за пръскане на чистачките не се разпръсква вода, това означава, че течността за миене на стъклата е недостатъчна и е необходимо да се добави висококачествена течност за миене, която може да подобри почистващата способност и да предотврати замръзване при студено време.

3. Ако се използва течност за миене на базата на етанол, съдържанието на етанол в нея не трябва да надвишава 24%.

Внимание

Антифризът ще повреди лаковото покритие на автомобила, а разтворът от оцет и вода ще повреди помпата за течността за миене на стъклата. Препоръчва се да използвате течността за миене на стъклата, препоръчана от Forthing.

Филтър на климатика

Филтърът на климатика може да отстрани полените и праха, постъпили в системата на климатика отвън.

Филтърът на климатика трябва да се сменя при редовната профилактика на всеки 2 години или на всеки 20 000 км.

Внимание

- Когато климатикът не се използва продължително време или през студените месеци, той трябва да се включва поне веднъж на всеки две седмици за не по-малко от 5 минути всеки път. Това се прави, за да се предотврати влошаване на смазването на частите вътре в компресора и да се поддържа климатикът в най-добро работно състояние.
- Ако често шофирате в райони с много дим и прах, съкратете цикъла на подмяна на филтъра.

Сменете филтъра на климатика

Филтърът на климатика се намира в кутията на климатика, разположена в долния ляв ъгъл на жабката за пътниците.

1. Развийте самонарезващия винт на пластмасовия капак на филтъра на климатика и издърпайте пластмасовия капак на филтъра на климатика.

2. Стиснете горната и долната част на филтъра на климатика, за да го освободите от езиците от двете страни, и извадете филтъра.

3. Поставете нов филтър за климатика.

4. Поставете пластмасовия капак на филтъра за климатика и затегнете самонарезни винтове.

Въздушен филтър



Въздушният филтър е важен компонент, който предотвратява проникването на прах във цилиндъра и причиняването на необичайно износване на цилиндровия блок. Въздушният филтър трябва да се сменя според сроковете и пробега, посочени в таблицата за редовна поддръжка.

Внимание

- Неправилният монтаж или използването на несертифициран въздушен филтър ще доведе до необичайно износване на цилиндровия блок.
- Препоръчва се почистването и подмяната на въздушния филтър да се извършват в специализирана сервизна станция на Forthing.

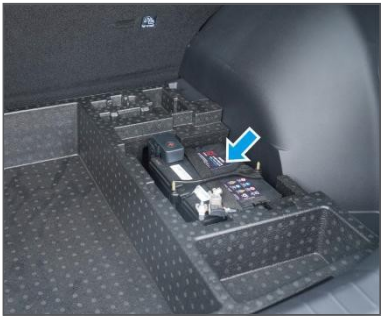
Горивен филтър

Горивният филтър трябва да се сменя съгласно посочените срокове и пробег. Препоръчва се горивният филтър да се сменя на всеки 3 години или 60 000 км, или когато се установи, че горивото е замърсено. При шофиране в прашни райони вероятността филтърът да се запуши е по-голяма. Моля, съкратете цикъла на подмяна съответно. Ако се налага да сменяте горивния филтър, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Филтър за пепел на тръбата за пълнене

Проверявайте филтъра за пепел веднъж на 1 година или на всеки 20 000 км. Ако филтърът за пепел е запушен, регулирайте го или го сменете, ако е необходимо. При шофиране в прашни райони вероятността филтърът за пепел да се запуши е по-голяма. Моля, съкратете съответно цикъла на проверка/смяна. Ако се налага да смените филтъра за пепел на тръбата за пълнене, моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing.

12 V нисковолтова батерия



Този автомобил е оборудван с 12V нисковолтова батерия, която не изисква поддръжка. 12V нисковолтовата батерия се намира от дясната страна под капака на багажника и служи главно за осигуряване на електроенергия при стартиране на автомобила. Ако 12V нисковолтовата батерия е сериозно изтощена, автомобилът няма да може да стартира.

Употреба и предпазни мерки

1. Не включвайте фаровете, аудиосистемата, чистачките и други електрически уреди за дълго време след изключване на автомобила.

2. Ако автомобилът ще бъде паркиран за повече от пет дни, се препоръчва да се откачи отрицателният полюс на 12V нисковолтовия акумулатор, за да се предотврати изразходването на енергията от 12V нисковолтовия акумулатор от електрическите уреди в автомобила.

3. Състоянието на 12V нисковолтовия акумулатор трябва да се проверява веднъж месечно. Проверете дали клемите са корозирали (бял или светложълт прах). Ако има корозия, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Първа помощ при контакт с електролит

Електролитът на 12V нисковолтовия акумулатор е силно корозивен и силно токсичен. При случаен контакт, моля, действайте както следва:

Контакт с очите: Изплакнете с вода в чаша или друг съд в продължение на най-малко 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Контакт с кожата: Свалете замърсените дрехи, изплакнете кожата с обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

Случайно поглъщане на електролит: Изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.

едупреждение

- Когато автомобилът работи нормално, 12-волтовият нисковолтов акумулатор отделя взривоопасен водород. Искри или открит огън могат да предизвикат експлозия на 12-волтовия нисковолтов акумулатор, като енергията от експлозията е достатъчна да причини сериозни наранявания. Моля, избягвайте да шофирате в близост до искри и открит огън.
- Ако се налага да свържете 12-волтовия нисковолтов акумулатор към други зарядни устройства, откачете както положителния, така и отрицателния кабел, за да избегнете повреда на електрическото оборудване на превозното средство. Първо откачете отрицателния кабел, а при повторното сглобяване го свържете последен.

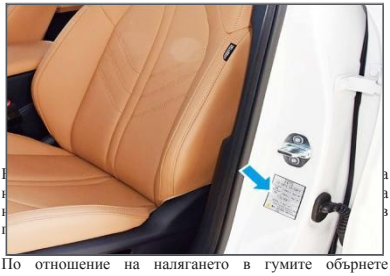
Гума

За безопасно шофиране моделът и размерът на гумите трябва да са подходящи за модела на Вашия автомобил, с добър протектор и правилно налягане в гумите.

Внимание

- Използването на прекалено износени гуми или гуми с недостатъчно налягане може да доведе до инциденти.
- Трябва да се спазват всички инструкции за напомпване и поддръжка на гумите, съдържащи се в настоящото ръководство за експлоатация.

Етикет за налягането в гумите



По отношение на налягането в гумите обърнете внимание на следните точки:

1. Препоръчва се да проверявате визуално гумите преди всяко шофиране.

2. Веднъж месечно проверявайте дали налягането в гумите е нормално.

3. Ако е необходимо, напомпайте или изпуснете въздух от гумата, за да достигне налягането препоръчаното на етикета налягане при студена гума.

4. Ако налягането в гумите се проверява, когато гумите са в нагрято състояние (след шофиране на няколко километра), показанието на налягането ще бъде с 30 до 40 kPa по-високо от показанието в студено състояние, което е нормално. Не изпускайте въздух според посоченото налягане при студени гуми, тъй като това ще доведе до недостатъчно налягане в гумите.

Напомпване на гумите

Поддържането на подходящо налягане в гумите осигурява най-добри условия за маневреност, дълготрайност на протектора и комфорт при шофиране.

Гумите с недостатъчно налягане се износват неравномерно, което ще повлияе на управляемостта и ще увеличи разхода на гориво, което от своя страна ще доведе до прегряване и изтичане на въздух.

Гумите с прекалено високо налягане намаляват комфорта при шофиране, по-податливи са на повреда поради неравен път и причиняват неравномерно износване на гумите.

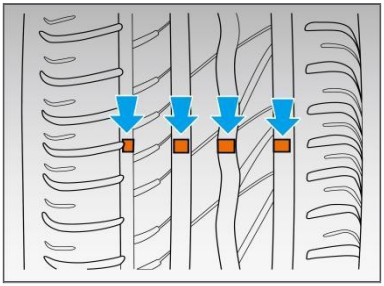
Проверка на гумите

Когато проверявате налягането в гумите, проверете ги за външни повреди, проникване на чужди тела и износване. Конкретната проверка е както следва:

1. Повреда или издутина на протектора или на страничната стена. Ако се установи някое от тези състояния, гумата трябва да бъде подменена.

2. Надраскванията, пукнатини или счупвания по страничната част на гумата. Ако се вижда тъканта или кордът на гумата, тя трябва да бъде подменена.

3. Ако протекторът е прекомерно износен, гумата трябва да бъде сменена.

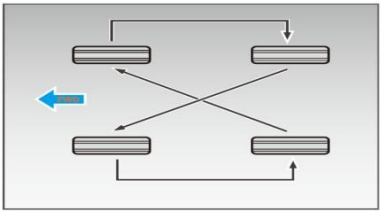


Гумата трябва да се поддържа в добро състояние, а шарката на повърхността ѝ трябва да е достатъчно дълбока. Степента на износване на гумата може да се измери по изпъкналите точки в протектора ѝ. Ако дебелината на протектора е ≤1,6 mm, гумата трябва да бъде сменена. Такива гуми нямат сцепление при шофиране по хлъзгави пътища.

Поддръжка на гумите

Освен правилното напомпване, правилното регулиране на колелата също спомага за намаляване на износването на протектора. Ако забележите неравномерно износване на гумите или усетите определена постоянна вибрация по време на шофиране, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Ротация на гумите



За да се удължи експлоатационният живот на гумите и да се осигури равномерно износване, позицията на гумите трябва да се сменя на всеки 10 000 км. Всяка ротация на гумите трябва да се извършва съгласно метода, показан на фигурата по-горе.

Технически характеристики на

колелата и гумите Характеристики

на джантата: 19 × 7J

Характеристики на гумата:

235/55R19

За размера на гумите, подходящ за този автомобил, се взема предвид етикетът за налягането в гумите, поставен на рамката на вратата от страна на водача, или се свържете със сервизния център на Forthing.

Подмяна на гуми и джанти

За подмяна трябва да се избират радиални гуми със същия размер, диапазон на натоварване, скоростен индекс и максимално налягане на студената гума (посочени на страничната стена на гумата). Смесената употреба на радиални и диагонални гуми ще намали спирачната способност, сцеплението с пътя и точността на управлението на автомобила. Използването на гуми с различни размери или конструкции ще доведе до неправилна работа на антиблокиращата спирачна система (ABS).

Антиблокиращата спирачна система (ABS) работи чрез сравняване на скоростта на колелата. Ето защо при подмяна на гума трябва да използвате гума със същия размер като оригиналната гума на превозното средство. Несъответствието в размера и конструкцията на гумите ще повлияе на скоростта на колелата и може да доведе до некоординирани действия на системата. Подмяната само на една гума ще повлияе сериозно на маневреността на превозното средство. Ако е необходимо да се подмени гума, препоръчва се двете предни или задните гуми да се подменят по двойки, а при необходимост и четирите гуми могат да се подменят едновременно.

Ако се налага да сменяте колело, уверете се, че техническите характеристики на новото колело съответстват на тези на оригиналното. Моля, свържете се със сервизния център на Forthing, преди да сменяте колелото.

Зимни гуми

Поради ограничената приложимост на летните гуми през зимата, се препоръчва да използвате зимни гуми на заледени и заснежени пътища. Монтирайте зимните гуми на всичките четири колела едновременно, за да осигурите безопасно шофиране. Могат да се използват само гуми от една и съща марка и с еднакъв профил. При закупуването трябва да се обърне внимание на размера, товароносимостта и скоростния индекс на гумата. Монтирайте зимната гума в съответствие с обозначенията на регистрационната карта.

Ако изберете зимна гума с по-ниска скоростна категория, не превишавайте номиналната скорост на гумата по време на шофиране.

Вериги за гуми

Веригите за гуми могат да се използват само в спешни ситуации или при шофиране в конкретни зони, които са ясно определени от закона.

Веригата за гуми трябва да се монтира едновременно на поне две задвижващи колела. Забранено е монтирането на веригата само на едно от предните или задните колела. Не монтирайте веригата само на лявото или само на дясното колело от двете. Моля, следвайте инструкциите на производителя на веригата за конкретни предпазни мерки при монтажа. Препоръките, дадени в това ръководство, са само за справка. Действителният монтаж зависи от резултатите от обсъждането между собственика на автомобила и производителя на веригата.

Трябва да се избере верига за гуми, съответстваща на гумите на автомобила. След монтирането на веригата за гуми управляемостта на автомобила се влошава. Автомобилът трябва да се управлява с ниска скорост, за да се избегне пълно натоварване. Моля, прочетете внимателно сглобяващата схема на компонентите и другите инструкции на производителя на веригата за гуми.

Директна система за мониторинг на налягането в гумите (TPMS)

Системата TPMS се използва за динамично наблюдение на налягането и температурата на гумите. Когато налягането в гумите е необичайно, комбинираният приборен панел ще покаже съответната алармена информация. За подробности вижте „Предупредителна лампа“ в главата „Комбиниран приборен панел“.

При стартиране на автомобила системата ще извърши функционален тест. В този момент предупредителната лампа за неизправност на TPMS ще светне за кратко, което е нормално.

Някои модели са оборудвани с взривозащитени гуми. Моля, обръщайте внимание навреме на всяка необичайна загуба на налягане. Когато TPMS подаде сигнал за тревога, автомобилът трябва да бъде проверен, за да се гарантира, че продължава да работи нормално. В някои крайни случаи, като например при нулево налягане на въздуха (когато обикновените гуми не са подходящи), избягвайте рязко спиране и рязко завъртане на волана; изисква се да се движите със скорост под 60 км/ч за не повече от 80 км и да се отправете към най-близката сервизна станция за ремонт на гумата възможно най-скоро.

Внимание

- Ако карате по черни пътища, чакълести пътища, планински пътища или пътища, покрити със сняг и лед, за дълго време или в спортен режим, времето за задействане на алармата на TPMS може да се удължи.
- Не е необходимо да се извършва повторно съгласуване на сензора за налягане в гумите поради монтажа и демонтажа на гумата. Ако обаче позицията на гумата се промени и с това се промени позицията на сензора за налягане в гумата, съгласуването на налягането в гумите трябва да се извърши отново. Моля, свържете се с Forthing Special Сервизна станция.
- Информацията за налягането в гумите, показвана в статично състояние, е информацията от последния път, когато автомобилът е бил в движение. Следователно, след като гумата е изпусната или напомпана, ако данните за налягането в гумите трябва да бъдат актуализирани, автомобилът трябва да се движи със скорост над 30 км/ч в продължение на 1 минута, след което интерфейсът за информация за налягането в гумите ще актуализира данните.

едупреждение

- Различното налягане в гумите или твърде ниското налягане във всяка гума на автомобила може да доведе до повреда на гумата, спукване на гумата, загуба на контрол над автомобила и др., което може да причини сериозни инциденти. Затова, преди да потеглите, се уверете, че сте напомпали всички гуми до стойността на налягането, посочена на етикета за налягане в гумите, за да гарантирате ефективността на системата TPMS.
- При специални обстоятелства, като спортно шофиране, заснежени или меки пътища през зимата, по-ниското налягане в гумите може да доведе до забавено разпознаване или фалшива аларма.

Устройство за предупреждение за опасност 157

Светлинна сигнализация за опасност 157

Предупредителен триъгълник 157

Спасителна екипировка* **157**

Инструменти на водача и светлоотразителна жилетка.....**157**

Насоки за действие при пътнотранспортни произшествия

.....**158**

Ремонт на гуми.....**158**

Инструкции за използване на аварийни инструменти за ремонт на автомобилни гуми ...158

Смяна на електрическата крушка.....**160**

Технически характеристики на крушките.....160

Калибриране на фаровете.....160

Смяна на чистачката **160**

Смяна на предната чистачка.....160

Смяна на задната чистачка 161

Сменете предпазителя.....**161**

Местоположение на кутията с предпазители 161

Проверете предпазителя.....162

Подмяна на предпазителя 162

Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек 163

Разположение на кутията с предпазители в салона 165

Сцепление на автомобила.....**167**

Предна теглителна точка 167

Задна теглителна точка 167

Начин на теглене 167

Предпазни мерки при теглене 167

Режим за миене/ремарке на автомобила 167

Стартиране с помощ **168**

Стъпки за работа.....168

Прегряване на удължителя **168**

Мерки за справяне.....168

Инструкции за употреба на захранващата батерия

.....**169**

Високонапрежен кабел.....169

Прегряване на акумулатора 169

В случай на сблъсък на превозното средство 170

Система за аварийно изключване на високоволтовата система 170 Когато автомобилът се бракува.....170

Препоръки за използване на превозното средство 170

Характерни шумове и вибрации при хибридните превозни средства 171

Описание на системата за охлаждане на задвижващата батерия 171 Рециклиране на задвижващата батерия 171

Превозни средства, паркирани за дълъг период 171

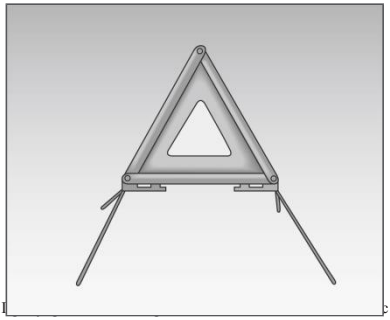
Устройство за предупреждение за опасност

Светлинна сигнализация за опасност



Натиснете превключвателя за аварийната светлина над панела за управление на климатика – мигачите, индикаторните лампи за мигачите и индикаторната лампа за аварийната светлина на комбинирания приборен панел ще замигат, за да предупредят пешеходците и преминаващите превозни средства да се отдалечат от автомобила.

Предупредителен триъгълник



фиксираща система под капака на багажника.

Когато по време на шофиране възникне инцидент, опитайте се да спрете в дясната част на пътя, извадете предупредителния триъгълник, поставете го с гърба към превозното средство на разстояние
100 до 200 метра зад автомобила, за да предупредите следващите превозни средства, и едновременно с това включете аварийните светлини.

Спешна помощ*

В случай на сблъсък (задействане на въздушната възглавница) системата автоматично ще инициира спешно обаждане до обслужването на клиенти на Dongfeng, което ще ви предостави

Свържете се със службите за спешна помощ възможно най-скоро. Функционални ограничения

Поради влиянието на много фактори следните условия (включително, но не само) могат да доведат до функционална неизправност:

1. Системата за спешно спасяване (включително системата IoV, микрофонът, високоговорителят и др.) е повредена или неизправна.

2. Настъпило е леко сблъскване или въздушната възглавница не се е задействала.

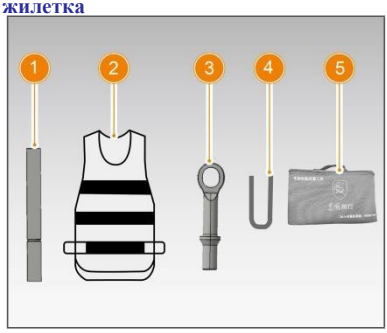
3. В среда, където силата на сигнала е слаба, сигналът е нарушен или блокиран.

4. Ако сигналът за сателитно позициониране е слаб или оборудването е повредено, може да не бъде определено точното местоположение на превозното средство.

5. Службите за спешно спасяване може да не са достъпни поради форсмажорни обстоятелства, като природни бедствия или прекъсвания в обществените комуникации.

6. Други обективни фактори водят до невъзможност за осъществяване на спешното обаждане за помощ.

Инструменти на водача и светлоотразителна жилетка



1. Предупредителен триъгълник

2. Светоотразителна жилетка

3. Кука за теглене

4. Скоба за капачка на гайка на колело

5. Авариен комплект за ремонт на гуми

Предупредителният триъгълник, теглителният кук, скобата за капачката на гайката на колелото и комплектът за аварийна поправка на гуми са поставени в пяна с фиксиращи се издатъци под капака на багажника; Светоотразителната жилетка е поставена в кутията за ръкавици.

Пътен при на пътния инцидент

Когато автомобилът претърпи пътнотранспортно произшествие, моля, следвайте стъпките по-долу:

1. Спрете автомобила на безопасно място (ако автомобилът все още може да се управлява нормално след инцидента) и включете аварийните светлини. Ако автомобилът трябва да бъде теглен, моля, свържете се със сервизната станция „Forthing Special Service Station".

2. Извадете светлоотразителната жилетка от кутията за ръкавици и я облечете.

3. Извадете предупредителния триъгълник от под капака на багажника.

4. Поставете предупредителния триъгълник на разстояние от 100 до 200 метра зад превозното средство.

> ⚠ едупреждение
>
> В случай на спешен пътен инцидент, телесна повреда или голям пожар, моля, свържете се със спасителните екипи възможно най-скоро.

Ремонт на гуми

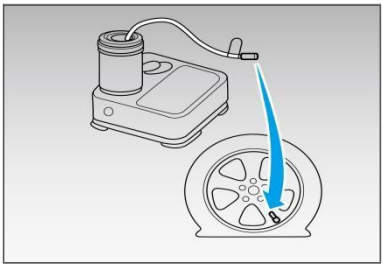
Вашият автомобил е оборудван с аварийни инструменти за ремонт на автомобилни гуми. Незначителни повреди по протектора на гумата могат да бъдат отстранени с помощта на аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми. Аварийният комплект за ремонт на гуми се намира в пяна с фиксиращи елементи под капака на багажника.

Инструкции за използване на аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми

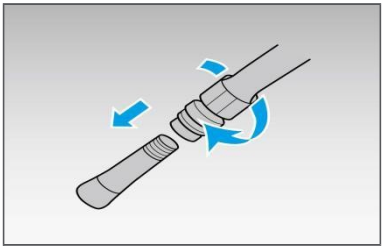
1. Ако гумата е пробита, моля, паркирайте автомобила на твърда и равна пътна настилка, далеч от движението. След като спрете автомобила, натиснете бутона P, за да включите аварийните светлини, и поставете аварийния триъгълник на подходящо разстояние.

2. Извадете комплекта с аварийни инструменти за ремонт на автомобилни гуми от под капака на багажника и извадете помпата за напомпване и бутилката с уплътнител за гуми.

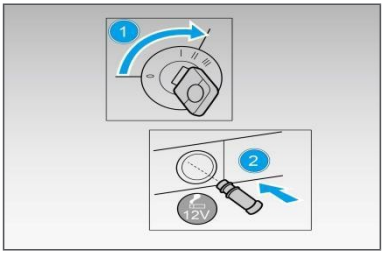
3. Изтеглете маркуча на помпата за напомпване и захранващия кабел, свържете маркуча на помпата към входа за въздух на бутилката с уплътнител за гуми и след това го затегнете. Поставете бутилката с уплътнител за гуми в отвора за закрепване на помпата за напомпване и я дръжте в изправено положение.



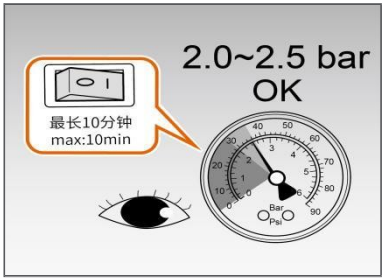
4. Отвийте защитната капачка на вентила на повредената гума, свържете маркуча на уплътнителя за гуми с вентила на гумата и го затегнете.



5. Стартирайте автомобила, включете щепсела за захранване на помпата в 12 V източника на захранване и включете превключвателя на помпата.

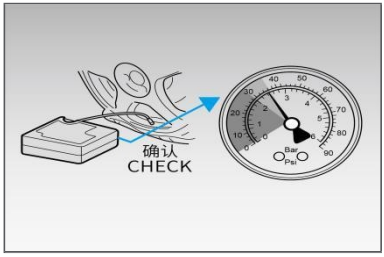


6. Когато налягането в гумата достигне 2,0–2,5 бара, изключете превключвателя на помпата за напомпване, отвийте маркуча на помпата и я приберете. Ако налягането в гумата не достигне 2,0–2,5 бара след повече от 10 минути напомпване, моля, преустановете незабавно ремонта и вижте точка 7.2.2.



7. След ремонта на гумата отвийте маркуча на уплътнителя, изключете конектора на захранването и приберете аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми в багажника. Започнете да карате в рамките на 1 минута. След като изминете първите 5 км, моля, проверете налягането в гумата с помпата за напомпване.

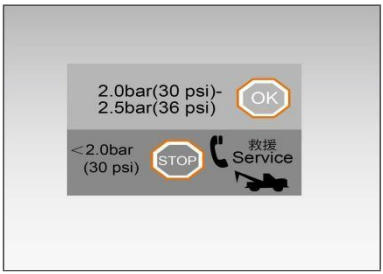
7.1 Ако налягането в гумата все още е в диапазона 2,0–2,5 бара, можете да продължите да карате около 100 км до най-близката специализирана сервизна станция „Forthing“ за помощ, като скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 км/ч.



7.2 Когато налягането в гумата е по-ниско от 2,0 бара, моля, напомпете я отново с помпа до диапазона 2,0–2,5 бара. След като изминете 5 км, проверете отново налягането в гумата с помпата.

7.2.1 Ако налягането в гумите все още е в диапазона 2,0–2,5 бара, можете да продължите да карате около 100 км до най-близката специализирана сервизна станция на Forthing, за да потърсите помощ, като скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 км/ч.

7.2.2 Когато налягането в гумите е по-ниско от 2,0 бара, моля, паркирайте автомобила настрана от движението. Включете аварийните светлини, поставете предупредителния триъгълник на подходящо място и се свържете със сервизната станция „Forthing“.



⚠ едупреждение

- Аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми са предназначени единствено за аварийен ремонт на гуми и са подходящи за краткосрочна употреба, за да се гарантира, че автомобилът ще бъде откаран до най-близката специализирана сервизна станция на Forthing в случай на авария. Не забравяйте да прочетете внимателно инструкциите за експлоатация на аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми преди употреба и да замените гумата с нова възможно най-скоро.
- Паркирайте автомобила възможно най-далеч от движението. Ако е необходимо, включете аварийните светлини и поставете аварийния триъгълник.
- Повредите по гумите и джантите, причинени от шофиране при твърде ниско налягане в гумите, значително намаляват безопасността при шофиране на превозното средство. Не продължавайте да шофирате и незабавно се свържете със специализираната сервизна станция на Forthing.
- Ако мястото на изтичане на въздух от гумата е голямо или повреденото място е близо до стената на гумата към джантата, аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми не могат да се използват за ремонт. Моля, свържете се незабавно със сервизната станция „Forthing Special“.
- Не изваждайте предмети (винтове, пирони и др.), които причиняват повреда на гумата по време на движение.
- По време на напомпването температурата на помпата за напомпване и на маркуча ѝ ще се повиши, което е нормално.
- Уплътнителят за гуми е годен за употреба в продължение на пет години. Моля, проверете датата на производство преди употреба (датата на производство е отпечатана върху опаковката на уплътнителя за гуми).
- Уплътнителят за гуми не трябва да влиза в контакт с кожата или очите и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца.

едупреждение

- Диапазонът на външната температура за нормална работа на уплътнителя за гуми е от -30 °C до 70 °C.
- Уплътнителят за гуми е продукт за еднократна употреба. След като приключите с аварийния ремонт на гумата на автомобила или след изтичане на срока на годност на уплътнителя, моля, посетете специализираната сервизна станция „Forthing“, за да закупите нов уплътнител възможно най-скоро, с цел да се гарантира, че автомобилът винаги разполага с уплътнител за гуми. След успешен ремонт с помощта на аварийните инструменти за ремонт на автомобилни гуми, моля, посетете специализираната сервизна станция „Forthing“ за помощ възможно най-скоро.
- След ремонт на гумата с уплътнител скоростта на автомобила не трябва да надвишава 80 км/ч по време на шофиране, като трябва да се избягват резки ускорения, аварийно спиране и бързи завои.

Смяна на лампата

Смяната на крушките обикновено изисква демонтиране на определени компоненти на автомобила, поради което са необходими професионални умения за извършване на съответните операции, в противен случай абажурът може да бъде повреден. Ако се налага смяна, моля, свържете се със сервизния център „Forthing Special Service Station“.

Технически характеристики на крушките

Описание	Конфигурация
Къси светлини	LED
Дълги светлини	LED
Предни габаритни светлини	LED
Предна мигачка	LED
Дневна светлина	LED
Задна габаритна лампа	LED
Задна мигаща светлина	WY16W
Спирачна лампа	LED
Високо разположена спирачна лампа	LED
Светлина за заден ход	LED
Задна мъгла	P21W
Осветление на регистрационния номер	LED
Осветление на багажника	LED
Предна вътрешна лампа	LED
Задна лампа в купето	LED

Калибриране на фаровете

Когато новото превозно средство напусне завода, фаровете са вече калибрирани. Ако често използвате багажника за превоз на тежки предмети, може да се наложи фаровете да бъдат прекалибрирани. Ако се наложи да калибрирате фаровете, моля, свържете се със сервизния център на Forthing.

Често задавани въпроси

Защо повърхността на стъклото на фара понякога изглежда „замъглена“?

Обикновено замъгляването, което се наблюдава във фара, се дължи на кондензацията на влагата в материала на корпуса на фара при ниски температури. Това е нормално физично явление и замъгляването ще изчезне след всяко образуване.

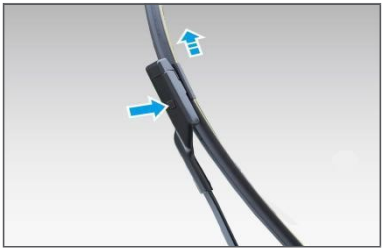
Мъглата може да се премахне по следния начин: по време на шофиране, след като късите светлини са били включени за известно време, мъглата в ефективната зона пред фара може да се разсее.

Внимание

- Когато фаровете са включени, температурата на повърхността им е много висока. Не докосвайте директно повърхността на фара, за да избегнете изгаряне;
- За да избегнете повреда на фаровете, не използвайте агресивни абразиви или химически разтворители за почистването им и не избърсвайте или почиствайте абажура с остри предмети, когато той е сух.

Смяна на чистачката

Смяна на предната чистачка



1. Изтеглете нагоре рамото на чистачката и натиснете бутона за освобождаване на чистачката.

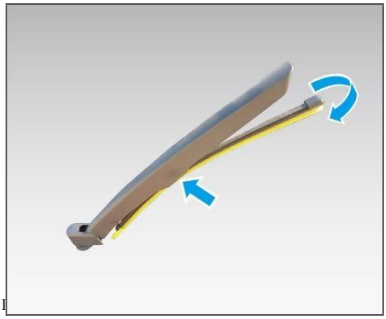
2. Изтеглете чистачката по посоката на отваряне на рамото на чистачката и я извадете.

3. Сменете чистачката с нова и действайте в обратен ред, за да се уверите, че чистачката е монтирана правилно на мястото си.

Предупреждение

При някои модели, моля, изключете функцията за автоматично чистене, когато проверявате и почиствате зоната на датчика за дъжд или когато сменяте и ремонтирате чистачката, за да избегнете наранявания.

Смяна на задната чистачка



чистачка.

За да сменяте задната чистачка, следвайте тези стъпки:

1. Издърпайте задната чистачка от задното стъкло.

2. Извадете задната чистачка от рамото на задната чистачка.

3. Поставете новата задна чистачка и я натиснете, за да заседне на мястото си.

4. Поставете рамото на задния чистач обратно върху задното стъкло.

Внимание

- Не отваряйте капака на двигателя, когато рамото на предния чистач е изтеглено нагоре, в противен случай капакът на двигателя и рамото на чистача ще бъдат повредени.
- Уверете се, че чистачката е монтирана правилно.

Сменете предпазителя

Местоположение на кутията с предпазители

Кутия с предпазители в двигателния отсек



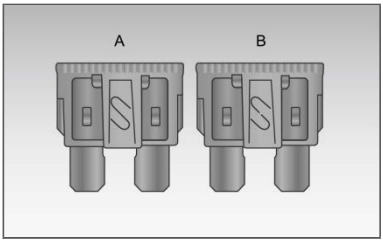
в лявата предна част на двигателния отсек. Разкопчайте закопчалките от лявата и дясната страна на кутията с предпазители и отворете капака на кутията, за да проверите предпазителите.

Кутия с предпазители в салона



Кутията с предпазители в купето се намира в долния ляв ъгъл на арматурното табло. Свалете капака, за да проверите предпазителя.

Проверете предпазителя

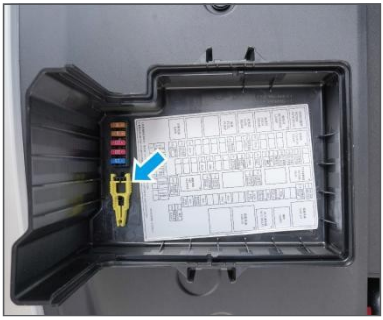


А: Нормално

Б: Изгорял предпазител

Предпазителят предпазва електрическото оборудване на автомобила, като предотвратява претоварването на електрическите уреди в електрическата верига. Изгорял предпазител показва, че веригата, която той предпазва, е дефектна и е престанала да работи. Ако подозирате, че има проблем с предпазителя, можете да използвате инструмент за изваждане на предпазители, за да го извадите и да проверите дали е изгорял.

Подмяна на предпазителя

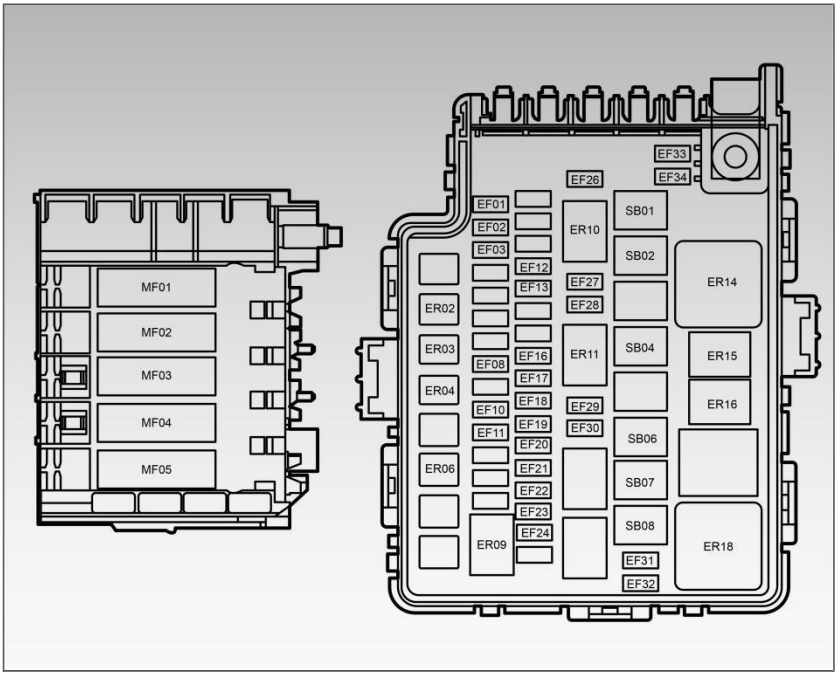


В кутията за предпазители в двигателния отсек има инструмент за изваждане на предпазители. Извадете предпазителя направо от кутията с помощта на инструмента. Ако предпазителят не е изгорял, вероятно има други причини за повредата. Моля, свържете се с сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

Намерете прекъснатия проводник в предпазителя. Ако предпазителят е изгорял, сменете го с резервен предпазител със същия или по-нисък номинален ток. Ако използвате резервен предпазител с по-ниска номинална стойност и той отново изгори, сменете го с предпазител със същата номинална стойност.

Ако резервният предпазител със същия номинален ток изгори в кратък срок, това показва, че в автомобила може да има сериозна електрическа повреда. Моля, свържете се с сервизния център „Forthing Special Service Station“ възможно най-скоро.

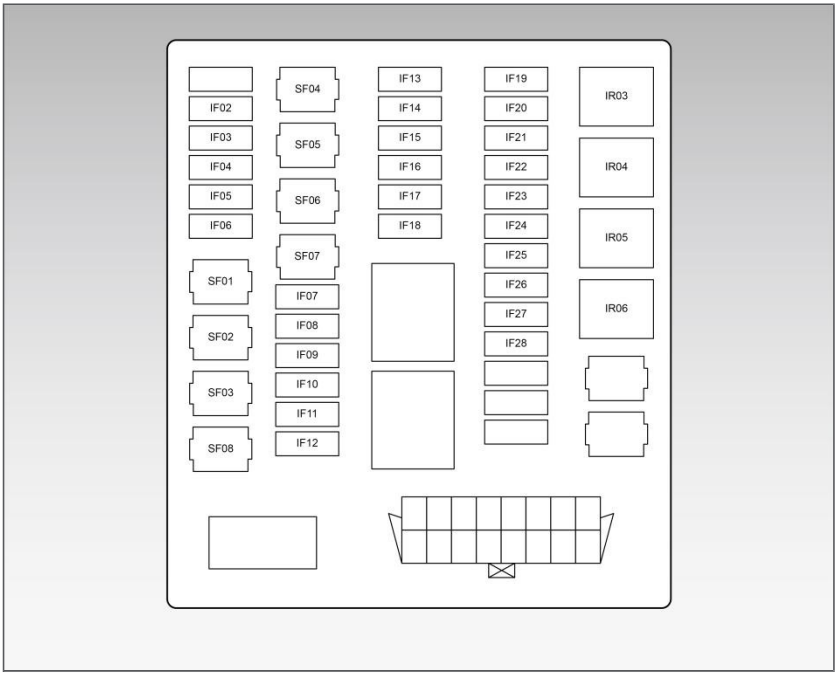
Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек



№	Описание	Номинален ток (A)	Описание
EF01	Предпазител за електронна горивна инжекционна система	10 A	-
EF02	Предпазител за запалителна бобина	15 A	-
EF03	Предпазител на ECU	15 A	-
EF08	Предпазител на горивоподаващата помпа	15 A	-
EF10	Предпазител на контролера на превозното средство	5A	-
EF11	Предпазител на PDU	5A	-
EF12	Предпазител на ECU	15 A	-
EF13	Предпазител на OBC	10 A	-
EF16	Предпазител за бобина на релето	10 A	-
EF17	Предпазител за превключвател на интермитентното чистачките	20 A	-
EF18	Предпазител за BMS	15 A	-

№	Описание	Номинален ток (A)	Описание
EF19	Предпазител за дневни светлини	5A	-
EF20	Предпазител за клаксон	15A	-
EF21	Предпазител за заден ход	10A	-
EF22	Предпазител за реле M/C	20 A	-
EF23	Предпазител на PTC водна помпа	15A	-
EF24	Предпазител на компресора	10A	-
EF26	Морски предпазител	30A	-
EF27	Предпазител за лявата фара за къси светлини	7,5 A	-
EF28	Предпазител за дясната фара за къси светлини	7,5 A	-
EF29	Предпазител за лявата фара за дълги светлини	7,5 A	-
EF30	Предпазител за дясното дълго светлината	7,5 A	-
EF31	Предпазител на задвижващия мотор на водната помпа	15A	-
EF32	Предпазител на водната помпа на BMS	15A	-
EF33	Предпазител на аудиоустройството	25A	-
EF34	Предпазител за Bluetooth	10A	-
SB01	EHB MTR BAT + предпазител	60 A	-
SB02	Предна предпазителна букса	40A	-
SB04	Предпазител VLC*	40A	-
SB06	EHB SOL BAT + предпазител	60 A	-
SB07	Предпазител за висикоскоростен вентилатор*	40A	-
SB08	Предпазител за вентилатор с ниска скорост	40A	-
MF01	Предпазител на кутията с предпазители на уредите	50 A	-
MF02	Предпазител на кутията с предпазители на уредите	50 A	-
MF03	Предпазител на електронния регулатор на вентилатора	80A	-
MF04	Предпазител за електрическо подпомагане на кормилното управление	60 A	-
MF05	Прекъсвач за положителния полюс на акумулатора	125 A	-

Разположение на вътрешната кутия с предпазители



№	Описание	Номинален ток (A)	Описание
IF02	ESCL предпазител	10 A	-
IF03	Предпазител за безжично зареждане*	10 A	-
IF04	Диагностичен предпазител	10 A	-
IF05	Предпазител за външно осветление	20A	-
IF06	Предпазител на комбинирания приборен панел	10 A	-
IF07	Предпазител за вътрешно осветление	10 A	-
IF08	Предпазител за слънчев покрив	20A	-
IF09	Предпазител за отопление на седалките*	20A	-
IF10	Предпазител на аудиосистемата	15 A	-
IF11	Предпазител на контролера на климатика	10 A	-
IF12	Предна предна миялка предна предна миялка предна предна миялка предна предна миялка предна предна миялка	10 A	-

№	Описание	Номинален ток (A)	Описание
IF13	Предпазител за въздушна възглавница	10 A	-
IF14	Предпазител на контролера на климатика	7,5 A	-
IF15	Предпазител на комбинирания прибор	7,5 A	-
IF16	Предпазител IGN1 в двигателния отсек	15 A	-
IF17	Предпазител IGN2 на тавана	7,5 A	-
IF18	Предпазител IGN2 за приборното табло	7,5 A	-
IF19	Предпазител за задно осветление	5 A	-
IF20	Предпазител на десния преден и левия заден габаритен светлинен сигнал	5 A	-
IF21	Предпазител на лявата предна и дясната задна габаритна лампа	5 A	-
IF22	VSP предпазител*	5 A	-
IF23	Предпазител за 12V захранване	15A/25A	-
IF24	Предпазител за захранващ блок UEF	10 A/25 A	-
IF25	Предпазител за ACC на уреда	7,5 A	-
IF26	Предпазител за обратна връзка на вентилатора	5 A	-
IF27	Предпазител за панорамна гледка	5 A	-
IF28	Предпазител на контролера на климатика	7,5 A	-
SF01	Предпазител на ключа за запалване	30 A/60 A	-
SF02	Предпазител за заключването на вратите	20A	-
SF03	Предпазител на модула за управление на лявата врата	30A	-
SF04	Предпазител на модула за управление на дясната врата	30A	-
SF05	Предпазител за електрическото седалка	25A	-
SF06	Предпазител за задното стъкло	25A	-
SF07	Предпазител за захранване B +*	30A	-
SF08	Предни и задни предни стъклочистачки	20A	-

Сцепление на автомобила

Предна теглителна точка



Задна теглителна точка



Ако автомобилът трябва да бъде теглен, свържете се с професионална служба или организация за теглене на автомобили. Не теглете автомобила само с въжета или вериги.

Начин на теглене

Плоска платформа

Автомобилът може да бъде натоварен на камион, което е най-добрият начин за транспортирането му. При теглене по този начин както предните, така и задните колела трябва да бъдат здраво закрепени към ремаркето, а скоростният лост трябва да бъде в положение „P“.

Устройство за повдигане на колелата

Превозното средство, което тегли, поставя два опорни лоста в долната част на предното колело на превозното средство, повдига предното колело от земята и поставя задното колело върху малък ремарке (над земята), което е приложим метод за теглене на превозното средство.

Предпазни мерки при теглене

Когато се използва теглене с повдигане на колелата, пробегът при теглене за предпочитане не трябва да надвишава 50 км, а скоростта трябва да се поддържа под 30 км/ч. Превозното средство трябва да е в следното състояние:

1. Превозното средство трябва да е с включен двигател.

2. Лостът за превключване на предавките е в положение „N“.

Ако някое от горните условия не може да бъде изпълнено, може да се използва само транспортиране с плоска платформа или да се свържете със сервизната станция на Forthing Special.

Внимание

- Не повдигайте и не теглете автомобила директно за бронята, тъй като това може да доведе до сериозни повреди. При монтиране на теглителния кабел обърнете специално внимание да не се допусне кабелът да повреди каросерията.
- Вашият автомобил не е проектиран да тегли други превозни средства. Подобни опити ще доведат до анулиране на гаранционните Ви права.

едупреждение

Горните стъпки трябва да се спазват стриктно.
Неправилното теглене ще повреди превозното средство.

Режим за миене/влекане на автомобила

Вход



Натиснете [Управление на автомобила] – [Шофьорско преживяване] – Активирайте [Режим „Миене на автомобила/теглене“] в навигационната лента в долната част на инфоразвлекателната система; ще се появи прозорец за допълнително потвърждение. Можете да отпуснете педала на спирачката едва след като натиснете [OK].

Внимание

- Натиснете [OK], за да влезете в режим „Миене на автомобил/репатриране“. По време на целия процес педалът на спирачката трябва да бъде натиснат през цялото време. Педалът на спирачката може да бъде освободен едва след потвърждаване на влизането в режим „Репатриране“.
- Когато автомобилът се тегли през автоматичната миялна машина с конвейерна лента, трябва да се използва режимът за миене/теглене на автомобила, а операцията трябва да се извършва в строго съответствие с изискванията на автоматичната миялна машина с конвейерна лента.
- Режимът за миене/вlекане на автомобила се използва също така за вlекане и подмяна на акумулатора.

Изход

Натиснете [Управление на автомобила] – [Шофьорско преживяване]
- Изключете [Режим „Миене/теглене на автомобил“] в навигационната лента „ “ в долната част на инфоразвлекателната система, за да излезете от режима за миене/теглене на автомобил.

Стартиране с помощни кабели



Ако автомобилът не може да бъде запален поради недостатъчно напрежение в 12-волтовия акумулатор, може да се използва кабел за стартиране, за да се запали автомобилът с помощта на 12-волтовия акумулатор на друг автомобил. Свързването с кабел за стартиране е опасно и трябва да се извършва с повишено внимание.

Стъпки за работа

1. Отворете багажника и повдигнете капака.

2. Свържете положителната клема на кабела за стартиране към положителния (+) полюс на 12-волтовия нисковолтов акумулатор на автомобила.

3. Свържете клемата на другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.

4. Свържете клемата на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.

5. Свържете другия край на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на 12-волтовия нисковолтов акумулатор на превозното средство.

6. Стартирайте спасителния автомобил и го оставете да работи около 5 минути, за да се зареди 12-волтовият нисковолтов акумулатор на превозното средство.

7. След като автомобилът е запален, моля, отстранете кабела за стартиране в обратен ред на свързване и се свържете със сервизната станция на Forthing, за да поправите автомобила възможно най-скоро.

Предупреждение

- Когато закрепвате кабела за стартиране, не свързвайте погрешно положителните и отрицателните клеми, тъй като в противен случай ще се повреди електрическото оборудване.
- При стартиране с помощни кабели процедурата трябва да се изпълнява правилно съгласно горните инструкции. В противен случай може да възникне пожар, експлозия или повреда на превозното средство.
- Между краищата на двата кабела за стартиране трябва да се запази определено разстояние, за да се предотврати контакт. Същевременно е необходимо да се предотврати и контакт с каквито и да било метални части на превозното средство. В противен случай електрическото оборудване може да бъде повредено.

Прегряване на удължителя

След като автомобилът е бил в движение за определен период от време, ако светне предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност или излезе пара от под капака на двигателя, незабавно спрете автомобила на безопасно място и го изключете.

Мерки за справяне

1. Карайте автомобила безопасно до края на пътя и натиснете бутона „P“, след като автомобилът спре. Изключете всички електрически превключватели и включете аварийните светлини.

2. Когато удължителят работи стабилно, отворете капака на двигателя, за да проветрите двигателния отсек, и проверете дали вентилаторът на радиатора се върти. Ако вентилаторът не работи, изключете незабавно захранването и се свържете с сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

3. Автомобилът може да бъде включен отново, след като температурата на охлаждащата течност спадне до нормалната стойност.

4. Проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото е спаднало, проверете маркуча на радиатора за теч, долейте охлаждаща течност до горната граница (MAX) и след това поставете и затегнете капачката на резервоара.

Предупреждение

- Не отваряйте капака на двигателя, ако изтича пара. В противен случай изпусканата пара и пръски могат да причинят сериозни изгаряния. Уверете се, че сте изчакали удължителят и радиаторът да изстинат, преди да отворите капака на двигателя.
- Обязателно изчакайте удължителят да изстине напълно, преди да отворите капака на резервоара, за да избегнете изгаряния, причинени от гореща пара или вряща вода от отвора за пълнене.
- Когато добавяте охлаждаща течност, стартирайте превозното средство и добавяйте течността бавно. В противен случай добавянето на охлаждаща течност веднага, когато температурата на удължителя е висока, може да доведе до напукване на главата на цилиндъра или цилиндровия блок.
- В случай на прегряване на удължителя се препоръчва да се свържете с сервизната станция на Forthing възможно най-скоро.

Инструкции за употреба на акумулатора

Кабел за високо напрежение



Опасност

- Не докосвайте и не влизайте в контакт с оранжевия кабел и електрода на захранващата батерия, тъй като това може да доведе до токов удар и да причини наранявания.
- Не разглобявайте захранващата батерия без разрешение. Устройството или съответното лице ще поеме съответната отговорност за замърсяването на околната среда или инцидентите, свързани с безопасността, причинени от това.
- Не се опитвайте да разглобявате или сглобявате компонентите на високоволтовата система, нито да изключвате

Автомобилът е оборудван с оранжеви кабели, свързващи захранването с други високоволтови компоненти.

Опасност

един от кабелите. Уверете се, че поддръжката или ремонтът на високоволтовата система се извършва единствено от специализирания сервиз на Forthing.

Прегряване на акумулатора

Ако индикаторната лампа за неизправност на захранващата система на комбинирания приборен панел свети и се показва съответно текстово напомняне, незабавно изпълнете следните стъпки за проверка:

1. Паркирайте автомобила на безопасно място на пътя, натиснете бутона P, изключете всички електрически превключватели и включете аварийните светлини.

2. Ако акумулаторът за захранване е прегрял поради претоварване, той ще продължи да се охлажда в състояние на включено захранване (без да се заключва автомобилът) след спирането на автомобила. В този момент изчакайте, докато предупредителната лампа за неизправност на захранващата система угасне, преди да продължите да шофирате.

3. Ако автомобилът е в покой и остава включен (без да е заключен) повече от половин час, но все още показва прегряване на захранващата система, проверете дали има видима теч на охлаждаща течност, като например скъсване на маркуча на разширителния резервоар. В този момент всички части са горещи, моля, бъдете внимателни. Ако откриете теч, моля, свържете се възможно най-скоро със специализирания сервиз на Forthing.

4. Ако не се установи очевидна теч, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото е под маркировката за долната граница (MIN) или няма охлаждаща течност, трябва да се свържете със специализирания сервиз на Forthing, за да се долее

охлаждаща течност, така че нивото ѝ да се поддържа между горната и долната граница на скалата.

5. Проверете дали климатичната система работи нормално. Ако не е така, моля, свържете се с сервизния център на Forthing възможно най-скоро.

Предупреждение

Не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност, когато акумулаторната батерия е прегряла. В противен случай охлаждащата течност може да изпръска и да причини сериозни изгаряния. Уверете се, че сте изчакали акумулаторната батерия да изстине, преди да продължите с работата.

В случай на сблъсък на превозното средство

1. Обърнете внимание на риска от токов удар

Ако високоволтовата система на превозното средство е повредена вследствие на тежка катастрофа, може да възникне опасност от токов удар поради оголяване на високоволтови компоненти или кабели. В такъв случай не докосвайте никакви части от високоволтовата система или нейните оранжеви кабели.

2. Избягвайте контакт с електролита на акумулатора

Електролитът на задвижващата батерия е корозивен и може да изтече вследствие на силно сблъскване. Избягвайте контакт на кожата или очите с електролита. Ако случайно се получи контакт, изплакнете засегнатата част от кожата или очите с обилно количество вода в продължение на поне 5 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Опасност

Не докосвайте повърхността, дъното, водопровода и др. на корпуса на акумулаторната батерия, когато има течност!

3. Използвайте пожарогасители при електрически пожари

Снимка	Описание	Изискване
	Пожарогасител	Тип ABC

4. В случай на пожар използвайте голямо количество вода за гасене и не се опитвайте да гасите електрически пожар с малко количество вода (например от градинския маркуч).

5. Ако превозното средство е повредено при инцидент, моля, незабавно се отправете към сервизната станция „Forthing Special Service Station“ за ремонт.

Система за аварийно изключване на високоволтовата система

Ако автомобилът претърпи сблъсък, системата за аварийно изключване може да се активира в зависимост от тежестта на сблъсъка. Когато системата се активира, високоволтовата система автоматично се изключва и автомобилът вече не може да се движи със собствена мощност. Ако е необходимо високоволтовата система да бъде възстановена до нормална работа, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Forthing.

Когато автомобилът се бракува

Моля, обърнете се към специализирания сервиз на Forthing при бракуването на автомобила.

Препоръки за използване на автомобила

1. Ако автомобилът е паркиран за дълго време, нивото на заряд (SOC) на задвижващата батерия постепенно ще намалее поради разряд. Дълготрайното пребиваване в състояние на ниско ниво на заряд (SOC) ще съкрати експлоатационния живот на задвижващата батерия. За да поддържате нивото на заряд (SOC) на задвижващата батерия, моля, карайте автомобила поне 30 минути всеки месец. Ако нивото на заряд (SOC) на задвижващата батерия е напълно изчерпано и хибридната система не може да бъде стартирана, моля, свържете се със специализирания сервиз на Forthing. Отказът на задвижващата батерия и повредите, причинени от тази ситуация, могат да повлияят на правото Ви да се възползвате от гаранцията за задвижващата батерия.

2. За да поддържате акумулатора в най-добро работно състояние, трябва да го зареждате редовно. За да удължите експлоатационния живот на акумулатора, се препоръчва да извършвате пълно зареждане (100% заряд) веднъж седмично и пълно разреждане (≤ 20% заряд) на всеки 2–3 месеца.

3. Избягвайте да паркирате превозното средство при висока температура (>45 °C) или при изключително ниска температура (-15 °C и по-ниска) за дълго време, за да не се наруши нормалната експлоатация на превозното средство.

4. Когато температурата на акумулатора е висока (>55 °C), превозното средство не може да се използва. Моля, паркирайте превозното средство на безопасно място и го използвайте, след като температурата на акумулатора спадне.

5. Не позволявайте акумулаторната батерия да се разреди прекомерно. Ако индикаторът за заряд на комбинирания приборен панел стане жълт, това означава, че нивото на заряд (SOC) на акумулаторната батерия е недостатъчно. Ако зарядът е близо до нула, задвижващата система не може да бъде стартирана.

6. Когато използвате автомобила, се старайте да избягвате повтарящи се резки ускорения и резки забавяния.

Характерни шумове и вибрации при хибридните автомобили

Хибридните автомобили съчетават тишината на изцяло електрическите автомобили и шума на удължителите на пробега. Следните шумове и вибрации са нормални:

1. Когато хибридната задвижваща система се стартира или спира, може да се чуе работен шум от акумулатора.

2. При стартиране или спиране на хибридната задвижваща система може да се чуе бързо или тихо дрънчене.

Описание на системата за охлаждане на задвижващата батерия

Захранващата батерия е оборудвана със система за течно охлаждане. Когато автомобилът претърпи сблъсък или възникнат други неизправности и ако има течност в долната част на захранващата батерия или във водопровода, свързан с нея, се свържете със сервизния център на Forthing за ремонт.

Рециклиране на зарядната батерия

Съгласно съответните разпоредби на „Временните мерки за рециклиране и оползотворяване на зарядни батерии за превозни средства с нова енергия“, издадени от Китай, когато зарядната батерия на превозно средство с нова енергия се нуждае от ремонт или подмяна, собственикът на превозното средство с нова енергия трябва да изпрати превозното средство в сервизна организация със съответните възможности за ремонт и подмяна на зарядни батерии. Когато превозното средство с нова енергия отговаря на изискванията за бракуване, то трябва да бъде предадено на предприятие за рециклиране и разглобяване на бракувани превозни средства с цел демонтиране на акумулаторната батерия. Собственикът на превозното средство с нова енергия трябва да предаде бракуваната акумулаторна батерия на сервизния център за рециклиране. Ако предадете използваната акумулаторна батерия на други организации или физически лица, или я демонтирате самостоятелно, и това доведе до замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността, вие носите съответната отговорност. За конкретни подробности относно рециклирането, моля, посетете официалния уебсайт на Forthing: https://www.forthingmotor.com/.

Превозни средства, паркирани за дълъг период

Ако превозното средство трябва да бъде паркирано за дълъг период от време, трябва да се предприемат следните мерки. Подходящите мерки могат да предотвратят влошаването на състоянието на превозното средство и да улеснят повторното му стартиране. Ако е възможно, моля, паркирайте превозното средство в сухо помещение и избягвайте дългосрочно паркиране във влажна среда, като например паркинг с натрупана вода.

1. Уверете се, че първо сте заредили акумулатора до 100%, а след това го разредете до ниво между 30% и 50%. Ако периодът на съхранение надвиши три месеца, акумулаторът трябва да бъде зареден, в противен случай това може да доведе до прекомерно разреждане на акумулатора и да намали неговата производителност. Отказът и повредите на акумулатора, причинени от тази ситуация, могат да повлияят на правото Ви да се възползвате от гаранцията за акумулатора.

2. Долейте гориво, сменете маслото за удължителя и филтъра.

3. Откачете кабелите на 12V нисковолтовия акумулатор и изолирайте кабелния конектор с изолационна лента.

4. Блокирайте задната колела с препятствия, за да предотвратите плъзгане назад.

5. Почистете вътрешността на превозното средство, за да се уверите, че килимът, татамито и т.н. са напълно сухи.

6. Поставете кърпа или парче плат върху чистачката, за да предотвратите допира ѝ до предното стъкло.

7. За да намалите залепването, напръскайте всички уплътнения на вратите и багажника със силиконова смазка и нанесете восък за каросерия върху повърхността на боята, където се допират уплътнителните ленти на вратите и задната врата.

8. Покрийте каросерията с дишащо покритие, изработено от „порест материал“, като например памучна тъкан. Непоресте материали, като например пластмасовата тъкан, ще натрупват влага и ще повредят боята на повърхността на каросерията.

9. Ако е възможно, редовно пускайте автомобила за кратко, за да задействате вентилатора на охладителната система два пъти.

Внимание

Ако автомобилът е паркиран за една година или по-дълго, може да не запали или маневреността му да се влоши. В този случай се свържете възможно най-скоро със сервизната станция на Forthing.

Информация за автомобила **173**

Информация за идентификация на автомобила..173

Фабрична табелка на превозното средство 173

Номер на удължителя 174

Информация за задвижващия мотор 174

Предупредителен знак за безопасност **174**

Предупредителен знак за 12 V нисковолтова батерия 174

Предупредителен знак за радиатора и знак за хладилния агент на климатика.....174

Опасности от отравяне с въглероден оксид 174

Прозорец на микровълновата печка **175**

Параметри на размерите **176**

Параметри на теглото **176**

Параметри на удължителя **176**

Параметри на задвижващия мотор **177**

Параметри на захранващата батерия **177**

Параметри на седалката **177**

Параметри на основния възел на шасито **178**

Параметри на спирачната система **178**

Параметри на работата **178**

Параметри за проходимост на превозното средство **178**

Спецификации и капацитет на течностите **179**

Параметри на разхода на гориво **179**

Параметри на регулирането на четирите колела **179**

Характеристики на джантите и гумите **179**

Изисквания за емисиите **180**

Регламент за техническите изисквания за поддържане на емисиите 180

Информация за ключови части за контрол на емисиите **181**

Информация за превозното средство

Информация за идентификацията на превозното средство

На Вашето превозно средство има няколко идентификационни номера на превозното средство (VIN), които се намират на различни места.



1. Тя е гравирана върху напречната греда под предната седалка на пътника и може да се види, като се вдигне изрезката на килима.



2. Поставена е върху корпуса на арматурното табло.

3. Поставена е от вътрешната страна на кутията за ръкавици.

5. Поставена е върху вътрешния панел на десния B-стълб.

4. Поставена е върху вътрешния панел на десния преден A-стълб.

7. Поставен е върху вътрешния панел на капака на двигателя.

7. Поставен е върху вътрешния панел на багажната врата.

8. Поставен е върху агрегата на задвижващия мотор.

Можете също да използвате OBD II диагностичен инструмент, за да

Прочетете информацията за VIN на превозното средство чрез диагностичния OBD порт.

Внимание

Посочените по-горе инструменти за отчитане на VIN не се доставят с превозното средство. Ако се наложи да ги закупите, моля, свържете се със сервизната станция „Forthing Special Service Station“.

Фабрична табелка на превозното средство



Фабричната табелка на автомобила съдържа следната информация:

1. Страна на производство

2. Производител

3. VIN

4. Модел на автомобила

5. Модел на двигателя

6. Максимална нетна мощност на двигателя

7. Дата на производство

8. Работен обем на двигателя

9. Максимална допустима брутна маса

10. Модел на задвижващия мотор

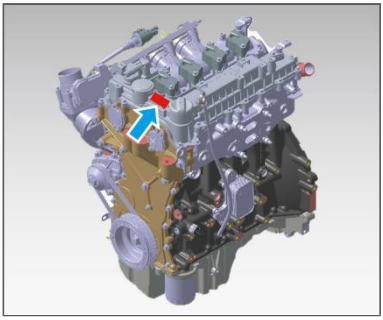
11. Номинално напрежение/номинална мощност на акумулаторната система

12. Максимална мощност на задвижващия мотор

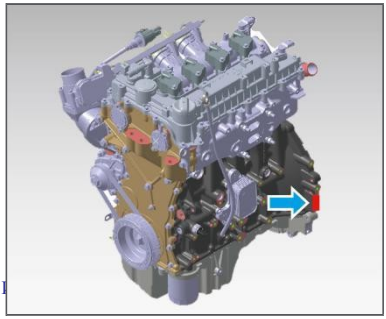
13. Брой пътници

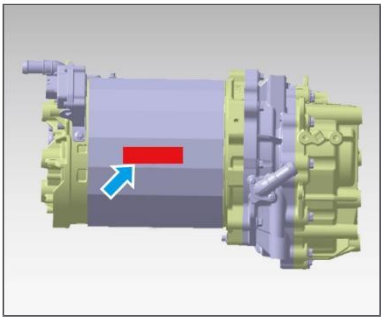
Ако превозното средство се изнася в различни държави, информацията, посочена на табелката на превозното средство, може да е различна. Моля, съобразявайте се с действителните характеристики на превозното средство.

Местоположение на етикета



Място на гравиране





Кодът на стоманата на задвижващия мотор се намира в средата на задната част на корпуса на мотора.

Предупредителен знак за безопасност

Предупредителен знак за 12V нисковолтова батерия



Предупредителният знак за 12V нисковолтовата батерия е поставен върху повърхността на 12V нисковолтовата батерия. 12V нисковолтовата батерия трябва да се държи далеч от източници на топлина и открит огън, а по време на зареждане и употреба трябва да се поддържа вентилация, за да се предотвратят инциденти.

Предупредителен знак за радиатора и знак за хладилния агент на климатика



Предупредителният знак за радиатора и знакът за хладилния агент на климатика са поставени от вътрешната страна на капака на двигателя. Трябва да се използва охлаждащата течност, посочена от Forthing, като не трябва да се смесват различни марки охлаждащи течности. Не докосвайте радиатора, тъй като охлаждащият вентилатор може да се включи по всяко време.

Опасности от отравяне с въглероден оксид

Въглеродният оксид е токсичен газ и вдишването му представлява сериозна заплаха за човешкия живот. При правилна поддръжка на превозното средство въглеродният оксид от отработените газове няма да проникне в купето при нормални условия на шофиране.

При следните условия проверете изпускателната система за течове:

1. Автомобилът е повдигнат поради смяна на моторното масло или по други причини.

2. Забелязан е необичаен шум от изпускателната система.

3. Дъното на каросерията на автомобила е повредено вследствие на пътнотранспортно произшествие.

Когато багажната врата е отворена, въздушният поток ще вкара отработените газове в автомобила, което ще доведе до прекомерно натрупване на въглероден оксид. Ако се налага да запалите автомобила, докато багажната врата е отворена, отворете всички прозорци и включете климатика за проветряване.

Прозорец за микровълнова печка



Прозорецът за микровълнова печка на автомобила е разположен хоризонтално в средата и вертикално в горната част на предното стъкло.

Електронният идентификационен номер на автомобила трябва да бъде поставен в лявата централна част на прозореца за микровълнова печка. Идентификационният номер съдържа съответната информация за автомобила и не трябва да бъде закрит от скобата за монтаж на вътрешното огледало за задно виждане, скобата на сензора и др.

Внимание

- Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо.
- Не залепвайте фолио или метални материали върху мястото на прозореца за микровълнова връзка, за да се гарантира стандартното монтиране на електронната идентификация на превозното средство и ефективното отчитане на данните.
- Не покривайте, не притискайте и не отстранявайте електронната идентификация на превозното средство! Ако етикетът е повреден, моля, своевременно се обърнете към агенцията, издала етикета.

Параметри на размерите

Елемент	Единица	LZ6460X15B0REEV
Дължина	мм	4600
Ширина	мм	1860
Височина	мм	1700
Колея на предните колела	мм	1590
Колея на задните колела	мм	1595
Междуосие	мм	2715

Параметри на теглото

Позиция	Единица	LZ6460X15B0REEV
Брой пътници	Човек	5
Собствена маса	кг	1810
Собствена маса на предния мост	кг	985
Маса на задната ос в празен състояние	кг	825
Максимална маса	кг	2185
Максимална маса на предния мост	кг	1108
Максимална маса на задния мост	кг	1077

Параметри на удължителя

Елемент	Единица	LZ6460X15B0REEV
Модел на удължителя	-	4F15N
Тип	-	Редови четирицилиндров
Работен обем	L	1,5
Диаметър × ход	мм	72×92
Степен на сгъстяване	-	14,5
Номинална мощност	kW/об./мин.	75/6000
Максимална нетна мощност	kW/об./мин.	72/6000
Максимален нетен въртящ момент	N·m/об/мин	125/4000
Последователност на запалването	-	1-3-4-2
Общо ниво на емисиите	-	Евро VI

Параметри на задвижващия двигател

Позиция	Единица	LZ6460X15B0REEV
Модел на задвижващия мотор	-	TZ180XSE21
Тип	-	Синхронен двигател с постоянни магнити
Номинална мощност	kW	55
Максимална мощност	kW	120
Номинална скорост на въртене	об/мин	5029
Максимална скорост	об/мин	16 000
Номинален въртящ момент	N·m	105
Максимален въртящ момент	N·m	240
Клас на защита	-	IP67

Параметри на захранващата батерия

Елемент		LZ6460X15B0REEV
Модел на захранващата батерия		TP Li 31.9-307
Тип на акумулатора		Литиево-железо-фосфатна батерия
Информация за клетките	Номинално напрежение (V)	3,2
	Номинална капацитет (Ah)	104
Информация за захранващата батерия	Напрежение (V)	307
	Капацитет (Ah)	104
	Маса на акумулаторния пакет (kg)	266
	Клас на защита	IP67
	Брой захранващи батерии	1

Параметри на седалката

Елемент		Параметри
Седалка на водача (електрическа, с шест позиции)	Регулиране напред и назад	Общо 240 мм, напред 220 мм, назад 20 мм
	Регулиране нагоре и надолу	Общо 60 мм, нагоре 40 мм, надолу 20 мм
	Регулиране на облегалката на седалката	Общо 90°, напред 60°, назад 30°
Седалка на предния пътник (електрическа, в четири посоки)	Регулиране напред и назад	Общо 240 мм, напред 220 мм, назад 20 мм
	Регулиране на облегалката на седалката	Общо 90°, напред 60°, назад 30°
Предна пътническа седалка (ръчна, с четири посоки)	Регулиране напред и назад	Общо 240 мм, напред 220 мм, назад 20 мм
	Регулиране на облегалката на седалката	Общо 90°, напред 60°, назад 30°

Параметри на предния възел на шасито

Артикул		LZ6460X15B0REEV
Система на окачването	Предно окачване	Независимо окачване тип „Макферсън“
	Задно окачване	Ненезависимо окачване с носещи рамена
Система за управление	С сервоусилвател	Електрическо сервоуправление
Спирач на система	Конструктивен тип	Двуконтурна хидравлична система тип „X“
	Предна спирачка	Дискова спирачка
	Задна спирачка	Дискова спирачка
	Свободен ход на спирачния педал	1 mm ~ 12 mm
	Свободен ход на предните и задните спирачки	0,1 мм ~ 0,4 мм

Параметри на спирачното действие

Елемент		LZ6460X15B0REEV
Спирачен диск на предното колело	Зададена стойност (мм)	25
	Сервизна граница (мм)	23
Триеща плоча на предното колело	Зададена стойност (мм)	9,5
	Сервизна граница (мм)	2
Спирачен диск на задното колело	Зададена стойност (мм)	12
	Сервизна граница (мм)	10
Триеща плоча на задното колело	Зададена стойност (мм)	9
	Сервизна граница (мм)	2

Експлоатационни параметри

Позиция	Единица	LZ6460X15B0REEV
Макс. скорост	км/ч	170
Максимален ъгъл на изкачване	%	>30

Параметри за проходимост на превозното средство

Позиция	Единица	LZ6460X15B0REEV
Ъгъл на подход (при пълно натоварване)	°	16
Ъгъл на излизане (при пълно натоварване)	°	27
Надлъжен ъгъл на преминаване (при пълно натоварване)	°	17
Минимален радиус на завиване	м	< 11,8
Минимален просвет (при пълно натоварване)	мм	165

Характеристики и обем на течностите

Елемент	Характеристики	Обем на пълнене
Бензин	Моля, вижте модела, отбелязан върху капака на резервоара за гориво	43 л
Допълнително масло (4F15N)	SP 5W-30	4 л
Допълнителна охлаждаща течност (4F15N)	OAT-35	10,4 л
Смазочно масло за редуктори	BOT 384	0,8±0,1 л
Охлаждаща течност „три в едно“	OAT-35	6 л
Охлаждаща течност за акумулатори	OAT-35	4 л
Спирачна течност	DOT3 или DOT4	0,7 ± 0,1 л
Течност за миене на предното стъкло	NFC-60	2,5 л
Хладилен агент за климатик	R-134a/1234YF	470±20 g

Параметри на разхода на гориво

Позиция	Единица	LZ6460X15B0REEV
Разход на гориво	L/100 km	5,6 (NEDC)

Параметри на регулирането на четирите колела

Позиция		LZ6460X15B0REEV
Сближаване на колелата	Предно колело	0,08° ±0,04°
	Задно колело	0,1° ±0,25°
Камбер на колелата	Предно колело	-0,3° ±0,5°
	Задно колело	-1,0° ±0,4°
Ъгъл на кастер на шкворня	Предно колело	6,01° ±0,5°
Ъгъл на наклона на шпилката	Предно колело	13,29° ±0,5°

Характеристики на джантата и гумата

Артикул	LZ6460X15B0REEV
Характеристики на гумата	235/55R19
Характеристики на джантата	19×7J
Налягане в гумите (без товар)	260 kPa
Налягане в гумите (при пълно натоварване)	260 kPa
Характеристики на резервната гума	/
Налягане в резервната гума	/

Регламент за техническите изисквания за поддържане на емисиите

ECU на удължителя

Работата на разширителния ECU трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Свържете ECU и конектора на кабелния сноп и се уверете, че захранването на системата е изключено, т.е. автомобилът е в изключено състояние. Не включвайте и не изключвайте ECU, докато автомобилът е включен, и избягвайте контакт между изводите на ECU или откритите части на кабелния сноп на ECU с която и да е част от каросерията, докато автомобилът е включен.

2. Искрите, причинени от статично електричество, могат да повредят ECU. Опитайте се да избегнете контакт между ECU и статично електричество.

3. Не подлагайте ECU на напрежение, по-голямо от 16V.

4. Не свързвайте обратно положителния и отрицателния полюс на напрежението на ECU.

5. Не използвайте ECU с физически повреди. Повърхността на корпуса на ECU не трябва да бъде надраскана или покрита с неодобрен материал, а върху изводите на ECU не трябва да се пръскат бои или други изолиращи течности.

6. Не използвайте никакви инструменти или предмети, за да удряте която и да е част от ECU.

7. Трябва да се предотврати приближаването на електромагнитни полета и източници на радиочестотни смущения до ECU.

8. Уверете се, че ECU е надеждно закрепен и ефективно заземен по време на монтажа.

9. Избягвайте прегряване на ECU при ремонт на превозното средство чрез електрозаваряване. Ако е възможно, изключете ECU и го демонтирайте, като го държите на разстояние от електрозаваряването.

10. Когато 12-волтовият нисковолтов акумулатор е се свързва с външен източник на захранване, електродите трябва да са в плътен контакт.

Лямбда-сензор

Когато удължителят работи и съотношението въздух-гориво се увеличи, съдържанието на кислород в отработените газове ще се повиши. В този момент изходното напрежение на ламбда-сензора е близо до 0 V. Когато съотношението въздух-гориво се намали, съдържанието на кислород в отработените газове ще намалее, а изходното напрежение на сензора е близо до 1 V. Ламбда-сензорът на удължителя не изисква никаква настройка или ремонт.

Лямбда-сензорът ще се повреди, ако:

1. Електрическият конектор на ламбда-сензора е повреден.

2. Циркониевият елемент извън ламбда-сензора е счупен, напукан или повреден.

3. Циркониевият елемент вътре в ламбда-сензора е счупен, напукан или повреден.

4. Веригата на нагревателния елемент на ламбда-сензора е прекъсната или има късо съединение.

5. Веригата на сензорния елемент на ламбда-сензора е в състояние на прекъсване или късо съединение.

6. Терморезисторът на ламбда-сензора е в късо съединение с корпуса.

7. Веригата на нагревателния елемент на ламбда-сензора е в късо съединение с корпуса.

Предпазни мерки при използване на ламбда-сензора:

1. Не изпускайте ламбда-сензора и не го удряйте срещу твърда повърхност, за да избегнете повреда на керамичния елемент или нагревателния елемент.

2. След монтажа на ламбда-сензора избягвайте повреждането му вследствие на голяма сила на удара, приложена върху удължителя.

3. Избягвайте неточни изходни сигнали на датчика, причинени от нагари, масло от удължителя, олово и други органични замърсители върху датчика.

Информация за ключови части за контрол на емисиите

Информация за сертификата за типово одобрение на превозното средство, производителя, модела и валидния срок на експлоатация на ключовите части за контрол на емисиите и др.

Модел	LZ6460X15B0REEV			
Наименования на ключовите части за контрол на емисиите	Хибриден контролер HECU	Лямбда-сензор	Трикомпонентен каталитичен конвертор	Трикомпонентен каталитичен конвертор
Модели на ключови компоненти за контрол на емисиите	LECGD21	LDS-Y08A (предна) LDS-Y01A (задна)	SX5G-1205120	SX5G-1205130
Производител	Wuhan Lincontrol Automotive Electronic Systems Co., Ltd.		Kunming Sino-Platinum Metals Catalyst Co., Ltd.	
Ефективен експлоатационен срок	Осем години или 160 000 км	Три години или 60 000 км		