

Предговор

Уважаеми потребители,

Поздравяваме Ви за придобиването на U-Tour PHEV и Ви благодарим за доверието, което оказвате на марката Forthing. Настоящото ръководство съдържа информация за безопасно шофиране, работа с оборудването и поддръжка на автомобила U-Tour PHEV, която ще Ви помогне да използвате автомобила правилно и да изпитате истинското удоволствие от шофирането.

Съдържанието и илюстрациите на автомобила в това ръководство могат да ви помогнат бързо да се запознаете с автомобила си. Следващите дванадесет глави съдържат подробни инструкции за използването на различните функции на автомобила. Преди да използвате автомобила, моля, прочетете внимателно информацията в него. Информацията, предоставена в тези материали, е много важна за осигуряване на безопасността при шофиране и на имуществото. Моля, спазвайте стриктно инструкциите и ги съхранявайте на сигурно място.

При четенето на това ръководство ще срещнете символи като „Внимание“, „Предупреждение“ и други, както и съответните инструкции. Тези инструкции спомагат за осигуряване на безопасността на хората, превозните средства и имуществото. Моля, спазвайте ги стриктно.

Илюстрациите и текстовете в това ръководство се използват единствено за предоставяне на информация за използването на основните функции и съоръжения на автомобила и не могат да се използват като основа за приемане на продукта. В случай на несъответствие с реалния автомобил, реалният автомобил има предимство.

Уведомление за авторски права: Съдържанието и техническите спецификации в това ръководство са валидни към момента на публикуването. Въпреки това, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предизвестие.

Описание на техническата актуализация: Продуктите, свързани с IoV и електронните технологии, се актуализират бързо. За да се гарантира доброто потребителско преживяване, моля, актуализирайте ги навреме.

Ако имате въпроси относно U-Tour PHEV, моля, посетете нашия официален уебсайт:

<https://www.forthingmotor.com/>(официален уебсайт)

Пожелаваме Ви приятно пътуване!

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Септември 2025

Всички права запазени. Някоя част от това ръководство не може да бъде възпроизведена или копирана без писменото съгласие на Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.

Забележка: Корицата и снимките в това ръководство са само за справка, като реалният автомобил има предимство.

Описание на конфигурацията

*Звезда

Звездата „*“, която се появява след заглавието или името, показва, че описаното устройство или функция е налично само в някои модели и е възможно закупеното от Вас превозно средство да не разполага с него.

Инструкции за безопасност

Знаци за безопасност – поставени върху автомобила.

Съвети за безопасност – обозначени със символи за предупреждение за опасност и думите „Опасност“, „Внимание“ или „Предпазливост“. Значенията на тези думи са показани по-долу:

Опасност

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до сериозни телесни повреди или смърт.

Предупреждение

Използва се за обозначаване на опасности, които могат да причинят телесни повреди или други щети.

Внимание

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до леки телесни повреди или повреда

на превозното средство.  Забележка

Това е информативен текст, който ви помага да разберете и използвате по-добре функциите на превозното средство.

Инструкции за сигурност на данните

В съответствие със законите, административните разпоредби и другите разпоредби, с цел да Ви предоставим по-удобни и ефективни услуги, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. може да събира данни за превозното средство и лична информация, като VIN, код на двигателя и поведение при шофиране, по време на използването на превозното средство или предоставянето на услуги за Вас. Ние обаче ще предприемем мерки, които отговарят на законовите изисквания и националните или индустриалните технически стандарти, за да защитим сигурността на данните за Вашето превозно средство и личната Ви информация.

При прехвърляне или бракуване на превозно средство или при търговия с употребявано превозно средство се препоръчва да изтриете навреме вашите чувствителни лични данни.

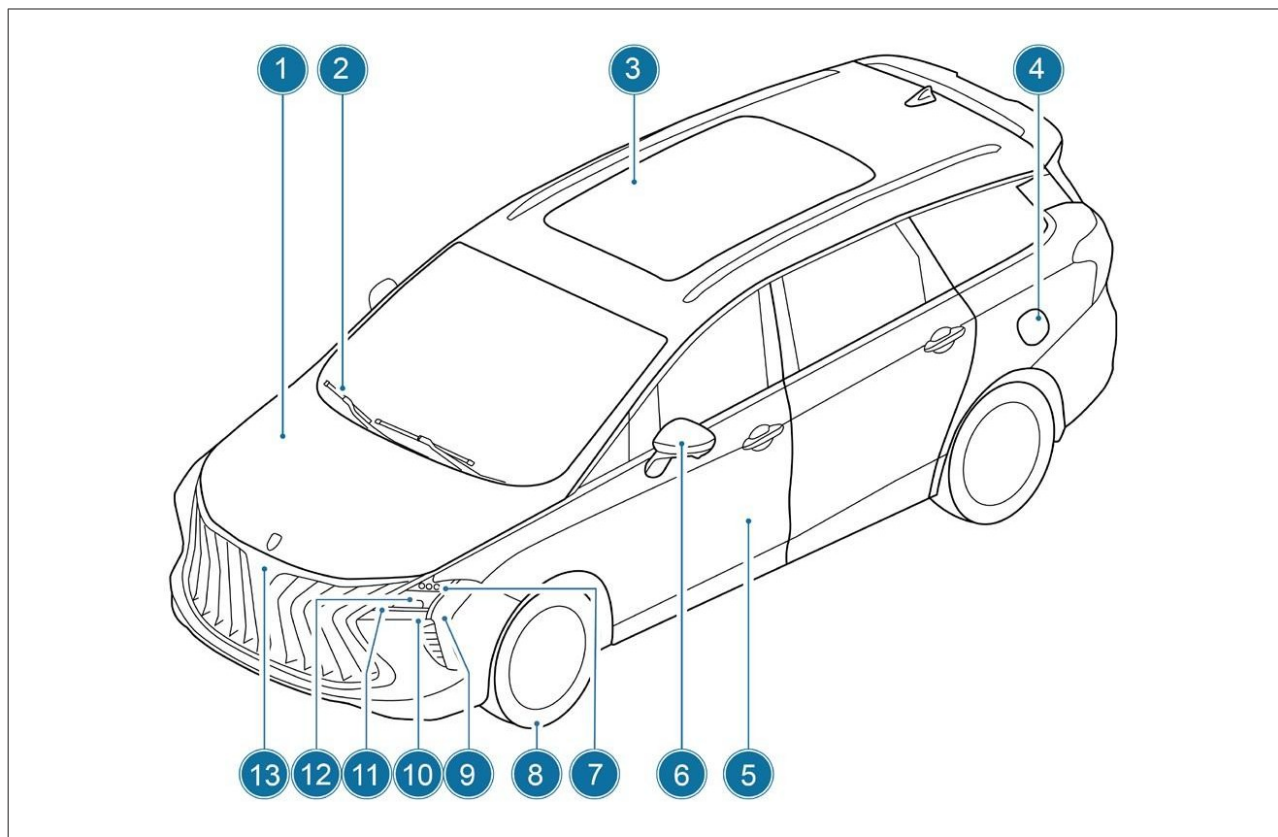
Съдържание

Илюстриран указател на превозните средства	5
Система за зареждане.....	9
Безопасност и защита	18
Прибор	38
Основни функции.....	47
Информационно-развлекателна система.....	82
Удобства	96
Комфортно шофиране.....	102
Поддръжка и грижи.....	155
Първа помощ при спешни случаи.....	170
Технически характеристики на превозното средство	184

Външен вид	6
Предната част на автомобила	6
Задна част на превозното средство	7
Интериор.....	8
Вътрешен таван.....	8
Приборно табло	8

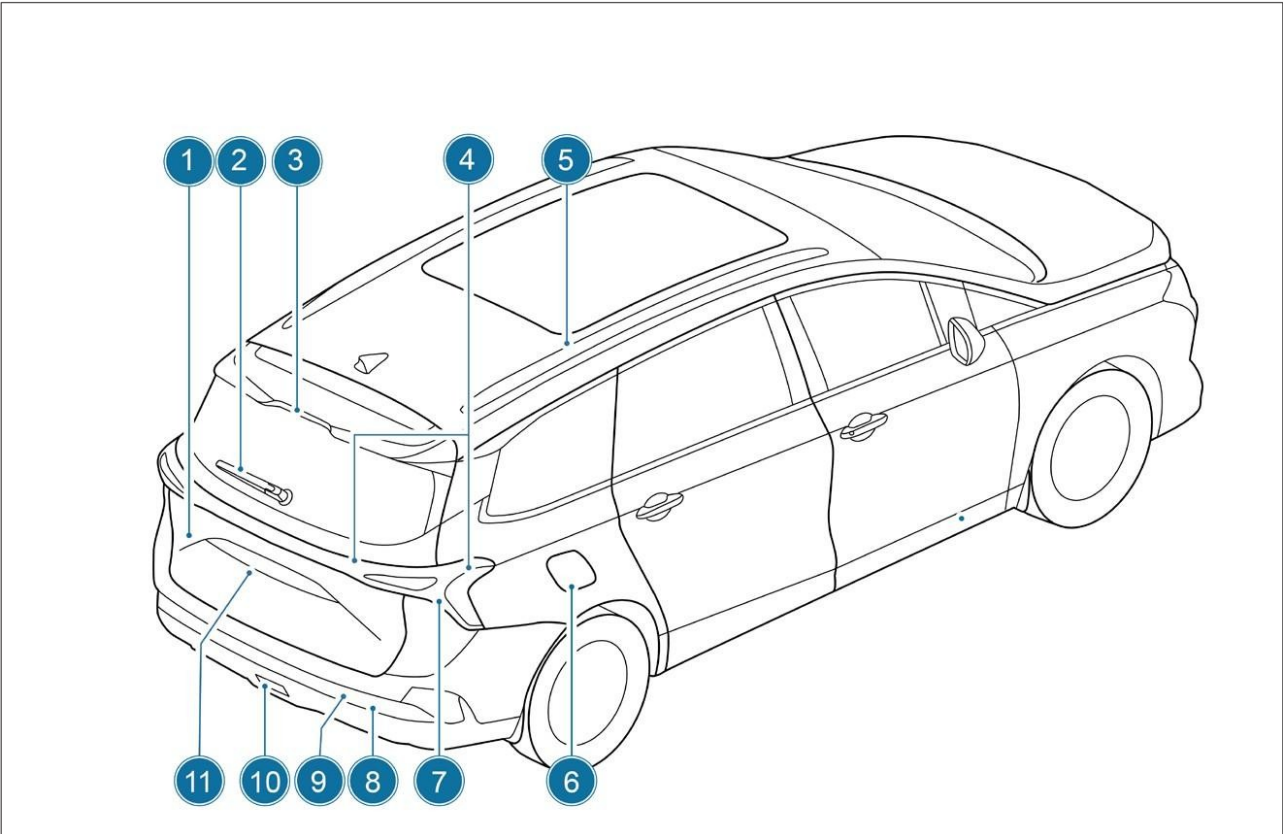
Екстериор

Предната част на автомобила



- | | |
|--|--|
| 1. Капак на двигателя | 8. Гума |
| 2. Предни чистачки | 9. Дневна светлина/предна габаритна светлина |
| 3. Покрив | 10. Мигач |
| 4. Капачка на порта за зареждане | 11. Лампа за завой |
| 5. Врата | 12. Дълги/къси светлини |
| 6. Външно огледало | 13. Лампа на решетката |
| 7. Допълнителна светлина за дълги светлини/дневни светлини/предни габаритни светлини | |

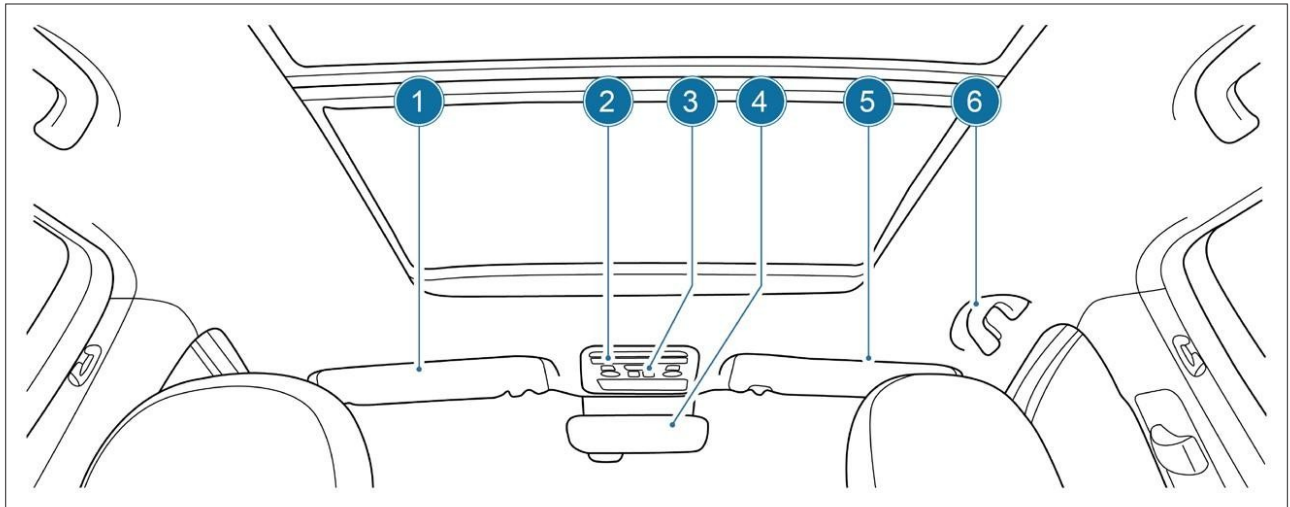
Задна част на автомобила



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Задна врата | 7. Спирачна лампа |
| 2. Заден чистач | 8. Отражател |
| 3. Високо разположена стоп-светлина | 9. Светлина за заден ход |
| 4. Задна габаритна светлина | 10. Задна мъгла |
| 5. Багажник | 11. Осветление на регистрационния номер |
| 6. Капачка на резервоара за гориво | |

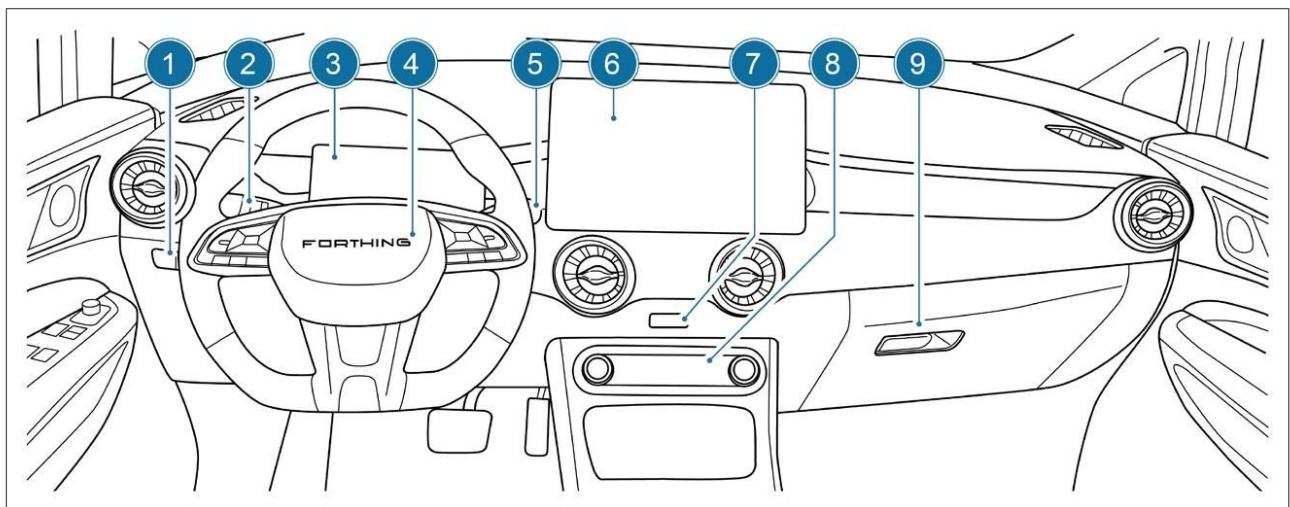
Интериор

Вътрешен таван



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Лева слънчева козирка | 4. Вътрешно огледало за задно виждане |
| 2. Предна вътрешна лампа | 5. Дясна сенника |
| 3. Бутон за управление на слънчевия покрив / сенника | 6. Дръжка на тавана |

Приборно табло



- | | |
|--|--|
| 1. Група превключватели на арматурното табло | 6. Информационно-развлекателна система |
| 2. Превключвател за мигачи/чистачки | 7. Превключвател за аварийни светлини |
| 3. Комбинация от инструменти | 8. Панел за управление на климатика |
| 4. Волан | 9. Кутия за ръкавици |
| 5. Лост за превключване на предавките | |

Предпазни мерки при зареждане	10
Интерфейс за зареждане	11
Интерфейс за зареждане с променлив ток	11
Зареждане с променлив ток с преносим заряден пистолет.12	
Стъпки за работа	12
Продължителност на зареждането	13
Зареждане с АС зарядна станция.....13	
Стъпки за работа	13
Аварийно отключване на зарядното устройство за променлив ток	13
Продължителност на зареждането	13
Външно разговарване при 220 V променливо напрежение13	
Етапи на работа	13
Резервиране на зареждане.....14	
Влизане в интерфейса за резервации	14
Настройки на резервацията	14
Оставащо време за зареждане	15
Настройка на граничната стойност за зареждане.....15	
Отстраняване на често срещани проблеми при зареждането 16	

Предпазни мерки при зареждане

1. След приключване на зареждането се уверете, че капакът на интерфейса за зареждане с променлив ток е затворен. Ако е затворен само капакът на порта за зареждане, но не и капакът на интерфейса за зареждане с променлив ток, в интерфейса за зареждане може да попадне вода или чужди тела, което може да доведе до неуспешно зареждане.
2. Когато зареждате тяговия акумулатор, не се опитвайте да стартирате с помощта на 12-волтовия нисковолтов акумулатор. Това може да повреди автомобила или зарядното оборудване и дори да доведе до телесни наранявания. За конкретния метод на стартиране с помощта на друг акумулатор, моля, вижте „Стартиране с помощта на друг акумулатор“ в раздела „Самопомощ при аварийни ситуации“.
3. Не поставяйте в интерфейса за зареждане предмети, различни от зарядния конектор. Това може да повреди интерфейса за зареждане.
4. Преди да се свържете с преносимия заряден пистолет или зарядната станция за променлив ток, уверете се, че използвате специален захранващ кабел за зареждане. Препоръчва се да използвате специална линия за променлив ток 220V50Hz10A и контакт за захранване, за да свържете преносимия заряден пистолет за зареждане.
5. Диапазон на температурата за зареждане на тяговата батерия: от -20 °C до 55 °C.
6. Температурата на тяговата батерия не е същата като температурата на околната среда. Тяговата батерия трябва да остане неподвижна за около 12 до 18 часа, за да стане температурата ѝ приблизително същата като температурата на околната среда.
7. Електролитът на тяговата батерия е химичен материал. Поради състава и съотношението на химичните материали, зареждането на тяговата батерия при ниска температура може да доведе до намаляване на нейния експлоатационен живот и потенциални рискове за безопасността. Препоръчва се тяговата батерия да се зарежда при температура над 0 °C, доколкото е възможно.
8. По време на използването на превозното средство, ако температурата на околната среда е ниска, се включва функцията за отопление на тяговия акумулатор. Когато температурата на тяговия акумулатор достигне определената стойност, функцията за отопление на тяговия акумулатор спира.
9. Когато температурата на околната среда е по-ниска от 0 °C, моля, опитайте да заредите превозното средство веднага след като спре да работи.
10. По време на процеса на зареждане, ако температурата на тяговия акумулатор е висока, автомобилът ще включи охладителната система, за да охлади тяговия акумулатор. По време на зареждането в процеса на охлаждане автомобилът ще използва външното захранване, за да охлади тяговия акумулатор с предимство, така че SOC на тяговия акумулатор няма да се увеличи или ще се увеличи бавно, което е нормално. Когато мощността на външното захранване е недостатъчна, автомобилът също ще използва тяговия акумулатор и външното захранване, за да охлади тяговия акумулатор едновременно

, а нивото на заряд на тяговия акумулатор първо ще намалее, а след това ще се увеличи, което е нормално.

11. Докато автомобилът се зарежда, не отваряйте и не затваряйте капака на двигателя.
12. Този автомобил е хибриден автомобил, който комбинира два източника на енергия – двигателя и задвижващия мотор – за да подобри икономията на гориво и да намали емисиите от ауспуха.
13. Пълното изчерпване на SOC на тяговата батерия ще доведе до повреда на тяговата батерия и ще съкрати нейния експлоатационен живот. Следователно, когато автомобилът ви предупреди, че SOC на тяговата батерия е твърде ниско, моля, заредете я навреме. Когато SOC на батерията е 0% на комбинацията от инструменти, моля, спрете незабавно да използвате автомобила и го заредете навреме.
14. Когато температурата на тяговата батерия е ниска, зареждането може да не е с пълна мощност в началото на етапа на зареждане. С повишаването на температурата на тяговата батерия мощността на зареждане също ще се увеличи.
15. При студено време се опитайте да зареждате автомобила на по-топло място, като например подземен гараж, за да съкратите продължителността на зареждането.
16. Когато външната електроенергийна мрежа възстанови електрозахранването след краткотрайно прекъсване на тока, зарядното оборудване автоматично ще възобнови зареждането (продължителността на възобновяването на зареждането може да се удължи). Ако прекъсването на тока се повтори няколко пъти, моля, спрете зареждането и проверете дали електрозахранването е нормално.
17. По време на зареждането на автомобила, ако има големи колебания в електропреносната мрежа, мощността на зареждане ще се колебае и дори зареждането може да бъде преустановено.
18. Когато SOC на тяговата батерия е пълен, системата автоматично ще спре зареждането.
19. В случай на използване на преносим домашен заряден пистолет за променлив ток, първо извадете зарядния пистолет при спиране на зареждането, а след това изключете щепсела за захранване.

**Внимание**

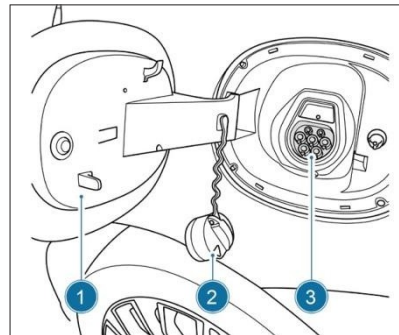
- Не затваряйте капачката на порта за зареждане, когато капакът на интерфейса за зареждане с променлив ток не е затворен.
- Не се сблъскавайте с никакво оборудване за зареждане.
- Не влачете и не дърпайте пистолета за зареждане и кабела за зареждане.
- Не съхранявайте и не използвайте зарядното оборудване на места, където температурата е над 50 °C.
- Не поставяйте зарядното оборудване в близост до нагреватели или други източници на топлина.

**Предупреждение**

- Ако използвате медицинско устройство (като имплантиран пейсмейкър или имплантиран кардиовертер-дефибрилатор), трябва да се обърнете към производителя на устройството, за да проверите дали то ще бъде засегнато, преди да започнете процеса на зареждане. Продължете със зареждането едва след като се уверите, че няма да има влияние.
- По време на зареждането на тяговата батерия неправилната работа може да доведе до инциденти, свързани с безопасността, като късо , токов удар и пожар, което в сериозни случаи може да застраши личната безопасност.
- Не докосвайте металните части на интерфейса за зареждане, конектора за зареждане или щепсела на хранящия адаптер.
- Не използвайте удължителни кабели или адаптери за електрически щепсели.
- Не разглобявайте и не модифицирайте интерфейса за зареждане, преносимия пистолет за зареждане, пистолета за зареждане или зарядната станция за променлив ток.
- Не използвайте пистолет за зареждане или зарядна станция за променлив ток, които не отговарят на изискванията на националните стандарти за зареждане на автомобила.
- По време на зареждането вентилаторът за охлаждане може да се включи по всяко време. Не позволявайте ръцете, косата, бижутата или дрехите ви да докосват охлаждащия вентилатор.
- Не зареждайте превозното средство на открито по време на гръмотевична буря. Тъй като ударите от мълнии могат да причинят повреда на зарядното оборудване, а потапянето в силен дъжд също може да доведе до повреда на тяговия акумулатор поради късо съединение.

**Предупреждение**

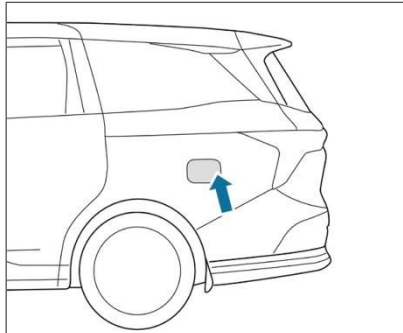
- Ако забележите дразнеща миризма или видите дим, идващ от автомобила, моля, спрете зареждането или разреждането и се отдалечете бързо от автомобила. Преди зареждане, моля, уверете се, че няма вода или чужди тела в интерфейса за зареждане, конектора за зареждане или щепсела на хранящия кабел и че оборудването за зареждане не е повредено или корозирало. Ако се установи някое от горните условия, не зареждайте или разреждайте автомобила.
- Зарядното оборудване трябва да е добре заземено. Ако зарядното оборудване не работи или е повредено, заземителният проводник може да намали риска от токов удар.
- Преди да стартирате превозното средство, моля, уверете се, че пистолетът за зареждане или разтоварване е изключен от интерфейса за зареждане.

Интерфейс за зареждане**Интерфейс за зареждане с променлив ток**

1. Капачка на порта за зареждане
2. Капак на интерфейса за зареждане с променлив ток
3. Интерфейс за зареждане с променлив ток

Интерфейсът за зареждане с променлив ток се намира в лявата задна част на автомобила.

Отваряне и затваряне на капачката на порта за зареждане



Нормално отваряне

Когато вратата е отключена, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане, за да я отворите, издърпайте капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и свържете зарядното устройство към интерфейса за зареждане.

Нормално затваряне

След като зареждането приключи и автомобилът е отключен, издърпайте пистолета за зареждане с променлив ток, затворете капака на интерфейса за зареждане с променлив ток и капака на порта за зареждане, и натиснете дясната страна на капака на порта за зареждане, за да го затворите и заключите.

Заклучване на интерфейса за AC зареждане

Заклучване

Включете пистолета за зареждане с променлив ток, за да започне нормалното зареждане. Интерфейсът за зареждане с променлив ток може да бъде заключен по някой от следните начини:

1. След като пистолетът е бил включен за повече от 30 секунди.
2. Натиснете бутона за заключване на интелигентния ключ.
3. Носете интелигентния ключ и докоснете зоната за заключване на дръжката на шофьорската врата.
4. Натиснете бутона за централно заключване.
5. Заклучете автомобила чрез мобилното приложение.

Отключване

След като зареждането приключи, можете да отключите интерфейса за зареждане на климатика по един от следните начини:

1. Натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ.
2. Носете интелигентния ключ и задръжте вътрешната зона за отключване на дръжката на шофьорската врата.
3. Натиснете централния бутон за отключване.
4. Отключете автомобила чрез мобилното приложение.

Ако зареждането не е приключило, първо трябва да отключите автомобила, след което можете да отключите интерфейса за зареждане с променлив ток по един от следните начини:

1. Натиснете бутона за отключване на смарт ключа.
2. Натиснете централния бутон за отключване.
3. Отключете автомобила чрез мобилното приложение.

Зареждане с променлив ток с преносим заряден пистолет

Преносимият заряден пистолет не се доставя с автомобила. Моля, използвайте преносим заряден пистолет, който отговаря на стандартите GB/T 20234.1-2023, GB/T 20234.2-2015 и IEC 62196. Следващото съдържание описва само как да използвате преносимия заряден пистолет. Действителната конфигурация на вашия автомобил може да варира.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът спре, натиснете бутона Р и се уверете, че индикаторът за положение Р на комбинацията от инструменти свети.
2. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.
3. Извадете преносимия заряден пистолет.
4. Премахнете защитния капак от щепсела на преносимия заряден пистолет.
5. Проверете дали трипиновият контакт на домашното електрическо захранване е надеждно заземен.
6. Свържете щепсела на преносимия заряден пистолет към контакта на битовото електрозахранване.
7. Свържете преносимия заряден пистолет към интерфейса за зареждане с променлив ток на автомобила.
8. По време на зареждането натиснете бутона за заключване на интелигентния ключ, за да заключите автомобила, и зарядното устройство ще се заключи. След приключване на зареждането натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или задръжте зоната за отключване от вътрешната страна на дръжката на шофьорската врата, докато държите интелигентния ключ. За подробности вижте раздела „Отваряне и затваряне на вратите“ в „Основни функции“. Интерфейсът за зареждане с променлив ток ще се отключи, което ще ви позволи да извадите пистолета за зареждане.
9. Изтеглете щепсела на преносимия заряден пистолет от домашния контакт, поставете обратно защитния капак на щепсела на преносимия заряден пистолет, увийте добре преносимия заряден пистолет и го поставете обратно на определеното място.

10. Поставете капака на интерфейса за АС зареждане и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете и заключете капачката на порта за зареждане.



Опасност

По време на зареждане с битово електрозахранване токът, на който избраната контактна кутия и адаптерът могат да издържат, не трябва да бъде по-нисък от номиналния ток, посочен на табелката на контактната кутия за зареждане с променлив ток. Уверете се, че трипиновата контактна кутия на битовото електрозахранване е надеждно заземена, в противен случай съществува риск от токов удар.

Продължителност на зареждането

Поради комплексното влияние на околната температура, условията на електрозахранването и други фактори, действителната продължителност на зареждането зависи от оставащото време за зареждане, показано на комбинирания уред или в инфоразвлекателната система.

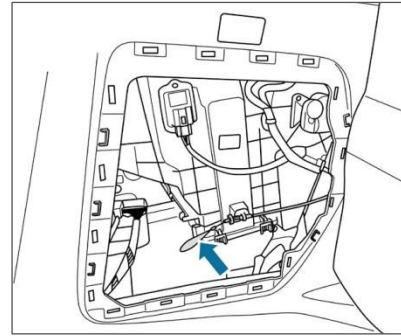
Зареждане с АС зарядна станция

Зарядната станция за променлив ток не се доставя с автомобила и трябва да бъде осигурена от собственика. Моля, използвайте зарядна станция за променлив ток, която отговаря на стандартите GB/T 39752-2021, GB/T 20234.2-2015 и IEC 62196. За конкретни инструкции за експлоатация се обърнете към ръководството за употреба, предоставено с закупената зарядна станция.

Стъпки за работа

1. След като автомобилът е спрял, натиснете бутона Р и се уверете, че индикаторът за положение Р на комбинацията от инструменти свети.
2. Отворете капачката на порта за зареждане и капака на интерфейса за зареждане с променлив ток.
3. Извадете пистолета за зареждане от зарядната станция за променлив ток.
4. Свържете щепсела на пистолета за зареждане с интерфейса за зареждане с променлив ток на автомобила.
5. Стартирайте функцията за зареждане съгласно стъпките и методите за работа, посочени на зарядната станция за променлив ток.
6. След приключване на зареждането, ако трябва да извадите пистолета за зареждане, отключете автомобила, като натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ или като задържите зоната за отключване от вътрешната страна на дръжката на шофьорската врата, докато държите интелигентния ключ. Интерфейсът за АС зареждане ще се отключи и след това можете да извадите пистолета за зареждане.
7. Изключете захранването на зарядната станция за променлив ток и поставете зарядния пистолет обратно на определеното място.
8. Поставете капака на интерфейса за АС зареждане и капачката на порта за зареждане, натиснете дясната страна на капачката на порта за зареждане и затворете и заключете капачката на порта за зареждане.

Аварийно отключване на пистолета за АС зареждане



Ако все още не можете да извадите пистолета за зареждане с променлив ток след отключване на автомобила чрез някой от методите, описани в раздела „Заключване на интерфейса за зареждане с променлив ток“ в тази глава, можете да отворите багажната врата, да махнете капака на левия отвор за обслужване и да издърпате пръстена за аварийно отключване навън на известно разстояние, за да отключите ръчно интерфейса за зареждане с променлив ток.

Продължителност на зареждането

Поради комплексното влияние на околната температура, мощността на зарядната станция, условията на електрозахранването и други фактори, действителната продължителност на зареждането зависи от оставащото време за зареждане, показано на комбинирания уред или в инфоразвлекателната система.

Външно разтоварване с 220 V променлив ток

Пистолетът за разтоварване с променлив ток не се доставя с автомобила и трябва да бъде осигурен от собственика. Моля, използвайте пистолет за разтоварване, който отговаря на стандартите GB/T 20234.1-2023, GB/T 20234.2-2015 и IEC 62196; в противен случай това може да доведе до повреда на автомобила или инциденти, свързани с безопасността.

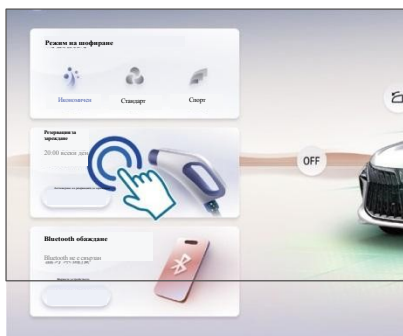
Стъпки за работа

1. След като автомобилът е спрял, натиснете бутона Р и се уверете, че индикаторът за положение Р на комбинацията от инструменти е включен.
2. Когато нивото на горивото е високо, трябва да се уверите, че SOC на тяговата батерия, показано на комбинацията от инструменти, е по-голямо от 10%. Когато нивото на горивото е ниско, SOC на тяговата батерия трябва да е по-голямо от 30%. Ако SOC е под това ниво, функцията за разтоварване не може да се използва.

3. Извадете пистолета за разтоварване и махнете капака на пистолета.
4. Отворете капачката на порта за зареждане и капачката на интерфейса за AC зареждане и свържете щепсела на пистолета за разтоварване към интерфейса за AC зареждане на автомобила.
5. Натиснете превключвателя (ако има такъв) на разклонителя за разтоварване.
6. По време на разтоварване, ако трябва да заключите пистолета за разтоварване, затворете всички врати, натиснете бутон за заключване на смарт ключа или докоснете зоната за заключване на дръжката на шофьорската врата, докато носите смарт ключа, за да заключите автомобила.

Резервация за зареждане

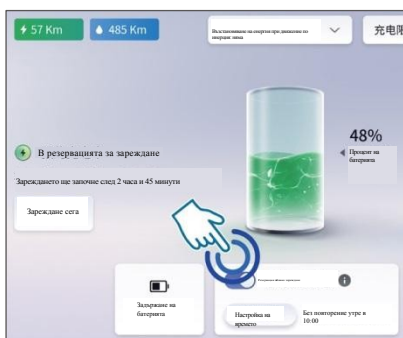
Влезте в интерфейса за резервация



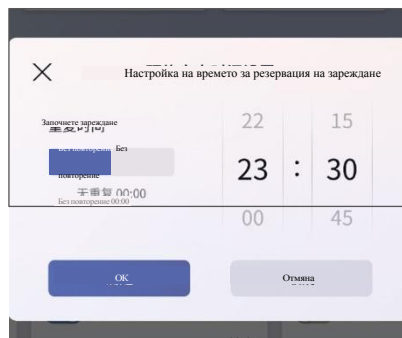
Кликнете върху [Резервация за зареждане] в картата за резервация на зареждане на началната страница на инфоразвлекателната система или [App Center] - [Energy Center] в лентата за навигация в долната част на началната страница, за да влезете в интерфейса на Energy Center.

Направете настройки за резервацията

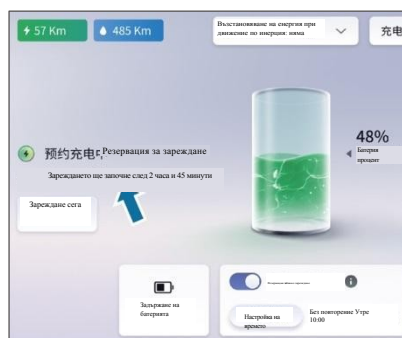
Моля, първо задайте резервацията за зареждане, а след това включете зарядния пистолет за променлив ток.



1. Кликнете върху [Резервация за бавно зареждане], за да включите/изключите функцията за резервация на зареждане.
2. Кликнете върху [Настройка на времето], за да влезете в интерфейса за настройка на времето за резервация на зареждане.



3. Можете да изберете да го активирате еднократно или ежедневно и да изберете продължителността на зареждането според нуждите си.



4. След като резервацията е успешна, инфоразвлекателната система ще ви уведоми, че резервацията за зареждане е стартирана, и ще покаже часа, в който ще започне зареждането.

**Внимание**

Ако е налице някоя от следните условия, няма да е възможно да се направи резервация за зареждане:

- Зарядната станция не работи (включително прекъсване на електрозахранването, повреда на зарядната станция и др.
- Автомобилът има неизправност, която пречи на зареждането.
- Когато автомобилът се зарежда по време на резервирания период, ако зарядният пистолет не е изключен и няма променливо напрежение, таймерът за текущата резервация ще продължи да работи.
- Началната час, зададен за резервацията за зареждане, не може да бъде по-ранен от текущия час.

Оставащо време за зареждане

Оставащото време за зареждане може да се провери чрез инфразвлекателната система и комбинацията от инструменти.

**Внимание**

Системата за зареждане автоматично ще коригира продължителността на зареждането в зависимост от промените в температурата, за да гарантира най-добрата производителност на тяговата батерия.

Настройка на граничната стойност за зареждане

В интерфейса за настройки за резервация за зареждане намерете [Гранична стойност на зареждане], кликнете върху стойността, за да се покаже падащият списък с диапазона за настройка, който може да се регулира между 80% и 100%.

Отстраняване на често срещани проблеми при зареждането

Симптоми	Възможни причини	Решение
Не е възможно да се зарежда или разрежда при 220 V	Превозното средство не е в положение Р.	Преди зареждане превключете в положение „Р“.
	Зарядното устройство не е свързано правилно	Проверете дали зарядното устройство е правилно свързано и дали се зарежда по правилния начин.
	Температурата на тяговия акумулатор е твърде висока или твърде ниска	Проверете температурата на тяговия акумулатор, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прекалено горещ или прекалено студен, преди зареждането е необходимо охлаждане или загряване.
	12V напрежението напрежението на батерията е твърде ниско	Ако напрежението на 12V нисковолтовия акумулатор е по-ниско от 9V, 12V нисковолтовият акумулатор трябва да се зареди или автомобилът трябва да се стартира с помощни кабели преди зареждане. Моля, вижте „Стартиране с помощни кабели“ в раздела „Самопомощ при аварии“.
Не може за реждане	Автомобилът е дефектен	Ако автомобилът е дефектен, моля, проверете дали предупредителната лампа на таблото е включена или показва грешка в зареждането. Ако се покаже предупреждение или съобщение, което показва грешка в зареждането, спрете зареждането и се свържете с оторизирания сервиз на Forthing.
	Тракционната е е зарядена до зададеното ниво	Ако зарядната батерия е зарядена до зададената гранична стойност, зареждането не може да продължи. Моля, рестартирайте, ако трябва да продължите зареждането.
	Захранването за зареждане не е заземено	Проверете дали има съответно индикация за неизправност. Ако се показва съответната неизправност, спрете зареждането и се свържете с оторизирания сервиз на Forthing.
	Захранването за зареждане не се захранва нормално	
	Не се използва захранване 50 Hz, 200 V, съответстващо на националната електроенергийна мрежа	
	Захранващият тяговата е напълно заредена	Изключете зарядния пистолет, стартирайте автомобила и проверете състоянието на заряда, показано на инфоизвикателната система или на комбинацията от инструменти. Когато нивото на заряд на тяговата батерия е пълно, системата автоматично ще спре зареждането.
Зададена е резервация за зареждане	Проверете дали е зададена резервация за зареждане и дали времето за резервацията все още не е настъпило. Ако има зададена резервация, моля, деактивирайте резервацията за зареждане или натиснете бутона „Зареждане сега“ на интерфейса. За подробности вижте съдържанието на „Резервация за зареждане“ в тази секция.	
Не за реждане	Зарядните съоръжения не отговарят на изискванията на националния стандарт	Използвайте преносим заряден пистолет, който отговаря на националния стандарт, или зарядна станция, която отговаря на националния стандарт за зареждане.
Не да се изпълни функцията за резервация на зареждане	Зарядното устройство не е свързано	Свържете пистолета за зареждане по правилния начин.
	Натиснат е бутонът „Зареждане сега“	Когато е избрано незабавно зареждане, резервацията за зареждане не е възможна.
	Не зареждане зареждане	Задайте графика на таймера за резервация на зареждане. За подробности вижте съдържанието на „Резервация на зареждане“ в тази секция.
	Таймерът зареждане зареждане не е настроена правилно	Моля, следвайте правилната последователност от стъпки, за да направите резервация за зареждане. За подробности вижте раздела „Резервация за зареждане“ в тази секция.

Симптоми	Възможни причини	Решение	
Зареждането спира на половината	Системата захранването е изключено	Проверете дали захранването е изключено. Ако е изключено, включете захранването и след това изпълнете отново стъпките за зареждане.	
	Зарядният пистолет е изключен	Проверете дали пистолетът за зареждане е изключен. Ако е изключен, включете го и след това изпълнете отново стъпките за зареждане.	
	прегриване на акумулатора	Прегряване	Проверете температурата на тяговата батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прегряла, моля, я оставете да се охлади за известно време, преди да я заредите отново.
	Натиснат е бутонът за пауза или спиране на зарядното устройство	Проверете дали бутонът за пауза или спиране на зарядното устройство е натиснат. Ако е натиснат, зарядното устройство трябва да бъде пуснато за презареждане.	
	Превозното средство е дефектно	Ако превозното средство е дефектно, моля, проверете дали предупредителната лампа на комбинацията от инструменти свети или показва грешка при зареждането. Ако се показва предупреждение или съобщение, което указва грешка при зареждането, спрете зареждането и се свържете с оторизирания сервис на Forthing.	
Разреждането спира на половината	Зареждането е прекъснато	Проверете дали захранването е изключено. Ако е изключено, включете захранването и след това изпълнете отново стъпките за разтоварване.	
	Пистолетът за разтоварване е изключен	Проверете дали пистолетът за разтоварване е изключен. Ако е изключен, включете го и след това изпълнете отново стъпките за разтоварване.	
	прегриване на акумулатора	Прегряване	Проверете температурата на тяговата батерия, за да се уверите, че е в допустимия диапазон. Ако е прегряла, моля, я охладете за известно време, преди да я разреждате.
	Превозното средство е дефектно	Ако автомобилът има неизправност, моля, проверете дали предупредителната лампа на таблото за инструменти свети или показва неизправност в системата за зареждане. Ако се появи предупреждение или съобщение за неизправност в системата за зареждане, преустановете зареждането и се свържете с оторизирания сервис на Forthing.	

Колан.....	19
Въведение в предпазните колани.....	19
Навиващо устройство за предпазен колан	19
Преднатягач на предпазния колан *.....	19
Аларма за незакопчан предпазен колан*.....	19
Предпазни мерки при използване на предпазния колан	19
Закопчаване/разкопчаване на предпазния колан	20
Регулиране на височината на раменната лента на предпазния колан*.....	20
Функция за ограничаване на напрежението на предпазния колан*.....	21
Заден среден предпазен колан	21
Работи, свързани с предпазните колани.....	21
Въздушна възглавница	22
Въведение във въздушната възглавница	22
Функция и описание на въздушната възглавница	23
Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница	24
Местоположение и задействане на въздушната възглавница.....	25
Условия за задействане на предната въздушна възглавница.....	25
Условия за задействане на предната странична въздушна възглавница и страничната завеса*.....	25
Как работи въздушната възглавница.....	26
Ситуации, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства	26
Условия, при които предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат.....	27
Как работи индикаторната лампа на SRS	28
Опасност от въздушните възглавници за децата	28
Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница.....	28
Регистратор на данни за събития (EDR).....	28
Мерки за защита на децата	33
Инструкции за безопасност за деца	33
Мерки за безопасност за бебета.....	33
Предпазни мерки за малки деца	33
Предпазни мерки за по-големи деца	33
Устройство за защита на деца (предоставено от потребителя).33 Система за задържане на деца.....	34
Монтиране на детско столче, обърнато с гръб към движението	35
Монтиране на детско устройство за безопасност, обърнато напред.....	35
Монтаж на допълнителна седалка.....	35
Заклучване на задната врата за безопасност на децата..	36
Интерфейс ISOFIX	36

Предупредителни знаци за безопасност36

Предупредителен знак за акумулатора	36
Предупредителен знак за радиатора и знак за хладилния агент на климатика	36
Опасности от отравяне с въглероден оксид	36

Колан

Въведение в предпазния колан

В случай на инцидент, причинен от аварийно спиране, рязко завиване и сблъсък, предпазният колан ще задържи водача и пътниците на седалките, за да предотврати изхвърчането на телата напред, като по този начин ще ги предпази от вторичен сблъсък. Правилното използване на предпазния колан може да намали травмите на хората в автомобила.



Внимание

- Преди да потеглите с автомобила, уверете се, че всички пътници в автомобила са си сложили правилно предпазния и винаги го използвайте по време на шофиране. Коланът за безопасност може да предпази водача и пътниците от инциденти в най-голяма степен.
- Коланът в автомобила е проектиран основно според формата на тялото на възрастен човек. Ако децата трябва пътуват в автомобила, моля, изберете и инсталирайте подходящо устройство за защита на деца според възрастта и формата на тялото на децата.
- Ако предпазният колан или прибиращото устройство са повредени или изглеждат необичайно, моля, свържете се незабавно с оторизирана сервисна станция на Forthing сервис за проверка и ремонт. Не използвайте съответното седалище преди ремонта.

Навиващо устройство за предпазен колан

Всеки предпазен колан е оборудван с прибиращо устройство. По време на нормално шофиране прибиращото устройство поддържа предпазния колан под определено напрежение, а водачът и пътниците могат да се движат свободно на седалките. В случай на авария прибиращото устройство автоматично се затяга, за да фиксира тялото на водача на седалката и да предотврати наранявания. Ако функцията за заключване на прибиращото устройство е ненормална, моля, свържете се навреме с оторизирания сервис на Forthing.

Преднатягач на предпазния колан *

В случай на силно челно или странично сблъскване на автомобила, предпазният колан се натяга автоматично, за да защити бързо водача и пътниците.



Внимание

При леко челно сблъскване, странично сблъскване, сблъскване отзад или преобръщане предпазният колан може да не се активира.



Предупреждение

Потребителите нямат право да ремонтират, регулират, разглобяват и сглобяват предпазните колани и намотките без разрешение. Ако е необходим ремонт или подмяна, моля, свържете се с оторизирания сервис на Forthing.

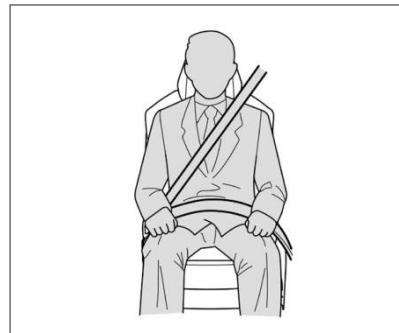
Сигнал за незакопчан предпазен колан*

Автомобилът е оборудван със система за предупреждение за незакопчани предпазни колани за всички седалки. Когато автомобилът е запален, но не се движи, ако се открие пътник без закопчан предпазен колан, индикаторът за незакопчан предпазен колан на комбинацията от инструменти ще светне. Ако се засече пътник без затегнат предпазен колан, докато автомобилът е в движение, индикаторът за незатегнат предпазен колан на комбинацията от инструменти ще светне и ще се чува непрекъснат звуков сигнал, докато пътникът не затегне предпазния си колан.

Предпазни мерки за предпазния колан

Моля, прочетете внимателно следната информация и я спазвайте стриктно, което ще ви помогне да усвоите правилния начин на работа.

Правилно използване на предпазния колан



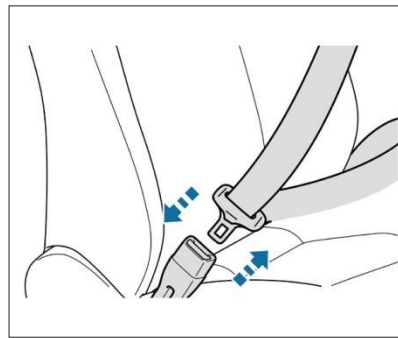
1. Изтеглете раменната лента на предпазния колан така, че да преминава през рамото. Тя не трябва да докосва врата ви или да се изплъзва от рамото ви.
2. Коланът за талията трябва да е възможно най-ниско, преминавайки през бедрото.

3. Регулирайте положението на облегалката на седалката, така че тя да е в относително удобно положение.



Внимание

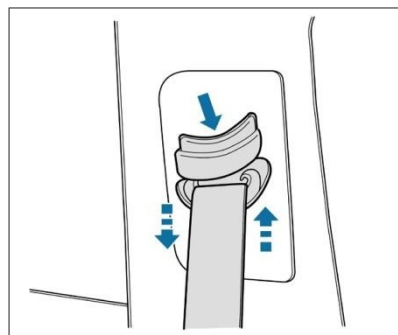
- Уверете се, че сте поставили колана правилно.
- Не поставяйте предпазния колан през долната част на корема; в противен случай, в случай на инцидент, предпазният колан ще притисне силно долната част на корема.
- Не поставяйте раменната част на колана под мишницата.
- Коланът трябва да е прилепнал плътно. Коланът, който е хлабав, може да се плъзне надолу към корема или други части на тялото, което увеличава риска от нараняване.



Закопчаване: Изтеглете предпазния колан от намотката, прекарвайте го през гърдите и бедрата и вкарайте езика за заключване в катарамата, докато чуете „щракване“, което показва, че предпазният колан е заключен.

Откопчаване: Натиснете червения бутон за освобождаване върху гнездото на катарамата и издърпайте езика.

Регулиране на височината на раменната лента на предпазния колан*



Предупреждение

- Не наклоняйте прекалено облегалката на седалката, докато автомобилът е в движение. Коланът може да осигури ефективна защита, когато облегалката на седалката е наклонена под ъгъл от приблизително 25°. В противен случай може да доведе до сериозни наранявания или смърт в случай на инцидент.
- Неправилното поставяне на предпазния колан може да доведе до наранявания при катастрофа, при внезапно спиране или при резки маневри.
- Раменната част на предпазния колан трябва да минава през средата на рамото. Не я прокаравайте под мишницата или през врата.
- Бременни жени също също подобно останалите пътници, да прекарат колана възможно най-ниско през бедрото и да прокарат раменната лента диагонално по рамото, като избягват коланът да докосва изпъкналата коремна област. Ако коланът не е затегнат правилно, бременната жена и плодът могат да бъдат наранени в случай на аварийно спиране или сблъсък.
- Коланът за таза трябва да минава пред бедрото. Не го прекарвайте през корема. Коланът трябва да е да е плосък и близо до бедрото. Ако е необходимо, стегнете леко колана.
- Не усуквайте предпазния колан, когато го носите.



Предупреждение

- Не усуквайте колана, когато го слагате.
- Не регулирайте височината на колана, докато автомобилът е в движение.
- Не издърпвайте колана с ръка от тялото си.
- Коланът не трябва да се връзва за твърди или чупливи предмети, като очила, химикалки или ключове. Не променяйте посоката на носене на предпазния колан с помощта на клипсове за предпазен колан, анкерни пръстени или подобни предмети.

Закопчаване/разкопчаване на предпазния колан

1. Натиснете горната част на регулатора за височина на раменната лента на предпазния колан, преместете го нагоре и надолу до желаната позиция и го освободете, докато не се чуе „щракване“.

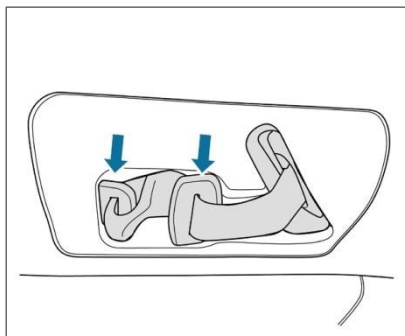
2. Опитайте се да преместите регулатора надолу, без да натискате, за да се уверите, че е фиксиран на място.

Функция за ограничаване на силата на колана*

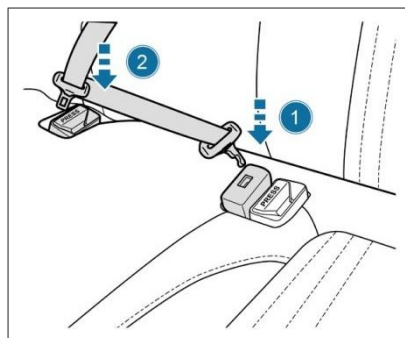
Коланите на предния и средния ред са оборудвани с функция за ограничаване на силата. Когато автомобилът претърпи сериозен челен или страничен удар, функцията за ограничаване на силата ще ограничи до известна степен силата, действаща върху колана, за да облекчи удара върху гърдите на пътника.

Заден среден предпазен колан

Закопчаване на предпазния колан



1. Изтеглете 2 езика на предпазния колан от тавана над задната средна седалка.



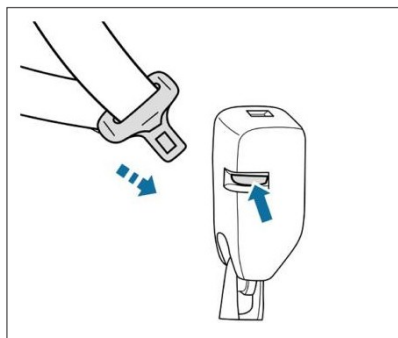
2. Прекарайте предпазния колан през тялото си, като се уверите, че не е усукан.

3. Коланът за безопасност има два езика. Първо, поставете малкия език ① в малката ключалка от лявата страна на седалката. След това издърпайте големия език ② в средата на колана за безопасност и го поставете в голямата ключалка от дясната страна на седалката.

4. Звукът „щрак“ показва, че предпазният колан е здраво закрепен.

Отключване на предпазния колан

1. Първо натиснете бутона за освобождаване на големия затвор, за да отключите големия език ②.



2. След това вкарайте големия език на средния предпазен колан или езика на задния страничен предпазен колан в страничната част на малката ключалка, за да отключите малкия език ①.

3. Поставете двата езика в тавана, като първо поставете големия език, а след това малкия.

Работа, свързана с предпазните колани

1. Проверявайте редовно състоянието на всички предпазни колани.
2. Поддържайте предпазния колан чист.
3. Винаги дръжте чужди предмети и течности далеч от предпазния колан, езика и катарамата на предпазния колан.

Въздушна възглавница

Въведение в въздушните възглавници

Системата SRS е предназначена да допълва предпазните колани. При достатъчно силно челно или странично облъскване въздушните възглавници се надуват, за да намалят травмите от удара по главата и гърдите на пътника. Въздушната възглавница е предназначена само за осигуряване на допълнителна защита. Въздушната възглавница не замества предпазния колан, който трябва винаги да бъде закопчан, дори ако предното седалка е оборудвана с предна въздушна възглавница.

Предупреждение

Никога не разчитайте единствено на SRS за защита.

- Дори когато са активирани, въздушните възглавници осигуряват само допълнителна защита.
- Системата SRS осигурява оптимална защита и намалява риска от наранявания, когато се използва заедно с правилно затегнат предпазен колан.
- Всеки пътник трябва да заеме правилната седнала позиция и да затегне колана си правилно преди всяко пътуване и да го държи правилно през цялото пътуване.

Предупреждение

Поради значителната скорост и сила на предната странична въздушна възглавница и страничната завеса при задействането им, е забранено да приближавате главата си до зоната на задействане на страничната въздушна възглавница и страничната завеса, когато автомобилът е в движение. В противен случай може да настъпи телесна повреда.

Предупреждение


Рискът от нараняване се увеличава, ако при задействане на въздушната възглавница между пътника и обхвата на задействане на въздушната възглавница има предмет. Това може да промени обхвата на задействане на въздушната възглавница или да изстреля предмета към пътника.

- Никога не държете предмети в ръцете си или в скута си, докато автомобилът е в движение.
- Никога не поставяйте предмети на предната пътническа седалка. Когато автомобилът спира внезапно или водачът извърши аварийно маневриране, тези предмети могат да попаднат в зоната на разгръщане на въздушната възглавница и да бъдат изхвърлени при задействането ѝ, което може да доведе до опасност за живота.
- Между пътниците на предните и задните външни седалки и зоната на разгръщане на въздушната възглавница. Уверете се, че всички деца и пътници спазват това правило.

Предупреждение


Защитната функция на SRS е само за еднократна употреба. Ако въздушната възглавница се е задействала, системата трябва да бъде подменена.

- Активираните въздушни възглавници и съответните компоненти на системата трябва незабавно да бъдат подменени с нови компоненти, одобрени от Forthing за използване в този автомобил.
- Поддръжката и модификациите на автомобила трябва да се извършват само от дилър на Forthing. Дилърите на Forthing разполагат с необходимите инструменти, диагностично оборудване, сервизна информация и квалифициран персонал.
- Никога не монтирайте компоненти на въздушната възглавница от бракувани превозни средства или рециклирани компоненти на въздушната възглавница в това превозно средство.
- Не се опитвайте да модифицирате никакви компоненти на SRS.

 Предупреждение

При задействане на въздушната възглавница може да се образува фин прах. Това е нормално явление и не означава, че автомобилът е в пламъци.

- Този фин прах може да дразни кожата и лигавиците на очите и да причини затруднения, особено при лица, които страдат или са страдали от астма или други респираторни заболявания. За да облекчите евентуалните затруднения при дишането, излезте от автомобила или отворете прозорците или вратите, за да влезе свеж въздух.
- След контакт с този прах измийте ръцете и лицето си с мек сапун и вода, преди да ядете.
- Не позволявайте прахът да попадне в очите ви или върху отворени рани.
- Ако прах попадне в очите ви, изплакнете ги с вода.

 Предупреждение

Почистващите средства, съдържащи разтворители, могат да направят повърхността на модула на SRS пореста. Откъснатите пластмасови части могат да причинят наранявания при задействане на въздушната възглавница.

- Никога не използвайте почистващи средства, съдържащи разтворители, върху повърхностите на арматурното табло и SRS.

Функция и описание на въздушната възглавница

При челен и страничен сблъсък въздушните възглавници ограничават движението на пътника в посоката на удара, като по този начин го предпазват.

Всяка въздушна възглавница, която се задейства, се надува от надувател. След това съответният капак на въздушната възглавница се разкъсва и въздушната възглавница се надува за милисекунди. Когато пътникът с поставен колан потъне във въздушната възглавница, газът изтича от нея, за да улови и омекоти удара, като по този начин намалява риска от наранявания. Активирането на въздушната възглавница не може да предпази пътниците от други наранявания, като подутини, синини и ожулвания. При активирането на въздушната възглавница може да се генерира топлина от триене.

Въздушната възглавница не може да осигури защита за ръцете и долната част на тялото.

Ключовите фактори, които влияят върху задействането на въздушната възглавница, включват вида на инцидента, ъгъла на сблъсъка, скоростта на превозното средство и характеристиките на обекта, в който се удря превозното средство. Поради това въздушните възглавници не се задействат при всяко видимо увреждане на превозното средство.

Активирането на въздушната възглавница зависи от фактори като степента на забавяне на автомобила, причинена от сблъсъка, и се контролира от електронен контролен модул. Ако степента на забавяне е под стандартната стойност, програмирана в контролния модул, въздушните възглавници няма да се активират, дори ако инцидентът е причинил сериозни повреди на автомобила. Повредите по автомобила, разходите за ремонт или липсата на повреди при инцидент не са показатели за това дали въздушните възглавници е трябвало да се задействат. Тъй като условията при различните сблъсъци се различават значително, не е

да се определи диапазон за скоростите на превозното средство и референтните стойности. Следователно е невъзможно да се обхванат всички видове сблъсъци и ъгли на сблъсък, които могат да се считат за причина за задействане на въздушната възглавница. Освен това други ключови фактори, влияещи върху задействането на въздушната възглавница, са характеристиките на обекта, в който се удря превозното средство (твърд или мек), ъгълът на удара и скоростта на превозното средство.

Въздушната възглавница е само допълнение към триточковия колан и се задейства само ако автомобилът забави достатъчно при инцидент.

Въздушната възглавница се задейства само веднъж и само при определени условия. Коланите обаче винаги осигуряват защита на пътниците, независимо дали въздушните възглавници се задействат или не. Например, след първото сблъскване при инцидент, когато автомобилът се сблъска отново с друг автомобил или бъде ударен отново от друг автомобил.

Защо трябва да затегнете предпазния колан и да поддържате правилна седнала поза?

При сблъсък въздушните възглавници се надуват с висока скорост в рамките на десетки милисекунди. Ако пътникът не е в правилна седнала поза в този момент, той може да получи сериозни наранявания. Затова всички шофьори и пътници трябва винаги да поддържат правилна седнала поза, когато автомобилът се движи.

При аварийно спиране поради инцидент пътник, който не е с колан, ще бъде изхвърлен в зоната на разгръщане на въздушната възглавница. Бързото надуване на въздушната възглавница може да причини сериозни или дори фатални наранявания. Нараняванията могат да бъдат още по-тежки при деца.

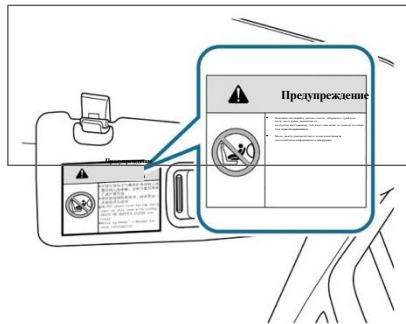
Пътниците на предните седалки трябва да са възможно най-далеч от въздушната възглавница, за да може тя да се разгърне напълно след задействането си и ефективно да защити пътниците на предните седалки.

SRS е част от цялостната пасивна система за безопасност на автомобила. SRS може да осигури максимална защита само когато се използва в комбинация с правилно затегнати предпазни колани и правилна седнала поза.



Предупреждение

- Всички шофьори и пътници трябва да носят предпазни колан правилно и да поддържат правилна седнала поза по време на шофирането.
- Системата SRS може да се задейства само веднъж, а въздушната възглавница, задействана случайно, трябва да бъде подменена.
- Не се опитвайте да модифицирате никоя част от SRS.
- Въздушните възглавници осигуряват само допълнителна защита. Не разчиствайте единствено на въздушните възглавници за защита.



1. На дясната слънцезащитна козирка има предупредителен етикет за въздушната възглавница. Не поставяйте детско столче за кола, обърнато с гръб към движението, на седалка, защитена от въздушната възглавница (в активирано състояние); в противен случай, в случай на сблъсък, надуващата се предна въздушна възглавница ще удари детето с голяма сила и ще причини сериозни наранявания.

2. Не поставяйте никакви предмети върху таблото за уреди или не ги залепвайте върху капака на волана и др., тъй като при задействане на въздушната възглавница тези предмети могат да бъдат изхвърлени, причинявайки наранявания или смърт на водача и пътниците.

3. Не закачайте закачалки или други твърди предмети на куката за палта. Когато се задейства страничната въздушна възглавница, тези предмети могат да изскочат и да причинят наранявания или смърт на пътниците.

4. Не превозвайте предмети на предната пътническа седалка. Когато автомобилът спира внезапно или водачът извършва аварийно маневриране, тези предмети могат да попаднат в зоната на задействане на въздушната възглавница и да бъдат изхвърлени при задействането ѝ, което може да доведе до опасност за живота.

5. Не държете предмети в ръцете си и не държете деца, домашни любимци и др. в ръцете си, докато автомобилът се движи;

в противен случай рискът от нараняване ще се увеличи при задействане на въздушната възглавница.

6. Не докосвайте никакви свързани части веднага след задействането на въздушната възглавница.

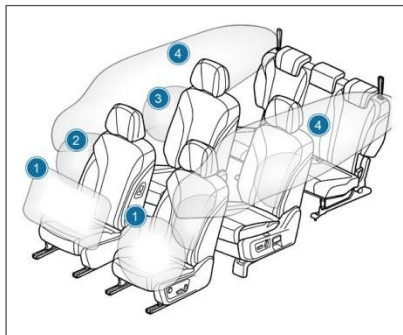
7. Когато въздушната възглавница се задейства, се чува силен шум, който може временно да засегне слуха.

8. Ако изпитвате затруднения при дишането след задействането на въздушната възглавница, моля, отворете вратата или прозореца за проветряване или напуснете автомобила при условия, осигуряващи безопасност, и почистете остатъците от тялото си възможно най-скоро, за да избегнете дразнене на кожата.

9. Не използвайте почистващи средства, съдържащи разтворители, за почистване на повърхностите на арматурното табло и SRS. В противен случай повърхността на модула на въздушната възглавница ще се промени, което ще увеличи риска от нараняване от паднали пластмасови части при задействане на въздушната възглавница.

10. Ако частта, в която се намира въздушната възглавница, е повредена или счупена, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing за подмяна.

Местоположение и задействане на въздушната възглавница



1. Предна въздушна възглавница

Предната въздушна възглавница помага за защита на главата и гърдите на водача и предния пътник от удар от части от интериора на автомобила.

2. Предни странични въздушни възглавници

Те са монтирани в облегалките на седалката на водача и на предния пътник; облегалката на седалката е маркирана с надпис „AIRBAG“. При умерено до силно странично сблъскване предната странична въздушна възглавница се надува, за да намали риска от нараняване, като действа съвместно с предпазния колан.

3. Странични въздушни възглавници на средния ред

Помагат за защита на торса на пътниците в средния ред от удар с вътрешни части на автомобила.

4. Странични завеси *

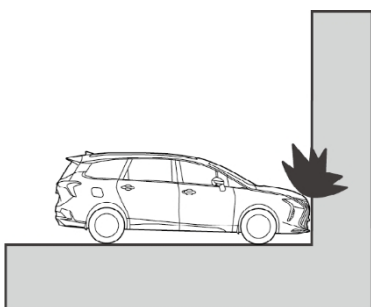
Страничната завеса е монтирана над лявата и дясната врата на автомобила и е обозначена с надпис „SRS AIRBAG“. При умерено до силно странично сблъскване страничните завеси се разгръщат, за да предпазят главите на водача, предния пътник, както и пътниците на средния ред и на задните външни места от удар в интериора на автомобила.



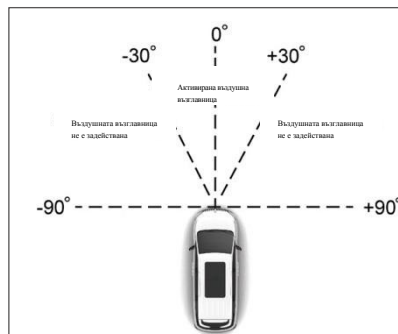
Предупреждение

Поради значителната скорост и сила на предната странична въздушна възглавница и страничната завеса при задействането им, е забранено да приближавате главата си до зоната на задействане на страничната въздушна възглавница и страничната завеса, когато автомобилът е в движение; в противен случай може да се нараните.

Условия за задействане на предната въздушна възглавница



Предната въздушна възглавница се задейства, когато автомобилът се сблъска челно с твърда стена при скорост 25 km/h или по-висока.



Предните въздушни възглавници се задействат при силен удар в ъгъл от $\pm 30^\circ$ от предната част на автомобила.

Условия за задействане на предната странична въздушна възглавница и страничната завеса*

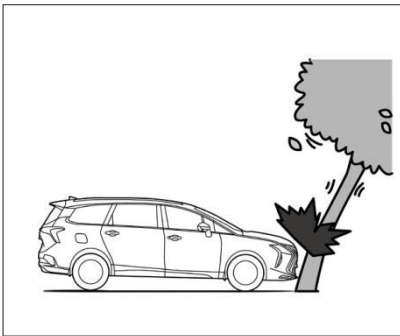
Когато автомобилът претърпи умерено до силно странично сблъскване и достигне проектната стойност, предната странична въздушна възглавница и страничната завеса могат да се задействат.

Как работи въздушната възглавница



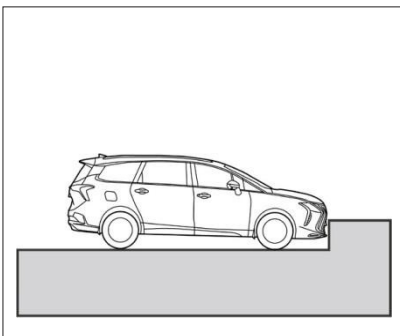
При тежка катастрофа контролният модул на въздушната възглавница следи забавянето, причинено от сблъсък, за да определи дали въздушната възглавница трябва да се задейства. Ако условията за задействане са изпълнени, въздушната възглавница се надува бързо и, в съчетание с предпазния колан, осигурява допълнителна защита за главата и гърдите на пътниците, като по този начин намалява травмите.

Ситуации, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства

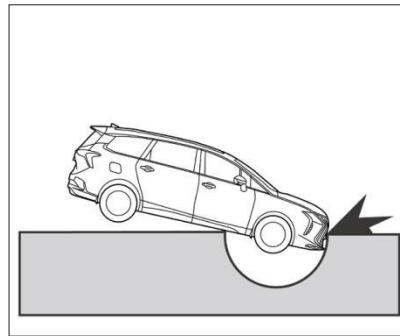


Автомобилът не е запален.

При сблъсък с деформируеми обекти като дървета или електрически стълбове.



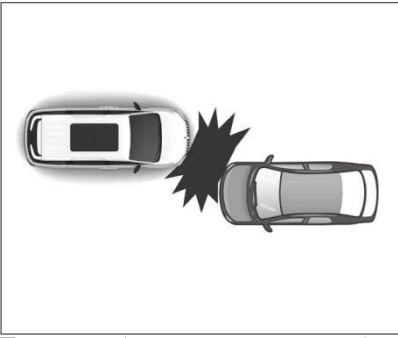
Движещият се автомобил се сблъсква силно с ниски обекти, като стъпала.



Автомобилът внезапно пада в дълбока яма или изкоп.

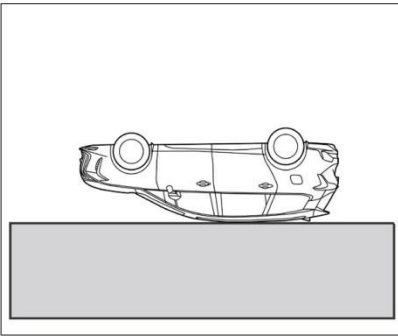


Автомобилът се сблъсква със задната част на камион и навлиза в кабината на камиона.



При челен сблъсък със спрял автомобил със сходно тегло.

Когато посоката и точката на удара се отклоняват с повече от 30 градуса от центъра на превозното средство.



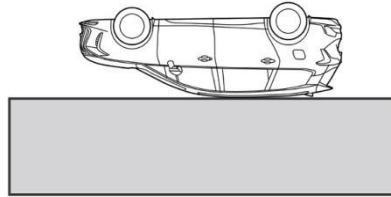
Преобръщане.

Страничен удар, удар отзад, лек челен удар. SRS е дефектна.

Други специални обстоятелства.

Условия, при които предните странични въздушни възглавници и страничните завеси може да не се задействат

Сблъсък отзад.



Преобръщане.

Леко странично сблъскване („леко“ според данните от управляващия модул на SRS на автомобила или от сензорите за удар, независимо от степента на повреда на автомобила).

SRS е дефектна.

Други специални обстоятелства.



Челен сблъсък или почти челен сблъсък.



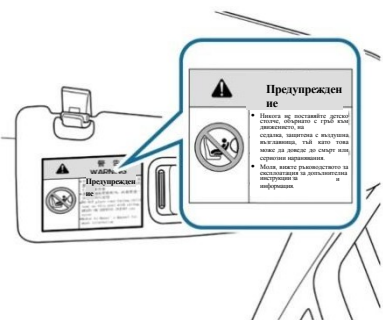
Как работи индикаторната лампа на SRS

Преди да потеглите с автомобила, завъртете бутона START/STOP в положение „ON“; SRS ще извърши самодиагностика и индикаторната лампа за неизправност на въздушната възглавница ще светне, след което ще угасне след няколко секунди.

Ако възникнат следните ситуации, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Forthing:

1. Когато бутонът START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа SRS не свети.
2. След като автомобилът е запален, индикаторната лампа за SRS все още свети.
3. Контролната лампа за SRS светва или мига по време на движение.

Опасност от въздушната възглавница за деца



На сенника на предния пътник има предупредителен етикет за въздушната възглавница. Не поставяйте детско столче за кола, обърнато с гръб към движението, на седалка, защитена от въздушната възглавница (в активирано състояние); в противен случай, в случай на сблъсък, надуващата се предна въздушна възглавница ще удари детето с голяма сила и ще причини сериозни наранявания.

Предпазни мерки при използване на въздушната възглавница



Внимание

Въздушните възглавници се надуват бързо само при силен челен удар, отговарящ на определени условия, и в някои случаи на челен удар те може да не се надуват. Степента на повреда на автомобила не е показател за това дали предните въздушни възглавници са се задействали.

Въздушните възглавници са много горещи след задействането, затова не ги докосвайте. Звукът при задействането е много силен и може да повреди слуха Ви. Ако едновременно с това се отделя дим, моля, измийте се по-късно с топла вода и сапун, за да избегнете дразнене на кожата.

Регистратор на данни за събития (EDR)

Автомобилът е оборудван с устройство за записване на данни при инцидент (EDR), което може да се използва за анализ на сблъсък. Конкретните параметри са показани в таблицата по-долу:

С/Н	Име на параметъра	Значение	Единица
1	Надлъжно delta-V	Промяна в надлъжната скорост на превозното средство.	km/h
2	Максимално регистрирано надлъжно ускорение	Максимална кумулативна промяна в надлъжната скорост на превозното средство	км/ч
3	Максимално регистрирано време на надлъжното delta-V	Времето за достигане на максималната кумулативна промяна на надлъжната скорост на превозното средство	мс
4	Маркер за отрязване	Показва момента, в който EDR за първи път регистрира ускорението (напречно и надлъжно), за да достигне обхвата на сензора	ms
5	Скорост на превозното средство	Линейна скорост на колелото	km/h

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
6	Работна спирачка, включена или изключена	Използва се за откриване дали водачът натиска педала на спирачката	/
7	Състояние на предпазния колан на водача	Състояние на превключвателя на колана на водача	/
8	Позиция на педала на газта, процент от пълно отворена позиция	Процентът на действителното положение на педала на газта спрямо положението, в което водачът натиска педала на газта докрай.	/
9	Обороти в минута	Скорост на въртене на главния коленвал на двигателя на превозното средство в обороти в минута	об/мин
10	Цикъл на включване при събитието	Броят на циклите на включване на ECU, записващ EDR данни, от първото използване на ECU, записващ EDR данни, до настъпването на събитието.	Цикъл
11	Цикъл на включване по време на четене	Броят на циклите на включване на ECU, записващ EDR данни, от първото използване на ECU, записващ EDR данни, до момента на четене.	Цикъл
12	Статус на целостта на EDR	Дали събитието е записано изцяло.	/
13	Времеви интервал между това събитие и последното събитие	Времеви интервал между две събития	с
14	VIN	VIN на превозното средство	/
15	Номер на хардуера на ECU за записване на EDR данни	Хардуерен номер на EDR устройството	/
16	Сериен номер на ECU за записване на EDR данни	Сериен номер на продукта на EDR устройството	/
17	Номер на софтуера на ECU за записване на EDR данни	Номер на софтуера на EDR устройството	/
18	Надлъжно ускорение	Компонентът на векторното ускорение в точка на превозното средство в посока на ос X.	g
19	Напречно ускорение	Компонентът на векторното ускорение в точка на превозното средство по посока на ос Y.	g
20	Напречно delta-V	Промяна в страничната скорост на превозното средство. Страничното delta-V е само компонентът на общото delta-V в посока на ос Y.	km/h
21	Максимално регистрирано странично ускорение	EDR записва максималната кумулативна промяна на скоростта на превозното средство по оста Y.	km/h
22	Максимална регистрирана квадратна стойност на резултантната делта-V	Максимална стойност на сумата от квадратите на надлъжното и страничното ускорение, регистрирани от EDR.	км/ч*км/ч
23	Време за достигане на максималното регистрирано странично delta-V	EDR записва времето, необходимо на кумулативната промяна на скоростта на превозното средство по оста Y, за да достигне максималната стойност.	ms
24	Време за достигане на квадрата на максималното регистрирано резултантно delta-V	Времето, необходимо на сумата от квадратите на надлъжното и напречното ускорение, регистрирани от EDR, за да достигне максималната стойност.	ms

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
25	Скорост на отклонение	Промени в ъгъла на превозното средство спрямо ос Z преди и по време на събитието, които са приложими за превозното средство с ESC.	Градус/секунда
26	Ъгъл на завиване	Ъгловите координати на волана са приложими за превозното средство със сензор за ъгъл на завиване.	Градус
27	Tend	Край на събитието на удара: ако това условие не е изпълнено до края на периода на запис, Tend може да се дефинира като момента на последната записана точка от данните.	ms
28	Година	Годината, в която е настъпило събитието	/
29	Месец	Месеца, в който е настъпило събитието	/
30	Ден	Дата, на която е настъпило събитието	/
31	Час	Часът на деня, в който е настъпило събитието	/
32	Минута	Часът на деня, в който се е случило събитието	/
33	Секунда	Часът на деня, в който е настъпило събитието	/
34	Позиция на предавката	Актуалната позиция на предавката, която е приложима за превозното средство със сигнал, свързан към шината.	/
35	Позиция на дроселната клапа на двигателя, процент от позицията на пълно отваряне	Процент на отваряне на дроселната клапа на двигателя	%
36	Позиция на педала на спирачката	Действителното положение на педала на спирачката, което е приложимо за превозното средство с датчик за положението на педала на спирачката.	%
37	Състояние на паркинг системата	Използва се за откриване дали ръчната спирачка е активирана и е подходящ за превозни средства, при които информацията за състоянието на паркинг системата е свързана към шината.	/
38	Състояние на превключвателя за мигачите	Използва се за индикиране на състоянието на превключвателя на превозното средство, управляващ намерението за завиване или смяна на лентата, и е приложим за превозни средства, при които сигналът за завиване е свързан към шината.	/
39	Време за задействане на предпазния колан на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предпазния колан на водача.	ms
40	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница на водача в първия етап.	ms
41	Време за задействане на предната въздушна възглавница на водача (втори етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница на водача във втория етап.	ms
42	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на страничната въздушна възглавница на водача.	ms
43	Време за задействане на завесата от страна на водача	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на завесата от страна на водача.	ms

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
44	Състояние на предния колан за пътника	Състоянието на превключвателя на колана на предната пътническа седалка, което е подходящо за автомобили с напомняне за коланите.	/
45	Време за задействане на предпазния колан на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предпазния колан на предния пътник.	ms
46	Статус на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника	Състоянието на деактивиране на предната въздушна възглавница за пътника, което се отнася за превозното средство с превключватели за деактивиране на предната въздушна възглавница.	/
47	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника отпред (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница за предния пътник в първата фаза	ms
48	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника (втори етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница за пътника на предната седалка във втория етап	ms
49	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник.	ms
50	Време за задействане на предната странична завеса за пътника	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на завесата за предния пътник.	ms
51	Статус на алармата на системата за защита на пътниците	Статус на неизправност на системата за защита на пътниците, приложим за превозното средство, при което информацията за състоянието на алармата на системата за защита на пътниците е свързана към шината.	/
52	Състояние на алармата на системата за следене на налягането в гумите	Статус на алармата, когато вградената TPMS система засече, че налягането в една или повече гуми е ниско, което се отнася за превозното средство, при което информацията за статуса на алармата е свързана към шината.	/
53	Състояние на алармата на спирачната система	Статус на неизправност на спирачната система, който се отнася за превозното средство, при което информацията за алармения статус е свързана към шината.	/
54	Статус на CCS	Работен статус на CCS	/
55	Статус на системата ACC	Работен статус на ACC	/
47	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника (първи етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница за пътника на предната седалка в първата фаза	ms
48	Време за задействане на предната въздушна възглавница за пътника отпред (втори етап)	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на предната въздушна възглавница за пътника на предната седалка във втория етап	ms
49	Време за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на страничната въздушна възглавница на предния пътник.	ms
50	Време за задействане на предната странична завеса за пътника	Времето, изминало от началото на събитието до издаването на команда за задействане на завесата за предния пътник.	ms
51	Статус на алармата на системата за защита на пътниците	Статус на неизправност на системата за защита на пътниците, приложим за превозното средство, при което информацията за състоянието на алармата на системата за защита на пътниците е свързана към шината.	/

S/N	Име на параметъра	Значение	Единица
52	Състояние на алармата на системата за следене на налягането в гумите	Статусът на алармата, когато вградената TPMS система засече, че налягането в една или повече гуми е ниско; това важи за превозното средство, при което информацията за състоянието на алармата е свързана към шината.	/
53	Състояние на алармата на спирачната система	Статус на неизправност на спирачната система, който се отнася за превозното средство, при което информацията за алармения статус е свързана към шината.	/
54	Статус на CCS	Работен статус на CCS	/
55	Статус на системата ACC	Работен статус на ACC	/
56	Състояние на ABS	Работно състояние на антиблокиращата спирачна система, което е приложимо за превозното средство с информация за състоянието на антиблокиращата спирачна система, свързана към шината.	/
57	Статус на AEB	Работно състояние на AEB	/
58	Статус на ESC	Работен статус на ESC	/
59	Статус на TCS	Работен статус на TCS	/
60	Време за синхронизация преди събитието	Относително време от последната точка на вземане на данни преди T0 до T0, което е приложимо за превозното средство с функция за синхронизация преди събитието. Използва се за синхронизиране на различни данни във времето.	ms

Регистраторът на данни за събития (EDR) на този автомобил е интегриран в ECU на SRS. Записаните данни могат да бъдат извлечени с помощта на специализирано диагностично оборудване в оторизирана сервизна станция на Forthing. За конкретния метод на извличане вижте съответното ръководство за поддръжка на SRS на този автомобил.

Скоростта на превозното средство, записана от устройството за записване на данни при събития (EDR) на това превозно средство, се изчислява въз основа на скоростта на колелата, получена от ABS (антиблокираща спирачна система) на превозното средство.

Данните, записани от устройството за записване на събития (EDR) на този автомобил, се разделят на данни за събития без блокиране и данни за събития с блокиране. Първите се отнасят до данни, записани, когато са изпълнени условията за запис на EDR, но не са изпълнени условията за задействане на SRS. Вторите се отнасят до данни, записани, когато са изпълнени условията за задействане на SRS. Данните за събития без блокиране записват върху предишните данни за събития без блокиране в хронологичен ред. Данните за събития с блокиране не могат да бъдат записвани върху данни от последващи събития. Могат да бъдат записани общо три събития.

Мерки за безопасност за деца

Инструкции за безопасност за деца

Не пропускайте да ги прочетете, преди да возите деца в автомобила.

Тази глава включва важен обзор и подробни инструкции за защита на бебета, малки деца и по-големи деца.

За оптимална защита на децата, винаги трябва да се използват системи за задържане, когато в автомобила има бебета, малки деца и по-големи деца.

Когато детето е твърде малко, за да затегне колана, то трябва да бъде поставено в одобрено детско устройство за защита на задния ред.

По-големите деца трябва да бъдат обезопасени с триточков колан и, ако е необходимо, трябва да се монтира допълнителна възглавница за безопасност.

Моля, използвайте детските заключващи механизми на задните врати и не оставяйте деца без надзор в автомобила.

Мерки за защита на бебета

Вратът на бебе под една година е много крехък. Ако детето е обърнато с лице напред, челен сблъсък може лесно да причини нараняване на врата. Затова се препоръчва да се използва детско защитно устройство, обърнато с гръб към движението.

Предпазни мерки за малки деца

Децата над една година трябва да използват детско предпазно устройство, обърнато с лице напред, когато пътуват, в съответствие с изискванията за тегло и височина, посочени от производителя на устройството.

Предпазни мерки за по-големи деца

Препоръчва се всички деца под 12-годишна възраст да пътуват на задната седалка и да бъдат правилно обезопасени. Ако коланът за безопасност не е подходящ за детето, може да се монтира детско столче за кола. То се монтира на задната седалка.



Устройство за защита на деца (предоставено от потребителя)

Устройството за защита на деца трябва да бъде осигурено от потребителя. Моля, използвайте устройство за защита на деца, което отговаря на стандарта GB27887-2011.

Система за задържане на деца

В допълнение към триточковия колан за деца, задната седалка разполага и с две стандартни системи за задържане на деца „ISOFIX“, които могат да бъдат избрани според нуждите.

Системите за задържане на деца (CRS), приложими за този автомобил, и местата за тяхното монтиране са показани в таблицата по-долу.

Тегловна група	Позиция на седалката			
	Пътник отпред	Задно ляво	Заден десен	Задна среда
Група 0 (по-малко от 10 кг)	X	U	U	X
Група 0+ (по-малко от 13 кг)	X	U	U	X
Група I (от 9 кг до 18 кг)	X	U	U	X
Група II (от 15 кг до 25 кг)	X	U	U	X
Група III (от 22 кг до 36 кг)	X	U	U	X

Ключовите думи в горната таблица имат следните значения:

U: приложимо за система за задържане на деца за общо предназначение, сертифицирана за тази тегловна група. X: Тази позиция на седалката не е приложима за системата за задържане на деца от тази тегловна група.

Ако е прието детско удържащо устройство по стандарта „ISOFIX“, информацията за съвместимостта между системата и превозното средство е показана в таблицата по-долу.

Тегловна група	Класификация по размер	Модул за закрепване	Позиция на ISOFIX в превозното средство			
			Предна седалка	Задно ляво	Заден десен	Задна среда
Кошница	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Група 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Група 0+, под 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Група I	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

Ключовите думи в горната таблица имат следните значения:

IUF: приложимо за предна система за задържане на деца ISOFIX за общо предназначение, сертифицирана за тази маса.

IL: подходящо за специална система за задържане на деца ISOFIX. Тези системи за задържане могат да бъдат за специални категории превозни средства, ограничени категории или полууниверсални.

X: Тази позиция не се отнася за система за задържане на деца ISOFIX от тази тегловна група или категория по размер.

A-ISO/F3: Системи за задържане на малки деца с пълна височина, ориентирани напред.

B-ISO/F2: Система за задържане на малки деца с намалена височина,

ориентирана напред. B1-ISO/F2X: Система за задържане на малки деца с

намалена височина, ориентирана напред. C-ISO/R3: Системи за задържане на

малки деца с пълна височина, ориентирани назад.

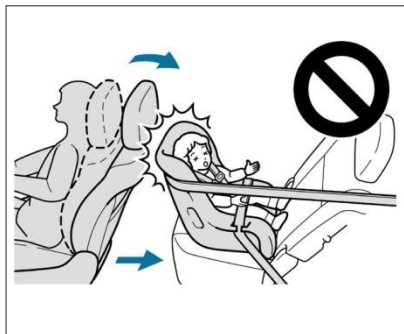
D-ISO/R2: Системи за задържане на малки деца с намалена височина, обърнати назад.

E-ISO/R1: Системи за задържане на бебета, обърнати назад.

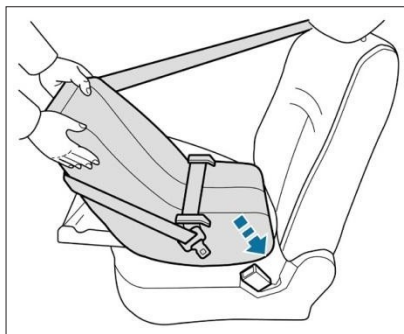
F-ISO/L1: Система за задържане на деца (люлка) за положение, обърнато наляво.

G-ISO/L2: Система за задържане на деца (кошница) за позиция с лице надясно.

Монтиране на детско столче, обърнато с гръб към движението



Ако шофьорската седалка пречи на правилното монтиране на детското устройство за безопасност, обърнато с гръб към движението, то трябва да се монтира на дясната седалка от средния ред.



Съгласно инструкциите на производителя, прокарайте колана през или около устройството за защита на деца, обърнато с гръб към движението, поставете езика в катарамата, уверете се, че коланът не е усукан и е натегнат, проверете дали езикът и катарамата са здраво закрепени и разклатете устройството от страни, за да се уверите, че е здраво закрепено.

Монтиране на устройство за защита на деца, обърнато с лице напред



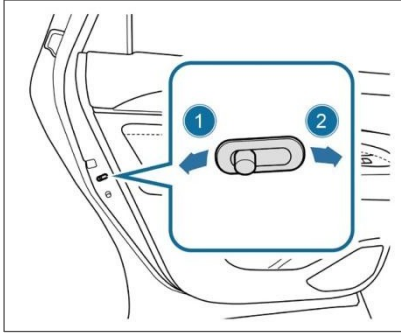
Съгласно инструкциите на производителя, прокарайте колана през устройството за защита на деца, обърнато с лице напред, и поставете езика в катарамата, като се уверите, че коланът не е усукан и остава напрегнат. Уверете се, че езикът и катарамата са здраво закрепени, притиснете устройството за защита на деца към седалката и облегалката, за да изтеглите напълно колана, така че устройството за защита на деца да е здраво закрепено, и го разклатете от страни, за да се уверите, че устройството за защита на деца е здраво закрепено.

Монтаж на допълнителна седалка



Поставете допълнителната седалка върху седалката, оставете детето да седне върху нея, прекарайте колана правилно през рамото на детето според инструкциите на производителя, спуснете колана за талията възможно най-ниско до бедрата на детето и след това вкарайте езика в катарамата, за да се уверите, че коланът не е усукан и остава стегнат.

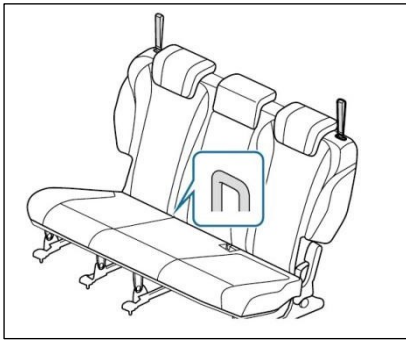
Заклучване на задната врата за безопасност на децата



1. Отключване
2. Заклучване

След като задействате детската заключалка на задните врати, задните врати от двете страни не могат да се отворят от вътрешността на автомобила, което помага да се предотврати случайно отваряне на задните врати от деца.

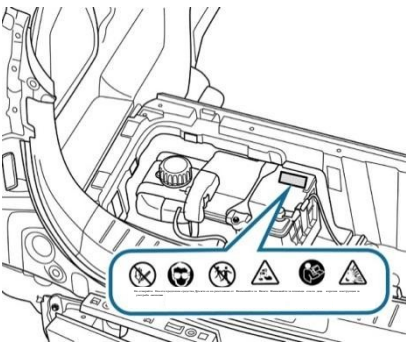
Интерфейс ISOFIX



В допълнение към използването на триточковия колан за безопасност за защита на децата, задната седалка на този автомобил е оборудвана и с ISOFIX интерфейс за системата за задържане на деца. Устройствата за безопасност на децата, които отговарят на ISO стандартите, се закрепват чрез ISOFIX интерфейса и не изискват допълнителен колан за безопасност.

Предупредителни знаци за безопасност

Предупредителен знак за акумулатора



Предупредителният знак за батерията е поставен върху повърхността на батерията. Батерията трябва да се държи далеч от източници на топлина и открит огън, а по време на зареждане и употреба трябва да се поддържа вентилация, за да се предотвратят инциденти.

Предупредителен знак за радиатора и знак за хладилния агент на климатика



Предупредителният знак за радиатора и знакът за хладилния агент на климатика са поставени от вътрешната страна на капака на двигателя. Трябва да се използва хладилният агент, посочен от производителя, и не трябва да се смесват хладилни агенти от различни марки. Не докосвайте радиатора, вентилаторът за охлаждане може да се включи по всяко време.

Опасности от отравяне с въглероден оксид

Въглеродният оксид е токсичен и вдишването му представлява сериозна заплаха за човешкия живот.

Ако автомобилът се поддържа правилно, въглеродният оксид в отработените газове няма да проникне в автомобила при нормални условия на шофиране.

В следните ситуации изпускателната система трябва да бъде проверена за течове:

Автомобилът е бил повдигнат за смяна на моторното масло или по други причини.

Забелязан е необичаен шум от изпускателната система.

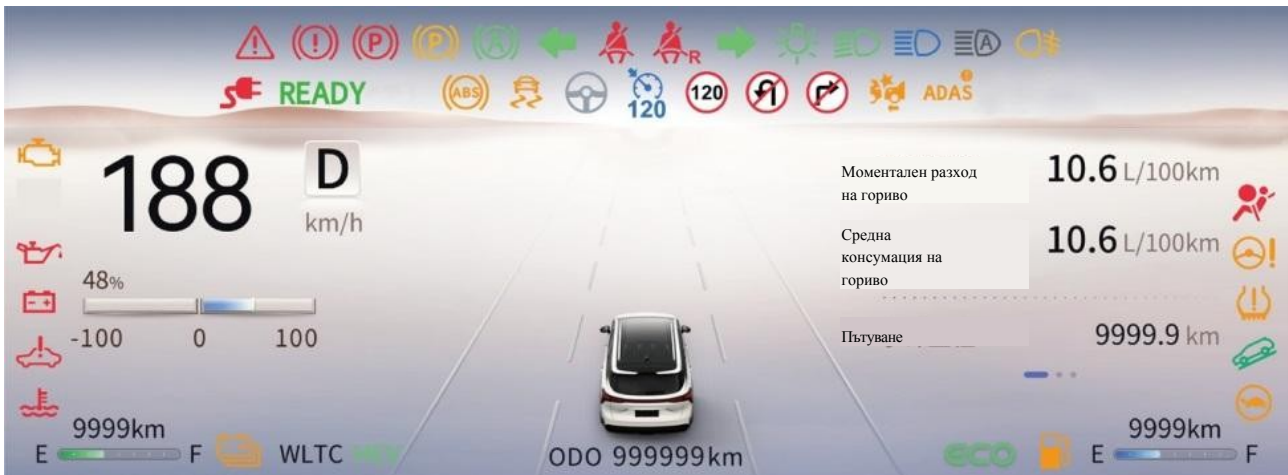
Дъното на каросерията на автомобила е повредено при инцидент.

Когато багажната врата е отворена, въздушният поток може да вкара отработени газове в автомобила, създавайки опасна среда. Ако трябва да запалите автомобила, когато багажникът е отворен, отворете всички прозорци и включете климатика за проветряване.

Предупредителни и сигнални лампи	39
Предупредителна лампа	39
Индикаторна лампа	40
Дисплей на комбинацията от инструменти	43
Управление на комбинацията от инструменти	44
Лява зона на информационния дисплей	44
Състояние на движение	44
Състояние на зареждане/разреждане.....	44
Дясна зона за показване на информация	44
Състояние на превозното средство.....	44
Информация за налягането в гумите от TPMS.....	45
Информация за енергопотреблението	45
Напомняне за умора*	46

Предупредителни и индикаторни лампи

Предупредителните и индикаторните лампи информират водача за състоянието на системите на автомобила.



Предупредителна лампа

Предупредителната лампа сигнализира на водача, че някои от системите на автомобила може да не функционират правилно.

Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото (жълта)



Когато горивото е на път да се изчерпи, тази лампа

засветва, за да покаже, че горивото е на привършване. Моля, заредете възможно най-скоро.

Предупредителна лампа за висока температура на охлаждащата течност (червена)



Тази лампа светва, когато температурата на охлаждащата течност

е твърде висока. В този случай, моля, намалете скоростта на автомобила и спрете безопасно настрани от пътя. Отворете капака на двигателя и спрете автомобила за известно време. Продължете да карате, след като температурата на охлаждащата течност спадне, и не превишавайте скорост от 40 км/ч по време на шофиране. Ако предупредителната лампа остане включена, моля, свържете се с оторизирана сервисна станция на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на TPMS (жълта)



Тази лампа светва, когато налягането в гумите е

необичайно или TPMS има неизправност.

1. При автомобили, оборудвани с директна система за следене на налягането в гумите (TPMS), ако тази лампа свети поради прекалено високо или прекалено ниско налягане в гумите, моля, своевременно регулирайте налягането до стандартното ниво. Ако лампата продължава да свети след регулирането, моля, своевременно се свържете с оторизирания сервис на Forthing.

2. За автомобили, оборудвани с директна TPMS система, ако тази лампа свети, защото TPMS системата не е настроена правилно или сензорът е активиран, моля, свържете се своевременно с оторизирания сервис на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на EPB (жълта)



Когато системата EPB има неизправност, тази лампа

Когато сигналът от системата EPB се загуби, тази лампа ще мига. Моля, свържете се своевременно с оторизирания сервис на Forthing.

Контролна лампа за неизправност при зареждане на акумулатора (червена)



Когато бутонът START/STOP е в положение „ON“

и двигателят не работи, тази лампа светва. Тя угасва след стартиране на автомобила, което показва, че системата за зареждане функционира правилно.

Ако тази лампа светне след стартиране на автомобила, това показва, че системата за зареждане не работи правилно и се нуждае от ремонт. В този момент трябва да изключите всички ненужни електрически аксесоари и да се свържете своевременно с оторизиран сервис на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на EPS (жълта)



Когато EPS има лека неизправност, тази лампа

светне в жълто; когато EPS има сериозна повреда, тази лампа светва в червено. Ако тази лампа светне, докато автомобилът работи, моля, намалете скоростта на автомобила своевременно и спрете безопасно настрани от пътя. Изключете двигателя, изчакайте малко и след това рестартирайте автомобила. Ако лампата вече не светва, можете да карате нормално. Ако лампата остане включена, моля, свържете се с оторизирания сервис на Forthing възможно най-скоро.

Изключете двигателя, изчакайте малко и след това рестартирайте автомобила. Ако лампата вече не свети, можете да карате нормално. Ако лампата остане включена, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Контролна лампа за неизправност на ABS (жълта)



Ако тази лампа светне, докато автомобилът

работи, антиблокиращата спирачна система (ABS) е дефектна. В този момент, въпреки че автомобилът има нормална спирачна способност, той няма антиблокираща функция. Моля, карайте внимателно и се свържете с оторизирания сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Контролна лампа за неизправност на спирачната система (червена)



Тази лампа ще светне, когато нивото на спирачната течност

е твърде ниско. Ако тази лампа светне, докато автомобилът се движи, вероятно има неизправност в спирачната система. Моля, излезте внимателно от пътя, паркирайте автомобила на безопасно място и се свържете своевременно с оторизирания сервиз на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на FCW (жълта)*



Тази лампа ще светне, когато FCW е дефектна

Контролна лампа за неизправност на двигателя (жълта)



Известна също като MIL лампа. Когато

бутонът START/STOP е в положение „ON“, тази лампа светва. След стартиране лампата угасва, което е нормално. Ако лампата остане включена, това означава, че EMS може да има неизправност. Моля, рестартирайте автомобила и проверете предупредителната лампа. Ако лампата остане включена, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на SRS (червена)



Ако тази лампа остане включена по време на шофиране, SRS е

неизправна. Моля, свържете се с оторизиран сервиз на Forthing.

Предупредителна лампа за незакопчан предпазен колан (червена)



Когато бутонът START/STOP е в положение „ON“

, ако водачът или пътникът отпред не затегнат предпазния колан, тази лампа ще светне и ще прозвучи аларма. Когато водачът или пътникът отпред затегнат предпазния колан, тази лампа ще угасне и алармата ще се изключи.

Предупредителна лампа за незакопчан предпазен колан на



средния ред (червена) Тази лампа светва, когато

предпазният колан на пътника на средния ред

не е закопчан. След като всички пътници на средния ред закопчат коланите си, тази лампа угасва.

Контролна лампа за ниско налягане на моторното масло (червена)



Ако тази лампа остане включена или мига по време на шофиране,

това означава, че нивото на маслото в двигателя е твърде ниско. Продължаването на пътуването може да доведе до повреда на двигателя. Моля, спрете безопасно на пътя и незабавно се свържете с оторизиран сервиз на Forthing.

Контролна лампа за неизправност на ADAS (жълта)*



Когато ADAS откаже, тази лампа ще светне.

Моля, свържете се навреме с оторизирания сервиз на Forthing.

Основна предупредителна лампа



Когато предупредителната лампа свети, има някаква

функционална аномалия в автомобила. Ако алармата не може да бъде отстранена след намеса, моля, свържете се с оторизирана сервизна станция на Forthing.

Контролна лампа за неизправност в електрозахранващата система



Тази лампа светва, когато системата за захранване

(задвижващ акумулатор, задвижващ мотор) има неизправност. В този случай, моля, излезте внимателно от пътя, паркирайте на безопасно място и се свържете с оторизиран сервиз на Forthing.

Предупредителна лампа за ниско ниво на заряда на тяговия акумулатор (жълта)



Когато светне индикаторът за ниско ниво на заряд на тяговия акумулатор

, моля, заредете батерията незабавно.

Индикаторна лампа

Индикаторната лампа се използва, за да информира водача за работното състояние на всяка система на автомобила. Когато свети или мига, в повечето случаи това е нормално и автомобилът не е повреден.

Контролна лампа за мигач и аварийни светлини (зелена)



Когато включите мигача,

съответната индикаторна лампа за мигач мига или угасва. Когато се натисне превключвателят за аварийните светлини, индикаторната лампа мига едновременно с лявата и дясната индикаторна лампа за мигач. Ако в този момент тя не мига или мига бързо, това показва, че крушката на индикаторната лампа за мигач може да е повредена. Трябва незабавно да проверите дали крушката на индикаторната лампа за мигач е повредена и да се свържете с оторизирания сервиз на Forthing.

Контролна лампа за състоянието на паркиране (червена)

След като автомобилът е паркиран стабилно, ако натиснете

При натискане на бутона за положение „P“ тази лампа ще светне. Ако лампата продължи да мига след паркиране, това може да означава, че има неизправност в паркинг спирачката или съществува риск при паркиране. Моля, обърнете се към оторизиран сервиз на Forthing.

Индикаторна лампа AUTO HOLD ON (сива)

Когато AUTO HOLD е включен, но не

активирана, тази лампа ще светне.

Индикаторна лампа за активиране на AUTO HOLD (зелена)

Когато функцията AUTO HOLD е активирана,

тази лампа свети постоянно.

Индикаторна лампа за активиране на HDC (зелена)

Когато HDC е включен, но не е активиран,

тази лампа остава включена. Когато HDC е активирана, тази лампа мига.

Индикаторна лампа на габаритното осветление (зелена)

Когато лампата за позиция е включена, тази лампа

се включва.

Контролна лампа за къси светлини (зелена)

Когато късите светлини са включени, тази лампа

загори.

Контролна лампа за дълги светлини (синя)

Когато дългите светлини са включени, тази лампа

загори.

Контролна лампа за задната мъгла (жълта)

Когато задната мъгла е включена, тази лампа

засветва.

Контролна лампа за изключен ESC (жълта)

Тази лампа ще светне, след като ESC бъде изключен

Индикаторна лампа за активиране/неизправност на ESC (жълта)

Тази лампа мига, когато системата ESC

работи. Ако тази лампа остане включена по време на шофиране, системата ESC може да е дефектна. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

Индикаторна лампа FCW OFF (жълта)*

Тази лампа ще светне, когато превключвателят на FCWS е изключен.

Индикаторна лампа ИНС ON (сива)*

Когато функцията ИНС не е активирана, тази

индикаторът ще светне.

Индикаторна лампа за активиране на ИНС (синя)*

Когато функцията ИНС е активирана, тази лампа

засветва.

Индикаторна лампа за неизправност на ИНС (жълта)*

Когато функцията ИНС е в неизправност, тази лампа

загори.

Индикаторна лампа за състояние на ограничена мощност (жълта)

Тази лампа светва, когато автомобилът е в

режим на ограничена мощност (авариен режим). В този случай трябва да карате внимателно с намалена скорост или да спрете, за да проверите. Можете да продължите да карате, след като повредата бъде отстранена.

Индикаторна лампа READY (зелена)

Когато автомобилът бъде запален, тази индикаторна

лампа светва, за да покаже, че автомобилът е в състояние за движение.

Индикаторна лампа за състоянието на EV/HEV

Тя показва текущия режим на изходна мощност и тази

лампа светва, когато автомобилът е в режим HEV,

Когато автомобилът е в режим на работа с акумулатор, се показва EV.

Индикаторна лампа за състоянието на режима на движение

Този индикатор показва текущия режим на движение.

Лампата светва, когато автомобилът е в режим „Eco“.

Когато автомобилът е в режим „Sport“ или „Standard“, дисплеят превключва, за да покаже съответния текст.

Индикаторна лампа за разпознаване на пътни знаци *

Показва текущия разпознат пътен знак.

Индикаторна лампа за свързване за зареждане



Тази лампа свети, когато пистолетът за зареждане е

. Ако зарядният пистолет е свързан неправилно, комбинираният уред ще покаже предупредителен текст и тази лампа ще светне. Тази лампа мига по време на зареждане и разреждане.

Контролна лампа за CCS ON (сива)



Тази лампа светва, когато функцията CCS е

включена, но не е активирана.

Индикаторна лампа за активиране на CCS (синя)



Тази лампа светва, когато функцията CCS е

активирана и започне да работи.

Индикаторна лампа ACC ON (сива)*



Тази лампа светва, когато функцията ACC е

включена, но не е активирана.

Индикаторна лампа за активиране на ACC (синя)*



Тази лампа светва, когато ACC е активирана

и започне да работи.

Контролна лампа за включена функция SCC (сива)*



Тази лампа светва, когато функцията SCC е

включена, но не е активирана.

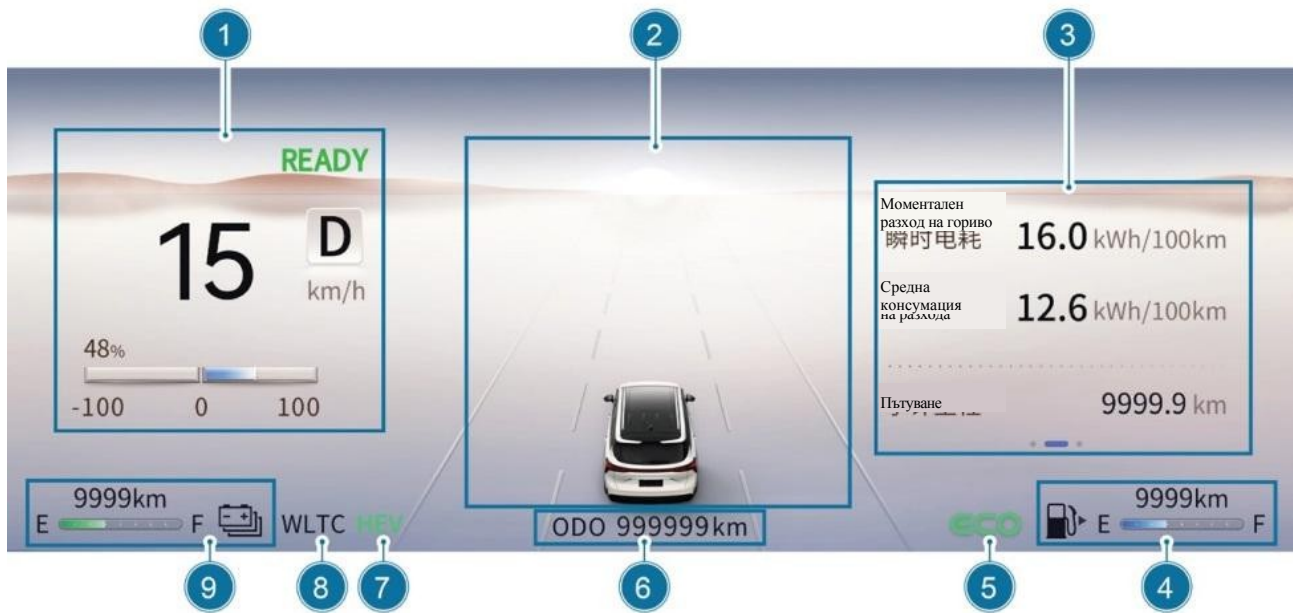
Контролна лампа за активиране на SCC (синя)*



Тази лампа светва, когато SCC е активирана и започва

да работи.

Дисплей на комбинацията от уреди



1. лява зона на информационния дисплей

- (1) Статус на шофиране в реално време: Показва скоростта на превозното средство в реално време, текущата позиция и измервател на мощността.
- (2) Статус на зареждане/разреждане: Показва текущата информация за зареждане/разреждане.

2. Зона за текстови аларми/помощ при шофиране*

- (1) Показват се текстови подсказки.
- (2) Показват се моделът на автомобила, маркировката на лентата и друга свързана информация за асистираното шофиране. За подробности, моля, вижте съответните инструкции в раздела „Комфортно шофиране“.

3. Област за показване на информация вясно

Показва текущото състояние на автомобила, информация за TPMS, данни за енергопотреблението и пробег.

4. Индикатор за гориво

Показва пробега и нивото на горивото. Когато светне предупредителната лампа за ниско ниво на гориво, трябва да заредите възможно най-скоро.

5. Режим на шофиране

Показва режима на шофиране на автомобила в момента. След като режимът на шофиране бъде включен в инфоразвлекателната система, комбинацията от инструменти се променя синхронно. За подробности вижте „Режим на шофиране“ в раздела „Комфортно шофиране“.

6. Километраж

Показва общия пробег на автомобила, който спира да се натрупва при 999 999 км.

7. Тип задвижване

Показва текущия тип задвижване на автомобила (HEV/EV).

8. Стандарт за пробег

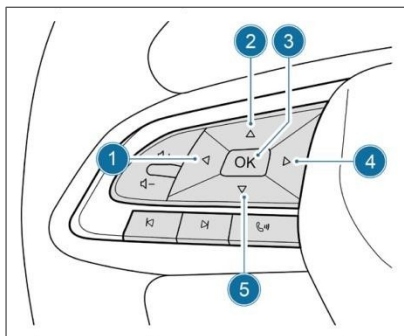
Показва текущия стандарт за пробег (CLTC/

WLTC). След като стандартът за пробег бъде променен в интерфейса на енергийния център на инфоразвлекателната система, стандартът за пробег се актуализира синхронно в интерфейса на комбинацията от инструменти.

9. Индикатор за състоянието на акумулатора

Показва пробега на акумулатора за задвижване SOC и лентата за заряд. Когато светне индикаторната лампа за ниско ниво на заряд на акумулатора за задвижване, моля, заредете незабавно.

Управление на комбинацията от инструменти

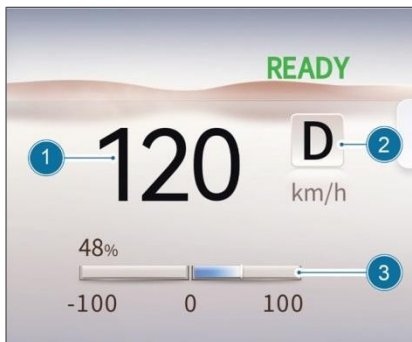


1. Ляв бутон: Натиснете кратко, за да превключвате между информация за налягането в гумите и информация за енергопотреблението.
2. Бутон „Нагоре“: Натиснете кратко, за да увеличите яркостта на комбинацията от инструменти.
3. Бутон ОК: Натиснете и задръжте за 2 секунди, за да нулирате пробега.
4. Бутон надясно: Натиснете кратко, за да превключите към изглед на информацията за енергопотреблението и налягането в гумите.
5. Бутон „Надолу“: Натиснете кратко, за да намалите яркостта на комбинацията от инструменти.

Лява зона на информационния дисплей

Тя показва на автомобила състоянието състоянието и информация за зареждане/разреждане.

Състояние на движение



1. Спидометър

Показва текущата скорост на превозното средство.

2. Текущо положение

Показва R, N или D в зависимост от текущата позиция на автомобила. Когато автомобилът е в позиция P, позицията се показва в позицията на скоростомера.

3. Измервател на мощността

Показва изходната мощност в реално време и процента на рекулерация на енергия, като диапазонът на рекулерация на кинетична енергия е от -100 до 100%. Положителните стойности показват изход на енергия, а отрицателните стойности показват рекулерация на енергия.

Статус на зареждане/разреждане



1. Текущ SOC
2. Текущ пробег
3. Оставашо време за зареждане

Дясна зона за показване на информация

Показва състоянието на автомобила. Използвайте бутоните наляво/надясно на волана, за да превключвате между екраните с информация за енергопотреблението.

Състояние на автомобила



Показва състоянието на отваряне/затваряне на вратите (включително багажната врата) и капака на двигателя, както и състоянието на използване на предпазните колани.

Информация за налягането в гумите (TPMS)

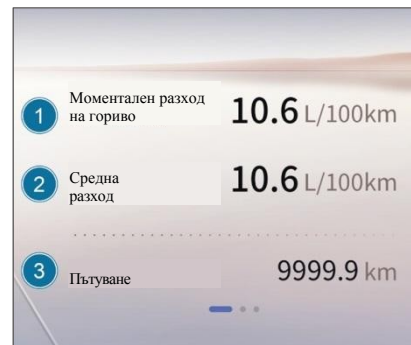


Когато стойността на налягането в гумите е необичайна, на дисплея ще се появи съответно напомняне.



Внимание

- Моля, поддържайте налягането в гумите близо до стандартната стойност. Когато на дисплея се покаже „-“ и индикаторът за съответната гума е включен, това означава, че TPMS е загубил връзка със сензора на тази позиция. Моля, свържете се своевременно с оторизирания сервиз на Forthing.
- Сензорът за налягане в гумите не се нуждае от повторно съгласуване, стига да не е бил подменен или повреден вследствие на ремонт на гума, демонтиране на гума и др. Въпреки това, ако позициите на гумите са разменени или ако сензорът за налягане в дадена гума е подменен, е необходим процес на съгласуване на налягането в гумите. Моля, свържете се с оторизиран сервиз на Forthing.



1. Моментален разход на гориво

2. Средна консумация на гориво

3. Дневен брояч

Диапазон на показанията за моментния разход на гориво: 0 – 30 л/100 км при движение; 0 – 9,9 л/ч при спиране. Диапазон на показанията за средния разход на гориво: 0 – 19,9 л/100 км.

Дисплеят на дневния брояч показва стойности от 0 до 9999,9 км. Той автоматично се нулира, когато този диапазон бъде превишен.

Информация за енергопотреблението

Информация за консумацията на енергия



1. Моментална консумация на електроенергия

2. Средна консумация на електроенергия

3. Брояч на изминатото разстояние

Диапазон на показване на моментната и средната консумация на енергия: 0 - 30,0 kWh/100 km.

Информация за разхода на гориво

Напомняне за умора*



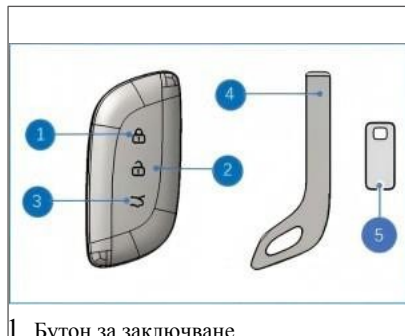
Ако шофирате непрекъснато повече от 4 часа, ще се активира предупреждение за умора при шофиране. В зоната за текстови аларми/асистирано шофиране ще се появи текстово предупреждение „Уморени сте от шофиране“. Моля, спрете и си починете навреме.

Важна информация	48	Автоматично отваряне/затваряне на прозореца	64
Въведение в клавишите	48	Дистанционно отваряне/затваряне на прозореца	64
Система за имобилайзер на двигателя	48	Превключвател за заключване на прозореца	64
Отваряне, затваряне и заключване на вратата	48	Термична защита на прозореца	64
Отключване и заключване на вратата отвън	48	Защита срещу прищипване на прозореца	65
Отключване и заключване на предната пътническа врата и задната врата	49	Инициализация на прозорците	65
Заключване на задната врата за безопасност на децата ..	50	Панорамен покрив	65
Задна врата	50	Панорамен слънчев покрив	65
Отваряне на багажната врата отвън	50	Осветление	67
Затваряне на повдигания капак отвън	51	Външно осветление	67
Отваряне и затваряне на багажната врата отвътре в автомобила*	52	Вътрешно осветление	69
Аварийно отваряне на багажната врата от вътрешността на автомобила	52	Чистачки	70
Настройка на височината на отваряне на багажната врата*	53	Предна чистачка	70
Регулиране на седалката	54	Заден чистач	71
Предно седалка	54	USB порт	71
Седалка от средния ред	56	Преден USB порт на конзолата	72
Регулиране на седалките на предния и средния ред чрез инфоразвлекателната система	57	Долен USB порт на конзолата	72
Задно седалище	57	Заден USB порт на конзолата	72
Отопление и вентилация на седалките	59	USB порт на седалката в средния ред	72
Памет на седалките	59	USB порт на страничната стена на задния ред *	72
Параметри за регулиране на седалките	59	Безжично зареждане	73
Облегалка за глава	60	12V контакт	74
Волян	61	Конзолен преден контакт	74
Регулиране на волана	61	Контакт в багажника *	74
Клаксон	61	Климатична система	75
Бутони от лявата страна на волана	61	Автоматично управление на климатика *	75
Бутони на волана отдясно	62	Управление на климатика отзад	78
Вътрешно огледало за задно виждане	62	Позиция на въздухоизхода	79
Регулиране на огледалото за задно виждане в купето срещу отблясъци	62	Предпазни мерки за климатичната система	81
Външно огледало за задно виждане	63		
Електрическа настройка на външното огледало за задно виждане	63		
Сгъване и разгъване на външното огледало за задно виждане	63		
Отопление и размразяване на външното огледало за задно виждане	63		
Прозорец	64		
Ръчно отваряне/затваряне на прозореца	64		

Важна информация

Представяне на ключа

Интелигентен ключ



1. Бутон за заключване

2. Бутон за отключване

3. Бутон за отключване на багажната врата/бутон за дистанционно локализиране на автомобила

4. Механичен ключ

5. Номер на механичния ключ

Ако механичният ключ бъде изгубен, той може да бъде възстановен с помощта на табелката с номера на механичния ключ.


Подмяна на батерията на смарт ключа

Ако зарядът на интелигентния ключ е нисък, това може да доведе до намаляване на обхвата на дистанционното управление или до невъзможност за дистанционно управление на автомобила, а дори и до невъзможност автомобилът да разпознае интелигентния ключ. В този случай батерията в интелигентния ключ трябва да бъде подменена.

Bluetooth ключ

Bluetooth ключът е функция, която ви позволява да управлявате автомобила чрез Bluetooth на мобилния си телефон, когато сте в близост до автомобила. За конкретни операции и функции, моля, вижте „Bluetooth ключ“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

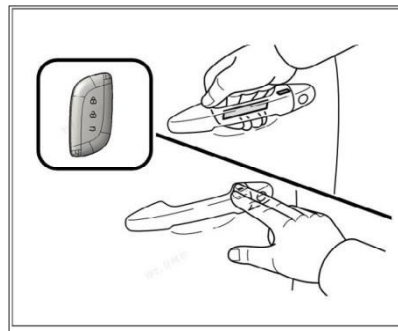
Система за имобилайзер на двигателя

Системата за имобилайзер на двигателя се използва за предотвратяване на кражба на автомобила. Ако използвате ключ с неправилен код, за да включите бутона START/STOP, двигателят няма да запали. Когато бутонът START/STOP е в положение „ON“, индикаторната лампа IMMO  ще светне за момент и след това ще угасне. Ако индикаторната лампа IMMO започне да мига, това означава, че системата за имобилайзер на двигателя не е разпознала кода на ключа. Моля, свържете се с оторизиран сервиз на Forthing.

Отваряне, затваряне и заключване на

вратите Отключване и заключване на вратите

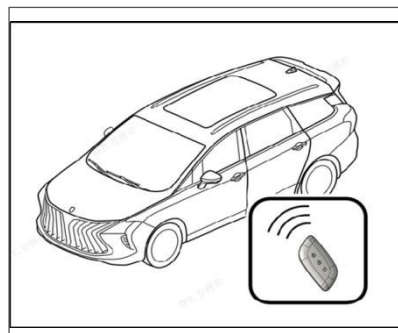
отвън Пасивно отваряне



Отключване: Носете интелигентния ключ и задръжте вътрешната зона за отключване на дръжката на шофьорската врата, за да отключите всички врати.

Заключване: Докато носите интелигентния ключ и всички врати са затворени, натиснете зоната за заключване на дръжката на шофьорската врата, за да заключите всички врати.

Отключване и заключване със смарт ключ



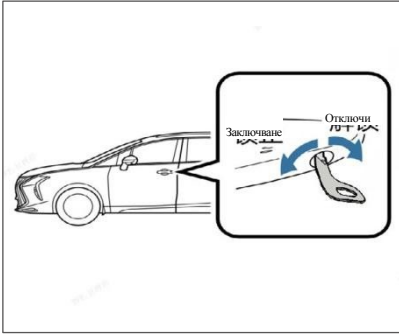
Отключване: Натиснете кратко бутона за отключване на смарт ключа. Четирите врати и капачката на резервоара за гориво ще се отключат, мигачите ще мигат, а вътрешното осветление и габаритните светлини ще се включат; натиснете продължително бутона за отключване на смарт ключа и прозорците на четирите врати ще се отворят.

Заключване: Натиснете кратко бутона за заключване на смарт ключа. Четирите врати и капачката на резервоара за гориво ще се заключат, мигачите ще мигат, клаксонът ще звучи веднъж, вътрешното осветление ще угасне постепенно, а инфоразвлекателната система ще се изключи; натиснете продължително бутона за заключване на смарт ключа, за да затворите стъклата на четирите врати и слънчевия покрив.

Дистанционно локализиране на автомобила: В обхвата на дистанционното управление на смарт ключа натиснете два пъти за кратко бутона за отключване на багажника на смарт ключа в рамките на 2 секунди и мигачите ще замигат.

Отключване и заключване с механичен ключ

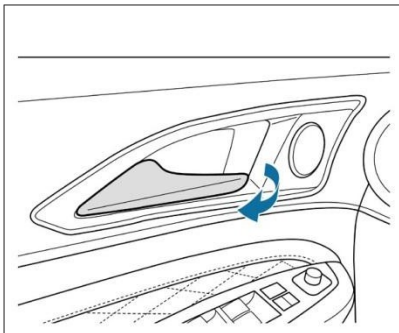
1. След като вратата е затворена, издърпайте дръжката на шофьорската врата до максимално отваряне, прокарайте показалеца в дръжката, за да натиснете предния щифт, извадете капака на цилиндъра на ключалката и разкрийте отвора на цилиндъра на ключалката.



2. Поставете механичния ключ в отвора на цилиндъра на ключалката и завъртете ключа по часовниковата стрелка, за да отключите вратата на водача; завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключите вратата.

3. Извадете ключа и поставете обратно капака на цилиндъра на ключалката върху външната дръжка на вратата.

Отключване и заключване на вратата отвътре Отключване с вътрешната дръжка

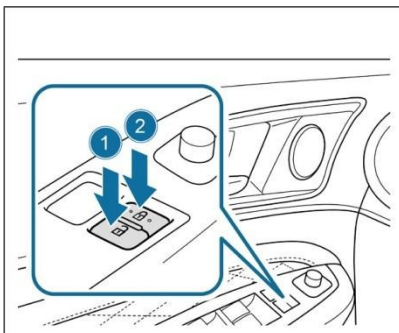


на вратата

Когато вратата е заключена, дръпнете вътрешната дръжка на вратата два пъти, за да я отворите.

Когато вратата е отключена, дръпнете вътрешната дръжка на вратата веднъж, за да я отворите.

Отключване и заключване на управлението на ключалката на вратата



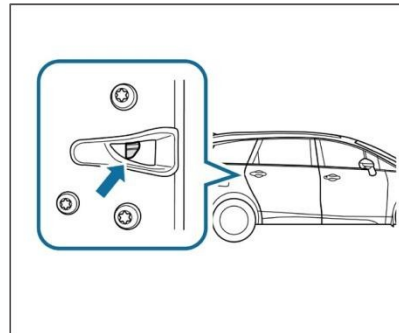
1. Бутон за отключване

2. Бутон за заключване



Натиснете бутона за заключване . Всички врати и капачката на резервоара за гориво ще се заключат. Автомобилът може да бъде заключен отвътре само когато всички врати, багажната врата и капачката на резервоара за гориво са затворени. Когато всички врати и капачката на резервоара за гориво са заключени, натиснете бутона за отключване . Всички врати и капачката на резервоара за гориво ще се отключат.

Отключване и заключване на предната пътническа врата и задната врата



Ако автомобилът е изключен, натиснете белия превключвател от вътрешната страна на ключалката на вратата, за да заключите вратата. Вратата може да се отключи, като дръпнете два пъти вътрешната дръжка на вратата отвътре.

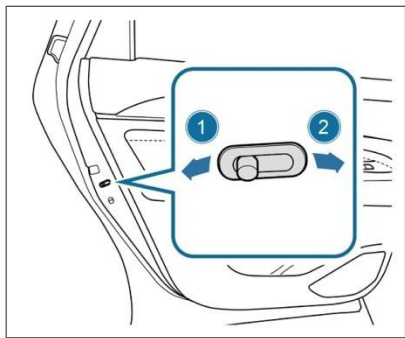
Автоматично заключване на вратите

Когато и четирите врати са затворени, но не са заключени, те се заключват автоматично, веднага щом скоростта на автомобила надвиши 10 km/h.

Отключване при сблъсък

Докато автомобилът се движи или е в покой, с бутона START/STOP в положение „ON“, четирите врати ще се отключат автоматично, след като системата получи сигнал за сблъсък, ако автомобилът претърпи удар с определена сила.

Заключване на задните врати за безопасност на децата



1. Отключване

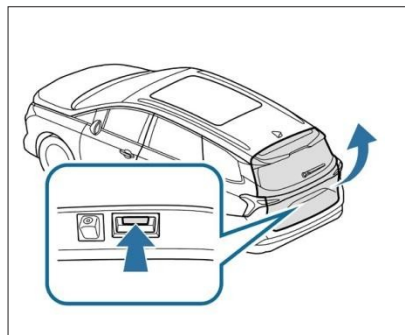
2. Заключване

След като задействате детската заключалка на задните врати, задните врати от двете страни не могат да се отворят от вътрешността на автомобила, което помага да се предотврати случайно отваряне на задните врати от деца.

Багажна врата

Отваряне на багажната врата отвън

Отваряне на багажната врата без ключ



Обикновен багажник

Носете интелигентния ключ със себе си и натиснете микропревключателя, за да отворите багажната врата ръчно.

Електрически багажник*

Донесете интелигентния ключ до задната част на багажната врата и натиснете микропревключателя. Багажната врата ще се отвори автоматично.

Отваряне на багажната врата със смарт ключ

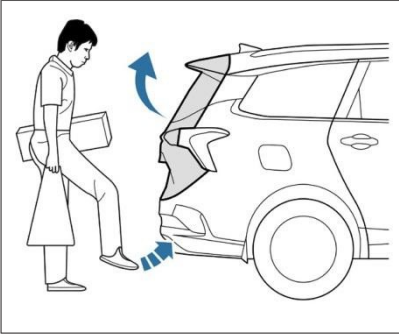
Обикновен багажник

Натиснете и задръжте бутона за отключване на багажната врата на смарт ключа за повече от 2 секунди, за да отворите багажната врата.

Електрически багажник*

Когато багажната врата е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на багажната врата на смарт ключа и багажната врата ще се отвори автоматично.

Отваряне на багажната врата чрез сензор*



Когато багажната врата е затворена, застанете зад автомобила със смарт ключа и направете движение, сякаш ритате, под центъра на багажната врата. След като движението бъде засечено, багажната врата ще се отвори автоматично.

Внимание



- Функцията за отваряне на багажника чрез сензор може да се активира само когато автомобилът не е запален.
- За да използвате тази функция, трябва да носите интелигентния ключ или да го поставите в ефективния обхват от около 1 м от багажната врата.
- Зоната за задействане чрез движение на крака се намира в диапазон с ширина 50 см от лявата и дясната страна под средата на задния брони. Моля, действайте в рамките на тази зона.
- Ако се опитате да активирате функцията за отваряне на багажната врата чрез сензора няколко пъти в кратък период от време, функцията може временно да бъде деактивирана и да не може да бъде възстановена в кратък период от време.
- Моля, поддържайте повърхността на сензора чиста. Ако върху повърхността на сензора, функцията може да не работи.
- За да се гарантира ефективна работа, използвайте движение на ритник напред-назад. Продължителността на ритника трябва да е между 1 и 2 секунди. По време на операцията поддържайте разстоянието между стъпалото/долната част на крака и долната/задната част на задния брони в рамките на 2 до 10 см. Моля, използвайте най-подходящия метод на работа след няколко опита за ритник в зависимост от конкретната ситуация.



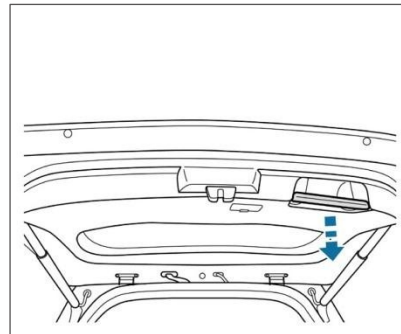
Предупреждение

- Когато използвате тази функция, уверете се, че в зоната на движение на багажната врата няма хора и препятствия. Моля избягвайте зоната на движение на багажната врата след нейното задействане, за да предотвратите нараняване на хора или повреда на автомобила.
- При автоматично почистване на автомобила, моля, уверете се, че интелигентният ключ не се намира в близост до багажната врата. Ако задната врата се отвори случайно, тя може да бъде повредена.

Затваряне на багажната врата отвън

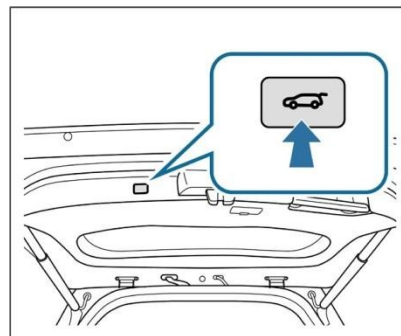
Затваряне на багажната врата без ключ

Обикновена багажна врата

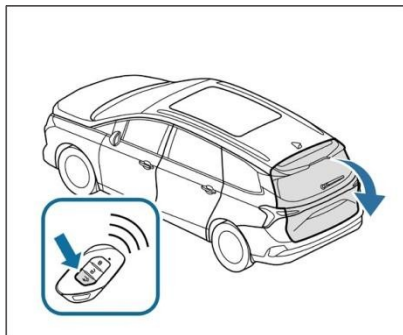


За да заключите багажната врата, натиснете я надолу, за да я затворите, и тя автоматично ще се заключи.

Електрически багажник*



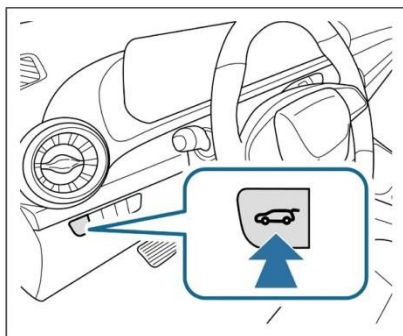
Натиснете превключвателя на багажната врата, за да я затворите автоматично. Ако този превключвател бъде натиснат отново по време на затварянето, багажната врата ще спре да се затваря.



Освен това, когато бутонът START/STOP е в положение „OFF“, можете също да затворите автоматично багажната врата, като натиснете и задържите бутона за отключване на багажната врата на интелигентния ключ.

Отваряне и затваряне на багажната врата от вътрешността на автомобила*

Управление чрез физически бутон



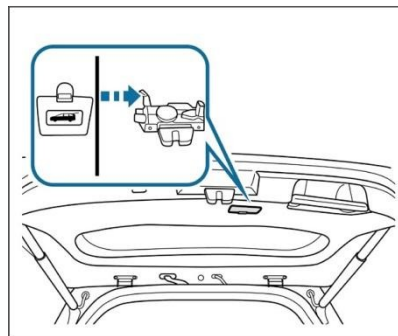
Когато багажната врата е в отключено състояние, натиснете вътрешния превключвател на багажната врата и тя автоматично ще се отвори или затвори. По време на движението на багажната врата натиснете отново този превключвател и тя ще спре да се движи.

Управление чрез инфоразвлекателна система



В интерфейса на интелигентното управление кликнете върху превключвателя за управление на багажната врата, намиращ се зад модела на автомобила на началната страница на инфоразвлекателната система, за да отворите или затворите багажната врата от вътрешността на автомобила.

Аварийно отваряне на багажната врата от вътрешността на автомобила



Внимание

Ако заключващият механизъм не работи и не можете да отворите багажната врата, първо махнете капака на аварийното отключване на вътрешната защита на багажната врата. Натиснете дръжката за аварийно отключване на корпуса на заключващия механизъм на багажната врата надясно, като едновременно с това с другата ръка натискате багажната врата назад, за да я отворите отвътре.

Настройка на височината на отваряне на багажната врата*



Настройка на височината на отваряне на багажната врата

Височината на отваряне на багажната врата може да се настрои чрез превключвателя за защита на багажната врата:

1. Отворете ръчно багажната врата до желаната височина.
2. Натиснете и задръжте превключвателя за защита на задната врата, докато не се чуе звуков сигнал, който показва, че височината на отваряне е настроена успешно.
3. Затворете повдигачия капак и го отворете отново до настроената височина. [Възстановяване на максималната височина на отваряне](#)

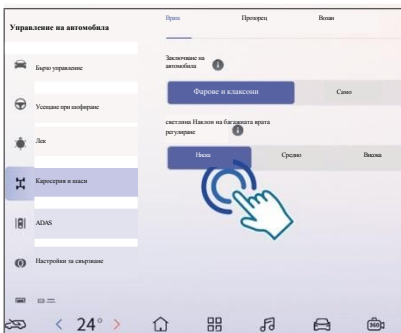
1. Отворете ръчно повдигачия капак до най-високата позиция.
2. Натиснете и задръжте превключвателя за защита на задната врата, докато не се чуе звуков сигнал, който показва, че максималната височина на отваряне е възстановена успешно.
3. Затворете повдигачия капак и го отворете отново до максималната височина.

⚠ Предупреждение

● Когато захранването е изключено или електрическият повдигащ капак трябва да се задейства ръчно в случай на повреда, той трябва да се отваря или затваря с равномерна скорост в продължение на не по-малко от 2 секунди. Ако ръчното отваряне и затваряне се извърши бързо, електрическата опора или контролерът могат да бъдат повредени.

● Не отваряйте или затваряйте ръчно електрическата багажна врата, освен ако не е необходимо.

Настройка на ъгъла на отваряне на задната врата чрез инфоразвлекателната система



1. Кликнете върху „“ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Регулиране на ъгъла на багажната врата] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да изберете ниска,

средна или висока.

2. В зависимост от действителните нужди, кликнете върху желаната стойност за височина на отваряне на багажната врата в интерфейса за настройки и системата ще издаде звуков сигнал, за да покаже, че настройката е успешна.

Защита срещу прищипване*

Когато багажната врата се отваря автоматично, ако бъде засечено препятствие, тя ще спре да се отваря; когато се затваря автоматично, ако системата засече препятствие, багажната врата ще спре да се затваря и ще се върне до предварително зададената максимална височина на отваряне.

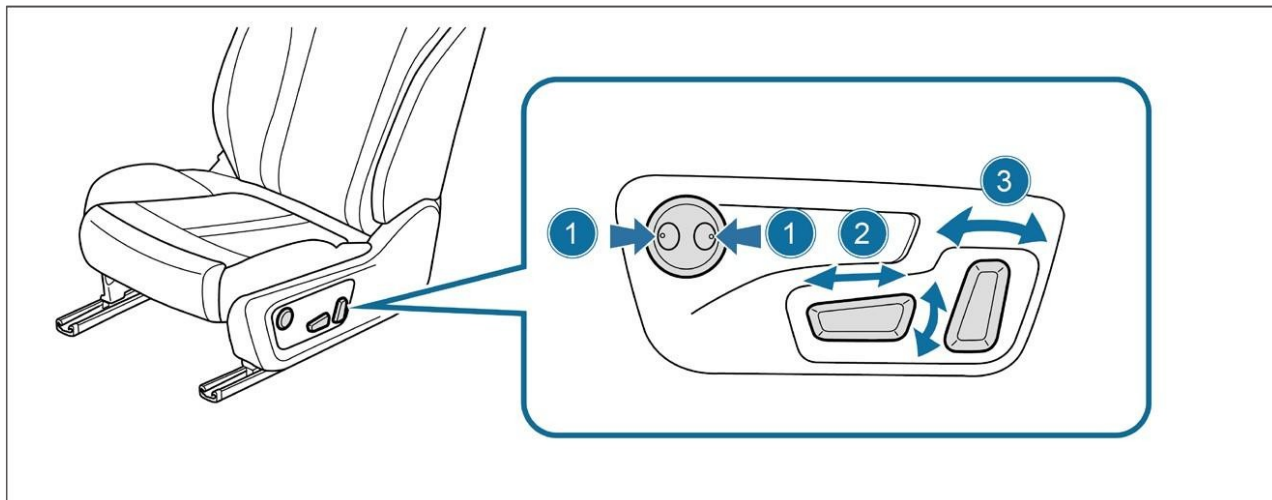
Внимание

- Не активирайте умишлено функцията против прищипване, за да избегнете прищипване.
- Когато затваряте багажната врата, винаги обръщайте внимание къде се намират децата, за да предотвратите заклещване.
- Когато отваряте или затваряте багажната врата, уверете се, че пътят ѝ е свободен от препятствия, за да предотвратите повреди от сблъсъци.

Регулиране на седалката

Предна седалка

Електрическо регулиране на седалката на водача



1. Бутон за регулиране на лумбалната опора напред-назад

Натиснете този бутон, за да регулирате лумбалната опора напред и назад. След като настроите седалката в желаната позиция, отпуснете бутона.

2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад и по височина

Натиснете леко целия бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад, и натиснете леко задната част на бутона нагоре и надолу, за да регулирате седалката нагоре и надолу. След като настроите в подходящата позиция, освободете бутона.

3. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

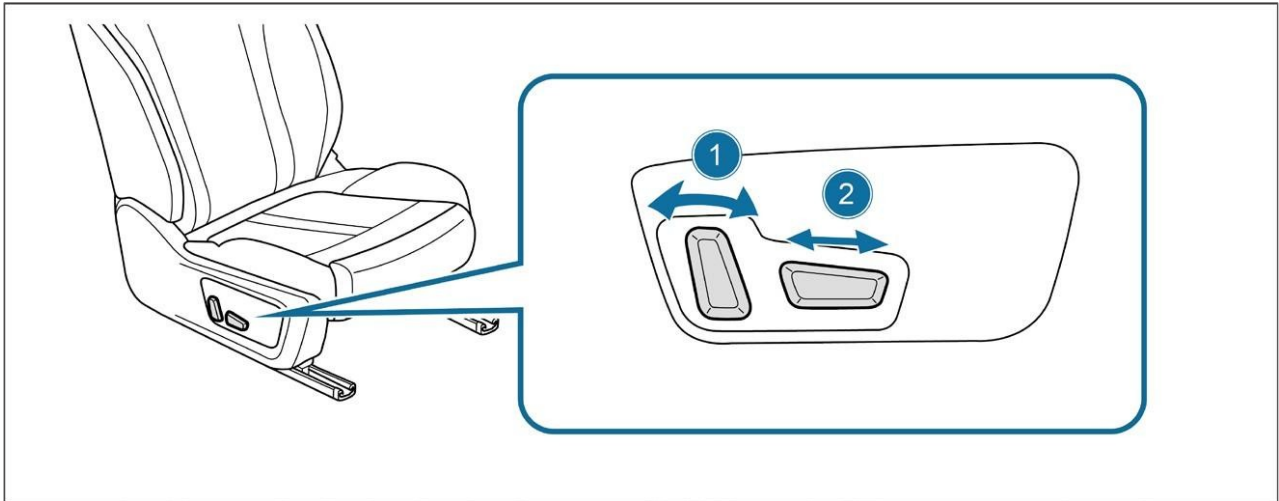
Натиснете леко този бутон напред-назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като настроите в подходящата позиция, пуснете бутона. Облегалката може да се сгъне назад, за да бъде на нивото на възглавницата на седалката от средния ред.

Забележка: При измерване на дълбочината на седалката, седалката трябва да бъде настроена в средата на плъзгащата се релса, а облегалката на седалката трябва да бъде настроена в нормална позиция за употреба (25°).

Предупреждение

- Не регулирайте седалките по време на шофиране.
- Преди да потеглите, настройте седалката в подходяща позиция за шофиране. В противен случай това може не само да доведе до неправилна работа и дори до инциденти, но и да попречи на ефективното функциониране на предпазните устройства като предпазните колани, въздушните възглавници и облегалките за глава.

Електрическо регулиране на предната пътническа седалка



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката

Натиснете леко този бутон напред и назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката. След като настроите желаната позиция, отпуснете бутона. Облегалката може да се сгъне назад, за да бъде на едно ниво с възглавницата на седалката от средния ред.

2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад

Натиснете леко целия бутон напред и назад, за да регулирате седалката напред и назад. След като я настроите в желаната позиция, отпуснете бутона.

Функция за запомняне на настройките на седалката на водача

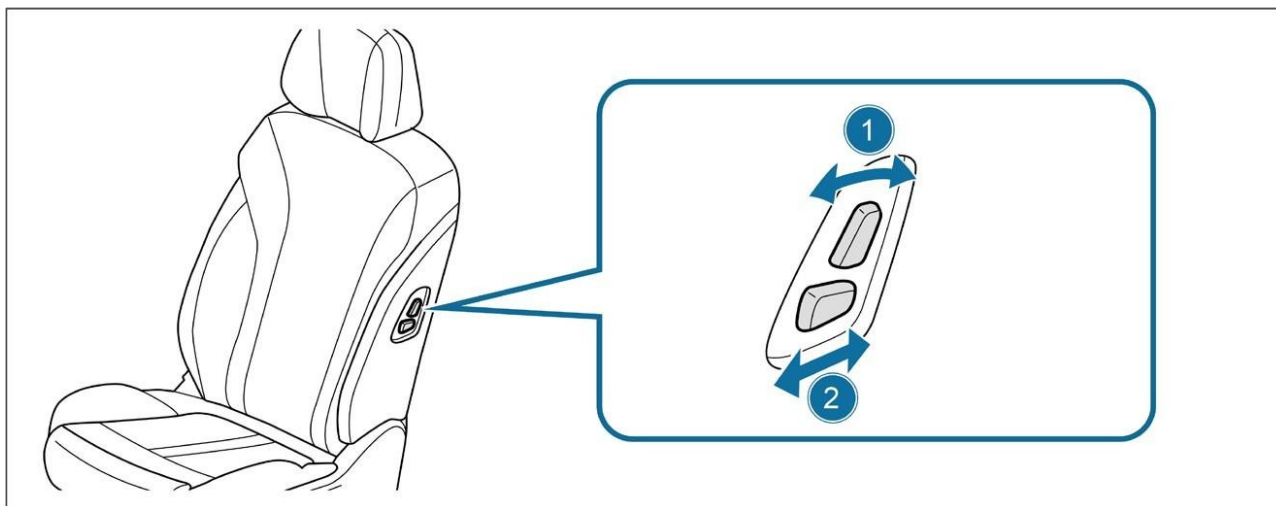
Процесът на запомняне на седалката е завършен преди автомобилът да напусне фабриката, което активира функцията за запаметяване на седалката. Ако седалката или електронният блок на седалката бъдат подменени, е необходим процес на запомняне на седалката. Конкретният метод е както следва (следните методи за запомняне могат да се изпълняват в произволен ред):

1. Първо, нагласете седалката в най-задната позиция и натиснете бутона за регулиране на дължината и височината назад за 2 секунди. След това нагласете седалката в най-предната позиция и натиснете бутона за регулиране на дължината и височината напред за 2 секунди. Повторете тази операция два пъти, за да завършите настройката на функцията за плъзгане на седалката напред/назад.

2. Настройте височината на седалката в най-ниската позиция и натиснете задната част на бутона за регулиране на дължината и височината надолу за 2 секунди. След това настройте височината на седалката в най-високата позиция и натиснете задната част на бутона за регулиране на дължината и височината нагоре за 2 секунди. Повторете тази операция два пъти, за да завършите програмирането на функцията за повдигане на седалката.

3. Настройте облегалката на седалката в най-предната позиция и натиснете бутона за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката напред за 2 секунди. След това настройте облегалката на седалката в най-задната позиция и натиснете бутона за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката назад за 2 секунди. Повторете тази операция два пъти, за да завършите програмирането на функцията за регулиране на облегалката на седалката.

Бутон Boss

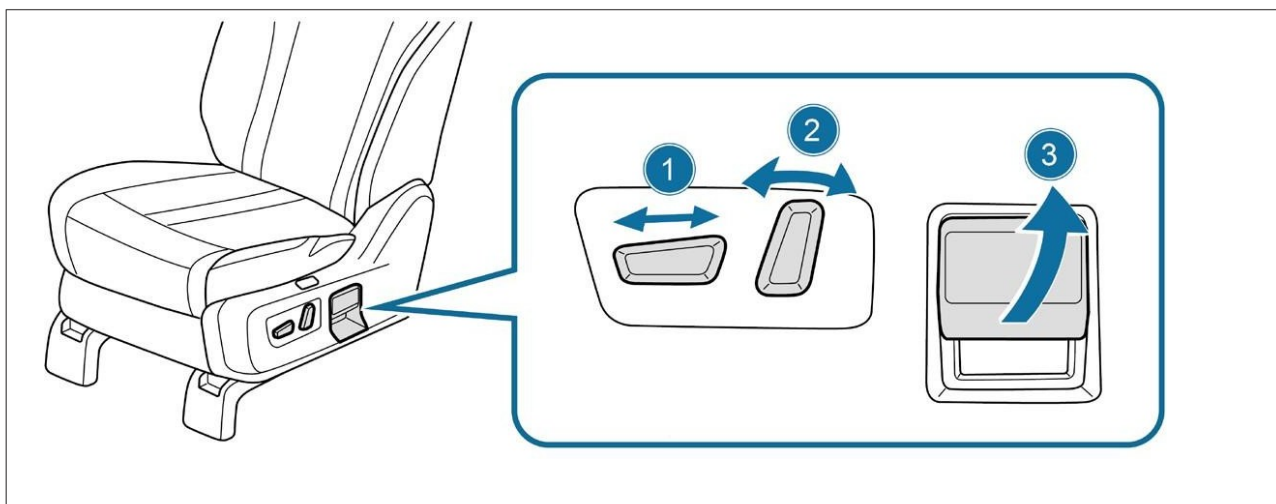


1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката
2. Бутон за регулиране на седалката напред-назад

Начинът на регулиране на бутона е същият като при електрическото регулиране на предната пътническа седалка.

Седалка от средния ред

Електрическа настройка на седалките от средния ред



1. Бутон за регулиране на седалката напред/назад
2. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката на седалката
3. Бутон за регулиране на седалката

наляво/надясно [Подлакътник на седалката](#)

в средния ред



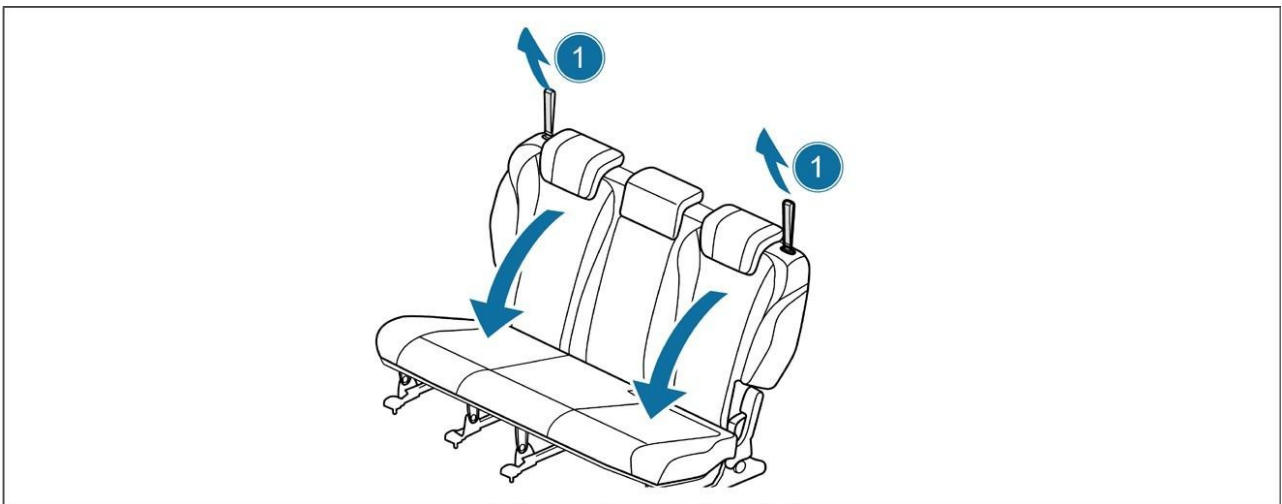
Седалките в средния ред са оборудвани с подлакътник. За да го използвате, сгънете го надолу до заключена позиция. За да го приберете, сгънете го нагоре.

Регулиране на седалките на предния и средния ред чрез инфоразвлекателната система

Достъпът до интерфейса за настройка на седалките се осъществява чрез интерфейса за настройка на климата. За подробности, моля, вижте „Настройка на седалките“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

Задно седалище

Сгъване на задната седалка



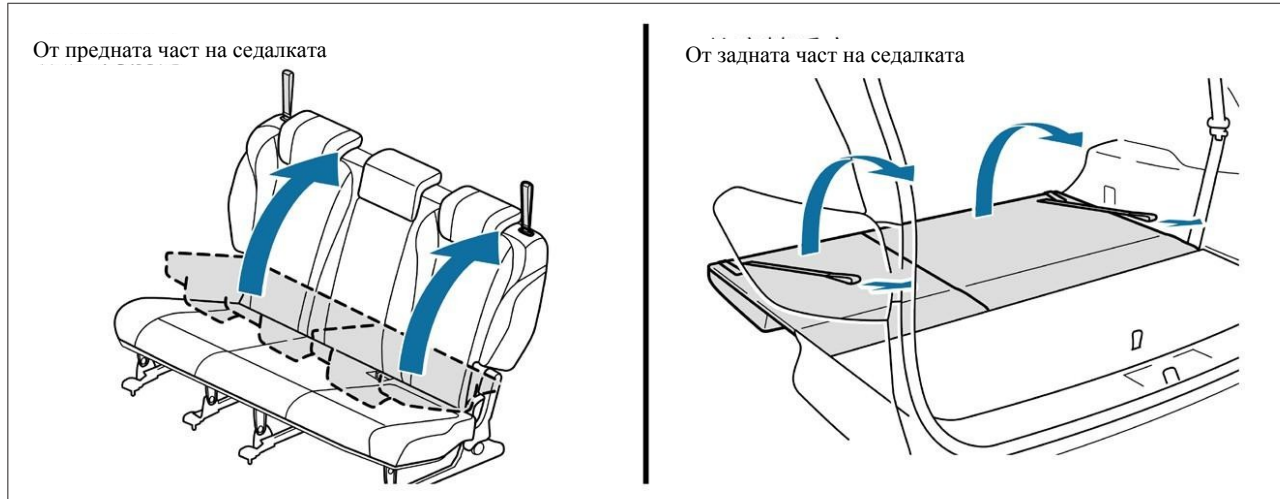
Първо, нагласете облегалката за глава на седалката в най-ниската позиция. След това дръпнете лентата за сгъване ① в горната част на задната седалка, за да нагласите ъгъла на облегалката. Продължете да дърпате лентата и натиснете облегалката напред, за да сгънете седалката напълно.



Внимание

Моля, настройте позицията на седалката преди да потеглите. Когато в автомобила има деца, седалките им трябва да бъдат настроени от възрастен. Ако седалката се настройва от самото дете, може да възникне инцидент. В случай на аварийно спиране или катастрофа, ако на седалката има незакрепени възглавници или подобни предмети, това може да доведе до плъзгане на тялото ви напред, което да причини нараняване. Не поставяйте възглавници или подобни предмети между гърба ви и облегалката по време на шофиране. В противен случай облегалката за глава ще загуби защитния си ефект в случай на авария.

Настройка на задната седалка



Настройка на задната седалка отпред: Повдигнете облегалката на седалката, докато се фиксира на място.

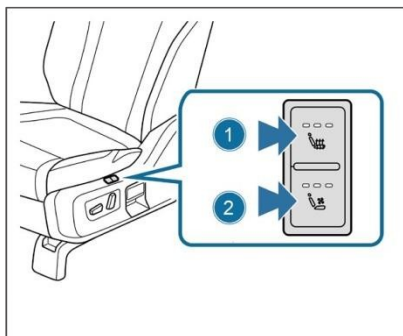
Връщане на задната седалка в първоначалното ѝ положение отзад: Дърпайте лентата на гърба на седалката, за да повдигнете облегалката, докато тя се фиксира.

 Предупреждение

- По време на шофиране водачът не трябва да регулира седалката, а пътниците не трябва да сгъват облегалката на седалката.
- Бъдете внимателни при регулиране на седалките, за да избегнете нараняване на другите пътници.
- Когато регулирате седалката, не поставяйте ръцете си под седалката или в близост до движещи се части, за да избегнете наранявания.
- Не сгъвайте облегалката на задната седалка, когато на задната седалка седи пътник или има багаж върху нея.
- Когато сгъвате или възстановявате задната седалка, дръпнете бавно лентата за сгъване, за да избегнете повреждането ѝ чрез използване на прекомерна сила.
- Проверете и се уверете, че коланът не е усукан или заклещен в облегалката на седалката.
- Когато възстановявате задната седалка, леко разклатете седалката и облегалката ѝ напред-назад, за да се уверите, че е здраво фиксирана на мястото си.

Отопление и вентилация на седалките

Управление чрез физически бутон



Бутоните за отопление и вентилация на седалките са разположени от външната страна на седалките от средния ред.

1. Отопление за : три позиции за регулиране.
2. Бутон за вентилация на седалката: три позиции за регулиране.

Управление чрез инфоразвлекателната система

За конкретния начин на работа, моля, вижте „Настройки на седалките“ в главата „Инфоразвлекателна система“.



Знамяние

- Не коленичете върху седалката и не я натоварвайте

Не поставяйте тежки предмети върху седалката, за да избегнете повреждане на нагревателния елемент на седалката.

- Не почиствайте седалката с мокро измиване.
- Не поставяйте възглавница върху седалката, когато функцията за отопление на седалката е включена.
- Тъй като седалката седалката за и вентилация на седалките консумират голямо количество енергия, те са достъпни само когато автомобилът е запален.



Предупреждение

Ако тялото не може да усеща болка и температура поради приемане на лекарства, парализа, парализация и други заболявания, не използвайте функцията за отопление на седалката, тъй като това може да доведе до изгаряния.

Памет за седалката

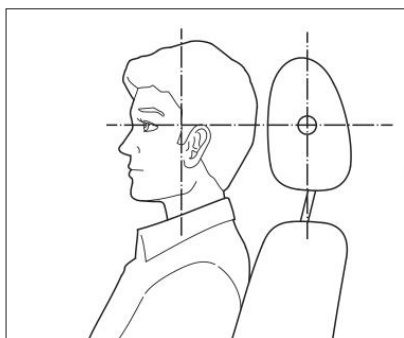
Водачката седалка разполага с функция за запаметяване. За подробности относно нейното функциониране вижте раздела „Персонализирана памет“ в главата „Инфоразвлекателна система“.

Параметри за регулиране на седалката

Елемент	Предна седалка	Седалка от средния ред	Задна седалка
Позиции на предните и задните седалки	Напред 220 mm Назад 20 mm	Напред 110 mm Назад 90 mm Странично приплъзване навътре 80 mm (само за модели Premium)	/
Настройка на ъгъла на облегалката	Напред 30° Назад 60°	Напред 22° Назад 14°	Напред 16° Назад 6°
Нормално състояние на облегалката на седалката	25°	25°	21
Диапазон на регулиране на височината на седалката	Само за водача: Нагоре 40 mm Надолу 20 mm	/	/

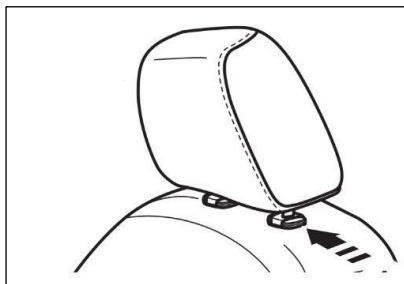
Облегалка за глава

Местоположение на облегалката за глава



Позиция на облегалката за глава: Правилното регулиране на облегалката за глава е от решаващо значение за защитата на водача и пътниците и за намаляване на риска от наранявания при инцидент. Всички пътници трябва да регулират облегалката за глава в позиция, подходяща за техния ръст. Облегалката за глава осигурява максимална защита, когато нейният център е на нивото на върха на ушите ви.

Регулиране на облегалката за глава



За да повдигнете или свалите облегалката за глава, просто я повдигнете до желаната позиция, докато чуete „щракване“, което показва, че облегалката е фиксирана на място.

За да свалите облегалката за глава, натиснете и задръжте превключвателя за регулиране от страни на облегалката, натиснете облегалката надолу до желаната височина и след това освободете превключвателя.

Забележка:

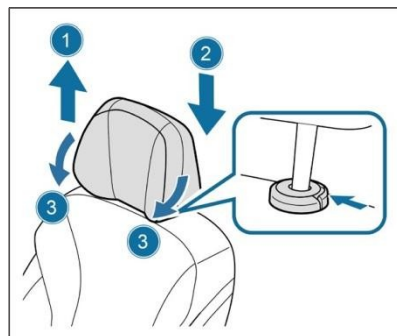
1. Най-ниската позиция на облегалката за глава не е нейната позиция за употреба. Винаги повдигайте облегалката за глава до фиксирана позиция за употреба.
2. След като настроите облегалката за глава, натиснете я, за да се уверите, че е здраво фиксирана.



Предупреждение

- Не шофирайте с демонтирана облегалка за глава. В противен случай пътниците могат да бъдат сериозно ранени при инцидент.
- Облегалката за глава трябва винаги да е в монтирано положение. Ако облегалката за глава е демонтирана или е регулирана или монтирана неправилно, е много лесно да се причинят наранявания на водача и пътниците в случай на извънредна ситуация или аварийно спиране по време на шофиране.
- Не регулирайте облегалката за глава по време на шофиране.

Предна седалка



1. За да повдигнете облегалката за глава, можете директно да я повдигнете до желаната позиция, докато чуete „щракване“, за да се уверите, че облегалката е фиксирана на място.

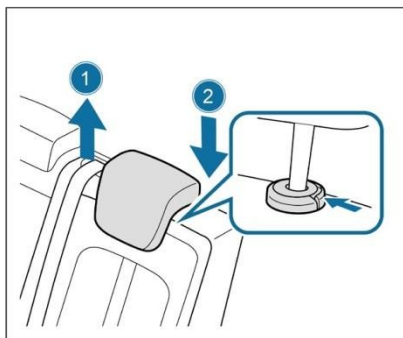
2. За да свалите облегалката за глава, натиснете и задръжте превключвателя за регулиране, намиращ се от страни на облегалката за глава на седалката, натиснете облегалката за глава надолу до желаната височина, след което освободете превключвателя, докато не чуete „щракване“, за да се уверите, че облегалката за глава е фиксирана на място.

3. Сгъването на страничните части на облегалката за глава навътре осигурява по-добра опора за главата и предлага на пътниците по-голям комфорт.

Седалка от средния ред

Типът и начинът на регулиране са същите като при облегалките за глава на предните седалки.

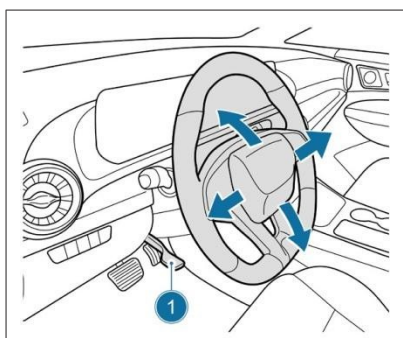
Задна седалка



Начинът на регулиране за повдигане и спускане на облегалката за глава е същият като при облегалките за глава на предните седалки.

Волан

Регулиране на волана



1. Ръкохватка за регулиране на волана

Регулирайте волана в подходяща позиция, както следва:

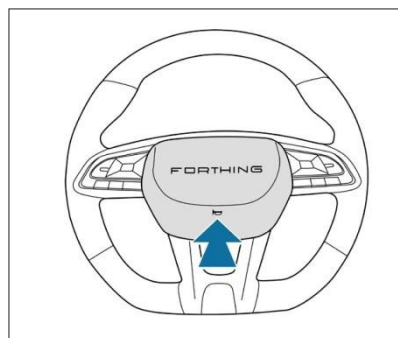
1. Завъртете волана в предна права позиция за шофиране, т.е. воланът се връща в позиция.
2. Дръпнете надолу дръжката за регулиране на волана, за да го отключите.
3. Регулирайте волана нагоре и надолу, напред и назад до подходящата позиция в посоката на стрелката.
4. След регулирането издърпайте дръжката за регулиране на волана нагоре и се уверете, че е заключена на място.



Предупреждение

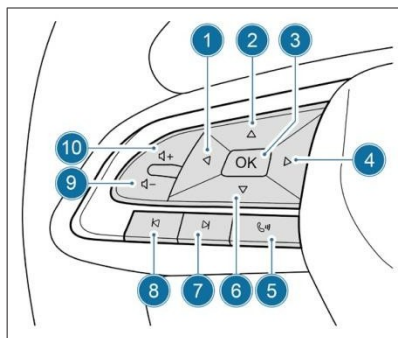
Не променяйте положението на волана, докато автомобилът е в движение, за да избегнете загуба на контрол над автомобила и наранявания.

Клаксон



Клаксонът се намира в средата на волана. Натиснете клаксона, за да предупредите пешеходците и превозните средства извън автомобила. Разумното използване на клаксона ще спомогне за осигуряване на безопасността при шофиране и ще намали честотата на инцидентите.

Бутони от лявата страна на волана

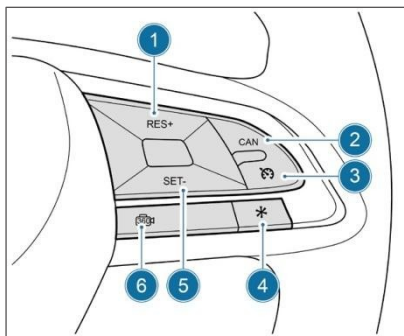


1. Ляв бутон
2. Бутон нагоре
3. Бутон ОК
4. Бутон надясно
5. Бутон за Bluetooth обаждане/гласов асистент
6. Бутон надолу

7. Бутон „Напред“
8. Бутон назад
9. Бутон за намаляване на силата на звука
10. Бутон за увеличаване на силата на звука

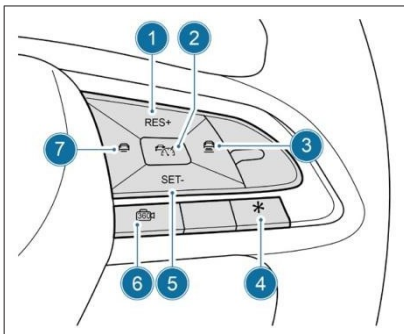
Бутони на волана вдясно

Тип I



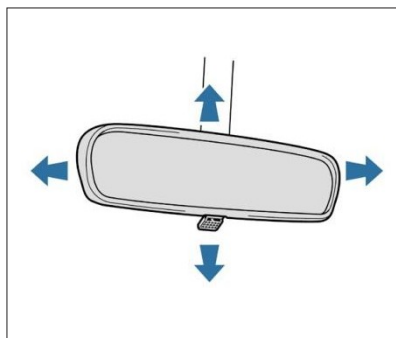
1. Бутон за нулиране/ускорение на CCS
2. Бутон за пауза на круиз контрола
3. Бутон за CCS
4. Бутон за персонализиране
5. Бутон за настройка на скоростта на автомобила/забавяне
6. Бутон AVM

тип II



1. Бутон за нулиране/ускорение на ACC
2. Бутон ACC
3. Бутон за увеличаване на разстоянието
4. Бутон за персонализиране
5. Бутон за намаляване на скоростта
6. Бутон AVM
7. Бутон за намаляване на разстоянието

Вътрешно огледало за задно виждане



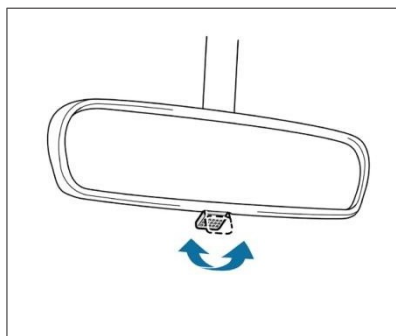
Задръжте дясната страна на вътрешното огледало за задно виждане и регулирайте корпуса на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, докато не се види изцяло гледката назад от повърхността на огледалото.



Внимание

Поради конструктивни ограничения на вътрешното огледало за задно виждане, когато го регулирате, моля, го правете внимателно и бавно, за да не го преместите прекалено, което може да доведе до изпадане на корпуса на огледалото.

Регулиране на огледалото за задно виждане за намаляване на отблясъците



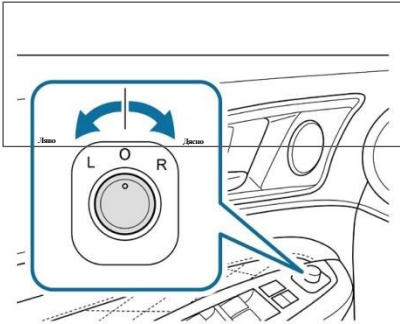
Леко дръпнете езичето в долния край на вътрешното огледало за задно виждане, за да промените състоянието на отражението на огледалото и да предотвратите отблясъците.

Предупреждение

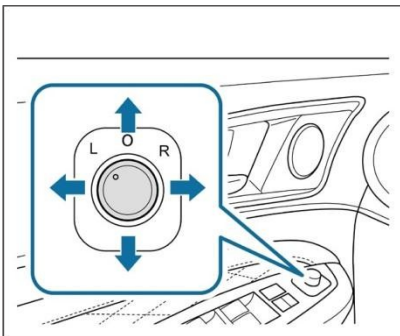
- Не закачайте тежки предмети на вътрешното огледало за задно виждане и не го разклащайте или влачете със сила.
- Не регулирайте вътрешното огледало за задно виждане по време на шофиране. В противен случай може да се стигне до инциденти поради неправилна работа, което може да доведе до сериозни наранявания.

Външно огледало

Електрическа настройка на външното огледало



Завъртете превключвателя за регулиране, за да изберете външното огледало, което трябва да се регулира.



Натиснете превключвателя за регулиране на огледалото нагоре, надолу, наляво и надясно, за да настроите външното огледало за задно виждане на най-добрия ъгъл на видимост.

Сгъване и разгъване на външното огледало



В интерфейса на интелигентното управление кликнете върху превключвателя за сгъване на огледалото за задно виждане на началната страница на инфоразвлекателната система, за да управлявате сгъването или разгъването на външното огледало за задно виждане.

Автоматично сгъване и разгъване




Кликнете върху „“ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорци] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите функцията [Сгъване на огледалата за задно виждане след заключване], настройте бутона START/STOP в положение „OFF“ и когато автомобилът е изключен и всички четири врати са затворени, натиснете бутоните за заключване или отключване на интелигентния ключ, за да сгънете или разгънете автоматично външните огледала за задно виждане.

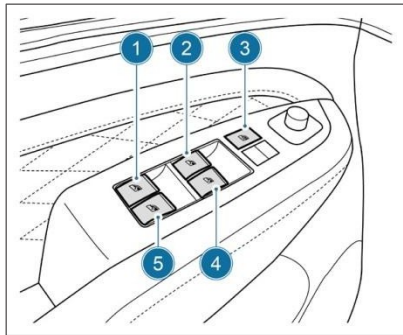
Отопление и размразяване на външното огледало за задно виждане

Когато бутонът START/STOP е в положение „ON“, натиснете бутона за размразяване на задното стъкло/отопление на външното огледало за обратно виждане на панела за управление на климатика, за да включите или изключите функцията за размразяване. Тази функция може да премахне мъгла, скреж и тънък лед от външното огледало за обратно виждане.

Внимание

- Преди да потеглите  за да гарантирате безопасността при шофиране, е необходимо да се уверите, че външното огледало са върнати в изходно положение, преди да регулирате ъгъла на огледалото.
- Не регулирайте външното огледало за задно виждане по време на шофиране.
- Ако външното огледало за задно виждане не е сгънато или разгънато, то може да не След сблъсък огледалото трябва да се настрои отново. Необходимо е ръчно да издърпате огледалото напред, докато се чуе „щракване“, след което да го сгънете и разгънете дватри пъти.
- Ако върху външното огледало има сняг, моля, отстранете го, преди да регулирате огледало, за да избегнете повреждането му.

Прозорец



1. Превключвател за лявото задно стъкло
2. Превключвател за лявото предно стъкло
3. Превключвател за заключване на прозорците
4. Превключвател за дясното предно стъкло
5. Превключвател за дясното задно стъкло

Ръчно отваряне/затваряне на прозореца

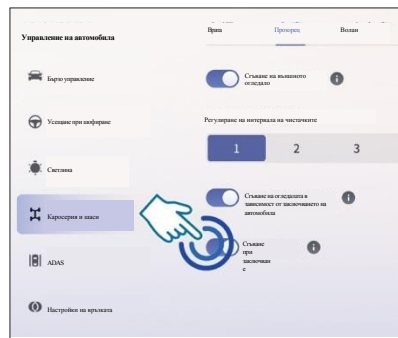
Дръпнете нагоре или натиснете надолу превключвателя на прозореца и го задръжте, за да управлявате ръчно прозореца да се повдига или спуска.


Автоматично отваряне/затваряне на прозореца

Изтеглете нагоре или натиснете надолу превключвателя на прозореца до крайната позиция и след това го пуснете. Прозорецът може автоматично да се повдигне или спусне. Ако трябва да го спрете на половината път, изтеглете нагоре или натиснете отново този превключвател.

Дистанционно отваряне/затваряне на прозореца

Когато бутонът START/STOP е в положение „OFF“, натиснете и задръжте бутона за отключване на смарт ключа за повече от 2 секунди и всички четири прозореца ще се спуснат едновременно, докато се отворят напълно.



Кликнете върху „“ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорци] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите функцията [Затваряне на прозорците при заключване]. Когато бутонът START/STOP е в положение „OFF“ и багажната врата и четирите врати са затворени, натиснете кратко бутона за заключване на смарт ключа или докоснете зоната за заключване на дръжката на шофьорската врата и прозорците ще се затворят автоматично. За да деактивирате тази функция, трябва да натиснете и задръжите бутона за заключване на интелигентния ключ за повече от 3 секунди, за да затворите прозорците автоматично.

Превключвател за заключване на прозорците

За да предотвратите децата да отворят или затворят случайно прозорците, натиснете превключвателя за заключване на прозорците, за да деактивирате контролите за предния пътник и задния прозорец. Прозорците могат да се управляват само от водача. За да възстановите контролите, натиснете превключвателя отново.

Термична защита на прозорците

Ако прозорецът се задейства многократно за кратък период от време, ще се задейства функцията за защита на мотора, което ще доведе до отказ на бутона за управление на електрическите прозорци. За да възстановите работата на прозорците, трябва да изчакате малко, преди да опитате отново.

Защита на прозорците срещу прищипване

Докато прозорецът се затваря, ако срещне препятствие и срещне определено съпротивление, той ще спре да се затваря и ще се върне назад на определено разстояние. Автоматичната функция против прищипване работи и в случай на удар или нещо подобно на препятствие пред прозореца.

Условия за активиране на електрическите прозорци със защита срещу прищипване

Когато бутонът START/STOP е в положение „ON“ или в рамките на приблизително 60 секунди след изключване на автомобила.

Инициализиране на прозореца

Когато възникнат следните условия, електрическият прозорец с функция против прищипване трябва да бъде инициализиран за обучение, за да може да се използва нормално.

1. Когато 12-волтовата нисковолтова батерия на автомобила е изтощена или прозорецът се отваря или затваря, докато 12-волтовата нисковолтова батерия е изключена.
2. След като модульът за управление на вратите преинсталира софтуера.
3. Когато механизмът на прозореца е подменен, като например подмяна на регулатора, уплътнителната лента, стъклото, уплътнителната лента на ремъка, направляващата канавка и други части, които влияят на хода на повдигане на прозореца.
4. Когато се сменят предпазителят на вратата и модульът за управление на вратите.

Стъпки за инициализация

1. Изтеглете превключвателя на прозореца нагоре и го задръжте, докато прозорецът се затвори напълно, след което продължете да го държите за повече от 2 секунди.
2. Натиснете превключвателя на прозореца и го задръжте, докато прозорецът се отвори напълно, след което продължете да го държите натиснат за повече от 2 секунди.
3. Изтеглете отново превключвателя на прозореца нагоре, докато прозорецът се затвори.
4. Началната настройка приключи.

Горните стъпки трябва да се изпълняват последователно, за да се гарантира успешното програмиране. Ако електрическият прозорец все още не работи правилно след горната операция, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

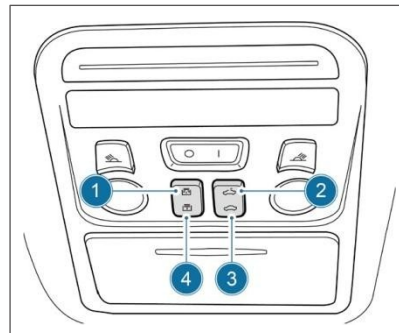
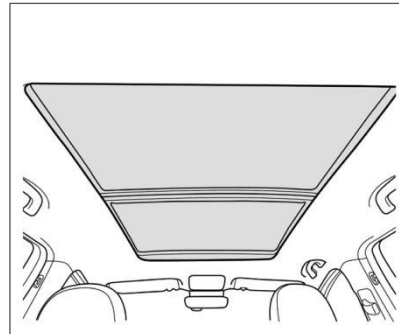


Внимание

- Когато управлявате прозореца, уверете се, че той няма да притисне някоя част от тялото на пътника.
- Не позволявайте на деца да управляват електрическите прозорци.
- Не тествайте системата функцията като умишлено притискате някоя част от тялото си.
- Ако някой предмет бъде притиснат, когато прозорецът е на път да се затвори напълно, функцията против прищипване може да не работи.

Пантограф

Панорамен слънчев покрив



1. Бутон за отваряне на сенника
2. Бутон за включване на слънчевия покрив
3. Бутон за затваряне на слънчевия покрив
4. Бутон за затваряне на сенника

За да подобрите осветлението в купето и циркулацията на въздуха, можете да отворите сенника и слънчевия покрив. За да работите със слънчевия покрив, бутонът START/STOP трябва да е в положение „ON“.

Наклоняване и затваряне на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете бутона за отваряне на слънчевия покрив и той ще се плъзне назад в наклонена позиция, като слънцезащитният козирок се отваря заедно с него.

Когато слънчевият покрив е наклонен, натиснете бутона за затваряне на слънчевия покрив, за да го затворите.

Отваряне и затваряне на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив е затворен, натиснете бутона за отваряне на слънчевия покрив, за да го наклоните. Натиснете отново този бутон и слънчевият покрив ще се отвори напълно с едно докосване.


Когато слънчевият покрив е отворен, натиснете бутона за затваряне на слънчевия покрив, за да го затворите.

По време на процеса на отваряне или затваряне с едно докосване, натиснете отново бутона за отваряне или затваряне на слънчевия покрив и той ще спре в текущата си позиция.

Дистанционно затваряне на слънчевия покрив

След като автомобилът е изключен, слънчевият покрив не може да се управлява с помощта на бутоните в интериора. Ако установите, че слънчевият покрив е отворен в този момент, можете да го затворите с помощта на интелигентния ключ.



Кликнете върху „“ [Управление на автомобила] - [Каросерия и шаси] - [Прозорци] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите функцията [Затваряне на прозорците в зависимост от заключването], и можете да затворите слънчевия покрив с кратко натискане на бутона за заключване на смарт ключа или докосване на зоната за заключване на дръжката на шофьорската врата; за да деактивирате тази функция, трябва да натиснете и задържите бутона за заключване на смарт ключа за повече от 3 секунди, за да затворите слънчевия покрив.

Забавено затваряне на слънчевия покрив

Тази функция ви позволява да продължите да отваряте или затваряте слънчевия покрив с помощта на бутоните в интериора в продължение на 30 секунди след изключване на автомобила.

Функция за гласово управление и дистанционно управление на слънчевия покрив

След като активирате гласовата система в автомобила, можете да управлявате слънчевия покрив с команди като „отвори слънчевия покрив“ или „затвори слънчевия покрив“.

Можете да управлявате слънчевия покрив дистанционно чрез мобилно приложение, свързано с автомобила.

Отваряне и затваряне на сенника

Натиснете бутона за отваряне/затваряне на сенника, за да отворите или затворите сенника. Натиснете бутона отново по време на движение, за да спрете сенника.

Когато слънчевият покрив е отворен, сенникът не може да се затвори отвъд позицията на отваряне на слънчевия покрив.

Защита срещу прищипване на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив или сенникът срещнат необичайна съпротива или препятствие по време на автоматичното затваряне, слънчевият покрив или сенникът автоматично ще спрат и ще се върнат назад на определено разстояние, за да се предотврати нараняване.



Внимание

Функцията за защита срещу прищипване на слънчевия покрив е ефективна, когато слънчевият покрив или сенникът са на разстояние до 200 mm от пълно затваряне.

Инициализиране на слънчевия покрив

Когато слънчевият покрив не може да се затвори напълно, можете да го възстановите, като изпълните следните действия:

1. Натиснете и задържете бутона за затваряне на слънчевия покрив за около 6 до 8 секунди, след което слънчевият покрив ще се движи напред-назад на кратко разстояние (по-малко от 10 mm).

2. Отпуснете бутона за затваряне на слънчевия покрив и след 5 секунди го натиснете отново и задържете. Слънчевият покрив автоматично ще се движи от напълно отворен до напълно затворен и обратно. В този момент отпуснете бутона и инициализацията на слънчевия покрив е завършена.

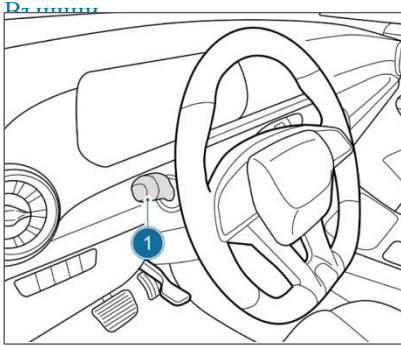
Термична защита на слънчевия покрив

За да се предотврати прегряване на мотора на слънчевия покрив и причиняване на ненормална работа, след като слънчевият покрив работи непрекъснато в продължение на 120 секунди (при нормално съпротивление), слънчевият покрив ще активира функцията за термична защита. В този момент по-нататъшната работа на слънчевия покрив ще бъде временно деактивирана, докато моторът се охлади след приблизително 30 секунди, след което слънчевият покрив може да бъде пуснат отново.

Предупреждение

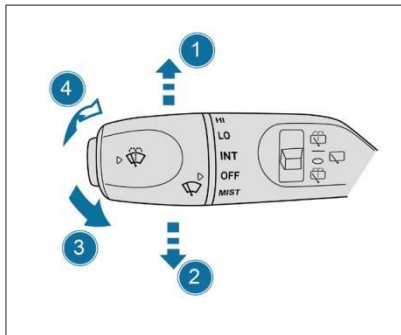
- Когато използвате слънчевия покрив или сенника, се уверете, че никоя част от колото Ви не е заклещена.
- Не позволявайте на деца да използват бутоните за слънчевия покрив или сенника.
- Когато автомобилът се движи, не позволявайте на пътниците да излагат ръцете или главите си извън автомобила.
- Не използвайте никаква част от тялото си, за да тествате функцията против прищипване.
- Не сядайте върху слънчевия покрив.
- Ако някакъв предмет бъде притиснат, когато слънчевият покрив или сенникът са на път да се затворят напълно, функцията за предпазване от притискане може да не сработи.

Светлинна
система „“



1. Превключвател за мигачи/чистачки

Настройка чрез превключвателя за мигачите/чистачките



1. Дясна мигачка
2. Ляв мигач
3. Мигане с дълги светлини
4. Дълги светлини

Превключвател на мигачите

След като преместите превключвателя за мигачите/чистачките на предното стъкло нагоре в първата позиция, десният мигач мига три пъти и след това угасва, а дръжката се връща автоматично в първоначалното си положение; след като го преместите нагоре във втората позиция, десният мигач мига непрекъснато.

След като издърпате превключвателя за мигачите/чистачките

надолу до първата позиция, лявата мигачка мига три пъти и след това угасва, а дръжката се нулира автоматично; след превключване надолу до втората позиция, лявата мигачка мига непрекъснато.

Следвай ме до вкъщи

В рамките на 5 минути след изключването на автомобила, дръпнете веднъж назад превключвателя за мигачите/чистачките и функцията „Follow Me Home“ ще се включи, като в този момент автоматично ще се включат късите светлини.

Късите светлини ще се изключат автоматично 30 секунди след заключването на вратите или 5 минути след включването на функцията „Follow Me Home“.

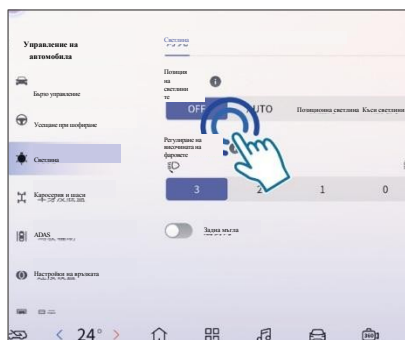
Дневни светлини

Дневните светлини се използват предимно през деня и могат да се включват автоматично, за да позволят на другите шофьори да виждат по-ясно вашия автомобил и да се гарантира безопасността при шофиране.

Регулиране чрез инфоразвлекателната система



Метод 1: В менюто за интелигентно управление или в интерфейса за бързо управление кликнете върху бутона за регулиране на светлините от лявата страна на модела на автомобила, за да изберете положението на светлините: изключени, автоматични светлини, габаритни светлини или къси светлини.



Метод 2: Кликнете последователно върху „ “ [Управление на автомобила] – [Светлини] – [Позиция на светлините] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да изберете светлините и да регулирате височината на фаровете.

Превключване между дълги и къси светлини

Изберете [Къси светлини] в позицията на светлините на инфоразвлекателната система, натиснете превключвателя за мигачите/чистачките напред до крайната позиция. Тогава дългите светлини ще се включат, а дръжката ще се върне автоматично; след това натиснете дръжката напред до крайната ѝ позиция и дългите светлини ще се изключат.

Автоматично осветление

Когато е избрано [AUTO] в позицията за осветление на инфоразвлекателната система, габаритното осветление и късите светлини ще се включват или изключват автоматично в зависимост от осветеността на околната среда.

Позиционна светлина

Когато превключвателят за комбинацията от светлини е в положение AUTO и системата установи, че интензивността на околната светлина е ниска, натиснете бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите вратата, и габаритните светлини ще се включат автоматично; габаритните светлини угасват след заключване, стартиране на автомобила или преминаване в режим на готовност. Габаритните светлини могат да се включват или изключват и директно от инфоразвлекателната система.

Задна мъгла

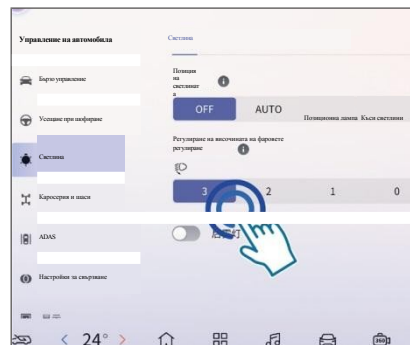
Когато късите светлини са включени, натиснете [Light] - [Rear Fog Lamp] в инфоразвлекателната система, за да включите или изключите задната мъгла.

Регулиране на височината на фаровете

Когато автомобилът превозва тежки товари, задната част на автомобила се понижава, което повдига късите светлини и по този начин затруднява видимостта на водача и създава риск за безопасността. В този момент трябва да намерите безопасно място за паркиране и след това да регулирате височината на фаровете.

Конкретните методи са както следва:

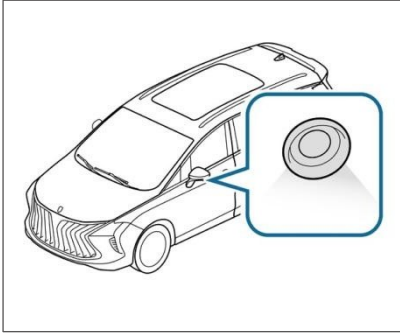
1. Включете фаровете при стартиране на автомобила.



2. Кликнете върху „ “ [Управление на автомобила] – [Светлини] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да намерите [Регулиране на височината на фаровете].

3. Изберете опцията за регулиране на височината на фаровете според конкретната ситуация. Има общо 4 позиции.

Вътрешно осветление



Осветлението за удобство се намира под външното огледало за задно виждане на автомобила. Използва се за осветяване на земята през нощта. Когато вратата се отвори, осветлението за удобство се включва; след като автомобилът се превключи в положение „OFF“ и вратата се отвори, осветлението за удобство се включва, а когато вратата се затвори, осветлението за удобство се изключва.

Лампа за завой

Лампите за завой имат допълнителна функция за осветяване при завой. Когато автомобилът е в състояние READY и скоростта му е по-малка от 40 km/h, лампата за завой от същата страна автоматично се включва, за да разшири осветената зона в тази посока, когато е изпълнено някое от следните условия:

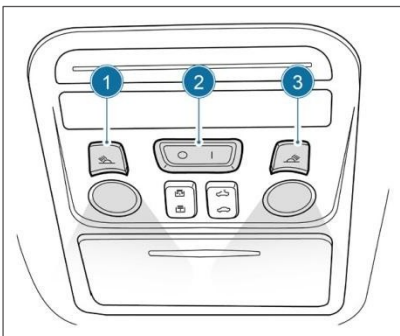
1. Включване на лявата/дясната мигачка.
2. При завъртане на волана наляво/надясно.

Вътрешно осветление

Вътрешна лампа

Лампата за вътрешно осветление има функция за забавено изгасване.

Предна лампа за вътрешно осветление



1. Превключвател за лявата предна вътрешна лампа
2. Превключвател на вратата
3. Превключвател за дясното предно вътрешно осветление

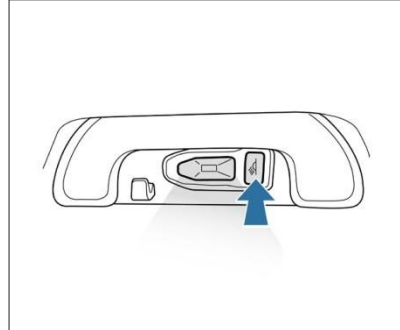
Натиснете превключвателя на предната вътрешна лампа, за да включите или изключите вътрешната лампа от съответната страна.

Когато се натисне превключвателят за управление на вратите „O“, функцията за управление на вратите се изключва; когато се натисне крайът „I“ на

превключвателя за управление на вратите, всички лампи в купето се включват.

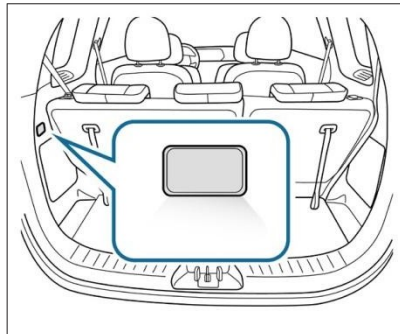
Когато превключвателят за управление на вратите е успоредно на панела, вътрешното осветление ще се включва или изключва при отваряне и затваряне на четирите врати.

Вътрешно осветление на средния ред



Вътрешното осветление на средния ред се намира под дръжката на средния ред. Натиснете превключвателя за вътрешното осветление на средния ред, за да включите или изключите вътрешното осветление на средния ред.

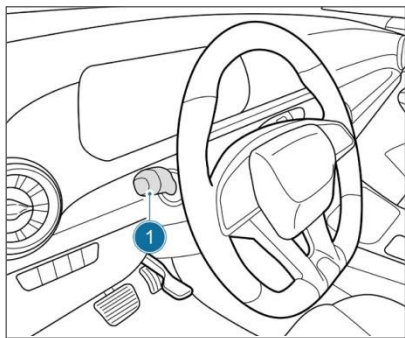
Осветление на багажника



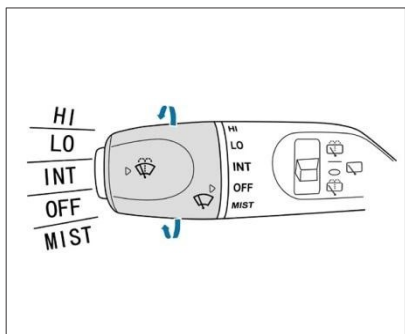
Когато багажната врата се отвори, лампата в багажника автоматично се включва. Тя автоматично угасва, след като багажната врата се затвори.

Чистачки

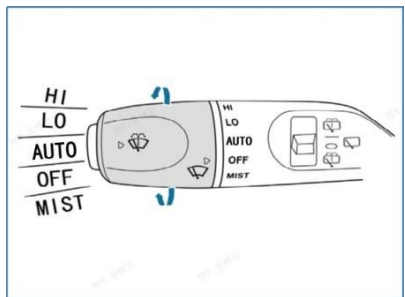
Предни чистачки



Тип I



Тип II



HI: Скрабиране при висока скорост.

LO: Избърсване с ниска скорост.

INT: Прекъсващо избърсване.

AUTO: Автоматично избърсване.

OFF: Чистачката е изключена. Това е позицията по подразбиране.

MIST: Режим на кратко движение. След като завъртите лявата част на превключвателя за мигачите/чистачките в положение „MIST“, чистачката ще се движи веднъж. Превключвателят за мигачите/чистачките ще се върне автоматично в първоначалното си положение след освобождаване.



Внимание

- Преди да използвате чистачките през зимата, моля, отстранете леда от предното стъкло и се уверете, че чистачките не са залепнали за предното стъкло.
- Не използвайте чистачките, когато предното стъкло е сухо; в противен случай предното стъкло ще

надраскани и това ще се отрази на експлоатационния живот на чистачката.

- Ако има прах или пясък върху предното стъкло, моля, почистете го преди да използвате чистачката; в противен случай това ще

надраска предното стъкло и ще повлияе на експлоатационния живот на чистачката.

Завъртете лявата част на превключвателя за мигачите/чистачките в положение AUTO. Когато функцията за автоматично чистене е включена, чистачките могат да работят при следните условия, което е нормално явление:

- Автомобилът преминава през зони с очевидни промени в осветеността, като например дървета, надлези и др.

- В сензора попадат чужди тела, като например листа зона.

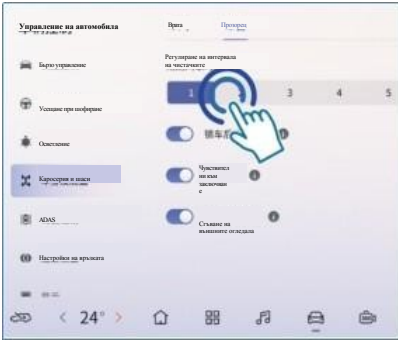
- Превозното средство преминава през прашни зони, например през голям автомобил или преминава през участъци в ремонт.

- Превозното средство следните условия могат да неизправност на функцията за автоматично избърсване:

- На повърхността на датчика за дъжд има прилепнали чужди тела.

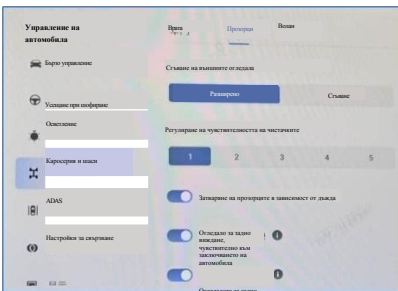
- Други електронно оборудване, свързано с превозното средство също може да повлияе на функционирането на тази система.

Настройте интервала чрез инфоразвлекателната система

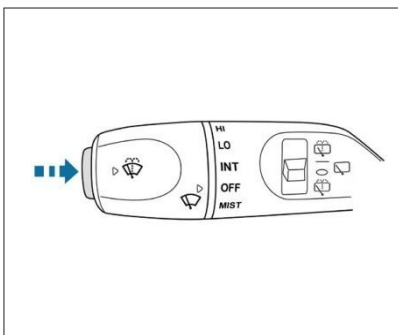


Кликнете върху „“ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Прозорци] – [Настройка на интервала на чистачките] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да настроите интервала на чистачките. Колкото по-голяма е стойността, толкова по-дълъг е интервалът на чистачките и толкова по-бавна е скоростта на чистене.

Настройка на нивото на чувствителност на чистачките с датчик за дъжд чрез инфоразвлекателната система

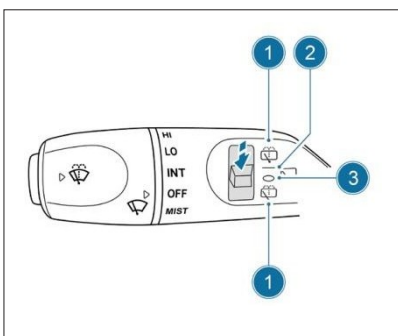


Измиване на предното стъкло



Натиснете бутона за предното стъкло и предният чистач ще пръска вода, докато чистачките работят.

Заден чистач



1. Разпръскване на задната чистачка: Преместете лостчето нагоре или надолу в

тази позиция, омивателят на задното стъкло ще пръска вода, а задният чистач ще чисти с ниска скорост.

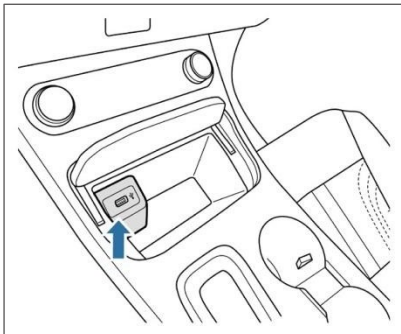
2. Избърсване със задния чистач: Преместете лостчето в тази позиция и задният чистач ще започне да избърсва.

3. Изключване на задния чистач: Преместете лостчето в тази позиция, за да изключите задния чистач.

USB порт

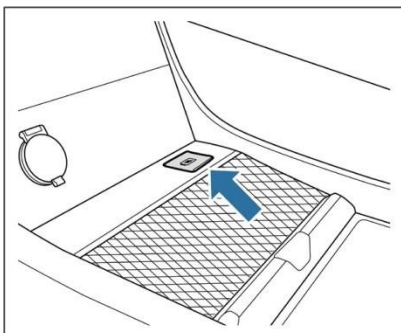
USB портът може да работи само когато бутонът START/STOP е в положение „ON“ или „ACC“.

Преден USB порт на конзолата



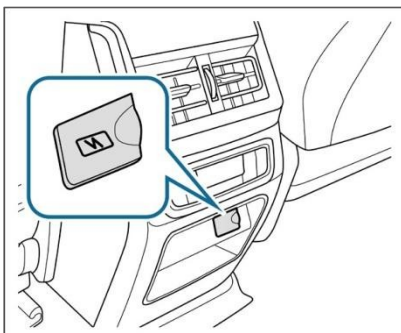
Предният USB порт се намира в отделението за съхранение в предната част на конзолата.

Долен USB порт на конзолата



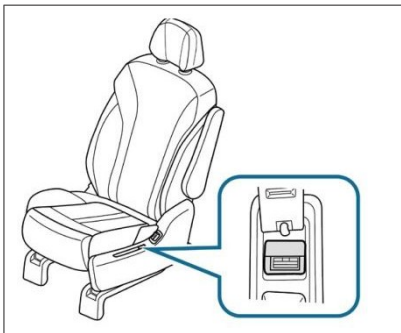
Долният USB порт се намира в отделението за съхранение под конзолата.

Заден USB порт на конзолата



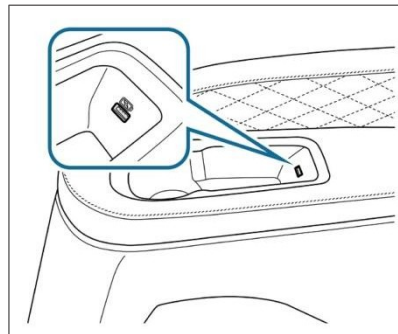
Задният USB порт се намира под задния панел за управление на климатика.

USB порт в средния ред седалки



Вътрешната страна на седалките в средния ред разполага с USB порт за зареждане на мобилни телефони.

USB порт на страничната стена на задния ред *



USB портът в задния ред се намира в отделението за съхранение на лявата/дясната странична стена.

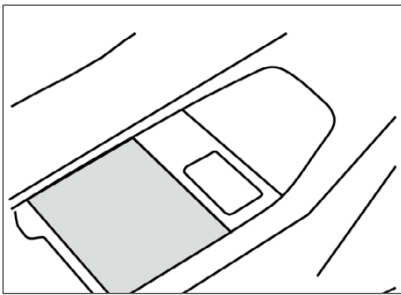


Внимание

- Когато USB портът не се използва, дръжте капака за прах затворен.
- Не поставяйте метални предмети в интерфейса, за да избегнете късо съединение и пожар.
- USB портът осигурява само функция за зареждане с максимална мощност 12 W. Не включвайте електрически уред, който надвишава тази номинална мощност, за да избегнете възникването на пожар.
- Когато включвате или изключвате USB кабел за данни, го поддържайте успоредно на USB порта и не го наклонявайте, за да не повредите порта.

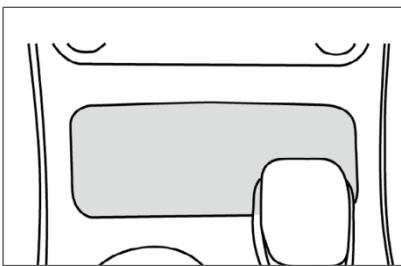
Безжично зареждане

Тип I



Устройството за безжично зареждане се намира в предната част на конзолата. То може да се използва за зареждане на преносими устройства (като мобилни телефони), които поддържат безжично зареждане. Максималната мощност на зареждане е 15 W, а действителната мощност на зареждане се определя според протокола, поддържан от самия мобилен телефон.

Тип II



Устройството за безжично зареждане се намира в предната част на конзолата. То може да се използва за зареждане на преносими устройства (като мобилни телефони), които поддържат безжично зареждане. Максималната мощност на зареждане е 50 W, а действителната мощност се определя според протокола, поддържан от самия мобилен телефон.

Преди зареждане, моля, уверете се, че в зоната за безжично зареждане няма други предмети, както и че около мобилния телефон и в зоната за зареждане няма метални чужди тела. Когато автомобилът е в положение „ON“/в състояние READY, поставете преносимото устройство за зареждане, което искате да заредите, в средата на зоната за зареждане (не блокирайте отвора за безжично зареждане

) и преценете дали зареждането е успешно според индикацията за състоянието на зареждане на преносимото устройство.

Зареждането ще спре автоматично след приключване на процеса. Ако се наложи да прекъснете зареждането по време на процеса, просто преместете преносимото устройство, което се зарежда, далеч от устройството за безжично зареждане.



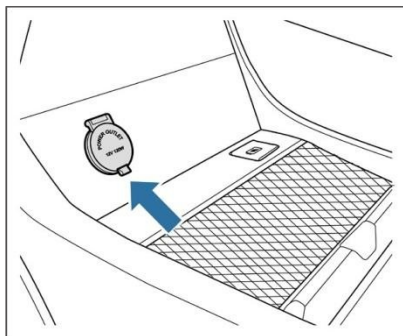
Внимание

- Устройството за безжично зареждане може да поддържа само едно преносимо устройство за зареждане едновременно.
- Преносимото устройство, което се зарежда, независимо дали е самото устройство или външният калъф за безжично зареждане, трябва да отговаря на националния стандарт за безжично зареждане.
- Когато използвате безжично зареждане, уверете се, че няма метални чужди тела около мобилния телефон или в зоната за безжично зареждане, за да се предотврати прегряване и стопяване.
- Когато използвате безжично зареждане, отварянето на вратата ще доведе до спиране на зареждането за кратко време, след което то ще се възобнови автоматично. Това е нормално явление.

12V електрически контакт

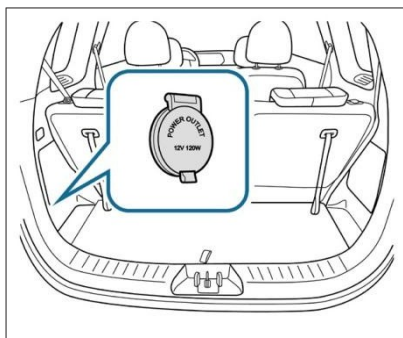
12-волтовият контакт може да работи само когато бутонът START/STOP е в положение „ON“ или „ACC“.

Предна контактна кутия на конзолата



Предната 12 V електрическа контактна кутия се намира в отделението за багаж под конзолата.

Контакт в багажника *



12-волтовият контакт в багажника се намира под лявата стена на багажника.

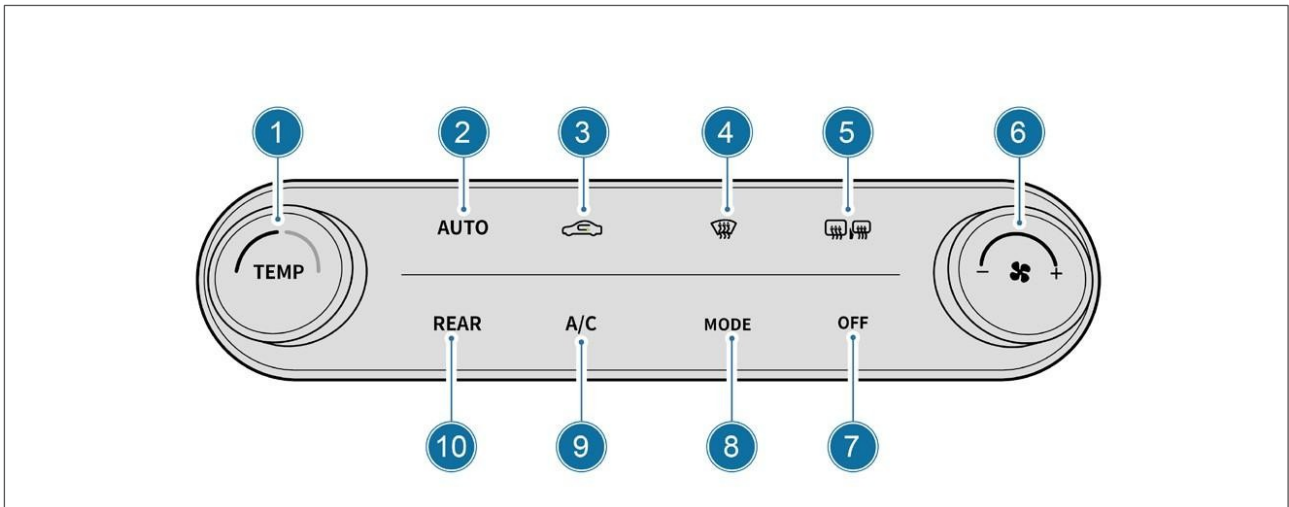


Внимание

- Когато 12V електрическият контакт не се използва, затворете плътно капака против прах.
- 12V електрическият контакт има номинална мощност от 120W. Не включвайте уреди с висока мощност уреди, за да избегнете възникването на пожар.
- Не позволявайте на деца да използват или докосват 12V електрическият контакт, за да предотвратите токов удар.
- Не поставяйте метални чужди предмети в гнездото за захранване, за да избегнете късо съединение и пожар.
- 12-волтовият контакт е предназначен само за захранване на устройства. Не поставяйте запалка в 12-волтовия , за да избегнете възникването на пожар вследствие на късо съединение.

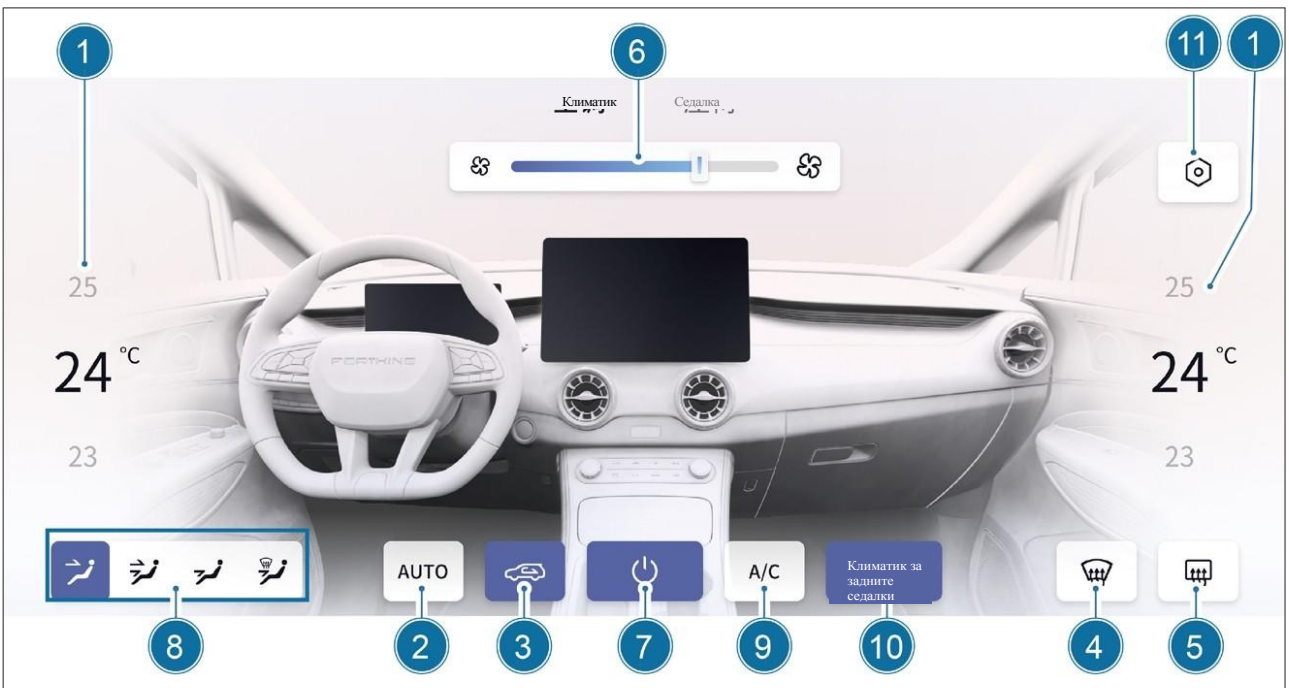
Климатична система

Автоматично управление
на климатика * Сензорен



панел за предния климатик

Интерфейс за управление на инфоразвлекателната система



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Копче/бутон за регулиране на температурата 2. Бутон AUTO 3. Бутон за режим рецикулация/свеж въздух 4. Бутон за превключване на предното размразяване 5. Бутон за превключване на задното размразяване 6. Копче/бутон за регулиране на скоростта на вентилатора Описание на бутоните на климатичната система | <ol style="list-style-type: none"> 7. Бутон за изключване/включване на климатичната система 8. Бутон за настройка на режима на вентилацията 9. Бутон за включване на климатика 10. Бутон за включване на задната климатична система 11. Бутон за настройка на климатика |
|---|--|

[Описание на бутоните на климатичната система](#) **Копче**

за регулиране на температурата

Използва се за настройка на температурата в автомобила. Завъртете копчето обратно на часовниковата стрелка, за да намалите температурата. Завъртете копчето по часовниковата стрелка, за да увеличите температурата.

Когато инфоразвлекателната система показва температура 18 °C, завъртете копчето с една позиция обратно на часовниковата стрелка и системата ще премине в режим на максимално охлаждане, като ще се покаже LO. Понататъшното завъртане на копчето за регулиране на температурата обратно на часовниковата стрелка няма да има ефект. Когато инфоразвлекателната система показва температура 32 °C, завъртете копчето с една позиция по часовниковата стрелка и системата ще премине в режим на максимално отопление, като ще се покаже HI. Понататъшното завъртане на копчето за регулиране на температурата по часовниковата стрелка няма да има ефект. Копчето може да се завърта на 360 градуса.

Бутон AUTO

Натиснете бутона AUTO и системата ще превключи от ръчен в напълно автоматичен режим, като на екрана ще се появи графиката AUTO. В този момент компресорът, предният вентилатор, клапата за рециркуляция, клапата за температура и клапата за режим ще превключат в автоматичен режим. Ако настроите копчето за температура (освен на „LO“ или „HI“), иконата AUTO остава на дисплея, но ако настроите копчето за скорост на вентилатора, бутона за режим, бутона за рециркуляция/свеж въздух или бутона за климатик, съответната функция излиза от режим AUTO, докато останалите компоненти остават под автоматично управление, системата излиза от напълно автоматичен режим и иконата AUTO на дисплея изчезва. Натиснете бутона отново, за да излезете от режим AUTO.

Бутон за режим рециркуляция/свеж въздух

Той контролира източника на въздуха, постъпващ в системата; в режим на рециркуляция въздухът се всмуква от вътрешността на автомобила. В режим на свеж въздух въздухът се всмуква отвън. Натиснете този бутон, индикаторната лампа за работа (жълта) ще светне и системата ще превключи в режим на рециркуляция. Натиснете го отново и индикаторната лампа за работа ще угасне, като системата превключи в режим „свеж въздух“. Използването на режим „рециркуляция“ за продължителен период от време ще доведе до замъгляване на прозорците. Ето защо при нормални условия системата трябва да бъде настроена на режим „свеж въздух“.

Когато шофирате в прашни или задимени зони, можете да настроите превключвателя на режим на рециркуляция. След това превключете обратно на режим на свеж въздух.

Бутон за превключване на предното размразяване

След натискане на бутона за предно размразяване основният въздушен поток се насочва към предното стъкло за бързо размразяване; дисплеят показва състоянието, а скоростта на вентилатора се настройва на максимално ниво. Независимо от избрания режим, режимът, активиран от този бутон, има най-висок приоритет. Когато натиснете отново този бутон, за да изключите предното размразяване, системата ще се върне към предишните си настройки.

Бутон за задното размразяване

Задният дефростер може да премахне мъгла, скреж и тънък лед от задното стъкло и външните огледала за задно виждане. Натиснете бутона за задния дефростер, за да включите

или изключване. Индикаторната лампа на бутона светва, показвайки, че размразителят е в работно състояние. Размразителят ще се изключи автоматично след около петнадесет минути (десет или двадесет минути, в зависимост от модела на автомобила). Когато бутонът START/STOP е изключен, размразителят също ще се изключи. Когато стартирате автомобила отново, трябва да включите размразителя отново. Преди да потеглите, проверете дали задното стъкло е чисто, за да осигурите добра видимост.

Копче за регулиране на скоростта на вентилатора

Този бутон се използва за регулиране на въздушния поток на изхода на въздуха. Завъртете бутона по часовниковата стрелка, за да увеличите скоростта на вентилатора и дебита на въздуха.

Завъртете копчето обратно на часовниковата стрелка, за да намалите скоростта на вентилатора и дебита на въздуха.

Бутон за изключване на климатичната система

След натискане на бутона за изключване на климатичната система, климатикът спира да работи и мултимедийният дисплей се изключва, но индикаторната лампа за бутона за режим на рециркуляция/свеж въздух остава включена и все още можете да превключвате между режимите.

Когато климатичната система е изключена, натискането на бутона за размразяване, режим, климатик или AUTO, завъртането на копчето за регулиране на скоростта на вентилатора, поставянето на бутона START/STOP отново в положение „ON“ или включването на инфоразвлекателната система ще възстанови климатичната система в съответното ѝ състояние.

Бутон за настройка на режима на вентилацията

Използвайте бутона за режим, за да изберете посоката на въздушния поток. Във всички режими винаги ще изтича малко количество въздух от въздухоотворите в ъглите на арматурното табло. При всяко натискане на бутона за режим избраният режим ще се показва на дисплея.




: Въздушният поток излиза от централния въздухоотвод и страничните въздухоотводи.



: Въздушният поток се разделя на две части, като излиза от централния въздухоотвод и от въздухоотвода в пода.



: Въздухът се изпуска главно от отворите в пространството за краката.

: Въздушен  поток се разделя на две части, излизащи от отворите в пространството за краката и от отворите за размразяване на предното стъкло.

Бутон за включване на климатика

Използвайте този бутон, за да включите и изключите климатика. Когато климатикът е включен, индикаторната лампа на бутона светва.

Превключвател за задната климатична система

След като натиснете този бутон, индикаторната лампа ще светне. След това натиснете бутона ON на панела за управление на задния климатик, за да включите задния климатик. Натиснете отново този бутон, за да изключите задния климатик, и индикаторната лампа ще угасне.

Бутон за настройка на климатика

Натиснете бутона за настройки на климатика, за да активирате или деактивирате функцията за намаляване на дебита на въздуха чрез Bluetooth. [Съвети за работа с климатика](#)

Бързо охлаждане / Бързо отопление

Плъзнете надолу от горната част на инфоразвлекателната система, за да отворите падащото меню, след което натиснете бутона за бързо охлаждане/затопляне, за да активирате функцията. Бързо регулирайте температурата в купето за комфортно ползване на климатика с ефективно и удобно управление на температурата с едно докосване.

Бързо от мъгляване

Натиснете бутона, за да активирате максимално от мъгляване на предното стъкло. Натиснете го отново след от мъгляването и климатикът ще се върне в предишното си състояние.

Намаляване на дебита на въздуха чрез Bluetooth

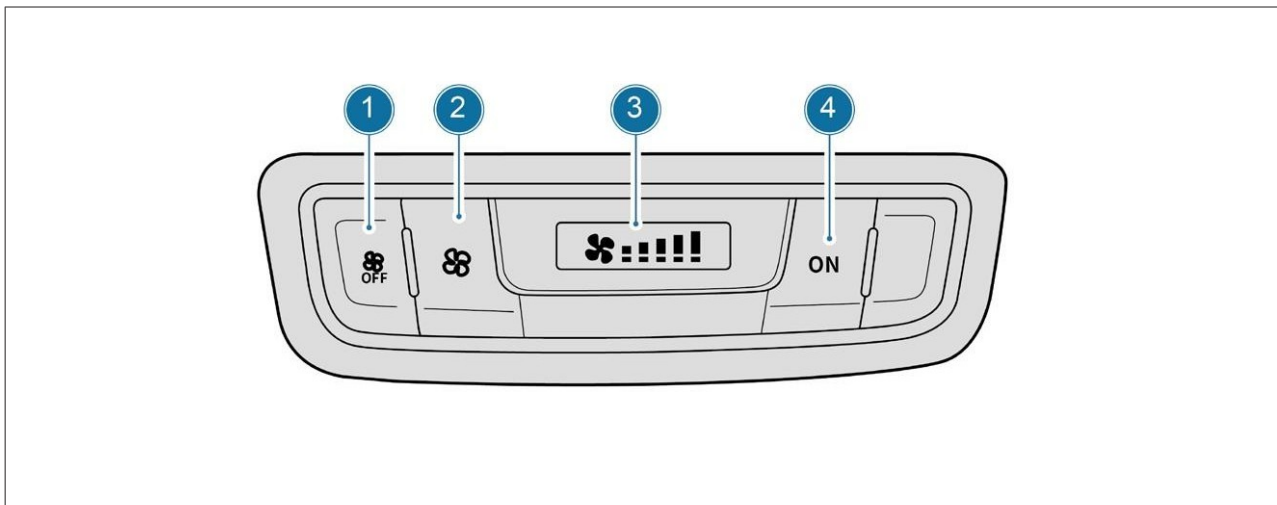
Когато функцията за намаляване на обема на въздуха чрез Bluetooth е активирана, климатичната система автоматично ще регулира скоростта на вентилатора след свързване на Bluetooth телефонно обаждане чрез инфоразвлекателната система.

Подмяна на филтърния елемент на климатика

Моля, сменяйте филтърния елемент на климатика редовно съгласно графика за редовна поддръжка. При често шофиране в прашни райони се препоръчва да се съкрати интервалът/пробегът за подмяна.

Задно управление на климатика

Панел за управление на климатика в задната част



1. Бутон за намаляване на скоростта на вентилатора (бутон OFF)
2. Бутон за увеличаване на скоростта на вентилатора
3. Дисплей на задната климатична система
4. Бутон за включване на задната климатична система

Описание на бутоните на задната климатична система

Бутон за намаляване на скоростта на вентилатора (бутон за изключване)

Този бутон се използва за регулиране на въздушния поток на изхода на въздуха. Има общо пет нива на скорост на вентилатора. При всяко натискане на бутона скоростта на вентилатора намалява с едно ниво. Когато скоростта на вентилатора се намали до нула, задната климатична система се изключва.

Бутон за увеличаване на скоростта на вентилатора

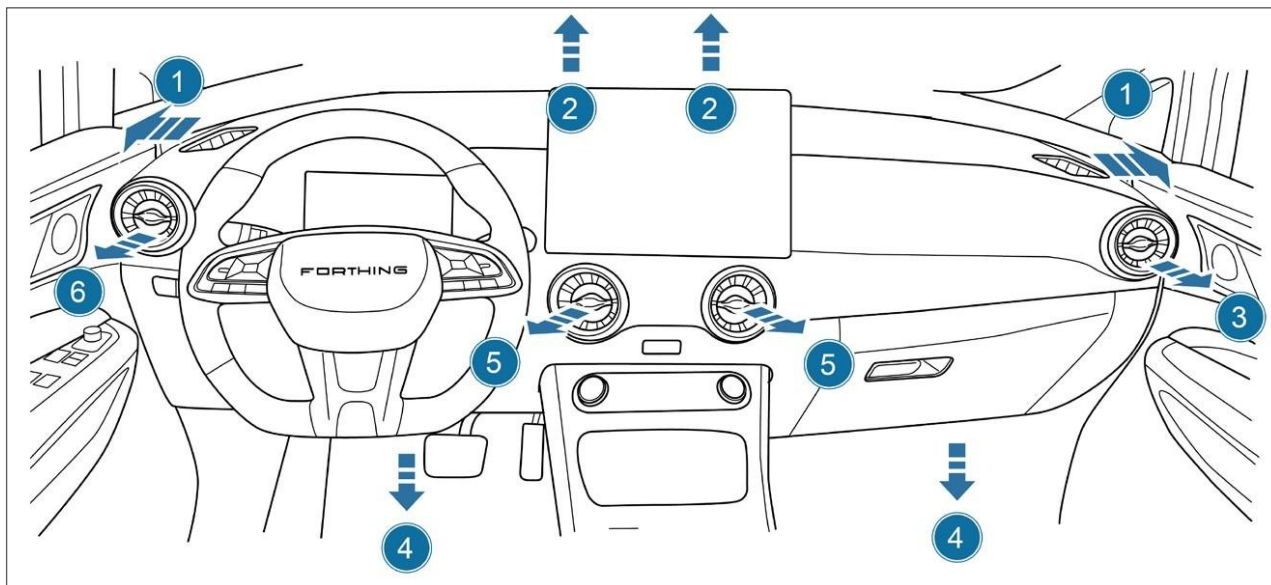
Този бутон се използва за регулиране на въздушния поток при изхода на въздуха. Има общо пет нива на скоростта на вентилатора. При всяко натискане на бутона скоростта на вентилатора се увеличава с едно ниво, до ниво пет.

Бутон за включване на задния климатик

Задният климатик може да се включи чрез натискане на бутона REAR на предния панел за управление на климатика или чрез натискане на този бутон.

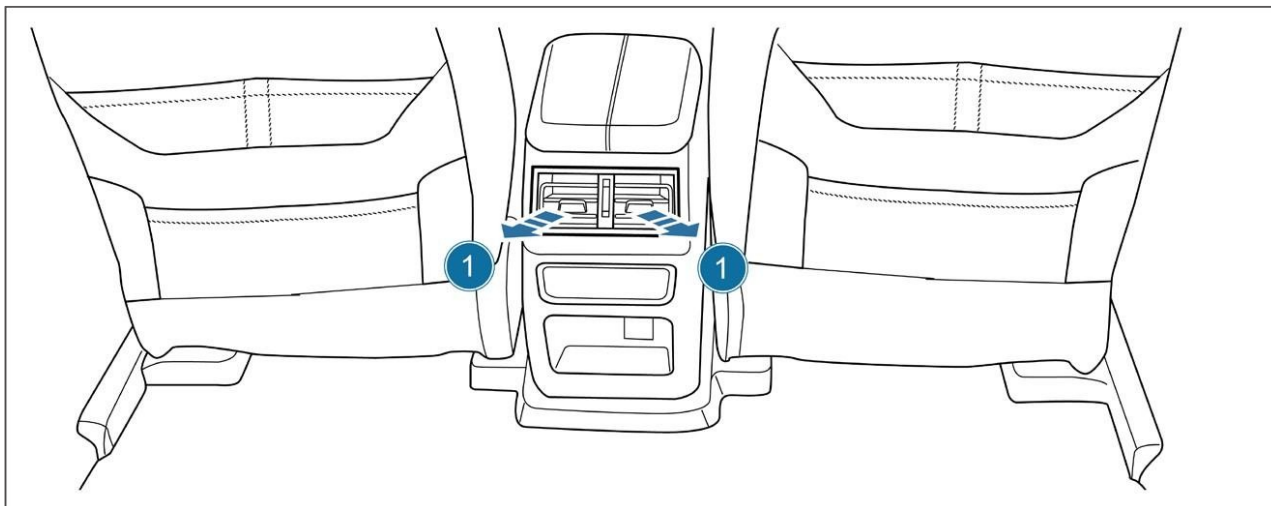
Позиция на изхода за въздух

Преден въздухоотвод



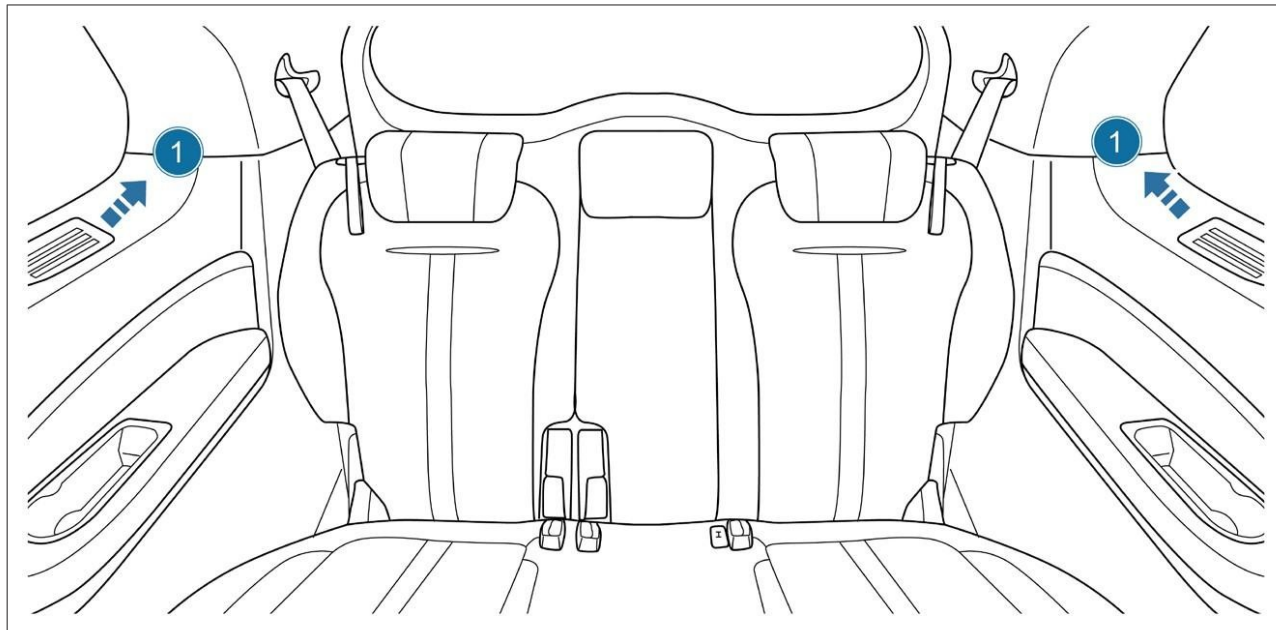
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Страничен изход на въздуха за размразяване на предното стъкло | 4. Изход за въздух на предния под |
| 2. Изход за въздух за размразяване на предното стъкло | 5. Централен изход за въздух |
| 3. Десен въздухоотвод | 6. Ляв въздухоотвод |

Въздухоотвор в средния ред



1. Изход за въздух в средния ред

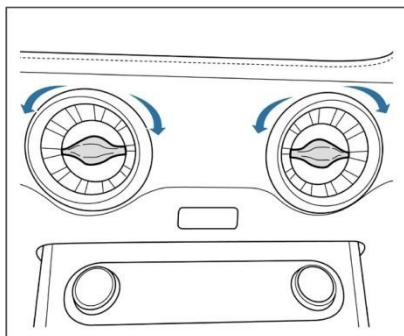
Заден въздухоотвод



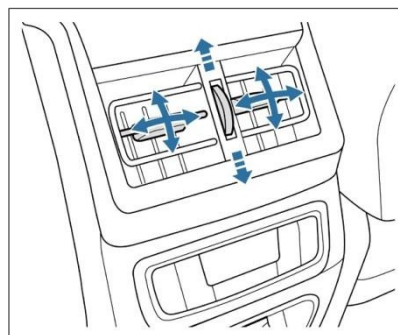
1. Страничен въздухоотвод на задния ред

Регулиране на въздушния поток и

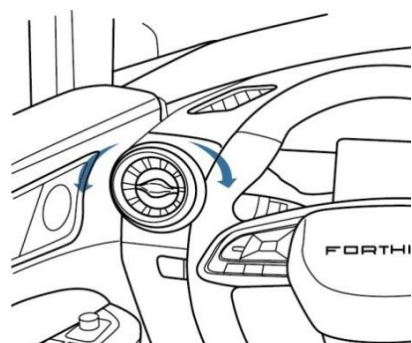
посоката



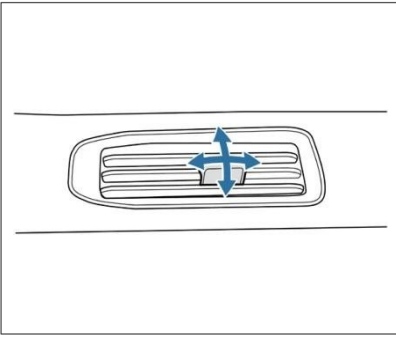
Посоката на въздушния поток от централните въздухоотвори може да се регулира чрез преместване на решетките нагоре, надолу, наляво или надясно.



Средният въздухоотвод може да се отваря и затваря чрез въртене на колелцето нагоре и надолу, а посоката на въздушния поток може да се променя чрез преместване на решетката в средата на въздухоотвода нагоре и надолу, както и наляво и надясно.



Посоката на левия и десния въздухоотвод може да се регулира нагоре, надолу, наляво или надясно, за да се промени посоката на въздушния поток.



Преместете решетката в средата на въздушния отвор нагоре и надолу, наляво и надясно, за да промените посоката на въздушния поток на задния въздушен отвор.

Предпазни мерки за климатичната система

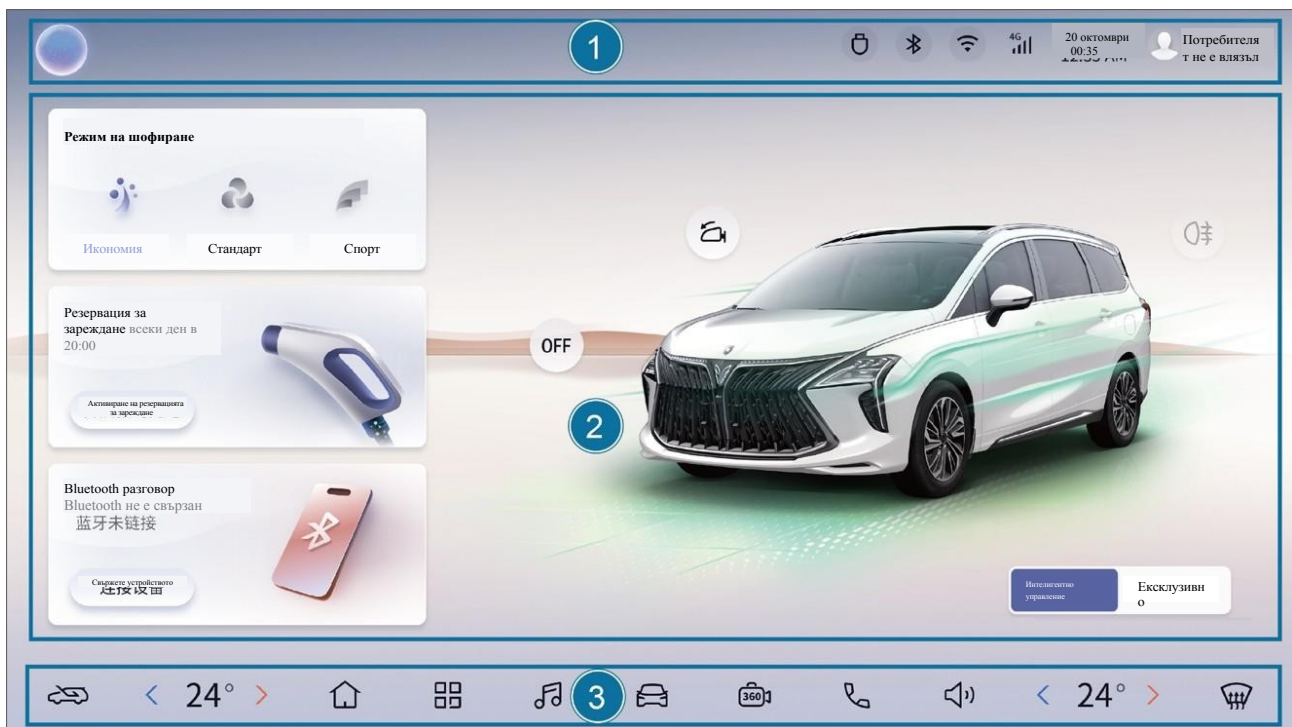
1. Климатикът увеличава натоварването на автомобила. Когато светне предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност на двигателя, трябва да изключите климатика, докато температурата на охлаждащата течност на двигателя се върне към нормалното ниво.
2. През лятото паркирайте автомобила на сенчесто място. Избягвайте прекалено високи температури в купето.
3. Когато използвате климатика, затворете прозорците, за да не влиза горещ въздух в автомобила.
4. Когато използвате климатика, уверете се, че въздухозаборникът пред предното стъкло е свободен от препятствия, като например листа. Препятствията могат да намалят въздушния поток и да затруднят оттичането на водата от системата.
5. Когато използвате климатика за първи път през лятото, ако има необичайни шумове или миризми, включете климатика и го оставете да работи за около 2 до 5 минути, след което го изключете. Изчакайте 5 минути, преди да използвате климатичната система отново.
6. Моля, сменяйте или почиствайте филтърния елемент на климатика навреме, за да осигурите чист въздух в автомобила.
7. Когато използвате климатика за охлаждане при висока влажност, на предното стъкло може да се появи локализирана мъгла или водни капчици. Това е нормално явление и може да се отстрани с чистачките.

Уведомление за потребителите	83
Начална страница	83
Представяне на темата	85
Тема за интелигентно управление	85
Ексклузивна тема	85
Падащо меню с преки пътища	86
Център за приложения	87
Настройки на климатика	87
Настройки на седалката	88
Предно седалка	88
Седалка от средния ред	89
Енергиен център	89
Bluetooth обаждане	90
Последни обаждания	90
Интерфейс за контакти	91
Клавиатура за набирање	91
Мултимедия	91
Музика през Bluetooth	92
Музика през USB	92
USB видео	93
Радио	93
Персонализирана памет	94
Център за съобщения	94
Управление на превозното средство	94

Уведомление за потребителите





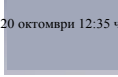
1. Когато използвате инфоразвлекателната система (наричана по-нататък „системата“), моля, прочетете внимателно съответните инструкции за експлоатация. Ако системата бъде повредена поради неспазване на инструкциите за експлоатация, гаранционното обслужване няма да бъде налично.
2. Някои инструкции за експлоатация ще се различават леко поради различните конфигурации на превозното средство и актуализациите на версията на системата. Моля, съобразявайте се с конкретното превозно средство.
3. Не използвайте инфоразвлекателната система, докато автомобилът е в движение, тъй като съществува риск от инциденти и наранявания.
4. Водачът трябва да спазва съответните правила при използването на тази система и да паркира автомобила на безопасно място, преди да я използва, например за въвеждане или промяна на дестинацията. Освен това, съгласно правилата, след достигане на определена скорост, за да се гарантира безопасността Ви при шофиране, системата няма да показва определени функции.
5. Ако операциите са твърде чести, системата може да отнеме известно време, за да отговори. Бъдете търпеливи и не я използвайте многократно.
6. Ако системата работи ненормално, не я ремонтирайте сами, а се свържете навреме с оторизирания сервиз на Forthing за поддръжка.
7. Когато автомобилът не е запален, не използвайте системата за дълго време, за да избегнете изчерпване на енергията на 12V нисковолтовата батерия.
8. Не докосвайте, не трийте и не удряйте инфоразвлекателната система с остри предмети и не я пръскайте с течности, тъй като това може да я повреди.

Начална страница



1. Област за състоянието: Показва състоянието на гласовото взаимодействие, текста на разговора, интелигентни съвети и някои икони на функции:









Икона	Забележка
	USB е включен, не се показва, когато не е включен



Икона	Забележка
	Системата е заглушена, не се показва в състояние без заглушаване
	Показва състоянието на DVR (конфигурация Level3)
	Bluetooth
	Статус на Wi-Fi връзката и сила на сигнала, кликнете, за да видите наличната информация за Wi-Fi
	Дата и час

2. Област със съдържание: Показва съдържанието на интерфейсите на различните теми. В лявата част са 3 често използвани функционални карти. Всяка тема има ексклузивни функции в сцената (т.е. първата функционална карта в лявата част не може да се редактира). Натиснете и задръжте втората и третата функционална карта, за да ги активирате и да влезете в режим на редактиране, превключете към други функционални карти, които трябва да се показват, и кликнете върху името на темата в долния десен ъгъл на

сменете изгледа на темата.
областта със съдържание, за да

3. Навигационна лента: Тя показва функции за бърз достъп, натиснете и задръжте иконата в средната част и след активиране тя може да бъде редактирана и заменена с иконата на други функции:

Икона	Забележка
	Натиснете, за да превключвате между режимите на климатика за свеж въздух и рецикулация.
	Показва състоянието на климатика и бърза настройка на температурата; кликнете и плъзнете нагоре, за да влезете в интерфейса за настройка на климатика
	Кликнете, за да се върнете на началната страница
	Натиснете, за да видите всички приложения
	Натиснете, за да влезете в мултимедийната страница
	Натиснете, за да влезете в страницата с настройките на автомобила
	Натиснете, за да влезете в интерфейса на AVM
	Кликнете, за да отворите интерфейса за Bluetooth обаждания

Икона	Забележка
	Кликнете, за да регулирате бързо силата на звука
	Кликнете, за да включите или изключите размразяването на предното стъкло.

Представяне на темата


Тема за интелигентно управление



Използвайте 3D модела на автомобила като фон и настройте режима на шофиране като карта с фиксирани функции, за да видите текущото състояние на фаровете, външните огледала, задната мъгла или багажната врата. Кликнете върху превключвателите около модела на автомобила, за да управлявате бързо позицията на фаровете, сгъването на външните огледала, задната мъгла или електрическата багажна врата. Кликнете върху модела на автомобила, за да влезете в интерфейса за управление на автомобила.

Ексклузивна тема



Можете да персонализирате тапетът и да зададете режим „Сценарий“ като карта с фиксирана функция за бързо превключване между режимите „Сценарий“. Кликнете върху „“ [Управление на автомобила] – [Дисплей] – [Настройки на тапет] в лентата за навигация на началната страница на инфо-развлекателната система, за да промените тапетът.

Падащо меню с бързи команди

Плъзнете надолу от горната част на инфоразвлекателната система, за да отворите падащото меню с бързи команди.



1. Зона за бързо превключване

Задна мъгла: кликнете, за да включите/изключите бързо задната мъгла.

Изключване на екрана: кликнете, за да изключите бързо инфоразвлекателната система.

Звук при движение с ниска скорост: кликнете, за да включите/изключите звука при движение с ниска скорост. AUTO HOLD: кликнете, за да включите/изключите AUTO HOLD.

HDC: натиснете, за да включите/изключите HDC.

Нощен режим: натиснете, за да превключвате между нощен и дневен режим.

⚠ Предупреждение

Звукът при движение с ниска скорост може да бъде изключен само когато наблизо няма пешеходци и околната среда очевидно не изисква този звук.

2. Област за настройка на звука и яркостта

Регулиране на силата на звука: Плъзнете наляво или надясно, за да регулирате бързо силата на звука.

Регулиране на яркостта на приборното табло: Плъзнете наляво или надясно, за да регулирате бързо яркостта на приборното табло.


Регулиране на яркостта на инфоразвлекателната система: Плъзнете наляво или надясно, за да регулирате бързо яркостта на инфоразвлекателната система.

3. Област за съобщения

За да видите всички съобщения, плъзнете нагоре или надолу, за да видите още съобщения.


4. Кликнете, за да видите подробностите за съобщението.

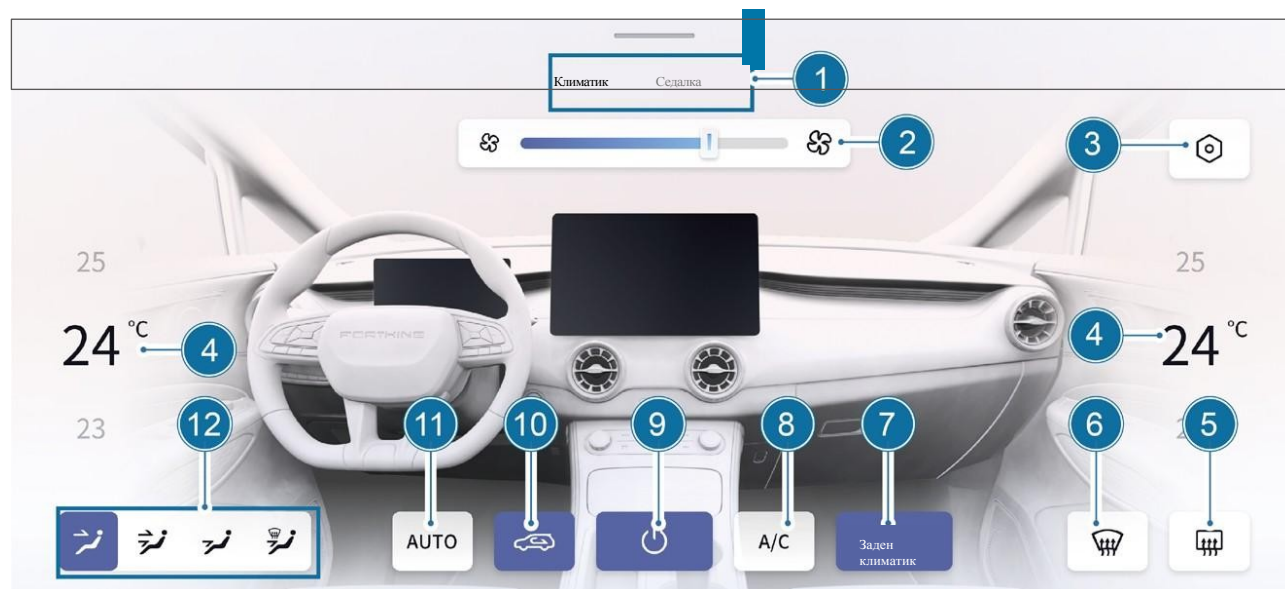
App Center

Кликнете върху иконата „“ в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в App Center, след което кликнете върху иконата, за да получите достъп до съответния интерфейс на функцията.



Настройки на климатика

Кликнете върху иконата „“ в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за настройки на климатика.



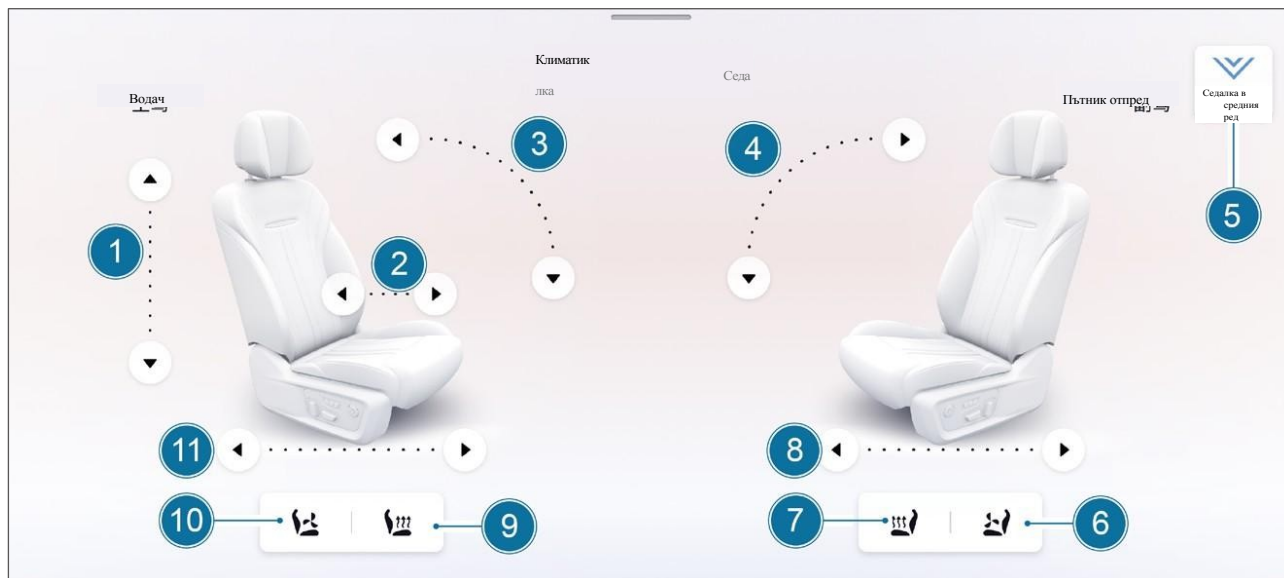
1. Кликнете, за да превключвате между интерфейсите за настройки на климатика и седалките.
2. Плъзнете плъзгача наляво или надясно, за да регулирате скоростта на вентилатора.
3. Кликнете за настройки на функциите на климатика.
4. Плъзнете нагоре или надолу, за да регулирате температурата.
5. Кликнете, за да включите/изключите задното размразяване/отоплението на външните огледала.
6. Кликнете, за да включите/изключите функцията за размразяване на предното стъкло.
7. Кликнете, за да включите/изключите задната климатична система. Когато климатикът е изключен, задната климатична система също е изключена.
8. Натиснете, за да включите/изключите функцията за охлаждане.

9. Натиснете, за да включите/изключите климатика.
10. Натиснете, за да превключите между режим на рецикулация и режим на свеж въздух.
11. Натиснете, за да включите/изключите автоматичния режим на климатика.
12. Натиснете иконата, за да превключите режима на въздушния поток.

Настройки на седалките

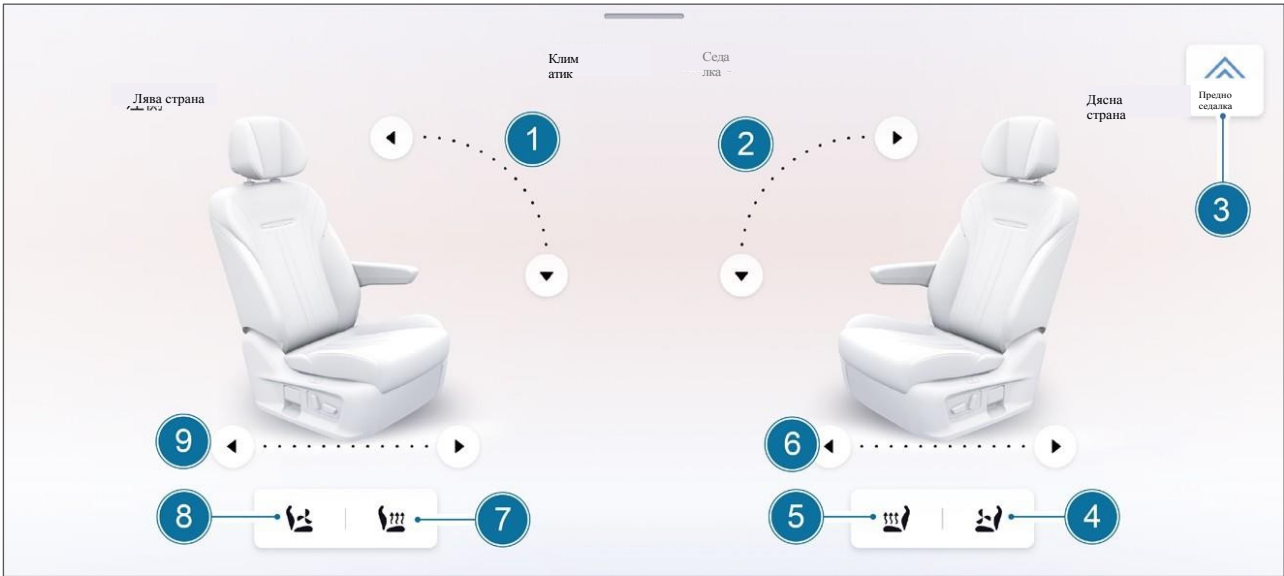
Достъпът до интерфейса за настройки на седалките се осъществява от интерфейса за настройки на климатика.

Предно седалка



1. Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да регулирате височината на седалката на водача.
2. Натиснете стрелките напред/назад, за да регулирате позицията на лумбалната опора на седалката на водача.
3. Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката на водача.
4. Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да регулирате ъгъла на облегалката на предната пътническа седалка.
5. Кликнете, за да влезете в интерфейса за регулиране на седалките в средния ред.
6. Кликнете, за да включите/изключите вентилацията на предната пътническа седалка или да регулирате нивото на вентилация.
7. Натиснете, за да включите/изключите функцията за отопление на предната пътническа седалка или да регулирате нивото на отопление.
8. Натиснете стрелките наляво/надясно, за да регулирате позицията на предната пътническа седалка напред/назад.
9. Натиснете, за да включите/изключите функцията за отопление на седалката на водача или да регулирате нивото на отопление.
10. Кликнете, за да включите/изключите вентилацията на седалката на водача или да регулирате нивото на вентилация.
11. Натиснете стрелките наляво/надясно, за да регулирате позицията на седалката на водача напред/назад.

Седалка в средния ред



1. Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да регулирате ъгъла на облегалката на лявата седалка от средния ред.
2. Натиснете стрелките нагоре/надолу, за да регулирате ъгъла на облегалката на дясното седалка от средния ред.
3. Натиснете, за да влезете в интерфейса за регулиране на предните седалки.
4. Натиснете, за да включите/изключите вентилацията на дясното седалка от средния ред или да регулирате нивото на вентилация.
5. Натиснете, за да включите/изключите отоплението на дясното седалка от средния ред или да регулирате нивото на отопление.
6. Натиснете стрелките наляво/надясно, за да регулирате позицията напред/назад на дясното седалка от средния ред.
7. Натиснете, за да включите/изключите отоплението на лявата седалка от средния ред или да регулирате нивото на отопление.
8. Кликнете, за да включите/изключите вентилацията на лявата седалка от средния ред или да регулирате нивото на вентилация.
9. Натиснете стрелките наляво/надясно, за да регулирате позицията напред/назад на лявата седалка в средния ред.

Енергиен център


В интерфейса на темата „Интелигентно шофиране“ кликнете върху функционалната карта [Резервация за зареждане] в областта със съдържание или кликнете върху лентата за навигация „ “ в долната част на началната страница, за да влезете в App Center, намерете „Енергиен център“ и кликнете върху него, за да влезете в интерфейса на „Енергиен център“.



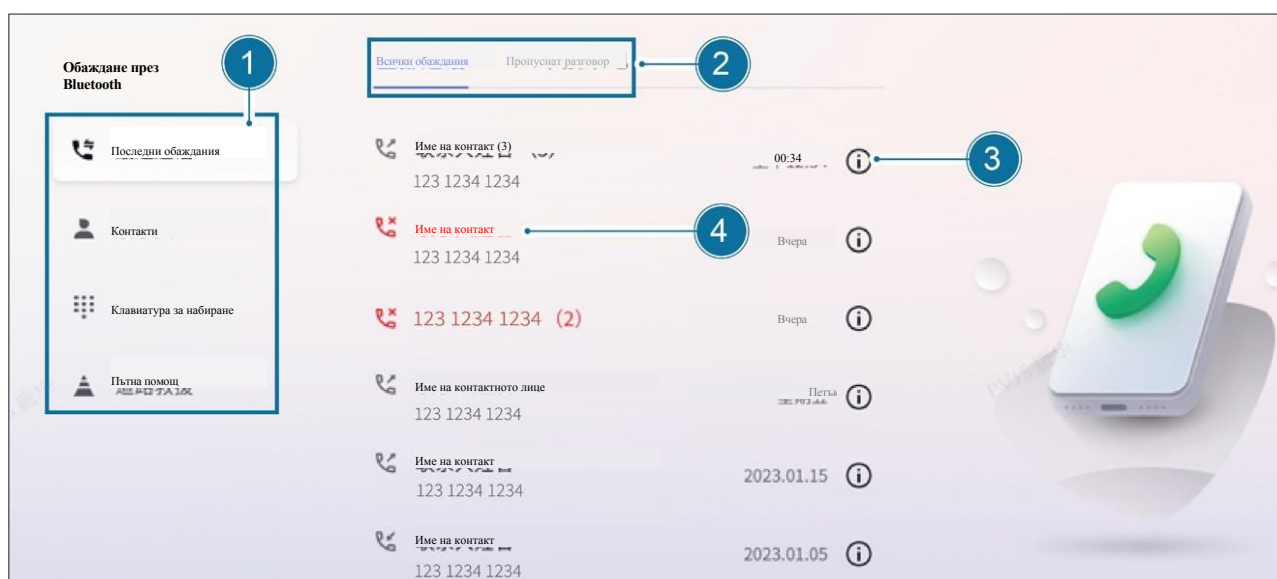
1. Показва пробег, наличен при текущото ниво на заряд на тяговата батерия и останалото гориво.

2. Кликнете, за да настроите рекуперацията на енергия при движение по инерция: опциите включват „Не“, „Комфорт“ и „Силна“.
3. Кликнете, за да зададете граничната стойност на зареждането: диапазонът, който може да се зададе, е от 80% до 100%.
4. Кликнете, за да промените стандарта за пробег: Можете да изберете CLTC или WLTC.
5. Кликнете, за да превключите режима на захранване: Можете да изберете EV или HEV.
6. Показва енергийния статус на автомобила: процент на батерията, процент на горивото.
7. Кликнете, за да конфигурирате настройките за запазване на изолацията на батерията.
8. Кликнете, за да конфигурирате настройките за задържане на батерията.
9. Показва символа за зареждане/разреждане, състоянието на зареждането и оставащото време за зареждане.

Bluetooth обаждане

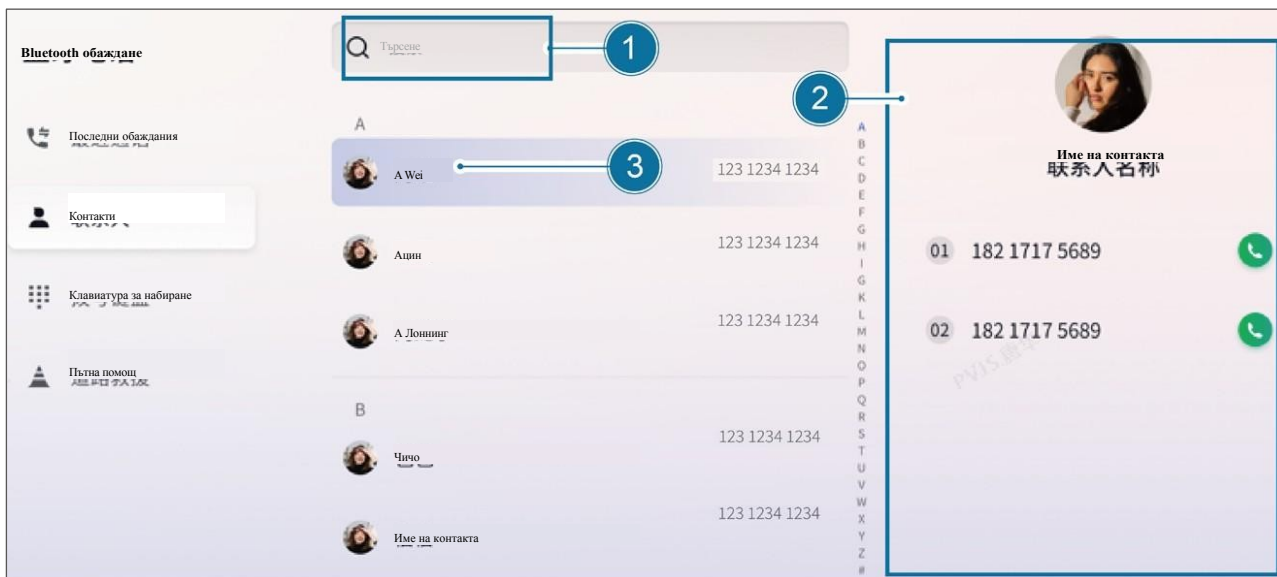
Кликнете върху иконата „“ в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за Bluetooth обаждания.

Последни обаждания



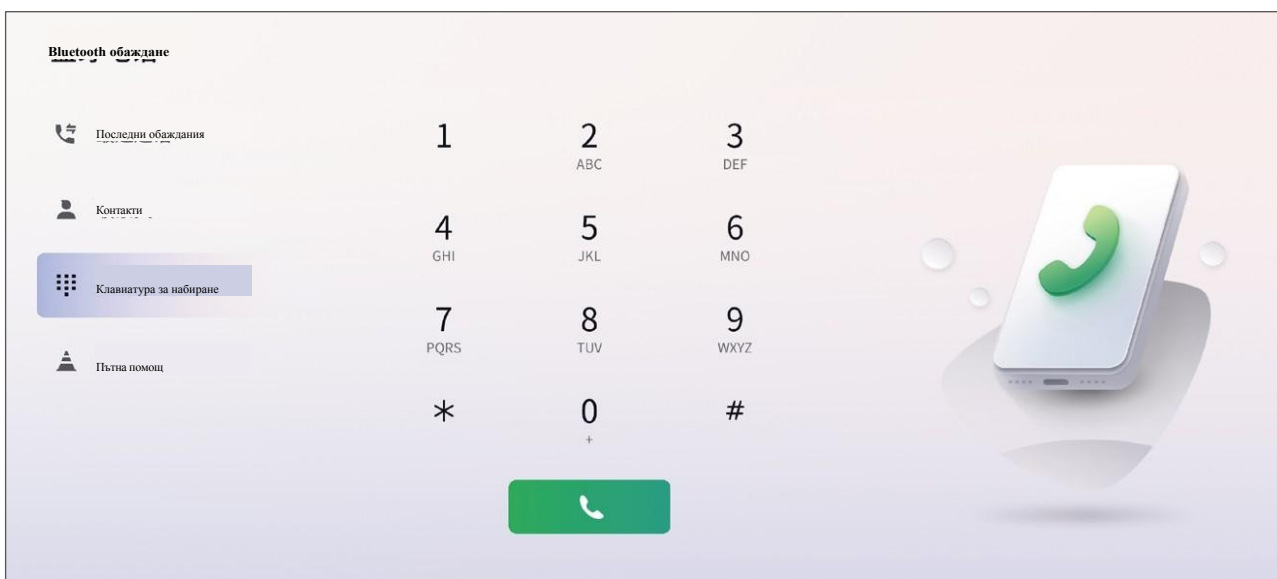
1. Натиснете, за да превключите към изглед на последните обаждания, контакти, клавиатура за набирање, пътна помощ и да използвате свързаните функции.
2. Натиснете, за да превключите към всички записи за повиквания/пропуснати повиквания.
3. Натиснете, за да видите подробностите за историята на обажданията на контакта.
4. В списъка с историята на обажданията превъртете нагоре и надолу, за да видите историята на обажданията, и кликнете върху някой контакт, за да се свържете с него.

Интерфейс за контакти



1. Функция за търсене на контакти: Натиснете, за да въведете ключови думи за търсене на запазени контакти.
2. Данни за контакта: Показва снимката на профила и номера на контакта; кликнете върху бутона за обаждане след номера, за да се свържете.
3. Списък с контакти: Плъзнете нагоре и надолу, за да видите адресната книга, и кликнете върху някой контакт, за да видите подробностите.

Клавиатура за набирање

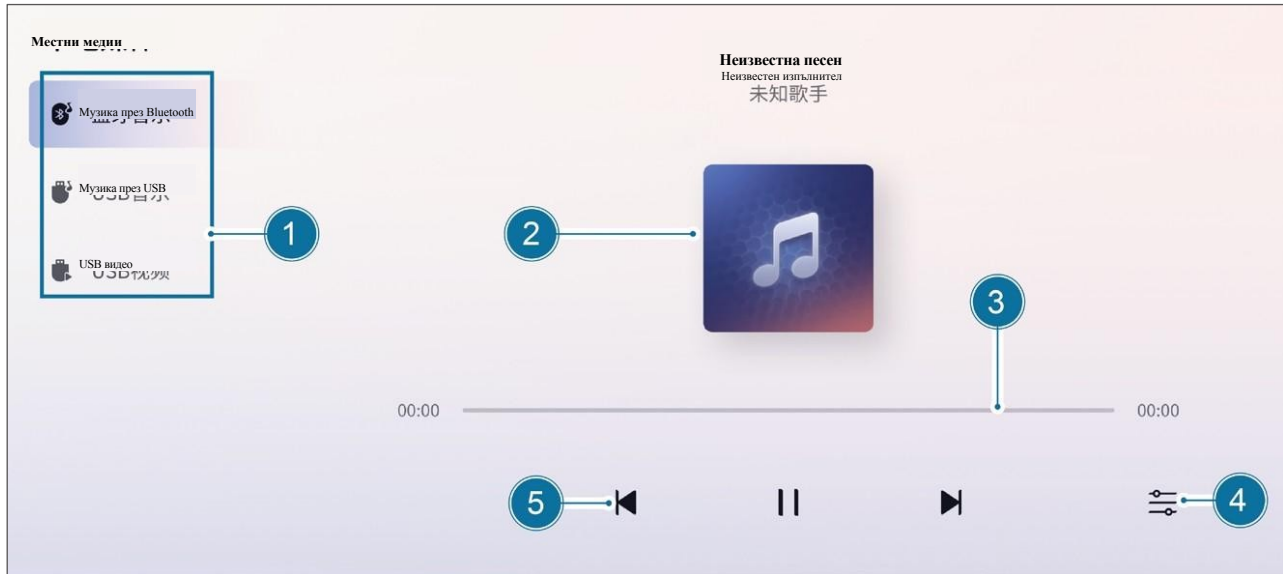


Клавиатура за набирање: Директно набирање и търсене на контакти.

Мултимедия

Натиснете иконата „🎵“ в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да влезете в мултимедийния интерфейс.

Музика през Bluetooth



1. Натиснете, за да превключвате между Bluetooth музика, USB музика и USB видео.
2. Област за показване на информация за Bluetooth музиката: Показва името на песента и името на изпълнителя.
3. Управление на лентата за напредък: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате лентата за напредък.
4. Настройка на звуковите ефекти: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.
5. Управление на възпроизвеждането на музика през Bluetooth: Превключвайте между предишна песен, възпроизвеждане/пауза и следваща песен.

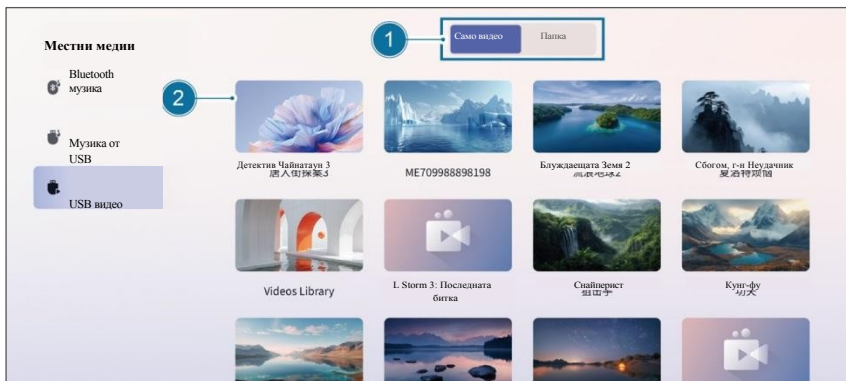
Музика от USB



1. Област за показване на информация за USB музиката: Показва името на песента и името на изпълнителя.
2. Превключване на списъка: Натиснете, за да превключвате между списъка само с аудио и списъка с папки.
3. Списък с музика: Плъзнете нагоре и надолу, за да видите списъка, и кликнете върху музикалния файл, за да го възпроизведете.
4. Управление на лентата за напредък: Плъзнете наляво и надясно, за да регулирате лентата за напредък.
5. Настройка на звуковите ефекти: Кликнете, за да влезете в интерфейса за настройка на звуковите ефекти.
6. Управление на възпроизвеждането на USB музика: Превключване между възпроизвеждане/пауза, предишна песен и следваща песен.
7. Управление на възпроизвеждането на USB музика: Превключване между възпроизвеждане/пауза, предишна песен и следваща песен.

7. Превключване на режим на цикъл: кликнете, за да превключвате между режим на единичен цикъл, цикъл на списък и режим на случайно възпроизвеждане.

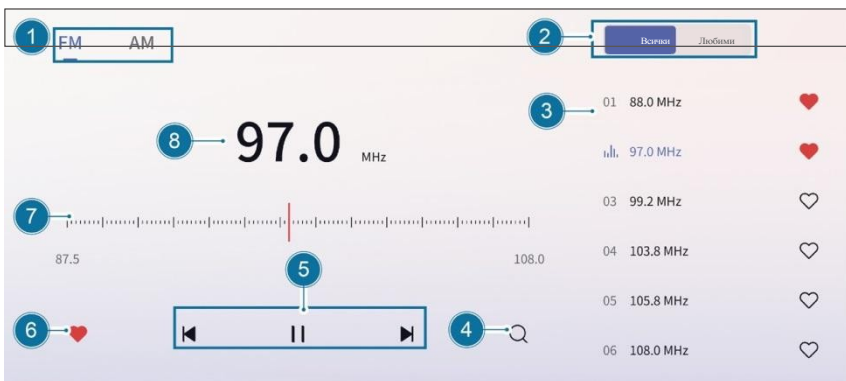
USB видео



1. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключите между списъка само с видеоклипове и списъка с папки.
2. Списък с видеоклипове: Плъзнете нагоре и надолу, за да разгледате списъка, и кликнете върху видеофайла, за да го възпроизведете.

Радио

Кликнете върху „ [App Center] – [Радио] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса на радиото.

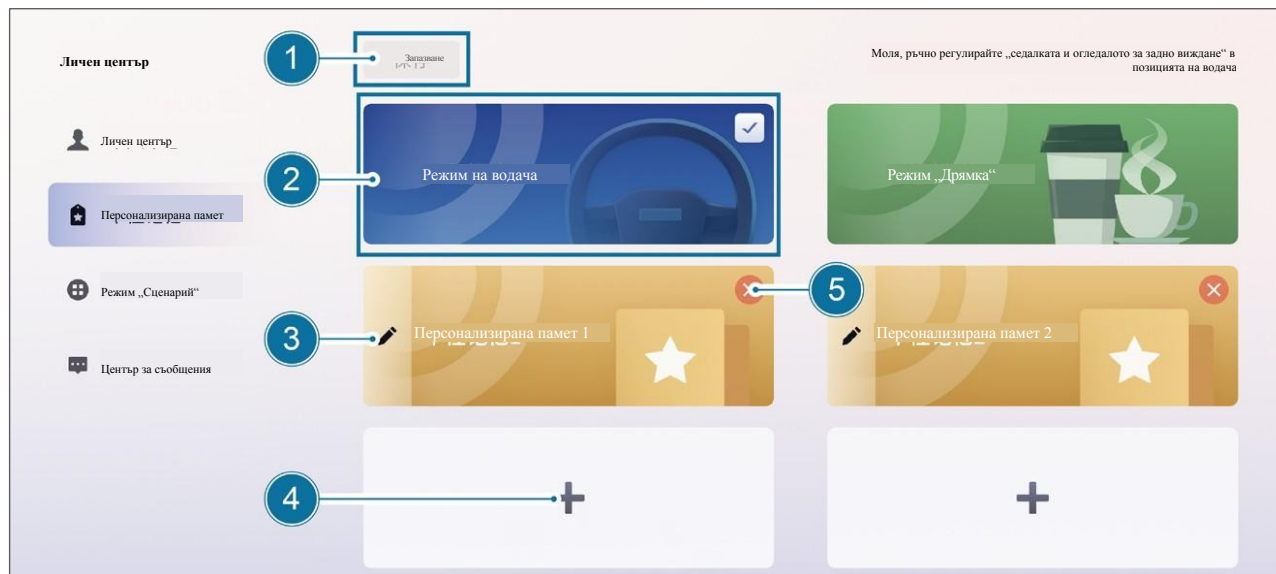


1. Превключване между FM/AM: Натиснете, за да превключите честотната лента FM/AM.
2. Превключване на списъка: Кликнете, за да превключите между всички радиостанции и любимите радиостанции.
3. Списък с радиостанции: Показва всички радиостанции и списъка с любимите радиостанции.
4. Търсене: Кликнете, за да потърсите любима радиостанция.
5. Управление на възпроизвеждането: от ляво на дясно: Кликнете, за да превключите към предишната честотна лента, да спрете/възпроизведете и да превключите към следващата честотна лента.
6. Любима радиостанция: Натиснете, за да добавите към любимите текущо възпроизвежданата радиостанция.
7. Лента с радиочестотни ленти: Плъзнете наляво и надясно, за да превключвате честотните ленти.

8. Информация за радиостанцията: Показва честотната лента на текущата радиостанция.

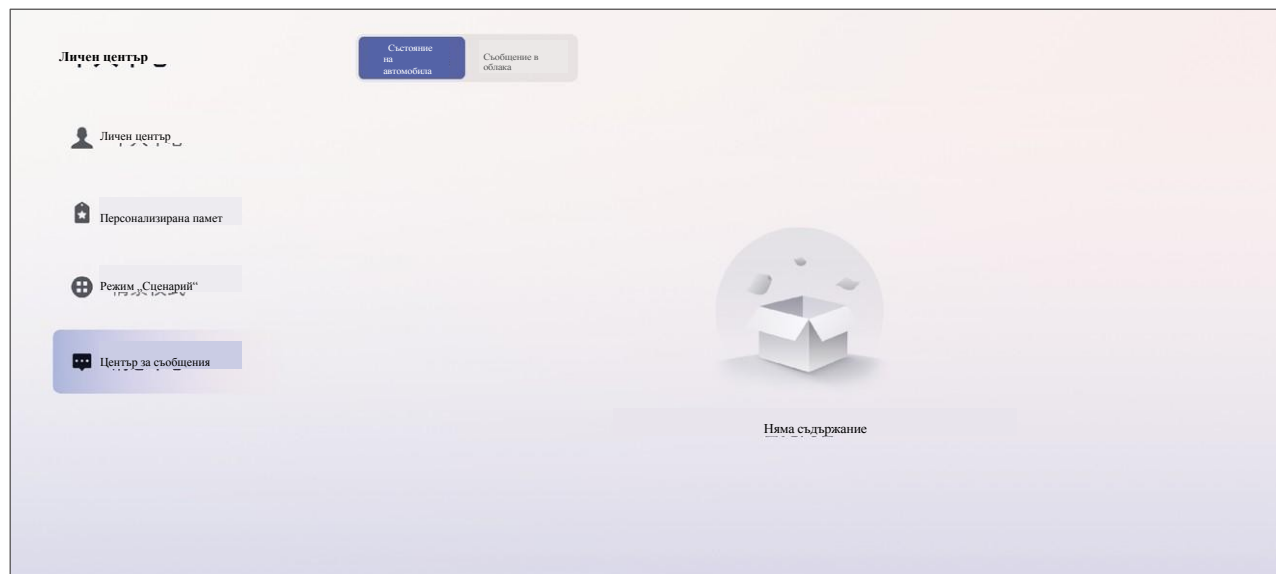
Персонализирана памет

Превключването на персонализираната памет изисква автомобилът да е в положение P.




1. Кликнете, за да запазите настройката.
2. Кликнете, за да приложите този режим.
3. Кликнете, за да влезете в интерфейса за редактиране.
4. Кликнете, за да добавите паметта.
5. Кликнете, за да изтриете паметта.

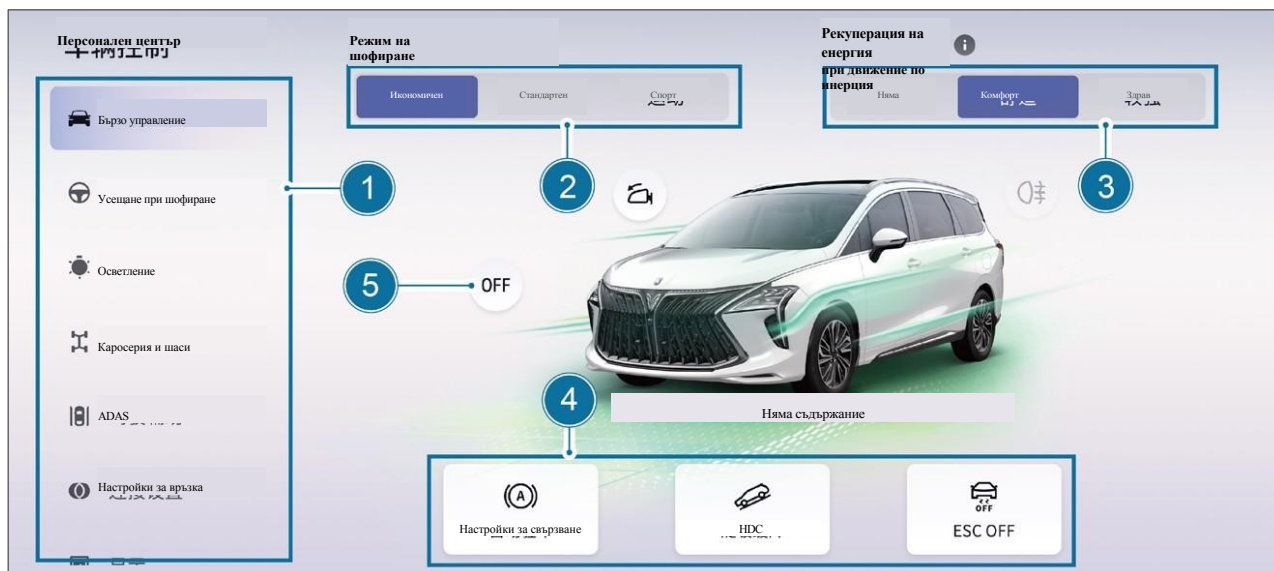
Център за съобщения



На този интерфейс можете да видите съобщения за състоянието на превозното средство и съобщения от облака.

Управление на автомобила

Кликнете върху иконата „“ в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за управление на автомобила.



1. Кликнете, за да превключите към изглед и да влезете в интерфейсите за бързо управление, шофиране, осветление, каросерия и шаси, ADAS, настройки за свързване, дисплей, звук, резервация за сервизно обслужване, фабрични настройки и ъпгрейди, както и да направите настройки. Можете да кликнете върху бутона „i“ зад елемента за настройка, за да видите описанието на конфигурацията на функцията и да разберете конкретната функция на всеки елемент за настройка.

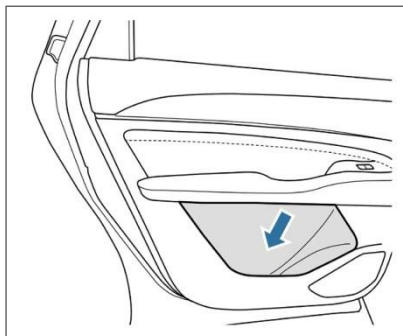
Име на сценария	Включително име на настройка на функция
Усещане при шофиране	Бутон за превключване EV/HEV, режим на шофиране, настройка на усещането на спирачния педал, ESC OFF, AUTO HOLD, HDC, лесно влизане/излизане, рекуперация на енергия при движение по инерция, аларма за пешеходци, Comfort Stop, активиране на режим за миене/теглене на автомобила
Осветление	Позиция на светлините, регулиране на височината на фаровете, задна мъгла
Каросерия и шаси	Обратна връзка при заключване, регулиране на ъгъла на багажната врата, сгъване на външните огледала, регулиране на интервала на чистачките, сгъване на огледалата при заключване, затваряне на прозорците при заключване, настройка на режима на усещане на волана, персонализиране на бутоните на волана
ADAS*	FCA, LDA, INC, TSR, LCA, DOW, RCTA, RCW
Настройки за свързване	WI-FI, хотспот, Bluetooth
Дисплей	Яркост на инструмента, яркост на конзолата, дневен и нощен режим, система за време, настройка на тапет, предупреждение за видео при шофиране
Звук	Регулиране на силата на звука, настройка на звукови ефекти, сигнал за предупреждение, ефект на околния звук, звук при шофиране с ниска скорост
Резервация за сервизно обслужване	Откриване на превозни средства
Фабрични настройки и актуализация	Възстановяване на фабричните настройки

2. Настройка на режим на шофиране: Могат да се избират режимите „Икономичен“, „Нормален“ и „Спортен“.
3. Настройка на рекуперацията на енергия: Могат да се избират опциите „Не“, „Комфорт“ и „Силна“.
4. Настройки на общите функции: Можете да кликнете, за да активирате или деактивирате автоматичните фарове, AUTO HOLD, HDC и ESC.
5. 3D управление на автомобила: Кликнете, за да регулирате позицията на фаровете, да сгънете външните огледала за обратно виждане или да управлявате задната мъгла или електрическия багажник.

Устройство за съхранение.....	97
Отделение за съхранение във вратата.....	97
Кутия за съхранение на арматурното табло.....	97
Кутия в централната подлакътница.....	97
Кутия за съхранение в конзолата.....	97
Кутия за ръкавици.....	98
Джоб за списания на облегалката на седалката.....	98
Кутия за очила.....	99
Тава за съхранение на седалките в средния ред.....	99
Поставка за вещи в страничната стена на задния ред.....	99
Държач за чаши.....	99
Други устройства.....	100
Слънцезащитна козирка.....	100
Огледало за гримиране.....	100
Дръжка на покрива.....	100
Кука.....	101

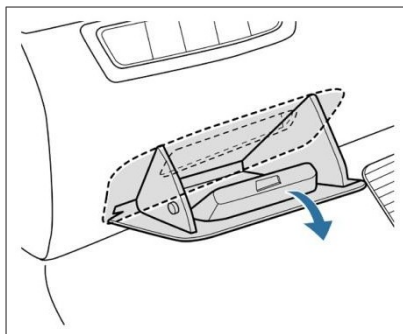
Устройство за съхранение

Отделение за съхранение във вратата



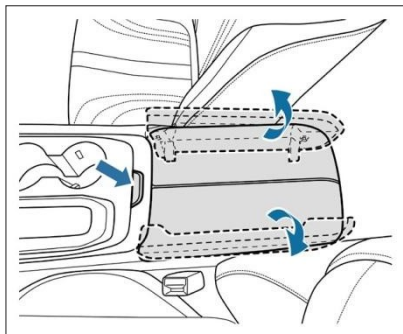
Отделенията за съхранение в вратите са разположени върху вътрешните панели на предните и задните врати и са предназначени за поставяне на чаши за вода и други предмети.

Кутия за съхранение в арматурното табло

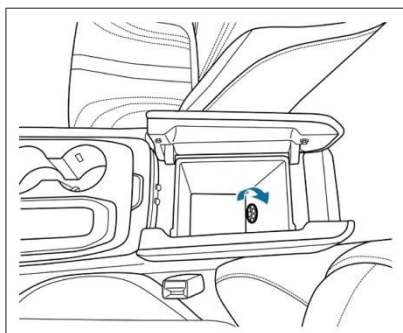


На арматурното табло има кутия за съхранение. Изтеглете заключващия механизъм, за да я отворите, и го натиснете обратно, за да я затворите.

Кутия в централната подлакътница



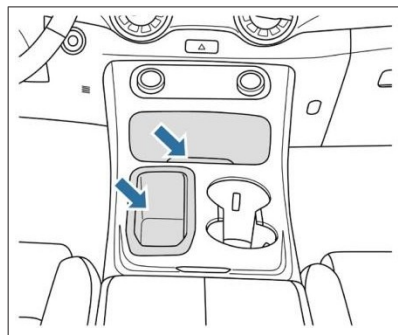
Натиснете предната ключалка на кутията в централната подлакътница и лявата и дясната подлакътници ще се отворят автоматично.



В кутията в централната подлакътница има вентилационна решетка, която може да се отваря и затваря чрез завъртане на превключвателя.

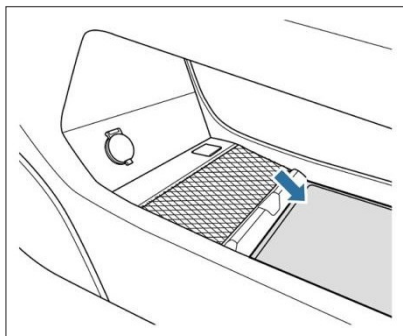
Отделение за съхранение в конзолата

Горно отделение за съхранение на конзолата



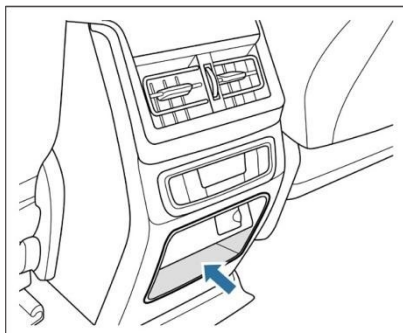
В горната част на конзолата има две отделения за съхранение, които са затворени. Натиснете бутона за отваряне, когато ги използвате, и натиснете капака, докато чуете „щракване“ при затваряне.

Долно отделение за съхранение на конзолата



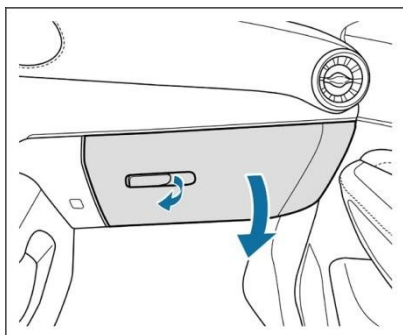
В долната част на конзолата има отделение за съхранение на по-големи предмети, като например книги.

Задно отделение за съхранение на конзолата



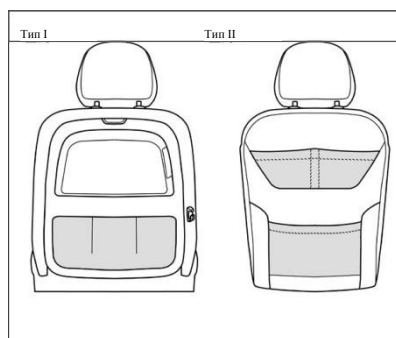
В задната част на конзолата има отделение за съхранение на предмети като мобилни телефони.

Кутия за ръкавици



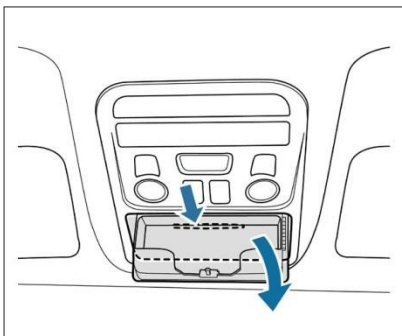
Кутията за ръкавици се намира в дясната част на арматурното табло и може да се използва за съхранение на документи и данни. Изтеглете дръжката на кутията за ръкавици навън, за да я отворите. Натиснете горната средна част на кутията за ръкавици напред, докато чуете „щракване“, което показва, че е затворена.

Джоб за списания на облегалката на седалката



Джобовете на облегалката на седалката се намират на гърба на седалките от предния и средния ред и се използват за съхранение на малки предмети като списания и кърпички.

Кутия за очила



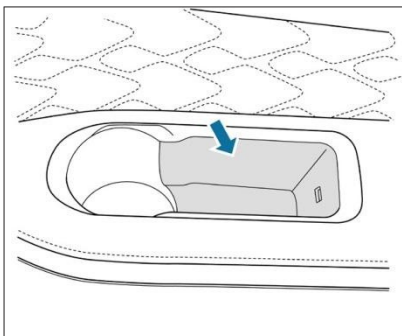
Кутията за очила може да се използва за съхранение на очила. Натиснете предния край на кутията за очила, за да я отворите бавно, и я издърпайте назад, за да я затворите.

Тавата за съхранение на седалките от средния ред



Тавата за съхранение на седалките от средния ред може да се използва за съхранение на малки предмети, като мобилни телефони.

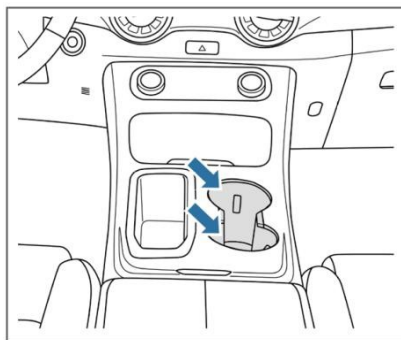
Тавата за съхранение в страничната стена на задния ред



Тавата за съхранение в страничната стена на задния ред може да се използва за съхранение на малки предмети, като например мобилни телефони.

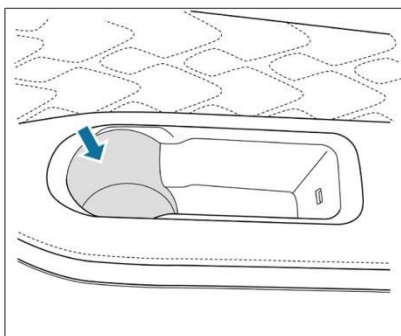
Държач за чаши

Държач за чаши за предния пътник

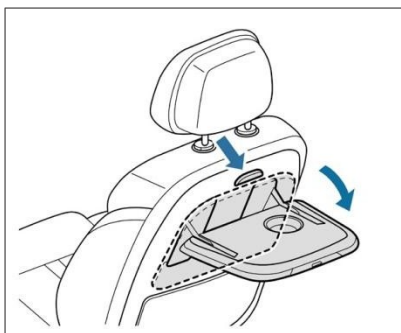


Държателят за чаши може да се използва за поставяне на чаши, бутилки и други предмети, което е удобно при пътуване.

Държач за чаши в страничната стена на задния ред



Сгъваема масичка и държач за чаши



На гърба на облегалката на предното седалка има сгъваема масичка. Натиснете бутона над масичката, за да я отключите, след което я сгънете надолу до хоризонтално положение, за да я използвате.



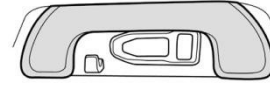
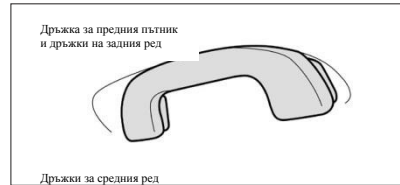
Внимание

Максималният капацитет на таблата е 10 кг. Не поставяйте върху нея предмети с по-голяма тежест.



Предупреждение

- Когато използвате масичката, не поставяйте ръцете си там, където тя се сгъва, в противен случай ръцете могат да бъдат притиснати.
- Не използвайте масичката, докато автомобилът е в движение, за да избегнете сериозни наранявания в случай на рязко спиране.



Дръжките над главата могат да се използват за опора на тялото при нужда.

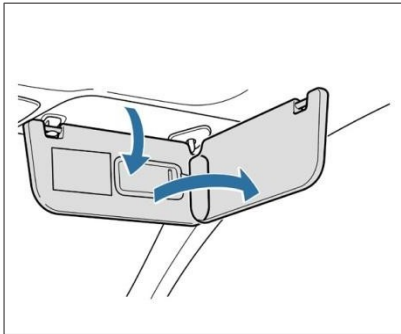


Внимание

Не закачайте тежки предмети на дръжките над главата и не упражнявайте прекомерна сила върху тях, за да предотвратите повреда.

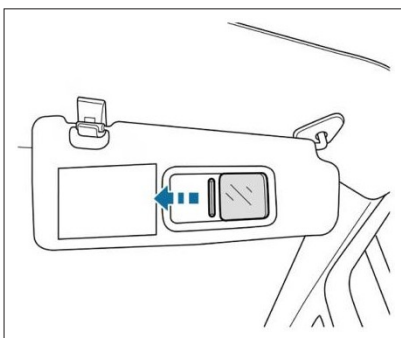
Други устройства

Слънчева козирка



Спуснете сенника, за да блокирате слънчевата светлина отпред. Ако трябва да блокирате слънчевата светлина от страни, първо откачете лявата/дясната опора от закопчалката, а след това завъртете сенника на страни.

Козметично огледало



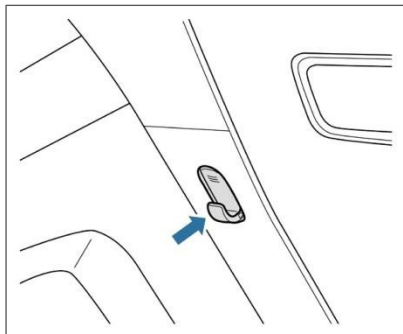
Слънцезащитната козирка е оборудвана с огледало за гримиране от вътрешната страна. При някои модели огледалото за гримиране има LED осветление. Спуснете слънцезащитната козирка и натиснете капача на огледалото за гримиране наляво/надясно, за да го използвате.

Дръжка на тавана

Ограничение на теглото, за да се предотврати повреда на куката.

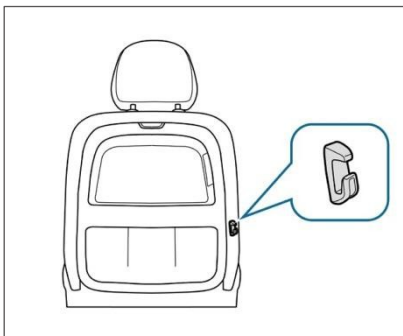
Кука

Кука на арматурното табло



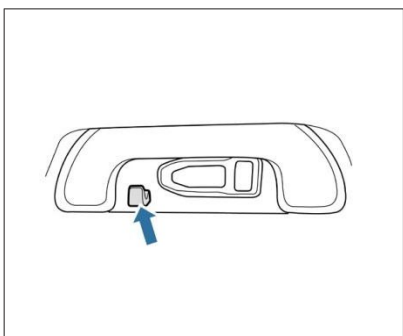
В лявата част на кутията за ръкавици има кука на арматурното табло, която може да се използва за закачане на леки предмети, като например чаши за вода. Натиснете долната част на куката, за да я отключите, след което я обърнете надолу, докато се закрепите в долната част, за да я използвате. Натиснете горната част на куката и я обърнете нагоре, докато се закрепите в горната част, за да затворите куката.

Кука на облегалката на седалката



За удобство на пътника отстрани на облегалката на предното седалка има закачалка.

Кука за палто



Дръжката на тавана в средния ред е оборудвана с кука за палто за ползване от пътниците.



Внимание

● Не закачайте закачалки или други твърди предмети на куката. Когато се задейства страничната завеса на въздушната възглавница, тези предмети могат да изскочат и да причинят наранявания на пътниците.

● Закачалката може да се използва за предмети с тегло не 3 кг. Не закачайте предмети, които надвишават

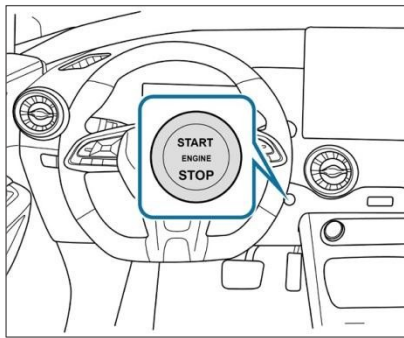
Стартиране на автомобила	104
Режим на бутоната START/STOP.....	104
Стартиране и спиране на автомобила.....	104
Превключване на предавките	105
Въведение в положенията на предавките.....	105
Шофиране.....	105
Превключване на режима на шофиране.....	106
Мултирежимна система за захранване.....	106
Рекуперация на енергия.....	106
Настройка за задържане на батерията.....	107
Презареждане	109
Изисквания за гориво.....	109
Отваряне и затваряне на капачката на резервоара за гориво.....	109
Зареждане.....	109
Ръчна спирачка	110
Електронна паркинг спирачка (EPB).....	110
AUTO HOLD.....	110
Система за подпомагане на спирането	111
Антиблокираща спирачна система (ABS).....	111
Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD).....	111
Електронна стабилизираща система (ESC).....	111
Приоритет на спирачките.....	112
Система за контрол на сцеплението (TCS).....	112
Система за поддържане на скоростта при потегляне на наклон (HHC).....	112
Система за контрол на спускане по наклон (HDC).....	113
Усилване на спирачките.....	113
Система за подпомагане на спирането (BA).....	113
Регулиране на силата на натискане на спирачния педал.....	113
Comfort Stop (CST).....	114
Електрическо сервоуправление (EPS)	115
Съвети за шофиране	115
Предпазни мерки за безопасно шофиране.....	115
Период на обкатка на автомобила.....	115
Шофиране през нощта.....	116
Шофиране под въздействието на алкохол.....	116
Шофиране през вода.....	116
Шофиране на дълги разстояния.....	116
Шофиране в дъждовни дни и по хлъзгави пътища.....	117
Шофиране по рампи и планински пътища.....	117

Шофиране по заледени и заснежени пътища.....	117
Шофиране през зимата.....	118
Система за подпомагане при паркиране	118
Въведение.....	118
Радарна система за паркиране.....	118
Система за обратно виждане.....	120
Системата за обратно виждане заснема изображения чрез камера, монтирана в задната част на автомобила, което улеснява водача да провери навреме препятствията зад автомобила при движение на заден ход.....	120
Монитор за обзор на околното пространство (AVM).....	121
AVM може да съчетава изображенията от четири камери, разположени отпред, отзад, отляво и отдясно на автомобила, за да формира изглед от птичи поглед на дисплея. Използва се заедно с RPA, за да направи паркирането по-безопасно и по-удобно.....	121
Система за круиз контрол (CCS)	123
Описание на бутоните.....	123
CCS ВКЛЮЧЕН и ИЗКЛЮЧЕН.....	124
Функция за нулиране на круиз контрола.....	124
Настройка на скоростта на превозното средство.....	124
L2 асистирано шофиране*	125
Система за предотвратяване на челен сблъсък (FCA)	125
Предупреждение за предна сблъсък (FCW).....	125
Автоматично аварийно спиране (AEB).....	126
Предпазни мерки и ограничения.....	127
Система за предупреждение при напускане на лентата (LDA)*	129
Превключвател на функциите.....	130
Метод на подпомагане.....	130
Време на алармата.....	130
Предпазни мерки и ограничения.....	131
Адаптивен круиз контрол (ACC)	133
Описание на бутоните.....	133
Активиране на функцията.....	134
Изход от функцията.....	134
Регулиране на скоростта.....	134
Регулиране на дистанцията.....	135
Интерфейс на уредите.....	135
Следене на старт/стоп.....	135
Предпазни мерки и ограничения.....	136
Активиране на функцията.....	139
Интерфейс на уреда.....	139

Регулиране на скоростта	140
Регулиране на дистанцията	141
Превземане и нулиране.....	141
Изход от функцията	142
Следващо стартиране/спиране	143
Предпазни мерки и ограничения	143
Интелигентно управление на дългите светлини (HCS)* ..	145
Активиране на функцията	145
Изход от функцията	146
Предпазни мерки и ограничения	146
Разпознаване на пътни знаци (TSR)	146
Предпазни мерки и ограничения	147
Предпазни мерки и ограничения	147
Система за подпомагане при движение назад*	148
Асистент за смяна на лентата (LCA).....	148
Предупреждение за отворена врата (DOW).....	149
Предпазни мерки	150
Сигнал за движение отзад (RCTA)*	151
Предпазни мерки и ограничения	152
Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)	153
Предпазни мерки и ограничения	153

Стартиране на автомобила

Режим на бутон START/STOP



Влезте в автомобила с интелигентния ключ, свързан с автомобила.

Позиция „OFF“: Това е позицията, когато автомобилът е изключен, а индикаторната лампа на бутон START/STOP свети в синьо и пулсира.

Позиция „ACC“: Когато автомобилът е в позиция „OFF“ и без да натискате педала на спирачката, натиснете бутон START/STOP, автомобилът ще премине в позиция „ACC“, а индикаторната лампа ще мига в синьо. В този момент могат да се използват някои свързани функции, като например инфоразвлекателната система.

Позиция „ON“: Когато автомобилът е в положение „ACC“, без да натискате педала на спирачката, натиснете бутон START/STOP и автомобилът ще премине в положение „ON“, а индикаторната лампа ще свети в синьо и ще мига. В този момент могат да се използват повечето електрически уреди, като например отоплението на седалките. Натиснете отново бутон START/STOP и автомобилът ще се върне в положение „OFF“.

Позиция „START“: Когато автомобилът е запален, индикаторната лампа „READY“ на комбинацията от инструменти светва. Тя се използва само за запалване на автомобила. След като автомобилът е запален, индикаторната лампа на бутон START/STOP свети със синя светлина.

Стартиране и спиране на автомобила

Стартиране без ключ

Носете валиден смарт ключ:

1. Натиснете педала на спирачката.
2. Натиснете бутон START/STOP и го освободете веднага след като автомобилът е стартирал.

Стартиране на режим за поддръжка

Продължаването на движението след като светне предупредителната лампа за ниско ниво на гориво ще доведе до изчерпване на акумулатора за задвижване. Когато автомобилът не може да бъде стартиран в нормален режим, можете да влезете в режим на поддръжка след зареждане с гориво, за да принудите двигателя да генерира електроенергия.

Влезте в режим на поддръжка, когато нивото на заряд на тяговата батерия е твърде ниско (дисплеят на комбинацията от уреди показва минимално ниво на заряд 0%), като натиснете превключвателя „Running-in“

Mode“ на IHU. След влизане в режим на поддръжка натиснете педала на спирачката и едновременно с това натиснете бутон START/STOP, за да стартирате автомобила.

След влизане в режим на поддръжка натиснете педала на спирачката и едновременно с това натиснете бутон START/STOP, за да стартирате превозното средство.

Условия за излизане от режим на поддръжка:

Управляващият блок на автомобила преминава в режим на заспиване или бутонът START/STOP е в положение „OFF“.

Неуспешен старт на автомобила

Ако индикаторната лампа READY на автомобила не светне, това означава, че може да има повреда в електрозахранващата система, която засяга стартирането на автомобила, или че условията за стартиране не са изпълнени. Моля, извършете проверка съгласно указанията на комбинацията от инструменти.

1. Ако комбинацията от инструменти показва текстово съобщение, свързано с „Key not found“ (Ключът не е намерен), моля, проверете дали интелигентният ключ се намира в автомобила и близо до поставката за чаши на предния пътник.

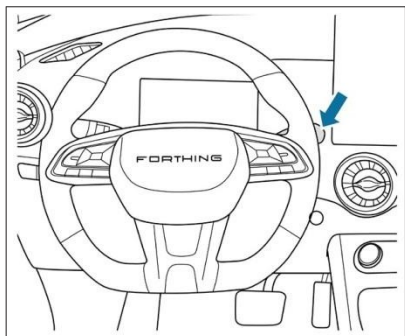
2. Ако комбинацията от инструменти показва текстови съобщения, свързани с „ниско ниво на акумулатора“ или не светва, това означава, че 12-волтовият нисковолтов акумулатор може да е изразходван. Можете да опитате да стартирате автомобила с помощта на кабели за стартиране. За подробности вижте „Стартиране с кабели“ в раздела „Самопомощ при аварийни ситуации“.

3. Ако на таблото се появи съобщение, свързано с „Неизправност в електрозахранващата система“, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Forthing, за да бъде проверена електрозахранващата система на автомобила.

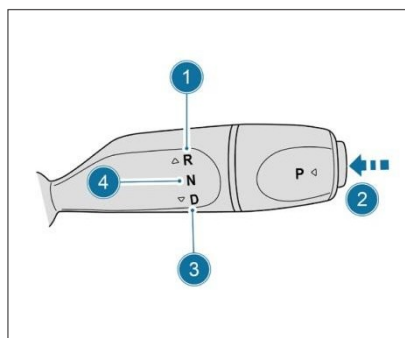
Автомобилът е изключен;

Натиснете бутон P, след като сте натиснали педала на спирачката и сте изчакали автомобилът да спре напълно, след което натиснете бутон START/STOP.

Превключване на предавките

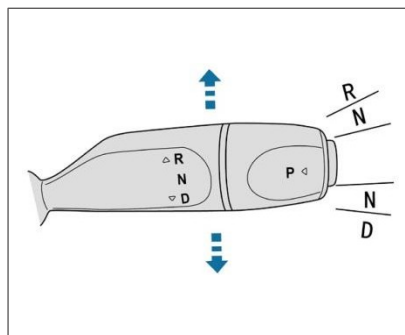


Лостът за превключване на предавките се намира от дясната страна на волана.



1. Позиция R (заден ход)
2. Позиция P (паркинг)
3. Позиция D (ускорение)
4. Позиция N (неутрално)

Комбинацията от уреди ще покаже позицията, в която се намира автомобилът.



Позициите са подредени отгоре надолу в реда R-N-D. Натиснете лоста за превключване на скоростите нагоре или надолу в посока, успоредна на волана, за да превключите в позиции R, N и D. Лостът за превключване на скоростите ще се върне автоматично в изходно положение след всяко превключване.

Въведение в позициите на предавките

Позиция P (паркинг)

Когато автомобилът се стартира, по подразбиране той е в положение P (начално положение). Използвайте това положение при паркиране. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да включите положение P.

Позиция D (движение)

Използвайте тази позиция, когато карате напред след стартиране на автомобила (индикаторната лампа READY на комбинацията от инструменти свети).

Позиция R (заден ход)

Използвайте тази позиция при движение на заден ход, когато автомобилът е запален (индикаторната лампа READY на комбинацията от инструменти свети). Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да включите позиция R.

Позиция N (неутрално)

Когато автомобилът е в тази позиция, хибридната задвижваща система не може да излъчва мощност, нито ще предоставя помощ при паркиране. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял, преди да включите позиция N.

Шофиране

Превключете в положение P

Натиснете педала на спирачката и след като автомобилът спре напълно, натиснете и задръжте бутона P за 0,5 секунди.

Превключете в положение R

След като автомобилът е запален, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите нагоре в положение R.

Превключване в положение N

Натиснете педала на спирачката, преместете лоста за превключване на скоростите нагоре или надолу в положение N и го задръжте за около 1 секунда.

Превключете в положение D

След като автомобилът е запален, натиснете педала на спирачката и преместете лоста за превключване надолу в положение D.

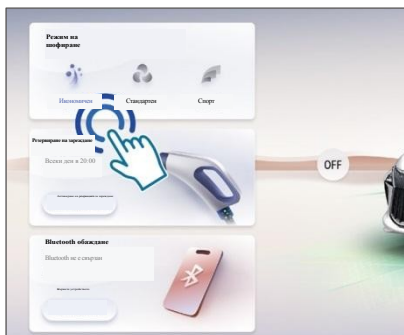
Описание на режимите на превключване на предавките

1. Когато автомобилът не е запален, превключването може да се извършва само между позиция P и позиция N.

2. За да излезете от положение P: Натиснете лоста за превключване на предавките, докато натискате педала на спирачката.
3. За да преминете в положение R: След като стартирате автомобила, натиснете лоста за превключване на предавките, докато натискате педала на спирачката.
4. За да преминете в положение D: След като стартирате автомобила, натиснете лоста за превключване на предавките, докато натискате педала на спирачката.

Превключване на режима на шофиране

Автомобилът разполага с три режима на шофиране: Икономичен, Нормален и Спортен.



В интерфейса на интелигентното управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху опциите на функционалната карта [Режим на шофиране] в лявата част на зоната със съдържание, за да изберете бързо режим на шофиране.

Можете също да направите избор, като кликнете върху „☰“ [Управление на автомобила] – [Бързо управление] – [Режим на шофиране] в лентата за навигация под инфоразвлекателната система.

При всяко стартиране автомобилът по подразбиране преминава в режим „Есо“, а режимът на шофиране няма функция за запамяване.

Еко режим

В този режим мощността на автомобила намалява, мощността на климатика се ограничава, а пробегът се увеличава, като автомобилът работи в относително икономичен и енергоспестяващ режим.

Нормален режим

Този режим е балансиран режим за работа на автомобила, който съчетава мощността и комфорта на автомобила.

Режим SPORT:

В този режим мощността на автомобила е максимална, мощността на климатика не е ограничена, а пробегът е намален.

Мултирежимна задвижваща система

Автомобилът е модел със серийно-паралелна хибридна система, разполагащ с три режима на движение: изцяло електрически режим, серийно-паралелен режим и режим на паралелна работа (директно задвижване от двигателя).

Режим на акумулатора

След стартиране на автомобила, ако нивото на заряд на тяговата батерия е високо, двигателят не се стартира и генераторът

не работи, когато автомобилът е спрял или се движи с ниска скорост, като автомобилът се задвижва единствено от тяговата батерия.

Серийен режим

Когато нивото на заряд на тяговата батерия е ниско или е необходимо по-голямо натоварване за задвижване на автомобила (например при ускорение, каране нагоре по наклон и др.), генераторът стартира двигателя, за да осигури мощност на задвижващия мотор заедно с тяговата батерия. Когато генерираната мощност е висока и надвишава потреблението на задвижващия мотор, излишната електроенергия зарежда тяговата батерия. Когато генерираната мощност сама по себе си не може да покрие потреблението на задвижващия мотор, тяговата батерия се разрежда, за да осигури електроенергия на задвижващия мотор.

Режим на паралелна работа (директно задвижване от двигателя)

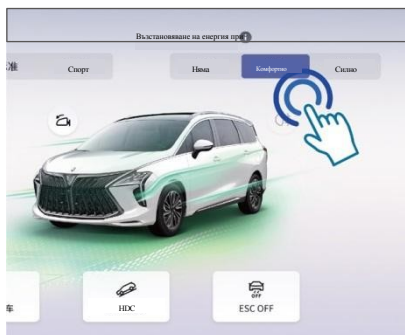
Когато скоростта на превозното средство е висока, двигателят осигурява директно задвижваща сила на колелата. Когато мощността на двигателя надвиши нуждите на превозното средство, излишната мощност се преобразува в електрическа енергия и се съхранява в тяговата батерия. Когато мощността на двигателя не може да покрие нуждите на превозното средство, тяговата батерия освобождава електрическа енергия към задвижващия мотор, за да подпомогне задвижването на превозното средство, с цел постигане на по-голяма задвижваща сила.

Възстановяване на енергия

Автомобилът разполага с функции за рекуперация на енергия при движение по инерция и при спиране, което прави шофирането по-енергоспестяващо и икономично.

Възстановяване на енергия при движение по инерция

Възстановяването на енергия при движение по инерция преобразува кинетичната енергия на автомобила в електрическа енергия за съхранение. Тъй като при това преобразуване има неизбежна загуба на енергия, най-икономичният и енергоспестяващ метод е да се използва цялата енергия на автомобила за движение.



В интерфейса за интелигентно управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса [Управление на автомобила] – [Бързо управление], и кликнете върху [Рекуперация на енергия при движение по инерция] над модела на автомобила, за да го изберете.

Можете също да кликнете върху [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране] – [Възстановяване на енергия при движение по инерция] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да настроите възстановяването на енергия при движение по инерция в три режима: Няма, Комфортно или Силно, според вашите навици на шофиране. Тази позиция има функция за автоматично запаметяване.

Когато възстановяването на енергия при движение по инерция е в положение [None], се усеща слабо съпротивление при движение по инерция; в положение [Strong] се усеща силно съпротивление при движение по инерция

Възстановяване на енергия при спиране

Когато педалът на спирачката е натиснат, автомобилът преминава в режим на рекуперация на енергия при спиране. Рекуперацията на енергия при спиране обикновено е по-мощна от рекуперацията на енергия при движение по инерция, което може да намали скоростта на автомобила за кратко време и да възстанови повече енергия за зареждане на тяговия акумулатор, така че автомобилът да постигне по-добър ефект на енергоспестяване.

Възстановяването на енергия може да не се извърши в следните случаи:

1. Когато нивото на заряд на тяговата батерия е високо, не може да се съхранява повече електроенергия.
2. Скоростта на автомобила е твърде ниска. Този модел автомобил разполага с функция за бавно движение. След като автомобилът премине в положение D/R, когато педалът на спирачката бъде освободен, без педалът на газта да е натиснат, автомобилът ще се движи с ниска скорост (подобно на работа на празен ход при конвенционален автомобил) и възстановяването на енергия при движение по инерция не може да се извърши.
3. Капацитетът на зареждане на тяговата батерия е силно ограничен, когато температурата на околната среда е изключително ниска или твърде висока.
4. Когато скоростта на автомобила е твърде висока, съпротивлението при движение е относително голямо. За да се поддържа добър комфорт при шофиране, рекуперацията на енергия

по време на движение по инерция не се извършва при висока скорост на автомобила.

5. Това е положението за слабо възстановяване на енергия при движение по инерция.
6. Системата за подпомагане на безопасността на автомобила е активирана (като ABS и др.).
7. В момента се използва функцията за круиз контрол.
8. Автомобилът има неизправност, която ограничава движението. В случай на индикация за неизправност, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

Когато скоростта на автомобила е висока и другите системи на автомобила са в подходящо състояние, автомобилът преминава в режим на рекуперация на енергия при отпускане на педала на газта. По време на рекуперацията на енергия кинетичната енергия на автомобила се преобразува в електрическа енергия от задвижващия мотор и се съхранява в тяговата батерия.

Мултирежимната система за задвижване автоматично избира подходящия режим на задвижване въз основа на натоварването при шофиране, степента на натискане на педала на газта, състоянието на заряд на тяговата батерия и капацитета за зареждане/разреждане, скоростта на автомобила и консумацията на допълнителните устройства, като например климатика, с цел поддържане на по-добри показатели за мощност, икономичност и комфорт при шофиране.

Икономичността при шофиране (разход на гориво и пробег) зависи от навиците на шофиране, пътните условия, времето, натоварването, дали климатикът е включен, отворените прозорци и налягането в гумите. За да намалите разхода на гориво и да удължите пробега, натискайте педала на газта леко, избягвайте рязкото ускорение и затваряйте прозорците при висока скорост на автомобила.

Настройка за задържане на заряда на акумулатора



Кликнете върху [Започнете резервация за зареждане] в картата за резервация на зареждане на началната страница на инфоразвлекателната система или [App Center] - [Energy Center] в лентата за навигация в долната част на началната страница, за да влезете в интерфейса на Energy Center. Кликнете върху [Задържане на батерията], за да настроите функцията за задържане на батерията.



Режимът на задържане на заряда на акумулатора може да бъде настроен на изключен, интелигентно пестене на енергия или принудително използване на акумулатора в зависимост от навигациите на шофиране и пътните условия.

Затворен статус

Това е състоянието по подразбиране. В това състояние нивото на заряд на тяговата батерия (SOC) автоматично се поддържа на ниско ниво. Автомобилът автоматично стартира и спира хибридната система в зависимост от нивото на заряд на тяговата батерия (SOC) и нуждите на шофирането, за да балансира мощността и икономичността на автомобила.

Интелигентно задържане на батерията

В този режим можете да зададете целевото ниво на заряд на тяговата батерия в „Настройка на интелигентното поддържане на заряда на батерията“ в инфоразвлекателната система. Когато нивото на заряд на тяговата батерия е по-ниско от зададеното, автомобилът ще стартира хибридната система, за да зареди батерията, поддържайки нивото на заряд близо до зададеното. Този режим може да бъде активиран предварително при относително сложни пътни условия (например планински пътища, шофиране с висока скорост) или когато искате сами да зададете желаното ниво на заряд на тяговата батерия.



бележка

- При шофиране в градски условия се препоръчва да деактивирате „Интелигентно поддържане на заряда на акумулатора“ или да зададете целевото SOC в нисък диапазон, за да се използва ефективно нивото на заряд на тяговата батерия и да се спестят разходи за енергия.
- При шофиране на дълги разстояния или в планински райони се препоръчва целевото ниво на заряд (SOC) да се настрои на висок диапазон, за да се справите с шофиране с висока скорост или пътни условия, които изискват по-висока мощност.



Внимание

Когато нивото на заряд на акумулатора за задвижване е ниско или след влизане в режим „Интелигентно задържане на акумулатора“, хибридната система ще премине в режим на генериране на енергия. В този момент шумът от двигателя ще бъде малко по-силен от обичайното.

Принудително зареждане на акумулатора

Той отговаря на изискването за „непрекъснато шофиране на батерия без гориво“, като максимизира шофирането на батерия, докато нивото на заряд (SOC) не спадне до по-ниско ниво, при което автомобилът

автоматично ще излезе от този режим и ще се върне в изключено състояние на режима на задържане на батерията.



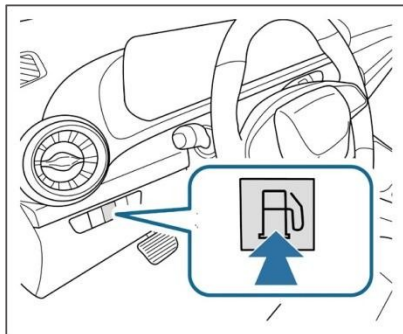
Внимание

- Когато нивото на заряд (SOC) на тяговата батерия е твърде ниско, това може да доведе до намалена мощност и повишен напрежение. Не се препоръчва честото използване на принудителния EV режим.
- Когато температурата на околната среда е твърде ниска, хибридната система може да стартира по-рано от обичайното.
- Принудителният EV режим ще бъде изключен автоматично, когато бутонът START/STOP е в положение „OFF“ или когато двигателят стартира автоматично поради ниско ниво на заряд на тяговата батерия.
- За да забавите влошаването на характеристиките на тяговата батерия, не я оставяйте в състояние на ниско ниво на заряд (SOC) за дълго време. Препоръчва се да я зареждате напълно веднъж седмично.
- В среда с ниски температури принудителният EV режим може да доведе до ниско ниво на заряд на тяговата батерия, което невъзможно рестартирането на автомобила след паркиране; могат да възникнат проблеми като лоша работа на отоплението поради това, че двигателят не стартира, затова не се препоръчва използването на принудителния режим на акумулатора, когато температурата на околната среда е под 0°C.

Зареждане

Изисквания към горивото

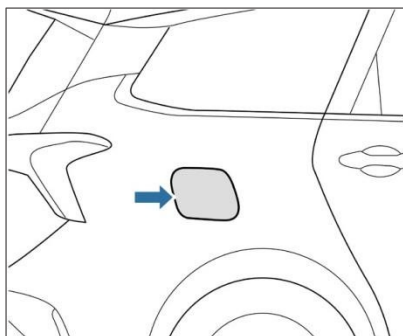
Моля, използвайте безоловен бензин 92# или по-висок. **Отваряне и затваряне на капачката на резервоара** Превключвател на капачката на



резервоара

Превключвателят на капачката на резервоара за гориво се намира в средата на групата превключватели на арматурното табло.

Отваряне

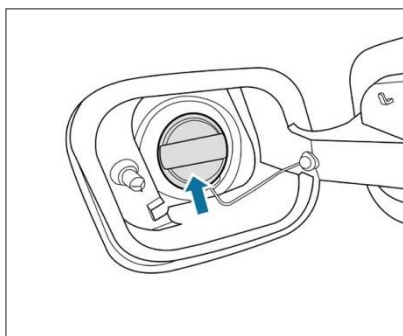


Когато автомобилът не е в състояние READY, натиснете превключвателя на капачката на резервоара за гориво. Автомобилът ще извърши контрол на разхерметизирането. След като разхерметизирането приключи, натиснете средата на лявата страна на капачката на резервоара за гориво, за да я отворите. Ако разхерметизирането не приключи в рамките на 30 секунди, комбинираният уред ще покаже съобщение за неизправност на системата за разхерметизиране и отварянето на капачката на резервоара за гориво ще бъде забранено.

ИЗКЛЮЧЕН

След затваряне на капачката на резервоара за гориво тя ще се заключи 10 секунди след заключването на автомобила или когато скоростта на автомобила е ≥ 10 km/h.

Зареждане



Завъртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка, за да я отворите бавно и да добавите гориво. След като зареждането приключи, завъртете капачката на резервоара по часовниковата стрелка, докато чуете „щракване“, и затворете капачката на резервоара за гориво.

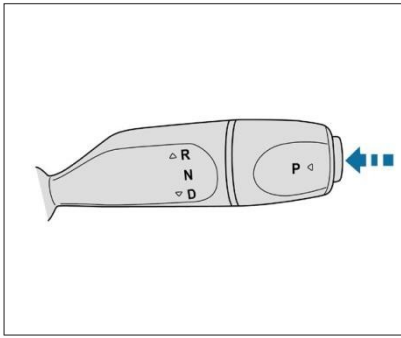


Предупреждение

- По време на зареждане трябва да изключите захранващата система на автомобила, за да предотвратите работата на двигателя или да не се стартира внезапно по време на зареждането.
- Дръжте се настрана от източници на топлина и открит огън.
- След като пистолетът за зареждане се затвори автоматично за първи път, спрете зареждането. В този момент има определено пространство в резервоара за гориво, което да поема разширяването на горивото при промяна на температурата. В противен случай резервоарът ще бъде препълнен и разширяването на горивото ще доведе до изтичане на гориво в гореща среда.
- Моля, използвайте безоловен бензин 92# или по-висок, в противен случай това ще доведе до повреда на компонентите на горивната система.
- Не зареждайте на ниска скорост, за да долеете, тъй като това ще доведе до превишаване на проектното ниво на горивото, като по този начин ще повреди компонентите на горивната система.

Ръчна спирачка

Електронна паркинг спирачка (EPB)



Водачът може да използва бутона P, за да паркира автомобила безопасно.

Активиране и деактивиране на EPB

Активиране: След като автомобилът е напълно спрял, натиснете бутон P. Уверете се, че индикаторната лампа P на комбинацията от инструменти свети. Ръчното паркиране е завършено и индикаторната лампа за състоянието на паркиране (P) ще светне.

Отключване: Натиснете педала на спирачката, превключете скоростния лост в положение, различно от P, освободете EPB и индикаторната лампа за състоянието на паркиране (P) ще угасне.

Функция за аварийно спиране

Тази функция може да се използва само когато спирачният педал не работи или е блокиран. Натиснете и задръжте бутон P, за да задействате аварийната спирачка. Аварийната спирачка може да се изключи, като се освободи бутонът P.



Внимание

Когато напрежението е по-ниско от 9 V или по-високо от 16 V, EPB може да не работи.



Предупреждение

Опитайте се да избягвате използването на функцията за аварийно спиране. На пътища с големи завой, лоши пътни условия или хлъзгави пътища, използването на функцията за аварийно спиране може да доведе до занасяне и странично плъзгане на автомобила.

AUTO HOLD

Функцията AUTO HOLD може да помогне на водача да потегли по-удобно на наклон или на кръстовище със светофар. Тази функция може да се включва и изключва с превключвателя AUTO HOLD. След като функцията бъде активирана, системата ще продължи да задейства спирачката, когато водачът отпусне педала на спирачката при потегляне по наклон или на кръстовище със светофар.

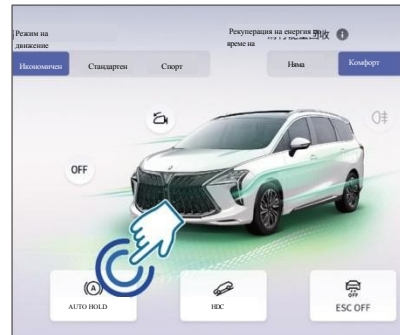
Състояние AUTO HOLD ON

1. Автомобилът е запален.

2. Водачът е затегнал предпазния колан.

3. Вратата на водача е затворена.

Включване на функцията AUTO HOLD



В интерфейса за интелигентно управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса [Vehicle Control] - [Quick Control], кликнете върху превключвателя [Auto Hold] под модела на автомобила или кликнете върху [Vehicle Control] - [Driving Experience] - [Auto Hold] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите функцията AUTO HOLD. Когато превключвателят е включен, индикаторната лампа AUTO HOLD на комбинацията от инструменти светва.

Ако функцията AUTO HOLD е включена по време на шофиране, автомобилът ще бъде автоматично задействан след като водачът натисне педала на спирачката, за да спре автомобила, и индикаторната лампа за активиране на AUTO HOLD на комбинацията от инструменти ще светне. В този момент водачът може да освободи педала на спирачката.

При потегляне, независимо дали по равен път, нагоре или надолу, е необходимо да се натисне педалът на газта, след което спирачката за паркиране може да се освободи автоматично; в противен случай автомобилът може да не успее да потегли.

Изключване на функцията AUTO HOLD

1. След като функцията AUTO HOLD на инфоразвлекателната система бъде изключена, индикаторната лампа за активиране на AUTO HOLD на комбинацията от инструменти угасва.

2. Ако вратата на водача бъде отворена, коланът на водача бъде откопчан или автомобилът бъде изключен, функцията AUTO HOLD автоматично ще се деактивира и EPB ще се задейства, за да се гарантира безопасността при паркиране.



Внимание

- Когато индикаторната лампа за активиране/неизправност на ESC свети, функцията AUTO HOLD спира да работи.
- Когато напрежението е по-ниско от 9 V или по-високо от 16 V, AUTO HOLD може да не работи.



Предупреждение

Функцията AUTO HOLD не може да задържи автомобила неподвижен на наклон при всички условия (например на хлъзгава или заснежена повърхност).

Система за подпомагане на спирането

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Принцип на действие

Системата ABS контролира спирачките на автомобила и регулира спирачната сила, като следи скоростта на всяко колело, за да предотврати блокирането на колелата и страничното приплъзване. По време на спиране воланът може да се използва за избягване на сблъсък.

Вграден тест на системата

Системата ABS има вградена функция за самопроверка. При стартиране на автомобила и движение с ниска скорост системата извършва самодиагностика. При наличие на неизправност функцията за самодиагностика изключва системата ABS и включва предупредителната лампа за неизправност на системата ABS на комбинацията от инструменти. В този момент спирачната система работи нормално, но системата ABS не работи. Ако предупредителната лампа за неизправност на системата ABS светне по време на самодиагностика или движение, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Forthing.

Нормална работа

Системата ABS се включва автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 5 km/h. Когато системата ABS засече, че едно или повече колела са на път да се блокират, актуаторът реагира бързо, за да освободи и възстанови спирачната сила. Когато актуаторът работи, може да усетите лека вибрация на спирачния педал и да чуете вибриращ звук от актуатора под капака на двигателя. Това е нормално и показва, че системата ABS работи нормално.



Внимание

- Системата ABS не може да намали спирачния път.
- При аварийно спиране воланът трябва да се държи умерено.
- Системата ABS не работи, когато автомобилът е в положение P.

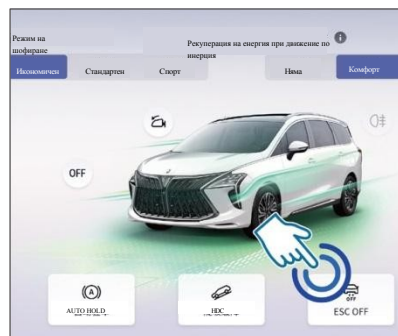
Електронно разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата EBD автоматично разпределя спирачното усилие между предните и задните колела, за да може автомобилът да поддържа добро спирачно действие при различни условия на натоварване.

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)

Системата ESC може да подобри стабилността на автомобила. Когато системата ESC засече отклонение между желаното състояние на шофиране и действителното състояние на каросерията, тя се активира и прилага изборително спирачна сила към спирачките на автомобила, за да подобри стабилността при шофиране.

Активиране на функции



В интерфейса за интелигентно управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса [Vehicle Control] - [Quick Control], кликнете върху превключвателя [ESC OFF] под модела на автомобила или кликнете върху [Vehicle Control] - [Driving Experience] - [ESC OFF] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите функцията ESC. Когато превключвателят е включен, функцията ESC е изключена и индикаторната лампа ESC OFF на комбинацията от инструменти свети; когато превключвателят е изключен, функцията ESC е включена и индикаторната лампа ESC OFF на комбинацията от инструменти угасва. Функцията ESC е включена по подразбиране.

След като функцията ESC бъде изключена, когато скоростта на автомобила надвиши 80 km/h, функцията ще се включи автоматично, а индикаторната лампа ESC OFF на комбинацията от инструменти ще угасне.



Внимание

- Ако се използват колела, джанти и компоненти, свързани със спирачките, различни от препоръчаните от Forthing, системата ESC може да не работи правилно и индикаторната лампа за активиране/неизправност на ESC може да светне.
- Не променяйте окачването на автомобила.
- Системата ESC не може да замести използването на зимни гуми или антиплъзгащата функция на гумите на заснежени пътища.
- Системата ESC не работи, когато превозното средство е в положение P.
- Опитайте се да избягвате шофирането по много наклонени пътища.
- Системата ESC не може да предотврати инциденти, причинени от рязко завиване при висока скорост или опасни техники на шофиране.
- Системата ESC може да подпомогне контрола на стабилността и задвижващата сила на автомобила. Не я изключвайте, ако не е необходимо.

Предупреждение

- Не разчитайте единствено на системата ННС, за да избегнете плъзгането на автомобила по наклона.
- Когато автомобилът е паркиран на стръмен наклон, заледен или кален път, трябва да се натисне спирачният педал, за да предотвратите превъртането на автомобила назад.

Приоритет на спирачките

Системата за приоритет на спирачките може автоматично да намали задвижващата сила на автомобила до нула, когато засече, че водачът натиска педала на спирачката.

Система за контрол на сцеплението (TCS)

По време на движението на автомобила системата за контрол на сцеплението (TCS) намалява приплъзването на колелата в посоката на въртене чрез управление на двигателя и прилагане на подходящо спиране към задвижващите колела.

Система за задържане на наклон (ННС)

За да се предотврати превъртането на автомобила назад при потегляне по стръмен или хлъзгав наклон, системата ННС временно (за около 2 секунди) прилага спирачна сила към всичките четири колела, за да спре превъртането на автомобила назад и да му помогне да потегли нормално.

Системата ННС работи автоматично при следните условия:

1. Когато автомобилът е в положение D или R и се движи нагоре по наклон.
2. Ако натиснете педала на спирачката, автомобилът спира напълно на рампата.

Системата ННС няма да работи при следните условия:

1. Когато скоростният лост е в положение „N“ или „P“, или когато автомобилът се намира на равен път.
2. Когато системата ESC е изключена или има неизправност в нея.

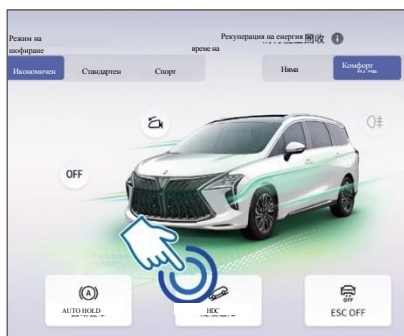


Предупреждение

Система за контрол при спускане по наклон (HDC)

Системата HDC позволява на автомобила да преминава плавно по стръмни участъци надолу, без водачът да натиска педала на спирачката.

Активиране на функцията



В интерфейса за интелигентно управление на началната страница на инфоразвлекателната система кликнете върху модела на автомобила, за да влезете бързо в интерфейса [Управление на автомобила] – [Бързо управление], кликнете върху превключвателя [HDC] под модела на автомобила или кликнете върху [Управление на автомобила] – [Шофиране] – [HDC] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите системата HDC.

Индикаторната лампа за активиране на HDC на комбинацията от инструменти светва, което показва, че системата HDC е включена. Когато превключвателят HDC бъде натиснат отново или скоростта на автомобила надвиши 60 km/h, индикаторната лампа за активиране на HDC угасва и системата HDC се изключва.

Спиране чрез HDC

Когато автомобилът се движи по стръмен наклон, а системата HDC е включена, системата активно спира, за да поддържа скоростта на автомобила в диапазона от 8 km/h до 35 km/h. Водачът може да регулира скоростта, която да се поддържа при спускане с HDC в този скоростен диапазон, като натисне педала на газта или спирачния педал.

Когато системата HDC извършва активно спиране, индикаторната лампа за активиране на HDC на комбинацията от инструменти мига и спирачната лампа на автомобила светва. В същото време системата ESP на автомобила ще издава звук от работата на мотора, а спирачките ще издават звук от спиране. Това е нормално явление.



Предупреждение

- Преди да използва HDC, водачът трябва да се увери, че системата е включена.
 - HDC контролира скоростта на автомобила само като подпомага водача при натискане на педала на спирачката или педала на газта.
- Водачът трябва да обръща внимание на управлението на автомобила по всяко време, за да гарантира безопасността при шофиране.

Усилване на спирачното усилие

Когато силата, приложена върху педала на спирачката, надвиши определено ниво, усилвателят на спирачките се включва. В този момент, дори ако педалът на спирачката е леко натиснат, се генерира голяма спирачна сила, което е нормално

феномен.

Система за подпомагане на спирането (BA)

Повечето шофьори успяват да натиснат спирачките навреме в опасни ситуации, но силата, приложена върху спирачния педал, е недостатъчна, което води до увеличаване на спирачния път. При автомобилите със система BA хидравличната спирачна система с подпомагане се активира, когато спирачният педал бъде натиснат бързо по време на движение. В този момент системата BA генерира по-голяма спирачна сила, отколкото при нормално спиране, като по този начин съкращава спирачния път и осигурява вашата безопасност.

Регулиране на силата на спирачния педал

Регулирането на усещането на спирачния педал може да се използва за настройка на усещането при натискане на спирачния педал. Шофьорът може да избере подходящо усещане в настройките за регулиране на усещането на спирачния педал.

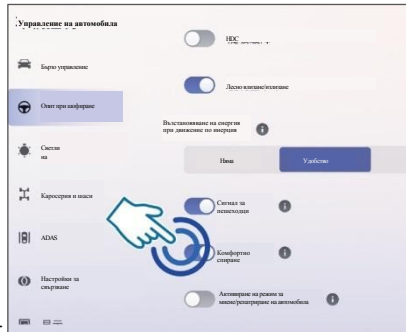



Натиснете „[Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] – [Регулиране на силата на спирачния педал] в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да изберете един от трите режима: „Комфорт“, „Нормален“ и „Спорт“. След рестартиране на автомобила силата на спирачния педал ще запази последната настройка.

Комфортно спиране (CST)

Когато автомобилът се спира на равен хоризонтален път, преди автомобилът да спре, системата CST може подходящо да намали спирачното налягане, за да спре автомобилът плавно, да намали трептенето при паркиране и по този начин да подобри комфорта при спиране.

Включване или изключване на системата CST



Кликнете върху „“ [Управление на автомобила] – [Усещане при шофиране] – [Comfort Stop] в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да включите или изключите тази функция. След рестартиране на автомобила системата CST ще запомни последната настройка.

Система за електронно управление на спирачките

Системата за електронно управление на спирачките може да разпознае намерението на водача да спира и да осигури необходимото спирачно налягане.



Внимание

Условия за отказ на функцията CST:

- Автомобилът е в положение Р или R.
- Превключвателят на функцията CST е изключен.
- Автомобилът се движи по неравен или наклонен път.
- Спирачният педал е натиснат прекалено леко или спирачната сила е прекалено голяма.
- Ъгълът на завиване на волана или страничното ускорение е твърде голям.



Внимание

- Температурата на спирачния диск е твърде висока.
- По време на спиране възникват аварийни ситуации, като например задействане на ABS, EBD и BA.
- Спирачният педал е нестабилен или силата на спиране, прилагана от водача, не е плавна.
- Системата за електронно управление на спирачките е дефектна.

Системата за електронно управление на спирачките ще издава шум при следните условия:

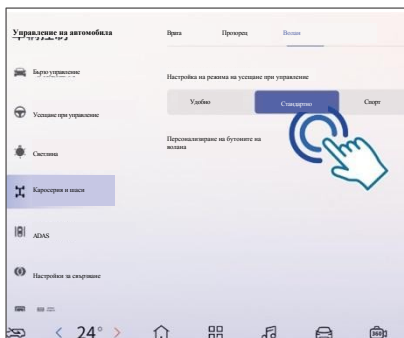
- След като автомобилът бъде запален, ще се чуе кратък „щракващ“ звук. Това е звукът от извършва вграден тест и това е нормално явление.
- Когато автомобилът ускори до около 15 км/ч, също ще се чуе кратък „жужащ“ звук, който е звукът на системата ABS по време на самотест и е нормално.


Системата за спирачки с електронно управление също ще издава звук по време на нормална работа, главно в следните аспекти:

1. Звукът от мотора, електромагнитния клапан и помпата в системата за спирачки с електронно управление.
2. Звукът, причинен от отскачането на спирачния педал.
3. След като автомобилът бъде запален, системата за електронно управление на спирачките ще извърши самотест. По време на самотеста натискането на спирачния педал ще предизвика „щракване“, което е нормално.

Електрическо сервоуправление (EPS)

EPS може да осигурява подпомагане по време на шофиране, така че водачът да може лесно да завърта волана.



Кликнете последователно върху „“ [Управление на автомобила] – [Каросерия и шаси] – [Волан] – [Настройка на режима на усещане при управление] в лентата за навигация в долната част на инфоразвлекателната система, за да изберете един от трите различни режима: „Комфорт“, „Нормален“ и „Спорт“.

Комфорт: Усилването на волана е увеличено, което улеснява управлението.

Нормален: Помощта при управлението е умерена и подходяща за нормални навици на шофиране. Това е настройката по подразбиране.

Спорт: Подпомагането на волана е намалено и усещането при управление е стабилно.

Внимание



- Моля, изберете режима на кормилното управление, когато автомобилът е в покой и не се извършва маневра извършва.
- Когато воланът се завърта бързо, може да се чуе звукът от работата на EPS мотора, което е нормално и не представлява неизправност.
- При паркиране или шофиране с много ниска скорост, ако воланът се завърта многократно и непрекъснато или воланът се завърта до край за дълго време, EPS ще прегрее и подпомагането на мотора на кормилното управление ще бъде намалено или дори временно няма да е налично. За да избегнете тази ситуация, не извършвайте горепосочените действия.



Внимание

- Ако индикаторната лампа за неизправност на EPS светне след успешното стартиране на автомобила, това показва аномалия в EPS или свързана с нея система. В този момент е необходима повече сила за завъртане на волана. Моля, намалете скоростта на автомобила възможно най-скоро и спрете безопасно на страни от пътя. Изключете автомобила, изчакайте пет минути и след това го рестартирайте. Ако индикаторната лампа за неизправност вече не свети, можете да карате нормално. Ако остане включена, моля, карайте безопасно и се свържете с оторизиран сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Съвети за шофиране

Предпазни мерки за безопасно шофиране

В случай на сериозен пътен инцидент или силно сблъскване отпред, от страни или отзад на автомобила, незабавно натиснете бутона START/STOP, за да прекъснете захранването, натиснете педала на спирачката и изключете аварийния прекъсвач (ако има такъв). Всички лица в автомобила трябва да слезат и да се свържат с оторизирания сервиз на Forthing.

Превозното средство трябва да избягва, доколкото е възможно, шофирането по пътища с дупки, многобройни големи камъни, неравни повърхности или прекалено високи лежащи полици. Избягвайте да преминавате през вода, за да не се намокри акумулаторната батерия. В случай на аномалии, първо осигурете личната си безопасност, като натиснете бутона START/STOP, за да прекъснете захранването, натиснете спирачния педал, изключите аварийния прекъсвач (ако има такъв) и се свържете с оторизирана сервизна станция на Forthing.

Период на обкатка на автомобила

През първите 1000 км пробег на ново превозно средство трябва да се обърне специално внимание на стила на шофиране. Това ще помогне да се гарантира надеждността на превозното средство и да се удължи неговият експлоатационен живот. На този етап трябва да се има предвид следното:

1. Избягвайте да карате автомобила при пълно натоварване. Не претоварвайте автомобила.
2. Опитайте се да избягвате рязко натискане на педала на спирачката.
3. Не използвайте този автомобил за теглене на други превозни средства.
4. Избягвайте да карате с постоянна скорост за дълго време.

**Внимание**

Горните предпазни мерки трябва да се спазват и след основен ремонт или подмяна на двигателя, както и след подмяна на спирачните накладки.

Шофиране през нощта

При шофиране през нощта, моля, обърнете внимание на следното поради лошата видимост и склонността на водача към умора:

1. Регулирайте положението на вътрешното огледало за задно виждане, за да намалите отблясъците.
2. Поддържайте по-голямо разстояние от автомобила пред вас.
3. Карайте внимателно и внимавайте за животни.
4. Карайте с ниска скорост.
5. Когато срещате насрещно движещ се автомобил, избягвайте да гледате директно към фаровете му и намалете скоростта на автомобила си.
6. Не шофирайте, ако сте уморени. Ако ви се спи, паркирайте автомобила на безопасно място край пътя, за да си починете навреме.
7. Поддържайте всички стъкла чисти, за да избегнете заслепяваща светлина и затрудняване на видимостта.

Шофиране под въздействието на алкохол

Не шофирайте под въздействието на алкохол. Шофирането под въздействието на алкохол е много опасно. Дори малко количество алкохол може да повлияе на реакциите, възприятието, вниманието и преценката на човек. Шофирането под въздействието на алкохол не само причинява инциденти, но и сериозни телесни повреди или смърт. Министерството на транспорта, в съответствие с разпоредбите на Закона на Китайската народна република за безопасността на пътното движение, ще налага съответни наказания за шофиране под въздействието на алкохол.

Преминаване през вода

За да избегнете повреда на превозното средство при преминаване през вода, обърнете внимание на следното:

1. Определете дълбочината на водата преди да преминавате през нея. Нивото на водата може да достигне най-много 1/4 от височината на колелото.
2. Карайте със скорост под 10 км/ч. Ако скоростта на превозното средство е твърде висока, пред него може да се образува вълна, която да доведе до попадане на вода в системата за всмукване на двигателя или други компоненти на превозното средство, което може да доведе до повреда на превозното средство.

3. При никакви обстоятелства не спирайте, не давайте заден ход и не изключвайте автомобила във вода.

**Внимание**

- Когато автомобилът преминава през вода или кални пътища, спирачният ефект може да бъде засегнат и спирачният път може да се удължи, което може да доведе до инциденти!
- Избягвайте рязко ускорение или аварийно спиране веднага след преминаване през вода.
- Вълните, предизвикани от насрещно движещ се автомобил, могат да надхвърлят допустимата височина на преминаване на автомобила.
- При преминаване през вода някои компоненти на автомобила, като двигател, трансмисия, шаси или електрическа система, могат да бъдат повредени.
- След преминаване през вода, когато пътните условия позволяват, спирачките трябва да бъдат почистени и изсушени чрез периодично спиране възможно най-скоро. Не затруднявайте другите участници в движението, за да избегнете пътнотранспортни произшествия.
- Във водата може да има дупки, кални локви или камъни, които ще увеличат трудността на преминаването през вода или да го затруднят.
- Опитайте се да избягвате да карате по пътища с повече вода. След като сте карали по път с повече вода, препоръчително да отидете в оторизирана сервизна станция на Forthing, за да се извърши цялостна проверка на автомобила, да се проверят скритите опасности и да се гарантира безопасността при шофиране.

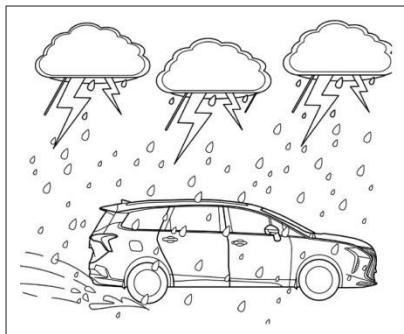
Шофиране на дълги разстояния

Преди шофиране на дълги разстояния, моля, уверете се, че сте направили необходимите подготовки и се опитайте да си починете добре.

Моля, проверете следните части на автомобила преди пътуване:

1. Проверете дали резервоарът за течност за чистачките е пълен и дали вътрешната и външната страна на всички прозорци са чисти.
2. Проверете дали нивата на горивото, моторното масло и другите течности са в рамките на предписаните норми.
3. Проверете дали фаровете работят нормално.
4. Проверете дали повърхността на фаровете е чиста.
5. Проверете дали гумите са напомяни до препоръчаното налягане и дали шарката на протектора е подходяща за дълги разстояния.

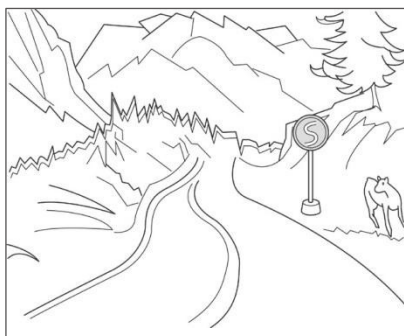
Шофиране в дъждовни дни и по хлъзгави пътища



Моля, обърнете внимание на следното при шофиране в дъждовни дни:

1. Силният дъжд влошава видимостта и увеличава спирачния път. Уверете се, че сте намалили скоростта.
2. Чистачките трябва да се проверяват често. Ако на предното стъкло има ивици или липсващи участъци, моля, сменете навреме чистачката.
3. Уверете се, че гумите на автомобила са в добро състояние. Ако гумите са в лошо състояние, спирането на хлъзгав път може да доведе до занасяне на автомобила и дори до инцидент.
4. Тъй като видимостта е затруднена, моля, включете фаровете, мъглавите фарове и аварийните светлини на автомобила.
5. Уверете се, че сте намалили скоростта, когато преминавате през наводнени пътища.
6. Не завивайте и не спирайте рязко по време на шофиране, за да избегнете инциденти.
7. Когато спирачката е мокра или след преминаване през вода, можете леко да натиснете педала на спирачката при ниска скорост, за да изсъхне спирачката, докато се възстанови нормалното спиране.

Шофиране по рампи и планински пътища



При шофиране по рампи и планински пътища:

1. Поддържайте автомобила в добро състояние.
2. Обръщайте специално внимание при шофиране нагоре по склона. В лентата ви може да има препятствия.
3. По планинските пътища може да има специални предупредителни знаци. Обръщайте внимание на тези знаци и вземайте подходящи мерки при шофиране.

Шофиране по заледени и заснежени пътища



1. Когато шофирате в сняг, използвайте зимни гуми, доколкото е възможно. Моля, изберете зимни гуми със същия размер и модел като оригиналните гуми.
2. Когато шофирате в снежни условия, трябва да избягвате високите скорости, рязкото ускорение, аварийното спиране и острите завой.
3. При шофиране по заледен път аварийното спиране ще доведе до занасяне на автомобила. Моля, поддържайте безопасна дистанция.

Шофиране през зимата



Тежките условия за шофиране през зимата увеличават износването на автомобила или могат да доведат до повреда. Следните препоръки могат да се използват за намаляване на вероятността от повреда:

1. Ако е необходимо, сменете моторното масло с моторно масло с ниска вискозитет, подходящо за зимни условия.
2. Проверете спецификацията на охлаждащата течност, за да се уверите, че точката на замръзване е подходяща за очакваните зимни температури. Точката на замръзване на охлаждащата течност, произвеждана в момента от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., е $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$, а точката на замръзване на охлаждащата течност за ниски температури е $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$ (модел OAT-45). Ако това не отговаря на местните изисквания, тя трябва да бъде заменена с охлаждаща течност, която отговаря на тях.
3. Проверете чистачките, за да се уверите, че чистачките се движат свободно.
4. Преди да изключите автомобила, натиснете няколко пъти педала на газта, докато автомобилът е в покой, за да предотвратите запушване на изпускателната система с лед, което може да доведе до невъзможност за стартиране на автомобила.
5. Носете подходящо аварийно оборудване в зависимост от промените във времето

Система за подпомагане при паркиране

Въведение

Системата за подпомагане при паркиране може да помогне на водача да наблюдава и възприема околната среда при шофиране с ниска скорост или паркиране и да предоставя визуални и звукови подсказки или предупреждения на водача, когато има препятствия, които затрудняват шофирането или паркирането.

Основните функции на системата за подпомагане при паркиране включват:

- Радарна система за паркиране
- Обратно изображение
- AVM
- Система за автоматично паркиране
- Система за проследяване при заден ход

- Система за паркиране с дистанционно управление

Система за паркиране с радар

Радарната система за паркиране може да открива препятствия около автомобила, когато той се движи с ниска скорост, и да подава предупреждение, когато автомобилът се приближава към препятствието, за да подпомогне водача в осигуряването на безопасно паркиране.

В зависимост от конфигурацията, радарният сензор на системата за подпомагане при паркиране се разделя на две категории:

Тип 1: 4 задни радарни сензора.

Тип 2: 4 предни сензора и 4 задни сензора.

Когато системата за подпомагане при паркиране бъде стартирана, тя автоматично ще установи дали функцията работи нормално. Ако зумерът на системата звучи веднъж в продължение на 3 секунди, това означава, че системата е дефектна. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

Преден радар

Активиране на функцията

Когато автомобилът е в състояние на включено захранване, предната радарна система е в състоянието, зададено след последното изключване на захранването на автомобила.

Предната радарна система може да бъде активирана, когато са изпълнени едновременно следните условия: 1. Лостът за превключване на предавките не е в положение P. 2. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 15 km/h след стартиране или да се забави от по-висока скорост до 10 km/h по време на движение.

Деактивиране на функцията

Предната радарна система може да бъде изключена чрез някои от следните операции:

1. Изключете автомобила.
2. Натиснете бутона Р.
3. Скоростта на автомобила надвишава 15 км/ч. **Заден радар**

Включване/изключване на функцията

Когато са изпълнени едновременно следните условия, функцията на задния радар се включва:

1. Бутонът START/STOP е в положение „ON“;
2. Предавката е в положение R.

Функцията на задния радар се деактивира, когато не е изпълнено някое от следните условия:

1. Предавката е превключена в положение, различно от R;
2. Бутонът START/STOP не е в положение „IGN ON“

Обхват на откриване

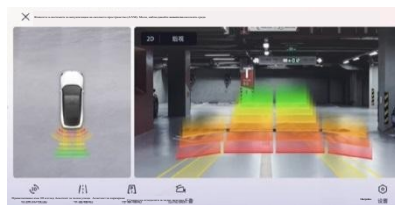
Позиция на сензора	Максимално разстояние на откриване
От двете страни на задната част	60±10 см
Предната среда	150±10 см
Двете страни на предната част	60±10 см
Предна среда	150±10 см

Режим на алармата

Когато се открие препятствие в обхвата на паркинг радара, на дисплея на ICE се показва визуална и звукова аларма. Колкото по-близо е автомобилът до препятствието, толкова по-настойтелен става звукът на алармата. Когато автомобилът е на път да се сблъска с препятствието, алармата звучи непрекъснато. В този момент автомобилът не трябва да продължава да се движи, за да се избегне сблъсък. Интерфейсът за обратно виждане или AVM интерфейсът показва съответния цвят според разстоянието до препятствието:

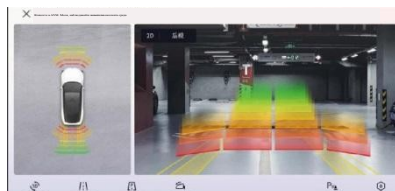
В интерфейса на AVM (или за автомобили, оборудвани само с обратно изображение), има 4 аларми на радарни сензори в задната част.

Тип I:



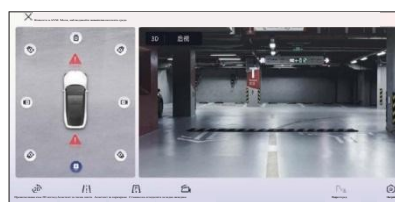
4 задни радарни сензора.

Тип II



4 предни и 4 задни радарни сензора.

Индикация за неизправност



Когато на мястото на радарния сензор се появи предупредителен знак, това означава, че радарният сензор е повреден. Един от радарните сензори в предната част на автомобила е повреден, а останалите сензори в предната част не работят. Един от радарните сензори в задната част на автомобила е повреден, а останалите сензори в задната част не работят. В случай на такава ситуация, моля, своевременно се свържете с оторизирания сервиз на Forthing.



Внимание

● Тази система използва ултразвукови сензори за откриване на близки препятствия. Тя е помощно средство, което помага на

шофьора да прецени разстоянието до препятствията и не го освобождава от задължението му за внимателно шофиране. Следователно шофьорът не трябва да разчита прекалено много на тази система и трябва да отговаря за наблюдението на околната среда в реално време по време на целия процес на шофиране. Производителят не носи отговорност за инциденти, причинени от небрежност на шофьора

● Поради фактори като характеристиките, позицията, ъгъла, размера или материала на даден обект, или сложни фонове, обхватът на откриване може да се стесни, или системата може да не работи или да функционира неправилно. Това не е аномалия на системата.

● Разстоянието на откриване на радара ще се различава от действителното. То се използва само като ориентир. Моля, не го използвайте като единствено доказателство при движение на заден ход.

● Може да възникне неуспешно или лошо засичане при следните места или препятствия:

Обекти като телена мрежа или стоманени кабели;

Шофиране във висока трева или по неравен път;

Материали като памук или такива с повърхности, които лесно абсорбират звукови вълни;

Чужди тела, прилепени към повърхността на сензора;

Препятствия с силно извита повърхност (като ниски, сферични каменни стълбове);

Ултразвуков шум със същата честота, метални звуци или звук от изпускане на газ под високо налягане;

Използването на нестандартно радиокомуникационно оборудване, монтирано на превозното средство, също може да повлияе на функционирането на тази система.



Предупреждение

● Системата за подпомагане при паркиране се използва само като допълнително предупреждение за препятствия пред и зад през паркиране и движение на заден ход и не може да замести наблюдението на водача върху околната среда.

● Тъй като системата за подпомагане при паркиране не може да покаже изображението зад автомобила и има сляпа зона, тя не трябва да се използва като доказателство за безопасно движение на заден ход. Шофьорът носи отговорност за безопасността при шофиране.

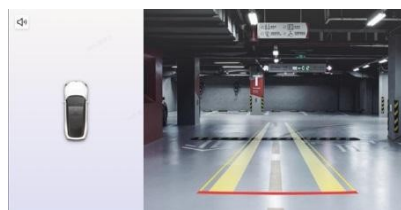
Система за изображение при движение на заден ход

Изображението при заден ход се заснема чрез камера, монтирана в задната част на превозното средство, което е удобно за водача, за да провери навреме препятствието отзад при движение на заден ход.

ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ

Когато бутонът START/STOP е в положение „ON“, изображението при заден ход ще се включи, ако предавката е превключена на R, и ще се изключи, ако предавката е превключена на друга предавка, различна от R.

Линия на траекторията при заден ход



Линията на траекторията на мащабния модел има скалирана маркировка, която е разделена на две секции: 0,3–1 м и 1–1,5 м.

Разстоянието от 0,3 м от задната част на превозното средство е референтна линия.

Ширина на спомагателната линия: Представява ширината на външните огледала за задно виждане + 7 см.

Динамичната спомагателна линия на автомобила може да ви помогне при преценяване на линията на траекторията при движение назад и се активира едва след като воланът се завърти под определен ъгъл.

**Внимание**

Помощната линия се използва само като ориентир и не може да се използва като основа за преценяване на действителното

разстояние и траекторията на движение на автомобила. Моля, обръщайте внимание на околната среда на автомобила и карайте безопасно, когато паркирате автомобила.

Камерата е подобна на човешкото око и има ограничена способност да вижда обекти в условия като залез, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Този продукт се използва главно за ADAS цели на водача, а водачът винаги носи отговорността да поддържа разстояние от всяко препятствие.

Камерата ще увеличава и изкривява изображението, като има и леко закъснение. Поради това AVM не може да замести действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около автомобила по време на употреба.

Има известна грешка между разстоянието, изчислено от помощната линия и радарните вълни, и действителното разстояние.

Моля, обръщайте внимание на безопасността около автомобила при паркиране.

Мръсотията върху камерата ще повлияе на работата на системата. Моля, почистете я навреме.

Системата не може да се използва нормално при лошо време и недостатъчно осветление.

Монитор за обзор наоколо (AVM)

AVM може да съединява изображенията от четири камери, разположени отпред, отзад, отляво и отдясно на автомобила, за да формира изглед от птичи поглед на дисплея. Използва се заедно с RPA, за да направи паркирането по-безопасно и по-удобно.

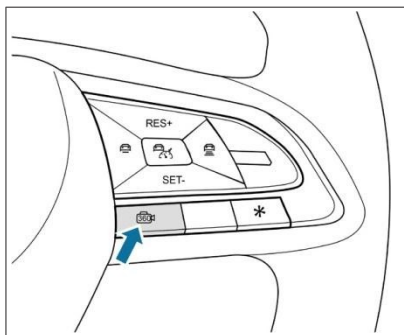
Включване и изключване на AVM

Условия за включване на AVM:

1. Бутонът START/STOP е в положение „ON“.
2. Скоростта на превозното средство е по-ниска от 30 км/ч.

Включване

Когато е изпълнено някое от следните условия, AVM се изключва:



1. Натискане на бутона AVM на волана.
2. Когато водачът включи мигача.
3. Когато лостът за превключване на предавките е в положение „R“.

4. Активиран е гласовият контрол.

5. Кликнете върху иконата „AVM“ в App Center на инфоразвлекателната система.

ИЗКЛЮЧЕН

Когато е изпълнено някое от следните условия, AVM ще се изключи:

1. Натиснете бутона „Назад“ на интерфейса на инфоразвлекателната система (бутонът „×“ в горния ляв ъгъл на интерфейса на AVM).

2. Превключете от положение R в положение P с закъснение от 5 секунди.

3. Скоростта на автомобила е по-висока от 30 km/h.

4. Светне мигачът.

5. Натискане на бутона за AVM на волана.

6. Изход от гласовото меню.

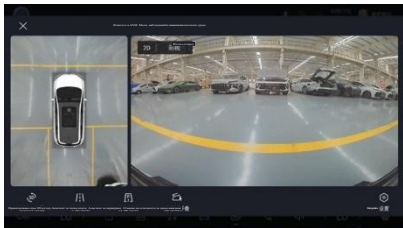
**Внимание**

Когато автомобилът забави от висока скорост, системата може да бъде включена отново едва след като скоростта на автомобила спадне под 25 км/ч.

Описание на функцията AVM

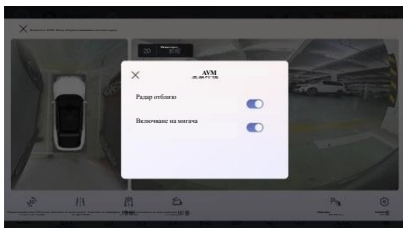
Следните интерфейси са само за илюстративни цели. Моля, вижте действителния автомобил.

2D изглед



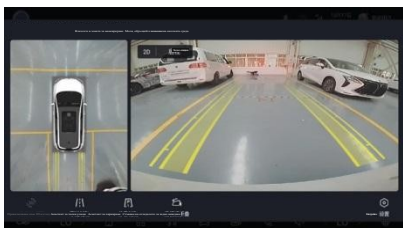
Докоснете иконите за предна, задна, лява и дясна гледка в която и да е позиция на съединената гледка и кликнете, за да превключите съответния ъгъл на гледане (иконата автоматично ще се скрие, ако няма операция в продължение на 5 секунди).

Елементи на настройките



Превключвателят за включване на мигачите, превключвателят за приближаване на радара, настройката за приближаване на радара и настройката за включване на мигачите са инициализирани и активирани по подразбиране и всички имат функции за запамяване.

Допълнителна линия за заден ход

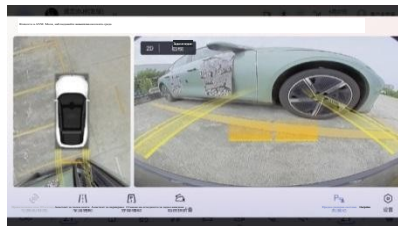


Двуизмерният изглед отпред/отзад разполага с помощна линия за заден ход, а съединеният изглед също разполага с помощна линия за заден ход. Помощните линии превключват между посоките напред и назад при превключване на положението R/D, а дължината на помощната линия е 5 м.

Външната помощна линия е огледалото за задно виждане + 7 см траектория на едностранно движение; вътрешната помощна линия е предният/задният край на автомобила (пресечната точка на посоката на дължината и посоката на ширината на автомобила), простираща се навън до същата ширина като гумата.

Линията на траекторията на мащабния модел има мащабни маркировки, които са разделени на три секции от 0-0,3 м, 0,3-1 м и 1-1,5 м.

Радарна табела за препятствия



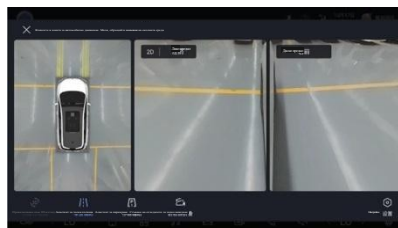
На интерфейса на AVM, когато са изпълнени условията за работа на радарната система, ще се покаже таблото за препятствия и ще се чуе алармен звук.

Изглед на волана



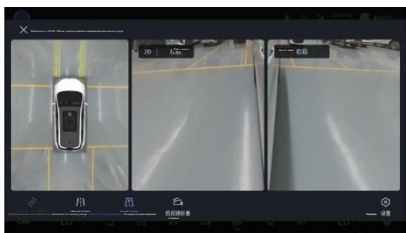
Когато превключвателят за активиране на мигачите е включен (не е в положение R), включете левия/десния мигач, за да въведете съответния ъгъл на завиване наляво/надясно; след настройка на лоста излезте от интерфейса на AVM след закъснение от 1 сек.

Функция за подпомагане при каране в тесни ленти



Натиснете бутона „Асистент за тесни ленти“, за да се покаже изгледът на асистента за тесни ленти, който показва реалните изображения пред лявата и дясната страна на автомобила.

Функция за подпомагане при паркиране



Натиснете бутона „Помощ при паркиране“, за да се покаже изгледът за помощ при паркиране, който показва реалните изображения на предното и дясното колело на автомобила.



Внимание

Помощната линия се използва само като ориентир и не може да се използва като основа за преценка на действителното

разстояние и траекторията на движение на автомобила. Моля, обръщайте внимание на околната среда на автомобила и карайте безопасно, когато паркирате автомобила.

Камерата е подобна на човешкото око и има ограничена способност да вижда обекти в условия като залез, нощ, зора, сняг, дъжд и мъгла. Този продукт се използва главно за ADAS цели на водача, а водачът винаги носи отговорността да поддържа разстояние от всяко препятствие.

Камерата на AVM ще увеличи и изкриви изображението, като има и леко закъснение. Поради това AVM

не може да замести действията и преценката на водача. Моля, винаги обръщайте внимание на безопасността около автомобила по време на употреба.

Изгледът от птичи поглед съединява само изображението на земята. За обекти с определена височина ще има

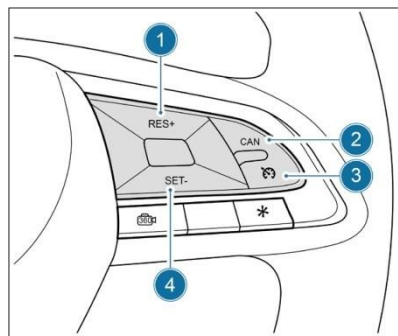
слепи зони във въздуха. Когато паркирате автомобила, обръщайте внимание на децата, бетонните колони и другите обекти около автомобила.

Има известна грешка между разстоянието, изчислено от помощната линия и радарните вълни, и действителното разстояние.

Моля, обръщайте внимание на безопасността около автомобила при паркиране.

Мръсотията върху камерата ще повлияе на работата на системата. Моля, почистете я навреме.

Системата не може да се използва нормално при лошо време и недостатъчно осветление.



1. Бутон за нулиране/ускорение на CCS

Настройте зададената скорост на круиз контрола и карайте с нея. Ако функцията CCS е включена:

Натиснете кратко този бутон: зададената скорост на круиз контрола се увеличава с 1 km/h.

Дълго натискане на този бутон: зададената скорост на движение се увеличава непрекъснато с 5 km/h, докато бутонът не бъде освободен.

2. Бутон за пауза на круиз контрола

3. Бутон CCS

Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията CCS.

4. Бутон за настройка на скоростта на автомобила/забавяне

Задайте текущата скорост на автомобила като скорост на движение и управлявайте автомобила според тази скорост.

Ако функцията CCS е активирана:

Натиснете кратко този бутон: зададената скорост на движение се намалява с 1 km/h.

Дълго натискане на този бутон: зададената скорост на движение ще намалява непрекъснато с 5 km/h, докато бутонът не бъде освободен.

Система за круиз контрол (CCS)

Системата CCS позволява на водача да поддържа автомобила на предварително зададена скорост, по-висока от 40 km/h, без да натиска педала на газта. Тази функция може да бъде активирана, когато автомобилът се движи по магистрала.

Описание на бутоните

CCS ON и OFF

Условия за активиране

1. Натиснете бутона CCS.
2. Скоростта на автомобила е в диапазона от 40 до 185 km/h.
3. Натиснете бутона за настройка на скоростта на автомобила/забавяне.
4. Педалът на спирачката не е натиснат.
5. Предавката е в положение D.
6. Системата не е повредена.

Натиснете бутона за CCS, системата ще премине в режим на готовност, а индикаторът за CCS на комбинацията от уреди ще се включи и индикаторната лампа ще светне. Ако условията са изпълнени, системата се активира и индикаторната лампа за активиране на CCS на комбинацията от уреди ще светне.

Условия за пауза

Функцията CCS може да бъде спряна по някой от следните начини:

1. Натиснете леко педала на спирачката.
2. Преместете скоростния лост в положение, различно от D.
3. Натиснете бутона за пауза на круиз контрола.
4. Натиснете отново бутона CCS.
5. Системата е неисправна.

Първият, вторият и третият режим само спират временно режима на CCS. Когато условията са изпълнени, CCS може да бъде рестартиран чрез натискане на бутона за рестартиране/ускорение на CCS. Четвъртият и петият режим могат да изключат круиз контрола напълно.

Функция за рестартиране на круиз контрола

Когато функцията CCS е в пауза и трябва да бъде нулирана, първо увеличете скоростта на автомобила над 40 km/h, след което натиснете бутона за нулиране/ускорение на CCS, за да влезете отново в режим на круиз. Автомобилът ще възстанови предишната зададена скорост на круиз.

Настройка на скоростта на автомобила

Скоростта на круиз контрола може да бъде променена по един от следните начини:

1. Натиснете кратко бутона за нулиране/ускорение на CCS или бутона за настройка на скоростта на автомобила/забавяне, и скоростта на автомобила ще се увеличи или намали постепенно с 1 km/h, а при продължително натискане на съответния бутон скоростта ще се увеличава или намалява непрекъснато с 5 km/h.

2. Натиснете педала на газта, отпуснете педала на газта, когато достигнете желаната скорост на автомобила, и натиснете бутона за настройка на скоростта на автомобила/забавяне.

3. Натиснете леко педала на спирачката, отпуснете педала на спирачката, когато скоростта се намали до желаната стойност, и натиснете бутона за настройка на скоростта/забавяне.



Внимание

- Системата за поддържане на скоростта (CCS) няма да се активира, когато скоростта на автомобила е по-ниска от 40 km/h.

- Функцията за круиз контрол не може да бъде активирана, когато системата има неизправност.

- Не се препоръчва активирането на тази функция в градски зони, по криволичещи пътища, хлъзгави пътища, при силен дъжд или при други тежки метеорологични условия.

- При каране нагоре или надолу по наклон, CCS не може да поддържа зададената скорост. Когато скоростта на автомобила

се увеличи при спускане по наклон, скоростта на автомобила може да бъде намалена чрез натискане на педала на спирачката, което ще преустанови функцията на CCS. За да възстановите предишната зададена скорост, натиснете бутона за нулиране/ускорение на CCS.

- Когато автомобилът се движи в режим на круиз контрол, той все пак може да ускори, за да изпревари, като се натисне педала на газта. След изпреварване махнете крака си от педала на газта. Ако условията за круиз контрол все още са изпълнени, автомобилът ще се върне към предварително зададената скорост на круиз.



Предупреждение

Строго е забранено да използвате CCS на заледени и заснежени пътища.

L2 асистирано шофиране*

Система за предотвратяване на сблъсък отпред (FCA)

FCA включва предупреждение за предна сблъсък (FCW) и автоматично аварийно спиране (АЕВ). По време на шофиране системата предоставя алармен сигнал и спомагателно спиране за водача, когато има опасност от сблъсък пред автомобила.

Влезте в интерфейса за настройки чрез иконата на автомобила в долния ляв ъгъл на ІНУ и кликнете върху [Интелигентно шофиране], за да включите или изключите FCA.

Превключвател на функции

Кликнете върху [FCA], за да включите или изключите функцията FCA. Функцията е включена по подразбиране.

Време на алармата

Кликнете върху [Alarm Time], за да настроите чувствителността на алармата, която поддържа опции за ранно, нормално и забавено задействане, като по подразбиране времето за аларма е нормално.

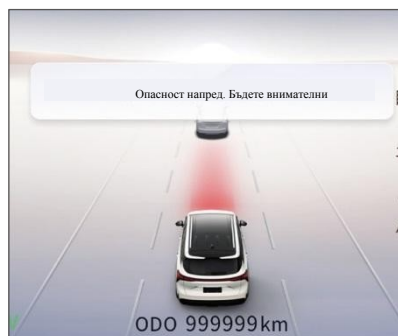
Когато тази функция е неизправна, индикаторната лампа за неизправност на FCA на интерфейса на комбинацията от инструменти ще свети; когато тази функция е изключена, индикаторната лампа за изключена FCA на интерфейса на комбинацията от инструменти ще свети.

За конкретния вид на предупредителната лампа вижте главата „Приборно табло“.

Предупреждение за предна сблъсък (FCW)

Когато автомобилът се движи, ако бъде открит риск от сблъсък с превозни средства, велосипедисти или пешеходци отпред, водачът ще бъде предупреден чрез визуални и звукови сигнали.

Когато превключвателят на FCA е включен, функцията се активира, когато скоростта на автомобила е в диапазона 8–140 km/h, а състоянието на превозното средство пред автомобила се следи в реално време.



Когато FCW се задейства, на дисплея на приборното табло се показва червено предупреждение пред автомобила с надпис „Опасност напред. Бъдете внимателни“, придружено от алармени звуци със средно-висока честота.

Предупреждение

FCW е само за справка и не може да замести Вашето внимание и преценка. Като функция на ADAS, FCW не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя, нито може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци във всички случаи. Тя може да се провали, да бъде неподходяща или ненавременна поради няколко фактора.

● Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя. Не разчитайте на преценката на FCW, в противен случай това може да доведе до телесни повреди или повреда на автомобила. По съображения за безопасност не карайте умишлено към превозни средства, велосипедисти или пешеходци, за да тествате функцията FCW. Ако забележите опасност, не чакайте FCW да се задейства, преди да предприемете действие. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и трябва да спазвате действащите закони и правила за движение.

Предупреждение

След като превключвателят на функцията FCA бъде изключен, автомобилът няма да подава предупреждения за възможни рискове от сблъсък. Настоятелно се препоръчва да не изключвате тази функция. За да се гарантира безопасността Ви при шофиране, тази функция ще се включва след всяко рестартиране на автомобила.



Предупреждение

Следните действия могат да доведат до това FCW да не подаде сигнал, включително, но не само:

- FCW може да не се задейства, когато водачът натисне спирачката
- FCW може да не зазвучи, когато водачът натисне педала на газта силно или рязко
- FCW може да не зазвучи, когато водачът завърти волана рязко

Автоматично аварийно спиране (АЕВ)

Когато автомобилът се движи, ако се установи, че автомобилът, велосипедистът или пешеходецът отпред е на път да се сблъска с автомобила, той автоматично ще задейства аварийно спиране, за да избегне сблъсък или да намали травмите, причинени от сблъсъка.

Когато превключвателят на функцията FCA е включен, скоростта на превозното средство следи състоянието на превозните средства пред него в реално време в диапазона от 8 до 85 km/h и задейства АЕВ, когато е на път да се случи сблъсък.

Когато се задейства АЕВ, скоростта на автомобила се намалява с до 60 km/h. Ако АЕВ се задейства при скорост на автомобила от 80 km/h, спирането ще приключи, след като скоростта на автомобила спадне до 20 km/h.



Предупреждение

Като функция на ADAS, АЕВ не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя, нито може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци във всички случаи. Тя може да не сработи, да бъде неподходяща или ненавременна поради няколко фактора.

Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя. Не разчитайте на АЕВ за избягване на сблъсък или намаляване на силата на удара, тъй като това може да доведе до телесни повреди или повреда на автомобила. Поради съображения за безопасност не карайте умишлено към превозни средства, велосипедисти или пешеходци, за да тествате функцията АЕВ. Ако забележите опасност, не чакайте АЕВ да се задейства, преди да предприемете действия. Вие носите крайната отговорност за безопасното шофиране и трябва да спазвате действащите закони и правила за движение.



Предупреждение

След като превключвателят на функцията FCA бъде изключен, автомобилът няма да задейства спирачките, дори ако засече възможна сблъсък. Настоятелно се препоръчва да не изключвате тази функция. За да се гарантира безопасността Ви при шофиране, тази функция ще се включва след всяко рестартиране на автомобила.



Предупреждение

По време на АЕВ спирачният педал автоматично ще се придвижи бързо надолу. Затова не поставяйте предмети под педала, които могат да повлияят на свободното му движение.



Предупреждение

АЕВ не може да се използва за поддържане на безопасно разстояние от предните превозни средства, велосипедисти и пешеходци. Моля, избягвайте да карате прекалено близо до предното превозно средство, велосипедисти или пешеходци, както и да карате прекалено агресивно.

**Внимание**

Спирачният път ще бъде по-дълъг на мокри и хлъзгави пътища. Ако се задействат системите ABS, TCS или ESC, способността на АЕВ да забави сблъсъка може да бъде намалена.

**Предупреждение**

АЕВ се използва само за намаляване на силата на челен сблъсък. Когато автомобилът е в положение R, АЕВ не работи.

**Предупреждение**

Следните условия могат да доведат до това АЕВ да не задейства спирачките или да прекъсне спирането, включително, но не само:

- Водачът натиска педала на газта силно или бързо
- Водачът завърта волана рязко
- Водачът не е затегнал предпазния колан.
- Вратата на водача не е затворена
- АЕВ не може да бъде задействана отново веднага след като е била задействана
- Пред автомобила вече не се засича автомобил, велосипедист или пешеходец.

11. Мокра настилка

12. Камерата е разфокусирана или има неизправност

Функцията FCA реагира само на подходящи насрещни превозни средства, велосипедисти и пешеходци. Не се реагира на следните обекти, включително, но не само:

1. Идващи превозни средства
2. Преминаващи от страни превозни средства.
3. Животни
4. Светофари
5. Стени
6. Барикади (конуси и др.).
7. Други обекти, които не са превозни средства

**Внимание**

● Тази функция не може да гарантира, че специален автомобил ще бъде разпознат във всички ситуации, особено през нощта, което изисква специално внимание. Например, триколесни превозни средства, превозни средства с повредени задни светлини или неясни очертания на задната част, превозни средства със запушена задна част, превозни средства с нередовна форма, превозни средства с вертикална задна повърхност под определена височина и превозни средства без товар и др.

● Тази функция може да не забележи неподвижни или бавно движещи се превозни средства, особено през нощта, затова обръщайте специално внимание.

Предпазни мерки и ограничения

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването от камерата, което да направи FCA неспособна да работи както се очаква. Това включва, но не се ограничава до:

1. Позицията на камерата е променена
2. Камерата е запушена или замърсена
3. Капацитетът за разпознаване е намален през нощта
4. Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел.
5. Възникват внезапни промени в осветеността на околната среда, като например при входове или изходи от тунели.
6. Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства.
7. Камерата е засегната от отблясъци от слънцето или пряка светлина
8. Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия
9. Изпускателни газове, пръски вода или сняг, вдигнати от превозното средство отпред.
10. Вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др. върху предното стъкло пред камерата

**Внимание**

За да се възползвате пълноценно от тази функция, системата трябва да разпознае контурите на тялото на велосипедиста, основните му черти и очертанията на велосипеда възможно най-ясно и пълно. Тази функция е ефективна за възрастни, караша велосипеди, предназначени за възрастни. Следните условия могат да доведат до неразпознаване на велосипедиста, което да попречи на FCA да работи както се очаква. Това включва, но не се ограничава до:

- Когато чертите на лицето или велосипеда са скрити от дрехи или други предмети и контурите не е ясен
- Когато се превозва голям багаж на велосипеда
- Когато велосипедът се движи с по-висока скорост
- Когато контрастът между цвета на велосипедиста и фона на велосипеда е нисък
- Когато скоростта на велосипедиста се променя значително
- Велосипедистът се появява за първи път в зрителното поле на сензора от по-близко разстояние
- Велосипедисти по тъмни пътища, тунели и др. през нощта
- Използват се велосипеди без педали, тротинетки, някои скутери, специални видове електрически велосипеди и др.

**Внимание**

Следните условия могат да доведат до неработене на FCA според очакванията, тъй като целта не се намира директно пред автомобила, включително, но не само:

- FCA няма да реагира на обекти в мъртвата зона на сензора, като например мъртвата зона в ъглите на автомобила или в страничната или задната мъртва зона на автомобила
- При приближаване или завиване по пътя целта може да бъде избрана погрешно или пропусната
- Намирането на наклон може да доведе до загуба на целта или погрешна преценка на разстоянието до целта
- Когато само част от каросерията на превозното средство в съседната лента влезе в предната част на превозното средство (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), тя може да не бъде разпозната навреме
- Когато превозното средство внезапно се връзва в задната част на превозното средство отпред или други превозни средства внезапно се връзват при влизане или излизане от предната част на превозното средство, може да не бъде забелязано навреме

**Внимание**

Поради специални или сложни пътни условия, системата FCA може да не работи както се очаква, включително, но не само:

- Наводнени, кални, с дупки, покрити със сняг и лед пътища, пътища с лежащи полицаи и пътища с препятствия
- Трафик условия с много пешеходци, велосипеди, електрически скутери или животни
- Сложни и променливи условия на движение, като натоварени кръстовища, рампи на магистрали, задръстени пътища и др.
- Извити и криволичеши пътища, пътища с остри завои.
- Пътища с изкачване и спускане
- Неравен път
- Вход и изход от тунел



Предупреждение

- По време на АЕВ спирачният педал автоматично ще се придвижи бързо надолу. Затова не поставяйте предмети под педала на спирачката, които могат да попречат на свободното му движение.
- АЕВ не може да се използва за поддържане на безопасно разстояние от предните превозни средства, велосипедистите и пешеходци. Моля, избягвайте да карате прекалено близо до предния автомобил, велосипедисти или пешеходци, както и да карате прекалено агресивно.
- АЕВ се използва само за намаляване на силата на удара при челен сблъсък. Когато автомобилът е на задна предавка, АЕВ не работи.
- FCA е само за справка и не може да замести вашето внимание и преценка. Като функция на ADAS функцията FCA не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя, нито може да открива превозни средства, велосипедисти или пешеходци във всички случаи. Тя може да се провали, да бъде неподходяща или ненавременна поради няколко фактора.
- След като превключвателят на функцията FCA бъде изключен, автомобилът няма да подава предупреждение за възможни рискове от сблъсък. Настоятелно се препоръчва да не изключвате тази функция. За да се гарантира безопасността Ви при шофиране, тази функция ще се включва след всяко рестартиране на автомобила.
- След включване на ESC OFF функцията FCA се изключва автоматично. Моля, обърнете внимание на това при използване на превозното средство.
- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя. Не разчитайте на преценката на FCA, тъй като това може да доведе до наранявания или повреда на автомобила. По съображения за безопасност не карайте умишлено към други автомобили, велосипедисти или пешеходци, за да тествате функцията FCA. Ако забележите опасност, не чакайте FCW да се задейства, преди да предприемете действие. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и трябва да спазвате действащите закони и правила за движение. Шофьорът натиска педала на газта силно или бързо



Предупреждение

- LDA има ограничена сила на кормилното управление и може да предостави само лека помощ за корекция на курса, но не може напълно да предотврати отклоняването на автомобила от лентата. Затова не разчитайте на LDA за контрол на посоката и водачът трябва винаги да е готов да увеличи усилията на волана, особено в завои. Поемете управлението на волана незабавно, ако трябва да завивате, да обръщате или да минавате по криволичещи и стръмни пътища.

Система за подпомагане при напускане на лентата (LDA)*

LDA включва система за предотвратяване на напускане на лентата (LDP) и система за предупреждение за напускане на лентата (LDW). По време на шофиране тя осигурява корекция на волана и алармен сигнал за водача, когато автомобилът несъзнателно се отклони от лентата.



Предупреждение

- LDA може да осигури само определена помощ при управлението, но не може да контролира скоростта на автомобила.
- LDA не може да контролира непрекъснатата посоката на автомобила, т.е. не може да поддържа автомобила средата на лентата през цялото време.

**Предупреждение**

- Като функция на ADAS, LDA не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. LDA е само за справка и не замества Вашия визуален контрол.
- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя и сами да вземате решение дали да използвате LDA, като гарантирате безопасността. Когато използвате LDA, ако установите, че пътните условия, състоянието на пътя или състоянието на автомобила не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, свързани с безопасността, трябва да сте готови да поемете управлението на автомобила по всяко време. Вие винаги носите крайната отговорност за поддържането на автомобила в лентата безопасно и в съответствие с действащите закони и правила за движение.

**Внимание**

- Превключването на IHU в положение ON не означава, че функцията е активирана. Функцията се активира автоматично само когато са изпълнени работните условия.
- Когато LDA контролира посоката, воланът ще се върти и можете да поемете управлението на автомобила активно, като завъртите волана.

**Внимание**

- LDA няма да ви напомня или да контролира, когато мигачът е включен и автомобилът се отклонява към съответната страна.

**Предупреждение**

- Не правете следното по време на шофиране:
- Не разчитайте единствено на LDA
- Използвайте LDA при тежки метеорологични условия
- Използвайте LDA на специални пътища
- Да сваляте ръцете си от волана
- Да откъсвате погледа си от пътя

**Предупреждение**

- Посочената по-горе максимална скорост е максималната скорост, теоретично поддържана от LDA. Съгласно Наредбата за прилагане на Закона за безопасността на пътното движение на Китайската народна република, максималната скорост на малките леки автомобили, движещи се по магистралите в Китай, не трябва да надвишава 120 км/ч. Моля, спазвайте правилата за безопасност на пътното движение при стартиране или настройка на LDA, включително, но не само, правилата за скоростта на превозните средства.

**Предупреждение**

- LDA може да не успее да засече края на пътя, затова моля карайте внимателно и винаги оставайте в лентата.

Влезте в интерфейса за настройки чрез иконата на автомобила в долния ляв ъгъл на IHU и кликнете върху [Интелигентно шофиране], за да включите или изключите LDA.

Превключвател на функциите

Натиснете [LDA], за да включите или изключите LDA. Функцията е включена по подразбиране.

Метод на подпомагане

Когато превключвателят на функцията е включен, можете да изберете „Предупреждение“ или „Предупреждение + Корекция“. По подразбиране функцията е настроена на „Предупреждение“.

Време на алармата

Натиснете [Време на алармата], за да настроите чувствителността на алармата, която поддържа опциите „ранен“, „нормален“ и „забавен“, като по подразбиране времето на алармата е „нормално“.



Очертанията на лентите на интерфейса за управление на инструментите се показват в бяло: функцията LDA е активирана.



Очертанията на лентите се показват в жълто на интерфейса за управление на инструментите: автомобилът се отклонява към жълтото очертание на лентата, което задейства корекция на отклонението и осигурява помощ при противозавиване.

Предупреждение за напускане на лентата (LDW)



Очертанията на лентите на интерфейса на приборното табло се показват в червено: автомобилът се отклонява към червената страна на лентата, което задейства предупреждение за отклонение, придружено от аларма със средна честота.



Внимание

● LDA няма да предупреждава или да контролира, когато мигачът е включен и автомобилът се отклонява към съответната страна.

Трябва да държите волана

LDA работи само когато воланът се държи с две ръце по време на шофиране.

Ако LDA засече, че ръцете ви не са на волана за определен период от време, тя автоматично ще се деактивира. След като поставите ръцете си на волана, функцията ще се реактивира, когато

условията за активиране бъдат изпълнени.

Предпазни мерки и ограничения

Следните условия могат да доведат до неработене на системата LDA както се очаква или до автоматично изключване, включително, но не само:

1. Преминаване през завои с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи.
2. Обозначенията на лентите за движение не са ясни, изтрити, липсват, пресичат се или са засенчени от други превозни средства, сгради или околния пейзаж.
3. Преминаване през участък от пътя без маркировка на лентите, като нестандартни пътища, кръстовища, строителни зони и др.
4. Преминаване през участък от пътя със специална маркировка на лентите, като линии за предупреждение за забавяне, линии за отклонение и др.
5. Преминаване през зони с неясно разделяне на лентите, като зони на сближаване или разделяне на пътната маркировка, магистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за лъв завои и др.
6. Настилката има ръбове или други линии с висок контраст, които не са пътна маркировка, например фуги в настилката, бордюри и др.
7. Обозначението на лентата не може да бъде разпознато или не се разпознава правилно поради промяна във височината, например при качване или спускане.
8. Обозначенията на пътните ленти не могат да бъдат разпознати или се разпознават неправилно поради светлинни причини, като например силна светлина, която кара обозначенията да отразяват светлина, лошо време, лоша видимост или недостатъчно осветление през нощта.
9. Разстоянието между маркировките на пътните ленти от двете страни е твърде голямо или твърде малко.



Внимание

Следните условия могат да доведат до неправилна работа на системата LDA или до нейното автоматично изключване поради неизправности в разпознаването на камерата, включително, но не само:

- Променена е позицията на монтаж на камерата.
- Камерата е блокирана или замърсена
- Възможността за разпознаване е намалена през нощта
- Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел
- Внезапни промени в осветеността на околната среда, като входове или изходи на тунели
- Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства
- Камерата е изложена на пряка светлина
- Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия
- Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас
- Вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др. върху предното стъкло пред камерата
- Мокра настилка



Внимание

Не се препоръчва използването на LDA при специални или сложни пътни условия, които могат да доведат до неработеща система LDA или до автоматично изключване, включително, но не само:

- Наводнени, кални, с дупки, покрити със лед и сняг пътища, пътища с лежащи полицаи и пътища с препятствия
- Трафик условия с много пешеходци, велосипедисти или животни
- Сложни и променливи условия на движение, като натоварени кръстовища, рампи на магистрали, задръстени пътища и др.
- Извити и криволичещи пътища, пътища с остри завои.
- Пътища с изкачване и спускане
- Неравен път
- Тесни пътища
- Вход и изход от тунел
- Нестандартни пътища
- Път без разделителна ивица

Адаптивен круиз контрол (ACC)

ACC включва круиз контрол, поддържане на дистанция при следване и стартиране/спиране при следване. Автомобилът може да се движи според зададената от водача скорост, както и да следва предния автомобил, като се движи, спира или стартира според зададената от водача дистанция.

ACC е подходящ главно за шофиране на дълги разстояния по сухи и гладки стандартизирани пътища, като магистрали, скоростни пътища, дълги прави пътища и др.

⚠️ Предупреждение

- Като функция на ADAS, ACC не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя.
- ACC може да контролира само скоростта на автомобила, но не може да контролира посоката на движение на .
- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя и сами да вземате решение дали да използвате ACC, като гарантирате безопасността. Когато използвате ACC, ако установите, че пътните условия, състоянието на пътя или състоянието на автомобила не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, свързани с безопасността, трябва да сте готови да поемете управлението на автомобила по всяко време. Вие винаги носите крайната отговорност за поддържане на подходящо разстояние и скорост на автомобила, както и за спазване на действащите закони и правила за движение.

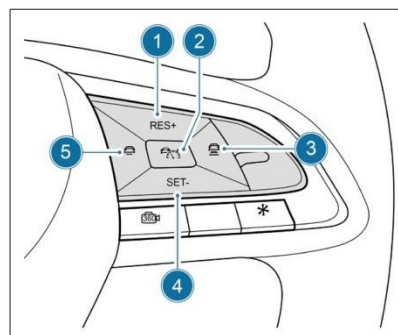
⚠️ Предупреждение

- Не правете следното по време на шофиране:
- Да разчитате изцяло на тази система
- Използвайте тази система при неблагоприятни метеорологични условия
- Използвайте тази система в среда с много пешеходци, велосипедисти или животни
- Използвайте тази система на специални пътища
- Да сваляте ръцете си от волана
- Отклоняване на погледа от пътя

⚠️ Предупреждение

- ACC е функция за комфорт, а не за предотвратяване на сблъсъци, така че максималното ѝ забавяне е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да бъде изисквано от АЕВ и шофирането. Затова не разчитайте на ACC да забави напълно автомобила, за да избегне сблъсък.
- Когато относителната скорост между автомобила и автомобила отпред е по-голяма от 50 km/h, ако предното превозно средство е в покой или се движи бавно, съществува риск ACC да не успее да спре превозното средство. За да гарантирате безопасността, моля, деактивирайте ACC незабавно в горепосочените случаи и не разчитайте на ACC да задейства спирачките и да спре превозното средство в покой или да следва предното превозно средство в горепосочените случаи.

Описание на бутоните



1. Бутон за нулиране/ускорение на ACC

Рестартиране: След като ACC е деактивиран, натиснете този бутон, за да го активирате отново и да продължите да карате с предишната скорост и разстояние от предния автомобил.

Ускорение: Когато функцията за круиз контрол е включена, натиснете този бутон, за да увеличите зададената скорост с 1 км/ч. Натиснете и задръжте този бутон, за да зададете скоростта при отпускане.

2. Бутон ACC

Натиснете този бутон, за да включите или изключите ACC.

3. Бутон за увеличаване на разстоянието

4. Бутон за намаляване на скоростта

Увеличете скоростта на круиз контрола, като натиснете този бутон, когато функцията за круиз контрол е активирана. Натиснете кратко този бутон, за да намалите зададената скорост на круиз контрола с 1 км/ч; натиснете и задръжте този бутон, за да намалите зададената скорост на круиз контрола с 5 км/ч, докато не го пуснете.

5. Бутон за намаляване на разстоянието

Активиране на функцията

Когато са изпълнени условията за работа на ACC, натиснете функционалния бутон, за да включите функцията ACC.

1. Когато няма автомобил отпред, ACC може да се включи в диапазон на скоростта на автомобила от 15 до 130 km/h.

2. Когато има автомобил отпред, ACC може да се включи в диапазон на скоростта на автомобила от 0 до 130 km/h.

3. Ако скоростта на автомобила е под 30 km/h, 30 km/h се задава като скорост на движение;

4. Ако скоростта на автомобила е над 30 km/h, текущата скорост на автомобила се задава като скорост на движение;

5. Ако скоростта на автомобила е над 130 км/ч, 130 км/ч се задава като скорост на движение;

След като функцията е включена, можете да отпуснете педала на газта и ACC ще поддържа зададената скорост на движение.

Когато има автомобил пред вас, ACC автоматично ще регулира скоростта на автомобила въз основа на скоростта на автомобила пред вас и разстоянието до него, без да надвишава скоростта на движение.

Когато няма автомобил пред вас, ACC ще регулира скоростта на автомобила до скоростта на движение.

След като ACC е активирана, педалът на газта може да бъде натиснат по всяко време, за да поемете контрола над автомобила за кратко време. В този момент ACC вече няма да реагира на целевия автомобил отпред и автомобилът ще бъде изцяло контролиран от водача. Когато педалът на газта бъде отпуснат, автомобилът ще се върне към скоростта на движение.

След като ACC бъде деактивирана чрез натискане на функционалния бутон или на педала на спирачката, тя може да бъде реактивирана чрез натискане на бутона RES+, за да се възстанови предварително зададената скорост на движение.

Забележка

Условия за работа на ACC:

- Камерата ADAS работи нормално и има ясен обзор
- Всички компоненти на ACC са без неизправности
- Превозното средство отговаря на всички условия за безопасност, като например:
 - Коланът на водача е закопчан
 - Всички врати са затворени

- Автомобилът е в положение D
- Водачът не натиска педала на спирачката
- ABS, TCS и ESC не са задействани
- TCS и ESC не са изключени ръчно
- Скоростта на автомобила не надвишава 140 км/ч

Изход от функцията

ACC ще излезе от активирано състояние, когато:

- Натиснете бутона за функцията
- Натиснете педала на спирачката
- Държите натиснат педала на газта, за да поемете управлението на автомобила за около 1 минута
- Автомобилът остане неподвижен за повече от 3 минути след спиране

Освен това, когато ACC не отговаря на работните условия, ACC ще излезе автоматично и водачът трябва да поеме управлението на автомобила веднага след излизането на ACC.

След излизане от ACC автомобилът може да забави скоростта си поради спирачно възстановяване на енергия и да не поддържа вече зададеното разстояние до предния автомобил.



Предупреждение

- ACC може да се изключи неочаквано поради непредвидени условия. Моля, винаги обръщайте внимание на условията на движението и пътната обстановка и бъдете готови да поемете управлението на автомобила по всяко време.

Регулиране на скоростта

Когато ACC е активирана

- Натиснете кратко бутона за увеличаване/намалвяване на скоростта на автомобила, за да промените скоростта на движение с ± 1 km/h
- Натиснете и задръжте бутона за скорост на автомобила+/скорост на автомобила-, скоростта на движение се променя с ± 5 км/ч
- Максималната зададена скорост за ACC е 130 km/h.
- Минималната зададена скорост за ACC е 30 km/h, но системата може да следва автомобил до спиране при 0 km/h.

Предупреждение

Горепосочената максимална зададена скорост е максималната скорост, теоретично поддържана от ACC. Съгласно Наредбата за прилагане на Закона за безопасността на движението по пътищата на Китайската народна република, максималната скорост на малките леки автомобили, движещи се по магистралите в Китай, не трябва да надвишава 120 km/h. Моля, спазвайте правилата за безопасност на движението по пътищата при стартиране или настройка на ACC, включително, но не само, правилата за скоростта на автомобила.

Регулиране на дистанцията

Когато ACC е активен или в режим на готовност, има 4 нива за регулиране на дистанцията и предпазното разстояние.

- Натиснете бутона за разстояние до предния автомобил +, за да настроите разстоянието до предния автомобил на по-голямо ниво.
- Натиснете бутона за разстояние до предния автомобил -, за да настроите разстоянието до предния автомобил на по-блиско ниво.
- Фабричната настройка по подразбиране на автомобила е 4 (най-голямото разстояние)
- Следващата настройка на разстоянието не се повтаря

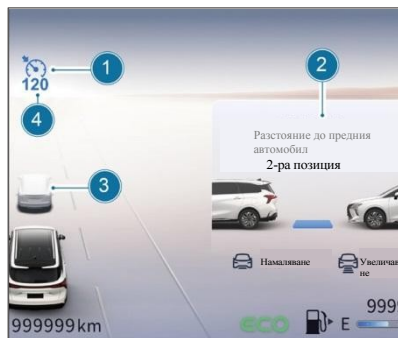
Внимание

Когато разстоянието за следване е настроено на относително близко разстояние, поведението на ACC при шофиране е по-интензивно, което може да предизвика дискомфорт.

Предупреждение

Ваша е отговорността да определите и поддържате безопасно разстояние при следване по всяко време. Не разчитайте изцяло на ACC за поддържане на разстоянието при следване.

Интерфейс на приборното табло



1. Икона за състоянието на ACC
2. Разстояние до предния автомобил
3. Целеви автомобил, който се следва
4. Зададена скорост на движение

- Тази икона не се показва: ACC не е активиран или условията за активиране не са изпълнени
- Тази икона е сива: ACC е в режим на готовност и може да бъде активиран чрез натискане на бутона
- Тази икона е синя: ACC е в активирано състояние

Внимание

Дисплеят на комбинацията от инструменти е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Затова не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от инструменти.

Предупреждение

Ако забележите опасност, не чакайте да се появи това предупреждение, преди да предприемете действие. Моля, поемете контрола над автомобила незабавно.

Следене при стартиране/спиране

Когато ACC спре да следва автомобила пред вас:

- Ако автомобилът пред вас потегли, ACC автоматично ще го последва, за да потегли. Трябва да проверявате безопасността на околната среда по всяко време, за да избегнете сблъсък.
- Когато автомобилът спре да следва предния автомобил за повече от 3 секунди, трябва да се уверите, че околната среда е безопасна, и да натиснете бутона RES+ или педала на газта, за да реактивирате ACC за следване и потегляне.

- АСС ще се деактивира, ако автомобилът е спрял за повече от приблизително 3 минути



Предупреждение

АСС не може да открива други участници в движението във всички случаи и може да бъде невалидна, неправилна или ненавременна поради няколко фактора.

Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя. Не разчитайте на АСС да следва автоматично автомобила, за да потегли, тъй като това може да доведе до наранявания или повреда на автомобила.

Предпазни мерки и ограничения

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването от камерата, да повлияят на работата на АСС и дори да предизвикат изключване на функцията. Това включва, но не се ограничават до:

- Променена е позицията на монтаж на камерата
- Камерата е блокирана или замърсена
- Капацитетът за разпознаване е намален през нощта
- Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел
- Внезапни промени в осветеността на околната среда, например при влизане или излизане от тунел
- Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства
- Камерата е изложена на пряка светлина
- Дъжд, сняг, мъгла, мъгла и други тежки метеорологични условия
- Изпускателни газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от превозното средство пред вас
- Вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др. върху предното стъкло пред камерата
- Мокри пътни настилки

АСС ще реагира само на превозни средства, които отговарят на условията. Не се гарантира, че следните обекти ще бъдат разпознати и може да се реагира на тях, включително, но не само:

- Пешеходци
- Велосипеди, мотоциклети, триколки

Следните обекти няма да бъдат разпознати, включително, но не само:

- Животни
- Светофари
- Стени
- Барикади (конуси и др.).
- Пресичащи отстрани превозни средства
- Презреждащи превозни средства

- Други обекти, които не са превозни средства



Внимание

- Тази функция не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, особено през нощта, което изисква специално внимание. Например превозни средства със запушена задна част, превозни средства с нередовна форма и превозни средства с задна вертикална повърхност, по-ниска от определена височина, превозни средства без товар и др.
- Тази функция може да не засече неподвижни или бавно движещи се превозни средства, особено през нощта, затова обърнете особено внимание.

Следните ситуации могат да доведат до твърде късно разпознаване и реакция на АСС, тъй като целта не се намира точно пред автомобила, включително, но не само:

- АСС няма да реагира на цел в мъртвата зона на сензора. Например, АСС не може да открие мъртвата зона в ъглите на превозното средство и мъртвата зона отстрани на превозното средство
- При приближаване или завиване по пътя целта може да бъде избрана погрешно или пропусната, което да доведе до неочаквано ускорение и забавяне на превозното средство.
- Намирането на наклон може да доведе до загуба на целта или погрешна преценка на разстоянието до автомобила отпред. Скоростта на движение ще се увеличи при спускане по наклон, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение
- Когато само част от каросерията на превозното средство в съседната лента влезе в предната част на превозното средство (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), тя може да не бъде разпозната и трябва да поемете управлението навреме

- Когато автомобилът внезапно се блъсне в задната част на предния автомобил или други автомобили внезапно се вмъкнат пред или излязат от предната част на автомобила, е възможно целта да не бъде разпозната навреме и ще трябва да поемете управлението навреме

Внимание



- Тази функция може понякога да ускори, когато ускорението не е необходимо или не е желано, което може да бъде причинено от промяна или загуба на следещата цел (особено при завиване или смяна на лентата).
- Тази функция може понякога да задейства спирачките, когато това не е необходимо или не е желано. Това може да бъде причинено от откриване на промяна или загуба на превозно средство, обект или неподвижна цел в съседната лента, особено при завиване или смяна на лентата.
- Когато следвате автомобила пред вас, ако той излезе от текущата лента или излезе от нея, функцията може да бъде ограничена за определен период от време, за да се гарантира безопасността. Можете активно да натиснете педала на газта, за да поемете контрола над автомобила.

Предупреждение



Тази функция не може да гарантира, че целта може да бъде точно идентифицирана във всички случаи. Ако установите, че ситуацията, показвана от предния автомобил на дисплея, не съответства на действителната ситуация, моля, поемете контрола над автомобила навреме. Тоест,

- Всъщност има автомобил отпред, но приборът не показва целевия автомобил пред
- Няма автомобил отпред, но уредът показва автомобил отпред



Предупреждение

Не се препоръчва използването на АСС при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на АСС и дори да предизвикат изключване на функцията, включително, но не само:

- Наводнени, кални, с дупки, покрити със сняг и лед пътища, пътища с лежащи полицаи и пътища с препятствия
- Пътни условия с много пешеходци, велосипедисти или животни
- Сложни и променливи пътни условия, като нагаварени магистрални кръстовища, рампи, претоварени пътища и др.
- Извити и криволичещи пътища, пътища с остри завои.
- Пътища с изкачване и спускане
- неравни пътища
- Тесни пътища
- Вход и изход от тунел
- Нестандартни пътища
- Път без разделителна ивица

Предупреждение



Ако относителната скорост спрямо автомобила отпред е твърде висока при следните условия, АСС може да има ограничена способност за управление, което ще доведе до невъзможност да се поддържа дистанцията навреме. Това включва, но не се ограничава до:

- Предишният автомобил извършва внезапна маневра (като внезапно завиване, ускорение, забавяне и др.)
- Други превозни средства внезапно влизат или излизат от предната част на превозното средство
- Когато автомобилът внезапно се връзва в задната част на автомобила пред него
- Превозното средство се движи с висока скорост към неподвижна или бавно движеща се цел отпред



Предупреждение

В следните случаи може да не се постигне достатъчна спирачна сила. Това включва, но не се ограничава до:

-
- Спирачната функция не може да работи напълно (например спирачните части са прекалено студени, прегряти, мокри и т.н.)
- Неправилна поддръжка на автомобила (като прекомерно износване на спирачките или гумите, необичайно налягане в гумите и др.)
- Превозното средство се движи по специални пътища (като наклон и надолу, наводнени, кални, с дупки, покрити със сняг и лед и др.)

Интелигентен круиз контрол (SCC)

Въз основа на реализирането на надлъжното управление на круиз контрола, круиз контрола с фиксирано разстояние и стартиране/спиране при следване, към SCC е добавена функция за странично управление, за да се поддържа автомобилът в лентата за движение.

SCC се прилага главно на пътища с ясна пътна маркировка и затворени пътища с ограничения за достъп, като например високоскоростни и надземни главни пътища и участъци с натоварено движение.



Внимание

SCC работи само когато водачът държи волана по време на шофиране, така че можете да поемете контрола над волана по всяко време. Ако системата засече, че ръцете ви не държат волана, тя ще предупреди водача чрез визуални и звукови сигнали.



Внимание

Ако маркировката на пътната лента от двете страни е ясна, SCC ще поддържа автомобила в лентата. При специални пътни условия или дъждовни дни, слаба осветеност през нощта и др. обаче способността на SCC да разпознава маркировката на пътната лента е намалена, което може да доведе до невъзможност да се поддържа лентата по подходящ начин или до риск от надрасване. Препоръчва се временно да изключите SCC или да превключите на ACC.



Предупреждение

Като функция на ADAS, SCC не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя.

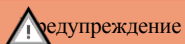
Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя и да вземате самостоятелно решение дали да използвате SCC, като гарантирате безопасността. Когато използвате SCC, ако установите, че пътните условия, състоянието на пътя или състоянието на автомобила не са подходящи за използване на тази функция или има други фактори, които представляват опасност, трябва да сте готови да поемете контрола над автомобила по всяко време. Вие винаги носите крайната отговорност за поддържане на подходящо разстояние, скорост и посока на движение на автомобила, както и за спазване на действащите закони и правила за движение.



Предупреждение

Не извършвайте следните действия по време на шофиране:

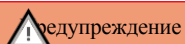
- Не разчитайте изцяло на SCC
- Използвайте SCC при тежки метеорологични условия
- Използване SCC в среди с много пешеходци, велосипеди или животни
- Използвайте SCC на пътища с малък радиус на завиване
- Използвайте SCC, когато маркировката на лентите не е ясна или светлинните условия са лоши
- Махнете ръцете си от волана
- Отместване на погледа от пътя



Предупреждение

SCC е функция за комфорт, а не функция за предотвратяване на сблъсъци. Максималното забавяне на SCC е ограничено и е по-малко от максималното забавяне, което може да бъде изисквано по време на АЕВ и шофиране, така че не разчитайте на SCC да забави напълно автомобила, за да избегне сблъсък.

Когато относителната скорост между автомобила и автомобила пред него е по-голяма от 50 km/h, ако автомобилът пред него е неподвижен или се движи бавно, съществува риск SCC да не може да спре автомобила. За да гарантирате безопасността, моля, деактивирайте SCC незабавно в горните случаи и не разчитайте на SCC да задейства спирачките и да спре неподвижния автомобил или да следва автомобила пред него в горните случаи.

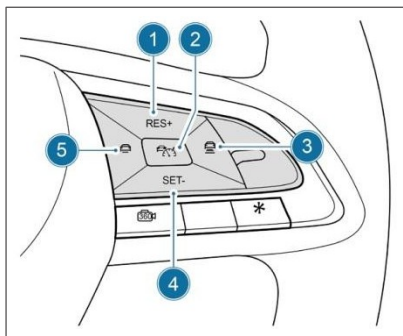


Предупреждение

Максималната сила на кормилното управление на SCC е ограничена и е по-малка от максималната сила на кормилното управление, която може да бъде необходима по време на шофиране. Затова не разчитайте на SCC да управлява напълно автомобила, за да контролира посоката. Винаги трябва да сте готови да поемете контрола върху волана, особено в завои.

Ако е необходимо да завие, да обърнете или да минете през криволичещи и остри завои, водачът трябва незабавно да поеме управлението на волана, за да контролира посоката. Не използвайте SCC в тези случаи.

Активиране на функцията



1. Бутон за нулиране/ускорение на SCC

Възстановяване: След като функцията за поддържане на скоростта е деактивирана, натиснете този бутон, за да я активирате отново и да продължите да се движите с предишната скорост и разстояние до предния автомобил.

Ускорение: увеличете скоростта на движение, като натиснете този бутон, когато функцията за круиз контрол е активирана. Натиснете кратко този бутон, за да увеличите зададената скорост на движение с 1 км/ч; натиснете и задръжте този бутон, за да увеличите зададената скорост на движение с 5 км/ч, докато не го пуснете.

2. Бутон SCC

Когато условията за активиране на функцията са изпълнени, натиснете два пъти последователно този бутон, за да включите

функцията. Когато функцията е включена, натиснете бутона веднъж кратко, за да я изключите.

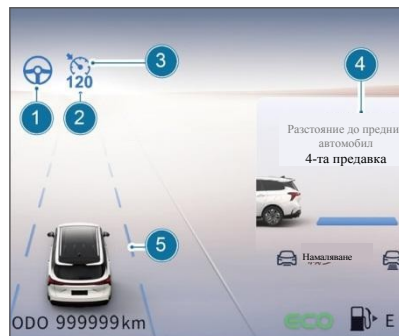
3. Бутон за увеличаване на разстоянието

4. Бутон за намаляване на скоростта

Увеличете скоростта на круиз контрола, като натиснете този бутон, когато функцията за круиз контрол е активирана. Натиснете кратко този бутон, за да намалите зададената скорост на круиз контрола с 1 км/ч; натиснете и задръжте този бутон, за да намалите зададената скорост на круиз контрола с 5 км/ч, докато не го пуснете.

5. Бутон за намаляване на разстоянието

Интерфейс на приборното табло



1. Икона за страничен контрол на SCC

- Тази икона не се показва: страничният контрол на SCC не е активиран или условията за активиране не са изпълнени
- Тази икона е сива: страничният контрол на SCC е в режим на готовност и може да бъде активиран чрез натискане на бутона
- Тази икона е синя: страничният контрол на SCC е активиран

2. Настройка на скоростта на движение

3. Икона за надлъжно управление на SCC

- Тази икона не се показва: надзорът на надлъжното движение на SCC не е активиран или условията за активиране не са изпълнени
- Тази икона е сива: надзорът на дължината на SCC е в режим на готовност и може да бъде активиран чрез натискане на бутона
- Тази икона е синя: надзорът на надлъжното положение на SCC е активиран

4. Разстояние за следване

Когато условията за работа на SCC са изпълнени, натиснете два пъти функционалния бутон, за да активирате SCC.

- Ако пътната маркировка от двете страни е ясна и автомобилът се намира в центъра на лентата, ще се включат едновременно както страничният, така и надлъжният контрол
- Ако пътната маркировка от двете страни е неясна или автомобилът не се намира в центъра на лентата, първо ще се включи надлъжното управление и системата ще започне да търси пътна маркировка, след което ще се включи и страничното управление, когато условията бъдат изпълнени

Когато няма автомобил отпред, SCC може да се активира при скорост на автомобила от 15 до 130 км/ч. Когато има автомобил отпред, SCC може да се активира при скорост на автомобила от 0 до 130 км/ч.

- Ако скоростта на автомобила е под 30 км/ч, 30 км/ч се задава като скорост на движение
- Ако скоростта на автомобила е над 30 км/ч, 30 км/ч се задава като скорост на движение
- Ако скоростта на автомобила е над 130 км/ч, 130 км/ч се задава като скорост на движение

Когато SCC преминава в режим на надлъжно управление и започва да търси маркировката на пътната лента, можете да отпуснете педала на газта и SCC ще поддържа зададената скорост на движение.

- Когато има автомобил отпред, SCC автоматично ще регулира скоростта на автомобила въз основа на скоростта и разстоянието до автомобила отпред, без да надвишава зададената скорост на движение
- Когато няма автомобил отпред, SCC бързо ще доведе автомобила до зададената скорост на движение

Когато SCC преминава в режим на странично управление, той активно контролира посоката, но моля, дръжте ръцете си леко върху волана. В този момент наложената сила на ръцете може да окаже леко влияние върху страничното управление. Моля, обръщайте специално внимание на условията на движение на автомобила и бъдете готови да поемете волана, за да контролирате посоката по всяко време.

Условия за работа на SCC

- Скоростта на автомобила не надвишава 140 км/ч
- Камерата ADAS функционира нормално и има ясен обзор
- Всички компоненти на SCC са без неизправности
- Автомобилът отговаря на всички условия за безопасност, като например:
 - Водачът е на мястото си
 - Коланът на водача е закопчан
 - Всички врати са затворени
 - Превозното средство е в положение D
 - Водачът не натиска педала на спирачката
 - ABS, TCS и ESC не са задействани
 - TCS и ESC не са изключени ръчно

Регулиране на скоростта

Когато SCC е активиран

- Натиснете кратко бутона за увеличаване/намаляване на скоростта на автомобила, за да промените скоростта на круиз контрола с +/-1 км/h
- При продължително натискане на бутона за увеличаване/намаляване на скоростта на автомобила, скоростта на движение се променя с +/-5 км/h
- Максималната зададена скорост за SCC е 130 км/h.
- Минималната зададена скорост за SCC е 30 км/h, но системата може да следва автомобил до спиране при 0 км/h.

**Предупреждение**

● Горепосочената максимална зададена скорост е максималната скорост, теоретично поддържана от ACC. Съгласно

Наредбата за прилагане на Закона за безопасността на пътното движение на Китайската народна република, максималната скорост на малките леки автомобили, движещи се по китайските магистрала, не трябва да надвишава 120 km/h. Моля, спазвайте правилата за безопасност на пътното движение при стартиране или настройка на ACC, включително, но не само, правилата за скоростта на автомобила.

Регулиране на дистанцията

Когато SCC е активен или в режим на готовност, има 4 нива за регулиране на дистанцията.

- Натиснете бутона за увеличаване на дистанцията, за да настроите дистанцията на по-далечно ниво.
- Натиснете бутона за разстояние до предния автомобил -, за да настроите разстоянието до предния автомобил на по-близо ниво.
- Фабричната настройка по подразбиране на автомобила е 4 (най-голямото разстояние)
- Следващата настройка на разстоянието не се повтаря

**Внимание**

● Когато разстоянието за следване е настроено на относително близко разстояние, поведението на SCC при шофиране е по-интензивно, което може да предизвика дискомфорт.

**Предупреждение**

Ваша отговорност е да определяте и поддържате безопасно разстояние при следване по всяко време. Не разчитайте изцяло на ACC за поддържане на разстоянието при следване.

Поемане на управлението и нулиране

Когато шофирате с SCC, можете да натиснете педала на газта докрай или да завъртите волана по всяко време, за да поемете активно управлението на автомобила. Когато управлението на автомобила бъде активно поето чрез натискане на педала на газта докрай, SCC вече няма да реагира на целевия автомобил отпред.

След като спрете да натискате педала на газта, SCC незабавно ще нулира надзора по дължина.

Когато воланът се завърти, за да поемете активно управлението, страничното управление на SCC временно ще се изключи, но надлъжното управление ще се запази и ще се търсят маркировките на лентата. В този момент посоката на автомобила се контролира от вас.

След като воланът спре да се върти, SCC автоматично ще възстанови страничното управление, ако маркировката на лентата от двете страни е ясна и автомобилът се намира в средата

на лентата.

След като SCC бъде деактивирана чрез натискане на функционалния бутон или натискане на педала на спирачката, тя може да бъде реактивирана чрез натискане на бутона RES+, за да се възстанови предварително зададената скорост на движение.

След като SCC следва и спре автомобила отпред, системата може да бъде реактивирана чрез натискане на бутона RES+ или натискане на педала на газта, за да се възстанови предварително зададената скорост на движение.

Активирайте отново SCC, включете първо надлъжното управление и започнете да търсите пътната маркировка. Ако пътната маркировка от двете страни е ясна и автомобилът се намира в центъра на лентата, включете едновременно и страничното управление.

**Внимание**

Когато страничният контрол на SCC работи нормално, ако активирате лоста за мигачите, страничният контрол на SCC временно ще се деактивира, което изисква от вас незабавно да поемете управлението на волана, за да контролирате посоката на движение на автомобила. В този момент надлъжният контрол се запазва и маркировката на лентата се търси непрекъснато, а страничният контрол се възстановява автоматично, когато условията бъдат изпълнени.

**Внимание**

Когато страничният контрол на SCC работи нормално, ако трябва да смените лентата, моля, поемете управлението на волана, за да контролирате посоката на движение на автомобила и да излезете от страничния контрол на SCC.

Предупреждение

● Следните ситуации  могат да доведат до това страничното управление на SCC да не работи както се очаква или временно да бъде

в режим на готовност, което изисква от вас незабавно да поемете управлението на волана, за да контролирате посоката на автомобила. В този момент надлъжното управление се запазва и маркировката на лентата се търси непрекъснато, а страничното управление се възстановява автоматично, когато условията бъдат изпълнени. Това включва, но не се ограничава до:

● Преминаване през завой с прекомерна кривина, като например високоскоростни рампи

● Очертавания на лентите не са ясни, изтрити, липсват, пресичат се или са блокирани от сенки, хвърляни от други превозни средства или сгради, или пейзажи

● Преминаване през участък от пътя без маркировка на лентите, като например нестандартни пътища, кръстовища, строителни зони и др.

● Преминаване през участък от пътя със специална маркировка на лентите, като линии за предупреждение за забавяне, и др.

● Преминаване през зони с неясно разделяне на лентите, като зони на сближаване или разделяне на пътната маркировка,


автомагистрални рампи, градски кръстовища, зони за изчакване за ляв завой и др.

● Настилката има ръбове или други линии с висок контраст, които не са маркировки на лентите, например фуги в настилката, бордюри и др.

● Обозначенията на лентите не могат да бъдат разпознати или не се разпознават правилно поради промяна във височината, например при качване или спускане.

● Обозначението на лентата не може да бъде разпознато или се разпознава неправилно поради причини, свързани със светлината, като силна светлина, която кара маркировката на лентата да отразява светлина, лошо време, лоша видимост или недостатъчно осветление през нощ

След излизане от SCC автомобилът може да забави скоростта си поради спиране с рекуперация на енергия, като посоката и скоростта вече няма да се контролират автоматично.

 Предупреждение

SCC може да се изключи неочаквано поради непредвидени обстоятелства. Моля, винаги обръщайте внимание на пътните условия и обстановката на пътя и бъдете готови да поемете контрола над автомобила по всяко време.

 Внимание

Дисплеят на комбинацията от инструменти е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Затова не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от инструменти.

 Внимание

Когато маркировката на пътната лента от двете страни не е ясна, но непосредствено пред автомобила на близко разстояние се намира подходящ автомобил, автомобилът може да го следва за кратко време.

 Предупреждение

Когато маркировката на лентите от двете страни не е ясна и автомобилът следва предния автомобил, предният автомобил променя бавно траекторията си и съществува риск от сблъсък с автомобила до него. Трябва да сте готови да поемете управлението на автомобила по всяко време, за да гарантирате безопасността при шофиране.

Трябва да държите волана и да гледате пътя пред вас.

Когато използвате SCC, трябва да държите волана и да гледате пътя пред вас.

Изход от функцията

Когато възникнат следните условия, SCC ще излезе от активирано състояние, няма да контролира автоматично скоростта и посоката и ще Ви напомни със звуков сигнал:

Натиснете функционалния бутон

Натиснете спирачния педал

Дръжте натиснат педала на газта, за да поемете управлението на автомобила за около 1 минута

Превозното средство е в покой за около 3 минути.

Освен това, когато SCC не отговаря на работните условия, той ще излезе от състоянието си сам. Моля, поемете контрола върху спирачния педал, педала на газта и волана на автомобила веднага след като SCC излезе от състоянието си, за да контролирате скоростта и посоката на автомобила.

 Внимание

Ако системата установи, че все още не държите волана след известно време, на дисплея ще се появи съобщение „Моля, дръжте волана“ и ще се чуе звуков сигнал. След като поставите ръцете си на волана, алармата ще се изключи.

Ако след известно време системата установи, че не държите волана през цялото време, функцията ще се изключи.



Внимание

SCC може да продължи да подава аларма, дори когато държите волана. В този случай можете да задържите или леко да разклатите волана, за да отмените алармата.



Предупреждение

SCC може да не успее да засече, че ръцете Ви не държат волана, което да доведе до пропуснат сигнал. Не разчитайте на системата да Ви напомня да държите волана.

Следване при стартиране/спиране

След като SCC е спрял автомобила зад предния автомобил

Ако автомобилът пред вас потегли, ACC автоматично ще последва автомобила, за да потегли. Трябва да проверявате безопасността на околната среда по всяко време, за да избегнете сблъсък.

Когато автомобилът спре да следва предния автомобил за повече от 3 секунди, трябва да се уверите, че околната среда е безопасна, и да натиснете бутона или педала на газта, за да реактивирате SCC за следване и потегляне;

SCC ще се деактивира след приблизително 3 минути

След като SCC спре да следва предния автомобил, ACC ще започне да следва предния автомобил само когато разстоянието до предния автомобил надвиши това на собствения автомобил с около 4 м.



Предупреждение

SCC не може да открива други участници в движението във всички случаи и може да бъде невалидна, неправилна или ненавременна поради няколко фактора.

Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя. Не разчитайте на SCC да следва автоматично автомобила, за да потегли, тъй като това може да доведе до наранявания или повреда на автомобила.

Предпазни мерки и ограничения

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването от камерата, да повлияят на работата на SCC и дори да предизвикат изключване на SCC. Това включва, но не се ограничава до:

- Променена е позицията на монтаж на камерата
 - Камерата е блокирана или замърсена
 - Капацитетът за разпознаване е намален през нощта
 - Околната среда е тъмна, например призори, привечер, през нощта и в тунел
 - Внезапни промени в осветеността на околната среда, като например при влизане или излизане от тунел
 - Големи сенки, хвърляни от сгради, пейзажи или големи превозни средства
 - Камерата е изложена на пряка светлина
 - Дъжд, сняг, мъгла, дим и други тежки метеорологични условия
 - Изгорели газове, пръски вода, сняг или прах, вдигнати от предния автомобил
 - Вода, прах, микродраскотини, мазнина, мръсотия, чистачки, замръзване, сняг и др. върху предното стъкло пред камерата
 - Мокри пътни настилки
- SCC ще реагира само на превозни средства, които отговарят на условията. Не се гарантира, че следните обекти ще бъдат разпознати и може да се реагира на тях, включително, но не само:
- Пресичащи отстрани превозни средства
 - Идващи насреща превозни средства
 - Велосипеди, мотоциклети, триколки

Следните обекти няма да бъдат обслужвани, включително, но не само:

- Пешеходци
- Животни
- Светофари
- Стени
- Барикади (конуси и др.).
- Други обекти, които не са превозни средства



Внимание

Тази функция не може да гарантира разпознаването на специални превозни средства, особено през нощта, което изисква специално внимание. Например превозни средства със запушена задна част, превозни средства с нередовна форма и превозни средства с задна вертикална плоскост, по-ниска от определена височина, превозни средства без товар и др.

- Тази функция може да пропусне неподвижни или бавно движещи се превозни средства, особено през нощта, затова обърнете особено внимание. Нестандартни пътища

Следните условия могат да доведат до твърде късно разпознаване и реакция от страна на SCC, тъй като целта не се намира точно пред автомобила, включително, но не само:

- SCC няма да реагира на цел в мъртвата зона на сензора. Например, SCC не може да открие мъртвата зона в ъглите на автомобила и мъртвата зона отстрани на автомобила
- При приближаване или завиване по пътя целта може да бъде избрана погрешно или пропусната, което да доведе до неочаквано ускорение и забавяне на автомобила.
- Намирането на наклон може да доведе до загуба на целта или погрешна преценка на разстоянието до автомобила отпред. Скоростта на движение ще се увеличи при спускане по наклон, което ще доведе до превишаване на скоростта на движение
- Когато само част от каросерията на автомобил в съседната лента навлезе в предната част на автомобила (особено големи превозни средства като автобуси и камиони), тя може да не бъде разпозната и трябва да поемете управлението навреме
- Когато превозното средство внезапно се впи в задната част на превозното средство отпред или други превозни средства внезапно се впият в предната част на превозното средство или излязат от нея, целта може да не бъде разпозната навреме и трябва да поемете управлението навреме



Внимание

- Тази функция може понякога да ускори, когато ускорението не е необходимо или не е предвидено, което може да бъде причинено от промяна или загуба на целта, която се следва (особено при завиване или смяна на лентата).
- Тази функция може понякога да задейства спирачките, когато това не е необходимо или не е желано. Това може да бъде причинено от откриване на промяна или загуба на автомобил, обект или неподвижна цел в съседната лента, особено при завиване или смяна на лентата.
- Когато следвате превозното средство пред вас, ако то излезе от текущата лента или превозното средство пред вас излезе от нея, функцията може да бъде ограничена за определен период от време, за да се гарантира безопасността. Можете активно да натиснете педала на газта, за да поемете контрола над автомобила.



Предупреждение

Тази функция не може да гарантира, че целта може да бъде точно идентифицирана във всички случаи. Ако установите, че ситуацията, показвана от предното превозно средство на дисплея, не съответства на действителната ситуация, моля, поемете контрола над превозното средство навреме. Тоест,

- всъщност има автомобил пред вас, но приборът не показва целевия автомобил пред
- Няма автомобил отпред, но приборът показва автомобил отпред

Не се препоръчва използването на SCC при специални или сложни пътни условия, които могат да повлияят на работата на SCC и дори да доведат до изключване на функцията, включително, но не само:

- Наводнени, кални, с дупки, покрити със сняг и лед пътища, пътища с лежащи полицаи и пътища с препятствия
- Пътни условия с много пешеходци, велосипедисти или животни
- Сложни и променливи пътни условия, като натоварени кръстовища, рампи на магистрала, пътища с натоварено движение и др.
- Извити и криволичещи пътища, пътища с остри завои.
- Пътища с изкачване и спускане

- Неравни пътища
- Тесни пътища
- Входи и изходи на тунели
- Нестандартни пътища
- Път без разделителна ивица.

Ако относителната скорост спрямо предното превозно средство е твърде висока при следните условия, SCC може да има ограничена способност за управление, което ще доведе до невъзможност да се поддържа дистанция навреме. Това включва, но не се ограничава до:

- Предишното превозно средство извършва внезапна маневра (като внезапно завиване, ускорение, забавяне и др.)
- Други превозни средства внезапно влизат или излизат пред превозното средство
- Когато превозното средство внезапно се блъсне в задната част на предното превозно средство
- Превозното средство се движи с висока скорост към неподвижна или бавно движеща се цел отпред

В следните случаи може да не се постигне достатъчна спирачна сила. Това включва, но не се ограничава до:

- Спирачната функция не може да работи напълно (например спирачните части са прекалено студени, прегрети, мокри и т.н.)
- Неправилна поддръжка на превозното средство (като прекомерно износване на спирачките или гумите, необичайно налягане в гумите и др.)
- Автомобилът се движи по специални пътища (като наклони нагоре и надолу, наводнени, кални, с дупки, покрити с лед и сняг пътища и др.)



Внимание

- SCC може да предоставя визуални предупреждения за опасни обекти напред, промени в лентата, неясни маркировки на лентата, остри завой или условия с ограничена видимост на камерата. Моля, карайте внимателно.
- Напомнянето за околната среда е само за справка и не може да замести вашето внимание и преценка. То може да се окаже невалидна, неправилна или неподходяща поради редица фактори. Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и обстановката на пътя и да не разчитате изцяло на сигналите за обстановката.

Интелигентно управление на дългите светлини (ИНС)*

По време на шофиране автомобилът автоматично превключва между дълги и къси светлини в зависимост от условията на движение, включително фактори на околното осветление като други автомобили и улично осветление.

Включване на дългите светлини: външната среда е тъмна и пред вас няма други участници в движението.

Изключване на дългите светлини: външната среда е светла или пред вас има други участници в движението.



- Бяла икона: ИНС е в режим на готовност
- Синя икона: ИНС е активиран
- Жълта икона: ИНС е в неизправност

Забележка

Когато ИНС е активиран, при издърпване на лоста назад се включват дългите светлини, а при отпускането му се превключва на къси светлини и ИНС преминава в режим на готовност



Предупреждение

- ИНС е спомагателна функция и не може да работи при всички ситуации на шофиране или при всякакви условия на трафика, времето и пътни условия.
- Водачът винаги носи крайната отговорност за осигуряване на безопасно шофиране на превозното средство и трябва да спазва приложимите закони и правила за движение по пътищата.

Активиране на функцията

- Превключвателят за настройка е включен;
- Късите светлини са включени;

- Скоростта на автомобила е > 30 km/h;



Предупреждение

Екстремни метеорологични условия, като силен дъжд, силен сняг, гъста мъгла или когато камерата е затъмнена, могат да повлияят на нормалното функциониране на тази функция. Моля, карайте внимателно.

Изход от функцията

- Късите светлини са изключени;
- Превключвателят за настройка е изключен;
- Скоростта на автомобила пада под 25 км/ч;
- Управлението на светлините е настроено на позиция за дълги светлини;

Влезте в интерфейса за настройки чрез иконата на автомобил в долния ляв ъгъл на IHU и кликнете върху [Интелигентно шофиране], за да включите или изключите ИНС.

Превключвател на функцията: Кликнете върху [ИНС], за да включите или изключите функцията. Функцията е включена по подразбиране.

Предпазни мерки и ограничения

- Дъждът, ледът, снягът, гъстата мъгла и мръсотията могат да доведат до влошаване на работата на ИНС.
- Когато светлината на насрещно движещия се автомобил е блокирана (например от мантинела), ИНС може да не работи правилно.
- Когато в близост до пътя има силно отразяващи обекти (като пътни знаци), ИНС може да не работи правилно.
- При шофиране по лоши участъци от пътя (като хлъзгав път, наклони или дупки, остри завои и др.) системата ИНС може да не работи нормално поради нестабилността на каросерията. Когато в близост до пътя има силно отразяващи обекти (като пътни знаци), системата ИНС може да не работи правилно.

Разпознаване на пътни знаци (TSR)



Внимание

В момента TSR разпознава само знаци за ограничение на скоростта, знаци за забрана на изпреварване, знаци за преминаване на деца и знаци за пътни работи и не реагира на други пътни знаци.



Предупреждение

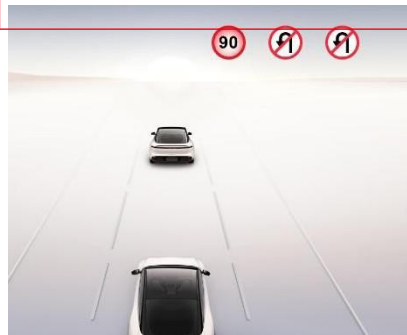
TSR служи само за справка и не замества визуалната ви проверка. Не разчитайте единствено на информацията за ограничението на скоростта от TSR при шофиране.



Предупреждение

Като функция на ADAS, TSR не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя. Винаги трябва да обръщате внимание на условията на трафика и пътя и да вземате самостоятелно решение дали да използвате TSR, като гарантирате безопасността.

- Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и разпоредби.
- TSR комбинира информацията за ограничението на скоростта от картите и знаците за ограничение на скоростта, разпознати от камерата на ADAS, за да покаже информацията за ограниченията на скоростта на таблото. Когато нито картата, нито камерата на ADAS предоставят източник на информация за ограниченията на скоростта, такава информация няма да се показва.



**Внимание**

Дисплеят на комбинацията от инструменти е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Затова не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от инструменти.

Влезте в интерфейса за настройки чрез иконата на автомобила в долния ляв ъгъл на IHU и кликнете върху [Интелигентно шофиране], за да включите или изключите TSR.

Превключвател на функциите: Кликнете върху [TSR], за да включите или изключите функцията TSR. Функцията е включена по подразбиране.

Предпазни мерки и ограничения

Следните условия могат да доведат до неправилно функциониране или ограничаване на TSR, включително, но не само:

- Камерата на ADAS е затъмнена.
- Информацията на навигационната карта е остаряла или неточна.
- Пътните знаци са избледнели, повредени, затрупани, покрити с лед/сняг/прах или разположени на завой.
- Има няколко последователни знака за ограничение на скоростта или съседните пътища имат различни знаци за ограничение на скоростта.
- Поради фактори като яснотата на пътните знаци, функцията за разпознаване на пътни знаци (TSR) може да интерпретира погрешно знаци, които не са за ограничение на скоростта, като знаци за ограничение на скоростта.

**Внимание**

- TSR не може да идентифицира точно вградени пътни знаци и пътни знаци със спомагателни знаци.
- TSR може да открива стандартни табели, LED знаци за ограничение на скоростта или знаци за отмяна на ограничението на разстояние от 5 до 120 м пред автомобила.
- Поддържайте предното стъкло чисто и свободно от лед, сняг, мъгла и мръсотия;
- Не залепвайте никакви вещества върху предното стъкло, които могат да намалят ефективността на системата TSR или да доведат до спиране на работата на системата.
- TSR може да не успее да разпознае пътният знак, когато сензорът е блокиран от сняг, лед или прах на крива или наклонена пътна отсечка;
- При ниска видимост, като например при гъста мъгла, дъжд или сняг, ефективността на разпознаването ще бъде ограничена.
- TSR може да не успее да разпознае пътният знак, когато отблясъци (светлината от фаровете на насрещно движещите се автомобили или пряка слънчева светлина) пречи на видимостта на предната камера.
- Функцията за разпознаване на пътни знаци (TSR) може да не успее да разпознае пътни знаци, които не отговарят на стандартния, разпознаваем формат.

Предпазни мерки и ограничения

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването от камерата, което да направи системата за подпомагане на шофирането L2 неспособна да работи както се очаква. Това включва, но не се ограничава до:

- За да не се повлияе на работата на камерата, не трябва да има чужди предмети (като етикети, допълнителни части и др.), които да блокират частта за засичане на камерата.
- Зоната на сензора на камерата на предното стъкло ще бъде блокирана от сняг, лед, прах или кал, което може да повлияе на функционирането на системата, ако не се почисти навреме.
- Когато камерата се нуждае от почистване, на таблото се показва съобщението, показано по-долу. В този момент, моля, използвайте чистачките и омивателите, за да почистите стъклото, или се свържете с сервизен център Forthing 4S.

- Когато възникне някоя от горните ситуации, на таблото с инструменти ще се появи съобщението „Камерата е блокирана. Моля, почистете я навреме“. Водачът трябва незабавно да почисти предното стъкло, за да гарантира, че камерата има ясно зрително поле.

Система за подпомагане при движение назад*

Системата за странична помощ при движение назад може да открие автомобил зад вас или в съседната лента чрез сензорите от двете страни на задния бройлер. Ако има риск от сблъсък, системата ще изпрати аларма, за да напомни на водача да кара безопасно.

Асистент за смяна на лентата (LCA)

Системата за подпомагане при смяна на лентата (LCA) включва система за откриване на мъртвата зона и предупреждение при смяна на лентата. Тя открива превозни средства, приближавани се отстрани и отзад, и подава предупреждения, за да помогне за избягване на сблъсъци.

Когато превключвателят за асистент за смяна на лентата (LCA) е включен, функцията се активира при скорост на автомобила над 15 км/ч.



Внимание

Зоната на наблюдение на LCA е 3,5 м отстрани на автомобила и около 70 м зад него.

Влезте в интерфейса за настройки чрез иконата на автомобила в долния ляв ъгъл на IHU и кликнете върху [ADAS], за да включите или изключите LCA.

Превключвател на функцията: Кликнете върху [LCA], за да включите или изключите функцията LCA. Функцията е включена по подразбиране.

Начин на аларма: Кликнете върху [Alarm Method], за да настроите начина на алармата. Опциите са „Visual“ (Визуален) и „Visual + Audible“ (Визуален + Звуков). По подразбиране функцията е настроена на „Visual + Audible“.



Когато се засече автомобил в мъртвата зона на водача и автомобил, който се приближава бързо отзад, лампата за аларма за мъртва зона на външното огледало за задно виждане ще светне. Ако включите мигача на съответната страна при тези обстоятелства, ще бъдете напомнени да не сменят лентата чрез следните предупреждения:

- Задната част на интерфейса за управление на комбинацията от инструменти става червена.
- Индикаторната лампа за аларма за мъртва зона на външното огледало за задно виждане започва да мига.
- Зазвучава звукова аларма със средна честота.



Внимание

Когато околният шум е силен, например когато звукът в колата е прекалено силен или шумът извън колата е прекалено силен, аларменият звук може да не се чуе.



Внимание

Дисплеят на комбинацията от инструменти е само за илюстрация и не отразява напълно реалните условия на движение. Затова не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от инструменти.

**Внимание**

- При шофиране по пътища с големи завои, широки ленти или неравен път, системата LCA може да не да предупреди за автомобил, движещ се в съседната лента.
- Системата LCA може да подаде фалшива аларма при следните условия:
- Когато мястото на шофиране е близо до предпазната ограда.
- Шофиране по мостове, под мостове или в тунели.
- Шофиране покрай храсти, дървета и др.
- До пътя има електрически стълбове, улични лампи или ниски бетонни стени.
- Шофиране в близост до строителни обекти, като фабрични сгради, пристанища и др.
- При шофиране по градски пътища или при завиване на кръстовища с няколко ленти.

**Предупреждение**

- Моля, поддържайте мястото на монтаж на радара на бронята и околното пространство чисти. Ако е покрит с пръст, лед, сняг, метална пластина, тиксо, етикет, листа и др., това ще повлияе на работата му и алармата няма да функционира правилно.
- Ако тази функция не работи правилно поради сблъсък на автомобила, драскотини, повреда на радара или аномалия, моля, свържете се навреме с сервизния център на Forthing 4S.
- Ако няма индикация за повреда, а функцията на радара е ненормална за дълъг период от време, моля, свържете се своевременно с сервизния център на Forthing 4S.
- Системата издава предупреждения само за засечени превозни средства, големи мотоциклети или обекти, така че може да има определено закъснение или дори да няма аларма за други цели, включително пешеходци, велосипеди или скейтборди.
- Системата не издава предупреждение за неподвижни обекти. При някои метални защитни огради, зелени пояси, бетонни стени и др. може да възникне фалшива аларма.
- Екстремни метеорологични условия като силен дъжд, силен сняг и гъста мъгла могат да повлияят на работата на радара. Моля, карайте внимателно.
- Не използвайте тази функция в режим на теглене.

Предупреждение за отворена врата (DOW)

Когато автомобилът е в покой, системата DOW може да засича автомобили, велосипедисти или пешеходци, приближаващи се към автомобила отзад. Когато системата засече приближаващ се обект, а шофьорът или пътникът отвори вратата, системата DOW изпраща предупредително съобщение, за да се избегне опасността от сблъсък.

Когато превключвателят за предупреждение при отваряне на вратата (DOW) е включен, функцията се активира, когато скоростта на автомобила е 0.

**Внимание**

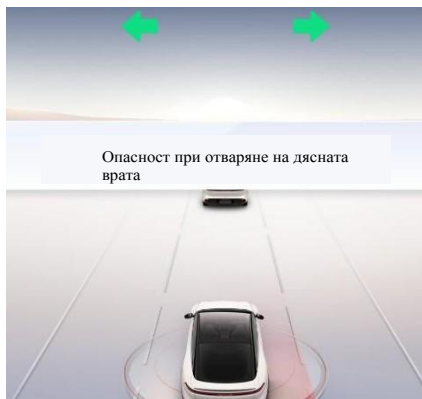
Зоната на наблюдение на DOW е 2 м отвън на автомобила и около 50 м зад него.

**Внимание**

Системата DOW е проектирана да напомня на водача и пътниците да обръщат внимание на безопасността на околната среда при отваряне на вратата. Поради характеристиките на сензора и сложността на пътната обстановка, тя може да издаде ненужна аларма или да не издаде аларма. Активното наблюдение на обстановката около вратата преди слизване е най-ефективната мярка и отговорност на водача и пътниците за осигуряване на личната им безопасност.

Влезте в интерфейса за настройки чрез иконата на автомобила в долния ляв ъгъл на IHU и кликнете върху [ADAS], за да включите или изключите DOW.

Превключвател на функцията: Натиснете [DOW], за да включите или изключите функцията DOW. Функцията е включена по подразбиране.



Когато се задейства предупреждението за отваряне на вратата (DOW) и се открие риск от сблъсък при отваряне на вратата, автомобилът подава сигнали по следните начини:

- Задната част на интерфейса за управление на комбинацията от инструменти светва в червено.
- Индикаторната лампа за мъртвата зона на външното огледало за задно виждане започва да мига.
- Зазвучава звукова аларма със средна честота.
- Комбинацията от инструменти показва съобщението „Опасност при отваряне на лявата/дясната врата“.

**Внимание**

Този функция е активирана само когато автомобилът е в покой и някоя от вратите е отворена.

**Внимание**

Функцията остава активна в продължение на 3 минути след изключването на автомобила, след което се деактивира.

**Внимание**

Когато околният шум е силен, например ако звукът в автомобила е прекалено силен или шумът извън автомобила е прекалено силен, аларменият звук може да не се чуе.

**Внимание**

Дисплеят на комбинацията от инструменти е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Затова не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от инструменти.

Предпазни мерки

Дори когато автомобилът е в покой, системата за предупреждение при отваряне на вратите (DOW) може да не работи във всички ситуации. Тя не замества визуалните проверки от страна на водача и пътниците, нито използването на вътрешни и външни огледала за задно виждане. Не разчитайте прекалено на нея.

Системата DOW е проектирана да напомня на водача и пътниците да обръщат внимание на безопасността на околната среда при отваряне на вратата. Поради характеристиките на сензора и сложността на пътната обстановка, тя може да издаде ненужна аларма или да не издаде аларма. Активното наблюдение на обстановката около вратата преди излизане е най-ефективната мярка и отговорност на водача и пътниците за осигуряване на личната им безопасност.

Системата DOW не работи винаги във всички ситуации. Неоправдани, ненавременни, невалидни или пропуснати предупреждения могат да възникнат по различни причини, като например:

- Радарът е ограничен.
- Малки или неподвижни цели.
- Целта се движи прекалено бързо или завива, например:

Превозно средство-цел сменя лентата и се позиционира непосредствено зад Вашия автомобил, или друго превозно средство внезапно сменя лентата и навлиза в зоната на засичане непосредствено зад Вашия автомобил.

- Други превозни средства или велосипедисти непосредствено зад вашия автомобил.
- Вашият автомобил е спрял на завой, до стена или на подобни места.

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на системата DOW. Различни фактори могат да доведат до отказ на системата за предупреждение при отваряне на врата (DOW). За да избегнете риска от одрасквания или сблъсъци при отваряне на вратата, винаги проверявайте дали околната среда е безопасна и подходяща.

Предупреждение

- Моля, поддържайте мястото на монтаж на радара на бронята и околното пространство чисти. Ако е покрит с пръст, лед, сняг, метална пластина, тиксо, етикет, листа и др., това ще повлияе на работата му и алармата няма да функционира правилно.
- Ако тази функция не работи правилно поради сблъсък на автомобила, надрасквания, повреда на радара или аномалия, моля, свържете се навреме с сервизния център на Forthing 4S.
- Ако няма индикация за повреда, а функцията на радара е ненормална за дълъг период от време, моля, свържете се своевременно с сервизния център на Forthing 4S.
- Системата издава предупреждения само за засечени превозни средства, големи мотоциклети или обекти, така че може да има определено закъснение или дори да няма аларма за други цели, включително пешеходци, велосипеди или скейтборди.
- Системата не издава предупреждение за неподвижни обекти. При някои метални защитни огради, зелени пояси, бетонни стени и др. може да възникне фалшива аларма.
- Екстремни метеорологични условия като силен дъжд, силен сняг и гъста мъгла могат да повлияят на работата на радара. Моля, карайте внимателно.
- Не използвайте тази функция при теглене.

Когато автомобилът се движи на заден ход, RCTA може да засече превозни средства, велосипедисти или пешеходци, пресичащи зад автомобила. Когато се засече риск от сблъсък при движение на заден ход, се извежда предупредително съобщение, за да се избегне рискът от сблъсък.

Предупреждение

- RCTA е само за справка и не замества визуалната ви проверка. Като функция на ADAS RCTA не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя и може да бъде неточна, неподходяща или ненавременна поради редица фактори.
- Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя и сами да вземате решение дали да използвате RCTA, като същевременно гарантирате безопасността. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и правила за движение.

Когато превключвателят за предупреждение за напречно движение отзад (RCTA) е включен, функцията се активира при скорост на автомобила под 15 км/ч.

Предупреждение

- RCTA служи само като предупреждение и няма да спре автомобила. Не разчитайте на тази функция, за да избегнете сблъсък или за намаляване на силата на сблъсъка.

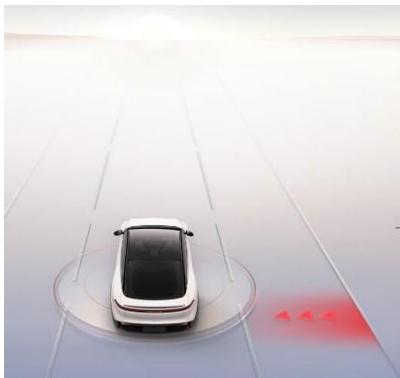
Внимание

Зоната на наблюдение на RCTA е 30 м от страни на автомобила и около 6 м зад него.

Влезте в интерфейса за настройки чрез иконата на автомобила в долния ляв ъгъл на IHU и кликнете върху [ADAS], за да включите или изключите RCTA.

Превключвател на функцията: Кликнете върху [RCTA], за да включите или изключите функцията RCTA. Функцията е включена по подразбиране.

Сигнал за пресичащ трафик отзад (RCTA)*



Когато RCTA се задейства и открие автомобил зад автомобила Когато има риск от сблъсък при пресичане, автомобилът ще бъде предупреден по следните начини:

- В задната част на интерфейса за управление на комбинацията от инструменти се показва червена стрелка.
- Индикаторната лампа за мъртва зона на външното огледало за задно виждане мига.
- Звучи средночестотна звукова аларма.

На интерфейса за AVM/паркиране се показва червена стрелка

Внимание

Дисплеят на комбинацията от инструменти е само за илюстрация и не отразява напълно реалните условия на движение. Поради това не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от инструменти.

Предпазни мерки и ограничения

Не се гарантира, че следните обекти ще бъдат разпознати и може да се реагира на тях, включително, но не само:

- Мотоциклети
- Електрически скутери
- Триколки

Няма да се реагира на следните обекти, включително, но не само:

- Пешеходци
- Животни
- Велосипеди
- Идващи превозни средства или превозни средства, движещи се в същата посока
- Други обекти, които не са превозни средства

RCTA не реагира на цели в мъртвата зона на радара. RCTA не може да открие превозните средства зад препятствието или паркираните превозни средства.

- RCTA е функция за подпомагане на водача и може да не работи във всички случаи;
- RCTA не може да замести безопасното шофиране и използването на

вътрешното и външното огледало за задно виждане.

- RCTA по никакъв начин не означава, че водачът може да не прави нищо и да бъде спокоен. Винаги е отговорност на водача да движи автомобила на заден ход по безопасен начин.

RCTA не работи винаги във всички ситуации. Необходими, ненавременни, невалидни или пропуснати предупреждения могат да възникнат по различни причини, като например:

- Радарът е ограничен;
- Засеченият обект се движи прекалено бързо;
- В мъртвата зона има голям, движещ се метален обект.

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването на радара и да повлияят на работата на системата RCTA, включително, но не само:

- Радарът е поставен неправилно или е блокиран, или е покрит с кал, лед и сняг, метални плочи, лента, етикети, листа и др.;
- Радарът или околното пространство са били засегнати от сблъсък, одраскване и др.;
- Дъжд, сняг, мъгла, мъгла и други екстремни метеорологични условия могат да повлияят на работата на радара;
- Поради ограниченията на характеристиките за идентифициране на целите от радара, в редки специални случаи може да се генерира фалшива аларма за някои метални мантинели, зелени пояси, бетонни стени и др.;

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на RCTA. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата RCTA. За да се избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и винаги да обръща внимание на пътните условия при управление на автомобила, така че автомобилът да може да се движи назад безопасно.

Предупреждение за сблъсък отзад (RCW)

По време на шофиране системата предупреждава водача, когато автомобилът отзад е прекалено близо до вашия автомобил и съществува риск от сблъсък.

Предупреждение

● RCW е само за справка и не замества визуалната ви проверка. Като функция на ADAS, RCW не може да се справи с всички условия на трафика, времето и пътя и може да бъде неточна, неподходяща или ненавременна поради няколко фактора.

● Винаги трябва да обръщате внимание на пътните условия и състоянието на пътя и сами да вземате решение дали да използвате RCW, като същевременно гарантирате безопасността. Вие винаги носите крайната отговорност за безопасното шофиране и спазването на действащите закони и правила за движение.

Когато превключвателят за предупреждение за сблъсък отзад (RCW) е включен, функцията се активира, когато скоростният лост не е в положение R.

Предупреждение

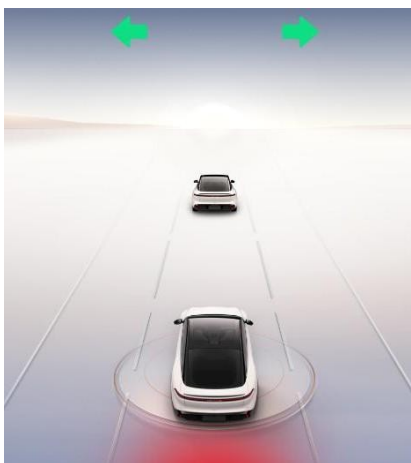
RCW е само предупреждение. Не разчитайте на тази функция, за да избегнете сблъсък или да намалите силата на удара при сблъсък.

Внимание

Зоната на наблюдение на RCW е около 70 м зад автомобила.

Влезте в интерфейса за настройки чрез иконата на автомобила в долния ляв ъгъл на IHU и кликнете върху [ADAS], за да включите или изключите RCW.

Превключвател на функцията: Кликнете върху [RCW], за да включите или изключите функцията RCW. Функцията е включена по подразбиране;



Когато RCW се задейства и установи, че автомобилът отзад е прекалено близо, което създава риск от сблъсък, автомобилът ще бъде предупреден по следните начини:

● Задната част на интерфейса за управление на комбинацията от инструменти става червена.

- Индикаторната лампа за аларма за мъртва зона на външното огледало за задно виждане започва да мига.
- Запалват се аварийните светлини

Внимание

Дисплеят на комбинацията от инструменти е само за илюстрация и не отразява напълно реалните пътни условия. Затова не разчитайте на съдържанието на дисплея на комбинацията от инструменти.

Предпазни мерки и ограничения

Не се гарантира, че следните обекти ще бъдат разпознати и може да бъде предприета реакция, включително, но не само:

- Мотоциклети
- Електрически скутери
- Триколки

Няма да се реагира на следните обекти, включително, но не само:

- Пешеходци
- Животни
- Велосипеди
- Идващи отсреща или движещи се в същата посока превозни средства
- Други обекти, които не са превозни средства

RCW не реагира на цели в мъртвата зона на радара. RCW не може да засече превозните средства зад препятствието или паркираните превозни средства.

- RCW е функция за подпомагане на водача и може да не работи във всички случаи;
- RCW не може да замести безопасното шофиране и използването на вътрешното и външното огледало за задно виждане.
- RCW по никакъв начин не означава, че водачът може да не прави нищо и да бъде спокоен. Винаги е отговорност на водача да шофира безопасно.

RCW не работи винаги във всички ситуации. Необходими, ненавременни, невалидни или пропуснати предупреждения могат да възникнат по различни причини, като например:

- Радарът е ограничен;
- Засеченият обект се движи прекалено бързо;
- В мъртвата зона има голям, движещ се метален обект.

Следните условия могат да доведат до влошаване на разпознаването на радара и да повлияят на работата на системата RCW, включително, но не само:

- Радарът е поставен неправилно или е блокиран, или е покрит с кал, лед и сняг, метални плочи, лента, етикети, листа и др.;
- Радарът или околното пространство са били засегнати от сблъсък, одраскване и др.;
- Дъжд, сняг, мъгла, мъгла и други екстремни метеорологични условия могат да повлияят на работата на радара;
- Поради ограниченията в характеристиките на радарната идентификация на целите, в редки специални случаи може да се генерира фалшива аларма за някои метални мантинели, зелени пояси, циментови стени и др.;

Горните предупреждения и ограничения не обхващат всички ситуации, които могат да повлияят на работата на RCW. Има много фактори, които могат да доведат до отказ на системата RCW. За да се избегне сблъсък, водачът трябва да бъде бдителен и винаги да обръща внимание на пътните условия при управление на превозното средство, така че то да може да се движи безопасно.

Редовна поддръжка.....	156
Елементи за ежедневна проверка	156
Почистване и поддръжка	156
Външна поддръжка	156
Вътрешна поддръжка	157
Самоподдръжка.....	158
Отваряне и затваряне на двигателния отсек	158
Разположение на двигателния отсек	159
Моторно масло.....	160
Смазочно масло за редуктора.....	161
Охлаждаща течност на задвижващата система.....	162
Спирачна течност.....	163
Проверка на течността за чистачките.....	163
Въздушен филтър.....	164
Горивен филтър.....	164
Филтър за климатик	164
12V нисковолтова батерия	164
Гума	165
Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS).....	167
Чистачки	168
Режим за поддръжка на чистачките.....	168
Подмяна на предната чистачка.....	168
Подмяна на задната чистачка	168
Дългосрочно паркиране	168

Редовна поддръжка

Елементи за ежедневна проверка

Елемент	Съдържание на проверката
Ниво на моторното масло	Проверявайте нивото на моторното масло при всяко зареждане.
Ниво на охлаждащата течност на двигателя	Проверявайте нивото на охлаждащата течност при всяко зареждане.
Ниво на охлаждащата течност на акумулатора	По време на ежедневната поддръжка проверявайте нивото на разширителния резервоар за охлаждаща течност, което не трябва да е по-ниско от минималната скала.
Спирачен педал	Преди да потеглите, проверете дали спиращият педал се задейства свободно.
Клаксон	Преди да потеглите, проверете дали клаксонът работи нормално.
Врата	Проверете дали багажната врата и всички други врати (включително задните врати) се отварят и затварят плавно и се заключват надеждно.
Климатична система	Проверявайте работата на климатика веднъж седмично.
Течност за чистачки	Проверявайте нивото на течността за чистачки веднъж месечно.
Чистачки	Проверявайте състоянието на чистачките веднъж месечно.
Спирачки	Проверявайте нивото на спиращата течност веднъж месечно.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно. Проверявайте дали протекторът е износен и дали в него не са забити чужди предмети.
12V нисковолтава батерия	Проверявайте състоянието на 12V нисковолтовия акумулатор и корозията на клемите веднъж месечно.
Отоплител на предното стъкло	Проверявайте изхода на въздуха на размразителя всеки месец, когато използвате отоплителя и климатика.
Светлини	Проверявайте състоянието на фаровете, габаритните светлини, задните светлини, високо разположената стоп-светлина и осветлението на регистрационния номер веднъж месечно.

Миене на автомобила

Мийте автомобила често, за да запазите външния му вид. Прахът и пясъкът могат да надраскат боята, а листата и птичите екскременти могат да повредят трайно повърхността на каросерията. Препоръчва се каросерията да се мие на хладно място.

Използвайте само разтворителите и почистващите средства, препоръчани в Ръководството за експлоатация. Докато изсушавате каросерията, проверете дали има отлепена боя или дракотини. Ако има такива, те трябва да бъдат поправени с боя за ретуширане.



Внимание

- Използването на химически разтворители и силни почистващи средства при почистването на превозното средство ще увреди боята, металните и пластмасовите части на каросерията. Препоръчва се автомобилът да се изплакне обилно с хладка вода, за да се отстрани плаващият прах.
- Проверете каросерията за наличие на асфалт, листа и друга мръсотия, които могат да бъдат отстранени с препарат за отстраняване на асфалт или терпентин, а след това незабавно изплакнете с чиста вода, за да избегнете увреждане на повърхностното покритие на каросерията.
- След почистване на цялата повърхност на каросерията я подсушете с мека кърпа. Естественото изсъхване на въздуха ще доведе до външния вид на каросерията да загуби блясък или да се образуват водни петна.

Восък

Восъкът за автомобили е полезен за предотвратяване на залепването на прах и пътни химикали. Нанасянето на восък може да се извърши само след почистване и изсушаване на автомобила, като това трябва да се прави поне веднъж на всеки три месеца, за да се защити каросерията. Трябва да се използва течен восък или восък на паста с добро качество. При употреба следвайте инструкциите на опаковката.

Почистване и поддръжка

Външна поддръжка

Редовната професионална поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. По-долу е описано как да поддържате външния вид на автомобила чист, включително: миене на автомобила, боя, полиране и джанти и др., както и мерки, свързани с предотвратяване на корозия.

Обикновено има два вида продукти:

Восък за каросерия

Восъкът за каросерия е восък, който се нанася върху лаковото покритие, за да го предпази от увреждания, причинени от слънчева светлина, замърсяване на въздуха и др. Препоръчително е да се използва новия автомобил около половин година, преди да се нанесе восък за каросерия.

Полиращ восък

Полиращият восък може да възвърне първоначалния блясък на окислената или потъмняла лакова повърхност. Този вид восък обикновено съдържа меки абразиви и разтворители, които могат да отстранят окислената повърхност на лака. Ако лакът не възвърне първоначалния си блясък след нанасянето на восък за каросерия, той трябва да бъде покрит с полиращ восък.



Внимание

Когато се използва почистващ препарат за отстраняване на асфалт, насекоми и други замърсявания, това води до отстраняване на восъка. Затова е необходимо да се нанесе нов слой восък на местата, където восъкът е отстранен.

Ремонт на лаковото покритие

Когато по лаковото покритие се появят малки пукнатини и драскотини, те трябва да бъдат незабавно поправени със специален филм за поправка или боя за поправка, за да се предотврати корозия.

Джанги от алуминиева сплав

При измиване на каросерията на автомобила трябва да се почистят и алуминиевите джанги. Джангите имат прозрачно защитно покритие, което предпазва алуминия от корозия и ръжда. Използването на агресивни химикали или твърди четки ще повреди това защитно покритие. За почистване на джангите по време на измиване на автомобила могат да се използват само неутрални почистващи средства и мека четка или гъба. След почистване изплакнете добре алуминиевата джанга с вода.

Канал за оттичане на вода в предната част

Каналът за оттичане на вода в предното отделение се намира пред предното стъкло и под капака на чистачката. Това е много важна структура за оттичане на вода в предната част на автомобила.

Състоянието на отводняването на канала за оттичане на предния отсек трябва да се проверява на всеки 5000 км, за да се гарантира, че капакът на чистачката е възможно най-чист и подреден, и за да се избегнат повреди на свързаното електрическо оборудване, причинени от запушване или натрупване на вода във вътрешния отводен отвор на канала за оттичане. Ако има запушване и натрупване на вода, моля, свържете се навреме с оторизирания сервиз на Forthing.

Начин на поддръжка

1. Отворете капака на двигателя, махнете двете уплътнителни капачки на рамената на чистачките, махнете фиксиращите болтове под уплътнителните капачки и свалете рамената на чистачките и

чистачките.

2. Използвайте четка или скрепер, за да почистите капака на чистачката от чужди тела, махнете пластмасовите скоби, които го фиксират, и свалете капака.

3. Отвийте съответните монтажни болтове на чистачката и я свалете.

4. Премахнете отпадъците от канала за оттичане с шпатула или четка и го почистете.

5. След почистването монтирайте

отново всички части. [Уплътнителна](#)

[лента на автомобила](#)

Уплътнителната лента е гумена уплътнителна част, монтирана на вратата или каросерията. Тя е една от частите, осигуряващи водонепроницаемостта на вратата, и принадлежи към другите части.

Повърхността на уплътнителната лента трябва да се почиства навреме по време на експлоатацията на автомобила, за да се избегне прекомерно износване, причинено от пясък или твърди частици върху повърхността на уплътнителната лента. Ако частите и компонентите достигнат гаранционния срок или се установи, че повърхността на уплътнителната лента е износена и повредена, моля, свържете се навреме с оторизирания сервиз на Forthing.

Вътрешна поддръжка

Мокет

Прахът върху килима трябва да се отстранява често с прахосмукачка. Прекомерният прах ще ускори повреждането на килима. Редовното пране с препарат може да поддържа килима чист като нов.

Плетена тъкан

Прахът и мръсотията върху плетената тъкан трябва да се отстраняват често с прахосмукачка. Тя може да се пере с неутрална сапунена вода при ниска температура и след това да се суши на въздух.

Винилон

Премахнете праха и мръсотията с прахосмукачка. Изтъркайте винилон с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да премахнете трудноотстраняемите петна, или можете да използвате спрей или пяна за почистване на винилон.

Кожа

Необходимо е често да използвате прахосмукачка, за да премахнете праха и мръсотията от кожата, особено в гънките и шевовете. Кожата може да се почисти с мека кърпа, напоена с вода, и след това да се изсуши с друга мека суха кърпа. Ако е необходимо допълнително почистване, може да се използва специален сапун за почистване на кожа.

Прозорци

Почистете вътрешната и външната страна на прозорците с препарат за стъкла. Изсушете всички стъклени и пластмасови повърхности с мека кърпа или хартиена салфетка.

Колан

Ако предпазните колани се замърсят, почистете ги с мека четка и хладка неутрална сапунена вода. Не използвайте белина, боя или разтворители за почистване, тъй като тези продукти ще намалят издръжливостта на предпазните колани. Не използвайте предпазните колани, докато не изсъхнат.

Прекалено много прах в изхода на предпазния колан може да доведе до бавно прибиране на колана. Избършете вътрешната страна на катарамата с чиста мека кърпа, напоена с неутрална топла сапунена вода или изопропилов алкохол. Не се препоръчва разглобяване на предпазния колан за почистване. Ако е необходимо почистване чрез разглобяване, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

Ароматизатор

Ако се налага да използвате освежители за въздух или дезодоранти в автомобила, препоръчва се да използвате твърди освежители за въздух. Някои течни освежители за въздух съдържат химични съставки, които могат да причинят скъсване или избледняване на влакната на тапицерията и плетените материали.

Ако използвате течен освежител за въздух, уверете се, че е добре закрепен, за да се избегне разпикване по време на шофиране.

Антикорозионна защита

Под автомобила лесно се натрупват сол, мръсотия и влага. Ако боята на автомобила е надраскана или износена от камъни и чакъл, това ще доведе до загуба на защитата на метала и неговото излагане, което ще доведе до ръжда по автомобила. Общите мерки за предотвратяване на ръждата включват:

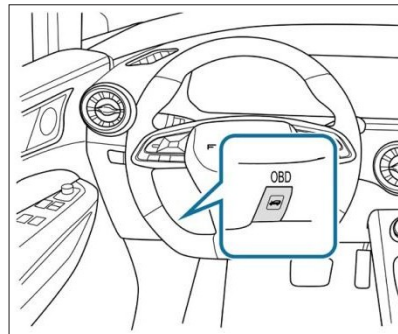
1. Поддържайте автомобила чист.
2. Поддържайте гаража сух.
3. Поддържайте боята и декорациите в добро състояние.
4. Извършвайте редовно поддръжка на автомобила.

Самостоятелна поддръжка

След всяко пътуване оставете двигателя да работи на празен ход за 1 до 3 минути, преди да го изключите, за да му позволите да се охлади достатъчно и да удължите експлоатационния му живот. Когато двигателят се стартира за първи път, той автоматично преминава в фаза на загряване, за да смаже движещите се компоненти. Щом температурата на водата стане подходяща, оборотите на двигателя могат да се променят според нуждите на шофирането.

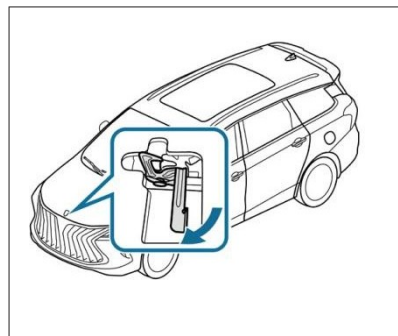
се препоръчва да поддържате плавен стил на шофиране.

Отваряне и затваряне на двигателния отсек Отворете капака на двигателя



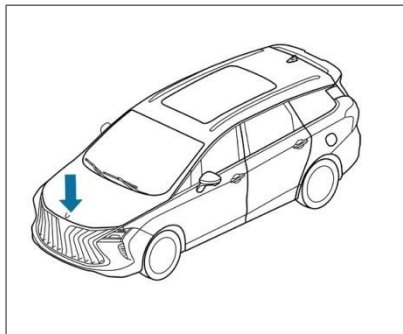
1. Паркирайте автомобила, натиснете бутона Р и се уверете, че индикаторната лампа Р на комбинацията от инструменти свети.

2. Дръпнете дръжката за отваряне на капака на двигателя, намираща се под лявата страна на арматурното табло, и капакът на двигателя ще се повдигне леко.



3. Преместете лоста за заключване на предпазителя наляво и повдигнете капака на двигателя.

Затворете капака на двигателя



Спуснете капака на двигателя на височина около 30 см от затвореното положение, след това го натиснете надолу, за да го затворите, и се уверете, че е здраво заключен. Ако не е заключен на място, натиснете здраво предната средна част на капака

капака, докато не се затвори напълно.



Внимание

- Уверете се, че чистачките са в прибрано положение, преди да отворите капака на двигателя.
- Ако от капака на двигателя излиза газ или пара, не го отваряйте, за да избегнете нараняване.

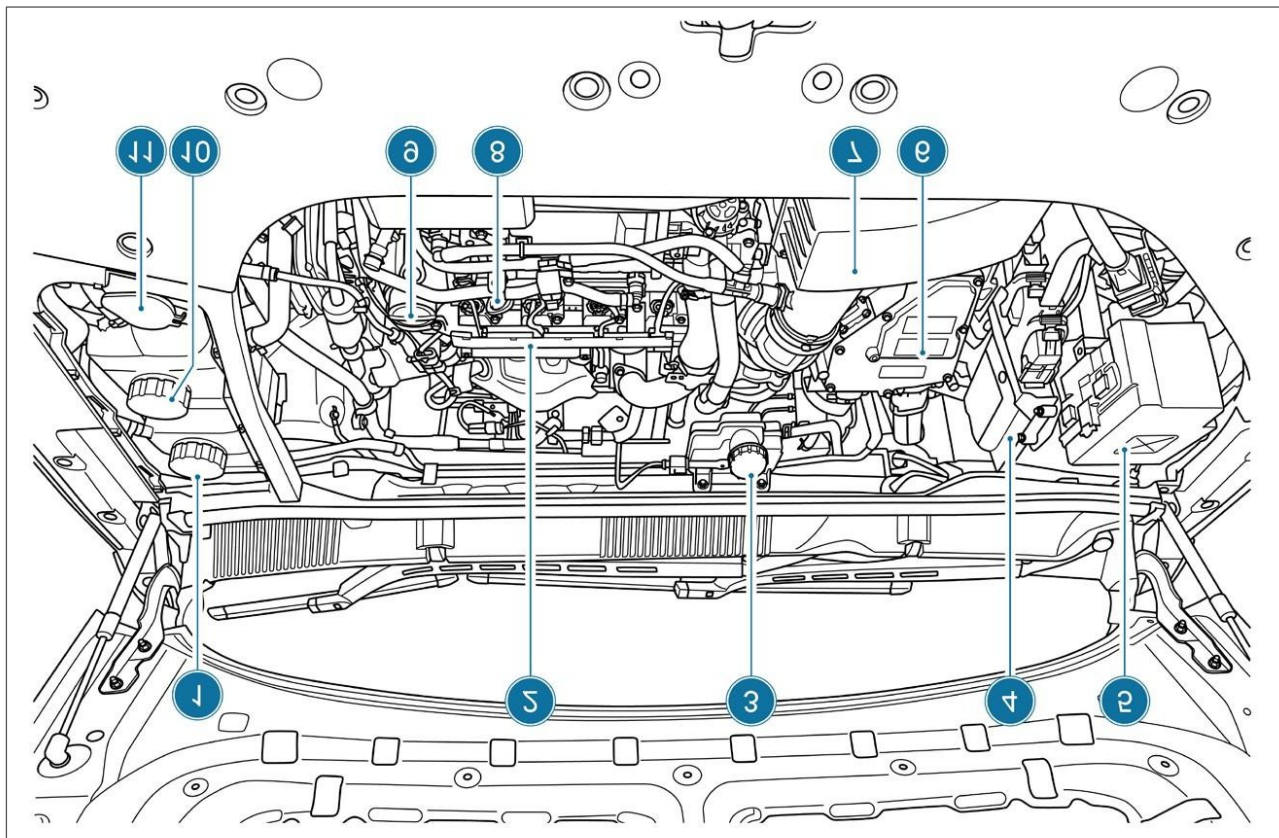


Предупреждение

Преди да стартирате автомобила, уверете се, че капакът на двигателя е заключен.

Разположение на двигателния отсек

Илюстрацията е само за справка, като действителният автомобил има предимство.



1. Контур на интеркулера, MCU и резервоар за охлаждаща течност на три-в-едно веригата
2. Двигател
3. Резервоар за спирателна течност
4. Електронна система за управление на двигателя
5. Кутия с предпазители в двигателния отсек
6. PDU

7. Въздушен филтър
8. Маслена пръчка
9. Капачка на резервоара за масло
10. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя и отоплителната система
11. Резервоар за течност за чистачки

Моторно масло

Избор на моторно масло

Моля, изберете моторното масло, подходящо за Вашия автомобил.

Модел на двигателя	Клас на моторното масло	Количество за пълнене
DFMC15TE3	Клас SP или по-висок, 0W-20	4 л

За този автомобил не се изискват добавки към моторното масло. Добавките не могат да подобрят работата на двигателя.



Внимание

Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. не носи отговорност за никакви неблагоприятни последици за двигателя, причинени от използването на добавки.

Технически изисквания за смазочно масло за Китай

6 превозни средства оборудвани с GPF (филтър за бензинови частици)

Основната функция на GPF е да филтрира твърдите частици в отработените газове и да намали концентрацията и количеството на твърдите частици в отработените газове.

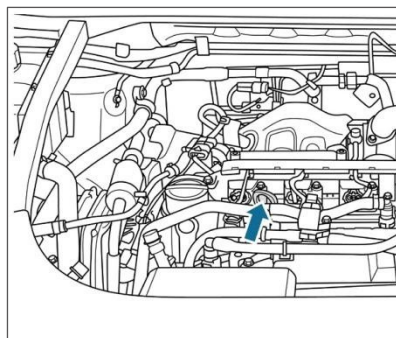
С увеличаване на времето на употреба, събраните от GPF частици се натрупват. Когато достигнат определено ниво, те запушват GPF, което води до лошо изпускане и засяга мощността на двигателя.

По време на процеса на смазване на двигателя част от смазочното масло попада в горивната камера и се изгаря, след което се влива в устройствата за обработка на емисиите, като трикомпонентния каталитичен конвертор и GPF, заедно с отработените газове на двигателя. Тъй като пепелта, образувана след изгарянето на смазочното масло, се състои от метални соли, тя не може да бъде отстранена чрез регенерация и постепенно се натрупва в GPF, което води до запушване на GPF.

Образуването на пепел е тясно свързано с добавките в смазочното масло. За да се намали съдържанието на пепел, е необходимо да се използва моторно масло с ниско съдържание на пепел и високо качество. Специализираното моторно масло „Tongyi Petroleum low-ash SP0W-20“ на Forthing има ниско съдържание на пепел, което ефективно намалява запушването на GPF, осигурява нормална и ефективна работа на двигателя и по този начин намалява разходите за поддръжка.

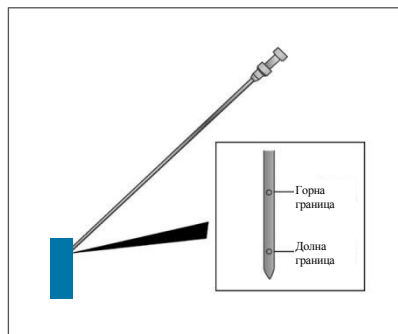
Проверка на нивото на моторното масло

Моторното масло е консуматив, който осигурява нормалната работа на двигателя, и нивото му трябва да се проверява редовно. Например, преди всяко дълго пътуване, паркирайте автомобила на равен път, загрейте двигателя за няколко минути, изключете двигателя, изчакайте около 5 минути и след това проверете нивото на моторното масло.



1. Автомобилът е изключен.

2. Извадете масломерната пръчка.



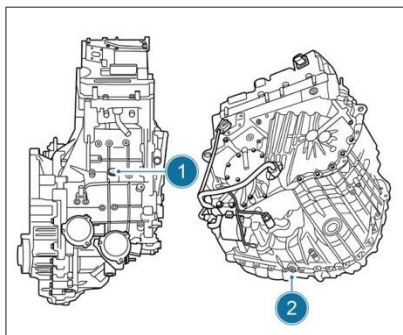
3. Избършете масломерната пръчка с чиста кърпа или хартиена салфетка.

4. Поставете масломерната пръчка обратно в гнездото.

5. Извадете отново масломерната пръчка и проверете нивото на моторното масло. Нивото трябва да е между маркировките за горната и долната граница. Ако е по-ниско от маркировката за долната граница, моторното масло трябва да се долее навреме, за да се поддържа нивото в нормалния диапазон.

**Предупреждение**

- Нивото на моторното масло трябва да се проверява редовно. Повреда на двигателя, причинена от недостатъчно моторно масло не се покрива от гаранцията.
- Не забравяйте редовно да сменяте моторното масло и масления филтър съгласно графика за техническо обслужване.

Доливане на моторно масло

1. Отвийте капачката на резервоара за моторно масло и добавете моторно масло.
2. Затворете и затегнете капачката на отвора за пълнене с моторно масло. Загрейте двигателя за няколко минути, след което го изключете. След около 5 минути проверете отново нивото на моторното масло с масломерната пръчка.

Смяна на моторното масло

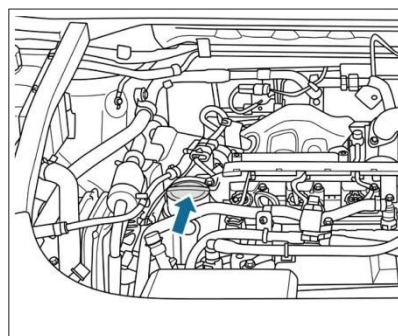
Моторното масло играе важна роля за работата и експлоатационния живот на двигателя и трябва да се сменя според посочения интервал за поддръжка. Смяна на моторното масло

**Внимание**

- Наливайте моторното масло бавно, за да избегнете разливане. Ако се разлее, почистете го незабавно.
- Ако моторното масло случайно влезе в контакт с кожата ви, измийте го обилно.

**Предупреждение**

- Моля, използвайте моторно масло от марката, посочена от Forthing.
- При никакви обстоятелства нивото на моторното масло не трябва да надвишава горната граница на масломерната пръчка.
В противен случай това може да доведе до изгаряне на моторното масло в трикомпонентния каталитичен конвертор, което да повреди конвертора и да доведе до натрупване на въглеродни отлагания върху свещите.
- Моля, изхвърляйте отработеното моторно масло в съответствие със съответните закони за опазване на околната среда.

Смазочно масло за редуктора

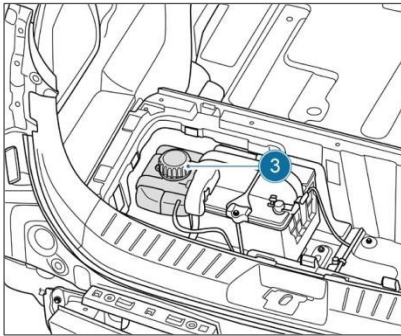
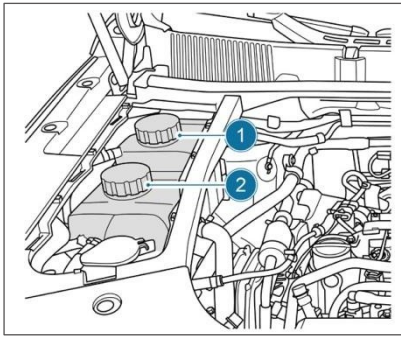
1. Отвор за пълнене с масло
2. Отвор за източване на масло

Смазочното масло в редуктора трябва да се сменя според указанията. При подмяна маслото в редуктора трябва да се източи напълно, след което да се напълни с ново смазочно масло.

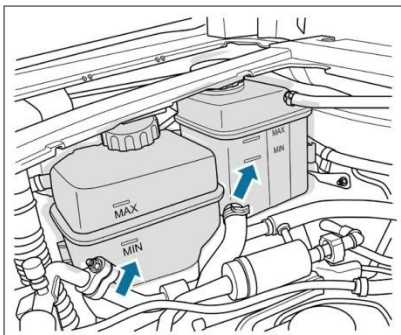
Моля, изберете смазочно масло за редуктора, подходящо за превозното средство. За конкретни спецификации и количество за пълнене, моля, вижте „Спецификации и капацитет на течностите“ в раздела „Спецификации на превозното средство“.

Охлаждаща течност на задвижващата система

Проверка на нивото на охлаждащата течност



1. Резервоар за охлаждаща течност на веригата на интеркулера, MCU и веригата „три в едно“
2. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя и веригата на отоплителя
3. Резервоар за охлаждаща течност на тяговия акумулатор



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между горната (MAX) и долната (MIN) маркировка. Ако е под долната маркировка, добавете охлаждаща течност в разширителния резервоар, докато нивото не се установи между горната и долната маркировка.

Допълване на охлаждащата течност

Отворете капака на разширителния резервоар за охлаждаща течност, за да добавите охлаждаща течност. Затегнете капака след добавянето.



Предупреждение

- Моля, използвайте всесезонната антифризна охлаждаща течност, препоръчана от Forthing.
- Не добавяйте никакви инхибитори на ръжда или други добавки в охладителната система.
- Не замествайте целогодишната антифризна охлаждаща течност с охлаждаща течност от други марки или с вода. В противен случай

Предупреждение

може да възникне химична реакция, която да повлияе на експлоатационния живот на двигателя.

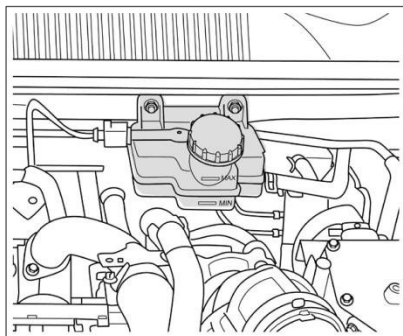
- Избършете незабавно всяка разлята охлаждаща течност, в противен случай тя може да повреди компонентите в отделението на двигателя отсек.
- Ако се използва чешмяна вода или охлаждаща течност, която не е одобрена от Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd., и това доведе до запушване и други повреди на радиатора, Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. няма да поеме никаква отговорност.
- Уверете се, че както двигателят, така и радиаторът са напълно изстинали, преди да отворите капачката на разширителния резервоар за охлаждаща течност. В противен случай охлаждащата течност може да изпръска и да причини тежки изгаряния.

Смяна на охлаждащата течност

При нормални обстоятелства охлаждащата течност трябва да се сменя на всеки 2 години или на всеки 40 000 км, в зависимост от това кое от двете настъпи по-рано.

Спирачна течност

Проверка на нивото на спиращата течност



1. Нивото в резервоара трябва да се проверява веднъж месечно.
2. Нивото на течността трябва да е между долната (MIN) и горната (MAX) маркировка на стената на резервоара за течност. Ако нивото е на или под долната граница (MIN), моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing за проверка навреме.

Смяна на спиращата течност

Спирачната течност абсорбира влагата от въздуха. Прекомерното съдържание на влага ще доведе до корозионни повреди на спиращата система, а точката на кипене на спиращата течност също ще се понижи значително. Спирачната течност трябва да се сменя навреме съгласно изискванията на таблицата за редовна поддръжка. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing за смяна на спиращата течност.



Внимание

Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята. Ако се разлее върху боята, трябва да се почисти с голямо количество вода.



Предупреждение

● Уверете се, че използвате спираща течност, специфицирана от Forthing, или продукти DOT4 от същия клас опаковани в херметични контейнери, одобрени от Forthing. Не се допуска смесване на различни видове спираща течност.



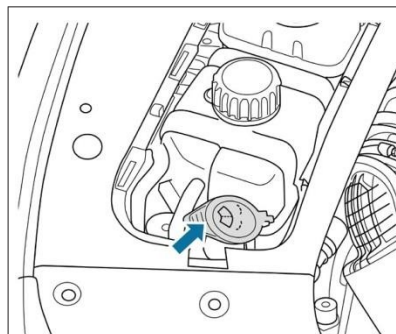
Предупреждение

- Не смесвайте спираща течност с течности, съдържащи минерално масло, тъй като минералното масло ще повреди уплътнителните и уплътнителните тапи на спиращата система.
- Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца. В случай на случайно поглъщане незабавно се обърнете към лекар.
- Спирачната течност може да увреди кожата. Ако случайно попадне върху кожата ви или в очите, изплакнете с обилно количество чиста вода. Ако почувствате дискомфорт, незабавно потърсете медицинска помощ.

Поддръжка на спиращата течност и технически изисквания

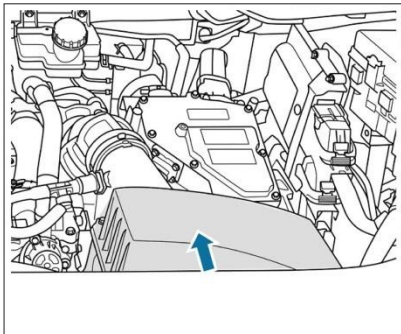
1. Интервалът за поддръжка за смяна на спиращата течност е на всеки 2 години или 40 000 км, което от двете настъпи по-рано.
2. Техническите изисквания за спиращата течност трябва да съответстват на съответните разпоредби на GB 12981.

Проверка на течността за чистачки



1. Проверявайте поне веднъж месечно дали има достатъчно течност за миене на предното стъкло в резервоара за течност за чистачки.
2. Ако при използване на функцията за пръскане на чистачките не се пръска вода, това означава, че течността за миене на стъклата е недостатъчна и е необходимо да се добави висококачествена течност за миене, която може да подобри почистващата способност и да предотврати замръзване при студено време.
3. Ако се използва течност за миене на базата на етанол, съдържанието на етанол в нея не трябва да надвишава 24%.

Въздушен филтър



Въздушният филтър е важен компонент, който предотвратява проникването на прах във въздуха в цилиндъра и причиняването на необичайно износване на цилиндричния блок. Въздушният филтър трябва да се сменя според времето и пробегата, посочени в графика за редовна поддръжка.



Внимание

- Неправилният монтаж или некачественият въздушен филтър ще доведат до необичайно износване на цилиндричния блок.
- Препоръчва се почистването и подмяната на елемента на въздушния филтър да се извършва в оторизирана сервисна станция на Forthing

Горивен филтър

Горивният филтър е важен компонент за стабилизиране на налягането на горивото и предотвратяване на запушването на инжекторите от примеси в горивото. Горивният филтър трябва да се сменя според времето и пробегата, посочени в графика за редовна поддръжка. Препоръчва се горивният филтър да се сменя на всеки 3 години или 60 000 км, или когато се установи, че горивото е замърсено. Шофирането в прашни райони води до по-лесно запушване на филтъра. Моля, съкратете цикъла на подмяна съответно. Ако се наложи да сменяте горивния филтър, моля, свържете се с оторизирания сервис на Forthing.

Филтър на климатика

Филтърът на климатика може да отстрани полените и праха, постъпили в климатичната система отвън.

Филтърът на климатика трябва да се сменя при редовната поддръжка на всеки 2 години или 20 000 км.

Смяна на филтъра на климатика

Филтърът на климатика се намира вътре в климатичната система, в долния ляв ъгъл на отделението за ръкавици.

1. Развийте самонарезната винт на пластмасовия капак на филтъра на климатика и издърпайте пластмасовия капак на филтъра на климатика.
2. Стиснете горната и долната страна на филтъра на климатика, за да го извадите от езиците от двете страни, и извадете филтъра.
3. Поставете нов филтър за климатика.
4. Поставете пластмасовия капак на филтъра на климатика и

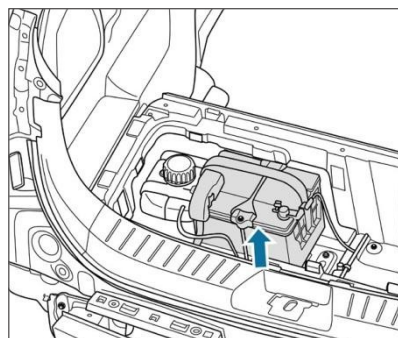
затегнете самонарезни винтове.



Внимание

- Когато климатикът не се използва дълго време или през студените месеци, той трябва да се включва поне веднъж на всеки две седмици за поне 5 минути всеки път. Това е необходимо, за да се предотврати влошаване на смазването на частите вътре в компресора и за да се поддържа климатикът в най-добро работно състояние.
- Ако често шофирате в райони с много дим и прах, трябва да съкратите цикъл на подмяна на филтъра.

12V нисковолтова акумулаторна батерия



Този автомобил е оборудван с 12V нисковолтова батерия, която не изисква поддръжка. Батерията се намира под панела на багажника и основно осигурява енергия за стартиране на автомобила и за бордовите електрически уреди. Ако 12V нисковолтовата батерия е сериозно изтощена, автомобилът няма да може да стартира.

Употреба и предпазни мерки

1. Не включвайте фаровете, аудио системата, чистачките и други електрически уреди за дълго време след спиране на превозното средство.

2. Ако автомобилът ще бъде паркиран за повече от пет дни, се препоръчва да се изключи отрицателният полюс на 12-волтовия нисковолтов акумулатор, за да се предотврати изразходването на енергията от 12-волтовия нисковолтов акумулатор от електрическите уреди в автомобила.

3. Когато напускате автомобила, проверете дали светлините, аудио системата, климатикът и другите електрически уреди са изключени.

4. Състоянието на 12-волтовия акумулатор трябва да се проверява веднъж месечно. Проверете дали клемите са засегнати от корозия (бял или светложълт прах). При наличие на корозия се обърнете към оторизирания сервиз на Forthing.

Първа помощ при контакт с електролит

Електролитът на 12V нисковолтовата батерия е силно корозивен и силно токсичен. При случаен контакт, моля, действайте както следва:

Контакт с очите: Изплакнете с вода в чаша или друг съд в продължение на най-малко 15 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Контакт с кожата: Свалете замърсените дрехи, изплакнете кожата с обилно количество вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

Случайно поглъщане на електролит: Изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.



Предупреждение

- Не добавяйте друго електрическо оборудване към превозното средство без разрешение.
- Ако трябва да свържете 12-волтовата нисковолтова батерия към други зарядни устройства, изключете както положителния и отрицателния кабел, за да избегнете повреда на електрическото оборудване на превозното средство. Трябва първо да изключите отрицателния кабел. При повторно свързване трябва първо да свържете положителния кабел, а след това отрицателния.
- Когато автомобилът работи нормално, 12-волтовият нисковолтов акумулатор произвежда взривоопасен водороден газ. Искри или открит огън могат да предизвикат експлозия на 12V нисковолтовата батерия, а енергията от експлозията е достатъчна, за да причини сериозни наранявания. Моля, избягвайте да шофирате в близост до искри и открит огън.

Гуми

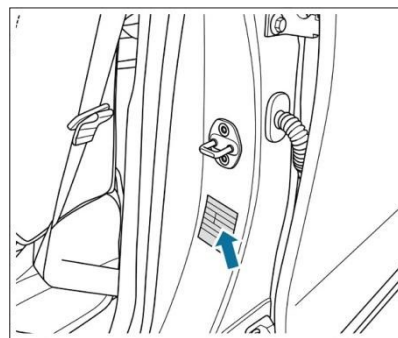
За безопасно шофиране гумите трябва да са от подходящ модел и размер, с добър протектор и подходящо налягане.



Внимание

- Използването на прекалено износени или недостатъчно напompани гуми ще доведе до инциденти и телесни наранявания.
- Всички инструкции за напompването и поддръжката на гумите в това ръководство за употреба трябва да бъдат спазвани.

Етикет за налягане в гумите



Технически характеристики на колелата и гумите

Характеристики на джантата: 18 × 6,5J

Характеристики на гумата: 215/55

R18

За размерите на гумите, подходящи за този автомобил, вижте табелката за гумите, поставена в долната част на рамката на шофьорската врата. Ако табелката за гумите е повредена или нечетлива, моля, свържете се с оторизирана сервизна станция на Forthing.

Налягане в гумите

Поддържането на правилното налягане в гумите осигурява оптимален баланс между маневреността на автомобила, издръжливостта на протектора и комфорта при шофиране.

1. Препоръчва се да проверявате визуално гумите преди всяко шофиране.
2. Ако е необходимо, напompайте или изпуснете въздух от гумата, за да достигне налягането в нея препоръчаното налягане при студена гума, посочено на етикета.
3. Когато проверявате налягането в гумите, докато те са горещи (след като сте изминали няколко километра), показанието на налягането ще бъде с 30 до 40 kPa по-високо от показанието при студени гуми. Това е нормално. Не изпускайте въздуха от гумите до посоченото налягане при студени гуми, тъй като това ще доведе до недостатъчно напompани гуми.

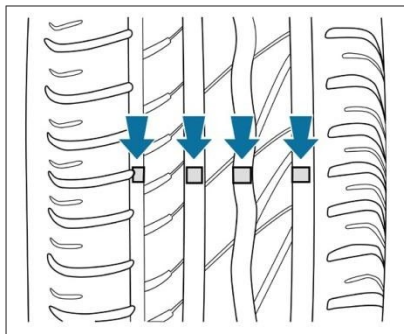
4. Недостатъчно напънните гуми се износват неравномерно, което затруднява маневрирането и увеличава разхода на гориво.

5. Прекалено напънните гуми намаляват комфорта при шофиране, са по-податливи на повреди от неравен път и водят до неравномерно износване на гумите.

Проверка на гумите

Когато проверявате налягането в гумите, проверете гумите за външни повреди, проникване на чужди тела и износване. Конкретната проверка е както следва:

1. Повреда или издутина на протектора или страничната стена. Ако се установи някое от тези състояния, гумата трябва да бъде подменена.
2. Драскотини, пукнатини или счупвания по страничната част на гумата. Ако се вижда тъканта или кордът на гумата, тя трябва да бъде подменена.
3. Ако протекторът е прекалено износен, гумата трябва да бъде подменена.



Гумата трябва да се поддържа в добро състояние, а шарката на повърхността ѝ трябва да е достатъчно дълбока. Степента на износване на гумата може да се измери по изпъкналите точки в зоната на движение на гумата. Ако дебелината на протектора е по-малка от 1,6 mm, гумата трябва да бъде подменена. Такива гуми нямат сцепление при шофиране по хлъзгави пътища.

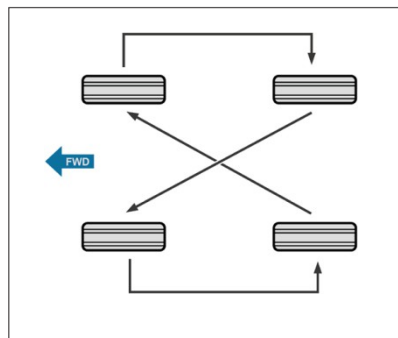
Поддръжка на гумите

Освен поддръжането на подходящо налягане в гумите, правилното регулиране на колелата също спомага за намаляване на износването на протектора. Ако забележите неравномерно износване на гумите или усетите определена постоянна вибрация по време на шофиране, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

Ако забележите маслени петна по повърхността на гумата, почистете ги незабавно. Ако забележите, че в гумите са заседнали твърди предмети, като камъни, отстранете ги незабавно.

Винаги когато гума се сваля от джантата, при монтажа ѝ трябва да се извърши балансиране, за да се повиши комфортът при шофиране и да се удължи експлоатационният живот на гумата.

Ротация на гумите



За да се осигури равномерно износване на гумите и да се удължи експлоатационният им живот, трябва да ротирате позициите на гумите на всеки 10 000 km според метода, показан на фигурата по-горе.

Подмяна на гумите

Трябва да замените гумите с нови, които отговарят на спецификациите и изискванията за употреба на този автомобил.

Зимни гуми: Тъй като летните гуми са с ограничена пригодност за зимна употреба, при шофиране по замедени и заснежени пътища, ако преминете на зимни гуми, се препоръчва да използвате зимни гуми от една и съща марка на всичките четири колела едновременно. Ако изберете зимни гуми с по-ниска скоростна категория, не превишавайте максималната скоростна категория на гумата при шофиране.

Смяна на джантите

Трябва да замените джантите с нови, които имат същите спецификации като оригиналните джанти на автомобила. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing, преди да замените джантата.



● Не смесвайте радиални гуми и диагонални гуми, тъй като това ще намали спирачната способност на автомобила, сцеплението и прецизността на управлението.

**Внимание**

● Трябва да използвате гуми със същия размер като оригиналните гуми на автомобила. В противен случай това ще повлияе на

скоростта на въртене на колелата и може да доведе до некоординирани действия на системата и да попречи на правилното функциониране на ABS.

● Ако гумата трябва да бъде сменена, се препоръчва да се сменят двете предни или задните гуми по двойки, а ако е необходимо, и четирите гуми могат да бъдат сменени едновременно. Не сменяйте само една гума, тъй като това ще повлияе сериозно на маневреността на автомобила.

Вериги за гуми

Веригите за зимни гуми могат да се използват само в спешни ситуации или при шофиране в определени зони, които са ясно определени от закона.

Веригите за гуми за сняг трябва да се монтират едновременно на най-малко две задвижващи колела. Забранено е монтирането на вериги за гуми само на едно от предните или задните колела. Не монтирайте вериги за гуми само на лявото или дясното колело. Моля, следвайте инструкциите на производителя на веригите за гуми за конкретни предпазни мерки при монтажа. Препоръките, дадени в това ръководство, са само за справка. Действителният монтаж зависи от резултатите от обсъждането между собственика на автомобила и производителя на веригите за гуми.

Трябва да се избере верига за гуми, подходяща за гумите на автомобила. След монтирането на веригата за гуми управляемостта на автомобила е влошена. Автомобилът трябва да се управлява с ниска скорост, за да се избегне пълно натоварване. Моля, прочетете внимателно чертежа за сглобяване на компонентите и другите инструкции на производителя на веригите за гуми.

Система за наблюдение на налягането в гумите (TPMS)

Системата за наблюдение на налягането в гумите (TPMS) се използва за динамично наблюдение на налягането и температурата в гумите. В зависимост от конфигурацията автомобилът може да бъде оборудван с пряка или непряка TPMS. Препоръчва се да се използват оригинални гуми на Forthing; в противен случай системата може да подаде аларма за неизправност или да работи ненормално.

При стартиране на автомобила системата ще извърши функционален тест. В този момент индикаторната лампа за неизправност на TPMS ще светне за кратко, което е нормално.

**Внимание**

Ако карате по черни пътища, чакълести пътища, планински пътища или пътища, покрити със сняг и лед, за дълго време или в спортен режим, времето за задействане на алармата на TPMS може да се удължи.

**Предупреждение**

● Различното налягане в гумите или твърде ниското налягане във всяка гума на автомобила може да доведе до спукване на гума, загуба на контрол над автомобила и др., което може да доведе до сериозни инциденти. Затова, преди да потеглите, се уверете, че всички гуми са напompани до налягането, посочено на етикета за налягане на гумите, за да гарантирате ефективността на TPMS.

● При специални обстоятелства, като спортно шофиране, заснежени или меки пътища през зимата, ниското налягане в гумите може да доведе до забавено разпознаване или фалшива аларма.

Директен тип *

Налягането и температурата на гумите се наблюдават динамично и се показват на комбинацията от уреди. Когато налягането в гумите или други параметри станат необичайни, комбинацията от уреди ще покаже съответно предупредително съобщение.

**Внимание**

● Не е необходимо да се извършва повторно съгласуване на сензора за налягане в гумите поради монтажа и демонтажа на гумата.

Въпреки това, ако се промени позицията на гумата и се промени позицията на сензора за налягане в гумата, е необходимо да се извърши отново настройката на налягането в гумите. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

● Информацията за налягането в гумите, показвана при статични условия, е информацията от момента, в който автомобилът

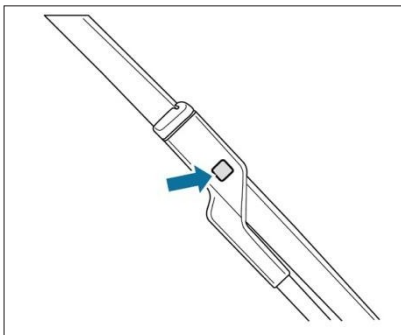
е бил използван за последен път. Следователно, след като гумата е изпусната или напompана, ако данните за налягането в гумите трябва да бъдат актуализирани, автомобилът трябва да се движи със скорост над 30 км/ч в продължение на 1 минута, след което интерфейсът за информация за налягането в гумите ще актуализира данните.

Чистачки

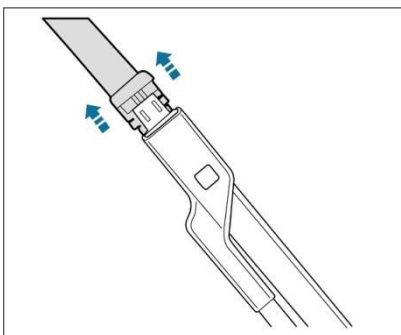
Режим за поддръжка на чистачките

Когато бутонът START/STOP е в положение „OFF“, завъртете лявата част на превключвателя за мигачите/чистачките на предното стъкло в положение „MIST“. Предните чистачки ще спрат близо до най-високата си позиция, за да улеснят поддръжката на чистачките. Когато бутонът START/STOP отново бъде поставен в положение ON, предната чистачка автоматично ще се върне в изходното си положение.

Подмяна на предната чистачка



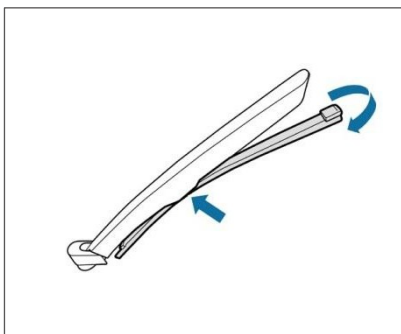
1. След като активирате режима за поддръжка на чистачките, издърпайте нагоре рамото на чистачката и натиснете бутона за освобождаване на чистачката.



2. Издърпайте чистачката по посоката на отваряне на чистачката и я извадете.

3. Поставете новата чистачка в обратен ред на демонтирането.

Подмяна на задната чистачка



Проверете за износване или счупване на задната чистачка.

За да смените задната чистачка, следвайте тези стъпки:

1. Издърпайте задната чистачка от задното стъкло.
2. Извадете задната чистачка от рамото на задния чистач.
3. Поставете новата чистачка и я натиснете, за да заседне на мястото си.
4. Сгънете рамото на задния чистач обратно върху задното стъкло.



Внимание

- Не отваряйте капака на двигателя, когато рамената на чистачките са повдигнати. В противен случай може да повредите капака на двигателя или рамената на чистачките.
- Уверете се, че чистачката е монтирана правилно.

Дългосрочно паркиране

Ако се налага да паркирате автомобила за по-дълъг период, се препоръчва да го паркирате на закрито и да предприемете следните мерки. Подходящите мерки могат да предотвратят влошаването на състоянието на автомобила и да улеснят повторното му стартиране.

1. Долейте гориво, сменете моторното масло и филтъра.
2. Почистете вътрешността на автомобила, за да се уверите, че килимите, татамите и т.н. са напълно сухи.
3. Зabloкирайте задните колела с тухли или подобни препятствия.
4. Използвайте рамката на крика, за да повдигнете каросерията, докато гумите не се отлепят от земята.

5. Откачете отрицателния полюс на 12-волтовата нисковолтова батерия.
6. Поставете кърпа или парче плат върху чистачката, за да не докосва предното стъкло.
7. За да намалите залепването, напръскайте силиконова смазка върху всички уплътнения на вратите и багажника и нанесете восък за каросерия върху повърхността на боята, където уплътнителната лента на вратите и багажника влиза в контакт.
8. Покрийте каросерията с дишащо покритие, изработено от „порест материал“, като например памучна кърпа. Непорестите материали, като например пластмасови покрития, ще натрупват влага и ще повредят боята на повърхността на каросерията.
9. Ако е възможно, стартирайте автомобила редовно за кратко, за да пуснете вентилатора на охлаждането два пъти.

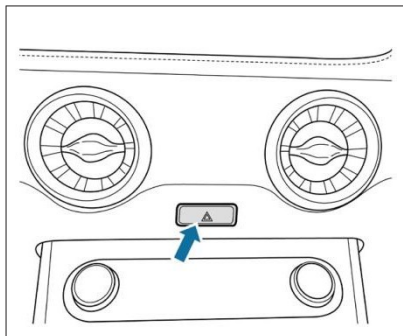
**Внимание**

След като автомобилът е бил паркиран за дълго време, ако не стартира или маневреността му се влоши, трябва да се свържете с оторизирана сервизна станция на Forthing възможно най-скоро.

Сигнално устройство за опасност	171
Сигнална лампа за опасност	171
Предупредителен триъгълник	171
Инструменти за водача и светлоотразителна жилетка ...	171
Предупредителни знаци за безопасност.....	172
Предупредителен знак за 12 V нисковолтова батерия	172
Предупредителен знак за радиатора	172
Опасности от отравяне с въглероден оксид.....	172
Насоки за действие при пътнотранспортни произшествия	172
Бърз ремонт на гуми.....	173
Автоматичен инструмент за ремонт на надуваеми гуми	173
Подмяна на крушка.....	174
Спецификации на крушката	174
Калибриране на фаровете	174
Подмяна на предпазител	174
Местоположение на кутията с предпазител	174
Проверка на предпазителя.....	175
Подмяна на предпазителя.....	175
Разположение на кутията с предпазител в двигателния	
отсек 176 Разположение на кутията с предпазител в	
купето	178
Теглене на автомобила.....	180
Предна теглителна точка	180
Метод на теглене	180
Предпазни мерки при теглене	180
Режим за миене/репатриране на автомобила	180
Стартиране с помощ.....	181
Прегряване на двигателя	181
Мерки.....	181
Инструкции за акумулаторната батерия	182
Кабел за тягов акумулатор	182
При пътнотранспортно произшествие.....	182
Система за аварийно изключване на високоволтовата система	183
Когато превозното средство се бракува.....	183
Препоръки за използване на превозното средство	183
Характерни звуци и вибрации на хибридните	
автомобили	183
Описание на системата за охлаждане на тяговата батерия	
183 Рециклиране на тяговата батерия.....	183

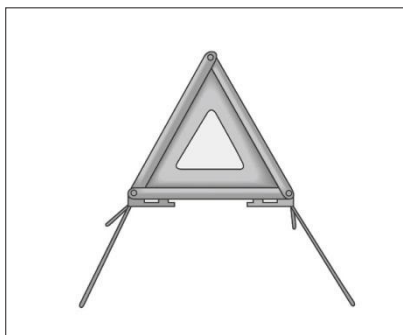
Устройство за предупреждение за опасност

Светлинна сигнализация



Натиснете превключвателя на светлинния сигнал за опасност над панела за управление на климатика, за да мигат мигачите и индикаторните лампи за мигачите, както и индикаторната лампа за светлинния сигнал за опасност на комбинацията от инструменти, с цел да предупредите пешеходците и преминаващите превозни средства да се разминат с автомобила.

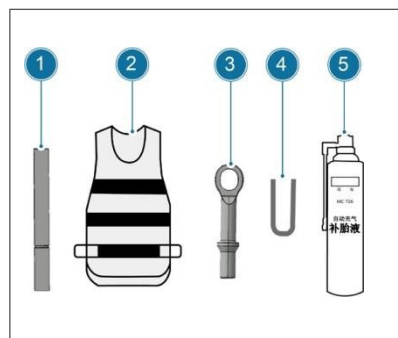
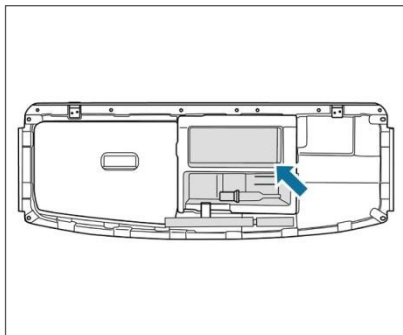
Предупредителен триъгълник



Предупредителният триъгълник се съхранява в отделението под панела на багажника.

В случай на инцидент по време на шофиране трябва да спрете колкото се може по-далеч вдясно, да извадите предупредителния триъгълник и да го поставите на 100 до 200 метра непосредствено зад автомобила, за да предупредите идващите отсреща превозни средства. Едновременно с това включете аварийните светлини.

Инструменти на водача и светлоотразителна жилетка

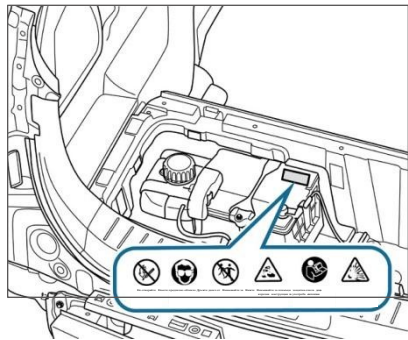


1. Предупредителен триъгълник
2. Светоотразителна жилетка
3. Теглич
4. Скоба за капачка на гайка на колело
5. Автоматичен инструмент за поправка на гуми

Комплектът инструменти на автомобила се съхранява в отделението под панела на багажника. Светоотразителната жилетка се намира в кутията за ръкавици.

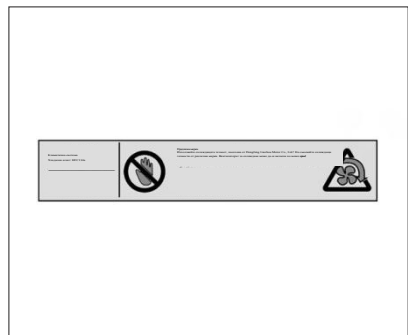
Предупредителни знаци за безопасност

Предупредителен знак за ниско напрежение на 12V акумулатора



Предупредителният знак за 12V нисковолтова батерия е поставен върху повърхността на батерията. 12V нисковолтовата батерия трябва да се държи далеч от източници на топлина и открит огън, а по време на зареждане и употреба трябва да се поддържа вентилация, за да се предотвратят инциденти.

Предупредителен знак за радиатора



Предупредителният знак за радиатора и знакът за хладилния агент на климатика са поставени от вътрешната дясна страна на капака на двигателя. При подмяна на охлаждащата течност използвайте охлаждащата течност, посочена от Forthing. Охлаждащи течности от различни марки не могат да се смесват. Не докосвайте радиатора, тъй като охлаждащият вентилатор може да се завърти по всяко време.

Опасности от отравяне с въглероден оксид

Вдишването на токсичния газ въглероден оксид може сериозно да застраши живота Ви. При нормални условия на шофиране въглеродният оксид от изпускателната система на автомобила не попада в купето.

При следните условия проверете изпускателната система за течове:

1. Автомобилът е повдигнат за смяна на моторното масло или по други причини.
2. Забелязва се необичаен шум от изпускателната система.
3. Дъното на каросерията на автомобила е повредено при инцидент.

Когато багажната врата е отворена, въздушният поток вкарва отработените газове в автомобила, което води до прекомерно натрупване на въглероден оксид.

Ако трябва да стартирате автомобила, когато багажната врата е отворена, отворете всички прозорци и включете климатика за проветряване.

Указания за действие при пътнотранспортно произшествие

Когато автомобилът е претърпял пътнотранспортно произшествие, моля, следвайте стъпките по-долу:

1. Спрете автомобила на безопасно място (ако автомобилът все още може да се управлява нормално след инцидента) и включете аварийната светлина. Ако автомобилът трябва да бъде откаран, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.
2. Извадете светлоотразителната жилетка от кутията за ръкавици и я облечете.
3. Извадете предупредителния триъгълник от отделението за съхранение под панела на багажника.
4. Поставете предупредителния триъгълник на разстояние от 100 до 200 метра зад автомобила.



Предупреждение

В случай на спешен пътен инцидент, телесна повреда или голям пожар, моля, свържете се със спасителните екипи възможно най-скоро.

Бърз ремонт на гума

Вашият автомобил е оборудван с комплект за автоматично напompване и ремонт на гуми. Леки повреди по протектора на гумата могат да бъдат отстранени с помощта на комплекта за автоматично напompване и ремонт на гуми.

Автоматичен инструмент за поправка на гуми



Комплектът за автоматично напompване и ремонт на гуми се намира в отделението за багаж под панела на багажника.

Инструкции за употреба

1. Този продукт може ефективно да поправи пробиви с диаметър ≤ 6 mm. В този диапазон пробиващият предмет може да бъде отстранен преди поправката. Ако пробива е по-голям от този размер, не изчаждате пробиващия предмет след пълненето с уплътнителя за гуми.
2. Ако предметът, причинил пробива, трябва да бъде изваден преди ремонта, моля, преместете леко автомобила преди да напълните уплътнителя за гуми, така че дупката в гумата да е насочена към позицията б часа точно под нея.
3. Когато използвате този продукт при околна температура от (-40 °C до 0 °C), моля, загрейте продукта до над 0 °C в отоплителя преди употреба, за да подобрите ефективността на пълнене на уплътнителя за гуми.
4. След употребата на този продукт трябва незабавно да изминете 10 км или повече. Не спирайте и се отправете към оторизирана сервизна станция на Forthing или професионален сервиз за гуми възможно най-скоро, за да поправите или замените гумата.
5. След употребата на този продукт автомобилът може да продължи да се движи за повече от 500 км. Моля, карайте с скорост по-ниска от 80 км/ч през първите 10 км, а след 10 км карайте с нормална скорост.
6. Ако уплътнителят за гуми се разпръсне върху гумата или джантата, изплакнете го с чиста вода или го избършете с парцал. В случай на попадане в очите, изплакнете незабавно с вода и потърсете лекарска помощ.
7. Този продукт се използва за ремонт на пробиви в протектора, а повредите по други части, като рамото, страничната част и вентила на гумата, не попадат в обхвата на ремонта с този продукт.

8. Температурата на съхранение на този продукт е от -40 °C до 70 °C. Избягвайте да го поставяте на места, изложени на пряка слънчева светлина, като например близо до предното и задното стъкло в автомобила. Не позволявайте да влезе в контакт с открит огън.

Начин на употреба



1. Разклатете добре уплътнителя за гуми преди употреба, след което откъснете предпазния капак на свързващия вентил.
2. Затегнете свързващия клапан на уплътнителя за гуми и клапана на гумата по часовниковата стрелка.
3. Завъртете червения клапан по часовниковата стрелка и обърнете бутилката с главата надолу, за да започнете надуването и ремонта на гумата.
4. След като се добави уплътнителят за гуми, затворете червения клапан обратно на часовниковата стрелка и отвийте свързващата тръба. Веднага карайте с скорост не по-висока от 80 км/ч за повече от 10 км, след което ремонтът на гумата може да бъде завършен.

Подмяна на крушка

Подмяната на крушките обикновено изисква демонтиране на определени компоненти на автомобила, поради което са необходими професионални умения за извършване на съответните операции, в противен случай абажурът може да бъде повреден. Ако е необходима подмяна, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

Спецификации на крушките

Наименование	Спецификации на лампата
Фарове (дълги и къси светлини)	LED
Допълнителна светлина за дълги светлини	LED
Предна мигачка	LED
Предна габаритна лампа	LED
Дневна светлина	LED
Страничен мигач	LED
Задна мигаща светлина	LED
Фар за заден ход	LED
Задна мъгла	P21W
Осветление на регистрационния номер	LED
Предна лампа за осветление на купето	LED
Осветление на багажника	LED
Лампа в ъгъла	LED
Спирачна лампа	LED
Високо разположена спирачна лампа	LED
Светлина на предната решетка	LED

Калибриране на фаровете

Когато новото превозно средство напусне фабриката, фаровете са калибрирани. Ако багажникът се използва често за превоз на тежки предмети, може да се наложи прекалибриране на фаровете. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing за калибриране на фаровете.

Често задавани въпроси

Защо повърхността на стъклото на фара понякога изглежда „замъглена“?

Обикновено замъгляването, наблюдавано във фара, се дължи на кондензацията на влагата в материала на корпуса на фара при ниски температури. Това е нормално физично явление и замъгляването ще изчезне след всяко образуване.

Мъглата може да бъде премахната по следния начин: по време на шофиране, след като късите светлини са били включени за известно време, мъглата в ефективната зона пред фара може да се разсее. Ако мъглата все още не може да бъде напълно премахната, можете да замените десиканта на фара и след това да следвате процедурата, описана по-горе.



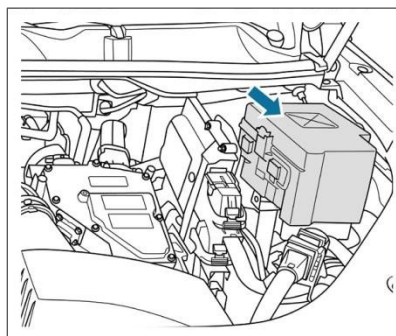
Внимание

- Когато фаровете са включени, повърхността на лампите става много гореща. Не докосвайте директно, за да избегнете изгаряне.
- За да избегнете повреда на фаровете, не използвайте абразивни средства или химически разтворители за почистването им.
- Не избърсвайте капачите на лампите, когато са сухи, и не ги почиствайте с остри предмети.

Подмяна на предпазител

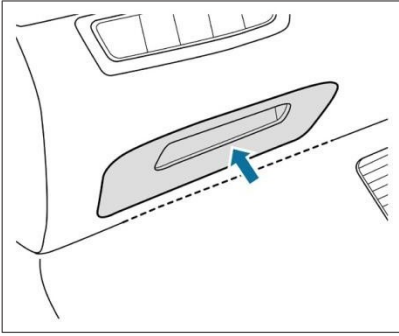
Местоположение на кутията с предпазител

Кутия с предпазител в двигателния отсек



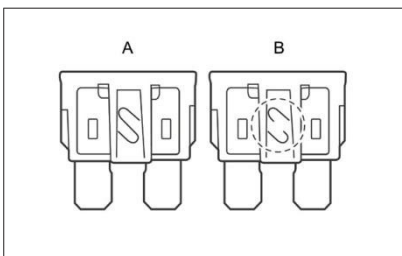
Кутията с предпазител в двигателния отсек се намира от лявата страна на двигателния отсек. Разкопчайте скобите от лявата и дясната страна на кутията с предпазител и отворете капача ѝ, за да проверите предпазителя.

Кутия с предпазители в купето



Кутията с предпазители в купето се намира в долния ляв ъгъл на арматурното табло. Свалете капака, за да проверите предпазителя.

Проверка на предпазителя

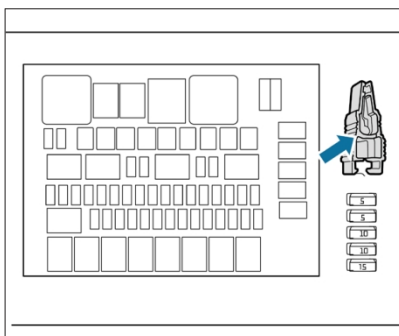


А: Нормално

Б: Изгорял предпазител

Предпазителят предпазва електрическото оборудване на автомобила, като предотвратява претоварването му. Изгорял предпазител показва, че веригата, която той предпазва, е дефектна и е престанала да работи. Ако подозирате, че има проблем с предпазителя, можете да използвате инструмент за изваждане на предпазители, за да го извадите и да проверите дали е изгорял.

Подмяна на предпазител

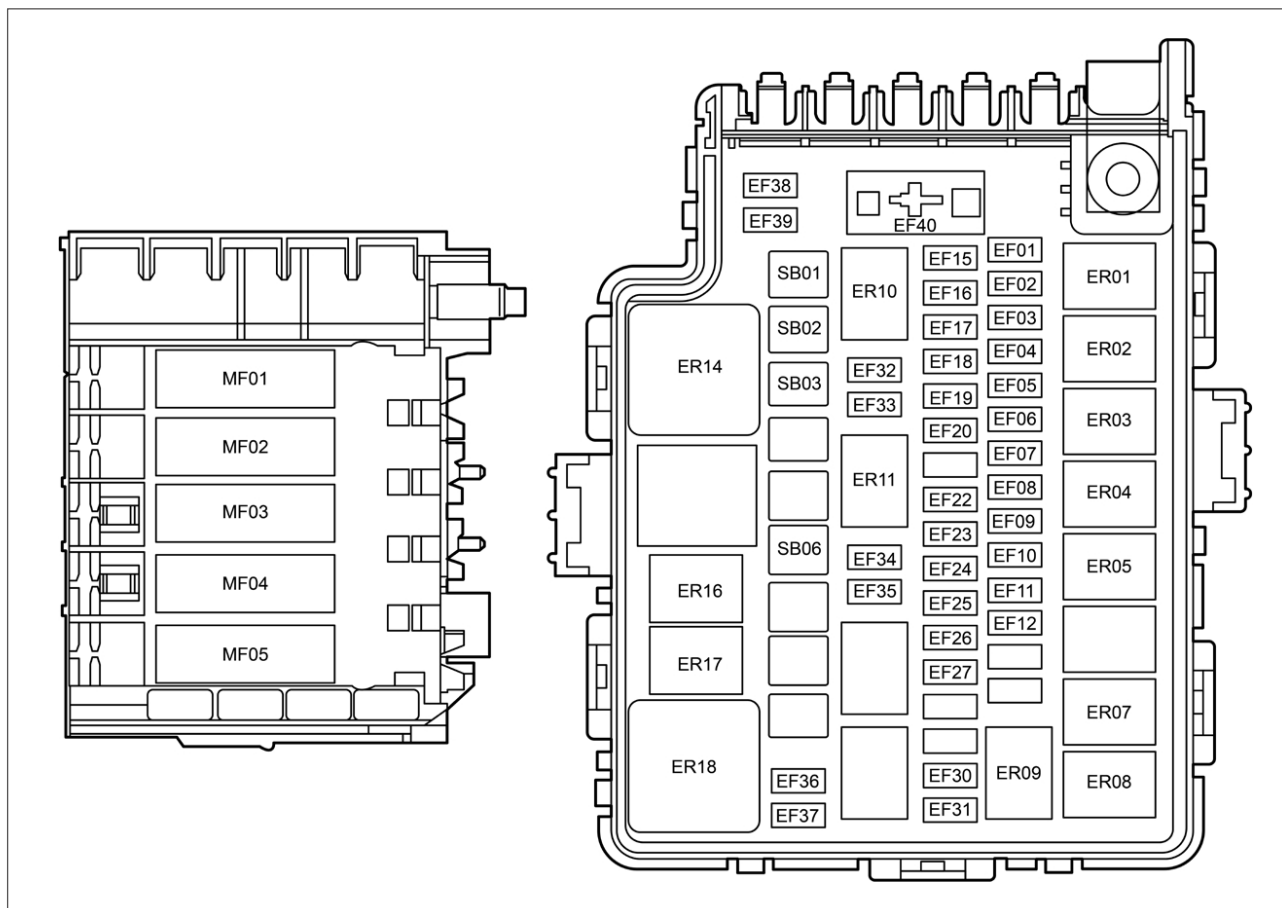


В кутията с предпазители в двигателя има инструмент за изваждане на предпазители. Използвайте инструмента, за да извадите предпазителя направо от кутията. Ако предпазителят не е изгорял, трябва да има други причини за повредата. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Проверете дали има изгорял метален проводник вътре в предпазителя. Ако предпазителят е изгорял, той трябва да бъде заменен с резервен предпазител със същия или по-нисък номинален ток.

Ако резервният предпазител със същия номинален ток изгори в кратък срок, това показва, че може да има сериозна електрическа повреда в автомобила. Моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing възможно най-скоро.

Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек



№	Име	Номинална сила на тока (А)	Забележка
EF01	Предпазител на релето на горивоподаващата помпа	5А	-
EF02	Предпазител на запалителната бобина	15А	-
EF03	Предпазител на електронния актуатор на инжектора за гориво	15А	-
EF04	Предпазител за EFI сензор	20А	-
EF05	Предпазител на бустерната водна помпа	20А	-
EF06	Предпазител за дясната лампа на сервоуправлението	7,5 А	-
EF07	Предпазител за лявата лампа за подпомагане на кормилното управление	7,5 А	-
EF08	Предпазител на горивоподаващата помпа	15А	-
EF09	Предпазител на EPS	5А	
EF10	ЕНВ предпазител	5А	-
EF11	EMS&VLC предпазител	10А	-
EF12	Двухфункционален предпазител	5А	-
EF15	MCU предпазител	25А	-
EF16	ECUB + предпазител	10А	-
EF17	Предпазител на MCU	25А	-

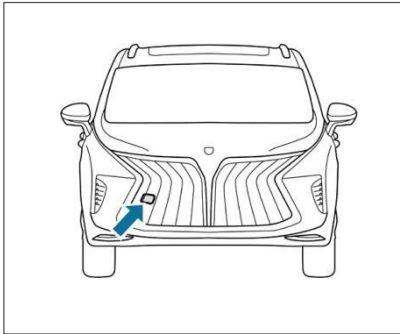
№	Име	Номинална сила на тока (А)	Забележка
EF18	Предпазител за бавно зареждане	10А	-
EF19	AGS предпазител	5А	-
EF20	Предпазител за електрическа водна помпа	15А	-
EF22	Предпазител на релето	5А	-
EF23	Предпазител за положение INT на чистачката	20А	-
EF24	Предпазител на MCU	25А	-
EF25	Предна решетка предна решетка предна решетка предна решетка предна решетка предна решетка	10А	-
EF26	Предпазител за клаксон	15А	-
EF27	Предпазител за заден фар	10А	-
EF30	Предпазител на компресора	10А	-
EF31	Предпазител на акумулаторния пакет	15А	-
EF32	Предпазител на лявата фара за къси светлини	7,5 А	-
EF33	Предпазител за дясната фара за къси светлини	7,5 А	-
EF34	Предпазител за лявата дълга светлина	7,5 А	-
EF35	Предпазител за дясното дълго светлината	7,5 А	-
EF36	Предпазител за електрическата водна помпа	10А	-
EF38	Аудио-видео уред	30А	-
EF39	Bluetooth антена	10А	-
EF40	Режим на транспортиране	30А	-
MF01	Положителен предпазител на акумулатора	125А	-
MF02	Предпазител на EPS	60А	-
MF03	Предпазител за електронно управление на вентилатора	80А	-
MF04	Предпазител на кутията с предпазител на уредите	50А	-
MF05	Предпазител на кутията с предпазител на приборите	50А	-
SB01	UB_VR BAT+ предпазител	60А	-
SB02	Предна предпазителна буска	40А	-
SB03	Главна водна помпа на двигателя	50А	-
SB06	UBB BAT+ предпазител	60А	-

№	Име	Номинална сила на тока (А)	Забележка
IF13	Предпазител за въздушна възглавница	10А	-
IF14	Предпазител на контролера на климатика	7,5 А	-
IF15	Предпазител на комбинацията от уреди	7,5 А	-
IF16	Предпазител IGN1 в двигателния отсек	15А	-
IF17	Предпазител на задния вентилатор	10А	-
IF18	Предпазител на инструмента IGN2	7,5 А	-
IF19	Предпазител за задно осветление	5А	-
IF20	Предпазител на десния преден и левия заден габаритен светлинен сигнал	5А	-
IF21	Предпазител на лявата предна и дясната задна габаритна лампа	5А	-
IF23	Предпазител на 12V захранването	25А	-
IF24	Предпазител за USB захранване	25А	-
IF25	Предпазител за ACC на уреда	7,5 А	-
IF26	Предпазител за обратна връзка на вентилатора	5А	-
IF28	Предпазител на контролера на климатика	7,5 А	-
IF29	Предпазител за отопление на седалките в средния ред	15А	-
SF01	Предпазител на контактният ключ	60А	-
SF02	Предпазител за заключване на вратите	20А	-
SF03	Предпазител на модула за управление на лявата врата	30А	-
SF04	Предпазител на модула за управление на дясната врата	30А	-
SF05	Предпазител за електрически седалки	25А	-
SF06	Предпазител за задното стъкло	25А	-
SF07	Предни и задни предни стъкла предни стъкла предни стъкла предни стъкла предни стъкла предни стъкла предни стъкла предни стъкла	20А	-
SF08	Предпазител за захранване В+	30А	-
SF09	Предпазител на мотора на средния ред седалки	25А	-

Теглене на автомобила

Ако автомобилът Ви се нуждае от теглене, моля, свържете се с професионални услуги за теглене на автомобили. Не теглете автомобила само с въжета или вериги.

Предна точка за теглене



Метод на теглене

Плоска платформа

Автомобилът може да бъде натоварен на камион, което е най-добрият начин за транспортиране на автомобила. При теглене на автомобила по този начин предните и задните колела трябва да бъдат здраво закрепени към ремаркетото, а скоростният лост трябва да бъде в положение „Р“.

Устройство за повдигане на колела

Поставете две опорни рамена в долната част на предните колела на тегленото превозно средство, за да повдигнете предните колела от земята, и поставете задните колела върху малкия ремарке (над земята), което е подходящ метод за теглене на превозното средство.

Предпазни мерки при теглене

Когато се използва теглене с повдигнати колела, пробегът при теглене за предпочитане не трябва да надвишава 50 км, а скоростта трябва да се поддържа под 30 км/ч. Превозното средство трябва да е в следното състояние:

1. Стартирайте превозното средство.
2. Превключете скоростния лост в положение N.

Ако някое от горните условия не може да бъде изпълнено, може да се използва само транспортиране на плоска платформа или да се свържете с оторизирания сервиз на Forthing.



Внимание

● Не повдигайте и не теглете автомобила за бронята, тъй като това ще доведе до сериозни повреди. При монтиране на кабела за теглене, обърнете специално внимание да не допуснете кабелът да повреди каросерията.

● Вашият автомобил не е проектиран да тегли други превозни средства. Такива опити ще доведат до анулиране на гаранционните




Предупреждение

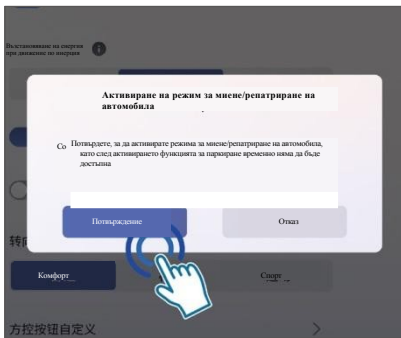
Горните стъпки трябва да се спазват стриктно. Неправилното теглене ще повреди автомобила.

Режим за миене/теглене на автомобила

Вход



Натиснете и задръжте педала на спирачката и преместете лоста за превключване на скоростите в положение N, след което кликнете върху „“ [Управление на автомобила] – [Опит при шофиране] – [Режим за миене/теглене на автомобила] в лентата за навигация на началната страница на инфоразвлекателната система, за да влезете в интерфейса за потвърждаване на стартирането на режима за миене/теглене на автомобила.



Кликнете върху [OK], за да влезете в режим „Миене на автомобила/теглене“. Не отпускате педала на спирачката, докато операцията не приключи.



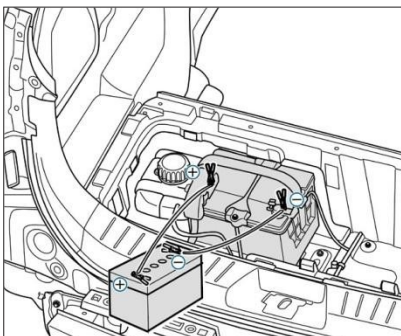
Внимание

- Натиснете [OK], за да влезете в режим за миене/теглене на автомобила. По време на целия процес спирачният педал трябва да бъде натиснат през цялото време. Спирачният педал може да бъде освободен едва след като се потвърди влизането в режим на теглене.
- Когато автомобилът се тегли през автоматична автомивка от конвейерен тип, трябва да се използва режим за миене/теглене на автомобила. Трябва също така стриктно да спазвате инструкциите за експлоатация на конвейерната автоматична автомивка.
- Режимът за миене/влекане на автомобила се използва и при влекане на автомобила или при подмяна на акумулаторния

Изход

Кликнете отново върху [Шофиране] → [Режим „Измиване/теглене на автомобила“] в инфоразвлекателната система, за да излезете от режима „Измиване/теглене на автомобила“.

Стартиране с помощ



Ако напрежението на 12-волтовия акумулатор на автомобила е твърде ниско, можете да стартирате автомобила, като следвате стъпките по-долу.

- Отворете багажника и повдигнете капака.
- Свържете положителната клемма на кабела за стартиране с положителния (+) полюс на 12-волтовия акумулатор на автомобила.
- Свържете клемата на другия край на положителния кабел към положителния (+) полюс на акумулатора

акумулатора на помощния автомобил.

- Свържете клемата на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на акумулатора на спасителния автомобил.
- Свържете другия край на отрицателния кабел към отрицателния (-) полюс на 12-волтовия акумулатор на автомобила.
- Запалете спасителния автомобил и го оставете да работи около 5 минути, за да се зареди 12-волтовият акумулатор на този автомобил.
- След като автомобилът е запален, моля, премахнете кабела за свързване в обратен ред на свързване и се свържете с оторизирания сервиз на Forthing, за да поправите автомобила възможно най-скоро.



Предупреждение

- Когато свързвате кабела за стартиране, не свързвайте погрешно положителните и отрицателните клеми, в противен случай електрическото оборудване ще бъде повредено.
- При стартиране с помощта на кабели, операцията трябва да се извърши правилно съгласно горните инструкции. В противен случай може да доведе до пожар, експлозия или повреда на автомобила.
- Трябва да се запази известно разстояние между краищата на двата кабела за стартиране, за да се предотврати контакт. Същевременно е необходимо да се предотврати контакт с метални части на превозното средство. В противен случай електрическото оборудване може да бъде повредено.

Прегряване на двигателя

Ако по време на шофиране светне предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност или от капака на двигателя излиза пара, незабавно изключете двигателя.

Мерки

- Спрете автомобила безопасно настрани от пътя, преместете лоста за превключване на скоростите в положение Р, изключете всички електрически превключватели и включете аварийните светлини.
- При работа на празен ход на двигателя отворете капака на двигателя. Ако вентилаторът на радиатора работи, оставете двигателя да работи на празен ход. Ако вентилаторът не работи, изключете двигателя незабавно и се свържете с оторизиран сервиз на Forthing възможно най-скоро.

3. След като температурата на охлаждащата течност спадне до нормалния диапазон, изключете двигателя.

4. Проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото е спаднало, проверете радиаторния маркуч за течове, долейте охлаждаща течност до горната граница (MAX) и след това поставете и затегнете капачката на резервоара.

Предупреждение

● Не отваряйте капачката на двигателя, ако изтича пара. В противен случай изпусканата пара и пръски да причинят сериозни изгаряния. Уверете се, че сте изчакали двигателят и радиаторът да изстинат, преди да отворите капачката на двигателя.

● Винаги изчакайте двигателят да изстине напълно, преди да отворите капачката на резервоара, за да избегнете изгаряне от гореща пара или вряща вода, изпръскваща се от гърловината за пълнене.

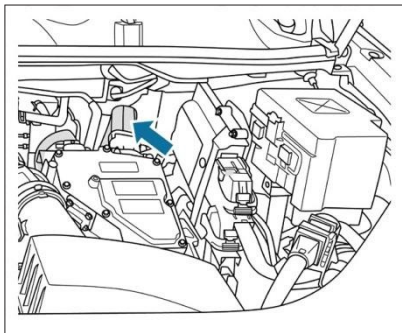
● Когато добавяте охлаждаща течност, трябва да запалите автомобила и да добавяте течността бавно. В противен случай

добавянето на охлаждаща течност веднага, когато двигателят е горещ, може да доведе до напукване на главата на цилиндриите или блока на цилиндриите.

● Ако двигателят прегрее, се препоръчва да се свържете с оторизирана сервизна станция на Forthing възможно

Инструкции за акумулатора

Кабел на тяговия акумулатор



Превозното средство е оборудвано с оранжеви кабели, свързващи захранването с други високоволтови компоненти.

Опасност

● Не докосвайте и не влизайте в контакт с оранжевия кабел и електрода на тяговия акумулатор, тъй като това може да доведе до електрически удар и да доведе до наранявания.

● Не разглобявайте тяговия акумулатор без разрешение. Единицата или лицето ще поемат съответната отговорност за замърсяването на околната среда или инцидентите, свързани с безопасността, причинени от това.

● Не се опитвайте да разглобявате или сглобявате компонентите на високоволтовата система или да изключвате някой от кабелите. Уверете се, че поддръжката или ремонтите на високоволтовата система се извършват само от оторизирана сервизна станция на Forthing.

В случай на сблъсък на превозното средство

1. Риск от токов удар.

Ако системата за високо напрежение на превозното средство е повредена вследствие на тежка катастрофа, може да възникне опасност от токов удар поради излагане на компоненти или кабели за високо напрежение. Ако това се случи, не докосвайте системата за високо напрежение или нейните оранжеви кабели.


2. Избягвайте контакт с електролита на тяговата батерия.

Електролитът на тяговата батерия е корозивен и може да изтече вследствие на тежка катастрофа. Избягвайте контакт на кожата или очите с електролита. Ако случайно се получи контакт, изплакнете засегнатата част от кожата или очите с обилно количество вода в продължение на поне 5 минути и незабавно потърсете медицинска помощ.

Опасност

Не докосвайте повърхността, дъното, водопровода и др. на кутията на тяговия акумулатор, когато има течност!

3. Използвайте пожарогасители за електрически пожари

Снимка	Име	Изискване
	Пожарогасител	Тип ABC

4. В случай на пожар използвайте голямо количество вода за гасене и не се опитвайте да гасите електрически пожар с малко количество вода (например от градински маркуч).

5. Ако превозното средство е повредено при инцидент, моля, незабавно се отправете към оторизирания сервиз на Forthing за ремонт.

Система за аварийно изключване на HV системата

Ако автомобилът е претърпял сблъсък, системата за аварийно изключване може да се активира в зависимост от тежестта на сблъсъка. Когато системата е активирана, HV системата се изключва автоматично и автомобилът вече не може да се движи със собствена мощност. Ако HV системата трябва да бъде възстановена до нормална работа, моля, обърнете се към оторизирания сервиз на Forthing.

Когато автомобилът се бракува

Тракционната батерия е литиево-йонна батерия. При бракуване на автомобила, моля, се обърнете към оторизиран сервиз на Forthing.

Препоръки за използване на автомобила

1. Ако автомобилът стои паркиран за дълго време, нивото на заряд (SOC) на тяговата батерия постепенно ще намалее в резултат на разряд. Дълготрайното пребиваване в състояние на ниско ниво на заряд (SOC) ще съкрати живота на тяговия акумулатор. За да поддържате нивото на заряд (SOC) на тяговия акумулатор, моля, карайте автомобила поне 30 минути всеки месец. Ако нивото на заряд (SOC) на тяговия акумулатор е напълно изчерпано и хибридна задвижваща система не може да бъде стартирана, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing. Отказът на тяговия акумулатор и повредите, причинени от тази ситуация, могат да повлияят на правото Ви да се възползвате от гаранцията на тяговия акумулатор.

2. Редовното зареждане трябва да се извършва, за да се поддържа тяговата батерия в най-добро работно състояние. За да удължите експлоатационния живот на тяговата батерия, се препоръчва да я зареждате напълно (до 100% SOC) веднъж седмично. На всеки 2 до 3 месеца оставете нивото на заряд (SOC) на тяговата батерия да спадне под 20%, преди да я заредите отново напълно.

3. Избягвайте да паркирате автомобила при висока температура (>45 °C) или изключително ниска температура (-15 °C и по-ниска) за дълго време, за да не се повлияе на нормалната употреба на автомобила.

4. Не позволявайте прекомерно разреждане на тяговия акумулатор. Ако светне предупредителната лампа за ниско ниво на заряд на тяговия акумулатор на комбинацията от инструменти, това означава, че нивото на заряд на тяговия акумулатор е ниско. Моля, заредете автомобила своевременно.

5. Когато използвате автомобила, опитайте се да избягвате повтарящо се рязко ускорение и рязко забавяне.

Характерни шумове и вибрации при хибридните автомобили

Хибридният автомобил съчетава тишината на чисто електрическият автомобил с характеристиките на шума на двигателя на автомобил, задвижван с гориво. Следните шумове и вибрации са нормални:

1. Когато хибридна задвижваща система се стартира или спира, може да се чуе работен шум от тяговия акумулатор.

2. При стартиране или спиране на хибридна задвижваща система може да се чуе бързо или тихо дрънчене.

Описание на системата за охлаждане на тяговата батерия

Тракционната батерия е оборудвана с течна охладителна система. Когато автомобилът претърпи сблъсък или други повреди, ако има течност в долната част на тракционната батерия или във водопровода, свързан с тракционната батерия, се свържете с оторизирания сервиз на Forthing за ремонт.

Рециклиране на тяговата батерия

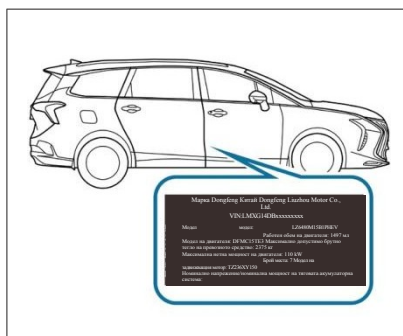
Съгласно съответните разпоредби на Временните мерки за рециклиране и оползотворяване на задвижващи батерии за превозни средства на нова енергия, издадени от Китай, когато задвижващата батерия на превозно средство на нова енергия се нуждае от ремонт или подмяна, собственикът на превозното средство на нова енергия трябва да изпрати превозното средство на нова енергия в сервизна организация с подходящи възможности за ремонт и подмяна на задвижващи батерии. Когато превозното средство на нова енергия отговаря на изискванията за бракуване, то трябва да бъде изпратено в предприятие за рециклиране и разглобяване на бракувани превозни средства за разглобяване на тяговия акумулатор. Собственикът на превозното средство на нова енергия трябва да предаде бракувания тягов акумулатор на сервизния център за рециклиране. Ако предадете използвания тягов акумулатор на други организации или лица, или демонтирате или разглобите тяговия акумулатор самостоятелно и това доведе до замърсяване на околната среда или инциденти, свързани с безопасността, вие носите съответната отговорност. За конкретни подробности относно рециклирането, моля, посетете официалния уебсайт

на Forthing: <https://www.fxauto.com.cn>.

Идентификация на превозното средство	185
Табела за идентификация на превозното средство	185
Местоположение на VIN	185
Четене на VIN	186
Номер на двигателя	186
Информация за задвижващия мотор	186
Прозорец за микровълнова печка	186
Параметри на размерите	187
Параметри на теглото	187
Параметри на двигателя.....	188
Параметри на задвижващия мотор	188
Параметри на тяговия акумулатор	189
Основни параметри на шасито	189
Параметри на спирачките.....	189
Параметри на експлоатационните характеристики	190
Параметри за проходимост на превозното средство	190
Спецификации и капацитет на течностите	190
Параметри на разхода на гориво	191
Параметри на регулирането на четирите колела	191
Спецификации на джантите и гумите.....	191
Изисквания за емисиите	192
Определени технически изисквания за поддържане на емисиите	192
Лямбда сензор	192
Трикомпонентен каталитичен конвертор.....	192
Информация за основните компоненти за контрол на емисиите	193

Идентификация на превозното средство

Табела за идентификация на превозното средство

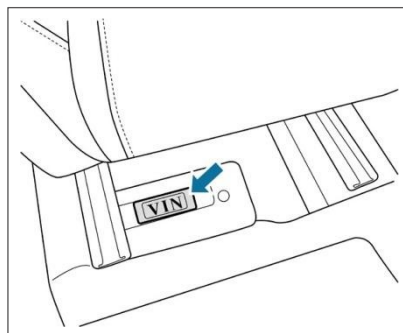


Табелката за идентификация на превозното средство се намира под десния В-стълб и съдържа следната информация:

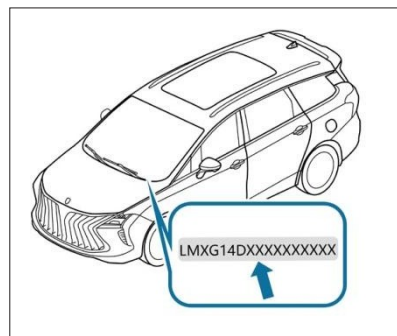
1. Страна на производство
2. Производител
3. Марка
4. VIN
5. Модел на автомобила
6. Модел на двигателя
7. Максимална нетна мощност на двигателя
8. Дата на производство
9. Работен обем на двигателя
10. Брутно тегло
11. Модел на задвижващия мотор
12. Номинално напрежение/номинална мощност на тяговата акумулаторна система
13. Максимална мощност на задвижващия мотор
14. Брой места

Местоположение на VIN

На Вашия автомобил има няколко идентификационни номера на превозното средство (VIN), които се намират на различни места.

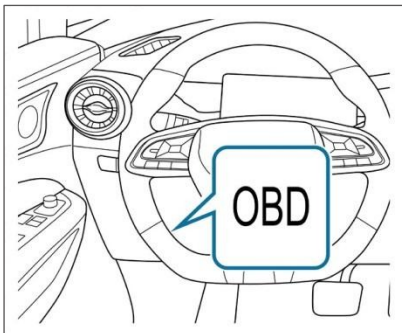


1. Той е отпечатан върху напречната греда на каросерията под предната пътническа седалка. Може да се види, като се вдигне капачето в килима.



2. Той е залепен върху корпуса на приборното табло.
3. Поставен е от вътрешната страна на отделениято за ръкавици.
4. Поставен е върху повърхността на вътрешния панел на десния В-стълб.
5. Поставен е върху повърхността на вътрешния панел на десния преден А-стълб.
6. Поставен е върху повърхността на вътрешния панел на капака на двигателя.
7. Поставя се върху повърхността на вътрешния панел на багажната врата.

Отчитане на VIN



Диагностичният порт OBD-II се намира под таблото от страна на водача.

Използвайте OBD-II сканиращ инструмент, за да прочетете информацията за VIN на автомобила чрез диагностичния OBD порт.

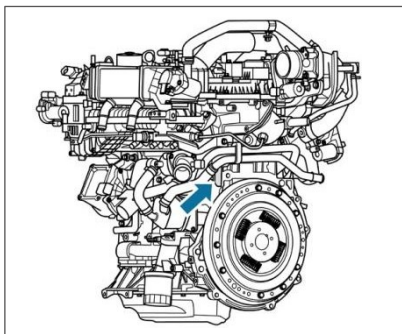


Внимание

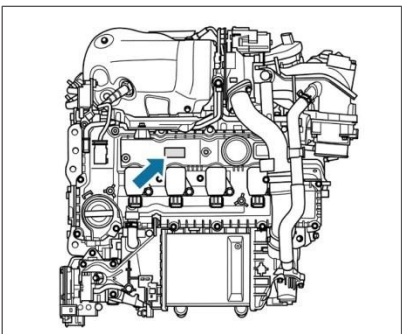
Посочените по-горе инструменти за четене на VIN не се доставят с автомобила. Ако имате нужда да ги закупите, моля, свържете се с оторизирания сервиз на Forthing.

Номер на двигателя

Местоположение на щампата на модела на двигателя
DFMC15TE3

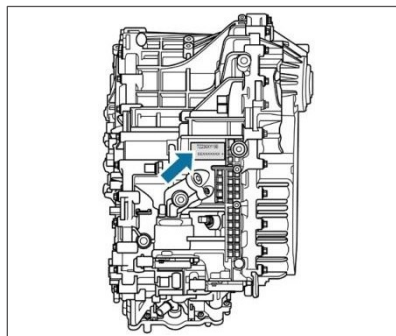


Местоположение на етикета на модела на двигателя
DFMC15TE3



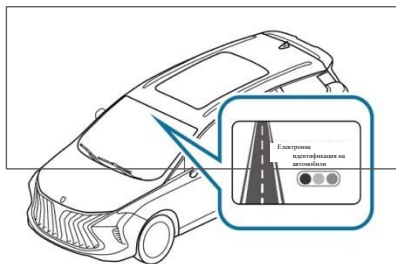
Информация за задвижващия мотор

Задвижващ мотор TZ236XY150



Штампованият код на задвижващия мотор се намира непосредствено под корпуса на мотора.

Прозорец за микровълнова печка



Микровълновият прозорец на автомобила се намира хоризонтално в средата и вертикално в горната част на предното стъкло.

Електронната идентификация на автомобила трябва да бъде монтирана в лявата централна част на прозореца за микровълни. Идентификацията съдържа съответната информация за автомобила и не трябва да бъде закривана от монтажната скоба на вътрешното огледало за задно виждане, скобата на сензора и др.



Внимание

- Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо.
- Не залепвайте фолио или метални материали върху мястото на прозореца за микровълни, за да се гарантира стандартната инсталация на електронната идентификация на превозното средство и ефективното четене на данните.



Внимание

- Не покривайте, не притискайте и не отстранявайте електронната идентификация на превозното средство! Ако етикетът е повреден, моля, своевременно се обърнете към агенцията, издала етикета.

Параметри на размерите

Елемент	Единица	LZ6480M15B1PHEV
Дължина	мм	4850
Ширина	мм	1900
Височина	мм	1740
Колесна база на предните колела	мм	1591
Колесна база на задните колела	мм	1602
Междуосие	мм	2900

Параметри на теглото

Елемент	Единица	LZ6480M15B1PHEV	Автомобил за износ
Брой места	Брой	7	5,7
Собствена маса	кг	1850, 1875	1810, 1850, 1875
Собствена маса на предния мост	кг	1030, 1045	1000, 1030, 1045
Собствена маса на задния мост	кг	820, 830	810, 820, 830
Максимална маса	кг	2375, 2400	2335, 2375, 2400
Максимално тегло на предния мост	кг	1190, 1205	1140, 1190, 1205
Максимална маса на задния мост	кг	1185, 1195	1195, 1185, 1195

Параметри на двигателя

Елемент	Единица	LZ6480M15B1PHEV
Модел на двигателя	-	DFMC15TE3
Тип	-	С искрово запалване, турбокомпресор и директно впрыскване
Работен обем	L	1,5
Диаметър × ход	мм	73×89,4
Степен на сгъстяване	-	14:1
Номинална мощност	kW/об/мин	113/5200
Максимална нетна мощност	kW/об/мин	110/5200
Максимален нетен въртящ момент	Нм/об/мин	230/3500 ~ 4500
Последователност на запалване	-	1-3-4-2
Общо ниво на емисиите	-	China VI b

Параметри на задвижващия мотор

Елемент	Единица	LZ6480M15B1PHEV
Модел на задвижващия мотор	-	TZ236XY150
Тип	-	Синхронен двигател с постоянни магнити
Номинална мощност	kW	60
Максимална мощност	kW	150
Номинална скорост на въртене	об/мин	3600
Максимална скорост	об/мин	15000
Номинален въртящ момент	Нм	160
Максимален въртящ момент	Нм	310
Клас на защита	-	IP67
Режим на охлаждане	-	Маслено охлаждане

Параметри на тяговата батерия

Елемент		LZ6480M15B1PHEV
Модел на тяговата батерия		TP Li 20.1-347A
Тип на тяговата батерия		Тройна литиева батерия
Информация за клетките	Номинално напрежение (V)	3,62
	Номинална капацитет (Ah)	58
Информация за тяговата батерия	Напрежение (V)	347
	Капацитет (Ah)	58
	Маса на акумулаторния пакет (kg)	128
	Клас на защита	IP67
	Брой тягови акумулаторни батерии	1

Основни параметри на шасито

Елемент		LZ6480M15B1PHEV
Система на окачването	Предно окачване	Независимо окачване тип МакФърсън със стабилизатор
	Задно окачване	Ненезависимо окачване с носещи рамена
Система за управление	С сервоусилвател	Електрическо сервоуправление
Спирачна система	Конструкционен тип	X-образна двуконтурна хидравлична спирачна система
	Предна спирачка	Спирачен апарат/дискосва спирачка, вентилиран диск
	Задна спирачка	Спирачен апарат/дискосва спирачка, плътен диск
	Свободен ход на спирачния педал	1 mm ~ 12 mm
	Свободно движение на спирачния педал	По-малко от 0,4 мм

Параметри на спирачките

Елемент		LZ6480M15B1PHEV
Спирачен диск на предното колело	Зададена стойност (mm)	25
	Сервизна граница (mm)	23
Накладка на предната спирачка	Зададена стойност (mm)	9,5
	Работна граница (mm)	2
Спирачен диск на задното колело	Зададена стойност (mm)	14
	Работна граница (mm)	12
Накладка на спирачката на задното колело	Зададена стойност (mm)	10,2
	Работен лимит (mm)	2

Параметри на работа

Елемент	Единица	LZ6480M15B1PHEV
Макс. скорост	км/ч	180
Максимален наклон	%	30

Параметри за проходимост на превозното средство

Позиция	Единица	LZ6480M15B1PHEV
Ъгъл на подход (без товар)	°	14
Ъгъл на излизане (без товар)	°	22
Надлъжен ъгъл на преминаване (без товар)	°	13
Минимален радиус на завиване	м	11,6
Минимален просвет	мм	145 (без товар), 125 (при пълен товар)

Спецификации и капацитет на течностите

Параметър	Характеристики	Капацитет
Бензин (DFMC15TE3)	92# или по-висок оловен бензин	50 л
Моторно масло (DFMC15TE3)	Tongyi Petroleum, с ниско съдържание на пепел 5W-30 (LA)	3,5 л
Охлаждаща течност за двигател (DFMC15TE3)	OAT -35	9,5±0,5 л
Смазочно масло за хибридна задвижваща система с два двигателя (TZ236XY150)	ВОТ 791D	4,19 л
Охлаждаща течност за задвижващата система	OAT -35	7±0,5 л
Охлаждаща течност за тяговия акумулатор (TP Li 20.1-347A)	OAT -35	3,6±0,3 л
Спирачна течност	DOT4	0,6 ~ 0,8 л
Течност за предното стъкло	NFC-60	2,5 л
Хладилен агент за климатик	R134a	860±20 г

Параметри на разхода на гориво

Позиция	Единица	LZ6480M15B1PHEV
Средна консумация на гориво при нормални експлоатационни условия	L/100 km	5,4

Забележка: Данните за разхода на гориво са базирани на експлоатационни условия WLTC, измерени съгласно GB/T19753-2021 Методи за изпитване на енергопотреблението на лекотоварни хибридни електрически превозни средства.

Параметри на регулирането на четирите колела

Елемент		LZ6480M15B1PHEV
Сближаване на колелата	Предно колело	0,08° ±0,04°
	Задно колело	0,1° ±0,25°
Камбер на колелата	Предно колело	-0,38° ±0,5°
	Задно колело	-1,0° ±0,4°
Ъгъл на кастер на шкворня	Предно колело	6° ±0,5°
Ъгъл на наклона на шпилката	Предно колело	13,26° ±0,5°

Спецификации на джантата и гумата

Елемент	LZ6480M15B1PHEV
Спецификации на гумата	215/55R18
Спецификации на джантата	18×6,5J
Налягане в гумите (без товар)	250 kPa
Налягане в гумите (при пълно натоварване)	250 kPa
Характеристики на резервната гума	/
Налягане в гумата на резервното колело	/

Изисквания за емисии

Този модел отговаря на изискванията за емисии GB18352.6-2016 China 6.

Технически изисквания за поддържане на емисиите

Електронна управляваща система на двигателя

Работата на ECU на двигателя е обект на следните изисквания:

1. Свържете ECU към конектора на кабелния сноп и се уверете, че захранването на системата е изключено, т.е. бутонът START/STOP е в изключено състояние. Не включвайте и не изключвайте ECU, когато бутонът START/STOP е включен. Избягвайте да докосвате с части от тялото си изводите на ECU или открити части от кабелния сноп на ECU, когато захранването е включено.
2. Искрите, причинени от статично електричество, могат да повредят ECU. Опитайте се да избегнете контакт между ECU и статично електричество.
3. Не подлагайте ECU на напрежение, по-голямо от 16 V.
4. Не свързвайте обратно положителните и отрицателните клеми на пиновете на ECU.
5. Не използвайте ECU с физически повреди. Повърхността на корпуса на ECU не трябва да бъде надраскана или покрита с неодобрени материали. Не пръскайте боя или други изолиращи течности върху изводите на ECU.
6. Не използвайте никакви инструменти или предмети, за да удяте която и да е част от ECU.
7. Трябва да се предотврати доближаването на електромагнитни полета и източници на радиочестотни смущения до ECU.
8. Уверете се, че ECU е надеждно закрепен и заземен по време на монтажа.
9. Избягвайте прегряване на ECU при ремонт на превозното средство с електрическо заваряване. Ако е възможно, изключете ECU и го демонтирайте, като го държите далеч от електрическото заваряване.
10. Когато стартирате акумулатора с външен източник на енергия, уверете се, че клемите са в плътен контакт.

Лямбда сензор

Лямбда сензорът генерира съответно напрежение на сигнала въз основа на концентрацията на кислород в отработените газове. ECU регулира количеството впръсквано гориво според сигнала. Лямбда сензорът не изисква никаква настройка или ремонт.

Лямбда сензорът ще се повреди, ако:

1. Електрическият конектор на сензора е повреден.
2. Циркониевият компонент вътре в сензора е

е разбит, счупен или повреден.

3. Веригата на нагревателния елемент на сензора има прекъсване или късо съединение.
4. Веригата на сензорния елемент има прекъсване или късо съединение.
5. Термисторът на сензора има късо съединение към корпуса.
6. Веригата на нагревателния елемент на сензора има късо съединение към корпуса.

Предпазни мерки при използване на лямбда сензора

1. Не изпускайте лямбда сензора и не го удяйте в твърда повърхност, за да избегнете повреда на керамичния елемент или нагревателния елемент.
2. След монтажа на лямбда сензора избягвайте повреждането му вследствие на силни удари по двигателя.
3. Избягвайте замърсяването на сензора с въглеродни отлагания, моторно масло, олово и други органични вещества, които могат да причинят неточни изходни сигнали на сензора.



Внимание

Използването на гориво с ниско качество ще повлияе на точността на сигнала. Дългосрочната употреба ще доведе до повреда на лямбда сензора.

Трикомпонентен каталитичен конвертор

Прилагането на трикомпонентни каталитични конвертори трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Извършвайте редовна поддръжка на автомобила в съответствие с указанията за поддръжка на производителя на автомобила.
2. Използвайте висококачествен безоловен бензин, който отговаря на изискванията на производителя на автомобила.
3. В резервоара за гориво трябва да се поддържа определено количество гориво, в противен случай това може да доведе до пропуски в запалването, което да предизвика прегряване и повреда на трикомпонентния каталитичен конвертор.
4. Ако автомобилът изпитва загуба на мощност, нестабилна работа или светне лампата MIL, незабавно отидете в определената сервизна станция на Forthing за проверка и ремонт, за да избегнете повреда на трикомпонентния каталитичен конвертор.

5. Не препълвайте резервоара с моторно масло.
6. Когато теглите автомобила, изключете двигателя.
7. Трябва да използвате оригинални части на Forthing.



Предупреждение

- Когато двигателят работи или превозното средство е паркирано, стойте далеч от места със суха трева, сухи листа или други горими материали.
- Използването на оловен бензин ще доведе до повреда на трикомпонентния каталитичен конвертор.
- Ако автомобилът изпитва загуба на мощност, нестабилна работа или светне лампата MIL, незабавно отидете в определения сервиз на Forthing за проверка и ремонт, за да избегнете повреда на трикомпонентния каталитичен конвертор.

Информация за ключови компоненти за контрол на емисиите

Информация за сертификата за типово одобрение на автомобила, производителя, модела и валидния експлоатационен срок на ключовите компоненти за контрол на емисиите и др.

Елемент	LZ6480M15B2PHEV		
Наименования на ключови компоненти за контрол на емисиите	Електронна контролна единица на двигателя	Лямбда сензор	Комплект предна изпускателна тръба
Модели на ключови компоненти за контрол на емисиите	MG1US008	LSU/LSF4	B200043660
Производител	UAES		Dongfeng Faurecia (Xiangyang) Exhaust System Co., Ltd.
Ефективен експлоатационен срок	Три години или 60 000 км		

Артикул	LZ6480M15B2PHEV	
Наименования на основните компоненти за контрол на емисиите	Предна каталитична система	Комплект за GPF
Модели на ключови компоненти за контрол на емисиите	C15TDR C006-E	C15TDE G001
Производител	Клон Ухан на Dongfeng Faurecia Exhaust Control Technology Co., Ltd.	
Ефективен експлоатационен срок	Три години или 60 000 км	