



TS EV 使用手册

TS EV 手册  
Ръководство  
за  
експлоатация

Китайски и английски

Уважаеми потребители,

Поздравяваме Ви за закупуването на FORTHING T5 EVO и Ви благодарим за доверието, което имате към марката Dongfeng FORTHING. Това ръководство представя информация за безопасното шофиране, работата с оборудването и поддръжката на автомобила T5 EVO. Тази информация ще Ви помогне да използвате автомобила правилно и ще Ви накара наистина да усетите удоволствието от шофирането, което носи FORTHING T5 EVO.

Каталогът и илюстрациите на автомобила в това ръководство могат да Ви помогнат да се запознаете бързо Вашия автомобил. Следващите 10 глави представят подробно използването на различните съоръжения на автомобилите. Моля, прочетете внимателно бордовите документи, преди да използвате автомобила. Информацията, предоставена от тези документи, е много важна за осигуряване на безопасността на движението и на Вашата собственост. Моля, спазвайте я стриктно и я съхранявайте правилно.

Когато четете това ръководство, ще откриете знаци като „Внимание“, „Предупреждение“ и техните инструкции. Тези инструкции са полезни за осигуряване на безопасността на хората, превозните средства и Вашето имущество. Моля, спазвайте ги стриктно.

Графиките и текстът на това ръководство се използват само за предаване на информация за използването на основните функции и съоръжения на автомобила и не могат да се използват като основа за приемане на продукта. В случай на несъответствие с действителния автомобил, действителният автомобил има предимство.

Забележка за авторското право: Съдържанието и техническите спецификации в това ръководство са валидни към момента на публикуването му. Въпреки това Dongfeng Liuzhou motor Co., Ltd. си запазва правото да променя техническите спецификации и дизайна по всяко време без предварително уведомление.

Пожелаваме Ви приятно пътуване!

Всички права са запазени. Без писменото съгласие на China Motor Company не е позволено да се препечатва или копира каквото и да е съдържание на това ръководство. Забележка: Корицата и снимките на това ръководство са само за справка и действителният автомобил има предимство.

Dongfeng Liuzhou motor Co., Ltd.

## Описание на конфигурацията

\*Звездичка

Звездичката „\*“, появяваща се след заглавието или името, показва, че описаното устройство или функция са оборудвани само в някои модели и е възможно закупеният от Вас автомобил да не е оборудван с тях.

Инструкции за безопасност

Знаци за безопасност — прикрепен към автомобила.

Съвети за безопасност — обозначени със символите за опасност и думите „опасност“, „предупреждение“ или „внимание“. Значението на тези думи е:



**Опасност**

Използва се за обозначаване на опасност, която може да причини тежки телесни повреди или смърт.



**Предупреждение**

Използва се за обозначаване на опасност, която може да причини телесни наранявания или други повреди.



**Внимание**

Използва се за обозначаване на опасност, която може да доведе до леки телесни наранявания или повреди на превозното средство.

..... 1
Индекс на диаграмите на превозното средство

01

..... 5
Инструмент

02

..... 34
Управление

03

..... 72
Вътрешен дизайн

04

..... 85
Безопасност

05

..... 101
Шофиране

06

..... 122
Действия при аварийни ситуации

07

..... 138
Ремонт и поддръжка

08

..... 161
Технически параметри

09

..... 1

**Схема на превозното средство**

..... 2

Предна част на превозното средство

..... 3

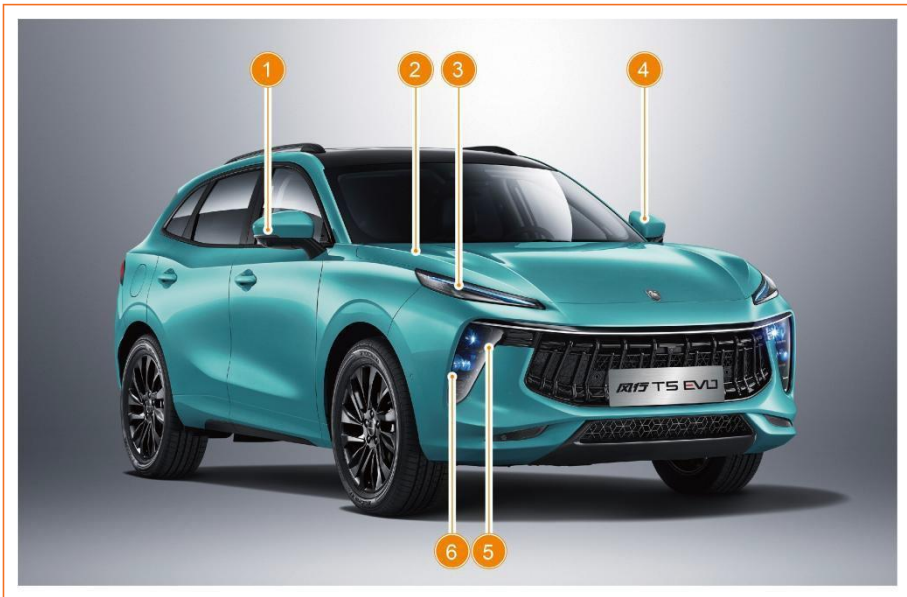
Задна част на превозното средство

..... 4

**Купе**

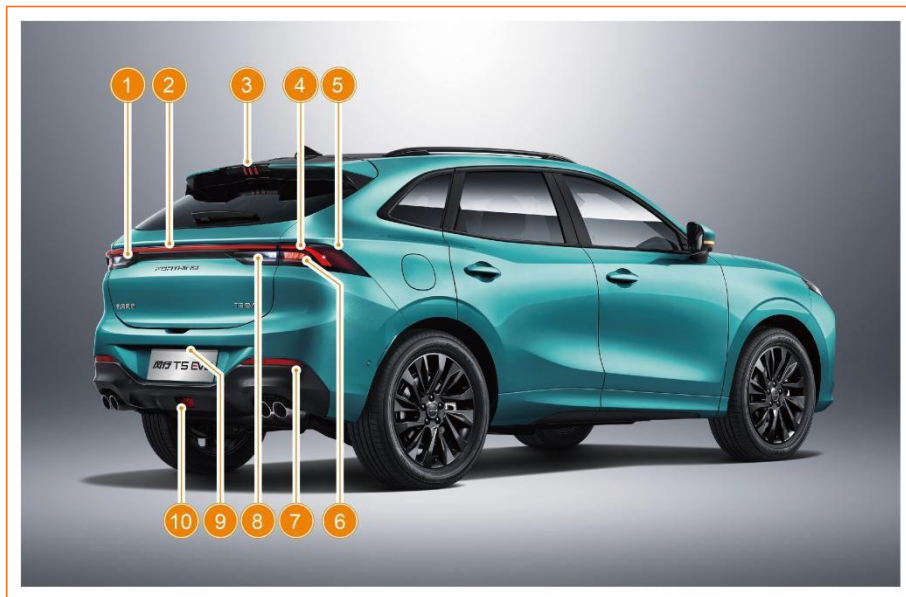
## Схема на превозното средство

### Предна част на превозното средство



1. Страничен пътепоказател
2. Капак на двигателното отделение
3. Предни дневни светлини/габаритите
4. Външно огледало за обратно виждане
5. Фар за къси светлини
6. Фар за дълги светлини

## Задна част на превозното средство

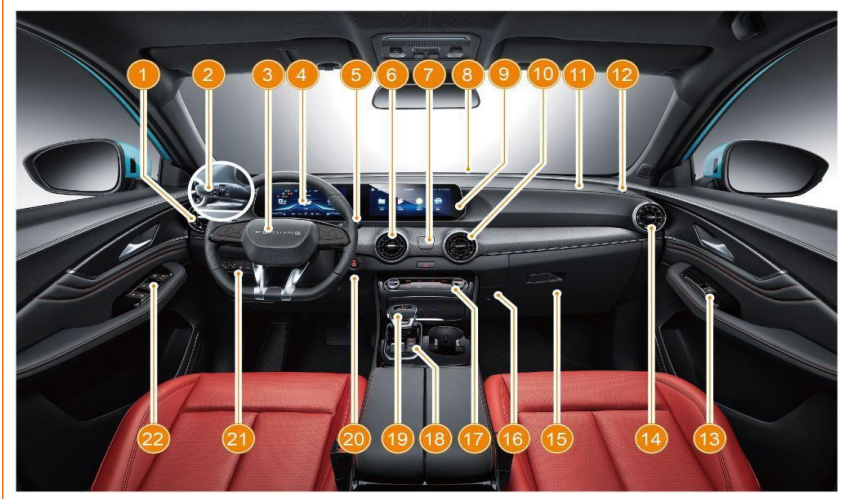


- |  |   |
|--|---|
| 1. Светлина за заден ход                               | 6. Мигач тип running water (модел Platinum има стоп светлина) |
| 2. Габаритна светлина (декоративен на модел Platinum ) | 7. Светоотразител   |
| 3. Високо позиционирана спирачна светлина              | 8. Мигач тип running water                                    |
| 4. Спирачна светлина (мигач на модел Platinum)         | 9. Осветление на регистрационния номер                        |
| 5. Габаритна светлина                                  | 10. Задна светлина за мъгла                                   |



## Купе

Снимката е само за справка, моля, съобразете се с параметрите на действителното превозно средство.



- |  |  |
|--|--|
| 1. Ляв въздушен отвор                            | 12. Флангов отвор за размразяване на предното стъкло                           |
| 2. Комбиниран ключ за светлините                 | 13. Ключ за управление на електрическото стъкло от страната на предния пътник  |
| 3. Волан   | 14. Десен въздуховод   |
| 4. Измерителни уреди                             | 15. Жабка  |
| 5. Комбиниран ключ за чистачките                 | 16. Закачалка на арматурното табло   |
| 6. Централен ляв въздуховод                      | 17. Табло за управление на климатичната система                                |
| 7. Интерфейс на скобата за мобилен телефон       | 18. Комплект ключове на таблото за инструменти                                 |
| 8. Въздуховод за размразяване на предното стъкло | 19. Скоростен лост   |
| 9. Мултимедиен екран                             | 20. Пусков ключ  |
| 10. Централен десен въздуховод                   | 21. Комплект ключове на арматурното табло                                      |
| 11. Въздушна възглавница за предния пътник       | 22. Превключвател за управление на електрическите стъкла от страната на водача |

<b>Индикация на инструментите</b> .....	<b>7</b>
<b>Настройки на дисплея (тип едно)</b> .....	<b>8</b>
Инструкции за бутоните на волана .....	8
<b>Лист с инструкции (тип едно)</b> .....	<b>9</b>
Тахометър .....	9
Скоростомер.....	9
Показател за гориво .....	9
Уред за измерване на температурата на водата .....	9
Часовник .....	10
Външна температура .....	10
Положение на предавката .....	10
Одометър .....	10
<b>Обща информация (тип едно)</b> .....	<b>11</b>
Информация за шофиране .....	11
Помощ при шофиране .....	14
Мултимедия .....	14
Карта/навигация.....	14
Настройки на предупредително съобщение .....	15
.....	15
<b>Настройки на дисплея (Тип две)</b> .....	<b>18</b>

**Инструмент**

Инструкции за бутоните на волана .....	18
<b>Лист с инструкции (тип две) .....</b>	<b>19</b>
Тахометър.....	19
Скоростомер.....	19
Показател за гориво.....	19
Уред за измерване на температурата на водата .....	20
Час .....	20
Положение на предавката .....	20
Брояч на километража .....	20
<b>Обща информация .....</b>	<b>21</b>
Информация за шофиране .....	21
<b>Индикаторни светлини на системата .....</b>	<b>23</b>

# Инструмент

## Индикация на инструментите

### Тип 1



- |                       |                        |  |
|-----------------------|------------------------|--|
| 1. Тахометър          | 4 Час                  | 8. Позиция на предавката                         |
| 2. Външна температура | 5. Скоростометр        | 10. Уред за измерване на температурата на водата |
| 3. Обща информация    | 6. Показател за гориво | 9 Общ пробег                                     |
|                       | 7. Междинен пробег     |  |

### Тип 2



- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Тахометър                                | 6. Манометър за гориво    |
| 2. Напускане на лентата                     | 7. Обща информация        |
| 3. Час                                      | 8. Позиция на предавката  |
| 4. Налягане на гумите/ Състояние на вратите | 9. Общ пробег             |
| 5. Скоростометр                             | 10. Температура на водата |

## Настройки на дисплея (Тип едно)

### Инструкции за бутоните на волана



Съдържанието на дисплея в областта „Обща информация“ може да се превключва с бутон нагоре/надолу, бутон наляво/надясно, бутон ОК на волана.

1.

Бутон нагоре: Превключвайте между страници на същото ниво.

2.

Десен бутон: превключва за избор на началната страница или за преглед на предложените действия в списъка с предупредителни съобщения.

3.

Бутон ОК: Клавиш: Изберете, за да потвърдите или затворите текущо показания интерфейс за текстово напомняне в интерфейса за настройки.

4.

Бутон надолу: Превключване между страници на същото ниво.

5.

Ляв бутон: Превключване към началната страница или връщане към предишната страница.



#### Забележка

Продължително натискане: Времето за натискане на бутоната продължава 2 секунди или повече.

Кратко натискане: Времето за натискане на бутоната е по-малко от 2 секунди.

## Лист с инструкции (тип 1)

## Тахометър

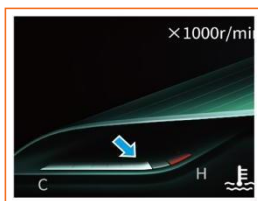


Тахометърът показва броя на оборотите на двигателя в минута (x1000r/min). За да предотвратите повреда на двигателя, не шофирайте дълго време със скоростта в червената цифрова област.



Скоростометърът показва текущата скорост (км/ч). Под влияние на фактори като налягане в гумите, пътни условия и климат, показаната скорост на автомобила може леко да се отклонява от действителната скорост на автомобила.

## Уред за измерване на температурата на водата



Уредът за измерване на температурата на водата показва текущото състояние на температурата на охладителната течност в двигателя. Когато скалата е близка до H, светва предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност, което показва, че двигателят е прегрял в този момент. Моля, паркирайте автомобила на безопасно място и изключете двигателя възможно най-скоро, и се свържете своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

## Манометър за гориво



Манометърът за гориво показва количеството гориво, съхранено в резервоара за гориво, под формата на енергиен блок. Дисплеят леко се отклонява от действителното количество гориво при шофиране по завой или неравен път. Ако горивото е по-малко, ще светне предупредителният индикатор за ниско ниво на горивото, което показва, че горивото в резервоара за гориво е недостатъчно и е необходимо да се зареди с гориво възможно най-скоро.



## Забележка

Избягвайте да шофирате дълго време, когато нивото на горивото е твърде ниско. Изчерпването на горивото ще доведе до спиране на автомобила и ще повреди горивната помпа.

## Час



Показва текущото време. Това време се калибрира автоматично без ръчна настройка.

## Външна температура

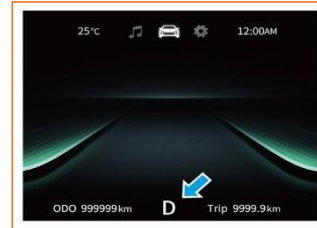


Показва текущата външна температура.

Диапазонът на дисплея е 40°C ~87 °C.

Сензорът за външна температура може да бъде повлиян от топлината на пътя или двигателя, посоката на външния вятър и други условия на шофиране и показаната температура може леко да се отклонява от действителната външна температура.

## Положение на предавката



Показва текущата предавка на автомобила.

## Измерване на километри



### 1. Общ пробег

Обхватът на показване на общия пробег е: 0 ~ 99999 км. Когато натрупаният пробег достигне този пробег, спира натрупването на пробег и го показва 999999 км.

### 2. Междинен пробег

Обхватът на междинния пробег е: 0 ~ 9999,9 км. Ако той надхвърли обхвата, ще се изтрие автоматично и ще се покаже кумулативно от 0, или може да се изтрие чрез кратко натискане на ОК.

## Инструмент

### Обща информация (Тип 1)



Този интерфейс показва информация за шофиране, помощ при шофиране, мултимедия, навигационна карта и настройки. Можете да превключвате съдържанието на дисплея чрез левия и десния бутон на волана.

### Информация за шофиране

Информация за разхода на гориво и налягането в гумите през последните 50 километра. Съдържанието на дисплея може да се превключва чрез информацията за шофиране, включително състоянието на автомобила, компютъра за шофиране, клавиша нагоре и клавиша надолу на волана.

#### Средна скорост



Този интерфейс показва средната скорост на автомобила след последното нулиране. Обхват на дисплея: 0 ~ 200 км/ч.

### Състояние на превозното средство



Този интерфейс показва сервисното състояние на вратите (включително задните врати), шибетаха, светлините и предпазните колани.

### Компютър за шофиране



Този интерфейс показва средната скорост, пробега, средния разход на гориво и моментния разход на гориво. Чрез посоката на движение на волана клавишът нагоре и клавишът надолу превключват съдържанието на дисплея.



Потребителят може да следва подканите и да натисне кратко бутона ОК, за да изведе интерфейса до нулиране и да изчисти индивидуално средната скорост на превозното средство.



## Инструмент

### Среден разход на гориво



Този интерфейс показва средния разход на гориво на автомобила след последното нулиране и обхватът на дисплея е: 0~19,9 л/100 км Потребителят може да следва подканите и да натисне кратко бутон ОК, за да изведе интерфейса за нулиране и да нулира средния разход на гориво индивидуално.

### Диапазон на движение



Пътническият пробег се изчислява и показва в съответствие с последния цялостен разход на гориво и оставащото количество гориво в резервоара за гориво. Диапазонът на показване на пътническия пробег е 50 ~ 999 км. С „-“ се показва, когато пътническия пробег е по-малък от 50 км.



Моментният разход на гориво показва информация за текущия разход на гориво чрез графика. Диапазон на показване на моментния разход на гориво: 0~30L/100km. Тази информация може да Ви помогне да коригирате навигиите си на шофиране, за да постигнете желанния разход на гориво.

### Разход на гориво през последните 50 км



Този интерфейс показва показателите на разхода на гориво през последните 50 километра. Включва оптимален разход на гориво, крива на разхода на гориво и графика на разхода на гориво.



### Забележка

След като автомобилът зареди с гориво, пробегът за пътуване ще бъде преизчислен. Показаната стойност на пътния пробег ще се промени в зависимост от последния цялостен разход на гориво. Ако светне индикаторът за ниско ниво на горивото, е необходимо своевременно да заредите с гориво, дори и да показва, че може да измине дълго разстояние. При шофиране по склон или криволинеен път горивото в резервоара за гориво ще се разклати, което може да промени съдържанието на дисплея за кратък период от време.

### Оптимален разход на гориво



Оптималният разход на гориво показва най-ниската стойност на кривата на разхода на гориво след изтриване на последния оптимален разход на гориво.



Според подкана потребителят може да натисне за кратко клавиша ОК, за да изведе интерфейса до изчистване и да анулира индивидуално оптималния разход на гориво.

### Крива на разхода на гориво



Кривата на разхода на гориво показва показателите на разхода на гориво през последните 5 километра. Показаната стойност съответства на позицията на координатната ос на най-дясната точка в графиката на разхода на гориво. Според подканата потребителят може да натисне за кратко клавиша ОК, за да изведе интерфейса до изчистване, и да анулира отделно кривата на разхода на гориво.

### Графика на разхода на гориво



Графиката на разхода на гориво се изготвя от стойността на кривата на разхода на гориво в рамките на последните 50 километра. Тази информация може да Ви помогне да коригирате навичките си на шофиране, за да постигнете желаната стойност на разхода на гориво.

### Информация за налягането в гумите



Този интерфейс показва стойностите на налягането и температурата, съответстващи на гумите. Когато налягането в гумата е необичайно, интерфейсът на дисплея информира за аномалия.



Моля, опитайте се да поддържате налягането в гумите близо до стандартната стойност на налягането. Когато налягането в гумите показва "--" и обозначената гума светне, това показва, че системата за следене на налягането в гумите е загубила сигнала от сензора в тази позиция. Моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

Докато сензорът за налягане в гумите не бъде подменен и в случай, че оригиналният сензор за налягане в гумите не бъде повреден поради монтиране и демонтиране на гумата, не е необходимо да пренастройвате датчика за налягане в гумите. Ако е необходимо повторно пренастройвате на системата за налягане на гумите след замяна на датчика за налягане на гумите или смяна на гумите, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

В момент на статичност, сензорът за налягането в гумите не изпраща данни, а само когато автомобилът е в движение, така че информацията за налягането в гумите, показвана при статични условия, е информация за последното време на движение на автомобила. Следователно, ако искате да актуализирате данните за налягането в гумите след изпускане или напompване на гумата, трябва да шофирате автомобила със скорост над 30 км/ч в продължение на 1 мин., преди интерфейсът за информация за налягането в гумите да може да актуализира данните.

### Помощ при шофиране



В зависимост от различните превозни средства дефиниции на конфигурацията на автомобила, функциите, които могат да се реализират в този интерфейс, са различни. За подробна информация относно асистенцията при шофиране, моля, вижте съответните инструкции в Глава VII Шофиране.

### Мултимедия



Този интерфейс показва информация за музиката, която се слуша в момента.

### Карта/навигацията



Този интерфейс може едновременно да показва информация за карта и проста навигационна информация на мултимедийния дисплей.

## Предупредително съобщение



Този интерфейс показва информация, която трябва да бъде съобщена или известена, като информацията може да бъде визуализирана чрез текст или снимки. Когато има много съобщения, които трябва да бъдат съобщени или известени, можете да превключвате и да правите справки за показваното съдържание, като използвате клавиша за увеличаване и намаляване на звука на волана.

## Настройване



Можете да изберете интерфейса за настройка, като завъртите волана наляво/надясно. Менюто на този интерфейс включва запитване за информация за алармата, изчистване на информация за шофирането, ниво на яркост, регулиране на силата на звука, настройка на темата, настройка на езика и информация за версията на инструмента. Можете да превключвате чрез клавишите нагоре и надолу на волана и да натиснете клавиша ОК, за да влезете в съответния интерфейс на менюто.

## Запитване за информация за алармата



Този интерфейс може да прави справки за текущото съобщение или мерките за обработка на информацията в реално време. Можете да превключвате чрез клавишите нагоре и надолу на волана, да натиснете клавиша ОК или десния клавиш, за да видите предложените мерки за обработка, и да натиснете левия клавиш, за да излезете от интерфейса за търсене на информация за известието.

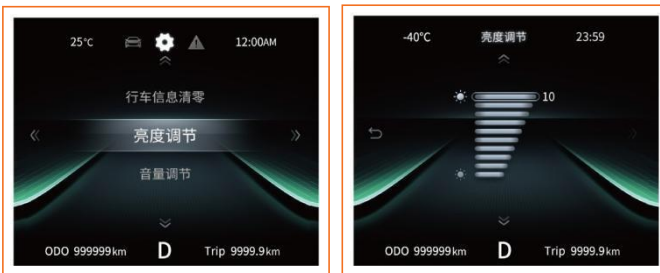
## Инструмент

### Изтриване на информация за шофиране



Този интерфейс може да изчисти средната скорост, междинния пробег и средния разход на гориво. Натиснете клавиша нагоре и надолу на волана, за да превключите, натиснете клавиша ОК, за да потвърдите информацията, и натиснете левия клавиш, за да излезете от интерфейса за изчистване на информацията за шофиране.

### Контрол на яркостта



Този интерфейс може да регулира яркостта на подсветката на арматурното табло съответно в дневен и нощен режим. Натиснете клавиша за увеличаване и намаляване на яркостта на подсветката на волана, за да увеличите и намалите съответно яркостта на подсветката, и натиснете левия клавиш, за да излезете от интерфейса за определяне на нивото на яркостта.

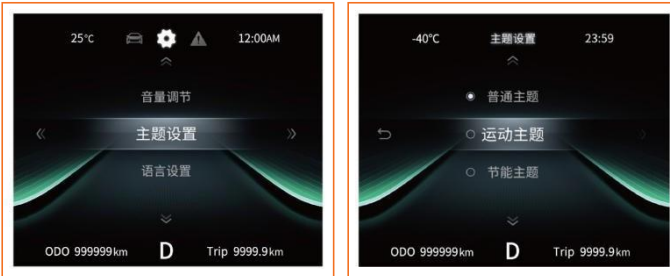
### Регулиране на силата на звука



Този интерфейс може да регулира силата на звука на арматурното табло. Натиснете клавиша за увеличаване и намаляване на силата на звука на волана, за да увеличите и намалите силата на звука, и натиснете левия клавиш, за да излезете от интерфейса за регулиране на силата на звука.

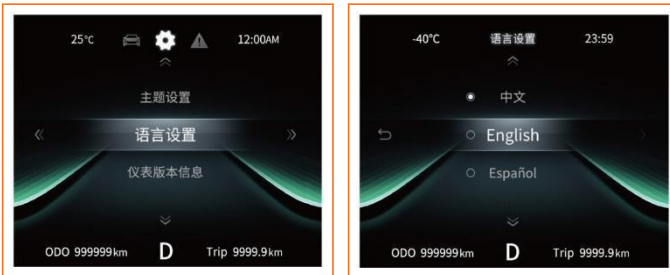
# Инструмент

## Настройки на темата



Този интерфейс ви позволява да изберете основния стил на интерфейса на арматурното табло. Натиснете бутоните нагоре и надолу на волана, за да превключите и натиснете бутон ОК, за да потвърдите. Използвайте избраната тема и натиснете левия клавиш, за да излезете от интерфейса за настройка на тема.

## Настройки на езика



Този интерфейс може да избере езика на показване на арматурното табло. Натиснете клавиша нагоре и надолу на волана, за да превключите, натиснете клавиша ОК, за да потвърдите използването на избрания език, и натиснете левия клавиш, за да излезете от интерфейса за езикови настройки.

## Информация за версията на инструмента



Този интерфейс показва информация за текущата версия на арматурното табло.

## Настройки на дисплея (Тип две)

### Инструкции за бутоните на волана



Можете да натиснете клавиша за увеличаване/намалване на яркостта на волана, за да регулирате яркостта на подсветката на арматурното табло, и да натиснете клавиша за завъртане на страницата, за да превключите съдържанието на дисплея в областта „изчерпателна информация“.

1. Клавиш за увеличаване на яркостта: увеличава яркостта на подсветката на арматурното табло.
2. Клавиш за завъртане на страници: превключва съдържанието на дисплея в областта „изчерпателна информация“.
3. Клавиш за намаляване на яркостта: намалява яркостта на подсветката на арматурното табло.



#### Забележка

**Продължително натискане:** Времето за натискане на бутона продължава 2 секунди или повече.

**Кратко натискане:** Времето за натискане на бутона е по-малко от 2 секунди.

## Инструмент

### Лист с инструкции (тип две)

#### Тахометър



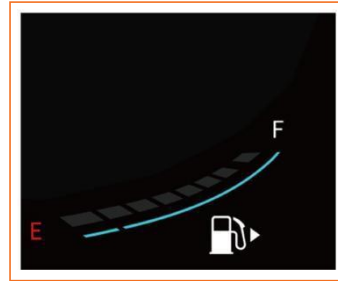
Тахометърът показва броя на оборотите на двигателя в минута ( $\times 1000\text{r}/\text{min}$ ). Под цифровия дисплей има динамична лента за показване на скоростта. За да предотвратите повреда на двигателя, не шофирайте със скорост в червената зона.

#### Скоростомер



Скоростомерът показва текущата скорост на автомобила (км/ч). Под влияние на фактори като налягане в гумите, пътни условия и климат е възможно да има грешки между показаната скорост на автомобила и действителната скорост на автомобила.

#### Манометър за гориво



Манометърът за гориво показва количеството гориво, съхранено в резервоара за гориво, под формата на енергиен блок. Показваната стойност леко се отклонява от действителното количество гориво при шофиране в завои или неравен пътен участък. Ако запасът от гориво е малък, светва предупредителната лампа за ниско ниво на горивото, което показва, че запасът от гориво в резервоара е недостатъчен и е необходимо да се зареди с гориво възможно най-скоро.



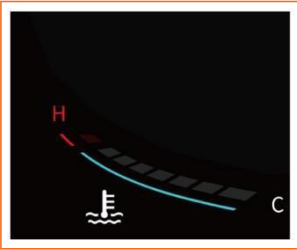
#### Забележка

Избягвайте да шофирате дълго време, когато нивото на горивото е твърде ниско. Изчерпването на горивото ще доведе до спиране на автомобила и ще повреди горивната помпа.



## Инструмент

### Уред за измерване на температурата на водата



Термометърът за вода показва текущото състояние на температурата на охлаждащата течност на двигателя. Когато температурата, показвана от термометъра на водата, е близка до H, светва предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност, което показва, че двигателят е прегрял в този момент. Моля, паркирайте автомобила на безопасно място и изключете двигателя възможно най-скоро, и незабавно се свържете със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

### Одометър



#### 1. Общ пробег

Обхватът на показване на общия пробег е: 0 ~ 99999 км. Когато натрупаният пробег достигне този пробег, спира натрупването на пробег и го показва като 999999 км.

#### 2. Междинен пробег

Обхватът на междинния пробег е: 0 ~ 9999,9 км. Ако той надхвърли обхвата, ще се изтрие автоматично и ще стартира от 0, или може да се изтрие чрез кратко натискане на ОК.

### Час



Показва текущото време. Часът се актуализира в реално време на мултимедийния дисплей.

### Позиция на предавката



Показва текущото положение на предавката при шофиране.

## Инструмент

### Обща информация

Този интерфейс показва информация за движението на автомобила.

### Информация за шофиране

Интерфейсът показва средната скорост на автомобила, средния разход на гориво, пробег, междинния пробег и информация за налягането в гумите. Можете да натиснете клавиша за завъртане на страници на волана, за да превключите съдържанието на дисплея.

#### Средна скорост



Този интерфейс показва средната скорост на автомобила след последното изчистване на автомобила. Обхват на дисплея: 0 ~ 200 км/ч. Когато информацията за шофиране показва средната скорост, натиснете клавиша за завъртане на страницата за дълго време, за да изтриете средната скорост.

#### Среден разход на гориво



Този интерфейс показва средния разход на гориво след последното изчистване на автомобила. Обхват на дисплея: 0~19.9L/100km. Според подканата средният разход на гориво може да бъде изчистен отделно чрез продължително натискане на клавиша за завъртане на страници на волана.



Според последния цялостен разход на гориво и оставащото количество гориво в резервоара за гориво, максималното разстояние, което превозно средство може да продължи да изминава, се оценява и показва. Обхватът на дисплея за пробег за пътуване е 50-999 км. Когато обхватът на движение е по-малък от 50 км, се показва „---“.



Забележка

След като автомобилът зареди с гориво, пътническият пробег ще бъде преизчислен. Показаната стойност на пътния пробег ще се промени в зависимост от последния цялостен разход на гориво.



Ако светне индикаторът за ниско ниво на горивото, е необходимо своевременно да заредите с гориво, дори и да показва, че може да измине дълго разстояние. При шофиране по склон или път със завои горивото в резервоара за гориво ще се разклати, което може да промени стойността на дисплея за кратко време

### Междинен пробег

За подробности вижте описанието на километража.

### Информация за налягането в гумите



Този интерфейс показва стойността на налягането, съответстващо на гумата. Когато налягането в гумата е необичайно, интерфейсът на дисплея ще съобщи за това.



Забележка

Моля, опитайте се да поддържате налягането на гумата близо до стандартната стойност на налягането. Когато налягането в гумата показва „-“и обозначената гума светва, това означава, че системата за следене на налягането в гумите е загубила сигнала на сензора в тази позиция. Моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

Докато сензорът за налягане в гумите не бъде подменен и в случай, че оригиналният сензор за налягане в гумите не бъде повреден поради монтиране и демонтиране на гумата, не е необходимо да пренастройвате датчика за налягане в гумите. Ако е необходимо повторно пренастройвате на системата за налягане на гумите след замяна на датчика за налягане на гумите или смяна на гумите, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

При статични условия сензорът за налягането в гумите не изпраща данни, а само когато автомобилът е в движение, така че информацията за налягането в гумите, показвана при статични условия, е информация за последното време на движение на автомобила. Следователно, ако искате да актуализирате данните за налягането в гумите след изпускане или напompване на гумата, трябва да шофирате автомобила със скорост над 30 км/ч в продължение на 1 мин, преди интерфейсът за информация за налягането в гумите да може да актуализира данните.

## Инструмент

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	Предупредителна лампа за ниско ниво на горивото (жълта)	Когато горивото е на изчерпване, тази лампичка ще светне, което показва, че горивото е твърде малко и трябва да се зареди своевременно.
	Предупредителна лампа за висока температура на охлаждащата течност (червена)	При нормално шофиране, ако тази лампа постоянно свети, това означава, че температурата на охлаждащата течност в двигателя е твърде висока. Моля, намалете скоростта на автомобила и спрете на безопасно място край пътя, отворете капака на двигателния отсек и го оставете да почивка, можете да шофирате отново, след като температурата на охлаждащата течност спадне. Скоростта на автомобила не трябва да надвишава 40 км/ч по време на движение. Свържете със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing незабавно.
	Индикатор за спортен режим (зелен)	Когато автомобилът е в режим SPORT, тази лампа светва, което е нормалното и няма неизправност.
	Индикатор за икономичен режим (зелен)	Когато автомобилът е в режим ECO, тази лампа светва, което е нормалното и няма неизправност.
	Предупредителна лампа за неизправност в системата на трансмисията (жълта)	Когато трансмисията е в неизправност, тази лампа ще светне. Моля, рестартирайте автомобила и ако лампата отново светне се свържете със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.
	Предупредителен индикатор за неизправност на системата за налягане в гумите (жълт)	Тази лампичка ще светне, когато налягането и температурата на гумите са необичайни или функцията за следене на налягането на гумите не работи. Ако налягането в гумите е по-високо/по-ниско, моля, регулирайте своевременно налягането в гумите до стандартния диапазон на налягането: стандартно налягане $\pm$ (допустимо отклонение до 25%).

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
		<p>Ако след регулирането тази светлина продължава да свети, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing. Ако системата за налягане в гумите не е пренастроен или сигналът от сензора е изгубен, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Предупредителен индикатор PEPS (червен)</p>	<p>Когато системата PEPS е в състояние на аларма, този индикатор ще светне. Подробна информация за алармата ще бъде показана в интегрираната информационна зона на арматурното табло под формата на текст (текстовото напомняне е само за арматурно табло тип I)</p>
	<p>Индикатор за състоянието на паркинг спирачката (червен)</p>	<p>Светлинния индикатор на паркинг спирачката светва, когато паркинг спирачката е активирана. Това е нормално състояние и не е индикация за неизправност. Ако тази лампа не светне когато автомобила е паркиран или продължава да свети след освобождаването ѝ, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>

## Инструмент

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Предупредителна лампа за повреда при паркиране (жълта)</p>	<p>Тази лампа светва, когато има повреда в системата за паркиране. В този момент системата за паркиране все още има възможност за паркиране, но не може да паркира автоматично. Моля, издърпайте ключа ЕРВ, за да паркирате, и се свържете със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing възможно най-скоро.</p>
	<p>Индикатор за работа на системата за автоматично паркиране (зелен)</p>	<p>Когато този индикатор свети, това означава, че системата за автоматично паркиране работи и е в нормално състояние без неизправности.</p>
	<p>Индикатор за работа на системата за спускане по стръмен склон (зелен)</p>	<p>Когато тази светлина свети постоянно, това означава, че е включена функцията за спускане по стръмен склон, което е нормално състояние и не индикира повреда. Когато тази светлина мига, това означава, че системата за спускане по стръмен склон работи и тя е в нормално състояние без неизправности.</p>
	<p>Индикатори за мигачи и аварийни сигнали (зелен)</p>	<p>При задействане на някой от страничните пътепоказатели, съответния мигач започва да мига. При активиране на бутона за аварийни светлини, едновременно започват да мигат двата светлинен индикатор.</p>

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Индикатор за завой и аварийна сигнализация (зелен)</p>	<p>Ако не мигат или мигат бързо в този момент, това обикновено означава, че крушката на лампата на пътепоказателя е повредена. Моля, незабавно проверете дали крушката на мигача е повредена и се свържете със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Индикатор за габаритни светлини (зелен)</p>	<p>Когато габаритните светлини са включени, тази лампа светва. Това е нормално състояние и не е индикация за неизправност.</p>
	<p>Индикатор за къси светлини (зелен)</p>	<p>Когато се използват късите светлини, тази лампа светва. Това е нормално състояние и не е индикация за неизправност.</p>
	<p>Индикатор за дълги светлини (син)</p>	<p>При използване на дългите светлини тази лампа светва. Това е нормално състояние и не е индикация за неизправност.</p>
	<p>Индикатор за задни светлини за мъгла (жълт)</p>	<p>При активиране на задните светлини за мъгла тази лампата светва. Това е нормално състояние и не е индикация за неизправност</p>

## Инструмент

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Предупредителен индикатор за повреда в зареждането на акумулатора (червена)</p>	<p>Когато ключът за стартиране е поставен в положение "ON", тази лампичка свети. След стартиране на автомобила, тази лампичка изгасва, което е нормално състояние. Ако не изгасне, това означава, че има повреда в зареждането на акумулатора. Трябва да изключите всички електрически уреди, да оставите автомобила да работи на празен ход и да се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>
<p>EPS</p>	<p>Предупредителна лампа за неизправност на кормилната уредба (жълта)</p>	<p>Когато системата за електрическо усилване на кормилното управление се повреди, тази лампа светва. Ако лампичката свети постоянно, когато автомобилът е в движение, моля, намалете своевременно скоростта, спрете безопасно отстрани на пътя. Изключете двигателя за 5 минути и след това стартирайте отново. Ако лампата не светне отново, можете да шофирате нормално. Ако лампата все още свети, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing възможно най-скоро.</p>
	<p>Предупредителна лампа за повреда на системата ABS (жълта)</p>	<p>Ако тази лампа светне по време на шофиране, това означава, че антиблокиращата спирачна система (ABS) е дефектна. Въпреки че</p>



Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Предупредителна лампа за повреда на системата ABS (жълта)</p>	<p>превозното средство има нормална спирачна способност, то няма антиблокираща спирачна функция. Моля, шофирайте внимателно и се свържете със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing възможно най-скоро.</p>
	<p>Предупредителна лампа за ниско ниво на спирачната течност/ повреда на спирачната система (червена)</p>	<p>Когато нивото на спирачната течност спадне до ниско ниво, тази лампа светва. Ако тази лампа светне по време на шофиране, може да се окаже, че спирачната система е повредена. Моля, напускайте пътя внимателно, паркирайте на безопасно място и се свържете своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Индикатор за изключване на електронната система за стабилност ESP (жълт)</p>	<p>Когато ключът на ESP е натиснат, системата ESP се изключва и лампичката се включва. Натиснете отново този ключ, за да включите системата ESP и лампата ще угасне.</p>
	<p>Индикатор за работа на електронната система за стабилност ESP (жълт)</p>	<p>Ако този индикатор мига, системата ESP работи и е в нормално състояние. Ако свети непрекъснато по време на шофиране, това показва повреда на системата ESP, моля, свържете се своевременно със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>

## Инструмент

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Предупредителна лампа за неизправност на двигателя (MIL) (жълта)</p>	<p>Когато ключът за стартиране е поставен в положение „ON“, тази лампа светва, а когато автомобилът потегли, тази лампа угасва. Това е нормално състояние. Ако не угасне, системата за управление на двигателя е повредена. Моля, стартирайте отново автомобила и проверете предупредителната лампа. Ако лампата продължава да свети, обърнете се към специализиран сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Предупредителна лампа за повреда на двигателя (SVS) (жълта)</p>	<p>Ако тази лампа свети продължително, когато двигателят работи, това показва, че системата за впръскване на гориво в двигателя не работи. Моля, рестартирайте автомобила и проверете предупредителната лампа. Ако предупредителната лампа продължава да свети, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Индикатор за състоянието на GPF (жълт)</p>	<p>Ако този индикатор се включи и изгасне, той е в нормално състояние и няма неизправност. Ако тази лампа продължава да свети и не угасва, това означава, че въглеродното натоварване на GPF е високо в този момент, така че се препоръчва да шофирате с висока</p>

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Индикатор за състоянието на GPF (жълт)</p>	<p>скорост и активно да извършвате регенерация на GPF. Ако тази лампа светне едновременно с предупредителната лампа за неизправност на двигателя (MIL), това означава, че въглеродното натоварване на GPF е достигнало много високо ниво и е трудно да се отстрани активната регенерация в условията на работа с висока скорост. Моля, свържете се своевременно със специализирания сервис на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Предупредителна лампа за неизправност на системата на въздушните възглавници (червена)</p>	<p>Ако тази светлина свети продължително по време на движение, това означава, че въздушната възглавница е в неизправност, моля, свържете се със специализирания сервис на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Предупредителни светлини за непоставени предпазни колани (червени)</p>	<p>Когато ключът за стартиранет е поставен в положение „ON“, ако водачът или пътникът отпред не закопчае предпазния колан, тази лампа ще светне. Това е нормално състояние и не е индикация за неизправност. Едва след като всички пътници на предния ред поставят предпазните си колани, светлината ще изгасне и алармата ще бъде отменена.</p>

## Инструмент

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Предупредителна лампа за незакопчан предпазен колан на задния ред (червена)</p>	<p>Когато ключът за стартиране е поставен в положение „ON“, ако пътниците на задните седалки не са поставили предпазните си колани, тази светлина ще светне. Това е нормално състояние и не сигнализира неизправност. Едва когато всички пътници на задния ред поставят предпазните си колани, индикаторът изгасва и алармата се отменя. В зависимост от конфигурацията предупредителната лампа се държи по различен начин.</p>
	<p>Светлинен индикатор против кражба (червен)</p>	<p>Когато ключът за стартиране е поставен в положение „ON“, ако лампата мига, това означава, че интелигентният ключ е незаконен или че сертификацията срещу кражба не е преминала. Моля, проверете дали интелигентният ключ е правилен. Когато ключът за стартиране е поставен в положение „ACC“ или „OFF“, лампата се включва периодически на всеки няколко секунди, което означава, че автомобилът е преминал в състояние на защита от кражба, което е нормално състояние.</p>

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Предупредителна лампа за ниско налягане на маслото (червена)</p>	<p>Когато ключът за стартиране е поставен в положение „ON“, тази лампа светва, а след като автомобилът се задвижи, тази лампа угасва. Това е нормално състояние. Ако тази лампа продължава да свети или мига след стартиране на автомобила, това означава, че нивото на маслото в двигателя е твърде ниско. Ако продължите да шофирате може да повреди двигателя. Моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Индикатор за замърсяване на камерата (жълт)</p>	<p>Когато камерата за подпомагане на водача е замърсена или блокирана, тази лампа мига с честота 1 Hz в продължение на 5 секунди и след това ще свети постоянно в жълто. Ако това се случи, моля, свържете се със специалния сервиз на Dongfeng Fengxing.</p>
	<p>Предупредителен индикатор за повреда на камерата (червен)</p>	<p>Когато системата за подпомагане на водача е неисправна, тази лампа мига с честота 1Hz в продължение на 5 секунди, и след това светва непрекъснато в червено. В този момент всички подсистеми, включени в системата за подпомагане на водача, са невалидни. Моля, обърнете се към специалната сервизна станция на Dongfeng Fengxing.</p>

Индикаторни светлини на системата	Наименование	Въведение
	<p>Светлинен индикатор за изключване на системата за предупреждение за челен сблъсък (жълт)</p>	<p>Когато системата за предупреждение за челен сблъсък е изключена, тази лампа свети в жълто, което е нормално състояние и не съобщава за неизправност.</p>
	<p>Предупредителна лампа на системата за предупреждение за сблъсък отпред (червена)</p>	<p>Когато системата за предупреждение за челен сблъсък открие възможност за сблъсък с обекта отпред, тя ще подаде звуков сигнал и картина, а индикаторът ще мига в червено, което е в нормално състояние и не съобщава за неизправност.</p>
	<p>Индикатор за изключване на автоматичната аварийна спирачна система (жълт)</p>	<p>Когато системата за автоматично аварийно спиране е изключена, тази лампа светва в жълто, което е нормално състояние и не съобщава за неизправност.</p>
	<p>Предупредителен индикатор за автоматична аварийна спирачна система (червен)</p>	<p>Когато автоматичната аварийна спирачна система се включи, ще бъде подаден звуков и картинен сигнал за тревога, а лампата ще светне в червено, което е нормално състояние и не съобщава за неизправност.</p>

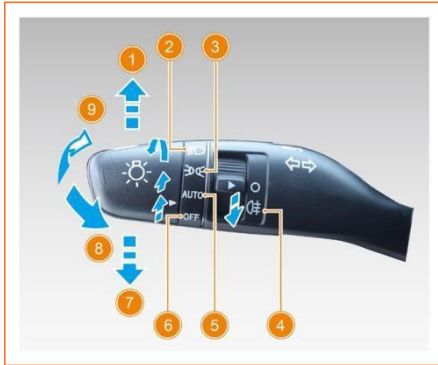
<b>Комбиниран ключ за светлините .....</b>	<b>36</b>
Описание на ключа .....	36
Превключване на къси и дълги светлини .....	36
Система за автоматично включване на светлините .....	36
Включване, изключване на заден фар за мъгла .....	36
Регулиране на височината на фаровете .....	36
<b>Комбиниран ключ за предната чистачка 3 .....</b>	<b>37</b>
Описание на ключа .....	38
Регулиране на скоростта на чистачките .....	38
Регулиране на чувствителността на автоматичните чистачки .....	38
Регулиране на времето на прекъсване .....	38
Устройство за измиване на предното стъкло .....	38
Измиване на задното стъкло .....	38
Режим на обслужване на чистачките .....	38
<b>Инструкции на ключа .....</b>	<b>39</b>
Интелигентен ключ .....	39
Изваждане на интелигентния ключ .....	39
Смяна на батерията .....	40
Активиране на система срещу кражба (Имобилайзер) .....	40
<b>Заклучване и отключване на вратите .....</b>	<b>40</b>
Интелигентно отключване и заключване (модели с функция PEPS) .....	40
Дистанционно заключване и отключване .....	41
Отключване и заключване с механичен ключ .....	41
Заклучване и отключване отвътре .....	41
<b>Централно управление на заключването и отключването .....</b>	<b>42</b>
Отваряне и затваряне на задната врата .....	42
<b>Електрически стъкла .....</b>	<b>47</b>
Ръчно отваряне и затваряне на стъклата .....	47
Автоматично отваряне и затваряне на стъклата .....	47
Отваряне и затваряне на стъклата с дистанционно управление .....	47
Заклучване на стъклата .....	48
<b>Топлинна защита на електрическите стъкла .....</b>	<b>48</b>
Функция против прищипване .....	48

<b>Панорамен покрив .....</b>	<b>49</b>
Панорамен покрив .....	49
Шибедях .....	50
<b>Клаксон .....</b>	<b>53</b>
<b>Волан .....</b>	<b>53</b>
Регулиране на волана .....	53
<b>Управление на бутоните на волана .....</b>	<b>54</b>
Ляв бутон на волана .....	54
Десен бутон на волана .....	55
<b>Регулиране на вътрешното осветление .....</b>	<b>56</b>
Предни вътрешни светлини .....	56
Работа с превключвателя на вратите .....	56
Превключвател на вътрешното осветление .....	56
Задна вътрешна светлина .....	56
<b>Регулиране на огледалото за обратно виждане .....</b>	<b>57</b>
Външни огледала .....	57
Вътрешно огледало за обратно виждане .....	58
Регулиране на вътрешното огледало за обратно виждане против заслепяване .....	58
<b>Седалки .....</b>	<b>59</b>
Облегалки за глава .....	59
Ръчно регулиране на седалката на водача .....	60
Електрическа седалка на водача .....	61
Ръчно регулиране на седалката на предния пътник .....	62
Бутон на водача .....	63
Регулиране на задната седалка .....	63
<b>Климатична система .....</b>	<b>65</b>
Въздушни отвори .....	65
<b>Автоматично управление на климатика .....</b>	<b>66</b>
Бутони на централния панел на климатика .....	66
Описание на ключа на системата за управление на климатика .....	67
Съвети за работа с климатика .....	68
<b>Ръчно управление на климатика .....</b>	<b>69</b>
Бутони на климатика на централния панел .....	70
Описание на бутоните на системата за управление на климатика .....	70



## Комбиниран ключ за осветление

### Описание на бутона



1. Десен пътепоказател
2. Къси светлини
3. Габаритни светлини
4. Заден фар за мъгла
5. Автоматично осветление
6. Изключени фарове
7. Ляв пътепоказател
8. Мигащ сигнал дълги светлини
9. Дълги светлини

### Превключване на дълги и къси светлини

При включени къси светлини натиснете лоста за управление към арматурното табло до крайно положение, за да включите дългите светлини; натиснете го обратно към волана, за да изключите дългите светлини.

### Автоматична система за осветление

Когато ключът е завъртян в положение AUTO, фаровете и другите външни светлини ще се включват и изключват автоматично в зависимост от яркостта на светлината на околната среда.

### Включване/изключване на задните светлини за мъгла

При включени фарове за къси светлини, преместете ключа на задните светлини за мъгла надолу, за да включите задните светлини за мъгла; завъртете отново ключа за задните светлини за мъгла, за да ги изключите.

### Регулиране на височината на фаровете

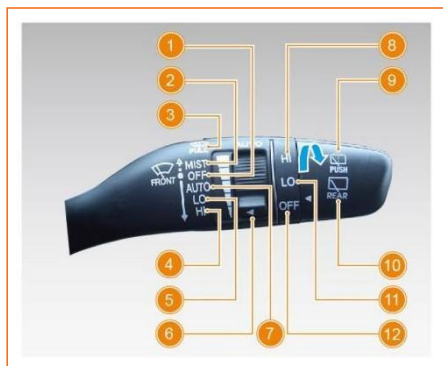


Когато автомобилът е натоварен, задната част на каросерията на автомобила потъва и късите светлини се повдигат, което ще повлияе на видимостта на водача и ще доведе до риск за безопасността. В този случай ъгълът на осветяване на късите светлини може да се регулира. Конкретният метод е следният: Когато ключът за стартиране е поставен в положение „ON“, включете фаровете и в настройките на мултимедийния дисплей изберете [Vehicle]-[Headlight Height Adjustment]. Има 4 позиции, предавки, от предавка 0 до предавка 3, ъгълът на късите светлини се намалява последователно.

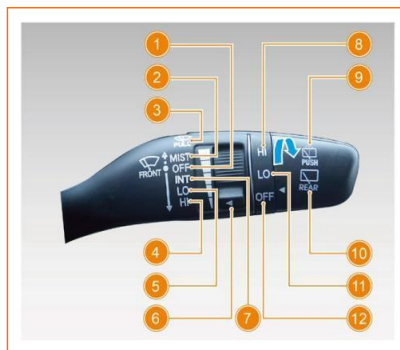
## Комбиниран ключ за чистачките

Описание на ключа

Тип едно



Тип 2



1. Предната чистачка е изключена
2. Включване на предната чистачка
3. Впръсквателна дюза за предната чистачка
4. Висока скорост на предната чистачка
5. Ниска скорост на предната чистачка
6. Пръстен за автоматично регулиране на чувствителността на чистачките
7. Автоматичен режим на предната чистачка
8. Висока скорост на задната чистачка
9. Впръсквателна дюза на задната чистачка
10. Включване на задната чистачка
11. Ниска скорост на задната чистачка
12. Изключване на задната чистачка

1. Предната чистачка е изключена
2. Включване на предната чистачка
3. Впръсквателна дюза за предната чистачка
4. Висока скорост на предната чистачка
5. Ниска скорост на предната чистачка
6. Пръстен за регулиране на времето на чистачките
7. Режим на прекъсване на предната чистачка
8. Висока скорост на задната чистачка
9. Впръсквателна дюза на задната чистачка
10. Включена задната чистачка
11. Ниска скорост на задната чистачка
12. Изключване на задната чистачка

## Регулиране на времето на прекъсване

Преместете лоста за регулиране на чистачките нагоре и надолу, за да превключите между предавките MIST, OFF, AUTO/INT, LO, HI и го завъртете по посока на часовниковата стрелка или обратно; Копчето за регулиране на скоростта на задната чистачка позволява на задната чистачка да се превключва между предавките HI, LO и OFF.

## Автоматична настройка на чувствителността на чистачките

Когато автоматичният режим на предните чистачки е включен, завъртете пръстена за регулиране на чувствителността на автоматичните чистачки по посока на часовниковата стрелка или обратно, за да регулирате чувствителността на автоматичните чистачки и да увеличите чувствителността отгоре надолу. Колкото по-чувствителна е настройката, толкова по-бързо ще изсържете.

## (Регулиране на времето на прекъсване)

Когато автоматичният режим на предната чистачка е включен, завъртете пръстена за регулиране на чувствителността на автоматичната чистачка по посока на часовниковата стрелка или обратно, за да регулирате чувствителността на автоматичната чистачка. Чувствителността се увеличава отгоре надолу. Колкото по-голяма е чувствителността, толкова по-висока е скоростта на чистачките.

## Измиване на предното стъкло

Натиснете комбинирания ключ на чистачките обратно по посока на волана и го задръжте докрай, въпскавателната дюза за предното стъкло ще се активира и чистачките ще работят на ниска скорост..

## Измиване на задното стъкло

Натиснете и задръжте комбинирания ключ на чистачките по посока на арматурното табло, чистачката на задното стъкло ще се включи и чистачката работи с ниска скорост.

## Режим на ремонт на чистачките

Когато ключът за стартиране е поставен на позиция „OFF“, преместете нагоре комбинирания ключ на чистачките, предната чистачка ще спре близо до максималната височина, което улеснява поддръжката и ремонта на чистачката. Когато ключът за стартиране се постави отново на предавка „ON“, предната чистачка автоматично ще се върне в първоначална позиция.



### Предупреждение

Когато проверявате, почиствате или подменяте и обслужвате зоната на сензора за дъжд, изключете функцията за автоматично избърсване, за да избегнете телесни наранявания.



### Забележка

Тъй като характеристиките за сензорно разпознаване се влияят от светлината, чистачките могат да се задействат в следните ситуации, които са нормални:

В райони, където светлината се променя значително, като гористи местности, надлези и др.

Когато чужди предмети попаднат в зоната на сензора, като например листа.

Превозното средство преминават през запрашени зони, като например превозни средства, следващи големи превозни средства или преминаващи през строителни участъци.

Следните обекти или препятствия могат да причинят неоткриваеми или откриваеми повреди:

Повърхността на сензора е прикрепена към чуждо тяло.

На борда е инсталирано нестандартно комуникационно оборудване, което също може да повлияе на функцията на тази системата.



1. Индикатор на интелигентния ключ
2. Бутон за отключване
3. Бутон за заключване
4. Бутон за отключване на задната врата
5. Механичен ключ

### Изваждане на механичния ключ



За да извадите механичния ключ, натиснете бутона за освобождаване на механичния ключ отстрани на интелигентния ключ.

## Инструкция за ключа

### Интелигентен ключ (Смарт ключ)

### Смяна на батерията

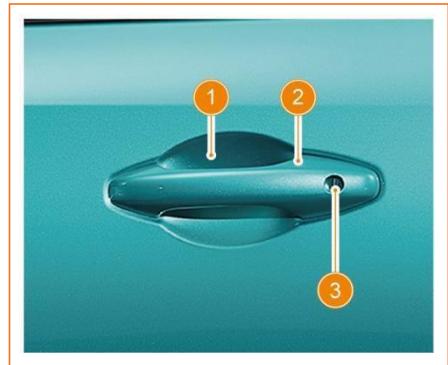
Когато разстоянието на работа на интелигентния ключ се скъси или автомобилът не може да бъде управляван дистанционно, или интелигентният ключ не може да бъде разпознат от автомобила поради изтощена батерия, батерията в интелигентния ключ трябва да бъде сменена.

### Активиране на системата срещу кражба (Имобилайзер)

Имобилайзерът се използва за предотвратяване на кражба на автомобила. Ако ключът за стартиране бъде натиснат с неправилно кодиран ключ, автомобилът няма да се стартира. Когато ключът за стартиране е поставен в положение „ON“, светлинният индикатор за защита от кражба ( ) светва за момент и след това угасва. Ако светлинният индикатор против кражба започне да мига, това означава, че системата за блокиране на ключа за стартиране против кражба не разпознава кода на ключа, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Fengxing.

### Заклучване и отключване на вратата

#### Интелигентно отключване/заклучване (за модел с функция PEPS)



- 1 област на отключване
- 2 област на заключване
- 3 Отвор за механичния ключ

#### Отключване

Носете смарт ключа със себе си, доближете го до дръжката на вратата (т.е. областта за отключване), и всички врати ще бъдат отключени.

#### Заклучване

Носете смарт ключа със себе си, затворете всички врати, натиснете с пръсти бутона на интелигентния ключ за заключване на вратите и всички врати ще бъдат заключени.

## Управление



### Забележка

Ако по време на миене на автомобила или при дъжд (интелигентният ключ е в близост до автомобила) водата може да задейства сензорния модул на дръжката и да предизвика заключване/отключване на вратата. Това не е обичайно явление.

### Дистанционно заключване и отключване



#### Отключване

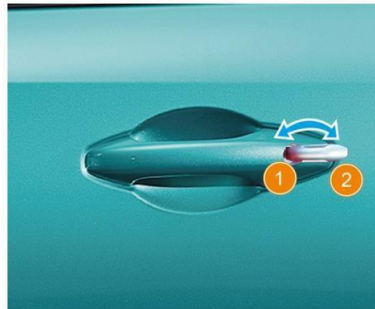
Натиснете за кратко бутона за отключване на интелигентния ключ, за да отключите четирите врати и капачката на резервоара за гориво, мигачът мига два пъти, а вътрешните светлини и габаритните светлини светват; натиснете за дълго бутона за отключване, за да отворите стъклата на четирите врати.

#### Заклучване

Натиснете за кратко ключа за заключване на интелигентния ключ, за да заключите четирите врати и капачката на

резервоара за гориво, мигачът ще светне 1 път и клаксонът ще произведе кратък звуков сигнал. Вътрешните светлини постепенно изгасват, инфотейнмънт системата ще се изключи; с продължително натискане на бутона за заключване на ключа ще се затворят четирите стъкла на вратите и шибедаха.

### Механичен ключ за заключване и отключване



- 1 Заклучване
- 2 Отключване

Когато вратата е затворена, поставете механичния ключ, завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка, за да отключите четирите врати, завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка, за да заключете вратата на водача.

### Заклучване и отключване отвътре



#### Вратата с двойно издърпване на дръжката отвътре

Всички врати на автомобила са в заключено състояние, за да отворите вратата от вътрешността на автомобила, първо издърпайте вътрешната дръжка, след това пуснете дръжката, за да я нулирате, и след това издърпайте вътрешната дръжка отново, за да отворите вратата.

#### Вратата с еднократно издърпване на дръжката отвътре

Всички врати на автомобила са в заключено състояние, за да отворите вратата от вътрешността на автомобила, издърпайте веднъж вътрешната дръжка, за да отворите вратата.





#### Забележка

Когато системата за защита на деца на задната врата е активирана, вратата не може да се отвори от вътрешността на автомобила.

### Централно управление на заключването и отключването



1. Бутон за отключване
2. Бутон за заключване

Натиснете бутона за заключване  и всички врати включително капачката на резервоара за гориво се заключват. Заклучването отвътре на автомобила трябва да се извършва само ако всички врати, включително и задните врати, и капачката на резервоара за гориво са затворени. В състояние, при което всички врати и капачката на резервоара за гориво са заключени, натиснете бутона за отключване  и всички врати и капачката на резервоара за гориво се отключват.

### Отваряне и затваряне на задната врата



### Отваряне на задната врата извън автомобила

Обикновена повдигаща се задна врата: пренесете интелигентния ключ до задната врата, след което натиснете бутона за отключване на задната врата, за да я отключите и ръчно повдигнете задната врата.

Багажника с електрическа врата: пренесете интелигентния ключ до задната врата, след това натиснете бутона за отключване на задната врата, задната врата ще се отвори автоматично.

### Отключване, отваряне и затваряне на задната врата със смарт ключът

Обикновена повдигаща се задна врата: Когато задната врата е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на задната врата на смарт ключа, за да отключите задната врата.

Багажника с електрическа врата: Когато вратата на багажника е затворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на вратата на багажника на смарт ключа, за да отворите вратата на багажника. Когато задната врата е отворена, натиснете и задръжте бутона за отключване на задната врата на смарт ключа, за да затворите задната врата.

### \* Затваряне на електрическата задна врата извън автомобила



Натискането на ключа за защита на задната врата затваря задната врата и ако натиснете ключа отново по време на затваряне, задната врата спира да се затваря.

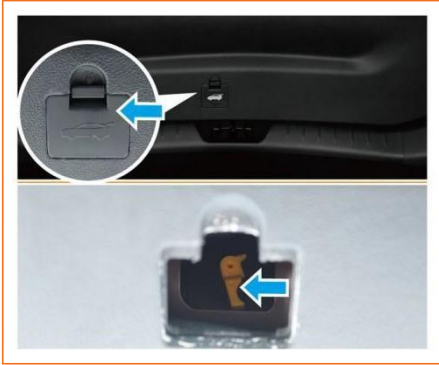
### \* Отваряне и затваряне на електрическа задна врата отвътре в автомобила



Когато задната задна врата е затворена, натиснете ключа на задната врата, намиращ се на комплекта ключове на арматурното табло, и задната врата се отваря автоматично. Когато задната врата е отворена, натиснете ключа за задната врата, намиращ се на комплекта ключове на таблото, и задната врата се затваря автоматично.



### Аварийно отваряне на вратата на багажника от вътрешността на автомобила



Ако ключалката се повреди и задната врата не може да се отвори, първо отстранете капака на вътрешния предпазител за аварийно отваряне задната врата, натиснете дръжката за аварийно отваряне на тялото на ключалката на задната врата наляво и използвайте другата си ръка, за да натиснете задна врата, за да отворите задната врата от вътрешността на колата.

### Настройка на височината на отваряне на задната врата

Можете да управлявате превключвателя на предпазителя на задната врата, за да зададете височината на отваряне на вратата на багажника:

1. Отворете ръчно задната врата до желаната позиция.

2. Натиснете и задръжте ключа за защита на задната врата, докато чуete звуков сигнал, показващ, че настройката на височината е била успешно конфигурирана.

3. Затворете задната врата и при следващото отваряне на вратата позицията ще бъде зададената височина.

### \* Възстановяване на максималната височина на

1. Отворете задната врата ръчно до най-високата позиция.

2. Натиснете и задръжте ключа за защита на задната врата, докато чуete звуков сигнал.

3. Затворете задната врата и при следващото отваряне на вратата позицията ще бъде максималната височина на отваряне.

### Настройте ъгъла на отваряне на електрическата задна врата чрез мултимедийния дисплей

1. Кликнете върху мултимедийния дисплей „Settings“ (Настройки) — „Vehicles“ (Автомобили) — „Accessories“ (Принадлежности) — „Body Settings“ (Настройки на каросерията) — „Tailgate Maximum Opening Angle“ (Максимален ъгъл на отваряне на задната врата), влезте в страницата за настройки на височината на задната врата.

2. В зависимост от действителните нужди, след като в страницата за настройка кликнете върху желаната стойност на височината, арматурното табло издава звуков сигнал, което означава, че настройката е успешно конфигурирана.



### Забележка

Електрическата настройка на височината на отваряне на задната врата на мултимедийния дисплей е функция за разширяване на удобството, нейната височина на отваряне се използва само като референтна, конкретната височина трябва да се зададе според действителните нужди на работа.

### Защита срещу прищипване

Когато задната врата е затворена, ако контролният блок открие препятствие, задната врата спира да се затваря и се връща към максималната височина на отваряне по предварително зададената.

Когато се отваря задната врата и блокът за управление открие препятствие, задната врата спира да се отваря.



### Предупреждение

Когато отваряте или затваряте автоматично задната врата, уверете се, че наблизо няма никой. Когато управлявате задната врата, не възпрепятствайте движението на задната врата по никакъв начин, освен ако не е необходимо.

### Индукция за отваряне на задната врата \*



Сензорът за отваряне с крак е разположен под средата на задната броня. Ако трябва да отворите задната врата, направете движение с крака си, както е показано на фигурата. След като чуете звуковия сигнал, задната врата ще се отвори автоматично и мигачите на автомобила ще мига.



### Забележка

Функцията за автоматично отваряне на задната врата е ефективна само когато автомобилът не е стартиран.

Когато отваряте електрическата задна врата чрез сензора за движение, уверете се, че носите със себе си интелигентния ключ или сте го поставили в ефективния обхват на управление на около 1 м от задната врата. Зоната за отчитане на движението с крак е разположена под средата на задната броня с обща ширина 50 см отляво и отдясно. Уверете се, че сте позиционирани в зоната на сензора, когато правите движението.



### Забележка

За да се гарантира ефективността на операцията отваряне с крак, моля, изпълнете движението с крак в рамките на 1-2 сек. По време на работа разстоянието между стъпалото на крака и долната част на задната броня трябва да се контролира съответно в рамките на 2-10 cm. Възможно е да опитате няколко различни варианта на движение и разстояние от бронята, докато установите оптималния режим на работа

Моля, поддържайте сензора за отваряне с крак чист. Ако по повърхността на сензора има препятствия като лед, сняг, мръсотия и т.н., функцията за отваряне с крак може да не работи правилно.

Ако се опитате да използвате индукция за отваряне на задната врата няколко пъти, функцията може да бъде временно деактивирана и да не може да се възстанови за кратък период от време.

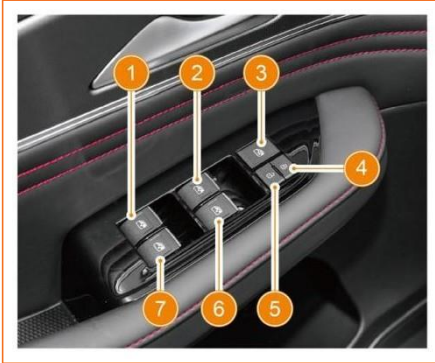


### Предупреждение

Когато използвате индукция за отваряне на задната врата, моля, уверете се, че в зоната на движение на задната врата няма хора или други препятствия. След работа, моля, избягвайте зоната на движение на задната врата, за да избегнете нараняване на човешкото тяло и автомобила.

Когато почиствате автомобила автоматично, уверете се, че интелигентният ключ не е в близост до задната врата. Ако задната врата се отвори неволно, задната врата може да се повреди.

## Електрически стъкла



1. Ключ за ляво задно стъкло
2. Ключ за ляво предно стъкло
3. Ключ за заключване на стъклата
4. Ключ за централно заключване на стъклата
5. Ключ за централно отключване на стъклата
6. Ключ на дясно предно стъкло
7. Ключ за дясно задно стъкло

### Ръчно отваряне/затваряне на стъклата на автомобила

Издърпайте нагоре ключа на стъклото или натиснете надолу и задръжте, за да можете ръчно да управлявате вдигането и спускането на стъклата.


### Автоматично отваряне/затваряне на стъклата на автомобила

Издърпайте нагоре или натиснете за кратко ключа надолу и стъклото ще се вдигне или свали автоматично. Ако трябва да спрете по средата на движението, можете да натиснете или дръпнете ключа нагоре отново.

### Отваряне/затваряне на стъклата на автомобила с дистанционно управление

Когато ключът за стартиране е в положение „OFF“ и капачката на резервоара за гориво, задната врата и четирите врати са затворени, натиснете и задръжте бутона за отключване на интелигентния ключ за повече от 2 секунди. Четирите стъкла ще се спуснат едновременно до пълното им отваряне. Натиснете за повече от 2 секунди върху бутона за заключване и четирите стъкла ще се вдигнат едновременно, докато се затворят напълно.

### Ключ за заключване на стъклата

Ключът за заключване на стъклата  се намира на вратата на водача, на панела с ключове за стъклата. Натиснете ключа за заключване на стъклата, за да деактивирате работата на предното стъкло на пътника отдясно и на задните стъкла. Когато функцията за заключване е активирана, страничното стъкло на предния пътник и задните стъкла все още могат да се вдигат или спускат чрез ключа за електрическо управление на стъклата на водача. Ако трябва да възстановите електрическото управление на страничното стъкло на предния пътник и на задните стъкла, можете да натиснете отново този ключ.

### Термична защита на електрическите стъкла

Ако електрическото стъкло се задейства многократно за кратко време, това ще задейства функцията за защита на мотора за управлението им и ще деактивира ключовете на електрическите стъкла. За да възобновите работата на електрическите стъкла, трябва да изчакате известно време, преди да можете отново да задействате електрическите стъкла.

### Функция против прищипване \*

По време на операцията за автоматично затваряне на електрическите стъкла, ако стъклото срещне препятствие, операцията по затваряне на стъклото ще спре и ще тръгне в обратна посока до определено разстояние. Автоматичната функция против прищипване работи и в случай на удар или подобна ситуация с прозореца.

#### Условия за активиране на функцията против прищипване

Поставете стартовия ключ на предавка „ON“ или до 60 сек. след изключване на автомобила.

#### Инициализация на защитата срещу прищипване на електрическите стъкла

Ако акумулаторът на автомобила е подменен, разкачен или не работи нормално, или ако кората на вратата или модулет за управление е сменен, електрическите прозорци с функция против прищипване трябва да се инициализира отново, така че автоматичната работа и функциите против прищипване могат да се използват нормално.

### Стъпки за първоначална конфигурация

1. Внимателно издърпайте ключа на електрическите стъкла нагоре, за повече от 2 секунди, за да затворите стъклото, и го задръжте, докато стъклото се затвори напълно.
2. Леко натиснете ключа за електрическите стъкла за повече от 2 секунди, за да отворите стъклото, и го задръжте, докато стъклото се отвори напълно.
3. Леко издърпайте ключа за електрическото стъкло нагоре, докато стъклото се затвори.
4. Горните стъпки трябва да се изпълняват последователно, за да се осигури успешно конфигуриране.

Ако електрическите стъкла не могат да работят нормално след горните операции, моля, обърнете се към сервиз на Dongfeng Forthing.

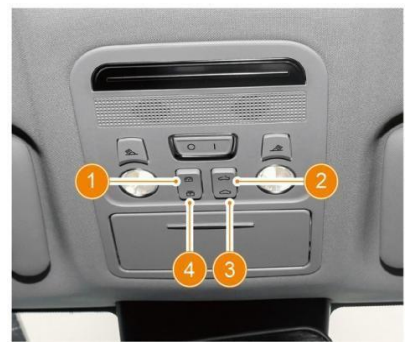


#### Забележка

Когато управлявате стъклото, уверете се, че не е захваната част от тялото на пътника. Не позволявайте на деца да работят с електрическите стъкла. Ако при затваряне на електрическото стъкло тялото бъде захванато, това може да доведе до наранявания. Не активирайте умишлено функцията против притискане, като притискате някоя част от тялото си. Ако бъде хванат предмет, когато стъклото е на път да се затвори напълно, функцията против притискане може да не сработи.

## Панорамен покрив\*

### панорамен покрив



- 1 Бутон за отваряне на сенника
- 2 Бутон за отваряне на панорамния покрив
- 3 Бутон за затваряне на панорамния покрив
- 4 Бутон за затваряне на сенника

## Шибедях



1. Бутон за затваряне на шибедяха
  2. Бутон за отваряне на шибедяха
- С цел подобряване на светлината и циркулацията на въздуха в автомобила, стъклото и сенникът на покрива могат да се отворят. При натискане на бутона на панорамния покрив, ключът за стартиране трябва да бъде поставен в положение „ON“.

## Отваряне /затваряне на панорамния покрив

### Модели с панорамен покрив

Когато панорамният покрив е в затворено състояние, натиснете бутона за отваряне на панорамния покрив, панорамният покрив ще се отвори в наклонено положение и сенникът също ще се отвори.

Когато панорамният покрив е отворен и в наклонено положение, натиснете бутона за затваряне на панорамния покрив, за да го затворите.

### Модели с електрически панорамен покрив

Когато панорамният покрив е затворен, натиснете бутона за отваряне на панорамния покрив, за да го отворите под ъгъл.

Когато панорамният покрив е отворен отворен под ъгъл, натиснете бутона за затваряне на панорамния покрив, за да затворите панорамния покрив.

## Отваряне/затваряне на панорамния покрив

### Модели с панорамен покрив

Когато покривът е затворен, натиснете бутона за отваряне на покрива, покривът се отваря под ъгъл и сенникът съответно се отваря. Натиснете отново ключа за отваряне на панорамния покрив и панорамният покрив ще се отвори до край с едно натискане на бутона.

Когато панорамният покрив е отворен, щракнете върху бутона за затваряне на покрива и панорамния покрив ще се затвори до край с едно натискане на бутона.

По време на отварянето/затварянето на панорамния покрив с едно натискане на бутон натиснете отново ключа за работа на шибедата и панорамният покрив ще спре в текущото положение.

#### **Модели с електрически шибедас**

Когато шибедата на покрива е затворен, натиснете превключвателя за отваряне на люка на покрива и шибедата на покрива ще се отвори до напълно отворено състояние с един бутон.

Когато шибедата е отворен, кликнете върху превключвателя за затваряне на покрива и панорамния покрив ще се затвори напълно с едно натискане на бутона.

#### **Отваряне/затваряне на сенника\***

Натиснете ключа за отваряне/затваряне на сенника, за да отворите или затворите сенника. Ако трябва да спрете сенника, задействайте отново който и да е ключ на сенника.

При автомобили, оборудвани с панорамен покрив, когато покривът е отворен, сенникът не може да бъде затворен извън отвореното положение на покрива (функция за проследяване на сенника).

#### **Защита срещу прищипване**

Сенникът/стъклото на панорамния покрив има функция за защита от прищипване в диапазон от 200 мм от напълно затворено положение. Слънцезащитният сенник/стъкло на покрива е подложен на необичайно съпротивление или препятствия по време на процеса на автоматично затваряне, и слънчевият сенник/стъкло на покрива автоматично ще спре и ще се върне в средата на определено разстояние, тази функция може да предотврати телесни наранявания.

#### **Инициализация**

В случай, че системата на покрива не може да се затвори на място, тя може да се възстанови чрез следните операции: стъклото на покрива и сенникът са в напълно затворено състояние, задръжте натиснат превключвателя за затваряне на стъклото за около 6 ~ 8 s, стъклото на покрива ще се придвижи напред-назад с по-малко от 10 mm, оставете прозореца за 5 секунди, след което натиснете и задръжте бутона за затваряне на стъклото отново, стъклото на покрива автоматично ще се отвори напълно и след това ще се затвори за един пълен цикъл. В този момент освободете превключвателя на люка и инициализацията на люка е завършена.



### Дистанционно управление на функцията на панорамния покрив

След като автомобилът е изключен от контакт, панорамният покрив не може да се управлява. Ако в този момент се установи, че панорамният покрив е отворен, панорамният покрив може да бъде затворен чрез интелигентния ключ.

1. Ако на екрана на мултимедийния дисплей функцията за дистанционно затваряне на стъклото е избрана като „кратко натискане“, панорамният покрив ще се затвори автоматично при кратко натискане на бутона за заключване на интелигентния ключ.

2. Ако на екрана на мултимедийния дисплей функцията за затваряне на стъклото с дистанционно управление е избрана като „продължително натискане“, за да се затвори автоматично панорамният покрив, трябва да натиснете бутона за заключване на интелигентния ключ за повече от 3 секунди.

### Функция за забавено изключване

В рамките на 30 секунди след като ключът за стартиране е изключен, шибедяхът може да се отваря/затваря.

### Функция за термична защита на мотора на панорамния покрив

За да се предотврати прегряването на мотора на панорамния покрив и причиняването на повреда, след продължително функциониране на панорамния покрив в продължение на 120 секунди (при нормално съпротивление), мотора на панорамния покрив ще включи функцията за термична защита и ще премине в състояние на покой. След изтичане на времето за възстановяване (21 сек.) мотора може да работи отново. Тъй като температурата на мотора не е спаднала напълно до стайна температура, непрекъснатото време на работа в това състояние е по-малко от 120 s.

### Функция за гласово управление и дистанционно управление на шибедяха на покрива\*

За да събудите гласовата система в автомобила, можете да отворите/затворите люка на покрива чрез командата на гласовата система „отвори панорамния покрив/затвори панорамния покрив“ (open sunroof/close sunroof).

Отварянето/затварянето на панорамния покрив може да се управлява дистанционно чрез програма за мобилен телефон, свързан с автомобила.



### Забележка

Само моделите с панорамен покрив имат функция за гласово управление на панорамния покрив и дистанционно управление на панорамния покрив.



### Предупреждение

Строго забранено е да подавате главата или други части на тялото извън панорамния покрив, когато панорамният покрив се затваря и когато автомобилът се движи, за да се избегнат инциденти.

Не оставяйте децата сами в колата, особено когато ключът на стартера е в положение "ON", в противен случай те могат да си играят с превключвателя на люка и да причинят инцидент.

### Клаксон



Клаксонът е разположен в средата на волана. Сигнализацията с клаксона може да се използва за предупреждение на пешеходците и превозните средства около автомобила, с цел да се избегнат инциденти. Разумното използване на клаксона ще помогне да се осигури безопасността на движението.

### Волан

#### Регулиране на волана



Автомобилът е снабден с лост за регулиране на кормилната колона, воланът може да се регулира нагоре и надолу в подходящо положение. След регулирането, моля, уверете се, че лостът за регулиране е напълно заключен.

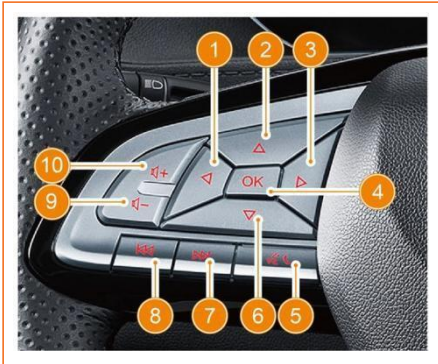


Не регулирайте волана по време на движение на автомобила, за да избегнете загуба на контрол над автомобила.

## Бутон за управление на волана

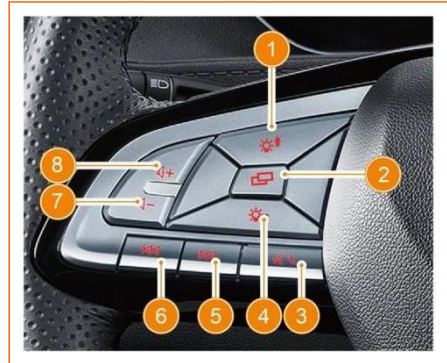
Ляв бутон на волана

Тип 1



1. Ляв бутон
2. Бутон нагоре
3. Десен бутон
4. Бутон ОК
5. Бутон за Bluetooth телефон / гласово събуждане
6. Бутон надолу
7. Бутон за преместване напред
8. Бутон за връщане назад
9. Бутон за намаляване на звука
10. Бутон за увеличаване на звука

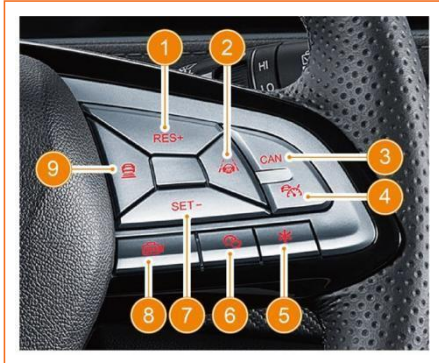
Тип 2



1. Бутон за увеличаване на яркостта
2. Бутон за смяна на страница
3. Бутон за Bluetooth телефон
4. Бутон за намаляване на яркостта
5. Бутон за преместване напред
6. Бутон за връщане назад
7. Бутон за намаляване на звука
8. Бутон за увеличаване на звука

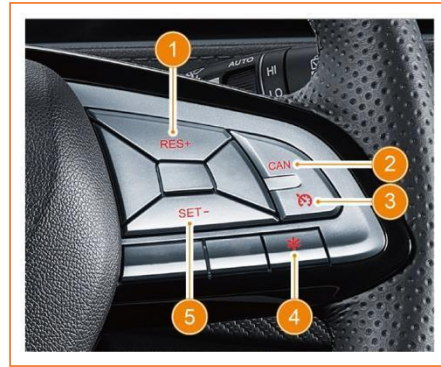
## Десен бутон на волана

## Тип 1



1. Бутон за възстановяване на круиз контрола / ускоряване
2. Бутон за поддържане на лентата на движение
3. Бутон за пауза на функцията на круиз контрола
4. Бутон за превключване на адаптивния круиз контрол
5. Бутон за персонализиране
6. Бутон WeChat
7. Бутон за настройка на скоростта на автомобила / забавяне
8. Бутон за 360° панорама
9. Бутон за регулиране на дистанцията

## Тип 2



1. Бутон за възстановяване на скоростта / ускоряване
2. Бутон за пауза на функцията на круиз контрола
3. Бутон за превключване на круиз контрола
4. Бутон за персонализиране
5. Бутон за настройка на скоростта на автомобила / забавяне

## Регулиране на вътрешното осветление



1. Ляв преден бутон за вътрешно осветление
2. Бутон за управление на вратата
3. Десен бутон за вътрешно осветление отпред

## Работа на бутона за управление на вратата

При натискане на „O“ на бутона за управление на светлините на вратата, светлините на вратата са изключени.

При натискане на „I“ на бутона за управление на светлините на вратата, вътрешното осветление се включва или изключва с отварянето и затварянето на четирите врати.

## Ключ на вътрешното осветление

Когато ключът за управление на вратите е успореден на панела или е натиснат крайт „O“, вътрешното осветление се управлява от съответния ляв/десен ключ за вътрешно осветление. Той светва, когато е натиснат, и угасва, когато бъде изключен.

## Задна вътрешна светлина

Тип 1



Тип 2

1. Ключ на вътрешното осветление
2. Ляв вътрешен ключ
3. Десен вътрешен ключ



Когато ключът за управление на вратата е успореден на панела или е натиснат края „O“, включването или изключването на задната вътрешна светлина се контролира от вътрешния ключ



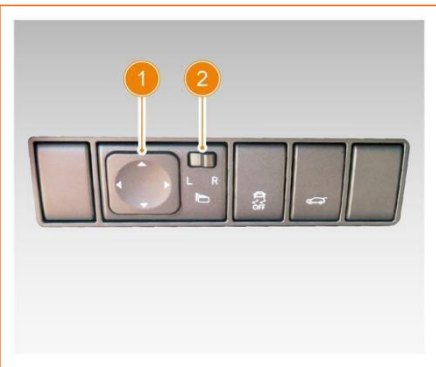
#### Забележка

Ако вътрешните светлини продължат да светят след изключване на автомобила, това може да доведе до изтощаване на акумулатора. Преди да напуснете автомобила, се уверете, че са изключени.

## Регулиране на огледалото за обратно виждане

Моля, поддържайте огледалото за обратно виждане чисто. Преди да шофирате, регулирайте огледалото за обратно виждане на най-добрия зрителен ъгъл.

## Външно огледало за обратно виждане



1. Ключ за регулиране на огледалата
2. Ключ за смяна на ляво-дясно огледало

## Електрическо регулиране на външното огледало за обратно виждане

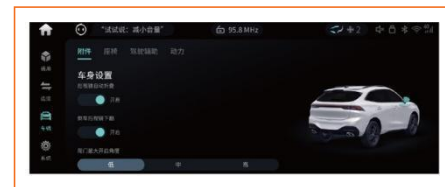
Ключът за регулиране на огледалото може да регулира огледалото за обратно виждане до най-добрия зрителен ъгъл, а ключът ляво-дясно огледало може да избере огледалото за обратно виждане от съответната страна, за да регулира ъгъла на огледалото.

## Електрическо сгъване/разгъване на външното огледало за обратно виждане



Издърпайте надолу екрана на мултимедийния дисплей и кликнете върху „Сгъване на огледалото за обратно виждане“, за да реализирате електрическото сгъване и разгъване на огледалото за обратно виждане.

## Автоматично сгъване/разгъване на външните огледала



Настройте автоматичното сгъване на огледалото за обратно виждане на включено, както е показано на илюстрацията.



Както е показано на фигурата, настройте огледалото за обратно виждане да се сгъва автоматично в отворено състояние, след това поставете ключът за стартиране в положение „OFF“, затворете четирите врати и натиснете бутона за заключване/отключване на интелигентния ключ, за да сгънете и разгънете автоматично огледалото за обратно виждане.



#### Забележка

Преди шофиране се уверете, че външното огледало за обратно виждане е разгънато, и след това регулирайте ъгъла на огледалото, за да осигурите безопасност при шофиране.

При снежно време върху външното огледало има сняг. Моля, почистете снега, преди да работите с външното огледало, за да избегнете повреда на външното огледало.

Функцията за размразяване с отопление на външното огледало за обратно виждане може да премахне влагата, скрежа и тънкия лед върху външното огледало за обратно виждане. След като стартирате автомобила, натиснете бутона за размразяване на задното стъкло на контролния панел на  климатика, за да включите или изключите функцията за размразяване. Светлинният индикатор на  бутона свети, за да покаже, че устройството за размразяване работи

## Вътрешно огледало за обратно виждане

Моля, поддържайте огледалото за обратно виждане чисто и го настройте на най-добрия ъгъл на видимост. Преди шофиране регулирайте огледалото за обратно виждане.

## Регулиране срещу заслепяване



Внимателно издърпайте бутона в долния край на огледалото за обратно виждане, за да превключите състоянието на отразяване на лещата, за да предотвратите заслепяването.

## Седалки

### Облегалка за глава

#### Позиция на облегалката за глава

Регулирайте височината на облегалката за глава така, че горната част на облегалката за глава да не е по-ниска от главата на водача. Тази позиция може да намали риска от нараняване на врата при внезапно спиране.



#### Регулиране на облегалката за глава на предната седалка



#### Регулиране на облегалката за глава на задната седалка



Ако трябва да повдигнете или спуснете облегалката за глава, натиснете и задръжте ключа за регулиране, разположен от страни на облегалката за глава на седалката, повдигнете или натиснете надолу облегалката за глава до желаната височина и след това освободете ключа. Внимателно натиснете или повдигнете отново облегалката за глава, докато чуete щракване, за да се уверите, че облегалката за глава е заключена на желаната позиция.



#### Забележка

Най-ниското положение на облегалката за глава не е нейното оптимално положение за използване. Не забравяйте да повдигнете облегалката за глава до заключено положение, когато я използвате.

След като регулирате облегалката за глава, натиснете облегалката за глава, за да се уверите, че е заключена здраво.





### Предупреждение

Не сваляйте облегалката за глава, докато шофирате, в противен случай пътниците ще бъдат сериозно наранени в случай на инцидент. Облегалката за глава трябва винаги да е в заключено положение. Ако облегалката за глава се отстрани или облегалката за глава се регулира или монтира неправилно, при произшествия или аварийно спиране по време на шофиране лесно може да се стигне до наранявания на водача и пътниците. Не регулирайте облегалката за глава по време на шофиране.

### Ръчно регулиране на седалката на водача (в шест посоки)



1. Лост за регулиране на седалката напред и назад
2. Дръжка за регулиране на височината на седалката
3. Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката

### Регулиране на седалката напред или назад

Издърпайте нагоре лоста за регулиране на седалката напред и назад, седалката може да се плъзга напред и назад, след като плъзнете седалката до желаното положение, отпуснете лоста за регулиране и разклатете седалката напред и назад, за да се уверите, че седалката е фиксирана и не се движи.

### Регулиране на височината на седалката

Когато дръжката за регулиране на височината на седалката се повдигне нагоре или натисне надолу, височината на седалката ще се увеличи или намали. След като регулирате седалката до желаната височина, освободете дръжката за регулиране на височината на седалката.

### Регулиране на ъгъла на облегалката на седалката

При регулиране на ъгъла на наклона на облегалката на седалката напред или назад, водачът първо сяда на седалката, повдига ръкохватката за регулиране на облегалката на седалката, накланя облегалката напред или леко натиска облегалката на седалката до желаното положение, Освобождава дръжката за регулиране на облегалката и разклаща облегалката напред-назад, за да се увери, че облегалката е фиксирана на желаната позиция.

## Управление

\* Ръчно регулиране на седалката на водача (в осем посоки)



1. Бутон за регулиране на облегалката и лумбалната опора
2. Регулиране височината на предна/задна част на седалката  
бутон за регулиране на седалката
3. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Регулиране на седалката напред или назад



Натиснете бутоните за регулиране на седалката напред и назад/на височина на седалката леко напред или назад, за да преместите седалката напред или назад.

Регулиране на височината на седалката



Внимателно натиснете бутона за регулиране на височината на седалката отпред и отзад/нагоре или надолу, за да повдигнете или спуснете седалката като цяло.

Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката



Леко бутнете горната част на бутона за регулиране на ъгъла на облегалката напред или назад, за да регулирате ъгъла на облегалката на седалката напред или назад.

### Регулиране на облегалката и лумбалната опора



Натиснете внимателно двата вдлъбнати бутона отпред и отзад на бутона за регулиране на облегалката и лумбалната опора, за да увеличите или намалите лумбалната опора.

### Ръчно регулиране на седалката на предния пътник (в четири посоки)



1. Ръкохватка за регулиране на ъгъла на облегалката
2. Лост за регулиране на седалката напред и назад

Методите за ръчно регулиране на предната и задната част на седалката на пътника и на ъгъла на облегалката са същите като тези на ръчно регулируемата седалка на водача.

### Електрическо регулиране на седалката на предния пътник (в четири посоки)



1. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката
2. Бутон за регулиране на седалката напред и назад

Електрическата седалка на предния пътник може да се регулира напред и назад и ъгълът на облегалката по същия начин като електрическата седалка на водача.

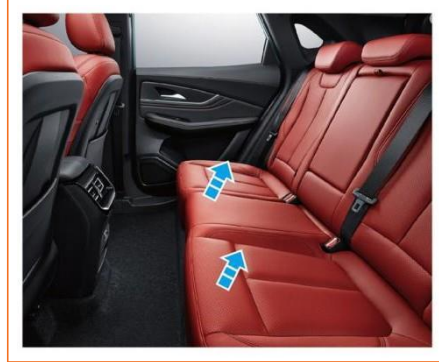
## Управление

### Бутон за управление



1. Бутон за регулиране на седалката напред и назад
2. Бутон за регулиране на ъгъла на облегалката

Методът за регулиране на ъгъла на наклона на седалката напред, назад и на облегалката на главата е същият като този на електрическата седалка на водача.

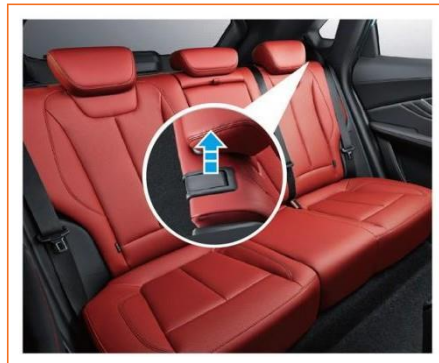


След като повдигнете със сила предния край на възглавницата на седалката, издърпайте я напред, докато предният край на възглавницата на седалката влезе в контакт с облегалката на предната седалка, и след това обърнете възглавницата на седалката, така че предният край на възглавницата на седалката да е обърнат надолу, да докосва пода и да е приблизително перпендикулярен на пода.

### Регулиране на задната седалка

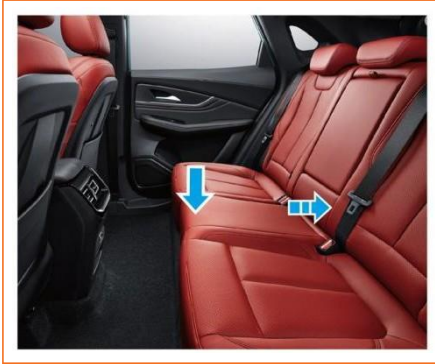
#### Сгъване на облегалката на задната седалка

Задните седалки се състоят съответно от лява задна седалка и дясна задна седалка, с функция за сгъване 4/6, която може да увеличи багажното пространство и да улесни превозването на големи предмети.



Издърпайте нагоре заключващата катарам в горната част на облегалката, за да отключите заключването на облегалката, след което внимателно сгънете седалката напред.

## Разгъване на задната седалка



Обърнете седалката назад и я натиснете здраво, за да я заключите.

Повдигнете предния край на възглавницата на седалката, така че задният край на възглавницата на седалката да е близо до основата на седалката, както е показано на фигурата по-горе. Натиснете внимателно предната част на възглавницата, за да накарате възглавницата да се движи естествено назад и надолу, докато задният край на възглавницата се вмъкне под облегалката. След това натиснете надолу задния край на възглавницата и я поставете под облегалката. След това натиснете надолу предната част на възглавницата, за да застопорите ключалката на възглавницата в жлеба за заключване.

**Забележка**

Преди да шофирате, моля, регулирайте позицията на седалката.

Когато в колата има деца, възрастен трябва да регулира седалката. Ако децата регулират сами седалката, може да възникнат инциденти. По време на аварийно спиране или катастрофа, нефиксираните възглавници или подобни елементи на седалката могат да накарат тялото на човека да се плъзне напред, причинявайки случайни наранявания.

Не поставяйте възглавници или подобни предмети между гърба и облегалката по време на шофиране, в противен случай облегалката за глава ще загуби своя защитен ефект при спешност.

## Климатична система

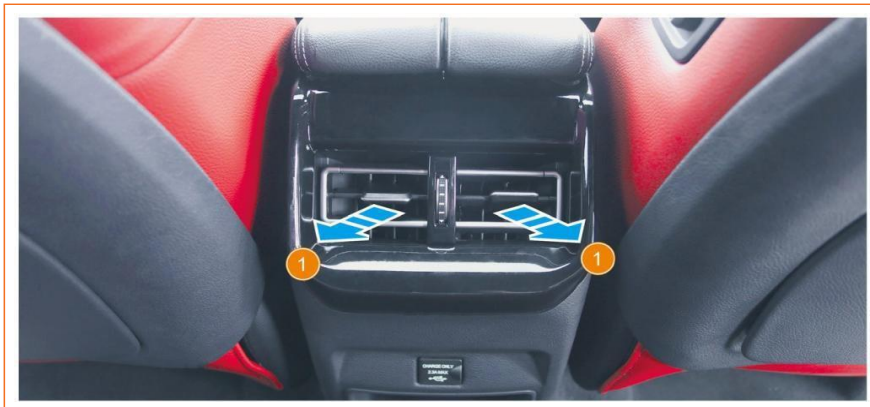
## Въздуховоди

## Предни въздушни отвори



1. Въздуховод за размразяване на страничното стъкло
2. Въздуховод за размразяване на предното стъкло
3. Десен въздуховод
4. Въздуховод за краката отпред
5. Централен въздуховод
6. Десен въздуховод

## Задни въздуховоди



1. Централен въздушен отвор за задния ред

### Регулиране на въздушния поток и посоката на движение



Завъртете копчето за превключване на въздуховода по посока на часовниковата стрелка, за да затворите въздуховода, и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да отворите въздуховода. Посоката на вятъра може да се променя чрез преместване на решетката в средата на въздуховода нагоре и надолу, наляво и надясно.

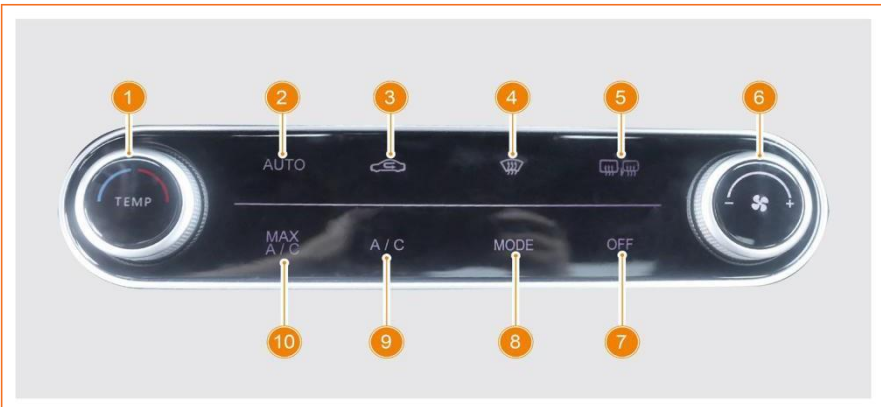


Завъртете ролката нагоре и надолу, за да отворите и затворите отвора за въздух, и преместете решетката в средата на въздуховода нагоре и надолу, наляво и надясно, за да промените посоката на въздушната струя.

### \*Автоматично управление на климатика

#### Бутони централния контролен панел на климатика

За въвеждане в интерфейса на мултимедийния дисплей на климатика, моля, вижте главата „Климатик, отопление на седалките, вентилация и настройки за масаж“ в Интернет на уебсайта на превозните средства.



1. Копче за регулиране на температурата
2. Бутон AUTO
3. Бутон за превключване на вътрешния и външния цикъл
4. Бутон за включване на размразяване на предното стъкло
5. Бутон за превключване на размразяването на задното стъкло
6. Бутон за регулиране на обема на въздуха
7. Бутон за превключване на климатичната система
8. Бутон за настройка на режима на обдухване
9. Бутон за превключване на климатика
10. Бутон за бързо охлаждане

## Описание на бутоните на системата за управление на климатика

### Бутон за регулиране на температурата

Използва се за задаване на стойността на температурата в автомобила.

### Бутон AUTO

Натиснете този бутон, системата влиза в напълно автоматично състояние от неавтоматично състояние и системата автоматично ще регулира температурата в автомобила.

### Бутон за превключване на вътрешния и външния цикъл

Натиснете този бутон, въздухът в автомобила ще циркулира вътре и работният индикатор ще светне (жълто); натиснете го отново, за да превключите на външен цикъл, и работният индикатор ще изгасне.

Когато шофирате през райони с много дим и прах, можете да настроите превключвателя на вътрешна циркулация

### Бутон за включване на размразяване на предното стъкло

Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване на предното стъкло. След включването на тази функция кондензат или скрежа по стъклата на автомобила могат бързо да бъдат отстранени.

### Бутон за превключване на размразяването на задното стъкло

Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване на задното стъкло/външното огледало.

### Бутон за регулиране на обема на въздуха

Това копче се използва за регулиране на обема на въздушния поток.

### Бутон за превключване на климатичната система

Натиснете този бутон, за да включите или изключите климатичната система.



### Бутон за настройка на режима на обдухване

Натиснете този бутон, за да изберете режима на обдухване. При всички режими от въздуховода в ъгъла на арматурното табло ще се издухва известно количество въздух. Всеки път, когато натиснете този бутон, на дисплея ще се показва избраният режим.



: Режим на обдухване на лицето.



: Режим на обдухване на лицето, обдухване на краката.



: Режим на обдухване на краката.



: Режим на обдухване, размразяване.

### Бързо размразяване

Натиснете бутона за превключване на размразяване на предното стъкло, за да влезете във функцията за размразяване на предното стъкло, натиснете го отново, за да затворите функцията за размразяване на предното стъкло.

### Смяна на филтъра на климатика

Моля, подменяйте редовно филтърния елемент на климатика съгласно предписанията в таблицата за редовна поддръжка. При шофиране в запрашени местности се препоръчва да се съкрати времето за подмяна/пробеget.

### A/C Бутон за превключване на климатика

Натиснете този бутон, за да включите или изключите охлаждането на климатика

### Бутон за превключване на максималното охлаждане

Натиснете този бутон, за да влезете в режим на максимално охлаждане, с най-голям обем въздух и най-ниска температура.

## Практически съвети за работа с климатика

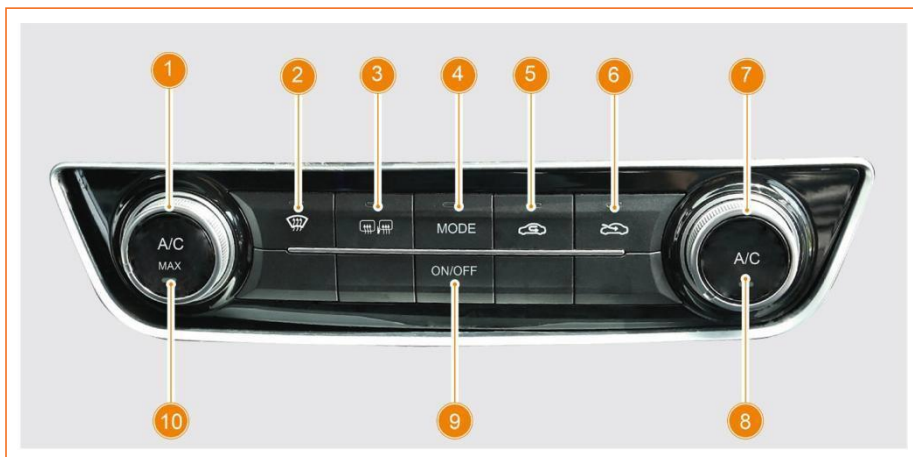
### Охлаждане с един бутон

Плъзнете надолу в горната част на мултимедийния дисплей, за да извикате падащото функционално меню. Натиснете бутона за охлаждане с един клавиш, за да включите функцията за охлаждане с един бутон, бързо да регулирате температурата в колата.

## Ръчно управление на климатика

### Бутони на централния панел на климатика

За въвеждането на мултимедийния интерфейс на дисплея на климатика, моля, вижте главата „Настройки на климатика, отоплението на седалките, вентилацията и масажа“ в Интернет на уебсайта на превозните средства.



1. Копче за регулиране на температурата
2. Бутон за включване на размразяване на предното стъкло
3. Бутон за превключване на размразяването на задното стъкло
4. Бутон за настройка на режима на обдухване
5. Бутон за вътрешна циркулация
6. Бутон за външна циркулация
7. Копче за регулиране на обема на въздуха
8. А/С Бутон за превключване на климатика
9. Бутон за включване/изключване на климатичната система
10. Бутон за превключване на максимално охлаждане

## Описание на бутоните на системата за управление на климатика

### Копче за регулиране на температурата

Използва се за задаване на стойността на температурата в автомобила.

### Бутон за включване на размразяването на предното стъкло

Натиснете този бутон, за да включите / изключите функцията за размразяване на предното стъкло, за да изчистите бързо конденза или скрежа по стъклата на автомобила.

### Бутон за превключване на размразяването на задното стъкло


Натиснете този бутон, за да включите или изключите функцията за размразяване на задното стъкло/външното огледало.


Функцията за размразяване на задното стъкло може да премахне конденз, скрежа и тънкия лед по задните стъкла и външните огледала. Ако функцията за размразяване на задното стъкло не е изключена ръчно, функцията за размразяване на задното стъкло ще се изключи автоматично 10-20 мин. след включването ѝ.


### Бутон за настройка на режима на обдухване

Натиснете този бутон, за да изберете режима на обдухване. При всички режими количество въздух ще се издува през въздушните отвори на арматурното табло. Всеки път, когато натиснете този бутон, избраният режим ще се показва на мултимедийния дисплей.

 : Режим на обдухване на лицето.

 : Режим на обдухване на лицето, обдухване на краката.

 : Режим на обдухване на краката.

 : Режим на обдухване, размразяване.

### Бутон за вътрешна циркулация

Натиснете този бутон, въздухът ще циркулира в автомобила и работният индикатор ще светне (жълто). Когато шофирате през райони с много дим и прах, можете да настроите ключа на режим на вътрешна циркулация и след това да се върнете на режим на външна циркулация.

### Бутон за външна циркулация

Натиснете този бутон, въздухът идва от външната страна на автомобила и работният индикатор светва (жълто).

#### Копче за регулиране на обема на въздуха

Това копче се използва за регулиране на обема на въздуха, който се издухва през въздушния отвор.

#### A/C Бутон за превключване на климатика

Натиснете този бутон, за да включите или изключите охлаждането на климатика.

#### Бутон за включване/изключване на климатичната система

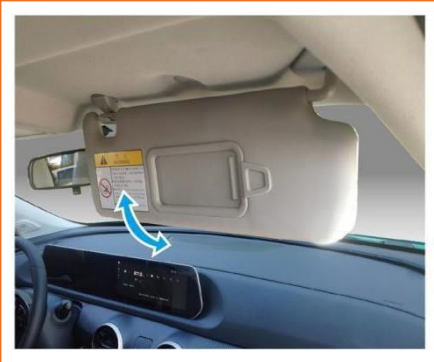
Натиснете този бутон, за да включите или изключите климатичната система.

#### Бутон за превключване на максималното охлаждане

Натиснете този бутон, за да влезете в режим на максимално охлаждане, с най-голям обем въздух и най-ниска температура.

Сенник .....	74
Огледало за грим.....	74
Папка за бележки.....	74
Калъф за очила.....	74
Жабка .....	75
Кутия за съхранение на вратата .....	75
Отделения за съхранение отпред .....	75
Кутия за съхранение на борда между предните седалки.....	75
Отделение за съхранение под арматурното табло.....	75
Кутия за съхранение под подлакътника .....	76
Кутия за съхранение отзад .....	76
Предна поставка за чаши .....	76
Задна поставка за чаши .....	77
Преден USB порт за зареждане.....	77
Безжично зареждане .....	77
Заден USB порт за зареждане .....	77
12V контакт в автомобила .....	78
Безжично зареждане .....	78
Зареждане .....	79

Движение .....	80
Функция за напомняне за забравено устройство .....	80
Камера на арматурното табло .....	80
Метод за отстраняване на капака на TF картата .....	80
Включване и изключване на камерата на арматурното табло	81
Индикация на състоянието на камерата на таблото .....	81
Инструкции за работа с камерата на арматурното табло .....	82
Интерфейс на стойката за мобилен телефон .....	82
Вътрешни ръкохватки .....	82
Закачалка за дрехи .....	82
Джоб за списания на облегалката на седалката .....	83
Закачалка .....	83
Закачалка на облегалката на седалката .....	83
Закачалка на арматурното табло .....	83
Осветление на багажното отделение .....	83
Ролетна щора .....	84
Монтаж и демонтаж .....	84
Разгъване и прибиране .....	84

**Сенник**

Ако трябва да използвате сенника, за да блокирате отблясъците отпред, просто я обърнете надолу. Ако трябва да блокирате отблясъците отстрани, първо извадете левия/десния опорен прът от щипката и след това завъртете борда на сенника настрани.

**Огледало за грим**

Ако трябва да използвате огледалото за грим, плъзнете капака наляво, за да го отворите.

**Папка за бележки**

На слънчевата козирка има папка за бележки, в която могат да се поставят дребни предмети като фактури и карти за гориво.

**Калъф за очила**

Натиснете калъфа за очила, калъфът за очила бавно ще се отвори, натиснете обратно калъфа за очила, за да го затворите.

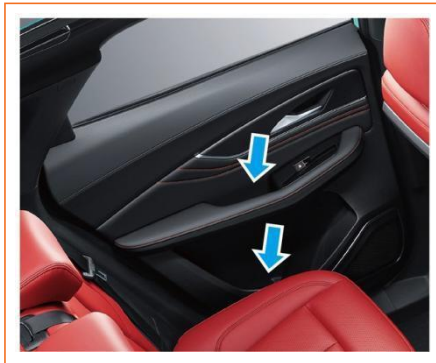
## Вътрешен дизайн

### Жабка



Жабката е разположена от страната на предния пътник. Издърпайте дръжката на капака на жабката назад, за да отворите кутията за съхранение. Избутайте обратно капака на жабката напред и затворете капака на жабката, като го бутнете обратно в изходно положение.

### Кутия за съхранение на вратата



Кутиите за съхранение на вратите са проектирани на вътрешните панели на предните и задните врати, където могат да се поставят бутилки за вода и други предмети.

### Отделения за съхранение отпред

Кутия за съхранение на борда между предните седалки



Автомобилът е проектиран с кутия за съхранение в предната част на борда между двете предни седалки.

Натиснете капака на кутията за съхранение, за да отворите кутията за съхранение, и някои малки предмети като мобилни телефони могат да бъдат поставени вътре.

### Отделение за съхранение под арматурното табло



В долната част на арматурното табло има отделение за съхранение, в който можете да поставите някои дребни предмети, като например мобилни телефони, ключове и др.



## Вътрешен дизайн

### Кутия за съхранение под подлакътника



Под предния централен подлакътник е проектирана кутия за съхранение. Натиснете бутона в предната част на централния подлакътник и капака на кутия за съхранение ще се отвори автоматично.



В централната кутия за съхранение е проектиран вентилационен отвор, който може да се отваря или затваря чрез завъртане на ключа.

### Кутия за съхранение отзад



Кутията за съхранение отзад е разположен задната част на борда между предните седалки. В нея можете да поставите мобилни телефони и други предмети.

### Предна поставка за чаши



В предната поставка за чаши могат да се поставят чаши и бутилки с напитки и други предмети, което може да използване по време на пътуване.

## Вътрешен дизайн

### Задна поставка за чаши



На централния подлакътник на задния ред има поставка за чаши, а поставката за чаши може да се извади, като се дръпне надолу издърпващата лента.

### Преден USB порт за зареждане



Предният USB порт за зареждане се намира в отделението за съхранение отпред. Натиснете капака на кутията за съхранение, за да отворите кутията за съхранение и да можете да я използвате.



USB порта може да работи само когато ключът за стартиране е настроен на предавка „ON“ или „ACC“.

### Безжично зареждане



Устройството за безжично зареждане се намира в отделението за съхранение под арматурното табло. Може да се използва за зареждане на преносими устройства (като мобилни телефони), които поддържат безжично зареждане

### Заден USB порт за зареждане



Задният USB порт за зареждане се намира под отвора на въздуховода в задната част на борда между двете предни седалки. Той може да работи само когато ключът за стартиране е настроен на предавка „ON“ или „ACC“.



Когато използвате USB интерфейса, включете U диска и настройте функцията на мултимедийния дисплей в режим на възпроизвеждане на U диска. След употреба, моля, затворете кутията за съхранение, за да предотвратите замърсяването на USB интерфейса с прах или намокряне в USB интерфейса, което да доведе до повреда на USB интерфейса.



Когато USB захранващият порт не се използва, затворете плътно капака за да го предпазите от прах. USB захранващият интерфейс осигурява само функцията за зареждане. Максималният ток на зареждане е 2,3 А. Моля, не поставяйте електрически уреди с висок ток, за да избегнете пожар.

Не поставяйте метални чужди предмети в интерфейса, за да избегнете късо съединение и да предизвикате пожар.

Когато включвате и изключвате USB кабела за данни, опитайте се да поддържате посоката на включване в същата посока като USB интерфейса и не го накланяйте, което може да спести сила на включване и да предпази от повреда USB интерфейса.

## 12V контакт в превозното средство



## Безжично зареждане



Устройството за безжично зареждане е разположено в предната част на слота за съхранение в долната част на арматурното табло. Може да се използва за зареждане на преносими устройства за зареждане, които поддържат безжично зареждане (като мобилни телефони)

## Предупреждение



Преносимото устройство, което ще се зарежда, независимо дали става въпрос за самото устройство, или за външния калъф за безжично зареждане, трябва да отговаря на стандартите за безжично зареждане, изисквани в съответната страна.

12V контакт на превозното средство се намира над гнездото за съхранение в долната част на допълнителното арматурно табло. Контактът на автомобила може да работи само когато ключът за стартиране е поставен на предавка „ON“ или „ACC“.



### Предупреждение

Когато захранването за автомобил 12V не се използва, затворете плътно капака, за да го предпазите от замърсяване. Максималната изходна мощност на 12V захранването за превозни средства е 120 W. Не включвайте електрически уреди с висока мощност, за да избегнете пожар.

Не позволявайте на деца да използват или докосват 12V автомобилното захранване и не поставяйте метални чужди предмети в захранващия интерфейс, за да избегнете късо съединение и да предизвикате пожар.

Захранването за автомобил 12V се използва само за електричество, моля, не включвайте запалката за цигари в контакта за захранване на автомобила 2V, за да избегнете късо съединение и да предизвикате пожар.

## Зареждане

Преди зареждане се уверете, че в зоната за безжично зареждане няма смущения от други обекти. Когато ключът за стартиране е настроен на предавка „ON“ или „ACC“, поставете преносимото устройство за зареждане в средата на зоната за зареждане и преценете дали зареждането е успешно според индикацията за състоянието на зареждане на преносимото устройство за зареждане.

След като зареждането приключи, то автоматично ще спре да се зарежда. Ако трябва да спрете зареждането по време на процеса на зареждане, преместете преносимото устройство за зареждане, което се зарежда, далеч от повърхността на устройството за безжично зареждане.



### Предупреждение

Устройството за безжично зареждане може да поддържа само едно преносимо устройство за зареждане в даден момент.

## Вътрешен дизайн

### Движение

Режимът на зареждане се управлява от преносимото устройство за зареждане. Функцията за зареждане може да бъде прекъсната, когато вратата се отвори. По време на процеса на зареждане преместването на устройството за зареждане може да прекъсне функцията за зареждане.

### Функция за напомняне за забравено устройство

Устройството за безжично зареждане разполага с функция за напомняне на забравено устройство

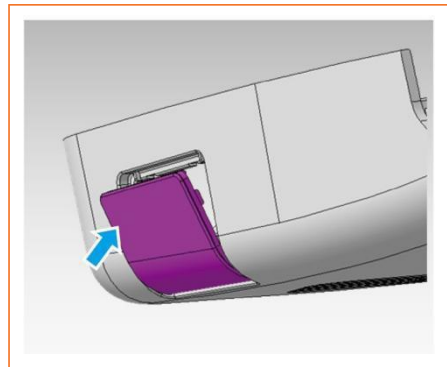
#### Условия за задействане

1. Преносимо устройство за зареждане се зарежда върху повърхността на устройството за безжично зареждане.
2. Ключът за стартиране е превключен от предавка „ACC“ или „ON“ на предавка „OFF“.
3. Вратата на водача се отваря.

Ако горните условия са изпълнени едновременно, комбинираният уред ще покаже „Mobile phone forgot to bring“ (Забравен е мобилен телефон) и ще издаде звуков сигнал за 30 сек. Ако някое от условията се промени през този период, функцията за напомняне ще се изключи.

Препоръчително е първо да форматирате новата карта в настройките на APP за запис на шофиране. Рекордерът за шофиране поддържа памет 14 от 8G-64G.

### Метод за отстраняване на капака на TF картата



Както е показано на фигурата, може да отворите горния край на блокиращия капак, след което можете да извадите TF картата. Когато затваряте блокиращия капак, първо поставете предварително долния край на блокиращия капак и го затворете нагоре, за да закрепите блокиращия капак.

## Вътрешен дизайн



### Камера на арматурното табло

### Карта за съхранение

Моля, проверете дали TF картата е поставена във видео рекордера, преди да го използвате за първи път.

Слотът за TF картата на видео рекордера се намира от лявата страна на видео рекордера. Свалете капака от лявата страна на видео рекордера, за да видите гумената тапа на слота за TF карта. Издърпайте гумената тапа на слота, за да поставяте и изваждате TF картата. Текстовото лого на TF картата е обърнато нагоре.

Забележка: автомобилът се продава без TF карта и клиентът трябва сам да закупи TF картата.

### Включване и изключване на камерата на арматурното табло





#### Включване

Когато ключът за стартиране се настрои от „OFF“ на „ACC“ или „ON“, устройството за запис на шофиране започва да работи и влиза в състояние на запис.

#### Изключване

Когато ключът за стартиране се завърти от степен „ACC“ или „ON“ на степен „OFF“, записващото устройство за шофиране автоматично се изключва или се изключва със закъснение (времето за закъснение може да се избере в менюто за настройка).

### Индикация на състоянието на камерата на арматурното табло

	Видео рекордер за шофиране
	Неизправност във видео рекордер за шофиране
	Неизправност на TF картата
	TF картата е пълна

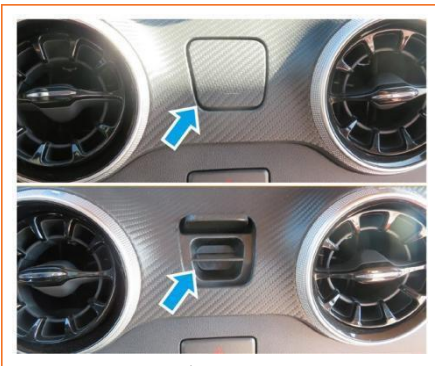
## Инструкции за работа с камерата на арматурното табло

Управлявайте устройството за записване на шофиране чрез приложението „AI Fengxing“ APP. За конкретните методи на работа, моля, вижте видео рекордера за шофиране в Глава 4, Интернет на превозното средство.



Забранено е да работите със видео рекордера, докато шофирате превозно средство, за да избегнете разсейване и да причините злополука. Моля, направете всички настройки преди шофиране.

## Интерфейс на стойката за мобилен телефон



Предупреждение

Забранено е да се работи с мобилен телефон по време на шофиране, за да не се отвлича вниманието на водача, което може да доведе до инцидент.

## Вътрешни ръкохватки



От двете страни над предните и задните седалки има вътрешни ръкохватки, които пътниците могат да използват по време на пътуване. Ръкохватките са с пружинен механизъм, който автоматично ще ги върне в първоначалното положение нагоре, когато бъде освободено.

## Закачалка за дрехи



На вътрешните дръжки от двете страни на задния ред има закачалки за дрехи, които пътниците могат да използват.

## Вътрешен дизайн

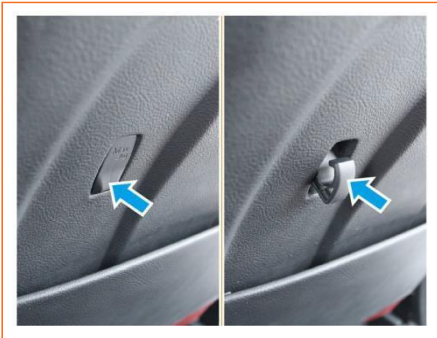
### Джоб за списания на облегалката на седалката



Джоб за списания е разположен на гърба на предните седалки и се използва за съхранение на дребни предмети, като найлонови торбички и хартиени кърпи.

### Закачалка

#### Закачалка на облегалката на седалката



На гърба на предната седалка е проектирана закачалка за окачване на леки предмети като бутилка за вода и други.

### Кукичка на арматурното табло



От лявата страна на жабката има закачалка, на която могат да се закачат леки предмети като бутилка за вода. Натиснете долния край на жлеба, за да я отворите, и натиснете горния край на жлеба, за да затворите.



#### Предупреждение

Максималната носеща маса закачалката е 3 кг, моля, не закачайте предмети с превишено тегло.

### Осветление на багажното отделение



След като отворите задната врата, лампата на багажното отделение автоматично ще светне, за да улесни подреждането на предметите.



## Ролетна щора

### Монтаж и демонтаж



Стъпки за монтаж и демонтаж на ролетната щора:

1. Натиснете двата края на ролетната щора, за да се свие по средата.

След това поставете двата края в слотовете на автомобила. След монтажа разклатете ролетната щора, за да се уверите, че е здраво закрепена.

2. За да демонтирате ролетната щора следвайте стъпките за монтаж в обратен ред.



### Предупреждение

Ролетната щора е декоративна част и играе ролята на покривало за багаж. За да гарантирате безопасността си, моля, не поставяйте никакви предмети върху нея.

### Разгъване и прибиране



Стъпки на разгъване и прибиране на ролетната щора:

1. Издърпайте дръжката на ролетната щора, поставете щипките от двете страни в съответния прорез на страничната стена и след това ролетната щора може да се разгъне.

2. За да приберете ролетната щора следвайте стъпките за разгъване в обратен ред.

**Предпазни колани.....87**

Бележки за водача ..... 87

Причина за правилно използване на предпазните колани ..... 87

Как да използвате правилно предпазните колани ..... 88

Триточков предпазен колан ... 88

Регулатор на височината на раменния колан ..... 88

Прибиращо устройство на предпазния колан ..... 89

**Въздушна възглавница .....89**

Позиция и задействане на въздушната възглавница ..... 89

Задействане на въздушната възглавница..... 90

Как работят въздушните възглавници ..... 91

Обстоятелства, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства ..... 91

Обстоятелства, при които страничната въздушна възглавница и въздушната възглавница за завеса може да не се задействат ..... 92

Как работи светлинният индикатор на въздушната възглавница ..... 93

Опасност от въздушните възглавници за деца 93

Въпроси, на които трябва да се обърне внимание при използването на въздушна възглавница ..... 94

**Мерки за защита на деца..... 94**

Инструкции за безопасност при пътуване на деца ..... 94

Мерки за защита на бебета 95

Мерки за защита за малки деца ..... 95

Мерки за защита за по-големи деца ..... 95

Система за обезопасяване на деца ..... 96

Монтиране на защитни  
устройства за бебета .....98

Монтиране на защитни  
устройства за по-малки деца .98

Монтиране на защитни  
устройства за по-големи деца  
.....98

Предпазни ключалки за деца на задните врати .....99

Интерфейс ISOFIX .....99

**Предупредителни знаци за безопасност 99**

Предупредителни знаци за акумулатора 99

Предупредителен знак за  
радиатора и знак за хладилния  
агент на климатика .....100

Опасност от отравяне с  
въглероден оксид .....100

## Предпазни колани

### Бележки за водача

Преди да започнете да управлявате автомобила, моля, не забравяйте да прочетете съдържанието на тази глава. Това ще Ви помогне да се запознаете с правилните методи на работа и предпазните мерки на автомобила и да управлявате автомобила безопасно.

### Причина за правилно използване на предпазните колани

Всеки пътник трябва да използва правилно предпазния колан, когато се вози в автомобила.

Само при правилно поставяне на предпазните колани въздушните възглавници могат да играят защитна роля и да предпазят в максимална степен безопасността на пътниците при произшествия.

Когато превозното средство спира аварийно в случай на произшествие, предпазният колан може да привърже водача и пътниците към седалката, за да се избегне устремяване напред, като по този начин предпазва водача и пътниците от наранявания, причинени от вторичен сблъсък.

Ако на седалката е поставена детска седалка или на мястото пътува пътник, за който се препоръчва да е без колан, не е необходимо да се използва предпазният колан, а само трябва да се уверите, че предпазният колан е прибран в нормално състояние на място.

Моля, НЕ поставяйте предпазния колан през долната част на корема, в противен случай при произшествие предпазният колан ще притисне силно долната част на корема, което увеличава риска от нараняване.

Предпазният колан трябва да преминава през рамото докато седите в най-удобната позиция. Предпазният колан трябва да бъде затегнат максимално. В противен случай това ще намали ефективността на предпазния колан и ще увеличи риска от нараняване.

Когато на седалката седи дете, не забравяйте да използвате подходящи предпазни устройства за деца и не позволявайте на деца да седят на предните седалки.

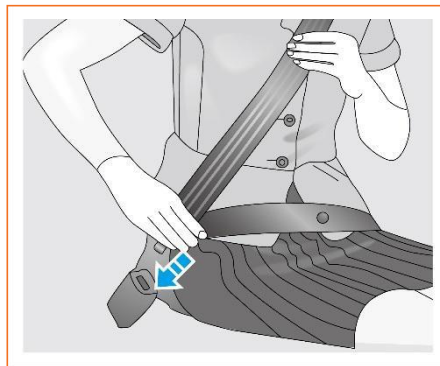
Всеки пътник може да използва само един предпазен колан. Моля, не дръжте бебета или деца на ръце, и не обгръщайте себе си и тях с общ предпазен колан. В противен случай ще създадете голяма опасност при инцидент.

### Как да използвате правилно предпазните колани



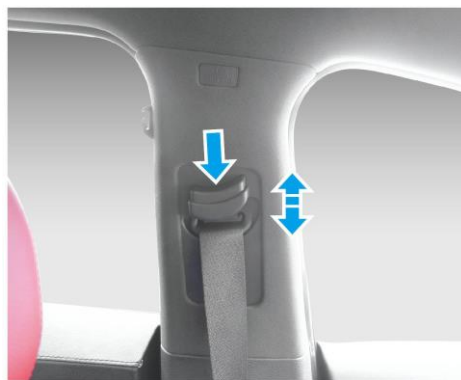
Седнете изправени и винаги поставяйте краката си на пода пред вас. Коланът за бедрата трябва да се поставя възможно най-ниско и да се затегне до най задната част на бедрото. В случай на аварийно спиране или произшествие колана за бедрата може да приложи сила към бедрена кост и да се намали възможността тялото да се плъзне надолу и да се избегнат сериозни наранявания. Ако колана за бедрата бъде поставен правилно ще се избегнат и наранявания причинени от колана в следствие на приложена сила към корема. Когато поставяте предпазния колан, колана за рамото трябва да минава над рамото и над гърдите. Тези части на тялото могат да издържат на задържащата сила на предпазния колан, а раменният колан ще се заключи в случай на аварийно спиране или инцидент.

### Триточков предпазен колан



Всички седалки в автомобила са оборудвани с триточкови предпазни колани. Ако трябва да заключавате предпазния колан, издърпайте катарамата на предпазния колан от прибиращото устройство и вкарайте заключващия елемент в ключалката, докато чуete щракване. Това показва, че предпазният колан е заключен. За да разкопчавате предпазния колан, натиснете бутона на заключващата катарамата.

### Регулатор на височината на раменния колан



След като натиснете горната част на регулатора на височината на раменния колан, за да преместите регулатора нагоре и надолу до необходимото положение, опитайте да преместите регулатора надолу, без да натискате, за да се уверите, че е заключен на място.

### Прибиращо устройство на предпазния колан

Всеки предпазен колан е снабден с прибиращо устройство за предпазен колан. По време на нормално шофиране прибиращото устройство поддържа предпазния колан с определено напрежение и пътниците все още могат да се движат свободно на седалката. В случай на авария прибиращото устройство автоматично ще затегне предпазния колан и ще фиксира тялото на пътника върху седалката, за да се избегнат наранявания. Ако установите неизправност във функцията за блокиране на прибиращото устройство, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.



Предупреждение

Потребителите нямат право сами да ремонтират, регулират и демонтират предпазните колани и прибиращите устройства. Ако се налага да ремонтирате или подмените предпазните колани и прибиращите устройства, моля, свържете се със специализирания сервиз Dongfeng Fengfeng.

### Въздушна възглавница

Системата на въздушната възглавница е проектирана като спомагателно ограничително устройство на предпазния колан. Когато степента на челен или страничен сблъсък на автомобила отговаря на изискванията за отваряне на въздушната възглавница, тя се надува и отваря, за да намали нараняванията на главата и гръдния кош на пътниците при удар.

### Позиция и задействане на въздушната възглавница

Предна въздушна възглавница



1. Въздушна възглавница от страната на водача
2. Въздушна възглавница от страната на предния пътник

В случай на челен сблъсък предните въздушни възглавници ще предпазят главата и гръдите на водача и пътника отпред.

Странични въздушни възглавници на водача и предния пътник



Страничните въздушни възглавници на водача и предният пътник са монтирани в облегалката на седалката на водача и на седалката на предния пътник; На облегалката е написано „SRS AIRBAG“. По време на сблъсък страничната въздушна възглавница отпред може да намали степента на нараняване, като се отвори и действа едновременно с предпазния колан.

Странична въздушна възглавница

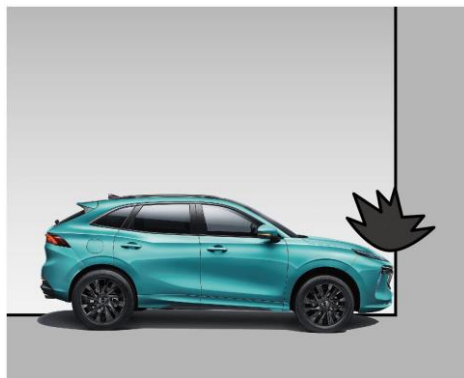


Страничната въздушна възглавница завеса е монтирана над лявата и дясната врата в автомобила и е обозначена с надпис „SRS AIRBAG“. В случай на умерен до силен страничен сблъсък, страничните въздушни възглавници завеси се задействат, за да предпазят главата на водача и другите пътници от удар във вътрешната стена на автомобила.

 Предупреждение

Тъй като странична въздушна възглавница отпред и страничната завеса въздушната възглавница имат значителна скорост и сила при задействане, е забранено да се поставя главата в близост до зоната, където се задействат страничната въздушна възглавница и страничната завеса, когато автомобилът е в движение. В противен случай ще се стигне до телесни повреди.

Задействане на въздушната възглавница



Предната въздушна възглавница се задейства, когато автомобилът се сблъска чело с плътна стена при скорост 25 км/ч или повече.



Предната въздушна възглавница се задейства в рамките на ъгъла от  $\pm 30^\circ$  от предната част на автомобила, когато настъпи силен сблъсък.

### Как работят въздушните възглавници



Когато автомобилът претърпи сериозен сблъсък, блокът за управление на въздушните възглавници следи за забавянето, причинено от сблъсъка, и определя дали въздушната възглавница да се задейства. Ако условието за задействане на въздушната възглавница е изпълнено, тя ще се задейства бързо и заедно с предпазния колан ще осигури допълнителна защита на главата и гръдния кош на водача и пътниците, за да намали риска от наранявания.

Обстоятелства, при които предната въздушна възглавница може да не се задейства

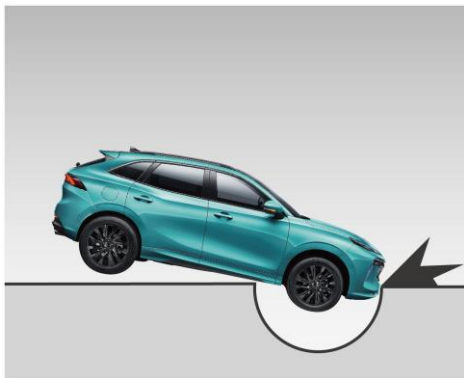


Двигателя на превозното средство не е стартиран. При сблъсък с лесно деформируеми предмети, като например дървета.

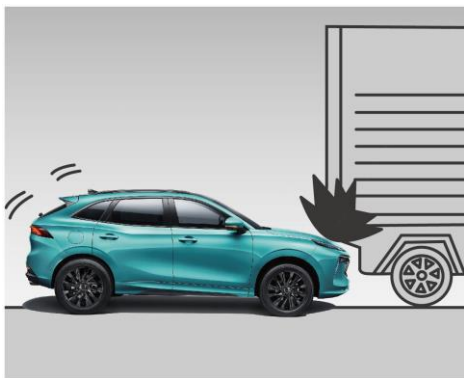




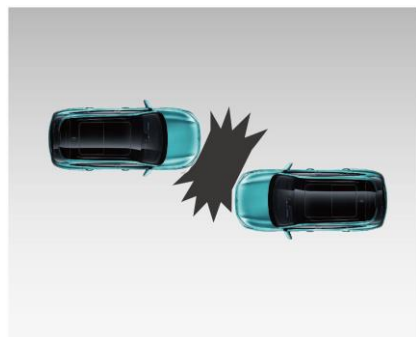
По време на шофиране, когато автомобилът се сблъсква силно с ниски предмети, като например стъпала или бордюри.



При внезапно падане в дълбока яма или канавка.

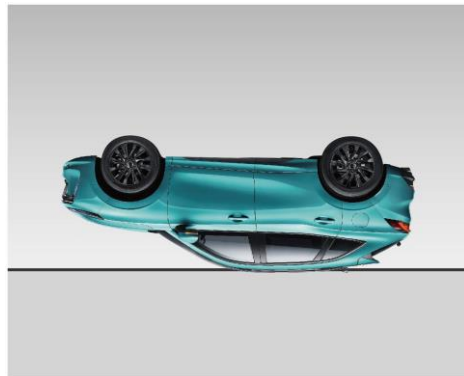


При сблъсък със задната част на товарен автомобил (сблъсък с предмет, под който автомобила може да влезе).



При челен сблъсък с неподвижен автомобил със същото тегло.

Когато посоката на удара и точката на удара се отклоняват от центъра на автомобила с повече от 30 градуса.



Преобръщане, накланяне.

Страничен удар, заден удар, лек челен удар.

Системата на въздушните възглавници е повредена.

Други специални обстоятелства

**Обстоятелства, при които страничната въздушна възглавница и въздушната възглавница завеса може да не се задействат**



Челен сблъсък или близък до челен сблъсък.



Сблъсък отзад.



Преобръщане, накланяне.

Лек страничен удар („Лек“ е това, което контролният блок на въздушната възглавница на автомобила или сензорите за удар усещат, независимо от степента на повреда на автомобила).

Системата на въздушните възглавници е повредена.

Други специални обстоятелства.

### Как работи светлинният индикатор на въздушната възглавница

Преди превозното средство да потегли, поставете ключът за стартиране в положение „ON“, системата на въздушните възглавници ще извърши самодиагностика, индикаторът за неизправност на въздушните възглавници ще светне и ще угасне след няколко секунди.

Моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing в случай на следните обстоятелства:

Когато ключът за стартиране е поставен в положение „ON“, индикаторът на въздушната възглавница не свети.

След стартиране на автомобила индикаторът на въздушната възглавница продължава да свети.

Индикаторът на въздушната възглавница светва или мига по време на движение.

### Опасност от въздушните възглавници за децата



На сенника на пътника има предупредителен знак за въздушна възглавница. Не поставяйте обрнатата назад детска предпазна седалка върху седалка, защитена от активирана въздушна възглавница. В противен случай, в случай на сблъсък, надуващата се предна част на въздушната възглавница ще удари детската седалка с голяма сила и ще причини сериозни наранявания.

### Въпроси, на които трябва да се обърне внимание при използването на въздушната възглавница

Въздушната възглавница се надува бързо само когато челният силен удар отговаря на определени условия и може да не се надуе по време на някои челни сблъсъци. Степента на повреда на автомобила не е критерий за това дали предната въздушна възглавница се надува. След като въздушната възглавница се надуе, температурата е много висока, моля, не я докосвайте. При надуване, звукът е силен и може да засегне слуха. Придружава се от отделяне на дим. Моля, изплакнете с топла вода и сапун при първа възможност, за да избегнете дразнене на кожата.

## Мерки за защита на деца

### Инструкции за безопасност при транспортиране на деца

Винаги четете тази глава, когато в превозното средство се возят деца.

Тази глава съдържа важен преглед и подробни инструкции за защитата на бебета, малки деца и юноши.

За да се постигне най-добър ефект при защитата на децата, винаги трябва да се монтират предпазни устройства, когато се возят бебета, малки деца и по-големи деца.

Когато детето е твърде малко, за да използва предпазен колан, то трябва да бъде поставено в одобрено устройство за защита на деца на задния ред седалки на автомобила.

По-големите деца трябва да използват триточков предпазен колан, който да ги предпазва. Ако е необходимо, трябва да се монтират и помощни предпазни възглавници. Моля, използвайте предпазно заключване на задните врати и не оставяйте децата сами в автомобила.

### Мерки за защита за бебета

Вратът на бебето на възраст под една година е много крехък. Ако се вози с лице напред, е лесно да се причини нараняване на врата в случай на челен сблъсък. Поради това се препоръчва да се използва устройство за защита на детето, обърнато назад.

### Мерки за защита за малки деца

В съответствие с изискванията за тегло и височина, посочени от производителя на устройствата за защита на деца, децата над една година трябва да използват устройства за защита на деца, обърнати напред, когато се возят.

### Мерки за защита за по-големи деца

Препоръчва се всички деца на възраст под 12 години да седят на задните седалки и да бъдат защитени. Ако предпазният колан не е подходящ, за децата на задната седалка може да се монтира допълнителна възглавница.

### Система за обезопасяване на деца

В допълнение към използването на триточкови предпазни колани за защита на децата, на задните седалки се предлагат и две стандартни системи за обезопасяване на деца с интерфейс „ISOFIX“, като в зависимост от нуждите могат да се изберат подходящи системи за обезопасяване на деца.

Системата за обезопасяване на деца (CRS), приложима за този автомобил и позицията за нейното монтиране са показани в следващата таблица.

Група за качество	Позиция в превозното средство			
	Преден пътник	Задна лява	Задна дясна	Задна централна
Група (по-малко от 10 кг)	X	U	U	X
Група 0+ (<13 кг)	X	U	U	X
Група I (от 9 кг до 18 кг)	X	U	U	X
Група II (от 15 кг до 25 кг)	X	U	U	X
Група III (от 22 кг до 36 кг)	X	U	U	X

Ключовите думи в горната таблица имат следното значение:

U: Приложимо за общата система за обезопасяване на деца, сертифицирани от тази група за качество.

X: Това положение на седалката не се отнася за системите за обезопасяване на деца в тази група за качество.

Ако е приета стандартна система за обезопасяване на деца „ISOFIX“, информацията за адаптивността на системата към превозното средство е показана в следната таблица.

Група за качество	Класификация на размера	Фиксиран модул	Позиция в превозното средство			
			Преден пътник	Задна лява	Задна дясна	Задна централна
Кошче за кола	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Група 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Група 0+, по-малко от 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Група 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

Ключовите думи в горната таблица имат следното значение:

IUF: Подходящо за гледащи напред универсални системи за обезопасяване на деца ISOFIX, сертифицирани от тази група за качество.

IL: Подходяща за специална система за обезопасяване на деца ISOFIX. Тези системи за обезопасяване могат да бъдат от специален клас превозни средства, ограничен клас или полууниверсални.

X: Тази позиция не се отнася за системите за обезопасяване на деца ISOFIX от тази група по качество или категория по размер.

A-ISO/F3: Гледаща напред системи за обезопасяване на малки деца с пълен ръст.

B-ISO/F2: Гледаща напред системи за обезопасяване за деца, които се учат да ходят с по-нисък ръст.

B1-ISO/F2X: Гледаща напред системи за обезопасяване за малки деца с ниски на ръст.

C-ISO/R3: Гледаща назад системи за обезопасяване за малки деца с пълна ръст.

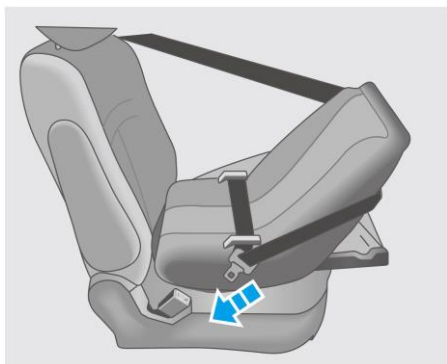
D-ISO/R2: Гледаща назад системи за обезопасяване на деца, които се учат да ходят с нисък ръст.

E-ISO/R1: Гледаща назад системи за обезопасяване на бебета.

F-ISO/L1: Система за обезопасяване на деца, обърнати наляво (преносимо детско легло).

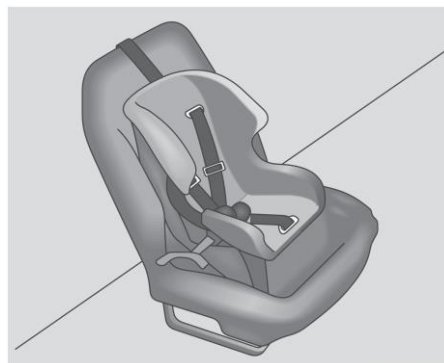
G-ISO/L2: Система за обезопасяване на деца, обърната надясно (преносимо детско легло).

### Монтиране на защитни устройства за бебета



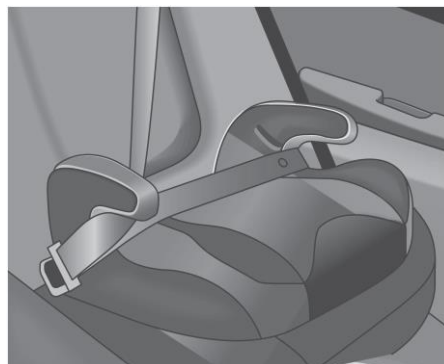
Прекарайте триточковия предпазен колан през или около детската седалка, вкарайте заключващата част на катарамата в заключващата ключалка и се уверете, че заключващият част на катарамата и заключващата ключалка са здраво застопорени, и държите предпазния колан здраво затегнат.

### Монтиране на защитни устройства за по-малки деца



Прекарайте предпазния колан за бедрата и раменните през или около предпазното устройство за деца и вкарайте заключващия елемент в заключващата ключалка, и държите предпазния колан здраво затегнат.

### Монтиране на предпазни устройства за по-големи деца



Ако детето вече не отговаря на изискванията за използване на гледащо напред предпазно устройство, на задната седалка трябва да се монтира допълнителна повдигаща възглавница, за да се осигури неговата безопасност.

Предпазни ключалки за деца на задните врати



Предпазни ключалки за деца на задните врати помагат за предотвратяване на инцидентно отваряне на задните врати, особено когато в автомобила има деца. Когато лостът е в заключено положение 1, заключването на задните врати за безопасност на децата се активира и само чрез външната дръжка на вратата може да отвори задната врата. За да освободите детската предпазна ключалка на задната врата, преместете лоста в положение за отключване 2.

### Интерфейс ISOFIX



В допълнение към използването на триточкови предпазни колани за защита на децата, задните седалки са проектирани да поддържат и система за обезопасяване на деца с интерфейс ISOFIX. Детските предпазни устройства, отговарящи на изискванията на ISO, се фиксират чрез интерфейса ISOFIX и не се изисква допълнителна безопасност.

### Предупредителни знаци за безопасност

Предупредителен знак за акумулатора





Предупредителният знак за акумулатора е прикрепен към повърхността на акумулатора. Акумулатора трябва да се съхранява далеч от източници на топлина и открит пламък, а по време на зареждане и използване трябва да се поддържа вентилация, за да се предотвратят инциденти.

### Предупредителен знак за радиатора и знак за хладилния агент на климатика



Предупредителният знак за радиатора и знакът за хладилния агент на климатика са поставени от вътрешната страна на капака на двигателния отсек. Трябва да се използва охлаждащата течност, посочена от Dongfeng Fengfeng, и не може да се смесват различни марки охлаждащи течности. Не докосвайте радиатора, вентилаторът за охлаждане може да се задейства по всяко време.

### Риск от отравяне с въглероден оксид

Газът въглероден оксид е токсичен и вдишването му сериозно застрашава безопасността и живота на хората.

Ако автомобилът се поддържа правилно, въглеродният оксид в отработените газове няма да попадне в автомобила при нормални условия на шофиране.

Изпускателната система трябва да се проверява за течове в следните ситуации:

Автомобилът е бил повдигнат поради смяна на маслото или по други причини.

Установено е, че звукът на отработените газове е необичаен.

Долната част на автомобила е била повредена при произшествие.

Когато задната врата се отвори, въздушният поток ще вкара отработените газове в автомобила, което ще доведе до опасна среда.

Ако трябва да стартирате автомобила, когато багажникът е отворен, отворете всички стъкла и включете климатика за проветряване.

Стартиране и спиране.....	103
Работа при превключване на предавките .....	105
Зареждане с гориво.....	107
Пускане в експлоатация на автомобила .....	107
Електрическо сервоуправление .....	107
Спирачна система.....	108
Спомагателна спирачна система.....	108
Система за приоритет на спирачките .....	109
ABS .....	109
Препоръки за правилно използване на спирачните системи .....	110
Система за контрол на спускането по наклон (HDC) * .....	111
Спомагателна спирачна система.....	112
Паркиране .....	113
Функция за автоматично задържане .....	113
Система за контрол на сцеплението (TCS).....	114
Система за подпомагане на паркирането .....	115
Система за круиз контрол.....	117
Въведение на бутоните .....	119
Промяна на зададената скорост .....	120
Шофиране при лошо време .....	120
Умения за шофиране.....	120

<b>Задвижваща сила (сцепление) .....</b>	<b>121</b>
<b>Теглене на превозно средство.....</b>	<b>121</b>
<b>Бавно движение.....</b>	<b>121</b>
<b>Действия на вентилатора.....</b>	<b>121</b>

## Стартиране и спиране

Старт/стоп (Start/Stop) бутон

Забележка

OFF-ACC-ON

Натиснете бутона Старт/Стоп без да натискате педала на спирачката. Бутона за стартиране превключва между предавки OFF-ACC-ON.



OFF (ИЗКЛ): Комбинираният уред е изключен; аудиосистемата е изключена; светлинният индикатор на бутона Start/Stop не свети.

ACC: Комбинираният инструмент е изключен, НО аудиосистемата е включена, а индикаторната светлина на бутона Start/Stop свети в жълто.

ON: Комбинираният инструмент е включен и индикаторът на бутона Start/Stop свети в жълто.

START: Предназначена е само за стартиране на двигателя. След като автомобилът се стартира, индикаторната светлина на бутона Start/Stop изгасва.

### Стартиране на двигателя

**Нормално стартиране:** Натиснете спирачния педал и натиснете бутона Start/Stop, когато автомобилът е на предавка P/N.

**Аварийно стартиране:** Когато двигателят не може да се стартира нормално поради повреда на ECU или повреда на двигателя и предупредителната светлина е включена, моля, предприемете следните действия.

1. Превключете на N или P предавка и не стъпвайте на спирачния педал, след което натиснете два пъти бутона Start/Stop, за да светне комбинираният уред.
2. Натиснете бутона Start/Stop веднъж, за да угасите светлините на комбинирания уред.
3. Натиснете два пъти бутона Start/Stop, за да светне комбинираният уред.
4. Натиснете педала на спирачката за 5 s (индикаторът на бутона Start/Stop ще светне в зелено), след което натиснете бутона Start/Stop, докато двигателят заработи. Не отпускайте спирачния педал преди стартирането на двигателя.

Забележка: В случай, че двигателя не може да се стартира след неколнократни опити за горепосочените действия, моля, свържете се с оторизиран сервиз.

**Стартиране на двигателя, когато интелигентния ключът е с изтощена батерия:** Когато интелигентният ключ е с изтощена батерия или без батерия, моля, използвайте механичния ключ позициониран в интелигентния ключ, за да отворите вратата. След това поставете интелигентния ключ в първата поставка за чаши в предната част на борда между двете предни седалки. Натиснете педала на спирачката, като същевременно натиснете бутона Start/Stop.

### Двигателят не стартира

Когато двигателят не успее да стартира, като цяло има два вида ситуации, които могат да бъдат разграничени по звука, който се чува след натискане на бутона Старт/Стоп за СТАРТИРАНЕ на двигателя.

- 1 Когато не се чува никакъв звук или се чува много тих звук, това означава, че стартерът на двигателя не може да се завърти или скоростта на въртене е твърде ниска.
- 2 Може да се чуе звукът на стартера, който работи нормално или по-бързо от обичайното, но двигателят не стартира, нито работи.

### Стартерът не може да се завърти или скоростта на въртене е ниска

1. Моля, проверете дали клемата е затегната на акумулатора и дали е чиста.
2. Ако клемата на акумулатора е чиста, тогава включете вътрешните светлини. При стартиране на двигателя, ако вътрешните светлини не светят, намаляват или изгасват, това означава, че акумулаторът е изтощен. В този случай този автомобил трябва да се стартира с външен акумулатор. Но ако интериорните светлини работят нормално, а двигателят не стартира, моля, свържете се с оторизиран сервиз.



### Забележка

На надморска височина над 2400 м е по-трудно да се стартира поради разрежения въздух. Когато времето е студено или автомобилът е паркиран за дълго време, преди да потеглите, се препоръчва да загреете двигателя за няколко минути, преди да потеглите по пътя

### Съвети относно използването на автомобила

Силно препоръчително е след всяко шофиране да оставяте двигателя да работи на празен ход в продължение на 1~3 мин., преди да го изключите. Това позволява на двигателя да се охлади напълно и удължава експлоатационния му живот.

### Работа при превключване на предавките

1. Бутон за превключване на предавките
2. Бутон Р (паркиране)
3. Бутон за смяна на режима на шофиране. Комбинираният уред ще покаже съответната предавка и режим на шофиране.



### Информация за предавката

#### Р предавка (предавка за паркиране)

Използвайте тази предавка, когато паркирате или привеждате автомобила в състояние на готовност за шофиране. Можете да превключите на предавка Р, като натиснете бутона Р gear (Предавка за паркиране) на лоста за превключване на предавките. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял преди да превключите на предавка Р предавка.

#### Д предавка (предавка за шофиране)

Превключването на предавка D може да стане само при стартиране на автомобила. Използвайте тази предавка, когато шофирате напред.

#### Р предавка (предавка за движение на заден ход)

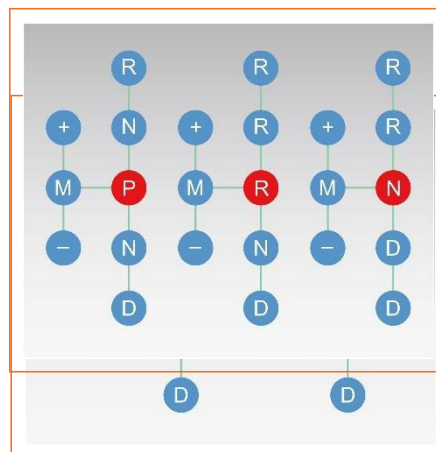
Може да бъде превключена на предавка R само когато автомобилът е стартиран. Използвайте тази предавка за движение на заден ход. Уверете се, че автомобилът е напълно спрял преди да превключите на предавката R.

#### N предавка (Неутрална предавка)

Когато превозното средство е на тази предавка, няма изходяща мощност от задвижващия двигател и редуктора няма да осигури спомагателно паркиране. Не забравяйте да спрете напълно автомобила, преди да включите предавката N.

### Метод на работа със скоростите

Електронният скоростен лост възприема структура с двустабилно състояние с 3 предавки и 5 позиции. скоростният лост ще се връща в средно положение след всяка операция за превключване. Предавките са разположени отпред назад в реда R-N-D. Преместването на скоростния лост наляво от позиция D ще влезе в режим М (ръчен режим). След влизане в режим М преместете скоростния лост напред и назад, за да увеличите ръчно или намалете скоростите. В режим М може да се влезе само от позиция D. Редът на превключване на предавките е илюстриран на изображението вдясно и може да се изпълнява само когато автомобилът е стартиран. Средното положение, отбелязано в червено, показва действителната предавка на автомобила



### Инструкция за състоянието на превключване на предавките

1. Когато автомобилът не е стартиран, предавката може да се превключва само между предавките Р и N.
2. Натиснете бутона за отключване на предавките, преди да извършите операцията по превключване на предавките.

### Ключ на режима на шофиране

На снимката е показан бутонът за превключване на режима на шофиране. Нормалният режим е зададен по подразбиране при стартиране на автомобила. Режимът ще се промени на SPORT след първото натискане на бутона след стартиране на автомобила и ще се промени на ECO след второто натискане. С натискане на бутона за превключване на режима на шофиране режимът на шофиране ще се превключва циклично в последователност Normal → SPORT → ECO → Normal.



## Зареждане на гориво

Отваряне/затваряне на външния капак на резервоара

### Отваряне

Външния капак на резервоара може да се отвори след като го натиснете в лявата му половина, по средата. Капака на резервоара може да бъде отворена само когато централното заключване или интелигентния ключ са в отключено състояние.



### Затваряне

Затворете капака на резервоара и натиснете бутона за заключване на централното заключване или на интелигентния ключ за дистанционно управление, след което капака на резервоара ще бъде заключен.

## Зареждане с гориво

Завъртете капачката на резервоара с гориво в посока, обратна на часовниковата стрелка, и я отворете, след което заредете с гориво. След приключване на зареждането с гориво затворете капачката на резервоара с гориво, като завъртите капачката по посока на часовниковата стрелка, докато чуете щракване.



Внимание

Когато зареждате гориво, изключете двигателя и се пазете от източници на топлина и открит огън.

## Пускане в експлоатация на автомобила

### Забележка

По време на първите 1000 километра пробег на новия автомобил трябва да се обърне специално внимание на стила на шофиране, което ще помогне да се гарантира надеждността на автомобила и да се удължи експлоатационният му живот. На този етап трябва да се отбележи следното

1. Избягвайте да управлявате автомобила при пълно натоварване и не го претоварвайте.
2. Старайте се да избягвате внезапното натискане на спирачния педал.
3. Опитайте се да избягвате тегленето на превозни средства.
4. Препоръчително е да шофирате при различни работни условия.

## Електрическо сервоуправление

Електрическият сервоусилвател на волана осигурява помощ по време на шофиране, като позволява на водача да върти леко волана.



Можете да изберете режима на електрическото сервоуправление с асистент на мултимедийния дисплей, като влезете в менюто [Settings]-[Vehicles]-[Accessories]-[Steering Mode].

Съществуват режими на усилвателя на кормилното управление Standard (Стандартен), Comfort (Комфорт) и Sport (Спорт).



Стандартен: Усилвателят на кормилното управление е умерен, подходящ за общите навици на шофиране. Той се задава автоматично по подразбиране.

Комфорт: Помощта за управление е намалена, но управлението все още е сравнително лесно.

Спорт: Помощта за управление е намалена и управлението е тежко.

Моля, избирайте режима на управление, когато автомобилът е неподвижен и не се извършва операция по управление.

При паркиране или шофиране с много ниска скорост, ако многократно или продължително въртите волана, системата за електрическо усилване на волана ще прегрее и помощта при управление ще се намали. За да избегнете това, опитайте се да не завъртате многократно или продължително волана.

Когато завъртите бързо волана, може да чуete звук от триене. Това не е индикация за неизправност. Ако предупредителният светлинен индикатор за неизправност на кормилната уредба свети, когато двигателят работи, това означава, че асистенцията на кормилното управление е необичайна. В този момент завъртането на кормилното колело изисква повече сила. Моля, намалете скоростта възможно най-скоро и спрете на безопасно място до пътя. Рестартирайте автомобила след изключване на двигателя за 5 минути. Ако предупредителната светлина вече не свети, можете да шофирате нормално. Ако все още свети, моля, свържете се с локален сервиз възможно най-скоро.

## Спирачна система

### Спомагателна спирачна система

Повечето шофьори могат да спрат навреме в опасни ситуации, но силата за натискане на спирачния педал е недостатъчна, което води до увеличаване на спирачния път. При автомобилите със система ВА хидравличната спомагателна спирачна система ще се активира при бързо настъпване на спирачния педал по време на движение на автомобила. В този момент системата ВА ще генерира по-голямо спирачно усилие, отколкото при нормално спиране, като по този начин ще скъси спирачния път и ще осигури Вашата безопасност.

### Система за приоритет на спирачките



Системата за приоритет на спирачките може автоматично да превключи двигателя в режим на празен ход, когато установи, че водачът настъпва спирачния педал.

### ABS

#### Принцип на работа

Системата ABS контролира спирачките на автомобила и регулира спирачното усилие, като измерва скоростта на всяко колело, за да предотврати блокиране на колелата и поднасяне. В процеса на спиране на автомобила воланът все още може да се използва, за да бъде избегнат сблъсък.

#### Самодиагностика на системата

Системата ABS има вградена функция за самодиагностика, която провежда тест при стартиране на автомобила и шофиране с ниска скорост. Ако има неизправност, функцията за самодиагностика ще изключи системата ABS и ще включи предупредителната лампа за неизправност  на системата ABS на комбинирания уред. В този момент спирачната система работи правилно, но системата ABS не работи. Ако по време на самодиагностиката или при шофиране светне предупредителната лампа за неизправност  на системата ABS, моля, обърнете се към локалния сервиз.

#### Нормална работа

Системата ABS се включва автоматично, когато скоростта е над 5 км/ч. Когато системата ABS установи, че едно или повече колела са близо до блокиране, задвижващият механизъм се движи бързо, за да освободи и възстанови спирачното усилие. Когато задвижващият механизъм работи, може да почувствате леко вибриране на спирачния педал и да чуете звука на вибрациите, издавани от задвижващия механизъм под капака на двигателя. Това е нормално явление, което показва, че системата ABS работи нормално.



#### Внимание

Системата ABS не може да съкрати спирачния път. По време на аварийно спиране управлението трябва да е умерено.

### Разпределение на спирачната сила (EBD)

Системата EBD автоматично разпределя спирачното усилие между предните и задните колела, за да може автомобилът да има добра спирачна ефективност при различни условия на натоварване.

### Електронен контрол на стабилността (ESP)

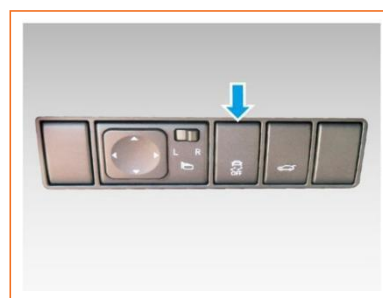
Системата ESP може да подобри стабилността на управление на превозното средство. Когато системата ESP открие отклонение между очакваното състояние на движение и действителното състояние на каросерията, системата ESP ще започне да работи. Системата ESP избиращо ще прилага спирачно усилие към спирачката на автомобила, за да подобри стабилността на автомобила.

ESP 

След натискане на бутона за превключване на ESP, системата ESP ще се изключи, а индикаторната лампа ESP OFF на комбинирания уред ще светне. Когато автомобилът достигне скорост над 80 км/ч, системата ESP ще се включи автоматично и индикаторната лампа ESP OFF ще изгасне. След повторно натискане на бутона за превключване на ESP, системата ESP ще се включи и индикаторната лампа ESP OFF ще бъде изключена.

### Вакуумен усилвател на спирачките

Вакуумният усилвател е подходящ за вакуумно спомагателно спиране на двигателя.



### Препоръки за правилно използване на спирачните системи

Не поставяйте крака си върху педала на спирачката по време на шофиране, тъй като това ще доведе до прегряване на спирачката, ще ускори износването на спирачния диск и накладките и ще увеличи разхода на гориво.

При продължително спускане трябва да се избягва, доколкото е възможно, честото спиране, за да не се прегрее спирачката и да се намали спирачната ефективност.

Шофирайте внимателно, когато се движите по гладък път. Внезапното спиране или ускоряване може да доведе до поднасяне на колелата.

При шофиране непосредствено след измиване на автомобила или шофиране през локви в дъждовен ден спирачките могат да се намокрят, намалявайки спирачната ефективност. Трябва да шофирате със съобразена скорост и да спазвате дистанция от превозните средства отпред.

### Потегляне по наклон

Задействайте ръчната спирачка, за да спрете автомобила. Когато сте готови да потеглите, бавно освободете ръчната спирачка и едновременно с това натиснете педала на газта.

### Помощ при потегляне по наклон (ННС)

Когато автомобилът потегля по стръмен или хлъзгав наклон, автомобилът може да се плъзне надолу, когато водачът премине от педала на спирачката към педала на газта, което затруднява стартирането. За да предотврати това, системата ННС временно (до около 2 сек.) ще упражни спирачно усилие върху четирите колела, за да спре приплъзването на автомобила надолу.

Предупреждение




Не разчитайте единствено на системата ННС, за да избегнете подхлъзване на автомобила по наклон. За да предотвратите движението на автомобила надолу, моля, натиснете педала на спирачката, когато автомобилът спира на стръмен наклон, заледен или кален път.

Системата ННС ще работи автоматично при следните условия:

1. Когато автомобилът е на предавката на D или R и се движи по наклона.
2. Превозното средство спира напълно на склон след настъпване на спирачния педал.



Системата ННС няма да работи при следните условия:

1. Когато автомобилът е на предавката на N или P, или когато автомобилът е на равен път.
2. Когато светва индикаторната лампа за изключена система ESP  на комбинацията уред.

### Система за контрол на спускането по наклон (HDC) \*


Системата HDC позволява на автомобила да премине стабилно през стръмно спускащ се път, без да се налага използването на спирачния педал.



Натиснете бутона за превключване на HDC, светлинният индикатор  за работата на системата на комбинирания уред ще светне. Това означава, че функцията HDC е включена. При повторно натискане на бутона или при скорост над 60 км/ч, индикаторът  ще изгасне и системата ще се изключи.

#### Спиране на системата HDC

Когато автомобилът се спуска по стръмен склон и системата HDC е активирана, системата HDC ще спира автомобила. Тя ще поддържа скоростта на движение между 8 км/ч и 35 км/ч. Възможно е да се наложи водачът да контролира скоростта с педала на газта или спирачката, моля, уверете се, че скоростта ще се контролира в рамките на необходимия диапазон на скоростта на работа на системата HDC.

Когато системата HDC предприема активно спиране, индикаторът за работата  на системата на комбинирания уред ще мига, а стоп светлините на автомобила автоматично ще светнат. В същото време системата ESP на превозното средство ще издава звук от работата на двигателя, а спирачката ще издава звук от спиране, което е нормално явление.



#### Предупреждение

Преди да използвате функцията HDC, водачът трябва да се увери, че системата е включена.  
Функцията HDC може да контролира скоростта на автомобила само чрез активно спиране.  
Водачът трябва да обръща внимание на контрола на скоростта по всяко време, за да се увери в безопасността на шофиране.

#### Спомагателна спирачна система

Когато силата, приложена върху педала на спирачката, превиши определена степен, ще се включи спомагателната спирачна система. В този момент, дори ако леко настъпите спирачния педал, тя ще произведе по-голяма спирачна сила, което ще улесни управлението на автомобила.

## Паркиране

### Електронна ръчна спирачка (EPB)

Водачът може да използва EPB, за да паркира надеждно автомобила.

#### Включване/изключване на EPB

Включване: След като автомобилът спре, издърпайте бутона за превключване на EPB, за да завършите ръчното паркиране. Светлинният индикатор паркинг спирачката (P) светва.



Изключване: При натискане на спирачния педал натиснете едновременно бутона за превключване на EPB, след което EPB ще се освободи и индикатор паркинг спирачката (P) ще изгасне.

#### Функция за аварийно спиране

Тази функция се използва, когато спирачният педал не работи или е блокиран. При аварийни ситуации дръжте превключвателя EPB издърпан нагоре, за да използвате ръчната спирачка за спиране на превозното средство. След като бутонът за превключване на EPB бъде освободен, тази функция ще бъде отменена.



#### Предупреждение

Моля, избягвайте използването на функцията за аварийно спиране, доколкото е възможно. Използването на функцията за аварийно спиране на път с обширни завои, лошо състояние на пътя или мокър и хлъзгав път може да доведе до завъртане или занасяне на автомобила.

### Функция за автоматично задържане (AUTO HOLD)

Функцията AUTO HOLD (Автоматично задържане) може да помогне на водача да потегли по-удобно с автомобила на рампи или кръстовища със светофари. С натискане на бутона за превключване AUTO HOLD можете лесно да включите или изключите тази функция. След включването на функцията водачът може да отпусне спирачния педал на рампи или кръстовища със светофар, докато автомобилът е в състояние на паркиране.



Условия за включване на функцията AUTO HOLD:

1. Автомобилът е стартиран.
2. Обезопасителният колан на водача е поставен.
3. Вратите са затворени.

#### Включване на функцията AUTO HOLD

Натиснете бутона AUTO HOLD и индикаторът на панела ще светне.

В условията на работа на двигателя, ако автомобилът остане неподвижен за дълго време, например на рампа, при преминаване на червен светофар или при спиране и тръгване, функцията AUTO HOLD осигурява подкрепа на водача и поема задачата за паркиране на автомобила. Когато водачът натисне спирачния педал, за да спре автомобила, индикаторът на функцията за автоматично паркиране светва и водачът може да отпусне спирачния педал.

При потегляне, независимо дали на равен път или по баир, трябва да натиснете педала на газта, преди да освободите функцията за автоматично задържане, в противен случай автомобилът може да не успее да потегли.

#### Изключване на функцията AUTO HOLD

Когато функцията AUTO HOLD е включена, натиснете бутона AUTO HOLD, за да я изключите, и индикаторът на панела ще изгасне. Зелената индикаторна лампичка на комбинирания уред ще стане червена.

Ако вратата на водача се отвори, предпазният колан на водача се разхлаби или двигателят се изключи, системата ще превключи на паркиране с EPB и функцията AUTO HOLD ще бъде изключена, за да се осигури безопасност при паркиране.

#### Система за контрол на сцеплението (TCS)

По време на движението на автомобила системата TCS ще контролира изходната мощност на двигателя и ще спира умерено задвижващите колела, за да намали приплъзването на колелата в посоката им на въртене.

## Система за подпомагане на паркирането

Системата за подпомагане на паркирането включва 4 радарни сензора в задната част на автомобила. Когато системата за подпомагане на паркирането се включи, системата автоматично ще определи дали функцията е нормална. Ако системата е нормална, ще се чуе звуков сигнал в продължение на 0,5 сек. Ако системата издава звуков сигнал в продължение на 3 секунди, това означава, че има нещо нередно в системата. В този случай се обърнете към местния сервизен център.

### Обхват на откриване

Радарният сензор по средата на задна част на системата за подпомагане на паркирането има обхват на засичане между 14 и 160 см.

### Режим на звуковия сигнал

Системата за подпомагане на паркирането издава прекъснат звуков сигнал или продължителен алармен сигнал в зависимост от разстоянието между радарния сензор и препятствието. Колкото по-малко е разстоянието, толкова по-кратък е интервала между звуковите сигнали.

### Инструкция за аларма при повреда на радарния сензор

Когато един радарен сензор на автомобила се повреди, останалите сензори не работят.

Когато в един от сензорите на радарната система възникне повреда, тя алармира, че системата не работи в този момент. Моля, свържете се с местния сервиз.



### Предупреждение

Системата за подпомагане на паркирането служи само като допълнително предупреждение за препятствия отпред и отзад на автомобила при паркиране. Тя не може да замени наблюдението на водача към заобикалящата го среда. Тъй като в обхвата на системата за подпомагане на паркирането има сляпа зона, не разчитайте единствено на подадения сигнал от нея.

За безопасност при движение на заден ход на автомобила, е отговорен единствено водачът на автомобила.

### Забележка

Поради характеристики на обекта/позиция, ъгъл, размер, материал или места със сложен релеф, системата може да не работи или да предизвика фалшив сигнал.

Следните ситуации може да доведат до неправилно функциониране на системата за подпомагане на паркирането:



1. Бодлива тел, стоманени въжета и други предмети.
2. Шофиране в тревата или по неравен път.
3. Памук или материали, чиято повърхност лесно поглъщат звукови вълни.
4. Чуждо тяло, полепнало към повърхността на сензора.
5. Ултразвуков шум, звук от метал и звук от изпускане на газ под високо налягане с една и съща честота.
6. Нестандартно радиокомуникационно оборудване, инсталирано на автомобила, също ще окаже въздействие на функцията на тази система по време на употреба.

### Камера за заден ход

Автомобилът е снабден с камера за събиране на изображения, монтирана в задната част на превозното средство.

Чрез нея водачът лесно проверява за наличието на препятствия при движение на заден ход.



### Включване на камерата за заден ход

За да включите камерата за заден ход, ключът на автомобила трябва да е в позиция „ON“ (Вкл.).

За включване/изключване на камерата за заден ход: Превключете на предавка R, камерата за заден ход ще се включи автоматично, а след превключване на друга предавка различна от R, системата ще се изключи автоматично.

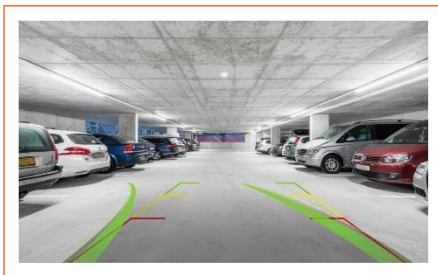
### Линии за подпомагане на изображението при движение на заден ход

Инструкция за помощните линии при движение на заден ход:

Червена линия: Тя означава, че разстоянието зад превозното средство е около 1 м.

Жълта линия: Тя означава, че разстоянието зад превозното средство е около 2 м.

Зелена линия: Тя означава, че разстоянието зад превозното средство е около 3 м.



Ширина на помощната линия: Ширината на помощната линия калкулира ширината на превозното средство, включително параметрите на огледалата за обратно виждане + 7 см. Динамичната асистираща линия може да помогне на водача да оцени линията на движение на автомобила на заден ход. Тя ще се активира след завъртане на волана под определен ъгъл.



Забележка

Камерата, също като човешкото око, има ограничена способност да вижда обекти при заздравяване, нощ, зазоряване, сняг, дъжд и мъгла. Тя е средство, което подпомага шофирането. Водачът е винаги отговорен за безопасното движение на автомобила и трябва да следи за спазването на дистанция на превозното средство от всякакъв вид препятствия.



Забележка

Съществува известна разлика между амплитудната ширината на превозното средство и разстоянието на радарната вълна и действителното разстояние.

Когато паркирате превозното средство, моля, обърнете внимание на безопасността около превозното средство

Възможни замърсявания на камерата ще повлияят нейната работа. Моля почиствайте камерата своевременно.

Лоши климатични условия или недостатъчното осветление също оказват влияние на нормалното използване на камерата за заден ход.

## Система за круиз контрол

### Активиране на функцията круиз контрол

Системата за круиз контрол позволява на водача да се движат с предварително зададена постоянна скорост, която е по-висока от 40 км/ч, без да натискат педала на газта. Когато шофирате по скоростен път, можете да активирате тази функция. Не се препоръчва активирането на тази функция в градски условия, на криволинеен път, на мокър и хлъзгав път или при силен дъжд или други изключително неблагоприятни метеорологични условия. Освен това е забранено да използвате тази функция на заледен и заснежен път.

### Инструкции за натискане на бутона за круиз контрол

1. Бутон за възобновяване на круиз контрола / бутон за ускоряване
2. Бутон за спиране на круиз контрола
3. Бутон за превключване на круиз контрола
4. Бутон за настройка на скоростта/намаляване на скоростта



### Въведение на бутона

1. Бутон за възобновяване на круиз контрола / бутон за ускоряване

Възобновяване на зададената преди това скорост на круиз контрола и управление на автомобила при тази скорост.

Ако функцията круиз контрол вече е включена:

Натиснете бутона за превключване за кратко: Зададената скорост на круиз контрола ще се увеличи с 1 км/ч.

Натиснете продължително бутона за превключване: Зададената скорост на круиз контрола продължава да се увеличава със скорост от 10 км/ч.

2. Бутон за пауза на функцията на круиз контрола

Можете да спрете функцията на пауза, като натиснете бутона

3. Бутон за настройка на скоростта/забавяне на скоростта

Задайте текущата скорост като скорост на круиз контрола и управлявайте автомобила с тази скорост.

Ако функцията круиз контрол вече е включена:

4. Кратко натискане на бутона: Скоростта на настройката на круиз контрола ще бъде намалена с 1 км/ч.


Продължително натискане на бутона: Скоростта на задаване на круиз контрола продължава да се намалява със скорост от 10 км/ч.



Забележка


При шофиране нагоре или надолу по склон функцията круиз контрол не може да поддържа автомобила на зададената скорост. Когато скоростта се увеличава при спускане по наклон, използвайте педала на спирачката, за да намалите скоростта, което ще спре функцията круиз контрол. За да възстановите предишната зададена скорост, натиснете бутона за възобновяване на круиз контрол /ускоряване на скоростта.

#### Условия за включване на системата за круиз контрол

1. Натиснете бутона .
2. Диапазон на скоростта на автомобила между 40 км/ч и 185 км/ч.
3. Натиснете бутона за настройка на скоростта/намаляване на скоростта.
4. Не стъпвайте върху педала на спирачката.
5. Скоростния лост е на предавка D.
6. Системата не отчита дефект.


#### Условия за спиране на системата круиз контрол


Всеки от следните начини може да спре на пауза функцията круиз контрол:

1. Внимателно натиснете педала на спирачката.
2. Превключете предавката на P, N или R.
3. Натиснете бутона за пауза на режима на круиз контрол.
4. Натиснете  отново.
5. Системата отчита повреда.

Първите три начина само спират на пауза режима на круиз контрол. Можете да възобновите режима като натиснете бутона за възобновяване/ускоряване на скоростта на круиз контрола, когато условията са изпълнени. Четвъртият и петият начин ще изключат напълно режима на круиз контрол.

#### Възобновяване на функцията круиз контрол

Когато функцията круиз контрол е спряна, ако искате да възобновите функцията, можете да ускорите до скорост, по-висока от 40 км/ч, и след това да натиснете бутона  за възобновяване/ускоряване на скоростта на круиз контрол, за да влезете отново в състояние на круиз контрол, и автомобилът ще възстанови първоначалната скорост на движение.

След като натиснете бутона за отмяна на функцията круиз , системата ще бъде напълно изключена. Предишната настройка на скоростта на круиз контрола ще бъде анулирана.

### Промяна на зададената скорост

Можете да промените скоростта на круиз контрола по някой от следните начини:

1. Натиснете бутона за възобновяване на круиз контрола / ускоряване или бутона за настройка на скоростта / намаляване на скоростта, за да увеличите/намалите скоростта.
2. Натиснете педала на газта, за да увеличите скоростта до желаната и след това отпуснете педала, след това натискате бутона за настройка на скоростта / бутона за намаляване на скоростта.
3. Натиснете педала на спирачката, за да намалите скоростта до необходимата и след това отпуснете педала, след това натискате бутона за настройка на скоростта/намаляне на скоростта.



Забележка

Дори ако функцията круиз контрол е включена, можете да използвате педала на газта, за да ускорите автомобила и да извършвате маневри като изпреварване на други автомобили. След изпреварването, ако условията за круиз контрол все още са изпълнени, автомобилът ще се върне към предишната настройка на скоростта на движение.

## Шофиране при лошо време

### Умения за шофиране

Когато шофирате в дъждовно, заснежено, мъгливо или друго мокро време, моля, уверете се, че намалявате скоростта и спазвате безопасна дистанция с превозните средства отпред. Моля, избягвайте внезапното спиране и рязкото завъртане на волана. В същото време проверете дали изображението в огледалото за обратно виждане е ясно при потегляне. При този вид време спирачката лесно се мокри, спирачната ефективност намалява, съпротивлението на пътя е много малко и спирачният път се удължава. Когато намалявате скоростта или спирате на заледени или заснежени пътища, използвайте съпротивлението на двигателя и намалете употребата на спирачките, за да намалите скоростта на автомобила. Когато има голяма температурна разлика между вътрешната и външната температура и има кондензирана влага на предното стъкло, не избърсвайте кондензираната влага по стъклото по време на движение, за да избегнете отнемане на вниманието и да предизвикате инцидент. Използвайте климатика в автомобила, за да регулирате температурата и да премахнете кондензираната влага.

### Видимост

Широката и ясна видимост е особено важна за шофьорите, но при лошо време тя бива силно намалена, затова включването на светлините за мъгла и фаровете е задължително, за да могат другите участници в движението да ги виждат. Светлините ще осигурят безопасност при шофиране. Чистачките и устройствата за измиване на предното стъкло трябва да се проверяват често. Уверете се, че в казанчето на чистачките винаги има достатъчно течност за чистачки. Ако чистачката не е чиста или оставя ивици по предното стъкло, перото трябва да се смени.

### Задвижваща сила (сцепление)

Често трябва да се проверяват износването и налягането на гумите, които са важни за предотвратяване на „приплъзването“ на автомобилите (загуба на сцепление на мокри пътища). През зимата и четирите колела трябва да бъдат оборудвани с гуми за сняг (нехлъзгащи се с дълбок грайфер) за оптимална безопасност при управление. Обръщайте внимание на пътните условия. Когато температурата извън автомобила е близка до нулата, пътят може да е покрит със смес от лед и вода. В резултат на това сцеплението на автомобила може да се промени внезапно, без никакво предупреждение, което да доведе до занасяне на автомобила.

### Теглене на превозно средство

Автомобилите не са предназначени за теглене на ремаркета и подобни опити ще ги лишат от гаранционни права.

### Бавно каране

Максималната дълбочина на шофиране във вода е 30 см. Когато се движите в дълбока вода, скоростта на автомобила не трябва да надвишава скоростта на пешеходец - макс.10 км/ч. В противен случай двигателят, електрическата система и скоростната кутия могат да се повредят.

### Работа с вентилатора

След като автомобилът спре, електронният вентилатор ще продължи да работи за определен период от време, за да намали температурата в двигателното отделение и да осигури работата на частите в двигателното отделение.

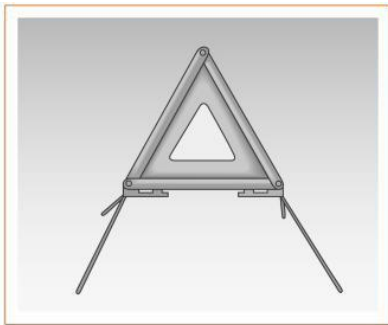
<b>Бутон за аварийни светлини .....</b>	<b>123</b>	Разположение на кутиите с предпазители .....	128
<b>Триъгълна предупредителна табела .....</b>	<b>123</b>	Проверка на предпазители .....	128
<b>Смяна на гума .....</b>	<b>123</b>	Смяна на предпазител.....	129
Подготовка преди смяна на гумата .....	123	Разположение на кутията с предпазители в двигателния отсек 130	
Извадете резервната гума .....	123	Разположение на кутията с предпазители в купето .....	132
Повдигане на автомобила .....	124	<b>Теглене на превозно средство.....</b>	<b>134</b>
Смяна на резервната гума .....	124	Предна точка за теглене .....	134
Закрепяне сменената гума .....	125	Задна точка за теглене .....	134
<b>Смяна на електрическа крушка ...</b>	<b>125</b>	Метод на теглене.....	134
Спецификация на крушките .....	125	Предпазни мерки при теглене.....	134
Калибриране на предните светлини .....	126	<b>Стартиране с външен акумулатор .....</b>	<b>135</b>
<b>Смяна на перата на чистачките ....</b>	<b>127</b>	Стъпки на работа.....	135
Смяна на предната чистачка.....	127	<b>Прегряване на двигателя .....</b>	<b>135</b>
Смяна на задната чистачка .....	127	Мерки за противодействие .....	135
<b>Смяна на предпазител .....</b>	<b>128</b>	<b>Паркиране за дълго време.....</b>	<b>136</b>

### Бутон за аварийни светлини



Натиснете бутона за аварийни светлини, разположен над контролния панел на климатика, за да включите аварийните светлини. В този момент всички светлинни сигнали извън автомобила, мигачите и индикатора на комбинирания уред ще мигат, което сигнализира на пешеходците и преминаващите превозни средства, че автомобилът е в необичайно състояние.

### Триъгълна предупредителна табела



Когато автомобилът претърпи произшествие по време на движение, спрете от дясната страна на пътя, ако е възможно, извадете триъгълната предупредителна табела от багажника, поставете я на 100 ~ 200 м. зад автомобила със светоотразителната страна обърната към идващите отзад превозни средства, за да обезопасите периметъра.

### Смяна на гуми

#### Подготовка преди смяна на гумата

Паркирайте автомобила на равен терен, който не влияе на движението и улеснява безопасната смяна на гумата. Преди да смените гумите, включете аварийните светлини на автомобила и поставете триъгълната предупредителна табела на подходящо разстояние, за да избегнете пътен инцидент.

Инструментите на автомобила са поставени под дунапреновата постелка на долния слой на багажника. Извадете инструментите от багажника.

#### Извадете резервната гума





Отвийте централния болт, фиксиращ резервната гума, и извадете резервната гума от жлеба за резервна гума.

### Повдигане на автомобила



Преди да повдигнете автомобила, поставете ограничител в предната и задната част на колелото по диагонал на гумата, която ще сменяте. След това разхлабете гайката на повреденото колело с половин оборот с помощта на гаечен ключ.

Поставете крика в опорната точка до колелото, което подменяте, и повдигнете автомобила.



### Внимание

Не поставяйте крика на друго място, освен на посоченото. Ако позицията на повдигане е неправилна, каросерията на автомобила може да се деформира или може да възникне инцидент, ако каросерията на автомобила падне.

### Смяна на резервната гума



С помощта на скобата от бордовите инструменти отстранете декоративните капачки на гайките на колелото.



### Внимание:

Винаги проверявайте налягането на въздуха в резервната гума, за да го поддържате в рамките на посочената стойност за аварийна употреба по всяко време. Когато резервната гума не е била използвана в продължение на много години, моля, консултирайте се със специализирания сервиз на Dongfeng forthing, за да се уверите, че резервната Ви гума може да се използва безопасно.

Резервните гуми могат да се използват само за спешни случаи и не е позволено да се използват за дълго време.

Не е позволено резервната гума да се монтира на предното ляво колело. Ако се налага смяна на предно ляво колело, резервната гума трябва да се смени първо на задното колело, а след това смененото колело да се монтира на мястото на предна лява гума.

Използвайте гаечен ключ, за да отстраните гайката на колелото, и след това свалете гумата. Почистете от възникналите замърсявания повърхността на главината на колелото и след това монтирайте резервната гума. Затегнете гайките на колелата в кръстосана последователност, както е показано на фигурата, докато колелото се допре до спирачната главина, спуснете автомобила на земята и извадете крика. Затегнете гайките на колелата в същата кръстосана последователност. След това монтирайте декоративните капачки на гайката със скобата на колелото. Използвайте посочения въртящ момент при затягането на гайките на колелата.

Въртящ момент за затягане на гайките на колелата: 130N·m

### Закрепяне на сменената гума

Фиксирайте заменената гума на същото място, както оригиналната резервна гума.

### Смяна на електрическата крушка

Смяната на електрическата крушка обикновено изисква демониране на определени части на автомобила, така че за извършване на операцията са необходими професионални умения, в противен случай абажурът може да се повреди. Препоръчваме за подмяна на крушка да се обърнете към сервиз на Dongfeng forthing.

### Спецификация на крушките

## Действия при аварийни ситуации

Елемент	Конфигурация		
	Deluxe	Premium	Флагман Premium
Къси светлини	H3		LED
Дълги светлини (фарове)	H7		LED
Предни габаритни светлини	LED		LED
Преден пътепоказател (автоматичен)	LED		LED
Дневни светлини	LED		LED
Задни габаритни светлини	LED		LED
Задни светлини на автомобила	WY16W	LED	LED
Стоп светлини	LED		LED
Високо монтирана стоп светлина	LED		LED
Светлина за заден ход	LED		LED
Заден фар за мъгла	P21W	P21W	
Осветление на регистрационната табела	W5W		W5W
Светлина на багажното отделение	W10W		W10W
Предна вътрешна светлина	LED		LED
Задна вътрешна светлина	LED		LED

Елемент	Модел		
	Luxury	Exclusive	Elite Flagship
Къси светлини	H3		LED
Дълги светлини	H7		LED
Предна габаритна светлина	LED		LED
Преден пътепоказател (автоматичен)	LED		LED
Дневни светлини	LED		LED
Задна габаритна светлина	LED		LED
Задна светлина	WY16W	LED	LED
Стоп светлини	LED		LED
Високо монтирана стоп светлина	LED		LED
Светлина за заден ход	LED		LED
Заден фар за мъгла	P21W	P21W	
Осветление на регистрационната табела	W5W		W5W
Светлина на багажното отделение	W10W		W10W
Предна вътрешна светлина	LED		LED
Задна вътрешна светлина	LED		LED

### Калибриране на предните светлини

Когато новият автомобил напусне завода, предните светлини са калибрирани. Ако често използвате багажника за пренасяне на тежки предмети, може да се наложи предните светлини да бъдат калибрирани отново. Ако трябва да калибрирате предните светлини, моля, обърнете се към сервиза на Dongfeng forthing.

### Често задавани въпроси

Защо понякога се появява „замъгляване“ на стъклената повърхност на фара?

При нормални обстоятелства мъглата по фаровете се дължи на изпаряването на водата в корпуса на фара и на кондензацията при ниска температура. Това е нормално физическо явление. Мъглата се разсейва всеки път когато предните светлини са включени за определен период от време или в процеса на шофиране



### Внимание

Когато фаровете са включени, температурата на повърхността на фаровете е много висока. Не докосвайте повърхността на крушките директно, за да избегнете изгаряния;

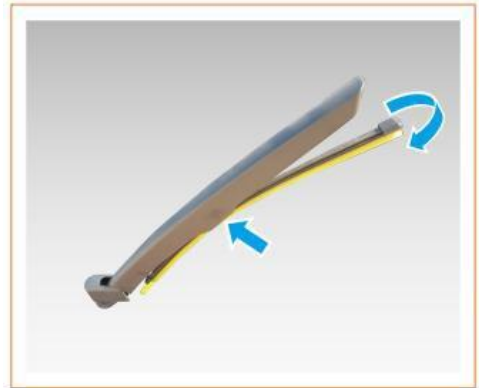
За да избегнете повреда на светлините, не използвайте агресивни абразиви или химически разтворители за почистване на светлините и не бършете и не използвайте остри предмети за почистване на светлините, когато са сухи.

**Смяна на перата на чистачките****Смяна на предната чистачка**

1. Издърпайте перото на чистачката по посока на отваряне на пръчката на чистачката и извадете перото на чистачката.



2. Заменете с нова чистачка и работете и повторете стъпките в обратен ред, за да се уверите, че чистачката е правилно монтирана на мястото си.

**Смяна на задната чистачка**

Проверете дали перото на чистачката на задното стъкло е износено или счупено. Ако трябва да смените перото на чистачката на задното стъкло:

1. Издърпайте перото на задната чистачка от задното стъкло.
2. Извадете перото на задната чистачка от рамото на задната чистачка.
3. Поставете новото перо на задната чистачка и го натиснете, за да влезе на същото място.
4. Стъгнете рамото на задната чистачка обратно към стъклото на задното стъкло.

## Аварийни действия при неизправност



注意

### Внимание

Не отваряйте капака на двигателя, когато рамото на чистачките е издърпано нагоре, в противен случай капакът на двигателя и рамото на чистачките ще се повредят.



## Смяна на предпазител

### Разположение на кутиите с предпазители

Кутия с предпазители в двигателното отделение

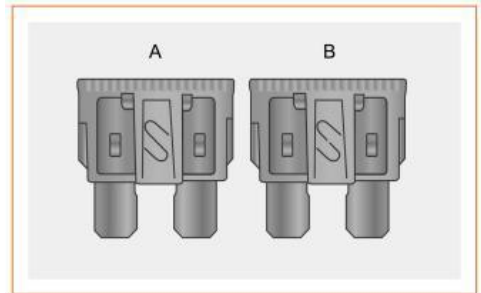


Кутията с предпазители в двигателното отделение е разположена в предната лява част на двигателното отделение. Демонтирайте ключалките от лявата и дясната страна на кутията с предпазители и отворете капака на кутията, за да имате достъп до предпазителите.

Кутия с предпазители в купето

Кутията с предпазители в купето се намира в долния ляв ъгъл от страната на водача. Свалете капака, за да имате достъп до предпазителите.

### Проверка на предпазители

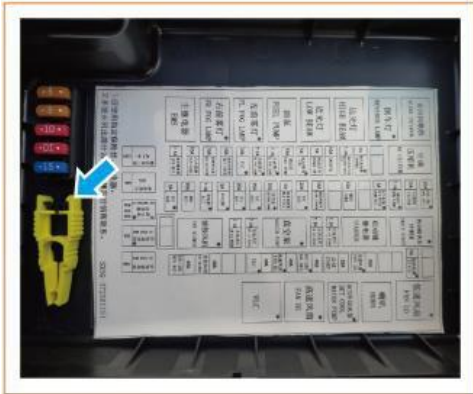


A: Нормално

B: Предпазителят е изгорял

Предпазителите предпазват електрическото оборудване на автомобила, като предотвратяват претоварването на електрическите уреди във веригата. Изгорелият предпазител показва, че веригата, която той защитава, е отказала и е спряла да работи. Ако има проблем с предпазителя, отстранете го с помощта на щипката за предпазители и проверете дали е изгорял.

## Смяна на предпазител

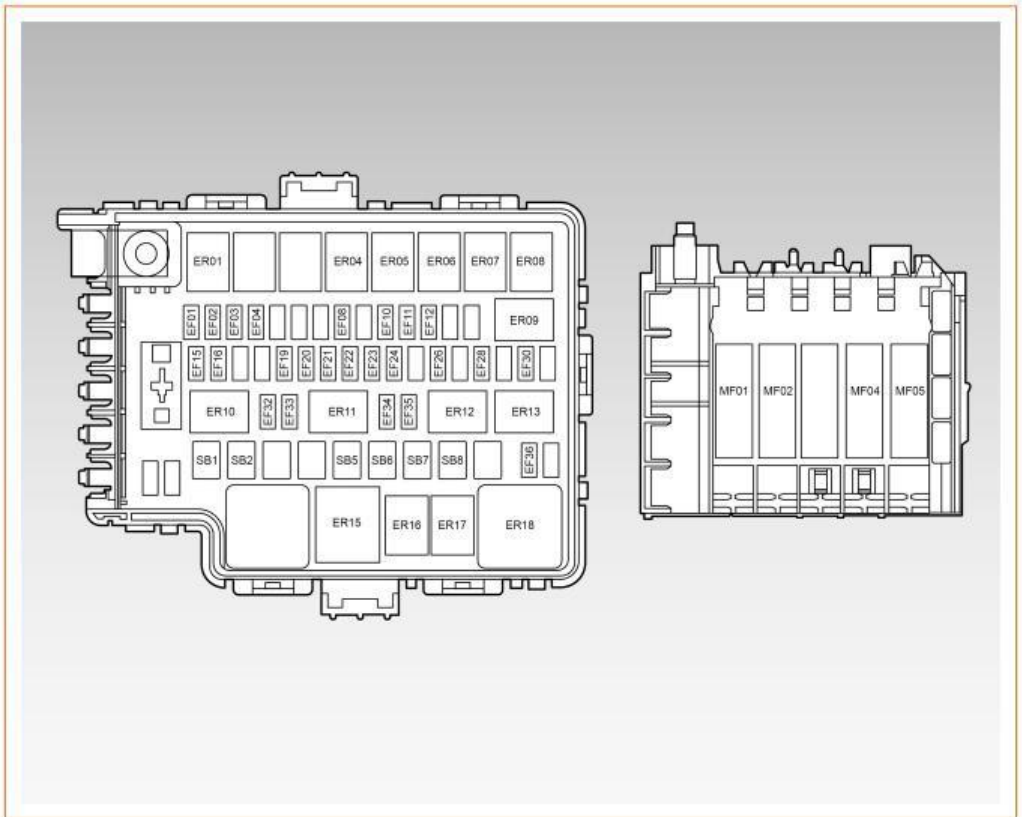


В кутията с предпазители в двигателното отделение има щипка за предпазители. Използвайте изглеждащото устройство, за да извадите предпазителя на право от кутията с предпазители. Ако предпазителят не е изгорял, трябва да има други причини за повредата, моля, свържете се със сервиз на Dongfeng forthing възможно най-скоро.

## Аварийни действия при неизправност

Проверете изгорелия проводник в предпазителя. Ако предпазителят е изгорял, заменете го с резервен предпазител със същата или по-ниска стойност на ампеража. Ако използвате резервен предпазител с по-ниска стойност на ампеража и той изгори отново, заменете го с предпазител със същата стойност. Ако резервният предпазител със същата стойност изгори отново за кратко време, това показва, че автомобилът може да има сериозни електрически неизправности. Моля, свържете се със сервиза на Dongfeng forthing възможно най-скоро.

### Разположение на кутията с предпазители в двигателното отделение

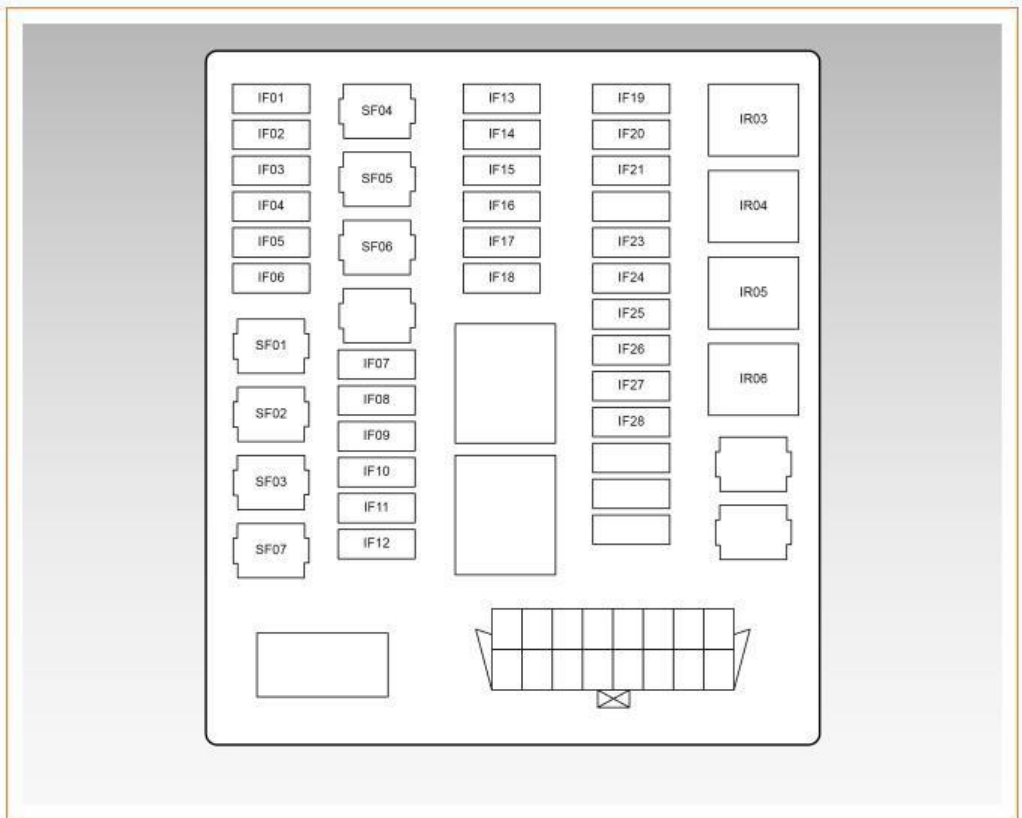


## Действия при аварийни ситуации

№	Наименование	Номинален ток (А)	Бележка
EF01	Предпазител на релето EFI	7,5А	-
EF02	Предпазител на запалителната бобина	15А	-
EF03	Предпазител на задвижващия механизъм EFI	15А	-
EF04	Предпазител на датчика EFI	10А	-
EF08	Предпазител на горивната помпа	15А	-
EF10	Предпазител на спирачния ключ	5А	-
EF11	Предпазител за EMS и VVL	10А	-
EF12	Предпазител на ключа за заден ход	7,5А	-
EF15	Предпазител TCU BAT +	5А	-
EF13	Предпазител на бобината на вентилатора	5А	-
EF15	Предпазител TCU BAT +	5А	-
EF16	Предпазител EMS BAT +	10А	-
EF19	Предпазител TCU BAT +	25А	-
EF20	Предпазител TCU BAT +	25А	-
EF21	Предпазител на вакуумната помпа	25А	-
EF22	Предпазител на бобината на релето	5А	-
EF23	Предпазител TCU BAT +	25А	-
EF24	Предпазител на прекъсвача на чистачките	15А	-
EF26	Предпазител на клаксона	15А	-
EF28	Предпазител на водната помпа DTC	5А	-
EF30	Предпазител на компресора	10А	-
EF32	Предпазител за лява къса светлина	7,5А	-
EF33	Предпазител за дясна къса светлина	7,5А	-
EF34	Предпазител за лява дълга светлина	7,5А	-
EF35	Предпазител за дясна дълга светлина	7,5А	-
EF36	Предпазител за обратна връзка при стартиране	5А	-
SB01	Предпазител ESP / ABS MTR BAT +	40А	-
SB02	Предпазител на предния вентилатор	40А	-
SB05	Предпазител на високоскоростния вентилатор	40А	-
SB06	Предпазител ESP / ABS SOL BAT +	40А	-
SB07	Предпазител за стартера	25А	-
SB08	Предпазител на нискоскоростния вентилатора	30А	-
MF01	Предпазител на акумулатора	125А	-
MF02	Предпазител на електрическия усилвател	60А	-
MF04	Предпазител на кутията с предпазител за инструменти	50А	-
MF05	Предпазител на кутията с предпазител за инструменти	50А	-



## Разположение на кутията с предпазители на кабината



№	Наименование	Номинален ток (А)	Бележка
IF01	Предпазител на бутона за стартиране	5А	-
IF02	Предпазител ESCL	10А	-
IF03	Предпазител за устройството за безжично зареждане	10А	-
IF04	Диагностичен предпазител	10А	-
IF05	Предпазител за външните светлини	20А	-
IF06	Предпазител за арматурното табло	10А	-
IF07	Предпазител за вътрешна лампа на тавана	10А	-
IF08	Предпазител за шибедеха	20А	-
IF09	Предпазител за отоплението на седалките	20А	-
IF10	Предпазител за аудио системата	15А	-
IF11	Предпазител за контролера на климатика	10А	-
IF12	Предпазител за дюзата на предното стъкло	10А	-
IF13	Предпазител на въздушната възглавница	10А	-
IF14	Предпазител на контролера на климатика	7,5А	-
IF15	Предпазител за арматурното табло	7,5А	-
IF16	Предпазител IGN1 за двигателното отделение	15А	-
IF17	Предпазител IGN2 за сенника на шибедеха	7,5А	-
IF18	Предпазител IGN2 за арматурното табло	7,5А	-
IF19	Предпазител за подсветка	5А	-
IF20	Предпазител за предна дясна лява габаритна светлина	5А	-
IF21	Предпазител за задна лява дясна габаритна светлина	5А	-
IF23	Предпазител за 12V захранване	15А	-
IF24	Предпазител за захранване на USB	10А	-
IF25	Предпазител за АСС на инструмента	7,5А	-
IF26	Предпазител за обратна връзка с вентилатора	5А	-
IF27	Предпазител за панорамен покрив	5А	-
IF28	Предпазител на контролера на климатика	7,5А	-
SF01	Предпазител на ключа за запалване	30А	-
SF02	Предпазител за заключване на вратите	20А	-
SF03	Предпазител на модула за управление на лявата врата	30А	-
SF04	Предпазител на модула за управление на дясната врата	30А	-
SF05	Предпазител на електрическата седалка	25А	-
SF06	Предпазител на задния реотан за размразяване	25А	-
SF07	Предпазител на предните и задните чистачки	20А	-

## Теглене на автомобил

### Предна точка за теглене



### Задна точка за теглене



Ако автомобилът трябва да бъде теглен, свържете се с професионален сервиз извършващ тази услуга. Не теглете автомобила с въжета или вериги.

### Метод на теглене

#### Репатриращият камион или

#### Ремарке платформа

Автомобилът може да бъде транспортиран чрез повдигане на репатриращ камион или ремарке платформа, на което и четирите гуми на автомобила могат да стъпят едновременно. Това е най-безопасния начин за транспортиране на автомобила.

#### Репатриращият камион тип вилица

Репатриращият камион тип вилица е снабден с две рамена, които се вкарват под предните колела на автомобила, след което се повдигат нагоре, за да се изолират предните колела и да се предодврати тяхното въртене по време на теглене. Задните колела остават на земята. По този начин автомобилът може да бъде транспортиран без да се причинят допълнителни повреди.

#### Предпазни мерки при теглене

Когато се използва методът за теглене чрез репатриращ камион тип вилица, пробегът не трябва да надвишава 50 km, а скоростта на теглене да не е повече от 30 km/h. Ако каросерията на автомобила е оборудвана с преден спойлер, той трябва да бъде отстранен преди теглене, за да се избегнат повреди.

Не повдигайте и не теглете автомобила от бронята. Това може да доведе до сериозни повреди.

При монтирането на стоманеното въже към куката за теглене трябва да се обърне специално внимание, за да се избегне повреда на кулето на автомобила.

При теглене със стоманено въже трябва да се внимава всички колела да са стъпили на земята. Поставете ключът за стартиране в положение „АСС“, за да отключите волана, и преместете скоростния лост на предавка „N“.

Ако автомобилът не може да бъде превключен на предавка „N“ или да бъде стартиран, единственият методът за транспортиране е чрез повдигане на предните колела или чрез повдигане на ремарке.

## Стартиране с външен акумулатор



Ако автомобилът не може да бъде стартиран поради недостатъчна мощност на акумулатора, може да стартирате автомобила чрез скачане на външен акумулатор на друго превозно средство. Запалването чрез външен акумулатор е опасен процес, за това бъдете внимателни.

### Стъпки на работа

1. Превключете на предавка „N“, дръпнете ръчната спирачка и изключете стартовия ключ.
2. Свържете положителните и отрицателните полюси на акумулаторите на двете превозни средства с помощта на джъмперни кабели. Не позволявайте по време на скачането двата автомобила да се докосват.

3. Стартирайте автомобила с изправния акумулатор, след което автомобила с изтощени и го оставете да работи на празен ход в продължение на няколко минути.
4. След успешното стартиране с външен акумулатор първо откачете отрицателния кабел на акумулаторите на двете превозни средства, а след това откачете положителния кабел.



### Предупреждение

Когато използвате джъмперния кабел, свързан към друго превозно средство, за стартиране с външен акумулатор, правилната операция трябва да се извърши съгласно ръководството за експлоатация.

Неправилните процедури за работа могат да причинят пожар, експлозия или повреда на автомобила.

### Прегряване на двигателя

След шофиране за определен период от време индикатора на измервателния уред за температурата на водата трябва да е стабилизирал в средната позиция на скалата. Ако индикаторът за температурата на водата сочи червената маркировка, предупредителната лампа за висока температура на охлаждащата течност е включена и изпод капака на двигателя излиза пара, трябва незабавно да изключите стартовия ключ и двигателя.

Мерки за противодействие

1. Спрете автомобила на безопасно място отстрани на пътя, превключете на предавка N и дръпнете ръчната спирачка. Изключете всички електрически уреди и включете аварийните предупредителни светлини.
2. Докато двигателят работи, отворете капака на двигателя, и проверете дали вентилаторът на радиатора се върти. Ако вентилаторът не работи, незабавно изключете двигателя и се обърнете към сервиза на Dongfeng forthing възможно най-скоро.
3. Когато температурата на охлаждащата течност спадне до нормалната температура, изключете стартовия ключ.
4. Проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако резервоарът е празен, задължително изчакайте двигателят да изстине, преди да отворите капачката на резервоара. В противен случай от отвора за пълнене може да се изхвърли гореща пара или кипяща вода, което да доведе до изгаряния.
5. Ако е необходимо, добавете охлаждаща течност в резервоара. Когато температурата на двигателя е висока, добавянето на голямо количество охлаждаща течност може да доведе до спукване на цилиндровата глава или блока. Затова, когато двигателят работи, добавяйте охлаждаща течност бавно. Операцията по добавяне на охлаждаща течност изисква сериозен професионализъм. Препоръчително е да се обърнете към сервиза на Dongfeng forthing.
6. Проверете маркуца на радиатора за изтичане на охлаждаща течност. Ако нивото спадне, добавете охлаждаща течност до маркирания максимум, след което поставете и затегнете капачката на резервоара.



### Предупреждение

Ако има изпускане на пара, не отваряйте капака на двигателя. Излагането на пара и капки течност от прегрелия двигател може да причини тежки изгаряния. Винаги изчакавайте, докато двигателят и радиаторът изстинат, преди да отворите капачката.

## Дълготрайно паркиране

Ако е необходимо автомобилът да бъде паркиран за дълго време, трябва да се вземат следните мерки. Правилните мерки могат да предотвратят влошаването на състоянието на автомобила и да улеснят повторното му стартиране. Препоръчва се автомобилът да се паркира на закрито.

1. Долейте гориво, сменете моторното масло и филтъра.
2. Почистете интериора на автомобила, за да се уверите, че килимът и постелката на пода са напълно сухи.
3. Издърпайте ключа на спирачката за паркиране. Поставете скоростния лост на предавка R и блокирайте задните колела с гумоблокажи.
4. Ако е необходимо автомобилът да бъде паркиран за дълго време, трябва да се използва опорната рамка на повдигача, за да се подпре купето и да повдигнете гумите над земята.
5. Изключете отрицателната връзка на акумулатора.
6. Подплатете чистачката с кърпа или плат, за да предотвратите съприкосновението ѝ с предното стъкло.
7. За да се намали слепването на гумените уплътнения, напръскайте всички уплътнителните части на вратите и багажника със силиконов лубрикант, а върху повърхността на боята, където се допират уплътнителните ленти на вратите и багажника, трябва да се нанесе полир паста.
8. Покрийте каросерията на автомобила с дишащо покривало, изработено от „порест материал“, например памучен плат. Непорьозните материали, като например брезент, могат да задържат влага и да повредят боята на повърхността на каросерията.
9. Ако е възможно, стартирайте двигателя периодично за няколко минути, за да достигне работна температура (вентилаторът за охлаждане стартира и спира два пъти).

**Внимание**

Ако автомобилът е бил паркиран в продължение на една година или повече, автомобилът може да не стартира и да има лоша маневреност. При такава ситуация трябва да се свържете със специалния сервиз на Dongfeng forthing възможно най-скоро.

<b>Двигателно отделение.....</b>	<b>141</b>
Отваряне на капака на двигателното отделение .....	141
Затваряне на капака на двигателното отделение .....	141
Компоненти в двигателното отделение.....	142
Проверка на моторното масло .....	142
<b>Охлаждаща течност .....</b>	<b>145</b>
Проверка на охлаждащата течност .....	145
Добавяне на охлаждаща течност.....	145
<b>Спирачна течност .....</b>	<b>146</b>
Проверка на спирачната течност .....	147
Подмяна на спирачна течност .....	147
Поддръжка на спирачната течност и технически изисквания .....	147
Течност за чистачки .....	147
<b>Климатична система .....</b>	<b>147</b>
Поддръжка на климатичната система .....	147
Филтър на климатика .....	148
Смяна на филтъра на климатика .....	148
<b>Въздушен филтър .....</b>	<b>149</b>
<b>Горивен филтър .....</b>	<b>149</b>
Филтър за пепел в горивната тръба	149

<b>Акумулатор .....</b>	<b>150</b>
Употреба и предпазни мерки за акумулатора .....	150
Спешни мерки при контакт с електролит .....	150
Гуми.....	151
Напомпване на гумите .....	151
Етикет за налягането в гумите .....	151
Проверка на гумите.....	152
Поддръжка на гумите .....	153
Въртене на гумите.....	153
Смяна на гуми и джанти .....	153
Спецификации на джантите и гумите.....	154
Зимни гуми .....	154
Вериги за сняг .....	154
<b>Система за следене на налягането в гумите .....</b>	<b>154</b>
<b>Автомобилни инструменти и светлоотразителна жилетка .....</b>	<b>155</b>
<b>Редовна поддръжка .....</b>	<b>156</b>
Елементи за ежедневна проверка .....	156



<b>Акумулатор .....</b>	<b>156</b>
<b>Поддръжка на външния вид .....</b>	<b>156</b>
Измиване на автомобила .....	157
Полиране с восък.....	157
Поддръжка на боята .....	158
Алуминиеви джанти.....	158
<b>Вътрешна поддръжка .....</b>	<b>158</b>
Мокетни стелки .....	158
Текстилни части.....	158
Винилови повърхности .....	158
Кожа.....	159
Стъкла на автомобила .....	159
Предпазни колани.....	159
Освежител за въздух.....	159
Антикорозионна защита .....	159
<b>Контрол на емисиите .....</b>	<b>160</b>
Система за изпускане на емисии .....	160

## Двигателно отделение

### Отваряне на капака на двигателното отделение



Издърпайте лоста за отваряне на капака на двигателното отделение, намираща се под левия инструментален панел, и капакът на двигателното отделение ще се повдигне леко нагоре.



Преместете с пръсти наляво петлето на заключващият механизъм под капака на двигателното отделение и повдигнете капака на двигателното отделение.

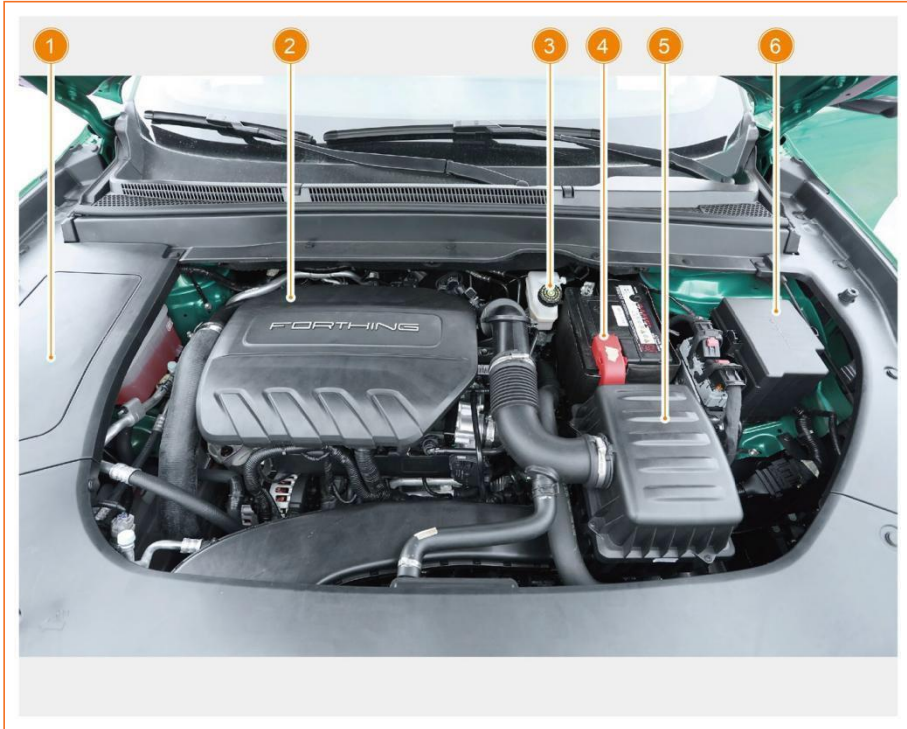
### Затваряне на капака на двигателното отделение



За моделите, които не са оборудвани с амортизатори на капака на двигателното отделение, задръжте с ръце капака на двигателното отделение до височина около 30 см от затвореното положение, след което го освободете, за да падне свободно, за да затворите капака на двигателното отделение. За моделите с амортизатори на капака на двигателното отделение издърпайте капака на двигателното отделение надолу до височина около 30 см от затвореното положение, след което го натиснете надолу, за да го затворите, и да се уверите, че капакът на двигателното отделение е заключен на място.

### Компоненти в двигателното отделение

Изображението е само за справка, действителният вид на автомобила е с предимство.



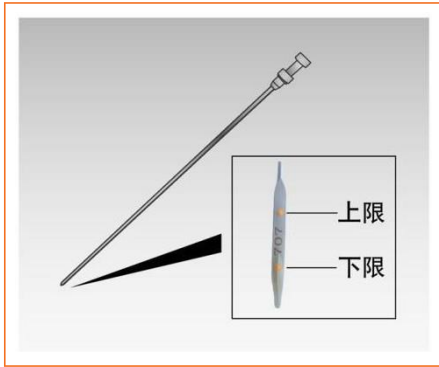
- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Капак за достъп в кабината     | 4. Акумулатор                                    |
| 2. Декоративен капак на двигателя | 5. Въздушен филтър на двигателя                  |
| 3. Резервоар за спиратна течност  | 6. Кутия с предпазители в двигателното отделение |

### Проверка на моторното масло

#### Метод за проверка на моторното масло

Моторното масло е консуматив, който осигурява нормалната работа на двигателя, и нивото на маслото в двигателя трябва да се проверява редовно. Винаги преди всяко дълго пътуване трябва да се проверява нивото на моторното масло. Паркирайте автомобила на равен терен и загрейте двигателя. Изключете двигателя и изчакайте около 5 минути след изключване на двигателя, за да проверите нивото на моторното масло. Преди проверката е необходимо да свалите декоративния капак на двигателя.

## Ниво на моторното масло



1. Извадете щеката за проверка на масло.
2. Избършете щеката за проверка на маслото с чиста кърпа или хартиена салфетка.
3. Поставете цялата щек за проверка на маслото обратно в отвора.
4. Извадете отново щек за проверка на маслото и проверете нивото на моторното масло. Нивото на маслото в двигателя трябва да е границата на горната и долната маркировка.



## Предупреждение

Винаги проверявайте нивото на моторното масло. Управляването на автомобила с недостатъчно количество моторно масло ще повреди двигателя. Щети от такъв характер не се покриват от гаранцията.

## Доливане на моторно масло



1. Отвийте капачката на казанчето за моторно масло и долейте моторното масло.
2. Поставете капачката на казанчето за моторно масло и я затегнете. Загрейте двигателя, след което го изключете. След около 5 минути проверете отново нивото на моторното масло със щеката за проверка на маслото. Ако е необходимо повторете процедурата, за да осигурите достатъчно количество моторно масло на двигателя.



## Предупреждение

Моторното масло трябва да се налива бавно, за да се предотврати преливане. Ако маслото се разлее, почистете го незабавно, за да избегнете повреда на двигателя. Добавяйте моторно масло в съответствие с предписанията, така че нивото на течността да е близо до горната граница, за да не повредите двигателя.

## Ремонт и поддръжка

### Препоръчително количество моторно масло

Техническите изисквания за моторното масло за превозни средства от категория National VI, оборудвани с GPF (бензинов филтър за твърди частици).

Моторното масло играе важна роля за работата и експлоатационния живот на двигателя. За да се спазят предписанията за вредни емисии на National VI, особено за двигатели с турбокомпресор и директно впръскване, трябва да се изберат специални моторни масла с ниско съдържание на пепел и ефективност на потискане на възпламеняването при ниска скорост. Ако моторното масло е неправилно избрано и характеристиките му не отговарят на съответните технически изисквания, това ще доведе до различни по степен повреди на двигателя и ще намали експлоатационния живот на системата за последваща обработка на отработените газове.

Моля, изберете подходящото за Вашия автомобил моторно масло.

Основната функция на GPF е да филтрира твърдите частици в отработените газове и да намали концентрацията и количеството на твърдите частици в отработените газове.

С увеличаване на времето на употреба количеството на твърдите частици, събрани от GPF, ще се увеличава. Когато се натрупат до определена степен, те блокират филтъра за твърди частици GPF, което води до лошо качество на отработените газове и се отразява на мощността на двигателя.

Когато смазочното масло участва в процеса на смазване на двигателя, част от него навлиза в горивната камера и се изгаря, като заедно с изпускателната система на двигателя навлиза в трипътния катализатор и във филтъра за твърди частици GPF и в други устройства за третиране на емисиите. Тъй като пепелта, образувана след изгарянето на смазочното масло, е разделена на соли и метални примеси, не може да бъде отстранена чрез регенерация и постепенно се натрупва в GPF, това води до запушване на GPF.

Формирането на съдържанието на пепел е свързано с добавките в смазочните материали. За да се намали съдържанието на пепел, трябва да се използва ниско пепелно и висококачествено двигателно масло. Специалното моторно масло на Dongfeng Fengxing „Unified Petrochemical Low-ash SP 5W-30 (LA) (Унифицирани нефтохимически продукти с ниско съдържание на пепел)“ има ниско съдържание на пепел и може ефективно да намали запушването на GPF и да осигури нормална и ефективна работа на двигателя, като по този начин намали разходите за поддръжка.

Приложими условия	Модел	Тип моторно масло	Количество на пълнене
Четири сезона	4A95TD	Унифицирани нефтохимически продукти с ниско съдържание на пепел SP5W- 30(LA)	3.5L

## Ремонт и поддръжка

### Добавки за моторни масла

Този автомобил не се нуждае от никакви добавки към маслото. Добавките няма да подобрят работата на двигателя и трансмисията.



#### Предупреждение

Dongfeng Liuzhou motor Co., Ltd. не носи никаква отговорност за неблагоприятните последици върху двигателя от употребата на добавки за моторно масло.

### Охлаждаща течност

#### Проверка на охлаждащата течност



Проверете дали нивото на охлаждащата течност е между линията на горната граница (MAX) и долната граница (MIN) на скалата. Ако е по-ниско от долната гранична линия на скалата, добавете охлаждаща течност в резервоара за охлаждаща течност до горната граница.

### Добавяне на охлаждаща течност

Отворете капачката на резервоара за охлаждаща течност, за да добавите охлаждаща течност, и затегнете капачката на резервоара след приключието с добавянето. Различни марки охлаждаща течности не могат да се смесват, в противен случай лесно ще настъпят химични реакции, които ще се отразят на експлоатационния живот на двигателя. Моля, използвайте четирисезонната охлаждаща течност против замръзване, обозначена от Dongfeng Fengxing. Не използвайте антифриз и вода, за да замените четирисезонната охлаждаща течност с антифриз.



#### Предупрежден

Когато двигателят не е напълно охладен, отварянето на капачката на резервоара за охлаждаща течност може да доведе до изхвърляне на нагорещена охлаждаща течност и да причини сериозни изгаряния. Преди да отворите капачката на резервоара за охлаждаща течност, се уверете, че двигателят и радиаторът са изстинали.

## Спирачна течност

### Проверка на спирачната течност



Нивото на течността в резервоара за спирачна течността трябва да се проверява веднъж месечно. Проверете дали нивото на спирачната течност е между маркировките за горна граница (MAX) и долна граница (MIN). Ако нивото на течността е на или под долната гранична маркировка (MIN), проверете дали по спирачната система има течове и дали спирачните фрикционни накладки са силно износени.

### Подмяна на спирачната течност

Спирачната течност абсорбира влагата от въздуха. Прекомерното съдържание на вода ще доведе до корозионни повреди на спирачната система. Температурата на кипене на спирачната течност също ще спадне значително. Спирачната течност трябва да се подменя своевременно в съответствие с изискванията на таблицата за редовна поддръжка. Ако трябва да смените спирачната течност, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.



### Предупреждение

Задължително използвайте спирачната течност, обозначена от Dongfeng Fengxing, или продукти DOT4 от същия клас, капсулирани в затворен контейнер, одобрен от Dongfeng Fengxing. Различни спирачни течности не могат да се смесват. Не смесвайте спирачната течност с течности, съдържащи минерално масло (моторно масло, бензин и др.). Минералното масло ще повреди спирачните уплътнения и маркучи. Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява на място, недостъпно за деца.

- В случай, че погълнете дори минимално количество спирачна течност, незабавно потърсете лекарска помощ.
- Спирачната течност е корозивна и не трябва да влиза в контакт с боята на автомобила. В случай, че попадне на боята на автомобила, трябва да я почистите с обилно количество вода.
- Спирачната течност може да увреди кожата. Ако случайно разлеете спирачната течност върху кожата или очите си, трябва да я измиете с обилно количество вода. Ако усетите дискомфорт след контакта със спирачна течност, незабавно отидете в болница за преглед.

## Ремонт и поддръжка

### Поддръжка на спирачната течност и технически изисквания

Спирачната течност трябва да се подменя редовно на всеки 2 години или 40 000 км, което от двете настъпи първо.

Техническите изисквания за спирачната течност трябва да отговарят на съответните разпоредби на GB12981.

### Течност за чистачки



Проверявайте редовно съдържанието на съда за течност за чистачки. Ако при употреба на функцията за разпръскване на почистваща течност установите, че дюзите не изпръскват достатъчно количество течност или изобщо не изпръскват течност, проверете количеството на течността за чистачки в казанчето. При необходимост долейте допълнително течност за чистачки.



#### Предупреждение

Добавянето на висококачествената течност за чистачки подобрява състоянието на стъклата в зимна обстановка, като предотвратява тяхното замръзване, а също така спомага за по-качественото и лесно отстраняване на замърсители от стъклата.

Антифризът ще повреди повърхностния слой на боята на автомобила, а оцетът и водният разтворител ще повредят водната помпа на чистачките. Препоръчва се да се използва само течността за чистачки, одобрена от Dongfeng Fengxing.

## Климатична система

### Поддръжка на климатичната система

Климатичната система на автомобила е затворена система. За всички важни дейности по поддръжката (като презареждане на хладилен агент) се препоръчва да се обърнете към специалната сервисна станция на Dongfeng Fengxing. Можете да извършите следните операции сами, за да осигурите ефективна работа на климатичната система.

Редовно проверявайте радиатора на двигателя и кондензатора на климатика, за да отстраните листата, насекомите и праха, натрупани по предната повърхност. Тези натрупвания ще възпрепятстват въздушния поток и ще намалят ефекта на охлаждане.





### Предупреждение

Ребрата на кондензатора и радиатора се огъват изключително лесно и могат да се почистват само с воден пистолет под ниско налягане или мека четка. Когато времето е студено, климатикът трябва да се включва поне веднъж седмично за поне 5 минути всеки път, като това трябва да се извършва при движение на автомобила с постоянна скорост и нормална температура на двигателя. Това се прави, за да може смазочното масло, съдържащо се в хладилния агент, да циркулира. Ако охлаждащият ефект на климатичната система намалее, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing. Поддръжката на климатичната система изисква използването на професионална система за рециклиране на хладилния агент, която може да възстанови хладилния агент за повторна употреба и да изпусне хладилния агент в атмосферата, за да замърси околната среда. Ако се налага основен ремонт на климатичната система, препоръчваме да се обърнете към специализирана сервизна станция Dongfeng Fengxing.

### Филтър на климатика

Филтърът на климатика може да отстранява полени и прах, внесени отвън от климатичната система.

Този филтър трябва да се сменя по време на редовното техническо обслужване на всеки 20 000 км. Моля, направете справка със „Списъка на елементите за редовна поддръжка“ в Ръководството за трите гаранции.

### Смяна на филтъра на климатика

Филтърът на климатичната система се намира в кутията на климатичната система вътре в жабката.

1. Отворете жабката.
2. Натиснете горната и долната страна на филтъра за прах и полени, за да ги откачите от щипките от двете страни, и извадете филтъра.
3. Поставете нов филтър за прах и полени.
4. Затворете жабката.

## Въздушен филтър



Елементът на въздушния филтър трябва да се смени в съответствие с времето и пробега, посочени в таблицата за редовна поддръжка. Ако въздушният филтър е неправилно монтиран, в него лесно навлизат прахови частици, което води до ненормално износване на цилиндъра. Ако трябва да смените филтърния елемент, моля, обърнете се към специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

## Горивен филтър

Горивният филтър трябва да се сменя в съответствие с времето и пробега, посочени в таблицата за редовна поддръжка. Препоръчва се горивният филтър да се сменя на всеки 3 години или 60 000 км, или когато установите, че горивото е замърсено. При шофиране в запрашени райони филтърният елемент се запушва по-бързо. Моля, съкратете цикъла на подмяна по подходящ начин. Ако трябва да смените горивния филтър, моля, свържете се с оторизиран сервиз на Dongfeng Fengxing.

## Филтър за пепел на горивната тръба

Филтър за пепел на горивната тръбата за трябва да се провери или смени в съответствие с времето и пробега, посочени в таблицата за редовна поддръжка. Проверявайте на всеки 1 година или 20 000 километра. Ако филтър за пепел на горивната тръбата е запушен, регулирайте го или го сменете, ако е необходимо. При шофиране в запрашени райони филтър за пепел ще се запушва по-бързо. Моля, съкратете цикъла на проверка/подмяна по подходящ начин. Ако трябва да смените филтъра за пепел на горивната тръба, моля, обърнете се към специализирана сервизна станция на Dongfeng Fengxing.

## Акумулатор



Акумулаторът е разположен от лявата страна в двигателното отделение и се използва за осигуряване на електрическа енергия за стартиране на автомобила. Ако акумулаторът е силно изтощен, автомобилът няма да може да се стартира. Този автомобил е оборудван с акумулатор, който не изисква поддръжка.

### Спешни мерки при контакт с електролит

Електролитът на акумулатора е силно корозивен и силно токсичен. Ако случайно очите или кожата ви влязат в контакт с него, вземете следните мерки:

При контакт с очите: Изплакнете с вода в продължение на поне 15 мин. и незабавно потърсете медицинска помощ.

При допир с кожата: Снемете корозиралото облекло, изплакнете кожата обилно с вода и незабавно потърсете медицинска помощ.

При поглъщане: Изпийте вода или мляко и незабавно потърсете медицинска помощ.

### Употреба и предпазни мерки за акумулатора.

Не оставяйте включени светлините, стереоуредбите, чистачките и други електрически уреди дълго време след като автомобилът е изключен.

Ако се налага да паркирате за повече от пет дни, се препоръчва да изключите отрицателната клема на акумулатора, за да предотвратите консумацията на енергия от електрическите уреди на автомобила.

Състоянието на акумулатора трябва да се проверява веднъж месечно. Проверете дали клемите са корозирали (бял или светложълт прах). Ако има корозия, моля, свържете се със специалния сервиз Dongfeng Fengxing.



По време на нормална работа акумулаторът произвежда взривоопасен водороден газ. Искри или открит пламък могат да предизвикат експлозия на акумулатора, а експлозивната ѝ енергия е достатъчна, за да причини сериозни наранявания.



## Предупреждение

Ако трябва да свържете акумулатора към други зарядни устройства, трябва да изключите и положителния, и отрицателния кабел, за да не повредите електрическото оборудване на автомобила. Отрицателният кабел трябва да бъде изключен първи, а при повторно свързване отрицателният кабел трябва да бъде свързан последен.

## Гуми

За да управлявате автомобила безопасно, видът и размерът на гумите трябва да са подходящи за Вашия модел, както и да имат добър релеф и подходящо налягане.



## Предупреждение

Използването на гуми с прекомерно износване или недостатъчно налягане в гумите може да доведе до инциденти.

Трябва да се спазват всички инструкции за напompване на гумите и поддръжка в това „Ръководство за потребителя и три гаранции“.

## Поддръжка на гумите

Поддържането на подходящо налягане в гумите може да доведе до постигане на най-добри условия за маневреност, живот на грайфера на гумите и комфорт при шофиране.

Недостатъчно напompаните гуми се износват неравномерно, което ще се отрази на управляемостта и ще увеличи разхода на гориво, което води до повишаване на температурата на гумите и изпускане на въздух.

Прекалено напompаните гуми ще намалят комфорта при шофиране, вероятно е да се повредят от неравни пътни настилки и да предизвикат неравномерно износване на грайфера.

## Етикет за налягането в гумите



Този автомобил е снабден с етикет за налягането в гумите. Този етикет се намира под рамката на вратата от страната на водача и показва налягането на предните и задните колела на автомобила и налягането в резервната гума.

## Напомпване на гумите

За налягането в гумите трябва да се обърне внимание на следните точки:

Преди всяко шофиране се препоръчва визуална проверка на гумите.

Веднъж месечно проверявайте дали налягането в гумите е нормално.

Налягането в гумите трябва да се измерва, когато гумите са студени.

Налягането в гумите трябва да се поддържа на нивото на налягането в студените гуми, препоръчано на етикета за налягането в гумите на рамката на вратата на водача.

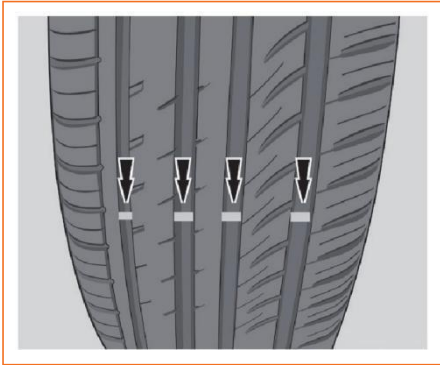
Ако проверите налягането на гумите, когато гумата е в горещо състояние (след изминаване на няколко километра), показанието за налягането ще бъде с 30-40 kPa по-високо от показанието в студено състояние. Този вид явление е нормално. Не отпускайте налягането, за да постигнете определеното показание за налягането в студената гума. Това ще доведе до недостатъчно налягане в гумите.

Всеки път, когато проверявате състоянието на напомпване на гумата, трябва едновременно да проверявате и гумата за външни наранявания, проникване на чужди тела и износване. Специфичните проверки са както следва:

1. Ако се установи, че грайферът или страничната повърхност на гумата са повредени или има издутина, гумата трябва да се смени.

2. Страничната повърхност на гумата е надраскана, напукана или нацепена. Ако можете да видите плат или тел на гумата, трябва да смените гумата.

3. При прекомерно износване на грайфера на гумите, гумите трябва да се сменят.

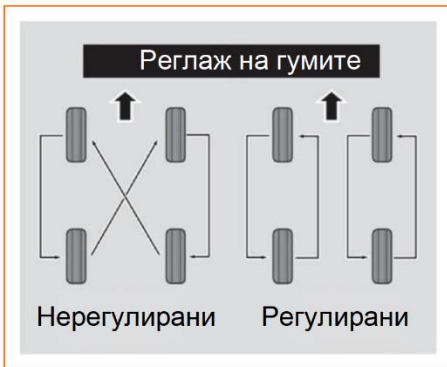


Гумата трябва да се поддържа в добро състояние, а шарката на повърхността на гумата трябва да има достатъчна дълбочина. Можете да използвате повдигнатите точки в лентата на гумата, за да измерите степента на износване на гумата. Ако височината на грайфера е по-ниска 1.6 мм, гумата трябва да се смени. Такива гуми нямат достатъчно сцепление при шофиране по мокри и хлъзгави пътища.

### Поддръжка на гумите

В допълнение към правилното напompване на гумите, правилното подравняване на колелата също спомага за намаляване на износването на грайфера. Ако установите неравномерно износване на гумите или някаква непрекъсната вибрация по време на шофиране, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

### Въртене на гумите



За да се удължи експлоатационният живот на гумата и да се направи равномерно износване на гумата, позицията на гумата трябва да се коригира на всеки 10 000 км. Всеки път, когато сменяте позицията, трябва да действате по метода, показан на фигурата по-горе.

### Смяна на гуми и джанти

За подмяна трябва да се използват радиални гуми със същия размер, диапазон на натоварване, номинална скорост и максимално налягане в студена гума (отбелязани от страни на гумата). Смесеното използване на радиални гуми и диагонални гуми ще намали спирачната способност на автомобила, силата на задвижване (сцеплението със земята) и точността на управление. Използването на гуми с различни размери или конструкции ще доведе до неправилна работа на антиблокиращата спирачна система (ABS).

Антиблокиращата спирачна система (ABS) работи чрез сравняване на скоростта на колелата. Ето защо, когато сменяте гумите, трябва да използвате гуми със същия размер като оригиналните гуми на автомобила. Несъответстващият размер и структура на гумите ще повлияе на скоростта на колелата и може да доведе до некоординирани действия на системата. Смяната само на една гума ще се отрази сериозно на маневреността на автомобила.

Ако трябва да смените джантите, трябва да се уверите, че спецификациите на новите джанти съвпадат със спецификациите на оригиналните джанти. За да подмените джантите, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

## Спецификации на джантите и гумите

### Спецификации на джантите и гумите

18×6 1/2J или 19×7J

235/60 R18 — или 235/55 R19

Относно размера на гумите, подходящи за това превозно средство, вижте етикета за налягане на гумите, закрепен на рамката на вратата от страната на водача, или се свържете с оторизиран сервиз на Dongfeng Fengxing..

### Зимни гуми

Поради ограничената приложимост на летните гуми през зимата се препоръчва, или когато шофирате по заледени пътища и в зимни условия, да използвате зимни гуми.

При монтиране на зимни гуми четирите гуми трябва да се монтират едновременно, за да се осигури безопасно шофиране. Използвайте само гуми от една и съща марка и модел. При покупка обръщайте внимание на размера, товарносимостта и скоростния индекс на гумата. За да монтирате зимните гуми, следвайте обозначенията в регистрационния талон.

Ако изберете зимни гуми с по-ниска номинална скорост, не превишавайте номиналната скорост на гумата при шофиране.

## Вериги за сняг

Веригите за сняг могат да се използват само при спешни случаи или при шофиране през определен район, предвиден от закона. Веригите за сняг трябва да се монтират на задвижващите колела, като за предпочитане е да се монтират и на четирите колела.

След монтиране на вериги за сняг автомобилът има лоша маневреност. Той трябва да се движи с ниска скорост, за да се избегне пълно натоварване. Използвайте вериги за сняг, които съответстват на гумите на автомобила. Моля, разчетете внимателно чертежа за сглобяване на частите и други инструкции на производителя на веригите за сняг.

## Налягане в гумите

Системата за следене на налягането в гумите се използва за динамично следене на налягането и температурата на гумата. Когато налягането в гумата е необичайно, комбинираният уред ще покаже съответния сигнал (за подробности вижте частта „Налягане в гумата“ в Глава 2 „Инструмент“). Когато използвате системата за следене на налягането в гумите, трябва да се обърне внимание на следните елементи:

1. Моля, поддържайте налягането на гумата възможно най-близо до стандартното налягане.
2. Ако гумата е ремонтирана или разглобена, но сензорът за налягане на гумата не е сменен и оригиналният сензор за налягане на гумата не е повреден въпреки монтаж или демонтаж на гумата, няма нужда да се извършва повторна настройка на сензора за налягането в гумите.
3. Когато превозното средство е неподвижно, сензорът за налягане в гумите не изпраща данни, а само когато превозното средство е в движение. Следователно информацията за налягането в гумите, която се показва, когато автомобилът е неподвижен, е информацията от момента, когато автомобилът е бил за последно в движение. Ето защо, след като въздухът от гумата е бил изпуснат или гумата е била напомпана, ако данните за налягането в гумите трябва да бъдат актуализирани, автомобилът трябва да се движи със скорост 40 км/ч или повече в продължение на 1 минута и данните за налягането и температурата на гумите ще бъдат актуализирани на арматурното табло.
4. Когато позицията на гумите на автомобила се промени и позицията на сензора за налягане на гумите се промени, налягането на гумите трябва да се настрои отново.

### Автомобилни инструменти и светлоотразителна жилетка



1. Триъгълна предупредителна табела
2. Ключ за гайки на колелата
3. Кука за теглене
4. Скоба за капачката на гайките на джантите
5. Светлоотразителна жилетка

Инструментите за автомобила се съхраняват под дунапренената подложка непосредствено над резервната гума. Светлоотразителната жилетка е поставена в жабката.



## Редовна поддръжка

За редовна поддръжка, моля, вижте „Списък на елементите за редовна поддръжка“ в глава 11 „Ръководство за три гаранции“.

### Елементи за ежедневна проверка

Компонент	Проверка
Ниво на моторното масло	Проверявайте нивото на маслото при всяко зареждане с гориво.
Ниво на охлаждащата течност	Проверявайте нивото на охлаждащата течност при всяко зареждане с гориво.
д	
Педал на спирачката	Проверявайте дали педала на спирачката може да се задейства свободно преди всяко шофиране
Клаксон	Проверявайте дали клаксонът е в нормално състояние преди всяко шофиране.
Врати на автомобила	Проверявайте дали вратите (включително задните) могат да се отворят и затворят свободно и да се заключват сигурно.
Климатична система	Проверявайте работата на климатика всяка седмица.
Течност за чистачки	Проверявайте количеството течност за чистачки веднъж месечно.
Чистачки	Проверявайте състоянието на чистачките веднъж месечно.
Гуми	Проверявайте налягането в гумите веднъж месечно, проверявайте състоянието на износване на протектора и дали в него не са проникнали чужди тела.
Акумулатор	Проверявайте състоянието на акумулатора веднъж месечно.
Система за размразяване на предното стъкло	Всеки път, когато използвате отоплението и климатика, проверявайте въздуховодите на системата за размразяване.
Светлини на автомобила	Веднъж месечно проверявайте състоянието на фаровете, късите светлини, задните светлини, високопозиционираната стоп светлина и аварийните светлини.

## Поддръжка на външния вид

Редовната и професионална поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. По-долу ще Ви представим как да поддържате външния вид на автомобила чист, включително: боядисване, полиране, джанти и т.н., както и мерки срещу корозия.

### Измиване на автомобила

Честото миене на автомобила помага за опазване на външния вид на автомобила. Прахът и чакълът ще надраскат повърхността на боята, а листата и птичите изпражнения ще повредят трайно крайното покритие на повърхността на каросерията на автомобила. Каросерията на автомобила трябва да се мие на проветриво място.

Използвайте само разтворителите и почистващите препарати, препоръчани в „Ръководство за употреба и три гаранции“. Докато подсушавате каросерията на автомобила, проверете дали боята на каросерията на автомобила е надраскана или повредена. Ако бъде установена такава нередност трябва да бъде отстранена с боя, чрез пребоядисване.



### Предупреждение

Химическите разтворители и силните почистващи препарати могат да повредят боята, металните и пластмасовите части на каросерията на автомобила. Изплакнете обилно автомобила с чиста вода, за да отстраните плаващите прахови частици.

Проверете повърхността на каросерията за мръсотия, листа и други замърсявания, използвайте препарат за отстраняване на асфалт или терпентин, за да отстраните такива замърсявания, и след това веднага изплакнете с вода, за да избегнете увреждане на повърхностното покритие на каросерията.

След като сте почистили цялата външна част на каросерията на автомобила, избършете я до сухо с мека кърпа. Естественото сушене на въздуха ще доведе до загуба на блясъка на боята на автомобила или до образуване на петна от вода.

Полирането с восък на автомобила помага да се предотврати полепването на прах и химикали по време на шофиране. След измиване и подсушаване на автомобила може да се извърши полиране с полир паста. Полирането с паста поне веднъж на всеки три месеца ще помогне за защита на каросерията на автомобила. Трябва да се използва висококачествен течен восък или пастообразен восък. Какъвто и продукт да използвате, винаги се съобразявайте с написаните инструкции на опаковката. Обикновено има следните два вида продукти:

### 1. Анतिकорозионен восък

Антикорозионния восък за каросерия е вид восък, който се нанася върху повърхността на боята, за да я предпази от слънцето и замърсяването на въздуха. Току-що закупените нови автомобили трябва да бъдат покрити с този вид вакса.

### 2. Полираща вакса

Полиращата вакса може да поправи боядисани повърхности, които са били окислени или потъмнели, за да придобият отново блясък. Този вид вакса обикновено съдържа леки абразиви и разтворители, които могат да отстранят окислената боядисана повърхност. Ако повърхността на боята не успее да възстанови първоначалния си блясък след нанасяне на антикорозионен восък, трябва да се приложи восък за полиране.



### Предупреждение

Когато използвате почистващи препарати за отстраняване на замърсявания, като асфалт и насекоми, това ще доведе до депарафинизация. Поради това е се налага да се допълва восък в депарафинираните места.

## Поддръжка на боята

Когато по покритието на боята се появят малки пукнатини и драскотини, то трябва да се поправят незабавно със специално ремонтно фолио или боя, за да се предотврати корозията.

## Алуминиеви джанти

Заедно с цялостното почистване на външната част на каросерията на автомобила, трябва да се измиват и алуминиевите джанти на автомобила. Замърсяванията трябва да се отстраняват чрез измиване с подходящ разтвор и обилно изплакване с вода.

## Вътрешна поддръжка

### Мокетни стелки

Извършвайте редовна поддръжка на мокетните стелките на автомобила като ги почиствате с прахосмукачка.

Прекомерното натрупване на прах и мръсотия ще ускори износването на стелките. Перете мокетните стелките редовно с препарат, за да поддържате интериора на автомобила чист.

### Текстилни части

Винаги използвайте прахосмукачка, за да отстранявате праха и мръсотията от текстилните части. Те могат да се перат с неутрална сапунена течност, без агресивни препарати с ниска температура и след това да се изсуши на въздух.

### Винилови повърхности

Използвайте прахосмукачка за отстраняване на праха и мръсотията от виниловите повърхности. Избършете винилоната с мека кърпа, напоена с неутрална сапунена вода, за да отстраните трудно отстранявани петна. Можете също така да използвате почистващ препарат за винилон от типа на спрей или пяна.

## Кожа

Винаги използвайте прахосмукачка, за да отстраните праха и замърсяванията, особено в гънките и шевовете. Можете да почистите кожата с мека кърпа, навлажнена с вода, и след това да я избършете с друга мека суха кърпа. Ако е необходимо допълнително почистване, можете да използвате препарат за почистване на кожа.

## Стъкла на автомобила

Почистете вътрешната и външната страна на стъклата на автомобила с препарат за стъкла. Използвайте мека кърпа или хартиена кърпа, за да подсушите всички стъклени и пластмасови повърхности.

## Освежител за въздух

Ако се налага да използвате освежители за въздух или дезодоранти в автомобила, се препоръчва да използвате твърди видове. Химическите компоненти, съдържащи се в някои течни освежители за въздух, могат да причинят накъсване или избледняване на влакната на интериора на автомобила и на тъканите.

Ако използвате течен освежител за въздух, уверете се, че сте го закрепили правилно, за да избегнете пръски по време на шофиране.

## Предпазен колан

Ако предпазният колан се замърси, използвайте мека четка, потопена в мека, топла сапунена вода, за да го почистите. Не използвайте белина, оцветители или разтворители за почистване. Такива предмети ще намалят издръжливостта на предпазния колан. Предпазният колан не трябва да се използва, преди да е изсъхнал.

Натрупването на прах по елементите на предпазния колан ще доведе до забавяне на прибирането на предпазния колан. Използвайте чиста мека кърпа, потопена в мека топла сапунена вода или изопропилов алкохол, за да почистите вътрешната страна на колана. Не се препоръчва разглобяване и почистване на предпазните колани. Ако предпазните колани трябва да бъдат разглобени, за да бъдат почистени, моля, свържете се със специализирания сервиз на Dongfeng Fengxing.

## Антикорозионна защита

Обикновено има две причини, поради които превозните средства корозират:

1. Влага, натрупана в отворите на каросерията.
2. Защитният слой боя по повърхността на каросерията и дъното на автомобила са премахнати, в следствие на одрасквания.

## Контрол на емисиите

### Система за изпускане на емисии

Системата за контрол на емисиите на отработените газове е високоефективна система, която може да контролира емисиите на отработените газове, като същевременно поддържа добрата работа на автомобила.

Забранено е да се модифицира под каквато и да е форма системата за контрол на емисиите на отработените газове на автомобила, в противен случай това ще се отрази на маневреността, безопасността и стабилността на автомобила и дори ще наруши разпоредбите за „Безопасност и емисии на отработените газове“.

Освен това, ако автомобилът е повреден или неизправността е причинена от модификацията на системата за контрол на отработените газове, тя няма да бъде покрита от гаранцията.

<b>Двигателно отделение.....</b>	<b>162</b>
Информация за идентификация на превозното средство .....	162
Фабрична табелка на превозното средство .....	162
Номер на двигателя .....	162
<b>Устойчиво на микровълни стъкло .....</b>	<b>163</b>
<b>Основни параметри на превозното средство .....</b>	<b>164</b>
<b>Параметри на теглото на цялото превозно средство .....</b>	<b>164</b>
<b>Параметри на двигателя .....</b>	<b>165</b>
<b>Основен монтаж на шасито .....</b>	<b>165</b>
<b>Разумен обхват на приложение на спирачката .....</b>	<b>166</b>
<b>Динамични характеристики на превозното средство .....</b>	<b>167</b>
<b>Прходимост на превозното средство.....</b>	<b>167</b>
<b>Списък на маслата .....</b>	<b>167</b>
<b>Изчерпателен разход на гориво .....</b>	<b>168</b>
<b>Параметри на центровката на колелата .....</b>	<b>168</b>
<b>Размер на гумите .....</b>	<b>168</b>
<b>Изисквания по отношение на емисиите.....</b>	<b>169</b>
Посочете техническите изисквания за поддръжка на емисиите .....	169
<b>Информация за основните компоненти на контрола на емисиите ..</b>	<b>171</b>

## Технически параметри

### Двигателно отделение

#### Информация за идентификация на превозното средство

Съществуват няколко идентификационни кода на превозното средство (VIN кодове) на Вашия автомобил, които са разположени на различни места.



1. Гравирани на напречната греда на каросерията на автомобила под седалката на втория пилот, може да се види като отворите пролуката на мокетната настилка, за да я видите.
2. Залепена от дясната страна на предното стъкло.
3. Залепена върху корпуса на арматурното табло.
4. Залепена от вътрешната страна на жабката.
5. Залепена на вътрешната страна на дясната В-колона.
6. Залепена на вътрешната страна на дясната А-колона.
7. Залепена на вътрешния панел на предния капак.
8. Залепена на вътрешния панел на задната врата.
9. Залепена върху блока на трансмисията.

#### Фабрична табелка на автомобила

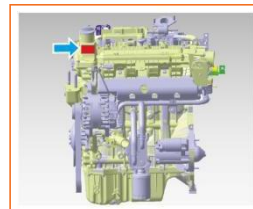


#### Фабричната табелка на превозното средство съдържа

- |  |  |
|--|--|
| 1. Държава на производство                     | 1. Максимална нетна мощност на двигателя |
| 2. Производител                                | 2. Година и месец на производство        |
| 3. Наименование на марката                     | 3. Работен обем на двигателя             |
| 4. Идентификационен код на превозното средство | 4. Максимално допустима обща маса        |
| 5. Вид превозно средство                       | 5. Брой пътници                          |
| 6. Модел на двигателя                          |  |

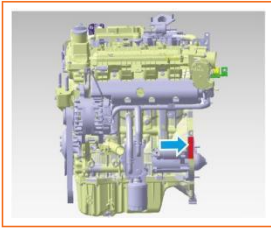
#### Номер на двигателя

Местоположение на двигателя 4A95TD



## Технически параметри

Позиция на гравирание на номера на двигателя 4A95TD



## Автомобилна електронна идентификация



Автомобилната електронна идентификация е разположен хоризонтално в средата, точно под огледалото за задно виждане на предното стъкло. Други електронни знаци на превозното средство трябва да бъдат монтирани в центъра и вляво на предното стъкло. Електронният идентификатор на автомобила не трябва да бъде блокиран от монтажна скоба на огледалото за обратно виждане, сензора за дъжд и др. В логото се съхранява съответната информация за превозното средство.



Забележка

Моля, поддържайте предното стъкло чисто и сухо; Не залепвайте фолио или метални материали върху стъклото с електронен идентификатор, за да се гарантира нормалното функциониране на електронния идентификатор на превозното средство и ефективното разчитане на данните.

Не блокирайте, не притискайте и не разглобявайте електронния идентификатор на превозното средство! Ако стикера бъде повреден, моля, подайте своевременно заявление за издаване на нов електронен идентификатор, в агенцията за издаване на електронни идентификатори.



## Основни параметри на превозното средство

Елемент	Мерна единица	Luxury	Exclusive/noble/flagship
Дължина на автомобила	mm	4565	4565
Широчина на автомобила	mm	1860	1860
Височина на автомобила	mm	1690	1690
Междуосие на предните колела	mm	1590	1590
Междуосие на задните колела	mm	1595	1595
Междуосие	mm	2715	2715

## Параметър на теглото на цялото превозно средство

Елемент	Мерна единица	Luxury	Exclusive/noble/flagship
Брой пътници	Лице	5	5
Общо тегло	kg	1500	1550
Собствено тегло на предния мост	kg	870	905
Собствено тегло на задния мост	kg	630	645
Максимално натоварване	kg	1875	1925
Максимална натоварване на предния мост	kg	995	1013
Максимална натоварване на задния мост	kg	880	912

## Технически параметри

### Параметри на двигателя

Елемент	Мерна единица	1.5TD/7DCT
Модел на двигателя		4A95TD
Вид		редови, четирицилиндров с 16 клапана и турбокомпресор
Работен обем	L	1,481
Диаметър x ход	mm	φ74×86
Съотношение на компресия		9.5:1
Номинална мощност	KW/об/мин	145/5600
Максимална нетна мощност	KW/об/мин	130/5600
Максимален нетен въртящ момент	Nm/rpm	260/1500-4000
Последователност на запалването		1-3-4-2
Общо ниво на емисиите		VI b

### Основен монтаж на шасито

Елемент	1.5TD/7DCT	
Тип трансмисия		7DCT
Система на окачване	Предно окачване	Независимо окачване Mcpherson
	Задно окачване	Многораменно независимо задно окачване
Кормилната система	Подсилена	Електрическо управление

## Технически параметри

Елемент	1.5TD/7DCT	
Спирачна система	Структурен стил	„x“ тип двутръбна хидравлична схема
	Предна спирачка	Дискова спирачка
	Задна спирачка	Дискова спирачка
	Свободен ход на спирачния педал	1mm~12mm

### Разумен диапазон на приложение на спирачката

Спирачен диск на предното колело	Зададена стойност (mm)	25
	Граница на използване (mm)	23
Накладки за предни колела	Зададена стойност (mm)	12
	Граница на използване (mm)	2
Спирачен диск на задното колело	Зададена стойност (mm)	12
	Граница на използване (mm)	10
Накладки на задното колело	Зададена стойност (mm)	10
	Граница на използване (mm)	2
Барабан на спирачките	Зададена стойност (mm)	\
	Граница на използване (mm)	\

## Технически параметри

### Динамични характеристики на превозното средство

Елемент	Мерна единица	1.5TD/7DCT
Максимална скорост	Km/h	195
Максимален наклон	-	30%

### Маневреност на автомобила

Елемент	Мерна единица	Luxury	Exclusive/noble/flagship
Ъгъл на проходимост (без товар)	°	17	17
Ъгъл на проходимост (с товар)	°	26	26
Минимален диаметър на завиване	m	11,8	11,8
Минимален просвет	mm	165±10	165±10

### Списък на маслата

Елемент	Спецификации	Количество за пълнене
Бензин	RON92# или повече	55L
Моторно масло (4A95TD)	Унифицирано нефтохимическо масло с ниско съдържание на пепел SP 5W-30(LA)	3.5L
Охлаждаща течност за двигателя (4A95TD)	OAT-35	8.5L
Трансмисионно масло за 7DCT	FUCHS- Pentosin FFL-7A	4.25L
Спирачна течност	DOT4	0.6 ~ 0.8L
Течност за чистачки	NFC-60	2L
Хладилен агент за климатични инсталации	R134a	500g

## Технически параметри

### Цялостен разход на гориво

Елемент	Мерна единица	LZ6460XQ15BD	LZ6461XQ15BD
Разход на гориво	L/100km	6,6	6,6

### Параметри за реглаж на колелата

Многораменно независимо задно окачване

Елемент	Параметър	
Сходимост на колелата	Предно колело	$0.08^{\circ} \pm 0.04^{\circ}$
	Задно колело	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$
Страничен наклон на колелата	Предно колело	$-0.3^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
	Задно колело	$-0.86^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Напречен наклон на оста	Предно колело	$6.01^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Ъгъл на наклон на оста	Предно колело	$13.29^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

### Размер на гумата

Проект	1.5TD/7DCT	
Размер на гумата	235/60 R18	235/55 R19
Спецификация на джантата	18×6 1/2J	19×7J
Налягане на гумите	230kPa	230kPa
Размер на резервната гума	T155/90 R17	
Налягане на резервната гума	420	

## Технически параметри

### Изисквания относно емисиите

#### Посочете техническите изисквания за поддръжка на емисиите

##### ECU на двигателя

Работата на ECU на двигателя трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Когато свързвате кабелния сноп на ECU с конектора се уверете, че захранването на системата е изключено, т.е. че ключът за запалване е изключен. Не включвайте и не изключвайте ECU при включен ключ за запалване и избягвайте да докосвате изводите на ECU или откритата част на снопа на ECU с която и да е част на тялото докато захранването е включено.
2. Искрите, причинени от статично електричество, могат да причинят повреда на ECU, затова се старайте да избягвате контакт между ECU и статично електричество.
3. ECU не трябва да бъде излаган на въздействието на повече от 16 V.
4. Не свързвайте положителния и отрицателния полюс на напрежението на ECU в обратна посока.
5. Ако ECU има повреди по корпуса си не трябва да се използва. По повърхността на корпуса на ECU не трябва да има драскотини или други материали, както и не се допуска пръскане на боя или други изолационни течности върху изводите на ECU.
6. Не използвайте никакви инструменти или предмети, за да удряте по която и да е част на ECU.
7. Избягвайте източници на електромагнитно поле и радиочестотни смущения да се приближават до ECU.
8. Уверете се, че ECU е ефективно фиксиран и заземен по време на монтажа.
9. Избягвайте изгаряне на ECU при ремонт на автомобила с електрическа заварка. Ако е възможно, изключете ECU от захранването и го пазете далеч от процеса на заваряване.
10. Когато акумулаторът е свързан чрез външно захранване, електродите трябва да поддържат здрав контакт.

### Кислороден сензор

Когато двигателят работи и съотношението въздух-гориво се увеличава, концентрацията на кислородно съдържание в отработените газове ще се увеличи. В този момент изходното напрежение на кислородния сензор е близко до 0 V, а когато съотношението въздух-гориво намалява, концентрацията на кислород в отработените газове намалява и изходното напрежение на сензора е близко до 1 V. Кислородният датчик на двигателя не се нуждае от регулиране и ремонт.

Кислородният датчик ще се повреди, когато настъпят следните условия:

1. Електрическият конектор на кислородния сензор е повреден.
2. Циркониевият елемент в кислородния сензор е повреден и счупен.
3. Веригата на нагревателния елемент на кислородния сензор е отворена или са свързани на късо.
4. Веригата на индуктивния елемент на кислородния сензор е отворена или са свързани на късо.
5. Термисторът на кислородния сензор и корпуса са вързани на късо.
6. Веригата на нагревателния елемент на кислородния сензор с корпуса са свързани на късо.

Предпазни мерки за използване на датчика за кислород:

1. Не изпускайте сензора за кислород и не го удряйте в твърда повърхност, за да избегнете повреда на керамичните компоненти или нагревателните елементи.
2. След като монтирате кислородния сензор, избягвайте да го повредите, като прилагате голяма сила на удар върху двигателя.
3. Избягвайте въглеродни отлагания, двигателно масло, олово и други органични вещества, които замърсяват сензора, замърсяването му ще доведе до неточни изходни сигнали на сензора.

## Технически параметри

### Информация за основните компоненти на контрола на емисиите

Информация за сертификата за одобрение на типа на превозното средство, производителя, модела и ефективния експлоатационен срок на ключовите компоненти за контрол на емисиите и др.

Модел	1.5TD/7DCT			
Наименование на ключовите компоненти за контрол на емисиите	ECU на двигателя	Кислороден сензор	Преден каталитичен конвертор	Заден етап на GPF
Модел на ключовите компоненти за контрол на емисиите	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205010	SX5G-1205020
Производител	United Automotive Electronics Co., Ltd.		Kunming Sino- Platinum Metals Catalyst Co.,Ltd.	
Ефективен експлоатационен живот	Седем години или 150 000 километра			