

РЪКОВОДСТВО за модел GLORY 580Pro

ВЕРСИЯ: А

Изготвено от: _____

Проверено от: _____

Стандарт: _____

Преподписано от: _____

Валидно към: _____

Одобрено от: _____

Dongfeng Sokon Co., Ltd. Продуктов и Технологичен Център
юни 2016 г.

Въведение

Уважаеми клиенти, благодарим ви, че избрахте автомобилите на Dongfeng Sokon Automobile Co., Ltd.!

Това ръководство ви предоставя важна информация за експлоатацията и поддръжката на серията Dongfeng Sokon. Моля, не забравяйте да прочетете внимателно и да използвате според изискванията, в противен случай това може да повреди вашия автомобил или части от него и може да повлияе на работата и издръжливостта на автомобила.

Това ръководство е за серията DFSK, така че има някои конфигурации в колата, които може да нямате във вашия автомобил. Моля, спазвайте конфигурацията на вашия собствен автомобил. Благодарим Ви за разбирането!

Тъй като продуктът е в непрекъснато развитие и усъвършенстване, компанията запазва техническото състояние, и параметрите по всяко време, за да промени мощността.

Друго „Ръководство за поддръжка“ ще описва подробно ремонта и поддръжката на вашия автомобил.

Ако вашият автомобил DFSK се нуждае от поддръжка или ремонт, моля, свържете се със специалния сервизен център на DFSK. Персоналът на специалния център за следпродажбено обслужване на DFSK може да ви осигури внимателно и задоволително обслужване.

Приветстваме вашите коментари и предложения.

Dongfeng Sokon Motor Co., Ltd.

юни 2016 г.

ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Моля, следвайте важните правила за шофиране по-долу, за да осигурите безопасно и сигурно пътуване за вас и вашите пътници.

Не шофирайте, ако сте употребили алкохол или наркотици.

Моля, спазвайте правилата и разпоредбите за движение, карайте със съобразена скорост, не превишавайте скорост и не претоварвайте.

Използвайте предпазен колан по всяко време и използвайте подходящата детска седалка на втория ред седалки.

Моля, информирайте своевременно другите пътници за правилната употреба на предпазните устройства.

Четете редовно Ръководството, за да овладеете ключовата информация за безопасност.

Модификация на автомобила

Не променяйте никакви авточасти, информация за превозното средство и знаци. Модификацията ще повлияе на работата на автомобила, безопасността или издръжливостта и дори може да наруши националните закони, и разпоредби. В допълнение, по отношение на каквито и да било щети или неизправност, причинени от модификация, гаранцията на DFSK няма да има покритие.

Инструкции за четене


Ръководството е приложимо за всички типове на това превозно средство, включително някои опционални конфигурации. Следователно, може би ще намерите информация, която не е приложима за вашия автомобил.


Цялата информация, параметрите на спецификациите и илюстрациите тук са актуални към момента на отпечатването на ръководството и DFSK си запазва правото да променя спецификациите или дизайна на превозното средство по всяко време без предизвестие.


Ключови съвети за безопасност


Моля прочетете преди експлоатация

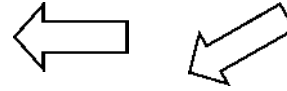
Моля, прочетете Ръководството преди шофиране. Това ще гарантира, че сте се запознали с изискванията за контрол и поддръжка на превозното средство.

Ръководството използва знака  като предупреждение, което показва , че действие може да доведе до телесни повреди или други сериозни щети. За да избегнете или намалите риска от такива, моля, спазвайте предупреждението.

Ръководството също използва знака  като индикатор да бъдете внимателни, за действие, което може да доведе до леки телесни повреди или щети на превозно средство. За да избегнете или намалите опасностите, от такива, моля, спазвайте препоръките за помощ.

Знакът  показва предупредителна означава някаква информация.

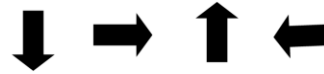
Символът  означава „Не правете“ или „Предотвратете“.



Стрелка на илюстрация обозначава предната част на автомобила.



Стрелка на илюстрация обозначава движение или функция.



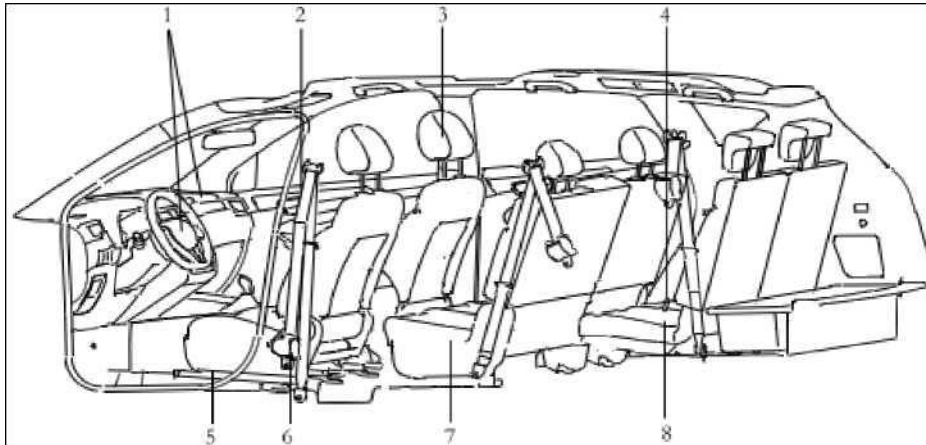
Стрелка на илюстрация обозначава внимание към предмета посочен със стрелката.

Съдържание

I. Илюстрационен индекс	- 1 -
II. Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)	- 13 -
III. Контролно-измервателни уреди и превключватели в шофьорска кабина	-34 -
IV. Проверете и регулирайте преди шофиране	- 70 -
V. Видео система за заден ход, отопление и климатик, озвучителна система	- 86 -
VI. Стартиране и управление	- 104 -
VII. Спешни мерки	- 123 -
VIII. Поддръжка и какво можете да направите	- 138 -
IX. Техническа информация	-156-

I. Илюстрационен индекс

Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)



1. Въздушна възглавница при удар отпред (включително странична въздушна възглавница) * (P.- 2 -)

2. Предпазен колан (P.- 2 -)

3. Подглавник (P.- 2 -)

4. Триточков предпазен колан (P.- 2 -)

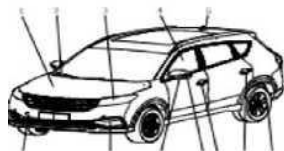
5. Предна седалка (P.- 2 -)

6. Триточков предпазен колан (P.- 2 -)

7. Втори ред седалки (P.- 2 -)

8. Трети ред седалки (P.- 2 -)

Изглед отпред



1. Капак на отделението на двигателя (-130 -)
2. Чистачка и дюза на предното стъкло
3. Хибридни фарове
4. Автомобилни прозорци (-106-)
5. Антена (-153 -)
6. Гуми
7. Ключалка за безопасност на деца на задната врата (-128-)
8. Капак на отделението на двигателя
9. Странично огледало за обратно виждане (-131 -)
10. Страничен мигач
 - Работен превключвател (-99 -)
11. Преден фар за мъгла*
 - Работен превключвател (-100-)
12. Кука за теглене (- 206-)

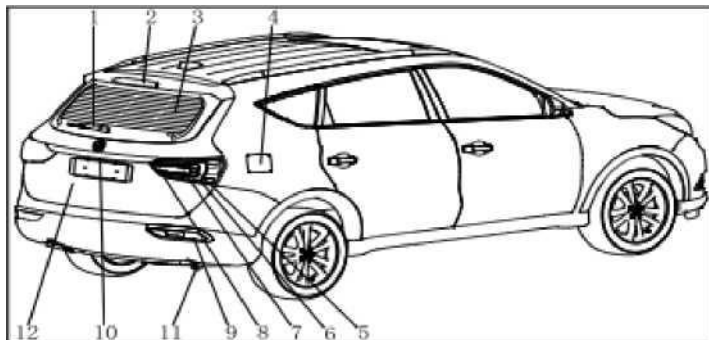
* Допълнително оборудване

Изглед отзад

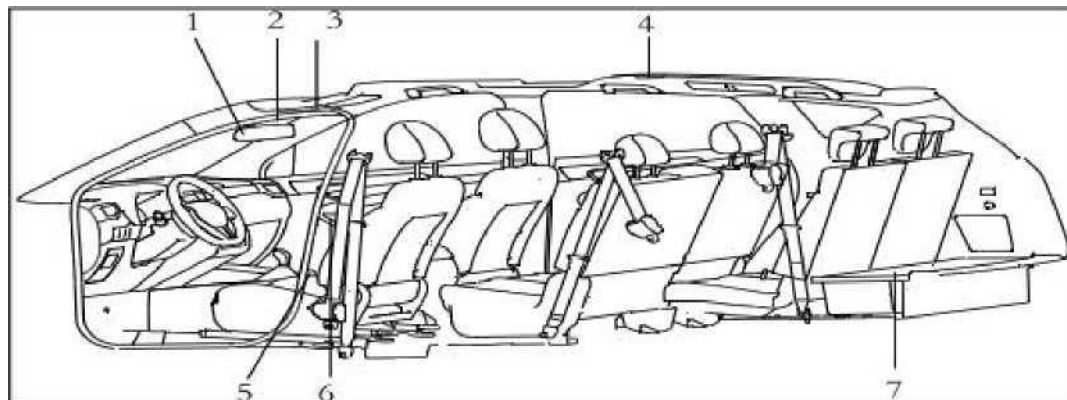
1. Задна чистачка *
2. Стоп светлина с висока позиция (Р.- 171 -)
3. Нагревател на задното стъкло *
4. Капачка на резервоара за гориво
- Операции при стартиране (Р.- 2 -)- Гориво
5. Стоп светлини
6. Габаритни светлини
- Работен превключвател (Р.- 2 -)
- Сменете лампата (Р.- 2 -)
7. Мигач (Р.- 2 -)
8. Светлини за заден ход
9. Фарове за мъгла
- Работен превключвател (Р.- 2 -)

- Сменете лампата (Р.- 2 -) –
Работен превключвател (Р.- 2 -) -
Сменете лампата (Р.- 2 -)
- 10. Светлини на регистрационния
номер
- 11. Кука за теглене
- 12. Задна врата

* Допълнително оборудване



Купе

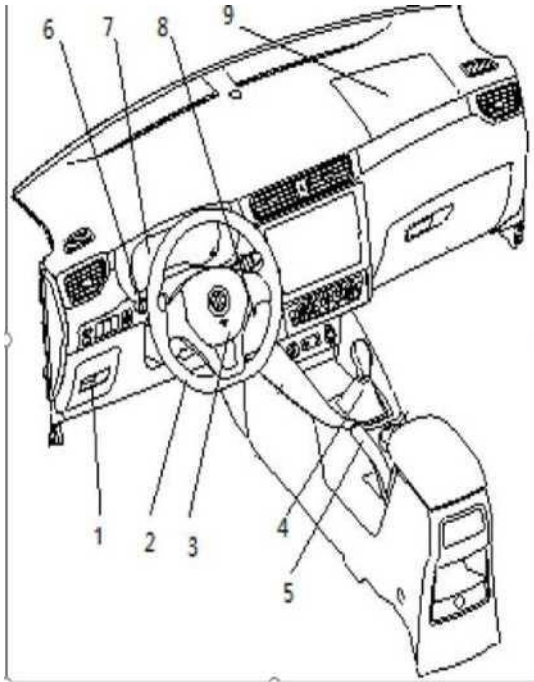


1. Вътрешно огледало за обратно виждане
* (Р.- 2 -)
2. Сенник (Р.- 2 -)
- Щипки за визитки/сметки(Р.- 2-)
- Пасажерско огледало * (Стр.- 2 -)
3. Предна лампа за четене (Р.- 2 -)
4. Вътрешни светлини (Р.- 2 -)
5. Отделение за съхранение

Поставка за чаша и място за съхранение на принадлежности (Р.- 2 -)
Кутия с инструменти (Р.- 2 -)
- Отделение за съхранение (Р.- 2 -)
- Поставка за бутилка и място за пътническа карта * (Р.- 2 -)

6. Колонка за врата
- Превключвател за електрически врати и прозорци (Р.- 2-)
7. Багажно отделение
- Задна врата

Шофьорска кабина



1. Лост за предния капак
2. Волан
- Електроусилвател на волана
3. Електрически бутон за клаксон
4. Скоростен лост
5. Ръчна спирачка
6. Комбиниран превключвател
7. Комбиниран измервателен уред (общ инструмент)
8. Старт/стоп бутон за запалване на двигателя
9. Модул за въздушна възглавница за пътническото място

* Допълнително оборудване

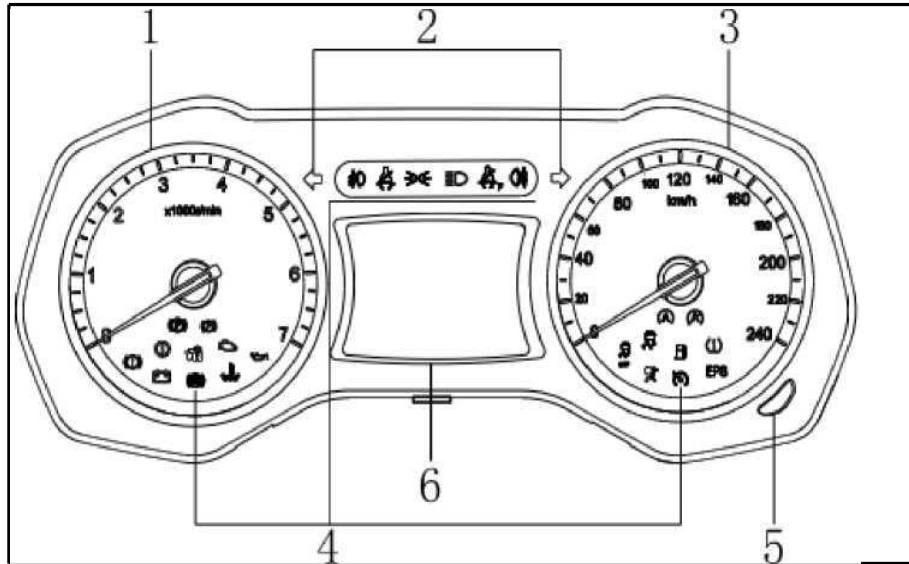
Арматурно табло



1. Ключ за регулиране на електрически огледала за обратно виждане
2. Превключвател за регулиране на височината на фаровете
3. Аудио-визуална развлекателна система
4. Превключвател за климатик
5. Отоплително устройство
6. Превключвател за размразяване
7. Жабка
8. Бутон за аварийни светлини
9. Централна клапа за въздух
10. Странична клапа за въздух
11. Странична клапа за размразяване

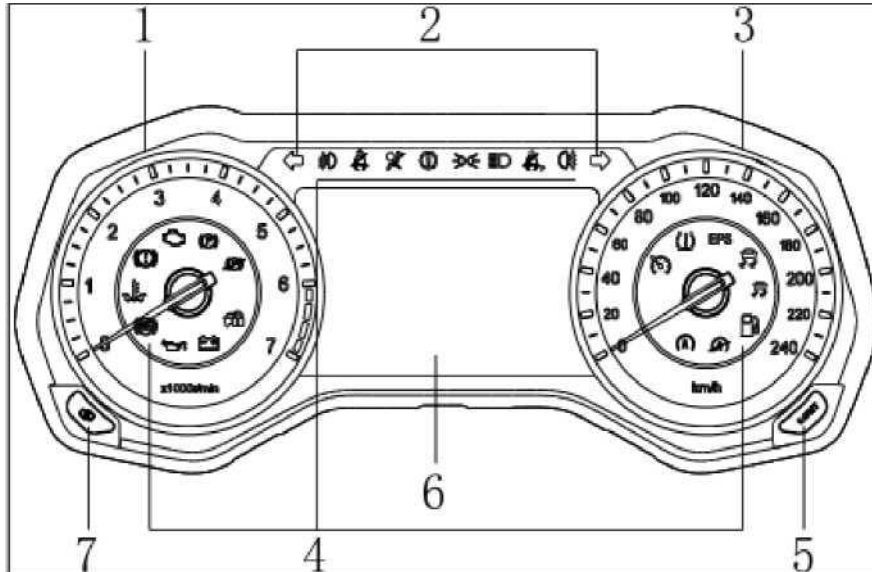
* Допълнително оборудване

Комбиниран измервателен уред (общ инструмент)



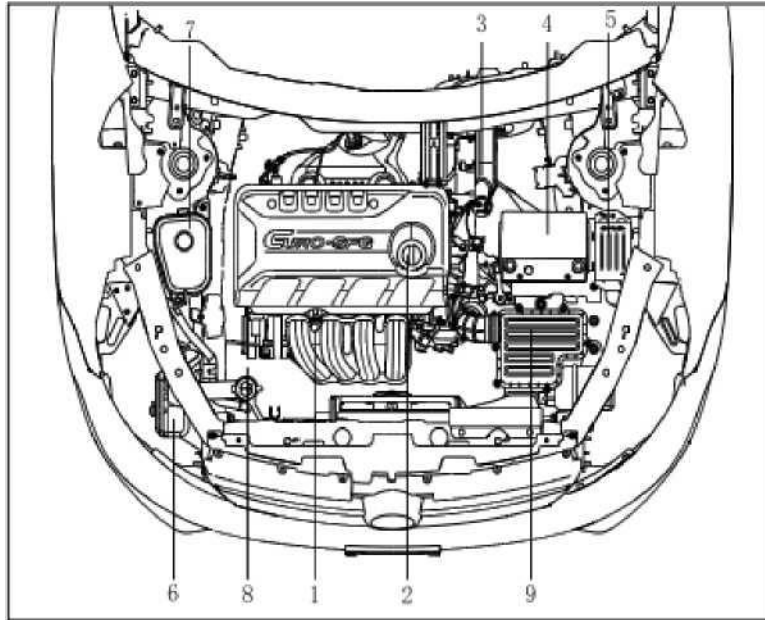
1. Двигателен оборотомер (Р.- 2 -)
2. Индикатор за ляв / десен мигач (Р.- 2-)
3. Скоростомер (Р.- 2 -)
4. Функционални индикатори (Р.- 2 -)
5. Бутон за нулиране (Р.- 2 -)
6. LCD дисплей (стр. - 2 -)

Комбиниран измервателен Уред (LCD измервателен уред)



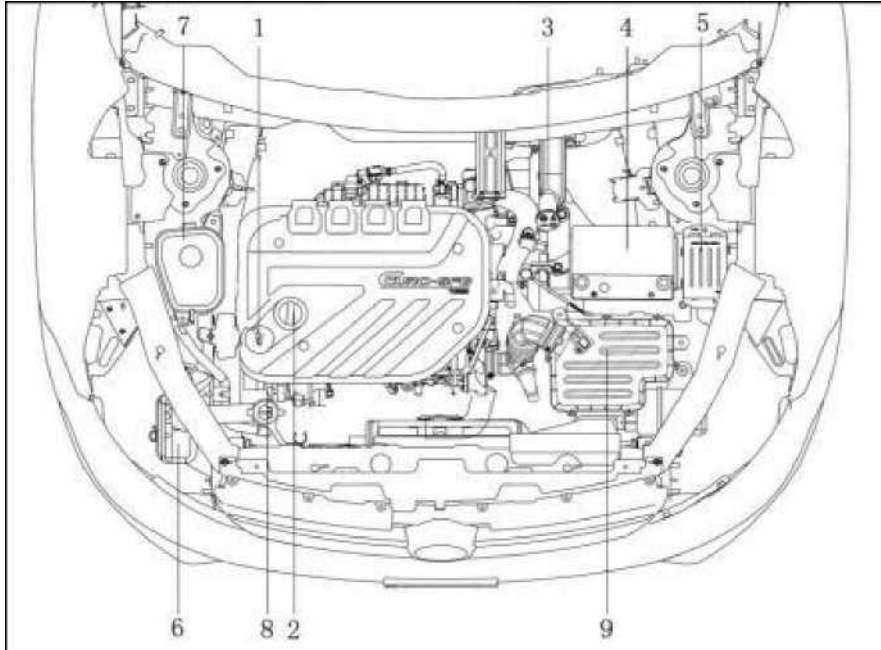
1. Двигателен тахометър (Р.- 2 -)
2. Лампа за ляв / десен мигач (Р.- 2 -)
3. Скоростомер (Р.- 2 -)
4. Функционални индикатори (Р.- 2 -)
5. Бутон за нулиране (Р.-2 -)
6. LCD дисплей (стр. - 2 -)
7. Бутон за превключване (Р.-2-)

Отделение на двигателя



Двигател SFG18

1. Инструмент за измерване на нивото на маслото (Р.- 2 -)
2. Капачка за доливане масло (Р.- 2 -)
3. Казанче за спирачна течност (Р.- 2 -)
4. Акумулатор
5. Табло с предпазители/бушони (Р.- 2 -)
6. Казанче за течност за чистачки
7. Течност за миене на предното стъкло (Р.- 2 -)
8. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя (Р.- 2 -)
9. Ангrenaжен ремък на двигателя (Р.- 2 -)
10. Въздушен филтър (Р.- 2 -)

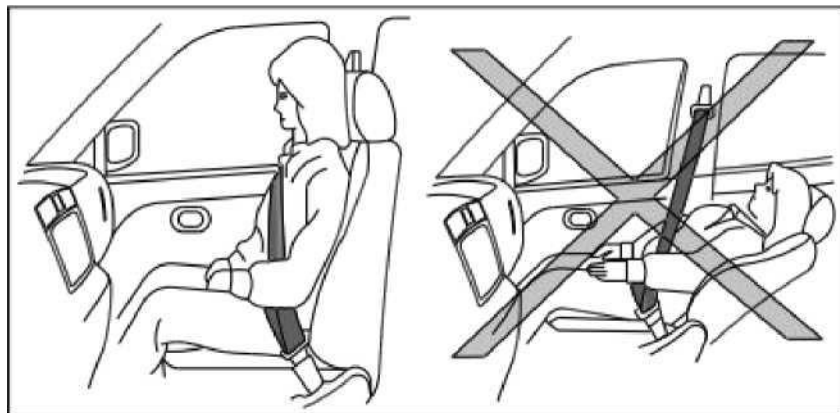


Двигател SFG15T

1. Инструмент за измерване на нивото на маслото.
(P.- 2 -)
2. Капачка за доливане масло (P.- 2 -)
3. Казанче за спирачна течност (P.- 2 -)
4. Акумулатор
5. Табло с предпазители/бушони
(P.- 2 -)
6. Казанче за течност за чистачки
- Течност за миене на предното стъкло
(P.- 2 -)
7. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя (P.- 2 -)
8. Ангренажен ремък на двигателя
(P.- 2 -)
9. Въздушен филтър (P.- 2 -)

II. Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)



⚠ Предупреждение!

Когато регулирате позицията на седалката, внимавайте да не докосвате движещи се части, за да избегнете възможно нараняване или повреда.

Предни седалки



Регулиране на ъгъла на облегалката и позицията на седалката

Издърпайте нагоре дръжката за регулиране, разположена от външната страна на седалката,

регулирайте до подходящия ъгъл и освободете дръжката за регулиране.

Издърпайте нагоре предната част на джойстика, плъзнете седалката напред и назад до подходящата позиция, и след това освободете джойстика.

Регулиране на височината на седалката

Издърпайте дръжката и я регулирайте на подходящата височина.

Регулиране на височината на подглавника

Докато държите натиснат бутона за освобождаване на ключалката, регулирайте облегалката за глава нагоре или надолу до подходящата позиция и отпуснете бутона, за да я заключите.

Премахване на облегалката за глава

Задръжте натиснат бутона за освобождаване на ключалката, докато издърпвате нагоре подглавника.

Вторият ред от четири-шест места Сгъване

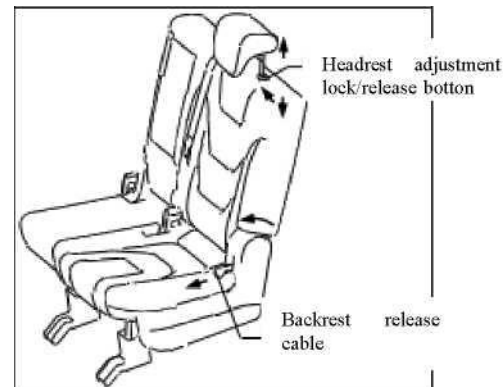
⚠ Предупреждение!

- Не натоварвайте сгънатата облегалка на седалката с повече от 20 кг.
- Когато има пасажер на втория ред седалки или багаж, вторият ред седалки не може да бъде сгънат.

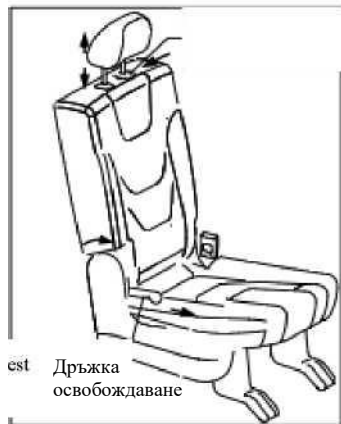
⚠ Предупреждение!

По време на експлоатация на автомобила е забранено сгъването на втория ред седалки, ако на третия ред седалки има пътници или товар.

Шестместен Втори ред седалки



Втория ред от 4 местен



Втори ред четири местен Сгъване



Седемместен

За да сгънете седалките **ъгълът на облегалката може да се регулира, за напълно прилепване.**

Регулиране на ъгъла на облегалката на седалката

Метод, като при шестместен автомобил.
Регулиране на височината на подглавника

Метод, като при шестместен автомобил.

Премахване на подглавника

Метод, като при шестместен автомобил.

Разгъване на седалката

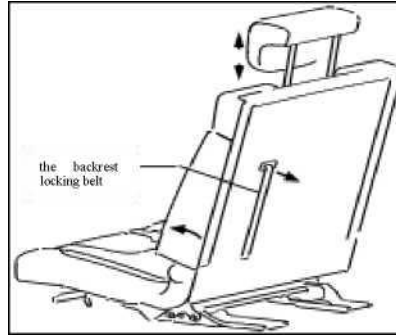
Заклучете облегалката за глава в долно крайно положение, издърпайте дръжката за освобождаване на облегалката, за да нивелирате облегалката, и след това издърпайте дръжката за освобождаване на седалката, за да освободите ключалката и да разгънете седалката назад.

Трети ред седалки

Трети ред за единична седалка.
Седалката единствено може да се разгъне назад.

Сгъване на седалката

Няма функция за регулиране на ъгъла на облегалката, само за разгъване. Подглавникът трябва да бъде заключен в долно крайно положение и след това издърпайте заключваща дръжка на облегалката, за да отключите облегалката и да я спуснете назад, до долу.



Регулиране на височината на подглавника

Метод, като при шестместен автомобил.

Премахване на подглавника

Метод, като при шестместен автомобил.

⚠ Предупреждение!

При шофиране на превозното средство, не позволявайте на пътниците ви да се возят на третия ред седалки, ако вторият ред е сгънат.

Сгъване

⚠ Предупреждение

Когато има пасажер на третия ред седалки или багаж, третият ред седалки не може да бъде сгънат.

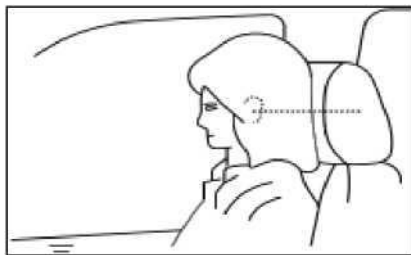
Обезопасявайте багажа, който превозвате, за да избегнете плъзгане или изхвърчане при рязко спиране. Не поставяйте багажа по-високо от облегалката на седалката.

- когато връщате облегалката на седалката в изправено положение, уверете се, че тя е здраво закрепена в заключено положение. Ако не е напълно заключен, потребителят може да се нарани по време на инцидент или при спиране.
- съхранявайте на сигурно място отстранения подглавник (по избор), за да предотвратите изхвърчане при внезапно спиране или инцидент.

Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

- облегалката за глава трябва да се регулира в определената ефективна позиция, за да се предотврати нараняване на врата. Ако облегалката за глава се премести по някаква причина, тя трябва да се регулира навреме и да се върне в първоначалната си позиция.

Облегалка за глава

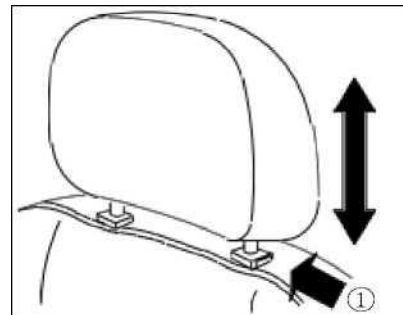


⚠️Внимание!

Опасно е и се забранява шофиране и използване на превозно средство, когато облегалката за глава е свалена. Правилното използване на подглавника може да бъде ефективно при инцидента за намаляване на нараняванията. Другите пътници трябва своевременно да проверят височината на облегалката за глава, след като я използват.

Правилният метод за регулиране на облегалката за глава е показан на фигура:

Регулирайте височината на подглавника, така че центърът на облегалката за глава и центърът на ухото да са на една и съща хоризонтална линия.



1. Издърпайте облегалката за глава и я повдигнете в правилната позиция;
2. Натиснете навътре заключващия механизъм(1) и спуснете облегалката за глава до правилната позиция.

Регулируемата позиция на облегалката за глава може да се монтира само под жлеба на монтажното стебло. Най-ниската позиция на облегалката за глава е позицията на поставяне.

Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

Когато трябва да свалите облегалката за глава при сгъната седалка и т.н., трябва да натиснете ключа за заключване/освобождаване и да издърпате облегалката за глава. Отстраненият подглавник трябва да бъде съхранен по безопасен начин.

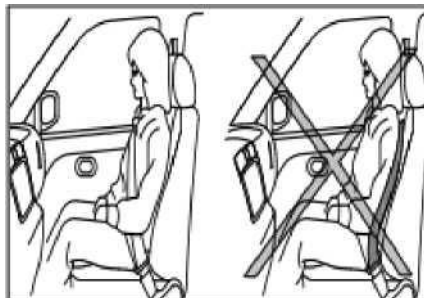
Предпазен колан

Предпазни мерки при използване на предпазен колан:

За да поставите и регулирате правилно предпазния колан, седнете изправени и се облегнете на облегалката. В тази позиция вероятността от нараняване е по-малка в случай на злополука и степента на нараняване ще бъде значително намалена. Dongfeng Xiaokang силно препоръчва вие и всички пътници на борда на автомобила винаги да пътувате с поставен предпазен колан. Дори да имате активирана въздушна възглавница, ако нямате поставен

предпазен колан, ще пострадате повече, в случай на инцидент.

Липсата на предпазен колан увеличава степента на нараняване. Ако правилно поставите и регулирате предпазния колан, вероятността от нараняване и тежестта на нараняването ще бъдат значително намалени в случай на злополука. Dongfeng Xiaokang силно препоръчва вие и всички пътници да пътувате с поставени предпазни колани.



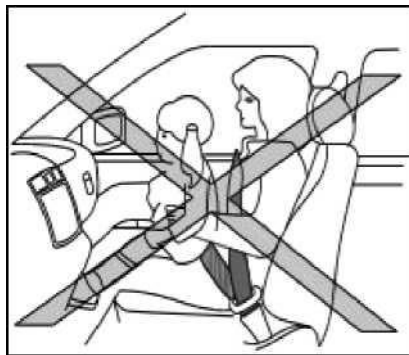
Безопасност на децата

▲ Предупреждение!

- Бебетата и децата трябва да използват специални предпазни средства.

Предпазните колани на автомобила не са подходящи за деца. Раменната лента минава прекалено близо до лицето и шията на детето, а над бедреният колан не е подходящ за малкият размер на таза на децата. В случай на злополука неподходящите предпазни колани могат да причинят сериозно или фатално нараняване.

- Винаги използвайте подходяща предпазна детска седалка, децата се нуждаят от възрастни, които да им помогнат да ги защитят. Те се нуждаят от подходящи защитни устройства. Подходящото защитно устройство зависи от размера на тялото на детето.



Бebetа и малки деца

DFSK препоръчва бебетата и децата да седят в детски предпазни седалки. Трябва да изберете система за предпазна детска седалка, която пасва на вашия автомобил и вашето дете, и да я инсталирате и използвате точно както е описано.

По-големи деца

▲ Предупреждение!

- Забранете на детето да стои изправено или коленичи на каквито и да е седалки.
- Не се допускат деца в товарното отделение, докато автомобилът се движи. Децата могат да бъдат сериозно наранени при инцидент или внезапно спиране.
- Децата, които са твърде големи, за да използват детски предпазни седалки, трябва да използват предпазни колани, докато се возят. Ако предпазният колан се доближи до лицето или врата на детето, използвайте допълнителната възглавница (предлага се на пазара), Допълнителната възглавница трябва да повдигне детето,.

Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

за да позиционира правилно лентата за рамото, да минава през горната и средната част на рамото и долната част на бедрото. Спомагателната възглавница трябва да е подходяща за седалката на автомобила.

Когато детето порасне, презрамката няма да е близо до лицето и врата му. Тогава вече може да използвате предпазни колан и няма нужда да използвате допълнителна възглавница.

На пазара се предлагат много модели детски седалки подходящи за по-големи деца. Ако използвате, такава максимално ще повишите степен на защита.

Универсална система за монтиране на предпазна детска седалка поставена на задните редове седалки на автомобила

Когато изберете детска седалка, трябва да обърнете внимание на следните аспекти:

- Изберете детското предпазно столче, за да следвате последните разпоредби OfGB 27887-2011.
- Поставете детето си в детска предпазна седалка и проверете всички регулируеми позиции, за да сте сигурни, че седалката пасва на вашето дете, а също и на процедурите, препоръчани от производителя за инсталиране.
- Проверете дали вашата детска предпазна седалка е съвместима със системата за предпазни колани на автомобила.
- Направете справка в таблицата по-долу, за да инсталирате детска предпазна седалка, която отговаря на системата за инсталиране на предпазно столче в автомобилът ви.

Специфицираната позиция на детското столче

Възрастова група	Позиция на седалката						
	Предна пътническа седалка с (SRS)	Предна пътническа седалка (SRS)	Седалка на среден ред	Средна седалка от предната част	Средна седалка от шест части	Задна странична седалка	Задна средна седалка
0,0+ Група <13 кг (0 - 4 месеца)	x	x	L, L*, I, I*	L, L*, I, I*	L, L*, I, I*	x	x
Група I 9 - 18 кг (9 - 24 месеца)	x	x	L, L*, I, I*	L, L*, I, I*	L, L*, I, I*	x	x
Група II, III 15~36kg (4~12 години)	x	x	L, I	L, I	L, I	x	x

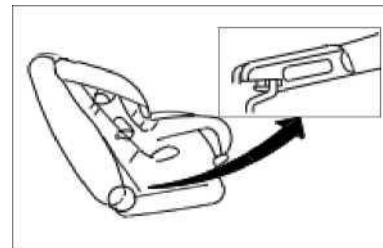
Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

U: подходящо за „общ“ тип, обърнато напред и назад детско предпазно столче е подходящо за възрастовата група.

L: подходящо за специална детска седалка.

I: подходящ само за закрепване на детска седалка ISOFIX.

*: подходящо само за детска седалка, обърната назад.



- **Предпазни елементи за детски столчета ISOFIX**

Вашият автомобил е оборудван със специална точка за закрепване на детската седалка със системата ISOFIX (На втория ред седалки).

- * **Местоположението на долната фиксирана точка на предпазното приспособление за детска седалка ISOFIX**

Точката на закрепване на детска седалка със система ISOFIX е само за монтиране на предпазната детска седалка на външната седалка на втори ред, а не на средната седалка

Точката на закрепване на детска седалка със система ISOFIX е само за монтиране на предпазната детска седалка на външната седалка на задния ред, а не на средната седалка.

Фиксиращи аксесоари за ISOFIX приспособления за предпазна детска седалка

Детската седалка с ISOFIX закрепване на детска седалка има два твърди конектора за две точки на закрепване на седалката. В същото време използвайте и предпазния колан на колата за фиксиране на детско столче.

Проверете дали етикетът на детската предпазна седалка е детската предпазна седалка с ISOFIX закрепване. Спецификацията на детската седалка има съответното описание..

- **Използвайте триточков предпазен колан, за да закрепите детското столче**

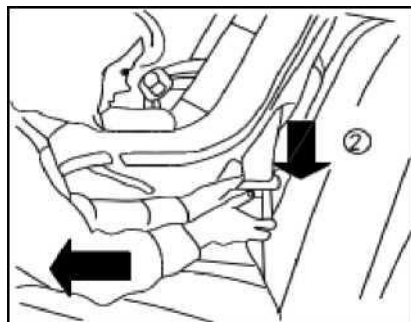
Инсталирайте на задната седалка С лице напред:

Уверете се, че правилно използвате детското си столче в ръководството за продукта. С тези стъпки детската предпазна седалка ще бъде монтирана с лице напред на задната седалка с помощта на триточков предпазен колан без системата ISOFIX:

Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

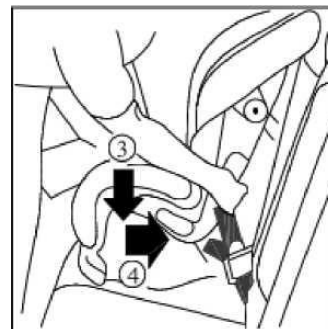


1. Поставете детското предпазно столче в седалка (1)



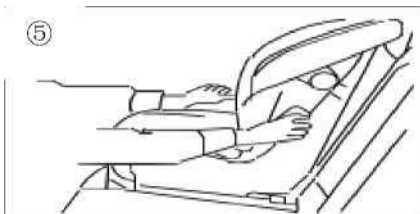
2. За да избегнете разхлабване на предпазния колан, използвайте заключващото устройство на детската седалка (2), за да затегнете правилно предпазния колан;

3. Уверете се, че е достатъчно затегнат; използвайте коленете си, за да натиснете надолу (3) и назад (4) средата на детската седалка, за да я държите плътно облегната на облегалката.



Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

4. Проверете детската предпазна седалка, преди да поставите детето върху нея (5). Разклатете я, за да се уверите, че детската седалка е добре закрепена.



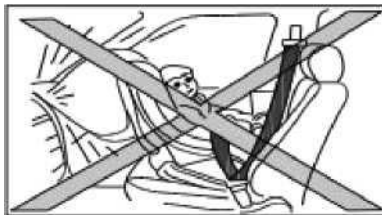
4. Проверете дали детската предпазна седалка е добре закрепена преди употреба. Ако детската предпазна седалка е подвижна, моля, поставете я отново, както е описано в стъпка 3 - стъпка 5

Инсталирайте на предната седалка

⚠ Внимание!

- Ако пътническата седалка е оборудвана с активна въздушна възглавница, на нея не може да се монтира обърната назад детска седалка. Когато въздушна възглавница се задейства, ще предизвика силен удар. При инцидент, детската седалка ще бъде ударена силно и може сериозно да нарани детето ви или дори да застраши живота му.

- Не монтирайте детската предпазна седалка с колан за издърпване на предната седалка.



За безопасността на вашето дете, DFSK препоръчва предпазната детска седалка, да бъде винаги монтирана на средния ред седалки. Въпреки това, ако трябва да монтирате детската предпазна седалка на пътническата седалка, преместете седалката на най-задна позиция.

Детските предпазни седалки за бебета и малки деца трябва да бъде с лице напред и не може да се монтира на пътническата седалка, ако е оборудвана с активна въздушна възглавница. Препоръчва се детското столче да се монтира на втори ред седалки. Въпреки това, ако трябва да монтирате детската предпазна седалка на пътническата седалка, преместете седалката в последната позиция.

Допълнителна система за задържане (SRS)

Бележки относно използването на спомагателна система за обезопасяване (SRS)

Разделът за допълнителна система за обезопасяване (SRS) в тази глава предоставя важна информация относно предните въздушни възглавници и предните предпазни колани за водача и пътниците.

Система за асистирана въздушна възглавница при удар отпред:

Предната въздушна възглавница се надува по време на челен удар, като помага за омекотяване на удара

на водача и пътника до него (по избор) и намалява нараняванията по главата и гърдите.

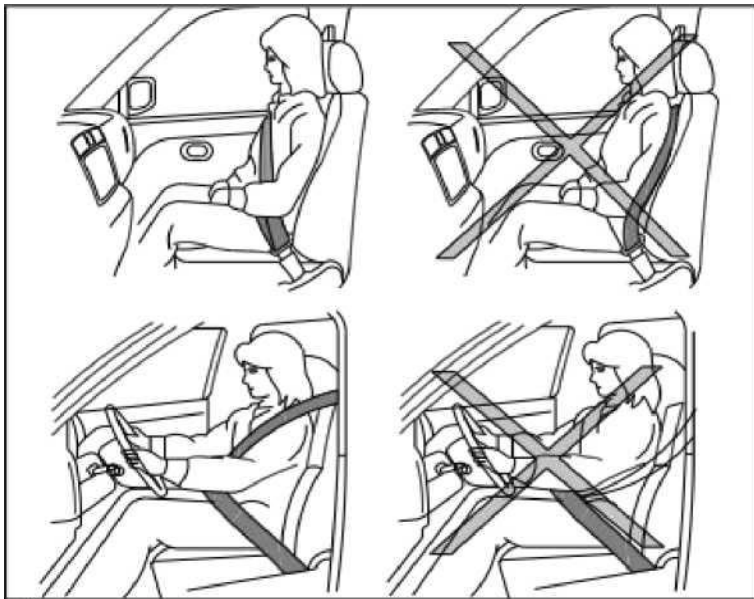
SRS е предназначена да осигури допълнителна защита на водача и пътника до него в случай на сблъсък и не е заместител на защитата с предпазен колан. SRS може да помогне за спасяването на животи и да намали сериозните наранявания. Въздушната възглавница обаче може също да причини охлузвания или други наранявания; въздушната възглавница не може да защити по-нисък човек; така че предпазният колан трябва винаги да е правилно закрепен; в същото време пътникът трябва да е на разстояние от волана и арматурното табло (вижте раздела "Предпазен колан"). За да защити пътника, въздушната възглавница се надува бързо. Ако пътникът е твърде

близо или обърнат с гръб по време на надуване на въздушната възглавница, той може да бъде наранен от силата на разширяване.

Въздушната възглавница се надува и свива бързо.

Само когато превключвателят за запалване е в положение "ON" или "START", SRS е в работно състояние. Когато превключвателят за запалване е в позиция "ON" или "START", предупредителната лампа на SRS въздушната възглавница ще светне, за около 3 секунди, след което предупредителната светлина ще изгасне. Това показва, че системата да е в работно състояние (вижте следващия раздел „Предупредителна светлина за SRS въздушна възглавница“).

Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

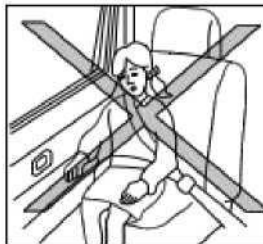
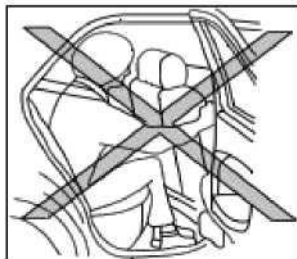
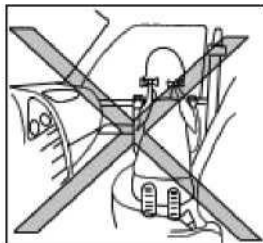
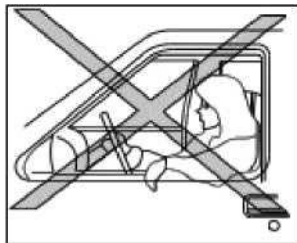


Допълнителната предна въздушна възглавница обикновено не се надува, когато превозното средство бъде леко ударено от страни, отпред

или отзад. Винаги закопчайте предпазния колан, за да намалите риска от нараняване при

инциденти, или степента на нараняване.

Когато седите и облегалката е изправена, предпазният колан и допълнителните въздушни възглавници за преден удар са най-ефективни. Ако вие и вашите пътници седите твърде свободно, наклоняте се напред, въртите се или се отклонявате от правилната позиция, съществува по-голям риск от нараняване или смърт при удар. Ако вие и вашите пътници се ударите чело във въздушна възглавница, която е взривена, това също може да бъде сериозно или фатално. Винаги се облягайте на облегалката и дръжте волана или таблото възможно най-далеч, и използвайте предпазен колан.



⚠ Предупреждение!

- Винаги носете предпазен колан, за да намалите риска от нараняване при различни инциденти или степента на нараняване. Не позволявайте на никого да седи на предната седалка, за да протяга ръце през прозореца или да се обляга на вратата. Фигурата по-горе показва някои опасни примери за седене.
- Трябва да се обърне специално внимание на децата и да се вземат подходящи предпазни мерки.

SRS въздушна възглавница

Предупредителният етикет (по избор) се намира на повърхността на сенника от страната на пътническото място.

SRS Допълнителна предна въздушна възглавница за водача и Предна странична въздушна възглавница

⚠ Предупреждение!

Не монтирайте обърната назад детска предпазна седалка на пътническата седалка. Ако детско предпазно столче, е монтирано обърнато назад, на седалка до водача, детонацията на въздушна възглавница може да причини

сериозно нараняване на детето, при сблъсък.

В превозни средства, оборудвани с въздушни възглавници за челен удар, детските седалки, обърнати назад, могат да се монтират само на втория ред седалки.

Не поставяйте покривала на предните седалки, за да не попречите на правилното изскачане на страничните въздушни възглавници.

Предупредителна светлина за SRS Airbag

Предупредителната лампа за SRS въздушна възглавница се показва на измервателния уред като верига, която следи състоянието на допълнителната предна въздушна възглавница и предварително заредена система за

предпазни колани.

Предупредителната светлинна верига на въздушната възглавница SRS се състои от сензорен блок за диагностика на неизправност, модул на главна/подчинена въздушна възглавница, ECU на въздушна възглавница, модул на предна странична въздушна възглавница и свързани линии. Когато превключателят за запалване е в положение "ON" или "START", предупредителната лампа на въздушната възглавница ще светне, за около 3 секунди, след което ще изгасне. Това показва, че системата е в работно състояние.

Системата на въздушните възглавници се нуждае от обслужване, ако възникне някое от следните условия:

- Предупредителните светлини на SRS въздушната възглавница продължава да свети повече от 3 секунди;
- SRS предупредителна светлина за въздушна възглавница мига;
- Предупредителната лампа на въздушната възглавница SRS изобщо не свети.

В тези случаи системата на допълнителната предна въздушна възглавница може да не функционира нормално. Моля, незабавно се свържете с оторизираните сервиси на DFSK за проверка и ремонт.

Помощна Airbag система

▲ Предупреждение!

- Не поставяйте нищо върху капака на клаксона на волана, арматурното табло или предната седалка, нито между пътника и волана, арматурното табло и предната седалка. След като въздушната възглавница бъде детонирана, някои от компонентите на въздушната възглавница ще бъдат горещи
- не ги докосвайте или може да се изгорите.
- Забранено е да се извършва неоторизирана модификация на който и да

е компонент или верига на системата на въздушната възглавница, за да се избегне случайна детонация на въздушната възглавница или повреда на системата на въздушната възглавница.

Неоторизирани лица не могат да променят електронната система на автомобила, както и предното окачване и страничните панели. Това ще повлияе на нормалната работа на системата на въздушните възглавници.

Промяната на системата на въздушната възглавница по желание може да доведе до сериозно нараняване.

Опционалните модификации включват поставяне на елементи върху капака на клаксона на волана, арматурното табло или инсталиране на други декоративни материали около системата на въздушните възглавници.

- Операциите върху или около системата на въздушната възглавница трябва да се извършват от оторизирани сервизи на Dongfeng Xiaokang. Не използвайте неодобрено електрическо тестово оборудване и оборудване за откриване, с цел откриване на системата на въздушната възглавница.

- Когато втора въздушна възглавница се детонира, ще се получи силен звук, последван от изпускане на дим. Димът е безвреден и не предизвиква пожар. Все пак, имайте предвид, че не трябва да го вдишвате умишлено, тъй като димът може да предизвика задушаване у някои хора. Хората, засегнати от този дим, трябва незабавно да вдишат чист въздух.

Ремонт и подмяна Процедури

Предупреждение!

- След като въздушната възглавница бъде детонирана, модулът на въздушната възглавница няма да работи отново и трябва да бъде сменен. Модулът на въздушната възглавница трябва да бъде заменен от сервизен център, оторизиран от DFSK. Модулът на въздушната възглавница не може да бъде ремонтиран след като вече е бил надут.

Предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване (SRS)

- Ако предната част на автомобила е повредена по някакъв начин, всички системи на въздушните възглавници трябва да бъдат проверени от оторизирани сервизи на Dongfeng Xiaokang.

- Когато продавате вашия автомобил, ние изискваме да информирате купувача за функцията на системата на въздушните възглавници и да обясните на купувача съответните части от това ръководство.

Когато трябва да бракувате SRS въздушни възглавници, неизправни и затегнати предпазни колани или превозно средство, моля, свържете се с оторизирани сервизи на Dongfeng.

Правилно бракуване

Процедурите са описани подробно в Сервизното ръководство на Dongfeng Well, а неправилните процедури за бракуване могат да доведат до нараняване.

Въздушните възглавници и предпазните колани са предназначени за еднократна употреба. След като въздушната възглавница бъде детонирана, предупредителната лампа на въздушната възглавница ще продължи да свети, ако няма повреда. Поддръжката и подмяната на въздушни възглавници трябва да се извършват единствено в оторизирани сервизи на Dongfeng. Когато вашият

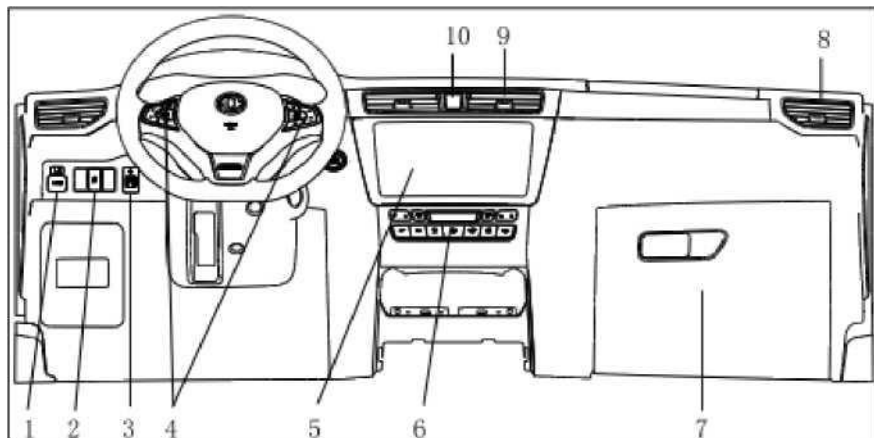
автомобил се нуждае от поддръжка, е необходимо да информирате персонала по поддръжката за системата на въздушните възглавници, предпазния колан и свързаните с тях части.

III. Контролно-измервателни уреди и превключватели в шофьорската кабина

1. Арматурно табло
2. Волан
3. Клаксон бутон
4. Запалка
5. Електрическа ръчна спирачка EPB
6. Лост за автоматична скоростна кутия
7. USB интерфейс
8. Комбиниран превключвател
9. Старт / стоп бутон за стартиране на автомобила
10. Модул за въздушна възглавница на пътническата седалка
11. 12V изведено захранване

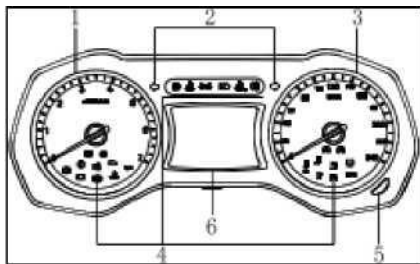
* Допълнително оборудване

Арматурно табло

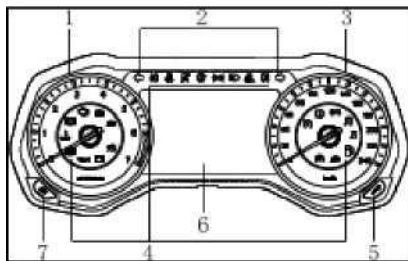


1. Ключ за регулиране на външни електрически огледала за задно виждане
2. Превключвател ESP
3. Превключвател за регулиране на височината на фаровете
4. Многофункционален волан
5. Мултимедия
6. Контролер за климатик
7. Жабка
8. Странична клапа за въздух
9. Централна клапа за въздух
10. Бутон за аварийни светлини

Комбиниран измервателен уред



Обикновени инструменти

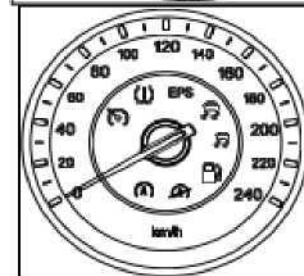
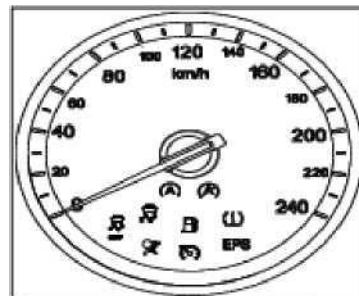


LCD апаратура

1. Двигателен оборотомер
2. Индикатор за ляв / десен мигач
3. Скоростомер
4. Индикатор за функция
5. Бутон за нулиране
6. LCD дисплей
7. Бутон за превключване (LCD измервател)

Скоростомер

Общ приборен скоростомер



LCD скоростомер

Стрелката на скоростомера показва скоростта на автомобила (км/ч).

Бутон за нулиране



Бутон за нулиране:

- 1 в интерфейса без разход на гориво и димер продължително натискане, визуализира две междинни суми и дисплеи за време;
- 2 кратко натискане, превключване на междинна сума и време;
- 3 в междинен сбор А или В, дълго натискане, изчистване на междинния сбор;
- 4 На дисплея на часовника, продължително натискане, битът за час мига, кратко чрез увеличаване с една стъпка, натиснете и задръжте, непрекъснато увеличаване, 3 секунди и ще започне да мигат бита

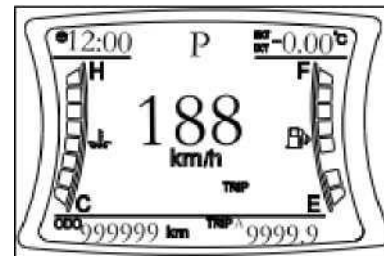
показващ минутите, кратко натискане увеличава с една стъпка, продължително натискане, увеличаване непрекъснато, натиснете за 3 секунди и ще излезете от интерфейса на часовника.

Забележка: кратко натискане в рамките на 2 секунди, продължително натискане повече от 2 секунди.

Управление на интерфейса

Натиснете бутона, превключете интерфейса, влезте в интерфейса на километража, натиснете и изберете, километражът и километражът ще се изчисти; в настройката на яркост на интерфейса, продължително натискане, увеличава а яркостта, след 3 секунди без движение, излиза от интерфейса на километража.

LCD Дисплей



LCD дисплеят съдържа скала за охладителната течност, индикатор за гориво, дисплей на часовника, дисплей за температура, одометър и бордови компютър.



LCD показва, че всички врати са отворени



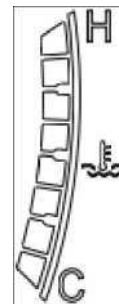
LCD показва налягането в гумите



LCD ключът не се показва в съветите на автомобила

Обяснение: Инструмента показва множество интерфейси, чието съдържание не е напълно описано, заедно със зумера и текущата информация за трафика!

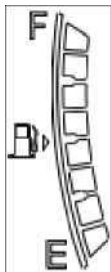
Скала за температура на (охл.течност) в



Индикатор за температурата на охладителната течност показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. По време на шофиране, температурата на охладителната течност в трябва да се поддържа в нормални граници. Секторите 7 и 8 на дисплей за температурата на охладителната течност светят, ако

двигателя е прегрял. В такава ситуация незабавно спрете автомобила за проверка.

Скала за ниво на горивото




Когато отделенията на скалата за ниво на горивото са осветени до "F", означава, че резервоарът е пълен с гориво, когато отделенията са осветени по-близо до "E", означава, че нивото на горивото в резервоара е ниско.

При паркиране, след шофиране по равен път, баир или клон, горивото в резервоара ще се колебае и броят на секторите за гориво ще бъде увеличен или намален. Това е нормално.

Когато нивото на горивото в резервоара за гориво е по-ниско, индикаторът за гориво ще мига, моля, заредете гориво навреме, преди да достигне нивото E.

Забележка:

Посоката на стрелката настрани 

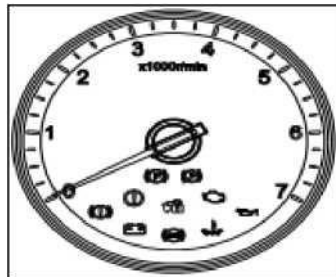
показва посоката на капака на резервоара за гориво 

Пробег

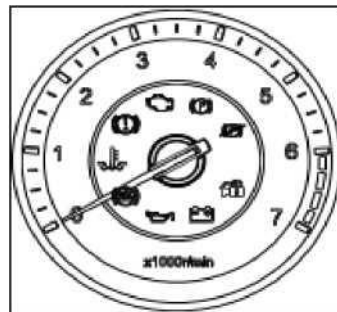
OBD (общ пробег) показва общото разстояние, което автомобилът е изминал.

TRIP показва разстоянието, изминато с едно пътуване.

Оборотомер на двигателя



Стандартен оборотомер



LCD оборотомер
Инструмент Тахометър

Стрелката на оборотомера (RPM) показва скоростта на двигателя. Не ускорявайте до червената зона.

Бутон за превключване (LCD измервател)



Основната функция на бутона на LCD екрана е да отстранява грешки и нулиране.

Работа с бутон за превключване: кратко натискане за превключване на интерфейса на дисплея, продължително натискане (като изчистване на разхода на гориво, регулиране на яркостта).

	Индикатори за посоката/ Аварийни светлини		Дълги светлини		Индикатор за ръчна спирачка
	Индикатор Зареждане/разреждане		Индикатор за ниво на маслото		ABS индикатор за неизправност
	EPS индикатор за неизправност		Индикатор за ниско ниво на горивото		Индикатор за висока температура на водата
	Ниско ниво на спирачната течност		Къси светлини/ Ганаритни светлини		Водача е без колан
	Пътника до водача е без колан		Индикатор за повреда в двигателя		Индикатор за Airbag
	Ниво на налягането в гумите *		Индикатор против кражба на двигателя*		Предни светлини за мъгла
	Задни светлини за мъгла		ESC Индикатор за повреда		ESP изключен
	Cruise контрол светлина*		EPB индикатор за повреда		Индикатор за повреда в скоростната кутия
	Старт-стоп зелена светлина*		Старт -стоп жълта светлина *		

“*” опционални

Светлинен индикатор и звуков сигнал

Светлинен индикатор



ABS / EBD индикатор за повреда

Когато системата ABS е дефектна (индикатора за повреда ABS свети и индикаторът за повреда EBD е изключен), функцията против блокиране на колелата е деактивирана. Спирачната система работи в режим на разпределение на спирачното усилие EBD (при автомобили без ABS, оборудвани с пропорционален клапан със сензор за натоварване), но без функцията на анти блокиращата система. Моля, свържете се с оторизирани сервиси на DFSK за проверка.



Предупредителна светлина за нивото на спирачната течност.

Когато в процеса на шофиране, индикаторът за ниско ниво на спирачната течност светне, паркирайте автомобила възможно най-скоро и на безопасно място, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност, ако нивото на спирачната течност е по-ниско от минимума маркиран на резервоара, моля, добавете спирачна течност, ако е необходимо.

▲ Предупреждение!

Ако индикаторът ABS / EBD свети или мига едновременно по време на работещ двигател, това показва, че ABS / EBD системата

работи необичайно. В този случай спирачната система е в опасно работно състояние. За ваша безопасност намалявайте бавно до спиране и се свържете незабавно със сервизните центрове на DFSK

▲ Предупреждение!

- Дори и да прецените, че състоянието на автомобила е безопасно, използвайте друго превозно средство, за да издърпате колата, защото продължаването на шофирането може да бъде опасно.
- Спирането, когато двигателят е изключен или нивото на спирачната течност е ниско, ще увеличи спирачния път и изисква по-голяма сила при натискане на педала.

Спрете автомобилът от експлоатация, докато не бъде прегледан и поправен от сервиз, оторизиран от DFSK.

(P) Индикатор за ръчната спирачка (електронна ръчна спирачка)

Когато ключът за запалване е в положение "ON", Ако ръчната спирачка не е освободена, лампата свети. Ако ръчната спирачка бъде освободена, лампата изгасва. Ако ръчната спирачка не е напълно освободена, индикаторът на ръчната спирачка ще свети непрекъснато. Преди шофиране се уверете, че светлината на ръчната спирачка е изключена.



Индикатор за зареждане/

разреждане

Когато ключът за запалване в позиция "ON", индикаторът за зареждане светва, двигателят стартира и индикаторът за зареждане се изключва, което означава, че системата за зареждане работи правилно.

В процеса на работа на двигателя или шофиране, ако индикаторът за зареждане светне, изключете двигателя и проверете ремъка на алтернатора, и ако ремъкът на алтернатора е разхлабен, скъсан или разкачен, трябва да поправите системата за зареждане.

Ако ремъкът на алтернатора е здрав, но индикаторът за зареждане все още свети, незабавно се обърнете към

DFSK сервиз, за да провери и поправи системата за зареждане.



Индикатор за ниско налягане на маслото



ВНИМАНИЕ

- Ако налягането на маслото в двигателя е ниско и продължите да експлоатирате двигателя, той ще бъде сериозно повреден.
- Индикаторната лампа за ниско налягане на маслото не може да показва нивото на маслото. Проверете нивото на маслото с щеката за масло.



Индикатор за висока температура на охладителната течност

Когато ключът за запалване е в позиция "ON", светлинният индикатор за нивото на охладителната течност

ще светне, което показва, че индикатора за температура на охладителната течност работи правилно.



ВНИМАНИЕ

Когато двигателят продължава да работи, а индикаторът за висока температура на охладителната течност свети постоянно, това означава, че температурата на двигателя може да е твърде висока. Моля, паркирайте колата си възможно най-скоро. Ако продължите да шофирате, когато автомобилът е прегрял, ще повредите двигателя.



Индикатор за ниско ниво на горивото

Когато превключвателят за запалване е в позиция "ON", светлината за ниско ниво на гориво ще светне. След

няколко секунди угасва. Това означава, че системата работи правилно. Когато нивото на горивото в резервоара е ниско, индикаторът за ниско ниво на гориво мига.



Индикатор за повреда на двигателя

Когато ключът за запалване е в позиция "ON", лампата за повреда светва, двигателят стартира и след това изгасва, което показва, че двигателят може да работи правилно.

Ако индикаторът за повреда свети или мига по време на работа на двигателя, двигателят може да не работи правилно и се нуждае от сервиз. Моля, потърсете незабавна помощ и направете ремонт на системата на двигателя в оторизиран сервиз от DFSK.



ВНИМАНИЕ

Шофирането на автомобил без подходяща поддръжка на системата за управление на двигателя намалява управляемостта на двигателя и икономията на гориво, а също и повреда в системата за управление на двигателя, което може да повлияе на гаранцията на автомобила.



Индикатор шофьорът е без предпазен колан

В положение "ВКЛЮЧЕНО" и "ON", светлинният индикатор ще свети непрекъснато, докато предпазният колан на водача не бъде закопчан.



Светлини за предпазен колан на пътника до водача

Когато ключът за запалване е

в позиция „ON“ или „START“, предпазният колан на пътника отпред не е закопчан, седалката на предния пътник включва индикаторната светлина. Когато пътникът си сложи предпазен колан, индикаторът изгасва.

Забележка: Когато двата предни предпазни колана не са закопчани и скоростта е <10 км / ч, индикаторите не светят. Индикаторните лампите се включват когато скоростта е >10 км / ч.



Индикатор за аларма на въздушна възглавница

Когато ключът за запалване е в положение "ON" или "START", Индикаторът на допълнителната предпазна SRS въздушна възглавница светва и след няколко секунди изгасва.

Това означава, че системата на въздушните възглавници SRS

работи нормално.

EPS Индикатор за повреда на EPS *

Когато превключвателят за запалване във позиция "ON", светлините на електрическия сервоусилвател на волана се включват след 2 секунди изгасва, което означава, че системата за електрически сервоусилвател на волана работи правилно.

Ако индикаторът за електрическо усилване на волана свети, докато двигателят работи, системата за електрическо усилване на волана може да не работи правилно и да изисква проверка от оторизиран сервиз на DFSK, за да провери системата за сервоусилвател на волана, и да извърши поддръжка.



Индикатор за налягане в гумите

Когато налягането на някоя от гумите е високо или сензорът е невалиден, индикаторът свети или мига и съответните букви на LCD панела мигат.

Когато индикаторът за неправилно налягане в гумите е включен по време на шофиране, незабавно паркирайте автомобила на безопасно място. Ако някоя от гумите е спукана, налягането в нея ще започне бързо да намалява.



Индикатор за повреда на електронната ръчна спирачка

Когато системата EPB е повредена, системата EPB може да представлява опасност.

Моля, намалете скоростта, за да паркирате и незабавно се свържете със сервиз на DFSK, за съдействие .



Индикатор за повреда на скоростната кутия

Когато индикаторът за повреда на скоростната кутия се включи, това означава, че системата на скоростната кутия е повредена и може да представлява опасност. Моля, намалете скоростта, за да паркирате и незабавно се свържете със сервиз на DFSK за съдействие



ESP/система за контрол на сцеплението

Когато системата ESP работи нормално, индикаторът е изключен.

Когато ESP системата не работи правилно, индикаторът мига, или свети постоянно.

Когато ESP системата се повреди, ESP системата може да представлява опасност. Моля, намалете скоростта, за да паркирате, и незабавно се свържете с центрове Dongfeng за проверка.



Индикатор за изключване на функция ESP

За да изключите функцията ESP, ръчно превключете в позиция OFF и индикаторът ще се изключи.



ВНИМАНИЕ

Когато превключвателят ESC OFF е натиснат непрекъснато за повече от 10 секунди, системата счита, че има натиск от чужд предмет върху превключвателя. Функцията ESC не се изключва/включва до следващия цикъл на запалване и превключвателят се връща в нормално положение.

Когато скоростта е по-висока от 80 км/ч, за да се осигури безопасност при шофиране, функцията ESC ще се активира автоматично и не може да бъде ръчно деактивирана.



Предни фарове за мъгла

Тази светлина свети, когато фарът за мъгла е включен.



Дълги светлини

Когато дългите светлини са включени, този индикатор свети. Когато се използват къси светлини, този индикатор се изключва.



Задни светлини за мъгла

Когато задната светлина за мъгла е включена, този индикатор свети.



Мигач / аварийни светлини

Този индикатор мига, когато превключвателят на пътепоказателите е включен, а когато включват аварийните светлини е натиснат.



Къси светлини / габаритни светлини

Когато късите светлини са пуснати, индикаторът ще свети.

Гласови команди

Късите светлини не са изключени

Когато превключите запалването на която и да е предавка, след това отворите вратата, зумерът издава сигнал, за да напомни, че превключвателя за светлините е включен. Звуковият сигнал продължава 60 секунди, за да го спрете изключете превключвателя за светлините.

Предпазният колан не е поставен

Когато превключвателят за запалване е в положение "ON" (независимо дали е стартиран двигателя или не) и скоростта на превозното средство е по-малка от (10 ± 2) км/ч, ако предпазният колан не е поставен, индикаторът за аларма за колан ще свети и зумерът няма да алармира;

Когато скоростта е по-голяма от 10 км/ч и предпазният колан не е поставен, аларменият индикатор за колан мига, докато зумерът алармира за 60 секунди, след което спира. Ако коланът бъде закопчан по време на сигнализацията

зумерът ще спре, а светлинният индикатор ще изгасне.

Аларма за незатворена врата (LCD панел)

Вратата не е затворена или е в полузатворено състояние, LCD инструмента стартира интерфейса за да извести водача, че някоя от вратите не е затворена.

Аларма на Радара за заден ход

В зависимост от разстоянието между сензора за паркиране и препятствието, инструментът изпраща алармен звук с различна честота.

Управление и предупреждение за опасност

Радарът издава звуков сигнал, когато завъртите превключвателя на мигачите или натиснете превключвателя за аварийни светлини.

Аларма за неактивирана ръчна спирачка



Когато лоста за смяна на скоростите е поставен, на която и да е скорост и ръчната спирачка (механична ръчна спирачка / електронна ръчна спирачка) не е поставена или не е напълно спусната, алармата на инструмента ще алармира, докато ръчната спирачка не бъде изключена.

Аларма ключът не е в колата

Зумерът издава звуков сигнал, когато ключът за дистанционно управление не е в автомобила по време на позиция „ON“ или „START“.

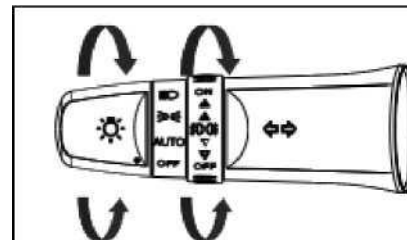
Светлина

Комбиниран превключвател

Габаритните светлини и превключвателят на фаровете са разделени на три позиции: „OFF“, автоматичен „AUTO“, габаритни светлини ““, позиция къси и дълги светлини ““.

Превключване на дълги светлини и къси светлини

Има три степени: съответно позиция "OFF", позиция за изпреварване, ключ за къси и дълги светлини.



Позиция „AUTO“, позиция светлина, ключ за фарове

В положение "OFF" габаритните светлини и фаровете не светят ярко.

Когато превключвателят се завърти в положение "AUTO", габаритната лампа и фарът автоматично ще светнат или

изгаснат според интензитета на външната светлина.

Когато превключвателят се завърти в положение "☞☞☞", ще светнат едновременно и предните и задните габаритни светлини и вътрешното осветление на всички електрически уреди. Когато е зададена позиция ON, фоновата светлина и фоновата светлина на комбинирания инструмент ще бъдат затъмнени автоматично, други ще светят нормално.

Когато превключвателят бъде завъртян до позиция „☞D“, лампите за къси светлини на фаровете ще свети. Ако бутнете комбинирания превключвател нагоре ще превключите на дълги светлини.

Дръпнете комбинирания превключвател и автоматично ще преминете към къси светлини.

Дръпнете го още веднъж и късите светлини също ще изгаснат.

Лост за мигачи

Превключете, в желаната позиция преди да промените движението си, предните, задните и страничните светлини ще дадат 5 светлинни индикации за ляв и десен завой, след което автоматично изгасва.

Функция Follow-me-home (по избор)

Когато извадите ключа след паркиране, ако завъртите превключвателя за изпреварване 2 пъти в рамките на 2 секунди, дългите светлини на фаровете остават още 30 секунди включени, преди да изгаснат; ако завъртите превключвателя за изпреварване 3 пъти в рамките на 2 секунди, фаровете за дълги светлини остават още 60 секунди включени, преди да изгаснат; и ако завъртите превключвателя за изпреварване 4 пъти в рамките на 2 секунди, фаровете за дълги светлини остават още 90 секунди включени, преди да изгаснат. След като заключите вратите, докоснете бутона за отключване и заключване, за да отмените тази функция.

Превключвател за предни и задни светлини за мъгла

Когато предните светлини са включени, за да включите предните фарове за мъгла завъртете превключвателя веднъж нагоре. Превключвателя автоматично ще се върне до „OFF“ позиция.

След това копчето на превключвателя на фаровете за мъгла се завърта нагоре. Фаровете светват, превключвателя автоматично се връща в позиция OFF; за да изключите фаровете за

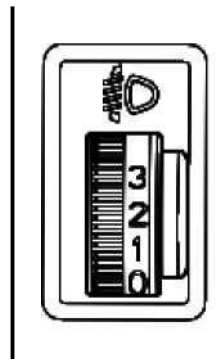
мъгла, завъртете ключа на фаровете за мъгла веднъж надолу, фаровете за мъгла ще изгаснат.

Завъртете копчето на ключа за фаровете за мъгла веднъж и предните фарове за мъгла изгасва.

Регулиране на височината на фаровете

Когато превключвателя за запалване във позиция "ON", фаровете са пуснати, в зависимост от навиците на шофиране, регулирайте оптичната ос на късите светлини на фара спрямо височината на земята. Колкото по-голямо е числото на превключвателя

толкова по-ниска е оста на късите светлини на фаровете.



Чистачка и

Превключвател за дюзите

Предупреждение

При минусови температури разтворът за измиване може да замръзне върху предното стъкло и да повлияе на зрението ви. Преди да почистите предното стъкло, загрейте предното стъкло с размразителя.

ВНИМАНИЕ

- Не впръсквайте миесия разтвор непрекъснато за повече от 30 секунди.
- Не използвайте чистачките, ако в казанчето за течност за чистачки няма препарат.

Чистачки и дюзи на предното стъкло

Чистачката и дюзите на предното стъкло работят, когато ключът за запалване е в положение "ON".



Работа на чистачките

Завъртете превключвателя на "INT" - чистачките ще работят периодически.

Завъртете превключвателя на "AUTO" - чистачките ще се пускат автоматично, когато сензорът засече дъжд и автоматично ще регулира скоростта на избърсване според количеството на валежите (опция).

Завъртете превключвателя на "LO" - ще направи чистачките да работят на ниска скорост.

Завъртете превключвателя на "HI" - ще накара чистачките да работят с висока скорост.

За спиране на чистачката. Преместете лоста до позиция „OFF“.


Когато лостът е на позиция "MIST" – чистачките ще измият стъклото веднъж. След това лостът автоматично се връща в първоначалното си положение.

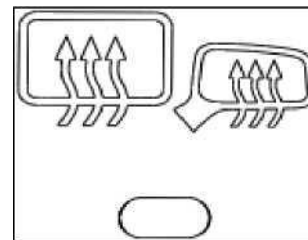
Работа на дюзи

За да задействате дюзите, завъртете лоста на превключвателя на чистачките нагоре, докато върху предното стъкло се впръска желаното количество течност за миене. След това чистачката се задейства автоматично няколко пъти.

Заден прозорец

Чистачка превключвател за дюзите

Когато ключът за запалване е в положение "ON", завъртете комбинирания превключвател на чистачките на "INT" - чистачките ще започнат да работят; завъртете лоста на комбинирания превключвател на чистачките на  - ще се стартира автоматично размразяване и миене (опционално).



Когато ключът за запалване е включен на положение "ON", превключвателят на размразителя може да се задейства.

Размразителя се използва, за да се намали влагата, мъглата и скрежът върху повърхността на задното стъкло, и да се подобри видимостта назад.



Когато превключвателят за размразяване се натисне, индикаторът светва и размразителят на задното стъкло работи приблизително 14 минути. След 14 минути натиснете отново бутона за размразяване, за да изключите размразителя.

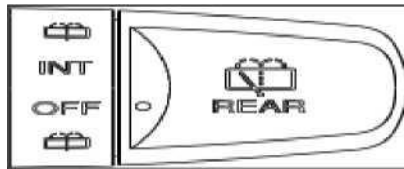
ВНИМАНИЕ

- Когато почиствате вътрешността на прозореца, внимавайте да не надраскате или повредите топлинния проводник на повърхността на прозореца.

Превключвател за Аварийни светлини

Аварийните светлини предупреждават другите шофьори, когато сте паркирани и се намирате в аварийна ситуация.

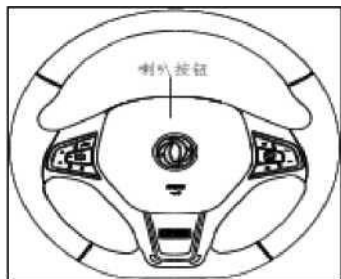
За да свети аварийната светлина трябва да бъде натиснат



превключвателят, всички мигачи ще мигат. За да изключите аварийния индикатор, натиснете отново превключвателя на аварийните светлини.

Бутон за електрически клаксон

Клаксонът ще издаде звуков сигнал при натискане на бутона за клаксон на волана. Освободете бутона за клаксона, за да спрете звуковия сигнал.



Завъртете волана, за да задвижите кормилната колона и да контролирате посоката на движение на автомобила. Воланът е многофункционален с вградени бутони за управление на мултимедийния контролер, за настройка на радиото, усилване и намаляване на звука, превключвател на режима, извършване на телефонни разговори и други функции.

↖
Кратко натискане, преминава към предишната песен (състояние на MP5) / честота на търсене назад (състояние на радио); дълго натискане, превъртане назад (състояние на радио);

↙
Кратко натискане, преминава към следващата песен (състояние на MP5) / честота на търсене напред (състояние на радио); дълго натискане, превърта напред (радио състояние);
VOL +: бутон за увеличаване на звука;

VOL -: бутон за намаляване на звука;

✳️
Натиснете заглушаване, звукът се изключва / натиснете отново, за да включите звука;

MODE: Натиснете този бутон

за превключване на режима, превключване на реда на радио, MP3, MP5, навигация, Bluetooth (превключване на системата);

↷ ↶
Докоснете, за да изберете посока от менюто на LCD панела;
NAV: Шракнете върху бутона, за да влезете в състояние на навигация;

☎️
Създава Bluetooth връзка с мобилен телефон, когато е в състояние на телефонно обаждане, натиснете, за да отговорите на телефона;
Когато телефонът е свързан с Bluetooth, за да прекъснете разговорът натиснете бутона на телефона.

Прозорци

Електрически стъкла

Предупреждение

- Някои превозни средства не са оборудвани с функции против прищипване, така че, моля, проверете дали няма чужди тела в рамката на прозореца, преди да задействате електрическите прозорци.
- Не оставяйте деца или други неспособни възрастни сами в колата. Тъй като те могат неволно да докоснат превключвателя и управляващите устройства и съответно да причинят злополука.
- Преди да слезете, извадете ключа за запалване, за да предотвратите децата да си играят с превключвателя на захранването и съответно да се наранят.

• Ако електрическият прозорец е отворен или затворен, освободете ключа. В противен случай системата за електрически прозорци може да се повреди.

Когато ключът за запалване е на позиция „ON“, електрическите прозорци ще могат да се управляват. За да отворите прозореца, натиснете надолу превключвателя на електрическия прозорец. За да затворите прозореца, дръпнете нагоре превключвателя на електрическия прозорец.

Превключвател за електрически прозорци:

Превключвател (1) :

Превключвател за централно заключване;

Когато вратата е затворена, натиснете ключа, четири ключалки на вратата ще се отключат.

Превключвател (2):

Превключвател за повдигане на стъклото на предната лява врата,

Натиснете превключвателя, стъклото автоматично пада до края, в процеса на автоматично сваляне преди края издърпайте превключвателя, стъклото спира да се спуска. За останалите три стъкла с функция за спускане, кратко натискане на превключвателя, ще спусне стъклото надолу, освободете превключвателя на стъклото, за да спре спускането;

Превключвател (3): превключвател за заключване на функцията за повдигане на стъкло, натиснете бутона, за останалите три врати на превключвателите за повдигане на стъкло няма да работят; натиснете бутона или бутоната за нулиране, трите врати на превключвателя на останалите три врати за повдигане на стъклото ще могат да контролират

вдигането на стъклата локално;

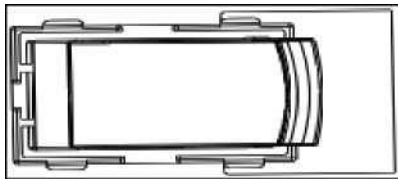
Превключвател (4): Превключвател за управление на повдигането на стъклото на задната лява врата;

Превключвател (5):

Превключвател за управление на повдигането на стъклото на задната дясна врата;

Превключвател (6): контролира движението на стъклото на предната пътническа врата.

Превключвател (7): Ключ за централно заключване; когато вратата е затворена, натиснете превключвателя, четирите ключалки на вратите са затворени; Превключвател за електрически прозорец на пътническата седалка:



Дясна предна врата, лява задна врата, дясна задна врата са оборудвани с независим превключвател за повдигане на стъклото.

При заключване индивидуалното управление на стъклата то остава активно в рамките на 60 секунди. След това единствено могат да се контролират от шофьора (изключва бутоните за управление на стъклата на пасажерите)

Управление на стъклата с един превключвател

Активирайте функцията против преципване на стъкления прозорец,

Състои се от четири режима:

Ръчно повдигане: дръпнете нагоре превключвателя на електрическия прозорец за кратко време, съответното стъкло на прозореца, за да извършите действието на повдигане, освободете превключвателя за да спрете движението;

Ръчно спускане: натиснете за кратко превключвателя на електрическия прозорец, съответното стъкло на прозореца, за да извършите спускането, освободете превключвателя за да спрете движението;

Автоматично повдигане: издърпайте нагоре превключвателя на електрическия прозорец продължително, съответното стъкло на прозореца, за да извърши автоматично действие на повдигане, стъклото на прозореца автоматично се издигна до горната позиция;

Автоматично падане:
Натиснете превключвателя на електрическия прозорец продължително, съответното стъкло на прозореца ще извърши действието на автоматично спускане и стъклото на прозореца автоматично ще падне до долу.

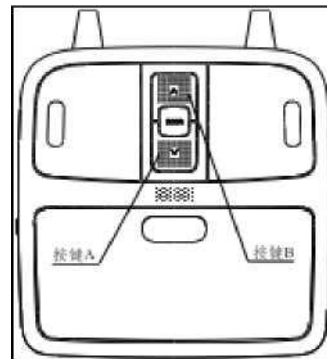
Функция против преципване на прозореца

Функцията против приципване се активира, когато стъклото на прозореца срещне съпротивление по време на процеса на вдигане. Ако функцията за автоматично вдигане е деактивирана, системата ще се върне към нормално състояние чрез функция за самонастройване.

Системата влиза в режим без инициализация, както следва:

- (1) стъкло е в процес на изключване на захранването за повече от 24 секунди;
- (2) функцията против преципване ще бъде настроена от диагностичния апарат;
- (3) позиция на прозореца извън заучения диапазон;
- (4) система влиза в състояние на заспиване когато остава без захранване за повече от 15 секунди и заспива когато остане без захранване за повече от 600 секунди;
- (5) Грешка в сигнала за позицията на двигателя на прозореца за идентификация на системата;
- (6) един и същ прозорец за две последователни анти-преципване настройки.

Шибидах



1. Натиснете бутон А, за да стартирате и изпълните вградена операция за затваряне, при която режимът на бутон е <math>< 300\text{ ms}</math>, той е в автоматичен режим, когато бутонът е по-дълъг от 300 ms.
2. Натиснете бутон В, за да стартирате

и изпълните вградена операция за отваряне, при която режимът на ключ е $<300\text{ ms}$, той е в автоматичен режим, когато бутонът е по-дълъг от 300 ms .

3. Стоп: Когато шибидахът работи в автоматичен режим, натиснете произволен бутон от А или В, за да спрете незабавно работата на шибидаха.

4. Затваряне на шибидаха: Преместете сенника далеч от платното до точката на затваряне с ръка. (Забележка: ако вграденото стъкло на люка е отворено, скоростта на отваряне на сенника не трябва да бъде по-ниска от отварянето на стъклото на шибидаха).

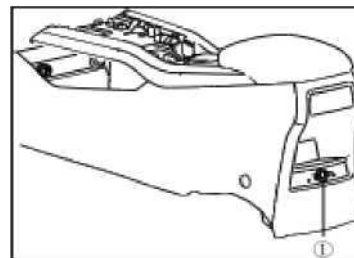
Отворете сенника:

(1) ръчно отваряне: сенникът от посоката на точката на затваряне към посоката на отваряне на платното. (2) автоматично отваряне: По време на отварянето на панорамата, стъклото ще прибере сенника.

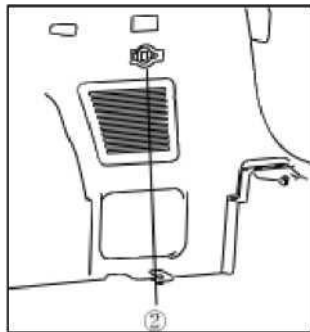
5. При работа със закъснение на мощността: състоянието на автомобила ACC / ON / OFF,

в рамките на 60 секунди шибидаха може да извършва пълно функционална работа (с функция против прищипване).

12V резервно захранване



Преден резервен 12V
електрически контакт (1)



12 V резервно захранване отзад (2)

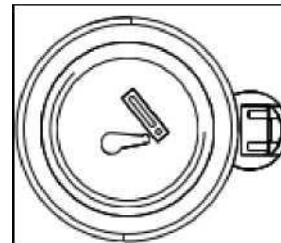
Предупреждение

Не използвайте електрическа мощност повече от 120 W, за да не повредите контакта на резервното захранване.

Запалка

Натиснете бутона на запалката, изчакайте няколко секунди и съпротивителният проводник ще стане червен и горещ. След като автоматично се върне в първоначалното си положение, може да бъде извадена и използвана. Запалката има индикатор, който ще светне, когато включите страничните габаритни светлини.

Запалката е снабдена със светлинен индикатор и когато е включена, светлинният индикатор свети.



В допълнение, когато премахнете запалката, можете да използвате отвора като захранване 12V, вътре в автомобила.

Предупреждение

След като използвате запалката, моля, поставете я обратно на мястото ѝ, за да избегнете изгаряне на други предмети в колата или причиняване на пожар.

Отделение за съхранение

Жабка

▲ Предупреждение

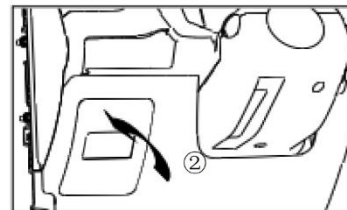
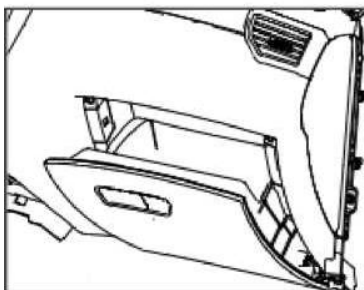
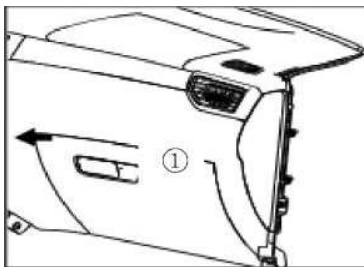
Не използвайте жабката за съхранение, по време на шофиране, за да се концентрирате върху пътната обстановка.

Работа с жабката

За да отворите жабката, дръпнете лоста назад (1).

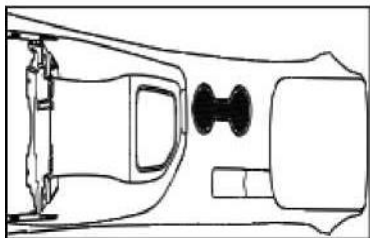
За да затворите, бутнете жабката обратно навътре докато чуete щракване (2).

Малка кутия за съхранение може да намерите отляво, в долната част на арматурното табло.

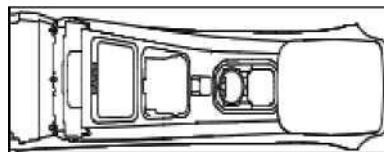


Поставка за чаша и междинно помещение за принадлежности

1. До механична ръчна спирачка, на тялото на контролната кабина, има две поставки за чаши и отворена и дискретна кутия за съхранение, можете да съхранявате някои дребни принадлежности.



2. До електронна ръчна спирачка, на тялото на контролната кабина, има поставка за чаша, отворена кутия за съхранение, както и дискретна кутия за съхранение, където може да поставяте някои принадлежности.



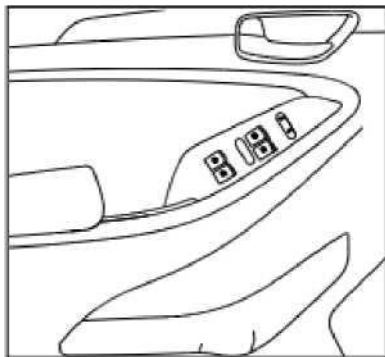
Дискретна кутия за предмети

1. За да отворите дискретната кутията за съхранение, дръпнете езичето на капака на дискретната кутия нагоре (1).



За да затворите напълно капака на дискретната кутия дръпнете езичето на капака нагоре.

Поставка за бутилка и поставка за пътническа карта (по избор)

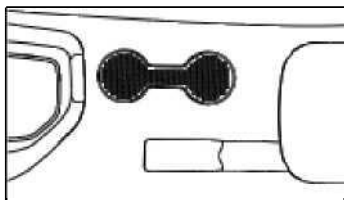


Поставките за бутилки са разположени във вътрешната част на четири врати.

ВНИМАНИЕ

Не поставяйте бутилка с отворен капак в поставката за бутилка, тъй като напитката може да се разлее при отваряне или затваряне на вратата или по време на пътуване.

Пепелник



Разположен е по средата на тялото на контролната кабина.



Капак на пепелника

(до електронна ръчна спиращка)

Внимание

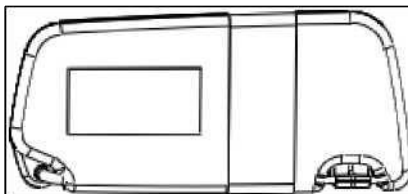
За да се концентрирате върху управлението на превозното средство, строго се забранява използването на мястото за съхранение на бутилки и напитки.

ВНИМАНИЕ

Ако поставите бутилка за напитки и други чаши в поставката, това може да повлияе на превключването на скоростите и използването на превключвателите отпред.

Трети ред

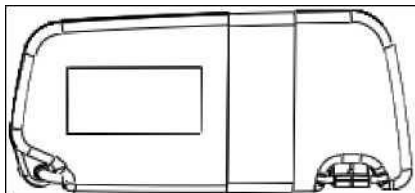
Кутия за съхранение на седалката



Кутията за съхранение на седалките на третия ред се намира на задния страничен панел.

Сенник

Папка за бележки



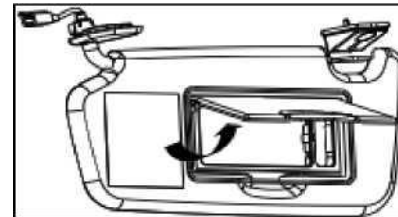
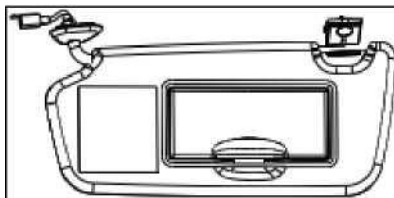
Когато разгънете сенника на шофьорското място папка може да използвате вграденият джоб за съхранение на бележки.

ВНИМАНИЕ

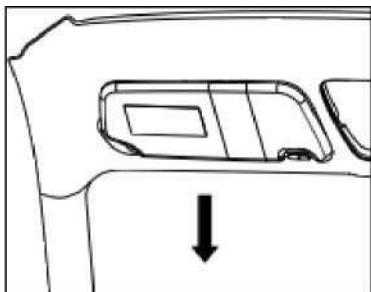
Не поставяйте карти или листове с дебелина повече от 1 мм в джоба за бележки

Огледало

За да използвате огледалото, дръпнете надолу сенника и отворете капака на огледалото.



За да блокирате светлината идваща отпред, завъртете сенника в положение (1).



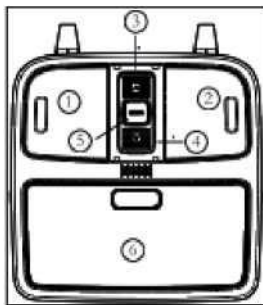
Вътрешно осветление

⚠ Предупреждение

- Когато двигателят не работи дълго време, не включвайте ключа за осветлението, за да предотвратите изтощаване на акумулатора.

- Когато напускате автомобила, изключете светлините

Предна лампа за четене



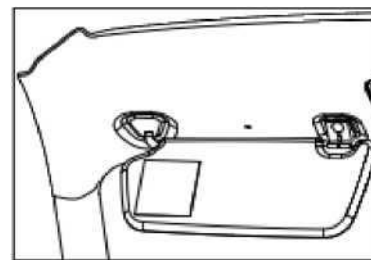
1. Бутони за управление на Вътрешното осветление.

Бутон 5 включва и изключва осветлението при отваряне на вратите

1) Забавяно изключване: пет напълно затворени врати (включително задната врата), куполната светлина автоматично избледнява в рамките на 30 секунди (продължава 3 секунди); Ако някоя от петте врати не е затворена, и няма движение куполната светлина избледнява след 10 минути.;

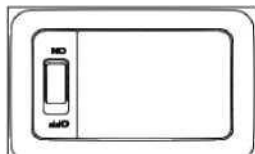
При 5 затворени врати и стартиране на колата, веднага загасват лампите.

светлини изгасват.



2) Ако ключът не е поставен в позиция за запалване, дистанционното отключване или не получава PEPS сигнал за отключване, или централно отключване не е задействано, или ключ за лява предна врата не е в ключалката, вътрешни светлини светят; при изваждане на ключа, светлината на вратата се активира; PEPS система: при изгасяване двигател, светва. (Лампата на вратата свети в продължение на 30 секунди преди да се изключи);

3) (3) и (4) превключватели за управление на отварянето и затварянето на шибидаха.



4. Контролиране на отварянето и затварянето на кутията за очила;

Задни вътрешни светлини

Задната вътрешна куполна светлина е разположена в горната част между седалките на средния ред и задната седалка, а таванната лампа в задната част е снабдена с две отделения.

„ON“- светлината винаги свети, независимо дали вратата е отворена или затворена.

Когато бутонът е в положение "OFF", лампата е изключена.

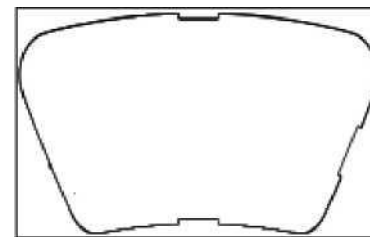
Светлина за посетители

Светлината за посетители е разположена

на лява и дясна предни врати на шофьорската кабина (по една от всяка страна). Включването и изключването на осветлението за гости се управлява от ключа на входната врата.

Светлини на багажника

Светлините на багажника са разположени на вратата на багажника. Когато задната врата е отворена, лампата свети. Когато задната врата е затворена, лампата изгасва.



IV. Проверете и регулирайте преди шофиране

Ключ

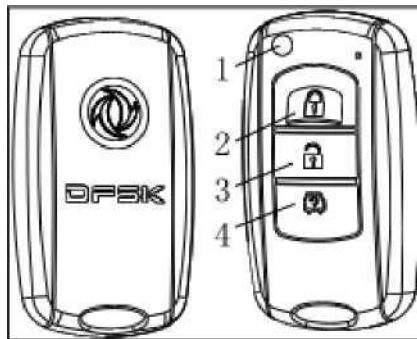
Автомобилът е оборудвана с два ключа, моля, запазете един от ключовете на сигурно място като резервен вариант. Автомобилните ключове могат да бъдат манипулирани:

(1) ключ за запалване, (2) заключване на вратите, (3) отключване на вратите, (4) стъкла на прозорците.

Можете да запалите колата само ако използвате правилния ключ.

Предупреждение

Когато напуснете автомобила, не оставяйте ключа в колата.

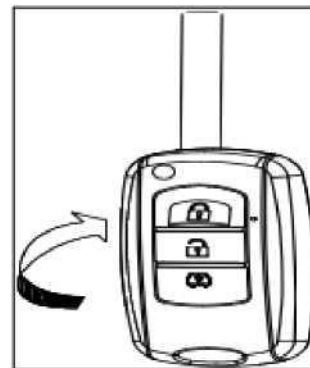


Дистанционен ключ

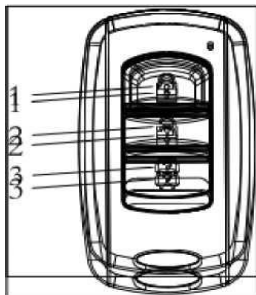
1. Механичен бутон за освобождаване на ключа
2. Бутон за дистанционно заключване
3. Бутон за дистанционно отваряне на вратата

4. Бутон за локализация на автомобила

Използване на механичния ключ:
Натиснете клавиша (1), ключът автоматично се отваря в посоката, показана на фигурата, в отворено състояние задържете натиснат бутон (1), ключът ще се прибере ръчно.



Проверете и регулирайте преди шофиране



Дистанционен ключ (PESP)

1. Бутон за дистанционно заключване
2. Бутон за дистанционно отваряне на вратата
3. Бутон за локализация на автомобила

▲ Внимание

- ▲** Ключът за дистанционно управление не трябва да бъде в контакт с всякакъв вид течности. Това може да доведе до повреда на чипът на предавателя, което води до повреда на системата.

- Не изпускате ключа за дистанционно управление.
- Не удряйте ключа за дистанционно управление.
- Не оставяйте ключа за дистанционно управление при температура по-висока от 60 °C за дълго време.

- Не поставяйте ключа за дистанционно управление заедно с магнитен ключодържател.

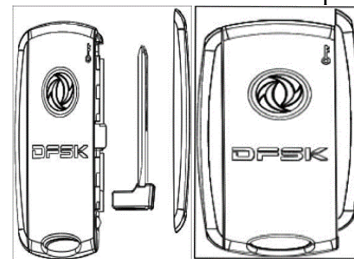
- Не поставяйте ключа за дистанционно управление заедно с устройство, което генерира магнитни полета, като телевизор, аудио, оборудване и персонални компютри.

- Когато дистанционният ключ е с недостатъчна мощност, функцията старт-стоп не може да се използва за запалване на автомобила.

Дистанционен ключ за управление

Когато ключът за дистанционно управление е с прекъснато захранването или повреда, моля, сменете батерията, за да избегнете повлияване на функцията.

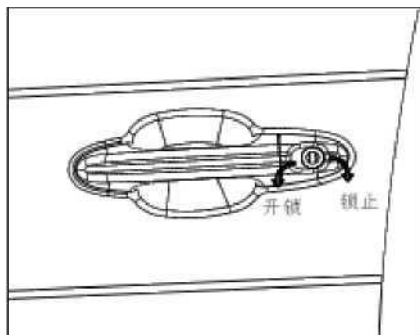
1. Плъзнете декоративната лента от към иконката на ключ нагоре



2. Отстранете декоративната лента от страни и издърпайте механичния ключ от страни.

Проверете и регулирайте преди шофиране

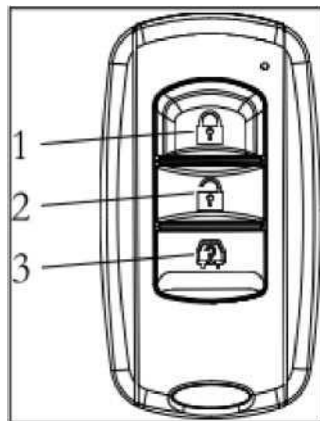
Заклучване на входната врата



С ключ за отключване /
заклучване на врата (извън
колата)

За да заключите вратата, първо затворете леко вратата, поставете механичния ключ в ключалката на вратата (шофьор или пътник) и завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка.

Когато вратата се отвори, ключът се завърта обратно на часовниковата стрелка и съответната врата се отваря. **Използвайте дистанционния ключ за отключване/затваряне на вратата**



1. Бутон за заключване
2. Бутон за отключване
3. Бутон за локализиране на автомобила

Извън колата, за да заключите петте врати (включително задната врата)

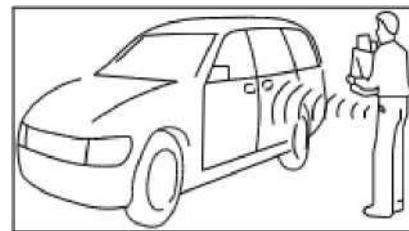
натиснете бутона "🔒" и всички врати автоматично ще се заключат.

За да отворите вратите натиснете бутона "🔓".

За да активирате функцията за локализиране на автомобила, натиснете бутона "📶". След това натиснете бутона "🔓", за да отключите вратите.

⚠️ Предупреждение

Използвайте ключа за дистанционно управление, за да заключите вратата и с ръка проверете дръжката на вратата, за да се уверите, че ключалката е напълно заключена.



Проверете и регулирайте преди шофиране

Ако вратата не е напълно заключена, това може да доведе до загуба на имущество.


Работен диапазон:


Ключът за дистанционно управление работи само когато ключът за дистанционно управление и автомобилът са на определено разстояние.


Когато батерията в ключа за дистанционно управление е изтощена или около нея има силна радиовълна, обхватът на ключа за дистанционно управление ще бъде стеснен и може дори да не се използва нормално.

Дистанционно заключване / отключване


Всички врати са напълно затворени и ключът не е поставен на контактния ключ, натиснете бутона

за заключване "", за по-малко от 2 секунди, след това всички врати и задната врата се заключват в активирано състояние, мигачът мига 1 пъти. Ако вратата не е напълно затворена или ключа се намира на контактния ключ, натиснете бутона

за заключване на ключа "", зумера ще издаде 1 звуков сигнал, а светлините ще мигат 3 пъти, всички врати не са заключени. Натиснете

бутона за отключване "", всички четири врати са отключени, мигачите мига 2 пъти.

Функция за локализация на автомобила

Натиснете бутон "", след което автомобилът ще издава звуков сигнал и мигачите ще мигат за 15 секунди.

Намери кола в процеса на локализация чрез бутон за заключване на дистанционното управление.


Съвет Включване

Изключете светлините, извадете ключа, затворете всички врати, ако не се заключат в рамките на 10 секунди, мигачите мигат 3 пъти (когато заключите вратата ще определите настройката).

Централна контролна функция

Поставете ключа и завъртете заключващия цилиндър на вратата на предния пътник или задействайте бутона за централно заключване и отключване на вратата на превключателя на предния ляв повдигач, заключващото устройство на всички врати работи нормално.

Функция за автоматично повдигане на прозореца

Затворете всички врати и натиснете бутона за заключване на дистанционния ключ "",

Проверете и регулирайте преди шофиране

за повече от 2 секунди, всички врати и задната врата ще бъдат заключени, мигачите ще мигне веднъж и контролерът изпраща сигнал за автоматично повдигане на прозореца към главния превключвател на повдигача. Когато отпуснете бутона за заключване, контролерът спира да изпраща сигнал за автоматично затваряне на прозореца

Функция за автоматично спускане на прозорец

Затворете всички врати и натиснете бутона за заключване на дистанционния ключ за повече от 2 секунди, всички врати ще бъдат отключени, светлината на волана ще мигне веднъж и контролерът изпраща сигнал за автоматично сваляне на прозореца към главния превключвател на повдигача. Когато отпуснете бутона за заключване, контролерът спира да изпраща сигнал за автоматично сваляне на прозореца.

Функция за автоматично заключване

Ключът за запалване е включен, всички врати са добре затворени, когато скоростта надвиши 15 км / ч, всички врати се заключват автоматично. Когато спрете да шофирате и изключите ключа за запалване, всички врати автоматично се отключват.

Функция за отключване при сблъсък

В случай на катастрофа SRS ECU извежда сигнал към контролера за централно управление на ключалката и след това този контролер автоматично контролира отключването на всички врати.

Функция против кражба на автомобила

1. Когато заключите вратите с дистанционен ключ (след като влезете в състояние на защита) и поставите ключалка за запалване, клаксонът издава сигнал в рамките на 30 секунди и мигачите мигат.

2. Когато заключите врати с дистанционен ключ (след като влезете в състояние на защита) и отворите вратата ръчно, клаксонът издава сигнал в рамките на 30 секунди и мигачите мигат 30 секунди.

3. Когато алармата се включи след ръчно отваряне на вратите, поставете ключа в ключалката за запалване, алармата ще спре. По същия начин, след като алармата се включи, след като поставите ключа в ключалката за запалване, отворете ръчно вратата и тя няма да алармира повече. 4. След като задействате алармата, натиснете бутона за дистанционно отключване, бутона за заключване и бутона на багажника, за да излезете от състоянието на алармата.

Вторична функция за заключване

Когато вратите не се отварят след натискане на бутона за отключване

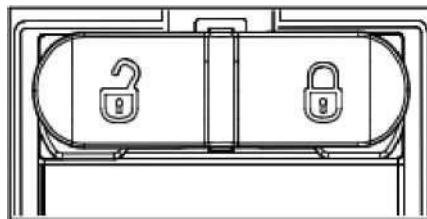
Проверете и регулирайте преди шофиране

в продължение на 30 секунди, заключващото устройство ще работи автоматично и клаксонът ще издаде един сигнал.

Отваряне на врата отвътре

Дръжка за отваряне

(вътре в автомобила)



Предните и задните врати могат да се заключват или отключват с помощта на бутона за заключване на вратата. Когато вратата е заключена, натиснете бутона за заключване напред, за да заключите вратата. В този момент както в колата, така извън нея не може да отвори вратата; За да отключите вратата, върнете бутона в първоначална позиция, вратата е отключена и след това дръпнете дръжката на вратата навътре, за да отворите вратата.

Ключ за централно управление на вратата

Натиснете бутона за заключване, за да заключите всички врати с изключение на задната. Когато натиснете бутона за отключване, отключете четири врати и дръпнете дръжка, за да отворите врата.

Предупреждение

Превключвателят за централно управление на вратата се намира на предната лява врата. Не оставяйте ключа в колата, когато вратата е заключена с ключ за централно заключване.

Задната врата Ключалка

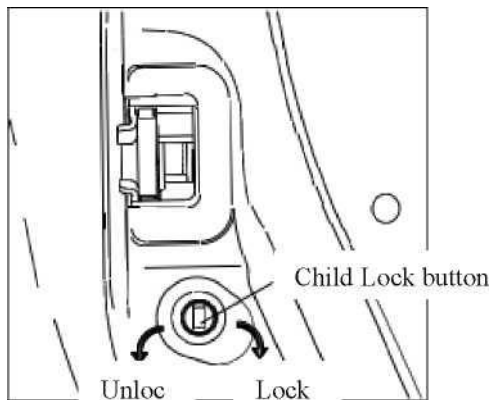
Когато отключвате вратата: Първо натиснете леко заключващата врата, преди да натиснете бутона за заключване напред.

Когато вратата се отвори: първо бутонът за заключване се натиска назад, вратата се отключва и след това дръпнете нагоре вътрешната дръжка, за да отворите вратата. Отключете вратата, след като колата извади отворената дръжка, също може да отвори вратата.

⚠ Предупреждение

Вратата трябва да бъде добре затворена, когато заключвате автомобила. Така ще предотвратите някоя от вратите да остане отключена.

Безопасно заключване на задната врата за деца Ключалка:

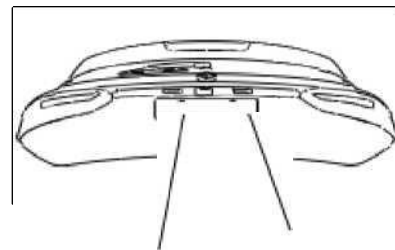


Когато искате да активирате функцията за безопасно заключване на задната врата за деца, завъртете бутона за заключване за деца надясно. Така ще деактивирате дръжката на вратата отвътре.

Задната врата може да бъде отворена единствено отвън, дори когато бутонът на вратата показва, че е отключена.

За да отмените заключването за деца, завъртете бутона за заключване за деца наляво.


Заклучване на багажника



Задна
регистрационна
табела

Микро-
превключвател на
задната врата

Проверете и регулирайте преди шофиране

Първо натиснете бутона за отключване „“, за да освободите статуса на защита.

Когато сте в автомобила, задействайте централния контролен бутон за отключване на повдигача на предната пътническа врата. След това натиснете микропревключвателя на задната врата в рамките на 30 секунди, за да го отключите. След 30 секунди или натискане бутона за заключване на дистанционното управление, натиснете микропревключвателя на задната врата, задната врата няма да бъде заключена.

Заключете или отворете задната врата



Забележка

- Направете внимателна проверка, преди да отворите напълно задната врата, за да избегнете злополука при катастрофа между превозни средства и пешеходци.

При отваряне на задната врата спрете автомобила на безопасно и равно

место и се уверете, че няма препятствия близо до задната врата и че има достатъчно място за отваряне на задната врата.

Първо натиснете микропревключвателя на задната врата и след това дръпнете задната врата, за да я отворите напълно.

Когато затваряте задната врата, натиснете я, докато се затвори напълно.

Заключване на капака на двигателя



Предупреждение

- Преди да шофирате автомобила, уверете се, че капакът на двигателя е напълно затворен. Ако капакът не е напълно затворен, това може да доведе до повдигане на капака по време на движение и да стане предпоставка за пътното транспортно произшествие.

- Не отваряйте капака на двигателя, за да избегнете нараняване, ако от двигателното отделение излиза пара или дим.

Отваряне на капака

1. Издърпайте дръжката за освобождаване на ключалката на капака (1), разположена на вътрешния панел на А-колона, докато капакът се отвори.
2. Използвайте пръста си, за да дръпнете езичето (2) между капака и решетката.
3. Повдигнете капака (3).
4. Извадете опорната щеката от поставката ѝ (4) и я поставете в жлеба (5), за да обезопасите капака на двигателя.

Затворете капака

1. Поставете опорната щеката в

Проверете и регулирайте преди шофиране

първоначална позиция.

2. Бавно преместете капака надолу до заключено положение, след което го натиснете надолу, за да се уверите, че е напълно заключен.

Някои автомобили са оборудвани с автоматична пневматична система за отваряне. Когато отворите капака и пневматичната подпора автоматично ще го повдигне нагоре, няма нужда да поставяте ръчно опорната щека.

Заклучване на капака на резервоара за гориво

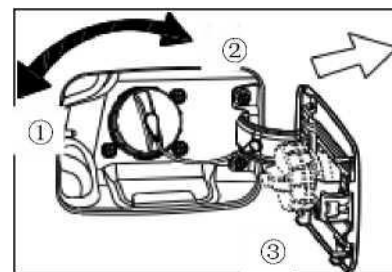
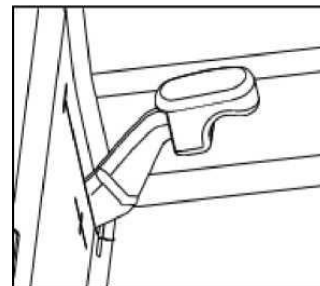
Предупреждение

- Горивото е запалимо и може да експлодира при определени условия. Неправилната работа може да причини телесна повреда. В никакъв случай не доближавайте огън и не пушете когато зареждате с гориво.

- Горивото може да е под налягане, така че извадете обратно капачката на резервоара за гориво за половин оборот и отворете капачката на горивото, след като чуете шумене, за да избегнете нараняване поради струя гориво.

- Когато сменяте капачката на резервоара за гориво, използвайте оригиналните резервни части, които са предпазен клапан на системата на резервоара и система за контрол на изпарението. Неподходящата капачка на резервоара ще дезактивира системата или ще причини нараняване.

Издърпайте капака на резервоара за гориво от страната на шофьорското място (вляво) и развъртете капачката на резервоара за гориво.



Можете да видите капачката на резервоара за гориво, след като отворите плочата на капачката на входа за гориво (1), която е проектирана като тресчотка, и завъртете обратно на часовниковата

Проверете и регулирайте преди шофиране

стрелка (2), за да я отворите. След зареждане с гориво, завъртете по посока на часовниковата стрелка, за затворите капачката на резервоара. Натиснете капака за зареждане на гориво поне от 2 пъти, докато чуете щракване.

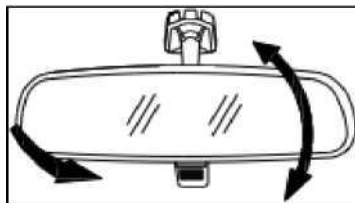
Можете да закачите капачката на резервоара (3) към страничната стена на капака за зареждане на гориво

Задно виждане

Огледало

⚠ Предупреждение

Преди да шофирате, проверете позицията и ъгъла на всички огледала. Не регулирайте огледалата за обратно виждане по време на шофиране, за да се концентрирате върху пътната обстановка.



Вътрешни огледала

С ръка хванете огледалото за обратно виждане и регулирайте ъгъла в подходящата за вас позиция.

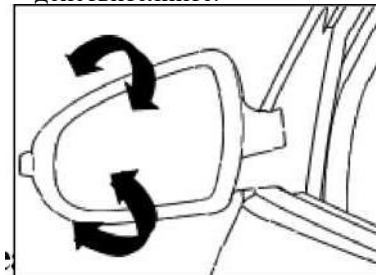
Външни огледала

⚠ Предупреждение

- Не докосвайте външното огледало, когато се движи, за да не прещипете пръстите си или да повредите огледалото за обратно виждане.
- Не шофирайте автомобила, когато външното огледало е в

сгънато положение, тъй като това ще намали видимостта назад и може да бъде причина за инцидент.

- Размерът на обектите и разстоянието до тях във външното огледало за обратно виждане не отговарят на действителните.



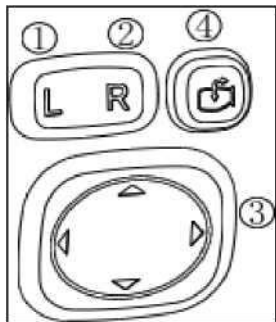
Корекция на ъгъла

Тип дистанционно управление

Когато ключът за запалване е настроен на „ACC“ или „ON“,

Проверете и регулирайте преди шофиране

дистанционното управление и настройката са приложими към външното огледало за обратно виждане.

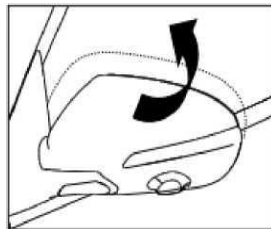


1. Преместете превключвателя, за да изберете ляво (1) или дясно (2) огледало за обратно виждане.
2. Натиснете бутоните "нагоре", "надолу", "наляво" и "надясно" (3) на превключвателя за настройка, за да регулирате ъглите нагоре, надолу, наляво и надясно на огледалата от двете страни.

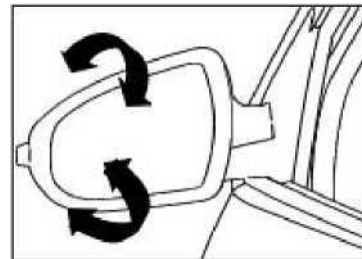
Сгъваем тип електрически регулируеми:

Натиснете превключвателя (4) регулирайте корпуса на огледалото както следва:

1. Сгънете обратно до максимален ъгъл на сгъване.
2. Натиснете бутона за размразяване на контролера на климатика, за да стартира функцията за отопление на огледалото синхронно.



Тип ръчно управление



Стъклата на външните огледала могат да се регулират във всяка посока, за да се постигне желаното зрително поле.

Ръчна спирачка А

⚠ Предупреждение

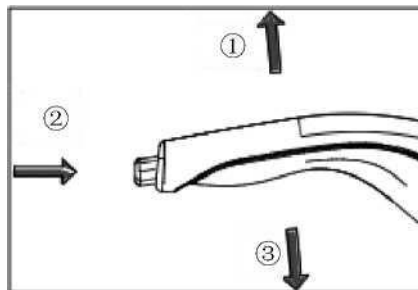
- Не шофирайте колата, когато използвате спирачката за паркиране, тъй като това ще доведе до прегряване и повреда на спирачката и ще причини инцидент.
- Не можете да използвате скоростния лост вместо ръчната спирачка. Когато паркирате, уверете се, че лоста на ръчната спирачка напълно издърпан.

Механичен паркинг

тип спирачка (MPB)

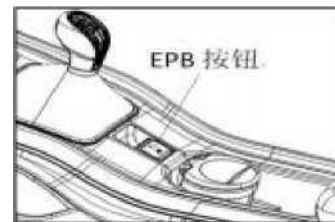
Когато лостът на ръчната спирачка (1) е изтеглен нагоре, ръчната спирачка е активирана.

За да освободите ръчната спирачка: Натиснете педала на спирачката, натиснете бутона (2) на върха на лоста, издърпайте леко нагоре лоста, след което го спуснете надолу до край (3).



Тип електронна ръчна спирачка (EPB).

Обща функция EPB: статично паркиране/ освобождаване, помощно стартиране, повторно затягане поради висока температура и динамично паркиране.



Функция за статично паркиране

Проверете и регулирайте преди шофиране

След като паркирате безопасно, дръпнете превключвателя ЕРВ, за да активирате ръчната спирачка. Индикаторът на ръчната спирачка ще свети (в червен цвят) и свето диодът на превключвателя ЕРВ също ще свети.

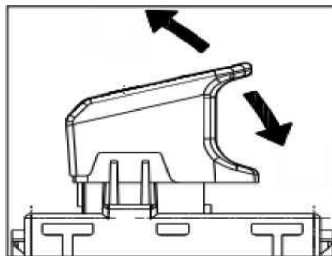
За да освободите ръчната спирачка, първо натиснете педала на спирачката, след това натиснете превключвателя ЕРВ, паркингът е освободен, съответният индикатор е изключен.

Отворете и освободете ръчната спирачка, ще чуете работещия звук на ЕРВ двигателя, това е нормално явление, а не повреда в системата.

Забележка

- Ако колата е паркирана за дълго време, акумулаторът може да няма достатъчно заряд или да е изтощен и ЕРВ ще бъде невалиден. В това време

Ръчната спирачка е спусната.



Веднага подменете акумулатора или използвайте стартерен бустер, за да стартирате двигателя. Вижте "Стартиране с бустер" в глава "7. Аварийни процедури" раздел бележки и съвети.

Когато превозното средство трябва да бъде паркирано за дълго време,

препоръчваме ви да изключите отрицателния проводник на акумулатора, за да предотвратите загуба на електричество в акумулатора и да поддържате ЕРВ валиден.

Предупреждение

- Никога не докосвайте електрическата ръчна спирачка (ЕРВ) по време на шофиране.
- Не поставяйте тежки предмети върху превключвателя.
- Когато водачът напусне автомобила, моля, използвайте подходящия начин, за да осигурите безопасно и надеждно паркиране.
 - При повреда на електронната ръчна спирачка индикаторът свети. Моля, посетете оторизиран от Dongfeng сервиз

и извършете поддръжка.

- Ако трябва да смените задните спирачни накладки, моля, свържете се със сервизните центрове на DFSK за подмяна.

Функция Асистиран старт

Когато колата е в състояние на паркиране, няма нужда водачът да натиска ЕРВ превключвателя. Електрическият паркинг може автоматично да освободи ръчната спирачка, когато са изпълнени някои условия. Такава функция може да осигури удобство при стартиране.

По отношение на превозното средство с ръчна скоростна кутия, правилно натиснете педала на газта, докато отпуснете педала на съединителя.

▲ Предупреждение

• Асистент Стартиране е приложим и при движение на заден ход, като трябва да осигурите безопасност при използване на тази функция.

- Не натискайте превключвателя ЕРВ, когато натискате педала на газта по наклон, или ЕРВ ще бъде освободен автоматично и колата ще се движи.

Функция срещу прегряване на спирачките

Многократното спиране ще доведе до прегряване на спирачния диск, за да се осигури безопасност при паркиране, след определено време ЕРВ автоматично ще се активира отново, за да осигури ефект на паркиране. По време на този процес е нормално да чуете звук от работата на ЕРВ мотора.

▲ Предупреждение

- При многократна употреба на спирачната система, паркирайте на и равно място, за да осигурите безопасност при паркиране.

Функция за динамично паркиране

По време на шофиране дръпнете превключвателя ЕРВ, за да реализирате аварийно спиране.

▲ Предупреждение

- Тази функция може да се използва, в аварийни ситуации, когато задвижващата спирачна системата не функционира нормално.

**V. Видео система за заден ход,
отопление и климатик, озвучителна
система**

Предпазни мерки

Предупреждение

- По време на шофиране не настройвайте HVAC системата или звуковата система, за да се концентрирате върху шофирането на автомобила.

- Ако чуждо тяло навлезе в HVAC системата, пръски течност върху системата, дим от системата или друга необичайна ситуация, моля, незабавно спрете да използвате системата и се свържете с най-близкия оторизиран сервиз на Dongfeng.

- Паркирайте автомобила на безопасно място и използвайте ръчната спирачка, след което

свържете устройството през допълнителния конектор, за да видите изображението на централния монитор.

ВНИМАНИЕ

В случай, че двигателят не работи, не използвайте HVAC системата дълго време, за да избегнете изтощаване на акумулатора.

Система за заден ход

Когато преместите скоростния лост в позиция "R", системата за обратно изображение ще покаже изображението зад автомобила. Системата се използва, за да помогне на водача да открие големи неподвижни предмети, за да избегне

сблъсък и повреда на автомобила.

Предупреждение

- Камерата за задно виждане има за цел да подпомогне паркирането, но не може да замени правилния метод за движение на заден ход, погледнете назад преди да завие, за да провери дали е безопасно да се движите назад. Уверете се, че правите бавни движения назад.

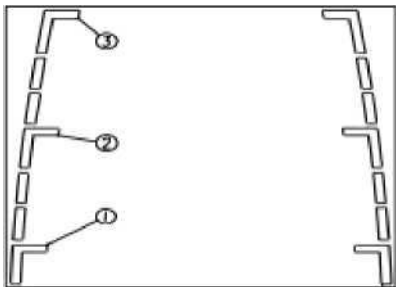
- Системата използва широкоъгълен обектив, така че разстоянието от колата до обектите в системата на камерата за заден ход е различно от действителното разстояние.

- Уверете се, че багажникът е добре затворена при движение на заден ход.

- Камерата има ограничена зона на обслужване и не може да покаже зоната под бронята и ъглите.

Не поставяйте нищо върху камерата. Камерата е монтирана в декоративния капак за осветление на регистрационния номер.

• При миене на автомобила с вода с високо налягане, не пръскайте с водния пистолет директно към камерата.



В противен случай във камерата може да проникне вода, което да доведе до конденз върху обектива на камерата и това да доведе до неизправност, пожар или токов удар.

- Не удряйте камерата, тя е прецизен инструмент. В противен случай може да се повреди или да причини пожар или токов удар.

⚠ ВНИМАНИЕ

В горната част на видеокамерата има протектор. Не драскайте

протектора при почистване на петна или сняг.

Как да четем референтната линия на системата за обратно изобразяване

⚠ Предупреждение

- Използвайки показаната линия като референтна линия, референтната линия за натоварване е силно повлияна от броя на пътниците, нивото на горивото, пътните условия и наклона на пътя. При движение на заден ход винаги наблюдавайте директно ситуацията около автомобила.

- Референтната линия на разстоянието и превозното средство

Само на хоризонтално асфалтирани пътища може да се посочи референтната линия на разстоянието и референтната линия на ширината на автомобила. Разстоянието, показано в системата на камерата за заден ход, е само за справка и може да е различно от разстоянието от колата до показаните обекти.

- При движение на заден ход по наклон разстоянието от автомобила до обектите, показани на камерата, може да е по-голямо от действителното. Когато се спускате надолу, обектите, които виждате на дисплея, може да са по-близо, отколкото изглеждат.

- Системата на камерата за заден ход показва дължината на автомобила и разстоянието до референтния обект от референтната линия на бронята.

- Референтната линия показват разстоянието до обекти, а оцветяването на линията означава разстоянието в рамките на (1) 0,5 m (червено), (2) 1 m (жълто) или (3) 2 m (зелено) до референтната линия на бронята.

Отопление и климатик

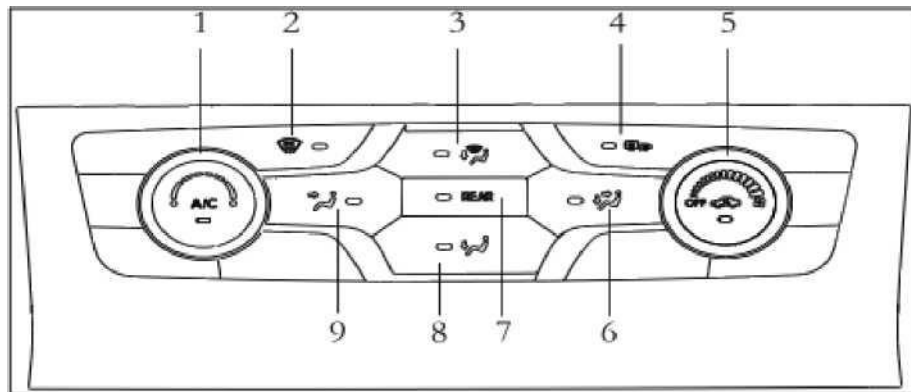
Предупреждение

- Парното и климатика работят само при работещ двигател. Въпреки това, когато двигателят е изключен, ключът за запалване е в положение "ON", вентилаторът може да работи нормално.

- Не оставяйте детето или други възрастни, които трябва да бъдат обгрижвани, или домашния любимец сами в колата. Те могат неволно да докоснат превключвателя или контролера, което да доведе до

сериозни инциденти и жертви. Не използвайте режима на вътрешна циркулация за дълго време, или това може да доведе до застояване на въздуха и конденз.

Управление на климатика



Контролер за климатик (електрически)

1. Копче за регулиране на температурата и бутон "АС".
2. Бутон за размразяване на предното стъкло (размразяване на предни и странични прозорци)
3. Бутон за режим на издухване при размразяване

4. Бутон за превключване на отоплението на страничните огледала за задно виждане

5. Копче за контрол на силата на обдухването и бутон за вътрешна циркулация на въздуха

6. Бутон за издухване Blowing Mode

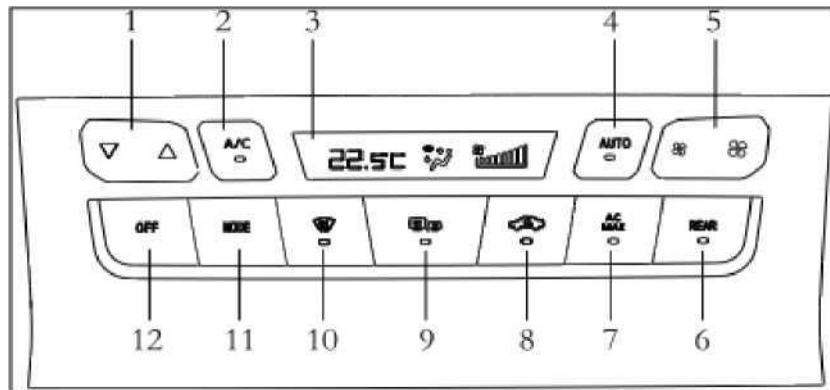
7. Бутон за издухване в задната част на автомобила

8. Бутон за издухване в долната част на автомобила.

9. Бутон за режим на издухване

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако няма отопление на огледалото, само иконата за замръзване отзад е на контролера.

Климатичен контролер (автоматик)



1. Бутон за регулиране на температурата

2. Бутон за превключване "AC".

3. LCD информационен дисплей (който може да показва текущия режим, зададена температура, обем на въздуха.

4. Бутон за автоматично управление

5. Бутон за регулиране на обема на въздуха

6. Бутон за издухване в задната част на колата

7. Натиснете бутона, за да включите режим на максимално охлаждане

8. Бутонът за вътрешна циркулация

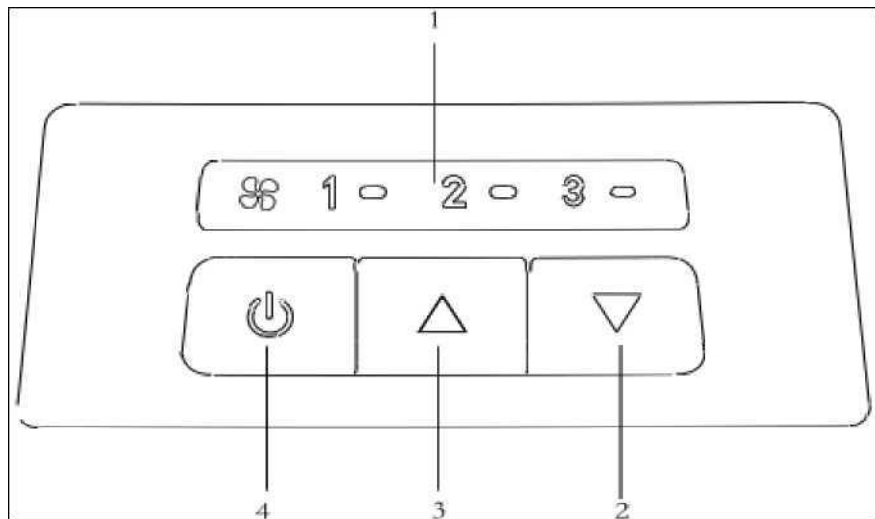
9. Бутон за размразяването на страничните огледала за обратно виждане

10. Бутон за размразяване (размразяване на предно стъкло и страничните прозорци)

11. Бутон за регулиране на режима на изпускане на въздуха

12. Бутон за изключване

Отопителна система на задната част на автомобила



1. Дисплей за обем на въздуха
2. Бутон за намаляване обем на въздуха
3. Бутон за увеличаване обем на въздуха
4. Бутон за включване/изключване

Работа на отоплителната система

Отопление (за модели без автоматичен климатик):

1. Според собствените нужди на потребителя изберете вътрешен / външен циркуляционен режим за конвенционално отопление



индикаторна светлина за вътрешна циркулация, не свети при външна циркулация), Ако разликата във вътрешната и външната температура е осезаема, препоръчително е да изберете външен режим на циркулация, в противен случай ще се запотят стъклата на прозорците.

2. Натиснете бутона MODE, за да включите желаният режим.

3. Завъртете контролера за обем на въздуха в до желаната степен.

Отопление (с автоматичен климатик)

1. Натиснете бутона „AUTO“, светлинният индикатор свети, климатичната система автоматично контролира обема на въздуха, режима на издухване, вътрешната и външната циркулация, компресора, отваряне и затваряне на клапите и поддържане на текущата зададена температура.

2. Ако не искате да използвате автоматичния режим, изберете режим на вътрешна / външна

циркулация за конвенционално отопление.

Ако разликата във вътрешната и външната температура е осезаема, препоръчително е да използвате режима на външна циркулация, което може да намали състоянието на изпотяване на стъклата на прозорците.

3. Използвайте бутона за промяна на режима "MODE", за да изберете желания режим на вентилация. Можете да превключвате въздушния режим в реда на горен режим на издухване → горен и долен режим на издухване → долен режим на издухване → долен режим на издухване и режим на размразяване.

4. С помощта на бутона за регулиране на температурата "




, натискайте периодично страната на червения триъгълник, регулирайте температурата според собствените си нужди.

вентилации

Насочете въздух към централните и страничните изпускателни клапи за въздух

1. Настройте режима на вентилатора на



2. Уверете се, че индикаторната лампа за вътрешна циркулация на въздуха  не свети.

3. Регулирайте въздушния поток на

желана скорост.

4. Регулирайте температурата до желания диапазон

Нагриване и размразяване:


Този режим затопля интериора на автомобила и размразява прозорците.

1. Когато температурната разлика между вътрешната и външната страна е голяма, уверете се, че бутон за вътрешна циркулация



не е включен

(индикаторната лампа не свети) за да намалите замъгляването на стъклото на прозорците, а когато влажността на въздуха е висока, включете климатика.

2. Задайте режим , за да насочите въздушните потоци към предният прозорец и долната част на автомобила.

3. Регулирайте въздушния поток до желаната позиция.

4. Увеличете температурата до желаната степен.

- За да размразите външната повърхност на предно стъкло, регулирайте обема на въздуха до максимална степен.

Ако е трудно да размразите предното стъкло, можете да натиснете бутона



, за да превключите до режим на размразяване.

Работа с климатика

Климатичната система трябва да работи най-малко 10 минути на месец, което помага да се предотврати увреждането системата

поради липса на смазване.

Охлаждане:

Този режим се използва за охлаждане на въздуха и намаляване на влагата.

1. Натиснете бутона за вътрешна циркулация



2. Настройте режима на



3. Регулирайте обема на въздуха на желаната позиция.

4. Натиснете бутона "A/C". (Индикаторът "A/C" ще светне).

5. За да намалите температурата, ако искате да се охладите възможно най-скоро, температурата може да се регулира до минимум.

При условия на влажна топлина ще видите мъгла от вентилатора, която се дължи на бързо охлаждане на въздуха, но това не означава, че вентилаторът е повреден

Изушаване:

Този режим се използва за изсушаване на прозорците и изсушаване на въздуха.

1. Натиснете

Бутон за размразяване на предното стъкло:



(системата автоматично стартира A/C, входният режим е външна циркулация, но може да го регулирате ръчно).

2. Регулирайте въздушния поток на желаната скорост.

3. Регулирайте температурата на желаната степен.

Ако разликата в температурата отвътре и отвън е голяма, се препоръчва да се запази режимът на външна циркулация, влажността на климата, също трябва да се поддържа климатикът е отворен, за да се намали изпотяването на стъклото на прозореца.


Заден изпарител

За да използвате задния изпарител, следвайте стъпките по-долу.

1. Стартирайте двигателя.

2. Натиснете превключвателя A/C на контролния панел на арматурното табло (светлинният индикатор свети).

3. Натиснете превключвателя на

задния вентилатор 

Върху панела на инструмента или регулирайте превключвателя, обема на въздуха на контролера на задния климатик, разположен в кутията на подлакътника и след това натиснете

произволен бутон "  "

Така системата ще започне да издухва хладен въздух.

Когато превключвателят за климатик на контролния панел на арматурното табло не е отворен, регулирайте позицията на задния вентилатор. В това време системата издухва въздух, но няма охлаждащ ефект.

Поддръжка на климатик

▲ Предупреждение

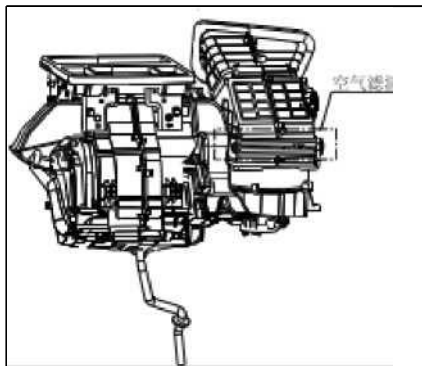
A/C системата съдържа охлаждаща течност под високо налягане. За да се избегнат наранявания, климатичната система трябва да бъде ремонтирана от опитен техник, който разполага със специално оборудване.

Вашата автомобилна климатична система съдържа екологично чист хладителен агент. Този хладителен агент няма да навреди на озоновият слой на Земята, но слабо влияние върху глобалното затопляне.

Когато ремонтирате вашия автомобилен климатик, използвайте специалния пълнител и смазка. Несъвместимата охлаждаща течност или смазка ще повреди сериозно климатичната система.

Сервизите, оторизирани от DFSK, могат да ремонтират вашата климатична система.

Филтър за климатик

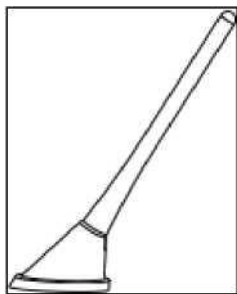


Климатичната система е оборудвана с климатичен филтър (в комплекта HVAC) за обеззаразяване. Прашец и прах. За да поддържате климатика ефективно отопление, изсушаване и вентилация, сменете филтъра в съответствие с интервалите за поддръжка, посочени в

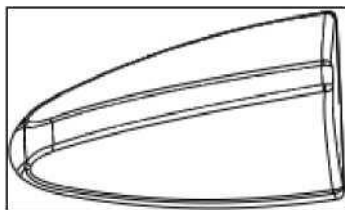
отделното ръководство за поддръжка. Ако смените филтъра, моля, свържете се със сервизните центрове на DFSK.

Сменете филтъра, ако въздушният поток е значително намален или когато прозорецът се замъгли, докато нагревателят или климатикът работят.

Антенa



Антенa



Антенa тип перка на акула

За да осигурите ефективна радио система, моля, не разглобявайте и не подменяйте антената.

- **▲ Предупреждение**
- Дръжте антената далеч от електронния контролен модул, доколкото е възможно.
- Дръжте антената на 20 см електрическата инсталация на двигателя. Не инсталирайте антената паралелно към който и да е ремък.

Звукова система

За да ви осигурим по-добра работа със звуковата система ние предлагаме подробна част от ръководството за звукова система. Така ще улесни вашата употреба, диагностика на поддръжката.

Музикален Плейър

- Силата на сигнала на радиостанцията, разстоянието на радиоизлъчване, сгради, мостове, планини и други външни влияния ще повлияят на качеството на приемника. Нестабилността на качеството на приемника обикновено се дължи на външни фактори.
- Използването на мобилни телефони в или близо до колата ще повлияе на качеството на приемане на радиото.

MP3 плейър

1. Превключвател за захранване / копче за сила на звука; за изключване,

продължително натискане повече от 10 секунди нулиране на машината.

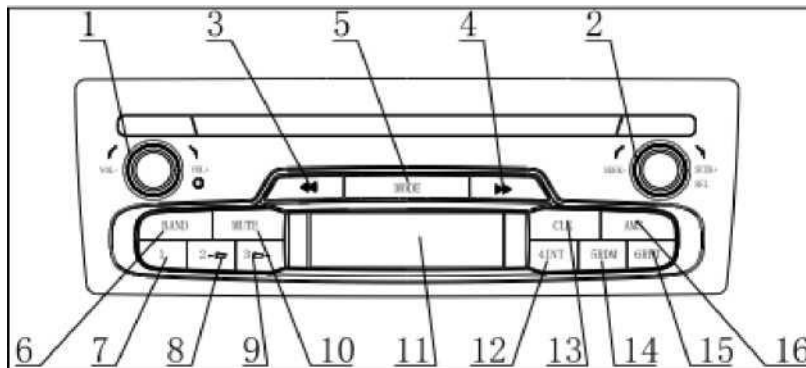
2. Дясно копче за регулиране; MP3 режим, възпроизвеждане на състоянието завъртане по часовниковата стрелка Изберете следващата песен, завъртане обратно на часовниковата стрелка за избор на последната песен, за радио режим, завъртете към FM

3. MP3 режим, натиснете превъртане назад, кратко натиснете отново, за да

излезете от превъртането назад; радио режим кратък от честотата на намалявайки до следващата станция за търсене

4. Режим MP3, натиснете бутона за бързо превъртане напред, кратко натискане отново, за да излезете от бързото превъртане напред; радио режим кратко натискане Честотата на предаване е намерена до следващата станция

5. Бутон MODE – смяна на режима



6. BAND Бутон за избор на лента
7. В режим радио натиснете, за да наберете станция номер 1, натиснете и задръжте, за да запаметите първата станция
8. В режим радио натиснете кратко, за да потърсите станция номер 2, натиснете и задръжте, за да запаметите втората станция; Режим MP3 натиснете, за да изберете предишната папка
9. В режим радио натиснете кратко, за да наберете станция номер 3, натиснете и задръжте, за да запаметите третата станция; MP3 режим, кратко натискане за избор на следващата папка
10. MUTE Клавиш за изключване на звука
11. LCD дисплей
12. В режим радио натиснете за кратко за да потърсите станция

номер 4, натиснете продължително, за да запаметите четвъртата станция; Режим MP3, натиснете визуализацията 10 секунди преди всяка песен, прегледайте възпроизвеждането в момента, натиснете кратко, за да излезете от визуализацията

13. Бутон CLK CLOCK

В режим на радио, натиснете кратко, за да наберете станция номер 5, натиснете продължително, за да запаметите петата станция; MP3 режим, кратко натискане, за да влезете в произволно състояние на възпроизвеждане, произволно състояние на възпроизвеждане, кратко натискане, за да излезете от произволното състояние

15. Кратко натискане в радио режим за търсене на станция номер 6, продължително натискане за запамяване на шестата станция; Кратко натискане на MP3 режим за влизане в единичен цикъл, кратко натискане за изход от цикъла

16. Натиснете, за да прегледате запаметената станция, натиснете и задръжте станцията и я запаметете

Бележки

- 1) Максимална поддръжка 2Т капацитет FAT файлова система USB памет;
- 2) Поддържа файлова система FAT16, FAT32 и FAT12;
- 3) Поддържа VFAT (дълго име на файл), максимум до 16 папките с файлове;
- 4) Името на файла и името на папката може да бъде до 260 байта, без значение от главни и малки букви;
- 5) Размерът на един файл не надвишава 2G;
- 6) Не поддържа USB HUB, MTP и мобилен твърд диск;

7) Поддържа аудио формати: wav, m4a, 3gp, aac, asf, wma, mp1, mp2, mp3

Управление от волана (ако е налично)

1) "MUTE": Кратко натискане: Изключване на звука / Включване на звука;

2) "VOL-": кратко натискане: звукът намалява; дълго натискане 1секунда, силата на звука намалява бързо до "0";

3) "VOL +": кратко натискане: силата на звука се увеличава; дълго натискане 1секунда, силата на звука се увеличава бързо до "32";

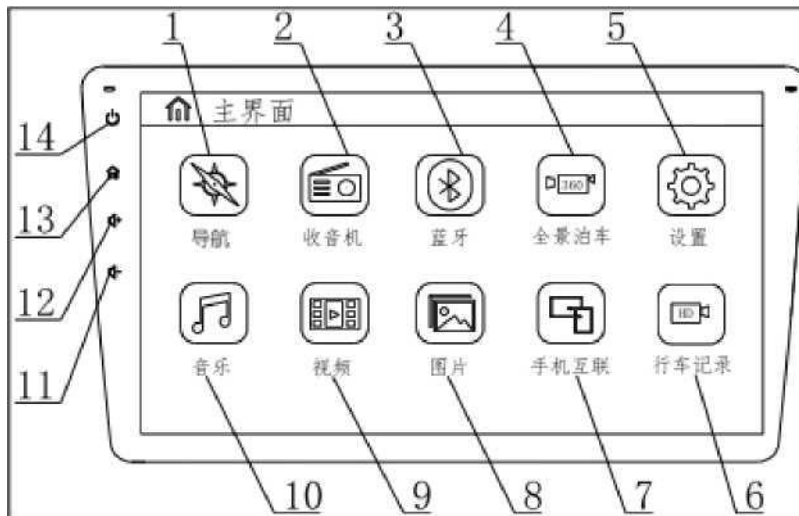
4) "MODE": Кратко натискане: Превключвател на режима Radio → USB (ако е наличен) → AUX (ако е наличен);

Състояние на MP3 при продължително натискане 3 секунди: в режим на радио минава станция надолу, стъпкова честота; MP3 състояние бързо превъртане назад; 6) "SEEK +" кратко натискане: в режим на радио търси следваща станция; MP3 състояние на песен, продължително натискане 3 секунди: състояние на радиото преминава към следващата честота; MP3 състояние бързо напред.

MP5

(Екран / интерфейс 1)

1. Навигация
2. Радиото
3. Bluetooth
4. Панорамен паркинг
5. Настройки
6. Шофьорски записи
7. Мобилен интернет
8. Снимки
9. Видео
10. Музика



11. Сила на звука -
12. Сила на звука +
13. Основният екран / интерфейс
14. Включване / Изключване

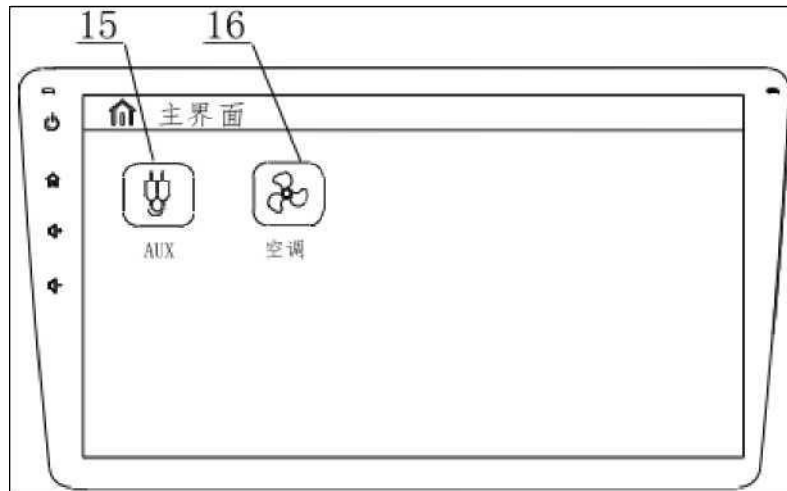
MP5

(Екран / Интерфейс 2)

15. AUX-IN

16. Климатик

Забележка: MP5 функциите в рамките на конкретната операция може да бъдат в автомобил в системния интерфейс „Настройки“, за да видите подробните инструкции.



VI. Стартиране и управление

Период на разработка преди стартиране

По време на първите 1600 км, моля, следвайте препоръките по-долу, за да осигурите бъдещата надеждност и икономичност на новия автомобил, в противен случай може да повлияе на живота и работата на двигателя:

- Избягвайте продължителна постоянна скорост, висока или ниска скорост.
- Не работете с повече от 3000 об./мин.
- Не форсирайте двигателя, когато шофирате на каквато и да е предавка.
- Избягвайте бърз старт.
- Избягвайте аварийното спиране.
- Не теглете поне през първите 800 км.

На прав път е препоръчително да сменяте скоростите, както следва:

Предавка	Препоръчителна скорост (км/ч)	
	SFG18	SFG15T
1→2	20 — 30	
2→3	35 — 45	
3→4	50 — 60	60 — 70
4→5	≥70	80 — 90
5→6	—	≥100

Забележка:
Препоръчителната скорост е само за справка.

Преди стартиране на двигателя

Предупреждение

Характеристиките на шофиране на вашия автомобил може да бъдат значително променени поради допълнителен товар, разпределение на товара или допълнителни устройства. Вашият начин на шофиране и скорост трябва да се коригират според тези фактори. Особено, когато товарът в автомобилът е с твърде голяма тежест, скоростта на колата ви трябва да е по-ниска.

- Проверете дали има препятствие около автомобила ви.

- Проверете външния вид, състоянието и налягането на гумата.
- Проверете дали всички прозорци и осветителни тела са чисти.
- Регулирайте позицията на седалката и облегалката за глава.
- Регулирайте вътрешните и външните огледала.
- Поставете предпазните колани и изисквайте всички пътници да поставят предпазни колани.
- Уверете се, че всички врати са здраво затворени.
- Завъртете ключа в положение "ON" и проверете работата на всяка аларма/индикатор.
- Елементите за поддръжка в раздел "9. Поддръжка и експлоатация" трябва да се проверява редовно.

Стартиране и шофиране предпазни мерки

▲ Предупреждение

- Не оставяйте деца или неправоспособен възрастен или домашен любимец в колата сами. Тъй като те могат неволно да докоснат превключвателя или да задействат контролния прът и съответно да доведат до сериозен инцидент.

Изгорели газове (CO)

▲ Внимание

- Не вдишвайте отработените газове, отработените газове съдържат въглероден окис без цвят и мирис, това е опасен газ, може да доведе до безсъзнание или дори до смърт.

-Ако подозирате, че отработените газове влизат в кабината, отворете всички прозорци и незабавно проверете автомобила.

-Не позволявайте на двигателя да работи дълго време в затворено пространство, като например в гараж.

-Не позволявайте на двигателя да работи продължително време. Моля, не карайте автомобила с отворен багажник. В противен случай отработените газове на автомобила ще навлязат в купето.

Ако трябва да шофирате автомобила с отворен багажник по специални причини, моля, имайте предвид следното:

- Отворете всички прозорци, изключете режима на циркулация на въздуха вътре в колата и включете скоростта на вентилатора на максимум, за да циркулира въздухът.
- Ако кабелен сноп или неговите конектори трябва да премине през уплътнителните части на багажника или купето на превозното средство, моля, следвайте препоръките на производителя, за да избегнете навлизане на вредни газове СО в кабината.

- Ако ще инсталирате специални устройства или оборудване за развлечение или други цели, моля, следвайте препоръките на производителя, за да държите вредните газове СО далеч от кабината. (Някои съоръжения като печка, хладилник и нагревател ще генерират СО.)

Предпазни мерки при шофиране

Много е важно да шофирате според средата и условията за безопасност и комфорт при шофиране. Шофьорът трябва да знае как да управлява автомобила при актуалните условия.

Студен старт на двигателя

Скоростта на въртене на двигателя е по-висока, така че работете внимателно с предавката по време на загряване на двигателя след студен старт.

Шофиране по мокри пътища

- Избягвайте внезапно потегляне, ускорение и спиране.
- Избягвайте остри завои или рязка смяна на лентите.
- Спазвайте безопасно разстояние от превозното средство пред вас.

Когато настилката е мокра, намалете скоростта, за да предотвратите подхлъзване и намалите риска от износване на гумите.

Шофиране през зимата

- Шофирайте безопасно.
- Избягвайте внезапно потегляне, ускорение и спиране.
- Избягвайте остри завои или рязка смяна на лентите.
- Избягвайте резки движения на волана.
- Спазвайте безопасно разстояние от превозното средство пред вас.

Ключ за запалване

Предупреждение

Когато шофирате, не изваждайте

ключа или не въртете ключа за запалване в положение "LOCK". Воланът ще бъде заключен, в резултат на което автомобилът ще излезе извън контрол. Това може да доведе до сериозна повреда на автомобила или лично нараняване.

Превключвателят за запалване включва устройство, което предотвратява излизането на ключа от контактния ключ по време на шофиране.

Ключът може да бъде изваден само когато ключът за запалване е поставен в положение „LOCK“.

Въпреки че превключвателят за запалване е без знак, позицията "OFF" е между позициите "LOCK" и "ACC“.

Заклучване на волана

Заклучете волана

1. Завъртете ключа за запалване в положение "LOCK".
2. Ако ключът е поставен в контактния ключ, издърпайте го.
3. Завъртете волана по посока на часовниковата стрелка от вертикално положение с 1/6 оборот.

Отключете волана

1. Поставете ключа в контактния ключ.
2. Завъртете волана наляво и надясно и леко завъртете ключа.

Ключово местоположение

Само в позиция " LOCK " на

Стартиране и управление

ключа, воланът може да бъде заключен.

Предупреждение

След като двигателят се стартира, незабавно освободете ключа за запалване.

Стартирайте двигателя

- Използвайте ръчната спирачка.
- Натиснете педала на спирачката.
- Когато стартирате двигателя, преместете скоростния лост на предавка "N" (неутрално) и натиснете педала на съединителя докрай. (Автоматичният лост е настроен на позиция "P" или "N")
- Завъртете ключа за запалване на

Позиция "START". Стартирайте двигателя, дръжте педала на спирачката натиснат.

- Когато двигателят стартира, незабавно освободете ключа за запалване. Ако двигателят може да стартира, но не може да работи, повторете горните процедури.

Ако двигателят се стартира трудно при много студено или горещо време, натиснете педала на газта, за да помогнете за стартирането на двигателя.

Забележка

- Ако двигателят не може да стартира до петата секунда след първата операция, завъртете ключа за запалване в положение "OFF" и изчакайте 10 секунди

преди да стартирате отново, в противен случай стартерът може да се повреди.

- Ако трябва да стартирате двигателя с помощна помощен акумулатор, трябва

ВНИМАНИЕ

да следвате инструкциите и бележките в „Стартиране с бустер“ в раздела „7. Аварийни процедури“.

- Оставете двигателя да работи поне 30 секунди без натоварване, преди да стартирате двигателя. Моля, използвайте средна скорост, за да шофирате на кратък път, особено в зимни условия.

Забележка

Система за без ключов достъп и стартиране (PEPS) (опционално)

Активирайте зоната

1. Активираната зона на старт-стоп системата на двигателя е в колата.

2. Активираната зона на функцията за влизане е на около 1,2 м от бутона за пасивно влизане на дръжка на предната пътническа врата;

3. Активираната зона на функцията за влизане е на около 1,2 м от бутона за пасивно влизане на дръжка на за отваряне на задната врата.

Функция за без ключов достъп

Само когато интелигентният ключ е в зоната за активиране на функцията, може да се използва функцията за пасивно влизане.

Без ключово отключване, заключване

Отключване: когато четирите врати са заключени и натиснете пасивния бутон на дръжката на шофьорската врата, четирите врати ще бъдат отключени едновременно и светлината на волана ще мигне два пъти.

Заключване: когато четирите врати са отключени и натиснете пасивния бутон на дръжката на шофьорската врата, четирите врати ще бъдат заключени едновременно и светлината на волана ще мигне веднъж.

При следните обстоятелства вратите не могат да бъдат заключени чрез пасивен бутон:

1. Захранването не е настроено на “LOCK”;
2. Интелигентният ключ е оставен в колата;
3. Някоя от вратите не е затворена.

Отваряне на багажника

Когато интелигентният ключ е в активираната зона на багажника и багажника е заключен, натиснете пасивния бутон в долната част на багажника, за да я отворите.

Система за стартиране и спиране на двигателя



Когато интелигентният ключ е в активираната зона на системата за стартиране и спиране на двигателя, натиснете бутона за стартиране и спиране, за да стартирате и спрете двигателя или превключете режима на захранване („OFF“, „ACC“, „ON“, „START“).

Когато режимът на захранване е на

"ON", превключвателя светва зелена индикаторна светлина. Когато превключвателят на захранването е включен, той ще активира оранжева индикаторна светлина.

Превключване на захранването: в моделите CVT скоростният лост трябва да е в предавка P или N и натиснете педала на спирачката, ключ за стартиране на захранването на бутона в съответствие с цикъла "OFF" "ACC" "ON" "OFF";

Моделите MT в допълнение към циклите "OFF", "ACC", "ON", "OFF", когато скоростния лост е на предавка P или N и педалът на съединителя е натиснат.

Без ключов старт

Преди стартиране (CVT модели)

1. Изключете ненужните електрически уреди;
2. Уверете се, че интелигентният ключът е в зоната за активиране на отделението;
3. Лостът за превключване в позиция "P" или "N", в други предавки не е позволено да стартира;
4. Натиснете педала на спирачката; Преди стартиране (MT модели)
 1. Изключете ненужните електрически уреди;
 2. Уверете се, че интелигентният ключът е в зоната за активиране на отделението;
 3. Лостът за смяна на превключвателите в положение "N", в други предавки не е позволено да стартира;
 4. Натиснете педала на съединителя;

Стартиране с един бутон

Стартирането на двигателя трябва да следва „старт преди“ и съответстващ на съответните модели.

Натиснете бутона на превключвателя за стартиране (независимо от режима на мощност на превключвателя за стартиране с един бутон), двигателят се стартира

Изключете двигателя

1. Когато скоростта е по-малка от 4 км/ч, натиснете бутона, за стартиране. Захранването е в положение "OFF".
2. В случай на авария изключете двигателя, като натиснете бутона за стартиране за повече от 3 секунди или като натиснете бутона за стартиране повече от 3 пъти за 2 секунди.

▲ Предупреждение

Не изключвайте двигателя, докато автомобилът е в движение. Или ще загуби контрол над колата, което ще доведе до злополука.

▲ Забележка

Ако автомобилът е пътувал дълго време при голямо натоварване на двигателя, двигателят може да прегрее. За да избегнете повреда на двигателя, оставете двигателя да работи на неутрална предавка за 2 минути, преди да го изключите.

Шофиране на превозно средство

▲ Предупреждение

Не намалявайте внезапно предавката на мокър и хлъзгав път, защото това ще доведе до загуба на контрол над автомобила.

Не форсирайте двигателя при понижаване на предавки или това ще доведе до излизане извън контрол на автомобила или до повреда на двигателя

▲ Забележка

- Не поставяйте крака си върху педала на съединителя по време на шофиране.

В противен случай може да повредите системата на съединителя.

- Когато превключвате скоростите, бъдете сигурни, че сте натиснали докрай съединителя, за да избегнете повреда на трансмисията.
- По време на шофиране не превключвайте на предавка „N“ (неутрална предавка) или ще предизвикате инцидент поради причината, че спирачката на двигателя не работи.
- Автомобилът трябва да е в неподвижно положение преди да превключите на предавка „R“ (неутрална предавка).
- Когато спрете колата си за момент, като например изчакване на светофара, можете да включите предавка „N“ (неутрална предавка), да освободите педала на съединителя и да натиснете педала на спирачката.

Стартиране на автомобила Ръчна скоростна кутия

1. Натиснете докрай педала на съединителя надолу и преместете скоростния лост в позиция "1" или "R" (назад).
2. Бавно натиснете педала на газта и освободете педала на съединителя и лоста на ръчната спирачка.

Автоматична скоростна кутия

1. Натиснете педала на спирачката и преместете скоростния лост в позиция "D".
2. Освободете педала на спирачката, бавно натиснете педала на газта и отпуснете лоста на ръчната спирачка.

Смяна на скорост

Ръчна скоростна кутия

Бележки

За да смените предавката, натиснете педала на съединителя докрай, след това превключете на подходящата предавка и отпуснете съединителя бавно и плавно.

Автоматична скоростна кутия

Поставете лоста в положение "D", колелото ще се основава на отварянето на дросела и скоростта, за да контролирате собствената си смяна.

Лостът може също да бъде поставен в позиция "S", ръчно нагоре и надолу, за да преместите скоростния лост за превключване.



Предупреждение

• За да избегнете евентуална повреда на трансмисия:

1. Не включвайте задна скорост "R" (заден ход), докато автомобилът се движи напред. 2. Спрете колата си за повече от 3 секунди преди да преминете към предавка "R" (заден ход).

Паркинг

1. Уверете се, че използвате лоста на ръчната спирачка или електронната ръчна спирачка.

2. Натиснете педала на съединителя и сменете скоростния лост в положение "R" (заден ход). Когато колата паркирана в участък с наклон нагоре трансмисията трябва да е в предавка "1".
(Автоматичен скоростен лост във предавка "P")

3. Когато колата паркира на

наклон на пътя, регулирайте посоката на колелото, за да предотвратите плъзгане на превозни средства в платното за движение.

(1) При спускане:

Завъртете колелото към бордюра, докато превозното средство го докосне и издърпа лоста на ръчната спирачка или електронния превключвател за паркиране.

(2) При изкачване:

Завъртете колелото към бордюра и оставете автомобила да се движи назад, докато колелото от страната на бордюра леко докосне бордюра издърпа лоста на ръчната спирачка или електронния превключвател за паркиране.

(3) без бордюра - нагоре или надолу: Завъртете колелото встрани от пътя, така че автомобилът да се отдалечи от центъра на пътя, след което дръпнете нагоре лоста на ръчната спирачка или дръпнете нагоре електронния превключвател за паркиране.

4. Завъртете ключа за запалване в положение "LOCK" и извадете ключа.

Налягането в гумата

Гумите са напогани, така че налягането в гумите да достигне максималната препоръчителна стойност (или пълно натоварване) посочено върху гумите.

Не използвайте временната резервна гума в случай на теглене.

Предпазна верига

Използва се квалифицирана предпазна верига между автомобила и ремаркетото. Предпазните вериги трябва да се използват взаимнозаменяемо и да се фиксират към куките на ремаркетото, което забранява закрепването на предпазната верига към бронята или оста. Уверете се, че имате достатъчно място за маневра, за да позволите на автомобила да завие.

Спирачка на ремаркетото

Уверете се, че монтажа на спирачката на ремаркетото е в съответствие с местните закони и разпоредби. Междувременно проверете и се уверете, че другите устройства за теглене отговарят на

местните закони и разпоредби. Когато паркирате, натиснете спирачката на колата и ремаркетото. Ако ремаркетото има механична спирачка, дръпнете я едновременно. Не паркирайте колата си на наклон. Ако е неизбежно да паркирате колата си на наклон, поставете лоста за управление на подходяща предавка и дръжте предните колела насочени към бордюра.

Система с електрическо сервоуправление

⚠ Предупреждение

По време на шофиране, ако двигателят изгасне, системата за

сервоуправление няма да работи и управлението ще стане по-трудно.

Електрическата система на кормилното управление осигурява допълнителна сила на кормилното управление, за да намали усилието на водача за ротационно натоварване на волана при завой на автомобила.

Когато автомобилът е паркиран или се движи с по-ниска скорост, воланът се задейства непрекъснато и сервоусилвателят, осигурен от системата за електрическо сервоуправление, се намалява. Когато температурата на електрическата кормилна уредба се намали, усиляването ще се върне към нормалното. Не въртете волана

непрекъснато, за да избегнете прегряване на електрическата кормилна система.

Когато завъртите волана твърде бързо, ще чуете звук от триене, това е по-скоро нормално явление, отколкото повреда, ако е необходимо, консултирайте се с добре оторизирани сервизи на Dongfeng за проверка.

Когато двигателят работи с електрическа сервоусилвател на кормилната уредба и EPS мига показвайки, че кормилната система не работи правилно, трябва незабавно да бъдат изпратени до поддръжката на дилъра на DFSK.

Спирачна система

В процеса на спиране скоростта се намалява от спирачното триене и триенето между гумите и земята. Спирачно триене и леко триене между гумата и земята са нормалното явление последвано със звук. Триенето на гумите в пътя създава пищене на гумите, което също е нормално. Това може да се дължи на факта, че други материи са залепени върху повърхността на спирачните накладки по време на процеса на шофиране и триещата се повърхност може да е ръждясала поради липса на експлоатация за дълго време или в дъждовен период. Ако честотата на пищенето не е по-голяма, не е необходимо да се третира специално.

За да избегнете повлияване на хода на педала, не поставяйте дебела

постелка в областта на педала на спирачката.

Предпазни мерки при спирачките
Разумно използване на спирачна фрикционна двойка

Спирачните накладки са устройство, което директно осигурява триене за автомобилната спирачка. Ако се превиши лимита за използване на спирачни накладки, спирачката ще излезе от строя и дори ще повреди спирачния диск. Ето защо, ви молим да сменяте спирачните накладки своевременно. (Максималната оставаща дебелина на спирачния диск на дисковата спирачка на предното колело е 2 мм, а на задното колело също е 2 мм.)

Вакуумна спомагателна спирачка

Спирачният усилвател използва вакуум от двигателя и така спомага за спирането на автомобила. Ако двигателят изгори или задвижващият ремък е скъсан,

можете да натиснете педала на спирачката, за да паркирате колата си, но трябва да увеличите силата, с която да го настъпите, за да паркирате колата си, и спирачният път също ще бъде по-дълъг.

По време на шофиране, ако двигателят не работи или е изключен, спомагателната спирачка няма да работи и спирането ще бъде по-трудно.

Забележка

Когато шофирате на висока надморска височина, непрекъснатото спиране може да увеличи силата на спирачния педал.

Предупреждение

Не позволявайте на автомобила да се движи по инерция когато двигателят е изключен.

Работа със спирачката

Не поставяйте крака си върху педала на спирачката по време на шофиране. Тъй като може да доведе до прегряване на спирачните апарати, да ускори износването на накладките и да увеличи разхода на гориво.

За да избегнете ускоряване до износване на спирачнитекладки и прегряване на спирачката, преди да навлезете по наклон или стръмен път, моля, намалете скоростта и превключете на по-ниска предавка. Прегряването на спирачките ще намали ефективността на спирачките и ще доведе до излизане от контрол на автомобила. Когато шофирате по хлъзгав път, бъдете внимателни, когато спирате, ускорявате или превключвате предавките.

Аварийното спиране и бързото ускорение може да доведат до приплъзване на колелото, което да доведе до злополука.

Шофиране по наклон на горе

Може да е трудно да използвате работната спирачка и съединителя, по едно и също време, когато започнете изкачване. Използвайте ръчна спирачка. Не позволявайте на съединителя да приплъзне работете на празен ход на съединителя. Когато сте готови да тръгнете, бавно освободете ръчната спирачка, използвайте включете на скорост, натиснете педала на газта и отпуснете съединителя плавно.

Шофиране по склон

Когато карате надолу, двигателят може ефективно да контролира скоростта на колата.

Поставете лоста за управление на пониска предавка. Това ефективно ще намали скоростта на автомобила.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

Предупреждение

Антиблокиращата спирачна система (ABS) е сложно устройство, но не може да предотврати инциденти, причинени от невнимателно или опасно шофиране. Помага за по-добро управление на автомобила при спиране на хлъзгави пътни настилки. Обърнете внимание обаче, че спирачният път по груби, чакълести, заснежени пътища или при използване на вериги за гуми също може да бъде по-дълъг, така че

спазвайте безопасно разстояние от предното превозно средство. В обобщение водачът трябва да бъде силно предпазлив.

- типът и състоянието на гумата също могат да повлияят на спирачния ефект.
- При смяна на гуми, всички колела трябва да бъдат оборудвани с гуми с посочения размер.
- Когато монтирате резервната гума, уверете се, че размерът и моделът на резервната гума са същите като тези на етикета за налягане в гумата. Вижте "Етикет за налягането в гумите" в раздел "10. Техническа информация".
- За повече информация вижте „Гуми и джанти“ в раздел „9.

Поддръжка и самостоятелни операции".

Спиране

ABS контролира спирачките, предотвратявайки блокиране на колелата в случай на внезапно спиране или шофиране по хлъзгав път. ABS ще тества скоростта на въртене на всяко колело и ще предотврати блокиране и плъзгане на колелата чрез промяна на налягането на спирачната течност, като предотвратява блокирането на колелата, системата помага на водача да контролира волана и да контролира страничното плъзгане до минимум при шофиране по хлъзгав път.

ABS система.

Натиснете силно педала на спирачката, но не натискайте и отпускате многократно. ABS ще работи, за да избегне блокиране на колелата и ще помогне на водача да

контролира нормално превозното средство, за да избегне занасяне и опасности.

Предупреждение

Не разхлабвайте педала нагоре. Това може да доведе до увеличаване на спирачния път.

Функция за самодиагностика

ABS съдържа електронни сензори, електрически помпи, хидравлични соленоидни клапани и процесори. Процесорът има функция за самодиагностика, която тества системата при всяко стартиране на двигателя и когато автомобилът се движи с ниска скорост напред или назад. Когато извършвате самодиагностика, може да чуете тъп "метален" шум или да усетите пулсиране на педала на спирачката.

Това е нормално явление и не означава неизправност.

Ако процесорът открие някаква повреда, той изключва системата ABS и светва предупредителния индикатор за ABS спирачка на арматурното табло. В този момент спирачната система може да работи, но няма антиблокираща функция.

Ако индикаторът за повреда на ABS свети, моля, посетете възможно най-скоро оторизираните сервиси на DFSK, за да проверката.

Нормална операция

Когато скоростта надвиши 15 км/ч, когато ABS започне да работи, скоростта ще се променя според

различни пътни условия.

Когато ABS тества, отчита че едно или повече колела са близо до блокиране, задвижващият механизъм ще работи бързо и ще освободи налягането. Това работи като спирачката за бързо освобождаване. Когато ABS спира, може да усетите пулсиране на спирачния педал и да чуете необичаен звук от отделението на двигателя или да почувствате вибрациите на задвижващия механизъм. Това е нормално и показва, че ABS работи нормално.

Система за разпределение на спирачното усилие (EBD)

Електронната система за разпределение на спирачното усилие е допълнение към системата ABS. Иначе казано, ролята на EBD е

подобна на пропорционалния клапан за разпознаване на натоварването на автомобила без ABS (почувствителен от разпознаващия натоварването клапан).

Функция за самодиагностика

При стартиране на двигателя, шофиране напред или назад с ниска скорост EBD ще извърши функция за самодиагностика като ABS. Ако процесорът тества някаква грешка, той ще изключи EBD и ще светне индикаторът за грешка на EBD на интеграцията инструмент.

Ако индикаторът за повреда на EBD свети по време на самодиагностика или шофиране, моля, закарайте колата си до сервизите, оторизирани от DFSK за проверка.

Предупреждение

Ако лампата за неизправност на ABS / EBD свети едновременно по време на самодиагностика или работа, намалете бавно според състоянието на пътя, докато бъде безопасно за спиране спрямо и незабавно се свържете с оторизираната сервизна мрежа на DFSK за проверка. [Моля, намалете скоростта (30 км/ч или по-малко), за да шофирате до магазина 4S, шофирането по пътя, по който не може да се спира, или лесно да се удари и т.н., води до злополуки].

Шофиране в студено време

Предупреждение

- Шофирайте внимателно, независимо от пътните условия. И ускорението, и забавянето трябва да се извършват внимателно. Ако ускорението или забавянето е твърде бързо, задвижващото колело е по-вероятно да загуби задвижваща сила.
- Моля, когато шофирате в студено време имайте предвид, че спирачният път е по-дълъг. Способността за спиране е по-малка отколкото на сух път.
- Внимавайте при мокър и хлъзгав път (тънък лед). Те може да покриват пътя, който изглежда чист на тъмно.

Когато пред превозното средство има лед, моля, спрете, преди да се качите върху него. Не натискайте спирачка, когато шофирате върху лед, за да избегнете внезапно завъртане на автомобила.

- Моля обърнете внимание на хлъзгавите участъци (тънък лед). Те могат да се появят в сенките на привидно чист път. Когато забележите леда пред автомобилът спрете преди да сте стъпили върху него. Не натискайте спирачката върху лед и избягвайте резки движения с волана.
- Изгорелите газове ще се натрупат под колата поради снега. Моля, отстранете снега около ауспуха и автомобила.

Охладителна течност

Ако трябва да паркирате колата навън и не сте заредили с антифриз охлаждащата система, изпразнете охлаждащата течност и отново добавете преди да използвате автомобила.

Оборудване за гуми

1. Когато монтирате зимни гуми за предните/задните колела на вашия автомобил, размерът, диапазонът на натоварване, структурата и типът (диагонална гума или радиална гума) на зимните гуми трябва да бъдат еднакви.

2. Преди да шофирате по заледен и заснежен път, оборудвайте автомобила с 4 зимни гуми.

3. Зимните гуми с шипове могат да увеличат движещата сила на автомобила по заледен път. Въпреки това те може да са забранени за използване в някои райони. Затова, моля, проверете местните правила и разпоредби, преди да монтирате гуми с шипове.

4. Ако е необходимо, използвайте верига против подхлъзване. Когато монтирате верига против подхлъзване, уверете се, че тя е оразмерена за гумите на вашия автомобил и е монтирана според препоръките на производителя.

Ръчна спирачка

Не използвайте ръчна спирачка, за да предотвратите замръзване, когато автомобилът е паркиран за дълго време на място където външната температура е

под 0 °C. За безопасно паркиране: Изберете паркиране на равен път доколкото е възможно и превключете скоростния лост на позиция "1" или "R".

Защита от ръжда

Използваните химикали за размразяване на пътните настилки, са корозивни и ще ускорят корозията и ще влошат компонентите на шасито като изпускателни системи, тръби за гориво и спирачки, кабели за паркиране, под, калници и т.н.

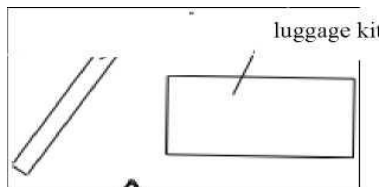
През зимата шасито трябва да се почиства редовно. За допълнителна информация вижте "Външен вид и поддръжка" в раздел "Защита от ръжда".

Други действия за защита от ръжда и корозия може да са забранени в някои райони, така че, моля, консултирайте се с местните дилъри на DFSK.

VII. Спешни мерки

Инструменти

Поставете триъгълна предупредителна табела, светло отразителна жилетка и чанта с инструменти в кутията за съхранение.



▲ Забележка

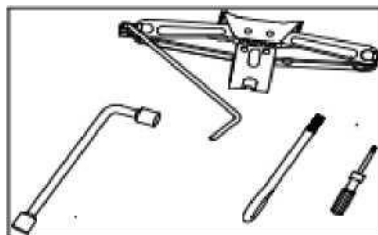
Уверете се, че сте закрепил инструментите, за да избегнете необичаен звук по време на шофиране или нараняване на пътници в случай на инцидент или рязко спиране.

Триъгълна предупредителна табела

▲ Забележка

Триъгълната предупредителна табела трябва да се използва в съответствие със закона.

Чанта за инструменти



Съдържание на чантата:

1. Гаечен ключ за гумите
2. Комбинирана отвертката
3. Чанта за инструменти
4. Крик
5. Кука за теглене

▲ Забележка

- Завийте в обратна посока резбата на крика, преди да го поставите отново в кутията с инструменти. Поставете манivelата на едно място с крика.
- Предоставеният от производителя крик е предназначен за съответното превозно средство. Не го използвайте за повдигане поддържане на по-тежки предмети или други автомобили.
- Не стартирайте автомобила докато е повдигнат на крик.
- Когато работите под превозното средство, купето на превозното средство трябва да бъде надеждно поддържано от подходящ опорен блок.

Спукана гума

Ако гумата ви е спукана, моля, следвайте следните инструкции:

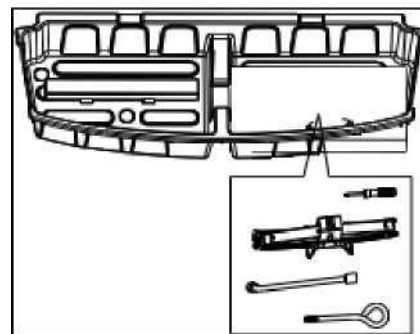
Паркинг

▲ Предупреждение

- Уверете се, че сте издърпали лоста на ръчната спирачка или електрическия превключвател за паркиране.
- Уверете се, че автомобилът е на правилната предавка. Когато паркирате колата си на наклон, замеден път или мокър или хлъзгав път, не сменяйте гумата. Опасно е да сменяте гума при такива условия.
- Ако колата ви е близо до други минаващи превозни средства, не сменяйте гумите. Моля, потърсете помощ от професионалисти.

1. Уверете се, че автомобилът не пречи на платното за движение.
2. Включете аварийните предупредителни светлини, за да уведомите водачите на другите превозни средства.
3. Паркирайте колата си на равна площ.
4. Издърпайте лоста на ръчната спирачка или електрическия превключвател за паркиране.
5. Поставете лоста за управление на предавка "R" (задна предавка) (за автоматична скоростна кутия, поставете го на предавка "D").
6. Изключете двигателя.
7. Отворете капака на двигателя.

8. Помолете всички пътници да напуснат колата и да застанат на безопасно място, за да са в безопасност от преминаващите превозни средства.

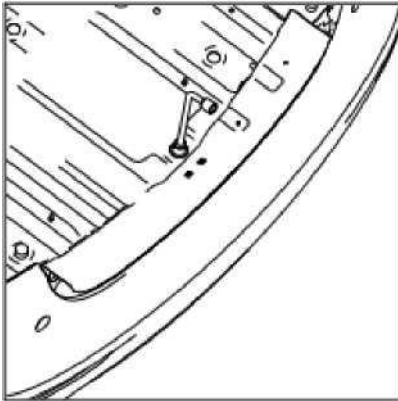


Подготовка на инструменти и гума

Извадете крика от зоната за съхранение, необходимите инструменти и резервната гума.

Резервната гума е разположена

отдолу, в задната част на автомобила. За да извадите резервната гума, следвайте процедурата по-долу.



Резервна гума

Отворете багажника, свалете капака и извадете чантата с инструменти и резервната гума.

Използвайте гаечния ключ, за да завъртите монтажния болт на резервната гума, обратно на

часовниковата стрелка, за да спуснете резервната гума. Когато резервната гума се спусне достатъчно, за да премахнете капака от отвора на колелото на гумата, спрете да въртите монтажния болт на резервната гума и свалете резервната гума.

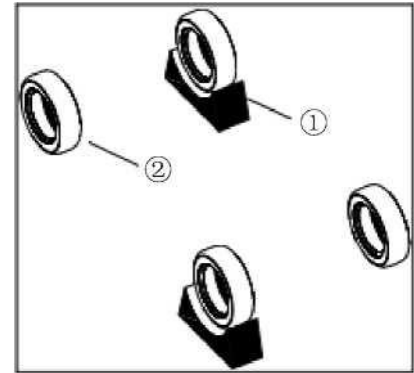
Блокирайте колелата

▲ Внимание

Уверете се, че сте блокирали подходящите колела, за да предотвратите движение на автомобила, което да доведе до нараняване.

Уверете се, че монтирате гумата правилно, за да избегнете преместване и нараняване на хора. Монтирайте ограничителя на колелото (1) в предната и задната част на колелото по диагонал на спуканата гума (2), за да

избегнете движението на превозното средство, когато е повдигнато.



Спешни мерки

Отстраняване на тасовете на колелата

Премахване на тасовете на колелото
(ако има такава)

Повдигане на автомобила

▲ Предупреждение

Винаги използвайте оригиналния крик
за повдигане на автомобила

- Криковете са предназначени да повдигат колата ви при смяна на гуми.
- Не повдигайте колата извън определените опорни точки.
- Не повдигайте колата, когато не е необходимо.
- Не използвайте подложки над или под криковете.
- Не стартирайте и не работете с двигателя, докато крикът все още поддържа автомобила. В противен случай превозното средство внезапно

ще се задвижи и може да доведе до инциденти.

- Не забравяйте да прочетете приложената по-горе бележка, преди да използвате крика.

1. Поставете крика под точката, както е показано на фигурата, така че горната част на крика да влезе в контакт с превозното средство. Поставете стабилно крика на земята.

2. Подравнете горната част на крика към опорната точка, както е показано на фигурата.

3. Поставете крика на ръба на страничната греда, за да избегнете странично подхлъзване при повдигане.

4. За да развиете гайката на всяко колело използвайте ключа за гайките на колелото, за да развиете гайката обратно на часовниковата стрелка за 1 или 2 оборота.

Не отстранявайте гайката на колелото, преди колелото да се отдели от земята.

5. Внимателно повдигнете колата, докато гумата се отдели напълно от земята.

6. Когато повдигате автомобила, моля, хванете крика с едната ръка ,а с другата хванете манивелата.

Демонтаж на гуми

1. Отстранете гайките на колелото.
2. Отстранете повредената гума.

▲ Бележки

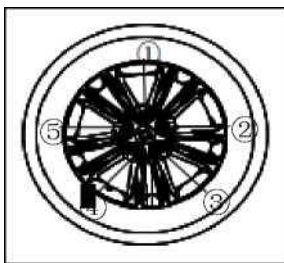
Гумата е тежка, така че дръжте краката си далеч от нея и носете ръкавици, ако е необходимо, за да избегнете нараняване.

Монтаж на резервна гума

1. Отстранете прахта или замърсяванията от повърхността на колелото.

2. Монтирайте резервната гума **ВНИМАТЕЛНО** и затегнете на ръка гайките, за да проверите дали всички гайки на колелата са в успореден контакт с повърхността на гумата.

3. Използвайте ключа за гайките на колелата, за да затегнете последователно и равномерно гайките ((1) – (5)) поне два пъти, докато гайките се завинтят напълно.



4. Бавно спуснете автомобила, докато гумата докосне земята.

5. Затегнете гайките на колелата в показания ред.

6. Спуснете напълно колелата .

Използвайте динамометричния ключ, за да завиете бързо гайката на колелото до определения въртящ момент. Момент на затягане на гайката на стоманеното колело: (90~120) Nm.

Момент на затягане на гайка на алуминиево колело: (100~130) Nm.

Гайката на колелото трябва да поддържа посочения момент на затягане през цялото време. Препоръчително е гайката на колелото да се затяга до определения момент на затягане при всяка поддръжка.

▲ Предупреждение

След като автомобилът е навъртял пробег от 1000 км, моля, затегнете отново гайката на колелото (същото важи и в случай на теч от гумата).

Съхранение на повредени гуми и инструменти

▲ Предупреждение

Не забравяйте да съхранявате гумите, криковете

Спешни мерки

и инструментите правилно след употреба. В противен случай тези елементи могат да бъдат изхвърлени в случай на злополука или внезапно спиране, което представлява опасност.

1. Повредените гуми, крикове и използвани инструменти трябва да се съхраняват правилно в зоната за съхранение.
2. Затворете багажника

Подаване на ток(от друг автомобил или уред за подаване на ток)

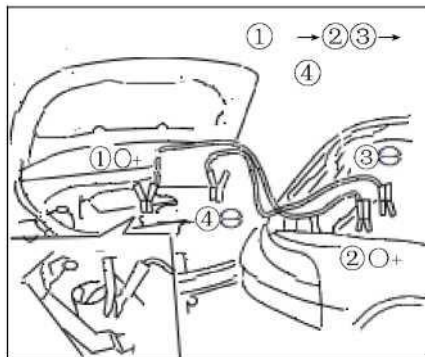


Схема за подаване на ток.

Ако подаването на ток е от друго превозно средство, приблизете двете коли една до друга, за да свържете двата акумулатора.

1. Издърпайте нагоре лоста на ръчната спирачка или натиснете и освободете ръчната спирачка.
2. Позиционирайте предавката в "N" (неутрална) скорост.

3. Изключете всички светлинни консуматори. Светлини в купето, аварийна светлини и т.н.).

4. Проверете дали ключът за запалване на двигателя е в OFF положение.

5. Свалете капака на акумулатора (ако има такъв).

6. Отстранете капака на вентилационния отвор на акумулатора (ако има такава), покрийте акумулатора с влажна кърпа, в случай на запалване на акумулатора за да предотвратите избухването на огъня.

7. Свържете електродите, както е показано на фигурата – минус с минус и плюс с плюс ((1)-(2), (3)-(4)).

▲ Предупреждение

- Уверете се, че кабелите не докосват подвижни части.

- Уверете се, че кабелът не е в контакт с други метални части.

1. Стартирайте двигателя на спомагателното превозно средство и оставете да работи няколко минути.

2. Натиснете педала на газта на спомагателния автомобил до приблизително 2000 об./мин.

3. Стартирайте двигателя на вашия автомобил по нормалния начин.

4. Когато двигателят работи, демонтирайте клемите на кабела в обратен ред ((4)-(3), (2)-(1)), както е показано на илюстрацията.

5. Отстранете и изхвърлете кърпата, покриваща вентилационния отвор, която може да е замърсена с корозивната киселинна течност.

6. Поставете капака на вентилационния отвор (ако има такъв).

▲ Предупреждение

- Не стартирайте автомобила с трипътен каталитичен преобразувател чрез бутон за стартиране. В противен случай, това може да повреди трипътния каталитичен конвертор.

- Не стартирайте автомобила си с теглене. След стартиране на двигателя колата може да се сблъска с тази пред нея със силен удар.

Ако двигателят ви прегрее

▲ Предупреждение

- Ако двигателят на автомобила ви е твърде горещ, спрете да шофирате. Ако не, колата може да се запали.

- Не отваряйте капака на двигател, ако от него илиза пара или пушек..

- Когато двигателят е твърде горещ, не отваряйте капака на резервоара за охладителната течност. Ако свалите капака на резервоара за Охл.течност, и двигателят е твърде горещ, горещата вода под високо налягане може да изкипи и да предизвика изгаряния и сериозно да ви нарани.

- Ако от двигателя излиза пара или охлаждаща течност, моля, стойте далеч от автомобила, за да избегнете нараняване.
- Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя надвиши зададената стойност, охлаждащият вентилатор ще се включи.
- Дръжте ръцете си, бижутата си или дрехите си далеч от охлаждащия вентилатор или задвижващия ремък.

ВНИМАНИЕ

Ако двигателят е твърде горещ (както е посочено от термометъра за охлаждащата течност на двигателя) или почувствате недостатъчна мощност на двигателя или необичаен звук, моля, вземете следните мерки:

1. Напуснете плътното за движение и паркирайте автомобила на безопасно място.

2. Включете аварийните светлини.

3. Поставете скоростния лост “N” (неутрална предавка) и не изключвайте двигателя.

4. Издърпайте лоста на ръчната спирачка или електрическия превключвател за паркиране.

5. Отворете всички прозорци.

6. Поставете копчето за управление на температурата на нагревателя или климатика в най-горещото

положение и настройте копчето за управление на вентилатора на максимална скорост.

7. Напуснете шофьорската кабина.

8. Визуално проверете и чувайте дали има пара или охлаждаща течност в резервоара. Първо се уверете, че няма пара или охлаждаща течност, преди да предприемете следващите действия.

9. Отворете капака на двигателя.

10. Визуално проверете работата състояние на охлаждащия вентилатор

11. Визуално проверете работното състояние на маркучите на радиатора за течове. Ако вентилаторът не работи или охлаждащата течност изтича, спрете двигателя.

12. След като двигателя изстине проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара при загасен двигател.

13. Добавете охлаждаща течност в резервоара за вода, ако е необходимо.

Предупреждение

За да избегнете изгаряне, разхлабете капачката под налягане на охлаждащата течност на двигателя и я покрийте с кърпа, преди бавно да я пуснете с един оборот, позволявайки на парата да излезе.

Моля, проверете/поправете колата си в DFSK.

Теглене

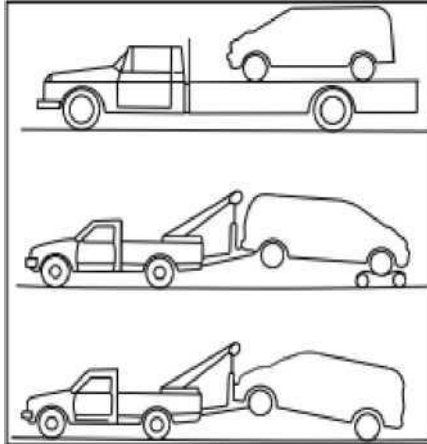
Когато теглите автомобилът си, моля, спазвайте местните закони и разпоредби. Неподходящите устройства за теглене ще повредят автомобила. За да осигурите правилното теглене и да избегнете повреда на вашия автомобил, DFSK ви препоръчва да помолите сервизния оператор да изтегли вашия автомобил.

Преди подготовка за теглене се препоръчва сервизният оператор да прочете следните бележки за теглене.

Бележки при теглене

- Когато теглите вашия автомобил, моля, уверете се, че скоростната кутия, кормилната система и захранващата система работят нормално. В случай на повреда на подкомпоненти, моля, използвайте репатрак или бордово ремарке за теглене на вашия автомобил.
- Препоръчваме предните колела на вашия автомобил да държите далече от земята при теглене.
- Преди теглене, моля, затегнете предпазното въже.

Инструкции на DFSK за теглене



Теглене отпред:

DFSK препоръчва да се използва репатрак или бордово ремарке за теглене, както е показано на фигурата.

Ако трябва да теглите автомобил с ръчна скоростна кутия, чиито предни колела са на земята, моля, следвайте следната оперативна процедура.

Уверете се, че превключвателят за запалване е поставен на „OFF“.

Дръжте воланът изправен напред.

Поставете лоста за управление на предавка “N” (неутрална предавка).

Освободете ръчната спирачка. Затегнете обезопасителното въже, когато теглите автомобила.

Теглене отзад:

Уверете се, че превключвателят за запалване е в позиция „OFF“.

Поставете скоростния лост в положение "N" (неутрално).

Освободете ръчната спирачка.

Затегнете обезопасителното въже при теглене.

Теглене на четири колела:

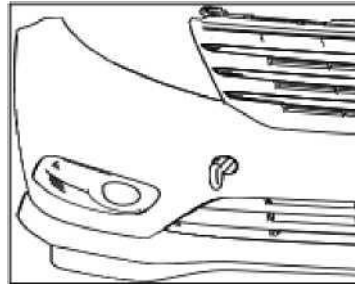
DFSK препоръчва да теглите с репатрак или бордово ремарке за теглене, както е показано на фигурата.

Предупреждение

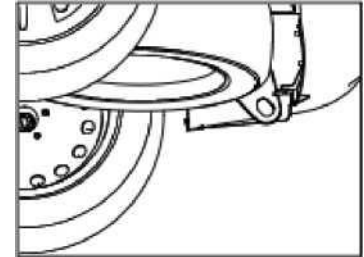
Не теглете автомобилът си, когато задните му колела са на земята, автоматичната трансмисия ще се повреди.

Предупреждение

- Задвижващите колела (предните колела) на тегленото превозно средство трябва да са напълно над земята. Ако задвижващото колело не е напълно над земята, това може да доведе до повреда на трансмисията, като гаранцията няма да се уважи от DFSK Motor Co., Ltd., дори и автомобилът да е в гаранционен срок.



- Не дърпайте превозното средство назад.
- Ако трансмисията има механичен проблем, задвижващите колела трябва да са напълно повдигнати от земята.



- Не теглете автомобила, когато температурата на околната среда е под 0 °C.

Кука за теглене отпред
Кука за теглене отзад
Заседнал автомобил

Когато колата не може да излезе от пясък, сняг или кал, използвайте куката за теглене.

Предупреждение

- Уверете се, че няма хора около въжето за теглене, когато теглите автомобила.
- Не позволявайте на гумите да превъртат при висока скорост. Това може да причини експлозия на гумата и дори сериозно нараняване на хора. Резервните части на автомобила също могат да бъдат прегрети или повредени.
- Въжето може да се окачи само на куката за теглене, а не на други части на автомобила. В противен случай, автомобилът може да се повреди.
- Можете да използвате единствено куката за теглене, за да извадите автомобила.
- Когато използвате куката за теглене, за да извадите автомобила от такива трудни ситуации, куката за теглене може да понесе голяма сила. Издърпайте въжето отпред пред автомобила. Не го дърпайте от никоя страна на автомобила.

VIII. Поддръжка и какво можете да направите

Поддръжка

Предпазни мерки

Когато вашият автомобил е подложен на проверка или поддръжка, бъдете внимателни, за да избегнете сериозно нараняване или повреда на автомобила. Следват общите бележки, които трябва да се спазват.



Предупреждение

- Паркирайте колата си на равна повърхност, за да сте сигурни, че колелата са блокирани с ръчна спирачка, за да избегнете задвижването на автомобила.

- Когато сменяте или ремонтирате каквито и да е части, уверете се, че сте поставили ключа за запалване в положение „OFF“ или „LOCK“.

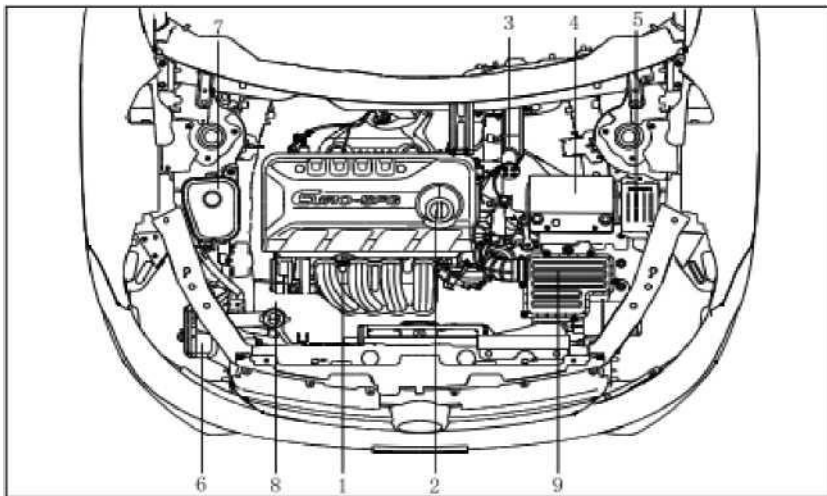
- Когато двигателят е прегрял, не предприемайте никакви действия по него. Изключете двигателя и изчакайте да изстине.

- Ако трябва да работите, когато двигателят работи, дръжте ръцете, дрехите, косата и инструментите си далеч от работещите вентилатори, ремъци и други подвижни части.

- Неправилното използване на масло и другите лубриканти могат да причинят щети на околната среда. Моля спазвайте местните закони и разпоредби относно третирането на масла и течности за превозни средства.

Разделът „Поддръжка и какво можете да направите“ предоставя информация само за елементите, които са лесни за поддръжка от собственика на колата.

Трябва да знаете, че непълната или неправилна поддръжка и ремонт може да доведе до трудна работа или прекомерни емисии и може да повлияе на гаранционните ви права и интереси. Ако не сте запознати с артикулът за поддръжка моля, отидете в сервизите, оторизирани от DFSK



Позиции в отделението на двигателя

1. Щека за измерване на нивото на маслото в двигателя
2. Капачка на казанчето за масло
3. Казанче за спирачна течност
4. Акумулатор
5. Табло с бушони /предпазители
6. Резервоар за течност за чистачки
7. Резервоар за охлаждаща течност на двигателя
8. Задвижващ ремък на двигателя
9. Въздушен филтър

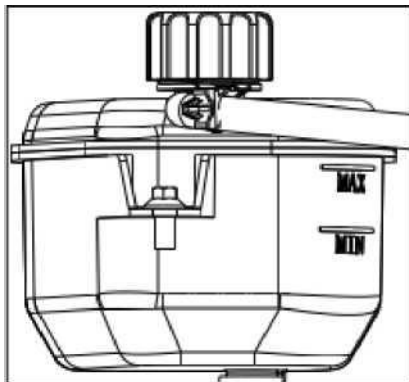
Охладителна система на двигателя

⚠ Предупреждение

- Не отваряйте капачката на резервоара на охл.течност, когато двигателя е горещ. Разливане на гореща охл.течност може да причини изгаряния. Изчакайте двигателя и радиатора да се охладят преди да отворите казанчето на охл.течност.

Охладителната система на двигателя е заредена с оригинална, качествена, достъпна и ефективна през цялата година охлаждаща течност. Охлаждащата течност съдържа добавка, устойчива на ерозия и замръзване. Затова не добавяйте никакви добавки към нея.

- Капак под налягане
За да избегнете повреда на двигателя, ако е необходима подмяна на капачката на казанчето на охл.течност, моля, използвайте само друга капачка одобрена от DFSK, тъй като само тя ще има нужното качество.



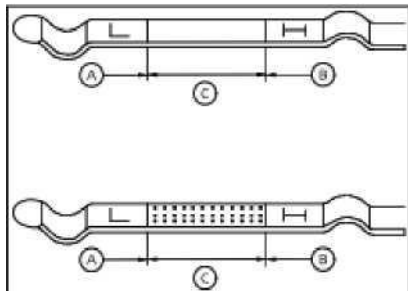
Проверка обема на охлаждащата течност на двигателя

Когато двигателят е охладен, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото на охлаждащата течност е по-ниско от „MIN“, моля, добавете охлаждаща течност до ниво между „MAX“ или „MIN“. Ако резервоарът е празен, моля, добавете охлаждаща течност от отвора на казанчето до ниво между „MAX“ или „MIN“.

Моторно масло

Проверка маслото на двигателя

1. Паркирайте автомобила и издърпайте лоста на ръчната спирачка.
2. Стартирайте двигателя, докато двигателят достигне нормалната работна температура (приблизително 5 минути).



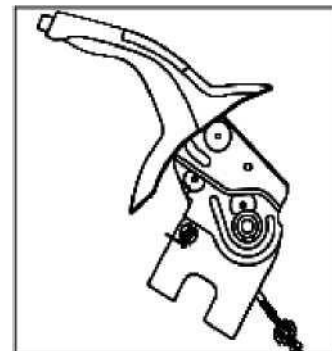
3. Изключете двигателя.
4. Изчакайте поне 10 минути, докато маслото на двигателя се върне в масления съд.
5. Извадете щеката за измерване на маслото и я избършете с кърпа.
6. Поставете отново щеката за измерване на маслото.
7. Извадете щеката за измерване на маслото и проверете количеството масло. Количеството масло трябва да бъде в нормалните граници.
8. Ако количеството масло е в диапазона: А, отворете капачката на казанчето за пълнене на двигателно масло, добавете препоръчаното масло. Количеството не може да надвишава В.
9. Не изваждайте измервателната пръчка, когато доливате с масло.
10. Проверете отново нивото на маслото с щеката.

Нормално е да добавяте двигателно масло в рамките на периода на разработка на двигателя. Това се основава на действителната работа на двигателя.

Спирачка

Проверка на ръчната спирачка

Тип лост



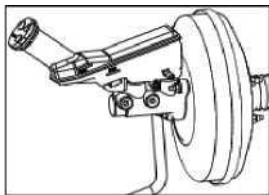
От първоначална позиция издърпайте лоста на ръчната спирачка нагоре.

Ако броят на кликанията надвишава 6 до 9 брой, моля, свържете се с франчайз магазините на DFSK.

Спирачна течност

▲ Предупреждение

- Използвайте само нова спирачна течност от запечатан контейнер.



Стара, некачествена или замърсена спирачна течност може да повреди спирачната система и системата на съединителя. Използването на неправилна спирачна течност може да повреди спирачната система и да повлияе на спирачната способност на автомобила.

- Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява в контейнер, недостъпен за деца.

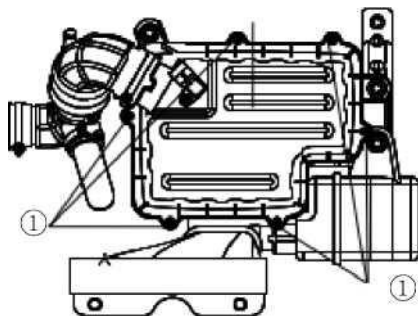
▲ ВНИМАНИЕ

Спирачната течност поврежда боята, не позволявайте капки от спирачната течност да попадат върху боята. Ако спирачната течност попадне върху боядисаната повърхност, тя трябва незабавно да се изплакне с обилно течаща вода.

Проверете капацитета на маслото в резервоара за масло. Ако нивото е по-ниско от „MIN“, предупредителната лампа за спирачната течност ще свети, моля, добавете спирачна течност до нивото „MAX“. (Моля, вижте глава „Препоръчително гориво/смазочно масло и капацитет“.)

Ако е необходимо често да добавяте спирачна течност, моля, консултирайте се с магазина на DFSK да провери щателно системата.

Въздушен филтър



▲ Предупреждение

Ако двигателя работи без въздушен филтър, това може да причини изгаряния на вас или други хора . Въздушният филтър не само пречиства засмукания въздух от двигателя ,но може и да спре топлината , произведена от него .

Ако двигателят е без въздушен филтър, това може да причини изгаряния, поради високата работна температура на двигателя. Не шофирайте колата, ако двигателят е без въздушен филтър. Внимавайте, когато работите около двигателя без въздушен филтър

Батерия на ключа за дистанционно управление

Смяна на батерията

▲ Предупреждение

• Пазете децата от поглъщане на батерия или разглобени части.

Неправилното третиране на изхабената батерия може да замърси околната среда, така че, моля, спазвайте местните закони и разпоредби относно третирането на батериите.

• Когато сменяте батерията, не позволявайте прах или моторно масло да попадне по батерията.

• • Опасно е неправилната подмяна на литиева батерия. Моля, заменете го със същия или еквивалентен тип.

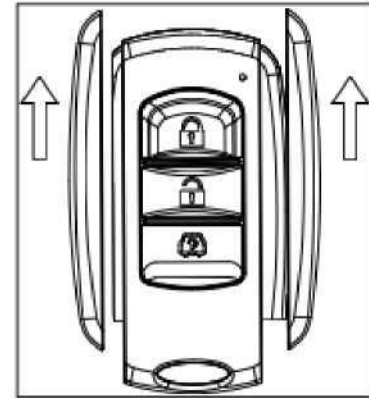
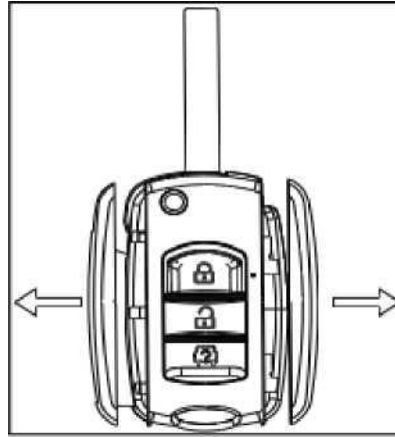
Поддръжка и какво можете да направите

- Не докосвайте вътрешната верига и електронния конектор. В противен случай това ще доведе до повреда.
- Уверете се, че страната на положителният (+) полюс е в долната част на кутията.

Стандартен ключ за дистанционно управление

Смяна на батерията:

1. Отворете на страни тънките ръбове на ключа, както е показано на илюстрацията;
2. Оставете ръбовете надолу покрай тялото на ключа, както е показано и с отвертка отстранете винтовете;
3. Заменете изтощената батерия с нова батерия.



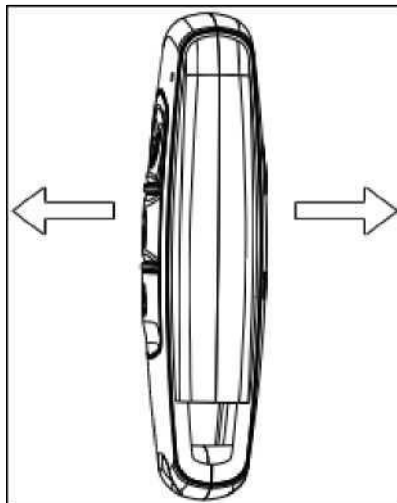
4. Преинсталирайте ключа за дистанционно управление.

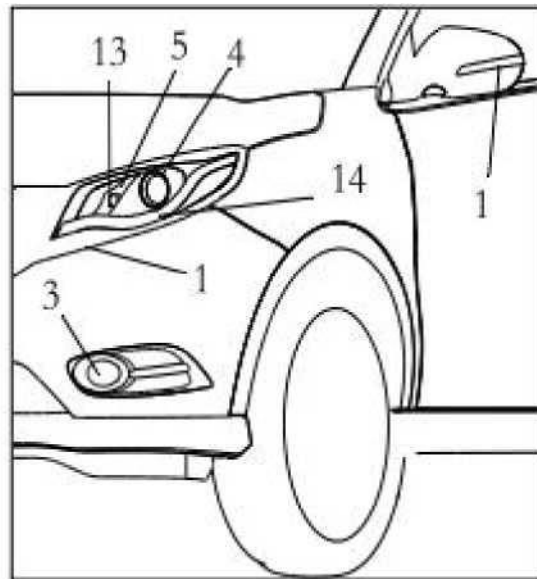
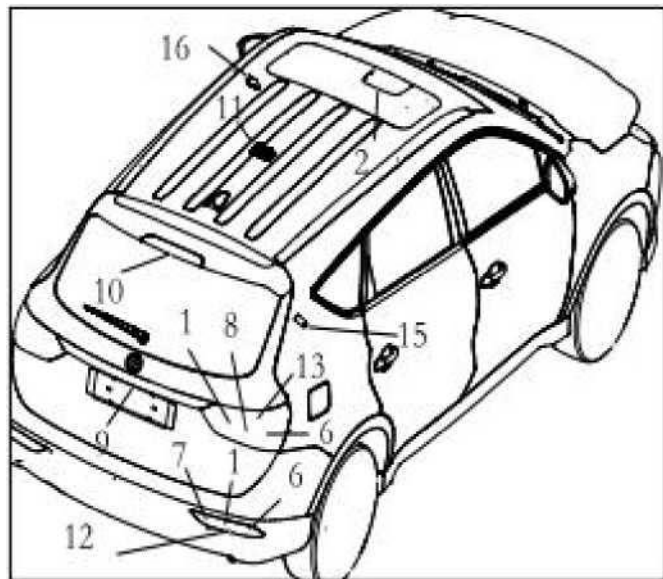
Резервна батерия за интелигентен дистанционен ключ:

Поддръжка и какво можете да направите

1. Плъзнете капака от двете страни на ключа с пръст нагоре, както е показано на илюстрацията, и го отстранете;
2. Разглобете ключовете от двете страни на обвивката;
3. Заменете изтощената батерия с нова батерия;

Ако имате нужда от помощ, моля, свържете се със след продажбеното обслужване на DFSK.





Светлини

Фарове

Характеристиките на фаровете включват:

1. Габаритна светлина
2. Фар за къси светлини
3. Фар за дълги светлини (ще свети, когато фаровете за къси светлини са включени)
4. Мигачи
5. Дневни светлини (опционално)

За габаритни светлини, къси светлини, дълги светлини, мигачи и дневни светлини, моля, вижте инструкциите на комбинирания превключвател на светлините за методите за включване или изключване;

Предни фарове за мъгла

За метода на включване и изключване на предните фарове за мъгла, моля, вижте инструкциите на комбинирания превключвател на светлините.

Светлинни пътепоказатели

Моля, вижте инструкциите за употреба на превключвателя за светлинните пътепоказатели на интегрирания превключвател на светлината за методите за включване или изключване на страничните мигачи.

Предна лампа за четене и задна вътрешна лампа

Обърнете се към ръководството с инструкции за вътрешно осветление за предната част, метод

на включване и изключване на лампата за четене и задната вътрешна лампа.

Задна комбинирана лампа

Функцията на задните комбинирани светлини включва:

- 1, габаритни светлини
- 2, стоп светлини
- 3, мигач
- 4, светлини за заден ход

За габаритната лампа и метода на включване / изключване, моля, вижте инструкциите на комбинирания превключвател на светлините.

При натискане на педала на спирачката спирачната светлина ще светне и при отпускане ще изгасне.

Когато скоростният лост е в

положение на задна предавка, светлината за заден ход се включва и ще изгаснат при промяна на предавката.

Задни фаровете за мъгла

За метода на включване и изключване на задните фарове за мъгла, моля, вижте инструкциите на комбинацията превключвател на светлините.

Забележка

Когато задната врата е отворена, задната светлина за мъгла ще се задейства, габаритните светлини, функцията на стоп светлините.

Високи спирачни светлини

При натискане на педала на спирачката спирачната стопове с висока позиция ще светнат и когато го отпуснете, ще изгаснат.

Светлина за посетители

Моля, вижте инструкциите за вътрешно осветление.

Светлини на багажника

Моля, вижте инструкциите за вътрешно осветление за метода на включване или изключване на осветлението на багажника.

Автомобилни светлини

Артикул	(W)
Фарове за дълги светлини	2x55 или 2x65
Фарове за къси светлини	2x55
Предни мигачи	2x21
Осветление в предната част	2x5
Предни фарове за мъгла (по избор)	2x55

Странични мигачи	2x5
Задни мигачи	2x21
Стоп светлина / задна габаритна светлина	2x21/5
Задни фаровете за мъгла	2x21
Светлини за заден ход	2x16
Високи спирачни светлини	5
Светлина на регистрационния номер	2x5

Интериорни светлини

Артикул	(W)
Предна светлина за четене	2x5
Задни вътрешни светлини	8
Светлини на вратата	2x5
Светлини на багажника	10

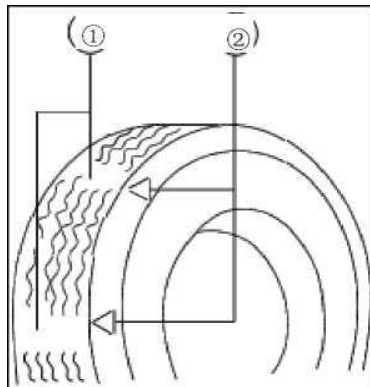
Гуми и джанти

Налягане в гумите

Моля, проверявайте редовно налягането на гумите, включително налягането на резервната гума. Неправилното налягане в гумите може да повлияе на живота на гумите и управлението на автомобила. Проверете налягането в гумата, когато гумата е охладена. Когато колата е паркирана за 3 часа или повече или измине по-малко от 1,6 км, гумата се счита за охладена. Налягането на студените гуми е показано на етикета за налягане на гумите.

Ако налягането в гумата е недостатъчно, това може да доведе до прегряване на гумата и вътрешна повреда.

Когато колата се движи с висока скорост, това може да доведе до отделяне на протектора и дори до спукване на гумата.



- (1) следи от износване
- (2) маркирайте местоположението на следите от износване

Износване и повреда на гумите

гумите са износени, напукани, подутти или имат чужди тела по повърхността. Ако гумите са прекомерно износени, напукани, подутти или нарязани, сменете ги.

Оригиналните гуми имат знак за износване (1) върху повърхността си. Гумите трябва да се подменят когато достигнат маркера за износване. Позицията на маркировката за износване се обозначава с маркировка (2).

Неправилното използване на резервна гума ще доведе до сериозни щети; ако е необходимо ремонт на резервна гума, моля, консултирайте се с франчайз магазин DFSK.

Неправилното използване на резервна гума ще причини сериозно нараняване, ако е необходимо ремонтирайте резервна гума, моля, консултирайте се с магазина на DFSK.

Смяна на гуми и джанги

⚠ Предупреждение

Не монтирайте деформирана гума и колело, които са ремонтирани. Възможно е такива гуми или джанги да са били повредени или да получат дефект без предварителна индикация, това ще ги направи неизползваеми.

Когато сменяте гуми, използвайте гуми със същия размер, степен на скорост и товароносимост като оригиналните гуми.

Динамичен баланс на колелата

Небалансираните колела могат да повлияят на управлението на автомобила и живота на гумите. Когато провеждате тест за динамичен баланс, свалете колелата от автомобила.

Резервна гума

Конвенционална резервна гума

В колата ви има стандартна гума за аварийни ситуации.

Препоръки за гориво/смазочни материали и капацитет

Следващата таблица показва теоретичния капацитет, който може малко да се различава от действителния. Така че вижте стандарта за зареждане с гориво, както е описано в тази глава.

Артикул	Спецификация			Количество за пълнене		
	SFG15T (6MT)	SFG15T (CVT)	SFG18 (5MT)	SFG15T(6MT)	SFG15T (CVT)	SFG18(6MT)
Гориво	93 #, за да отговори на изискванията за емисии на превозното средство с висококачествен бензин			58L		
Масло	SM 5W/30			(4,5±0,1)L		(3,8±0,1)L
Трансми- сионно масло	75W/90 GL-4	Eco EZL799(A) ^ IDEMITSU CVTF-EX1	75W/90 GL-4	(2,2±0,1)L	(4,5±0,2)L	(1,8±0,1)L

Поддръжка и какво можете да направите

Охладителна течност	FD-20 (обикновено) FD-40 (Арктически регион)	(6,5±0,2)L
Течност за чистачки	-20 # (обикновено) -35 # (Зимен алпийски регион)	(3,5±0,2)L
Спирачна течност	HZY3 GB12981-2012	(0,65±0,03) L/единица
Хладилен агент за климатик	R134a	Капацитет на пълнене на климатик с двойна пара за превозно средство : (800±20) g/единица

1. **SFG15T + CVT** автомобилно гориво не може да се сменя с друго гориво, като **CNG, LPG** и т.н.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повреда на трансмисията, причинена от използването на други горива, не е покрита от гаранцията, дори ако тя се повреди по време на гаранционния период.

2. **SFG15T + CVT** трябва да използва трансмисионно масло от тип **Mobil Esso EZL799 (A)** или Япония **Idemitsu CVTF-EX1**.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повреда на трансмисията, причинена от използването на неодобрено трансмисионно масло, не е покрита от гаранцията, дори и ако тя се повреди по време на гаранционния период

3. Препоръчва се да се използва оригинална охлаждаща течност на двигателя DF5K, за да се избегне използването на неодобрена охлаждаща течност на двигателя, която може да причини корозия на алуминиев метал в системата за охлаждане на двигателя.

Забележка: Повреда в системата за охлаждане на двигателя, причинена от използването на неоригинална охлаждаща течност на двигателя, не е покрита от гаранцията, дори и ако тя се повреди по време на гаранционния период.

4. Не смесвайте спирачна течност от различни производители (HZY3).

IX. Техническа информация

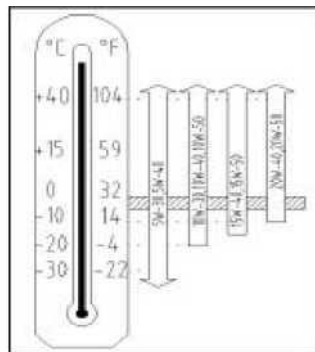
Гориво / смазочни материали и капацитет

Препоръчително гориво за Бензинов двигател (с катализатор)

⚠ Предупреждение

Не използвайте оловен бензин, използването на оловен бензин ще повреди катализатора.

Препоръчва се SAE Диаграма на вискозитета



Моторно масло:

Можете да изберете вискозитета от диаграмата за диапазона на външната температура. Трябва да е в съответствие с разновидностите на масло GB 11122 за SM-клас или по-висок.

Хладилни агенти и смазочни материали за климатични системи

За климатичната система на превозното средство DFSK препоръчва хладилен агент тип R134a.

Препоръчва се също така рециклиране и повторна употреба на хладилния агент.

Гуми и джанти

Размер на гумите		стандартен	215/60 R17 / 225/60 R17
		Резервна гума	Пълен размер
Спецификации на гумите		215/60 R17	225/60 R17
Налягане на гумите (Студено състояние) (кРа)	Предно колело	2.3 Bar (без товар)/2.3 Bar (пълно натоварване)	2.3 Bar (без товар)/2.3 Bar (пълно натоварване)
	Задно колело	2.3 Bar (без товар)/2.5 Bar (пълно натоварване)	2.3 Bar (без товар)/2.5 Bar (пълно натоварване)

Джанти	Видове	Размер	Отместване в mm (in)
	Сторманени джанти	17x7J(ET45)	45
	Алуминиеви джанти	17x7J(ET45)	45

Позиция на колелата

Доковане на предното колело (едностранно)	10'±3'
Външен наклон на предното колело	-0,5°±0,5°
Ъгъл на наклона навътре	14,4°±0,5°
Заден наклон на щифта	3,4°±0,5°

Основни технически параметри на автомобилите

Артикул		Параметър
Масов параметър	модел двигател	SFG15T
	Обем / мощност (ml/kw)	1498 / 110

Техническа информация

	Максимално допустима обща маса (kg)	2035	2035
	Брой пътници	5	7
	Натоварване на ос, разпределено под максималната разрешена обща маса (предна/задна ос) (kg)	950 / 1085	950 / 1085
	Номинално натоварване (kg)	-	-
	Маса без товар (kg)	1510	1510
	Разпределение на натоварването на осите под собственото тегло (предна/задна ос) (kg)	845 / 665	845 / 665
Размери	Външен размер: дължина x ширина x височина (mm)	4680x1845x1715	

Техническа информация

Мощност	Най-висока скорост (км/ч)		>180	>180
	Време от стартиране, превключване на предавките до 400m (s)		<20	<20
	Производителност при спускане по наклон	Производителност при изкачване по баир	>33	>33

Техническа информация

Икономическа ефективност	гориво разход (л/100 км)	7.4		7.4
--------------------------	--------------------------	-----	--	-----

Артикул		Параметър		
Масов параметър	модел двигател	SFG15T (CVT)		
	Обем / мощност (ml/kw)	1498 / 110		
	Максимално допустима обща маса (kg)	2035		2035

Техническа информация

	Брой пътници	5	7
	Натоварване на ос, разпределено под максималната разрешена обща маса (предна/задна ос) (kg)	950 / 1085	950 / 1085
	Номинално натоварване (kg)	-	-
	Маса без товар (kg)	1510	1510
	Разпределение на натоварването на осите под собственото тегло (предна/задна ос) (kg)	845 / 665	845 / 665
Размери	Външен размер: дължина x ширина x височина (mm)	4680x1845x1715	
	Предно окачване / задно окачване (mm)	1570/1572	

Техническа информация

Икономическа ефективност	Гориво разход (л/100 км)	7.2	7.2
--------------------------	--------------------------	-----	-----

Артикул		Параметър	
Масов параметър	модел двигател	SFG18	
	Обем / мощност (ml/kw)	1798/102	
	Максимално допустима обща маса (kg)	1985 г	1985 г
	Брой пътници	5	7
	Натоварване на ос, разпределено под	915/ 1070	915/ 1070

Техническа информация

	максималната разрешена обща маса (предна/задна ос) (kg)		
	Номинално натоварване (kg)	-	-
	Маса без товар (kg)	1460	1460
	Разпределение на натоварването на осите под собственото тегло (предна/задна ос) (kg)	800 / 660	800 / 660
Размери	Предно окачване / задно окачване (mm)	4680x1845x1715	
	Междуосие (мм)	1570/1572	
	Ъгъл на подход / ъгъл на отклонение (пълен товар)	925/975	
	Предно окачване / задно окачване (mm)	2780	

Техническа информация

Икономич еска ефективн ост	гориво разход (л/100 км)	7.6	7.6
-------------------------------------	-----------------------------	-----	-----

Техническа информация

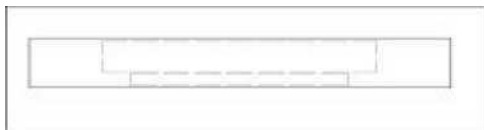
Тип двигател		
модел двигател	SFG15T	SFG18
Максимум въртящ момент (N m)	220	187
номинална мощност (kw)	110	102
Максимална нетна мощност (kw)	110	97
Тип	Редови четирицилиндров четиритактов, с водно охлаждане, двоен горен разпределителен вал, 16-клапанов, електронно контролирано гориво, многоточково последователно впръскване, безшумно верижно задвижване, VVT, турбокомпресор	Редови четирицилиндров четиритактов, с водно охлаждане, с естествено пълнене
Подреждане на цилиндъра	В редица	В редица
Диаметър x такт	75x84.8	79.1x91.5

Техническа информация

(mm(in))		
Дебит (ml)	1498	1798
Скорост на празен ход	750±50	750±50
Свещ	YR6NI302S	FR8SE0

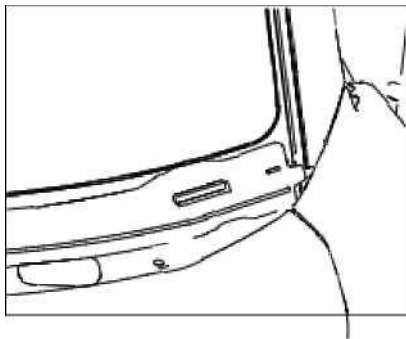
Артикул	Тип двигател		
модел	SFG15T(6MT)	SFG15T (CVT)	SFG18(5MT)
Тип	Шестстепенна механична	CVT скоростна кутия	Механична петскоростна кутия
1 предавка	3,727	0,443-2,416	3,545

Местоположение на идентификационния номер на превозното средство (VIN).

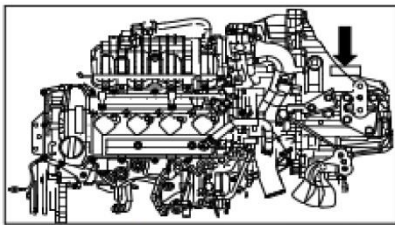


Има общо 9 идентификатора за идентифициране на превозно средство (VIN), съответно :

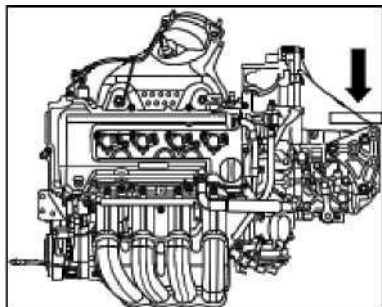
1. Намира се в дясната предна част на таблото, както е показано по-долу;



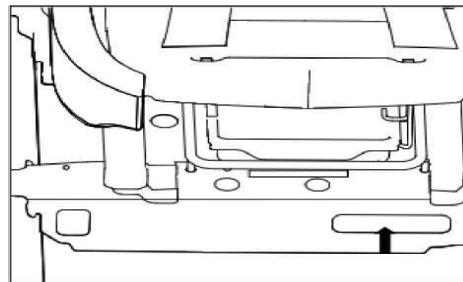
9. (1) На скоростната кутия (SFG15T + 6MT), както е показано по-долу;



Върху скоростната кутия (SFG18T + 5MT), както е показано по-долу.

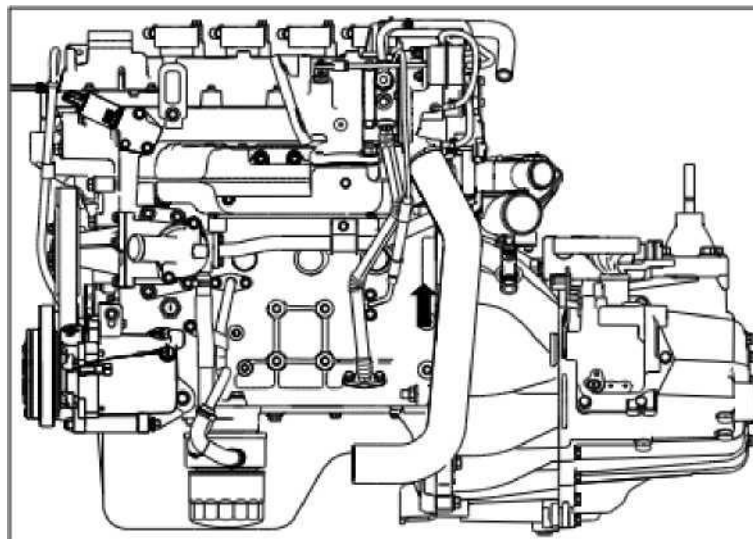


(3) На скоростната кутия (SFG15T + CVT), както е показано по-долу.

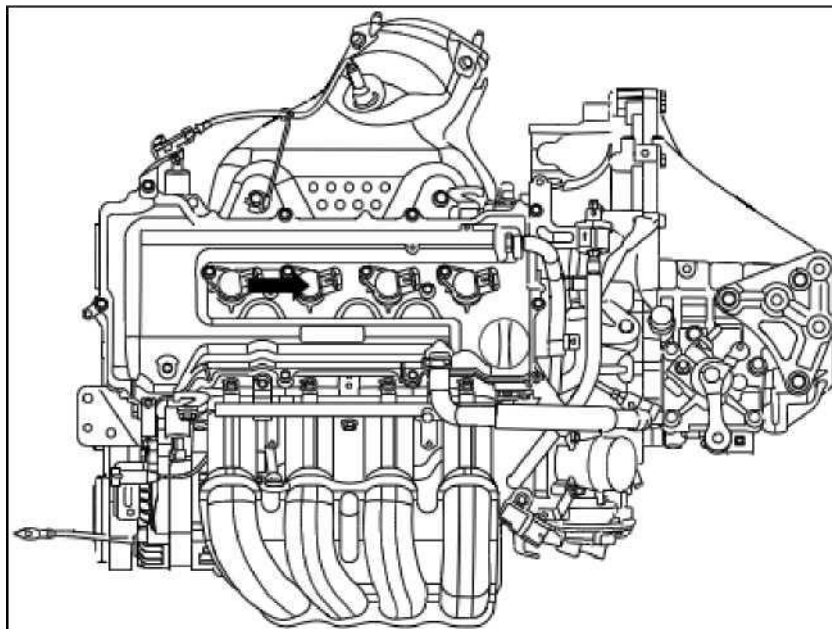


Сериен номер на двигателя

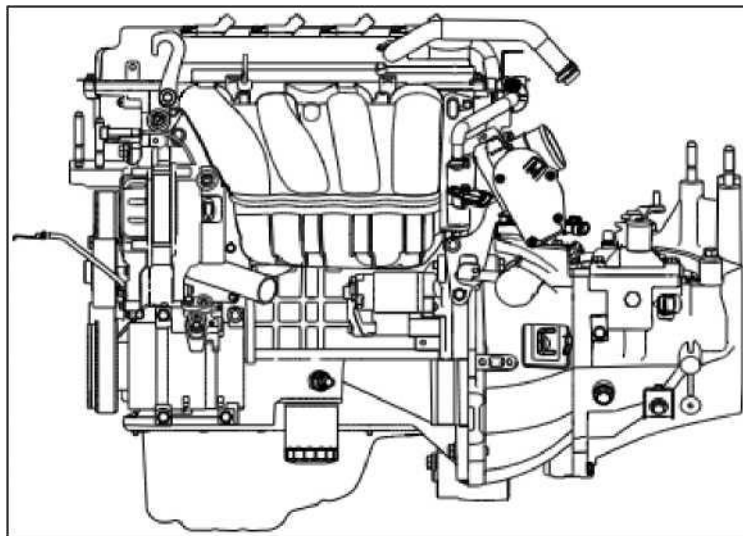
Сериеният номер е гравирен върху двигателя, както е показано на фигурата по-долу :



Двигател SFG15T

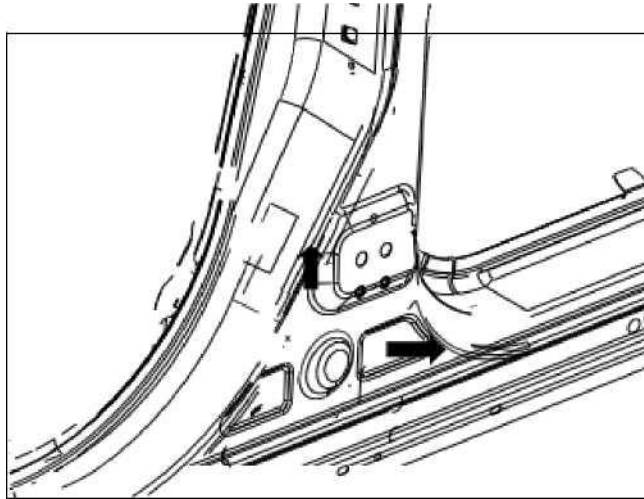


Двигател SFG18



Двигател SFG18

Етикети за налягане в гумите



Налягането на въздуха на студената гума се показва в раздела за налягане на гумата в средната колона на водача.