
SERES 3 (E3) Ръководство за потребителя

ДФСК Мотор Ко ООД
октомври 2019

Предговор

Уважаеми потребители, благодарим Ви, че избрахте автомобила с марка DFSK или SERES!

Ръководството предоставя ключовата информация, която трябва да знаете за експлоатацията и поддръжката на нови енергийни превозни средства на DFSK или SERES. Така че, моля, прочетете го и използвайте колата си, както се изисква. Ако не го направите, вашият автомобил или неговите части могат да бъдат повредени и съответно производителността и издръжливостта на вашия автомобил ще бъдат засегнати.

Ръководството е подготвено за сериите DFSK или SERES, така че някои конфигурации не се намират във вашите автомобили. Моля, бъдете обект на конфигурацията на собствения си автомобил. Благодаря за разбирането.

С оглед на непрекъснатото развитие и подобряване на продуктите, в случай на промени, ние ще публикуваме на уебсайта на DFSK в рамките на 6 месеца.

Ако трябва да ремонтирате или поддържате автомобила си, моля, свържете се своевременно с DFSK или DFSK местни дилъри Специален сервизен център. Целият персонал на DFSK или DFSK местни дилъри Специален център за следпродажбено обслужване ще осигури внимателно и задоволително обслужване за вас.

За нас е удоволствие да приемем Вашите ценни мнения и предложения.

ДФСК Мотор Ко ООД

Инструкции за четене

Ръководството е приложимо за всички типове превозни средства, включително някои опционални конфигурации. Ето защо, може би ще намерите някаква информация, която не е приложима за вашия автомобил.

Цялата информация, параметрите на спецификациите и илюстрациите тук са в спецификацията, когато ръководството е отпечатано, и DFSK си запазва правото да променя спецификациите или дизайна на превозното средство по всяко време без предизвестие.

Четене за безопасно шофиране

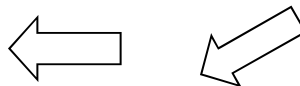
Моля, прочетете ръководството преди шофиране, което гарантира, че можете да знаете за изискванията за контрол и поддръжка и е полезно за вашето шофиране.

Ръководството използва знака "⚠️ предупреждение", което показва, че това може да доведе до телесна повреда или други сериозни щети. За да избегнете или намалите опасностите, моля, спазвайте го.

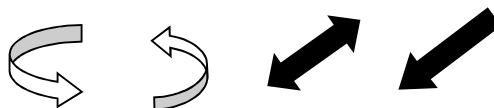
Ръководството също използва знака "⚠️ бъдещ внимание", което показва, че това може да доведе до леки щети на човек или превозно средство. За да избегнете или намалите опасностите, моля, спазвайте го внимателно.

Знакът "⚠️ внимание" означава някаква информация за помощта.

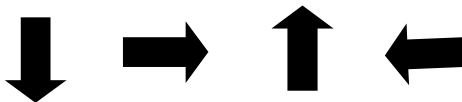
Символът означава "не го правете" или "предотвратете го".



Стрелката на илюстрацията означава предната част на превозното средство.



Стрелката на илюстрацията означава движение или функция.



Стрелката в илюстрацията означава внимание към елемента, посочен от стрелката.



ОСНОВНИ СЪВЕТИ

● **Модификация на автомобила**

Не променяйте никакви авточасти, информация за автомобила и знаци. Модификацията ще се отрази на производителността, безопасността или издръжливостта на автомобила и дори ще наруши националните закони и разпоредби. В допълнение, по отношение на всякакви щети или неизправност в изпълнението, причинени от модификация, DFSK няма да предостави гаранция.

● **Оригинални резервни части & аксесоари**

Моля, купете оригинални резервни части DFSK. Ние не предоставяме никаква гаранция поради повреда или неизправност в производителността, произтичащи от оригинални части, които не са DFSK, фиксирани в автомобила.

● След извършване на споменатата поддръжка се препоръчва да имате редовна поддръжка в Специалния център за следпродажбено обслужване на DFSK, който е ключовата връзка за правилното и разумно използване на автомобила. Цялостната поддръжка може да осигури добро техническо състояние и да удължи живота на автомобила. Препоръчително е да имате поддръжка в Специалния център за следпродажбено обслужване на DFSK. Ако не го направите, няма да ви бъде осигурено
Гаранция с три гаранции в случай на повреда поради липса на поддръжка или неправилна поддръжка.

● Моля, не променяйте никоя структура или функция на серията DFSK без разрешение. В случай на преки или косвени загуби, дължащи се на модификация, добавяне или модификация на модела, DFSK Automobile Co., Ltd. няма да поеме никаква отговорност.

● За да се гарантира ефективността на автомобила, моля, приемоте истинските части на DFSK. В случай на преки или косвени загуби, дължащи се на използването на неистински части на DFSK, DFSK Automobile Co., Ltd. няма да поеме никаква отговорност.

● В случай на проблеми с качеството по време на използването на автомобила, моля, изпратете го за основен ремонт от DFSK Special After-Service Center. Ако не го направите, в случай на загуби, дължащи се на проблеми, причинени от ремонт от други лица, DFSK Automobile Co., Ltd. няма да поеме никаква отговорност.

-
- Специалните центрове за следпродажбено обслужване на DFSK в Китай могат да осигурят поддръжка на технологията и доставка на части.

Нова енергия Вашият автомобил може да бъде снабден с добра поддръжка и надеждна гаранция за качество, а вие имате право на надзор над поддръжката, редовната поддръжка и ремонт, извършвани от специалните центрове за следпродажбено обслужване на DFSK. DFSK Automobile Co., Ltd. има удоволствието да получи вашите коментари или съвети по телефона или по електронна поща.

- Моля, носете със себе си "Клиентска информационна карта", когато шофирате, за да можем да Ви предоставим услуги и помощ по всяко време. Ако заемате колата си на други хора, моля, боравете с такъв материал на новия потребител.

Предпазни мерки

- Законно шофиране: забранено е алкохолното шофиране или шофирането, повлияно от наркотици
- Забранено е децата да останат в превозното средство или децата да използват или да имат ключовете на превозното средство.
- За да се избегне всякаква вреда, е забранено да се докосват високоволтови снопове или конектори или високоволтови части.
- Моля, следвайте предупредителните знаци на високоволтовите части
- Непрофесионалният персонал по поддръжката забранява разглобяването на захранваща батерия или високоволтови части.
- На превозното средство се забранява да се движи в корозивна среда, експлозивна среда или топлоснабдяване.
- Забранено е да натиснете или разпоредите захранващата батерия или други повредени дейности на батерията.
- Моля, не докосвайте батерията, ако има изтичане или повреда на батерията, ако сте докоснали, моля, измийте с водата и посетете лекаря
- Забранено е да изхвърляте старата или остаряла батерия сами и моля, попитайте местния дистрибутор или дилъри

Рециклиране на захранващи батерии

Захранващата батерия е фиксирана под шасито и нейната литиева клетка може да доведе до увреждане на околната среда. С цел рециклиране и повторна употреба на батерии за нови енергийни превозни средства, опазване на околната среда и човешкото здраве и защита на водачите, ние правим политиката за рециклиране на използвани батерии Glory E # или SERES 3, както следва:

- A. Батерията принадлежи към високоволтова част и собственикът на превозното средство трябва да закара автомобила в оторизиран сервиз на DFSK за ремонта, ако има ремонт на батерията или смяна на батерията.
- Б. Собственикът на превозното средство предава отпадъците от акумулатора на оторизирания сервиз на DFSK поради бракуване на превозното средство или други причини. Моля, попитайте местния дистрибутор или дилър за подробности.
- В. Собственикът на превозното средство предава батерията на всяка друга трета страна, включително компанията или частно лице, или демонтира или разглобява батерията, увреждайки проблема с околната среда или безопасността.

Съдържанието

Обща информация

Дизайн

.....
.

Подстригване

.....
.

Моторно

отделение.

Отвори & Затвори.....

Ключ

.....
.

Заклучване на вратата

.....

Прозорец на вратата

.....

Съхранение

.....
.

Седалки и въздушна възглавница SRS

Предна и задна седалка

.....

Обезопасителен колан

.....

ISOFIX

.....
.

CPC.....
.....

Система за задвижване и дръжка

.....

Потегляне на автомобила

.....

Задвижване.

.....

Превключване на предавките

.....

Спирачна система

.....

Управление на кормилната колона

.....

Система ADAS

.....

Измервател на инструмента

.....

Индикатор и звуково напомняне

.....

Ключ за осветление

Превключвател на чистачките и шайбата	.....
Система за круиз контрол	.....
Огледало за обратно виждане	.....
Други устройства	.....
Система на климатика (A/C)	.....

Нагревател & A / C

.....

Аудио развлекателна система

.....

Антенa

Система за обратна камера

.....

Панорамен паркинг

Рекордер за пътуване

.....

Безжично зареждане.....

Говорител.....

Играч.....

MP5

Зареждане на превозното средство

Високоволтово предупреждение

.....

Изход за зареждане

Заряден пистолет и вход .....	.....
Зареждане и разреждане .....	.....
Батерийна система .....	.....
Пътна помощ.....	.....

Поддръжка.....

Предпазни мерки за поддръжка

Почистване на
автомобили.
.....

Защита и корозия

Резервоар за вода

Ангренажен
ремък.

Спирачка.
.....

Въздушен
филтър.
.

Пера на чистачките на стъклата
.....

Почистващ препарат за чистачки на стъкла
.....

Дистанционна батерия .....	.....
Кутия с предпазители .....	.....
Светлини на превозното средство .....	.....
Гума и колело .....	.....
Редовен Майтенс .....	.....

Смазка и нейното номинално количество

.....

Технически параметри на превозното средство

Размер на превозното средство

.....

Регистрирайте се като травлене или в

чужбина.

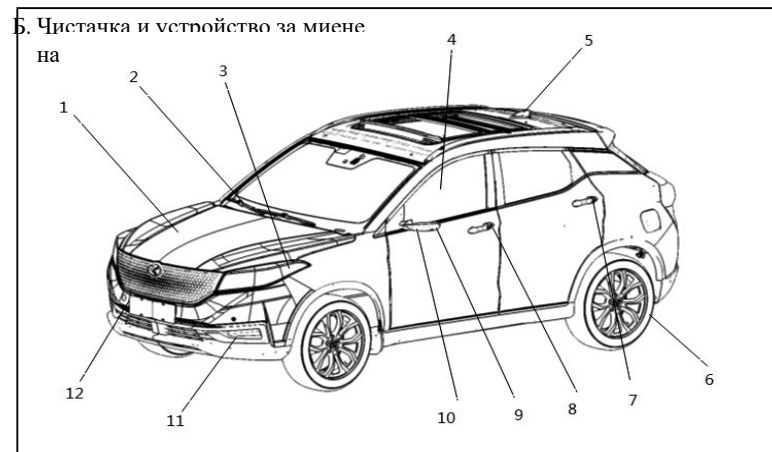
Идентификационен номер на превозното средство

(VIN).

Обща информация

Дизайн на предната част

А. Капак на двигателя (Р.- 30 -)



— Работен превключвател (Р.- 114 -
)

- Течност за миене на предното стъкло
(Р.- 114 -)

В. Фарове, мигачи и светлини за позициониране

- Работен превключвател (Р.- 113 -)

- Подмяна на крушка (Р.- 113 -)

Г. Прозорци (Р.- 33 -)

Д. Антена (Р.- 135 -)

Е. Гума

- Гума и колело (Р.- 192 -)

- Етикет за налягане в гумите (Р.-
210 -)

Ж. Детска брава на задната врата
(Р.- 28 -)

З. Врата

- Ключ (П.- 20 -)

- Заклучване на вратата (Р.- 22 -)

И. Външно огледало за обратно
виждане (Р.- 121 -)

К. Страничен мигач

- Работен превключвател (Р.- 111 -)

- Подмяна на крушка (Р.- 190 -)

Л. Дневна светлина за шофиране

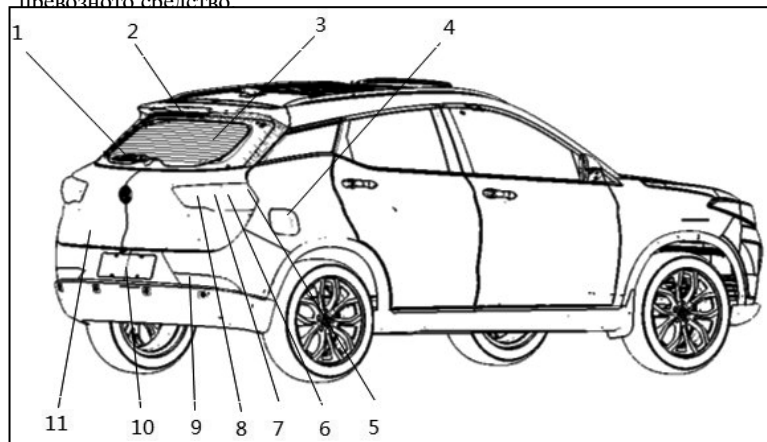
- Работен превключвател (Р.- 111 -)

- Подмяна на крушка (Р.- 190 -)

М. Кука за теглене (Р.- 167 -)

Дизайн на задната част

Забележка: Съгласно GB1589, частите, посочени в точки 2 и 5 (меки части), 9, 10 и 12, не са включени в размерите на превозното средство



А. Задна чистачка * (Р.- 114 -)

Б. Висока спирачна светлина (Р.- 191 -)

В. Размразяване на задното стъкло
*(Р.- 130 -)

Г. Порт за зареждане

операция (Р.- 144 -)

- Започвам

Д. Спирачна светлина

- Работен превключвател (Р.- 111 -)

- Подмяна на крушка (Р.- 190 -)

Е. Позиционна светлина

- Работен превключвател (Р.- 111 -)

- Подмяна на крушка (Р.- 190 -)

Ж. Кормилна светлина (Р.- 189 -)

З. Светлина за заден ход (Р.- 189 -)

И. Фар за мъгла

- Работен превключвател (Р.- 111 -)

- Подмяна на крушка (Р.- 190 -)

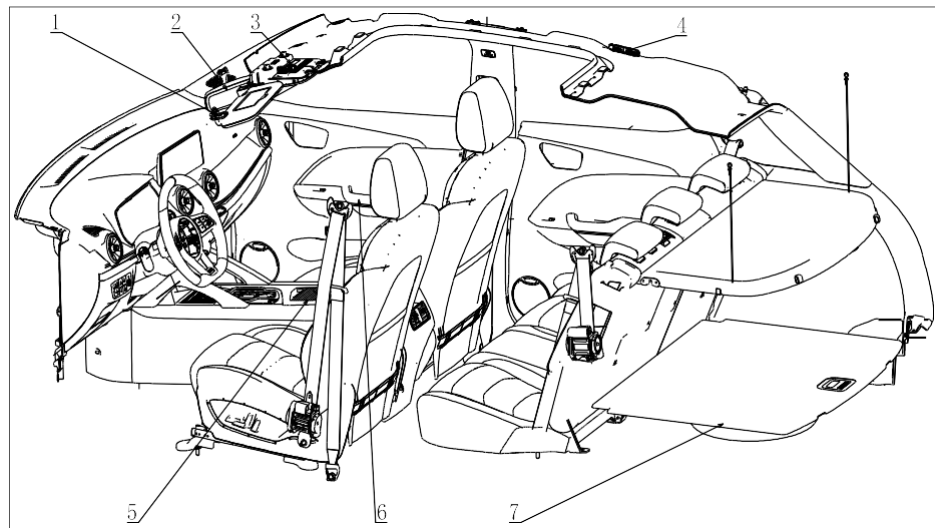
К. Положение на регистрационния номер (Р.- 191 -)

Л. Хечбек (Р.- 29 -)

* Факултативен

Забележка: Съгласно GB1589, частите, посочени в точка 1, не са включени в размерите на превозното средство.

Пътническа кабина



1. Вътрешно огледало за обратно виждане (Р.- 121 -)
2. Козирка (Р.- 119 -)
- Сгъване на сметката (Р.- 119 -)

- Огледало за грим (Р.- 119 -)
В. Предна светлина за четене (Р.- 119 -)

- Малка кутия за съхранение (Р.- 39 -)
Е. Подлакътник на вратата
- Превключвател за навиване на мощност (Р.- 33 -)
Ж. Кабина за багаж
- Хечбек (Р.- 29 -)

Г. Задна вътрешна светлина (Р.-
120 -)

Д. Устройство за съхранение

- П

о

с

т

а

в

к

а

з

а

ч

а

ш

и

с

ъ

с

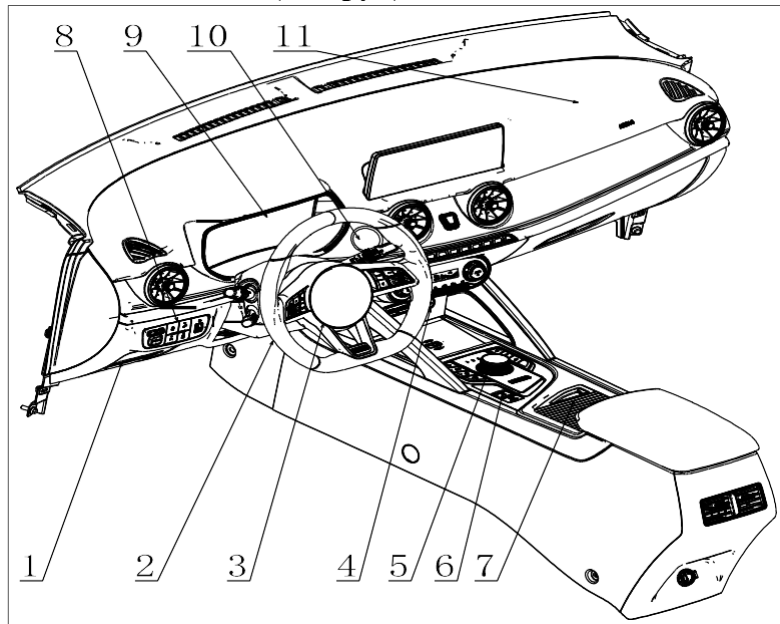
с

р

еден капак и кутия за съхранение
(Р.- 40 -)

- Кутия за инструменти (Р.- 39 -)

Кабина на водача (ляв рул)



А. Отвор за достъп

Б. Волан

— Система за електрическо сервоуправление (EPS) (Р.- 92 -)

В. Бутон Клахон (Р.- 118 -)

Г. Запалка (Р.- 38 -)

Д. Копче електронен механизъм за превключване на предавките (Р.- 89 -)

Е. Ръчна спирачка (Р.-
123 -) 7. Пепелник (Р.-
118 -)

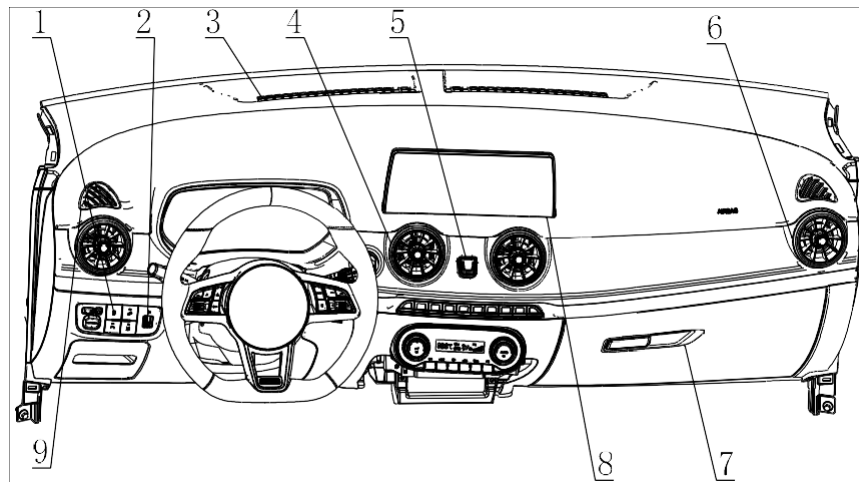
З. Комбинирана странична маркерна светлина (Р.- 100 -)

И. Интегриран инструмент (Р.- 101 -)

К. Старт-стоп система на двигателя (Р.- 87 -)

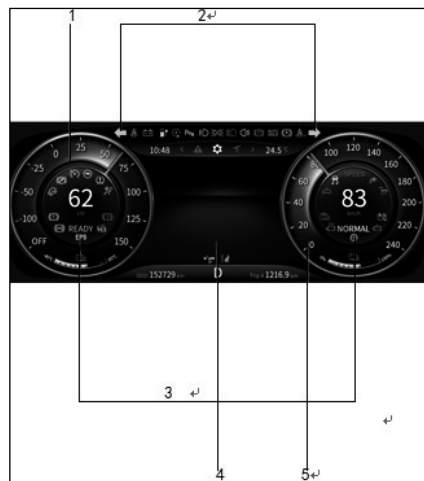
Л. SRS модул на предната пътническа седалка (Р.- 79 -)

Арматурно табло (с ляв волан)



- 1. АБС (П.- 100 -)
- Б. Регулиране на височината на фаровете (Р.- 113 -)
- В. Централен изход за размразяване (Р.- 131 -)
- Г. Централен изход за въздух (Р.- 100 -)
- Д. Алармен превключвател (Р.- 117 -)
- Е. Страничен изход за въздух (Р.- 100 -)
- Ж. Кутия за инструменти (Р.- 39 -)
- З. Дисплей (Р.- 143 -)
- И. Страничен изход за размразяване

Интегриран инструмент



А. Моторен тахометър (Р.- 101 -)

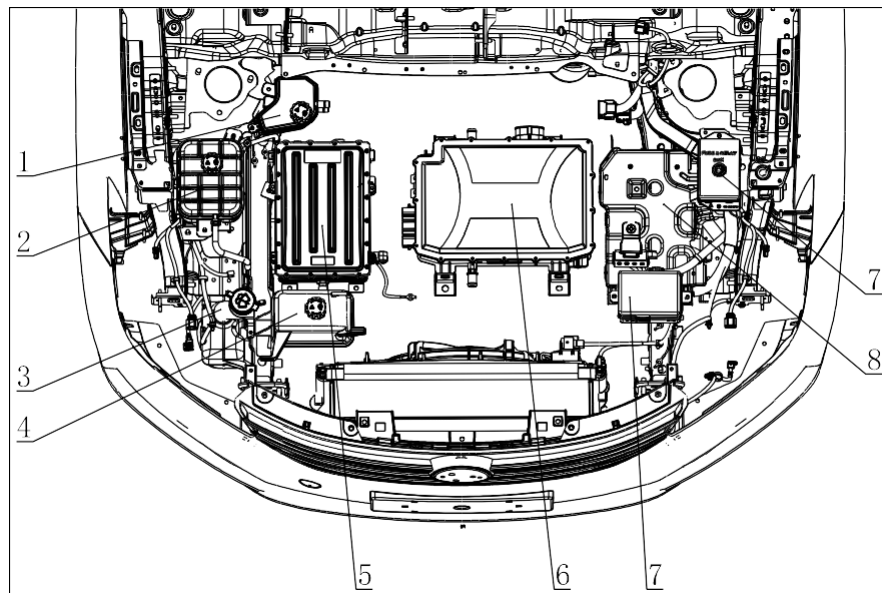
Б. Ляв и десен мигач (Р.- 101 -)

В. Функционален индикатор (Р.- 101 -)

Г. Дисплей с течни кристали (LCD) (Р.- 102 -)

Д. Скоростомер (Р.- 101 -)

Моторно отделение



А. РТС циркуляционен резервоар събрание

Б. Монтаж на компенсационен резервоар за батерии

В. Резервоар за вода и мотор на шайбата

Г. Монтаж и аксесоари за резервоар за вода

Д. Монтаж на бордово зарядно устройство

Е. Монтаж на моторен контролер

Ж. Монтаж на предния колан на кабината

З. Батерия

Отваряне и затваряне

Кл юч

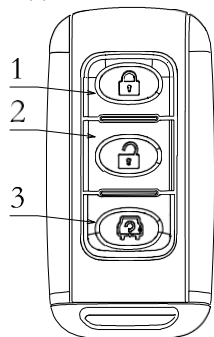
Автомобилът е оборудван с два ключа. Моля, пазете един ключ на сигурно място като резервен ключ. Ключът може да работи: (1) стартов превключвател; (2) заключване на входната врата; (3) хечбек заключване; (4) прозоречно стъкло; (5) Превключвател на хечбека Само когато сте използвали ключа правилно, можете да стартирате колата.



Предупреждение

Не оставяйте ключа си в колата, когато слизате от колата.

Отдалечен ключ



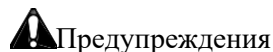
- А. Бутон за дистанционно заключване
Б. Бутон за дистанционно отключване
В. Бутон за локализиране на автомобил

Предупреждения

- Дръжте отдалечения ключ далеч от солена вода, което може да повреди чипа на предавателя и съответно да доведе до повреда на системата.
- Не падайте в дистанционния ключ.
- Не бийте дистанционния ключ.
- Не поставяйте дистанционния ключ в околната среда с температура по-висока от 60°C за дълго време.

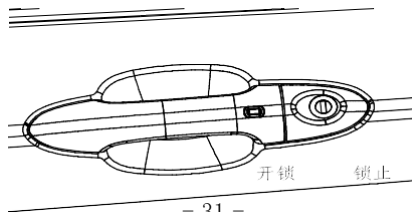
-
- Не поставяйте отдалечения ключ заедно с магнитната ключодържателка.
 - Не поставяйте отдалечения ключ заедно с устройството, което произвежда магнитно поле, като телевизор, аудио устройство и персонален компютър.
 - Когато дистанционният ключ е недостатъчен, функцията старт-стоп не може да се използва за стартиране на автомобила. След това, моля, провеждайте според инструкциите на инструмента и дръжте дистанционния ключ по-близо до старт-стоп превключвателя, за да стартирате колата. Моля, сменете батерията, за да избегнете въздействие върху функцията.

Заклучване на вратата



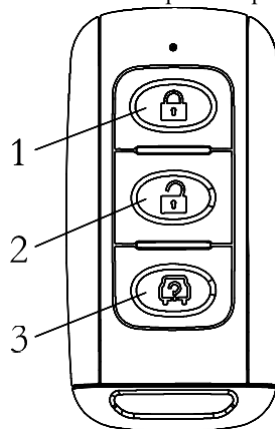
- Преди да шофирате, наблюдавайте, за да избегнете инцидент.
- Не оставяйте децата или неспособния възрастен в колата сами. Те могат неволно да докоснат превключвателя или контролния панел и съответно да доведат до сериозен инцидент.

Заклучване на входната врата



Заклучване / отключване на вратата с ключ (извън колата)

При заключване на вратата затворете вратата, поставете механичния ключ в отвора за ключ (на вратата на водача или на предната пътническа врата) и завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка. При отваряне на вратата завъртете ключа обратно на



часовниковата стрелка и вратата ще бъде отворена.

Заклучване / отключване на вратата с дистанционен ключ

А. Бутон за заключване

Б. Бутон за отключване

В. Бутон за локализиране на автомобил

Когато заключвате вратата извън колата, затворете пет врати (включително хечбек) и натиснете бутона "  ", за да заключите такива пет

врати.

Преди да отворите вратата, натиснете  бутона " ", за да използвате функцията за локализиране на автомобила и да намерите колата си. И след това натиснете бутона " ", за да отключите вратата. Когато батерията в ключа се изчерпи или акумулаторът се изтощи, натиснете бутона в горния ляв ъгъл на ключа, извадете механичния ключ и го поставете в отвора за ключ, завъртете ключа към посоката на края на колата, за да отворите вратата на колата.

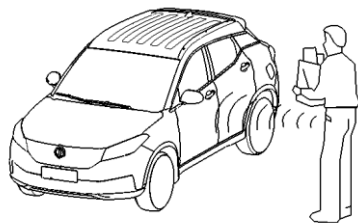
Предупреждение

Издърпайте дръжката с ръка след затваряне на вратата с дистанционен ключ, за да сте сигурни, че вратата е напълно затворена, за да избегнете загуба на собственост.

Работен обхват:

Дистанционният ключ влиза в сила само когато е в рамките на определеното разстояние до автомобила.

Когато батерията в отдалечения ключ се изтощи или има силна радиовълна наоколо, ефективното разстояние на отдалечения ключ ще бъде по-късо и дори, че отдалеченият ключ е невалиден.



Дистанционно заключване / отключване

След като всички врати са затворени, натиснете бутона за заключване на клавиша  "" по-малко от 2 секунди, всички врати и багажник ще бъдат заключени и защитени, а светлината на волана ще мига за един път. Ако вратите не са затворени добре, натиснете бутона за заключване на клавиша "", клаксонът ще звъни три пъти, а светлината на волана ще мига три пъти. Всички врати няма да бъдат заключени. Натиснете бутона за отключване "", четири врати ще бъдат отключени и кормилната светлина ще мига два пъти.

Подкана за защита

Ако не заключите вратите в рамките на 10 секунди след изгасване на колата и затваряне на всички врати, светлините на волана ще мигат три пъти (при спазване на заключването на вратата, а не на настройката против кражба).

Централна контролна функция

(1) Поставете ключа и завъртете заключващия цилиндър на предната пътническа врата или управлявайте ключалката на централната врата и бутона за отключване на превключвателя на предния ляв повдигач, заключващото устройство на пет врати (включително хечбек) се отключва нормално. (2) Поставете ключа и завъртете заключващия цилиндър на предната пътническа врата или управлявайте централното заключване на вратата и бутона за отключване на превключвателя на предния ляв повдигач, заключващото устройство на пет врати (включително хечбек) се заключва нормално.

Функция за автоматично издигане на прозореца

Затворете всички врати и натиснете бутона за заключване на клавиша "" за  2 секунди, всички врати и багажника ще бъдат заключени, кормилната светлина мига за 1 път, а контролерът изпраща автоматичен възходящ сигнал на прозореца към главния превключвател на повдигача. При освобождаване на бутона за заключване контролерът спира да изпраща автоматичния възходящ

сигнал на прозореца.

Функция за автоматично спускане на прозореца

Затворете всички врати и натиснете бутона за заключване на клавиша "" за  2 секунди, всички врати ще бъдат отключени, кормилната светлина мига за 1 път, а контролерът изпраща автоматичен възходящ сигнал на прозореца към главния превключвател на повдигача. При освобождаване на бутона за заключване, контролерът спира да изпраща автоматичен възходящ сигнал на прозореца

Функция за автоматично заключване

Когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", затворете всички врати и карайте със скорост над 15 км/ч, всички врати ще се заключат автоматично. Ако спрете да шофирате, но не обвинявате, отворите вратата, слезте от колата и след това отново се качите в колата и продължете да шофирате със скорост над 15 км / ч, всички врати ще бъдат заключени отново автоматично. Когато спрете да шофирате, спирачката се натиска и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", всички врати ще бъдат затворени автоматично.

Функция за отключване, свързана с катастрофа

В случай на катастрофа, SRS ECU извежда сигнал към централния контролер за заключване на управлението, а след това такъв контролер автоматично контролира отключването на всички врати на хечбека.

Функция против кражба

А. Когато заключите вратите с дистанционен ключ (след въвеждане на състояние на защита) и поставите ключа в ключалката за запалване, рогът звъни в рамките на 30 секунди и кормилната светлина мига.

Б. Когато заключвате вратите с дистанционен ключ (след въвеждане на състояние на защита) и отворите вратата ръчно, клаксонът звъни в рамките на 30-те секунди, а кормилната светлина мига за 30-те секунди.

В. Когато алармира след ръчно отваряне на вратите, поставете ключа в ключалката за запалване, той няма да алармира отново. По същия начин, след като алармира, след като поставите ключа в ключалката за запалване, ръчно отворете вратата и тя няма да алармира отново.

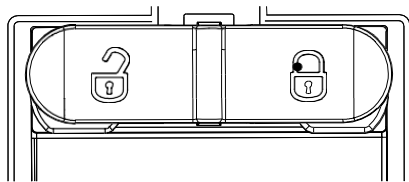
Г. След като задействате алармата, натиснете бутона за заключване на дистанционния ключ, за да излезете от състоянието на алармата.

Функция за вторично заключване

Когато вратите не се отворят, след като натиснете бутона за отключване за 30s, заключващото устройство ще работи автоматично и рогът звъни веднъж.

Централно заключване на контролната врата

Натиснете десния бутон, за да заключите пет врати (включително хечбек), натиснете левия превключвател, за да отключите четири врати, и дръпнете дръжката, за да отворите вратите.



Предупреждение

Централната ключалка на контролната врата е монтирана на предната пътническа врата. Не оставяйте ключа си в колата, когато заключвате врати с централно заключване на контролната врата.

Заключване на задната врата

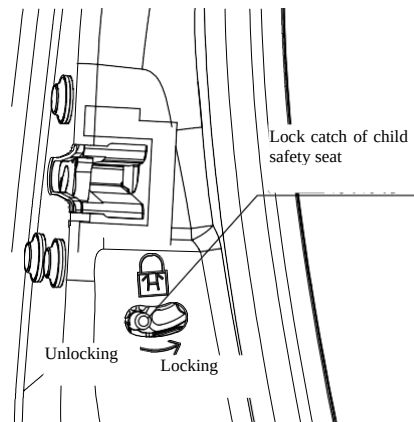
Когато заключвате вратата, затворете леко вратата и натиснете бутона за заключване напред, за да заключите вратата; И когато отваряте вратата, първо издърпайте назад бутона за заключване, за да отключите вратата, и след това издърпайте дръжката, за да отворите вратата. Когато вратата е отключена, вратата може да се отвори и чрез издърпване на дръжката извън колата.



Предупреждение

Вратата трябва да бъде заключена плътно и колата ви трябва да бъде заключена, за да се предотврати случайно отваряне на вратата по време на процеса на шофиране.

Заклучване за деца на задната врата

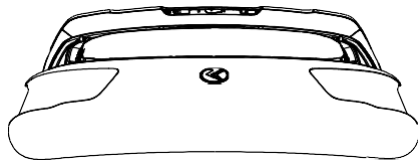


Когато използвате детската ключалка, издърпайте копчето за заключване надясно, за да деактивирате дръжката за отваряне навътре и вратите могат да се отварят само извън колата. Издърпайте копчето за заключване наляво, за да освободите детската ключалка.

Предупреждение

Ако има дете на задните седалки на реда, използвайте детското заключване, за да избегнете инцидент, причинен от дете поради отваряне на вратата по време на процеса на шофиране.

Хечбек заключване



Първо, натиснете бутона за отключване на клавиша "  ", за да освободите състоянието на защитата. Когато сте в колата, управлявайте централния бутон за отключване на волана на предната пътническа врата. И след това натиснете микропревключвателя на хечбека в рамките на 30s, за да го отключите. След 30s или натискане на бутона за заключване на дистанционното управление, натиснете микропревключвателя на хечбека, хечбекът няма да бъде заключен.



Предупреждения

- Уверете се, че хечбекът е напълно затворен, за да избегнете отварянето му по време на шофиране.
- Не шофирайте, когато хечбекът е отворен или ще вземе отработените газове на автомобила в колата.

Хечбек заключване или отключване



Бележки

- Направете внимателна проверка преди пълно отваряне на хечбека, за да избегнете инцидент поради катастрофа между превозното средство и пешеходеца.

-
- Паркирайте колата на безопасно и равно място и се уверете, че няма пречка около хечбека и има достатъчно място за отваряне на хечбека.

-
- Първо използвайте микропревключвателя на хечбека и след това издърпайте хечбека, докато се отвори напълно.

Когато затваряте хечбека, натиснете надолу хечбека, докато се затвори напълно.



Предупреждение

Проверете дали хечбекът е заключен преди шофиране, за да осигурите безопасността при шофиране. Проверете дали хечбекът е затворен, преди да напуснете автомобила, за да избегнете кражба на имущество.

Заключване на капака на двигателя



Предупреждения

- Преди да шофирате, моля, уверете се, че капакът на двигателя е напълно затворен. Ако капакът на двигателя не е напълно затворен, той може да се отвори и да причини злополука по време на процеса на шофиране.

- В случай на пара или дим от кабината на двигателя, не отваряйте капака на двигателя, за да избегнете нараняване.

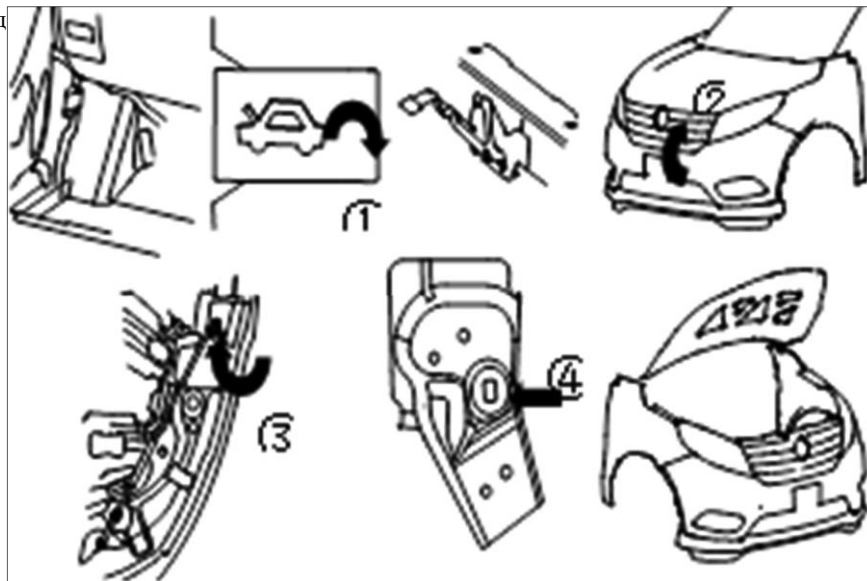
Отваряне на капака на двигателя

- А. Издърпайте дръжката за отключване (1) на заключването на капака на двигателя на вътрешния панел на стълб А, докато капакът на двигателя се отвори.

-
- Б. Повдигнете капака на двигателя (2) на ръка, след това прикрепете подвижния край на полюса към монтажния отвор от ламарина, за да повдигнете капака на двигателя (3).
- В. Ако това е газов пружинен полюс с висока конфигурация (4), трябва само да работим с горната стъпка 1 и след това внимателно да повдигнем капака на двигателя, за да го вдигнем.

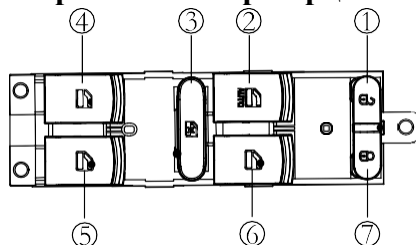
Затваряне на капака на двигателя

Бавно преместете капака на двигателя надолу до заключващото положение.



Уиндоус

Захранване на прозорци



Предупреждения

- Не оставяйте деца или други неспособни възрастни в колата сами. Защото те могат неволно да докоснат превключвателя и контролните устройства и съответно да причинят злополуки.
- Когато използвате превключвателя за електрическо захранване на прозорците, може да нараните другите, особено детските ръце, главата или други части. Ето защо, само когато потвърдите, че няма пречка в близките прозорци, можете да затворите прозорците.
- Преди да слезете, извадете ключа за запалване, за да предотвратите децата да играят превключвателя на захранването и съответно да се наранят.
- Освободете превключвателя, когато напълно отворите или затворите електрическите прозорци, или ще повредите системата на електрическия прозорец. Когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", електрическите прозорци ще работят.

Ако искате да отворите прозорци, докоснете превключвателя на електрическите прозорци. Ако трябва да

затворите прозорците, издърпайте превключвателя на електрическите прозорци нагоре.

Превключвател на електрическия прозорец на седалката на водача:

Превключвател (1): Превключвател на централното заключване; когато вратите са затворени, докоснете бутона, ще се отворят четири врати. Превключвател (2): Превключвател за повдигане на стъкло на предната пътническа врата

Стъклените прозорци на вратите на водача са оборудвани с функция за намаляване с един бутон. Ако щракнете върху превключвателя, стъклото ще се снижи надолу, и ако освободите превключвателя, той ще спре да работи. Когато натиснете автоматичната предавка, стъклото автоматично ще се спусне до границата; И ако дръпнете превключвателя по време на процеса на спускане, стъклото ще спре да работи.

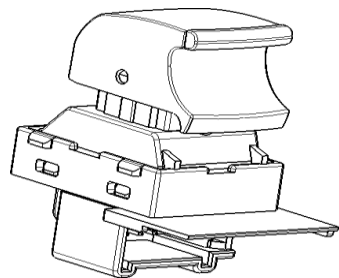
Превключвател (3): Превключвател за заключване на стъклоповдигача; когато натиснете бутона, другите три превключвателя за повдигане на стъкло няма да работят; когато натиснете бутона отново, той ще се нулира и трите превключвателя за повдигане на стъкло отделно ще контролират такива три стъклени прозореца.

Превключвател (4): Превключвател за повдигане на стъкло на лявата задна врата;

Превключвател (5): Превключвател за повдигане на стъкло на дясната задна врата;

Превключвател (6): Превключвател за повдигане на стъкло на предната пътническа врата;

Превключвател (7): Превключвател на централното заключване; когато вратите са затворени, докоснете бутона, четири врати ще бъдат затворени. Превключвател на електрическия прозорец на седалката на пътника:



Дясната предна врата, лявата задна врата и дясната задна врата са оборудвани с независим превключвател за повдигане на стъкло. Ако докоснете превключвателя, когато не докосвате ключа за заключване на лявата предна врата, стъклото ще бъде по-ниско и ако го освободите, стъклото ще спре да се спуска; Ако дръпнете ключа нагоре, чашата ще се вдигне, а ако я освободите, чашата ще спре да се повдига. Когато натиснете превключвателя за повдигане на стъкло на предната пътническа врата, други три повдигачи на стъкло няма да работят.

След натискане на превключвателя за заключване, ако спомагателният превключвател на прозореца за захранване работи, той може да продължи да работи; Ако спомагателният превключвател на прозореца за захранване не работи, но спомагателният превключвател все още може да работи за управление на повдигането на прозореца в рамките на 60-те години. Спомагателният превключвател на електрическия прозорец не може да продължи да контролира повдигането на прозореца след 60-те години.

Windows Glass Работа с един бутон

Има четири режима за навиване клас да започне анти-щипка функция:

Ръчно повдигане: ако дръпнете превключвателя на електрическия прозорец за момент, съответното стъкло на прозореца ще се повиши; ако го освободите, то ще спре да се повишава;

Ръчно спускане: ако докоснете превключвателя на електрическия прозорец за момент, съответното стъкло на прозореца ще се понижи; ако го освободите, той ще спре да се спуска;

Автоматично повдигане: ако издърпате превключвателя на електрическия прозорец за дълго време, съответното стъкло на прозореца ще се повиши

автоматично, а стъклото на прозореца автоматично ще се издигне до върха;

Ръчно спускане: ако докоснете превключвателя на електрическия прозорец за дълго време, съответното стъкло на прозореца ще се понижи и ще се спусне до дъното.

Функция против щипка на Windows

В случай на съпротивление при повдигане на стъклени прозорци, функцията против щипка ще бъде активирана. Ако функцията против щипка се активира в случай на препятствия по време на повдигане на стъклени прозорци, прозорците ще работят обратно. При някои обстоятелства функционалната система против щипка ще бъде в режим на неинициализация, което води до това, че прозорците могат да се повдигат само ръчно и временно да загубят функцията за автоматично повдигане и те могат да бъдат възобновени чрез функция за самообучение.

Случаите, в които системата е в режим на неинициализация, са следните:

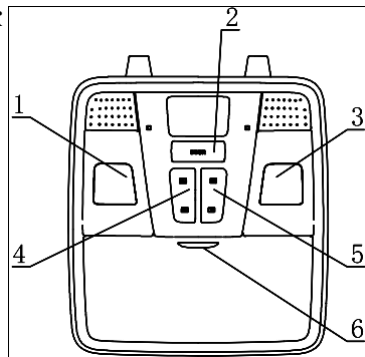
- (1) Повдигачът на стъкло страда от прекъсване на захранването за 24s по време на работа;
- (2) Диагностичният апарат изключва функцията против щипка;
- (3) Позицията на прозорците надхвърля обхвата на първоначалната учебна позиция;
- (4) Системата губи мощност над 15s при неспящо състояние или над 600s при състояние на сън;
- (5) Системата показва грешката на сигнала на позицията на електрическите прозорци ;
- (6) Същият прозорец стартира функцията против щипка два пъти.

Функция за самообучение на Windows

Когато функцията против щипка е невалидна, тя може да бъде възстановена чрез самообучение;

Когато бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", натиснете бутона за повдигане на предния ляв (заден преден / преден десен / заден десен прозорец), за да вдигнете прозореца отгоре и след това да го освободите, натиснете този бутон отново в горната част и спрете за 2s и след това надолу по прозореца до дъното, повдигнете прозореца до върха отново, за да завършите самообучението;

■ Люк



А. Бутон 4 контролира завесата на панорамния люк. Ако го докоснете $\geq 250\text{ms}$, той стартира ръчен режим; И ако го докоснете $< 250\text{ms}$, той стартира автоматичен режим.

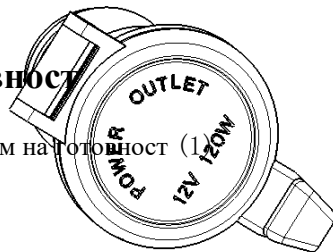
Б. Бутон 5 контролира завесата на панорамния люк. Ако го докоснете $\geq 250\text{ms}$, той стартира ръчен режим; И ако го докоснете $< 250\text{ms}$, той стартира автоматичен режим.

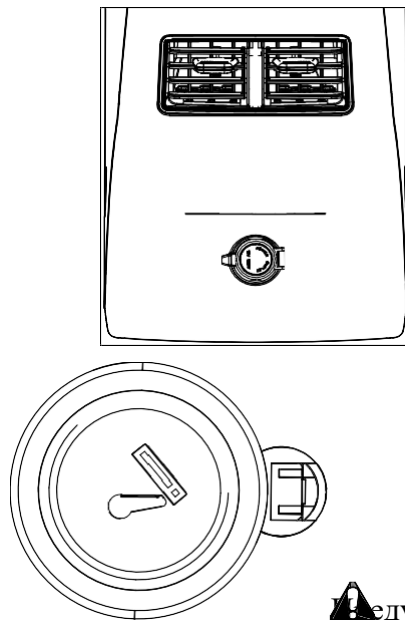
В. Стоп: когато люкът работи в автоматичен режим, ако докоснете бутон А или Б, люкът ще спре да работи веднага.

Г. Анти-затягане при затваряне: (1) анти-затягане при повдигнато отваряне: По време на процеса на повдигнато затваряне, ако открие затягането от пълното положение на отваряне до затварящото положение, люкът ще се върне веднага. (2) Анти-затягане при невизуално затваряне: По време на процеса на напречно преместване, ако открие затягането на позицията 4mm-200mm от затварящото положение, люкът ще се върне веднага.

12V мощност в режим на готовност

Преден ред 12V електрически контакт в режим на готовност (1)





Предупреждение

Мощността на електрическите устройства не трябва да бъде повече от 120W, за да се избегне повреда на предпазителя.

Запалка за цигари

Докоснете бутона за запалка, съпротивителният проводник на запалката ще бъде червен и горещ и ще се върне в първоначалното си положение около 18 секунди по-късно. И след това можете да го използвате. Запалката има индикатор,

който ще бъде включен, когато включите страничния маркер

светлина.

Освен това, когато извадите запалката, можете да я използвате като монтирана на автомобила DC 12V мощност.



Предупреждение

След като използвате запалката, моля, поставете я назад във времето, за да избегнете изгарянето на други предмети в колата или причиняването на пожар.

Устройство за съхранение



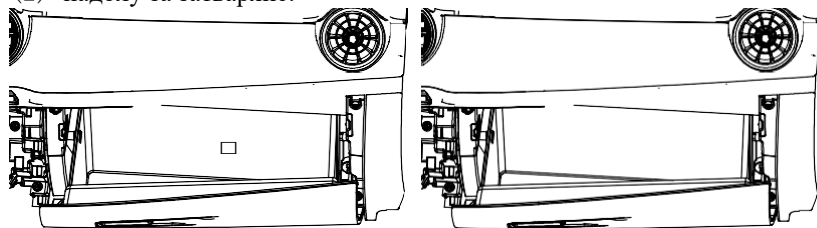
Предупреждение

● За да се съсредоточите върху шофирането, не използвайте устройство за съхранение.

Кутия с инструменти

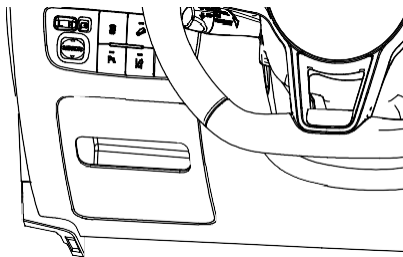


За да отворите кутията с инструменти, издърпайте дръжката (1) в ърху кутията с инструменти върху нея, натиснете (2) надолу за затваряне.



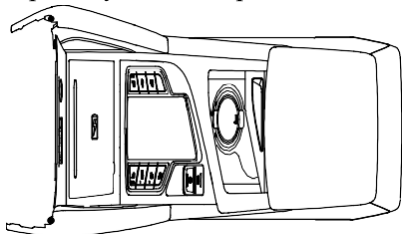
Малка кутия за съхранение

Можете да поставите някои малки предмети върху малката кутия за съхранение отляво на арматурното табло.



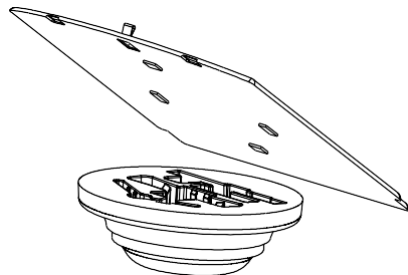
Среден капак за чаша и кутия за съхранение

Ако колата ви има ЕРВ, контролната кутия има една поставка за чаши и една отворена кутия за съхранение и една скрита кутия за съхранение за съхранение на някои малки предмети. Такава кутия за съхранение може да съдържа



някои малки статии.

Кутия за съхранение



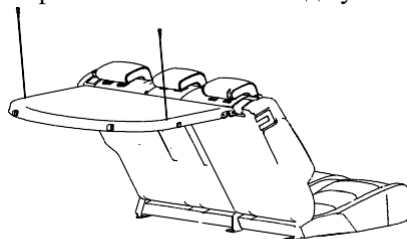
За да отворите кутията за съхранение, издърпайте капака на кутията за съхранение издърпайте пръстена нагоре.

Ако трябва да затворите кутията за съхранение, издърпайте капака на кутията за съхранение, издърпайте пръстена надолу.

Ако трябва да отворите кутията с инструменти, издърпайте пръстена за издърпване на капака на кутията за съхранение на по-високо ниво.

Рафтове

Рафтовете се поставят над кутията за съхранение и зад задните седалки.

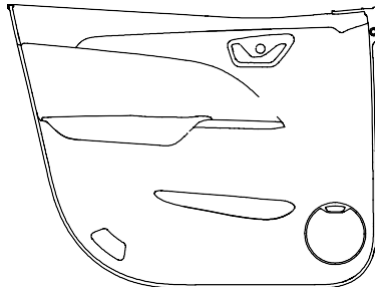


Warning

Рафтовете могат да се използват само за задържане на леки предмети, когато състоянието на паркиране. Тежките предмети могат да повредят съхранението

кутия и странични панели, докато леките артикули могат да летят в кабината и съответно да повлияят на безопасността при шофиране, когато превозното средство се движи с висока скорост.

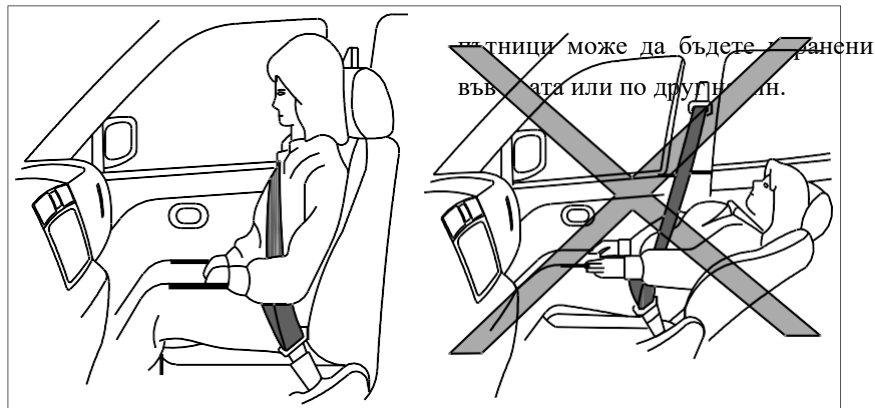
Държач за бутилки и чанта за карти



Държачите за бутилки са разположени на вътрешната престилка на калника от четири врати.

Седалка и допълнителна система за обезопасяване (SRS)

Седалище



Предупреждение

● Опасно е да се преобърне облегалката при шофиране и вземане на автобуса. Предпазният колан не може да се използва правилно, така че вие и вашите

части, дължащи се на сблъсък с предпазен колан в случай на злополука. Вие и вашите пътници също може да излезете от предпазния колан и съответно да получите сериозно нараняване.

● Най-ефективната защита по време на

шофиране на автомобила е да се запази

облегалка изправена. Дръжте гърба си на облегалката и регулирайте предпазния колан в позицията на имота. (Виж подробности в глава "Предпазен колан")



Предупреждение

Когато регулирате позицията на седалката, не докосвайте никакви части, за да избегнете потенциални наранявания или повреди.

Предна седалка



Предупреждение

Не регулирайте седалките от страната на водача по време на процеса на шофиране, което ще отклони вниманието на водача от шофирането.

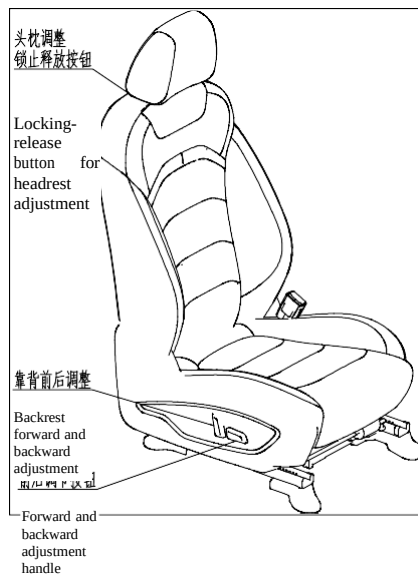
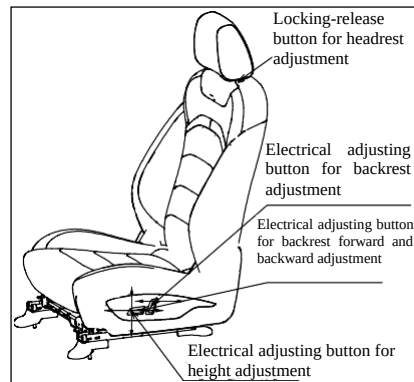
Регулиране на седалката



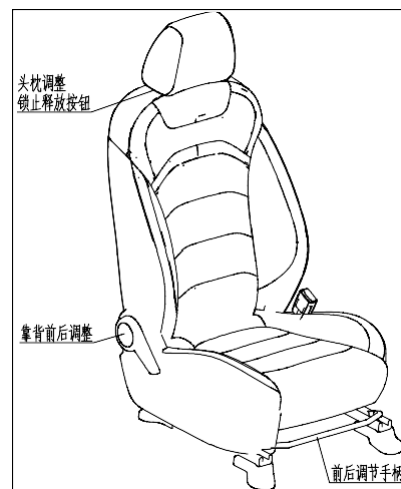
Предупреждение

След като регулирате седалката, леко я разклатете, за да потвърдите дали е заключена. Ако седалката не е заключена, тя внезапно ще се премести и съответно водачът ще загуби контрол над превозното средство.

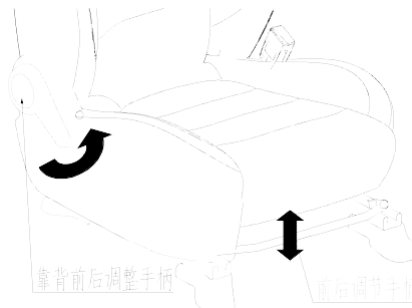
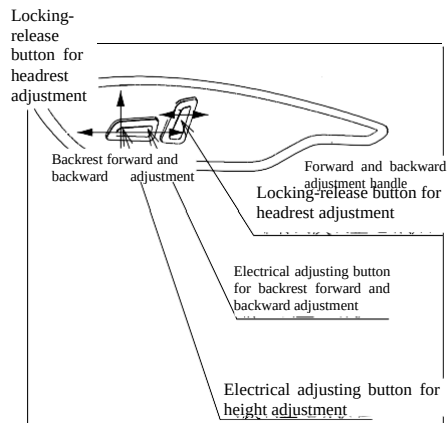
Предна седалка - седалка на водача (6-посочна електрическа операция)



Предна седалка - предна пътническа седалка (4-посочна електрическа работа)



Предна седалка - предна пътническа седалка (4-посочна електрическа работа)



височината от външната страна на седалката назад и напред, преместете седалката назад и напред в подходящо положение,

Регулиране на ъгъла на облегалката

Електрическо регулиране: използвайте назад електрическия бутон за регулиране извън седалката и го освободете, когато регулирате седалката под правилния ъгъл; ръчно регулиране: завъртете нагоре дръжката и я освободете, когато регулирате седалката под правилния ъгъл.

Регулиране на надлъжното положение на седалката

Електрическо регулиране: натиснете бутона за регулиране на

и след това освободете бутона; Ръчно регулиране: издърпайте предната и задната дръжка за регулиране, преместете седалката назад и напред в правилната позиция и след това освободете дръжката.

Регулиране на височината на седалката Нагоре и надолу използвайте електрическият бутон за регулиране от външната страна на седалката, когато регулирате седалката на правилната височина, и след това освободете бутона.

Височина на облегалката за глава

Поставете облегалката за глава в правилната позиция, докато натискате бутона за заключване и освобождаване, и освободете бутона, за да я

заключите.

Когато регулирате облегалката за глава, дръжте центъра на облегалката за глава и горната част на ухото в линия, доколкото

Премахване на облегалката за глава

Натиснете бутона за заключване-освобождаване и извадете облегалката за глава нагоре.

Предна и задна позиция на седалките и състояние на ъгъла на облегалката (при измерване на дълбочината на възглавницата на седалката)

Forward and backward
adjustment handle

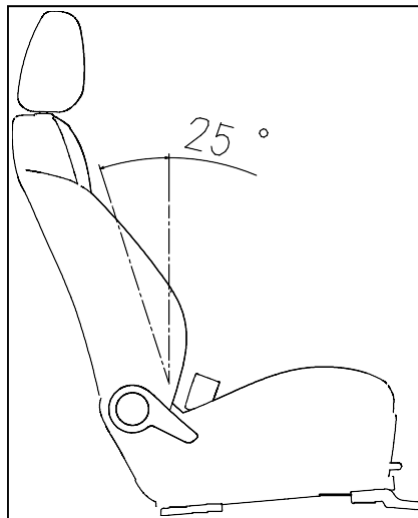
Backrest
forward and
backward
adjustment

Adjus
Adjus

Регулирайте предната седалка до последната позиция и поддържайте облегалката на 25° спрямо вертикалата.

Нормално състояние на използване на облегалката

Регулирайте облегалката да бъде 25° спрямо вертикалата след отключване на ъгъла на регулиране на предната седалка и седалката от средния ред, което е нормалното състояние на използване на облегалката.



**Задна
седалка
Сгъваем**



**Предуп
режден
ие**

- Не повреждайте предпазния колан при сгъване на седалката на втория ред.
- Когато седалката се сгъва, не позволявайте на никого да седи в зоната за багаж или на седалката на втория ред. Когато пътниците използват посочените зони без подходяща защита, те могат да получат сериозни наранявания в случай на злополука или спирачка.
- Не сгъвайте седалката на втория ред по време на шофиране, защото човекът, който сгъва седалката, може да се нарани, когато водачът внезапно ускори надолу или нагоре.
- Седалката на втория ред не може да бъде сгъната, когато

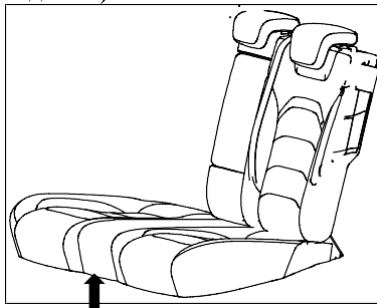
има някой в зоната на	ил	и	а багаж на
седалката на втория ред	и	м	Вторият ред седалки.
	● Не прилагайте натоварването от 20 кг върху	● Багажът трябва да бъде закрепен правилно, за да се предотврати плъзгане или движение. Не поставяйте багажа	
	сгъваема облегалка.		

на мястото, по-високо от облегалката.

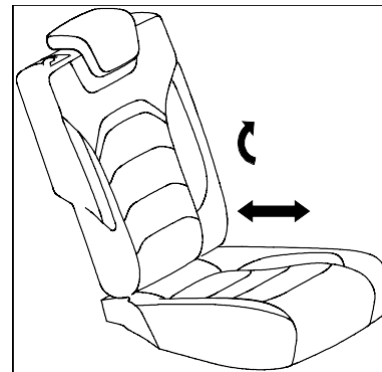
- Когато се връщате в първоначалното положение на седалката, моля, потвърдете, че седалката е закрепена в заключващо положение. Ако седалката не е напълно заключена, потребителят може да се нарани в случай на злополука или внезапна спирачка.
- Облегалката за глава се поставя безопасно, за да се предотврати изхвърляне в случай на внезапна спирачка или злополука.

Облегалката за глава се регулира до определеното положение, за да се избегне нараняване на врата. Ако облегалката за глава се премести поради някакви причини, своевременно я регулирайте и поставете в първоначалното ефективно положение.

Лява разделена седалка (задна седалка)

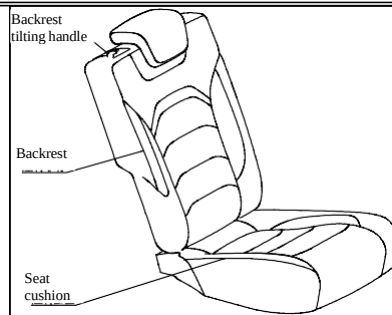


Дясна разделена седалка (задна седалка)



Сгъваема седалка

Облегалката на задната седалка не може да се регулира и може да бъде сгъната и поставена плоска. Заклучете облегалката за глава в долната гранична позиция, издърпайте възглавницата на седалката напред, завъртете я нагоре, за да се облегне на предната седалка, след това издърпайте дръжката за накланяне на облегалката, за да я отключите, и поставете гърба напред, за да я направите плоска.



Регулиране на височината на облегалката за глава

Използвайте метода, същият като този на предната седалка.

Премахване на облегалката за глава

Използвайте метода, същият като този на

предна седалка.

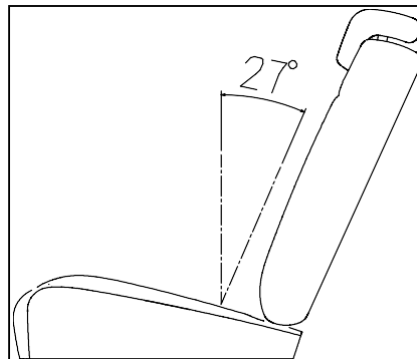
(При измерване на дълбочината на възглавницата на седалката)

Предна и задна позиция на седалките и състояние на ъгъла на облегалката: регулирайте седалката от средния ред до последната позиция и поддържайте облегалката на 27° спрямо вертикалата.

Нормално състояние на използване на облегалката

Регулирайте облегалката да бъде 27° срещу вертикален след Отключване

ъгъла на регулиране на седалката от средния ред, който е нормалното състояние на използване на облегалката.



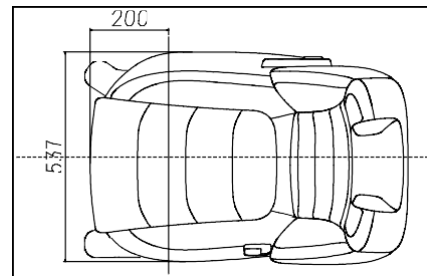
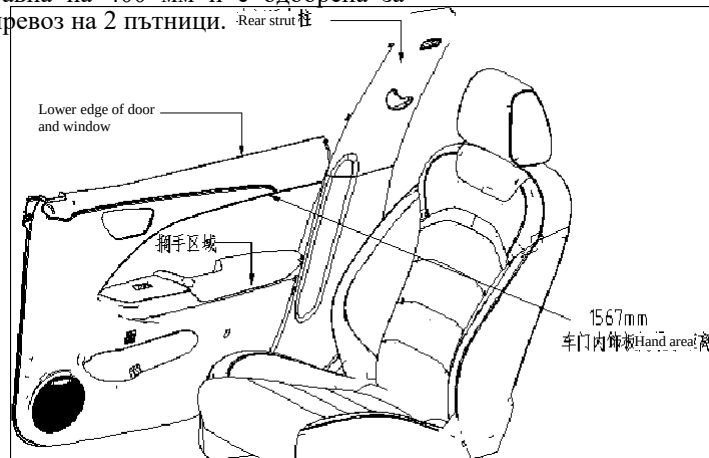
Одобрен

Номер

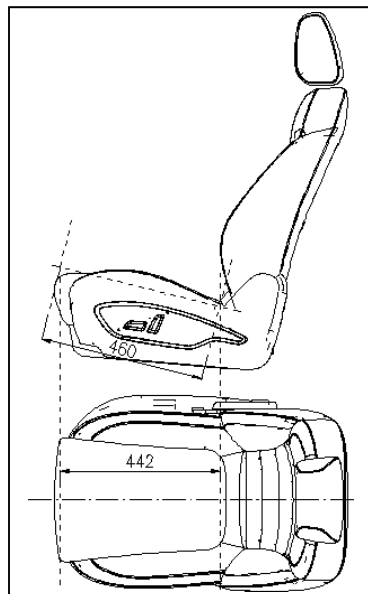
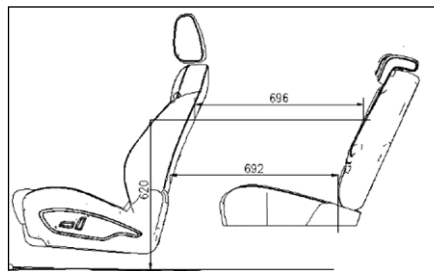
От пътници

Предна седалка:

Вътрешната ширина на купето на предната седалка е по-голяма или равна на 1200 мм, а ширината на възглавницата на седалката и дълбочината на възглавницата на седалката на всеки пътник на предната седалка е по-голяма или равна на 400 мм и е одобрена за превоз на 2 пътници.

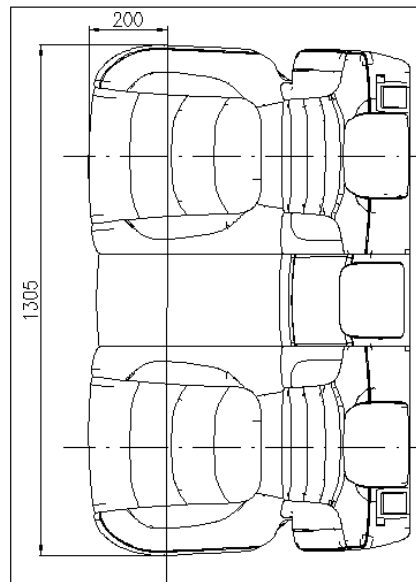
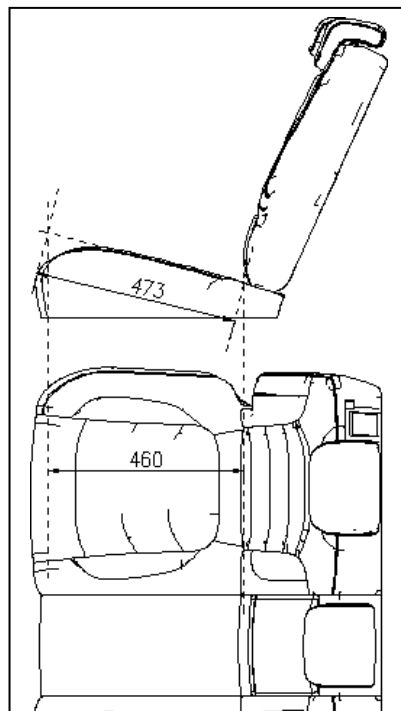


Минимално
разстояние между
вътрешните
панели на вратите

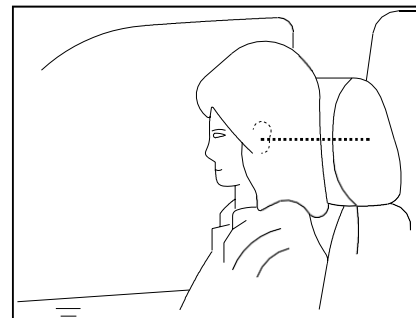


Задна седалка:

Разстоянието между задната седалка и предната седалка е повече от 600 мм, дълбочината на възглавницата на седалката е повече от 400 мм, дължината е 1305 мм и е одобрена за превоз на 3 пътници.



Облегалка за глава

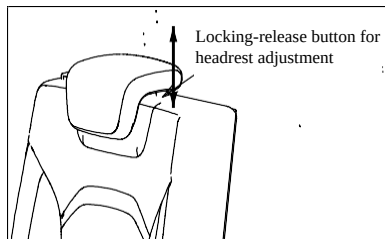


Предупреждение

Не използвайте колата, когато облегалката за глава е демонтирана, защото е опасна. Правилното използване на облегалката за глава може ефективно да намали нараняванията в случай на злополуки. Други трябва своевременно да проверят височината на облегалката за глава, след като я използват.

Правилният метод за регулиране

на облегалката за глава е, както е
показано на фигурата:



Регулиране на височината на облегалката за глава

Регулирайте облегалката за глава в правилната позиция, докато натискате бутона за заключване и освобождаване, и освободете бутона, за да я заключите.

Когато регулирате облегалката за глава, дръжте центъра на облегалката за глава и горната част на ухото в линия, доколкото е възможно.

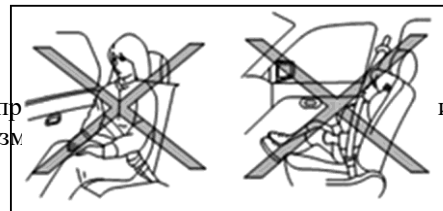
Премахване на облегалката за глава

Натиснете бутона за заключване-освобождаване и извадете облегалката за глава нагоре.

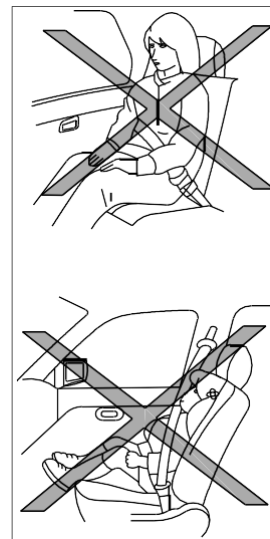
Предпазен колан

Бележки за предпазния колан:

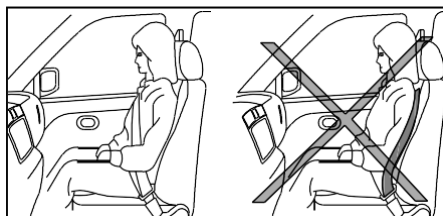
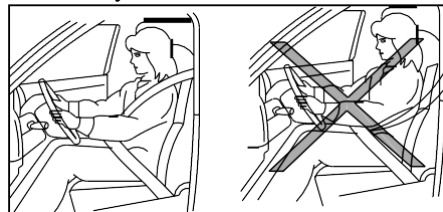
Ако правилно завържете и регулирате предпазния колан, е по-малко възможна



и се



лополука, а степента на нараняване ще бъде значително намалена. DFSK препоръчва на вас и на всички пътници да затегнете предпазния колан по всяко време по време на процеса на шофиране. Имате SRS на мястото си. Ако обаче не успеете да затегнете предпазния колан, ще получите по-голяма болка в случай на злополука.





Предупреждение

● Предпазният колан е проектиран в съответствие с натоварването на човешкия скелет, така че предпазният колан трябва да бъде над предния долен таз или таз, гърдите и раменете, а не върху корема. Ако предпазният колан не се използва правилно, може да получите сериозно нараняване.

● Затегнете предпазния колан около бедрото си удобно, а не талията възможно най-ниско. Може да получите вътрешно нараняване, ако закопчаете предпазния колан твърде високо.

● Един и същ предпазен колан може да се използва само от един

човек. Предпазният колан може да се използва само от един пътник. Опасно е пътник да държи дете на колене и да използва същия предпазен колан с дете.

● Броят на пътниците не може да бъде по-голям от броя на предпазните колани.

● Не използвайте предпазния колан обратно. Не усуквайте тъканата лента на предпазния колан, защото това може да намали капацитета му.

● Затегнете предпазния колан, доколкото е възможно, когато го регулирате, и помислете за комфорт, за да изпълните проектираната цел за защита. Разхлабеният предпазен колан значително ще намали защитата за потребителите.

● Всички пътници в автомобила носят Предпазен колан през цялото време. Детето трябва да бъде подходящо защитено на задната седалка и, ако е възможно, снабдено с детска седалка.

● Не поставяйте предпазния колан върху гръб или под мишницата. Раменната лента

на предпазния колан трябва да мине през раменете и гърдите. Предпазният колан трябва да се пази от лицето и шията и не може да пада от рамото. Ако предпазният колан не е правилно закопчан, може да получите сериозно нараняване.

● Всеки потребител не може да променя предпазния колан или да добавя аксесоари, тъй като това може да попречи на устройството за регулиране на предпазния колан или да повлияе на функцията на предпазния колан.

● Моля, освободете предпазния колан от восък,

масло и химикали, особено електролита на батерията. Използвайте мекия сапун и прясна вода, за да го почистите. Ако предпазният колан е с чеп, замърсен или повреден, сменете го незабавно.

● В случай на сблъсък, моля, отидете

до бензиностанции, оторизирани от DFSK за проверка на предпазния колан, включително прибиращото устройство и всички аксесоари. DFSK препоръчва да се замени предпазния колан, използван при сблъсък, с изключение на това, че сблъсъкът не е сериозен, а предпазният колан не е повреден и работи нормално. Ако установите, че предпазният колан, който не е използван при сблъсък, е повреден или не работи нормално, проверете го или го сменете.

● След сериозен сблъсък монтажът на предпазния колан, използван при сблъсък, трябва да бъде заменен независимо от степента на повреда.

● След като се използва предпазният колан преди катастрофата, той не може да се използва повторно. Предпазният колан и прибиращото устройство трябва да бъдат сменени заедно. Моля, свържете се с

бензиностанции, оторизирани от DFSK

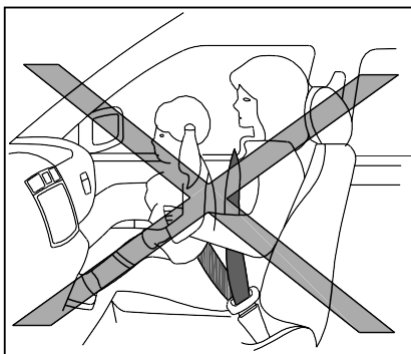
● Само бензиностанциите, оторизирани от DFSK могат да демонтират и инсталират предпазния колан преди катастрофата.

Детска седалка за безопасност



Предупреждения

- На кърмачето и детето се осигурява специална закрила. Предпазният колан в колата е неподходящ за тях. Раменната лента ще се доближи до лицето и шията им, защото коланът за скута е неподходящ за таза. При злополука неправилният предпазен колан може да доведе до сериозни или фатални наранявания.
- Използвайте подходящата детска седалка, защото детето се нуждае от помощ и защита от възрастен. Те се нуждаят от подходящи устройства. Дали защитата е правилна или не, се основава на размера на тялото им.



Бебе

DFSK препоръчва бебето да седи в детската седалка. Трябва да изберете правилната кола и детска седалка и стриктно да инсталирате и използвате детската седалка според спецификацията.

По-голямо дете



Предупреждения

- Забранете на детето да стои или да коленичи на седалките.
- По време на шофиране не позволявайте на детето си да остане в товарната зона. В случай на злополука или внезапна спирачка, детето ви може да получи сериозно нараняване.

Детето е неправилно да използва детската седалка поради възрастта, трябва да използва предпазния колан. Ако предпазният колан се доближи до лицето или шията на детето, използвайте спомагателната възглавница (налична на пазара). Спомагателната възглавница повдига детето, за да позиционира правилно раменната лента, да

премине през горното и средното рамо и долната част на бедрото. Спомагателната възглавница трябва да е подходяща за седалката. Когато предпазният колан не се доближи до лицето и шията на детето и детето може да

Обикновено използвайте предпазния колан, детето може да използва предпазния колан без спомагателната възглавница. Освен това има много детски седалки, подходящи за по-големите деца, и такива седалки могат да ги защитят в максимална степен.

Бременна жена

DFSK препоръчва на бременната жена да използва предпазен колан. Предпазният колан трябва да е подходящ за нея, а коланът трябва да преминава през бедрото, а не през талията, доколкото е възможно. Надбедреният колан трябва да минава през рамото и гърдите. Раменната лента или надбедреният колан не трябва да преминават през корема. Моля, консултирайте се с Вашия лекар за подробности.

Ранените

ДФСК препоръчва на ранените да използват предпазен колан. Моля, консултирайте се с Вашия

лекар за подробности.



Предупреждение

Водачът или пътникът до него трябва да използва предпазния колан през цялото време.

Триточков предпазен колан



Закопчаване на предпазния колан



Предупреждение

Облегалката не трябва да бъде прекалено наклонена за собствен комфорт. Предпазният колан може да

Най-добра роля играят само когато пътникът седи плътно до облегалката. Регулиране на седалката. (Виж подробности в глава "Седалище") Издърпайте предпазния колан от прибиращото устройство, поставете пружинния болт в ключалката и потвърдете, че предпазният колан е заключен. Прибиращото устройство на предпазния колан е предназначено за заключване на предпазния колан в случай на внезапна спирачка и сблъсък. Бавно издърпайте предпазния колан, за да го свалите, и се уверете, че можете свободно да се движите, когато седите на седалката.

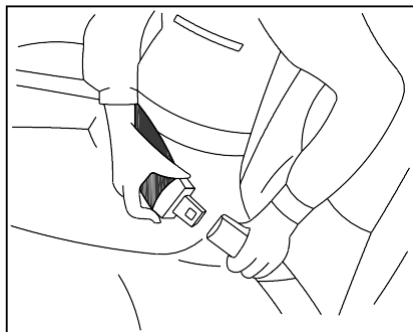


на предпазния колан да се върне автоматично.

- А. Както е показано на фигурата, направете колана през бедрото.
Б. Издърпайте раменната лента към прибиращото устройство, за да сте сигурни, че е правилно разхлабена. Уверете се, че раменната лента преминава през рамото и правилно през гърдите.

Отключване на предпазния колан

Натиснете бутона за заключване на предпазния колан, за да позволите



скоростта на
автомобила
внезапно.

За да използвате безопасно
предпазния колан, моля,
направете проверка по
следния начин: хванете
раменната лента и я
издърпайте

Проверка на работата на предпазните колани

Прибиращото устройство на
предпазния колан ще
заклучи предпазния колан и
ще ограничи движението му,
когато:

- Бързо издърпвате
предпазния колан от
прибиращото
устройство; и
- Намалявате

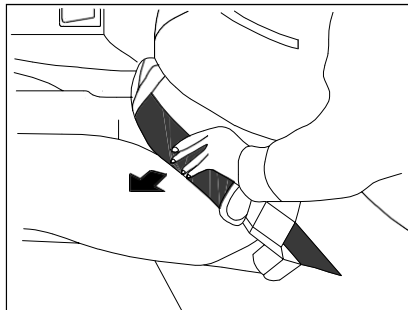
бързо напред, а след това прибиращото устройство ще заключи предпазния колан и ще ограничи движението му. Ако прибиращото устройство не може да работи, когато използвате гореспоменатите методи за проверка, моля, консултирайте се със сервизите, упълномощени от DFSK



Предупреждение

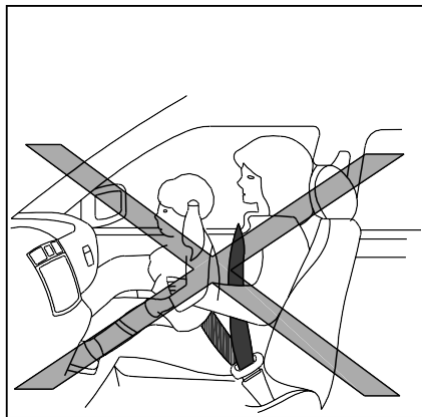
Облегалката не трябва да се накланя надолу, а да стои в приятно положение. Предпазният колан може да играе най-добра роля само когато пътникът седи плътно до облегалката.

Освобождаване на предпазния колан



Ако трябва да освободите предпазния колан, натиснете бутона на ключалката. Заключете предпазния колан, когато предпазният колан не се използва, за да предотвратите засядането му във вратата.

Детска седалка за безопасност



Бележки за използване на детска седалка:



Предупреждение

По време на шофиране
бебето трябва да бъде
снабдено с подходяща

детска седалка, тъй като
неправилното детско столче за
безопасност ще причини сериозно
нараняване или смърт.



Предупреждение Запомнете:

детската седалка, оставена в затворената кабина на водача, може да стане много гореща. Преди да поставите детето върху детето предпазна седалка, моля, проверете температурата на повърхността на седалката и нейния заключващ улов.

- DFSK препоръчва на бебето
Трябва да седнете в детската седалка. Трябва да изберете подходяща детска седалка. Не дръжте бебето на краката си, защото бебето ще бъде притиснато от вас и превозното средство и дори най-силният възрастен не може да издържи

на удара, причинен от злополука. Не споделяйте един и същ предпазен колан с бебето си.

- DFSK препоръчва да инсталирате

детска седалка на задната седалка. Според статистиката на произшествията е по-безопасно детето да седи на задната седалка, отколкото на предната седалка.

- Ако не използвате и монтирайте правилно детската седалка, вашето дете и пътник могат да получат по-сериозни наранявания и дори смърт при злополука.
- Моля, инсталирайте и използвайте детската седалка, както е указано от производителя. Когато избирате и купувате детска седалка, моля, изберете тази, подходяща за вашето дете и кола, защото някои детски седалки за безопасност може да са неподходящи за вашия автомобил.
- Посока на детската седалка не е напред или назад, а

предмет на модела на детска седалка за безопасност и размера на детето. Моля, направете справка с подробната спецификация на детската седалка.

- Трябва да регулирате облегалката на детската седалка и стриктно да инсталирате и използвате детската седалка според спецификацията. Освен това има много детски седалки, подходящи за по-големите деца, и такива седалки могат да ги защитят в

максимална степен.

- След като инсталирате детската седалка, преди детето да седне на детската седалка, разклатете седалката, за да проверите дали седалката е закрепена от предпазния колан. Движението на детската седалка не трябва да бъде повече от

25мм. Ако детската седалка не е обезопасена, затегнете предпазния колан или го закрепете към други седалки и го проверете отново.

- Когато детската седалка не се използва, моля, закрепете я с анкерното закрепване на детската седалка или предпазния колан, за да предотвратите изхвърляне в случай на внезапна спирачка или злополука.
- Ако предната пътническа седалка е оборудвана със SRS, не монтирайте обърнатата назад детска седалка. Експлозията на SRS ще предизвика голямо въздействие. В случай на

злополука, детската седалка ще бъде засегната, което сериозно ще нарани детето и дори ще застраши живота на детето.

- Ако има детска седалка за безопасност

заклучваща система в положение на предпазен колан, но не се използва, нормалното паркиране или спиране може да събори детската седалка и съответно да нарани детето.

Основни Дете Ограничение Система за всички седалки

Когато избирате детска седалка, обърнете внимание на следното:

- Спазвайте най-новите GB 27887- 2011;
- Дайте възможност на детето да седне в детската седалка и да провери всички регулируеми части, за да се увери, че е подходящо за вашето дете. Междувременно го инсталирайте и използвайте според процедурите, препоръчани от производителя.
- Проверете детската седалка на колата си, за да се уверите, че тя е съвместима със системата на предпазните колани.

-
- Както се препоръчва, инсталирайте детската седалка, подходяща за вашия автомобил, на определеното място.

Определена позиция на детската седалка за безопасност

Възрастова група	Положение на седалката				
	Предна пътническа седалка (с SRS)	Предна пътническа седалка (без SRS)	Дясна разделена седалка (задна седалка)	Заден ред лява разделена средна седалка	Заден ред ляво разделен извън борда седал ище
0, 0+ Група <13кг (0 ~ 24 месеца)	×	L*	Л*, И*	×	Л*, И*
Група I 9~18кг (9 ~ 24 месеца)	×	L	Л*, И*	×	Л*, И*
Група □, □ 15 ~ 36 кг (4 ~ 12 години)	×	L	L	×	L

U: подходящ за "общ" тип, обърната напред и обърната назад детска седалка за безопасност е подходяща за възрастовата група. L: подходящ за специална детска седалка за безопасност.

I: подходящ само за закрепване на детска седалка ISOFIX.

*: подходящ само за обърната назад детска седалка.

Адаптивна информация за различни позиции ISOFIX за система за обезопасяване на деца ISOFIX

Масова група	Категория на размера	Фиксиращ модул	ISOFIX позиция в автомобила			
			Преден проход от нгел седалка	Задния ред извънбродова седалка	Заден ред middle седалка	Други позиции
Преносимо легло	F	ISO/L1	HA	IL	HA	HA
	G	ISO/L2	HA	IL	HA	HA
		(1)	HA	IL	HA	HA
Група 0: <10 кг	E	ISO/R1	HA	IL	HA	HA
		(1)	HA	IL	HA	HA
Група 0+: <13 кг	E	ISO/R1	HA	IL	HA	HA
	D	ISO/R2	HA	IL	HA	HA
	C	ISO/R3	HA	IL	HA	HA
		(1)	HA	IL	HA	HA
Група I: 9кг-18кг	D	ISO/R2	HA	IL, IUF	HA	HA
	C	ISO/R3	HA	IL, IUF	HA	HA
	B	ISO/F2	HA	IL, IUF	HA	HA
	B1	ISO/F2X	HA	IL, IUF	HA	HA
	Една	ISO/F3	HA	IL, IUF	HA	HA

		(1)	HA	IL, IUF	HA	HA
--	--	-----	----	---------	----	----

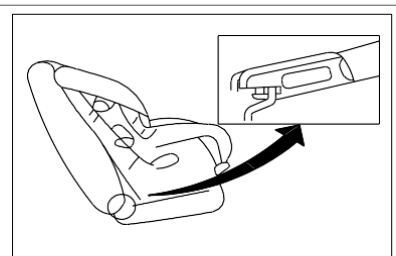
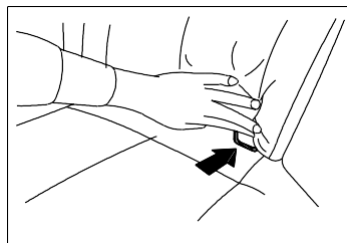
II група: 15кг-25кг		(1)	HA	И Л	HA	HA
Група III: 22кг-36кг		(1)	HA	И Л	HA	HA

Бележка:

(A) : По отношение на система за обезопасяване на деца, която не отговаря на категорията за размер ISO/XX (A-G), за подходящата група маса, производителят на превозното средство трябва да определи препоръчаната специална система за обезопасяване на деца ISOFIX за всяко положение.

IUF: подходящ за гледаща напред обща система за обезопасяване на деца ISOFIX, одобрена от масовата група.

IL: подходящ за специална система за обезопасяване на деца ISOFIX, включително специалното превозно средство, ограниченото или полуобщото. NA: Позицията ISOFIX не е подходяща за масовата група или системата за обезопасяване на деца ISOFIX.



Вашият автомобил е оборудван със специална точка за закрепване на детската седалка с устройство за закрепване на детската седалка с устройство за закрепване на детската седалка ISOFIX. (2-ри ред седалки)

Долна точка на закрепване на ISOFIX

Закрепване на детска седалка

Точката на закрепване на закрепването на детската седалка ISOFIX е само за монтиране на детската седалка на 2-ри ред извънбордова седалка, а не на средата

седалище.

Точката на закрепване на закрепването на детската седалка ISOFIX се намира в задната част на възглавницата близо до облегалката.

На облегалката има стикет, за да намерите точката на закрепване на закрепването на детската седалка ISOFIX

Анкерни аксесоари за закрепване на детска седалка ISOFIX

Детската седалка с детска седалка ISOFIX

Анкерното закрепване има два твърди конектора за две точки на закрепване на седалката. Междувременно използвайте предпазния колан на колата, за да закрепите детската седалка. Проверете дали етикетът на детската седалка за безопасност е детската седалка с устройство за закрепване на детската седалка ISOFIX. Спецификацията на детската седалка за безопасност има съответното описание.

Монтаж на детска седалка с ISOFIX



Предупреждения

- Детската седалка за безопасност с ISOFIX може да се монтира само в специално положение. По отношение на монтажното положение на долната част на детската седалка вижте "Закрепване на детската седалка ISOFIX". Ако детската седалка не е подходяща за детето, детето може да се нарани сериозно и дори да умре в случай на злополука.
- Не инсталирайте детската седалка, изискваща горен шнур на седалката без горен шнур.
- Не поставяйте детската седалка

на втория ред седалки с долната

точка на закрепване на специално закрепване. Детската седалка не може да бъде здраво закрепена.

- Проверете долната точка на закрепване. Поставете пръста си в областта на долната точка на закрепване, за да потвърдите дали има някакво препятствие, включително материал за колан или възглавница. Ако има такава, детската седалка не може да бъде здраво обезопасена.
- Точката на закрепване на детската седалка за безопасност е предназначена само за понасяне на товара, причинен от правилната и подходяща детска седалка за безопасност. Не закрепвайте предпазния колан за възрастни, шнура

или други или устройство върху колата.

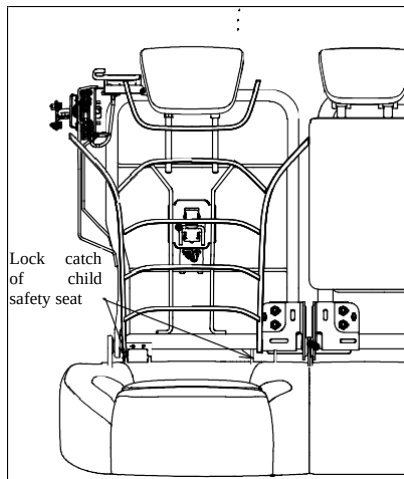
Гледащи напред

Уверете се, че използвате правилно детската седалка според спецификацията на продукта. Следвайки тези стъпки, обезопасете детската седалка с обърната напред ISOFIX на външната седалка на задния ред.

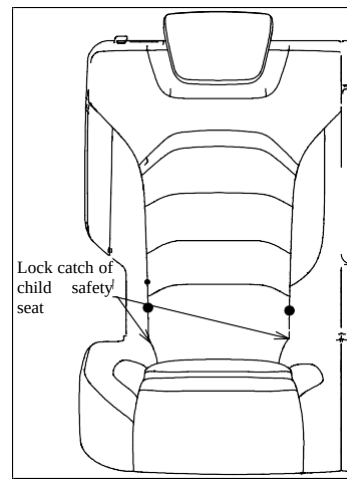
Заклучване на лявата разделена по посока на движението детска седалка



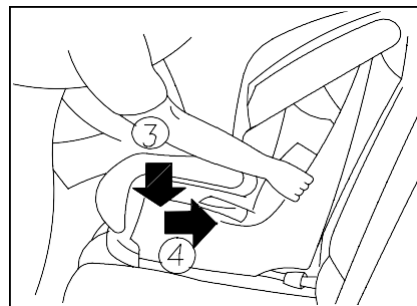
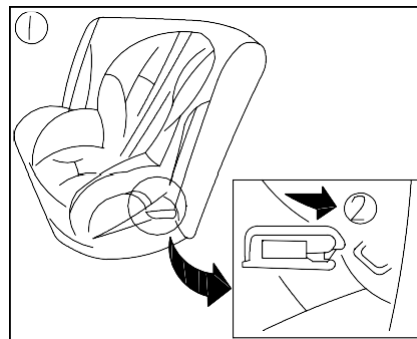
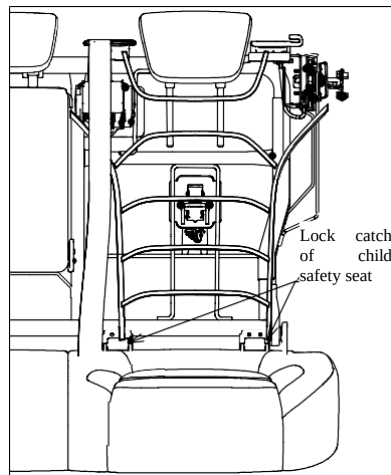
Заклучване на лявата разделена
назад детска седалка



Заклучване на дясната разделена по
посока на движението детска
седалка



Заклучване улов на дясно разделяне назад-
Обърната детска седалка



А.Поставете детската седалка върху

седалка (1) ;

Б. Закрепете към специалната долна точка на закрепване (2) с конектора на детската седалка;

В. Дръжте облегалката на детската седалка добре облегалата на облегалката на седалката; ако е възможно, регулирайте или свалете облегалката за глава, за да напуснете правилната и правилна позиция за детската седалка за безопасност (вижте подробности в "Облегалка за глава"). Ако облегалката за глава е свалена, поставете я в безопасно положение. Монтирайте облегалката за глава, когато сваляте детската седалка. Ако облегалката за глава на седалката не е регулируема и влияе върху правилното монтиране на детската седалка, моля, опитайте други седалки или я заменете с друга

друга детска седалка.

Г. Скъсете твърдия конектор, за да защитите

детската седалка; използвайте коленете си, за да натиснете надолу

(3) и назад (4)

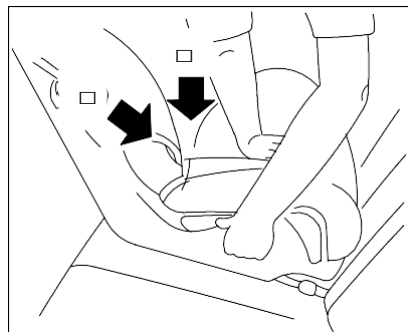
средата на детската седалка, за да я държите плътно облежната на облегалката и възглавницата.

Д. Проверете детската седалка, преди да поставите детето върху нея. Разклатете го, за да сте сигурни, че детската седалка е закрепена правилно.

Е. Закрепете детската седалка с предпазен колан на автомобила.

Ж. Проверете дали детската седалка е закрепена правилно, преди да я използвате. Ако детската седалка е гъвкава, моля, инсталирайте я отново, както е посочено в стъпка 3 - стъпка 6. **Обърнати назад**

Уверете се, че използвате правилно детската седалка според спецификацията на продукта. Следвайки тези стъпки, обезопасете детската седалка с гледащ назад ISOFIX на извънбордовата седалка на задния ред.



А. Поставете детската седалка върху седалката (1) ;

Б. Закрепете към специалната долна котва

точка (2) с конектора на детската седалка за безопасност;

В. Скъсете твърдия конектор, за да закрепите детската седалка; използвайте коленете си, за да натиснете надолу (3) и назад (4) средата на детската

седалка, за да я държите плътно облежната на облегалката и възглавницата.

Г. Проверете детската седалка преди

го. Разклатете го, за да сте сигурни, че детската седалка е закрепена правилно.

Д. Закрепете детската седалка с предпазен колан на автомобила.

Е. Проверете дали детската седалка е закрепена правилно, преди да я използвате. Ако детската седалка е гъвкава, моля, инсталирайте я отново, както е посочено в стъпка 3.

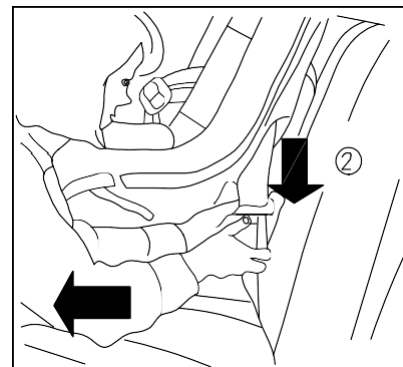
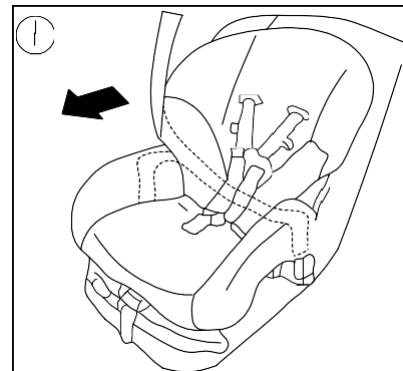
Монтаж на детска седалка с триточков предпазен колан

Монтиране на задната седалка

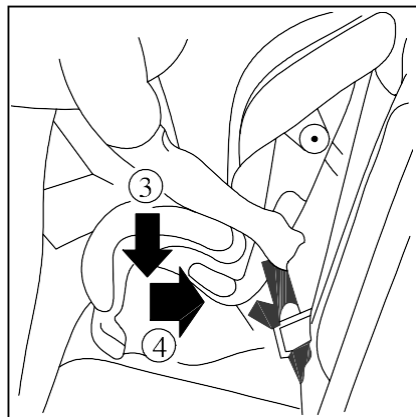
Обърната напред:

Уверете се, че използвате правилно детската седалка според спецификацията на продукта. Следвайки тези стъпки, използвайте триточковия предпазен колан без функция за автоматично заключване, за да монтирате обърнатата напред детска седалка на задната седалка.

А. Поставете детската седалка върху седалката (1) ;



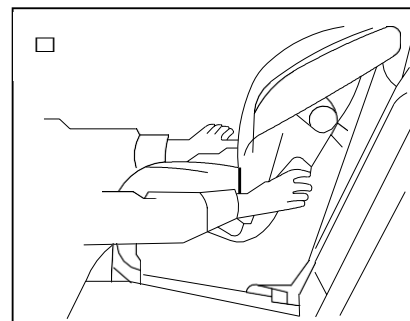
Б. Оставете пружинния болт на предпазния колан да премине през детската седалка и поставете в ключалката (2), докато усетите и чуete заключващия звук;



В. За да избегнете разхлабването на предпазния колан, използвайте заключващото устройство на

детската седалка, за да затегнете правилно предпазния колан;
Г. Уверете се, че тя е правилно хлабава; използвам

коленете си, за да натиснете надолу (3) и назад (4) средата на детската седалка, за да я държите плътно облежната на облегалката и възглавницата.



Д. Проверете детската седалка, преди да поставите детето върху нея. Разклатете го, за да сте сигурни, че детската седалка е

закрепена правилно.

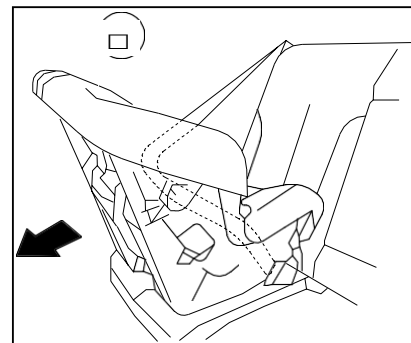
Е. Проверете дали детската седалка е закрепена правилно, преди да я използвате. Ако детската седалка е гъвкава, моля,

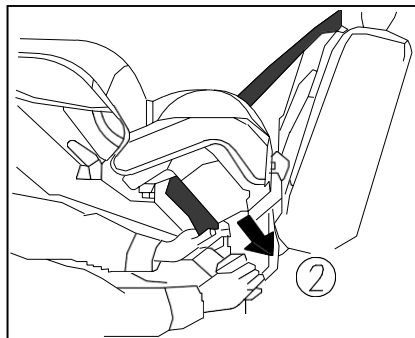
Преинсталирайте го според стъпка 3 - стъпка 5.

Обърната назад:

Уверете се, че използвате правилно детската седалка според спецификацията на продукта. Следвайки тези стъпки, използвайте триточковия предпазен колан без функция за автоматично заключване, за да монтирате обърнатата назад детска седалка на задната седалка.

А. Поставете детската седалка върху седалката (1) ;

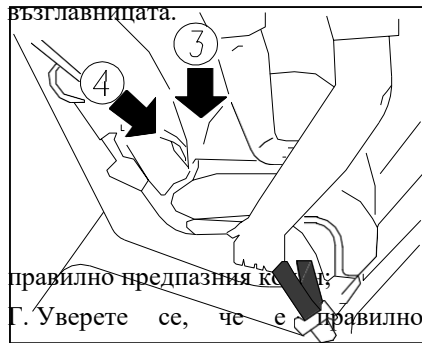




Б. Оставете пружинния болт на предпазния колан да премине през детската седалка и поставете в ключалката (2), докато усетите и чуete заключващия звук;

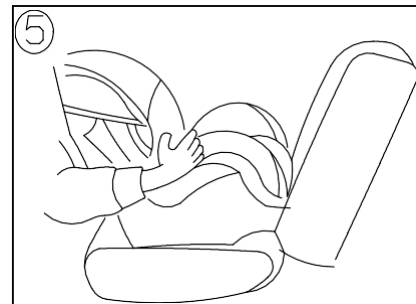
В. За да избегнете разхлабването на предпазния колан, използвайте заключващото устройство на детската седалка, за да затегнете

предпазна седалка, за да я държите плътно облежната на облегалката и възглавницата.



правилно предпазния колан.

Г. Уверете се, че е правилно разхлабен; използвайте коленете си, за да натиснете надолу (3) и назад (4) средата на детето

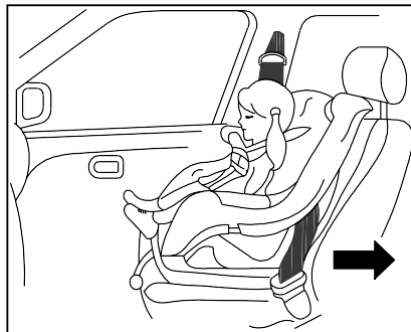


Д. Проверете детската седалка, преди да поставите детето върху нея. Разклатете го, за да сте сигурни, че детската седалка е закрепена правилно.

Е. Проверете дали детската седалка е закрепена правилно, преди да я използвате.

Ако детската седалка е гъвкава, моля, инсталирайте я отново съгласно стъпка 3 - стъпка 5.

Инсталиране на предната седалка



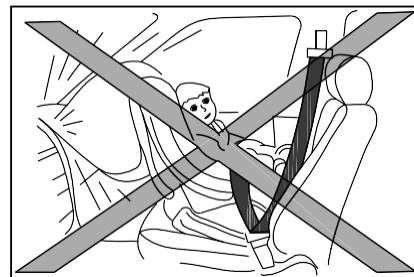


Предупреждения

- Ако предната пътническа седалка е оборудвана със SRS, не монтирайте обърнатата назад детска седалка. Експлозията на SRS ще предизвика голямо въздействие. В случай на злополука, детската седалка ще бъде засегната, което сериозно ще нарани детето и дори ще застраши живота на детето.
- Не инсталирайте детската седалка с горен шнур на предната седалка.
- DFSK препоръчва да се монтира детската седалка на задната седалка. Ако обаче трябва да монтирате детската седалка на предната пътническа седалка, моля, преместете седалката

назад в максимална степен.

- Детската седалка за бебе трябва да бъде обърната назад; и ако предната пътническа седалка е оборудвана с ефективен SRS, не инсталирайте детската седалка.



Гледащи напред:

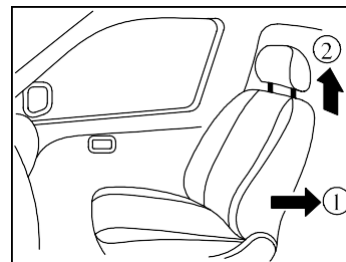
Уверете се, че използвате правилно детската седалка според спецификацията на продукта. Следвайки тези стъпки, използвайте триточковия предпазен колан без функция за автоматично заключване, за да монтирате обърнатата напред детска седалка за безопасност на предната пътническа седалка.

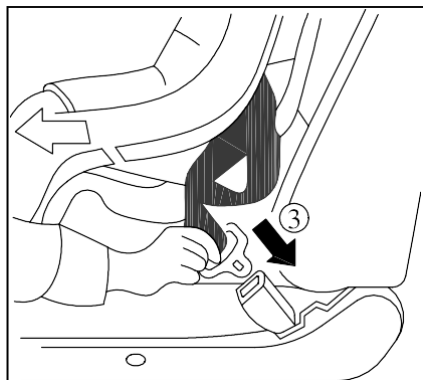
Ако предната пътническа седалка на

вашият автомобил има

няма SRS, моля,
инсталирайте обърната
напред детска седалка за
безопасност съгласно
следните стъпки:

- А. Преместете седалката
назад до максималната
степен (1);
- Б. Регулирайте облегалката за глава
на седалката към
най-висока позиция (2);
- В. Монтирайте детската
седалка за безопасност
върху седалката;
- Г. Оставете пружинния
болт на предпазния колан
да премине през детската
седалка и поставете в
ключалката (3), докато
усетите и чуete
заклучващия звук;



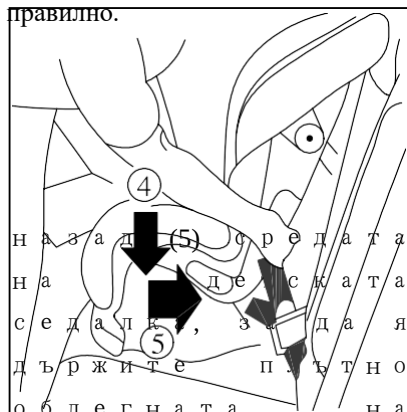


Д. За да избегнете разхлабването на предпазния колан, използвайте заключващото устройство на детската седалка, за да затегнете правилно предпазния колан;

Е. Уверете се, че е правилно разхлабен; използвайте коленете си, за да натиснете надолу (4) и

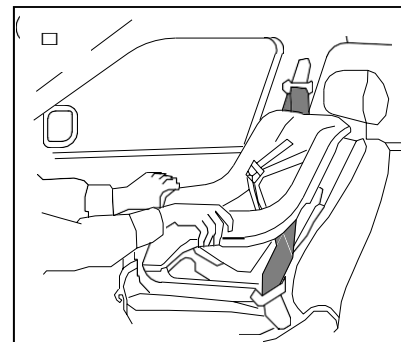
поставяне на дете върху него. Разклатете го, за да сте сигурни, че детската седалка е закрепена

правилно.



облегалката и възглавницата.

Ж. Проверете детската седалка преди



3. Проверете дали детската седалка е закрепена правилно, преди да я използвате. Ако детската седалка е гъвкава, моля, инсталирайте я отново на

Допълнителна система за обезопасяване (SRS)

Бележки на SRS

Тази глава ще предостави информация за SRS на седалката на водача и предната пътническа седалка, както и за

предпазен колан.

Спомагателна SRS система преди катастрофата:

В случай на челна

катастрофа, спомагателният

SRS преди катастрофата ще

бъде напомпан и

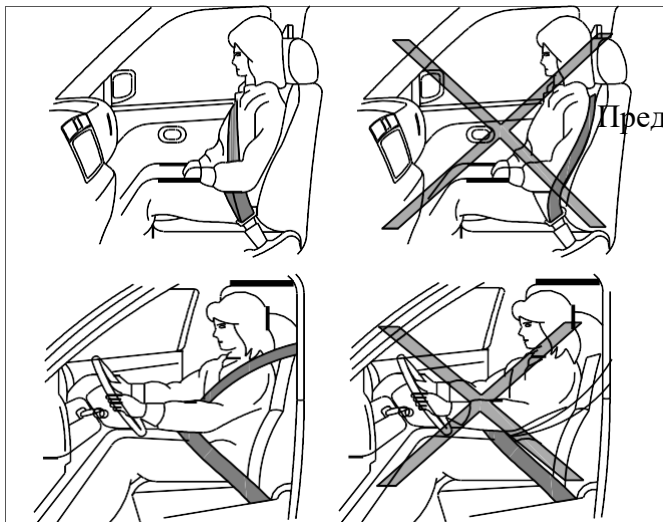
Полезно за буфериране на удара върху главата или гърдите на водача и пътника отпред (по избор).

SRS е предназначен за осигуряване на спомагателна защита на водача и пътника отпред в случай на катастрофа, вместо за смяна на предпазния колан. SRS е полезен за спестяване на лъжа и намаляване на болката. Въпреки това, SRS може да причини натъртване или други наранявания. SRS не може да защити по-късите хора, така че по-късите винаги трябва да използват предпазния колан. Междувременно пътникът трябва да спазва определена дистанция от волана и арматурното табло (вижте подробности в глава "Предпазен

колан"). За да се предпази пътникът, SRS ще бъде бързо напомпан. Ако пътникът се доближи до SRS или обратно до SRS, когато SRS се надува, Пътниците могат да бъдат наранени от разширяването.

S
R
S
б
ъ
р
з
о
щ
е
б
ъ
д
е
п
л

осък след разширяването.
SRS предупредителната светлина
ще бъде включена, когато
спирачката е натисната и бутонът
за старт-стоп на двигателя е
настроен на "ON" и ще бъде
изключен след около 3s. Това
означава, че системата работи
(вижте подробности в глава "SRS
предупредителна светлина").



Предупреждения

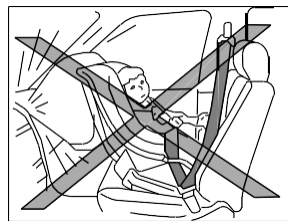
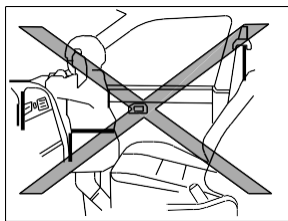
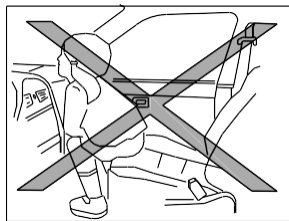
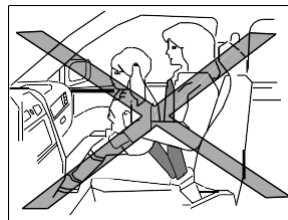
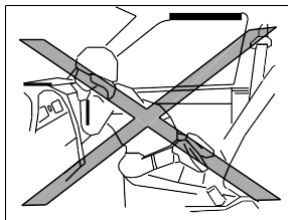
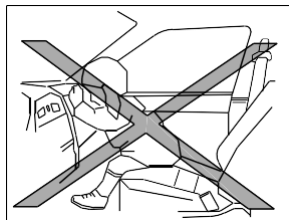
● Когато автомобилът срещне страничен удар, отзад удар или лек челен удар или е съборен, спомагателната система SRS преди катастрофата няма да експлодира обикновено.

Използването

на предпазния колан е полезно за намаляване на степента на нараняване или нараняване в

всякакви аварии.

- Когато седите на седалката и облегалката е изправена, предпазният колан и спомагателната система SRS преди катастрофата могат да играят най-добрата роля. Има голямо въздействие, когато СРС е взривен. Ако вие и вашият пътник седите свободно, напред, настрани или в грешна позиция, ще получите по-голяма вреда или има риск от смърт в случай на катастрофа. Ако вие и вашият пътник се сблъскате с експлодиращия SRS, може да получите сериозно или фатално нараняване. Моля, облегнете се на облегалката и спазвайте определена дистанция от волана или арматурното табло и използвайте предпазния колан.



Предупреждения

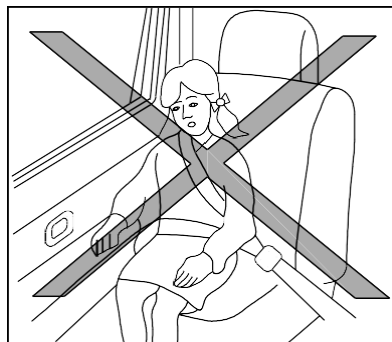
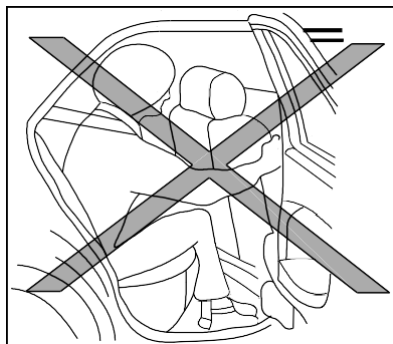
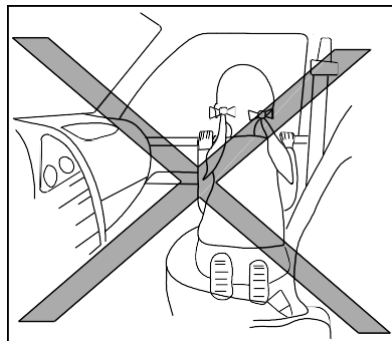
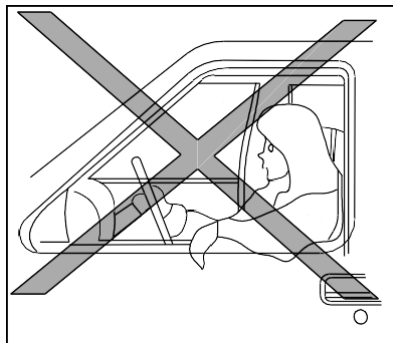
- Не позволявайте на детето да седи свободно или да протяга глава или ръце през прозореца. Не прегръщайте и не поставяйте детето на

краката си. Посочените по-горе цифри показват опасните

жестове в колата.

- Ако няма подходяща защита за детето, когато спомагателната система SRS преди катастрофата е експлодирала, детето може да се нарани сериозно и дори да умре. Нека детето да седне на задните седалки, доколкото е възможно, и да вземе подходяща

- Не поставяйте обърнатата назад детска седалка на предната седалка, защото експлодиралата SRS сериозно ще нарани детето и дори ще застраши живота (вижте подробности в глава "Детска седалка за безопасност").



Предупреждения

- Използването на предпазния колан е полезно за намаляване на степента на нараняване или нараняване в случай на злополуки. Когато седнете на седалката и облегалката е изправена, предпазният колан може да играе най-добрата роля. Има голямо въздействие, когато СРС е взривен. Ако вие и вашият пътник седите свободно, напред, настрани или в грешна позиция, ще получите по-голяма вреда или има риск от смърт в случай на катастрофа.
- Не позволявайте на този, който седи на предната седалка, да протегне ръце през прозореца или да се облегне на вратата. Гореспоменатите

цифри показват опасните
жестове в колата.

- Обърнете специално
внимание на детето и вземете
подходящи защитни мерки.

SRS

въздушна

възглавница

Предупредителният знак (опция) е на повърхността на визъора на предната пътническа седалка.

Преден SRS за предна пътническа седалка и страничен SRS за предни седалки



Предупреждение

Не поставяйте обърнатата назад детска седалка на предната пътническа седалка. Когато обърнатата назад детска седалка е монтирана на предната пътническа седалка, в случай на злополука, SRS може да причини сериозно нараняване на детето.

В автомобила с челен удар SRS, обърнатата назад детска седалка

може да се монтира само на задната седалка.



"Много е опасно да се монтира обърнатата назад детска седалка за безопасност на седалката с преден SRS". Моля, спазвайте спецификацията на продукта, когато монтирате детската седалка на колата си.

Не използвайте капак на седалката на предната седалка или страничният SRS не може да работи нормално.

По отношение на друга информация, моля, вижте глава "Детска седалка за безопасност".

SRS предупредителна светлина

SRS предупредителната светлина в инструмента е показана като , и контролира веригата на спомагателните SRS преди катастрофата система и система за предпазен колан преди катастрофа. Веригата, контролирана от предупредителната светлина SRS, се състои

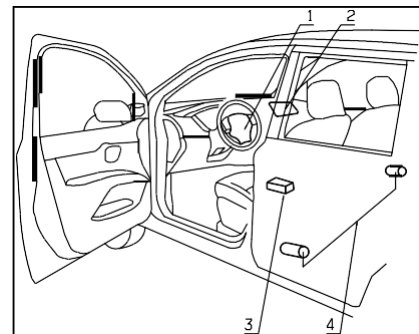
от сензор за диагностика на неизправности, първични / вторични SRS модули, SRS ECU, странични SRS на предната седалка и съответните вериги. Когато предупредителната светлина SRS ще бъде включена, когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", тя ще бъде изключена след около 3s, и

Това означава, че системата работи. SRS системата изисква ремонт и в двата случая, както следва:

- SRS предупредителната светлина все още е включена след 3s;
- SRS предупредителна светлина мига; или
- SRS предупредителната светлина е напълно изключена. В такива случаи спомагателната система SRS може би не може да работи нормално. Моля, навременна връзка с услугата Станции Разрешено от DFSK за инспекция и ремонт.

- А. Спомагателен преди срыв CPC модул (седалка на водача).
- Б. Спомагателен преди срыв CPC модул (предна пътническа седалка).
- В. SRS модул ECU

- Г. Модул на страничните спомагателни SRS на предната седалка (от двете страни на предната седалка).



Спомагателна SRS система



Предупреждения

- Не поставяйте никакви предмети на волана, капака на клаксона, арматурното табло или предната седалка. Не поставяйте никаква статия

между

пътника и волана,
както и между
арматурното табло и
предната седалка.
Изделията ще бъдат
опасните снаряди,
когато спомагателните
SRS се взривят, и
съответно ще доведат
до телесна повреда.

- След като SRS се взриви, някои под-
възли от него ще
бъдат горещи,

Така че не ги
докосвайте, или може
да се нараните.

- Не променяйте
никакви монтажни
възли или вериги на
системата SRS

без всякакъв разрешение, така че да се избегне случа

- Неоторизирана промяна на

SRS системата може да причини телесна повреда. Такава неразрешена модификация включва поставяне на артикули на волана, капака на клаксона или арматурното табло или инсталиране на други лайстни около системата SRS.

- Работата на или около системата SRS трябва да се извършва от бензиностанции, упълномощени от DFSK. Не променяйте и не изключвайте веригата на SRS без разрешение. Не използвайте неоторизиран електрически инструмент за тестване и оборудване за откриване, за да тествате системата SRS.
- Съединителят на колана на SRS трябва да бъде в жълто

или оранжево жълто.

- Експлозията на CPC ще има

страхотен звук, а след това освободете смога. Такъв смог е безвреден и няма да предизвика пожар. Въпреки това, не го приемайте нарочно, защото може да е задушавашо. Лицето, засегнато от такъв смог, своевременно поема свеж въздух.

Спомагателна система SRS преди катастрофа

Спомагателният SRS преди катастрофа на седалката на водача трябва да бъде в центъра на волана, който на предната пътническа седалка трябва да бъде монтиран на арматурното табло над кутията с инструменти, а спомагателният страничен SRS на предната седалка трябва да бъде монтиран на седалката. В дизайна, когато автомобилът срещне драматичен челен удар, спомагателната система SRS преди катастрофата ще бъде взривена. Ако обаче SRS отговаря на други въздействия,

подобни на челния удар, той също може да бъде взривен. В

някакъв специален челен удар, CPC може да не е взривен. Следователно, ако SRS работи нормално или не, не е обект на повреда на превозното средство.

Поддръжка



Преду
прежде
ния

- След като SRS е взривен, SRS модулет не може да работи отново, така че трябва да бъде заменен. SRS модулет трябва да бъде заменен от бензиностанции, оторизирани от Chongqing Jinkang, и не може да бъде

ремонтиран, след като е експлодирал.

- Когато автомобилът страда от някакъв вид повреда, неговият SRS трябва да бъде проверен от бензиностанции, упълномощени от DFSK
- Когато колата ви трябва да бъде променена, трябва да кажете на купувача

и Процедури за подмяна

SRS функция и съответното съдържание в ръководството.

- Когато трябва да дадете SRS, предпазен колан преди катастрофа или превозно средство, моля, свържете се със сервизите, упълномощени от DFSK. Правилната процедура, която трябва да дадете, е както е показано в ръководството за обслужване на DFSK и грешната процедура може да причини телесна повреда.

SRS и предпазният колан преди катастрофата са предназначени за еднократна употреба. След като SRS е взривен, това е аларма, че предупредителната светлина SRS ще бъде включена, ако не е повредена. Ремонтът и поддръжката на CPC се извършват от оторизираните от DFSK бензиностанции

Когато автомобилът Ви се нуждае от ремонт и поддръжка, моля напомнете на персонала по поддръжката за състоянието на

S
R
S

с
и
с
т
е
м
а
,

п
р
е
д
п
а
з
е
н

к
о
л

ан преди катастрофа и
съответните компоненти.
Когато правите поддръжка в
кабината и автомобила, трябва
да изключите захранването на
автомобила си.

Система за задвижване и ръкохватка

Стартиране на превозното средство

- Използвайте ръчна спирачка.
- Стъпете на педала на спирачката.
- Когато автомобилът е включен, настройте автомобила на предавка "P" или "N" и настройте превключвателя на старт-стоп бутон на мотора в положение "START".
- Когато автомобилът е включен, намалете педала на спирачката.
- Във всеки случай, моля, уверете се, че превозното средство е готово, преди да преминете към следващата стъпка, тъй като моторната система трябва да бъде предварително загрята и

системата за термично управление ще загрее акумулаторната система в много студено време; и на охлаждащната система ще охладят двигателя в горещо

време. Препоръчва се да се наблюдава индикаторът за свръхтемпература на двигателя. Когато индикаторът е изключен за повече от 5 минути, извършете следващата операция.

- Настройте автомобила на предавка "D" или "R", освободете педала на спирачката и леко спуснете педала на газта, за да освободите устройството за паркиране и да стартирате автомобила.



Вниманието

- Ако автомобилът не може да бъде стартиран, намалете спирачката и натиснете бутон старт-стоп и повторете споменатото след 10s.
- След стартиране, моля, карайте със средна скорост в началото, така че да загрее двигателя с минимално натоварване поне за 30-

те години, особено през зимата.



Внимание

- Когато предварително загревате двигателя, не оставяйте автомобила без надзор.

Бележки за потегляне и шофиране



Предупреждения

- Не оставяйте децата или неспособния възрастен или домашен любимец в колата сами. Тъй като те могат неволно да докоснат превключвателя или да работят с контролния прът и съответно да доведат до сериозен инцидент. При висока температура и слънчев ден температурата на затворената

кабина ще се повиши бързо и такава висока температура ще доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

- За да избегнете нараняване на движещия се багаж или пакета, не

купчина всички предмети, по-високи от гърба на седалката в колата.



Внимание

Много е важно да шофирате според околната среда и условията за безопасност и комфорт при шофиране. Шофьорът трябва да знае как да шофира при сегашните условия.

Товарене на товари

Товарът и неговото разпределение, както и аксесоарите (свързващо устройство, багажник и т.н.) значително ще променят работните и шофьорските характеристики на автомобила. Вашият тип шофиране и скорост трябва да бъдат предмет на действителния случай.

Шофиране по мокри пътища

- Без внезапно потегляне,

ускоряване и спиране.

- Без рязко завиване или внезапна смяна на лентата.
- Спазвайте безопасна дистанция отпред

превозно средство.

В случай на вода на пътя, намалете скоростта, за да избегнете плъзгане или излизане извън контрол. Когато гумата е износена, тя ще бъде по-опасна.

Шофиране през зимата

- Осигурете безопасно шофиране.
- Без внезапно потегляне, ускоряване и спиране.
- Без рязко завиване или внезапна смяна на лентата.
- Без внезапно завиване.
- Спазвайте безопасна дистанция от предния автомобил.

Заклучване на кормилната уредба

Заклучване на волана

Когато старт-стоп бутонът е настроен на "ON" и скоростта на автомобила е 0, водачът може да отвори или затвори страничната врата на водача, а заключването на волана може да бъде

заклучено.

Отключване на волана

Когато старт-стоп бутонът е настроен на "ON", воланът е заключен, ключът е в автомобила, а скоростта на автомобила е 0, водачът може да натисне бутона старт-стоп, за да го отключи.



Предупреждение

След като автомобилът е включен, освободете бутона за стартиране незабавно.



Превкл

ючване на режим на шофиране

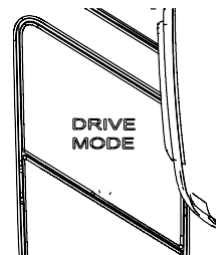
Опи

сани

е на

режима

А. ЕКО режимът е икономически режим,



осигурява добра плавност, за да осигури комфортно шофиране.

Б. Нормалният режим осигурява шофиране и мощност.

В. Спортният режим осигурява силно динамично представяне и приятно усещане за вас.

Метод на превключване

Когато натиснете бутона Drive Mode, режимът на шофиране ще превключва между Eco, Normal и Sport. Операционен интерфейс:

Нормално: това е режим по подразбиране. Когато автомобилът е стартиран или друг режим на шофиране не е подходящ, автомобилът винаги е настроен на комфортен режим. Този

режим осигурява комфортно изживяване при шофиране, изисква

малка сила на кормилното управление и позволява автоматичната функция старт-стоп.

Спорт: режимът осигурява по-добра маневреност и управляемост на автомобила, както и комфортно изживяване за вас.

Системата допълнително подобрява мобилността на превозните средства чрез

Намаляване Кормилната уредба
власт и ускоряване на реакцията на

кормилното управление. Този режим изключва автоматичната функция старт-стоп. Eco: режимът променя свойствата на автомобила и реализира икономия на енергия и висока ефективност. За целите на пестенето на енергия някои настройки за отопление и вентилация могат автоматично да бъдат намалени или изключени. Този режим позволява автоматичната функция старт-стоп.

Пасивен вход Пасивен

старт (PEPS)

Активирана област

Г. Активираната зона на старт-стоп системата на двигателя е в колата.

Д. Активираната зона на входната функция е на около 1,2 м от пасивния бутон за влизане на дръжката на предната пътническа врата.

Е. Това за отваряне на хечбека е на около 1,2 м от бутона за отваряне на хечбека.

Пасивна входна функция

Само когато интелигентният ключ е в активираната зона на функцията, може да се използва

функцията за пасивно въвеждане.

Пасивно отключване и заключване

Отключване: когато четири врати са заключени и

Натискате пасивния бутон на дръжката на вратата на водача, четирите врати ще бъдат отключени едновременно и светлината на волана ще мига два пъти.

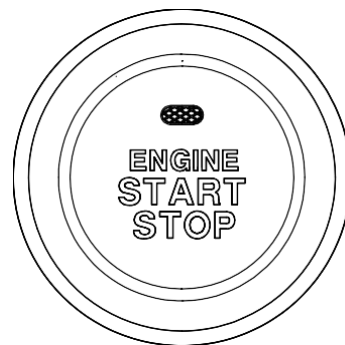
Заклучване: когато четири врати са отключени и натиснете пасивния бутон на дръжката на вратата на водача, четирите врати ще бъдат заключени едновременно и кормилната светлина ще мига за един път. При следните обстоятелства вратите не могат да бъдат заключени чрез пасивен бутон:

- А. Захранването не е настроено на "LOCK";
- Б. Интелигентният ключ е оставен в колата; или
- В. Вратата или хечбекът не са затворени.

Отваряне на хечбек

Когато интелигентният ключ е в активираната зона на хечбека и хечбекът е заключен, натиснете пасивния

бутон в долната част на хечбека, за да го отворите.



Функция старт-стоп на автомобила

Когато интелигентният ключ е в активираната зона на старт-стоп системата, натиснете бутона старт-стоп, за да стартирате и спрете двигателя или превключете режима на захранване ("OFF", "ACC", "ON", "START").

Фоновата светлина на старт-стоп превключвателя е бяла. Когато режимът на захранване е "ACC", оранжевият индикатор е

включен; Когато властта

режим е "ON", зеленият индикатор е включен.

Превключване на мощността: с изключение на това, че е на предавка Р или N предавка и педалът на спирачката е натиснат, мощността на бутона за старт-стоп циркулира по реда на "OFF", "ACC", "ON" и "OFF".

Пасивно стартиране

Изключване на двигателя

А. Когато скоростта на двигателя е по-малка от 100г / min., натиснете бутона старт-стоп, за да изключите двигателя. След това захранването се настройва на "OFF".

Б. В спешен случай,

натиснете бутона старт-стоп над 20s, моторът ще бъде изключен.



Предупреждение

Не изключвайте двигателя по време на шофиране. Ако не, колата ви може да е извън контрол и

Това води до злополука.

Шофиране на превозно средство



Предупреждение

● Не спускайте внезапно предавката на мокър и хлъзгав път или ще накарате автомобила да излезе извън контрол.



Внимание

● По време на шофиране не настройвайте на "N" предавка (неутрална предавка) или ще предизвикате злополука поради причината, че моторната спирачка е извън експлоатация.

● Паркирайте напълно колата си, преди да превключите на "R" предавка (неутрална предавка).

● Когато паркирате колата си за момент, като например да чакате светофар, можете да настроите на "N" предавка (неутрална предавка) и да натиснете педала на спирачката.

Стартиране на превозното средство

А. Включете мотора чрез препратка към "Стартиране на превозното средство".

Б. Стъпете на педала на спирачката и превключете копчето за превключване на предавка "D".

В. Бавно натиснете педала на газта и освободете педала на съединителя и електрическия превключвател на ръчната спирачка.

- Не шофирайте с постоянна скорост, висока
- На всяка предавка не стъпвайте напълно върху педала на газта.
- Не започвайте с висока скорост.

- Не натискайте спирачката внезапно.

- Не теглете колата си в рамките на първите 800 км.

Преди стартиране на двигателя



Предупреждения

Характеристиките на шофиране на вашия автомобил могат да бъдат значително променени поради допълнително натоварване, разпределение на товара или допълнителни устройства. Вашият метод на шофиране и скорост трябва да се регулират според тези фактори. Особено, когато товарът е твърде тежък, скоростта на колата ви трябва

да е по-ниска правилно.

- Потвърдете дали има препятствие около колата ви.
- Проверете дали външният вид, състоянието и налягането на гумата са нормални.
- Проверете дали всички прозорци и светлини са

чист.

- Регулирайте позициите на седалките и подглавниците.
- Регулирайте вътрешното огледало за обратно виждане и външното огледало за обратно виждане.
- Затегнете колана и помолете всички пътници да го направят.
- Уверете се, че всички врати са затворени.
- Задайте старт-стоп бутона на двигателя е настроен на "ON" и проверете работното състояние на намаляващата светлина / индикатор.
- Редовно проверявайте елементите за поддръжка в "9. Поддръжка и какво можете да направите".

моля, уверете се, че колата ви е напълно спряна.

Превключване на предавките

Когато настроите копчето за превключване на предавка "D", колелата ще бъдат контролирани и преместени на предавка според отварянето на педала на газта и скоростта.



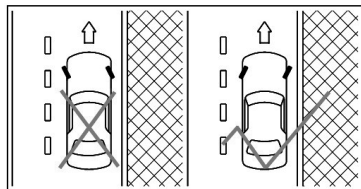
Предупреждение

- За да избегнете причините, които увреждат автомобилната трансмисионна система, не поставяйте на задна предавка "R"). Преди да настроите "R" предавка,

Паркинг

А. Уверете се, че използвате електрическия превключвател за паркиране.

Б. Стъпете на педала на спирачката и преместете копчето за превключване на предавка "Р". Когато паркирате автомобила по наклонен път, настройте трансмисията на предавка "Р".



В. Когато паркирате колата си отстрани на наклон, регулирайте посоката на

колелото, за да избегнете подхлъзване в лентите.

(1) Към спускане:

Завъртете колелото към бордюра, преместете колата към леко докосване на бордюра, и

След това издърпайте електрическия превключвател за паркиране.

(2) Към нааногрнище:

Завъртете колелото към бордюра, преместете колата към леко докосване на бордюра и след това издърпайте електрическия превключвател за паркиране.

(3) Без бордюр - нагоре или надолу:

Завъртете колелото към пътя, така че да се отклони центъра на пътя при шофиране, и след това дръпнете електрическия превключвател за паркиране.

Г. Натиснете бутона старт-стоп, за да настроите захранването на предавка "OFF".



Предупреждения

- Не паркирайте върху горими, като сено, отпадъчна хартия или отпадъчна кърпа. Защото могат да предизвикат пожар.

- Процедурата за безопасно паркиране изисква да дръпнете електрическия превключвател за паркиране и да превключите копчето за превключване на подходяща предавка, или

ще доведе до внезапно преместване или плъзгане на колата ви и съответно ще причини злополука.

- Ако никой не пази колата ви, не поддържайте двигателя да работи.

- Не оставяйте децата или неспособния възрастен в колата сами. Не оставяйте домашните любимци сами в колата. Защото те могат неволно да докоснат превключвателя или контролера и съответно да доведат до сериозен инцидент. При висока температура и слънчев ден температурата на затворената кабина ще се повиши бързо и такава висока температура ще доведе до сериозни наранявания и дори смърт.

- Трябва да превключите на "P" предавка, когато е паркирана добре. Ако превключите на предавка "P", преди да е напълно паркирана, може да повредите автомобилната трансмисионна система. За това ДФСК няма да

предостави гаранция

Независимо от това, че е в рамките на гаранционния срок.

Теглене на ремарке



Внимание

Щетите, причинени от тегленето на ремаркетото, не са в обхвата на гаранцията.

Вашият автомобил е предназначен за превоз на пътници и товари. Тегленето на ремарке е допълнителен товар за двигателя на вашия автомобил, системата за силово предаване, кормилната система, спирачната система и други системи. Тегленето на ремарке може да продължи да се тресе (поради страничен вятър,

неравен път, преминаващи камиони и други) и други. Моля, регулирайте режима на шофиране и скоростта, за да адаптирате такива случаи. Преди теглене, моля, консултирайте се със съответния дилър, за да знаете как правилно да използвате тегличите.

Бележки за операцията

- Не теглете колата по време на периода на изтичане.
- Преди теглене, моля, уверете се, че колата, която ще бъде теглена, има добра осветителна система.
- По време на теглене, моля, спазвайте законовите разпоредби за максимална скорост.
- Не превишавайте 100 км/ч.
- Без внезапно стартиране, ускоряване или спиране.
- Без рязко завиване или внезапна смяна на лентата.
- Карайте със средна скорост.
- Спазвайте инструкциите на Ръководството за теглене.
- Изберете подходящи съединителни устройства (включително кука за

теглене, предпазна верига и други).
Можете да се консултирате с дилъра на DFSK за
закупуване на такива устройства и
повече бележки за

Теглене.

- Товарът на теглене (общо на ремаркетото и товара) не трябва да бъде по-голям от стойността на настройката на превозното средство и прикачното устройство. За повече подробности, моля, консултирайте се с дилъра на DFSK.
- Що се отнася до товаренето на ремаркетото, поставете по-тежките предмети над колата. Товарът не трябва да надвишава максималното вертикално натоварване на теглещата кука.
- Моля, редовно поддържайте автомобила си. Интервалът за поддръжка не трябва да бъде по-малък от определената стойност в ръководството за техническо обслужване.
- Поради увеличаването на сцеплението и съпротивлението, тегленето може да консумира много електроенергия от тази, консумирана при нормално шофиране.

-
- При теглене, моля, обърнете внимание на температурата

индикатор на охлаждащата течност на двигателя, за да се избегне прегряване на превозното средство.

Налягане в гумите

При теглене напомпайте гумите, за да отговарят на максималната препоръчителна стойност (или пълно натоварване), отбелязана на зимните джанти.

Не теглете колата си с резервни гуми.

Верига за безопасност

Използвайте квалифицираната верига за безопасност между вашия автомобил и ремарке. Пресечете предпазната верига и я фиксирайте върху куката за теглене, а не върху бронята или оста. Уверете се, че има

достатъчно място за управление.

Спирачка на ремаркетото

Уверете се, че монтирането на спирачката на ремаркетото е в съответствие с местните закони и разпоредби. Междувременно проверете и осигурете

Други теглещи устройства отговарят на местните закони

и регулации. Когато паркирате, натиснете спирачката на автомобила и ремаркетото. Ако ремаркетото има механична спирачка, издърпайте го едновременно. Не паркирайте колата си на склона. Ако е неизбежно да паркирате колата си на наклон, настройте копчето за превключване на подходяща предавка и дръжте предните колела към пътя.

Система за електрическо сервоуправление (EPS)

Предупреждение

По време на шофиране, ако автомобилът е изключен, електрическата система за сервоуправление ще бъде извън експлоатация, тогава ще бъде трудно да се управлява.

По време на шофиране предупредителната светлина на системата за електрическо сервоуправление (EPS) е включена, което означава, че електрическото сервоуправление (EPS)

Системата е ненормална. Все още можете да контролирате колата си, но това ще бъде необичайно за кормилното управление (без захранване, необичайна мощност или други), особено в случай на внезапен завой и шофиране с ниска скорост. Внимавай. Моля, изпатете автомобила си на дилърите на DFSK за проверка и ремонт.

При кормилно управление системата за електрическо сервоуправление (EPS) ще осигури допълнителна сила на кормилното управление, така че да се намали тежестта за водача да завърти волана.

Когато паркирате кола или шофирате с ниска скорост, продължавайте да въртите волана и тогава силата, осигурена от системата за електрическо сервоуправление (EPS), ще бъде намалена. Това ще предотврати повреждането на системата за електрическо сервоуправление

(EPS) поради прегряване. Когато силата е намалена,

Ще бъде трудно да се управлява волана. Когато температурата на системата за електрическо сервоуправление (EPS) се намали, силата ще се възобнови да бъде нормална. Не продължавайте да въртите волана или ще прегреете системата на електрическото сервоуправление (EPS). Ако завъртите волана толкова бързо, ще чуете очевиден решетъчен звук. Ако е необходимо, моля, консултирайте се с бензиностанциите, упълномощени от DFSK за проверка.

Спирачна система

Спирачната система има две независими хидравлични вериги. Когато една верига е повредена, друга все още ще работи и ще генерира спирачна сила за две колела. При спирачния процес скоростта се намалява от триенето на спирачките и триенето между гумите

и земята. Лекото триене и звукът от триене между гумите и земята са нормални по време на спирачния процес; и писъкът при спиране също е нормален. Това може да се дължи на факта, че други въпроси са залепени върху фрикционната повърхност по време на процеса на шофиране, а фрикционната повърхност може да е ръждясала поради това, че е извън експлоатация за дълго време или дълъг ден. Ако честотата на писъка не е по-голяма, не е необходимо да се лекува специално.

За да избегнете засягане на хода на педала, не поставяйте дебел килим в областта на спирачния педал.

Предпазни мерки по отношение на спирачките

Разумно използване на двойката триене на спирачките Двойката на триене на спирачките е устройство директно

осигуряване на триене за автомобилната спирачка. Ако надвиши границата на използване на двойката триене на спирачките, спирачката ще бъде извън експлоатация и дори повреди спирачния диск. Затова, моля

Сменете временно фрикционната двойка на спирачките. (Максималната оставаща дебелина на спирачния блок на дисковата спирачка на предните колела е 2 мм, а тази на задното колело също е 2 мм.)



Внимание

За да работите в фрикционната плоча и спирачния диск и да осигурите производителност и експлоатационен живот, по-добре избягвайте внезапна спирачка или дългосрочна спирачка в рамките на 200 км след закупуване на автомобил и повторно инсталиране на нова фрикционна плоча, за да постигнете оптимална спирачна ефективност.

Вакуумна спомагателна спирачка

Усилвателят на спирачките реализира спомагателно спиране чрез електрическа вакуумна помпа. Ако електрическата вакуумна помпа е изключена, можете да стъпите на спирачния педал, за да паркирате колата си, но

трябва да увеличите мощността, за да стъпите върху нея, за да паркирате колата си, а спирачното разстояние също ще бъде по-дълго.



Внимание

Когато шофирате на голяма надморска височина, непрекъснатото спиране може да увеличи силата на спирачния педал.



Предупреждение

Не плъзгайте колата си, когато изключвате захранването.

Спиране

Не поставяйте крака си върху педала на спирачката по време на шофиране. Тъй като може да прегрее спирачката и да ускори, за да износи фрикционната плоча.

За да избегнете ускоряване до износване на фрикционната

плоча и прегряване на спирачката, преди да влезете надолу по наклон или дълъг наклон, моля, намалете скоростта и използвайте моторна спирачка. Прегряването на спирачките ще намали спирачната ефективност и ще доведе до излизане на автомобила извън контрол.

Когато шофирате по хлъзгав път, бъдете внимателни при спиране и ускоряване. Внезапното спиране и ускоряване може да доведе до плъзгане на колелото и съответно да доведе до злополука.

Мокра спирачка

След измиване на автомобила или шофиране по пътя, спирачката ще бъде мокра, което ще удължи спирачното разстояние и колата ви може да се плъзне на една страна при спиране.

За да изсушите спирачката, леко натиснете педала на спирачката, за да загреете спирачката при движение с безопасна скорост, докато спирачната функция стане правилна. Преди това не шофирайте с висока скорост.

Шофиране нагоре

Когато потегляте нагоре, не

освобождавайте първо електронното устройство за паркиране. Когато е готов за стартиране, освободете педала на спирачката бавно, стъпете постепенно на педала на газта, така че

че превозното средство ще освободи електронното устройство за паркиране, след като е разбрало намерението на водача да стартира.

Шофиране надолу

Когато шофирате надолу, моторът може ефективно да контролира скоростта. Настройте копчето за превключване на по-ниската предавка. Такива предавки могат напълно да играят роля на ефективността на моторната спирачка.

Антиблокираща спирачна система (ABS)



Предупреждения

- ABS е сложно устройство, но не може да избегне инцидент, причинен от небрежност или

опасно шофиране. Той е полезен за по-добро управление на автомобила при спиране на хлъзгав път. Имайте предвид обаче, че спиращото разстояние е по-дълго от това на

хлъзгав път, въпреки че колата ви има ABS. Когато използвате верига от гуми на груб, чакълест и заснежен път, спиращото разстояние може да бъде и по-дълго, така че спазвайте безопасна дистанция от предния автомобил. С една дума, водачът трябва да има висока осведоменост за безопасността.

● Типът и състоянието на гумата също могат да повлияят на спиращия ефект.

● При смяна на гуми всички колела трябва да бъдат оборудвани с посочените гуми.

● Когато монтирате резервна гума, моля, потвърдете дали нейният размер и модел са

в съответствие с тези на етикета за налягане в гумите. Моля, вижте "Етикет за налягане в гумите" в "X. Техническа информация".

● За подробности вижте "Гума и колело" в "IX. Поддръжка и какво можете да направите".

ABS контролира спирачката, предотвратявайки блокирането на колелата в случай на внезапно спиране или шофиране по хлъзгав път. Той ще тества скоростта на въртене на всяко колело и ще предотврати блокирането и плъзгането на колелата чрез промяна на налягането на спирачната течност. Като предотвратява блокирането на колелата, системата е полезна за водача, за да контролира волана и да контролира страничното плъзгане до минимум, когато шофира по хлъзгав път.

Използване на ABS Стъпка върху

спирачния педал със стабилна преса, но не го повтаряйте и освобождавайте. ABS ще работи, за да избегне блокирането на колелата и ще помогне на водача да контролира нормално превозното средство, за да избегне препятствия и опасности.



Предупреждение

Не разхлабвайте педала. Ако не, това може да увеличи спирачния път.

Функция за самодиагностика

ABS включва електронен сензор, електрическа помпа, хидравличен електромагнитен клапан и процесор. Процесорът има функция за самодиагностика, която тества системата при стартиране на автомобила, движение напред или назад с ниска скорост. Когато провеждате функция за самодиагностика, може да чуете депресиращ "метален звук" или да усетите пулса на спирачния педал. Това е нормално, но не показва никаква вина. Ако процесорът тества някаква повреда, той ще изключи ABS и ще светне

ABS предупредителна светлина за
спирачките на интегрирана

музикален инструмент. След
това спирачната система ще
работи нормално, но няма
антиблокираща функция.

Ако индикаторът за
неизправност на ABS е включен
при самодиагностика или
шофиране, моля, карайте
автомобила си до
бензиностанции, оторизирани
от DFSK за проверка.

Нормална работа

ABS ще работи, когато
скоростта надвиши 15 км / ч,
което ще бъде променено
според пътните условия.

Когато ABS тества едно или
повече колела са близо до
заклучване,

механизъм ще работи бързо и ще
освободи налягането. Това е подобно на
спирачката за бързо освобождаване.
Когато ABS спира, може да усетите
пулса на педала на спирачката и да
чуete необичаен звук от електрическата
кабина или да почувствате

вибрацията на задвижващия механизъм. Това е
нормално и

показва, че ABS работи нормално. Вибрацията обаче означава също, че състоянието на пътя е лошо и трябва да внимавате при шофиране.

Електрическа система за разпределение на спирачното усилие (EBD)

EBD системата е допълнение към ABS системата. Като цяло, функцията на EBD е подобна на SABS (която е по-чувствителна от EBD) на не-ABS система.

Функция за самодиагностика

При стартиране на превозното средство, движейки се напред или назад с ниска скорост, EBD ще проведе функция за самодиагностика като ABS. Ако процесорът тества някаква повреда, той

ще изключи EBD и ще светне индикатора за повреда на EBD на интегрирания инструмент.

Ако индикаторът за неизправност на EBD е включен в

диагностика или шофиране, моля, карайте автомобила си до бензиностанциите, упълномощени от DFSK за проверка.



Предупреждение

Ако и двата индикатора за повреда на ABS / EBD са включени при самодиагностика или шофиране, моля, намалете скоростта, за да паркирате безопасно и незабавно закарайте колата си до бензиностанциите, оторизирани от DFSK за проверка. [Моля, шофирайте с ниска скорост (по-ниска от 30 км / ч) до магазин 4S. Не спирайте внезапно и не причинявайте такъв инцидент като дрифт.

Безопасност на превозните средства

Когато излизате от колата си и никой в нея:

- Извадете ключа и носете със себе си, дори Въпреки че паркирате на собствения си паркинг.

- Затворете всички прозорци и заключете всички врати.

- Паркирайте колата си на място, където можете да я видите. През нощта паркирайте на светло място.

- Ако автомобилът ви е оборудван със система за безопасност, използвайте я, въпреки че я използвате само за момент.

- Не оставяйте децата и домашните любимци сами в колата си.

- Не оставяйте съкровищата сами в колата. Носете със себе си.

- Не поставяйте статиите на рафт. Моля, поставете ги на безопасно място или ги

заключете в колата.

- Не оставяйте резервния ключ само в колата. Дръжте го на сигурно място.

Шофиране в студено време



Предупреждения

- Шофирайте внимателно по всякакви пътища. Внимавайте да ускорите и забавите темпото.

Ако ускорите или забавите твърде бързо, ще бъде по-лесно за задвижващото колело да загуби адхезивна сила.

● Моля, спазвайте по-дълъг спирачен дистанция, когато шофирате в студено време. Възможността за спиране е преди навлизане в сух път.

● Трудно ви е да шофирате по мокър, снежен и залебен път. Движещата сила или задържането на пътя ще бъдат значително намалени. С изключение на това, че има сол или пясък на пътя, не шофирайте по мокрия залебен път.

● Внимавайте с мокрите и хлъзгави участъци (тънък лед). Те могат да бъдат на пътя, който изглежда чист в тъмна зона. Когато има лед за боклук пред

превозното средство, моля, натиснете, преди да карате върху него. Не използвайте спирачка, когато шофирате върху лед, за да избегнете

внезапно завъртане на волана.

Охлаждаща течност на двигателя

Ако трябва да паркирате колата навън и нямате антифриз, изхвърлете охлаждащата течност и добавете преди да използвате кола. Вижте "Подмяна на охлаждащата течност на превозното средство" в "IX. Поддръжка и какво можете да направите".

Оборудване за гуми

А. При монтаж на зимна гума за предните/задните колела на вашия автомобил, размерът, диапазонът на натоварване, структурата и типът (гума с наклонен слой или радиална гума) на зимната гума трябва да бъдат същите като тези на задните / предните колела.

Б. Когато шофирате по залебен и снежен път, сменете зимната гума с четири колела.

В. Гумената гума с шипове може да увеличи

движещата сила за автомобил, движещ се по заледен път.

Въпреки това, гумената гума с шипове е забранена за използване в някои области. Затова, моля, потвърдете местните закони и разпоредби, преди да инсталирате гума с шипове.

Ефективността против хлъзгане на гума с шипове на мокри или сухи пътища може да бъде лоша от тази на гума без шипове.

Г. Ако е необходимо, използвайте веригата на гумите. Когато монтирате веригата на гумата, потвърдете дали размерът на веригата на гумата е подходящ за вашата гума и спазвайте препоръките на производителя на веригата за

гуми. Ако производителят на веригата за гуми дава някакви съвети, използвайте обтегача на веригата, за да поддържате херметичността на монтажа. Конекторът на гъвкавия край на веригата на гумата трябва да бъде фиксиран или отстранен, за да се избегне повреда на калника на колелото или шаси. Освен това, моля, карайте с ниска

скорост, или ще повреди колата ви или ще повлияе на работата и производителността на вашия автомобил.

Специално зимно оборудване

През зимата се препоръчва да носите със следните артикули:

- А. Използвайте скрепер и четка за търкане, за да

Отстранете снега и леда по прозорците и чистачките.

- Б. Можете да поставите твърдата дъска под жака, за да осигурите солидна опора.

- В. Лопатата за изваждане на колата от снега

Ръчна спирачка

Ако трябва да паркирате колата си за дълго време в района с външна температура по-ниска от 0°. Не използвайте ръчна спирачка, за да

избегнете замръзване. За безопасност при паркиране: паркирайте колата си на равен път, доколкото е възможно, и настройте копчето за превключване на предавките на позиция Р предавка.

Защита срещу корозия

Химикалите за отстраняване на лед, използвани върху

П
ъ
т
и
щ
а
т
а

с
а

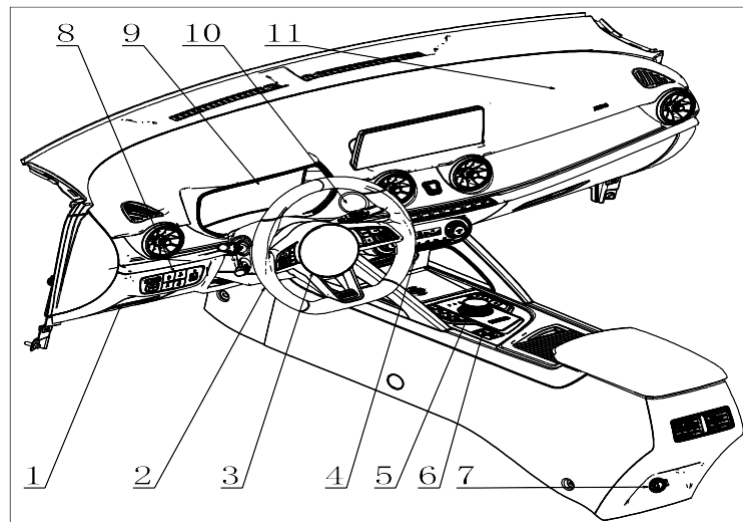
к
о
р
о
з
и
в
н
и

и ще ускорят корозиращите и стареещи компоненти на шасито (включително спирачен тръбопровод, калник за пода и колелата).

През зимата редовно почиствайте шасито. За повече подробности вижте "Защита срещу корозия" в "VIII. Външен вид и поддръжка".

Други устойчиви на ръжда и антикорозионни действия могат да бъдат забранени в някои области, така че, моля, консултирайте се с местните дилъри на DFSK.

Кабина на водача



1. Отвор за достъп

Б. Волан

В. Бутон Клахон

Г. Запалка за цигари

Д. Копче електронен механизъм за
превключване на предавките

Е. ЕРВ превключвател

Ж. Инвертор на мощност

З. Комбинирана странична маркерна светлина

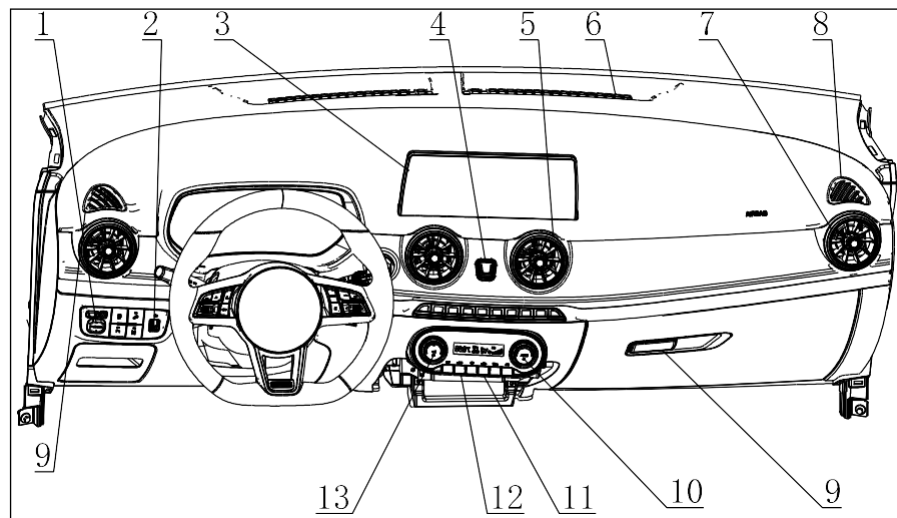
И. Комбиниран инструмент

К. Система за старт-стоп на двигателя

Л. SRS на предната пътническа седалка

*Факултативен

Арматурно табло



А. Превключвател за регулиране на
електрическото огледало за обратно
виждане

Б. Регулиране на височината на фаровете

В. Екран за показване

Г. Алармен превключвател

Д. Централен изход за въздух

Е. Преден изход за размразяване

Ж. Страничен изход за въздух

З. Страничен изход за размразяване

И. Кутия с инструменти

К. Копче за регулиране на температурата

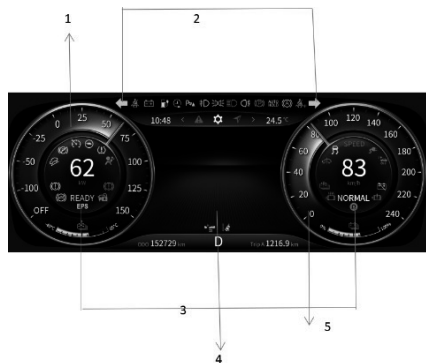
Л. Вътрешно и външно копче

М. Бутон за избор на режим

Н. Превключвател А / С и копче
за регулиране на силата на звука на
въздуха

* Факултативен

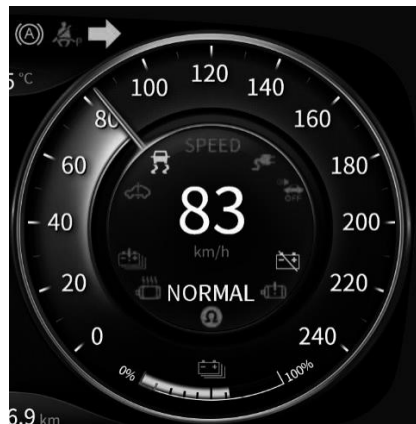
Интегриран инструмент



Интегриран инструмент

- А. Моментен електромер
- Б. Леви и десни мигачи
- В. Функционален индикатор
- Г. Дисплей с течни кристали (LCD)
- Д. Скоростомер

Скоростомер



Скоростомер

Показалецът на скоростомера показва скоростта на движение (км / ч).

Моментен електромер



Показване в реално време на мощността на превозното средство (KW)

Волтаметър

Волтаметъ
р

Точността на лентата на дисплея за
мощността на батерията на инструмента
е 1%, и



Диапазонът на мощността на дисплея е
0-100% с

непрекъснато показване; и когато електрическото количество навлезе в червената зона, моля заредете навреме.

Термометър за батерия



Термометър за батерия

Показва се текущата температура на хранващата батерия. Когато температурата на батерията навлезе в червената зона, моля, спрете и намалете температурата и след това продължете да шофирате. Ако повредата все още съществува, моля, свържете се с бензиностанциите, упълномощени от DFSK за проверка.

Операция



А) На интерфейса на класическата тема и научната тема, натиснете левия и десния бутон отляво на мултифункционалния волан, за да превключите на дисплея с изчерпателна информация; А на темата Interface of Passion натиснете бутоните нагоре и надолу от лявата страна на мултифункционалния волан, за да превключите на интегрирания информационен дисплей.

Б) Натиснете бутона "OK" от лявата страна на мултифункционалния волан,

за да потвърдите или натиснете и задръжте бутона "OK", за да нулирате време на шофиране и среден разход на гориво.

В) На интерфейса на класическата тема и научната тема, натиснете клавишите нагоре и надолу от лявата страна на многофункционалния волан, за да превключите към вторичния интерфейс; На темата Interface of Passion натиснете десния бутон от лявата страна на многофункционалния волан, преместете курсора надясно и след това натиснете бутоните нагоре и надолу, за да превключите към вторичния интерфейс. Във вторичния интерфейс натиснете левия бутон и преместете курсора наляво.

Г) Натиснете клавиша за връщане от лявата страна на мултифункционалния волан, за да се върнете към менютата от второ и трето ниво от менютата на трето и четвърто ниво.

Дисплей с течни кристали (LCD)

LCD екранът предоставя следната информация:

ЕКЮ

Настро

йки за

описан

ие на

неизпра

вности





Навигация



Мултимед



иен

телефон

Шофиране на екрана на компютъра

ECU показва следната информация.

- Средна консумация на енергия: показва средната консумация на енергия на превозно средство, което се движи в продължение на 100 km при текущото състояние на шофиране.

- Пробег при шофиране: показва пробега на превозно средство с останалата електрическа мощност; Пробегът ще се промени след презареждане.



Забележка: Стойността може да има малка грешка поради промяната на температурата на околната среда.

Дисплей за налягането в гумите:

Показва текущото налягане на четири гуми

Налягане на гумите на LCD

- * Круз контрол / активно ограничение на скоростта: когато се използва круз контрол, се показва целевата скорост; когато се използва активното ограничение на скоростта, се показва активното ограничение на скоростта; и когато не се използва нито едно от двете, се показва "круизните условия, които не са изпълнени".



-
- * Система за подпомагане на шофирането: показва работното състояние на системата LDW и подсказва, че текущото превозно средство се отклонява от линията на лентата.

Описание на грешката

Показва описанието на неизправността на текущото превозно средство

Настройки

- Езикова настройка: китайски и английски.
- Настройка на междинния пробег: Пътуване А, Пътуване Б и нулиране.
- Настройка на яркостта: показва текущото ниво на яркост и регулира яркостта на подсветката. Има девет нива на яркост общо.
- Настройка на темата:

превключва стиловете на дисплея на LCD инструмента, включително класически, страстни и научни теми.

- Настройка на алармата за превишаване на скоростта: включва

стойността на алармата за превишаване на скоростта или изключва алармата за превишаване на скоростта.

- Настройка за шофиране при умора: включва времето за шофиране с умора (2h, 3h, 4h) или изключва подканите за шофиране при умора.

- * Настройка на единицата: включва единицата за температура, налягане и пробег.

- * Настройка за поддръжка: включва пробег за поддръжка, оставащ пробег за поддръжка и нулев пробег за поддръжка.

*** Навигация**

Показва навигационна информация от хоста за забавление. Можете да натиснете левия долен клавиш на

многофункционалния волан, за да превключите на навигация на цял екран; и натиснете горния клавиш, за да се върнете към малкия навигационен интерфейс.

*** Мултимедия**

Показва мултимедийната информация от хоста за забавление.

*** Телефон**

Показва информацията за контакт с Bluetooth телефон от хоста за забавление.

*** Външна температура**

Показва текущата температура на околната среда в цифров вид.

*** Общ пробег**

ODB (общ пробег) показва общото разстояние, изминато от автомобила.

Междинен пробег

TRIP (кратък пробег) показва разстоянието на пътуването.

*** Режим на шофиране**

Показва текущия режим на шофиране на автомобила (ECO, Sports и Normal).

Мигач / индикатор

за опасност

Индикатор за

предпазния колан на

водача



Индикатор за зареждане

Бележка:

Инструментът показва много интерфейси и не всички от тях са изброени тук. Съдържанието на дисплея и индикаторът, както и високоговорителят показват подробности за автомобила Loudspeaker.

Индикатор и гласова подкана



Зареждане на времето



* Индикатор за работа на



предния радар Индикатор за



дълги светлини



Индикатор за къси светлини

Страничен маркер светлина /



индикатор за положение Заден фар



за мъгла



Св
лин
а

Индикатор за състоянието на
паркирането

Сигнал за предпазния колан на
пътника отпред

EPS

Индикатор за повреда на EPS



Работен индикатор за вакуум на
спирачката



Светлина за нивото на
спирачната течност



Индикатор за аларма против
кражба



Индикатор за прегряване на



батерията Индикатор за аларма
за ниско SOC

Индикатор за



неизправност на



изолацията Индикатор

READY

за прегряване на



мощността



* Автоматичен старт на
паркинга



Индикатор за

ГОТОВНОСТ

* Индикатор за автоматично задържане



И	р за	Индикатор за зареждане	батерия
н	неизправност	Предупредителе	 Индикатор за повреда
д	на системата	н индикатор за	 (ABS) ABS
и	Индикатор за	ниска скорост	 (ABS) Индикатор за повреда
к	превишаване	Индикатор за	 (ABS) Индикатор за ненормално
а	на скоростта	изключване на	налягане в гумите Преден
т	на	захранващата	фар за мъгла
о	захранване		
Контролер			
	* EPB индикатор за повреда	* ESP OFF индикатор	
	* Индикатор за круиз	* Индикатор за аларма за неизправност на ESP Индикатор за режим ECO	
	контрол Индикатор за ограничаване на мощността	Индикатор  за повреда на батерията	
SRS алармен индикатор			

Показател



Индикатор за повреда на ABS

Когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", индикаторът за повреда / индикатор за състоянието на работа на ABS е включен и ще бъде изключен около 3s по-късно, което показва, че ABS работи нормално.

Водачът работи или шофиране процес, ABS индикатор за повреда е включен, което показва, че ABS работи нормално.

Когато ABS системата е повредена (индикаторът за повреда на ABS е включен и индикаторът за повреда на EBD е изключен), антиблокиращата функция ще бъде невалидна.

Спирачната система работи в режим на разпределение на спирачното усилие EBD, но няма антиблокираща функция. Моля, свържете се с бензиностанциите, упълномощени от DFSK за проверка.



Предупреждение

Водачът работи или шофиране процес, ABS индикатор или EBD индикатор е включен или и двете от тях са включени, което показва, че ABS / EBD система работи нормално. След това спирачната система е в опасно състояние, моля, намалете скоростта, за да паркирате и се свържете с оторизираните от DFSK бензиностанции веднъж за проверка.

(Вижте "Спирачна система" в "6. Потегляне и шофиране")

Предупредителна светлина за нивото на спирачната течност / повреда на EBD

показател

По време на процеса на шофиране, когато индикаторът за нивото на спирачната течност е включен, паркирайте колата си веднага, доколкото е възможно, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност. Ако

нивото на спирачната течност понижи минималното ниво при съхранение на течност

резервоар, моля, добавете спирачна течност, както се изисква

(вижте "Спирачна течност" в "9. поддръжка и какво можете да направите").



Работен индикатор на спирачния вакуумен контролер
По време на процеса на шофиране, когато вакуумът на спирачката е недостатъчен или контролерът се повреди, индикаторът за работа ще трепти или ще остане включен, а спирачката няма мощност (педалът на спирачката е трудно да бъде натиснат), трябва да спрете колата си възможно най-бързо и безопасно, да изключите захранването и да се свържете със сервизите, упълномощени от DFSK за проверка.



Предупреждения

- Ще сте решили, че колата ви е безопасна, но по-добре проследете колата си с други автомобили, защото може да има потенциал

опасност.

● Спирането, когато задвижващият мотор е изключен или нивото на спирачната течност е ниско, ще увеличи спирачното разстояние и изисква по-голяма сила. Спрете да шофирате, преди да бъдете проверени и потвърдени от оторизираните от DFSK бензиностанции

 Индикатор за състоянието на паркиране (EPB) Когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", Ако ръчната спирачка не е освободена, индикаторът е постоянно включен; Ако се освободи, индикаторът е изключен.

 * Индикатор за работа на предния радар

Когато предният радар работи, индикаторът за работа на предния радар е включен.

 задвижващият мотор е нормален, но индикаторът за зареждане все още е включен, потърсете проверка на

система за зареждане от оторизираните от DFSK бензиностанции

Индикатор за предпазния колан на водача

Когато спирачката е натисната надолу и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", преди предпазният колан на водача да е затегнат, индикаторът е постоянно включен; и след като предпазният колан е закопчан, индикаторът е изключен. (Вижте "Предпазен колан" в "10. Устройства за безопасност - седалка, предпазен колан & SRS")

 Индикатор за предпазния колан на пътника отпред Когато ключът за запалване е настроен на предавки "ON" и "START", предпазният колан на предния пътник не е закопчан и на предната пътническа седалка има

пътник, индикаторът е

на, и това е изключено в други случаи.
(Обърнете се към

"Предпазен колан" в "10.

Устройства за безопасност -
седалка, предпазен колан &
SRS")

Забележка: когато предпазният
колан на пътника отпред не е
закопчан, индикаторът е
постоянно включен, когато
скоростта е < 10 км/ч, и е
изключен, когато скоростта е $\geq$
10 км/ч.

SRS алармен индикатор

Когато спирачката е натисната и
бутонът за старт-стоп на
двигателя е настроен на "ON",
предупредителната лампа SRS е
включена за 3s и след това е
изключена. Това означава, че
SRS работи нормално. (Вижте
"Предпазен колан" в "10.

Устройства за безопасност

- Седалка, предпазен колан & SRS")

EPS EPS индикатор за повреда *

Когато спирачката е натисната и
бутонът за старт-стоп на двигателя е
настроен на "ON", индикаторът на
сервоусилвателя на волана е включен за
2s и след това е изключен, това
означава, че системата работи
нормално.



Когато индикаторът на сервоусилвателя на волана е включен по време на работа на двигателя, това означава, че системата работи необичайно и се нуждае от ремонт. Моля, потърсете ремонт и обработка на системата за сервоуправление от бензиностанции, оторизирани от DFSK. Ако индикаторът на системата за сервоуправление е включен по време на работа на двигателя, системата за сервоуправление е невалидна, но все още можете да контролирате колата си. Сега трябва да управлявате волана с по-голяма сила, особено в случай на рязък завой и шофиране с ниска скорост. (Вижте "Система за електрическо сервоуправление (EPS)" в "6. Потегляне и шофиране")

 Индикатор за необичайно налягане в гумите Когато налягането на гумата е ненормално или сензорът е невалиден, индикаторът е включен или светкавици, и съответните букви на

LCD светкавици.

По време на шофиране, когато индикаторът за необичайно налягане в гумите е включен, бързо паркирайте колата си, доколкото е възможно. Ако установите, че гумата изпуска въздух или бързо се спуска, моля, направете справка с инструкциите за "Спукана гума" в глава 7 или потърсете проверка от сервизите, оторизирани от DFSK.

 Индикатор за неизправност на EPB

Когато EPB системата е повредена, системата EPB е в опасно състояние. Моля, намалете скоростта, за да паркирате и се свържете веднага с оторизираните от DFSK бензиностанции за проверка. (Вижте "Ръчна спирачка" в "IV. Проверка и настройка преди шофиране")



Индикатор за дълги светлини

Когато светлината на дългите светлини е включена, индикаторът е включен. Когато светлините за къси светлини са включени, индикаторът е изключен. (Вижте "Превключвател на фаровете и светлините на мигача" по-долу)

Заден фар за мъгла

Когато задният фар за мъгла е включен, индикаторът е включен. (Виж "Превключвател на фара за мъгла" по-долу)

Мигач / индикатор за опасност

Когато завъртите превключвателя на мигача или натиснете алармен превключвател, индикаторът мига. (Вижте "Превключвател на фаровете и мигачите" или

"Превключвател на индикатора за опасност" по-долу)

Страничен маркер светлина / индикатор за позиция Когато включите светлината на страничния маркер, индикаторът е включен. Когато изключите светлината на страничния маркер, индикаторът е изключен.





Индикатор за неизправност на системата

Той е включен, когато състоянието на сигнала е "Грешка" и изключено, когато състоянието на сигнала е "Няма грешка".

Ако възникне някое от следните, това означава, че някъде в компонента, наблюдаван от предупредителната светлинна система, възниква неизправност. Моля, свържете се с оторизираните от DFSK бензиностанции за проверка:

Предупредителната лампа продължава да свети, когато захранването е настроено на "включено".

Предупредителната лампа е включена по време на шофиране.

Предупредителната лампа е включена,

когато захранването е настроено на "OFF". По време на работа не показва проблем, ако предупредителната светлина е включена за кратко време.



Внимание

Не шофирайте, когато предупредителната светлина е включена.

Препоръчително е да шофирате до бензиностанцията възможно най-скоро за проверка.



Индикатор за повреда на батерията

Той е включен, когато състоянието на сигнала е "Грешка" и изключено, когато състоянието на сигнала е "Няма грешка".

Предупредителната лампа е включена, когато захранването е настроено на "ON". Ако акумулаторната система работи нормално, светлината се изключва след няколко секунди. След това, ако системата е повредена, светлината ще бъде включена отново. Моля, свържете се с бензиностанциите, упълномощени от DFSK за проверка.

Ако възникне някое от следните, това означава, че някъде в компонента, наблюдаван от предупредителната светлинна система, възниква неизправност. Моля, свържете се с

оторизирани бензиностанции за проверка: Светлината продължава да свети, когато	от DFSK	Мощността е зададена на "включено". Светлината е непрекъсната или от време на време включена по време на шофиране. Индикатор за изключване на батерията Когато светлината е включена, това показва, че мощността на автомобила е прекъсната поради логика за безопасност. Моля, свържете се с DFSK център за следпродажбено обслужване или определен 4S магазин. Индикатор за ограничаване на мощността Той е включен, когато състоянието на сигнала е "LIMIT", и изключено, когато състоянието на сигнала е "No LIMIT".	мощността Индикатор за прегряване на двигателя: този индикатор е предупредителната светлина за прегряване на моторната ма. Ако този индикатор е включен, моля, спрете колата си незабавно и я включете отново, след като изчакате определен период от време. Ако индикаторът е изключен, карам нормално. Ако индикаторът е включен,
--	------------	--	---



Индикатор за прегряване на

моля, свържете се с DFSK следпродажбен сервизен център или посочения 4S магазин. Индикатор за прегряване на двигателя: той е включен, когато състоянието на сигнала е "Грешка", и изключен, когато състоянието на сигнала е "Няма грешка".

 Индикатор за превишаване на скоростта на захранване
Той е включен, когато състоянието на сигнала е "Грешка" и изключено, когато състоянието на сигнала е "Няма грешка".

Индикатор за EV_ECO режим EV ECO
Когато състоянието на сигнала е EV_ECO режим, неговият индикатор ще бъде включен.

Индикатор за режим EV SPORT

EV_SPORT Когато състоянието на

сигнала е EV_SPORT режим, неговият индикатор ще бъде включен.

Индикатор за зареждане

Когато линията за зареждане е свързана нормално, индикаторът ще бъде включен.



Индикатор за зареждане на

батерията

Индикаторът продължава да мига при зареждане



обикновено; когато има неизправност при зареждане, индикаторът е включен; ако има неизправност при зареждане, моля, опитайте да работите с щепсела отново; ако индикаторът не се върне към нормалното, моля, свържете се с DFSK следпродажбено сервизен център или определения 4S магазин за ремонт.



Зареждане на времето

Когато се въведе начален час на зареждане, индикаторът ще бъде включен; И когато времето изтече, индикаторът ще бъде изключен.

Индикатор за прегряване на батерията
Имайте предвид, че ако индикаторът е включен, това показва, че температурата на батерията е твърде висока и трябва да спрете, за да я охладите. Захранващата батерия може също да прегрее при следните условия на работа: 1. изкачване за дълго време в горещо време; 2. има



често ускорение, внезапно спиране или

продължително движение без почивка в условия на движение със спиране и потегляне; или 3. теглене на ремарке.

Нисък SOC алармен индикатор

Когато предупредителната светлина е предупредителна светлина с ниска мощност за захранваща батерия, когато светлината е включена, това показва, че батерията в момента е в състояние на захранване. Моля, заредете възможно най-скоро, за да избегнете повреда поради ниска мощност и неблагоприятно въздействие върху производителността на батерията.



Индикатор за неизправност на

изолацията

Когато индикаторът е включен, моля, спрете да шофирате незабавно и се свържете с Jinkang следпродажбено обслужване или определен магазин 4S за ремонт.



Индикатор за повреда на двигателя
Когато индикаторът е включен, моля, спрете да шофирате незабавно и се свържете с DFSK следпродажбено обслужване или определен магазин 4S за

поправка.

Гласова подкана

Аларма за включване на

страничния маркер

Ако отворите вратата, когато преминавате проверката на самоличността, зумерът ще предизвика алармен звук, напомнящ ви за изключване на светлината на страничния маркер. Звукът на алармата ще бъде изключен, когато това продължи 60-те години или изключите светлината на страничния маркер.

Аларма на предпазния колан

не е закопчана

Когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON" (независимо дали двигателят е

стартиран или не) и скоростта е по-малка от (10 ± 2) км / ч, ако предпазният колан не е закопчан, индикаторът за аларма на предпазния колан е постоянно включен и зумерът няма да алармира.

Когато скоростта е повече от 10 км / ч и предпазният колан не е закопчан, индикаторът за аларма на предпазния колан продължава да мига и зумерът ще спре след 60-те години. Когато индикаторът мига и зумерът работи, ако предпазният колан е затегнат, зумерът спира и индикаторът е изключен.

Аларма за незатворени врати (LCD)

Когато вратите не са напълно затворени или са полузатворени, интерфейсът за отваряне на LCD вратите напомня на водача, че вратите не са напълно затворени.

Аларма на обратен радар

Инструментът изпраща алармени звуци с различни честоти според разликите от обратния радар до препятствията.

Кормилно управление и аларма за опасност

Когато завъртите превключвателя на мигача или натиснете алармен превключвател, инструментът дава

Бръмчене.

Аларма за ключове, които не са в колата

Когато е настроен на ON и START предавки и дистанционният ключ не е в колата, инструментът дава бръмчене.

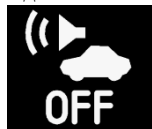
Аларма за ниска скорост

Алармената система за шофиране с ниска скорост се отнася до предупредителния звук (подобен на бръмченето на машина), направен от електрическо превозно средство на пешеходци в близост до превозното средство, когато превозното средство се движи с ниска скорост.

Когато скоростта е по-голяма от 0 км / ч и по-малко от 30 км / ч, външният рог издава звуков сигнал. Ако превозното средство е оборудвано със стоп превключвател,

Бързият глас с ниска скорост може да се включва или изключва от превключвателя за пауза. Превключвателят за пауза е разположен в положение, удобно за работа при нормалното състояние на шофиране на водача. Иконата за превключване е показана по-долу. Когато автомобилът се стартира отново, системата ще бъде включена по подразбиране. Когато натиснете превключвателя за пауза, гласовата система с ниска скорост ще се завърти. Разстояние; и когато натиснете бутона за пауза

отново, и нискоскоростната подкана гласова система ще бъде включена.



Ако автомобилът е оборудван със стоп превключвател, моля, обърнете внимание на следното:

А. Прекъсвачът за пауза на гласовата система може да се използва само когато няма пешеходец на кратко разстояние и заобикалящата среда очевидно не се нуждае от бърз глас! Например, когато има вероятност пешеходците да се появят около превозни средства в задръствания или по магистрали, системата за гласови подкани с ниска скорост трябва да бъде включена.

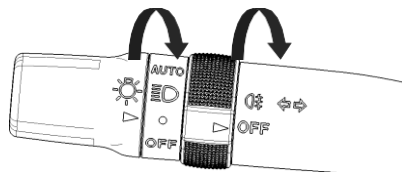
Б. Ако автомобилът се движи с ниска скорост с изключена система за гласова подкана с ниска скорост, той не е в състояние да предупреди пешеходците

и превозните средства да се приближат, което ще намали безопасността на автомобила.



Интегриран превключвател на светлината

Интегрираният превключвател на светлината контролира позиционната светлина, фара, фаровете за дълги светлини, фаровете за къси светлини, задните светлини за мъгла и светлините за завой; сред които позиционната светлина и фарът имат четири предавки: OFF, MT " ", позиционна светлина " AUTO " и фар ". Превключвателят на светлината за завой има пет предавки: ляв завой, лява лента, OFF, дясна лента, десен завой. Превключвателят на фаровете за дълги светлини и фаровете за къси светлини има три предавки: OFF, изпреварване, смяна.



Интелигентна светлина, позиционна светлина и превключвател на фаровете

Когато е настроен на OFF,
позиционната светлина и
фарът са изключени;

Когато ^{включите}
превключвателя на "AUTO",
позиционната светлина и фарът
автоматично ще се предават или
изключват според външната
светлина. Когато ^{включите}
позиционната светлина на "0",
предните и задните габаритни
светлини и вътрешната задна
светлина на устройствата са
включени; когато е настроена
на "ON", задната светлина на
интегрирания инструмент и
радио CD плейър автоматично
ще бъде по-тъмна и другите
светлини са ^{включени}
нормално;

Когато ^{включите}
превключвателя на фаровете

на "III D", фаровете и късите
светлини са включени. Има
три предавки, включително
UP ^(изпреварване),
MEDIUM (къси светлини) и
LOWER (дълги светлини) по
посока на дръжката
вертикално към волана.
Когато леко дръпнете
превключвателя на
светлината, за да
изпреварите предавката,
фарът за дълги светлини и
фарът за къси светлини ще
бъдат ^{включени},
осъзнавайки функцията за
изпреварване; и когато го
освободите, то

да се възобнови в нормално положение; Когато дръпнете превключвателя на светлината към превключвателя на фаровете за дълги светлини и фаровете за къси светлини, фаровете за дълги светлини ще бъдат включени, а когато го включите в средно положение, фарът за дълги светлини е изключен.

Превключвател на светлината на мигача

Превключвател на предупредителната светлина за смяна на лентата Когато настроите превключвателя на предавка в дясната лента, дясната светлина за завой и десните странични габаритни светлини на предните и задните светлини мигат 5 пъти, десният мигач мига 5 пъти при определена честота и превключвателят се връща автоматично; когато настроите

превключвателя на предавка в лявата лента, Лявата и дясната светлина за завой и левите странични габаритни светлини на предните и задните светлини мигат 5 пъти, левият мигач мига 5 пъти при определена честота и превключвателят се връща автоматично. Превключвател на светлината за завой Когато настроите светлината за завой надясно на

десен завой, светлините за десен завой и десните странични габаритни светлини са включени, а десният мигач е включен и мига с определена честота; когато настроите дръжката на превключвателя в средата, светлините на десния страничен маркер са изключени; По същия начин, когато настроите превключвателя на лява предавка за завой, лявата светлина за завой и лявата странична маркерна светлина са включени, а левият мигач е включен и мига с определена честота. Когато настроите дръжката в ляво (дясно) положение на завой, ако воланът се върне назад и се върти за ъгли, т по Кормилната уредба комутатор ще автоматично се върнете в средно положение и след това всички светлини са изключени. **Функция "Следвай ме-дом"** Когато извадите ключ след паркиране, ако завъртате превключвателя за изпреварване за 2 пъти в рамките на 2s, фарът за дълги светлини забавя 30s, за да бъде изключен; ако

завъртите превключвателя за изпреварване за 3 пъти в рамките на 2s, фаровете за дълги светлини забавят 60s, за да бъдат изключени; и ако обърнете изпреварването

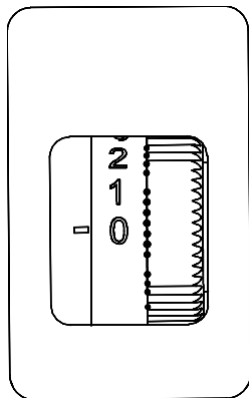
Превключете 4 пъти в рамките на 2s, фаровете за дълги светлини забавят 90s, за да бъдат изключени. След заключване на вратите, докоснете бутона за отключване и заключване, за да отмените такава функция.

Заден превключвател за светлина за мъгла

Когато включите фаровете, фаровете за дълги светлини и фаровете за къси светлини и завъртите нагоре превключвателя на фаровете за мъгла за един път, задният фар за мъгла е включен и превключвателят автоматично се връща на "OFF"; И когато отново завъртите надолу фара за мъгла, задният фар за мъгла е изключен.

Регулиране и контрол на височината на фаровете

Когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", фарът е включен, можете да регулирате височината от оста на късите светлини на фаровете до земята според вашите навици на шофиране. Колкото по-голям е броят на превключвателя, толкова по-ниска е височината от оста на късите светлини на фаровете.



Превключвател за чистачки и шайби



Предупреждение

При минусова температура измиващата течност може да бъде замръзнала на предното стъкло и да повлияе на зрението ви. Преди да измиете предното стъкло, загрейте предното стъкло с размразител.



Предпазливост

Не използвайте течността за миене над 30-те години непрекъснато.

Ако в пералнята няма течност за пране, не използвайте пералня.

Чистачка и шайба на предното стъкло

Когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", могат да се използват чистачката и шайбата на предното стъкло.

Работа на чистачките

Ако зададете предавка "AUTO", чистачката ще работи автоматично, когато сензорът ѝ открие дъжд, и ще регулира скоростта според количеството валежи (по избор). Ако настроите на "1" предавка, чистачката ще работи на ниска скорост.

Ако настроите на предавка "2", чистачката ще работи с ниска скорост.

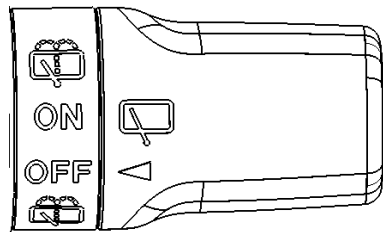
Ако трябва да спрете чистачката, настройте лоста за повдигане надолу на предавка "OFF". Ако настройте лоста за повдигане на "MIST"

предавка, чистачката ще работи за един път. И тогава лостът за повдигане автоматично ще се върне в първоначалното си положение.

Ако чистачката спре работа поради сняг или лед, чистачката няма да работи за защита на двигателя. В случай на такова обстоятелство, задайте чистачката на "OFF", отстранете снега или леда върху и около рамото на чистачките и включете

чистачката отново.

Работа на шайбата



За да използвате шайбата, издърпайте нагоре интегрирания превключвател на чистачките, докато необходимото количество течност за измиване дойде от предното стъкло. След това чистачката автоматично ще работи няколко пъти.

Заден превключвател на чистачките и шайбата

Когато спирачката се натисне и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", завъртете интегрирания превключвател на

дръжката на чистачките на предавка "ON", двигателят на задната чистачка започва да работи; Когато

Настройте ключа за запалване на дръжката на чистачките на "  ", моторът на чистачките и моторът на шайбата ще работят заедно.

Ако чистачката спре работа поради сняг или лед, чистачката няма да работи за защита на двигателя. В случай на такова обстоятелство, настройте задната чистачка на "OFF", отстранете снега или леда върху и около рамото на чистачките и включете чистачката отново.



Активирана функция за автоматична чистачка

При нормално захранване, когато сигналът се промени от "OFF" на "ON", функцията за автоматична чистачка се активира и чистачката работи с ниска скорост за един път.

Когато спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на

"ON", функцията за автоматична чистачка е

Активизирам. Ако на предното стъкло има водна пара (номинално количество), се дава командата за автоматична чистачка; и ако няма водна пара (номиналното количество), автоматичната команда на чистачките не се дава.

След включване, ако се открие повреда на сензора за дъжд, сигналът за повреда трябва да бъде изпратен, независимо дали превключвателят "AUTO" е ефективен или не. След като функцията за автоматична чистачка е активирана и сензорът за дъжд няма грешка, моля, продължете да

използвате режима за автоматично управление на чистачките.

ON/OFF: круизен

превключвател

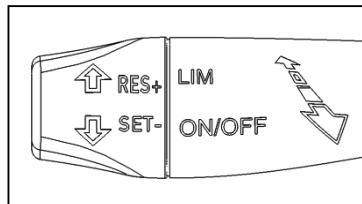
CANCEL: круизът е

отменен HEADWAY:

круиз с памет RES+:

крейсерска скорост +

RES-: крейсерска скорост -



Система за круиз контрол

Функционален превключвател

1. По време на процеса на шофиране настройте превключвателя на "ON", включете круиз контрола и задайте превключвателя на "OFF", за да го изключите. Когато настроите превключвателя на "SET-", след като круиз контролът е включен, автомобилът започва да се движи с текущата скорост. Можете да ускорите, като превключите към "RES+" и да ускорите, като превключите към "RES-". Можете

също така да намалите педала на спирачката / педала на газта, за да отмените круиз контрола. Когато зададете на "RES+", можете да възобновите круиз контрола. "LIM" означава активен превключвател за ограничаване на скоростта. Когато зададете на

максимална скорост, превозното средство няма да надвишава зададената скорост.

Настройка на круиза

Настройвайки предавката на D, поддържайки скорост над 40 км/ч, натискайки бутона за настройка на круиза и активирайки круизната функция, индикаторът за круиз е постоянно включен.

Регулиране на скоростта

А. Когато се движи, натиснете бутона за намаляване на скоростта, за да намалите целта за скорост.

Б. Когато се движи, натиснете бутона за ускоряване, за да увеличите целта за скорост.

В. Стъпка на педала на газта, за да се ускори до целта за скорост, натиснете надолу

настройката

, за да зададете текущата скорост
като

Цел за скорост.

Г. Стъпете на педала на
спирачката до целта за
скорост, натиснете бутона за
настройка, за да зададете
текущата скорост като цел за
скорост.

Освобождаване на круиз

А. Стъпка на спирачния педал.
Б. Натиснете бутона за излизане.
В. Натиснете главния
превключвател на круиз
(функционален
превключвател).

Възобновяване на круиза

След освобождаване на
круиза (когато круизната
система не е изключена),
когато скоростта е над 40 км
/ ч, натиснете бутона за
възобновяване на круиза и
продължете да пътувате с

възобновената скорост.



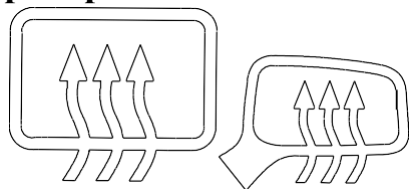
Бележки

А. Препоръчително е да
използвате круиз контрол на
равен или широк път.

Б. Неправилната работа на круиз
контрола може да доведе до
злополука, така че моля, обърнете
внимание на безопасността при
шофиране.

В. Моля, изключете круизната функция, когато не я използвате.

Превключвател за размразяване



Когато спирачката се натисне и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", можете да задействате превключвателя за размразяване (автомобилът без нагревател на огледалото за обратно виждане няма знак, както е показано на дясната фигура).

Размразителят се използва за

намаляване на влагата, мъглата и замръзването на задните прозорци и подобряване на видимостта назад. Когато натиснете превключвателя за размразяване,

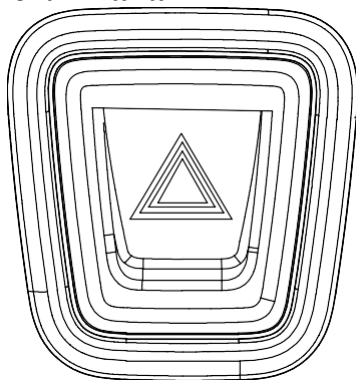
Индикаторът е включен, а задният размразител работи около 14 минути. След 14 минути натиснете отново превключвателя за размразяване, за да изключите размразяването.



Предпазливост

- Когато миете вътрешността на прозорците, не изстъргвайте и не повреждайте проводниците на прозорците.

Предупредителен превключвател на светлината



Когато спрете да шофирате
или паркирате колата си в
аварийна ситуация,
предупредителната светлина
може да напомня за други
шофьори.

Когато натиснете
предупредителния
превключвател на
светлината, всички светлини
на мигачите мигат. За да
изключите всички
предупредителни светлини,
моля, натиснете отново
превключвателя на
предупредителната светлина.

Бутон Klaxon

Когато натиснете бутона klaxon на волана, klaxon ще работи. Когато отпуснете бутона klaxon, klaxon ще спре да работи.

Контролна функция на волана

Когато натиснете бутона klaxon на волана, klaxon ще работи. Когато отпуснете бутона klaxon, klaxon ще спре да работи.

Когато мултифункционалният волан е свързан към кормилната колона чрез шпонка, завъртете волана към кормилната колона на водача, така че да контролирате посоката на движение на автомобила. Във волана има няколко бутона. Задната светлина

на бутоните е бяла. Бутоните

са свързани към мултимедиен контролер за управление на радио, сила на звука, смяна на режима, телефон и други:

А. Докоснете бутона, за да въведете предишната музика (MP5 статус) / намаляване на честотата на търсене (радио статус); докоснете и задръжте бутона, за да бързо назад (състояние на радиото);

Б. Докоснете бутона, за да въведете предишната музика (MP5 статус) / увеличаване на честотата на търсене (радио статус); докоснете и задръжте бутона, за да превъртите напред (състояние на радиото);

В. Бутони за усилване и намаляване на звука;

Г. Щракнете, за да изключите / кликнете два пъти, за да отмените заглушаването;

Д. Щракнете върху него, за да въведете промяна на режима. Поръчката е радио, MP3, MP5, навигация, Bluetooth (циркулиращ);

Е. Под състоянието, свързващо се с

мобилен телефон Bluetooth,
щракнете върху бутона, за да
отговорите на повикването;
Ж. Под състоянието, свързващо се с

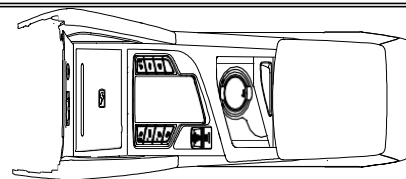
мобилен телефон Bluetooth,
щракнете върху бутона, за да
затворите разговора;
З. ОК, връщане, нагоре и
надолу, наляво и надясно
избиране на бутони в
менюто на инструмента;
И. Ключ за гласово разпознаване; и
К. Клавиш за навигация с един
бутон.



Предпазливост

Не поставяйте бутилката с
отваряне на капачката в
държача на бутилката,
защото напитката може да
излезе от бутилката, когато
отваряте или затваряте врати
или шофирате.

Пепелник



Той е оборудван в средната чаша за
покриване

държач.



Предупреждение

За да се съсредоточите върху шофирането, не поставяйте бутилка с чаша за пиене тук.



Предпазливост

Ако поставите бутилка за напитки и други чаши тук, това може да повлияе на превключването на предавките и използването на бутона в предната му част.

Козирк

а Бил

Фолд

Можете директно да видите сгъването на сметката.



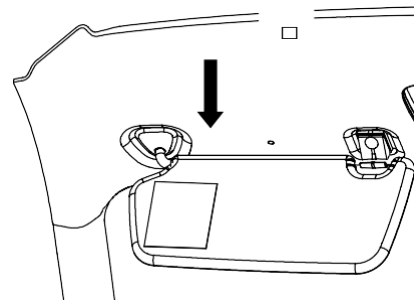
Предпазливост

Не поставяйте картата или няколко банкноти с дебелина над 1 мм в сгъвката на сметката.

Огледало за грим

За да използвате огледало за грим, издърпайте надолу козирката, за да отворите капака на огледалото за грим; И можете да използвате огледалото за грим под осветлението му.

За да защитите светлината от предната посока, издърпайте козирката до състояние (1).



Вътрешно осветление



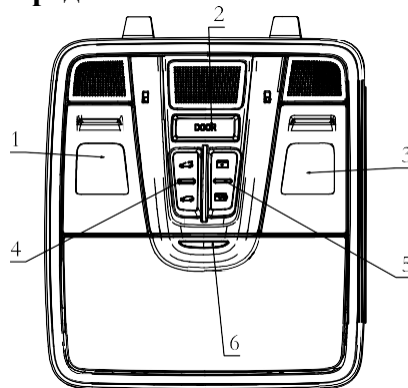
Предупреждение

● Ако двигателят не работи дълго време, не включвайте осветлението, за да избегнете използването на батерията.

● След като слезете от колата си, моля, включете светлината.

превключвател 2, състоянието на контролната крушка на вратите;

Предна светлина за четене



А. Крушките се управляват от превключвател 1 и 3;

Б. Когато докоснете

А) Забавено изключване: пет врати (включително хечбек) са затворени, а горната светлина е изключена в рамките на 30s (ходът на времето е 3s); Нито една от петте врати не е затворена, горната светлина е включена и ще бъде изключена след 10 минути, ако нямате операция.

Б) Когато петте врати са затворени и се използва бутонът за старт-стоп на двигателя и се използва централното заключване на управлението, светлината незабавно се изключва; и когато пет врати се затворят, светлината веднага се изключва;

В) Когато не стартирате автомобила си и приложите дистанционно управление, за да отключите или получите PEPS отключващ сигнал или централно

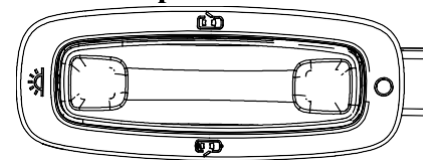
отключване или отключване на ключа на предната пътническа врата, вътрешното осветление е включено; Когато двигателят е изключен, светлината на вратата е включена. (След врата

светлината е включена, тя ще бъде изключена в рамките на 30s, ако нямате операция);

В.Превключвател 4 и 5 съответно контролират стъклото на покрива и завесата.

Г. Switch 6 контроли очила кутия.

Задна вътрешна светлина



Превключвателят има три предавки и три статуса.

○ | Съответства на OFF, съответства на  DOOR предавка, съответства на  на ON предавка.

Когато е настроен на ON предавка, без значение дали вратата е отворена или затворена, светлината е включена.

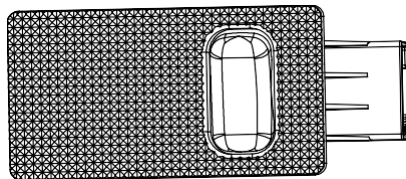
Когато е настроен на OFF предавка,

светлината е изключена.

Когато е настроен на DOOR
предавка, и

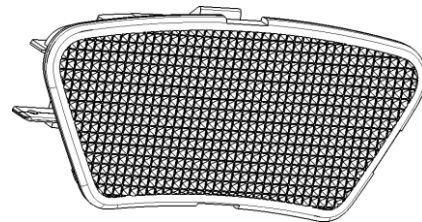
предната светлина за четене
е настроена и на предавката
DOOR, контролът и
предната светлина за четене
са еднакви.

Светлина на багажника



Светлината на багажника е
поставена в багажника на
хечбека. Когато хечбекът се
отвори, светлината е
включена. Когато хечбекът е
затворен, светлината е
изключена.

Светлина за врата



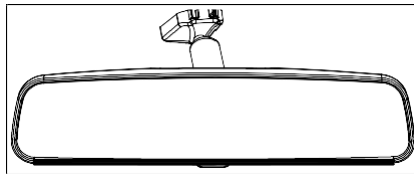
Тя е включена, когато вратата е отворена, и изключена, когато вратата е затворена за

Огледало за обратно виждане



Предупреждение

Преди да шофирате, проверете позицията и ъгъла на всички огледала за обратно виждане и не регулирайте огледалата за обратно виждане в автомобила, така че да бъдат фокусирани върху шофирането.

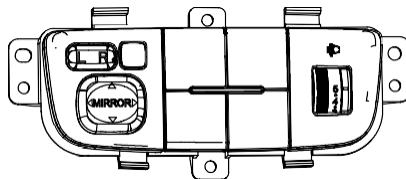


Вътрешно огледало за обратно виждане

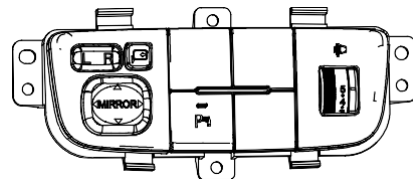
Тип ръчно управление

Регулирайте ъгъла на вътрешното

огледало за обратно виждане в правилната позиция.



Тип дистанционно управление



Когато превключвателят е настроен на "ACC" или "ON", дистанционното управление и регулирането са приложими за външното огледало за обратно виждане. 1 . Завъртете превключвателя, за да изберете външното огледало за обратно виждане. 2 . Натиснете бутона "Нагоре", "Надолу", "Наляво" и "Надясно" на регулиращия превключвател, за да регулирате ъгъла на огледалото за обратно виждане.

Външно огледало за обратно виждане



Предупреждения

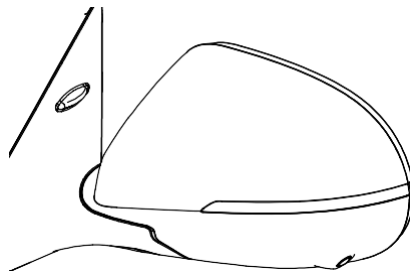
- Не докосвайте движещото се външно огледало за обратно виждане, за да избегнете затягане на пръстите или повреждане на огледалото за обратно виждане.

- Външното огледало за обратно виждане е сгънато, не шофирайте, защото ще намали видимостта ви назад и ще причини злополука.

Разстоянието до обекта отвън

огледалото за обратно виждане е по-близо от действителното разстояние.

● Размерът и разстоянието до обекти извън външното огледало за обратно виждане не са верни.



Регулиране на огледалото за обратно виждане

Тип дистанционно управление

Когато ключът за запалване е настроен на "ACC" или "ON", дистанционното управление и регулирането са приложими за външното огледало за обратно виждане.

А . Завъртете превключвателя, за да изберете лявото огледало за обратно виждане или дясното огледало за обратно виждане.

Б Натиснете бутона "Нагоре", "Надолу", "Наляво" и "Надясно" на

регулация превключвател, за да
регулирате ъгъла на огледалото за
обратно виждане.

Сгъваем и електрически регулируем тип

А. Натиснете превключвателя (4) и регулирайте корпуса на огледалото за обратно виждане, за да се сгъне до максималния ъгъл.

Б. Натиснете бутона за задно размразяване на контролера за климатик, за да стартирате функцията за отопление на външното огледало за обратно виждане.

Ръчна спирачка

⚠ Предупреждения

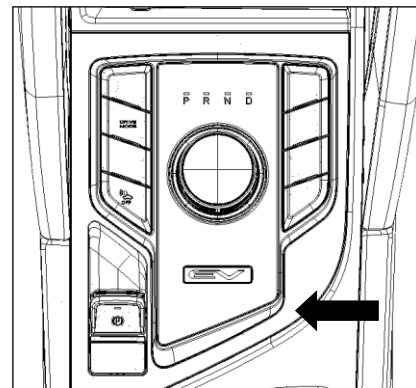
- Не шофирайте, когато използвате ръчна спирачка, или ще направите спирачката гореща и невалидна, и злополука.
- Не освобождавайте ръчната спирачка извън колата, защото по този начин не можете да слезете от педала на

спирачката, когато колата се движи, и съответно това ще доведе до инцидент.

- Не заменяйте ръчната спирачка с лост за паркиране (Р). Когато паркирате, уверете се, че ръчната спирачка може да работи напълно.

- Не оставяйте дете или неспособен възрастен само в колата. Те могат неволно да освободят ръчната спирачка и съответно да доведат до сериозен инцидент.

Електрическа ръчна спирачка (EPB)



Обща функция на EPB: статично паркиране / освобождаване, стартиране на асистента, повторно затягане поради висока температура и динамично паркиране.

Статично паркиране / освобождаване

След като паркирате добре, издърпайте превключвателя ЕРВ, за да стартирате ръчната спирачка. Индикаторът на ръчната спирачка ще бъде включен (червен) и светодиодът на превключвателя ЕРВ също ще бъде включен.

Когато освобождавате ръчната спирачка, спуснете педала на спирачката и след това натиснете превключвателя ЕРВ, за да освободите ръчната спирачка. Съответният индикатор ще бъде изключен.

Нормално явление е да чувате как ЕРВ моторът работи, когато ръчната спирачка се стартира и освобождава.



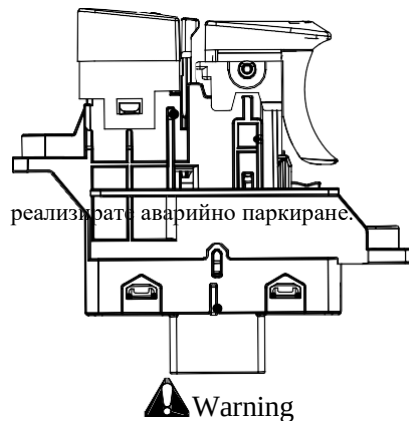
Внимание

- Ако колата е паркирана за дълго време, батерията може да е недостатъчна на електричество или да се изтощи, а ЕРВ ще бъде невалидна. Моля, сменете незабавно батерията. Когато колата трябва да бъде паркирана за дълго време, вие се препоръчва да изключите

отрицателен проводник на батерията, за да се предотврати недостатъчното електричество на батерията и да се запази валидността на EPB.

Предупреждения

- По време на шофиране не докосвайте превключвателя на EPB, освен при спешни случаи.
 - Не поставяйте тежък предмет на превключвателя.
 - Приложете подходящ метод за паркиране, за да осигурите безопасност и надеждност при напускане на автомобила.
 - Ако EPB е повреден и индикаторът е включен, моля, отидете в бензиностанциите, оторизирани от DFSK за основен ремонт.
 - Ако трябва да смените спирачната накладка на задните спирачни апарати, моля, свържете се със сервизите, оторизирани от DFSK **Dynamic Parking**
- По време на процеса на шофиране издърпайте превключвателя EPB, за да



да се използва, когато задвижващата
спирачна система е извън нормалното
обслужване.

● Т

а
к
а
в
а

ф
у
н
к
ц
и
я

м
о
ж
е

Нагревател и климатик (А / С)

Предпазни мерки



Предупреждения

- По време на шофиране не регулирайте вентилатора за отопление или системата на климатика или звуковата система, така че да се съсредоточите върху шофирането.

- Моля, спрете да използвате системата и се свържете с най-близките бензиностанции, упълномощени от DFSКако откриете чужди тела в системата, течност върху системата, смог от системата или други необичайни случаи; Ако пренебрегнете такива необичайни случаи, това може да причини злополука, да се запали или да получи токов удар.

- Не демонтирайте и не променяйте

системата,
или ще предизвика пожар, ще получи токов удар или други.

- Паркирайте колата на безопасно място и кандидатствайте ръчна спирачка и след това се свържете към устройството

чрез вторичен интерфейс, за да видите изображението на централния дисплей.

Система за обратна камера

При превключване на предавка "R", системата за задна камера ще покаже изображението след автомобила. Системата е предназначена да помогне на водача да открие по-големите неподвижни обекти, за да избегне повреда на автомобила.

Моля, имайте предвид, че системата може да не открие малките предмети под или близо до бронята или на земята.



Предупреждения

- Камерата за обратно виждане е удобна за подпомагане на паркирането, а не за обратен метод. Преди да обърнете назад, моля, проверете и проверете дали е безопасно да се обърне. Моля, бъдете бавни, когато обръщате колата.

- Системата използва широкоъгълен обектив, така че

Разстоянието от автомобила до обектите в системата на камерата за заден ход е различно от действителното разстояние.

- Тя е визуално противоположна за обектите в

системата за обратна камера, и това е същото, за да видите обектите отвътре и отвън огледало за обратно виждане.

- Потвърдете, че хечбекът е затворен безопасно при движение на заден ход на автомобила.

- Камерата има ограничена зона на обслужване и не може да покаже зоната под бронята и ъгъла.

- Затова не поставяйте никакви предмети върху

камерата и камерата трябва да бъде инсталирана на декоративния капак на светлината на регистрационния номер.

- При измиване на автомобила с вода факел, не мийте зоната около камерата, или водата може да попадне в

камера, кондензира върху обектива, и съответно да доведе до повреда, пожар или токов удар.

- Не удряйте камерата, която е точна инструмент, или може да бъде повреден или повреден и съответно да доведе до пожар или токов удар.



Предпазливост

Над камерата има пластмасов капак. Не го драскайте, когато премахвате мръсотия или сняг от него.

Как да четем референтната линия в системата за обратна камера



Предупреждения

- Използвайте линията, показана в камерата, като референтна линия, която до голяма степен зависи от броя на пътниците, капацитета на батерията, пътните условия и наклона. Когато обръщате колата, продължавайте

директно да наблюдавате ситуацията около колата.

- Само по хоризонтално асфалтираните пътища,

Референтната линия за разстоянието и базовата линия за ширината на автомобила могат да бъдат посочени. Разстоянието, показано в системата на камерата за заден ход, е само за справка и може да се различава от разстоянието от автомобила до показаните обекти.

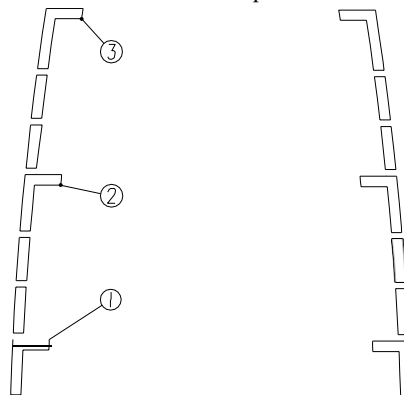
- При движение на заден ход на автомобила по наклон, разстоянието от колата до обектите, показани в камерата, може да е по-дълго от действителното. При движение на заден ход на автомобила по наклон, разстоянието от колата до обектите, показани в камерата, може да е по-късо от действителното. Моля, използвайте вътрешното огледало за обратно виждане или се обърнете, за да наблюдавате, за да прецените правилно действителното разстояние.

- Системата за обратна камера показва дължина на автомобила и разстоянието до еталонния обект от базовата линия на бронята.

- Те показват разстоянието до референтните обекти, а показаната референтна линия

означава разстоянието в рамките на
(1) 0,5 м (червено), (2) 1
м (жълто) или (3) 2 м (зелено)

към базовата линия на бронята



за да превключите на предавка "R" от
други предавки или от предавка "R" на
други предавки. Преди монитора за
обратно виждане

Съвети за работа

- Когато водачът превключи на предавка "R", екранът на дисплея автоматично ще превключи в режим на монитор за обратно виждане на системата за задна камера и ще даде гласова подкана.
- Ще отнеме известно време,

екран напълно показва, показаните обекти могат да бъдат деформирани временно.

- Когато температурата е твърде висока или ниска, не е грешка, че екранът на дисплея може да не показва ясно обектите.

- Когато отблясъците директно влизат в камерата, не е грешка, че екранът на дисплея може да не показва ясно обектите.

- Водачът може да види перпендикулярната линия на обектите, показани на екрана на дисплея. Това е просто причинено от отражение на бронята, но не и грешка.

- Не е грешка, че екранът на дисплея може да мига.

- Цветът на обектите, показани в

системата на обратната камера, може да е различен от този на действителните обекти.

- Не е грешка, че екранът на дисплея

може да не показва ясно обектите на тъмно място или през нощта.

- Ако има мръсотия, дъждовна вода или сняг върху камерата, системата на обратната камера може да не показва ясно обектите, така че моля, почистете камерата.

- Не почиствайте фотоапарата с етилов алкохол, бензин или разрежител. Това ще доведе до избледняване на цвета. За да почистите камерата, моля, избършете я с кърпа, потопена с неутрален препарат, и след това я избършете със суха кърпа.

- Не повреждайте камерата, защото екранът на дисплея може да бъде засегнат.

- Не восък камерата. Избършете всички восъци върху него с чиста кърпа, потопена с неутрален препарат.

Отоплителен вентилатор и климатик



Предупреждения

● Вентилаторът за отопление и климатикът могат да работят само когато двигателят работи. Въпреки това, когато двигателят е изключен, спирачката е натисната и бутонът за старт-стоп на двигателя е настроен на "ON", вентилаторът може да работи нормално.

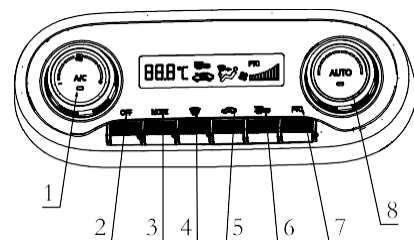
● Не оставяйте детето или други възрастни, за които трябва да се полагат грижи, или домашния любимец само в колата, защото те могат неволно да докоснат превключвателя

или контролера и съответно да доведат до сериозни инциденти или жертви. В горещ и слънчев ден температурата в затворената кола ще се повиши бързо, което може да причини сериозни или фатални щети на човек или животно.

● Не използвайте режима на вътрешна циркулация за дълго време, или това може да доведе до стабилен въздух в колата или мъгливи прозорци.

A/C контролен панел

A/C контролер (електрически)



1. A / C копче за контрол на
обема на въздуха 2.OFF
бутон

В. Режим на горно издухване →
режим на издухване отгоре и крака

→ режим на издухване на краката → режим на издухване на краката и режим на
размразяване

Г. Преден бутон за размразяване

Д. Бутон за вътрешна и външна циркулация

Е. Б	на задното размразяване и огледало
У	за обратно виждане
Т	Ж. РТС бутон за отопление
О	3. Температурен бутон и
Н	автоматичен бутон
З	
А	
О	
Т	
О	
П	
Л	
Е	
Н	
И	
Е	

Работа на вентилатора за отопление

Отопление (ако е оборудвано с автоматичен климатик):

А. Когато натиснете автоматичния климатик

бутон "**AUTO**", индикаторът е включен, а климатичната система автоматично контролира обема на въздуха, въздушния режим, вътрешната и външната циркулация и компресора и поддържа текущата температура на настройка.

Б. Ако не използвате автоматичния режим, можете да изберете режим на вътрешна / външна циркулация за нормално отопление според вашите изисквания. Когато има голяма разлика във вътрешната и външната температура, използвайте режима на

външна циркулация, за да намалите случая, в който прозорците се замъгляват.

В. Можете да изберете въздушния режим, от който се нуждаете, като натиснете бутона за режим "**MODE**". Можете да превключвате режима на въздуха в реда на горната част

Режим на издухване → режим на издухване отгоре и крака → режим на издухване на краката → режим на издухване на краката и режим на размразяване.

Можете да контролирате обема на въздуха, като използвате бутоните обем на въздуха + и обем на въздуха -.

Можете да контролирате температурата, като използвате бутоните температура + и температура -. **Отопление и размразяване:**

Той е за отопление на вътрешната кола и размразяване на прозорците.

Когато има голяма разлика във вътрешната и външната температура, уверете се, че бутонът

за вътрешна циркулация " " е изключен (индикаторът е изключен), за да се намали случаят, че

Прозорците се замъгляват. Когато влажността на въздуха е по-голяма, започнете АС.

Можете да натиснете бутона "MODE", за да превключите режима според вашите изисквания. Можеш

Превключете режима на въздуха в реда на горния режим на издухване → режим на издухване отгоре и крака → режим на издухване на краката → режим на издухване на крака и режим на размразяване и се регулирайте в режим на издухване на крака.

Можете да контролирате обема на въздуха, като използвате бутоните обем на въздуха + и обем на въздуха -.

Можете да контролирате температурата, като използвате бутоните температура + и температура -. Бързо размразете външната повърхност на предните стъкла и регулирайте

обема на въздуха до най-големия.

Ако е трудно да размразите предните стъкла, можете да натиснете бутона "



", за да регулирате режима до режим на размразяване.

Работа на А / С

Климатичната система трябва да работи 10 минути всеки месец, за да се избегне повреда поради липса на смазване.

Охлаждане

Използва се за охлаждане и размразяване на въздуха. Натиснете бутона за

външна циркуляция



" ".

Регулирайте режима, за да се изправите пред издухване



" " предавка

А. Регулирайте обема на въздуха според нуждите.

Б. Натиснете бутона "А / С".

(Индикаторът "А / С" е включен.)

В. Намалете температурата. Ако искате да охладите колата бързо, намалете температурата. При влажно топлинно състояние ще видите мъгла от вентилатора, която се причинява от бързо охлаждане на въздуха и това не

означава вина на вентилатора.

Обезвлажняване и обезводняване

Използва се за дефогиране на прозорците и

изсушаване на въздуха.

А. Натиснете бутона за премахване на

замъгляването на предния размразител "  "

(системата автоматично стартира климатик, режимът на входа е

външна циркуляция, но може да се регулира ръчно.)

Б. Можете да контролирате обема на въздуха, както се изисква, като използвате бутоните обем на въздуха + и обем на въздуха - преход.

В. Можете да контролирате температурата, както се изисква, като използвате бутоните температура + и температура -.

Когато има голяма разлика във вътрешната и външната температура, използвайте бутона за външна циркуляция. Когато влажността на въздуха е по-голяма, стартирайте АС, за да намалите случая, в който прозорците се замъгляват.

Отопление на задното размразяване и

огледалото за обратно виждане



Дайте заявка за сигнал за задно размразяване и отопление на огледалото за обратно виждане (чрез CAN)

(1) Когато генераторът стартира, в което и да е състояние на управление на системата, е валидно да се работи с този ключ и той няма да излезе от съответното състояние и състоянието на ключа няма да бъде запомнено;

(2) Когато се използва ключът, работният индикатор е включен. LCD дисплеят показва съответната икона (в неизключено състояние). След получаване на сигнала за обратна връзка на BCM (чрез CAN), той ще бъде автоматично затворен след 15 минути. Ако не се получи сигнал за обратна връзка, индикаторът ще бъде изключен и иконата на екрана ще изчезне.

(3) Натиснете ръчно този бутон по време на процеса, изключете

задния размразител и отоплението на огледалото за обратно виждане.

Индикаторът е изключен и иконата на екрана изчезва;

(4) Задният размразител няма да бъде засегнат от състоянието на системата.

Бутон за силата на звука на въздуха

Обемът на въздуха може да бъде настроен на 1-8 нива,

въртенето по посока на часовниковата стрелка е за обем на въздуха +, а въртенето обратно на часовниковата стрелка е за обема на въздуха -;

(1) Използвайте бутона под OFF статус, активирайте системата, за да получите нивото на звука на въздуха 1. Върнете се към състоянието преди OFF за други (ако е AUTO преди OFF, излезте от AUTO).

(2) Използвайте бутона под MANU и DEF, той няма да излезе от съответното състояние, обемът на въздуха ще се промени в текущата позиция, други настройки остават същите и LCD показва настройките в реално време.

(3) Използвайте бутона под AUTO, той

ще излезе от AUTO и ще влезе в MANU, обемът на въздуха ще се промени в текущата позиция,  други настройки остават същите и LCD показва настройките на температурата в реално време,

обем на въздуха и вътрешна и външна циркулация.

Температурен бутон

Наличната температура е 17-32°. Въртенето по посока на часовниковата стрелка е за температура +, а въртенето обратно на часовниковата стрелка е за температура -. Когато температурата се намали до 17°, LCD дисплеят Lo и остава същият, когато продължавате да се въртите обратно на часовниковата стрелка. Когато температурата се повиши до 32°, LCD дисплеят показва Hi и остава същият, когато продължавате да се въртите по посока на часовниковата стрелка.

(1) Използвайте бутона под OFF, активирайте системата, върнете се към състоянието преди OFF и LCD се връща към съответното преди.

(2) Използвайте бутона под MANU и DEF, той няма да излезе от съответния статус, температурата ще се промени при текущия

позиция, а другите настройки остават същите.

(3) Използвайте бутона под AUTO, той няма да излезе от AUTO, температурата се променя в текущата позиция, други настройки остават същите, а LCD показва само температурата.

PTC бутон за отопление 

Използвайте бутона, за да изпратите заявката за стартиране на PTC, и натиснете бутона за изключване, индикаторът ще бъде изключен.

(1) Използвайте бутона под OFF, активирайте системата, върнете се към състоянието преди OFF и LCD се връща към съответния статус.

(2) Използвайте бутона под MAUN и DEF, той няма да излезе от състоянието на системата и PTC иска да промени статуса.

(3) Използвайте бутона под AUTO, той няма да излезе от

AUTO, но ще влезе в MANU, а PTC иска да промени статуса, а други остават AUTO.

Бутон OFF 

(1) Когато бутонът се използва под всяко състояние на системата, той ще влезе в OFF

(в режим на готовност) състояние, а системата запомня текущите настройки (обем на въздуха, АС, РТС изключен) и ще остане същата, когато натиснете бутона отново.

(2) В случай на непрекъснато захранване, незавършеното действие трябва да бъде завършено.

(3) Работата на вътрешната и външната циркулация и задния размразител се поддържа в състояние OFF.

Основен ремонт на А / С

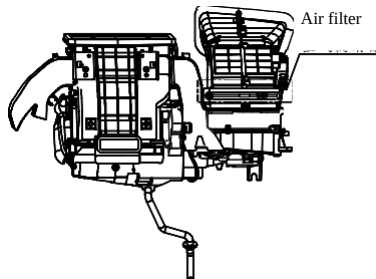


Предупреждение

Климатичната система включва охлаждащата течност под високо налягане. За да се избегнат телесни повреди, климатичната система се ремонтира от старши техник, който разполага със специално оборудване.

Климатичната система на вашия автомобил съдържа охлаждащата течност на околната среда.

Такава охлаждаща течност няма да повреди озоновия слой на земята. Това обаче оказва леко влияние върху глобалното затопляне. Когато ремонтирате климатика на автомобила си, използвайте



специален пълнител и лубрикант. Дисквалифицираната охлаждаща течност или смазка ще повреди сериозно климатичната система. (Виж подробности в "Х. Техническа информация" за "А / С хладилна течност и смазочен материал".)

Оторизирани от DFSK бензиностанции могат да ремонтират вашата климатична система.

А/С филтър

Климатичната система е оборудвана с А/С филтър (в ОВК assy.) за отстраняване на замърсявания, полени, прах или други.

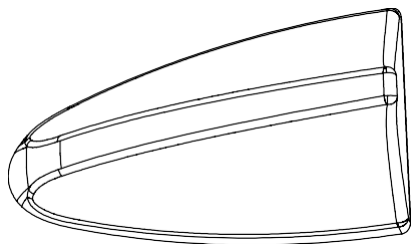
За да сте сигурни, че климатикът може ефективно да загрява, дефогира и проветрява, моля, сменете филтъра според периода на поддръжка, както е посочено в приложеното ръководство за поддръжка. Ако

смяна на филтъра, моля
свържете се с оторизираните от
DFSK бензиностанции

Ако въздушният поток
очевидно е намален или
прозорците са мъгливи, когато
вентилаторът или климатикът
работят, моля, сменете филтъра.

Аудио система за задържане

Антенa



Антенa с перка
на акула

За да осигурите радио ефект, не разглобявайте или подменяйте антената без разрешение.



Предпазливост

- Дръжте антената далеч от електронния модул за управление, доколкото е възможно.
- Дръжте антената и мотора на 20

см от контролния колан на двигателя. Не успоредявайте антената на никакви колани.

Предпазни мерки при работа на звуковата система



Предупреждение

По време на шофиране не регулирайте звуковата система, така че да се съсредоточите върху шофирането.

см от контролния колан на двигателя. Не успоредявайте антената на никакви колани.

Озвучителна система

За по-добра работа на озвучителната система, ние

Б. Под състоянието на включен кликнете върху APP на каркордер в MP5 терминал, за да влезете във видео интерфейса;

В. Щракнете върху екрана на carcorдер интерфейс, за да зададете параметри;

Г. Бутон "Режим" под "Запис" пауза на състоянието, за да погледнете назад записаните видеоклипове; и

Каркордер

1. Той се включва автоматично, когато е настроен на предавка "ACC / ON"; докоснете и задръжте бутона за захранване за 2s, за да изключите, ако сте изключени под състоянието на включено, и докоснете

бутона за захранване, за да го изключите под състоянието на изключено;

5. Каркордер е достъпна за циклично записване.

Бележки:

А) Каркордерът е с гравитационен сензор, който е изключен във фабрична настройка и потребителят може да го настрои според нуждите. Ако стартирате гравитационния сензор, моля, редовно въвеждайте интерфейса за настройка на каркордера, за да форматирате паметта

на трупна камера, така че да се подобри потребителското изживяване.

Б) Ако записвате видеото на 1080P, паметта на каркордера (16G) може да записва само за 2,5 часа. В случай на злополука, моля, запишете валидното видео своевременно.

Система за обратна камера

Камера за съраунд изглед

1. Панорамната система разполага с четири широкоъгълни камери около автомобила, които могат да покрият цялото зрително поле около автомобила, и обработва събраните едновременно многоканални видео изображения в 360-градусов изглед отгоре на каросерията на автомобила, който най-накрая се показва на екрана на арматурното табло, за да може водачът ясно да провери дали има препятствия около автомобила и да знае относителното положение и разстояние на автомобила. Препятствия, така че да паркирате превозното средство лесно.

1) Включено или изключено

Вкл.: задайте захранването на ON предавка, включете MP5 дисплейния екран и покажете камерата за съраунд изглед на основния интерфейс.



Бележки

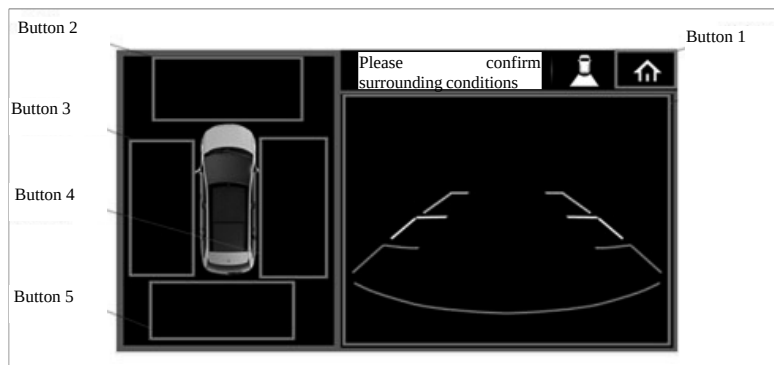
- Тъй като ще отнеме около 6s, за да започне

камера за съраунд изглед, ако водачът поиска да покаже съраунд изгледа в рамките на 6s след превключване към IGN със старт-стоп превключвател, съответната заявка няма да получи своевременен отговор. Препоръчва се водачът да изчака търпеливо, докато IGN е включен за 6s и след това да поиска да покаже съраунд изгледа.

- Изкл.: Натиснете бутона на главния интерфейс в интерфейса за паркиране. Автоматично изключване и влизане: в интерфейса за съраунд изглед, ако скоростта е по-голяма от 25 км/ч, камерата за съраунд изглед ще бъде автоматично изключена. Когато скоростта отново е в рамките на 20 км/ч,

Интерфейсът на камерата за
съраунд изглед ще бъде
въведен автоматично.

Бутон S/N	Име на бутон	Функция на бутона
Бутон 1	Бутон за начална страница	Изключете камерата за съраунд изглед и се върнете към основния интерфейс
Бутон 2	Бутон за изглед отпред	Показване на информацията за изображението на предната камера в полето за страничен изглед във въздушния изглед.
Бутон 3	Бутон за ляв изглед	Показване на информацията за изображението на лявата камера в полето за страничен изглед във въздуха изглед.
Бутон 4	Бутон за изглед отдясно	Показване на информацията за изображението на дясната камера в полето за страничен изглед във въздуха изглед.
Бутон 5	Бутон за обратно виждане	Показване на информацията за изображението на задната камера в полето за страничен изглед във въздуха изглед.



 показва, че текущият изглед е изглед отпред.

 показва, че текущият изглед е за обратно виждане.

 показва, че текущият изглед е ляв изглед.

 показва, че текущият изглед е десен изглед.

Внимание

Ако изображението не може да се покаже или дисплеят е необичаен, моля, отидете в магазина на 4S за ремонт

Играл

● Качеството на приемане на станцията може да бъде засегнато поради силата на сигнала, разстоянието на радионизлъчване, сградата, моста, планината и други. Като цяло качеството на приемане се дължи на посочените причини.

● Използването на мобилния телефон в колата или в близост ще се отрази на качеството на приемане.

Мултифункционален бутон на волана

А) "MODE": превключване на режима между навигация, музика, видео, Bluetooth и AUX;

Б) "∧": РАДИО режим: докосване, за да превключите към предишната съхранена станция за излъчване; докоснете и задръжте (за $\geq 1.5S$), за да

търсите автоматично предишната излъчваща станция; музика / видео и

Bluetooth режим: докосване (за $< 1.5S$), за да превключите към предишната песен/видео;

В) "∨": РАДИО режим: превключване към следващата съхранена станция за излъчване; докоснете и задръжте (за $\geq 1.5S$), за да търсите автоматично следващата излъчваща станция; музика / видео и Bluetooth режим: докосване (за $< 1.5S$), за да преминете към следващата песен / видео;

Г) "Копче за превъртане": докоснете: превъртете копчето нагоре, за да увеличите силата на звука, и превъртете копчето надолу, за да намалите силата на звука при всеки режим;

Д) "  ": докоснете го, за да активирате OFF/

възстановяване на звуковия изход при всеки режим; и го докоснете и задръжте за $\geq 1.5S$ да се изключи; и

Е) "  ": Bluetooth режим, ако се

обаждате, натиснете, за да отговорите на повикването / затворите, и докоснете и задръжте за $\geq 1.5S$, за да устоите, за да отговорите на повикване.

Функция за безжично зареждане

Той е свързан към захранване + и се използва под "ON". Мобилният телефон трябва да има функция за безжично зареждане, а пластирът за мобилен телефон трябва да премине QI сертифициране. Безжичното зареждане оказва влияние върху нискочестотните антени на PEPS, т.е. пречи на PEPS системата да намери ключа и изисква външен PEPS контролер CAN мрежов сигнал. Когато PEPS системата задвижва нискочестотната антена, за да намери законен ключ, а комплектът за безжично зареждане открие, че PEPS входният PIN е ниско ниво (по-

малко от 1V), след това спрете зареждането в рамките на 15ms и продължете да зареждате, когато бъде намерен законният ключ.

Гласово взаимодействие

Гласово взаимодействие означава функцията, включваща комуникация, навигация,

възпроизвеждане на музика, А / С
контрол и запитване на информация.

**Забележка: Стартирайте гласовия
асистент преди гласово
взаимодействие.**

А. Стартиране на гласовия асистент

А) Чрез натискане на бутон

Натиснете бутона на волана, за да
стартирате гласовия асистент.

Б) Глас

Използвайте термина "Glory, Hello /
Hello, Glory", за да стартирате гласовия
асистент.

Направете следващото гласово
взаимодействие, когато чуете "Кажи ми
/ Аз съм тук".

Б. Условия за помощ

Използвайте термина "телефон /
навигация / музика / радио помощ, как

да използвате телефона / как да
използвате навигацията", за да получите
съответните методи.

В. Общуване

А) Обаждам се

Използвайте термина "обадете се хх / обадете
се на хх / обадете се на номера / наберете 156...
/ обадете се на мобилно обслужване на
клиенти", за да намерите телефонния номер и
да наберете според гласовата подкана.

Б) Преглед на записите на повикванията

Използвайте термина "преглед на набраните
повиквания / пропуснати повиквания /
отговори на повиквания / записи на
повиквания", за да прегледате съответните
записи.

В) Преглед на телефонния указател

Използвайте термина "отваряне / преглед на
списък с контакти / контакти", за да прегледате
телефонния указател.

Забележка: Комуникацията може да се
реализира, след като телефонът е свързан с
автомобила чрез син зъб.

Люк

А) Люк / козирка вкл. & изкл.

Терминът "отворен люк / затворен люк,

отворена козирка / затворена козирка" може да се използва за отваряне или затваряне на люка или козирката.

Б) Люк повдигнат отвор

Терминът "люк повдигнат отвор" може да се използва, за да направи люка повдигнат отвор.

задния ляв прозорец / затворете задния ляв прозорец, отворете предния десен прозорец / затворете предния десен прозорец, отворете задния десен прозорец / затворете задния десен прозорец" може да се използва за отваряне или затворете прозорците.

Уиндоус

а) Прозорците са включени и изключени

Терминът "отворени прозорци / затворени прозорци, отворен преден ляв прозорец / затворете предния ляв прозорец, отворете

Хечбек

а) Хечбек включен и изключен

Терминът "отворен хечбек /
затворен хечбек" може да се
използва за отваряне или затваряне
на хечбеса.

11 Място

А) Отопление на седалките

Терминът "включване на
отоплението за всички седалки /
изключване на отоплението за
всички седалки, включване на
отоплението за седалката на водача
/ изключване на отоплението за
седалката на водача, включване на
отоплението за предната

пътническа седалка / изключване на
отоплението за предната
пътническа седалка, включване на
нискотемпературно /
среднотемпературно /
високотемпературно отопление за
отопление" може да се използва за
отопление на седалките.



MP5

А. Център за съобщения

Б. USB музика

В. Картина

Г. Настройки

Д. Музика

Забележка: Що се отнася до специфичната работа на различни функции в MP5 интерфейса, драйверът може да въведе "Настройки" в системния интерфейс.

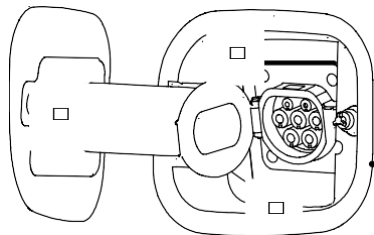


Зареждане на превозни средства

Внимание

В студено време или сняг, когато капакът на порта за зареждане е замръзнал, не го принуждавайте да го премахнете. Използвайте гореща вода или други отоплителни уреди с максимална температура под 100 градуса, за да разтопите леда, преди да свалите капака на порта за зареждане.

Порт за зареждане



Предупреждения

- Захранването е настроено на "OFF".
- Отключете колата и свалете капака на порта за зареждане с променлив ток.

-
- Тя може да бъде отключена чрез натискане.

-
- Когато щепселът за захранване е свързан, индикаторът за захранване на устройството за зареждане с променлив ток е включен.
 - Когато щепселът за зареждане е свързан към автомобила, интегрираният инструмент осветява индикатора за свързване на зареждането. Междувременно индикаторът за захранване на устройството за зареждане с променлив ток трепти.
 - По време на процеса на зареждане интегрираният инструмент показва съответните параметри на зареждане и анимацията на зареждането.
 - За да завършите зареждането: натиснете бутона за отключване на дистанционното управление веднъж и издърпайте щепсела на автомобила.
 - Изключете щепсела на захранването.
 - Нанесете капака на порта за зареждане с променлив ток и покривната плоча.
 - Завършете зареждането.

Изисквания към околната среда за използване на пистолет за зареждане

Оборудването за зареждане трябва да бъде разположено на мястото със съоръжения за дъжд, като например дъждозащита.

Зарядното оборудване трябва да бъде разположено на мястото без дълбоки размишления.

Зарядното оборудване не трябва да бъде разположено на мястото с тежък прах.

Основни условия за използване на щепсела за зареждане

А. Основни условия за избор на държач за пистолет за зареждане:

Изберете пистолета за зареждане със сертификат за национален стандарт; и

Избирам т по Зареждане пистолет с температурен датчик.

Б. Основни условия за избор на зарядно устройство:

Изберете зарядно устройство, оборудвано с две или

Повече зареждащи оръжия. Зарядното устройство трябва да бъде програмирано така, че пистолетът за зареждане да може да се използва последователно.

Изберете зарядното устройство, управлявано от температурен сензор и което има функция за изключване чрез високотемпературно алармено управление.

В. Основни условия за работа на зарядното устройство: При зареждане изберете този с пониска температура за зареждане;

При зареждане изберете чистия с за зареждане; и

Когато Зареждане Съответстват да друг изискванията в инструкциите.

Етап на подготовка на зареждането

Наблюдавайте пистолета за зареждане, изолатора за зареждане на пистолета, щифта и гнездото, за да сте сигурни, че няма чуждо

вещество.



W

a

r

n

i

n

g

● Ако в зареждащия пистолет се открие неизвестно чуждо вещество, изолатор за зареждане на пистолета, щифт и жак, незабавно докладвайте на служителя по безопасността на оборудването и го почистете според инструкциите под негово ръководство. Ако не може да бъде почистен, процесът на зареждане се прекратява незабавно и се уведомяват съответните техники след продажбата.

Етап на зареждане

А. Натиснете бутона "ОТКЛЮЧВАНЕ" на стената за зареждане, за да премахнете капака за прах на пистолета за зареждане, или вземете пистолета за зареждане от държача на пистолета за зареждане.

Б. Задръжте дръжката на пистолета за зареждане с една ръка, задръжте долния край на пистолета за зареждане с другата ръка и плъзнете пистолета за зареждане към превозното средство, за да бъде

Таксуват.

В. Дръжте пистолета за зареждане обърнат към гнездото за зареждане, натиснете бутона, за да отключите пистолета за зареждане с палеца си равномерно, и поставете пистолета за зареждане вертикално в гнездото за зареждане.

Г. Натиснете бутона "ОТКЛЮЧВАНЕ" на зареждащия пистолет и издърпайте зарядния пистолет навън със сила (не повече от 200N), за да сте сигурни, че не може да бъде отделен, което показва, че е на място.

Д. След като връзката е правилна, плъзнете картата и заредете според подканите на операционната система за зареждане на купчината.



Warnings

- Пистолетът за зареждане е забранен да се вкарва в държача за зареждане на пистолета наклонено;

● Забранено е да се люлее пистолетът за зареждане от едната страна на другата при поставяне и трябва да се вкарва със сила вертикално;

● При зареждане кабелът на пистолета за зареждане трябва да е прав и да не се усуква, за да се избегне принуждаването на държача на пистолета за зареждане.

● По време на зареждането операторът на зареждането трябва да гарантира, че процесът на зареждане се наблюдава, а процесът на зареждане се прекратява незабавно в случай на тежки метеорологични условия, включително, но не само, три вида тайфун, дъждовна буря и градушка.

● По време на зареждането, ако портът за зареждане продължава да излъчва силна остра миризма, незабавно спрете зареждането и докладвайте на служителя по безопасността на устройството.

Етап на завършване на зареждането

А. След приключване на зареждането,

Системата за зареждане автоматично ще прекъсне тока или ръчно ще прекъсне захранването на купчината за зареждане, преди да изтегли пистолета за зареждане.

Б. Задръжте дръжката за зареждане с една ръка, натиснете бутона "Отключване" с палеца си, задръжте долния край на пистолета за зареждане с другата ръка и издърпайте пистолета за зареждане вертикално с равна сила.

В. Затворете капака на гнездото за зареждане.

Г. Затворете капака за прах на зареждащия пистолет или поставете пистолета за зареждане в държача на пистолета на купчината за зареждане.



Warnings

- Строго е забранено да се люлее пистолетът за зареждане от едната страна на другата при издърпване

то навън; и капакът на гнездото за зареждане трябва да бъде затворен на място;

● Затворете капака за прах на зареждащия пистолет или поставете пистолета за зареждане в пистолета определения държач за зареждане на зареждащата купчина.

Поддръжка

Почистване на пистолет за зареждане:

При нормални условия използвайте въздушен пистолет или четка с високо налягане, за да го почиствате седмично. Ако нямате никакви условия, можете да

Използвайте чиста кърпа или памучен тампон, за да почистите гнездото за зареждане. В случай на неочаквани обстоятелства, като например зареждане на пистолет, изоставен или изпуснат на земята, посоченият метод трябва незабавно да се използва за почистване.

Изчистване на държача на пистолета за зареждане

При нормални условия използвайте въздушен пистолет или четка с високо налягане, за да го почиствате седмично. Ако нямате никакви условия, можете да

Използвайте чиста кърпа или памучен тампон, за да почистите гнездото за зареждане. В случай на неочаквани обстоятелства (праховият капак на гнездото не е затворен), посоченият метод трябва незабавно да се използва за почистване.

Забранено е докосването на щифта за зареждане и жака за зареждане с остри предмети като отвертка и пинсети, за да се избегне повреда на тях.



Wa
mi
ngs

- Моля, зареждайте в сравнително безопасна среда без течност, огън и други. Моля, спрете да използвате устройството незабавно, когато зареждането е необичайно.
- Не променяйте или изваждайте оборудването за зареждане и свързаните с него портове, за да избегнете повреда в зареждането и пожар.
- Преди зареждане, моля, уверете се, че няма повреда или въздействие на вода, чужди тела или метален терминал ръжда или корозия в зарядния порт на превозни средства, захранващо устройство и оборудване за зареждане,

които не са разрешени за зареждане.

Тъй като ненормалната терминална връзка може да доведе до късо съединение или токов удар

застрашаване на безопасността на живота.

- Ако по време на зареждането от колата идва необичайна миризма или дим, моля, спрете зареждането незабавно.
- За да избегнете сериозни телесни повреди, моля, имайте предвид следното при зареждане: не докосвайте порта за зареждане.
- Когато има гръмотевична буря, моля, не зареждайте и не докосвайте автомобила, защото ударът от мълния може да повреди оборудването за зареждане и да причини телесна повреда.
- След зареждане не изключвайте зарядното оборудване с мокри ръце или стоене във вода, в противен случай може да страдате от токов удар и телесна повреда.
- Моля, уверете се, че оборудването за зареждане е изключено от порта за зареждане на автомобила, преди да шофирате.

-
- Забранено е използването на медицинско оборудване в автомобила при зареждане.

Бележки за зареждане

Когато индикаторната лента SOC на интегрирания инструмент влезе в червената предупредителна кутия, това показва, че захранващата батерия е недостатъчна. Препоръчително е да зареждате навреме, когато мощността падне до червената предупредителна кутия, за да сте сигурни, че няма да можете да шофирате поради недостатъчна мощност. Не се

препоръчва да се зарежда след пълно изчерпване на мощността, в противен случай експлоатационният живот на захранващата батерия ще бъде засегнат.

Когато температурата на батерията е по-висока от

65°C или по-ниска от -20°C, автомобилът няма да може да се зарежда нормално.

Домакинското зареждане с променлив ток се зарежда от оборудваното оборудване за зареждане с променлив ток. Препоръчително е да се използва 220V 50Hz 16A AC верига и гнездо за заземяване. Специалната верига е да се избегне повреда на линията или защита от изключване на линията поради високата мощност при зареждане на хранящата батерия. Ако няма специална верига, това може да повлияе на нормалната работа на други устройства по линията.

- За да избегнете повреда на оборудването за зареждане:

А. Не затваряйте капака на порта за

зареждане
плоча, когато капакът на порта за зареждане е отворен.

Б. Не дърпайте и не въртете кабела за зареждане;

В. Не удряйте оборудването за зареждане;

Г. Не поставяйте оборудването за зареждане

в близост до нагревател или други източници на топлина.

- Когато външната електрическа мрежа е прекъсната и храняването се хранва отново, зарядното оборудване автоматично ще рестартира зареждането, без да се свързва отново с оборудването за зареждане.

- При зареждане персоналят не се препоръчва да остане в автомобила.

- При зареждане се препоръчва да паркирате автомобила си на проветриво място.

- При зареждане храняването трябва да бъде настроено на предавка "OFF". Храняването може да се зарежда, когато е настроено на предавки "OFF", "READY" или "ON". При зареждане автомобилът може да влезе в предавката "OK", но не можете да шофирате. Не се препоръчва да настройвате храняването на предавка "ON" или "READY" по време на зареждане.

- При зареждане кутията за разпределение

на захранването под спомагателния

инструментът е в работно състояние, а след това "щракването" на звука на релето ще бъде направено няколко пъти.

- Когато захранващата батерия е напълно заредена, системата автоматично ще спре зареждането.

- Когато зареждането е спряно, първо трябва да се изключи щепселът на автомобила, а след това щепселът за захранване трябва да се изключи.

- Преди да стартирате автомобила, моля, уверете се, че оборудването за зареждане е изключено, капакът на порта за зареждане и капакът на порта за зареждане са затворени, тъй

като автомобилът може да попадне на предавка "ON", когато заключващият механизъм на оборудването за зареждане не е напълно заключен. Ако капакът на зарядния порт не е затворен, вода или чужди тела могат да влязат в порта за зареждане, което засяга нормалната употреба.

- Когато температурата на околната среда е под 0°C, времето за зареждане е по-дълго от обикновено.

- Ако превозното средство не се използва дълго време, се препоръчва да се зарежда веднъж на всеки 3 месеца, за да се удължи експлоатационният живот на хранващата батерия.

- За по-лесна употреба интегрираният инструмент ще показва очакваното време на пълно зареждане.

Режим на зареждане

Тази кола е чиста електрическа кола, използваща мощността, осигурена от батерията, за да работи. За да избегнете невъзможността да използвате EV режим поради загуба на батерия, е много важно своевременно да заредите и изчислите консумацията на енергия преди шофиране.

Два метода за зареждане на този автомобил

I: AC

Домакински контакт

А. Зарядното оборудване (трижилно до седемядрено) е зарядно устройство, оборудвано с превозното средство. Той свързва автомобила с битовия стандарт 220V 50Hz 16A еднофазен двуполуен заземяващ контакт за зареждане на автомобила.

Б. Гнездото трябва да бъде специалният гнездо за зареждане, тъй като зареждането с висока мощност ще доведе до повреда на линията и защита от изключване на линията, което ще повлияе на нормалното използване на друго оборудване.

Бавно зареждаща се купчина

А. Бавно зареждащата се купчина

свързва автомобила със стандартния 220V 50Hz 32A еднофазен двуполуен заземителен контакт за специални битови инсталации за зареждане на

превозно средство.

Б. Като цяло, бавно зареждащите се купчини са инсталирани на частен паркинг, супермаркет, търговски център или паркинг и други обществени места.

II: ДК

Бързо зареждане купчина

Като цяло, купчините за бързо зареждане се инсталират на частен паркинг, супермаркет, търговски център или паркинг и други обществени места.

Метод на зареждане

Въведение в зареждането

Когато лентата за захранване в областта на дисплея на захранването достигне червената предупредителна

кутия, се препоръчва да се зареди навреме.



Не

те

Препоръчително е да се зарежда навреме, когато батерията достигне предупредителната червена кутия, за да се гарантира, че EV режимът няма да може да се използва поради недостатъчна батерия. Междувременно незабавното зареждане е добро за батерията; И не се препоръчва да се зарежда след изчерпване на батерията.

Проверка преди зареждане

- Уверете се, че оборудването за зареждане не е надраскано, ръждясало или напукано или повърхността на порта за зареждане, кабела, контролната кутия, проводника и щепсела не е

повредена.

- Не зареждайте, ако повърхността на гнездото на автомобила е повредена, ръждясала или

напукана или връзката е твърде хлабава.

- К

о

г

а

т

о

щ

е

п

с

е

л

ъ

т

н

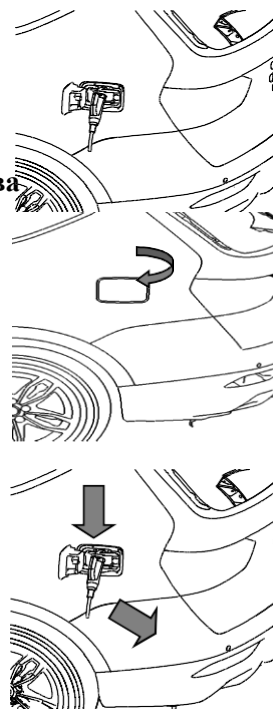
а

автомобила е мръсен или мокър, избършете го със суха и чиста кърпа, за да сте сигурни, че е сух и чист.

Метод за зареждане на превозни средства

Домакинско зареждане

- Трижилното до седемжилното оборудване за зареждане с променлив ток се използва за свързване на автомобила към домашния еднофазен биполярен заземяващ контакт, като единият край е свързан към домакинския 220V 50Hz 10A еднофазен биполярен заземяващ контакт и щепсела на автомобила, свързан към порта за зареждане с променлив ток.



Метод за незабавно зареждане

А. Захранването е настроено на "OFF".

Б. Отключете колата и свалете капака на порта за зареждане с променлив ток.

В. Когато щепселът за захранване е свързан, индикаторът за захранване на устройството за зареждане с променлив ток е включен.

Г. Когато щепселът за зареждане е свързан към автомобила, интегрираният инструмент осветява индикатора за свързване на зареждането. Междувременно индикаторът за захранване на устройството за зареждане с променлив ток трепти.

Д. По време на процеса на зареждане интегрираният инструмент показва съответните параметри на зареждане и анимацията на зареждането.

Е. За да завършите зареждането: натиснете превключвателя, за да отключите автомобила и издърпайте щепсела на автомобила.

Ж. Изключете щепсела на захранването.

З. Поставете оборудването за зареждане в специалната торба за зареждане и го поставете правилно;

И. Нанесете капака на порта за зареждане с променлив ток и покривната плоча.

К. Завършете домакинското зареждане с променлив ток. Зареждане случай на бавно зареждане (бързо зареждане) купчина

Свържете щепсела и гнездото на автомобила на кутията за зареждане на бавно зареждаща се (бързо зареждаща) купчина, за да реализирате зареждане.

Метод за незабавно зареждане

А. Захранването е настроено на "OFF".

Б. Отключете колата и свалете капака на порта за зареждане с променлив ток.

В. Свържете щепсела на автомобила на монтираната на стената зарядна кутия.

Г. При нормални условия включете аварийния превключвател, за да започнете

зареждането.

Д. Индикаторът на кутията за зареждане е включен, а индикаторът за зареждане трепти.

Е. Интегрираният инструмент осветява индикатора за свързване на зареждането.

Ж. По време на процеса на зареждане интегрираният инструмент показва съответните параметри на зареждане и анимацията на зареждането.

З. Ако трябва да спрете зареждането, отключете автомобила и изключете пистолета за зареждане; И ако зареждането е завършено, кутията за зареждане автоматично ще завърши зареждането.

И. Нанесете капака на порта за зареждане с променлив ток и покривната плоча.

К. Завършете зареждането на кутията за зареждане с променлив ток.



Не

те

Ако покривната плоча на порта за зареждане е замръзнала в сняг или студено време, капакът плочата на порта за зареждане не може да отскача

изключва се автоматично, когато натиснете капака на порта за зареждане. В този случай тя може да бъде отворена по следните начини:

Използвайте гореща вода или други отоплителни уреди с максимална температура под 100 градуса, за да разтопите леда, преди да свалите капака на порта за зареждане. Моля, не отваряйте насила покривната плоча.

Описание на електронното заключване Неуспешно отключване

Когато батерията е пълна, пистолетът за зареждане няма да се появи автоматично. В багажника на автомобила има налична покривна плоча. Извадете капака и издърпайте хващача след капака, за да отключите ръчно електронното заключване, и извадете пистолета за зареждане.

Основни Зареждане Провал

Диагноза

- Неуспешно зареждане:
физическата връзка е завършена и зареждането е стартирано.

А. Захранващата батерия е пълна: когато захранващата батерия е пълна, зареждането ще спре автоматично.

Б. Температурата на захранващата батерия е по-ниска от 0°C или по-висока от 40°C: захранващата батерия се оставя да се нагрива или охлажда преди зареждане, а автомобилът се поставя в среда с подходяща температура и може да се зарежда след нормална температура.

В. Преходно разреждане на 12V батерия: обиколка на 12V захранване от други превозни средства и зареждане на батерията с ниско напрежение след стартиране на автомобила.

Г. 220V 50HZ 10A стандартен еднофазен биполярен заземяващ контакт няма захранване: потвърдете дали захранването е оборудвано със защита от претоварване, използвайте специалното захранване за зареждане 250V 50HZ 16A стандартно еднофазно биполярно

гнездо за заземяване.

Д. Повреда на устройството за свързване на превозни средства или променливотокови зареждания: уверете се, че индикаторът за повреда на системата за захранване е включен в интегрирания инструмент или има гласова подкана за грешка на системата за зареждане, спрете зареждането и предложете да се свържете със сервизния център на Чунцин Джинканг.

Е. Повреда на купчината за зареждане или дисплея на автомобила: уверете се, че индикаторът за повреда на системата за захранване е на интегрирания инструмент или има повреда на дисплея на

купчината за зареждане, след което спрете зареждането и се свържете с оторизирания сервиз на Чунцин

Джинканг.

● Спрете зареждането наполовина

А. Захранването е изключено: след като захранването бъде възстановено, зареждането автоматично ще започне отново.

Б. Кабелът за зареждане не е добре свързан: уверете се, че кабелът на устройството за свързване на зареждането не е свързан.

В. Превключвателят на устройството за свързване на зареждането е натиснат: когато превключвателят на устройството за свързване на зареждането е натиснат, той ще спре да се зарежда и устройството за свързване на зареждането трябва да бъде свързано отново за зареждане.

Г. Температурата на хранващата батерия е твърде висока: когато интегрираният инструмент покаже, че температурата на батерията е твърде

висока и  индикаторът за аларма е включен, зареждането ще спре автоматично.

Д. Охладете батерията, преди да заредите отново.

Е. Повреда на превозното средство или купчината за зареждане: потвърдете, че има индикация за повреда на купчината за зареждане или превозното средство и предложете да се свържете с оторизирания сервиз на Чунцин Джинкан.

Метод на разреждане

А. Ако има такъв, той може да разрези електрическия уред едновременно през

оборудване вътре и извън превозното средство.

А) Изхвърлянето вътре в превозното средство е, че превозното средство е оборудвано с гнездо за директно свързване към електрическото оборудване;

Б) Изхвърлянето извън превозното средство е, че превозното средство се изхвърля от превозното средство към VTOL.

Б. Максималната мощност на разреждане вътре в колата е 2200VA, максималната мощност на разреждане извън колата е 3300VA, а напрежението на разреждане е 220V битово напрежение.

В. VTOL: кола с електричество може да хранва електрически уреди като мобилен телефон, компютър и т.н. за зареждане чрез VTOL.



Н

е

Т

е

:

Използвайте тази функция, когато SOC е висок, доколкото е възможно.

Препоръчва се да изключите устройството, когато устройството не се използва, за да избегнете статичната консумация на енергия на предавка "OFF".

Когато предният капак на автомобила не е затворен или инструментът има аларма за налягане на маслото, аларма за

охлаждащата течност и друга информация, това може да доведе до необичайно стартиране и функциониране на двигателя. Функцията за разреждане трябва да се използва при висок SOC.

Метод за вътрешно разреждане

Инспекция преди разтоварване

А. Не изпускайте, ако повърхността на гнездото е повредена, ръждясала или напукана или

Връзката е твърде хлабава.

Б. Когато щепселът е мръсен или мокър, моля, първо изключете захранването и след това го избършете със суха и чиста кърпа, за да сте сигурни, че е суха и чиста.

Стартиране на освобождаване от отговорност

А. Настройте автомобила на "ON" или "READY"

предавка и натиснете гнездото за изпразване (ако има такова) вътре в превозното средство;

Б. Включете електрическото устройство в гнездото за разреждане и изчакайте няколко секунди.

Индикаторът ще бъде включен (червен) и гнездото ще се освободи нормално.

Спиране на изхвърлянето

Когато изключите електрическото устройство, индикаторът на гнездото ще бъде изключен.

Захранваща батерия

Описание на основната функция на захранващата батерия: един от основните източници на захранване на S513 е захранващата батерия, която може да се зарежда и разрежда многократно. Основните начини за зареждане на захранващата батерия чрез външно захранване са битово еднофазно зареждане с променлив ток и еднофазно зареждане с променлив ток чрез купчина за зареждане. Когато автомобилът спира, плъзга се или моторът е включен, захранващата батерия може да се зарежда и през двигателя.



Предупреждения

- За да поддържате батерията оптимална, използвайте редовно зарядно устройство, за да зареждате напълно захранващата батерия (препоръчва се поне веднъж седмично).
- Когато превозното средство не се използва дълго време, моля, не забравяйте първо да заредите до 100%, а след това да се разределите до 40-60%. Ако автомобилът се съхранява повече от три месеца, батерията трябва да бъде заредена, в противен случай батерията може да причини преразреждане, намалявайки производителността на батерията. Повредата на автомобила и щетите, произтичащи от нея, не са в обхвата на гаранцията.
- Само професионалисти могат да отварят захранващата батерия. Ако захранващата батерия е повредена, моля, свържете се с оторизирания сервиз.
- Не разглобявайте или демонтирайте захранващата батерия без разрешение, в противен случай устройството или вие ще носите съответната отговорност за замърсяване на околната среда или инциденти с безопасността, причинени от него.
- Производителността на захранващата батерия е най-добра при стайна температура ($25\pm 2^{\circ}\text{C}$).

За новите автомобили чистият електрически пробег на S513 се колебае поради навиците на шофиране (като често ускорение и забавяне), пътните условия (като дълги склонове), температурата (като ниска температура) и случая, в който електрическото оборудване (като климатик) е включено или изключено, когато захранващата батерия е в нормално състояние.

Когато шофирате в дъждовен ден, трябва да се опитате да избегнете газенето на захранващата батерия през водата, защото пръскането лесно се инфилтрира в батерията и конектора и след това причинява късо съединение. Благодарение на силната способност за ускоряване на електрическите превозни средства, за техните гуми е лесно да

пързалка в дъждовни дни. Моля, включете светлините разумно, обърнете внимание на скоростта на шофиране и намалете скоростта, когато газите по пътя.

Не шофирайте в дълбоки води, за да избегнете изтичане на електричество и късо съединение. Когато превозното средство е потопено във вода, не продължавайте да шофирате, а незабавно изключете и излезте от него.

При шофиране при лоши пътни условия трябва да се вземе предвид височината на превозното средство до земята, за да се избегне притискането на батерията.

Когато автомобилът не се използва, моля, опитайте се да паркирате на открито място. Не паркирайте в ниско разположена зона, под дърво или под високо напрежение. Батерията е специален химически продукт, така че се нуждае от правилна употреба и поддръжка, а ежедневното пълно зареждане и разреждане са много критични за поддържането на нейната ефективност. В същото време, поради химическите характеристики, капацитетът на батерията има естествено затихване. Следователно, за превозни средства, които се използват от известно време, техният чист електрически пробег ще бъде намален. Когато установите, че чистият електрически пробег на Вашия автомобил е намален, Ви препоръчваме на определения оторизиран сервиз за проверка. Ако оторизираният сервиз провери дали консистенцията на батерията е в рамките на нормалния диапазон, намаляването на чистия електрически пробег на автомобила се дължи на нормалното отслабване на капацитета на батерията.

Когато температурата на околната среда е по-ниска от -30°C , превозното средство може да не е в състояние да стартира нормално. Препоръчва се превозното средство да се постави в среда над -30°C за период от време преди употреба.

След закупуване на превозно средство, ако то бъде прехвърлено на друго лице, моля, отидете в оторизирания сервиз, за да изпратите информация за промяна на собственика.

Когато хранващата батерия отговаря на стандарта за рециклиране, моля, изпратете автомобила до оторизирания сервиз и оторизираният сервиз ще влезе в процедурата за рециклиране на хранващата батерия, след като потвърди, че батерията отговаря на стандарта за рециклиране.

Батерия с ниско напрежение

Бележки за използване на нисковолтова батерия

В режим "ON" не включвайте електрическите устройства за дълго време.

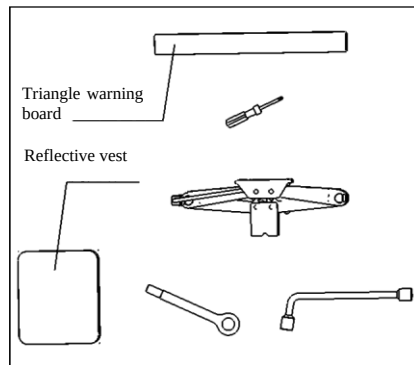
В дизайна на автомобила се добавя интелигентен режим на зареждане, т.е. когато се открие батерията с ниско напрежение, батерията с ниско напрежение може да се зарежда от захранващата батерия, ако са изпълнени условията за безопасност, за да се гарантира, че батерията с ниско напрежение няма да загуби мощност за определен период от време. Когато обаче капацитетът на захранващата батерия също е много нисък, интелигентната функция за зареждане ще бъде изключена. Моля, заредете захранващата батерия навреме.

Това превозно средство има функция за ниско напрежение на батерията, заспиване и събуждане. Когато автомобилът се съхранява дълго време, нисковолтовата батерия може да е влязла в състояние на заспиване и функцията за търсене и отключване на автомобила не може да бъде реализирана с помощта на интелигентния ключ. Сега просто трябва да преместите интелигентния ключ близо до лявата входна врата и да натиснете микропревключвателя на лявата дръжка на предната врата два пъти, за да събудите батерията с ниско напрежение и да отключите автомобила, а след това можете да използвате автомобила нормално. Ако горната операция не успее да събуди автомобила правилно, батерията с ниско напрежение може да е изтощена.

Поради различните видове е строго забранено използването на нисковолтовата батерия за обиколки на превозни средства, оборудвани с оловно-киселинна батерия, в противен случай се поврежда превозното средство или се причинява повреда на веригата.

Пътна помощ

Инструменти



Поставете триъгълна предупредителна дъска, светлоотразителна жилетка и чанта за инструменти в кутия за съхранение.



Внимание

Уверете се, че осигурявате инструменти, за да избегнете необичаен звук по време на шофиране или

нараняване на пътниците в случай на злополука или спирачка.

Триъгълно предупредително табло



Внимание

Използвайте триъгълното предупредително табло съгласно разпоредбите на законите и подзаконовите актове.

Светлоотразителна жилетка

Светлоотразителната жилетка се поставя в кутията за съхранение и се поставя в ред след употреба.



Внимание

Използвайте светлоотразителната жилетка съгласно разпоредбите на законите и подзаконовите актове.

Можете да поставите следните инструменти в колата

- А. Гаечен ключ на колелото
- Б. Комбиниран винтоверт
- В. Крик
- Г. Кука за теглене
- Д. Триъгълно предупредително табло



Вниманието

- Напълно завийте обратно резбата на гнездото, преди да поставите отново в кутията с инструменти. Затворете манивелата срещу страната на Джак.
- Жакът, предоставен от производителя, е проектиран за съответния тип превозно средство. Не го използвайте за поддържане на по-тежки предмети или други.
- Не запалвайте колата си, когато е с крик.
- Ако ще работите под колата, подкрепете каросерията на автомобила с подходяща поддържаща обувка.

Спукана гума

Ако гумата ви е спукана, моля, следвайте следните инструкции:

Паркинг



Предупреждения

- Уверете се, че дърпате електричеството

превключвател за паркиране.

● Уверете се, че копчето за превключване е настроено на подходяща предавка (предавка "P", а не на предавка "D" или "R").

● Когато паркирате колата си на наклон, заледен път или мокър или хлъзгав път, не сменяйте гумата. Много е опасно да се сменят гуми по такива пътища.

● Ако колата ви е близо до други преминаващи превозни средства, не сменяйте гумите. Моля, потърсете съдействие от професионалисти.

А. Излезте безопасно от пътищата.

Б. Включете предупредителната светлина.

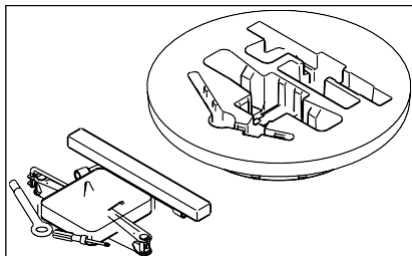
В. Паркирайте колата си на равни терени.

Г. Издърпайте електрическия превключвател за паркиране.

Д. Преместете копчето за превключване на предавка "P".

Е. Изключете мотора.

Ж. Отворен капак на двигателя.



3. Помолете всички пътници да напуснат колата, да стоят на безопасно място, за да се пазят от преминаващи превозни средства.

Потърсете съдействие от професионалисти.

Инструменти и подготовка на гуми

Извадете крика, необходимите инструменти и резервната гума от склада.

Жакът и инструментите са под покривната плоча на багажника.

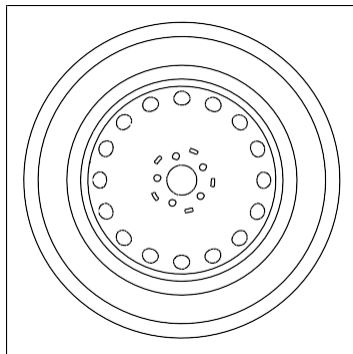
Резервната гума е в багажника.

Ако трябва да свалите резервната гума, моля

Следвайте следните процедури.

стрелка, докато болтът бъде
отстранен, след което извадете
резервната гума.

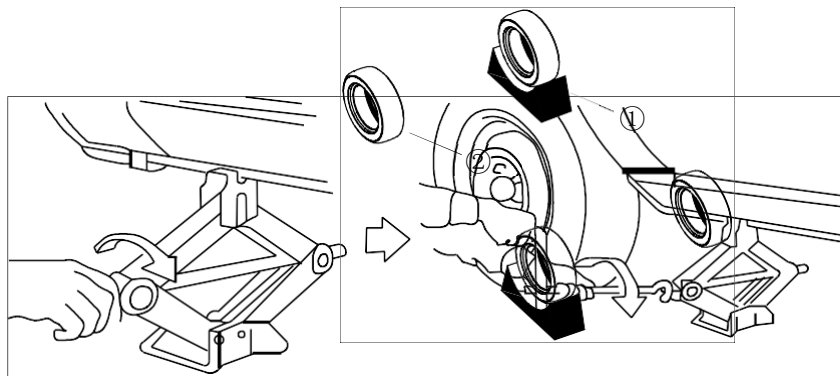
Резервна гума



Отворете хечбека, свалете
капака на кутията за съхранение
и свалете кутията с
инструменти.

Завъртете монтажния болт на
резервната стойка за гуми
обратно на часовниковата

Повдигане с крик на превозни средства а



Предупреждения

Задържане на гуми



Предупреждение



Моля, прочетете и спазвайте



Не вдигайте колата си на мястото

Уверете се, че държите колелата правилно, за да избегнете преместване и нараняване на хора. Както е показано по следния начин, когато гумата (2) е спукана, монтирайте стоп-частта на колелото (1) в предната и задната част на колелото, диагонално на спуканата гума, за да избегнете движението на превозното средство, когато е с крик.

от инструкциите за експлоатация тук.

- Не лягайте под колата, поддържана само с крик: моля, използвайте опората на автомобила.

- Не използвайте оригиналния жак.

- Крикът е предназначен само за повдигане на автомобила, когато трябва да смените гумата.

Кое не е опорна точка.

- Не вдигайте колата си, ако не е необходимо.

- Не използвайте възглавница върху или под жака.

- Не включвайте мотора, когато колата е с крик. Ако не, колата ще се движи и може да доведе до злополука.

● Когато колелото напусне земята, не оставяйте пътниците в колата.

● Прочетете бележките, преди да използвате жака.

А. Поставете крика под точката, както е показано на фигурата, така че да се даде възможност на горната част на жака да се свърже с превозното средство. Поставете жака на земята стабилно.

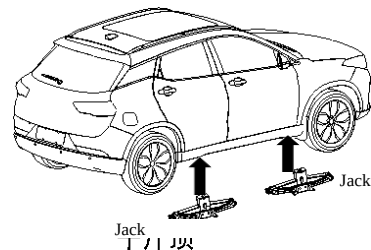
Б. Подравнете горната част на гнездото към опорната точка, както е показано на фигурата.

В. Поставете Люис на жака върху ръба на страничната гредка, за да избегнете странично подхлъзване при повдигане.

Г. Използвайте гаечния ключ на

гайката, за да завиете гайката обратно на часовниковата стрелка, за да завиете гайката на всяко колело.

Не сваляйте гайката на колелото, когато повдигате гумата от земята.



Д. Когато вдигате колата, моля, хванете манивелата с ръце и след това завъртете манивелата.

Е. Внимателно повдигнете колата, докато гумата напълно напусне от земята.

Отстраняване на гуми

А. Отстранете гаечния ключ на гайката на колелото.

Б. Отстранете повредената гума.



Внимание

Гумата е тежка, така че дръжте краката си далеч

от нея и носете ръкавици, ако е
необходимо, за да

Избягвайте наранявания.

Монтаж на резервни гуми



Предупреждения

● Не използвайте неоригиналната гайка на колелото, защото неправилната гайка на колелото или завинтващата гайка може да направи колелото гъвкаво или да напусне каросерията на автомобила и съответно да доведе до злополука.

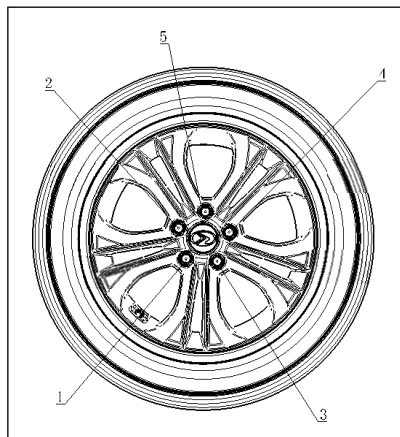
● Не нанасяйте масло или смазочна грес върху болт или гайка на колелото, което може да стане гъвкаво.

А. Отстранете почвата и праха от повърхността на колелото.

Б. Внимателно монтирайте резервната гума, завийте гайката с ръце и проверете дали всички гайки контактуват с повърхността на гумата.

В. Използвайте гасчен ключ на колелото, за да алтернативно

и равномерно завийте гайката ((1)- (4)- (2) – (3) – (5)) най-малко два пъти, докато гайките са напълно прецакани.



Г. Бавно оставете колата надолу, докато гумата влезе в контакт със земята.

Д. Използвайте динамометричния

ключ, за да завийте гайката на колелото до определения въртящ момент бързо в

реда, както е показано.

Затягане въртящ момент на стомана колело гайка: (90 ~ 120) N m

Затягане въртящ момент на алуминиева гайка колело: (100 ~ 130) N m

Дръжте гайката на колелото при определения въртящ момент на затягане по всяко време. Препоръчва се гайката на колелото да се завинтва до определения въртящ момент на затягане след всяка поддръжка.

Предупреждение

След като изминете над 1000 км, моля, завийте гайката на колелото отново (направете го в случай на плосък плосък).

**Поддържане на
повредени гуми и
инструменти**



Предупреждения

Съхранявайте гумата, крика и инструментите правилно, след като ги използвате, или те могат да бъдат хвърлени в случай на злополука или внезапно паркиране и съответно да доведат до опасност.

А. Правилно съхранявайте повредените гуми, крика и използваните инструменти в зоната за съхранение. (Вижте подробности в раздел "Инструменти и подготовка на

гуми".)

Б. Затворете хечбека.

Ако двигателят ви е твърде горещ



Предупреждения

- Ако моторът на колата ви е твърде горещ, спрете

шофиране. В противен случай автомобилът може да се запали.

● Ако от него идва пара, не отваряйте капака на предната кабина.

● Когато двигателят е твърде горещ, не сваляйте капака на резервоара за вода. Ако свалите капака на резервоара за вода, когато двигателят е твърде горещ, горещата вода под високо налягане може да се напръска и може да ви попари или сериозно да се нарани.

● Ако някаква пара или охлаждаща течност идва от частите на охладителната система, моля, стойте далеч от превозното средство, за да избегнете нараняване.

● Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя

надвиши стойността на настройката, охлаждащият вентилатор ще бъде стартиран.

● Дръжте ръцете, косата, бижутата или дрехите далеч от охлаждащия вентилатор.

Ако двигателят е твърде горещ (както е посочено от термометъра за охлаждаща течност на двигателя) или почувствате недостатъчна мощност на двигателя или някакъв необичаен звук, моля, вземете следните мерки:

А. Оставете магистралата и паркирайте колата си на безопасния път.

Б. Включете предупредителната светлина.

В. Превключете копчето за превключване на предавка "N" (неутрално положение), но не прекъсвайте захранването.

Г. Издърпайте електрическия превключвател за паркиране.

Д. Отворете всички прозорци.

Е. Напуснете кабината на водача.

Ж. Визуално проверете и слушайте, ако има пара или охлаждаща течност от

резервоара за вода. Първо потвърдете, че няма пара или охлаждаща течност, преди да приемете

следващите действия.

3. Отворете капака на кабината на двигателя.

И. Визуално проверете работното състояние на охлаждащия вентилатор.

К. Визуално проверете дали има изтичане от радиатора и маркуча на радиатора. Ако

вентилаторът не работи или охлаждащата течност изтича, изключете захранването на автомобила и се свържете с DFSK after-service за помощ.

Л. Ако няма споменатия случай, след като

двигателят се охлади, проверете количеството на охлаждащата течност в резервоара за охлаждаща течност на двигателя, когато работите с двигателя.

М. Добавете охлаждаща течност в резервоара за вода, ако е необходимо.

Моля, вижте следните бележки, когато отваряте капачката за налягане на охлаждащата течност.

Предупреждение

За да избегнете попарване, покрийте капачката за налягане на капака на двигателя, преди да я отстраните, бавно я освободете в клас I, за да освободите парата.

Моля, проверете / ремонтирайте автомобила си в франчайз магазина на DFSK.

Теглене

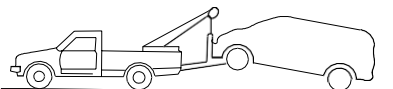
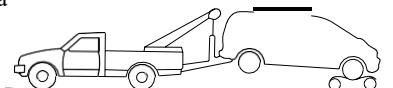
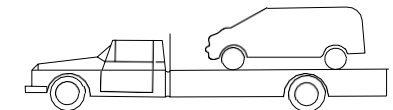
Когато теглите колата си, моля, спазвайте

местни закони и разпоредби. Неправилните устройства за теглене ще повредят колата ви. За да се гарантира правилното теглене и да се избегне повреждането на автомобила ви, DFSK препоръчва да помолите сервизния

Бележки за теглене

- Когато теглите автомобила си, моля, потвърдете, че моторният монтаж, кормилното управление Работа на системата и преносната система обикновено. В случай на повреда на подкомпонентите, моля, използвайте бутачка количка или бордово ремарке за теглене на вашия автомобил.
- ДФСК препоръчва да се запази

оператор да тегли колата ви. Преди да подготви тегленето, на оператора на услугата се препоръчва да прочете следните бележки за теглене.



задвижващо колело (предно колело) далеч от земята преди теглене.

- Преди теглене, моля, затегнете предпазното въже.

DFSK Инструкции за теглене DFSK препоръчва да се използва бутачка количка

или бордово ремарке за теглене, както е показано на фигурата.

Настройте копчето за
превключване в положение "N"
(неутрална предавка).

Освободете електрическата ръчна
спирачка.

Моля, затегнете предпазното
въже, ако теглите кола по всяко
време.

Задайте старт-стоп бутона на двигателя
на "OFF".



Предупреждения

● Задвижващото колело (предното колело) на тегленото превозно средство трябва напълно да напусне земята. Ако не, това може да повреди системата за пренос на енергия. За това DFSK няма да предостави гаранция, независимо от това, че е в рамките на гаранционния срок.

● Не дърпайте колата си, когато колелата ѝ са на земята.

● Ако системата за предаване на енергия е повредена, напълно дръжте задвижващото колело далеч от земята.

● Не теглете колата си, когато температурата на околната среда е по-ниска от 0°C

Излизане на превозното средство

Когато колата не може да излезе от

пясъка, снега или блатото, използвайте

куката за теглене.

Куката на предното ремарке е поставена в багажника

и трябва да се монтира в определеното положение отпред вдясно на предната броня. Капачката за затваряне на куката на ремаркетото на бронята трябва да бъде отстранена преди монтажа.

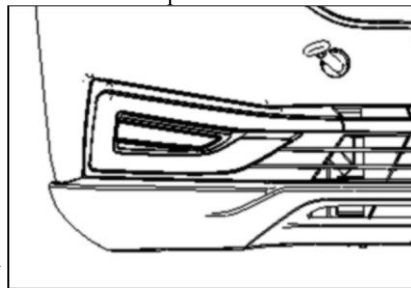
Натиснете знака "▽" в долния край на капачката за запущване на куката на ремаркетото, за да отворите капачката на куката на ремаркетото. След отваряне на капачката за заготовка има структура, която предотвратява пълното отделяне на куката. Не е необходимо напълно

detach the blanking cap from the trailer
during towing process.



Отстранете капачката на предната кука
след натискане

стрелката



Предна кука
за теглене

ЖДЕНИЯ

● Дръжте някого далеч от
куката за теглене, когато теглите
кола.



Предупре

● Не оставяйте гумата да работи на празен ход при висока скорост. Ако не, това може да причини експлозия на гуми и дори да нарани сериозно хората. Резервните части на автомобила също могат да бъдат прегрети или повредени.

● Въжето може да бъде окачено само на куката за теглене, а не на други части. В противен случай автомобилът може да бъде повреден.

● Можете да използвате само куката за теглене, за да извадите превозното средство.

● Когато използвате куката за теглене, за да извадите превозното средство от такива трудни ситуации, куката за теглене може да понесе голяма сила. Издърпайте кабела отдясно пред автомобила. Не го изваждайте от никоя страна на превозното средство.

Поддръжка

Външно почистване

Важно е да вземете правилни мерки, за да запазите външния вид на автомобила си.

Паркирайте колата си на паркинг или в района с

подслон, доколкото е възможно, за да се намали възможността за повреда на повърхността на автомобила.

Ако трябва да паркирате колата си навън, моля, паркирайте я под навес или покрийте колата си. Бъдете внимателни с покриването и свалянето на капака, за да избегнете повреда на повърхността на автомобила.

Автомивка

В случай на някое от следните обстоятелства, моля, измийте колата си

възможно най-бързо, за да защитите повърхността на автомобила:

- След дъжд, за да се предотврати киселинният дъжд
- от повреждане на вашия автомобил;
- След шофиране по крайбрежния път, за да

избягване на корозия от морски бриз;

- Когато повърхността на автомобила е замърсена от дим, птичи тор, метални частици или насекоми;

- Когато повърхността на автомобила е замърсена с прах или кал;

А. Използвайте гумата от мокра пяна и почистете

вода за измиване на повърхността на автомобила.

Б. Използвайте смесения разтвор на мек сапунен прах или специален почистващ сапун за превозни средства или общ препарат и почистете

топла вода (вместо гореща вода) за леко и цялостно измиване на повърхността на автомобила.



Предупреждения

- Не използвайте високоефективния домакински препарат, химикали, бензин или

разтвор за измиване на каросерията на автомобила.

- Не мийте колата при определени условия

с директно слънчево греење или висока температура на каросерията на автомобила, или ще има водни петна по повърхността.

- Не използвайте близък фланелет или

груба кърпа, като ръкавици за измиване на автомобили. Обърнете внимание на премахването на блокираните замърсявания или други, за да избегнете бракуване или повреждане на повърхността на автомобила.

В. Измийте колата с монтиране на чиста

Вода.

Г. Избършете повърхността с мокра кожа и избягвайте да оставяте водни петна.

Когато миете колата, обърнете внимание на следното:

- Фланецът и конекторът на вратите на автомобила, както и вътрешната и отварящата се част на сгъваемата част са уязвими към пътната сол. Ето защо такива зони трябва да се почистват редовно.

- Потвърдете, че дренажният отвор в долния край на вратата на автомобила не може да бъде блокиран.

- Спрей вода за измиване на колата под тялото

и капак на колелото за отстраняване на мръсотията и пътя

сол.

Премахване на blotch

Моля, отстранете смолата, петното от масло, падането на индустриален прах, мъртвото насекомо или листата, за да избегнете трайно увреждане или място. Такива почистващи продукти се предлагат в бензиностанциите, оторизирани от DFSKили други магазини за превозни средства.

Нарастващ

Редовната кола маска е полезна за защита на повърхността и поддържане на нов външен вид.

След кола маска се препоръчва да полирате, за да премахнете остатъчния восък, за да избегнете ефекта на атмосферните влияния.

За правилните продукти за кола маска можете да получите помощ от бензиностанциите, упълномощени от DFSK



Предупреждения

- Преди нарастващ Моля, измийте внимателно колата.
 - Моля, използвайте восък за превозни средства съгласно инструкциите, дадени от производителя.
 - Не използвайте восъка на автомобила с абразивен материал, режеща смазка или формула за детергент, които могат да повредят външния вид на автомобила.
- Повърхността може да бъде шлифувана, когато използвате механична кола маска върху грунд / прозрачна боя или правите прекомерно шлайфане и оставате с циркинатна следа.

Съкло

Използвайте почистващ препарат за съкло, за да отстраните праха от дим или праховия филм върху съклото. Когато колата е под силна слънчева светлина, ще има прахов филм върху съкло. По-лесно е да премахнете такъв филм с почистващ препарат за съкло и мека кърпа.

Шаси

Някои пътища ще бъдат напръскани със сол през зимата, така че шасито трябва да се мие редовно. Тя ще избегне натрупването на мръсотия и сол, за да предотврати корозията на шасито и системата за окачване.

Проверете уплътняването на шасито през зимата и пролетта; и повторно обработване, ако е необходимо.

Колело

- Когато почиствате автомобила, почистете и колелото.

- Когато сменяте колелото или почиствате шасито, почистете вътрешността на колелото.

- Когато почиствате колелото, не използвайте абразивен почистващ препарат.

- DFSK препоръчва восьмично колело през зимата, ако ще шофирате по пътя със сол.

Алуминиева сплав Wheel

Ако трябва да карате по пътя със сол в зимата, моля, редовно измийте колелото с

Мократа гума от пяна, напоена с мек разтвор на сапун на прах. Ако не успеете редовно да миете колелото, остатъчната пътна сол може да накара колелото да избледнее.



Предупреждения

Моля, следвайте следните инструкции, за да избегнете замърсяване и избледняване на колелата.

- Не мийте колелото с препарат със силна киселина или силна алкали.
- Не мийте колелото, когато е с висока температура. Температурата на колелото трябва да бъде същата като температурата на околната среда.
- Измийте внимателно препарат на коелата след 15 минути, когато се прилага препаратът.

Хромирана част

Моля, редовно избърсвайте всички хромирани части с некорозивното хромирано покритие

полиращ агент, за да ги поддържа блестящи.

Вътрешно почистване

Моля, редовно отстранявайте натрупания прах по вътрешния панел, пластмасовите части и седалките с прахоуловител или четка за парпети. Използвайте чиста мека кърпа, напоена с мека сапунена пяна, за да избършете пластмасовите части и кожената повърхност, а след това използвайте суха кърпа, за да ги избършете. Редовно се грижете и почиствайте, за да поддържате добър външен вид на кожата. Преди да използвате каквото и да е средство за защита на тъканите, моля, прочетете описанието на продукта, дадено от производителя. Някои защитни тъкани съдържат някои химикали, които могат да замърсят или избелят тъканта на седалката. Използвайте само мокра мека кърпа, за да

почистите капака на обектива на
интегрирания инструмент.



Предупреждения

- Не използвайте летливо масло, разрежител или еквивалент.
- Малките прахови частици могат да изтъркат или да повредят повърхността на кожата, така че те трябва редовно да се отстраняват. Не използвайте сапун за пране на кожа, восък за превозни средства, полиращ агент, масло, почистваща течност или разтвор, препарат или препарат с амониев хидроксид, защото те могат да повредят такава естествена кожена повърхност.
- Освен ако не е препоръчано друго от производителя, не

използвайте защитното средство за
тъкани.

- Не използвайте стъклен или пластмасов препарат за почистване на капака на обектива на интегрирания инструмент. Ако не, това ще повреди обектива
капак.

Стъкло

Използвайте почистващ препарат за стъкло, за да отстраните праха от дим или праховия филм върху стъклото. Когато колата е под силна слънчева светлина, ще има прахов филм върху стъкло. По-лесно е да премахнете такъв филм с почистващ препарат за стъкло и мека кърпа.



Предупреждение

Когато почиствате вътрешността на прозореца, не използвайте остри инструменти, шлифовъчен препарат или препарат с хлор. Такива могат да повредят електрическата проводимост, като например електрическия размразител на задните прозорци.

Предпазен колан



Предупреждения

- Не позволявайте на мокрия предпазен колан да се върне към прибиращото устройство.
- Не мийте предпазния колан с обезцветител,

багрило или химически разтвор, които могат да отслабят здравината на предпазния колан.

Избършете предпазния колан с гума от пяна, напоена с меки сапунени пяна.

Преди да използвате предпазен колан, изсушете го напълно под навес (вижте подробности в глава II "Предпазен колан").

Защита срещу корозия

Първичен Причини за Корозия на превозното средство

- Мократа мръсотия и отломки се натрупват върху секция, празна кухня или други места.
- Чакълът, счупеният камък или лекото пътнотранспортно произшествие увреждат повърхността и други защитни слоеве.

Фактори на околната среда, влияещи Скорост на корозия

Мокър

Пясъкът, прахът и натрупаната на пода вода ще ускорят ръждата на каросерията на автомобила. Мокрият килим / възглавницата на педала не може да бъде напълно суха, така че те трябва да са сухи навън, за да се избегне ръжда на пода.

Относителна влажност

В областта има сериозна корозия с по-висока влажност.

Температура

Повишаването на температурата ще ускори скоростта на корозия на частите на мястото с неправилна вентилация.

Скоростта на корозия също ще бъде по-бърза в областта с постоянна температура над 0°.

Замърсяване на въздуха

Промисленото замърсяване, въздушната сол на крайбрежните райони и пътната сол също ще ускорят скоростта на корозия. Солта на пътя ще се ускори

стареене на повърхността.

Защита на превозното средство от корозия

- Редовно миене и кола маска

За да я поддържате чиста.

- Редовно проверявайте дали повърхността е леко повредена; Ако има такъв, поправете го възможно най-бързо.

- Поддържайте отвора за източване под вратата на автомобила гладък, за да избегнете натрупването на вода.

- Проверете дали има пясък, прах или сол, натрупани по долната част на тялото. Ако има пясък, прах или сол, измийте с вода възможно най-скоро.

- Дръжте електрическите компоненти в колата далеч от вода или друга течност, или те могат да бъдат повредени.

Химикалите за отстраняване на пътния сняг са силно корозивни. Те могат да ускорят корозията и стареенето на компонентите на долната част на каросерията (като спирачен тръбопровод, калник за пода и колелата).

Долната част на тялото трябва да се почиства редовно през зимата.

Що се отнася до допълнителните мерки за защита от ръжда, изисквани от някои области, моля, консултирайте се с бензиностанциите, упълномощени от DFSK



Предупреждения

- Не мийте с тръба, за да премахнете мръсотията, пясъка или други в кабината на водача. Отстранете ги с прахоуловител.

Бележки за поддръжка

Когато колата ви е под каквато и да е проверка или поддръжка, бъдете внимателни, за да избегнете сериозни наранявания или щети на превозното средство. По-долу са общите бележки, които трябва да се спазват.



Предупреждения

- Паркирайте колата си на равен терен, за да се гарантира, че спирате колелото с ръчна спирачка, за да избегнете движението на автомобила.
- Когато подменяте или ремонтирате части, уверете се, че сте настроили старт-стоп превключвателя на двигателя на "OFF".
- Когато двигателят е твърде горещ, не предприемайте никакви действия под него. Изключете двигателя и изчакайте да се охлади. Препоръчва се да закопчаете или свалите свободните си дрехи и пръстена за пръсти

-
- R Swatch и други, преди да проверите колата си.
 - Когато колата се поддържа само от жак, не влизайте в долната част на каросерията. Ако трябва да работите под каросерията на автомобила, подкрепете колата си със скеле.
 - Уверете се, че държите димящите предмети, пламъка и искрата далеч от батерията.
 - Не свързвайте и не изключвайте батерията, когато настройвате стартовия превключвател на "ON".
 - За да избегнете повреда, първо изключете отрицателния извод на батерията, когато работите близо до вентилатора.
 - Когато стартовият превключвател е настроен на "ON", не изключвайте двигателя или конектора на колана, свързан с кабела за високо напрежение.
 - Когато извършвате поддръжка на автомобила, моля, носете очила, за да избегнете директен контакт с използваната охлаждаща течност.

● Неправилното използване на нефт може да замърси околната среда. Моля, спазвайте само "Поддръжка и какво можете да направите"

осигурява елементите, които са лесни за извършване от собственика на автомобила.

Трябва да знаете, че непълната или неправилна поддръжка и ремонт може да доведе до повреда на автомобила и може да повлияе на вашите гаранционни права и интереси. Ако не сте запознати с елемент за поддръжка, моля, отидете в бензиностанциите, упълномощени от DFSK

Проверка на местоположението в кабината на двигателя

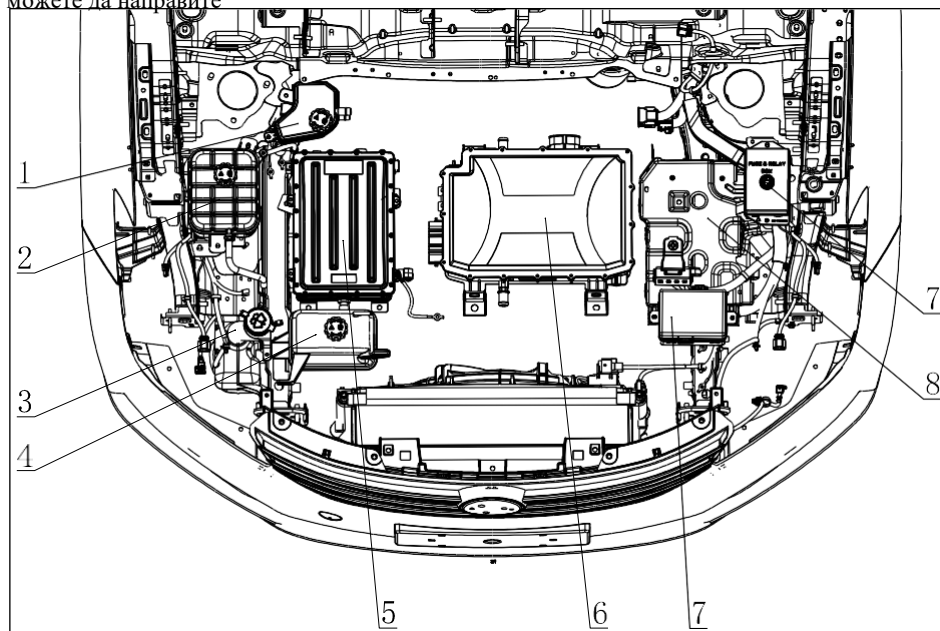
А. РТС циркуляционен резервоар събрание

Б. Монтаж на компенсационен резервоар за батерии

В. Резервоар за вода и мотор на шайбата

Г. Монтаж и аксесоари за резервоар за вода

Д. Монтаж на бордово зарядно устройство



Е. Монтаж на моторен контролер

Ж. Монтаж на предния колан на
кабината

З. Батерия

Система за регулиране на температурата на батерията

- Контрол на температурата на батерията

Системата загрява захранващата батерия, когато температурата е твърде ниска, и охлажда батерията, когато температурата е твърде висока, така че да поддържа работната температура на захранващата батерия в нормално състояние в реално време. Когато автомобилът стартира, работи или се зарежда, интелигентната система разпознава работната температура на батерията в реално време и автоматично контролира отварянето и затварянето на настройката на температурата на батерията без ръчна работа.



Предупреждения

- При изключително студено време, когато системата за регулиране на температурата на батерията се нагрява, не премествайте капака на двигателя

резервоар за охлаждаща течност, защото антифризът от такъв резервоар за охлаждаща течност на двигателя може да ви попари сериозно.

- Антифризът трябва да се постави в контейнер с маркировка и недостъпен за деца. Системата за термично управление на батерията е пълна с оригиналния, висококачествен, целогодишен наличен екологичен антифриз на батерията без никакви добавки, моля, бъдете сигурни, че използвате.



Предпазливост

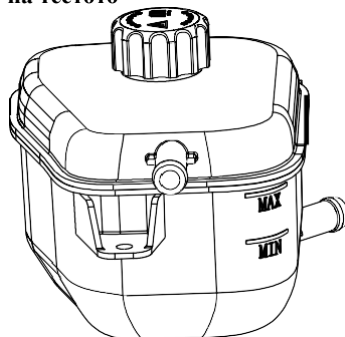
Използването на други видове антифриз ще повреди системата за управление на отоплението на батерията.

Що се отнася до типа превозно средство: резервоарът против замръзване е монтиран с капачка за налягане. За да избегнете повреда на батерията, моля, използвайте истинския

резервоар на DFSK или го заменете с еквивалентния продукт, ако е необходимо.

Тъй като захранващата батерия е високоволтов компонент, ако системата за контрол на температурата на батерията е необичайна или не може да работи, моля, не я поправяйте сами, а своевременно отидете в оторизираните сервизни центрове от ДФСК за ремонт.

Проверка на количеството антифриз на тестото



Проверете нивото на антифриз в

резервоара. Ако нивото на течността на антифриза е по-ниско от минималната скала "MIN", е необходимо да добавите антифриз.

Подмяна на антифриз

За да се избегне лошото отопление или охлаждане

на системата за контрол на температурата на батерията, антифризът на батерията се вакуумира, когато се напълни в оригиналния завод. Когато трябва да допълни или замени антифриз, се препоръчва да се зарежда в сервизния център, оторизиран от DFSK. Моля, използвайте специалния антифриз на батерията за DFSK.



Предупреждения

- Не премествайте капака на резервоара за антифриз по време на шофиране или зареждане на превозното средство, защото антифризът от такъв резервоар може да ви попари сериозно.
- Дръжте кожата си далеч от антифриз. Ако не, измийте охлаждащата течност с много прясна

вода.

- Поставете антифриза на мястото, недостъпно за деца.
- Правилно обработвайте антифриза. Обърнете се към

местни закони и разпоредби.

- Моля, използвайте антифриз, определен от DFSK в алпийската зона (с температура под 0°C около годината). **Система за охлаждане на двигателя**



Предупреждения

- Когато двигателят е толкова горещ, не премествайте капака на резервоара за охлаждаща течност на двигателя, защото охлаждащата течност от такъв резервоар за охлаждаща течност на двигателя може да ви попари сериозно. Трябва да работите, когато двигателят и радиаторът се охлаждат.
- Охлаждащата течност на двигателя е токсична, така че трябва да бъде поставена в контейнера с маркировка и недостъпна за деца. Системата за охлаждане на двигателя е пълна с охлаждащата течност на двигателя, която е

оригинална, висококачествена, налична и ефективна през цялото време. годината. Охлаждащата течност съдържа ерозия-

резистентна и антифризна добавка. Затова не добавяйте никакви добавки към него.



Предпазливост

Когато допълвате или заменяте охлаждащата течност, използвайте охлаждащата течност на двигателя DFSK или продуктите с еквивалентно съотношение на смесване, доколкото е възможно. Съотношението на смесване е както следва:

Външен намаляван е на	Охлаж	Неоргани чна вода
-----------------------------	-------	----------------------

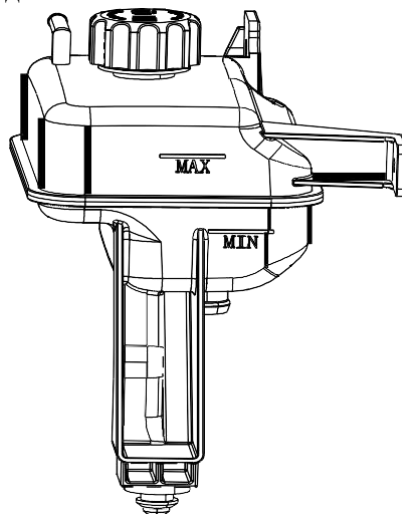
температура до		даща течнос т на двигате ля	и ли дестилир ана вода
☐	☐		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Използването на други видове охлаждаща течност ще повреди охладителната система на двигателя.

Що се отнася до типа превозно средство: неговата охладителна система

е монтиран с капачка за налягане. За да избегнете повреда на двигателя, моля, използвайте истинския резервоар на DFSK или го заменете с еквивалентния продукт, ако е необходимо.

Проверка на количеството на охлаждащата течност на двигателя



ниско от "MIN", моля, добавете охлаждаща течност към нивото между "MAX" и "MIN".

Когато двигателят е под хладно състояние, проверете нивото на охлаждащата течност в резервоара. Ако нивото на охлаждащата течност е по-

Ако е необходимо редовно да се допълва охлаждащата течност, моля, поискайте проверка от бензиностанциите, упълномощени от DFSK.

Подмяна на охлаждащата течност на

двигателя Охладителната

система трябва да бъде ремонтирана от оторизираните от DFSK бензиностанции.

Неправилният ремонт и подмяна на охлаждащата течност на двигателя ще доведе до намаляване на ефективността на охлаждане и прегряване на двигателя.



Предупреждения

- За да избегнете попарване, не подменяйте охлаждащата течност, когато двигателят е с висока температура.
- Когато двигателят е толкова горещ, не премествайте капака на резервоара за охлаждаща течност на двигателя, защото охлаждащата течност от такъв резервоар за охлаждаща течност на двигателя може да ви попари сериозно.
- Дръжте кожата си далеч от мотора

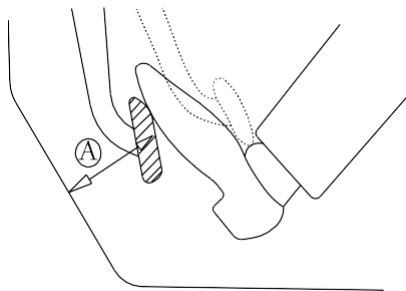
Охладител. Ако не, измийте охлаждащата течност с много прясна вода.

● Поставете охлаждащата течност на двигателя на мястото, недостъпно за деца.

Правилно обработвайте охлаждащата течност на двигателя. Обърнете се към местните закони и разпоредби.

Спирачка

Проверка на спирачния педал



Warning			
Parameters of brake pedal stroke			
Ако педалът на спирачката е твърде висок, за да се намира в нормално положение, моля, консултирайте се със сервиза	Operating condition	Operating stroke (mm)	Stroke limit (mm)
operating status	5~8.3	57.9~62.9	120
Invalid operating status	52.2~59.5	82.5~89.8	120

станции, упълномощени от DFSK и да поиска проверка на спирачната система.

Когато автомобилът е включен, моля, проверете разстоянието от най-ниската точка и етажАо.

Повърхността на педала е 500N.

Ходът на спирачния педал трябва да съответства на диапазона, показан в таблицата по-долу.

Ако такова разстояние е извън следния диапазон, моля, консултирайте се с франчайз магазина на DFSK.

Саморегулираща се спирачка

Вашият автомобил е оборудван със саморегулираща се спирачка. Спирачката ще се регулира автоматично, когато педалът на спирачката е натиснат.

Вакуум бустер

Проверете функцията на вакуумния бустер според следните стъпки:

А. Изключете автомобила, спуснете спирачката
педал за няколко пъти, за да се гарантира, че ходът на спирачния педал ще остане.

Б. Спуснете педала на спирачката и стартирайте

превозно средство. Височината на педала трябва да бъде леко по-ниска.

В. Стъпете на педала на спирачката и изключете

захранването на превозното средство. Спуснете педала за около 30s и поддържайте височината на педала

Остана.

Г. Включете захранването на автомобила, работете със спирачната вакуумна помпа за три минути, не стъпвайте върху спирачния педал, след това изключете захранването на автомобила и стъпете върху спирачния педал няколко пъти. Когато педалът на спирачката се натисне, ходът на педала ще намалее, тъй като степента на вакуум на вакуумния усилвател намалява.

Ако спирачната система не е в нормално работно състояние, моля, консултирайте се с франчайз магазина на DFSK.

Спирачна течност



Предупреждения

- Периодът на подмяна на

спирачната течност е 3 години или 60 000 км пробег (което от двете настъпи по-рано). Моля, сменете го в бензиностанциите, оторизирани от DFSK

- Използвайте само новата спирачна течност, взета

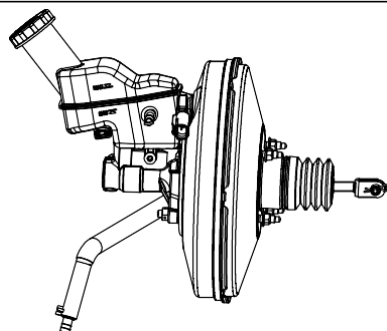
от запечатания контейнер. Използваната, лоша или замърсена спирачна течност може да повреди спирачната система и съединителната система. Неправилната спирачна течност ще повреди спирачната система и ще повлияе на спирачния капацитет на автомобила.

- Спирачната течност е токсична, така че трябва да бъде поставена на мястото, недостъпно за деца.



Предпазливост

Спирачната течност ще повреди боята, така че не я пръскайте върху боята. Ако спирачната течност се напръска върху боята, веднага я измийте с прясна вода.

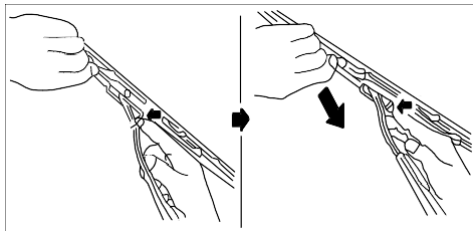


ПОЧИСТВАНЕ на ЧИСТАЧКИТЕ на ЧИСТАЧКИТЕ на ПРЕДНОТО СТЪКЛО

Проверете капацитета на маслото в резервоара за масло. Ако нивото е по-ниско "MIN", предупредителната светлина на спирачната течност ще бъде включена, моля, добавете спирачна течност към нивото "MAX". (Моля, вижте глава "Препоръчително смазочно масло и капацитет".)

Ако е необходимо често да добавяте спирачна течност, моля, попитайте магазина на DFSKfranchise за пълна проверка на системата.

Гумено



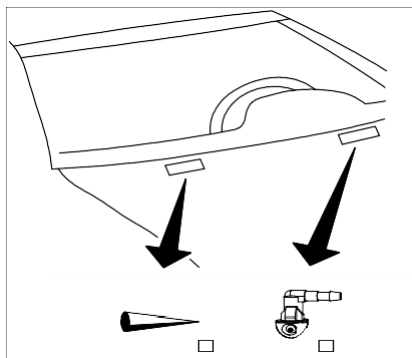
стъкло все още е неясно, след като е изчеткано с почистената гума на чистачките, то трябва да замени гумата на чистачките.
Не блокирайте дюзата (1) на водната струя,

които могат да повлияят на нормалната работа на водната струя на предното стъкло. Ако дюзата е блокирана, пробийте я с игла или малък нокът (2) и избягвайте да повредите дюзата.

Ако предното стъкло не е чисто, когато се измива с течност за миене на предното стъкло или има необичаен звук, когато се използва гумата на чистачките, може би това е поради причината, че има восък или други на чистачките или предното стъкло.

Почистете външната страна на предното стъкло с почистващ препарат за чистачки или неутрален препарат. Ако няма капка вода при измиването му с вода, това означава, че предното стъкло е чисто.

Когато измивате гумата на чистачките, първо я избършете с кърпата, напоена с почистващ препарат за чистачки или неутрален препарат, и след това я измийте с прясна вода. Ако предното



Подмяна

-
- А. Повдигнете рамото на чистачките на предното стъкло.
- Б. Натиснете заключващия щифт и свалете гумата на чистачките.
- В. Свалете гумата на чистачките.
- Г. Правилно поставете новата гума на чистачките върху рамото на чистачките.

на видимостта за шофиране.

Метод за проверка на гумата на

чистачките на задното стъкло:

Подобно на чистачката на предното стъкло.



Предпазливост

След смяна на гумата на чистачките, възстановете рамото на чистачките в първоначалното положение или рамото на чистачките или капакът на двигателя могат да бъдат повредени. Изтърканата гума на чистачките на предното стъкло може да повреди предното стъкло и дори да повлияе

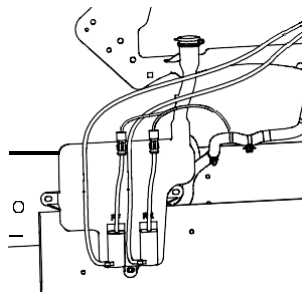
Течност за миене на предното стъкло



Предупреждение

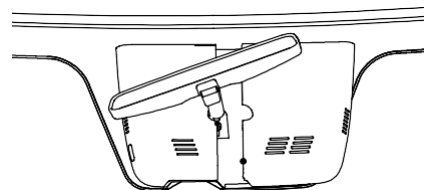
Антифризът на пералнята е токсичен, така че трябва да бъде поставен на мястото, недостъпно за деца. Редовно проверявайте капацитета на течността за миене в пералнята. Добавете течност за миене, ако е необходимо. Добавките на течността за миене могат да подобрят почистващия ефект. През зимата, моля, добавете антифриз за миене. Моля, регулирайте го според съотношението на смесване, указано от производителя.

Ако двигателят работи без почистващ препарат, той може да се повреди. Не използвайте антифриз като заместител или ще повредите боята.



Инструкции за монтаж на електронни плочи

Свалете подрязването на седалката на огледалото на предното стъкло II, поставете електронната табела върху предното стъкло и накрая монтирайте седалката на огледалото на предното стъкло II. При липса на тази конфигурация, инсталирайте го в черния ръб на стъклото, както се изисква от съответните единици.



Батерия на дистанционното управление

Подмяна на батерията



Предупреждения

- Пазете децата от поглъщане на батерии или демонтирани резервни части.
- Неправилното третиране на батерията може да замърси околната среда, така че, моля, спазвайте местните закони и разпоредби относно обработката на батерията.
- Когато сменяте батерията, пазете

замърсяването с мръсотия или

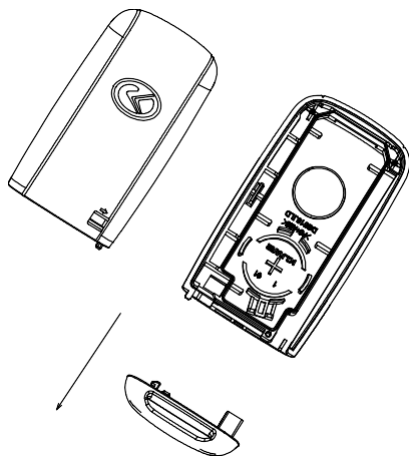
масло далеч от батерията.

- Опасно е да се подменя неправилно
литиева батерия. Моля, заменете го с

същия или еквивалентен тип.

- Не докосвайте вътрешната верига и електрическия конектор или ще доведе до повреда.

- Уверете се, че положителният терминал (+) е свързан към долния край.



А. Намерете бутона на гърба на

клавиша, натиснете бутона в посока на стрелката, и да вземе

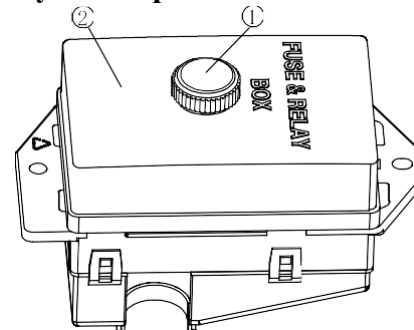
извадете механичния ключ в посоката, както е показано на фигурата;

Б. Внимателно награждавайте нагоре и преместете горния и долния капак на ключа с плоско острие; и

В. Сменете препоръчаната нова батерия. Ако имате нужда от помощ, моля, попитайте за следпродажбено обслужване

услуга от ДФСК

Кутия с предпазители





Предпазливост

Не използвайте предпазителя на ампера по-висок или по-нисък от този, посочен на капака на кутията с предпазители. Това може да повреди електрическата система или да причини пожар.

Ако някои електрически уреди не работят, моля, проверете дали предпазителят е счупен.

Ако някои електрически уреди са извън нормалното обслужване, моля, проверете дали предпазителят е счупен.

А. Уверете се, че изключвате захранването на автомобила.

Б. Отворете капака на кабината на двигателя.

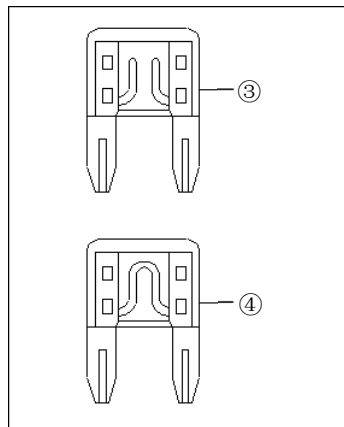
В. Завъртете копчето за отваряне (1) и повдигнете капака на кутията с предпазители (2).

Г. Разберете предпазителя, който трябва да бъде заменен.

Д. Използвайте издърпача в кутията с предпазители, за да извадите предпазителя.

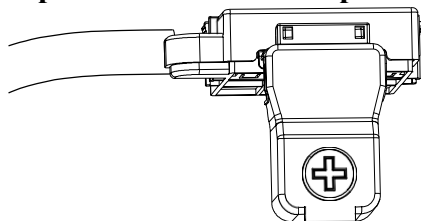
Е. Ако предпазителят е счупен (3), заменете го с

нов (4).



Ако инсталираният предпазител се счупи отново, моля, поискайте проверка и ремонт на електрическата система от бензиностанциите, оторизирани от DFSK

Кутия с предпазители на терминала на батерията

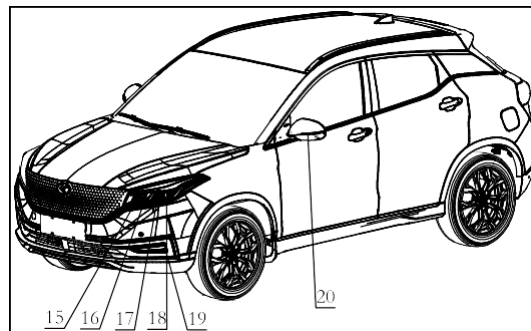
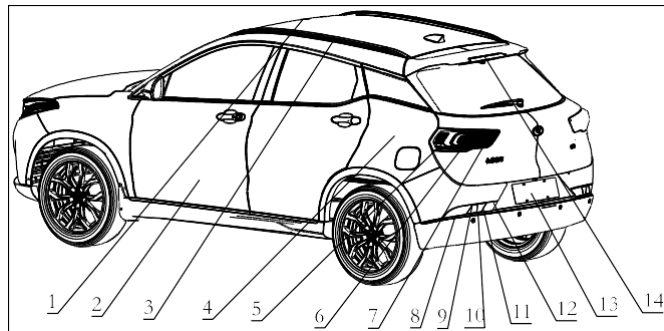


положителна

Ако електрическият уред не може да работи нормално, когато предпазителят е в добро състояние, моля, поставете отметка в клетка 1 на предпазителя; В случай на счупен предпазител, моля, сменете го с този от същия модел.

Проверете и сменете предпазителя в оторизираната от DFSK ремонтна станция

Светофар



- габаритна светлина
- А. Преден монтаж на светлината за четене
 - Б. Монтаж на светлини за врати
 - В. Задна вътрешна светлина монтаж
 - Г. Монтаж на светлината на багажника
 - Д. Хечбек задна спирачна светлина
 - Е. Хечбек заден кормилен фар
 - Ж. Хечбек задна

- З. Заден фар за мъгла на задната броня
- И. Светлина за заден волан на задната броня
- К. Задна светлина за заден ход на задната броня
- Л. Задна габаритна светлина на задната броня
- М. Светлоотражателя
- Н. Регистрационен номер светлина монтаж
- О. Висока спирачна светлина монтаж

-
- П. Вграден фар
 - Р. Интегрирана предна
габаритна светлина
 - С. Интегрирана предна
кормилна светлина
 - Т. Вграден фар за къси
светлини
 - У. Сглобяване на светлини
за шофиране през деня
 - Ф. Кормилна светлина



Предпазлив

ОСТ

Не подменяйте крушката без разрешение. Ако не отговаряте на правилата за ремонт, това може да доведе до лош контакт, късо съединение на държача на светлината, изтичане на светлина и други. Ако искате да смените крушката, моля, поискайте следпродажбено обслужване от DFSK



Бележка

Като цяло, в дъждовен ден, в случай на измиване на кола или друга влажна среда, водата във въздуха ще кондензира върху вътрешната повърхност на

светлината и ще образува мъгла. Такъв случай може да се повтори и е нормално физическо явление, че мъглата ще изчезне с течение на времето. Ако мъглата не може да изчезне, моля, поискайте следпродажбено обслужване от DFSK

Интегриран фар

Фарът включва:

А.Позиционна светлина

Б. Фарове за къси светлини

В. Фар за дълги светлини (ще бъде включен, когато фарът за къси светлини е включен)

Г. Кормилна светлина

Моля, вижте инструкциите на вградения превключвател на светлината за методите за включване или изключване на позиционната светлина, фаровете за къси светлини, фаровете за дълги светлини и кормилната светлина.

Странична светлина за завой

Моля, вижте инструкциите на вградения превключвател на светлината за методите за включване или изключване на страничната светлина на мигача.

Предна светлина за четене и задна вътрешна светлина

Моля, вижте инструкциите за вътрешно осветление за метода на включване или

изключване на предната светлина за четене и задната вътрешна светлина.

Дневна светлина за шофиране

Дневната светлина се включва автоматично

Хечбек задна интегрирана светлина

А. Спирачна светлина

Б. Задна габаритна светлина

В. Кормилна светлина

Задната интегрирана светлина включва:

А. Задна габаритна светлина

Б. Кормилна светлина

В. Заден фар за мъгла

Г. Светлина за заден ход

Моля, вижте инструкциите на вградения превключвател на светлината за методите на включване или изключване на позиционната светлина и кормилната светлина.

При нахисване надолу по педала на спирачката,

спирачната светлина ще бъде включена; напротив, ще бъде изключено.

Когато копчето за превключване е настроено на задна предавка, светлината за заден ход ще бъде включена; напротив, ще бъде изключено.

Светлина за регистрационния номер

Моля, вижте инструкциите на вградения превключвател на светлината за методите за включване или изключване на светлината на регистрационния номер.



Бележка

Когато хечбекът е отворен, задният фар за мъгла ще има функции за кормилно управление, позиционна светлина и спирачни светлини.

Висока спирачна светлина

При нахисване надолу по педала на спирачката, високата спирачна светлина ще бъде включена; напротив, ще бъде изключено.

Светлина на багажника

Моля, вижте инструкциите за вътрешно

осветление за
метода на
включване или
изключване на
осветлението на
багажника.

Външна светлина

броня	
Светлина за заден ход на задната броня	2×16 (крушка)
Висока спирачна светлина	3.6 (LED)
Светлина за регистрационния номер	2×5 лв.

Вътрешна светлина

Точка	Ват (W)
Задна вътрешна светлина	2×5 (крушка)
Светлина за врати	2×5 лв.
Светлина на багажника	0.1 (LED)
Предна светлина за четене	0,9 (LED) 0,05 (LED)

Item	Watt (W)
Integrated headlight	2×55 (bulb) 2×12.15 (LED)
Integrated low beam headlight	2×55 (bulb) 2×12.15 (LED)
Integrated front steering light	2×21 (bulb) 2×4.05 (LED)
Integrated front position light	2×5 (bulb) 2×2.43 (LED)
Daytime Driving Light	6.85 (LED)
Hatchback position light	2×2.11 (LED)
Hatchback brake light	2×3.4 (LED)
Hatchback steering light	2×2.11 (LED)
Rear bumper steering light	2×21 (bulb)
Rear bumper position light	2×5 (bulb)
Rear fog light of rear	2×21 (bulb)

Warning

- If the lights are accessible to water leakage, please seek for overhauling from the DFSK after-sales service center to avoid affecting your use.
- Don't replace bulbs without permission. No non-professional can replace them. If you do not meet the repairing regulations, it may result in poor contact, short-circuit light holder, headlight leakage and others.
- It is inevitable for light lens surface to be affixed with pollutants which may result in high temperature in lights after they are on for a long time, cause potential deformation of lens, and even affect the light-admitting quality. To prolong the service life of lights and ensure your safety, please regularly wash the headlight lens.

Гума и колело

Ако гумата е спукана, вижте "Спукана гума" в "7. Спешни мерки".

Налягане на напompване на гумите

Моля, проверявайте редовно налягането в гумите, включително налягането в резервната гума. Неправилното налягане в гумите може да повлияе на живота на гумата и шофирането на превозното средство. Проверете налягането в гумите, когато гумата е хладна. Когато автомобилът е паркиран за 3 часа или повече, или изминава по-малко от 1,6 км, гумата се счита за готина. Студеното налягане в гумите е показано на етикета за налягането в гумите.

Ак
о
гу
ма
та
е
не
до
ста
тъ
чн
а
на
на
ля
га
не,
то
ва

може да доведе до прегряване на гумата и вътрешни повреди. Когато автомобилът се движи с висока скорост, това може да доведе до разделяне на протектора и дори спукване на гумата.

Тип гуми



Предпазливост

Когато сменяте с новата гума, потвърдете, че всички гуми са от един и същи тип (т.е. лятна гума, гума за всякакви метеорологични условия или гума за сняг) и структура. Оторизирани от DFSK сервиси могат да ви предоставят информация за типа на гумата, размера на гумата, степента на скорост и доставката.

Номиналната скорост и индексът на натоварване на новата гума не трябва да бъдат по-ниски от тези на оригиналната гума.

Лятна гума

Лятната гума DFSK осигурява отлично представяне при общи метеорологични условия. Представянето на лятната гума

очевидно е лошо, когато се използва по заснежени или заледени пътища.

Страничната стена не е

означен с "M+S*". Ако трябва да шофирате по заснежени или заледени пътища, DFSK ви препоръчва четири гуми за сняг.

Снежна гума

Ако е необходимо да използвате гума за сняг, моля, изберете гума с размер и степен на натоварване, еквивалентни на оригиналната гума и гума за сняг. Ако не, това може да повлияе на безопасността и производителността на вашия автомобил.

Като цяло, скоростният диапазон на гумите за сняг е по-нисък от този на оригиналната гума и не може да съответства на потенциалната максимална скорост на автомобила. Не превишавайте максималния диапазон на

скоростта на гумата.

Ако сцеплението на заледените пътища се увеличи, използвайте гумена гума с шипове. Въпреки това, той е забранен в някои страни или области. Моля, потвърдете местните закони и

правила преди да инсталирате гумената гума с шипове. Противоплъзгащите и проследяващи характеристики на гумените гуми с шипове на мокри или сухи пътища могат да бъдат лоши от тези на гумата без гумена гума с шипове.

Верига за гуми

Някои области могат да забранят използването на верига от гуми. Затова, моля, потвърдете местните закони и разпоредби, преди да инсталирате верига за гуми. Когато монтирате веригата на гумата, потвърдете дали размерът на веригата на гумата е подходящ за вашата гума и спазвайте препоръките на производителя на веригата за гуми. Ако производителят на веригата за гуми дава някакви съвети, използвайте обтегача на веригата, за да поддържате херметичността на монтажа. Конекторът на гъвкавия край на веригата на гумата трябва да бъде фиксиран или отстранен,

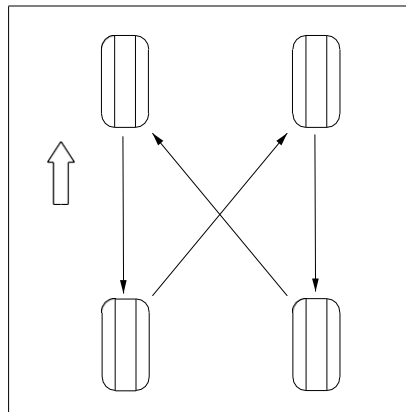
за да се избегне повреда на калника или шасито на колелото. Освен това, моля

Шофирайте с ниска скорост или ще повредите автомобила си, или ще повлияете на работата и производителността на автомобила.

Монтирайте веригата на гумата върху задвижващото колело. Не поставяйте верига от гуми върху колата, която работи по безснежните или хубави пътища. Това е така, защото някои стрес ще увредят механизмите на превозното средство.

Обмен на колела

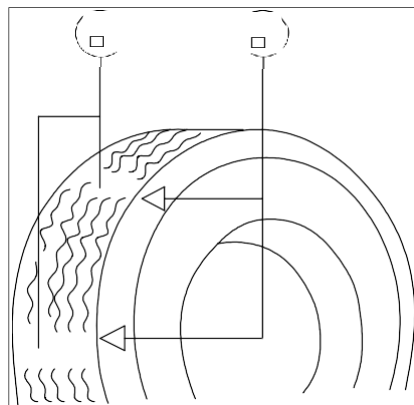
DFSK препоръчва да се сменят гумите на всеки 10 000 км. Що се отнася до процедурата за смяна на гуми, вижте "Спукана гума" в "7. Спешни мерки".



Warnings

- След смяна на гумите, моля, регулирайте налягането в гумите.
- След смяна на гумите, регулирайте налягането в гумите и отново завийте гайката на колелото след шофиране над 1000 км (провеждайте такава операция, когато гумата е спукана).

- Неправилният избор, инсталация или



Поддръжката на гумата ще доведе до злополука и телесна повреда. Ако имате някакви въпроси, моля, консултирайте се със сервизите, оторизирани от производителя на гуми DFSKor.

Износване и повреда на гумите

Редовно проверявайте дали гумите са износени, напукани, подути или с чужди тела на повърхността. Ако гумите са прекалено износени, напукани, подути или нарязани, сменете ги.

(1) Знак за износване

(2) Марка на позицията на маркировката за износване

Оригиналните гуми са с маркировка за износване (1) на повърхността си. Ако маркировката за износване е видима, сменете гумите. Позицията на маркировката за износване се обозначава със знак (2).

Неправилното използване на резервна гума ще доведе до сериозни щети; ако е необходимо да се ремонтира резервна гума, моля консултирайте се с магазин DFSKfranchise.

Живот на гумите

Гумата, която е била използвана повече от 5 години, не трябва да се използва независимо от нейния статус.

Гумите ще остаряват с течение на времето и се използват. Моля, редовно посещавайте оторизираните от DFSK сервиси за проверка на гумите и провеждане на динамичен баланс и съобщавайте състоянието на гумата на сервизите.

Смяна на гуми и колела



Предупреждение

Не монтирайте деформираната гума и колелото, които са ремонтирани. Може би такива гуми или джанти са повредени или са повредени или невалидни без предупреждение.

При смяна на гуми, моля, използвайте гуми, които са с размер, категория на скорост и товароносимост еднакви с оригиналните. (Моля, вижте техническата информация в глава "Гума и колело".) Използването на гуми, които не са препоръчителни или такива от различни марки, структури (диагонални гуми, гуми с предубеден колан, радиална гума или други) или гуми тип протектор ще повлияе на шофирането,

спирането, експлоатацията, пътния просвет, клирънса

между каросерията на превозното средство и гумата, просвет на веригата на гумата, калибриране на скоростомера, ъгъл на фаровете, височина на бронята и други. Това може да доведе до злополука и дори сериозни телесни повреди.

Гумите за подмяна трябва да бъдат на едно и също разстояние на отместване, независимо от смяната по някакви причини. Гумите от различни офсетни разстояния ще бъдат рано износени. Намалете експлоатационната ефективност на автомобила или се намесете със спирачка. Намесата със спирачка ще намали спирачната ефективност или фрикционната плоча за ранно износване.

Динамичен баланс на колелата

Небалансираните колела ще повлияят на работата на автомобила и живота на гумите.

Дори и те

се използват нормално, гумите също ще бъдат небалансирани, поради което колелата трябва да се провеждат редовно в теста за динамични баланси. Когато провеждате динамично изпитване за баланс, отстранете колелата от превозното средство. Ако предните колела не бъдат отстранени от автомобила, когато провеждате теста за динамично салдо, това ще повреди автомобилната трансмисионна система.

Резервна гума

Конвенционална резервна гума

Вашият автомобил е оборудван със стандартна гума или Т-образна резервна гума.

Максималната скорост на Т-образната резервна гума не трябва да бъде повече от 80 км/ч.

Редовна поддръжка

Дали е необходима допълнителна поддръжка или интервалът за поддръжка е съкратен, зависи от метеорологичните и въздушните условия, състоянието на пътя, личните навици на шофиране и целта на превозното средство. Редовно правете подобна поддръжка

Maintenance interval Maintenance items	Time and mileage (whichever comes first)																
	Time (months)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Mileage (×1000km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Chassis and vehicle body																	
Park brake function and travel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Steering wheel and steering drive	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Status and function of seatbelts, buckles and supports	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I
Door lock, hinge, stopper (lubricate if necessary)	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Check the free travel of the brake pedal	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brake fluid	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Brake pipeline (including vacuum booster)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tighten the bolts and nuts of chassis and body	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Front and rear shock absorbers	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wheel alignment	Check when abnormal conditions occur																
Tire condition and pressure	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Electric power steering	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmission shaft sheath	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reducer lubricating oil 75W/90(GL-4)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Front wheel brake disc and related working components	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rear wheel brake disc and related working components	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wheel nut	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Maintenance interval Maintenance items	Time and mileage (whichever comes first)																
	Time (months)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Mileage (×1000km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Air conditioning and electronics																	
air conditioning system	I	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	
Lighting and signaling devices	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Windshield washer system (including wiper and reservoir)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Air conditioning filter	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
skylight	Check every 5000km (at the same time, check whether the sunroof is stuck and add lubricating oil or grease)																
Battery system																	
Battery pack assembly	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery capacity	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery pack power line and battery pack mounting bracket	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery surface cleaning	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transformation system																	
Slow charging socket assy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Slow charging plug assy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fast charging socket assy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Car charger assembly and connector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Maintenance interval Maintenance items	Time and mileage (whichever comes first)																
	Time (months)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Mileage (×1000km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
High voltage harness system																	
Air conditioning PTC high voltage harness assy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor three-phase wire assembly	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Charger high voltage harness assy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery pack high voltage harness assy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Drive motor and control system																	
Motor surface cleaning and connector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Power assy mounting bracket and bolt	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor controller surface cleaning and connector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor controller and mounting bracket bolt	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor and reducer butt bolt	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reducer surface cleaning and connector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
P gear actuator of reducer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Water inlet and outlet pipes of motor and controller	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Power harness between motor and controller	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor antifreeze	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I

Препоръчително смазочно масло и капацитет

Следващата таблица показва теоретичния капацитет, който може да бъде малко по-различен от действителния. Така че, обърнете се към стандарта за зареждане с гориво, както е споменато в тази глава.

Точка	Спецификация	Капацитет за зареждане с гориво
	TZ230XSIN107	—
Трансмисионно масло на скоростната кутия	75W-90· ГЛ-4	(2.2±0.1) L
Охлаждаща течност на двигателя	FD-20 (общ) FD-40 (изключително студени зони)	(2.0±0.2) L
Течност за миене на предното стъкло	- #20 (общ) - #35 (алпийска зона през зимата)	(2.0±0.2) L
Спирачна течност	HZY4 GB12981-2012	(0,65±0,03) л

A/C хладилна течност	R134a	Количеството, което трябва да се напълни отново за единичен изпарител А / С е: (520±20) g / превозно средство
-------------------------	-------	--

РТС инжекци онна течност	FD-20 (общ) FD-40 (изключително студени зони)	2,56 L
Зареждане с охлажда е на батерият а	FD-20 (общ) FD-40 (изключително студени зони)	6.07 L

А. Препоръчва се да използвате оригиналната охлаждаща течност на двигателя DFSK, за да избегнете корозия на алуминиевия метал в охладителната система на двигателя. Забележка: Ако трансмисията е повредена поради използването на неоригинална охлаждаща течност на двигателя, тя не е гарантирана, дори ако е повредена в рамките на гаранционния период.

Б. Не смесвайте с друга спирачна течност (HZY4).

Препоръчителна А / С хладилна течност и смазка

Системата DFSKA/C трябва да бъде напълнена с хладилна течност R134a и смазка DFSK или еквивалентна. Всяка друга хладилна течност или смазка може да причини сериозни щети и дори цялата климатична система трябва да бъде сменена.

Много страни и области забраняват излъчването на хладилна течност към атмосферния слой, а вашият атмосферен слой е R134a.

DFSK препоръчва рециклиране и повторна употреба на хладилна течност. Ако е необходимо да се ремонтира климатична система, моля, свържете се с бензиностанциите, оторизирани от DFSK

Технически параметри на превозното средство

Гума и колело

Размер на гумата		Стандарт	225/60 R17	225/55R18
		Резервна гума	T165/80*17	225/55R18
Спецификация на гумата		225/60 R17 или 225/55 R18		
Налягане в гумите (студено състояние) (kPa)	Предно колело	230 (без товар)/230 (пълно натоварване)		
	Задно колело	230 (без товар)/230 (пълно натоварване)		
Т-образна резервна гума		420kPa		

Колело	Вид	Гол еми на	Разстояние на отместване (mm)
	Стоманено колело	17×4T	23
	Алуминиево колело	17×7J	40
	Стоманено колело	18×7.5J	40
	Алуминиево колело	18×7.5J	40

Позиция на колелото

Пръст на предното колело (едностранно)	$0 \pm 0.2^\circ$
Наклон на предните колела (едностранен)	$-0.5^\circ \pm 0.5^\circ$
Ъгъл на наклона на Kingpin	$14.4^\circ \pm 0.5^\circ$
Ъгъл на колелото на Kingpin	$3.4^\circ \pm 0.5^\circ$
Гърбица на задните колела (едностранна)	$-1.0^\circ \pm 0.5^\circ$
Преден пръст на задното колело (едностранно)	$0 \sim 0.4^\circ$

Основни технически параметри на автомобила

Точка		Параметър
Масов	Модел на двигателя	TZ230XSIN107
	Номинална мощност (kw)	50
	Максимално разрешена обща маса (кг)	2130
	Пътници	5

параметър	Осово натоварване, разпределено под максимално разрешената обща маса (предна / задна ос) (кг)	1062×1068г.
	Номинален товар (кг)	Н/Д
	Маса без товар (kg)	1755

	Натоварване на осите, разпределено под Маса без товар (предна / задна ос) (кг)	Артикул: 955×800
Параметър за размер	Общ размер (дължина × ширина × височина) (mm)	4385×1850×1650г.
	Протектор на колелото (преден / заден) (мм)	1580×1582г.
	Предно окачване / задно Окачване (мм)	925×820г. 917×813г.
	Междуосие (мм)	2640 2655
	Преден ъгъл на проходимост / отпътуване ЪГЪЛ (°)	Без натоварване: 20.0/28.0 Пълно натоварване: 19.0/24.0
	Височина на центъра на масата на превозното средство (mm)	606.1×609.5 г.
	Минимален пътен просвет (мм)	180
	Минимален диаметър на завъртане (mm)	11.5

Динамично свойства	Максимална скорост (км/ч)	155
	Време за ускоряване (0 ~ 50 км / ч)	≤4.5

	Време за ускоряване (0 ~ 100 км / ч)		≤10.00
	Стръмен склон изпълнение	Градиент (%)	≥35.00
Икономич ески ефективн ост	NEDC (км)		≥300
Тип на водача			Разположение на предния мотор с предно предаване

Пътуване или регистрация в чужбина

Ако пътувате до други държави или области, моля, първо потвърдете къде можете да заредите колата си.

Ако трябва да се регистрирате за вашия автомобил в други страни, щати, провинции или области, отидете на органа, за да потвърдите дали колата ви отговаря на местните закони и разпоредби. В някои случаи автомобилът не може да отговаря на местните закони и разпоредби. Понякога обаче можете да модифицирате автомобила си, за да отговаря на местните закони и разпоредби.

Когато получавате или се регистрирате в държави, щати, провинции или области, трябва сами да поемете отговорността за модификацията, транспортирането и регистрацията. Ние няма да носим отговорност за потенциални неудобства.

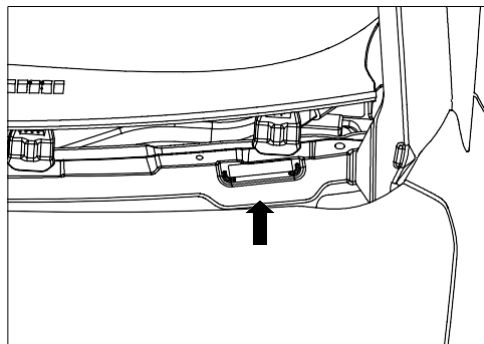
Идентификационен знак на превозното средство

Идентификационен етикет на превозното средство (табелка)

Табелката с името на превозното средство е фиксирана под колона Б от дясната страна.

Местоположение на идентификационния номер на превозното средство (VIN)

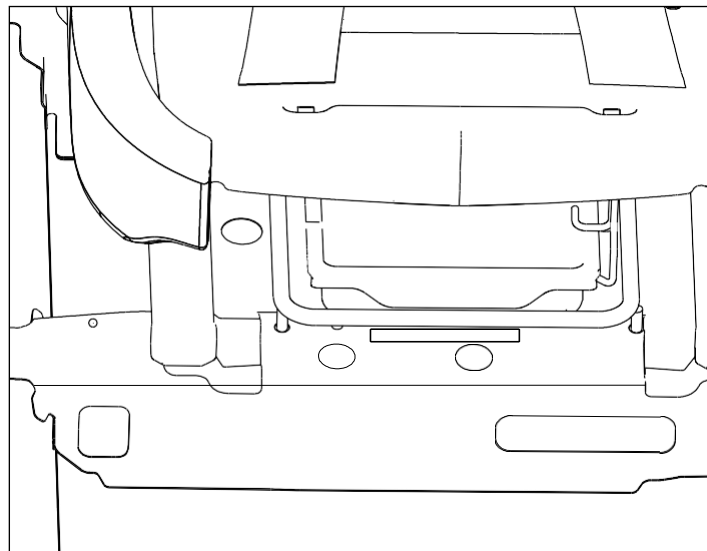
Идентификационният номер на превозното средство е правният знак.

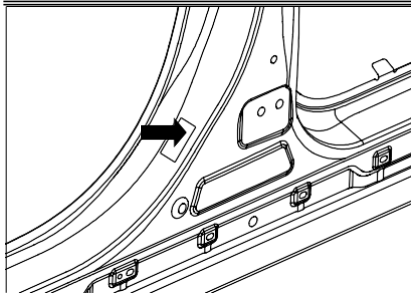


2. Заден етаж, вижте следната картина:

Идентификационен номер на превозното средство (VIN)

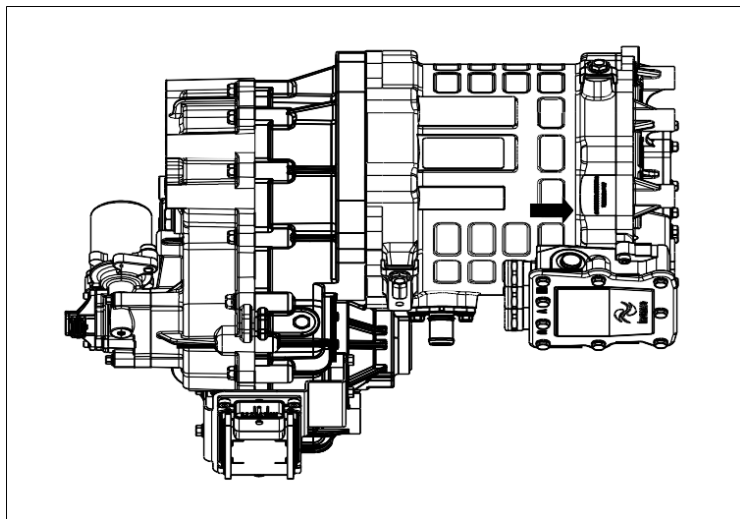
Той се намира под предната пътническа седалка, както е показано по-долу:



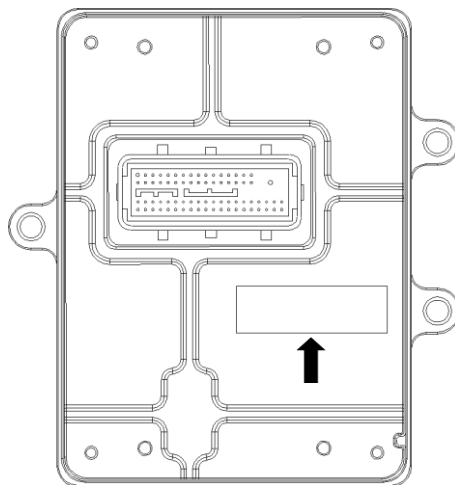


Мотор No.

Той е отпечатан на мотора, както е показано като следната стрелка:

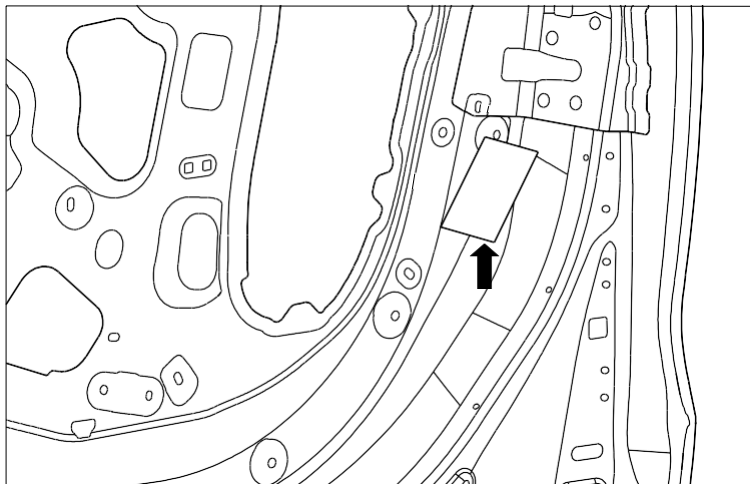


VCU Знак



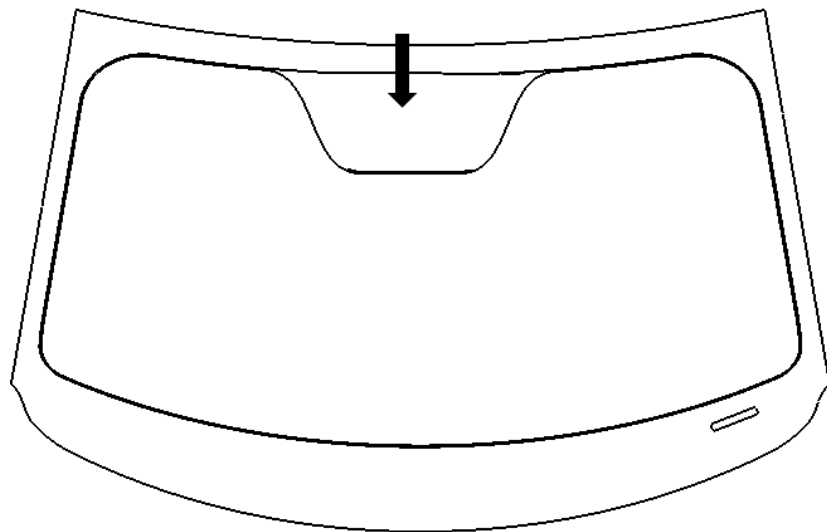
Етикет за налягане в гумите

Налягането на гумата в студено състояние е показано на етикета за налягането в гумите в средното изправено положение на страната на водача.



Електрическа идентификация (микровълнов прозорец)

Microwave Window



Позицията на микровълновия прозорец е показана на фигурата по-горе; и инсталирането на електронната идентификация следва да отговаря на изискванията на GB/T 35790.1-2017.

Цялата информация за файла, патентните права на DFSK (включително SERES) и други интелектуални права принадлежат на DFSK или SERES NEV Sales Company или на нейното упълномощено предприятие. Без писмено разрешение или писмено разрешение от SERES или DFSK никой няма право да копира или редактира. Марката SERES е регистрирана в САЩ или други страни, както следва:

SERES NEV продажби Co., Ltd

SERES NEV Auto Co., Ltd.

DFSKSERES Auto Sales Co., Ltd.

SERES NEV R &D Co., Ltd.

Всички права върху логото на марката принадлежат съответно на нейните собственици. Забранено е използването на каквото и да е лого или марка в това ръководство без разрешение.

