

Номер:FQ003-DA-044

Ръководство за потребителя за GLORY 500

Редактиране:

Редакция:

Стандарт:

Приподписване:

Проверка:

Одобрение:

ДФСК МОТОР КО, ООД

януари, 2021

Предговор

Уважаеми потребители, много ви благодаря за избора на DFSK превозни средства, произведени от DFSK MOTOR CO., LTD.

Това ръководство предоставя важна информация, за да се запознаете с експлоатацията и поддръжката на автомобилите от серията DFSK. Моля, прочетете го внимателно и го използвайте според нуждите, в противен случай може да повреди вашия автомобил или части и да повлияе на производителността и издръжливостта на целия автомобил.

Това ръководство е написано за моделите от серията DFSK, така че има някои конфигурации, които може да не са налични в автомобила, който сте закупили. Действителната конфигурация на автомобила, която сте закупили, ще има предимство. Моля, разберете.

Тъй като продуктът е в процес на непрекъснато развитие и усъвършенстване, ако има някаква промяна, нашата компания ще направи съобщение на уебсайта на DFSK в рамките на 6 месеца.

Друго "Ръководство за поддръжка" ще детайлизира ремонта и поддръжката на вашия автомобил.

Ако вашият автомобил DFSK се нуждае от поддръжка или ремонт, моля, свържете се със Специалния сервизен център на DFSK навреме. Целият персонал на специалния център за следпродажбено обслужване на DFSK може да ви осигури внимателно и задоволително обслужване.

Горешо приветствам вашите ценни коментари и предложения.

Производител на превозното средство: DFSK MOTOR CO., LTD.

Адрес: No. 1 Jiujiang Avenue, Shuangfu New District, Jiangjin област, Чунцин Сити / No. 1, Donghuan Road, Shiyan Сити,
Хубей Provinc

ДФСК МОТОР КО, ООД януари, 20

Важни съвети за безопасност

Моля, следвайте важните правила за шофиране по-долу, за да гарантирате, че вие и вашите пътници имате безопасно и перфектно пътуване.

- **Строго е забранено шофирането след употреба на алкохол или под въздействието на наркотици.**
- **Спазвайте правилата за движение, ограничете скоростта на превозното средство и не превишавайте скоростта или претоварвайте.**
- **Носете предпазни колани и използвайте подходящи детски седалки по всяко време. Децата трябва да седят на задните седалки.**
- **Кажете на другите пътници в колата да използват правилно устройствата за безопасност.**
- **Прочетете това ръководство често и овладейте цялата важна информация за безопасност.**

Преобразуване на автомобили

Моля, не конвертирайте никакви авточасти, информация за превозното средство и лога и т.н. Преобразуванията ще повлияят на производителността, безопасността или издръжливостта на автомобила и дори могат да нарушат националните разпоредби. В допълнение, DFSK няма да предостави гаранция за повреди или неуспехи в изпълнението, причинени от преобразуване.


Четене на бележки

Данните в това ръководство се отнасят за всички модели на този автомобил, включително някои допълнително оборудване. Поради това може да откриете, че част от информацията не се отнася за вашия автомобил.

Цялата информация, спецификации и илюстрации, записани в това ръководство, са спецификациите по време на отпечатването. DFSK си запазва правото да променя спецификациите или дизайна на автомобила по всяко време без предизвестие.


Първо четете, а след това шофирайте


Преди да шофирате, моля, прочетете внимателно това ръководство. Това ще гарантира, че сте запознати с изискванията за контрол и поддръжка и ще ви помогне да управлявате автомобила си безопасно.

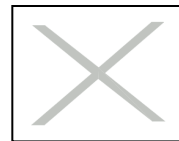
Това ръководство използва знака "  Предупреждение", за да покаже, че мястото може да причини телесна повреда или смърт или други сериозни наранявания. За да се избегне или намали опасността, тя трябва да се следва

безопасно

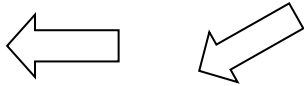
правилно.

Това ръководство също използва знака "  Внимание", за да покаже, че мястото причинява леки наранявания на персонала или превозните средства. За да се избегне или намали опасността, тя трябва да се спазва внимателно.

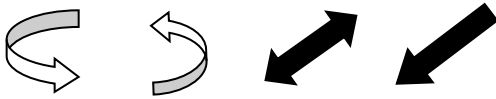
Знакът  "Внимание" показва, че е предоставена обяснителна информация.



Този символ означава "не прави това" или "не позволявай това да се случи"



Символът със стрелка на илюстрацията показва предната част на превозното средство.



Символът със стрелка на илюстрацията показва движение или действие.

Символът със стрелка на илюстрацията показва да обърнете внимание на елемента, посочен от стрелката.



Важна подсказка

- От датата на покупката, вашият автомобил ще бъде използван за 90 ± 5 дни или 2000 ± 500 километра (което настъпи първо). Препоръчително е да занесете "Картата за управление на информацията за клиента" в Специалния сервизен център на DFSK за поддръжка, в противен случай DFSK не предоставя гаранции за повреди, причинени от неправилна поддръжка или поддръжка;
- След като превозното средство работи и се поддържа, се препоръчва да го изпращате в Специалния сервизен център на DFSK за рутинна поддръжка на всеки 5000 километра или 10000 километра. Това е важна част от правилното и разумно използване на автомобила. Цялостната и щателна поддръжка може да поддържа автомобила в добро състояние. Техническото състояние на автомобила удължава експлоатационния живот на автомобила. Препоръчително е да отидете в Центъра за специални услуги на dfsk за поддръжка, в противен случай DFSK няма да предостави гаранции за повреди, причинени от неподдържана или неправилна поддръжка;
- На продуктите от серията DFSK е строго забранено да променят структурата или функцията на превозното средство без разрешение. DFSK MOTOR CO., LTD. няма да носи никаква отговорност за преки или косвени щети, причинени от неразрешено преобразуване, добавяне или промяна;
- За да се гарантира работата на автомобила, моля, използвайте оригинални аксесоари DFSK. DFSK MOTOR CO., LTD. няма да носи никаква отговорност за преки или косвени загуби, причинени от използването на оригинални

Важни съвети за безопасност

аксесоари, които не са DFSK;

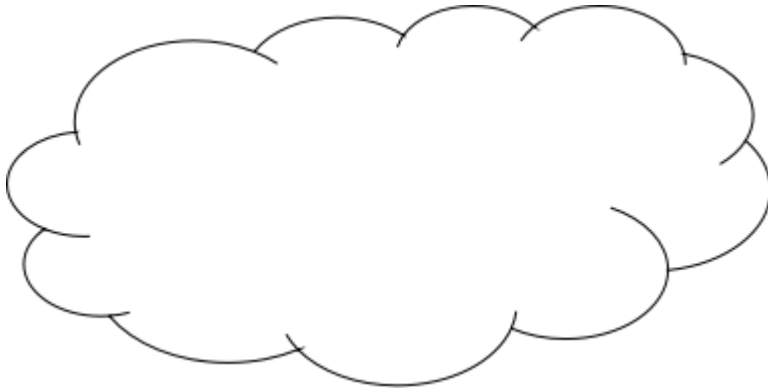
- Ако възникнат проблеми с качеството при използването на автомобила, Специалният сервизен център на DFSK ще го ремонтира. В противен случай DFSK MOTOR CO., LTD. няма да носи отговорност за всички загуби, причинени от проблеми с превозното средство, дължащи се на поддръжка;
- DFSK MOTOR CO., LTD. може да гарантира както по отношение на техническата поддръжка, така и по отношение на доставката на части. Вашият автомобил е получил добра и щателна поддръжка и надеждно осигуряване на качеството на ремонта. Също така имате право да контролирате качеството на текущата поддръжка, рутинната поддръжка и ремонтите, извършвани от специални сервизни центрове. Вие сте добре дошли да изпратите по електронна поща до DFSK MOTOR CO., LTD. на мнения или предложения за обратна връзка;
- Ако срещнете нещо неясно в това ръководство по време на използването на превозното средство, DFSK MOTOR CO., LTD. и неговият сервизен център ще ви предоставят по-подробно обяснение.

ДФСК МОТОР КО, ООД

Гореща линия за грижи: 400-660-9977

E-mail: dfskservice@sokon.com

Note: In order to effectively protect your legal rights, please keep this manual properly and bring it with your car. No service provider has the right to store your manual.



Съдържанието

I. Индекс на илюстрацията	1 -
Седалка, предпазен колан и спомагателна система за обезопасяване (SRS)	2 -
Външна предна част	3 -
Външна задна част	5 -
Пътническа кабина	7 -
Шофьорска кабина	8 -
Таблото	13 -
Комбиниран инструмент (обикновен инструмент)	16 -
Комбиниран инструмент (LCD инструмент).....	16 -
Кабина на двигателя (SFG15A)	17 -
Кабина на двигателя (SFG15TA)	18 -
II. Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване	19 -
Места	20 -
Предни седалки	21 -

Съдържанието

Задни седалки	- 26 -
Брой одобрени пътници	- 29 -
Облегалка за глава	- 31 -
Предпазен колан	- 32 -
Безопасност на децата	- 35 -
Бременна жена	- 37 -
Ранени	- 37 -
Триточков предпазен колан	- 38 -
Проверка на работата на предпазните колани	- 39 -
Детска седалка за безопасност	- 41 -
Универсална система за детска седалка е инсталирана на всички столчета за кола	- 44 -
Приспособление за безопасност на детската седалка ISOFIX	- 49 -
Допълнителна система за обезопасяване (CPC)	- 63 -
Предпазни мерки при използването на допълнителна система за обезопасяване (CPC)	- 63 -
III. Инструментален клъстер и контролен превключвател	- 78 -
Шофьорска кабина	- 79 -

Съдържанието

Табло	- 82 -
Комбиниран инструмент (механичен инструмент)	- 86 -
Скоростомер	- 87 -
Бутон SET/Select	- 87 -
Работа с интерфейса	- 87 -
LCD дисплей	- 88 -
Измервател на температурата на водата	- 89 -
Манометър за гориво	- 89 -
Километража	- 90 -
Тахометър на двигателя	- 90 -
Комбиниран инструмент (LCD инструмент).....	2014 г .
Информация за уредите	- 91 -
Междинна сума пробег	- 91 -
Режим на шофиране	- 91 -
Предупредителни светлини и индикатори	- 91 -
Обща информация	- 91 -

Съдържанието

Бордови компютър	- 93 -
Съобщение за грешка	- 93 -
Настройки (Обикновен инструмент)	- 93 -
*Навигация	- 94 -
*Мултимедия	- 95 -
*Телефон	- 95 -
Светлинен индикатор и звукова подкана	- 96 -
Светлинен индикатор	- 96 -
Гласова подкана	- 108 -
Система за следене на налягането в гумите	- 109 -
Превключвател за комбинация от светлина	- 113 -
Интелигентни светлини, позиционни светлини, ключове за фарове	- 114 -
Превключвател на мигача	- 115 -
Следвайте ме у дома функция	- 116 -
Превключвател на фара за мъгла	- 116 -
Регулиране на височината на фара	- 117 -

Съдържанието

Дневна светлина	117 -
Превключвател на чистачките и шайбата	118 -
Чистачка и скрубер на предното стъкло	118 -
Работа на чистачките	118 -
Работа със скрубер	119 -
Превключвател на чистачките и шайбата на задното стъкло	119 -
Превключвател за чувствителност	120 -
Круиз контрол	120 -
Описание на функцията	120 -
Функционален превключвател	121 -
Състояние на активиране на функцията	122 -
Увеличете скоростта	122 -
Ункруз	122 -
Възобновяване на круиза	122 -
Временно ускоряване	123 -
Активно ограничение на скоростта	123 -

Съдържанието

Заден превключвател за размразяване	125 -
Превключвател на аварийно-предупредителното фенерче	126 -
Електрически бутон на клаксона	127 -
Прозорец на колата	128 -
Електрически прозорец	128 -
Един ключ асансьор на стъклото на прозореца на автомобила	131 -
Панорамен люк	132 -
Малък люк	134 -
12V захранване на автомобила	135 -
Устройство за съхранение	135 -
Кутия с инструменти	136 -
Малка кутия за съхранение	136 -
Поставка за чаши за среден щит и кутия за съхранение	136 -
Поле за артикул	137 -
Държач за бутилки и чанта за карти	137 -
Сенник	138 -

Огледало за грим	138 -
Вътрешно осветление	139 -
Предна светлина за четене	139 -
Вътрешно осветление	142 -
Осветление на багажното отделение	143 -
Светлина за регистрационния номер	143 -
IV. Проверка и настройка преди шофиране	144 -
Ключ	145 -
Отдалечен ключ	145 -
Заклучване на вратата	149 -
Заклучване на входната врата	150 -
Централен превключвател за заключване на вратите	153 -
Задна врата заключване за безопасност на деца	154 -
Заклучване на задната врата	155 -
Заклучване на качулката	157 -
Заклучване на капачката на резервоара за гориво	158 -

Огледало за обратно виждане	160 -
Огледало за обратно виждане на автомобила	160 -
Външно огледало за обратно виждане	161 -
Регулиране на огледалото за обратно виждане	162 -
Ръчна спирачка	163 -
Тип механична ръчна спирачка (MPB)	164 -
Тип електронна ръчна спирачка (EPB)	164 -
EPB автоматично flameout паркинг	168 -
Функция за автоматично задържане (Автоматично задържане)	169 -
V. Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система	171 -
Предпазни мерки	172 -
Система за камера за заден ход	173 -
Как да прочетете референтната линия на системата на камерата за заден ход	176 -
Съвети за работа	178 -
Нагревател и климатик	181 -
Контролен панел на климатика	181 -

Съдържанието

Контрол на системата	184 -
Подгревател на седалките	219 -
Поддръжка на климатик	221 -
Филтър за климатик	222 -
Антена	222 -
Озвучителна система	223 -
Предпазни мерки при работа с аудио	223 -
Записващо устройство за шофиране	223 -
Функция за безжично зареждане	223 -
Гласово взаимодействие.....	223 -
MP3 радио.....	223 -
Функционален дисплей.....	223 -
MP5 плейър.....	223 -
Функционален дисплей	225 -
Панорамен паркинг	170 -
Функция за управление на волана	172 -

VI. Потегляне и шофиране	- 176 -
Период на изпълнение	- 177 -
Преди стартиране на двигателя	- 178 -
Предпазни мерки при потегляне и шофиране	- 180 -
Отработили газове (въглероден оксид)	- 181 -
Трипътен каталитичен конвертор	- 183 -
Студен старт на двигателя	- 186 -
Товарене на товари	- 186 -
Шофиране по мокри пътища	- 186 -
Зимно шофиране	- 187 -
Ключ за запалване	- 187 -
Заклучване на кормилната уредба	- 188 -
Заклучване на волана	- 188 -
Отключване на волана	- 188 -
Ключова позиция	- 188 -
Стартирайте двигателя	- 188 -

Съдържанието

Пасивен вход Пасивен старт система (ПЕПС)	190 -
Активна зона	190 -
Функция за въвеждане без ключ	191 -
Отключване и заключване без ключ	191 -
Задната врата е отворена	191 -
Функция за стартиране с един клавиш	192 -
Старт без ключ	192 -
Система за подпомагане на шофирането	194 -
Контрол на спускането по наклон (ХДС)	194 -
Контрол на асистента за потегляне по наклон(ХАК).....	196 -
Управление на превозно средство	196 -
Стартиране на превозното средство	198 -
Превключване на предавките	198 -
Паркинг	199 -
Теглене на ремарке	202 -
Предпазни мерки при експлоатация	203 -

Съдържанието

Налягане в гумите	205 -
Предпазна верига	205 -
Спирачка на ремаркетото	205 -
Електрическа сервоусилвателна система	206 -
Спирачна система	207 -
Предпазни мерки при спиране	208 -
Вакуумно асистирано спиране	209 -
Използвайте спирачката	209 -
Антиблокираща спирачна система (АБС)	211 -
Електронно разпределение на спирачното усилие(EBD)	214 -
Инструкции за безопасност	216 -
Шофиране в студено време	217 -
Електронна система за събиране на пътни такси (ETC)*	219 -
VII.. Мерки при извънредни ситуации	221 -
Vehicle инструменти	222 -
Предупредителен триъгълник	222 -

Съдържанието

Светлоотразителни жилетки	222 -
Спукани гуми	223 -
Паркинг	223 -
Подгответе инструменти и гуми	225 -
Блокирайте колелото	226 -
Джак нагоре колата	226 -
Свалете гумата	228 -
Инсталирайте резервна гума	228 -
Съхранявайте повредени гуми и инструменти	230 -
Летящ старт	231 -
Старт на количката	234 -
Ако двигателят прегрява	234 -
Теглене на камион	237 -
Предпазни мерки при теглене	237 -
Предложения за сцепление на DFSK	239 -
Кука за теглене	240 -

VIII. Екстериор и поддръжка	- 243 -
Почистване извън колата	- 244 -
Измийте колата	- 244 -
Премахване на мръсни петна	- 246 -
Нарастващ	- 246 -
Стъкло	- 247 -
Шаси	- 247 -
Колела	- 247 -
Алуминиеви джанти	- 247 -
Хромирани части	- 248 -
Почистете вътре в колата	- 248 -
Стъкло	- 249 -
Предпазен колан	- 250 -
Защита от ръжда	- 250 -
Основната причина за корозията на превозното средство	- 250 -
Фактори на околната среда, влияещи върху скоростта на корозия	- 251 -

Защитете автомобила от ръжда	251 -
IX.. Поддръжка и операции, извършвани от вас	253 -
Предпазни мерки за поддръжка	254 -
Система за охлаждане на двигателя	258 -
Проверете количеството охлаждаща течност на двигателя	259 -
Смяна на охлаждащата течност на двигателя	259 -
Моторно масло	260 -
Проверете нивото на моторното масло	260 -
Сменете моторното масло и масления филтър	262 -
Опазване на околната среда	265 -
Задвижващ ремък	265 -
Запалителна свещ (модел бензинов двигател)	266 -
Спирачка	266 -
Проверете педала на крачната спиращка	266 -
Саморегулираща се спиращка	267 -
Вакуум бустер	267 -

Съдържанието

Спирачна течност	268 -
Въздушен филтър	269 -
Чистачки	270 -
Чистачка на предното стъкло	270 -
Течност за миене на предното стъкло	271 -
Инструкции за монтаж на електронен регистрационен номер	272 -
Батерия с дистанционно управление	272 -
Кутия с предпазители	275 -
Кутия с положителни предпазители на батерията	276 -
Лифтс	277 -
Комбиниран фар	279 -
Мигач светлина.....	279 -
Предни светлини за четене и задни вътрешни светлини	279 -
Дневни светлини	279 -
Задна комбинирана лампа	280 -
Светлина за регистрационния номер	280 -

Съдържанието

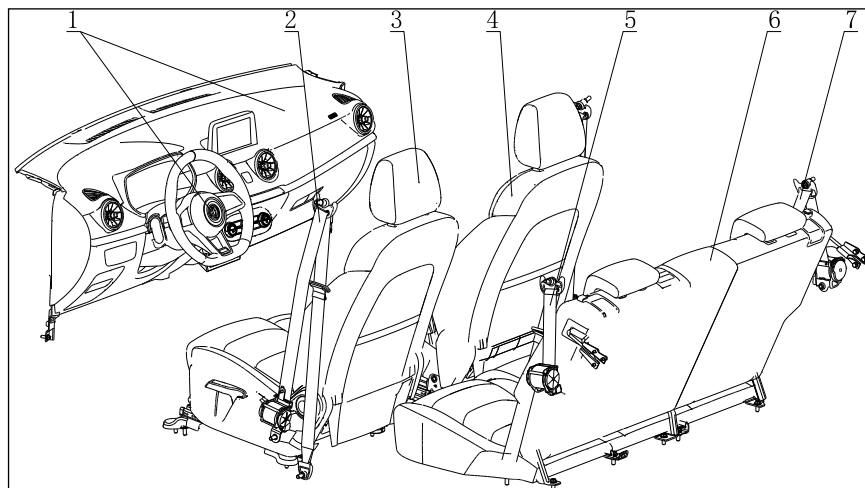
Високи спирачни светлини	280 -
Осветление на багажното отделение	280 -
Външни светлини	280 -
Вътрешно осветление	281 -
Гуми и джанти	282 -
Налягане на напompване на гумите	282 -
Тип гуми	283 -
Верига за сняг	284 -
Смяна на гуми	285 -
Износване и повреда на гумите	286 -
Смяна на гуми и джанти	287 -
Баланс на колелата	288 -
Следене на налягането в автомобилните гуми	288 -
Резервна гума	291 -
Редовна поддръжка	292 -
Препоръки за смазочни материали и капацитет	293 -

Х. Техническа информация	- 296 -
Препоръки за гориво/смазочен материал и капацитет	- 297 -
Препоръчителна диаграма на вискозитета на SAE	- 297 -
Препоръка за гориво	- 297 -
Препоръка за хладилен агент и смазочен агент на климатичната система	- 299 -
Гуми и джанти	- 300 -
Подравняване на колелата	- 301 -
Основни технически параметри на превозното средство	- 302 -
При пътуване или регистрация в чужда държава.....	- 302 -
Идентификационен знак на превозното средство	- 308 -
Идентификационен етикет на превозното средство (указателна табела)	- 308 -
Местоположение на идентификационния номер на превозното средство (VIN)	- 309 -
Сериен номер на двигателя	- 314 -
Етикет за налягането в гумите	- 318 -
Електронен знак (микровълнов прозорец)	- 319 -
Индикация за ECU (марка)	- 320 -

Съдържанието

I. Индекс на илюстрацията

Седалка, предпазен колан и спомагателна система за обезопасяване (SRS)



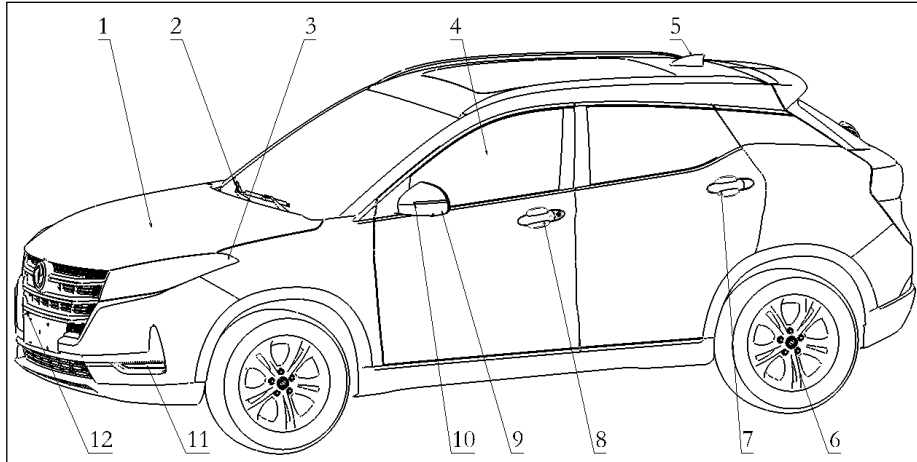
възглавница за челен сблъсък
(включително вторична въздушна
възглавница)

2. Предпазен колан
3. Облегалка за глава
4. Предни седалки
5. Триточков предпазен колан
6. Втори ред седалки
7. Триточков предпазен колан

1. Спомагателна въздушна

Външна предна част

стъкло за вятърни прозорци



5. Антена

6. Гуми

— Гуми и джанти;

— Етикет за налягането в гумите

7. Заклучване за безопасност на децата на задната врата

8. Врата на кола

—Ключ

— Заклучване на вратата

9. Външно огледало за обратно виждане

10. Странична светлина за завой

— Превключвател за работа

11. Дневна светлина

12. Кука за теглене

1. Капак на двигателя

2. Чистачка и шайба на предното стъкло

— Превключвател за работа

— Течност за почистване на

3. Фарове, мигачи и габаритни светлини

— Превключвател за работа

— Сменете крушката;

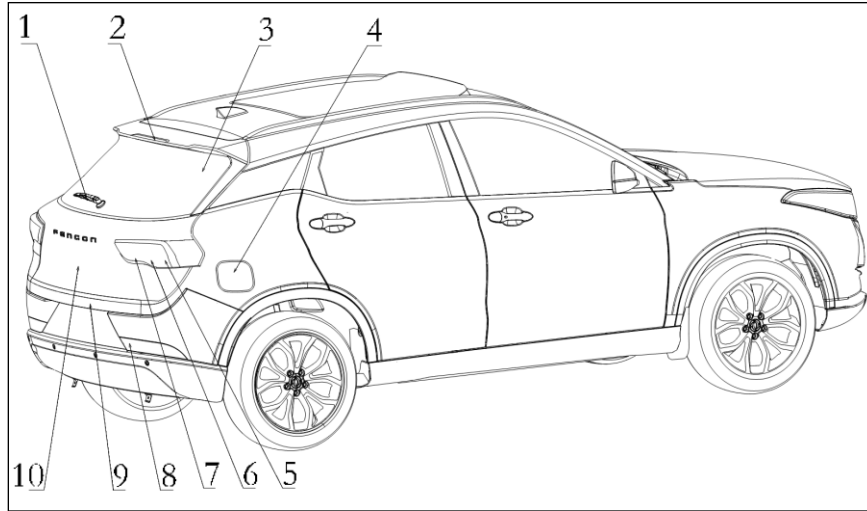
4. Автомобилни стъкла

*Алтернатива

Забележка: Съгласно разпоредбите на GB1589, частите, показани в серийни номера 2, 5 (меки части), 9, 10, 11 и 12 на фигурата, не са включени в размера на очертанията на превозното средство.

Външна задна част

задното стъкло*



врата

— Превключвател за работа

— Сменете крушката;

6. Мигач зад задната врата

— Превключвател за работа

7. Позиция светлина зад задната врата

8. Задни и долни комбинирани светлини

— Превключвател за работа

9. Светлина за регистрационния номер

10. Задна врата

*Алтернатива

Забележка: Съгласно разпоредбите

1. Задна чистачка*

2. Спирачна светлина с висока позиция

3. Размразяване на стъклото на

4. Капачка за пълнене с гориво

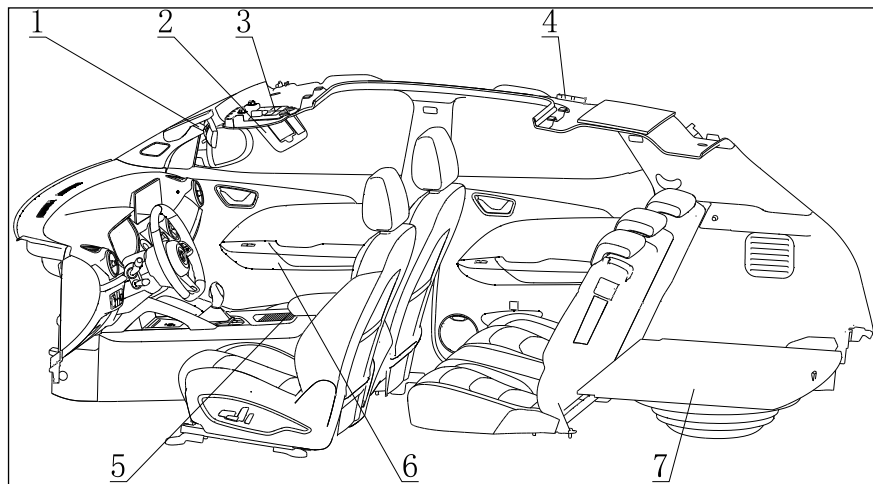
— Операция по отваряне

— Препоръка за гориво

5. Спирачна светлина зад задната

на GB1589, частите, показани в
сериен номер 1 на фигурата, не са
включени в размера на очертанията
на превозното средство.

Пътническа кабина



— Кутия с инструменти

— Малка кутия за съхранение

6. Подлакътник на вратата

— Електрически превключвател за врати и прозорци;

— Държач за бутилки и чанта за карти

7. Багажно отделение

-Заден вход

1. Вътрешно огледало за обратно виждане

2. Сенник

— Папка "Бележки"

— Огледало за грим

3. Предна светлина за четене

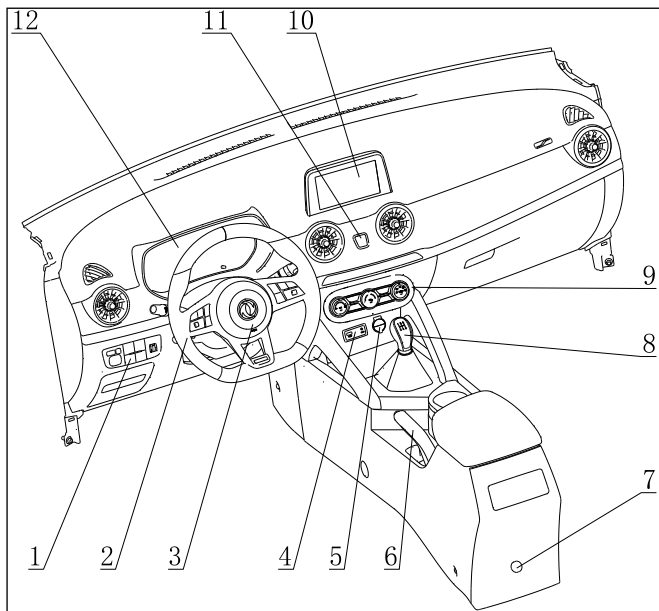
4. Задна вътрешна светлина

5. Устройство за съхранение

— Поставка за чаши със среден предпазител и кутия за съхранение

Шофьорска кабина

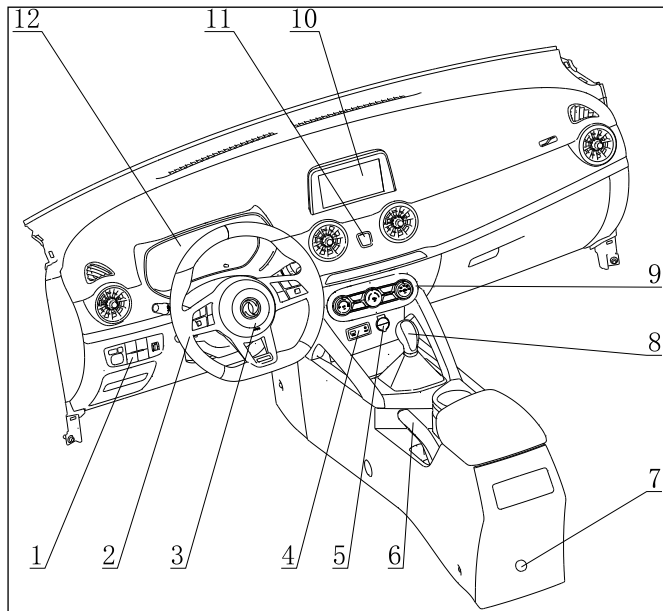
(Тип 1)



1. Малък
превключвател
монтаж

- 2. Волан
 - 3. Електрически бутон за рог
 - 4. USB външен интерфейс
 - 5. 12V захранване на превозното средство
 - 6. Ръчна спирачка
 - 7. Запазете капака за захранване на автомобила
 - 8. Лост за превключване
 - 9. Контролен панел на климатика
 - 10. Дисплей екран
 - 11. Превключвател за аларма за опасност
 - 12. Комбиниран метър
- *Алтернатива

(Тип 2)



1. Малък превключвател монтаж

2. Волан

3. Електрически бутон за рог

4. USB външен интерфейс

5. 12V захранване на превозното средство

6. Ръчна спиращка

7. Запазете капака за захранване на автомобила

8. Лост за превключване

9. Контролен панел на климатика

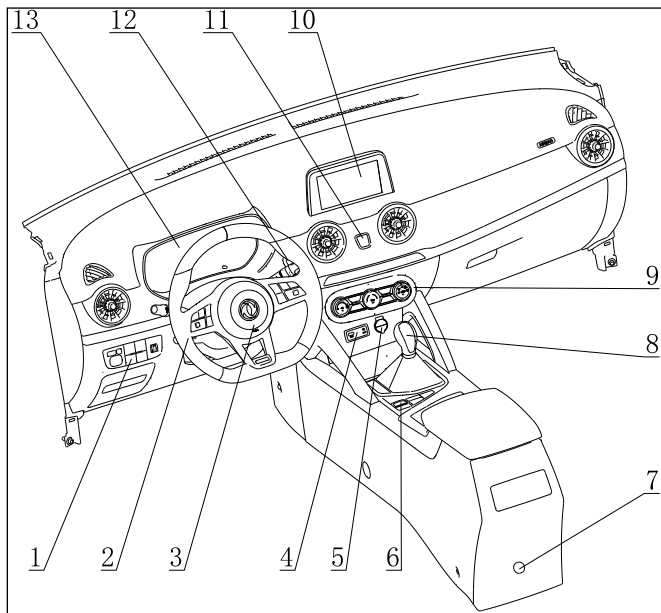
10. Дисплей екран

11. Превключвател за аларма за опасност

12. Комбиниран метър

*Алтернатива

(Тип 3)



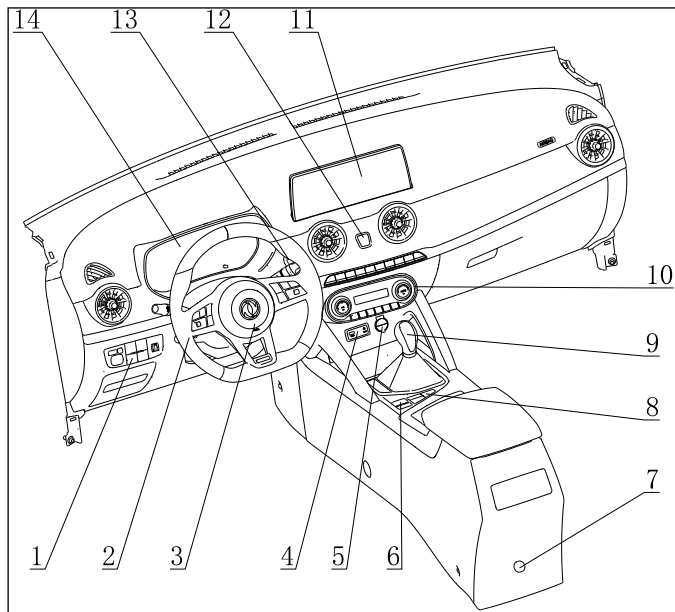
1. Малък
превключвател
монтаж

2. Волан (P.- 140 -)

- 3. Електрически бутон за рог
- 4. USB външен интерфейс
- 5. 12V захранване на превозното средство
- 6. EPB превключвател
- 7. Запазете капака за захранване на автомобила
- 8. Лост за превключване
- 9. Контролен панел на климатика
- 10. Дисплей екран
- 11. Превключвател за аларма за опасност
- 12. Превключвател за стартиране с един клавиш
- 13. Комбиниран метър

*Алтернатива

(Тип 4)



1. Малък
превключвател
2. Волан
3.
Електрически
бутон за рог
4. USB
външен
интерфейс

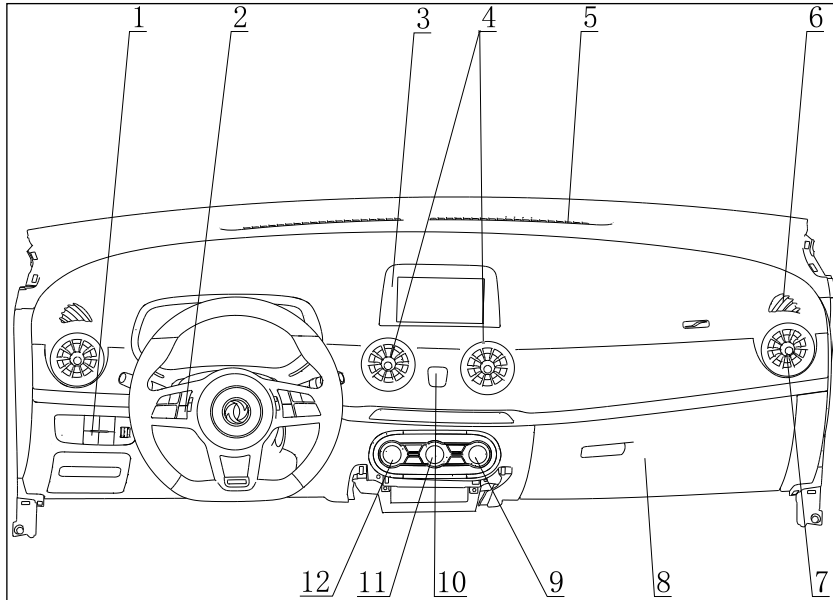
6. ЕРВ превключвател
7. Запазете капака за
захранване на
автомобила
8. Превключвателят от
долната страна на
панела за смяна
9. Лост за превключване
10. Контролен панел на
климатика
11. Дисплей екран
12. Превключвател за
аларма за опасност
13. Превключвател за
стартване с един
клавиш
14. Комбиниран метър

*Алтернатива

5. 12V захранване на
превозното средство

Таблото

(Тип 1)



1. Малък превключвател монтаж

2. Многофункционален бутон

3. Дисплей екран

4. Централен изход за въздух

5. Предно размразяване tuyere

6. Странично размразяване tuyere

7. Страничен изход за въздух

8. Кутия с инструменти

9. Вътрешни и външни циклични бутони и бутони за избор на режим

10. Превключвател за аларма за опасност

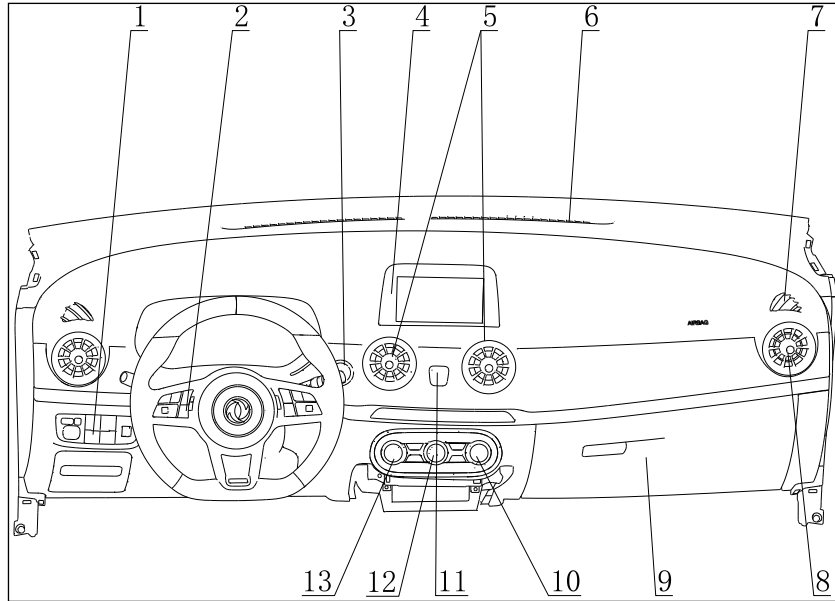
11. Задно копче за размразяване и регулиране на температурата

12. Превключвател А / С и копче за регулиране на обема на въздуха

*Алтернатива

(Тип 2)

3. Превключвател за стартиране с



1. Малък превключвател монтаж

един клавиш (P.-100-)

2. Многофункционален бутон

4. Дисплей екран

5. Централен изход за въздух

6. Предно размразяване tuयेre

7. Странично размразяване tuयेre

8. Страничен изход за въздух

9. Кутия с инструменти

10. Вътрешни и външни
циркуляционни бутони и копче за
регулиране на температурата

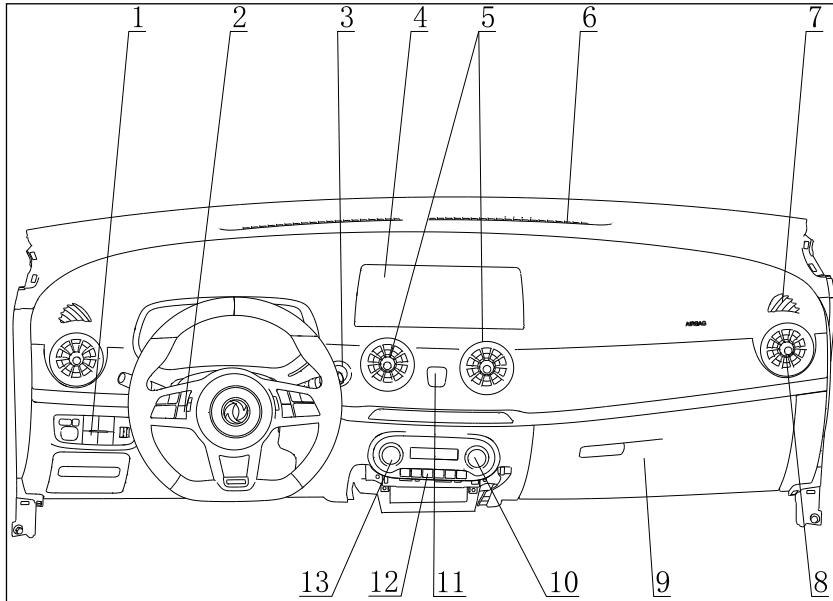
11. Превключвател за аларма за
опасност

12. Задно размразяване, отопление
на външните огледала и копче за
регулиране на температурата

13. A / C превключвател и копче за
регулиране на обема на въздуха

*Алтернатива

(Тип 3)



1. Малък превключвател монтаж

2. Многофункционален бутон

3. Превключвател за стартиране с

един клавиш

4. Дисплей екран

5. Централен изход за въздух

6. Предно размразяване tuycere

7. Странично размразяване tuycere

8. Страничен изход за въздух

9. Кутия с инструменти

10. Вътрешни и външни

циркуляционни бутони и копче за

регулиране на температурата

11. Превключвател за аларма за

опасност

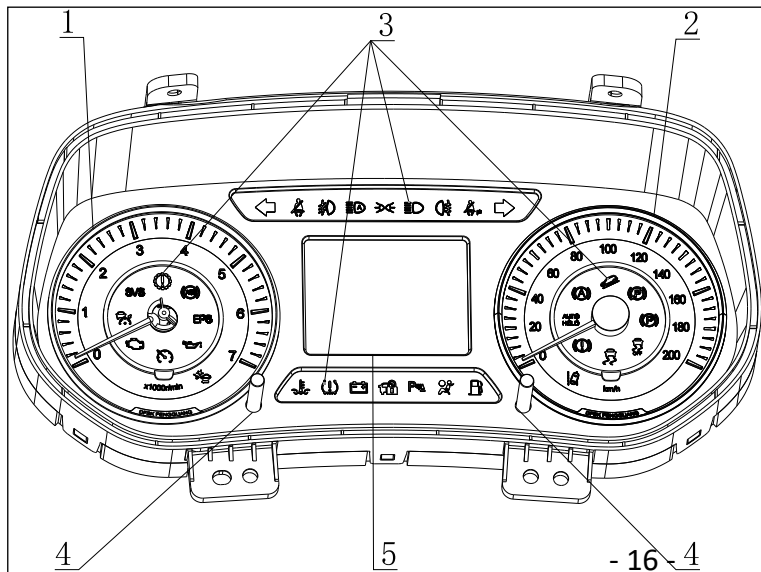
12. Бутон за избор на режим

13. А / С превключвател и копче за

регулиране на обема на въздуха

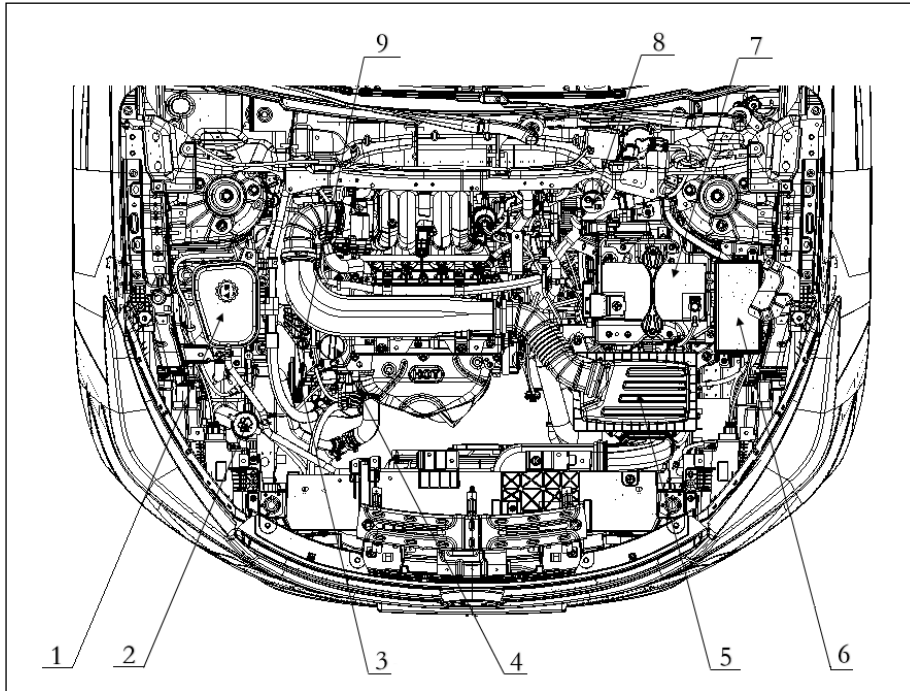
*Алтернатива

**Комбиниран
инструмент
(обикновен
инструмент)**



1. Тахометър на двигателя
2. Скоростомер
3. Функционален индикатор
4. SET / Изберете бутон

Кабина на двигателя (SFG15A)



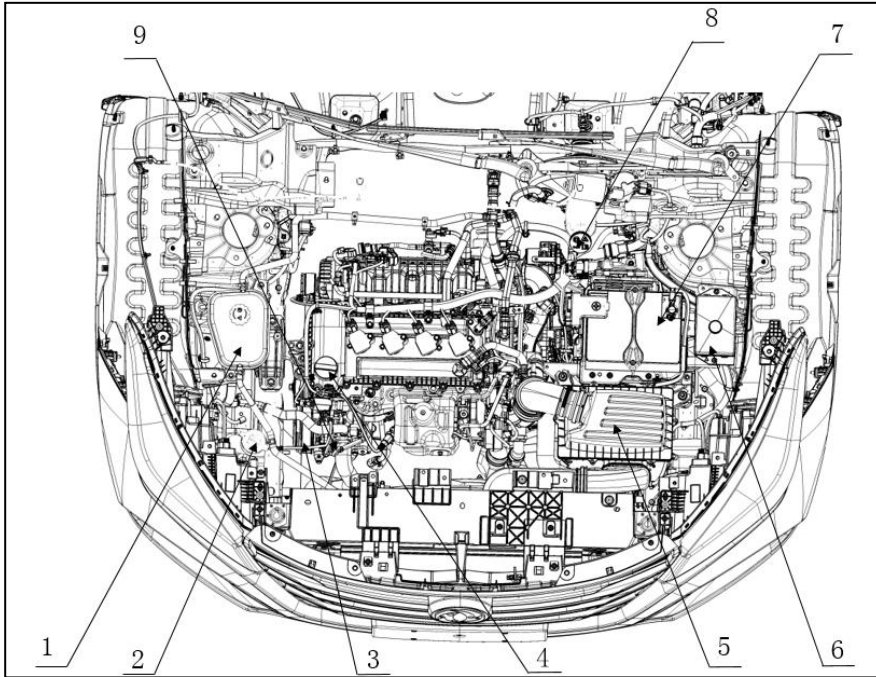
Двигател SFG15A

1. Бутилка за съхранение на охлаждащата течност на двигателя
2. Течност за почистване на предното стъкло
3. Задвижващ ремък на двигателя
4. Капачка за пълнене с масло
5. Въздушен филтър
6. Кутия за предпазители / предпазители
7. Батерия
8. Резервоар за спиратна течност
9. Манометър за двигателното масло

Кабина на двигателя (SFG15TA)

SFG15TA двигател

1. Бутилка за съхранение на охлаждащата течност на двигателя
2. Течност за почистване на предното стъкло
3. Задвижващ ремък на двигателя
4. Капачка за пълнене с масло
5. Въздушен филтър
6. Кутия за предпазители / предпазители
7. Батерия
8. Резервоар за спирачна течност
9. Манометър за двигателното масло



II. Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

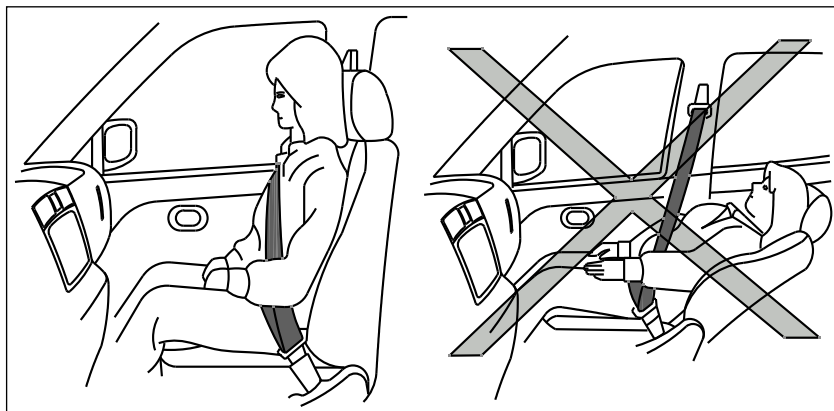


Предупреждение

- Не поставяйте седалката обратно надолу, когато шофирате или карате, за да избегнете опасност. Ако презрамката на предпазния колан не може да бъде

правилно прикрепена към тялото, при инцидент вие и вашите пътници може да ударите раменната лента и да причините сериозно нараняване на врата или други части.

М е с т а



- Вие и вашите пътници също може да се изплъзнете от колана и да бъдете сериозно ранени.
- Най-ефективната защитна мярка по време на работа на превозното средство е да държите облегалката на седалката изправена. На

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

седалката винаги облягайте да се регулира по време на добре тялото си на облегалката шофиране, което лесно може да и регулирайте предпазния отвлече вниманието на водача и да колан в подходяща позиция. направи невъзможно доброто (Вижте раздела "Предпазен управление на автомобила. колан" по-долу за подробности)



Предупреждение

Когато регулирате позицията на седалката, внимавайте да не докосвате движещи се части, за да избегнете възможни наранявания или повреди.

Предни седалки



Предупреждение

Седалката на водача не може

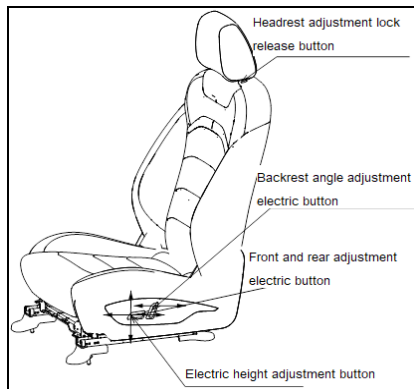
Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

Регулиране на седалката

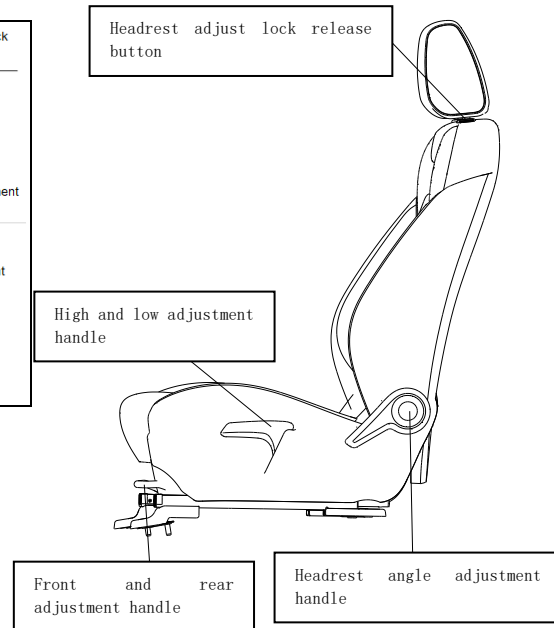
Предупреждение

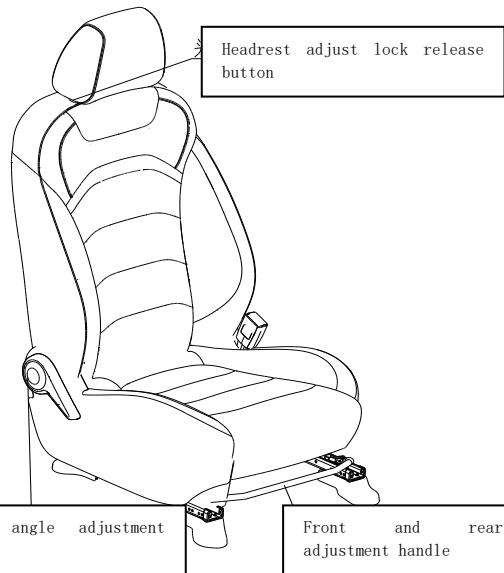
След като регулирате седалката, разклатете седалката, за да определите дали седалката е безопасно заключена. Ако седалката не е в положение за заключване на безопасността, тя може да се премести внезапно и да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Предна седалка - от страната на водача (електрическа 6-посочна)



Предна седалка - от страната на водача (ръчна 6-посочна)

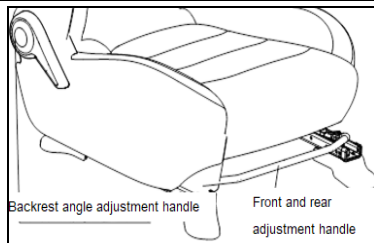
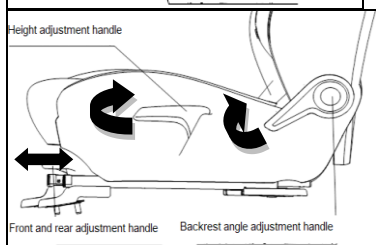
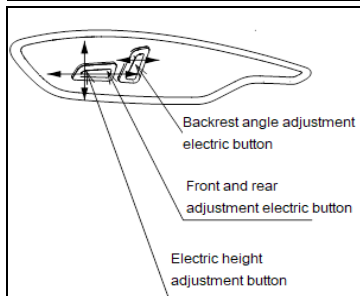




Предна седалка-помощник-водач

(ръчна 4-посочна)

устройства за обезопасяване



Регулиране на ъгъла на облегалката

Електрическо регулиране: Завъртете електрическия бутон на външната облегалка на седалката и след това освободете електрическия бутон след регулиране под подходящ ъгъл; ръчно регулиране: Завъртете дръжката нагоре и след това освободете дръжката, след като регулирате под подходящ ъгъл.

Регулиране на предното и задното положение на седалката

Електрическо регулиране: Превключете предния и задния бутон за регулиране на захванването от външната страна на седалката, за да плъзнете седалката назад и напред до подходяща позиция, след което освободете бутона за захванване на предното и задното регулиране; ръчно регулиране: Издърпайте предната и задната дръжка за регулиране нагоре, за да плъзнете седалката назад и напред до подходяща позиция. Позиция, след което освободете предните и задните

дръжки за регулиране.

Регулиране на височината на седалката

Електрическо регулиране:

Обърнете електрическия бутон за регулиране на височината от външната страна на седалката нагоре и надолу, за да регулирате седалката на подходяща височина, след което освободете електрическия бутон за регулиране на височината.

Ръчно регулиране: Преместете дръжката за регулиране на височината от външната страна на седалката нагоре и надолу, за да

регулирате седалката на подходяща височина, и след това освободете дръжката за регулиране на височината.

Регулиране на височината на облегалката за глава

Докато натискате бутона за освобождаване на заключването, регулирайте облегалката за глава нагоре или надолу до правилната позиция и освободете бутона, за да я заключите.

Когато регулирате облегалката за глава, центърът на облегалката за глава трябва да бъде възможно най-изравнен с горната част на ухото.

Отстраняване на облегалката за глава

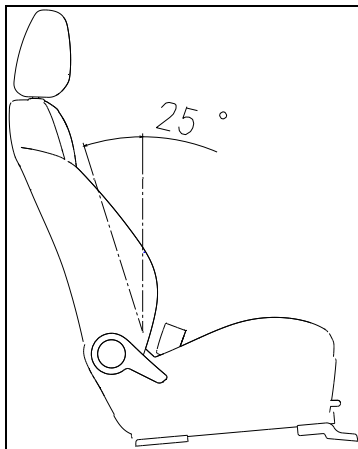
Натиснете и задръжте бутона за освобождаване на заключването и издърпайте облегалката за глава едновременно.

(При измерване на дълбочината на възглавницата на седалката) Предната и задната позиция на седалката и състоянието на ъгъла на облегалката

Плъзгащите релси на предните седалки се регулират до крайната позиция, а облегалката е под ъгъл 25° от вертикалата.

Нормално използване на облегалката на седалката

След отключване на облегалката на предната седалка, когато облегалката е регулирана под вертикален ъгъл от 25° , облегалката е в нормална употреба.



Задни седалки

Гънка



Предупреждение

- Не прилагайте товар, надвишаващ 20 кг, върху сгънатата облегалка на

седалката.

- Внимавайте да не повредите предпазния колан при сгъване на втория ред седалки.
- Когато седалката е в сгънато положение, никой няма право да се вози в зоната за багаж или втория ред седалки. Пътниците, които използват тези зони без подходяща защита, могат да бъдат сериозно ранени в случай на произшествие или внезапно спиране.
- Не сгъвайте втория ред седалки, докато превозното средство се движи, защото когато

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

превозното средство намали скоростта или ускори внезапно, това може да причини нараняване на лицето, което сгъва седалката.

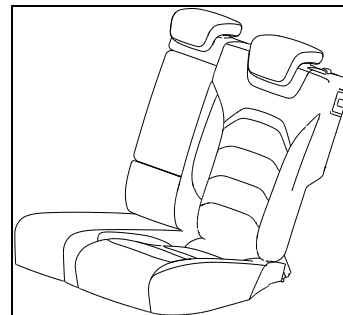
- Когато потребителят е в зоната на втория ред седалки или има багаж на втория ред седалки, седалката на втория ред не може да бъде сгъната.
- Правилно обезопасете багажа, за да предотвратите плъзгането или движението му. Не поставяйте багажа по-високо от облегалката на седалката.
- Когато се върнете в

първоначалното положение на седалката, трябва да се потвърди, че тя е здраво закрепена в заключено положение. Ако не е напълно заключен, потребителят може да бъде ранен при инцидент или внезапно спиране.

- Съхранявайте свалената облегалка за глава безопасно, за да предотвратите изхвърлянето ѝ при внезапно спиране или инциденти.
- Облегалката за глава трябва да се регулира в предписаната ефективна позиция, за да се

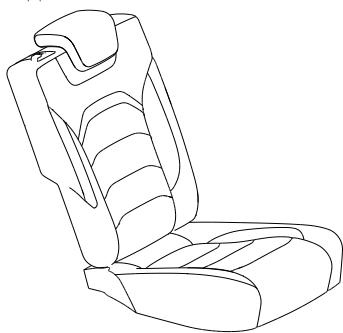
предотврати нараняване на врата. Ако облегалката за глава се премести по някаква причина, тя трябва да се регулира навреме и да се върне в първоначалното си ефективно положение.

Шестточкова задна седалка



Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

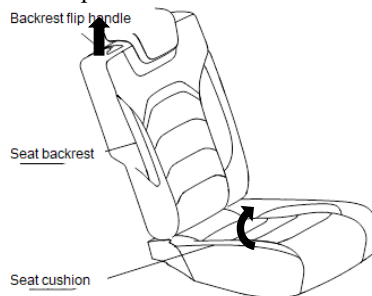
Четвърт седалка на задната седалка



Сгъване на седалките

Задната седалка няма функция за регулиране на ъгъла на облегалката и може да се сгъва само плоска. Заклучете облегалката за глава в долната гранична позиция,

издърпайте възглавницата на седалката напред и след това я завъртете нагоре, за да се опира на предната седалка, след това завъртете дръжката за обръщане на облегалката нагоре, за да я отключите и да преместите облегалката напред. Легнете, за да го направите на ниво.



Регулиране на височината на облегалката за глава

Методът е същият като на предната седалка

Отстраняване на облегалката за глава

Методът е същият като на предната седалка.

(При измерване на дълбочината на възглавницата на седалката) Ъгълът между облегалката на седалката и вертикалата е 27°.

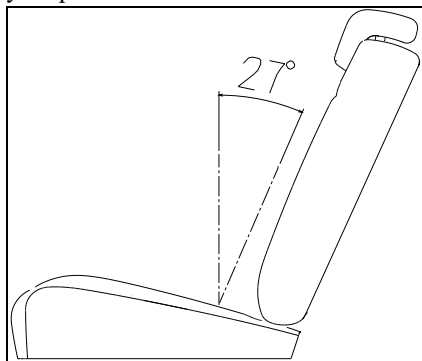
Нормално използване на облегалката на седалката

След отключване на облегалката на седалката на

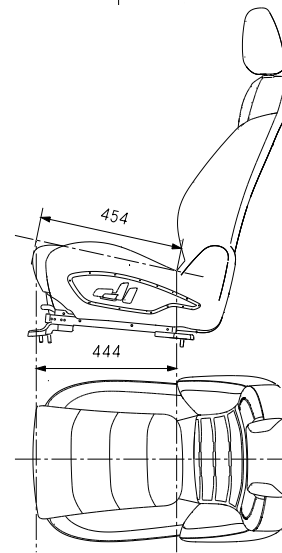
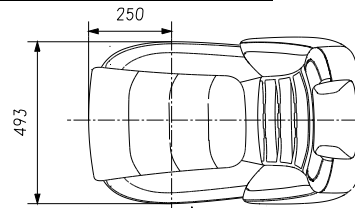
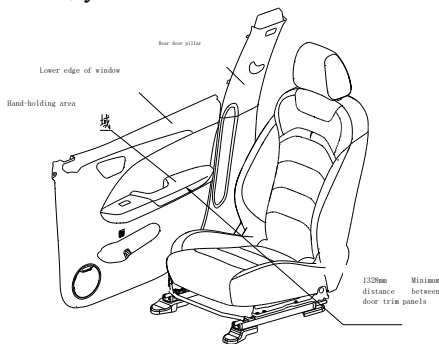
Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни

устройства за обезопасяване

средния ред, когато облегалката е регулирана до вертикален ъгъл от 27°, облегалката е в нормална употреба.



равна на 1200 мм, а ширината на възглавницата на седалката и дълбочината на възглавницата на всеки пътник отпред е по-голяма или равна на 400 мм и са одобрени 2 души.



Брой одобрени пътници

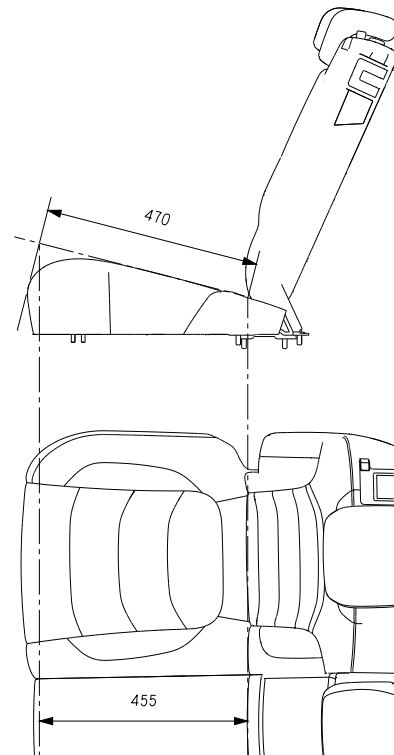
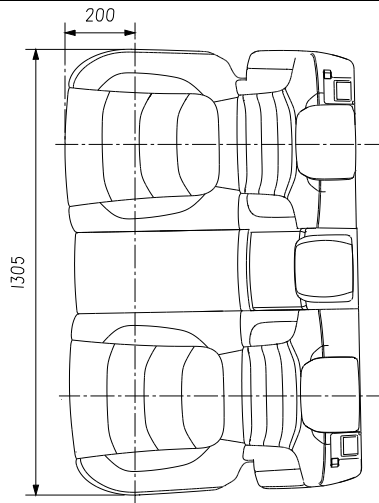
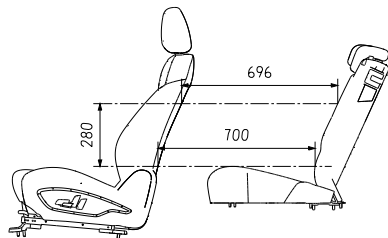
Преден ред:

Вътрешната ширина на купето на предната седалка е по-голяма или

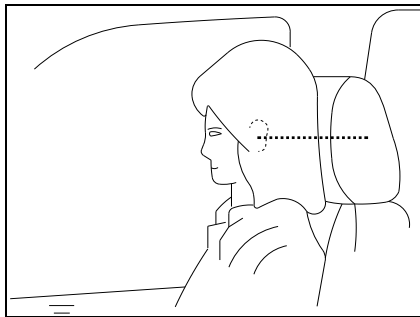
устройства за обезопасяване

Заден ред:

Разстоянието между задната седалка и предната седалка е по-голямо от 600 мм, дълбочината на възглавницата на седалката е по-голяма от 400 мм, дължината е 1305 мм и 3 души са одобрени.



Облегалка за глава

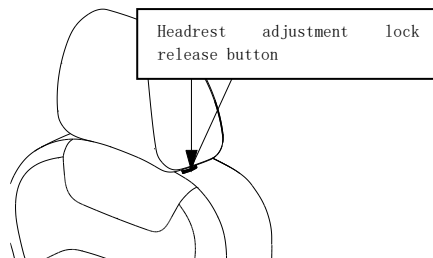


Предупреждение

Забранено е шофирането и возенето в превозното средство, когато облегалката за глава е свалена, за да се избегнат инциденти при шофиране. Правилното използване на

облегалките за глава може ефективно да намали нараняванията при злополуки. Други хора трябва да проверят височината на облегалката за глава навреме след употреба.

Правилният метод за регулиране на облегалката за глава е показан на фигурата:



Регулиране на височината на облегалката за глава

Докато натискате бутона за освобождаване на заключването, регулирайте облегалката за глава нагоре или надолу до правилната позиция и освободете бутона, за да я заключите.

Когато регулирате облегалката за глава, центърът на облегалката за глава трябва да бъде възможно най-изравнен с горната част на ухото.

Отстраняване на облегалката за глава

Натиснете и задръжте бутона за освобождаване на заключването

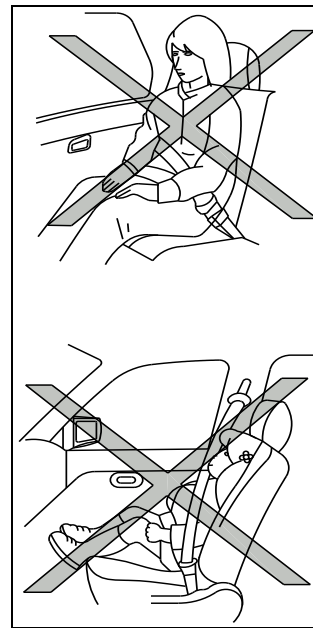
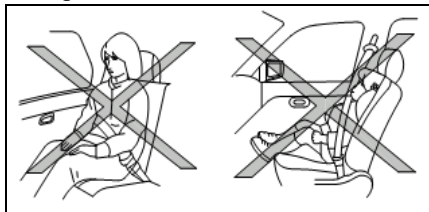
и издърпайте облегалката за глава едновременно.

Предпазен колан

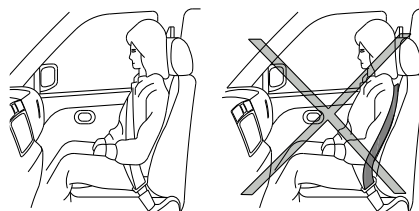
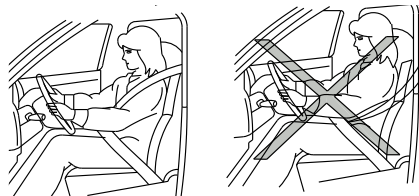
Предпазни мерки при използване на предпазни колани:

Ако затегнете и регулирате правилно предпазния колан, седнете изправени и се облегнете на седалката правилно и правилно, шансовете ви за нараняване и тежестта на нараняването ще бъдат значително намалени в случай на злополука. DFSK настоятелно препоръчва на вас и всички пътници да носите предпазни колани по всяко време, когато

шофирате. Дори ако във вашето местоположение има въздушна възглавница, ако не носите предпазен колан, в случай на инцидент, колата с въздушната възглавница ще увеличи степента на нараняване.



Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване



Предупреждение

- Предпазният колан е проектиран в съответствие с носещата способност на скелетната структура на човешкото тяло. Когато го използвате, той трябва да се простира на предната и долната част на таза или таза, гърдите и раменете; Предпазният колан не трябва да преминава през корема. Ако предпазният колан не се използва правилно, това може да причини сериозни наранявания.
- Поставете предпазния колан толкова ниско и удобно около бедрата си, вместо около кръста си. Твърде високият предпазен колан може да причини вътрешни наранявания при инцидент.
- Не позволявайте на повече от един човек да използва един и същ обезопасителен колан. Предпазният колан може да се използва само от един пътник; Много е опасно пътниците да държат дете в скута си и да споделят предпазен колан.
- Броят на пътниците в превозното средство не може да надвишава броя на предпазните колани.
- Предпазният колан не може да бъде закрепен с главата надолу, а лентата не може да бъде

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

- усукана, когато предпазният колан е закопчан, тъй като това ще намали неговата ефективност.
- При регулиране предпазният колан трябва да бъде затегнат колкото е възможно повече, като се вземе предвид комфортът, за да се постигне защитната цел на дизайна. Отпуснатият предпазен колан значително ще намали защитата на потребителя.
 - Всеки пътник в колата трябва да носи предпазен колан по
- всяко време. Децата трябва да бъдат правилно защитени на задните седалки и, ако е възможно, да използват детски седалки за безопасност.
- Не поставяйте предпазния колан на гърба или под мишницата. Ремъците на предпазните колани трябва да се прехвърлят през раменете и през гърдите. Предпазният колан трябва да се държи далеч от лицето и шията, но не трябва да се плъзга от рамото. Ако предпазният колан не е
- закрепен правилно, може да се стигне до сериозни наранявания.
- Потребителят не може да променя предпазния колан или да добавя аксесоари, в противен случай устройството за регулиране на предпазния колан или функцията на предпазния колан за премахване на застой ще бъде възпрепятствана.
 - Трябва да се внимава предпазният колан да не бъде замърсен с восък, масло и

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

химикали, особено електролит на батерията. Използвайте мек сапун и вода, за да го почистите безопасно. Ако предпазният колан има бръчки, замърсяване или повреда, той трябва да бъде заменен навреме.

- След всеки сблъсък трябва да проверите комплекта на предпазния колан, включително прибиращото устройство и всички аксесоари в сервиза, упълномощен от DFSK. DFSK препоръчва подмяна на предпазния колан, използван

при сблъсъка, освен ако сблъсъкът не е лек и безопасен. Коланът не е повреден и работи нормално. Ако се установи, че неизползваният предпазен колан при сблъсъка е повреден или не работи нормално, той също трябва да бъде проверен или сменен.

- След тежък удар предпазният колан, който е бил ударен, трябва да бъде заменен с монтажа, дори ако повредата не е очевидна.
- След като предварително затегнатият предпазен колан е

бил използван, той не може да се използва повторно. Тя трябва да бъде заменена заедно с прибиращото устройство. Моля, свържете се с сервиз, упълномощен от DFSK.

- Само сервизни обекти, оторизирани от DFSK, могат да свалят и монтират предварително затегнатите компоненти на системата за предпазни колани.

Безопасност на децата



Предупреждение

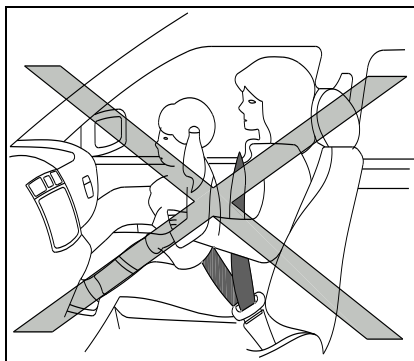
- Бебетата и децата трябва да

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

използват специални защитни устройства. Предпазният колан на превозното средство не е подходящ за тях, предпазният раменен колан е твърде близо до лицето и шията им, а предпазният колан не е подходящ за малкия им таз. При инцидент неподходящите предпазни колани могат да причинят сериозни или фатални наранявания.

- Моля, използвайте подходящи детски седалки. Децата се нуждаят от помощ и защита от възрастни. Те се нуждаят от

подходящи устройства за защита, а подходящите устройства за защита трябва да се основават на размера на детето.



Бebета и малки деца

DFSK препоръчва бeбeтaтa

или малките деца да седят в детските седалки. Трябва да изберете система за детска седалка, подходяща за вашия автомобил и вашето дете, и да я инсталирате и използвате в строго съответствие с инструкциите на продукта.

По-големи деца

Предупреждение

- Децата нямат право да стоят или да коленичат на която и да е седалка.
- Когато превозното средство се движи, децата нямат право да бъдат в товарната зона. При инцидент или внезапно спиране

децата ще бъдат сериозно ранени.

Децата, които са твърде големи, за да използват детска седалка, трябва да използват предпазен колан. Ако обезопасителната лента е близо до лицето или шията, когато детето язди, трябва да се използва помощна възглавница (налична на пазара), за да се помогне за решаването на проблема. Спомагателната възглавница трябва да повдигне детето, така че раменните ремъци да са разположени правилно, преминавайки горната и средната

позиция на раменете и колана на талията около бедрата. Спомагателната възглавница трябва да пасва на столчето за кола. Когато детето е нараснало до такава степен, че раменният колан няма да бъде близо до лицето и шията, предпазният колан може да се използва нормално и спомагателната възглавница вече не е необходима. Освен това има много модели системи за обезопасяване на деца, подходящи за по-големи деца, които могат да бъдат защитени в най-голяма степен, ако се използват.

Бременна жена

DFSK препоръчва бременните жени да използват предпазни колани. Предпазният колан трябва да бъде закрепен удобно, а коланът на кръста трябва да бъде изтеглен надолу, доколкото е възможно, така че да обикаля бедрата, а не кръста. Ремъците преминават през раменете и гърдите. Не пропускайте раменния колан или колана на талията на предпазния колан през корема. Моля, консултирайте се с Вашия лекар за конкретен съвет.

Ранени

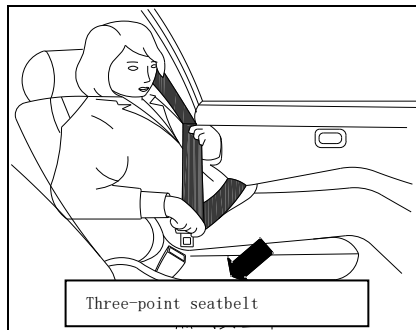
ДФСК препоръчва ранените да

използват предпазни колани. Моля, консултирайте се с Вашия лекар за конкретен съвет.

⚠ Предупреждение

Водачът или пътникът трябва да носят предпазен колан по всяко време.

Триточков предпазен колан



Затегнете предпазния колан

⚠ Предупреждение

Облегалката на седалката не трябва да се накланя прекомерно за удобство. Защото само когато пътникът седи близо до облегалката,

предпазният колан може да изиграе най-добрата си роля.

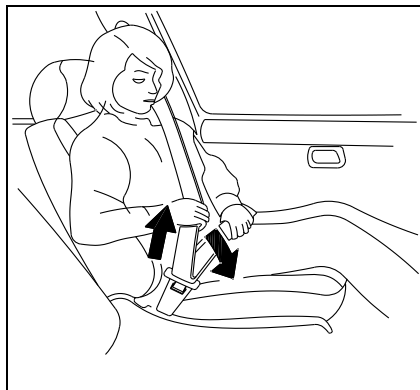
Регулирайте седалката. (Вижте раздела "Седалка" по-горе за подробности)

Бавно издърпайте предпазния колан от прибиращото устройство и вкарайте болта в ключалката, докато се почувства заключен.

Прибиращото устройство на предпазния колан е проектирано да блокира предпазния колан в случай на внезапно спиране и внезапен удар. Издърпайте предпазния колан бавно, за да го преместите, и в същото време можете да се движите

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

свободно на седалката.

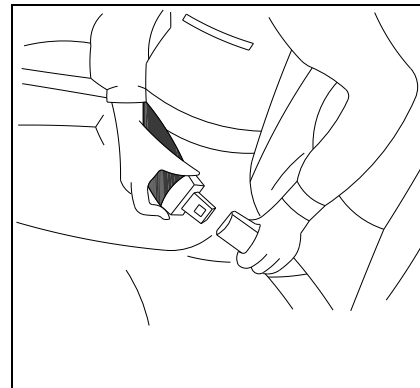


1. Както е показано на снимката, спуснете колана на талията около бедрата.
2. Издърпайте презрамката към прибиращото устройство, за да премахнете допълнителния

застой. Уверете се, че ремъците преминават през раменете ви и пресичат гърдите ви удобно.

Отключване на предпазния колан

Натиснете бутона за закопчаване на предпазния колан и предпазният колан автоматично ще се прибере.



Проверка на работата на предпазните колани

Прибиращото устройство на предпазния колан ще заключи предпазния колан и ще ограничи движението му в следните две ситуации:

- При бързо издърпване на предпазния колан от прибиращото устройство.
- Когато превозното средство се забавя спешно.

За да използвате предпазния колан с увереност, моля, проверете следното: хванете раменния колан и бързо го издърпайте напред, прибиращото устройство ще заключи и ограничи движението на предпазния колан. Ако прибиращото устройство не може да бъде заключено, когато се проверява съгласно горните методи,

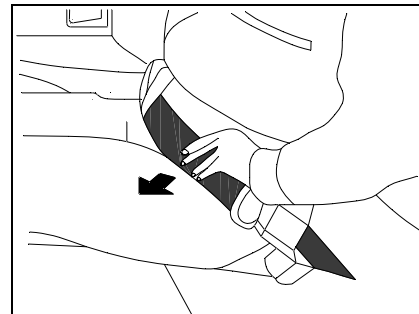
моля, консултирайте се със сервизните обекти, оторизирани от DFSK.

Затегнете предпазния колан



Предупреждение

Облегалката на седалката не може да бъде в наклонена надолу позиция и трябва да се регулира в правилна и правилна позиция. Когато пътниците са облеgnати на облегалката и седят изправени, предпазният колан може да осигури максимална защита.



Разхлабете предпазния колан

Когато искате да разхлабите предпазния колан, просто натиснете бутона на ключалката. Когато предпазният колан не се използва, заключете предпазния колан, за да предотвратите засядането му във вратата.

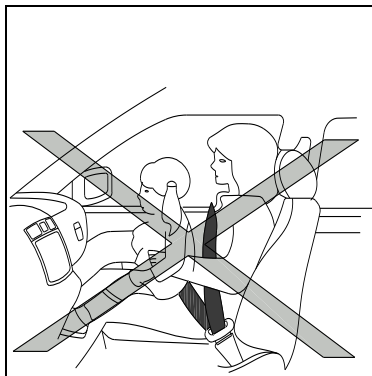
Детска седалка за безопасност

Предпазни мерки при използване на детска седалка:



Предупреждение

- При шофиране бебетата и малките деца трябва да използват подходящи детски седалки. Неправилното използване на детските седалки може да причини сериозни наранявания или смърт.



Предупреждение

Имайте предвид, че детските седалки, оставени в затворена кабина, може да са много горещи. Преди да поставите детето, проверете температурата на повърхността и ключалката.

- DFSK препоръчва бебетата или малките деца да седят в детските седалки. Трябва да изберете детска седалка, която да пасва на вашия автомобил. Бебетата и малките деца не могат да седят в скута ви. Дори и най-силните възрастни не могат да устоят на въздействието на инцидент. Децата между възрастни и превозни средства ще бъдат притиснати. По същия начин вие и бебетата не можете да използвате един и същ предпазен колан.

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

- DFSK препоръчва на задните седалки да се монтират детски седалки. Според статистиката на произшествията, децата, седящи на задните седалки, са по-безопасни от предните.
- Ако детската седалка се използва и монтира неправилно, при инцидент нараняванията на децата и пътниците в колата могат да бъдат увеличени и дори могат да бъдат причинени сериозни наранявания и смъртни случаи.
- Инсталирайте и използвайте детски седалки за безопасност в съответствие с инструкциите на производителя. Когато избирате и купувате детски столчета за безопасност, уверете се, че са подходящи за вашето дете и кола, тъй като някои видове детски седалки може да не са подходящи за вашия автомобил.
- Посоката на детската седалка за безопасност не е просто обърната напред или назад, а се определя от модела на детската седалка за безопасност и височината на детето. Обърнете се към подробните инструкции на производителя на детските седалки.
- Регулирайте облегалката на седалката, за да улесните нормалното използване на системата за детска седалка, и я инсталирайте и използвайте в строго съответствие с инструкциите на продукта. Освен това има много модели системи за обезопасяване на деца, подходящи за по-големи деца, които могат да бъдат защитени в най-голяма степен, ако се използват.

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

- След като седалката за безопасност на детето е инсталирана, преди детето да се вози, опитайте се да разклатите седалката назад и напред, за да проверите дали предпазният колан е здраво фиксиран. Движението на детската седалка не може да надвишава 25 мм. Ако не е здраво закрепен, трябва да затегнете предпазния колан колкото е възможно повече или да го фиксирате към друга седалка и да проверите отново.
- Когато не използвате детска седалка, моля, поправете я с предпазно приспособление за детска седалка или предпазен колан, за да предотвратите изхвърлянето ѝ, когато автомобилът е спрял или случайно се случи.
- Ако седалката на пътника е оборудвана с въздушна възглавница, на нея не може да се монтира детска седалка, обърната назад. Когато въздушната възглавница се взриви, силата на удара е голяма. Когато възникне инцидент, детската седалка може да бъде засегната, което може сериозно да навреди на децата и дори да застраши живота им.
- Ако в предпазния колан има устройство за заключване на детската седалка, но не се използва, детската седалка за безопасност може да падне и да причини нараняване, когато превозното средство спира или завива по нормален начин.

● **Универсална система за детска седалка е инсталирана на всички столчета за кола**

Когато избирате детска седалка, обърнете внимание на следните аспекти:

- Изборът на детски седалки за безопасност трябва да бъде в съответствие с най-новите разпоредби на GB 27887-2011.
- Поставете детето си в детска седалка и проверете всички регулируеми части, за да сте сигурни, че седалката е

подходяща за вашето дете. В същото време инсталирайте и използвайте според програмата, препоръчана от производителя.

- Проверете детската седалка в колата, за да се уверите, че е съвместима със системата за обезопасителни колани на вашия автомобил.
- Вижте препоръките в таблицата по-долу, за да инсталирате детска седалка, подходяща за вашия автомобил, в определеното положение.

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване

Посочете позицията на детската седалка

Възрастова група	Положение на седалката				
	Предна пътническа седалка (с въздушна възглавница)	Предна пътническа седалка (без въздушна възглавница)	Задна четириточкова седалка	Задна шестточкова средна седалка	Задни шестоълчни външни седалки
0, 0 + група < 13 кг (0 ~ 24 months)	×	L*	Л*, И*	×	Л*, И*
I.group 9 ~ 18 кг (9 ~ 24 месеца)	×	L	Л*, И*	×	Л*, И*
II., III.group 15 ~ 36kg (4 ~ 12 години)	×	L	L	×	L

U: Подходящи за "универсални" типове, предни и назад детски седалки за безопасност могат да се използват в тази възрастова група;

L: Подходящ за специални детски седалки за безопасност;

I: Подходящ за безопасно закрепване на детска седалка "ISOFIX";

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване

*: Само обратно обърнат тип.

Информация за адаптивността на различните позиции ISOFIX към системата за обезопасяване на деца ISOFIX

Група по качество	Категория на размера	Фиксиран модул	Позиция ISOFIX върху превозното средство			
			Пътник отпред	Заден ред външна страна	Заден ред middow	Друга позиция
Преносимо легло	F	ISO/L1	HA	ИЛ	HA	HA
	G	ISO/L2	HA	ИЛ	HA	HA
		(1)	HA	ИЛ	HA	HA
0група:< 10кг	E	ISO/R1	HA	ИЛ	HA	HA
		(1)	HA	ИЛ	HA	HA
0+група: <13кг	E	ISO/R1	HA	ИЛ	HA	HA
	D	ISO/R2	HA	ИЛ	HA	HA
	C	ISO/R3	HA	ИЛ	HA	HA
		(1)	HA	ИЛ	HA	HA
I.група:	D	ISO/R2	HA	IL, IUF	HA	HA

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни

устройства за обезопасяване

9кг-18кг	С	ISO/R3	НА	IL, IUF	НА	НА
	В	ISO/F2	НА	IL, IUF	НА	НА
	Б1	ISO/F2X	НА	ИЛ	НА	НА
	Една	ISO/F3	НА	ИЛ	НА	НА
		(1)	НА	ИЛ	НА	НА
II.група: 15кг-25кг		(1)	НА	ИЛ	НА	НА
III.група: 22кг-36кг		(1)	НА	ИЛ	НА	НА

Бележка:

(1): За системи за обезопасяване на деца (A-G), които не са класифицирани по размер ISO/XX, за съответната група по качество производителят на превозното средство следва да определи препоръчаната система за обезопасяване на деца ISOFIX за всяка седалка.

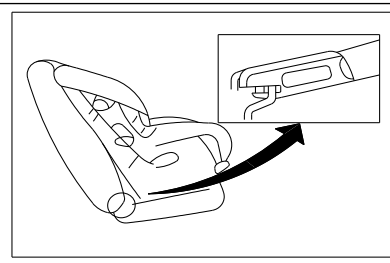
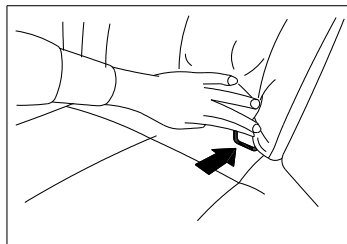
IUF: приложимо за предна универсална система за обезопасяване на деца ISOFIX, одобрена от тази група по качеството;

IL: Приложимо за специални системи за обезопасяване на деца ISOFIX. Тези системи за задържане могат да бъдат специални превозни средства, ограничени или полууниверсални;

NA: Положението на системата за обезопасяване на деца "ISOFIX" не се прилага за системата за обезопасяване на

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване

деца "ISOFIX" от тази група по качеството или за тази категория размери;



Приспособление за безопасност на детската седалка ISOFIX

Вашият автомобил е оборудван със специални точки за закрепване, които са специално проектирани за детски седалки с устройства за обезопасяване на детски седалки ISOFIX. (На втория ред седалки)

Положението на долната точка на закрепване на обезопасителното устройство за детска седалка ISOFIX

Точката на закрепване на устройството за обезопасяване на детска седалка ISOFIX се използва само за монтиране на детската седалка в положение на седалката извън втория ред. Детската седалка

за безопасност не може да бъде монтирана в средно положение на седалката с точката на закрепване на устройството за обезопасяване на детската седалка.

Точката на закрепване на приспособлението за безопасност за деца ISOFIX се намира зад възглавницата близо до задната част на седалката. На гърба на

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

седалката има етикет, който ви помага да намерите точката на закрепване на обезопасяващото устройство за деца ISOFIX.

Фиксиращи аксесоари за обезопасяващи устройства за деца ISOFIX

Детската седалка на устройството за обезопасяване на детската седалка ISOFIX има два твърди конектора за свързване на две фиксирани точки на седалката. В същото време е необходимо да се използва предпазният колан на превозното средство, за да се фиксира детската седалка.

Проверете дали етикетът на вашата детска седалка е детска седалка с приспособление за безопасност на детската седалка. Ще има и инструкции за инструкциите за детска седалка.

Монтаж на детска седалка с помощта на приспособление ISOFIX



Предупреждение

- Детските седалки, използващи приспособления ISOFIX, могат да бъдат само в специални позиции. За монтажната позиция на долната част на

детската седалка, моля, вижте предишната глава "Устройство за обезопасяване на детска седалка ISOFIX". Ако детската седалка не е подходяща, тя може да причини сериозно нараняване или дори смърт при злополука.

- Не монтирайте детски седалки за безопасност, които изискват използването на монтирани отгоре издърпващи ремъци на позицията на седалката без горна точка на монтаж.
- Не монтирайте детската седалка на задната седалка,

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

като използвате долната точка на закрепване на специалното фиксиращо устройство. Детската седалка за безопасност не може да бъде монтирана здраво и надеждно. Проверете долната точка на фиксиране, като поставите пръста си в долната област на точката на фиксиране и потвърдете дали има препятствия върху нея, като например лента на предпазния колан или материал на възглавницата. Ако има препятствие в специалната

точка на закрепване, детската седалка за безопасност не може да бъде монтирана и фиксирана надеждно.

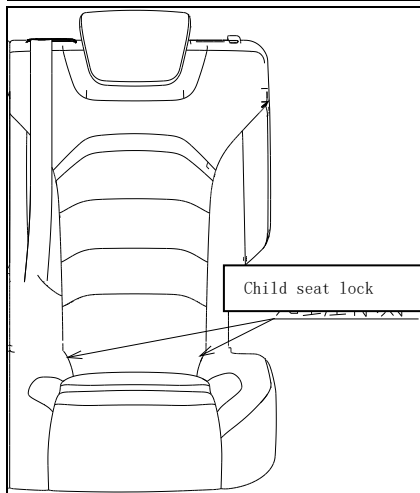
- Точките на закрепване на детската седалка са проектирани само да поемат натоварването, генерирано от правилната и подходяща детска седалка за безопасност. Не е разрешено използването им за закрепване на предпазни колани за възрастни, издърпване на ремъци или други аксесоари или оборудване към автомобила.

С лице напред

Уверете се, че използвате правилно вашата детска седалка чрез ръководството за продукта. Използвайте тези стъпки, за да монтирате предната детска седалка с помощта на приспособлението ISOFIX на задната външна седалка.

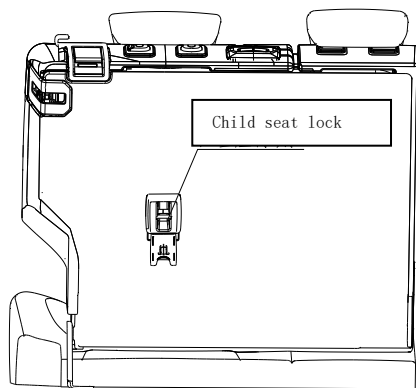
Шестточкова предна позиция за заключване на детската седалка

устройства за обезопасяване

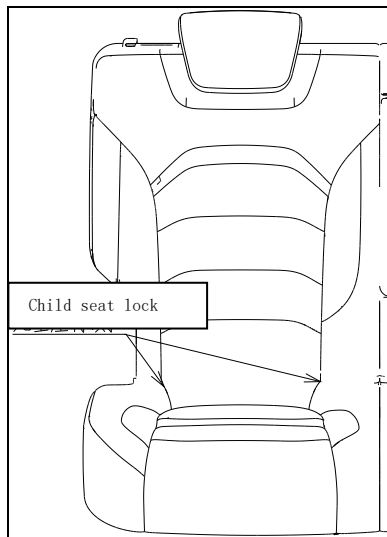


устройства за обезопасяване

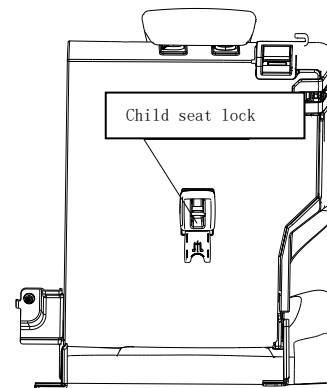
Шест точкова задна позиция за
заклучване на детската седалка



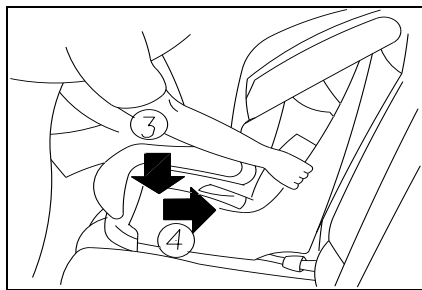
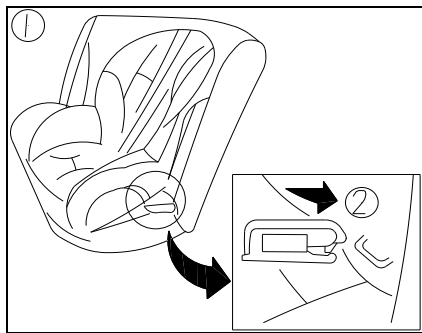
Четириточкова позиция за
заклучване на предната детска
седалка



Позицията на заклучването на
детската седалка на гърба на
четвъртината



Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване



А. Поставете детската седалка за

безопасност върху седалката (1);
Б. Фиксирайте към специалната долна точка на закрепване през конектора за детска седалка (2);
В. Облегалката на детската седалка за безопасност трябва да се обляга добре на облегалката на седалката. Ако е необходимо, регулирайте или свалете облегалката за глава, за да може детската седалка да получи правилната и подходяща позиция (вижте предишната глава "Облегалка за глава" за подробности). Ако облегалката

за глава е отстранена, поставете я на безопасно място. Когато седалката за безопасност на детето е свалена, уверете се, че сте монтирали облегалката за глава. Ако облегалката за глава в положение на седалката не е регулируема и влияе върху правилното монтиране на детската седалка, моля, опитайте или използвайте друга детска седалка за безопасност в друга позиция на седалката.
Г. Скъсете твърдия конектор, за да закрепите здраво детската седалка; използвайте коленете

устройства за обезопасяване

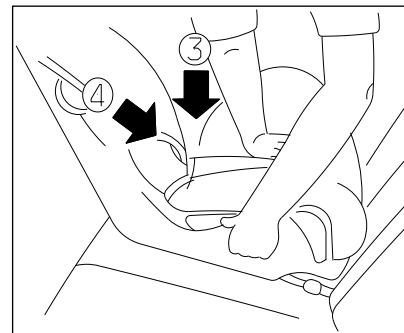
си надолу (3) и назад (4), за да натиснете средата на детската седалка, за да я направите плътно близо до възглавницата на седалката и облегалката.

- Д. Преди да поставите детето си, проверете детската седалка; Опитайте се да разклатите детската седалка напред-назад, за да потвърдите, че тя е безопасна и безопасна.
- Е. Използвайте предпазния колан на автомобила, за да обезопасите детската седалка.
- Ж. Преди всяка употреба

проверявайте дали детската седалка е фиксирана и безопасна. Ако е разхлабен, моля, следвайте стъпки от 3 до 6, за да го инсталирате отново.

С лице назад

Уверете се, че използвате правилно вашата детска седалка чрез ръководството за продукта. Следвайте тези стъпки, за да монтирате обърнатата назад детска седалка с помощта на приспособлението ISOFIX на задната външна седалка:



- А. Поставете детската седалка за безопасност върху седалката (1);
- Б. Фиксирайте го върху долната фиксирана точка на ISOFIX през конектора за детска седалка (2);
- В. Скъсете твърдата връзка, за да

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

направите детската седалка здраво фиксирана; използвайте ръката си надолу (3) и назад (4), за да натиснете средната част на детската седалка, за да я направите близо до възглавницата на седалката и облегалката;

Г. Преди да поставите детето си, проверете детската седалка; опитайте се да разклатите детската седалка напред и назад, за да потвърдите, че тя е обезопасена и безопасна;

Д. Използвайте предпазния колан

на превозното средство, за да обезопасите детската седалка;

Е. Преди всяка употреба проверявайте дали детската седалка е фиксирана и безопасна. Ако е разхлабен, моля, следвайте стъпка 3, за да го преинсталирате.

Монтаж на детска седалка с триточков предпазен колан

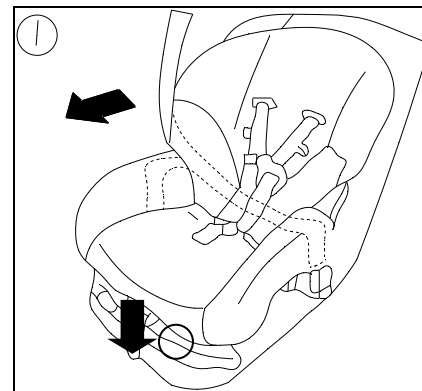
Инсталирайте на задната седалка

С лице напред:

Уверете се, че използвате правилно вашата детска седалка чрез ръководството за продукта.

Използвайте тези стъпки, за да

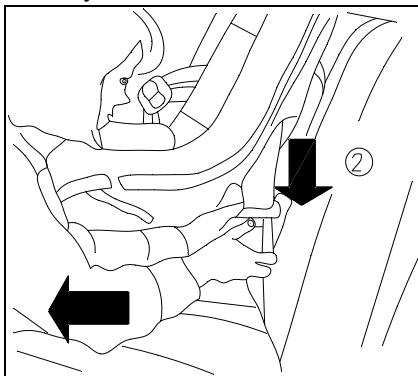
монтирате предната детска седалка на задната седалка с помощта на триточков предпазен колан без автоматичен режим на заключване:



А. Поставете детската седалка за безопасност върху седалката (1);

устройства за обезопасяване

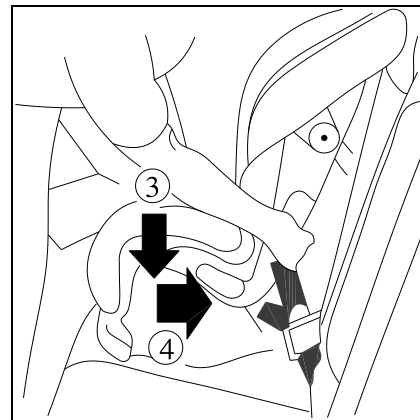
Б. Прекарайте болта на предпазния колан през детската седалка и след това го поставете в ключалката на ключалката (2), докато усетите и чуete заключващия звук;



В. За да се предотврати застои на

лентата на предпазния колан, е необходимо правилно да се затегне предпазният колан през заключващото устройство на детската седалка;

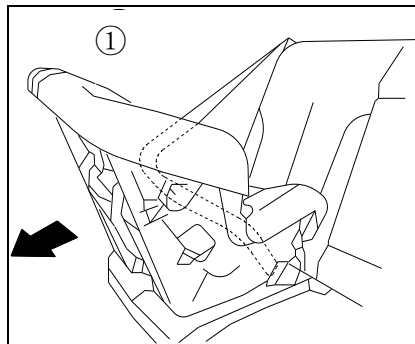
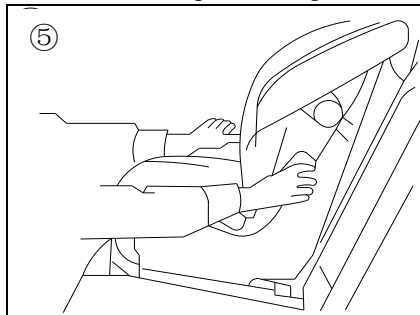
Г. Елиминирайте излишната хлабина, след като предпазният колан е фиксиран; като издърпате предпазния колан, използвайте коленете си надолу (3) и назад (4), за да натиснете средата на детската седалка, за да я направите близо до възглавницата на седалката и облегалката;



Д. Преди да поставите детето си, проверете детската седалка (5); опитайте се да разклатите детската седалка напред и назад, за да потвърдите, че тя е обезопасена и безопасна;

Е. Преди всяка употреба

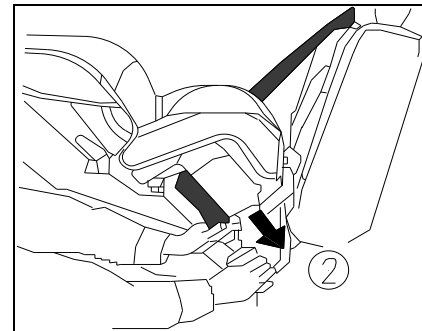
проверявайте дали детската седалка е фиксирана и безопасна. Ако е разхлабен, моля, следвайте стъпки от 3 до 5, за да го преинсталирате.



С лице назад:

Уверете се, че използвате правилно вашата детска седалка чрез ръководството за продукта. Използвайте тези стъпки, за да монтирате обърнатата назад детска седалка на задната седалка с помощта на триточков предпазен

колан без автоматичен режим на заключване:

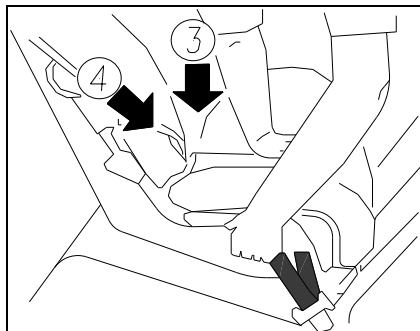


- А. Поставете детската седалка за безопасност върху седалката (1);
- Б. Прекарайте болта на предпазния колан през детската седалка и след това го поставете в ключалката на

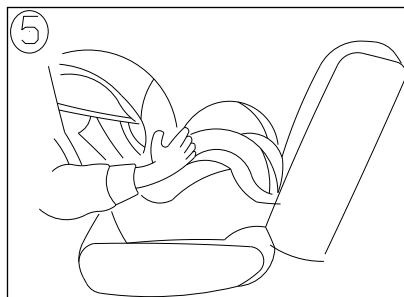
Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване

ключалката (2), докато усетите и чуete заключващия звук;

В. За да се предотврати застои на лентата на предпазния колан, е необходимо правилно да се затегне предпазният колан през заключващото устройство на детската седалка;



Г. Елиминирайте излишната хлабина след фиксирането на предпазния колан; като издърпате предпазния колан, използвайте ръката си, за да



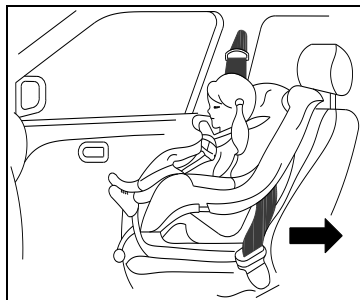
натиснете средата на детската седалка надолу (3) и назад (4), за да я направите близо до възглавницата на седалката

и облегалката;

Д. Преди да поставите детето си, проверете детската седалка (5); опитайте се да разклатите детската седалка напред и назад, за да потвърдите, че тя е обезопасена и безопасна;

Е. Преди всяка употреба проверявайте дали детската седалка е фиксирана и безопасна. Ако е разхлабен, моля, следвайте стъпки от 3 до 5, за да го преинсталирате.

устройства за обезопасяване



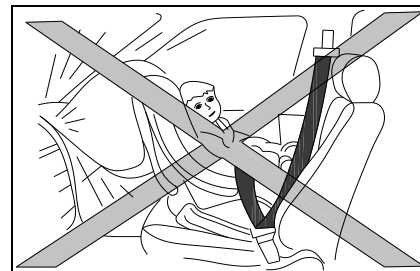
Инсталирайте на предната седалка

⚠ Предупреждение

- Ако предната пътническа седалка е оборудвана с ефективна въздушна възглавница, на нея не може да се монтира детска седалка, обърната назад. Когато

въздушната възглавница се взриви, силата на удара е голяма. Когато възникне инцидент, детската седалка може да бъде засегната, което може сериозно да навреди на децата и дори да застраши живота им.

- Не поставяйте детски седалки за безопасност с горни ремъци на предните седалки.



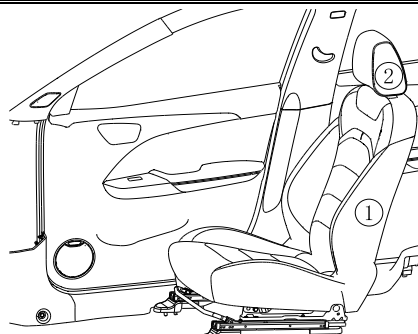
- DFSK препоръчва монтирането на детски седалки на задните седалки. Ако обаче трябва да монтирате детската седалка на пътническата седалка, моля, преместете седалката в последната позиция.
- Детската седалка, използвана от бебета и малки деца, трябва да бъде обърната назад и ако

устройства за обезопасяване

предната пътническа седалка е оборудвана с ефективна въздушна възглавница, детската седалка не може да бъде монтирана на нея.

С лице напред:

Уверете се, че използвате правилно вашата детска седалка чрез ръководството за продукта. Използвайте тези стъпки, за да монтирате предната детска седалка на пътническата седалка с помощта на триточков предпазен колан без автоматичен режим на заключване:

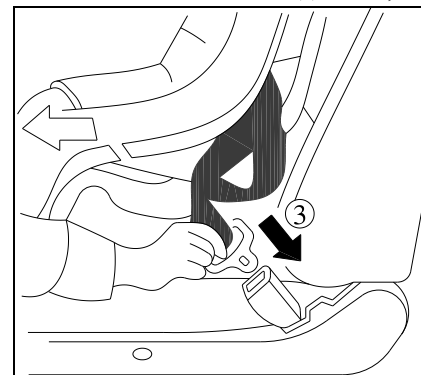


Ако автомобилът ви не е оборудван с въздушна възглавница за пътника, монтирайте обрната напред детска седалка за безопасност на предната седалка, следвайте стъпките по-долу:

- А. Преместете седалката в крайно положение (1);
- Б. Регулирайте облегалката за

глава на седалката в най-високото положение (2);

- В. Инсталирайте детска седалка за безопасност на седалката;

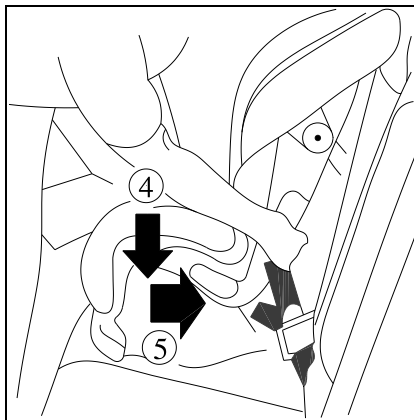


- Г. Прекарайте болта на предпазния колан през детската седалка и след това поставете ключалката за

устройства за обезопасяване

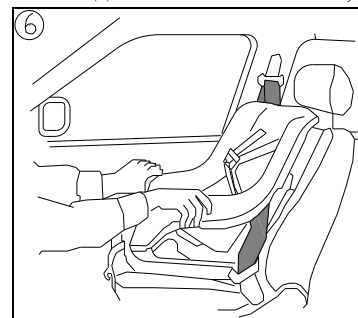
заклучване (3), докато усетите и чуете заключващия звук;

Д. За да се предотврати застой на лентата на предпазния колан, е необходимо правилно да се затегне предпазният колан през заключващото устройство на детската седалка;



Е. Елиминирайте излишната хлабина след фиксиране на предпазния колан: Издърпайте предпазния колан нагоре и натиснете коленете си надолу (4) и назад (5), за да натиснете средата на детската

седалка, за да я направите плътно близо до възглавницата на седалката и облегалката;



Ж. Преди да поставите детето си, проверете детската седалка (6); опитайте се да разклатите детската седалка напред и назад, за да потвърдите, че тя е обезопасена и безопасна;

8. Преди всяка употреба проверявайте дали детската седалка е фиксирана и безопасна. Ако е разхлабен, моля, следвайте стъпки от 3 до 7, за да го преинсталирате.

Допълнителна система за обезопасяване (SRS)

Предпазни мерки при използването на допълнителна система за обезопасяване (SRS)

Разделът "Допълнителна система за обезопасяване" (SRS) от настоящата глава предоставя важна информация за предните въздушни

възглавници и предварително опънатите предпазни колани на водача и помощник-водача.

Допълнителна система от въздушни възглавници за челен сблъсък:

При челен сблъсък спомагателната предна въздушна възглавница се надува, за да помогне за смекчаване на удара върху главата и гърдите на водача и спътника (допълнително оборудване).

SRS е предназначен да осигури допълнителна защита на водача и пътниците на втория пилот в случай на сблъсък, а не да замени

защитната функция на предпазния колан. SRS може да помогне за спасяването на човешки животи и да намали сериозните наранявания. Въздушните възглавници обаче могат също да причинят ожулвания или други наранявания; въздушните възглавници не могат да защитят по-късите хора; следователно предпазните колани винаги трябва да се носят правилно; В същото време пътниците трябва да спазват определена дистанция от волана и арматурното табло (вижте по-горе за подробности) Предпазни колани" глава). За да се предпазят

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

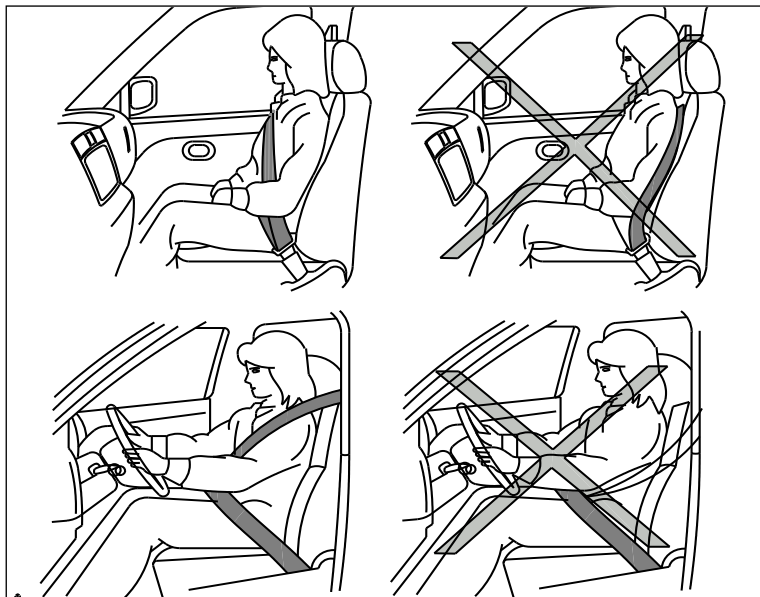
пътниците, въздушните възглавници се надуват бързо. Ако пътникът е твърде близо или обърнат настрани по време на надуването на въздушната възглавница, той може да бъде наранен от силата на напompване. Когато въздушната възглавница е напompана, тя ще се свие бързо.

SRS е в работно състояние само когато ключът за запалване е завъртян в положение "ON" или "START".

Когато превключвателят за запалване е включен в положение "ON" или "START",

предупредителната светлина на SRS въздушната възглавница ще светне и предупредителната светлина ще изгасне след около 3 секунди. Това показва, че системата е в работно състояние (глава "SRS предупредителна светлина на въздушната възглавница").

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване



Предупреждение

- Когато автомобилът е ударен от страничен сблъсък, заден удар,

преобръщане или лек челен сблъсък, спомагателната предна въздушна възглавница

обикновено не се взривява. Носенето на предпазен колан по всяко време помага да се намали опасността или степента на нараняване при различни инциденти.

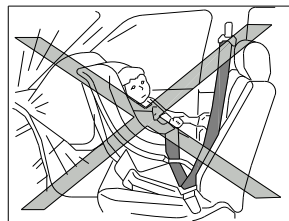
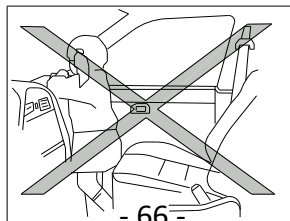
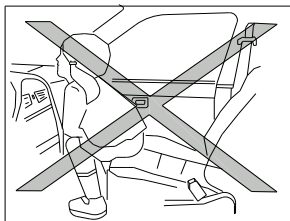
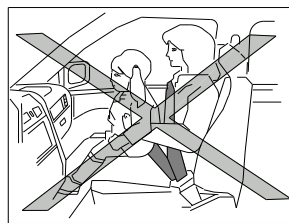
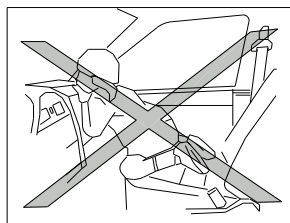
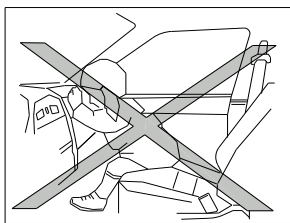
- Когато седите с изправен гръб, предпазните колани и спомагателните въздушни възглавници за челен сблъсък могат да се използват за най-пълния им ефект. Когато въздушната възглавница се взриви, силата на удара е по-голяма. Ако вие и вашите пътници седите твърде

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

небрежно, навеждате се напред,
седите косо или се отклонявате
от правилната позиция, ще има
по-голям риск от нараняване
или смърт в случай на удар.
Ако вие и вашите пътници се

сблъскате челно с въздушна
възглавница, която се надува,
може също да претърпите
сериозни или фатални
наранявания. Моля, стойте
близо до облегалката и се

опитайте да спазвате
подходяща дистанция от волана
или арматурното табло и
винаги използвайте предпазния
колан.

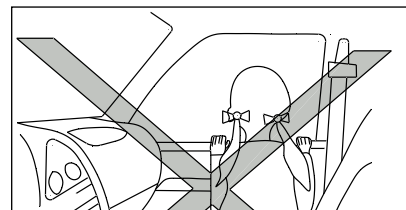
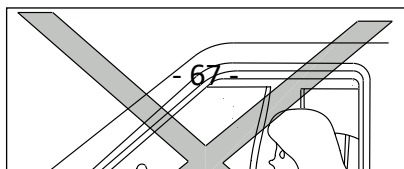
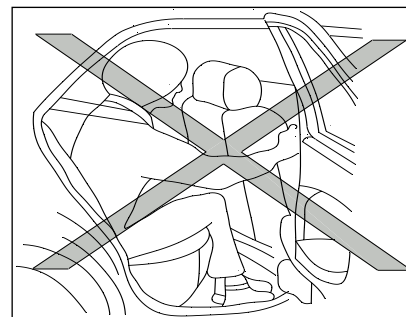


⚠ Предупреждение

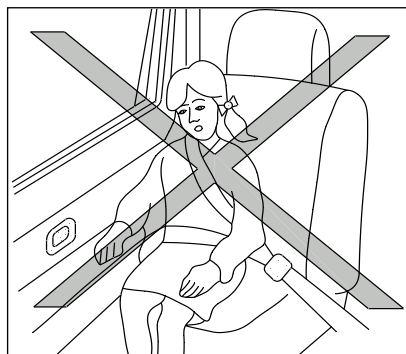
- Не позволявайте на децата да седят свободно и не протягайте ръцете си през прозореца. Не поставяйте детето в скута си и не го дръжте в ръцете си. Снимката по-горе показва някои примери за опасни седящи позиции при каране в кола.
- Ако детето не предприеме подходящи защитни мерки, когато се задейства спомагателна предна въздушна възглавница, тя ще причини сериозно нараняване или дори

смърт на детето. Децата трябва да седят на задната седалка колкото е възможно повече и да вземат подходящи защитни мерки.

- Обърнатите назад детски седалки не могат да бъдат монтирани на предните седалки. Взривената въздушна възглавница може да причини сериозни наранявания на деца и дори животозастрашаващи (вижте раздела "Детски седалки" по-горе за подробности).



 **Предупреждение**



- Носенето на предпазен колан по всяко време помага да се намали рискът или степента на нараняване при различни инциденти. Когато седите с изправен гръб, предпазният колан е най-ефективен. Когато въздушната възглавница се взриви, силата на удара е по-голяма. Ако вие и вашите пътници седите твърде небрежно, навеждате се напред, седите диагонално или се отклонявате от правилната позиция, ще има по-голям риск

от нараняване или смърт в случай на сблъсък.

- Никой няма право да седи на предната седалка и да протяга ръце през прозореца или да се обляга на вратата. Снимката по-горе показва някои примери за опасни седящи позиции при каране в кола.
- Специално внимание трябва да се обърне на децата, моля, вземете подходящи защитни мерки.

SRS въздушна възглавница

Предупредителният етикет се намира на повърхността на сенника

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

от страната на пътника.

SRS допълнителна въздушна възглавница за пътника отпред и предна странична въздушна възглавница

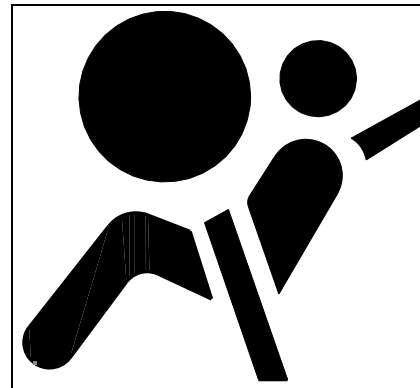


Предупреждение

Не поставяйте обърната назад детска седалка за безопасност на предната пътническа седалка. При монтиране на обърната назад детска седалка на предната пътническа седалка, ако има сблъсък, въздушната възглавница може да се взриви и да причини сериозно нараняване на детето.

При превозни средства, оборудвани с предни въздушни възглавници за удар, обърнати назад детски седалки за безопасност могат да се монтират само на задните седалки.


"Много е опасно да се монтира обърната назад детска седалка на седалка с въздушна възглавница отпред!" Когато монтирате детска седалка в колата си, моля, следвайте изискванията на ръководството за продукта.



Не добавяйте капаци на седалките на предните седалки, за да предотвратите нормалното изскачане на страничните въздушни възглавници.

За друга информация, моля, вижте предишната глава "Детска седалка".

SRS предупредителна светлина на въздушната възглавница

Предупредителната светлина на въздушната възглавница SRS се показва в инструмента като , който следи състоянието на контура на допълнителната предна въздушна възглавница и системата за предварително опънати предпазни колани. Веригата, наблюдавана от предупредителната светлина на въздушната възглавница SRS, се състои от сензор за диагностика на неизправности, модул за главна/вторична въздушна

възглавница, ECU на въздушна възглавница, модул на предната странична въздушна възглавница и свързаните с тях вериги. Когато превключвателят за запалване е включен в положение "ON" или "START", предупредителната светлина на въздушната възглавница ще светне, а предупредителната светлина на въздушната възглавница ще изгасне след около 3 секунди, което показва, че системата работи.

Ако възникне някое от следните условия, системата на въздушните възглавници трябва да бъде

ремонтирана:

- Предупредителната лампа на въздушната възглавница SRS продължава да свети след 3 секунди;
- SRS предупредителна светлина на въздушната възглавница мига в пролуката;
- SRS предупредителната светлина на въздушната възглавница изобщо не свети.

В тези случаи спомагателната система на предните въздушни възглавници може да не работи правилно. Моля, незабавно се свържете с оторизирания от DFSK

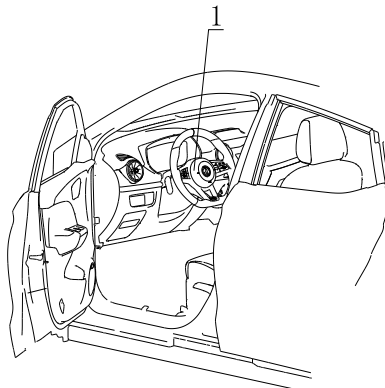
Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване

сервиз за проверка и ремонт.

Въздушна възглавница

(комфорт)

- А. Спомагателен модул за въздушна възглавница за преден удар (тип 1)

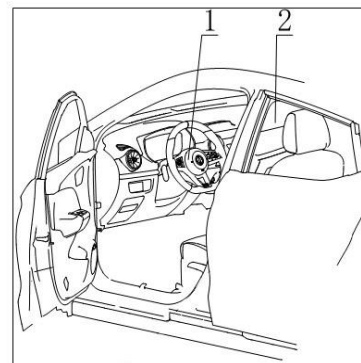


Въздушна възглавница

(Тип 2)

- А. Подпомагане на модула на предната ударна въздушна възглавница (от страната на водача).
- Б. Подпомагане на модула на предната ударна въздушна

възглавница (от страната на пътника).



Предупреждение

Не могат да се поставят предмети върху капака на клаксона на волана, арматурното табло и предните

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

седалки, нито между пътника и волана, арматурното табло и предните седалки. Когато спомагателната въздушна възглавница се взриви, тези предмети могат да станат опасни снаряди, причинявайки телесни повреди.

- След като въздушната възглавница се взриви, някои компоненти на въздушните възглавници ще бъдат много горещи, не ги докосвайте, в противен случай може да бъдете изгорени.
- Неразрешената модификация

на каквито и да е компоненти или окабеляване на системата на въздушните възглавници е забранена, за да се избегне случайна детонация на въздушната възглавница или повреда на системата на въздушните възглавници. Не се допуска неоторизирана промяна на електронната система на автомобила, системата за окачване, предния край и страничните панели. Това ще се отрази на нормалната работа на системата на въздушните

възглавници.

- Случайна модификация на системата на въздушните възглавници може да причини сериозни телесни повреди. Случайните модификации включват поставяне на предмети върху капака на клаксона на волана, арматурното табло или инсталиране на други декоративни материали около системата на въздушните възглавници.
- Операциите върху или около системата на въздушните

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване

възглавници трябва да се извършват от сервизни обекти, оторизирани от DFSK. Веригата на SRS въздушната възглавница не може да бъде променена или изключена по желание. Неодобреното електрическо оборудване за изпитване и оборудване за откриване не могат да се използват за тестване на системата на въздушните възглавници.

- Конекторите на кабелните снопове на въздушната възглавница SRS лесно се

идентифицират жълти или оранжеви. Когато спомагателната въздушна възглавница се взриви, тя ще произведе силен шум и след това ще се излъчва дим. Този вид дим е безвреден и няма да предизвика пожар. Но моля, внимавайте да не го вдишвате умишлено, защото този вид дим може да раздразни хората и да ги задуши. Хората, засегнати от този дим, трябва незабавно да дишат чист въздух.

Допълнителна система от въздушни възглавници за челен сблъсък

Предната въздушна възглавница с помощта на водача се намира в центъра на волана, предната въздушна възглавница с помощта на пътниците е монтирана на арматурното табло над кутията с инструменти, а предната помощна странична въздушна възглавница е монтирана вътре в седалката. По отношение на дизайна, когато автомобилът получи тежък челен удар, спомагателната система на предната въздушна възглавница се

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

взривява, но ако въздушната възглавница е подложена на други видове сила на удара, подобна на тежката сила на челен удар, въздушната възглавница също може да се взриви. При някои специфични челни сблъсъци въздушната възглавница може да не експлодира. Следователно не може да се направи заключение дали въздушната възглавница работи или не въз основа на състоянието на повреда на превозното средство.

Процедури за ремонт и подмяна



Предупреждение

- След като въздушната възглавница се взриви, модулът на въздушната възглавница няма да работи отново и трябва да бъде сменен. Модулът на въздушната възглавница трябва да бъде заменен от сервизен контакт, упълномощен от DFSK, а модулът на въздушната възглавница не може да бъде ремонтиран след детонация.
- Ако предната част на автомобила е повредена под каквато и да е форма, всички системи на въздушните възглавници трябва да бъдат проверени от сервизи, оторизирани от DFSK.
- Когато автомобилът ви бъде продаден, ние изискваме от вас да информирате купувача за функцията на системата на въздушните възглавници и да обясните съответните части от това ръководство на купувача.
- Когато трябва да бракувате SRS въздушни възглавници, предварително опънати предпазни колани или цялото превозно средство, моля,

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

свържете се с сервизните обекти, упълномощени от DFSK. Правилната процедура за бракуване е описана подробно в ръководството за обслужване на DFSK и неправилната процедура за бракуване може да причини телесна повреда.

Въздушните възглавници и предварително опънатите предпазни колани са предназначени за еднократна употреба. След като въздушната възглавница се взриви, като предупреждение, предупредителната светлина на

въздушната възглавница ще остане включена, ако не е повредена.

Поддръжката и подмяната на въздушните възглавници трябва да се извършва от сервизи, оторизирани от DFSK. Когато автомобилът ви се нуждае от поддръжка, трябва да информирате персонала по поддръжката за системата на въздушните възглавници, предварително опънатите предпазни колани и свързаните с тях компоненти. При ремонт на двигателното отделение и вътрешността на превозното средство ключът за запалване

трябва да се завърти в положение "LOCK".

Система за записване на данни за събития (EDR)

Тази функция е интегрирана в ECU на въздушната възглавница, която има функцията за наблюдение, събиране и записване на данните на автомобила и системата за защита на пътниците преди, по време и след сблъсъка.

Събитието се записва, когато превозното средство достигне следните прагови условия на задействане:

1. Когато превозното средство

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни устройства за обезопасяване

записва само "надлъжната промяна на скоростта (делта-V)", прагът на задействане е промяна на скоростта на превозното средство не по-малка от 8 km/h в посока на оста X в рамките на интервал от време 150ms.

2. Когато превозното средство записва едновременно "напречната промяна на скоростта (делта-V)", прагът на задействане е промяната на скоростта на превозното средство не по-малка от 8 km/h в посока на оста X или посоката на оста Y в рамките на интервал от време 150ms

За горните две ситуации, ако продължителността на събитието е по-малка от 150ms и промяната на скоростта на превозното средство е не по-малка от 8 km/h, прагът на задействане се достига.

Условия на заключване:

EDR системата трябва да избере някое от следните като условие за заключване и данните за събитието не трябва да се презаписват:

1. Необратимото устройство за задържане е задействано;

2. Промяната на скоростта на превозното средство в посока на оста X във времеия интервал от 150ms е не по-малка от 25km / h.

Системата за записване на данни за събития трябва да записва:

1. Работната спирачка е включена или изключена
2. Скорост на превозното средство
3. Идентификационен код на превозното средство
4. Надлъжна промяна на скоростта (делта-V)
5. Максимална регистрирана вертикална промяна на скоростта а) (делта-V)

Устройства за безопасност – седалки, предпазни колани и спомагателни
устройства за обезопасяване

6. Достигнете максималната регистрирана надлъжна промяна на скоростта

а) Количество (делта-V) време.

Инструменти за извличане на данни от EDR:

7. 1. Свържете се с конектора EDR на превозното средство;

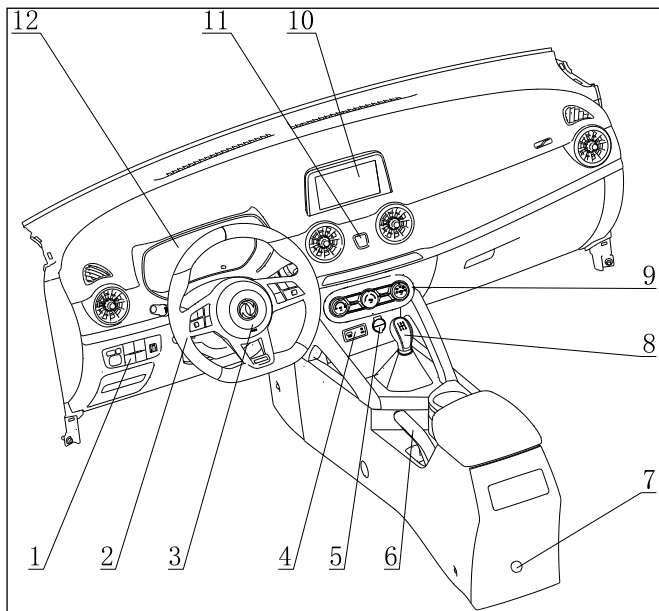
8. 2. Четене на данни от EDR записи;

9. 3. Идентифицирайте непреведения двоичен EDR запис и го съхранете като файл на компютъра;

10. 4. Отворете и проверете съхранената, непреведена папка, съдържаща EDR записи, и я преведете в четлив отчет.

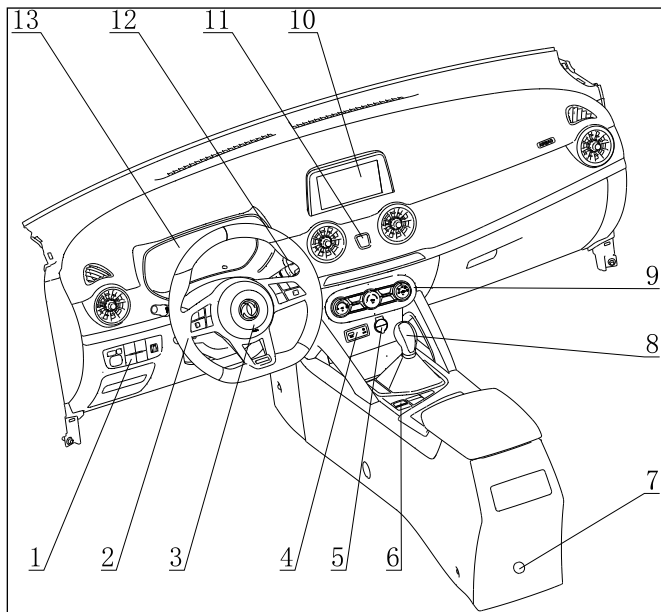
III. Инструментален клъстер и контролен превключвател

Шофьорска кабина



1. Малък превключвател монтаж
 2. Волан
 3. Електрически бутон за рог
 4. USB външен интерфейс
 5. 12V захранване на автомобила
 6. Ръчна спирачка
 7. Запазете капака за захранване на автомобила
 8. Джойстик за смяна
 9. Контролен панел на климатика
 10. Дисплей
 11. Превключвател за аларма за опасност
 12. Комбиниран метър
- *Алтернатива

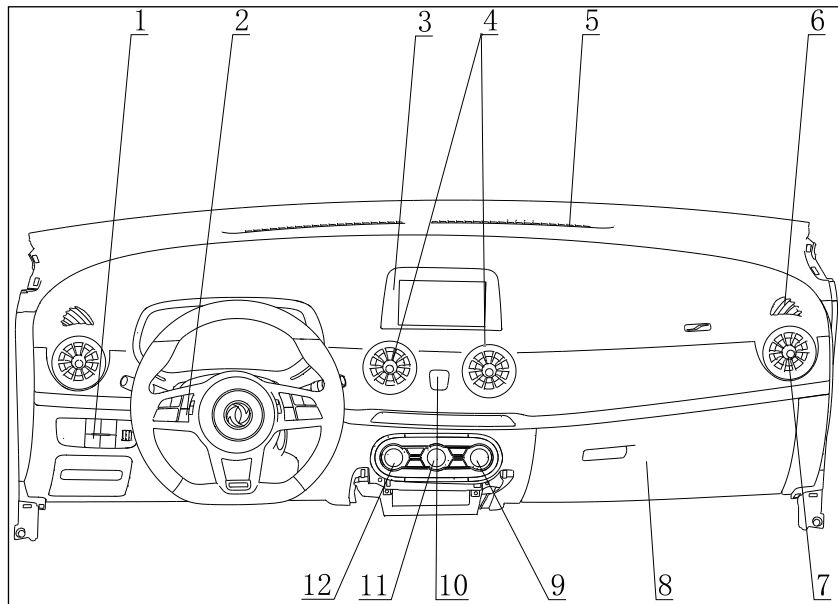
Инструментално табло и контролен превключвател



1. Малък превключвател монтаж
2. Волан
3. Електрически бутон за рог
4. USB външен интерфейс
5. 12V захранване на автомобила
6. ЕРВ превключвател
7. Запазете капака за захранване на автомобила
8. Джойстик за смяна
9. Контролен панел на климатика
10. Дисплей
11. Превключвател за аларма за опасност
12. Превключвател за стартиране с един клавиш

13. Комбиниран метър

*Алтернатива



Таблото

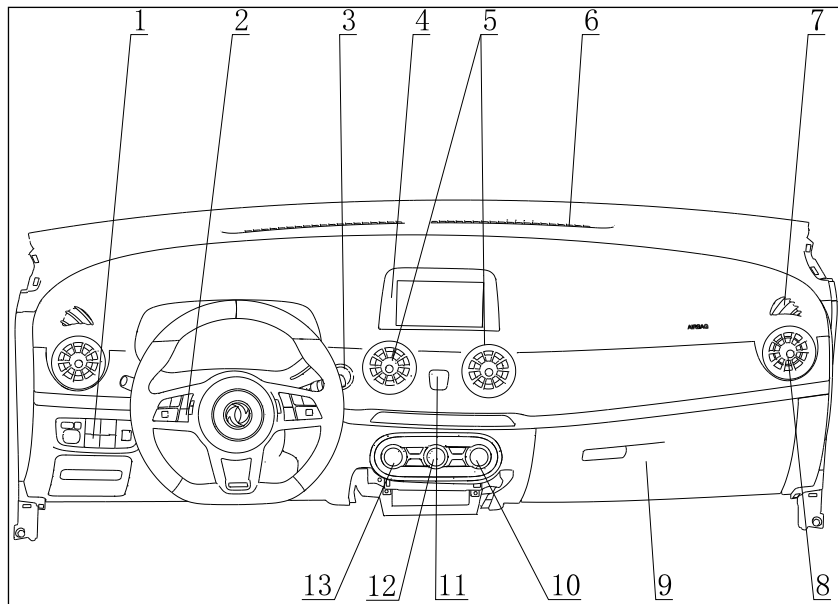
1. Малък превключвател монтаж
2. Многофункционален бутон

3. Дисплей
4. Централен изход за въздух
5. Предно размразяване tuuere
6. Страничен изход за въздух за размразяване
7. Страничен изход за въздух
8. Кутия с инструменти
9. Вътрешни и външни циклични бутони и бутони за избор на режим
10. Превключвател за аларма за опасност
11. Задно копче за размразяване и регулиране на температурата
- 12.A / C превключвател и копче за регулиране на силата на звука на

въздуха

*Алтернатива

(Тип 2)



2. Многофункционален бутон

1. Малък превключвател монтаж

3. Превключвател за стартиране с
един клавиш (P.- 100 -)

4. Дисплей

5. Централен изход за въздух

6. Предно размразяване tuyere

7. Странично размразяване tuyere

8. Страничен изход за въздух

9. Кутия с инструменти

10. Вътрешни и външни
циркуляционни бутони и копче за
регулиране на температурата

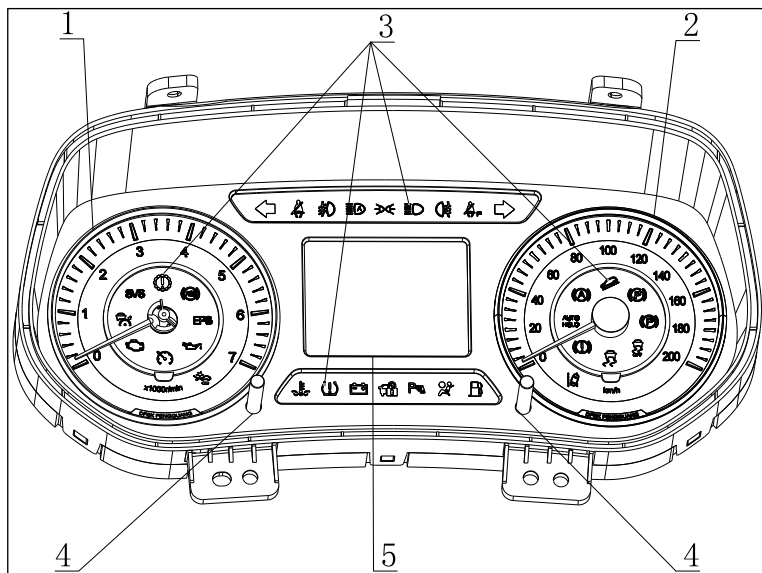
11. Превключвател за аларма за
опасност

12. Задно размразяване, външно
огледало за отопление и копче за
регулиране на температурата

13. A / C превключвател и копче за
регулиране на обема на въздуха

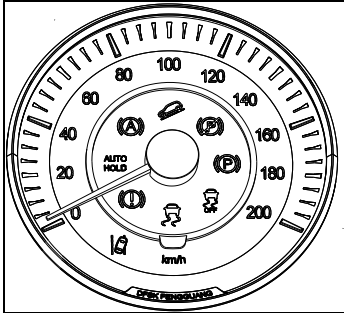
*Алтернатива

Комбиниран инструмент (механичен инструмент)



1. Тахометър на двигателя
2. Скоростомер
3. Функционален индикатор
4. SET / Изберете бутон
5. LCD дисплей екран

Скоростомер



Обикновен измервател на скоростта на инструмента

Показалецът на скоростомера показва скоростта на превозното средство (км/ч).

Бутон SET/Select



Операция на бутона SET/select:

Само механичните

инструменти имат бутон SET/select. Лявата страна на инструмента е бутон за избор. Кратко натиснете бутона за избор в менюто на първо ниво, за да преминете през интерфейса. Кратко натиснете бутона за избор в менюто на второ ниво, за да изберете съответната функция; дясната страна е бутонът SET, Кратко натиснете бутона SET в менюто от първо ниво, за да влезете в менюто от второ ниво, и натиснете за кратко бутона SET в менюто от второ ниво, за да изберете съответната функция. Настройка на времето на

механичния инструмент:

Когато автомобилът е оборудван с MP5, комбинираното време на измервателния уред се синхронизира с MP5 GPS времето. Ако трябва да регулирате времето, моля, регулирайте времето в настройките на MP5.

Работа с интерфейса

Механичните измервателни уреди и LCD измервателните уреди могат да превключват между интерфейсите чрез кратко натискане на бутоните нагоре / надолу на многофункционалния волан, докато механичните

измервателни уреди могат да превключват между интерфейсите чрез кратко натискане на бутона за избор от лявата страна на инструмента.

LCD дисплей

LCD екранът съдържа информация за автомобила като компютър за шофиране, навигация, настройки и аларми, температура на водата, гориво и др.



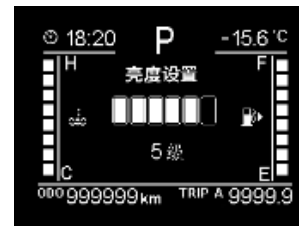
LCD екранът показва аларма за налягането в гумите



LCD екранът показва среден разход на гориво



LCD екранът показва напомнянето за пробег



LCD екранът показва съвети за регулиране на яркостта



LCD екранът показва, че ключът не е в колата

Описание:

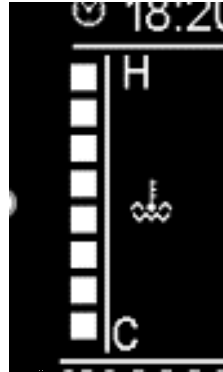
Има много интерфейси за показване на инструменти, които не

са изброени тук напълно.

Показваното съдържание си сътрудничи с индикаторната светлина и зумера, за да отрази актуалната информация за състоянието на автомобила!

Измервател на температурата на водата

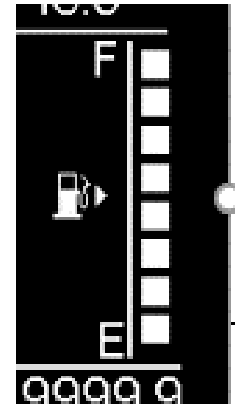
Решетката за температурата на водата показва температурата на охлаждащата вода на двигателя. По време на шофиране температурата на водата трябва да се поддържа в нормалните граници.



⚠ Предпазливост

Когато двигателят е прегрял, индикаторът за аларма за температурата на водата ще светне и трябва да бъде спряна незабавно за проверка.

Манометър за гориво




Когато горивната мрежа е в положение "F", това означава, че резервоарът за гориво е пълен с гориво, а когато горивната мрежа е в положение "E", това означава, че в резервоара за гориво има малко


количество гориво.

След период от време, когато паркирате, на равни пътища или на склонове нагоре и надолу, горивото в резервоара за гориво ще се колебае и горивната мрежа може да се увеличи или намали, което е нормално явление.

Когато нивото на горивото в резервоара за гориво е ниско, индикаторът за ниско гориво мига, моля, попълнете навреме, преди индикаторът на горивната мрежа да достигне позицията (E).

Описание:

Има малка стрелка  до

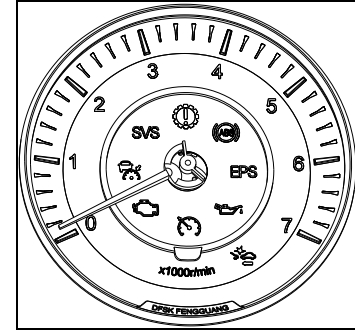
символа за гориво . Посоката на стрелката показва от коя страна на автомобила е капакът на резервоара за гориво.

Километража

OBD (натрупан пробег) показва общото разстояние, което превозното средство е изминало.

TRIP (пътуване малък пробег) показва разстоянието, изминато при едно пътуване.

Тахометър на двигателя



Тахометър

Показалецът на тахометъра показва оборотите на двигателя в обороти в минута (об/мин). Не ускорявайте до червената зона.

Информация за уредите

Показване на текущата информация за автоматичната трансмисия (P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, S).

Междинна сума пробег

Показване на пробег след нулиране на автомобила

Режим на шофиране

Показване на текущото състояние на режима на шофиране на превозното средство

(ЕКО, СПОРТ, НОРМАЛЕН)

*Означава, че само част от конфигурационните модели имат тази функция

Предупредителни светлини и индикатори

В зависимост от конфигурацията на автомобила, конфигурацията на арматурното табло е различна.






Обща информация

Пълният LCD инструмент има три теми, от които да избирате: класика, технология и страст. В менюто за настройка натиснете за кратко бутона нагоре/надолу на волана, за да изберете съответната

тема, и натиснете бутона ОК, за да завършите превключването на темата.

Когато стартирането с един клавиш е в положение ON, можете да изберете да покажете интегрираната информационна функция, операцията е както следва:

A В класическия тематичен и технологичен тематичен интерфейс натиснете левия и десния бутон от лявата страна на мултифункционалния волан, за да превключите изчерпателните

- информационни дисплеи; В интерфейса Passion Theme натиснете бутоните нагоре и надолу от лявата страна на мултифункционалния волан, за да превключите елементите за показване на изчерпателна информация.
- Б Натиснете бутона ОК от лявата страна на мултифункционалния волан, за да потвърдите или натиснете дълго ОК, за да нулирате времето за шофиране и средния разход на гориво.
- В В класическия тематичен и технологичен тематичен интерфейс натиснете бутоните нагоре и надолу от лявата страна на мултифункционалния волан, за да превключите вторичния интерфейс; в интерфейса Passion Theme натиснете десния бутон от лявата страна на мултифункционалния волан, за да преместите курсора от дясната страна, След това натиснете клавишите нагоре и надолу, за да превключите вторичния интерфейс. Във вторичния интерфейс натиснете левия бутон, за да преместите курсора наляво.
- Г Натиснете бутона за връщане от лявата страна на мултифункционалния волан, за да се върнете към менюто на второ и трето ниво от менюто на трето и четвърто ниво.
- Изчерпателната информация предоставя следната информация:
-  Бордови компютър
 -  Съобщение за грешка
 -  Настройки
 -  Мултимедия
 -  Телефон

Бордови компютър

Бордовият компютър включва следната информация:

- Време на шофиране: Показва времето, използвано за едно устройство. Електромерът ще бъде автоматично изчистен след 20 минути изключване на захранването; може да се нулира и чрез продължително натискане на бутона ОК от лявата страна на мултифункционалния волан.
- Среден разход на гориво: Показва количеството гориво, необходимо за изминаване на

100 км при текущото състояние на шофиране на автомобила.

- Пробег: Тази функция автоматично изчислява и показва пробега, който автомобилът може да измине, преди резервоарът за гориво да е празен, а пробегът ще се промени съответно след зареждане с гориво.
- Дисплей за налягането в гумите: показва текущите четири стойности на налягането в гумите.

Круиз контрол: Когато круиз

контролът е активиран, се показва целевата скорост на круиз контрола; Когато активното ограничение на скоростта е активирано, се показва активното ограничение на скоростта.

Съобщение за грешка

Показване на текущата информация за неизправност на превозното средство.

Настройки (обикновен инструмент)

- * Езикова настройка: превключване между китайски и английски.
- Настройка на междинния

пробег: Trip A, TripB
превключване и изчистване.

- Настройка на яркостта: Показване на текущото ниво на яркост и регулиране на яркостта на подсветката. Има общо девет нива на яркост.
- * Настройка на темата: Превключете стила на дисплея на LCD инструмента, с три тематични стила: класически, страст и технология.
- Настройка на алармата за превишаване на скоростта: Задайте стойността на алармата за превишаване на

скоростта или изключете алармата за превишаване на скоростта.

- Настройка за шофиране при умора: Задайте времето за шофиране с умора (2h, 3h, 4h) или изключете подканата за шофиране при умора.
- Настройка на устройството: Можете да настроите устройството за превключване на температура, налягане, пробег и разход на гориво (пълнен LCD инструмент).
- Настройки за поддръжка: Можете да зададете пробега за

поддръжка, да проверите оставащия пробег за поддръжка и да нулирате пробега за поддръжка.

Забележка: След всяка поддръжка пробегът за поддръжка трябва да се нулира. Първоначалният пробег за поддръжка на инструмента е само за справка, а специфичното време за поддръжка е предмет на ръководството за поддръжка.

*Навигация

За да покажете навигационна информация от домакина за

забавление, можете да натиснете бутона надолу от лявата страна на мултифункционалния волан, за да превключите на навигация на цял екран, и да натиснете бутона нагоре, за да се върнете към малкия

навигационен интерфейс.

***Мултимедия**




























Показване на мултимедийна информация от домакина на забавлението.

***Телефон**

Показване на информацията от адресната книга на телефона с Bluetooth от хоста за забавление.

Светлинен индикатор и звукова подкана

Светлинен индикатор

	Turn signal/hazard indicator		Brake failure warning light		Parking status indicator
	Charge and discharge indicator		Oil pressure indicator		ABS fault indicator
	EPS fault indicator		Low fuel alarm indicator		Coolant temperature alarm indicator
	High beam indicator		Low beam indicator		Small light/position indicator
	Driver not fasten seatbelt indicator		Passenger not fasten seatbelt indicator		Engine fault indicator
	Airbag failure indicator		Tire pressure abnormal indicator		Engine anti-theft indicator *
	Rear fog lamp		ESC fault indicator		HDC indicator *
	ESC OFF indicator		Cruise control indicator *		Electronic handbrake fault indicator
	Transmission fault indicator*		Autohold work indicator *		
	Autohold function on and off prompt				



Индикатор за повреда на ABS

След като превключвателят за запалване е завъртян на предавка "ON" или стартирането с един клавиш е превключено на предавката "ON", индикаторът за повреда / индикаторът за работно състояние на ABS светва и изгасва след около 3s, което показва, че ABS системата работи нормално.

Ако индикаторът за повреда на ABS светне, докато двигателят работи или шофира, това показва, че ABS системата работи необичайно.

Когато има неизправност в системата ABS (индикаторът за неизправност на ABS е включен и индикаторът за повреда на EBD е изключен), антиблокиращата спирачна функция е невалидна. Спирачната система работи в съответствие с режима на разпределение на спирачното усилие EBD (същото като превозните средства, които не са ABS, оборудвани с пропорционални клапани, чувствителни към натоварването), но няма функцията на антиблокираща спирачна система. Моля, свържете се с

оторизираните сервиси на DFSK за проверка.



Предупреждение

- Ако някой от индикаторните светлини ABS / EBD е включен или светва по едно и също време, когато двигателят работи или се движи, това показва, че системата ABS / EBD работи необичайно. По това време спирачната система е в опасно работно състояние. Моля, намалете бавно, докато спрете и незабавно се свържете с оторизираните сервиси на DFSK за проверка.

- (Виж "Спирачна система" в глава "VI. Потегляне и шофиране")



Предупредителна светлина за неизправност на спирачката

По време на шофиране, когато индикаторът за неизправност на индикатора за нивото на спирачната течност/EBD (Electronic Brake Force Distribution) свети, спрете автомобила безопасно възможно най-бързо, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност. Нивото на течността е по-ниско от най-ниската маркировка на резервоара, моля,

добавете спирачна течност, ако е необходимо (вижте "Спирачна течност" в глава "IX. поддръжка и операции, които можете да извършвате"). Ако нивото на спирачната течност е нормално или е добавена спирачна течност, не трябва да продължавате да шофирате, докато спирачната система не бъде проверена и потвърдена в сервизните обекти, оторизирани от DFSK.



Предупреждение

- Въпреки че прецените, че състоянието на автомобила е безопасно, моля, използвайте

други превозни средства, за да теглите колата, защото продължаването на шофирането може да бъде опасно.

- Стъпването на спирачката, когато двигателят е в застой или спирачната течност е ниска, ще увеличи спирачния път и ще изисква повече сила на въртене на педалите. Нямайте право да продължите да шофирате, докато оторизираните сервизи на DFSK не проверят и потвърдят спирачната система.

(P) **Индикатор за състоянието на паркирането (електронна ръчна спирачка)**

Когато превключвателят за запалване се завърти на предавка "ON". Ако ръчната спирачка не е освободена, светлината ще остане включена. Ако ръчната спирачка се освободи, светлината ще изгасне.



Индикатор за зареждане и разреждане

Когато превключвателят за запалване е на предавка "ON", индикаторът за зареждане е включен. След стартиране на двигателя индикаторът за зареждане е изключен, което

показва, че системата за зареждане работи нормално.

Докато двигателят работи или се движи, когато индикаторът за зареждане е включен, спрете колата възможно най-бързо и безопасно. Моля, изключете двигателя и проверете задвижващия ремък на алтернатора. Ако ремъкът на алтернатора е разхлабен, счупен или отделен, трябва да поправите и заредите. система. (Вижте "Задвижващ ремък" в "IX. Поддръжка и операции, които можете да извършвате").

Ако ремъкът на генератора е

нормален, но индикаторът за зареждане все още е включен, незабавно помолете оторизираните сервиси на DFSK да проверят системата за зареждане.



Индикатор за налягането на маслото



Предпазливост

- Когато индикаторът за ниско налягане на маслото е включен, позволявайки на двигателя да продължи да работи, ще причини сериозни щети на двигателя.
- Индикаторът за ниско налягане на маслото не може

да покаже нивото на маслото. Моля, използвайте масломерната щека, за да проверите нивото на маслото. (Вижте "Моторно масло" в главата "IX. Поддръжка и операции, които можете да направите")



Индикатор за аларма за температурата на охлаждащата течност

Когато ключът за запалване е в предавката "ON", индикаторът за висока температура на водата светва и след това изгасва, което означава, че индикаторът за висока

температура на водата работи нормално.



Предпазливост

- Докато двигателят работи. Ако индикаторът за висока температура на водата е винаги включен, това означава, че температурата на двигателя може да е твърде висока. Спрете автомобила безопасно възможно най-бързо.
- Ако превозното средство е прегряло, продължаването на шофирането на превозното средство ще повреди сериозно двигателя. (Вижте "Вашият

двигател е прегрял" в главата "VII. Спешни мерки", и извършване на необходимото спешно лечение)



Индикатор за аларма за ниско съдържание на гориво

Когато ключът за запалване е в предавката "ON", индикаторът за ниско съдържание на гориво се включва и след това изгасва, което показва, че работи нормално. Когато нивото на горивото в резервоара за гориво е ниско, индикаторът за ниско съдържание на гориво мига. Ако е удобно, заредете с гориво възможно

най-скоро, за предпочитане преди индикаторът за нивото на горивото да достигне празна позиция (E).



Индикатор за неизправност на двигателя

Когато превключвателят за запалване се завърти на предавка "ON", индикаторът за повреда светва и след това изгасва след стартиране на двигателя, което показва, че двигателят може да работи нормално.

Когато двигателят работи, ако индикаторът за повреда светне или мига, това означава, че двигателят може да работи необичайно и

трябва да бъде ремонтиран. Моля, помолете оторизираните сервиси на DFSK да проверят системата на двигателя и да я ремонтират незабавно.



Предупреждение

За да намалите или избегнете повреда на системата за управление на двигателя, когато индикаторът за повреда е включен или мига, моля:

- Избягвайте да шофирате със скорост над 70 км/ч.
- Избягвайте внезапно ускорение или забавяне.
- Избягвайте да шофирате по

стръмни склонове.

- Избягвайте товаренето или издърпването на ненужни товари.



Предпазливост

- Продължаването на шофирането на автомобила без правилна поддръжка на системата за управление на двигателя ще намали управляемостта и икономията на гориво на двигателя и дори ще повреди системата за управление на двигателя, което може да повлияе на гаранцията на автомобила.



Водачът не закопчава индикатора за предпазния колан

Когато превключвателят за запалване е на предawkите "ON" и "START", преди предпазният колан на водача да бъде затегнат, индикаторната светлина ще продължи да светва и индикаторът ще изгасне след затягане.



Пътникът не закопчава индикатора за предпазния колан

Когато ключът за запалване е на предawkите "ON" и "START", предпазният колан на предния пътник не е закрепен и на предната пътническа седалка има човек,

светлинният индикатор ще бъде включен, в противен случай индикаторът ще бъде изключен.

Забележка: Предпазният колан на основния и спомагателния водач не е закопчан, а индикаторът винаги е включен, когато скоростта на автомобила е по-малка от 10 км/ч, и мига, когато скоростта на автомобила е ≥ 10 км/ч.



Индикатор за повреда на въздушната възглавница

Когато ключът за запалване е в предawkата "ON" или "START", спомагателната система за обезопасяване SRS

предупредителната светлина на въздушната възглавница се включва за 3 секунди и след това изгасва. Това означава, че системата на въздушните възглавници SRS работи правилно. (Вижте "SRS Airbag" в главата "II. Устройства за безопасност - седалки, предпазни колани и спомагателни системи за обезопасяване".)

EPS Индикатор за повреда на EPS

Когато превключвателят за запалване е на предawка "ON", индикаторът на електрическото сервоуправление се включва за 2s и

след това изгасва. Това показва, че електрическата система за сервоуправление работи нормално.

Ако индикаторът на електрическото сервоуправление е включен, когато двигателят работи, това означава, че електрическата система за сервоуправление може да не работи правилно и трябва да бъде ремонтирана. Моля, помолете оторизираните сервизи на DFSK да проверят системата за сервоуправление и да я ремонтират.

Ако индикаторът на електрическото сервоуправление светне, когато двигателят работи, системата за

сервоуправление ще загуби своята функция, но все още можете да контролирате автомобила. По това време работата с волана изисква много сила, особено при извършване на резки завойи и шофиране с ниска скорост. (Вж. "Електрическа сервоусилвателна уредба" в глава "VI. Потегляне и шофиране")

Индикатор за ненормално налягане в гумите

Когато налягането в гумите е ненормално или сензорът за налягането в гумите, разположен на клапана на гумата, се повреди,

индикаторната светлина ще светне или ще мига и LCD екранът ще мига, съответстващ на текста на гумата.

Когато индикаторът за необичайно налягане в гумите светне по време на шофиране, спрете колата безопасно възможно най-бързо. Ако установите, че гумите са бързо спукани или спукани, моля, вижте глава VII "Спукано налягане в гумите" или незабавно се свържете с оторизираните сервизи на DFSK за проверка.

Електронен индикатор за

неизправност на ръчната спирачка

Когато системата EPB (електронна ръчна спирачка) се повреди, системата EPB е в опасно работно състояние. Моля, намалете бавно, докато спрете и незабавно се свържете с оторизираните сервиси на DFSK за проверка. (Вижте "Ръчна спирачка" в глава "IV. Проверка и настройка преди шофиране").

Индикатор за неизправност на трансмисията

Когато индикаторът за повреда на скоростната кутия светне, това означава, че системата на

скоростната кутия е неисправна и системата на скоростната кутия е в опасно работно състояние. Моля, намалете бавно, докато спрете и незабавно се свържете с оторизираните сервиси на DFSK за проверка.



Индикатор за неизправност на ESC

Когато системата ESC е нормална и не работи, светлинният индикатор е изключен; когато системата ESC работи нормално, светлинният индикатор мига; когато системата ESC се повреди, светлинният индикатор винаги

свети. (Вижте инструкциите за експлоатация за подробности, вижте ESC работата на шасито)

Когато системата ESC се повреди, системата ESC е в опасно работно състояние. Моля, намалете бавно, докато спрете и незабавно се свържете с оторизираните сервиси на DFSK за проверка.



Индикатор за изключване на функцията ESC

При ръчно натискане на превключвателя "ESC OFF", за да изключите функцията ESC, този светлинен индикатор винаги е включен.



Предпазливост

- Когато превключвателят "ESC OFF" е непрекъснато натиснат за повече от 10s, системата счита, че има чужд обект, който натиска превключвателя, и функцията ESC няма да бъде изключена / включена до следващия цикъл на запалване, превключвателят може да бъде възстановен до нормалното.
- Когато скоростта на автомобила е по-висока от 80 км/ч, за да се гарантира безопасността при шофиране, функцията ESC ще бъде

включена автоматично и не може да бъде изключена ръчно.



Индикатор за дълги светлини

Когато дългите светлини са включени, този индикатор светва. Когато се използват късите светлини, индикаторната светлина изгасва. (Вижте "Превключвател на фаровете и мигачите", описани по-нататък в тази глава)



Индикатор за къси светлини

Когато късите светлини са включени, този индикатор светва.

Когато се използват дългите светлини, този индикатор е изключен. (Вижте "Превключвател на фара и мигача", описан по-нататък в тази глава)



Заден фар за мъгла

Когато задният фар за мъгла е включен, този светлинен индикатор е включен. (Виж "Превключвател за фарове за мъгла" по-късно в тази глава)



Мигач/индикатор за опасност

Когато превключвателят на мигача е изтеглен или превключвателят на аварийната

предупредителна светлина е натиснат, този индикатор мига. (Вижте "Превключвател на фара и лампата за мигачи" или "Превключвател за мигаща светлина с индикация за опасност", описани по-нататък в настоящата глава)



Малък светлинен / позиционен индикатор

Когато малкият ключ за осветление е включен, този светлинен индикатор е включен.

Auto
hold

Подкана за включване и изключване на функцията за автоматично задържане

Всеки път, когато автомобилът

се запали или включи, главната врата на водача се затваря и предпазният колан се закрепва. Водачът натиска превключвателя "AOTUHOLD" ($100\text{ms} < S < 10\text{s}$). Този светлинен индикатор е винаги включен (зелен), което показва, че функцията е включена. Натиснете отново Натиснете превключвателя AOTUHOLD ($100\text{ms} < S < 10\text{s}$), индикаторът е изключен, което показва, че функцията AOTUHOLD е изключена; когато функцията AOTUHOLD е включена/изключена и запалването е изключено, функцията AOTUHOLD ще запише

последното състояние в състояние на включване/изключване.

(A) Индикатор за автоматично задържане

Когато AUTOHOLD работи, светлинният индикатор е винаги включен (зелен), а налягането може да се поддържа до 3 минути, за да се поддържа превозното средство спряло. След повече от 3 минути той автоматично ще бъде прехвърлен на паркинг EPB (когато AOTUHOLD работи, ако двигателят е изключен и отключен безопасно, отворете главната врата за шофиране, Той също така автоматично ще бъде прехвърлен на

паркинг ЕРВ).



Предпазливост

- Когато се открие повреда в системата, никой от индикаторите няма да светне и на измервателния уред ще се появи текстова подкана: "AutoHold system failure"
- Забележки: Когато АОТUНOLD работи, моля, не напускайте превозното средство, за да избегнете инциденти



HDC индикатор*

Hill descent control (HDC) се

нарича още система за контрол на наклона. При спускане по наклон водачът може автоматично да спира автомобила, без да стъпва върху педала на спирачката и плавно да преминава през стръмни участъци от спускането.

Гласова подкана

Аларма, когато светлината не е изключена

Когато ключът за запалване е на която и да е предавка и вратата е отворена по това време, зумерът ще задейства аларма, за да напомни на водача да изключи малкия ключ за осветление. След 60-те години или изключете малката светлина, звукът на алармата ще спре незабавно.

Аларма, когато предпазният колан не е закопчан

Когато ключът за запалване е на предавка "ON" (независимо дали двигателят е стартиран или не) и

скоростта на превозното средство е по-малка от (10 ± 2) km/h, ако предпазният колан не е закрепен, предупредителният индикатор за предпазния колан е винаги включен и зумерът не алармира;

Когато скоростта на автомобила е по-голяма от 10 км/ч и предпазният колан не е закопчан, предупредителният индикатор на предпазния колан ще продължи да мига, а зумерът ще спре след звуков сигнал за 60 секунди. По време на периода на мигане и бръмчене, ако предпазният колан е закопчан, бръмченето ще спре и

индикаторната светлина ще изгасне.

Аларма, когато вратата не е затворена (LCD дисплей)

Когато вратата не е затворена или в полузатворено състояние, интерфейсът за отваряне на вратата с LCD екран на инструмента напомня на водача, че вратата не е затворена правилно.

Радарна аларма за заден ход

В зависимост от разстоянието между радара за заден ход и откриването на препятствия, измервателният уред ще излъчва различни честоти на алармен звук.

Кормилно управление и предупреждение за опасност

Когато превключвателят на мигача е изтеглен или превключвателят на аварийната предупредителна светлина е натиснат, броячът бръмчи.

Аларма, когато ръчната спирачка не е освободена

Когато има скорост на превозното средство и ръчната спирачка (механичната ръчна спирачка) не е изключена или не е напълно изключена, инструментът бръмчи и алармира, докато ръчната спирачка не бъде изключена.

Алар, когато ключът не е в колата

При предавките "ON" и "START" инструментът бръмчи, когато ключът на дистанционното управление не е в колата.

Система за следене на налягането в гумите

Вашият автомобил е оборудван със система за следене на налягането в гумите.

Внимание: Всеки друг персонал извън упълномощената организация за поддръжка може да промени системата за следене на налягането в гумите (TPMS), което може да

направи системата невалидна и неизползваема.

Системата за следене на налягането в гумите (TPMS) използва радио и сензорна технология за откриване на нивата на налягането в гумите.

Всеки месец проверявайте дали налягането на всяка гума, включително на резервната, е достигнало налягането на студено напompване, препоръчано от производителя на автомобила върху етикета за налягането в гумите. (Ако автомобилът ви е оборудван със спецификации на гумите, които

са различни от спецификациите на етикета за налягането в гумите, трябва също да определите стойностите на налягането на тези гуми). Когато налягането на една или повече гуми спадне значително, системата ще светне предупредителната светлина TPMS. Ето защо, когато предупредителната светлина TPMS е включена, трябва да спрете и да проверите гумите възможно най-скоро и да ги възстановите до правилното налягане. Шофирането с изключително ниско налягане в гумите може да доведе до

прегриване на гумата и да причини повреда на гумата. Твърде ниското налягане в гумите също ще намали икономията на гориво и живота на протектора и може да повлияе на управлението и спирачната ефективност на автомобила.

Забележка: Системата за следене на налягането в гумите не може да замени правилната поддръжка на гумите и водачът е отговорен за поддържането на правилното налягане в гумите.

А. Ако автомобилът е оборудван с индикатор за неизправност TPMS, когато

системата открие повреда, предупредителната светлина ще светне или ще мига, а бордовият компютър ще покаже съответната стойност на налягането в гумите. Докато неизправността съществува, след рестартиране на превозното средство, индикаторът за неизправност на TPMS остава в състояние преди пожара.

Б. След като индикаторът за повреда светне или компютърът за измерване и задействане не покаже

съответната стойност на налягането в гумите, системата може да не успее да открие ниско налягане в гумите или да изпрати сигнал за ниско налягане в гумите, както обикновено. TPMS повредите могат да бъдат причинени от различни причини, включително монтирането на резервни или резервни гуми или колела на превозното средство, което възпрепятства нормалната работа на системата TPMS. След като смените една или повече гуми

или джанти на превозното средство, не забравяйте да проверите индикатора за повреда на TPMS, за да сте сигурни, че смяната или резервната гума и колело могат да позволят на TPMS да продължи да работи нормално. За повече информация вижте "Работа на системата за следене на налягането в гумите".

В. Работа на системата за следене на налягането в гумите
Превозното средство може да

бъде оборудвано със система за следене на налягането в гумите (TPMS). TPMS може да предупреди водача, когато налягането в гумите е необичайно (налягането е по-ниско от 1,8 бара или налягането в гумите е по-високо от 3,0 бара).

Внимание: Не всички уплътнителни материали за гуми са еднакви. Неодобрените уплътнители на гумите могат да повредят TPMS сензора. Повреда на TPMS сензора, причинена от използването на неправилен

уплътнител на гумите, не се покрива от гаранцията на автомобила.

Условията за светлинния индикатор за неизправност TPMS и информацията, които причиняват светлинния индикатор за повреда и информацията, показвана на компютъра за задействане на инструмента, са следните:

- Пътна гума е сменена с резервна гума. Резервната гума няма TPMS сензор. След смяна на пътните гуми и успешно завършване на процеса на съвпадение на сензорите,

индикаторът за повреда трябва да изгасне.

- След като гумата се завърти, съвпадението на TPMS сензора не се извършва или процесът на съвпадение е неуспешен. След успешното завършване на процеса на съвпадение на сензора, индикаторът за повреда трябва да изгасне.
- Един или повече TPMS сензори са невалидни или повредени. След инсталирането на TPMS сензора и успешното завършване на процеса на

съвпадение, индикаторът за повреда трябва да изгасне.

- Сменената гума или колело не съвпада с оригиналната гума или колело. Използването на не препоръчителни гуми и колела може да попречи на нормалната работа на TPMS.
- Използването на електронно оборудване или близки съоръжения, които използват радиочестота, подобна на TPMS, може да доведе до неизправност на TPMS сензора.

Забележка: За съвпадение на TPMS сензори, моля, не забравяйте да

потърсите помощ от центъра за следпродажбено обслужване на DFSK MOTOR Co., Ltd.

Г. Ако TPMS не работи нормално, той няма да може да открие или сигнализира за необичайно налягане в гумите. Ако индикаторът за неизправност на TPMS светне и продължи, моля, свържете се с DFSK MOTOR Co., Ltd. следпродажбен сервизен център за ремонт.

Всеки TPMS сензор има уникален идентификационен код. След като гумата на

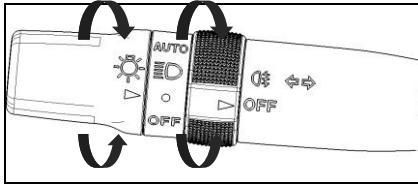
автомобила се завърти или един или повече TPMS сензори се сменят, идентификационният код трябва да бъде съпоставен с новата гума и позицията на колелото. След смяна на резервната гума с пътна гума с TPMS сензор се изисква и процес на съвпадение на TPMS сензора.

Превключвател за комбинация от светлина

Превключвателят за светлинна комбинация контролира

позиционната светлина, фаровете, дългите и късите светлини, задните фарове за мъгла и мигачите; позиционните светлини и превключвателите на фаровете са разделени на три предавки: предавка "OFF", автоматична предавка "AUTO", габаритна лампа "O" предавка и предавка на фара "☉". Превключвателят на мигача е разделен на пет предавки: лява кормилна уредба, лява предавка за смяна на лентата, предавка за изключване, предавка за смяна на дясната лента и дясна кормилна уредба. Дългите и късите

светлини са разделени на три предавки: предавка "OFF", изпреварваща предавка и предавки за превключване на дълги и къси светлини.



Интелигентни светлини, позиционни светлини, ключове за фарове

Когато в положение "OFF" предавката, габаритната лампа и фарът са изключени;

Когато превключвателят е включен в положение "AUTO", светлините за положение и фаровете автоматично ще се включват или изключват в зависимост от интензитета на външната светлина.

Когато превключвателят е включен в положение "0", предните и задните габаритни светлини и фоновите светлини на вътрешните електрически уреди ще бъдат включени; когато превключвателят е включен в положение "включено", фоновите светлини на комбинирания инструмент и

радиоприемника ще бъдат затъмнени автоматично и други светлини ще бъдат включени нормално;

Когато превключвателят се завърти до "D" позицията на фара, фарът за къси светлини светва.

Дръжката има три позиции по вертикалната посока на волана: нагоре (изпреварваща предавка), средна ("OFF" предавка) и надолу (предавка за дълги светлини). Внимателно повдигнете превключвателя на светлината нагоре към изпреварващата предавка и светлините за високи и

близки светлини ще светнат едновременно, за да реализират функцията за изпреварване; след като го освободи, той автоматично ще се върне в нормалното положение; плъзните превключвателя на светлината надолу към предавката за превключване на дълги и близки светлини, светлините за дълги светлини ще светнат и ще се върнат в средната позиция, дългите светлини са изключени.

Превключвател на мигача

Превключвател на светлината за смяна на лентата

Когато превключвателят е настроен на позицията за смяна на дясната лента, десният мигач и десният мигач в предните и задните светлини мигат 5 пъти, а десният мигач на инструмента мига 5 пъти при определена честота и превключвателят автоматично се връща; когато превключвателят е обърнат наляво В позицията на пътната предавка левите и десните мигачи и левите мигачи в предните и задните светлини мигат 5 пъти, а

лявата мигачна светлина на инструмента мига 5 пъти с определена честота и превключвателят автоматично се връща в положение.

Превключвател на мигача

Завъртете превключвателя на дясната позиция на кормилната уредба, десният мигач и десният мигач ще светнат, а дясната мигачна светлина на инструмента ще светне и мига с определена честота; По това време завъртете дръжката на превключвателя в средно положение и светлините на десния мигач ще светнат.

Изключване; По същия начин, когато превключвателят се завърти в ляво положение на рулевото устройство, левият мигач и левият мигач светват, а лявата мигачна светлина на инструмента светва и мига с определена честота. Когато дръжката е в ляво (дясно) кормилно положение, ако воланът се върти в обратна посока за определен ъгъл, превключвателят на волана може автоматично да се върне в средно положение и всички кормилни светлини са изключени по това време.

Следвайте ме у дома функция

Превключете захранването в положение "OFF", завъртете превключвателя за изпреварване два пъти в рамките на 2s и дългите светлини ще изгаснат след 30 секунди, завъртете превключвателя за изпреварване 3 пъти в рамките на 2 секунди и изключете дългите светлини след 60 секунди и превключете превключвателя за изпреварване повече от 4 пъти в рамките на 2 секунди. Дългите светлини ще изгаснат след 90 секунди. . След като заключите

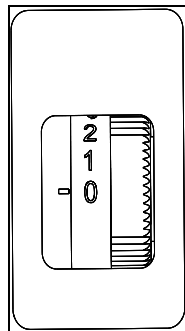
вратата, натиснете веднъж, за да отключите и заключите веднъж, за да освободите тази функция.

Превключвател на фара за мъгла

Когато запалителната предавка е в положение ON, конфигурацията на предния фар за мъгла е валидна и малката лампа е включена, включете превключвателя на фара за мъгла на предната (задната) позиция на фара за мъгла, предният (задният) фар за мъгла е включен и го включете обратно на OFF Gear, изключете предните и задните фарове за мъгла.

Регулиране на височината на фара

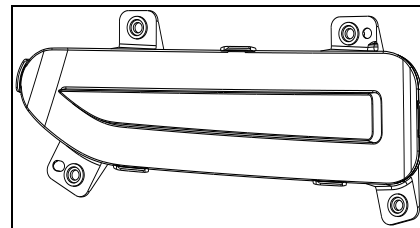
Когато ключът за запалване е на предавка "ON" и фаровете са включени, височината на оптичната ос на късите светлини на фаровете може да се регулира според навиците на шофиране на потребителя. Колкото по-голяма е цифрата на превключвателя, толкова по-ниска е оста на късите светлини на фаровете.



Дневна светлина

(Луксозен тип I)

Дневната светлина се определя като сигнална светлина. Те не са светлини, създадени за шофьорите, за да виждат ясно пътя, а за да напомнят на пешеходците, че идват превозни средства и да подобрят безопасността при шофиране.



Енергоспестяващият ефект на дневните светлини, използващи LED технология, е допълнително подобрен, а консумацията на енергия е само 10% от тази на обикновените къси светлини. Когато двигателят на автомобила стартира, дневните светлини се включват автоматично и яркостта непрекъснато се увеличава, за да привлече вниманието на други

моторни превозни средства, немоторни превозни средства и пешеходци на пътя. Когато падне нощта, след като водачът ръчно включи късите светлини, дневните светлини се изключват автоматично.

Превключвател на чистачките и шайбата

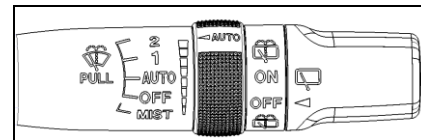
Предупреждение

При минусови температури миешата течност може да замръзне на предното стъкло и да повлияе на зрението ви. Преди да почистите предното стъкло, загрейте предното стъкло с размразител.

Предпазливост

- Непрекъснатото работно време на измивашата течност не трябва да надвишава 30s.
- Ако в резервоара за съхранение на течност на пералнята за прозорци няма течност за измиване, моля, не използвайте пералнята.
- **Чистачка и скрубер на предното стъкло**
Когато ключът за запалване или превключвателят за стартиране с един ключ е в положение "ON", чистачката и шайбата на предното стъкло могат да работят само.

Работа на чистачките



Лостът за превключване "AUTO" кара чистачката да работи автоматично, когато сензорът открие дъжд, и регулира скоростта на чистача според количеството дъжд (опция).

Лостът за смяна "1" ще накара чистачката да работи при ниска скорост.

Лостът за смяна "2" ще накара чистачката да работи с висока

скорост.

Спрете чистачката. Преместете лоста надолу в положение "OFF".

Лостът за смяна "MIST" ще направи почистването на чистачките веднъж. След това лостът автоматично се връща в първоначалното положение.

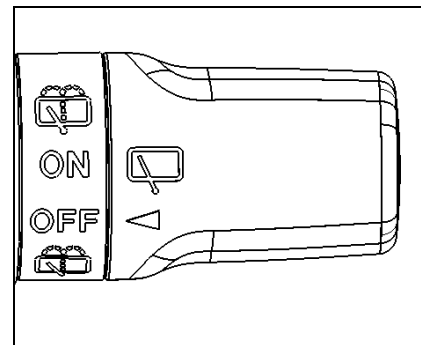
Ако работата на чистачките на предното стъкло е прекъсната поради сняг или лед, чистачката ще спре, за да защити двигателя. Ако това се случи, завъртете превключвателя на чистачките в положение "OFF" и отстранете снега върху и около рамото на

чистачките. Или лед, включете превключвателя отново, за да оставите чистачката да работи.


Работа със скрубър

За да работите с шайбата, преместете дръжката на комбинирания превключвател на чистачките нагоре, докато необходимото количество течност за миене се напръска върху предното стъкло. След това чистачката автоматично ще работи няколко пъти.

Превключвател на чистачките и шайбата на задното стъкло



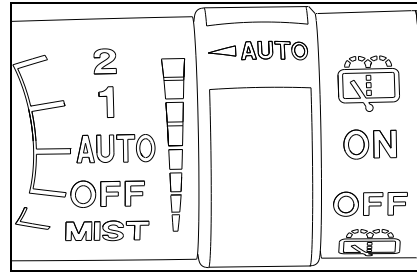
Когато превключвателят за запалване или превключвателят за стартиране с един клавиш е в положение "ON", завъртете дръжката на чистачките на

комбинирания превключвател в положение "ON" и след това двигателят на чистачките започва да работи; завъртете дръжката на чистачките на комбинирания превключвател в  положение "", моторът на чистачките Той работи едновременно с двигателя за измиване.

Ако работата на чистачката на задното стъкло е прекъсната поради сняг или лед, чистачката ще спре, за да предпази двигателя. Ако това се случи, завъртете превключвателя на чистачките в положение "OFF" и отстранете снега или околното рамо

на чистачките. Лед, включете превключвателя отново, за да оставите чистачката да работи.

Превключвател за чувствителност



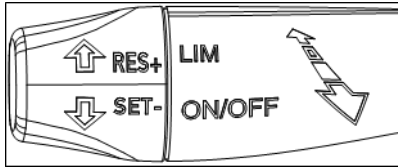
Когато регулирате лоста за превключване в положение "AUTO", можете да регулирате чувствителността на системата на чистачките, за да усетите дъжда,

като завъртите копчето за автоматично регулиране на чувствителността на чистачките на лоста за превключване. Регулирайте надолу (лентата на дисплея за чувствителност става по-тясна) и чувствителността се увеличава и регулирайте нагоре (лентата на дисплея за чувствителност става по-широка) и чувствителността намалява.

Круз контрол Описание на функцията

Когато шофирате по права и безпрепятствена магистрала, системата за круз контрол ви

позволява да поддържате
автомобила на зададена скорост, без
да се налага да стъпвате върху
педала на газта.



ВКЛ./ИЗКЛ.: Круиз превключвател
LIM: ограничение на скоростта
RES+: възобновяване на круизната /
круизната скорост плюс
SET-: задаване на намаляване на
скоростта на круиз / круиз

Функционален превключвател

А. Когато круизът е изключен,
завъртете дръжката на
превключвателя за круиз
контрол назад на ON / OFF,
круиз функцията е включена,
индикаторът за круиз на
инструмента мига и круизът
влиза в готово състояние.
Превключете круизната
дръжка надолу до позицията
SET / - за да активирате круиз
контрола. След активиране
круизният индикатор на
инструмента винаги е

включен. В този момент
дръжката автоматично ще се
върне в средна позиция, след
като бъде преместена.

Б. Когато круизът е включен,
преместете дръжката на
превключвателя за круиз
контрол назад в положение ON
/ OFF, функцията ще бъде
изключена и индикаторната
светлина на инструмента ще
изгасне. В този момент
дръжката автоматично ще се
върне в средна позиция, след
като бъде преместена.

Състояние на активиране на функцията

Условието за активиране на функцията за круиз контрол е, че автоматичната предавка е в D/S/M и скоростта на автомобила не е по-ниска от 40 км/ч, а лостът за превключване е настроен на SET/-.

Увеличете скоростта

Има два начина за увеличаване на скоростта на превозното средство.

- А. Преместете круизната дръжка до позиция RES/+ и я задръжте, за да увеличавате непрекъснато скоростта.

Когато се достигне желаната скорост, просто освободете круизната дръжка.

- Б. Натиснете педала на газта, за да ускорите автомобила до желаната скорост (скоростта на автомобила е в диапазона от около 40 ~ 160 км / ч), преместете круизната дръжка надолу до позицията SET / - за да зададете новата скорост, а круизната дръжка автоматично ще се нулира след освобождаване.

Ункруз

Има 3 начина за

освобождаване на скоростта.

- А. Натиснете педала на спирачката.
- Б. Изключете круиз контрола или включете активното ограничение на скоростта.
- В. Поставете автоматичната предавка на неутрална или първа предавка.

Възобновяване на круиза

След освобождаването на круиза (когато круизната система не е изключена), когато превозното средство отговаря на скоростта, предавката и други условия, необходими за круиз, наберете

превключвателя на ръкохватката за круиз контрол RES+, за да възстановите скоростта на паметта и да продължите пътуването.

Временно ускоряване

По време на превозното средство за круиз контрол, ако водачът иска да ускори временно, той може да стъпи на педала на газта за кратко време, за да ускори изпреварването; След като освободи педала на газта, автомобилът ще се върне към зададената скорост преди изпреварването и ще продължи да пътува.

Активно ограничение на скоростта

1. Ключовият вход за активно ограничение на скоростта е на дръжката на комбинирания превключвател, SET- и RES+ се споделят с круиз контрол. Натиснете активния главен превключвател за ограничение на скоростта, активната функция за ограничение на скоростта се включва и влиза в режим на готовност, индикаторът за ограничение на скоростта е включен, но не се показва стойността на ограничението на

скоростта.

2. Активиране на активното ограничение на скоростта

Активното ограничение на скоростта може да се активира на всяка предавка, а целевата стойност на ограничението на скоростта ще бъде показана в индикатора за ограничение на скоростта след активиране.

3. Ако не може да се активира, проверете дали контролерът на каросерията, превключвателят за комбинация от ограничения на скоростта, контролерът на двигателя и други компоненти са

правилни.

4. Обхватът, в който може да се активира ограничението на скоростта, е не по-малък от 30 км/ч. Ако текущата скорост на превозното средство е по-ниска от 30 км / ч, функцията за ограничение на скоростта ще се активира при 30 км / ч; Ако текущата скорост на превозното средство е по-голяма или равна на 30 км / ч, ще се използва текущата скорост на превозното средство. Активирайте функцията за ограничаване на скоростта.

5. Целево регулиране на

ограничението на скоростта за активно ограничение на скоростта:

1. Когато превключвателят за ограничение на скоростта е включен, ако са изпълнени условията за активиране, натиснете SET, за да активирате ограничението на скоростта;

2. Докоснете или натиснете дълго SET, за да зададете по-малка целева стойност на ограничението на скоростта;

3. Докоснете или натиснете дълго RES, за да зададете по-голяма целева стойност за ограничение на скоростта.

6. Излизане и възстановяване на активно ограничение на скоростта

1. Натиснете активния бутон за превключване на скоростта

2. Натиснете главния бутон на круизния превключвател (по това време изключете ограничението на скоростта и включете круиза)

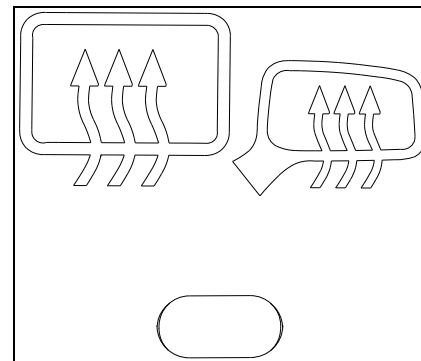
3. При активиране на ограничението на скоростта, ако водачът натисне педала на газта и наближи пълна газ, се счита, че водачът има намерения за изпреварване и временно ще излезе от активния режим на ограничение

на скоростта. След като водачът освободи педала на газта, действителната скорост на превозното средство постепенно намалява и действителната скорост на превозното средство спада до изпреварване. При предишната целева гранична стойност на скоростта системата автоматично се възстановява до състоянието на активиране на активната скорост при целевата стойност на ограничението на скоростта преди изпреварване.



- А. Препоръчва се използването на круиз контрол на равни и открити пътища.
- Б. Неправилното използване на круиз може да причини злополуки, моля, обърнете внимание на безопасното шофиране.
- В. Когато не използвате круиза, моля, изключете круиза.

Г. Заден превключвател за размразяване



Когато ключът за запалване е на предавка "ON", превключвателят за размразяване може да работи (моделите без конфигурация за отопление на огледалото за обратно

виждане нямат иконата за отопление на огледалото за обратно виждане на фигурата по-горе).

Размразителят се използва за намаляване на влагата, мъглата и замръзването по повърхността на задното стъкло, за да се подобри видимостта назад.

Когато превключвателят за размразяване е натиснат, индикаторната светлина е включена, размразителят на задното стъкло работи за около 14 минути, а превключвателят за размразяване се натиска за 14 минути, за да изключи размразителя. След 14 минути

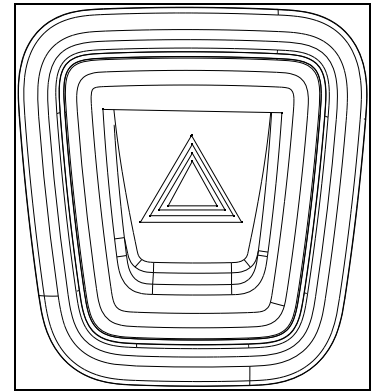
размразителят автоматично се изключва.



Предпазливост

- Когато почиствате вътрешността на прозореца на автомобила, внимавайте да не надраскате или повредите жицата на повърхността на прозореца на автомобила.

Превключвател на аварийно-предупредителното фенерче



Когато спрете и паркирате при аварийна ситуация, предупредителният индикатор за опасност може да предупреди

другите водачи.

Когато превключвателят на аварийно-предупредителния сигнал е натиснат, всички светлини на мигача ще мигат. За да изключите индикатора за предупреждение за опасност, натиснете отново превключвателя на предупредителния сигнал за опасност.

Електрически бутон на клаксона

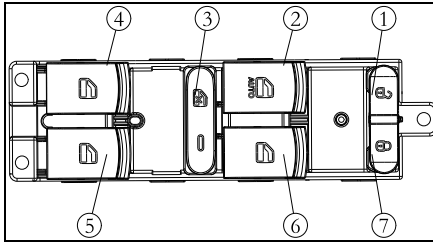
(Елит Тип I, Луксозен Тип I)

Когато бутонът за клаксона на волана е натиснат, клаксонът ще звучи. Разхлабете превключвателя

на клаксона, за да спрете звука на клаксона.

Прозорец на колата

Електрически прозорец



Предупреждение

- Прозорците на някои превозни средства не са оборудвани с функцията против щипка. Преди да работите с електрическите прозорци, уверете се, че в рамката на прозореца няма чужди

предмети.

- Не оставяйте деца или възрастни, които се нуждаят от други да се грижат за тях сами в колата. Те могат по невнимание да докоснат превключвателите и контролните устройства и да причинят злополуки.
- Когато използвате електрическия превключвател за управление на прозореца, той може да причини нараняване, особено на детските ръце, главата и други части. Затова можете да

затворите прозореца само ако сте сигурни, че в прозореца няма нищо.

- Преди да слезете от колата, не забравяйте да извадите ключа за запалване, за да предотвратите нараняване на децата, като играете с електрическия превключвател.
- Когато прозорецът за захранване се отваря и затваря, превключвателят трябва да се освободи, в противен случай системата на електрическия прозорец може да бъде повредена.

Инструментално табло и контролен превключвател

Когато ключът за запалване е в предавка "ON". Могат да се управляват само електрически прозорци.

За да отворите прозореца, натиснете превключвателя на прозореца за захранване надолу. За да затворите прозорците, издърпайте превключвателя на електрическия прозорец.

Превключвател на прозореца за захранване на задвижващата позиция:

Превключвател (1) :
Централен превключвател за заключване на управлението;

когато вратата е затворена, натиснете превключвателя, за да отворите ключалката с четири врати.

Превключвател (2) :
Превключвателят за повдигане на стъклото на лявата входна врата, превключвателят на прозореца е разделен на две операции, леко натиснете превключвателя, освободете, когато прозорецът падне до желаната позиция, стъклото спира да работи; натиснете превключвателя, за да надвишите точката на налягане, прозорецът автоматично пада до

края, Когато превключвателят се издърпа назад по време на процеса на автоматично спускане, Стъклото спира да работи.

Превключвател (3) : П р е в к л ю ч в а т е л з а з а к л ю ч в а н е н а а с а н с ъ о р а н а п р о з о р е ц а , натиснете този бутон, за да включите функцията за заключване на асансьора на прозореца, неговият работен индикатор (бял) ще светне, а превключвателите за повдигане на прозорците на другите три врати няма да работят; контролирайте останалите в шофьорска позиция

Превключвателите за стъклен асансьор на трите врати не са засегнати. Щракнете отново върху бутона, за да нулирате бутона, а превключвателите на стъкления асансьор на трите врати могат да контролират съответно повдигането на другите три врати;

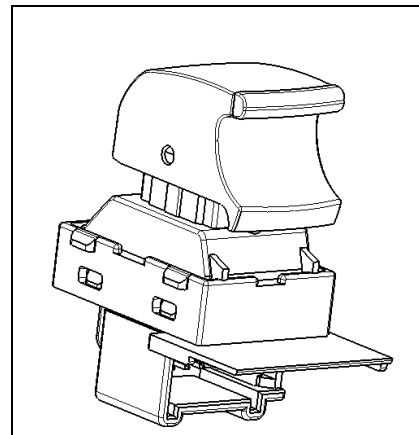
Превключвател (4) :
превключвател за управление на стъкления асансьор от лявата страна на задната врата;

Превключвател (5) :
Превключвател за управление на стъкления асансьор от дясната страна на задната врата;

Превключвател (6) :
Превключвател за управление на повдигането на прозорците от дясната предна страна;

Превключвател (7) :
Централен превключвател за заключване на управлението; когато вратата е затворена, натиснете превключвателя, за да затворите ключалката с четири врати.

Превключвател на прозореца за захранване на пътниците:



Независими стъклени асансьорни превключватели са разположени на дясната входна врата, лявата задна врата и дясната задна врата. Когато превключвателят за заключване на стъклото на лявата предна врата не

е натиснат, натиснете превключвателя надолу и стъклоповдигачът задвижва стъклото, за да се придвижи надолу; издърпайте превключвателя нагоре, стъкленият повдигач задвижва стъклото, за да се движи нагоре, освободете превключвателя по време на процеса на издигане и падане и стъклото се повдига. Устройството спира да работи. Ако се натисне превключвателят за заключване на стъклото на лявата предна врата, превключвателят за повдигане на стъклото с три врати няма да работи.

След като превключвателят за заключване е натиснат, ако превключвателят на прозореца за захранване работи, той все още може да продължи да работи; Ако превключвателят на прозореца за захранване не работи, но в рамките на 60-те години, спомагателният превключвател все още може да работи за управление на асансьора на прозореца. След 60-те години превключвателят на електрическия прозорец не може да продължи да контролира повдигането на прозореца.

Един ключ асансьор на стъклото на прозореца на автомобила

Има четири режима на работа за асансьора на прозореца с функция против щипка:

Ръчно нагоре: Издърпайте леко превключвателя на електрическия прозорец, съответното стъкло на прозореца ще изпълни действието, ще го освободи и спре;

Ръчно спускане: леко натиснете превключвателя на електрическия прозорец, съответното стъкло на прозореца ще извърши понижаващото

действие и ще спре при освобождаване;

Автоматично издигане: Когато превключвателят на електрическия прозорец е изтеглен, за да надвиши точката на налягане, съответното стъкло на прозореца извършва автоматично действие на издигане и стъклото на прозореца автоматично се издига до най-горната позиция;

Автоматично спускане: Когато превключвателят на електрическия прозорец е натиснат и точката на налягане е превишена, съответното стъкло на прозореца извършва автоматично спускане и стъклото

на прозореца автоматично се спуска до долната позиция.

Панорамен люк

А. Бутон А контролира отварянето и затварянето на панорамното стъкло на покрива, което се обръща и плъзга. Когато продължителността на бутона е $\geq 500\text{ms}$, тя е в ръчен режим; Когато продължителността на бутона е по-малка от 500ms , той е в автоматичен режим. Бутон Б контролира отварянето и затварянето на

панорамната ролетна щора на люка. Когато

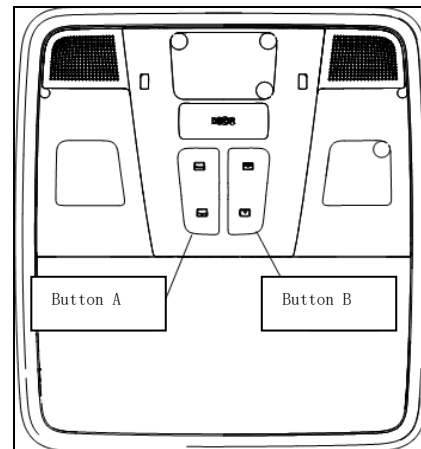
продължителността на бутона е $\geq 500\text{ms}$, тя е в ръчен режим; Когато продължителността на бутона е по-малка от 500ms , той е в автоматичен режим.

Б. Стоп: Когато стъклото на люка и завесата за навиване работят в автоматичен режим, натиснете съответния превключвател за отваряне или затваряне, за да спрете стъклото на покрива и завесата за навиване веднага.

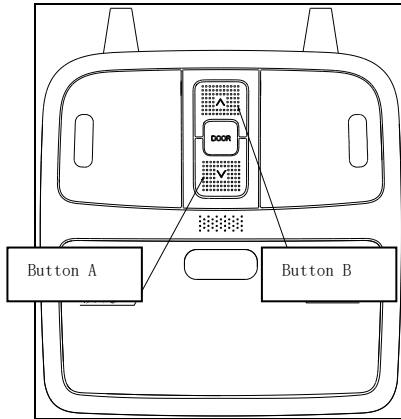
В. Затваряне на анти-щипка: (1)

Затваряне и затваряне на анти-щипка: По време на процеса на обръщане и затваряне се открива събитие против щипка в района от максималното обръщане до затвореното положение и люкът веднага ще започне да се обръща. (2)

Плъзгане за затваряне на анти-щипка: По време на процеса на транслационно плъзгане, ако се открие събитие против щипка в зоната 4mm-200mm от затвореното положение, Люкът веднага ще започне да се обръща.



Малък люк



1. Натиснете бутон А, за да изпълните вградените операции за затваряне и накланяне. Когато продължителността на бутона е по-малка от 300ms, той е в ръчен режим; Когато продължителността на бутона е $\geq 300ms$, той е в автоматичен режим.
2. Натиснете бутон В, за да

изпълните вградените операции за отваряне и затваряне. Когато продължителността на бутона е по-малка от 300ms, той е в ръчен режим; Когато продължителността на бутона е $\geq 300ms$, той е в автоматичен режим.

3. Стоп: Когато люкът работи в автоматичен режим, натиснете произволен клавиш А или В, за да спрете люка веднага.

4. Затворете сенника: ръчно издърпайте сенника от посоката на точката на отдалечаване към посоката на точката на затваряне. (Забележка: Ако стъклото на люка е отворено, обхватът на отваряне на сенника не трябва да бъде по-нисък от обхвата на отваряне на стъклото на люка).

Отворете сенника: (1) Ръчно отваряне : ръчно издърпайте сенника от посоката на точката на затва

ряне към посоката на точката на отваряне. (2) Автоматично отваряне: Отворете стъклото на люка с помощта на бутон В. Когато стъклото на люка се отвори, сенникът ще се плъзне заедно, за да се постигне целта за отваряне на сенника.

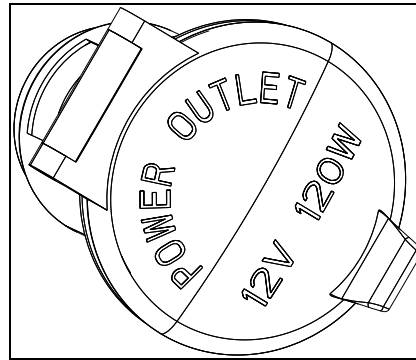
5. Затваряне на анти-щипката: (1) Завъртете и затворете анти-щипката: в процеса на обръщане и затваряне се открива събитие против щипка в район

а от максималния обрат до затвореното положение и люкът веднага ще започне да се обръща. (2) Вграден за тварящ анти-щипка: По време на процеса на трансляционно плъзгане, ако се открие събитие против щипка в зоната 4mm-200mm от затвореното положение, Люкът веднага ще започне да се обръща.

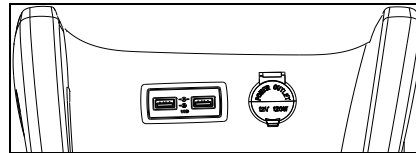
Работа със закъснение при изключване: Цялото състояние на автомобила е ACC / ON→OFF, в рамките на 60-те години люкът може да изпълнява пълнофункционална работа (с

функция против щипка).

12V захранване на автомобила



12V захранващ контакт

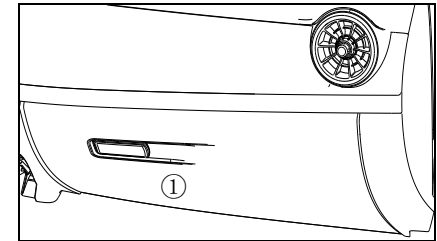


! Предупреждение

ние

Не използвайте електрически уреди мощност повече от 120W, за да не повредите застраховката, ако товарът е твърде голям.

Устройство за съхранение



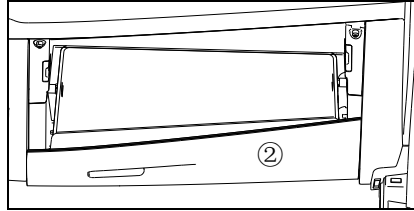
! Предупреждение

● Не използвайте устройства за съхранение, когато шофирате

внимателно автомобила по време на шофиране.

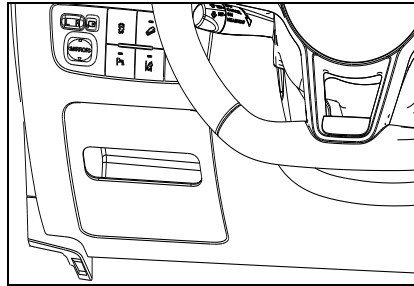
Кутия с инструменти

За да отворите кутията с инструменти, моля, издърпайте дръжката на кутията с инструменти (1), за да отворите кутията с инструменти; При затваряне натиснете (2) по посока на инструмента.



Малка кутия за съхранение

Малката кутия за съхранение от лявата страна на таблото може да побере някои по-малки елементи.

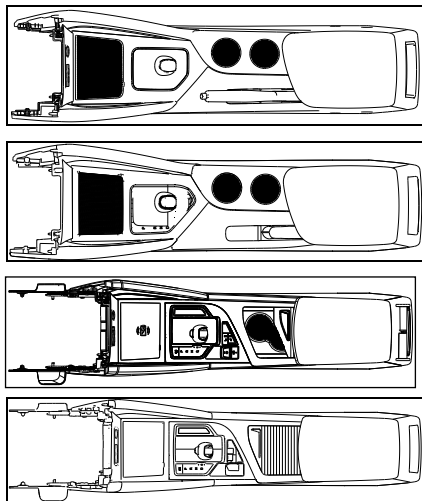


Поставка за чаши за среден щит и кутия за съхранение

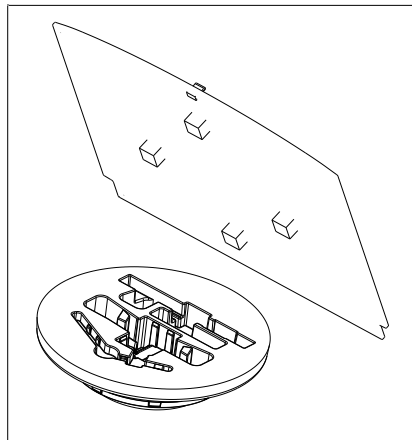
1. За механична ръчна спирачка има държач за чаша, две отворени кутии за съхранение (предни и задни кутии за съхранение) и скрита кутия за съхранение на тялото на контролната кутия, която може да съхранява някои по-малки предмети.

2. За електронна ръчна спирачка има държач за чаша, две отворени кутии за съхранение (предни и задни кутии за съхранение) и скрита кутия за

съхранение на тялото на контролната кутия, която може да съхранява някои по-малки предмети.



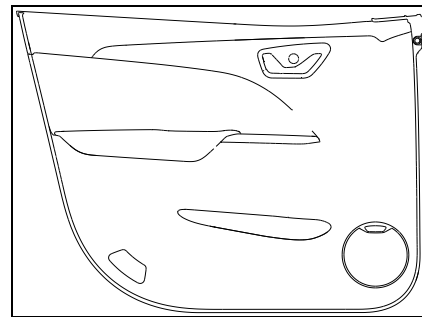
Поле за артикул



За кутията за артикули издърпайте нагоре издърпващия пръстен на капака на кутията за артикули, за да отворите кутията за артикули.

Когато затваряте полето за артикул, издърпайте раздела на капака на полето за артикул надолу, за да затворите полето за артикул.

Държач за бутилки и чанта за карти



Поставките за бутилки са разположени съответно върху

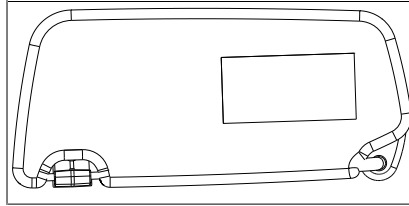
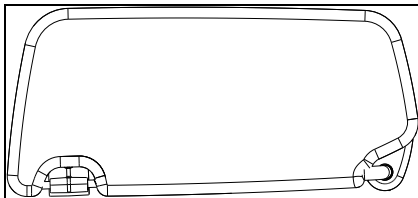
вътрешните предпазни плочи на четирите врати.



**П р е д п а з л и в о
с т**

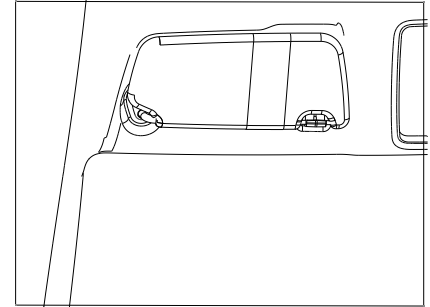
- Не поставяйте бутилката с отворен капак в държача на бутилката, защото когато вратата е отворена или затворена, или по време на шофиране, напитките могат да се разляят.

С е н н и к

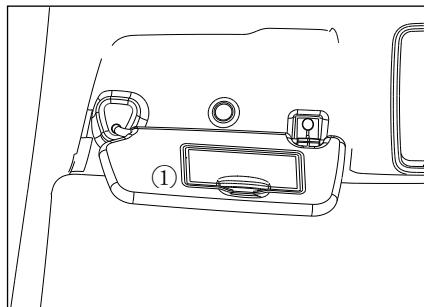


Огледало за грим

За да използвате огледалото за грим, издърпайте сенника, за да отворите капака на огледалото за грим, за да използвате огледалото за грим; През нощта можете да използвате огледалото за грим под светлината на лампата за грим.



З а д а б л о к и р а т
е о т б л я с ъ ц и т е о т
п р е д , н а м а л е т е с е
н н и к а д о с њ с т о я н
и е т о (1).



Вътрешно осветление

! Предупреждение

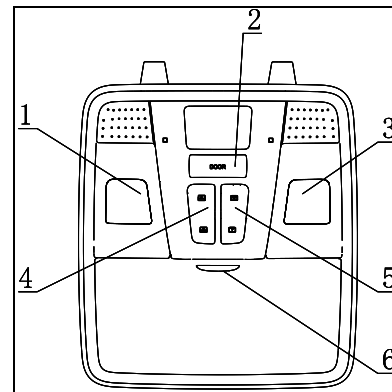
- Когато двигателят не работи дълго време, не включвайте превключвателя на светлината,

за да предотвратите изчерпването на батерията.

- Когато напускате автомобила, изключете светлините.

Предна светлина за четене

(Панорамна версия на люка)



1. Превключвател 1 и превключвател 3 контролират крушката;
2. При натискане на превключвател 2 състоянието на отваряне и затваряне на вратата контролира крушката;
- 1) Забавено гасене: пет врати

Инструментално табло и контролен превключвател

(включително задната врата) са напълно затворени и горната светлина автоматично ще изгасне в рамките на 30s (ходът на избледняване е 3s); всяка една от петте врати не е затворена, горната светлина е винаги включена и постепенно ще изгасне в рамките на 10 минути без никаква операция ;

2) Когато петте врати са затворени и стартирането с един клавиш е включено, натиснете централната ключалка за управление и тя ще изгасне веднага; когато

петте врати са затворени, тя ще изгасне веднага, когато бъде стартирана;

3) Когато автомобилът не е стартиран, дистанционното управление отключва или получава PEPS отключващ сигнал или централно управление отключване или отключване на левия ключ на входната врата, вътрешните светлини са включени; Когато двигателят е изключен, двигателят изгасва и светлините на вратите са включени. (След като

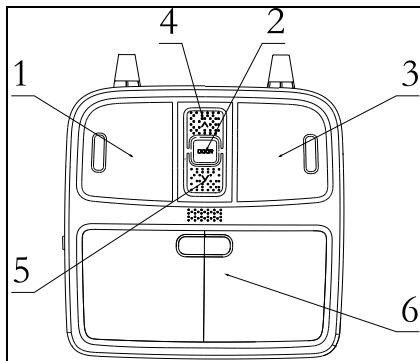
светлината на вратата е включена, тя изгасва за 30s без никаква операция);

3. Ключове 4 и 5 съответно контролират отварянето и затварянето на стъклото на люка и завесата на намотката;

4.6 Контролирайте отварянето и затварянето на калъфа за очила.

(Малка версия на люка)

Инструментално табло и контролен превключвател



1. Превключвател 1 и превключвател 3 контролират крушката;
2. При натискане на превключвател 2 състоянието на отваряне и затваряне на вратата контролира крушката;
 - 1) Забавено гасене: пет врати (включително задната врата) са

напълно затворени и горната светлина автоматично ще изгасне в рамките на 30s (ходът на избледняване е 3s); всяка една от петте врати не е затворена, горната светлина е винаги включена и постепенно ще изгасне в рамките на 10 минути без никаква операция ;

- 2) Когато петте врати са затворени и стартирането с един клавиш е включено, натиснете централната ключалка за управление и тя ще изгасне веднага; когато петте врати са затворени, тя ще

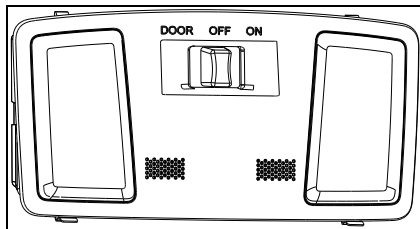
изгасне веднага, когато бъде стартирана;

- 3) Когато автомобилът не е стартиран, дистанционното управление отключва или получава PEPS отключващ сигнал или централно управление отключване или отключване на левия ключ на входната врата, вътрешните светлини са включени; Когато двигателят е изключен, двигателят изгасва и светлините на вратите са включени. (След като светлината на вратата е

включена, тя изгасва за 30s без никаква операция);

3. Ключове 4 и 5 контролират отварянето и затварянето съответно на стъклото на люка;
- 4.6 Контролирайте отварянето и затварянето на калъфа за очила.




(Няма версия на люка)



Когато превключвателят е в

положение ВРАТА, ако вратата е отворена, светлината е включена, вратата е затворена и тя автоматично ще изгасне след определен период от време; Когато превключвателят е в положение "OFF", той е в нормално затворено състояние, а когато е в положение "ON", е в нормално отворено състояние.

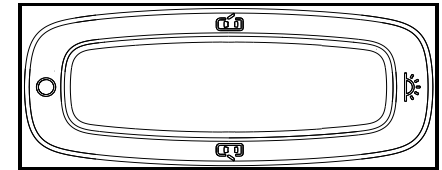
Вътрешно осветление

Превключвателят има три позиции и три състояния.  съответства на предавката "OFF", съответства на предавката  "DOOR", съответства на предавката  "ON".

Когато е на предавка "ON", светлината винаги е включена, независимо дали вратата е отворена или затворена.

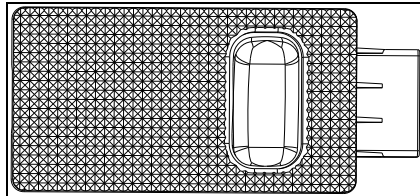
Когато позицията на предавката "OFF", светлината изгасва.

Когато предавката "DOOR" и предната светлина за четене също са в предавката "DOOR", управлението е същото като предната светлина за четене.

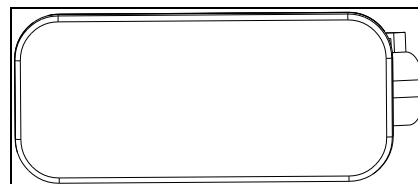


Осветление на багажното отделение

Светлината на багажното отделение е разположена в багажното отделение на задната врата. Когато задната врата се отвори, светлината е включена; Когато задната врата е затворена, светлината е изключена.



Светлина за регистрационния номер



Когато шофирате през нощта или при лошо време, включете светлината на регистрационния номер, за да осветите регистрационния номер.

IV. Проверка и настройка преди шофиране

Ключ

Автомобилът е оборудван с два ключа. Моля, пазете един от ключовете на сигурно място като резервен. Ключът на автомобила може да бъде манипулиран:

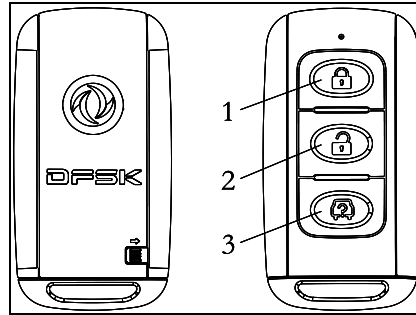
1. Ключ за запалване
2. Заклучване на входната врата
3. Автоматичен бутон за търсене на автомобил

Можете да стартирате колата само когато използвате правилния ключ.



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

Когато напускате автомобила,
не оставяйте ключа в автомобила.



Отдалечен ключ

1. Бутон за заклучване на вратата на дистанционното управление
2. Дистанционен бутон за отваряне на вратата
3. Автоматичен бутон за търсене на автомобил



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

- Вашият ключ за дистанционно управление не може да докосне солена вода, солената вода ще повреди чипа на предавателя и ще причини повреда на системата.
- Не изпускайте ключа на дистанционното управ

Проверка и настройка преди шофиране

авление.

- Не изпускайте ключа на дистанционното управление.

- Не оставяйте ключа на дистанционното управление в среда с температура по-висока от 60°
С за дълго време.

- Не поставяйте ключа на дистанционното упр

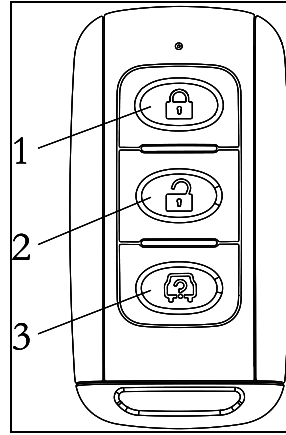
авление и магнитния ключ одъ ржател заедно.

- Не поставяйте ключа за дистанционно управление заедно с оборудване, което може да генерира магнитни полета, като телевизори, аудио, оборудване и персонални компютри.

- Когато интели

гентният ключ загуби мощност, натиска нето на превключвателя за стартиране с един клавиш няма да стартира автомобила! По това време, моля, работете според указанията на инструмента и преместете интелигентния ключ близо до п

ре в ключ в а т е л я
з а с т а р т и р а н е
с е д и н к л а в и ш,
з а д а с т а р т и р а
т е а в т о м о б и л а .
М о л я , с м е н е т е б
а т е р и я т а н е з а
б а в н о , з а д а н е
п о в л и я е т е н а н
о р м а л н а т а с и у
п о т р е б а !



Отворена/заклучваща се врата с ключ за дистанционно управление

1. Бутон за заключване
2. Бутон за отключване
3. Автоматичен бутон за търсене на автомобил

Извън колата, когато

заклучвате вратата, затворете силно петте врати (включително задната врата) и натиснете бутона "🔒" за заключване на петте врати.

Преди да отворите вратата, натиснете бутона "🔓" за да реализирате функцията за търсене на автомобили и можете да намерите колата си. След това натиснете бутона "🚗", за да отключите вратата. Когато батерията в ключа е изтощена или батерията е извън захранване, можете да натиснете бутона в горния ляв ъгъл на клавиша, за да отворите механичния ключ, да

Проверка и настройка преди шофиране

поставите механичния ключ в отвора за заключване и да завъртите ключа обратно на часовниковата стрелка, за да отворите вратата.



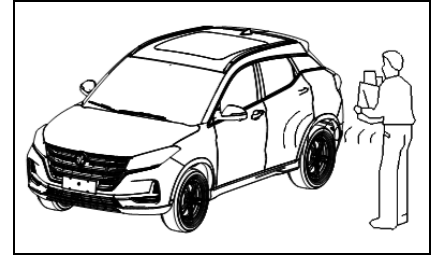
**П р е д у п р е ж д е
н и е**

След като затворите вратата с ключа за дистанционно управление, моля, издърпайте дръжката на вратата на ръка, за да сте сигурни, че ключалката на вратата е напълно заключена, за да не заключите напълно ключалката на вратата и да причините загуба на имота.

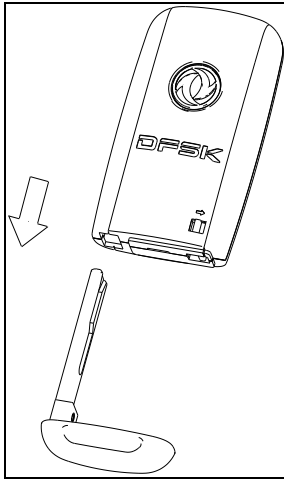
Работен обхват:

Ключът на дистанционното управление работи само когато ключът на дистанционното управление и автомобилът са на определено разстояние.

Когато батерията в ключа на дистанционното управление е изтощена или има силни радиовълни наоколо, ефективният обхват на разстоянието на ключа за дистанционно управление ще бъде стеснен и може дори да не се използва нормално.



Разглобяване на механичния ключ: Използване на механичния ключ: следвайте посочената посока, за да преместите бутона на гърба на клавиша и ключът може да бъде изваден по посока на стрелката.



Използване на механичен ключ: Поставете механичния ключ в отвора за заключване на ключа за запалване и го завъртете, за да стартирате колата. Използвайте механичен ключ, за да отворите или заключите капака на вратата, багажника и порта за гориво. (Виж "Брави на вратите" по-късно в тази глава)

Заключване на вратата

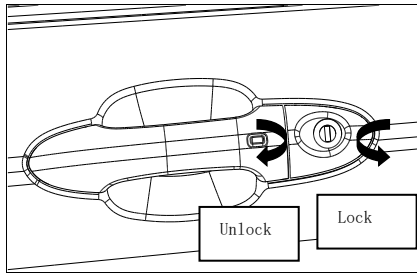
⚠ **Предупреждение**

- Преди шофиране обърнете внимание

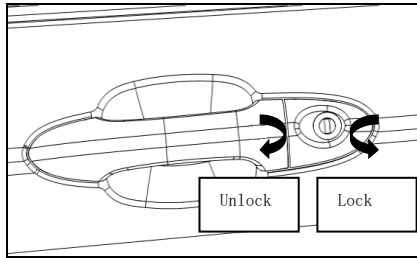
маниене на наблюдението, за да избегнете пътно транспортни произшествия.

- Не оставяйте деца или възрастни без автономия сами в колата. Те могат случайно да докоснат превключвател или конзола и да причинят сериозни инциденти.

Заклучване на входната врата



(С PEPS система)



(Без PEPS система)

Използвайте ключа, за да отворите / заключите вратата

(извън колата)




Когато заключвате вратата, първо затворете вратата с малко сила, поставете механичния ключ в отвора за ключа на вратата на колата и завъртете ключа обратно на часовниковата стрелка.

Когато отваряте вратата, завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка и съответната врата ще се отвори.

Дистанционно заключване/отключване

Всички врати са затворени на място и ключът не е вкаран в ключалката на запалването.

Натиснете клавиша за заключване

" " за по-малко от 2 секунди, след което всички врати и задни врати се заключват и влизат в защитно състояние, а мигачът мига веднъж. Ако вратата не е затворена на място или ключът е поставен в ключалката за запалване, натиснете клавиша за заключване на клавиша " ", зумерът ще звучи веднъж, мигачът ще мига 3 пъти и всички врати няма да бъдат заключени. Натиснете клавиша за отключване " ", всичките четири врати ще бъдат отключени и мигачът ще мига два пъти.

Бързо укрепление


Спрете и изключете двигателя, извадете ключа и затворете всички врати. Ако ключалката не се затвори в рамките на 10 секунди, мигачът ще мига 3 пъти (вратата се заключва като критерий, а не за защита).


Централна контролна функция

(1) Използвайте ключа, за да поставите и завъртите заключващото ядро на лявата предна врата или да манипулирате централния бутон за отключване на левия преден превключвател на асансьора, а шкафчето на врата 4 (с изключение на задната врата) ще


извърши действието на отключване. (2) Използвайте ключа, за да поставите и завъртите заключващото ядро на лявата входна врата или да манипулирате централния бутон за заключване на левия преден превключвател на асансьора, и шкафчето на врата 5 (включително задната врата) ще извърши действието на заключване.


Автоматична функция за прозорци

Всички врати са затворени на място, кратко натиснете бутона за заключване на клавиша "", четирите врати ще бъдат заключени,

мигачът ще мига веднъж и след това натиснете бутона за заключване на клавиша "" за повече от 2s, контролерът ще изведе автоматичния сигнал за повдигане на прозореца към главния превключвател на повдигача; Отворете и затворете бутона за заключване, контролерът спира да извежда автоматичния сигнал за прозорци.

Функция за автоматично падане на прозореца

Кратко натиснете клавиша за отключване "", четирите врати ще бъдат отключени, мигачът ще

мига два пъти и след това натиснете клавиша за отключване  "по-дълго от 2s, контролерът ще изведе автоматичния сигнал за прозорец надолу към главния превключвател на повдигача; освободете ключа за отключване, за да контролирате Устройството спира извеждането на автоматичния сигнал за сваляне на прозореца.

Функция за автоматично заключване

Включете ключа за запалване и затворете всички врати на място. Когато скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч, всички врати се

заклучват автоматично; Ако превозното средство спре по време на шофиране, без да спира, отворете вратата и слезте от превозното средство, след което влезте отново в превозното средство и след това шофирайте отново. Когато h, вратата ще бъде автоматично заключена отново. Когато автомобилът спре, ключът за запалване се изключва и всички врати се отключват автоматично.

Функция за отключване при сблъсък

Когато каросерията на автомобила се сблъска, ECU на

въздушната възглавница извежда сигнал към контролера за централно заключване и след това контролерът за централно заключване автоматично контролира отключването на всички врати и задни врати.

Функция против кражба на тялото

1. Заключване на дистанционното управление (след влизане в състоянието на укрепление), когато ключът е поставен в ключалката за запалване, рогът ще издаде звуков сигнал в рамките на 30s и мигачът ще мига;

2. Заклучване на дистанционното управление (след влизане в укрепено състояние), ръчната врата ще издаде звуков сигнал за 30s, а мигачът ще мига за 30s.

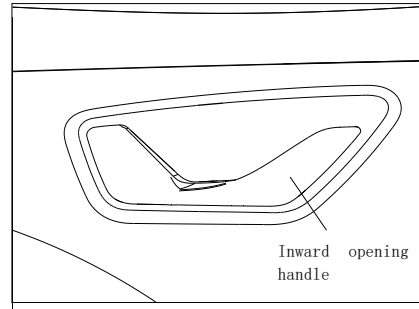
3. След отваряне на вратата ръчно и тревожно, след това поставете ключа в ключалката на запалването, алармата няма да се повтори. По същия начин, след поставяне на ключа в ключалката за запалване към алармата и след това отваряне на вратата ръчно, алармата няма да се повтори.

4. След като алармата се задейства, натиснете бутона за отключване на

клавиша за дистанционно управление, за да излезете от състоянието на алармата.

Функция за вторично заключване

Ако вратата не се отвори чрез натискане на бутона за отключване за 30 секунди, шкафчето автоматично ще извърши действието на заключване.



Централен превключвател за заключване на вратите

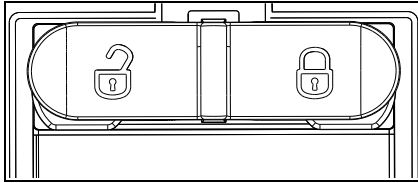
Натиснете десния превключвател, за да заключите всичките четири ключалки, с изключение на заключването на задната врата. Натиснете левия превключвател, за да отключите четирите ключалки на вратите и издърпайте дръжката, за да отворите вратата.



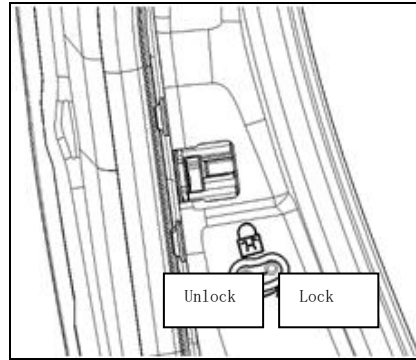
**П р е д у п р е ж д е
н и е**

Централният превключвател за заключване на контролната врата се намира на лявата входна врата.

Когато използвате централно контролирания превключвател за заключване на вратата, за да заключите вратата, не оставяйте ключа в колата.



Задна врата заключване за безопасност на деца



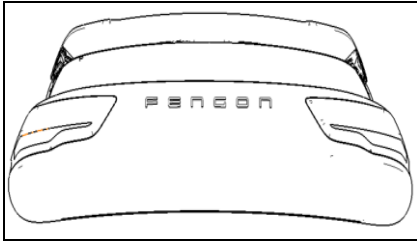
Когато използвате детско заключване, завъртете бутона за заключване на детето към предната част на колата, за да направите дръжката на вратата неефективна. По това време, дори ако бутонът за


заключване на вратата е отключен, задната врата може да се отвори само извън автомобила. За да отмените заключването за деца, завъртете бутона за заключване на детето в задната част на колата.

⚠ Предупреждение

Когато на задния ред има дете-пътник, трябва да запомните да използвате детска ключалка, за да избегнете инциденти, когато вратата внезапно се отвори от деца, които играят.

Заклучване на задната врата



Първо, натиснете бутона за отключване на клавиша "  ", за да освободите състоянието на защита. Когато водачът е в колата, манипулирайте бутона за отключване на централното управление на левия преден превключвател на повдигането.

След това, в рамките на 30-те години, натиснете микропревключвателя на задната врата, за да отключите задната врата. След 30s или натиснете дистанционното управление, за да затворите ключалката, щракнете върху микропревключвателя на задната врата, действието за отключване на задната врата няма да бъде изпълнено.



Предупреждение

- Уверете се, че задната врата е напълно затв

орена, за да избегнете отвариане по време на шофиране.

- Не шофирайте с отворена задна врата, в противен случай опасната изпускателна система ще влезе в колата.

Заклучване или отваряне на задната врата



Бележка

Проверка и настройка преди шофиране

- Проверете внимателно, преди да отворите напълно задната врата, за да избегнете сблъсъци между превозни средства и пешеходци и инциденти.
- Паркирайте автомобила на безопасно и равно място и се уверете, че няма препятствия в близост до задната врата и има достатъчно място за отваряне на задната врата.
- Натиснете първо микропревключвателя на задната врата и след това издърпайте задната врата, за да

се отвори напълно.

Когато затваряте задната врата, натиснете надолу задната врата, докато се затвори напълно.

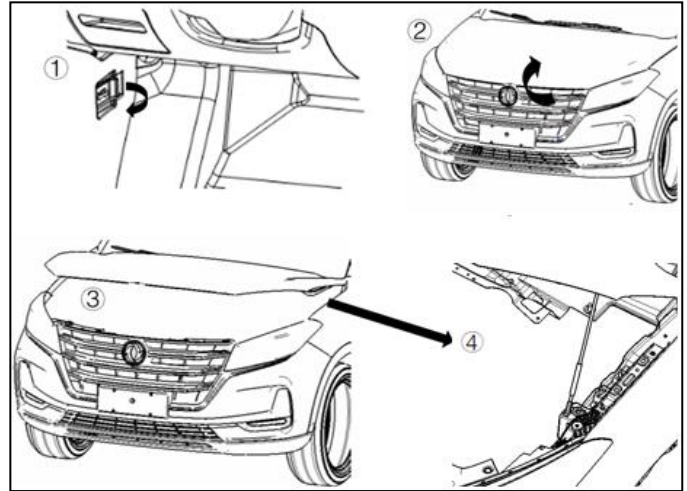


П р е
д у п р е
ж д е н и
е

Не забравяйте да проверите дали задната врата е заключена преди шофиране, за да гарантирате

безопасността на шофирането.

Преди да напуснете автомобила, трябва да проверите дали задната врата е заключена, за да предотвратите кражбата на



предметите в автомобила.

Заклучване на качулката



Предупреждение

- Преди да шофирате превозното средство, моля, уверете се, че капакът е напълно затворен (1. Повдигнете качулката без разклащане; 2. Инструментът показва, че качулката е затвор

ена). Ако качулката не е напълно затворена, това може да доведе до отваряне на качулката по време на шофиране и да причини пътно транспортно произшествие.

- Ако от отделението на двигателя излезе пара или дим, не отваряйте капак

на двигателя, за да избегнете нараняване.

Отворете капака

- А. Издърпайте дръжката за отваряне на капака (1) навътрешния панел под колона. А два пъти подред, докато качулката се появи.
- Б. Повдигнете качулката (2)

на ръка и след това фиксирайте подвижния край на неподпората към монтажния отвор от ламарина (3).

- В. Ако това е версия от висок клас на газовата пружинна подпора, трябва само да работим с горната стъпка 1 и след това внимателно да повдигнем качулката и качулката ще се издигне сама.

Затворете капака

Бавно преместете качулката надолу до положение на около 30 см от ключалката и след това внимателно пуснете. Качулката може автоматично да се затвори под действието на гравитацията. След затваряне проверете дали качулката е напълно затворена (1. Повдигнете качулката, без да разклащате).

Заклучване на капачката на резервоара за гориво



Предупреждение

- Мазутът е изкл

ючително запазим и експлозивен при определени условия. Ако операцията е неправилна, лесно е да се причини телесна повреда. Ето защо, при зареждане с гориво, пламъкът трябва да бъде изключен, пушенето е забранено и всички видове ог

Проверка и настройка преди шофиране

ън са забранени да се приближават до превозното средство.

● Горивото може да е под налягане. Затова разхлабете капачката на резервоара за гориво на половин обороти изчакайте "съскащият" звук да свърши, преди да отвор

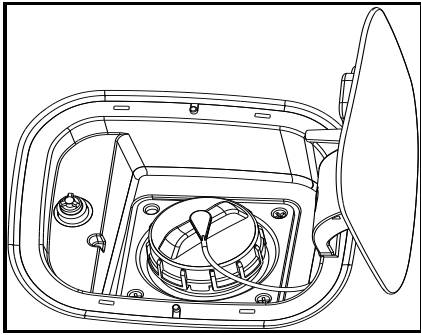
ите капачката на резервоара за гориво, за да предотвратите нараняване, причинено от спреята за гориво.

● Когато сменят е капачката на резервоара за гориво, трябва да използват оригиналните аксесоари, които имат вградени предпазен кл

апанна горивната система и система за контролна изпаряване то. Дефектните капачки на резервоара за гориво ще причинят функционална повреда и възможни телесни наранявания.

Начинът за отваряне на капака на резервоара за гориво е да натиснете капака на резервоара за

гориво, за да се отвори, когато цялото превозно средство е отключено.




След отваряне на капака на резервоара за гориво може да се види капакът на резервоара за гориво. Дизайнът му е тип тресчотка. Завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да

отворите капака на резервоара за гориво. След зареждане с гориво, завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да затворите капака на резервоара за гориво, докато чуете повече от 2 кликания. Капачката на резервоара за гориво може да бъде окачена на страничната стена на капачката на резервоара за гориво.

Предпазливост

Ако горивото се разлее върху каросерията на автомобила, моля, измийте незабавно с вода, за да избегнете повреда на боята

Огледало за обратно виждане

 **Предупреждение**

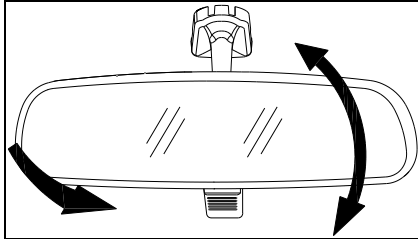
Преди да шофирате, проверете позицията и ъгъла на всички огледала за обратно виждане. Не настройвайте огледалата за обратно виждане по време на шофиране, за да се концентрирате върху шофирането на автомобила.

Огледало за обратно виждане на автомобила

Тип ръчно управление

Дръжте вътрешното огледало и регулирайте ъгъла му, докато

достигне правилната позиция.



Външно огледало за обратно виждане

⚠ Предупреждение

- Не докосвайте външните огледала, които са в движение, за да избегнете притискане на п

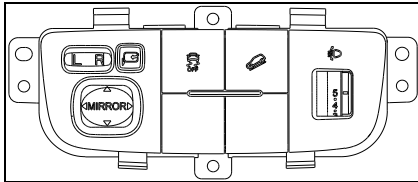
ръстите или повреждане на огледалата.

- Когато външните огледала са в сгънато състояние, не шофирайте автомобила, тъй като това ще намали задното виждане и ще причини пътно транспортно произшествие.
- Разстоянието

на обекта, показан в огледалото за обратно виждане на автомобила, е подалеч от действителното разстояние.

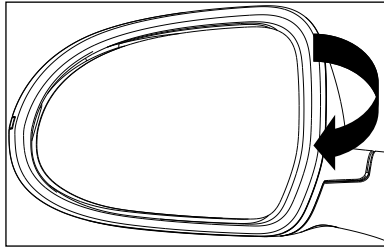
- Размерът на изображението и разстоянието във външното огледало не са реални.

Регулиране на огледалото за обратно виждане



Дистанционно управление

Когато ключалката за заключване на запалването е в положение "ON", външните огледала могат да се управляват дистанционно и да се регулират.



А. Натиснете бутона L / R на превключвателя на лявото / дясното огледало, за да изберете лявото огледало или дясното огледало.

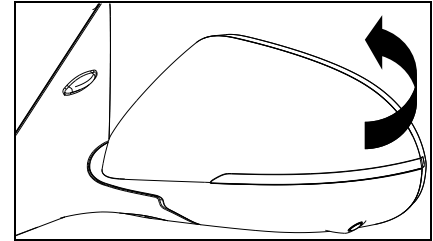


Б. 2. Натиснете превключвателя за регулиране на външното огледало, за да регулирате съответно горния, долния, левия и десния ъгъл на обектива на външното


огледало.



Сгъваем тип електрическо регулиране



Натиснете превключвателя за сгъване на външното огледало, за да сгънете външното огледало обратно до максималния ъгъл на сгъване. Натиснете този превключвател отново, за да

разгънете външното огледало до първоначалното му положение. 

При натискане на задния бутон за размразяване на контролера на климатика функцията за отопление на обектива на външното огледало се активира синхронно.

Ръчна спирачка



Предупреждение

- Когато използвате ръчната спирачка, не карайте колата, в противен случай спирачката

ще прегрее и ще се провали и ще възникнат инциденти.

- Не освобождавайте ръчната спирачка извън кабината. Ако превозното средство се движи, това ще доведе до инцидент, защото педалът на спирачката не може да бъде натиснат.

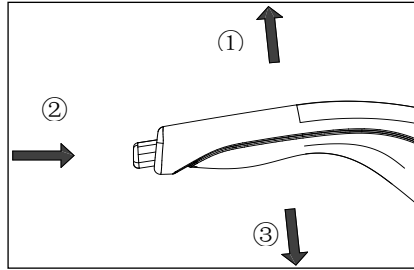
- Не използвайте лоста за превключване, за да смените ръчната спирачка. Когато паркирате, уверете се, че ръчната спирачка е напълно функционална.

- Не оставяйте дещата или пътниците, които се нуждаят от помощ от други хо

ра, сами в колата. Те могат по невнимание да освободят ръчната спирачка и да причинят сериозни инциденти.

Тип механична ръчна спирачка (MPB)

(Елитен тип I)



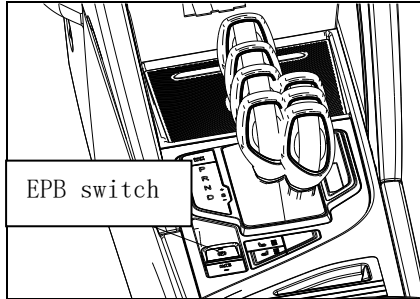
Издърпайте лоста на ръчната спирачка (1), за да използвате ръчната спирачка.

За да освободите ръчната спирачка: Натиснете педала на спирачката. Хванете лоста

на ръчната спирачка, издърпайте го леко, натиснете бутона (2) едновременно и напълно спуснете лоста на ръчната спирачка (3).

Тип електронна ръчна спирачка (EPB)

(Луксозен тип I)

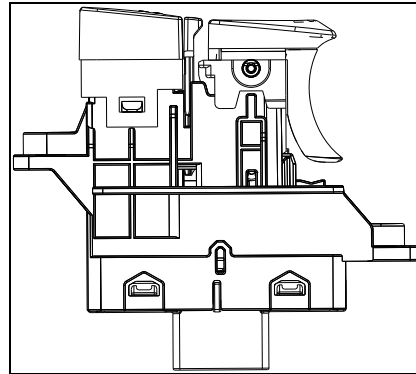


Често използваните функции на EPB са: статична функция за паркиране / освобождаване, спомагателна функция за стартиране, функция за повторно затягане при висока температура, функция за динамично паркиране.

Функция за статично паркиране/освобождаване

Когато автомобилът е

паркиран, издърпайте превключвателя EPB, след като автомобилът е спрял, ръчната спирачка е захваната, индикаторът за ръчната спирачка на измервателния уред светва (червен) и светва светодиодната светлина на бутона за превключване EPB.



Когато освобождавате ръчната спирачка, първо стъпвайте върху педала на спирачката, след това натиснете превключвателя EPB, паркирането се освобождава и съответната индикаторна светлина изгасва.

Когато ръчната спирачка е включена и освободена, ще се чуе работният звук на двигателя EPB, което е нормално явление и не означава, че системата е неизправна.



Бележка

- Когато превозното средство е паркирано дълго време,

батерията може да се изтощи поради загуба на мощност и електронната ръчна спирачка няма да бъде освободена в този момент. Моля, сменете батерията незабавно или използвайте стартов старт. За скок старт, моля, вижте описанието и предпазните мерки на "Jump start" в главата "VII. Спешни мерки".

- Когато автомобилът трябва да бъде паркиран дълго време, за да се предотврати невъзможността на електронната ръчна спирачка

да се освободи поради загуба на батерията, се препоръчва да изключите отрицателния проводник на батерията след паркиране.



Предупреждение

- По време на шофиране, моля, не докосвайте превключвателя за електронно паркиране (EPB) в ситуации, които не са аварийни.

- Не поставяйте тежки предмети върху превключвателя.
- Когато водачът напусне превозното средство, моля, използвайте подходящ метод за паркиране на превозното средство, за да осигурите безопасност и надеждност.

Проверка и настройка преди шофиране

● Електронният индикатор за повреда на ръчната спирачка не е излиза, моля, отидете в сервиза, упълномощен от DFSK за поддръжка възможно най-скоро.

● Ако трябва да смените фрикционния блок на задния шублер, моля, свържете се соторизира

нот DFSK сервиз за подмяна.

Функция за асистирано стартиране

След като вратата е затворена и водачът е закопчал предпазния колан, водачът не трябва да натиска превключвателя EPB, да стъпва върху педала на газта и електронното паркиране може автоматично да освободи ръчната спирачка, когато условията са изпълнени. Тази функция може да подобри удобството при стартиране.

Превозните средства с ръчна предавка трябва да натискат педала на газта умерено, когато освобождават педала на съединителя.



Предупреждение

● Функцията за одпомагане на стартирането е приложима и за процеса на заден ход, моля, осигурете безопасност, когато то я използват

е.

- За да се гарантира безопасността при шофиране, спомагателната стартова функция трябва да затегне предпазния колани да затвори вратата.

- Ненатискайте превключвателя ЕРВ, докато стъпвате върху педала на газта

на рампата, в противен случай ЕРВ ще бъде автоматично ободен и превозното средство ще се търкаля.

Функция за динамично паркиране

Когато автомобилът работи, продължете да повдигате превключвателя ЕРВ, за да извършите аварийно спиране.



Предупреждение

Може да се използва само в аварийни ситуации, когато работната спираща система не може да работи нормално.

ЕРВ автоматично flameout паркинг

Когато ключът за запалване е включен на изключен (или главната врата на шофиране е отворена), ЕРВ автоматично ще изключи и паркира автомобила. Ако автомобилът има функция за автоматично задържане, трябва да се включи автоматичното

задържане, за да се постигне блокирано паркиране.



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

Преди да напуснете автомобила, моля, уверете се, че електронният паркинг работи и превозното средство е стабилно.

Функция за автоматично задържане (автоматично задържане)

Функцията за автоматично паркиране може да помогне на водача да започне по-удобно по

наклонени пътни участъци. Когато превозното средство спре на наклон, след освобождаване на спирачния педал, системата продължава да спира, така че водачът да има достатъчно време да стъпи на педала на газта, за да стартира, като по този начин намалява въздействието на наклона.


Затворете вратата на водача, затегнете предпазния колан на водача и след стартиране на двигателя натиснете превключвателя Auto Hold, за да включите или изключите

функцията за автоматично паркиране.

Инструкции:

1. Натиснете превключвателя за автоматично задържане, за да включите функцията за автоматично паркиране. По това време функцията за автоматично паркиране е в готово състояние и светва индикаторната светлина ^{Auto}hold на комбинирания инструмент;

2. Натиснете спирачния педал, за да спрете превозното средство, и автомобилът автоматично ще задейства ръчната

спирачка. По това време функцията за автоматично паркиране е в работно състояние и светва светлинният индикатор  на комбинирания инструмент;

3. Натиснете педала на газта, Auto Hold ще излезе автоматично и ще влезе в готово състояние. Ако педалът на газта не е натиснат дълго време, автомобилът автоматично ще превключи на електронната ръчна спирачка и ще излезе от функцията Auto Hold.



Бърз

Когато Auto Hold е в работно

състояние, функцията за автоматично паркиране ще бъде излязла и прехвърлена на ЕРВ електронно паркиране в следните ситуации:

1. Свалете предпазния колан на водача;
2. Отворете вратата на водача;
3. Изключете двигателя;
4. След работа повече от 3 минути.



Бележка

В случай на автоматична автомивка, ремарке и т.н., моля, изключете функцията за автоматично паркиране.



Предупреждение

В не всички случаи автоматичното паркиране ще работи автоматично, когато стартирането с един бутон е изключено. Моля, уверете се, че електронният паркинг работи и превозното средство е стабилно, преди да напуснете автомобила.

В. Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система

Предпазни мерки



Предупреждение

- За да се концентрирате върху шофирането на автомобил по време на шофиране, не регулирайте отоплителната и климатичната система или аудио системата.
- Ако откриете чужди предмети, влиз

ащи в системата, пръскане на течност върху системата, дим, излизащ от системата, или други аномалии, моля, спрете да използвате системата незабавно и се свържете с най-близкия **оторизиран сервиз на DFSK**. Пренебрегването на тези необичайни условия може да причини

проблеми. Причини злополука, пожар или токов удар.

- Не разглобявайте и не променяйте системата, в противен случай това може да причини пожар, токов удар или други аварии.
- Паркирайте автомобила на безопасно място и изпо

Лзвайте ръчната спирачка, след което можете да свържете устройството чрез спомагателния интерфейс, за да гледате изображението на централния дисплей.



Предпазливост

Когато двигателят не работи, не използвайте системата дълго време, за да избегнете изтощаване на

батерията.

Система за камера за заден ход

Когато джойстикът се промени във файла "R", системата за обръщане на изображението ще покаже изображението на задната част на автомобила. Тази система се използва, за да илюстрира, че водачът открива големи неподвижни обекти, за да избегне повреда на автомобила.

Моля, имайте предвид, че системата може да не открива малки предмети под бронята и предмети в близост до бронята или

на земята.



Предупреждение

- Камерата за обратно виждане е удобна за подпомагане на паркирането, но не може да замени правилния метод за движение на заден ход. Преди да направите заден ход,

трябва да се об
ърнете и да про
верите дали мо
жете да направ
ите резервно к
опие безопасно.
Не забравяйте
да обърнете ба
вно.

- Поради използв
ането на широк
оъгълен обекти
в, обектът, набл
юдаван в систе
мата за изобра
жения на заден

ход, е различен
от действителн
ото разстояние.

- Обектите, които
се виждат в сис
темата за обръ
щане на изобра
жението, са виз
уално противоп
оложни, същите
като тези, коит
о се виждат във
вътрешните и в
ъншните огледа
ла на автомоби
ла.

- При движение н
а заден ход се
уверете, че зад
ната врата е бе
зопасно затвор
ена.

- Поради огранич
ения обхват на
наблюдение на
камерата, долна
та част на брон
ята и зоната на
ъгъла не могат
да се видят на
системата за о
бръщане на изо

бражението.

- Не поставяйте никакви предмети върху камерата и инсталирайте камерата върху декоративния капак на лампата за регистрационния номер.

- Когато използвате воден пистолет с високо налягане за почистване на авт

омобила, не забравяйте да не пръскайте около камерата, в противен случай водата може да влезе в камерата, причинявайки кондензация на вода върху обектива на камерата, причинявайки неизправност, пожар или токов удар.

- Не чукайте на к

амерата, това е прецизен инструмент, в противен случай може да се повреди и ли да причини повреда, което да доведе до пожар или токов удар.



Предпазливо с т

Над камерата има пластмасов капак. Когато почиствате мръсотия или сняг от капака, не драскайте пластмасовия капак.

Как да разчетем референтната линия на системата на камерата за заден ход



Предупреждение

- Използвайте показаната линия като препратка. Референтната линия за натоварване е силно повлияна от броя на пътниците, мощността на батерията, пътни

те условия и наклона на пътя. При движение на заден ход винаги наблюдавайте директно условията около автомобила.

- Само когато превозното средство се намира на хоризонтално асфалтиран път, като еталонни линии могат да се използват б

азовата линия за разстоянието и базовата линия за широчината на превозното средство. Разстоянието, показано на системата за изображение на заден ход, е само за справка и може да се различава от разстоянието между превозното средств

о и показвания
обект.

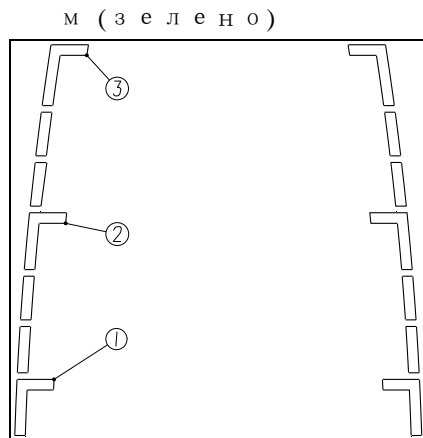
- Когато се изкачват нагоре и се движите назаден ход, обектите, които се виждат на дисплея, може да са подалеч, отколкото изглеждат. При спускане назаден ход обектите, които се виждат на дисплея, може да са по-

близо, отколкото изглеждат. Използвайте огледалото за обратно виждане и се обърнете, за да наблюдавате правилно разстоянието до други обекти.

- Системата за илюстрации на заден ход показва дължината на превозното средство и раз-

стоянието на еталонния обект въз основа на базовата линия на бронята.

- Те показват разстоянието на еталонния обект, показаната базова линия по казва разстоянието от базовата линия на бронята (1) в рамките на 0,5 м (червено), (2) 1 м (жълто), (3) 2



Съвети за работа

- Когато джойстикът се смени на предавка "R", екранът на монитора автоматично ще превключи на

режим за наблюдение на изображението за задно виждане на изображението на заден ход и в същото време можете да чуете гласовата подкана.

- Когато джойстикът е преместен от други предавки на "R" предавки или от "R" предавки на други предавки, може да

отнеме известно време, за да превключите на екрана на монитора за задно виждане, преди да се покаже напълно, а показаните обекти могат да бъдат временно деформирани.

- Когато температурата е твърде висока или твърде ниска, екранът може да не е в

състояние ясно да покаже обекта. Това не е неісправност.

● Когато силната светлина се отчита директно в камерата, обектът може да не се показва ясно. Това не е неісправност.

● Може да видите вертикални линии, които се появяват на обекти

те, показани на екрана. Това се дължи на силното отражение на бронята, което не е неісправност.

● Екранът може да трепти под флуоресценция, но това не е неісправност.

● Цветът на обекта, показан на системата за обръщане на изображение

ението, може да е малко по-различен от цвета на действителния обект.

● На тъмно място или през нощта обектите, показани на дисплея, може да не са ясни. Това не е неісправност.

● Ако мръсотия, дъжд или сняг се придржат към камерата, система

та за обръщане на изображението може да не показва ясно обекта, моля, почистете камерата.

- Не използвайте алкохол, лек бензин или разреждител за почистване на камерата. Това ще доведе до изbledняване. Зада почистите видеокамерата, избършете я

с кърпа, потопена в разреден неутрален препарат, и след това я избършете със суха кърпа.

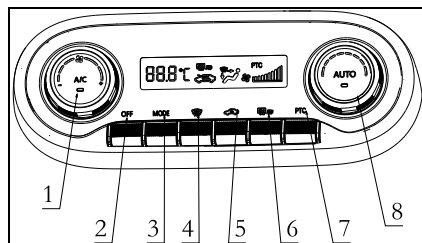
- Не повреждайте камерата, защото екранът за наблюдение може да бъде неблагоприятно засегнат.
- Нанасяйте восяк върху камерата. Използвайте

чиста кърпа, потопена в неутрален препарат, разреден с вода, за да избършете целия восяк.

● Нагревател и климатик

Контролен панел на климатика

Контролер за климатизация (автоматична климатизация)



1. Превключвател А / С и копче за регулиране на обема на въздуха
2. Бутон OFF
3. Издухване на

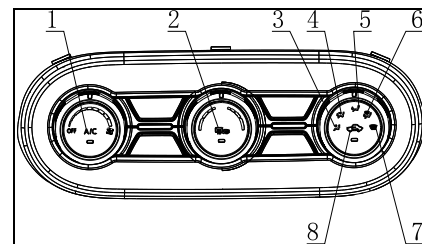
лицето → издухване на лицето и крака → издухване на крака → и збор на режим на размразяване на краката

4. Преден бутон за размразяване
5. Бутони за управление на вътрешната и външната циркуляция
6. Задно размразяване и бутон за отопление на огледалото за обратно виждане
7. Бутонът за контрол на

максималния обем на въздуха

8. Регулиране на температурата и бутон AUTO

Контролер на климатик (електрически климатик със задно размразяване/отопление на огледалото за обратно виждане)



1. А / С превключвател и копче за регулиране на обема на въздуха

2. Задно размразяване и бутон за отопление на огледалото за обратно виждане

3. Режим на издухване на лицето

4. Режим на издухване на лицето и краката

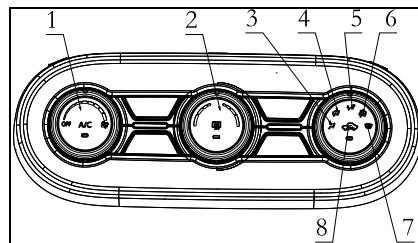
5. Blow крат режим

6. Режим на размразяване на краката

7. Предно размразяване

8. Бутони за контрол на вътрешната и външната циркулация

Контролер за климатизация (електрически климатик без задно размразяване/отопление на огледалото за обратно виждане)



1. А / С превключвател и копче за регулиране на обема на въздуха

2. Копче за регулиране на температурата

3. Режим на издухване на лицето

4. Режим на издухване на лицето и краката

5. Blow крат режим

6. Режим на размразяване на краката

7. Предно размразяване

8. Бутони за контрол на вътрешната и външната циркулация



Б е л е ж к а

● Нагревателят и климатикът могат да работят само когато двигателят работи

боти. Но когато двигателят е и заключен и ключът за запалване е в положение "ON", вентилаторът също може да работи нормално.

- Не позволявайте на деца или възрастни, които се нуждаят от други, да се грижат за тях сами в колата

и не оставяйте домашните любимци сами в колата. Те могат случайно да докоснат превключвателя или контролера, което може да причини сериозни инциденти и да причини жертви. При горещо и слънчево време температурата в затворен

автомобил ще се повиши бързо, което може да причини сериозни или фатални наранявания на хора или животни.

- Моля, не използвайте режима на циркулация в автомобила за дълго време, в противен случай това ще доведе до мътна в

ъ з д у х в а в т о м о
б и л а и з а м ъ г л я
в а н е н а п р о з о р
ц и т е .

Контрол на системата

Управлението на системата е разделено на 3 вида състояния: OFF състояние, MANU състояние, DEF състояние.

- **ИЗКЛЮЧЕНО** (в режим на готовност): системата влиза в режим на готовност, вентилаторът спира, променливотоковите светлини, индикаторите за вътрешна и външна циркулация са

изключени и свързаните с тях незавършени действия трябва да бъдат изпълнени; режимът, състоянието след размразяване и температурен амортисьор не се влияят от него, вътрешният и външният циркулационен амортисьор Принуден да се отвори към състоянието на външната циркулация; режим на работа, температура, вътрешна и външна циркулация, след размразяване са валидни и няма да излязат от това състояние;

- **DEF** (предно

размразяване) състояние: вентилаторът е в включено състояние, външна циркулация, системата изпраща заявка за променлив ток, съответната индикаторна светлина е включена. Може да работи АС, вътрешна и външна циркулация, обем на въздуха, температура, след размразяване, без да излиза от това състояние;

- **MANU** (ръчно) състояние: вентилаторът е в включено състояние и всички контроли на системата изпълняват

съответните функции (режим, температура, обем на въздуха, променлив ток, вътрешна и външна циркулация, след размразяване) според работата на потребителя и съответните индикаторни светлини са включени. Дефиниция на състоянието на функцията на автоматичния контролер

Когато превключвателят за запалване е включен (IG1), символите на екрана светят, а другите предавки не се показват



Управлението на системата е разделено на 5 вида състояния: OFF състояние, DEF състояние, MAX A / C състояние, AUTO състояние, MANU състояние.

- OFF (standby) състояние: системата влиза в състояние на готовност, вентилаторът спира, всички индикатори са изключени (състоянието на размразяване не се влияе от

него) и съответните неизпълнени действия трябва да бъдат завършени; режимът и температурният амортисъор остават в текущото положение, а вътрешните и външните цикли се циклират. Въздушната врата е насилствено отворена към външното циркуляционно състояние, LCD няма дисплей, няма подсветка; След работа размразяването, вътрешната и външната циркулация са валидни и няма да излязат от това състояние.

● DEF (предно размразяване) статус: обемът на въздуха по подразбиране е 5 предавки (когато обемът на въздуха е по-малък от 5 предавки, по подразбиране е 5 предавки; когато обемът на въздуха е по-голям от 5 предавки, обемът на въздуха няма да се регулира), външна циркулация, системата изпраща заявка за променлив ток и съответната индикаторна светлина е включена, LCD дисплей температура, режим, обем на въздуха, вътрешна и

външна циркулация. Може да работи АС, вътрешна и външна циркулация, обем на въздуха, температура, след размразяване, без да излиза от това състояние;

● MAX A / C състояние: Натиснете бутона MAX A / C, за да въведете максималното състояние на охлаждане. По това време АС е включен, температурата на контролера е настроена на най-ниската (LCD дисплей като Lo), обемът на въздуха е най-големият (8 нива), а режимът на издухване

на повърхността, входящият въздух е вътрешно циркулиран, всички съответни работни индикатори са включени и LCD дисплеите MAX A / C, температура, режим и обем на въздуха; работната температура намалява, обемът на въздуха се увеличава и бутонът за размразяване след размразяване не излиза от това състояние;

● AUTO (автоматично) състояние - системата автоматично контролира обема на въздуха, режима на изхода

на въздуха, вътрешната и външната циркулация, сигнала за заявка за променлив ток и поддържа текущата зададена температура, съответната индикаторна светлина е включена и LCD дисплеят показва само температурата. Работете с вътрешната и външната циркулация, температурните ключове и

след размразяване, без да излизате от това състояние;


- MANU (ръчен) статус: Всички контроли на системата изпълняват съответните функции според работата на потребителя, съответният индикатор е включен и LCD дисплеят показва температурата, режима, обема на въздуха, вътрешната и

външната циркулация според операцията.

Дефиниция на функцията на бутона



Настройка на функцията на бутона за електрически контролер

Т о ч к	Икона на бутон	Име на бутон	Функции	Инструкции за контрол
---------	----------------	--------------	---------	-----------------------

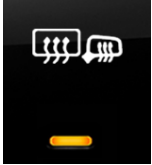
а				
1		<p>Бутон за обем на въздуха / затваряне</p>	<p>Регулирайте силата на звука на въздуха / влезте в състояние OFF (в режим на готовност).</p>	<p>Копчето за обем на въздуха може да се регулира от 1 до 8 нива (9 позиции), с 180 ° въртящ се ход, обемът на въздуха вляво ще намалее, а обемът на въздуха вдясно ще се увеличи. Когато се завърти наляво, обемът на въздуха ще бъде затворен и контролерът ще влезе в състояние OFF (в режим на готовност).</p> <p>(1) В състояние OFF работете с това копче вдясно и състоянието на системата ще се върне в състояние преди OFF (в състояние OFF трябва да се поддържат температурата, режимът, вътрешната и вън</p>

				<p>шната циркулация и операциите след размразяване, а обемът на въздуха се определя от действителното положение на въртене);</p> <p>(2) Работете с това копче в състояние DEF и MANU и обемът на въздуха ще се промени съответно, без да излизате от съответния статус.</p>
--	--	--	--	---


Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система

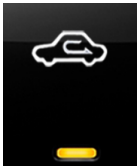
2		<p>Температурно копче</p>	<p>Регулирайте температурата на изхода на въздуха</p>	<p>Температурното копче може да се регулира от 1 до 16 нива (17 позиции), с ход на въртене на 180°, като се завърта наляво, за да стане вятърът по-хладен, и се завърта надясно, за да се затопли вятърът.</p> <p>Във всяко състояние работата с това копче е ефективна и температурният амортисьор съответно променя позицията си;</p>
3		<p>Копче за режим</p>	<p>Регулиране на режима на изхода за въздух</p>	<p>Копчето е 180° цикъл. Въртенето по посока на часовниковата стрелка е функцията на издухване на лицето / издухване на крака, издухване на крака / размразяване-размразяване.</p> <p>(1) В състояние OFF работата с всеки клавиш за режим е ефективна и позицията на амортисьора на</p>

				<p>режима се променя съответно;</p> <p>(2) Когато се завърти до позицията за индикация за размразяване, тя влиза в състояние DEF;</p> <p>(3) Работата на променлив ток, обем на въздуха, температура, вътрешна и външна циркулация и след размразяване трябва да се поддържа във всеки режим.</p>
--	--	--	--	---


4		<p>Бутон за отопление на задното размразяване и огледало за обратно виждане</p>	<p>Изпратете заявка за сигнал за задно размразяване и отопление на огледалото за обратно виждане (чрез CAN)</p>	<p>(1) При стартиране на двигателя, в каквото и да е състояние на управление на системата, работата с този ключ е валидна и не излиза от съответното състояние на системата;</p> <p>(2) Работете с този ключ, светлинният индикатор за работа ще бъде включен, след като получи сигнала за обратна връзка BCM (чрез CAN), той автоматично ще се изключи след 15 минути време. Ако сигналът за обратна връзка не бъде получен, индикаторната светлина ще изгасне;</p> <p>(3) Ръчно натиснете този бутон по време на работа, за да размразите и загреете огледалото за обратно виждане, след като е изключено, и индикаторната светлина ще изгасне;</p> <p>(4) Отварянето и затварянето на пост</p>
---	---	---	---	---

Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система


				размразяването не се влияе от състоянието на системата.
5		Бутон А / С	Управление на компресора за включване/изключване (чрез CAN)	<p>(1) В състояние OFF работата с този ключ е невалидна;</p> <p>(2) В статуса на DEF и MANU работете с този ключ, за да промените състоянието на заявката за променлив ток (състоянието на индикатора ще се промени съответно), без да излизате от съответното състояние на системата.</p>

6		<p>Бутон за вътрешен и външен цикъл</p>	<p>Контрол на състоянието на всмукателния клапан на вътрешната и външната циркулация</p>	<p>(1) Работете с този ключ, индикаторната светлина е включена и всмукването на въздух е настроено на вътрешна циркулация. Ако вече не работи, той автоматично ще премине към външна циркулация за 60 секунди след всеки 15 минути и след това ще се върне към вътрешната циркулация. Индикаторната светлина не изгасва по време на процеса на преобразуване, натиснете отново. Когато надолу, индикаторната светлина изгасва и всмукването на въздух е настроено на външна циркулация;</p> <p>(2) Във всяко състояние на управление на системата, работата с този ключ е валидна, тя не излиза от съответното състояние на системата и операцията на ключа трябва да се поддържа.</p>
---	---	---	--	--


Автоматично дефиниране на функцията на бутона на контролера

Т о ч к а	Икона на букон	Име на букон	Функции	Инструкции за контрол
1		Букон OFF	Въведете режим на готовност	<p>(1) Във всяко състояние на управление на системата, работата с този клавиш ще влезе в състояние OFF (standby), системата ще запомни текущите настройки и след това натискането на този клавиш няма да доведе до никакви промени.</p> <p>(2) При непрекъснато електрозахранване недовършените действия трябва да бъдат завършени;</p> <p>(3) Работата на вътрешната и външната циркулация и след размразяване т р</p>

Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система

				я б в а д а с е п о д д ъ р ж а в и з к л ю ч е н о с ъ с т о я н и е .
2		Преден бутон за размразяване	Размразяване на предното стъкло и страничните прозорци	(1) Работете с този ключ в състояние OFF, системата се активира, влиза в състояние DEF, индикаторната светлина е включена и температурата, зададена преди възстановяването на състоянието OFF. LCD дисплеят показва температурата, режима (икона за предварително размразяване), обема на въздуха, вътрешната и външната циркулация. Натиснете отново, за да се върнете в работно състояние преди състоянието OFF (ако е било в състояние DEF преди OFF, то ще се върне в състояние без DEF преди DEF), индикаторната светлина е изключена и LCD дисплеят се връща на съответния дисплей;

				<p>(2) Работете с този ключ в състояние MANU, ATUO, MAX A / C, въведете DEF състояние, индикаторната светлина е включена, LCD показва температурата, режима (икона за предно размразяване), обема на въздуха, вътрешната и външната циркулация. Натиснете го отново, за да възстановите предишното съответно състояние на системата, и индикаторната светлина изгасва;</p> <p>(3) Работата на АС, обема на въздуха, температурата, вътрешната и външната циркулация и след размразяване трябва да се поддържа в състояние DEF.</p>
--	--	--	--	--

3		<p>Бутон за отопление на задното размразяване и огледало за обратно виждане</p>	<p>Изпратете заявка за сигнал за задно размразяване и отопление на огледалото за обратно виждане (чрез CAN)</p>	<p>(1) При стартиране на двигателя, в каквото и да е състояние на управление на системата, работата с този ключ е валидна и не излиза от съответното състояние, а състоянието на ключа няма да бъде запомнено;</p> <p>(2) Работете с този ключ, работната индикаторна светлина е включена, LCD дисплеят показва съответната икона (в състояние без изключване), след като получи сигнала за обратна връзка BCM (чрез CAN), той автоматично ще се изключи след 15 минути време. Ако не се получи сигнал за обратна връзка, индикаторната светлина ще изгасне Иконата на екрана изчезва;</p> <p>(3) Натиснете ръчно този бутон по време на работа, за да изключите размразяването и отоплението на огледалото за обратно виждане,</p>
---	---	---	---	---


Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система

				<p>индикаторната светлина изгасва и иконата на екрана изчезва;</p> <p>(4) Отварянето и затварянето на пост размразяването не се влияе от състоянието на системата.</p>
4	MODE	<p>Б у т о н "</p> <p>Р е ж и м "</p>	<p>Р е ж и м ъ т</p> <p>н а и з х о д</p> <p>а з а в ъ з д</p> <p>у х с е п р е</p> <p>в к л ю ч в а</p> <p>в р е д а н а</p> <p>и з д у х в а н</p> <p>е н а л и ц е</p> <p>т о → и з д у</p> <p>х в а н е н а</p>	<p>Всяко натискане превключва режим в ред.</p> <p>(1) Работете с този бутон в състояние OFF, задавайте установите съответните настройки преди OFF (ако е било AUTO преди OFF, след това излезте от AUTO и преминете към режим на издухване, вътрешната и външната циркулация, темпер</p>

				<p>ото състояние и да влезете в състоянието на MANU. Позицията на амортисьора на режима се превключва последователно в текущата позиция (ток +1), А / С, вътрешната и външната циркулация, обемът на въздуха и температурата продължават да остават автоматични. LCD показва само температура, режим, вътрешни и външни цикли;</p> <p>(4) Работете с този ключ в състояние MANU, той няма да излезе от това състояние, амортисьорът на р</p>
--	--	--	--	--

				<p>е жима ще превключи съответно в текущата позиция, а другите ще запазят текущите настройки. LCD показва температура, режим, обем на въздуха, вътрешна и външна циркулация;</p> <p>(5) Работете с този ключ в състояние MAX A / C, за да излезете от състоянието MAX A / C и да влезете в състоянието MANU. Амортисьорът на режима се превключва последователно в текущата позиция, а другите поддържат текущите на</p>
--	--	--	--	--

Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система

				<p>стройки. LCD показва температура, режим, обем на въздуха, вътрешна и външна циркулация;</p> <p>(6) Работата на променлив ток, обем на въздуха, температура, вътрешна и външна циркулация и след размразяване трябва да се поддържа във всеки режим.</p>
5		Максимален ключ за охлаждане	Един ключ за отваряне на максималния режим на охлаждане	<p>(1) Във всяко състояние, след включване на този ключ, той ще влезе в състояние MAX A / C. В същото време светлинният индикатор</p>

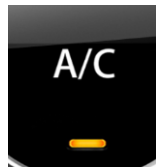
				<p>е включен, а LCD дисплеят MAX A/C лого, температура, режим, обем на въздуха, вътрешна и външна циркулация; натиснете този клавиш отново, системата ще се върне в предишното състояние (ако преди това е била изключена, тя ще се върне към MAX A / C работно състояние).</p> <p>(2) Състоянието MAX A / C може да бъде излязло чрез увеличаване на работната температура, намаляване на обема на въздуха, р</p>
--	--	--	--	--

Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система


				ежим, OFF, преден бутон за размразяване, бутон АС, автоматична, вътрешна и външна циркулация.
6		Бутон за вътрешен и външен цикъл	Контролирайте циркулацията на въздуха отвътре и отвън	(1) Работете с този бутон, индикаторната светлина е включена, иконата на LCD превключва на вътрешна циркулация и клапанът за всмукателен въздух се превръща във вътрешна циркулация. Ако не се извърши операция, тя автоматично ще премине към външната циркулация за 60 секунди след всеки 15 м

				<p>инути и след това ще се върне към вътрешната циркулация, процеса на преобразуване Средният индикатор не изгасва и иконата не се променя; натиснете този клавиш отново, индикаторната светлина е изключена, иконата на LCD превключва към външна циркулация и амортизьорът се връща към външната циркулация.</p> <p>(2) Във всяко състояние на управление на системата, работата с този ключ</p>
--	--	--	--	--

Реверсивна видео система, нагревател и климатик, аудио система

				<p>ч е в а л и д н а и н е и з л и з а о т с љ о т в е т н о т о с љ с т о я н и е н а с и с т е м а т а и о п е р а ц и я т а н а к л ю ч а т р я б в а д а с е п о д д ъ р ж а .</p>
7		Бутон А / С	Издаване на искане за включване на компресора	<p>Работете с този клавиш, за да изпратите заявка за включване на компресора и светлинният индикатор е включен. Натиснете отново, за да изключите заявката и светлинният индикатор е изключен.</p> <p>(1) Работете с този ключ в състояние OFF, системата е активирана, а останалите се връщат в състояние преди OFF (AUTO преди OFF също ще се върне към AUTO),</p>


				<p>LCD показва съответните настройки на състоянието;</p> <p>(2) Работете с този ключ в състояние MAUN и DEF, без да излизате от съответното състояние на системата, АС изисква промяна на състоянието;</p> <p>(3) Работете с този ключ в състояние AUTO, излезте от AUTO състояние, въведете MANU състояние, промените в състоянието на АС заявката и други продължават да поддържат автомат</p>
--	--	--	--	--

				<p>а т и ч н о ;</p> <p>(4) Р а б о т е т е с т о з и к л ю ч в с ъ с т о я н и е M A X A / C , и з л е з т е о т M A X A / C с ъ с т о я н и е , в ъ в е д е т е M A N U с ъ с т о я н и е , п р о м е н и в с ъ с т о я н и е т о н а A C з а я в к а и д р у г и н а с т р о й к и п о д д ъ р ж а т т е к у щ о т о с ъ с т о я н и е .</p>
8		<p>Бутон за силата на звука на въздуха</p>	<p>Регулиране силата на звука на въздуха</p>	<p>Обемът на въздуха може да бъде настроен на 1-8 предавки, обем на въздуха по посока на въртене по посока на часовниковата стрелка +, обем на въздуха обратно на часовниковата стрелка -;</p> <p>(1) Р а б о т е т е с т о з и б у т о н в с ъ с т о я н и е O F F , з а д а а</p>

				<p>к т и в и р а т е с и с т е м а т а , а о б е м ъ т н а в ъ з д у х а е 1 п р е д а в к а . О с т а њ а л и т е с е в р џ а т в с љ с т о я н и е п р е д и OFF (к а т о AUTO п р е д и OFF, и з х о д AUTO, в љ т р е ш н а и в њ њ ш н а ц и р к у л а ц и я , т е м п е р а т у р а и р е ж и м п р о д љ л ж а в а т д а о с т а в а т а в т о м а т и ч н и , LCD е к р а њ њ т п о к а з в а с а м о т е м п е р а т у р а , о б е м н а в ъ з д у х а , в љ т р е ш н а и в њ њ ш н а ц и р к у л а ц и я ; а к о е MAX A / C п р е д и OFF, и з х о д MAX A / C, с а м о п р е д а в к а т а з а о б е м н а в ъ з д у х а с е п р о м е њ а н а LCD д и с п л е я) .</p> <p>(2) Р а б о т е т е с т о з и к л ю ч в с љ с т о я н и е MAUN и DEF, с</p>
--	--	--	--	--

				<p>ъответното състояние няма да бъде излязло, обемът на въздуха ще бъде променен съответно в текущата позиция, а другите настройки ще останат в текущото състояние, а LCD ще показва настройките в реално време;</p> <p>(3) Работете с този ключ в състояние AUTO, за да излезете от състоянието AUTO и да влезете в състояние MANU. Обемът на въздуха ще бъде променен съответно на текущата пози</p>
--	--	--	--	--


				<p>ция, а други настройки ще запазят текущото състояние. LCD показва температурата, обема на въздуха, вътрешната и външната циркулация в реално време;</p> <p>(4) В състояние MAX A / C, въртящият се обем на въздуха намалява, излиза от състоянието MAX A / C и влиза в състояние MANU. Обемът на въздуха се променя съответно в текущата позиция. Други настройки остават в текущото състо</p>
--	--	--	--	---

				яние. LCD дисплеят показва температурата, режима и обема на въздуха; увеличаването на обема на вългтящия се въздух не променя състоянието на MAX A/C ;
9		Бутон за температура	Настройте температурата в колата	Температурата може да се настрои на 17-32° C, да се завърти температурата по посока на часовниковата стрелка +, обратно на часовниковата стрелка -; когато температурата намалее до 17° C, LCD дисплеит е Lo , продължават да се вългтят обратно на часовни

				<p>ковата стрелка, дисплеят не се променя; когато температурата се повиши до 32° C, LCD дисплеите Здравейте, продължете да се въртите по посока на часовниковата стрелка, дисплеят остава непроменен.</p> <p>(1) Работете с този ключ в състояние OFF, системата се активира и състоянието преди OFF се възстановява и LCD дисплеят ще се покаже съответно преди възстановяването;</p>
--	--	--	--	--

				<p>(2) Работете с този ключ в състояние MAUN и DEF, без да излизате от съответното състояние, температурата ще се промени съответно в текущата позиция и други настройки ще останат в текущото състояние;</p> <p>(3) Работната температура се увеличава в състояние MAX A /C, излиза от състоянието MAX A /C, влиза в състояние MANU, температурният дисплей се променя съответно и други наст</p>
--	--	--	--	--

				<p>ройки поддържат текущото състояние; намаляването на работната температура не променя състоянието MAX A/C.</p> <p>(4) Работете с този бутон в състояние AUTO, той няма да излезе от състоянието на AUTO, температурата ще бъде променена съответно в текущата позиция, други настройки ще останат в текущото състояние и LCD ще показва само температурата;</p>
--	--	--	--	---

10		Автоматичен бутон	Климатична система с автоматично управление	<p>(1) Работете с този ключ в състояние OFF, системата е активирана, влиза в състояние AUTO, индикаторът AUTO е включен, температурата е настроена на стойността преди състоянието OFF и LCD показва само температурата. Повторното натискане на този клавиш не води до никакви промени;</p> <p>(2) Работете с този ключ в състояние DEF, MAUN, MAX A / C, за да влезете в състояние AUTO, индикаторната светлина е включена, настройката на температурата поддържа текущата температура и LCD показва само температурата. Повторното натискане на този клавиш не води до никакви промени.</p> <p>(3) Работата на вътрешната и външната циркулация и постразмразяването при работа в</p>
----	---	-------------------	---	--

				състояние AUTO трябва да се поддържа и да не се излиза от това състояние.
--	--	--	--	---

Подгревател на седалките



Предупреждение

- Ако не е необходимо, не използвайте нагревателя на седалката за дълго време. Когато двигателят не работи, мощността на акумулатора може да се изчерпи, ако този режим е включен.


- Не покривайте повърхността на седалката с одеяла или възглавници, когато използвате нагревателя на седалката.
- Когато нагревателят е включен, ако следните лица докоснат седалката с нагревателя, те трябва да

внимават да не се наранят:


- Бебета, деца, възрастни хора, болни и инвалиди
- Хора с чувствителна кожа
- Много уморени хора (включително хора, които пият алкохол или наркотици)
- Ако течността се пръска вър

ху отопляемат а седалка, не забравяйте незабавно да изключите превключвателя за отопление на седалката и да го избършете със суха кърпа. Подгревателят на седалката не трябва да се използва в рамките на 4 часа.

● Когато почистите седалката, не използвайте бензин, потънки или други подобни материали.

1 Включете превключвателя на нагревателя на седалката "  ", индикаторът за отопление ще светне и функцията за отопление на седалките ще бъде включена.

2 Многократно задействайте превключвателя на

нагревателя  на седалката "", броят на индикаторите за отопление се променя и температурата на отопление на седалката се променя с индикаторните светлини (колкото повече светят индикаторите за отопление, толкова по-висока е температурата на отопление), докато индикаторите за отопление не са изключени. Функцията за отопление е изключена.

3 Нагревателят на седалката, който поддържа гласово

управление, може да се контролира чрез глас.

4 Контролерът за отопление, който поддържа дистанционно управление, може да контролира нагревателя на седалката чрез дистанционния терминал.

Поддръжка на климатик



П р е д у п р е ж д е н и е

Климатичната система съдържа хладилен агент под високо налягане. За да се избегнат телесни повреди, всяка поддръжка на климатика трябва да се извършва от

старши техници със специално оборудване.

Климатичната система на вашия автомобил е пълна с екологично чисти хладилни агенти.

Този хладилен агент няма да повреди озоновия слой на Земята. Въпреки това, той все още има слабо въздействие върху глобалното затопляне.

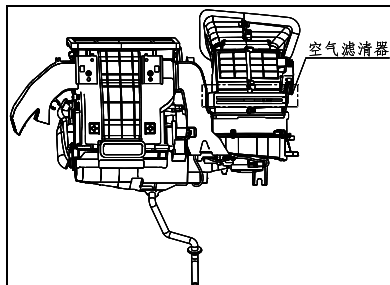
Когато обслужвате климатика на Вашия автомобил, трябва да използвате специално

оборудване за пълнене и смазочни материали.

Използването на нестандартни хладилни агенти или смазочни материали ще причини сериозни щети на климатичната система. (Вижте "Хладилни агенти и смазочни материали за климатични системи" в глава "X. Техническа информация".)

Оторизираните сервиси на DFSK могат да ремонтират вашата екологична климатична система.

Филтър за климатик

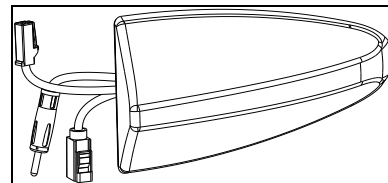


Климатичната система е оборудвана с филтър за климатизация (в монтажа на ОБК) за отстраняване на мръсотия, полени и прах. За да поддържате ефективно отоплението, замъгляването и вентилацията на климатика,

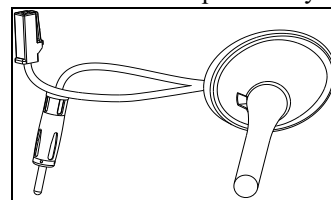
моля, сменете филтъра според цикъла на поддръжка, посочен в приложеното ръководство за поддръжка. За да смените филтъра, моля, свържете се с оторизираните сервиси на DFSK.

Ако дебитът на въздуха спадне значително или прозорецът е склонен към мъгла при работа с нагревателя или климатика, сменете филтъра.

А н т е н а



Антенa с перка на акула



Антенa с къс полюс

За да осигурите ефекта на слушане, моля, не разглобявайте или подменяйте антената по желание.



Предпазливост

- Дръжте антената далеч от електронния модул за управление колкото е възможно повече.
- Дръжте антената и контролния колан на двигателя над 20 см. Не позволявайте на проводниците на антената да вървят успоредно на всеки кабелен сноп.

Озвучителна система

За да ви дадем възможност

да работите по-добре с аудио системата, нашата компания е оборудвана с подробни инструкции за частта на аудио системата, за да улесни вашето използване, диагностика и поддръжка.

Предпазни мерки при работа с аудио



Предупреждение

По време на шофиране не настройвайте аудио системата, за да се концентрирате върху шофирането на автомобила.

Записващо устройство за шофиране

1. Файлът ACC / ON се включва автоматично. Когато е включен, натиснете и задръжте бутона за захранване, за да се изключи 2s, а когато е изключен, натиснете бутона за захранване, за да включите;
2. В състояние на включване на захранването можете да кликнете върху APP за запис на шофиране на MP5 терминала, за да влезете в

- видео интерфейса на рекордера за шофиране;
3. Интерфейс на рекордера за шофиране Кликнете върху екрана, за да извикате интерфейса за настройка на рекордера за настройка на параметрите;
4. Кликнете върху бутона за режим, когато записът е на пауза, за да влезете в интерфейса за преглед на запис на видео;
5. Рекордерът за шофиране поддържа запис на цикъла.
- A) Устройството за шофиране има собствена функция на гравитационния сензор, която се изключва, когато е фабрично настроена. Потребителите могат да го зададат според нуждите си. Потребителите, които са активирали гравитационното отчитане, трябва редовно да въвеждат интерфейса за настройка на записващото устройство, за да форматират картата с памет на записващото устройство за управление. За подобряване на потребителския опит.
- Б) Ако записвате 1080P видео екран, картата с памет на камерата (16G) може да спести само около два часа и половина видео екранно време. В случай на пътнотранспортно произшествие, моля, запазете ефективния видео екран навреме.
- Използвайте термина "телефон / навигация / музика / радио инструкции, как да използвате телефона / как да навигирате", за

Предпазни мерки:

да получите метода на използване на съответното приложение.

1. Комуникационна функция

а) Проверете телефона

Комуникационната функция може да се реализира само след като мобилният телефон и автомобилът са успешно свързани чрез Bluetooth двояване

2. Навигационна функция

3. Мултимедия

а) Излъчване на музика

Преди USB музика, U дискът трябва да бъде свързан

към превозното средство. Освен това при поръчка на конкретни песни се дава приоритет на местната музикална библиотека.

Ако местната музикална библиотека не съдържа музиката, онлайн музиката ще бъде активирана.

б) Радио

Функционален дисплей

1. Начало

2. Връщане

3. Настройки

4. Обем+

5. Обем-

6. Последна песен / последна ефективна станция

7. Следващ коловоз/следваща ефективна станция

8. ФМ/АМ

9. Телефон

10. Изключете екрана

● Силата на радиосигнала, разстоянието на предаване на радиовълните, сградите, мостовете, планините и други външни влияния ще повлияят на качеството на приемащото радио. Нестабилното качество на приемане

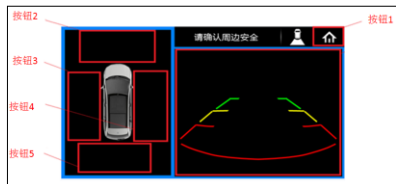
обикновено се дължи на тези
външни причини.

- Използването на мобилни телефони в или близо до колата ще се отрази на качеството на радиоприемането.

Забележка: Подробните инструкции за работа на всяка функция в MP5 могат да се видят в "Настройки" на системния интерфейс на действителното превозно средство.


Панорамен паркинг

Панорамната система настройва 4 широкоъгълни камери около автомобила, които могат да покрият цялото зрително поле около автомобила, и обработва множеството видео изображения, събрани едновременно, в 360-градусов изглед отгоре на околностите на автомобила и накрая го показва на екрана на арматурното табло. Позволете на водача ясно да провери дали има препятствия около автомобила и да разбере относителното положение и



разстояние на препятствията, като помага на водача да паркира лесно автомобила.



панорамния паркинг на главния интерфейс (или натиснете панорамния бутон за паркиране в долния ляв ъгъл на арматурното табло ).

Б е л е ж к а

Тъй като отнема около 6s, за да завършите панорамното стартиране, ако потребителят поиска да покаже панорамно изображение в рамките на 6s след превключване на стартирането на един бутон на IGN, съответната заявка няма да бъде отговорена навреме. Препоръчително е потребителят да изчака

търпеливо и да поиска да покаже панорамно изображение след 6S на IGN ON.

Затвори: Натиснете главния бутон на интерфейса за паркиране. Автоматично затваряне и влизане: В панорамния интерфейс за паркиране, ако скоростта на автомобила е по-голяма от 25 км/ч, панорамният паркинг ще бъде автоматично затворен, а когато скоростта на автомобила се върне в рамките на 25 км/ч, той автоматично ще влезе в панорамния интерфейс за





паркиране.

Б Работа с интерфейса

Номер на бутон	Име на бутон	Функция на бутона
Бутон 1	Бутон "Начало"	Затворете панорамата и се върнете към основния интерфейс
Бутон 2	Бутон за изглед отпред	Показване на информацията за екрана на предната камера в рамката за страничен

		изглед (област бутон 2) в състояние на изглед от птичи поглед
Бутон 3	Бутон за ляв изглед	Показване на информацията за екрана на лявата камера в рамката за страничен изглед (бутон 2 област) в състояние на изглед от птичи поглед

Бутон 4	Бутон за изглед отдясно	Показване на информацията за екрана на дясната камера в рамката за страничен изглед (област бутон 2) в състояние на изглед от птичи поглед
Бутон 5	Бутон за задно виждане	Показване на информацията за екрана на задната камера в рамката за

		страничен изглед (бутон 2 област) в състояние на изглед от птичи поглед
Бутон 6		Показва, че текущият изглед е изглед отпред
Бутон 7		Показва, че текущият изглед е за задно виждане
Бутон 8		Показва, че текущият изглед е ляв изглед
Бутон 9		Показва, че текущият изглед е правилен изглед



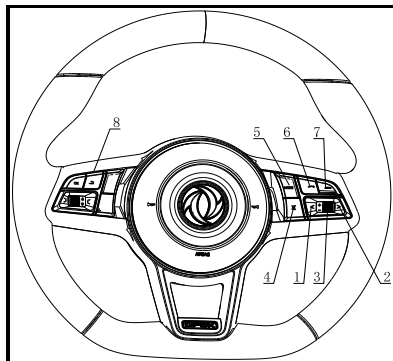
Б е л е ж к а

Ако екранът не може да се покаже или дисплеят е необичаен, моля, отидете в магазина на 4S за ремонт.

Функция за управление на волана

(Т и п I)

Когато бутонът за клаксона на волана е натиснат, клаксонът ще звучи. Разхлабете превключвателя на клаксона, за да спрете звука на клаксона.



Мултифункционалният волан е свързан с кормилната колона чрез шлицы, а при завъртане на волана кормилната колона се задвижва, за да контролира посоката напред на автомобила. На волана са вградени редица бутони. Фоновата светлина на бутоната е

червена. Бутоните могат да бъдат свързани с мултимедийния контролер за постигане на радио настройка, добавяне и изваждане на силата на звука, превключване на режима и функции за набиране.

1. Кратка преса, последна песен (MP5 статус)/намалване на честотата на търсене (статус на получаване); дълго натискане, бързо пренавиване (състояние на получаване);
2. Кратка преса, следваща песен (MP5 състояние)/честота на търсене плюс (радио състояние);

дълго натискане, бързо напред (състояние на радиото);

3. Обем на колелцето за превъртане плюс и минус бутони

4. Кликнете върху заглушаване / кликнете отново, за да включите звука;

5. Кликнете върху бутоната, за да превключите режима, последователността на превключване е радио, MP3, MP5, навигация, Bluetooth (циклично превключване);

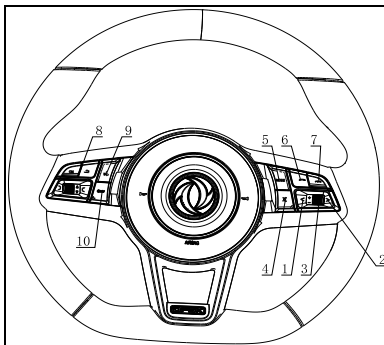
6. В състоянието на Bluetooth връзката на мобилния телефон, когато дойде повикване, кликнете,

за да отговорите на повикването;

7. В състояние на Bluetooth връзка с мобилния телефон, когато разговорът приключи, кликнете, за да затворите;

8. Менюто на инструмента ОК потвърждение, връщане и бутоните за избор на интерфейс превключвател нагоре и надолу. (Тип II)

Когато бутонът за клаксона на волана е натиснат, клаксонът ще звучи. Разхлабете превключвателя на клаксона, за да спрете звука на клаксона.



Мултифункционалният волан е свързан с кормилната колона чрез шлицы, а при завъртане на волана кормилната колона се задвижва, за да контролира посоката напред на автомобила. На волана са вградени редица бутони. Фоновата светлина на бутоните е червена. Бутоните могат да бъдат

свързани с мултимедийния контролер за постигане на радио настройка, добавяне и изваждане на силата на звука, превключване на режима и функции за набиране.

1. Кратка преса, последна песен (MP5 статус)/намаляване на честотата на търсене (статус на получаване); дълго натискане, бързо пренавиване (състояние на получаване);

2. Кратка преса, следваща песен (MP5 състояние)/честота на търсене плюс (радио състояние); дълго натискане, бързо напред

(състояние на радиото);

3. Обем на колелцето за превъртане плюс и минус бутони

4. Кликнете върху заглушаване / кликнете отново, за да включите звука;

5. Кликнете върху бутона, за да превключите режима, последователността на превключване е радио, MP3, MP5, навигация, Bluetooth (циклично превключване);

6. В състоянието на Bluetooth връзката на мобилния телефон, когато дойде повикване, кликнете, за да отговорите на повикването;

7. В състояние на Bluetooth връзка с мобилния телефон, когато разговорът приключи, кликнете, за да затворите;

8. Менюто на инструмента ОК потвърждение, връщане и бутоните за избор на интерфейс превключвател нагоре и надолу;

9. Бутон за разпознаване на глас;

10. Един ключ за влизане в навигацията.

VI. Потегляне и шофиране

Период на изпълнение

През първите 1600 км, моля, следвайте следните предложения, за да гарантирате бъдещата надеждност и икономичност на новия автомобил, в противен случай това може да повлияе на живота и производителността на двигателя:

- Избягвайте да шофирате с постоянна скорост, висока скорост или ниска скорост за дълго време.

- Началната скорост не трябва да надвишава 3000rpm.

- Във всяка позиция на файлане натискайте педала на газта до края по време на шофиране.

- Избягвайте да започвате бързо.

- Избягвайте аварийното спиране.


- Моля, не теглете поне първите 800 км.

При прави пътица се препоръчва да се превключват предавките по отношение на следните скорости на превозното средство:

Зъбно колело	Препоръчителна скорост (км/ч)
1-ва предавка → 2-ра предавка	≥20км/ч

к а	
2-ра п р е д а в к а → 3-та	≥35км/ч
3-та п р е д а в к а → 4-та п р е д а в к а	≥55км/ч
4-та п р е д а в к а → 5-та	≥75км/ч

преда вка	
--------------	--

 **Б е л е ж к а :**

**Препоръчителната по-горе
скорост е само за справка.**

Преди стартиране на двигателя

 **Предупреждение**

Характеристиките на шофиране на вашия автомобил могат да се променят драстично поради допълнително натоварване, разпределение на товара или добавяне на допълнително оборудване. Вашият стил на шофиране и скорост трябва да се регулират според тези фактори. Особено когато товарът е твърде тежък, скоростта на вашето превозно средство трябва да бъде подходящо намалена.

Инструкция за спешни случаи

- Потвърдете, че няма препятствия около автомобила.
- Проверете външния вид и състоянието на гумите и дали налягането в гумите е нормално.
- Проверете дали всички прозорци и лампи на автомобила са чисти.
- Регулирайте позицията на седалката и облегалката за глава.
- Регулирайте вътрешното огледало за обратнo виждане и външното огледало за обратнo виждане.
- Носете предпазни колани и изисквайте всички пътници да носят предпазни колани.
- Уверете се, че всички врати са безопасно затворени.
- Завъртете ключа в положение "ON" и проверете работните условия на всяка аларма / индикатор.
- Елементите за поддръжка в глава "IX. Поддръжката и операция

ите, които можете да направите" трябва да се проверяват редовно.

● Предпазни мерки при потегляне и шофиране

Предупреждение

- Не оставяйте деца или възрастни без автономия сами в колата, а домашните любимци не могат да бъдат

оставени сами в колата. Температурата по невнимание да докоснат превключвателя или да работят с контролния механизъм и да причинят сериозни инциденти. При висока температура и слънчево време температурата в затворената кабина ще се повиши бързо, а високата

температура може да причини сериозни наранявания на хора или животни или дори фатално.

- За да предотвратите плъзгането на багажа или пакетите на предприспиране и причиняване на нараняване на пътниците, не подреждайте предмети по-високо от гърба на седалката

а в купето.



Бележка

Шофирането на превозно средство според условията на околната среда е много важно за безопасността и комфорта. Като шофьор трябва да знаете как да шофирате при съществуващите условия на околната среда.

Отработили газове (въглероден оксид)



Предупреждение

- Не вдишвайте отработените газове. Отработ

ените газове съдържат безцветен и безмирис въглероден оксид. Това е опасен газ, който може да направи хората кома или дори фатален.

- Ако подозирате, че отработените газове са влезли в кабината, отворете всички прозорци

и незабавно проверете автомобила.

- Не оставяйте двигателя да работи дълго време в затворено пространство, като гараж.
- Не оставяйте двигателя да работи дълго време, когато е спрян.
- Моля, карайте автомобила със

Инструкция за спешни случаи

затворена зад
на врата, в про
тивен случай и
зпускателната
система на авт
омобила ще вле
зе в кабината.
По специални п
ричини трябва
да управляват
е автомобила с
отворена задн
а врата. Моля, с
пазвайте след
ните предпазн
и мерки:

- Отворете всич
ки прозорци, из
ключете режим
а на вътрешна
циркулация на
въздуха на авт
омобила и завъ
ртете скорост
та на вентилат
ора до най-висо
ката, за да цир
кулира въздух
а.
- Ако електриче
ският кабелен
сноп или конек

торът на кабел
ния сноп трябва
а да преминае п
рез уплътнени
ето на задната
врата или каро
серията, моля,
следвайте пре
поръките за пр
оизводство, за
да избегнете н
авлизането на
въглероден ок
сид в кабината.

- Ако към автомо
била трябва да

се добавят специални устройства или оборудване за развлечение, кателни или други цели, моля, следвайте препоръките на производителя, за да предотвратите навлизането на въглероден оксид в кабината. (Някои съоръжения като печки, хладил

ници, нагреватели, и т.н. ще произвеждат въглероден оксид)

- При следните условия проверете изпускателната система и тялото:

Когато превозното средство е повдигнато за поддръжка;

Когато подозирате, че отработените газове влизат в кабината;

Когато забележите промяна в звука на изпускателната система;

Когато изпускателната система на вашия автомобил, долната част на каросерията и задната част са повредени при инцидент.

Трипътен каталитичен конвертор



Предупреждение

- Температурата на изпускателната система и отработените газове е много висока, моля, пазете хора, жив

отни, запалими материали и т.н. далеч от компонентите на изпускателната система.

- Не паркирайте превозното средство върху запалими материали, като сено, отпадъчна хартия или парцали и т.н., тъй като това може да доведе до запа

лване на материалите.

- Трипътният каталитичен конвертор е продукт за контрол на емисиите, монтиран на изпускателната система. Отработените газове в трипътния каталитичен конвертор се изгарят при висока температура, з

а да се намалят емисиите на замърсители.



Предупреждение

- Не използвайте оловен бензин (вижте "Препоръки за гориво/смазка и капацитет" в "Десят. Техническа информация" глава). Някои компоненти в оловния бензин значи

Инструкция за спешни случаи

телно ще намалят работата на трипътния катализатор или дори ще го повредят..

- Повреда на запалителната система, системата за впръскване на гориво или електронната система за управление може да причини прекомерен по

ток на гориво към трипътния каталитичен конвертор и да причини прегряване. Не продължавайте да управлявате превозното средство, когато двигателят е слабо запален, работата на двигателя е значително влошена или възникне необ

ичайна повреда и превозното средство се изпраща надилъра за откриване на неизправности.

- Избягвайте да шофирате автомобила с много малко гориво в резервоара за гориво. Когато горивото се изчерпи, това ще доведе до спир

ане на двигателя
ля и по този на
чин ще повреди
трипътния кат
алитичен конв
ертор.

- Когато загряват
а те двигателя,
не удряйте пед
ала на газта.

Не използвайте количка или
ремарке, за да стартирате
превозното средство.

Студен старт на двигателя

Поради високите обороти на
двигателя, по време на периода на

загряване след стартиране на
студената кола, предавките трябва
да се управляват внимателно.

Товарене на товари

Товарът и неговото
разпределително и спомагателно
оборудване (конектори, багажници
на покрива и т.н.) драстично ще
променят характеристиките на
управление и шофиране на
автомобила. Вашият стил на
шофиране и скорост трябва да се
регулират според действителната
ситуация.

Шофиране по мокри пътища

- Избягвайте вне
запно стартиране,
ускорение и спир
ане.
- Избягвайте рез
ки завои или внез
апни смени на лен
тата.
- Спазвайте безо
пасна дистанция
от автомобила от
пред.

Когато има вода на пътя,
намалете скоростта, за да

предотвратите подхлъзване и загуба на контрол. Носенето на гуми ще увеличи риска в тази ситуация.

Зимно шофиране

- Шофирайте без опасно.
- Избягвайте внезапни потегляне, ускорение и спиране.
- Избягвайте резки завои или внезапни сменения на лентата.
- Избягвайте внезапни движения

ия на волана.

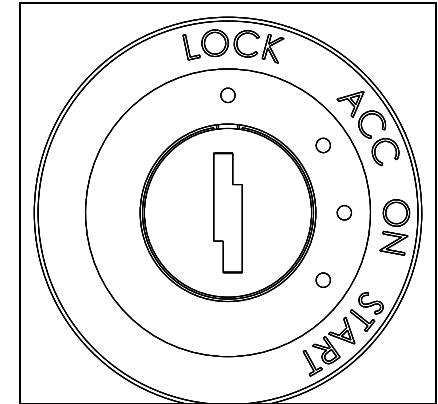
- Спазвайте без опасна дистанция от автомобила отпред.

Ключ за запалване

 **Предупреждение**

Когато шофирате, не изваждайте ключа и не завъртайте ключа за запалване в положение "LOCK". Воланът ще бъде заключен, което ще доведе до загуба на контрол над автомобила. Това може да причини сериозни

щети на превозното средство или телесни повреди.



Ключът за запалване съдържа устройство, което предотвратява изпадането на ключа от ключа за запалване, докато превозното средство се движи.

Ключът може да бъде изваден само когато ключът за запалване е в положение "LOCK".

Въпреки че няма маркировка на ключа за запалване, позицията "OFF" се намира между позициите "LOCK" и "ACC".

Заклучване на кормилната уредба

Заклучване на волана

1. Завъртете ключа за запалване в положение "LOCK".
2. Ако ключът е поставен в ключа за запалване, издърпайте го.
3. Завъртете волана по посока на часовниковата стрелка 1/6

оборот от вертикално положение.

Отключване на волана

1. Поставете ключа в ключа за запалване.
2. Когато завъртате волана наляво и надясно, внимателно завъртете ключа.

Ключова позиция

Ключът може да бъде изтеглен само в положение "LOCK", а воланът може да бъде заключен само в това положение.



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

След като двигателят се

стартира, незабавно освободете ключа за запалване.

Стартирайте двигателя

- Използвайте ръчната спирачка.
- Натиснете педала на спирачката.
- Когато стартирате двигателя, преместете джойстика в положение "N" предавка (неутрална предавка) и натис

нете педала на съединителя до края. (Автоматичният скоростен лост е поставен на предавка "P" или "N" предавка)

- Завъртете ключа за запалване в положение "СТАРТ". Стартирайте двигателя и натиснете педала на спирачката.

- След стартиране на двигателя незабавно освободете ключа за запалване. Ако двигателят може да бъде стартиран, но не може да работи, повторете горната процедура.

- Ако двигателят е труден за стартиране в много студено или горещо време, ст

ъпнете на педала на газта, за да помогнете за стартирането на двигателя.



Бележка

- Не трябва да надвишава 5 секунди, за да стартирате двигателя веднаж операция. Ако двигателят не може да бъде стартиран, завъртете ключа за запалване

в положение "OFF" и изчакайте 10s, преди да стартирате отново, в противен случай двигателят може да се повреди.

- Ако трябва да използвате спомогателна батерия и джъмпер, за да стартирате двигателя, трябва внимателно да следвате и

инструкциите и предпазните мерки на "Jump Start" в "VII. Спешни мерки" глава.

- След като двигателят се стартира, оставете двигателя да работи без натоварване в продължение на поне 30 секунди, за да се затопли. Моля, карайте няколко разст

ояние със средна скорост, особено през зимата.

- Когато двигателят загрява, не оставяйте автомобила без надзор.

Пасивен вход Пасивен старт система(ПЕПС)

(Луксозна версия I)

Активна зона

1. Домейнът на блоковия блок за стартиране на функцията с един

клавиш е в каретата;

2. Въведете зоната на функционалния водещ блок в рамките на 1,2 м от бутона без ключ на главната и спомагателната дръжка на задвижващата врата;
3. Зоната за отваряне на задната врата е в рамките на 1,2 м от бутона за отваряне на задната врата.

Функция за въвеждане без ключ

Функцията за въвеждане без ключ може да се използва само когато интелигентният ключ е в домейна на блока за въвеждане на функцията.

Отключване и заключване без ключ

Отключване: Четирите врати са в заключено състояние. Натиснете бутона без ключ на външната дръжка от страната на водача. Четирите врати се отключват едновременно, а мигачът мига два пъти.

Заключване: Четирите врати са в отключено състояние. Натиснете бутона без ключ на външната дръжка от страната на водача. Четирите врати са заключени едновременно, а мигачът мига веднъж. В следните случаи вратата

не може да бъде заключена чрез задействане на бутона без ключ:

1. Захранването не е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО";
2. Интелигентният ключ се оставя в отделението;
3. Определена врата на автомобил или задна врата не е затворена правилно;

Задната врата е отворена

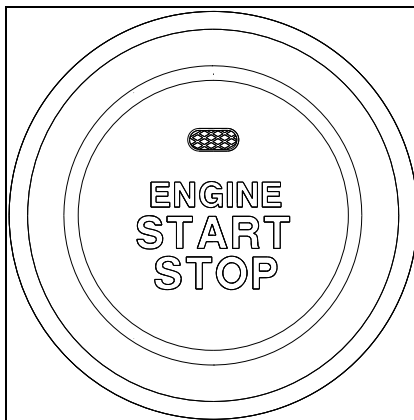
Интелигентният ключ е в зоната за активиране на задната врата. Когато задната врата е заключена, натиснете бутона без ключ в долната част на задната врата, за да отворите задната врата.

Функция за стартиране с един клавиш

Когато интелигентният ключ е домейн за блокиране на функцията за стартиране с един клавиш, натискането на превключвателя за стартиране с един клавиш може да стартира и изключи двигателя или да превключи режима на захранване ("OFF", "ACC", "ON", "START").

Фоновата светлина на превключвателя за стартиране с един клавиш е бяла. Когато режимът на захранване е "ACC", превключвателят светва оранжев

индикатор, а когато режимът на захранване е "ON", превключвателят светва зелен индикатор.



Превключвател на захранването: В случай на модели CVT, с изключение на това, че

предавката е на предавка "N" и педалът на спирачката е натиснат, захранването на бутона за стартиране с един клавиш следва цикъла на "OFF", "ACC", "ON" и "OFF"; превключване в модела MT В случай на предавка P или N предавка, циклите на захранване с един ключ на бутона за стартиране съгласно "OFF", "ACC", "ON" и "OFF".

Старт без ключ

Преди започване (CVT модели)

1. Изключете ненужните електрически уреди;

2. Уверете се, че интелигентният ключ е в зоната за активиране в отделението;

3. Лостът за превключване е в "P" или "N", като не се допуска стартиране на други предавки;

4. Натиснете педала на спирачката;

Преди стартиране (MT модел)

1. Изключете ненужните електрически уреди;

2. Уверете се, че интелигентният ключ е в зоната за активиране в отделението;

3. Когато лостът за превключване е в "N", не се допуска

стартиране, когато е на други предавки;

4. Стъпете на педала на съединителя;

Стартиране с един бутон

Стартирайте задвижващия двигател трябва да следва "преди стартиране" и да съответства на съответния модел.

Натиснете превключвателя за стартиране с един клавиш (без значение в какъв режим на захранване е превключвателят за стартиране с един клавиш), двигателят на задвижването ще бъде стартиран

Изключете задвижващия двигател

1. Когато скоростта на превозното средство е по-малка от 4 км / ч, натиснете ключа за стартиране с един клавиш, за да изключите автомобила. По това време захранването е в "OFF" предавка.

2. При спешни случаи натиснете стартовия превключвател с един клавиш за повече от 3 секунди или натиснете превключвателя за стартиране с един клавиш повече от 3 пъти в рамките на

2 секунди, за да изключите задвижващия двигател.

⚠ **П р е д у п р е ж д е
н и е**

Не изключвайте двигателя, докато колата се движи. В противен случай ще загубите контрол над автомобила и ще предизвикате инцидент.

⚠ **Б е л е ж к а**

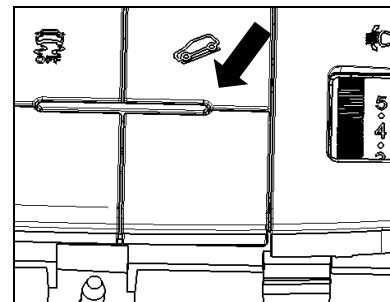
Ако автомобилът е бил управляван под високо натоварване на двигателя за дълго време, двигателят може да прегрее, след като е изключен. За да се избегне

повреда на двигателя, двигателят трябва да работи в неутрално положение в продължение на 2 минути, преди да изключи двигателя.

Система за подпомагане на шофирането

Контрол на спускането по наклон (HDC)

Въведение във функцията



Hill descent control (HDC) се нарича още система за контрол на наклона. При спускане по наклон водачът може автоматично да спира автомобила, без да стъпва върху педала на спирачката и плавно да преминава през стръмни участъци от спускането.

Състояние "Старт"

1. Натиснете бутона за

спускане по стръмен склон и индикаторът на бутона ще пожълтее. Ако скоростта на автомобила е между 30 км/ч и 60 км/ч или наклонът е недостатъчен, стръмното спускане по склона ще бъде в готово състояние и индикаторната светлина на инструмента е винаги включена. По това време стръмният склон падал бавно и не започвал работа.

2. Три условия трябва да бъдат изпълнени за стартирането му

(1) Скоростта на превозното средство е 8 км / ч ~ 35 км

/ ч ;

(2) Стръмният наклон е непрекъснат и по-голям от 10%;

(3) Стръмният наклонен участък е непрекъснат и има определена дължина.



Предупреждение

Когато стръмният наклон се спусне и се намеси в работата, индикаторната светлина на инструмента ще мига и в същото

време можете да чуete очевидното триене на спирачния диск или да почувствате разочарованието на автомобила по време на процеса. Това е нормално.

● Тъй като фриktionната накладка ще се нагрява по време на непрекъснато спиране по стръмни склонове, непрекъснатите дълги стръмни склонове могат да причинят термично разграждане на спирачните накладки (почти никога не се случва при нормални обстоятелства, освен ако стръмният наклон не е

много, много дълъг). Когато установи, че температурата на спирания диск надвишава 450 градуса, HDC ще спре да работи.

Контрол на асистента за потегляне по наклон (НАС)


Когато е на наклон, системата за подпомагане на изкачването автоматично ще включи спирачката за около 1,5 секунди. Това предотвратява подхлъзването на автомобила при смяна от педала на спирачката към педала на газта. Системата за подпомагане на потеглянето по наклон автоматично

ще предотврати подхлъзването на автомобила спрямо очакваната посока на движение.

Предупреждение: След около 1,5 секунди системата за подпомагане на изкачването ще спре спирането и автомобилът може да се подхлъзне по това време. Затова, моля, бързо преместете крака си от педала на спирачката към педала на газта. Не разчитайте дълго време на системата за подпомагане на изкачването (повече от 1,5 секунди), за да предотвратите плъзгането на автомобила, в противен случай това

може да причини сблъсък.

Управление на превозно средство

 **Предупреждение**

- Не спускайте в незапно предавката на хлъзгав път, тъй като това ще доведе до загуба на контрол над автомобила.
- Когато спускате предавката, н

е увеличавайте прекомерно оборотите на двигателя, тъй като това може да доведе до загуба на контрол или повреда на двигателя.



Бележка

- Не поставяйте краката си върху педала на съединителя, когато шофирате. В противен случай

системата на съединителя ще бъде повредена.

- Когато превключвате предавките, не забравяйте да стъпите на съединителя до края, за да предотвратите повреда на трансмисията.

- Не включвайте предавка "N" (неутрална предавка) по време на ш

офиране, в противен случай може да възникне инцидент поради загуба на спирателната функция на двигателя.

- Трябва да спрете напълно, преди да се включите в положение "R" предавка (задна предавка).

- Когато автомобилът е неподвижен за определен

ен период от време, като например изчакване на светофар, поставете предавката на предавката "N" (неутрална предавка) и натиснете педала на спирачката.

Стартиране на превозното средство

Ръчна версия

1. Натиснете педала на съединителя до края и преместете джойстика на предавка "1" или

позиция "R" предавка (задна предавка).

2. Бавно натиснете педала на газта, докато освобождавате педала на съединителя и ръчната спирачка.

Автоматична версия

1. Натиснете педала на спирачката и преместете джойстика в положение "D".
2. Освободете педала на спирачката и бавно натиснете педала на газта, докато освобождавате ръчната спирачка.

Превключване на предавките

Ръчна версия

Когато искате да смените предавките, натиснете педала на съединителя до края, след това превключете на подходящата предавка и след това освободете съединителя бавно и плавно.

Автоматична версия

Поставете джойстика в положение "D" и колелата автоматично ще контролират превключването на предавките според отварянето на газта и скоростта на автомобила.

Можете също така да поставите джойстика в положение "S" и ръчно да преместите джойстика нагоре и надолу, за да превключвате предавките.



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

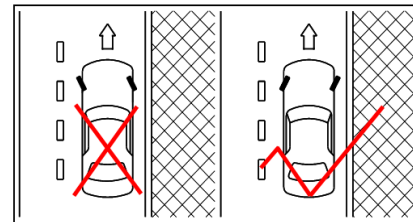
За да се избегне евентуална повреда на трансмисията:

1. Не включвайте предавка "R" (задна предавка), когато превозното средство се движи напред.
2. Преди да включите предавката "R" (задна предавка), спрете

колата си за повече от 3 секунди.

Паркинг

1. Уверете се, че използвате дръжката на ръчната спирачка или електронния превключвател за паркиране.
2. Натиснете педала на съединителя и преместете лоста за превключване в положение "R" (задна предавка). Когато автомобилът е паркиран на участък нагоре, превключете скоростната кутия на предавка "1". (Сменете автоматичния скоростен лост на предавка "P")



3. Когато автомобилът е паркиран на наклонен път, регулирайте посоката на колелата, за да предотвратите подхлъзване на автомобила в лентата.

(1) К ъ м с п у с к а н е :

Завъртете колелата към зъбите на релсата, преместете превозното средство напред, докато колелата отстрани на релсовите зъби леко докоснат зъбите, след което

издърпайте лоста на ръчната спирачка или електронния превключвател за паркиране.

(2) К ъ м н а н а г о р н и щ е :

Завъртете колелото към релсата и преместете превозното средство назад, докато колелото отстрани на релсата леко докосне релсата, а след това издърпайте лоста на ръчната спирачка или електронния превключвател за паркиране.

(3) Б е з з ъ б и н а г о р е и л и н а д о л у :

Завъртете колелата встрани от пътя, така че превозното средство да се

отклони от центъра на пътя, когато се движи, и след това издърпайте лоста на ръчната спирачка или издърпайте електронния превключвател за паркиране.

4. Завъртете ключа за запалване в положение "LOCK" (бутонът за стартиране с един клавиш се превключва в положение "OFF") и издърпайте ключа.



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

- Н е п а р к и р а й т е в ъ р х у г о р и м и м а т е р и а л и , к а т о с у х а т р е в а , о т п

а д ъ ч н а х а р т и я и л и о т п а д ъ ч н а к ъ р п а . Т е м о г а т да с е з а п а л я т и да п р е д и з в и к а т п о ж а р .

- П р о ц е д у р а т а з а б е з о п а с н о п а р к и р а н е и з и с к в а и з д ъ р п в а н е н а д р ъ ж к а т а н а р ъ ч н а т а с п и р а ч к а и л и и з д ъ р п в а н е н а е л е к т р о н н и я п р е в к л ю ч в а т е л з а п а р к и р а н е и

Инструкция за спешни случаи

закачане на лоста за превключване на подходящата предавка, в противен случай това може да доведе до неочаквано движение или подхлъзване на автомобила и да причини произшествие.

- Забранено е да се остави двигателят да рабо

ти, когато автомобилът е оставен без надзор.

- Не оставяйте деца или хора без автономия сами в колата. Домашните любимци не могат да бъдат оставени сами в колата. Те могат случайно да докоснат превключвателя или контролера и да причинят с

ериозни инциденти. При висока температура и слънчево време температурата в затворената кабина ще се повиши бързо, а високата температура може да причини сериозни наранявания на хора или животни или дори фатално.

- Превозните сре

дства с автома
тична трансмис
ия не трябва да
се включват на
предавка "P", док
ато превозното
средство не сп
ре напълно. Ако
превозното сре
дство не е напъ
лно спряно и по
ставено на пре
давка "P" преди
време, това мож
е да причини по
вреда на транс

мисионната сис
тема на автомо
била. ДФСК МОТОР КО,
ООД не предоставя гаранция за
това, дори и да не успее по
време на гаранционния период.

Теглене на ремарке



Бележка

Щетите по автомобила,
причинени от теглене на ремарке,
не се покриват от гаранцията.

Вашият автомобил е предназначен
за превоз на пътници и товари.
Тегленето на ремарке ще постави
допълнителни товари върху

двигателя, задвижването,
кормилното управление, спирането
и други системи на вашия
автомобил. Тегленето на ремарке
ще доведе до други условия като
люлеене (поради страничен вятър,
неравни пътища, преминаващи
камиони и др.). По това време
стилът и скоростта на шофиране
трябва да се регулират, за да се
адаптират към тази ситуация. Преди
да теглите ремаркетото, моля,
консултирайте се с дилъра как да
използвате правилно устройството
на ремаркетото.

Предпазни мерки при експлоатация

- Не извършвайте операции по теглене по време на периода на движение на превозното средство.
- Преди теглене, моля, уверете се, че осветителната система на тегления е добра.
- Моля, спазвайте

законовото ограничение на максималната скорост при работа с ремаркетото.

- Не превишавайте 100 км/ч.
- Избягвайте внезапно потегляне, ускоряване или спиране.
- Избягвайте резки завои или внезапни смени на лентата.
- Управлявайте а

втомобила със средна скорост.

- Следвайте инструкциите в ръководството за ремаркетото.
- Изберете подходящи съединителни устройства (куки за ремаркета, предпазни вериги и т.н.), можете да закупите тези устройства от дилърите на DFSK и да се конс

Инструкция за спешни случаи

- ултирате повече за ремаркета.
- Товарът на ремаркетото (добавяне на ремарке и товар) не трябва да надвишава стойността на настройката на превозното средство и прикачното устройство. За повече информация, моля, консултирайте се с есдилърите на DFSK.
 - Натоварването на ремаркетото трябва да бъде такова, че тежките товари да не надпревозното средство, а товарът да не надвишава максималното вертикално натоварване на кука на ремаркетото.
 - Моля, ремонтирайте и поддържайте автомобилите си често, а интервалът от време трябва да бъде по-малък от стойността, посочена в ръководството за поддръжка.
 - Поради увеличаването на сцеплението и съпротивлението, теглението изисква повече гориво

о от нормалното шофиране.

- Когато теглите ремарке, моля, обърнете внимание на индикатора за температурата на охлаждащата течност на двигателя, за да предотвратите прегряването на автомобила.

Налягане в гумите

При теглене напомпайте гумите,

така че налягането в гумите да достигне най-високата препоръчителна стойност (или пълно натоварване), посочена на зимните джанти.

Не теглете с временни резервни гуми.

Предпазна верига

Използвайте квалифицирана верига за безопасност между превозното средство и ремаркетото. Предпазната верига трябва да се използва напречно и да се фиксира върху куката на ремаркетото. Забранено е фиксирането на

предпазната верига върху бронята или оста. Уверете се, че оставяте достатъчно марж, за да улесните завиването на автомобила.

Спирачка на ремаркетото

Уверете се, че спирачната инсталация на ремаркетото отговаря на местните закони и разпоредби. В същото време проверете дали другите ремаркета отговарят на местните закони и разпоредби. Когато паркирате, спирайте колелата на автомобила и ремаркетото едновременно. Ако ремаркетото е оборудвано с ръчна спирачка, ръчната спирачка трябва

да бъде затегната едновременно. Не паркирайте автомобила на склон. Когато е неизбежно да спрете автомобила по наклон, поставете лоста за превключване на предавките на подходящата предавка и завъртете предните колела встрани от пътя.

Електрическа сервоусилвателна система



Предупреждение

Ако двигателят не работи или е изключен, докато превозното средство работи, системата за сервоуправление няма да работи и

кормилното управление ще стане по-трудно по това време.

Когато автомобилът работи, предупредителната лампа EPS на електрическата сервоусилвателна система мига, което показва, че системата за сервоуправление е ненормална. Все още можете да контролирате автомобила, но кормилното управление ще стане необичайно (без помощ, необичайна помощ и т.н.), особено при аварийни завой и шофиране с ниска скорост, трябва да шофирате внимателно. Тя трябва да бъде изпратена на дилъра на DFSK за

проверка и ремонт навреме.

Когато автомобилът завива, електрическата система за сервоуправление осигурява допълнителна сила на кормилното управление, за да намали натоварването на водача да завърти волана.

Когато автомобилът е паркиран или се движи с по-ниска скорост, продължете да манипулирате волана, в този момент сервоусилвателят, осигурен от електрическата сервоусилвателна система, ще бъде намален. Това предотвратява

прегриването на електрическата система на сервоусилвателя и причиняването на щети. Когато асистентът се спусне, управлението на волана става трудно. Когато температурата на електрическата сервоусилвателна система спадне, сервоусилвателят ще се върне към нормалното. Не продължавайте да въртите волана, за да избегнете прегряване на електрическата сервоусилвателна система.

Когато завъртите волана твърде бързо, ще чуете очевиден звук от триене. Това е нормално явление, а не неизправност. Ако е

необходимо, можете да се консултирате с оторизиран от DFSK сервиз за проверка.

Когато предупредителната светлина на EPS "мига", това означава, че EPS не е преминал средното обучение и не може да реализира активната функция за връщане. Необходимо е да се провери дали параметрите на позициониране на четирите колела са нормални и в същото време да се извърши медианното обучение. След като обучението е успешно, EPS алармената светлина вече не мига.

Спирачна система

Спирачната система има две отделни хидравлични вериги. Когато едното се провали, другото все още изпълнява функцията си и кара двете колела да произвеждат спирачна сила. Спирачният процес намалява скоростта на автомобила чрез триенето на спирачките и триенето между гумите и земята. Лекият звук от триене по време на спиране и звукът от триене между гумата и земята са нормални и не се изисква специална обработка; Случайният писък по време на спиране също е нормално явление.

Тъй като превозното средство може да има други вещества, полепнали по повърхността на триене по време на употреба, превозното средство може да не се използва дълго време или повърхността на триене ще ръждясва след дъжд и т.н., което може да причини писък. Докато честотата на крещене не е висока, не се изисква специално лечение.

За да избегнете засягане на хода на педала, моля, не разстилайте дебел килим в областта на спирачния педал.

Предпазни мерки при спиране

Разумно използване на двойката триене на спирачките

Фрикционната двойка спирачки е устройство, което директно осигурява триене за спиране на автомобила. Ако двойката на триене на спирачките надвиши лимита на използване, това ще доведе до повреда на спирачката и дори износване на спирачния диск. Така че, моля, сменете двойката триене на спирачките навреме. (Оставащата граница на дебелината на

фрикционния материал на спирачната накладка на предната дискова спирачка е 2 мм, а останалата граница на дебелината на фрикционния материал на спирачната накладка на задната дискова спирачка е 2 мм.)



Б е л е ж к а

За да се движат фрикционните накладки и спирачните дискове и да се осигури производителност и живот, най-добре е да се избегне аварийно спиране или дългосрочно спиране в рамките на 200 км след закупуването и преинсталирането на автомобила с нови фрикционни

накладки, за да се осигури най-добрата спирачна ефективност.

Вакуумно асистирано спиране

Усилвателят на спирачките използва вакуума на двигателя, за да подпомогне спирането. Ако двигателят спре или задвижващият ремък се счупи, все още можете да спрете превозното средство, като стъпите на педала на спирачката, но трябва да стъпите на педала на спирачката, за да спрете автомобила и да увеличите спирачния път.

Когато превозното средство работи, ако двигателят не работи

или е изключен, спомагателната спирачка няма да работи и спирането става по-трудно.



Бележка

Когато превозното средство се движи в райони с голяма надморска височина, непрекъснатото спиране може да доведе до увеличаване на силата на спирачния педал.



Предупреждение

Не позволявайте на превозното средство да се движи по инерция с изключен двигател.

Използвайте спирачката

Не поставяйте краката си върху педала на спирачката по време на шофиране. Това ще доведе до прегряване на спирачките, ускоряване на износването на фрикционните накладки и намаляване на икономията на гориво.

За да предотвратите прекалено бързото износване на фрикционната облицовка и да избегнете прегряване на спирачката, моля, намалете скоростта и превключете на ниска предавка, преди да слезете по наклон или дълъг наклон.

Прегряването на спирачката ще намали спирачната ефективност и може да доведе до загуба на контрол над автомобила.

Когато шофирате по хлъзгави пътища, бъдете особено внимателни при спиране, ускоряване или превключване на предавките надолу. Аварийното спиране и бързото ускорение могат да причинят приплъзване на колелата и да причинят злополуки.

Спиране на мокра настилка

След измиване на автомобила или при шофиране по водни пътища, спирачките ще бъдат

мокри, което ще увеличи спирачния път и превозното средство може да се плъзне на една страна при спиране.

За да изсъхне спирачката, леко настъпвайте педала на спирачката с безопасна скорост, за да загреете спирачката, докато се върне към нормалното. Избягвайте шофиране с висока скорост, докато спирачната функция не се върне към нормалното.

Шофиране нагоре

При стартиране нагоре понякога е трудно да се управляват спирачката и съединителя

едновременно. Ръчната спирачка трябва да се използва за стабилизиране на превозното средство. Не позволявайте на съединителя да се подхлъзне. Когато сте готови да започнете, бавно освободете ръчната спирачка, докато ръчната трансмисия натиска педала на газта и освобождава спирачката и съединителя.

Шофиране надолу

При спускане по наклон двигателят може ефективно да контролира скоростта на автомобила. Лостът за превключване на предавките трябва

да бъде настроен на предавка за ниски обороти. Тези предавки могат да дадат пълна игра на спирачната ефективност на двигателя.

Антиблокираща спирачна система (ABS)



Предупреждение

- Антиблокиращата спирачна система (ABS) е сложно устройство, но не може да предотврати инциденти, причинени от невидима

мателно или опасно шофиране. Тя помага за по-добро контролно управление на автомобила при спирање по хлъзгави пътища. Но трябва да се отбележи, че дори и със системата ABS, спирачният път на хлъзгави пътища е много по-дълъг, отколкото

на обикновените пътища. Спирачният път може да бъде по-дълъг на гроби, чакълести, заснежени пътища или при използване на вериги за сняг. Уверете се, че спазвате безопасна дистанция от автомобила отпред. Накратко, водачът трябва

Инструкция за спешни случаи

я б в а д а п о д д ъ р
ж а в и с о к а с т е п
е н н а и н ф о р м и р
а н о с т з а б е з о п
а с н о с т т а .

● Видът и състоянието на гумата също могат да повлияят на спирачния ефект.

● При смяна на гуми всички колела трябва да бъдат оборудвани с гуми с оп

р е д е л е н и я р а з
м е р .

● Когато монтирате резервната гума, моля, уверете се, че размерът и моделът на резервната гума са в съответствие със спецификациите на етикетата за налягането в гумите. Моля, вижте "Етикет за налягане в г

у м и т е" в г л а в а т
а "X. Т е х н и ч е с к а
и н ф о р м а ц и я".

● За подробна информация, моля, вижте "Гуми и джанти" в глава "IX. Поддръжка и операции", които можете да направите".

Антиблокиращата спирачна система (ABS) контролира спирането, така че колелата да не блокират, когато автомобилът спира аварийно или се движи по

хлъзгави пътища. Системата отчита скоростта на въртене на всяко колело и предотвратява блокирането и подхлъзването на колелата чрез промяна на налягането на спирачната течност. Като предотвратява блокирането на колелата, системата помага на водача да хване по-добре волана и да сведе до минимум феномена на странично приплъзване, когато автомобилът спира по хлъзгави пътища.

Използване на ABS система. Натиснете педала на спирачката с постоянен натиск, но не натискайте

многократно и не освобождавайте педала на спирачката. ABS ще работи, за да предотврати блокирането на колелата и да помогне на водача да контролира автомобила нормално, за да избегне препятствия.



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

Не разхлабвайте педала нагоре. В противен случай спирачният път може да се увеличи.

Функция за самопроверка

ABS съдържа електронни сензори, електрически помпи, хидравлични електромагнитни

клапани и процесори. Процесорът има функция за самопроверка, като системата ще бъде тествана всеки път, когато двигателят се стартира и автомобилът се движи напред или назад с ниска скорост. При извършване на самотеста може да чуете тъп "метален" шум или да усетите пулсацията на спирачния педал. Това е нормално и не показва никаква неизправност. Ако процесорът открие някакви неизправности, той ще изключи системата ABS и ще включи предупредителната светлина за спирачките ABS на арматурното

табло. По това време спирачната система може да работи нормално, но няма антиблокираща спирачна функция.

Ако индикаторът за повреда на ABS светне по време на самопроверка или шофиране, моля, закарайте автомобила до сервиз, упълномощен от DFSK за проверка възможно най-скоро.

Нормална работа

Когато скоростта на автомобила надвиши 15 км/ч при пълно спиране, ABS започва да работи, а скоростта ще варира в зависимост от различните пътни

условия.

Когато ABS установи, че едно или повече колела са близо до заключване, задвижващият механизъм ще работи бързо, за да освободи налягането. Това действие е подобно на бързото освобождаване на спирачката. Когато ABS спира, можете да усетите пулсацията на спирачния педал и да чуете необичайния звук от двигателния отсек или да усетите вибрациите на задвижващия механизъм. Това е нормално явление, което показва, че ABS работи нормално. Въпреки това,

вибрациите също могат да показват, че пътят е в лошо състояние, така че бъдете внимателни при шофиране.

Електронно разпределение на спирачното усилие (EBD)

Електронната система за разпределение на спирачното усилие е допълнение към системата ABS. От гледна точка на лаиците, функцията на EBD е подобна на пропорционалния клапан за отчитане на натоварването на превозни средства, които не са ABS (по-чувствителни от пропорционалния клапан за

отчитане на натоварването).

Функция за самопроверка

Всеки път, когато двигателят се стартира и автомобилът се движи напред или назад с ниска скорост, EBD също ще се самопроверява като ABS. Ако процесорът открие някакви неизправности, той ще изключи системата EBD и ще включи индикатора за повреда на EBD на комбинирания измервателен уред.

Ако индикаторът за неизправност на EBD светне по време на самопроверка или шофиране, моля, закарайте автомобила до сервиз,

упълномощен от DFSK за проверка възможно най-скоро.



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

Ако индикаторът за повреда ABS / EBD светне едновременно по време на самоинспекцията или шофирането, моля, намалете бавно според пътните условия, докато спре безопасно, и незабавно се свържете с оторизирания от DFSK сервиз за проверка. [Моля, карайте бавно (под 30 км/ч) до магазина на 4S и не спирайте внезапно по време на шофиране, в противен случай е много лесно да предизвикате



инцидент.]

Електронна система за контрол на стабилността (ESC)



След като автомобилът е оборудван с електронна система за контрол на стабилността, тя може да помогне на автомобила да стабилизира автомобила при екстремни условия на шофиране. Системата ESC определя намерението за шофиране на водача въз основа на информацията като ъгъла на волана и скоростта на превозното средство и непрекъснато я сравнява с действителното положение на автомобила. Ако автомобилът е

презавиващ или В случай на недозавиване, ESC ще направи корекции, като приложи спирачки към колелата, за да помогне на водача да подобри стабилността на автомобила.

ESC работа или неизправност:

Когато ESC не успее, индикаторът  винаги е жълт, моля, отидете до най-близкия оторизиран сервиз на DFSK за ремонт навреме. Когато ESC / TCS работи, жълтото  мига на инструмента, моля, шофирайте внимателно в този момент.

ESC включено или изключено:

Ако времето за натискане на превключвателя за изключване на ESC е по-малко от 10s, индикаторът  светва, което показва, че ESC е затворен и функцията ESC ще бъде деактивирана. Натиснете отново превключвателя за изключване на ESC, индикаторът  изгасва. Показва, че ESC е включен отново.



Предупреждение

ESC е включен по подразбиране и можете да опитате да изключите ESC само при някои специални обстоятелства:

- Когато превозното средство е

оборудвано с вериги против плъзгане

- При шофиране в дълбок сняг или по меки пътища
- Когато превозното средство е заседнало и трябва да се отлепи

Инструкции за безопасност

Когато напуснете превозното средство и няма никой в него:

- Дръжте ключа за колата си с вас, дори и в собствения си гараж.
- Затворете всички прозорци и врати.
- Паркирайте колата си в рамките на погледа си, През нощта, спрете на светло място.
- Ако автомобилът е оборудван със система за безопасност, моля, използвайте я дори за кратък период от време.

- Не позволявайте на деца или домашни любимци сами в колата.
- Не оставяйте ценните си вещи вътре.
- Поставете предметите си заключени вътре, вместо върху багажника.
- Вземете резервния ключ със себе си.

Шофиране в студено време



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

- Шофирайте внимателно по всяко време. Ако има твърде бързо ускорение или забавяне, задвижващото колело може да

загуби контрол.

- За спиране се препоръчва по-дълго разстояние и по-ранно време.
- Мокри и хлъзгави пътища, замръзнал сняг или заледени повърхности са хлъзгави, което затруднява шофирането. Движещата сила и сцеплението на автомобила ще бъдат значително намалени в тази ситуация. Освен ако пътят не е поръсен със сол или пясък, моля, не шофирайте върху мокър лед.
- Моля, обърнете внимание на мокри и хлъзгави места (тънък лед). Те могат да се появят на привидно чисти пътища в тъмното. Когато пред превозното средство може да се види натрошен лед, моля, натиснете, преди да пристигне превозното средство. Не стъпвайте върху спирачките на

заледени места и избягвайте внезапното завъртане на волана.

- Снегът може да натрупа опасни отработени газове в изпускателната тръба или под колата, моля, почистете ги.

Охлаждаща течност на двигателя

Ако охлаждащата течност на двигателя трябва да се остави на открито и не се добавя антифриз, охлаждащата течност трябва да се изпразни и напълни отново, преди да се използва превозното средство. Моля, вижте "Смяна на охлаждащата течност на двигателя" в главата "Девет. Поддръжка и какво можете да направите".

Оборудване за гуми

A. Когато монтирате зимни гуми за предни/задни колела, поддържайте размера, диапазона на натоварване, структурата и типа (гуми с

- пристрастия или радиални гуми) еднакви.
- Б. Карайте по заледени или заснежени пътища, трябва да се използват зимни гуми.
- В. Гумите с шипове увеличават движещата сила по заледените пътища. Забранено е в някои райони. Проверете местните разпоредби, преди да инсталирате.
- Г. Гумите с шипове на мокри или сухи пътища могат да бъдат по-лоши от гумите без шипове за анти-плъзгане.
- Д. При необходимост могат да се използват вериги за сняг. Уверете се, че размерът пасва, инсталирайте, като следвате ръководството. Когато производителят на веригата за сняг е предложил, може да се използва обтегач на веригата, за да се поддържа

херметичността на инсталацията. Свързващата част на свободния край на веригата за сняг трябва да бъде фиксирана или отстранена, за да се предотврати повреда на калника или шасито по време на люлеене. Моля, шофирайте с ниска скорост, в противен случай това може да повреди автомобила ви или да повлияе на управлението и производителността.

Специална зимна екипировка

През зимата се препоръчва да се носят следните елементи в колата:

- А. Скрепери за сняг и четки с твърд косъм се използват за отстраняване на сняг и

заледяване на прозорците и чистачките на автомобилите.

- Б. Здрава плоска плоча може да бъде поставена под гнездото, за да му се даде солидна опора.
- В. Лопатата, използвана за изриване на колата от снежната преспи.

Ръчна спирачка

Когато паркирате автомобила за дълго време на място, където външната температура е по-ниска от 0°C, не прилагайте ръчната спирачка, за да предотвратите замръзване. За да паркирате колата безопасно: Изберете плоски пътища колкото е възможно повече, за да паркирате, и преместете лоста за смяна в положение "1" или "R".

Защита от ръжда

Химикалите, използвани за обезледяване на пътни настилки, са

корозивни и ще ускорят корозията и ще влошат компонентите на шасито (като изпускателни системи, горивни и спирачни тръби, кабели за паркиране, подове и калници и др.).

През зимата шасито трябва да се почиства редовно. За допълнителна информация вижте "Антикорозионна защита" в глава "8. Външен вид и поддръжка".

За други антикорозионни и антикорозионни мерки, Може да се използва на някои места, моля, консултирайте се с местния дилър на Dongfeng Xiaokang.

Електронна система за събиране на пътни такси (ETC)*

Активиране след инсталиране

След като превозното средство има регистрационен номер, ETC_OBU трябва да се активира, преди да

може да се използва на пътя. След като ETC_OBU е активиран, управляващото превозно средство избира лентата на ETC за преминаване, ETC_OBU издава звуков сигнал, което показва, че транзакцията е успешна, парапетът автоматично се повдига и превозното средство може да премине през лентата на ETC без спиране, реализирайки непрекъсната такса.



В н и м а н и е

- Изберете ETC ленти и се подчинявайте на командата на място, ако превозното средство не може да премине нормално;
- Ако оборудването на ETC е не о

б и ч а й н о , м о л я ,
с в ъ р ж е т е с е с
м а г а з и н а н а 4S.

Инструкция за спешни случаи

ЕТС Подкана за състоянието на системата

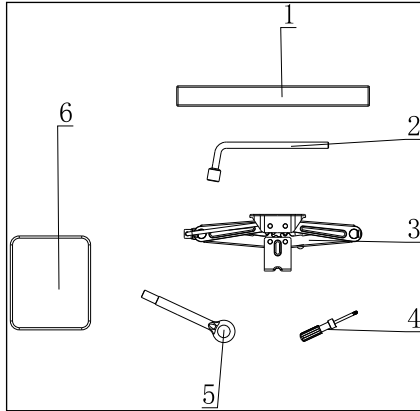
Държав а	П о д с ъ с т о я н и е	З у м е р	С в е т л и н а
С а м о п р о в е р к а	Н о р м а л е н	Н я м а з в у к	Н е
	А н о р м а л е н	Д ъ л ъ г з в у к : 1s	Ч е р в е н с в е т о д и о д н а
П р е н а с я м	П о в р е м е н а	Н я м а з в у к	Н е

	Tansfe r		
	П р е х в ъ р л я н е т о е и з в ъ р ш е н о	К р а т ъ к з в у к в с и г н а л	З е л е н с в е т о д и о д (50ms)
	Н е у с п е ш н о п р е х в ъ р	К р а т ъ к з в у к в с и г н а л	Ч е р в е н L E D н а 600ms

	л я н е		
С т о п	С т о п	Н е	Н е
Зумерът ще издава звуков сигнал за около 50ms с кратък звук, а за около 1s с дълъг звук, а интервалът между двата звукови сигнала е около 180ms			

VII.. Мерки при извънредни ситуации

Vehicle инструменти



Монтираните на автомобила инструменти, като предупредителни триъгълници и светлоотразителни жилетки, се поставят в кутията с инструменти, монтирана на автомобила.



Внимание

Уверете се, че монтираните на превозното средство инструменти са здраво закрепени, за да се избегне необичаен шум при шофиране или нараняване на пътниците в случай на произшествие или внезапно спиране.

Предупредителен триъгълник



Внимание

Използването на предупредителни триъгълници трябва да отговаря на законовите разпоредби.

Светлоотразителни жилетки

Светлоотразителните жилетки се поставят в кутията за артикули и трябва да се подреждат спретнато след употреба.



Внимание

Използването на светлоотразителни жилетки трябва да отговаря на законовите разпоредби.

Превозните средства могат да носят инструменти:

- А. Предупредителен триъгълник
- Б. Гачен ключ на колелото
- В. Крик
- Г. Комбинирана отвертка
- Д. Предна кука за теглене
- Е. Светлоотразителна жилетка



Внимание

- Преди да поставите жака за кола обратно в чантата за инструменти, завийте нишките на

жака обратно напълно. И не забравяйте да държите дръжката плътно отстранява гнездото

- Автомобилните крикове, предоставени от производителя, са специално проектирани за съответните модели. Тя не трябва да се използва за повдигане на по-големи превозни средства или други товари
- Не стартирайт

е автомобила, докато сте подпряни

- Ако работите одколата, трябва да използвате подходящи поддържащи блокове, за да поддържате стабилно каросерията на автомобила

Спукани гуми

Ако гумите на вашия автомобил са спукани, моля, следвайте инструкциите по-долу:

П а р к и н г



Предупреждение

- Уверете се, че сте издърпали лоста на ръчната спирачка или издърпайте електронния превключвател за паркиране.
- Уверете се, че лостът за превключване е включен на подходящата предавка (ръчно превключване на предна частна превозното средство нагоре или поравен пътна предавка "1", предната частна превозното средство

Инструкция за спешни случаи

во е наклонена надолу на пред авка "R", а превозното средство с автоматична предавка на "P").

- Когато превозното средство е паркирано на наклон, заледен или хлъзгав път, гумите не могат да бъдат сменени. Доста опасно е да се сменят гумите по тези пътища.

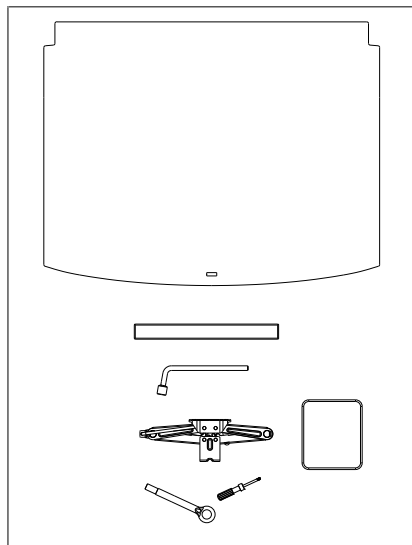
- Ако преминаващото превозно средство е близо до вашия автомобил, не сменя

йте гумите. Моля, потърсете помощ от професионални координатори по пътищата.

- А. Карайте колата безопасно извън пътя.
- Б. Включете аварийните мигащи светлини, за да предупредите другите превозни средства.
- В. Паркирайте колата на равен терен.
- Г. Издърпайте лоста на ръчната спирачка или издърпайте електронния превключвател за паркиране.
- Д. Поставете джойстика в положение "R" (задна предавка) (за автоматични превозни средства, поставете го в положение "P").
- Е. Изключете двигателя.

Ж. Отворете капака.

- З. Всички пътници напускат превозното средство и стоят на безопасно място, като избягват преминаващите превозни средства.
- И. Потърсете професионална помощ.



Подгответе инструменти и гуми

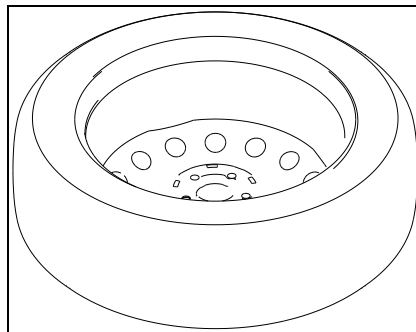
Отстранете криковете, необходимите инструменти и резервните гуми от зоната за

съхранение.

Криковете и инструментите са разположени под капака на багажното отделение.

Резервната гума се намира в багажника.

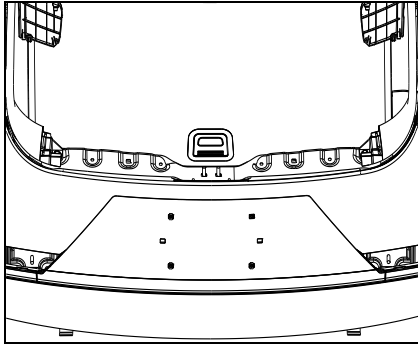
За да свалите резервната гума, моля, следвайте процедурата по-долу:



Резервна гума

Отворете задната врата, разкрийте капака на преградата и извадете кутията с инструменти, която се доставя с автомобила.

Завъртете монтажния болт на държача на резервната гума обратно на часовниковата стрелка, докато се извади болтът за фиксиране на резервната гума, и след това извадете резервната гума.



Джак нагоре колата

! Предупреждение

- Не забравяйте да прочетете и следватите инструкциите за експлоатация в този раздел.
- Не влизайте под кола, която се

Блокирайте колелото

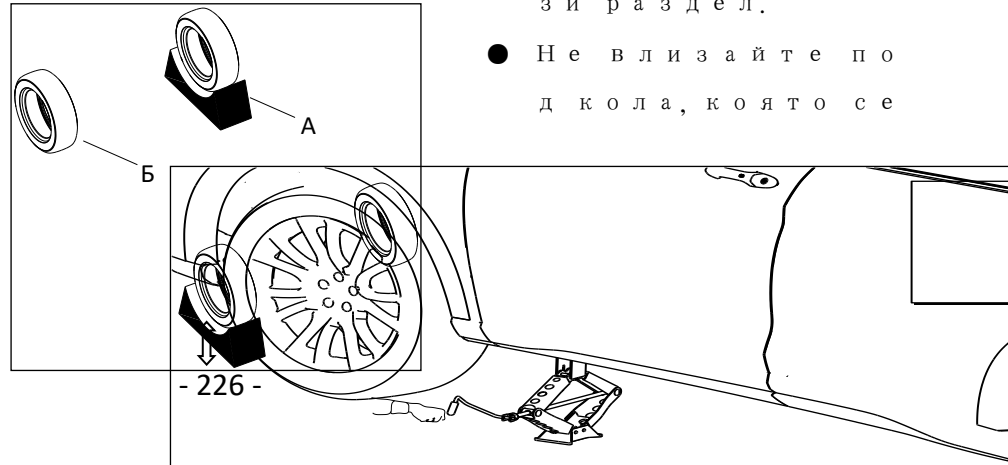
! Предупреждение

Уверете се, че сте блокирали подходящи колела, за да предотвратите движението на автомобила и причиняването на телесна повреда.

Както е показано на фигурата по

-долу, когато гума (2) е спукана, поставете стопа на колелото (1) преди задволана диагонално от другата страна на спуканата гума, за да предотвратите

Автомобилът се движи, когато покривът е висок.



Инструкция за спешни случаи

- поддържа само от жак: моля, използвайте скоба за безопасността на превозното средство.
- Не използвайте неоригинални жакове.
 - Крикът е предназначен само за повдигане на автомобила при смяна на гуми.
 - Не повдигайте колата от мест

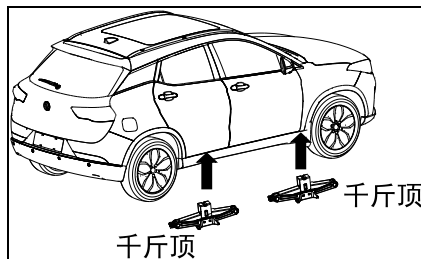
а, различни от посочените опорни точки.

- Не вдигайте колата, когато е ненужна.
- Не използвайте разделители на дили под жака.
- Когато жакът все още поддържа колата, не стартирайте и не стартирайте двигателя. В противен случай превозното средство ще се

движи внезапно и ще причини инцидент.

- Когато колелата напуснат земята, не позволявайте на пътиците да останат в колата.
- Не забравяйте да прочетете предпазните мерки, публикувани върху него, преди да използвате жака.

- А. Поставете жака директно под опорната точка, както е показано на фигурата, така че горната част на гнездото да може да бъде в контакт с колата в опорната точка. Жакът трябва да бъде поставен стабилно на равна повърхност.
- Б. Подравнете горната част на гнездото с опорната точка на гнездото, както е показано на илюстрацията.
- В. Затегнете повдигачия нокът на жака до ръба на страничната греда на автомобила, така че колата да не се плъзга, когато се вдигне.
- Г. Използвайте гаечния ключ на гайката, за да завъртите един или два оборота обратно на часовниковата стрелка, за да разхлабите гайката на всяко колело. Не сваляйте гайките на колелата, преди гумите да са вдигнати от земята.



- Д. Когато повдигате колата, моля, дръжте здраво дръжката на жака с две ръце и след това завъртете дръжката. Повдигнете колата внимателно, докато гумите са напълно от земята.

Свалете гумата

- А. Отстранете гайките на колелата.
- Б. Отстранете повредената гума.



Внимание

Гумите са тежки. Не поставяйте краката си под гумите и носете ръкавици, за да избегнете нараняване.

Инсталирайте резервна гума



Предупреждение

- Не използвайте неоригинални гайки на колелата. Използването на неправилни гайки на колелата или неправилно

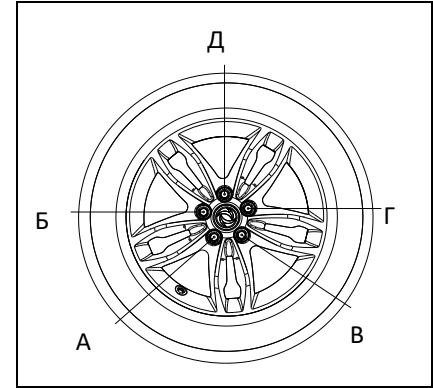
Инструкция за спешни случаи

вилно затягане на гайките ще доведе до разхлабване или отделяне на колелата от каросерията на автомобила, което може да доведе до инциденти.

- Не прилагайте моторно масло или грес върху болтовете или гайките на колелата, тъй като

това ще разхлаби гайките.

- Отстранете мръсотията или праха по повърхността на колелото.
- Внимателно монтирайте резервната гума и затегнете гайките с гаечен ключ. Проверете дали всички гайки на колелата са успоредни на повърхността на гумата.
- Спускайте колата бавно, докато гумите докоснат земята.



- Както е показано на фигурата, използвайте гаечния ключ на гайката, за да завъртите гайките последователно и равномерно

но ((1)—(4)—(2)—(3)—(5))
поне два пъти,
докато се зате
гнат.

Д. Свалете колата напълно.


Бързо използвайте
динамометричен ключ, за да
затегнете гайките на колелата до
определения въртящ момент.

Затягане на в
ртящия момент на
сто манените гайк
и на колелата: (90 ~
120) N. m

Затягане върт
ящ момент на алум

иниева гайка кол
ело: (100 ~ 130) N. m

Гайките на колелата трябва да
поддържат определения въртящ
момент на затягане по всяко време.
Препоръчва се затягане на гайките
на колелата до определения въртящ
момент на затягане по време на
всяка поддръжка.

 **П р е д у п р е ж д е
н и е**

След като автомобилът е
изминал 1000 км, моля, затегнете
отново гайките на колелата (такъв е
случаят и в случай на спукана
гума).

Съхранявайте повредени гуми и инструменти



Предупреждение

Моля, не забравяйте да съхранявате
гумите, криковете и инструментите
правилно след употреба, в противен
случай тези елементи ще бъдат
изхвърлени в случай на инцидент
или внезапно паркиране,
причинявайки опасност.

А. Съхранявайте повредени гуми,
крикове и използвани
инструменти в зоната за
съхранение. (За подробности,
моля, вижте раздела
"Подготовка на инструменти и

гуми")

Б. Затворете задната врата

Летящ старт



Предупреждение

- Неправилният старт може да доведе до експлозия на батерията. Експлозия на батерията може да причини сериозни наранявания или смърт. Това също може да причини щети на превозното средство. Потвърдете, че инструкциите в т

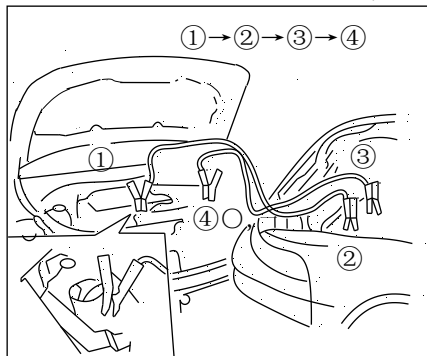
ази глава трябва да се спазват.

- Възможно е да има експлозивен водород в близост до батерията. Уверете се, че всички искри и открити пламъци се държат далеч от батерията.
- Когато работите близо до батерията, трябва да носите подходящи очила и да свалите пръстена, гривната и всякакви бижута.
- Не се облягайт

ена батерията, когато стартирате скок.

- Съхранявайте батерията на място, недостъпно за деца.
- Спомагателната батерия трябва да бъде 12 волта. Използването на батерия с неправилно напрежение може да повреди вашия автомобил.
- Ледена батерия не може да се опита да стартира отскок. Тя може да експлодира и да причини

с е р и о з н и н а р а н
я в а н и
я



Диаграма за
стартране на скок

Ако батерията за стартиране на скок идва от друго превозно средство, моля, преместете двете превозни средства близо, за да свържете двете батерии.

- А. Издърпайте електронния превключвател за паркиране.
- Б. Поставете предавката в положение "N" (неутрално) предавка.
- В. Изключете всички ненужни системи от вериги (например: таванни светлини, аварийни предупредителни светлини и др.).
- Г. Потвърдете, че превключвателят за запалване на двигателя е в изключено положение.
- Д. Свалете капака на батерията (ако е оборудван).
- Е. Свалете вентилационния капак от батерията (ако е оборудван) и покрийте батерията с влажна кърпа, за да предотвратите експлозия, причинена от открит пламък.
- Ж. Както е показано на фигурата, свържете електродите в реда (1)→(2), (3)→(4).



**П р е д у п р е ж д е
н и е**

- Свържете положителния полюс на батерията с

положителния полюс, а отрицателния полюс съотрицателния.

● Уверете се, че джъмперният кабел не докосва движещите се части на двигателя.

● Уверете се, че картата на джъмперния кабел не трябва да докосва други метални части.

З. Стартирайте двигателя на помощната кола и го пуснете за няколко минути.

И. Натиснете педала на газта на спомагателния автомобил до приблизително 2000 оборота в минута.

К. Стартирайте двигателя на автомобила по нормалния начин.



Предупреждение

Използвайте стартера, за да стартирате всеки път и не работете повече от 5 секунди. Ако

двигателят не може да се стартира веднага, завъртете клавиша в положение "OFF", изчакайте 10 секунди и опитайте отново.

Л. След като двигателят работи, внимателно разкачете свързващия кабел в обратен ред, както е показано на фигура (4)→(3)→(2)→(1).

М. Отстранете и изхвърлете парцала, покриващ вентилационния отвор.

Възможно е да е бил замърсен с корозивна киселина.

Н. Монтирайте вентилационния капак (ако е оборудван).

Старт на количката

Не се опитвайте да стартирате двигателя, като използвате количка по този начин.



Предупреждение

- Не използвайте количка, за да стартирате кола, оборудвана с трипътен катали

тичен конвертор. В противен случай трипътният каталитичен конвертор ще бъде унищожен.

- Не стартирайте колата с теглене. Когато двигателят е стартиран, инерцията напредна автомобила може да доведе до сблъсък с ремаркет отпред.

Ако двигателят прегрява



Предупреждение

- Ако двигателят на вашия автомобил е прегрял, не продължавайте да шофирате. Продължаването на шофирането ще доведе до запалване на автомобила.
- Ако има преливане на пара, не отваряйте капакана двигателя.
- Когато двигате

лят прегрее, не отваряйте капачката на бутилката за съхранение на вода. Ако капачката на бутилката за съхранение на вода се отвори, когато двигателят е прегрял, горещата вода по д високо налягане ще се напръска и може да причини изгаряния или сериозни наранявания.

- Ако пара или охлаждаща течност излезе от двигателя, моля, ст

ойте далеч от превозното средство, за да избегнете нараняване.

- Когато температурата на охлаждащата течност на двигателя надвиши зададената стойност, охлаждащият вентилатор ще стартира.
- Внимавайте да не позволите на ръцете, косата, бижутата или дрехите си да се докоснат или да се хванат в охлаждащия вен

тилатор.

Ако двигателят на вашия автомобил е прегрял (обозначен от температурния датчик на охлаждащата течност на двигателя) или смятате, че двигателят е с недостатъчна мощност, необичайни шумове и т.н., предприемете следните процедури:

- А. Напуснете главния път, преместете превозното средство и паркирайте на безопасен път.
- Б. Включете мигача за предупреждение за опасност.
- В. Закачете джойстика в положение "N" (неутрално) и не спирайте

- двигателя.
- Г. Издърпайте лоста на ръчната спирачка или електронния превключвател за паркиране.
- Д. Отворете прозорците на колата.
- Е. Настройте копчето за регулиране на температурата на отоплението или климатика в най-горещото положение, а копчето за управление на вентилатора на най-високата скорост.
- Ж. Остави таксито.
- З. Визуално проверете и слушайте за пара или охлаждаща течност, излизаци от резервоара за вода. Преди да пристъпите към следващото действие, уверете се, че няма да се види отново пара или охлаждаща течност.
- И. Отворете капака.
- К. Визуално проверете състоянието на работа на охлаждащия вентилатор.
- Л. Визуално проверете радиатора и маркуча на радиатора за течове. Ако вентилаторът не работи или охлаждащата течност изтича, спрете двигателя.
- М. След като двигателят се охлади, проверете количеството охлаждаща течност в резервоара за охлаждаща течност на двигателя, докато двигателят работи. Никога не отваряйте капака на резервоара за вода (ако е оборудван).

Н. Добавете охлаждаща течност към бутилката за съхранение на вода, ако е необходимо.



Предупреждение

За да избегнете изгаряне, покрийте капачката за налягане на охлаждащата течност на двигателя с кърпа, преди да я отвиете, и бавно я отпуснете до първото ниво, за да позволите на парата да избяга.

Моля, проверете / ремонтирайте автомобила си в магазина за франчайз на DFSK.

Теглене на к а м и о н

Когато теглите, трябва да спазвате местните закони за теглене. Неправилното оборудване за теглене може да повреди вашия автомобил. За да се осигури правилно теглене и да се предотврати случайна повреда на превозното средство. DFSK препоръчва вашето превозно средство да бъде теглено от сервизния оператор. Преди да се подготвите за теглене, се препоръчва операторът на услугата внимателно да прочете следните

предпазни мерки.

Предпазни мерки при теглене

- Когато теглите, потвърдете, че скоростната кутия, кормилната система и трансмисионната система работят нормално. Ако някой компонент е повреден, превозното средство трябва да бъде теглено с мощта на малък плосък автомобил или бордово ремарке.
- Нашата компания

я препоръчва за адвижващите колела (предните колела) на вашия автомобил да напуснат земята преди теглене.

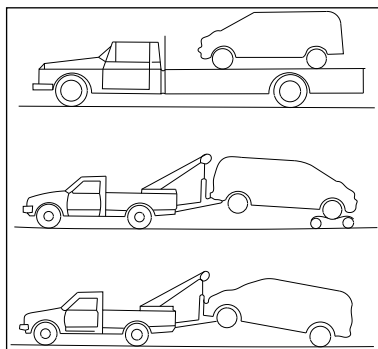
- Не забравяйте да закрепите предпазно въже преди теглене.
- Когато използвате теглещата кука, за да теглите превозното средство, то може да се движи само по твърд път със скорост по-малка от 30 км / ч, а разстоян

ието за теглене не трябва да надвишава 30 км. Водачът трябва да седне в колата, за да контролира волана и спирачките. Колелата, задвижването, осите, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.

- При използване на теглещата кука за теглене е забранено тегленето на превозно средство с по-голяма маса от неговата собствена.
- Когато използв

ате теглещата кука, за да теглите превозното средство, моля, обърнете внимание на бавното и плавно стартиране на автомобила. В противен случай прекомерната сила на теглене по време на шофиране може да причини ударно натоварване и да причини сериозни телесни повреди или щети на превозното средство.

Предложения за сцепление на DFSK



DFSK препоръчва използването на малки платформени ремаркета или бордови ремаркета, както е показано в следните три ситуации за теглене.

Кацане на предното колело:

DFSK препоръчва използването на

малки платформени ремаркета или бордови ремаркета за теглене, както е показано на снимката.

Ако трябва да теглите превозно средство с предните колела на земята, моля, следвайте втория метод, както е показано на фигурата, за да извършите следните процедури за теглене:

- А. Превключете старта с един клавиш в състояние "OFF".
- Б. Използвайте въже или подобно устройство, за да държите волана право напред.

В. Настройте лоста за превключване в положение "N" (неутрално).

- Г. Освободете ръчната спирачка.
- Д. На задвижващите колела е забранено да кацат на земята. Всеки път, когато теглещият камион е теглен, моля, затегнете предпазно въже.

Кацане на задните колела:

- Д. Превключете старта с един клавиш в състояние "OFF".
- Е. Поставете лоста за превключване в положение "N" (неутрално).
- Ж. Освободете ръчната спирачка.

На задвижващите колела е забранено да кацат на земята.

Всеки път, когато теглещият камион е теглен, моля, затегнете предпазно въже.

Превозни средства, оборудвани с автоматична скоростна кутия:



Предупреждения

- Задвижващите колела на тегленото превозно средство трябва да са напълно изключени от земята. Ако задвижващото колел

о не е напълно извън земята, това може да причини повреда на трансмисията. Dongfeng Xiaokang Automobile Co., Ltd. не предоставя гаранция за това, дори ако не успее по време на гаранционния период.

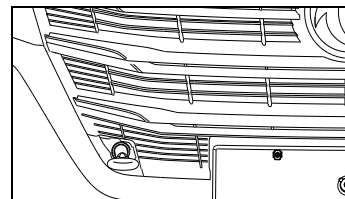
- Строго е забранено тегленето назад.
- Ако трансмисията има механична повреда, задвижващите колела трябва да са напълно извън земята.
- Забранено е тегленето на пре

возното средство, когато температурата на околната среда е по-ниска от 0° C.

Кука за теглене

Измъкни автомобила от неприятности

Когато гумите са заклещени в пясъчни, снежни или кални ями и превозното средство не може да избяга самостоятелно, трябва да се използва кука за теглене.





Предупреждение

- Когато теглите ремарке, не позволявайте на никого да се приближи до теглещото въже.
- Не позволявайте на гумите да се плъзгат при висока скорост. В противен случай може да причини пункция и да причини сериозни наранявания. Частите на автомобила също могат да прегреят и да се по-

вредят.

- Въжето може да бъде окачено само на куката за теглене и не може да бъде вързано за други части на превозното средство. В противен случай автомобилът ще бъде повреден.
- Използвайте само куката за теглене, за да измъкнете автомобила от неприятности.
- Когато теглещата кука се използва, за да помо-

гне на превозното средство да излезе от капана, теглещата кука ще понесе значителна сила. Кабелът трябва да бъде изтеглен от предната част на превозното средство. Не издърпвайте от страничния ъгъл.

- Когато използвате теглещата кука, за да теглите превозното средство, то може да се движи само по твърд път със скорост

по-малка от 30 км / ч, а разстоянието за теглене не трябва да надвишава 30 км. Водачът трябва да седне в колата, за да контролира волана и спирачките. Колелата, задвижването, осите, воланът и спирачките трябва да са в добро състояние.

● При теглене с кука за теглене е забранено да теглите превозно средство, по-тежко от собственото ви превозно средство.

● Когато използвате теглещата кука, за да теглите превозното средство, бъдете изключително внимателни, стартирайте автомобила бавно и плавно и шофирайте. Прекомерната сила на теглене може да причини натоварване при удар и да причини сериозни наранявания или щети на превозното средство.

VIII.. Екстериор и поддръжка

Почистване извън колата

За да поддържате външния вид на вашия автомобил, е важно да вземете правилни мерки за поддръжка.

Ако е възможно, паркирайте автомобила си в гараж или защитена зона, за да сведете до минимум вероятността от повреда на повърхността на боята на вашия автомобил.

Когато е необходимо да паркирате автомобила навън, паркирайте го на хладно място или използвайте покривало за кола, за да защитите автомобила. Покрийте или повдигнете капака на колата внимателно, за да не надраскате боята.

Измийте колата

В следните ситуации почистете автомобила си възможно най-скоро, за да защитите повърхността на боята:

- След като вали, предотвратете възможните щети, причинени от киселинни дъждове.
- След шофиране по крайбрежни пътища, морският бриз може да причини корози

я.

- Когато сажди, птичи тор, листа, метални частици или насекоми замърсяват повърхността на боята.
 - Когато прах или кал прилепва към повърхността на боята.
- А. Измийте повърхността на автомобила с мокра гъба и много чиста вода.
- Б. Използвайте мек сапунен прах, специален сапун за почистване на превозни средства или общ

препарат и чист смесен разтвор с топла вода (не гореща вода), за да почистите внимателно и старателно повърхността на автомобила.



Предупреждения

- Не използвайте силни домакински почистващи препарати, силни химикали, бензин или разтворители за почистване на тялото.
- Не мийте колата на пряка слънчева светлина или когато температурата на каросерията на

автомобила е висока, в противен случай може да има следи от петна от вода по повърхността на боята.

- Избягвайте използването на стегната фланела или груба кърпа, като ръкавици за автомивка. Имайте предвид, че трябва да се внимава при отстраняване на агломерирани замърсявания и ли други чужди предмети, за да се избегне над

раскване или увреждане на повърхността на боята.

- В. Измийте автомобила обилно с чиста вода.
- Г. Използвайте мокра еленова кожа, за да изсушите боята и да избегнете оставянето на следи от петна от вода.

Когато почиствате автомобила, обърнете внимание на следното:

- Фланците, фугите и вътрешността на гънките и отворите на вратата са особено уязвими към повреда на солта на пътя. Ето защо тези зони трябва да се по

чистват редовно.

- Уверете се, че дrenaжният отвор на долния ръб на вратата не може да бъде блокиран.
- Използвайте спрей вода, за да измиете дъното на колата и капачите на колелата, за да разхлабите мръсотията и да измиете солта на пътя.

Премахване на мръсни петна

Моля, отстранете асфалта, петната

от масло, индустриалния прах, труповите и листата от повърхността на боята на каросерията на автомобила възможно най-скоро, за да избегнете трайни повреди или петна. Такива почистващи продукти могат да се продават в сервисни обекти, оторизирани от DFSK или друг автобутик.

Нарастващ

Честото кола маска може да защити повърхността на боята и да поддържа новия външен вид.

След кола маска се препоръчва да извършите полиране, за да премахнете остатъчния восък, за да избегнете ефекта на атмосферните

влияния.

Оторизираните сервиси на DFSK могат да ви покажат да изберете подходящия продукт за кола маска.



Предупреждение

- Моля, измийте добре превозното средство, преди да намажете повърхността на боята.
- Моля, използвайте кола восък в съответствие с инструкциите на производителя на кола восък.
- Не използвайте продукти от автомобилен восък

к, съдържащи абразиви, режещи смазочни материали или детергенти, които могат да повредят външния вид на превозното средство.

Използването на механичен восък или прекомерно шлайфане върху грунда/прозрачния горен слой ще изтърка повърхността на боята и ще остави въртящи се следи.

С т ъ к л о

Използвайте почистващ препарат за стъкло, за да премахнете филма за дим и прах върху стъклото. Когато превозното средство е паркирано на силна слънчева светлина, върху

стъклената повърхност ще се образува тънък филм прах. Този филм може лесно да се отстрани с почистващ препарат за стъкло и мека кърпа.

Ш а с и

През зимата някои пътища се поръсват със сол, а шасито на автомобила трябва да се почиства редовно. По този начин се избягва натрупването на мръсотия и сол и се предотвратява корозията на шасито и системата за окачване.

През зимата и пролетта уплътнението под колата трябва да бъде проверено и ако е необходимо, трябва да бъде преработено.

К о л е л а

● Когато миете и поддържате превозното средство, измийте кол

елата.

- Когато сменяте колела или почиствате шасито на автомобила, почистете вътрешната страна на колелата.
- Когато почиствате колелата, не използвайте почистващи препарати.
- DFSK препоръчва кола маска за щита за колелата на места, където пътна сол се използва през зимата.

Алуминиеви джанти

Когато през зимата се използва

пътна сол, колелата трябва да се почистват редовно с мокра гъба, напоена с мек разтвор на сапунен прах. Ако не се почиства редовно, остатъците от сол на пътя могат да обезцветят колелата.



Предупреждение

Моля, следвайте инструкциите по-долу, за да избегнете замърсяване на колелата и обезцветяване:

- Не използвайте детергенти, съдържащи силни киселини или основи, за почистване на колелата.
- Не мийте колел

ата, когато температурата на колелата е висока. Температурата на колелата трябва да бъде същата като околната температура.

- Измийте старателно препарата на колелата в рамките на петнадесет минути след употребата на препарата.

Хромирани части

Моля, използвайте некорозивен хромиран полиращ агент, за да избършете редовно всички хромирани части, за да поддържате светлината ярка.

Почистете вътре в колата

Моля, използвайте редовно прахосмукачка или мека четка, за да премахнете праха по вътрешните панели на автомобила, пластмасовите части и седалките. Избършете пластмасовите и кожените повърхности с чиста мека кърпа, напоена с мек сапун и вода, и след това избършете със суха мека кърпа.

Редовната грижа и почистване могат да поддържат външния вид на кожата.

Преди да използвате протектор от плат, моля, прочетете подробно инструкциите на производителя за продукта. Някои протектори за тъкани съдържат определени химикали, които могат да оцветят или избелят тъканите на седалките. Използвайте само мека кърпа,

напоена с вода, за да почистите капака на обектива на инструменталното табло.



Предупреждения

- Не използвайте летливо масло, потънко или друг подобен разтвор.
- Малките прахови частици ще износват и повредят повърхността на кожата и трябва да се отстраняват редовно. Не използвайте кожен сапун, кола восък, лакове, масла, п

очистващи течности, разтворители, перилни препарати или детергенти, съдържащи амоняк, защото те ще повредят повърхността на естествената кожа.

- Освен ако не е препоръчано от производителя, не използвайте протектори за тъкани.
- Не използвайте почистващи препарати за стъкло или пластмаса върху капакана обективана арматурното

табло. В противен случай повърхността на обектива може да бъде повредена.

Стъкло

Използвайте почистващ препарат за стъкло, за да премахнете филма за дим и прах върху стъклото. Когато превозното средство е паркирано на силна слънчева светлина, върху стъклената повърхност ще се образува тънък филм прах. Този филм може лесно да се отстрани с почистващ препарат за стъкло и мека кърпа.



Предупреждение

Когато почиствате вътрешността на прозорците, не използвайте остри инструменти, абразивни почистващи препарати или

дезинфекциращи препарати, съдържащи хлор. Това ще повреди електрическата проводимост, като например размразяването на задното стъкло.

Предпазен колан



Предупреждения

- Не позволявайте емокриите предпазни колани да се връщат назад в прибиращото устройство.
- Не използвайте белина, багрила или химически разтворители за почистване на

а предпазния колан, тъй като тези вещества могат сериозно да отслабят силата на предпазния колан.

- Предпазният колан може да се избърсва с гъба, потопена в мек сапун и вода.
- Преди да използвате предпазния колан, трябва да го оставите да изсъхне напълно на хладно място (вижте раздела "Предпазен колан" в глава 2 за подробности).

Защита от ръжда

Основната причина за корозията на превозното средство

- Мръсотия и отл

омки, съдържащи влага, се натрупват върху секцията, кухнята или други части на каросерията на автомобила.

- Повреда на боята и други защитни слоеве, причинени от пясък, чакъл или малки пътнотранспортни произшествия.

Фактори на околната среда, влияещи върху скоростта на корозия

Влажна

Пясъкът, прахът и водата, натрупани в пода, ще ускорят корозията на каросерията на автомобила. Мокрите килими / подложки за крака не могат да бъдат напълно изсушени в колата и трябва да бъдат изнесени извън колата, за да изсъхнат напълно, за да се избегне корозия на пода.

Относителна влажност

В райони с висока относителна влажност ръждата ще бъде по-сериозна.

Температура

Повишаването на температурата ще

ускори скоростта на корозия на частите в лошо вентилирани места.

Корозията ще се ускори и в райони, където температурата продължава да бъде над 0°C.

Замърсяване на въздуха

Промишленото замърсяване, солта във въздуха в крайбрежните райони и пръскането на сол по пътищата ще ускорят процеса на корозия. Солта на пътя също ще ускори стареенето на боята.

Защитете автомобила от ръжда

- Измивайте и во ськ често, за да поддържате автомобила чист.
- Боята трябва да се проверява често за малки

повреди и ако е повредена, да се поправи възможно най-скоро.

- Дръжте дренажния отвор под вратата безпрепятствен, за да избегнете натрупването на вода.
- Проверете дали под превозното средство се натрупва пясък, прах или сол. Ако има пясък, прах или сол, изплакнете с вода възможно най-скоро.



Предупреждения

- Не използвайте промиване на маркуча, за да отстраните мръсотията, пясъка или други замърсявания в кабината. Моля, използвайте прахосмукачка, за да я почистите.
- Не позволявайте на вода или други течности да контактуват с електронните компоненти в автомобила, в противен случай

електронните компоненти могат да бъдат повредени.

Химикалите, използвани за отстраняване на лед и сняг по пътната настилка, са силно корозивни. Те ще ускорят корозията и стареенето на компонентите на долната част на каросерията като изпускателна система, горивни и спирачни тръби, спирачни кабели, под и калници.

През зимата дъното на колата трябва да се почиства редовно.

За допълнителни мерки против ръжда, изисквани в определени области, моля, консултирайте се с сервизните обекти, разрешени от DFSK.

IX.. Поддръжка и операции, извършвани от вас

Предпазни мерки за поддръжка

Когато превозното средство е подложено на проверка или поддръжка, трябва да внимавате да не бъдете случайно ранени или превозното средство да бъде повредено. По-долу са дадени общи предпазни мерки, които трябва да се спазват.



Предупреждение

- Паркирайте автомобила на равен терен, уверете се, че използвате ръчната с

пирачка и блокирайте колелата, за да предотвратите движението на автомобила.

- Когато сменяте или ремонтирате части, уверете се, че превключвателят за пожаре включен в положение "OFF" или "LOCK". Когато температурата на двигателя е висока, не работете под капак. Спрете двигателя и изчакайте, докато се охладите.

- Ако трябва да работите, докато двигателят работи, дръжте ръцете, дрехите, косата и инструментите си далеч от части като вентилатори и колани.
- Препоръчва се закопчаване и сваляне на големите дрехи и сваляне на аксесоари като пръстени и часовници преди обслужване на автомобила.
- Когато е необходимо двигател

ят да се стартира в затворено пространство като гараж, уверете се, че има подходящо вентилационно устройство за изсмукване на отработените газове.

- Когато превозното средство е поддържа само от крикове, не се допуска влизане в долната част на превозното средство. Ако трябва да работите под превозното средство, трябва да и

зползвате предпазен статив, за да го поддържате.

- Дръжте димящите предмети, пламъци и искри далеч от резервоарите за гориво и батериите.
- Когато ключът за запалване е в положение "ON", не свързвайте и не изваждайте батерията.
- За бензинови двигатели с много точкови системи за впръскване на гориво (MFI) проверката

и ремонтът на техните горивни линии трябва да бъдат ремонтирани от сервизи,оторизирани от Dongfeng Xiaokang. Това е така, защото налягането в горивната тръба е много високо, дори когато двигателят не работи.

- За да избегнете нараняване, изключете отрицателния проводник на батерията, когато работите близо до вентилатора.
- Когато превключите

Поддръжка и операции, извършвани от вас самите

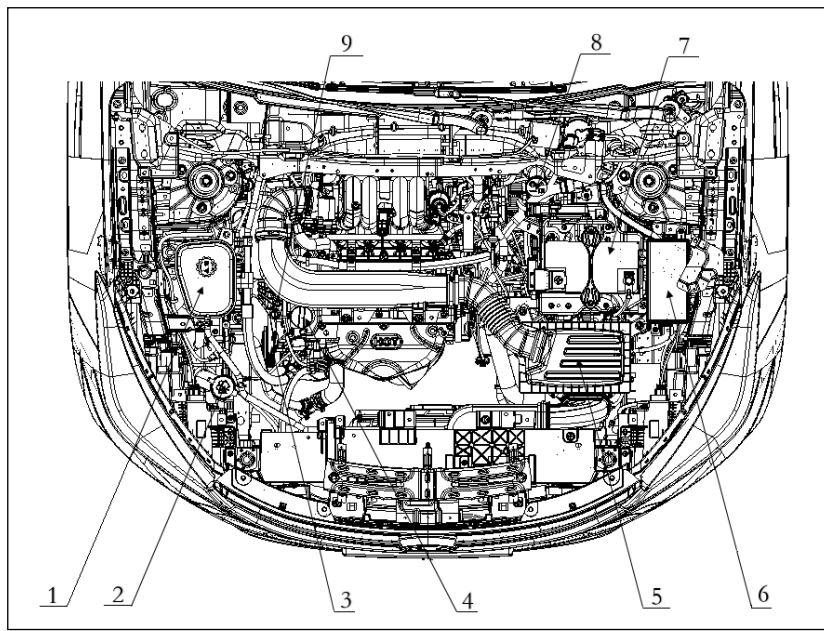
чвателят за запалване е в положение "ON", не изключвайте конекторите на кабелния сноп на частите, свързани с двигателя или скоростната кутия.

- Докато извършвате поддръжка на автомобила си, моля, винаги носете очила, за да избегнете директен контакт с използвано моторно масло и охлаждаща течност.
- Моторното масло

и други масла могат да навредят на околната среда, ако не се борави правилно. Моля, спазвайте местните разпоредби относно изхвърлянето на течност за пре

возни средства.

Главата "Поддръжка и какво можете да направите" предоставя само инструкции за собствениците на автомобили да изпълняват елементи, които



са сравнително лесни за изпълнение.

Трябва да разберете, че несъвършената или неправилна поддръжка може да причини повреда на автомобила и може да повлияе на гаранционните ви права. Ако не сте запознати с определена поддръжка, моля, извършете я в сервиз, оторизиран от DFSK.

Място за проверка в двигателния отсек

- 1.Engine бутилка за съхранение на охлаждащата течност
- 2.Windshield шайба течно масло за съхранение пот
3. Задвижващ ремък на двигателя
4. Капачка за пълнене с масло
5. Въздушен филтър
6. Кутия за предпазители / предпазители
7. Батерия
8. Резервоар за спирачна течност

9. Манометър за двигателното масло

Система за охлаждане на двигателя



Предупреждение

- Когато температурата на двигателя е висока, не отваряйте капачката на бутилката за съхранение на охлаждащата течност на двигателя. Охлаждащата течност, преливаща от бутилката за съхранение на охлаждащата течност на двигателя, може

да ви причини сериозни изгаряния. Изчакайте, докато двигателят и радиаторът се охладят, преди да работите.

- Охлаждащата течност на двигателя е токсична, така че трябва да се съхранява в контейнер, който е маркиран и недостъпен за деца.

Системата за охлаждане на двигателя е пълна с оригиналната, висококачествена, дългосрочна охлаждаща течност на двигателя, която може да се използва през цялата година. Охлаждащата

течност съдържа добавки за антикорозионни и антифризни функции. Ето защо не е необходимо да добавяте добавки.



Предпазливост

Когато допълвате или подменяте охлаждащата течност, опитайте се да използвате охлаждащата течност на двигателя, препоръчана от DFSK. Препоръчителните спецификации са следните:

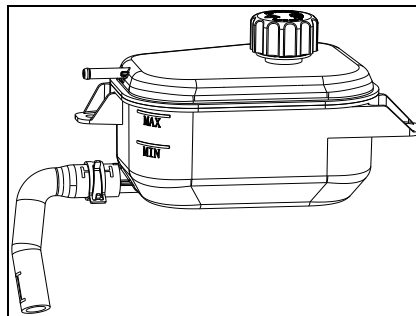
Когато външната температура падне до		Спецификации на охлаждащата течност на двигателя
° C	° C	
-15	5	ФД-20
-35	-30	ФД-40

Използването на други марки или

смесени марки охлаждаща течност ще повреди охладителната система на двигателя.

За този модел: охладителната система е оборудвана с капачка за налягане. За да избегнете повреда на двигателя, моля, използвайте истински капачки за бутилки за съхранение на вода Dongfeng Xiaokang или ги заменете с продукти със същото качество, когато е необходимо.

Проверете количеството охлаждаща течност на двигателя



Когато двигателят е в охлаждащо състояние, проверете височината на нивото на охлаждащата течност в бутилката за съхранение на вода. Ако нивото на охлаждащата течност е по-ниско от линията с най-ниска скала "MIN", моля, добавете охлаждаща течност към линията с най-висока скала

"MAX".

Ако охладителната система трябва често да се зарежда с охлаждаща течност, моля, проверете я в сервис, оторизиран от DFSK.

Смяна на охлаждащата течност на двигателя

Поддръжката на охладителната система трябва да се извършва от сервисни обекти, оторизирани от DFSK.

Неправилната поддръжка и подмяна на охлаждащата течност на двигателя ще доведе до намален охлаждащ ефект и прегряване на двигателя.

**! П р е д у п р е ж д е
н и е**

- За да избегнет е риска от изгаряне, не подмен

яйте охлаждащата течност, когато температурата на двигателя е висока.

- Не отваряйте капачката на резервоара за охлаждаща течност на двигателя, когато температурата на двигателя е висока. Охлаждащата течност под високо налягане, преливаща от бутилката за съхранение на вода, може да причини тежки изгаряния.

- Избягвайте пръскането на охлаждащата течност на двигателя върху кожата. Ако се пръска по кожата, моля, измийте го обилно с вода.

- Охлаждащата течност на двигателя трябва да бъде поставена на място, недостъпно за деца.

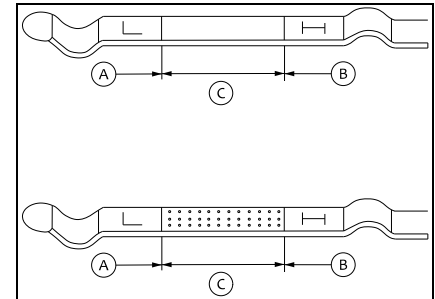
- Изхвърлената охлаждаща течност трябва да бъде правилно третирана. Моля, обърнете се към местните разпо

редби за подробности.

Моторно масло

Проверете нивото на моторното масло

- Паркирайте автомобила на равен терен и използвайте ръчната спирачка.
- Стартирайте двигателя, докато двигателят достигне нормална работна температура (около 5 минути).




- Спрете двигателя.

- Г. Изчакайте поне 10 минути, докато моторното масло се върне в масления съд.
- Д. Извадете масломерната щека и я избършете с кърпа.
- Е. Поставете отново масломерната щека.
- Ж. Извадете масломерната щека и проверете нивото на маслото. Количеството масло трябва да бъде в нормалните граници и ОС.
- З. Ако количеството моторно масло е в диапазона ОА, отворете капачката на пълнителя на моторното масло

и добавете препоръчаното моторно масло, което не надвишава ОВ.


- И. Когато добавяте масло, не изваждайте масломерната щека.
- К. Проверете отново нивото на маслото с масломерната щека.

Нормално е да се добавя масло по време на цикъла на смяна на маслото или по време на работния период на превозното средство, в зависимост от специфичните условия на двигателя.

 **Предпазливо**
с т

Нивото на маслото

отрябва да се проверява редовно. Шофирането на автомобил с недостатъчно масло ще повреди двигателя и такива щети не се покриват от гаранцията.

 **Предупреждение**

- Отпадъчното моторно масло трябва да се третира правилно. Не изливайте в земята, канализацията, реките и

т.н. Отпадъчното моторно масло трябва да се изхвърля в съответно място с подходящо оборудване. Моля, проверете местните разпоредби.

- DFSK препоръчва на франчайз магазина да сменят моторното масло.
- Когато температурата на маслото на двигателя е висока, внимавайте да не се изгорите.
- Продължителният и повтарящ

се контакт с отработено моторно масло може да причини рак на кожата.

- Избягвайте директен контакт на отпадъчното моторно масло с кожата. Ако влезе в контакт с кожата, тя трябва да се измие със сапун или репаративно многоводно средство.
- Съхранявайте отпадъчното моторно масло в маркиран контейнер, недостъпен

за деца.

Сменете моторното масло и масления филтър

- А. Паркирайте автомобила на равен терен и използвайте ръчната спирачка.
 - Б. Стартирайте двигателя, докато двигателят достигне нормална работна температура (около 5 минути).
 - В. Спрете двигателя.
 - Г. Изчакайте поне 10 минути, докато моторното масло се върне в масления съд.
 - Д. Използвайте стойка за жак или жак, за да повдигнете и поддържате превозното средство.
- Повдигнете крика безопасно по опорната то

чка на крика на
превозното сред
ство.

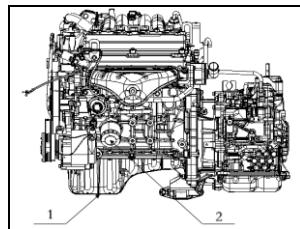
- Използвайте по
дходящ жак, за да
аповдигнете п
ревозното сред
ство.

Е. Отстранете долния капак на
двигателя, ако е необходимо,
отстранете болтовете и
пластмасовите скоби
едновременно.

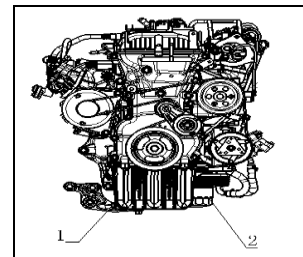
Ж. Поставете голяма тава за
източване на маслото под
щепсела за източване на
маслото. Използвайте гаечен
ключ, за да премахнете щепсела

за източване на маслото.

3. Отстранете капачката на
масления пълнител и изцедете
маслото напълно. Ако трябва да
смените масления филтър,
извадете го и го сменете по
това време.



SFG15A двигател



SFG15TA Двигател

- А Щепсел за източване на масло
- Б Маслен филтър



Предупрежде
ние

Отпадъчното моторно масло
трябва да се третира правилно.
Моля, потвърдете съответните
местни разпоредби.

Ако трябва да смените
масления филтър, извадете го и го
сменете по това време.

И. Използвайте

гаечен ключ, за да
а разхлабите мас
ления филтър.

II. Развийте мас
ления филтър на р
ъка.

III. Извършете по
върхността на фи
лтърната инстала
ция с чиста памуч
на кърпа.

IV. Моля, уверете
се, че сте отстра
нили уплътнениет
о за стареене на
повърхността на

филтъра.

V.. Инсталирайте
новото уплътнени
е на новия маслен
филтър.

VI. Завийте филт
ъра, докато почув
ствате леко съпр
отивление, и след
това използвайте
гаечен ключ, за да
завъртите 2/3 об
орота.

**Въртящ момент на затягане на
масления филтър:**
SFG15 & SFG15TA двигател
л

(15±3)N·m

Почистете и преинсталирайте
щепсела за източване на маслото и
новото уплътнение. Затегнете
щепсела за източване на маслото с
гаечен ключ, не използвайте
прекомерна сила.

**Затягащ въртящ момент на
щепсела за източване на маслото:**
SFG15A & SFG15TA двигател
25 N·m~30 NN·m

Напълнете отново до
препоръчаното количество моторно
масло. (Моля, вижте раздела
"Препоръки за гориво/смазочен
материал и капацитет").

Когато добавяте масло, не
изваждайте масломерната щeka.

Моля, инсталирайте
внимателно капачката на масления
пълнител.

Запалете двигателя.

Проверете щепсела за източване на маслото и филтъра за течове.

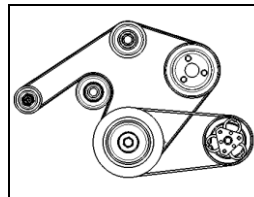
Изхвърлете използваното масло по подходящ начин. Моля, потвърдете съответните разпоредби във вашия район. Проверете нивото на маслото на двигателя съгласно съответните процедури. (Вижте "Проверка на нивото на моторното масло" в тази глава).

Опазване на околната среда

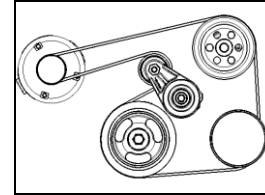
Незаконно е да се замърсяват канализацията, реките и земята.

Моля, използвайте квалифицирани съоръжения за събиране на отпадъци, включително места в града, които могат правилно да изхвърлят отработени масла и филтри, както и автосервиси. Ако имате съмнения, моля, консултирайте се със съответните органи за обработка на предложения.

Задвижващ ремък



SFG15A бензинов двигател



SFG15TA бензинов двигател

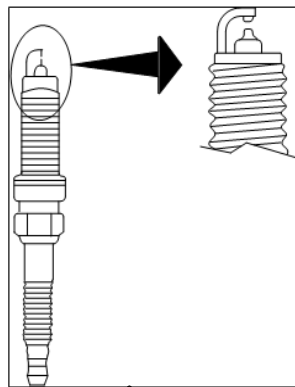
Уверете се, че ключът за запалване е в положение "OFF" и визуално проверете всеки колан за необичайно износване, порязвания или застой. Проверявайте редовно състоянието и напрежението му. Ако задвижващият ремък е в лошо състояние или застой, моля, попитайте франчайз магазина на DFSK за подмяна или настройка.

Запалителна свещ (модел бензинов двигател)

! П р е д у п р е ж д е
н и е

Уверете се, че двигателят и ключът за запалване са изключени и ръчната спирачка е задействана.

Ако трябва да го замените, моля, свържете се с франчайз магазина на DFSK.



! П р е д п а з

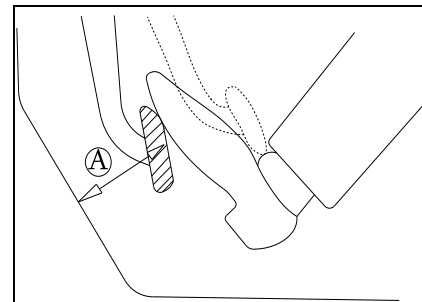
л и в о с т

- Н е и з п о л з в а и т е п о в т о р н о с т а р и с в е щ и ч р е з п о ч и с т в а н е и р е г у л и р а н е н а п р а з н и н а т а .

- В и н а г и п о д м е н я и т е п р е п о р ъ ч а н а т а з а п а л и т е л н а с в е щ .

С п и р а ч к а

**Проверете педала на
кратната спирачка**



! П р е д у п р е ж д е
н и е

Ако педалът на спирачката е твърде висок, за да се върне в нормално положение, моля, консултирайте се с оторизиран от DFSK сервиз, за да проверите спирачната система.

Когато двигателят работи, моля, проверете разстоянието между най-ниската точка на педала и пода OA. Ако разстоянието не е в рамките на следните граници, моля, консултирайте се с DFSK

франчайз магазин.

Параметри на хода на спирачния педал			
Работно състояние	Празен ход (мм)	Ход на действие (мм)	Ограничителен ход (mm)
Нормално работно състояние	9.44 ~ 12.56	63.93 ~ 67.04	122.5
Състояние на неизправност	65.57 ~ 68.68	92.81 ~ 95.93	122.5

Саморегулираща спирачка

Вашият автомобил е оборудван със саморегулиращи се спирачки. Всеки път, когато педалът на спирачката е натиснат, спирачката автоматично ще се регулира.

OA: Повече от 35 мм

при 500N натиск върху повърхността на педала.

Вакуум бустер

Проверете функцията на вакуумния усилвател съгласно следните стъпки:

- A. Изключете двигателя и натиснете педала на спирачката няколко пъти, за да сте сигурни, че ходът на педала на спирачката остава непроменен.
- B. Натиснете педала на спирачката, за да стартирате двигателя. Височината на педала трябва леко да спадне.
- B. Натиснете педала на спирачката, за да изключите двигателя. Стъпете на педала за около 30s, височината на педала не трябва да се променя.
- Г. Оставете двигателя да работи

една минута, без да натискате педала на спирачката, и след това изключете двигателя. Натиснете педала на спирачката няколко пъти. Всеки път, когато педалът на спирачката е натиснат, ходът на педала постепенно ще намалява, тъй като степента на вакуум на вакуумния усилвател намалява.

Д. Ако спирачната система не работи правилно, моля, консултирайте се с франчайз магазина на DFSK

Спирачна течност



Предупреждение

- Използвайте само нова спирачна течност, извадена от запечатан контейнер.

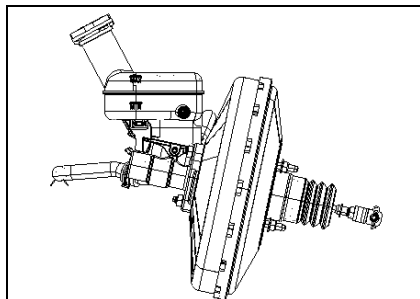
Старата, некачествена или замърсена спирачна течност може да повреди спирачната система и съединителя. Използването на неправилна спирачна течност ще повреди спирачната система и ще повлияе на спирачната способност на автомобила.

- Спирачната течност е токсична и трябва да се съхранява в контейнер, недостъпен за деца.



Предпазливо
СТ

Спирачната течност уврежда повърхността на боята. Не позволявайте спирачната течност да се пръска върху повърхността на боята. Ако спирачната течност се напръсква върху боядисаната повърхност, тя трябва незабавно да се измие с вода.



Проверете количеството масло в резервоара за масло. Ако нивото на течността е по-ниско от положение "MIN", предупредителната светлина за нивото на спирачната течност ще светне, моля, добавете я в положение "MAX". (Вижте "Препоръки за гориво/смазочен материал и капацитет" в този раздел.)

Ако трябва често да добавяте спирачна течност, моля, помолете франчайз магазина на DFSK да

провери внимателно системата.

Въздушен филтър



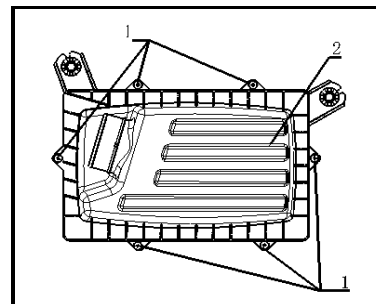
**П р е д у п р е ж д е
н и е**

Работата на двигател без инсталиран въздушен филтър може да причини изгаряния на вас или на други хора. Въздушният филтър може не само да почисти взетия въздух, но и да блокира пламъка, генериран при обратен запалване на двигателя. Ако въздушният филтър не е инсталиран, може да се изгорите, когато двигателят мига обратно. Не шофирайте без въздушен филтър. Трябва да се внимава, когато се работи до двигател, който няма инсталиран въздушен филтър.

Сменете елемента за пречистване на въздуха, разхлабете

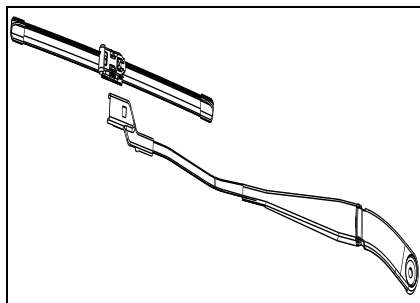
фиксиращия болт 1 и издърпайте устройството 2 нагоре.

Филтърният елемент на филтъра за филтърна хартия може да се почиства и използва повторно. Моля, сменете елемента на въздушния филтър според таблицата за поддръжка, посочена в гаранционното ръководство. Когато сменяте елемента за пречистване на въздуха, моля, извършете вътрешността и покрийте корпуса на въздушния филтър с влажна кърпа.



Чистачки

Чистачка на предното стъкло



Ч и с т

Ако предното стъкло не се почиства след измиване с течност за измиване на прозорци или чистачките действат по различен начин

Звукът може да бъде причинен от восък или други вещества, поленнали по перото на чистачките

или предното стъкло.

Почистете външната страна на предното стъкло с чистачка или неутрален почистващ препарат.

При промиване с чиста вода не се образуват капчици вода, което показва, че предното стъкло е чисто.

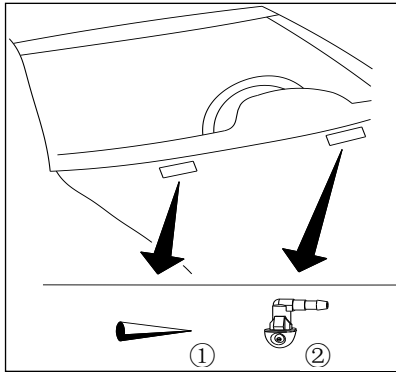
Когато почиствате перото на чистачките, първо го избършете с кърпа, напоена с есенция на чистачките или неутрален препарат, и след това изплакнете с чиста вода. Ако използвате почистената чистачка, за да избършете предното стъкло и предното стъкло все още не е ясно, трябва да смените чистачката.

Моля, внимавайте да не блокирате дюзата на пръскачката за вода, което може да повлияе на нормалната работа на пръскачката за вода на предното стъкло. Ако дюзата е запушена, използвайте игла или малък нокът, за да я

отстраните, и се уверете, че дюзата не е повредена.

Подмяна

1. Изключете ключа за запалване, завъртете превключвателя на чистачките в рамките на 15 секунди и завъртете чистачката в позиция за поддръжка.
2. Повдигнете рамото на чистачките от предното стъкло.
3. Натиснете заключващия щифт и след това извадете острието на чистачките.
4. Извадете филма на чистачките.
5. Поставете новия филм на чистачките в рамото на чистачките. Докато не щракне на място.



⚠ Предпазливо
с т

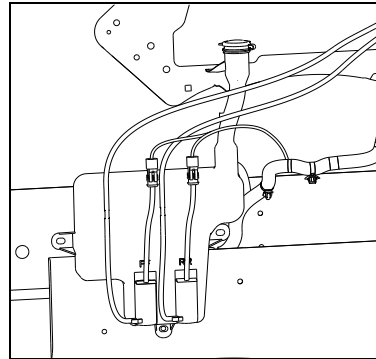
След като чистачката е сменена, възстановете рамото на чистачките в първоначалното положение, в противен случай рамото или капакът на чистачките ще бъдат надраскани и повредени.

Износеният филм на чистачките на предното стъкло ще повреди предното стъкло и ще

повлияе на зрението на водача.

Метод за проверка на стъклото на задното стъкло:

Подобно на предната чистачка.



Течност за миене на предното стъкло

⚠ Предупреди
ние

Антифризът за измиване на

прозорците на автомобила е токсичен и трябва да се съхранява в контейнер, недостъпен за деца.

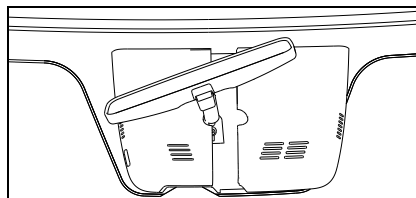
Редовно проверявайте количеството течност за измиване на прозорци в съда за миене. Моля, добавете, ако е необходимо.

Добавянето на добавки за детергенти може да увеличи почистващия ефект. През зимата, моля, добавете антифриз за течност за измиване на прозорци. Моля, регулирайте съотношението на смесване в съответствие с инструкциите на производителя на антифриз.

Ако двигателят работи без почистваща течност, това ще причини щети. Никога не използвайте антифриз на двигателя като заместител, в противен случай това ще причини корозия и повреда на боята.

Инструкции за монтаж на електронен регистрационен номер

Натиснете декорацията на седалката на огледалото на предното стъкло II и я преместете надясно, за да я премахнете, след това поставете електронната регистрационна табела върху стъклото на предното стъкло и накрая поставете обратно декорацията на седалката на огледалото на предното стъкло II. Ако няма такава конфигурация, тя трябва да бъде инсталирана в положение, което отговаря на изискванията в рамките на черния ръб на стъклото съгласно изискванията на съответния агрегат.



Батерия с дистанционно управление

Смяна на батерията



Предупреждение

- Внимавайте да не оставите децата да погълнат батерията и отстранените части.
- Неправилното изхвърляне на отпадъчните батерии ще навред

и на околната среда. Моля, спазвайте местните разпоредби за изхвърляне на батерията.

- Когато сменяте батерията, внимавайте да не позволите на петна от прах или масло да полепнат по батерията.
- Опасно е, ако литиевата батерия се смени неправилно, тя може да бъде заменена само със същия или еквивалентен тип батерия.

рия.

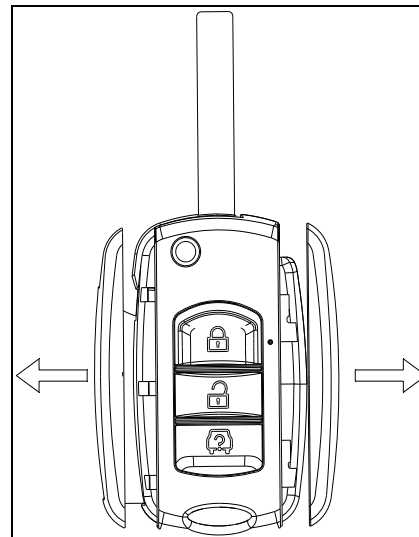
- Не докосвайте вътрешните вериги и електронните конектори, в противен случай това ще доведе до неизправности;

- Уверете се, че страната на полюса (+) е обърната към дъното на кутията.

Неинтелигентна батерия за смяна на ключ за дистанционно управление:

- А. Използвайте плоско острие, за да отворите внимателно по позицията, показана на фигурата;

- Б. Отстранете капака на ключа по позицията, показана на фигурата, и използвайте
 - В. Отстранете винтовете с отвертка Phillips;
 - Г. Сменете препоръчаната нова батерия;
- Преинсталирайте ключа на дистанционното управление.



Интелигентна батерия за смяна на дистанционен ключ:

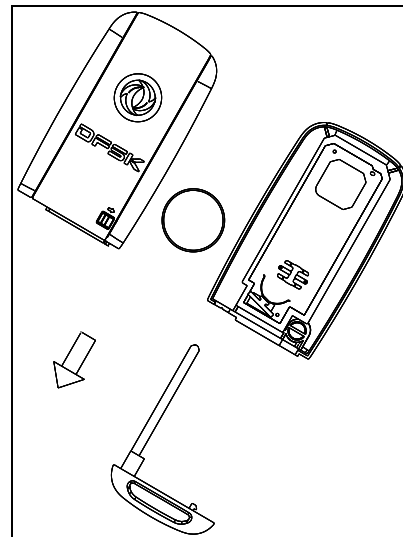
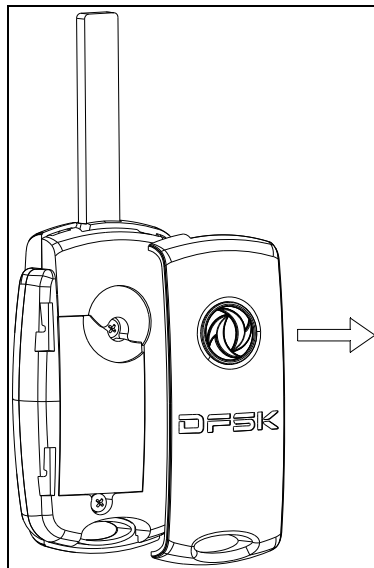
1. Намерете бутона на гърба на клавиша, натиснете бутона по посока на стрелката на клавиша и

извадете механичния ключ в посоката, показана на фигурата;

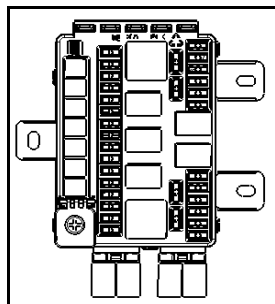
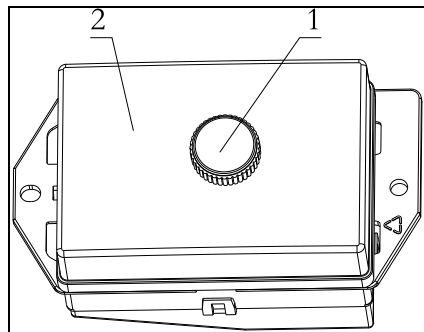
2. Използвайте плоско острие, за да отворите внимателно горния и долния капак на ключа;

3. Сменете препоръчаната нова батерия.

Ако имате нужда от помощ, моля, свържете се с DFSK следпродажбено обслужване.



Кутия с предпазители

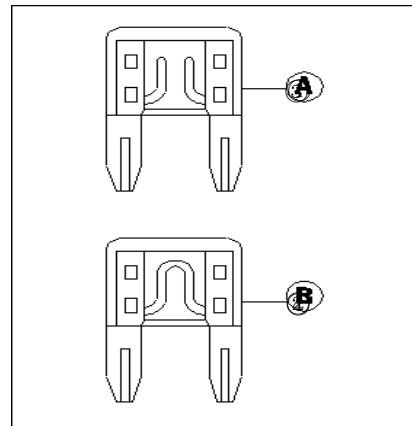


Предпазливо с т

Не използвайте предпазител с по-голям или по-нисък ампераж от посочения ампераж върху капака на кутията с предпазители. Това може да повреди електрическата система или да предизвика пожар.

Ако някои електрически уреди не работят, моля, проверете дали предпазителят е издухан.

Ако някое електрическо оборудване не работи нормално, моля, проверете дали предпазителят е отворен.



- А. Потвърдете, че ключът за запалване е в положение "OFF".
- Б. Потвърдете, че превключателят на фаровете е в положение "OFF".
- В. Отворете капака на двигателя.
- Г. Завъртете копчето за отваряне (1) и повдигнете капака на кутията.

ията с предпазители (2).

- Д. Намерете предпазителя, който трябва да бъде заменен.
- Е. Използвайте конектора в кутията с предпазители, за да извадите предпазителя.
- Ж. Ако предпазителят е изгорял (3), сменете го с нов предпазител (4).

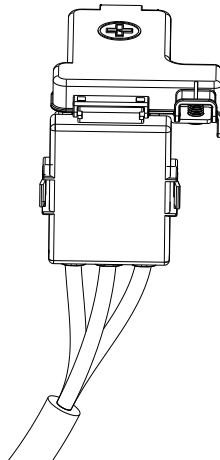
Ако новият предпазител се взриви отново след монтажа, моля, проверете и поправете електрическата система в сервиз, оторизиран от DFSK.

Кутия с положителни предпазители на батерията

Ако електрическото оборудване не работи нормално,

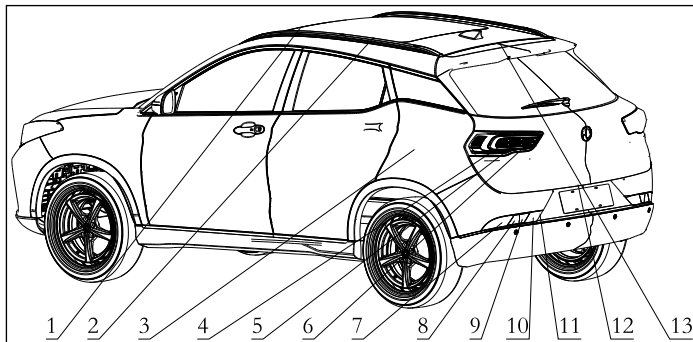
когато предпазителят е добър, моля, проверете кутията с предпазители. | Ако предпазителят е изгорял, моля, сменете предпазителя със същия модел.

Когато проверявате и подменяте застраховката в кутията, моля, отидете в пункта за поддръжка, упълномощен от DFSK да я замени.



Л и ф х т с

6 Светлина на задната врата



1 Предна лампа за четене

2 Задна вътрешна лампа

3 Светлини на багажното отделение

4 Задна врата задна спирачна светлина

5 Мигач зад задната врата

задни светлини за заден ход

10 Задна габаритна светлина

11 Светлоотражател

12 Монтаж на лампа за регистрационни номера

13 Висока позиция спирачна светлина

7 Заден

фар за

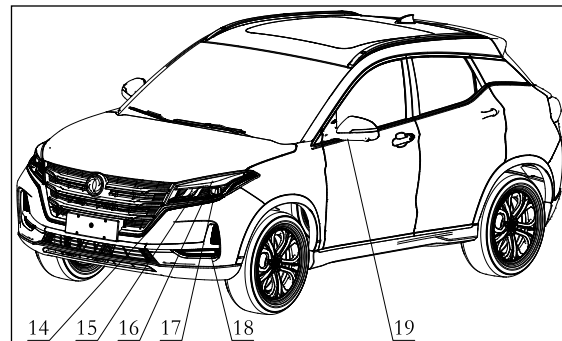
мъгла

8 Заден

мигач

9 Задни

14 Дълги светлини преди смесване



15 Комбиниран преден мигач

16 Комбинирана предна габаритна светлина

17 Къси светлини преди смесване

18 Дневна светлина

19 Страничен мигач



Внимание

Избягвайте смяната на крушката без разрешение. Ако крушката не е в съответствие със спецификациите за поддръжка по време на процеса на подмяна, това може да причини проблеми като лош контакт на крушката, късо съединение на държача на лампата и изтичане на вода от лампата. Ако трябва да смените крушката, моля, свържете се с DFSK станция за следпродажбено обслужване за проверка.



Предупреждение

При нормални обстоятелства, когато в дъждовно време, измиване на автомобили и други влажни среди. Влагата във въздуха ще кондензира върху

вътрешната повърхност на лампата, за да произведе мъгла. Тази ситуация може да възникне многократно, това е нормално физическо явление и мъглата ще се разсее естествено с течение на времето. Ако мъглата не може да се разсее, моля, свържете се с DFSK следпродажбено сервизно обслужване за проверка.

Комбиниран фар

Функциите на фаровете включват:

1. Позиционна светлина
2. Къси светлини
3. Дълги светлини (когато дългите светлини са включени, късите светлини се включват едновременно)

4. Мигач

За методите на отваряне и затваряне на позиционни светлини, къси светлини, дълги светлини и мигачи, моля, вижте инструкциите за превключвателя за комбинация от светлини.

Страничен мигач

Моля, вижте инструкциите за превключвателя за светлинна комбинация за метода на включване и изключване на страничната лампа за мигачи.

Предни светлини за четене и задни вътрешни светлини

Моля, вижте инструкциите за вътрешно осветление за методите на отваряне и затваряне на предната светлина за четене и задната вътрешна светлина.

Дневни светлини

Дневните светлини се

включват и изключват автоматично.

Задна комбинирана лампа

Функцията за комбинирана задна лампа включва

1. Позиционна светлина
2. Спирачни светлини
3. Заден фар за мъгла
4. Светлини за заден ход
5. Светлоотражател

За методите на отваряне и затваряне на позиционните светлини и мигачите, моля, вижте инструкциите за превключвателя за комбиниране на светлината.

Когато педалът на спирачката е натиснат, спирачната светлина ще се включи, в противен случай ще изгасне.

Когато бутонът за

превключване е в положение на задна предавка, светлината за заден ход ще бъде включена, в противен случай ще изгасне.

Светлина за регистрационния номер

За метода на отваряне и затваряне на светлината на регистрационния номер, моля, вижте инструкциите за превключвателя за комбинация от светлини.



Внимание

Когато задната врата се отвори, задният фар за мъгла ще има функциите на мигач, позиционна светлина и спирачна светлина.

Високи спирачни светлини

Когато педалът на спирачката е натиснат, спирачната светлина с висока

позиция ще се включи, в противен случай ще изгасне.

Осветление на багажното отделение

Моля, вижте инструкциите за вътрешно осветление за начина на отваряне и затваряне на светлината на багажното отделение.

Външни светлини

Точка	Скорост на мощността (W)
Дълги светлини преди смесване	2×55(крушка) 2×18(LED)
Къси светлини преди смесване	2×55(крушка) 2×15(LED)
Хибриден преден мигач	2×21(крушка)
Хибриден	2×6(LED)

преден мигач	
Хибридна предна позиционна светлина	2×5(к р у ш к а) 2×1.5 (LED)
Дневни светлини	6.85 (LED)
Светлина за положение на задната врата	2×10(к р у ш к а) 2×2.11 (LED)
Стоп светлина на задната врата	2×42(к р у ш к а) 2×3.4 (LED)
Мигач на задната врата	2×9.45г.
Заден предпазител мигач	2×21(к р у ш к а)
Светлина за позициониране на задния предпазител	2×5(к р у ш к а)
Заден фар за	2×21(к р у

мъгла	ш к а)
Задна предпазителна светлина за заден ход	2×16(к р у ш к а)
Високи спирачни светлини	3.6 (LED)
Светлина за регистрационния номер	2×5 лв.

Вътрешно осветление

Точка	Скоро стна мощността (W)
Предна светлина за четене	10(к р у ш к а) 1 (LED)
Задни интериорни светлини	2×5(к р у ш к а)

Осветление на багажното отделение	0.5 (LED)
-----------------------------------	-----------



Предупреждение

- Ако лампата изтече, моля, отидете в сервизния център за следпродажбено обслужване на DFSK за поддръжка, за да не повлияете на употребата.
- Избягвайте смляната на крушката без разрешение и избягвайте работата от непрофесио

на листи. Ако процесът на поддръжка на крушката не отговаря на спецификациите за поддръжка, това може да причини проблеми като лош контакт на крушката, късо съединение на гнездото на лампата и изтичане на вода от фара.

- Когато лампата се използва, не неизбежно замърсителите да се адсорби

рат върху повърхността на лещата на лампата. След като лампата е включена за дълго време, температурата в тялото на лампата може да стане твърде висока, което може да причини скритата опасност от деформация на лещата и също така да повлияе на пропускането на светлината на лампата. За да удължите е

ксплоатационния живот на лампата и безопасността при шофиране, моля, почиствайте обектива на фар редовно.

Гуми и джанти

Ако гумите са спукани, моля, вижте "спукани гуми" в глава "VII. Спешни мерки"

Налягане на напompване на гумите

Редовно проверявайте налягането в гумите, включително резервната гума. Неправилното налягане в гумите може да повлияе на живота на гумите и работата на превозното средство. Налягането в гумите трябва да се проверява, когато гумата е студена. Когато превозното

средство е спряно за 3 часа или повече, или разстоянието за шофиране е по-малко от 1,6 км, то може да се разглежда като студена гума и налягането на студената гума се показва на етикета за налягането в гумите.

Недостатъчното налягане в гумите може да доведе до прегряване на гумата и вътрешни повреди. Когато шофирате с висока скорост, това може да доведе до отделяне на протектора или дори до пробиване.

Тип гуми



В н и м а н и е

Когато сменяте нови гуми, потвърдете, че всички гуми имат еднакъв тип (т.е. летни гуми, гуми за всякакви метеорологични условия или зимни гуми) и структура. Оторизираните от DFSK сервиси могат да Ви

предоставят информация за типа, размера, скоростта, степента на скоростта и доставката на гумите.

Номиналната скорост на нова гума може да бъде по-ниска от тази на оригиналната гума и може да не е равна на граничната скорост на автомобила. Не шофирайте със скорост, надвишаваща максималната номинална скорост на гумата.

Четири сезона General Tire

Някои модели са оборудвани с четирисезонни гуми (т.е. гуми за всякакви метеорологични условия), които могат да се използват през цялата година, включително през снежния сезон. При нормални обстоятелства всесезонните гуми са маркирани с "ALL SEASON" или "M+S" на страничната стена на гумата. Четирисезонните гуми с общо предназначение имат добро

представяне на сняг и заледени пътища.

Летни гуми

Компанията DFSK определи летни гуми, за да осигури отлични характеристики на шофиране при общи климатични условия. Ефективността на летните гуми върху сняг или лед ще бъде значително намалена. Ако планирате да шофирате в заснежени или заледени условия, DFSK препоръчва да използвате зимни гуми или гуми за всякакви метеорологични условия за четирите гуми.

Зимни гуми

Ако е необходимо да използвате зимни гуми, трябва да изберете гума с размер и товар, еквивалентни на тези на оригиналната гума и резервната гума. В противен случай това ще се отрази на безопасността и експлоатационните характеристики на вашия автомобил.

При нормални обстоятелства зимните гуми ще имат по-ниска категория за скорост от оригиналните гуми и може да не са в състояние да

съответстват на потенциалната максимална скорост на превозното средство. Не превишавайте максималната скорост на гумата.

Ако увеличите сцеплението по заледени пътища, можете да използвате гуми с шипове. Употребата му обаче е забранена в някои страни или региони. Моля, проверете местните разпоредби, преди да инсталирате гуми с шипове. Гумите с шипове, използвани на мокри или сухи пътища, могат да имат по-лоша способност против хлъзгане и

проследяване от гумите без шипове.

Верига за сняг

Използването на вериги за гуми може да бъде забранено в някои области. Затова, моля, проверете местните разпоредби, преди да инсталирате вериги за сняг. Когато монтирате вериги за сняг, уверете се, че размерът е подходящ за гумите на вашия автомобил и ги монтирайте според препоръките на производителя на веригите за сняг. Когато производителят на веригата за сняг е предложил, може да се използва обтегач на веригата, за да се поддържа херметичността на инсталацията. Свързващата част на свободния край на веригата за сняг трябва да бъде фиксирана или отстранена, за да се предотврати повреда на

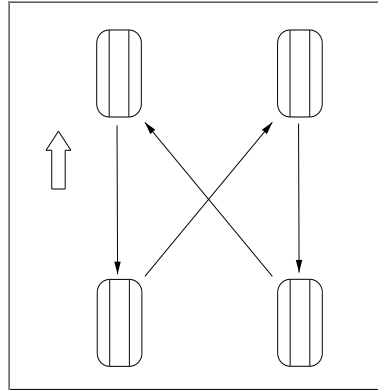
калника или шасито по време на люлеене. Освен това, моля, шофирайте с ниска скорост, в противен случай това може да повреди Вашия автомобил или да повлияе на управлението и работата на Вашия автомобил.

Веригата за сняг е монтирана на задвижващото колело.

Не инсталирайте вериги за сняг, за да шофирате по пътища без сняг или по добри пътища. При това пътнo състояние монтирането на вериги за сняг ще причини повреда на различните механизми на превозното средство поради определени напрежения.

Смяна на гуми

ДФСК препоръчва гумите да се сменят на всеки 10 000 км. Обърнете се към процедурата за смяна на гуми на "спукани гуми" в "7. Спешни мерки" глава.



Предупреждение

- След като гумата е завъртяна, моля, регулирайте налягането в гумата.

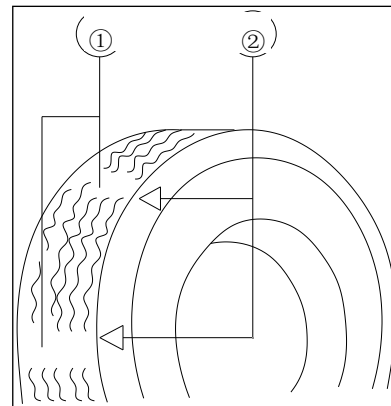
- След смяна на гумите, налягането в гумите трябва да се регулира и гайките на колелата трябва да се заключат отново, след като превозното средство е изминало 1000 км (тази операция се изисква и когато гумите са спукани).

● Неправилният избор, монтаж, поддръжка или поддръжка на гуми ще се отрази на безопасността на рисковите и нараняванията при пътно транспортни произшествия. Ако имате някакви въпроси, моля, консултирайте се соторизира

ните от DFSK сервизи или производителя на гумите.

Износване и повреда на гумите

Гумите трябва да се проверяват редовно за износване, пукнатини, подуване или предмети, уловени в протектора. Ако има прекомерно износване, пукнатини, подуване и дълбоки порязвания, гумата трябва да бъде сменена.



А Маркировка за износване

Б Знакът на позицията на знака за износване

Оригиналната гума има маркировка за износване (1) на протектора. Кога

то се види маркировката за износване, гумата трябва да бъде сменена. Позицията на маркировката за износване се обозначава със знака (2).

Неправилното използване на резервната гума ще причини сериозни наранявания. Ако е необходимо да ремонтирате резервната гума, моля, консултирайте се с франчайз магазин на DFSK.

Живот на гумите

Гуми, по-стари от 5 години, не могат да се използват, независимо дали са нови или

стари.

Гумите ще остаряят с времето и употребата. Моля, отидете в сервизите, упълномощени от DFSK, за да проверявате гумите и редовно да провеждате динамични тестове за баланс и да информирате сервизите за условията на гумите.

Смяна на гуми и джанти



Предупреждение

Не монтирайте деформирани колела и гуми, дори ако те са били ремонтирани. Такава структура на колелото или гумата може да е била повредена и да възникне непредсказуема повреда

или повреда.

При смяна на гуми, моля, използвайте гуми със същия размер, клас на скорост и товароносимост като оригиналните гуми. (Моля, направете справка с техническата информация в глава 10 "Гуми и джанти"). Използването на гуми, различни от препоръчаните, или смесването на гуми от различни марки, структури (диагонални гуми, гуми, радиални гуми и т.н.) или типове протектори ще повлияе на шофирането, спирането, управлението, пътния просвет, хлабината на каросерията и гумите, хлабината на веригата за сняг, калибрирането на скоростомера, ъгъла на фаровете и височината на бронята и т.н. Тези ефекти могат да причинят злополуки и могат да причинят сериозни телесни повреди.

Независимо дали колелото е заменено по някаква причина, колелото със същото отместване трябва да бъде сменено. Колелата с различни компенсации могат да причинят преждевременно износване на гумите. Намалете характеристиките на управление на автомобила или попречете на спирачките. Намесата в спирачката ще доведе до намалена спирачна ефективност или преждевременно износване на фрикционната накладка.

Баланс на колелата

Небалансираните колела ще повлияят на управлението на автомобила и живота на гумите. Дори при нормална употреба гумите ще бъдат небалансирани, така че колелата трябва редовно да се проверяват за динамичен баланс, ако е необходимо. При извършване на динамично изпитване на баланса колелата

трябва да бъдат отстранени от превозното средство. Предното колело е монтирано на празен ход на автомобила за откриване на динамичен баланс, което ще причини повреда на скоростната кутия.

Следене на налягането в автомобилните гуми

Вашият автомобил може да бъде оборудван със система за следене на налягането в гумите.

Внимание: Всяка промяна на системата за следене на налягането в гумите (TPMS) от всеки, различен от упълномощената организация за поддръжка, може да направи системата невалидна и неизползваема.

Системата за следене на налягането в гумите (TPMS) използва радио и сензорна

технология за откриване на нивата на налягането в гумите.

Всеки месец проверявайте дали налягането на всяка гума, включително на резервната, е достигнало налягането на студено напompване, препоръчано от производителя на автомобила върху етикета за налягането в гумите. (Ако автомобилът ви е оборудван със спецификации на гумите, които са различни от спецификациите на етикета за налягането в гумите, трябва също да определите стойностите на налягането на тези гуми). Когато налягането на една или повече гуми спадне значително, системата ще светне предупредителната светлина TPMS. Ето защо, когато предупредителната светлина TPMS е включена, трябва да спрете и да проверите гумите възможно най-скоро и да ги

възстановите до правилното налягане. Шофирането с изключително ниско налягане в гумите може да доведе до прегряване на гумата и да причини повреда на гумата. Твърде ниското налягане в гумите също ще намали икономията на гориво и живота на протектора и може да повлияе на управлението и спирачната ефективност на автомобила.



В н и м а н и е

Системата за следене на налягането в гумите не може да замени правилната поддръжка на гумите и водачът е отговорен за поддържането на правилното налягане в гумите.

Ако автомобилът е оборудван с индикатор за неизправност TPMS, когато системата открие повреда, предупредителната светлина ще светне или ще мига, а бордовият

компютър ще покаже съответната стойност на налягането в гумите. Докато неизправността съществува, след рестартиране на превозното средство, индикаторът за неизправност на TPMS остава в състояние преди пожара.

След като индикаторът за повреда светне или компютърът за измерване и задействане не покаже съответната стойност на налягането в гумите, системата може да не успее да открие ниско налягане в гумите или да изпрати сигнал за ниско налягане в гумите, както обикновено. TPMS повредите могат да бъдат причинени от различни причини, включително монтирането на резервни или резервни гуми или колела на превозното средство, което възпрепятства нормалната работа на системата TPMS. След като смените една или повече

гуми или джанти на превозното средство, не забравяйте да проверите индикатора за повреда на TPMS, за да сте сигурни, че смяната или резервната гума и колело могат да позволят на TPMS да продължи да работи нормално. За повече информация вижте "Работа на системата за следене на налягането в гумите".

Превозното средство може да бъде оборудвано със система за следене на налягането в гумите (TPMS). TPMS може да предупреди водача, когато налягането в гумите е необичайно (налягането е по-ниско от 1,8 бара или налягането в гумите е по-високо от 3,0 бара).



П р е д у п р е ж д е н и е

Не всички уплътнителни материали за гуми са еднакви.

Неодобрените уплътнители на гумите могат да повредят TPMS сензора. Повреда на TPMS сензора, причинена от използването на неправилен уплътнител на гумите, не се покрива от гаранцията на автомобила.

Условията за светлинния индикатор за неизправност TPMS и информацията, които причиняват светлинния индикатор за повреда и информацията, показвана на компютъра за задействане на инструмента, са следните:

- Пътна гума е сменена с резервна гума. Резервната гума няма TPMS сензор. След смяна на пътните гуми и успешно за

вършване на процеса на съвпадение на сензорите, индикаторът за повреда трябва да изгасне.

- След като гумата се завърти, съвпадението на TPMS сензора не се извършва или процесът на съвпадение е неуспешен. След успешното завършване на процеса на съвпадение на сензора, индикаторът за повреда трябва

бва да изгасне.

- Един или повече TPMS сензори са невалидни или повредени. След инсталирането на TPMS сензора и успешното завършване на съвпадението, индикаторът за повреда трябва да изгасне.
- Сменената гума или колело не съвпада с оригиналната гума или колело. Използването

о на не препоръчителни гуми и колела може да попречи на нормалната работа на TPMS.

- Използването на електронно оборудване или близки съоръжения, които използват радиочестота, подобна на TPMS, може да доведе до неизправност на TPMS сензора.

Забележка: За съвпадение на TPMS сензори, моля, не забравяйте да потърсите помощ от центъра за следпродажбено обслужване на DFSK Automobile

Co., Ltd.

Ако TPMS не работи нормално, той няма да може да открие или сигнализира за необичайно налягане в гумите. Ако индикаторът за неизправност на TPMS светне и продължава, моля, свържете се с DFSK Automobile Co., Ltd. следпродажбен сервизен център за ремонт.

Всеки TPMS сензор има уникален идентификационен код. След като гумата на автомобила се завърти или един или повече TPMS сензори се сменят, идентификационният код трябва да бъде съпоставен с новата гума и позицията на колелото. След смяна на резервната гума с пътна гума с TPMS сензор се изисква и процес на съвпадение на TPMS сензора.

Р е з е р в н а г у м а

Конвенционална резервна гума

Имайте гума (T135/90 R17) в

колата си. За резервни гуми тип T се препоръчва максималната работна скорост да не надвишава 80 км/ч, а тя да е само за временно ползване.

Р е д о в н а п о д д р ъ ж к а

В зависимост от метеорологичните и въздушните условия, различните пътни условия, личните навици на шофиране и използването на превозното средство може да се наложи допълнителна поддръжка или интервалът за поддръжка може да бъде съкратен. След завършване на последната редовна поддръжка в таблицата, подобна редовна поддръжка все още трябва да се извършва.

За подробен план за поддръжка вижте "F513 Ръководство за поддръжка на модела (разпределено с автомобила)".

Препоръки за смазочни материали и капацитет

Т о ч к а	В и д		Том			
	МТ	ЦПО	СФГ15А +5МТ	СФГ15А +CVT	SFG15ТА +6МТ	SFG15ТА +CVT
Мазут	Висококачествен бензин за превозни средства над 92#, който може да отговори на изискванията за емисии		50Л			
Моторно масло	СН 5В/30		3.25±0.1 (първо зареждане) 3.0±0.1 (последваща поддръжка)		(4.5±0.1) L (първо зареждане) (4.0±0.1) L (последваща поддръжка)	
Трансмисионно трансмисионно масло	75В/90 ГЛ-4	SPiRaxS5 CVT X	(1.9±0.1) L	(3.7±0.05)L	(2.1±0.1) L	(4±0.1)L
Охлаждаща течност на двигателя	FD-20 (обща ситуация) FD-40 (изключително студени зони)		(5.0±0.5)L		(6±0.5)L	(6.5±0.5)L
Течност за миене на предното стъкло	-20 (обща ситуация) -35 (Алпийска зона през зимата)		(2.0±0.2) L			

Поддръжка и операции, извършвани от вас самите

Спирачна течност	DOT4 GB12981-2012	(0.6±0.03) L
Хладилен агент за климатик	R134a	Обемът на пълнене на климатик с единична пара за цялото превозно средство е: (500±20) g/превозно средство

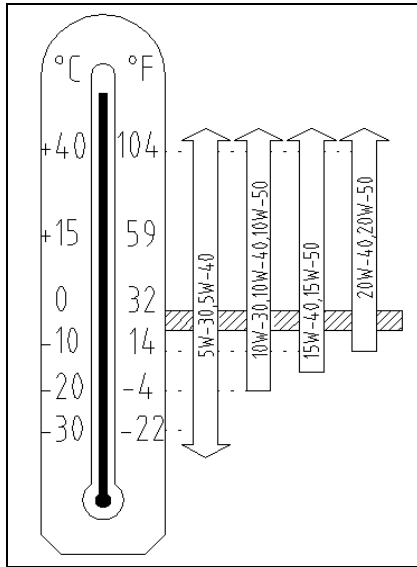
За моторно масло, моля, вижте диаграмата на вискозитета на SAE, препоръчана в "Глава 10 Техническа информация".

- А. CVT горивото за превозни средства не може да се сменя с други горива, като CNG, LPG и др.
- Б. Забележка: Повредата на трансмисията, причинена от използването на други горива, не се покрива от гаранцията, дори ако не успее по време на гаранционния период.
- В. CVT трансмисионното трансмисионно масло трябва да бъде трансмисионно масло Shell Spirax S5 CVT X.
- Г. Забележка: Повредата на трансмисията, причинена от използването на неоригинално трансмисионно редукторно масло, не се покрива от гаранцията, дори ако не успее по време на гаранционния период.
- Д. Препоръчва се използването на DFSK оригинална охлаждаща течност на двигателя, за да се избегне използването на неоригинална охлаждаща течност на двигателя, която да причини корозия на алуминия в охладителната система на двигателя.
- Е. Забележка: Повреда на охладителната система на двигателя, причинена от използването на неоригинален охладител на двигателя, не се покрива от гаранцията, дори ако тя не успее по време на гаранционния период.

- Ж. 4. Техническите изисквания за спирачната течност се изпълняват в съответствие с GB12981 "Спирачна течност за моторни превозни средства", която се сменя на всеки 2 години или 40 000 километра, а спирачните течности на различни производители (DOT4) не се смесват.

X.. Техническа информация

Препоръки за гориво/смазочен материал и капацитет
Препоръчителна диаграма на вискозитета на SAE



Моторно масло:

Вискозитетът, подходящ за външния температурен диапазон, може да бъде избран от диаграмата. Тя трябва да отговаря на моторното масло от GB 11122 клас SM и по-високо.

Препоръка за гориво
Бензинов двигател (с трипътен каталитичен конвертор)



П р е д у п р е ж д е
н и е

Не използвайте оловен бензин. Използването на оловен бензин ще повреди трипътния катализатор.

Моля, използвайте безоловен висококачествен бензин, който отговаря на изискванията на GB 17930-2013 92 # и по-горе.

Това превозно средство е превозно средство, което отговаря на GB18352.6-2016 "Ограничения и методи за измерване на емисиите на замърсители от лекотоварни превозни средства (China Phase 6)", и е достигнало националното ниво на емисии VI, когато напусне завода. Моля, използвайте гориво с октаново число 92 или повече и отговаряйте на националните стандарти за емисии VI. Ако се използват други видове гориво, ефективността на отработените газове ще се влоши и индикаторът за неизправност на двигателя (MIL)

може да светне.

Препоръка за хладилен агент и смазочен агент на климатичната система

Климатичната система на превозните средства от DFSK трябва да бъде напълнена с хладилен агент R134a и смазка за климатичната система DFSK или еквивалент. Използването на всякакви други видове хладилни агенти или смазочни материали причинява сериозни щети и дори изисква подмяна на цялата климатична система на автомобила.

В много страни и региони е забранено изхвърлянето на хладилен агент в атмосферата. Хладилният агент, използван във вашия автомобил, е R134a. DFSK препоръчва рециклиране на хладилния агент. Когато трябва да ремонтирате климатичната система, моля, свържете се с оторизирания от DFSK сервиз.

Гуми и джанти

Размер на гумата		Стандарт	215/60 R17	205/65 R16
		Резервна гума	T135/90 R17	
Спецификации на гумите		215/60 R17 或 205/65 R16		
Налягане в гумите (студено състояние)(кPa)	Предно колело	230 (без товар)/230 (пълно натоварване)		
	Задно колело	230 (без товар)/230 (пълно натоварване)		

Колело	Видове	Големина	Отместване мм
	Стоманено колело	16×6J	40
	Алуминиево колело	17×7J	40
	Алуминиево колело	16×6J	40

Подравняване на колелата

Пръсти на предното колело (едностранно)	$0.167^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$
Наклон на предните колела (едностранен)	$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Наклон на царския щифт	$14.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Ъгъл на колелото	$3.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Наклон на задното колело (едностранен)	$-1.0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
Стойност на пръстите на задното колело (едностранно)	$0.4^{\circ} \pm 0.3^{\circ}$

Основни технически параметри на превозното средство

Точка		Спецификация			
Параметър за качество	модел на двигателя	СФГ15А (5MT)	SFG15A (CVT)	SFG15TA+6MT	SFG15TA+CVT
	Работен обем/мощност (L/kw)	1.498/80		1.498/110	
	Обща маса (kg)	1770	1800	1810	1860
	Брой пътници	5			
	Разпределение на осовото натоварване под общата маса (предна ос/задна ос) (kg)	910/860	930/870	940/870	975/885
	Номинален товар (кг)	-			
	Собствено тегло (кг)	1380	1410	1420	1470
	Разпределение на натоварването на осите под собственото тегло (предна ос/задна ос) (kg)	795/585	825/585	830/590	865/605

Техническа информация

Г о л е м и н а	Външен размер дължина×ширина×височ ина (мм)	4385×1850×1645г.			
	Следа на колелата (предна/задна) (мм)	1580/1582			
	Предно окачване/задно окачване (мм)	917/813			
	Междуосие (мм)	2655			
	Преден ъгъл на проходимост (°)	(Без натоварване) 19°/(пълно натоварване) 18°			
	Заден ъгъл на проходимост (°)	(Без натоварване) 27°/(пълно натоварване) 22°			
Височината на центъра на масата на превозното средство (разтоварен/пълно товар, mm)		652.7/645.4	649.9/642.6	643.5/637.3	646.1/638.9
Минимален пътен просвет (мм)		191			
Минимален диаметър на завъртане (m)		11.3			
Динами чен	Максимална скорост (км/ч)	≥165	≥165	≥180	≥180

Техническа информация

	Начален час за преместване и ускоряване до 400m (s)	24.4	26.9	19.7	21.6
	Ефективност при изкачване по стръмен склон (%)	Ефективност при изкачване по стръмен склон (%)	≥30		
Икономика	Икономичен цялостен разход на гориво (л/100км)	6.4	6.9	6.6	6.9

Модел на двигателя	СФГ15А	SFG15ТА
Максимален въртящ момент (N·m)	147.5	220
Номинална мощност (kw)	85	110
Максимална полезна мощност (kw)	82	110
Форма на задвижване	Предно задвижване	Предно задвижване
Разположение на цилиндрите	直列	

Техническа информация

Отвор×ход (мм)	75×84.8	75×84.8
Изместване (ml)	1498	1498
Обороти на празен ход (rpm)	Артикул: 750±50	

Техническа информация

Модел на Егине		СФГ15А (5MT)	SFG15A (CVT)	SFG15TA(6MT)	SFG15TA(CVT)
Мдел		Ръчна трансмисия MT	Безкрайно променлива CVT	MT	Безкрайно променлива CVT
Вид		Петстепенна механична	CVT скоростна кутия	Шестстепенна механична	CVT скоростна кутия
С к о р о с т г е д	Първа предавка	3.462	0.403 ~ 2.32	3.909	0.378-2.631
	Втора предавка	1.955		2.35	
	Трета предавка	1.464		1.484	
	Четвърта предавка	1.030		1.054	
	Пет предавки	0.763		0.822	

Техническа информация

н а т аз о	Шеста предавка	/	/	0.706	
	Предавка за задан ход	3.231	2.206	3.545	1.961
	Основен коэффициент на редукция	4.529	6.084	4.353	5.694

**Идентификационен знак на
превозното средство**

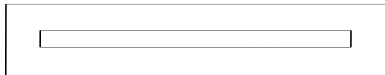
**Идентификационен етикет на превозното
средство (указателна табела)**

Табелката с името на превозното средство е фиксирана под колоната В от дясната страна.

Местоположение на идентификационния номер на превозното средство (VIN)

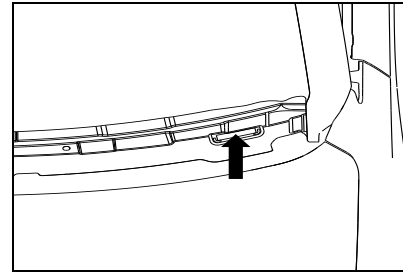
Контролерът на двигателя (ECU) записва характеристикната информация, като идентификационния код на превозното средство (VIN), а записаният идентификационен код на превозното средство може да бъде свързан към инспекционния порт чрез инструмента за диагностика на автомобилни неизправности (като например: Langren Technology PS80 инструмент за диагностика на автомобилни неизправности и т.н.) и да влезе в системата за управление на съответния контролер.

Идентификационният код на превозното средство е законен идентификатор.

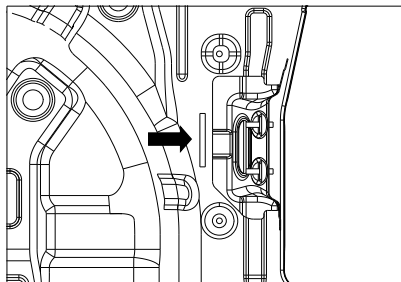


Идентификационният номер на превозното средство (VIN) е маркиран, както следва:

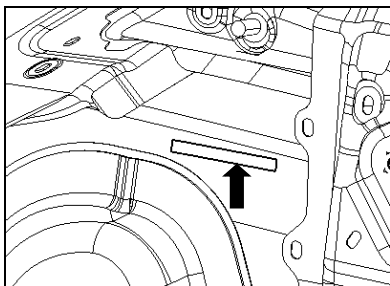
1. Намира се от предната лява страна на таблото



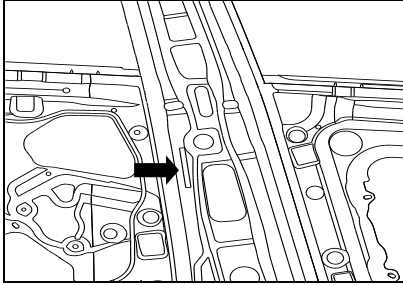
2. На задния етаж.



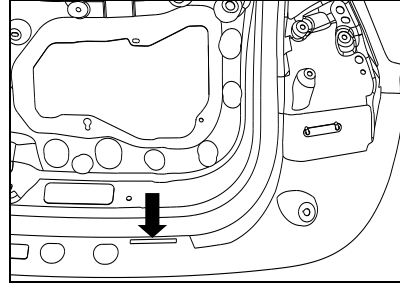
3. От външната страна на лявата задна странична стена



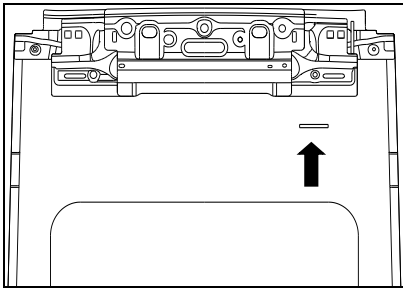
4. Лева колона В, както е показано на фигурата по-долу



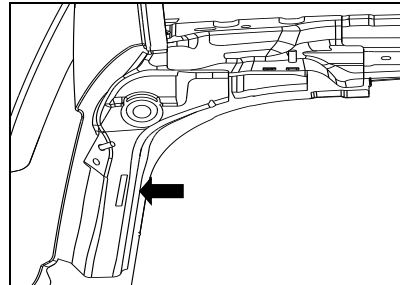
6. Задна врата, както е показано на фигурата по-долу



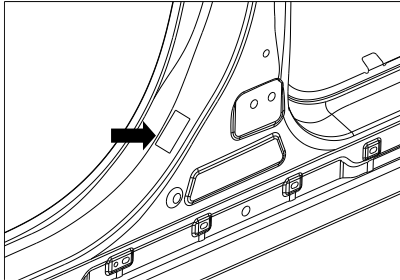
5. Горната корица, както е показано на фигурата по-долу



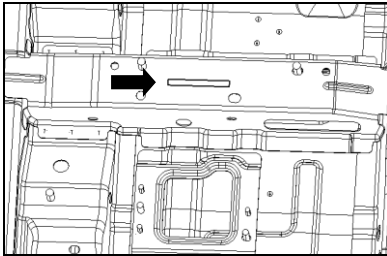
7. Задна рамка на вратата, както е показано на снимката по-долу



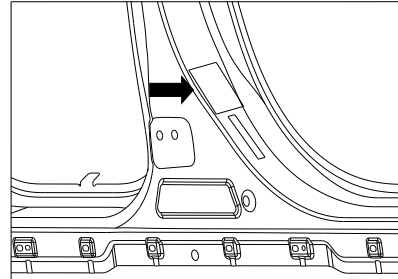
8. Под лявата предна В-колона



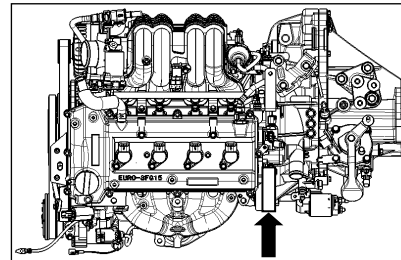
9. Под пътническата седалка



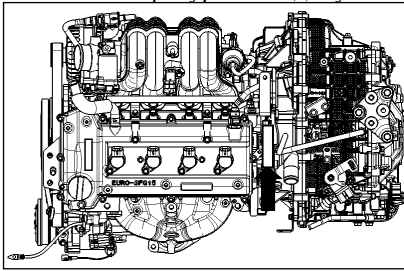
10. Позицията под дясната предна В-колона, както е показано на фигурата по-долу



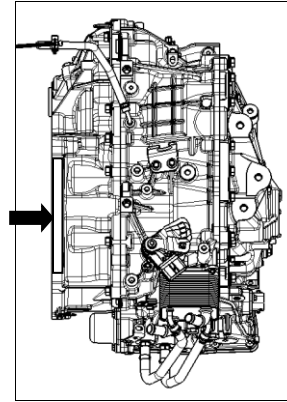
11. ① Корпус на скоростната кутия (SFG15A+5MT), както е показано на фигурата по-долу



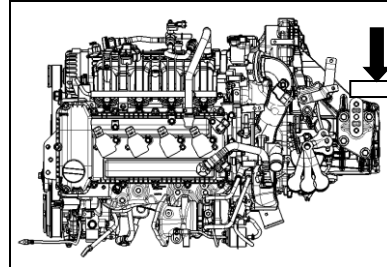
② Корпус на скоростната кутия (SFG15A+CVT), както е показано на фигурата по-долу



В Тяло на скоростната кутия (SFG15TA+CVT)

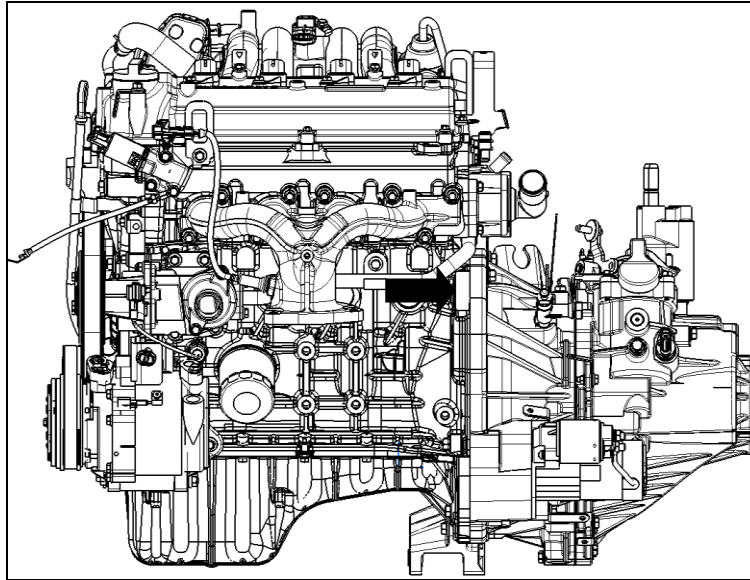


Г Тяло на скоростната кутия (SFG15TA+CVT)

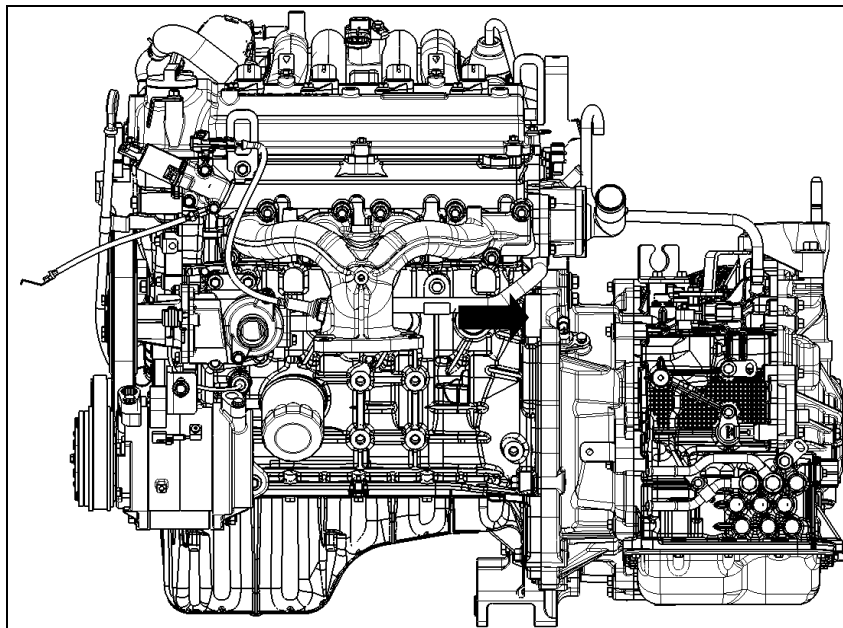


Сериен номер на двигателя

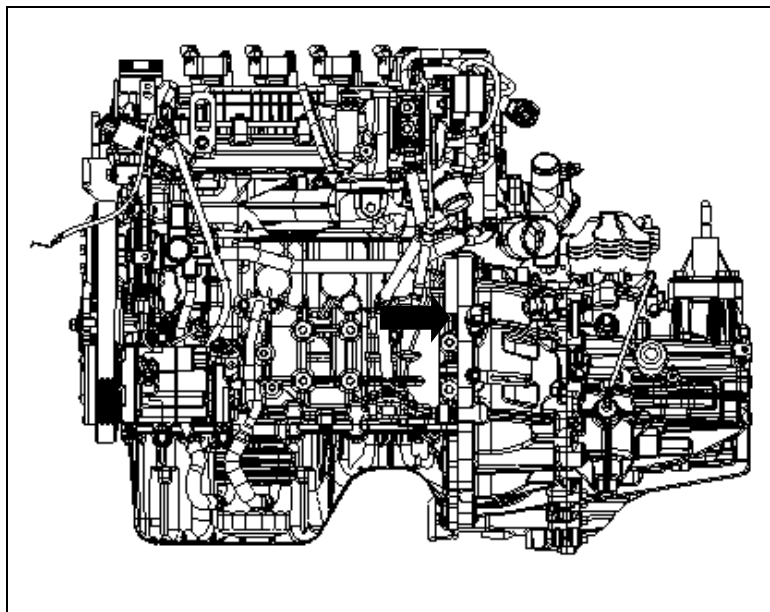
Сериеният номер е гравирен върху двигателя, както е показано със стрелката на фигурата по-долу:



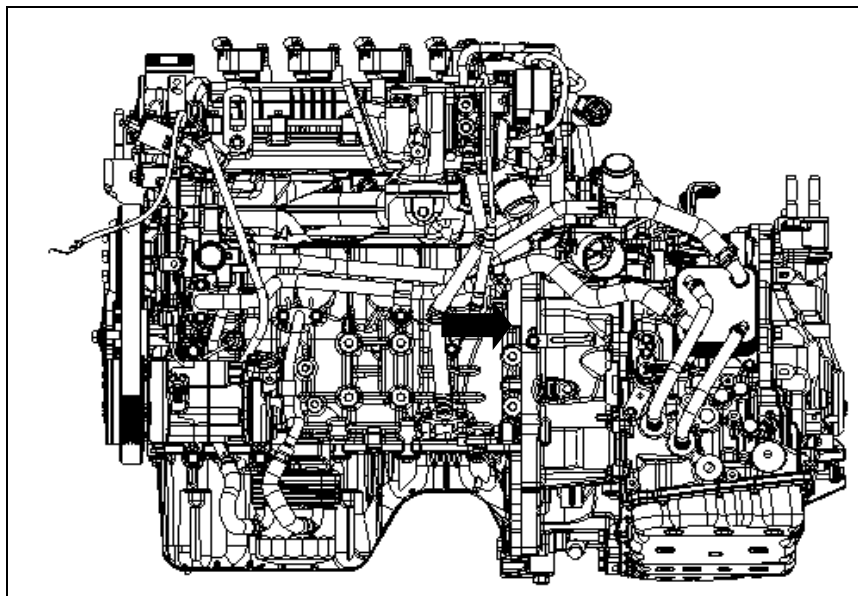
SFG15A + 5MT двигател



SFG15A + CVT д в и г а т е л



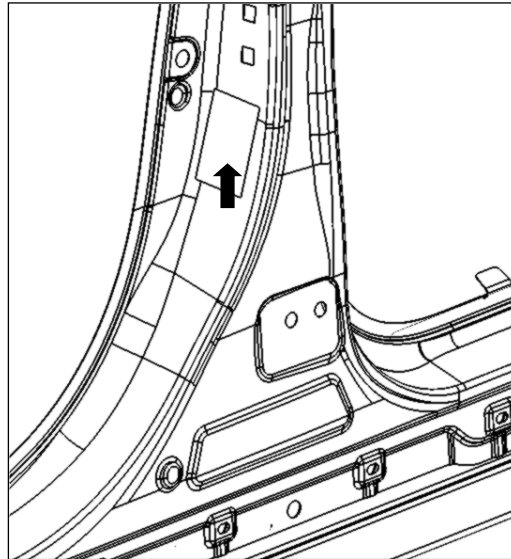
SFG15TA+6MT д в и г а т е л



SFG15TA+CVT д в и г а т е л

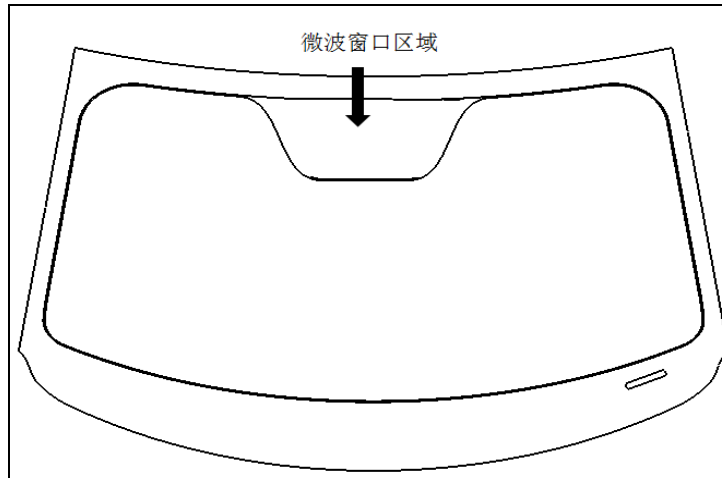
Етикет за налягането в гумите

Налягането на въздуха в студената гума се показва на етикета за налягането в гумите на централния стълб от страната на водача.

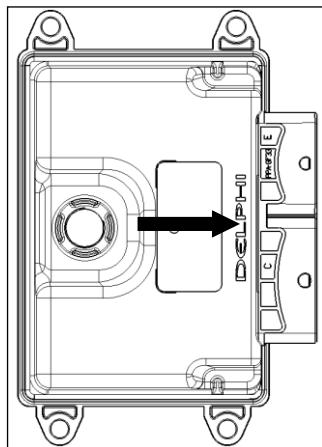


Електронен знак (микровълнов прозорец)

Позицията на микровълновия прозорец е показана на фигурата по-горе, а инсталирането на електронния знак трябва да отговаря на изискванията на GB / T35790.1-2017.



Индикация за ECU (марка)



SFG15A SFG15TA

