



Кормилна система		/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Състояние и функционалност предпазни колани и закопчалки		I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I
Брава, панта и обтегач		/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка празен ход педал		/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Спирачна течност <sup>①</sup> *		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Спирачни тръбопроводи и маркучи		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затегнатост на всички болтове и гайки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Предни и задни амортизори		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Позиция колела		Проверка и смяна при поява необичайни ситуации																
Гуми състояние и налягане <sup>②</sup>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Електрическа кормилна система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Предпазна кора на кардан		/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло скорости <sup>①</sup> **		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Масло заден диференциал <sup>①</sup>		Сменяйте маслото на скоростите на всеки 2г или 60000km (използвайте: MF Esso EZL799(A) или Japan IDEMITSU CVTF-EX1 масло за скорости)																
Предни спирачки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Задни спирачки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гайки на джантите		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*Спирачната течност трябва да се сменя на всеки 24м без значение пробега.																		
**Масло скорости се препоръчва смяна на всеки 60 000km или 2г.																		
<b>Климатик и електрическа система</b>																		
Вентилационна система		I	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/
Светлинни и сигнални устройства		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система за миене и почистване на стъклата		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Акумулатор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Поленов филтър		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Шибедях/Панорама		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

• Легенда на символите в таблицата :

I—Проверете компонентите и принадлежностите им. При необходимост трябва да бъдат коригирани, почистени, добавени, подменени.

/ - Не се изискват действия.

R – Замяна или промяна.

- ① Проверете “Препоръчително масло, смазващо масло и капацитет“ в “Ръководство за употреба”.
- ② При необходимост променете позицията и баланса на колелата.